UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL AEROCIVIL

CONSORCIO INTER PMA BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001387 H3 DE 2024

OBJETO

INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA ACTUALIZACIÓN DEL PMA DEL ATO SKFL Y ELABORACIÓN DEL EPA DEL ATO DE SKPA A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE BOYACÁ.

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 24001334 H3 DE 2024

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 7

PERIODO

1 AL 31 DE JULIO DE 2025

BOGOTÁ D.C, AGOSTO DE 2025

ÍNDICE

CONDICIONES DEL CONTRATO CONSULTORIA 3

1. OBJETO DEL CONTRATO 3

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS 3

3. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 7

5. ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO: 10

6. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II 10

7. SOCIALIZACIONES REALIZADAS POR LA CONSULTORÍA 11

8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 11

9. CONDICIONES DEL CONTRATO INTERVENTORIA 21

10. OBJETO DEL CONTRATO 21

11. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II 21

12. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS 22

12.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS: 22

13. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO 30

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Seguimiento Mensual Consultoría 5

Tabla 2 Productos entregados de la consultoría 6

Tabla 3 Respuesta de observaciones a la interventoría 10

Tabla 4 Mitigación del riesgo consultoría 10

Tabla 5 Publicación informe Secop II Consultoría 11

Tabla 6 Control presupuesto programado vs. ejecutado 11

Tabla 7 Resumen de aspectos financieros 12

Tabla 8 Seguimiento porcentaje de ejecución Consultoría 21

Tabla 9 Publicación informe en Secop II Interventoría 21

Tabla 10 Seguimiento Mensual Interventoría 30

Tabla 11 Control pagos 31

CONDICIONES DEL CONTRATO CONSULTORIA

Número de Contrato:	**Contrato de Consultoría No. 24001334 H3 DE 2024**
Nombre del Contratista:	**CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA**
Periodo informe:	**DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2025**
Nombre de Supervisor:	**AEROCIVIL – GRUPO DE PLANIFICACIÓN AERONÁUTICA** **JUAN CARLOS VALENCIA RIVEROS**
Nombre del Interventor:	**CONSORCIO INTER PMA BOYACA** **INCOPLAN IN S.A.S - NIT 901.472.564-5 - participación del 60%** **INGEPLAN.CO SAS BIC, - NIT 800.169.622-1 - participación del 40%**
Área perteneciente:	**OFICINA DE GESTION DE PROYECTOS –** **GRUPO DE PLANIFICACIÓN AERONAUTICA**

1. OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORIA INTEGRAL A LA CONSULTORÍA PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PMA DEL ATO SKFL Y ELABORACIÓN DEL EPA DEL ATO DE SKPA A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE BOYACÁ.

2. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS

2.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTES
Etapa I. Caracterización y Evaluación de la Infraestructura Existente en Contraste con los Pronósticos, Proyecciones de la Demanda y Niveles de Servicios Esperados, en los diferentes Horizontes de Planificación		
Componente 1	La Interventoría emitió concepto de aprobación a la Etapa I. Caracterización y Evaluación de la Infraestructura Existente en Contraste con los Pronósticos, Proyecciones de la Demanda y Niveles de Servicios Esperados, en los diferentes Horizontes de Planificación, el cual hacen parte los componentes 1 a 5, por medio del comunicado 2025-IN020-1338. La consultoría radica la versión 7 del Cronograma de Trabajo, mediante el comunicado ECA-200. La consultoría mediante el comunicado ECA-241 radica Plan de Ejecución BIM (BEP). Versión 9, en atención a las observaciones dadas mediante el comunicado 2025-IN020-2184.	https://drive.google.com/drive/folders/1G8XQfKn3L8u36gFzy7nybNUTH3uAs_cA?usp=sharing
Componente 2		
Componente 3		
Componente 4		
Componente 5		

OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTES
Etapa II. Diagnóstico del Aeropuerto		
Componente 6	La Consultoría ha presentado por medio de los comunicados ECA-129, ECA-144 y ECA-152, las primeras versiones del componente para los aeropuertos de Florencia y Paipa, las cuales se encuentran revisión por parte de la Interventoría, anotando que se esperan actualizaciones de la versión presentada para el aeropuerto de Florencia.	https://drive.google.com/drive/folders/103I3gBjFVA-XEaHbpBim2uV5sNHwa3lP?usp=sharing
Componente 7	La Consultoría presentó la primera versión del componente por medio del comunicado ECA-139 y respuesta a las observaciones presentadas por la Interventoría, por medio del comunicado ECA-142. La Interventoría emitió concepto de revisión al documento presentado por la Consultoría, anotando que el presente componente deberá ser complementado con la información primaria definida en el componente 11 conforme a los instrumentos definidos por el mismo, como lo son encuestas de preferencia declarada y encuestas de origen y destino.	https://drive.google.com/drive/folders/1VicY7k8tITulvtCwrTLxJ-FyUfTEIas1?usp=sharing
Componente 8	La consultoría radica la tercera versión del componente mediante el comunicado ECA-214 como respuesta a las observaciones dadas por la interventoría mediante los comunicados 2025-IN020-1759 y 2025-IN020-1797…….	https://drive.google.com/drive/folders/1VIeEh2J8QogWEtaES_5x-Xu-GHweOspV?usp=drive_link
Componente 9	Mediante el comunicado ECA-192, la consultoría realiza la primera entrega del componente 9. Estudio de diagnóstico de alternativas SKFL. Mediante el comunicado ECA-210 y ECA-234 la consultoría radica la segunda versión del componente, como atención a las observaciones dadas por la interventoría mediante los comunicados 2025-IN020-1935 , 2025-IN020-1984 y 2025-IN020-2056.	https://drive.google.com/drive/folders/1MVbDORDXX5X-IgklpjLuD-fCQ470aRux?usp=drive_link
Componente 10	Mediante el comunicado ECA-240 la consultoría radica Versión 1. Estudios operacionales. SKFL - SKPA	https://drive.google.com/drive/folders/1OY7hunEk9JlkooqQnZy7tXStksJdC_pM?usp=drive_link

OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTES
Componente 11	La interventoría emite concepto de viabilidad a la metodología y solicita cronograma de actividades, mediante el comunicado 2025-IN020-1789, para el cual la consultoría radica el cronograma de actividades mediante el comunicado ECA-197. La consultoría radica el componente SKPA Versión 3 mediante el comunicado ECA-215. La consultoría radica mediante el comunicado ECA-236 la versión 4 de la metodología en atención a las observaciones dadas por la interventoría mediante el comunicado 2025-IN020-1996. Mediante el comunicado ECA-238 radica (Versión 3– SKFL) (Versión 4 – SKPA).en atención al comunicado 2025-IN020-2139. La consultoría radica Informe de caracterización de demanda de transporte terrestre SKPA – SKFL.	https://drive.google.com/drive/folders/11p-eWDdRM1M89_kyo1n-vr81bsmfckcw?usp=drive_link https://drive.google.com/drive/folders/1Jw4G6LDSJBWM9xOKnazBxVNIQPGvTFb5?usp=drive_link
Componente 12	La consultoría realiza la entrega de la primera versión del componente mediante el comunicado ECA-206	https://drive.google.com/drive/folders/13hiftLuE_DbPzrntn49d0mBvv6XUx1In?usp=drive_link
Etapa III. Elaboración de los Estudios de Prefactibilidad		
Componente 15	La Consultoría presentó la primera versión del presente componente por medio del comunicado ECA-145, este se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.	https://drive.google.com/file/d/116dyqiTlstfs1ThGn2r-Md0fkNFl5Gp8/view?usp=sharing
Componente 22	La consultoría radica EL Plan de Exploración Versión 3, mediante el comunicado ECA-189, como respuesta a las observaciones dadas por la interventoría mediante el comunicado Respuesta al comunicado 2025-IN020-1833.	https://drive.google.com/drive/folders/1m1cSsZ82dCLDDbp8Nu0dqtHR_eKnwOr4?usp=drive_link
Componente 30	Mediante el comunicado ECA-190, la consultoría radica la primera versión de la metodología financiera y jurídica como desarrollo de la Etapa V.	https://drive.google.com/drive/folders/1CDJzvufaCorVZw0RbxGh90XQJj2JC5Q1?usp=drive_link

Tabla 1 Seguimiento Mensual Consultoría

a. PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS:

Para el periodo que comprende el presente informe, se informa que la consultoría entrega de los componentes correspondientes a la Etapa I, II y III, e informe mensual.

Descripción del Bien		Cantidad	Fecha de entrega	Versión	Recibido a satisfacción	En revisión y/o Ajustes
INFORME MENSUAL 6		1	12/07/2025	**A**	**X**	
Componente 8. Estudio de Conectividad		1	15/07/2025	**C**	**X**	
Componente 9. Diagnóstico alternativas	SKPA		18/07/2025	**B**	**X**	
	SKFL	1	22/07/2025	**B**		**X**
Componente 10. Metodología de levantamiento de información de campo		1	25/07/2025	**A**		**X**
Componente 11. Cálculo Capacidad Vs Demanda	SKPA	1	24/07/2025	**D**		**X**
	SKFL	1	24/07/2025	**C**		**X**
Componente 12. Requisitos Instalaciones y Análisis de Alternativas	SKPA	1	10/07/2025	**A**		**X**
	SKFL	1	10/07/2025	**A**		**X**
Componente 17	Condiciones existentes	1	14/07/2025	**B**	**X**	
Componente 22.	Plan de exploracion	1	04/07/2025	**c**	**x**	

Tabla 2 Productos entregados de la consultoría

Durante el periodo de reporte, la Consultoría presento la atención a las observaciones presentadas por la Interventoría, dando cumplimiento a los requerimientos contractuales establecidos en el formato 8. Especificaciones Técnicas:

Componente 8. Estudio de conectividad de la red aeroportuaria
Se entregó la tercera versión del estudio, la cual incluyó la atención a las observaciones emitidas para los aeropuertos Juan José Rondón de Paipa (SKPA) y Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia (SKFL). La Interventoría emitió concepto de aprobación.

Componente 9. Diagnóstico de alternativas
Se entregaron las metodologías social y ambiental, las cuales fueron aprobadas por la Interventoría. Adicionalmente, se recibieron versiones ajustadas para los aeropuertos SKFL y SKPA, atendiendo observaciones previamente formuladas. En el caso de Paipa, se otorgó aprobación por parte de la Interventoría.

Componente 10. Análisis de obstáculos dentro de los estudios operacionales
El Consultor presentó la primera versión del análisis para los dos aeropuertos objeto del contrato, actualmente en revisión.

Componente 11. Metodología de levantamiento de información de campo

Se entregó una versión ajustada de la metodología, junto con el cronograma general de actividades y el informe del piloto de campo. La Interventoría otorgó concepto de aprobación.
En desarrollo de este mismo componente, se remitieron documentos con la atención a observaciones sobre los cálculos de capacidad vs. demanda (lado aire, lado tierra y complementarios) para los aeropuertos SKPA y SKFL. Asimismo, se presentó el informe consolidado de levantamiento de información en campo de ambos aeropuertos, el cual se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.

Componente 12. Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas
Se presentó la primera versión de este componente para los aeropuertos en estudio. La Interventoría realizó observaciones que deberán ser atendidas en la siguiente entrega.

Componente 17. Modelación de condiciones existentes
El Consultor presentó la modelación conforme a lo establecido en el Anexo Técnico BIM – Requerimientos de Intercambio de Información (ATB-EIR). Tras la revisión correspondiente, la Interventoría emitió concepto de aprobación.

Componente 22. Plan de exploración geotécnica
Se entregó la tercera versión del plan en atención a observaciones de la Interventoría, recibiendo aprobación. La metodología de estudios geotécnicos y geomorfológicos no presentó ajustes adicionales y mantiene la versión previamente aprobada.
Durante el mes, se finalizaron las actividades de campo en el aeropuerto SKPA. En SKFL se alcanzó un avance del 85%, con afectaciones en los rendimientos debido a cierres viales en la ruta Neiva–Florencia, las condiciones climáticas y la necesidad de ejecutar parte de los trabajos en horario nocturno.

3. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

A continuación, describir las respuestas a las observaciones emitidas por la interventoría a la consultoría, respecto a las actividades ejecutadas durante el periodo comprendido en el informe correspondiente:

CONSECUTIVO	FECHA	REMITENTE	DESTINATARIO	ASUNTO
2025-IN020-1935	2/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado ECA-181 del 19 de junio de 2025. Etapa II. Componente 11. Cálculo de la capacidad vs demanda en el lado aire, lado tierra y servicios complementarios (Versión 2) SKFL – SKPA.
2025-IN020-1944	3/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado No. ECA-153, Entrega de Componente No. 15 Levantamiento Topográfico de Alternativas SKPA. Etapa III. Versión 1.

CONSECUTIVO	FECHA	REMITENTE	DESTINATARIO	ASUNTO
2025-IN020-1984	8/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado ECA-183 del 20 de junio de 2025. Etapa II. Componente 9. Estudio de diagnostico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo (Versión 1) – Aeropuerto Juan José Rondón – SKPA.
2025-IN020-1989	8/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta a los comunicados No. ECA-135 y ECA-162. Informe Mensual de Actividades – Abril y Mayo
2025-IN020-1996	9/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado ECA-197 del 4 de julio de 2025. Etapa II. Componente 11. Metodología de trabajo para el levantamiento de información primaria.
2025-IN020-2011	10/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado ECA-189 del 4 de julio de 2025. Etapa II. Componente 22. Plan de Exploración (Versión 3).
2025-IN020-2015	10/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado ECA-168 del 16 de junio de 2025. Observaciones a la entrega de levantamiento de condiciones existentes
2025-IN020-2013	10/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Seguimiento al desarrollo del Plan de Ejecución BIM. Reiteración observaciones al BEP presentadas mediante el comunicado No. 2025-IN020- 1419. Entrega Componente 1: BEP_F
2025-IN020-2051	15/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado No. ECA-184, ECA-205 y ECA-209. Respuesta Cambios Hojas de Vida Consultoría.
2025-IN020-2056	15/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado ECA-192 del 04 de julio de 2025. Etapa II.

CONSECUTIVO	FECHA	REMITENTE	DESTINATARIO	ASUNTO
				Componente 9. Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo (Versión 1) – Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes – SKFL.
2025-IN020-2081	17/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	puesta al comunicado ECA-200 del 7 de julio de 2025. Entrega Componente 1: EDT / Cronograma de Trabajo. Versión 7.
2025-IN020-2139	21/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado ECA-215 del 16 de julio de 2025. Etapa II. Componente 11. Cálculo de la capacidad vs demanda en el lado aire, lado tierra y servicios complementarios (Versión 3 – SKFL) (Versión 2 – SKPA).
2025-IN020-2161	23/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado ECA-214 del 16 de julio de 2025. Etapa II. Componente 8. Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria. Versión 3
2025-IN020-2185	24/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado ECA-213 del 14 de julio de 2025. Etapa III. Aprobación de los modelos de condiciones existentes para los aeropuertos Gustavo Artunduaga Paredes – SKFL y Juan José Rondón – SKPA.
2025-IN020-2184	24/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado ECA-216 del 14 de julio de 2025. Observaciones a la entrega del Plan de Ejecución BIM (BEP) Versión 8
2025-IN020-2224	29/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado ECA-236 del 23 de julio de 2025. Etapa II. Componente 11. Prueba Piloto V1

CONSECUTIVO	FECHA	REMITENTE	DESTINATARIO	ASUNTO
2025-IN020-2231	30/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado ECA-206 del 12 de julio de 2025. Entrega Etapa II. Componente 12. Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas – SKPA y SKFL (Versión 1). Aspectos discutidos en la mesa de trabajo del 29 de julio de 2025.
2025-IN020-2241	31/07/2025	CONSORCIO INTER PMA BOYACA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS ECA	Respuesta al comunicado ECA-210 del 18 de julio de 2025. Etapa II. Componente 9. Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo (Versión 2) – Aeropuerto Juan José Rondón – SKPA.

Tabla 3 Respuesta de observaciones a la interventoría

4. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

En este periodo no se realizaron observaciones adicionales a las actividades entregadas anteriormente.

5. ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	NO
2	Tipo de riesgo	No aplica
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	No aplica
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	No aplica
5	¿Fue oportuna la mitigación?	No aplica
OBSERVACIONES:		

Tabla 4 Mitigación del riesgo consultoría

6. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II

NÚMERO DE INFORME	PUBLICACIÓN EN SECOP II	
	SI	NO
1		X

NÚMERO DE INFORME	PUBLICACIÓN EN SECOP II	
	SI	NO
2		X
3		X
4		X
5		X
6		X

Tabla 5 Publicación informe Secop II Consultoría

NOTA: este cuadro deberá ser diligenciado a partir del **momento en que la Dirección Administrativa informe.**

7. SOCIALIZACIONES REALIZADAS POR LA CONSULTORÍA

Durante el periodo de reporte no se llevaron a cabo socializaciones por parte de la Consultoría para los aeropuertos Gustavo Artunduaga Paredes, Florencia y Juan José Rondón, Paipa.

8. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE CONSULTORIA

a) CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO

En esta sección presentar el cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado elaborado por la consultoría

Descripción	Valor ($)	% Ejec.
Valor del Contrato (IVA incluido):	5.701.918.244	
Valor facturado:	638.044.651,50	11,19%
Valor facturado pagado:	0	0,00%
Saldo por facturar:	5.701.918.244	100,00%

Tabla 6 Control presupuesto programado vs. Ejecutado

b) AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

A la fecha la Consultoría ha tramitado el primer pago correspondiente a los componentes 1 a 5, establecidos para la Etapa I del contrato de Consultoría, según el cronograma radicado por la consultoría el trámite del primer pago se debía generar en el mes de abril del 2025. Sin embargo, los componentes en mención pasaron por una mayor cantidad de rondas de revisión para su respectiva aprobación dando cumplimiento con los requerimientos contractuales establecidos.

A continuación, se presenta el cuadro de control, y gestión de pagos elaborado por la consultoría.

No.	Pago	Programado			Ejecutado					
		Valor con IVA	% del valor contrato	% Acum.	No. de factura	Fecha de factura	Fecha de desembolso	Valor con IVA	% del valor contrato	% Acum.
1	Primer pago	$ 638.044.652	11,19%	11,19%	FEV2	19/05/25	Pendiente	$ 638.044.651,50	11,19%	0%
2	Segundo pago	$ 1.028.055.859	18,03%	29,22%				$-	0%	0%
3	Tercer pago	$ 1.263.545.083	22,16%	51,38%				$-	0%	0%
4	Cuarto pago	$ 1.002.397.227	17,58%	68,96%				$-	0%	0%
5	Quinto pago	$ 1.769.875.423	31,04%	100%						
Totales		**$ 5.701.918.244**	**100%**	-	-	-	-	$-	0%	-

Tabla 7 Resumen de aspectos financieros

c) AVANCE EN EL PORCENTAJE DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO RESPECTO DE LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
ESTRUCTURA DETALLADA DE TRABAJO PMA SKFL / EPA SKPA	31 diciembre 2024	30 diciembre 2025	**34%**	**35%**
ACTA DE INICIO	31 diciembre 2024	31 diciembre 2024	**100%**	**100%**
Firma del acta de inicio	31 diciembre 2024	31 diciembre 2024	100%	100%
ETAPA I. CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	31 diciembre 2024	21 abril 2025	**100%**	**100%**
Componente 1 - Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	**31 diciembre 2024**	**7 febrero 2025**	**100%**	**100%**
Plan de trabajo.	31 diciembre 2024	7 febrero 2025	100%	100%
Plan de visitas.	18 enero 2025	7 febrero 2025	100%	100%
Cronograma detallado / EDT	31 diciembre 2024	7 febrero 2025	100%	100%
Componente 2 - Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	**7 febrero 2025**	**28 marzo 2025**	**100%**	**100%**
Informe de debida diligencia.	7 febrero 2025	28 marzo 2025	100%	100%
Informe de PMA vigente.	7 febrero 2025	28 marzo 2025	100%	100%

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
Componente 3 - Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	**7 febrero 2025**	**24 febrero 2025**	**100%**	**100%**
Matriz de stakeholders	7 febrero 2025	24 febrero 2025	100%	100%
Componente 4 - Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.	**7 febrero 2025**	**26 febrero 2025**	**100%**	**100%**
Estructura del documento de PMA / EPA.	7 febrero 2025	26 febrero 2025	100%	100%
Formato fichas de inventario	7 febrero 2025	26 febrero 2025	100%	100%
Componente 5 - Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	**26 febrero 2025**	**2 abril 2025**	**100%**	**100%**
Visitas de campo / Reuniones principales Stakeholders - Socialización 1	26 febrero 2025	18 marzo 2025	100%	100%
Fichas de Inventario de infraestructura y servicios existentes	18 marzo 2025	2 abril 2025	100%	100%
Diagnóstico de infraestructura y servicios.	18 marzo 2025	2 abril 2025	100%	100%
DOFA Y APH inicial.	18 marzo 2025	2 abril 2025	100%	100%
Revisión y aprobación de ETAPA 1	7 febrero 2025	21 abril 2025	100%	100%
Revisión y concepto Etapa 1	7 febrero 2025	8 abril 2025	100%	100%
Ajuste a comentarios Etapa 1	15 febrero 2025	14 abril 2025	100%	100%
Aprobación etapa 1	14 abril 2025	21 abril 2025	100%	100%
FACTURACIÓN ETAPA 1	21 abril 2025	21 abril 2025	100%	100%
ETAPA II. DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	18 marzo 2025	23 julio 2025	**64%**	**66%**
Componente 6 - Levantamiento topográfico método tradicional, levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del aeropuerto y modelo digital del	**18 marzo 2025**	**19 mayo 2025**	**100%**	**100%**

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
terreno. Análisis Tecnológico Actual Versus La Tecnología Requerida para optimizar la operación Aeroportuaria				
Informe metodología y plan de trabajo.	18 marzo 2025	2 abril 2025	100%	100%
Levantamiento topográfico - Convencional y LIDAR	3 abril 2025	19 mayo 2025	100%	100%
Levantamiento arquitectónico.	3 abril 2025	19 mayo 2025	100%	100%
Entrega de documentación	10 mayo 2025	19 mayo 2025	100%	100%
Componente 7 – Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	**18 marzo 2025**	**19 mayo 2025**	**100%**	**100%**
Estudio socioeconómico.	18 marzo 2025	5 mayo 2025	100%	100%
Pronósticos de la demanda.	18 marzo 2025	19 mayo 2025	100%	100%
Componente 8 - Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	**3 abril 2025**	**19 mayo 2025**	**100%**	**100%**
Análisis de conectividad integral de la red aeroportuaria.	3 abril 2025	19 mayo 2025	100%	100%
Componente 9 - Estudio de diagnóstico ambiental, urbano, social y prediales y de gestión del riesgo de desastres.	**18 marzo 2025**	**6 mayo 2025**	**100%**	**70%**
Análisis ambiental de la zona de influencia.	18 marzo 2025	6 mayo 2025	100%	70%
Análisis de riesgos de desastre	18 marzo 2025	6 mayo 2025	100%	70%
Caracterización social de la zona de influencia.	18 marzo 2025	6 mayo 2025	100%	70%
Análisis urbano de la zona de influencia.	18 marzo 2025	6 mayo 2025	100%	70%
Estudio predial de la zona de influencia.	18 marzo 2025	6 mayo 2025	100%	70%
Componente 10 - Estudios Operacionales;	**18 marzo 2025**	**6 mayo 2025**	**100%**	**70%**
Evaluación de procedimientos operacionales - análisis de obstáculos - Propuesta de optimización operacional	18 marzo 2025	6 mayo 2025	100%	70%
Análisis del estudio operacional del sistema aeroportuario de la región.	18 marzo 2025	6 mayo 2025	100%	70%

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
Componente 11 – Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	**3 mayo 2025**	**10 junio 2025**	**100%**	**85%**
Análisis y estudios preliminares	31 marzo 2025	24 mayo 2025	100%	100%
Capacidad del campo de vuelo.	3 mayo 2025	10 junio 2025	100%	81%
Capacidad lado aire.	3 mayo 2025	10 junio 2025	100%	81%
Capacidad lado tierra.	3 mayo 2025	10 junio 2025	100%	81%
Componente 12 – Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas	**30 mayo 2025**	**1 julio 2025**	**100%**	**60%**
Alternativas (3) de desarrollo Aeroportuario.	30 mayo 2025	1 julio 2025	100%	60%
Revisión y aprobación de ETAPA 2	**20 mayo 2025**	**23 julio 2025**	**100%**	**70%**
Revisión y concepto Etapa 2	20 mayo 2025	7 julio 2025	100%	70%
Ajuste a comentarios Etapa 2	29 mayo 2025	15 julio 2025	100%	11%
Aprobación etapa 2	15 julio 2025	23 julio 2025	100%	0%
FACTURACIÓN ETAPA 2	23 julio 2025	23 julio 2025	100%	0%
ETAPA III. ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD. * El inicio de la etapa 3, requiere de la aprobación y visto bueno de las alternativas de desarrollo por parte del grupo de planificación de Aeronáutica Civil.	**1 julio 2025**	**14 octubre 2025**	**5%**	**4%**
Componente 13 - Alternativa de desarrollo e impactos.	**23 julio 2025**	**7 agosto 2025**	**0%**	**0%**
Análisis de impactos urbanos	23 julio 2025	7 agosto 2025	0%	0%
Análisis de impactos ambientales	23 julio 2025	7 agosto 2025	0%	0%
Análisis de impactos sociales	23 julio 2025	7 agosto 2025	0%	0%
Análisis de impactos prediales	23 julio 2025	7 agosto 2025	0%	0%

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
Componente 14 - Presentación de alternativas - Socialización 2	**23 julio 2025**	**1 agosto 2025**	**0%**	**0%**
Reuniones de socialización.	23 julio 2025	1 agosto 2025	0%	0%
Componente 15 – Levantamiento Topográfico de Alternativas.	**23 julio 2025**	**2 septiembre 2025**	**75%**	**60%**
Levantamiento topográfico - LIDAR del área de influencia de las alternativas.	23 julio 2025	2 septiembre 2025	75%	60%
Componente 16 - Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	**23 julio 2025**	**18 agosto 2025**	**0%**	**0%**
Análisis DOFA - CAME de las alternativas de desarrollo aeroportuario.	23 julio 2025	7 agosto 2025	0%	0%
Matriz multicriterio - bajo metodología AHP Analytic Hierarchy Process	23 julio 2025	7 agosto 2025	0%	0%
Selección alternativa de desarrollo	7 agosto 2025	18 agosto 2025	0%	0%
Aprobación alternativa seleccionada para el desarrollo aeroportuario - Aeronautica Civil	18 agosto 2025	18 agosto 2025	0%	0%
Análisis de escenarios de operación y conectividad de la red aeroportuaria.	1 agosto 2025	18 agosto 2025	0%	0%
Componente 17 - Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	**18 agosto 2025**	**2 septiembre 2025**	**0%**	**0%**
Fases del desarrollo aeroportuario a 30 años - Esquemas de planificación (LOD 100).	18 agosto 2025	2 septiembre 2025	0%	0%
Impactos urbanos.	18 agosto 2025	2 septiembre 2025	0%	0%
Impactos y viabilidad ambiental.	18 agosto 2025	2 septiembre 2025	0%	0%
Impacto social.	18 agosto 2025	2 septiembre 2025	0%	0%
Impacto predial.	18 agosto 2025	2 septiembre 2025	0%	0%
Componente 18- Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTIÓN DE TRÁNSITO AEREO) Y CNS	**18 agosto 2025**	**19 septiembre 2025**	**0%**	**0%**

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
(COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.				
Análisis operacional para llegada de helicópteros	18 agosto 2025	19 septiembre 2025	0%	0%
Análisis operacional en superficie y tiempos ROT.A-SMGCS	18 agosto 2025	19 septiembre 2025	0%	0%
Análisis SLO.	18 agosto 2025	19 septiembre 2025	0%	0%
Análisis tecnológico actual VS la tecnología requerida para optimizar la operación aeroportuaria.	18 agosto 2025	19 septiembre 2025	0%	0%
Análisis operacional CNS/MET/ATM.	18 agosto 2025	19 septiembre 2025	0%	0%
Componente 19 - Análisis Económico y Social del sector.	**18 agosto 2025**	**19 septiembre 2025**	**0%**	**0%**
Diagnóstico de potencial de desarrollo económico a partir de la aviación.	18 agosto 2025	19 septiembre 2025	0%	0%
Componente 20 - Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	**18 agosto 2025**	**19 septiembre 2025**	**0%**	**0%**
Análisis de conectividad intermodal desde y hacia los aeropuertos.	18 agosto 2025	19 septiembre 2025	0%	0%
Componente 21 - Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	**18 agosto 2025**	**19 septiembre 2025**	**0%**	**0%**
Estudio técnico de implementación de infraestructuras logísticas especializadas (ILE).	18 agosto 2025	19 septiembre 2025	0%	0%
Componente 22 - Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	**1 julio 2025**	**15 septiembre 2025**	**15%**	**15%**
Metodología de estudios.	1 julio 2025	14 julio 2025	98%	95%
Campaña de exploración geotecnia	15 julio 2025	15 septiembre 2025	0%	0%

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
Informe geotecnia	4 septiembre 2025	15 septiembre 2025	0%	0%
Componente 23 y 24 - Estimación de costos integrales del Programa de Mejoras.	**18 agosto 2025**	**19 septiembre 2025**	**0%**	**0%**
Estimación de costos del programa de mejoras.	18 agosto 2025	19 septiembre 2025	0%	0%
Componente 25 - Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	**19 agosto 2025**	**30 septiembre 2025**	**0%**	**0%**
Conclusiones de los estudios realizados dentro del Plan Maestro Aeroportuario, o Esquema de Planificación	19 agosto 2025	29 septiembre 2025	0%	0%
Directrices para la gestión y administración de los riesgos de desastres	2 septiembre 2025	30 septiembre 2025	0%	0%
Componente 26 - Diseño de las Instalaciones Recomendadas Renders y Video Institucional.	**18 agosto 2025**	**3 octubre 2025**	**0%**	**0%**
Imágenes y video en 3D o renders	18 agosto 2025	3 octubre 2025	0%	0%
Componente 27 - Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servi	**3 octubre 2025**	**8 octubre 2025**	0%	0%
Presentación y mesas de trabajo del PMA/EPA. - Socialización 3	3 octubre 2025	8 octubre 2025	0%	0%
Componente 28. Documento final y Publicación.	**8 octubre 2025**	**14 octubre 2025**	**0%**	**0%**
Documento de planificación - Recopilatorio	8 octubre 2025	14 octubre 2025	0%	0%
Revisión y aprobación de ETAPA 3	7 agosto 2025	14 octubre 2025	0%	0%
Revisión y concepto Etapa 3	7 agosto 2025	26 septiembre 2025	0%	0%

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
Ajuste a comentarios Etapa 3	15 agosto 2025	6 octubre 2025	0%	0%
Aprobación etapa 3	7 octubre 2025	14 octubre 2025	0%	0%
Aprobación etapa de planificación - Aeronáutica Civil	27 septiembre 2025	27 septiembre 2025	0%	0%
FACTURACIÓN ETAPA 3	14 octubre 2025	14 octubre 2025	0%	0%
ETAPA IV. DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	**15 septiembre 2025**	**30 diciembre 2025**	**0%**	**0%**
Componente 29 - Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	**15 septiembre 2025**	**1 diciembre 2025**	**0%**	**0%**
Estudios preliminares	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025	0%	0%
Topografía	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025	0%	0%
Análisis operacional	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025	0%	0%
Estudios Prediales	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025	0%	0%
Estudios Sociales	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025	0%	0%
Estudios Urbanísticos y de Paisajismo	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025	0%	0%
Estudios de Geotecnia	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025	0%	0%
Estudios de Meteorología	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025	0%	0%
Estudios Ambientales	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025	0%	0%
Estudios de Hidrología	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025	0%	0%
Estudios SST	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025	0%	0%
Evaluación de Riesgos	15 septiembre 2025	30 septiembre 2025	0%	0%
Diseños a nivel de factibilidad (LOD - 300) PAL 0 (año 1) mas operación de aeronaves especificas según anexo técnico	30 septiembre 2025	1 diciembre 2025	0%	0%

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
Diseño urbano y de paisajismo *Nota: Si aplica.	30 septiembre 2025	1 diciembre 2025	0%	0%
Diseño arquitectónico	30 septiembre 2025	1 diciembre 2025	0%	0%
Diseño geométrico *Nota: Si aplica.	30 septiembre 2025	1 diciembre 2025	0%	0%
Diseño de pavimentos *Nota: Si aplica.	30 septiembre 2025	1 diciembre 2025	0%	0%
Diseño de redes secas *Nota: Si aplica.	30 septiembre 2025	1 diciembre 2025	0%	0%
Diseño hidráulico *Nota: Si aplica.	30 septiembre 2025	1 diciembre 2025	0%	0%
Diseño estructural *Nota: Si aplica.	30 septiembre 2025	1 diciembre 2025	0%	0%
Costos y Programación	31 octubre 2025	1 diciembre 2025	0%	0%
Revisión y aprobación de ETAPA 4	19 septiembre 2025	30 diciembre 2025	0%	0%
Revisión y concepto Etapa 4	19 septiembre 2025	5 diciembre 2025	0%	0%
Ajuste a comentarios Etapa 4	5 diciembre 2025	22 diciembre 2025	0%	0%
Aprobación etapa 4	22 diciembre 2025	30 diciembre 2025	0%	0%
FACTURACIÓN ETAPA 4	5 diciembre 2025	5 diciembre 2025	0%	0%
ETAPA V. VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA	**14 octubre 2025**	**25 diciembre 2025**	**0%**	**0%**
Componente 30 - LA CONSULTORÍA deberá realizar las actividades y entregar los productos finales detallados en el Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría.	**14 octubre 2025**	**25 diciembre 2025**	**0%**	**0%**
Plan de trabajo - Factibilidad juridica y financiera	14 octubre 2025	3 noviembre 2025	0%	0%
Debida diligencia jurídica y financiera	24 octubre 2025	24 noviembre 2025	0%	0%
Alternativas de transacción	4 noviembre 2025	4 diciembre 2025	0%	0%
Factibilidad jurídica y financiera y conclusiones	24 noviembre 2025	15 diciembre 2025	0%	0%
Revisión y aprobación de ETAPA 5	4 noviembre 2025	25 diciembre 2025	0%	0%
Revisión y concepto Etapa 5	4 noviembre 2025	19 diciembre 2025	0%	0%
Ajuste a comentarios Etapa 5	4 diciembre 2025	19 diciembre 2025	0%	0%
Aprobación etapa 5	20 diciembre 2025	25 diciembre 2025	0%	0%

ENTREGABLE	COMIENZO	FIN	% AVANCE PROGRAMADO	% AVANCE EJECUTADO
FACTURACIÓN ETAPA 5	19 diciembre 2025	19 diciembre 2025	0%	0%
ACTA DE RECIBO FINAL	30 diciembre 2025	30 diciembre 2025	0%	0%

Tabla 8 Seguimiento porcentaje de ejecución Consultoría

Nota: Los porcentajes de ejecución fueron acordados entre la consultoría e interventoría.

9. CONDICIONES DEL CONTRATO INTERVENTORIA

Número de Contrato:	**Contrato de Interventoría No. 24001387 H3 DE 2024**
Nombre del Contratista:	**CONSORCIO INTER PMA BOYACA** **INCOPLAN IN S.A.S - NIT 901.472.564-5 - participación del 60%** **INGEPLAN.CO SAS BIC, - NIT 800.169.622-1 - participación del 40%**
Periodo informe:	**DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2025**
Nombre de Supervisor:	**AEROCIVIL – GRUPO DE PLANIFICACIÓN AERONÁUTICA** **JUAN CARLOS VALENCIA RIVEROS**
Área perteneciente:	**OFICINA DE GESTION DE PROYECTOS –** **GRUPO DE PLANIFICACIÓN AERONAUTICA**

10. OBJETO DEL CONTRATO

INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA ACTUALIZACIÓN DEL PMA DEL ATO SKFL Y ELABORACIÓN DEL EPA DEL ATO DE SKPA A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE BOYACÁ.

11. PUBLICACIÓN DEL INFORME EN LA PLATAFORMA SECOP II

NÚMERO DE INFORME	PUBLICACIÓN EN SECOP II	
	SI	NO
1		X
2		X
3		X
4		X
5		X
6		X

Tabla 9 Publicación informe en Secop II Interventoría

NOTA: este cuadro deberá ser diligenciado a partir del **momento en que la Dirección Administrativa informe.**

12. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS

12.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

PERÍODO: 1 de julio de 2025 al día 31 de julio de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
1. Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	De acuerdo con la Minuta del Contrato de Interventoría 24001387 H3 y teniendo en cuenta que al finalizar el periodo de reporte se lleva un porcentaje de avance del 41.37%, se han cumplido parcialmente todas las condiciones establecidas en los anexos contractuales. Por otro lado, la Consultoría ha remitido versiones de los diferentes componentes de la etapa I, II y III a la Interventoría, las cuales han sido conceptuadas, revisadas y/o aprobados por la misma, el detalle de la información enviada a la Consultoría se encuentra en el numeral 3.	En cumplimiento de la presente obligación, se habilitarán accesos al repositorio documental de la Interventoría, para su respectiva consulta por parte de la Aerocivil. En virtud de lo anterior, en el siguiente link se podrán consultar las respectivas comunicaciones enviadas y recibidas por parte de la Interventoría: Link: https://drive.google.com/drive/folders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing Por otro lado, en el siguiente link se podrán Consultar los documentos presentados por la Consultoría a la fecha. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1wWrvCoxR6Hrm9aawTXjNiVkoO9GWaXIn?usp=sharing
2. Desarrollar el objeto del Contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	En el periodo de reporte se llevaron a cabo las actividades programadas para el desarrollo de la Etapa I. Caracterización y Evaluación de la Infraestructura Existente, el detalle del respectivo avance por parte de la Consultoría se encuentra en el numeral 8 inciso c).	En cumplimiento de la presente obligación, se relaciona el siguiente link de consulta directa, donde se relacionan los entregables recibidos por parte de esta Interventoría y su respectiva versión.

PERÍODO: 1 de julio de 2025 al día 31 de julio de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
	Adicionalmente, se han llevado a cabo actividades relacionadas a la Etapa II, específicamente para los componentes 6, 7, 8, 9 y 11 los cuales se ha discutido y conceptuado por parte de la Interventoría.	Link: https://drive.google.com/drive/folders/1wWrvCoxR6Hrm9aawTXjNiVkoO9GWaXIn?usp=sharing
3. Garantizar la calidad de los servicios prestados y/o productos entregables de acuerdo con el Anexo de Especificaciones Técnicas, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del proceso.	La Interventoría ha garantizado la calidad de los servicios prestados con referencia a la Interventoría del Contrato de Consultoría 24001334 H3. En este sentido, en el periodo de reporte se han remitido por parte del Consultor las primeras versiones de los componentes 6, 7, 8 y 11.	No Aplica
4. Dar a conocer a la Entidad cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del Contrato o sobre sus obligaciones.	En el periodo de reporte la Interventoría no ha presentado o indicado cualquier reclamación que puedan tener algún efecto sobre el objeto del Contrato o sobre sus obligaciones.	No Aplica
5. Abstenerse de ordenar y/o aprobar trabajos sin contar con el debido respaldo presupuestal.	En el periodo de reporte la Interventoría no ordeno ni aprobó trabajos adicionales a los estipulados en los términos contractuales establecidos por la Aeronáutica Civil.	No Aplica
6. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definido en el Anexo Técnico 1 en los plazos acordados con la entidad.	La interventoría remitió los respectivos ajustes y/o aclaraciones conforme a lo solicitado por la Aeronáutica Civil por medio de correo electrónico.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing
7. Identificar las oportunidades para promover la vinculación de mano de personal local durante la ejecución del contrato.	En el periodo de reporte no se han discutido ni identificado oportunidades para promover la vinculación de mano de personal local.	No Aplica
8. Implementar las medidas identificadas para promover el empleo local en el sitio de la obra.	En el periodo de reporte no se han implementado medidas identificadas para promover el empleo local en el sitio de la obra.	No Aplica

PERÍODO: 1 de julio de 2025 al día 31 de julio de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
9. Dar cabal cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta.	La Interventoría ha dado cumplimento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta.	No Aplica
10. Informar a la entidad estatal cuando ocurra una situación que implique una modificación del estado de los riesgos existentes al momento de proponer o celebrar el contrato, como sería el caso de la existencia de investigaciones, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero	Durante el periodo de reporte no se han identificado e informado situaciones que impliquen modificaciones del estado de los riesgos existentes.	No Aplica
11. Comunicarle a la entidad cualquier circunstancia política, jurídica, social, económica, técnica, ambiental o de cualquier tipo, que pueda afectar la ejecución del contrato.	Durante el periodo de reporte no se han identificado y comunicado circunstancias que puedan afectar la ejecución del contrato.	No Aplica
12. Durante la ejecución del contrato deberá observar las leyes y los reglamentos relativos a Seguridad y Salud en el Trabajo y tomar todas aquellas precauciones necesarias para evitar que se produzcan en las zonas de sus campamentos de trabajo, accidentes o condiciones insalubres; así como dotar a su personal y asegurar el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP).	No aplica para el presente contrato de Consultoría e Interventoría.	No Aplica

PERÍODO: 1 de julio de 2025 al día 31 de julio de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
13. Informar periódicamente la composición del capital social de la persona jurídica; la existencia de pactos o acuerdos de accionistas; su pertenencia o no a un grupo empresarial, si se trata de una matriz, subordinada, o sucursal de sociedad extranjera, así como la información relevante de índole jurídica, comercial o financiera, como lo es indicar si está en liquidación o quiebra la persona jurídica o sus representantes legales, socios o accionistas.	Durante el periodo de reporte no se presentaron cambios de la composición del capital social de la persona jurídica, por parte de la Consultoría e Interventoría	No Aplica
14. Cumplir con sus obligaciones laborales respecto del personal a su cargo, y con las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan de acuerdo con su labor.	Durante el periodo de reporte la Interventoría ha cumplido con las obligaciones laborales que corresponda el respectivo personal.	No Aplica
15. Ejecutar el contrato con el personal clave ofrecido en el procedimiento de selección. Excepcionalmente, en caso de requerir el cambio de personal, por razones que deben quedar sustentadas en el expediente del contrato, el interventor presentará las hojas de vida del aspirante, con sus respectivos soportes para evaluación de la entidad, en un plazo no mayor a cinco (05) días hábiles. La persona que reemplazará al profesional del personal clave evaluable debe cumplir con los requisitos mínimos descritos en la "Matriz 4- Información del personal clave evaluable" y tener el año de experiencia específica adicional, si se trata de un profesional por el cual se asignó puntaje.	La interventoría remitió los respectivos ajustes y/o aclaraciones conforme a lo solicitado por la Aeronáutica Civil por medio de correo electrónico. Estas fueron validadas y aprobadas	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing

PERÍODO: 1 de julio de 2025 al día 31 de julio de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
16. Asumir los riesgos a su cargo, conforme a la distribución de estos contenidas en el Anexo No. 3 – Matriz de Riesgos.	Durante el periodo de reporte no se presentaron riesgos contenidos en el Anexo No. 3 – Matriz de Riesgos, la Interventoría tienen conocimiento de los riesgos estipulados.	No Aplica
17. Realizar sus entregables (comunicaciones, informes, memorias de cálculo, diseños por componentes) en papel que cumpla con las siguientes características: (i) estar certificado en el Sello Ambiental Colombiano o (ii) estar en papel reciclado o procedente de fuentes forestales sostenibles o naturales y libres de cloro elemental.	Durante el periodo de reporte la Interventoría emitió comunicaciones a la Consultoría y Aerocivil. De igual forma, por parte de la Interventoría se presentará el informe mensual de actividades elaboradas por el mismo.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing
18. Realizar todos los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimiento a las normas de afiliación y pago de al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar el aporte a los Sistemas de Seguridad Social Integral y parafiscal (artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la Ley 80 de 1993) que le corresponda para cada pago o abono en cuenta según la forma de pago.	N/A	No Aplica

PERÍODO: 1 de julio de 2025 al día 31 de julio de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
19. Manejar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato.	La Interventoría ha manejado con la debida confidencialidad la información a la que se tenga acceso, así como la producida que se generara a lo largo de la ejecución del Contrato.	No Aplica
21. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definida en el documento base y en el "Anexo 1 - - Anexo Técnico" en los plazos acordados con la Entidad.	La interventoría remitió los respectivos ajustes y/o aclaraciones conforme a lo solicitado por la Aeronáutica Civil por medio de correo electrónico.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing
22. Cumplir los Protocolos de Bioseguridad, en particular a los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo previstos en la Resolución 312 de 2019, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya.	La Interventoría ha dado cumplimiento con los protocolos de Bioseguridad estipulados en la Resolución 312 de 2019.	No Aplica
23. Incorporar como mínimo el cien por ciento (100%), sin perjuicio de incluir uno superior de personal colombiano para el cumplimiento del contrato.	La interventoría remitió los respectivos ajustes y/o aclaraciones conforme a lo solicitado por la Aeronáutica Civil por medio de correo electrónico.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing
24. Responder ante LA AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto	Durante el periodo de reporte no se han presentado comunicaciones relacionadas a fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato del mismo.	No Aplica
25. Responder ante LA AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto del presente contrato y los demás documentos	Durante el periodo de reporte no se han presentado comunicaciones relacionadas a fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato del mismo.	No Aplica

PERÍODO: 1 de julio de 2025 al día 31 de julio de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
vinculantes del proceso de 24001387 H3 de 2024.		
26. A las demás obligaciones, propias e inherentes a la naturaleza del contrato.	Durante el periodo de reporte no se han presentado comunicaciones relacionadas a fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato del mismo.	No Aplica
27. Velar por que los productos de la Consultoría sean entregados oportunamente y con la calidad requerida, según los términos y condiciones de los documentos del proceso y el contrato y los anexos técnicos del proceso para el alcance de la estructuración del Plan Maestro Aeroportuario.	Durante el periodo de reporte el Consultor presento la primera versión de los componentes 1, 3 y 4, los cuales fueron debidamente revisados y conceptuados teniendo en cuenta los requerimientos establecidos en el Formato 8. Especificaciones Técnicas. De igual forma, se han propuesto y desarrollado mesas de trabajo con el fin de dar cumplimiento a los términos contractuales establecidos.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1wWrvCoxR6Hrm9aawTXjNiVkoO9GWaXIn?usp=sharing
28. Responder por el cumplimiento técnico, administrativo, jurídico, ambiental, social, contable y financiero del contrato objeto de LA INTERVENTORÍA.	La Interventoría ha realizado la verificación del cumplimiento técnico, administrativo, jurídico, ambiental, social, contable y financiero del contrato de Interventoría, el detalle del respectivo seguimiento se refleja a lo largo del informe mensual de Interventoría y en los numerales 9, 10, 11 y 12.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing
29. Asumir el costo de la carnetización de todo el personal que vincule para el cumplimiento del contrato, conforme con el procedimiento que le señale la administración del aeropuerto. La administración del aeropuerto dará la información sobre el precio de este servicio.	Durante el periodo de reporte no se llevaron a cabo socializaciones en los Aeropuertos Gustavo Artunduaga Paredes, Florencia y Juan José Rondón, Paipa.	No Aplica
30. Se compromete con la AEROCIVIL a pagar a su personal, los salarios, prestaciones sociales y demás emolumentos que se deriven de la ejecución del presente contrato de conformidad con lo establecido en las normas que	La interventoría remitió los respectivos ajustes y/o aclaraciones conforme a lo solicitado por la Aeronáutica Civil por medio de correo electrónico.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/f

PERÍODO: 1 de julio de 2025 al día 31 de julio de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
regulan la materia, así como a cumplir con las demás disposiciones laborales aplicables.		olders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing
31. Se compromete a tener vinculados a sus empleados permanentemente y mientras dure la ejecución del contrato a los sistemas de previsión social, salud, pensión y riesgos profesionales, de conformidad con lo establecido en la Ley 100 de 1993, la Ley 797 de 2002, el Decreto 1295 de 1994 y demás normas que regulen la materia, al pago de contribuciones parafiscales, y a salir al saneamiento y defensa de los derechos de la Aerocivil, en el evento de reclamaciones de terceros por causa o con ocasión de la prestación de los servicios.	La interventoría remitió los respectivos ajustes y/o aclaraciones conforme a lo solicitado por la Aeronáutica Civil por medio de correo electrónico.	En cumplimiento de la presente obligación, se adjuntan las comunicaciones emitidas y recibidas por parte de la Interventoría. Link: https://drive.google.com/drive/folders/1stVu_L8l1-KdMz_VSmbEvCJKrcJL7Kmw?usp=sharing
33. Está obligado a responder a la AEROCIVIL por las eventuales reclamaciones laborales derivadas de la ejecución del contrato; así como por los perjuicios que por motivo de su negligencia, imprudencia o impericia se causen a las personas y/o los bienes de la AEROCIVIL o de terceros con ocasión de la ejecución del contrato.	Durante el periodo de reporte no se presentaron reclamaciones laborales derivadas de la ejecución del contrato.	No Aplica
34. Colocar las respectivas señales de seguridad con el fin de evitar posibles accidentes.	No Aplica	No Aplica
35. Mantener en perfecto estado de aseo y orden el área de trabajo y las zonas aledañas a las mismas.	No Aplica	No Aplica
36. Implementar y hacer seguimiento a un programa	No Aplica	No Aplica

PERÍODO: 1 de julio de 2025 al día 31 de julio de 2025		
OBLIGACIONES	**DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO**	**UBICACIÓN DE SOPORTES**
HSSE, para todo el personal involucrado en la ejecución del contrato.		
37. Asumir los riesgos a su cargo, conforme a la distribución de los mismos contenidos en el Formato No. 9 Matriz de Riesgos	Durante el periodo de reporte no se presentaron riesgos a cargo de la Interventoría.	No Aplica
38. Dar a conocer a la AEROCIVIL cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del contrato o sobre sus obligaciones.	Durante el periodo de reporte no se presentaron reclamaciones sobre el contrato de Consultoría e Interventoría.	No Aplica
39. Responder ante AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto del presente contrato y los demás documentos vinculantes del proceso.	Durante el periodo de reporte no se presentaron fallas sobre el contrato de Consultoría e Interventoría.	No Aplica
40. El contratista está obligado asumir los gastos del transporte y trasiego de materiales, sin limitarse a ello; para el desarrollo de las actividades objeto del contrato.	La Interventoría ha asumido los gastos del transporte, los cuales durante el periodo de reporte se empleó para reuniones iniciales del contrato de Interventoría en las oficinas de la Aeronáutica Civil.	No Aplica

Tabla 10 Seguimiento Mensual Interventoría

13. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

a) AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

A la fecha la Interventoría ha tramitado el primer pago correspondiente a los componentes 1 a 5, establecidos para la Etapa I del contrato de Consultoría, en el cual se evaluó, reviso y aprobó conforme los requerimientos establecidos en el Formato 8. Especificaciones Técnicas, según el cronograma radicado por la consultoría el trámite del primer pago se debía generar en el mes de abril del 2025. Sin embargo, los componentes en mención pasaron por una mayor cantidad de rondas de revisión para su respectiva aprobación dando cumplimiento con los requerimientos contractuales establecidos.

A continuación, se presenta el cuadro de control, y gestión de pagos elaborado por la Interventoría.

Pago	Programado			Ejecutado					
	Valor con IVA	% del valor	% Acum.	No. de factura	Fecha de factura	Fecha de desembolso	Valor con IVA	% del valor	% Acum.
1	$ 160.110.560,81	11.29	11.29	FEV1	26/05/25	Pendiente	$ 160.110.560,81	11.29	11.29
2	$ 304.337.700,18	21.46	32.75						
3	$ 370.849.527,48	26.15	58.9						
4	$ 428.285.113,96	30.2	89.1						
5	$ 154.579.726,56	10.9	100						
Totales	**$ 1.418.162.629**								

Tabla 11 Control pagos

SANTIAGO PAEZ TALERO
Representante legal interventoría
Consorcio Inter PMA Boyacá