FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: __1_ de 1

UNIDAD EJECUTORA:	AERONAUTICA CIVIL			**FECHA:**	30/06/2025
Semana No	**8**	**Del :**	23/06/2025	AL:	29/06/2025
Plazo Total		240	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		54	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		22.50%			
Nombre del Supervisor :		OMAR ESTEVEZ			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

Contrato de obra: "REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y LA CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE PLATAFORMA DE VIRAJE CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)"

Contrato de interventoria: "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MEJORAMIENTO DE LAS FRANJAS DE SEGURIDAD Y EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VIRAJE DE LA CABECERA 19 DEL AEROPUERTO RAFAEL NUÑEZ DE CARTAGENA (VF)"

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

CARTAGENA

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**1.19%**	**5.03%**	**(%) Ejecutado**	**1.11%**	**2.4700%**
Valor programado ($)	**$ 15,456,391.26**	**$ 65,332,477.32**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 14,417,306.13**	**$ 32,081,753.28**
			Evaluación	**Porcentaje Atraso**	**-2.56%**
				Valor Atraso	**-$ 33,250,724.04**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO GYP CARTAGENA	**Contratista:**	INTERCONSTRUCCIONES & DISEÑO SAS
Contrato No:	24001397-H4	**Contrato No:**	24001442-H3
Valor Inicial:	$ 1,298,856,408	**Valor Inicial:**	$ 319,683,453
Valor Actualizado al modificatorio :		**Valor Actualizado al modificatorio :**	
Valor actualizado 2:	$ 1,298,856,408	**Valor actualizado 2:**	$ 319,683,453
Plazo inicial:	OCHO (8) MESES	**Plazo inicial:**	OCHO (8) MESES
Plazo actualizado:		**Plazo actualizado:**	
Fecha de iniciación:	6-may-25	**Fecha de iniciación:**	6-may-25
Fecha de vencimiento:	6-ene-26	**Fecha de vencimiento:**	6-ene-26
Modificatorio No. Prórroga No.		**Modificatorio No. Prórroga No.**	
Fecha de Terminación Según Prórroga No.		**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	
Suspensión No.		**Suspensión No.**	
Periodo de Suspensión No.		**Periodo de Suspensión No.**	
Levantamiento de la suspensión No.		**Levantamiento de la suspensión No.**	
Nueva fecha de terminación		**Nueva fecha de terminación**	
Valor total actual del contrato	$ 1,298,856,408	**Valor total actual del contrato**	$ 319,683,453

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se realiza la revisión de documentación necesaria para la ejecución de las obras en virtud del contenido contractual:
Se efectua reunion entre Concesionario OINAC, entidad UAEAC, contratista CONSORCIO GYP CARTAGENA e interventoria INTERCONSTRUCCIONES Y DISEÑOS SAS; (nombrada PROYECTO LUCES 19, para socializacion del proyecto eléctrico (Ver Acta del día 25 de Junio de 2025)
Se efectua reunion entre Concesionario OINAC, entidad UAEAC, contratista CONSORCIO GYP CARTAGENA e interventoria INTERCONSTRUCCIONES Y DISEÑOS SAS; (nombrada PROYECTO LUCES 19-NIVEL AMBIENTAL, para socializacion del proyecto eléctrico (Ver Acta del día 26 de Junio de 2025)
El contratista CONSORCIO GYP CARTAGENA, envía informe semanal No. 7

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: __1_ de 1**

OBRAS LADO AIRE

Actividades de la semana No. 8 comprendida entre el 23 de junio de 2025 y el 30 de junio de 2025:

* Se realizó excavación mecánica para canalizacion eléctrica.

* Se instala el primer tramo de banco de ductos de 4-4" (24m)

* Banco de ductos de la caja No.7 a la caja No. 6

* Se rellena con el material provniente de excavación

* Se instala cinta de señalización, capa de arena y se compacta material para nivelación de canalización.









OBRAS LADO TIERRA

No hace parte del objeto del contrato el lado Tierra del Aeropuerto.

AVANCE DE OBRA: Preliminares, localizacion y replanteo con topografía, ingreso de materiales y equipos 1a fase.

FINANCIERO:

Se radica la totalidad de documentos para pago del anticipo del contrato de obra No. 24001397 h4 de 2024

Se radica Acta Parcial No. 1 del contrato de obra e interventoría.

Seguimiento de las actividades que requieres mayores o menores cantidades para la actualizacion del balance contractual, actualmente se evalúa la revisión de especificaciones de algunas actividades para definir las cantidades definitivas dentro del contrato. Aun se encuentra en definición Se revisan informes electricos y topograficos emitidos por el contratista CONSORCIO GYP CARTAGENA, para avalar el 1er balance de mayores y menores cantidades.

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: __1_ de 1**

AMBIENTAL :

* Durante el periodo comprendido entre el 23 al 29 de junio se envio un oficio de interventoría al contratista GYP para realizar correcciones solicitadas por el concesionario a las medidas de manejo ambiental del Aeropuerto Rafael para su actualización, estas fueron entregadas el viernes 27 de junio

* Se recibo el Código de registro: EXT-AMC-25-0072700 Establecimiento ambiental de Cartagena EPA. Con el fin de definir la solicitud del Pin Generador .

* Se llevo a cabo reunion para la revición y socialización con OINAC PMA . El cual fue revisado por la Aerocivil y se le hizo las respectivas correcciones y quedaron plasmadas en el documento.

* Se solicito por parte de la OINAC , presentar un informe al ANDA (pero bajo que PMA se debería presentar si por OINAC o Aerocivil.

* OINAC considera que debería se por Aerocivil puesto que la obra es de ellos.

* Se solicito dentro del mismo un plano indicando el proyecto.

* Que el cronograma lleve fecha no con números es decir mes 1 ,mes 2 y entregarlos lo antes posible a OINAC.

* OINAC revisarlo y enviarlo a la Aerocivil y que esta misma la envía al ANDA para ser radicado

* Con este radicado la ingeniera Daniela de OINAC da el visto bueno y así Se ejecutarán nuevamente las actividades.





SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO :

* **Se realizo la recolección de documentación solicitada por Consorcio OINAC :** 1.Estándares mínimos de Seguridad y Salud en el Trabajo exigidos por la ARL y el Ministerio de Trabajo para la empresa subcontratista SB Equipment S.A.S, teniendo en cuenta que algunos trabajadores figuran registrados bajo esta razón social.Reporte ante el Ministerio de Trabajo de G Y P INGENIERÍA S.A.S.

2.Hoja de vida del responsable de SST, junto con licencia y certificado del curso de 50 o 20 horas (según aplique).

3.Carta de designación del responsable de SST.

4.Procedimiento de trabajo ajustado a la obra o servicio que se va a ejecutar.

5.Listado actualizado del personal, incluyendo los equipos asignados.

6.Planilla vigente de afiliación a la seguridad social. (La que nos enviaron inicialmente esta vencida)

Documentación requerida para maquinaria amarilla:

7.Inspección anual de la maquinaria avalada por un organismo acreditado por ONAC.

Hoja de vida de la maquinaria amarilla

Evidencia del último mantenimiento preventivo realizado Certificado del operador de maquinaria amarilla.

* **Documentación requerida para vehículos:**

8.Licencia de conducción del conductor asignado.

Certificado o evidencia de capacitación en manejo defensivo SOAT vigente.

Documento de propiedad del vehículo. Revisión técnico-mecánica vigente.

9.Exámenes Médicos

10.Hojas de vida



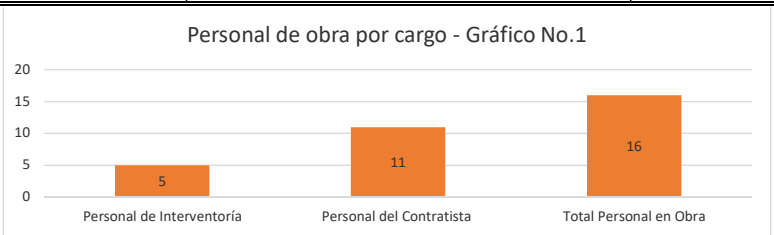
*

* Se reviso y se aprobo toda la documentacion del contratista GYP por parte de interventoria .

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Personal de Interventoría	**5**
Personal del Contratista	**11**
Total Personal en Obra	**16**

FORMATO				
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: __1_ de 1**



En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra presente en obra, incluyendo el número de trabajadores de Interventoría.



En el **gráfico número 2** Los números que se encuentran dentro del gráfico de color azul corresponden al personal operativo.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: __1_ de 1

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	Contrato de obra	1	
Retroexcavadora	Contrato de obra	1	
Camioneta doble cabina	Contrato de interventoria	1	En Sitio de obra, pendiente aprobacion de OINAC para ingreso
Total Maquinaría		3	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	6-5-25 al 20-06-25	$ 17,633,000.00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 17,633,000.00	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 1,298,856,408.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 17,633,000.00
% Avance facturado Acumulado
1.36%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.		
1	6-5-25 al 20-06-25	$ 21,323,772.00
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	$ 21,323,772.00	

Valor Total Contrato interventoría
$ 319,683,453.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 21,323,772.00
% Avance facturado Acumulado
6.67%

OBSERVACIONES	SUPERVISION DEL CONTRATO	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	Ing Omar Estevez Rojas	Ing Nestor Camilo Arunduaga