FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS				**FECHA:**	27/07/2025
DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORORIENTE					
Semana No	**5**	**Del :**	11 DE AGOSTO DE 2025	AL:	17 DE AGOSTO DE 2025
Plazo Total		158	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		38	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		23,42%			
Nombre del Supervisor :		ALDEMAR PINZON			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

CUCUTA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**0,00%**	**0,00%**	**(%) Ejecutado**	**0,07%**	**2,31%**
Valor programado ($)	**$ 71.197.022,51**	**$ 227.830.472,01**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 6.069.808,45**	**$ 203.536.800,00**
& FINANCIERO programado	**0,81%**	**2,58%**	**Evaluación**	**Porcentaje Adelanto**	**-0,28%**
				Valor Adelanto	**-$ 24.293.672,01**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO PISTA 16-34	**Contratista:**	CONSORCIO INTERPISTAS 25
Contrato No:	25000602 H4 de 2025	**Contrato No:**	25000713 H3 de 2025
Valor Inicial:	$ 8.815.490.694	**Valor Inicial:**	$ 986.277.667
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 0	**Valor Actualizado al modificatorio :**	$ 0
Valor actualizado 2:	$ 0	**Valor actualizado 2:**	$ 0
Plazo inicial:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025	**Plazo inicial:**	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	11 de julio de 2025	**Fecha de iniciación:**	11 de julio de 2025
Fecha de vencimiento:	16 de diciembre de 2025	**Fecha de vencimiento:**	16 de diciembre de 2025
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 8.815.490.694	**Valor total actual del contrato**	$ 986.277.667

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades de control y seguimiento de las actividades contractuales y de la etapa depreconstruccion del contrato de obra No. 25000602 H4 de 2025:

1.Area tecnica

- Seguimiento alternativas de intervención - Contrato de obra No. 25000602 H4 (Cúcuta Nivelación pista 16-34)(11/08/2025)
- Comité Técnico de Seguimiento No. 06 (12/08/2025)
- Reunión presentación equipo completo de interventoría ante la Gerencia Aeroportuaria de la Aerocivil con la Dra. Oralba Álvarez (12/08/2025)
- Reunión semipresencial alcances contractuales de la logística del contrato de obra No. 25000602 H4 DE 2025, cuyo objeto es “REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA” (13/08/2025)
-Se tramitaron 19 documentos entre seguimiento, control y respuesta los requerimientos contractuales de la obra
- Actividades de revisión de los planeas, informes y entregas parciales de diseños por parte del contratista de obra.

2.Area SST

- El 13 de agosto de 2025, se envía Oficio No. INTCU - PST - 0050 Respuesta Oficio AERO-CUCUTA-058 –12 de agosto de 2025 Entrega del Plan Operacional de Seguridad de Obra Versión 2, dado que no se subsanaron en su totalidad las observaciones emitidas por la interventoría, entre estas fueron las dimensiones y fotografías de los vehículos y equipos que debían incluirse en el PSO, así mismo el cronograma y las fases enviarlas en formatos de fácil acceso. Se recibe Respuesta al oficio INTCU - PST – 0050 del 13 de agosto de 2025 - Entre
- El 14 de agosto se emite Aprobación y Respuesta AERO-CUCUTA-062 Entrega del Plan Operacional de Seguridad de Obra Versión 3 y se envía a la entidad Oficio No. INTCU - PST – 0055.
- El 13 de agosto se envía Oficio No. INTCU - PST - 0053 Respuesta Oficio cuarta entrega de Equipo mínimo Contrato de Obra 25000602 H4 de 2025, donde se emite observaciones en cuanto a el vehículo WCW204 NISSAN, no cuenta con Póliza de responsabilidad civil y no adjunta documentación completa del conductor, se está a la espera de la subsanación.
- El 13 de agosto el contratista convoca una mesa de trabajo con los profesionales SST, donde se realizó aclaración de la documentación requerida en materia de SST – y se subsanaron en la misma reunión las observaciones del PSO.
- La interventoría emitió Oficio No. INTCU - PST – 0066 Retiro de personal de topografía por incumplimiento en requisitos de SST, dado que el 12 de agosto ingreso el colaborador Oscar Escala Jaimes, quien cumplía la actividad de cadenero, sin embargo el colaborador fue retirado de la pista dado que el contratista no había enviado la documentación pertinente en materia de SST, para aprobación de la interventoría, el contratista subsano esta eventualidad, sin embargo se dejaron los parámetros a establecer para futuros ingresos de personal.

3. Area Topografia

- Durante el día 15 agosto de 2025 se le da Respuesta al oficio AERO-CUCUTA-055 Entrega Informe de Topografía del Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025 del 12 de agosto de 2025 por el contratista de obra después de realizar las Subsanaciones a las Observaciones enviadas por la interventoría en el Oficio No. INTCU - PST – 0038, se le indican al contratista las observaciones subsanadas y a su vez se le indica que se encuentran observaciones para que sean ajustadas.
- Durante el día 15 agosto de 2025 se le envía Oficio INTCU - PST - 0063 Solicitud Entrega Certificado de Calibración de los Equipos de Topografía actuales en obra. Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025, se le indica al contratista mediante oficio la entrega de los certificados de calibración de los equipos de topografía que se están usando en obra ya que los equipos topográficos son diferentes a los certificados entregados en el informe de topografía.

4**. Area Diseño Geometrico**

- Durante el periodo de la semana 5, se realizaron dos (2) mesas de trabajo con el especialista del contratista, con el acompañamiento de la supervisión del contrato por parte de la Aeronáutica Civil, en la mesa de trabajo realizada el 11-agos-2025, se definió que se debe garantizar en el diseño geométrico la instalación de los 13 cm de concreto asfaltico definidos en el diseño de pavimentos, siendo este el espesor mínimo a instalar.
- Deacuerdo a la mesa de trabajo realizada el 12-agos-2025, se revisa la propuesta de la alternativa 1 de diseño y por solicitud de la supervisión del contrato, se ele especifica al contratista realizar una segunda alternativa, con una pendiente en la sección transversal combinada de 1.5% y 1.0%, la cual fue entregada el 14-agos-2025.
- Actualmente se está revisando objetivamente las dos alternativas de diseño entregadas por el contratista, mediante los siguientes comunicados:
AERO-CUCUTA-067 Alcance a nuestro oficio AERO-CUCUTA-063 de fecha 13 de agosto de 2025 - Entrega Propuesta de Intervención-Alternativa No.2 Diseño Geométrico Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025.
AERO-CUCUTA-063 Respuesta a su oficio No. INTCU - PST – 0049 de fecha 13 de agosto de 2025-Entrega Propuesta de Intervención- Diseño Geométrico Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025
- Durante el periodo se dio respuesta al comunicado AERO-CUCUTA-048, con el comunicado, INTCU - PST - 0048 - Respuesta Comunicado AERO-CUCUTA-048, Entrega Propuesta de Intervención-Diseño Geométrico Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**FORMATO** **INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página:** ___ **de #**

5,Area Social

- El día 15 de agosto, se recibió por parte del contratista con oficio # AERO-CUCUTA-068, el adjunto de las 19 Actas de Vecindad, las cuales mediante oficio No. INTCU - PST – 0068, se informó que fueron aprobadas las 15 Actas de Vecindad efectivas y que cumplían con los requerimientos técnicos del instrumento, las otras 4 actas de Vecindad que no fueron efectivas por no encontrarse los propietarios en los predios, se le indico al contratista la necesidad de re programar o buscar alternativas para realizarlas, se les recalcó que dentro del Anexo 1 – Anexo Técnico, 6.2.5.4. GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL, hay un inciso referente al levantamiento las Actas de vecindad y que estas se deben garantizar al 100% de los predios establecidos inicialmente dentro del área de influencia, el día martes 19 se realizará la respectiva firma de aceptación de las 15 actas efectivas por parte de la interventoría.
- El día 13 de agosto se recibió por parte del contratista el oficio # AERO-CUCUTA-056, con la información de los medios de comunicación que serán utilizados para la recepcipcion de los PQRD, la ubicación de la oficina de recepción de los mismos, en respuesta con el oficio No. INTCU - PST – 0064 se les solicitó la hoja de ruta para la socialización de las mismas y la ubicación del material visual dentro del área de influencia del proyecto.

6. Area Ambiental

-El dia 13 de agosto del 2025 se realizo mesa d etrabajo ambiental en las instalaciones de la oficina de la gerencia aeroportuaria con el Ingeniero Willy Serrano, se adjunta el acta de la mesa como soporte a los compromisos y desarrollo d ela actividad.
-El dia 15 de agosto del 2025 se realizo mesa d etrabajo ambientalcon el ingeniero Willy Serrano y el contratisto de obra, se adjunta el acta de la mesa como soporte a los compromisos y desarrollo d ela actividad.

7**. Area Costos**

- Se realiza revision ala Plan de Gerencia Contrato de Obra No. 25000602 H4 DE 2025. entregado por el contratista de obra con fecha 09 de agosto de 2025 y se remitio oficio con observaciones
-Se realiza revsion y se da respuesta al oficio AERO-CUCUTA-050 AERO-CUCUTA-052 -Respuesta a su oficio INTCU-PST–0036 de fecha 8 de agosto de 2025- Observaciones al Plan Detallado de obra-PDT.; con fecha 11 de agosto de 2025,ajuste en la programación de costos, y se hace observacion se ajuste en la programación de costos, distribuyéndolos de manera proporcional y coherente con todas las actividades y entregables asociados, conforme a lo establecido en el anexo técnico del contrato.
- Se recibe correo por parte del contratista consecutivo: Fwd: AERO-CUCUTA-060 - Respuesta a su Oficio N° INTCU – PST – 0028 del 05 de agosto de 2025– Programa de Inversiones de fecha 13 de agosto de 2025-, se realizan las siguientes observaciones :
1, Actualizar el flujo de caja y el programa de inversión, de manera que reflejen los ajustes derivados de la observación señalada, en particular lo referente a la distribución del costo del ítem 1.1.
2.Se recuerda que no es procedente cargar el 100 % del costo del ítem 1.1 en el primer mes; este valor debe distribuirse proporcionalmente conforme a la ejecución real de las actividades y entregables establecidos en el Plan Detallado de Trabajo aprobado.
3.Se sugiere que una vez se apruebe el PDT, se realice de nuevo el chequeo mes a mes del flujo de caja y a su vez el flujo de inversión.

8**. Area Electrica**
Se adelanto mesa de trabajo en el cual el contratista a la fecha no ha entregado los avances para revision

9. Area Pavimentos
Se realizaron mesa de trabajo los dias 11 y 13 de agosto para revision de alternativas de pavimento entregadas por el contratista de obra, del cual surgio el Oficio No. INTCU - PST – 0069 Respuesta Comunicado AERO-CUCUTA-047, Entrega Propuesta de Intervención-Diseño de Pavimento Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025.

REVISIÓN DOCUMENTACIÓN Y CORRESPONDENCIA:

OFICIO NO. INTCU - PST –0042 FECHA 11/8/2025 “SOLICITUD SOCIALIZACION Y ACTAS DE VECINDAD PROYECTO”
OFICIO NO. INTCU - PST– 0043 FECHA 11/8/2025 “REUNION PRESENCIAL ALCANCES CONTRACTUALES DE LA LOGISTICA DEL CONTRATO DE OBRA NO. 25000602 H4 DE 2025”
OFICIO NO. INTCU - PST– 0044 FECHA 11/8/2025 OFICIO NO. INTCU - PST – 0044 REMISIÓN DEL PLAN DETALLADO DE TRABAJO APROBADO PARA SEGUIMIENTO DEL PROYECTO
OFICIO NO. INTCU - PST – 0045 FECHA 11/8/2025 “INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA NO 4 PERIODO COMPRENDIDO DEL 03 AL 10 DE AGOSTO DEL 2025”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0046 FECHA 12/8/2025 “APROBACIÓN HOJAS DE VIDA CONTRATISTA DE OBRA”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0047 FECHA 12/8/2025 “RESPUESTA OFICIO AERO-CUCUTA- 054 ENTREGA PG RCD VERSIÓN 1”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0048 FECHA 12/8/2025 “RESPUESTA OFICIO AERO-CUCUTA-049 ENTREGA PLAN DE TRABAJO V.0.1”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0049 FECHA 13/8/2025 “RESPUESTA COMUNICADO AERO-CUCUTA-048, ENTREGA PROPUESTA DE INTERVENCIÓN-DISEÑO GEOMÉTRICO CONTRATO DE OBRA NO. 25000602 H4 DE 2025”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0050 FECHA 13/8/2025 “OFICIO NO. INTCU - PST - 0050 RESPUESTA OFICIO AERO-CUCUTA-058 –12 DE AGOSTO DE 2025 ENTREGA DEL PLAN OPERACIONAL DE SEGURIDAD DE OBRA VERSIÓN 2”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0051 FECHA 13/08/2025 “APROBACIÓN PLAN DETALLADO DE TRABAJO PARA SEGUIMIENTO DEL PROYECTO”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0052 FECHA 13/8/2025 “SOLICITUD REPROGRAMACIÓN DEL PLAN DETALLADO DE TRABAJO”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0053 FECHA 13/8/2025 “OFICIO NO. INTCU - PST - 0053 RESPUESTA OFICIO CUARTA ENTREGA DE EQUIPO MÍNIMO CONTRATO DE OBRA 25000602 H4 DE 2025"
OFICIO NO. INTCU - PST – 0054 13/8/2025 “SOLICITUD DE ACLARACIÓN SOBRE EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL A IMPLEMENTAR”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0055 FECHA 14/8/2025 “APROBACIÓN Y RESPUESTA AERO-CUCUTA-062 ENTREGA DEL PLAN OPERACIONAL DE SEGURIDAD DE OBRA VERSIÓN 3.”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0056 FECHA 14/8/2025 “APROBACIÓN Y RESPUESTA OFICIO AERO-CUCUTA- 065 - ENTREGA PLAN DE TRABAJO V.1.”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0057 FECHA 14/8/2025 “SOLICITUD DE AREAS QUE SE ENCUENTREN EN POLIZAS DE GARATIAS DE OTROS CONTRATOS EJECUTADOS EN EL LADO AIRE DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CUCUTA”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0058 FECHA 14/8/2025 “APROBACIÓN Y RESPUESTA OFICIO AERO-CUCUTA- 060 – PROGRAMA DE INVERSIONES”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0059 FECHA 14/8/2025 “ALCANCE AL OFICIO NO. INTCU - PST - 0052 SOLICITUD REPROGRAMACIÓN DEL PLAN DETALLADO DE TRABAJO.”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0061 FECHA 14/8/2025 “SOLICITUD DE NOTIFICACIÓN SOBRE RADICACIÓN DE OFICIO DE CAMBIOS MENORES ANTE LA ANLA”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0062 FECHA 15/8/2025 “RESPUESTA OFICIO AERO-CUCUTA-055 ENTREGA INFORME DE TOPOGRAFÍA DEL CONTRATO DE OBRA NO. 25000602 H4 DE 2025”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0063 FECHA 15/8/2025 “OFICIO INTCU - PST - 0063 SOLICITUD ENTREGA CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS DE TOPOGRAFÍA ACTUALES EN OBRA. CONTRATO DE OBRA NO. 25000602 H4 DE 2025”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0064 FECHA 15/8/2025 "SOLICITUD DE ENTREGA DE INFORMACIÓN SOBRE LA HOJA DE RUTA QUE SE UTILIZARÁ PARA LA SOCIALIZACIÓN Y UBICACIÓN DEL MATERIAL VISIBLE CON LA INFORMACIÓN DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN HABILITADOS PARA LOS PQRD, DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL PROYECTO EN EL DESARROLLO DEL CONTRATO DE OBRA # 25000602 H4 DE 2025.”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0065 FECHA 15/8/2025 “SOLICITUD DOCUMENTOS PENDIENTES OBLIGACIONES CONTRACTUALES DEL CONTRATISTA DE OBRA”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0066 FECHA 15/8/2025 “RETIRO DE PERSONAL DE TOPOGRAFÍA POR INCUMPLIMIENTO EN REQUISITOS DE SST”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0067 FECHA 15/8/2025 “SOLICITUD VERIFICACION DE EQUIPO SOLICITADO ANEXO TECNICO- ANEXO 1 DEL CONTRATO DE OBRA "EQUIPO MINIMO"
OFICIO NO. INTCU - PST – 0069 FECHA 15/8/2025 “OFICIO AERO-CUCUTA-047 OBSERVACIONES PROPUESTA DISEÑO DE PAVIMENTOS”
OFICIO NO. INTCU - PST – 0070 FECHA 15/8/2025 “RESPUESTA COMUNICADO AERO-CUCUTA-070, RESPUESTA DE SU OFICIO NO. INTCU - PST – 0052 - SOLICITUD REPROGRAMACIÓN DEL PLAN DETALLADO DE TRABAJO – PDT”

ACTIVIDADES DE ACOMPAÑAMIENTO EN CAMPO - LADO AIRE

El día 11 agosto de 2025 la comisión topográfica del contratista inicia a ubicar los puntos para los BM en el Borde Izquierdo de la Berma, para después darles cotas a estos puntos con el Nivel de Precisión, Se toma la Cota del punto Mojón GNSS-02 como cota de amarre para dar cotas a los puntos de BM que se están ubicando en el Borde Izquierdo de la Berma; Del Mojón GNSS-02 hacia la cabecera del inicio de la pista se ubicaron 4 puntos de BM a los cuales se les ha dado cotas con nivel de precisión y se ha contra nivelado, del Mojón GNSS-02 hacia la parte baja de la pista se ubican 3 puntos de BM y se les da cota con nivel de precisión y se contra nivelo estos puntos.
En la mañana de este día en compañía de la profesional en Seguridad y Salud en el Trabajo, el Inspector de Interventoría y el Profesional en Topografía por parte de interventoría, se realizó una verificación de las actividades que la Comisión Topográfica del Contratista se encontraban realizando. Una vez en el área de trabajo se evidencio que se encontraban realizando una nivelación sobre la berma el costado izquierdo del tramo de la pista a intervenir

El día 12 agosto de 2025 al auxiliar de topografía del contratista se le hace el retiro de la pista por parte de la sisoma de interventoría ya que no cuenta con la documentación completa de seguridad social.

El día 13 agosto de 2025 la comisión topográfica del contratista inicia a replantear con la estación total Topcon el abscisado de inicio K0+000 Borde Derecho, Eje, Borde Izquierdo y el abscisado final K0+920 Borde Derecho, Eje, Borde Izquierdo; para luego empezar a replantear el abscisado cada 20 metros de distancia longitudinal, se replantean las abscisas del K0+020, K0+040, K0+060, K0+080, K0+100, K0+120, K0+140, K0+160, K0+180, K0+200. Borde Derecho, Eje, Borde Izquierdo.
Se realizó acompañamiento en el levantamiento de las Actas de Vecindad en la zona de influencia de proyecto por parte del contratista, de las 19 casas establecidas dentro de las dos cuadras cercanas a la entrada de satélite 5, 15 de ellas se hicieron efectivas con los requerimientos técnicos del instrumento, los 4 restantes no fueron efectivas por que los predios se encontraban solos, se reprogramaron las visitas.

El día 14 agosto de 2025 la comisión topográfica del contratista inicia a marcar la cuadricula en sentido transversal cada 5 metros desde la abscisa K0+000 hasta la K0+200 del eje al borde derecho y del eje al borde izquierdo; se inicia con la toma de cotas en la rasante existente K0+000, K0+020, K0+040, K0+060, K0+080, K0+100, K0+120, K0+140 en sentido transversal con cuadricula de 5 metros del eje al borde derecho y del eje al borde izquierdo; En horas de la tarde se presento un imprevisto de la avería de un avión de la policía en la pista, por tal motivo no se pueden continuar con las actividades topográficas por parte del contratista, ya que el Cierra May No autoriza el ingreso a la pista.
Se realizó la segunda visita de re programación de los 4 predios que el día 13 de no se pudieron realizar, nuevamente al llegar al lugar, los 4 predios se encontraban solos y no fue posible contacto con el propietario o arrendatario, se procedió a diligenciar el formato con las novedades para dejar constancia y anexar registro fotográfico.

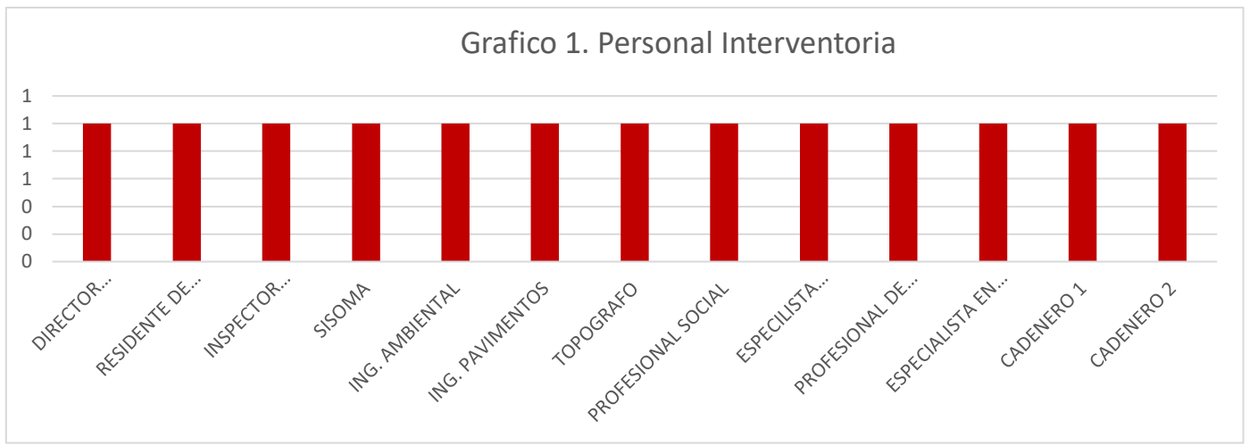
El día 15 agosto de 2025 en horas de la mañana la comisión de topografía del contratista continua con la toma de cotas de la rasante existente del asfalto en la pista desde la abscisa K0+160, K0+180 en sentido transversal con cuadricula de 5 metros del eje al borde derecho y del eje al borde izquierdo; Luego se continua con la estación total Topcon el replanteo del Abscisado del K0+220, K0+240, K0+260, K0+280, K0+300, K0+320, K0+340, K0+360; se inicia con la toma de cotas en la rasante existente K0+200, K0+220, K0+240, K0+260, K0+280, K0+300 en sentido transversal con cuadricula de 5 metros del eje al borde derecho y del eje al borde izquierdo.

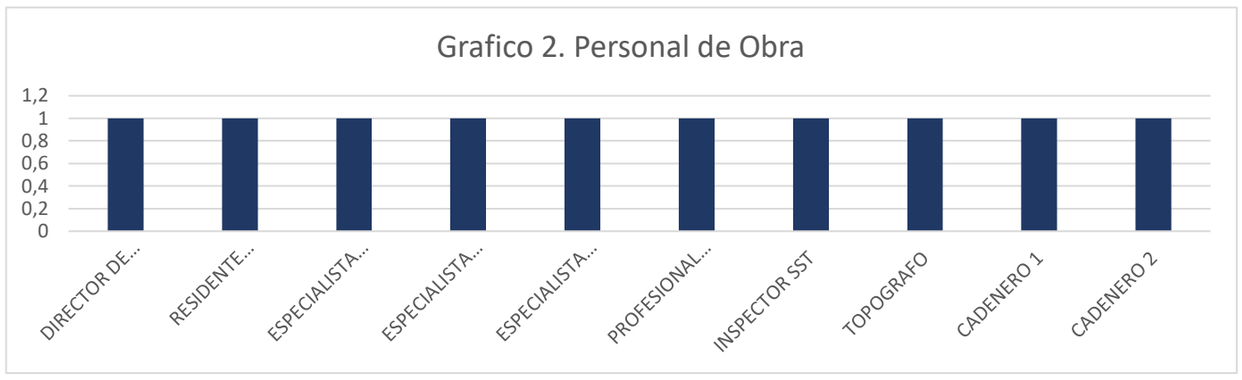
RESUMEN EJECUTIVO

1. Se tramitaron 71 oficios de correspondencia, solicitudes y/o observaciones desde la interventoria
2 Ha la fecha se han realizado 13 mesas de trabajo con el contratista de obra entre las cuales se desarrollaron temas logisticos, de diseños, sst, ambientales, de costos entre otros.
3. A la fecha se a realizado revision de los APUS, plan operacional de obra, plan de trabajo, plan detallado de trabajo, plan de trabajo, plan gerencial, plan d einversion, informe topografico de los cuales solo se a aprobado el plan operacional y los otros estan avanzados para su aprobacion.
4.En la actualidad se han revisado las propuestas de diseño en la cual se espera la entrega final, finalizando la etapa de preconstruccion.
5.%AVANCE DE OBRA: En la actualidad el contrato de obra se encuentra en la fase de etapa de proconstrucción correspondiente al ítem 1. Localización, Replanteo, Verificación Topográfica y seguimiento de obra, incluye topografía y entrega de planos seguimiento y récord (Comisión Topografía, estación total, logística y demás elementos necesarios). Esta actividad esta programada para un mes de ejecución y a la fecha del presente comité han transcurrido 40 días de los 40 establecidos para la presente etapa. “Es preciso aclarar que la fase de preconstrucción tuvo un ajuste en tiempo de 10 días adicionales quedando con 40 días para su entrega desde la suscripción del acta de inicio”.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**FORMATO** **INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página:** ___ de #

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





CONTRATO DE INTERVENTORIA	13
DIRECTOR INTERVENTORIA	1
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1
INSPECTOR INTERVENTORIA	1
SISOMA	1
ING. AMBIENTAL	1
ING. PAVIMENTOS	1
TOPOGRAFO	1
PROFESIONAL SOCIAL	1
ESPECILISTA ELÉCTRICO	1
PROFESIONAL DE COSTOS Y PRESUPUESTOS	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1
CONTRATO DE OBRA	**10**
DIRECTOR DE OBRA	1
RESIDENTE DEOBRA	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1
ESPECIALISTA ELECTRICO	1
ESPECIALISTA GEOMETRICO	1
PROFESIONAL AMBIENTAL	1
INSPECTOR SST	1
TOPOGRAFO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Estacion Total	1	1	**Se realizan actividades de topografia en el replanteo de la pista 16-34**
Nivel Digital	1	1	
Torre de Iluminación 4 reflentores 1000W/CU	0	0	
Herramienta menor	0	0	
Canguro	0	0	
Pulidora de disco de 9"	0	0	
Taladro percutor (Martillo demoledor)	0	0	
Planta Electrica	0	0	
Total Maquinaría	2	0	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO
1			**Valor Total Contrato Obra**
2			**$ 8.815.490.694,00**
3			**Valor facturado Contrato Obra**
4			**$ 0,00**
5			**% Avance facturado Acumulado**
6			**0,00%**
7			
Total Acumulado			

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	
1			**Valor Total Contrato interventoría**
2			**$ 986.277.667,00**
3			**Valor facturado Contrato Interventoría**
4			**$ 0,00**
5			**% Avance facturado Acumulado**
6			**0,00%**
7			
Total Acumulado			

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE OBRA
	Liliana Jáuregui A. **LILIANA KARINA JAUREGUI APARICIO**