ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**		**CÓDIGO**	**ES-MC-FR-06**
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA		**VERSIÓN**	**1**
	ACTA DE VISITA TÉCNICA		**FECHA**	**23/02/2025**

FECHA DE REUNIÓN :	15/09/2025	**ACTA No.**	13
HORA DE INICIO:	09:00:00	**HORA FINALIZACIÓN:**	10:30:00
LUGAR DE REUNIÓN:	BOGOTA D.C.		
DEPENDENCIA:	SUBDIRECCIÓN DE CAMINOS VECINALES		

OBJETO DE LA REUNIÓN

SEGUIMIENTO A LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES DEL PROYECTO INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos anteriores.

•Inicio de actividades de obra en los cinco tramos iniciales/ Cumplido
•Mesa de trabajo componente ambiental/ Cumplido
•Envió de certificado de accidentabilidad/ Cumplido
•Subsanación observaciones del informe SST No4/ Cumplido
•Mesa de trabajo tramos de prueba/ Cumplido

Componente ambiental

La Interventoría informa que se realizó el comité ambiental el 3 de septiembre de 2025, y que se creó compromiso de entrega de los PAGA 's ajustados de acuerdo con lo solicitado por el ICCU, para el 8 de septiembre de 2025, sin embargo a la fecha el Contratista de obra, no cumplió con la entrega de la información, además la Interventoría hizo oficio del 11 de septiembre de 2025 reiterando el Compromiso, por parte del Contratista de obra, informan que el día de mañana 16 de sept. 2025, se remiten la información.

Se recibió el informe ambiental de agosto de 2025, el cual fue revisado y observado, se solicita que se incluyan todas las actividades del PAGA en cada uno de los tramos intervenidos, que si bien se acordó con la Supervisión ambiental del ICCU – Ing. Andrés – la entrega de un solo informe, si se debe incluir las actividades realizadas en cada tramo con los soportes correspondientes, ya que se debe dar cumplimiento a todas las actividades del PAGA. Además, se indica que ya está firmada el acta de la reunión del día 3 de septiembre de 2025.

Componente social

La interventoría indica que durante la semana se realizó acompañamiento al levantamiento de actas de vecindad para los tramos ubicados en los municipios de Albán y Vianí. Adicionalmente se participó en la conformación de los comités de participación con la comunidad para los municipios de Vianí y Alban. Se reviso la pieza informativa sobre las pruebas de estabilización a realizar en la vereda reines del municipio de Puerto Salgar. Por otra parte, se solicitó al contratista el informe mensual social del mes de agosto.

Componente SST

A la fecha no se ha entregado el informe SST del mes de agosto por parte de la interventoría.

La interventoría informa que el día 8 de septiembre de 2025, por parte de la interventoría, mediante comunicado ICCU-221-186, se genera aprobación al informe mensual SST No 4 en versión 3, del 1 al 31 de julio de 2025 del contratista. Adicionalmente se reitera solicitud al contratista de entrega de planillas de seguridad social del mes de AGOSTO 2025, mediante comunicado ICCU-221-187 del 9 de septiembre de 2025, el cual se da respuesta el 10 de septiembre 2025 con el comunicado ICCU-141-186 del contratista.

El contratista lleva a cabo actividades, como rocería y construcción de alcantarillas en cuatro frentes de obra Puerto Salgar, Pulí, Albán y Beltrán. Desde el departamento de SST, se siguen adelantando actividades de capacitación e inducción del personal nuevo, así como preoperacionales a 1 vehículo destinado al transporte de personas, a una retroexcavadora de llanta, trompo, compactador tipo rana, guadañas, entre otros, en el municipio de Puerto Salgar, entrega y reposición de elementos de protección personal, e inspección de elementos de emergencia, como un botiquín, camilla y extintores. Por otro lado, el contratista informa que hay un total de 61 trabajadores activos, de los cuales se presentaron 0 retiros y se registraron 12 ingresos, a la fecha, no se han reportado casos de accidentes e incidentes laborales en obra.

Por parte de la interventoría se presenta reporte de un total de 17 profesionales vinculados al contrato y a la fecha, no se han presentado casos de accidentes de trabajo.

	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	ACTA DE VISITA TÉCNICA	FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	15/09/2025	ACTA No.	13

Componente técnico
Proyecto: Ejecución de tramo piloto – Estabilización de suelos
Ubicación: K0+370 - K0+510
Fecha: septiembre 11 de 2025

1. Descripción de las actividades ejecutadas.
En el tramo piloto definido, se realizó la estabilización de suelos mediante la aplicación de aditivo tipo cemento en una dosificación del 4% y químico Soil Bendier en una proporción de 750 ml por metro cúbico de material. Para la ejecución de las labores se empleó el siguiente equipo: Fresadora, Carro tanque para suministro de agua, vibro compactador y Compactador de llanta.
El procedimiento contempló el extendido del material, su humectación, mezcla con los aditivos y posterior compactación en capas, con el fin de verificar la aplicabilidad de la metodología constructiva para posteriores tramos de obra.

2. Novedades y falencias presentadas
Durante el desarrollo de las actividades se presentaron las siguientes situaciones:

•El material no alcanzó la humedad óptima requerida para garantizar la reacción adecuada del cemento y del aditivo químico.
•El suministro de agua adicional se retrasó 2.5 horas, generando la interrupción y atraso total en la continuidad del procedimiento.
•Al día siguiente, en la revisión de acabados, se evidenció que los resultados no cumplían con los estándares de calidad esperados, presentando deficiencias en uniformidad, compactación y terminación superficial.

3. Observaciones de interventoría
•Se evidencia que el personal operativo no contaba con la capacitación previa necesaria para la correcta aplicación de la metodología de estabilización, situación que repercutió directamente en la calidad del tramo piloto.
•La falta de planeación en la logística de suministro de agua ocasionó retrasos considerables y afectó la continuidad del proceso constructivo.
•Se recomienda implementar un plan de capacitación técnica antes de continuar con la ejecución de nuevos tramos, garantizando el conocimiento del procedimiento constructivo por parte de los operarios.
•Es necesario ajustar la programación y coordinación de suministros (agua, aditivos y equipos), de manera que se asegure la correcta ejecución y se minimicen atrasos.

4. Conclusión:
El tramo piloto ejecutado no alcanzó los estándares de calidad requeridos debido a deficiencias en la dosificación de humedad, retrasos logísticos en el suministro de agua y falta de capacitación del personal. Se recomienda no continuar con la aplicación de esta técnica en otros tramos hasta tanto no se subsanen las falencias evidenciadas, se capacite al personal y se verifique la correcta coordinación de recursos.

El segundo tramo de prueba se inició aproximadamente a las 9 am del 13 de septiembre de 2025 y se evidenció que el contratista tomo en cuenta las observaciones realizadas por la interventoría donde mejoro la capacidad de desarrollo de la actividad final que consto de 50 metros lineales. El domingo 14 de septiembre del 2025 se trabajó en el perfilamiento longitudinal del tramo intervenido. La toma de muestras se realizó en el tramo de 150 metros y se solicito que se fallen las probetas en los periodos de 14 y 28 días ya que se debió realizar unos reprocesos que afectaron directamente la estabilidad de estas muestras. La interventoría solicita avisar con tres o cuatro días de antelación a la comunidad para poder evitar el tráfico en la zona y continuar realizando el cierre total de esta zona.
El Contratista indica que considera importante fallar también las probetas a siete días para obtener unos análisis parciales que brinden una perspectiva de como va evolucionando el procedimiento y así lograr ajustar los detalles faltantes y aplicar los correctivos necesarios. Además, está realizando un par de pasacalles para ambos costados de la intervención donde muestre que se realizaran los cierres permanentes para evitar el trafico humano por la zona de afectación
El ICCU solicita realizar la debida instalación de las vallas informativas, realizar un cerramiento pertinente a la excavación de los alcantarillados. También indica que realizará una inspección para revisar el acabado final de los tramos de pruebas. Además, solicita el ejercicio presupuestal por tramos para saber en cuanto se reduce el alcance en cada uno de ellos y la información de la aprobación de los muros que se van a construir en conjunto de el plan de incidencias.
La interventoría informa que los muros están siendo analizados por los especialistas e indica que esta semana se realizará la comunicación dando respuesta a este tema y afirma también que el 16 de septiembre de 2025 se enviará la división del presupuesto por tramos para mayor claridad en la implementación del presupuesto.

CONCLUSIONES

Se presenta un porcentaje semanal programado de un 10,45% vs 9,85% ejecutado.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO	CUMPLE / NO CUMPLE
Subsanación de las observaciones a los PAGA.	CONTRATISTA	16/09/2025	
División del presupuesto por tramos	CONTRATISTA / INTERVENTORÍA		
Correcto cerramiento y señalización de las excavaciones de las alcantarillados.	CONTRATISTA		
Aprobación de los muros de contención	INTERVENTORÍA		

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	ACTA DE VISITA TÉCNICA	FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	15/09/2025	ACTA No.	13

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
ASTRID LILIANA MARIN LOPEZ DIRECTOR INTERVENTORIA	caminosvecinalescci@gmail.com	
JORGE ISAAC VELÁZQUES VARGAS DIRECTOR INTERVENTORÍA	caminosvecinalescci@gmail.com	
JORGE MAURICIO CASAS VERA GERENTE INTERVENTORIA	caminosvecinalescci@gmail.com	
ALIDA GUERRA MONTAÑEZ RESIDENTE INTERVENTORÍA	residenteinterventoriaiccu@gmail.com	
NELSON BORJA RESIDENTE INTERVENTORÍA	caminosvecinalescci@gmail.com	
FABIAN MATEO MORENO INSPECTOR INTERVENTORÍA	caminosvecinalescci@gmail.com	
DANIEL VELASQUEZ SST INTERVENTORÍA	caminosvecinalescci@gmail.com	
MYRIAM SANCHEZ AMBIENTAL INTERVENTORÍA	sanchezmyriam990@gmail.com	
MILENA SANCHEZ SOCIAL INTERVENTORÍA	dmilenasanchezs@gmail.com	
NIEVES STEFANY GUERRA MONTAÑEZ SOCIAL INTERVENTORÍA	nstefanygm@outlook.es	
JULIAN CARCAMO REPRESENTANTE LEGAL	consorciocaminosiccu@gmail.com	
SARAY DOMINGUEZ GERENTE DE OBRA	consorciocaminosiccu@gmail.com	
WANDERLEY CORTÉS BASTIDA RESIDENTE DE OBRA	coordinacioncaminosiccu@gmail.com	
KELLY RECUERO RESIDENTE DE OBRA	Controlobra.iccu@gmail.com	
NATALIA MORENO QUIROGA PROFESIONAL SOCIAL	socialcaminosiccu@gmail.com	
ISABEL HERNANDEZ APOYO ICCU	gloria.hernandez@cundinamarca.gov.co	
LAURA ALVARADO SUPERVISORA ICCU	laura.alvarado@cundinamarca.gov.co	
ANDRES TOLOSA SUPERVISOR AMBIENTAL ICCU	andres.tolosa@cundinamarca.gov.co	
LUZ ANGELA SANABRIA SUBDIRECTORA TÉCNICA ICCU	luzangela.sanabria@cundinamarca.gov.co	