Impreso el 3/10/2025 11:20:56 a. m.

# Datos básicos

## 01 - Datos básicos del proyecto

**Nombre**

Apoyo administrativo, logístico y operativo para la caracterización del gremio de los motocarros en pro del mejoramiento de la movilidad y fomentar la adecuada convivencia vial en el municipio de Maicao

**Tipología**

A - PIIP - Bienes y Servicios

**Código BPIN**

202500000035688

**Sector**

Gobierno Territorial

**Es Proyecto Tipo:** No

**Fecha creación:** 24/09/2025 10:15:11

**Identificador:** 1582363

**Formulador Ciudadano:** Taffarel Viloria Arregoces

**Formulador Oficial :** Abel Enrique Prado Arellanes

# Contribución a la política pública

## 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

### Programa

4501 - Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana

| Transformación | Pilar | Catalizador | Componente |
|---|---|---|---|
| 2. Seguridad humana y justicia social | 01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar | 05. Convivencia y seguridad ciudadana corresponsable y participativa | a. Nuevo modelo nación-territorio para la convivencia y la seguridad ciudadana |

## 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

cumpliendo la palabra

### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Gobernanza y Convergencia Territorial

### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana

## 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Maicao es tiempo de avanzar

### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

orden institucional

### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa: tiempo de avanzar con seguridad y convivencia ciudadana
Meta: Implementar una iniciativa anual para la promoción de la convivencia

## 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

### Tipo de entidad

### Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Elevados casos de desorden en la movilidad y conflictos viales en el municipio

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Maicao, como una de las principales poblaciones de La Guajira, enfrenta serios desafíos en materia de movilidad y convivencia vial, derivados del crecimiento desorganizado del parque automotor, en particular de los motocarros. Este tipo de vehículos se ha convertido en un medio de transporte ampliamente utilizado debido a su bajo costo, maniobrabilidad y facilidad de acceso en sectores urbanos y rurales. Sin embargo, la falta de una caracterización adecuada del gremio de motocarros y la inexistencia de un sistema formal de regulación han generado problemas significativos que impactan negativamente la movilidad y la convivencia vial en el municipio.
Muchos de los motocarros operan de manera informal, sin estar debidamente registrados o vinculados a alguna organización que permita su regulación. Esto dificulta el control por parte de las autoridades y el diseño de estrategias de movilidad adecuadas
La proliferación de motocarros en las vías de Maicao ha generado congestión vehicular, especialmente en las horas pico y en zonas céntricas del municipio. La falta de rutas específicas y el uso inadecuado del espacio público afectan la fluidez del tránsito
Muchos conductores de motocarros no cuentan con la formación necesaria en normas de tránsito ni en prácticas de seguridad vial, lo que incrementa la ocurrencia de accidentes de tránsito. Adicionalmente, la carencia de elementos de seguridad como cascos o luces reglamentarias agrava el problema La inexistencia de un proceso sistemático de caracterización del gremio de motocarros impide conocer con precisión el número de vehículos, sus condiciones técnicas, las necesidades de los conductores y la dinámica de operación. Esto limita el diseño de intervenciones efectivas basadas en evidencia

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Esta situación de la inseguridad afecta a 3000 personas que conducen motocarros (Fuente: instituto municipal de tránsito y transporte).
Los cuales no están agremiados ni caracterizados y representan un foco de peligro en materia vial en el municipio

## 01 - Causas que generan el problema

| Causas directas | Causas indirectas |
|---|---|
| **1.** Insuficiente información estadística del gremio de los motocarros en el municipio | **1.1** Deficiencia en la recolección de datos estadísticos del gremio de los motocarros en e municipio |

## 02 - Efectos generados por el problema

| Efectos directos | Efectos indirectos |
|---|---|
| **1.** Incremento de las disputas entre conductores y otros actores viales en el municipio | **1.1** Incremento en los casos de alteración del orden publico derivados por accidentes de transito |

# Identificación y análisis de participantes

## 01 - Identificación de los participantes

| Participante | Contribución o Gestión |
|---|---|
| **Actor:** Municipal<br>**Entidad:** MAICAO - LA GUAJIRA<br>**Posición:** Cooperante<br>**Intereses o Expectativas:** Garantizar la convivencia ciudadana en la movilidad de las vías del municipio | Administrativa y financiera. |
| **Actor:** Otro<br>**Entidad:** Gremio de motocarros<br>**Posición:** Beneficiario<br>**Intereses o Expectativas:** contar con los espacios seguros para la realización de sus actividades cotidianas | Veeduría y participativa |

## 02 - Análisis de los participantes

Se realizaron distintas socializaciones y concertación entre población civil y representantes de la administración municipal en cabeza de la secretaria de gobierno y tránsito municipal en pro de buscar alternativas para mitigar los casos de comportamientos contarios a la convivencia ciudadana que se presentan en las diferentes vías del municipio de Maicao. y su vez se determinaron las posibles alternativas, se priorizo la alternativa que soluciona integralmente la problemática identificada

# Población afectada y objetivo

## 01 - Población afectada por el problema

### Tipo de población

Personas

### Número

3.000

### Fuente de la información

instituto municipal de tránsito y transporte

### Localización

| Ubicación general | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica |
|---|---|
| **Región:** Caribe<br>**Departamento:** La Guajira<br>**Municipio:** Maicao<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:** | |

## 02 - Población objetivo de la intervención

### Tipo de población

Personas

### Número

3.000

### Fuente de la información

instituto municipal de tránsito y transporte

### Localización

| Ubicación general | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica | Nombre del consejo comunitario |
|---|---|---|
| **Región:** Caribe<br>**Departamento:** La Guajira<br>**Municipio:** Maicao<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:** | | |

# Objetivos específicos

## 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

### Problema central

Elevados casos de desorden en la movilidad y conflictos viales en el municipio

### Objetivo general – Propósito

Mitigar los casos de desorden en la movilidad y conflictos viales en el municipio

### Indicadores para medir el objetivo general

| Indicador objetivo | Descripción | Fuente de verificación |
|---|---|---|
| personas del gremio de los motocarros caracterizadas | **Medido a través de:** Número<br>**Meta:** 3.000<br>**Tipo de fuente:** Informe | informe de ejecución |

## 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

| Causa relacionada | Objetivos específicos |
|---|---|
| **Causa directa 1**<br>Insuficiente información estadística del gremio de los motocarros en el municipio | Ampliar la información estadística del gremio de los motocarros en el municipio |
| **Causa indirecta 1.1**<br>Deficiencia en la recolección de datos estadísticos del gremio de los motocarros en e municipio | Mejorar la recolección de datos estadísticos del gremio de los motocarros en el municipio |

# Alternativas de la solución

## 01 - Alternativas de la solución

| Nombre de la alternativa | Se evaluará con esta herramienta | Estado |
|---|---|---|
| Apoyo administrativo, logístico y operativo para la caracterización del gremio de los motocarros en pro del mejoramiento de la movilidad y fomentar la adecuada convivencia vial en el municipio de Maicao | Si | Completo |

### Evaluaciones a realizar

| | |
|---|---|
| Rentabilidad: | Si |
| Costo - Eficiencia y Costo mínimo: | Si |
| Evaluación multicriterio: | No |

# Alternativa 1. Apoyo administrativo, logístico y operativo para la caracterización del gremio de los motocarros en pro del mejoramiento de la movilidad y fomentar la adecuada convivencia vial en el municipio de Maicao

## Estudio de necesidades

### 01 - Bien o servicio

**Bien o servicio**

servicio logístico para realizar caracterización al gremio de los motocarros

**Medido a través de**

Número

**Descripción**

servicio de apoyo logístico y operativo para la implementación de una caracterización al gremio de los motocarros

**Descripción de la Demanda**

caracterización y censo implementado requerido

**Descripción de la Oferta**

caracterización y censo implementado

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|---|---|---|---|
| 2024 | 0,00 | 1,00 | -1,00 |
| 2025 | 1,00 | 1,00 | 0,00 |

# Análisis técnico de la alternativa

## 01 - Análisis técnico de la alternativa

### Análisis técnico de la alternativa

El análisis técnico del proyecto se enfoca en tres componentes clave: recurso humano, componente logístico y publicitario, y componente de papelería. Cada uno de estos aspectos resulta esencial para garantizar el éxito de la implementación del proyecto, abordando de manera integral los desafíos relacionados con la caracterización del gremio de los motocarros y el mejoramiento de la movilidad y la convivencia vial en el municipio de Maicao.
1. El recurso humano es fundamental para la planeación, ejecución y evaluación del proyecto. Este componente contempla la asignación de personal capacitado que asegure el cumplimiento de los objetivos establecidos Coordinador del proyecto: Dirección técnica y supervisión. Personal de apoyo administrativo y logístico: Manejo de convocatorias, actas, registros, coordinación operativa. Profesionales de apoyo: Diseño de instrumentos, análisis de datos, informes.
2. Componente Logístico y Publicitario: Este componente asegura que las actividades del proyecto cuenten con los recursos físicos, materiales y estrategias de divulgación necesarios para una implementación eficiente y participativa. Equipos tecnológicos , Transporte para el equipo de trabajo y traslado de insumos. Material de visibilidad e identificación (chalecos, carnés, señalización).
3. Componente de Papelería: Este componente garantiza la disponibilidad de los materiales necesarios para la documentación, registro y análisis de la información recolectada durante el proceso de caracterización. Formularios físicos de caracterización , Hojas, carpetas, lapiceros, marcadores. Material para socialización y entrega de resultados (cartillas, folletos, pendones).

**Alternativa**: Apoyo administrativo, logístico y operativo para la caracterización del gremio de los motocarros en pro del mejoramiento de la movilidad y fomentar la adecuada

# Localización de la alternativa

## 01 - Localización de la alternativa

| Ubicación general | Ubicación específica |
|---|---|
| **Región:** Caribe<br>**Departamento:** La Guajira<br>**Municipio:** Maicao<br>**Tipo de Agrupación:**<br>**Agrupación:**<br>**Latitud:**<br>**Longitud:** | |

## 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Estructura impositiva y legal,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros

# Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** $ 91.444.102,00

## 1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 91.444.102,00

Ampliar la información estadística del gremio de los motocarros en el municipio

| Producto | Actividad y/o Entregable |
|---|---|
| **1.1** Servicio de promoción de convivencia y no repetición (Producto principal del proyecto)<br><br>**Complemento:**<br><br>**Medido a través de:** Número de iniciativas<br><br>**Cantidad:** 1,0000<br><br>**Costo:** $ 91.444.102,00<br><br>**Etapa:** Inversión<br><br>**Localización:**<br><br>**Número de Personas:** 3000<br><br>**Acumulativo o no:** No Acumulativo<br><br>**Población Beneficiaria:** 3000 | **1.1.1** contratar el Recurso humano del proyecto<br><br>**Costo:** $ 26.197.950,00<br><br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.2** Adquirir y/o contratar el Componente Logístico, Operativo y Publicitario<br><br>**Costo:** $ 27.406.022,00<br><br>**Etapa:** Inversión |
| | **1.1.3** Adquirir el componente de papelería<br><br>**Costo:** $ 37.840.130,00<br><br>**Etapa:** Inversión |

## Actividad 1.1.1 contratar el Recurso humano del proyecto

| Periodo | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada |
|---|---|---|
| 0 | $13.879.200,00 | $12.318.750,00 |
| **Total** | **$13.879.200,00** | **$12.318.750,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $26.197.950,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.2 Adquirir y/o contratar el Componente Logístico, Operativo y Publicitario

| Periodo | Materiales | Servicios de alojamiento comidas y bebidas | Servicios para la comunidad, sociales y personales | Transporte |
|---|---|---|---|---|
| 0 | $480.250,00 | $1.086.000,00 | $5.209.000,00 | $20.630.772,00 |
| **Total** | **$480.250,00** | **$1.086.000,00** | **$5.209.000,00** | **$20.630.772,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $27.406.022,00 |
| **Total** | |

## Actividad 1.1.3 Adquirir el componente de papelería

| Periodo | Materiales | Servicios para la comunidad, sociales y personales |
|---|---|---|
| 0 | $340.130,00 | $37.500.000,00 |
| **Total** | **$340.130,00** | **$37.500.000,00** |

| Periodo | Total |
|---|---|
| 0 | $37.840.130,00 |
| **Total** | |

# Análisis de riesgos alternativa

## 01 - Análisis de riesgo

| | Tipo de riesgo | Descripción del riesgo | Probabilidad e impacto | Efectos | Medidas de mitigación |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-Propósito (Objetivo general) | Administrativos | Retrasos en los trámites de contratación y gestión administrativa | **Probabilidad:** 3. Moderado<br><br>**Impacto:** 3. Moderado | Atrasos en la ejecución del proyecto | Establecer cronogramas realistas con tiempos de contingencia |
| 2-Componente (Productos) | Operacionales | Limitaciones en recursos logísticos (espacios, equipos tecnológicos, transporte). | **Probabilidad:** 3. Moderado<br><br>**Impacto:** 3. Moderado | Recolección de información con inconsistencia | Garantizar equipos adecuados para captura de información |
| 3-Actividad y/o Entregable | Administrativos | Actividad/Entregable: contratar el Recurso humano del proyecto<br><br>Riesgo: Falta de personal capacitado | **Probabilidad:** 3. Moderado<br><br>**Impacto:** 3. Moderado | Actividades realizadas de manera errónea | contratar personal capacitado |

# Ingresos y beneficios alternativa

## 01 - Ingresos y beneficios

Disminución de los costos asociados al incremento de las disputas entre conductores y otros actores viales en el municipio

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** cantidad de conflictos entre conductores y otros actores Viales

**Descripción Valor Unitario:** valor en promedio de las quejas recibidas por las disputas

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|---|---|---|---|
| 0 | 9,00 | $3.200.000,00 | $28.800.000,00 |
| 1 | 9,00 | $3.200.000,00 | $28.800.000,00 |
| 2 | 9,00 | $3.200.000,00 | $28.800.000,00 |
| 3 | 9,00 | $3.200.000,00 | $28.800.000,00 |
| 4 | 9,00 | $3.200.000,00 | $28.800.000,00 |

## 02 - Totales

| Periodo | Total beneficios | Total |
|---|---|---|
| 0 | $28.800.000,00 | $28.800.000,00 |
| 1 | $28.800.000,00 | $28.800.000,00 |
| 2 | $28.800.000,00 | $28.800.000,00 |
| 3 | $28.800.000,00 | $28.800.000,00 |
| 4 | $28.800.000,00 | $28.800.000,00 |

## Alternativa 1

# Flujo

## 01 - Flujo Económico

| P | Beneficios e ingresos (+) | Créditos(+) | Costos de preinversión (-) | Costos de inversión (-) | Costos de operación (-) | Amortización (-) | Intereses de los créditos (-) | Valor de salvamento (+) | Flujo Neto |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | $23.040.000,0 | $0,0 | $0,0 | $73.459.167,8 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $-50.419.167,8 |
| 1 | $23.040.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $23.040.000,0 |
| 2 | $23.040.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $23.040.000,0 |
| 3 | $23.040.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $23.040.000,0 |
| 4 | $23.040.000,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $0,0 | $23.040.000,0 |

# Indicadores y decisión

## 01 - Evaluación económica

| Indicadores de rentabilidad | | | Indicadores de costo-eficiencia | Indicadores de costo mínimo | |
|---|---|---|---|---|---|
| Valor Presente Neto (VPN) | Tasa Interna de Retorno (TIR) | Relación Costo Beneficio (RCB) | Costo por beneficiario | Valor presente de los costos | Costo Anual Equivalente (CAE) |
| **Alternativa:** Apoyo administrativo, logístico y operativo para la caracterización del gremio de los motocarros en pro del mejoramiento de la movilidad y fomentar la adecuada convivencia vial en el municipio de Maicao | | | | | |
| $24.223.978,17 | 29,40 % | $1,33 | $24.486,39 | $73.459.167,80 | $6.227.802,06 |

### Costo por capacidad

| Producto | Costo unitario (valor presente) |
|---|---|
| Servicio de promoción de convivencia y no repetición (Producto principal del proyecto) | $73.459.167,80 |

## 03 - Decisión

### Alternativa

Apoyo administrativo, logístico y operativo para la caracterización del gremio de los motocarros en pro del mejoramiento de la movilidad y fomentar la adecuada convivencia vial en el municipio de Maicao

## 04 - Alcance

A través de esta iniciativa se busca ampliar la información estadística del gremio de los motocarros en el municipio con el fin de Mitigar los casos de desorden en la movilidad y conflictos viales en el municipio

# Indicadores de producto

## 01 - Objetivo 1

**1.** Ampliar la información estadística del gremio de los motocarros en el municipio

### Producto

**1.1.** Servicio de promoción de convivencia y no repetición (Producto principal del proyecto)

### Indicador

**1.1.1** Iniciativas para la promoción de la convivencia implementadas

**Medido a través de:** Número de iniciativas

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** informe de ejecución

### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo | Meta por periodo |
|---|---|---|---|
| 0 | 1,0000 | | |

Impreso el 3/10/2025 11:20:57 a. m.

# Regionalización

**Producto**: Servicio de promoción de convivencia y no repetición (Producto principal del proyecto)

| Región | Departamento | Municipio | Tipo de Agrupación | Agrupación | |
|---|---|---|---|---|---|
| Caribe | La Guajira | Maicao | | | |
| **Periodo** | **Costo Total** | **Costo Regionalizado** | **Meta Total** | **Meta Regionalizada** | **Beneficiarios** |
| 0 | 91.444.102,00 | 91.444.102,00 | 1,0000 | 1,0000 | 3.000 |

Impreso el 3/10/2025 11:20:57 a. m.

# Focalización

| Política | Categoría | SubCategoría | Valor |
|---|---|---|---|
| Seguridad y Convivencia Ciudadana | Seguridad Y Convivencia Ciudadana | | $91.444.102,00 |
| | Total Categoría | Total Categoría | $91.444.102,00 |
| TOTAL POLITICA TRANSVERSAL | | | $91.444.102,00 |