FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS **FECHA:** 27/07/2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORORIENTE

Semana No	**4**	**Del :**	04 DE AGOSTO DE 2025	AL:	10 DE AGOSTO DE 2025
Plazo Total		158	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		31	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		19,62%			
Nombre del Supervisor :		ALDEMAR PINZON			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

CUCUTA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**2,32%**	**3,07%**	**(%) Ejecutado**	**1,49%**	**2,24%**
Valor programado ($)	**$ 204.519.384,10**	**$ 270.635.564,31**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 131.350.811,34**	**$ 197.466.991,55**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**-0,83%**
				Valor Adelanto	**-$ 73.168.572,76**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO PISTA 16-34	**Contratista:**	CONSORCIO INTERPISTAS 25
Contrato No:	25000602 H4 de 2025	**Contrato No:**	25000713 H3 de 2025
Valor Inicial:	$ 8.815.490.694	**Valor Inicial:**	$ 986.277.667
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 0	**Valor Actualizado al modificatorio :**	$ 0
Valor actualizado 2:	$ 0	**Valor actualizado 2:**	$ 0
Plazo inicial:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025	**Plazo inicial:**	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	11 de julio de 2025	**Fecha de iniciación:**	11 de julio de 2025
Fecha de vencimiento:	16 de diciembre de 2025	**Fecha de vencimiento:**	16 de diciembre de 2025
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 8.815.490.694	**Valor total actual del contrato**	$ 986.277.667

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades de control y seguimiento de las actividades contractuales y de la etapa depreconstruccion del contrato de obra No. 25000602 H4 de 2025:

1.Area tecnica

- Mesa de trabajo No.4 de fecha lunes 4 de agosto de 2025 en el cual se revisaron 17 puntos del oficio AERO-CUCUTA-027 del contratista de obra. Se anexa Formato diligenciado de la mesa de trabajo
- Apoyo a la supervision del contrato en la revision d elos intinerarios de los vuelos programados para presentacion de propuesta para ampliacion del horario de intervencion NOTAM
- Comite tecnico virtual No 005 de fecha miercoles 6 de ahosto del 2025 de seguimiento al contrato de obra. Se anexa acta de comite
- Mesa de trabajo No. 5 de fecha 08 de agosto del 2025 revision Plan de Trabajo detallado de obra. Se anexa Formato diligenciado de la mesa de trabajo
- Mesa de trabajo No. 6 de fecha 08 de agosto del 2025 revision Parte Electrica de la obra . Se anexa Formato diligenciado de la mesa de trabajo

2.Area SST

- Recepción de Oficio AERO-CUCUTA-032 – Tercera entrega de Equipos Mínimos (Contrato de Obra No. 25000602 H4 - 2025)
El pasado 4 de agosto se recibió el Oficio AERO-CUCUTA-032, correspondiente a la tercera entrega de equipos mínimos. Como respuesta, mediante el Oficio No. INTCU-PST-0040, se realizaron observaciones, entre las cuales se identificó que algunos vehículos no contaban con la certificación de emisiones de gases contaminantes. Adicionalmente, se evidenció que el equipo VIBRO BOMAG no presentaba la póliza de responsabilidad civil. Actualmente, se encuentra en espera de que el contratista subsane estas observaciones.
- Subsanación de observaciones realizadas en Oficio INTCU-PST-0030 – Documentación faltante o vencida.
El día 7 de agosto, el contratista remitió un correo electrónico en el que adjuntó los documentos requeridos para subsanar las observaciones emitidas en el Oficio INTCU-PST-0030, correspondiente a la primera entrega de verificación de equipos mínimos. En dicha comunicación, se adjuntaron las certificaciones actualizadas de emisiones de gases de los vehículos que tenían esta documentación vencida, así como los documentos actualizados del SOAT y licencias de conducción.
- Observaciones a la segunda entrega del PSO – Oficio INTCU-PST-0025 el 5 de agosto se emitió el Oficio INTCU-PST-0025 como respuesta al Oficio INTCU-PST-0011, correspondiente a la segunda entrega de observaciones del Plan de Seguridad en Obra (PSO). En este documento se indicó que no se especificaban las dimensiones de los equipos menores y mayores, ni se presentaban los cronogramas y fases constructivas detalladas. También se evidenció la ausencia del plan de mantenimiento para los vehículos tipo Nonroad. Actualmente se está a la espera de la entrega de la versión final corregida por parte del contratista.

3. Area Topografia

- El contratista envió Oficio AERO-CUCUTA-046 - Entrega Informe de Topografía del Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025.
- El día 6 de agosto Se recibe oficio AERO-CUCUTA-046 del contratista con informe consolidado de topografía con los anexos 1 al 9, en el cual se encontraron la interventoria presento observaciones a través del Oficio No. INTCU - PST – 0038 con fecha 08 de agosto de 2025 remitió al contratista; entre las observaciones se encontró mal escrita la nomenclatura del punto GNSS-01, nomenclatura de la placa, el nombre del departamento, las coordenadas navegadas magna sirgas oriente Este del GNSS-01 que son exactamente iguales a las del GNSS-02, hacen falta las coordenadas navegadas magnas sirgas oriente este del GNSS-01 y su Altura Elipsoidal, mal escrita la nomenclatura del punto GNSS-02, en los Planos Topográficos en el punto de la coordenada del GNSS-01 ahí otro punto con coordenadas diferentes a las entregadas como coordenadas finales, La descripción del nombre del GNSS-02 no es la correcta, en el punto de la coordenada del GNSS-02 ahí otro punto con coordenadas diferentes a las entregadas como coordenadas finales, no se observan demarcadas las zonas o Áreas de intervención, no tiene las cotas en la rasante existente del asfalto de la pista, no está demarcado el Abscisado, no tiene secciones transversales en las zonas o áreas a intervenir, en el Informe Estudio de Topografía AEROPUERTO CAMILO DAZA materialización de vértices (incrustaciones) se nombran los dos puntos de GPS los cuales son GNSS-01 y GNSS-02 pero se están nombrando de manera contraria a lo materializado en campo y los equipos Calibración Nivel (14jul25) el certificado de calibración tiene mal escrito la fecha de vencimiento.

3. Area Diseño Geometrico

- Durante el periodo de la semana 4, se realizo mesa de trabajo con el especialista del contratista, con el acompañamiento de la supervisión del contrato por parte de la Aeronáutica Civil, en la mesa de trabajo realizada el 04-agos-2025, se definió la clave de la pista, en respuesta a una de las solicitudes realizadas por el contratista, en el comunicado AERO-CUCUTA- 027.
- Se recibe el comunicado AERO-CUCUTA-048, el 08-ago-2025, con el asunto: Entrega Propuesta de Intervención-Diseño Geométrico Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025., en cual el contratista solicito una mesa de trabajo para el 11-ago-2025 para la socialización de la propuesta del área de intervención, se realizó la revisión a la información anexa en la comunicación y una vez se lleve acabo la mesa de trabajo se le dará respuesta con el concepto y/o observaciones del borrador de la propuesta entregada.

4. Area Social

- El día 4 de agosto se realizó la reunión con el ingeniero residente Helbers Martínez contratista, la ingeniera Liliana Jauregui, directora de la interventoría, el ingeniero Ángel García, sobre la hoja de ruta para la socialización comunitaria, acercamientos con los presidentes de juntas de acción comunal, y el levantamiento de las actas de vecindad, en la reunión se logró contactar al señor Miguel Ángel Yáñez (presidente de junta de acción comunal del barrio Toledo Plata) donde se acordó una reunión de acercamiento inicial, el día martes 5 de agosto a las 2 y 30 de la tarde.
- El día 5 de agosto se realizó el primer acercamiento con el presidente de la junta de acción comunal del barrio Toledo Plata, Miguel Ángel Yáñez, este argumentó la necesidad de socializar el proyecto a la presidenta de la junta de acción comunal del barrio Caño Limón , la señora Liliana Bermeo Majin, debido a que estos dos barrios colindan con la zona de intervención satélite 5, por parte del ingeniero residente contratista Helberts Martínez se le socializó el alcance del proyecto, el levantamiento de las actas de vecindad y la necesidad de realizar un informe del estado de las vía de accesos donde transitarán toda la logística previa a la obra, quedando como compromiso enviar un flayer informativo con información del proyecto, día y hora como material de apoyo para la convocatoria comunitaria en el barrio.
- El día viernes 8 de agosto según se había acordado previamente en la reunión del día 5 de agosto con el presidente de la junta de acción comunal el señor Miguel Ángel Yáñez la reunión de socialización comunitaria se realizaría a las 5 y 30 de la tarde en el barrio Toledo Plata, pero el presidente de la junta de acción comunal nunca llegó a dicha reunión, en repetidas ocasiones el ingeniero residente contratista Helbers Martínez trató en repetidas ocasiones de comunicarse, solo después de 1 hora de espera contestó excusándose de no poder asistir y no dio ninguna razón sobre la convocatoria comunitaria que estaba a su cargo, refiriendo una reprogramación de dicha actividad.
- El día 6 de agosto, se remitió un correo electrónico al Consorcio pista 16-34 ingeniero Juan Carlos Sánchez Gáfaro, Oficio INTCU – PST – 0031 con asunto: Solicitud de entrega de información sobre manejo y ubicación de la oficina permanente donde se decepcionará los PQRS y solicitudes de la comunidad del área de influencia directa del proyecto en el desarrollo del contrato N° 25000602 H4 de 2025, hasta la fecha no se ha tenido ninguna respuesta por parte del contratista.
- El día 6 de agosto, se remitió un correo electrónico a la Dra. Alix Oñate con oficio INTCU -PST- 0032, con asunto: Solicitud de ubicación de valla informativa del proyecto en el desarrollo del contrato N° 25000602 H4 de 2025, en este oficio se solicitó indicaciones precisas sobre la ubicación de la valla informativa relacionada con el proyecto, la dirección exacta, referencias cercanas o cualquier otra información que facilite su localización, y en caso de ser necesario algún permiso o coordinación previa para acceder al sitio donde quedaría esta valla.
- El día 11 de agosto se realizó reunión con la Dra. Oralba, con la finalidad de coordinar un espacio con la Dra. Alix Oñate para definir el área de ubicación de la valla, esta reunión quedo definida para el día miércoles 13 de agosto a las 9 de la mañana.

5. Area Ambiental

- Se realiza apoyo al PSO (Plan de Seguridad Operacional), describiendo dos (2) observaciones en los Ítems 26,1 y 27.
a.26.1. RESIDUOS. Se le recomienda al contratista revisar el PMA, Ficha PMAC – 08 para darle cumplimiento al Ítem en mención.
b.27. Gestión de Residuos de Objetos Extraños (FOD). Se debe especificar como realizaran el lavado de las llantas de os vehículos que ingresen, el sitio específico para realizar este lavado. Se recomienda revisar el PMA.
- Se realiza la revisión del Plan de Gestión Integral de Residuos de Construcción y Demolición. Se envía mediante oficio INCUT – PST – 0039. Se realizan las siguientes observaciones:
a.Presupuesto específico: En la tabla Nº4 aparece el ítem presupuesto para la gestión de RCD sin valor.
b.Plano detallado del sitio de acopio: se hace referencia a un plano en el anexo 7, pero este anexo no está en la documentación anexada.
c.Procedimiento en caso de contingencia: En las medidas de gestión para los residuos peligrosos Ítem 9, se habla de posibles derrames o accidentes ambientales, no se menciona un protocolo en caso que se presente lo mencionado antes y se está a la espera que den una respuesta a las observaciones descritas.
- Se realiza revisión al Plan de Manejo Ambiental. Ya que este es el PMA del Aeropuerto Internacional Camilo Daza, no se le realiza ninguna observación se espera que el contratista de fiel cumplimiento a lo descrito en el documento.

6. Area Costos

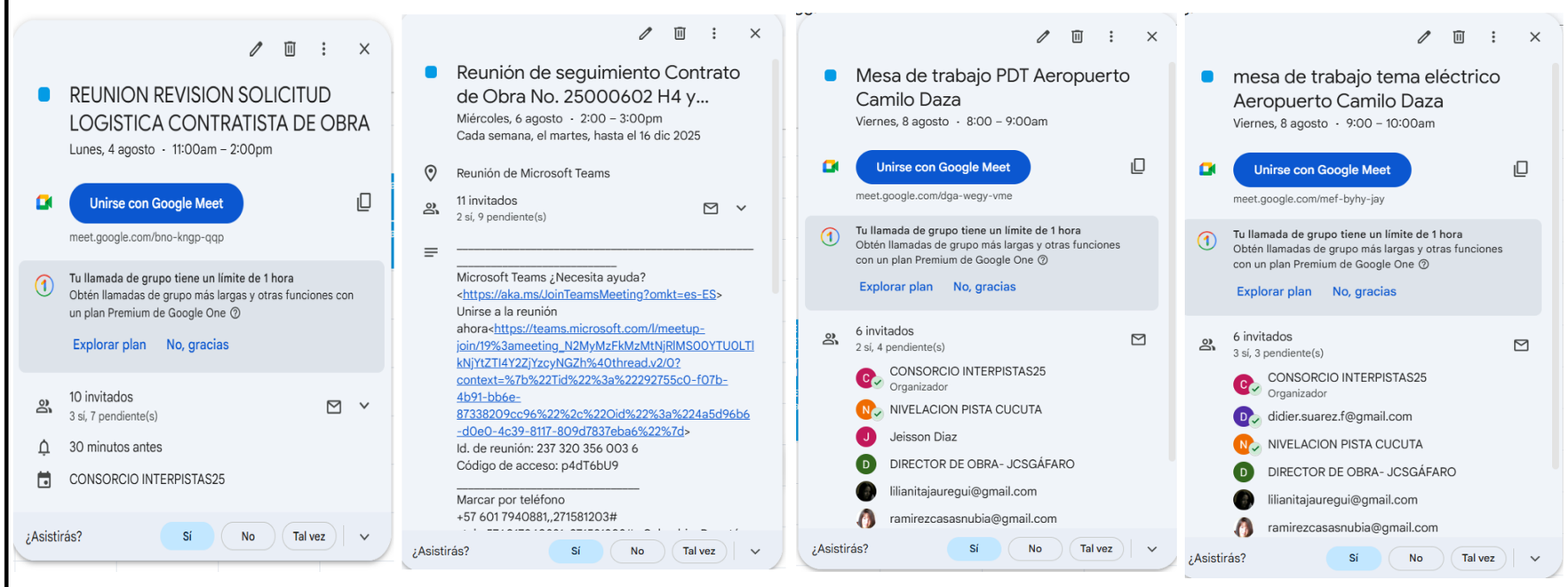
- Se recibe Oficio por parte del contratista consecutivo: AERO-CUCUTA-020 - Entrega Programa de Inversiones; con fecha 24 de julio de 2025, se revisa y se da respuesta via correo electrónico de la dirección de interventoría con las siguientes observaciones:
a. Falta de cronograma de obra: El documento no incluye el cronograma detallado que indique las fases del proyecto ni las fechas de inversión correspondientes, conforme a los tiempos establecidos en el contrato. Este cronograma es indispensable para validar la coherencia entre los desembolsos previstos y el avance físico de la obra.
b. Errores en sumatorias: Al revisar el archivo, se detectaron errores en las sumatorias de algunos valores, lo cual compromete la precisión y confiabilidad de la información presentada.
c. Inversión estimada del ítem de bolsa de monto agotable: El flujo no refleja un estimado que debe ser tenido en cuenta al momento de presentar el flujo de inversión definitivo acorde al cronograma de obra.
d.Se realiza mesa de trabajo con el contratista para aclarar las observaciones presentadas al plan detallado de trabajo

7. Area Electrica
Se adelanto mesa de trabajo el dia viernes 8 de agosto del 2025 se anexa documento

8. Area Pavimentos
Ya fueron realizadas las tomas de muestras para los diseños por parte del contratista y se esta a espera que sean entregados los diseños para su revision

REVISIÓN DOCUMENTACIÓN Y CORRESPONDENCIA:

1. Oficio No. INTCU - PST - 0024 FECHA 04/08/2025 "Solicitud urgente de entrega de documentos contractuales para el perfeccionamiento del contrato" CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Ing.Gerardo Segura Perez R/L
2. Oficio No. INTCU - PST - 0025 FECHA 04/08/2025 "Respuesta a oficio INTCU - PST – 0011, segunda entrega de observaciones del PSO"CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Ing.Gerardo Segura Perez R/L
3. Oficio No. INTCU - PST - 0026 FECHA 04/08/2025 "Solicitud de entrega de información del avance de estudios y diseño para la intervención y desarrollo del contrato N° 25000602 H4de 2025"CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Ing.Gerardo Segura Perez R/L
4.Oficio No. INTCU - PST - 0027 FECHA 05/08/2025 "Respuesta oficio AERO-CUCUTA-029 Solicitud de entrega de Tarjetas de Firmas de Interventoría a la Fiduciaria Bogotá – Desembolso del Anticipo." CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Ing.Gerardo Segura Perez R/L
5. Oficio No. INTCU - PST - 0028 FECHA 05/08/2025 "Respuesta comunicado AERO-CUCUTA 034 & respuesta a comunicado AERO-CUCUTA 020" CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Ing.Gerardo Segura Perez R/L
7. Oficio No. INTCU - PST - 0029 FECHA 05/08/2025 "Solicitud de carnetización de ingreso al lado aire del Aeropuerto Internacional Camilo Daza para personal de interventoría" GERENTE AEROPUERTO
8. Oficio No. INTCU - PST - 0030 FECHA 05/08/2025 "Respuesta Oficio AERO-CUCUTA 011 Primera entrega verificación de equipos mínimos – Documentación faltante yo vencida" CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Ing.Gerardo Segura Perez R/L
9. Oficio No. INTCU - PST - 0031 FECHA 06/08/2025 "Solicitud de entrega de información sobre manejo y ubicación de la oficina permanente donde se recepcionará los PQRS y solicitudes de la comunidad" CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Ing.Gerardo Segura Perez R/L
10. Oficio No. INTCU - PST - 0032 FECHA 06/08/2025 "Solicitud de ubicación de valla informativa del proyecto en el desarrollo del contrato N° 25000602 H4 de 2025" GERENTE CONCESIÓN
11. Oficio No. INTCU - PST - 0033 FECHA 06/08/2025 "Cambio menor o ajuste normal que se le informará a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA)" Ing. Aldemar Pizon Supervisor contrato de interventoria N°.25000713 H3 de 2025 AERONAUTICA CIVIL
12. Oficio No. INTCU - PST - 0034 FECHA 08/08/2025"Respuesta oficio AERO-CUCUTA-037 Solicitud de ampliación de plazo o suspensión de la Etapa de Preconstrucción" CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Ing.Gerardo Segura Perez R/L
13. Oficio No. INTCU - PST - 0035 FECHA 08/08/2025"Solicitud de carnetización de ingreso al lado aire del Aeropuerto Internacional Camilo Daza para personal de interventoría"GERENTE AEROPUERTO
14.Oficio No. INTCU - PST - 0036 FECHA 08/08/2025"Observaciones al plan detallado de obra PDT" CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Ing.Gerardo Segura Perez R/L
15. Oficio No. INTCU - PST - 0037 FECHA 08/08/2025"NO SE UTILIZO CONSECUTIVO)
16. Oficio No. INTCU - PST - 0038 FECHA 08/08/2025"Respuesta oficio AERO-CUCUTA-046 Entrega Informe de Topografía del Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025"CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Ing.Gerardo Segura Perez R/L
17. Oficio No. INTCU - PST - 0039 FECHA 09/08/2025 "Respuesta oficio AERO-CUCUTA- 038 Entrega PGRCDD versión 0."CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Ing.Gerardo Segura Perez R/L
18. Oficio No. INTCU - PST - 0040 FECHA 09/08/2025 "Respuesta Oficio Tercera entrega de Equipo mínimo Contrato de Obra 25000602 H4 de 2025." CONSORCIO PISTA 16-34 Atn. Ing.Gerardo Segura Perez R/L
19. Oficio No. INTCU - PST - 0041 FECHA 09/08/2025 "ENTREGA INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA No 3 PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 28 DE JULIO DEL 2025 AL 03 DE AGOSTO DEL 2025"Ing. Aldemar Pizon Supervisor contrato de interventoria N°.25000713 H3 de 2025 AERONAUTICA CIVIL





ACTIVIDADES DE ACOMPAÑAMIENTO EN CAMPO - LADO AIRE

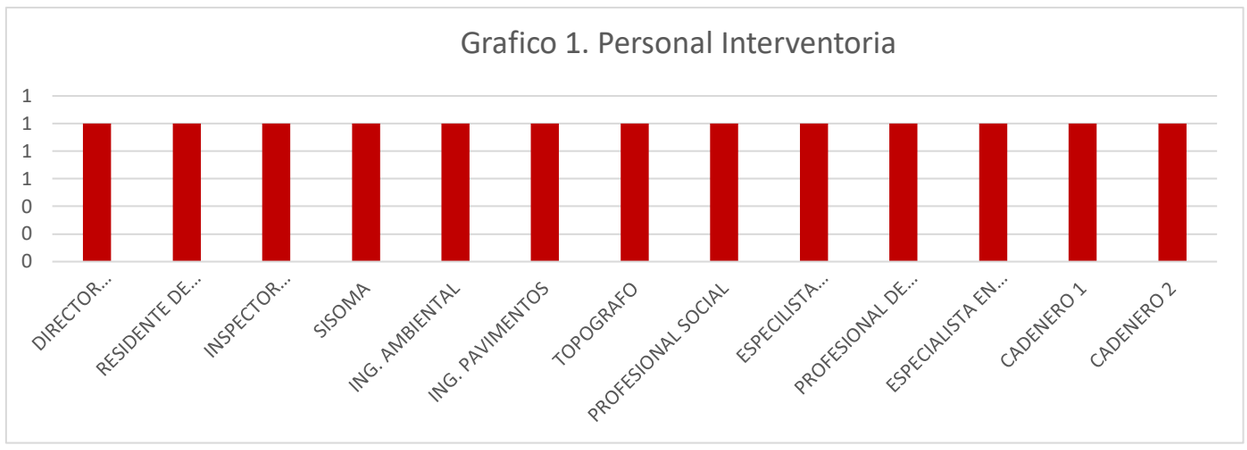
Durante el presente periodo no se realizaron actividades en el lado aire de la pista.

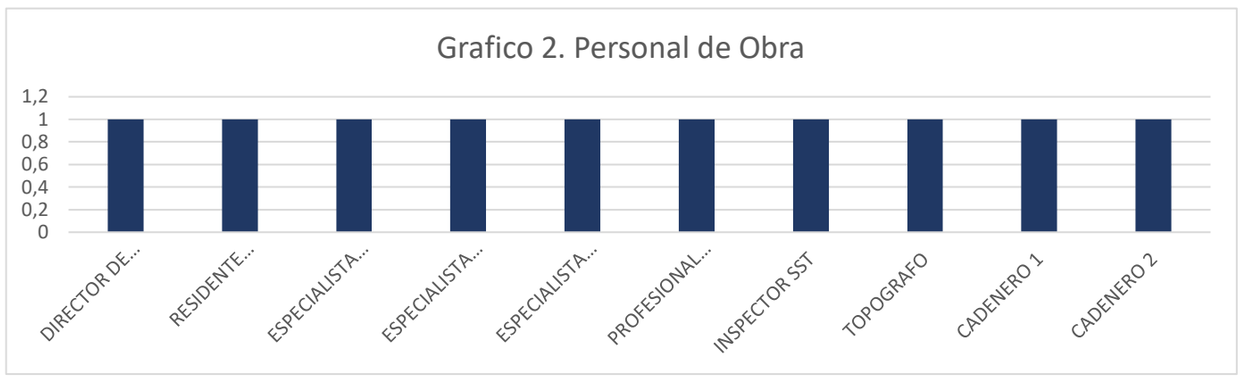
RESUMEN EJECUTIVO

1, A la fecha ya se encuentran aprobados los APUS del contrato
2, El Plan Operacional de obra no presenta nuevas observaciones y se encuentra ajustado a lo solicitado
3. De la etapa de preconstruccion ya fue realizada la localizacion y replanteo, topografia y tomas de muestras en sitio insumos para los diseños geometricos y d epavimento los cuales se encuentran que su etapa de formulacion.
4. Se encuentra en tramites de revision el Plan d eresiduos y el plan de manejo ambiental
5, El Plan detallado de trabajo y el Plan d etrabajo ha presentado varias revisiones y ajustes , se esta en espera de la version final entregada por el contratista.
6. Se vienen adelantando revision del componente social para la respectiva socializacion y levantamiento en campo d eactas de vecindad.
7. A la fecha fueron radicados los planes de gerencia, la topografia y un avance del diseño gemetrico informacion que se enciuentra en revision y sugeta a observaciones para subsanar.
8. En la correspondencia van proyectados 41 oficios por parte d ela interventoria como tramites, seguimientos y observaciones para el seguimiento y control del contrato de obra e interventoria.
9, Se llevan realizadas 6 mesas de trabajo las cuales cuentan con su respectiva acta y 5 comites de obra las cuales cuentan con su respectiva acta.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**FORMATO** **INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página:** ___ de #

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





CONTRATO DE INTERVENTORIA	**13**
DIRECTOR INTERVENTORIA	1
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1
INSPECTOR INTERVENTORIA	1
SISOMA	1
ING. AMBIENTAL	1
ING. PAVIMENTOS	1
TOPOGRAFO	1
PROFESIONAL SOCIAL	1
ESPECILISTA ELÉCTRICO	1
PROFESIONAL DE COSTOS Y PRESUPUESTOS	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1
CONTRATO DE OBRA	**10**
DIRECTOR DE OBRA	1
RESIDENTE DEOBRA	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1
ESPECIALISTA ELECTRICO	1
ESPECIALISTA GEOMETRICO	1
PROFESIONAL AMBIENTAL	1
INSPECTOR SST	1
TOPOGRAFO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Estacion Total	0	0	**NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN EL LADO AIRE**
Nivel Digital	0	0	
Torre de Iluminación 4 reflentores 1000W/CU	0	0	
Herramienta menor	0	0	
Canguro	0	0	
Pulidora de disco de 9"	0	0	
Taladro percutor (Martillo demoledor)	0	0	
Planta Electrica	0	0	
Total Maquinaría	0	0	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO
1			**Valor Total Contrato Obra**
2			**$ 8.815.490.694,00**
3			**Valor facturado Contrato Obra**
4			**$ 0,00**
5			**% Avance facturado Acumulado**
6			**0,00%**
7			
Total Acumulado			

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	
1			**Valor Total Contrato interventoría**
2			**$ 986.277.667,00**
3			**Valor facturado Contrato Interventoría**
4			**$ 0,00**
5			**% Avance facturado Acumulado**
6			**0,00%**
7			
Total Acumulado			

OBSERVACIONES	**DIRECTOR DE OBRA**
	Liliana Jáuregui A. **LILIANA KARINA JAUREGUI APARICIO**