	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SABANALARGA CASANARE	Fecha del informe 31 DE MARZO DE 2025
	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS	

DIAGNOSTICO DE PUNTOS CRITICOS EN LA VIA QUE CONDUCE VEREDA PLANADAS DESDE QUEBRADA AGUA BLANCA LIMITE SABANALARGA– MONTERREY HASTA YE DE PUERTO SALERO – LOMA EL CIRAL

1 DATOS GENERALES

MUNICIPIO	SABANALARGA	**DIRECCION**	

2. ANTECEDENTES

Sabanalarga pertenece al piedemonte llanero ubicado en una meseta, en las estribaciones de la cordillera oriental, en Colombia se distinguen cinco regiones geográficas: región Caribe, región Pacífica, región Andina, región Amazónica y región Orinoquia.

En cuanto a región geográfica, pertenece a la Orinoquia y por localización se encuentra al sur de Casanare. La zona pertenece a la cuenca del rio Meta porque sus principales afluentes el rio Upia, rio Túa y Tacuya descendientes de la Cordillera Oriental llevan sus aguas al rio Meta, aportante final del rio Orinoco que ocupa el sexto puesto de importancia en América.

El único vínculo de transporte que une a Sabanalarga con otros centros poblados es terrestre, la pista aérea que existió en un tiempo, ya no es habitable y sus arterias fluviales no son navegables por su bajo caudal.
El Municipio cuenta con dos (2) vías nacionales, la Transversal el Sisga y la Marginal del Llano, acercándola a cuatro capitales, Villavicencio en el Meta, Yopal en el Casanare, Tunja en Boyacá y Bogotá D.C.

Actualmente en la vía que conecta a la cabecera municipal con la vereda Planadas, se encuentran tramos críticos que requieren mejoramiento con material, esta vía es indispensable para los usuarios de este sector, lo cual ha dificultado el tránsito para el intercambio de productos y el cubrimiento de algunas de las necesidades básicas de los habitantes de la zona.

Con el ánimo de solucionar esta situación, que coloca en riesgo la seguridad de los usuarios del tramo vial mencionado anteriormente, La administración municipal de Sabanalarga y la empresa OLEODUCTO CENTRAL SA, (OCENSA) se ve la necesidad de definir puntos críticos para la estructuración del convenio de vías 2025. Esto con el fin de apoyar a la comunidad de esta zona a mejorar las vías en aquellos sectores que lo necesitan.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL MUNICIPIO

.

Las vías son obras de infraestructura que demandan de mantenimientos periódicos y rutinarios con el fin de mantener la estructura en óptimas condiciones para su funcionamiento, el mantenimiento en las vías terciarias tiene como objetivo mejorar la intercomunicación terrestre entre la población rural y la urbana a través de intervenciones lineales y puntuales, que permitan a largo plazo el buen estado y las condiciones físicas de los diferentes elementos que constituyen la vía, de esta manera se realizó un recorrido en la vereda **PLANADAS** con los siguientes profesionales , Ingeniero Juan David Ramírez representante de la alcaldía y por parte de la interventoría ACI PROYECTOS ingeniero Álvaro Rivera, para diagnosticar aquellos puntos críticos que requieren de mejoramiento de vía mediante la instalación de material afirmado.

Mencionado lo anterior, se realizó un recorrido por la vereda para evidenciar los puntos críticos con necesidad de intervención:

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SABANALARGA CASANARE	**Fecha del informe 31 DE MARZO DE 2025**
	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS	

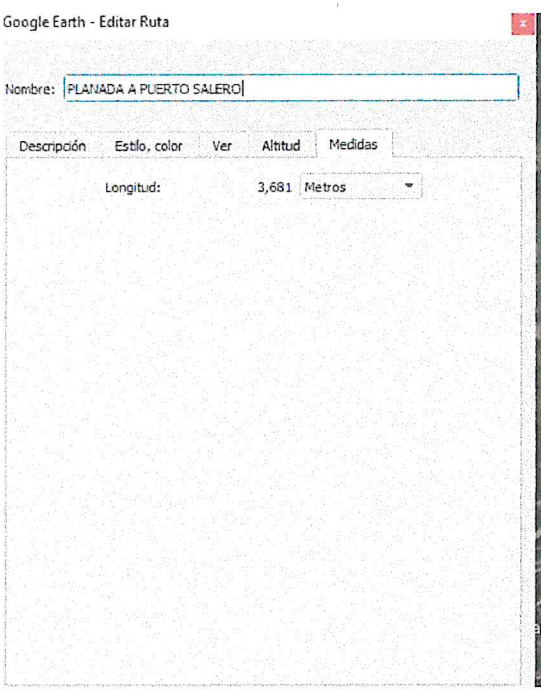
DIAGNOSTICO DE PUNTOS CRITICOS EN LA VIA QUE CONDUCE VEREDA PLANADAS DESDE QUEBRADA AGUA BLANCA LIMITE SABANALARGA– MONTERREY HASTA YE DE PUERTO SALERO – LOMA EL CIRAL

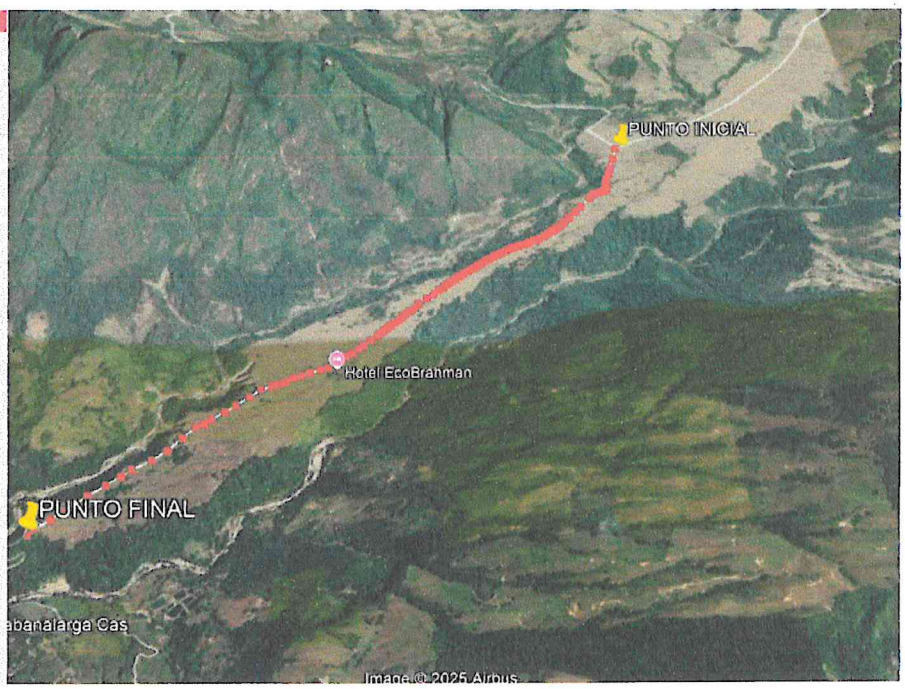
VEREDA PLANADAS DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA

Vereda Planadas desde quebrada Agua Blanca, limite Sabanalarga KM 0+000 – Monterrey, hasta Ye de Puerto Salero – puente limite Caño Blanco KM 4+960.

Actualmente es difícil la intercomunicación terrestre de la población rural al municipio, debido a que por un lado las vías están en mal estado, intransitable o con restricciones de tránsito y por otro hay deficiente mantenimiento. Algunas de las vías tienen deterioro de la superficie para la circulación de vehículos y no han sido atendidos estos puntos críticos. Por ello es necesario realizar un mejoramiento de la subrasante con material de afirmado.

PUNTO CRITICO SECTOR PUERTO SALERO - VIA EL CIRAL

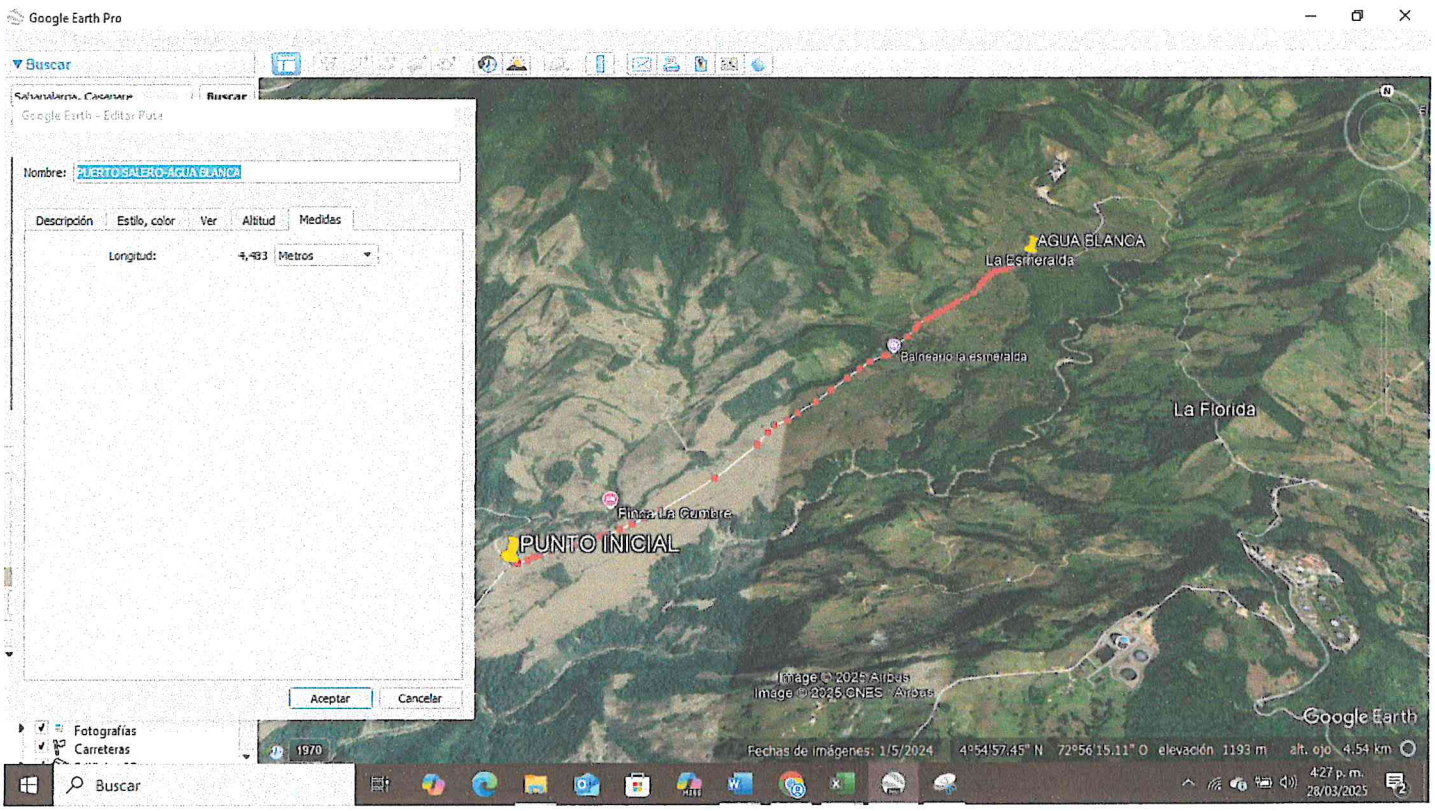




	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SABANALARGA CASANARE	**Fecha del informe 31 DE MARZO DE 2025**
	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS	

DIAGNOSTICO DE PUNTOS CRITICOS EN LA VIA QUE CONDUCE VEREDA PLANADAS DESDE QUEBRADA AGUA BLANCA LIMITE SABANALARGA– MONTERREY HASTA YE DE PUERTO SALERO – LOMA EL CIRAL

PUNTO CRITICO SECTOR AGUAS BLANCA- VIA PUERTO SALERO



MANTENIMIENTO RUTINARIO	DIAGNOSTICO
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	7 UND
LIMPIEZA DE BOX COULVERT	1 UND

El mal estado del tramo dificulta que los pobladores puedan tener un acceso rápido y oportuno a los servicios básicos de salud, educación y otros, además se dificulta el transporte de los productos a los mercados provinciales y regionales para la comercialización de sus productos, elevando los costos considerablemente.

Las distancias y el mal estado de la trocha carrozable generan un mayor costo para los pobladores (tiempo de viaje, costos operativos de transporte vehicular, perdida de captación de marcados, accidentes, etc.), por la dependencia vial (creciente necesidad de mayor requerimiento de recursos para conservación), por esta razón se desarrolla una situación que incurre

negativamente en la posibilidad de incentivar el desarrollo de las actividades del sector, y por tanto en la mejora de la calidad de vida de los pobladores.

Por lo tanto, teniendo en cuenta la problemática es importante implementar alternativas que permiten el mejoramiento de esta vía, de esta manera evidenciando aquellos puntos críticos es indispensable realizar la instalación de material de afirmado, que permitiría mejorar el mal estado de la vía que conduce al sector LOMA EL CIRAL -PUERTO SALERO con un recorrido de 3.7 km, y de PUERTO SALERO -AGUA BLANCAS con un recorrido 4,48 km, este material permite eliminar los puntos críticos e intransitables, evitando accidentes de tránsito, así mismo son verificables con el tiempo y además posibilitan una buena comunicación terrestre que puede beneficiar a los habitantes de la vereda en sus actividades comerciales relacionadas con el cultivo de la tierra y el turismo contribuyendo así a un mejoramiento en la habitabilidad de la población.

La vía se encuentra con bastante piedra suelta, el cual presenta mal estado ya que se evidencia desprendimiento del agregado, no presenta capa de rodadura, nunca ha sido pavimentado ocasionando hundimientos y en temporada de lluvias presenta desprendimiento del material, igual mente la lluvia genera lodo he imposibilita el flujo del tránsito. Actualmente se presenta dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del sector PLANADAS, debido a que la vía se encuentra en mal estado y con deficiente mantenimiento. De igual manera surgen situaciones que generan el deterioro, tales como el clima, donde las lluvias presentadas hacen intransitable la vía en épocas de invierno.

En épocas de verano el sol seca el material adquiriendo este una textura suelta la cual combinada con la pronunciada pendiente ocasiona desplazamientos de material generando riesgos de movilidad.

No existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías debido a la limitación de los recursos propios para la conservación de la infraestructura vial por parte de la administración municipal; generando así el aumento de los tiempos de viaje, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio- económico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos e incrementa la inasistencia de estudiantes a escuelas y colegios.

REGISTRO FOTOGRAFICO VEREDA PLANADAS

PUNTO CRITICO SECTOR AGUAS BLANCA- VIA PUERTO SALERO

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SABANALARGA CASANARE	**Fecha del informe 31 DE MARZO DE 2025**
	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS	

DIAGNOSTICO DE PUNTOS CRITICOS EN LA VIA QUE CONDUCE VEREDA PLANADAS DESDE QUEBRADA AGUA BLANCA LIMITE SABANALARGA– MONTERREY HASTA YE DE PUERTO SALERO – LOMA EL CIRAL



Punto critico 01



Punto critico 02

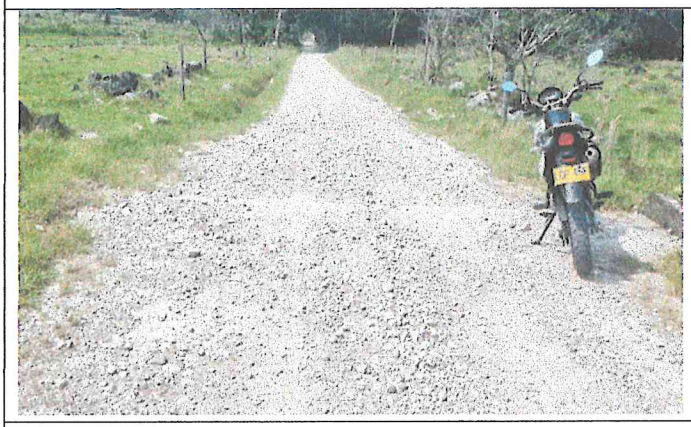


Punto critico 03



Punto critico 04

PUNTO CRITICO SECTOR PUERTO SALERO - VIA EL CIRAL



Punto critico 01



Punto critico 02

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SABANALARGA CASANARE	Fecha del informe 31 DE MARZO DE 2025
	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS	

DIAGNOSTICO DE PUNTOS CRITICOS EN LA VIA QUE CONDUCE VEREDA PLANADAS DESDE QUEBRADA AGUA BLANCA LIMITE SABANALARGA– MONTERREY HASTA YE DE PUERTO SALERO – LOMA EL CIRAL



Punto critico 03



Punto critico 04



Punto critico 05



Punto critico 06



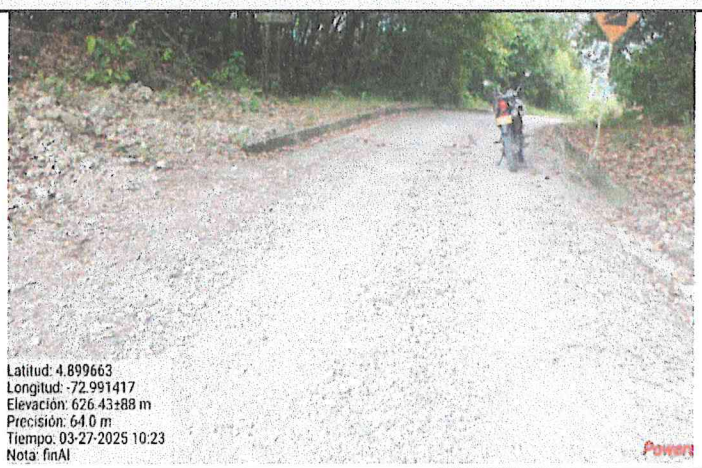
Punto critico 07



Punto critico 08

	ALCALDÍA MUNICIPAL DE SABANALARGA CASANARE	**Fecha del informe 31 DE MARZO DE 2025**
	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS	

DIAGNOSTICO DE PUNTOS CRITICOS EN LA VIA QUE CONDUCE VEREDA PLANADAS DESDE QUEBRADA AGUA BLANCA LIMITE SABANALARGA– MONTERREY HASTA YE DE PUERTO SALERO – LOMA EL CIRAL

	
Punto critico 09	PUNTO FINAL DEL RECORRIDO LOMA EL CIRAL

DIAGNOSTICO FINAL RECOPILADO EN LA VEREDA PLANADAS

NUMERO	TRAMO	LONGITUD (M)	M3 AFIRMADO
PK 0+00 QUEBRADA AGUA BLANCA			
1	MEJORAMIENTO DE VIA PK 0+00 AL PK 0+30	30	21
2	MEJORAMIENTO DE VIA PK 2+300 AL PK 2+350	50	21
3	MEJORAMIENTO DE VIA PK 2+600 AL PK 2+700	100	35
4	MEJORAMIENTO DE VIA PK 3+200 AL PK 3+250	50	14
PK 4 +500 PUERTO SALERO A LA LOMA EL CIRAL			
1	ALCANTARILLA PK 4+550	1	
2	MEJORAMIENTO DE VIA PK 4+600 AL PK 4+700	100	21
3	ALCANTARILLA Y BOX COULVERT PK 4+700	1	
4	ALCANTARILLA PK 4+710	1	
5	ALCANTARILLA PK 4+900	1	
6	MEJORAMIENTO DE VIA PK 5+000 AL PK 5+020	20	28
7	MEJORAMIENTO DE VIA PK 5+100 AL PK 5+130	30	14
8	ALCANTARILLA PK 5+100	1	

DIAGNOSTICO DE PUNTOS CRITICOS EN LA VIA QUE CONDUCE VEREDA PLANADAS DESDE QUEBRADA AGUA BLANCA LIMITE SABANALARGA– MONTERREY HASTA YE DE PUERTO SALERO – LOMA EL CIRAL

9	MEJORAMIENTO DE VIA PK 5+400 AL PK 5+450	50	14
10	ALCANTARILLA PK 5+800	1	
11	MEJORAMIENTO DE VIA PK 6+00 AL PK 6+050	50	21
12	ALCANTARILLA PK 6+200	1	
13	MEJORAMIENTO DE VIA PK 6+100 AL PK 6+200	100	21
14	MEJORAMIENTO DE VIA PK 6+300 AL PK 6+340	40	21
15	MEJORAMIENTO DE VIA PK 6+400 AL PK 6+460	60	28
16	ALCANTARILLA PK 6+600	1	
17	MEJORAMIENTO DE VIA PK 7+900 AL PK 7+940	40	21
18	PUNTO FINAL PK 8+200		
MATERIAL DE AFIRMADO REQUERIDO			**280M3**
LIMPIEZA Y ROCERIA ALCANTARILLA 36"		7	
LIMPIEZA BOX COULVERT		1	

2 RESPONSABLE DEL INFORME

NOMBRE	CARGO / CALIDAD EN QUE ACTUA	REPRESENTACIÓN	TELEFONO
JUAN DAVID RAMIREZ MALAVER	PROFESIONAL DE APOYO	S.P.O.P	3112243291

6. APROBACIÓN INFORME

FUNCIONARIO / CONTRATISTA QUIEN REALIZÓ INFORME DE VISITA	SUPERVISOR O JEFE INMEDIATO
FIRMA: Juan David Ramirez	FIRMA: Monica Rodriguez T.