CONTENIDO DEL INFORME

1. CONDICIONES DEL CONTRATO
2. OBJETO DEL CONTRATO
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.
4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.
5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.
6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

1. CONDICIONES DEL CONTRATO

Número de Contrato:	Contrato No. 24001106 H3 de 2024
Nombre del Contratista:	UT SMARTEL S3 COMUNICACIONES ATN 2024
Periodo informe:	1 de septiembre al 30 de septiembre de 2025
Nombre de Supervisor:	Giovanny Andre Cruz Cadena Ingrid Julieth Marquez Moreno
Nombre del Interventor:	
Área perteneciente:	Dirección de Telecomunicaciones y Ayudas a la Navegación Aérea

2. OBJETO DEL CONTRATO

"PRESTAR SERVICIO INTEGRAL DE COMUNICACIONES PARA LAS ESTACIONES O AEROPUERTOS QUE REQUIEREN CANALES SUBSIDIARIOS DE LA ATN"

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

ACTIVIDAD No. 1 – numeral 6.1 Formato 8 *"El contratista tiene 120 días calendario a partir del acta de inicio para realizar la instalación, pruebas, aceptación e inicio de la prestación del servicio de comunicaciones requerido.".*

ACTIVIDAD No. 2. numeral 7.2 Formato 8 "*El contratista debe indicar un canal de comunicación telefónica y email, para tener una interacción directa con la AEROCIVIL"*

ACTIVIDAD No. 3: numeral 7.6 Formato 8 *"El contratista debe generar reportes mensuales de disponibilidad del servicio por sitio"*

ACTIVIDAD No. 4: numeral 7.8 Formato 8 *"El contratista debe disponer una plataforma de ticket para la apertura de reportes. La no disposición de la herramienta genera una penalidad del 3% en la facturación mensual*

ACTIVIDAD No. 5: numeral 8.1" El *contratista debe iniciar como máximo una semana después de la suscripción del Acta de Inicio, las actividades correspondientes a los estudios de sitios de instalación del proyecto"*

ACTIVIDAD No. 6: numeral 10.1 *"El contratista es responsable de los tiquetes aéreos y viáticos (mínimo por 2.5 días por sitio) de dos funcionarios de AEROCIVIL (Supervisor del Contrato y un técnico) responsables de realizar las pruebas de aceptación en sitio de los canales e integración de las señales "*

ACTIVIDAD No. 7: numeral 10.3 "*El contratista debe presentar el protocolo que se realizará al sistema para comprobar su adecuada instalación y funcionamiento"*

ACTIVIDAD No. 8: numeral 10.8 *"Cada uno de los canales de comunicación subsidiarios debe ser entregado por el contratista y recibidos a satisfacción mediante un acta de SAT (Site Aceptance Test)"*

ACTIVIDAD No. 9: numeral 11.1 *"Para controlar el plazo de ejecución, la Aeronáutica Civil solicita que sea presentado el CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES, debidamente diligenciado "*

ACTIVIDAD No. 10: numeral 11.3 *"El contratista debe presentar a los DOS (2) días HÁBILES siguientes a la suscripción del ACTA DE INICIO, el Cronograma detallando los Site Survey "*

ACTIVIDAD No. 11: numeral 12.1 *"Al final de cada mes y durante el periodo de despliegue de la red, el contratista debe elaborar y presentar un informe donde indique el avance de los trabajos de instalación".*

ACTIVIDAD No. 12: numeral 18.1 *"Para la ejecución del presente proceso de contratación el contratista debe disponer de un equipo de trabajo mínimo requerido, compuesto por los siguientes roles, cantidades y porcentajes mínimos de dedicación".*

3.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

PERÍODO: 1 de septiembre al 30 de septiembre del 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES** Se relaciona en One Drive / 24001106 H3 - OneDrive
Actividad No. 1 Numeral 12 Formato 8 –*"El contratista tiene 120 días calendario a partir del acta de inicio para realizar la instalación, pruebas, aceptación e inicio de la prestación del servicio de comunicaciones requerido.".*	Al 31 de agosto de 2025 se tienen instalados 12 aeropuertos Satelitales y 13 aeropuertos MPLS, que representan el 100% de las instalaciones. Se adelantaron reuniones de seguimiento al cronograma cada quince días con el fin de monitorear el cumplimiento del cronograma.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Actividad No. 2 Numeral 7.2 Formato 8 "*El contratista debe indicar un canal de comunicación telefónica y email, para tener una interacción directa con la AEROCIVIL"*	El 3 de abril de 2025, S3 SIMPLE SMART SPEEDY oficializó la entrega a las 5 regionales solicitadas y a la supervisión los usuarios del sistema de tickets para que reporten los casos y el manual de uso del sistema de tickets ARANDA. Así mismo, el contratista reportó la matriz de escalamiento que contiene teléfono, celular y correo electrónico para reportar las fallas.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3

Actividad No. 3 numeral 7.6 Formato 8 *"El contratista debe generar reportes mensuales de disponibilidad del servicio por sitio"*	S3 SIMPLE SMART SPEEDY mediante comunicado AEROCIVIL-023-2025 del 11 de septiembre de 2025 presentó el informe del estado actual de las obligaciones del mes de agosto de 2025 y en sus anexos el reporte de disponibilidad por las estaciones MPLS y satelitales.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Actividad No. 4 numeral 7.8 Formato 8 *"El contratista debe disponer una plataforma de ticket para la apertura de reportes. La no disposición de la herramienta genera una penalidad del 3% en la facturación mensual*	El 3 de abril de 2025, S3 SIMPLE SMART SPEEDY oficializó la entrega a las 5 regionales solicitadas y a la supervisión los usuarios del sistema de tiques para que reporten los casos y el manual de uso del sistema de tickets ARANDA. Durante el presente periodo se realizó la apertura de 20 casos, de los cuales uno afectó la disponibilidad del servicio.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Actividad No. 5 numeral 8.1 *"El contratista debe iniciar como máximo una semana después de la suscripción del Acta de Inicio, las actividades correspondientes a los estudios de sitios de instalación del proyecto"*	Al 30 de abril de 2025 S3 SIMPLE SMART SPEEDY realizó el 100% de las visitas de site Survey, las cuales se encuentran documentadas en los informes mensuales presentados por el contratista.(Periodos de Febrero y marzo)	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Actividad No. 6 Numeral 10.3 "*El contratista debe presentar el protocolo que se realizará al sistema para comprobar su*	El 5 de febrero de 2025, el Contratista presentó la supervisión el diseño de las estaciones MPLS y estaciones VSAT.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3

adecuada instalación y funcionamiento"		
Actividad No. 7 Numeral 10.8 Formato 8 *"Cada uno de los canales de comunicación subsidiarios debe ser entregado por el contratista y recibidos a satisfacción mediante un acta de SAT (Site Aceptance Test)"*	El 18 de febrero de 2025, el contratista remitió los formatos de pruebas SAT a la supervisión, los cuales fueron aprobados el 25 de febrero de 2025.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Actividad No. 8 Numeral 11.1 Formato 8 *"Para controlar el plazo de ejecución, la Aeronáutica Civil solicita que sea presentado el CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES, debidamente diligenciado "*	El 13 de enero de 2025, el contratista remitió el cronograma de actividades a la supervisión, el cual fue aprobado el 28 de enero de 2025.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Actividad No. 9 Numeral 11.3 Formato 8 *"El contratista debe presentar a los DOS (2) días HÁBILES siguientes a la suscripción del ACTA DE INICIO, el Cronograma detallando los Site Survey "*	El 13 de enero de 2025, el contratista remitió el cronograma de actividades a la supervisión, el cual fue aprobado el 28 de enero de 2025.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Actividad No. 10 Numeral 12.1 Formato 8 *"Al final de cada mes y durante el periodo de despliegue de la red, el contratista debe elaborar y presentar un informe donde indique el avance de los trabajos de instalación".*	Mediante comunicados los siguientes comunicados, el contratista, remitió los informes mensuales de avance. - S3-AEROCIVIL-005-2025 del 12/2/2025 Informe Enero - S3-AEROCIVIL-007-2025 del 12/03/2025 Informe Febrero - S3-AEROCIVIL-009-2025 del 10/04/2025 Informe Marzo	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3

	- S3-AEROCIVIL-016-2025 del 9/05/2025 Informe Abril - S3-AEROCIVIL-018-2025 del 13/06/2025 Informe Mayo. - S3-AEROCIVIL-020-2025 del 09/07/2025 Informe Junio. - S3-AEROCIVIL-022-2025 del 11/08/2025 Informe Julio. - S3-AEROCIVIL-023-2025 del 11/09/2025 Informe Agosto.	
Actividad No. 11 Numeral 18.1 *"Para la ejecución del presente proceso de contratación el contratista debe disponer de un equipo de trabajo mínimo requerido, compuesto por los siguientes roles, cantidades y porcentajes mínimos de dedicación".*	El 20 de diciembre de 2024, mediante comunicado S3-AEROCIVIL-001-2024, el contratista remitió el equipo de trabajo, el cual fue aprobado el 9 de enero de 2025.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3

3.2 OBLIGACIONES CUMPLIDAS:

OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES** Se relaciona en Sharepoint
Numeral 10.8 Formato 8 *"Cada uno de los canales de comunicación subsidiarios debe ser entregado por el contratista y recibidos a satisfacción mediante un acta de SAT (Site Aceptance Test)"*	El 18 de febrero de 2025, el contratista remitió los formatos de pruebas SAT a la supervisión, los cuales fueron aprobados el 25 de febrero de 2025	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Numeral 11.1 Formato 8 *"Para controlar el plazo de ejecución, la Aeronáutica Civil*	El 13 de enero de 2025, el contratista remitió el cronograma	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES** Se relaciona en Sharepoint
solicita que sea presentado el CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES, debidamente diligenciado "	de actividades a la supervisión, el cual fue aprobado el 28 de enero de 2025.	AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Numeral 11.3 Formato 8 *"El contratista debe presentar a los DOS (2) días HÁBILES siguientes a la suscripción del ACTA DE INICIO, el Cronograma detallando los Site Survey "*	El 13 de enero de 2025, el contratista remitió el cronograma de actividades a la supervisión, el cual fue aprobado el 28 de enero de 2025.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Numeral 18.1 *"Para la ejecución del presente proceso de contratación el contratista debe disponer de un equipo de trabajo mínimo requerido, compuesto por los siguientes roles, cantidades y porcentajes mínimos de dedicación".*	El 20 de diciembre de 2024, mediante comunicado S3-AEROCIVIL-001-2024, el contratista remitió el equipo de trabajo, el cual fue aprobado el 9 de enero de 2025.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Numeral 7.8 Formato 8 *"El contratista debe disponer una plataforma de ticket para la apertura de reportes. La no disposición de la herramienta genera una penalidad del 3% en la facturación mensual*	El 3 de abril de 2024, S3 SIMPLE SMART SPEEDY oficializó la entrega a las 5 regionales solicitadas y a la supervisión los usuarios del sistema de tickets para que reporten los casos y el manual de uso del sistema de tickets ARANDA.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3
Numeral 7.2 Formato 8 "*El contratista debe indicar un canal de comunicación telefónica y email, para tener una interacción directa con la AEROCIVIL"*	El 3 de abril de 2024, S3 SIMPLE SMART SPEEDY oficializó la entrega a las 5 regionales solicitadas y a la supervisión los usuarios del sistema de tiques para que reporten los casos y el manual de uso del sistema de tickets ARANDA.	One Drive / UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL / 24001106 H3

3.3 PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS:

DESCRIPCIÓN DEL BIEN	CANTIDAD	FECHA DE ENTREGA	A SATISFACCIÓN	
			SI	NO

4 OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

5 OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

5.1 ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	NO
2	Tipo de riesgo	No aplica
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	No aplica
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	No aplica
5	¿Fue oportuna la mitigación?	No aplica
OBSERVACIONES: **No aplica**		

5.2 VERIFICACIÓN de obligaciones frente al SGSST

El 11 de abril de 2025, el contratista adjuntó lo siguiente:

- ✓ Carta de compromiso cumplimiento como contratista.
- ✓ Copia de la licencia en salud ocupacional del profesional Claudia Alexandra Perez.
- ✓ Matriz de cumplimiento de seguridad y salud en el trabajo.
- ✓ Evaluación del curso realizado por parte del personal vinculado al presente proyecto

5.2.1 EXAMEN OCUPACIONAL

¿CUENTA CON EL EXAMEN PREOCUPACIONAL VIGENTE?	
SI	**NO**
	X
¿FUE ENTREGADA LA COPIA DEL EXAMEN A LA SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS SRH-GSST?	
SI	**NO**
	X

En caso de ser afirmativas las anteriores respuestas, por favor diligencie la siguiente información:

FECHA DE REALIZACIÓN DEL EXAMEN	FECHA DE VENCIMIENTO DEL EXAMEN

5.2.2. CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

¿ASISTIÓ A LA CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO?	
SI	**NO**
	X
FECHA DE REALIZACIÓN DE LA CAPACITACIÓN	

5.3 PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II

NÚMERO DE INFORME	PUBLICACIÓN EN SECOP II	
	SI	NO
1	X	
2	X	
3	X	
4	X	

NOTA: este cuadro deberá ser diligenciado a partir del **momento en que la Dirección Administrativa informe.**

6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

a. AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

A continuación, se presenta el estado actual de ejecución presupuestal con corte al 30 de agosto de 2025. Teniendo un 5% de presupuesto ejecutado.

VALOR CONTRATO CON IVA	$ 7.930.680.081	100%
VALOR MENSUALIDAD CON IVA	$ 396.534.004	5 %
VALOR DESEMBOLSADO A 31 DE SEPTEIMBRE DE 2025	$ 1.137.191.541	14,30%

CONCEPTO	No. FACTURA	VALOR CON IVA	% EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
Desembolso Servicio ABRIL 2025	UT 1	$ 50.571.302	0,64%	Pagada el 3 julio 2025
	UT 2			Nota crédito por diferencia de valor
Desembolso servicio MAYO 2025	UT 3	$ 110.210.015	1,39%	Pagada el 18 julio 2025
Desembolso servicio JUNIO 2025	UT 4	$ 238.724.799	3,01%	Pagada el 22 julio 2025
Desembolso servicio JULIO 2025	UT 5	$ 346.544.283	4,37%	Pagada en septiembre
Desembolso servicio AGOSTO 2025	UT 6	$ 391.141.142	4,93%	Pagada en septiembre
Desembolso servicio SEPTIEMBREE 2025	UT 7	$ 396.534.004	5%	Pendiente Radicación
TOTAL		$ 1.533.725.545	19,34%	

b. AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

A la fecha se tiene 100% de canales MPLS y Satelitales entregados.

A continuación, se relaciona el avance al Plan de Trabajo (Cronograma)

El 14 de enero de 2025, mediante comunicado No. S3-AEROCIVIL-ATN-002-2024, el contratista remite el cronograma del contrato, de conformidad con lo establecido en el Formato No. 8 del Contrato No. 24001106 H3 DE 2024, el cual se recibieron observaciones el 28 de enero de 2025 y se remitió el alcance por parte de S3 el 4 de febrero de 2025 mediante comunicado S3-AEROCIVIL-ATN-003-2024, el cual se detalla a continuación:

1. ESTADO ACTUAL CRONOGRAMA

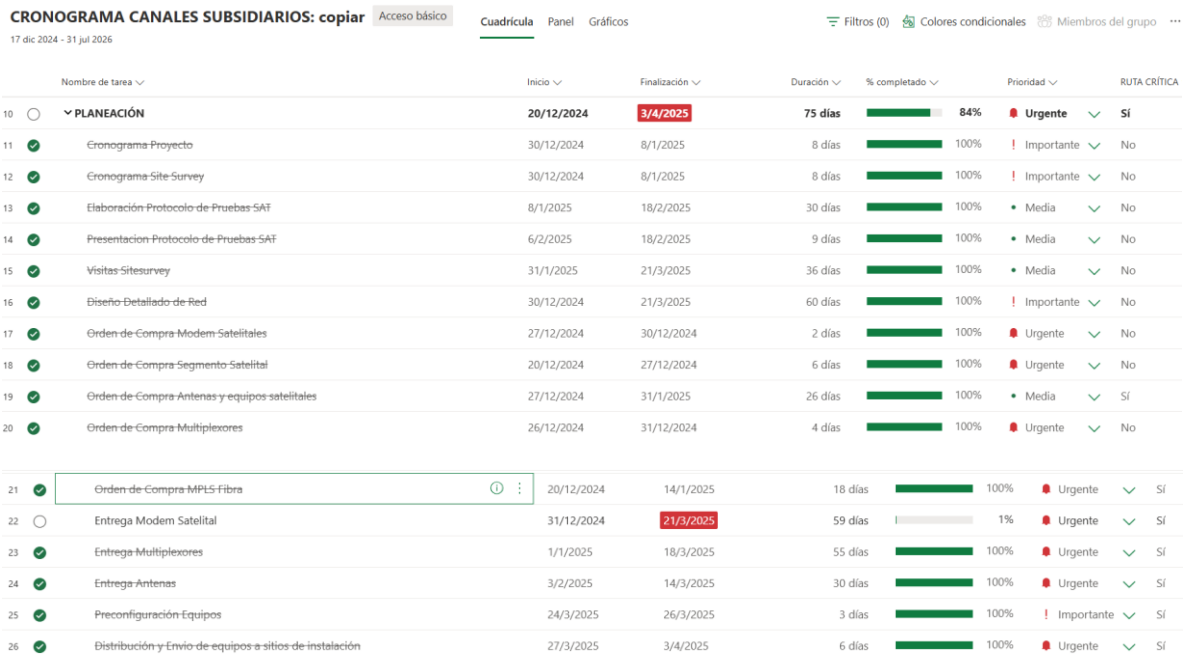
El 14 de enero de 2025, mediante comunicado No. S3-AEROCIVIL-ATN-002-2024 se remite el cronograma del contrato, de conformidad con lo establecido en el Formato No. 8 del Contrato No. 24001106 H3 DE 2024, el cual se recibieron observaciones el 28 de enero de 2025 y se remitió el alcance por parte de S3 el 4 de febrero de 2025 mediante comunicado S3-AEROCIVIL-ATN-003-2024, el cual se detalla a continuación:

a. ETAPA DE LEGALIZACIÓN

La etapa de legalización del contrato **culminó el 31 de diciembre de 2024** con la suscripción del acta de inicio.

b. ETAPA DE PLANEACIÓN

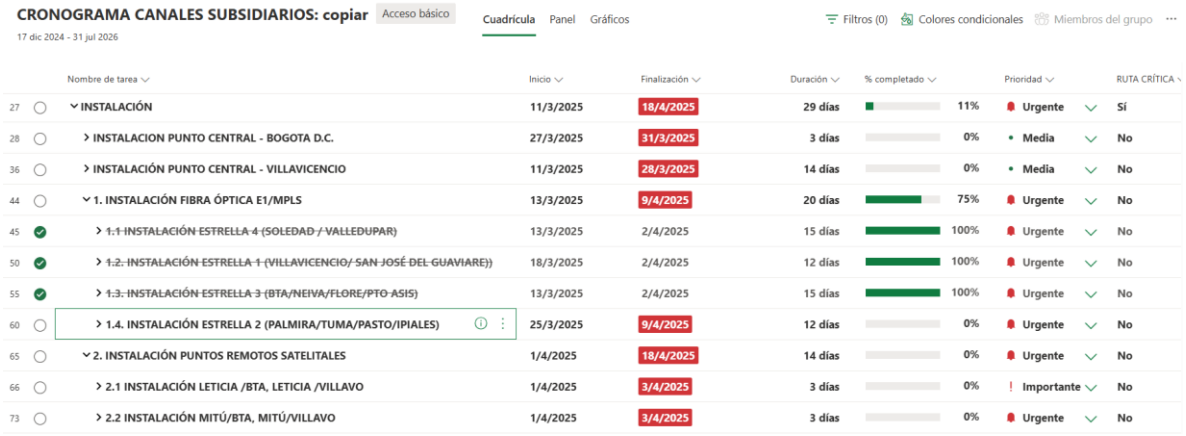
Al 30 de mayo de 2025, la etapa de Planeación finalizó en un 100%



- ✓ **Visitas Site Survey**

Al 30 de abril de 2025, se realizó el 100% de las visitas de site Survey y en Anexo No. 1 se adjuntan los informes SDD.

c. ETAPA DE INSTALACIÓN



Al 30 de septiembre, las siguientes estaciones están prestando el servicio de MPLS/E1:

ESTRELLA	ESTACIÓN	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	TIPO DE ENLACE	BW	M-TX	FECHA PRUEBA SAT
ESTRELLA 1	Aeropuerto Vanguardia	Villavicencio	Meta	MPLS	3 Mbps	FO	2/04/2025
	Aeropuerto Jorge Enrique González Torres	San José del Guaviare	Guaviare	MPLS	3 Mbps	FO	2/04/2025
ESTRELLA 2	Aeropuerto Internacional Alfonso Bonilla Aragón	Palmira	Valle del Cauca	MPLS	12 Mbps	FO	1/04/2025
	Aeropuerto Gerardo Tobar López (*)	Buenaventura	Valle del Cauca	MPLS	3 Mbps	FO	11/06/2025
	Aeropuerto La Florida	Tumaco	Nariño	MPLS	3 Mbps	FO	1/04/2025
	Aeropuerto Antonio Nariño	Pasto	Nariño	MPLS	3 Mbps	FO	1/04/2025
	Aeropuerto San Luis	Ipiales	Nariño	MPLS	3 Mbps	FO	4/04/2025
ESTRELLA 3	Centro de Gestión Aeronáutico de Colombia (CGAC)	Bogotá	Bogotá	MPLS	9 Mbps	FO	14/04/2025
	Aeropuerto Benito Salas	Neiva	Huila	MPLS	3 Mbps	FO	31/03/2025
	Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes	Florencia	Caquetá	MPLS	3 Mbps	FO	3/04/2025
	Aeropuerto Tres de Mayo	Puerto Asís	Putumayo	MPLS	3 Mbps	FO	3/04/2025
ESTRELLA 4	Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz	Soledad	Atlántico	MPLS	3 Mbps	FO	2/04/2025
	Torre de Control Aeropuerto Alfonso López Pumarejo	Valledupar	Cesar	MPLS	3 Mbps	FO	31/03/2025

En cuanto a las estaciones satelitales, al 30 de septiembre de 2025 se tienen el 100% de las instalaciones así:

DESCRIPCIÓN	Servicio					Cantidad servicios entregados	% Servicios Entregados	Fecha de Inicio
	E&M	FXS	Seriales	ETH	Total servicio			
Leticia - Bogotá (exento de IVA)	2	8	1	1	12	12	100%	16/05/2025
Leticia - Villavicencio (Exento de IVA)	2		1		3	3	100%	10/05/2025
Araracuara - Bogotá	2	2	1	1	6	6	100%	15/06/2025
Araracuara - Villavicencio	2		1		3	3	100%	18/06/2025
Mitú - Bogotá	2	4	1	1	8	8	100%	16/05/2025
Mitú - Villavicencio	2		1		3	3	100%	16/05/2025
Puerto Carreño - Bogotá	2	4		1	7	7	100%	16/05/2025
Puerto Carreño - Villavicencio	2				2	2	100%	16/05/2025
Puerto Inírida - Bogotá	2	4		1	7	7	100%	10/05/2025
Puerto Inírida - Villavicencio	4				4	4	100%	10/05/2025
Bahía Solano - Bogotá		2		1	3	3	100%	26/05/2025

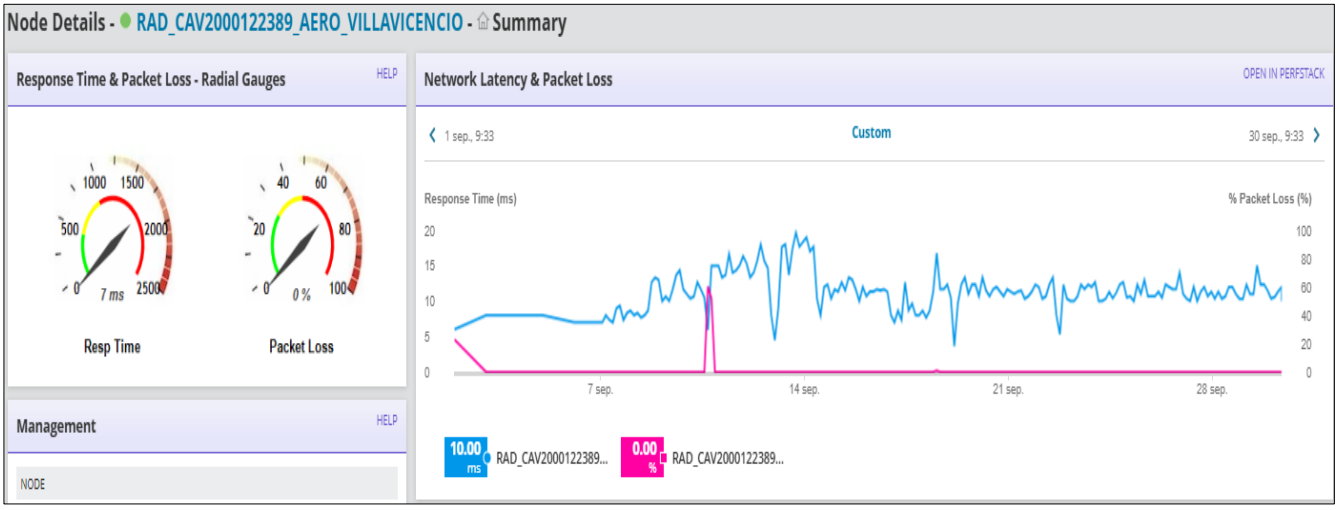
Carimagua - Bogotá	2	2	1	1	6	6	100%	27/06/2025
Carimagua - Villavicencio	2		1		3	3	100%	27/06/2025
Puerto Leguizamo - Bogotá	2		1	1	4	4	100%	20/06/2025
Puerto Leguizamo - Villavicencio	2				2	2	100%	20/06/2025
La Macarena - Villavicencio	2	1		1	4	4	100%	11/08/2025
Islas San Andres - Bogotá (exento de IVA)		4	3		7	7	100%	20/06/2025

d. ETAPA DE OPERACIÓN

De acuerdo con la información reportada en el sistema de monitoreo a continuación se presenta por enlace la latencia de red y pérdida de paquetes de los últimos 30 días.

CANALES MPLS

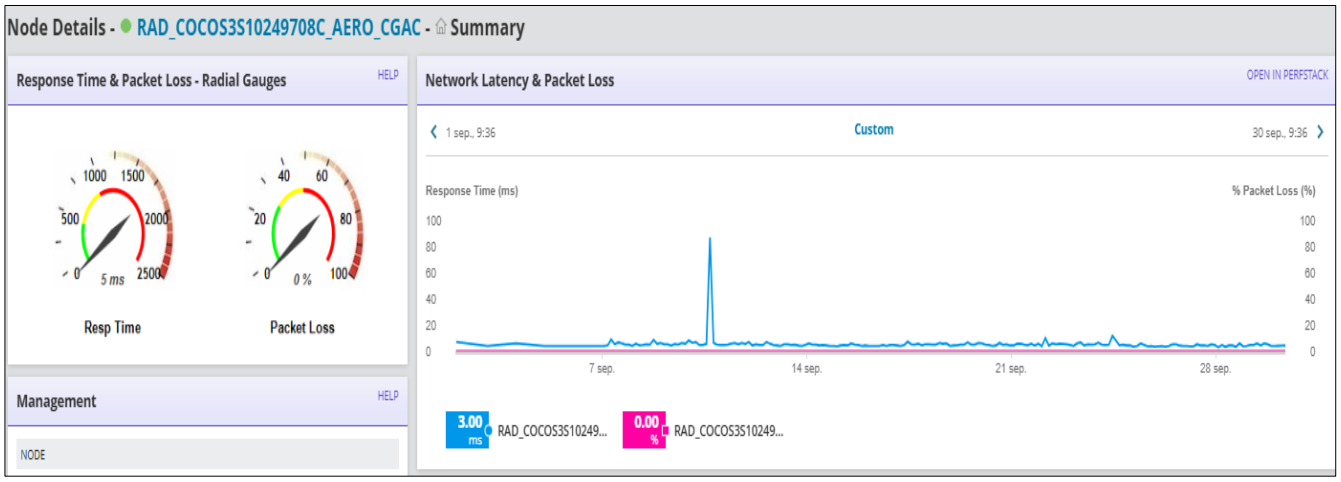
- ✓ **VILLAVICENCIO**

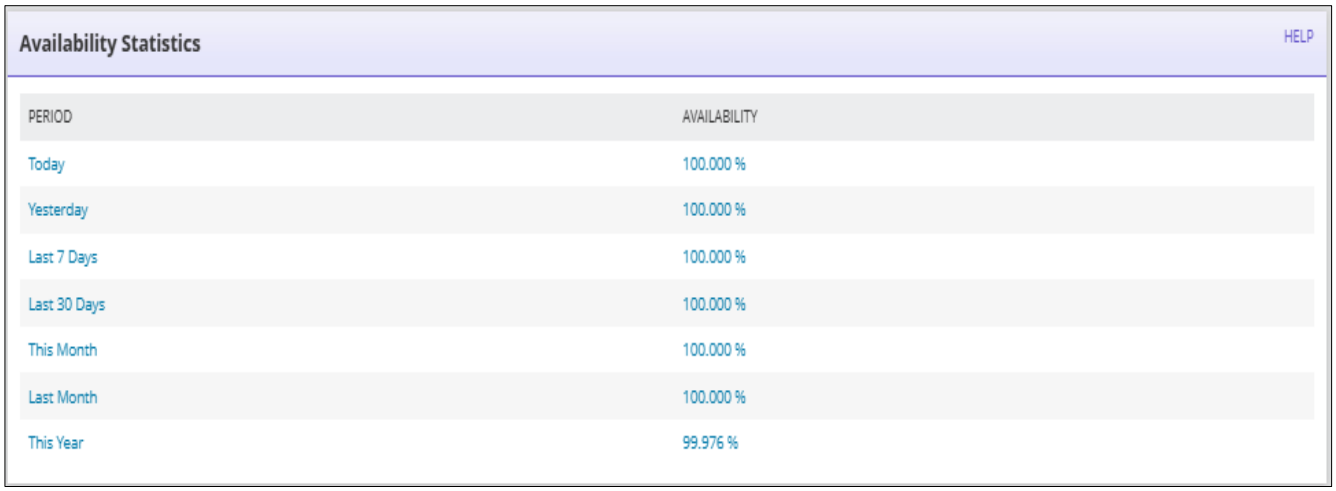


Availability Statistics HELP

PERIOD	AVAILABILITY
Today	100.000 %
Yesterday	100.000 %
Last 7 Days	58.131 %
Last 30 Days	89.305 %
This Month	58.086 %
Last Month	97.384 %
This Year	95.424 %

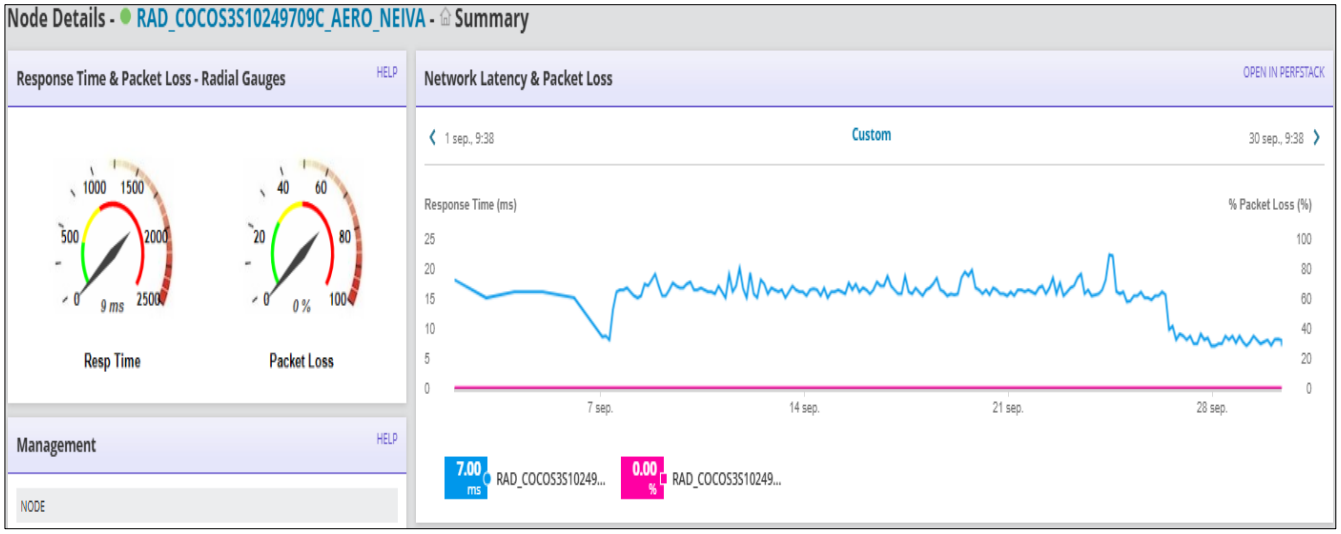
- ✓ **CGAC**

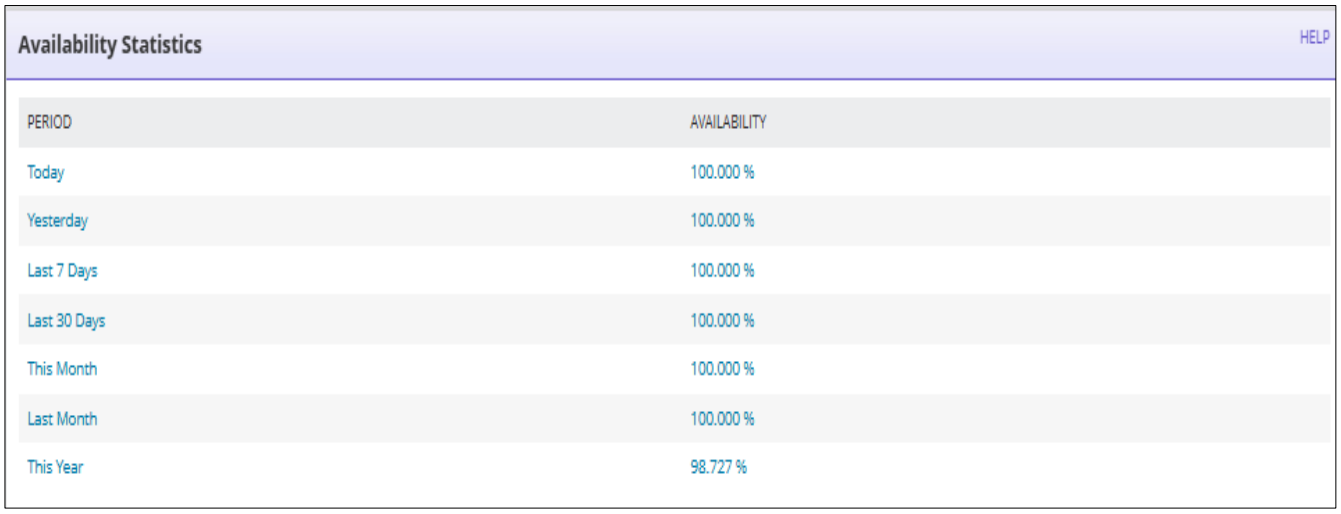




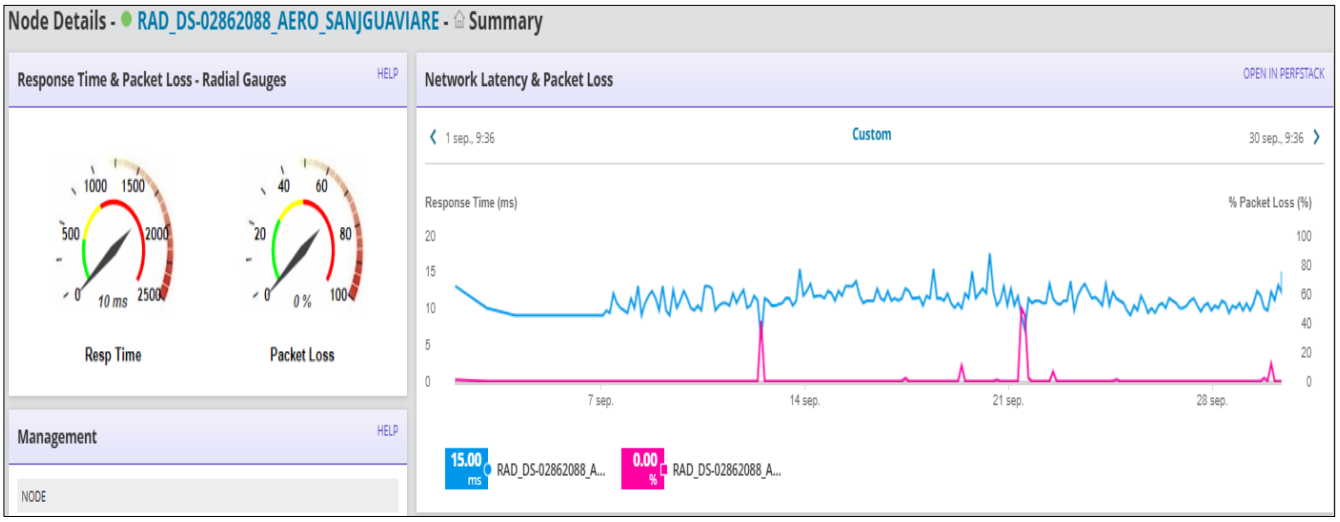
PERIOD	AVAILABILITY
Today	100.000 %
Yesterday	100.000 %
Last 7 Days	100.000 %
Last 30 Days	100.000 %
This Month	100.000 %
Last Month	100.000 %
This Year	99.976 %

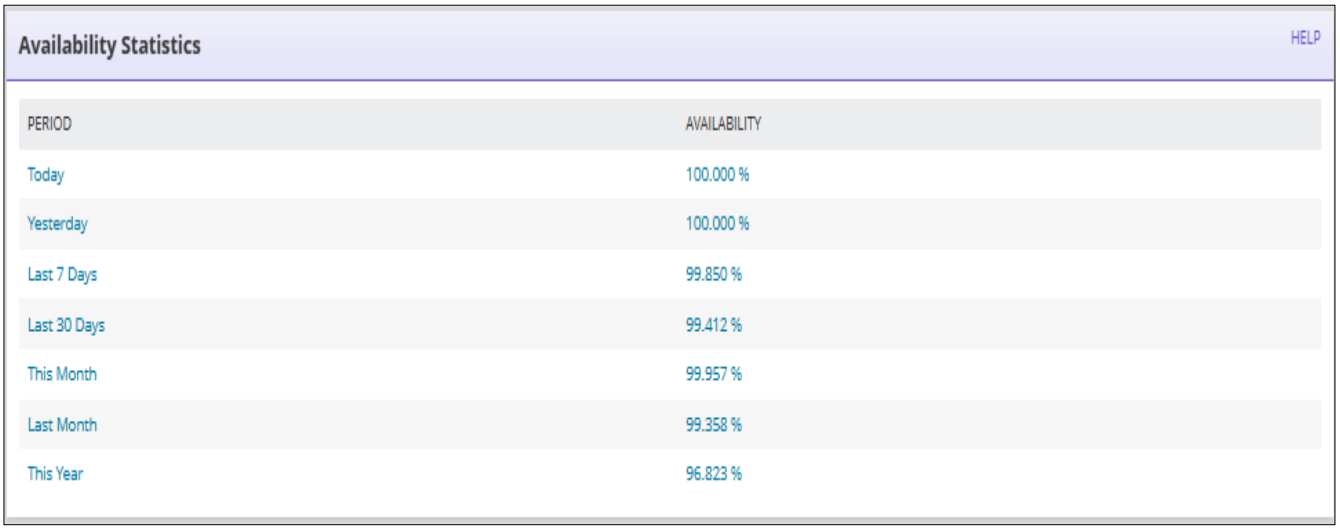
✓ **NEIVA**


Node Details - RAD_COCOS3S10249709C_AERO_NEIVA - Summary
Response Time & Packet Loss - Radial Gauges
HELP
1000
1500
500
2000
0
9 ms
2500
Resp Time
40
60
20
80
0
0 %
100
Packet Loss
Management
HELP
NODE
Network Latency & Packet Loss
OPEN IN PERFSTACK
1 sep., 9:38
Custom
30 sep., 9:38
Response Time (ms)
% Packet Loss (%)
25
20
15
10
5
0
100
80
60
40
20
0
7 sep.
14 sep.
21 sep.
28 sep.
7.00 ms
RAD_COCOS3S10249...
0.00 %
RAD_COCOS3S10249...


Availability Statistics
HELP
PERIOD
AVAILABILITY
Today
100.000 %
Yesterday
100.000 %
Last 7 Days
100.000 %
Last 30 Days
100.000 %
This Month
100.000 %
Last Month
100.000 %
This Year
98.727 %

- ✓ **SAN JOSÉ DEL GUAVIARE**

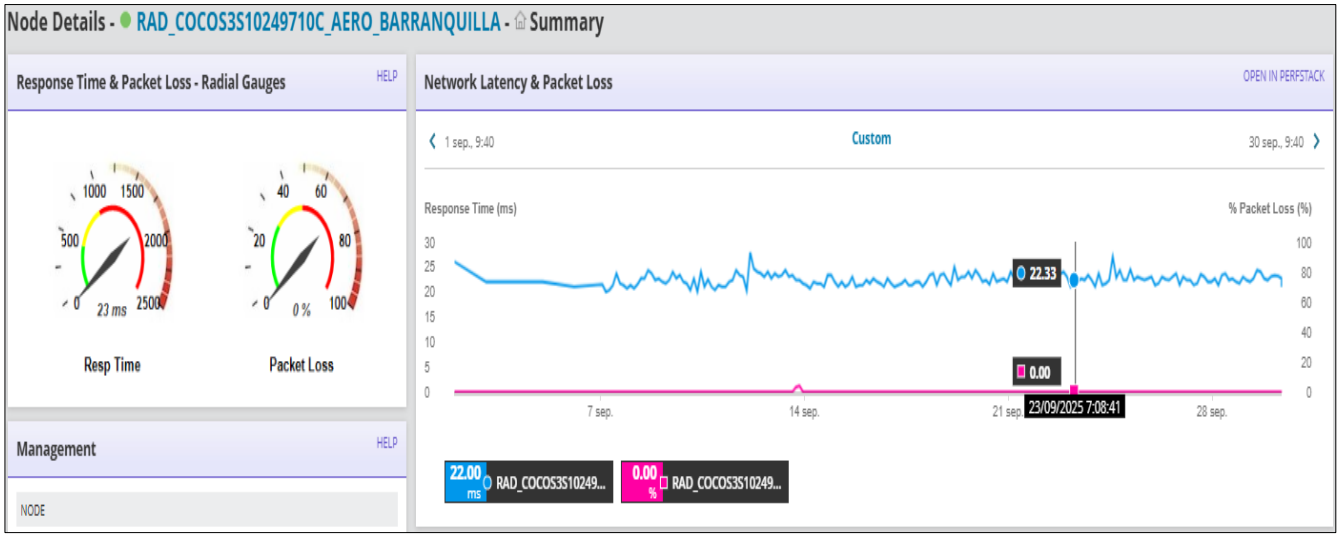


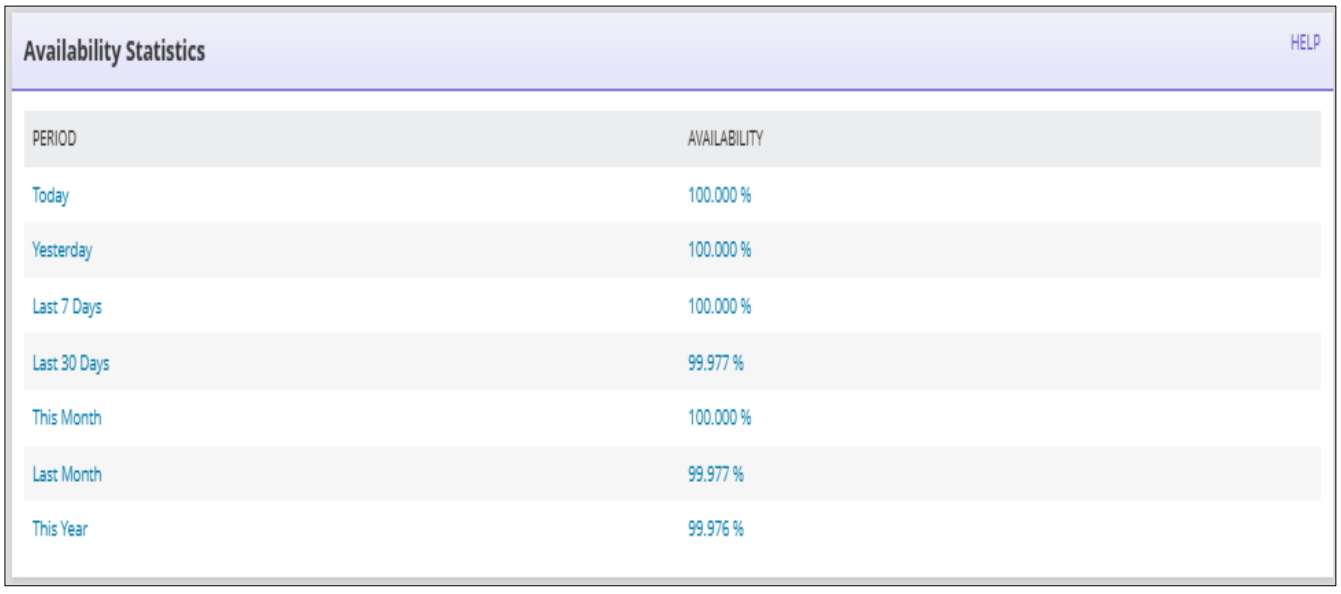


Availability Statistics HELP

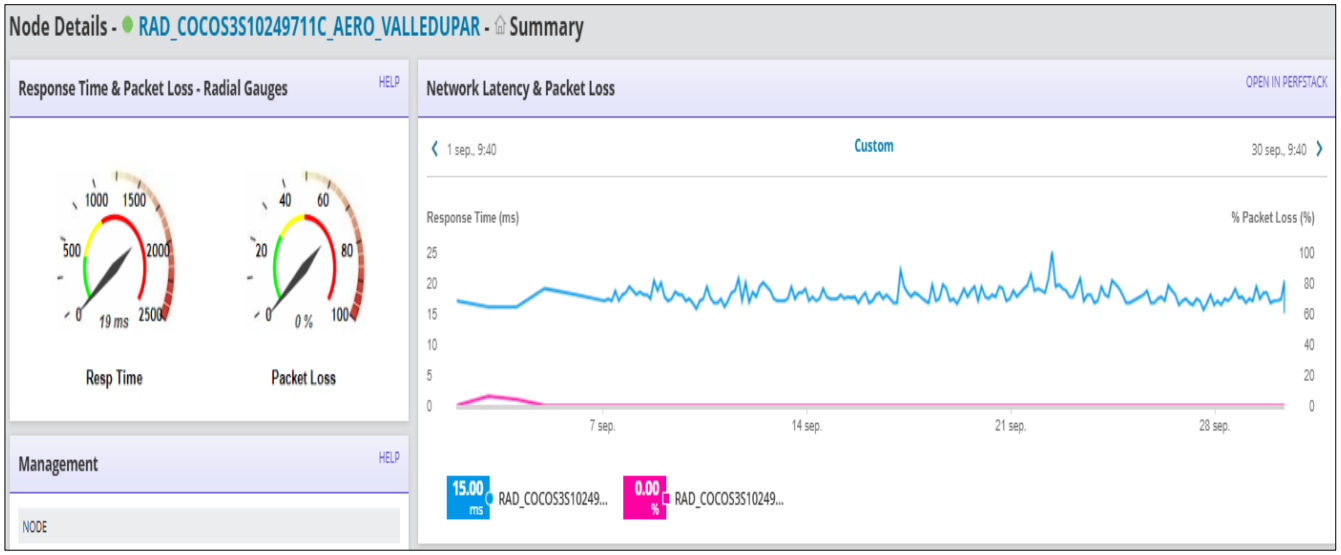
PERIOD	AVAILABILITY
Today	100.000 %
Yesterday	100.000 %
Last 7 Days	99.850 %
Last 30 Days	99.412 %
This Month	99.957 %
Last Month	99.358 %
This Year	96.823 %

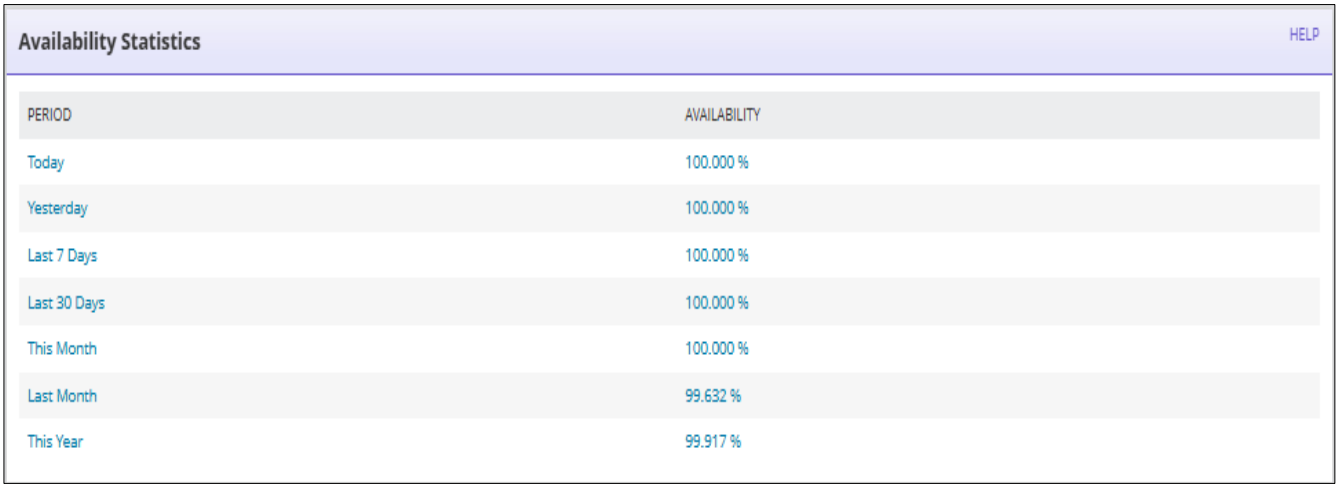
- ✓ **BARRANQUILLA**





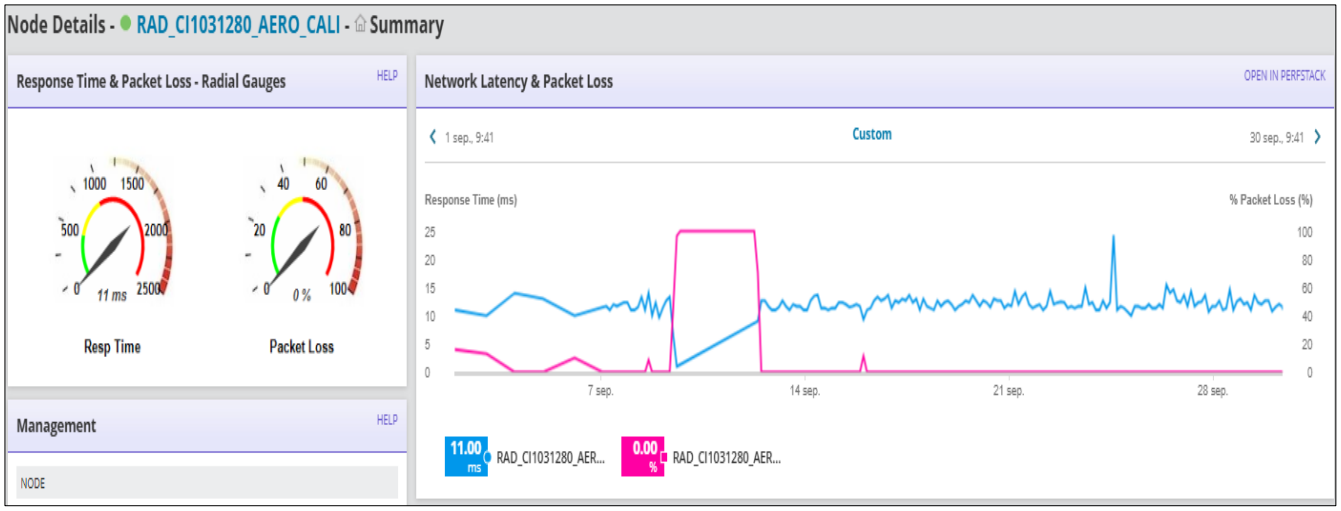
- ✓ **VALLEDUPAR**

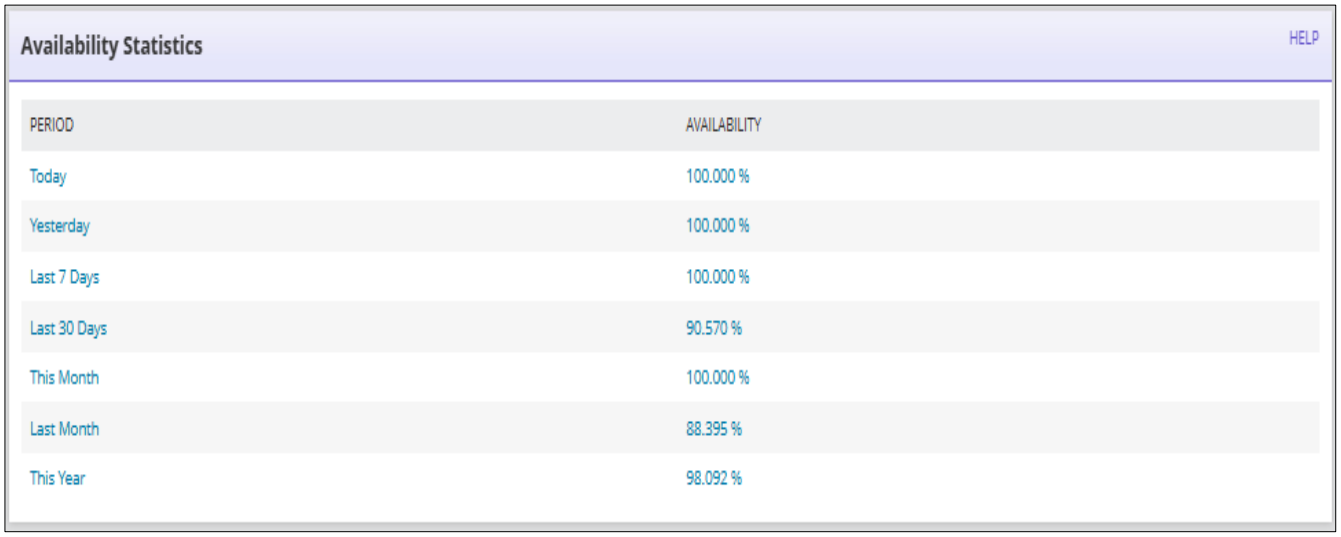




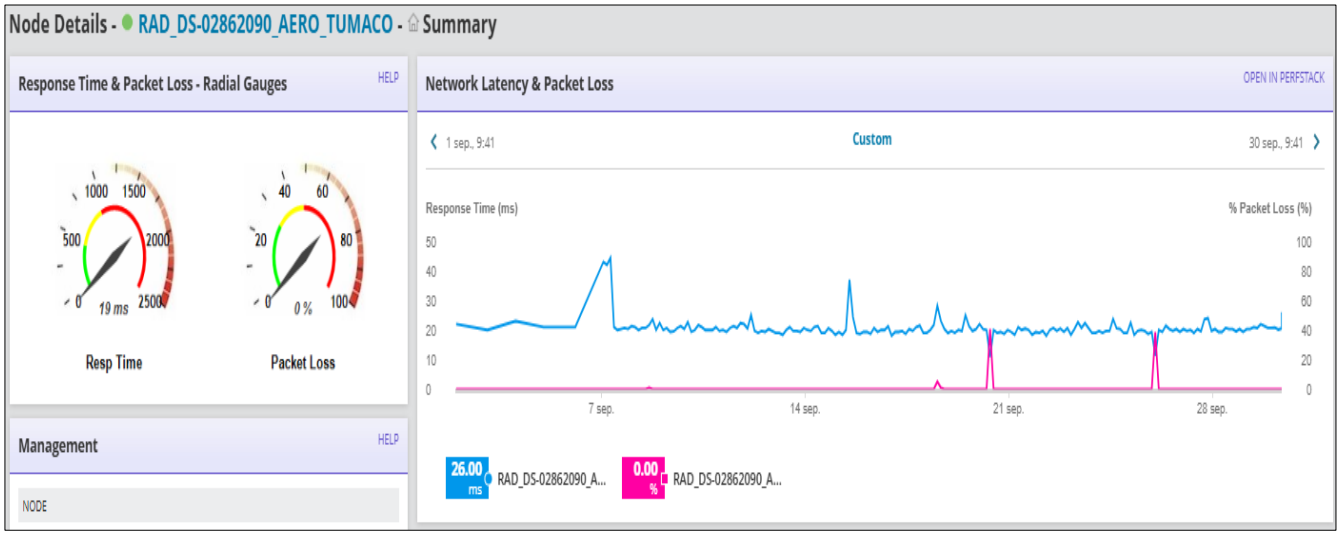
PERIOD	AVAILABILITY
Today	100.000 %
Yesterday	100.000 %
Last 7 Days	100.000 %
Last 30 Days	100.000 %
This Month	100.000 %
Last Month	99.632 %
This Year	99.917 %

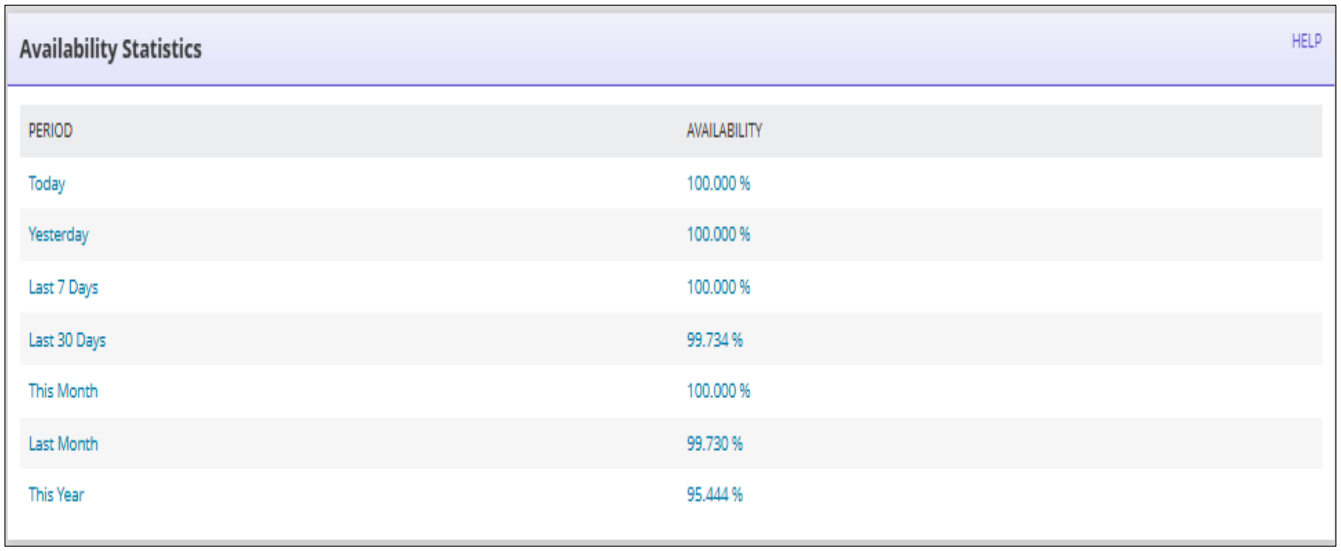
✓ **CALI**


Node Details - RAD_CI1031280_AERO_CALI - Summary
Response Time & Packet Loss - Radial Gauges
HELP
1000
1500
500
2000
0
11 ms
2500
Resp Time
40
60
20
80
0
0 %
100
Packet Loss
Management
HELP
NODE
Network Latency & Packet Loss
OPEN IN PERFSTACK
1 sep., 9:41
Custom
30 sep., 9:41
Response Time (ms)
% Packet Loss (%)
25
20
15
10
5
0
100
80
60
40
20
0
7 sep.
14 sep.
21 sep.
28 sep.
11.00 ms
RAD_CI1031280_AER...
0.00 %
RAD_CI1031280_AER...


Availability Statistics
HELP
PERIOD
AVAILABILITY
Today
100.000 %
Yesterday
100.000 %
Last 7 Days
100.000 %
Last 30 Days
90.570 %
This Month
100.000 %
Last Month
88.395 %
This Year
98.092 %

- ✓ **TUMACO**

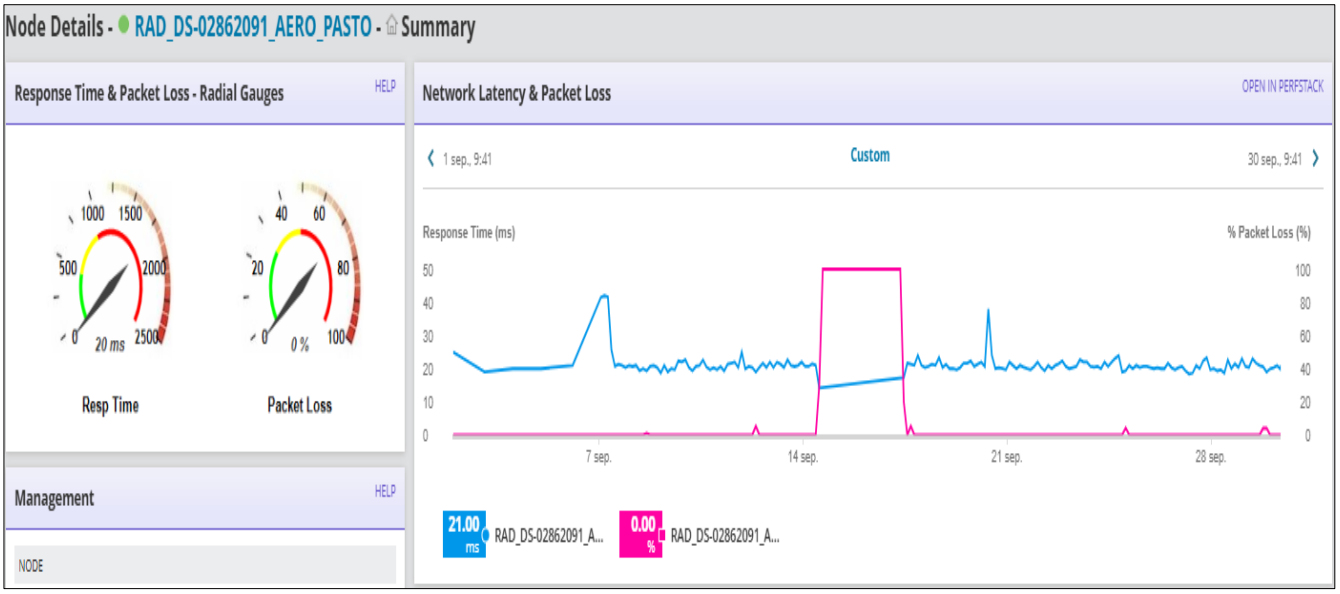


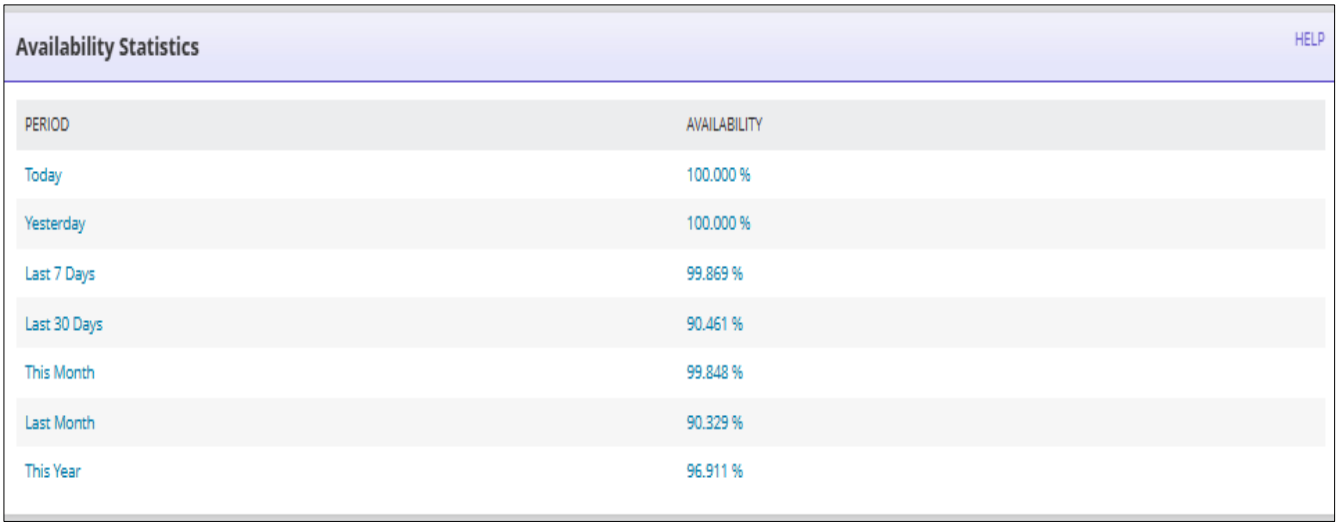


Availability Statistics HELP

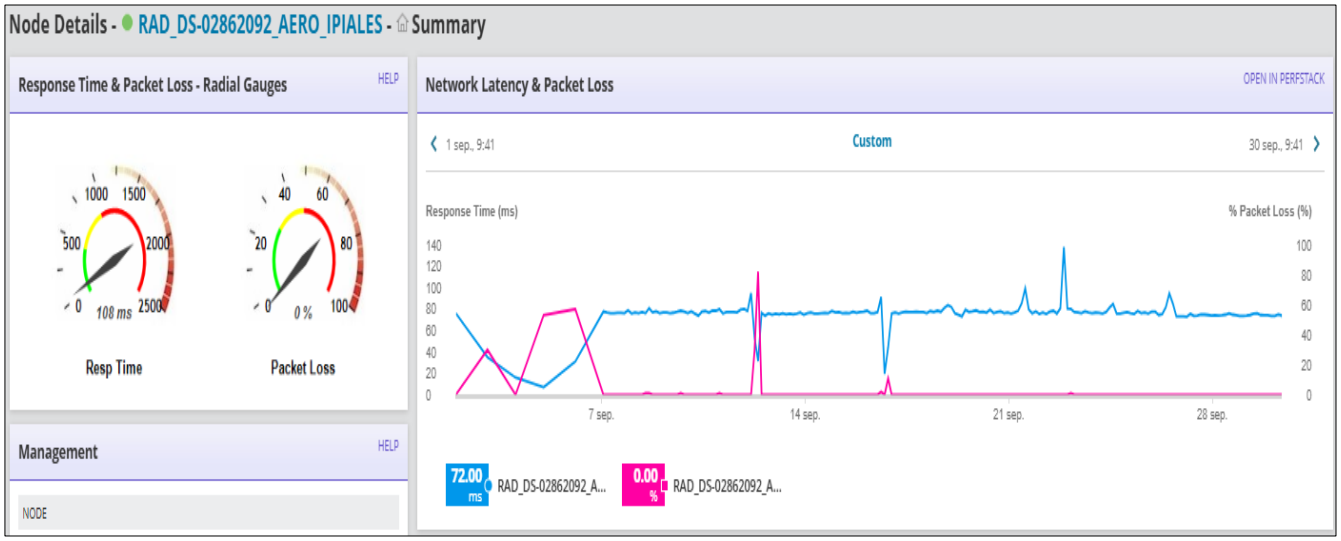
PERIOD	AVAILABILITY
Today	100.000 %
Yesterday	100.000 %
Last 7 Days	100.000 %
Last 30 Days	99.734 %
This Month	100.000 %
Last Month	99.730 %
This Year	95.444 %

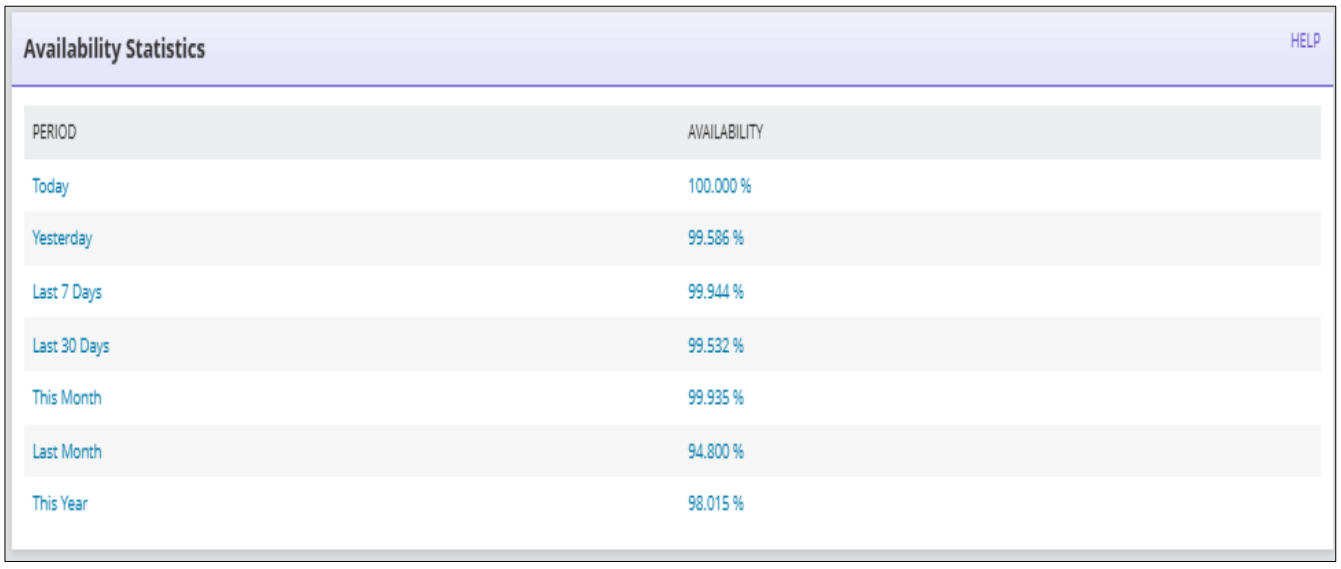
✓ **PASTO**


Node Details - RAD_DS-02862091_AERO_PASTO - Summary
Response Time & Packet Loss - Radial Gauges
HELP
1000
1500
500
2000
0
20 ms
2500
Resp Time
40
60
20
80
0
0 %
100
Packet Loss
Management
HELP
NODE
Network Latency & Packet Loss
OPEN IN PERFSTACK
1 sep., 9:41
Custom
30 sep., 9:41
Response Time (ms)
% Packet Loss (%)
50
40
30
20
10
0
100
80
60
40
20
0
7 sep.
14 sep.
21 sep.
28 sep.
21.00 ms
RAD_DS-02862091_A...
0.00 %
RAD_DS-02862091_A...


Availability Statistics
HELP
PERIOD
AVAILABILITY
Today
100.000 %
Yesterday
100.000 %
Last 7 Days
99.869 %
Last 30 Days
90.461 %
This Month
99.848 %
Last Month
90.329 %
This Year
96.911 %

- ✓ **IPIALES**

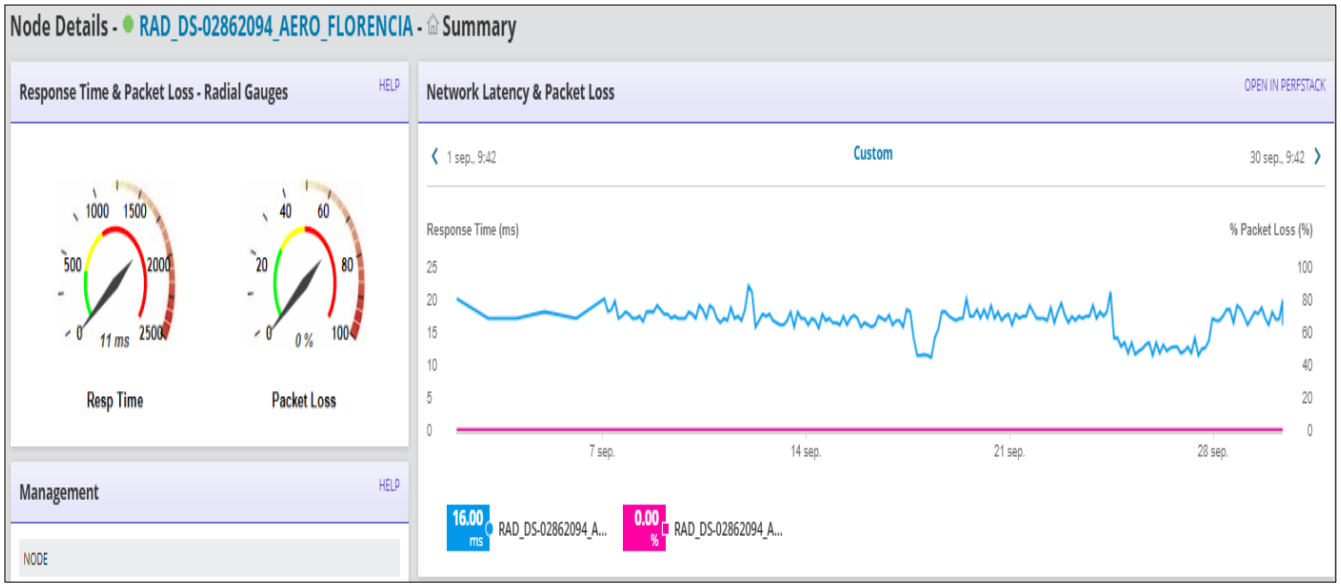


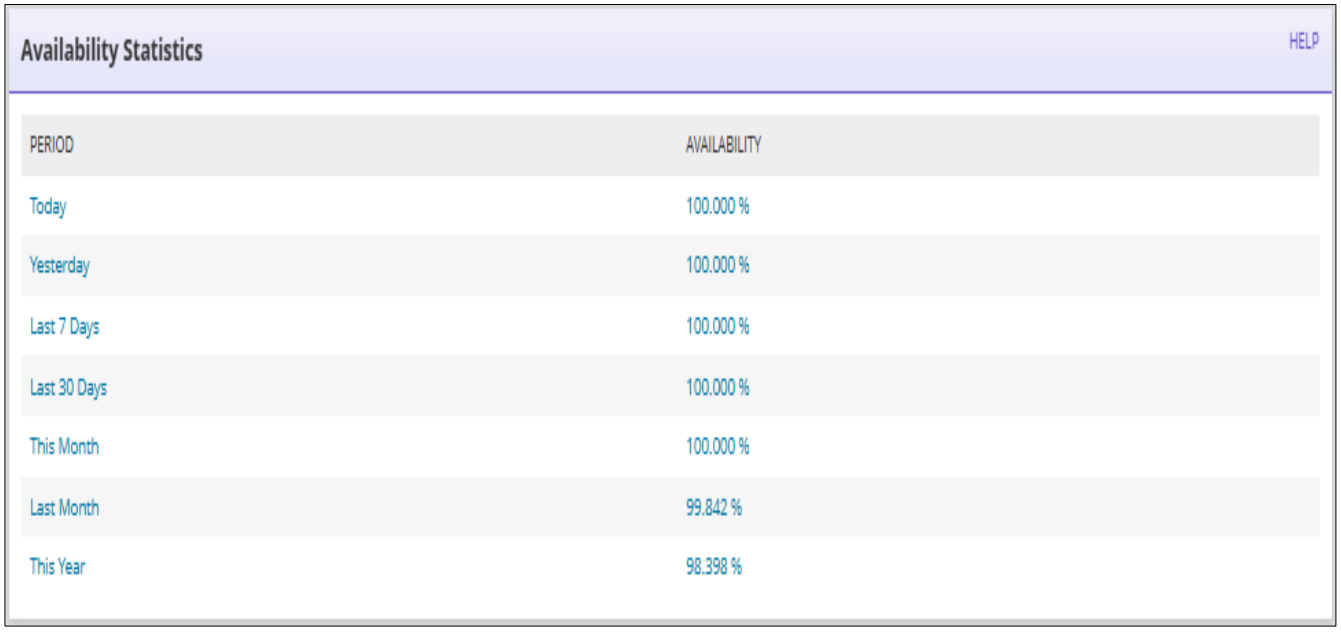


Availability Statistics HELP

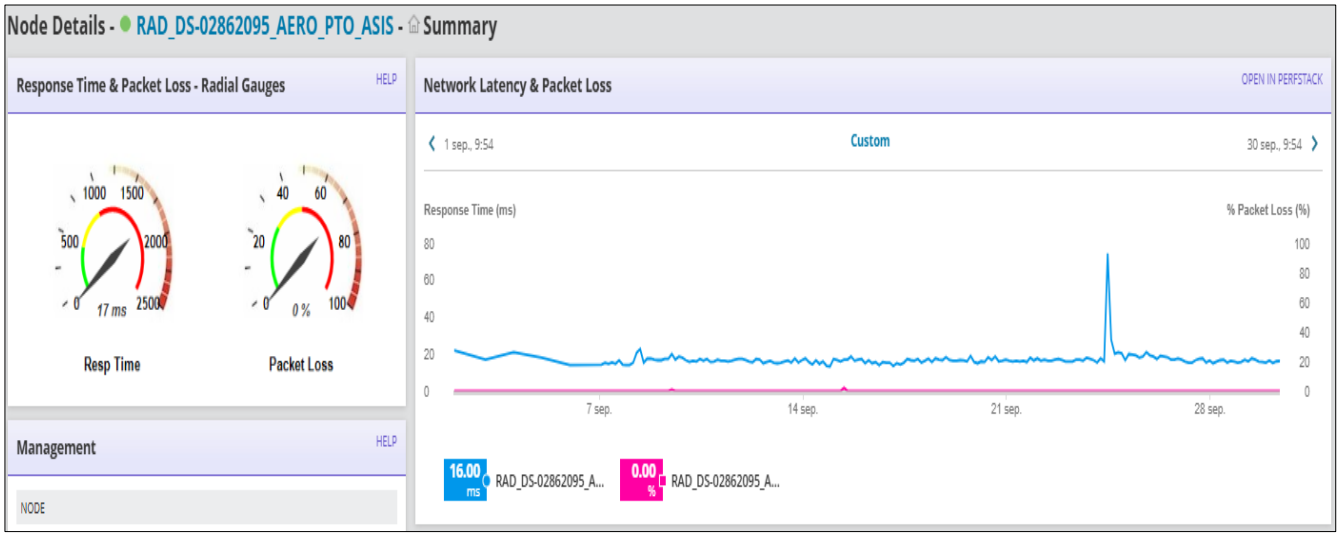
PERIOD	AVAILABILITY
Today	100.000 %
Yesterday	99.586 %
Last 7 Days	99.944 %
Last 30 Days	99.532 %
This Month	99.935 %
Last Month	94.800 %
This Year	98.015 %

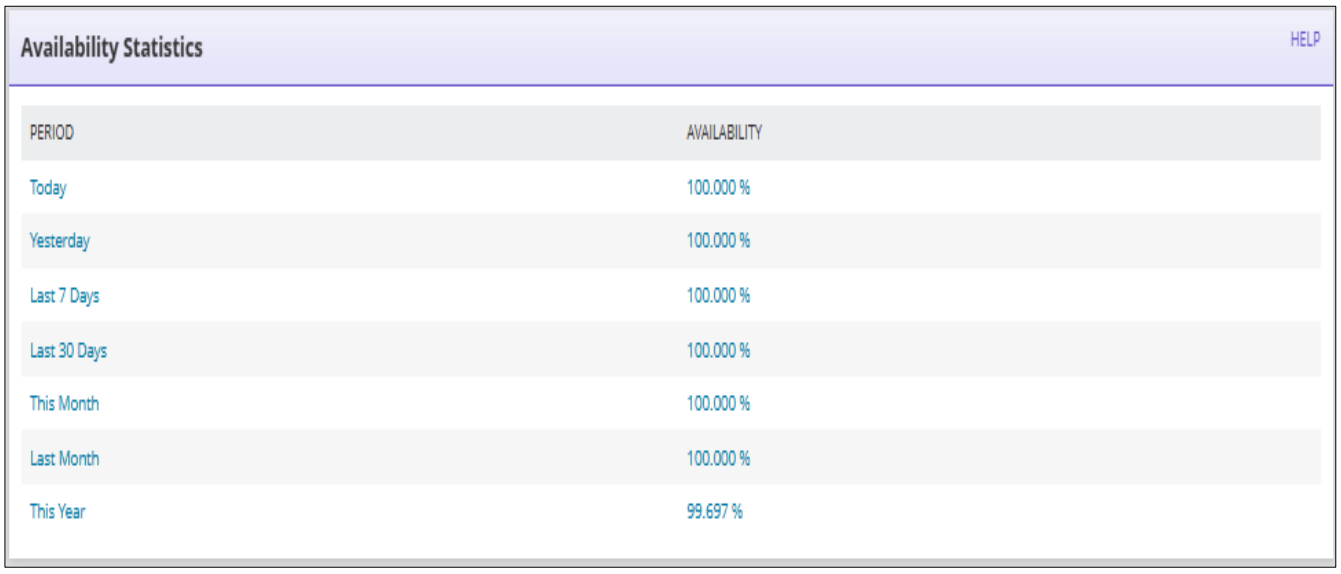
- ✓ **FLORENCIA**


Node Details - RAD_DS-02862094_AERO_FLORENCIA - Summary
Response Time & Packet Loss - Radial Gauges
HELP
1000
1500
500
2000
0
11 ms
2500
Resp Time
40
60
20
80
0
0 %
100
Packet Loss
Management
HELP
NODE
Network Latency & Packet Loss
OPEN IN PERFSTACK
1 sep., 9:42
Custom
30 sep., 9:42
Response Time (ms)
% Packet Loss (%)
25
20
15
10
5
0
100
80
60
40
20
0
7 sep.
14 sep.
21 sep.
28 sep.
16.00 ms
RAD_DS-02862094_A...
0.00 %
RAD_DS-02862094_A...

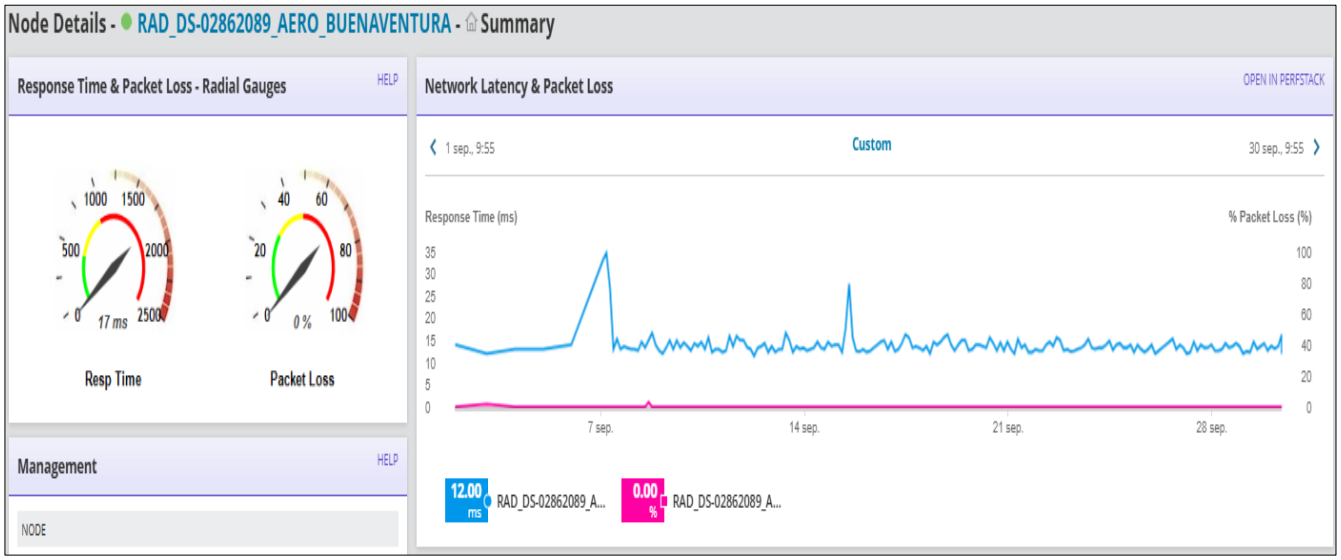

Availability Statistics
HELP
PERIOD
AVAILABILITY
Today
100.000 %
Yesterday
100.000 %
Last 7 Days
100.000 %
Last 30 Days
100.000 %
This Month
100.000 %
Last Month
99.842 %
This Year
98.398 %

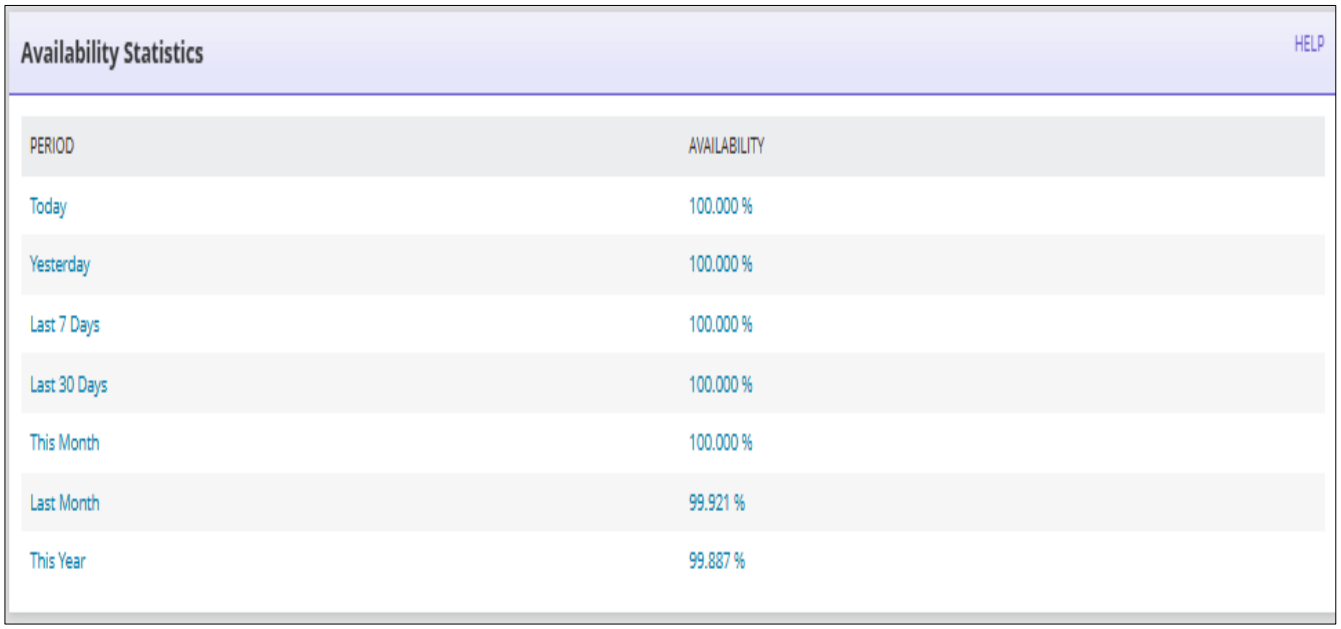
✓ **PUERTO ASÍS**


Node Details - RAD_DS-02862095_AERO_PTO_ASIS - Summary
Response Time & Packet Loss - Radial Gauges
HELP
1000
1500
500
2000
0
17 ms
2500
Resp Time
40
60
20
80
0
0 %
100
Packet Loss
Management
HELP
NODE
Network Latency & Packet Loss
OPEN IN PERFSTACK
1 sep., 9:54
Custom
30 sep., 9:54
Response Time (ms)
% Packet Loss (%)
80
60
40
20
0
100
80
60
40
20
0
7 sep.
14 sep.
21 sep.
28 sep.
16.00 ms
RAD_DS-02862095_A...
0.00 %
RAD_DS-02862095_A...


Availability Statistics
HELP
PERIOD
AVAILABILITY
Today
100.000 %
Yesterday
100.000 %
Last 7 Days
100.000 %
Last 30 Days
100.000 %
This Month
100.000 %
Last Month
100.000 %
This Year
99.697 %

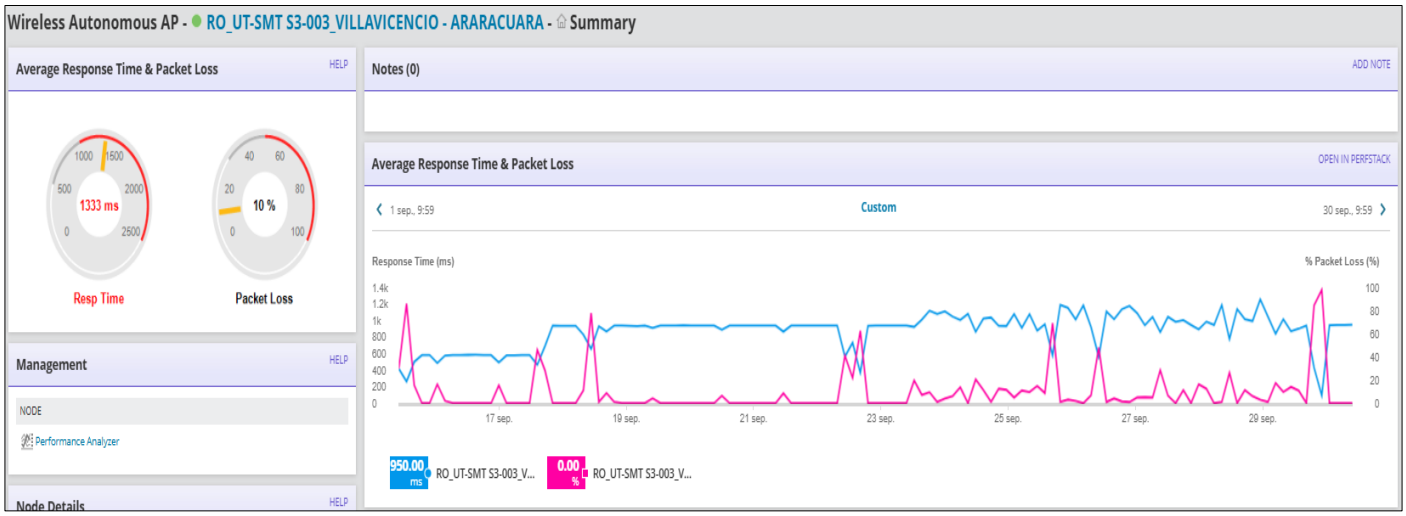
✓ **BUENAVENTURA**

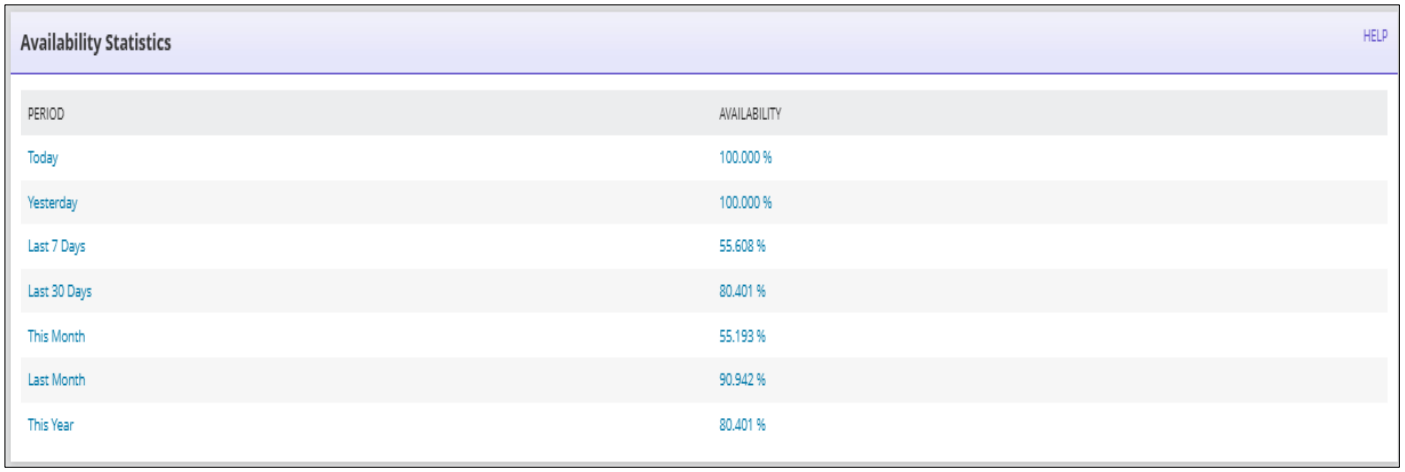




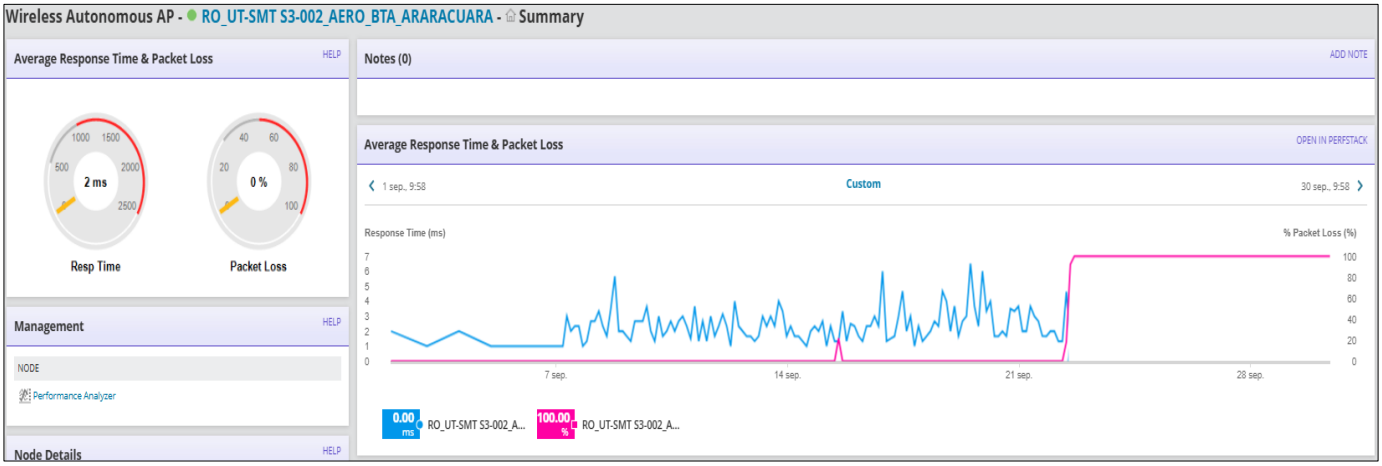
CANALES SATELITALES

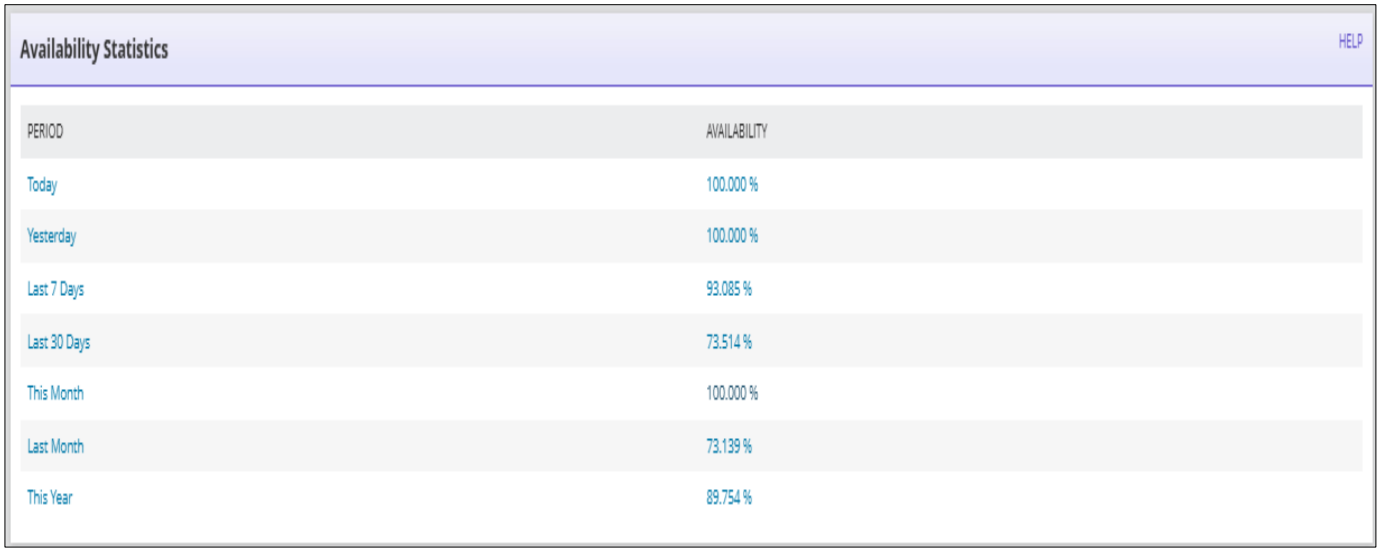
- ✓ **ARARACUARA – VILLAVICENCIO**





- ✓ **ARARACUARA – BOGOTÁ**

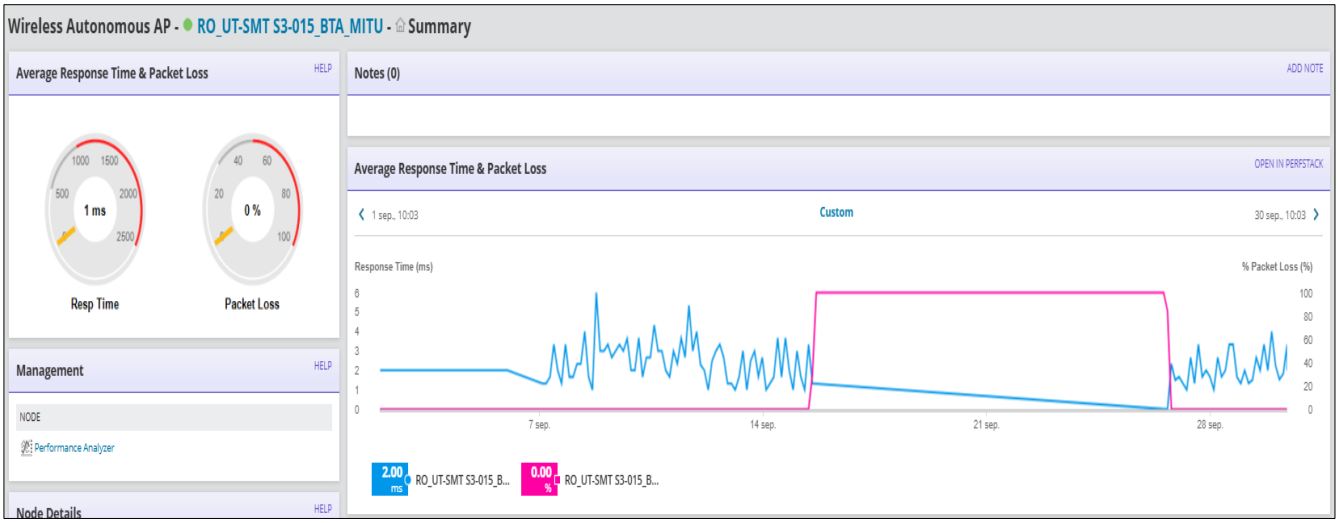


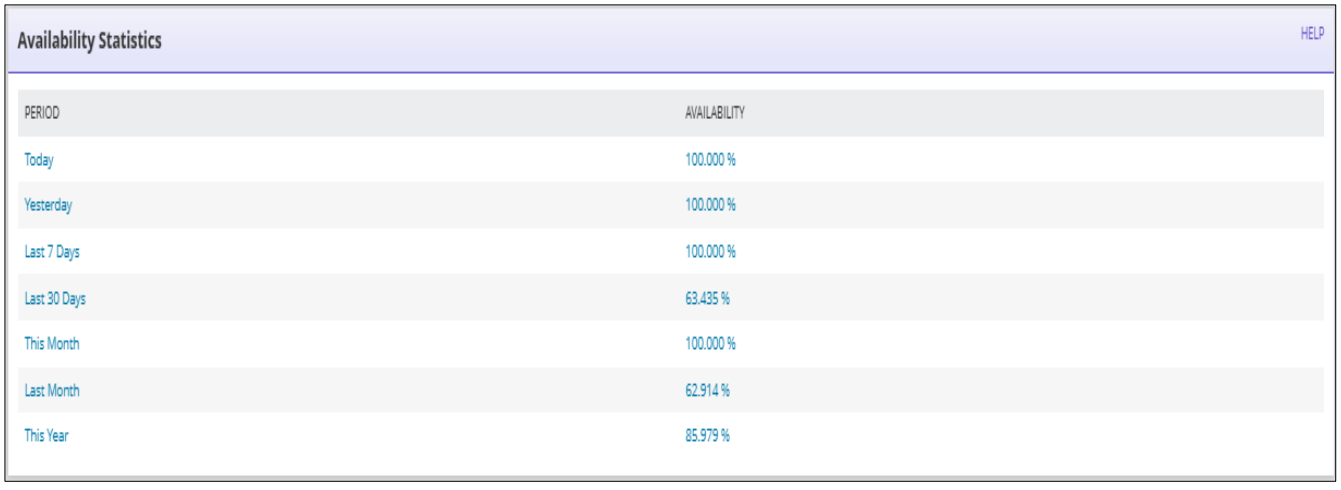


Availability Statistics HELP

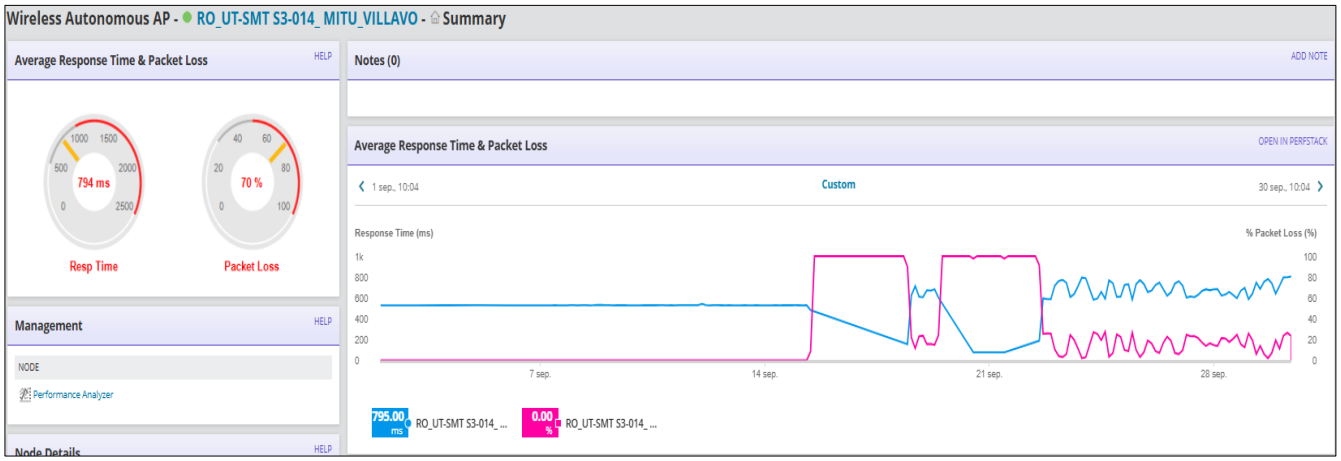
PERIOD	AVAILABILITY
Today	100.000 %
Yesterday	100.000 %
Last 7 Days	93.085 %
Last 30 Days	73.514 %
This Month	100.000 %
Last Month	73.139 %
This Year	89.754 %

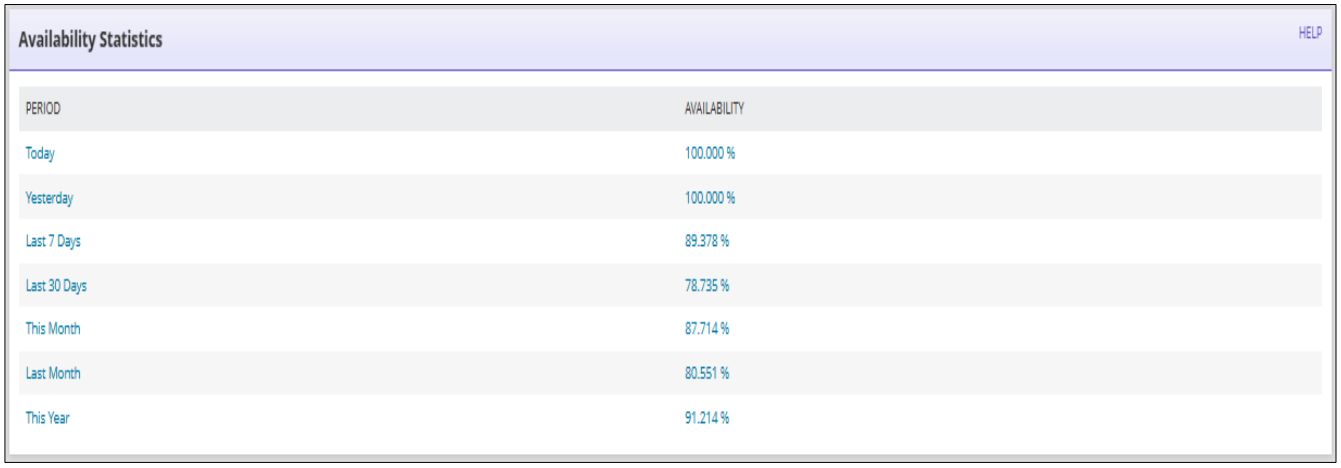
- ✓ **MITU - BOGOTÁ**


Wireless Autonomous AP - RO_UT-SMT S3-015_BTA_MITU - Summary
Average Response Time & Packet Loss
HELP
1 ms
0 %
Resp Time
Packet Loss
Management
HELP
NODE
Performance Analyzer
Node Details
HELP
Notes (0)
ADD NOTE
Average Response Time & Packet Loss
OPEN IN PERFSTACK
1 sep., 10:03
Custom
30 sep., 10:03
Response Time (ms)
% Packet Loss (%)
7 sep.
14 sep.
21 sep.
28 sep.
2.00 ms
RO_UT-SMT S3-015_B...
0.00 %
RO_UT-SMT S3-015_B...


Availability Statistics
HELP
PERIOD
AVAILABILITY
Today
100.000 %
Yesterday
100.000 %
Last 7 Days
100.000 %
Last 30 Days
63.435 %
This Month
100.000 %
Last Month
62.914 %
This Year
85.979 %

- ✓ **MITU – VILLAVIENCIO**

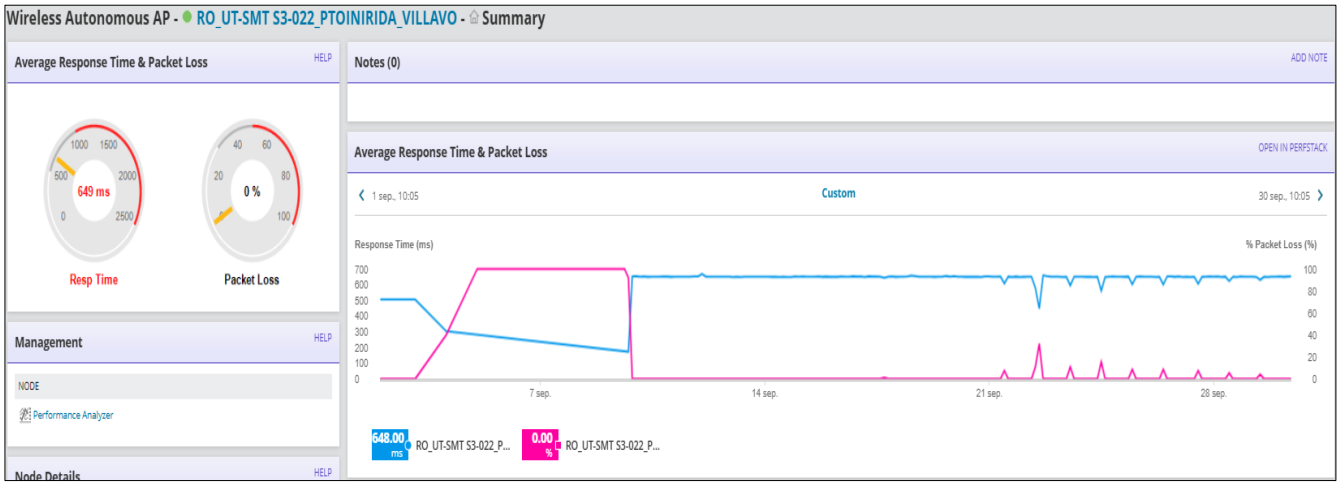


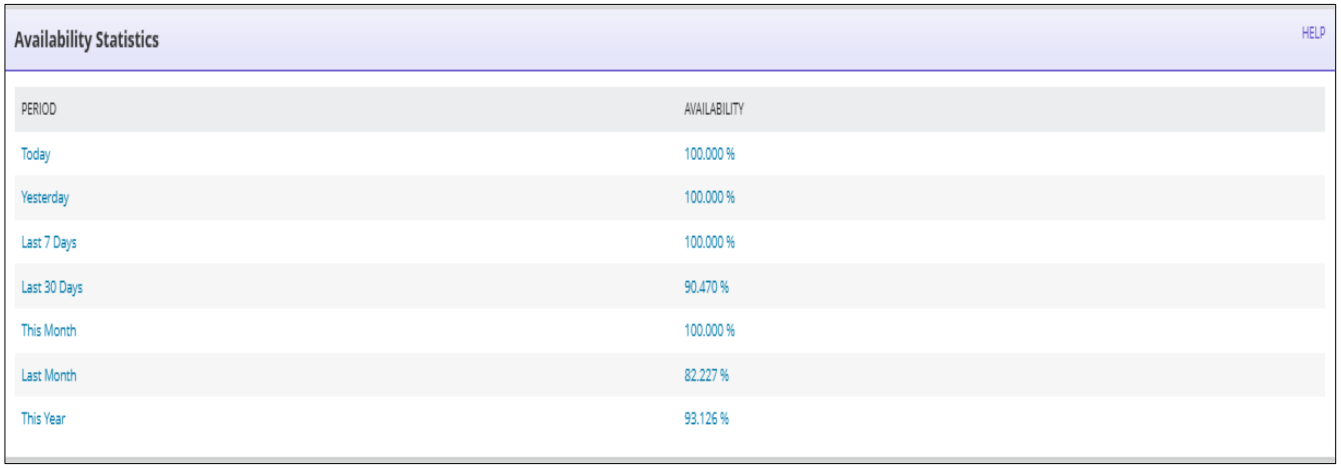


Availability Statistics HELP

PERIOD	AVAILABILITY
Today	100.000 %
Yesterday	100.000 %
Last 7 Days	89.378 %
Last 30 Days	78.735 %
This Month	87.714 %
Last Month	80.551 %
This Year	91.214 %

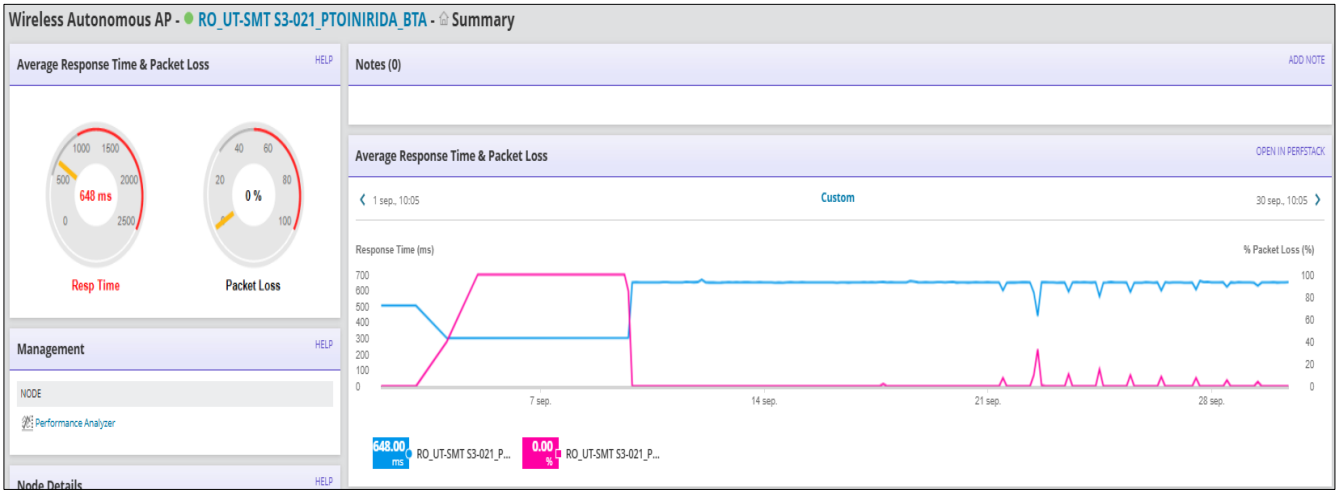
- ✓ **PUERTO INIRIDA – VILLAVICENCIO**

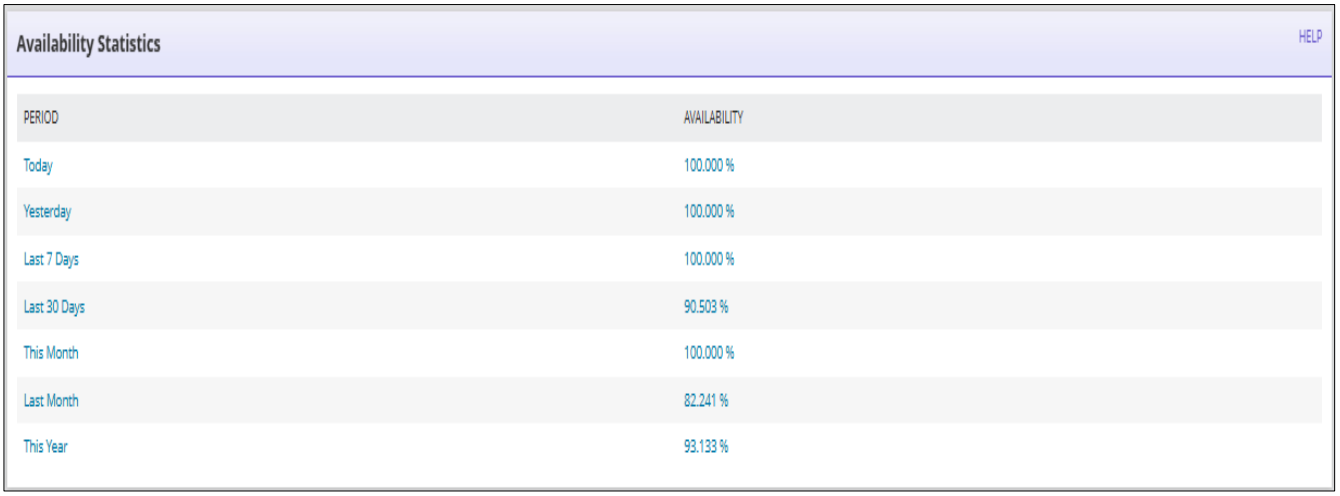




PERIOD	AVAILABILITY
Today	100.000 %
Yesterday	100.000 %
Last 7 Days	100.000 %
Last 30 Days	90.470 %
This Month	100.000 %
Last Month	82.227 %
This Year	93.126 %

- ✓ **PUERTO INÍRIDA – BOGOTÁ**

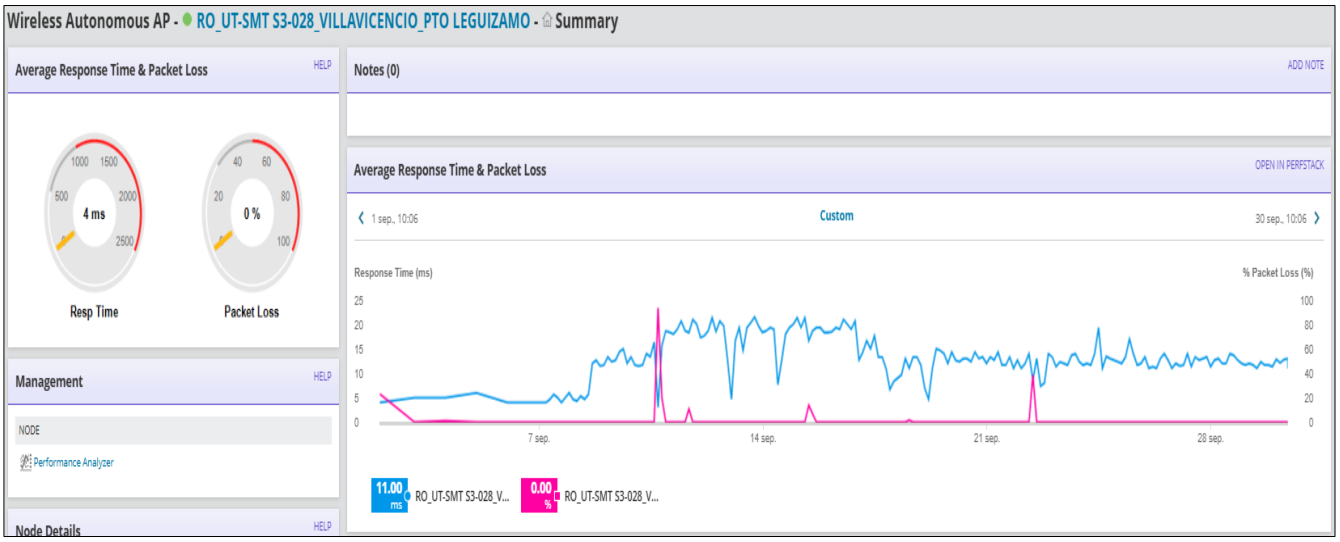


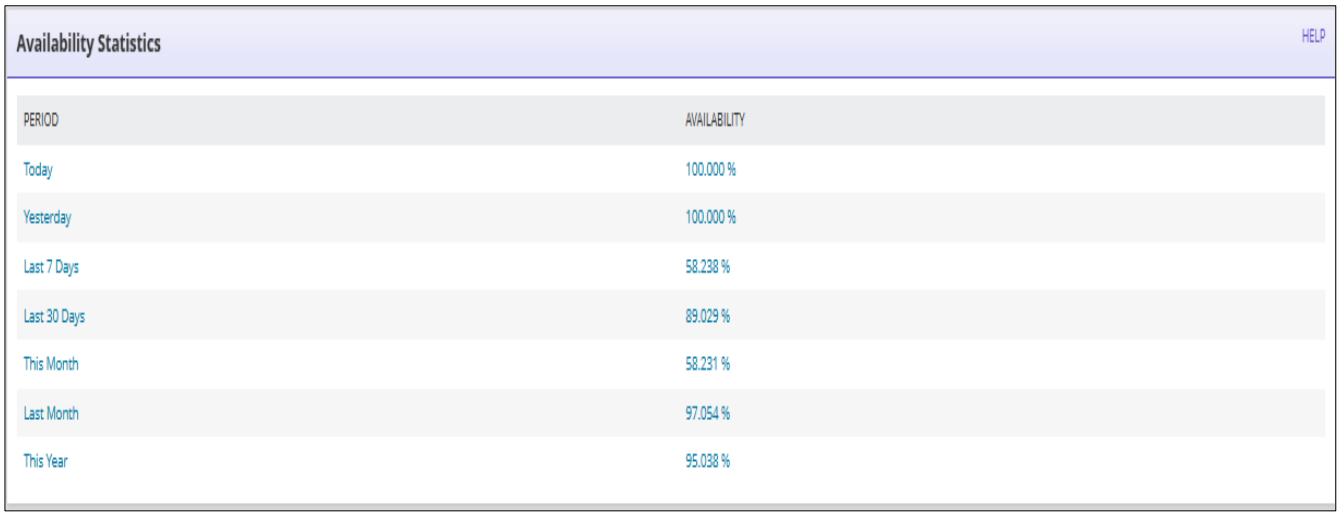


Availability Statistics HELP

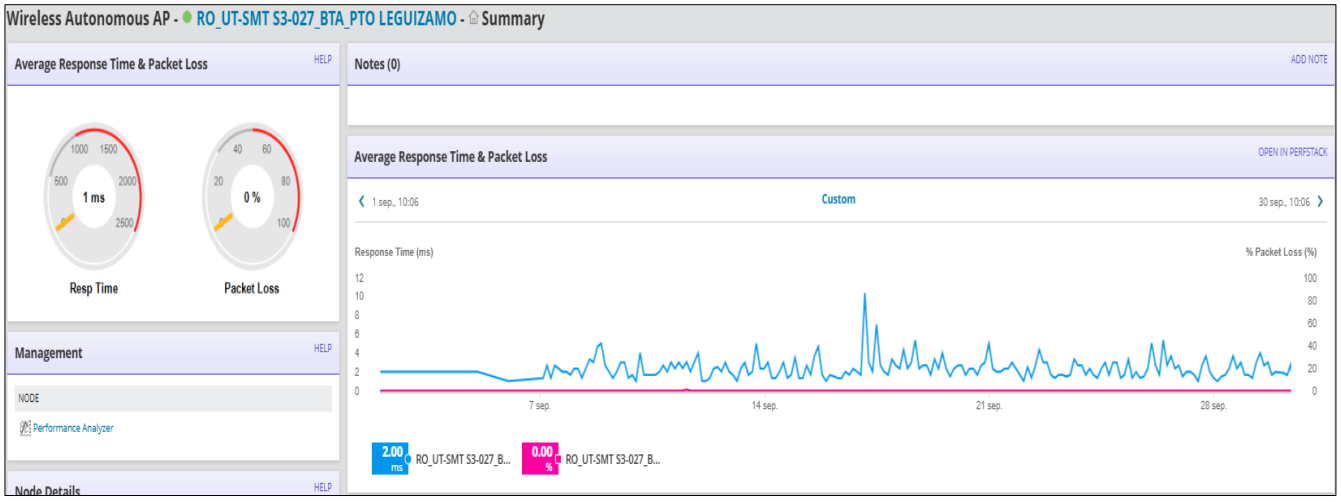
PERIOD	AVAILABILITY
Today	100.000 %
Yesterday	100.000 %
Last 7 Days	100.000 %
Last 30 Days	90.503 %
This Month	100.000 %
Last Month	82.241 %
This Year	93.133 %

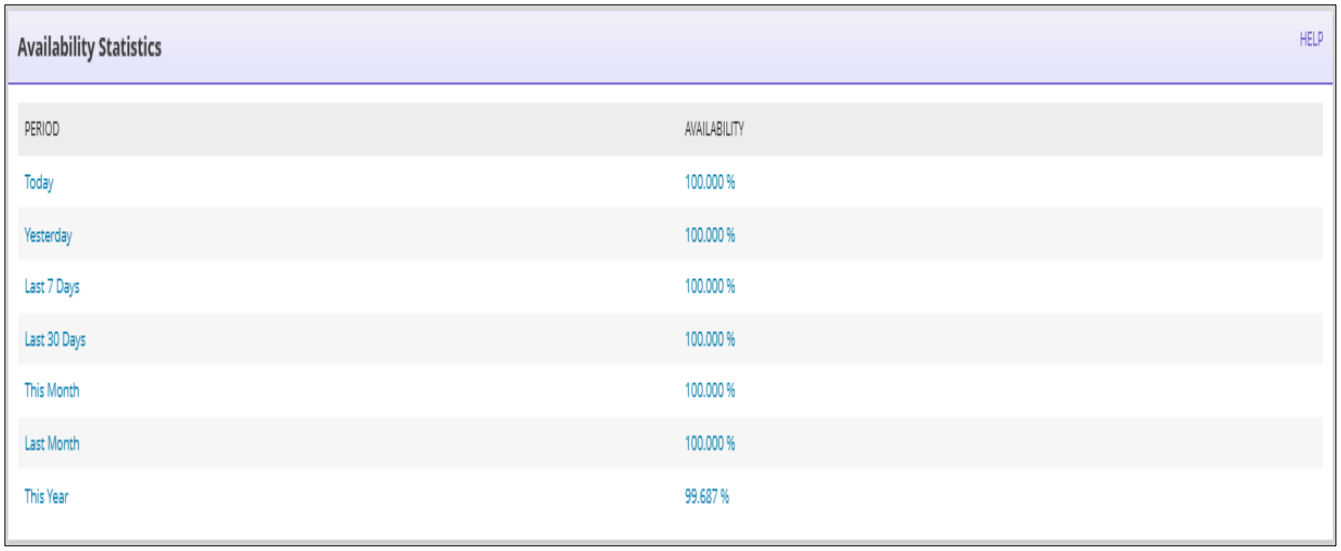
- ✓ **PUERTO LEGUIZAMO – VILLAVICENCIO**





- ✓ **PUERTO LEGUIZAMO- BOGOTÁ**

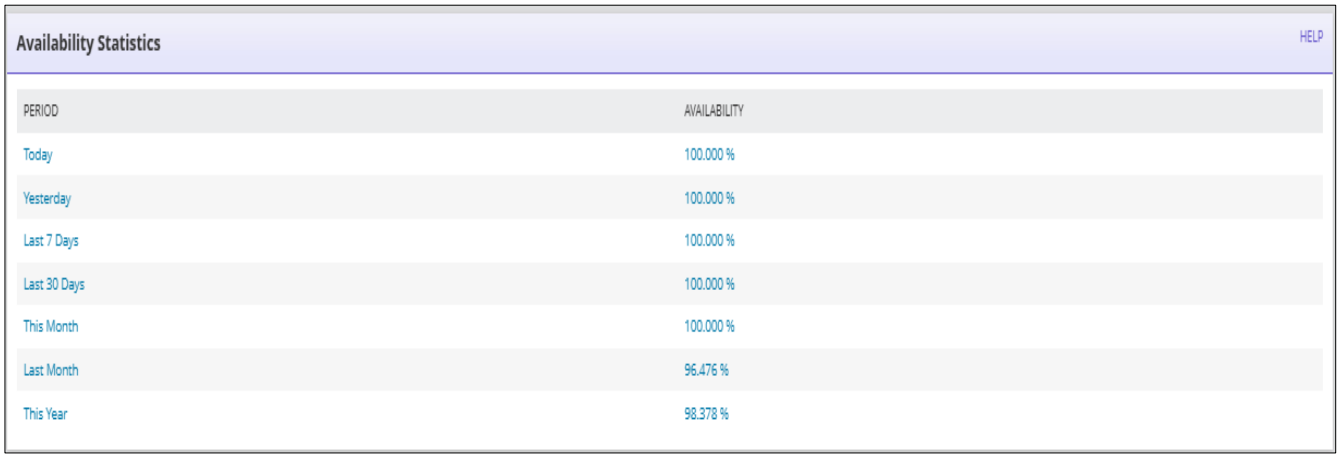




PERIOD	AVAILABILITY
Today	100.000 %
Yesterday	100.000 %
Last 7 Days	100.000 %
Last 30 Days	100.000 %
This Month	100.000 %
Last Month	100.000 %
This Year	99.687 %

- ✓ **BAHIA SOLANO – BOGOTÁ**

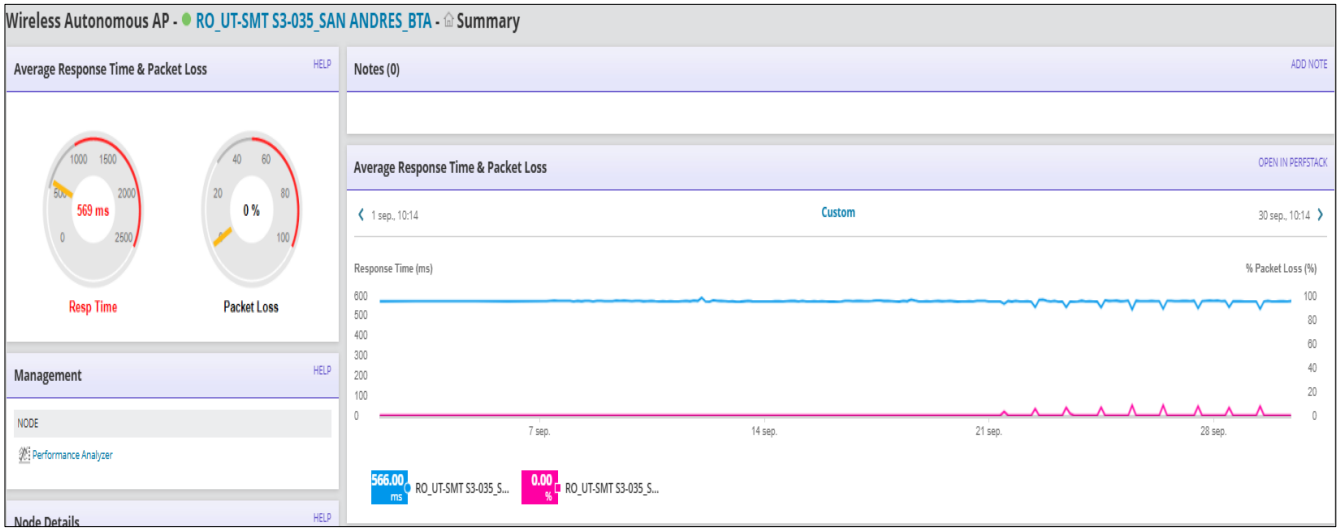


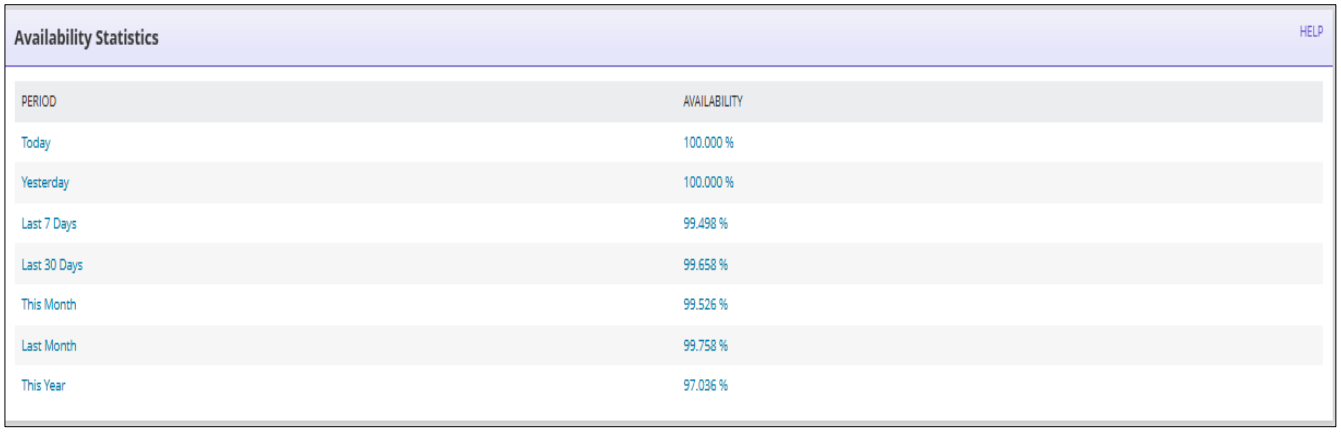


Availability Statistics HELP

PERIOD	AVAILABILITY
Today	100.000 %
Yesterday	100.000 %
Last 7 Days	100.000 %
Last 30 Days	100.000 %
This Month	100.000 %
Last Month	96.476 %
This Year	98.378 %

- ✓ **SAN ANDRES – BOGOTÁ**

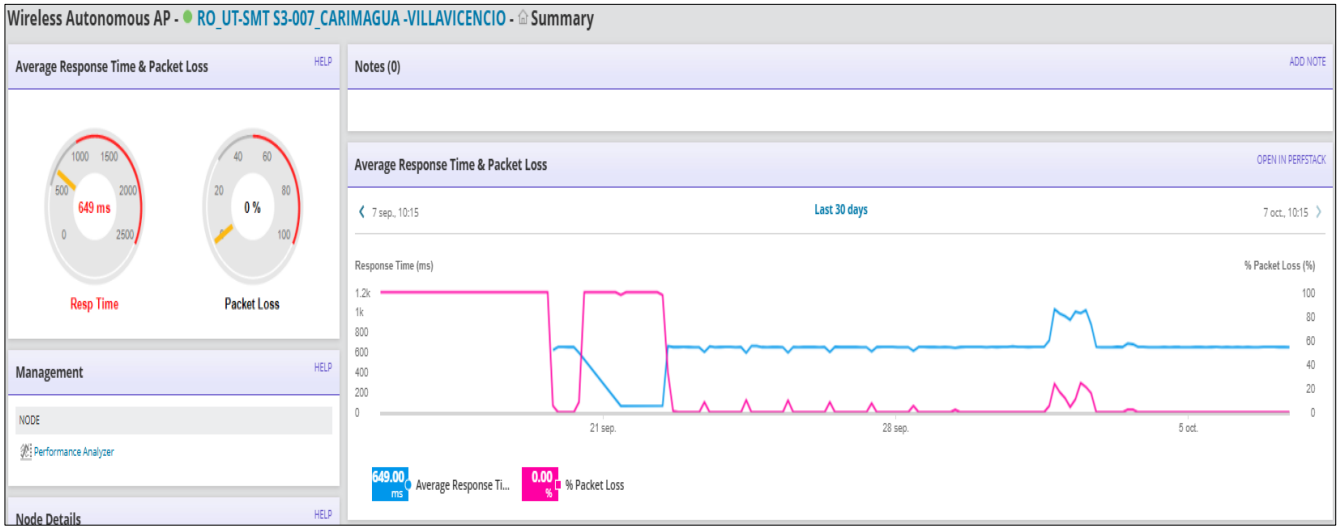


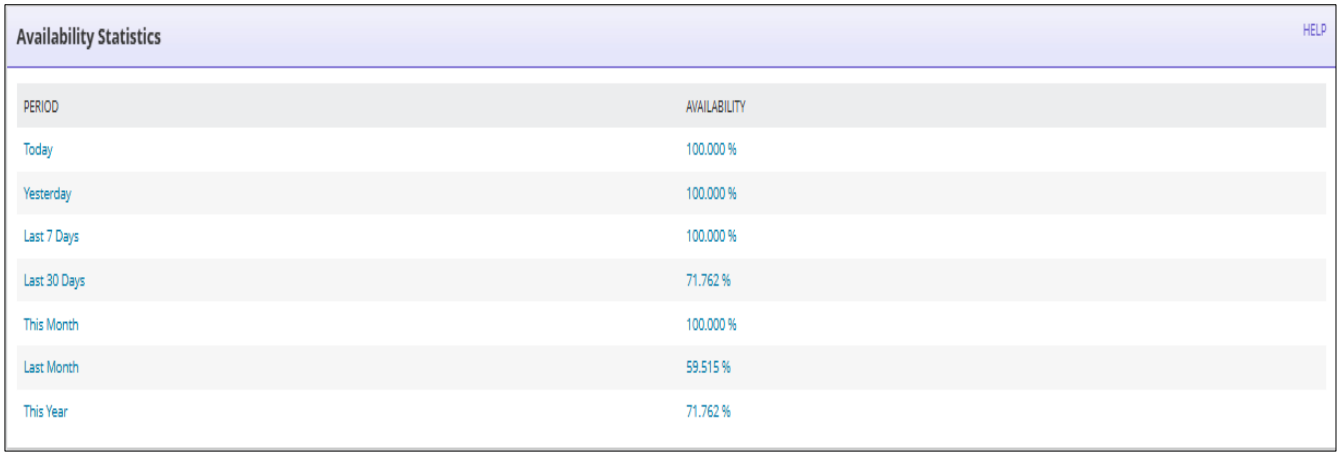


Availability Statistics HELP

PERIOD	AVAILABILITY
Today	100.000 %
Yesterday	100.000 %
Last 7 Days	99.498 %
Last 30 Days	99.658 %
This Month	99.526 %
Last Month	99.758 %
This Year	97.036 %

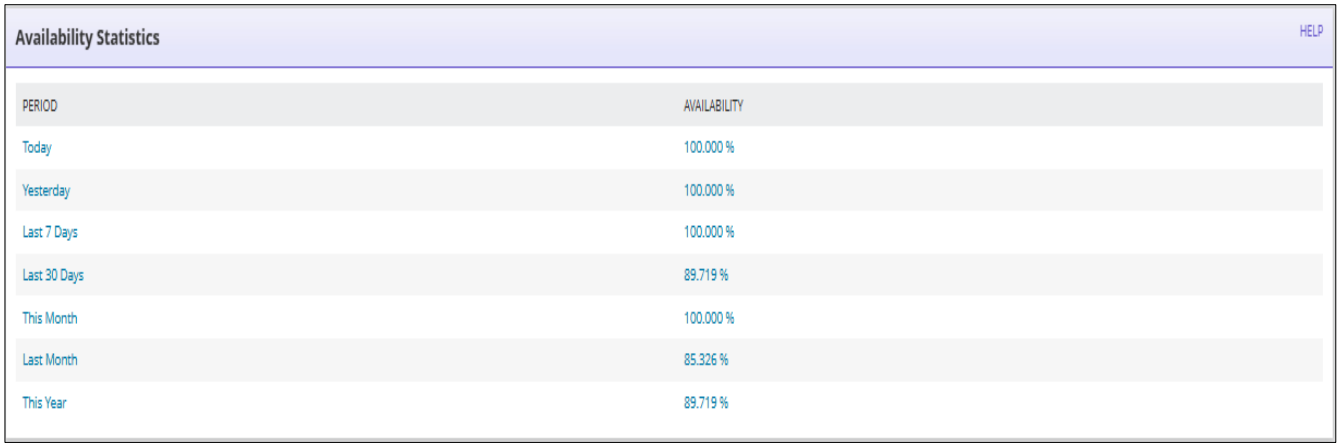
- ✓ **CARIMAGUA – VILLAVICENCIO**



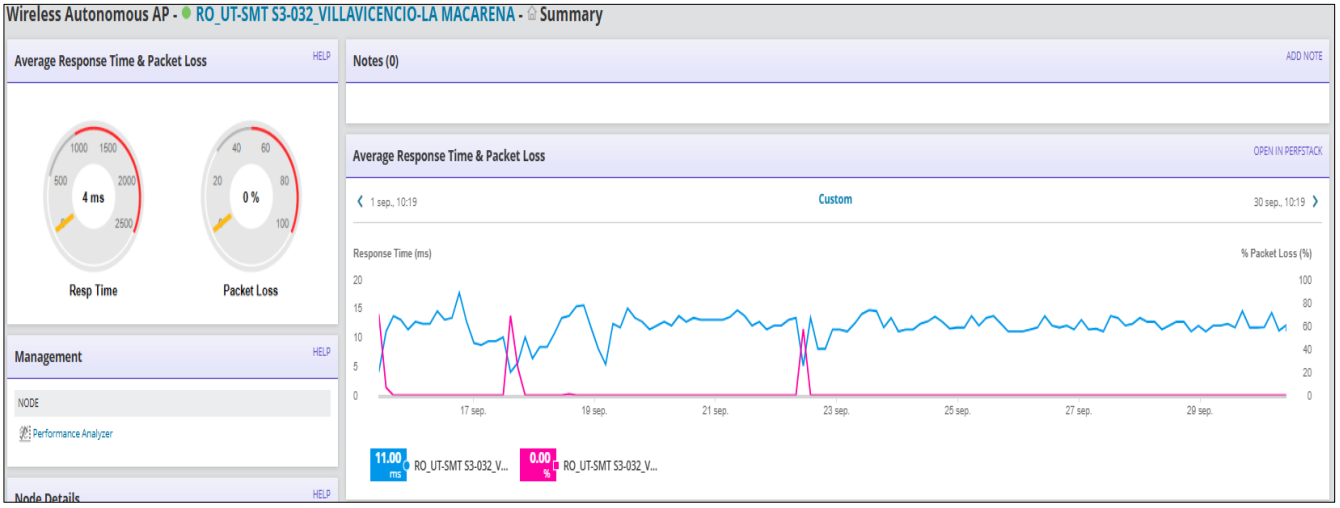


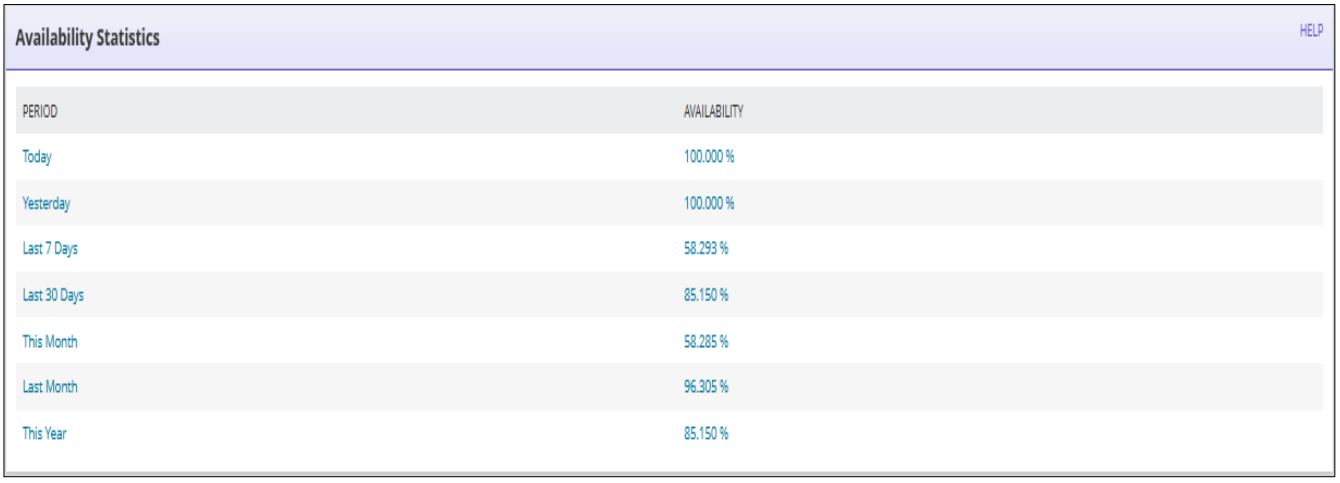
- ✓ **CARIMAGUA – BOGOTA**



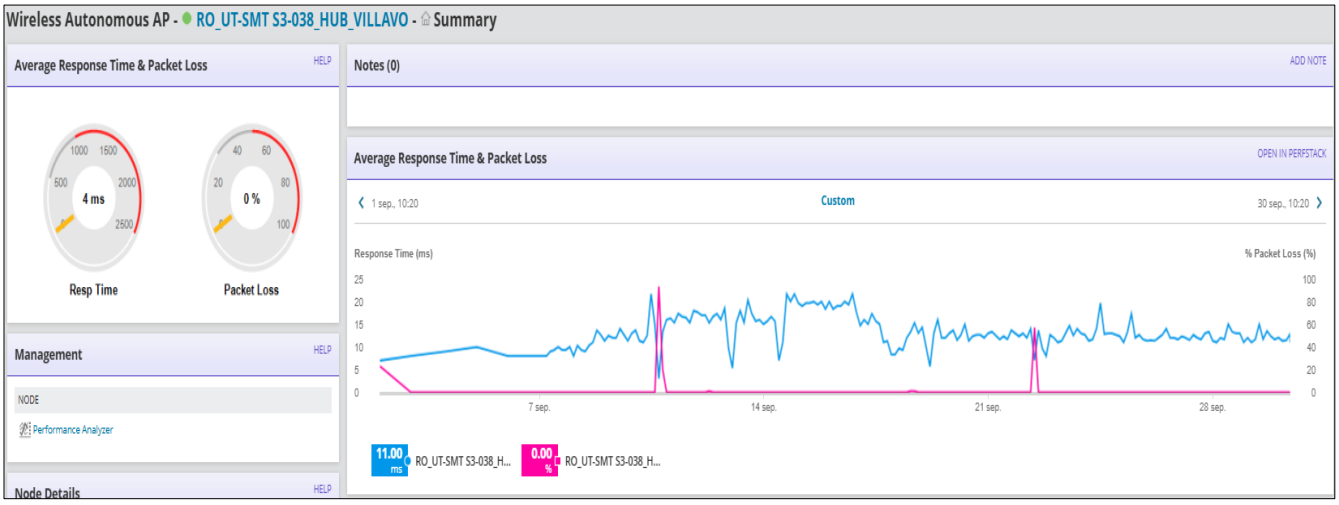


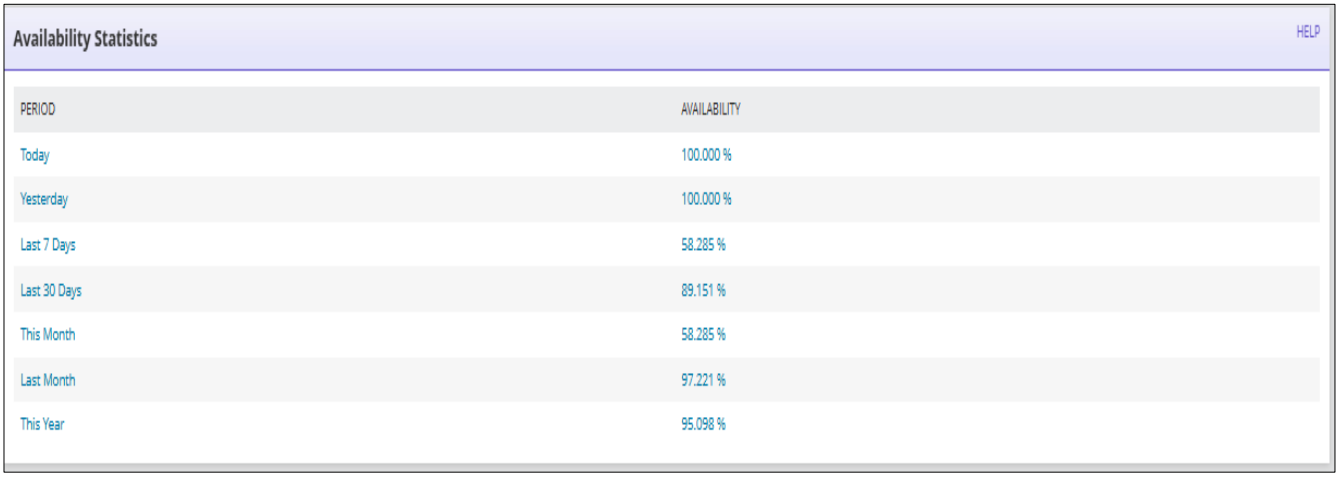
✓ **MACARENA - VILLAVICENCIO**





- ✓ **HUB – VILLAVICENCIO**





Las estaciones de Leticia y Puerto Carreño se encuentran operativas; no obstante, presentan inconvenientes en el sistema de monitoreo debido a problemas relacionados con el direccionamiento IP. Adicionalmente, durante el presente mes se han registrado fallas en dicho sistema, lo que ha ocasionado una baja disponibilidad en el monitoreo. Cabe resaltar que esta situación no ha afectado la prestación del servicio. El equipo técnico ya se encuentra trabajando en la solución de estos inconvenientes con el fin de restablecer el monitoreo de manera adecuada.

TICKETS GESTIONADOS

Durante el mes de septeimbre de 2025 se reportaron veinte (20) casos por la aerocivil y UT Smartel S3.

Tickets creados en el mes de Agosto 2025	
Aerocivil	2
UT Smartel S3	18

Tickets creados por Aerocivil		
MES	**CERRADO**	
CREADO	**Septiembre**	
Septiembre	1 de 2	

En la siguiente tabla se visulizan los Tickets generados por la AEROCIVIL:

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	ESTADO	FECHA REGISTRO	FECHA SOLUCIÓN	COMENTARIO DE LA SOLUCIÓN	ATRIBUIBLE A	TIEMPO DE VIDA DEL TICKET	INDISPONIBILIDAD Minutos	COMENTARIO INDISPONIBILIDAD
Capida	Caida del servicio subsidiario del canal Villavicencio - San Jose	Cerrado	10/09/2025 3:53:20 p. m.	12/09/2025 10:05:55 a. m.	10-09-2025 15:46 Se recibe reporte de Julio Parra, técnico de Aerocivil, informando de la caída del servicio10-09-2025 15:50 Se observa falla masiva en el enlace de Villavicencio FO10-09-2025 16:01 Se realiza la conmutación al enlace de Backup en el extremo de Villavicencio10-09-2025 16:13 El personal de Aerocivil en San José del Guaviare, Julio Parra, confirma el estado OK del servicio10-09-2025 19:16 Observamos que el enlace de ETB del lado de Villavicencio recupera conectividad y se conmuta al a ruta principal confirmando operatividad del servicio	Proveedor	1 día y 18 horas	15 minutos	15 minutos de indisponibilidad
Intermitencia	MICROCAIDAS CANAL BOGOTA - FLORENCIA.Desde la implementación de la VLAN192, el canal ha sufrido micro caídas, como se visualiza la imagen.	Pendiente Por UT	30/09/2025 8:37:57 a. m			Proveedor			No hay indisponibilidad. La UT se encuentra gestionando el requerimiento para solucionar las micro caídas reportadas

En la siguiente tabla se visualizan los tickets de la UT:

CATEGORIA	DESCRIPCIÓN	ESTADO	FECHA REGISTRO	FECHA SOLUCIÓN	COMENTARIO DE LA SOLUCIÓN	ATRIBUIBLE A	TIEMPO DE VIDA
Caída	Durante la madrugada del 27 de agosto se pierde el sincronismo de todos los PWs de la estrella de CALI dejando por fuera el servicio ATS y ASDB de los Aeropuertos de CALI, Buenaventura, Ipiales, Pasto y Tumaco	Escalado a Proveedor	28/08/2025 8:59			Proveedor	
Caída	Se presenta falla de Interconexión Telefonica Aerocivil TO - ID DS-02920222	Escalado	28/08/2025 20:23			Proveedor	
Caída	CAIDA DS-02862092_AERO_IPIALES30/08/2025 15:39	Escalado a Proveedor	30/08/2025 16:08			Proveedor	
Caída	CAIDO DS-02862089_AERO_BUENAVENTURA30/08/2025 16:09	Escalado a Proveedor	30/08/2025 16:26			Proveedor	
Caída	CAIDA DS-02862091_AERO_PASTO30/08/2025 16:11	Escalado a Proveedor	30/08/2025 16:31			Proveedor	
Caída	CAIDA DE SERVICIO RAD_CAV2000122389_AERO_VILLAVICENCIO02/09/2025 9:10 AM	Cerrado	2/09/2025 9:49	8/09/2025 8:11	Una serie de varios empalmes en la FO que llega al Nodo de BC se encontraban en mal estado, lo que generaba la atenuación de la señal. ETB los interviene y logra establecer parámetros ópticos aceptables para el servicio.	Proveedor	6d : 0h : 8min
Caída	Buen día, cordialmente me dirijo a usted para reportar fallas en ATS 687 Bahía Solano, se probó la línea hasta la entrada del MUX S3. Agradezco la atención prestada Cordialmente: Nicolas Plazas MExt: 2604	Cerrado	2/09/2025 16:04	15/09/2025 14:28	Cordial saludo. De acuerdo con las validaciones realizadas, los puertos en el MUX de las dos extensiones tanto en Bahía Solano como en Bogotá se encuentran operativas, se ejecutó ping confirmado conectividad entre los dos puntos, no se evidencian problemas de configuración o fallas.	Cliente	0
Caída	POR GESTION DE MONITOREO EVIDENCIAMOS CAIDA SERVICIO//RAD_DS-02862092_AERO_IPIALES	Cerrado	3/09/2025 12:00	4/09/2025 0:00	Relaciono los avances correspondientes; Se realiza validación del servicio y se evidencia operativo. Se está a la espera de los trabajos realizados por parte del proveedor, tan pronto se tenga respuesta se les estará notificando. Down:03/09/2025 10:18Up:03/09/2025 17:38Indisponibilidad:440 minutos	Proveedor	440 minutos
Caída	Caída COCOS3S10249711C_AERO_VALLEDUPAR03/09/2025 22:32	Cerrado	4/09/2025 0:21	4/09/2025 1:41	Estimado cliente, se valida reinicio reciente del CPE, ahora operativo. Reestablece sin intervención de UFINET. Saludos. COCEVALS3SSCPS3AEROCIVIL01#sho version | i up System uptime is 0 days, 0 hours, 17 minutes COCEVALS3SSCPS3AEROCIVIL01#sho mac-address-table l2-address vlan 2297 Aging time: 300 seconds MAC-Move Restrain Status: disable MAC-Move Trap Status: disable Mac Address Port Vlan Flags ---------- ---------- ---------- 0020.D25D.56BD uni1 2297 dynamic DCEF.802C.CA81 nni1 2297 dynamic	Cliente	0
Caída	ALARMA // RAD CALI DS1 3 · TO_MP-4100_PASTO	Cerrado	4/09/2025 8:12	15/09/2025 14:32	El puerto E1 3 del RAD de CALI no presenta ninguna novedad. Se encuentra operativo y estableRAD_CALI_ATN# show configure port summaryPort Number Name	Proveedor	0

					Admin Oper Speed---------- ---------- Ethernet 1 WAN_LIBERTY Up Up 100000000E1 3 TO_MP-4100_PASTOUp Up 2048000RAD_CALI_ATN# show configure port e1 3 statusName : TO_MP-4100_PASTOAdministrative Status : UpOperation Status : UpInterface Type : BalancedDetailed Status : --Loop Detection : Disabled		
Caída	POR GESTION DE MONITOREO EVIDENCIAMOS CAIDA SERVICIO//DS-02862092_AERO_IPIALES	Cerrado	5/09/2025 11:38	6/09/2025 18:48	Atendiendo a su solicitud, informamos que se realizó la validación del servicio, evidenciando que se encuentra operativo y estable, con respuesta a la ITX y aprendizaje MAC. La afectación se originó por un corte de fibra en la parte externa de la sede, por una excavadora; el personal técnico llevó a cabo labores de empalme y fusión, culminando satisfactoriamente y restableciendo la operatividad del servicioDown:05/09/2025 11:13Up:06/09/2025 14:22Indisponibilidad:1629 minutos	Proveedor	1629 minutos
Caída	Por gestión de monitoreo evidenciamos CAIDA SERVICIO//CAV2000122389_AERO_VILLAVICENCIO 10/09/2025 a las 15:14 pm.	Cerrado	10/09/2025 15:22	11/09/2025 11:34	Dando seguimiento al caso y por gestión de monitoreo se evidencia servicio operativo y sin novedad desde el 10/09/2025 a las 18:37 pm. NOTA: Se procede a dar cierre del caso teniendo en cuenta que se realiza la verificación del servicio y se evidencia su correcto funcionamiento, enlace presenta parámetros adecuados.	Proveedor	3 horas 23 minutos
Caída	Por gestión de monitoreo evidenciamos CAIDA SERVICIO//DS-02862088_AERO_SANJGUAVIARE	Cerrado	12/09/2025 11:29	12/09/2025 15:03	se valida servicio activo en facturación sin peticiones pendientes	Proveedor	10 MINUTOS
Caída	CAIDA DE SERVICIO RO_UT-SMT S3-033_BAHIA SOLANO_BTA12/09/2025 a las 23:59 pm	Cerrado	13/09/2025 2:28	14/09/2025 5:42	Dando seguimiento al caso y por gestión de monitoreo se evidencia servicio operativo y sin novedad desde el 13/09/2025 a las 09:48 am. NOTA: Se procede a dar cierre del caso teniendo en cuenta que se realiza la verificación del servicio y se evidencia su correcto funcionamiento, enlace presenta parámetros adecuados.	Proveedor	7 horas 20 minutos
Caída	POR GESTIÓN DE MONITOREO EVIDENCIAMOS CAIDA SERVICIO // DS-02862091_AERO_PASTO	Cerrado	14/09/2025 13:54	17/09/2025 12:02	Estimado cliente S3 SIMPLE SMART SPEEDY S A De acuerdo con su solicitud de revisión falla INC000003682126, Canal de Datos relaciono los avances correspondientes; se confirma que personal técnico en NODO realiza reinicio de equipos conversores y observamos cana con operatividad y respuesta a PING, por favor nos pueden confirmar cierre de la incidencia. Se realizan pruebas de ping hacia el servicio posterior a las acciones realizadas por parte del equipo de telefónica, las cuales son positivas y procedemos con el cierre del caso.	Proveedor	4105 minutos
Caída	Por gestión de monitoreo evidenciamos CAIDA SERVICIO//UT SMT S3-003_VILLAVICENCIO - ARARACUARA	Escalado a Proveedor	15/09/2025 12:04			Proveedor	
Caída	Por gestión de monitoreo evidenciamos CAIDA SERVICIO//UT-SMT S3-013_AERO_ MITU_BTA	Cerrado	15/09/2025 12:08:30 p. m.	26/09/2025 16:39	Se realiza el ajuste de las IPs tal como nos lo indica Smartel y desaparecen las alarmas en ORIO Bogotá -Mitú: 10.1.6.69Mitú - Bogotá: 10.1.6.70	Proveedor	0

Caída	Por gestión de monitoreo evidenciamos CAIDA SERVICIO//UT-SMT S3-014_ MITU VILLAVO	Cerrado	15/09/2025 12:10	26/09/2025 16:39	Se realiza el ajuste de las IPs tal como nos lo indica Smartel y desaparecen las alarmas en ORIO Bogotá -Mitú: 10.1.6.69Mitú - Bogotá: 10.1.6.70	Proveedor	0
Caída	CAIDA SERVICIO// DS-02862088_AERO_SANJGUA VIARE	Cerrado	21/09/2025 11:57:21 a. m	21/09/2025 15:00	Causa: Se presentó una falla masiva en la zona ocasionando la caída del canal. Solución: Se realizó migración de una lambda en la zona afectada.	Proveedor	2 horas, 20 minutos
Caída	POR GESTIÓN DE MONITOREO SE EVIDENCIA CAÍDA SERVICIO RAD_DS-02862090_AERO_TUMACO 26/09/2025 0:11 AM	Cerrado	26/09/2025 0:48	26/09/2025 7:01	Dando seguimiento al caso y por gestión de monitoreo se evidencia servicio operativo sin novedad, sin intervención por parte de S3. Operativo desde el 26/09/2025 a las 01:18 Am. El enrutador se reinició sin apagarse con corrección, probablemente debido a un corte de energía. Se anexa evidencia Log. NOTA: Se procede a dar cierre del caso teniendo en cuenta que se realiza la verificación del servicio y se evidencia su correcto funcionamiento, enlace presenta parámetros adecuados.	Proveedor	1 HORA 7 MINUTOS
Caída	CAIDA DE SERVICIO RAD_CAV2000122389_AERO_VILLAVICENCIO30/09/2025 13:51 PM	Escalado a Proveedor	30/09/2025 14:18			Proveedor	
Revisión de Enlace	REQUERIMIENTO Descripción breve del requerimiento: Se están realizando pruebas de conectividad sobre el servicio	Cerrado	9/09/2025 11:21	15/09/2025 15:32	Se realiza el reemplazo del equipo RAD de Cali por fallas en su Hardware	Proveedor	N/A
Revisión de Enlace	REQUERIMIENTO Descripción breve del requerimiento: Se realiza sesión para generar la reclamación de garantía ante el fabricante y proveedor por el daño del ETX205a de Cali	Cerrado	24/09/2025 12:03	25/09/2025 8:53	Durante la sesión se realiza un barrido a lo sucedido con el equipo RAD de Cali y se recopiló la información y evidencia con la que se procedió a generar la reclamación de garantía antes el proveedor y fabricante.	Proveedor	N/A

Teniendo en cuenta lo anterior, se presenta el reporte de disponibilidad del servicio por aeropuerto, cuyos resultados se resumen a continuación:

No.	ESTACION	M-TX ESTACIÓN	DISPONIBILIDAD AEROPUERTO CONTRACTUAL	DISPONIBILIDAD SEPTIEMBRE 2025	% RECONOCIDO DE SERVICIO	% DESCUENTO FACTURACIÓN
1	Araracuara - Bogotá	VSAT	99,80%	100%	100%	
2	Araracuara - Villavicencio	VSAT	99,80%	100%	100%	
3	Carimagua - Bogotá	VSAT	99,80%	100%	100%	
4	Carimagua - Villavicencio	VSAT	99,80%	100%	100%	
5	Leticia - Bogotá (exento de IVA)	VSAT	99,80%	100%	100%	
6	Leticia - Villavicencio (Exento de IVA)	VSAT	99,80%	100%	100%	
7	Mitú - Bogotá	VSAT	99,80%	100%	100%	
8	Mitú - Villavicencio	VSAT	99,80%	100%	100%	

9	Puerto Carreño - Bogotá	VSAT	99,80%	100%	100%	
10	Puerto Carreño - Villavicencio	VSAT	99,80%	100%	100%	
11	Puerto Inírida - Bogotá	VSAT	99,80%	100%	100%	
12	Puerto Inírida - Villavicencio	VSAT	99,80%	100%	100%	
13	Puerto Leguizamo - Bogotá	VSAT	99,80%	100%	100%	
14	Puerto Leguizamo - Villavicencio	VSAT	99,80%	100%	100%	
15	La Macarena - Villavicencio	VSAT	99,80%	100%	100%	
16	Bahía Solano - Bogotá	VSAT	99,80%	100%	100%	
17	San Andres - Bogotá	VSAT	99,80%	100%	100%	
18	Villavicencio - San José del Guaviare	FO	99,80%	99,97%	100%	
19	Cali - Buenaventura	FO	99,80%	100%	100%	
20	Cali - Ipiales	FO	99,80%	100%	100%	
21	Cali - Pasto	FO	99,80%	100%	100%	
22	Cali - Tumaco	FO	99,80%	100%	100%	
23	Soledad - Valledupar	FO	99,80%	100%	100%	
24	Bogotá - Puerto Asís	FO	99,80%	100%	100%	
25	Bogotá - Florencia	FO	99,80%	100%	100%	
26	Bogotá - Neiva	FO	99,80%	100%	100%	

En calidad de supervisores del contrato me permito avalar el contenido del informe y el avance en la ejecución del mismo de acuerdo a lo descrito.

NOTA: SI EL SUPERVISOR DEL CONTRATO REQUIERE AÑADIR CAMPOS PARA RENDIR SU INFORME PUEDE HACERLO.

GIOVANNY ANDRE CRUZ CADENA
Supervisor del contrato

INGRID JULIETH MARQUEZ MORENO
Supervisor del contrato