

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción ,mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial urbana, municipio de Cúcuta

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024540010005

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 12/06/2024 08:58:28

Identificador: 981444

Formulador Ciudadano: FERNANDO PEREIRA

Formulador Oficial : Julio Cesar Vargas Mejia

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	03. Expansión de capacidades: más y mejores oportunidades de la población para lograr sus proyectos de vida	01. Bienestar físico y mental y social de la población	c. Fortalecimiento de la seguridad vial para la protección de la vida

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

NORTE, TERRITORIO DE PAZ 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Protejamos la vida y la integridad de los actores viales nortesantandereanos

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

CÚCUTA PERSEVERANTE. SEGURA Y PRODUCTIVA 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

VÍAS PARA LA MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Mejoramiento de la infraestructura vial y derecho a la ciudad

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

dificultad para la movilidad en el tránsito vehicular de la zona urbana del municipio de San José de Cúcuta

Descripción de la situación existente con respecto al problema

A partir del compromiso programático relacionado a la gestión permanente de vías y asfaltos de la zona urbana se realiza revisión del estado de la red vial urbana, puentes urbanos y red vial terciaria frente al cual se presenta una dificultad en la movilidad vehicular en la zona urbana y rural del municipio de San José de Cúcuta.

El municipio de San José de Cúcuta, se presenta dificultad en la movilidad en las vías, debido al mal estado de estas, ocasionado que sean intransitables o con restricción de tránsito Actualmente se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor. El deterioro de la vía incrementa tanto el tiempo de tránsito en ese tramo como en vías circundantes, puesto que se genera represamiento en momentos de alto tránsito vehicular. Para esto se hace necesario la construcción, rehabilitación y mantenimiento de vías, pavimentos y espacios peatonales en diferentes sitios del área urbana de la ciudad que carecen de estos espacios y que permitan ir obteniendo una satisfacción acorde a las necesidades de la población y de los visitantes que lleguen a la ciudad. Con el presente proyecto se pretende construir y suplir la necesidad de las vías de la ciudad que carecen de una estructura de soporte adecuada

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

se pretende rehabilitar mejorar y construir 100 km de malla vial urbana, así como la construcción de intersección vial en la glorieta del mabrio san luis (silka coja) y apoyar financieramente para la construcción de intercambiador vial en la glorieta pinar del río.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas del municipio.	1.1 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento de las vías
	1.2 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.
2. Ausencia de intersecciones viales y Puentes vehiculares en sitios críticos de la ciudad	2.3 falta de gestión para obtener recursos para construcción de obras de infraestructura vehicular como intersecciones viales y puentes vehiculares
3. ausencia de intercambiadores viales intermunicipales	3.4 3.4 falta de gestión de recursos para financieros para la construcción de obras como intercambiadores viales intermunicipales que benefician al municipio.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. problemas de congestión vial en el Municipio	1.1 Aumento en los tiempos de movilidad de un sitio a otro
2. deterioro del índice de calidad ambiental urbana y rural	2.2 Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de comunidad y los visitantes.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: SAN JOSÉ DE CÚCUTA - NORTE DE SANTANDER Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Construir, rehabilitar y mejorar las vías y intersecciones viales el casco urbano del Municipio, así como las	Aportes financieros para rehabilitar la malla vial urbana y mejorar el transito vehicular municipal e intermunicipal.
Actor: Departamental Entidad: Norte de Santander Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar las condiciones viales del area metropolitana de Cúcuta.	Aportes de recursos para financiar las grandes obras intermunicipales.
Actor: Municipal Entidad: LOS PATIOS - NORTE DE SANTANDER Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar los accesos viales intermunicipales con la ciudad de Cúcuta	Aportes financieros para la construccion de intercambiador vial pinar del rio.
Actor: Otro Entidad: Comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Acceso a puntos de interés de los pasajeros a los cuales no podían llegar facilmente por desvíos o por demoras al transitar por la vía que estaba en mal estado	veeduría ciudadana del proyecto
Actor: Otro Entidad: Transporte público Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual.	Poder prestar sus servicios o mantener su demanda del servicio actual.
Actor: Otro Entidad: Area metropolitana Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejorar las condiciones viales en el area metroplitana de Cúcuta	Contratar y gestionar recursos de grandes obras que benefician el municipio de Cúcuta y su área metropolitana

02 - Análisis de los participantes

el problema que se presenta en esté tipo de proyectos en durante la pavimentación de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de informacion y señalización para tomar vías alternas
Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

812.176

Fuente de la información

DNP- TERRIDATA

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Norte de Santander Municipio: San José De Cúcuta Centro Poblado: Urbano Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

812.176

Fuente de la información

DNP- TERRIDATA

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Norte de Santander Municipio: San José De Cúcuta Centro Poblado: Urbano Resguardo:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

dificultad para la movilidad en el tránsito vehicular de la zona urbana del municipio de San José de Cúcuta

Objetivo general – Propósito

mejorar el transito vehicular en la zona urbana del Municipio de San José de Cúcuta

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Infraestructura vial urbana rehabilitada, construida y/o mejorada	Medido a través de: Kilómetros Meta: 100 Tipo de fuente: Documento oficial	Documento oficial de viabilización de proyecto y plan de desarrollo municipal.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas del municipio.	Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.
Causa indirecta 1.1 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento de las vías	Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento
Causa indirecta 1.2 Los materiales no cumplen con las especificaciones técnicas.	Garantizar el uso de los materiales que cumplan las especificaciones técnicas
Causa directa 2 Ausencia de intersecciones viales y Puentes vehiculares en sitios críticos de la ciudad	Construcción y/o mantenimiento de intercciones viales, puentes vehiculares en la ciudad de Cúcuta
Causa indirecta 2.1 falta de gestión para obtener recursos para construcción de obras de infraestructura vehicular como intersecciones viales y puentes vehiculares	gestionar para obtener apoyos financiero para construcción de obras de infraestructura vial.
Causa directa 3 ausencia de intercambiadores viales intermunicipales	Apoyar financieramente las construcción de intercambiadores viales municipales e intermunicipales
Causa indirecta 3.1 3.4 falta de gestión de recursos para financieros para la construcción de obras como intercambiadores viales intermunicipales que benefician al municipio.	gestionar para obtener apoyos financiero para construcción de obras de infraestructura como intercambiadores viales

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
construir, mantener, rehabilitar y mejorar la infraestructura vial vehicular, en el área urbana del Municipio	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. construir, mantener, rehabilitar y mejorar la infraestructura vial vehicular, en el área urbana del Municipio

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

vías urbanas en condiciones de transitabilidad optima

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

vías urbanas para mejorar las condiciones de transitabilidad vehicular

Descripción de la Demanda

La demanda corresponde al total de kilómetros de vías urbanas con las que cuenta el Municipio

Descripción de la Oferta

mide en el total de kilómetros de las vías urbanas en buen estado.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2022	570,00	1.272,00	-702,00
2023	570,00	1.272,00	-702,00
2024	595,00	1.272,00	-677,00
2025	620,00	1.272,00	-652,00
2026	645,00	1.272,00	-627,00
2027	670,00	1.272,00	-602,00

Alternativa: construir, mantener, rehabilitar y mejorar la infraestructura vial vehicular, en el área urbana del Municipio

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Este proyecto comprende diversas etapas y actividades esenciales para abordar las problemáticas actuales de movilidad vehicular y mejorar la calidad de vida de los habitantes. La construcción y mantenimiento vial comprenderá un conjunto de obras destinadas a conservar las condiciones iniciales de la infraestructura vial, afectadas por fenómenos naturales o el desgaste por uso. Entre estas actividades se incluyen el bacheo, la limpieza de drenajes y la reparación de superficies, todas ellas orientadas a prolongar la vida útil de las vías y mejorar su funcionalidad. La rehabilitación vial consistirá en actividades técnicas específicas para recuperar, reconstruir o restablecer las condiciones originales de los tramos de vías que han perdido su funcionalidad. Esto implicará la renovación de la capa de rodadura y la mejora de la estructura del pavimento, asegurando que las vías sean seguras y transitables nuevamente. El mejoramiento vial implicará obras y procesos que modificarán las especificaciones técnicas iniciales de la infraestructura vial.. Finalmente, se abordarán puntos críticos específicos que presentan problemas significativos de movilidad. Destacado es la construcción de una intersección vial en el Barrio San Luis (Silla Coja), diseñada para mejorar la circulación y reducir los congestionamientos en esa área. Estas intervenciones específicas son vitales para resolver problemas puntuales que afectan gravemente la movilidad en diferentes sectores de la ciudad. Adicionalmente, el proyecto contempla la construcción de un intercambiador vial en la glorieta de Pinar del Río. Esta obra beneficiará significativamente el tránsito intermunicipal, especialmente hacia el municipio de Los Patios. Para la ejecución de este intercambiador, el municipio de Cúcuta aportará recursos para la cofinanciación, con el fin de mejorar la conectividad y la fluidez del tránsito entre los municipios involucrados.

Alternativa: construir, mantener, rehabilitar y mejorar la infraestructura vial vehicular, en el área urbana del Municipio

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Norte de Santander Municipio: San José De Cúcuta Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: construir, mantener, rehabilitar y mejorar la infraestructura vial vehicular, en el área urbana del Municipio

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 192.000.000.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 115.500.000.000,00

Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 100,0000 Costo: \$ 115.500.000.000,00	1.1.1 Reahabilitación, mantenimiento y construccion de vias urbanas Costo: \$ 104.500.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 Interventoria Tecnica, Administrativa y finaciera. Costo: \$ 11.000.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 45.500.000.000,00

Construcción y/o mantenimiento de intercciones viales, puentes vehiculares en la ciudad de Cúcuta

Producto	Actividad:
2.1 Intersección construida en vía urbana Medido a través de: Número de intersecciones Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 45.500.000.000,00	2.1.1 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PREINVERSIÓN Costo: \$ 1.400.000.000,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	2.1.2 Construcción Intersección vial (glorieta silla coja) Costo: \$ 41.000.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Producto	Actividad:
2.1 Intersección construida en vía urbana Medido a través de: Número de intersecciones Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 45.500.000.000,00	2.1.3 Interventoría técnica, administrativa y financiera Costo: \$ 3.100.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 31.000.000.000,00

Apoyar financieramente las construcciones de intercambiadores viales municipales e intermunicipales

Producto	Actividad:
3.1 Intercambiador construido en vía urbana Medido a través de: Número de intercambiadores Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 31.000.000.000,00	3.1.1 APOYO FINANCIERO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE INTERCAMBIADOR VIAL (GLORIETA PINAR DEL RIO) Costo: \$ 31.000.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Alternativa: construir, mantener, rehabilitar y mejorar la infraestructura vial vehicular, en el área urbana del Municipio

Actividad 1.1.1 Reahbilitación, mantenimiento y construccion de vias urbanas

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$9.927.500.000,00	\$5.225.000.000,00	\$5.747.500.000,00	\$5.225.000.000,00	\$20.900.000.000,00	\$5.225.000.000,00
1	\$9.927.500.000,00	\$5.225.000.000,00	\$5.747.500.000,00	\$5.225.000.000,00	\$20.900.000.000,00	\$5.225.000.000,00
Total	\$19.855.000.000,00	\$10.450.000.000,00	\$11.495.000.000,00	\$10.450.000.000,00	\$41.800.000.000,00	\$10.450.000.000,00

Periodo	Total
0	\$52.250.000.000,00
1	\$52.250.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Interventoria Tecnica, Administrativa y finaciera.

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$11.000.000.000,00
Total	\$11.000.000.000,00

Periodo	Total
0	\$11.000.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PREINVERSIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$1.400.000.000,00
Total	\$1.400.000.000,00

Periodo	Total
0	\$1.400.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Construcción Intersección vial (glorieta silla coja)

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$3.895.000.000,00	\$2.050.000.000,00	\$2.255.000.000,00	\$2.050.000.000,00	\$8.200.000.000,00	\$2.050.000.000,00
1	\$3.895.000.000,00	\$2.050.000.000,00	\$2.255.000.000,00	\$2.050.000.000,00	\$8.200.000.000,00	\$2.050.000.000,00
Total	\$7.790.000.000,00	\$4.100.000.000,00	\$4.510.000.000,00	\$4.100.000.000,00	\$16.400.000.000,00	\$4.100.000.000,00

Periodo	Total
0	\$20.500.000.000,00
1	\$20.500.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.3 Interventoría técnica, administrativa y financiera

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$3.100.000.000,00
Total	\$3.100.000.000,00

Periodo	Total
0	\$3.100.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 APOYO FINANCIERO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE INTERCAMBIADOR VIAL (GLORIETA PINAR DEL RIO)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$31.000.000.000,00
Total	\$31.000.000.000,00

Periodo	Total
0	\$31.000.000.000,00
Total	

Alternativa: construir, mantener, rehabilitar y mejorar la infraestructura vial vehicular, en el área urbana del Municipio

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	La construcción y/o rehabilitación de las vías se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución de las obras	Seguimiento permanente por parte de la interventoría y la supervisión designada
3-Actividad y/o Entregable	De calendario	Actividad/Entregable: Construcción Intersección vial (glorieta silla coja) Riesgo: No cumplimiento del cronograma estipulado	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retrasos en las entregas de las obras y congestiones viales permanentes	Realizar medidas de mitigación

Alternativa: construir, mantener, rehabilitar y mejorar la infraestructura vial vehicular, en el área urbana del Municipio

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía.

Descripción Valor Unitario: valor ahorrado en mantenimientos vehiculares

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	300.000,00	\$200.000,00	\$60.000.000.000,00
1	300.000,00	\$250.000,00	\$75.000.000.000,00
2	300.000,00	\$270.000,00	\$81.000.000.000,00
3	300.000,00	\$300.000,00	\$90.000.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$60.000.000.000,00	\$60.000.000.000,00
1	\$75.000.000.000,00	\$75.000.000.000,00
2	\$81.000.000.000,00	\$81.000.000.000,00
3	\$90.000.000.000,00	\$90.000.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$48.000.000.000,0	\$0,0	\$1.400.000.000,0	\$102.589.750.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-55.989.750.000,0
1	\$60.000.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$60.309.750.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-309.750.000,0
2	\$64.800.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$64.800.000.000,0
3	\$72.000.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$72.000.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: construir, mantener, rehabilitar y mejorar la infraestructura vial vehicular, en el área urbana del Municipio					
\$53.864.149.816,14	43,11 %	\$1,34	\$196.164,13	\$159.319.795.871,56	\$16.626.175.058,42

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto)	\$918.540.114,68
Intersección construida en vía urbana	\$36.465.784.403,67
Intercambiador construido en vía urbana	\$31.000.000.000,00

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías urbanas en el municipio.

Producto

1.1. Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 100,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	15,0000	1	25,0000
2	25,0000	3	35,0000

02 - Objetivo 2

2. Construcción y/o mantenimiento de intercciones viales, puentes vehiculares en la ciudad de Cúcuta

Producto

2.1. Intersección construida en vía urbana

Indicador

2.1.1 Intersección construida en la red vial urbana

Medido a través de: Número de intersecciones

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

03 - Objetivo 3

3. Apoyar financieramente las construccion de intercambiadores viales municipales e intermunicipales

Producto

3.1. Intercambiador construido en vía urbana

Indicador

3.1.1 Intercambiador construido en vía urbana

Medido a través de: Número de intercambiadores

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaria de Infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de avance sobre obligaciones de contratos realizados

Medido a través de: Número

Código: 0600G165

Fórmula: # informes requeridos por contrato suscrito

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Proyecto viabilizado y contratos suscritos

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	2
2	2	3	2
		Total:	7

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	SAN JOSÉ DE CÚCUTA	Municipios	Propios	0	\$117.850.000.000,00
				1	\$72.750.000.000,00
				Total	\$190.600.000.000,00
	Total Inversión				\$190.600.000.000,00
Preinversión	SAN JOSÉ DE CÚCUTA	Municipios	Propios	0	\$1.400.000.000,00
				Total	\$1.400.000.000,00
	Total Preinversión				\$1.400.000.000,00
Total					\$192.000.000.000,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	mejorar el transito vehicular en la zona urbana del Municipio de San José de Cúcuta	Infraestructura vial urbana rehabilitada, construida y/o mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Documento oficial de viabilización de proyecto y plan de desarrollo municipal.	Asegurar los recursos ya que Las políticas de infraestructura son prioritarias para el municipio
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto)	Vía urbana rehabilitada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaria de infraestructura	
	2.1 Intersección construida en vía urbana	Intersección construida en la red vial urbana	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaria de infraestructura	Seguimiento y control por parte de la interventoria y la supervisión.
	3.1 Intercambiador construido en vía urbana	Intercambiador construido en vía urbana	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaria de Infraestructura	
Actividades	1.1.1 - Reahbilitación, mantenimiento y construccion de vias urbanas(*) 1.1.2 - Interventoria Tecnica, Administrativa y financiera.(*)	Nombre: Informes de avance sobre obligaciones de contratos realizados Unidad de Medida: Número Meta: 7.0000	Tipo de fuente: Fuente:	
	2.1.1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PREINVERSIÓN(*) 2.1.2 - Construcción Intersección vial (glorieta silla coja)(*) 2.1.3 - Interventoría técnica, administratvia y financiera(*)		Tipo de fuente: Fuente:	Realizar planes de contingencia para el cumplimiento de los cornogramas estipulados
	3.1.1 - APOYO FINANCIERO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE INTERCAMBIADOR VIAL (GLORIETA PINAR DEL RIO)(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica