

Página 1 de 31	ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS	 POLICÍA NACIONAL
Código: 2BS-FR-0019		
Fecha: 12-03-2021	INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA	
Versión: 5		

GS – 2025 - 141694 - DIRAN

Bogotá D.C., 10 OCT 2025

Señor brigadier general
RICARDO SÁNCHEZ SILVESTRE
 Director de Antinarcóticos
 Bogotá D.C.

ASUNTO: informe de supervisión del Contrato PN DIRAN 02-7-10064-25

TIPO DE INFORME

PERIÓDICO ☒ **O FINAL** _____

Periodo del informe de supervisión

Desde	10/09/2024	Hasta	09/10/2025
--------------	------------	--------------	------------

En cumplimiento a los artículos 83 y 84 de la Ley 1474 de 2011 "Por la cual se dictan normas orientadas a fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción y la efectividad del control de la gestión pública", así como de la Resolución No.03049 del 30 de julio del 2014 "Por la cual se adopta el Manual de Contratación de la Policía Nacional", Resolución No. 00090 del 15/01/2018, "Por la cual se actualiza, modifica y complementa el Manual de Contratación de la Policía Nacional adoptado mediante Resolución No. 03049 de 2014", y la "Guía para el ejercicio de las funciones de Supervisión e Interventoría de los contratos del Estado" expedida por Colombia Compra Eficiente, o las normas que las modifiquen, adicionen o sustituyan, sin perjuicio de las funciones establecidas contractualmente y aquellas inherentes a la naturaleza del ejercicio de la supervisión, me permito presentar el correspondiente informe del contrato u orden de compra del asunto a través del cual se detalla, el seguimiento y el grado de cumplimiento de las obligaciones establecidas en el respectivo contrato u orden, así:

INFORMACIÓN GENERAL:

Que mediante comunicación oficial GS-2025-123087-DIRAN del 8 de septiembre del 2025, el señor Intendente William Delgado Peña Jefe Grupo de Contratos – Dirección de Antinarcóticos (E), nombra como supervisor del contrato al señor teniente coronel Julio Enrique Santos Sierra Jefe Grupo de Estandarización Aeronáutica.

- Periodicidad establecida para la entrega del informe de supervisión: mensual.
- No. de informes de supervisión presentados y publicados en SECOP II:

N/A

Información del contrato u orden de compra

Contrato No. / Orden de compra No.	PN DIRAN No 02-7-10064-25
Objeto del Contrato / instrumento de agregación de la orden de compra	ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15.
Contratista	COMPANIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.

Página 2 de 31	ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS	 POLICÍA NACIONAL
Código: 2BS-FR-0019		
Fecha: 12-03-2021	INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA	
Versión: 5		
Representante legal	CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE	
Valor inicial del contrato u orden de compra	DOS MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y CINCO MIL PESOS MONEDA LEGAL (\$2.848.575.000.00) INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY	
Valor adiciones del contrato u orden de compra	N/A	
Valor total del contrato u orden de compra	DOS MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y CINCO MIL PESOS MONEDA LEGAL (\$2.848.575.000.00) INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY	
Plazo de ejecución inicial	El plazo de ejecución para cada lote será a partir de la aprobación de la garantía única y hasta el 30 de diciembre de 2025.	
Fecha de inicio del plazo de ejecución del contrato u orden de compra	10 de septiembre del 2025	
Fecha de terminación del plazo de ejecución del contrato u orden de compra (pactada inicialmente)	30 de diciembre de 2025	
Fecha de inicio del plazo de ejecución de la(s) adición(es)	N/A	
Fecha de terminación del plazo de ejecución de la(s) adición(es)	N/A	
Adiciones	N/A	
Modificatorios	N/A	
Prorrogas	N/A	
Otros	N/A	

1. DESARROLLO DE LA SUPERVISIÓN AL CONTRATO U ORDEN DE COMPRA

1.1 Acciones adelantadas:

Durante el periodo de ejecución del proceso de contratación, el cual va desde la fecha de notificación hasta el día 10/10/2025, se adelantaron las siguientes acciones:

- Reunión para la realización del **acta de inicio**, en el cual se trataron temas específicos sobre el desarrollo de la ejecución contractual, en la cual se establecieron pautas para una correcta ejecución.
- Por otro lado, se realizó la siguiente programación en la cual se establecieron los funcionarios que desarrollarían los entrenamientos de acuerdo a la disponibilidad y conograma anexo.
- Durante el presente periodo de ejecución, se llevó a cabo el entrenamiento de los siguientes funcionarios:

ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL

GR	CÉDULA	APELIDOS Y NOMBRES	FECHA IDA	FECHA REGRESO
MY	1017167663	GIL BAENA SANTIAGO ALEJANDRO	02/10/2025	09/10/2025
MY	16377245	JAMES ADIDIER FLOREZ CAICEDO	02/10/2025	09/10/2025

Página 3 de 31	ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS	 POLICÍA NACIONAL
Código: 2BS-FR-0019		
Fecha: 12-03-2021	INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ORDENES DE COMPRA	
Versión: 5		

CT	1151934781	DIEGO FERNANDO MUÑOZ MONDRAGON	02/10/2025	07/10/2025
----	------------	--------------------------------	------------	------------

- Por otro lado, durante este entrenamiento el contratista CIMA S.A.S., llevo como supervisor del lote al señor Capitan JOSE MAURICIO TIBADUIZA FRASICA, quien durante el desarrollo de este entrenamiento realiza la supervisión al mismo, logrando evidenciar el cumplimiento de cada una de las directrices dadas en el contrato, con referencia al contrato en mención.
- Así mismo, se realizo la programación de todos los entrenamientos excepto los entrenamientos de carácter nacional, ya que a la fecha se encuentra pendiente el comité de selección para citado personal.
- Una de las acciones adelantadas dentro del desarrollo del ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REA, fue el recobro de autonomía a los tripulantes que durante superiodo reforzaron habilidade y competencias, asi:

Realizar entrenamiento para los pilotos en aeronaves pequeñas como el Cessna 206 es fundamental por varias razones, especialmente cuando estas aeronaves se utilizan para misiones aéreas (por ejemplo, transporte médico, vigilancia, ayuda humanitaria, reconocimiento, etc.). Aquí te detallo los motivos clave y la importancia para el desarrollo de misiones:

1. CONOCIMIENTO Y DOMINIO DE LA AERONAVE

El Cessna 206 es una aeronave robusta, versátil y utilizada en entornos muchas veces extremos o remotos. El piloto debe:

- Conocer a fondo los sistemas de la aeronave (motor, aviónica, combustible, etc.).
- Saber cómo reacciona la aeronave en diferentes condiciones (clima, altitud, carga, etc.).
- Dominar procedimientos normales y de emergencia.

Importancia: Esto reduce el riesgo de errores humanos y mejora la seguridad del vuelo.

2. ADAPTACIÓN A CONDICIONES OPERACIONALES COMPLEJAS

Muchos vuelos en Cessna 206 se realizan en:

- Zonas montañosas o selváticas.
- Pistas no preparadas (cortas, de tierra, o con obstáculos).
- Climas variables o adversos.

Importancia: El entrenamiento prepara al piloto para tomar decisiones rápidas y correctas en ambientes difíciles, lo que es esencial para cumplir con éxito una misión.

3. Manejo de navegación y comunicaciones

En áreas remotas, puede haber:

- Escasa cobertura radar.
- Mínima infraestructura de navegación.
- Comunicación limitada con controladores.

Importancia: El entrenamiento enseña al piloto a **navegar de forma autónoma**, usar mapas VFR, GPS, o incluso técnicas tradicionales, y mantener la comunicación eficaz en todo momento.

4. Respuesta ante emergencias

El Cessna 206 puede enfrentar fallas mecánicas, mal tiempo, o situaciones médicas urgentes durante una misión. El entrenamiento cubre:

Página 4 de 31	ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS	 POLICÍA NACIONAL
Código: 2BS-FR-0019		
Fecha: 12-03-2021	INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA	
Versión: 5		

- Fallas de motor.
- Aterrizajes forzosos.
- Procedimientos de evacuación médica o asistencia en vuelo.

Importancia: Aumenta la probabilidad de supervivencia y éxito de la misión, incluso ante imprevistos.

5. Optimización de recursos en misiones aéreas

En misiones como:

- Transporte de carga o personal a zonas rurales.
- Misiones humanitarias o médicas.
- Vigilancia ambiental o patrullaje.

Un piloto bien entrenado puede:

- **Planificar eficientemente** (rutas, combustible, carga útil).
- Minimizar tiempos y costos operacionales.
- Aumentar la capacidad de respuesta en situaciones críticas.

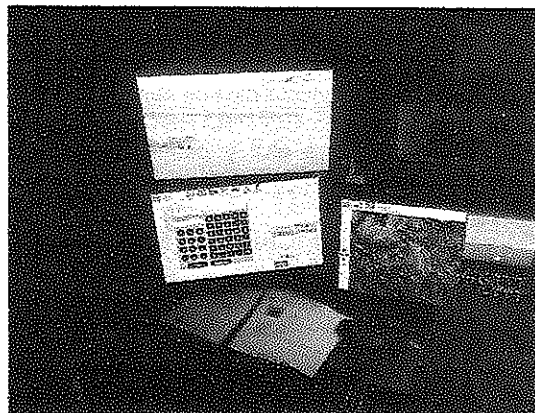
Importancia: El entrenamiento impacta directamente en la **eficacia y eficiencia** de las misiones aéreas.

EVIDENCIAS ENTRENAMIENTO C-206



Página 5 de 31	ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS	 POLICÍA NACIONAL
Código: 2BS-FR-0019		
Fecha: 12-03-2021	INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA	
Versión: 5		

EVIDENCIAS ENTRENAMIENTO AT 802



2. VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES

CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES LEGALES DEL CONTRATISTA

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA LEGALES	CUMPLIÓ	OBSERVACIONES
Cumplir con el objeto contractual.	SI	
Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y trabas	SI	
Responder en los plazos que la POLICÍA NACIONAL establezca en cada caso, los requerimientos de aclaración o de información que le formule	SI	
Cumplir cabalmente con sus obligaciones, frente al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales (De conformidad con lo establecido en la Ley 1562 de 2012), por cuanto el cumplimiento de esta obligación es requisito indispensable para la realización de cualquier pago.	SI	El representante legal aporta certificado de Pago parafiscales al día.
Constituir en debida forma y aportar al Grupo Contractual y Seguimiento de la Dirección de Antinarcóticos o quien haga sus veces, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la suscripción del contrato, la Garantía Única	SI	
Guardar la confidencialidad de toda la información que le sea entregada y que se encuentre bajo su custodia o que por cualquier otra circunstancia deba conocer o manipular y responderá civil, penal y disciplinariamente por los perjuicios de su divulgación y/o utilización indebida que por sí o por un tercero se cause a la administración o a terceros	SI	
No acceder a peticiones o amenazas, de quienes actuando por fuera de la ley pretendan obligarlo a hacer u omitir algún acto o hecho, el CONTRATISTA deberá informar de tal evento a la Dirección Antinarcóticos de la Policía Nacional y a las autoridades competentes para que se adopte las medidas necesarias	SI	
Mantener activa la cuenta corriente o de ahorros reportada para los pagos con el fin de evitar traumatismos en el proceso de ejecución del contrato	SI	
Restituir a LA POLICIA NACIONAL los elementos que haya colocado a su disposición para el desarrollo del objeto contractual, cuando se lo requiera o al finalizar el contrato, en caso que se hayan suministrado.	SI	
Incluir todas aquellas obligaciones que el contratista debe cumplir con el fin de alinear la actividad contractual a las buenas prácticas en materia ambiental. De acuerdo con las establecidas en el anexo técnico "Normatividad ambiental.	SI	
Así mismo incluir las obligaciones en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo y los lineamientos del gobierno nacional en el tema del COVID	SI	
Para la facturación de los bienes o servicios contratados, se debe tener en cuenta los lineamientos y parámetros contemplados en la circular externa 016 del 09 de	SI	

Página 6 de 31	ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS	 POLICÍA NACIONAL
Código: 2BS-FR-0019		
Fecha: 12-03-2021	INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA	
Versión: 5		
marzo de 2021 establecidos por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, por medio del cual se implementa el modelo de recepción de facturas de venta, notas débito y/o notas crédito, la cual es de obligatorio cumplimiento, de acuerdo con la Directiva Presidencial 09 del 17 de septiembre de 2020 "Lineamientos para el Pago de Proveedores del Estado" y la Resolución No. 000042 del 05 de mayo de 2020, "Por la cual se desarrollan los sistemas de facturación, los proveedores tecnológicos" y el registro de la factura electrónica de venta		
Las demás obligaciones del CONTRATISTA contenidas en el artículo 5º de la Ley 80 de 1993, así mismo, será civil y penalmente responsable por sus acciones u omisiones en la actuación contractual.		SI

CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

LO TE	ITE M	CONDICIONES TÉCNICAS MÍNIMAS	CUMPLE	OBSERVA CIONES
		<p>REQUERIMIENTOS PARA CADA ENTRENAMIENTO A DESARROLLARSE EN EL EXTERIOR</p> <p>COORDINACIONES: Una vez firmado el contrato entre las partes, el supervisor del contrato realizará:</p> <p>Reunión de coordinación (Acta de Inicio), en la cual se concertará con el supervisor del contrato los siguientes aspectos:</p> <p>Programación de los entrenamientos, tanto para simuladores y entrenamientos en aula; este proceso se ajustará de acuerdo a disponibilidad y necesidades operacionales de la Dirección de Antinarcóticos de la Policía Nacional, (documento emitido por el futuro contratista al supervisor).</p> <p>Radicación de las cartas de invitación ante la Dirección General de la Policía Nacional, en un tiempo máximo de (8) días calendario posterior al acta de inicio, especificando los nombres completos del personal que va asistir, lugar (dirección, ciudad y país), entrenamiento a desarrollar, fecha de ida, fecha regreso y demás condiciones adicionales a entregar durante el desarrollo del entrenamiento.</p> <p>Una vez aceptada la carta de invitación por la Policía Nacional, el contratista deberá garantizar un lapso máximo de (30) días calendario para el inicio de cronograma de entrenamiento; tiempo mínimo requerido para efectuar trámites administrativos.</p> <p>TRANSPORTE:</p> <p>Tiquetes Aéreos (Traslados desde Bogotá D.C., hasta el lugar donde se desarrollará el entrenamiento ida y regreso; así mismo, el tiquete deberá incluir el equipaje de mano y equipaje de bodega de mínimo 23 kg.</p> <p>El contratista deberá tener en cuenta dentro del presupuesto y cronogramas los desplazamientos a:</p> <p>Continente EUROPEO: para el viaje de ida es necesario considerar dos (2) días de tránsito, una vez en el país de destino se debe otorgar un (1) día administrativo antes del inicio del entrenamiento. Lo anterior, en consideración al JET LAG (Síndrome de cambio rápido de zona horaria).</p> <p>Continente AMERICANO: para el viaje de ida es necesario considerar un (1) día de tránsito, una vez en el país de destino se debe otorgar un (1) día administrativo antes del inicio del entrenamiento. Lo anterior, en consideración al JET LAG (Síndrome de cambio rápido de zona horaria).</p> <p>Transporte terrestre: una vez en el país de destino, desde la llegada al aeropuerto, durante el desarrollo del entrenamiento y hasta el retorno al aeropuerto para el viaje de regreso a Bogotá, se debe garantizar por cualquier medio el transporte de manera integral de forma diaria y permanente en todos los desplazamientos.</p> <p>En el caso de entrenamiento en simulador modalidad DRY, para el piloto instructor se debe garantizar por cualquier medio el transporte de manera integral de forma diaria y permanente en todos los desplazamientos.</p> <p>HOSPEDAJE:</p> <p>El contratista debe ofrecer el hospedaje en un hotel de categoría mínimo (3) estrellas en acomodación máxima de dos funcionarios del mismo género por habitación.</p> <p>ALIMENTACIÓN:</p> <p>El contratista debe garantizar en cualquier forma el suministro de la alimentación diaria así: desayuno, almuerzo, refrigerio y cena. Esta condición será aplicable desde el viaje de ida, día administrativo, entrenamiento y viaje de regreso hacia Bogotá.</p> <p>PÓLIZA:</p>	SI	Durante el presente periodo cumple con estas condiciones y brinda la supervisión a un funcionario

Página 7 de 31	ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA	 POLICÍA NACIONAL
Código: 2BS-FR-0019		
Fecha: 12-03-2021		
Versión: 5		

<p>El contratista deberá suministrar seguro y asistencia médica para el personal a capacitar, esta debe incluir como mínimo: los gastos médicos generales y de hospitalización, intervenciones quirúrgicas y medicamentos. También incluye todos los gastos requeridos en caso de enfermedad grave o fallecimiento, incluyendo la repatriación y trámites administrativos si la capacitación se realiza en el exterior, con una cobertura mínima de por el término del inicio de desplazamiento hasta la fecha de regreso del entrenamiento.</p> <p>REQUERIMIENTOS ADICIONALES:</p> <p>El contratista deberá suministrar a cada funcionario a entrenar sin costo adicional, lo siguiente:</p> <p>Prueba viral (PCR - Reacción en Cadena de Polímeros) o equivalentes para la salida y regreso al país, de acuerdo a la normatividad vigente de la autoridad competente del país donde se va a desarrollar el entrenamiento. En el caso que el país donde se encuentre el simulador no la requiera el contratista podrá optar por hacerlas o no hacerlas, siempre y cuando esto no imposibilite las capacitaciones del personal de la Policía Nacional.</p> <p>En caso de contingencias establecidas por los países en donde se realice el entrenamiento por consecuencia de una pandemia, endemia u otra calamidad, los cuales puedan retrasar el normal desarrollo de los mismos y que pueda generar gastos adicionales, estos deberán ser asumidos por el contratista sin afectar el objeto contractual (pensum académico, intensidad horaria, etc.).</p> <p>En caso de contingencias al personal a capacitar, ambientales o de mantenimiento/fallas imprevisto del simulador, o cualquier situación que retrase el normal desarrollo del entrenamiento, los gastos generados adicionales serán asumidos por el contratista sin afectar el pensum académico o intensidad horaria.</p> <p>El costo de los servicios descritos será asumido por la empresa contratista en un 100%.</p> <p>REQUERIMIENTO ACADÉMICO:</p> <p>El Centro de instrucción deberá cumplir con las siguientes especificaciones:</p> <p>Disponer de ambientes adecuados, iluminación, totalmente cerrados y separados de otras instalaciones, para impartir las clases teóricas y/o prácticas, de acuerdo a cada entrenamiento.</p> <p>Disponer de elementos para impartir y recibir instrucción; así como equipos tecnológicos apropiados para las metodologías de la instrucción con sus debidas herramientas de enseñanza.</p> <p>Utilizar documentación y publicaciones técnicas actualizadas según cada tipo de aeronave, aprobada por la casa fabricante de las aeronaves.</p> <p>Suministrar elementos de protección "bioseguridad", durante el entrenamiento como (Tapabocas diario, gel antibacterial, alcohol lavamanos y jabón antibacterial).</p> <p>Para el caso de los entrenamientos en cuanto a la fase de tierra a desarrollarse en el exterior, el número de días se computará con base en un máximo de ocho (8) horas diarias de formación.</p> <p>COORDINACIONES MIGRATORIAS:</p> <p>El contratista deberá prever que el país donde pretenda brindar el entrenamiento cuente con embajada en Colombia para el debido trámite de visas migratorias. En caso de que el entrenamiento se desarrolle en un país que no cuente con representación consular en Colombia, el contratista asumirá íntegramente los costos y trámites administrativos necesarios para la gestión migratoria del personal.</p> <p>REQUERIMIENTO PARA INSTRUCTORES Y SUPERVISORES DELEGADOS:</p> <p>Entrenamiento DRY:</p> <p>El contratista debe garantizar, el suministro integral de todos los requerimientos de transporte, alimentación, hospedaje, pólizas y demás señalados anteriormente, para cada uno de los instructores, que disponga la supervisión del contrato en desarrollo de cada entrenamiento.</p> <p>Por lo anterior, la cantidad de instructores en la capacitación de modalidad DRY, es:</p> <p>Simulador ATR 42: 01 instructor. Simulador BEECHCRAFT: 02 instructores. Simulador DHC6-300: 01 instructor. Bell 212: 01 instructor.</p> <p>Con referencia a los supervisores delegados, se tiene:</p> <p>El contratista debe garantizar, el suministro integral de todos los requerimientos de transporte, alimentación, hospedaje, pólizas y demás señalados anteriormente, para cada uno de los supervisores delegados que disponga la supervisión del contrato, durante el desarrollo del entrenamiento por un lapso mínimo de cuatro (4) días, en el lugar en donde se lleve a cabo el evento académico.</p> <p>MATERIALES DE ESTUDIO:</p>		
--	--	--

ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS

INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA



POLICÍA NACIONAL

Al inicio de cada entrenamiento el contratista, de acuerdo al tipo de entrenamiento ya sea CURSO o entrenamiento en simulador de vuelo, entregará a cada funcionario los materiales de estudio, requeridos para recibir el entrenamiento, tales como:

Manuales actualizados en medio físico.
Listas de chequeo actualizadas en medio físico.
Demás doctrina e información académica en medio físico o magnético.

NOTA: El contratista deberá presentar a la supervisión la planilla en la que relacione la entrega de los materiales de estudio y conste el recibido de los elementos por cada asistente al entrenamiento.

CERTIFICACIONES:

Una vez finalizado todos los entrenamientos el contratista deberá entregar a la supervisión en medio físico los documentos soportes de lo realizado:

Certificado emitido por el centro de formación, dueño del simulador y/o por el contratista que en cualquier caso legitime el entrenamiento realizado. Este documento deberá contener las siguientes características el Nombre del centro de formación o entidad que brinde el entrenamiento, horas del entrenamiento, nombre del participante, documento de identidad, fecha de inicio, fecha de término, lugar en donde se desarrolló (ciudad y país), firmas de quienes avalan el diploma o certificado.

NOTA 1: El contratista deberá entregar a la supervisión de manera física, los soportes antes mencionados en originales, junto con tres (3) copias de este documento, una vez se finalice la totalidad de los entrenamientos que integra el contrato.

NOTA 2: En caso de la no aprobación por parte de un estudiante, el contratista informará mediante oficio dirigido al supervisor del contrato los motivos por los cuales no lo certifica especificando las causas que llevan esta determinación.

NOTA 3: Para el caso de los entrenamientos en modalidad DRY, el contratista entregará los certificados, diplomas o documento equivalente, de la fase del entrenamiento, realizado con la firma del representante legal y el instructor policial que brindo el entrenamiento.

CURSO RECURRENTE HUGHES MD500-D

Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de las autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. y AESA

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindará el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos

CONTENIDO TEMATICO	HORAS TEORICA S	HORAS PRACTICA S
INTRODUCCION	1	1
SEGURIDAD INTEGRAL	1	1
PUBLICACIONES TECNICAS MD500D	1	1
GENERALIDADES DE LOS HELICOPTEROS MD500D	1	1
ESTRUCTURA MD500D	1	1
TREN DE ATERRIZAJE MD500D	1	1
TREN DE POTENCIA MD500D	1	1
CONJUNTO DEL ROTOR DE COLA MD500D	1	1
CONTROLES DEL ROTOR DE COLA Y REGLAJES	1	1
CONJUNTO DEL ROTOR PRINCIPAL MD500D	1	1
SISTEMA DE CONTROLES DE VUELO DEL ROTOR PRINCIPAL MD500D	1	1
TRACKING Y BALANCE MD500D	1	1
MOTOR MD500D	1	1
SISTEMA DE LUBRICACION DEL MOTOR MD500D	1	1
CONTROLES DEL MOTOR MD500D	1	1
SISTEMA DE COMBUSTIBLE MD500D	1	1
SISTEMA ELECTRICO MD500D	1	1
SISTEMAS UTILITARIOS E INSTRUMENTOS MD500D	1	1
PESO Y BALANCE MD500D	1	1
INSPECCIONES:		
INSPECCION 100 HORAS O ANUAL	1	1

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 13 de octubre del 2025

ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE
CONTRATOSINFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U
ÓRDENES DE COMPRA

POLICÍA NACIONAL

INSPECCION 300 HORAS

INSPECCION ANUAL

INSPECCIONES ESPECIALES HUGHES 500D

INSPECCIONES CONDICIONALES HUGHES500

INSPECCIONES PROGRAMADAS MOTOR 250C20R/2

TOTAL POR TEMATICA

20

20

TOTAL

40

ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR DE MANTENIMIENTO HUGHES MD500-D

Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de las autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. y AESA

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindará el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos

CONTENIDO TEMATICO	HORAS TEORICAS	HORAS PRACTICAS
INTRODUCCION	2	1
SEGURIDAD INTEGRAL	2	1
PUBLICACIONES TECNICAS MD500D	2	1
GENERALIDADES DE LOS HELICOPTEROS MD500D	1	1
ESTRUCTURA MD500D	2	1
TREN DE ATERRIZAJE MD500D	1	1
TREN DE POTENCIA MD500D	1	0,5
CONJUNTO DEL ROTOR DE COLA MD500D	1	0,5
CONTROLES DEL ROTOR DE COLA Y REGLAJES	1	0,5
CONJUNTO DEL ROTOR PRINCIPAL MD500D	2	1
SISTEMA DE CONTROLES DE VUELO DEL ROTOR PRINCIPAL MD500D	1	1
TRACKING Y BALANCE MD500D	2	1
MOTOR MD500D	2	1
SISTEMA DE LUBRICACION DEL MOTOR MD500D	2	1
CONTROLES DEL MOTOR MD500D	1	1
SISTEMA DE COMBUSTIBLE MD500D	1	1
SISTEMA ELECTRICO MD500D	0,5	1
TOTAL POR PROGRAMA	24,5	15,5
TOTAL	40	

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 13 de octubre del 2025

N/A

ENTRENAMIENTO RECURRENTE AVION C-208

Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de las autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. y AESA

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindará el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos

CONTENIDO TEMATICO	HORAS TEORICAS	HORAS PRACTICAS
HISTORIA DEL AVIÓN CESSNA CARAVAN C-208 B	1	0
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL AVIÓN C-208 B	1	0

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 13 de octubre del 2025

N/A

ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS

INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA



POLICÍA NACIONAL

SISTEMAS	1	0
INSPECCIONES	1	0
FUSELAJE Y TREN DE ATERRIZAJE	1	0
PESO Y BALANCE	2	0
MANEJO DE DOCUMENTACIÓN	2	0
CONTROLES DE VUELO Y FLAPS.	2	0
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	2	0
SISTEMA HIDRÁULICO	1	0
SISTEMA UTILITARIO	1	0
SISTEMAS ELÉCTRICOS	3	0
SISTEMAS AVIÓNICOS	3	0
INSTRUMENTOS DEL AVIÓN	1	0
MOTOR	10	3
HÉLICE	2	1
DOCTRINA AERONÁUTICA	1	1
TOTAL POR PROGRAMA	35	5
TOTAL	40	

ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PROCEDIMIENTOS RVSM

Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: instructor con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

ITEM	MÓDULO	ELEMENTOS	HORAS
1	FACTORES HUMANOS OACI 9859 Y 9683	OACI 9859	2
		OACI 9683	
2	GENERALIDADES RNAV	RNAV OACI	6
		RNAV EASA	
		RNAV FAA	
		RNAV LAR	
		ARNAV UAEAC	
3	DISPOSICIONES RNAV	Rendimiento basado en navegación	6
		Certificación y aprobación operacional	
		Directrices de aprobación operativa	
		Navegación Específica RNP 10	
		Operación cualificada y certificada en dispositivo de entrenamiento de simulación de vuelo para RNP ARAPCH	
4	REGULACIONES RNAV	Doc 4444, Gestión del tránsito aéreo (PANS-ATM)	10
		(Doc 7030) Procedimientos Suplementarios Regionales	
		(Doc 9613) Rendimiento basado en navegación (PBN), Manual	
		(Doc 9905) Manual de diseño de procedimientos de autorización de performance de navegación requerida (RNP AR) requerida.	
		Ac 91-001 Aprobación de Aeronaves y Operadores para Operaciones RNAV 10 (Designadas y Autorizado como RNP 10)	
		AC 91-002 Aprobación de Aeronaves y Operadores para Operaciones RNAV 5	
		Base de datos del sistema de navegación Especificación ARINC 424-13	
		AMC 20-4 Aprobación de aeronavegabilidad y criterios operacionales para el uso de sistemas de navegación en el espacio aéreo europeo designado para operaciones RNAV básicas	
		RNAV AND RNP, especificaciones de navegación	
		Aplicación del PBN	

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 13 de octubre del 2025

ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE
CONTRATOSINFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U
ÓRDENES DE COMPRA

POLICÍA NACIONAL

5	OPERACIONES RNAV	Elegibilidad de aeronaves	6
		Procedimientos operativos estándar	
		Aprobación de escenarios	
		Entrenamiento y competencia de la tripulación de vuelo	
		Control de procedimientos de base de datos de navegación	
		Documentos aprobados para operación	
		Operaciones internacionales	
6	NAVEGACIÓN ESPECÍFICA	Navegación específica RNAV 10	5
		Sistemas requeridos	
		Procedimientos de operación	
		Conocimiento y formación del piloto	
		Documentos internacionales de registro de operación RNAV	
		Check List, operador de aeronaves y tripulación	
7	PROCEDIMIENTOS GENERALES NORMALIZADOS	Procedimientos FPL	5
		Apoyo AIS	
		Implantación WGS 84	
		Aplicación de la RNAV/RNP en SIDs y STARs	
		Uniformización de clasificación de espacios aéreos adyacentes y regionales	
		Implantación y coordinación de rutas RNAV	
Procedimientos RVSM			
TOTAL HORAS DE CAPACITACIÓN			40

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42

Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de las autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. y AESA

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

CONTENIDO TEMATICO	HORAS TEORICAS	HORAS PRACTICAS
HISTORIA DEL AVIÓN ATR42	1	0
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL AVIÓN ATR42	1	0
SISTEMAS	1	0
INSPECCIONES	1	0
FUSELAJE Y TREN DE ATERRIZAJE	1	0
PESO Y BALANCE	2	0
MANEJO DE DOCUMENTACIÓN	2	0
CONTROLES DE VUELO Y FLAPS	2	0
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	2	0
SISTEMA HIDRÁULICO	1	0
SISTEMA UTILITARIO	1	0
SISTEMAS ELÉCTRICOS	3	0
SISTEMAS AVIÓNICOS	3	0
INSTRUMENTOS DEL AVIÓN	1	0
MOTOR	10	3
HELICE	2	1
DOCTRINA AERONÁUTICA	1	1
TOTAL POR PROGRAMA	35	5
TOTAL	40	

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 13 de octubre del 2025

Página 12 de 31	ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS	 POLICÍA NACIONAL
Código: 2BS-FR-0019		
Fecha: 12-03-2021	INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA	
Versión: 5		

2	1	<table><tr><td colspan="3">ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DHC-6-300</td></tr><tr><td colspan="3">Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA</td></tr><tr><td colspan="3">Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.</td></tr><tr><td colspan="3">Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.</td></tr><tr><td colspan="3">Duración y Contenido temático:</td></tr><tr><td colspan="3">DURACIÓN: (40) HORAS</td></tr><tr><td>MA</td><td>SUBTEMAS</td><td>HORAS</td></tr><tr><td rowspan="3">DULOS DEL CURSO DE CUELA TIERRA</td><td>Actualización de la documentación técnica de la aeronave</td><td rowspan="3">30</td></tr><tr><td>Revisión de sistemas</td></tr><tr><td>Solución de problemas basado en operaciones</td></tr><tr><td rowspan="3">DULOS DEL CURSO ADÉMICO</td><td>Bienvenida/Introducción</td><td rowspan="3">10</td></tr><tr><td>Integración de sistemas</td></tr><tr><td>Repaso/Examen</td></tr><tr><td>TAL</td><td></td><td>40</td></tr></table>	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DHC-6-300			Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA			Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.			Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.			Duración y Contenido temático:			DURACIÓN: (40) HORAS			MA	SUBTEMAS	HORAS	DULOS DEL CURSO DE CUELA TIERRA	Actualización de la documentación técnica de la aeronave	30	Revisión de sistemas	Solución de problemas basado en operaciones	DULOS DEL CURSO ADÉMICO	Bienvenida/Introducción	10	Integración de sistemas	Repaso/Examen	TAL		40	N/A	Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 13 de octubre del 2025																																						
ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DHC-6-300																																																																												
Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA																																																																												
Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.																																																																												
Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.																																																																												
Duración y Contenido temático:																																																																												
DURACIÓN: (40) HORAS																																																																												
MA	SUBTEMAS	HORAS																																																																										
DULOS DEL CURSO DE CUELA TIERRA	Actualización de la documentación técnica de la aeronave	30																																																																										
	Revisión de sistemas																																																																											
	Solución de problemas basado en operaciones																																																																											
DULOS DEL CURSO ADÉMICO	Bienvenida/Introducción	10																																																																										
	Integración de sistemas																																																																											
	Repaso/Examen																																																																											
TAL		40																																																																										
2	2	<table><tr><td colspan="3">CURSO BÁSICO DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES</td></tr><tr><td colspan="3">Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA</td></tr><tr><td colspan="3">Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.</td></tr><tr><td colspan="3">Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.</td></tr><tr><td colspan="3">Duración y Contenido temático:</td></tr><tr><td colspan="3">DURACIÓN: (120) HORAS</td></tr><tr><td colspan="2">FASE DE TIERRA</td><td>HORA</td></tr><tr><td rowspan="3">GENERALIDADES DE AERONAVES DASH-8 SERIES</td><td>Dimensiones, aéreas, zonas y diferencias series aeronaves DASH-8-300</td><td rowspan="3">10</td></tr><tr><td>fases de mantenimiento aeronave, motores y APU</td></tr><tr><td>Generalidades Plantas motrices y APU</td></tr><tr><td rowspan="5">SISTEMA DE COMBUSTIBLE</td><td>Generalidades del sistema de combustible</td><td rowspan="5">8</td></tr><tr><td>Distribución tanques y Capacidad de combustible</td></tr><tr><td>Componentes del sistema</td></tr><tr><td>Cazafallas</td></tr><tr><td>Tanqueo, destanqueo y drenaje Manejo de equipos ETTA)</td></tr><tr><td rowspan="4">SISTEMA HIDRAULICO</td><td>Generalidades Del Sistema Hidráulico</td><td rowspan="4">8</td></tr><tr><td>Llenado, drenaje y purga del sistema</td></tr><tr><td>Componentes del sistema</td></tr><tr><td>Cazafallas</td></tr><tr><td rowspan="3">SISTEMA PROTECCION DE FUEGO</td><td>Manejo de equipos ETAA</td><td rowspan="3">8</td></tr><tr><td>generalidades del sistema</td></tr><tr><td>componentes del sistema</td></tr><tr><td rowspan="4">SISTEMA ELECTRICO</td><td>Test del sistema</td><td rowspan="4">10</td></tr><tr><td>Generalidades del Sistema Eléctrico</td></tr><tr><td>Componentes del sistema</td></tr><tr><td>Cazafallas</td></tr><tr><td rowspan="4">SISTEMA DE OXIGENO</td><td>Manejo de plantas y equipos ETAA</td><td rowspan="4">8</td></tr><tr><td>Generalidades del sistema de oxígeno</td></tr><tr><td>Distribución y manejo de equipos de emergencia</td></tr><tr><td>Cazafallas</td></tr><tr><td rowspan="4">SISTEMA NEUMATICO Y PRESURIZACION</td><td>Manejo de equipos ETAA</td><td rowspan="4">8</td></tr><tr><td>Generalidades del sistema neumatico y presurización</td></tr><tr><td>Componentes del sistema</td></tr><tr><td>Cazafallas</td></tr><tr><td rowspan="3">SUPERFICIES DE CONTROL</td><td>Manejo de plantas y equipos ETAA</td><td rowspan="3">8</td></tr><tr><td>Generalidades de superficies de control</td></tr><tr><td>Diametro y grados de operacion</td></tr><tr><td rowspan="3">SISTEMA DE-ICE Y ANTI-ICE</td><td>Generalidades del sistema de-ice y anti-ice</td><td rowspan="3">8</td></tr><tr><td>Cazafallas</td></tr><tr><td>Procedimientos de emergencia en tierra</td></tr></table>	CURSO BÁSICO DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES			Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA			Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.			Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.			Duración y Contenido temático:			DURACIÓN: (120) HORAS			FASE DE TIERRA		HORA	GENERALIDADES DE AERONAVES DASH-8 SERIES	Dimensiones, aéreas, zonas y diferencias series aeronaves DASH-8-300	10	fases de mantenimiento aeronave, motores y APU	Generalidades Plantas motrices y APU	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Generalidades del sistema de combustible	8	Distribución tanques y Capacidad de combustible	Componentes del sistema	Cazafallas	Tanqueo, destanqueo y drenaje Manejo de equipos ETTA)	SISTEMA HIDRAULICO	Generalidades Del Sistema Hidráulico	8	Llenado, drenaje y purga del sistema	Componentes del sistema	Cazafallas	SISTEMA PROTECCION DE FUEGO	Manejo de equipos ETAA	8	generalidades del sistema	componentes del sistema	SISTEMA ELECTRICO	Test del sistema	10	Generalidades del Sistema Eléctrico	Componentes del sistema	Cazafallas	SISTEMA DE OXIGENO	Manejo de plantas y equipos ETAA	8	Generalidades del sistema de oxígeno	Distribución y manejo de equipos de emergencia	Cazafallas	SISTEMA NEUMATICO Y PRESURIZACION	Manejo de equipos ETAA	8	Generalidades del sistema neumatico y presurización	Componentes del sistema	Cazafallas	SUPERFICIES DE CONTROL	Manejo de plantas y equipos ETAA	8	Generalidades de superficies de control	Diametro y grados de operacion	SISTEMA DE-ICE Y ANTI-ICE	Generalidades del sistema de-ice y anti-ice	8	Cazafallas	Procedimientos de emergencia en tierra	N/A	Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 13 de octubre del 2025
CURSO BÁSICO DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES																																																																												
Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA																																																																												
Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.																																																																												
Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.																																																																												
Duración y Contenido temático:																																																																												
DURACIÓN: (120) HORAS																																																																												
FASE DE TIERRA		HORA																																																																										
GENERALIDADES DE AERONAVES DASH-8 SERIES	Dimensiones, aéreas, zonas y diferencias series aeronaves DASH-8-300	10																																																																										
	fases de mantenimiento aeronave, motores y APU																																																																											
	Generalidades Plantas motrices y APU																																																																											
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Generalidades del sistema de combustible	8																																																																										
	Distribución tanques y Capacidad de combustible																																																																											
	Componentes del sistema																																																																											
	Cazafallas																																																																											
	Tanqueo, destanqueo y drenaje Manejo de equipos ETTA)																																																																											
SISTEMA HIDRAULICO	Generalidades Del Sistema Hidráulico	8																																																																										
	Llenado, drenaje y purga del sistema																																																																											
	Componentes del sistema																																																																											
	Cazafallas																																																																											
SISTEMA PROTECCION DE FUEGO	Manejo de equipos ETAA	8																																																																										
	generalidades del sistema																																																																											
	componentes del sistema																																																																											
SISTEMA ELECTRICO	Test del sistema	10																																																																										
	Generalidades del Sistema Eléctrico																																																																											
	Componentes del sistema																																																																											
	Cazafallas																																																																											
SISTEMA DE OXIGENO	Manejo de plantas y equipos ETAA	8																																																																										
	Generalidades del sistema de oxígeno																																																																											
	Distribución y manejo de equipos de emergencia																																																																											
	Cazafallas																																																																											
SISTEMA NEUMATICO Y PRESURIZACION	Manejo de equipos ETAA	8																																																																										
	Generalidades del sistema neumatico y presurización																																																																											
	Componentes del sistema																																																																											
	Cazafallas																																																																											
SUPERFICIES DE CONTROL	Manejo de plantas y equipos ETAA	8																																																																										
	Generalidades de superficies de control																																																																											
	Diametro y grados de operacion																																																																											
SISTEMA DE-ICE Y ANTI-ICE	Generalidades del sistema de-ice y anti-ice	8																																																																										
	Cazafallas																																																																											
	Procedimientos de emergencia en tierra																																																																											

ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE
CONTRATOSINFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U
ÓRDENES DE COMPRA

POLICÍA NACIONAL

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	Procedimientos de emergencia en vuelo	
TREN DE ATERRIZAJE	Generalidades del Sistema Componentes del sistema Cazafallas	8
SISTEMA ELECTRICAL WIRING, AUTO- FLIGHT	Electrical wiring Cazafallas sistema electrico Cazafallas del sistema auto flight	8
LIMITES DE OPERACIÓN DEL AVION Y MOTORES PW123 Y APU	Generalidades del motor PW123 y APU operación cazafallas	20
TOTAL HORAS		120

CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES

Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE TIERRA		
	TEMATICA	HORA S
GENERALIDADES DE AERONAVES DASH-8 SERIES	Dimensiones, aéreas y diferencias aeronaves DASH-8-300 SERIES	2
	fases de mantenimiento aeronave, motores y APU	
	Generalidades Plantas motrices y APU	
SISTEMA PROTECCION DE FUEGO	Descripción y operación del sistema componentes del sistema	2
	Test del sistema	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Descripción y operación del sistema de combustible	4
	Distribución tanques y Capacidad de combustible	
	Refuel, Defuel, Manejo de equipos ETAA)	
	Cazafallas	
TREN DE ATERRIZAJE	Generalidades del Sistema, cazafallas, operación	6
SISTEMA ELECTRICO	Descripción y operación del Sistema Eléctrico	2
	Cazafallaz	
	Manejo de plantas y equipos ETAA	
SISTEMA DE-ICE Y ANTI-ICE	Descripción y operación del sistema de-ice y anti-ice	2
	Cazafallas	
SISTEMA NEUMATICO CON PLANTAS EXTERNAS	Descripción y operación de plantas y equipos ETAA	2
	Conexiones externas	
	Cazafallaz	
INSTRUMENTOS	Cazafallas	4
LIMITES DE OPERACIÓN DEL AVION Y MOTORES PW123 Y APU	presión y temperatura aceite del motor y APU operación cazafallas	16
	Peso de la aeronave en plataforma, límites de operación	
TOTAL		40

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 13 de octubre del 2025

CURSO INICIAL AVIÓN EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR

Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para

Página 14 de 31	ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS	 POLICÍA NACIONAL
Código: 2BS-FR-0019		
Fecha: 12-03-2021	INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA	
Versión: 5		

		DURACIÓN: (108) HORAS				después del día 13 de octubre del 2025																	
		FASE DE TIERRA																					
					HORA																		
		GENERALIDADES DE AERONAVES 135BJ/145XR	Dimensiones, aéreas, zonas y diferencias 135BJ/145XR fases de mantenimiento aeronave, motores y APU		10																		
		SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Generalidades Plantas motrices y APU		8																		
			Generalidades del sistema de combustible																				
			Distribución tanques y Capacidad de combustible																				
			Componentes del sistema																				
			Cazafallas																				
		SISTEMA HIDRAULICO	Tanqueo, destanqueo y drenaje Manejo de equipos ETAA)		8																		
			Generalidades Del Sistema Hidráulico																				
			Llenado, drenaje y purga del sistema																				
			Componentes del sistema																				
			Cazafallas																				
		SISTEMA PROTECCION DE FUEGO	Manejo de equipos ETAA		8																		
			generalidades del sistema																				
			componentes del sistema																				
		SISTEMA ELECTRICO	Test del sistema		8																		
			Generalidades del Sistema Eléctrico																				
			Componentes del sistema																				
			Cazafallas																				
		SISTEMA DE OXIGENO	Manejo de plantas y equipos ETAA		8																		
			Generalidades del sistema de oxígeno																				
			Distribución y manejo de equipos de emergencia																				
			Cazafallas																				
		SISTEMA NEUMATICO Y PRESURIZACION	Manejo de equipos ETAA		8																		
			Generalidades del sistema neumático y presurización																				
			Componentes del sistema																				
			Cazafallas																				
		SUPERFICIES DE CONTROL	Manejo de plantas y equipos ETAA		6																		
			Generalidades de superficies de control																				
			Diametro y grados de operación																				
		SISTEMA DE-ICE Y ANTI-ICE	Generalidades del sistema de-ice y anti-ice		6																		
			Cazafallas																				
		PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	Procedimientos de emergencia en tierra		6																		
			Procedimientos de emergencia en vuelo																				
		ELECTRICAL WIRING INTERCONNECTION SYSTEM (EWIS)	ELECTRICAL WIRING INTERCONNECTION SYSTEM (EWIS)		16																		
		REDUCTION VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM)	REDUCTION VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM)		16																		
		TOTAL HORAS CATEDRA				108																	
2	5	<div>CURSO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR</div> <div>Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA</div> <div>Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.</div> <div>Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.</div> <div>Duración y Contenido temático:</div> <div>DURACIÓN: (40) HORAS</div> <div><table><tr><th colspan="3">FASE DE TIERRA</th></tr><tr><th></th><th>TEMATICA</th><th>HORA S</th></tr><tr><td rowspan="3">GENERALIDADES DE AERONAVES 135BJ/145XR</td><td>Dimensiones, aéreas y diferencias 135BJ/145XR</td><td rowspan="3">2</td></tr><tr><td>fases de mantenimiento aeronave, motores y APU</td></tr><tr><td>Generalidades Plantas motrices y APU</td></tr><tr><td></td><td>Descripción y operación del sistema</td><td rowspan="2">2</td></tr><tr><td></td><td>componentes del sistema</td></tr></table></div>				FASE DE TIERRA				TEMATICA	HORA S	GENERALIDADES DE AERONAVES 135BJ/145XR	Dimensiones, aéreas y diferencias 135BJ/145XR	2	fases de mantenimiento aeronave, motores y APU	Generalidades Plantas motrices y APU		Descripción y operación del sistema	2		componentes del sistema	N/A	Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 13 de octubre del 2025
FASE DE TIERRA																							
	TEMATICA	HORA S																					
GENERALIDADES DE AERONAVES 135BJ/145XR	Dimensiones, aéreas y diferencias 135BJ/145XR	2																					
	fases de mantenimiento aeronave, motores y APU																						
	Generalidades Plantas motrices y APU																						
	Descripción y operación del sistema	2																					
	componentes del sistema																						

2	5	CURSO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR			N/A	Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 13 de octubre del 2025
		Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA				
		Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.				
		Instructores: Instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.				
		Duración y Contenido temático:				
		DURACIÓN: (40) HORAS				
		FASE DE TIERRA				
			TEMATICA	HORA S		
		GENERALIDADES DE AERONAVES 135BJ/145XR	Dimensiones, aéreas y diferencias 135BJ/145XR	2		
			fases de mantenimiento aeronave, motores y APU			
Generalidades Plantas motrices y APU						
Descripción y operación del sistema componentes del sistema	2					

ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS

INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA



POLICÍA NACIONAL

SISTEMA PROTECCION DE FUEGO 135BJ/145XR	Test del sistema	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE 135BJ/145XR	Descripción y operación del sistema de combustible	4
	Distribución tanques y Capacidad de combustible	
	Tanqueo, destanqueo y drenaje, Manejo de equipos ETAA)	
	Cazafallas	
REDUCTION VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM)	REDUCTION VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM)	16
SISTEMA ELECTRICO	Descripción y operación del Sistema Eléctrico	2
	Cazafallas	
	Manejo de plantas y equipos ETAA	
SISTEMA DE-ICE Y ANTI-ICE	Descripción y operación del sistema de-ice y anti-ice	2
	Cazafallas	
APROVISIONAMIENTO DEL SISTEMA NEUMATICO CON PLANTAS EXTERNAS	Descripción y operación de plantas y equipos ETAA	2
	Conexiones externas EMB135BJ/145XR	
	Cazafallas	
INSTRUMENTOS Y EICAS	Mensajes EICAS EMB135BJ/145XR	4
	Cazafallas EMB135BJ/145XR	
LIMITES DE OPERACIÓN DEL AVIÓN, MOTORES Y APU, EMB135BJ/145XR	N1,N2, ITT, presión y temperatura aceite del motor y APU	6
	Peso de la aeronave en plataforma, despegue y aterrizaje	
	Vfo,Vlo, velocidad de rotación, de crucero y aterrizaje	
TOTAL		40

ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES		
Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA		
Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.		
Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.		
Duración y Contenido temático:		
DURACIÓN: (40) HORAS		
TEMAS	SUBTEMAS	Horas
ENGINE UP AND TAXI (INICIAL)	Operación de aeronaves (rodaje) y asistencia en tierra	40
	Operaciones y procedimientos aeroportuarios (taxeo)	
	Comunicaciones y protocolos de radio en aeropuertos	
	Señales y marcas en aeropuertos	
	Comunicaciones	
	Procedimientos de emergencia del motor	
	Protección contra incendios	
	Publicaciones del fabricante de la aeronave y el motor	
	MRM (Gestión de ReCURSOS de Mantenimiento)	
	Comprobaciones posteriores al funcionamiento del motor	
	Listas de chequeo para apagado de motor	
	Tren de aterrizaje (funcionamiento y operación)	
Total horas		40

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 13 de octubre del 2025

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO BEECHCRAFT 1900 C / D y KING SERIES		
Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA		
Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.		
Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.		
Duración y Contenido temático:		
DURACIÓN: (40) HORAS		

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 13

Página 16 de 31	ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA	 POLICÍA NACIONAL
Código: 2BS-FR-0019		
Fecha: 12-03-2021		
Versión: 5		

		<table><tr><td>TEMAS</td><td>SUBTEMAS</td><td>Horas</td></tr><tr><td rowspan="15">SISTEMAS DEL AVION BEEHCRAFT SERIES</td><td>Generalidades</td><td rowspan="15">20</td></tr><tr><td>Aerodinámica</td></tr><tr><td>Inspecciones</td></tr><tr><td>Aire acondicionado</td></tr><tr><td>Detección y protección de fuego</td></tr><tr><td>Protección hielo y lluvia</td></tr><tr><td>Indicación y luces</td></tr><tr><td>Oxígeno</td></tr><tr><td>Fuselaje - estructura</td></tr><tr><td>Peso y balance</td></tr><tr><td>Controles de vuelo y flaps</td></tr><tr><td>Combustible</td></tr><tr><td>Hidráulico y tren aterrizaje</td></tr><tr><td>Neumático y vacío</td></tr><tr><td>Misceláneos</td></tr><tr><td>Manejo Documentación</td><td rowspan="5">20</td></tr><tr><td>MOTOR SERIES</td></tr><tr><td>PT6A-60A</td><td>Motor: descripción, sistemas, subsistemas, operación, caza fallas</td></tr><tr><td>PT6A-42</td><td rowspan="3">Hélice: descripción, sistemas, subsistemas, operación, caza fallas.</td></tr><tr><td>PT6A-52</td></tr><tr><td>PT6A-65B</td></tr><tr><td>PT6A-67D</td><td></td></tr><tr><td>Total, horas</td><td></td><td>40</td></tr></table>	TEMAS	SUBTEMAS	Horas	SISTEMAS DEL AVION BEEHCRAFT SERIES	Generalidades	20	Aerodinámica	Inspecciones	Aire acondicionado	Detección y protección de fuego	Protección hielo y lluvia	Indicación y luces	Oxígeno	Fuselaje - estructura	Peso y balance	Controles de vuelo y flaps	Combustible	Hidráulico y tren aterrizaje	Neumático y vacío	Misceláneos	Manejo Documentación	20	MOTOR SERIES	PT6A-60A	Motor: descripción, sistemas, subsistemas, operación, caza fallas	PT6A-42	Hélice: descripción, sistemas, subsistemas, operación, caza fallas.	PT6A-52	PT6A-65B	PT6A-67D		Total, horas		40		de octubre del 2025																		
TEMAS	SUBTEMAS	Horas																																																						
SISTEMAS DEL AVION BEEHCRAFT SERIES	Generalidades	20																																																						
	Aerodinámica																																																							
	Inspecciones																																																							
	Aire acondicionado																																																							
	Detección y protección de fuego																																																							
	Protección hielo y lluvia																																																							
	Indicación y luces																																																							
	Oxígeno																																																							
	Fuselaje - estructura																																																							
	Peso y balance																																																							
	Controles de vuelo y flaps																																																							
	Combustible																																																							
	Hidráulico y tren aterrizaje																																																							
	Neumático y vacío																																																							
	Misceláneos																																																							
Manejo Documentación	20																																																							
MOTOR SERIES																																																								
PT6A-60A		Motor: descripción, sistemas, subsistemas, operación, caza fallas																																																						
PT6A-42		Hélice: descripción, sistemas, subsistemas, operación, caza fallas.																																																						
PT6A-52																																																								
PT6A-65B																																																								
PT6A-67D																																																								
Total, horas		40																																																						
3	1	<table><tr><td colspan="2">ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA</td></tr><tr><td colspan="2">Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA</td></tr><tr><td colspan="2">Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.</td></tr><tr><td colspan="2">Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.</td></tr><tr><td colspan="2">Duración y Contenido temático:</td></tr><tr><td colspan="2">DURACIÓN: (40) HORAS</td></tr><tr><td colspan="2"><table><tr><td colspan="2">FASE DE TIERRA</td></tr><tr><td>TEMATICA</td><td>HORAS</td></tr><tr><td>Psicología de la supervivencia</td><td>2</td></tr><tr><td>Descripción general de las operaciones de búsqueda y rescate</td><td>2</td></tr><tr><td>Kits de supervivencia personales</td><td>2</td></tr><tr><td>Fuego comenzando con laboratorio</td><td>2</td></tr><tr><td>Supervivencia en tierras calientes</td><td>3</td></tr><tr><td>Supervivencia en tierras frías</td><td>6</td></tr><tr><td>Señalización con Lab (si el tiempo lo permite)</td><td>2</td></tr><tr><td>Evacuación de aeronaves (humo) con laboratorio</td><td>2</td></tr><tr><td>Amarraje y supervivencia en el mar</td><td>2</td></tr><tr><td>Salida submarina</td><td>4</td></tr><tr><td>Laboratorio de Supervivencia Acuática compuesto por:</td><td>3</td></tr><tr><td>Aterrizaje y salida</td><td>2</td></tr><tr><td>Flotación y Natación</td><td>2.5</td></tr><tr><td>Embarque y adrizamiento de balsa</td><td>1.5</td></tr><tr><td>Dispositivos de rescate (recogida)</td><td>2</td></tr><tr><td>Entrenador de salida de aguas poco profundas (voluntario)</td><td>2</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>40 horas</td></tr></table></td></tr></table>	ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA		Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA		Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.		Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.		Duración y Contenido temático:		DURACIÓN: (40) HORAS		<table><tr><td colspan="2">FASE DE TIERRA</td></tr><tr><td>TEMATICA</td><td>HORAS</td></tr><tr><td>Psicología de la supervivencia</td><td>2</td></tr><tr><td>Descripción general de las operaciones de búsqueda y rescate</td><td>2</td></tr><tr><td>Kits de supervivencia personales</td><td>2</td></tr><tr><td>Fuego comenzando con laboratorio</td><td>2</td></tr><tr><td>Supervivencia en tierras calientes</td><td>3</td></tr><tr><td>Supervivencia en tierras frías</td><td>6</td></tr><tr><td>Señalización con Lab (si el tiempo lo permite)</td><td>2</td></tr><tr><td>Evacuación de aeronaves (humo) con laboratorio</td><td>2</td></tr><tr><td>Amarraje y supervivencia en el mar</td><td>2</td></tr><tr><td>Salida submarina</td><td>4</td></tr><tr><td>Laboratorio de Supervivencia Acuática compuesto por:</td><td>3</td></tr><tr><td>Aterrizaje y salida</td><td>2</td></tr><tr><td>Flotación y Natación</td><td>2.5</td></tr><tr><td>Embarque y adrizamiento de balsa</td><td>1.5</td></tr><tr><td>Dispositivos de rescate (recogida)</td><td>2</td></tr><tr><td>Entrenador de salida de aguas poco profundas (voluntario)</td><td>2</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>40 horas</td></tr></table>		FASE DE TIERRA		TEMATICA	HORAS	Psicología de la supervivencia	2	Descripción general de las operaciones de búsqueda y rescate	2	Kits de supervivencia personales	2	Fuego comenzando con laboratorio	2	Supervivencia en tierras calientes	3	Supervivencia en tierras frías	6	Señalización con Lab (si el tiempo lo permite)	2	Evacuación de aeronaves (humo) con laboratorio	2	Amarraje y supervivencia en el mar	2	Salida submarina	4	Laboratorio de Supervivencia Acuática compuesto por:	3	Aterrizaje y salida	2	Flotación y Natación	2.5	Embarque y adrizamiento de balsa	1.5	Dispositivos de rescate (recogida)	2	Entrenador de salida de aguas poco profundas (voluntario)	2	TOTAL	40 horas	N/A	Durante el presente periodo no se cumple este entrenamie nto ya que esta programad o para después del día 13 de octubre del 2025
ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA																																																								
Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA																																																								
Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.																																																								
Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.																																																								
Duración y Contenido temático:																																																								
DURACIÓN: (40) HORAS																																																								
<table><tr><td colspan="2">FASE DE TIERRA</td></tr><tr><td>TEMATICA</td><td>HORAS</td></tr><tr><td>Psicología de la supervivencia</td><td>2</td></tr><tr><td>Descripción general de las operaciones de búsqueda y rescate</td><td>2</td></tr><tr><td>Kits de supervivencia personales</td><td>2</td></tr><tr><td>Fuego comenzando con laboratorio</td><td>2</td></tr><tr><td>Supervivencia en tierras calientes</td><td>3</td></tr><tr><td>Supervivencia en tierras frías</td><td>6</td></tr><tr><td>Señalización con Lab (si el tiempo lo permite)</td><td>2</td></tr><tr><td>Evacuación de aeronaves (humo) con laboratorio</td><td>2</td></tr><tr><td>Amarraje y supervivencia en el mar</td><td>2</td></tr><tr><td>Salida submarina</td><td>4</td></tr><tr><td>Laboratorio de Supervivencia Acuática compuesto por:</td><td>3</td></tr><tr><td>Aterrizaje y salida</td><td>2</td></tr><tr><td>Flotación y Natación</td><td>2.5</td></tr><tr><td>Embarque y adrizamiento de balsa</td><td>1.5</td></tr><tr><td>Dispositivos de rescate (recogida)</td><td>2</td></tr><tr><td>Entrenador de salida de aguas poco profundas (voluntario)</td><td>2</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>40 horas</td></tr></table>		FASE DE TIERRA		TEMATICA	HORAS	Psicología de la supervivencia	2	Descripción general de las operaciones de búsqueda y rescate	2	Kits de supervivencia personales	2	Fuego comenzando con laboratorio	2	Supervivencia en tierras calientes	3	Supervivencia en tierras frías	6	Señalización con Lab (si el tiempo lo permite)	2	Evacuación de aeronaves (humo) con laboratorio	2	Amarraje y supervivencia en el mar	2	Salida submarina	4	Laboratorio de Supervivencia Acuática compuesto por:	3	Aterrizaje y salida	2	Flotación y Natación	2.5	Embarque y adrizamiento de balsa	1.5	Dispositivos de rescate (recogida)	2	Entrenador de salida de aguas poco profundas (voluntario)	2	TOTAL	40 horas																	
FASE DE TIERRA																																																								
TEMATICA	HORAS																																																							
Psicología de la supervivencia	2																																																							
Descripción general de las operaciones de búsqueda y rescate	2																																																							
Kits de supervivencia personales	2																																																							
Fuego comenzando con laboratorio	2																																																							
Supervivencia en tierras calientes	3																																																							
Supervivencia en tierras frías	6																																																							
Señalización con Lab (si el tiempo lo permite)	2																																																							
Evacuación de aeronaves (humo) con laboratorio	2																																																							
Amarraje y supervivencia en el mar	2																																																							
Salida submarina	4																																																							
Laboratorio de Supervivencia Acuática compuesto por:	3																																																							
Aterrizaje y salida	2																																																							
Flotación y Natación	2.5																																																							
Embarque y adrizamiento de balsa	1.5																																																							
Dispositivos de rescate (recogida)	2																																																							
Entrenador de salida de aguas poco profundas (voluntario)	2																																																							
TOTAL	40 horas																																																							
3	2	<table><tr><td colspan="2">ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES</td></tr><tr><td colspan="2">Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA</td></tr><tr><td colspan="2">Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.</td></tr><tr><td colspan="2">Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.</td></tr><tr><td colspan="2">Duración y Contenido temático:</td></tr><tr><td colspan="2">DURACIÓN: (40) HORAS</td></tr></table>	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES		Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA		Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.		Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.		Duración y Contenido temático:		DURACIÓN: (40) HORAS		N/A	Durante el presente periodo no se cumple este entrenamie nto ya que esta programad o para después del día 13																																								
ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES																																																								
Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA																																																								
Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.																																																								
Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.																																																								
Duración y Contenido temático:																																																								
DURACIÓN: (40) HORAS																																																								

ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS

INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA



POLICÍA NACIONAL

de octubre
del 2025

TEMA	H
Seguridad operacional :generalidades SMS ,análisis de riesgos, gestión de riesgos y amenazas.	8
Factores Humanos y CRM :Conciencia situacional, Toma de decisiones en condiciones normales y de emergencia ,resolución de conflictos ,trabajo en equipo, gestión del error , habilidades técnicas y no técnicas, Competencias.	8
Psicología de la supervivencia	2
Descripción general de las operaciones de búsqueda y rescate	2
Kits de supervivencia personales	2
Supervivencia en tierras calientes	2
Supervivencia en tierras frías	2
Evacuación de aeronaves (DITCHING)	2
Aterrizaje y supervivencia en el mar	2
Laboratorio de Supervivencia Acuática compuesto por:	2
Aterrizaje y salida	2
Flotación y Natación	2
Embarque y adrizamiento de balsa	2
Dispositivos de rescate (recogida)	2
Entrenador de salida de aguas poco profundas	2
TOTAL	40

ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 WET

Categoría de Simulador: requerimiento mínimo desde categorías C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, TSCA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: modalidad WET. (Piloto instructor suministrado por el futuro contratista).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (22) HORAS

FASE DE TIERRA: (16 HORAS) modalidad WET. (instructor suministrado por el futuro contratista) y se desarrollara en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador de vuelo

FASE DE TIERRA		
TEMA	SUBTEMAS	HORAS
GENERALIDADES Y DIFERENCIAS NO PEC Y PEC	Documentación ATR	6
	Generalidades de la aeronave	
	Diferencias del equipo NO PEC con el PEC	
	Listas de chequeo y familiarización de cabina	
SISTEMAS DE LA AERONAVE	Sistema eléctrico y TRU	10
	Sistema de combustible	
	Sistema hidráulico	
	Sistema AFCS y AP	
	Controles de vuelo y TLU	
	Planta de potencia o motores, aceite y fuel	
	Sistema de hélice, PEC, PVM, etc	
	Sistema anti ice	
	Instrumentos de vuelo y de comunicación	
	Sistema neumático	
	Equipo de navegación y CCOM	
	Sistemas accesorios	
	Técnicas de vuelo y FCTM	
	Demás temas del equipo ATR 42-500	
TOTAL		16

FASE DE SIMULADOR: (6) horas de acuerdo con las temáticas del contenido temático establecido en la presente ficha (Este entrenamiento deberá desarrollarse en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador).

NOTA: Las horas de entrenamiento se encuentran contempladas como: Hora de simulador de 60 minutos.

FASE DE SIMULADOR

TEMATICA

HORAS

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 13 de octubre del 2025

ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS

INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA



POLICÍA NACIONAL

Práctica de los sistemas de la aeronave y diferencias entre las series 320 y 500	2
Práctica de Procedimientos Normales, anormales y de Emergencias, fallas que sean necesarias para la correcta operación de la aeronave.	2
Chequeo final	2
TOTAL	6

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY

Categoría de Simulador: requerimiento mínimo desde categorías C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, TSCA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: modalidad DRY. (Piloto instructor de la policía nacional certificado, calificado y vigente en el equipo y serie, suministrado por la institución).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (6) HORAS

FASE DE TIERRA: modalidad DRY. (Piloto instructor certificado, calificado y vigente en el equipo de la serie suministrado por la Policía). Citada fase será desarrollada en Colombia, en instalaciones de la Dirección de Antinarcóticos.

FASE DE SIMULADOR: (6) horas de acuerdo con las temáticas del contenido temático establecido en la presente ficha (Este entrenamiento deberá desarrollarse en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador).

NOTA: Las horas de entrenamiento se encuentran contempladas como: Hora de simulador de 60 minutos.

FASE DE SIMULADOR	
TEMATICA	HORAS
Práctica de los sistemas de la aeronave y diferencias entre las series 320 y 500	2
Práctica de Procedimientos Normales, anormales y de Emergencias, fallas que sean necesarias para la correcta operación de la aeronave.	2
Chequeo final	2
TOTAL	6

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing como mínimo de 1 hora por parte del instructor de la Policía Nacional.

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 13 de octubre del 2025

ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL

Categoría de la Aeronave: requerimiento mínimo, estar aprobado por algunas de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, TSCA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicada la aeronave.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: modalidad WET. (Piloto instructor suministrado por el futuro contratista).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (6) HORAS

FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en Colombia, por los instructores de la Policía Nacional. Citada fase será desarrollada en Colombia, en instalaciones de la Dirección de Antinarcóticos.

FASE DE VUELO: (6) horas de acuerdo con las temáticas del contenido temático establecido en la presente ficha (Este entrenamiento deberá desarrollarse en el lugar donde se encuentre ubicada la aeronave).

SI

Durante el presente periodo se logra entrenar un total de 3 funcionarios de 5, lo cual fue recibido a satisfacción

ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS

INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA



POLICÍA NACIONAL

NOTA: Las horas de entrenamiento se encuentran contempladas como: Hora de vuelo de 60 minutos.

TEMATICA	HORA S	DIA S	
PROCEDIMIENTOS NORMALES	2	1	Revisión del libro de la aeronave.
			Ejecutar inspección prevuelo y diligenciamiento de formato de peso y balance.
			Ejecutar inspección de las salidas y equipos de emergencia.
			Ejecutar encendido del motor, calentamiento y pruebas.
			Ejecutar rodaje del avión.
			Ejecutar uso adecuado de los frenos, parqueo del avión y apagado.
			Ejecutar procedimientos de radiocomunicaciones.
			Ejecutar incorporación al circuito de tránsito normal.
			Efectos de los controles y los flaps.
			Ejecutar uso de los compensadores y los pedales.
			Ejecutar despegue y ascenso normal.
			Ejecutar vuelo recto y a nivel.
			Ejecutar aterrizaje con 10° de flaps y procedimiento de toque y despegue.
			Ejecutar Virajes (suaves – medios).
			Ejecutar Virajes escarpados.
Ejecutar Virajes Ascendentes y Descendentes.			
PROCEDIMIENTOS ANORMALES Y DE EMERGENCIA	2	1	Ejecutar pérdidas con o sin motor.
			Ejecutar pérdida característica del aterrizaje.
			Ejecutar Vuelo lento con o sin Flaps.
			Realizar recuperación de posiciones anormales.
			Ejecutar procedimientos por falla de motor.
			Ejecutar circuito de tránsito normal
			Ejecutar aterrizaje con viento cruzado.
			Ejecutar procedimiento de Sobrepasso.
			Ejecutar procedimiento por cambio de pista en uso.
			Ejecutar procedimientos en caso de cierre de la pista.
	2	1	Ejecutar falla del sistema eléctrico
			Ejecutar aterrizajes cortos con 40° de flaps.
			Ejecutar falla simulada de los frenos después del aterrizaje.
			Ejecutar despegue de máximo rendimiento.
			Planear un vuelo Visual.
			Ejecutar procedimiento de aterrizaje con 20°/40° de flaps.
			Ejecutar precisión 180°.
			Ejecutar precisión 360°
			Ejecutar circuito de tránsito 400 x 1.
			Ejecutar chandeles.
2	1	Ejecutar medias vueltas.	
		Ejecutar ochos sobre el horizonte.	
		Ejecutar falla simulada de los controles de vuelo.	
		Ejecutar circuito de tránsito con viento cruzado.	
		Ejecutar trabajo de pista avanzado.	
Ejecutar Procedimiento para el control de fuego.			
Escuchar atentamente y demostrar entender al recibir la información			
TOTAL	6	3	

NOTA 1: Los turnos de vuelo en la aeronave tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de vuelo se debe realizar un De-Briefing.

ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS

INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA



POLICÍA NACIONAL

ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802

Categoría de Simulador: requerimiento mínimo desde categorías FTD NIVEL 4, 7, B, C, CG, DG y D o superior; previamente avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, TSCA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: modalidad WET. (Piloto instructor suministrado por el contratista previamente certificado).

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (16) HORAS

FASE DE TIERRA: (8) horas de acuerdo a las temáticas del contenido temático establecido en la presente ficha (Este entrenamiento deberá desarrollarse en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador, por los instructores del centro de entrenamiento).

NOTA: las horas de entrenamiento se encuentran contempladas como: Hora académica de 45 minutos

TEMA	TEMÁTICA	HORAS
GENERALIDADES	Sistemas De La Aeronave	4
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA	Vuelo en el dispositivo de entrenamiento.	1
	Procedimientos de emergencia y mal funcionamiento.	1
	IMC INADVERTIDO	1
	Procedimientos de Emergencia // Acciones y responsabilidades Post Crash.	1
TOTAL		8 Horas

FASE DE SIMULADOR: (8) horas de acuerdo con las temáticas del contenido temático establecido en la presente ficha (Este entrenamiento deberá desarrollarse en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador).

NOTA: Las horas de entrenamiento se encuentran contempladas como: Hora de simulador de 60 minutos.

FASE DE SIMULADOR		
TEMA	SUBTEMA	HORAS
GENERALIDADES	Procedimientos de vuelo por instrumentos	2
	Procedimientos emergencias	
	Fallas del motor en tierra	
	Fallas del motor en vuelo	
	Sobre velocidad del motor	
SISTEMAS	Sistema controles de vuelo	2
	Instrumentos del motor	
	Hélice	
	Fuego del motor durante encendido	
	Gobernador de hélice	
	Falla Eléctrica	2
	Sistema de combustible	
	Sistema de Lubricación	
	Repaso técnicas de fumigación	
	Repaso técnicas de extinción de incendios	
	Performance	2
	Examen final	
TOTAL		8 horas

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

SI

Durante el presente periodo se inicio el entrenamiento a los tres funcionarios, completando un 100% de los entrenamientos.

7

2

15

1

CURSO RECURRENTE COMPONENTES HIDRÁULICOS BELL 206| SERIES

Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que

Página 21 de 31	ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS	 POLICÍA NACIONAL
Código: 2BS-FR-0019		
Fecha: 12-03-2021	INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA	
Versión: 5		

		<p>Idioma: Castellano.</p> <p>Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento.</p> <p>Duración y Contenido temático:</p> <p>DURACIÓN: (44) HORAS</p> <p>FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos</p> <table><thead><tr><th>TEMATICA</th><th>HORAS</th></tr></thead><tbody><tr><td>GENERALIDADES DE LA AERONAVE</td><td>4</td></tr><tr><td>FUSELAJE</td><td>2</td></tr><tr><td>PLANOS Y EMPENAJE</td><td>2</td></tr><tr><td>SUPERFICIES DE CONTROL</td><td>4</td></tr><tr><td>TRENES DE ATERRIZAJE</td><td>4</td></tr><tr><td>SISTEMA DE FRENOS</td><td>4</td></tr><tr><td>MOTOR</td><td>8</td></tr><tr><td>SISTEMA DE COMBUSTIBLE</td><td>2</td></tr><tr><td>HELICE</td><td>2</td></tr><tr><td>SISTEMA DE INSTRUMENTOS</td><td>4</td></tr><tr><td>SISTEMA ELECTRICO</td><td>2</td></tr><tr><td>AVIONICA</td><td>4</td></tr><tr><td>PESO Y BALANCE</td><td>2</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>44</td></tr></tbody></table>	TEMATICA	HORAS	GENERALIDADES DE LA AERONAVE	4	FUSELAJE	2	PLANOS Y EMPENAJE	2	SUPERFICIES DE CONTROL	4	TRENES DE ATERRIZAJE	4	SISTEMA DE FRENOS	4	MOTOR	8	SISTEMA DE COMBUSTIBLE	2	HELICE	2	SISTEMA DE INSTRUMENTOS	4	SISTEMA ELECTRICO	2	AVIONICA	4	PESO Y BALANCE	2	TOTAL	44		esta programad o para después del día 25 de octubre del 2025
TEMATICA	HORAS																																	
GENERALIDADES DE LA AERONAVE	4																																	
FUSELAJE	2																																	
PLANOS Y EMPENAJE	2																																	
SUPERFICIES DE CONTROL	4																																	
TRENES DE ATERRIZAJE	4																																	
SISTEMA DE FRENOS	4																																	
MOTOR	8																																	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	2																																	
HELICE	2																																	
SISTEMA DE INSTRUMENTOS	4																																	
SISTEMA ELECTRICO	2																																	
AVIONICA	4																																	
PESO Y BALANCE	2																																	
TOTAL	44																																	
15	2	<p>CURSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360 SERIES (CESSNA 172)</p> <p>Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.</p> <p>Idioma: Castellano.</p> <p>Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento.</p> <p>Duración y Contenido temático:</p> <p>DURACIÓN: (23) HORAS</p> <p>FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos</p> <table><thead><tr><th>TEMATICA</th><th>HORAS</th></tr></thead><tbody><tr><td>DESCRIPCIÓN DEL MOTOR</td><td>2</td></tr><tr><td>DESCRIPCIÓN REMOCIÓN/INSTALACIÓN LIMPIEZA / INSPECCIÓN REPARACIÓN</td><td>2</td></tr><tr><td>DESCRIPCIÓN TIEMPO DE REPARACIÓN DEL MOTOR LIMITES DE SOBRE VELOCIDAD</td><td>4</td></tr><tr><td>CAUSA FALLAS</td><td>3</td></tr><tr><td>ACCESORIOS REMOCIÓN LIMPIEZA INSTALACIÓN DEFLECTORAS DESCRIPCIÓN</td><td>2</td></tr><tr><td>LIMPIEZA / INSPECCIÓN REMOCIÓN / INSTALACIÓN REPARACIÓN MONTAJE DEL MOTOR</td><td>4</td></tr><tr><td>DESCRIPCIÓN REMOCIÓN / INSTALACIÓN REPARACIÓN SISTEMA DE ACEITE</td><td>2</td></tr><tr><td>LINEAS DE ACEITE SISTEMA DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR</td><td>2</td></tr><tr><td>DESCRIPCIÓN CARBURADOR REMOCIÓN</td><td>2</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>23</td></tr></tbody></table>	TEMATICA	HORAS	DESCRIPCIÓN DEL MOTOR	2	DESCRIPCIÓN REMOCIÓN/INSTALACIÓN LIMPIEZA / INSPECCIÓN REPARACIÓN	2	DESCRIPCIÓN TIEMPO DE REPARACIÓN DEL MOTOR LIMITES DE SOBRE VELOCIDAD	4	CAUSA FALLAS	3	ACCESORIOS REMOCIÓN LIMPIEZA INSTALACIÓN DEFLECTORAS DESCRIPCIÓN	2	LIMPIEZA / INSPECCIÓN REMOCIÓN / INSTALACIÓN REPARACIÓN MONTAJE DEL MOTOR	4	DESCRIPCIÓN REMOCIÓN / INSTALACIÓN REPARACIÓN SISTEMA DE ACEITE	2	LINEAS DE ACEITE SISTEMA DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR	2	DESCRIPCIÓN CARBURADOR REMOCIÓN	2	TOTAL	23	N/A	Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programad o para después del día 25 de octubre del 2025								
TEMATICA	HORAS																																	
DESCRIPCIÓN DEL MOTOR	2																																	
DESCRIPCIÓN REMOCIÓN/INSTALACIÓN LIMPIEZA / INSPECCIÓN REPARACIÓN	2																																	
DESCRIPCIÓN TIEMPO DE REPARACIÓN DEL MOTOR LIMITES DE SOBRE VELOCIDAD	4																																	
CAUSA FALLAS	3																																	
ACCESORIOS REMOCIÓN LIMPIEZA INSTALACIÓN DEFLECTORAS DESCRIPCIÓN	2																																	
LIMPIEZA / INSPECCIÓN REMOCIÓN / INSTALACIÓN REPARACIÓN MONTAJE DEL MOTOR	4																																	
DESCRIPCIÓN REMOCIÓN / INSTALACIÓN REPARACIÓN SISTEMA DE ACEITE	2																																	
LINEAS DE ACEITE SISTEMA DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR	2																																	
DESCRIPCIÓN CARBURADOR REMOCIÓN	2																																	
TOTAL	23																																	
15	3	<p>CURSO MANTENIMIENTO MOTOR CONTINENTAL TSIO-520 SERIES (CESSNA 206))</p> <p>Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.</p> <p>Idioma: Castellano.</p>	N/A	Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programad o para																														

ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS

INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA



POLICÍA NACIONAL

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindará el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (35) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos.

TEMATICA	HORAS
DESCRIPCIÓN DEL MOTOR	2
DESCRIPCIÓN REMOCIÓN/INSTALACIÓN LIMPIEZA / INSPECCIÓN REPARACIÓN	2
DESCRIPCIÓN TIEMPO DE REPARACIÓN DEL MOTOR LIMITES DE SOBREPVELOCIDAD	4
CAZA FALLAS	3
ACCESORIOS REMOCIÓN LIMPIEZA INSTALACIÓN DEFLECTORAS	2
DESCRIPCIÓN LIMPIEZA / INSPECCIÓN REMOCIÓN / INSTALACIÓN REPARACIÓN MONTAJE DEL MOTOR	4
DESCRIPCIÓN REMOCIÓN / INSTALACIÓN REPARACIÓN SISTEMA DE ACEITE	2
DESCRIPCIÓN/REMOCIÓN/AJUSTE/INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ACEITE DEL MOTOR	3
DESCRIPCIÓN SYSTEM FULL INYECTION (FCU) REMOCIÓN/ FUNCIONAMIENTO/INSTALACIÓN	3
DESCRIPCIÓN Y DESCARBONAMIENTO DEL MOTOR	4
DESCRIPCIÓN/REMOCIÓN/LIMPIEZA Y PRUEBAS DE INYECTORES	3
DESCRIPCIÓN/REMOCIÓN/REPARACIÓN/INSTALACIÓN CILINDROS	3
TOTAL	35

después del día 25 de octubre del 2025

CURSO HELICE DE PASO FIJO AVION CESSNA 172

Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindará el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (19) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos

TEMATICA	HORAS
GENERALIDADES	3
REMOCIÓN E INSTALACION DE HELICE	5
REPARACIÓN DE HELICE	5
CAZA FALLAS	3
TOLERANCIAS	3
TOTAL	19

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 25 de octubre del 2025

CURSO ENSAMBLE Y DESENSAMBLE HELICE MODELO HC - B5MA-3D/T (AT - 802)

Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindará el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (24) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 25 de octubre del 2025

ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE
CONTRATOSINFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U
ÓRDENES DE COMPRA

POLICÍA NACIONAL

TEMATICA	HORAS
Manejo de manuales de mantenimiento y de partes de la helice MODELO HC - B5MA-3D/T	2
Descripción y operación de la helice HC - B5MA-3D/T	4
Remoción e instalación en la aeronave de la helice MODELO HC - B5MA-3D/T	6
Ensamble y desensamble de la helice MODELO HC - B5MA-3D/T	6
Procedimientos de mantenimiento de la helice MODELO HC - B5MA-3D/T	2
Cazafallas MODELO HC - B5MA-3D/T	1
Práctica del balanceo dinámico MODELO HC - B5MA-3D/T	3
TOTAL	24

CURSO VXP CARRY -ON SYSTEM TRAINING

Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindará el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (24) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos

TEMATICA	HORAS
Introducción al sistema VXP	2
Especificaciones del VXP portátil	1
Componentes del kit	1
Conceptos básicos de vibraciones para aeronaves Bell, hélices y motores.	1
Teoría de Alineamiento y Balanceo del rotor	1
Configuración básica del VXP	1
Aplicaciones del programa del VXP	1
Carga de aplicaciones en el programa VXP	1
Funcionalidad del VXP	1
Autocorrección realizando ajustes	1
Análisis de señales (Vibration Signatures)	1
Descarga de archivos (log files) de las pruebas de Tracking y Balance	1
Solución de problemas	1
Práctica en el aula con el equipo VXP	5
Prácticas en la aeronave.	5
TOTAL	24

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 25 de octubre del 2025

CURSO APRENDIZAJE ELECTRONICO GTN ESSENTIALS 2,0

Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindará el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (27) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 25 de octubre del 2025

ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS

INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA



POLICÍA NACIONAL

		<table><tr><th>TEMATICA</th><th>HORAS</th></tr><tr><td>Resumen del CURSO</td><td>1</td></tr><tr><td>PC Trainer Tutorial</td><td>1</td></tr><tr><td>Introducción a la serie GTN</td><td>1</td></tr><tr><td>Capacidades de la interfaz</td><td>1</td></tr><tr><td>Dispositivos relacionados: GPS 175, GNX 375 y GNC 355</td><td>1</td></tr><tr><td>Características de diseño</td><td>1</td></tr><tr><td>Visualización de mapas</td><td>1</td></tr><tr><td>Visualización de tráfico</td><td>1</td></tr><tr><td>Visualización del terreno</td><td>1</td></tr><tr><td>Pantalla meteorológica</td><td>1</td></tr><tr><td>Visualización de navegación predeterminada</td><td>1</td></tr><tr><td>Visualización de gráficos</td><td>1</td></tr><tr><td>Gestión del Plan de Vuelo</td><td>1</td></tr><tr><td>Gestión de Trámites</td><td>1</td></tr><tr><td>Función más cercana</td><td>1</td></tr><tr><td>Características de información de waypoint</td><td>1</td></tr><tr><td>Características de los servicios</td><td>1</td></tr><tr><td>Características de los servicios públicos</td><td>1</td></tr><tr><td>Gestión de sistemas</td><td>1</td></tr><tr><td>Características avanzadas del GTN Xi</td><td>1</td></tr><tr><td>Historial de versiones de software</td><td>1</td></tr><tr><td>Gestión de bases de datos</td><td>1</td></tr><tr><td>Escenario de vuelo expandido (demostración de características)</td><td>1</td></tr><tr><td>Escenario de vuelo a gran altitud</td><td>1</td></tr><tr><td>Escenario de vuelo a media altitud</td><td>1</td></tr><tr><td>Operaciones de helicópteros</td><td>1</td></tr><tr><td>Ejercicios basados en escenarios (documentos de orientación)</td><td>1</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>27</td></tr></table>	TEMATICA	HORAS	Resumen del CURSO	1	PC Trainer Tutorial	1	Introducción a la serie GTN	1	Capacidades de la interfaz	1	Dispositivos relacionados: GPS 175, GNX 375 y GNC 355	1	Características de diseño	1	Visualización de mapas	1	Visualización de tráfico	1	Visualización del terreno	1	Pantalla meteorológica	1	Visualización de navegación predeterminada	1	Visualización de gráficos	1	Gestión del Plan de Vuelo	1	Gestión de Trámites	1	Función más cercana	1	Características de información de waypoint	1	Características de los servicios	1	Características de los servicios públicos	1	Gestión de sistemas	1	Características avanzadas del GTN Xi	1	Historial de versiones de software	1	Gestión de bases de datos	1	Escenario de vuelo expandido (demostración de características)	1	Escenario de vuelo a gran altitud	1	Escenario de vuelo a media altitud	1	Operaciones de helicópteros	1	Ejercicios basados en escenarios (documentos de orientación)	1	TOTAL	27		
TEMATICA	HORAS																																																													
Resumen del CURSO	1																																																													
PC Trainer Tutorial	1																																																													
Introducción a la serie GTN	1																																																													
Capacidades de la interfaz	1																																																													
Dispositivos relacionados: GPS 175, GNX 375 y GNC 355	1																																																													
Características de diseño	1																																																													
Visualización de mapas	1																																																													
Visualización de tráfico	1																																																													
Visualización del terreno	1																																																													
Pantalla meteorológica	1																																																													
Visualización de navegación predeterminada	1																																																													
Visualización de gráficos	1																																																													
Gestión del Plan de Vuelo	1																																																													
Gestión de Trámites	1																																																													
Función más cercana	1																																																													
Características de información de waypoint	1																																																													
Características de los servicios	1																																																													
Características de los servicios públicos	1																																																													
Gestión de sistemas	1																																																													
Características avanzadas del GTN Xi	1																																																													
Historial de versiones de software	1																																																													
Gestión de bases de datos	1																																																													
Escenario de vuelo expandido (demostración de características)	1																																																													
Escenario de vuelo a gran altitud	1																																																													
Escenario de vuelo a media altitud	1																																																													
Operaciones de helicópteros	1																																																													
Ejercicios basados en escenarios (documentos de orientación)	1																																																													
TOTAL	27																																																													
15	8	<table><tr><td colspan="2">CURSO DE APRENDIZAJE ELECTRONICO SOBRE LOS FUNDAMENTOS DE G1000H Nxi (HELICOPTERO)</td></tr><tr><td colspan="2">Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.</td></tr><tr><td colspan="2">Idioma: Castellano.</td></tr><tr><td colspan="2">Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; Igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento.</td></tr><tr><td colspan="2">Duración y Contenido temático:</td></tr><tr><td colspan="2">DURACIÓN: (14) HORAS</td></tr><tr><td colspan="2">FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos</td></tr><tr><td><table><tr><th>TEMATICA</th><th>HORAS</th></tr><tr><td>Descripción general del CURSO y del sistema</td><td>1</td></tr><tr><td>PC Trainer Tutorial</td><td>1</td></tr><tr><td>Unidades reemplazables en línea</td><td>1</td></tr><tr><td>Unidades de visualización Garmin</td><td>1</td></tr><tr><td>Pantalla de vuelo principal</td><td>1</td></tr><tr><td>Pantalla multifunción</td><td>1</td></tr><tr><td>Panel de audio y funciones CNS</td><td>1</td></tr><tr><td>Sistema Automático de Control de Vuelo</td><td>1</td></tr><tr><td>Características para evitar peligros</td><td>1</td></tr><tr><td>Funciones avanzadas</td><td>1</td></tr><tr><td>Puntos de referencia de usuario</td><td>1</td></tr></table></td><td></td></tr></table>	CURSO DE APRENDIZAJE ELECTRONICO SOBRE LOS FUNDAMENTOS DE G1000H Nxi (HELICOPTERO)		Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.		Idioma: Castellano.		Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; Igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento.		Duración y Contenido temático:		DURACIÓN: (14) HORAS		FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos		<table><tr><th>TEMATICA</th><th>HORAS</th></tr><tr><td>Descripción general del CURSO y del sistema</td><td>1</td></tr><tr><td>PC Trainer Tutorial</td><td>1</td></tr><tr><td>Unidades reemplazables en línea</td><td>1</td></tr><tr><td>Unidades de visualización Garmin</td><td>1</td></tr><tr><td>Pantalla de vuelo principal</td><td>1</td></tr><tr><td>Pantalla multifunción</td><td>1</td></tr><tr><td>Panel de audio y funciones CNS</td><td>1</td></tr><tr><td>Sistema Automático de Control de Vuelo</td><td>1</td></tr><tr><td>Características para evitar peligros</td><td>1</td></tr><tr><td>Funciones avanzadas</td><td>1</td></tr><tr><td>Puntos de referencia de usuario</td><td>1</td></tr></table>	TEMATICA	HORAS	Descripción general del CURSO y del sistema	1	PC Trainer Tutorial	1	Unidades reemplazables en línea	1	Unidades de visualización Garmin	1	Pantalla de vuelo principal	1	Pantalla multifunción	1	Panel de audio y funciones CNS	1	Sistema Automático de Control de Vuelo	1	Características para evitar peligros	1	Funciones avanzadas	1	Puntos de referencia de usuario	1		N/A	<p>Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 25 de octubre del 2025</p>																		
CURSO DE APRENDIZAJE ELECTRONICO SOBRE LOS FUNDAMENTOS DE G1000H Nxi (HELICOPTERO)																																																														
Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.																																																														
Idioma: Castellano.																																																														
Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; Igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento.																																																														
Duración y Contenido temático:																																																														
DURACIÓN: (14) HORAS																																																														
FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos																																																														
<table><tr><th>TEMATICA</th><th>HORAS</th></tr><tr><td>Descripción general del CURSO y del sistema</td><td>1</td></tr><tr><td>PC Trainer Tutorial</td><td>1</td></tr><tr><td>Unidades reemplazables en línea</td><td>1</td></tr><tr><td>Unidades de visualización Garmin</td><td>1</td></tr><tr><td>Pantalla de vuelo principal</td><td>1</td></tr><tr><td>Pantalla multifunción</td><td>1</td></tr><tr><td>Panel de audio y funciones CNS</td><td>1</td></tr><tr><td>Sistema Automático de Control de Vuelo</td><td>1</td></tr><tr><td>Características para evitar peligros</td><td>1</td></tr><tr><td>Funciones avanzadas</td><td>1</td></tr><tr><td>Puntos de referencia de usuario</td><td>1</td></tr></table>	TEMATICA	HORAS	Descripción general del CURSO y del sistema	1	PC Trainer Tutorial	1	Unidades reemplazables en línea	1	Unidades de visualización Garmin	1	Pantalla de vuelo principal	1	Pantalla multifunción	1	Panel de audio y funciones CNS	1	Sistema Automático de Control de Vuelo	1	Características para evitar peligros	1	Funciones avanzadas	1	Puntos de referencia de usuario	1																																						
TEMATICA	HORAS																																																													
Descripción general del CURSO y del sistema	1																																																													
PC Trainer Tutorial	1																																																													
Unidades reemplazables en línea	1																																																													
Unidades de visualización Garmin	1																																																													
Pantalla de vuelo principal	1																																																													
Pantalla multifunción	1																																																													
Panel de audio y funciones CNS	1																																																													
Sistema Automático de Control de Vuelo	1																																																													
Características para evitar peligros	1																																																													
Funciones avanzadas	1																																																													
Puntos de referencia de usuario	1																																																													

Página 25 de 31	ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS	 POLICÍA NACIONAL
Código: 2BS-FR-0019		
Fecha: 12-03-2021		
Versión: 5		
INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA		

Patrones de búsqueda y rescate	1
Gestión de bases de datos	1
Escenarios de vuelo operacionales	1
TOTAL	14

15	9	<p>CURSO RECURRENTE COMPONENTES HIDRÁULICOS CARAVAN 208</p> <p>Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.</p> <p>Idioma: Castellano.</p> <p>Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento.</p> <p>Duración y Contenido temático:</p> <p>DURACIÓN: (38) HORAS</p> <p>FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CONTENIDO TEMÁTICO</th> <th>HORAS TEÓRICAS</th> <th>HORAS PRACTICAS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• Publicaciones Técnicas</td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>• Practicas estándar de acuerdo aplicación componentes hidráulicos</td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>• Tren de nariz y Montante amortiguador</td> <td>3</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>• Practica Inspección, Reparación, Overhaul, Pruebas en banco</td> <td>2</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>• Análisis y corrección fallas</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>10</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table>	CONTENIDO TEMÁTICO	HORAS TEÓRICAS	HORAS PRACTICAS	• Publicaciones Técnicas	2	4	• Practicas estándar de acuerdo aplicación componentes hidráulicos	2	4	• Tren de nariz y Montante amortiguador	3	6	• Practica Inspección, Reparación, Overhaul, Pruebas en banco	2	12	• Análisis y corrección fallas	1	2	TOTAL	10	28	N/A	<p>Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 25 de octubre del 2025</p>
		CONTENIDO TEMÁTICO	HORAS TEÓRICAS	HORAS PRACTICAS																					
• Publicaciones Técnicas	2	4																							
• Practicas estándar de acuerdo aplicación componentes hidráulicos	2	4																							
• Tren de nariz y Montante amortiguador	3	6																							
• Practica Inspección, Reparación, Overhaul, Pruebas en banco	2	12																							
• Análisis y corrección fallas	1	2																							
TOTAL	10	28																							

15	10	<p>CURSO RECURRENTE OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212</p> <p>Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.</p> <p>Idioma: Castellano.</p> <p>Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento.</p> <p>Duración y Contenido temático:</p> <p>DURACIÓN: (40) HORAS</p> <p>FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>TEMÁTICA</th> <th>HORAS TEORICA</th> <th>HORAS PRACTICA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Características de los componentes dinámicos</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Identificación, función, reparación y OVERHAUL del rotor principal</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Identificación, función, reparación y OVERHAUL de controles rotor principal</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Identificación, función, reparación y OVERHAUL del mástil</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Identificación, función, reparación y OVERHAUL de transmisión</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>Identificación, función, reparación sistema de lubricación transmisión.</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Identificación, función, reparación y OVERHAUL del eje principal</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Identificación, función, reparación y OVERHAUL caja de engranajes 42°</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Identificación, función, reparación y OVERHAUL caja de engranajes 90°</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Identificación, función, reparación y OVERHAUL sistema impulsor rotor de cola</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Identificación, función, reparación y OVERHAUL rotor de cola</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>20</td> <td>20</td> </tr> </tbody> </table>	TEMÁTICA	HORAS TEORICA	HORAS PRACTICA	Características de los componentes dinámicos	1	0	Identificación, función, reparación y OVERHAUL del rotor principal	2	1	Identificación, función, reparación y OVERHAUL de controles rotor principal	2	2	Identificación, función, reparación y OVERHAUL del mástil	2	2	Identificación, función, reparación y OVERHAUL de transmisión	4	4	Identificación, función, reparación sistema de lubricación transmisión.	1	2	Identificación, función, reparación y OVERHAUL del eje principal	1	2	Identificación, función, reparación y OVERHAUL caja de engranajes 42°	2	2	Identificación, función, reparación y OVERHAUL caja de engranajes 90°	2	2	Identificación, función, reparación y OVERHAUL sistema impulsor rotor de cola	1	1	Identificación, función, reparación y OVERHAUL rotor de cola	2	2	TOTAL	20	20	N/A	<p>Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 25 de octubre del 2025</p>
		TEMÁTICA	HORAS TEORICA	HORAS PRACTICA																																							
Características de los componentes dinámicos	1	0																																									
Identificación, función, reparación y OVERHAUL del rotor principal	2	1																																									
Identificación, función, reparación y OVERHAUL de controles rotor principal	2	2																																									
Identificación, función, reparación y OVERHAUL del mástil	2	2																																									
Identificación, función, reparación y OVERHAUL de transmisión	4	4																																									
Identificación, función, reparación sistema de lubricación transmisión.	1	2																																									
Identificación, función, reparación y OVERHAUL del eje principal	1	2																																									
Identificación, función, reparación y OVERHAUL caja de engranajes 42°	2	2																																									
Identificación, función, reparación y OVERHAUL caja de engranajes 90°	2	2																																									
Identificación, función, reparación y OVERHAUL sistema impulsor rotor de cola	1	1																																									
Identificación, función, reparación y OVERHAUL rotor de cola	2	2																																									
TOTAL	20	20																																									

ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS

INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA



POLICÍA NACIONAL

15

11

CURSO RECURRENTE OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 206 SERIES

Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindará el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos

TEMATICA	HORAS TEORICA	HORAS PRACTICAS
Generalidades de los componentes dinámicos	1	0
Descripción, función, reparación y OVERHAUL del rotor principal	2	1
Descripción, función, reparación y OVERHAUL de controles rotor principal	2	2
Descripción, función, reparación y OVERHAUL del mástil	2	2
Descripción, función, reparación y OVERHAUL de transmisión	4	4
Descripción, función, reparación sistema de lubricación transmisión.	1	2
Descripción, función, reparación y OVERHAUL del eje principal	1	2
Descripción, función, reparación y OVERHAUL caja de engranajes 42°	2	2
Descripción, función, reparación y OVERHAUL caja de engranajes 90°	2	2
Descripción, función, reparación y OVERHAUL sistema impulsor rotor de cola	1	1
Descripción, función, reparación y OVERHAUL rotor de cola	2	2
TOTAL	20	20

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 25 de octubre del 2025

15

12

CURSO INICIAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindará el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos

TEMATICA	HORAS
Módulo 1 INTRODUCCIÓN A LA INVESTIGACIÓN Introducción a la investigación Legislación Aplicable Anexo 13 Independencia de la Investigación Autoridad de Investigación de Accidentes de Estado (AIA) Clasificación de ocurrencias en aviación Método científico Equipos y herramientas en investigación Transporte al sitio del accidente Requisitos, conducta y ética del investigador	20
Módulo 2 PROCEDIMIENTOS DE RESPUESTA INICIAL Procedimientos de respuesta ante accidente. Partes involucradas en la investigación (ACCREP -ADVS - OBS - EXP). Procedimientos de Notificación. Aseguramiento de evidencias, registros y muestras. Jurisdicción y aseguramiento de la escena. Seguridad personal y supervivencia del investigador. Peligros en la escena del accidente. Recuperación y manejo de los restos humanos. Asistencia a los familiares de las víctimas de accidentes de aviación.	10

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 25 de octubre del 2025

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 25 de octubre del 2025

ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS

INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA



POLICÍA NACIONAL

Práctica simulada o Real de Investigación

TOTAL

40

CURSO AVANZADO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.

Idioma: Castellano.

Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento.

Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos

TEMATICA	HORAS
Módulo 1 GENERALIDADES BÁSICAS PARA LA INVESTIGACIÓN Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) Funciones de la Autoridad de Aviación Civil (CAA) Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS)	10
Módulo 2 GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INVESTIGACIÓN Procedimientos de Notificación Gestión de la Investigación Acciones iniciales en el sitio Protección de evidencia Técnicas de consecución de información Comunicación y medios de grabación Protección de registros Relaciones con medios de comunicación	10
Módulo 3 FACTORES DE INVESTIGACIÓN Registradores de Vuelo Examen de registros de mantenimiento Fuego y explosión Aspectos de supervivencia Estructuras Sistemas Aerodinámica y rendimiento Plantas motrices Helicópteros Meteorología Tránsito Aéreo Aeronaves remotamente tripuladas Rendimiento humano Información organizacional Idoneidad de tripulación para el vuelo Técnicas de entrevista	10
Módulo 4 ANÁLISIS Y REDACCIÓN DE INFORME DE INVESTIGACIÓN Métodos de análisis Redacción de informes	5
Módulo 5 PRACTICA GENERAL Práctica de reacción y ejecución de una investigación de campo y redacción de informe final de accidente. Práctica simulada o Real de Investigación	5
TOTAL	40

N/A

Durante el presente periodo no se cumple este entrenamiento ya que esta programado para después del día 25 de octubre del 2025

Página 29 de 31	ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS	 POLICÍA NACIONAL
Código: 2BS-FR-0019		
Fecha: 12-03-2021		
Versión: 5		

2.1 NOVEDADES, SITUACIONES ANORMALES O DE RELEVANCIA

Durante la ejecución no se presentaron novedades.

2 AVANCE DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO U ORDEN DE COMPRA:

A la fecha de corte del presente informe de supervisión han transcurrido (30) días calendario desde que inició el plazo de ejecución del contrato, restando (81) días calendario para que finalice el plazo de ejecución.

3 TRÁMITES Y VERIFICACIÓN DE PAGOS:

La Dirección de Antinarcoóticos pagará al contratista el 100% de cada factura por los servicios prestados de conformidad con el recibido a satisfacción suscrito por el supervisor del contrato y acompañado de los demás documentos requeridos.

El pago se realizará en moneda legal colombiana con plena verificación del supervisor del contrato, dentro de los sesenta (60) días siguientes previos a la presentación de la factura de acuerdo a lo establecido en la Directiva presidencial 09 del 17/09/2020 "Lineamientos para el pago a los proveedores del estado" y Resolución No. 000042 del 05 de mayo de 2020 "Por la cual se desarrollan los sistemas de facturación, los proveedores tecnológicos, el registro de la factura electrónica de venta como título valor, se expide el anexo técnico de factura electrónica de venta y se dictan otras disposiciones en materia de sistemas de facturación", acompañada de la certificación de aportes parafiscales vigente (en los casos que aplique), el recibido a satisfacción por parte del supervisor del contrato, Copia de entrada al almacén del bien y/o servicio objeto del contrato (si aplica), previo el cumplimiento de los trámites administrativos y fiscales vigentes a que haya lugar, ajeno a esto al cumplimiento del contrato de acuerdo con la disponibilidad presupuestal y plan anual de caja, previo el cumplimiento del objeto contractual y cumplidos los demás trámites Administrativos y Fiscales vigentes a que haya a lugar.

Se tendrá en cuenta la Circular Externa 042 del 26 de diciembre de 2023 SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACIÓN FINANCIERA – SIIF NACIÓN del MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, donde se expide la reglamentación para el Proceso de Recepción de Facturas Electrónicas de Venta, Notas Débito y Notas Crédito.

Aquellos proveedores o contratistas que tengan identificado en el RUT la responsabilidad 52 – Facturador electrónico (emisor), deberán entregar factura electrónica de venta por los bienes y/o servicios ofrecidos a las entidades del ámbito SIIF Nación, como también las notas débito y/o notas crédito, a través del buzón dispuesto para el efecto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para lo cual la información tributaria de los terceros creados en el SIIF Nación se actualizará con base en los datos de la DIAN mediante un Servicio Web.

Así las cosas, las entidades ejecutoras del PGN, al realizar el registro de la obligación o del egreso de una caja menor, el sistema identificará si el tercero beneficiario de la misma es sujeto a facturar electrónicamente, y al verificarlo solicitará la consulta y vinculación de la(s) factura(s) electrónica(s) de venta en estado "Aprobada" (s) por el supervisor y/o tácitamente, según lo define la norma, para continuar con el proceso de pago.

Para este proceso se han identificado los siguientes actores y esquemas para el de trámite al interior de las entidades ejecutoras PGN:

Los pagos se efectuarán una vez la Dirección del Tesoro Nacional sitúe los correspondientes recursos, previo el cumplimiento del objeto contractual y cumplidos los demás trámites administrativos y fiscales vigentes a que haya lugar.

Para efectuarse la radicación de la factura, el contratista deberá garantizar el pago del **Impuesto de Timbre Nacional**, de conformidad con lo establecido en el Decreto 0175 de 2025, "Por el cual se adoptan medidas tributarias destinadas a atender los gastos del Presupuesto General de la Nación necesarios para hacer frente al estado de conmoción interior decretado en la región del Catatumbo, el área metropolitana de Cúcuta y los municipios del Río de Oro y González del departamento del Cesar" y en la Circular Externa 010 del 05/03/2025 del Ministerio de Hacienda y Crédito Público. El contratista deberá presentar al supervisor del contrato copia del soporte de pago y publicarlo en el SECOP II.

Página 30 de 31	ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS	 POLICÍA NACIONAL
Código: 2BS-FR-0019		
Fecha: 12-03-2021	INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA	
Versión: 5		

PARÁGRAFO PRIMERO: Si los documentos en referencia no se reciben dentro del plazo estipulado o que recibidos sean devueltos por la Dirección de Antinarcóticos, por la inconsistencia, como la falta de información o mal diligenciado, la Policía Nacional – Dirección de Antinarcóticos, realizará el pago en el siguiente mes al que está programado el pago de dicha factura, siempre y cuando se hayan subsanado las observaciones y cumplido con el trámite documental solicitado.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Si los documentos recibidos son devueltos por la Dirección de Antinarcóticos por inconsistencias como la falta de información mal diligenciado o son entregadas con posterioridad para el pago en el mes de diciembre de 2025 la Policía Nacional – Dirección de Antinarcóticos constituirá la factura en cuentas por pagar y realizará el pago una vez la Dirección del Tesoro Nacional ubique los recursos para el pago de las cuentas por pagar del año 2026 siempre y cuando se hayan subsanado las observaciones y cumplido con el trámite documental solicitado. Lo anterior no acarreará ningún pago de intereses y se constituirá como un riesgo asumido por el contratista.

PARÁGRAFO TERCERO: El valor total de la factura deberá ser presentado en pesos colombianos discriminado los valores en forma individual de los bienes y/o servicios a adquirir si es del caso, incluyendo descuentos, impuestos o cualquier otro aspecto que pudiera afectarlos, de modo que los mismos constituyan precios finales y no puedan ser objeto de modificaciones. En cumplimiento al Artículo 19 de la Ley 1150 de 2007 y el numeral 10 del Artículo 4° de la Ley 80 de 1993.

Nota: El supervisor del contrato verificará que el contratista publique la factura electrónica, factura y/o documento equivalente del contrato en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública SECOP II, la publicación electrónica deberá hacerse en la fecha de su expedición, o a más tardar dentro de los tres (3) días siguientes (Art. 2.2.1.1.1.7.1. Decreto 1082 de 2015).

4.1. Ejecución Financiera y Pagos:

a. Balance general de pagos y entregas		
	Valor en pesos	% del valor del contrato u orden de compra
Valor total del contrato u orden de compra	\$2.848.575.000.00	100%
Valor total de las entregas	\$0.00	0%
Valor total facturado	\$0.00	0%
Valor facturado pendiente de pago	\$0,00	0%
Valor pagado	\$0,00	0%
Valor pendiente de entrega	\$2.848.575.000.00	100%

FÓRMULA PARA CALCULAR PORCENTAJE DE BIENES O SERVICIOS ENTREGADOS POR EL CONTRATISTA

(Valor de los bienes o servicios entregados por el contratista / valor total del contrato u orden compra) *100 = porcentaje de bienes o servicios entregados por el contratista)

$$(\$0.00 / \$2.848.575.000.00) * 100 = 0\%$$

FÓRMULA PARA CALCULAR PORCENTAJE DE BIENES O SERVICIOS PENDIENTES DE SER ENTREGADOS POR EL CONTRATISTA

Página 31 de 31	ELABORACIÓN, EJECUCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS	 POLICÍA NACIONAL
Código: 2BS-FR-0019		
Fecha: 12-03-2021	INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATOS U ÓRDENES DE COMPRA	
Versión: 5		

(Valor total del contrato u orden compra - valor de los bienes o servicios entregados por el contratista) / (Valor total del contrato u orden compra) * 100 = porcentaje de bienes o servicios pendientes de ser entregados por el contratista.

(\$2.848.575.000.00 - \$0.00) / (\$0.00) * 100 = 100%

b. Detalle de las entregas, valores facturados y pagos efectuados en el periodo informado (la supervisión deberá relacionar de manera discriminada lo correspondiente a la ejecución del contrato u orden de compra únicamente del periodo que está informando)

No. de acta o constancia de recibido	Valor recibido	Fecha de recibido	Valor facturado	No. factura	Valor pagado	Valor deducciones	No. orden de pago
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

3.1 Entrada de Bienes:

N/A

4 RECOMENDACIONES

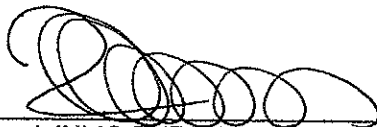
A la fecha no se ha presentado ningún inconveniente y no tenemos recomendaciones

5 CONCLUSIONES

El contratista cumplió con lo establecido en las cláusulas contractuales	SI <u>X</u>	Certifico con la firma del presente informe, que el contratista cumplió con las cláusulas y especificaciones técnicas del contrato, en las fechas establecidas, para lo cual relaciono y anexo los documentos soportes (técnicos obligatorios establecidos en las especificaciones técnicas, incluyendo las ambientales, de seguridad y salud en el trabajo y otros).
	NO <u>—</u>	En caso de incumplimiento parcial o total del contrato, se informó mediante comunicación oficial No. _____ del _____, dirigida al ordenador del gasto, las obligaciones incumplidas.

Atentamente,

Firma



Teniente coronel JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
 Jefe Grupo de Estandarización Aeronáutica
 Supervisor Contrato PN DIRAN 02-7-10064-25
 Correo electrónico: diran.avipo-guesa@correo.policia.gov.co
 No. Celular: 3103846014



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS
AVIACIÓN POLICIAL

Fecha:	Bogotá, 7 0 SEP 2025		
Horas	09:00 horas	Hora finalización	10:30 horas
Lugar:	Oficina de Estandarización Aeronáutica GUESA		

ACTA No. _____ ARAVI - GUESA - 2.25

QUE TRATA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 830.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15.

ORDEN DEL DÍA

1. Verificación de asistentes
2. Lectura del acta anterior (no aplica)
3. Temas a tratar:
4. compromisos

DESARROLLO

1. VERIFICACIÓN DE ASISTENCIA.

En las instalaciones de la empresa COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., y a través de la plataforma TEAMS, siendo las 09:00 horas del día 08/09/2025, se reunió la señora CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE Representante Legal de la empresa COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., Teniente Coronel JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA Supervisor del Contrato PN DIRÁN N° 02-7-10064-25, Capitán YOHAN CARMONA OROZCO Oficial Subalterno GUESA e Intendente EDUARD GONGORA CALLEJAS secretario acta GUESA, verificando la asistencia y participación del personal para dar inicio al acta de ejecución del contrato en mención.

2. LECTURA DEL ACTA ANTERIOR:

No aplica.

3. Temas a tratar:

En atención las clausula establecido en el contrato de prestación de servicios N° 02-7-10064-25, se realiza la verificación del condicionamiento técnico, con el fin de tratar temas que son de importancia para las partes, logrando establecer los siguientes criterios para el desarrollo y ejecución del objeto del contrato, así:

- A- Entrenamientos a desarrollar por parte de la empresa COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.:

ACTA No. _____ ARAVI – GUESA – 2.25 QUE TRATA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15.

No.	DESCRIPCIÓN	CANT. DE CUPOS CONTRATO	CUPOS ADICIONALES A CERO COSTO
1	CURSO RECURRENTE HUGHES MD500-D	1	
2	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR DE MANTENIMIENTO HUGHES MD500-D	1	
3	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AVION C-208	3	
4	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PRCEDEMIENTOS RVSM	10	1
5	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	7	1
6	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DHC-6-300	5	1
7	CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	2	
8	CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	9	1
9	CURSO INICIAL AVION EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR	4	
10	CURSO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR	3	
11	ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES	1	
12	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO BEECHCRAFT SERIES (KING 200/300/350/ Y 1900 SERIES)	5	
13	ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA	18	1
14	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES	14	1
15	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR42-500 WET	2	
16	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR42-500 DRY	4	1
17	ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL	3	1
18	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802	3	
19	CURSO RECURRENTE COMPONENTES HIDRÁULICOS BELL 206J SERIES	6	3
20	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360 SERIES (CESSNA 172)	6	2
21	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR CONTINENTAL TSIO-520 SERIES (CESSNA 206J)	6	2
22	CURSO HELICE DE PASO FIJO AVION CESSNA 172	6	
23	CURSO ENSAMBLE Y DESENSAMBLE HELICE MODELO HC - B5MA-3D/T (AT - 802)	5	1
24	CURSO VXP CARRY-ON SYSTEM TRAINING	9	3
25	CURSO APRENDIZAJE ELECTRONICO GTN ESSENTIALS 2,0	9	1
26	CURSO DE APRENDIZAJE ELECTRONICO SOBRE LOS FUNDAMENTOS DE G1000H Nxi (HELICOPTERO)	9	1
27	CURSO RECURRENTE COMPONENTES HIDRÁULICOS CARAVAN 208	6	4
28	CURSO RECURRENTE OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212	4	1
29	CURSO RECURRENTE OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 206 SERIES	4	
30	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREO INICIAL	6	4
31	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREO BASICO	5	5
32	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREO AVANZADO	6	4
TOTAL		182	39

B- Lugar en donde y características del entrenamiento:

LOTE		
LOTE 1	PAIS	Estados Unidos de Norte América.
	CIUDAD	Miami
	DIRECCIÓN	13410 SW 128th Street. Miami, Florida ZIP: 33186
	CLASE DEL SIMULADOR	N/A
	CERTIFICADA POR	FAA
LOTE 2	CENTRO DE ENTRENAMIENTO	Aeroservice Flight Training, CORP
	PAIS	Estados Unidos de Norte América.
	CIUDAD	Miami
	DIRECCIÓN	13410 SW 128th Street. Miami, Florida ZIP: 33186
	CLASE DEL SIMULADOR	N/A
LOTE 3	CERTIFICADA POR	FAA
	CENTRO DE ENTRENAMIENTO	Aeroservice Flight Training, CORP
	PAIS	Estados Unidos de Norte América.
	CIUDAD	Miami
	DIRECCIÓN	13410 SW 128th Street. Miami, Florida ZIP: 33186
LOTE 7	CLASE DEL SIMULADOR	N/A
	CERTIFICADA POR	FAA
	CENTRO DE ENTRENAMIENTO	Aeroservice Flight Training, CORP
	PAIS	Sudáfrica.
	CIUDAD	Johannesburg
LOTE 7	DIRECCIÓN	Denel Industrial Properties, Hangar A7 Atlas Road Bonaero Park 1619
	CLASE DEL SIMULADOR	FFS LEVEL D
	CERTIFICADA POR	EASA
	CENTRO DE ENTRENAMIENTO	SIMAERO

ACTA No. _____ ARAVI – GUESA – 2.25 QUE TRATA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15.

LOTE 11	PAIS	España
	CIUDAD	Valencia
	DIRECCIÓN	Aeródromo Vicente Huerta. Carretera de Benafer s/n CV-211 Km 7 12460 Viver, Castellón. España
	CLASE DEL SIMULADOR	FTD LEVEL 6
	CERTIFICADA POR	EASA
	CENTRO DE ENTRENAMIENTO	Titan Firefighting SL
LOTE 15	PAIS	Colombia
	CIUDAD	Bogotá
	DIRECCIÓN	Carrera 96J # 23ª-55
	CLASE DEL SIMULADOR	N/A.
	CERTIFICADA POR	UAEAC
	CENTRO DE ENTRENAMIENTO	CIMA S.A.S.

C- De acuerdo a lo establecido en el contrato Anexo Nro 2, del contrato en mención, se da claridad de las siguientes condiciones:

- La empresa CIMA S.A.S., de acuerdo al procedimiento para la salida del país de cada funcionario, realizará la radicación de las cartas de invitación, ante la Dirección General de la Policía Nacional (Ubicada en la Cra. 59 #26-21 - 15159000).
- Entregará al supervisor la programación de los entrenamientos, con los funcionarios que la Policía Nacional – Dirección de Antinarcóticos suministre. (esta programación se dejará como anexo a la presente acta, en ella se tendrán en cuenta la programación tanto de los cupos iniciales del contrato y los cupos adicionales que se otorguen ya sea por adiciones presupuestales o por ofrecimientos sin costo a la Policía Nacional).
- Para efectos de coordinación con el transporte del personal, en la cual se debe contemplar días de descanso, en consideración al JET LAG, lo cual se verá reflejado en la programación en donde se especificará el día de viaje, día administrativo, días de entrenamiento y retorno a Colombia.
- Para el suministro del alojamiento en el lugar donde se desarrollará el entrenamiento, el mismo debe brindarse como se estableció en el contrato *"El contratista debe ofrecer el hospedaje en un hotel de categoría mínimo (3) estrellas en acomodación máxima de dos funcionarios del mismo género por habitación"*.
- Recomendaciones o aclaraciones especiales: El personal deberá cumplir con los parámetros establecidos por la aerolínea para cumplir con los tiempos de migración, registro de equipaje y abordaje, CIMA S.A.S. no será responsable de ningún tipo de cambio en el itinerario o pérdida de los vuelos.
- El personal deberá ser consiente que al ingresar al hotel durante el proceso de check in se le solicitará una tarjeta de crédito con la autorización para realizar un cargo de 50 USD o en efectivo, en ambos casos reembolsables al finalizar la estadía, esto con la finalidad de poder cubrir algún daño o afectación a las instalaciones. Está totalmente prohibido fumar en las habitaciones, si se incurriera en esta falta, el hotel pudiera cobrar hasta 350 dólares para la desinfección de la habitación, será total responsabilidad de los huéspedes preservar el estado de recibo de la habitación y cumplir con las normas establecidas.
- Así mismo, se deberá asignar a la persona encargada del vehículo quien debe contar con licencia vigente y tarjeta de crédito, ya que este es un requisito dispuesto por las compañías de alquiler. CIMA S.A.S. asumirá el costo de dicho alquiler, un vehículo por cada 4 personas, más no se hace responsable por temas de seguros, multas de tránsito o de cualquiera otra índole, daños al vehículo o a terceros.

ACTA No. _____ ARAVI – GÜESA – 2.25 QUE TRATA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15.

- Teniendo en cuenta que los tiempos en los que se desarrollará el entrenamiento se dará con diferencias horarias, para la toma de los alimentos en el hotel o un lugar apto para tal fin, el contratista tiene a bien suministrar el siguiente recurso económico diario a cada funcionario sin importar el grado, con el fin de que sea empleado, para los gastos del ALMUERZO, REFRIGERIO y CENA, así:

	CONTINENTE AMERICANO	CONTINENTE EUROPEO	CONTINENTE AFRICANO
CRITERIO	VALOR DIARIO OTORGADO	VALOR DIARIO OTORGADO	VALOR DIARIO OTORGADO
Almuerzo	80 USD	80 EUROS	80 EUROS.
Refrigerio			
Cena			

Cabe aclarar que dentro de este monto ya va incluido un valor destinado como subsidio de combustible.

De lo anterior, una vez finalizado el entrenamiento el contratista deberá entregar la planilla en donde relacione, el valor entregado a cada funcionario, la cual deberá tener como mínimo el nombre, cédula, firma, huella y valor entregado a cada funcionario.

- La póliza para cada funcionario, deberá tener cobertura de lo descrito a continuación como lo establece el contrato *"El contratista deberá suministrar seguro y asistencia médica para el personal a capacitar, esta debe incluir como mínimo: los gastos médicos generales y de hospitalización, intervenciones quirúrgicas y medicamentos. También incluye todos los gastos requeridos en caso de enfermedad grave o fallecimiento, incluyendo la repatriación y trámites administrativos si la capacitación se realiza en el exterior, con una cobertura mínima por el término del inicio de desplazamiento hasta la fecha de regreso del entrenamiento"*.

De lo anterior, deberá entrega copia de la misma una vez finalizado el entrenamiento.

- Con referencia a lo establecido en el contrato que dice:

REQUERIMIENTOS ADICIONALES:

El contratista deberá suministrar a cada funcionario a entrenar sin costo adicional, lo siguiente:

Prueba viral (PCR - Reacción en Cadena de Polimersa) o equivalentes para la salida y regreso al país, de acuerdo a la normatividad vigente de la autoridad competente del país donde se va a desarrollar el entrenamiento. En el caso que el país donde se encuentre el simulador no la requiera el contratista podrá optar por hacerlas o no hacerlas, siempre y cuando esto no imposibilite las capacitaciones del personal de la Policía Nacional.

En caso de contingencias establecidas por los países en donde se realice el entrenamiento por consecuencia de una pandemia, epidemia u otra calamidad, las cuales puedan retrasar el normal desarrollo de los mismos y que pueda generar gastos adicionales, estos deberán ser asumidos por el contratista sin afectar el objeto contractual (pensum académico, intensidad horaria, etc.).

En caso de contingencias al personal a capacitar, ambientales o de mantenimiento/fallas imprevisto del simulador, o cualquier situación que retrase el normal desarrollo del entrenamiento, los gastos generados adicionales serán asumidos por el contratista sin afectar el pensum académico o intensidad horaria.

El costo de los servicios descritos será asumido por la empresa contratista en un 100%.

En caso de que se presente dicha situación, el contratista deberá manifestar mediante comunicado al supervisor, las acciones adelantadas para mitigar este riesgo.

- Con referencia, al requerimiento académico, descrito a continuación:

El Centro de instrucción deberá cumplir con las siguientes especificaciones:

Disponer de ambientes adecuados, iluminación, totalmente cerrados y separados de otras instalaciones, para impartir las clases teóricas y/o prácticas, de acuerdo a cada entrenamiento.

Disponer de elementos para impartir y recibir instrucción; así como equipos tecnológicos apropiados para las metodologías de la instrucción con sus debidas herramientas de enseñanza.

Utilizar documentación y publicaciones técnicas actualizadas según cada tipo de aeronave, aprobada por la casa fabricante de las aeronaves.

ACTA No. _____ ARAVI – GUESA – 2.25 QUE TRATA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICIA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICIA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15.

Suministrar elementos de protección "bioseguridad", durante el entrenamiento como (Tapabocas diario, gel antibacterial, alcohol lavamanos y jabón antibacterial).

Para el caso de los entrenamientos en cuanto a la fase de tierra a desarrollarse en el exterior, el número de días se computará con base en un máximo de ocho (8) horas diarias de formación.

El contratista deberá presentar al supervisor un **INFORME DE ACTIVIDADES, por cada entrenamiento realizado**, en donde evidencie el cumplimiento de las condiciones anteriores, y el cumplimiento de las misma, con fotografías y demás anexos que se consideren necesarios.

- Con respecto a las coordinaciones migratorias "El contratista deberá prever que el país donde pretenda brindar el entrenamiento cuente con embajada en Colombia para el debido trámite de visas migratorias. En caso de que el entrenamiento se desarrolle en un país que no cuente con representación consular en Colombia, el contratista asumirá íntegramente los costos y trámites administrativos necesarios para la gestión migratoria del personal", en caso de que la comisión del servicio se de en un lugar donde no se cuente con embajada en Colombia, el contratista reintegrará o suministrará el pago de los gastos que el funcionario incurra para poder desplazarse al país donde se desarrollara el entrenamiento.
- Con referencia a los REQUERIMIENTOS PARA INSTRUCTORES Y SUPERVISORES DELEGADOS:

En lo referente a los entrenamientos que se impartirán en la modalidad DRY, se encuentra el equipo ATR42-500, en donde se tiene que el instructor será:

GR	CEDULA	APELLIDOS Y NOMBRES	LÍNEA
MY	1024474550	FIGUEROA MORENO CRISTHIAN ANDRÉS	ATR42-500

Así mismo, con referencia a los funcionarios que cumplirán las funciones como supervisores delegados, deberán cumplir lo manifestado en el contrato "El contratista debe garantizar, el suministro integral de todos los requerimientos de transporte, alimentación, hospedaje, pólizas y demás señalados anteriormente, para cada uno de los supervisores delegados que disponga la supervisión del contrato, durante el desarrollo del entrenamiento por un **lapso mínimo de cuatro (4) días**, en el lugar en donde se lleve a cabo el evento académico".

- Para el cumplimiento de lo establecido con

MATERIALES DE ESTUDIO:

Al inicio de cada entrenamiento el contratista, de acuerdo al tipo de entrenamiento ya sea CURSO o entrenamiento en simulador de vuelo, entregará a cada funcionario los materiales de estudio, requeridos para recibir el entrenamiento, tales como:

Manuales actualizados en medio físico.

Listas de chequeo actualizadas en medio físico.

Demás doctrina e información académica en medio físico o magnético.

NOTA: El contratista deberá presentar a la supervisión la planilla en la que relacione la entrega de los materiales de estudio y conste el recibido de los elementos por cada asistente al entrenamiento.

Dado la nota anterior, esta planilla debe ser entregada una vez finalice el entrenamiento.

- Para el cumplimiento de:

CERTIFICACIONES:

Una vez finalizado todos los entrenamientos el contratista deberá entregar a la supervisión en medio físico los documentos soportes de lo realizado:

Certificado emitido por el centro de formación, dueño del simulador y/o por el contratista que en cualquier caso legitime el entrenamiento realizado. Este documento deberá contener las siguientes características el Nombre del centro de formación o entidad que brinde el entrenamiento, horas del entrenamiento, nombre del participante, documento de identidad, fecha de inicio, fecha de término, lugar en donde se desarrolló (ciudad y país), firmas de quienes avalan el diploma o certificado.

ACTA No. _____ ARAVI – GUESA – 2.25 QUE TRATA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15.

NOTA 1: El contratista deberá entregar a la supervisión de manera física, los soportes antes mencionados en originales, junto con tres (3) copias de este documento, una vez se finalice la totalidad de los entrenamientos que integra el contrato.

NOTA 2: En caso de la no aprobación por parte de un estudiante, el contratista informará mediante oficio dirigido al supervisor del contrato los motivos por los cuales no lo certifica especificando las causas que llevan esta determinación.

NOTA 3: Para el caso de los entrenamientos en modalidad DRY, el contratista entregará los certificados, diplomas o documento equivalente, de la fase del entrenamiento, realizado con la firma del representante legal y el instructor policial que brindo el entrenamiento.

En relación a lo anterior, deberá entregarse una vez finalice el entrenamiento, el cual será entregado por el contratista, bajo las anteriores condiciones.

Para la presente acta, se anexan copias legibles de los SOQ (Certificados de Calificación), de cada simulador en donde realizarán los entrenamientos a los tripulantes, con el fin de verificar que el mismos se encuentre vigente de acuerdo a la reglamentación vigente.

Así mismo, una vez finalice el entrenamiento, el contratista deberá entregar a la supervisión:

LISTA DE ASISTENCIA:

- Lista de asistencia diaria de los funcionarios que reciban el entrenamiento, citada planilla deberá ser diseñada de acuerdo a los parámetros descritos a continuación:

LOGO DE LA EMPRESA			NOMBRE DE LA EMPRESA		ASISTENCIA					
No	GRADO	CREDULA	APELLIDOS Y NOMBRES	1/12/2023	2/12/2023	3/12/2023	4/12/2023	5/12/2023	6/12/2023	

FIRMA DEL INSTRUCTOR: _____

FIRMA DEL OFICIAL DE MAYOR GRADO: _____

Nota: la imagen anterior, es un modelo de referencia, pero podrá ser modificada de acuerdo a las condiciones adicionales que el contratista considere necesario para ejercer control y supervisión a la correcta ejecución del contrato.

- De igual manera, el contratista deberá realizar una encuesta de satisfacción del cliente y la misma deberá ser diligenciada por cada uno de los participantes, dicho documento deberá ser enviado al supervisor del contrato, esta encuesta podrá realizarse a través de cualquier medio electrónico que permita la evidencia de la calidad del servicio, aspectos relacionados al contrato.

Finalmente, recordar al contratista que los canales de comunicación establecido para la ejecución del presente contrato, son el señor Supervisor del contrato Teniente Coronel JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA, Capitán YOHAN CARMONA OROZCO e Intendente EDUARD GONGORA CALLEJAS, y al correo electrónico diran.avipo-guesa@policia.gov.co.

COMPROMISOS:

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE ENTREGA
Entrega de las pólizas del personal a entrenar y supervisores.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Copia de la planilla de entrega de los recursos económicos entregados a cada funcionario	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento

ACTA No. _____ ARAVI – GUESA – 2.25 QUE TRATA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15.

Copia de las reservas hoteleras por cada funcionario.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Copia de los tiquetes de ida y regreso de cada funcionario que cumplió la comisión del servicio, ya sea a entrenamiento o supervisión.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
En caso de haber entregado vehículos en alquiler para el transporte, deberán entregar copia de las mismas	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Informe de actividades por cada entrenamiento realizado.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Copia de las planillas, en donde conste la entrega del material de estudio.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Copia de los SOQ de los simuladores en donde se desarrolle el entrenamiento.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Copia de la planilla de asistencia a los entrenamientos.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Copia de las encuestas realizadas a los funcionarios.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Original y tres copias del certificado de entrenamiento.	CIMA S.A.S.	Al finalizar el entrenamiento
Entrega de los nombres, documentos y antecedentes de los funcionarios que asistirán al entrenamiento	Supervisor del contrato	Al inicio de la ejecución

Atentamente,


CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE
Representante Legal CIMA S.A.S.


T.C. JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
Supervisor del Contrato PN DIRAN 02-7-10067-25



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS
ÁREA DE AVIACIÓN POLICIAL

Fecha:	Bogotá,	
Hora de inicio:	09:00 horas	Hora de finalización: 10:30 horas
Lugar:	Virtual plataforma TEAMS	
ACTA No. _____ ARAVI ESTAN - 2.25		

QUE TRATA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 830.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15.

ASISTENTES

GR.	NOMBRES Y APELLIDOS	UNIDAD	CORREO ELECTRÓNICO	CÉDULA DE CIUDADANÍA	TELÉFONO	FIRMA
	Claudia Milena González Duarte		cimaltda@yahoo.es	65.769.984	3208355352	
	Eduard Augusto Reyes Bohorquez		gerencia tecnica@cima-co.com	4.145.453	3208356622	
CI	Johan Camara Dorao	AVIPO	johan.camara.1172@cor	105583522	314309822	
IT	Eduard Espinoza Callejo	AVIPO	eduard.garcia@correo.pol.	1110452386	314839814	

Aeropuerto Guaymaral Hangar I
Teléfono 5159750 ext. 3111
diran.aravi-estan@policia.gov.co
www.policia.gov.co



PROGRAMACIÓN ENTRENAMIENTOS
COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA SAS

N°	GR	CEDULA	APELLIDOS Y NOMBRES	ENTRENAMIENTO	FECHA VIAJE	FECHA RETORNO
1	SI	1052405636	GERENA HUERTAS JHONATHAN DAVID	CURSO RECURRENTE HUGHES MD500-D	18/10/2025	25/10/2025
2	SI	1055273059	BAEZ SOLANO SERGIO LEONARDO	CURSO RECURRENTE HUGHES MD500-D	18/10/2025	25/10/2025
3	SI	1093754869	RODRIGUEZ RODRIGUEZ ELEIDER	CURSO RECURRENTE HUGHES MD500-D	18/10/2025	25/10/2025
4	PT	1123114857	TORRES SOLANO ROBINSSON CAMILO	CURSO RECURRENTE HUGHES MD500-D	18/10/2025	25/10/2025
5	PT	1110471692	DIAZ TRUJILLO JOHAN GUILLERMO	SUPERVISOR	18/10/2025	25/10/2025
6	SI	80785046	MENDEZ MEDINA EDGAR ALFREDO	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR DE MANTENIMIENTO HUGHES MD500-D	18/10/2025	25/10/2025
7	IT	80247059	CARDOZO CAMPOS YAMID ALEX	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AVIÓN C-208	18/10/2025	25/10/2025
8	SI	9737334	VALENCIA CARLOS ANDRES	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AVIÓN C-208	18/10/2025	25/10/2025
9	SI	80142885	VARGAS JULIO JUAN GABRIEL	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AVIÓN C-208	18/10/2025	25/10/2025
10	SI	1019043717	VELASCO CORREA FABIAN ANDRES	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AVIÓN C-208	18/10/2025	25/10/2025
11	SI	80921673	ROZO GONZALEZ OSCAR HUMBERTO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AVIÓN C-208	18/10/2025	25/10/2025
12	MY	80250330	TORRES VALERO OMAR ALBEIRO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PROCEDIMIENTOS RVSM	25/10/2025	01/11/2025
13	MY	1045606064	CAMARGO RODRIGUEZ MIGUEL ALEJANDRO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PROCEDIMIENTOS RVSM	25/10/2025	01/11/2025
14	MY	1072646288	BONILLA CUESTA ANDRES CAMILO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PROCEDIMIENTOS RVSM	25/10/2025	01/11/2025
15	MY	1030506448	GOMEZ CELIS STEVEN ENRIQUE	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PROCEDIMIENTOS RVSM	25/10/2025	01/11/2025
16	MY	1121859370	PLATA VEGA HUMBERTO ALFONSO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PROCEDIMIENTOS RVSM	25/10/2025	01/11/2025
17	MY	1056029560	CASAS AVILA CAMILO ERNESTO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PROCEDIMIENTOS RVSM	25/10/2025	01/11/2025
18	MY	1114060120	GIRALDO MEJIA ENERIETH	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PROCEDIMIENTOS RVSM	25/10/2025	01/11/2025
19	MY	1130815730	QUIJONES QUINTERO ALEXIS	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PROCEDIMIENTOS RVSM	25/10/2025	01/11/2025
20	CT	1013064607	PINZON MOGOLLON JULIAN CAMILO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PROCEDIMIENTOS RVSM	25/10/2025	01/11/2025
21	CT	1031140411	COHOA LEON CRISTIAN CAMILO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PROCEDIMIENTOS RVSM	25/10/2025	01/11/2025
22	CT	1053610494	RUIZ MONROY LEIDY VIVIANA	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PROCEDIMIENTOS RVSM	25/10/2025	01/11/2025
23	CT	1110505487	CLAVILLO OCAMPO YAZMIN VIVIANA	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PROCEDIMIENTOS RVSM	25/10/2025	01/11/2025
24	U	79993828	CALDERON CARLOS YAMID	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	11/10/2025	18/10/2025
25	U	80053406	CUARAN BALLESTEROS ALEXANDER	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	11/10/2025	18/10/2025
26	U	16079719	VILLADA MEJIA ANDRES FELIPE	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	11/10/2025	18/10/2025
27	U	80127845	FONSECA MEJIA EDWIN MANUEL	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	11/10/2025	18/10/2025
28	U	80218135	CAJAMARCA LADINO CESAR AUGUSTO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	11/10/2025	18/10/2025
29	U	1076588780	QUIMBAVO MERCHANT RICARDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	11/10/2025	18/10/2025
30	IT	1024482561	PARRA REYES LUIS HERNANDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	11/10/2025	18/10/2025
31	IT	80732897	BAUTISTA MOLINA MIGUEL ANGEL	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	11/10/2025	18/10/2025
32	IT	80800436	NARANJO TIQUE CARLOS	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	11/10/2025	18/10/2025
33	IT	74754200	TENZA MOLANO YEISON FREDDY	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	11/10/2025	18/10/2025
34	IT	1032258446	BAUTISTA JEREZ CESAR AUGUSTO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	11/10/2025	18/10/2025
35	SI	70563580	ALVAREZ ARGOLEDA RICARDO ELIEGER	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	11/10/2025	18/10/2025
36	SI	1010183484	GUILLEN PULIDO EULIDES	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	11/10/2025	18/10/2025
37	SI	1053609665	RENDON BEDOYA JUAN SEBASTIAN	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	11/10/2025	18/10/2025
38	SI	1087122564	VILLA DUQUE JUAN CARLOS	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	11/10/2025	18/10/2025
39	SI	1024479547	BAEZ PAEZ JERSON FABIAN	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42	11/10/2025	18/10/2025
40	U	79916221	TORRES HERRERA RAUL ALEXANDER	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DHC-6-300	18/10/2025	25/10/2025
41	U	1072941005	ROMERO GIL DIEGO FERNANDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DHC-6-300	18/10/2025	25/10/2025
42	IT	93133014	MELO DEVIA LUIS ALEJANDRO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DHC-6-300	18/10/2025	25/10/2025
43	IT	80144802	AVILA RIVILLAS EDISON ORLANDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DHC-6-300	18/10/2025	25/10/2025
44	IT	1108928673	RODRIGUEZ MARROQUIN MARIO GERMAN	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DHC-6-300	18/10/2025	25/10/2025
45	IT	1019009490	VALERO USME GABRIEL MAURICIO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DHC-6-300	18/10/2025	25/10/2025
46	SI	1032408730	AREVALO VARGAS YESID ALONSO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DHC-6-300	18/10/2025	25/10/2025
47	IT	80774554	GIL PARRA WILSON OCTAVIO	SUPERVISOR	18/10/2025	25/10/2025
48	IT	80123954	BERNAL AMAYA LUIS EDUARDO	CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
49	SI	1022331961	SERRATO VILLAMIL WILLIAM HERNAN	CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
50	U	78755768	ROJAS CAICEDO GIOVANNY	CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
51	U	80615379	RINCON BARBOSA JUAN PABLO	CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	19/10/2025	26/10/2025
52	U	80114387	ROJAS CAPERA GIOVANNI	CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	19/10/2025	26/10/2025
53	IT	80139149	ROJAS LOPEZ WILLIAM	CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	19/10/2025	26/10/2025
54	SI	7011542	PINILLA RENDON ROBINSON	CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	19/10/2025	26/10/2025
55	SI	79911807	CAMPOS BARRIOS ANGEL MESIAS	CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	19/10/2025	26/10/2025
56	SI	1088649180	ESTRADA GETIAL FREDY ALVEIRO	CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	19/10/2025	26/10/2025
57	SI	11299254	MENDOZA LAGUNA FREDY	CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	19/10/2025	26/10/2025
58	SI	1056075197	YANQUEEN PARADA WILMER ANDRES	CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	19/10/2025	26/10/2025
59	SI	1092354098	BASTIDAS RUIZ FABER HUMBERTO	CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	19/10/2025	26/10/2025
60	SI	1073426801	JAMES RIVERO JHON JAIR	CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	19/10/2025	26/10/2025
61	SI	80388624	PARRA MENDEZ EDGAR CAMILO	CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	19/10/2025	26/10/2025
62	SI	1024918855	SAAVEDRA ALONSO JESSICA	CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	19/10/2025	26/10/2025
63	PT	1033755843	CASAS INFANTE MARLEN JULIETH	CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES	19/10/2025	26/10/2025
64	IT	80610457	RUIZ CASTRO WILFREDY	CURSO INICIAL AVION EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR	18/10/2025	03/11/2025
65	SI	1030595881	DIAZ VEGA RENE ISAIRO	CURSO INICIAL AVION EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR	18/10/2025	03/11/2025
66	SI	1019033720	QUELLAR CUSPIAN DUVAN MARINO	CURSO INICIAL AVION EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR	18/10/2025	03/11/2025
67	SI	1026011067	MONTALVO MERCADO JESUS ALBERTO	CURSO INICIAL AVION EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR	18/10/2025	03/11/2025
68	U	80012167	CASTELLANOS RINCON ROBIN	CURSO RECURRENTE AVION EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR	27/10/2025	03/11/2025
69	U	13277858	SANDOVAL ESTEBAN EDISON EDUARDO	CURSO RECURRENTE AVION EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR	27/10/2025	03/11/2025
70	SI	88310523	FIGUEROA SILVA LUIS FERNANDO	CURSO RECURRENTE AVION EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR	27/10/2025	03/11/2025
71	SI	1106738269	CRUZ ROA ANDRES FELIPE	ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
72	U	80253638	CULMA DIAZ HENRY MAURICIO	ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
73	U	91016551	AMADO VARGAS FULVER ENRIQUE	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO BEECHCRAFT SERIES (KING 200/300/350 Y 1900 SERIES)	25/10/2025	01/11/2025
74	U	80189437	LOPEZ TENZA CARLOS ALFONSO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO BEECHCRAFT SERIES (KING 200/300/350 Y 1900 SERIES)	25/10/2025	01/11/2025

75	IT	102253828	CASTIBLANCO CANO JENNY PAOLA	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO BEECHCRAFT SERIES (KING 200/300/350Y 1900 SERIES)	25/10/2025	01/11/2025
76	IT	103539042	SANCHEZ DIAZ ADRIAN YESID	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO BEECHCRAFT SERIES (KING 200/300/350Y 1900 SERIES)	25/10/2025	01/11/2025
77	IT	109865985	CAMPOS ARISMENDY JOSE LEONARDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO BEECHCRAFT SERIES (KING 200/300/350Y 1900 SERIES)	25/10/2025	01/11/2025
78	IT	53196392	CADENA REYES LAURA CONSUELO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO BEECHCRAFT SERIES (KING 200/300/350Y 1900 SERIES)	25/10/2025	01/11/2025
79	SI	60235176	GONZALEZ BARBA SAMUEL ELIAS	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO BEECHCRAFT SERIES (KING 200/300/350Y 1900 SERIES)	25/10/2025	01/11/2025
80	SI	1094918502	MENDEZ ORDOÑEZ JORGE IVAN	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO BEECHCRAFT SERIES (KING 200/300/350Y 1900 SERIES)	25/10/2025	01/11/2025
81	SI	1030596328	REYES GUTIERREZ HECTOR FERNEY	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO BEECHCRAFT SERIES (KING 200/300/350Y 1900 SERIES)	25/10/2025	01/11/2025
82	SI	1030582535	RODRIGUEZ CABEZAS LAZARO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO BEECHCRAFT SERIES (KING 200/300/350Y 1900 SERIES)	25/10/2025	01/11/2025
83	MY	1075216961	CASAS LOZADA RICARDO	SUPERVISOR	16/10/2025	23/10/2025
84	MY	1079232262	BALCAZAR ROMERO EDISON AGUSTIN	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	18/10/2025	25/10/2025
85	CT	1072854110	CASTRO GUERRERO ANDRES CAMILO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	18/10/2025	25/10/2025
86	CT	1110580429	DIAZ FLOREZ DANIEL ESTEBAN	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	18/10/2025	25/10/2025
87	CT	1049621788	ARIAS QUINTERO WILLIAM FERNANDO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	18/10/2025	25/10/2025
88	IJ	80137848	ROJAS SAENZ ERIK	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	18/10/2025	25/10/2025
89	SI	83264708	TRUJILLO VIDARTE ARNETH	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	18/10/2025	25/10/2025
90	SI	1018105108	TRIANA BELTRAN JORGE LUIS	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	18/10/2025	25/10/2025
91	IJ	74377913	RODRIGUEZ ALVAREZ CARLOS	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	18/10/2025	25/10/2025
92	IJ	92340541	VERGARA PEREZ PEDRO ANTONIO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	18/10/2025	25/10/2025
93	IT	80921731	SOSA CELIS JORGE ARMANDO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	19/10/2025	25/10/2025
94	IT	10820556	PIMIENTA JIMENEZ JUAN GILBERTO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	18/10/2025	25/10/2025
95	SI	74381895	FIAGA MACANA WILSON RODRIGO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	18/10/2025	25/10/2025
96	PT	1106949200	OSPINA MARTINEZ DARWIN	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	18/10/2025	25/10/2025
97	SI	1052339991	SEPULVEDA ORTEGA HAMMER	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	18/10/2025	25/10/2025
98	TC	80858395	RONCANCIO RESTREPO WILMAR	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
99	CT	1013677241	RODRIGUEZ BARRETO JORGE ALEXANDER	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
100	TC	80766901	MARTINEZ CHIQUIZA LEONARDO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
101	MY	1032357546	GONZALEZ PATIÑO FABIAN	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
102	MY	1032355941	PARRA PINTO DARIO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
103	MY	12281977	CHAVES ASTUDILLO JANIO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
104	MY	1110450698	GUZMAN ORTEGA JEFFERSON SMITH	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
105	MY	1116245183	MEJIA MUÑOZ SANTIAGO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
106	MY	1028958226	MORENO PICO SERGIO RODOLFO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
107	CT	1010260811	VARGAS HERRERA DIEGO ALEXANDER	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
108	CT	1100654354	AYALA MUÑOZ LIZ KATHERINE	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
109	CT	1053823769	ARROYAVE ECHEVERRY LULY JULIANA	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	25/10/2025	01/11/2025
110	MY	1032422570	PEREZ FORERO MILCIADES ENRIQUE	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	01/11/2025	08/11/2025
111	MY	93239516	VARGAS ARANDA LUIS OLIVER	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	01/11/2025	08/11/2025
112	CT	1118847893	PEÑA PABON JOSSIAS DAVID	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	01/11/2025	08/11/2025
113	CT	1023977801	BEJARANO VANEGAS ALFONSO EVELIO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	01/11/2025	08/11/2025
114	CT	1056968397	PATIÑO PEDROZA JHON SEBASTIAN	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	01/11/2025	08/11/2025
115	SI	1102862045	ORTIZ SANTOS GERSON DAVID	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	01/11/2025	08/11/2025
116	IT	80726085	ROJAS CASTELLANOS JHON GERARDO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	01/11/2025	08/11/2025
117	IT	80726221	MONGUI HECTOR HARVEY	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	01/11/2025	08/11/2025
118	IT	1094911405	ZAMBRANO BENJUMEA JOHN HEIDER	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	01/11/2025	08/11/2025
119	IT	8174121	CHIRRI SANCHEZ NELSON ENRIQUE	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	01/11/2025	08/11/2025
120	IT	1015427479	RUIZ ESPAÑOL WILMER ARNOLDO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	01/11/2025	08/11/2025
121	SI	1050917688	TORRES GIRALDO WILINGTON MAURICIO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	01/11/2025	08/11/2025
122	SI	1094892607	ESPAÑA BUITRAGO JHON ALEXANDER	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	01/11/2025	08/11/2025
123	SI	1110490219	RUSTES GOMEZ DIEGO FERNANDO	ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA	01/11/2025	08/11/2025
124	TC	7317488	RODRIGUEZ PEÑA ARIEL FERNANDO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	08/11/2025	15/11/2025
125	TC	80902435	ROMERO LADINO DAVID LEONARDO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	08/11/2025	15/11/2025
126	MY	1136879983	GAVIRIA CUEVAS WILSON FERNEY	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	08/11/2025	15/11/2025
127	MY	1010172344	VIGOYA RIASCOS WILSON CAMILO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	08/11/2025	15/11/2025
128	MY	80793545	CARDOZO AMAYA DIEGO FERNANDO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	08/11/2025	15/11/2025
129	MY	94648082	VASQUEZ VASQUEZ JHONAN ANDRES	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	08/11/2025	15/11/2025
130	MY	1054679878	REYES PUENTES JOSE EDUARDO	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	08/11/2025	15/11/2025
131	CT	1109003419	ROBAYO TAVERA ANDRÉS FELIPE	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	08/11/2025	15/11/2025
132	CT	1054679779	PEÑA GOMEZ SERGIO ANDRES	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES	08/11/2025	15/11/2025
204	MY	1021474550	FIGUEROA MORENO CRISTHIAN ANDRES	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 WET	08/11/2025	02/12/2025
205	MY	1053249486	MURCIA GUERRERO LUIS ALEJANDRO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 WET	08/11/2025	21/11/2025
206	MY	1018405236	CORTES TORKES PAULA	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	19/11/2025	27/11/2025
207	CT	1083893212	CASAS ORTIZ CARLOS CESAR	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	19/11/2025	27/11/2025
208	TC	80880305	ROJAS WALTEROS JUAN LEONARDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	24/11/2025	02/12/2025
209	CT	9924276	ACEVEDO GIRALDO JULIAN DAVID	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	24/11/2025	02/12/2025
210	MY	1.013.581.587	MENDIETA PEÑA FABIO ANDRES	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY	24/11/2025	02/12/2025
211	TC	80926266	MONTÓYA ESCUDERO RAUL ANTONIO	SUPERVISOR	24/11/2025	20/12/2025
212	TC	80213330	CARRERO PEREZ LUIS ANDERSON	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802	03/10/2025	11/10/2025
213	TC	80493471	PINZON SANCHEZ CARLOS MARIO	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802	03/10/2025	11/10/2025
214	MY	1014190315	AMAYA LOZANO JULIO CESAR	ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802	03/10/2025	11/10/2025
215	MY	1017187663	GIL BAENA SANTIAGO ALEJANDRO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL	02/10/2025	09/10/2025
216	MY	18377245	JAMES ADIDIER FLOREZ CAICEDO	ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL	02/10/2025	09/10/2025
217	CT	1151934781	DIEGO FERNANDO MUÑOZ MONDRAGON	ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL	02/10/2025	07/10/2025
218	CT	1057588246	JOSE MAURICIO TIBADUIZA FRACIGA	SUPERVISOR	02/10/2025	09/10/2025
219	MY	1117413450	HAROLD ANDRES AGUDELO SANCHEZ	ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL	07/10/2025	12/10/2025
220	CT	1055917614	CARDONA GARCES HECTOR FABIAN	ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL	07/10/2025	12/10/2025

Téniente comandante EDUARDO SANTOS SIERRA
Supervisor del Contrato PN DIRAN 02-7-10064-25