

CONSORCIO VIAL BOYACA OMC

NIT 901.772.765-6



CL 19 23 73 ED BANCO POPULAR OF 404
(602) 7238762
Pasto - Colombia
consorciovialboyacaomc@gmail.com

Factura electrónica de venta

N°: BOYA 10

Cliente: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Nit: 800.215.807-2
Teléfono: (57) 3138122628 - Ext. 000
Dirección: CL 25 G 73 B 90 ED CENTRO EMPRESARIAL CENTRAL POINT
Ciudad: Bogotá - Colombia
Correo: siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co

Fecha y hora Factura

Generación	27/08/2025, 12:10
Expedición	27/08/2025, 15:27
Vencimiento	27/08/2025
Vendedor	JONNATHAN ARMANDO ROSERO
Centro de costo	0
Cotización	

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Bruto	Valor Impto.Cargo	Vr. Total
1	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 7 SEGUN CONTRATO No 4751 DE 2023 - MEJORAMIENTO DE LA VIA BERBEO –JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACA. LOTE 2 - CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE	1.00	181,081,201.22	1,720,271.41	182,801,472.63

Total items: 1

Valor en Letras:
Doscientos treinta y siete millones ciento veinticinco mil ochocientos treinta y tres pesos m/cte

Forma de pago:
Contado

Medio de pago:
Efectivo - Otros $ 237,125,833.00

Total Bruto	181,081,201.22
Administración 20.00%	36,216,240.25
Imprevistos 5.00%	9,054,060.06
Utilidad 5.00%	9,054,060.06
IVA 19%	1,720,271.41
Total a Pagar	237,125,833.00

Observaciones:
#$24-02-00;4751-2023;wmolano@invias.gov.co#$

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. **Número Autorización Electrónica 18764070745691 aprobado en 20240515 prefijo BOYA desde el número 1 al 50 Vigencia: 24 Meses**
Responsable de IVA - Actividad Económica 4210 Construcción de carreteras y vías de ferrocarril Tarifa

CUFE:
ba2903f42c4453fe819db0ab9b116a34989392e538a6a2917290b2124949fac057fdea8aff39c29daa6735a63a652b8f

Elaborado por

Firma recibido

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Siigo SAS - Nit 830.048.145-8. Nombre Software: Siigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC
NIT. 901772765-6

CONSORCIO VIAL BOYACA OMC

NIT 901.772.765-6

CL 19 23 73 ED BANCO POPULAR OF 404
(602) 7238762
Pasto - Colombia
consorciovialboyacaomc@gmail.com

N°: BOYA 10

Cliente: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Nit: 800.215.807-2
Teléfono: (57) 3138122628 - Ext. 000
Dirección: CL 25 G 73 B 90 ED CENTRO EMPRESARIAL CENTRAL POINT
Ciudad: Bogotá - Colombia
Correo: siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co

Fecha y hora comprobante

Fecha y hora comprobante	2025-08-27
Vendedor	JONNATHAN ARMANDO ROSERO
Centro de costo	0
Cotización	

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Bruto	Valor Impto.Cargo	Vr. Total
1	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 7 SEGUN CONTRATO No 4751 DE 2023 - MEJORAMIENTO DE LA VIA BERBEO –JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACA. LOTE 2 - CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE	1.00	181,081,201.22	1,720,271.41	182,801,472.63

Total items: 1

Valor en Letras:
Doscientos treinta y siete millones ciento veinticinco mil ochocientos treinta y tres pesos m/cte

Forma de pago:
Contado

Medio de pago:
Efectivo - Otros $ 237,125,833.00

Total Bruto	181,081,201.22
Administración 20.00%	36,216,240.25
Imprevistos 5.00%	9,054,060.06
Utilidad 5.00%	9,054,060.06
IVA 19%	1,720,271.41
Total a Pagar	237,125,833.00

Observaciones:
#$24-02-00;4751-2023;wmolano@invias.gov.co#$

Este es un borrador de la factura para fines informativos. No reemplaza la factura de venta ni el documento equivalente.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
HOJA DE RUTA Y ORDEN DE PAGO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ PERIODO MES: DICIEMBRE

ACTA PARCIAL DE OBRA No. 7 (Indique el número del acta) ACTA AJUSTE PROVISIONAL No. NA (Indique el número del acta) ACTA AJUSTE DEFINITIVO No. (Indique el número del acta) VALOR BÁSICO ACTA: $ 235.405.561,00

	Día/Mes/Año			FIRMA	CAUSAS DE LA DEVOLUCIÓN:
FECHA DE PRESENTACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR	31-dic-24	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	JORGE GOMEZ FALLA		
FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR	17-ene-25	NOMBRE DE QUIEN APRUEBA	JORGE GOMEZ FALLA		
FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL	17-ene-25	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	JAIME ALEXANDER GONGALEZ CHOCONTA		PRESENTA OBSERVACIONES
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL (EN CASO DE REQUERIRSE)	29-ene-25	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	OSCAR PUCHANA BETANCOURTH		
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR	31-ene-25	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	JORGE GOMEZ FALLA		
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR (EN CASO DE REQUERIRSE)	19-feb-25	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	OSCAR FRANCISCO PUCHANA		PRESENTA OBSERVACIONES
FECHA DE PRESENTACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR	12-mar-25	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	JORGE GOMEZ FALLA		
FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR	22-may-25	NOMBRE DE QUIEN APRUEBA	JORGE GOMEZ FALLA		
FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL	22-may-25	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	JAIME ALEXANDER GONGALEZ CHOCONTA		
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL (EN CASO DE REQUERIRSE)	4-jun-25	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	OSCAR PUCHANA BETANCOURTH		PRESENTA OBSERVACIONES
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR	13-ago-25	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	JORGE GOMEZ FALLA		
FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR	14-ago-25	NOMBRE DE QUIEN APRUEBA	JORGE GOMEZ FALLA		
FECHA DE PRESENTACIÓN DEL ACTA CORREGIDA DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL	19-08-2025	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	JAIME ALEXANDER GONGALEZ CHOCONTA		
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL (EN CASO DE REQUERIRSE)		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR EL DIRECTOR TERRITORIAL	20-ago-25	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	FABIO CAMARGO M.		
FECHA DE ENTREGA DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL AL CONTRATISTA		NOMBRE DE QUIEN RECIBE	OSCAR FRANCISCO PUCHANA		
FECHA DE ENTREGA AL APOYO A LA SUPERVISION TECNICA Y ADMINISTRATIVA	1-sep-2025	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	DIANA MARCELA VELANDIA SANABRIA		
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA AL APOYO A LA SUPERVISION TECNICA Y ADMINISTRATIVA	1-sep-2025	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	DIANA MARCELA VELANDIA SANABRIA		
FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR PARTE DEL ORDENADOR DEL PAGO	22-sep-2025	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	WILLIAM MOLANO RODRIGUEZ		

Para la orden de pago debe estar diligenciada la hoja de ruta en su totalidad.

ORDEN DE PAGO

CONTRATO DE OBRA No.: 4751 DE 2023

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC **NIT.** 901772765-6

DE ACUERDO CON LA FACULTAD OTORGADA POR EL, WILLIAM MOLANO RODRIGUEZ (Indicar el ordenador del pago) AUTORIZA EL PAGO A: CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC

VALOR TOTAL A PAGAR: **$ 237.125.833,00** (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo) VALOR EN LETRAS: DOSCIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES CIENTO VEINTICINCO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES PESOS M/CTE

CORRESPONDIENTE AL ACTA: ACTA DE RECIBO PARCIAL No.7 (Indicar si es Acta de Recibo Parcial de Obra o de Ajuste y el No. del Acta) **DEL PERIODO** DICIEMBRE (Indicar el periodo del Acta) y con cargo al registro presupuestal indicado en el formato de afectación presupuestal.

Firma
Nombre: JAIME ALEXANDER GONZALEZ CHOCONTA
Matricula profesional No.: 01110-1037 CPITV
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Matricula profesional No.: 01102-0621 CPITVC
DIRECTOR TERRITORIAL
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma
Nombre: DIANA MARCELA VELANDIA SANABRIA
Matricula profesional No.: 25202-102095 CND
APOYO SUPERVISION TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA
Fecha firma:
(Suscribe según su competencia)

Firma
Firmado digitalmente por MOLANO RODRIGUEZ WILLIAM
Nombre: WILLIAM MOLANO RODRIGUEZ
Matrícula Profesional No.: A25072000-79463217
ORDENADOR DEL PAGO SVR (E)
Fecha de Firma:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **ACTA No.** 7 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 235.405.561,00 **MES** DICIEMBRE

ACTA FINAL ☑

CONTRATO No : 4751 DE 2023 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4941 DE 2023 INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS RURALES

PLAZO INICIAL: 1,00 (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 6,00 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/12/2023 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUA 31/12/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 24/04/2024 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: 20/09/2024 (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 477.971.591,00 (Según contrato principal) VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(I** $ 238.511.910,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 716.483.501,00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES CONTRACTUALES					CONDICIONES ACTUALIZADAS Última Acta de Modificación No. 2 de fecha 29/11/2024		OBRA EJECUTADA			
											PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
		GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
EXPLANACIONES														
1	14101	201-22		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	M3	50	$ 178.114	$ 8.905.700,00	75,48	$ 13.444.749	3,70	$ 659.022	75,48	$ 13.444.748
2	14101	220-22		TERRAPLENES	M3	200	$ 19.405	$ 3.881.000,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
							SUBTOTAL	**$ 12.786.700,00**		**$ 13.444.749,00**	**SUBTOTAL**	**$ 659.022,00**	**SUBTOTAL**	**$ 13.444.748**
ESTRUCTURAS Y DRENAJES														
3	14102	600 - 22		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	650,00	$ 40.070	$ 26.045.500,00	756,15	$ 30.298.931	134,20	$ 5.377.394	756,15	$ 30.298.931
4	14102	610 - 22		RELLENO PARA ESTRUCTURA CON RECEBO	M3	400,00	$ 104.800	$ 41.920.000,00	642,17	$ 67.299.750	592,01	$ 62.042.572	642,17	$ 67.299.750
5	14103	630 - 22		CONCRETO RESISTENCIA fc 28 MPa	M3	50,00	$ 1.267.467	$ 63.373.350,00	200,66	$ 254.329.929	33,26	$ 42.155.952	200,66	$ 254.329.928
6	14103	630 - 22		CONCRETO RESISTENCIA fc 21 Mpa	M3	70,00	$ 925.851	$ 64.809.570,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
7	14103	630 - 22		CONCRETO RESISTENCIA fc 14 Mpa	M3	15,00	$ 700.691	$ 10.510.365,00	0,40	$ 280.277	0,00	$ -	0,40	$ 280.276
8	14104	632 - 22		BARANDA DE CONCRETO RESISTENCIA fc 21 Mpa	M	36,00	$ 223.140	$ 8.033.040,00	24,00	$ 5.355.360	24,00	$ 5.355.360	24,00	$ 5.355.360
9	14103	640 - 22		ACERO DE REFUERZO Fy=420 Mpa (INCLUYE TRANSPORTE)	KG	13.400,00	$ 7.000	$ 93.800.000,00	21461,82	$ 150.232.740	8066,60	$ 56.466.200	21461,82	$ 150.232.740
10	14103	642 - 22		APOYO ELASTÓMERO REFORZADO	UND	6,00	$ 1.135.354	$ 6.812.124,00	4,00	$ 4.541.416	0,00	$ -	4,00	$ 4.541.416
11	14103	642 - 22		SELLO PARA JUNTAS DE PUENTE - SELLO DE COMPRESIÓN	M	12,00	$ 1.798.029	$ 21.576.348,00	12,00	$ 21.576.348	12,00	$ 21.576.348	12,00	$ 21.576.348
12	14105	673 - 22		GEOTEXTIL TIPO "NO TEJIDO" CON RESISTENCIA A LA TENSIÓN GRAB MÍNIMA DE 2500 N	M2	180,00	$ 10.109	$ 1.819.620,00	263,38	$ 2.662.509	0,00	$ -	263,38	$ 2.662.508
13	14105	673 - 22		MATERIAL GRANULAR DRENANTE	M3	46,00	$ 179.454	$ 8.254.884,00	23,21	$ 4.165.128	0,00	$ -	23,21	$ 4.165.127
14	14105	681 - 22		GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 3; CON RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC	M3	46,00	$ 482.974	$ 22.216.804,00	58,00	$ 28.012.492	58,00	$ 28.012.492	58,00	$ 28.012.492
							SUBTOTAL	**$ 369.171.605,00**		**$ 568.754.880,00**	**SUBTOTAL**	**$ 220.986.318,00**	**SUBTOTAL**	**$ 568.754.876**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD														
15	14104	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP, Y/O SI, CON TABLERO EN LAMINA RETRORREFELCTIVA TIPO IX (75X75 CM)	UND	2	$ 741.704	$ 1.483.408,00	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
							SUBTOTAL	**$ 1.483.408,00**		**$ -**	**SUBTOTAL**	**$ -**	**SUBTOTAL**	$ -
NO PREVISTOS														
NP1	14103			CONCRETO CLASE G - 21 MPA (CICLÓPEO PARA PIEDRA PEGADA)	M3	-	$ 688.011	$ -	49,00	$ 33.712.539	20,00	$ 13.760.220	47,00	$ 32.336.517
NP2	14105			SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA 4" PARA DRENAJE (FILTRO)	ML	-	$ 55.959	$ -	34,20	$ 1.913.798	0,00	$ -	34,20	$ 1.913.798
NP3	14105			SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA 2" PARA LAGRIMALES	ML	-	$ 18.441	$ -	130,00	$ 2.397.330	0,00	$ -	130,00	$ 2.397.330
							SUBTOTAL	**$ -**		**$ 38.023.667,00**	**SUBTOTAL**	**$ 13.760.220,00**	**SUBTOTAL**	**$ 36.647.645**

*	TOTAL BÁSICO DE OBRA	$ 383.441.713,00	$ 620.223.296	$ 235.405.561,00	$ 618.847.269,00
*	PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ 2.179.327,00	$ -		$ -
	PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 18.337.034,00	$ 18.337.034	$ -	$ 18.216.055,00
	PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ 500.000,00	$ 500.000		$ 500.000,00
	VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ 2.955.655,00	$ 4.670.056,00	$ 1.720.272,00	$ 4.659.119,00
*	TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULO ESTRUCTURAL (K) = I + J	$ 66.986.290,00	$ 66.986.290	$ -	$ 66.986.290,00
*	GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (INCLUYE IVA) (L)	$ 3.571.572,00	$ 5.766.825		$ 5.766.825,00
*	**VALOR TOTAL PROYECTO**	**$ 477.971.591,00**	**$ 716.483.501,00**	**$ 237.125.833,00**	**$ 714.975.558,00**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ **ACTA No.** 7 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 235.405.561,00 **MES** DICIEMBRE

ACTA FINAL ☑

CONTRATO No : 4751 DE 2023 (Indique número y año)

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4941 DE 2023 INTERVENTOR: CONSORCIO VÍAS RURALES

PLAZO INICIAL: 1,00 (En meses según contrato principal) PLAZO ACUMULADO: 6,00 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/12/2023 (Indique día/mes/año) FECHA DE VENCIMIENTO ACTUA 31/12/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 24/04/2024 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) FECHA DE REANUDACIÓN: 20/09/2024 (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 477.971.591,00 VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B** $ 238.511.910,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 716.483.501,00

AIU 30 %
Utilidad 5 %

	Valor	%
Valor Anticipo Otorgado	$ -	0%
Valor Amortizado Presenta Acta	$ -	0%
Valor Amortizado Acumulado	$ -	0%
Valor Saldo por Amortizar	$ -	0%

RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada sin incluir ajustes.

DESCRIPCION	VALOR BÁSICO PRESENTE MES	IVA	TOTAL PRESENTE MES
*TOTAL BÁSICO DE OBRA	$ 235.405.561,00	$ -	$ 235.405.561,00
*PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	$ -	$ -	$ -
*PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ -	$ -	$ -
*PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ -	$ -	$ -
*VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ -	$ 1.720.272,00	$ 1.720.272,00
*TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULO ESTRUCTURAL (K) = I + J	$ -	$ -	$ -
*GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (INCLUYE IVA) (L)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL PRESENTE MES	**$ 235.405.561,00**	**$ 1.720.272,00**	**$ 237.125.833,00**

RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE (si aplica)

* Debe corresponder con los grupos de ajuste señalados por el DANE.

GRUPOS	VALOR PRESENTE ACTA	VALOR ACUMULADO
14101	$ 41.849	$ 838.841
14102	$ 3.351.662	$ 4.761.836
14103	$ 4.180.490	$ 15.505.854
14104	$ 290.572	$ 290.572
14105	$ 927.152	$ 1.345.529
DESCUENTOS	$ 4.446.702,00	$ 4.437.793,00
TOTAL incluye IVA	$ 4.409.270,00	$ 18.471.035,00

VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ 237.125.833,00
VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ 237.125.833,00

VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA: **$ 237.125.833,00** (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo) **VALOR EN LETRAS:** DOSCIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES CIENTO VEINTICINCO MIL OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES PESOS M/CTE

El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al Contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.

OBSERVACIONES

ACTA DE CANTIDADES FINALES EJECUTADAS
* CONSTRUCCION PUENTE LONGITUD 12 METROS EN CONCRETO 4000 PSI (LUZ PUENTE 12 METROS)
* CONSTRUCCION TOTAL DE 58 M3 EN GAVIONES CON MALLA RECUBRIERTA EN PVC

NOTAS:

1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del periodo seguida de la letra A,
2. El Interventor certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica
3. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta.
4. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoría, que deben corresponder con las calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas).
5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.
6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso.
7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor deja constancia de que el Contratista cumplió la normatividad y gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT.
8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado cuales de las actividades de la licencia ambiental y/o P.A.G.A. se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato.

Para constancia de lo anterior firman

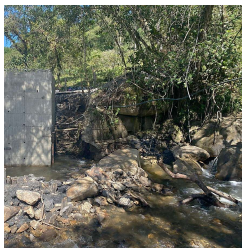
Firma:
Nombre: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista
Matrícula Profesional No.: 52202-64344 NRÑ

Firma:
Nombre: JORGE GOMEZ FALLA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor
Matrícula Profesional No.: 08202-09771 ATL

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN		
1	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	**OBJETO:**	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2
		CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC
		INTERVENTOR:	CONSORCIO VÍAS RURALES

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y/O DESCRIPTIVO	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA			No. UNIDADES	SUBTOTAL
				LARGO	ANCHO	ALTO		
 	**M3**	**3,70**	**DEMOLICION ROCA PARA GAVIONES ESTRIBO IZQUIERDO / ESTRIBO DERECHO**					
			GAVIONES LADO DERECHO	5,00	1,00	0,70	0,54	1,88
			GAVIONES LADO IZQUIERDO	4,20	0,90	0,90	0,54	1,82

POR EL CONTRATISTA:

Firma:

Nombre: Ludy Janith Corchuelo Lara

RESIDENTE DE OBRA CONTRATISTA

POR LA INTERVENTORÍA:

Firma: Jenny Torres

Nombre: Jenny Paola Torres

RESIDENTE DE OBRA INTERVENTORÍA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN		
3	EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	**OBJETO:**	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2
		CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC
		INTERVENTOR:	CONSORCIO VÍAS RURALES

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y/O DESCRIPTIVO	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA			No. UNIDADES	SUBTOTAL
				LARGO	ANCHO	ALTO		
 	**M3**	**134,20**						
			EXCAVACIONES PARA GAVIONES					
			GAVIONES LADO DERECHO	4,00	3,10	4,10	1,00	50,84
			GAVIONES LADO IZQUIERDO	5,70	3,20	3,50	1,00	63,84
			CICLOPEO GAVIONES L. DERECHO	4,10	2,80	0,70	1,00	8,04
			CICLOPEO GACIONES L. IZQUIERDO	5,50	2,98	0,70	1,00	11,48

POR EL CONTRATISTA:

Firma:

Nombre: Ludy Janith Corchuelo Lara

RESIDENTE DE OBRA CONTRATISTA

POR LA INTERVENTORÍA:

Firma: Jenny Torres Ferr

Nombre: Jenny Paola Torres

RESIDENTE DE OBRA INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**	MEPI-MN1-IN-7-FR-1 **Versión: 01** 31/12/2023 **Dia/Mes/Año**

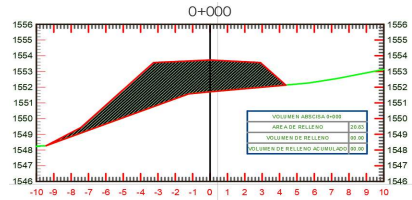
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

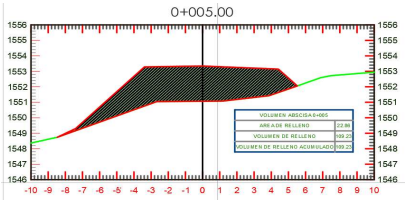
ÍTEM	DESCRIPCIÓN		
4	RELLENO PARA ESTRUCTURA CON RECEBO	**OBJETO:**	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2
		CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC
		INTERVENTOR:	CONSORCIO VÍAS RURALES

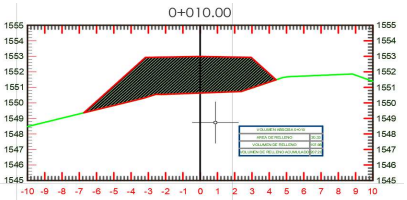
REGISTRO FOTOGRÁFICO Y/O DESCRIPTIVO	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA			No. UNIDADES	SUBTOTAL
				LARGO	ANCHO	ALTO		
	M3	592,01	**RELLENO ACCESO VEHICULAR A PUENTE**					
			RAMAL MUNICIPIO DE BERBEO	*VER SECCIONES / PLANO RECORD*			461,51	461,51
			RAMAL VEREDA LA LAGUNA	*VER SECCIONES / PLANO RECORD*			32,73	32,73
			RAMAL MUNICIPIO DE SAN EDUARDO	*VER SECCIONES / PLANO RECORD*			45,74	45,74
			VOLUMEN PUNTO INTERCEPCION	*VER SECCIONES / PLANO RECORD*			7,73	7,73
			RELLENO ESTRIBO IZQUIERDO					
			RAMAL MUNICIPIO DE BERBEO	3,6	3,2	3,85	1	44,3
			SE RESTA VOLUMEN FILTRO					
								592,01
							SUBTOTAL	**592,01**

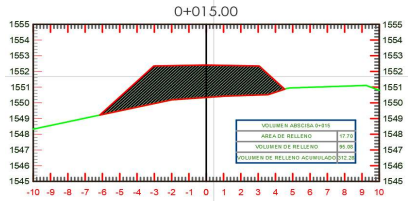
RELLENOS REALIZADOS SOBRE VIAS DE ACCESO A PUENTE, VOLUMEN INICIAL

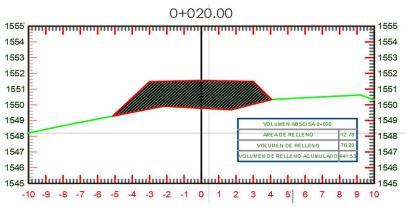
VOLUMENES DE RELLENOS INSTALADOS K0+000 A K0+025 COMPRENDIDO ENTRE PUENTE Y MUNICIPIO DE BERBEO

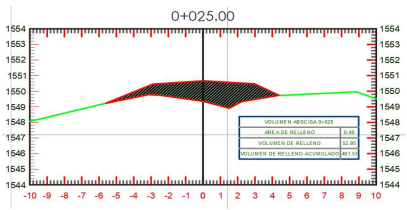


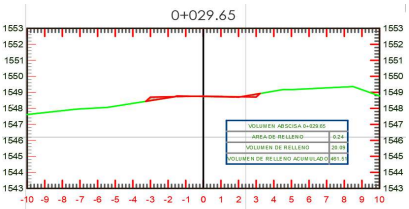












VOLUMEN ABSCISA 0+029.65	
AREA DE RELLENO	0.24
VOLUMEN DE RELLENO	20.09
VOLUMEN DE RELLENO ACUMULADO	461.51

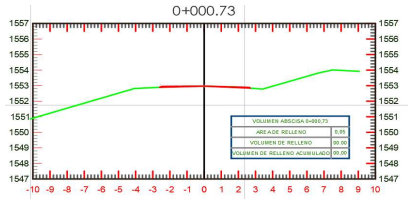
TIPO Punto	ABSCISA Metros	LONGITUD Metros	AREA Terraplen	VOLUMEN Terraplen	VOL ACUMULADO Terraplen
PUENTE - MUNICIPIO DE BERBEO	K0+000		20,83		
		5		109,23	109,23
	K0+005		22,86		
		5		107,98	217,20
	K0+010		20,33		
		5		95,08	**312,28**
	K0+015		17,70		
		5		76,20	**388,48**
	K0+020		12,78		
		5		52,95	**441,43**
	K0+025		8,40		
		4,65		20,09	**461,51**
	K0+029,65		0,24		
					461,51

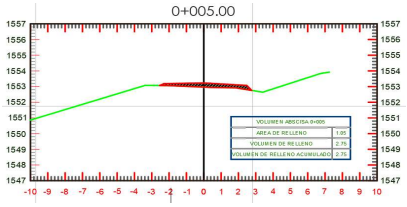
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

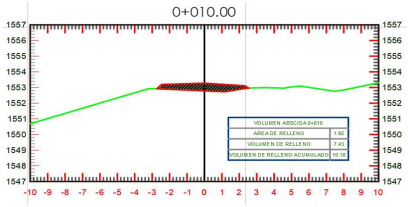
ÍTEM	DESCRIPCIÓN		
4	RELLENO PARA ESTRUCTURA CON RECEBO	**OBJETO:**	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2
		CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC
		INTERVENTOR:	CONSORCIO VÍAS RURALES

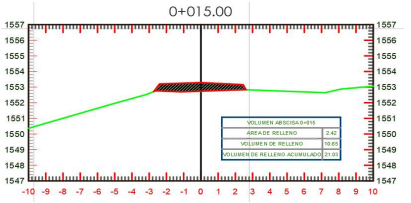
REGISTRO FOTOGRÁFICO Y/O DESCRIPTIVO	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA			No. UNIDADES	SUBTOTAL
				LARGO	ANCHO	ALTO		

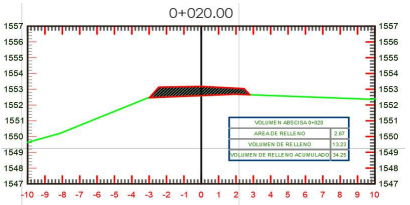
VOLUMENES DE RELLENOS INSTALADOS K0+000 A K0+023,75 COMPRENDIDO ENTRE PUENTE Y MUNICIPIO DE SAN EDUARDO

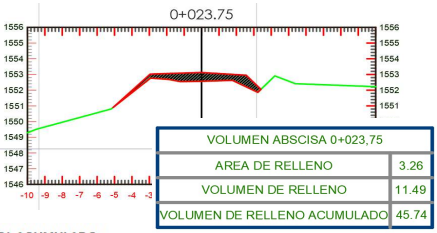






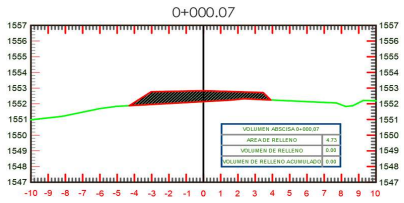


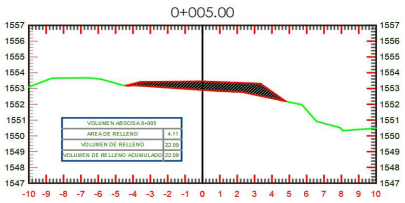


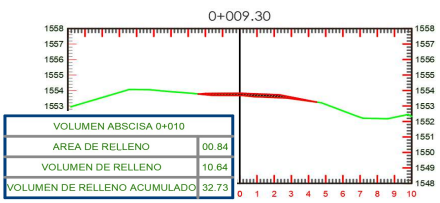


TIPO Punto	ABSCISA Metros	LONGITUD Metros	AREA Terraplen	VOLUMEN Terraplen	VOL ACUMULADO Terraplen
PUENTE - MUNICIPIO DE SAN EDUARDO	K0+000,73		0,05		
		5		2,75	2,75
	K0+005		1,05		
		5		7,43	10,18
	K0+010		1,92		
		5		10,85	**21,03**
	K0+015		2,42		
		5		13,23	**34,25**
	K0+020		2,87		
		3,75		11,49	**45,74**
	K0+023,75		3,26		
					45,74

VOLUMENES DE RELLENOS INSTALADOS K0+000 A K0+009,30 COMPRENDIDO ENTRE PUENTE Y VEREDA LA LAGUNA







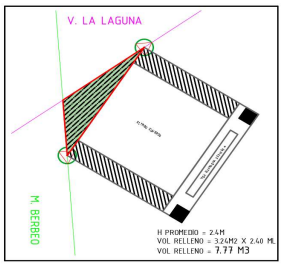
VOLUMENES RELLENO CON RECEBO

TIPO Punto	ABSCISA Metros	LONGITUD Metros	AREA Terraplen	VOLUMEN Terraplen	VOL ACUMULADO Terraplen
PUENTE - VEREDA LA LAGUNA	K0+000		4,73		
		5		22,09	22,09
	K0+005		4,11		
		4,3		10,64	32,73
	K0+009,3		0,84		
					32,73

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN		
4	RELLENO PARA ESTRUCTURA CON RECEBO	**OBJETO:**	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2
		CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC
		INTERVENTOR:	CONSORCIO VÍAS RURALES

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y/O DESCRIPTIVO	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA			No. UNIDADES	SUBTOTAL
				LARGO	ANCHO	ALTO		
VOLUMENES DE RELLENOS INSTALADOS INTERSECCION COMPRENDIDO ENTRE PUENTE, VEREDA LA LAGUNA Y VIA A BERBEO								



VOLUMEN ABSCISA INTERSECCIÓN	
AREA DE RELLENO	3.24
VOLUMEN DE RELLENO	7.77
VOLUMEN DE RELLENO ACUMULADO	7.77

REGISTRO FOTOGRAFICO








POR EL CONTRATISTA:

Firma:

Nombre: Ludy Janith Corchuelo Lara

RESIDENTE DE OBRA CONTRATISTA

POR LA INTERVENTORÍA:

Firma: Jenny Torres

Nombre: Jenny Paola Torres

RESIDENTE DE OBRA INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**	MEPI-MN1-IN-7-FR-1 **Versión: 01** 31/12/2023 **Dia/Mes/Año**

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
5	CONCRETO RESISTENCIA fc 28 MPa

OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC
INTERVENTOR:	CONSORCIO VÍAS RURALES

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y/O DESCRIPTIVO	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA			No. UNIDADES	SUBTOTAL
				LARGO	ANCHO	ALTO		
 	M3	33,26	**LOSA PUENTE**					
			LOSA APROXIMACION	5,00	3,00	0,23	2,00	6,90
			LOSA PRINCIPAL	12,00	5,40	0,18	1,00	11,66
			VIGA PRINCIPAL	12,00	0,45	0,92	2,00	9,94
			VIGA RIOSTRA	2,90	0,30	0,50	3,00	1,31
			BORDILLO	12,00	0,48	0,30	2,00	3,46

POR EL CONTRATISTA:

Firma:

Nombre: Ludy Janith Corchuelo Lara

RESIDENTE DE OBRA CONTRATISTA

POR LA INTERVENTORÍA:

Firma: Jenny Torres

Nombre: Jenny Paola Torres

RESIDENTE DE OBRA INTERVENTORÍA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN		
8	BARANDA DE CONCRETO RESISTENCIA fc 21 Mpa	**OBJETO:**	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2
		CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC
		INTERVENTOR:	CONSORCIO VÍAS RURALES

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y/O DESCRIPTIVO	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA			No. UNIDADES	SUBTOTAL
				LARGO	ANCHO	ALTO		
	**ML**	**24,00**						
			BARANDA EN CONCRETO	12,00			2,00	24,00

POR EL CONTRATISTA:

Firma:

Nombre: Ludy Janith Corchuelo Lara

RESIDENTE DE OBRA CONTRATISTA

POR LA INTERVENTORÍA:

Firma: Jenny Torres

Nombre: Jheny Paola Torres

RESIDENTE DE OBRA INTERVENTORÍA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN
9	ACERO DE REFUERZO Fy=420 Mpa (INCLUYE TRANSPORTE)

OBJETO:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC
INTERVENTOR:	CONSORCIO VÍAS RURALES

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y/O DESCRIPTIVO	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA			No. UNIDADES	SUBTOTAL
				LONGITUD	DIAMETRO	PESO UND		
 	**KG**	**8066,60**						
			LOSA PRINCIPAL					
			LOSA APROXIMACION	5,26	#4	5,26	52	273,50
				3,26	#4	3,26	40	130,40
				3,36	#5	5,24	110	576,60
			VIGAS PRINCIPALES	6,00	#4	6,00	48	288,00
				1,70	#4	1,70	24	40,80
				6,00	#8	24,00	60	1440,00
				3,10	#8	12,40	30	372,00
				3,03	#4	2,88	186	536,60
				0,57	#4	0,57	372	212,00
			VIGA RIOSTRA	4,10	#4	4,10	18	73,80
				4,30	#6	9,68	12	116,10
				1,48	#3	0,83	72	59,70
			LOSA VEHICULAR	6,50	#6	14,63	150	2193,80
				6,40	#5	9,98	120	1198,10
				12,00	#3	6,72	50	336,00
				6,00	#4	6,00	12	72,00
				1,50	#4	1,50	6	9,00
				1,44	#4	1,44	96	138,20

POR EL CONTRATISTA:

Firma:

Nombre: Ludy Janith Corchuelo Lara

RESIDENTE DE OBRA CONTRATISTA

POR LA INTERVENTORÍA:

Firma: Jenny Torres

Nombre: Jenny Paola Torres

RESIDENTE DE OBRA INTERVENTORÍA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN		
11	SELLO PARA JUNTAS DE PUENTE - SELLO DE COMPRESIÓN	**OBJETO:**	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2
		CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC
		INTERVENTOR:	CONSORCIO VÍAS RURALES

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y/O DESCRIPTIVO	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA			No. UNIDADES	SUBTOTAL
				LARGO	ANCHO	ALTO		
	**ML**	**12,00**						
			ACCESO DESDE BERBEO					
				6,00			1,00	6,00
			ACCESO DESDE SAN EDUARDO					
				6,00			1,00	6,00

POR EL CONTRATISTA:

Firma:

Nombre: Ludy Janith Corchuelo Lara

RESIDENTE DE OBRA CONTRATISTA

POR LA INTERVENTORÍA:

Firma: Jenny Torres

Nombre: Jheny Paola Torres

RESIDENTE DE OBRA INTERVENTORÍA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN		
14	GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 3; CON RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC	**OBJETO:**	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2
		CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC
		INTERVENTOR:	CONSORCIO VÍAS RURALES

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y/O DESCRIPTIVO	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA			No. UNIDADES	SUBTOTAL
				LARGO	ANCHO	ALTO		
 	**M3**	**58,00**						
			GAVION IZQUIERO FILA 1	5	2	1	1	10
			GAVION IZQUIERO FILA 2	5	2	1	1	10
			GAVION IZQUIERO FILA 3	5	2	1	1	10
			GAVION IZQUIERO FILA 4	5	2	1	1	10
			GAVION DERECHO FILA 1	3	2	1	1	6
			GAVION IZQUIERO FILA 2	3	2	1	1	6
			GAVION IZQUIERO FILA 3	3	2	1	1	6

POR EL CONTRATISTA:

Firma:

Nombre: Ludy Janith Corchuelo Lara

RESIDENTE DE OBRA CONTRATISTA

POR LA INTERVENTORÍA:

Firma: Jenny Torres Paola

Nombre: Jenny Paola Torres

RESIDENTE DE OBRA INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA**	MEPI-MN1-IN-7-FR-1 **Versión: 01** 31/12/2023 **Dia/Mes/Año**

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN		
NP 1	CONCRETO CLASE G - 21 MPA (CICLÓPEO PARA PIEDRA PEGADA)	**OBJETO:**	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2
		CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC
		INTERVENTOR:	CONSORCIO VÍAS RURALES

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y/O DESCRIPTIVO	UNIDAD	CANTIDAD TOTAL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA			No. UNIDADES	SUBTOTAL
				LARGO	ANCHO	ALTO		
	**M3**	**20,00**						
			MEJORAMIENTO EN CICLOPEO PARA GAVIONES					
			GAVIONES LADO DERECHO	5,00	2,50	1,00	1,00	12,50
			GAVIONES LADO IZQUIERDO	3,00	2,50	1,00	1,00	7,50

POR EL CONTRATISTA:

Firma:

Nombre: Ludy Janith Corchuelo Lara

RESIDENTE DE OBRA CONTRATISTA

POR LA INTERVENTORÍA:

Firma: Jenny Torres

Nombre: Jenny Paola Torres

RESIDENTE DE OBRA INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS	CÓDIGO	AFINCO-FR-13		
	CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE	VERSIÓN	1		
	IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL	PÁGINA	1	DE	1

Contrato N° **4751 DE 2023** Contratista **CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC**

MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2

ACTA No. 7 Valor basico $ $ 235.405.561,00 Período : DEL 01 AL 31 DE DICIEMBRE

Valor Incluido Iva $ $ 237.125.833,00

VALOR DISCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:

Item	Ruta (codigo vía)	Denominación (Carretera - Puente-Tunel)	Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento)	Valor incluido IVA Estudios diseños	Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación)	Subtotal
1	50335	BERBEO - JOTAS - SAN EDUARDO	$ 237.125.833,00			$ 237.125.833,00
		TOTALES	**$ 237.125.833,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 237.125.833,00**

VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS

NIT	DEPARTAMENTO BOYACA		VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
800099390-5	MUNICIPIO 2	BERBEO	$ 237.125.833,00	$ 235.405.561,00
	TOTAL DEPARTAMENTO BOYACA		**$ 237.125.833,00**	**$ 235.405.561,00**

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
Matrícula No. 52202-64344 NRÑ
Contratista

JORGE GOMEZ FALLA
Matrícula No. 08202-09771 ATL
Interventor

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE **AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES**	CÓDIGO	AFINCO-FR-12	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

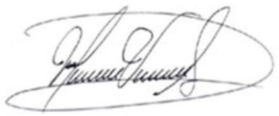
CONTRATO No. 4751 DE 2023

		%	TIPO PAGO:		NUMERO DE ACTA O CUENTA DE COBRO	PERIODO
ANTICIPO		0	ACTA DE OBRA	X	7	01 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024
PAGO ANTICIPADO			ACTA DE INTERVENTORIA			
			ACTA DE AJUSTE			
DESEMBOLSO			PRESTACION DE SERVICIOS			
			OTRO			

CUAL? _____

RECURSO PRESUPUESTAL : Registre el No. de Recurso Presupuestal que financia el proyecto.
(Consulte la información en el Registro Presupuestal del Contrato)

No. COMPROMISO	1413423	RUBRO No. C-2402-0600-12-0-2402112-02	RECURSO No. 11	VALOR AFECTADO		
No. COMPROMISO	1413423	RUBRO No. C-2402-0600-12-0-2402041-02	RECURSO No. 11	VALOR AFECTADO		
No. COMPROMISO	1188324	RUBRO No. C-2402-0600-11-51102A-2402041-02	RECURSO No. 11	VALOR AFECTADO	$	237.125.833,00
				TOTAL ACTA	$	237.125.833,00



APOYO SUPERVISION TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA
Nombre: DIANA MARCELA VELANDIA SANABRIA
Matricula profesional No.: 25202-102095 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 4751 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC

MES INFORME MENSUAL: 01 AL 31 DE DICIEMBRE **PROYECTO:** MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4941 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VÍAS RURALES

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1413423	C-2402-0600-12-0-2402112-02	11	NACION	4751 DE 2023	$ 42.971.591	
		C-2402-0600-12-0-2402041-02	11	NACION	4751 DE 2023	$ 435.000.000	$ 4.409.273
2024	1888324	C-2402-0600-11-51102A-2402041-02	11	NACION	4751 DE 2023	$ 238.511.910	$ 238.511.910
TOTAL						**$ 716.483.501**	**$ 242.921.183**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 716.483.501,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	PARCIAL	feb-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	No.1413423 / 21-dic-2023	$ 477.971.591,00	$ 477.971.591,00	TRAMITE			ACTA PARCIAL DE OBRA No.1
2	PARCIAL	mar-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	No.1413423 / 21-dic-2023	$ 477.971.591,00	$ 477.971.591,00	TRAMITE			ACTA PARCIAL DE OBRA No.2
3	PARCIAL	abr-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	No.1413423 / 21-dic-2023	$ 477.971.591,00	$ 477.971.591,00	TRAMITE			ACTA PARCIAL DE OBRA No.3
4	PARCIAL	sep-24	$ 33.689.191	$ 246.190	$ 33.935.381,00	$ -	$ -	$ -	No.1413423 / 21-dic-2023	$ 477.971.591,00	$ 444.036.210,00	TRAMITE			ACTA PARCIAL DE OBRA No.4
4	AJUSTE	sep-24	$ 1.671.924	$ 12.218	$ 1.684.142,00	$ -	$ -	$ -	No.1413423 / 21-dic-2023	$ 477.971.591,00	$ 442.352.068,00	TRAMITE			ACTA DE AJUSTE No.1
5	PARCIAL	oct-24	$ 401.533.472,00	$ 13.218.216	$ 414.751.688,00	$ -	$ -	$ -	No.1413423 / 21-dic-2023	$ 477.971.591,00	$ 27.600.380,00	TRAMITE			ACTA PARCIAL DE OBRA No.5
5	AJUSTE	oct-24	$ 11.994.856,28	$ 87.655	$ 12.082.511,00	$ -	$ -	$ -	No.1413423 / 21-dic-2023	$ 477.971.591,00	$ 15.517.869,00	TRAMITE			ACTA DE AJUSTE No.2
6	PARCIAL	nov-24	$ 9.856.118,43	$ 957.366	$ 10.813.484,00	$ -	$ -	$ -	No.1413423 / 21-dic-2023	$ 477.971.591,00	$ 4.704.385,00	TRAMITE			ACTA PARCIAL DE OBRA No.6
6	AJUSTE	nov-24	$ 171.992,00	$ 1.257	$ 173.249,00	$ -	$ -	$ -	No.1413423 / 21-dic-2023	$ 477.971.591,00	$ 4.531.136,00	TRAMITE			ACTA DE AJUSTES No.3
7	PARCIAL	dic-24	$ 235.405.561,00	$ 1.720.272	$ 237.125.833,00	$ -	$ -	$ -	No.1413423 / 21-dic-2023	$ 477.971.591,00	$ 4.531.136,00	TRAMITE			ACTA PARCIAL DE OBRA No.7
									No.1888324 / 06-dic-2024	$ 238.511.910,00	$ 1.386.077,00				
TOTALES			**$ 694.323.115**	**$ 16.243.173**	**$ 710.566.288**					**$ 238.511.910,00**	**$ 5.917.213,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	$ 624.193.342	$ 5.446.754	$ 629.640.096
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULO ESTRUCTURAL	$ 56.291.000		$ 56.291.000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL		$ 10.695.290	$ 10.695.290
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 13.838.772	$ 101.130	$ 13.939.902
VALOR TOTAL	**$ 694.323.115**	**$ 16.243.173**	**$ 710.566.288**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Matrícula Profesional No.: 52202-64344 NRN

Firma
Nombre: JORGE GOMEZ FALLA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Matrícula Profesional No.: 08202-09771 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA
PROGRAMA DE INVERSIONES ☑
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 5 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 4751 DE 2023
OBJETO:
MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL BOYACA OMC
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4941 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS RURALES

PLAZO INICIAL: 1 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29 DE DICIEMBRE DE 2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 24 DE ABRIL DE 2024 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 477.971.591,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 716.483.501,00

PLAZO ACUMULADO: 6 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 20 DE SEPTIEMBRE DE 2024 (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 238.511.910,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	29-12-2023 AL 31-12-2023	01-01-2024 AL 31-01-2024	01-02-2024 AL 29-02-2024	01-03-2024 AL 31-03-2024	01-04-2024 AL 24-04-2024	25-04-2024 AL 19-09-2024	20-09-2024 AL 30-09-2024	01-10-2024 AL 15-10-2024	16-10-2024 AL 31-10-2024	01-11-2024 AL 10-11-2024	11-11-2024 AL 17-11-2024	18-11-2024 AL 30-11-2024	01/12/2024 AL 08/12/2024	09/12/2024 AL 015/12/2024	16/12/2024 AL 22/12/2024	23/12/2024 AL 31/12/2024
DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	$13.444.749	2,168%	2,17%	% P	2,17%		0,00%	0,00%	0,00%		1,084%	0,978%					0,106%			
			$13.444.748	$ P	$13.444.749		$0	$0	$0		$6.722.375	$6.063.353					$659.022			
				$ E							$6.722.375	$6.063.353					$659.022			
				% E							1,08%	0,98%					0,11%			
TERRAPLENES	$0	0,00%	0,00%	% P	0,000%		0,00%	0,00%	0,00%											
			$0	$ P	$0		$0	$0	$0											
				$ E																
				% E																
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	$30.298.931	4,885%	4,89%	% P	4,885%		0,00%	0,00%	0,00%		3,566%	0,452%					0,867%			
			$30.298.931	$ P	$30.298.931		$0	$0	$0		$22.118.220	$2.801.317					$5.377.394			
				$ E							$24.921.537						$5.377.394			
				% E							4,23%						0,66%			
RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	$67.299.750	10,851%	10,85%	% P	10,851%		0,00%	0,00%	0,00%				0,543%				2,713%	4,340%	3,255%	
			$67.299.750	$ P	$67.299.750		$0	$0	$0				$3.364.988				$16.824.938	$26.919.900	$20.189.925	
				$ E									$5.410.110				$20.629.880	$20.629.880	$20.629.880	
				% E									0,87%				3,33%	3,33%	3,33%	
CONCRETO RESISTENCIA F´C 28 MPA	$254.329.929	41,01%	41,01%	% P	41,006%		0,00%	0,00%	0,00%			20,503%	14,362%					2,050%	2,050%	2,050%
			$254.329.929	$ P	$254.329.929		$0	$0	$0			$127.164.965	$89.015.475					$12.716.496	$12.716.496	$12.716.496
				$ E								$178.000.960	$33.960.095					$14.204.916	$14.051.584	$14.051.584
				% E								28,70%	5,48%					2,29%	2,27%	2,27%
CONCRETO RESISTENCIA F´C 21 MPA	$0	0,00%	0,00%	% P	0,000%		0,00%	0,00%	0,00%											
			$0	$ P	$0		$0	$0	$0											
				$ E																
				% E																
CONCRETO RESISTENCIA F´C 14 MPA	$280.277	0,05%	0,05%	% P	0,045%		0,00%	0,00%	0,00%			0,045%								
			$280.276	$ P	$280.277		$0	$0	$0			$280.277								
				$ E								$280.276								
				% E								0,045%								
BARANDA DE CONCRETO RESISTENCIA F´C 21 MPA	$5.355.360	0,86%	0,86%	% P	0,863%		0,00%	0,00%	0,00%											0,863%
			$5.355.360	$ P	$5.355.360		$0	$0	$0											$5.355.360
				$ E																$5.355.360
				% E																0,86%
ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE)	$150.232.740	24,22%	24,22%	% P	24,222%		0,00%	0,00%	0,00%			8,236%	7,267%					2,907%	2,907%	2,907%
			$150.232.740	$ P	$150.232.740		$0	$0	$0			$51.079.132	$45.069.822					$18.027.929	$18.027.929	$18.027.929
				$ E								$48.695.718	$45.069.822					$18.822.066	$18.822.066	$18.822.028
				% E								7,85%	7,27%					3,03%	3,03%	3,03%
APOYO ELASTOMERICO REFORZADO	$4.541.416	0,73%	0,73%	% P	0,732%		0,00%	0,00%	0,00%			0,366%	0,366%							
			$4.541.416	$ P	$4.541.416		$0	$0	$0			$2.270.708	$2.270.708							
				$ E								$2.270.708	$2.270.708							
				% E								0,37%	0,37%							
SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES - SELLO DE COMPRESION	$21.576.348	3,48%	3,48%	% P	3,479%		0,00%	0,00%	0,00%											3,48%
			$21.576.348	$ P	$21.576.348		$0	$0	$0											$21.576.348
				$ E																$21.576.348
				% E																3,48%
GEOTEXTIL TIPO "NO TEJIDO" CON RESISTENCIA A LA TENSION GRAB MINIMA DE 2500 N	$2.662.509	0,43%	0,43%	% P	0,429%		0,00%	0,00%	0,00%			0,215%	0,215%							
			$2.662.509	$ P	$2.662.509		$0	$0	$0			$1.331.255	$1.331.255							
				$ E								$2.662.509								
				% E								0,43%								
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	$4.165.128	0,67%	0,67%	% P	0,672%		0,00%	0,00%	0,00%			0,336%	0,336%							
			$4.165.128	$ P	$4.165.128		$0	$0	$0			$2.082.564	$2.082.564							
				$ E								$2.082.564	$2.082.564							
				% E								0,34%	0,34%							
GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 3; CON RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC	$28.012.492	4,52%	4,52%	% P	4,517%		0,00%	0,00%	0,00%										2,258%	2,258%
			$28.012.492	$ P	$28.012.492		$0	$0	$0										$14.006.246	$14.006.246
				$ E															$14.006.246	$14.006.246
				% E															2,258%	2,258%
SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP, Y/O SI, CON TABLERO EN LAMINA RETROREFLECTIVA TIPO IX (75X75 CM)	$0	0,00%	0,00%	% P	0,000%		0,00%	0,00%	0,00%											
			$0	$ P	$0		$0	$0	$0											
				$ E																
				% E																
CONCRETO CLASE G - 21 MPA (CICLÓPEO PARA PIEDRA PEGADA)	$33.712.539	5,44%	5,21%	% P	5,436%		0,00%	0,00%	0,00%			2,995%						2,440%		
			$32.336.517	$ P	$33.712.539		$0	$0	$0			$18.576.297						$15.136.242		
				$ E								$18.576.297						$13.760.220		
				% E								4,022%						1,19%		
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA 4" PARA DRENAJE (FILTRO)	$1.913.798	0,31%	0,31%	% P	0,309%		0,00%	0,00%	0,00%			0,154%	0,154%							
			$1.913.798	$ P	$1.913.798		$0	$0	$0			$956.899	$956.899							
				$ E								$1.913.798								
				% E								0,31%								
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA 2" PARA LAGRIMALES	$2.397.330	0,39%	0,39%	% P	0,387%		0,00%	0,00%	0,00%			0,309%	0,077%							
			$2.397.330	$ P	$2.397.330		$0	$0	$0			$1.917.864	$479.466							
				$ E								$1.917.864	$479.466							
				% E								0,31%	0,08%							
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 620.223.296,00**	**100%**	**99,78%**																	
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 620.223.296,00**	**100%**	**$ 618.847.274,00**																	

Reprogramación No.1 — Reprogramación No.2 — Reprogramación No.3 — Reprogramación No.4 — Reprogramación No.5

		DICIEMBRE DE 2023	SUSPENSIÓN No. 1	DEL 1 DE FEBRERO AL 24 DE ABRIL DE 2024			SUSPENSIÓN No. 2	DEL 15 DE AGOSTO AL 31 DE OCTUBRE DE 2024			DEL 01 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2024			DEL 1 DE DICIEMBRE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	100,00%		0,00%	0,00%	0,00%		4,65%	34,59%	23,31%	0,00%	0,00%	0,00%	3,69%	11,74%	10,47%	11,56%
	VALOR (Miles de Pesos)	$620.223.296		$0	$0	$0		$28.840.594	$214.526.629	$144.571.176	$0	$0	$0	$22.861.354	$72.800.567	$64.940.096	$71.682.279
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	100,00%	SUSPENSION 01-01-2024 AL 31-01-2024	0,00%	0,00%	0,00%	SUSPENSION 24-04-2024 AL 19-09-2024	4,65%	39,24%	62,55%	62,55%	62,55%	62,55%	66,23%	77,97%	88,44%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$620.223.296		$0	$0	$0		$28.840.594	$243.367.224	$387.938.400	$387.938.400	$387.938.400	$387.938.400	$410.799.753	$483.600.321	$548.540.917	$620.223.296
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%		5,31%	43,35%	14,40%	0,00%	0,00%	0,00%	4,09%	9,94%	10,88%	11,90%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0		$0	$0	$0		$31.643.912	$262.495.037	$89.302.765	$0	$0	$0	$26.666.296	$67.417.082	$67.510.176	$73.812.006
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%		0,00%	0,00%	0,00%		5,31%	48,66%	63,06%	63,06%	63,06%	63,06%	67,15%	76,99%	87,88%	99,78%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0		$0	$0	$0		$31.643.912	$294.139.948	$383.441.713	$383.441.713	$383.441.713	$383.441.713	$410.108.009	$477.525.091	$546.035.267	$618.847.274

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
* VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ 4.670.056,00 / $ -	$ 4.660.001,00	99,78%
* PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
* PROVISION PARA AJUSTES	$ 18.337.034,00 / $ -	$ 18.337.034,00	100,00%
* PROVISON PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 500.000,00 / $ -	$ 500.000,00	100,00%
* TOTAL REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES	$ 66.986.290,00 / $ -	$ 66.986.290,00	100,00%
* GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 5.766.825,00 / $ -	$ 5.766.825,00	100,00%
*	$ - / $ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 96.260.205,00	$ 96.250.147,00	99,99%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 96.260.205,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 716.483.501,00**	**$ 715.097.424,00**	**99,81%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 716.483.501,00**	**$ 715.097.424,00**	

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:
SE EJECUTARON LAS OBRAS DE CONSTRUCCION PUENTE Y DEMAS ACTIVIDADES AL 100%

Aprueba Firma:
Nombre: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 52202-64344 NRÑ

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE GOMEZ FALLA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 08202-09771 ATL

Aprueba Firma
Nombre: WILLIAM MOLANO RODRIGUEZ
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: A25072000-79463217

Revisó Firma:
Nombre: JAIME ALEXANDER GONZALEZ CHOCONTÁ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 0111O-1037 CPITV

Revisó Firma:
Nombre: FABIO LEONARDO CAMARGO MORENO
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 01102-0621 CPITVC

Revisó Firma:
Nombre: DIANA MARCELA VELANDIA SANABRIA
APOYO SUPERVISION TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA
Matrícula Profesional No.: 25202-102095 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
	1 de 1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. ☑ **DE** dic-24 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 235.405.561,00

SEGUIMIENTO No. 6 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 4751 DE 2023

OBJETO:

MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL BOYACA OMC

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4941 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAS RURALES

PLAZO INICIAL: 1 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29 DE DICIEMBRE DE 2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 24 DE ABRIL DE 2024 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 477.971.591,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 716.483.501,00

PLAZO ACUMULADO: 6 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN 20 DE SEPTIEMBRE DE 2024 (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 238.511.910,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 29-12-2023 AL 31-12-2023	2 01-01-2024 AL 31-01-2024	3 01-02-2024 AL 29-02-2024	4 01-03-2024 AL 31-03-2024	5 01-04-2024 AL 24-04-2024	6 25-04-2024 AL 19-09-2024	7 20-09-2024 AL 30-09-2024	8 01-10-2024 AL 15-10-2024	9 16-10-2024 AL 31-10-2024	10 01-11-2024 AL 10-11-2024	11 11-11-2024 AL 17-11-2024	12 18-11-2024 AL 30-11-2024	13 01/12/2024 AL 08/12/2024	14 09/12/2024 AL 015/12/2024	15 16/12/2024 AL 22/12/2024	16 23/12/2024 AL 31/12/2024
DEMOLICION DE ESTRUCTURAS	$13.444.749	2,168%	2,17%	% P	2,17%		0,00%	0,00%	0,00%		1,084%	0,978%					0,196%			
			$13.444.748	$ P	$13.444.749		$0	$0	$0		$6.722.375	$6.083.353					$659.022			
				$ E							$6.722.375	$6.083.353					$659.022			
				% E							1,08%	0,98%					0,11%			
TERRAPLENES	$0	0,00%	0,00%	% P	0,000%		0,00%	0,00%	0,00%											
			$0	$ P	$0		$0	$0	$0											
				$ E																
				% E																
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	$30.298.931	4,885%	4,89%	% P	4,885%		0,00%	0,00%	0,00%		3,566%	0,452%					0,867%			
			$30.298.931	$ P	$30.298.931		$0	$0	$0		$22.118.220	$2.803.317					$5.377.394			
				$ E							$24.014.537						$5.377.394			
				% E							4,23%						0,66%			
RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	$67.299.750	10,851%	10,85%	% P	10,851%		0,00%	0,00%	0,00%				0,543%				2,713%	4,340%	3,255%	
			$67.299.750	$ P	$67.299.750		$0	$0	$0				$3.364.888				$16.824.938	$26.919.900	$20.189.925	
				$ E									$5.410.110				$20.629.880	$20.629.880	$20.629.880	
				% E									0,87%				3,33%	3,33%	3,33%	
CONCRETO RESISTENCIA F´C 28 MPA	$254.329.929	41,01%	41,01%	% P	41,006%		0,00%	0,00%	0,00%			20,503%	14,452%					2,050%	2,050%	2,050%
			$254.329.929	$ P	$254.329.929		$0	$0	$0			$127.164.965	$89.615.475					$12.716.496	$12.716.496	$12.716.496
				$ E								$180.780.440	$33.950.095					$14.204.916	$14.001.564	$14.001.564
				% E								28,70%	5,48%					2,29%	2,27%	2,27%
CONCRETO RESISTENCIA F´C 21 MPA	$0	0,00%	0,00%	% P	0,000%		0,00%	0,00%	0,00%											
			$0	$ P	$0		$0	$0	$0											
				$ E																
				% E																
CONCRETO RESISTENCIA F´C 14 MPA	$280.277	0,05%	0,05%	% P	0,045%		0,00%	0,00%	0,00%				0,045%							
			$280.276	$ P	$280.277		$0	$0	$0				$280.277							
				$ E									$280.276							
				% E									0,045%							
BARANDA DE CONCRETO RESISTENCIA F´C 21 MPA	$5.355.360	0,86%	0,86%	% P	0,863%		0,00%	0,00%	0,00%											0,863%
			$5.355.360	$ P	$5.355.360		$0	$0	$0											$5.355.360
				$ E																$5.355.360
				% E																0,86%
ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA (INCLUYE TRANSPORTE)	$150.232.740	24,22%	24,22%	% P	24,222%		0,00%	0,00%	0,00%			8,236%	7,067%					2,907%	2,907%	2,907%
			$150.232.740	$ P	$150.232.740		$0	$0	$0			$51.079.132	$45.069.822					$18.027.929	$18.027.929	$18.027.929
				$ E								$49.600.718	$45.069.822					$18.822.056	$18.822.056	$18.822.058
				% E								7,85%	7,27%					3,03%	3,03%	3,03%
APOYO ELASTOMERICO REFORZADO	$4.541.416	0,73%	0,73%	% P	0,732%		0,00%	0,00%	0,00%			0,366%	0,366%							
			$4.541.416	$ P	$4.541.416		$0	$0	$0			$2.270.708	$2.270.708							
				$ E								$2.270.708	$2.270.708							
				% E								0,37%	0,37%							
SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES - SELLO DE COMPRESION	$21.576.348	3,48%	3,48%	% P	3,479%		0,00%	0,00%	0,00%											3,48%
			$21.576.348	$ P	$21.576.348		$0	$0	$0											$21.576.348
				$ E																$21.576.348
				% E																3,48%
GEOTEXTIL TIPO "NO TEJIDO" CON RESISTENCIA A LA TENSION GRAB MINIMA DE 2500 N	$2.662.509	0,43%	0,43%	% P	0,429%		0,00%	0,00%	0,00%			0,215%	0,215%							
			$2.662.509	$ P	$2.662.509		$0	$0	$0			$1.331.255	$1.331.255							
				$ E								$2.662.509								
				% E								0,43%								
MATERIAL GRANULAR DRENANTE	$4.165.128	0,67%	0,67%	% P	0,672%		0,00%	0,00%	0,00%			0,336%	0,336%							
			$4.165.128	$ P	$4.165.128		$0	$0	$0			$2.082.564	$2.082.564							
				$ E								$2.082.564	$2.082.564							
				% E								0,34%	0,34%							
GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 3; CON RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC	$28.012.492	4,52%	4,52%	% P	4,517%		0,00%	0,00%	0,00%										2,258%	2,258%
			$28.012.492	$ P	$28.012.492		$0	$0	$0										$14.006.246	$14.006.246
				$ E															$14.006.246	$14.006.246
				% E															2,26%	2,26%
SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SR, SP, Y/O SI, CON TABLERO EN LAMINA RETROREFLECTIVA TIPO IX (75X75 CM)	$0	0,00%	0,00%	% P	0,000%		0,00%	0,00%	0,00%											
			$0	$ P	$0		$0	$0	$0											
				$ E																
				% E																
CONCRETO CLASE G - 21 MPA (CICLÓPEO PARA PIEDRA PEGADA)	$33.712.539	5,44%	5,21%	% P	5,436%		0,00%	0,00%	0,00%			2,995%						2,440%		
			$32.336.517	$ P	$33.712.539		$0	$0	$0			$18.576.297						$15.136.242		
				$ E								$18.576.297						$15.760.220		
				% E								4,022%						1,19%		
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA 4" PARA DRENAJE (FILTRO)	$1.913.798	0,31%	0,31%	% P	0,309%		0,00%	0,00%	0,00%			0,154%	0,154%							
			$1.913.798	$ P	$1.913.798		$0	$0	$0			$956.899	$956.899							
				$ E								$1.913.798								
				% E								0,31%								
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA 2" PARA LAGRIMALES	$2.397.330	0,39%	0,39%	% P	0,387%		0,00%	0,00%	0,00%			0,309%	0,077%							
			$2.397.330	$ P	$2.397.330		$0	$0	$0			$1.917.864	$479.466							
				$ E								$1.917.864	$479.466							
				% E								0,31%	0,08%							
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 620.223.296,00**	**100%**	**99,78%**																	
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 620.223.296,00**	**100%**	**$ 618.847.274,00**																	

SUSPENSIÓN No. 1 — Reprogramación No.1

SUSPENSIÓN No. 2 — Reprogramación No.2

SUSPENSIÓN No. 3 — Reprogramación No.3 — Reprogramación No.4 — Reprogramación No.5

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		DICIEMBRE DE 2023	SUSPENSIÓN No. 1	DEL 1 DE FEBRERO AL 24 DE ABRIL DE 2024			SUSPENSIÓN No. 2	DEL 15 DE AGOSTO AL 31 DE OCTUBRE DE 2024			DEL 01 AL 30 DE NOVIEMBRE DE 2024			DEL 1 DE DICIEMBRE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**100,00%**		**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**		**4,66%**	**54,98%**	**23,31%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**3,69%**	**11,74%**	**10,47%**	**11,56%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$620.223.296**		**$0**	**$0**	**$0**		**$28.840.594**	**$214.526.829**	**$144.571.176**	**$0**	**$0**	**$0**	**$22.881.354**	**$72.800.567**	**$64.940.596**	**$71.692.379**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**100,00%**		**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**		**4,66%**	**59,24%**	**82,55%**	**82,55%**	**82,55%**	**82,55%**	**86,23%**	**77,97%**	**88,44%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$620.223.296**	**SUSPENSION 01-01-2024 AL 31-01-2024**	**$0**	**$0**	**$0**	**SUSPENSION 24-04-2024 AL 19-09-2024**	**$28.840.594**	**$243.367.224**	**$387.938.400**	**$387.938.400**	**$387.938.400**	**$387.938.400**	**$410.799.753**	**$483.600.321**	**$548.540.917**	**$620.223.296**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**		**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**		**5,31%**	**43,36%**	**14,40%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**4,09%**	**9,84%**	**10,88%**	**11,90%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**		**$0**	**$0**	**$0**		**$31.643.912**	**$282.495.037**	**$89.302.765**	**$0**	**$0**	**$0**	**$26.666.296**	**$67.417.082**	**$67.510.176**	**$73.812.006**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**		**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**		**5,31%**	**48,66%**	**63,06%**	**63,06%**	**63,06%**	**63,06%**	**67,15%**	**76,99%**	**87,88%**	**99,78%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**		**$0**	**$0**	**$0**		**$31.643.912**	**$294.138.948**	**$383.441.713**	**$383.441.713**	**$383.441.713**	**$383.441.713**	**$410.108.009**	**$477.525.091**	**$545.035.267**	**$618.847.274**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluya IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
* VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA)	$ 4.670.056,00 / $ -	$ 4.660.001,00	99,78%
* PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
* PROVISION PARA AJUSTES	$ 18.337.034,00 / $ -	$ 18.337.034,00	100,00%
* PROVISON PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 500.000,00 / $ -	$ 500.000,00	100,00%
* TOTAL REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES	$ 66.986.290,00 / $ -	$ 66.986.290,00	100,00%
* GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 5.766.825,00 / $ -	$ 5.766.825,00	100,00%
*	$ - / $ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 96.260.205,00	$ 96.250.147,00	99,99%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 96.260.205,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 716.483.501,00**	**$ 715.097.424,00**	**99,81%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 716.483.501,00**	**$ 715.097.424,00**	

NOTAS:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:
SE EJECUTARON LAS OBRAS DE CONSTRUCCION PUENTE Y DEMAS ACTIVIDADES AL 100%

Aprueba Firma:

Nombre: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 52202-64344 NRN

Aprueba Firma:

Nombre: JORGE GOMEZ FALLA

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 08202-09771 ATL

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/12/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACÁ

CONTRATO DE OBRA No: 4751 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL BOYACA OMC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: DICIEMBRE DE 2024

PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 4941 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAS RURALES

NOMBRE ARL: ARL SURAMERICANA

1+H3+C215:AI35

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: CAJA DE COMPENSACION DE BOYACÁ

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes																												Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	ANDERSON ALFONSO PIRATEQUE	4.053.764	OFICIAL DE OBRA	$ 1.300.000											1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC	$ 823.334	$ 57.400	V	COOSALUD EPS	9479746381	$ 33.000	COLFONDOS	9479746381	$ 131.800	$ 33.000	$ -	$ -	INGRESO EL 12/12/2024
2	JEISY KAROLINA ARENAS GONZALEZ	1.007.344.733	INSPECTOR SISO	$ 1.300.000				1		1			1	1							1	1				1						1		CONSORCIO VIAL BOYACA OMC	$ 650.000	$ 90.500	V	SANITAS	9479746381	$ -	PORVENIR	9479746381	$ 104.000	$ 26.000	$ -	$ -	
3	JONNATHAN FERNEY BOTINA HORMAZA	1.085.292.391	OFICIAL DE OBRA	$ 1.300.000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC	$ 606.667	$ 42.300	V	NUEVA EPS	9479746381	$ 24.300	PORVENIR	9479746381	$ 97.100	$ 24.300	$ -	$ -	
4	LUDY JANITH CORCHUELO LARA	1.053.606.061	RESIDENTE DE OBRA	$ 1.300.000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC	$ 1.300.000	$ 90.500	V	FAMISANAR	9479746381	$ 52.000	PROTECCION	9479746381	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
5	JHON ALEXANDER HUERTAS MORENO	1.002.520.418	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC	$ 1.256.667	$ 87.500	V	COOSALUD EPS	9479746381	$ 50.300	PORVENIR	9479746381	$ 201.100	$ 50.300	$ -	$ -	INGRESO EL 2/12/2024
6	ESTIBEN JAIR MUÑOZ MENDEZ	1.057.410.761	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC	$ 650.000	$ 45.300	V	COOSALUD EPS	9479746381	$ 26.000	PORVENIR	9479746381	$ 104.000	$ 26.000			INGRESO EL 16/12/2024
7	RENE FAUSTO NANDAR OBANDO	1.085.264.083	MAESTRO DE OBRA	$ 1.300.000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS	9479746381	$ 52.000	PORVENIR	9479746381	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	RETIRADO EL 14/12/2024
8	CAMILO ANTONIO PARRA FRANCO	1.012.331.444	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC	$ 650.000	$ 45.300	V	COOSALUD EPS	9479746381	$ 26.000	PORVENIR	9479746381	$ 104.000	$ 26.000	$ -	$ -	INGRESO EL 16/12/2024
9	JUAN CARLOS PIANDOY	12.745.926	CONDUCTOR	$ 1.300.000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC	$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS	9479746381	$ 52.000	COLPENSIONES	9479746381	$ 208.000	$ 52.000	$ -	$ -	
10	JEHAN CARLOS PULIDES CUBIDES	1.002.520.404	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC	$ 1.256.667	$ 87.500	V	NUEVA EPS	9479746381	$ 50.300	PORVENIR	9479746381	$ 201.100	$ 50.300	$ -	$ -	INGRESO EL 2/12/2024
11	JOSE JUANARIO PULIDES CUBIDES	1.053.282.408	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.300.000		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC	$ 1.256.667	$ 87.500	V	COOSALUD EPS	9479746381	$ 50.300	PORVENIR	9479746381	$ 201.100	$ 50.300	$ -	$ -	INGRESO EL 2/12/2024

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 15 DE ENERO DE 2025 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Matrícula Profesional No.: 52202-64344 NRÑ

Firma

Nombre: JORGE GOMEZ FALLA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Matrícula Profesional No.: 08202-09771 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

CERTIFICADO

El suscrito, **OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH**, identificado con Cedula de ciudanía No. 12.998.309 expedida en Pasto-Nariño y representante legal del **CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC** identificado con NIT. No. 901.772.765-6, bajo la gravedad de juramento, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, al Servicio Nacional de Aprendizaje y al Fondo Nacional de Formación Profesional para la Industria de Construcción (artículo 65 Ley 1819 de 2016 y artículo 3 Decreto 1047 de 1983), pagados por la compañía hasta la fecha de emisión del presente certificado, Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

OBJETO DEL PROYECTO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2

CONTRATO: 4751 DE 2023

LUGAR DE EJECUCIÓN: MUNICIPIO DE BERBEO – BOYACÁ

PERIODO: DICIEMBRE

CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC
NIT. 901772765-6

Para constancia de lo anterior se firma en Pasto a los quince (15) días del mes de enero de 2025.

Cordialmente,

ING. OSCAR FRANCISCO PUCHANA
C.C. 12.998.309 de Pasto
Representante Legal

CERTIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

Yo, JORGE GOMEZ FALLA, identificado con cédula de ciudadanía No. 72.007.216 de Barranquilla, en mi condición de Representante Legal del CONSORCIO VÍAS RURALES identificado con Nit. 901775823-2, certifico que, durante el periodo comprendido del 1 de diciembre de 2024 al 31 de diciembre de 2024, el contrato de obra No. 4751 DE 2023 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2", ha realizado el pago de los aportes al sistema de seguridad social y parafiscales exigidos por la ley y se encuentra al día y a paz y salvo por todo concepto relacionado con dichos aportes.

Dada en Bogotá D.C., a los treinta y un (31) días del mes de diciembre de 2024

FIRMA_____

JORGE GOMEZ FALLA

C.C. 72.007.216

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 141133367477

(415)7707212489984(8020) 000014113336747 7

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 7 7 2 7 6 5	6	Impuestos y Aduanas de Pasto 1 4	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CONSORCIO VIAL BOYACA OMC

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Nariño 5 2	Pasto 0 0 1

41. Dirección principal
CL 19 23 73 OF 404 ED BANCO POPULAR

42. Correo electrónico consorciovialboyacaomc@gmail.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 2 7 2 3 8 7 6 2	3 1 1 7 6 2 4 9 1 8

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 1 0	2 0 2 3 1 0 0 2							

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	7	1	4	5	2	5	5																			

07- Retención en la fuente a título de renta
14- Informante de exogena
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0 61. Fecha 2024 - 09 - 30 / 10 : 21: 31

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre PUCHANA BETANCOURTH OSCAR FRANCISCO

985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141133367477

(415)7707212489984(8020) **000014113336747 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 1 7 7 2 7 6 5	6	Impuestos y Aduanas de Pasto	1 4	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas		64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica	3	69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 2 3 1 0 0 2	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro		
76. Fecha de registro		
77. No. Matrícula mercantil		
78. Departamento	5 2	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	

Vigencia

80. Desde	2 0 2 3 1 0 0 2	
81. Hasta	2 0 9 9 1 2 3 1	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1		Año Mes Día		-
2		Año Mes Día		-
3		Año Mes Día		-
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Página 3 de 4 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141133367477

(415)7707212489984(8020) **000014113336747 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 7 7 2 7 6 5	6	Impuestos y Aduanas de Pasto	1 4

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 2 3 1 0 0 2

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	1 2 9 9 8 3 0 9		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
PUCHANA	BETANCOURTH	OSCAR	FRANCISCO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 3 1 0 0 2

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	1 0 8 5 3 1 7 2 6 6		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CORDOBA	PUCHANA	MARIA	CAMILA

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141133367477

(415)7707212489984(8020) **000014113336747 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional		14. Buzón electrónico
9 0 1 7 7 2 7 6 5	6	Impuestos y Aduanas de Pasto	1 4	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	1 2 9 9 8 3 0 9		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
PUCHANA	BETANCOURTH	OSCAR	FRANCISCO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
		9 0 2 0 2 3 1 0 0 2	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 1 4 5 6 6 4 7	0	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: IMPORTADORA Y CONSTRUCTORA MCC SAS

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	1 0	2 0 2 3 1 0 0 2	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

Certificado
Bancario

Martes, 3 de diciembre de 2024

A quien pueda interesar

BANCOLOMBIA S.A. se permite informar que CONSORCIO VIAL BOYACA OMC identificado(a) con NIT 901772765, a la fecha de expedición de esta certificación, tiene con el banco los siguientes productos:

Producto	No. Producto	Fecha Apertura	Estado
CUENTA CORRIENTE	97200003977	2024/04/10	ACTIVA

***Importante:** Esta constancia solo hace referencia a los productos mencionados anteriormente.

*Si desea verificar la veracidad de esta información, puede comunicarse con la Sucursal Telefónica Bancolombia los siguientes números: Medellín - Local: (60-4) 510 90 00 - Bogotá - Local: (60-1) 343 00 00 - Barranquilla - Local: (60-5) 361 88 88 - Cali - Local: (60-2) 554 05 05 - Resto del país: 01800 09 12345. Sucursales Telefónicas en el exterior: España (34) 900 995 717 - Estados Unidos (1) 1 866 379 97 14.

Catalina Cortés Uribe.
Gerente Servicios Contact Center & BPO.

Bancolombia

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA BANCOLOMBIA S.A. Establecimiento Bancario.

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Autorización Numeración de Facturación

1876

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 18764070745691

(415)7707212489984(8020) 001876407074569 1

5. Número de Identificación Tributaria - NIT	6. DV	7. Primer apellido	8. Segundo apellido	9. Primer nombre	10. Otros nombres
9 0 1 7 7 2 7 6 5	6				

11. Razón social
CONSORCIO VIAL BOYACA OMC

12. Dirección seccional
Impuestos y Aduanas de Pasto

Cód. 1 4

24. Dirección
CL 19 23 73 OF 404 ED BANCO POPULAR

25. País	26.Departamento	27. Municipio
Colombia	Nariño	Pasto

La U.A.E. Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales, conforme a la facultad discrecional establecida en el artículo 684 - 2 del Estatuto Tributario y en virtud de lo estipulado en la Resolución 0042 del 05/05/2020, por la cual se dictan otras disposiciones en materia de sistemas de facturación; previo estudio y evaluación de la solicitud realizada por el contribuyente, representante legal o apoderado debidamente acreditado; determina autorizar los rangos de numeración de facturación y/o documento equivalente. En los casos, en que se agote dicha numeración antes de culminar su vigencia, el interesado tendrá derecho a solicitar una nueva autorización, de acuerdo con el tramite establecido.

Las vigencias de los rangos de numeración de facturación, se contarán a partir de la formalización de éste documento oficial.

Si el obligado a facturar; no hubiere agotado la numeración de facturación transcurrido el término de la vigencia autorizada, con 15 días de antelación podrá solicitar la habilitación de la numeración sobrante.

Cuando se trate de una solicitud de inhabilitación de la numeración de facturación y/o documento equivalente, la vigencia es permanente, por lo tanto, no procede la habilitación de dichos rangos.

AUTORIZADO

Nota: La no adopción o violación de los sistemas técnicos de control, dará lugar a la sanción establecida en el artículo 684-2 del E.T

Firma del solicitante

DIAN
2024-05-15 / 07:38:03 PM
Fecha Acuse de Recibo
Firmado

Firma del funcionario autorizado

984. Apellidos y nombres
985. Cargo
989. Dependencia SUBDIRECCION DE FACTURA ELECTRONICA Y SOLUCI
990. Lugar administrativo
991. Organización U.A.E. DIRECCION DE IMPUESTOS Y ADUANAS NACION
992. Área
993. Establecimiento

1001. Apellidos y nombres PUCHANA BETANCOURTH OSCAR FRANCISCO
1002. Tipo documento Cédula de Ciudadanía
1003. No. Identiflcación 12998309 1004. DV 7
1005. Cod. Representación Representante Legal Principal
1006. Organización CONSORCIO VIAL BOYACA OMC

997. Fecha formalización 2024-05-15 19:38:03

DIAN
POR UNA COLOMBIA MÁS HONESTA

Autorización Numeración de Facturación

1876

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 18764070745691

(415)7707212489984(8020) 001876407074569 1

5. Número de Identificación Tributaria - NIT	6. DV	7. Primer apellido	8. Segundo apellido	9. Primer nombre	10. Otros nombres
9017727655	6				

11. Razón social

CONSORCIO VIAL BOYACA OMC

Rangos de numeración para autorizar, habilitar o inhabilitar

	29. Establecimiento	30. Modalidad	Cód.	31. Prefijo	32. Desde el número	33. Hasta el número	38. Vigencia	34. Tipo solicitud	Cód.
1	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC CL 19 23 73 OF 404 ED BANCO POPULAR	FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA	4	BOYA	1	50	24	AUTORIZACIÓN	1
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									

AUTORIZADO

Uptc
Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia

UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA Y TECNOLÓGICA DE COLOMBIA

ESTAMPILLA PRO DESARROLLO UPTC
ORDENANZA 030 DE 2005

ACREDITACIÓN INSTITUCIONAL DE ALTA CALIDAD
MULTICAMPUS
RESOLUCIÓN 3910 DE 2015 MEN / 6 AÑOS

Número Estampilla	7657851
Contratista:	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC
C.C. / Nit / Identificación Contratista:	901772764
Objeto del Contrato	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 7 SEGUN CONTRATONo 4751 DE2023 - MEJORAMIENTO DE LA VIA BERBEO –JOTAS SAN EDUARDO,DEPARTAMENTO DE BOYACA. LOTE 2 -CORRESPONDIENTE AL MES DENOVIEMBRE
Contratante:	INVIAS - 800215807 /NIT



Numero de Contrato:	4751	Vigencia:	2023
Base Gravable	$225642395	Tarifa: 1% del valor neto de cada contrato	$ 2,257,000.00
Fecha de Pago:	16/01/2025		

PBX (57) 8 7405626 / 7436208 www.uptc.edu.co Carrera 6 No. 39-115 Av. Central de Norte Tunja-Boyacá

En caso de consulta: e-mail cartera.estampillas@uptc.edu.co

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901772765	6	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	BOYACA	VEREDA JOTAS	BERBEO-BOYACA	3126308042	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-12	2025-01	1182590689	9480009155	E	2025/01/17	2025/01/09	BANCOLOMBIA	0	$3,760,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: BOYACA (11 Afiliados)																							$11,050,002	$1,768,200			$10,400,002	$416,200			$11,050,002	$442,200			$11,700,002		$814,800		$0	$0		$3,441,400
Centro de Trabajo: OBRA (11 Afiliados)																							$11,050,002	$1,768,200			$10,400,002	$416,200			$11,050,002	$442,200			$11,700,002		$814,800		$0	$0		$3,441,400
Ciudad: BERBEO Depto: BOYACA (11 Afiliados)																							$11,050,002	$1,768,200			$10,400,002	$416,200			$11,050,002	$442,200			$11,700,002		$814,800		$0	$0		$3,441,400
1	CC	4053764	ALFONSO ANDERSON	X																	23100 1	19	$823,334	$131,800	ESSC24	19	$823,334	$33,000	CCF10	19	$823,334	$33,000	14-11	19	$823,334	6.960%	$57,400	19	$0	$0	Si	$255,200
2	CC	1007344733	ARENAS JEISY		X																23030 1	8	$650,000	$104,000		0	$0	$0	CCF10	8	$650,000	$26,000	14-11	30	$1,300,000	6.960%	$90,500	8	$0	$0	No	$220,500
3	CC	1085292391	BOTINA JONNATHAN		X																23030 1	14	$606,667	$97,100	EPS037	14	$606,667	$24,300	CCF10	14	$606,667	$24,300	14-11	14	$606,667	6.960%	$42,300	14	$0	$0	Si	$188,000
4	CC	1053606061	CORCHUELO LUDY																		23020 1	30	$1,300,000	$208,000	EPS017	30	$1,300,000	$52,000	CCF10	30	$1,300,000	$52,000	14-11	30	$1,300,000	6.960%	$90,500	30	$0	$0	Si	$402,500
5	CC	1002520418	HUERTAS JHON	X																	23030 1	29	$1,256,667	$201,100	ESSC24	29	$1,256,667	$50,300	CCF10	29	$1,256,667	$50,300	14-11	29	$1,256,667	6.960%	$87,500	29	$0	$0	Si	$389,200
6	CC	1057410761	MUÑOZ ESTIBEN	X																	23030 1	15	$650,000	$104,000	ESSC24	15	$650,000	$26,000	CCF10	15	$650,000	$26,000	14-11	15	$650,000	6.960%	$45,300	15	$0	$0	Si	$201,300
7	CC	1085264083	NANDAR RENE																		23030 1	30	$1,300,000	$208,000	EPS005	30	$1,300,000	$52,000	CCF10	30	$1,300,000	$52,000	14-11	30	$1,300,000	6.960%	$90,500	30	$0	$0	Si	$402,500
8	CC	1012331444	PARRA CAMILO	X																	23030 1	15	$650,000	$104,000	ESSC24	15	$650,000	$26,000	CCF10	15	$650,000	$26,000	14-11	15	$650,000	6.960%	$45,300	15	$0	$0	Si	$201,300
9	CC	12745926	PIANDOY JUAN																		25-14	30	$1,300,000	$208,000	EPS037	30	$1,300,000	$52,000	CCF10	30	$1,300,000	$52,000	14-11	30	$1,300,000	6.960%	$90,500	30	$0	$0	Si	$402,500
10	CC	1002520404	PULIDO JEHAN	X																	23030 1	29	$1,256,667	$201,100	EPS037	29	$1,256,667	$50,300	CCF10	29	$1,256,667	$50,300	14-11	29	$1,256,667	6.960%	$87,500	29	$0	$0	Si	$389,200
11	CC	1053282408	PULIDO JOSE	X																	23030 1	29	$1,256,667	$201,100	ESSC24	29	$1,256,667	$50,300	CCF10	29	$1,256,667	$50,300	14-11	29	$1,256,667	6.960%	$87,500	29	$0	$0	Si	$389,200

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: NARIÑO (1 Afiliados)																							$1,300,000	$208,000			$1,300,000	$52,000			$1,300,000	$52,000			$1,300,000		$6,800		$0	$0		$318,800
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)																							$1,300,000	$208,000			$1,300,000	$52,000			$1,300,000	$52,000			$1,300,000		$6,800		$0	$0		$318,800
Ciudad: PASTO Depto: NARIÑO (1 Afiliados)																							$1,300,000	$208,000			$1,300,000	$52,000			$1,300,000	$52,000			$1,300,000		$6,800		$0	$0		$318,800
12	CC	1085635771	CAICEDO MARIA																		23030 1	30	$1,300,000	$208,000	ESSC18	30	$1,300,000	$52,000	CCF35	30	$1,300,000	$52,000	14-11	30	$1,300,000	0.522%	$6,800	30	$0	$0	Si	$318,800
Total			**Afiliados(12)**																				$12,350,002	$1,976,200			$11,700,002	$468,200			$12,350,002	$494,200			$13,000,002		$821,600		$0	$0		$3,760,200

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901772765	6	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	BOYACA	VEREDA JOTAS	BERBEO-BOYACA	3126308042	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2024-12	2025-01	1182590689	9480009155	E	2025/01/17	2025/01/09	BANCOLOMBIA	0	$3,760,200

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				12	$1,976,200	$0	$0	$1,976,200
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$131,800	$0	$0	$131,800
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$208,000	$0	$0	$208,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	9	$1,428,400	$0	$0	$1,428,400
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$208,000	$0	$0	$208,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				12	$821,600	$0	$0	$821,600
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	12	$821,600	$0	$0	$821,600
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				12	$494,200	$0	$0	$494,200
COMFABOY	CCF10	891,800,213	8	11	$442,200	$0	$0	$442,200
COMFAMILIAR NARIÑO	CCF35	891,280,008	1	1	$52,000	$0	$0	$52,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 5)				11	$468,200	$0	$0	$468,200
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	5	$185,600	$0	$0	$185,600
EMSSANAR	ESSC18	901,021,565	8	1	$52,000	$0	$0	$52,000
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	$52,000	$0	$0	$52,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	3	$126,600	$0	$0	$126,600
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$52,000	$0	$0	$52,000
TOTAL				**12**	**$3,760,200**	**$0**	**$0**	**$3,760,200**

CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC
NIT. 901772765-6

MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2

INFORME DE OBRA No. 7 ACTA DE RECIBO FINAL

MUNICIPIO DE BERBEO

CONSORCIO VIAL BOYACA OMC

CONTRATISTA

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 2
2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 2
3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 3
3.1. COORDENADAS DEL PROYECTO 4
4. PRESUPUESTO DE OBRA 5
5. INFORME DE OBRA 6
5.1. ÍTEM 610.2. RELLENO PARA ESTRUCTURA CON RECEBO 6
5.2. ÍTEM 640.1. ACERO DE REFUERZO fy 420 MPa (incluye trasporte) 6
5.3. ÍTEM 642.1 APOYO ELASTÓMERO REFORZADO 7
5.4. ÍTEM 630.3 CONCRETO RESISTENCIA 28 MPA 7
5.5. ÍTEM 632.1 BARANDA DE CONCRETO RESISTENCIA f'c 21 MPa 9
5.6. ÍTEM 642.2 SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES – SELLO DE COMPRESIÓN 9
5.7. ÍTEM 201.7 DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS 10
5.8. ÍTEM 630.6 CONCRETO CLASE G-21 MPa (CICLÓPEO PARA PIEDRA PEGADA) 11
5.9. ÍTEM 681.3 GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 3; CON RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC 11
6. PERSONAL EN OBRA 13
7. ANEXOS 13

CARRERA 18 No. 23-85 APTO 1001
CONDOMINIO LOS ALMENDROS - PASTO (N) - 3193907949
consorciovialboyacaomc@gmail.com

1. INTRODUCCIÓN

En el presente informe se detallan las actividades de obra realizadas entre el 01 de diciembre de 2024 al 30 de diciembre de 2024. Estas actividades forman parte del proyecto destinado a la construcción de un nuevo puente vehicular en la vereda Jotas – San Eduardo, en el municipio de Berbeo, Boyacá. Entre las principales acciones llevadas a cabo se incluyen: relleno para estructura con recebo, instalación de acero de refuerzo fy= 420 Mpa, fundición de concreto resistencia f'c= 28 Mpa, baranda de concreto resistencia f'c= 21 Mpa, apoyo elastomerico reforzado, Sello para juntas de puentes – sello de compresión, concreto clase g-21 mpa (ciclopeo para piedra pegada), gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 3; con recubrimiento de zinc (galvanizado y PVC, Todas estas actividades se ejecutan asegurando que se cumplan los estándares técnicos requeridos para el correcto desarrollo de la obra.

El proyecto en cuestión tiene como finalidad mejorar significativamente las condiciones de seguridad y conectividad de los habitantes de las veredas Jotas y San Eduardo, quienes actualmente se ven afectados por el mal estado del puente que los comunica. El deterioro de esta infraestructura ha representado un riesgo constante para la comunidad, limitando sus desplazamientos y poniendo en peligro su bienestar. Con la construcción del nuevo puente vehicular, se busca no solo reducir estos riesgos, sino también facilitar el tránsito de personas y vehículos, fomentando así una mejor calidad de vida para los residentes de la zona.

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

No.	LP-DEO-SVR-061-2023
CLASE DE CONTRATO	OBRA PÚBLICA
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC
NIT:	901772765-6
VALOR	$477.971.591,00
PLAZO	TRES (3) MESES
OBJETO	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2

CARRERA 18 No. 23-85 APTO 1001
CONDOMINIO LOS ALMENDROS - PASTO (N) - 3193907949
consorciovialboyacaomc@gmail.com

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El municipio de Berbeo está ubicado en el sur del departamento de Boyacá, en la provincia de Lengupá. Su ubicación geográfica está definida por las coordenadas 5°13'36" de latitud norte y 73°07'36" de longitud oeste. Tiene una extensión de 61,7 km² y se encuentra a 83,2 km de distancia de Tunja, la capital del departamento.

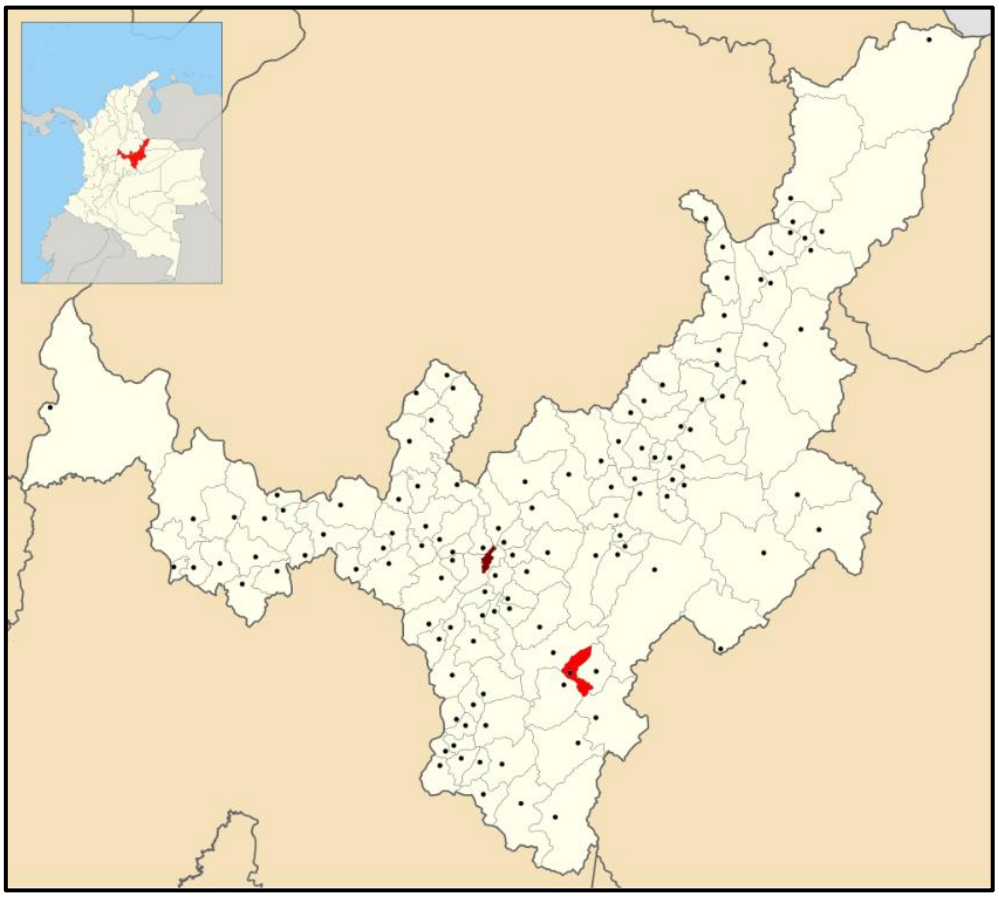


Figura 1. Localización General de la vereda Jotas - -san Eduardo del municipio de Berbeo.

CARRERA 18 No. 23-85 APTO 1001
CONDOMINIO LOS ALMENDROS - PASTO (N) - 3193907949
consorciovialboyacaomc@gmail.com

3.1. COORDENADAS DEL PROYECTO

- **Vereda Jotas – San Eduardo**

➢ Coordenadas Puente:

Latitud: 5° 14' 30" N
Longitud: 73° 07' 03" W



CARRERA 18 No. 23-85 APTO 1001
CONDOMINIO LOS ALMENDROS - PASTO (N) - 3193907949
consorciovialboyacaomc@gmail.com

4. PRESUPUESTO DE OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TECNICA
LICITACIÓN PÚBLICA
LOTE 2: MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO - JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
PROPUESTA ECONOMICA
FORMULARIO 1

Nº	ITEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
EXPLANACIONES									
1	201.7	14101	201 - 22		Demolición de estructuras	m3	50,00	$ 178.114,00	$ 8.905.700,00
2	220.1	14101	220 - 22		Terraplenes	m3	200,00	$ 19.405,00	$ 3.881.000,00
Subtotal									$ 12.786.700,00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES									
3	600.1.1	14102	600 - 22		Excavaciones varias sin clasificar	m3	650,00	$ 40.070,00	$ 26.045.500,00
4	610.2	14102	610 - 22		Relleno para estructuras con recebo	m3	400,00	$ 104.800,00	$ 41.920.000,00
5	630.3	14103	630 - 22		Concreto resistencia f'c 28 MPa	m3	50,00	$ 1.267.467,00	$ 63.373.350,00
6	630.4	14103	630 - 22		Concreto resistencia f'c 21 MPa	m3	70,00	$ 925.851,00	$ 64.809.570,00
7	630.6	14103	630 - 22		Concreto resistencia f'c 14 MPa	m3	15,00	$ 700.691,00	$ 10.510.365,00
8	632.1	14104	632 - 22		Baranda de concreto resistencia f'c 21 MPa	m	36,00	$ 223.140,00	$ 8.033.040,00
9	640.1	14103	640 - 22		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	kg	13.400,00	$ 7.000,00	$ 93.800.000,00
10	642.1	14103	642 - 22		Apoyo elastomérico reforzado	u	6,00	$ 1.135.354,00	$ 6.812.124,00
11	642.2	14103	642 - 22		Sello para juntas de puentes - sello de compresión	m	12,00	$ 1.796.028,00	$ 21.576.348,00
12	673.1	14105	673 - 22		Geotextil tipo 'no tejido' con resistencia a la tensión grab mínima de 2500 N	m2	160,00	$ 10.109,00	$ 1.619.620,00
13	673.2	14105	673 - 22		Material granular drenante	m3	46,00	$ 179.454,00	$ 8.254.884,00
14	681.3	14105	681 - 22		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 3; con recubrimiento de Zinc (galvanizado) y PVC	m3	46,00	$ 482.974,00	$ 22.216.804,00
Subtotal									$ 389.171.805,00
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD									
15	710.1.1	14104	710 - 22		Señal vertical de tránsito tipo SR, SP, y/o SI, con tablero en lámina retroreflectiva Tipo IX (75X75 cm)	u	2,00	$ 741.704,00	$ 1.483.408,00
Subtotal									$ 1.483.408,00
								BÁSICO DE OBRAS	$ 393.441.713,00

	TOTAL BÁSICO DE OBRAS (A)		$ 393.441.713,00
	PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)	NO MODIFICAR	$ 2.179.327,00
	SUBTOTAL OBRAS (C) = A + B		$ 395.621.040,00
	PROVISION PARA AJUSTES (D)	NO MODIFICAR	$ 10.337.034,00
	PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (E)	NO MODIFICAR	$ 500.000,00
	VALOR BÁSICO DEL CONTRATO, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES (F) = C + D + E		$ 406.458.074,00
	VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDAD DE LA OBRA) (G)		$ 2.955.655,00
	VALOR OBRAS (INCLUYE IVA) (H) = F + G		$ 407.413.729,00
	REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (I)	NO MODIFICAR	$ 58.291.000,00
	IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (J) 19%	NO MODIFICAR	$ 10.695.290,00
Especificacion Particular	**TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURAL (K) = I + J**	NO MODIFICAR	$ 68.986.290,00
	GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (incluye IVA) (L)	NO MODIFICAR	$ 3.571.572,00
		VALOR TOTAL = H + K + L	$ 477.971.591,00

VALOR TOTAL EN LETRAS: CUATROCIENTOS SETENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y UN MIL QUINIENTOS NOVENTA Y UN PESOS (M/CTE)

NOTA 1: Teniendo en cuenta el Manual de Señalización Vial - Dispositivos uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 0001885 del 17 de junio de 2015 del Ministerio de Transporte, se aclara que el aparte de SEÑALIZACIÓN se debe ajustar a todo su contenido, esta señalización debe colocarse desde la orden de iniciación del contrato.

NOTA 2: El control de tráfico temporal (controladores de tráfico) y la señalización provisional necesarios para la ejecución de las obras será por cuenta y riesgo del contratista.

NOTA 3: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U.

NOTA 4: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%).

NOTA 5: Cuando la fracción decimal del paso sea igual o superior a 5 se aproximara por exceso al número entero siguiente del paso y cuando la fracción decimal del paso sea inferior a 5 se aproximará por defecto al número entero del paso.

NOTA 6: Los valores que aparecen fijos e inmodificables no podrán alterarse, de lo contrario, será causal de rechazo de la propuesta que hace parte integral del presente proceso, conforme al numeral 1.15 del pliego de condiciones.

DESCRIPCION		PORCENTAJE
ADMINISTRACION	A=	20,00%
IMPREVISTO	I=	5,00%
UTILIDAD	U=	5,00%
TOTAL A.I.U	A.I.U.=	30,00%

OSCAR FRANCISCO PUCHANA REPRESENTANTE LEGAL CONSORCIO VIAL BOYACA OMC

CARRERA 18 No. 23-85 APTO 1001
CONDOMINIO LOS ALMENDROS - PASTO (N) - 3193907949
consorciovialboyacaomc@gmail.com

5. INFORME DE OBRA

A continuación, se describen las actividades ejecutadas en el periodo comprendido entre el de 01 de diciembre de 2024 al 30 de diciembre de 2024. Anexo a este documento se presenta el registro fotográfico de las obras correspondientes a los ítems reflejados en el presupuesto oficial.

5.1. ÍTEM 610.2. RELLENO PARA ESTRUCTURA CON RECEBO

Para finalizar la etapa de rellenos se procedió a la colocación del material en las zonas libres circundantes a la estructura del puente, enfocándose en las etapas finales para alcanzar el nivel requerido de la corona de los estribos y el nivel de la vía. Este trabajo incluyó tanto el área perimetral externa como el área interna del estribo.
El material de relleno fue distribuido en capas uniformes de 10 centímetros de espesor, asegurando su compactación con un equipo manual tipo saltarín. Este proceso permitió consolidar cada capa hasta alcanzar la densidad adecuada, asegurando una compactación homogénea y un desempeño óptimo del relleno.
El procedimiento fue repetido de manera controlada y precisa hasta nivelar completamente el relleno con la corona del estribo. Esta técnica fue clave para garantizar la estabilidad del material y la adecuada distribución de cargas sobre la estructura y su entorno inmediato, fortaleciendo la durabilidad general del puente.

5.2. ÍTEM 640.1. ACERO DE REFUERZO fy 420 MPa (incluye trasporte)

De acuerdo con el diseño estructural del puente, se llevó a cabo el armado del acero correspondiente a dos vigas principales de 12 metros de largo, 4,6 metros de ancho y 1 metro de alto, así como tres vigas riostras de 2,83 metros de largo, 0,5 metros de ancho y 0,3 metros de profundidad. Este sistema de refuerzo fue diseñado como parte del proceso para posteriormente instalar el acero y proceder a la fundición de la losa del puente, garantizando así la correcta ejecución de la estructura conforme a los planos aprobados.
Adicionalmente, una vez fundidas las vigas principales y las riostras, se instaló acero de refuerzo sobre estas para la losa del puente, la cual tiene unas dimensiones de 12 metros de largo por 6 metros de ancho. Este refuerzo se llevó a cabo siguiendo las especificaciones del diseño, asegurando una distribución uniforme de las cargas y la estabilidad de la losa como parte integral de la estructura.
Asimismo, se realizó la instalación del acero de refuerzo correspondiente a las losas de aproximación, una ubicada en cada extremo del puente, destinadas a conectar la estructura principal con la vía existente. Estas losas, diseñadas para integrarse estructuralmente con el puente, fueron reforzadas con acero que cumple con las especificaciones técnicas detalladas en los planos, proporcionando estabilidad adicional en las transiciones entre el puente y la vía.

CARRERA 18 No. 23-85 APTO 1001
CONDOMINIO LOS ALMENDROS - PASTO (N) - 3193907949
consorciovialboyacaomc@gmail.com

Para cumplir con las especificaciones técnicas y optimizar el proceso constructivo, se tomó la decisión de adquirir acero previamente figurado según las dimensiones y formas especificadas en los planos estructurales. Esta estrategia permitió reducir significativamente los tiempos de preparación en obra y garantizar que el material llegara listo para su instalación, cumpliendo con los requisitos de doblado y cortes establecidos.

Una vez recibido el acero figurado en la obra, se procedió con su instalación en las vigas principales, riostras, los elementos adicionales de la losa del puente y las losas de aproximación. Este proceso se realizó utilizando varillas de calibres No. 8, No. 6, No. 5 y No. 4, conforme a las especificaciones del diseño, asegurando el refuerzo adicional en las zonas sometidas a mayores esfuerzos estructurales.

El trabajo se desarrolló bajo condiciones climáticas variables, con lluvias moderadas en las noches, clima nublado en las mañanas y lluvias ocasionales en las tardes, ajustando la programación para aprovechar los periodos de mejor tiempo. Además, el acero utilizado cuenta con certificados de calidad que avalan su resistencia y conformidad con las normativas vigentes, garantizando altos estándares de seguridad y calidad estructural en el proyecto.

5.3. ÍTEM 642.1 APOYO ELASTÓMERO REFORZADO

Para asegurar un control eficaz de la interacción de cargas y movimientos entre vigas y estribos en la estructura, se consideró necesario instalar apoyos elastoméricos reforzados (apoyos de neopreno) que brindan múltiples beneficios estructurales. Además, estos dispositivos mejoran la durabilidad y proporcionan alta resistencia frente al desgaste producido por el paso continuo de vehículos, lo que también contribuye a reducir las vibraciones causadas por el tráfico, aumentando la estabilidad y prolongando la vida útil de la estructura.

Cada uno de los cuatro apoyos instalados tiene unas dimensiones de 45 cm de largo, 30 cm de ancho y un espesor de 54 mm, con una dureza de A-50, lo que los hace adecuados para soportar las condiciones de carga y desgaste específicas del proyecto. Estos apoyos están montados sobre placas o platinas de acero de 70 cm de largo, 40 cm de ancho y un espesor de 19 mm. Las platinas están diseñadas con seis perforaciones estratégicamente ubicadas para la instalación de pernos de anclaje, que aseguran una fijación firme y estable de los apoyos al resto de la estructura, manteniendo la alineación y la integridad de las vigas y pilas bajo diversas condiciones de operación y carga. Esta solución fue seleccionada para optimizar tanto la funcionalidad como la durabilidad de la estructura.

5.4. ÍTEM 630.3 CONCRETO RESISTENCIA 28 MPA

Una vez completada la instalación del acero de refuerzo, se procedió a la colocación de la formaleta de madera, diseñada para contener y dar forma al concreto durante el proceso de fundición. Inicialmente, se realizaron los trabajos de fundición de las dos vigas

CARRERA 18 No. 23-85 APTO 1001
CONDOMINIO LOS ALMENDROS - PASTO (N) - 3193907949
consorciovialboyacaomc@gmail.com

principales, cada una con dimensiones de 12 metros de largo, 4,6 metros de ancho y 1 metro de alto, así como de las tres vigas riostras, que presentan medidas de 2,83 metros de largo, 0,5 metros de ancho y 0,3 metros de profundidad.

Después de la fundición de las vigas principales y riostras, se llevó a cabo el proceso de desencofrado una vez alcanzado el tiempo mínimo de fraguado inicial. Posteriormente, se aplicó una capa de antisol sobre la superficie expuesta del concreto, lo que permitió retardar la evaporación del agua y garantizar un curado más efectivo, evitando posibles fisuras superficiales.

Tras estas etapas, se procedió con la preparación para la fundición de la losa del puente, que tiene unas dimensiones de 12 metros de largo y 6 metros de ancho. Antes de la fundición, se reforzó la formaleta para soportar la carga adicional del concreto fresco. Durante la fundición de la losa, se utilizó cemento Holcim, reconocido por su alta calidad y durabilidad, avalado por certificados de conformidad con los estándares nacionales para proyectos de esta magnitud.

Se emplearon vibradores de aguja para garantizar una compactación uniforme del concreto y eliminar posibles burbujas de aire que pudieran comprometer la resistencia. Además, se tomaron tres muestras de concreto para verificar el cumplimiento del requisito de resistencia especificado de 4000 psi. Una vez completada la fundición de la losa y tras alcanzar el tiempo mínimo de fraguado inicial, también se aplicó antisol sobre su superficie para garantizar un curado adecuado y evitar la pérdida prematura de humedad.

Después de fundir la losa del puente, se procedió con la fundición de las dos losas de aproximación que conectan el puente con la vía. Estas losas, ubicadas a ambos extremos del puente, tienen dimensiones adecuadas para integrarse con la estructura principal y garantizar una transición segura y uniforme entre el puente y las vías adyacentes. El proceso de fundición y curado siguió los mismos estándares técnicos aplicados a las demás partes del puente, asegurando así la calidad y durabilidad de las losas de aproximación.

El tiempo de curado para las vigas principales, riostras, la losa del puente y las losas de aproximación fue de aproximadamente 28 días. Durante este periodo, además del uso de antisol, se implementó un sistema de riego constante para mantener la humedad del concreto, lo que permitió alcanzar su resistencia óptima y prevenir defectos o fisuras superficiales.

El clima durante la ejecución de estas actividades fue poco favorable, con presencia de lloviznas en las mañanas y lluvias en las tardes. Sin embargo, se ajustaron las jornadas de trabajo para aprovechar los momentos más secos, garantizando la calidad del concreto en cada etapa del proceso.

La metodología empleada para la fundición, desencofrado y curado de las vigas principales, riostras, losa del puente y losas de aproximación asegura una construcción homogénea y coherente. Este enfoque integral minimiza variaciones que puedan comprometer la distribución de las cargas y el comportamiento estructural del puente, garantizando la seguridad y durabilidad del proyecto a largo plazo.

CARRERA 18 No. 23-85 APTO 1001
CONDOMINIO LOS ALMENDROS - PASTO (N) - 3193907949
consorciovialboyacaomc@gmail.com

5.5. ÍTEM 632.1 BARANDA DE CONCRETO RESISTENCIA f'c 21 MPa

Como parte del proceso de finalización del puente, se llevó a cabo la fundición de las barandas, los cuales tienen una longitud de 12 metros a cada lado de la estructura. Estos elementos cumplen funciones esenciales tanto estéticas como funcionales, proporcionando delimitación y seguridad a los usuarios del puente.

Previo a la fundición, se realizó la instalación de la formaleta de madera, cuidadosamente diseñada y alineada para garantizar la forma y dimensiones precisas de las barandas, de acuerdo con los planos. Además, se incluyó un refuerzo de acero en su interior, dispuestas conforme a las especificaciones técnicas, con el fin de proporcionar resistencia adicional y durabilidad.

Durante el proceso de fundición, se utilizó concreto con una resistencia especificada de 21 Mpa, cumpliendo con las normativas nacionales y los requerimientos del proyecto.

Una vez finalizada la fundición, se aplicó antisol sobre la superficie de las barandas para retardar la evaporación del agua y promover un curado adecuado. Este procedimiento garantiza una mayor resistencia y previene posibles fisuras que podrían comprometer la durabilidad del concreto.

El tiempo de curado estimado es de 14 días, periodo durante el cual se implementará un sistema de riego constante para mantener la humedad necesaria. Este proceso asegura que las barandas alcancen las propiedades mecánicas óptimas y cumplan con los estándares de calidad del proyecto.

Con la ejecución de estas actividades, se garantiza que el puente no solo cumpla con sus funciones estructurales y de seguridad, sino también con los aspectos visuales y de funcionalidad requeridos para brindar un tránsito seguro y confiable a los usuarios.

5.6. ÍTEM 642.2 SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES – SELLO DE COMPRESIÓN

La instalación de las juntas de dilatación entre la losa del puente y las losas de aproximación es un proceso clave para asegurar el correcto funcionamiento de la estructura y permitir el movimiento de expansión y contracción del concreto debido a las variaciones térmicas y otros factores. Para este proyecto, se instalaron un total de 6 juntas de dilatación, cada una con 2 metros de largo, distribuidas con 3 unidades en un extremo del puente y las otras 3 en el extremo opuesto. Estas juntas tienen un ancho de tope de 26 cm y una profundidad de 3,9 cm, lo que garantiza una capacidad adecuada para absorber los movimientos y las tensiones generadas por el cambio de temperatura y otros esfuerzos estructurales.

Previo a la instalación de las juntas, se realizó una limpieza exhaustiva de las superficies de contacto entre la losa del puente y las losas de aproximación. Esta limpieza incluyó la eliminación de residuos de concreto, polvo y cualquier material que pudiera interferir en la correcta instalación de las juntas. Además, se verificó que las losas estuvieran completamente curadas y estabilizadas para asegurar que la instalación de las juntas no se viera afectada por movimientos prematuros de la estructura.

CARRERA 18 No. 23-85 APTO 1001
CONDOMINIO LOS ALMENDROS - PASTO (N) - 3193907949
consorciovialboyacaomc@gmail.com

Las juntas de dilatación se instalaron utilizando pernos de anclaje, que juegan un papel fundamental en asegurar que las juntas permanezcan fijas y alineadas en su lugar. Los pernos fueron colocados en las ubicaciones designadas de acuerdo con las especificaciones del diseño, asegurando que cada junta estuviera correctamente alineada entre la losa del puente y la losa de aproximación.
Para la instalación, se perforaron los puntos de anclaje en las losas, siguiendo las especificaciones exactas para asegurar la correcta colocación de los pernos de anclaje. Los pernos se insertaron en los agujeros perforados y se fijaron adecuadamente, garantizando que las juntas quedaran firmemente sujetas a las losas, evitando cualquier desplazamiento no deseado durante la expansión y contracción del concreto.
Una vez instalados los pernos y colocadas las juntas, se realizó una revisión detallada para asegurarse de que todas las juntas estuvieran alineadas correctamente y que los pernos de anclaje estuvieran firmemente sujetos. También se verificó que las juntas estuvieran ubicadas en la posición exacta y que su capacidad de movimiento fuera la adecuada para permitir la expansión y contracción del concreto sin comprometer la integridad de la estructura.
Para garantizar la funcionalidad a largo plazo y proteger las juntas de dilatación de la infiltración de agua y otros agentes externos, se aplicó un sellador especial (SIKAFLEX) alrededor de cada junta. Este sellado no solo previene posibles daños, sino que también proporciona una terminación estética limpia y uniforme, asegurando que las juntas no solo sean funcionales, sino que también contribuyan a la durabilidad y estabilidad de la estructura.
La instalación de las juntas de dilatación con pernos de anclaje asegura una correcta distribución de las tensiones y movimientos entre la losa del puente y las losas de aproximación, permitiendo una estructura más estable y duradera.

5.7. ÍTEM 201.7 DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS

Como parte de las actividades previas a la instalación de gaviones para la estabilización del terreno, se llevó a cabo la demolición de rozas existentes en el área de intervención. Este proceso se realizó siguiendo los procedimientos técnicos y de seguridad establecidos.
Se realizó una inspección técnica para delimitar las rozas a demoler, identificando sus dimensiones, ubicación y estado estructural.
Antes de iniciar la demolición, se retiraron escombros, vegetación y cualquier elemento que pudiera interferir con el proceso.
La demolición se llevó a cabo de manera manual y mecánica, utilizando herramientas como martillos demoledores y maquinaria ligera, según las condiciones del material de las rozas. El material demolido fue fragmentado en partes manejables para facilitar su transporte y disposición.
Los escombros generados fueron retirados de la zona. El material fue transportado al sitio autorizados para su disposición final.

CARRERA 18 No. 23-85 APTO 1001
CONDOMINIO LOS ALMENDROS - PASTO (N) - 3193907949
consorciovialboyacaomc@gmail.com

Tras la demolición de las rozas, el área fue nivelada y compactada, garantizando una base estable y adecuada para la posterior instalación de concreto ciclópeo y gaviones. La demolición de las rozas permitió liberar y acondicionar el espacio necesario para la instalación de gaviones, asegurando la correcta adaptación del diseño de estabilización del terreno.

5.8. ÍTEM 630.6 CONCRETO CLASE G-21 MPa (CICLÓPEO PARA PIEDRA PEGADA)

Como parte de los trabajos relacionados con la instalación de los gaviones, se llevó a cabo la fundición de concreto ciclópeo, diseñado para proporcionar una base sólida y estable que garantice la correcta fijación y durabilidad de estos elementos estructurales. Este tipo de concreto, compuesto por una mezcla de cemento, agua, agregado fino y grueso, además de piedras naturales de gran tamaño, se utilizó por sus características de alta resistencia y economía en volumen.

Previamente a la fundición, se realizó la nivelación y compactación del terreno en las áreas destinadas a la instalación de los gaviones. Este proceso incluyó la eliminación de material suelto y la adecuación de la superficie para recibir el concreto, asegurando la estabilidad de la base y una correcta adherencia del material.

El concreto ciclópeo fue preparado utilizando una relación óptima de mezcla para alcanzar una resistencia de 21 MPa, conforme a los requisitos especificados en el diseño. La mezcla incluyó piedras naturales con tamaños de hasta 30 cm, distribuidas uniformemente para garantizar su integración en la matriz de concreto.

La fundición se realizó por capas, vertiendo el concreto ciclópeo en los sitios previamente preparados para los gaviones. Durante el proceso, se utilizó un vibrador de aguja para asegurar la compactación del material y evitar la formación de vacíos o discontinuidades en la mezcla. Las piedras ciclópeas fueron colocadas de manera estratégica, distribuyéndose uniformemente en la mezcla para garantizar la uniformidad del concreto.

Tras la fundición, se implementó un sistema de curado mediante riego constante de agua para evitar la pérdida prematura de humedad y permitir que el concreto alcanzara su resistencia óptima. Este proceso tuvo una duración de 7 días, periodo durante el cual se protegió la superficie contra la exposición directa al sol y la lluvia.

El concreto ciclópeo fundido proporciona una base estable y resistente para la instalación de los gaviones, contribuyendo a la durabilidad y funcionalidad de la estructura, así como a la protección de las áreas circundantes contra procesos erosivos y otras afectaciones ambientales.

5.9. ÍTEM 681.3 GAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 3; CON RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) Y PVC

Para estabilizar el terreno colindante al puente y mitigar el riesgo de deslizamiento, se instalaron gaviones de malla de alambre galvanizado con recubrimiento en PVC, rellenos con piedra gavión. Las dimensiones de cada gavión son de 2 metros de largo, 1

CARRERA 18 No. 23-85 APTO 1001
CONDOMINIO LOS ALMENDROS - PASTO (N) - 3193907949
consorciovialboyacaomc@gmail.com

metro de ancho y 1 metro de alto. Antes de la instalación de los gaviones, se construyó una base de concreto ciclópeo para proporcionar un soporte estable y duradero.
Sobre la base de concreto ciclópeo, se ensamblaron los gaviones siguiendo las especificaciones técnicas. Los paneles de malla galvanizada con recubrimiento de PVC se unieron mediante alambre galvanizado de alta resistencia, logrando rigidez estructural y durabilidad.
Los gaviones fueron dispuestos sobre la base de concreto en hileras consecutivas, asegurando su correcta alineación. El relleno se realizó con piedra gavión de tamaño y características adecuadas, colocada manualmente para minimizar huecos y garantizar un encaje eficiente.
Cada gavión fue interconectado con los adyacentes mediante alambre de amarre, creando una estructura sólida y estable. Las tapas superiores de los gaviones fueron cerradas y aseguradas, verificando que quedaran perfectamente tensadas para evitar deformaciones a lo largo del tiempo.
La estructura de gaviones, fue diseñada para resistir las condiciones hidrológicas y geotécnicas del área, proporcionando una solución eficaz contra los posibles deslizamientos.
La instalación de los gaviones permitió estabilizar de manera eficiente el terreno adyacente al puente, protegiendo su integridad estructural. Además, el uso de recubrimiento de PVC en la malla garantiza una mayor durabilidad frente a la corrosión en ambientes adversos.

Los equipos utilizados para las actividades ejecutadas, tales como; instalación de acero reforzado, fundición de concretos, compactación de material de relleno, instalación de neoprenos, instalación de juntas de dilatación fueron;

- ✓ Una volqueta
- ✓ Un compactador manual
- ✓ Mezclador de concreto
- ✓ Un vibrados de concreto tipo aguja

CARRERA 18 No. 23-85 APTO 1001
CONDOMINIO LOS ALMENDROS - PASTO (N) - 3193907949
consorciovialboyacaomc@gmail.com

6. PERSONAL EN OBRA

CARGO	CANT.	PERMANENCIA
Ingeniero Residente de obra	1	100%
Inspector SISO	1	30%
Conductores de Maquinaria	1	100%
Maestro	1	100%
Oficiales	2	100%
Ayudantes	5	100%

7. ANEXOS

- ACTA DE COBRO No. 7
- REGISTRO FOTOGRÁFICO
- CERTIFICADO CALIDAD ACERO
- CERTIFICADO CALIDAD CONCRETO
- RESULTADO DE LABORATORIO

CARRERA 18 No. 23-85 APTO 1001
CONDOMINIO LOS ALMENDROS - PASTO (N) - 3193907949
consorciovialboyacaomc@gmail.com

CONSORCIO VIAL BOYACÁ OMC

NIT. 901772765-6

MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2

REGISTRO FOTOGRAFICO No.7 ACTA DE RECIBO FINAL

MUNICIPIO DE BERBEO

CONSORCIO VIAL BOYACA OMC

CONTRATISTA

MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2

Foto 1. Compactación de material de relleno recebo.



Foto 2. Instalación material de relleno recebo.



Foto 3. Instalación material de relleno recebo.



Foto 4. Instalación material de relleno recebo.



Foto 5. Instalación material de relleno recebo.



Foto 6. Instalación material de relleno recebo.



Foto 7. Instalación de acero de refuerzo para vigas



Foto 8. Instalación de acero de refuerzo para vigas



Foto 9. Instalación de lámina para fijación de apoyo elastomerico.



Foto 10. Instalación de apoyo elastomerico reforzado.



Foto 11. Instalación de acero de refuerzo para vigas



Foto 12. Instalación de acero de refuerzo para vigas

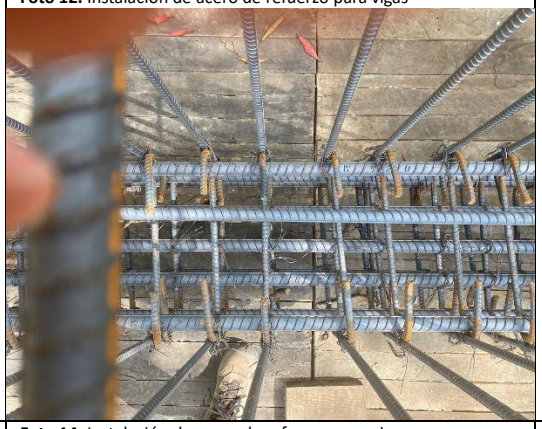


Foto 13. Instalación de acero de refuerzo para vigas



Foto 14. Instalación de acero de refuerzo para vigas

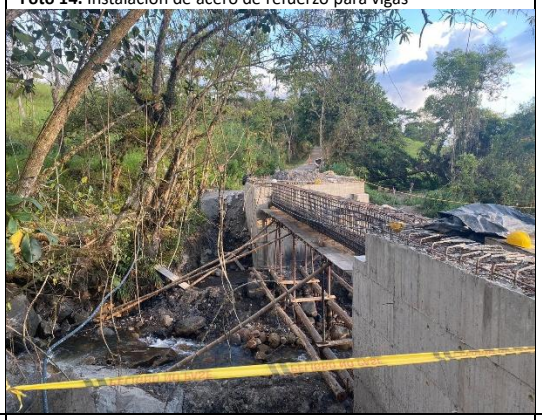


Foto 15. Instalación de acero de refuerzo para vigas



Foto 16. Instalación de acero de refuerzo para vigas



Foto 17. Fundición de vigas.



Foto 18. Fundición de vigas.



Foto 19. Toma de muestras de concreto



Foto 20. Desencofrado de vigas.



Foto 21. Desencofrado de vigas.



Foto 22. Instalación de acero de refuerzo para losa.



Foto 23. Instalación de acero de refuerzo para losa.



Foto 24. Instalación de acero de refuerzo para losa.



Foto 25. Instalación de acero de refuerzo para losa.



Foto 26. Instalación de acero de refuerzo para losa..



Foto 27. Instalación de acero de refuerzo para losa.



Foto 28. Instalación de acero de refuerzo para losa.



Foto 29. Fundición de losa.



Foto 30. Fundición de losa.



Foto 31. Vibrado de concreto



Foto 32. Fundición de losa.



Foto 33. Fundición de losa.



Foto 34. Toma de muestras de concreto.



Foto 35. Fundición de losa.



Foto 36. Fundición de losa.



Foto 37. Fundición de concreto ciclópeo



Foto 38. Fundición de concreto ciclópeo



Foto 39. Juntas de dilatación



Foto 40. Juntas de dilatación.



CERTIFICADO CALIDAD ACERO

PROALCO BEKAERT	INFORME DE ENSAYO DE PRODUCTO TERMINADO	CÓDIGO	FO-01-11
		VERSION	7

INFORME DE ENSAYO Nº	FECHA DE ELABORACION
DCEM 171 2024	30/08/2024

OC	CLIENTE	CIUDAD
NA	G y J Ferreterias SA	TUNJA
PRODUCTO :	ALAMBRE RECOCIDO NEGRO Ø 1,50mm X 25Kg	

CODIGO DEL PRODUCTO:	270095	LOTES DE PRODUCCION:	FABQ-17576
		DESARROLLO:	NA
		FICHA TÉCNICA :	FT-PL-10

ESPECIFICACIONES MECÁNICAS							
ESPECIFICACION	CALIBRE (BWG)	DIÁMETRO (mm)	RESISTENCIA A LA TRACCIÓN (kgf/mm²)	PROMEDIO (kgf/mm²)	ELONGACION (%)	REDUCCIÓN DE ÁREA (%)	OVALIDAD
	N/A	1.50 +/- 0,02	Max 42	40	NO APLICA	NO APLICA	MAX 0,02

CARACTERÍSTICAS DEL DESPACHO		
NUMERO DE UNIDADES (UND)	PESO PROMEDIO (Kg)	PESO TOTAL (kg)
280	N/A	N/A

OBSERVACIONES :

Material libre de Radiactividad.

REALIZO: Tatiana Vega
Coordinador de Calidad

PROALCO BEKAERT
better together

"Se recomienda que la selección, separación y disposición de residuos de los Productos de Proalco SAS, se realice de acuerdo a la Norma técnica Colombiana GTC 24"

3 ACERO FIGURADO SISMO RESISTENTE

ELABORADO A PARTIR DE CHIPA Y BARRAS DE ACERO CORRUGADO



Planta de figuración GyJ, Sabaneta

DEFINICION

Corte y doblado de barras de acero estructural sismoresistente en las formas, dimensiones y diámetros solicitados por el cliente.

PRINCIPALES USOS

Utilizados en refuerzos de concreto para la construcción de elementos estructurales en diseños sismoresistentes.



Planta de figuración, Estribos

Trabajamos con acero de la más alta calidad que cumplen las normas de sismorresistencia:
NSR 10: Reglamento Colombiano de construcción sismoresistente.
NTC 2289: Barras corrugadas y lisas de acero de baja aleación, para refuerso de concreto.
Norma de referencia ASTM A-706, grado 60.

Nuestros clientes tienen disponible a nivel nacional 18 UPES que ofrecen un óptimo servicio de Figuración.

Nuestros clientes nos suministran las cartillas de pedido, o la elabora con nuestro software de figuración que se entrega de manera gratuita. En él se obtiene el despiece y se indican los kilos requeridos y su liquidación, se suministra al detalle el listado del material a figurar (diámetro de la varilla, longitud de cortes, tipo de figura y cantidad requerida, con totales de metros y kilos).

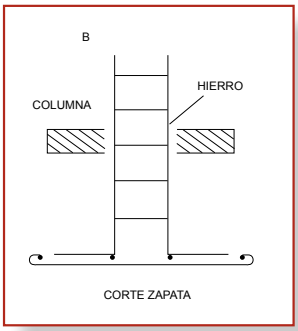
En nuestros equipos de control se procede a realizar corte y doblado con la más alta precisión de acuerdo a las especificaciones.

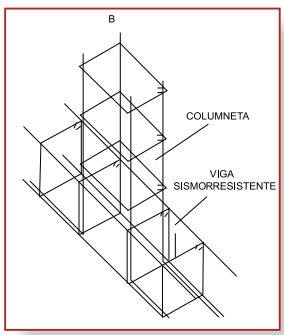
Tenemos establecido procesos de control de calidad para garantizar medidas exactas y diseños solicitados.

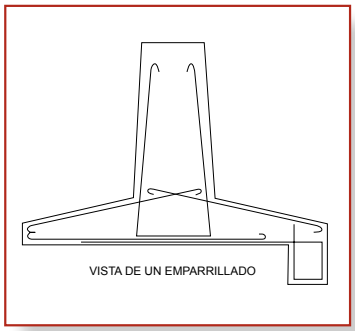
El acero figurado se entrega amarrado en paquetes que permiten fácil manipulación, con cada paquete va la respectiva etiqueta de identificación con los detalles del pedido.

El producto correctamente etiquetado es cargado en nuestros vehículos y entregados de manera directa a nuestros clientes en el lugar donde se desarrolla la obra de construcción.

EJEMPLOS DE ARMADURAS DE REFUERZO







3 ACERO FIGURADO SISMO RESISTENTE

ELABORADO A PARTIR DE CHIPA Y BARRAS DE ACERO CORRUGADO

PROPIEDADES Y NORMAS FIGURACION

GANCHOS NORMALES A TRACCIÓN. DIMENSIONES (mm)

	Gancho 90			Gancho 180		
Barra No.	D	L	C	L	C	M
4	76	181	203	160	111	102
5	95	227	254	200	127	127
6	115	272	306	240	153	153
7	133	317	355	279	178	178
8	152	363	406	319	203	203
9	230	425	488	422	258	287
10	258	473	549	475	291	323

	Concreto f'c (Mpa)									
	21		24.5		28		31.5		35	
f y (Mpa)	240	420	240	420	240	420	240	420	240	420
Barra No.										
4	158	277	147	257	137	240	129	226	123	215
5	198	346	183	321	171	300	162	283	153	268
6	238	416	220	385	206	360	194	339	184	322
7	277	485	257	449	240	420	226	396	215	376
8	317	554	293	513	274	480	259	453	245	429
9	356	624	330	577	309	540	291	509	276	483
10	396	693	367	641	343	600	323	566	307	537

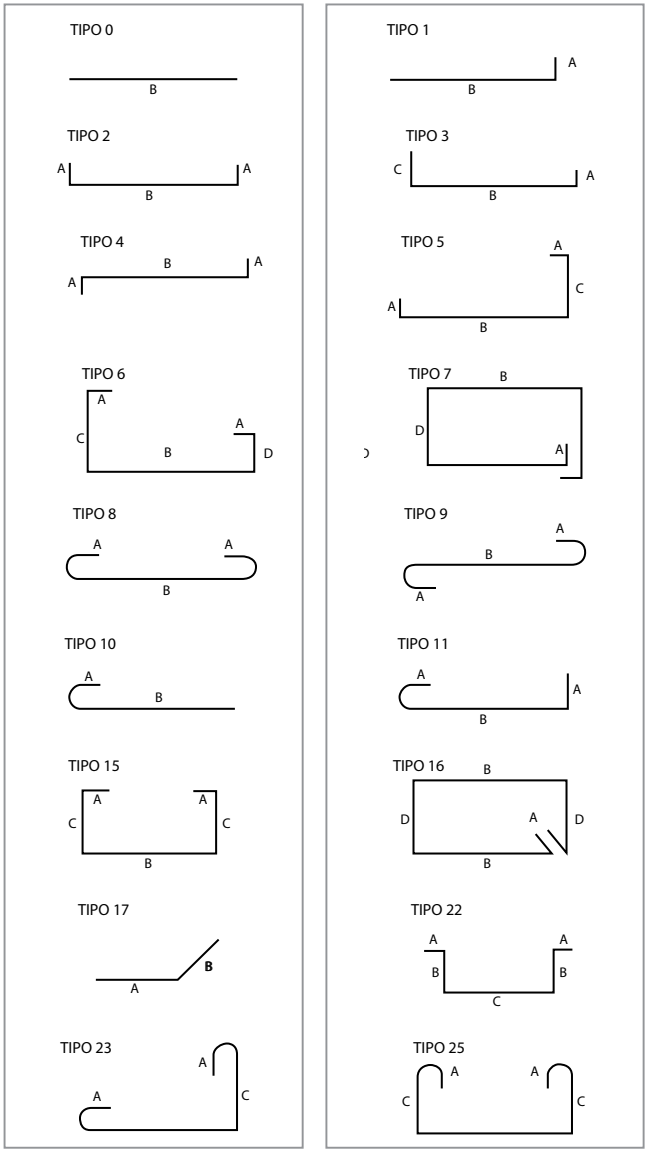
ESPECIFICACIONES

No. Barra 1/8 Pulg.	Diámetro Pulg.	Peso x mt. kg./mt.
2	1/4.	0.25
3	3/8.	0.56
4	1/2.	1
5	5/8.	1.56
6	3/4.	2.25
7	7/8.	3.06
8	1	4
10	1 1/4	6.40



Ganchos figurados

TIPOS Y ESQUEMAS DE CORTE Y/O FIGURACIÓN MÁS USUALES



CERTIFICADO CALIDAD CEMENTO

Holcim (Colombia) S.A.
Planta Nobsa
Control de Calidad
www.holcim.com.co

Km 15 vía Duitama - Belencito
Nobsa, Boyacá
Telefono +57 608 773055

Informe Resultados Desempeño de Producto

Doc ID:	H00-CC07-196
Revision:	2

Autor: Ingeniero Control Calidad	Revisa: Coordinador Control Calidad	Aprueba: Coordinador Control Calidad

Producto: **Cemento Holcim Fuerte Ecoplanet - Tipo UG**

Fecha reporte: 27/08/2024

Periodo de análisis de: 12/08/2024

a : 18/08/2024

Alcance

El cemento Holcim Boyacá Super Fuerte cumple con las especificaciones de la NTC 121 para cemento tipo UG. Los métodos de ensayo empleados corresponden a los establecidos en el numeral 7.2 de la norma NTC 121, bajo el programa de seguimiento y medición de producto y la ficha técnica de frecuencia y análisis de muestras; análisis realizados por personal altamente calificado, empleando los insumos y equipos especificados en la normativa aplicable.

Información General

Proveedor: Holcim Colombia S.A.
Planta: Nobsa
Direccion: Km 15 vía Duitama - Belencito
Municipio Nobsa, Boyacá, Colombia
Telefono: 608-7730555
Cliente: Todos

METODOS DE ENSAYO EMPLEADOS

NTC 33: Método para determinar la finura del cemento hidráulico por medio del aparato Blaine
NTC 221: Método de ensayo para determinar la densidad del cemento hidráulico.
NTC 4985: Método de ensayo para determinar la finura del cemento hidráulico por barrido de aire utilizando tamiz 45µm
NTC 107: Método de ensayo para determinar la expansión en autoclave del cemento portland
NTC 118: Método de ensayo para determinar el tiempo de fraguado del cemento hidráulico mediante aguja de Vicat
NTC 224: Método para determinar el contenido de mortero de cemento hidráulico.
NTC 220: Determinación de la resistencia a la compresión de morteros de cemento hidráulico
NTC 4927: Método de ensayo para medir la expansión del cemento en barras de mortero sumergidas en agua
NTC 184: Métodos de análisis químico de los cementos hidráulicos.
NTC 110: Método para determinar la consistencia normal del cemento hidráulico
NTC5784: Método para determinar la fluidez de morteros de cemento hidráulico.

El presente es un **Informe de Resultados Parcial**. El informe final se emitirá cuando se cumplan 28 días luego de realizar el montaje de los ensayos y los valores pueden variar con respecto a este Informe Parcial.
La información presentada a continuación corresponde al **promedio de los datos obtenidos para el periodo de análisis indicado**, y no están asociados a un lote específico.
Los valores reportados son el resultado de las pruebas de control de calidad realizadas al cemento despachado por Holcim (Colombia) S.A., correspondiente al tipo de cemento UG.
La resistencia reportada en el presente informe cumple la norma técnica NTC 121 y con sello de calidad ICONTEC.
Para diseños en concreto el cliente deberá realizar las pruebas necesarias que tengan en cuenta las condiciones reales de trabajo, como condiciones ambientales, aditivos, materias primas, adiciones, entre otros.

Informe parcial

Composición Química	
Oxido	**Resultado Promedio**
SiO2 (%)	31.7
Al2O3 (%)	4.8
Fe2O3 (%)	2.55
CaO (%)	45.8
MgO (%)	0.7
SO3 (%)	2.00
P.I. (%)	11.3
Na2O (%)	0.05
K2O (%)	0.80
TiO2 (%)	0.32
P2O5 (%)	0.25
Mn2O3 (%)	0.160
Cl (%)	0.030
Suma (%)	100.5

Ensayos Físicos			
Ensayo	**Unidad**	**Resultado Promedio**	**Especificación NTC 121_2021**
Blaine	m2/kg	590	N/A
Densidad	g/cm3	2.85	N/A
Finura 45 µm	%	10.2	N/A
Fraguado inicial - Vicat	minutos	140	45 - 420
Fraguado final - Vicat	minutos	260	N/A
Consistencia Normal	%	28.0	N/A
Resistencia 1 día	MPa	6.3	N/A
Resistencia 3 días	MPa	12.0	≥ 8
Resistencia 7 días	MPa	15.1	≥ 15
Resistencia 28 días	MPa	N/D	≥ 24
A/C	% masa cemento	52.0	N/A
Contenido de aire	%	4.00	≤ 12
Expansión Autoclave	%	N/D	≤ 0.80
Expansión barras mortero	%	N/D	≤ 0.020

Los resultados de los analisis quimicos estan calculados en porcentaje en peso.
Los resultados de expansión al autoclave, barras sumergidas en agua y contenido de aire se evalúan mensualmente.
N/A: No aplica
N/D: Resultado del ensayo para este periodo de produccion no disponible

Autor:

Juan Carlos Leguizamón

Juan Carlos Leguizamón Vega
Ingeniero Control Calidad

Revisa y aprueba:

Paola Pineda

Jennifer Paola Pineda
Coordinadora Control Calidad

Holcim (Colombia) S.A.
Planta Nobsa
Control de Calidad
www.holcim.com.co

Km 15 vía Duitama - Belencito
Nobsa, Boyacá
Telefono +57 608 773055

Informe Resultados Desempeño de Producto

Doc ID:	H00-CC07-197
Revision:	2

Autor: Ingeniero Control Calidad	Revisa: Coordinador Control Calidad	Aprueba: Coordinador Control Calidad

Producto: **Cemento Holcim Fuerte Ecoplanet - Tipo UG**

Fecha reporte: 27/08/2024

Periodo de análisis de: 19/08/2024

a : 25/08/2024

Alcance

El cemento Holcim Boyacá Super Fuerte cumple con las especificaciones de la NTC 121 para cemento tipo UG. Los métodos de ensayo empleados corresponden a los establecidos en el numeral 7.2 de la norma NTC 121, bajo el programa de seguimiento y medición de producto y la ficha técnica de frecuencia y análisis de muestras; análisis realizados por personal altamente calificado, empleando los insumos y equipos especificados en la normativa aplicable.

Información General

Proveedor: Holcim Colombia S.A.
Planta: Nobsa
Direccion: Km 15 vía Duitama - Belencito
Municipio Nobsa, Boyacá, Colombia
Telefono: 608-7730555
Cliente: Todos

METODOS DE ENSAYO EMPLEADOS

NTC 33: Método para determinar la finura del cemento hidráulico por medio del aparato Blaine
NTC 221: Método de ensayo para determinar la densidad del cemento hidráulico.
NTC 4985: Método de ensayo para determinar la finura del cemento hidráulico por barrido de aire utilizando tamiz 45µm
NTC 107: Método de ensayo para determinar la expansión en autoclave del cemento portland
NTC 118: Método de ensayo para determinar el tiempo de fraguado del cemento hidráulico mediante aguja de Vicat
NTC 224: Método para determinar el contenido de mortero de cemento hidráulico.
NTC 220: Determinación de la resistencia a la compresión de morteros de cemento hidráulico
NTC 4927: Método de ensayo para medir la expansión del cemento en barras de mortero sumergidas en agua
NTC 184: Métodos de análisis químico de los cementos hidráulicos.
NTC 110: Método para determinar la consistencia normal del cemento hidráulico
NTC5784: Método para determinar la fluidez de morteros de cemento hidráulico.

El presente es un **Informe de Resultados Parcial**. El informe final se emitirá cuando se cumplan 28 días luego de realizar el montaje de los ensayos y los valores pueden variar con respecto a este Informe Parcial.
La información presentada a continuación corresponde al **promedio de los datos obtenidos para el periodo de análisis indicado**, y no están asociados a un lote específico.
Los valores reportados son el resultado de las pruebas de control de calidad realizadas al cemento despachado por Holcim (Colombia) S.A., correspondiente al tipo de cemento UG.
La resistencia reportada en el presente informe cumple la norma técnica NTC 121 y con sello de calidad ICONTEC.
Para diseños en concreto el cliente deberá realizar las pruebas necesarias que tengan en cuenta las condiciones reales de trabajo, como condiciones ambientales, aditivos, materias primas, adiciones, entre otros.

Informe parcial

Composición Química	
Oxido	**Resultado Promedio**
SiO2 (%)	32.1
Al2O3 (%)	4.3
Fe2O3 (%)	2.47
CaO (%)	44.8
MgO (%)	0.7
SO3 (%)	2.06
P.I. (%)	11.3
Na2O (%)	0.07
K2O (%)	0.75
TiO2 (%)	0.30
P2O5 (%)	0.24
Mn2O3 (%)	0.090
Cl (%)	0.030
Suma (%)	99.1

Ensayos Físicos			
Ensayo	**Unidad**	**Resultado Promedio**	**Especificación NTC 121_2021**
Blaine	m2/kg	610	N/A
Densidad	g/cm3	2.84	N/A
Finura 45 µm	%	9.1	N/A
Fraguado inicial - Vicat	minutos	130	45 - 420
Fraguado final - Vicat	minutos	235	N/A
Consistencia Normal	%	28.0	N/A
Resistencia 1 día	MPa	6.7	N/A
Resistencia 3 días	MPa	12.3	≥ 8
Resistencia 7 días	MPa	N/D	≥ 15
Resistencia 28 días	MPa	N/D	≥ 24
A/C	% masa cemento	52.6	N/A
Contenido de aire	%	4.00	≤ 12
Expansión Autoclave	%	N/D	≤ 0.80
Expansión barras mortero	%	N/D	≤ 0.020

Los resultados de los analisis quimicos estan calculados en porcentaje en peso.
Los resultados de expansión al autoclave, barras sumergidas en agua y contenido de aire se evalúan mensualmente.
N/A: No aplica
N/D: Resultado del ensayo para este periodo de produccion no disponible

Autor:

Juan Carlos Leguizamón

Juan Carlos Leguizamón Vega
Ingeniero Control Calidad

Revisa y aprueba:

Paola Pineda

Jennifer Paola Pineda
Coordinadora Control Calidad

RESULTADO DE LABORATORIO

LÓPEZ HERMANOS S.A.S GEOTECNIA Y AGUAS SUBTERRÁNEAS	Formato del Sistema de Gestión de Calidad	Este documento es propiedad intelectual de López Hermanos Geotecnia y Aguas Subterráneas S.A.S	
	EJECUCIÓN DE ENSAYOS DE LABORATORIO		
	INFORME DE ENSAYO: COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILÍNDRICOS	Versión No. 2	28/04/2023
		EL-INF-09	_de_

Número de ensayo: ***134380 (1)***

Cliente: CONSORCIO VIAL BOYACA OMC
Dirección: CL 19 23 73 OF 404 ED BANCO POPULAR
NIT./C.C.: 901772765-6
Tel.: 3117624918
Obra: MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2.
Orden: 40753
Finalidad: Determinar calidad de especímenes cilíndricos
Muestra tomada por: El cliente
Norma de ensayo: NTC 673
Máquina de ensayo: SOILTEST
Certificado de calibración REM-LF-632

Ref: **N/A**
Fecha de ingreso muestra: 17/01/2025
Fecha de moldeo: 30/12/2024 14:00
Fecha de rotura : 17/1/2025 13:39
Edad (días): 17 día(s) 24 hora(s)
f'c (MPa): 28
Asentamiento (cm): No reportado
Estructura: N/A
Frente y Localización: Losa principal
Fecha Informe: 17/01/2025 16:06

Cilindro No.	Masa (kg)	H/D	FC	Diámetro promedio (mm)	Área (mm²)	Resistencia a Compresión					Tipo de falla	Peso Unitario (kg/m³)	Información adicional
						Carga		Esfuerzo		f 'c (%)			Tipo de Refrentado
						kgf	lbf	MPa	psi				
1-134380 (1)	12,84	1,92	1,00	155	18869	48000	105821	24,9	3610	89%	T1	2291	Neopreno

TIPO DE FALLA



DEFECTOS DEL CILINDRO: Ningún defecto observado

OBSERVACIONES : No hay observaciones adicionales

REVISÓ Y APROBÓ:
MIGUEL ÁNGEL CORTÉS ORDOÑEZ
041037-0612528 BYC

- Este folio no se debe reproducir de forma parcial sin la aprobación por escrito de López Hermanos Geotecnia y Aguas subterráneas S.A.S
- Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la(s) muestra(s) ensayada(s) tal como fueron recibida(s) del cliente.
- Los resultados de este informe corresponde al instante y las condiciones en que se realizo el ensayo. El laboratorio no se hace responsable del uso inadecuado de la información.
- El laboratorio no es responsable de la información suministrada por el cliente.

Número de ensayo:	***134380 (1)***	***Ref:***	**N/A**	
Cliente:	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC	***Fecha de ingreso muestra:***	17/01/2025	
Dirección:	CL 19 23 73 OF 404 ED BANCO POPULAR	***Fecha de moldeo:***	30/12/2024	14:00
NIT./C.C.:	901772765-6	***Fecha de rotura :***	17/1/2025	13:39
Tel.:	3117624918	**Edad (días):**	17 día(s)	24 hora(s)
Obra:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2.	***f'c (MPa):***	28	
Orden:	40753	***Asentamiento (cm):***	No reportado	
Finalidad:	Determinar calidad de especímenes cilíndricos	***Estructura:***	N/A	
Muestra tomada por:	El cliente			
Norma de ensayo:	NTC 673	***Frente y Localización:***	Losa principal	
Máquina de ensayo:	SOILTEST	***Fecha Informe:***	17/01/2025 16:06	
Certificado de calibración	REM-LF-632			



FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



FOTOGRAFÍA 3

REVISÓ Y APROBÓ
MIGUEL ÁNGEL CORTÉS ORDOÑEZ
041037-0612528 BYC

-Fin de informe-

LÓPEZ HERMANOS S.A.S GEOTECNIA Y AGUAS SUBTERRÁNEAS	Formato del Sistema de Gestión de Calidad	Este documento es propiedad intelectual de López Hermanos Geotecnia y Aguas Subterráneas S.A.S	
	EJECUCIÓN DE ENSAYOS DE LABORATORIO		
	INFORME DE ENSAYO: COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILÍNDRICOS	Versión No. 2	28/04/2023
		EL-INF-09	-

Número de ensayo: ***134144 (1)***

Cliente: CONSORCIO VIAL BOYACA OMC
Dirección: CL 19 23 73 OF 404 ED BANCO POPULAR
NIT./C.C.: 901772765-6
Tel.: 3117624918
Obra: MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2.
Orden: 40707
Finalidad: Determinar calidad de especímenes cilíndricos
Muestra tomada por: El cliente
Norma de ensayo: NTC 673
Máquina de ensayo: SOILTEST
Certificado de calibración REM-LF-632

Ref: **N/A**
Fecha de ingreso muestra: 30/12/2024
Fecha de moldeo: 22/12/2024 11:30
Fecha de rotura : 7/1/2025 9:49
Edad (días): 15 día(s) 22 hora(s)
f'c (MPa): 28
Asentamiento (cm): No reportado
Estructura: Vigas
Frente y Localización: Vigas principales
Fecha Informe: 7/01/2025 14:13

Cilindro No.	Masa (kg)	H/D	FC	Diámetro promedio (mm)	Área (mm²)	Resistencia a Compresión					Tipo de falla	Peso Unitario (kg/m³)	Información adicional
						Carga		Esfuerzo		f 'c (%)			Tipo de Refrentado
						kgf	lbf	MPa	psi				
1-134144 (1)	13.31	1.98	1.00	154	18506	52000	114639	27.6	4000	99%	T4	2361	Neopreno

TIPO DE FALLA



DEFECTOS DEL CILINDRO: Ningún defecto observado

OBSERVACIONES : No hay observaciones adicionales

REVISÓ Y APROBÓ:
JOHANA CAROLINA CARO CARO
TP. 15202 320655 BYC

- Este folio no se debe reproducir de forma parcial sin la aprobación por escrito de López Hermanos Geotecnia y Aguas subterráneas S.A.S
- Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la(s) muestra(s) ensayada(s) tal como fueron recibida(s) del cliente.
- Los resultados de este informe corresponde al instante y las condiciones en que se realizo el ensayo. El laboratorio no se hace responsable del uso inadecuado de la información.
- El laboratorio no es responsable de la información suministrada por el cliente.

LÓPEZ HERMANOS S.A.S GEOTECNIA Y AGUAS SUBTERRÁNEAS	Formato del Sistema de Gestión de Calidad	Este documento es propiedad intelectual de López Hermanos Geotecnia y Aguas Subterráneas S.A.S	
	EJECUCIÓN DE ENSAYOS DE LABORATORIO		
	INFORME DE ENSAYO: COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILÍNDRICOS	Versión No. 2	28/04/2023
		EL-INF-09	-

Número de ensayo:	***134144 (1)***	***Ref:***	**N/A**	
Cliente:	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC	***Fecha de ingreso muestra:***	30/12/2024	
Dirección:	CL 19 23 73 OF 404 ED BANCO POPULAR	***Fecha de moldeo:***	22/12/2024	11:30
NIT./C.C.:	901772765-6	***Fecha de rotura :***	7/1/2025	9:49
Tel.:	3117624918	**Edad (días):**	15 día(s)	22 hora(s)
Obra:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2.	***f'c (MPa):***	28	
Orden:	40707	***Asentamiento (cm):***	No reportado	
Finalidad:	Determinar calidad de especímenes cilíndricos	***Estructura:***	Vigas	
Muestra tomada por:	El cliente			
Norma de ensayo:	NTC 673	***Frente y Localización:***	Vigas principales	
Máquina de ensayo:	SOILTEST	***Fecha Informe:***	7/01/2025 14:13	
Certificado de calibración	REM-LF-632			



FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2



FOTOGRAFÍA 3

REVISÓ Y APROBÓ
JOHANA CAROLINA CARO CARO
TP. 15202 320655 BYC

-Fin de informe-

LÓPEZ HERMANOS S.A.S GEOTECNIA Y AGUAS SUBTERRÁNEAS	Formato del Sistema de Gestión de Calidad	Este documento es propiedad intelectual de López Hermanos Geotecnia y Aguas Subterráneas S.A.S	
	EJECUCIÓN DE ENSAYOS DE LABORATORIO		
	INFORME DE ENSAYO: COMPRESIÓN DE ESPECÍMENES CILÍNDRICOS	Versión No. 2	28/04/2023
		EL-INF-09	_de_

Número de ensayo: ***134381 (2)***

Cliente: CONSORCIO VIAL BOYACA OMC
Dirección: CL 19 23 73 OF 404 ED BANCO POPULAR
NIT./C.C.: 901772765-6
Tel.: 3117624918
Obra: MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2.
Orden: 40753
Finalidad: Determinar calidad de especímenes cilíndricos
Muestra tomada por: El cliente

Norma de ensayo: NTC 673

Máquina de ensayo: SOILTEST
Certificado de calibración REM-LF-632

Ref: **N/A**

Fecha de ingreso muestra: 17/01/2025
Fecha de moldeo: 30/12/2024 14:00
Fecha de rotura : 27/1/2025 10:39
Edad (días): 27 día(s) 21 hora(s)
f'c (MPa): 28
Asentamiento (cm): No reportado
Estructura: N/A

Frente y Localización: Losa principal

Fecha Informe: 27/01/2025 16:41

Cilindro No.	Masa (kg)	H/D	FC	Diámetro promedio (mm)	Área (mm²)	Resistencia a Compresión					Tipo de falla	Peso Unitario (kg/m³)	Información adicional
						Carga		Esfuerzo		f 'c (%)			Tipo de Refrentado
						kgf	lbf	MPa	psi				
1-134381 (2)	13,63	1,93	1,00	153	18385	54000	119048	28,8	4180	103%	T4	2513	Neopreno

TIPO DE FALLA



Cilindro con corter por cara superior atípica

DEFECTOS DEL CILINDRO:

OBSERVACIONES : No hay observaciones adicionales

REVISÓ Y APROBÓ:
MIGUEL ÁNGEL CORTÉS ORDOÑEZ
041037-0612528 BYC

- Este folio no se debe reproducir de forma parcial sin la aprobación por escrito de López Hermanos Geotecnia y Aguas subterráneas S.A.S
- Los resultados mostrados en este informe corresponden unicamente a la(s) muestra(s) ensayada(s) tal como fueron recibida(s) del cliente.
- Los resultados de este informe corresponde al instante y las condiciones en que se realizo el ensayo. El laboratorio no se hace responsable del uso inadecuado de la información.
- El laboratorio no es responsable de la información suministrada por el cliente.

Número de ensayo:	***134381 (2)***	***Ref:***	**N/A**	
Cliente:	CONSORCIO VIAL BOYACA OMC	***Fecha de ingreso muestra:***	17/01/2025	
Dirección:	CL 19 23 73 OF 404 ED BANCO POPULAR	***Fecha de moldeo:***	30/12/2024	14:00
NIT./C.C.:	901772765-6	***Fecha de rotura :***	27/1/2025	10:39
Tel.:	3117624918	**Edad (días):**	27 día(s)	21 hora(s)
Obra:	MEJORAMIENTO DE LA VÍA BERBEO – JOTAS SAN EDUARDO, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. LOTE 2.	***f'c (MPa):***	28	
Orden:	40753	***Asentamiento (cm):***	No reportado	
Finalidad:	Determinar calidad de especímenes cilíndricos	***Estructura:***	N/A	
Muestra tomada por:	El cliente			
Norma de ensayo:	NTC 673	***Frente y Localización:***	Losa principal	
Máquina de ensayo:	SOILTEST	***Fecha Informe:***	27/01/2025 16:41	
Certificado de calibración	REM-LF-632			



FOTOGRAFÍA 1



FOTOGRAFÍA 2

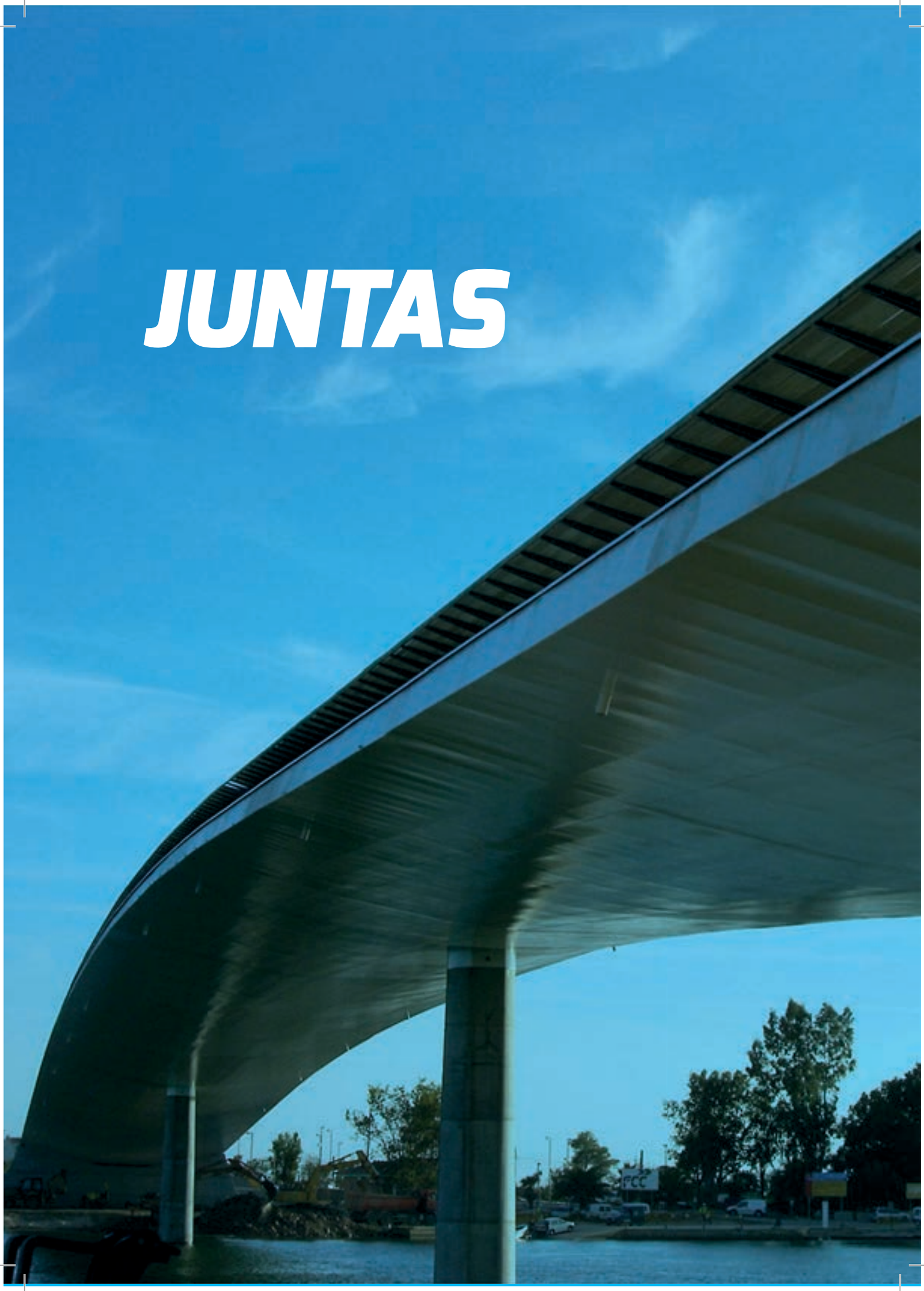


FOTOGRAFÍA 3

REVISÓ Y APROBÓ
MIGUEL ÁNGEL CORTÉS ORDOÑEZ
041037-0612528 BYC

-Fin de informe-

JUNTAS DE DILATACIÓN Y APOYOS ELASTOMÉRICOS


JUNTAS

JUNTAS DE DILATACIÓN

La junta de dilatación es un dispositivo que permite los movimientos relativos entre dos partes una estructura.

- **Para que una junta cumpla su misión correctamente debe satisfacer las siguientes funciones:**
- **Asegurar la libertad de movimiento del tablero.**
- **Dar continuidad a la capa de rodadura, siendo capaz de soportar las cargas del tráfico.**
- **No ser fuente de ruidos, impactos o vibraciones.**
- **Tener una buena estanqueidad y permitir una correcta evacuación de las aguas superficiales.**

Juntas de elastómero armado. Definición

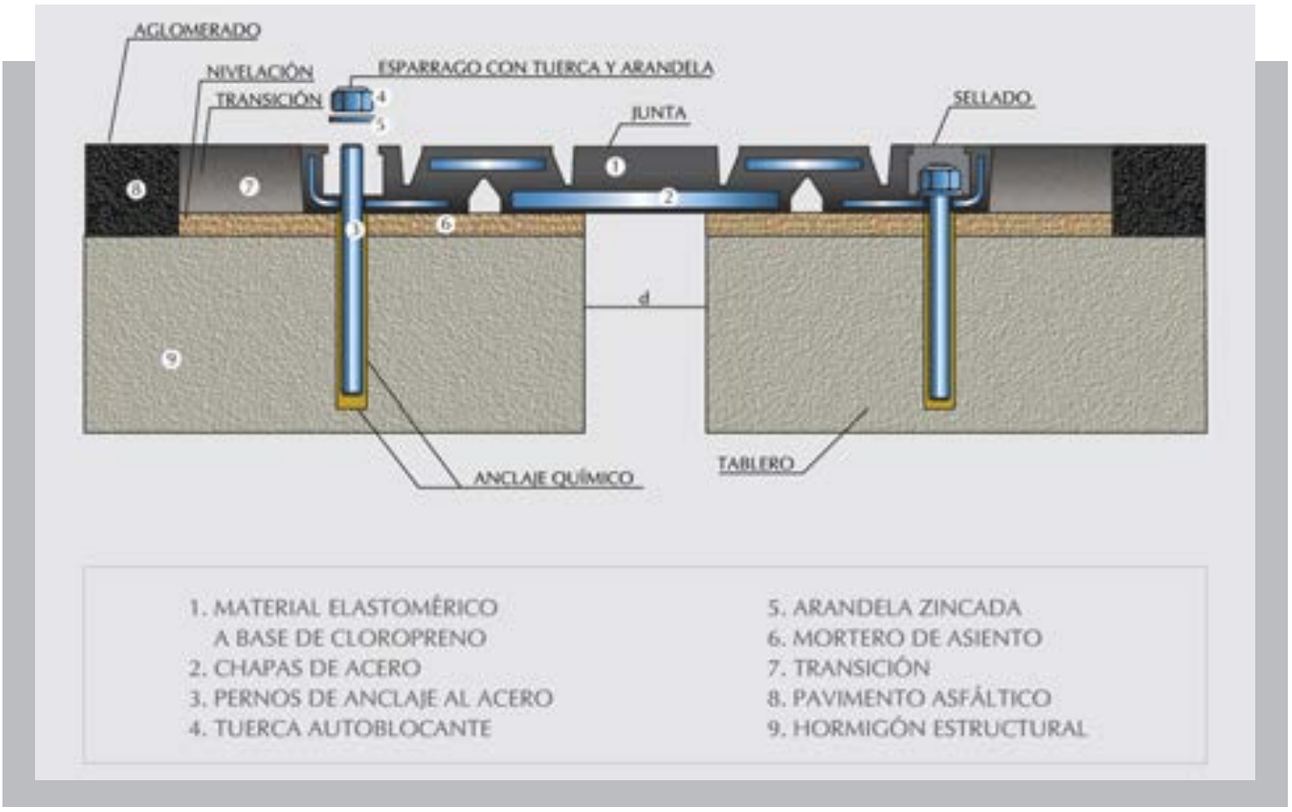
Están constituidas por una banda de material elastómero, normalmente una mezcla de cauchos con base cloropreno, formuladas adecuadamente para darte elasticidad, resistencia y durabilidad a la misma. Dentro de ésta se encuentran unos refuerzos metálicos de acero que le confieren la rigidez y resistencia necesarios para transmitir las cargas del tráfico e impiden su incurvación al absorber los movimientos. El conjunto se ancla mediante pernos a los bordes de la estructura.

Los pernos de anclaje de acer estructura mediante resinas epoxi y se aprietan mediante arandelas zincadas y tuercas autoblocantes. Las cabezas de los anclajes van alojadas en unos huecos previstos en los bordes y que una vez aplicadas en se sellan para dar continuidad a la rodadura.

El diseño de cada uno de los modelos ha sido cuidadosamente realizado para soportar condiciones de trabajo extremas.

Cada tipo de junta ha sido sometida a largos ciclos de compresiones y extensiones midiéndose el esfuerzo necesario para comprimir o extender los valores nominales para los que ha sido diseñada cada junta.

Por los ensayos realizados podemos afirmar que movimientos sensiblemente superiores a los valores teóricos de diseño no han afectado al trabajo de la junta y no se han observado problemas de grietas, roturas o despegues de caucho metal.







En cada módulo, los trapecios de goma de la formulación especial de caucho comprendidos entre los perfiles metálicos, absorben los esfuerzos en la extensión o compresión, transmitiendo un menor esfuerzo a los anclajes que otros modelos de juntas.

Los procesos de fabricación comienzan en el mezclado de los diferentes materiales que componen el elemento elástico de las juntas y se realiza en un mezclador con dosificación automática.

Las partes metálicas se limpian mediante el chorreado de granalla hasta un grado SA 2,5, realizándose en instalación automática con una velocidad controlada.

Por último al finalizar el proceso de vulcanización en la prensa las piezas son extraídas, rebarbadas y comprobadas en cuanto a sus durezas, medidas dimensionales y situación de las partes metálicas, especialmente en cuanto a su paralelismo o distancias a la parte exterior de las piezas.

características especificaciones

Ensayos dimensionales	Internas	
Variación sobre medidas	Sobre plano	En una partida
Longitud	< 5 %	< 2 %
Altura	< 5 %	< 2 %
Ancho	< 5 %	< 2 %
Machihembrado	Sin deformaciones	

Caucho vulcanizado	Internas
Dureza Shore A, S/ISO 868 (3S) (°)	60 ± 5
Densidad según norma UNE 52526 (g/cm3)	1.10 ± 0.5
Resistencia a la tracción (Mpa) ISO 37 (Tipo 2)	17.5 ± 2.5
Alargamiento hasta rotura (%) ISO 37 (Tipo 2)	500 ± 5
Resistencia a desgarro (kN/m) UNE 53.516	70 ± 10
Envejecimiento térmico ISO 48 / ISO 188 Variación de peso (%) Dureza Shore A Variación de la resistencia a tracción (%) Variación del alargamiento a rotura (%)	 < 5 % ± 15 ± 25 ± 40
Resistencia al ozono DIN 53509	Sin grietas en la zona expuesta

Aceros ST-37-2 s/norma EN 10024	Internas
Resistencia a tracción hasta fluencia (Mpa)	> 200
Resistencia a tracción hasta rotura (Mpa)	> 300
Alargamiento (%)	> 25

Para la correcta elección del tipo de junta a instalar en cada puente, es necesario conocer previamente los movimientos a los que se va a ver sometida la estructura. Estos movimientos totales tienen componentes irreversibles (retracción y fluencia) y reversibles debidos a las cargas térmicas y de tráfico principalmente. Para su cálculo se emplean las siguientes fórmulas,

Movimientos irreversibles

- Retracción del hormigón: independientemente de los factores que deberían tenerse en cuenta, como grado de humedad ambiente, espesor de la pieza, composición del hormigón, resistencia característica, cantidad de armaduras y diámetros etc. se toma un valor aproximado de cero 0,25 mm por metro con la corrección correspondiente al tiempo transcurrido desde el hormigonado de la pieza y la instalación de la junta (100 % en 2,5 años).

$$\Delta l_R^- = 0{,}25 \; x \; L \; x \; K_{TR} \qquad K_{TR} = (1 - T/30)$$

T= Meses transcurridos

- Fluencia del hormigón: (con las mismas consideraciones anteriores) se toma un valor medio aproximado de 0,20 mm por metro con la corrección correspondiente (100% en 10 años).

$$\Delta l_F^- = 0{,}20 \; x \; L \; x \; K_{TF} \qquad K_{TF} = (1 - T/120)$$

Movimientos reversibles

- Dilatación/contracción térmica: se deben tener en cuenta las temperaturas máximas y mínimas de la zona de localización de la estructura, la temperatura de montaje y el tipo de estructura y espesor de la misma. Se toma como valor medio aproximado 0,0 1mm por metro y grado de temperatura centesimal.

$$\Delta l_T^+ = (T_{max} - T_{inst}) \; x \; L \; x \; 0{,}01 \; x \; K_H$$

$$\Delta l_T^- = (T_{min} - T_{inst}) \; x \; L \; x \; 0{,}01 \; x \; K_H$$

Factor corrector del Espesor K_H

Losas macizas		Losas aligeradas		Losas en cajón	
Espesor	K_H	Espesor	K_H	Espesor	K_H
0,30 m	1,15	0,60 m	1,09	1,67 m	1,06
0,60 m	1,00	0,90 m	1,05	2,22 m	1,00
0,90 m	0,97	1,20 m	1,02	2,78 m	0,97
1,20 m	0,95	1,50 m	1,00	3,33 m	0,95

- Frenado / arranque: consideramos una fuerza horizontal máxima de 18.000 kilos que deforma la totalidad de los apoyos de neopreno sobre los que descansa la estructura y un coeficiente de deformación instantáneo G = 14 kg/cm^2.

$$\Delta l_N^{+/-} = \frac{F \; x \; t}{G_{inst} \; x \; a \; x \; b \; x \; n}$$

F = 18.000 kg
t = espesor neto medio en mm
Ginst = 0,14 Kg/mm2
a x b = dimensiones medias en mm
n = número total de apoyos

Movimientos totales

- Movimiento TOTAL MÁXIMO DE APERTURA de la junta.

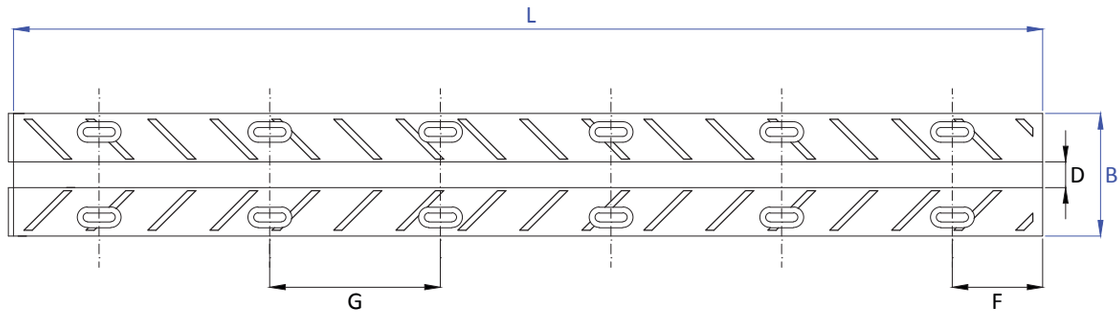
$$\Sigma\Delta l^- = \Delta l_R^- + \Delta l_F^- + \Delta l_T^- + \Delta l_N^-$$

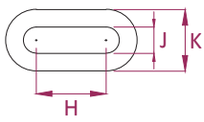
- Movimiento TOTAL MÁXIMO DE CIERRE de la junta.

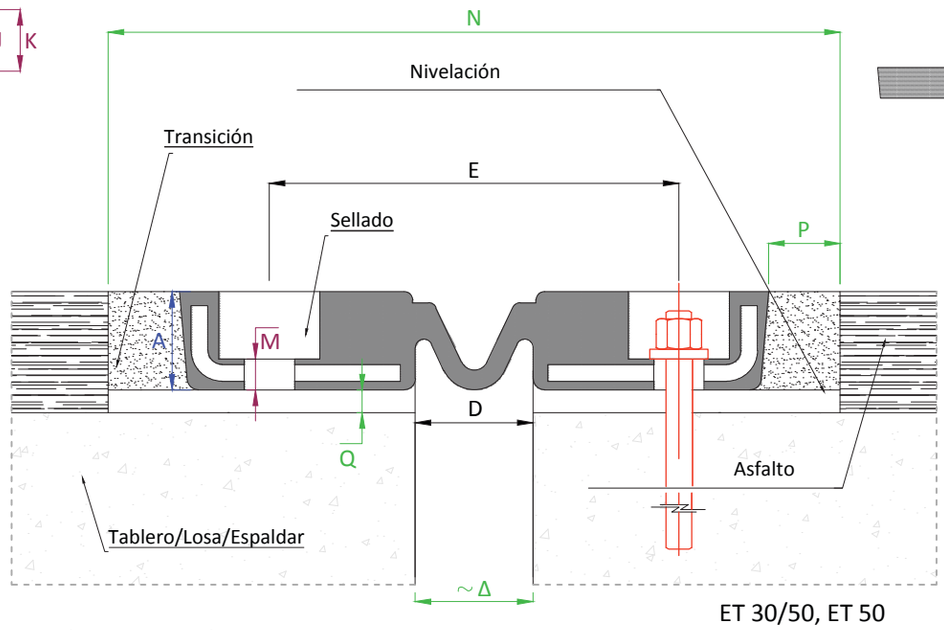
$$\Sigma\Delta l^+ = \Delta l_T^+ + \Delta l_N^+$$

TIPOS DE JUNTAS

RHT-ET 30/50
RHT-ET 50
RHT-ET 75









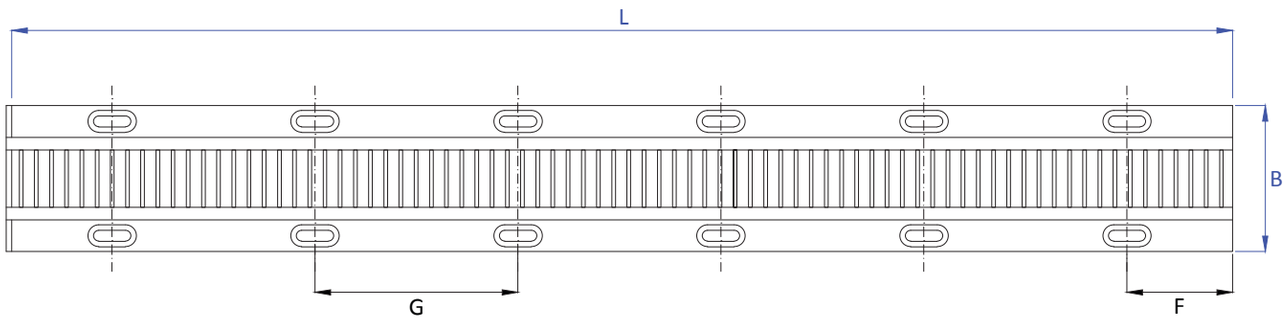
ET 30/50, ET 50

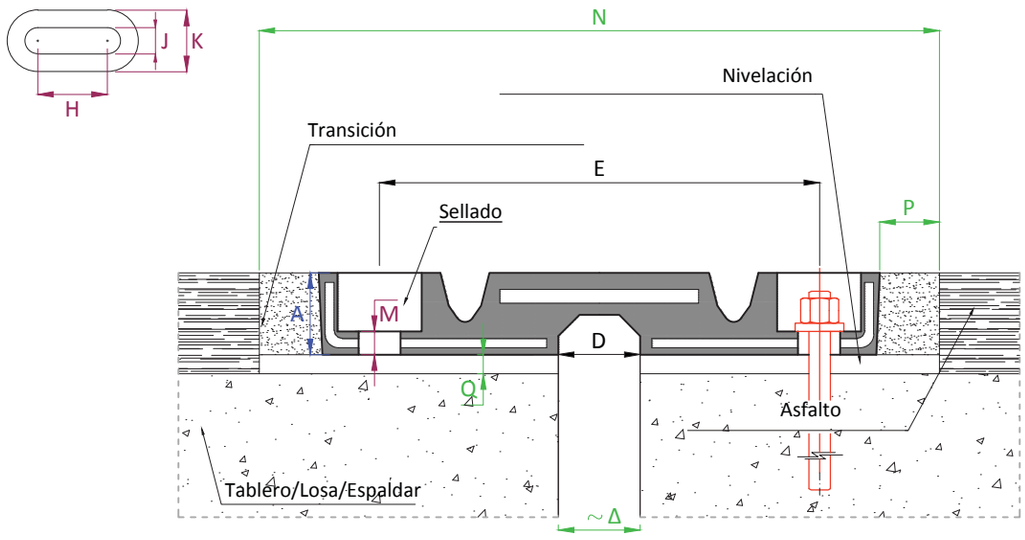
Referencia	Movimiento (mm)	Peso (kg)	Dimensiones (mm)										
			*A	B	L	D	E	F	G	H	J	K	M
RHT-ET-30/50	±20	16.5	30	205	2010	50	140	185	334	36	18	36	7
RHT-ET-50	±25	21.5	35	210	1752	42	195	140	294	36	18	36	11
RHT-ET-75	±37	28	35	290	2000	77	190	140	288	36	18	36	6,5

Referencia	Instalación				Anclajes		
	Ancho corte (N)	* Ancho transición (P)	Altura nivelación (Q)	GAP (Δ)	Cantidad	Metrica x long. long. (mm)	Par apriete (Nm)
RHT-ET-30/50	355	70	50	40	12	M-14 x 200	70
RHT-ET-50	340	70	50	42	12	M-14 X 200	70
RHT-ET-75	420	70	50	55	14	M-14 X 200	70

TIPOS DE JUNTAS

RHT-42 - 52 - 70 - 80



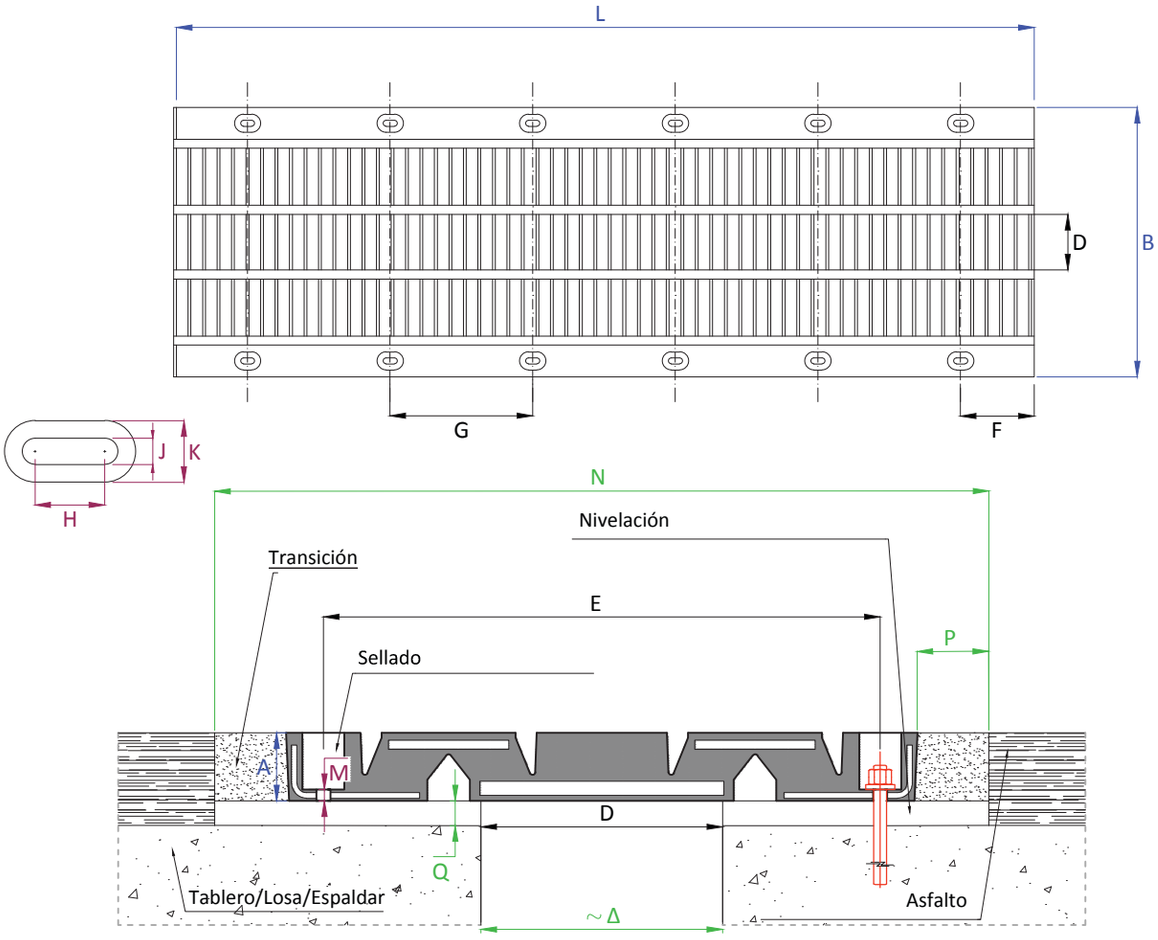


Referencia	Movimiento (mm)	Peso (kg)	Dimensiones (mm)										
			*A	B	L	D	E	F	G	H	J	K	M
RHT-42	±22	33	35	240	2000	35	188	165	334	36	18	36	6
RHT-52	±26	37	40	270	1829	50	210	152	305	36	18	36	8
RHT-70	±35	62	45	356	1829	70	280	152	305	40	20	40	10
RHT-80	±40	85	54	432	1829	86	342	152	305	40	20	57	11

Referencia	Instalación				Anclajes		
	Ancho corte (N)	* Ancho transición (P)	Altura nivelación (Q)	GAP (Δ)	Cantidad	Métrica x long. (mm)	Par apriete (Nm)
RHT-42	380	50	50	35	12	M-14 x 200	70
RHT-52	420	50	50	50	12	M-14 X 200	70
RHT-70	500	70	70	70	12	M-16 X 200	90
RHT-80	580	80	80	86	12	M-18 x 200	120

TIPOS DE JUNTAS

RHT-100-160-230-330

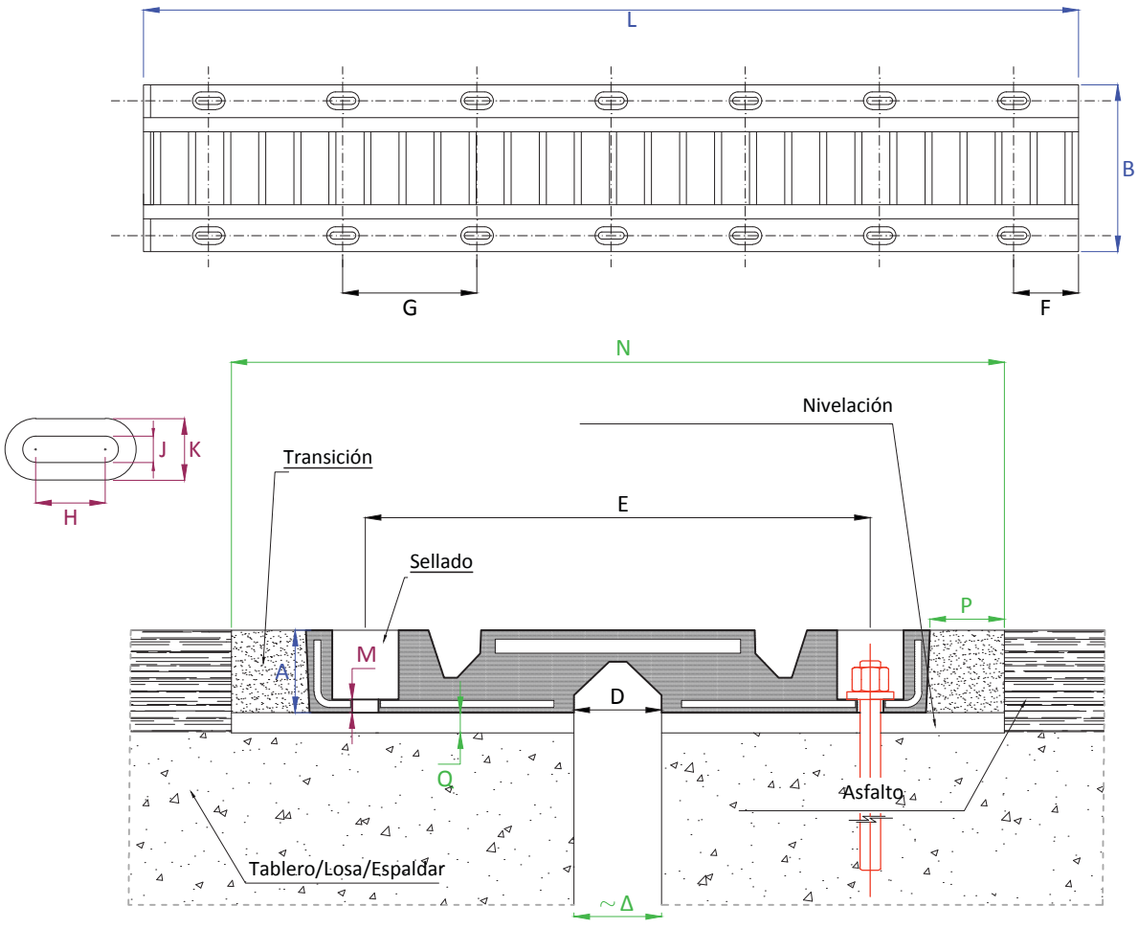


Referencia	Movimiento (mm)	Peso (kg)	Dimensiones (mm)										
			*A	B	L	D	E	F	G	H	J	K	M
RHT-100	±50	145	55	580	1829	240	494	152	305	45	24	50	13
RHT-160	±80	248	76	720	1829	316	612	152	305	45	26	52	15
RHT-230	±115	311	97	900	1829	376	794	152	305	40	28	60	16
RHT-330	±165	403	129	1208	1220	520	1080	165	305	45	34	67	18

Referencia	Instalación				Anclajes		
	Ancho corte (N)	* Ancho transición (P)	Altura nivelación (Q)	GAP (Δ)	Cantidad	Métrica x long. (mm)	Par apriete (Nm)
RHT-100	740	80	90	100	12	M-18 x 200	120
RHT-160	880	90	90	140	12	M-18 X 200	120
RHT-230	1040	120	120	200	12	M-20 X 200	140
RHT-330	1300	120	150	250	8	M-24 x 200	200

TIPOS DE JUNTAS

RHT-EJN-80-100-140-160



Referencia	Movimiento (mm)	Peso (kg)	Dimensiones (mm)										
			*A	B	L	D	E	F	G	H	J	K	M
RHT-EJN-80	±40	61,5	47	356	2000	50	288	139	287	30	20	40	8
RHT-EJN-100	±50	76,5	54	405	2000	70	318	139	287	45	23	45	9
RHT-EJN-140	±70	121,0	71	490	2000	90	402	139	287	45	23	45	10
RHT-EJN-160	±80	151,5	82	520	2000	100	432	139	287	45	23	45	11

Referencia	Instalación				Anclajes	
	Ancho corte (N)	* Ancho transición (P)	Altura nivelación (Q)	GAP (Δ)	Cantidad	Metrica x long. (mm)	Par apriete (Nm)
RHT-EJN-80	500	70	70	80	14	M-16 x 200	90
RHT-EJN-100	560	80	80	90	14	M-18 X 200	120
RHT-EJN-140	640	80	90	120	14	M-18 X 200	120
RHT-EJN-160	670	80	100	140	14	M-18 x 200	120

CRITERIOS DE ELECCIÓN DEL MODELO DE JUNTA

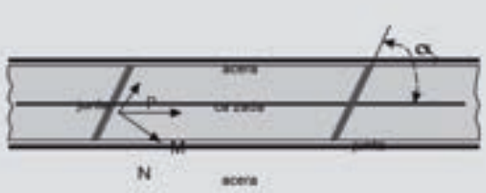
Puentes sin esviaje



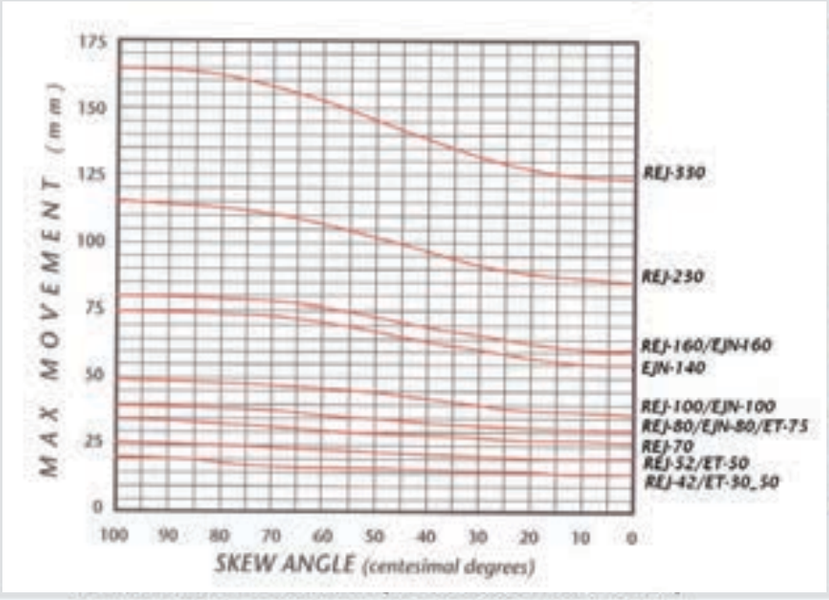
Tipo	Apertura	Cierre
RHT-42	-21	+21
RHT-52	-26	+26
RHT-70	-35	+35
RHT-80	-40	+40
RHT-100	-50	+50
RHT-160	-80	+80
RHT-230	-115	+115
RHT-330	-165	+165
RHT-ET-30/50	-20	+20
RHT-ET-50	-25	+25
RHT-ET-75	-37,5	+37,5
RHT-EJN-80	-40	+40
RHT-EJN-100	-50	+50
RHT-EJN-140	-70	+70
RHT-EJN-160	-80	+80



Puentes con esviaje



















Proceso de instalación de juntas ancladas

Una vez en obra se localizarán las estructuras y se comprobarán la junta a instalar replanteando la misma y marcando ambos lados del eje el ancho de corte, procediendo cortar con máquina de disco de diamante a la profundidad adecuada.

A continuación se retirará el aglomerado entre cortes y se procederá a preparar adecuadamente la superficie del fondo de la caja mediante repicado mecánico.

Con mortero especial de alta resistencia y previo tratamiento de la superficie del fondo de la caja con resinas de unión, se colocará una capa de recrecido o nivelación hasta alcanzar la cota adecuada en función del modelo de juntas a instalar.

Una vez fraguado el mortero, se presentarán los módulos centrados sobre la junta estructural y se realizarán los taladros.

A continuación se elaborará el mortero de resina de anclaje fluido y se verterá por colada, introduciendo los espárragos con su tuerca y arandela. Una vez curado el anclaje se procederá a dar el par de apriete correspondiente.

Anclada la junta se procederá al relleno de las zonas de transición mediante un mortero especial de naturaleza elástica.

Como remate final se procederá al sellado de las cavidades de los anclajes con ligante en caliente.











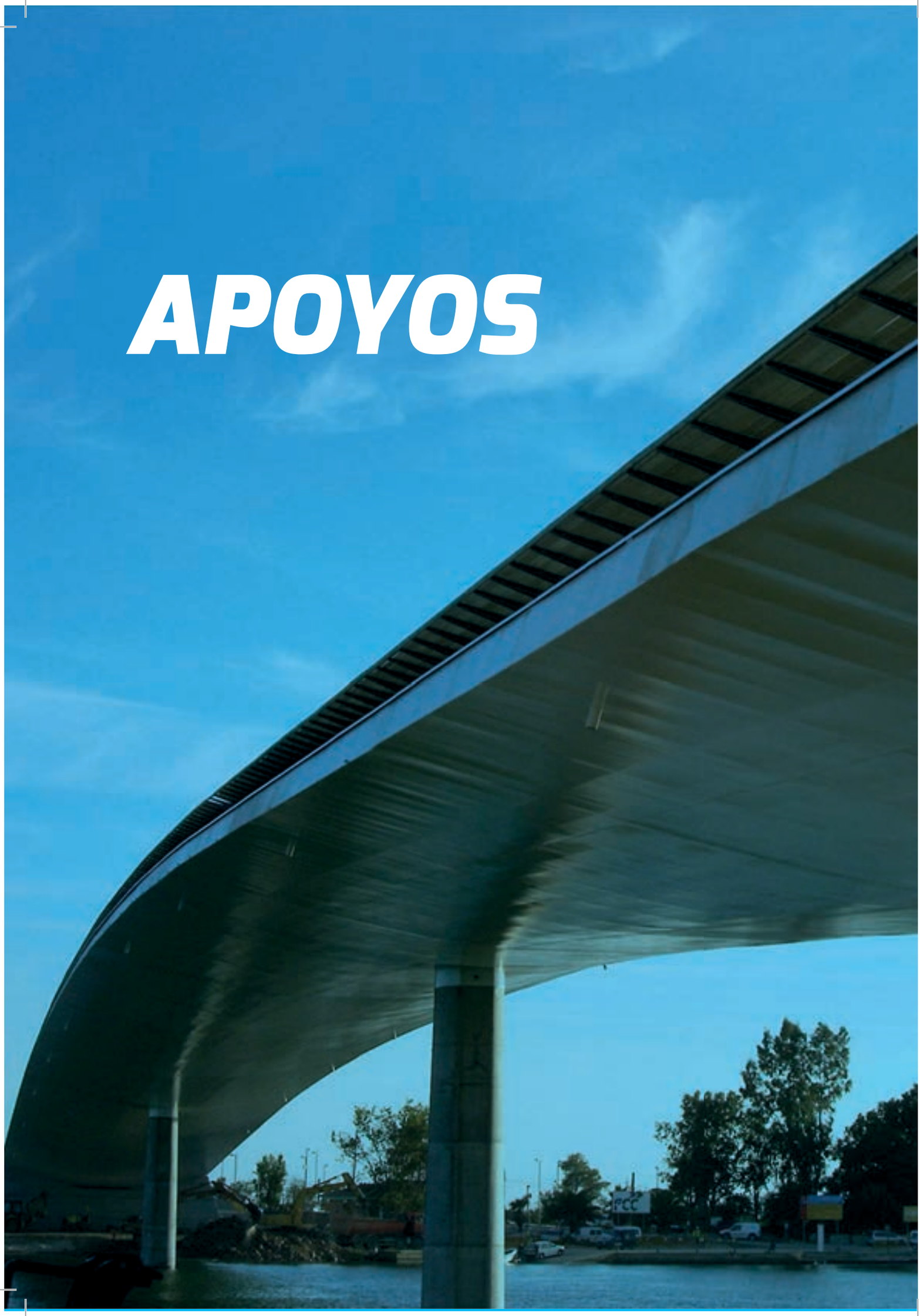
Materiales auxiliares

Para asegurar el correcto funcionamiento de las juntas, se considera también necesario que los materiales que se emplean en su montaje cumplan unas determinadas características, ya que de ellos depende la resistencia de la base en la que se apoya la junta, el anclaje de la misma al tablero y la defensa de los golpes del tráfico sobre la misma -función que lleva a cabo la transición-.



productos	especificaciones
Mortero de nivelación	**Internas**
Cemento	I-52,5 N/SR
Aridos	Silíceos
Resistencia a flexotracción (Kg/cm2)	> 90
Resistencia a compresión (Kg/cm2)	> 300
Resina de anclaje de pernos	**Internas**
Ensayo de tracción	Rompe hormigón
Resina de adherencia entre hormigones	**Internas**
Adherencia al hormigón	Rompe hormigón
Transiciones elásticas	**Internas**
Mástico bituminoso:	
Penetración a 25° C (NLT-124/84) (dmm)	50 a 70
Punto de reblandecimiento (NLT-125/84)	> 95
Fluencia a 60° C (NLT-342/88)	Inapreciable
Aridos	
Basalto	Limpio y seco
Pernos de anclaje	**Internas**
Acero suave F-112, Resistencia 8.8 DIN 267	Cumple
Tuercas autoblocantes Clase 8 DIN 934-8	Cumple
Arandelas	Zincadas

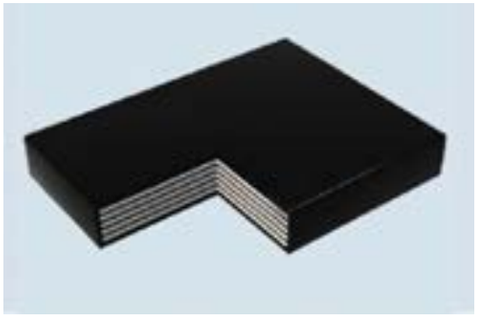
APOYOS

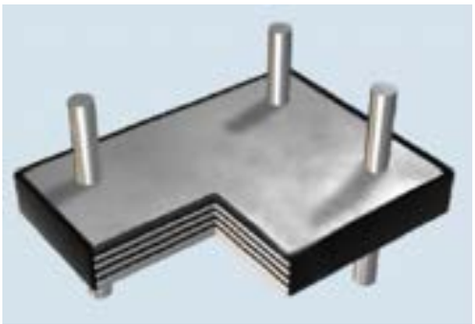


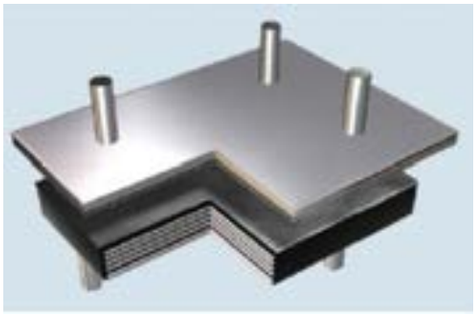
APOYOS ELASTOMÉRICOS

Deben estar diseñados de tal forma que permitan:

- La transmisión de las cargas del tablero a las pilas.
- Desplazamientos horizontales en dos direcciones distintas.
- Giros en tres ejes.
- La absorción de cargas horizontales.







En función de su tipología, REHABTEC comercializa e instala los siguientes tipos de apoyos:

Apoyos sin armar (no zunchados)

Están formados por un módulo de elastómero sin ningún tipo de refuerzo metálico. Su ámbito de aplicación es aquellos casos en que las cargas soportadas se encuentran entre 1,5 y 5 N/mm2

Apoyos zunchados standard

Están formados por un bloque de elastómero que contiene en su interior un refuerzo a base de láminas de acero en su interior, adheridas mediante un proceso de vulcanización que impide cualquier tipo de movimiento relativo entre ellas.

La carga de trabajo admisible es de 15 N/mm2 y el desplazamiento máximo admisible es del orden del 50 % de su espesor total.

Apoyos zunchados antideslizantes

Este tipo de apoyos cuenta con chapas en las caras externas de los apoyos en los que se sueldan o encastran los pernos de anclaje.

Si es preciso éstos pueden ser desmontables mediante la inserción de un disco de acero en cada una de las caras principales del apoyo y en una chapa fijada a la estructura.

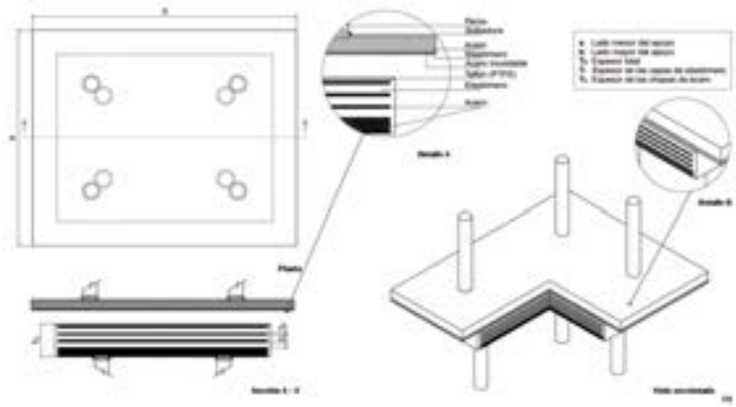
REHABTEC suministra e instala de igual forma apoyos gofrados, cuyo sistema de antideslizamiento está formado por chapas gofradas en sus caras externas, sin utilizar piezas adicionales.

Apoyos zunchados deslizantes

En los apoyos zunchados deslizantes se emplean láminas de PTFE y sistemas de guiado de tal forma que se permite el libre deslizamiento en una o todas las direcciones.

Apoyos especiales

REHABTEC dispone de la experiencia y tecnología como para poder desarrollar y comercializar apoyos de acuerdo a las necesidades de nuestros clientes: apoyos superbasculantes, apoyos con dispositivo de bloqueo, apoyos de grandes dimensiones, etc.



Presencia internacional



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

Management Service

CERTIFICATE

The Certification Body
of TÜV SÜD Management Service GmbH

certifies that

Interbuna, S.L
C/ Orense, 68-3º A
E-28020 Madrid

has established and applies
a Quality Management System for

Sales of rubber pieces

An audit was performed, Report No. **70792187**

Proof has been furnished that the requirements
according to

ISO 9001:2008

are fulfilled. The certificate is valid in conjunction
with the main-certificate until **2016-07-24**

Certificate Registration No. **12 100 42865/02 TMS**

Munich, 2015-07-23

QMS-TGA-ZM-07-92

TÜV SÜD Management Service GmbH • Zertifizierungsstelle • Ridlerstraße 65 • 80339 München • Germany

