CONTRATO 2024-3665: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 4).

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N.º 07.
PERIODO DEL 30 DE JULIO DE 2025 AL 29 DE AGOSTO DE 2025
INFORME TÉCNICO 07
Revisión 1.



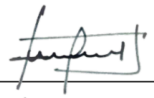
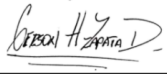
AGOSTO DE 2025

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

CONTROL DE REVISIONES

REVISION	DESCRIPCION	MODIFICACION	FECHA
0	**DOCUMENTO ORIGINAL**		12/09/2025
1	**ATENCIÓN A OBSERVACIONES**		29/09/2025

ELABORADO POR:

CARGO	NOMBRE	FIRMA
Residente de interventoría (diurno)	Jhon Fredy Torres Duque	
Residente de interventoría (nocturno)	Gerson Harley Zapata Delgado	
Ingeniero auxiliar y de garantías	Ferney Velasco Cala	
Profesional siso	Daissy Nataly Pulido Rodríguez	
Especialista de transito	Jovanny Alejandro Vargas Rodríguez	

LA PRESENTE SE FIRMA DE CONFORMIDAD CON LAS OBLIGACIONES DE CADA COMPONENTE:

CARGO	COMPONENTE	NOMBRE	FIRMA
Contador	Contable/Financiero	Wilmer Danilo Clavijo Ortega	
Abogado	Jurídico	Diego Enrique Gómez Vera	

CARGO	NOMBRE	CARGO	FIRMA
REVISÓ	Miguel Geovanny Torres Burgos	Director de interventoría	
APROBÓ	Luis Nicolai Wilches Palomo	Supervisor del contrato SDM	

Contenido

Contenido 3

1. GENERALIDADES 9

1.1. Introducción 9

1.2. Calendario del proyecto para el presente informe 10

1.3. Localización 11

1.4. Directorio telefónico contrato de obra 12

1.5. Directorio telefónico contrato de interventoría 13

1.6. Directorio telefónico Supervisión 14

1.7. Antecedentes 15

1.8. Descripción del proyecto 15

2. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA 20

2.1. Información de los contratos 20

2.1.1. Contrato de obra 20

2.1.2. Contrato de interventoría 22

2.2. Cuadro de control legal del contratista y de la interventoría 24

2.2.1. Cuadro control legal contrato de obra 24

2.2.2. Cuadro de control legal contrato de interventoría 24

2.3. Cuadro control evaluación del cumplimiento de las obligaciones contractuales y convenios asociados 26

2.3.1. Cumplimiento de las obligaciones contractuales 26

2.4. Estado y avance presupuestal de los contratos de obra e interventoría 28

2.4.1. Programación del PAC 28

2.4.2. Estado financiero contrato de obra 28

2.4.3. Estado financiero contrato de interventoría 32

3. INFORMACIÓN TÉCNICA 33

3.1. Cronograma detallado del contrato 33

3.2. Relación de personal interventoría 34

3.3. Actividades desarrolladas por la interventoría 35

3.3.1. Actividades ejecutadas de carácter técnico 35

3.3.2. Actividades ejecutadas de carácter jurídico 44
3.3.3. Actividades de carácter administrativo 44
3.3.4. Actividades de carácter financiero 45
3.3.5. Modificaciones y problemas. 45
3.3.6. Personal administrativo ejecución contrato de obra 46
3.3.7. Relación del personal contratista 47
3.4. Relación de equipos contrato de obra 51
3.5. Relación de lluvias 52
3.6. Reporte de daños a la infraestructura de servicios públicos 58
3.7. Estado de avance contrato 58
3.7.1. Avance físico de obra 58
3.7.2. Componente de Georreferenciación 62
3.7.3. Componente de Transito 66
3.7.4. Corredores intervenidos 105
3.7.5. Actividades de seguimiento semanal 105
3.7.6. Informe mensual de Obra 105
3.8. Registro fotográfico 106
3.9. Control de calidad 106
3.9.1. Equipo de control en campo y ensayos de laboratorio y toma de reflectividad 109
3.10. Control computadores interventoría 111
3.11. Control vehículos interventoría 111
3.12. Gestiones adelantadas ante las ESP y otras entidades 111
3.13. Informe del estado de las garantías durante el corte del mes 112
3.14. Garantías iguales o inferiores a 6 meses 113
3.15. Descripción de obras adicionales y/o complementarias 114
3.16. Correspondencia enviada y recibida 114
3.17. Reporte de producto no conforme 114
3.18. Bitácora de obra 114
3.19. Actas de comité de seguimiento 114

4. INFORMACIÓN SOCIAL 114
5. INFORMACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 115
6. COMENTARIOS, CONCLUSIONES 115
7. RECOMENDACIONES 116
8. ANEXOS 116

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Zonas por intervenir 11
Tabla 2. Directorio personal contratista 12
Tabla 3. Directorio personal interventoría 13
Tabla 4. Directorio personal Supervisión 14
Tabla 5. Información General Contrato de Obra 20
Tabla 6. Conformación del consorcio 21
Tabla 7. Pólizas contrato de obra 21
Tabla 8. Información General Contrato de Interventoría 22
Tabla 9. Pólizas de interventoría 23
Tabla 10. Cuadro control legal contrato de obra 24
Tabla 11. Contrato de control legal contrato interventoría 24
Tabla 12. Programación PAC 28
Tabla 13. Avance presupuestal contrato de obra periodo del presente informe 30
Tabla 14. Cronograma 33
Tabla 15. Relación del Personal 34
Tabla 16. Relación de ID´s Recibidos 40
Tabla 17. Relación obras ejecutadas 43
Tabla 18. Relación de diseños asignados 44
Tabla 19. Personal administrativo contrato de obra 46
Tabla 20. Cuadrilla de señalización horizontal # 1 47
Tabla 21. Cuadrilla de señalización horizontal # 2 47
Tabla 22. Cuadrilla de señalización horizontal # 3 48

Tabla 23. Cuadrilla de señalización horizontal # 4 48
Tabla 24. Cuadrilla de emergencias horizontal y vertical 49
Tabla 25. Cuadrilla de señalización vertical # 1 49
Tabla 26. Cuadrilla de señalización vertical # 2 50
Tabla 27. Cuadrilla de señalización vertical # 3 50
Tabla 28. Personal de apoyo en obra 51
Tabla 29. Equipos ofrecidos por el contratista 51
Tabla 30. Relación de lluvias 52
Tabla 31. Registro de lluvias presentadas en el periodo 57
Tabla 32. Avance físico contrato de obra mes 7 de ejecución 59
Tabla 33. Línea base de medición de obra 60
Tabla 34. Id´s intervenidos en cuenta 1 62
Tabla 35. Id´s intervenidos en cuenta 2 63
Tabla 36. Id´s intervenidos en cuenta 3 63
Tabla 37. Id´s intervenidos en cuenta 4 63
Tabla 38. Id´s intervenidos en cuenta 5 64
Tabla 39. Id´s intervenidos en cuenta 6 65
Tabla 40. Id´s intervenidos en cuenta 7 65
Tabla 41. Otras actividades realizadas en el periodo (reuniones) 69
Tabla 42. Planes de manejo de tránsito aprobados en el periodo 71
Tabla 43. Planes de manejo de tránsito vigentes en el periodo 76
Tabla 44. Planes de manejo de tránsito negados en el periodo 99
Tabla 45. Planes de manejo de tránsito en revisión en chapinero 100
Tabla 46. Planes de manejo de tránsito en revisión en Los Mártires 104
Tabla 47. Corredores intervenidos 105
Tabla 48. Comités de seguimiento desarrollados en el periodo 105
Tabla 49. Verificación de ensayos realizados 109
Tabla 50. Estado de Garantías 112

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Calendario julio 10

Ilustración 2. Calendario agosto 11

Ilustración 3. Mapa localidades Bogotá 12

Ilustración 4. Análisis gráfico avance contrato de obra 31

Ilustración 5. Sticker para identificación de señales en terreno 37

Ilustración 6. Forma de diligenciar el sticker en una señal nueva (Dis_Nue) 38

Ilustración 7. Forma de diligenciar el sticker en una señal reemplazada (Dis_Rep: Prg_Ree) 38

Ilustración 8. Verificación de stickers 39

Ilustración 9. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s 70

Ilustración 10. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s 70

Ilustración 11. Elementos utilizados para medir la calidad de las implementaciones realizadas, equipo de retrorreflexión vertical, termohigrómetro digital, lupa con linterna, equipo de retrorreflexión horizontal. 106

Ilustración 12. Impresoras 107

Ilustración 13. Escritorios y equipos de computo 107

Ilustración 14. Escritorios y equipos de computo 108

Ilustración 15. Plotter 108

Ilustración 16. Modem de internet 108

LISTA DE ANEXOS

ANEXO 1. STOCK DE SEÑALES VERTICALES 117

ANEXO 2. CERTIFICADO DE CALIDAD DE MATERIALES 118

ANEXO N. 3 TRABAJADORES PROVENIENTES DE POBLACION VULNERABLE 119

ANEXO N. 4 BITACORA DE OBRA 120

ANEXO N. 5 CERTIFICADO CALIDAD EQUIPOS 121

ANEXO N. 6 COMITES SEMANALES 122

ANEXO N. 7 INDICADORES DE GESTION 123
ANEXO N. 8 INFORME CALIDAD LABORATORIO DE MUESTRAS 124
ANEXO N. 9 SOPORTE DE OFICINA 125
ANEXO 10. INFORMES SEMANALES 126
ANEXO N. 11 PLANILLAS DE OBRA 127
ANEXO N. 12 INFORME SST 128
ANEXO N.13 RELACION CORRESPONDENCIA 129
ANEXO N. 14 POLIZAS 130
ANEXO N. 15 REGISTRO FOTOGRAFICO 131
ANEXO N. 16 INFORME SOCIAL 132
ANEXO N. 17 GEORREFERENCIACION 133
ANEXO N. 18 COMPONENTE DE PMT´S 134
ANEXO N. 19 APROBACIÓN INFORME DE OBRA 135
ANEXO N. 20 HOJA DE VIDA CONTRATO 136
ANEXO N. 21 ELEMENTOS DE MEDIDA Y CONTROL 137
ANEXO N. 22 CONTROL VEHICULOS DE INTERVENTORÍA 138
ANEXO N. 23 CONTROL DE COMPUTADORES 139
ANEXO N. 24 CONTROL CÁMARA FOTOGRÁFICAS 140
ANEXO N. 25 CONTROL MENSUAL DE PERSONAL Y PARAFISCALES INTERVENTORIA 141
ANEXO N. 26 ACTAS PARCIALES SUSCRITAS Y CUENTAS DE COBRO 142
ANEXO N. 27 INSPECCIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO 143
ANEXO N. 28 ACTA DE RECIBO SEÑALES RETIRADAS 144
ANEXO N. 29 CRONOGRAMA DE OBRA SEMANAL 145
ANEXO N. 30 REGISTRO LLUVIAS DURANTE EL MES (IDIGER) 146
ANEXO NO. 31 PLANOS CUENTA A CUENTA 147
ANEXO NO. 32 COMPONENTE DE GARANTÍAS 148
ANEXO NO. 33 ACTAS EXTRAORDINARIAS Y/O ACTAS DE NECESIDAD DE LA ENTIDAD 149

1. GENERALIDADES

1.1. Introducción

Entre **JHON ALEXANDER GONZALEZ MENDOZA**, identificado con cedula de ciudadanía No 1.026.558.244, nombrado mediante Resolución No 85343 del 13 de febrero de 2023 y acta de posesión de la misma fecha, como Subsecretario de Gestión de Movilidad, en representación de la **SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD** (en adelante la "Entidad") por una parte; y por la otra **CONSORCIO INTERVAL IP** (en adelante el "Interventor") en mi condición de representante legal, identificado como aparece en el "Formato 1 – Carta de Presentación de la oferta" hemos convenido celebrar el presente Contrato de Interventoría, previas las siguientes consideraciones:

Que mediante Resolución 333892 del 27 de septiembre de 2024 la Entidad abrió el Procedimiento de Contratación **SDM-CMA-116-2024.**

Que a través de la Resolución 765799 del 12 de diciembre de 2024 la Entidad adjudicó el contrato al oferente **CONSORCIO INTERVIAL IP.**

El contrato de obra tiene como alcance realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C." lote 4- zona centro-sur, implementando la señalización de los diseños, compromisos prioritarios y emergencias y demás solicitudes por parte de la entidad.

Para el control y seguimiento de la ejecución realizada por los contratistas, la Entidad contratante mediante concurso de méritos abierto **SDM-CMA-116-2024** abrió proceso con el objeto de contratar la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 4)", una vez adjudicado a CONSORCIO INTERVIAL IP, se celebró el contrato No. 2024-3665 del 27 de diciembre de 2024.

Como parte de las obligaciones contractuales, la Interventoría debe presentar informes mensuales con la información requerida en el Anexo Técnico, que forma parte de los Términos de Referencia de la Interventoría.

De acuerdo con lo anterior se relacionan en este informe técnico, las actividades realizadas en desarrollo del contrato durante el periodo del presente informe.

En el presente informe se presentan los procedimientos y acciones realizadas para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo idóneo del contrato en los componentes técnico, administrativo, financiero, contable y jurídico, con el fin de garantizar la calidad de las obras, el servicio y seguridad de los usuarios, de la misma manera garantizar el cumplimiento de

las obligaciones contractuales, las normas técnicas, ambientales y de seguridad industrial de la Empresa y la Legislación vigente.

En el periodo correspondiente al presente informe se cubrieron solicitudes específicas de la secretaría Distrital de Movilidad (en adelante SDM) entre las que se destacan:

- Inspecciones viales, pruebas de verificación de señalización vial implementada, empleando equipos de retro reflexión, resistencia de deslizamiento y probetas en lámina galvanizada.
- Velar por la correcta ejecución de los diseños suministrados por la SDM, tanto en el componente horizontal y vertical, y su respectivo cierre.
- Asistir y presidir las reuniones y comités que cite la interventoría y/o la Entidad.
- Verificar el cumplimiento de los plazos y metas contractuales.
- Coordinar, liderar y verificar que se realicen oportunamente las actividades relacionadas con la revisión y control de las garantías de acuerdo con la matriz de garantías y el protocolo de Garantías.

1.2. Calendario del proyecto para el presente informe

LUN	MAR	MIÉ	JUE	VIE	SÁB	DOM
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Ilustración 1. Calendario julio

LUN	MAR	MIÉ	JUE	VIE	SÁB	DOM
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Ilustración 2. Calendario agosto

1.3. Localización

La obra objeto de seguimiento y control de la interventoría, se realiza en la ciudad de Bogotá, específicamente en la zona Centro-Sur que corresponde a las localidades de Los Mártires, Puente Aranda, Antonio Nariño y Rafael Uribe Uribe, como se puede observar resaltada en azul.

Tabla 1. Zonas por intervenir

ZONA 4	NOMBRE ZONA	LOCALIDADES	CORREDORES VIALES
CONTRACTUAL	CENTRO SUR	Los Mártires	Av. Calle 26 Av. Calle 13
		Rafael Uribe Uribe	NQS
		Puente Aranda	Autopista Sur
		Antonio Nariño	

Fuente: Elaboración propia

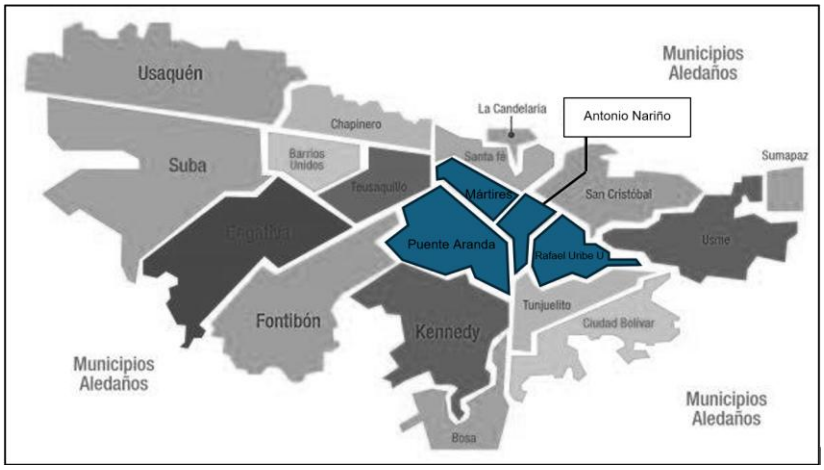


Ilustración 3. Mapa localidades Bogotá

A continuación, se indica cómo están conformadas las localidades por Unidades de Planeamiento Zonal (UPZ), a intervenir por parte del contrato de la zona cuatro – Centro - Sur.

- En la localidad de LOS MÁRTIRES se establece dos UPZ (Unidades de Planeamiento Zonal): Santa Isabel, La sabana.

En la localidad de RAFAEL URIBE URIBE se establece cinco UPZ (Unidades de Planeamiento Zonal): Diana Turbay, Marco Fidel Suárez, Marruecos, Quiroga y San José.

En la localidad de ATONIO NARIÑO se establece dos UPZ (Unidades de Planeamiento Zonal): Ciudad Jardín, Restrepo.

- En la localidad de PUENTE ARANDA se establece cuatro UPZ (Unidades de Planeamiento Zonal): Ciudad Montes, Muzú, Puente Aranda, San Rafael

1.4. Directorio telefónico contrato de obra

Tabla 2. Directorio personal contratista

NOMBRE	CARGO	CELULAR	CORREO
MARIA VIRGINIA ROCHA GRACIA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	**3152543813**	consorcio.segvial@gmail.com
JULIAN ANDRES CHARRY ARIZA	ESPECIALISTA EN TRÁNSITO	**3012447077**	especialista.transito.z4@gmail.com
ANDREA KATHERINA ANDRADE ARIAS	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	**3028004536**	consorcio.segvial@gmail.com
MAURICIO FERNANDO LAVERDE ACOSTA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	**3104810560**	fmauricio55@gmail.com

KAREN SOFIA LOPEZ PEREZ	TECNÓLOGO EN GEORREFERENCIACIÓN	**304 5906404**	Vinculacionsig@gmail.com
JOHANA URBINA HERRERA	TRABAJADORA SOCIAL	**3102408898**	socialcsegvial@gmail.com
ANGIE PAOLA LOPEZ ROJAS	PROFESIONAL SST	**3197497494**	uniontemportalsst3648@gmail.com
MARTHA NUBIA ROCHA AREVALO	SECRETARIA	**3223445151**	consorcio.segvial@gmail.com
CALLE 46A # 82-54			

Fuente: Elaboración propia

1.5. Directorio telefónico contrato de interventoría

Tabla 3. Directorio personal interventoría

NOMBRE	CARGO	CELULAR	CORREO
ING. MIGUEL GEOVANNY TORRES BURGOS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	**3003410829**	consorciointervialip@coninterpro.com.co
ING. JOVANNY ALEJANDRO VARGAS RODRÍGUEZ	ESPECIALISTA EN TRÁNSITO	**3143480794**	proyectosaprovar@gmail.com
ING. JOHN FREDY TORRES DUQUE	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	**3103120594**	intervial.residente@gmail.com
ING. GERSON ZAPATA DELGADO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	**3102895594**	residentenocturnosdm@gmail.com
ING. MADELEINE PORRAS MEZA	TECNÓLOGO EN GEORREFERENCIACIÓN	**3053711017**	ingeniera.sigcad@gmail.com
ING. FERNEY VELASCO CALA	INGENIERO AUXILIAR Y DE APOYO PARA OBRA Y GARANTÍAS	**3006582192**	ing.ferneyvelasco@gmail.com
ING. JUAN SEBASTIAN CASTRO ARAGON	INGENIERO AUXILIAR Y DE APOYO PARA OBRA Y GARANTÍAS	**3012036207**	ingjuansebastianc@gmail.com

NOMBRE	CARGO	CELULAR	CORREO
ING. DAISSY NATALY PULIDO RODRIGUEZ	PROFESIONAL SST	**3118305085**	consorcio2025sst@gmail.com
BAYRON OSWALDO GARCIA GAITAN	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA	**3158455377**	inspbayrongarcia@gmail.com
MARCELA RIVERA CARRASCO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA	**3013486851**	inspmarcelarivera@gmail.com
ANGIE LIZETH DAZA VEGA	SECRETARIA	**3142877022**	intervialip@gmail.com
DIEGO ENRIQUE GÓMEZ VERA	ABOGADO	**3204499784**	Gerenciageneral@interpro.com.co
WILMER DANILO CLAVIJO ORTEGA	CONTADOR	**3209182208**	Contador@interpro.com.co
CALLE 12B # 27 - 40 OFICINA 201			

Fuente: Elaboración propia

1.6. Directorio telefónico Supervisión

Tabla 4. Directorio personal Supervisión

NOMBRE	CARGO	CELULAR	CORREO
FRANCY ANDREA GUTIERREZ	SUBDIRECTORA DE SEÑALIZACIÓN	**3214420780**	Fagutierrez@movilidadbogota.gov.co
LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO	SUPERVISOR CONTRATO	**3002196475**	lwilches@movilidadbogota.gov.co
CRISTEL CAROLINA CASTIBLANCO LOPEZ	APOYO A LA SUPERVISIÓN	**3124337242**	ccastiblanco@movilidadbogota.gov.co

Fuente: Elaboración propia

1.7. Antecedentes

(…)"(…)Dentro de las principales problemáticas que se evidencian en el sistema de movilidad en Bogotá se resaltan aspectos como: la siniestralidad vial, asociada principalmente a la víctimas lesionadas y fatales (más de quinientas (500) al año) causadas por siniestros de tránsito; la falta de accesibilidad y la ausencia o deficiencia de infraestructura vial en condiciones óptimas en ciertos sectores de la ciudad; y la congestión vial que repercute en altos tiempos de viaje en los desplazamientos diarios de los ciudadanos.
Con el fin de combatir estas problemáticas, la ciudad requiere contar con un sistema de señalización integral para todos los usuarios viales, con enfoque en medidas de gestión de la velocidad y zonas de tránsito seguro, con el fin de brindar condiciones adecuadas de Seguridad vial, movilidad y accesibilidad en la ciudad. Es así como con el Plan Distrital de Desarrollo, la señalización se refuerza como un eje fundamental para lograr parte de los propósitos descritos dentro del principio de prosperidad, pues se busca mejorar la experiencia de los viajes o desplazamientos de los ciudadanos en términos de tiempo, calidad y costo, impactando directamente en la calidad de vida de los Bogotanos y haciendo que los ciudadanos tengan una vida próspera con progreso económico, social y tecnológico en armonía con el medio ambiente y el entorno que los rodea.

Para realizar el cubrimiento y atención de las necesidades de señalización en la ciudad, se deben diseñar e implementar diseños integrales que incluyan elementos para reglamentar, prevenir e informar al usuario sobre las condiciones adecuadas de operación en las diferentes zonas de la ciudad, lo anterior con el fin de reducir o mitigar los impactos generados por el tránsito y promover la seguridad vial en la ciudad. (…)" (Secretaria Distrital de Movilidad)

1.8. Descripción del proyecto

Para la ejecución del proyecto se requiere planear, programar y ejecutar las acciones necesarias para la instalación y/o implementación de la señalización vertical de pedestal y horizontal en las diferentes zonas de la ciudad de Bogotá D.C.

Una vez se ha asignado un diseño o compromiso de implementación éste debe ser incluido en la hoja de vida del contrato y proceder a ejecutar los siguientes pasos:

- **Paso 1:** Entrega de diseños, verificación de que corresponda a la última versión y factibilidad de implementación de la señalización: Recibidos los diseños asignados, se deberá solicitar al grupo SIG la última versión de estos. Así mismo, el contratista verificará la existencia de otros proyectos (como ciclorrutas en calzada, intervenciones de otras entidades públicas o privadas, Instituto de Desarrollo Urbano, Fondos de Desarrollo Local, Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, etc.) en la zona de influencia del diseño

entregado con el fin de verificar la factibilidad de implementar la señalización solicitada sin que se cruce con otro proyecto o intervención, para tal fin deberá generar las acciones pertinentes (comunicaciones, reuniones, consultas vía web, entre otras) para realizar la consulta con otras entidades ejecutoras, no obstante, también deberá consultar la herramienta ofimática http://sig.simur.gov.co/Visor_DCV/, al igual que la herramienta de seguimiento a proyectos – SIGIDU y la página de Servicios geográficos del IDU https://webidu.idu.gov.co/sigidu/ entre otras. De las acciones realizadas, se deberá llevar un registro y sus soportes correspondientes (radicados, actas, pantallazos, oficios, etc.) en el que se describa los pormenores de cada gestión y este reporte debe ser incluido en el informe mensual.

En caso de omitir el proceso anterior o desconocer el desarrollo o prevalencia de otros proyectos en la zona y si se procede con la implementación, ésta será a riesgo y costo del contratista y de la Interventoría.

Realizada la verificación anterior, el diseño o compromiso de implementación deberá ser incluido en la hoja de vida del contrato, el contenido de este formato se describe en el numeral 3.18.1. Comité Técnico de Seguimiento Semanal de este anexo técnico.

- **Paso 2:** Programar y realizar la visita de inspección conjunta entre la interventoría y el contratista al sitio en donde se desarrollarán las actividades de implementación de la señalización vial, con el fin de determinar las condiciones operativas, de infraestructura, geométricas, ambientales y todos aquellos factores que puedan afectar la correcta implementación y permanencia de la señalización en vía.

  Así mismo verificar que las condiciones operacionales y de movilidad del sector correspondan a lo planteado en el diseño de señalización a implementar.

  Como soporte de dicha visita de inspección se debe consolidar en el formato de resultado el registro de las evidencias de la visita, con soporte de registro fotográfico y las recomendaciones y conclusiones para la implementación o no del diseño de señalización.

  El formato de resultado de la visita de inspección debe contener como mínimo la siguiente información:

  ✓ Información general del contrato de obra e Interventoría
  ✓ ID de diseño, localidad, UPZ, versión del diseño
  ✓ Fecha de inspección

- ✓ Nombre del código de identificación vial CIV de cada tramo inspeccionado, código de identificación de calzada PKID o código que aplique al espacio público especifico y características del mismo para la valoración de la duración de las garantías (clasificación del TPD por CIV, valoración de la contaminación, estado del pavimento, tipo de pavimento, entre otros)
- ✓ Resultado de la inspección y valoración de garantía según aplique
- ✓ Registro fotográfico
- ✓ Recomendaciones y conclusiones para la implementación o no del diseño de señalización.

- **Paso 3:** Como resultado del paso anterior, el contratista y la interventoría realizarán una valoración preliminar del costo de implementación del diseño correspondiente tanto en componente horizontal como vertical. Esta información será incorporada en la hoja de vida del contrato que deberán diligenciar ambas partes.

  Adicionalmente, a partir del paso anterior se definirán los tiempos de garantía aplicables a cada una de las marcas, señales y elementos de señalización que se implementen, información que deberá reportarse a la Entidad.

- **Paso 4:** Programar la ejecución de las actividades de obra para la implementación de señalización horizontal y/o vertical, para lo cual el Contratista deberá tener en cuenta la mitigación del impacto urbano a fin de evitar afectaciones, riesgos o siniestros a la comunidad durante el desarrollo de los trabajos, también acatará todas las normas emitidas de las Entidades Distritales.

  El Contratista adelantará los trámites y consultas que sean necesarios con las demás Entidades del Distrito, a fin de coordinar la concurrencia en desarrollo de proyectos y mitigar afectaciones a la señalización implementada por intervenciones programadas o reservadas para la malla vial. En el informe mensual se incluirá registro de los trámites y consultas adelantados y de las acciones realizadas.

- **Paso 5:** Realizar las actividades para la aprobación del plan de manejo de tránsito de acuerdo con las normas vigentes al momento de la ejecución y debe tener en cuenta la respectiva señalización de obra, el contratista presentará el plan de manejo de tránsito - PMT- a la Interventoría, quien una vez revisará, avalará y radicará ante la SDM para su aprobación y publicación en el COI.

- **Paso 6:** Realizar las actividades de divulgación y sensibilización a la comunidad dando a conocer las características del proyecto, los elementos que componen el diseño de señalización a implementar y las ventajas y desventajas de este dando cumplimiento a lo establecido en el numeral 3.9 del anexo técnico.

- **Paso 7:** Presentar, para aprobación de la interventoría, un cronograma o programación de las actividades de obra específico para los diseños y compromisos asignados para ejecutar.
  Se deberá cumplir y hacer seguimiento a las actividades de instalación de señales, verificando que se ajusten en todo a lo presentado en el informe de la visita de campo y propuesta técnica de señalización. De no ser así generar el reporte respectivo.

  Se deberá suministrar y transportar los diferentes materiales, maquinaria y elementos al sitio de instalación, cuidando de no afectar la circulación vehicular y peatonal del sector a intervenir y aplicando las medidas de seguridad establecidas en el PMT aprobado.

  De no cumplir con la implementación del PMT tal cual fue aprobado por la Entidad, se aplicará el Acuerdo de Nivel de Servicio. Si esta situación es reiterativa y supera el tope de descuentos establecidos en el ANS, se iniciarán las acciones legales para adelantar un debido proceso y definir posible incumplimiento, si hay lugar a ello.

- **Paso 8:** El contratista deberá dar estricto cumplimiento a lo establecido sobre la preservación de redes y protección del espacio público, de acuerdo con lo definido por las Empresas de Servicios Públicos Domiciliarios, el IDU y las demás entidades competentes.

  En caso de afectarse durante la ejecución de las actividades de obra alguna red o el espacio público deberá cumplirse lo establecido en el numeral 3.3. AFECTACIÓN EN REDES DE SERVICIOS PÚBLICOS, del anexo técnico.

  Cuando se afecte la estructura de andenes, separadores y espacio público peatonal se deberá recuperar de acuerdo con los requerimientos y condiciones establecidas para tal fin (Secretaría Distrital de Planeación – Cartilla de Andenes).

  De estos eventos se deberá incluir en el informe mensual, registro e información sobre las acciones adelantadas para darle solución, así como las evidencias.

- **Paso 9:** Para iniciar las labores de implementación de señalización, el contratista deberá, en coordinación con la interventoría, adelantar las acciones de verificación de los equipos y su óptimo funcionamiento. Para los equipos de aplicación deberá tener en cuenta los factores que afectan la velocidad, presión de aplicación, apertura y altura de boquillas para garantizar: ancho de línea, espesores solicitados en las especificaciones técnicas y cantidades de obra.

  Durante el proceso de implementación deberá:

a. Reportar a diario las intervenciones realizadas registrando información básica como: ID (Identificación del diseño), CIV (Código de identificación vial), PKID (código de identificación de calzada) o codificación que aplique al espacio público específico, dirección, fecha de intervención o de inicio de la implementación, jornada (diurna o nocturna), condiciones meteorológicas (humedad relativa, temperatura, estado del tiempo, entre otros), personal y equipos en obra, item, cantidad ejecutada por ítem, porcentaje de avance en la implementación del CIV (cuando no se termina en una jornada), este porcentaje debe actualizarse cada día según el avance de las actividades hasta que se culmina o se llega al 100% de implementación en el CIV, fecha de finalización de la implementación del CIV y la demás requerida por la entidad (por ejemplo: cupos de estacionamiento, zonas escolares y otros según proyectos estratégicos). Este reporte se hará a la Entidad a través del sistema de información que se indique durante el desarrollo del contrato (aplicativo, medio de comunicación, bases de datos o cualquier otro desarrollado).

b. Reportar registro fílmico o fotográfico que permita evidenciar las condiciones previas y posteriores a la implementación, para lo cual deberá seguir las recomendaciones establecidas para la toma de fotos y videos en el Apéndice C "Manual de la SDM – Tips de Fotografía & Video", tenga en cuenta que para tomar el registro fotográfico, se deben establecer unos puntos de referencia, desde los cuales se realizarán las capturas en los diferentes momentos de la intervención (antes, durante y después). Así mismo las imágenes de las fotografías deben poder observarse con claridad para evidenciar cambios, avance y estado final de la implementación, por lo tanto, no deben estar cargadas de información como textos, logos de empresa contratista, de ubicación de la imagen o mapas que interfieran con la imagen principal que se quiere mostrar. Lo que se solicita es que la foto contenga la información básica como Fecha y hora de la captura, dirección de la implementación (coordenadas opcionales) e identificación del diseño.

c. Todas las señales verticales instaladas deberán contar con el adhesivo de identificación que cumpla con el modelo e información establecidos por la Entidad.

Nota: En el último mes de ejecución del contrato, el contratista deberá tener previsto en el plan de trabajo que las actividades de implementación y georreferenciación en ese último periodo deberán ejecutarse dentro del término contractual y contar con el concepto favorable de verificación de la georreferenciación por parte de la Entidad, este último trámite no podrá superar el plazo contractual.

- **Paso 10:** Deberá actualizarse en la hoja de vida del contrato la información relativa a las fechas de ejecución y costos de la implementación por cada ID de diseño o compromiso ejecutado. Deberá entregarse también para cada implementación un registro fotográfico de la condición antes, durante y después de la intervención (cumpliendo con parámetros adecuados para su visualización y entendimiento,

conforme al Apéndice C "Manual de la SDM – Tips de Fotografía & Video") y como se explica en el paso 9.

- **Paso 11:** En un paso previo a la radicación de las cuentas mensuales ante la subdirección financiera, el contratista con acompañamiento de la interventoría deberá formalizar ante el almacén para el registro contable, la entrega de los elementos de señalización implementados (diferentes a la demarcación en pintura) y el inventario de las señales verticales retiradas de vía (tanto de pedestal como elevadas).

2. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA

2.1. Información de los contratos

2.1.1. Contrato de obra

2.1.1.1. Objeto

Contrato de obra No 2024 - 3650 celebrado entre la Secretaría Distrital de Movilidad y Consorcio Seg Vial Bogotá, cuyo objeto es "**REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." LOTE 4 - ZONA CENTRO-SUR.**

A continuación, en la siguiente tabla, se relacionan los actos administrativos y las fechas de suscripción del contrato de obra:

Ver Anexo 14, Pólizas

Tabla 5. Información General Contrato de Obra

CONTRATO No.	2024-3650
CONTRATANTE	SECRETARIA DE MOVILIDAD DE BOGOTA
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ
REPRESENTANTE LEGAL	MAURO ANDRES GONZALEZ CANTOR
NIT	901.898.342-6
MODALIDAD DE CONTRATACION	LICITACIÓN PÚBLICA ABIERTA
PLAZO INICIAL	TREINTA Y CUATRO (34) MESES

FECHA DE SUSCRIPCIÓN DE CONTRATO	27 DE DICIEMBRE DE 2024
FECHA DE INICIO	30 DE ENERO DE 2025
FECHA DE TERMINACION	29 DE NOVIEMBRE DE 2027
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$18.771.473.428,00

Fuente: Elaboración propia

2.1.1.2. Conformación del consorcio

El consorcio Seg Vial Bogotá está integrado por los siguientes componentes:

Tabla 6. Conformación del consorcio

Integrante	Participación (%)
TECNICAS Y MONTAJES T&M SAS	10
BIO MAQUINARIA Y EQUIPOS SAS	45
PINTUVIAL SAS	45

Fuente: Elaboración propia

2.1.1.3. Pólizas contrato de obra

En atención a la obligación contractual establecida en la Cláusula Décima Octava-Garantías - del Contrato de Obra No.2024-3650, el contratista Consorcio Seg Vial Bogotá remitió para aprobación a la secretaria Distrital de Bogotá la Póliza Única de Cumplimiento No. 96-44-101194633 y de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 96-40-101069047

Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Tabla 7. Pólizas contrato de obra

Amparo	Vigencia		No póliza	Valor asegurado
	Desde	Hasta		
Cumplimiento	27/12/2024	27/04/2028	96-44-101194633	$5.631´442.028,40

Amparo	Vigencia		No póliza	Valor asegurado
	Desde	Hasta		
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones	27/12/2024	27/10/2030	96-44-101194633	$3.754´294.685,60
Estabilidad y calidad de la obra	27/10/2027	27/10/2032	96-44-101194633	$5.631´442.028,40
Calidad del bien	27/10/2027	27/04/2028	96-44-101194633	$5.631´442.028,40
Responsabilidad civil extracontractual	27/12/2024	27/10/2027	96-40-101069047	$938´573.671,40

Fuente: Elaboración propia

2.1.2. Contrato de interventoría

2.1.2.1. Objeto

Contrato de Interventoría No. 2024-3665 celebrado entre la Secretaría Distrital de Movilidad y CONSORCIO INTERVIAL IP, cuyo objeto es **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 4).**

A continuación, en la siguiente tabla se relacionan los actos administrativos y las fechas de suscripción del contrato de interventoría:

Ver Anexo 14, Pólizas

Tabla 8. Información General Contrato de Interventoría

CONTRATO No.	2024-3665
CONTRATANTE	SECRETARIA DE MOVILIDAD DE BOGOTA
CONTRATISTA	CONSORCIO INTERVIAL IP
REPRESENTANTE LEGAL	DIEGO ENRIQUE GÓMEZ VERA

NIT No.	901.898.791-1
PLAZO INICIAL	TREINTA Y CUATRO (34) MESES
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DE CONTRATO	27 DE DICIEMBRE DE 2024
FECHA DE INICIO	30 DE ENERO DE 2025
FECHA DE TERMINACION	29 DE NOVIEMBRE DE 2027
MODALIDAD DE CONTRATACION	CONCURSO DE MERITOS ABIERTOS
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$5.401.092.521,00

Fuente: Elaboración propia

2.1.2.2. Pólizas de la interventoría

En atención a la obligación contractual establecida en la Cláusula Décima Séptima- Garantías - del Contrato de Obra No.2024-3665, CONSORCIO INTERVIAL IP. remitió para aprobación a la Secretaría Distrital de Bogotá la Póliza de Cumplimiento a favor de entidades estatales No. 14-44-101227241.

Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Tabla 9. Pólizas de interventoría

Amparo	Vigencia		No póliza	Valor asegurado
	Desde	Hasta		
Cumplimiento del contrato	27/12/2024	27/05/2028	14-44-101227241	$1.620´327.756,30
Pago de salaries, prestaciones sociales e indemnizaciones	27/12/2024	27/11/2030	14-44-101227241	$1.080´218.504,20
Calidad del servicio	27/11/2027	27/11/2032	14-44-101227241	$1.620´327.756,30

Fuente: Elaboración propia

2.2. Cuadro de control legal del contratista y de la interventoría

2.2.1. Cuadro control legal contrato de obra

En la siguiente tabla se presenta la relación de actas legales suscritas por el Contratista hasta la fecha de corte del periodo en evaluación.

Tabla 10. Cuadro control legal contrato de obra

ACTA No.	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN
1	Acta de Inicio Contrato de obra No. 2024-3650	ENERO 30 DE 2025
2	Acta de Recibo Parcial de Obra No. 1 (30/01/2025 – 28/02/2025)	MARZO 10 DE 2025
3	Acta de Recibo Parcial de Obra No. 2 (01/03/2025 – 29/03/2025)	ABRIL 7 DE 2025
4	Acta de Recibo Parcial de Obra No. 3 (30/03/2025 – 29/04/2025)	MAYO 8 DE 2025
5	Acta de Recibo Parcial de Obra No. 4 (30/04/2025 – 29/05/2025)	JUNIO 06 DE 2025
6	Acta de Recibo Parcial de Obra No. 5 (30/05/2025 – 29/06/2025)	JULIO 10 DE 2025
7	Acta de Recibo Parcial de Obra No. 6 (30/06/2025 – 29/07/2025)	AGOSTO 06 DE 2025
8	Acta de Recibo Parcial de Obra No. 7 (30/07/2025 – 29/08/2025)	SEPTIEMBRE 06 DE 2025

Fuente: Elaboración propia

2.2.2. Cuadro de control legal contrato de interventoría

En la siguiente tabla se presenta la relación de actas legales tramitadas por la Interventoría hasta la fecha de corte del periodo en evaluación.

Tabla 11. Contrato de control legal contrato interventoría

ACTA No.	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN
1	Acta de Inicio Contrato de interventoría No. 2024-3665	ENERO 30 DE 2025
2	Acta de pago No. 1 (30/01/2025 – 28/02/2025)	MARZO 10 DE 2025
3	Acta de pago No. 2 (01/03/2025 – 29/03/2025)	ABRIL 7 DE 2025
4	Acta de pago No. 3 (30/03/2025 – 29/04/2025)	MAYO 8 DE 2025
5	Acta de pago No. 4 (30/04/2025 – 29/05/2025)	JUNIO 06 DE 2025
6	Acta de pago No. 5 (30/05/2025 – 29/06/2025)	JULIO 10 DE 2025

7	Acta de pago No. 6 (30/06/2025 – 29/07/2025)	AGOSTO 06 DE AGOSTO
8	Acta de pago No. 7 (30/07/2025 – 29/08/2025)	SEPTIEMBRE 06 DE 2025

Fuente: Elaboración propia

2.3. Cuadro control evaluación del cumplimiento de las obligaciones contractuales y convenios asociados

2.3.1. Cumplimiento de las obligaciones contractuales

Para el presente periodo no se presentan incumplimientos en las obligaciones contractuales por parte del Consorcio Seg Vial Bogotá.

A continuación, se presentan los siguientes cumplimientos de acuerdo con las obligaciones por parte del contratista:

OBLIGACIONES PARA EL PERIODO	ACTIVIDADES DESARROLLADAS	PRODUCTOS PRESENTADOS (en caso de que aplique, se debe informar el lugar donde reposan las evidencias de las actividades, bienes y/o servicios entregados).
REALIZAR EN CONJUNTO CON LA INTERVENTORÍA LAS INSPECCIONES A LOS DISEÑOS ASIGNADOS POR LA SDM. POSTERIORMENTE, CUANTIFICAR DE ACUERDO CON LO INSPECCIONADO Y CON LOS MATERIALES RECOMENDADOS EN LA INSPECCIÓN.	VISITAS DE INSPECCIÓN A LOS DISEÑOS: CP_20243650_025 (MV_AV_NQS_1073_24) CP_20243650_026 (MV_15_016_1561_10_V11, EX_15_422_826_10_V12) CP_20243650_027 (EX_16_209_1881_12_V3) ZPP (EX_02_033_1556_10) ZPP (SH_SV_ZPP_2470_2021_PARDO_RUBIO_V1) ZPP (SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_PABLO VI_V1) ZPP (EX_02_356_946_10_V11) ZPP (EX_02_356_946_10_V12) ZPP (SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0) CP_20243650_029 (EX_16_170_1249_11_V5, MV_AV_AMERICAS_716_24_V1)	INFORME MENSUAL DE OBRA Nº 7 CON LA RELACIÓN Y FORMATO DE LAS INSPECCIONES REALIZADAS EN CONJUNTO CON LA INTERVENTORÍA.
SUMINISTRO DE LOS MATERIALES E IMPLEMENTACION DE LA SEÑALIZACION EN VERTICAL EN LAS DIFERENTES LOCALIDADES DE LA ZONA CENTRO SUR DE LA CIUDAD, DE ACUERDO A LOS DISEÑOS ASIGNADOS POR LA SDM Y CONFORME AL CRONOGRAMA	SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL, CUMPLIENDO CON LOS DISEÑOS APROBADOS Y ASIGNADOS POR LA ENTIDAD	INFORME MENSUAL DE OBRA Nº 7 CON LA RELACIÓN DE LOS DISEÑOS IMPLEMENTADOS DURANTE EL PERIODO DE FACTURACIÓN, INCLUIDO LAS PLANILLAS DE IMPLEMENTACIÓN, REGISTRO FOTOGRÁFICO Y POBLACIÓN BENEFICIADA.

PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CUMPLIENDO CON LAS NORMAS TECNICAS Y ESPECIFICACIONES CONTRACTUALES		
SUMINISTRO DE LOS MATERIALES NECESARIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA DEMARCACIÓN EN HORIZONTAL EN LAS DIFERENTES LOCALIDADES DE LA ZONA CENTRO SUR DE LA CIUDAD, DE ACUERDO CON LOS DISEÑOS ASIGNADOS POR LA SDM Y DE CONFORME AL CRONOGRAMA PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CUMPLIENDO CON LAS NORMAS TÉCNICAS Y ESPECIFICACIONES CONTRACTUALES.	SUMINISTRO DE MATERIALES, EQUIPOS Y MANO DE OBRA PARA IMPLEMENTACIÓN DE LA DEMARCACIÓN EN HORIZONTAL DE ACUERDO A LOS DISEÑOS APROBADOS Y ASIGNADOS POR LA ENTIDAD	NFORME MENSUAL DE OBRA Nº 7 CON LA RELACIÓN DE LOS DISEÑOS NORMALES ATENDIDOS DURANTE EL PERIODO DE FACTURACIÓN, INCLUIDO LAS PLANILLAS DE IMPLEMENTACIÓN, REGISTRO FOTOGRÁFICO Y POBLACIÓN BENEFICIADA.
ELABORACIÓN DEL INFORME MENSUAL DE OBRA NO. 7	PRESENTACIÓN DEL INFORME MENSUAL DE OBRA NO 7 PARA REVISIÓN DE LA INTERVENTORÍA	ELABORACIÓN DE INFORME MENSUAL DE OBRA MES 7
PARTICIPACIÓN EN LOS COMITÉS SEMANALES DE SEGUIMIENTO	PARTICIPACIÓN EN LOS COMITÉS SEMANALES DE SEGUIMIENTO	ACTAS DE COMITÉS SEMANALES DE SEGUIMIENTO

2.4. Estado y avance presupuestal de los contratos de obra e interventoría

2.4.1. Programación del PAC

A continuación, se presenta el PAC trimestral, correspondiente a los meses de junio, julio y agosto. El PAC no cambia respecto al informe No 6, puesto que el PAC es trimestral

Tabla 12. Programación PAC

PERIODO	PARA PAGO EN	CONTRATISTA	% AVANCE OBRA	INTERVENTORÍA
01/06/2025 A 30/06/2025	JIULIO DE 2025	$ 966.358.937,00	5,15%	$ 190.647.529,47
01/07/2025 A 31/07/2025	AGOSTO DE 2025	$ 900.858.937,00	4,80%	$ 183.109.036,31
01/08/2025 A 31/08/2025	SEPTIEMBRE DE 2025	$ 935.858.937,00	4,99%	$ 187.137.238,76

Fuente: Elaboración propia

2.4.2. Estado financiero contrato de obra

A la fecha de corte del presente informe, se han presentado siete Actas de recibo parcial de obra por parte del Contratista; correspondientes a los periodos 30/01/2025-28/02/2025, 01/03/2025-29/03/2025, 30/03/2025-29/04/2025, 30/04/2025-29/05/2025, 30/05/2025-29/06/2025, 30/06/2025-29/07/2025 Y 30/07/2025-29/08/2025.

2.4.2.1. Estado y avance presupuestal al contrato de obra

A continuación, se relaciona el estado, avance y control financiero del Contrato de Obra

SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE OBRA 2024 - 3650

VALOR INICIAL	$ 18.771.473.428,00
MODIFICACIONES	
VALOR TOTAL	**$ 18.771.473.428,00**

PAGOS EFECTUADOS	PERIODO	TOTAL A FACTURAR OBRA	SUMINISTROS Y PASACALLES	OBRA EXCENTA DE GEOREFERENCIACIÓN	VALOR TOTAL ACTA	RETEGARANTÍA (5%)	DESCUENTO 15% GEOREFERENCIACIÓN	NETO A GIRAR	ESTADO
CUENTA No 1	30/01/2025 - 28/02/2025	$ 147.727.122,92	$ 103.953.590,52	$ 38.540.849,56	$ 290.221.563,00	$ 14.511.078,15	$ 22.159.068,44	$ 253.551.417,00	PAGADA
CUENTA No 2	1/03/2025 - 29/03/2025	$ 837.103.559,00			$ 837.103.559,00	$ 41.855.177,95	$ 103.924.332,00	$ 713.483.117,00	PAGADA
CUENTA No 3	30/03/2025 - 29/04/2025	$ 857.401.782,00		$ 30.908.866,00	$ 888.310.648,00	$ 44.415.532,40	$ 128.610.267,00	$ 819.209.181,00	PAGADA
CUENTA No 4	30/04/2025 - 29/05/2025	$ 1.350.488.536,00			$ 1.350.488.536,00	$ 67.524.426,80	$ 202.573.280,00	$ 1.209.001.096,00	PAGADA
CUENTA No 5	30/05/2025 - 29/06/2025	$ 420.610.985,49	$ 118.129.088,00		$ 538.740.073,00	$ 26.937.003,65	$ 63.091.648,00	$ 651.284.701,00	PAGADA
CUENTA No 6	30/06/2025 - 29/07/2025	$ 817.687.754,19	$ 36.467.098,00		$ 971.384.742,00	$ 48.569.237,10	$ 122.653.163,00	$ 863.253.990,00	PAGADA
CUENTA No 7	30/07/2025 - 29/08/2025	$ 614.871.584,00			$ 614.871.584,00	$ 30.743.579,20	$ 92.230.738,00	$ 614.550.430,00	EN TRAMITE
		$ 5.045.891.324,00	**$ 258.549.777,00**	**$ 69.449.716,00**	**$ 5.491.120.705,00**	**$ 274.556.035,00**		**$ 5.124.333.932,00**	

TOTAL FACTURADO PRESENTE PERIODO	$ 971.384.742,00
TOTAL ACUMULADO	$ 5.491.120.705,00
SALDO POR FACTURAR	$ 13.280.352.723,00

Tabla 13. Avance presupuestal contrato de obra periodo del presente informe

Periodo	Ejecutado	% Acumulado ejecutado	% Acumulado Programado
Semana 1	$ -	0.0%	1,88%
Semana 2	$ -	0.0%	3.75%
Semana 3	$ 52.613.458,00	0.28%	5.63%
Semana 4	$ 291.463.279,00	1.83%	7.50%
Semana 5	$ 282.019.362,08	3.34%	9.00%
Semana 6	$ 159.771.370,89	4.19%	10.50%
Semana 7	$ 72.013.228,70	4.57%	12.00%
Semana 8	$ 204.933044,33	5.66%	13.50%
Semana 9	$ 217.486.094,78	6.82%	15.00%
Semana 10	$ 295.183.236,08	8.39%	15.69%
Semana 11	$ 109.442.206,59	8.98%	16.38%
Semana 12	$ 202.984.459,14	10.06%	17.07%
Semana 13	$ 283.337.420,80	11.57%	17.76%
Semana 14	$ 178.441.208,94	12.52%	18.45%
Semana 15	$ 276.131.735,00	13.99%	19.14%
Semana 16	$ 183.450.139,36	14.97%	19.83%
Semana 17	$ 499.000.977,18	17.62%	20.52%
Semana 18	$ 246.216.601,34	18,94%	21,07%
Semana 19	$ 100.739.152,56	19,47%	21,62%
Semana 20	$ 165.995.451,95	20,36%	22,18%
Semana 21	$ 186.459.236,18	21,35%	22,73%
Semana 22	$ 6.857.950,00	21,39%	23,28%
Semana 23	$ 95.677.620,22	21,90%	23,97%
Semana 24	$ 104.318.839,44	22,45%	24,66%

Periodo	Ejecutado	% Acumulado ejecutado	% Acumulado Programado
Semana 25	$ 315.899.476,02	24,13%	25,35%
Semana 26	$ 172.317.792,67	25,05%	26,04%
Semana 27	$ 330.951.438,47	26,82%	26,73%
Semana 28	$ 226.843.165,91	28,02%	27,41%
Semana 29	$ 108.061.221,32	28,60%	28,10%
Semana 30	$ 55.758.968,50	28,90%	28,78%

Fuente: Elaboración propia

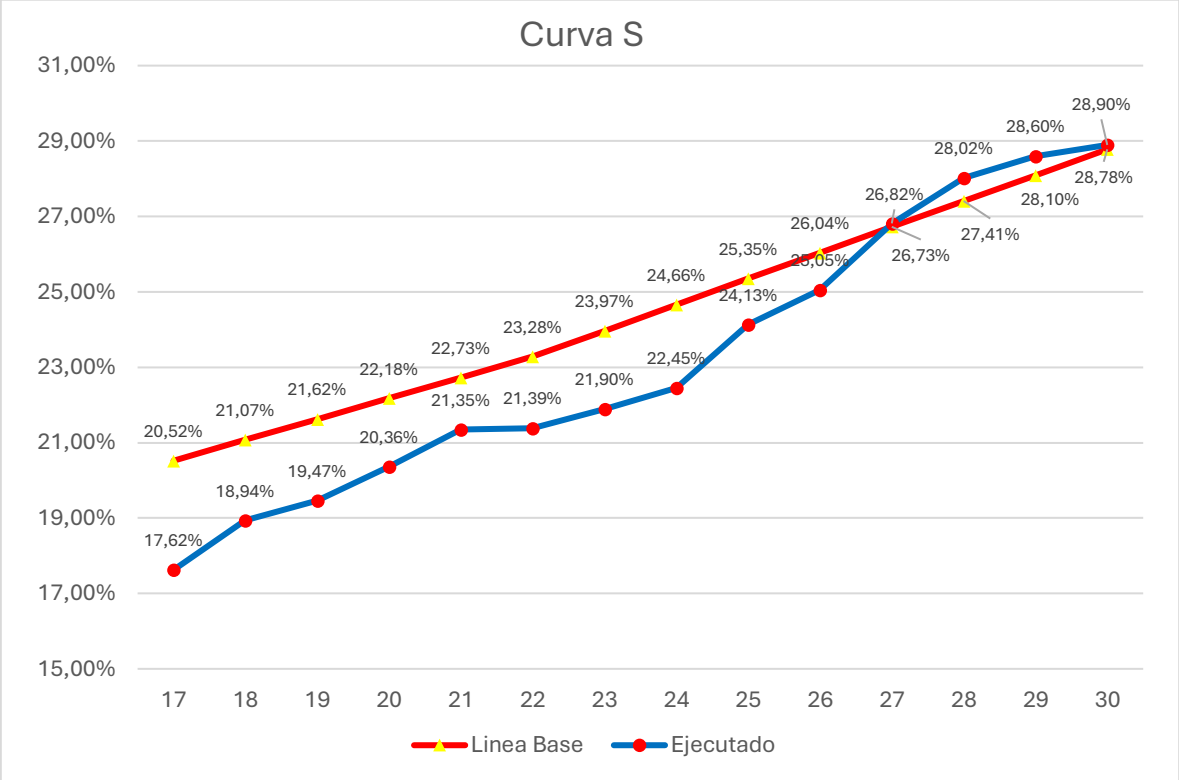


Ilustración 4. Análisis gráfico avance contrato de obra

2.4.3. Estado financiero contrato de interventoría

A la fecha de corte del presente informe, se han presentado seis cuentas; correspondientes a los periodos 30/01/2025-28/02/2025, 01/03/2025-31/03/2025, 30/03/2025-29/04/2025, 30/04/2025-29/05/2025, 30/05/2025-29/06/2025, 30/06/2025-29/07/2025 y 30/07/2025-29/08/2025.

2.4.3.1. Estado y avance presupuestal al contrato de interventoría

A continuación, se relaciona el estado, avance y control financiero del Contrato de Interventoría.

SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 2024 - 3665

		FIJO (50%)	AVANCE (40%)	LIQUIDACIÓN (10%)	VALOR TOTAL
VALOR INICIAL	$ 5.401.092.521,00	$ 2.700.546.260,50	$ 2.160.437.008,40	$ 540.109.252,10	$ 5.401.092.521,00
MODIFICACIONES		$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ -	$ 2.700.546.260,50	$ 2.160.437.008,40	$ 540.109.252,10	$ 5.401.092.521,00

PAGOS EFECTUADOS	PERIODO	VALOR FIJO	VALOR VARIABLE	VALOR A DESCONTAR	VALOR A FACTURAR	DESCUENTO 15% GEOREFERENCIACIÓN	GEO APROBADA CUENTA ANTERIOR	NETO A GIRAR	ESTADO
CUENTA No 1	30/01/2025 - 28/02/2025	$ 79.427.831,00	$ 33.402.035,00		$ 112.829.866,00	$ 5.010.305,00		$ 107.819.561,00	PAGADA
CUENTA No 2	1/03/2025 - 29/03/2025	$ 79.427.831,00	$ 96.343.503,00		$ 175.771.334,00	$ 14.451.525,00	$ 5.010.305,00	$ 166.330.114,00	PAGADA
CUENTA No 3	30/03/2025 - 29/04/2025	$ 79.427.831,00	$ 102.237.004,00		$ 181.664.835,00	$ 15.335.551,00	$ 14.451.525,00	$ 180.780.809,00	PAGADA
CUENTA No 4	30/04/2025 - 29/05/2025	$ 79.427.831,00	$ 155.429.749,00		$ 234.857.580,00	$ 23.314.462,00	$ 15.335.551,00	$ 226.878.669,00	PAGADA
CUENTA No 5	30/05/2025 - 29/06/2025	$ 79.427.831,00	$ 62.004.402,00		$ 141.432.233,00	$ 9.300.660,00	$ 23.314.462,00	$ 155.446.035,00	PAGADA
CUENTA No 6	30/06/2025 - 29/07/2025	$ 79.427.831,00	$ 111.798.126,00		$ 191.225.957,00	$ 16.769.719,00	$ 9.300.660,00	$ 183.756.898,00	PAGADA
CUENTA No 7	30/07/2025 - 29/08/2025	$ 79.427.831,00	$ 70.766.492,00		$ 150.194.323,00	$ 10.614.974,00	$ 16.769.719,00	$ 156.349.068,00	EN TRAMITE
	TOTALES	$ 555.994.817,00	$ 631.981.311,00		$ 1.187.976.128,00				

TOTAL VALOR BÁSICO FACTURADO	$ 555.994.817,00
TOTAL VALOR FIJO	$ 2.700.546.260,50
SALDO POR FACTURAR	$ 2.144.551.443,50

TOTAL AVANCE DE OBRA FACTURADO	$ 631.981.311,00
TOTAL AVANCE DE OBRA	$ 2.160.437.008,40
SALDO POR FACTURAR	$ 1.528.455.697,40

TOTAL FACTURADO PRESENTE PERIODO	$ 150.194.323,00
TOTAL ACUMULADO	$ 1.187.976.128,00
SALDO POR FACTURAR	$ 4.213.116.393,00

3. INFORMACIÓN TÉCNICA

3.1. Cronograma detallado del contrato

Tabla 14. Cronograma

ACTIVIDAD	DURACION	AÑO 1												AÑO 2												AÑO 3										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CONSORCIO SEG. VIAL BOGOTÁ	**34**																																		
ACTIVIDADES PRELIMINARES A LA IMPLEMENTACION Y ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACION DE LOS DISEÑOS DE SEÑALIZACION	***33***																																		
1. Entrega de los Diseños, Verificacion de que Corresponda a la Ùltima Versiòn y Factibilidad de la Implementaciòn de la Señalizaciòn.	33																																		
2. Visita de Inspecciòn	33																																		
3. Valoracion del Costo de la Implementaciòn	33																																		
4. Programacion de la Ejecuciòn de las Actividades	33																																		
5. Elaboraciòn y Tràmite de Aprobaciòn del PMT	33																																		
6. Actividades de Divulgaciòn y Sensibilizaciòn.	33																																		
7. Programacion de Actividades.	33																																		
8. Tràmites Adelantados por Afectaciòn de Redes de Servicio Pùblicos y Recuperaciòn a Condiciones Originales del Espacio Pùblico Afectado.	33																																		
9. Implementaciòn de la Señalizaciòn, Registro Fotogràfico y/o Filmico	33																																		
10. Actualizaciòn de la Hoja de Vida del Contrato	33																																		
11. Entrega de Elementos Implementados y Retirados del Almacen	33																																		
ACTIVIDADES DE GEOREFERENCIACIÒN	***33***																																		
12. Elaboraciòn de Planos Rècord y Diligenciamiento de Planillas de Obra.	33																																		
ACTIVIDADES DE CIERRE DE GEOREFERENCIACIÒN Y CIERRE DE CONTRATO	***1***																																		

Adicional, respecto a la información de cronograma de obra se puede ver el Anexo **No. 29 Programación de obra semanal,** donde se describen las actividades a desarrollar y en que diseños se trabajó.

3.2. Relación de personal interventoría

Tabla 15. Relación del Personal

CARGO	CANTIDAD	DEDICACIÓN		PROFESIONAL APROBADO
Director de Interventoría	1	MES	70%	Miguel Geovanny Torres Burgos
Especialista Transito	1	MES	50%	Jovanny Alejandro Vargas Rodríguez
Ingeniero Residente (Diurno)	1	MES	100%	John Fredy Torres Duque
Ingeniero Residente (Nocturno)	1	MES	100%	Gerson Zapata Delgado
Ingeniero Auxiliar y de Apoyo para obra y garantías (Diurno)	1	MES	100%	Ferney Velasco Cala
Ingeniero Auxiliar y de Apoyo para obra y garantías (Nocturno)	1	MES	100%	Juan Sebastián Castro Aragón
Inspector de Interventoría (Diurno)	1	MES	100%	Byron Oswaldo García Gaitán
Inspector de Interventoría (Nocturno)	1	MES	100%	Marcela Rivera Carrasco
Profesional SST	1	MES	40%	Daissy Nataly Pulido Rodríguez
Tecnólogo en georreferenciación	1	MES	100%	Madeleine Porras
Abogado	1	MES	20%	Diego Enrique Gómez Vera
Contador	1	MES	20%	Wilmer Danilo Clavijo Ortega
Secretaria	1	MES	100%	Angie Lizeth Daza Vega
Conductor (Diurno)	2	MES	100%	Javier Andrade // Naguid Quiroga Cardona
Conductor (Nocturno)	2	MES	100%	Nelson Bohórquez // John Bermúdez

Fuente: Elaboración propia

3.3. Actividades desarrolladas por la interventoría

3.3.1. Actividades ejecutadas de carácter técnico

El Consorcio Intervial IP, en el periodo de ejecución correspondiente al presente informe, ha realizado seguimiento al cumplimiento de las exigencias de la Secretaría de Movilidad a cargo del contratista de obra Consorcio Seg Vial Bogotá, en estricto cumplimiento a lo establecido en el Manual de Supervisión e interventoría de la SDM.

Para la semana 30 el contrato presenta un avance de obra del 28,90% al corte del presente informe lo que representa una desviación del +0,12% respecto a la línea base contractual que se traduce en un (1) día a favor.

De igual manera se han venido desarrollando las siguientes actividades:

Se trabajó en el cumplimiento de las metas contractuales e igualmente en la medición de los indicadores establecidos por la secretaria de Movilidad.

Se realizó de forma conjunta con el contratista la inspección, inventario y recorrido de todos los sectores viales recibidos, para establecer las garantías, condiciones operativas, de infraestructura, geométricas, ambientales y todos los demás factores que puedan afectar la correcta ejecución en virtud de las directrices emitidas por la supervisión de la secretaria de movilidad, así mismo la aprobación de los presupuestos de obra para su implementación.

Aprobación del plan de intervención y el cronograma de actividades en cuanto a señalización horizontal y vertical e instalación de dispositivos.

Se han realizado comités técnicos semanales, para informar el estado del contrato a la secretaria de movilidad y aclarar inquietudes y dudas respecto a la ejecución de las obras.

Se realizó control de ensayos de laboratorio establecidas por el instituto colombiano de normas técnicas ICONTEC, el cual se anexa y hace parte de este informe.

Se ha realizado seguimiento y control en la adecuada implementación de Los Planes de Manejo de Transito aprobado para la ejecución de las obras, por parte del equipo técnico en campo.

La interventoría ha realizado día a día el seguimiento y verificación del proceso de instalación e implementación de la señalización de acuerdo con las normas técnicas existentes.

En cuanto al libro de bitácora, este se ha venido diligenciando de manera clara registrando las actividades ejecutadas diarias, a fin de llevar el control cronológico del proceso de ejecución del proyecto, firmado por el personal técnico a cargo de las actividades.

3.3.1.1. Seguimiento y control de stock de señales verticales

Esta interventoría realiza un seguimiento referente a este componente, revisando que el contratista mantenga el stock de señales verticales solicitado, de acuerdo con los códigos y cantidades requeridas por la Entidad, esta información se encuentra en el **Anexo No. 1 Stock de señales**

3.3.1.2. Hoja de vida de contrato

Dentro de las actividades técnicas que realiza esta interventoría, se encuentra la actualización de la hoja de vida del contrato, en el **anexo No.20** se encuentra el documento con corte al 29 de agosto, en el cual se encuentran las actividades ejecutadas por el contrato de obra 2024-3650 verificado y aprobado por esta interventoría.

3.3.1.3. Indicadores de gestión

Desde la implementación de señalización de la zona Centro - Sur, se llevan a cabo las siguientes acciones con el fin de contribuir con el cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo Distrital – PDD 2024-2027: **BOGOTA CAMINA SEGURA**, en las cuales se contemplan los siguientes Proyectos de inversión:

- PI 8000 "Fortalecimiento del sistema de señalización para la movilidad enfocada en la mejora de la seguridad vial en Bogotá D. C.". El cual su objetivo es: **Fortalecer el sistema de señalización en función de la gestión del tránsito, circulación segura y eficiente en la infraestructura vial y el espacio público de la ciudad.** Y sus metas producto son:

Meta 1: Intervenir 16 proyectos de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal.

Meta 2: Intervención integral de 7.732 segmentos viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical.

Meta 3: Intervención integral de 22.668 segmentos viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical.

- PI 7998 "Fortalecimiento de la red de ciclo infraestructura en la ciudad de Bogotá D.C.". El cual su objetivo es: **Fortalecer el sistema de señalización de las ciclo infraestructuras para una movilidad segura, eficiente y sostenible en la ciudad de Bogotá.** Y sus metas producto son:

Meta 4: Realizar 60 km de mantenimiento de señalización y/o demarcación en ciclo-infraestructura en la ciudad.

Meta 5: Implementar 28 Km de señalización y /o demarcación de ciclo-infraestructura en la ciudad.

En lo correspondiente al periodo del presente informe se implementaron 2408,66 m2 en demarcación en los diferentes ID´S, en los cuales se destacan 31 pasos peatonales implementados, se implementaron 3,798 km de carril demarcados, se demarcaron 3,4958 km de ciclorruta, en la primera semana del periodo correspondiente al presente informe se informa de la culminación del diseño EX_02_240_575_11_V10 (Urbanismo Táctico) y se reporta 587,38 m2, también se reporta que durante el periodo se instalaron 171 señales verticales.

Las acciones de señalización implementadas durante el mes de agosto se encuentran en el **Anexo No 7 Indicadores de gestión**, donde se muestra el seguimiento semana a semana.

3.3.1.4. Seguimiento a la implementación de los stickers

El registro fotográfico de los stickers instalados en cada una de las señales verticales implementadas se puede apreciar dentro del **Anexo No. 11 Planillas de obra,** dentro de esta carpeta se encuentran las planillas de señalización vertical implementadas durante el periodo correspondiente al presente informe, con su respectivo registro fotográfico de cada señal de antes y después de la instalación y registro fotográfico de cada uno de los sticker identificadores de cada señal debidamente diligenciados.

Apéndice A, numeral 2.2.5 Sticker, pág. 17:

"Una vez instalada la señal vertical de pedestal, en la parte posterior de todos los tableros de las señales deberá ubicarse un sticker de identificación en el cual se incluya la información y datos de su instalación, como lo es la entidad contratante, numero de contrato, día, mes y año de instalación y/o reemplazo."

Ilustración 5. Sticker para identificación de señales en terreno



Fuente: Apéndice A Especificaciones Técnicas de la señalización vertical, horizontal y otros dispositivos

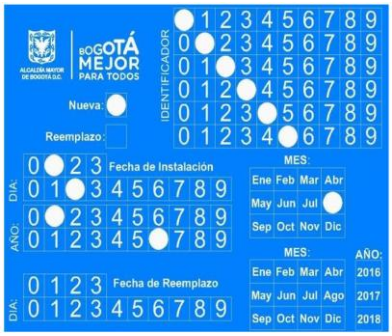
"El papel para la fabricación de los sticker debe ser papel reflectivo grado Ingeniería, con respaldo de papel bond con laminación plástica siliconada para adherencia a una superficie plana, que no se enrosque y facilite la alimentación al momento de efectuar la impresión del formato base del sticker."

"Para diligenciar el sticker se debe contar con una perforadora individual, de tal forma que la apertura de los orificios se efectúe de forma precisa en los números y/o letras correspondientes. "

"El número de identificador corresponderá al número ID de identificación de cada señal dado en el diseño de señalización. "

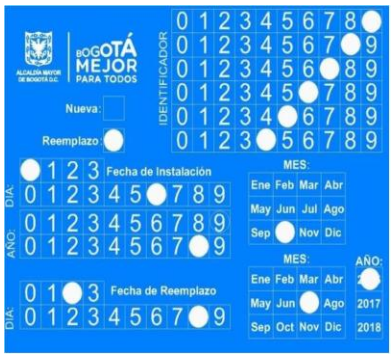
"Cuando la señal corresponda a una nueva (diseño nuevo), se diligenciará la fecha de instalación (día, mes y año) en la que se realizará esta actividad. A continuación, se presenta un ejemplo ilustrativo de diligenciar el sticker en forma correcta en el caso que la señal corresponda a una nueva:"

Ilustración 6. Forma de diligenciar el sticker en una señal nueva (Dis_Nue)



Fuente: Apéndice A Especificaciones Técnicas de la señalización vertical, horizontal y otros dispositivos

Ilustración 7. Forma de diligenciar el sticker en una señal reemplazada (Dis_Rep: Prg_Ree)



Fuente: Apéndice A Especificaciones Técnicas de la señalización vertical, horizontal y otros dispositivos.

Teniendo en cuenta lo anterior, el consorcio Intervial IP encargado de realizar la interventoría a las actividades de señalización realizadas en zona 4, centro sur, ha hecho seguimiento de la correcta implementación de los stickers de identificación de la

señalización vertical, a continuación, se da conocer lo encontrado durante la ejecución de las actividades:



Ilustración 8. Verificación de stickers

- Los sticker están siendo instalados en la parte superior izquierda con su respectiva fecha de instalación, numero de interno y especificando si es instalación nueva o reemplazo, según las indicaciones allegadas.

- Los sticker cuentan con las medidas especificadas en el Apéndice A.

3.3.1.5. RELACION DE ID´s RECIBIDOS

A continuación, se presentan los Id´s asignados por parte de la entidad hasta la fecha del presente informe.

Tabla 16. Relación de ID´s Recibidos

Numero de id	ID	LOCALIDAD
0,1	MV_AC26_643_24_V0	LOS MARTIRES
0,2	MV_AUTO_SUR_643_24_V0	PUENTE ARANDA - ANTONIO NARIÑO
0,3	MV_AV_NQS_1073_24	LOS MARTIRES - PUENTE ARANDA
1	EX_18_002_1445_14_V5	RAFAEL URIBE URIBE
2	MV_16_181_1249_11_V6	PUENTE ARANDA
3	EX_15_95_1867_12_V5	ANTONIO NARIÑO
4	EX_14_104_1881_12_V5	LOS MARTIRES
5	EX_14_084_1249_11_V3	LOS MARTIRES
6	MV_14_015_V17	LOS MARTIRES
7	EX_15_349_826_10_V7	ANTONIO NARIÑO
8	EX_16_047_1556_10_V10	PUENTE ARANDA
9	EX_16_194_1881_12_V2	PUENTE ARANDA
10	EX_15_93_1867_12_V2	ANTONIO NARIÑO
11	EX_14_097_1881_12_V3	LOS MARTIRES
12	EX_16_208_1881_12_V2	PUENTE ARANDA
13	EX_14_096_1881_12_V6	LOS MARTIRES
14	EX_14_001_2487_21_V0	LOS MARTIRES
15	EX_16_198_1881_12_V2	PUENTE ARANDA
16	EX_15_032_1561_10_V8	ANTONIO NARIÑO
17	PMT POR EMERGENCIA 001 (SDM-202461204171712)	RAFAEL URIBE URIBE
18	PMT POR EMERGENCIA 002 (DI 21453 - SDQS 158932025)	RAFAEL URIBE URIBE
19	SUMINISTRO 1	
20	SH_SV_ZPP_2470_2021_ CLINICA_MEDERI_V0	LOS MARTIRES
21	CP_20243650_001 (EX_16_004_716_24)	PUENTE ARANDA
22	CP_20243650_002 (MV_14_089_1249_11_V13)	PUENTE ARANDA
23	CP_20243650_003 (EX_14_096_1881_12_V7)	LOS MARTIRES
24	CP_20243650_004 (EX_14_106_1881_12_V13)	LOS MARTIRES
25	CP_20243650_005 (EX_14_098_1881_12) Y (MV_16_181_1249_11)	LOS MARTIRES
26	SH_SV_ZPP_2470_2021_ OUTLET_AMERICAS_V1	PUENTE ARANDA
27	CP_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7)	RAFAEL URIBE URIBE
28	EX_18_235_937_09_V9	RAFAEL URIBE URIBE
29	PMT DE EMERGENCIA	RAFAEL URIBE URIBE

Numero de id	ID	LOCALIDAD
	Evento SIRE 5446502	
30	CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7)	LOS MARTIRES
31	MV_09_024_1249_11	PUENTE ARANDA
32	MV_AC_13_872_24_T1	PUENTE ARANDA LOS MÁRTIRES
33	CP_20243650_008 (MV_15_016_1561_10_V10)	ANTONIO NARIÑO
34	CP_20243650_009 (EX_15_349_826_10_V8)	ANTONIO NARIÑO
35	CP_20243650_010 (EX_18_165_1867_12_V5)	RAFAEL URIBE URIBE
36	CP_20243650_011 (MV_14_015_V17)	RAFAEL URIBE URIBE
37	CP_20243650_012 (MV_AV_NQS_1073_24, MV_16_169_1249_11, EX_14_084_1249_11, EX_16_180_1249_11, EX_16_045_1556_10)	PUENTE ARANDA LOS MÁRTIRES
38	CP_20243650_013 (MV_AV_NQS_1073_24)	PUENTE ARANDA
39	PMT DE EMERGENCIA – DI No. 21789	RAFAEL URIBE URIBE
40	CP_20243650_014 (EX_14_104_1881_12_V6)	LOS MÁRTIRES
41	PMT DE EMERGENCIA S SDM-202561201722862	RAFAEL URIBE URIBE
42	MV_AV_NQS_1073_24 CICLORRUTA	MULTILOCALIDAD
43	SUMINISTRO # 2	N/A
44	SH_SV_CTO_1279_2017_V1 (URBANISMO TÁCTICO)	02 - CHAPINERO
45	SUMINISTRO # 3	N/A
46	MV_16_116_1747_10 CICLORUTA (TV 42)	PUENTE ARANDA
47	CP_20243650_015 (EX_16_178_1249_11)	16 – PUENTE ARANDA
48	SUMINISTRO # 4	N/A
49	CP_20243650_016 (MV_AV_NQS_1073_24)	LOS MARTIRES
50	CP_20243650_017 (MV_AV_NQS_1073_24)	LOS MARTIRES
51	CP_20243650_018 (MV_AUTO_SUR_643_24)	ANTONIO NARIÑO
52	CP_20243650_019 (MV_08_251_1244_11)	PUENTE ARANDA

Numero de id	ID	LOCALIDAD
53	CP_20243650_020 (MV_AV_NQS_1073_24)	LOS MARTIRES
54	CP_20243650_021 (MV_18_032_1747_10)	LOS MARTIRES
55	PMT DE EMERGENCIA 006 BARRIO SAN MARTIN	RAFAEL URIBE URIBE
56	CP_20243650_022 (EX_18_354_1561_10_V7)	RAFAEL URIBE URIBE
57	CP_20243650_023 KR 30 CON CALLE 45	TEUSAQUILLO
58	PMT DE EMERGENCIA 007 SDM-202561201966602	RAFAEL URIBE URIBE
59	CP_20243650_024 (EX_18_165_1867_12_V3)	RAFAEL URIBE URIBE
60	PMT EMERGENCIA 008 2024ER20997_IDIGER	RAFAEL URIBE URIBE
61	CP_20243650_025 (MV_AV_NQS_1073_24) KR 30 CON CL 53	TEUSAQUILLO
62	CP_20243650_026 (MV_15_016_1561_10_V11 EX_15_422_826_10_V12) CL 22 S CON KR 18	ANTONIO NARIÑO RAFAEL URIBE URIBE
63	CP_20243650_027 (EX_16_209_1881_12_V3) CL 37 S CON KR 52C	PUENTE ARANDA
64	CP_20243650_028 EX_18_165_1867_12_V5	RAFAEL URIBE URIBE
65	EX_02_033_1556_10	CHAPINERO
66	SH_SV_ZPP_2470_2021_PARDO_RUBIO_V1	CHAPINERO
67	SH_SV_ZPP_CTO_2470_2021_ PABLO VI_V1	TEUSAQUILLO
68	EX_02_356_946_10_V11	CHAPINERO
69	EX_02_356_946_10_V12	CHAPINERO
70	SH_SV_ZPP_2470 _2021_ATLANTIS_V0	CHAPINERO
71	CP_20243650_029 (EX_16_170_1249_11_V5, MV_AV_AMERICAS_716_24_ V1)	PUENTE ARANDA

Fuente: Elaboración propia

3.3.1.6. Relación de obras ejecutadas

Para el periodo del presente informe, se adelantaron trabajos de implementación de señalización vial en los siguientes diseños asignados:

Tabla 17. Relación obras ejecutadas

No.	ID	Localidad	Tipo de implementación	Estado
1	MV_AC_13_872_24_T1 (KR 33-KR 47)	PUENTE ARANDA LOS MÁRTIRES	VERTICAL Y HORIZONTAL	Avenida Calle 13 entre AK 47 y KR 33
2	CP_20243650_022 (EX_18_354_1561_10_V7)	RAFAEL URIBE URIBE	HORIZONTAL	CL 41B SUR CON KR 21
3	CP_20243650_023 KR 30 CON CALLE 45	TEUSAQUILLO	HORIZONTAL	NQS con AC 45
4	CP_20243650_024 (EX_18_165_1867_12_V3)	RAFAEL URIBE URIBE	HORIZONTAL	KR 26B CON CL 31 S
5	PMT EMERGENCIA 008 2024ER20997_IDIGER	RAFAEL URIBE URIBE	VERTICAL	TV 13F BIS POR DG 49 SUR
6	CP_20243650_025 (MV_AV_NQS_1073_24) KR 30 CON CL 53	TEUSAQUILLO	HORIZONTAL	AV. NQS CON AC 53
7	CP_20243650_026 (MV_15_016_1561_10_V11 EX_15_422_826_10_V12) CL 22 S CON KR 18	ANTONIO NARIÑO RAFAEL URIBE URIBE	VERTICAL Y HORIZONTAL	KR 18 CON CL 22 S
8	CP_20243650_027 (EX_16_209_1881_12_V3) CL 37 S CON KR 52C	PUENTE ARANDA	VERTICAL Y HORIZONTAL	KR 52C - CL 37 S
9	CP_20243650_028 EX_18_165_1867_12_V5	RAFAEL URIBE URIBE	VERTICAL	KR 24C con CL 24 Sur KR 25 entre CL 24 Sur y CL 26 Sur CL 24 Sur entre KR 24F y KR 24G KR 24G entre CL 25 y CL 26B Sur
10	CP_20243650_029 (EX_16_170_1249_11_V5, MV_AV_AMERICAS_716_24_V1)	PUENTE ARANDA	VERTICAL	Av. Américas y CL 4G entre KR 67A y KR 66A

Fuente: Elaboración propia

3.3.1.7. Reporte acumulado de asignaciones

Tabla 18. Relación de diseños asignados

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTIÓN	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIA
ASIGNADOS	32	5	0	31	8
INSPECCIONADOS	20	5	0	30	8
POR INSPECCIONAR	0	0	0	0	0
ID SUSPENDIDOS	12			1	
ASIGNADOS PARA CUANTIFICACIÓN	6	0	0	0	0
POR IMPLEMENTAR	3	0	0	1	0
EN EJECUCIÓN	1	0	0	1	0
EJECUTADOS	10	5	0	28	8

Fuente: Elaboración propia

3.3.2. Actividades ejecutadas de carácter jurídico

Teniendo en cuenta el periodo de tiempo transcurrido del presente informe, este componente realizó las siguientes actividades:

- Durante el periodo evaluado no se generó el requerimiento de suspensión, adición o prórroga de los contratos de obra e interventoría.
- Se verifica el estado de las pólizas del contrato de obra.
- El Contrato de Obra se está desarrollando dentro del plazo, montos, calidades y demás términos establecidos para el mismo.
- No se han presentado ante la Interventoría solicitudes de reclamaciones por parte del Contratista.
- Se ha dado visto bueno a los informes semanales y mensuales, avalando así el contenido correspondiente a las funciones jurídicas de la Interventoría que se registran en ellos.

3.3.3. Actividades de carácter administrativo

A continuación, se describen las actividades administrativas realizadas en el periodo correspondiente al presente informe:

- La interventoría ha asistido oportunamente a comités técnicos y presupuestales.
- La interventoría ha atendido las reuniones solicitadas tanto por la SDM y el contratista de obra.
- La interventoría a dado atención y subsanado las observaciones de los informes presentados a la SDM

- Realizar el registro fotográfico con formato en fecha y hora de ejecución de las actividades desarrolladas.
- Vigilar el cumplimiento por parte de los contratistas de las disposiciones legales de carácter laboral vigentes (verificación de pago de aportes parafiscales, riesgos profesionales, capacitaciones ARL, dotaciones).
- Vigilar el cumplimiento por parte de los contratistas de las disposiciones legales de carácter laboral vigentes (verificación de pago de aportes parafiscales, riesgos profesionales, capacitaciones ARL, dotaciones).
- Vigilar el cumplimiento por parte de los contratistas de las disposiciones legales de carácter laboral vigentes (verificación de pago de aportes parafiscales, riesgos profesionales, capacitaciones ARL, dotaciones).
- Elaborar, revisar y aprobar las actas de recibo parcial de obra que surjan en el desarrollo del contrato; revisar las cantidades de obra, llevar el control de las actas de recibo de obra con las respectivas firmas por parte del contratista de obra y por parte de la interventoría.
- Elaborar el reporte de indicadores, metas semanales y mensuales de señalización horizontal y vertical del contrato, de acuerdo con las indicaciones de la SDM.
- Atender y resolver por escrito las solicitudes que presente el contratista de obra y la Secretaría, en desarrollo del objeto del contrato vigilado.

3.3.4. Actividades de carácter financiero

A continuación, se describen las actividades financieras realizadas en el periodo correspondiente al presente informe:

- Revisar las cuentas de cobro, estados financieros, dando su visto bueno a los documentos validando así su contenido.
- Hacer los seguimientos correspondientes dentro del aspecto financiero y/o contable que se han requerido.
- Contestar interrogantes y demás precisiones financieras y/o contables que han tenido lugar.
- Dar visto bueno a los informes semanales, comités de seguimiento técnico e informes mensuales, avalando así el contenido correspondiente a las funciones financieras y contables de la Interventoría que se registran en ellos.

3.3.5. Modificaciones y problemas.

Dentro del periodo comprendiente para el presente informe, no se presentaron modificaciones en el contrato, no obstante, se presentaron diferentes situaciones para tener en cuenta, las cuales se describen a continuación:

Mediante comunicación CE-3650-Z4-157 se informó a la Interventoría sobre el retiro de la profesional Yessica Hernández, y así mismo se remitió la hoja de vida de la profesional Johanna Urbina, para revisión y aprobación. Mediante comunicación C.INTIP-SMOV-3665 CGE-152-2025 se informa que la nueva profesional cumple con los requerimientos establecidos por la SDM, por lo tanto, se da la aprobación de esta hoja de vida.

El día 7 de agosto de 2025, se presentó un siniestro vial en la Calle 13 con KR 33, en el ID MV_AC_13_872_24_T1 en horas de la madrugada, en donde un motociclista colisionó con una barricada, afectando de gravedad a un trabajador del subcontratista Airport Solutions, inmediatamente se toman las medidas necesarias para brindarle la atención médica oportuna a este trabajador. Así mismo, se ha realizado el seguimiento y entrega de documentación de la etapa 1 del incidente vial.

3.3.6. Personal administrativo ejecución contrato de obra

Tabla 19. Personal administrativo contrato de obra

N°	NOMBRE	CARGO
1	Mauro Andrés González cantor	Rep. Legal
2	María Virginia Rocha Gracia	Directora de proyecto
3	Julián Andrés Charry Ariza	Especialista en transito
4	Andrea Katherine Andrade Arias	Ing. residente diurno
5	Mauricio Fernando Laverde Acosta	Ing. residente nocturno
6	Karen Sofia López Pérez	Georreferenciador
7	JOHANA URBINA HERRERA	Trabajadora Social
8	Angie Paola López Rojas	Profesional SISO
9	Martha Nubia Rocha Arévalo	Secretaria

Fuente:Elaboración propia

3.3.7. Relación del personal contratista

3.3.7.1. *Cuadrillas señalización horizontal*

Tabla 20. Cuadrilla de señalización horizontal # 1

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	JAIRO LUIS CANTILLO SOTTO	19.706.376	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR
2	CLÍMACO SOGAMOSO CACAIS	1.005.728.389	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR
3	CARLOS MARIO SAN MARTIN AYALA	92.229.398	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR
4	DEIVER MANUEL ARRIETA LÓPEZ	1.069.504.142	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
5	JHON JAIRO SÁNCHEZ	14.321.058	CAPITAL SALUD	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
6	HUGO JAVIER BEJARANO	3.032.947	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
7	LESLIE VANESA LEAL QUIMBAYO	1.105.688.310	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES

Fuente: Informe de obra No.7

Tabla 21. Cuadrilla de señalización horizontal # 2

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	OTTO FERNANDO ESPITIA GUEVARA	1.062.680.249	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
2	WILSON EDUARDO LAVERDE ACOSTA	19.471.806	SANITAS	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
3	MARISOL FRANCO MONTENEGRO	1.033.752.600	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR
4	CAROL JINETH PEÑA GALÁN	1.022.792.446	CAPITAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR
5	JOSÉ EDUARDO PANTOJA LÓPEZ	1.069.476.046	CAJACOPI	AXA COLPATRIA	PORVENIR
6	LUZ DARY TORRES VACA	46.457.329	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
7	ELKIN DAVID ROJAS MONTERO	1.192.743665	NUEVA EPS	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.7

Tabla 22. Cuadrilla de señalización horizontal # 3

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	MARLON ENRIQUE AMADO AMAYA	1.014.195.961	SANITAS	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
2	EDIXON JOSÉ RIVAS MARTÍNEZ	PPT 5.407.905	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR
3	BLEIDY GIOVANNA ÁLVAREZ CHAUTA	1.010.229.868	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR
4	ALEJANDRO MARTÍNEZ MOSQUERA	11.793.643	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
5	JUNIOR STIVEEN CELEITA CHAPARRO	1.010.160.756	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR
6	GARY JOSÉ ESCALANTE CARIDAD	PPT 6562884	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES

Fuente: Informe de obra No.7

Tabla 23. Cuadrilla de señalización horizontal # 4

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	GONZALO ALBERTO ZONATI PÉREZ	641967	SANITAS	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
2	ENRIQUE JUNIOR GARCÍA CEBALLOS	1034309527	SANITAS	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
3	ELVIS ANTONIO ZONATI PÉREZ	6114040	CAPITAL SALUD	AXA COLPATRIA	PORVENIR
4	OSCAR JOSÉ GONZÁLEZ	7452670	SANITAS	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
5	MERWIN DIXON DE LA ROSA GONZÁLEZ	1.127.669.903	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
6	JONATHAN DAVID ARIZA CASTILLO	1.099.542.335	NUEVA EPS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
7	WILMER ALEJANDRO RODRÍGUEZ PARRA	1.030.577.626	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.7

Tabla 24. Cuadrilla de emergencias horizontal y vertical

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	DANIEL EDUARDO PORRAS PALACIOS	80.755.162	SANITAS	SURA	PORVENIR
2	JUAN CARLOS SÁNCHEZ SÁNCHEZ	1.105.672.107	SALUD TOTAL	SURA	PORVENIR
3	LUIS ENRIQUE SÁNCHEZ BARRERO	11.222.984	ALIAN SALUD	SURA	COLFONDOS
4	MILLER MAURICIO GÓMEZ BENÍTEZ	79.954.626	FAMISANAR	SURA	PORVENIR
5	MICHAEL JAIR GALVIS GUERRERO	1.073.677.603	SALUD TOTAL	SURA	PORVENIR
6	ANDRES GIOVANNY FRANCO GALVIS	80.033.516	FAMISANAR	SURA	COLPENSIONES
7	BRAYAN JOSUÉ RAMÍREZ SANDOVAL	1.101.683.218	EPS SANITAS	SURA	PORVENIR
8	DUVÁN FERNANDO RAMÍREZ SANDOVAL	1.005.482.891	FAMISANAR	SURA	PORVENIR
9	SANTIAGO NOVOA CORREDOR	79.354.449	SALUD TOTAL	SURA	COLPENSIONES

Fuente: Informe de obra No.7

3.3.7.2. Cuadrillas de señalización vertical

Tabla 25. Cuadrilla de señalización vertical # 1

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	SANDRO DAVID ARIAS SÁNCHEZ	1.010.002.341	CAPITAL SALUD	AXA COLPATRIA	PORVENIR
2	RAFAEL KALETH MOLINA	1.067.716.253	NUEVA EPS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
3	OMAR LEONARDO AYALA AYALA	79.690.137	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
4	LEONARDO DUQUE RENDON	19.342.745	CAPITAL SALUD	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
5	ANDRES DAVID ROMERO	1.014.240.763	CAPITAL SALUD	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.7

Tabla 26. Cuadrilla de señalización vertical # 2

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	RICARDO ROCHA RAMÍREZ	88.203.506	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
2	EDGAR GARCÍA BARRIOS	1.026.305.303	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
3	EDINSON JESÚS ACOSTA SALAZAR	1.065.124.612	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR
4	ANDERSON DAVID LÓPEZ MONTENEGRO	1.065.126.686	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR
5	GONZALO JONATHAN NARANJO PÉREZ	80.203.203	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN

Fuente: Informe de obra No.7

Tabla 27. Cuadrilla de señalización vertical # 3

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	ALBERTO HAVID PINTO RIVERA	1.065.594.285	SANITAS	POSITIVA	PORVENIR
2	CARLOS ANTONIO NÚÑEZ MADARIAGA	1.082.246.923	CAJACOPI	POSITIVA	PORVENIR
3	DANIEL PÉREZ SALGADO	72.072.477	CAJACOPI	POSITIVA	COLPENSIONES
4	SALOMÓN ALBERTO ÁLVAREZ ROMERO	1.063.968.145	FAMISANAR	POSITIVA	PROTECCIÓN
5	CARLOS ALBERTO BERMÚDEZ	79.207.601	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.7

Tabla 28. Personal de apoyo en obra

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	FREDY FONSECA OCHOA	79651481	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
2	SEBASTIÁN POLOCHE GUEVARA	1.000.623.987	SANITAS	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
3	SANTIAGO SERNA LUNA	1.000.623.987	NUEVA EPS	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
4	CARLOS ANDRES SÁNCHEZ BARRERO	79.922.124	SALUD TOTAL	SURA	PROTECCIÓN
5	HARÉN LIBIA GARCÍA CASTAÑEDA	1.127.962.808	SANITAS	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
6	FERLEY MARTÍNEZ ORTIZ	80,800,259	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
7	LUZ ANGIL RAMÍREZ PICO	1.090.516.880	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
8	LEIDY VANESSA MARTÍNEZ MONROY	1.010.199.758	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.7

3.4. Relación de equipos contrato de obra

Tabla 29. Equipos ofrecidos por el contratista

EQUIPO MANUAL

MARCA	MODELO
TITAN	POWRTWIN 4900
TITAN	POWRTWIN 6900 DI PLUS
TITAN	POWRLINER 6955
TITAN	PROMARK 150

EQUIPO AUTOPROPULSADO

MARCA	MODELO
HOFMANN	H-16-3
HOFMANN	H-26-2
MINI MAC	MRL MIN MAC 400
TERMOPIN	TATU-CWL380

Fuente: Elaboración propia

3.5. Relación de lluvias

En la siguiente tabla se presenta en forma consolidada el estado de las lluvias durante el periodo comprendido de este informe:

Tabla 30. Relación de lluvias

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
30 de julio de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	INSTALACION DE SEÑALIZACION VERTICAL	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
31 de julio de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	INSTALACION DE SEÑALIZACION VERTICAL	N/A
	X		N	11:00:00 p. m.	1:30:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	EX_18_354_1561_10 CP
1 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	INSTALACION DE SEÑALIZACION VERTICAL	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
2 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	NO PROGRAMADO	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	NO PROGRAMADO	N/A
3 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
4 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
5 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
6 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	INSTALACION DE SEÑALIZACION VERTICAL	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
7 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	X		N	9:00:00 p. m.	1:30:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	MV_AC_13_872_24 (vehiculares y ciclorruta)
8 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	X		N	11:00:00 p. m.	3:30:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	MV_AC_13_872_24 (vehiculares y ciclorruta)
9 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	NO PROGRAMADO	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	NO PROGRAMADO	N/A

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
10 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
11 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
12 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	INSTALACION DE SEÑALIZACION VERTICAL	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
13 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	INSTALACION DE SEÑALIZACION VERTICAL	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
14 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	INSTALACION DE SEÑALIZACION VERTICAL	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
15 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
16 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	NO PROGRAMADO	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	NO PROGRAMADO	N/A
17 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
18 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	X		N	11:00:00 p. m.	3:00:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	MV_AC_13_872_24_T1
19 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
20 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	INSTALACION DE SEÑALIZACION VERTICAL	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
21 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	INSTALACION DE SEÑALIZACION VERTICAL	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
22 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	INSTALACION DE SEÑALIZACION VERTICAL	N/A
	X		N	10:30:00 p. m.	1:30:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	MV_AC_13_872_24_T1
23 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	NO PROGRAMADO	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	NO PROGRAMADO	N/A
24 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	X		N	7:00:00 p. m.	2:30:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	MV_AC_13_872_24 MV_15_016_1561_10_V11_CP-026 EX_16_209_1881_12_V3_CP-027
25 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
26 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	INSTALACION DE SEÑALIZACION VERTICAL	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
27 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
	X		N	11:30:00 p. m.	1:30:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	CP_20243650_026
28 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	N/A
29 de agosto de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	X		N	9:00:00 p. m.	1:30:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	MV_AC_13_872_24 MV_15_016_1561_10_V11_CP-026 EX_16_209_1881_12_V3_CP-027

Fuente: Elaboración propia

Tabla 31. Registro de lluvias presentadas en el periodo

Total, días de lluvia (Diurna)	0	0%
Total, días de lluvia (Nocturna)	8	26,67%
Total, días de lluvia (Diurna y Nocturna)	0	26,67%

Fuente: Elaboración propia

Nota:

Adicionalmente se comparte el **Anexo No. 30 Registro de lluvias durante el mes (IDIGER)**

3.6. Reporte de daños a la infraestructura de servicios públicos

Para el periodo correspondiente al presente informe no se generan daños a infraestructura de servicios públicos.

3.7. Estado de avance contrato

3.7.1. Avance físico de obra

El contrato de obra se lleva a cabo por el Consorcio Seg Vial Bogotá, quien fue adjudicatario del lote 4 de la licitación Pública llevada a cabo por la Secretaría Distrital de Movilidad y cuya acta de inicio fue firmada el día 30 de enero de 2025, con una duración inicial de treinta y cuatro (34) meses, es decir tendrá una fecha de finalización inicial para el 29 de noviembre de 2027.

En cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría, se realizó durante el periodo del presente informe, el seguimiento a la ejecución de los diseños, compromisos generales o prioritarios y emergencias, asignados al Contrato de Obra 2024-3650 por la Secretaría Distrital de Movilidad. A continuación, se presenta el avance físico ejecutado por el contratista durante el mes, verificado por parte de la Interventoría a diario.

Adicional en el **Anexo No. 27 Inspecciones realizadas durante el periodo**, se muestran las inspecciones realizadas en conjunto entre el contratista y la interventoría ejecutadas en el periodo correspondiente al presente informe. En el **Anexo No. 20 hoja de vida del contrato,** se encuentra a detalle información en cuanto a valores presupuestales, fecha de asignación, tipo de implementación, estado de Pmt entre otros.

Es importante señalar que, en la siguiente tabla, se presenta el avance físico ejecutado por el Contratista durante el mes en cada uno de los Id's donde se realizaron implementaciones en demarcación horizontal y/o señalización vertical, esta tabla se realiza a partir del cálculo de avance estimado diario con información propia de la Interventoría.

Tabla 32. Avance físico contrato de obra mes 7 de ejecución

ID Diseño	Fecha de Inicio	Fecha Terminación	Valor Vertical ejecutado	% de avance	Valor Horizontal ejecutado	% de avance	Valor Total
CP_20243650_023 MV_AV_NQS_1073_24_V4 (KR 30 CON CALLE 45)	25/07/2025	2/08/2025	N/A	N/A	$ 5.014.861,96	100%	$ 5.014.861,96
CP_20243650_025 (MV_AV_NQS_1073_24) KR 30 CON CL 53	5/08/2025	05/08/2025	N/A	N/A	$ 2.191.082,00	100%	$ 2.191.082,00
CP_20243650_022 (EX_18_354_1561_10_V7)	30/07/2025	05/08/2025	N/A	N/A	$ 45.651.895,40	100%	$ 45.651.895,40
PMT EMERGENCIA 008 2024ER20997_IDIGER	06/08/2025	08/08/2025	$ 2.013.884,00	100%	N/A	N/A	$ 2.013.884,00
CP_20243650_024 (EX_18_165_1867_12_V3)	31/07/2025	19/08/2025	N/A	N/A	$ 202.000,00	100%	$ 202.000,00
MV_AC_13_872_24_T1 (CLL 13 ENTRE KR33 Y KR 47)	19/07/2025	31/08/2025	$ 45.172.543,73	100%	$ 449.451.465,43	100%	$ 494.624.009,16
CP_20243650_026 (MV_15_016_1561_10_V11 EX_15_422_826_10_V12) CL 22 S CON KR 18	20/08/2025	21/08/2025	$ 2.163.239,00	100%	$ 30.588.634,82	100%	$ 32.751.873,82
CP_20243650_027 (EX_16_209_1881_12_V3) CL 37 S CON KR 52C	20/08/2025	20/08/2025	$ 406.157,00	100%	$ 22.133.743,22	100%	$ 22.539.900,22
CP_20243650_028 EX_18_165_1867_12_V5	26/08/2025	26/08/2025	$ 6.530.074,42	100%	N/A	N/A	$ 6.530.074,42
CP_20243650_029 (EX_16_170_1249_11_V5, MV_AV_AMERICAS_716_24_V1)	01/09/2025	01/09/2025	$ 3.352.003,22	100%	N/A	N/A	$ 3.352.003,22

Fuente:Elaboración propia

El contratista a partir del mes de febrero presentó un plan de contingencia, mediante oficio No. CE-3650-Z4-073 con fecha 28 de febrero de 2025, el cual establece una fecha límite para nivelar el contrato de obra que se extiende hasta el día 31 de julio de 2025.

Se detalla el plan de contingencia para el contrato, actualizado para la vigencia 2025, como la distribución mensual de recursos acumulada para la finalización del contrato de obra.

Tabla 33. Línea base de medición de obra

	MES	% MINIMO DE EJECUCIÓN	VALOR DE EJECUCIÓN
feb-25	1	3,02%	$ 566.898.498
mar-25	2	6%	$ 1.126.288.406
abr-25	3	5%	$ 938.573.671
may-25	4	4%	$ 750.858.937
jun-25	5	4%	$ 750.858.937
jul-25	6	4%	$ 750.858.937
	7	2,76%	$ 518.092.667
	8	2,76%	$ 518.092.667
	9	2,76%	$ 518.092.667
	10	2,76%	$ 518.092.667
	11	2,76%	$ 518.092.667
	12	2,76%	$ 518.092.667
	13	2,76%	$ 518.092.667
	14	2,76%	$ 518.092.667
	15	2,85%	$ 534.986.993
	16	2,85%	$ 534.986.993
	17	2,85%	$ 534.986.993

	MES	% MINIMO DE EJECUCIÓN	VALOR DE EJECUCIÓN
	18	2,85%	$ 534.986.993
	19	2,85%	$ 534.986.993
	20	2,85%	$ 534.986.993
	21	2,85%	$ 534.986.993
	22	2,85%	$ 534.986.993
	23	2,85%	$ 534.986.993
	24	2,85%	$ 534.986.993
	25	2,85%	$ 534.986.993
	26	2,85%	$ 534.986.993
	27	2,55%	$ 478.672.572
	28	2,55%	$ 478.672.572
	29	2,55%	$ 478.672.572
	30	2,55%	$ 478.672.572
	31	2,55%	$ 478.672.572
	32	2,25%	$ 422.358.152
	33	2,25%	$ 422.358.152
	34	0,45%	$ 84.471.630
		100,00%	$ 18.771.473.428

Fuente: Elaboración propia

3.7.2. Componente de Georreferenciación

El presente informe corresponde a los parámetros establecidos por la interventoría para la adecuada ejecución del contrato, el cual hace referencia a los lineamientos técnicos, administrativos y legales necesarios para el desarrollo de las actividades inherentes al proceso de georreferenciación del contrato integral de señalización en la ciudad de Bogotá D.C.

Para permitir una adecuada administración y manejo de las señales implementadas, se genera la georreferenciación de obra, de manera que sea posible visualizar las señales horizontales y verticales, bien sean en mantenimiento, retiro o instalación como reemplazo o de diseño nuevo. Lo anterior para un correcto seguimiento por parte de la secretaria de Movilidad.

Esta georreferenciación debe estar asociada a una planilla de vinculación la cual especifica la fase y acción de la entidad espacial, reflejando un conjunto de eventos históricos de dicha obra.

Para la optimización de los recursos la secretaria de Movilidad suministró las plantillas y la base de datos para que el contratista pueda realizar una correcta ejecución en la vinculación de la base de datos y su respectivo plano récord, según los parámetros estipulados en el respectivo manual de la entidad.

3.7.2.1. Cuadro de seguimiento

Para efectos de estandarización de la información, la interventoría del contrato suministró una planilla de vinculación donde va la información de la obra ejecutada tanto de vertical como horizontal por ID ejecutado.

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 1.

Tabla 34. Id´s intervenidos en cuenta 1

ID	PROCESO
EX_18_208_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_043_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_004_716_24	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AC26_643_24	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 2.

Tabla 35. Id´s intervenidos en cuenta 2

ID	PROCESO
MV_AUTO_SUR_643_24_m2	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AUTO_SUR_643_24_ml	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AUTO_SUR_643_24_un	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AUTO_SUR_643_24_sv	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_NQS_1073_24_sv	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_NQS_1073_24_m2	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 3.

Tabla 36. Id´s intervenidos en cuenta 3

ID	PROCESO
EX_14_106_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_096_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_14_089_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_002_1445_14	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_169_1867_12	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_ZPP_2470_2021	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_098_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_16_181_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_15_016_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_15_349_826_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_165_1867_12	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_14_015	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_NQS_1073_24 ML	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_16_169_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 4

Tabla 37. Id´s intervenidos en cuenta 4

ID	PROCESO
MV_16_181_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_046_1556_10	Aprobado por Interventoría y SDM

EX_18_235_937_09	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_002_1445_14	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AUTO_SUR_643_24	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_NQS_1073_24	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_15_016_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_14_015	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_16_169_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_106_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_15_95_1867_12	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_084_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_045_1556_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_180_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_353_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 5

Tabla 38. Id´s intervenidos en cuenta 5

ID	PROCESO
EX_18_225_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_046_1556_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_235_937_09	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_096_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_106_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_14_089_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_NQS_1073_24	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_002_1445_14	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_NQS_1073_24	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_106_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_16_181_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 6.

Tabla 39. Id´s intervenidos en cuenta 6

ID	PROCESO
MV_AV_NQS_1073_24	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_178_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_02_240_575_11	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AC_13_872_24_T1	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AUTO_SUR_643_24	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_18_032_1747_10	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_08_251_1244_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_104_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_CTO_1279_2017	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_09_024_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
PMT DE EMERGENCIA BARRIO SAN MARTIN	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 7.

Tabla 40. Id´s intervenidos en cuenta 7

ID	PROCESO
EX_18_225_1561_10	En revisión por la SDM
MV_AV_NQS_1073_24	En revisión por la interventoría
EX_18_354_1561_10	En ejecución
EX_18_165_1867_12	En revisión por la interventoría
MV_AC_13_872_24_T1	En ejecución
MV_15_016_1561_10	En ejecución
EX_15_422_826_10	En ejecución
EX_16_209_1881_12	En ejecución
EX_18_043_1561_10	En revisión por la interventoría
PMT EMERGENCIA	En ejecución

Fuente: Elaboración propia

Ver anexo No. 17 Georreferenciación

3.7.3. Componente de Transito

Durante el período, el **CONTRATISTA CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ** ejecutó las siguientes acciones vinculadas al **componente del Plan de Manejo de Tráfico**, comprendiendo señalización y gestión de desvíos

1. **Reportes de actividades Semanales de Actividades**

Miércoles, 13 de agosto de 2025

El contratista **solicita a la Interventoría la revisión y aprobación del PMT No. 11 y 12**, correspondientes a la **atención de emergencias** para intervención en **intersecciones semaforizadas** en las localidades de **Puente Aranda** y **Rafael Uribe**.

Viernes, 15 de agosto de 2025.

El contratista **atiende las observaciones emitidas** al PMT solicitado, manteniendo el alcance de **atención de emergencias** en intersecciones semaforizadas de **Puente Aranda** y **Rafael Uribe**.

Jueves, 21 de agosto de 2025.

La Interventoría **remite el reporte semanal de actividades** solicitadas por el contratista para su revisión y publicación por parte de la **SDM en el COI correspondiente**, conforme a los oficios **202531200475331** y **202561200775782**. Este reporte abarca las intervenciones realizadas en la localidad de **Los Mártires**.

Miércoles, 27 de agosto de 2025.

La Interventoría **remite nuevo reporte semanal de actividades** para revisión y publicación por parte de la SDM en el COI, conforme a los mismos oficios. Este reporte incluye intervenciones en las localidades de **Chapinero**, **Teusaquillo**, **Puente Aranda** y **Los Mártires**.

Miércoles, 27 de agosto de 2025.

El contratista **solicita revisión y aprobación del PMT** para intervención de intersecciones en la **Avenida Calle 13**, dirigido a la Interventoría.

Jueves, 28 de agosto de 2025.

La Interventoría **remite el reporte semanal actualizado**, conforme a los oficios mencionados, incluyendo intervenciones en **Puente Aranda** y **Los Mártires**.

Jueves, 28 de agosto de 2025,

El contratista **atiende las observaciones emitidas por la Interventoría** al PMT para intervención en intersecciones de la **Avenida Calle 13**.

Durante el periodo **LA INTERVENTORÍA CONSORCIO INTERVIAL IP** realizó las siguientes actividades relacionadas con el componente del Plan de Manejo de Tráfico, señalización y desvíos:

1. **Reportes de actividades semanales de Actividades**

Miércoles, 13 de agosto de 2025.

La Interventoría **emite observaciones al PMT No. 11 y 12**, solicitado por el contratista, correspondiente a la **atención de emergencias** para intervención en **intersecciones semaforizadas** en las localidades de **Puente Aranda** y **Rafael Uribe**.

Viernes, 15 de agosto de 2025.

La Interventoría **solicita a la SDM la revisión y aprobación del PMT No. 11 y 12**, para intervención por emergencias en **Puente Aranda** y **Rafael Uribe**.

Jueves, 21 de agosto de 2025.

La Interventoría **remite el reporte semanal de actividades** solicitadas por el contratista, para su revisión y publicación por parte de la **SDM en el COI correspondiente**, conforme a los oficios **202531200475331** y **202561200775782**. Este reporte abarca las intervenciones realizadas en la localidad de **Los Mártires**.

Miércoles, 27 de agosto de 2025.

La Interventoría **remite nuevo reporte semanal de actividades**, conforme a los oficios mencionados, para revisión y publicación por parte de la SDM. Este reporte abarca

intervenciones en las localidades de **Chapinero**, **Teusaquillo**, **Puente Aranda** y **Los Mártires**.

Jueves, 28 de agosto de 2025.

La Interventoría **remite el reporte semanal actualizado**, conforme a los oficios **202531200475331** y **202561200775782**, incluyendo intervenciones en **Puente Aranda** y **Los Mártires**.

Jueves, 28 de agosto de 2025.

La Interventoría **emite observaciones al Plan de Manejo de Tránsito (PMT)** para intervención de intersecciones en la **Avenida Calle 13**.

Jueves, 28 de agosto de 2025.

La Interventoría **aprueba el Plan de Manejo de Tránsito (PMT)** para intervención de intersecciones en la **Avenida Calle 13**.

3.7.3.1. Comités semanales

Durante el período correspondiente, se llevaron a cabo cinco reuniones semanales de seguimiento contractual, realizadas de manera presencial en las instalaciones de la SDM los días **30 de julio**, **06, 13, 20 y 27 de agosto de 2025**.

En estas reuniones, desde el componente de tránsito, la Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT), abordando los siguientes aspectos:

- PMT aprobados
- PMT vigentes
- PMT en proceso de revisión por parte de la SDM

Las reuniones contaron con la participación de profesionales de la SDM, la Interventoría y el Contratista.

Tabla 41. Otras actividades realizadas en el periodo (reuniones)

No	FECHA	TEMA	ASISTENTES
1	30 de julio de 2025	La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM	SDM, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA
2	13 de agosto de 2025	La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM	POR MOTIVO DEL DIA CIVICO DE CELEBRACION DEL CUMPLEAÑOS DE BOGOTÁ, NO SE REALIZÓ COMITÉ, SIN EMBARGO, SE ENVIÓ EL INFORME CORRESPONDIENTE PARA LLEVAR EL SEGUIMIENTO SEMANA A SEMANA
3	13 de agosto de 2025	La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM	SDM, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA
4	20 de agosto de 2025	La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM.	SDM, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA
5	27 de agosto de 2025	La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM	SDM, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA

Fuente: Elaboración propia

3.7.3.2. Calificación de PMT´S

Durante el periodo del presente informe la interventoría realizó inspección y seguimiento en los diferentes frentes de obra en donde se desarrollaron actividades, con Plan de Manejo de Tránsito vigente. A continuación, se incluye registro fotográfico de seguimiento a los PMT in situ. Se evidenció durante la ejecución de actividades que los Pmt's para cierre de carriles se han ejecutado de acuerdo con lo plasmado en los esquemas aprobados.



Ilustración 9. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s

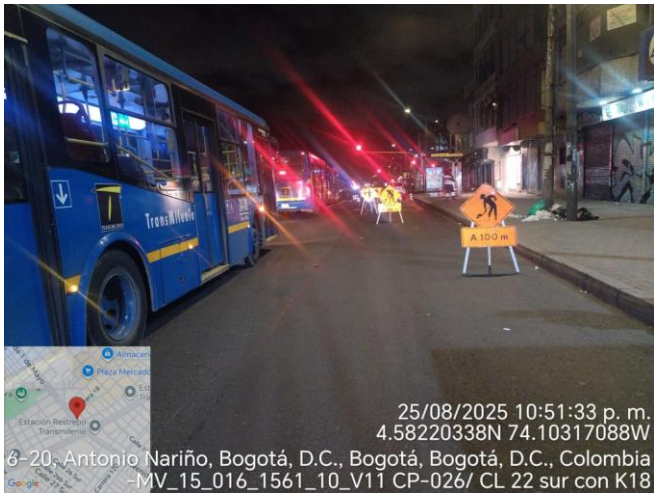


Ilustración 10. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s

3.7.3.3. Pmt´s aprobados en el periodo

La siguiente tabla muestra los PMTs aprobados durante el mes, incluyendo los siguientes datos: número de autorización, COI de aprobación, CIV de inicio, CIV final, dirección de inicio y final, período de ejecución, horario de trabajo, horario de cierre, localidad e ID.

Durante el período, se aprobaron 33 Planes de Manejo de Tránsito (PMTs), correspondientes a las localidades de Antonio Nariño, Los Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe y Chapinero.

Tabla 42. Planes de manejo de tránsito aprobados en el periodo

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
20833	16001165	N/A	31-25	AK 36 AC 13	AK 36 20m AL NORTE	1-ago-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20834	16001165	N/A	31-25	AK 36 AC 13	AK 36 20m AL NORTE	1-ago-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20835	14001796	14000961	31-25	AV NQS (AK 30) AC 6	AV NQS (AK 30) CL 1F	1-ago-25	25-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AV_NQS_1073_24
20836	14000015	14000961	31-25	AV NQS (AK 30) AC 24	AV NQS (AK 30) CL 1F	1-ago-25	25-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AV_NQS_1073_24
21280	16001315	N/A	31-25	KR 34 AC 13	KR 34 20m AL NORTE	1-ago-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
21281	16001315	N/A	31-25	KR 34 AC 13	KR 34 20m AL NORTE	1-ago-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
21282	16001261	N/A	31-25	KR 35 AC 13	KR 35 20m AL NORTE	1-ago-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
21283	16001261	N/A	31-25	KR 35 AC 13	KR 35 20m AL NORTE	1-ago-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
21723	14000015	14000961	32-25	AV NQS (AK 30) AC 24	AV NQS (AK 30) CL 1F	8-ago-25	25-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AV_NQS_1073_24
21724	16001739	N/A	32-25	KR 32 CL 12	KR 32 AC 13	8-ago-25	2-oct-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_178_1249_11_V7
21725	16000924	N/A	32-25	TV 42 AC 13	TV 42 20m AL SUR	8-ago-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC13_872_24_T1
21726	16000924	N/A	32-25	TV 42 AC 13	TV 42 20m AL SUR	8-ago-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC13_872_24_T1
21727	16000867	N/A	32-25	KR 39 AC 13	KR 39 20m AL NORTE	8-ago-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
21728	16000867	N/A	32-25	KR 39 AC 13	KR 39 20m AL NORTE	8-ago-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
21729	16000867	N/A	32-25	KR 39 AC 13	KR 39 20m AL NORTE	8-ago-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
21730	16001259	N/A	32-25	AK 36 AC 13	AK 36 20m AL SUR	8-ago-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
21731	16001259	N/A	32-25	AK 36 AC 13	AK 36 20m AL SUR	8-ago-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
22199	18000198	N/A	32-25	KR 26B CL 30 SUR	CONSORCIO SEG VIAL BOGOTA	8-ago-25	2-oct-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_165_1867_12_V3
22200	18000198	N/A	32-25	KR 26B CL 31 SUR	KR 26B CL 30 SUR	8-ago-25	2-oct-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_165_1867_12_V3
23477	16002987	N/A	34-25	CL 37 SUR KR 52C	N/A	19-ago-25	2-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_209_1881_12_V3
23478	16002987	N/A	34-25	CL 37 SUR KR 52C	CL 37 SUR 20m AL ORIENTE	19-ago-25	2-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_209_1881_12_V3
23479	16002949	N/A	34-25	CL 37 SUR KR 52C	CL 37 SUR 20m AL OCCIDENTE	19-ago-25	2-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_209_1881_12_V3
23480	16002948	N/A	34-25	KR 52C CL 37 SUR	KR 52C 20m AL NORTE	19-ago-25	2-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_209_1881_12_V3

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
23481	16003004	N/A	34-25	KR 52C CL 37 SUR	KR 52C 20m AL SUR	19-ago-25	2-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_209_1881_12_V3
24380	18000651	18000739	35-25	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 18	N/A	20-ago-25	3-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ARTERIAL	MV_15_016_1561_10_V11
24381	18000739	N/A	35-25	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 19B	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) 20m AL ORIENTE	20-ago-25	3-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ARTERIAL	EX_15_422_826_10_V12
24382	15001277	N/A	35-25	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 18	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) 20m AL ORIENTE	20-ago-25	3-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ARTERIAL	EX_15_422_826_10_V12
24383	18000651	N/A	35-25	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 19B	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) 20m AL OCCIDENTE	20-ago-25	3-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ARTERIAL	EX_15_422_826_10_V12
24384	18000651	N/A	35-25	AV PRIMERO DE MAYO	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) 20m	20-ago-25	3-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ARTERIAL	EX_15_422_826_10_V12

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
				(CL 22 SUR) KR 18	AL OCCIDENTE						
24385	18000746	N/A	35-25	KR 19B AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	KR 19B 20m AL SUR	20-ago-25	3-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_15_422_826_10_ V12
24386	15001230	N/A	35-25	KR 18 AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	KR 18 20m AL NORTE	20-ago-25	3-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_422_826_10_ V12
24387	15001230	N/A	35-25	KR 18 AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	KR 18 20m AL NORTE	20-ago-25	3-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_422_826_10_ V12

Fuente: Elaboración propia

3.7.3.4. Pmt´s vigentes en el periodo

La siguiente tabla presenta los PMTs vigentes durante el mes, detallando el número de autorización, COI de aprobación, IVS de inicio, CIV final, dirección de inicio y final, período de ejecución, horario de trabajo y horario de cierre

Durante el período, se cuentan con 198 Planes de Manejo de Tránsito (PMTs), correspondientes a las localidades de Antonio Nariño, Los Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe y Chapinero.

Tabla 43. Planes de manejo de tránsito vigentes en el periodo

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
15423	14000015	14000961	23-25	AV NQS (AK 30) AC 24	AV NQS (AK 30) CL 1F	6-jun-25	31-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AV_NQS_1073_24
15425	18005128	18005202	23-25	KR 5L CL 49 SUR	KR 5L CL 50 SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15426	18005128	18005202	23-25	KR 5L CL 49 SUR	KR 5L CL 50 SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15427	18005105	18004971	23-25	CL 49 SUR KR 5L	CL 49 SUR DG 48Y SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15428	18005105	18004971	23-25	CL 49 SUR KR 5L	CL 49 SUR DG 48Y SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15662	18005060	18005152	23-25	CL 50B SUR KR 5Z	CL 50B SUR KR 5R	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
15663	18005060	18005152	23-25	CL 50B SUR KR 5Z	CL 50B SUR KR 5R	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15665	18005126	18004722	23-25	CL 50A SUR KR 5R	CL 50A SUR KR 9	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15666	18005126	18004722	23-25	CL 50A SUR KR 5R	CL 50A SUR KR 9	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15667	18004962	N/A	23-25	KR 5Z CL 50B SUR	KR 5Z CL 50A SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15668	18004962	N/A	23-25	KR 5Z CL 50B SUR	KR 5Z CL 50A SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15669	18004925	N/A	23-25	KR 5Z CL 50A SUR	KR 5Z DG 49GBIS SUR	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15670	18004925	N/A	23-25	KR 5Z CL 50A SUR	KR 5Z DG 49GBIS SUR	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15671	18005091	N/A	23-25	KR 5T CL 50A SUR	KR 5T CL 49G SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
15672	18005091	N/A	23-25	KR 5T CL 50A SUR	KR 5T CL 49G SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15673	18005073	N/A	23-25	CL 49G SUR KR 5R	CL 49G SUR KR 5T	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15674	18005073	N/A	23-25	CL 49G SUR KR 5R	CL 49G SUR KR 5T	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15675	18005033	18004960	23-25	CL 49G SUR KR 5T	CL 49G SUR KR 5Y	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15676	18005033	18004960	23-25	CL 49G SUR KR 5T	CL 49G SUR KR 5Y	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15677	18004905	18004864	23-25	DG 49GBIS SUR KR 5Y	DG 49GBIS SUR KR 6	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15678	18004905	18004864	23-25	DG 49GBIS SUR KR 5Y	DG 49GBIS SUR KR 6	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15679	18004876	18004849	23-25	KR 6 CL 50A SUR	KR 6 DG 49GBIS SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
15680	18004876	18004849	23-25	KR 6 CL 50A SUR	KR 6 DG 49GBIS SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15681	18004904	N/A	23-25	KR 5Y DG 49GBIS SUR	KR 5Y CL 49DBIS SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15682	18004904	N/A	23-25	KR 5Y DG 49GBIS SUR	KR 5Y CL 49DBIS SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15683	18004980	N/A	23-25	CL 49DBIS SUR KR 5X	CL 49DBIS SUR KR 5U	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15684	18004980	N/A	23-25	CL 49DBIS SUR KR 5X	CL 49DBIS SUR KR 5U	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15685	18005001	18004943	23-25	KR 5U CL 49G SUR	KR 5U DG 48Y SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15686	18005001	18004943	23-25	KR 5U CL 49G SUR	KR 5U DG 48Y SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15687	18007820	18007760	23-25	KR 6B CL 49D SUR	KR 6B CL 49G SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
15688	18007820	18007760	23-25	KR 6B CL 49D SUR	KR 6B CL 49G SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15689	18007815	N/A	23-25	CL 49G SUR KR 6B	CL 49G SUR KR 6A	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15690	18007815	N/A	23-25	CL 49G SUR KR 6B	CL 49G SUR KR 6A	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15691	18004781	18004749	23-25	KR 6A CL 50 SUR	KR 6A CL 49G SUR	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15692	18004781	18004749	23-25	KR 6A CL 50 SUR	KR 6A CL 49G SUR	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15693	18004850	18004675	23-25	CL 50 SUR KR 6	CL 50 SUR KR 9	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15694	18004850	18004675	23-25	CL 50 SUR KR 6	CL 50 SUR KR 9	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15695	18004674	N/A	23-25	KR 7BIS CL 50 SUR	KR 7BIS CL 49H SUR	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
15696	18004674	N/A	23-25	KR 7BIS CL 50 SUR	KR 7BIS CL 49H SUR	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15697	18004579	18004729	23-25	CL 49H SUR KR 9	CL 49H SUR KR 7	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15698	18004579	18004729	23-25	CL 49H SUR KR 9	CL 49H SUR KR 7	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15699	18004644	18004552	23-25	KR 7 CL 49H SUR	KR 7 CL 49D SUR	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15700	18004644	18004552	23-25	KR 7 CL 49H SUR	KR 7 CL 49D SUR	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15701	18004538	N/A	23-25	CL 49D SUR KR 7	CL 49D SUR KR 9	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15702	18004538	N/A	23-25	CL 49D SUR KR 7	CL 49D SUR KR 9	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15703	18004943	N/A	23-25	KR 5U CL 49C SUR	KR 5U DG 48Y SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
15704	18004943	N/A	23-25	KR 5U CL 49C SUR	KR 5U DG 48Y SUR	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15705	18005203	18005198	23-25	CL 50 SUR KR 5L	CL 50 SUR KR 5N	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15706	18005203	18005198	23-25	CL 50 SUR KR 5L	CL 50 SUR KR 5N	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15707	18005172	18005162	23-25	DG 50 SUR KR 5N	DG 50 SUR KR 5R	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15708	18005172	18005162	23-25	DG 50 SUR KR 5N	DG 50 SUR KR 5R	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15709	18005197	N/A	23-25	KR 5M CL 50 SUR	KR 5M CL 49G SUR	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15710	18005197	N/A	23-25	KR 5M CL 50 SUR	KR 5M CL 49G SUR	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15711	18005169	18005141	23-25	CL 49G SUR KR 5M	CL 49G SUR KR 5R	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
15712	18005169	18005141	23-25	CL 49G SUR KR 5M	CL 49G SUR KR 5R	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15713	18005171	18005157	23-25	KR 5N CL 50 SUR	KR 5N CL 49G SUR	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15714	18005171	18005157	23-25	KR 5N CL 50 SUR	KR 5N CL 49G SUR	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15715	18005158	N/A	23-25	CL 49H SUR KR 5N	CL 49H SUR KR 5P	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15716	18005158	N/A	23-25	CL 49H SUR KR 5N	CL 49H SUR KR 5P	6-jun-25	28-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15717	18005072	18004978	23-25	CL 48X SUR KR 5L	CL 48X SUR TV 5P	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
15718	18005072	18004978	23-25	CL 48X SUR KR 5L	CL 48X SUR TV 5P	6-jun-25	28-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
16041	14001796	14000961	24-25	AV NQS (AK 30) AC 6	AV NQS (AK 30) CL 1F	19-jun-25	14-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AV_NQS_1073_24

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
16042	14000015	14000961	24-25	AV NQS (AK 30) AC 24	AV NQS (AK 30) CL 1F	19-jun-25	14-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AV_NQS_1073_24
16043	15000368	N/A	24-25	KR 29B CL 27 SUR	KR 29B CL 26 SUR	13-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16044	15000724	N/A	24-25	CL 29 SUR KR 27	CL 29 SUR KR 29	13-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16045	15000703	15000411	24-25	CL 26 SUR KR 27	CL 26 SUR KR 29B	13-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16046	15000383	18000290	24-25	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 29B	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 24D	20-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_15_016_1561_10
16047	15000383	18000290	24-25	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 29B	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 24D	20-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_15_016_1561_10
16048	18000033	15000654	24-25	AV GENERAL SANTANDER (KR 27) CL 23 SUR	AV GENERAL SANTANDER (KR 27) CL 21 SUR	20-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16049	18000033	15000654	24-25	AV GENERAL SANTANDER (KR 27) CL 23 SUR	AV GENERAL SANTANDER (KR 27) CL 21 SUR	20-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
16050	15000455	18000051	24-25	AV GENERAL SANTANDER (KR 27) CL 17 SUR	AV GENERAL SANTANDER (KR 27) CL 29 SUR	20-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	EX_15_95_1867_12
16051	15000455	18000051	24-25	AV GENERAL SANTANDER (KR 27) CL 17 SUR	AV GENERAL SANTANDER (KR 27) CL 29 SUR	20-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	EX_15_95_1867_12
16052	14001716	14000969	24-25	AC 3 AV NQS (AK 30)	AC 3 KR 26A	20-jun-25	14-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
16053	14001716	14000969	24-25	AC 3 AV NQS (AK 30)	AC 3 KR 26A	20-jun-25	14-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
16362	16003593	N/A	24-25	CL 27B SUR KR 39	CL 27B SUR KR 39B	13-jun-25	7-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_046_1556_10_V7
16363	16002888	N/A	24-25	CL 4BIS KR 30A	CL 4BIS AV. NQS (AK 30)	19-jun-25	14-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	MV_AV_NQS_1073_24
16364	16003044	N/A	24-25	CL 2B KR 30A	CL 2B AV NQS (AK 30)	19-jun-25	14-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	MV_AV_NQS_1073_24
16365	15000699	N/A	24-25	CL 23 SUR KR 29A	CL 23 SUR AV GENERAL SANTANDER (KR 27)	13-jun-25	7-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
16366	15000410	N/A	24-25	KR 29A CL 23 SUR	KR 29A AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	13-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16367	15000345	15000375	24-25	KR 29C CL 28 SUR	KR 29C CL 30 SUR	13-jun-25	7-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16368	15000532	15000457	24-25	TV 29ABIS CL 30 SUR	TV 29ABIS CL 28 SUR	13-jun-25	7-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16369	15000494	15000460	24-25	KR 29A CL 29 SUR	KR 29A CL 27 SUR	13-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16370	15000659	15000519	24-25	KR 29 DG 29ABIS SUR	KR 29 CL 26 SUR	13-jun-25	7-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16371	15000752	N/A	24-25	CL 31 SUR KR 29	CL 31 SUR AV GENERAL SANTANDER (KR 27)	13-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16372	15000752	N/A	24-25	CL 31 SUR KR 29	CL 31 SUR AV GENERAL SANTANDER (KR 27)	13-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16373	15000648	15000533	24-25	DG 29ABIS SUR KR 29	DG 29ABIS SUR TV 29ABIS	13-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
16374	15000461	15000713	24-25	CL 28 SUR TV 29ABIS	CL 28 SUR AV GENERAL SANTANDER (KR 27)	13-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16375	15000520	15000440	24-25	CL 27 SUR KR 29	CL 27 SUR KR 29B	13-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16376	15000346	15000420	24-25	CL 29 SUR KR 29D	CL 29 SUR KR 29B	13-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16377	15000443	N/A	24-25	CL 30 SUR KR 29B	CL 30 SUR KR 29C	13-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16378	15000415	N/A	24-25	TV 29ABIS CL 28 SUR	TV 29ABIS CL 27 SUR	13-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16379	15000369	N/A	24-25	CL 27 SUR KR 29B	CL 27 SUR KR 29C	13-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16380	15000295	N/A	24-25	KR 29C CL 27 SUR	KR 29C CL 26 SUR	13-jun-25	7-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12
16381	15000683	N/A	24-25	CL 21 SUR KR 26	CL 21 SUR AV GENERAL SANTANDER (KR 27)	13-jun-25	7-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_349_826_10_V8
16382	15000727	15000677	24-25	KR 26 AV PRIMERO DE	KR 26 CL 19 SUR	13-jun-25	7-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	MV_15_016_1561_10

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
				MAYO (CL 22 SUR)							
16383	15000640	N/A	24-25	CL 19 SUR KR 26	CL 19 SUR AV GENERAL SANTANDER (KR 27)	13-jun-25	7-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_349_826_10_V8
16384	18000072	N/A	24-25	KR 26A CL 24 SUR	KR 26A AV GENERAL SANTANDER (KR 27)	13-jun-25	7-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_18_165_1867_12_V5
16385	14000426	14000519	24-25	CL 14 KR 22	CL 14 KR 19	13-jun-25	7-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_14_106_1881_12_V7
16386	14000851	N/A	24-25	CL 2C AK 30	CL 2C KR 29	20-jun-25	14-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
16767	13002725	14001842	25-25	AC 26 KR 19B	AC 26 KR 27A	20-jun-25	14-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC26_643_24_V0
17502	6001047	N/A	26-25	KR 25 CL 47A SUR	KR 25 CL 47 SUR	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17509	18001030	18000459	26-25	CL 42 SUR KR 24	CL 42 SUR KR 28ABIS	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
17503	6001047	N/A	26-25	KR 25 CL 47A SUR	KR 25 CL 47 SUR	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17504	18000909	18000819	26-25	KR 25A CL 46 SUR	KR 25A CL 42 SUR	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17505	18000909	18000819	26-25	KR 25A CL 46 SUR	KR 25A CL 42 SUR	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17506	18000769	18000702	26-25	KR 26 DG 45A SUR	KR 26 CL 42 SUR	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17507	18000769	18000702	26-25	KR 26 DG 45A SUR	KR 26 CL 42 SUR	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17508	18001030	18000459	26-25	CL 42 SUR KR 24	CL 42 SUR KR 28ABIS	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17763	14000961	2002969	26-25	AV NQS (AK 30) CL 1F	AV NQS (AK 30) DG 92	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	EX_18_235_937_09_V6
17764	2000656	2000594	26-25	KR 7A CL 88	KR 7A CL 92	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	CHAPINERO	EX_18_235_937_09_V6

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
17765	18000243	N/A	26-25	KR 32 CL 42 SUR	KR 32 CL 44 SUR	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17766	18000243	N/A	26-25	KR 32 CL 42 SUR	KR 32 CL 44 SUR	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17767	18000826	N/A	26-25	KR 26 CL 47 SUR	KR 26 CL 47A SUR	27-jun-25	21-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17768	18000826	N/A	26-25	KR 26 CL 47 SUR	KR 26 CL 47A SUR	27-jun-25	21-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17770	18000900	18000770	26-25	DG 45A SUR KR 25A	DG 45A SUR TV 26ABIS	27-jun-25	21-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17771	18000900	18000770	26-25	DG 45A SUR KR 25A	DG 45A SUR TV 26ABIS	27-jun-25	21-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17772	18000627	18000661	26-25	TV 26ABIS KR 27	TV 26ABIS CL 44 SUR	27-jun-25	21-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17773	18000627	18000661	26-25	TV 26ABIS KR 27	TV 26ABIS CL 44 SUR	27-jun-25	21-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
17774	18000657	18000584	26-25	TV 26BBIS CL 44 SUR	TV 26BBIS KR 27	27-jun-25	21-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17775	18000657	18000584	26-25	TV 26BBIS CL 44 SUR	TV 26BBIS KR 27	27-jun-25	21-ago-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17776	18000555	18000537	26-25	TV 27BIS KR 27	TV 27BIS CL 44 SUR	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17777	18000555	18000537	26-25	TV 27BIS KR 27	TV 27BIS CL 44 SUR	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17778	18000536	18000495	26-25	DG 43A SUR TV 27BIS	DG 43A SUR CL 42BIS S	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17779	18000536	18000495	26-25	DG 43A SUR TV 27BIS	DG 43A SUR CL 42BIS S	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17780	18000353	18000279	26-25	DG 43A SUR CL 42BIS SUR	DG 43A SUR KR 32	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17781	18000353	18000279	26-25	DG 43A SUR CL 42BIS SUR	DG 43A SUR KR 32	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
17782	18000335	18000196	26-25	CL 42 SUR KR 29BIS	CL 42 SUR KR 33	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
17783	18000335	18000196	26-25	CL 42 SUR KR 29BIS	CL 42 SUR KR 33	27-jun-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_235_937_09_V6
18925	16001799	16001739	28-25	KR 32 CL 12	KR 32 AC 13	11-jul-25	9-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_178_1249_11_V7
19461	16001686	16004521	29-25	AC 13 AV NQS (AK 30)	AC 13 AK 39	18-jul-25	11-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC_13_872_24_T1
19462	16001686	16004521	29-25	AC 13 AV NQS (AK 30)	AC 13 AK 39	18-jul-25	11-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC_13_872_24_T1
19464	14000758	14000258	29-25	AC 13 AV CARACAS (AK 14)	AC 13 AV NQS (AK 30)	18-jul-25	11-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC_13_872_24_T1
19465	14000758	14000258	29-25	AC 13 AV CARACAS (AK 14)	AC 13 AV NQS (AK 30)	18-jul-25	11-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC_13_872_24_T1
19774	18001565	18001484	29-25	CL 41B SUR KR 20A	CL 41B SUR KR 22	18-jul-25	11-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_354_1561_10_V7
19775	18001565	18001484	29-25	CL 41B SUR KR 20A	CL 41B SUR KR 22	18-jul-25	11-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_354_1561_10_V7

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
20081	16000868	16004522	30-25	AC 13 AK 39	AC 13 KR 47	25-jul-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC_13_872_24_T1
20082	16000868	16004522	30-25	AC 13 AK 39	AC 13 KR 47	25-jul-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC_13_872_24_T1
20083	16000997	N/A	30-25	KR 38 AC 13	KR 38 20m AL NORTE	25-jul-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20084	16000997	N/A	30-25	KR 38 AC 13	KR 38 20m AL NORTE	25-jul-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20085	15001526	6000016	30-25	AUTO SUR (CL 45A SUR) AK 50	AUTO SUR (CL 45A SUR) AK 68	25-jul-25	21-ago-25	22:00-04:00	22:00-04:00	ARTERIAL	MV_AUTO_SUR_643_24
20086	15001629	6000016	30-25	AUTO SUR (CL 45A SUR) AK 50	AUTO SUR (CL 45A SUR) AK 68	25-jul-25	21-ago-25	22:00-04:00	22:00-04:00	ARTERIAL	MV_AUTO_SUR_643_24
20087	15001526	6000016	30-25	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 50	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 68	25-jul-25	21-ago-25	23:00-04:00	23:00-04:00	ARTERIAL	MV_AUTO_SUR_643_24
20453	15001629	6000016	30-25	AUTO SUR (CL 45A SUR) AK 50	AUTO SUR (CL 45A SUR) AK 68	25-jul-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AUTO_SUR_643_24
20454	16004821	6000016	30-25	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 50	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 68	25-jul-25	21-ago-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AUTO_SUR_643_24
20455	16001183	N/A	30-25	KR 37 AC 13	KR 37 15m AL SUR	25-jul-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
20456	16001183	N/A	30-25	KR 37 AC 13	KR 37 15m AL SUR	25-jul-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20457	16000528	N/A	30-25	KR 46 AC 13	KR 46 15m AL SUR	25-jul-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20458	16000528	N/A	30-25	KR 46 AC 13	KR 46 15m AL SUR	25-jul-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20459	16001498	N/A	30-25	KR 33 AC 13	KR 33 15m AL SUR	25-jul-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20460	16001498	N/A	30-25	KR 33 AC 13	KR 33 15m AL SUR	25-jul-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20461	16001412	N/A	30-25	KR 34 AC 13	KR 34 15m AL SUR	25-jul-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20462	16001412	N/A	30-25	KR 34 AC 13	KR 34 15m AL SUR	25-jul-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20463	16001344	N/A	30-25	KR 35 AC 13	KR 35 15m AL SUR	25-jul-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20464	16001344	N/A	30-25	KR 35 AC 13	KR 35 15m AL SUR	25-jul-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20465	16000721	N/A	30-25	KR 42B AC 13	KR 42B 20m AL SUR	25-jul-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
20466	16000721	N/A	30-25	KR 42B AC 13	KR 42B 20m AL SUR	25-jul-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20467	16000626	N/A	30-25	KR 44 AC 13	KR 44 20m AL SUR	25-jul-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20468	16000626	N/A	30-25	KR 44 AC 13	KR 44 20m AL SUR	25-jul-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20469	16000492	N/A	30-25	KR 45 AC 13	KR 45 20m AL NORTE	25-jul-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20470	16000492	N/A	30-25	KR 45 AC 13	KR 45 20m AL NORTE	25-jul-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20471	16000868	16000474	30-25	AC 13 AK 39	AC 13 KR 47	25-jul-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AUTO_SUR_643_24
20472	16001686	16004521	30-25	AC 13 AV NQS (AK 30)	AC 13 AK 39	25-jul-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC_13_872_24_T1
20473	18001459	18001516	30-25	KR 21 CL 40A SUR	KR 21 CL 42 SUR	25-jul-25	11-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_354_1561_10_V7
20474	18001459	18001516	30-25	KR 21 CL 40A SUR	KR 21 CL 42 SUR	25-jul-25	11-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_354_1561_10_V7

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
20833	16001165	N/A	31-25	AK 36 AC 13	AK 36 20m AL NORTE	1-ago-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20834	16001165	N/A	31-25	AK 36 AC 13	AK 36 20m AL NORTE	1-ago-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
20835	14001796	14000961	31-25	AV NQS (AK 30) AC 6	AV NQS (AK 30) CL 1F	1-ago-25	25-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AV_NQS_1073_24
20836	14000015	14000961	31-25	AV NQS (AK 30) AC 24	AV NQS (AK 30) CL 1F	1-ago-25	25-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AV_NQS_1073_24
21280	16001315	N/A	31-25	KR 34 AC 13	KR 34 20m AL NORTE	1-ago-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
21281	16001315	N/A	31-25	KR 34 AC 13	KR 34 20m AL NORTE	1-ago-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
21282	16001261	N/A	31-25	KR 35 AC 13	KR 35 20m AL NORTE	1-ago-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
21283	16001261	N/A	31-25	KR 35 AC 13	KR 35 20m AL NORTE	1-ago-25	4-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
21723	14000015	14000961	32-25	AV NQS (AK 30) AC 24	AV NQS (AK 30) CL 1F	8-ago-25	25-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AV_NQS_1073_24
21724	16001739	N/A	32-25	KR 32 CL 12	KR 32 AC 13	8-ago-25	2-oct-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_178_1249_11_V7

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
21725	16000924	N/A	32-25	TV 42 AC 13	TV 42 20m AL SUR	8-ago-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC13_872_24_T1
21726	16000924	N/A	32-25	TV 42 AC 13	TV 42 20m AL SUR	8-ago-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC13_872_24_T1
21727	16000867	N/A	32-25	KR 39 AC 13	KR 39 20m AL NORTE	8-ago-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
21728	16000867	N/A	32-25	KR 39 AC 13	KR 39 20m AL NORTE	8-ago-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
21729	16000867	N/A	32-25	KR 39 AC 13	KR 39 20m AL NORTE	8-ago-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
21730	16001259	N/A	32-25	AK 36 AC 13	AK 36 20m AL SUR	8-ago-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
21731	16001259	N/A	32-25	AK 36 AC 13	AK 36 20m AL SUR	8-ago-25	18-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1
22199	18000198	N/A	32-25	KR 26B CL 30 SUR	CONSORCIO SEG VIAL BOGOTA	8-ago-25	2-oct-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_165_1867_12_V3
22200	18000198	N/A	32-25	KR 26B CL 31 SUR	KR 26B CL 30 SUR	8-ago-25	2-oct-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_165_1867_12_V3

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
23477	16002987	N/A	34-25	CL 37 SUR KR 52C	N/A	19-ago-25	2-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_209_1881_12_V3
23478	16002987	N/A	34-25	CL 37 SUR KR 52C	CL 37 SUR 20m AL ORIENTE	19-ago-25	2-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_209_1881_12_V3
23479	16002949	N/A	34-25	CL 37 SUR KR 52C	CL 37 SUR 20m AL OCCIDENTE	19-ago-25	2-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_209_1881_12_V3
23480	16002948	N/A	34-25	KR 52C CL 37 SUR	KR 52C 20m AL NORTE	19-ago-25	2-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_209_1881_12_V3
23481	16003004	N/A	34-25	KR 52C CL 37 SUR	KR 52C 20m AL SUR	19-ago-25	2-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_16_209_1881_12_V3
24380	18000651	18000739	35-25	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 18	N/A	20-ago-25	3-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ARTERIAL	MV_15_016_1561_10_V11
24381	18000739	N/A	35-25	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 19B	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) 20m AL ORIENTE	20-ago-25	3-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ARTERIAL	EX_15_422_826_10_V12
24382	15001277	N/A	35-25	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 18	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) 20m AL ORIENTE	20-ago-25	3-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ARTERIAL	EX_15_422_826_10_V12

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
24383	18000651	N/A	35-25	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 19B	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) 20m AL OCCIDENTE	20-ago-25	3-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ARTERIAL	EX_15_422_826_10_V12
24384	18000651	N/A	35-25	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 18	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) 20m AL OCCIDENTE	20-ago-25	3-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ARTERIAL	EX_15_422_826_10_V12
24385	18000746	N/A	35-25	KR 19B AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	KR 19B 20m AL SUR	20-ago-25	3-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_15_422_826_10_V12
24386	15001230	N/A	35-25	KR 18 AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	KR 18 20m AL NORTE	20-ago-25	3-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_422_826_10_V12
24387	15001230	N/A	35-25	KR 18 AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR)	KR 18 20m AL NORTE	20-ago-25	3-sep-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_422_826_10_V12

Fuente: Elaboración propia

3.7.3.5. Pmt´s negados

En el presente periodo se negó un (1) Pmt's por parte de la SDM, los cuales se muestran a continuación

Tabla 44. Planes de manejo de tránsito negados en el periodo

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
22198	16001060	N/A	32-25	KR 38 20m AL SUR	CONSORCIO SEG VIAL BOGOTA	-	-	-	-	PUENTE ARANDA	MV_AC_13_872_24_T1

Fuente: Elaboración propia

3.7.3.6. Pmt's solicitados y /o en revisión

Al cierre del período, Se tienen los siguientes **PMTs pendientes de revisión** por parte de la **Interventoría y/o SDM**

Tabla 45. Planes de manejo de tránsito en revisión en chapinero

DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		LOCALIDAD
INICIO	FIN	INICIO	FIN	
CL 90 AK 15	CL 90 AK 11	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
KR 14 CL 90	KR 14 CL 91	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
KR 13A CL 90	KR 13A 30 METROS AL NORTE DE LA CL 90	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO

DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		LOCALIDAD
INICIO	FIN	INICIO	FIN	
KR 12 CL 90	KR 12 CL 92	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
KR 13 CL 90	KR 13 20 METROS AL NORTE DE LA CL 90	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
KR 11A CL 90	KR 11A 20 METROS AL SUR DE LA CL 90	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
KR 11A CL 90	KR 11A 20 METROS AL NORTE DE LA CL 90	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
CL 65 50 METROS AL OCCIDENTE DE LA KR 5	CL 65 KR 11A	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
KR 4A CL 65	KR 4A 20 METROS AL NORTE DE LA CL 65	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
KR 4 CL 65	KR 4 CL 68	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO

DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		LOCALIDAD
INICIO	**FIN**	**INICIO**	**FIN**	
CL 65 BIS KR 4	CL 65 BIS KR 4A	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
KR 2 CL 65	KR 2 20 METROS AL NORTE CL 65	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
CL 66 BIS KR 4	CL 66 BIS 20 METROS AL OCCIDENTE DE LA KR 4	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
CL 66 BIS KR 4	CL 66 BIS 20 METROS AL ORIENTE DE LA KR 4	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
CL 67 BIS KR 4	CL 67 20 METROS AL OCCIDENTE DE LA KR 4	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
CL 90 KR 19C	CL 90 KR 19A	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO

DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		LOCALIDAD
INICIO	**FIN**	**INICIO**	**FIN**	
CL 90 KR 19A	CL 90 AK 15	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
CL 93B KR 19	CL 93B KR 17	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
KR 18 CL 90	KR 18 CL 92	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
CL 95 AK 15	CL 95 KR 16	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
CL 98 AK 15	CL 98 KR 16	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
CL 80 KR 14	CL 80 AK 11	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO
CL 81 KR 13	CL 81 AK 11	4-sep-25	3-nov-25	CHAPINERO

DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		LOCALIDAD
INICIO	**FIN**	**INICIO**	**FIN**	

Fuente: Elaboración propia

Tabla 46. Planes de manejo de tránsito en revisión en Los Mártires

DIRECCIÓN DE LA OBRA		FECHA		LOCALIDAD
INICIO	**FIN**	**INICIO**	**FIN**	
AC 13 AK 14	AC 13 AK 30	4-sep-25	3-nov-25	LOS MARTIRES

Fuente: Elaboración propia

Ver Anexo No 18 Componente de Pmt´s

- Aprobaciones COI
- Planos de señalización Pmt
- Reportes semanales

3.7.4. Corredores intervenidos

Durante este periodo se intervino un corredor vial: ID MV_AC_13_872_24_T1 (KR 33-KR 47).

Tabla 47. Corredores intervenidos

ID	LOCALIDAD	DESDE	HASTA
MV_AC_13_872_24_T1 (KR 33-KR 47)	Puente Aranda-Los Mártires	KR 33	KR 47

Fuente: Elaboración propia

3.7.5. Actividades de seguimiento semanal

Durante el periodo del presente informe se han desarrollado cinco (5) comités técnicos semanales, detallados, remitidos y radicados semanalmente en concordancia al anexo técnico.

Tabla 48. Comités de seguimiento desarrollados en el periodo

DESDE	HASTA	FECHA DE REALIZADO	INFORME No.
21/07/2025	27/074/2025	30/07/2025	26
28/07/2025	03/08/2025	06/08/2025	27
04/08/2025	10/08/2025	13/08/2025	28
11/08/2025	17/08/2025	20/08/2025	29
18/08/2025	24/08/2025	27/08/2025	30

Fuente: Elaboración propia

Para el periodo se ejecutaron actividades de:

- Aplicación de imprimante para metro lineal y metro cuadrado
- Aplicación de pintura plástico en frio (llana) para metro cuadrado
- Instalación y retiro de señales verticales
- Instalación de dispositivos (tachas reflectivas)
- Borrado mecánico de marcas viales
- Inspecciones (compromisos prioritarios, emergencias)

3.7.6. Informe mensual de Obra

La aprobación del informe mensual de OBRA se adjunta en el **Anexo 19.**

3.8. Registro fotográfico

En el **Anexo No. 15**, se incluye el registro fotográfico de las implementaciones realizadas durante el periodo de corte del presente informe.

3.9. Control de calidad

Dicho proceso fue llevado a cabo por esta interventoría en campo, en donde se realizó verificación de que los equipos de control de calidad estén en buen funcionamiento y en cada frente de trabajo, pues es de carácter obligatorio de acuerdo con el anexo técnico qué forma parte de los pliegos de condiciones.

Se han realizado ensayos de laboratorio para observar la calidad de todos los materiales.

Se realiza acompañamiento directo por parte de cada residente diurno y nocturno para verificar la calidad de los trabajos.

Adicionalmente se realiza capacitación del personal de interventoría, con el fin de asegurar de que el personal a cargo de la supervisión de las actividades garantice que se cumpla con las especificaciones técnicas mínimas requeridas.



Ilustración 11. Elementos utilizados para medir la calidad de las implementaciones realizadas, equipo de retrorreflexión vertical, termohigrómetro digital, lupa con linterna, equipo de retrorreflexión horizontal.

Adicionalmente para la ejecución del contrato se cuenta con elementos que permiten el manejo de información tanto física como virtual (impresora, escritorios, plotter, modem de internet), a continuación, su registro fotográfico:



Ilustración 12. Impresoras



Ilustración 13. Escritorios y equipos de computo

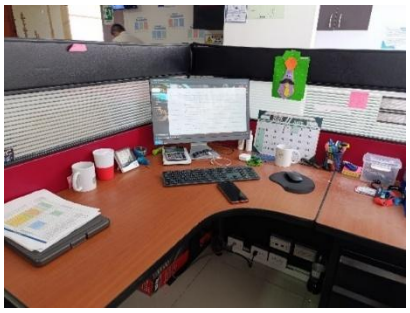
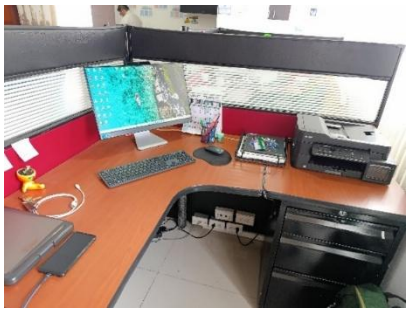



Ilustración 14. Escritorios y equipos de computo





Ilustración 15. Plotter



Ilustración 16. Modem de internet

- Se validó y verifico la relación de personal de obra e interventoría adscrito en la ejecución del proyecto, en cuanto a las afiliaciones en aportes parafiscales, según el Artículo 50 de la Ley 789 de 2002, Reglamentada parcialmente por el Decreto 2581 de 2007, por el Decreto 2190 de 2009, y por el Decreto 1160 de 2010.
- Se revisaron las pólizas y garantías exigidas por la entidad, para que se encuentren vigentes y debidamente aprobadas, en los plazos propuestos por la secretaria de Movilidad, así como revisión del acta de inicio y su aclaratorio para su firma entre las partes.

- Se ha llevado el estricto control de la correspondencia enviada y recibida entre las partes, para lo cual se comparte el **Anexo No. 13 Relación correspondencia.**

3.9.1. Equipo de control en campo y ensayos de laboratorio y toma de reflectividad

La interventoría lleva a cabo control de calidad de las implementaciones realizadas en los diferentes puntos de trabajo mediante la utilización de equipos especializados para este fin, los equipos se encuentren en buen funcionamiento, esta actividad es llevada a cabo entre de los ingenieros residentes y los inspectores de obra en jornada diurna y jornada nocturna de acuerdo con lo dispuesto en el anexo técnico.

Durante el periodo correspondiente al presente informe se realizaron los siguientes ensayos de laboratorio para llevar el debido control de calidad de los materiales utilizados en las implementaciones:

- Granulometrías
- Flexión y compresión de tachas
- Índice de deslizamiento
- Medidas de retrorreflexión, horizontal y vertical
- Espesores de pintura, colorimetría y adhesión de pintura

Tabla 49. Verificación de ensayos realizados

Ensayos de laboratorio para verificación de calidad			
Tipo de ensayo	**UND**	**Cantidad a realizar durante el contrato**	**Cantidad de ensayos realizados**
Ensayo de gradación para microesferas y granos antideslizantes. De acuerdo con: Manual de señalización vial de Colombia, Dispositivos uniformes en la infraestructura vial para la regulación del tránsito y la seguridad vial 2024. - NTC 2072 y la NTC 4744 vigente y al artículo INV-E-700.	UND	34	7

Ensayo de fricción con el péndulo britanico TRRL (Prueba de antideslizamiento de acuerdo a INV-E.792 y a la NTC 5129 y lo establecido en el Manual de señalización vial de Colombia, Dispositivos uniformes en la infraestructura vial para la regulación del tránsito y la seguridad vial 2024. . Nota: Dos (2) puntos por ID, ocho (8) lecturas por punto (aleatoriamente)	UND	34	14
Espesor de pintura en seco con micrómetro digital: 3 lecturas por lámina	UND	70	55
Ensayo compresión para tachas de acuerdo con Manual de señalización vial de Colombia, Dispositivos uniformes en la infra estructura vial para la regulación del tránsito y la seguridad vial 2024.	UND	25	28
Ensayo de flexión para tachas de acuerdo con Manual de señalización vial de Colombia, Dispositivos uniformes en la infraestructura vial para la regulación del tránsito y la seguridad vial 2024.	UND	25	28
Ensayo colorimetro digital norma 4744-4 y a la 1360	UND	34	56
Ensayo de compresión para estoperoles metálicos	UND	20	16
Ensayo de flexión para estoperoles metálicos	UND	22	16
Ensayo de compresión para estoperoles plásticos	UND	22	0
Ensayo de flexión para estoperoles plásticos	UND	22	0
Resistencia a la compresión de cilindros de concreto. Norma técnica INV-410-13 NTC - 673 ASTM C39/C39M	UND	34	0
Tintas permanentes Norma Técnica ASTM E165	UND	6	0
Inspección de soldaduras	UND	25	0

Fuente: Elaboración propia

En el **Anexo No.8 Informe de calidad laboratorio de muestras**, se describen las actividades realizadas y se muestran los resultados obtenidos en cada uno de los ensayos y registro fotográfico. Adicional **Ver Anexo No. 21 Elementos de medida y control de obra**

3.10. Control computadores interventoría

La relación de computadores se puede ver en el **Anexo No. 23 Control computadores Interventoría**

3.11. Control vehículos interventoría

La relación de vehículos se puede ver en el **Anexo No. 22 Control vehículos interventoría**

3.12. Gestiones adelantadas ante las ESP y otras entidades

Para el periodo comprendido del presente informe, se reportan actividades en proyectos de otras entidades en la zona de Influencia. Así:

En el trámite del PMT del ID MV_AC_13_872_24_T1 entre KR 47 y KR 33, por parte del contratista fue necesario realizar un Acta de Coordinación con el Consorcio CC L1-(IDU 1456-2023), con el objetivo de coordinar las actividades de ambas partes garantizando una adecuada planificación, optimización de recursos y evitando afectaciones a la movilidad y usuarios de la vía. El Consorcio CC L1 cuenta con PMT's vigentes cerca de la zona de influencia ante la SDM para actividades de anden y calzada, los cuales se describen así: PMT ALTO IMPACTO: Uso de la Av. Calle 13 como vía de desvío desde la Av. Carrera 50 hasta la Calle 43, donde apoyará a los manejos de la Carrera 47 que se convertirá en doble sentido y contiene manejos especiales en esta intersección y la Carrera 43 vía por la que apoyará los vehículos que transiten la Av. De las Américas al Oriente. En la ejecución del proyecto IDU-1456-2023 se tiene establecido dentro de su programación la intervención de la Av. Calle 13 entre Carrera 50 y Carrera 47, para las respectivas conexiones a la futura glorieta y ramales individualizados, así como las adecuaciones urbanísticas del área de influencia. Se ejecutarán actividades de parcheo y bacheo, así como la instalación de señalización y demarcación temporal para el mantenimiento vial, conforme a los lineamientos del PMT de alto impacto. Con esta Acta ambas partes acuerdan mantener un canal de comunicación abierto para la actualización, coordinación y validación de las intervenciones a realizar, así como para la resolución de contingencias que puedan surgir en el desarrollo de las actividades.

El 25 de agosto fue asignado por correo el compromiso prioritario CP_20243650_029 (EX_16_170_1249_11_V5, MV_AV_AMERICAS_716_24_V1). Revisando el SIGIDU se evidencia que para este sector hay dos contratos del IDU: CTO 1721-2021 en fase Reservado, y el CTO IDU 2410-2024 en estado Contratado. El 26 de agosto el contratista SEG VIAL envia una carta directamente al Instituto de Desarrollo Urbano IDU con radicado Nº 202552601233232 para consultar el alcance de estos contratos, y verificar las acciones que se van a llevar a cabo en la zona de influencia asignada, y de este modo realizar un Acta de Coordinación entre ambos contratistas en caso de ser posible.

En el comité Nº 29 del 20 de agosto de 2025 el arquitecto asesor de la dirección de ingeniería de tránsito solicita la cuantificación del ID MV_AC_13_872_24_T1 del tramo de la KR 33 a la KR 14 mediante dos alternativas con el fin de evaluar la más viable, en cuanto a costos, calidad y durabilidad. Revisando este tramo en el SIGIDU el contratista SEG VIAL evidencia tres contratos: CTO 2410-2024 en estado Contratado, CTO 1721-2021 en estado Contratado, CTO 1787-2021 en estado Reservado. El 26 de agosto se envía una carta directamente al Instituto de Desarrollo Urbano IDU con radicado Nº 202552601230102 para consultar el alcance de estos contratos, y verificar las acciones que se van a llevar a cabo en la zona de influencia asignada, y de este modo realizar un Acta de Coordinación entre ambos contratistas en caso de ser posible.

3.13. Informe del estado de las garantías durante el corte del mes

Dentro de las obligaciones contractuales, esta interventoría ha llevado a cabo la revisión de la señalización implementada en cada uno de los Civ's de los ID ejecutados hasta la fecha, verificando la señalización implementada que ya ha cumplido con el tiempo correspondiente al 20% sobre el periodo total de garantía.

Para este periodo se realiza visita de verificación de garantías a las marcas y dispositivos implementados en los compromisos prioritarios de detección electrónica, visita realizada el día 12 de agosto de 2025, también se realizó visita al ID EX_18_235_937_09 el día 21 de agosto de 2025. Informes que se relacionan en el **Anexo No. 32 Componente de Garantías,** subcarpeta **Anexo No. 32-B Informes de Garantías durante el mes.**

Esta evaluación se realiza con base en lo establecido en el Anexo Técnico, Matriz de garantías asociada al contrato, conforme al procedimiento definido. A continuación, se describen las acciones llevadas a cabo respecto a este componente en lo transcurrido del contrato.

Tabla 50. Estado de Garantías

ID	FECHA DE VISITA	INFORME OBSERVACIÓN DE GARANTIAS	NUMERO DE COMUNICACIONES	RESPUESTA	APROBADO
MV_AC26_643_24_V0	26/05/2025	Radicado	1	1	ok
MV_AUTO_SUR_643_24_V0	19/06/2025	Radicado	1	1	ok
MV_AV_NQS_1073_24	17/07/2025	Radicado	1	0	-
CP S DE DETECCIÓN ELECTRÓNICA	12/08/2025	Sin novedad	1	N/A	Sin novedad

ID	FECHA DE VISITA	INFORME OBSERVACIÓN DE GARANTIAS	NUMERO DE COMUNICACIONES	RESPUESTA	APROBADO
EX_18_235_937_09	21/08/2025	Sin novedad	1	N/A	Sin novedad

Fuente: Elaboración propia

3.14. Garantías iguales o inferiores a 6 meses

Durante el periodo correspondiente al presente informe y en lo ejecutado hasta la fecha, a continuación, se relacionan los ID´s en los cuales se encontraron garantías menores a seis (6) meses.

- **CP_20243650_026 (MV_15_016_1561_10_V11 y EX_15_422_826_10_V12):**

TPD: Alto

Contaminación: Media

Estado del pavimento: Regular

Afectación: Media

Los dispositivos para los que su garantía se determinó igual a 6 meses son: TR con espigo, ubicadas en las siguientes direcciones:

CL 22S ENTRE KR 19C Y KR 19B

KR 19 ENTRE CL 22S Y CL21S

CL 22S ENTRE KR 17 Y KR 16

KR 19B ENTRE CL 24S Y CL 22S

Dispositivos implementados entre el 20 y 25 de agosto de 2025.

- **CP_20243650_029 (MV_AV_AMERICAS_716_24_V1 Y EX_16_170_1249_11_V5):**

TPD: Alto

Contaminación: Alta

Estado del pavimento: Regular

Afectación: Alta

Los dispositivos para los que su garantía se determinó igual a 6 meses son: Todas las marcas de m2, ML y tachas en la siguiente dirección:

CL 9 ENTRE AK 68 Y KR 66A

Adicional se comparte el **Anexo No. 32-A Formato Garantías Id´s igual o menor a seis meses**

3.15. Descripción de obras adicionales y/o complementarias

Durante el periodo correspondiente al presente informe no se han presentado **OBRAS ADICIONALES Y/O COMPLEMENTARIAS.**

3.16. Correspondencia enviada y recibida

La información referente a la correspondencia para el periodo correspondiente del presente informe se encuentra en el **Anexo No. 13 Relación de correspondencia.**

3.17. Reporte de producto no conforme

Durante el periodo correspondiente al presente informe no hay **REPORTE DE PRODUCTO NO CONFORME.**

3.18. Bitácora de obra

El registro de Bitácora de obra diurno y nocturno se encuentra en el **Anexo No. 4 Bitácora de obra,** donde se ha consignado la información referente a implementación, inspecciones, registro de lluvias entre otras.

3.19. Actas de comité de seguimiento

El registro de actas y asistencia a comités se encuentra en el **Anexo 6 Comités semanales,** donde se registra la información más relevante respecto a avance de obra, compromisos adquiridos, comentarios y recomendaciones tanto de contratista, interventoría y la Secretaría Distrital de movilidad.

4. INFORMACIÓN SOCIAL

La interventoría en cumplimiento de sus funciones ha verificado y aprobado la documentación entregada por el contratista en cuanto a población vulnerable, porcentaje de jóvenes, porcentaje de mujeres contratadas y sujetos de especial protección, de acuerdo con la normatividad vigente asegurando así el respeto a los principios de inclusión y equidad en el desarrollo de este contrato.

Se ha verificado que el contratista realice las actividades de divulgación socialización o jornadas informativas con la comunidad en los casos en los que el diseño ha incluido elementos que requieren actas de aceptación de la comunidad en etapa previa a la implementación de los elementos.

La información referente a este componente se relaciona en el **Anexo No. 16 Componente social**.

5. INFORMACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

La información referente a este componente en general se relaciona en el **Anexo No. 12 Informe SST,** donde se evidencia la gestión del componente SST que se realiza desde la interventoría, de igual modo se encuentra el informe propio del componente con sus respectivos soportes y anexos correspondientes.

6. COMENTARIOS, CONCLUSIONES

- El contrato presenta un avance de obra del 28,90% al corte del presente informe lo que representa una desviación del +0,12% respecto a la línea base contractual que se traduce en un (1) día de trabajo a favor.
- Durante el periodo correspondiente al presente informe se presentaron ocho jornadas de lluvias,
- La interventoría realiza revisión del componente SST y remite las respectivas observaciones para que se realice dicho cumplimiento
- Se realiza revisión de documentos de personal de obra y de elementos de protección personal en los frentes de trabajo.
- Se realiza la verificación de documentos de los vehículos, adicionalmente se verifica que cuenten los vehículos con todos los equipos de carretera.
- Una vez finalizada la elaboración de esta metodología, se llega a establecer que no es posible abordar una tarea tan compleja como la georreferenciación de los elementos ejecutados en obra, sin tener un marco metodológico común para toda la localización de dichos elementos y no puede ser abordada a través de una sola herramienta, puesto que los componentes que conforman la señalización deben ser vinculados, por lo que se tiene un plano y una base de datos en Excel. Con una carga de información tan abundante y variada, es necesario realizar una organización de los datos de acuerdo a características en común, el hecho que la base de datos, cuente con información georreferenciada proveniente de una sola fuente, dio origen a una información enfocada y con un único resultado.

- El proceso de georreferenciación permite tener la información geográfica con un sistema coordenado y una base de datos, con la cual se conoce el histórico de cada señal.
- Uno de los problemas más visibles en el proceso de georreferenciación consiste en que la persona que está realizando el trabajo, debe tener mucho cuidado al completar la base de datos para evitar un error excesivo que pueda causar que se tenga que repetir este proceso.

7. RECOMENDACIONES

Se recomienda al contratista siempre contar de manera física y en campo con la documentación requerida respecto a documentos del personal para poder ser verificada por la interventoría.

8. ANEXOS

ANEXO 1. STOCK DE SEÑALES VERTICALES

ANEXO 2. CERTIFICADO DE CALIDAD DE MATERIALES

ANEXO N. 3 TRABAJADORES PROVENIENTES DE POBLACION VULNERABLE

ANEXO N. 4 BITACORA DE OBRA

ANEXO N. 5 CERTIFICADO CALIDAD EQUIPOS

ANEXO N. 6 COMITES SEMANALES

ANEXO N. 7 INDICADORES DE GESTION

ANEXO N. 8 INFORME CALIDAD LABORATORIO DE MUESTRAS

ANEXO N. 9 SOPORTE DE OFICINA

ANEXO 10. INFORMES SEMANALES

ANEXO N. 11 PLANILLAS DE OBRA

ANEXO N. 12 INFORME SST

ANEXO N.13 RELACION CORRESPONDENCIA

ANEXO N. 14 POLIZAS

ANEXO N. 15 REGISTRO FOTOGRAFICO

ANEXO N. 16 INFORME SOCIAL

ANEXO N. 17 GEORREFERENCIACION

ANEXO N. 18 COMPONENTE DE PMT´S

ANEXO N. 19 APROBACIÓN INFORME DE OBRA

ANEXO N. 20 HOJA DE VIDA CONTRATO

ANEXO N. 21 ELEMENTOS DE MEDIDA Y CONTROL

ANEXO N. 22 CONTROL VEHICULOS DE INTERVENTORÍA

ANEXO N. 23 CONTROL DE COMPUTADORES

ANEXO N. 24 CONTROL CÁMARA FOTOGRÁFICAS

ANEXO N. 25 CONTROL MENSUAL DE PERSONAL Y PARAFISCALES INTERVENTORIA

ANEXO N. 26 ACTAS PARCIALES SUSCRITAS Y CUENTAS DE COBRO

ANEXO N. 27 INSPECCIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

ANEXO N. 28 ACTA DE RECIBO SEÑALES RETIRADAS

ANEXO N. 29 CRONOGRAMA DE OBRA SEMANAL

ANEXO N. 30 REGISTRO LLUVIAS DURANTE EL MES (IDIGER)

ANEXO NO. 31 PLANOS CUENTA A CUENTA

ANEXO NO. 32 COMPONENTE DE GARANTÍAS

ANEXO NO. 33 ACTAS EXTRAORDINARIAS Y/O ACTAS DE NECESIDAD DE LA ENTIDAD