FACTURA
OFICIO REMISORIO 179-25
OBRA-ACTA DE RECIBO PARCIAL NO.3 1 AL 31 JULIO DE 2025.

Espacio para
Logo Corporativo

Consorcio Tarqui
NIT 901.896.571-7
CL 151 18 A 34 OF 406
Tel: (601) 5498600
Bogotá - Colombia
viasycanales2017@gmail.com

No. CTL 3

Señores	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL		
NIT	899.999.059-3	**Teléfono**	(601) 4251000 - Ext. 000
Dirección	AV CALLE 26 103 - 15	**Ciudad**	Bogotá - Colombia

Fecha y hora comprobante	Fecha de Vencimiento
2025-08-08	2025-09-08

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Total
1	ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 3 DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2025 -CONTRATO 24001241 H4 DE 2024 CUYO OBJETO ES REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF).	1.00	127,900,413.00
2	Administracion 20%	1.00	25,580,083.00
3	Imprevistos 3%	1.00	3,837,012.00
4	Utilidad 5%	1.00	6,395,021.00

Total items: 4

Total Bruto	163,712,529.00
Copago / Anticipo	25,080,759.00
Total a Pagar	138,631,770.00

Valor en Letras: Ciento treinta y ocho millones seiscientos treinta y un mil setecientos setenta pesos m/cte

Forma de pago:
Crédito

Medio de pago:
Otro - Crédito - Cuota No. 003 vence el 2025-09-08 por $ 138,631,770.00

Observaciones: Favor consignar:
Banco: Banco de Occidente Tipo: cuenta ahorros No. 263874208 Nombre: Consorcio Tarqui Nit. 901.896.571-7
#$24-12-00-000;24001241 H4 DE 2024;alba.riapira@aerocivil.gov.co#$

Porcentaje de participación de los miembros:

JOSE GUILLERMO GALAN GOMEZ - Cédula de ciudadanía 19.080.314 - 25%
INGENIERIA DE PROYECTOS AML SAS - NIT 900.538.341 - 75%

Este es un borrador de la factura para fines informativos. No reemplaza la factura de venta ni el documento equivalente.

ACTA RESUMEN PARCIAL

Calle 151 # 18A - 34 Oficina 406 Teléfono: 601 5498600
E-mail: consorciotarquileticia@outlook.com
Bogotá D.C.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

RESUMEN
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-008	Versión: 02	Fecha de aprobación: 31/07/2023

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	**CONTRATO:24001241 H4 DE 2024** **OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).** **AEROPUERTO: ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).** **PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES** **FECHA DE INICIACIÓN: 12/02/2025** **FECHA DE TERMINACIÓN: 31/07/2026** **PLAZO FINAL:**	**VALOR INICIAL:TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS ($3.822.000.000,00)** **VALOR ADICIONAL:** **$ 0,00** **VALOR FINAL : $3.822.000.000,00**	**FORMATO RESUMEN ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03** **CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI NIT. 901.896.571-7** **INTERVENTOR: CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5** **SUPERVISOR:ALBA LUCIA RIAPIRA RODRÍGUEZ**

El día 03 de Agosto de 2025, previa visita al sitio de ejecución de la obra en el Aeropuerto Alfredo Vasquez Cobo de la Ciudad de Leticia Amazonas, el Ingeniero Jaime Andres Henao Melo, Director de obra; en representación del contratista consorcio TARQUI y el ingeniero Julio Roberto Chaparro, en representación de la Interventoría Consorcio IMGA Ingenieros, procedieron a medir y recibir las cantidades de obra ejecutadas durante el período comprendido entre el 1 al 31 de julio de 2025, determinando su valor de acuerdo con los precios unitarios estipulados en el contrato, según se muestra en la cuenta de cobro o factura presentada, que se reciben a entera satisfacción por parte de la Interventoría.

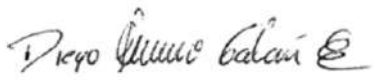
BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO		**VALORES**
1. Valor inicial contrato		3.822.000.000,00
2.Valor modificación No.1		0,00
3. Valor total del contrato (1+2)		3.822.000.000,00
4. Valor pagado del anticipo %	15,3195%	585.511.508,00
5. Valor que resta por pagar (3-4)		3.236.488.492,00
6. Valor presente acta		163.712.529,00
7. Valor amortizado en la presente acta	15,32%	25.080.759,00
8.Valor a pagar de la presente acta (6-7)		138.631.770,00
9. Acumulado pagos actas anteriores		381.132.520,00
10. Acumulado de amortización actas anteriores		68.953.121,00
11. Valor pagado a la fecha mas presente acta (4+8+9)		1.105.275.798,00
12. Saldo por pagar del presente contrato		2.716.724.202,00
13. Saldo de anticipo por amortizar (4 -7-10)		491.477.628,00
14. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		**16,06%**

RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFECTAR EN ESTA ACTA

RUBRO	**CONCEPTO**	**VR. AFECTAR**
1- C-2403-0600-37-52104E-2403025-02	MANTENIMIENTO	$ 138.631.770,00
AMORTIZACIÓN	ANTICIPO	25.080.759,00
TOTAL C-2403-0600-37-52104E-2403025-02		$ 163.712.529,00

OBSERVACIONES: El Contratista y la Interventoría, mediante el presente documento, hacen constar que las cantidades de obra consignadas en el formato de cantidades, que hace parte integral de la presente acta, corresponden a las medidas tomadas IN-SITU por el Contratista y verificadas por la Interventoría.

De igual manera, dejan constancia que la ejecución de los diferentes ÍTEMS se ha realizado atendiendo las mejores prácticas constructivas actuales, con materiales de las mejores calidades y cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en el pliego de condiciones del presente contrato. La Interventoría del presente contrato de obra actúa de conformidad con los procedimientos previstos en manual de contratación vigente de la Aerocivil.



CONSORCIO TARQUI
DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

CONSORCIO IMGA INGENIEROS
HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTORÍA

LIQUIDACIÓN DE IVA

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**FORMATO** **LIQUIDACION IVA** **ACTA DE RECIBO PARCIAL**		
Principio de Procedencia: **6200,**	**Clave: GSAP-1.0-12-035**	**Versión: 01**	**Fecha de aprobación:** 16/07/2020

TIPO DE ACTA PARCIAL:	**PREACTA No. 3**	
CONTRATO No.	**24001241 H4 DE 2024**	
CONTRATISTA:	**CONSORCIO TARQUI**	
INTERVENTOR:	**CONSORCIO IMGA INGENIEROS**	
SUPERVISOR:	**ALBA LUCIA RIAPIRA RODRÍGUEZ**	
COSTO TOTAL BRUTO OBRA (Costo Directo + A.I.U.)		$ 163.712.529,00
Porcentaje estimado para el A.I.U.		28%
COSTO DIRECTO Costo Total Bruto 1 + % A. I.U.	163.712.529 1.28	$ 127.900.413,00
UTILIDAD (Costo Directo x 5% estimado Utilidad)		$ 6.395.021,00
IVA OBRA Utilidad x 19% estimado para el IVA		$ -
COSTO TOTAL BRUTO ESTUDIOS		0,00
IVA ESTUDIOS 19% estimado para el IVA		0,00
TOTAL IVA		$ -

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY
CONSORCIO TARQUI
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
REPRESENTANTE LEGAL
INTEVENTORIA

ACTA EXCEL PRESUPUESTO DE COSTOS

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

PREACTA No. 2

PERIODO	**1 de julio al 31 de julio de 2025**				
FECHA DE RADICACIÓN					
CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026
	VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.03**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**	
	3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 450.085.641,00**	**$ 163.712.529,00**	**$ 613.798.170,00**	**$ 3.208.201.830,00**	**83,94%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 3		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
	LADO AIRE				**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 311.195.032,00**		**$ 98.772.629,00**		**$ 409.967.662,00**		**$ 2.512.025.456,00**	
	ROCERIA				**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ 105.947.252,00**		**$ 44.507.209,00**		**$ 150.454.462,00**		**$ 359.357.189,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	-	$ -		$ -	-	$ -	50.010,44	$ 107.472.436,00	100%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	94,56	$ 95.013.604,00	35,87	$ 36.042.068,00	130,43	$ 131.055.673,00	193,83	$ 194.759.803,00	60%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	46,33	$ 10.933.648,00	35,87	$ 8.465.141,00	82,20	$ 19.398.789,00	242,06	$ 57.124.950,00	75%
	CANALES Y DRENAJES				**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 205.247.780,00**		**$ 54.265.420,00**		**$ 259.513.200,00**		**$ 32.481.038,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	82,00	$ 4.714.590,00	46,00	$ 2.644.770,00	128,00	$ 7.359.360,00	72,00	$ 4.139.640,00	36%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	7.203,06	$ 200.533.190,00	1.854,19	$ 51.620.650,00	9.057,25	$ 252.153.840,00	1.018,01	$ 28.341.398,00	10%
	SEÑALIZACION - DEMARCACION				**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**		**-**		**$ -**		**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00	-	$ -		-	-	$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00	-	$ -		-	-	$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
	MANTENIMIENTO PAVIMENTOS				**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**		**-**		**$ -**		**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00	-	$ -		$ -	-	$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00	-	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%
	DESCONTAMINACION DE PISTA				**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -		$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	-	$ -		$ -	-	$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 16/08/2023**

MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**		**$ 138.890.610,00**		**$ 64.939.899,00**		**$ 203.830.509,00**		**$ 1.357.075.135,00**	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100%
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	13.518,65	$ 138.890.610,00	6.320,80	$ 64.939.899,00	19.839,45	$ 203.830.509,00	36.216,55	$ 372.088.835,00	65%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÈCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100%
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**351.629.408,00**		**127.900.413,00**		**479.529.821,00**		**1.962.519.888,00**	
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 351.629.408,000**		**$ 127.900.413,000**		**$ 479.529.821,00**		**$ 1.962.519.888,00**	
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 70.325.881,00	20%	$ 25.580.083,00	20%	$ 95.905.964,00	20%	$ 392.503.977,00	
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 10.548.882,00	3%	$ 3.837.012,00	3%	$ 14.385.894,00	3%	$ 58.875.597,00	
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 17.581.470,00	5%	$ 6.395.021,00	5%	$ 23.976.491,00	5%	$ 98.125.994,00	
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 98.456.233,00	28%	$ 35.812.116,00	28%	$ 134.268.349,00	28%	$ 549.505.568,00	
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		0		0			
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**450.085.641,00**		**163.712.529,00**		**613.798.170,00**		**2.512.025.456,00**	80,36%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 3.822.000.000,00**		**$ 3.822.000.000,00**		**$ 450.085.641,00**		**$ 163.712.529,00**		**$ 613.798.170,00**		**$ 3.208.201.830,00**	83,94%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO		
ACTA DE COSTOS DE OBRA		
Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$ 3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	$ 3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	15,32%	$ 585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	$ 450.085.641,00
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	$ 68.953.121,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	$ 163.712.529,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	%	$ 25.080.759,00
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	$ 138.631.770,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 613.798.170,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 94.033.880,00
SALDO POR EJECUTAR	%	$ 3.208.201.830,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	$ 491.477.628,00

VALOR TOTAL EN LETRAS: **CIENTO SESENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS DOCE MIL QUINIENTOS VEINTINUEVE. (PESOS M/CTE).**

OBSERVACIONES:

$ 491.496.520

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY	**JAIME ANDRES HENAO MELO**	**HUGO ALFREDO POSSO MONCADA**	
REPRESENTANTE LEGAL	**DIRECTOR DE OBRA**	**REPRESENTANTE LEGAL**	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
CONTRATISTA	**CONTRATISTA**	**INTERVENTOR**	**INTERVENTOR**

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda

(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.

(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada

(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.

(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades

(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.

(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.

(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual

Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales

CERTIFICACIÓN CUMPLIDA.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGO
DE CONTRATOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS

Clave: APOY-2.0-12-038	**Versión:** 1	**Fecha de aprobación:** 27/Feb/2024

Fecha de Diligenciamiento — DD: 02 / MM: / AAAA: 2025

Información Beneficiario de Pago

Nombre beneficiario de pago: **CONSORCIO TARQUI**
NIT/CC No.: **901.896.571-1**

Información Contractual

Contrato No.: 24001241 H4 DE 2024

Objeto del contrato: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

Fecha de suscripción: 17 / dic / 2024 (DD / MM / AAAA) — Fecha de terminación: 31 / jul / 2026 (DD / MM / AAAA)

Estado financiero del contrato

Valor Inicial	Adiciones	Valor Ejecutado	Saldo por Ejecutar
$ 3.822.000.000,00		$ 450.085.641,00	$ 3.371.914.359,00

Información para pago

Concepto de Pago:

- ☐ ASEO
- ☐ COMPRAS CON INGRESO A ALMACÉN
- ☐ COMPRAS SIN INGRESO A ALMACÉN
- ☐ INTERVENTORÍA
- ☑ MANTENIMIENTO
- ☐ OBRA
- ☐ RESOLUCIÓN
- ☐ SERVICIOS PÚBLICOS
- ☐ TRANSPORTE DE CARGA
- ☐ TRANSPORTES PASAJEROS
- ☐ VIGILANCIA
- ☐ OTRO:

RELACIÓN FACTURAS, NOTAS CRÉDITO Y/O DÉBITO:

Tipo de documento	*No. Factura*	*Fecha factura*

ANTICIPO - AMORTIZACIÓN

El presente pago ¿es un anticipo? No

Valor inicial del anticipo	$ 585.511.508,00
Valor total amortizado a la fecha	$ 68.953.121,00
Amortización presente pago	$ 25.080.759,00
Saldo pendiente de amortizar	$ 491.477.628,00

INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA

¿El pago se realiza a fiducia? No — NIT Fiducia: 800.143.157
¿Se requiere endosar el pago? No — NIT beneficiario de endoso:
Tipo cuenta bancaria: Ahorros — Cuenta bancaria No.: 263- 87499-2
Nombre entidad bancaria: BANCO DE DE OCCIDENTE

Información Presupuestal y Ejecución del Contrato

Vigencia presupuestal:

No. Compromiso presupuestal / RP 1	40124
Código rubro presupuestal a afectar	**Valor Total (Incluido IVA)**
C-2403-0600-37-52104E-2403025-02	$ 585.511.508,00
Total a pagar:	**$ 585.511.508,00**

No. Compromiso presupuestal / RP 2	625
Código rubro presupuestal a afectar	**Valor total (incluido IVA)**
C-2403-0600-37-52104E-2403025-02	$ 2.292.700.288,00
Total a pagar:	**$ 2.292.700.288,00**

Autorización de pago por parte del (los) supervisor(es) o Interventor (es)

En mi calidad de interventor del contrato enunciado, certifico que he verificado el cumplimiento a satisfacción de las obligaciones que emanan del contrato, a través de la elaboración de los informes de interventoría, la acreditación del pago de las obligaciones con el sistema de seguridad social integral, las cifras y valores correspondientes al periodo certificado para el reconocimiento del pago que por este instrumento se acredita.

Firma:
Nombre: HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Cargo: Representante Legal - Interventoría
Dependencia: No Aplica

Firma:
Nombre:
Cargo:
Dependencia:

OBSERVACIONES

CERTIFICACIÓN DE LA FACTURA POR INTERVENTORÍA DE OBRA.

CERTIFICACION AL ACTA DE OBRA No. 3

El Suscrito R.L. del Consorcio IMGA Ingenieros, como apoderado del contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024 de fecha 10 de diciembre de 2023, para el contrato de obra No. 24001241 H4 de 2024 de fecha 18 de diciembre de 2023, suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y el Contratista CONSORCIO TARQUI, certifica que, de acuerdo con las cantidades de obra, revisadas, aceptadas y recibidas a satisfacción los soportes del Acta de recibo parcial de obra No. 3 durante la ejecución y desarrollo del contrato de obra, cumplió con lo establecido en la cláusula octava – Forma de pago y se recibe a satisfacción por un valor de **CIENTO SESENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS DOCE MIL NQUINIENTOS VEINTINUEVE PESOS ($163,712,529.00).**

Según lo establecido en la liquidación del acta parcial de obra No.3

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte

_____

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social
SISPRO No. Identificador 265247

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

CERTIFICACIÓN DEL USO DEL ANTICIPO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

Bogotá D.C.,12 de agsto de 2025

Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Atn. Ing. Alba Riapira Rodríguez
Supervisor Contrato de interventoría
alba.riapira@aerocivil.gov.co
Bogotá

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

ASUNTO: Comunicado certificación del uso del Anticipo Consorcio Tarqui.

Cordial saludo;

En cumplimiento a las obligaciones contractuales y legales establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024; por medio del presente comunicado, nos permitimos certificar que en relación al anticipo autorizado como desembolso al Contratista Consorcio Obras la Sabana, con contrato de obra correspondiente al CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)", confirmamos que estos recursos por este concepto no han sido utilizados por el CONSORCIO TARQUI, por motivos de ajustes en el plan de inversiones solicitados por Consorcio TARQUI,

Agradeciendo su atención;

_____
HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social
SISPRO No. Identificador 265247

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

Fecha		
5	FEBRERO	2025
DD	MM	AA

PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO

A. DATOS GENERALES

CONTRATO No. 24001241 H4 DE 2024

PROGRAMACION INICIAL FALSO

REPROGRAMACION VERDADERO

OBJETO DEL CONTRATO REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS.

CONTRATISTA CONSORCIO TARQUI

INTERVENTOR CONSORCIO IMGA INGENIEROS

VALOR DEL ANTICIPO $ 585.511.508,00

B. DATOS ESPECIFICOS

No.	DESCRIPCION	VALOR	PORCENTAJE
1	TRANSPORTE, COMPRA DE EQUIPOS MENORES: (COMPRA Y/O ÁLQUILER DE EQUIPOS MENORES, GUADAÑAS, MINICARGADOR, VOLQUETAS, ETC).	$ 61.950.000,00	10,58%
2	COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y REPUESTOS (SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES Y ACEITES, COMPRA DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE QUIPOS MENORES)	$ 60.000.000,00	10,25%
3	COMPRA DE MATERIALES (COMO POR EJEMPLO ACERO, ARENA, CEMENTO, MALLA ESLABONADA, MEZCLAS ASFÁLTICAS EN FRIO Y CALIENTE, ETC.)	$ 70.000.000,00	11,96%
4	SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIÓN, CAMPAMENTO (INGENIEROS, ESPECILISTAS, CONTADOR, SECRETARIA, INSPECTORES, OPERADORES, MAESTROS, OFICIALES Y AYUDANTES (INCLUYE VIÁTICOS, ALOJAMIENTOS, PRESTAMOS, ALIMENTACIÓN, TRANSPORTES, SEGURIDAD SOCIAL, EXAMENES MEDICOS DE INGRESO, ETC.), PRESTACIÓN DE SERVICIOS, ARRENDAMIENTO DEL CAMPAMENTO, DOTACION PARA EL PERSONAL.)	$ 393.561.508,00	67,21%
	TOTAL	**$ 585.511.508,00**	**100,00%**

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el manual de interventoría, en Bogotá, D.C., a los veintinueve (29) días del mes de Julio de 2025

DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRI
Representante legal
CONSORCIO TARQUI

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Representante legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS

1era copia: Contratista
2da copia: Interventor
3ra copia: Dependencia responsable del contrato

CERTIFICACIÓN DE LOS APORTES A PARAFISCALES POR LA INTERVENTORIA DE OBRA

Bogotá D.C., 31 de julio de 2025

Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Atn. Ing. Alba Riapira Rodríguez
Supervisor Contrato de interventoría
alba.riapira@aerocivil.gov.co
Bogotá

REF.: CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)" CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001242 H3 de 2024 cuyo asunto es "REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

ASUNTO: Certificación revisión Parafiscales Acta de Cobro Parcial 03, Consorcio Tarqui.

Cordial saludo;

En cumplimiento a las obligaciones contractuales y legales establecidas en el Contrato de Interventoría No. 24001242 H3 de 2024; por medio del presente oficio, nos permitimos en calidad de Interventores del contrato de la Referencia 24001241 H4 de 2024, certificar que el Contratista Consorcio Tarqui ha cumplido con las obligaciones frente al sistema de salud, ARL, pensiones y obligaciones parafiscales señaladas en el artículo 50 de la Ley 789 del 2002, del periodo comprendido entre el 1 de julio al 31 de julio del 2025, confirmando de igual modo que, se encuentra a paz y salvo por estos conceptos.

Finalmente, quedamos atentos a sus inquietudes y comentarios.

_____
HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
C.C. No. 88.197.628 de Cúcuta
Representante Legal
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Persona con Discapacidad –PcD–
Certificado por el Ministerio de Salud y Protección Social
SISPRO No. Identificador 265247



_____
DORA LUCIA PINEDO ATAMA
Residente SST Interventoría
Consocio IMGA INGENIEROS

Transversal 60 No. 115 – 58 Torre B Oficina 601 Centro Ilarco Bogotá D.C. Tel: (1) 7477763
E–mail imgaingenierosconsorcio@gmail.com – direccion.tecnica@grupoposso.com.co
Bogotá D.C.

CERTIFICACIÓN DE LOS APORTES A PARAFISCALES DE OBRA

Bogotá D.C., Julio de 2025

Señores
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Hugo Alfredo Posso Moncada
Representante Legal Interventoría
Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601
Bogotá D.C.

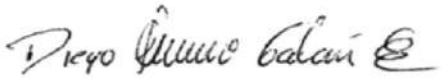
REFERENCIA: Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024. REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

ASUNTO: Certificación de pagos de seguridad social y aportes parafiscales

Respetado Ingeniero:

El suscrito, DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY, identificado con cedula de ciudadanía 79.945.120 de Bogotá, en condición de Representante Legal, certifico BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO que el CONSORCIO TARQUI con NIT. 901.896.571-1 se encuentra a paz y salvo con el Estado por concepto de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje; dando así cumplimiento con las normas legales estipuladas en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, artículo 1º de la Ley 828 de 2003 y del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Cordialmente,



DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO TARQUI



NANCY IRENE BARRERA PINZON
CONTADOR.
CONSORCIO TARQUI.

GAGE/JAHM/DMGE

REPUBLICA DE COLOMBIA

IDENTIFICACION PERSONAL

CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **79.945.120**

GALAN ECHEVERRI

APELLIDOS

DIEGO MAURICIO

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **01-OCT-1977**

BOGOTA D.C.
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.77	**O+**	**M**
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

12-DIC-1995 BOGOTA D.C.

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00170389-M-0079945120-20090818 **0015**070571A 1 1350104505

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

C55AC1FD3846 7BC4

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **NANCY IRENE BARRERA PINZON** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 52395920 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 242307-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

242307-T



NANCY IRENE
BARRERA PINZON
C.C. 52395920
RES. INSCRIPCION 423 DEL 25/05/2018
FUNDACION UNIVERSITARIA PANAMERICANA

OSCAR EDUARDO FUENTES PEÑA
DIRECTOR GENERAL

249359 267265

Identificación Plástica S.A. 180017/0118

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (57)(1) 6444450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Calle 96 No. 9 A – 21 Bogotá D.C

FIRMA

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **52.395.920**

BARRERA PINZON

APELLIDOS

NANCY IRENE

NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **30-SEP-1979**

BOGOTA D.C
(CUNDINAMARCA)

LUGAR DE NACIMIENTO

1.51	**O+**	**F**
ESTATURA	G.S. RH	SEXO

02-OCT-1997 BOGOTA D.C

FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00209562-F-0052395920-20100118 **0020**072462A 1 1390621886

PLANILLAS DE PAGOS PARAFISCALES DEL PERIODO FACTURADO.

PERSONAL DE OBRA CORRESPONDIENTE AL MES DE JULIO DE 2025

CONSORCIO TARQUI							
ITEM	FECHA DE INGRESO	NOMBRES	APELLIDOS	DATOS VARIOS			
				TEL	TIPO	NUMERO	CARGO
1	10/03/2025	GERLIN	YAHUARCANI DEMETRIO	3213931085	C.C.	1.007.628.577	AYUDANTE OBRA
2	10/03/2025	JAMES ALEXIS	PARENTE COELLO	3123096853	C.C.	1.121.210.210	AYUDANTE OBRA
3	10/03/2025	JORGE	HUAMAN GALDINO	3138449245	C.C.	15.877.230	AYUDANTE OBRA
4	26/03/2025	ELDER WILQUERSON	CASTILLO DAMANCIO	3123127954	C.C	18.051.300	AYUDANTE OBRA
5	26/03/2025	ELBER ANTONIO	SALVADOR FLOREZ	3228149737	C.C	1.121.203.952	AYUDANTE OBRA
6	26/03/2025	JOSE LUIS	FERNANDEZ BIBIANO	3117496617	C.C	1.121.213.351	AYUDANTE OBRA
7	08/04/2025	RUBEN DARIO	RODRIGUEZ BALCAZAR	301 384 8671	C.C	6.567.737	AYUDANTE OBRA
8	08/0472025	MELANIO	GUTIERREZ LEONARDO	3124672210	C.C	15,875,628	AYUDANTE OBRA
9	08/04/2025	GILBERTO	GUTIERREZ LEONARDO	3187968209	C.C	1.121.200.400	AYUDANTE OBRA
10	09/04/2025	FERNANDO	FELIPE PONCIANO	3108538525	C.C	1.121.223.043	AYUDANTE OBRA
11	14/04/2025	HARITSON SAMUEL	PAIMA AHUE	3107596459	C.C	1.122.270.362	AYUDANTE OBRA
12	24/04/2025	ISMAEL	SILVA FERNANDEZ	3212380410	C.C.	1.121.213.927	AYUDANTE OBRA
13	24/04/2025	CELSON	OJANAMA RENGIFO	3142789608	C.C.	1.006.733.351	AYUDANTE OBRA
14	24/04/2025	RENOR FERNANDO	OJANAMA RENGIFO	3212807662	C.C.	1.121.212.909	AYUDANTE OBRA
15	16/06/2025	JOSE HUMBERTO	VASQUEZ DIAZ	3238681456	C.C	12.190.713	CONDUCTOR
16	7/04/2025	JAIME ANDRES	HENAO MELO	3112115677	CC	93.413.162	DIRECTOR DE OBRA
17	10/03/2025	ENRIQUE	MARIN PEÑA	3204916945	CC	79370211	INGENIERO RESIDENTE
18	11/06/2025	JESUS EDUARDO	GOMEZ GOMEZ	3123603501	C.C.	80.109.528	INSPECTOR DE OBRA
19	26/02/2025	DIANA ANTONIETA	DINORIO VELA	3150590041	CC	41.060.846	SISOMA



DIANA ANTONIETA DINORIO
Profesional SISOMA consorcio TARQUI



DORA LUCIA PINEDA
Profesional SISOMA consorcio IMGA INGENIEROS

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
COMPROBANTE DE PAGO

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901896571
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO TARQUI
CIUDAD/MUNICIPIO:	LETICIA	DEPARTAMENTO:	AMAZONAS
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7981648182**		TIPO DE PLANILLA:		E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN	MES:	julio	PERIODO COTIZACIÓN	MES:	agosto
OTROS SUBSISTEMAS:	AÑO:	2025	SALUD:	AÑO:	2025
DÍAS DE MORA:		0			
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):		2025/08/05	NÚMERO AUTORIZACIÓN:		1679753986

LIQUIDACIÓN GENERAL

			TOTALES	
			COTIZANTES	TOTAL PAGADO
PENSIÓN				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8002297390	230201	230201- PROTECCION	1	$ 227.800
9003360047	25-14	25-14 COLPENSIONES	4	$ 1.469.500
8002248088	230301	230301-PORVENIR	14	$ 3.908.200
		SUBTOTAL:	19	**$ 5.605.500**
SALUD				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8002514406	EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	6	$ 642.000
9001562642	EPS041	NUEVA EPS CM	1	$ 57.000
9010379161	MIN002	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	1	$ 57.000
9001562642	EPS037	EPS037-NUEVA EPS	6	$ 354.100
8370000845	EPSIC5	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	5	$ 280.600
		SUBTOTAL:	19	**$ 1.390.700**
CAJA DE COMPENSACIÓN				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8000031226	CCF65	CCF65-CAFAMAZ	19	$ 1.402.100
		SUBTOTAL:	19	**$ 1.402.100**
RIESGOS PROFESIONALES				
		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8600025032	14-7	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	19	$ 2.418.900
		SUBTOTAL:	19	**$ 2.418.900**

VALOR SIN MORA:	**$ 10.817.200**
VALOR MORA:	**$ 0**
TOTAL PAGADO:	**$ 10.817.200**

OcciRed
Tenga una sucursal del Banco en su escritorio

WWW.BANCODEOCCIDENTE.COM.CO

Pago en Línea

Empresa: **VIAS Y CANALES S.A.S**
Tipo Identificación: **NIT Persona Jurídica** **No. Identificación:** **830070241**
Generado por: **LUIS FERNANDO GALAN ECHEVERRI**

A continuación el detalle de: Pagos Virtuales PSE - Pagar

Nro. Autorización	409208
Empresa:	SOI ACH - Pago de la Planilla Integrada de Seguridad Social y Parafisacales
Factura	7981648182
Referencia de Pago 1	0
Valor a Pagar	$10,817,200.00
Fecha Transacción	2025/08/05
Estado	Exitosa
Tipo Producto	Cuenta Ahorros
Nombre Producto Origen	AHO4208
Nro. Producto	*****4208

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901896571
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO TARQUI
CIUDAD/MUNICIPIO:	LETICIA	DEPARTAMENTO:	AMAZONAS
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7981648182**			TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES julio	AÑO	2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES agosto	AÑO	2025
DÍAS DE MORA:	0						
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/08/05			NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1679753986		

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230201	230201- PROTECCION	1	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 227.800	$ 0	$ 227.800
230301	230301-PORVENIR	14	$ 3.908.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.908.200	$ 0	$ 3.908.200
25-14	25-14 COLPENSIONES	4	$ 1.469.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.469.500	$ 0	$ 1.469.500
SUBTOTALES:										**$ 5.605.500**	**$ 0**	**$ 5.605.500**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	6		$ 0		$ 0		$ 0	$ 354.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 354.100	$ 0	$ 0	$ 354.100
EPS041	NUEVA EPS CM	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 57.000
EPSIC5	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	5		$ 0		$ 0		$ 0	$ 280.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 280.600	$ 0	$ 0	$ 280.600
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	6		$ 0		$ 0		$ 0	$ 642.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 642.000	$ 0	$ 0	$ 642.000
MIN002	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 57.000
SUBTOTALES:													**$ 1.390.700**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 1.390.700**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-7	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	19		$ 0	$ 0		$ 0	$ 2.418.900	$ 2.418.900	$ 0	$ 0	$ 2.418.900
SUBTOTALES:									**$ 2.418.900**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 2.418.900**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF65	CCF65-CAFAMAZ	19	$ 1.402.100	$ 0	$ 1.402.100
SUBTOTALES:			**$ 1.402.100**	**$ 0**	**$ 1.402.100**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																	SEGURIDAD SOCIAL																						PARAFISCALES						
																										PENSIÓN								SALUD						ARP														
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																								
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF ADMIN	CCF TOTAL APORTE	SENA TOTAL APORTE	ICBF TOTAL APORTE	ESAP TOTAL APORTE	MINEDU TOTAL APORTE
1	CC 1006733351	OJANAMA RENGIFO CELSO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.423.500		$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF65-CAFAMAZ	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	CC 1007628577	YAHUARCANDEMETRIO GERLYN	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										14-14							230301-PORVENIR	1	$ 47.450	$ 7.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 7.600	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	1	$ 47.450	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	1	$ 47.450		$ 0	1	$ 47.450	CCF65-CAFAMAZ	$ 1.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
3	CC 1007628577	YAHUARCANDEMETRIO GERLYN	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	29	$ 1.376.050	$ 220.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 220.200	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	29	$ 1.376.050	$ 55.100	$ 0	$ 55.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	29	$ 1.376.050		$ 95.800	29	$ 1.376.050	CCF65-CAFAMAZ	$ 55.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
4	CC 1121200400	GUTIERREZ LEONARDO GILBERTO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.423.500		$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF65-CAFAMAZ	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
5	CC 1121203952	SALVADOR FLOREZ ELBER ANTONIO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.423.500		$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF65-CAFAMAZ	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
6	CC 1121210210	PARENTE COELLO JAMES ALEXIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										14-15							230301-PORVENIR	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	2	$ 94.900	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 0	2	$ 94.900	CCF65-CAFAMAZ	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
7	CC 1121210210	PARENTE COELLO JAMES ALEXIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	28	$ 1.328.600	$ 212.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 212.600	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	28	$ 1.328.600	$ 53.200	$ 0	$ 53.200	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 1.328.600		$ 92.500	28	$ 1.328.600	CCF65-CAFAMAZ	$ 53.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
8	CC 1121212909	OJANAMA RENGIFO RENOR FERNANDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	28	$ 1.328.600	$ 212.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 212.600	EPS037-NUEVA EPS	28	$ 1.328.600	$ 53.200	$ 0	$ 53.200	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	28	$ 1.328.600		$ 92.500	28	$ 1.328.600	CCF65-CAFAMAZ	$ 53.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
9	CC 1121212909	OJANAMA RENGIFO RENOR FERNANDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										18-19							230301-PORVENIR	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	EPS037-NUEVA EPS	2	$ 94.900	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 0	2	$ 94.900	CCF65-CAFAMAZ	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901896571
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO TARQUI
CIUDAD/MUNICIPIO:	LETICIA	DEPARTAMENTO:	AMAZONAS
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	SI		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7981648182**	TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES julio AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES agosto AÑO 2025
DÍAS DE MORA:	0		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/08/05	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1679753986

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES						
																										PENSIÓN								SALUD						ARP													
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																							
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF ADMIN	CCF TOTAL APORTE	SENA TOTAL APORTE	ICBF TOTAL APORTE	ESAP TOTAL APORTE	MINEDU TOTAL APORTE
10	CC 1121213351	FERNANDEZ BIBIANO JOSE LUIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.423.500		$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF65-CAFAMAZ	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
11	CC 1121213927	SILVA FERNANDEZ ISMAEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.455.852	$ 233.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 233.000	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	$ 1.455.852	$ 58.300	$ 0	$ 58.300	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.455.852		$ 101.400	30	$ 1.455.852	CCF65-CAFAMAZ	$ 58.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
12	CC 1121223043	FELIPE PONCIANO FERNANDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	230201-PROTECCION	29	$ 1.376.050	$ 220.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 220.200	EPS037-NUEVA EPS	29	$ 1.376.050	$ 55.100	$ 0	$ 55.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	29	$ 1.376.050		$ 95.800	29	$ 1.376.050	CCF65-CAFAMAZ	$ 55.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
13	CC 1121223043	FELIPE PONCIANO FERNANDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										21-21							230201-PROTECCION	1	$ 47.450	$ 7.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 7.600	EPS037-NUEVA EPS	1	$ 47.450	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	1	$ 47.450		$ 0	1	$ 47.450	CCF65-CAFAMAZ	$ 1.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
14	CC 1122270362	PAIMA AHUE HARITSON SAMUEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	NUEVA EPS CM	30	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.423.500		$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF65-CAFAMAZ	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
15	CC 12190713	VASQUEZ DIAZ JOSE HUMBERTO	DEPEND		$ 1.500.000	FIJO			SI									01-30								25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.836.648	$ 293.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 293.900	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.836.648	$ 73.500	$ 0	$ 73.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.836.648		$ 127.900	30	$ 1.836.648	CCF65-CAFAMAZ	$ 73.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
16	CC 15875628	GUTIERREZ LEONARDO MELANIO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	30	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.423.500		$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF65-CAFAMAZ	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
17	CC 15877230	HUAMAN GALDINO JORGE	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.423.500		$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF65-CAFAMAZ	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
18	CC 18051300	CASTILLO DAMANCIO ELDER WILQUERSON	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.455.852	$ 233.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 233.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.455.852	$ 58.300	$ 0	$ 58.300	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.455.852		$ 101.400	30	$ 1.455.852	CCF65-CAFAMAZ	$ 58.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
19	CC 41060846	DINORIO VELA DIANA ANTONIETA	DEPEND		$ 2.000.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 2.000.000	$ 320.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 320.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 2.000.000	$ 80.000	$ 0	$ 80.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.000.000		$ 139.200	30	$ 2.000.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 80.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
20	CC 6567737	RODRIGUEZ BALCAZAR RUBEN DARIO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	MIN002-ADRES-REGIMEN EXCEPCION	30	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.423.500		$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF65-CAFAMAZ	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
21	CC 79370211	MARIN PEÑA ENRIQUE	DEPEND		$ 4.500.000	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 4.500.000	$ 720.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 720.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 4.500.000	$ 180.000	$ 0	$ 180.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 4.500.000		$ 313.200	30	$ 4.500.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 180.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
22	CC 80109528	GOMEZ GOMEZ JESUS EDUARDO	DEPEND		$ 1.500.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.500.000	$ 240.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 240.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.500.000	$ 60.000	$ 0	$ 60.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.500.000		$ 104.400	30	$ 1.500.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 60.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
23	CC 93413162	HENAO MELO JAIME ANDRES	DEPEND		$ 5.200.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 5.200.000	$ 832.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 832.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 5.200.000	$ 208.000	$ 0	$ 208.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 5.200.000		$ 362.000	30	$ 5.200.000	CCF65-CAFAMAZ	$ 208.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL PAGADO: $ 10.817.200

Planilla Pagada

OcciRed

Tenga una sucursal del Banco en su escritorio

LUIS FERNANDO GALAN ECHEVERRI
Fecha/Hora Ultimo Ingreso: 2025/08/05 10:44

¡Transacción ejecutada exitosamente!

Esta transacción está sujeta a verificación

- La sesión será direccionada automáticamente al comercio con el fin de terminar exitosamente el proce
- La entrega del producto o servicio que usted está pagando es responsabilidad del comercio.

Pago en Línea
Nro. Autorización

409208

Información de Pago

Empresa	SOI ACH - Pago de la Planilla Integrada de Seguridad Social y Parafisacales
Factura	7981648182
Referencia de Pago 1	0
Valor a Pagar	$10,817,200.00
Fecha Transacción	2025/08/05
Estado	Exitosa

Origen

Tipo Producto

Cuenta Ahorros

Nombre Producto

AHO4208 / *****4208

CERTIFICACIÓN BANCARIA

Banco de Occidente
NIT. 890.300.279-4

CERTIFICACION

Nos permitimos informar que los señores **CONSORCIO TARQUI** con Nit **901.896.571-7** mantienen vínculos comerciales con nuestra Entidad a través de la Cuenta de Ahorros No. **263874208** en la Oficina Calle 100, aperturada hoy 12 de Diciembre de 2024.

Lo anterior nos permite certificar que la mejor referencia de nuestro cliente **CONSORCIO TARQUI** es ser "Cliente Activo del **BANCO DE OCCIDENTE.**

Se expide esta ce ificación dirigida a **CONSORCIO TARQUI,** en Bogotá hoy 31 de Julio de 2025.

Cordialmente,

Melisa Mangones Sanchez
Banca Empresarial

CERTIFICACIÓN RUT DIAN

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 1 3 Actualización de oficio

4. Número de formulario 141182578087

(415)7707212489984(8020) 000014118257808 7

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 9 6 5 7 1	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CONSORCIO TARQUI

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 151 # 18 A OF 406

42. Correo electrónico ingepros2012@hotmail.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 1 5 4 9 8 6 0 0	

CLASIFICACIÓN

Actividad económica

Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades			Ocupación	
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	2 0 2 4 1 2 0 9							

Responsabilidades, Calidades y Atributos

53. Código 7 1 4 4 8 5 2 5 5

07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros

54. Código

Exportadores

55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre ACTUACIÓN DE OFICIO AUTOMÁTICA

985. Cargo

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141182578087

(415)7707212489984(8020) **000014118257808 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 9 6 5 7 1	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas		64. Entidades o insitutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica	3	69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 2 4 1 1 0 5	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro		
76. Fecha de registro		
77. No. Matrícula mercantil		
78. Departamento	1 1	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	

Vigencia

80. Desde	2 0 2 4 1 1 0 5	
81. Hasta	2 0 9 9 1 2 3 1	

Composición del Capital

82. Nacional	0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado (Año Mes Día)	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1				-
2				-
3				-
4				-
5				-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Página 3 de 4 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141182578087

(415)7707212489984(8020) **000014118257808 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 9 6 5 7 1	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 2 4 1 1 0 5

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	7 9 9 4 5 1 2 0		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GALAN	ECHEVERRI	DIEGO	MAURICIO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 4 1 1 0 5

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	7 9 7 8 4 1 6 4		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GALAN	ECHEVERRI	GUILLERMO	ANDRES

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141182578087

(415)7707212489984(8020) **000014118257808 7**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 9 6 5 7 1	7	Impuestos de Bogotá 3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 0 5 3 8 3 4 1	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: INGENIERIA DE PROYECTOS AML SAS

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	7 5	2 0 2 4 1 1 0 5	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudada 1 3	1 9 0 8 0 3 1 4		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
GALAN	GOMEZ	JOSE	GUILLERMO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	2 5	2 0 2 4 1 1 0 5	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

CERTIFICACIÓN DE LA CONSIGNACIÓN DE LOS RENDIMIENTOS FINANCIEROS A LA ENTIDAD.

OcciRed
Tenga una sucursal del Banco en su escritorio

WWW.BANCODEOCCIDENTE.COM.CO

Consulta y Anulación de Pagos y Débitos

Empresa: SOC FIDUC DE OCCIDENTE SA
Tipo Identificación: NIT Persona Jurídica **No. Identificación:** 800143157
Generado por: JOHN ALEXANDER PAEZ MARTIN

A continuación el detalle de: Resumen - Consultar

Detalle

Beneficiario/Cliente a Debitar	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**Nro. Producto Destino**	221800287
Nro. Identificación	899999059	**Entidad Financiera**	BANCO DE OCCIDENTE
Tipo Producto Origen	Cuenta Ahorros	**Nro. Comprobante**	000000000001
Nro. Producto Origen/Recaudador	263874992	**Forma de pago**	Abono a producto Banco de Occidente
Fecha Pago/Débito	2025/09/17	**Aviso al beneficiario**	N
Fecha Transacción	2025/09/17	**Estado de Aviso**	-
Valor Transacción	$86,809.65	**Fecha de Aviso**	-
Comisión	$0.00	**Medio Utilizado**	-
IVA	$0.00	**Nro. Transacción**	263A3512526000EF
Estado	EXT	**Información Adicional**	PAGOS_NF_RENDIM_DTN/ENT-PUBLICAS
Descripción de Estado	Exitoso	**Fecha Cobro**	2025/09/17
Causal de Rechazo	-	**Nro. Factura**	1
Nro. Control	TBE26000AB	**Oficina Pago**	-
Tipo Producto Destino	Cuenta Ahorros	**Usuario Creador**	-

OFICIO REMISORIO DEL ACTA A COBRAR

Contrato 24001241 H4 de 2024
179-25 Oficina

Bogotá D.C., 15 de agosto de 2025

Señores
CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Hugo Alfredo Posso Moncada
Representante Legal Interventoría
Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601
Bogotá D.C.

REFERENCIA: Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024. REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

ASUNTO: Actas de obra No 3. De acuerdo ajustes requeridos mediate comunicado CIMGAIN-309-25

Respetado Ingeniero:

Conforme a los compromisos contractuales establecidos en el anexo técnico del contrato, procedemos a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 3, que corresponde al periodo, entre el 01 y el 31 de julio del presente año. Lo anterior se realiza para su revisión y aprobación, incluyendo los ajustes pertinentes mencionados en el comunicado CIMGAIN-309-25.

Adjunto los siguientes documentos relacionados con el acta de recibo parcial No. 3:

- ✓ Factura de venta CTL No.3
- ✓ Acta resumen parcial
- ✓ Liquidación IVA
- ✓ Acta Excel presupuesto de costos.
- ✓ Certificación cumplida.
- ✓ Certificación de la factura por parte de interventoría.
- ✓ Certificación del uso del anticipo por parte de la interventoría.
- ✓ Certificado de aportes parafiscales del contratista de obra
- ✓ Planillas de pagos parafiscales del período facturado
- ✓ Certificación bancaria
- ✓ Certificación RUT DIAN
- ✓ Oficio Remisorio del acta N.3
- ✓ Memorias de acta de obra.
- ✓ Informe de evaluación de indicadores interventoría
- ✓ Informe de evaluación de indicadores obra

- ✓ Anexos acta No.3

1. Informe técnico de julio.
2. Registro fotográfico actividades de obra
3. Informes diarios de obra
4. Actas de comité técnico de seguimiento de obra
5. Libro de obra mes de julio
6. Informes semanales de obra
7. Formatos de obra
8. Ordenes de trabajo Interventoría
9. Informe de gerencia
10. Informe de S.S.T
11. Informe de calidad
12. Informe Ambienta
13. Ensayos de Laboratorio.
14. Actas de obra No.1 y No.2

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a las observaciones que estime pertinentes para avanzar con esta solicitud.

Cordialmente,



_____
Jaime Andrés Henao Melo
Director de obra
CONSORCIO TARQUI
Anexos: Los enunciados
GAGE/JAHM/DMGE
C.C.Archivo

PANTALLAZO DEL SECOP EVIDENCIA CARGUE DE LA CUENTA ACTA PARCIAL DE COSTO No.2

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 **Ejecución del Contrato**
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Cancelar

VER CONTRATO

Ejecución del Contrato

○ Porcentaje ○ Recepción de artículos

Plan de Pagos

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización? ○ Sí ◉ No

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor total de la factura	Estado
Pago 001	1	8/21/2025 10:01:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	276,711,682 COP	Pendien

Documentos de ejecución del contrato

	Descripción	Nombre del archivo
☐	RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf	RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf
☐	RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf	RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf
☐	Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf	Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf
☐	X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf	X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf

Cancelar

PANTALLAZO DEL SECOP EVIDENCIA CARGUE DE LA FACTURA CTL2 CORRESPONDIENTES AL ACTA PARCIAL DE COSTO No.2

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 **Ejecución del Contrato**
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Cancelar

VER CONTRATO

Ejecución del Contrato

○ Porcentaje ○ Recepción de artículos

Plan de Pagos

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización? ○ Sí ◉ No

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor total de la factura	Estado
Pago 001	1	8/21/2025 10:01:00 AM *((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	276,711,682 COP	Pendien
Pago 002	2	6 minutos de tiempo transcurrido *(9/22/2025 12:56:00 PM(UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)*	-	173,373,959 COP	Pendien

Documentos de ejecución del contrato

	Descripción	Nombre del archivo
☐	RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf	RP_401424_CTO_24001241_H4_DE_2024_CONSORCIO_TARQUI.pdf
☐	RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf	RP_625_CTO_24001241_H4_2024_CONSORCIO_TARQUI 2025.pdf
☐	Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf	Acta_Inicio_mtto_24001241_H4_2024_(Lado_Aire).pdf
☐	ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf	ACTA PARCIAL DE OBRA No1. MAYO VERSION 3_compressed.pdf
☐	X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf	X ACTA 2 CONTRATO NO 24001241 H4 MANTENIMIENTO LETICIA-R1_compressed.pdf

Cancelar

MEMORIAS ACTA PARCIAL DE OBRA.

AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	31	MM	7	A	25	CORTE N°	3	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	3

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	1,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación existente en franjas de seguridad de pista, cabeceras, calles de rodaje y plataformas a cargo de la Aeronáutica Civil y demás zonas verdes, que afecten la operación aeroportuaria. Comprende, además, el retiro de los residuos vegetales, basuras, montículos de material y de su disposición en sitios aprobados. La superficie de los pavimentos (pistas, calles de rodaje, plataformas y áreas adyacentes) se mantendrá exenta de piedras sueltas y otros objetos que eventualmente puedan causar daños a la estructura o a los motores de las aeronaves, o perjudicar el funcionamiento de los sistemas de a bordo. Incluye disposición final.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
1/07/2025							
COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 DESDE BORDE DE PISTA HASTA CERRAMIENTO		117,14	100,00	11714,00			
2/07/2025							
COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 DESDE BORDE DE PISTA HASTA CANAL		56,00	350	19600,00			
3/07/2025							
COSTADO ORIENTAL DESDE EL VOR HACIA CABECERA 03 DESDE CANAL HASTA CERRAMIENTO		58,14	350	20349,00			
4/07/2025							
COSTADO ORIENTAL DESDE EL VOR HACIA CABECERA 03 DESDE CANAL HASTA CERRAMIENTO		60,00	240	14400,00			
7/07/2025							
COSTADO ORIENTAL DESDE VOR HACIA CALLE BOMBEROS DESDE BORDE DE PISTA HASTA CERRAMIENTO		138,40	240	33216,00			
8/07/2025							
COSTADO ORIENTAL DESDE VOR HACIA CLLE BOMBEROS DESDE BORDE DE PISTA HASTA CERRAMIENTO		138,40	130	17992,00			






9/07/2025							
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		25,60	8,7	222,72			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		29,8	15,60	464,88			
DESCUENTO TORRE DE CONTROL		37,70	3,14	-118,44			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		3,75	7,46	27,98			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		87,12	29,53	2572,59			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		25,90	49,70	1287,23			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		30,20	1,35	40,77			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		34,40	32,50	1118,00			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		69,70	49,40	3443,18			
CAJAS DE INSPECCIÓN		14,00	1,78	-24,95			
CUARTO DE SERVICIOS Y ELECTRICO		16,16	4,20	67,87			
10/07/2025							
COSTADO NORTE PLATAFORMA HASTA CALLE DE BOMBEROS Y DESDE CANAL HASTA CALLE DE SERVICIO PLATAFORMA		70	72,50	5075,00			
COSTADO NORTE PLATAFORMA HASTA CALLE DE BOMBEROS Y DESDE CANAL HASTA CALLE DE SERVICIO PLATAFORMA		105	82,00	8610,00			
11/07/2025							
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		87,6	16,70	1462,92			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		64	29,45	1884,80			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		18,3	49,00	896,70			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		76	23,30	1770,80			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		85	8,50	722,50			
14/07/2025							
COSTADO ORIENTAL DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CALLE RODAJE ALFA DESDE BORDE DE PISTA HASTA PLATAFORMA		285	64,70	18439,50			
15/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA DESDE INGRESO AREA DE CARGA HASTA CANAL		77,14	80,00	6171,20			
COSTADO SUR PLATAFORMA DESDE INGRESO AREA DE CARGA HASTA CANAL		128,57	48,19	6195,79			
COSTADO SUR PLATAFORMA DESDE INGRESO AREA DE CARGA HASTA CANAL		99,95	17,14	1713,14			
COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE CANAL NO REVESTIDO HACIA CABECERA 03		97,69	100,00	9769,00			
DESCUENTO ÁREA PETAR		54,62	26,92	-1470,37			
16/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03		140	111,50	15610,00			

















17/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03		150	126,00	18900,00			
18/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03		147,9	126,00	18635,40			
ÁREA ALEDAÑA AL CERRAMIENTO EN LA CABECERA 03 PARALELA A LA VIA LOS KILOMETROS		287,5	6,00	1.725,00			
21/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03		134,45	126,00	16940,70			
COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03		69,41	11,76	816,26			
AREA ALEDAÑA AL CANAL REVESTIDO EN LA CABECERA 03		147,5	8,00	1180,00			
22/07/2025							
ZONA RESA CABECERA 21		152	79,73	12119,47			
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		104	36,80	3827,20			
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		49,6	20,15	999,44			
23/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		180	96,00	17280,00			
24/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		100	96,00	9600,00			
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		48	28,00	672,00			
25/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		70	96,00	6720,00			
26/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		100	96,00	9600,00			
28/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		100	96,00	9600,00			
29/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		80	52,75	4220,00			
30/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		300	52,75	15825,00			
31/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		130	52,75	6857,50			

TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD	**35,87**	
TOTAL COBROS ANTERIORES	**94,56**	
TOTAL ACUMULADO	**130,43**	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	**35,87**	

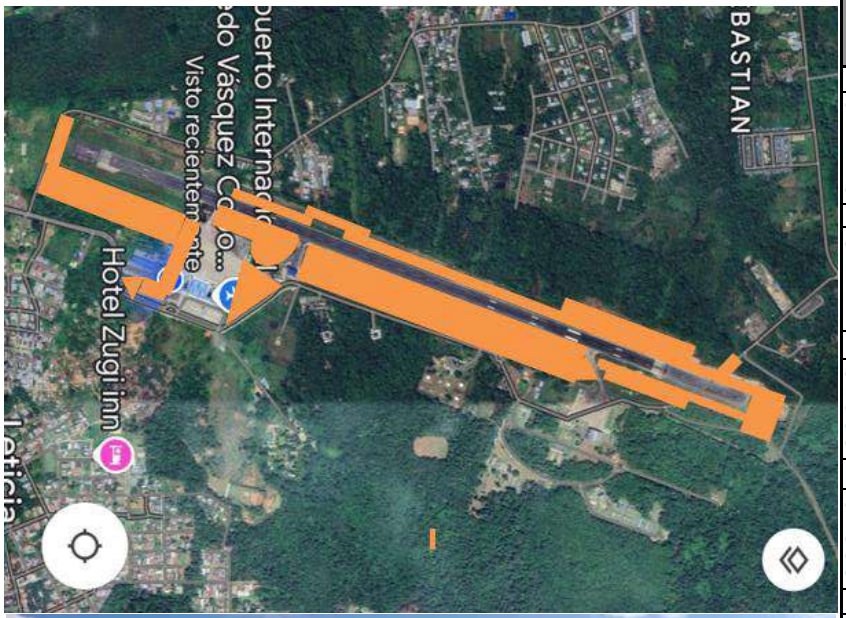
ELABORO		REVISO / APROBÓ	
Residente de Obra: _____	Director de Obra: _____	Residente de Interventoría: _____	Director de Interventoria: _____
ING. ENRIQUE MARIN PEÑA	ING.JAIME ANDRES HENAO MELO	ING. JULIO ROBERTO CHAPARRO	ING.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	31	MM	7	A	25	CORTE N°	3	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	5

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	ITEM	1,3	DESCRIPCION	Consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.	UNID.	Ha	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia





UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ANCHO (M)	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
1/07/2025							
COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 DESDE BORDE DE PISTA HASTA CERRAMIENTO		117,14	100,00	11714,00			
2/07/2025							
COSTADO ORIENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03 DESDE BORDE DE PISTA HASTA CANAL		56,00	350	19600,00			
3/07/2025							
COSTADO ORIENTAL DESDE EL VOR HACIA CABECERA 03 DESDE CANAL HASTA CERRAMIENTO		58,14	350	20349,00			
4/07/2025							
COSTADO ORIENTAL DESDE EL VOR HACIA CABECERA 03 DESDE CANAL HASTA CERRAMIENTO		60,00	240	14400,00			
7/07/2025							
COSTADO ORIENTAL DESDE VOR HACIA CALLE BOMBEROS DESDE BORDE DE PISTA HASTA CERRAMIENTO		138,40	240	33216,00			
8/07/2025							
COSTADO ORIENTAL DESDE VOR HACIA CLLE BOMBEROS DESDE BORDE DE PISTA HASTA CERRAMIENTO		138,40	130	17992,00			
9/07/2025							
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		25,60	8,7	222,72			









TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		29,8	15,60	464,88			
DESCUENTO TORRE DE CONTROL		37,70	3,14	-118,44			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		3,75	7,46	27,98			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		87,12	29,53	2572,59			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		25,90	49,70	1287,23			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		30,20	1,35	40,77			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		34,40	32,50	1118,00			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		69,70	49,40	3443,18			
CAJAS DE INSPECCIÓN		14,00	1,78	-24,95			
CUARTO DE SERVICIOS Y ELECTRICO		16,16	4,20	67,87			
10/07/2025							
COSTADO NORTE PLATAFORMA HASTA CALLE DE BOMBEROS Y DESDE CANAL HASTA CALLE DE SERVICIO PLATAFORMA		70	72,50	5075,00			
COSTADO NORTE PLATAFORMA HASTA CALLE DE BOMBEROS Y DESDE CANAL HASTA CALLE DE SERVICIO PLATAFORMA		105	82,00	8610,00			
11/07/2025							
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		87,6	16,70	1462,92			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		64	29,45	1884,80			











TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		18,3	49,00	896,70			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		76	23,30	1770,80			
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA		85	8,50	722,50			
14/07/2025							
COSTADO ORIENTAL DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CALLE RODAJE ALFA DESDE BORDE DE PISTA HASTA PLATAFORMA		285	64,70	18439,50			
15/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA DESDE INGRESO AREA DE CARGA HASTA CANAL		77,14	80,00	6171,20			
COSTADO SUR PLATAFORMA DESDE INGRESO AREA DE CARGA HASTA CANAL		128,57	48,19	6195,79			
COSTADO SUR PLATAFORMA DESDE INGRESO AREA DE CARGA HASTA CANAL		99,95	17,14	1713,14			
COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE CANAL NO REVESTIDO HACIA CABECERA 03		97,69	100,00	9769,00			
DESCUENTO AREA PETAR		54,62	26,92	-1470,37			
16/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03		140	111,50	15610,00			
17/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03		150	126,00	18900,00			
18/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03		147,9	126,00	18635,40			







ÁREA ALEDAÑA AL CERRAMIENTO EN LA CABECERA 03 PARALELA A LA VIA LOS KILOMETROS		287,5	6,00	1.725,00			
21/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03		134,45	126,00	16940,70			
COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03		69,41	11,76	816,26			
AREA ALEDAÑA AL CANAL REVESTIDO EN LA CABECERA 03		147,5	8,00	1180,00			
22/07/2025							
ZONA RESA CABECERA 21		152	79,73	12119,47			
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		104	36,80	3827,20			
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		49,6	20,15	999,44			
23/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		180	96,00	17280,00			
24/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		100	96,00	9600,00			
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		48	28,00	672,00			
25/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		70	96,00	6720,00			
26/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		100	96,00	9600,00			
28/07/2025							





COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		100	96,00	9600,00			
29/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		80	52,75	4220,00			
30/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		300	52,75	15825,00			
31/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03		130	52,75	6857,50			

TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD	**35,87**	
TOTAL COBROS ANTERIORES	**46,33**	
TOTAL ACUMULADO	**82,20**	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	**35,87**	

ELABORO

Residente de Obra: _____
ING. ENRIQUE MARIN PEÑA

Director de Obra: _____
ING.JAIME ANDRES HENAO MELO

REVISO / APROBÓ

Residente de Interventoria: _____
ING. JULIO ROBERTO CHAPARRO

Director de Interventoria: _____
ING.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	31	MM	7	A	25	CORTE N°	3	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	3

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	2,1	DESCRIPCION	Esta especificación consiste en el mantenimiento de la sección hidráulica de los encoles, descoles, disipadores, cámaras, alcantarillas, cajas de inspección, pozos y box culverts, realizando la remoción de materiales sedimentados, corrección de pendiente, limpieza y control de vegetación.	UNID.	UN	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	UNIDAD (UN)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
1/07/2025							
CANAL NO REVESTIDO FUERZA AEREA DESDE CALLE DE RODAJE HASTA ESTACIÓN TERPEL			1,00				
2/07/2025							
CANAL NO REVESTIDO FUERZA AEREA DESDE CALLE DE RODAJE HASTA ESTACIÓN TERPEL			1,00				
3/07/2025							
CANAL NO REVESTIDO COSTADO NORTE PLATAFORMA DESDE TORRE DE CONTROL HACIA CALLE LYNCE			6,00				
4/07/2025							
CANAL NO REVESTIDO COSTADO NORTE PLATAFORMA DESDE ENTRADA LYNCE HACIA PISTA			6,00				
7/07/2025							
CANALES NO REVESTIDOS COSTADO NORTE PLATAFORMA HASTA CALLE DE BOMBEROS			2,00				













8/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA			2,00				
9/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA			4,00				
10/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA			1,00				
11/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA			4,00				
12/07/2025							
LIMPÍEZA CARCAMOS PLATAFORMA			2,00				
14/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA			1,00				
15/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA			1,00				
16/07/2025							
CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			1,00				
18/07/2025							
CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			1,00				
21/07/2025							
CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			1,00				
22/07/2025							
CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			1,00				



23/07/2025							
CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			1,00				
25/07/2025							
CANAL NO REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			2,00				
26/07/2025							
CANAL NO REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			2,00				
28/07/2025							
CANAL REVESTIDO CABECERA 03			2,00				
29/07/2025							
CANAL NO REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			4,00				

TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD	**46,00**	
TOTAL COBROS ANTERIORES	**82,00**	
TOTAL ACUMULADO	**128,00**	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	**46,00**	

ELABORO

REVISO / APROBÓ

Residente de Obra: _____
ING. ENRIQUE MARIN PEÑA

Director de Obra: _____
ING.JAIME ANDRES HENAO MELO

Residente de Interventoria: _____
ING. JULIO ROBERTO CHAPARRO

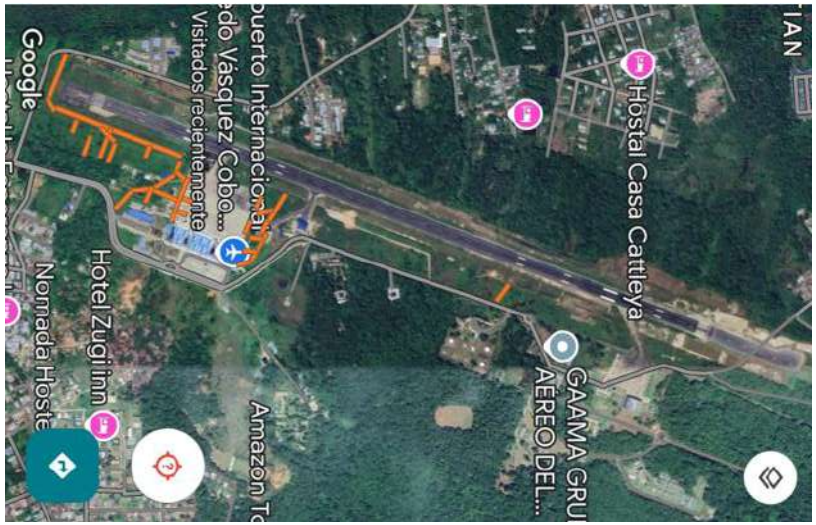
Director de Interventoria: _____
ING.

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	31	MM	7	A	25	CORTE N°	3	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	3

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	2,2	DESCRIPCION	Esta actividad se realiza cuando las redes subterráneas de alcantarillado y sus componentes han perdido capacidad de transporte de aguas residuales y lluvias de manera continua por la presencia de sedimentos o colmatado de la tubería. Para recuperar la capacidad de la tubería se requerirá del uso de equipos mixtos de impulsión de agua a presión y succión de lodos.	UNID.	ML	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







UBICACIÓN	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
1/07/2025							
CANAL NO REVESTIDO FUERZA AEREA DESDE CALLE DE RODAJE HASTA ESTACIÓN TERPEL			36,00				
2/07/2025							
CANAL NO REVESTIDO FUERZA AEREA DESDE CALLE DE RODAJE HASTA ESTACIÓN TERPEL			40,00				
3/07/2025							
CANAL NO REVESTIDO COSTADO NORTE PLATAFORMA DESDE TORRE DE CONTROL HACIA CALLE LYNCE			149,85				
4/07/2025							
CANAL NO REVESTIDO COSTADO NORTE PLATAFORMA DESDE ENTRADA LYNCE HACIA PISTA			226,68				
7/07/2025							
CANALES NO REVESTIDOS COSTADO NORTE PLATAFORMA HASTA CALLE DE BOMBEROS			14,50				









8/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA			182,15				
9/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA			54,05				
10/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA			62,30				
11/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA			66,10				
12/07/2025							
LIMPÍEZA CARCAMOS PLATAFORMA			9,50				
14/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA			65,10				
15/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA			50,60				
16/07/2025							
CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			100,00				
17/07/2025							
CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			98,00				













18/07/2025							
CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			20,00				
21/07/2025							
CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			50,00				
22/07/2025							
CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			50,00				
23/07/2025							
CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			70,00				
24/07/2025							
CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			54,00				
25/07/2025							
CANAL NO REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			121,43				
26/07/2025							
CANAL NO REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			121,43				
28/07/2025							
CANAL REVESTIDO CABECERA 03			147,50				
29/07/2025							
CANAL NO REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03			65,00				

TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD	**1.854,19**	
TOTAL COBROS ANTERIORES	**7.203,92**	
TOTAL ACUMULADO	**9.058,11**	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	**1.854,19**	

ELABORO

REVISO / APROBÓ

Residente de Obra: _____
ING. ENRIQUE MARIN PEÑA

Director de Obra: _____
ING.JAIME ANDRES HENAO MELO

Residente de Interventoria: _____
ING. JULIO ROBERTO CHAPARRO

Director de Interventoria: _____
ING.

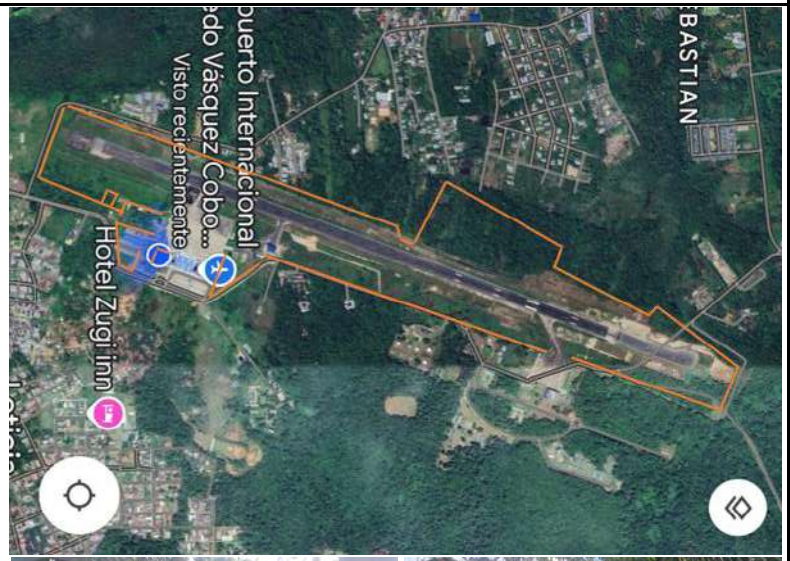
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	31	MM	7	A	25	CORTE N°	3	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	DE	3

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)				
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.	899.999.059-3		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901.896.571-7	CONTRATO N°	24001241 H4 DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901.898.189-5	CONTRATO N°	24001242 H3 de 2024
ESPACIO					

ACTIVIDAD	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	6,2	DESCRIPCION	Esta actividad se refiere a los trabajos de eliminación selectiva de vegetación y residuos existentes sobre las cercas y/o mallas de cerramiento, así como la poda y el retiro de los residuos vegetales, basuras y montículos de material ubicados en el área contigua a lado y lado de estos cerramientos y de su disposición final en sitios aprobados.	UNID.	ML	UBICACIÓN	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia







UBICACIÓN	NÚMERO DE MODULOS EN LA MALLA	ANCHO DEL MODULO	LONGITUD (M)	AREA	VOLUMEN	LONG PARCIAL	CANCELADO ACTA ANTERIOR
7/07/2025							
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA	111,00	2,07	229,77				
8/07/2025							
TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA	86,00	2,07	178,02				
9/07/2025							
ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA HACIA FUERZA AEREA	22,00	2,07	45,54				
10/07/2025							
ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA HACIA FUERZA AEREA	100,00	2,55	255,00				
11/07/2025							
ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA HACIA FUERZA AEREA	100,00	2,55	255,00				
12/07/2025							
ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA HACIA FUERZA AEREA	107,00	2,55	272,85				
14/07/2025							
ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA HACIA FUERZA AEREA	124,00	2,55	316,20				
15/07/2025							
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	76,15		76,15				
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	28,00	2,07	57,96				











COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	6,00	2,07	12,42				
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	4,40		4,40				
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	14,00	2,07	28,98				
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	5,00	2,07	10,35				
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	14,00	2,07	28,98				
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	1,37		1,37				
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	4,00	2,07	8,28				
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	46,00	2,07	95,22				
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	0,80		0,80				
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	24,00	2,07	49,68				
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	34,00	2,07	70,38				
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	2,91		2,91				
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	7,18		7,18				
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	41,00	2,12	86,92				
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	3,50		3,50				
COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA	6,52		6,52				
16/07/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE ESTACIÓN TERPEL HASTA LA VIA LOS KILOMETROS	102,00	2,48	252,96				
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE ESTACIÓN TERPEL HASTA LA VIA LOS KILOMETROS	140,00	2,57	359,80				
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE ESTACIÓN TERPEL HASTA LA VIA LOS KILOMETROS	1,16		1,16				
17/07/2025							
COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE ESTACIÓN TERPEL HASTA LA VIA LOS KILOMETROS	65,00	2,50	162,50				











18/07/2025							
CABECERA 03 CERRAMIENTO PARALELO A LA VIA LOS KILOMETROS	50,00	2,50	125,00				
21/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	87,00	2,55	221,85				
22/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	92,00	2,55	234,60				
23/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	147,00	2,55	374,85				
24/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	153,00	2,55	390,15				
25/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	92,00	2,55	234,60				
26/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	24,00	2,55	61,20				
28/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	138,00	2,55	351,90				
29/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	172,00	2,55	438,60				
30/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21	172,00	2,55	438,60				
31/07/2025							
COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21 Y ZONA RESA CABECERA 21	223,00	2,55	568,65				

TOTAL CONSOLIDADO DE LA ACTIVIDAD	**6.320,80**	
TOTAL COBROS ANTERIORES	**13.518,65**	
TOTAL ACUMULADO	**19.839,45**	
TOTAL COBRO PRESENTE ACTA	**6.320,80**	

ELABORO

REVISO / APROBÓ

Residente de Obra: _____
ING. ENRIQUE MARIN PEÑA

Director de Obra: _____
ING.JAIME ANDRES HENAO MELO

Residente de Interventoria: _____
ING. JULIO ROBERTO CHAPARRO

Director de Interventoria: _____
ING.

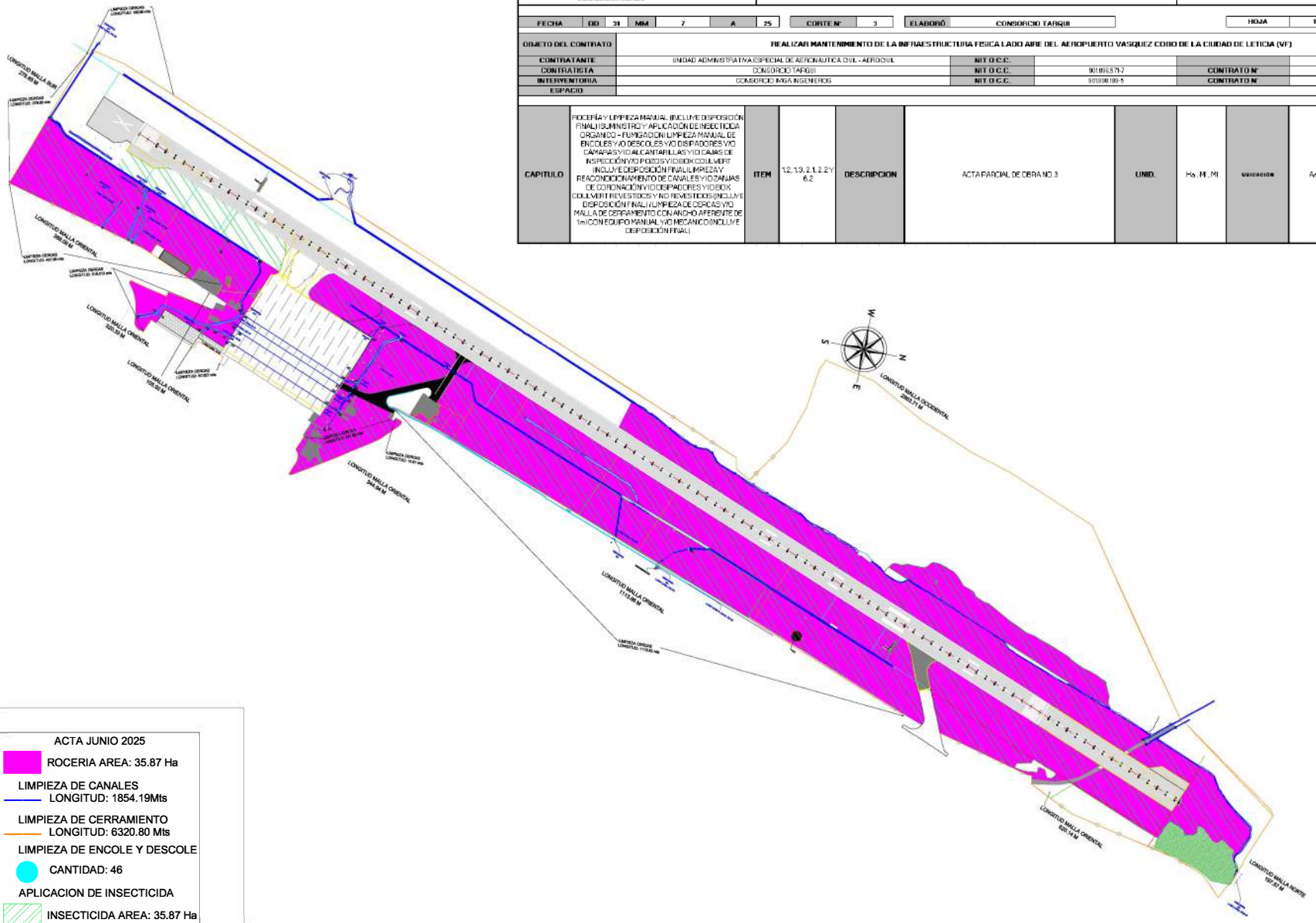
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

FECHA	DD	31	MM	7	A	25	CORTE Nº	3	ELABORÓ	CONSORCIO TARQUI	HOJA	1	MES	JULIO

OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL	NIT O C.C.		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	NIT O C.C.	901186571-7	CONTRATO Nº 24000491-H DE 2024
INTERVENTORIA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	NIT O C.C.	901088189-5	CONTRATO Nº 24000442 HD de 2024
ESPACIO				

CAPITULO	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACIÓN LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL) Y LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1m (CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ITEM	1.2.13.2.1.2.2 Y 6.2	DESCRIPCION	ACTA PARCIAL DE OBRA NO.3	UNID.	Ha, Ml, Ml	UBICACION	Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, Leticia



ACTA JUNIO 2025

ROCERIA AREA: 35.87 Ha

LIMPIEZA DE CANALES
LONGITUD: 1854.19Mts

LIMPIEZA DE CERRAMIENTO
LONGITUD: 6320.80 Mts

LIMPIEZA DE ENCOLE Y DESCOLE
CANTIDAD: 46

APLICACION DE INSECTICIDA
INSECTICIDA AREA: 35.87 Ha

INFORME EVALUACIÓN DE INDICADORES INTERVENTORIA

Calle 151 # 18A - 34 Oficina 406 Teléfono: 601 5498600
E-mail: consorciotarquileticia@outlook.com
Bogotá D.C.

INDICADORES SEGUIMIENTO TARQUI JULIO DEL 2025				
DESCRIPCION INDICADOR	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**VARIACIÓN (%)**	**OBSERVACIONES**
(Tiempo de ejecución programado / Tiempo ejecución real) *100	534	171	32,0%	A CORTE SEMANA N.25 AL 01 DE AGOSTO DEL 2025
(Costo Programado en el periodo/Costo Real periodo) *100 ($); ($).	591.354.894	619.702.310	104,8%	A CORTE SEMANA N.25 AL 01 DE AGOSTO DEL 2025
(Cantidad de personal contratado / Cantidad de personal mínimo del contrato) *100	12	12	100%	Se cumple con lo ofrecido
(Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad / Actividades con especificación técnica) *100	5	5	100%	Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion
(Cantidad de obra civil recibida por actividad / Cantidad de obra civil por actividad programada) *100	5	5	100%	Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion
Fecha definida para puesta en servicio – Fecha real de puesta en servicio	-	-	#DIV/0!	N/ EN ESTE PERIODO
(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas+ No. Actividades no previstas) *100	4	24	17%	Se identificaron 4 NPs MR45 acelerado, intervención latizales, demolición concretos, y P220
(Objetivos específicos cumplidos /Objetivos específicos planteados) *100	2	5	250%	Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion
(Requerimientos atendidos por garantía / Requerimientos por garantía) *100	-	-	#DIV/0!	NO SE PRESENTAN GARANTIAS, HASTA EL MOMENTO
(No riesgos mitigados y/o tratados /No. Riesgos previstos) *100	5	5	100%	Imposibilidad de ejecutar el item 6.1 – Cerramiento, por condiciones operativas de campo, Limitaciones por lluvias intensas,
(No. Total de mantenimientos ejecutados / No. Total de mantenimientos programados) *100	19	5	26%	Actividad corresponden a Rocería, limpieza canales, limpieza descoles, limpieza cerramiento y fumigacion, e imposibilidad técnica de inicio de cerramiento en el presente mes y tres actividades que os e ejcutarán

INFORME EVALUACIÓN DE INDICADORES

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7		INFORME MENSUAL GERENCIAL No. 05 01/07/2025 – 31/07/2025 Versión No.01	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
Contrato Obra No.	24001241 H4 DE 2024		**Fecha**	02/04/2025

INDICADORES DE GESTIÓN.

Nombre de las variables del indicador	*Descripción*	*Unidad de medida*	*Indicador*	*Indicador (fórmula)*	*Fuente Información*
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	87%	27 días/31 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecucion de determinadas actividades.	Mes	87%	87.00%	Informes de ejecución y acta de terminación
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$161,429,102.55 / $179,325,575.68 = 0.90	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 613,807,445.39	16.06%	Facturas
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal minimo exigido en el contrato.	Numero de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Numero de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación
Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoria de las actividades ejecutadas siguiendo las	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación

	especificaciones tecnicas del proyecto.				
Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Numero de Actividades	Actividades programadas 1.2, 1.3, 2.2, 6.1, 6.2 Actividades ejecutadas 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 6.2	5	Contrato y Especificaciones Tecnicas
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimeinto de las cantidades de obra civil recibida por la interventoria en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación
Cantidad de obra civil contratada por actividad.		Ha	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	35.87	Informes de ejecución y Propuesta Economica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnostico ejecutado en la primera fase del contrato
		Ha	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO – FUMIGACION	35.87	
		UN	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	46	
		ML	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	1,854.19	
		ML	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	6,320.80	
No. actividades no previstas	Se refiere al numero de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra
No. actividades contratadas	Se refiere al numero de actividades contratadas en el oferta economica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra
Objetivos especificos cumplidos	Se refiere al numero de objetivos especificos	16.12%	Se medirá al final de la obra, por lo tanto no hay valor para el indicador en este mes.	Informe final de interventoria	

	cumplidos luego del desarrollo del proyecto.					
Objetivos especificos planteados	Se refiere al numero de objetivos planteados en el estudio del sector del proyecto.	15.47%		Informe final de interventoria		
Requerimientos atendidos por garantía	Se refiere al numero de requerimientos por garantia atendidos satisfactoriamente por el contratista de mantenimiento.	0	A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía	Informes mensuales de interventoria e informes administración del aeropuerto.		
No. reportes solicitados por garantía	Se refiere al numero de requerimientos por garantia solicitados por el interventor.	0		Informes mensuales de interventoria e informes administración del aeropuerto.		
Riesgos mitigados o tratados.	Se refiere al numero de riesgos que fueron tratados y mitigados satisfactoriamente.	0	Actualmente ningún riesgo se encuentra activo	Informes mensules de interventoria.		
Riesgos previstos	Se refiere al numero de riesgos previsibles que se planificaron.	0		Informes mensules de interventoria.		
Facturación Planeada		$575,054,949.61	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100	Actas mensuales y acta de terminación		
Facturación Ejecutada		$ 613,807,445.39	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100			

Firma: _____
Nombre: Miguel Ángel Herrera Rendón
Título: Elaboro
Rol: Project Management Professional

Firma: _____
Nombre: Jaime Andrés Henao Melo
Título: Reviso y aprobó.
Rol: Director

ANEXOS ACTA No.3

1. INFORME TECNICO MENSUAL JULIO 2025

INFORME TÉCNICO MENSUAL No 06

PERÍODO: 01/07/2025 – 31/07/2025

CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI

OBJETO: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

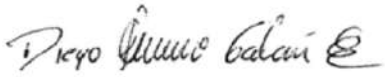


Imagen No. 1 – Área de influencia Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo
Fuente: Google Earth
Leticia – Amazonas

CONTROL DE VERSIONES

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	05/08/2025	Emisión Original	267
Versión 02	13/08/2025	Correcciones menores	273

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

CONSORCIO TARQUI	
Elaboró	Revisó y Aprobó
	
Ing. Jaime Andrés Henao Melo	**Ing. Diego Mauricio Galán**
Director de obra	**Representante legal**

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Reviso	Aprobó
	
Ing. Julio Roberto Chaparro	**Ing. Julio Roberto Chaparro**
Residente de Interventoría	**Residente de Interventoría**

1. INTRODUCCIÓN.

La Aeronáutica Civil, en especial la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias – Grupo Centro Sur-Noroccidente, en cumplimento del mantenimiento rutinario y correctivo de la infraestructura aeroportuaria de los aeropuertos a su cargo, proyecta la ejecución de obras de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto de Leticia, Departamento Amazonas, con la finalidad de prestar el servicio continuo de transporte aéreo, en condiciones seguras y cómodas para los usuarios del aeropuerto, mediante el desarrollo de actividades de obra civil que permitan el mantenimiento y recuperación de áreas puntuales de la pista, calles de rodaje y plataforma y demás infraestructura asociada al lado aire.

Las actividades contratadas por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) al Consorcio TARQUI, bajo el contrato No. 24001241 H4 de 2024, tienen como objetivo **"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS"**. Dichas actividades se iniciaron el 12 de febrero de 2025, según el acta de inicio (formato 61) firmada.

Durante el mes de julio, el contratista ejecutó actividades por un valor total de $163.712.528, lo que representa un avance mensual del 4,28% sobre el valor total del contrato, el cual asciende a $3.822.000.000,00. Con este resultado, el acumulado a la fecha es de $616.090.871,06, equivalente a un avance físico y financiero total del 16,12% superando la meta programada del 15,47% para este periodo. Esta diferencia positiva refleja una recuperación sostenida frente a los retrasos iniciales y responde a la implementación de ajustes en la logística de suministro y al fortalecimiento de los frentes operativos en campo. Actividades como la limpieza perimetral, la intervención en canales y la gestión ambiental han sido clave en el incremento del rendimiento mensual.

Las principales actividades ejecutadas incluyeron: rocería y limpieza manual de 35.87, hectáreas, fumigación con insecticida orgánico en 35.87, hectáreas, limpieza de 46 Unidades hidráulicas, reacondicionamiento de 1854.19 metros lineales de canales y zanjas, y limpieza de 6320.80 metros lineales de malla de cerramiento. Estas intervenciones se concentraron en sectores operacionales críticos, como las zonas de cabecera, canales pluviales, RESA, terminal de carga y sectores adyacentes a la plataforma.

Durante el mes de julio, según el cronograma establecido, se tenía prevista la ejecución de la actividad correspondiente al ítem 6.1, referente al suministro e instalación del cerramiento. Esta tarea incluía la colocación de malla eslabonada galvanizada, estructuras en concreto, tubos galvanizados, aplicación de pintura, tratamientos anticorrosivos, ángulos, platinas y todos los accesorios requeridos para completar una sección de cerramiento, así como el desmonte, retiro y disposición final de las estructuras existentes. El presupuesto asignado para esta labor en el periodo fue de $61.750.000.

No obstante, la ejecución de esta actividad fue aplazada, principalmente porque dependía de la evaluación técnica en campo, tal como se indicó en reportes previos. Actualmente, y en concordancia con el modificatorio en trámite, el alcance de esta tarea ha sido reducido tras la verificación de las necesidades reales observadas durante la inspección en sitio.

2. DATOS GENERALES

El Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo (IATA: LET, OACI: SKLT) es un aeropuerto localizado en las afueras de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas, Colombia, y es el aeropuerto más grande en el sur del país, es la puerta a la zona de región selvática de Colombia.



Imagen No. 2 – Localización Geográfica Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo

Este aeródromo presenta una configuración convencional de pista única con plataforma y edificio terminal situados hacia el sureste de la pista de vuelos. No dispone de calle paralela, contando tan solo con 2 calles de rodaje de acceso/salida a pista desde plataforma.

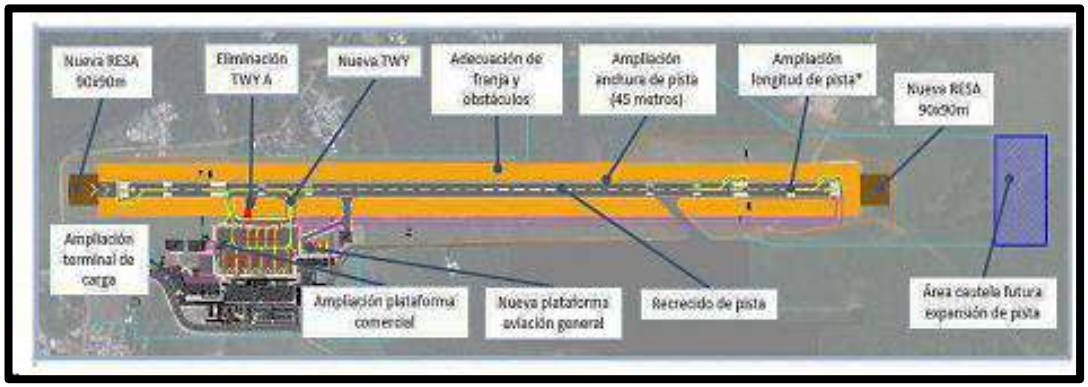


Imagen No. 3 – Plano General Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo

2.1. Estado general del contrato de obra

El presente contrato contempla la intervención de la infraestructura lado aire, mediante las actividades de mantenimiento de las zonas de seguridad con la rocería, limpieza y reconformación de los canales y drenajes; mantenimiento de la señalización y demarcación horizontal de la pista, plataforma y calles de rodaje; mantenimiento de los pavimentos en concreto asfáltico e hidráulico de la pista, plataforma y calles de rodaje; descontaminación de la pista; mantenimiento de los cerramientos internos y perimetrales, y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

2.2. Información general del contrato de obra

2.2.1. Información general del contrato de obra:

CONTRATO No.	24001241 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	17/12/2024
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA.
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI NIT. 901.896.571-7
VALOR TOTAL INICIAL	$ 3.822.000.000
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBRERO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO DE 2026
DIRECCIÓN	Calle 151 No. 18 A 34 Apto. 406 Bogotá
NUMERO DE TELEFONO	(601) 7528821

Tabla 1. Información general contrato de obra


Aprobación del contrato

Aprobador – Proveedor
Aprobado por: Diego Mauricio Galán Echeverri
Fecha de aprobación: 12/17/2024 1:05:50 PM ((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)

Aprobador – Entidad Estatal
Aprobado por: NUBIA QUINTERO HERNANDEZ
Fecha de aprobación: 12/17/2024 1:31:21 PM ((UTC-05:00) Bogota, Lima, Quito)

Contrato firmado: CO1_PCCNTR_7118002_Firmado
Contrato en ejecución: CO1_PCCNTR_7118002_En ejecución

Imagen No. Pantallazo del SECOP con la fecha de suscripción del contrato

En la imagen No 1, se indica el pantallazo tomado a la información del SECOP, donde aparece la fecha en la que se suscribió el contrato.

2.2.2. Información general contrato de interventoría:

CONTRATO No.	24001242 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	30/12/2024
OBJETO	REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".
CONTRATISTA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5
VALOR TOTAL INICIAL	$ 1.685.576.900
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBREO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO 2026
DIRECCIÓN	Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601 Bogotá D.C.
NUMERO DE TELEFONO	Tel: (601) 7477763

Tabla 2. Información general contrato de interventoría

3. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

3.1. Cumplimiento de Programación:

Cumplimiento de Programación: actividades, presupuesto y balance: La ejecución del contrato entre JULIO 01 y JULIO 31 de 2025 fue de CIENTO SESENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS DOCE MIL QUINIENTOS VEINTIOCHO PESOS M/TCE ($163.712.528). El presupuesto del contrato es de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES DE PESOS ($3.822.000.000,00) y de acuerdo con lo programado en el cronograma de obra presentado por el Consorcio y aprobado, el estado de cumplimiento puede observarse en las Tablas No 3 y No 4. En cuanto al balance, este aún no se consolidad dado que en el diagnóstico está pendiente la evaluación de los concretos hidráulicos de la plataforma y calles de rodaje y la evaluación de la pista.

ACTIVIDAD	% EJECUCIÓN MENSUAL PROGRAMADA	% EJECUCIÓN MENSUAL REAL
AVANCE PARCIAL DE OBRAS	15,47%	16,12%

Tabla 3. Balance proyección vs ejecución del contrato de obra

CONTROL DE EJECUCION – JULIO 01 A JULIO 31 DE 2025			
CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2023			
VALOR TOTAL CONTRATO:		$ 3.822.000.000	
PROYECTADO		EJECUTADO/ACUMULADO	
Inversión	Porcentaje	Inversión	Porcentaje
$591.354.893,59	15,47%	$616.090.871,06	16,12%
POR EJECUTAR		POR EJECUTAR	
$ 3.230.645.106,41	84,53%	$3.205.909.128,94	83,88%

Tabla 4. Control facturación

3.2. Planes de trabajo ejecutados y programados:

- De acuerdo al programa de obra presentado, las actividades programadas para el presente periodo y su valor se presentan en la siguiente tabla:

CAPITULO	ITEM	GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	MES 6 (1 de julio de 2025 al 31 de julio de 2025) SEMANA 22 (05 de julio de 2025 al 11 de julio de 2025)	SEMANA 23 (12 de julio de 2025 al 18 de julio de 2025)	SEMANA 24 (19 de julio de 2025 al 25 de julio de 2025)	SEMANA 25 (26 de julio de 2025 al 01 de agosto de 2025)
1. ROCERÍA LADO	1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436	% P				
							$ P	$ -	$ -	$ -	$ -
							$ E				
							% E				
	1.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475	% P	0,210110%	0,210110%	0,210110%	
							$ P	$ 8.145.386,88	$ 8.145.386,88	$ 8.145.386,88	$ -
							$ E				
							% E				
	1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739	% P	0,050055%	0,050055%	0,050055%	
							$ P	$ 1.941.093,48	$ 1.941.093,48	$ 1.941.093,48	$ -
							$ E				
							% E				
2. CANALES Y DRENAJES	2.1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000	% P				
							$ P	$ -	$ -	$ -	$ -
							$ E				
							% E				
	2.2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.975,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238	% P	0,107926%	0,107926%	0,107926%	0,090341%
							$ P	$ 4.124.929,97	$ 4.124.929,97	$ 4.124.929,97	$ 3.299.943,98
							$ E				
							% E				

Tabla 5. Programa de obra mes de Julio de 2025

- Durante este periodo, se ejecutaron actividades por un valor total de $163.712.528, lo que representa un avance mensual del 16,12%, frente un acumulado programado del 15,47% respecto al valor total del contrato, que asciende a $3.822.000.000,00.

- **Actividades ejecutadas en el mes de julio:**

OBRA EJECUTADA 01 y 31 DE JULIO DE 2025					
Ítem de pago	**Actividad**	**Und**	**Cantidad ejecutada**	**Vr Unitario**	**Vr Total ejecutado**
1	**ROCERÍA**				
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	35,87	$ 1.004.797,00	$ 36.042.068,3
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	35,87	$ 235.995,00	$ 8.465.140,6
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	46,00	$ 57.495,00	$ 2.644.770,0
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	1854,19	$ 27.840,00	$ 51.620.649,6
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	6320,80	$ 10.274,00	$ 64.939.899,2
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 163.712.528,0**

Tabla 6. Actividades y valores ejecutados julio 2025

3.3. Cumplimiento de las gestiones por disciplinas del contrato de obra:

3.3.1 Área técnica:

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2025, se ejecutaron las siguientes actividades contractuales, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

- **1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)**: Se intervinieron **35,87 hectáreas**, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- **1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación**: Se cubrieron **35,87 hectáreas**, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.
- **2.1 Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos (incluye disposición final)**: Se atendieron **46 unidades** en áreas asociadas al sistema de drenaje pluvial.
- **2.2 Limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas (incluye disposición final)**: Se intervinieron **1854.19 metros lineales**, asegurando el flujo adecuado del agua y la mitigación de riesgos por obstrucciones.
- **6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final)**: Se avanzó en **6320 metros lineales**, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

La interventoría técnica validó en campo las actividades ejecutadas, mediante revisión de cantidades, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales. El siguiente es el resumen de las actividades validadas durante el periodo evaluado:

Estas cantidades corresponden a actividades previstas en el presupuesto oficial, ejecutadas conforme a las condiciones técnicas del contrato y en sectores identificados como críticos para el mantenimiento del perímetro operacional del aeropuerto.

Durante el mes de julio, según el cronograma establecido, se tenía prevista la ejecución de la actividad correspondiente al ítem 6.1, referente al suministro e instalación del cerramiento. Esta tarea incluía la colocación de malla eslabonada galvanizada, estructuras en concreto, tubos galvanizados, aplicación de pintura, tratamientos anticorrosivos, ángulos, platinas y todos los accesorios requeridos para completar una sección de cerramiento, así como el desmonte, retiro y disposición final de las estructuras existentes. El presupuesto asignado para esta labor en el periodo fue de $61.750.000.
No obstante, la ejecución de esta actividad fue aplazada, principalmente porque dependía de la evaluación técnica en campo, tal como se indicó en reportes previos. Actualmente, y en concordancia con el modificatorio en trámite, el alcance de esta tarea ha sido reducido tras la verificación de las necesidades reales observadas durante la inspección en sitio. Paralelamente, se realizó una reasignación de recursos, destinándolos prioritariamente a actividades que no estaban previstas originalmente, pero resultaron esenciales. Entre estas se encuentran el mantenimiento de la plataforma y la remoción de individuos latizales, ambos identificados como elementos clave para asegurar el correcto funcionamiento del aeropuerto.

3.3.2 Área técnica especialista de pavimentos contratista:

De acuerdo con los compromisos establecidos en el comité técnico del 18 de julio del presente año; en donde se solita dar claridad al tema referente al porcentaje (%) de cemento a utilizar para con el material de suelo que se va a suministrar e instalar en el mejoramiento de las placas del pavimento de la plataforma antigua; y conforme al comunicado JPV-463-1543I-2025 emitido por la ingeniera Martha Aurora González Celis, especialista en pavimentos de interventoría, en el cual se solicita:

"…En cuanto a la propuesta de intervención se debe revisar mediante ensayos de laboratorio el material indicado en los apiques como suelo cemento, ya que se realizaron apiques, pero no se indica las propiedades de este material y con base en el resultado que se obtenga verificar el 1% de cemento que se indica que se le adicionaría para mejorar sus propiedades ya que se propone solo mediante inspección visual una vez se intervenga..."

De acuerdo con lo mencionado anteriormente, se llevaron a cabo los ensayos necesarios para definir el diseño de suelo cemento que se utilizará; en este contexto, se establece un porcentaje de cemento basado en muestras de prueba con diversas cantidades de cemento que se compactarán de acuerdo con la norma ASTM D558, determinando la humedad óptima para cada una.

En el Laboratorio de suelos se llevaron a cabo varios diseños para establecer la capa base con una resistencia mínima de 21kg/cm²; para ello, se utilizaron diferentes proporciones y porcentajes de cemento con el objetivo de seleccionar el más apropiado para la mejora y restauración de las obras del Aeropuerto.

Se remite la siguiente documentación para la revisión y aprobación por parte de la interventoría. (Diseño capa base cementante (arena – cemento 21 kg / cm2), Granulometría, Peso específico, Pesó unitario suelto, Peso unitario compacto, Humedad Natural).

En relación con el diseño realizado; se puede concluir que al añadir un 10,5% de cemento por metro cúbico de arena suelta y tras la elaboración de un conjunto de briquetas (3), se llevaron a cabo ensayos de compresión a los 7 días de edad, obteniendo una resistencia de 22,4 Kg/cm², utilizando para ello 165 kg/m3 de cemento para lograr esta resistencia; la cual se encuentra dentro de las márgenes exigidas en el ítem P-220 Cemento Treated Soil Base Course, donde exige una resistencia a la compresión de 7 días que varíe entre 300 y 800 psi (21 Kg/cm² a 56 Kg/cm²).

Asimismo, se logró determinar que la cantidad de cemento indicada en Apu's no previsto NP_1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220); concuerda con el diseño de la mezcla que se proporcionará, en los materiales de obra tasado en 165 kg/m3 de cemento.

AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

FORMATO 18
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS

OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

PROCESO DE CONTRATACION No. 24001241 H4 de 2024 **N.P 1** SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)

FECHA DE REALIZACIÓN: 26 DE JUNIO DE 2023 **UNIDAD:** M3

I. EQUIPO

Descripción	Unidad	Tarifa / Unidad	Rendimiento	Valor total	
Herramienta menor (10% M.O.)				$ 679,93	
Minicargador potencia 40 kw o similar	Hora	$ 180.000,00	9,50	$ 18.947,37	
Retrocargador	Hora	$ 200.000,00	9,50	$ 21.052,63	
Vibrocompactador tipo benitin	Hora	$ 120.000,00	9,50	$ 12.631,58	
Carrotanque	Hora	$ 120.000,00	9,50	$ 12.631,58	
Luminaria	Hora	$ 20.000,00	9,50	$ 2.105,26	
Volqueta sencilla 7 m3	Hora	$ 90.000,00	8,00	$ 11.250,00	
				Sub-Total	$ 79.298,36

II. MATERIALES EN OBRA

Descripción	Unidad	Cantidad	Precio unitario	Valor unitario	
cemento	kg	165,00	$ 940,00	$ 155.100,00	
Agua	Litro	20,00	$ 200,00	$ 4.000,00	
material in situ	m3	1,05	$ 60.000,00	$ 63.000,00	
				Sub-Total	$ 222.100,00

3.3.3 Área técnica especialista de pavimentos interventoria:

Mediante comunicado CIMGAIN270-202 dando Respuesta a la comunicación 156-25 procedimiento constructivo bache pista k0+840 costado oriental aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de leticia, amazonas / cronograma de actividad y A través del documento con el consecutivo JPV-529-1543I-2025; emitido por la ingeniera MARTHA AURORA GONZALEZ CELIS; se otorga la aprobación para los trabajos a realizar en la plataforma, pista y calle de rodaje, concluyendo lo siguiente:

Conclusiones de la propuesta de Intervención Pista:

En cuanto a la intervención en la pista se considera adecuada la propuesta presentada que se basa en lo siguiente: Se encuentra de manera puntual, en la parte centra la pista, un parcheo en concreto hidráulico, que se encuentra fisuradas aledañamente. Por lo que se recomienda realizar el bacheo, en un área superior a la existente de 5.0 x 4.0 m con espesor de 0.35 m de concreto hidráulico MR 4.5 MPa de resistencia acelerada y reforzado con acero, para garantizar el mantenimiento de esta zona critica, por donde se tiene la circulación de la nariz de las aeronaves, cercano al eje de la Pista 03 – 21.

La elección de utilizar concreto hidráulico en lugar de concreto asfáltico se fundamenta, principalmente, en las siguientes razones. En primer lugar, el volumen de intervención es reducido, estimado en aproximadamente 7.0 m^3. En segundo lugar, en la zona de influencia no se cuenta con plantas de producción de mezcla asfáltica, lo cual limita la disponibilidad oportuna del material y encarece significativamente su transporte.

3.3.4 Control del Trabajo de Obra

Durante el mes de julio, según el cronograma establecido, se tenía prevista la ejecución de la actividad correspondiente al ítem 6.1, referente al suministro e instalación del cerramiento. Esta tarea incluía la colocación de malla eslabonada galvanizada, estructuras en concreto, tubos galvanizados, aplicación de pintura, tratamientos anticorrosivos, ángulos, platinas y todos los accesorios requeridos para completar una sección de cerramiento, así como el desmonte, retiro y disposición final de las estructuras existentes. El presupuesto asignado para esta labor en el periodo fue de $61.750.000. No obstante, la ejecución de esta actividad fue aplazada, principalmente porque dependía de la evaluación técnica en campo, tal como se indicó en reportes previos. Actualmente, y en concordancia con el modificatorio en trámite, el alcance de esta tarea ha sido reducido tras la verificación de las necesidades reales observadas durante la inspección en sitio. Paralelamente, se realizó una reasignación de recursos, destinándolos prioritariamente a actividades que no estaban previstas originalmente, pero resultaron esenciales. Entre estas se encuentran el mantenimiento de la plataforma y la remoción de individuos latizales, ambos identificados como elementos clave para asegurar el correcto funcionamiento del aeropuerto.

Dado lo anterior, se recomienda reprogramar el ítem 6.1 para el mes de agosto de 2025, redistribuyendo los recursos asignados para los meses de mayo, junio y julio.

A lo largo del presente mes, se realizaron actividades de recolección y retiro del material generado por la Rocería, así como la limpieza de encoles, descoles y canales, además de atender la limpieza de la malla de cerramiento.

Se realizaron actividades de rocería en las siguientes áreas: lado este de la cabecera 21 desde la calle de rodaje de la fuerza aérea hasta los bomberos, cerrando el canal. En el área de la torre de control, se brindó soporte técnico hacia la entrada de servicio de la plataforma. En la zona que da al canal revestido en el lado este, desde la calle de rodaje de los bomberos hasta la calle de rodaje de la fuerza aérea; de igual manera, en el lado norte de la plataforma hasta la calle de los bomberos y desde el canal hasta la calle de servicio de la plataforma; también en el lado este de la cabecera 03 desde el borde del canal hasta la calle de rodaje bravo.

Suministro y aplicación de insecticida orgánico SAFER SL; actividad que consiste en la fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.

A petición de la administración del aeropuerto, surgieron nuevas zonas de intervención. Además, la elevada humedad y temperatura en Leticia favorecen el crecimiento de varias especies de pasto, como se observa en el área de trabajo, donde estas zonas que se habían atendido hoy presentan actualmente alturas de entre 30 y 40 cm. Por lo tanto, es imprescindible repetir la actividad en estos 3.3.5sectores (Zona de VOR, costado occidental entre k0+000 al K0+700, Zona Resa, zona terminal de carga, etc.)

En el presente mes se presentaron los siguientes inconvenientes que afectaron el rendimiento en la ejecución, tales como:

3.3.5 Modificatorio No. 1: Mayores y Menores Cantidades de Obra

En la fecha de elaboración del presente informe, se encuentra en curso el Modificatorio No. 1, el cual contempla ajustes en las cantidades de obra, tanto en mayores como en menores volúmenes, y representa un aumento de valor adicional del 50%. Esta gestión se realiza en respuesta a las necesidades identificadas durante el avance del proyecto, con el objetivo de asegurar que los recursos y actividades se mantengan alineados con los requerimientos técnicos y contractuales establecidos.

Se adelantó el inventario de daños teniendo en cuenta la norma ASTM D5340. “Método de prueba estándar para estudios del índice de condición del pavimento del aeropuerto”, conforme a lo recomendado por la Federal Aviation Administration (FAA) en su documento AC No. 150/5380-6. “Directrices y procedimientos para el mantenimiento de pavimentos aeroportuarios.

Se realizó el levantamiento de daños de la plataforma antigua, la cual cuenta con un total de 1218 losas, que permite el cálculo del PCI. En la siguiente figura se indica la plataforma antigua. Se realizaron apiques en varios sitios preestablecidos de plataforma antigua, con el ánimo de verificar la estructura correspondiente. La estructura de pavimento encontrada está conformada por: losa de concreto hidráulico de 0.20 m y una capa de suelo-cemento de 0.40 m, acorde a los resultados de4 apiques, con valores diferentes en el apique 0, en el cual se encontró un espesor de losa de 0.3 m y 0.35 m de suelo-cemento. Con esta información de estos espesores encontrados, se podrá realizar el balance del presupuesto oficial, para las intervenciones a ejecutar. Se solicitó realizar ensayos de laboratorio, de la estructura del suelo cemento con el fin de tener herramientas comparativas con la propuesta de la utilización de la P220.

De acuerdo con lo mencionado anteriormente; se procede a elaborar los Apu's para los ítems no previstos, entre estos y relacionados con el mejoramiento de la plataforma:

- ✓ **ÍTEM: N.P 1** SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220): actividad consiste en el suministro e instalación de una capa base mezclando uniformemente arena, cemento y agua. El material mezclado se extenderá, moldeará y compactará de acuerdo con estas especificaciones y de conformidad con las dimensiones y la sección transversal, la capa debe tener un espesor mínimo de 8 pulgadas (203 mm). Para su instalación en la plataforma en todas aquellas placas que requieran la intervención una vez determinado en campo la existencia de fallos. El valor de la actividad fue tasado en $ 394.493 / M³.

- ✓ **ITEM: NP 2** DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO) Se realiza un corte preciso del perímetro de la zona a demoler, siguiendo alineaciones rectas y con una profundidad mínima especificada para minimizar. daños a estructuras adyacentes. Cantidad 162 m3, actividad no contractual. El valor de la actividad fue tasado en $ 359.306 / M³.

Para las actividades no contempladas inicialmente en el contrato, se elaboró y entregó la documentación soporte correspondiente a cada ítem, permitiendo su verificación exhaustiva. Estas labores fueron sometidas a revisión y posteriormente aprobadas por la interventoría, lo que garantizó el cumplimiento de los requisitos técnicos y contractuales.

Una vez validados y fijados los precios unitarios, se procedió al cálculo detallado de las cantidades de obra necesarias. Este proceso abarcó tanto la optimización de la plataforma antigua como la ejecución de los trabajos de corte de individuos latizales y la extracción de tocones en la zona de seguridad y cabeceras de pista. De esta manera, se consolidó un marco técnico y administrativo que respalda la ejecución efectiva de las intervenciones requeridas en el entorno aeroportuario.

De acuerdo con el comité de obra No.19 del 4 de julio del año en curso y a través del oficio 157-25, se proporcionó un alcance al No.150-25, oficios mediante los cuales se envían los documentos necesarios para el trámite del modificatorio No. 1 (balance del contrato Formato 76 acta de mayores y menores cantidades de obra, Apu´s no previstos, Cotizaciones, matriz de cotizaciones), lo anterior para su revisión y aprobación por parte de la aeronáutica civil e interventoría del proyecto. Lo anterior citado basado en los siguientes aspectos:

ITEM NP 3 CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5 MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN: Corte del tronco del árbol cerca de la base. Extracción del tocón y las raíces. Troceado del tronco, las ramas y las raíces. El valor de la actividad fue tasado en $ 60.476 / Und.

Se llevo a cabo un trabajo de campo en las zonas de seguridad y cabeceras 03 y 21 del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, ubicado en la ciudad de Leticia, departamento del Amazonas. Esta región, caracterizada por su alta biodiversidad y densidad vegetal, presenta condiciones particulares que hacen necesario un manejo cuidadoso del entorno natural. En este contexto, la remoción de brinzales y latizales adquiere especial importancia como medida preventiva, ya que permite disminuir el atractivo del área para la fauna, al tiempo que mejora la visibilidad y el acceso a los fustales previamente inventariados, facilitando el monitoreo continuo de

la vegetación cercana a las pistas.

Esta actividad es esencial para realizar la eliminación de brinzales y latizales como una medida preventiva. esto se hace con el objetivo de retirar de las áreas verdes elementos que, en el futuro, podrían representar un riesgo para la seguridad operativa del aeropuerto, dado que pertenecen a especies que, por sus características, presentan un crecimiento acelerado.

En una primera etapa, TARQUI realizó un recorrido sistemático por el área designada, durante el cual se identificaron los individuos jóvenes presentes en la vegetación boscosa, específicamente aquellos con un diámetro a la altura del pecho (DAP) menor a 10 cm. Este criterio técnico permitió diferenciar claramente a los brinzales y latizales de los fustales ya inventariados, enfocando la intervención en los individuos que representan mayor riesgo en cuanto a atracción de fauna silvestre.

ITEM NP 4 SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS: Este trabajo consiste en la elaboración, colocación y vibrado de una mezcla de concreto hidráulico como estructura de un pavimento, con refuerzo; la ejecución de juntas, el acabado, el curado y demás actividades necesarias para la correcta construcción del pavimento, de acuerdo con los alineamientos, cotas, secciones y espesores indicados en los planos del proyecto o determinados por el Interventor. El valor de la actividad fue tasado en $ 4.207.751,00/ M³.

De acuerdo con la visita técnica realizada por los especialistas en pavimentos del Consorcio TARQUI y consorcio IMGA INGENIEROS, el Supervisor de Aerocivil y la administración del aeropuerto, se evidencio y se concluyó que en la plataforma del aeropuerto (zona antigua), se requieren trabajos de reparación y mantenimiento del pavimento de dicha plataforma. Estas intervenciones se enmarcan en el alcance contractual y tienen como finalidad mejorar las condiciones de operación y mitigar los riesgos asociados a la operación del aeropuerto.

En este sentido, se lleva a cabo una optimización del plan de mantenimiento del pavimento en el lado aire del Aeropuerto Vázquez Cobo, en la ciudad de Leticia, elaborado con base en el inventario superficial del pavimento realizado por el Consorcio TARQUI. Dicho plan fue definido a partir de las actividades concertadas entre los especialistas del contratista de obra y de la interventoría, con el objetivo de establecer las recomendaciones para las actividades de mantenimiento periódico contempladas en el contrato, incluyendo intervenciones como la ejecución de parches o baches que garanticen adecuadas condiciones de operación

Diagnóstico del pavimento: Se realizó el inventario de daños teniendo en cuenta la norma ASTM D5340. "Método de prueba estándar para estudios del índice de condición del pavimento del aeropuerto", conforme a lo recomendado por la Federal Aviation Administration (FAA) en su documento AC No. 150/5380-6. "Directrices y procedimientos para el mantenimiento de pavimentos aeroportuarios". Se realizó el levantamiento de daños de la plataforma antigua, la cual cuenta con un total de 1218 losas, que permite el cálculo del PCI., el documento final reporta un alto nivel de deterioro, evidenciando daños como agrietamientos longitudinales y transversales, así como losas subdivididas con niveles de severidad altos. Esta condición indica la necesidad de realizar intervenciones correctivas en la zona. De acuerdo con lo anterior, y con el fin de determinar los espesores existentes de las capas que conforman la plataforma, se llevaron a cabo actividades de campo mediante la

ejecución de cinco (5) apiques, Con esta información de los estos espesores encontrados, se entró a realizar el balance del presupuesto oficial, para las intervenciones a ejecutar.

Intervenciones recomendadas: De acuerdo con el diagnóstico visual realizado durante la inspección en sitio y los resultados obtenidos del índice de condición del pavimento, se evidenció que en algunas zonas el pavimento existente no cuenta con la capacidad estructural requerida para soportar el tránsito de aeronaves pesadas. Además, debido al nivel de deterioro observado, la estructura actual no posee vida residual, por lo que se hace necesario ejecutar intervenciones de tipo rehabilitación y/o reconstrucción en dichos sectores.

No obstante, conforme a lo establecido en el objeto contractual, únicamente se deben contemplar actividades correspondientes a mantenimiento periódico, como parcheos y/o bacheos. En el caso particular de la zona de plataforma antigua, los apiques realizados por el Consorcio TARQUI muestran espesores de concreto hidráulico de 0.20 m. Sin embargo, de acuerdo con el análisis estructural realizado mediante el software FAARFIELD (como se indica más adelante), y teniendo en cuenta la aeronave ofertada para operación en el aeropuerto, se requiere un espesor de 0.35 m de concreto hidráulico con una resistencia a la flexión de MR = 4.5 MPa para garantizar la estabilidad de las obras durante el periodo de estabilidad.

Ante este contexto, se plantean dos escenarios posibles: el primero, consistente en el reemplazo de losas manteniendo el espesor actual de 0.20 m, como medida provisional de parcheo; y el segundo, que contempla el reemplazo de losas con espesor acorde al cálculo estructural requerido (0.35 m, MR 4.5 MPa), lo cual permitiría garantizar el desempeño estructural de la plataforma durante el periodo de garantía. Se recomienda por parte de los especialistas; implementar el segundo escenario, dado que la flota prevista para el aeropuerto incluye aeronaves tipo A-319/320, B-727/737 y Embraer 170/190, las cuales exigen una capacidad estructural superior a la actual.

Es fundamental señalar que para abordar de manera integral los problemas que actualmente enfrenta la plataforma antigua del aeropuerto; basándonos en el inventario inicial realizado en el campo, el cual sirvió como base para identificar las losas que requerían mayor urgencia para su intervención, dado que la estructura actual carece de vida residual y presenta un alto grado de severidad (agrietamientos longitudinales y transversales, así como losas subdivididas con niveles de severidad elevados que presentan FOD "Foreign Object Debris" o "Daño por Objeto Extraño". Según el inventario, la plataforma está compuesta por un total de 1218 losas, de las cuales actualmente hay 375 que requieren intervención y de esta última cantidad citada se dio prioridad a un total de 171 de acuerdo al cálculo del PCI (El PCI es un indicador numérico que le da una calificación a las condiciones superficiales del pavimento); se deben atender comenzando por las que se encuentran clasificadas como “Muy malo”, posteriormente las que se encuentran como “Malo”, y de igual forma comenzando por aquellas ubicadas en la trayectoria de las aeronaves, ya que presentan el mayor nivel de deterioro y constituyen un riesgo inmediato para la seguridad operacional.

A continuación, se presenta el presupuesto requerido para cubrir la totalidad de las losas de la plataforma antigua, que son 375 unidades, así como para la intervención de las 171 unidades, conforme a lo mencionado anteriormente:

PRESUPUESTO REQUERIDO PARA LA TOTALIDAD DE LAS LOSAS AFECTADAS (375 Unidades)					
ITEM	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
N.P 1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	1050	$ 394.493,00	$ 414.217.650,00
N.P 2	DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)	M3	1837,5	$ 359.306,00	$ 660.224.775,00
N.P 4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS	M3	1837,5	$ 4.207.751,00	$ 7.731.742.462,50
				VALOR TOTAL DE LAS OBRAS	$ 8.806.184.888

PRESUPUESTO REQUERIDO (171 unidades De acuerdo al calculo PCI)					
ITEM	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
N.P 1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	478,8	$ 394.493,00	$ 188.883.248,40
N.P 2	DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)	M3	837,9	$ 359.306,00	$ 301.062.497,40
N.P 4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS	M3	837,9	$ 4.207.751,00	$ 3.525.674.562,90
				VALOR TOTAL DE LAS OBRAS	$ 4.015.620.309

Como se puede observar y verificar en los cuadros anteriores, es necesario contar con un presupuesto considerable para atender la totalidad de las losas afectadas (375 unidades); así como las 171 losas que requieren atención prioritaria según el diagnóstico y cálculo del PCI. En la actualidad, los recursos del contrato no son suficientes para cubrir esta necesidad, ya que se dispone de $1.146´664.674, resultado de un balance del contrato de mantenimiento y de la reorientación de los recursos de las actividades relacionadas con las Bolsas ítems 7,1 y 7,2, así como el ítem 6,3 vinculado a la cuadrilla de ayudas audiovisuales.

Como se puede observar en el cuadro siguiente; el costo por metro cúbico por unidad de losa está valorado en $23´483.160; lo cual incluye actividades no contempladas como el suministro e instalación de la capa base de suelo tratado con cemento, diversas demoliciones y el suministro e instalación de MR 45 fast track 24 horas.

CANTIDAD POR M3 / POR UNIDAD DE LOSA					
ITEM	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
N.P 1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	2,8	$ 394.493,00	$ 1.104.580,40
N.P 2	DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)	M3	4,9	$ 359.306,00	$ 1.760.599,40
N.P 4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS	M3	4,9	$ 4.207.751,00	$ 20.617.979,90
					$ 23.483.160

Con el valor discriminado anteriormente y los recursos mencionados ($1.146´664.674); se pueden atender 40 losas de las 171 unidades que requieren de prioridad atención, los cuales tienen un costo de $939.326.388; no se puede abarcar la totalidad del recurso ya que parte del mismo esta direccionado a tender el ítem no previstos de corte y retiro de latizales.

PRESUPUESTO (40 unidades losas)					
ITEM	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
N.P 1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	112	$ 394.493,00	$ 44.183.216,00
N.P 2	DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)	M3	196	$ 359.306,00	$ 70.423.976,00
N.P 4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS	M3	196	$ 4.207.751,00	$ 824.719.196,00
				VALOR TOTAL DE LAS OBRAS	$ 939.326.388

Dado que no es posible atender las 171 losas con el presupuesto actual y solo se pueden atender 40 losas, se necesita un recurso adicional al contrato de mantenimiento para cubrir las 131 losas que quedan por atender. Para ello, se requiere el siguiente recurso:

PRESUPUESTO REQUERIDO (131 unidades losas)					
ITEM	DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
N.P 1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)	M3	366,8	$ 394.493,00	$ 144.700.032,40
N.P 2	DEMOLICIÓN VARIAS (PAVIMENTOS, SUELO CEMENTO)	M3	641,9	$ 359.306,00	$ 230.638.521,40
N.P 4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR45 FAST TRACK 24 HORAS	M3	641,9	$ 4.207.751,00	$ 2.700.955.366,90
				VALOR TOTAL DE LAS OBRAS	$ 3.076.293.921

3.3.6 Área ambiental:

- El contrato de obra cuenta con oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, con hangar para la ubicación temporal de equipos, con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas.
- Durante el período continúan en el proyecto algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.
- Durante el período se realizó una (1) actividad de capacitación referente a la Protección de Fuentes Hídricas.
- El día 15 de julio del 2025 fue recibido por parte de la entidad, el memorando 2025361030029576 por medio del cual el Grupo de Gestión Ambiental y Control Fauna de la Aeronautica Civil, presenta a los contratistas del Aeropuerto los Lineamientos técnicos para gestionar la presencia de iguana verde (Iguana iguana) en el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.
- El día 16 de julio del 2025 se realizo recorrido a obra en compañía de la biologa del Aeropureto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI y el día 25 de julio fue socializado el memorando de protección de las iguanas con el personal del consorcio.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 30 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 31 de julio del 2025. Durante este período se gestionó el certificado del material vegetal entregado al vivero en el período de junio del 2025.
- Durante período se generaron 4,80 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.
- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto “Safer-SL”; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.
- Por medio del comunicado “160-25 Oficina” del 21 de julio del 2025, se remitio a la intervebtoría el concepto ambiental recolección de información de campo de individuos arboreos de clase diamétrica menores a 10 DAP en área del Aeropuerto Vasques Cobo de la ciudad de leticia, Departamento del Amazonas.
- Para el período se cuenta con 19 personas contratadas, de las cuales 15 son del municipio de Leticia, contando con el 78% de contratación de manejo de obra no calificada para el proyecto.

3.3.7 Área social y administrativa:

El **CONSORCIO TARQUI**, durante el periodo de Julio 2025, realizó seguimiento a las acciones programadas y ejecutadas en relación con la mejora del ambiente laboral y la salud emocional de los trabajadores. Las actividades desarrolladas incluyeron:

1. **Revisión del Clima Laboral**: Se analizaron los resultados obtenidos de encuestas y observaciones realizadas durante el último trimestre, donde se identificaron aspectos positivos como el trabajo en equipo y compromiso, así como oportunidades de mejora relacionadas con la comunicación entre áreas

2. **Estrategias para Promover el Buen Trato**:

   - Se realizaron charlas orientadas a fomentar la **comunicación asertiva,** el respeto mutuo y la empatía.
   - Se implementaron mensajes de motivación y recordatorios visuales sobre el buen trato en áreas comunes.
   - Se socializó el protocolo para la atención de quejas relacionadas con conflictos laborales.

3. Mesas de trabajo, Actividades de recolección y retiro del material generado por la Rocería, así como la limpieza de encoles, descoles y canales, además de atender la limpieza de la malla de cerramiento, Actividades de rocería, Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con un ancho de rocería de 1 metro lineal, Limpieza manual de encoles y descoles, Aplicación de insecticida

3.3.8 Gerencia de proyectos:

Durante el mes de julio se alcanzó un avance físico y financiero del 16,12%, superando la meta programada del 15,47% para este periodo. Esta diferencia positiva refleja una recuperación sostenida frente a los retrasos iniciales y responde a la implementación de ajustes en la logística de suministro y al fortalecimiento de los frentes operativos en campo. Actividades como la limpieza perimetral, la intervención en canales y la gestión ambiental han sido clave en el incremento del rendimiento mensual.

De mantenerse las condiciones operativas, logísticas y climáticas actuales, se proyecta que el ritmo de ejecución continúe en línea con los objetivos contractuales. No obstante, se contempla una reprogramación integral del contrato para mediados de julio, con el fin de incorporar los ajustes derivados de los estudios técnicos recientes, priorizar las zonas críticas identificadas y redistribuir los recursos conforme a las necesidades reales del proyecto.

3.4. Informe de comités y avance de compromisos, planes de acción:

Durante este periodo se realizaron tres (4) comités de seguimiento de obra, los cuales se resumen en la tabla No Tabla 7. Referente a los compromisos que surgieron de la Reunión. Comités de seguimiento de obra, (**Anexo No 3**).

- **Comité técnico # 19 / 04 de Júlio de 2025**

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Pendiente levantamiento de observaciones por TARQUI
AMBIENTAL (INFORMACIÓN DE CAMPO DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE CLASE DIAMÉTRICA MENORES A 10 DAP EN ÁREA DEL AEROPUERTO, CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN y PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR)	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Con observaciones el NP y balance financiero TARQUI
Entrega propuesta de APU MR45 Acelerado para Bacheos	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Con observaciones el NP y balance financiero TARQUI

- **Comité técnico # 20 / 13 de Júlio de 2025**

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Pendiente levantamiento de observaciones por TARQUI
AMBIENTAL (INFORMACIÓN DE CAMPO DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE CLASE DIAMÉTRICA MENORES A 10 DAP EN ÁREA DEL AEROPUERTO, CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN y PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR)	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Con observaciones el NP y balance financiero TARQUI
Entrega propuesta de APU MR45 Acelerado para Bacheos	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Con observaciones el NP y balance financiero TARQUI

Información sobre laboratorio de suelos en Leticia	Consorcio TARQUI	04 07 2025	9 07 2025 Se informa que se pueden realizar los ensayos solicitados por la Interventoría en concepto de Especialista
Entrega APUs el día lunes 7 de julio de 2025	Consorcio TARQUI	04 07 2025	8 07 2025 y especificaciones particulares el 10 07 2025
Entrega balance financiero para el día 09 07 2025	Consorcio TARQUI	04 07 2025	Cumplido
Aprobación informes semanales, mensual, calidad Gerencial	Consorcio IMGA	04 07 2025	Cumplido

- **Comité técnico # 21 / 18 de Júlio de 2025**

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA			Cumplido 17/ 07 2025
AMBIENTAL (INFORMACIÓN DE CAMPO DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE CLASE DIAMÉTRICA MENORES A 10 DAP EN ÁREA DEL AEROPUERTO, CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN y PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR)	Consorcio IMGA	27-06-2025	Cumplido 17/ 07 2025

Entrega propuesta de APU MR45 Acelerado para Bacheos	Consorcio IMGA	27-06-2025	Cumplido 17 07 2025 En revisión
Información sobre laboratorio de suelos en Leticia 9 07 2025			9 07 2025 Se informa que están a espera de entrega de resultados
Entrega APUs el día lunes 7 de julio de 2025 8 07 2025	Consorcio TARQUI	04 07 2025	Cumplido 16 07 2025
Entrega programación bacheo	Consorcio TARQUI	11 07 2025	Cumplido 15 07 2025
Aval informe ambiental	Consorcio IMGA	11 07 2025	Cumplido 14 07 2025
Aval NOTAM intervención pista	Consorcio IMGA	11 07 2025	En revisión por temas de aprobación de NP MR45 acelerado

Comité técnico # 22 / 25 de Júlio de 2025.

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Entrega de resultados de laboratorio de suelo mejorado con cemento de la plataforma antigua	Consorcio TARQUI	4 julio 2025	23 julio 2025 Cumplido
2	Verificar sobre Consorcio ZETA, la ejecución de obras y fecha de terminación de obras sobre calle de rodaje, así como solicitar la programación de ellos.	Consorcios	18 julio 2025	24 julio 2025
3	Solicitar de la Ingeniera ambiental del Consorcio TARQUI, un concepto sobre si existe afectación de material vegetal sobre la posible intervención en señalización de pista.	Consorcio TARQUI	18 julio 2025	24 julio 2025Cumplido
4	Se debe hacer entrega mensual por parte del Consorcio TARQUI, del informe financiero de los recursos provenientes de anticipo en el encargo fiduciario, donde se discriminen todos los valores, incluyendo el reembolso al tesoro de los rendimientos financieros	Consorcio TARQUI	18 julio 2025	Permanente mes a mes
	Se deben verificar las planillas de pago del personal el factor prestacional.	Consorcios	18 julio 2025	Permanente
	Generar mesa de trabajo de socialización de Contratista de obra e Interventoría sobre la entrega de solicitud de modificatorio a la Aerocivil, para el día martes 22 de julio de 2025.	Consorcios	18 julio 2025	22 julio 2025 Cumplido
	Entrega solicitud de modificatorio sin ampliación de plazo ni adición de recursos	IMGA	18 julio 2025	24 julio 2025 Cumplido

3.5. Acciones preventivas y correctivas, propuestas de mitigación, para el cumplimiento del contrato:

- ✓ Ante estas circunstancias, donde existen compromisos de diversas naturalezas que han surgido durante el desarrollo del proyecto y que han sido objeto de discusión en los distintos comités de obra, se llevaron a cabo medidas correctivas para asegurar la continuidad de las actividades, así como la entrega de documentación y/o varios según corresponda. La supervisión del contrato continuó con el seguimiento tanto en el campo como en la parte administrativa del proyecto, validando la ejecución real de las cantidades reportadas y el cumplimiento de las especificaciones técnicas establecidas, con el objetivo de garantizar que el avance físico se corresponda con los registros presentados y que las condiciones operativas del aeropuerto se mantengan dentro de los estándares requeridos.

3.6. Resumen del cumplimiento del contrato de obra y de actividades ejecutadas:

- Plan de seguridad operacional, PSO: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada.
- Plan de inversión del anticipo: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada
- Plan de generación de empleo: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada
- Cronograma de obra**:** Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada
- Diagnóstico y plan de mantenimiento: Se presento la V2, la cual se encuentra aprobada
- Se presento el informe mensual técnico No 3, el cual se encuentra aprobado.

4. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN.

4.1. Avance de actividades de obra:

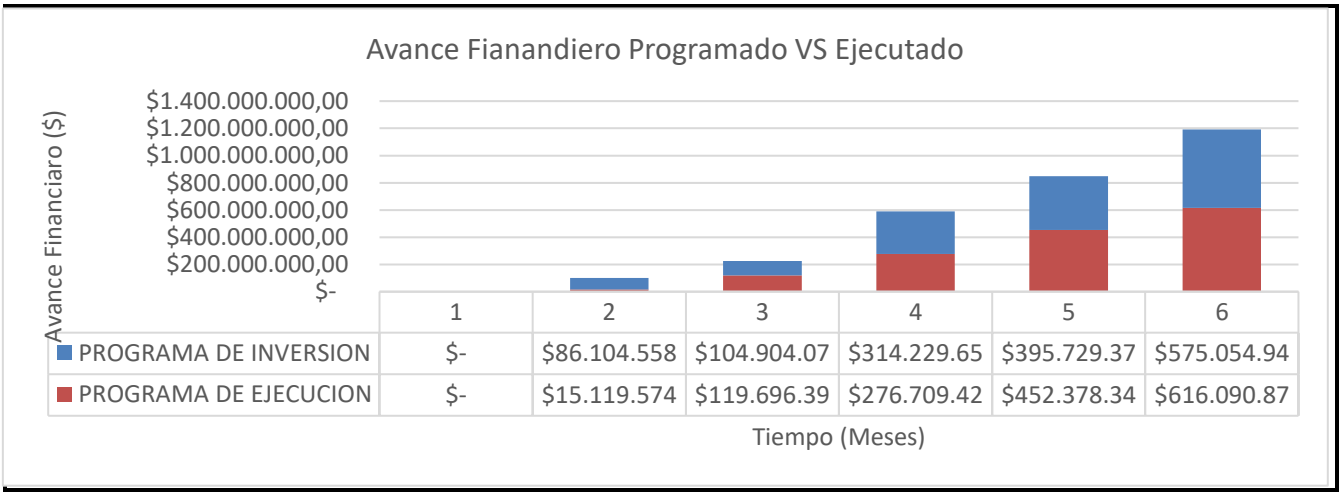
Durante este periodo no se identificaron desviaciones respecto al alcance contratado, ni se presentaron solicitudes de ampliación o ajuste por necesidades adicionales. Las actividades ejecutadas corresponden directamente a lo establecido en el objeto del contrato y mantienen alineación con los entregables pactados.

La validación realizada por la interventoría, junto con el seguimiento técnico de la entidad y la gestión operativa del contratista, ha permitido consolidar el control sobre el cumplimiento del alcance. No se reportan cambios al alcance original, y se continúa con la ejecución conforme al marco técnico y contractual aprobado.

4.2. Gráfica avance físico del contrato de obra: De acuerdo con el monitoreo mensual que llevamos a cabo como parte del Plan de Gestión del Programa de Gerencia, hemos identificado un aumento en la ejecución de la programación de obra. Este aumento representa un 0.65% del avance total del proyecto, lo cual, en términos económicos, equivale a una suma de $ 24,735,977.47

	CONDICIONES CONTRACTUALES	PROGRMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
		VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
CONTRATO	$ 3,822,000,000.00	$ 195,625,519.66	5.12%	$ 591,354,893.59	15.47%	$ 161,429,102.55	4.22%	$ 616,090,871.06	16.12%
TOTAL	$ 3,822,000,000.00	$ 195,625,519.66	5.12%	$ 591,354,893.59	15.47%	$ 161,429,102.55	4.22%	$ 616,090,871.06	16.12%
PAGO FINAL		$ 195,625,519.66		$ 591,354,893.59		$ 161,429,102.55		$ 616,090,871.06	

Tabla 7. Avance físico del contrato



Gráfica avance físico del contrato de obra

En el presente informe del proyecto, se evidencia una diferencia entre el avance financiero programado y el realmente ejecutado durante el mes de julio.

MES	FECHA CORTE	AT (ACTUAL TIME)	PV (VALOR PROGRAMADO)	PV (VALOR PROGRAMADO) ACUM	EV (VALOR EJECUTADO)	EV ACUMULADO	SPI$=EV/PV	CV=BAC-EV	ES (DIAS)	SV	SPIt=ES/AT
1	28/02/2025	15	$ -	$ -	$ -	$ -	-	$ 3,822,000,000.00	-	$ -	0.00
2	30/03/2025	39	$ 86,104,558.48	$ 86,104,558.48	$ 15,119,574.13	$ 15,119,574.13	0.18	$ 3,806,880,425.87	19	-$ 70,984,984.35	0.49
3	30/04/2025	65	$ 18,799,519.88	$ 104,904,078.36	$ 104,576,820.73	$ 119,696,394.86	1.14	$ 3,702,303,605.14	169	$ 14,792,316.50	2.59
4	31/05/2025	88	$ 209,325,575.68	$ 314,229,654.05	$ 157,013,028.31	$ 276,709,423.17	0.88	$ 3,545,290,576.83	43	-$ 37,520,230.88	0.49
5	30/06/2025	110	$ 81,499,719.88	$ 395,729,373.93	$ 173,385,494.00	$ 452,378,342.84	1.14	$ 3,369,621,657.16	70	$ 56,648,968.91	0.64
5	31/07/2025	137	$ 179,325,575.68	$ 575,054,949.61	$ 161,429,102.55	$ 613,807,445.39	1.07	$ 3,208,192,554.61	46	$ 38,752,495.78	0.34

Tabla 8. Avance físico del contrato

Estado financiero y programático del contrato:

- **Ejecución mensual real:** $163.712.528 (4,28%)
- **Ejecución mensual programada:** $591.354.893,59 (15,47%)
- **Diferencia:** +0,65% ($24.735.977,47 por encima de lo programado)
- **Ejecución acumulada a la fecha del informe:** $616.090.871,06 (16,12% del contrato)

El valor total del contrato asciende a **$3.822.000.000,00**.

4.3. Actividades ejecutadas en el periodo:

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de julio de 2025, se ejecutaron las siguientes actividades contractuales, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

- **1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)**: Se intervinieron **35,87 hectáreas**, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- **1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación**: Se cubrieron **35,87 hectáreas**, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.
- **2.1 Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos (incluye disposición final)**: Se atendieron **46 unidades** en áreas asociadas al sistema de drenaje pluvial.
- **2.2 Limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas (incluye disposición final)**: Se intervinieron **1854.19 metros lineales**, asegurando el flujo adecuado del agua y la mitigación de riesgos por obstrucciones.
- **6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final)**: Se avanzó en **6320.80 metros lineales**, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

Actividad	Unidad	Cantidad Ejecutada
1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	35,87
1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación	Ha	35,87
2.1 Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos (incluye disposición final)	Un	46
2.2 Limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas (incluye disposición final)	Ml	1854.19
6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final)	Ml	6320.80

Tabla No 9. Actividades ejecutadas en julio

4.4. Actividades no ejecutadas dentro de lo programado, justificación y acciones de cumplimiento:

Durante el mes de julio, según el cronograma establecido, se tenía prevista la ejecución de la actividad correspondiente al ítem 6.1, referente al suministro e instalación del cerramiento. Esta tarea incluía la colocación de malla eslabonada galvanizada, estructuras en concreto, tubos galvanizados, aplicación de pintura, tratamientos anticorrosivos, ángulos, platinas y todos los accesorios requeridos para completar una sección de cerramiento, así como el desmonte, retiro y disposición final de las estructuras existentes. El presupuesto asignado para esta labor en el periodo fue de $61.750.000. No obstante, la ejecución de esta actividad fue aplazada, principalmente porque dependía de la evaluación técnica en campo, tal como se indicó en reportes previos. Actualmente, y en concordancia con el modificatorio en trámite, el alcance de esta tarea ha sido reducido tras la verificación de las necesidades reales observadas durante la inspección en sitio. Paralelamente, se realizó una reasignación de recursos, destinándolos prioritariamente a actividades que no estaban previstas originalmente, pero resultaron esenciales. Entre estas se encuentran el mantenimiento de la plataforma y la remoción de individuos latizales, ambos identificados como elementos clave para asegurar el correcto funcionamiento del aeropuerto.

4.5. Actas de liberación de obra, y/o de recibo de la actividad ejecutada: Se adjuntan los informes de avance de obra semanales, donde están relacionadas las actividades ejecutadas con sus respectivas cantidades validadas por la Interventoría. (**Anexo No 4**) y de igual forma las actas de obra No1 y No2. (**ANEXO No.12)**

4.6. Programación de actividades para el siguiente periodo. (personal, equipamiento y recursos necesarios): Para el periodo comprendido entre el 01 al 30 de junio de 2025, de acuerdo al programa de obra presentado, se programaron las siguientes actividades de obra:

ACTIVIDADES PROGRAMADAS PARA JULIO				
Actividad	**Personal**		**Equipamiento**	**Recursos**
	Oficial	**Ayudante**		
Rocería	1	4	Volqueta, Camioneta, Guadañas.	Herramienta menor, lonas, elementos SST
Aplicación de insecticida		1	Insecticida, Aspersores manuales	Mascarillas, elementos SST
Limpieza de encoles y/o descoles		3	Guadañas, Machetes	Herramienta menor, lonas, elementos SST
Limpieza y reacondicionamiento de canales		3	Guadañas, Machetes	Herramienta menor, lonas, elementos SST
Limpieza de cerramiento		3	Guadañas, Machetes	Herramienta menor, lonas, elementos SST
TOTAL, PROGRAMADO	**1**	**14**		

Tabla 10. Actividades y recurso programados para julio

4.7. Cuadro financiero del contrato: programado, ejecutado, control de cobros y pagos: Durante este periodo, se ejecutaron actividades por un valor total acumulado de **$613.807.445,39**, lo que representa un **avance acumulado del 16,87%** con respecto al valor total del contrato, que asciende a **$3.638.000.000,00**. Este resultado supera el valor programado acumulado del periodo, que era de **$575.054.949,61**, generando una variación positiva de **$38.752.495,78**. Esta diferencia evidencia un desempeño físico-financiero superior al previsto, producto de una ejecución sostenida y la adecuada adaptación a las condiciones del entorno.

Control de cobros y pagos:

✓ **Desembolso del anticipo**

- A través del Oficio 97-25, fechado el 06 de mayo de 2025, se realiza la entrega de documentos para el trámite de desembolso del anticipo. El contratista envía esta documentación a la interventoría y, mediante el comunicado CIMGAIN-181-2025 del día 20 de mayo la interventoria, se remite a la supervisión del contrato para los trámites pertinentes por parte de la entidad. En el cual se cita lo siguiente:

- En atención al comunicado del asunto, mediante el cual remiten los documentos requeridos para trámite de anticipo del contrato de obra No 24001241 H4 de 2024, nos permitimos manifestar que una vez fue completada la información solicitada al contratista y verificada se tiene que la misma concuerda con lo requerido por la entidad.

- De igual forma revisado el plan de inversión de anticipo se encuentra ajustado al programa de obra, en tal sentido se adjunta al presente el plan de inversión de anticipo debidamente suscrito, junto con los demás documentos para su trámite y desembolso correspondiente.
- Se adjunta la documentación requerida:

1. Copia del contrato de fiducia debidamente suscrito.
2. Copia de minuta de contrato de obra.
3. Copia del acta de inicio del contrato
4. Plan de inversión de anticipo
5. Cuenta de cobro
6. Certificación bancaria para consignación de recursos
7. Certificado del cumplimiento de obligaciones a los sistemas de seguridad social integral parafiscales.
8. Certificado de cuenta activa SIIF
9. Copia de certificado de registro presupuestal
10. Garantía de cumplimiento con amparo de anticipo por el valor correspondiente.
11. Pantallazo aprobación de pólizas.

- De acuerdo con el procedimiento definido y previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y la constitución de la fiducia o patrimonio autónomo, en primera medida, se requiere que la Entidad contratante efectúe el trámite correspondiente para el giro del monto aprobado, previa autorización del mencionado plan de inversión y de esta Interventoría, toda vez que se han cumplido los requisitos contractuales.

- De acuerdo a lo anterior citado el desembolso del anticipo se efectúa el 10 de julio de 2025; por un valor de $585.511.508.

- Mediante Oficio 165-25 del 29 de julio de 2025 y en desarrollo del proyecto y atendiendo a las necesidades técnicas y operativas que han surgido durante su ejecución, se solicita muy formalmente la reprogramación del Plan de inversión del anticipo.

B. DATOS ESPECIFICOS			
No.	DESCRIPCION	VALOR	PORCENTAJE
1	TRANSPORTE, COMPRA DE EQUIPOS MENORES: (COMPRA Y/O ÁLQUILER DE EQUIPOS MENORES, GUADAÑAS, MINICARGADOR, VOLQUETAS, ETC).	$ 61.950.000,00	10,58%
2	COMBUSTIBLES, LUBRICANTES Y REPUESTOS (SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES Y ACEITES, COMPRA DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE QUIPOS MENORES)	$ 60.000.000,00	10,25%
3	COMPRA DE MATERIALES (COMO POR EJEMPLO ACERO, ARENA, CEMENTO, MALLA ESLABONADA, MEZCLAS ASFÁLTICAS EN FRIO Y CALIENTE, ETC.)	$ 70.000.000,00	11,96%
4	SUELDOS, PRESTACIONES, DOTACIÓN, CAMPAMENTO (INGENIEROS, ESPECILISTAS, CONTADOR, SECRETARIA, INSPECTORES, OPERADORES, MAESTROS, OFICIALES Y AYUDANTES (INCLUYE VIÁTICOS, ALOJAMIENTOS, PRESTAMOS, ALIMENTACIÓN, TRANSPORTES, SEGURIDAD SOCIAL, EXAMENES MEDICOS DE INGRESO, ETC.), PRESTACIÓN DE SERVICIOS, ARRENDAMIENTO DEL CAMPAMENTO, DOTACION PARA EL PERSONAL.)	$ 393.561.508,00	67,21%
	TOTAL	$ 585.511.508,00	100,00%

Tabla 11. Cronograma de inversión anticipo

La reprogramación mencionada tiene como objetivo optimizar la utilización de los recursos, adaptándolos a la dinámica vigente del contrato y a las prioridades que exige su ejecución. Asimismo, solicitamos ignorar el oficio enviado el 18 de julio del presente año con el consecutivo 158-25; en el cual, debido a un error de digitación, se calculó incorrectamente uno de los valores que respaldan el plan de manejo de inversión.

- ✓ **Actas Parciales De obra No.2**

Mediante comunicado Oficio 152-25 del 09 de julio del 2025 y de acuerdo con los compromisos contractuales estipulados en el anexo técnico del contrato, se procedió a entregar los documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 2 correspondiente al mes de marzo entre el 1 al 31 de junio del año en curso, lo anterior para su revisión y aprobación.

Adjunto los siguientes documentos relacionados con el acta de recibo parcial No. 1:
✓Factura de venta CTL No.2
✓Acta resumen parcial Liquidación IVA
✓Acta Excel presupuesto de costos
✓Memorias de acta parcial de obra
✓Certificado de aportes parafiscales del contratista de obra
✓Planillas de pagos parafiscales del período facturado
✓Certificación bancaria

✓Certificación RUT DIAN

✓Informe de evaluación de indicadores.

✓Informe mensual técnico (Anexo No 1: Registro Fotográfico Actividades Del Periodo, Anexo No 2 Informes Diarios De Obra, Anexo No 3 Actas De Comité De Seguimiento De Obra, Anexo No 4 Libro De Obra Mes De Marzo, Anexo No 5 Informes Semanales De Obra, Anexo No 6 Formatos De Obra, Anexo No 7 Ordenes De Trabajo Interventoría, Anexo No 8 Informe De Gerencia, Anexo No 9 Informe De S.S.T, Anexo No 10 Informe De Cálida., Anexo No. 11 Informe Ambiental).

El día 03 de julio de 2025, previa visita al sitio de ejecución de la obra en el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia Amazonas, el Ingeniero Jaime Andrés Henao Melo, Director de obra; en representación del contratista consorcio TARQUI y el ingeniero Helbers Martínez Sánchez, en representación de la Interventoría Consorcio IMGA Ingenieros, procedieron a medir y recibir las cantidades de obra ejecutadas durante el período comprendido entre el 12 de febrero al 31 de Mayo de 2025, determinando su valor de acuerdo con los precios unitarios estipulados en el contrato, según se muestra en la cuenta de cobro o factura presentada, que se reciben a entera satisfacción por parte de la Interventoría.

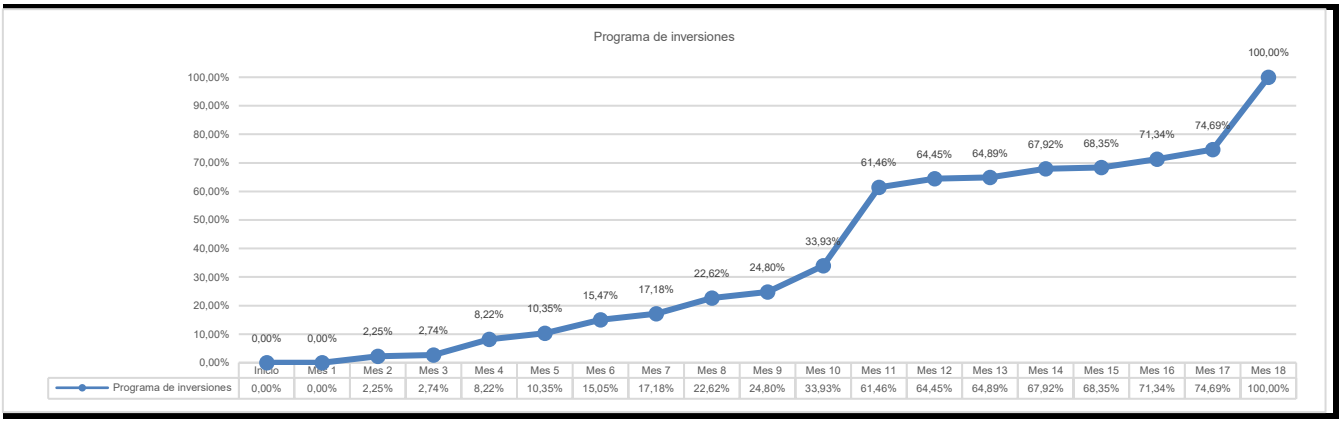
BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO		VALORES
1. Valor inicial contrato		3.822.000.000,00
2.Valor modificación No.1		0,00
3. Valor total del contrato (1+2)		3.822.000.000,00
4. Valor pagado del anticipo %	15,3195%	585.511.508,00
5. Valor que resta por pagar (3-4)		3.236.488.492,00
6. Valor presente acta		173.373.959,00
7. Valor amortizado en la presente acta	15,32%	26.560.891,00
8.Valor a pagar de la presente acta (6-7)		146.813.068,00
9. Acumulado pagos actas anteriores		276.711.682,00
10. Acumulado de amortización actas anteriores		42.392.230,00
11. Valor pagado a la fecha mas presente acta (4+8+9)		1.009.036.258,00
12. Saldo por pagar del presente contrato		2.812.963.742,00
13. Saldo de anticipo por amortizar (4 -7-10)		516.558.387,00
14. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		11,78%

RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFECTAR EN ESTA ACTA

RUBRO	CONCEPTO	VR. AFECTAR
1- C-2403-0600-37-52104E-2403025-02	ADQUIS. DE BYS - AEROPUERTOS CON MANTENIMIENTO - MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y A LA NAVEGACIÓN AÉREA DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA	$ 585.511.508,00
TOTAL		- 585.511.508

Tabla 12. Balance del contrato

4.8. Resumen al control de gestión, a partir de la programación: En el presente informe de control del cronograma, se detalla el avance programado acumulado hasta la fecha para el mes en curso. De acuerdo con la planificación inicial, se tiene establecido que el proyecto debería alcanzar un 15.47 % de ejecución acumulada para el periodo actual. Este valor corresponde al avance previsto en el cronograma general, el cual se estructura con base en los hitos críticos y las actividades programadas para garantizar el cumplimiento de los plazos acordados.



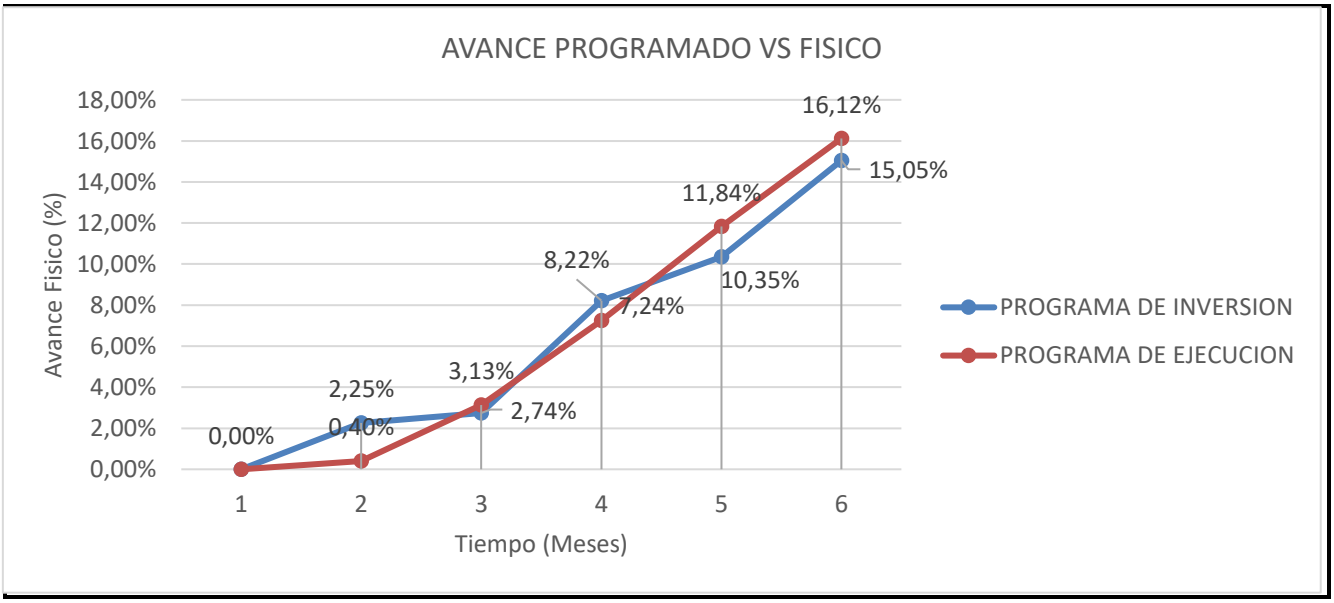


Tabla 13. Avance programado vs avance físico

El análisis de la variación del cronograma correspondiente al periodo evaluado evidencia un adelanto relevante en la ejecución de las actividades programadas. Este aumento ha generado una **Variación de Cronograma (SV)** de **$ 24,735,977.47**, lo que equivale a un **Porcentaje de Variación del Cronograma (SV%)** de **4.18%**.

De acuerdo con el cronograma establecido, al cierre del periodo el avance planificado debía alcanzar el **15.47%;** no obstante, el avance real registrado se sitúa en **16.12%,** reflejando una diferencial positiva del **0,65%** frente a lo programado.

De acuerdo con el monitoreo mensual que llevamos a cabo como parte del Plan de Gestión del Programa de Gerencia, hemos identificado un aumento en la ejecución de la programación de obra. Este aumento representa un 0.65% del avance total del proyecto, lo cual, en términos económicos, equivale a una suma de $ 24,735,977.47

	CONDICIONES CONTRACTUALES	PROGRMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
		VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
CONTRATO	$ 3,822,000,000.00	$ 195,625,519.66	5.12%	$ 591,354,893.59	15.47%	$ 161,429,102.55	4.22%	$ 616,090,871.06	16.12%
TOTAL	$ 3,822,000,000.00	$ 195,625,519.66	5.12%	$ 591,354,893.59	15.47%	$ 161,429,102.55	4.22%	$ 616,090,871.06	16.12%
PAGO FINAL		$ 195,625,519.66		$ 591,354,893.59		$ 161,429,102.55		$ 616,090,871.06	

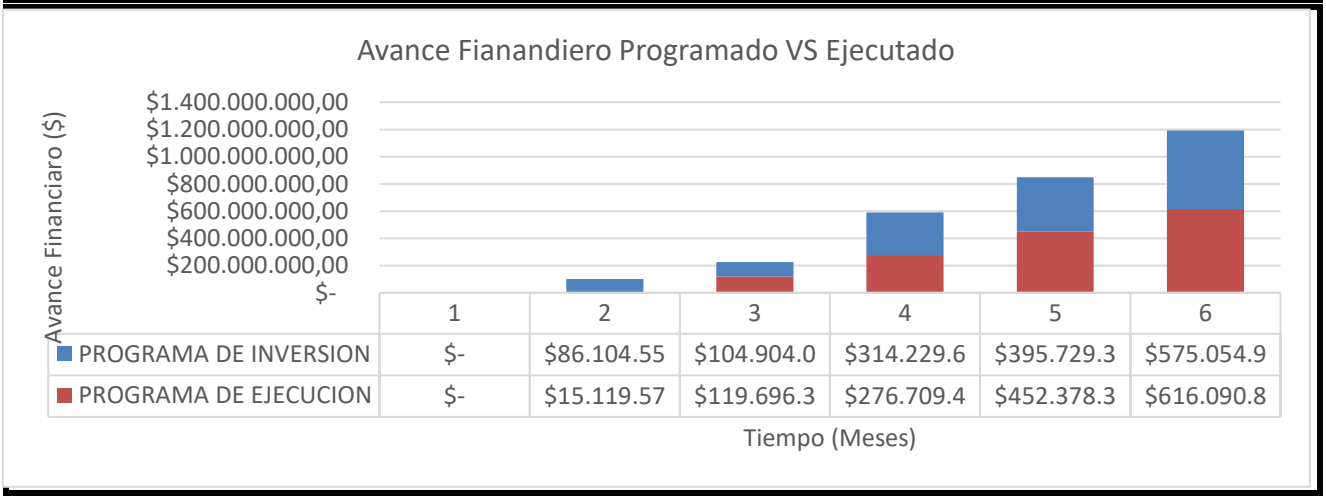


Tabla 14. Avance financiero programado vs ejecutado

En el presente informe del proyecto, se evidencia una diferencia entre el avance financiero programado y el realmente ejecutado durante el mes de julio.

MES	FECHA CORTE	AT (ACTUAL TIME)	PV (VALOR PROGRAMADO)	PV (VALOR PROGRAMADO) ACUM	EV (VALOR EJECUTADO)	EV ACUMULADO	SPI$=EV/PV	CV=BAC-EV	ES (DIAS)	SV	SPIt=ES/AT
1	28/02/2025	15	$ -	$ -	$ -	$ -	-	$ 3,822,000,000.00	-	$ -	0.00
2	30/03/2025	39	$ 86,104,558.48	$ 86,104,558.48	$ 15,119,574.13	$ 15,119,574.13	0.18	$ 3,806,880,425.87	19	-$ 70,984,984.35	0.49
3	30/04/2025	65	$ 18,799,519.88	$ 104,904,078.36	$ 104,576,820.73	$ 119,696,394.86	1.14	$ 3,702,303,605.14	169	$ 14,792,316.50	2.59
4	31/05/2025	88	$ 209,325,575.68	$ 314,229,654.05	$ 157,013,028.31	$ 276,709,423.17	0.88	$ 3,545,290,576.83	43	-$ 37,520,230.88	0.49
5	30/06/2025	110	$ 81,499,719.88	$ 395,729,373.93	$ 173,385,494.00	$ 452,378,342.84	1.14	$ 3,369,621,657.16	70	$ 56,648,968.91	0.64
5	31/07/2025	137	$ 179,325,575.68	$ 575,054,949.61	$ 161,429,102.55	$ 613,807,445.39	1.07	$ 3,208,192,554.61	46	$ 38,752,495.78	0.34

Tabla 15. Análisis acumulativo

A continuación, se presenta un análisis acumulativo del avance del proyecto hasta el mes de julio, con fecha de corte al 31 de julio de 2025, considerando las principales métricas de desempeño: el Tiempo Actual (AT), el Valor Programado (PV), el Valor Ejecutado (EV), el Schedule Performance Index (SPI$), el Earned Schedule (ES), la Schedule Variance (SV) y el Schedule Performance Index Time (SPIt).

Hasta la fecha de corte mencionada, el Valor Programado Acumulado (PV) asciende a **$575,054,949.61**, mientras que el Valor Ejecutado Acumulado (EV) alcanza **$613,807,445.39**. Esta diferencia refleja un aumento frente a la programación inicial, evidenciando que el avance físico-financiero del proyecto se encuentra por encima de lo previsto.

El índice de desempeño del cronograma en términos monetarios (SPI$) se ubica en **1.07**, lo cual indica que, por cada peso planeado, se ha ejecutado tan solo 104 centavos, un valor superior a 1. Este indicador confirma que la ejecución avanza a un ritmo mayor al establecido en el cronograma base.

En términos absolutos, la Variación del Cronograma (SV) es de **$ 38,752,495.78**, resultado que evidencia un desfase positivo respecto a la programación.

Desde la perspectiva temporal, el Earned Schedule (ES) para el periodo es de **46 días**, mientras que el Tiempo Actual (AT) acumulado es de **137 días**, lo que arroja un SPIt de **0,34**. Este resultado indica que, en términos de tiempo, el proyecto ha avanzado menos de lo que debería haber progresado según lo planificado, reflejando un rendimiento operativo deficitario que requiere ajustes urgentes en campo para cumplir los hitos establecidos.

4.9. Indicadores: De acuerdo al capítulo 3.15 del anexo técnico del contrato, deben presentarse los siguientes indicadores: INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO los cuales describen los indicadores que serán aplicables a las Intervenciones ejecutadas por el Contratista y se establecieron con la finalidad de cumplir con tiempos de reacción para la atención de las

Nombre de las variables del indicador	*Descripción*	*Unidad de medida*	*Indicador*	*Indicador (fórmula)*	*Fuente Información*
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas	Mes	87%	27 días/31 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.

	actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.				
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	87%	87.00%	Informes de ejecución y acta de terminación
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$161,429,102.55 / $179,325,575.68 = 0.90	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 613,807,445.39	16.06%	Facturas
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación
Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación
Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Número de Actividades	Actividades programadas 1.2, 1.3, 2.2, 6.1, 6.2 Actividades ejecutadas 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 6.2	5	Contrato y Especificaciones Técnicas
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación
		Ha	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	35.87	Informes de ejecución y

Cantidad de obra civil contratada por actividad.	interventoría en las actividades a desarrollar	Ha	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO – FUMIGACION	35.87	Propuesta Económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
		UN	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	46	
		ML	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	1,854.19	
		ML	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	6,320.80	
No. actividades no previstas	Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra
No. actividades contratadas	Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra
Objetivos específicos cumplidos	Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.	16.12%	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes.	Informe final de interventoría	
Objetivos específicos planteados	Se refiere al número de objetivos planteados en el estudio del sector del proyecto.	15.47%		Informe final de interventoría	
Requerimientos atendidos por garantía	Se refiere al número de requerimientos por garantía atendidos satisfactoriamente por el contratista de mantenimiento.	0	A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía	Informes mensuales de interventoría e informes administración del aeropuerto.	
No. reportes solicitados por garantía	Se refiere al número de requerimientos por garantía solicitados por el interventor.	0		Informes mensuales de interventoría e informes administración del aeropuerto.	

Riesgos mitigados o tratados.	Se refiere al número de riesgos que fueron tratados y mitigados satisfactoriamente.	0	Actualmente ningún riesgo se encuentra activo	Informes mensuales de interventoría.		
Riesgos previstos	Se refiere al número de riesgos previsibles que se planificaron.	0		Informes mensuales de interventoría.		
Facturación Planeada		$575,054,949.61	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100	Actas mensuales y acta de terminación		
Facturación Ejecutada		$ 613,807,445.39	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100			

Tabla 16. Cumplimiento en indicadores de medición

5. LABORATORIOS Y ENSAYOS.

5.1. Copia de los laboratorios realizados durante el periodo.

De acuerdo con los compromisos establecidos en el comité técnico del 18 de julio del presente año; en donde se solita dar claridad al tema referente al porcentaje (%) de cemento a utilizar para con el material de suelo que se va a suministrar e instalar en el mejoramiento de las placas del pavimento de la plataforma antigua; y conforme al comunicado JPV-463-1543I-2025 emitido por la ingeniera Martha Aurora González Celis, especialista en pavimentos de interventoría, en el cual se solicita:

"…En cuanto a la propuesta de intervención se debe revisar mediante ensayos de laboratorio el material indicado en los apiques como suelo cemento, ya que se realizaron apiques, pero no se indica las propiedades de este material y con base en el resultado que se obtenga verificar el 1% de cemento que se indica que se le adicionaría para mejorar sus propiedades ya que se propone solo mediante inspección visual una vez se intervenga..."

De acuerdo con lo mencionado anteriormente, se llevaron a cabo los ensayos necesarios para definir el diseño de suelo cemento que se utilizará; en este contexto, se establece un porcentaje de cemento basado en muestras de prueba con diversas cantidades de cemento que se compactarán de acuerdo con la norma ASTM D558, determinando la humedad óptima para cada una. Ensayos de Laboratorio **(Anexo No.13)**

5.2. Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos.

En el Laboratorio de suelos se llevaron a cabo varios diseños para establecer la capa base con una resistencia mínima de 21kg/cm²; para ello, se utilizaron diferentes proporciones y porcentajes de cemento con el objetivo de seleccionar el más apropiado para la mejora y restauración de las obras del Aeropuerto.

Se remite la siguiente documentación para la revisión y aprobación por parte de la interventoría. (Diseño capa base cementante (arena – cemento 21 kg / cm2), Granulometría, Peso específico, Pesó unitario suelto, Peso unitario compacto, Humedad Natural).

En relación con el diseño realizado; se puede concluir que al añadir un 10,5% de cemento por metro cúbico de arena suelta y tras la elaboración de un conjunto de briquetas (3), se llevaron a cabo ensayos de compresión a los 7 días de edad, obteniendo una resistencia de 22,4 Kg/cm², utilizando para ello 165 kg/m3 de cemento para lograr esta resistencia; la cual se encuentra dentro de las márgenes exigidas en el ítem P-220 Cemento Treated Soil Base Course, donde exige una resistencia a la compresión de 7 días que varíe entre 300 y 800 psi (21 Kg/cm² a 56 Kg/cm²).

5.3. Informe de revisión de control técnico de materiales, especificaciones y controles de obra. N.A para este periodo.

5.4. Programación de ensayos y laboratorios para el siguiente periodo. N.A para este periodo.

5.5. Recomendaciones y observaciones a los laboratorios y ensayos. N.A para este periodo.

Los anteriores ítems no aplican para el presente periodo.

6. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO.

6.1. Cuadro de control del presupuesto programado y ejecutado:

MES	FECHA CORTE	AT (ACTUAL TIME)	PV (VALOR PROGRAMADO)	PV (VALOR PROGRAMADO) ACUM	EV (VALOR EJECUTADO)	EV ACUMULADO	SPI$=EV/PV	CV=BAC-EV	ES (DIAS)	SV	SPIt=ES/AT
1	28/02/2025	15	$ -	$ -	$ -	$ -	-	$ 3,822,000,000.00	-	$ -	0.00
2	30/03/2025	39	$ 86,104,558.48	$ 86,104,558.48	$ 15,119,574.13	$ 15,119,574.13	0.18	$ 3,806,880,425.87	19	-$ 70,984,984.35	0.49
3	30/04/2025	65	$ 18,799,519.88	$ 104,904,078.36	$ 104,576,820.73	$ 119,696,394.86	1.14	$ 3,702,303,605.14	169	$ 14,792,316.50	2.59
4	31/05/2025	88	$ 209,325,575.68	$ 314,229,654.05	$ 157,013,028.31	$ 276,709,423.17	0.88	$ 3,545,290,576.83	43	-$ 37,520,230.88	0.49
5	30/06/2025	110	$ 81,499,719.88	$ 395,729,373.93	$ 173,385,494.00	$ 452,378,342.84	1.14	$ 3,369,621,657.16	70	$ 56,648,968.91	0.64
5	31/07/2025	137	$ 179,325,575.68	$ 575,054,949.61	$ 161,429,102.55	$ 613,807,445.39	1.07	$ 3,208,192,554.61	46	$ 38,752,495.78	0.34

Tabla 17. Programado vs ejecutado

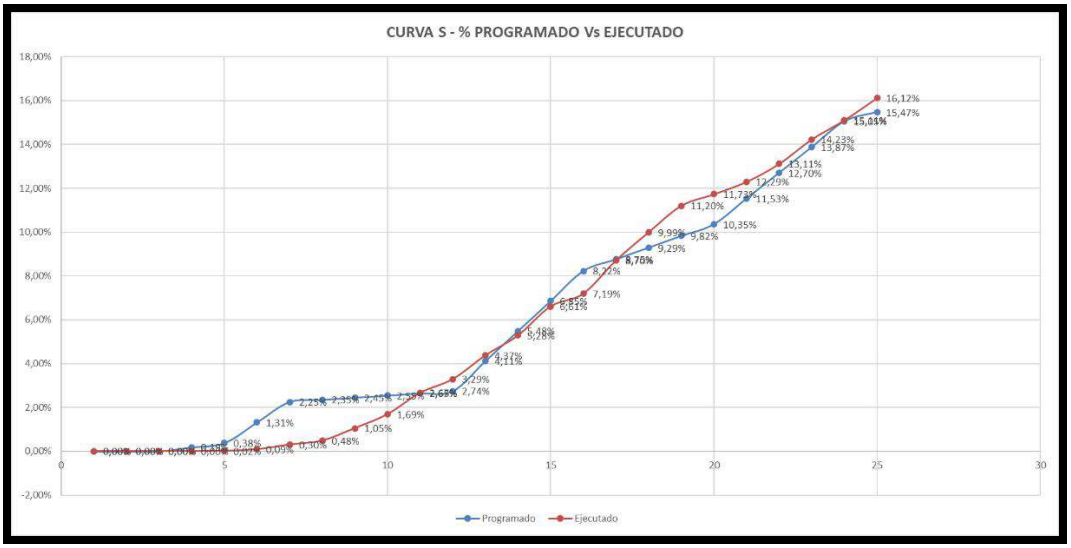
6.2. Soporte de las actas de pago: Soporte de las actas de pago: a través de un comunicado con el número consecutivo 135-25, Oficina Acta de recibo parcial No. 1, del 12 de febrero al 31 de mayo de 2025; y Mediante comunicado Oficio 152-25 del 09 de julio del 2025 el Acta de recibo parcial No. 2 correspondiente al mes de

marzo entre el 1 al 31 de junio del 2025 se llevó a cabo la entrega de la documentación necesaria para el cobro. Hasta la fecha, no se ha realizado el pago correspondiente, por lo tanto, no se presentan los soportes de pago del acta.

6.3. Gráfica presupuestal: A través de la tabla 14 y la gráfica 1, titulada Curvas de inversiones, se puede apreciar la representación visual de los costos estimados y reales del proyecto de mejoramiento. Esto nos permite observar la evolución del gasto a lo largo del tiempo, facilitando un seguimiento detallado del presupuesto.

AVANCE FÍSICO						
Inicio sem	Fin de la sem	Mes	Semana	Programado	Ejecutado	Desviacion
12-feb	14-feb		1	0,00%	0,00%	0,00%
15-feb	21-feb		2	0,00%	0,00%	0,00%
22-feb	28-feb		3	0,00%	0,00%	0,00%
1-mar	7-mar	1	4	0,19%	0,00%	-0,19%
8-mar	14-mar		5	0,38%	0,02%	-0,36%
15-mar	21-mar		6	1,31%	0,09%	-1,23%
22-mar	28-mar		7	2,25%	0,30%	-1,95%
29-mar	4-abr	2	8	2,35%	0,48%	-1,87%
5-abr	11-abr		9	2,45%	1,05%	-1,40%
12-abr	18-abr		10	2,55%	1,69%	-0,86%
19-abr	25-abr		11	2,65%	2,67%	0,02%
26-abr	2-may	3	12	2,74%	3,29%	0,54%
3-may	9-may		13	4,11%	4,37%	0,26%
10-may	16-may		14	5,48%	5,28%	-0,20%
17-may	23-may		15	6,85%	6,61%	-0,24%
24-may	30-may	4	16	8,22%	7,19%	-1,03%
31-may	6-jun		17	8,75%	8,70%	-0,05%
7-jun	13-jun		18	9,29%	9,99%	0,70%
14-jun	20-jun		19	9,82%	11,20%	1,38%
21-jun	27-jun		20	10,35%	11,73%	1,37%
28-jun	4-jul	5	21	11,53%	12,29%	0,76%
5-jul	11-jul		22	12,70%	13,11%	0,41%
12-jul	18-jul		23	13,87%	14,23%	0,36%
19-jul	25-jul		24	15,05%	15,11%	0,06%
26-jul	1-ago	6	25	15,47%	16,12%	0,65%

Tabla 18. Programa de inversiones



Grafica 1 Curva de inversiones

6.4. Cuadro de control de pagos, gestión de pagos de obra: Para el presente periodo no aplica, dado que aún no se presenta la primera acta de avance de obra y la AEROCIVIL no ha efectuado el desembolso del anticipo.

7. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES A LA GESTIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y SUS RIESGOS.

- **7.1. Alcance administrativo:** Para el presente periodo este alcance estuvo dado por las siguientes actividades:

  - A la fecha del presente informe se tiene aprobado todo el personal propuesto por el CONSORCIO TARQUI en el contrato de obra y avalado por la interventoría CONSORCIO IMGA INGENIEROS

No.	CARGO	NOMBRE	C.C.	ESTADO DE APROBACIÓN
1	DIRECTOR DE OBRA	JAIME ANDRES HENAO MELO	93.413.162	APROBADO, CIMGAIN–119–2025, 09/04/2025
2	RESIDENTE DE OBRA	ENRIQUE MARIN PEÑA	79.370.211	APROBADO, CIMGAIN-053-2025, 10/03/2025
3	INSPECTOR SISOMA	DIANA A. DINORIO VELA	41.060.846	APROBADO, CIMGAIN–025–2025, 04/03/2025
4	ESPECIALISTA AEROPORTUARIO	PEDRO JOSÉ MORA GRANDAS	19.272.831	APROBADO, CIMGAIN–030–2025, 04/03/2025
5	ESPECIALISTA ELÉCTRICO	CESAR AUGUSTO CUBIDES	7.173.278	APROBADO, CIMGAIN–011–2025, 21/02/2025
6	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	MANUEL JOSE MEZA	1.121.200.485	APROBADO, CIMGAIN–159–2025, 30/04/2025
7	TOPÓGRAFO	JHONATAN DAVID RUBIO	1.110.521.542	APROBADO, CIMGAIN-113-2025, 04/04/2025
8	CADENERO	JESUS GABRIEL ORTEGA	1.140.901.615	APROBADO, CIMGAIN-113-2025, 04/04/2025
9	RESIDENTE ELÉCTRICO	JHON ALEXANDER SILVARA	80.023.037	APROBADO, CIMGAIN–157–2025, 29/04/2025
10	TECNICO ELÉCTRICO	ALEXANDER JOSE ZABALETA	72.259.580	APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025
11	TECNICO ELÉCTRICO	ERLI PINEDO MURAYARI	1.121.196.842	APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025
12	TECNICO ELÉCTRICO	SAMMI LEONARDO DE AVILA	1.079.659.109	APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025

Tabla 19. Personal del contrato

  - Se envió el informe técnico mensual No. 5 correspondiente al mes de junio de 2025 el 05 de julio de 2025.

7.2. Alcance técnico:

Especialista de pavimentos:

Mediante el comunicado 147-25, se envió respuesta a los comunicados CIMGAIN-235-25 y JPV-463-15431-2025 a la interventoría.

En atención al Contrato de obra No. 24001241 H4 de 2024 y en respuesta al Oficio No. CIMGAIN–235-2025 del 3 de julio enviado por el Consorcio IMGA INGENIEROS – lado aire, referente al concepto técnico sobre la propuesta de intervención "SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO (P-220)" y al informe técnico de la ingeniera Martha Aurora Gonzales Celis (JPV-463-1543I-2025), se emite el presente concepto técnico, sustentado en la revisión del ingeniero Manuel José Mesa Soto, especialista en pavimentos del consorcio Tarqui.

esta consultoría se permite dar respuesta al comunicado referente a la Revisión del Plan de Mantenimiento de Pavimentos en Plataforma, Calle de Rodaje y Pista – Aeropuerto Vásquez Cobo realizado por interventoría.

“Con base en la revisión del análisis efectuado y los resultados presentados se aclara, en cuanto al número mínimo de unidades de muestra a inspeccionar, que de acuerdo con el numeral 7.5.3 de la norma ASTM D5340 “Índice de condición de pavimentos en aeropuertos (PCI)”, se establece que se debe inspeccionar al menos el 10% del total de losas dada”.

En la evaluación presentada se realizó la inspección únicamente a 63 unidades, no obstante, se considera que el resultado es acorde a lo observado en el sitio, se puede observar en la evaluación que el 65% de las losas está en buen estado”.

Rta: Se resalta que la inspección superficial se realizó en todas las losas de la plataforma. Se evaluó un total de 63 unidades de muestreo correspondientes a la totalidad de las losas, toda vez que se tiene 21 filas (A hasta U) con 58 losas por fila. Teniendo en cuenta lo anterior, cada fila se dividió en tres unidades de muestreo (dos unidades de 20 losas y una unidad de 18 losas).

“En cuanto a la propuesta de intervención se debe revisar mediante ensayos de laboratorio el material indicado en los apiques como suelo cemento, ya que se realizaron apiques, pero no se indica las propiedades de este material y con base en el resultado que se obtenga verificar el 1% de cemento que se indica que se le adicionaría para mejorar sus propiedades ya que se propone solo mediante inspección visual una vez se intervenga”.

Rta: En atención al comentario realizado por interventoría, en la cual se solicita verificar mediante ensayos de laboratorio las propiedades del material identificado en los apiques como suelo-cemento, se informa que el contratista adelantará las pruebas de caracterización correspondientes.

"Es necesario tener en cuenta que la calle de rodaje A, presenta un patrón de fisura miento de orden estructural, esta Asesoría considera que esta medida es de orden temporal no se recomienda su intervención, probablemente en menos en seis meses puede presentar desprendimiento del material dispuesto en las fisuras".

Rta: Se está de acuerdo con lo expuesto. No obstante, se resalta que en el documento de la propuesta de intervención se contempló la aplicación de un sello de fisuras en esta calle de rodaje, con el fin de mitigar el desprendimiento de partículas considerando el estado actual, y que actualmente la vía continúa en servicio. Sin embargo, se comparte el criterio de la interventoría, en la medida en que esta sección dejará de operar en el corto plazo.

- **7.3. Alcance ambiental:**

  - ✓ Para el período evaluado no se identificó la necesidad de realizar trámites ambientales para la ejecución del proyecto.

- **7.4. Alcance de seguros:**

  - ✓ Las pólizas del contrato de obra se actualizaron conforme al acta de inicio y los amparos cumplen con los requisitos y porcentajes de amparos descritos en los pliegos de condiciones.

- **7.5. Gestión a la evaluación de riesgos:**

  - ✓ De acuerdo a la tabla No 16, para el presente periodo los siguientes son los riesgos a evaluar y controlar:

Teniendo en cuenta la programación de obra aprobada, el contrato de obra presenta el siguiente avance parcial acumulado a 31 de julio de 2025.

MES	% EJECUCIÓN PROGRAMADA	% EJECUCIÓN REAL
mar-25	2.26	0.44
abr-25	0.48	2.69
may-25	5.48	4.11
jun-25	10.35	11.84
Jul-25	15.47	16.12

Tabla 20. % Programación Vs. % Ejecución

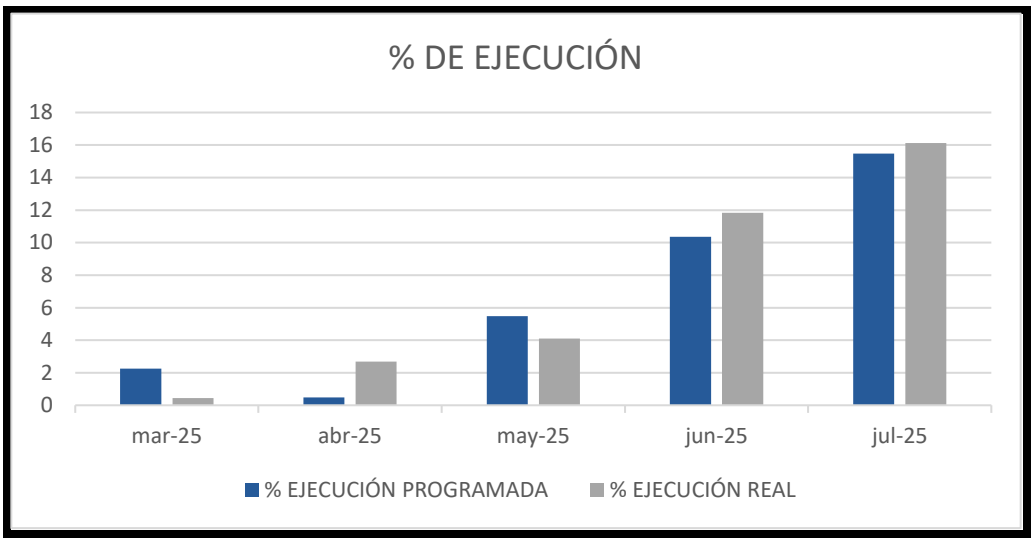


Gráfico 2. % Programación acumulada vs % Ejecución acumulada mensual del contrato

La ejecución del contrato hasta las actividades ejecutadas entre el 1 de julio de 2025 y el 31 de julio de 2025, registra un porcentaje ejecutado de 16.12% frente a uno programado de 15.47%. Para una diferencia positiva de (0.65%). Y un valor acumulado de ejecución de $616.090.871,06, frente a un valor programado de $591.354.893,59.

La diferencia positiva refleja una recuperación sostenida frente a los retrasos iniciales y se ha logrado mediante la implementación de ajustes en la logística de suministro y al fortalecimiento de los frentes operativos en campo en actividades como la limpieza perimetral, la intervención en canales y la gestión ambiental.

Las respuestas implementadas permitieron mitigar impactos mayores en el desarrollo general del contrato, dando continuidad a las labores operativas en campo y asegurando el cumplimiento de los estándares técnicos exigidos. Las actividades ejecutadas fueron validadas en campo por la interventoría, con verificación de cantidades, ubicaciones y especificaciones contractuales.

En ese sentido, la gestión del contratista evidenció capacidad de adaptación frente a condiciones cambiantes del entorno, así como disposición para la reprogramación técnica y financiera de los ítems afectados. Se continuará haciendo seguimiento conjunto con la interventoría para ajustar el cronograma y garantizar la correcta ejecución de las actividades proyectadas en los próximos meses.

- Climático: Durante el presente periodo se han presentado lluvias que no han permitido realizar las labores con normalidad, estos se han reportado en los informes semanales de obra.

- De Virus: Dado que las labores se ejecutan en áreas con presencia de fauna aviar y serpientes, se han dictado charlas y capacitaciones para este manejo faunístico.

- Mecánico: Manejo y uso de maquinaria y equipo por utilizar en las actividades previstas de obra, con el fin de reducir el riesgo mecánico.

- Accidente de trabajo: En el presente periodo no se han presentado accidentes y/o incidentes de trabajo.

- Se tiene programado la realización de las siguientes charlas:

CRONOGRAMA DE CHARLAS SST PARA EL MES DE JULIO					
Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábados
	1 Eliminación de Peligro	2 Objetos Caídos en el Trabajo, Pausas Activas	3 Daño ocular debido a la luz Solar	4 Fatiga en el Trabajo	5 Inspecciones el Lugar de Trabajo
7 Derrame controlado, Riesgo Controlado. Pausa Activa	8 Cómo afrontar los conflictos laborales	9 Exceso de Confianza	10 Hábitos y Seguridad	11 Lesiones de Espalda y Prevención	12 Control de Emergencia y Evacuación
14 Protección de Fuentes Hídricas	15 Tres Razones Personales para Trabajar seguro	16 Daños de Ruidos	17 Hábitos y Seguridad, (Pausas Activas)	18 Manejo del estrés laboral.	19 Reporte de accidentes/incidentes
21 Daños del Ruido/Lugar de trabajo	22 Mis Excusas para no Trabajar con Seguridad o Epps	23 Equipos de Protección Personal y Colectivo	24 Con Ojos y Mente en la Tarea	25 Socializacion Memorando de Lineamientos Técnicos para Gestionar la Presencia de Iguana (Aeropuerto internacional de Leticia)	26 Ruta Evacuación y Punto de Reunión
28 Casco, Gafas y Guantes ¿ Por qué Usarlos ?	29 Lentes de Seguridad	30 Equilibrio Vida-Trabajo	31 Prevención del acoso laboral		

Tabla 21. Cronograma de charlas mes de julio

TIPO DE RIESGO	IDENTIFICACION DEL RIESGO
Contratación	Demora en el inicio del contrato
Operacional	Atraso en el cronograma de la obra hasta disponer de los materiales
	Cuando el contrato se ejecute más allá de los plazos contractualmente previstos o respecto de los hitos del cronograma
	Cuando dentro de la operación área se presenten eventos que requieran atención inmediata por parte del Contratista y no estén dentro de la programación.
	Incumplimiento de las actividades de la bolsa de monto agotable para los mantenimientos de emergencia
	Deficiencias en los procedimientos constructivos o de materiales, incumpliendo las especificaciones técnicas contractuales.
	Incumplimiento del cronograma
	No Autorización de los permisos NOTAM
	Retrasos o parálisis de las operaciones aéreas, por ejecución de obras no programadas o programadas fuera del tiempo o no ceñidas a los NOTAM.
	Eficiente aplicación de las normas de seguridad industrial y salud ocupacional
	Que no se cumpla con la calidad y estabilidad esperada de las obras, incumpliendo con los niveles mínimos de servicio esperado, inestabilidad en la ejecución de las obras, por causas atribuibles al contratista y que puedan conllevar el cierre del aeródromo.
	Que se suspendan las operaciones aéreas del aeropuerto, debido a la suspensión del servicio de ayudas visuales.
	Escases de medios de transporte adecuados para el trasiego de los materiales y maquinaria a usar en el desarrollo de la obra.
Diseño	Que se generen afectaciones del cronograma mayores plazos de construcción incremento en los costos finales del proyecto
Social politico	Bloqueos por protestas o manifestaciones de grupos sociales o armados.
	Atrasos en el cronograma de obra y posibles reclamaciones de la firma contratista
	Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra.
Regulatorio	Posibles cambios regulatorios o reglamentarios, que, siendo previsibles, afectan el equilibrio contractual del proyecto
Climatico	Altos niveles en la precipitación de agua lluvia, o sequia intensa.
De virus	Epidemias de fiebre amarilla, dengue, coronavirus (Covid-19), malaria, enfermedad de Chagas o difteria, envenenamiento por picaduras de insectos venenosos o mordeduras de reptiles.
Ambiental	No contar con los Licenciamientos, Permisos, Autorizaciones o Planes de manejo ambiental, necesarios.
	Deficiencias en la Implementación de Permisos, Licencias, Autorizaciones o Planes de manejo ambientales.
	Que se causen daños e impactos negativos al medio ambiente, entorno o en donde se ubican las obras.
	Amenaza geológica hallazgos arqueológicos en el predio, yacimientos rocosos, evidencias forenses, hundimientos o rellenos
	Terminación o modificación del contrato, por entrada en vigor de un contrato de concesión o de mantenimiento y obras integrales.
	Escases de mano de obra calificada y no calificada.
	No consecución de financiación, baja liquidez y condiciones financieras adversas.
	Incremento en las tasas de cambio.
Mecánico	Manejo de equipos, herramientas y maquinaria.
Locativo	Terreno inestable e irregular, debido a las condiciones naturales del mismo
Biomecánico	Posturas prolongadas o sobre esfuerzo son riesgos con los que el personal cuenta a diario, pero se mitigan con descansos adecuados, pausas activas e hidratación constante del personal.
Accidente de trabajo	Lesión y mmolesti funcional que ocurre repentinamente al ejercer una labor

Tabla 22. Riesgos asociados al proyecto

- **7.6. Alcance contable:**

Para efectos legales el valor estimado del presente contrato es hasta por la suma de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.822.000.000) Incluye AIU, exento de IVA, equivalentes a 2.940 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2025 suma que se discrimina de la siguiente manera:

Incluir disposiciones particulares del valor del contrato incluyendo contribuciones especiales aplicables al contrato.

Vigencia	Presupuesto por Vigencia
2024	$ 585.511.508
2025	$ 2.292.700.288
2026	$ 943.788.204

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL podrá entregar al CONTRATISTA un anticipo de hasta $585.511.508, condicionado al cumplimiento de los requisitos y la constitución de una fiducia o patrimonio autónomo. El CONTRATISTA debe presentar al Interventor o Supervisor el programa de inversión del anticipo, detallando montos, rubros y semanas de ejecución en las que se integrarán a la obra. El anticipo facilita recursos para materiales, equipos y logística necesarios para iniciar el proyecto y cumplir el cronograma. Hasta la fecha de este informe, la entidad ha desembolsado el anticipo por un valor de $585.511.508 el 10 de julio del año en curso.

Mediante comunicación 164-25 Oficina del 29 de julio de 2025, el Consorcio TARQUI, hace entrega del acta de costos No.1, la cual había sido devuelta por esta Interventoría, mediante comunicación CIMGAIN-272- 25 del 24 de julio, para realizar ajustes a observaciones referidas al acta, para lo cual se llevó a cabo la revisión detallada de la Acta de Recibo Parcial de Obra No. 1, correspondiente al periodo comprendido entre el 12 de febrero y el 31 de mayo de 2025, suscrita y presentada por el Consorcio TARQUI.
Luego de la verificación técnica, administrativa y financiera de los documentos e informes soporte allegados, a la interventoría aprueba el acta de recibo parcial de obra No. 1, confirmando que las actividades reportadas fueron ejecutadas conforme a las observaciones generadas y que la documentación presentada cumple con los requisitos establecidos. Por lo tanto, se deja constancia de que la Acta de recibo Parcial No. 1 ha sido recibida a satisfacción por un valor de $276.711.882.

Mediante comunicación 164-25 Oficina del 29 de julio de 2025, el Consorcio TARQUI, hace entrega del acta de costos No.2, la cual había sido devuelta por esta Interventoría, mediante comunicación CIMGAIN-264-25 del 25 de julio, para realizar ajustes a observaciones referidas al acta, para lo cual se llevó a cabo la revisión detallada de la Acta de Recibo Parcial de Obra No. 2, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de junio y el 30 de junio de 2025, suscrita y presentada por el Consorcio TARQUI. Luego de la verificación técnica, administrativa y financiera de los documentos e informes soporte allegados, esta interventoría aprueba y da visto bueno al contenido del acta. Por lo tanto, se deja constancia de que la Acta de recibo Parcial No. 2 ha sido recibida a satisfacción por un valor de $173.373.959.

Estado actual de los recursos del proyecto.

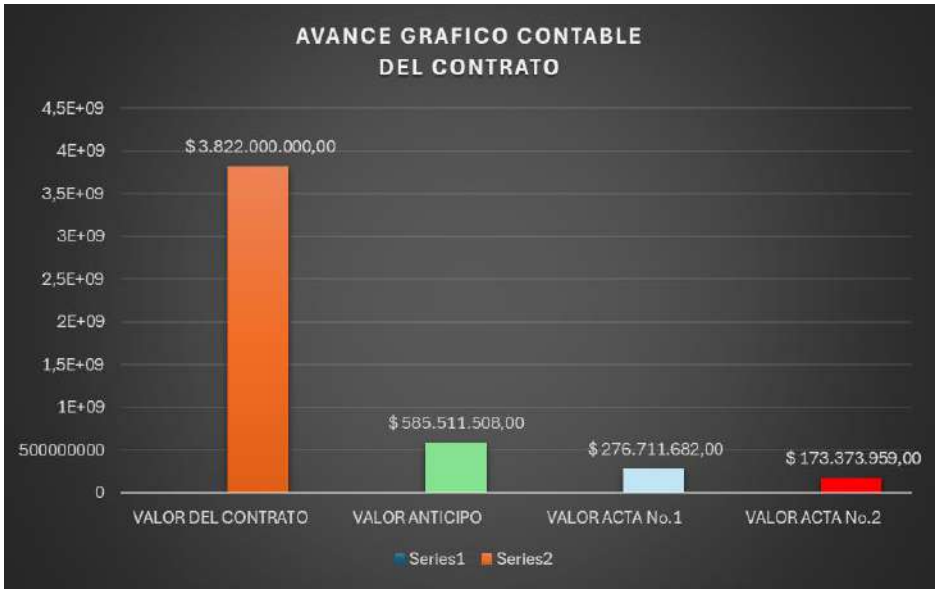


Gráfico 3. *% Estado actual de los recursos del proyecto.*

- **7.7. Otros alcances de gestión:** N.A.

8. FORMATOS DE CONTROL:

Los siguientes son los documentos y formatos de control empleados para hacer seguimiento al proyecto:

- ✓ Libro de obra, (**Anexo No 4**).
- ✓ Informes Diários de obra **(Anexo No. 2)**
- ✓ Actas de comité técnico de obra, (**Anexo No 3**).
- ✓ Informes semanales de Obra. **(Anexo No 5).**
- ✓ Formatos de seguimiento diario de obra, (**Anexo 6**)
  - Relación de personal en obra.
  - Control climatológico y de horas trabajadas.
  - Relación de equipo en obra abril.
- ✓ Ordenes de trabajo de la INTERVENTORÍA. (**Anexo No 7**)

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO FECHADO, REDACTADO Y LOCALIZADO (ANTES Y DESPUÉS DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS).

Para este periodo se presenta **Anexo No 1**, registro fotográfico de las actividades ejecutadas durante el presente periodo.

10. GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO Y SOPORTES.

- **10.1. Correspondencia:** Durante este periodo se enviaron y recibieron las comunicaciones reportadas en las siguientes tablas:

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
148-25-Oficina (5-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	INFORME Técnico Mensual Junio de 2025
149-25-Oficina (5-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega informe semanal N° 21
150-25-Oficina (11-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Balance Contrato Versión 0; APU's No Previstos, Cotizaciones, Matriz De Cotizaciones 11 de julio
151-25-Oficina (9-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Informe Ambiental N° 4 Junio de 2025
153-25-Oficina (9-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	OLICITUD DE NOTAM AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO 9 de julio
154-25-Oficina (9-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Especificaciones técnicas Apu´s No previstos
155-25-Oficina (10-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta comunicado CIMGAIN249-25
156-25-Oficina (14-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Procedimiento constructivo bache pista K0+840 y cronograma de actividad
157-25-Oficina (11-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega informe semanal N° 22
158-25-Oficina (18-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de reprogramación del plan de inversión del anticipo
159-25-Oficina (21-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega informe semanal N° 23
160-25-Oficina (21-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Concepto ambiental Estudio Forestal (Brinzales y Latízales)
161-25-Oficina (23-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Ensayos Laboratorio P-220 Cemento Treated Soil Base Course a utilizar en el bacheo de la plataforma antigua del aeropuerto

Tabla 23. Correspondencia enviada

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-245-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 142-25 oficina Entrega Informe Semanal N° 020 corresponde a la semana entre 21 y 27 de junio de 2025
CIMGAIN-246-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 149 – 25 Oficina Entrega informe semanal No. 021. Corresponde a la semana entre el 28 de junio y 04 de julio de 2025
CIMGAIN-248-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 145 – 25 Oficina Entrega Informe de Gerencia No 05 – junio 202
CIMGAIN-249-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 145 – 25 Oficina Entrega Informe mensual correspondiente al mes de junio de 2025
CIMGAIN-263-2025	CONSORCIO TARQUI	Aprobación informe semanal N° 22
CIMGAIN-268-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 159 – 25 Oficina Entrega informe semanal No. 023. Corresponde a la semana entre el 12 de julio y 18 de julio de 2025
CIMGAIN-270-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 156 25 PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO BACHE PISTA K0+840 COSTADO ORIENTAL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS / CRONOGRAMA DE ACTIVIDAD 24 de julio
CIMGAIN-272-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 152-25 Documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 2 23 de julio

Tabla 24. Correspondencia recibida

Nota: Toda la correspondencia recibida durante este periodo fue contestada y atendidos los requerimientos solicitados

- **10.2. Actas de comité de obra:** Durante el periodo se realizaron los siguientes comités:

  - **Comité técnico # 19 / 04 de Júlio de 2025**
  - **Comité técnico # 20 / 13 de Júlio de 2025**
  - **Comité técnico # 21 / 18 de Júlio de 2025**
  - **Comité técnico # 22 / 25 de Júlio de 2025.**

  Se adjunta copia de las actas relacionadas, (**Anexo No 3**)

- **10.3. Libro de obra:** En el libro de obra se relacionan las actividades ejecutadas, personal y equipo presente en obra, estado del tiempo, (**Anexo No 4**)

- **10.4. Certificaciones y fichas técnicas:** No se presentaron para el presente mes actividades que requieran insumos donde se tenga que valorar este requerimiento.

- **10.5. Informe de gestión SISOMA**:

Se presentó en el INFORME S.S.T No. 05, radicado a la Interventoría con el oficio 166-25-Oficina, (Anexo No 9)

Se realiza inducción a los trabajadores que ingresaron al CONSORCIO TARQUI sobre los aspectos que componen el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, registro de asistencia a inducción y reinducción, evaluación inducción – reinducción, acta de notificación de peligros y riesgos del cargo divulgación de responsabilidades en SST. Durante el periodo los temas tratados fueron:

- ✓ Información General de la Empresa / Estructura del Consorcio.
- ✓ Sistema de riesgos laborales (derechos y deberes). Afiliación al Sistema General de Seguridad Social.
- ✓ ¿Qué es y para qué sirve el Sistema de Gestión de la seguridad y Salud en el Trabajo?
- ✓ Liderazgo y Compromiso (Política SST, Objetivos, Indicadores).
- ✓ Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial / Reglamento Interno de Trabajo.
- ✓ Identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos.
- ✓ Peligros propios de los cargos. Zonas permitidas para el paso peatonal al interior del Aeropuerto.
- ✓ Control de Peligros y Riesgos en el Trabajo.
- ✓ Funciones y Responsabilidades dentro del SG-SST.

- ✓ Elementos de Protección personal / Uso de los elementos de protección personal.
- ✓ Concepto de Accidente de trabajo y Enfermedad Profesional - Que hacer en caso de accidente de Trabajo.
- ✓ Prevención de accidentes de trabajo y enfermedad laboral - Procedimientos de Seguridad.
- ✓ Plan de Emergencias / Brigadas de Emergencia.
- ✓ COPASST.
- ✓ Comité de Convivencia Laboral.
- ✓ Presentación de mecanismos de participación (ATS, Reporte, Carteleras).

11. GESTIÓN DEL PROGRAMA DE GERENCIA

Esta gestión se presentó en el INFORME TECNICO DE LA GESTION DEL PROGRAMA DE GERENCIA No. 06, radicado a la Interventoría con el oficio 167-25-Oficina -Informe de gerencia No 6-Junlio 2025, (Anexo No 8), en el cual se presentan los siguientes informes de gestión:

- Resumen ejecutivo
- Informe de la dirección, gestión y control del trabajo de obra
- Informe de gestión del contrato
- Informe de gestión del control integrado de cambios
- Informe de validación y control del alcance
- Informe de control del cronograma
- Informe de control de los costos
- Informe de gestión y control de la calidad
- Informe de gestión y monitoreo de las comunicaciones
- Informe de la implementación de las respuestas a los riesgos del contrato
- Informe de monitoreo de riesgos
- Informe de gestión de la participación de los interesados

12. ANEXOS

- **Anexo No 1** Registro Fotográfico Actividades Del Periodo
- **Anexo No 2** Informes diários de obra
- **Anexo No 3** Actas de comité de seguimiento de obra
- **Anexo No 4** Libro de obra mes de marzo
- **Anexo No 5** Informes semanales de obra
- **Anexo No 6** Formatos de obra.
- **Anexo No 7** Ordenes de trabajo Interventoría
- **Anexo No 8** Informe de gerência
- **Anexo No 9** Informe de S.S.T
- **Anexo No 10** Informe de cálida.

- **Anexo No. 11** Actas de obra No1 y No2.
- **Anexo No. 12** Ensayos de Laboratorio.

2. REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES DE OBRA

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





LIMPIEZA DE CANALES Y ENCOLES Y DESCOLES





LIMPIEZA DE CANALES Y ENCOLES Y DESCOLES





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





LIMPIEZA DE CANALES Y ENCOLES Y DESCOLES





FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





LIMPIEZA DE CANALES Y ENCOLES Y DESCOLES





FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





LIMPIEZA DE CANALES Y ENCOLES Y DESCOLES





FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

3. INFORMES DIÁRIOS DE OBRA

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS				AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
NIT:901.896.571-7					
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25	
24001241 H4 DE 2024					

CONTROL DE VERSIONES

Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
5/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha				0	SE REALIZO RECOGIDA DE MATERIAL, CON TODO EL PERSONAL
							0,00	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha					
							0	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML					
							0	
6/07/2025		FESTIVO						
7/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	240	138,4		33216	COSTADO ORIENTAL DESDE VOR HACIA CALLE BOMBEROS DESDE BORDE DE PISTA HASTA CERRAMIENTO
							3,32	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	240	138,4		33216	COSTADO ORIENTAL DESDE VOR HACIA CALLE BOMBEROS DESDE BORDE DE PISTA HASTA CERRAMIENTO
							3,32	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	2			2	CANALES NO REVESTIDOS COSTADO NORTE PLATAFORMA HASTA CALLE DE BOMBEROS
							2	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	14,5			14,5	CANALES NO REVESTIDOS COSTADO NORTE PLATAFORMA HASTA CALLE DE BOMBEROS
							14,5	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	111	2,07		229,77	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
							229,77	
8/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	130	138,4		17992	COSTADO ORIENTAL DESDE VOR HACIA CLLE BOMBEROS DESDE BORDE DE PISTA HASTA CERRAMIENTO
							1,80	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	130	138,4		17992	COSTADO ORIENTAL DESDE VOR HACIA CLLE BOMBEROS DESDE BORDE DE PISTA HASTA CERRAMIENTO
							1,80	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	2			2	COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA
							2	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	182,15			182,15	COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA
							182,15	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	86	2,07		178,02	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
							178,02	

9/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	25,6	8,7		222,72	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				29,8	15,6		464,88	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				37,70	3,14		-118,44	DESCUENTO TORRE DE CONTROL
				3,75	7,46		27,98	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				87,12	29,53		2572,59	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				25,9	49,7		1287,23	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				30,2	1,35		40,77	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				34,4	32,5		1118	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				69,7	49,4		3443,18	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				14	1,78		-24,95	CAJAS DE INSPECCIÓN
				16,16	4,2		-67,87	CUARTO DE SERVICIOS Y ELECTRICO
							0,90	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	25,6	8,7		222,72	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				29,8	15,6		464,88	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				37,70	3,14		-118,44	DESCUENTO TORRE DE CONTROL
				3,75	7,46		27,98	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				87,12	29,53		2572,59	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				25,9	49,7		1287,23	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				30,2	1,35		40,77	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				34,4	32,5		1118	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				69,7	49,4		3443,18	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				14	1,78		-24,95	CAJAS DE INSPECCIÓN
				16,16	4,2		-67,87	CUARTO DE SERVICIOS Y ELECTRICO
							0,90	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**	4			4	COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA
							4	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	54,05			54,05	COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA
							54,05	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	22	2,07		45,54	ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA HACIA FUERZA AEREA
							45,54	
10/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	70,00	72,50		5075,00	COSTADO NORTE PLATAFORMA HASTA CALLE DE BOMBEROS Y DESDE CANAL HASTA CALLE DE SERVICIO PLATAFORMA
				105,00	82,00		8610,00	COSTADO NORTE PLATAFORMA HASTA CALLE DE BOMBEROS Y DESDE CANAL HASTA CALLE DE SERVICIO PLATAFORMA
							1,37	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	70,00	72,50		5075,00	COSTADO NORTE PLATAFORMA HASTA CALLE DE BOMBEROS Y DESDE CANAL HASTA CALLE DE SERVICIO PLATAFORMA
				105,00	82,00		8610,00	COSTADO NORTE PLATAFORMA HASTA CALLE DE BOMBEROS Y DESDE CANAL HASTA CALLE DE SERVICIO PLATAFORMA
							1,37	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**	2			2	COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA
							2	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	62,3			62,3	COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA
							62,3	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	100	2,55		255	ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA HACIA FUERZA AEREA
							255	

11/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	87,6	16,7		1462,92	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				64	29,45		1884,8	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				18,3	49		896,7	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				76	23,3		1770,8	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				85	8,5		722,5	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
							0,67	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	87,6	16,7		1462,92	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				64	29,45		1884,8	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				18,3	49		896,7	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				76	23,3		1770,8	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
				85	8,5		722,5	TORRE DE CONTROL, SOPORTE TECNICO HACIA ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA
							0,67	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**	4			4	COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA
							4	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	66,1			66,1	COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA
							66,1	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	100	2,55		255	ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA HACIA FUERZA AEREA
							255	

Firma 
Nombre ENRIQUE MARIN PEÑA
Cargo Ingeniero residente de oba
Consorcio Tarqui

Firma 
Nombre JAIME ANDRES HENAO MELO
Cargo Ingeniero director de obra
Consorcio Tarqui

Firma 
Nombre JULIO ROBERTO CHAPARRO
Cargo Ingeniero residente de Interventoría
Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS				
NIT:901.896.571-7					
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra		Version 1	feb-25
24001241 H4 DE 2024					

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTROL DE VERSIONES

Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
12/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha				0	SE REALIZO RECOGIDA DE MATERIAL, CON TODO EL PERSONAL
							0,00	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha					
							0	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	2			2	LIMPÍEZA CARCAMOS PLATAFORMA
							2	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	19	0,5		9,5	LIMPÍEZA CARCAMOS PLATAFORMA
							9,5	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	107	2,55		272,85	ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA HACIA FUERZA AEREA
							272,85	
13/07/2025		FESTIVO						
14/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	285	64,7		18439,5	COSTADO ORIENTAL DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CALLE RODAJE ALFA DESDE BORDE DE PISTA HASTA PLATAFORMA
							1,84	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	285	64,7		18439,5	COSTADO ORIENTAL DESDE CALLE RODAJE BOMBEROS HACIA CALLE RODAJE ALFA DESDE BORDE DE PISTA HASTA PLATAFORMA
							1,84	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	1			1	COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA
							1	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	65,1			65,1	COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA
							65,1	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	124	2,55		316,2	ENTRADA DE SERVICIO A PLATAFORMA HACIA FUERZA AEREA
							316,2	
15/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	77,14	80		6171,2	COSTADO SUR PLATAFORMA DESDE INGRESO AREA DE CARGA HASTA CANAL
				128,57	48,19		6195,79	
				99,95	17,14		1713,14	
				97,69	100		9769,00	COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE CANAL NO REVESTIDO HACIA CABECERA 03
				54,62	26,92		-1470,37	DESCUENTO ÁREA PETAR
							2,24	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	77,14	80		6171,2	COSTADO SUR PLATAFORMA DESDE INGRESO AREA DE CARGA HASTA CANAL
				128,57	48,19		6195,79	
				99,95	17,14		1713,14	
				97,69	100		9769,00	COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE CANAL NO REVESTIDO HACIA CABECERA 03
				54,62	26,92		-1470,37	DESCUENTO ÁREA PETAR
							2,24	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	1			1	COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA
							1	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	50,6			50,6	COSTADO SUR PLATAFORMA Y AREA DE CARGA
							50,6	

	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	76,15			76,15	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				28	2,07		57,96	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				6	2,07		12,42	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				4,4			4,4	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				14	2,07		28,98	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				5	2,07		10,35	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				14	2,07		28,98	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				1,37			1,37	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				4	2,07		8,28	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				46	2,07		95,22	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				0,8			0,8	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				24	2,07		49,68	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				34	2,07		70,38	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				2,91			2,91	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				7,18			7,18	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				41	2,12		86,92	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				3,5			3,5	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
				6,52			6,52	COSTADO SUR PLATAFORMA, AREA DE CARGA
							552	
16/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	140	111,5		15610	COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03
							1,56	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	140	111,5		15610	COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03
							1,56	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**	1			1	CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							1	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	100			100	CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							100	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	102	2,48		252,96	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE ESTACIÓN TERPEL HASTA LA VIA LOS KILOMETROS
				140	2,57		359,8	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE ESTACIÓN TERPEL HASTA LA VIA LOS KILOMETROS
				1,16			1,16	COSTADO ORIENTAL DE LA PISTA, DESDE ESTACIÓN TERPEL HASTA LA VIA LOS KILOMETROS
							613,92	
17/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	150	126		18900	COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03
							1,89	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	150	126		18900	COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03
							1,89	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	98			98	CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							98	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	65	2,5		162,5	CABECERA 03 CERRAMIENTO PARALELO A LA VIA LOS KILOMETROS
							162,5	

18/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	147,9	126		18635,4	COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03
				287,5	6		1725,00	ÁREA ALEDAÑA AL CERRAMIENTO EN LA CABECERA 03 PARALELA A LA VIA LOS KILOMETROS
							2,04	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	147,9	126		18635,4	COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03
				287,5	6		1725,00	ÁREA ALEDAÑA AL CERRAMIENTO EN LA CABECERA 03 PARALELA A LA VIA LOS KILOMETROS
							2,04	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**	1			1	CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							1	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	20			20	CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							20	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	50	2,5		125	CABECERA 03 CERRAMIENTO PARALELO A LA VIA LOS KILOMETROS
							125	
								FIN SEMANA

Firma
Nombre ENRIQUE MARIN PEÑA
Cargo Ingeniero residente de oba
Consorcio Tarqui

Firma
Nombre JAIME ANDRES HENAO MELO
Cargo Ingeniero director de obra
Consorcio Tarqui

Firma
Nombre JULIO ROBERTO CHAPARRO
Cargo Ingeniero residente de Interventoría
Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS				AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
NIT:901.896.571-7					
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25	
24001241 H4 DE 2024					

CONTROL DE VERSIONES

Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
19/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha				0	SE REALIZO RECOGIDA, TRASLADO Y DISPOSICIÓN DE MATERIAL, CON TODO EL PERSONAL
							0,00	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha					
							0	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML					
							0	
20/07/2025		FESTIVO						
21/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	134,45	126		16940,7	COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03
				69,41	11,76		816,26	COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03
				147,5	8		1180	AREA ALEDAÑA AL CANAL REVESTIDO EN LA CABECERA 03
							1,89	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	134,45	126		16940,7	COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03
				69,41	11,76		816,26	COSTADO SUR PLATAFORMA AREA PETAR, DESDE ESTACIÓN TERPEL HACIA CABECERA 03
				147,5	8		1180	AREA ALEDAÑA AL CANAL REVESTIDO EN LA CABECERA 03
							1,89	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	1			1	CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							1	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	50			50	CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							50	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	87	2,55		221,85	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							221,85	
22/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	152	79,73		12119,47	ZONA RESA CABECERA 21
				104	36,8		3827,2	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
				49,60	20,15		999,44	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							1,69	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	152	79,73		12119,47	ZONA RESA CABECERA 21
				104	36,8		3827,2	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
				49,60	20,15		999,44	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							1,69	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	1			1	CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							1	

	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	50			50	CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							50	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	92	2,55		234,6	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							234,6	
23/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	180	96		17280	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							1,73	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	180	96		17280	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							1,73	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**	1			1	CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							1	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	70			70	CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							70	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	147	2,55		374,85	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							374,85	
24/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	100	96		9600,00	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
				48	28		672,00	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							1,03	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	100	96		9600	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
				48	28		672,00	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							1,03	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	54			54	CANAL REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							54	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	153	2,55		390,15	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							390,15	
25/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	70	96		6720	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							0,67	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	70	96		6720	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							0,67	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**	2			2	CANAL NO REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							2	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	121,43			121,43	CANAL NO REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							121,43	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	92	2,55		234,6	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							234,6	

Firma _____ **Firma** _____ **Firma** _____

Nombre ENRIQUE MARIN PEÑA **Nombre** JAIME ANDRES HENAO MELO **Nombre** JULIO ROBERTO CHAPARRO

Cargo Ingeniero residente de oba Consorcio Tarqui **Cargo** Ingeniero director de obra Consorcio Tarqui **Cargo** Ingeniero residente de Interventoría Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
NIT:901.896.571-7				
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-IO	Informe diario de avance obra	Version 1	feb-25
24001241 H4 DE 2024				

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTROL DE VERSIONES							
Elaboro:	JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra	Firma:	Aprobó	Diego Mauricio Galan E.	Representante legal	Firma:

Fecha	Ítem de pago	Actividad	Und	Medidas en campo				Observaciones
				Long.	Ancho	Esp.	Total	
26/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	100	96		9600	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							0,96	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	100	96		9600	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							0,96	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	2			2	CANAL NO REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							2	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	121,43			121,43	CANAL NO REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							121,43	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	24	2,55		61,2	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							61,2	
27/07/2025		FESTIVO						
28/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	100	96		9600	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							0,96	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	100	96		9600	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							0,96	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	2			2	CANAL REVESTIDO CABECERA 03
							2	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	147,5			147,5	CANAL REVESTIDO CABECERA 03
							147,5	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	138	2,55		351,9	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							351,9	
29/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	80	52,75		4220	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							0,42	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	80	52,75		4220	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							0,422	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	4			4	CANAL NO REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							4	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	65			65	CANAL NO REVESTIDO COSTADO ORIENTAL PISTA, DESDE PETAR HACIA CABECERA 03
							65	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	172	2,55		438,6	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							438,6	
30/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	300	52,75		15825	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							1,58	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	300	52,75		15825	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							1,58	

	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	172	2,55		438,6	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							438,6	
31/07/2025	1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**Ha**	130	52,75		6857,5	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							0,69	
	1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	**Ha**	130	52,75		6857,5	COSTADO OCCIDENTAL DESDE CABECERA 21 HACIA CABECERA 03
							0,69	
	2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**UN**				0	
							0	
	2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**				0	
							0	
	6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	**ML**	223	2,55		568,65	COSTADO OCCIDENTAL DE LA PISTA DESDE CABECERA 03 HACIA CABECERA 21
							568,65	

Firma		**Firma**	**Firma**
Nombre	ENRIQUE MARIN PEÑA	**Nombre** JAIME ANDRES HENAO MELO	**Nombre** JULIO ROBERTO CHAPARRO
Cargo	Ingeniero residente de oba Consorcio Tarqui	**Cargo** Ingeniero director de obra Consorcio Tarqui	**Cargo** Ingeniero residente de Interventoría Consorcio Imga Ingenieros

4. ACTAS DE COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE OBRA

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***19***

ÁREA:	*DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS*		**PROCESO:**	*24001241 H-4 2024*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE Y DE INTERVENTORIA 24001242 H3 DE 2024*				
LUGAR:	*OFICINA INTERVENTORIA LETICIA/AMAZONAS Y DE FORMA VIRTUAL (Teams)*				
FECHA:	*04-JUL-2025*	**HORA INICIO:**	*2:00 P.M.*	**HORA FINAL:**	*3:00 P.M.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

III. AGENDA:

Orden del Día:
1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

Se verifica mediante presentación de cada uno de los asistentes, la afluencia de representantes de los Contratistas de Obra, de la Interventoría de Obra

2. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR

Se socializa el acta anterior y se aprueba.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA

- Para efectos de viabilizar el Plan De Mantenimiento Del Pavimento Lado Aire Del Aeropuerto Vásquez Cobo De La Ciudad De Leticia, la interventoría había requerido al Consorcio TARQUI la entrega del balance como complemento del informe emitido por el especialista de pavimentos de la plataforma y el bache de la pista, incluyendo unos ensayos sobre el suelo mejorado con cemento, para efectos de poder tener un análisis comparativo entre lo existente y lo propuesto. Se solicita entrega de cronograma y áreas de intervención

ENTREGA PLAN DE MANTENIMIENTO/ CONVALIDACIÓN ESPECIALISTAS DE BACHEO PISTA

- Se solicitó en comité anterior, la entrega del procedimiento de obtención del espesor del bacheo en pista, así como la entrega del APU MR 45 con acelerante, del cual se tiene prevista su aprobación previa visto bueno de la Especialista de Interventoría y así proceder con su atención y ejecución. Se recibe el respectivo APU, el cual fue convalidado por las partes.

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE

- De comité anterior, se informo que la actividad se podía dar inicio, por cuanto la especificación particular permite su utilización, dependiendo el daño que tenga el cerramiento.

AMBIENTAL (INFORMACIÓN DE CAMPO DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE CLASE DIAMÉTRICA MENORES A 10 DAP EN ÁREA DEL AEROPUERTO, CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN y PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR):

- Se informa que el Consorcio TARQUI terminó de realizar el inventario detallado de especies vegetales ubicados en la cabecera 21, donde se encontraron inicialmente 500 latizales y 100 tocones, que hay que retirar, a la fecha ascienden a la suma de más de 2000 und, La interventoría solicito el presupuesto de los trabajos a realizar. Se generan observaciones de forma al APU presentado, del cual se solicita su inclusión en el balance que hará parte de la solicitud de modificatorio a la Entidad.

INICIO DE ACTIVIDADES DE SEÑALIZACION SOBRE PISTA

- Se realiza comparativo de cantidades de planos en PDF Vs DWG y se puede verificar que las cantidades contractuales son mínimas respecto a la necesidad de la pista, se solicita por parte de la Interventoría, tener claras las dos partes las cantidades reales, para efectos de un balance.

Actividades ejecutadas en el periodo:

	Semanal	Acumulado	Contractual
➢ Rocería	10,30 Ha,	94,16 Ha.	324,26 Ha.
➢ Fumigación	10,30 Ha,	46,33 Ha.	324,26 Ha.

- Limpieza de canales 149,70 ml, 7203,92 10.075,26 m
- Limpieza de cerramiento perimetral 321,30 m 13.518,65 ml 56.056,0 ml
- Limpieza encoles y descoles 0,0 80 Un 200 Un

Registro de personal:

- Se registra que cuenta con 26 personas operativas, cumpliendo con el % de la región y el personal femenino

Seguridad y salud en el trabajo:

- El personal de consorcio Tarqui cuenta con toda la reglamentación de uso de protección personal e identificación del personal.
- Se ha inspeccionado las herramientas que utilizan y cumplen con el reglamento.
- Se realiza las inducciones correspondientes al personal del consorcio.
- Se realiza verificación de los kit de carreteras y elementos de seguridad en los vehículos

3. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Pendiente levantamiento de observaciones por TARQUI
AMBIENTAL (INFORMACIÓN DE CAMPO DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE CLASE DIAMÉTRICA MENORES A 10 DAP EN ÁREA DEL AEROPUERTO, CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN y PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR)	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Con observaciones el NP y balance financiero TARQUI
Entrega propuesta de APU MR45 Acelerado para Bacheos	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Con observaciones el NP y balance financiero TARQUI

4. TEMAS PARA TRATAR

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	OBSERVACION
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA	Consorcio TARQUI	Para efectos de viabilizar el Plan De Mantenimiento Del Pavimento Lado Aire Del Aeropuerto Vásquez Cobo De La Ciudad De Leticia, se requiere la entrega del balance como complemento del documento anterior, pendiente con observaciones de solicitud de la Interventoría
Inicio de actividades de señalización pista	Consorcio TARQUI	Para efectos de poder tener en cuenta las cantidades, se requiere la entrega de los planos de señalización en DWG
Balance financiero, acta de mayores y menores cantidades	Consorcios TARQUI e IMGA	Se encuentra pendiente la subsanación de los NPs MR45 con acelerante, P220 Demolición de estructuras y corte de individuos latizales, por parte de TARQUI y se inicia el proceso

5. PERSONAL 100% APROBADO

Personal Contratista	Director de obra	1	HV aprobada
	Residente de obra	1	HV aprobada
	Residente eléctrico	1	HV aprobada
	Inspector SISOMA	1	HV aprobada
	Especialista aeroportuario	1	HV aprobada
	Especialista de pavimentos	1	HV aprobada
	Especialista eléctrico	1	HV aprobada
	Técnico Eléctrico	3	HV aprobada
	Topógrafo contratista	1	HV aprobada
	Cadenero contratista	1	HV aprobada

6. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos) Acta anterior:

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Pendiente levantamiento de observaciones por TARQUI
AMBIENTAL (INFORMACIÓN DE CAMPO DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE CLASE DIAMÉTRICA MENORES A 10 DAP EN ÁREA DEL AEROPUERTO, CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN y PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR)	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Con observaciones el NP y balance financiero TARQUI
Entrega propuesta de APU MR45 Acelerado para Bacheos	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Con observaciones el NP y balance financiero TARQUI

7. AVANCES DE OBRA:

AVANCE FÍSICO SEMANAL						
Inicio sem	Fin de la sem	Mes	Semana	Programado	Ejecutado	Desviacion
12-feb	14-feb		1	0,00%	0,00%	0,00%
15-feb	21-feb		2	0,00%	0,00%	0,00%
22-feb	28-feb		3	0,00%	0,00%	0,00%
01-mar	07-mar	1	4	0,19%	0,00%	-0,19%
08-mar	14-mar		5	0,38%	0,02%	-0,36%
15-mar	21-mar		6	1,31%	0,09%	-1,23%
22-mar	28-mar		7	2,25%	0,30%	-1,95%
29-mar	04-abr	2	8	2,35%	0,48%	-1,87%
05-abr	11-abr		9	2,45%	1,05%	-1,40%
12-abr	18-abr		10	2,55%	1,69%	-0,86%
19-abr	25-abr		11	2,65%	2,67%	0,02%
26-abr	02-may	3	12	2,74%	3,29%	0,54%
03-may	09-may		13	4,11%	4,37%	0,26%
10-may	16-may		14	5,48%	5,28%	-0,20%
17-may	23-may		15	6,85%	6,65%	-0,21%
24-may	30-may	4	16	8,22%	7,23%	-0,99%
31-may	06-jun		17	8,75%	8,74%	-0,01%
07-jun	**13-jun**		**18**	**9,29%**	**10,02%**	**0,74%**
14-jun	20-jun		19	9,82%	11,23%	1,41%
21-jun	27-jun		20	10,35%	11,76%	1,41%

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SEMANAL						
Inicio sem	Fin de la sem	Mes	Semana	Programado ($)	Ejecutado ($)	Pagado ($)
12-feb	14-feb		1	0	0	0
15-feb	21-feb		2	0	0	0
22-feb	28-feb		3	0	0	0
01-mar	07-mar	1	4	7.198.992	0	0
08-mar	14-mar		5	14.397.984	699.958	0
15-mar	21-mar		6	50.251.271	3.368.889	0
22-mar	28-mar		7	86.104.558	11.636.671	0
29-mar	04-abr	2	8	89.864.462	18.496.354	0
05-abr	11-abr		9	93.624.366	40.237.107	0
12-abr	18-abr		10	97.384.270	64.414.699	0
19-abr	25-abr		11	101.144.174	101.870.734	0
26-abr	02-may	3	12	104.904.078	125.626.545	0
03-may	09-may		13	157.235.472	167.126.259	0
10-may	16-may		14	209.566.866	201.983.901	0
17-may	23-may		15	261.898.260	253.979.037	0
24-may	30-may	4	16	314.229.654	276.204.620	0
31-may	06-jun		17	334.604.584	334.081.041	0
07-jun	**13-jun**		**18**	**354.979.514**	**383.145.433**	**0**
14-jun	20-jun		19	375.354.444	429.353.119	0
21-jun	27-jun		20	395.729.374	449.597.728	0

% DE AVANCE FÍSICO Y EJECUCIÓN PRESUPUESTAL/SEMANA N.20 DEL21 DE JUNIO AL 27 DE JUNIO			
DESCRIPCION	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**DESVIACION %**
2.1 AVANCE FÍSICO (%)	0,53%	0,53%	**0,00%**
2.2 AVANCE - EJECUCIÓN PRESUPUESTO **($)**	$ 20.374.929,97	$ 20.244.608,84	
DIFERENCIA (+) ADELANTO (-) ATRASO **(en $)**	**-$ 130.321,13**		

2. % DE AVANCE FÍSICO Y EJECUCIÓN PRESUPUESTAL/ACUMULADO A SEMANA 20			
DESCRIPCION	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**DESVIACION %**
2.1 AVANCE FÍSICO (%)	9,29%	11,763%	**2,48%**
2.2 AVANCE - EJECUCIÓN PRESUPUESTO **($)**	$ 354.979.513,99	$ 449.597.728,32	
DIFERENCIA (+) ADELANTO (-) ATRASO **(en $)**	**$ 94.618.214,34**		

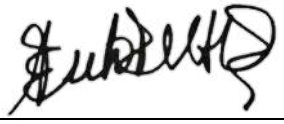
8. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

- Verificación por parte de Consorcio TARQUI, si el laboratorio de suelos contratado por ellos, realizará los respectivos ensayos al suelo mejorado con cemento en la ciudad de Leticia, para el lunes 7 de julio de 2025.
- Entrega de consolidado de APUs por parte del Consorcio TARQUI para el día miércoles 9 de julio de 2025.

- Entrega de balance financiero con cantidades mayores y menores, por parte del Consorcio TARQUI, para el día jueves 10 de julio de 2025
- Por parte de la Interventoría, se deben validar los informes enviados por TARQUI,.

V. FIRMAS:

Para constancia se firma en las ciudades de **Leticia y Bogotá D.C** a los 11 días del mes de julio del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y virtualmente.

Nombre completo	Cargo	Firma
HELBERS MARTINEZ SANCHEZ	DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA	
JULIO CHAPARRO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI	
MAGNOLIA GOMEZ	APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA	
GILBERTO LINARES	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***20***

ÁREA:	*DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS*		**PROCESO:**	*24001241 H-4 2024*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE Y DE INTERVENTORIA 24001242 H3 DE 2024*				
LUGAR:	*OFICINA INTERVENTORIA LETICIA/AMAZONAS Y DE FORMA VIRTUAL (Teams)*				
FECHA:	*11-JUL-2025*	**HORA INICIO:**	*2:00 P.M.*	**HORA FINAL:**	*3:00 P.M.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

III. AGENDA:

Orden del Día:
1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

Se verifica mediante presentación de cada uno de los asistentes, la afluencia de representantes de los Contratistas de Obra y de la Interventoría de Obra

2. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR

Se socializa el acta anterior y se aprueba.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA

- Para efectos de viabilizar el Plan De Mantenimiento Del Pavimento Lado Aire Del Aeropuerto Vásquez Cobo De La Ciudad De Leticia, la interventoría había requerido al Consorcio TARQUI la entrega del balance como complemento del informe emitido por el especialista de pavimentos de la plataforma y el bache de la pista, incluyendo unos ensayos sobre el suelo mejorado con cemento, para efectos de poder tener un análisis comparativo entre lo existente y lo propuesto. Se solicita entrega de cronograma y áreas de intervención. Dicha información fue radicada a la Interventoría de fecha 8 de julio de 2025, la cual se encuentra en revisión por parte del personal técnico de la Interventoría.

ENTREGA PLAN DE MANTENIMIENTO/ CONVALIDACIÓN ESPECIALISTAS DE BACHEO PISTA

- Se aprueba por parte de Interventoría la intervención del bacheo en pista, acorde a la información reportada por Consorcio TARQUI, a través de los conceptos No. 3 y 4 de su especialista y convalidado por la Especialista de la Interventoría. Queda pendiente la verificación de balance a través de acta de mayores y menores cantidades, y la solicitud de notam de cierre de pista para los días de ejecución de los trabajos

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE

- De comité anterior, se informó que la actividad se podía dar inicio, por cuanto la especificación particular permite su utilización, dependiendo el daño que tenga el cerramiento. Se tendrá en cuenta en la reprogramación esta actividad.

AMBIENTAL (INFORMACIÓN DE CAMPO DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE CLASE DIAMÉTRICA MENORES A 10 DAP EN ÁREA DEL AEROPUERTO, CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN y PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR):

- Se informa que el Consorcio TARQUI terminó de realizar el inventario detallado de especies vegetales ubicados en la cabecera 21, donde se encontraron inicialmente 500 latizales y 100 tocones, que hay que retirar, a la fecha ascienden a la suma de más de 2000 und, La interventoría solicito el presupuesto de los trabajos a realizar. Se generan observaciones de forma al APU presentado, del cual se solicita su inclusión en el balance que hará parte de la solicitud de modificatorio a la Entidad. Se recibe la información solicitada y se pone en revisión del personal técnico de la Interventoría, para su respectiva aprobación.

INICIO DE ACTIVIDADES DE SEÑALIZACION SOBRE PISTA

- Se realiza comparativo de cantidades de planos en PDF Vs DWG y se puede verificar que las cantidades contractuales son mínimas respecto a la necesidad de la pista, se solicita por parte de la Interventoría, tener claras las dos partes las cantidades reales, para efectos de un balance. Se recibe balance financiero, donde se hace la inclusión de mayores cantidades, acorde a lo verificado en los planos entregados por la Entidad.

Actividades ejecutadas en el periodo:

	Semanal	Acumulado	Contractual
Rocería	6,61 Ha,	100,77Ha.	324,26 Ha.
Fumigación	6,61 Ha,	52,94 Ha.	324,26 Ha.
Limpieza de canales	452,53 ml,	7656,45 ml	10.075,26 m
Limpieza de cerramiento perimetral	0,00 m	13.518,65 ml	56.056,0 ml
Limpieza encoles y descoles	14,0 Un	94 Un	200 Un

Registro de personal:

- Se registra que cuenta con 26 personas operativas, cumpliendo con el % de la región y el personal femenino

Seguridad y salud en el trabajo:

- El personal de consorcio Tarqui cuenta con toda la reglamentación de uso de protección personal e identificación del personal.
- Se ha inspeccionado las herramientas que utilizan y cumplen con el reglamento.
- Se realiza las inducciones correspondientes al personal del consorcio.
- Se realiza verificación de los kit de carreteras y elementos de seguridad en los vehículos

3. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Pendiente levantamiento de observaciones por TARQUI
AMBIENTAL (INFORMACIÓN DE CAMPO DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE CLASE DIAMÉTRICA MENORES A 10 DAP EN ÁREA DEL AEROPUERTO, CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN y PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR)	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Con observaciones el NP y balance financiero TARQUI

Entrega propuesta de APU MR45 Acelerado para Bacheos	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Con observaciones el NP y balance financiero TARQUI
Información sobre laboratorio de suelos en Leticia	Consorcio TARQUI	04 07 2025	9 07 2025 Se informa que se pueden realizar los ensayos solicitados por la Interventoría en concepto de Especialista
Entrega APUs el día lunes 7 de julio de 2025	Consorcio TARQUI	04 07 2025	8 07 2025 y especificaciones particulares el 10 07 2025
Entrega balance financiero para el día 09 07 2025	Consorcio TARQUI	04 07 2025	Cumplido
Aprobación informes semanales, mensual, calidad Gerencial	Consorcio IMGA	04 07 2025	Cumplido

4. TEMAS PARA TRATAR

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	OBSERVACION
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA	Consorcio TARQUI	Para efectos de viabilizar el Plan De Mantenimiento Del Pavimento Lado Aire Del Aeropuerto Vásquez Cobo De La Ciudad De Leticia, se requiere la entrega del balance financiero como complemento del documento anterior, Manejo bolsas de monto agotable
Inicio de actividades de señalización pista	Consorcio TARQUI	Actividad lista para inicio de actividades. Se realiza inclusión de mayor cantidad sobre planos entregados por la Entidad
Balance financiero, acta de mayores y menores cantidades	Consorcios TARQUI e IMGA	Se encuentra pendiente la aprobación del balance financiero con las mayores y menores cantidades y aprobación de los NPs MR45 con acelerante, P220, Demolición de estructuras y corte de individuos latizales.

5. PERSONAL 100% APROBADO

Personal Contratista	Director de obra	1	HV aprobada
	Residente de obra	1	HV aprobada
	Residente eléctrico	1	HV aprobada
	Inspector SISOMA	1	HV aprobada
	Especialista aeroportuario	1	HV aprobada
	Especialista de pavimentos	1	HV aprobada
	Especialista eléctrico	1	HV aprobada
	Técnico Eléctrico	3	HV aprobada
	Topógrafo contratista	1	HV aprobada
	Cadenero contratista	1	HV aprobada

6. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos) Acta anterior:

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Pendiente levantamiento de observaciones por TARQUI
AMBIENTAL (INFORMACIÓN DE CAMPO DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE CLASE DIAMÉTRICA MENORES A 10 DAP EN ÁREA DEL AEROPUERTO, CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN y PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR)	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Con observaciones el NP y balance financiero TARQUI
Entrega propuesta de APU MR45 Acelerado para Bacheos	Consorcio IMGA	27-06-2025	03 07 2025 Con observaciones el NP y balance financiero TARQUI

Información sobre laboratorio de suelos en Leticia	Consorcio TARQUI	04 07 2025	9 07 2025 Se informa que se pueden realizar los ensayos solicitados por la Interventoría en concepto de Especialista
Entrega APUs el día lunes 7 de julio de 2025	Consorcio TARQUI	04 07 2025	8 07 2025 y especificaciones particulares el 10 07 2025
Entrega balance financiero para el día 09 07 2025	Consorcio TARQUI	04 07 2025	Cumplido
Aprobación informes semanales, mensual, calidad Gerencial	Consorcio IMGA	04 07 2025	Cumplido

7. AVANCES DE OBRA:

AVANCE FÍSICO SEMANAL

Inicio sem	Fin de la sem	Mes	Semana	Programado	Ejecutado	Desviacion
12-feb	14-feb		1	0,00%	0,00%	0,00%
15-feb	21-feb		2	0,00%	0,00%	0,00%
22-feb	28-feb		3	0,00%	0,00%	0,00%
01-mar	07-mar	1	4	0,19%	0,00%	-0,19%
08-mar	14-mar		5	0,38%	0,02%	-0,36%
15-mar	21-mar		6	1,31%	0,09%	-1,23%
22-mar	28-mar		7	2,25%	0,30%	-1,95%
29-mar	04-abr	2	8	2,35%	0,48%	-1,87%
05-abr	11-abr		9	2,45%	1,05%	-1,40%
12-abr	18-abr		10	2,55%	1,69%	-0,86%
19-abr	25-abr		11	2,65%	2,67%	0,02%
26-abr	02-may	3	12	2,74%	3,29%	0,54%
03-may	09-may		13	4,11%	4,37%	0,26%
10-may	16-may		14	5,48%	5,28%	-0,20%
17-may	23-may		15	6,85%	6,65%	-0,21%
24-may	30-may	4	16	8,22%	7,23%	-0,99%
31-may	06-jun		17	8,75%	8,74%	-0,01%
07-jun	13-jun		18	9,29%	10,02%	0,74%
14-jun	20-jun		19	9,82%	11,23%	1,41%
21-jun	27-jun		20	10,35%	11,76%	1,41%
28-jun	04-jul	5	21	11,53%	12,33%	0,80%

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SEMANAL						
Inicio sem	Fin de la sem	Mes	Semana	Programado ($)	Ejecutado ($)	Pagado ($)
12-feb	14-feb		1	0	0	0
15-feb	21-feb		2	0	0	0
22-feb	28-feb		3	0	0	0
01-mar	07-mar	1	4	7.198.992	0	0
08-mar	14-mar		5	14.397.984	699.958	0
15-mar	21-mar		6	50.251.271	3.368.889	0
22-mar	28-mar		7	86.104.558	11.636.671	0
29-mar	04-abr	2	8	89.864.462	18.496.354	0
05-abr	11-abr		9	93.624.366	40.237.107	0
12-abr	18-abr		10	97.384.270	64.414.699	0
19-abr	25-abr		11	101.144.174	101.870.734	0
26-abr	02-may	3	12	104.904.078	125.626.545	0
03-may	09-may		13	157.235.472	167.126.259	0
10-may	16-may		14	209.566.866	201.983.901	0
17-may	23-may		15	261.898.260	253.979.037	0
24-may	30-may	4	16	314.229.654	276.204.620	0
31-may	06-jun		17	334.604.584	334.081.041	0
07-jun	13-jun		18	354.979.514	383.145.433	0
14-jun	20-jun		19	375.354.444	429.353.119	0
21-jun	27-jun		20	395.729.374	449.597.728	0
28-jun	04-jul	5	21	440.560.768	471.202.729	0

2. % DE AVANCE FÍSICO Y EJECUCIÓN PRESUPUESTAL/SEMANA N.21 DEL 28 DE JUNIO AL 04 DE JULIO			
DESCRIPCION	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**DESVIACION %**
2.1 AVANCE FÍSICO (%)	1,17%	0,57%	**-0,61%**
2.2 AVANCE - EJECUCIÓN PRESUPUESTO **($)**	$ 44.831.393,92	$ 21.605.000,32	
DIFERENCIA (+) ADELANTO (-) ATRASO **(en $)**	**-$ 23.226.393,60**		

2. % DE AVANCE FÍSICO Y EJECUCIÓN PRESUPUESTAL/ACUMULADO A SEMANA 21			
DESCRIPCION	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**DESVIACION %**
2.1 AVANCE FÍSICO (%)	11,53%	12,329%	**0,80%**
2.2 AVANCE - EJECUCIÓN PRESUPUESTO **($)**	$ 440.560.767,85	$ 471.202.728,64	
DIFERENCIA (+) ADELANTO (-) ATRASO **(en $)**	**$ 30.641.960,79**		

8. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

- Entrega programación bacheo, por parte del Consorcio TARQUI para el 18 de julio de 2025
- Generar aval técnico por parte de la Interventoría de los NPs presentado, así como del balance.
- Generación de aval técnico al informe ambiental del mes de junio de 2025, por parte de la Interventoría

- Aval de la Interventoría sobre solicitud de Notam, el cual queda supeditado a la aprobación de los NPs por parte de la Entidad.

V. FIRMAS:

Para constancia se firma en las ciudades de **Leticia y Bogotá D.C** a los 18 días del mes de julio del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y virtualmente.

Nombre completo	Cargo	Firma
HELBERS MARTINEZ SANCHEZ	DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA	
JULIO CHAPARRO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI	
MAGNOLIA GOMEZ	APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA	
GILBERTO LINARES	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***21***

ÁREA:	*DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS*		**PROCESO:**	*24001241 H-4 2024*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE Y DE INTERVENTORIA 24001242 H3 DE 2024*				
LUGAR:	*OFICINA INTERVENTORIA LETICIA/AMAZONAS Y DE FORMA VIRTUAL (Teams)*				
FECHA:	*18-JUL-2025*	**HORA INICIO:**	*03:00 P.M.*	**HORA FINAL:**	*04:00 P. M.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

III. AGENDA:

Orden del Día:
1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

Se verifica mediante presentación de cada uno de los asistentes, la afluencia de representantes de los Contratistas de Obra y de la Interventoría de Obra

2. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR

Se socializa el acta anterior y se aprueba.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA

- Para efectos de viabilizar el Plan De Mantenimiento Del Pavimento Lado Aire Del Aeropuerto Vásquez Cobo De La Ciudad De Leticia, la interventoría había requerido al Consorcio TARQUI la entrega del balance como complemento del informe emitido por el especialista de pavimentos de la plataforma y el bache de la pista, incluyendo unos ensayos sobre el suelo mejorado con cemento, para efectos de poder tener un análisis comparativo entre lo existente y lo propuesto. Se solicita entrega de cronograma y áreas de intervención. Dicha información fue radicada a la Interventoría de fecha 8 de julio de 2025, la cual se encuentra listo para hacer entrega a la Entidad, a través de solicitud de modificatorio, sin adición de valor ni plazo, solamente con balance financiero.

ENTREGA PLAN DE MANTENIMIENTO/ CONVALIDACIÓN ESPECIALISTAS DE BACHEO PISTA

- Se aprueba por parte de Interventoría la intervención del bacheo en pista, acorde a la información reportada por Consorcio TARQUI, a través de los conceptos No. 3 y 4 de su especialista y convalidado por la Especialista de la Interventoría. Se da aval técnico al balance a través de acta de mayores y menores cantidades, y la solicitud de notam de cierre de pista para los días de ejecución de los trabajos, el cual queda pendiente hasta que no haya pronunciamiento por parte de la Entidad.

AMBIENTAL (INFORMACIÓN DE CAMPO DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE CLASE DIAMÉTRICA MENORES A 10 DAP EN ÁREA DEL AEROPUERTO, CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN y PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR):

- Se informa que el Consorcio TARQUI terminó de realizar el inventario detallado de especies vegetales ubicados en la cabecera 21, donde se encontraron inicialmente 500 latizales y 100 tocones, que hay que retirar, a la fecha ascienden a la suma de más de 2000 und, La interventoría solicito el presupuesto de los trabajos a realizar. Se generan observaciones de forma al APU presentado, del cual se solicita su inclusión en el balance que hará parte de la solicitud de modificatorio a la Entidad. Se recibe la información solicitada y se pone en revisión del personal técnico de la Interventoría, para su respectiva aprobación. Se solicita concepto adicional por parte del Consorcio TARQUI sobre el alcance del inventario, así como la disposición de los residuos provenientes de manejo de latizales.

INICIO DE ACTIVIDADES DE SEÑALIZACION SOBRE PISTA

- Se realiza comparativo de cantidades de planos en PDF Vs DWG y se puede verificar que las cantidades contractuales son mínimas respecto a la necesidad de la pista, se solicita por parte de la Interventoría, tener claras las dos partes las cantidades reales, para efectos de un balance. Se recibe balance financiero, donde se hace la inclusión de mayores cantidades, acorde a lo verificado en los planos entregados por la Entidad. El inicio de la actividad se encuentra para el mes de noviembre, pero de igual forma se va a tener en cuenta en la nueva reprogramación, así como la intención que tiene la Entidad sobre manejo de señalización con actual umbral o desplazado.

Actividades ejecutadas en el periodo:

	Semanal	Acumulado	Contractual
Rocería	8,06 Ha,	108,83Ha.	324,26 Ha.
Fumigación	8,06 Ha,	61,00 Ha.	324,26 Ha.

Limpieza de canales	379,10 ml,	8035,55 ml	10.075,26 m
Limpieza de cerramiento perimetral	963,33m	14.481,98ml	56.056,0 ml
Limpieza encoles y descoles	14,0 Un	108 Un	200 Un

Registro de personal:

- Se registra que cuenta con 26 personas operativas, cumpliendo con el % de la región y el personal femenino

Seguridad y salud en el trabajo:

- El personal de consorcio Tarqui cuenta con toda la reglamentación de uso de protección personal e identificación del personal.
- Se ha inspeccionado las herramientas que utilizan y cumplen con el reglamento.
- Se realiza las inducciones correspondientes al personal del consorcio.
- Se realiza verificación de los kit de carreteras y elementos de seguridad en los vehículos

3. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

- CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA, se encuentra cumplido
- AMBIENTAL (INFORMACIÓN DE CAMPO DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE CLASE DIAMÉTRICA MENORES A 10 DAP EN ÁREA DEL AEROPUERTO, CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN y PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR) , Cumplido
- Entrega propuesta de APU MR45 Acelerado para Bacheos, cumplido.
- Información sobre laboratorio de suelos en Leticia, se informa que ya fueron realizados los ensayos, los cuales se le enviaron al Especialista de pavimentos de TARQUI, y serán entregados a la interventoría previo concepto de TARQUI
- Entrega APUs el día lunes 7 de julio de 2025, cumplido
- Entrega programación bacheo, cumplido y se encuentra en revisión por parte de la Interventoría a través de la especialista
- Aval informe ambiental, cumplido por parte de la Interventoría
- Aval NOTAM intervención pista, pendiente de acuerdo a manifestación de la Aerocivil, sobre aprobación de modificatorio, el cual iniciará tránsito.

4. TEMAS PARA TRATAR

- Socialización CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA, solicitud modificatoria. Se encuentra pendiente la aprobación del balance financiero con las mayores y menores cantidades y aprobación de

los NPs MR45 con acelerante, P220, Demolición de estructuras y corte de individuos latizales, se iniciará trámite ante la Entidad

- Inicio de actividades de señalización pista, Actividad lista para inicio de actividades. Se realiza inclusión de mayor cantidad sobre planos entregados por la Entidad, dentro del balance entregado. Se solicita tener en cuenta esta en la nueva programación. Se informa que se hará consulta a la Entidad sobre alcance de señalización en pista, previa visita de especialista.

5. PERSONAL 100% APROBADO

Personal Contratista	Director de obra	1	HV aprobada
	Residente de obra	1	HV aprobada
	Residente eléctrico	1	HV aprobada
	Inspector SISOMA	1	HV aprobada
	Especialista aeroportuario	1	HV aprobada
	Especialista de pavimentos	1	HV aprobada
	Especialista eléctrico	1	HV aprobada
	Técnico Eléctrico	3	HV aprobada
	Topógrafo contratista	1	HV aprobada
	Cadenero contratista	1	HV aprobada

6. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos) Acta anterior:

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA			Cumplido 17/ 07 2025
AMBIENTAL (INFORMACIÓN DE CAMPO DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE CLASE DIAMÉTRICA MENORES A 10 DAP EN ÁREA DEL AEROPUERTO, CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN y PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR)	Consorcio IMGA	27-06-2025	Cumplido 17/ 07 2025

Entrega propuesta de APU MR45 Acelerado para Bacheos	Consorcio IMGA	27-06-2025	Cumplido 17 07 2025 En revisión
Información sobre laboratorio de suelos en Leticia 9 07 2025			9 07 2025 Se informa que están a espera de entrega de resultados
Entrega APUs el día lunes 7 de julio de 2025 8 07 2025	Consorcio TARQUI	04 07 2025	Cumplido 16 07 2025
Entrega programación bacheo	Consorcio TARQUI	11 07 2025	Cumplido 15 07 2025
Aval informe ambiental	Consorcio IMGA	11 07 2025	Cumplido 14 07 2025
Aval NOTAM intervención pista	Consorcio IMGA	11 07 2025	En revisión por temas de aprobación de NP MR45 acelerado

7. AVANCES DE OBRA:

AVANCE FÍSICO SEMANAL						
Inicio sem	Fin de la sem	Mes	Semana	Programado	Ejecutado	Desviacion
12-feb	14-feb		1	0,00%	0,00%	0,00%
15-feb	21-feb		2	0,00%	0,00%	0,00%
22-feb	28-feb		3	0,00%	0,00%	0,00%
1-mar	7-mar	1	4	0,19%	0,00%	-0,19%
8-mar	14-mar		5	0,38%	0,02%	-0,36%
15-mar	21-mar		6	1,31%	0,09%	-1,23%
22-mar	28-mar		7	2,25%	0,30%	-1,95%
29-mar	4-abr	2	8	2,35%	0,48%	-1,87%
5-abr	11-abr		9	2,45%	1,05%	-1,40%
12-abr	18-abr		10	2,55%	1,69%	-0,86%
19-abr	25-abr		11	2,65%	2,67%	0,02%
26-abr	2-may	3	12	2,74%	3,29%	0,54%
3-may	9-may		13	4,11%	4,37%	0,26%
10-may	16-may		14	5,48%	5,28%	-0,20%
17-may	23-may		15	6,85%	6,65%	-0,21%
24-may	30-may	4	16	8,22%	7,23%	-0,99%
31-may	6-jun		17	8,75%	8,74%	-0,01%
7-jun	13-jun		18	9,29%	10,02%	0,74%
14-jun	20-jun		19	9,82%	11,23%	1,41%
21-jun	27-jun		20	10,35%	11,76%	1,41%
28-jun	4-jul	5	21	11,53%	12,33%	0,80%
5-jul	11-jul		22	12,70%	13,15%	0,45%

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SEMANAL						
Inicio sem	**Fin de la sem**	**Mes**	**Semana**	**Programado ($)**	**Ejecutado ($)**	**Pagado ($)**
12-feb	14-feb		1	0	0	0
15-feb	21-feb		2	0	0	0
22-feb	28-feb		3	0	0	0
1-mar	7-mar	1	4	7.198.992	0	0
8-mar	14-mar		5	14.397.984	699.958	0
15-mar	21-mar		6	50.251.271	3.368.889	0
22-mar	28-mar		7	86.104.558	11.636.671	0
29-mar	4-abr	2	8	89.864.462	18.496.354	0
5-abr	11-abr		9	93.624.366	40.237.107	0
12-abr	18-abr		10	97.384.270	64.414.699	0
19-abr	25-abr		11	101.144.174	101.870.734	0
26-abr	2-may	3	12	104.904.078	125.626.545	0
3-may	9-may		13	157.235.472	167.126.259	0
10-may	16-may		14	209.566.866	201.983.901	0
17-may	23-may		15	261.898.260	253.979.037	0
24-may	30-may	4	16	314.229.654	276.204.620	0
31-may	6-jun		17	334.604.584	334.081.041	0
7-jun	13-jun		18	354.979.514	383.145.433	0
14-jun	20-jun		19	375.354.444	429.353.119	0
21-jun	27-jun		20	395.729.374	449.597.728	0
28-jun	4-jul	5	21	440.560.768	471.202.729	0
5-jul	11-jul		22	485.392.162	502.459.839	0

2. % DE AVANCE FÍSICO Y EJECUCIÓN PRESUPUESTAL/SEMANA N.22 DEL 05 DE JULIO AL 11 DE JULIO			
DESCRIPCION	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**DESVIACION %**
2.1 AVANCE FÍSICO (%)	1,17%	0,82%	**-0,36%**
2.2 AVANCE - EJECUCIÓN PRESUPUESTO **($)**	$ 44.831.393,92	$ 31.257.109,94	
DIFERENCIA (+) ADELANTO (-) ATRASO **(en $)**	**-$ 13.574.283,98**		

2. % DE AVANCE FÍSICO Y EJECUCIÓN PRESUPUESTAL/ACUMULADO A SEMANA 21			
DESCRIPCION	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**	**DESVIACION %**
2.1 AVANCE FÍSICO (%)	12,70%	13,147%	**0,45%**
2.2 AVANCE - EJECUCIÓN PRESUPUESTO **($)**	$ 485.392.161,77	$ 502.459.838,58	
DIFERENCIA (+) ADELANTO (-) ATRASO **(en $)**	**$ 17.067.676,81**		

8. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

- Entrega de resultados de laboratorio de suelo mejorado con cemento de la plataforma antigua, compromiso de Tarqui, a mas tardar el 24 de julio de 2025.
- Verificar sobre Consorcio ZETA, la ejecución de obras y fecha de terminación de obras sobre calle de rodaje, asi como solicitar la programación de ellos. Antes del 24 de julio de 2025.
- Solicitar de la Ingeniera ambiental del Consorcio TARQUI, un concepto sobre si existe afectación de material vegetal sobre la posible intervención en señalización de pista. Responsable Consorcio TARQUI, antes del 24 de julio de 2025.
- Se debe hacer entrega mensual por parte del Consorcio TARQUI, del informe financiero de los recursos provenientes de anticipo en el encargo fiduciario, donde se discriminen todos los valores, incluyendo el reembolso al tesoro de los rendimientos financieros.
- Se deben verificar las planillas de pago del personal el factor prestacional.
- Generar mesa de trabajo de socialización de Contratista de obra e Interventoría sobre la entrega de solicitud de modificatorio a la Aerocivil, para el dia martes 22 de julio de 2025.

V. FIRMAS:

Para constancia se firma en las ciudades de **Leticia y Bogotá D.C** a los 25 días del mes de julio del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y virtualmente.

Nombre completo	Cargo	Firma
HELBERS MARTINEZ SANCHEZ	DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA	
JULIO CHAPARRO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI	
MAGNOLIA GOMEZ	APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA	
GILBERTO LINARES	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***22***

ÁREA:	*DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS*		**PROCESO:**	*24001241 H-4 2024*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA, No. 24001241 H4 DE 2024 LADO AIRE Y DE INTERVENTORIA 24001242 H3 DE 2024*				
LUGAR:	*OFICINA INTERVENTORIA LETICIA/AMAZONAS Y DE FORMA VIRTUAL (Teams)*				
FECHA:	*25-JUL-2025*	**HORA INICIO:**	*03:00 P.M.*	**HORA FINAL:**	*04:00 P. M.*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

III. AGENDA:

Orden del Día:
1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. VERIFICACIÓN DE QUÓRUM

Se verifica mediante presentación de cada uno de los asistentes, la afluencia de representantes de los Contratistas de Obra, Interventoría de Obra y supervisión de la Interventoría, se da inicio al comité

2. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ACTA ANTERIOR

Se socializa el acta anterior y se aprueba.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA

- Para efectos de viabilizar el Plan De Mantenimiento Del Pavimento Lado Aire Del Aeropuerto Vásquez Cobo De La Ciudad De Leticia, la interventoría había requerido al Consorcio TARQUI la entrega del balance como complemento del informe emitido por el especialista de pavimentos de la plataforma y avalado por la Interventoría sobre el bache de la pista, incluyendo ensayos sobre el suelo mejorado con cemento P220, para efectos de poder tener un análisis comparativo entre lo existente y lo propuesto. Se solicita entrega de cronograma y áreas de intervención. Dicha información fue radicada a la Interventoría de fecha 8 de julio de 2025, la cual se encuentra listo para hacer entrega a la Entidad, a través de solicitud de modificatorio, sin adición de valor ni plazo, solamente con balance financiero. Se entregan los ensayos de fecha 23 de julio de 2025 para análisis por parte de la Interventoría. Se aclara por parte del contratista que el APU con acelerante también se ejecutará en la plataforma antigua por términos de tiempos, los cuales no son suficientes con el ítem contractual y llevaría mas plazo. Todo se encuentra debidamente soportado en los anexos entregados por TARQUI.

ENTREGA PLAN DE MANTENIMIENTO/ CONVALIDACIÓN ESPECIALISTAS DE BACHEO PISTA

- Se aprueba por parte de Interventoría la intervención del bacheo en pista, acorde a la información reportada por Consorcio TARQUI, a través de los conceptos No. 3 y 4 de su especialista y convalidado por la Especialista de la Interventoría. Se da aval técnico al balance a través de acta de mayores y menores cantidades, para efectos de entregarlos a la Entidad y de esta forma realizar un modificatorio y la solicitud de notam de cierre de pista para los días de ejecución de los trabajos, el cual queda pendiente hasta que no haya pronunciamiento por parte de la Entidad.

AMBIENTAL (INFORMACIÓN DE CAMPO DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE CLASE DIAMÉTRICA MENORES A 10 DAP EN ÁREA DEL AEROPUERTO, CORTE DE INDIVUOS LATIZALES DIAMETRO 5 Y 10 CM CON ALTURA HASTA 5MT CON EXTRACCIÓN DEL TOCÓN y PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD A REALIZAR):

- Se informa que el Consorcio TARQUI terminó de realizar el inventario detallado de especies vegetales ubicados en la cabecera 21, donde se encontraron inicialmente 500 latizales y 100 tocones, que hay que retirar, a la fecha ascienden a la suma de 2028 un, La interventoría solicito el presupuesto de los trabajos a realizar. Se generan observaciones de forma al APU presentado, del cual se solicita su inclusión en el balance que hará parte de la solicitud de modificatorio a la Entidad. Se recibe la información solicitada y se pone en revisión del personal técnico de la Interventoría, para su respectiva aprobación. Se solicita concepto adicional por parte del Consorcio TARQUI sobre el alcance del inventario, así como la disposición de los residuos provenientes de manejo de latizales. Información entregada el 24 de julio de 2025

Actividades ejecutadas en el periodo:

	Semanal	Acumulado	Contractual
Rocería	9,57 Ha,	118,43Ha.	324,26 Ha.
Fumigación	9,57 Ha,	70,57 Ha.	324,26 Ha.
Limpieza de canales	343,20 ml,	8378,75ml	10.075,26 m
Limpieza de cerramiento perimetral	2.042,47m	16.524,45ml	56.056,0 ml

Limpieza encoles y descoles	6,0 Un	114 Un	200 Un

Registro de personal:

- Se registra que cuenta con 26 personas operativas, cumpliendo con el % de la región y el personal femenino

Seguridad y salud en el trabajo:

- El personal de consorcio Tarqui cuenta con toda la reglamentación de uso de protección personal e identificación del personal.
- Se ha inspeccionado las herramientas que utilizan y cumplen con el reglamento.
- Se realiza las inducciones correspondientes al personal del consorcio.
- Se realiza verificación de los kit de carreteras y elementos de seguridad en los vehículos

3. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

- Entrega de resultados de laboratorio de suelo mejorado con cemento de la plataforma antigua. Cumplido el 23 de julio de 2025.
- Verificar sobre Consorcio ZETA, la ejecución de obras y fecha de terminación de obras sobre calle de rodaje, asi como solicitar la programación de ellos. Cumplido el 24 de julio de 2025.
- Solicitar de la Ingeniera ambiental del Consorcio TARQUI, un concepto sobre si existe afectación de material vegetal sobre la posible intervención en señalización de pista. Cumplido el 24 de julio de 2025.
- Se debe hacer entrega mensual por parte del Consorcio TARQUI, del informe financiero de los recursos provenientes de anticipo en el encargo fiduciario, donde se discriminen todos los valores, incluyendo el reembolso al tesoro de los rendimientos financieros. Permanente.
- Se deben verificar las planillas de pago del personal el factor prestacional. Permanente.
- Generar mesa de trabajo de socialización de Contratista de obra e Interventoría sobre la entrega de solicitud de modificatorio a la Aerocivil, para el día martes 22 de julio de 2025. Cumplido.
- Entrega solicitud de modificatorio sin ampliación de plazo ni adición de recursos. Cumplido

4. TEMAS PARA TRATAR

- Socialización CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES y BALANCE PLAN DE MANTENIMIENTO PLATAFORMA, solicitud modificatoria. Se encuentra pendiente la aprobación del balance financiero con las mayores y menores cantidades y aprobación de los NPs MR45 con acelerante, P220, Demolición de estructuras y corte de individuos latizales, se iniciará trámite ante la Entidad

- Inicio de actividades de señalización pista, Actividad lista para inicio de actividades. Se realiza inclusión de mayor cantidad sobre planos entregados por la Entidad, dentro del balance entregado. Se solicita tener en cuenta esta en la nueva programación. Se informa que se hará consulta a la Entidad sobre alcance de señalización en pista, previa visita de especialista.

5. PERSONAL 100% APROBADO

No.	CARGO	NOMBRE	C.C.	ESTADO DE APROBACIÓN
1	DIRECTOR DE OBRA	JAIME ANDRES HENAO MELO	93.413.162	APROBADO, CIMGAIN–119–2025, 09/04/2025
2	RESIDENTE DE OBRA	ENRIQUE MARIN PEÑA	79.370.211	APROBADO, CIMGAIN-053-2025, 10/03/2025
3	INSPECTOR SISOMA	DIANA A. DINORIO VELA	41.060.846	APROBADO, CIMGAIN–025–2025, 04/03/2025
4	ESPECIALISTA AEROPORTUARIO	PEDRO JOSÉ MORA GRANDAS	19.272.831	APROBADO, CIMGAIN–030–2025, 04/03/2025
5	ESPECIALISTA ELÉCTRICO	CESAR AUGUSTO CUBIDES	7.173.278	APROBADO, CIMGAIN–011–2025, 21/02/2025
6	ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS	MANUEL JOSE MEZA	1.121.200.485	APROBADO, CIMGAIN–159–2025, 30/04/2025
7	TOPÓGRAFO	JHONATAN DAVID RUBIO	1.110.521.542	APROBADO, CIMGAIN-113-2025, 04/04/2025
8	CADENERO	JESUS GABRIEL ORTEGA	1.140.901.615	APROBADO, CIMGAIN-113-2025, 04/04/2025
9	RESIDENTE ELÉCTRICO	JHON ALEXANDER SILVARA	80.023.037	APROBADO, CIMGAIN–157–2025, 29/04/2025
10	TECNICO ELÉCTRICO	ALEXANDER JOSE ZABALETA	72.259.580	APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025
11	TECNICO ELÉCTRICO	ERLI PINEDO MURAYARI	1.121.196.842	APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025
12	TECNICO ELÉCTRICO	SAMMI LEONARDO DE AVILA	1.079.659.109	APROBADO, CIMGAIN–193–2025, 27/05/2025

6. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos) Acta anterior:

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Entrega de resultados de laboratorio de suelo mejorado con cemento de la plataforma antigua	Consorcio TARQUI	4 julio 2025	23 julio 2025 Cumplido
2	Verificar sobre Consorcio ZETA, la ejecución de obras y fecha de terminación de obras sobre calle de rodaje, asi como solicitar la programación de ellos.	Consorcios	18 julio 2025	24 julio 2025
3	Solicitar de la Ingeniera ambiental del Consorcio TARQUI, un concepto sobre si existe afectación de material vegetal sobre la posible intervención en señalización de pista.	Consorcio TARQUI	18 julio 2025	24 julio 2025Cumplido
4	Se debe hacer entrega mensual por parte del Consorcio TARQUI, del informe financiero de los recursos provenientes de anticipo en el encargo fiduciario, donde se discriminen todos los valores, incluyendo el reembolso al tesoro de los rendimientos financieros	Consorcio TARQUI	18 julio 2025	Permanente mes a mes
	Se deben verificar las planillas de pago del personal el factor prestacional.	Consorcios	18 julio 2025	Permanente

	Generar mesa de trabajo de socialización de Contratista de obra e Interventoría sobre la entrega de solicitud de modificatorio a la Aerocivil, para el día martes 22 de julio de 2025.	Consorcios	18 julio 2025	22 julio 2025 Cumplido
	Entrega solicitud de modificatorio sin ampliación de plazo ni adición de recursos	IMGA	18 julio 2025	24 julio 2025 Cumplido

7. AVANCES DE OBRA:

AVANCE FÍSICO SEMANAL						
Inicio sem	**Fin de la sem**	**Mes**	**Semana**	**Programado**	**Ejecutado**	**Desviacion**
12-feb	14-feb		1	0,00%	0,00%	0,00%
15-feb	21-feb		2	0,00%	0,00%	0,00%
22-feb	28-feb		3	0,00%	0,00%	0,00%
01-mar	07-mar	1	4	0,19%	0,00%	-0,19%
08-mar	14-mar		5	0,38%	0,02%	-0,36%
15-mar	21-mar		6	1,31%	0,09%	-1,23%
22-mar	28-mar		7	2,25%	0,30%	-1,95%
29-mar	04-abr	2	8	2,35%	0,48%	-1,87%
05-abr	11-abr		9	2,45%	1,05%	-1,40%
12-abr	18-abr		10	2,55%	1,69%	-0,86%
19-abr	25-abr		11	2,65%	2,67%	0,02%
26-abr	02-may	3	12	2,74%	3,29%	0,54%
03-may	09-may		13	4,11%	4,37%	0,26%
10-may	16-may		14	5,48%	5,28%	-0,20%
17-may	23-may		15	6,85%	6,65%	-0,21%
24-may	30-may	4	16	8,22%	7,23%	-0,99%
31-may	06-jun		17	8,75%	8,74%	-0,01%
07-jun	13-jun		18	9,29%	10,02%	0,74%
14-jun	20-jun		19	9,82%	11,23%	1,41%
21-jun	27-jun		20	10,35%	11,76%	1,41%
28-jun	04-jul	5	21	11,53%	12,33%	0,80%
05-jul	11-jul		22	12,70%	13,15%	0,45%
12-jul	18-jul		23	13,87%	14,27%	0,39%

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL SEMANAL

Inicio sem	Fin de la sem	Mes	Semana	Programado ($)	Ejecutado ($)	Pagado ($)
12-feb	14-feb		1	0	0	0
15-feb	21-feb		2	0	0	0
22-feb	28-feb		3	0	0	0
01-mar	07-mar	1	4	7.198.992	0	0
08-mar	14-mar		5	14.397.984	699.958	0
15-mar	21-mar		6	50.251.271	3.368.889	0
22-mar	28-mar		7	86.104.558	11.636.671	0
29-mar	04-abr	2	8	89.864.462	18.496.354	0
05-abr	11-abr		9	93.624.366	40.237.107	0
12-abr	18-abr		10	97.384.270	64.414.699	0
19-abr	25-abr		11	101.144.174	101.870.734	0
26-abr	02-may	3	12	104.904.078	125.626.545	0
03-may	09-may		13	157.235.472	167.126.259	0
10-may	16-may		14	209.566.866	201.983.901	0
17-may	23-may		15	261.898.260	253.979.037	0
24-may	30-may	4	16	314.229.654	276.204.620	0
31-may	06-jun		17	334.604.584	334.081.041	0
07-jun	13-jun		18	354.979.514	383.145.433	0
14-jun	20-jun		19	375.354.444	429.353.119	0
21-jun	27-jun		20	395.729.374	449.597.728	0
28-jun	04-jul	5	21	440.560.768	471.202.729	0
05-jul	11-jul		22	485.392.162	502.459.839	0
12-jul	18-jul		23	530.223.556	545.218.213	0

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO - LETICIA

	Semanal		Acumulado
(%) Programado	1,17%	-	**13,87%**
Valor programado ($)	$44.831.394		**$530.223.556**

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	1,12%	**14,27%**
Valor ejecutado ($)	$42.758.374	**$545.218.213**

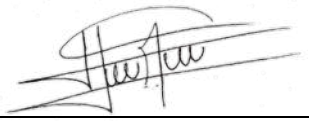
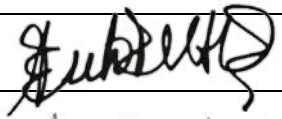
Evaluación		
	Porcentaje Adelanto/Atraso	**0,39%**
	Valor Adelanto/Atraso	**$ 14.994.657,11**

8. COMPROMISOS ADQUIRIDOS

No.	ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA DE COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Se debe armonizar la señalización de acuerdo con la geometría de la pista	TARQUI	25 JULIO 2025	Para ejecución de señalización
2	Mesa de trabajo con los consorcios y Supervisión, para alcance de Modificatorio	IMGA	25 JULIO 2025	28 DE JULIO 2025 CUMPLIDA
3	Se debe incluir la necesidad completa de Placas de plataforma en solicitud de modificatorio	CONSORCIOS	25 JULIO 2025	28 JULIO 2025 CUMPLIDA
4	Mesa de trabajo para revisión de actas de costos	CONSORCIOS Y Supervisión	25 JULIO 2025	29 julio 2025 CUMPLIDA
5	Respuesta a requerimiento de ANLA sobre tema de obras hidráulicas construidas y/o encoles descoles y canales	Interventoría	25 JULIO 2025	En proceso de respuesta
6	Verificar las actividades de tránsito de maquinaria de Consorcio ZETA sobre Canales	Interventoría IMGA	25 JULIO 2025	En verificación de campo

5. FIRMAS:

Para constancia se firma en las ciudades de **Leticia y Bogotá D.C** a los 25 días del mes de julio del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y virtualmente.

Nombre completo	Cargo	Firma
HELBERS MARTINEZ SANCHEZ	DIRECTOR INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA	
ALBA LUCIA RIAPIRA	SUPERVISORA INTERVENTORÍA	
LUIS GUILLERMO LINARES	APOYO SUPERVISION	
JULIO CHAPARRO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	
ANDRES HENAO	DIRECTOR DE OBRA CONSORCIO TARQUI	
MAGNOLIA GOMEZ	APOYO A LA SUPERVSION CONSORCIO IMGA	
GILBERTO LINARES	APOYO COORDINACION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	

5. LIBRO DE OBRA MES DE JULIO

1 de julio de 2025, Martes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 14 ayudantes.
Equipo: 1 Camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se estan llevando a cabo labores de rocería desde la calle de rodaje fuerza aerea hasta calle de rodaje bomberos y desde borde de pista hasta cerramiento, en el costado oriental de la pista; Se adelanta la fumigación con insecticida en las áreas en las vales se adelanta la rocería; se continúa con la recolección y traslado del material producto de la rocería; se continúa con la limpieza del canal no revestido como chircoles y desde del tramo de canal ubicado entre la calle fuerza aerea y los bomberos.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

Julio R. Chaparro T.
Rdte Interventoria

2 de julio de 2025, Miercoles
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 14 ayudantes,
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra
Se adelantan labores de rocería en el costado oriental de la pista desde calle de rodaje fuerza aerea hacia calle de

rodaje bombeos y desde borde de pista hasta cerramiento; Se lleva a cabo la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se adelanta la roceria; se continua con la recoleccion y traslado del material producto de la roceria; se sigue con la limpieza del canal no revestido como los encoles y descoles del tramo de canal ubicado entre la calle de rodaje de la fuerza aerea y los bombeos
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

Julio R. Chaparro T.
Dvte Interventoria

3 de Julio de 2025, Jueves
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 zanjadora, 1 sopladora, 1 motosierra
Se realizan labores de roceria en el costado oriental de la pista desde el VOR hacia calle de rodaje bombeos y desde borde de pista hasta cerramiento se adelanta la fumigacion con insecticida en las áreas en las cuales se adelanta la roceria, se continua con la recoleccion y traslado del material producto de la roceria; se adelanta la limpieza de los canales no revestidos como tambien los encoles y descoles del tos canales ubicados en el

costado norte de la plataforma
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5 pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio R. Chaparro T.
Rdte Interventoria

4 de julio de 2025, Viernes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 oso, 14 ayudantes.
Equipo: 1 Camioneta 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se ejecutan labores de rocería en el costado oriental de la pista, desde el VOR hacia calle rodaje bombeos, y desde el borde de pista hasta cerramiento, se adelanta la fumigación con insecticida en las áreas en los cuales se adelanta la rocería. Se continua con la recolección y traslado del material producto de la rocería; se lleva a cabo la limpieza de los canales no revestidos como también los cocoles y descoles de los canales ubicados en el costado norte de la plataforma
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5 pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio R. Chaparro T.
Rdte Interventoria

5 de julio de 2025, Sabado

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO
14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se ejecutan labores de recolección y disposición de material producto de la roceria y la limpieza de canales.
Se continua con la limpieza de los canales no revestidos como tambien los encoles y descoles de los canales ubicados en el costado norte de la plataforma.
Estado del Clima: Seco
Inicio de Jornada: 7am Fin Jornada: 12m

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

julio R. Chaparro T.
Ddte. Interventoria

6 de julio de 2025, Domingo
No se ejecutaron actividades

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

julio R. Chaparro T.
Ddte Interventoria

7 de julio de 2025, Lunes
Personal: 1 Director, 1 Ddte, 1 SISO 14 Ayudantes
Equipo: 1 Camioneta, 6 guadañas, 1 Fumigadora, 1 Sopladora, 1 Motosierra
Se realizan actividades de Roceria y disposición de residuos en sitio aprobado, se realizan actividades de limpieza de canales en tierra y revestidos, encoles y descoles. Continuan actividades de limpieza en

Cerramientos.
Estado del clima: Seco
Inicio de jornada 7:00 AM Fin jornada 5:00 PM

Julio R Chaparro P.
Rdte Interventoria

Jaime A. Herrado
Dir Obra

8 de julio de 2025, Martes
Personal 1 Director; 1 Residente 1 SISSO y 14 ayudantes
Equipo: 1 Camioneta, 6 guadañas 1 fumigadora 1 sopladora y 1 Motosierra.
Estado del clima: Seco
Inicio jornada: 7 AM
Se realizan actividades de Rocería, Disposición de sobrantes en sitio autorizado; limpieza de Canales en tierra y revestidos, limpieza de encoles y descoles; se realizan actividades de limpieza de Cerramiento.
Fin de jornada 5:00 PM

Julio R Chaparro P.
Rdte Interventoria

Jaime A. Herrado
Dir Obra

9 de julio de 2025, Miércoles
Personal Obra: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 14 ayudantes
Personal Interventoria: 1 Director, 1 Residente 1 SISO
Equipo obra: 1 Camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora 1 sopladora, 1 Motosierra y herramienta menor.
Estado del Clima: Seco
Inicio jornada 7:00 AM
Se realizan actividades de Inspecciones de Seguridad, uso de EPPs, Capacitaciones.
Se realizan actividades de Rocería, disposicion de

Sobrantes en sitio autorizado, limpieza de canales en tierra y revestidos, limpieza de encoles y descoles, Actividades de limpieza de cerramiento.
Fin jornada: 5:00 PM
Julio R. Chaparro T.
Rdte Interventoria
Jaime A Hoyos
Dir Obra

10 de julio de 2025, jueves
Personal en obra: 1 director, 1 Residente 1 SISO, 14 ayudantes
Personal Interventoria: 1 Director 1 residente y 1 SISO
Estado clima: Seco
Equipo en obra: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora 1 sopladora, 1 motosierra y herramienta menor.
Inicio jornada: 7 AM
Se inicia el dia con actividades de Inspección de Seguridad, uso de EPPs y capacitaciones
Se realizan en el transcurso del dia actividades de roceria, disposición de material sobrante en sitio autorizado, limpieza de canales en tierra y revestidos, limpieza de encoles y descoles, actividades de limpieza de cerramiento y limpieza canales tipo ACO en plataforma.
Fin de jornada 5:00 PM
Julio R. Chaparro T.
Rdte Interventoria
Jaime A. Hoyos
Dir. Obra

11 de julio de 2025, Viernes
Personal de obra: 1 director, 1 residente, 1 SISO, 14 ayudantes
Personal Interventoria: 1 director, 1 residente y 1 SISO
Estado del clima: Seco

Equipo en obra: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora 1 sopladora 1 motosierra y herramienta menor
Estado del clima: Seco
Inicio jornada 7 AM
Se inicia el día con actividades de charlas sobre uso de los EPPs, Inspecciones de Seguridad
Continuan actividades de rocería, disposición de sobrantes en punto autorizado, limpieza de Canales en tierra y revestidos, limpieza de encoles y descoles, limpieza de Cerramiento. Sellena a cabo Comité técnico
Fin jornada 5PM

Julio R. Chaparro T.
Rdte Interventoría

JAIME A. HERRA
DIR OBRA

12 de julio de 2025, Sabado
Personal de obra: 1 director, 1 residente, 1 SISO y 14 ayudantes
Personal Interventoria: 1 director, 1 residente, 1 SISO
Estado del clima: Seco
Inicio jornada 7:00 AM
Continuan actividades de rocería y disposición de sobrantes en punto autorizado, limpieza Canales, descoles, encoles y limpieza de Cerramiento.
Fin jornada: 12 M

Julio R. Chaparro T.
Rdte Interventoría

JAIME A HERRA
DIR OBRA

13 de julio de 2025, Domingo
No se ejecutaron Actividades

Julio R Chaparro T.
Rde Interventoría

JAIME A. HERRA
DIR OBRA

13 de julio de 2025, Domingo
No se ejecutaron actividades

ENRIQUE NARIN PEÑA
Residente de Obra.

14 de julio de 2025, Lunes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra
Se ejecutan labores de rocería en el costado oriental de la pista, desde la calle de rodaje bombaros hacia la calle de rodaje bravo, desde canal hasta borde de pista; se adelanta la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se realiza la rocería; se continua con la recolección y traslado del material producto de la rocería y limpieza de canales; se adelanta la limpieza de canales no revestidos como también los encoles y discoles de los canales ubicados en el costado sur de la plataforma, se adelanta la limpieza del cerramiento
Estado del Clima: Seco.
Inicio Jornada: 7 am Fin Jornada: 5 pm

ENRIQUE NARIN PEÑA
Residente de Obra.

JULIO R. RUEDA ORTIZ
Dpto de Interventoría

15 de julio de 2025, Martes

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 siso
1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de rocena en el costado oriental de la pista desde el costado sur de la plataforma hacia cabecera 03, en el área de carga; Se realiza la fumigación con insecticida de las áreas en los cuales se ejecutó la rocina; se lleva a cabo la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocena y limpieza de canales; Se está ejecutando la limpieza de canales no revestidos, como también los encoles y descoles de los canales ubicados al sur de la plataforma, en el área de carga
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5 pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio R Olaparria T.
Rdte Interventoria

16 de Julio de 2025, Miercoles
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 Siso,
1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se llevan a cabo labores de rocena en el costado oriental de la pista, desde el costado sur de la plataforma hacia cabecera 03 desde canal hacia cerramiento; se adelanta la fumigación

con insecticida de las áreas en las cuales se ejecutó la roceria; se realiza la recolección, traslado y disposición del material producto de la roceria y limpieza de canales; se adelanta la limpieza de canales revestidos y no revestidos, como también los empalmes y descoles de los canales ubicados al sur de la plataforma en el área comprendida entre la pista y la cabecera 03, se ejecuta la limpieza del cerramiento Estado del Clima: Se presentaron lluvias suaves entre las 2pm y 5pm

Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE ALBARRACIN BERNAL
Residente de Obra

Objeto Contrato-T:
Pdte Interventoria

17 de Julio de 2025, Jueves.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 4 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de roceria en el costado oriental de la pista, desde el costado sur de la plataforma hacia cabecera 03, desde canal hacia cerramiento; se lleva a cabo la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se ejecutó la roceria y se realiza la recolección, traslado y disposición del material producto de la roceria y la limpieza de ca-

nales; Se esta ejecutando la limpieza de canales revestidos y no revestidos, como también los rocolas y descoles de los canales ubicados al sur de la plataforma en el área comprendida entre la pista y la cabecera 03; Se esta adelantando la limpieza de cerramiento desde el area de carga al sur de la plataforma hacia la cabecera 03
Estado del Clima: lluvias fuertes entre las 2pm y las 3:30 pm.
Inicio de Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio Echeverri F.
Dpto Interventoria

18 de Julio de 2025, Viernes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 14 ayudantes
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se llevan a cabo labores de rocería en el costado oriental de la pista, desde la estación 0+00 hacia la cabecera 03, desde canal hasta cerramiento. se realiza la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se ejecutó la rocería; se adelanta la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería y la limpieza de canales; se esta realizando la limpieza de canales revestidos y no revestidos, como también los rocolas y descoles de los canales ubicados

al sur de la plataforma, en el área comprendida entre la pista y la cabecera 03; se está ejecutando la limpieza de cerramiento desde el área de carga al sur de la plataforma hacia la cabecera 03.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada 5pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio Delgado T.
Jefe Interventoría

19 de Julio de 2025, Sabado
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 viso, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se realizan labores de roceria en el costado oriental de la pista, desde la cotación Tupal hacia cabecera 03, de canal a cerramiento; se continua con la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se ejecutó la rocería; se lleva a cabo la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería y la limpieza de canales; se esta realizando la limpieza de canales revestidos y no revestidos; como también los encoles y descoles de los canales ubicados al sur de la plataforma, en el área comprendida entre la pista y la cabecera 03; se continua con la limpieza de cerramiento desde el area de carga al sur

de la plataforma hacia la cabecera 03
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7 am Fin Jornada: 10 am

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

JULIO E. CHAPARRO T.
Ddte Interventoria

20 de julio del 2025, Domingo
No se ejecutaron actividades

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

JULIO E. CHAPARRO T.
Ddte Interventoria

21 de julio de 2025, Lunes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se continúa con las labores de rocería en el costado oriental de la pista, desde la estación Tupel hacia cabecera 03, de canal a cerramiento; se adelanta la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se ejecutó la rocería; se adelanta la recolección, basiado y disposición del material producto de la rocería y la limpieza de canales; se esta ejecutando la limpieza de canales revestidos y no revestidos, como también los encoles y descoles de los canales ubicados al sur de la plataforma, en el área comprendida entre la pista y la

cabecera 03; Se continua con la limpieza del ceramiento desde cabecera 03 hacia cabecera 21.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5 pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

Julio A. Olaya T.
Jefe Interventoria

22 de Julio de 2025, Olaya.
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 11 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de rocería en el costado norte de la pista, zona cerca de la cabecera 21; se continua con la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se realiza la rocería; se lleva a cabo la recolección traslado y disposición del material producto de la rocería y la limpieza de canales; se esta adelantando la limpieza de canales revestidos y no revestidos, como también los encoles y descoles de los canales ubicados al sur de la plataforma, en el área comprendida entre la pista y la cabecera 03; se continúa con la limpieza de ceramiento desde la cabecera 03 hacia la cabecera 21.
Estado del Clima: Fuertes lluvias entre las 2pm y las 3pm

Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5 pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio R. Chaparro T.
Residente Interventoria

23 de Julio de 2025, Miercoles
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 2 motosierra.
Se continua con las labores de rocería en el costado occidental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03; se realiza la fumigación con insecticida de las áreas en los cuales se realiza la rocería; se adelanta la recolección y disposición de material producto de la rocería y la limpieza de canales; se lleva a cabo la limpieza de canales revestidos y no revestidos, como también los encoles y descoles de los canales ubicados al sur de la plataforma, en el área comprendida entre la pista y la cabecera 03; se adelanta la limpieza de cerramiento desde la cabecera 03 hacia la cabecera 21 el
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

Julio R Chaparro T.
Ddte Interventoria

24 de julio de 2025, Jueves
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra
Se adelantan labores de roceria en el costado occidental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03; se realiza la fumigación con insecticida de las áreas en las cuales se ejecuta la roceria; se adelanta la recolección y disposición del material producto de la roceria y la limpieza de canales; se continua con la limpieza de canales revestidos y no revestidos, como también los cocolis y descoles de los canales ubicados al sur de la plataforma, en el área comprendida entre la pista y la cabecera 03; se adelanta la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista desde cabecera 03 hacia la cabecera 21.
Estado del Clima: seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de obra.

Julio R. Chaparro T.
Edic Interventoria

25 de julio de 2025, Viernes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.

Se continua con las labores de rocería en el costado occidental de la pista desde cabecera 21 hacia cabecera 03; se adelanta la fumigación con insecticida de los áreas en las cuales se ejecuta la rocería; se llevo a cabo la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería y limpieza de canales; se ejecuta la limpieza de canales revestidos y no revestidos, como también los encoles y descoles de los canales localizados al sur de la plataforma en el área comprendida entre la pista y la cabecera 03; se ejecuta la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista desde cabecera 03 hacia cabecera 21

Estado del Clima: Fuertes lluvias desde las 4pm hasta las 5pm.

Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

Julio R. Chaparro T.
Dcte Interventoria

26 de Julio de 2025, Sabado

Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 14 ayudantes

Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.

Se llevan a cabo labores de rocería en el costado occidental de la pista, desde cabecera 21 hacia cabecera 03; se continua con la fumigación con insecticida de los

áreas en los cuales se realiza la rocería; se realiza la recolección, traslado y disposición del material producto de la rocería y la limpieza de canales; se adelanta la limpieza de canales revestidos y no revestidos, como también los cruces y descoles de los canales ubicados al sur de la plataforma en el área comprendida entre la pista y la cabecera 03; se ejecuta la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista, desde cabecera 03 hacia cabecera 21.
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 11 am.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio R. Chaparro T.
Pdte Interventoria

27 de Julio de 2025, Domingo
No se ejecutaron actividades

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Julio R. Chaparro T.
Pdte Interventoria

28 de Julio de 2085, Lunes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de rocería en el costado occidental de la pista, desde la cabecera 21 hacia cabecera 03; se conti-

na con la fumigación con insecticida en los áreas en las cuales se ejecuta la rocería; se rahza la recolección, tra-lado y disposición del material producto de la rocería y la limpieza de canales; se continúa con la limpieza de canales revestidos y no revestidos, como también los encoles y descoles de los canales ubicados al sur de la plataforma en el área comprendida entre la pista y la cabecera 03; se continua con la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista desde cabecera 03 hacia cabecera 21
Estado del Clima: Fuertes lluvias desde las 3pm hasta las 5pm.
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra.

Pablo E. Chaparro F.
Jefe de Interventoria

29 de Julio de 2025, Martes
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se continúa con las labores de rocería en el costado occidental de la pista, desde la cabecera 21 hacia la cabecera 03; se realiza la fumigación con insecticida en las áreas en las cuales se ejecuta la rocería; se adelanta la recolección, traslado y (recolección) y disposición del material producto de la rocería y la limpieza de canales; se adelanta la

limpieza de canales revestidos y no revestidos como tambien los cruces y descoles de los canales ubicados al sur de la plataforma en el area comprendida entre la pista y la cabecera 03; se esta llevando a cabo la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista desde cabecera 03 hacia cabecera 21.
Estado del Clima: Fuertes lluvias entre los 7am y los 9:30am
Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5pm

ENRIQUE MARIA PEÑA
Residente de Obra.

Julio R Chaparro F.
Dcte Interventoria

30 de Julio de 2025, Miercoles
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se adelantan labores de roceria en el costado occidental de la pista, desde la cabecera 21 hacia la cabecera 03; se continua la fumigacion con insecticida en las areas en las cuales se ejecuta la roceria; Se realiza la recoleccion, toostado y disposicion del material producto de la roceria y la limpieza de canales; Se esta realizando la limpieza de arramiento en el costado occidental dela pista desde cabecera 03 hacia cabecera 21
Estado del Clima: Fuertes lluvias entre las 11am y las 12m

Inicio Jornada: 7am Fin Jornada: 5. pm.

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

JULIO R. CHAPARRO F.
Dalle Interventoria

31 de julio de 2025, Jueves
Personal: 1 Director, 1 Residente, 1 SISO, 1 Conductor, 14 ayudantes.
Equipo: 1 camioneta, 6 guadañas, 1 fumigadora, 1 sopladora, 1 motosierra.
Se estan realizando labores de roceria en el costado occidental de la pista desde calle de rodaje paralela hacia cabecera 03; Se lleva a cabo la fumigacion con insecticida de las areas en las cuales se ejecuta la roceria, Se continua con la recoleccion traslado y disposicion del material producto de la rocena y la limpieza de canales; Se adelanta la limpieza de cerramiento en el costado occidental de la pista desde cabecera 03 hacia cabecera 21; Se esta realizando la limpieza de canales revestidos y no revestidos en el costado occidental de la pista desde calle bomberos hacia cabecera 21
Estado del Clima: Seco
Inicio Jornada: 7 am Fin Jornada: 5 pm

ENRIQUE MARIN PEÑA
Residente de Obra

JULIO R. CHAPARRO F.
Dalle Interventoria

6. INFORMES SEMANALES DE OBRA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	FECHA:	28 de junio de 2025

Semana No.	21	Del :	28/06/2025	al	4/07/2025

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	143,00	días	Tiempo restante	391 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	26,78%			
Nombre del Supervisor :	ALBA LUCIA RIAPIRA			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	1,17%	11,53%	(%) Ejecutado	0,57%	12,40%
Valor programado ($)	$ 44.831.393,92	$440.560.767,85	Valor ejecutado ($)	$21.605.000,32	$473.983.343,16
			Evaluación: Porcentaje Adelanto/Atraso		0,87%
			Evaluación: Valor Adelanto/Atraso		$ 33.422.575

OBSERVACIONES

En la presente semana, se realizaron actividades de recolección y retiro del material generado por la rocería y la limpieza de canales, así como también las siguientes actividades: limpieza de encoles, descoles y canales, de igual forma se llevo a cabo la rocería con su correspondiente fumigación con insecticida.

En las semanas precedentes se puede observar que se supero el atraso con respecto a la programación en la actividad 6,1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO, ya que a la fecha las otras actividades realizadas cubrieron dicho atraso, sin embargo el problema persistirá hasta que no se realice una reprogramación general del proyecto.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	Contrato No:	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	Valor Inicial:	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	Valor Anticipo:	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	Valor Actualizado al modificatorio :	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	Valor actualizado 2:	N.A
Plazo inicial:	20 meses	Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	Fecha de iniciación:	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	Modificatorio No. Prórroga No.	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	Fecha Terminación Prórroga No.	N.A
Suspensión No.	N.A.	Suspensión No. 1	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	Periodo de Suspensión No. 1	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	Levantamiento de la suspensión No	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	Nueva fecha de terminación:	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	Valor total actual del contrato	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se realizo acompañamiento a la visita de la ANLA

Se asistió al comité de obra N° 19

Se remitieron diferentes oficios en los cuales se hacia entrega de informe semanal, entrega Plan de Mantenimiento del Pavimento Lado Aire etc.

Elaboración de informes diarios de obra, clima, control de personal, control de equipos, e informes semanales

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Mantenimiento canales no revestidos, encoles y descoles en la zona ubicada al noste de la plataforma, de igual manera en el canal no revestido ubicado desde la calle de rodaje fuerza aerea hasta descole.

Recogida y retiro de residuos de rocería y limpieza de canales.

Rocería desde borde de pista hasta cerramiento del costado oriental de la pista desde la calle de fuerza aerea hacia calle de rodaje bomberos

Se adelanta la fumigación con insecticida de las áreas en la cuales se realizó la rocería.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	**ROCERÍA**				
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	6,61	$ 1.004.797,00	$ 6.641.708,17
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	6,61	$ 235.995,00	$ 1.559.926,95
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	14,00	$ 57.495,00	$ 804.930,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	452,53	$ 27.840,00	$ 12.598.435,20

	6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
	6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml		$ 10.274,00	$ -
		TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA				**$ 21.605.000,32**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	14
Total Personal	18





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Total Equipo	10



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
28/06/2025									5:00	De 54 horas laborables a la semana, por tema de lluvias solo se trabajaron 41:00
29/06/2025										
30/06/2025										
1/07/2025									9:00	
2/07/2025									9:00	
3/07/2025									9:00	
4/07/2025									9:00	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		0:00			TOTAL HORAS LABORADAS			41:00:00	

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
142-25-Oficina (28-06-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega informe semanal N° 20
143-25-Oficina (2-07-25)	ALCALDIA MUNICIPAL	Reiteración oficio 26 de marzo y 10 de abril de 2025
144-25-Oficina (4-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Informe SST N° 5 Junio de 2025
145-25-Oficina (4-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Informe de Gerencia N° 5 Junio de 2025
146-25-Oficina (4-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Informe de Calidad N° 5 Junio de 2025
147-25-Oficina (4-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta Oficio CIMGAN-235-2025 y comunicado JPV-463-15431-2025

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-240-2025	CONSORCIO TARQUI	Respúesta comunicación 140-25 oficina INFORMACIÓN DE CAMPO DE INDIVIDUOS ARBOREOS DE CLASE DIAMETRICA MENORES A 10 DAP
CIMGAIN-235-2025	CONSORCIO TARQUI	Concepto Tecnico de Especialista en Pavimentos - Revisión propuesta intervención Consorcio Tarqui

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 44.831.393,92	1,17%	$ 21.605.000,32	0,57%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA





LIMPIEZA DE CANALES Y ENCOLES Y DESCOLES





LIMPIEZA DE CANALES Y ENCOLES Y DESCOLES





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 2	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobado
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

INFORME SEMANAL DE OBRA

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			FECHA:	12 de julio de 2025
Semana No.	22	Del :	5/07/2025	al	11/07/2025

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	150,00	días	Tiempo restante	384 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	28,09%			
Nombre del Supervisor :	ALBA LUCIA RIAPIRA			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	1,17%	12,70%	(%) Ejecutado	0,82%	13,22%
Valor programado ($)	$ 44.831.393,92	$485.392.161,77	Valor ejecutado ($)	$31.257.109,94	$505.240.453,10
			Evaluación: Porcentaje Adelanto/Atraso		0,52%
			Evaluación: Valor Adelanto/Atraso		$ 19.848.291

OBSERVACIONES

En la presente semana, se realizaron actividades de recolección y retiro del material generado por la rocería y la limpieza de canales, así como también las siguientes actividades: limpieza de encoles, descoles y canales, limpieza de cerramiento y se llevo a cabo la rocería con su correspondiente fumigación con insecticida.

En las semanas precedentes se puede observar que se supero el atraso con respecto a la programación en la actividad 6,1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO, ya que a la fecha las otras actividades realizadas cubrieron dicho atraso, sin embargo el problema persistirá hasta que no se realice una reprogramación general del proyecto.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	Contrato No:	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	Valor Inicial:	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	Valor Anticipo:	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	Valor Actualizado al modificatorio :	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	Valor actualizado 2:	N.A
Plazo inicial:	20 meses	Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	Fecha de iniciación:	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	Modificatorio No. Prórroga No.	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	Fecha Terminación Prórroga No.	N.A
Suspensión No.	N.A.	Suspensión No. 1	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	Periodo de Suspensión No. 1	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	Levantamiento de la suspensión No	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	Nueva fecha de terminación:	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	Valor total actual del contrato	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se asistió al comité de obra N° 20 el dia viernes 11 de julio de 2025.

Se remitieron diferentes oficios en los cuales se hacia entrega de informe semanal, entrega alcance Contrato Versión 0; APU's No Previstos, Cotizaciones, Matriz De Cotizaciones etc.

Elaboración de informes diarios de obra, clima, control de personal, control de equipos, e informes semanales

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Mantenimiento canales no revestidos, encoles y descoles en la zona ubicada al norte de la plataforma, ubicados entre la calle de rodaje de bomberos hasta la plataforma.

Recogida y retiro de residuos de rocería y limpieza de canales.

Rocería desde borde de pista hasta cerramiento del costado oriental de la pista desde la calle de fuerza aérea hacia calle de rodaje bomberos, como también la zona de la torre de control y la zona comprendida entre la calle de bomberos y la plataforma desde la calle de entrada al Lince hasta el canal revestido

Se adelanta la fumigación con insecticida de las áreas en la cuales se realizó la rocería.

Limpieza de cerramiento en el área de la torre de control y desde la entrada Lince hacia la calle de rodaje fuerza aérea

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	**ROCERÍA**				
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	8,06	$ 1.004.797,00	$ 8.098.663,82
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	8,06	$ 235.995,00	$ 1.902.119,70
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	14,00	$ 57.495,00	$ 804.930,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	379,10	$ 27.840,00	$ 10.554.144,00
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	963,33	$ 10.274,00	$ 9.897.252,42
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 31.257.109,94**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	14
Total Personal	18





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Total Equipo	10



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
5/07/2025									5:00	De 54 horas laborables a la semana, solo se trabajaron 50:00
6/07/2025										
7/07/2025									9:00	
8/07/2025									9:00	
9/07/2025									9:00	
10/07/2025									9:00	
11/07/2025									9:00	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		0:00			TOTAL HORAS LABORADAS			50:00:00	

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
148-25-Oficina (5-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	INFORME Técnico Mensual Junio de 2025
149-25-Oficina (5-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega informe semanal N° 21
150-25-Oficina (11-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Balance Contrato Versión 0; APU's No Previstos, Cotizaciones, Matriz De Cotizaciones 11 de julio
151-25-Oficina (9-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Informe Ambiental N° 4 Junio de 2025
153-25-Oficina (9-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	OLICITUD DE NOTAM AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO 9 de julio
154-25-Oficina (9-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Especificaciones técnicas Apu´s No previstos
155-25-Oficina (10-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta comunicado CIMGAIN249-25

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-245-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 142-25 oficina Entrega Informe Semanal N° 020 corresponde a la semana entre 21 y 27 de junio de 2025
CIMGAIN-246-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 149 – 25 Oficina Entrega informe semanal No. 021. Corresponde a la semana entre el 28 de junio y 04 de julio de 2025
CIMGAIN-248-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 145 – 25 Oficina Entrega Informe de Gerencia No 05 – junio 202
CIMGAIN-249-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 145 – 25 Oficina Entrega Informe mensual correspondiente al mes de junio de 2025

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 44.831.393,92	**1,17%**	**$ 31.257.109,94**	**0,82%**

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRÁFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





LIMPIEZA DE CANALES Y ENCOLES Y DESCOLES





LIMPIEZA DE CANALES Y ENCOLES Y DESCOLES





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 2	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	FECHA:	12 de julio de 2025

Semana No.	23	Del :	12/07/2025	al	18/07/2025

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	157,00	días	Tiempo restante	377 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	29,40%			
Nombre del Supervisor :	ALBA LUCIA RIAPIRA			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	1,17%	13,87%	(%) Ejecutado	1,12%	14,34%
Valor programado ($)	$ 44.831.393,92	$530.223.555,69	Valor ejecutado ($)	$42.758.374,22	$547.998.827,32
			Evaluación: Porcentaje Adelanto/Atraso		0,47%
			Evaluación: Valor Adelanto/Atraso		$ 17.775.272

OBSERVACIONES

En la presente semana, se realizaron actividades de recolección y retiro del material generado por la rocería y la limpieza de canales, así como también las siguientes actividades: limpieza de encoles, descoles y canales, limpieza de cerramiento y se adelanto la rocería con su correspondiente fumigación con insecticida.

En las semanas precedentes se puede observar que se supero el atraso con respecto a la programación en la actividad 6,1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO, ya que a la fecha las otras actividades realizadas cubrieron dicho atraso, sin embargo el problema persistirá hasta que no se realice una reprogramación general del proyecto.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	Contrato No:	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	Valor Inicial:	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	Valor Anticipo:	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	Valor Actualizado al modificatorio :	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	Valor actualizado 2:	N.A
Plazo inicial:	20 meses	Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	Fecha de iniciación:	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	Modificatorio No. Prórroga No.	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	Fecha Terminación Prórroga No.	N.A
Suspensión No.	N.A.	Suspensión No. 1	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	Periodo de Suspensión No. 1	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	Levantamiento de la suspensión No	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	Nueva fecha de terminación:	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	Valor total actual del contrato	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se asistió al comité de obra N° 21

Se remitieron diferentes oficios en los cuales se hacia entrega de informe semanal, procedimiento constructivo bache pista K0+840 y cronograma de actividad etc.

Elaboración de informes diarios de obra, clima, control de personal, control de equipos, e informes semanales

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Mantenimiento canales no revestidos, encoles y descoles en la zona ubicada al sur de la plataforma en la zona de carga, de igual forma se ejecuto el mantenimiento del canal revestido ubicado en el costado oriental de la pista entre la plataforma y la cabecera 03.

Recolección, traslado y retiro de residuos de rocería y limpieza de canales.

Rocería desde borde de pista hasta cerramiento del costado oriental de la pista desde el costado sur de la plataforma hacia la cabecera 03, como también la zona de carga, la petar y estación terpel

Se adelanta la fumigación con insecticida de las áreas en la cuales se realizó la rocería.

Limpieza de cerramiento en el área de carga, zonas de petar y estación terpel hacia la cabecera 03.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	**ROCERÍA**				
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	9,57	$ 1.004.797,00	$ 9.615.907,29
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	9,57	$ 235.995,00	$ 2.258.472,15
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	6,00	$ 57.495,00	$ 344.970,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	343,20	$ 27.840,00	$ 9.554.688,00
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	2042,47	$ 10.274,00	$ 20.984.336,78
	TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA				**$ 42.758.374,22**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	14
Total Personal	18





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Total Equipo	10



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
12/07/2025									5:00	
13/07/2025										
14/07/2025									9:00	
15/07/2025									9:00	
16/07/2025	13:00	14:00	1:00	X			14:00	16:00	8:00	
17/07/2025	14:00	15:30	1:30	X			15:30	16:00	7:30	
18/07/2025									9:00	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		2:30			TOTAL HORAS LABORADAS			47:30:00	

De 52 horas laborables a la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 47:30

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
156-25-Oficina (14-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Procedimiento constructivo bache pista K0+840 y cronograma de actividad
157-25-Oficina (11-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega informe semanal N° 22
158-25-Oficina (18-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de reprogramación del plan de inversión del anticipo

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-263-2025	CONSORCIO TARQUI	Aprobación informe semanal N° 22

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 44.831.393,92	1,17%	$ 42.758.374,22	1,12%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRAFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





LIMPIEZA DE CANALES Y ENCOLES Y DESCOLES





FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 2	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	FECHA:	26 de julio de 2025

Semana No.	24	Del :	19/07/2025	al	25/07/2025

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	164,00	días	Tiempo restante	370 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	30,71%			
Nombre del Supervisor :	ALBA LUCIA RIAPIRA			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	1,17%	15,05%	(%) Ejecutado	0,88%	15,21%
Valor programado ($)	$ 44.831.393,92	$575.054.949,61	Valor ejecutado ($)	$33.516.568,74	$581.515.396,06

Evaluación		
	Porcentaje Adelanto/Atraso	0,17%
	Valor Adelanto/Atraso	$ 6.460.446

OBSERVACIONES

En la presente semana, se realizaron actividades de recolección y retiro del material generado por la rocería y la limpieza de canales, así como también las siguientes actividades: limpieza de encoles, descoles y canales, limpieza de cerramiento y se adelanto la rocería con su correspondiente fumigación con insecticida.

En las semanas precedentes se puede observar que se supero el atraso con respecto a la programación en la actividad 6,1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO, ya que a la fecha las otras actividades realizadas cubrieron dicho atraso, sin embargo el problema persistirá hasta que no se realice una reprogramación general del proyecto.

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	Contrato No:	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	Valor Inicial:	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	Valor Anticipo:	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	Valor Actualizado al modificatorio :	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	Valor actualizado 2:	N.A
Plazo inicial:	20 meses	Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	Fecha de iniciación:	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	Modificatorio No. Prórroga No.	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	Fecha Terminación Prórroga No.	N.A
Suspensión No.	N.A.	Suspensión No. 1	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	Periodo de Suspensión No. 1	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	Levantamiento de la suspensión No	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	Nueva fecha de terminación:	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	Valor total actual del contrato	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se asistió al comité de obra N° 22

Se remitieron diferentes oficios en los cuales se hacia entrega de informe semanal, Ensayos Laboratorio P-220 Cemento Treated Soil Base Course a utilizar en el bacheo de la plataforma antigua del aeropuerto etc.

Elaboración de informes diarios de obra, clima, control de personal, control de equipos, e informes semanales

Elaboración de planos topograficos solicitados por la interventoria para respaldar las Actas de Recibo Parcial de los meses de Marzo, Abril, Mayo y Junio de 2025

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Mantenimiento canales revestidos y no revestidos, encoles y descoles en la zona ubicada al sur de la plataforma en la zona comprendida entre la petar y la cabecera 03.

Recolección, traslado y retiro de residuos de rocería y limpieza de canales.

Rocería desde borde de pista hasta cerramiento del costado oriental de la pista desde el costado sur de la plataforma hacia la cabecera 03, como también el costado occidental de la pista desde cabecera 21 hacia cabecerqa 03, y la zona resa de la cabecera 21.

Se adelanta la fumigación con insecticida de las áreas en la cuales se realizó la rocería.

Limpieza de cerramiento en el área comprendida entre la cabecera 03 hacia la cabecera 21.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	7,02	$ 1.004.797,00	$ 7.053.674,94
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	7,02	$ 235.995,00	$ 1.656.684,90
2	CANALES Y DRENAJES				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	4,00	$ 57.495,00	$ 229.980,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	345,43	$ 27.840,00	$ 9.616.771,20

6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**					
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	1456,05	$ 10.274,00	$	14.959.457,70
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$**	**33.516.568,74**

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	14
Total Personal	18





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Total Equipo	10



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
19/07/2025									5:00	De 52 horas laborables a la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 48:00
20/07/2025										
21/07/2025									9:00	
22/07/2025	14:00	15:00	1:00	X			15:00	16:00	8:00	
23/07/2025									9:00	
24/07/2025									9:00	
25/07/2025	16:00	17:00	1:00	X					8:00	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		2:00			TOTAL HORAS LABORADAS			48:00:00	

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
159-25-Oficina (21-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega informe semanal N° 23
160-25-Oficina (21-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Concepto ambiental Estudio Forestal (Brinzales y Latízales)
161-25-Oficina (23-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Ensayos Laboratorio P-220 Cemento Treated Soil Base Course a utilizar en el bacheo de la plataforma antigua del aeropuerto

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-268-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 159 – 25 Oficina Entrega informe semanal No. 023. Corresponde a la semana entre el 12 de julio y 18 de julio de 2025
CIMGAIN-270-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 156 25 PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO BACHE PISTA K0+840 COSTADO ORIENTAL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS / CRONOGRAMA DE ACTIVIDAD 24 de julio
CIMGAIN-272-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 152-25 Documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 2 23 de julio

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 44.831.393,92	1,17%	$ 33.516.568,74	0,88%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRAFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





LIMPIEZA DE CANALES Y ENCOLES Y DESCOLES





FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 5	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE OBRA

Principio de Procedencia: 6200.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	PAGINA 1 DE 4

UNIDAD EJECUTORA	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS			FECHA:	2 de agosto de 2025
Semana No.	25	Del :	26/07/2025	al	1/08/2025

Plazo total	534	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	171,00	días	Tiempo restante	363 días
Porcentaje transcurrido desde que inicio el contrato	32,02%			
Nombre del Supervisor :	ALBA LUCIA RIAPIRA			

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	0,43%	15,47%	(%) Ejecutado	1,11%	16,32%
Valor programado ($)	$ 16.299.943,98	$591.354.893,59	Valor ejecutado ($)	$42.384.782,30	$623.900.178,36
			Evaluación: Porcentaje Adelanto/Atraso		0,85%
			Evaluación: Valor Adelanto/Atraso		$ 32.545.285

OBSERVACIONES

En la semana actual, se llevaron a cabo actividades de recolección y retiro del material producido por la rocería y la limpieza de canales, además de las siguientes tareas: limpieza de canales con sus respectivos encoles y descoles; limpieza del cerramiento y se avanzó en la rocería con su correspondiente fumigación utilizando insecticida.

En julio estaba programada la ejecución del ítem 6.1, relativo al suministro e instalación del cerramiento, que incluía malla eslabonada galvanizada, estructuras en concreto y tubos, pintura, tratamientos anticorrosivos y el retiro de estructuras existentes, con un presupuesto de $61.750.000. Sin embargo, la actividad se aplazó por depender de la evaluación técnica en campo; además, el alcance fue reducido tras verificar las necesidades reales en sitio. Los recursos se reasignaron a tareas no previstas inicialmente, como el mantenimiento de la plataforma y la remoción de individuos latizales, fundamentales para el funcionamiento del aeropuerto. En las semanas precedentes se puede observar que se superó el atraso con respecto a la programación de esta actividad, ya que a la fecha las otras actividades realizadas cubrieron dicho atraso, sin embargo el problema persistirá hasta que no se realice una reprogramación general del proyecto

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO TARQUI	Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Contrato No:	24001241 H4 DE 2024	Contrato No:	24001242 H3 de 2024
Valor Inicial:	$ 3.822.000.000,00	Valor Inicial:	$ 1.685.576.900
Valor Anticipo:	$ 585.511.508,00	Valor Anticipo:	N.A
Valor Actualizado al modificatorio :	N.A.	Valor Actualizado al modificatorio :	N.A
Valor actualizado 2:	N.A.	Valor actualizado 2:	N.A
Plazo inicial:	20 meses	Plazo inicial:	20 meses
Plazo actualizado:	20 meses	Plazo actualizado:	20 meses
Fecha de iniciación:	12/02/2025	Fecha de iniciación:	12/02/2025
Fecha de vencimiento:	31/07/2026	Fecha de vencimiento:	31/07/2026
Modificatorio No. Prórroga No.	N.A.	Modificatorio No. Prórroga No.	N.A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N.A.	Fecha Terminación Prórroga No.	N.A
Suspensión No.	N.A.	Suspensión No. 1	N.A
Periodo de Suspensión No.	N.A.	Periodo de Suspensión No. 1	N.A
Levantamiento de la suspensión No	N.A.	Levantamiento de la suspensión No	N.A
Nueva fecha de terminación:	N.A.	Nueva fecha de terminación:	N.A
Valor total actual del contrato	$ 3.822.000.000,00	Valor total actual del contrato	$ 1.685.576.900

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Se asistió al comité de obra N° 23

Se remitieron diferentes oficios en los cuales se hacia entrega de informe semanal, Solicitud de reprogramación del Plan de Inversión del Anticipo etc.

Elaboración de informes diarios de obra, clima, control de personal, control de equipos, e informes semanales

Elaboración de planos topográficos solicitados por la interventoría para respaldar las Actas de Recibo Parcial de los meses de Marzo, Abril, Mayo y Junio de 2025. Como también se esta realizando el levantamiento topográfico total de aeropuerto para así determinar las cantidades totales de Cerramiento, canales, Rocería, Estructuras Hidráulicas, solicitado por la interventoría

ACTIVIDADES DE OBRA REALIZADAS

Mantenimiento canales revestidos y no revestidos, encoles y descoles en la zona ubicada en el costado occidental de la pista, desde calle de rodaje bomberos hacia cabecera 21.

Recolección, traslado y retiro de residuos de rocería y limpieza de canales.

Rocería en el costado occidental de la pista desde cabecera 21 hacia cabecera 03.

Se adelanta la fumigación con insecticida de las áreas en la cuales se realizó la rocería.

Limpieza de cerramiento en el área comprendida entre la cabecera 03 hacia la cabecera 21 costado oriental, zona resa de la cabecera 21 y costado oriental de la pista desde cabecera 21 hacia calle de rodaje fuerza aérea.

OBRAS DE MANTENIMIENTO LADO AIRE

OBRA EJECUTADA PRESENTE SEMANA

Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	5,30	$ 1.004.797,00	$ 5.325.424,10
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	5,30	$ 235.995,00	$ 1.250.773,50
2	CANALES Y DRENAJES				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	10,00	$ 57.495,00	$ 574.950,00
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	413,93	$ 27.840,00	$ 11.523.811,20
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	2307,75	$ 10.274,00	$ 23.709.823,50
	TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA				$ 42.384.782,30

ACTIVIDADES SISOMA

Control de personal para ingreso, afiliaciones, cumplimiento de horarios etc.

Charlas de seguridad

Charlas de inducción al personal nuevo

POBLACIÓN BENEFICIADA

Según informes del DANE, la Ciudad de Leticia tiene una población de 55.000 habitantes y de acuerdo al Plan Maestro, el aeropuerto mueve alrededor de 280.000 personas al año, entre viajeros residentes de la ciudad y turistas. Las obras de mejoramiento y mantenimiento que se están ejecutando en el aeropuerto Vásquez Cobo permitirán potenciar el desarrollo del sector turístico y comercial de la región y del país, aportando así al desarrollo territorial.

EMPLEOS A GENERAR DIRECTOS E INDIRECTOS

De acuerdo al PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO, se prevé que durante la etapa de mantenimiento se contará con cinco (5) profesionales y tres (3) especialistas como empleos directos, de acuerdo a la dedicación contemplada en el anexo técnico, más las cuadrillas de rocería, limpieza de cerramientos y canales, que de acuerdo a los ciclos de intervención, pueden representar entre 15 y 20 empleos directos mensuales. Durante la presente semana se contó con la presencia del Ingeniero Director de obra, el Ingeniero Residente de obra, y la Profesional SISOMA . Los empleos indirectos que se generan, están representados por las personas y/o lugares comerciales que se benefician de los empleados del Consorcio, como restaurantes, lavanderías, personas de servicios generales, etc.

BENEFICIOS TÉCNICOS

En este sentido, es de gran importancia realizar la inversión en infraestructura del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, con el propósito de atender la demanda de servicios de transporte y aumentar los niveles de servicio cumpliendo con los estándares de seguridad operacional requeridos en la aviación civil. El proyecto traerá los siguientes beneficios para el aeropuerto así: 1.-Mejoramiento de la visibilidad en las zonas de seguridad con la rocería. 2.-Mejoramiento de la seguridad física del aeropuerto con el mantenimiento a los cerramientos. 3.-Mejoramiento en la evacuación de las aguas de escorrentía en plataformas, pista y calles de rodaje con la limpieza y reconformación de canales y descoles y en general de los sistemas de drenaje. 4.-Mejoramiento de las condiciones físicas y de seguridad de la pista con el mantenimiento de la carpeta asfáltica; calles de rodaje y plataforma, con el mantenimientos de las losas de concreto hidráulico. 5.-Mejoramiento de las condiciones de seguridad de la zona de contacto de la pista, con la descontaminación por caucho. 6.-Mejoramiento de la condiciones de la operación aeroportuaria con el mantenimiento en general a toda la señalización horizontal del aeropuerto y la atención de emergencias a las ayudas visuales.

BENEFICIOS SOCIALES

El aeropuerto Vásquez Cobo, es el único aeropuerto de la AEROCIVIL en toda la región de la Amazonía, con las condiciones suficientes y adecuadas para recibir cualquier tipo de avión comercial y/o militar en una de las regiones más amplias del País, y mejorando sus condiciones, se garantiza que el aeropuerto sea un puente entre el País y estas regiones, asegurando suministros y atención médica, insumos, alimentos y en general, cualquier tipo de provisión para las poblaciones vecinas. Igualmente, garantizando la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL puede alcanzar la certificación como Aeropuerto Internacional, lo que beneficiará no solo al sector del turismo, sino, a las ciudades más próximas de los Países vecinos, con mas frecuencias de vuelos, trayendo beneficios económicos para la región.

Relación de Vehículos	Relación de Equipo mayor- Maquinaria pesada	Relación de Herramienta menor y equipo adicional
Camioneta 4x4 Great Wall	Aún no se vincula equipo al proyecto	

PERSONAL OBRA





Personal Consorcio TARQUI	
Director de obra	1
Residente de obra	1
Profesional SISOMA	1
Conductor	1
Ayudantes	14
Total Personal	18





EQUIPO OBRA



Equipo Consorcio TARQUI	
Vehículo	1
Guadañas	6
Sopladora	1
Fumigadora	1
Motosierra	1
Total Equipo	10



REPORTE DE LLUVIAS

Día	Periodo de lluvias			Intensidad			Reinicio de actividades			OBSERVACIONES
	De	A	Total (H:M)	F	M	S	DE	A	Total Hr laboradas	
26/07/2025									5:00	
27/07/2025										
28/07/2025	15:00	17:00	2:00	X					8:00	De 52 horas laborables a la semana, por cuestiones del clima solo se trabajaron 45:30
29/07/2025	7:00	9:30	2:30	X			9:30	17:00	6:30	
30/07/2025	11:00	12:00	1:00	X			13:00	17:00	8:00	
31/07/2025									9:00	
1/08/2025									9:00	
	TOTAL HR DE LLUVIA SEMANA		5:30			TOTAL HORAS LABORADAS			45:30:00	

CORRESPONDENCIA ENVIADA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
162-25-Oficina (27-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega informe semanal N° 24
164-25-Oficina (29-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta oficio CIMGAIN-272-25, entrega acta de obra N° 1 y N°2 de acuerda a ajustes requeridos.
165-25-Oficina (29-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de reprogramación del Plan de Inversión del Anticipo
166-25-Oficina (31-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega Informe Mensual SST mes de Julio

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-276-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 162 – 25 Informe Semanal N° 24
CIMGAIN-280-2025	CONSORCIO TARQUI	Acta Parcial de Obra N° 1 Consorcio Tarqui.

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado
$ 16.299.943,98	0,43%	$ 42.384.782,30	1,11%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Vr Programado	% Programado	Vr Ejecutado	% Ejecutado

REGISTRO FOTOGRAFICO





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





ROCERIA Y RECOLECCIÓN MATERIAL





LIMPIEZA DE CERRAMIENTO





LIMPIEZA DE CANALES Y ENCOLES Y DESCOLES





FUMIGACIÓN CON INSECTICIDA





CHARLAS DE CAPACITACIÓN SGSST Y AMBIENTAL

GESTIÓN DE LOS TRAMITES CONTRACTUALES A LA FECHA

No.	DOCUMENTO O PROCESO	ESTADO ACTUAL
1	Hojas de vida personal	Aprobado
2	Plan de seguridad operacional	Aprobado
3	Plan de manejo de tráfico	NA
4	Plan de inversión del anticipo	Aprobado
5	Plan de generación de empleo	Aprobado
6	Diagnóstico y plan de mantenimiento	Aprobado
7	Plan de gerencia	Aprobado
8	Informe técnico mensual No 5	Aprobado
9	Programa de obra	Aprobado
10	Análisis de precios unitarios contractuales	Aprobados
11	Informe SGSST	Aprobado
12	Plan de calidad	Aprobado

OBSERVACIONES	INGENIERO DIRECTOR DE OBRA
	
	INGENIERO JAIME ANDRÉS HENAO MELO

7. FORMATOS DE OBRA.

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
Contrato Obra No. 24001241 H4 DE 2024	Formato 01-H4-CC	Control Climatológico	Version 1	feb-25

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTROL DE VERSIONES							
Elaboro:	Cargo	Firma		Aprobó	Cargo	Firma	
JAIME ANDRES HENAO MELO	Director de obra			Diego Mauricio Galan E.	Representante legal		

Dia	Periodo de lluvias			Tipo			Reinicio de actividades		Total horas laboradas dia	Observaciones
	De	A	Total	F	M	S	De	A		
1/07/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
2/07/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
3/07/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
4/07/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
5/07/2025									5:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
6/07/2025										FESTIVO
7/07/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
8/07/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
9/07/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
10/07/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
11/07/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
12/07/2025									5:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
13/07/2025										FESTIVO
14/07/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
15/07/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
16/07/2025	1:00 p. m.	2:00 p. m.	1:00	X			2:00 p. m.	4:00 p. m.	8:00	
17/07/2025	2:00 p. m.	3:30 p. m.	1:30	X			3:30 p. m.	4:00 p. m.	7:30	
18/07/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
19/07/2025									5:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
20/07/2025										FESTIVO
21/07/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
22/07/2025	2:00 p. m.	3:00 p. m.	1:00	X			3:00 p. m.	4:00 p. m.	8:00	
23/07/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
24/07/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
25/07/2025	4:00 p. m.	5:00 p. m.	1:00	X					8:00	
26/07/2025									5:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
27/07/2025										FESTIVO
28/07/2025	3:00 p. m.	5:00 p. m.	2:00	X					8:00	
29/07/2025	7:00 a. m.	9:30 a. m.	2:30	X			9:30 a. m.	4:00 p. m.	6:30	
30/07/2025	11:00 a. m.	12:00 a. m.	1:00	X			1:00 p. m.	4:00 p. m.	8:00	
31/07/2025									9:00	NO SE PRESENTARON LLUVIAS
	TOTAL HORAS DE LLUVIA		10:00:00				TOTAL HORAS LABORADAS		218:00:00	

EN EL MES DE LOS 31 DIAS SOLO SE LABORARON 27 DIAS DEBIDO A LOS DIAS FESTIVOS, DE LOS CUALES SE PERDIERON 1,25 DIAS DEBIDO AL FACTOR CLIMATICO

Firma
Nombre ENRIQUE MARIN PEÑA
Cargo Ingeniero residente de oba
Contratista Consorcio Tarqui

Firma
Nombre JULIO ROBERTO CHAPARRO
Cargo Ingeniero residente de interventoría
Contratista Consorcio Imga Ingenieros

CONSORCIO TARQUI NIT:901.896.571-7	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
Contrato Obra No. 24001241 H4 DE 2024	Formato 01-H4-MO	Materiales en obra/Programación	Version 1	feb-25

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

CONTROL DE VERSIONES

Elaboro:	Cargo	Firma		Aprobó	Cargo	Firma	
Edilberto Ramirez S	Director de obra			Diego Mauricio Galan E.	Representante legal		

Material	Und	Ítem	Inventario	JULIO 1 al 31 de 2025																												
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GASOLINA	GL		60		5		5			5		5		5				5		5				5		5		5			5		5	
ACEITE DOS TIEMPOS	1/4		5									1						1						1				2						
CUCHILLAS GUADAÑAS	UN		0																															
LIMA	UN		2																													2		
DISCO AFILADOR	UN		0																															
BUJIAS GUADAÑAS	UN		8										4																			4		
NYLON PARA GUADAÑA	ML		0																															
GRASA KROIL	LB		0																															
INSECTICIDA	GL		0																															
PATINES GUADAÑAS	UN		0																															
RIATA PARA ARNES GUADA	ML		0																															

Firma _____
Nombre ENRIQUE MARIN PEÑA
Cargo Ingeniero residente de obra
Consorcio Tarqui

Firma _____
Nombre JAIME ANDRES HENAO MELO
Cargo Ingeniero director de obra
Consorcio Tarqui

CONSORCIO TARQUI	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFEDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS			
NIT:901.896.571-7				
Contrato Obra No.	Formato 01-H4-E	Relacion de equipo en obra	Version 1	feb-25
24001241 H4 DE 2024				

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

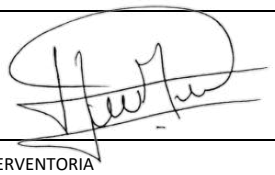
EQUIPO	MARCA	JULIO 1 al 31 de 2025																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUADAÑA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUADAÑA	DISCOVER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUADAÑA	DISCOVER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SOPLADORA BG 56	STIHL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CAMIONETA 4X4	GREAT WALL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FUMIGADORA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MOTOSIERRA	HUSQVARNA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Firma _____
Nombre ENRIQUE MARIN PEÑA
Cargo Ingeniero residente de oba
Consorcio Tarqui

Firma _____
Nombre JAIME ANDRES HENAO MELO
Cargo Ingeniero director de obra
Consorcio Tarqui

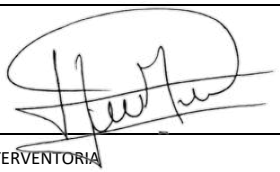
8. ORDENES DE TRABAJO INTERVENTORÍA

IMGA INGENIEROS		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	00	FECHA SOLICITUD	1/0 /2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	112115	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE		CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/0 /2025	FECHA PREVISTA FIN	1/0 /2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR		CARGO RESPONSABLE	DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FIN		
SECTOR A INTERVENR	CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS ,MARGEN ORIENTAL DE LA PISTA DEL AEROPUERTO(1000 m)		
EQUIPO A UTILIZAR	GUADAÑAS,PALAS,LONAS,BOLAS, HERRAMIENTA MENOR, HIDROLAVADORA,VACTOR,CAMIONETA; Y DEMAS QUE SE REQUIERAN PARA A ACTIVIDAD.		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	CONTRATISTA DEBE DEJAR RECOGIDA LA MALEZA, BARRO Y TODO MATERIAL AJENO DE MANERA DIARIA.SI SE REQUIERE REPARACION IDENTIFICAR, LOCALIZAR ,CUANTIFICAR Y NOTIFICAR LOS TRAMOS QUE REQUIREN ESE TIPO DE INTERVENCION.		
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE:		NOMBRE:	

IMGA INGENIEROS		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	00	FECHA SOLICITUD	1/0 /2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE		CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/0 2025	FECHA PREVISTA FIN	1/0 /2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR		CARGO RESPONSABLE	DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL), VER PLANO ANEXO		
SECTOR A INTERVENR	PERIMETRO AEROPUERTO(5 m)		
EQUIPO A UTILIZAR	GUADAÑAS, HERRAMIENTA MENOR, CAMIONETA		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	CONTRATISTA DEBE DEJAR RECOGIDA LA MALEZA DE MANERA DIARIA Y FUMIGAR. DEBE ANEXAR CERTIFICADO DE DISPOSICION DE LA MALEZA		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE:		NOMBRE:	

IMGA INGENIEROS		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	00	FECHA SOLICITUD	1/0 /2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	112115	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE		CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/0 /2025	FECHA PREVISTA FIN	31/0 /2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR		CARGO RESPONSABLE	DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR			
SECTOR A INTERVENR			
EQUIPO A UTILIZAR	HERRAMIENTA MENOR, CAMIONETA		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES			
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE:		NOMBRE:	

IMGA INGENIEROS		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	00	FECHA SOLICITUD	1/0 /2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	112115	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE		CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/0 /2025	FECHA PREVISTA FIN	31/0 /2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR		CARGO RESPONSABLE	DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR			
SECTOR A INTERVENR			
EQUIPO A UTILIZAR	HERRAMIENTA MENOR, CAMIONETA		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES			
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE:		NOMBRE:	

IMGA INGENIEROS		AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	
AEROPUERTO VASQUEZ COBO			
LETICIA - AMAZONAS			
CONTRATO No. 24001242 H3 de 2024			
REALIZAR INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO TIERRA Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)			
NO. ORDEN DE TRABAJO	00	FECHA SOLICITUD	1/0 /2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	CONTRATO	24001241 H4 de 2024
TELEFONO CONTACTO	3112115	CORREO ELECTRONICO	consorciotarquileticia@hotmail.com
NOMBRE RESPONSABLE		CARGO RESPONSABLE	DIRECTOR LADO AIRE
FECHA PREVISTA INICIO	1/0 /2025	FECHA PREVISTA FIN	30/0 /2025
TRABAJOS AUTORIZADOS POR		CARGO RESPONSABLE	DE INTERVENTORIA
DESCRIPCION ACTIVIDAD A EJECUTAR	ROCERIA DE FRANJAS DE SEGURIDAD, VOR Y AYUDAS METEREOLOGICAS, VER PLANO ANEXO		
SECTOR A INTERVENR	FRANJAS DE SEGURIDAD, VOR, AYUDAS METEREOLOGICAS		
EQUIPO A UTILIZAR	GUADAÑAS, HERRAMIENTA MENOR, CAMIONETA		
COMENTARIOS Y/O OBSERVACIONES	CONTRATISTA DEBE DEJAR RECOGIDA LA MALEZA DE MANERA DIARIA Y FUMIGAR. DEBE ANEXAR CERTIFICADO DE DISPOSICION DE LA MALEZA		
			
FIRMA CONTRATISTA		FIRMA INTERVENTORIA	
NOMBRE:		NOMBRE:	

9. INFORME DE GERÊNCIA

INFORME TECNICO DE LA GESTION DEL PROGRAMA DE GERENCIA No. 05

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL – AERONAUTICA CIVIL

PERIODO 01-07-2025 A 31-07-2025

Contratista de obra:

CONSORCIO TARQUI

CONTRATO No. 24001241 H4 DE 2024

Contratista de interventoría:

CONSORCIO IMGA INGENIEROS

CONCONTRATO No. 24001242 H4 DE 2024

OBJETO

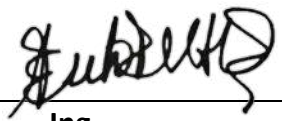
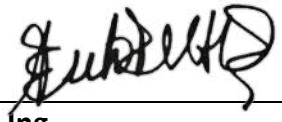
“REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA."

BOGOTÁ D.C., AGOSTO DE 2025

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	04/08/2025		24
Versión 02	09/08/2025	Correcciones menores.	24

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

	CONSORCIO TARQUI	
Elaboró	Reviso	Aprobó
		
Ing. Miguel Ángel Herrera Rendón	**Ing. Jaime Andrés Henao**	**Ing. Diego Mauricio Galán**
Project Management Professional	**Director de obra**	**Representante legal**
04/08/2025	**04/08/2025**	**04/08/2025**

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Revisó	Aprobó
	
Ing.	**Ing.**
Residente de Interventoría	**de Interventoría**

CONTENIDO

RESUMEN EJECUTIVO....4
INFORME DE LA DIRECCIÓN, GESTIÓN Y CONTROL DEL TRABAJO DE OBRA. 4
INFORME DE GESTIÓN DEL CONTRATO 7
INFORME DE GESTIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE CAMBIOS. 9
INFORME DE VALIDACIÓN Y CONTROL DEL ALCANCE. 10
INFORME DE CONTROL DEL CRONOGRAMA. 11
INFORME DE CONTROL DE LOS COSTOS....13
INFORME DE GESTIÓN Y CONTROL DE LA CALIDAD....14
INFORME DE GESTION Y MONITOREO DE LAS COMUNICACIONES. 16
INFORME DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS RESPUESTAS A LOS RIESGOS DEL CONTRATO. 17
INFORME DE MONITOREO DE RIESGOS. 17
INFORME DE GESTIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LOS INTERESADOS. 20

RESUMEN EJECUTIVO

Durante el quinto mes de ejecución del contrato, correspondiente al mes de julio de 2025, se continuó con el desarrollo de las actividades asociadas al proyecto de mantenimiento de la infraestructura física del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia, Amazonas. Las intervenciones en campo, iniciadas el 11 de marzo, se llevaron a cabo bajo el acompañamiento técnico de la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias – Grupo Centro Sur-Noroccidente, con el propósito de asegurar el cumplimiento de los lineamientos contractuales, el control de las condiciones operacionales del aeropuerto y la aplicación rigurosa de los criterios técnicos establecidos en el proyecto.

Durante este periodo, se ejecutaron actividades por un valor total acumulado de **$ 616,090,871.06**, lo que representa un **avance acumulado del 16,12%** con respecto al valor total del contrato, que asciende a **$ 3,822,000,000.00**. Este resultado supera el valor programado acumulado del periodo, que era de **$ 591,354,893.59**, generando una variación positiva de **$ 24,735,977.47**. Esta diferencia evidencia un desempeño físico-financiero superior al previsto, producto de una ejecución sostenida y la adecuada adaptación a las condiciones del entorno.

Las actividades ejecutadas durante julio incluyeron: limpieza manual de áreas verdes (rocería) en sectores operativos, fumigación con insecticida orgánico, limpieza y mantenimiento de unidades hidráulicas, adecuación de canales y zanjas, y avance en la limpieza de la malla perimetral existente. Estos trabajos se concentraron especialmente en zonas críticas como RESA, terminal de carga, franjas de pista y cabeceras, manteniéndose la prioridad sobre sectores con implicaciones operativas y de seguridad aeroportuaria.

No obstante, se mantiene sin iniciar el ítem correspondiente al suministro e instalación del cerramiento (6.1), cuya ejecución depende de la finalización de la limpieza total del perímetro y de la evaluación técnica detallada del cerramiento existente. Actualmente, el avance de limpieza alcanza aproximadamente un 60%, por lo que se ha reprogramado esta actividad para el mes de agosto, a la espera de contar con un diagnóstico completo de cantidades y condiciones técnicas reales.

Desde el enfoque programático, el indicador SPI ($) se ubicó en **1,07**, lo que indica que por cada peso planeado se han ejecutado 107 centavos, confirmando que el proyecto avanza financieramente por encima de lo establecido en el cronograma inicial. En términos absolutos, la **Variación del Cronograma (SV)** fue de **$ 24,735,977.47**, reflejando un desfase positivo respecto a lo planeado.

Sin embargo, el desempeño temporal continúa presentando rezagos. El análisis del cronograma revela un **Earned Schedule (ES)** de 46 días frente a un **Tiempo Actual (AT)** acumulado de 137 días, lo que se traduce en un **Schedule Performance Index Time (SPIt)** de **0,34**. Este indicador muestra que, aunque financieramente el proyecto avanza con buen ritmo, temporalmente está por debajo del progreso esperado, lo cual evidencia la necesidad de implementar ajustes operativos en campo para alcanzar los hitos proyectados.

El control de calidad se desarrolló conforme al plan aprobado, mediante inspecciones técnicas permanentes, verificación de cantidades, seguimiento fotográfico y validación documental de las actividades ejecutadas. No se presentaron no conformidades técnicas durante el mes, y se mantuvo la trazabilidad en los controles realizados.

Paralelamente, se continuó con el seguimiento al Plan de Gestión de Riesgos, manteniéndose activos cinco riesgos críticos: restricciones operativas para el cerramiento, lluvias intensas, crecimiento acelerado de la vegetación, deterioro estructural de pavimentos y alcance indefinido en tramos perimetrales. Las acciones de mitigación implementadas permitieron mantener la continuidad operativa y avanzar en frentes críticos, aunque se mantiene la necesidad de ajustes en las estrategias de intervención para contener impactos en rendimientos y cronograma.

En términos de gestión de partes interesadas, se mantuvo la articulación con la interventoría mediante reuniones semanales, así como la coordinación operativa con la administración del aeropuerto. No se registraron conflictos ni quejas formales durante el periodo. Se realizaron ajustes operativos no contractuales como la redistribución de frentes, la ampliación de horarios de trabajo y el fortalecimiento de la supervisión técnica, sin requerir modificaciones al contrato original.

En conclusión, el mes de julio reflejó un comportamiento favorable en la ejecución física-financiera del contrato, superando lo proyectado y confirmando la efectividad de las estrategias implementadas. No obstante, el rezago en términos temporales debe ser abordado con acciones puntuales de aceleración y priorización, especialmente de cara a las metas programadas para el cierre del segundo trimestre de ejecución.

INFORME DE LA DIRECCIÓN, GESTIÓN Y CONTROL DEL TRABAJO DE OBRA.

Dirección del Trabajo de Obra

Durante el mes de julio de 2025, se continuó con la ejecución de las actividades contractuales en el marco del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo. La Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias – Grupo Centro Sur-Noroccidente mantuvo el acompañamiento técnico permanente, con énfasis en la verificación del cumplimiento de los lineamientos contractuales, la observancia de las condiciones operativas del aeropuerto, y la aplicación de los criterios técnicos establecidos.

Las labores se realizaron con personal técnico y operativo calificado, priorizando la seguridad operacional y el cumplimiento de los procedimientos definidos en el contrato. El seguimiento en campo permitió evidenciar el desarrollo progresivo de las actividades, con los ajustes pertinentes ante las dificultades presentadas.

Gestión del Trabajo de Obra

Durante el mes se ejecutaron las siguientes actividades correspondientes al objeto contractual:

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2025, se ejecutaron las siguientes actividades contractuales, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

OBRA EJECUTADA 01 y 31 DE JULIO DE 2025					
Ítem de pago	**Actividad**	**Und**	**Cantidad ejecutada**	**Vr Unitario**	**Vr Total ejecutado**
1	**ROCERÍA**				
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	35,87	$ 1.004.797,00	$ 36.042.068,3
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	35,87	$ 235.995,00	$ 8.465.140,6
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	46,00	$ 57.495,00	$ 2.644.770,0
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	1854,19	$ 27.840,00	$ 51.620.649,6
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	6320,80	$ 10.274,00	$ 64.939.899,2
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 163.712.528,0**

Estado financiero y programático del contrato:

- **Ejecución mensual real:** $ 161,429,102.55 (4,22%)
- **Ejecución mensual programada:** $591.354.893,59 (15,47%)
- **Diferencia:** +0,65% ($24.735.977,47 por encima de lo programado)
- **Ejecución acumulada a la fecha del informe:** $616.090.871,06 (16,12% del contrato)

El valor total del contrato asciende a **$3.822.000.000,00**.

Control del Trabajo de Obra

Durante el mes de julio, el desarrollo del ítem 6.1, correspondiente al suministro e instalación del cerramiento, no pudo ser ejecutado, debido a que su implementación dependía de la evaluación técnica en campo. Esta actividad, inicialmente contemplada en el cronograma, fue aplazada tras verificarse en sitio que su alcance debía ajustarse a las condiciones reales del entorno. En consecuencia, y en concordancia con el modificatorio en trámite, se definió una reducción del alcance previsto para esta tarea.

Paralelamente, se adelantaron actividades no contempladas inicialmente en el contrato, pero que resultaron prioritarias para el funcionamiento del aeropuerto. Entre estas se destaca la **remoción de individuos latizales**, clasificados en campo según su diámetro (entre 5 y 10 cm), con corte, extracción de tocones y disposición final, como parte de las labores de mantenimiento ambiental en zonas verdes y de seguridad aeroportuaria.

Adicionalmente, se ejecutaron labores de diagnóstico técnico sobre el estado de la **plataforma antigua**, donde se identificaron sectores críticos con presencia de losas deterioradas, agrietadas o subdivididas, algunas de ellas con presencia de **FOD (Foreign Object Debris)**, que representan un riesgo para la operación aérea. Como resultado del inventario visual y el cálculo del índice PCI, se identificaron **375 losas afectadas**, de las cuales **171 requieren intervención prioritaria**. Estas actividades permitirán definir el tipo de tratamiento a realizar (bacheo, parcheo o reemplazo de losas) con materiales como concreto MR45 Fast Track, sobre base de suelo tratado con cemento.

Observaciones y Recomendaciones

- Se presentaron lluvias intensas durante el mes, lo que afectó parcialmente el avance de algunas actividades de campo.

- Se evidenció un crecimiento acelerado de vegetación en varias zonas operativas, lo que obligó a reintervenir áreas previamente tratadas, como los costados de la pista, zonas de cabeceras, franjas de seguridad y áreas perimetrales.
- Se recomienda avanzar en la consolidación del Modificatorio No. 1, con el fin de formalizar los ajustes en cantidades de obra, incluir ítems no previstos y garantizar la atención de las losas críticas de la plataforma.

INFORME DE GESTIÓN DEL CONTRATO

El contrato suscrito entre la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y el Consorcio Z tiene por objeto realizar el mantenimiento de la infraestructura física del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia, Amazonas. El acta de inicio fue firmada el 12 de febrero de 2025 y los trabajos de obra comenzaron el 11 de marzo de 2025, una vez superadas las condiciones logísticas iniciales para el acopio de materiales y equipos.

A la fecha de corte del presente informe, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2025, se presenta el siguiente resumen de la ejecución física y financiera del contrato:

Ejecución Física y Financiera

Durante el mes de julio, el contratista ejecutó actividades por un valor total de **$163.712.528**, lo que representa un avance mensual del **4,28%** sobre el valor total del contrato, el cual asciende a **$3.822.000.000,00**. Con este resultado, el acumulado a la fecha es de **$616.090.871,06**, equivalente a un avance físico y financiero total del **16,12%**.

A continuación, se presenta el detalle de las cantidades ejecutadas durante el periodo:

OBRA EJECUTADA 01 y 31 DE JULIO DE 2025					
Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	35,87	$ 1.004.797,00	$ 36.042.068,3
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	35,87	$ 235.995,00	$ 8.465.140,6
2	CANALES Y DRENAJES				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	46,00	$ 57.495,00	$ 2.644.770,0
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	1854,19	$ 27.840,00	$ 51.620.649,6
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	6320,80	$ 10.274,00	$ 64.939.899,2
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					$ 163.712.528,0

Balance y Proyecciones

Durante el mes de julio se alcanzó un avance físico y financiero del 16,12%, superando la meta programada del 15,47% para este periodo. Esta diferencia positiva refleja una recuperación sostenida frente a los retrasos iniciales y responde a la implementación de ajustes en la logística de suministro y al fortalecimiento de los frentes operativos en campo. Actividades como la limpieza perimetral, la intervención en canales y la gestión ambiental han sido clave en el incremento del rendimiento mensual.

De mantenerse las condiciones climáticas y logísticas actuales, se estima que el contrato mantendrá un ritmo de ejecución favorable durante el siguiente mes. Sin embargo, se prevé una revisión del cronograma para el mes de agosto, con el propósito de redistribuir los recursos operativos, ajustar las metas intermedias y priorizar la atención de los sectores críticos identificados durante las inspecciones técnicas recientes.

INFORME DE GESTIÓN DEL CONTROL INTEGRADO DE CAMBIOS.

Durante el mes de julio de 2025, no se presentaron solicitudes formales de modificación al alcance, cronograma o presupuesto del contrato por parte del contratista ni de la interventoría. No obstante, como resultado del seguimiento técnico y operativo realizado por el equipo de gerencia del proyecto, se identificaron ajustes operativos necesarios para optimizar el ritmo de ejecución y responder a las

particularidades logísticas y ambientales del entorno amazónico, sin afectar las condiciones pactadas contractualmente.

Ajustes No Contractuales Implementados

Con el fin de mejorar el rendimiento de campo y mitigar los efectos de los retrasos registrados en el primer trimestre de ejecución, se implementaron las siguientes acciones de ajuste operativo, sin requerir formalización contractual:

- Reprogramación interna de actividades críticas según disponibilidad real de insumos y condiciones climáticas.
- Coordinación anticipada de entregas con proveedores estratégicos para reducir tiempos logísticos.
- Incremento de recursos operativos en los frentes de mayor rezago, especialmente en canales y limpieza ambiental.
- Supervisión técnica reforzada en la verificación de rendimientos diarios y cumplimiento de especificaciones.

Seguimiento y Coordinación

Estas decisiones fueron implementadas con el acompañamiento de la interventoría, registradas mediante informes de seguimiento y validadas técnicamente en campo. Las reuniones periódicas entre contratista, interventoría y supervisión han sido clave para monitorear el impacto de estas medidas y alinear los esfuerzos a los objetivos del contrato.

Durante el periodo reportado, el proyecto se mantuvo dentro de los parámetros contractuales en términos de alcance, presupuesto y plazo. Sin embargo, la implementación de estos ajustes evidencia una gestión activa del control integrado de cambios, que permite anticipar riesgos, corregir desviaciones y fortalecer la ejecución técnica del contrato sin comprometer sus condiciones fundamentales.

INFORME DE VALIDACIÓN Y CONTROL DEL ALCANCE.

Durante el mes de julio de 2025, se continuó con la ejecución de actividades definidas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia. Estas labores hacen parte de los ítems establecidos en el presupuesto oficial del contrato y fueron desarrolladas en distintos sectores operativos de la infraestructura aeroportuaria.

La interventoría técnica validó en campo las actividades ejecutadas, mediante revisión de cantidades, verificación de ubicación, cumplimiento técnico y conformidad con las especificaciones contractuales. El siguiente es el resumen de las actividades validadas durante el periodo evaluado:

OBRA EJECUTADA 01 y 31 DE JULIO DE 2025					
Ítem de pago	**Actividad**	**Und**	**Cantidad ejecutada**	**Vr Unitario**	**Vr Total ejecutado**
1	**ROCERÍA**				
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	35,87	$ 1.004.797,00	$ 36.042.068,3
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	35,87	$ 235.995,00	$ 8.465.140,6
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	46,00	$ 57.495,00	$ 2.644.770,0
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	1854,19	$ 27.840,00	$ 51.620.649,6
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	6320,80	$ 10.274,00	$ 64.939.899,2
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 163.712.528,0**

Estas cantidades corresponden a actividades previstas en el presupuesto oficial, ejecutadas conforme a las condiciones técnicas del contrato y en sectores identificados como críticos para el mantenimiento del perímetro operacional del aeropuerto.

Control del Alcance

Durante el mes de julio de 2025, el contratista ejecutó actividades por un valor total de $ 161,429,102.55, lo que representa un avance mensual del 4,22% sobre el valor total del contrato, el cual asciende a $ 3,822,000,000.00. El acumulado a la fecha es de $ 616,090,871.06, correspondiente a un avance total del 16.12%.

Durante este periodo no se identificaron desviaciones respecto al alcance contratado, ni se presentaron solicitudes formales de ampliación, modificación o ajuste por parte del contratista o la interventoría. Las actividades ejecutadas mantienen plena correspondencia con el objeto contractual, incluyendo la ejecución de obras en la calle de rodaje, la adecuación de zonas de seguridad y el sistema de ayudas visuales.

La validación técnica realizada por la interventoría, junto con el seguimiento de la entidad contratante y la gestión operativa del contratista, ha permitido mantener un control efectivo sobre el cumplimiento del alcance. A la fecha, no se reportan cambios al alcance original, y la ejecución continúa conforme al marco técnico, contractual y programático establecido.

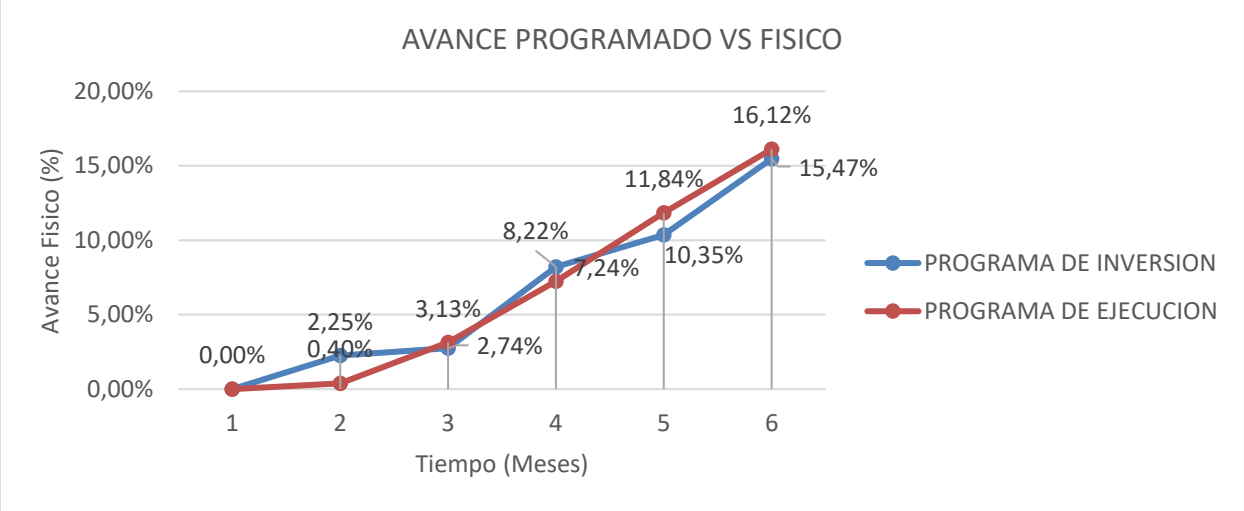
INFORME DE CONTROL DEL CRONOGRAMA.

De acuerdo con la programación inicial, se proyectaba una ejecución relevante durante el periodo; sin embargo, el volumen físico ejecutado fue inferior a lo previsto, alcanzando un 4.22% frente a un 5.12% programado para el mes de julio. Esta diferencia estuvo asociada principalmente a condiciones climáticas adversas, dificultades logísticas propias de la región amazónica y ajustes operativos en la planificación de actividades. No obstante, se avanzó en frentes estratégicos del proyecto, lo que permitió acumular un 16.12% de ejecución total frente a un 15.47% programado, manteniendo una tendencia cercana a lo previsto en el cronograma general.

En el presente informe de control del cronograma, se reporta el estado de la etapa de construcción, en la cual se tenía programado el inicio de las siguientes actividades:



En el presente informe de control del cronograma, se detalla el avance programado acumulado hasta la fecha correspondiente al mes de julio de 2025. De acuerdo con la planificación inicial del proyecto, se tenía previsto alcanzar un 15.47% de ejecución acumulada para este periodo. Este valor refleja el avance esperado en función del cronograma general, estructurado con base en los hitos contractuales y las actividades secuenciadas para garantizar el cumplimiento de los tiempos establecidos en el contrato.



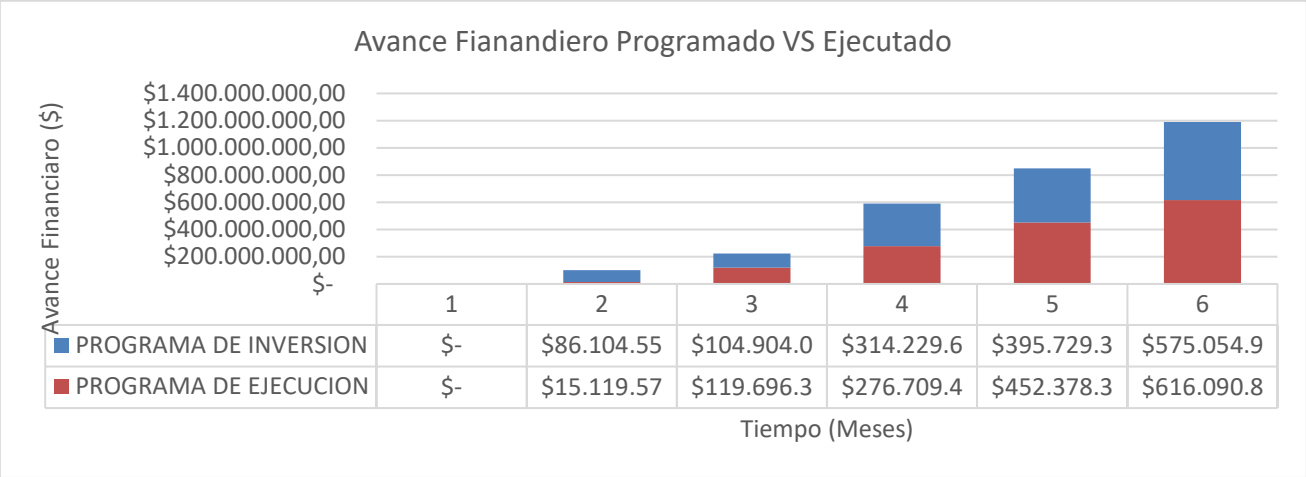
El análisis de la variación del cronograma correspondiente al periodo evaluado evidencia un adelanto relevante en la ejecución de las actividades programadas. Este aumento ha generado una **Variación de Cronograma (SV)** de **$ 24,735,977.47**, lo que equivale a un **Porcentaje de Variación del Cronograma (SV%)** de **4.18%**.

De acuerdo con el cronograma establecido, al cierre del periodo el avance planificado debía alcanzar el **15.47%;** no obstante, el avance real registrado se sitúa en **16.12%,** reflejando un diferencial positiva del **0,65%** frente a lo programado.

INFORME DE CONTROL DE LOS COSTOS

De acuerdo con el monitoreo mensual que llevamos a cabo como parte del Plan de Gestión del Programa de Gerencia, hemos identificado un aumento en la ejecución de la programación de obra. Este aumento representa un 0.65% del avance total del proyecto, lo cual, en términos económicos, equivale a una suma de $ 24,735,977.47

	CONDICIONES CONTRACTUALES	PROGRMADO				EJECUTADO			
		MENSUAL		ACUMULADO		MENSUAL		ACUMULADO	
		VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
CONTRATO	$ 3,822,000,000.00	$ 195,625,519.66	5.12%	$ 591,354,893.59	15.47%	$ 161,429,102.55	4.22%	$ 616,090,871.06	16.12%
TOTAL	$ 3,822,000,000.00	$ 195,625,519.66	5.12%	$ 591,354,893.59	15.47%	$ 161,429,102.55	4.22%	$ 616,090,871.06	16.12%
PAGO FINAL		$ 195,625,519.66		$ 591,354,893.59		$ 161,429,102.55		$ 616,090,871.06	



En el presente informe del proyecto, se evidencia una diferencia entre el avance financiero programado y el realmente ejecutado durante el mes de julio.

MES	FECHA CORTE	AT (ACTUAL TIME)	PV (VALOR PROGRAMADO)	PV (VALOR PROGRAMADO) ACUM	EV (VALOR EJECUTADO)	EV ACUMULADO	SPI$=EV/PV	CV=BAC-EV	ES (DIAS)	SV	SPIt=ES/AT
1	28/02/2025	15	$ -	$ -	$ -	$ -	-	$ 3,822,000,000.00	-	$ -	0.00
2	30/03/2025	39	$ 86,104,558.48	$ 86,104,558.48	$ 15,119,574.13	$ 15,119,574.13	0.18	$ 3,806,880,425.87	19	-$ 70,984,984.35	0.49
3	30/04/2025	65	$ 18,799,519.88	$ 104,904,078.36	$ 104,576,820.73	$ 119,696,394.86	1.14	$ 3,702,303,605.14	169	$ 14,792,316.50	2.59
4	31/05/2025	88	$ 209,325,575.68	$ 314,229,654.05	$ 157,013,028.31	$ 276,709,423.17	0.88	$ 3,545,290,576.83	43	-$ 37,520,230.88	0.49
5	30/06/2025	110	$ 81,499,719.88	$ 395,729,373.93	$ 173,385,494.00	$ 452,378,342.84	1.14	$ 3,369,621,657.16	70	$ 56,648,968.91	0.64
5	31/07/2025	137	$ 179,325,575.68	$ 575,054,949.61	$ 161,429,102.55	$ 613,807,445.39	1.07	$ 3,208,192,554.61	46	$ 38,752,495.78	0.34

A continuación, se presenta un análisis acumulativo del avance del proyecto hasta el mes de julio, con fecha de corte al 31 de julio de 2025, considerando las principales métricas de desempeño: el Tiempo Actual (AT), el Valor Programado (PV), el Valor Ejecutado (EV), el Schedule Performance Index (SPI$), el Earned Schedule (ES), la Schedule Variance (SV) y el Schedule Performance Index Time (SPIt).

Hasta la fecha de corte mencionada, el Valor Programado Acumulado (PV) asciende a **$575,054,949.61**, mientras que el Valor Ejecutado Acumulado (EV) alcanza **$613,807,445.39**. Esta diferencia refleja un aumento frente a la programación inicial, evidenciando que el avance físico-financiero del proyecto se encuentra por encima de lo previsto.

El índice de desempeño del cronograma en términos monetarios (SPI$) se ubica en **1.07**, lo cual indica que, por cada peso planeado, se ha ejecutado tan solo 107 centavos, un valor superior a 1. Este indicador confirma que la ejecución avanza a un ritmo mayor al establecido en el cronograma base.

En términos absolutos, la Variación del Cronograma (SV) es de **$ 38,752,495.78**, resultado que evidencia un desfase positivo respecto a la programación.

Desde la perspectiva temporal, el Earned Schedule (ES) para el periodo es de **46 días**, mientras que el Tiempo Actual (AT) acumulado es de **137 días**, lo que arroja un SPIt de **0,34**. Este resultado indica que, en términos de tiempo, el proyecto ha avanzado menos de lo que debería haber progresado según lo planificado, reflejando un rendimiento operativo deficitario que requiere ajustes urgentes en campo para cumplir los hitos establecidos.

INFORME DE GESTIÓN Y CONTROL DE LA CALIDAD.

Durante el cuarto mes de ejecución del contrato, correspondiente al periodo del **1 al 31 de julio de 2025**, el contratista avanzó con la implementación del **Sistema de Gestión y Control de Calidad**, conforme a lo estipulado en el Plan de Calidad aprobado. Este sistema contempla los procedimientos de inspección técnica, verificación de cantidades, cumplimiento normativo y trazabilidad documental, en alineación con los requisitos contractuales y las directrices de la interventoría.

Actividades con Control de Calidad Aplicado

En el mes evaluado se ejecutaron las siguientes actividades, todas ellas sometidas a control técnico y supervisión conjunta entre el equipo de calidad del contratista y la interventoría:

OBRA EJECUTADA 01 y 31 DE JULIO DE 2025					
Ítem de pago	**Actividad**	**Und**	**Cantidad ejecutada**	**Vr Unitario**	**Vr Total ejecutado**
1	**ROCERÍA**				
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	35,87	$ 1.004.797,00	$ 36.042.068,3
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	35,87	$ 235.995,00	$ 8.465.140,6
2	**CANALES Y DRENAJES**				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	46,00	$ 57.495,00	$ 2.644.770,0
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	1854,19	$ 27.840,00	$ 51.620.649,6
6	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO**				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	6320,80	$ 10.274,00	$ 64.939.899,2
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					**$ 163.712.528,0**

Cada actividad fue verificada mediante inspecciones en sitio, control de ubicación, medición de cantidades ejecutadas y registros fotográficos, asegurando la conformidad de los trabajos frente a las especificaciones del contrato. La documentación generada incluye bitácoras, formatos de control y evidencia gráfica, garantizando trazabilidad técnica en cada frente de trabajo.

Durante el periodo no se reportaron no conformidades ni observaciones técnicas relevantes. Las labores fueron ejecutadas de acuerdo con los parámetros de calidad establecidos, asegurando la correcta disposición de los residuos generados y el cumplimiento de las condiciones ambientales y de seguridad operacional exigidas.

Se continuará con el monitoreo y control permanente en las actividades futuras, reforzando los mecanismos de supervisión técnica y documental para asegurar el cumplimiento integral de los estándares de calidad establecidos en el proyecto.

INFORME DE GESTION Y MONITOREO DE LAS COMUNICACIONES.

Durante el periodo correspondiente a este informe, se ha llevado a cabo una gestión exhaustiva de la correspondencia tanto interna como externa. Se ha implementado un sistema de registro numerado para todos los comunicados, lo que garantiza la trazabilidad y control de la información. Este registro permite una ubicación rápida y un seguimiento efectivo de cada comunicación, asegurando una gestión eficiente de los documentos relacionados.

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
148-25-Oficina (5-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	INFORME Técnico Mensual Junio de 2025
149-25-Oficina (5-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega informe semanal N° 21
150-25-Oficina (11-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Balance Contrato Versión 0; APU's No Previstos, Cotizaciones, Matriz De Cotizaciones 11 de julio
151-25-Oficina (9-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Informe Ambiental N° 4 Junio de 2025
153-25-Oficina (9-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	OLICITUD DE NOTAM AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO 9 de julio
154-25-Oficina (9-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Especificaciones técnicas Apu´s No previstos
155-25-Oficina (10-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Respuesta comunicado CIMGAIN249-25
156-25-Oficina (14-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Procedimiento constructivo bache pista K0+840 y cronograma de actividad
157-25-Oficina (11-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega informe semanal N° 22
158-25-Oficina (18-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Solicitud de reprogramación del plan de inversión del anticipo
159-25-Oficina (21-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Entrega informe semanal N° 23
160-25-Oficina (21-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Concepto ambiental Estudio Forestal (Brinzales y Latízales)
161-25-Oficina (23-07-25)	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	Ensayos Laboratorio P-220 Cemento Treated Soil Base Course a utilizar en el bacheo de la plataforma antigua del aeropuerto

OFICIO No	DESTINATARIO	ASUNTO
CIMGAIN-245-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 142-25 oficina Entrega Informe Semanal N° 020 corresponde a la semana entre 21 y 27 de junio de 2025
CIMGAIN-246-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 149 – 25 Oficina Entrega informe semanal No. 021. Corresponde a la semana entre el 28 de junio y 04 de julio de 2025
CIMGAIN-248-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 145 – 25 Oficina Entrega Informe de Gerencia No 05 – junio 202
CIMGAIN-249-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 145 – 25 Oficina Entrega Informe mensual correspondiente al mes de junio de 2025
CIMGAIN-263-2025	CONSORCIO TARQUI	Aprobación informe semanal N° 22
CIMGAIN-268-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 159 – 25 Oficina Entrega informe semanal No. 023. Corresponde a la semana entre el 12 de julio y 18 de julio de 2025
CIMGAIN-270-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 156 25 PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO BACHE PISTA K0+840 COSTADO ORIENTAL AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS / CRONOGRAMA DE ACTIVIDAD 24 de julio
CIMGAIN-272-2025	CONSORCIO TARQUI	Respuesta comunicación 152-25 Documentos relacionados con el Acta de recibo parcial No. 2 23 de julio

INFORME DE LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS RESPUESTAS A LOS RIESGOS DEL CONTRATO.

Durante el mes de julio de 2025, correspondiente al cuarto mes de ejecución del contrato, se llevó a cabo un seguimiento constante a los principales riesgos identificados desde el inicio del proyecto, con especial atención a aquellos que podrían afectar el cumplimiento del cronograma, el avance físico y la seguridad operacional del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo. A continuación, se presentan los factores de riesgo más relevantes durante el periodo:

- **Condiciones operativas para el ítem 6.1 – Suministro e instalación de cerramiento:** La ejecución de esta actividad no pudo iniciarse debido a que la limpieza y retiro del cerramiento existente, indispensable para el diagnóstico técnico de la estructura, continúa en desarrollo. La densa cobertura vegetal acumulada durante más de un año ha retrasado el avance, alcanzando aproximadamente un 60% de avance en labores de rocería, principalmente en zonas como la cabecera 21, el costado este del canal revestido, la torre de control, el norte de la plataforma y zonas de acceso. En ausencia de esta evaluación completa, la instalación del cerramiento se prevé reprogramar para agosto de 2025.
- **Altos niveles de precipitación:** Las lluvias frecuentes y la saturación del terreno dificultaron el acceso a sectores críticos, principalmente aquellos con humedales o acumulación de agua, afectando el rendimiento en campo y la continuidad de actividades en las zonas de intervención.

- **Crecimiento acelerado de vegetación:** Las condiciones climáticas del entorno amazónico propiciaron un rebrote rápido de la vegetación en sectores previamente intervenidos, obligando a la realización de rocerías adicionales en áreas como el VOR, RESA, terminal de carga y el tramo entre K0+000 y K0+700, para mantener las condiciones operativas y la seguridad.
- **Demoras en diagnóstico estructural de pavimentos:** La consolidación del diagnóstico técnico de la plataforma antigua, calles de rodaje y pista aún se encuentra en proceso, limitando la programación precisa de actividades correctivas. Se identificaron 171 losas con deterioro severo, representando riesgo operativo debido a la presencia de FOD (Foreign Object Debris), cuya atención prioritaria dependerá de la disponibilidad presupuestal y la validación técnica definitiva.

Respuestas Implementadas

En atención a los riesgos mencionados y conforme al Plan de Gestión de Riesgos establecido, se adoptaron las siguientes medidas:

- Para el ítem 6.1, se avanzó con la limpieza del perímetro del cerramiento mediante rocería con ancho aproximado de 1 metro lineal, alcanzando 5.886 metros lineales durante el mes. Esta labor permitió visualizar condiciones estructurales preliminares que serán evaluadas una vez se complete la limpieza total, lo que condiciona la ejecución de la instalación.
- Frente a las condiciones climáticas adversas, se ajustó la operación redistribuyendo actividades hacia zonas con mejor acceso, priorizando labores como la limpieza y reacondicionamiento de canales, encoles y recolección de material vegetal generado por la rocería.
- Se reiteraron las actividades de control vegetal en sectores con rebrote acelerado, asegurando el cumplimiento de los estándares de seguridad operacional en las zonas críticas.
- Continúan los trabajos de inspección y cuantificación de daños en pavimentos y estructuras, con el propósito de actualizar el diagnóstico técnico y ajustar la programación contractual en función de los resultados.

Estas acciones buscan mantener el control efectivo de los riesgos, garantizando que el desarrollo del contrato avance en condiciones técnicas, operativas y financieras adecuadas, preservando la seguridad y funcionalidad del aeropuerto.

INFORME DE MONITOREO DE RIESGOS.

Durante el cuarto mes de ejecución del contrato, correspondiente al periodo del 1 al 31 de julio de 2025, se realizó el seguimiento al Plan de Gestión de Riesgos aprobado, centrando la atención en los eventos de mayor impacto y probabilidad identificados desde la etapa inicial del proyecto. Este monitoreo incluyó la verificación del estado actual de los riesgos activos, la evaluación de la efectividad de las respuestas implementadas y la identificación de nuevas condiciones derivadas del desarrollo de las actividades en campo.

El proceso fue liderado por la gerencia del contratista en coordinación con la interventoría técnica, con registros consignados en los formatos establecidos y en la bitácora de obra.

Durante el mes de junio se hizo seguimiento a los siguientes riesgos:

Código	Riesgo identificado	Estado	Acción implementada	Resultado
R01	Imposibilidad de iniciar el ítem 6.1 – Instalación de cerramiento	Activo	Avance en limpieza de malla perimetral con rocería (5.886 ml), equivalente al 60% del total estimado	Actividad reprogramada para agosto. Instalación pendiente de evaluación técnica completa.
R02	Restricciones por lluvias frecuentes	Activo	Redistribución de actividades hacia sectores accesibles, priorizando limpieza de canales y encoles	Continuidad operativa mantenida. Impacto mitigado en el avance programado.
R03	Crecimiento acelerado de vegetación	Activo	Reintervención en zonas tratadas previamente: VOR, RESA, terminal de carga, tramo K0+000 a K0+700	Actividades repetidas con impacto en rendimientos, garantizando condiciones de seguridad.
R04	Deterioro estructural no previsto en pavimentos	Activo	Diagnóstico técnico en plataforma, pista y calles de rodaje; identificación de 171 losas deterioradas	Redireccionamiento de recursos y ajustes al plan de mantenimiento en preparación.
R05	Alcance indefinido en tramo sin cerramiento físico	Activo	Inspección en campo detectó tramo con concertina sin malla perimetral (40 ml)	Pendiente definición por parte de la administración aeroportuaria sobre inclusión o exclusión.

Resultados del Monitoreo

El seguimiento realizado durante el mes de julio permitió identificar con precisión los factores que han afectado el desarrollo contractual. El riesgo más crítico continúa siendo la imposibilidad de iniciar la instalación del cerramiento (ítem 6.1), debido a que es indispensable completar la limpieza total y realizar la evaluación técnica de las condiciones existentes. Por esta razón, la actividad se reprogramó para agosto de 2025, una vez se disponga de información completa y validada.

A pesar de las condiciones adversas provocadas por lluvias frecuentes y la densa vegetación, se logró mantener la continuidad operacional mediante la redistribución de actividades hacia áreas accesibles, así como la priorización de la limpieza y reacondicionamiento de canales, encoles y zonas verdes. Estas medidas permitieron mitigar el impacto climático y mantener el avance general.

El monitoreo también evidenció la necesidad de reforzar las acciones frente al rebrote acelerado de vegetación, especialmente en sectores críticos para la seguridad operacional, lo que ha implicado reintervenciones en áreas ya tratadas. Asimismo, avanza la inspección técnica de pavimentos, donde se detectaron 171 losas con deterioro severo, representando un riesgo operativo por generación de FOD (Foreign Object Debris), por lo que se prepara un ajuste en la programación y asignación de recursos para su atención prioritaria.

En conclusión, el seguimiento continuo a los riesgos se consolida como una herramienta clave para la toma de decisiones preventivas, facilitando la adaptación del plan de trabajo y la priorización de intervenciones en función de las condiciones reales del proyecto, con el fin de garantizar la seguridad, funcionalidad y cumplimiento del contrato.

INFORME DE GESTIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LOS INTERESADOS.

Durante el mes de marzo, se continuó con la gestión activa de los interesados clave del proyecto, enfocando los esfuerzos en mantener una comunicación efectiva, alinear expectativas y fortalecer la coordinación interinstitucional. Entre los principales grupos de interés identificados se encuentran:

- **Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Dirección de Infraestructura** (entidad contratante)
- **Administración del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo**
- **Consorcio TARQUI** (contratista de obra)
- **Consorcio IMGA Ingenieros** (interventoría)

Acciones de Participación y Comunicación

Durante el periodo se realizaron varias acciones orientadas a la **gestión efectiva de los interesados**, entre las que se destacan:

- **Reuniones de seguimiento técnico-operativo** semanales entre la interventoría y el contratista, con el fin de revisar avances, dificultades, decisiones operativas y próximos hitos.
- Coordinación permanente con la **administración del aeropuerto** para planificar las actividades de obra en armonía con la operación aérea, garantizando seguridad y continuidad en el servicio.

Estas acciones han permitido mantener informados a los actores clave del proyecto y facilitar la toma de decisiones conjuntas para responder a imprevistos.

Manejo de Expectativas y Retroalimentación

La participación activa de los interesados ha contribuido a generar una atmósfera de colaboración y transparencia. Se ha promovido la recepción de retroalimentación de la interventoría y la administración aeroportuaria respecto a los tiempos de ejecución, afectación de operaciones y condiciones de seguridad, lo cual ha servido para ajustar las estrategias en campo.

No se registraron conflictos o quejas formales por parte de los interesados durante el mes de marzo, lo cual evidencia un manejo adecuado de sus expectativas y una gestión efectiva de las relaciones.

La gestión de los interesados durante el segundo mes del contrato se ha desarrollado de manera proactiva y ordenada, permitiendo mantener una comunicación fluida y una coordinación operativa efectiva. Se continuará fortaleciendo este componente mediante la actualización del plan de comunicaciones, con el fin de asegurar una participación informada y comprometida de todos los actores del proyecto.

Indicadores de gestión.

Nombre de las variables del indicador	*Descripción*	*Unidad de medida*	*Indicador*	*Indicador (fórmula)*	*Fuente Información*
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	87%	27 días/31 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.

Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	87%	87.00%	Informes de ejecución y acta de terminación
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$161,429,102.55 / $179,325,575.68 = 0.90	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 613,807,445.39	16.06%	Facturas
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos
Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación
Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación
Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Número de Actividades	Actividades programadas 1.2, 1.3, 2.2, 6.1, 6.2 Actividades ejecutadas 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 6.2	5	Contrato y Especificaciones técnicas
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación
		Ha	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	35.87	Informes de ejecución y

Cantidad de obra civil contratada por actividad.	interventoría en las actividades a desarrollar	Ha	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO – FUMIGACION	35.87	Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato	
		UN	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	46		
		ML	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	1,854.19		
		ML	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	6,320.80		
No. actividades no previstas	Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra	
No. actividades contratadas	Se refiere al número de actividades contratadas en el oferta economica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra	
Objetivos especificos cumplidos	Se refiere al numero de objetivos especificos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.	16.12%	Se medirá al final de la obra, por lo tanto no hay valor para el indicador en este mes.	Informe final de interventoria		
Objetivos especificos planteados	Se refiere al numero de objetivos planteados en el estudio del sector del proyecto.	15.47%		Informe final de interventoria		
Requerimientos atendidos por garantía	Se refiere al numero de requerimientos por garantia atendidos satisfactoriamente por el contratista de mantenimiento.	0	A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía	Informes mensuales de interventoria e informes administración del aeropuerto.		
No. reportes solicitados por garantía	Se refiere al numero de requerimientos por garantia solicitados por el interventor.	0		Informes mensuales de interventoria e informes administración del aeropuerto.		

Riesgos mitigados o tratados.	Se refiere al numero de riesgos que fueron tratados y mitigados satisfactoriamente.	0	Actualmente ningún riesgo se encuentra activo	Informes mensules de interventoria.		
Riesgos previstos	Se refiere al numero de riesgos previsibles que se planificaron.	0		Informes mensules de interventoria.		
Facturación Planeada		$575,054,949.61	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100	Actas mensuales y acta de terminación		
Facturación Ejecutada		$ 613,807,445.39	(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100			

Firma: _____
Nombre: Miguel Ángel Herrera Rendón
Título: Elaboro
Rol: Project Management Professional

Firma: _____
Nombre: Jaime Andrés Henao Melo
Título: Reviso y aprobó.
Rol: Director

10. NFORME DE S.S.T

CONTRATO DE OBRA 24001241 H4 de 2024

"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA (VF)".

CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI



INFORME MENSUAL SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SST

CONTRATISTA CONSORCIO TARQUI

JULIO 2025

TABLA DE ANEXOS

Anexo 1. Acta de Reunión COPASST
Anexo 2. Acta de Reunión COCOLA
Anexo 3. Soporte Incapacidades Medicas
Anexo 4. Entrega de Elementos de Protección yo Dotación
Anexo 5. Inspecciones Planeadas
Anexo 6. Control de Botiquín
Anexo 7. Inspección Extintores
Anexo 8. Inspección de Elementos de Protección Personal
Anexo 9. Inspección Herramienta Menor
Anexo 10. Pre operacional de Vehículos
Anexo 11. Asistencia Pausas Activas
Anexo 12. Registro de Capacitaciones
Anexo 13. Matriz indicadores - IPVR
Anexo 14. Matriz de Ausentismo
Anexo 15. Datos del Personal Tarqui

1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

El proyecto bajo responsabilidad del **CONSORCIO TARQUI,** consiste en contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto corresponde a "**REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"**.

Ubicación del Proyecto

El proyecto se desarrolla en el departamento del Amazonas, en el área del Aeropuerto internacional Alfredo Vásquez Cobo. Kilómetro 3 antigua vía Leticia - Tarapacá. Leticia, Amazonas.



Ilustración 1: Imagen satelital Aeropuerto Vásquez cobo. (Fuente Google Maps).

Dentro del complejo del aeropuerto Internacional Leticia, se encuentran varias zonas para el normal desarrollo de las actividades y hacia un costado se genera el espacio necesario para el desarrollo específico del proyecto.

Relación Personal Profesional de obra

PROFESIONALES CONTRATISTA DE OBRA

ITEM	PERSONAL OBRA	NOMBRE	CORREO	TELEFONO
1	Representante Legal	Diego Mauricio Galán Echeverri	ingepros2012@hotmail.com	**6015498600**
2	Director de Obra	Jaime Andrés Henao Me lo	jhenaomelo@gmail.com	**3112115677**
3	Ingeniero Residente	Enrique Marín Peña	enrique_marin67@yahoo.com	**3204916945**

4	Residente SST	Diana A. Dinorio Vela	Consorciotarqio293@gmail.com	**3150590041**
5	Especialista Aeroportuario	Pedro José Mora Grandas		
6	Especialista Eléctrico	Cesar Augusto Cubides		
7	Especialista de Pavimento	Manuel José Meza		
8	Topógrafo	Johan Cuenca		**3103806067**
9	Cadenero	Jesús Gabriel Ortega		**3002185374**
10	Residente Eléctrico	Jhon Alexander Silvara		
11	Técnico Eléctrico	Alexander José Zabaleta		
12	Técnico Eléctrico	Erli Pinedo Murayari		
13	Técnico Eléctrico	Sammi Leonardo de Ávila		**3102527221**

Tabla 1. Listado personal profesional 24001241 del contrato H4 de 2024

MANO DE OBRA CONTRATISTA

Se realiza verificación de las siguientes planillas del mes de Junio :

- **N° Planilla 7975644469 correspondiente al mes de junio 2025 pagada 15/07/2025 Consorcio Tarqui, con un total de 19 trabajadores.**

ITEM	**NOMBRE**	**CARGO**	**DOCUMENTO**	FECHA INGRESO
1	Gerlin Yahuarcani Demetrio	Ayudante de Obra	1.007.628.577	**10/03/2025**
2	Gilberto Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	1.121.200.400	**08/04/2024**
3	James Alexis Parente Coello	Ayudante de Obra	1.121.210.210	**10/03/2025**

4	Jorge Huaman Galdino	Ayudante de Obra	15.877.230	**10/03/2025**
5	Melanio Gutiérrez Leonardo	Ayudante de Obra	15.875.628	**08/04/2025**
6	Rubén Darío Rodríguez Balcázar	Ayudante de Obra	6.567.737	**08/04/2025**
7	Elder Wilquerson Castillo Demetrio	Ayudante de Obra	18.051.300	**26/03/2025**
8	Élber Antonio Salvador Flórez	Ayudante de Obra	1.121.203.952	**26/03/2025**
9	José Luis Fernández Bibiano	Ayudante de Obra	1.121.213.351	**26/03/2025**
10	Fernando Felipe Ponciano	Ayudante de Obra	1.121.223.043	**09/04/2025**
11	Haritson Samuel Paima Ahue	Ayudante de Obra	1.122.270.362	**14/04/2025**
12	Ismael Silva Fernández	Ayudante de Obra	1.121.213.927	**24/04/2025**
13	Celso Ojanama Rengifo	Ayudante de Obra	1.006.733.351	**24/04/2025**
14	**Renor Fernando Ojanama Rengifo**	**Ayudante de Obra**	**1.121.212.209**	**24/04/2025**

Tabla 2. Listado personal 240012401 del contrato H4 de 2024

Relación Ingreso Personal _ para el mes de Julio 2025, No hubo personal de ingreso

PROFESIONALES CONTRATISTA DE OBRA				
ITEM	**NOMBRE**	**CARGO**	**DOCUMENTO**	**FECHA INGRESO**
1				

Tabla 3. Listado personal 24001241 del contrato H4 de 2024

Relación Personal de obra Retirado_ En el mes de Julio no hubo retiro de personal.

PROFESIONALES CONTRATISTA DE OBRA				
ITEM	**NOMBRE**	**CARGO**	**DOCUMENTO**	**FECHA RETIRO**

1				

Tabla 4. Listado personal 24001241 del contrato H4 de 2024

Anexo 15. Base de Datos del Personal

Actividades desarrolladas en este periodo

- **ROCERIA:** Rocería y limpieza manual (incluye disposición final) suministro y aplicación de insecticida orgánico - fumigación

- **LIMPIEZAS DE CANALES:** limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box coulvert (incluye disposición final).

- **LIMPIEZAS DE CERRAMIENTOS:** Limpieza de cercas y/o malla de cerramiento con ancho aferente de 1 ml con equipo manual y/o mecánico (incluye disposición final)

1.1 Componente en Seguridad y Salud en el Trabajo SST

Este informe tiene como finalidad resumir las actividades en seguridad y salud en el trabajo SST desarrolladas en el proyecto **"REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, (VF)",** destacando los avances obtenidos y los retos enfrentados durante el mes de julio de 2025.

1.1.1 COPASST

El **CONSORCIO TARQUI** realizo el seguimiento a las actividades desarrolladas por el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo **(COPASST)** durante el mes de julio de 2025, con el objetivo de promover y garantizar condiciones laborales seguras y saludables para todos los colaboradores.
Las acciones ejecutadas se llevaron a cabo en cumplimiento de la normatividad vigente en materia de seguridad y salud en el trabajo, así como de los compromisos adquiridos por la organización en su sistema de gestión.

El Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo **(COPASST)** durante el mes de julio de 2025, realizo el acompañamiento de las siguientes actividades con el objetivo de promover y garantizar condiciones laborales seguras y saludables para todos los colaboradores.

Durante este periodo, el COPASST llevó a cabo las siguientes acciones:

1. Inspección y mantenimiento preventivo de equipos
2. Taller práctico sobre control de emergencias y evacuación
3. Revisión del plan de señalización en zonas de alto riesgo
4. Actividades de sensibilización sobre pausas activas y ergonomía.

Estas actividades se desarrollaron en cumplimiento de la normatividad vigente en seguridad y salud en el trabajo, así como de los compromisos adquiridos por la organización en su sistema de gestión. El COPASST continúa desempeñando un papel clave en la mejora continua del ambiente laboral y la prevención de riesgos.

Anexo 1. Acta de Reunión COPASST





1.1.2 COCOLA (COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL)

El **CONSORCIO TARQUI**, En cumplimiento del cronograma establecido para las reuniones del Comité de Convivencia Laboral (COCOLA), se informa que durante el mes de julio del año 2025 no se realizó reunión formal del comité.

Motivo:

No se presentaron casos, situaciones o temas que requirieran la convocatoria o análisis por parte del comité en el presente mes.

Observaciones:

- Se mantiene la disponibilidad del comité para atender cualquier requerimiento relacionado con convivencia laboral.
- Se continuará con el seguimiento regular del ambiente laboral y los canales de comunicación están abiertos para reportes o sugerencias.

Anexo 2. Acta de Reunión COCOLA- Seguimiento

1.1.3 Seguimiento de condiciones de Salud de los Colaboradores del Consorcio

Estado General de Salud:

En el **CONSORCIO TARQUI** los colaboradores no presentaron alteraciones en su estado de salud durante este periodo. Lo que no ayuda a concluir que **la mayoría de los colaboradores del consorcio presentan un estado de salud general adecuado**, sin condiciones graves que afecten su desempeño laboral.

Principales hallazgos:

- Buen estado general de salud en un 90% de los evaluados.

Recomendaciones:

- Reforzar los programas de pausas activas y ergonomía.
- Continuar con el monitoreo periódico del estado de salud físico y mental del personal.
- Promover campañas internas sobre autocuidado, alimentación saludable y gestión del estrés.

Estos resultados permiten establecer líneas de acción para mejorar las condiciones de trabajo y mantener el bienestar físico y emocional de los colaboradores.

Reportes de Incapacidades Médicas:

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de julio de 2025, se registraron un total de **0** incapacidades médicas, las cuales no se reporta al área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).
El consorcio continúa promoviendo una cultura de prevención y bienestar, con el fin de reducir la incidencia de incapacidades y garantizar un entorno laboral saludable para todos los colaboradores.

Actividades de Promoción y Prevención de Salud:

En el marco del compromiso con la salud y el bienestar de los colaboradores, No se realizaron actividades durante el período correspondiente.

- **Seguimiento Matriz de exámenes médicos ocupacionales.** Se realiza seguimiento a las recomendaciones originadas de los exámenes médicos ocupacionales realizadas al personal durante este periodo.

Identificación de Riesgos para la Salud:

Durante las inspecciones y evaluaciones realizadas en el entorno de trabajo, no se identificaron ningún riesgo laboral.
Estas acciones hacen parte del plan de Seguridad y Salud en el Trabajo, y se mantendrá un seguimiento continuo para asegurar la mitigación efectiva de los riesgos identificados, los cuales se relacionan en la **Matriz IPVR** anexa a este informe.

Recomendaciones:

Con el fin de fortalecer el bienestar de los colaboradores y anticipar posibles afectaciones a la salud derivadas de las condiciones laborales, se proponen las siguientes acciones preventivas y de mejora:

1. **Reforzar las pausas activas diarias**, especialmente en áreas operativas, para prevenir trastornos osteomusculares y reducir la fatiga física.
2. **Promover campañas de hidratación y protección solar**, con entrega regular de agua potable, bloqueador solar, especialmente en jornadas realizadas en ambientes de alta temperatura.
3. **Actualizar y reforzar las capacitaciones en seguridad industrial**, en el mes de julio se realizó la capacitación del tema cuidados de las manos, Inspección y mantenimiento preventivo de equipos

Estas acciones buscan no solo el cumplimiento de los requisitos legales en seguridad y salud en el trabajo, sino también la promoción de una cultura organizacional enfocada en el cuidado integral del trabajador

1.1.4 Reporte estadístico de AT Mensual

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el periodo mencionado, no se registraron accidentes de trabajo **en** las actividades desarrolladas dentro del proyecto. Esto refleja un adecuado cumplimiento de las normas de seguridad, así como la efectividad de las medidas preventivas implementadas.

- Se mantuvieron activas las estrategias de prevención, incluyendo inspecciones de seguridad, pausas activas y seguimiento al uso adecuado de los Elementos de Protección Personal (EPP).
- Se continuará con el fortalecimiento de la cultura de autocuidado y el cumplimiento de los protocolos establecidos para mantener este resultado positivo en los próximos meses.

Número de AT registrados:
Se reportaron **0 accidentes de trabajo durante el mes de Julio 2025.**
Este resultado refleja el compromiso continuo con la implementación de medidas preventivas y el cumplimiento de los protocolos de seguridad establecidos en el proyecto.

Clasificación de los AT:

Durante el mes de Julio de 2025, **No** se registraron accidentes de trabajo en las actividades ejecutadas dentro del proyecto. A continuación, se presenta el detalle correspondiente:

1. Tipos de accidentes registrados:

- 0 fueron clasificados como leves.
- 0 implicaron incapacidad temporal.
- 0 fueron considerados graves o de junior complejidad.

2. Áreas afectadas: N/A

Cero accidentes ocurrieron en las siguientes áreas:

- Operaciones: 0 casos
- Mantenimiento: 0 casos
- Administrativa: 0 casos

Causas principales de los AT:

Durante el mes de **julio de 2025**, **no se registraron accidentes de trabajo** en el desarrollo de las actividades del proyecto.

Por lo tanto:

Causas identificadas: N/A

Ninguna. No se identificaron causas relacionadas con fallas en equipos, errores humanos o condiciones inseguras, dado que no se presentaron eventos que generaran afectaciones a la salud o seguridad de los trabajadores.

Se continuará con la implementación de medidas preventivas, seguimiento a las condiciones de trabajo y fortalecimiento de la cultura de seguridad para mantener este resultado positivo.

Días de incapacidad generados:

Durante el mes de Julio de 2025, **No** se reportaron accidentes de trabajo, por lo tanto:

Total, de días de incapacidad:

No hubo días de Incapacidad Asociados a Accidentes Laborales.

Este resultado refleja la correcta implementación de las medidas de prevención y el compromiso con la seguridad en el entorno laboral.

Acciones correctivas y preventivas:

Aunque durante el mes de julio de 2025 no se registraron accidentes de trabajo, se continuó con la implementación de acciones preventivas orientadas a mantener condiciones laborales seguras y mitigar riesgos. Entre las medidas tomadas y propuestas se destacan.

- **Fortalecimiento del programa de pausas activas y autocuidado**, como estrategia preventiva de fatiga y lesiones osteomusculares. Estas medidas buscan no solo mantener el índice de accidentalidad en cero, sino también consolidar una cultura organizacional enfocada en la prevención y el cuidado colectivo.

1.1.5 Entrega de elementos de protección individual y/o Dotaciones

El **CONSORCIO TARQUI** realizó entrega de elementos de protección personal – EPP y Dotación al personal operativo y al personal que ingreso durante el periodo se le hizo entrega de 14 Guantes Hilaza y 14 Monja para protección sol.

A todo el personal que labora en obra se les suministró los elementos de protección personal que se requieren para el desarrollo de sus actividades, esto con el fin de darle cumplimiento al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

















Anexo 4. Entrega de Elementos de Protección y /o Dotación

1.1.6 Inspecciones

En el **CONSORCIO TARQUI** durante este periodo se realizaron inspecciones de seguridad con el fin de identificar condiciones peligrosas que puedan generar accidentes de trabajo, y así implementar medidas de control o preventivas para evitar situaciones de riesgo. Se realizaron las siguientes inspecciones de seguridad:

- **Equipos de emergencias:** Se realizaron inspecciones de equipos de emergencias tanto a los vehículos como en los instalados en obra y así garantizar el funcionamiento adecuado del mismo.

- **Personal en campo:** se verifico que todo el personal que ingresó a obra contara con las afiliaciones de seguridad social, Epp apropiados para la tarea y dotación mínima.

- **Maquinaria y equipos:** En el ingreso de cada vehículo y maquinaria se verifica que cuenten con la documentación en regla requerida para su operación y sus conductores y operadores cuenten con la seguridad social o afiliaciones a la misma. De igual manera se realizó inspecciones diarias de las condiciones de estos vehículos y maquinaria.

- **Orden y aseo:** Las inspecciones de orden y aseo ayudan a verificar que los procesos, actividades y tareas se desempeñen según lo planificado, procedimientos, estándares y políticas, buscando la mejora dentro de los procesos o espacios laborales, por el bien y protección de los trabajadores.





Registro Fotográfico. Inspecciónes Planeadas de Mantenimiento de Guadañas

Anexo 5. Registros Inspecciones Planeadas.

1.1.6.1 Inspección de Botiquines y camilla

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de julio de 2025 se realizó la inspección mensual de los botiquines ubicados en las distintas áreas de la empresa. La revisión se llevó a cabo el 12 de julio por el auxiliar de SST, utilizando una lista de verificación basada en la normatividad vigente (Resolución 0312 de 2019 y Guía Técnica GTC 45)

Hallazgos principales:

- **Botiquines:** Se verificó que el 100% de los botiquines se encontraban con inventario actualizado, elementos en buen estado y dentro de su fecha de vencimiento.
- **Camilla:** Se realizó la inspección del estado de la camilla ubicada en el área designada para primeros auxilios. Se verificó: Estructura estable, sin partes sueltas ni deterioradas, Superficies limpias y desinfecta, Accesibilidad inmediata en caso de Emergencia.
- **Cumplimiento:** En general, se cumple con los estándares exigidos en materia de primeros auxilios.





Registro Fotográfico. Inspección de Camilla.

1.1.6.1.1 Control de Botiquín

Durante este periodo en el **CONSORCIO TARQUI** realizo el monitoreo del estado, contenido y uso del botiquín, asegurando su disponibilidad y funcionalidad. Se anexan registros de los elementos existentes en el botiquín a la fecha.

Anexo 6. Control de Botiquín

Revisión del estado general:

- Todos los botiquines se encontraron en buen estado físico, debidamente señalizados y accesibles.
- Se verificó que no presentaran obstrucciones ni deterioro en sus estructuras.
- El 100% se encuentra completo.

Elementos verificados en el botiquín (contenido estándar):

- Gasas estériles
- Vendas elásticas
- Gasa
- Guantes de látex desechables
- Alcohol antiséptico
- Solución salina
- Termómetro digital
- Tijeras y pinzas
- Esparadrapo
- Tapabocas

Acciones realizadas:

- El botiquín **cumple** con los requisitos establecidos, se encuentra en buen estado, con insumos vigentes, correctamente señalizado y ubicado en un lugar accesible
- Se actualizó la lista de contenido visible en la tapa de cada botiquín.

Conclusión:

El control del botiquín evidencia un estado óptimo general, con uso moderado y acciones de reposición ejecutadas a tiempo. Se continuará con el seguimiento mensual.



Botiquín Vehículos







Botiquín Administración

Registro Fotográfico. Inspección de Botiquín de Vehículo y Administrativo.

1.1.6.2 Inspección Extintores

Durante el mes de julio de 2025 se realizó la inspección mensual de los dos (2) extintores ubicados en la oficina administrativa y en la camioneta de transporte interno, como parte del programa de Inspecciones.

1. Extintor en Oficina Administrativa:

- **Tipo:** Polvo químico seco (ABC) – 10 lb
- **Estado físico:** En buen estado, sin daños visibles ni obstrucciones.
- **Presión:** Dentro del rango operativo indicado en el manómetro.
- **Señalización:** Correcta, con acceso libre y visible.
- **Inspección:** Última revisión realizada el 28 de junio de 2025.
- **Observación:** Sin novedades; no requiere mantenimiento adicional.

2. Extintor en Camioneta de Transporte:

- **Tipo:** CO_2 – 5 lb
- **Estado físico:** Buen estado general.
- **Presión:** Correcta.
- **Ubicación:** Asegurado dentro del vehículo.
- **Inspección:** Verificado el 27 de junio de 2025.

Ambos extintores se encuentran operativos y cumplen con los estándares establecidos por la normativa vigente. Se mantienen inspecciones mensuales y acciones correctivas menores para preservar su funcionalidad.



Extintor Vehículo



Extintor Administración

Registro Fotográfico. Inspección de Extintor

Anexo 7. Inspección Botiquín

1.1.6.3 Inspección de EPP

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de julio de 2025 se realizó la inspección de los Equipos de Protección Personal (EPP) entregados al personal operativo y de mantenimiento, con el objetivo de verificar su estado, disponibilidad, uso adecuado y cumplimiento con los requisitos establecidos en la Resolución 0312 de 2019 y demás normativas vigentes.

Estado y disponibilidad:

- Se detectó desgaste en 14 **pares de guantes.**

Uso adecuado:

- En visitas a campo se observó cumplimiento del uso obligatorio de casco, guantes y gafas por parte de los trabajadores.
- Se brindaron recordatorios al personal sobre el uso correcto del tapabocas en espacios cerrados, conforme al protocolo interno.

Acciones realizadas:

- Se gestionó el cambio inmediato de los guantes (E**ntregados el 15 de julio).**

Los EPP inspeccionados se encuentran en condiciones funcionales y en su junio en correcto uso. Se mantienen controles mensuales, se atienden oportunamente los reemplazos y se refuerzan las prácticas de seguridad mediante sensibilización continua.

Tabla 5. Consolidado de EPP Entregados

ITEMS	DESCRIPCION DE EPP Y DOTACION ENTREGADO	ENTREGADO	PERIODO
1	Guantes de Hilaza	14	15 de Julio 2025
2	Monja Protector sol	14	22 de Julio 2025

Anexo 8. Inspección EPP

1.1.6.4 Inspección de Comportamiento

Durante el mes de julio de 2025 se realizó la observación y evaluación de comportamientos seguros en el entorno laboral del **CONSORCIO TARQUI**, con el objetivo de identificar conductas que promuevan o pongan en riesgo la seguridad y salud en el trabajo, conforme a lo establecido en el sistema de gestión SG-SST y en los lineamientos de la cultura de autocuidado.

Resultados observados:

- El 100% de los trabajadores observados demostraron cumplimiento adecuado con los procedimientos de seguridad, incluyendo el uso correcto del EPP y el reporte oportuno de condiciones inseguras.

- Las observaciones reflejan un nivel general positivo en el cumplimiento de comportamientos seguros. Se recomienda la toma de acciones correctivas y actividades preventivas enfocadas en el refuerzo de la cultura de seguridad de manera permanente.

1.1.6.5 Inspección Herramienta Menor/ Pala, pica, Carretilla, Machete, Rastrillo, Otros Equipos (Guadañas, sopladora, Moto fumigador. Etc.)

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de julio 2025 se llevó a cabo la inspección del estado y funcionalidad de herramientas menores como pala, pica, carretilla, machete, rastrillo, y Equipos con el propósito de garantizar su buen uso y prevenir accidentes laborales.

En dicha revisión no se identificaron herramientas con un desgaste significativo que comprometía su seguridad, por lo cual fueron sigue en uso. Las demás herramientas se encontraron en condiciones adecuadas para su utilización.
Se recomienda continuar realizando inspecciones mensuales y capacitar al personal en el manejo y almacenamiento adecuado de estas herramientas, con el fin de prolongar su vida útil y mantener un entorno laboral seguro.

Registro Fotográfico. Inspecciones de Guadaña










4 jul 2025 7:28:31 a. m.
Consorcio Tarqui


Consorcio Tarqui


Consorcio Tarqui
Residente SST


Consorcio Tarqui
Residente SST


4 jul 2025 7:30:20 a. m.
Consorcio Tarqui















Registro Fotográfico. Inspecciones de Herramientas

Anexo 9. Inspección Herramientas-Equipos

1.1.6.6 Pre operacional de vehículos

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de Julio 2025, se llevó a cabo la inspección preoperacional de los vehículos con el objetivo de garantizar su correcto funcionamiento y el cumplimiento de la normativa vigente. Esta actividad incluyó la verificación del estado general del vehículo, abarcando sistemas mecánicos, eléctricos y neumáticos, así como la revisión del mantenimiento preventivo y correctivo realizado conforme al plan establecido.

Adicionalmente, se consultó la información correspondiente a la placa del vehículo para comprobar que no existieran comparendos pendientes, asegurando así el cumplimiento legal en materia de tránsito.

El vehículo inspeccionado cumplió con los requisitos de seguridad y operatividad. Se recomendó mantener y reforzar estas inspecciones periódicas para asegurar un rendimiento óptimo, prevenir fallos y continuar cumpliendo con las disposiciones legales y de seguridad vigentes.






8 jul 2025 6:00:05 a.m.
Leticia
Amazonas


9 jul 2025 5:57:54 a.m.
Leticia
Amazonas


10 jul 2025 7:39:39 a.m.
Leticia
Amazonas


10 jul 2025 5:58:30 a.m.
Leticia
Amazonas


12 jul 2025 5:57:53 a.m.
Leticia
Amazonas


10 jul 2025 5:58:21 a.m.
Leticia
Amazonas





Registro Fotográfico. Inspección Preoperacional de vehículo

Anexo 10. Inspección Preoperacional Vehículos

1.1.6.7 Reporte de actividades de vehículos

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de julio de 2025, el vehículo asignado participo en diversas actividades operativas, tales como el transporte de personal, materiales y equipos, en cumplimiento con las funciones logísticas del proyecto.
Se efectuaron controles periódicos de combustible, revisiones de mantenimiento preventivo y correctivo, y verificaciones normativas, asegurando que el vehículo operara bajo condiciones seguras y reglamentarias.
En total, se registró aproximadamente 50.175 **kilómetros recorridos**.
No se presentaron incidentes durante el mes y se garantizó el cumplimiento de todos los requerimientos técnicos y legales, contribuyendo a la continuidad segura y eficiente de las operaciones.

1.1.7 Pausas activas

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de julio de 2025, se implementaron pausas activas diarias con el personal operativo, con el propósito de reducir la fatiga laboral, prevenir trastornos musculoesqueléticos y fomentar el bienestar físico y mental de los trabajadores.
Las actividades desarrolladas incluyeron ejercicios de estiramiento, movilidad articular y técnicas de respiración, con una duración promedio de 10 minutos por sesión. Estas se realizaron en horarios estratégicos para no afectar la productividad y maximizar su impacto positivo.

Se registró una participación del 98% del personal, quienes, mediante retroalimentación verbal y observaciones, reportaron una disminución en tensiones musculares, mejor estado de ánimo y un ambiente laboral más colaborativo.

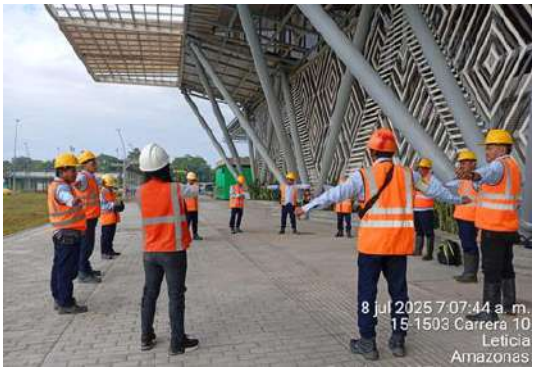
Se recomienda dar continuidad a estas pausas activas como parte de la estrategia de promoción de la salud ocupacional y realizar evaluaciones periódicas para medir su impacto sobre indicadores como ausentismo, productividad y satisfacción laboral.










8 jul 2025 7:07:44 a. m.
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas


11 jul 2025 7:03:57 a. m.
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Residente SST Interventoria
Consorcio Imga Ingenieros


11 jul 2025 7:04:40 a. m.
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Residente SST Interventoria
Consorcio Imga Ingenieros


11 jul 2025 7:04:17 a. m.
15-1503 Carrera 10
Leticia
Amazonas
Residente SST Interventoria
Consorcio Imga Ingenieros


15 jul 2025 7:08:27 a. m.
#CONSORCIO TARQUI


15 jul 2025 7:10:40 a. m.
#CONSORCIO TARQUI









Registro Fotográfico_ Pausas Activas

Anexo 11. Asistencia Pausas Activas

1.2 Componente AMBIENTAL

La información relaciona y se radica mediante el informe Ambiental.

1.2.1 Incidentes ambientales

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de julio de 2025, no se presentó ni un incidente ambiental relacionado con el manejo de sustancias peligrosas.

No se reportaron otros incidentes ambientales durante el período. La organización reafirma su compromiso con la prevención de impactos negativos al medio ambiente, en concordancia con los lineamientos del Sistema de Gestión Ambiental.

1.2.2 Campañas Ambientales

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de julio de 2025, se realizó capacitaciones ambientales con el propósito de prevenir en la generación de ruido y proteger individuos forestales asociado.

Actividades realizadas:

Capacitación Protección de Fuentes Hídricas. **(14/07/2025)**

- Socializacion Memorando de Lineamientos Técnicos para Gestionar la Presencia de Iguana (Aeropuerto internacional de Leticia) **(25/07/2025)**
- **Supervisiones en campo** para identificar buenas prácticas y reforzar procedimientos cuando sea necesario.









Registro Fotográfico_ Capacitacion Ambiental

1.3 Componente INTEGRAL

1.3.1 Registro de capacitaciones, Charlas de Seguridad y sus evaluaciones de eficacia

En el **CONSORCIO TARQUI** durante el mes de julio de 2025, se llevaron a cabo diversas actividades de formación orientadas a fortalecer las competencias del personal en materia de seguridad y salud en el trabajo, medio ambiente y operación segura en las actividades.

FECHA	TEMAS
01 /07/2025	Eliminacion de Peligro
02/07/2025	Objetos Caidos en el Trabajo, Pausas Activas
03/07/2025	Daño ocular debido a la luz Solar

FECHA	TEMAS
04 /07 /2025	Fátiga en el Trabajo
05/07/2025	Inspecciones el Lugar de Trabajo
07/07/2025	Derrame controlado, Riesgo Controlado. Pausa Activa
08/07/2025	Cómo afrontar los conflictos laborales
09/07/2025	Exceso de Confianza
10/07/2025	Habitos y Seguridad
11/07/2025	Lesiones de Espalda y Prevencion
12/07/2025	Control de Emergencia y Evacuacion
14/07/2025	Proteccion de Fuentes Hidricas
15/07/2025	Tres Razones Personales para Trabajar seguro
16/07/2025	Daños de Ruidos
17/07/2025	Habitos y Seguridad, (Pausas Activas)
18/07/2025	Manejo del estrés laboral.
19/07/2025	Reporte de accidentes/incidentes
21/07/2025	Daños del Ruido/Lugar de trabajo
22/07/2025	Mis Excusas para no Trabajar con Seguridad o Epps
23/07/2025	Equipos de Proteccion Personal y Colectivo
24/07/2025	Con Ojos y Mente en la Tarea
25/07/2025	Socializacion Memorando de Llineamientos Tecnicos para Gestionar la Presencia de Iguana (Aeropuerto internacional de Leticia)
26/07/2025	Ruta Evacuacion y Punto de Réunion Pausas Activas
28/07/2025	Casco, Gafas y Guantes ¿ Por que Usarlos ?
29/07/2025	Lentes de Seguridad, Pausas Activas
30/07/2025	Equilibrio Vida-Trabajo
31/07/2025	Prevención del acoso laboral

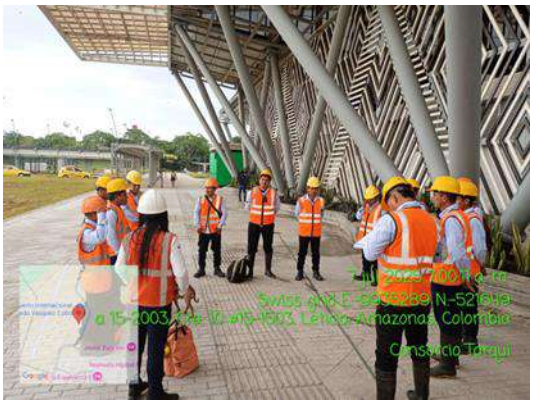
Estas sesiones estuvieron dirigidas a personal operativo con una participación total de 15 personas.

Para medir la eficacia de las capacitaciones. Como resultado, se observó un incremento promedio del 90% en el nivel de conocimiento de los participantes.























Registro Fotográfico_ Actividades de Capacitación y Charlas Sst

Anexo 12. Asistencia Capacitaciones

1.4.2. Seguimiento a Inducción y Reinducción

Durante el mes de julio de 2025, el **CONSORCIO TARQUI** no llevó a cabo actividades orientadas a fortalecer la integración de nuevos colaboradores, ni se realizaron procesos de inducción y reinducción para el personal operativo. Asimismo, no se desarrollaron acciones enfocadas en la actualización continua del equipo de trabajo.

1.4. Registro Comunicaciones SST

Durante el mes de julio de 2025, se realizó acompañamiento en Seguridad y Salud en el Trabajo **(SST)** por parte del equipo de Interventoría, con el objetivo de verificar el cumplimiento de los lineamientos establecidos en materia de prevención de riesgos laborales, el uso adecuado de los elementos de protección personal (**EPP)** y la implementación de buenas prácticas en el entorno de trabajo.
Asimismo, se llevó a cabo la revisión del informe correspondiente al mes de junio, con el fin de evaluar avances, identificar oportunidades de mejora y dar seguimiento a las acciones correctivas implementadas.

















Registro Fotográfico_ Acompañamiento de las Actividades en Sst, Revisión del informe correspondiente al mes de junio

1.5. Otras Actividades:

Durante este periodo, en el **CONSORCIO TARQUI** se realizaron otras actividades en seguridad y salud en el trabajo, con el objetivo de hacer seguimiento a las condiciones de salud de la población trabajadora y garantizar las condiciones de seguridad y salud laboral. Las actividades se basan en el control del consumo de agua potable, verificación de aspectos de seguridad en las áreas de trabajo, orden y aseo en las áreas de trabajo, manejo kit derrames, entre otras.

Registro Fotográfico_ Limpieza de Canales










18 jul 2025 8:16:39 a. m.
Consorcio Tarqui
Residente SST


17 jul 2025 8:41:17 a. m.
Consorcio Tarqui
Residente SST


Consorcio Tarqui
Residente SST




Consorcio Tarqui
Residente SST


18 jul 2025 8:37:52 a. m.
Consorcio Tarqui
Residente SST


Consorcio Tarqui
Residente SST




Consorcio Tarqui
Residente SST


Consorcio Tarqui
Residente SST




15 jul 2025 8:15:52 a. m.
Consorcio Tarqui
Residente SST





Registro Fotográfico_ Actividad de Rocería.

















Registro Fotográfico_ Fumigación con Insecticidad Orgánico y Limpieza de Cerramiento.


10 jul 2025 4:11:28 p. m.
Leticia
Amazonas
Altitud:91.0m
Velocidad:0.0km/h
Número de índice: 91


12 jul 2025 07:58:46.97
4.1966967S 69.9410473W
Leticia, Leticia 910001
Colombia
Altitud:97.5m
Número de índice: 2


12 jul 2025 08:28:08.75
Leticia, Leticia 910001
Colombia


14 jul 2025 6:07:28 a. m.
Concesión Tarqui
Residente SST


9/07/2025 9:13:29
4.19984S 69.94322666666667W
Leticia
Amazonas
Altitud:152.2m
Velocidad:0.0km/h
Número de índice: 1079


9/07/2025 9:14:24
4.19980666666666665S 69.94327W
Leticia
Amazonas
Altitud:128.0m
Velocidad:0.0km/h
Número de índice: 1081

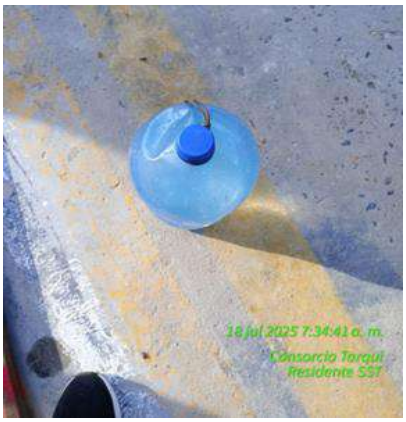




Registro Fotográfico_ Entrega de Material de Roceria a la Alcaldia Municipal









Registro Fotográfico_ Punto de Hidratacion





Registro Fotográfico_Punto Ecologico, Oficina Consorcio Tarqui

1.6. Indicadores SST

Durante el mes de julio de 2025, se realizó un seguimiento detallado a los indicadores clave establecidos, con los siguientes resultados:

- **Seguridad y Salud en el Trabajo (SST):** La **tasa de accidentalidad fue del 0 %**, destacando la efectividad de las medidas preventivas implementadas, tales como capacitaciones, uso adecuado de EPP y monitoreos constantes.

Los resultados obtenidos reflejan un avance positivo en el cumplimiento de los objetivos estratégicos del SG-SST. Se recomienda mantener el monitoreo continuo y reforzar las acciones de mejora para garantizar la sostenibilidad de los resultados alcanzados.

Anexo 13. Matriz indicadores- IPVR
Anexo 14. Matriz de Ausentismo

Elaboro:

https://drive.google.com/drive/folders/1TK4uk8XrmtexdohmSi--Rb0raRDdESKS?usp=drive_link

Diana A. Dinorio Vela
Profesional SST
Consorcio Tarqui

11. INFORME DE CÁLIDA.

INFORME MENSUAL DE CALIDAD Nº.5

PERIODO: 1/07/2025 – 31/07/2025

CONTRATO DE OBRA No.
24001241 H4 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO TARQUI

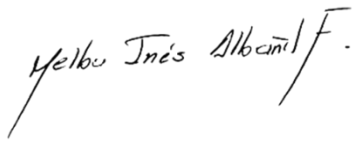
OBJETO:

“REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA”

BOGOTÁ – 2025

Versión	Fecha	Descripción de Modificación	Folios
Versión 01	04/08/2025		19
Versión 02	13/08/2025		38

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

	CONSORCIO TARQUI	
Elaboró	Reviso	Aprobó
		
Ing. Melba Inés Albañil	**Ing. Jaime Andrés Henao**	**Ing. Diego Mauricio Galán**
Especialista en gestión de calidad	**Director de obra**	**Representante legal**
04/08/2025	**04/08/2025**	**04/08/2025**

INTERVENTORIA CONSORCIO IMGA INGENIEROS	
Revisó	Aprobó
	
Ing. Julio Roberto Chaparro	**Ing. Julio Roberto Chaparro**
Residente de Interventoría	**Residente de Interventoría**

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4
2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO / DATOS GENERALES 4
2.1 LOCALIZACIÓN 4
2.2 ESTADO INICIAL DEL PROYECTO 5
ZONA DE SEGURIDAD 5
PLATAFORMA ANTIGUA 5
3. CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 6
4. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS 6
4.2 NFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 7
5. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES, PRESUPUESTO YBALANCE 7
6. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS 9
ESTADO DE AVANCE DE LOS TRABAJOS DE CAMPO. 9
7. INFORMACIÓN FINANCIERA 10
7.1 CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO: PROGRAMADO,EJECUTADO, CONTROL DE COBROS Y PAGOS 10
7.2 CONTROL DE AVANCE DEL CRONOGRAMA A PARTIR DE LAPROGRAMACIÓN 11
8. GESTIÓN DE PROVEEDORES 13
9. ENSAYOS DE LABORATORIO 13
9.1 COPIA DE LOS ENSAYOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO 13
9.2 ANÁLISIS TÉCNICO Y RECOMENDACIONES DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LOS ENSAYOS. 14
9.3 CONTROL TÉCNICO DE MATERIALES, ESPECIFICACIONES Y CONTROLES DE OBRA. 14
9.4 ANÁLISIS TÉCNICO Y RECOMENDACIONES DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LOS ENSAYOS 14
9.5 PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS DE LABORATORIO Y CERTIFICADOS DE CALIDAD PARA EL SIGUIENTE PERIODO 14
10. GESTIÓN DE RECURSOS 14
11. GESTIÓN DE EQUIPOS DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN 14
12. GESTIÓN DE CALIDAD 15
12.1 INDICADORES DE GESTIÓN 15
13. GESTIÓN TÉCNICA 19
14. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 19

1. INTRODUCCIÓN.

El contratista **CONSORCIO TARQUI** del contrato No. 24001241 H4 DE 2024, deberá establecer los procedimientos que definan los requisitos y criterios para queaquellos trabajos que puedan afectar a la operación normal sean analizados y supervisados de forma que se garantice la seguridad en todo momento y/o se prevean las modificaciones oportunas que garanticen una operación adaptada a lasnecesidades transitorias generadas.

En este Contrato se proyecta ejecutar obras de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto de Leticia en el departamento del Amazonas, con la finalidad de prestar el servicio continuo de transporte aéreo en condiciones seguras y cómodas para los usuarios del aeropuerto, mediante el desarrollo de actividades de obra civil que permitan el mantenimiento y recuperación de áreas puntuales en la pista, calles de rodaje y plataforma y demás infraestructura asociada al lado aire.

Las actividades contratadas por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) al Consorcio TARQUI, bajo el contrato No. 24001241 H4 de 2023, tienen como objetivo "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA, AMAZONAS". Dichas actividades se iniciaron el 12 de febrero de 2025, según el acta de inicio firmada.

Con el presente informe se muestra el avance entre las fechas del 1 de julio de 2025 al 31 de julio de 2025, período en el que se realizaron las siguientes actividades:

- Mesas de trabajo
- Actividades de recolección y retiro del material generado por la Rocería, así como la limpieza de encoles, descoles y canales, además de atender la limpieza de la malla de cerramiento.
- Actividades de rocería.
- Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con un ancho de rocería de 1 metro lineal,
- Limpieza manual de encoles y descoles.
- Aplicación de insecticida

1.1 ANTECEDENTES DEL CONTRATO / DATOS GENERALESOCALIZACIÓN

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo (IATA: LET, OACI: SKLT), se ubica en el sur de Colombia, en el departamento del Amazonas, es un aeropuerto localizado en las afueras de Leticia, en la vía a Tarapacá, Colombia. Es el aeropuerto más grande en el sur del país y es la puerta a la zona de región selvática de Colombia**.**

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo es un aeropuerto controlado con servicio de tránsito aéreo ATS en el aeródromo las 24 horas, presenta operación IFR (Operación con Reglas por Instrumentos) y VFR (Operaciones con Reglas Visuales) en horario 24H; cuenta con el serviciode transporte asistencial básico (ambulancia), Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento SEI

categoría 5.

Este aeródromo presenta una configuración convencional de pista única con plataforma y edificio terminal situados hacia el sureste de la pista de vuelos. No cuenta con calle paralela, solo se tienen dos (2) calles de rodaje de acceso / salida a pista desde plataforma.

El aeródromo en la actualidad cuenta con una pista clave $4C^3$: pista de 2.100m de longitud y 45m de ancho, adicionalmente presenta deficiencias en franjas de seguridad para la operación delas aeronaves, operacionalmente el uso de la pista se basa en los campos de referencia (distancias de aterrizaje de cada aeronave) y anchos de la pista que dependen de la distancia de los trenes principales y las zonas laterales mínimas de pista (OMGWS), para operar adecuadamente. Lo anterior permite operar aeronaves de diferentes usos.

La importancia del Aeropuerto de Leticia radica básicamente en su posición geográfica, ya que es un punto de seguridad nacional, al ser frontera con países hermanos como Brasil y Perú. Porlo anterior, la aeronave de cálculo cuyo performance es el que más se adapta a todas las necesidades y proyecciones corresponde a un Airbus A320 y un ATR-42.

1.2 ESTADO INICIAL DEL PROYECTO

ZONA DE SEGURIDAD

Se encontraron empozamientos de aguas sectorizados, causados por el deficiente drenaje de la zona verde y las bajas pendientes en la zona, lo que genera un atrayente de fauna que se convierte en un riesgo para la operación aeronáutica.

También se evidencia la presencia de algunos árboles y/o arbustos dentro de la zona de seguridad.

PLATAFORMA ANTIGUA

Se encuentra un área con alto nivel de deterioro, especialmente en la zona antigua de la plataforma, agrietamientos longitudinales, transversales, losas subdividas, de alta severidad, que evidencian la necesidad de realizar intervenciones**.**

La estructura de pavimento está conformada por: losa de concreto hidráulico de 0.30 m, suelo cemento de 0.35 m, de acuerdo con la información primaria evidenciada por el Consorcio Tarqui.

PISTA

En la parte central de la pista, puntualmente, se encuentra un parcheo en concreto hidráulico, que se encuentra fisurado en la zona aledaña, se recomienda realizar el bacheo, en un área superior a la existente, de 5.0 x 4.0 m con un espesor de 0.35 m de concreto hidráulico MR 45.

2. CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.1 ACTIVIDADES CONTRACTUALES DEL PROYECTO

El presente contrato contempla la intervención de la infraestructura lado aire, mediante las actividades de mantenimiento de las zonas de seguridad con la rocería, limpieza y reconformación de los canales y drenajes; mantenimiento de la señalización y demarcación horizontal de la pista, plataforma y calles de rodaje; mantenimiento de los pavimentos en concreto asfáltico e hidráulico de la pista, plataforma y calles de rodaje; descontaminación de la pista; mantenimiento de los cerramientos internos y perimetrales, y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA

CONTRATO No.	24001241 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	17/12/2024
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA.
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI NIT. 901.896.571-7
VALOR TOTAL INICIAL	$ 3.882.000.000
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBRERO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO DE 2026
DIRECCIÓN	Calle 151 No. 18 A 34 Apto. 406 Bogotá
NUMERO DE TELEFONO	(601) 7528821

Tabla 1. Información general contrato de obra

3.2 NFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONTRATO No.	24001242 H4 DE 2024
FECHA DE SUSCRIPCIÓN	30/12/2024
OBJETO	REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE Y FÍSICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)".
CONTRATISTA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS NIT. 901.898.189-5
VALOR TOTAL INICIAL	$ 1.685.576.900
PLAZO INICIAL	VEINTE (20) MESES
ORDEN DE INICIO	12 DE FEBREO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 DE JULIO 2026
DIRECCIÓN	Transversal 60 No 115-58, Centro Ilarco, Torre B – oficina 601 Bogotá D.C.
NUMERO DE TELEFONO	Tel: (601) 7477763

Tabla 2. Información general contrato de Interventoría

4. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES, PRESUPUESTO Y BALANCE

Durante el mes de julio de 2025, se continuó con la ejecución de las actividades definidas dentro del alcance contractual del proyecto de mantenimiento del lado aire del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo, en la ciudad de Leticia. Estas actividades hacen parte de los ítems establecidos en el presupuesto oficial del contrato y fueron desarrolladas en distintos sectores operativos de la infraestructura aeroportuaria.

OBRA EJECUTADA 01 y 31 DE JULIO DE 2025					
Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	35,87	$ 1.004.797,00	$ 36.042.068,3
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	35,87	$ 235.995,00	$ 8.465.140,6
2	CANALES Y DRENAJES				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	46,00	$ 57.495,00	$ 2.644.770,0
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	1854,19	$ 27.840,00	$ 51.620.649,6
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	6320,80	$ 10.274,00	$ 64.939.899,2
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					$ 163.712.528,0

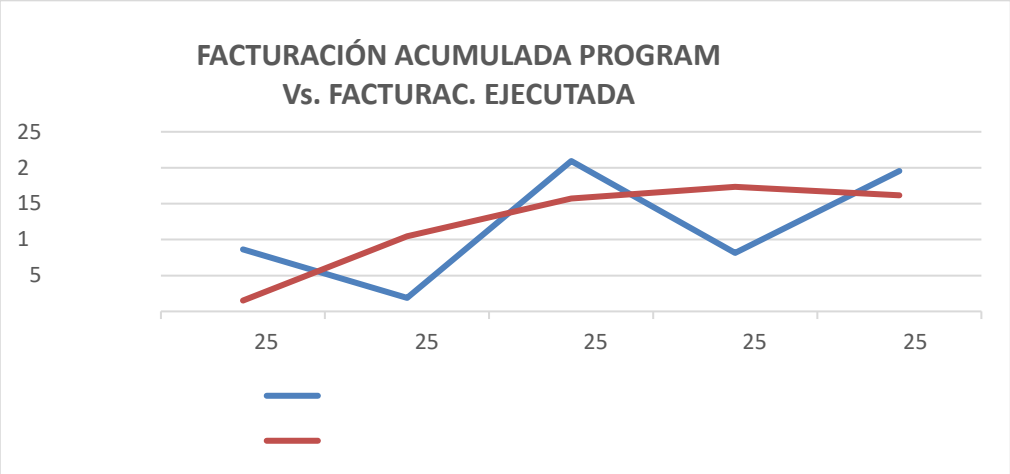
Tabla 3. Información actividades y presupuesto para el mes de julio

La ejecución del contrato entre el 1 de julio de 2025 y el 31 de julio de 2025, registra un porcentaje ejecutado acumulado de 16.12% frente a un porcentaje programado de 15.47%. Para una diferencia de (0.65%).

La ejecución acumulada del contrato a la fecha, es de 16.12%.

CONTROL DE EJECUCION – JULIO 01 A JULIO 31 DE 2025			
CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 DE 2023			
VALOR TOTAL CONTRATO:		*$ 3.822.000.000*	
PROYECTADO		*EJECUTADO*	
Inversión	Porcentaje	Inversión	Porcentaje
$591.354.893,53	15.47%	$ 616.090.871,06	16.12%
POR EJECUTAR		*POR EJECUTAR*	
$ 3.230.645.106,41	84.53%	$ 3.205.909.128,94	83.88%

Tabla 4. Balance Proyectado Vs Ejecutado de obra



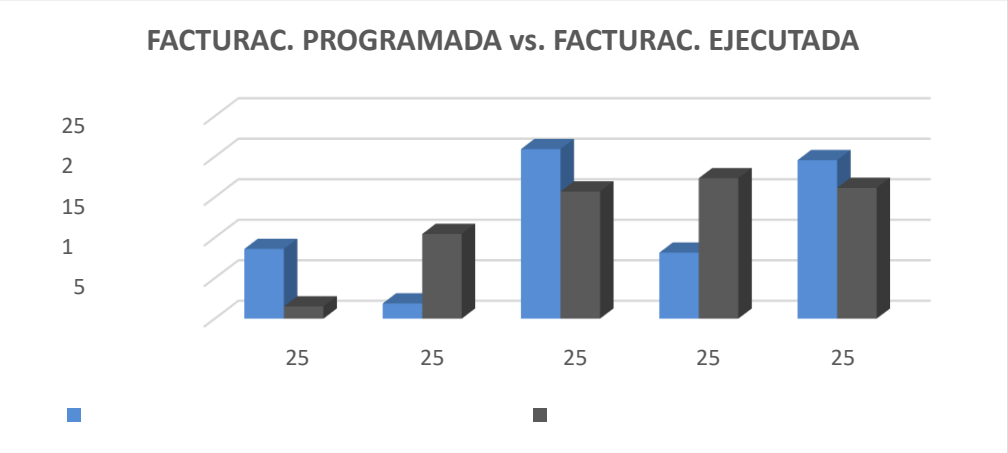


Gráfico 1. Facturación Proyectado en el período Vs facturación ejecutada en el período

5. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS

ESTADO DE AVANCE DE LOS TRABAJOS DE CAMPO.

Durante elmes de julio se realizaron las siguientes actividades:

- **1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)**: Se intervinieron 35,87 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- **1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico** – fumigación: Se cubrieron 35,87 hectáreas, con insecticida orgánico SAFER SL; actividad que consiste en la

fumigación con repelente insecticida de las zonas verdes del aeropuerto: franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.

- **2.1 Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos** (i**ncluye disposición final)**: Se atendieron 46 unidades en áreas asociadas al sistema de drenaje pluvial.
- **2.2 Limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas (incluye disposición final)**: Se intervinieron 1.854,19 metros lineales, asegurando el flujo adecuado del agua y la mitigación de riesgos por obstrucciones.
- **6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final)**: Se avanzó en 6.320.80 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

A pesar del avance registrado, no se ejecutaron actividades del ítem 6.1 (Suministro e instalación de cerramiento), debido a que aún no se ha concluido con la limpieza total de las áreas necesarias para evaluar las condiciones reales del cerramiento existente. Se espera en el mes de agosto tener establecido el alcance y cantidades finales a ejecutar del contrato.

Cada una de las actividades fue verificada mediante inspecciones en sitio, control de localización, medición de cantidades de obra ejecutadas y registros fotográficos, para asegurar la conformidad de los trabajos con respecto a las especificaciones técnicas.

En el período no se reportan no conformidades ni observaciones técnicas a las actividades realizadas, se realizó la correcta disposición de los residuos generados y el cumplimiento de condiciones ambientales y de seguridad operacional.

6. INFORMACIÓN FINANCIERA

6.1 CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO: PROGRAMADO, EJECUTADO, CONTROL DE COBROS Y PAGOS

A la fecha se han presentado Dos (2) actas parciales de obra, de las cuales se tiene aprobación por parte de la Interventoría; de igual manera para el mes de Julio se ejecutaron $163.798.170 y se encuentra en proceso de cobro.

VALOR ACTA No.1 FEBRERO A MAYO $ 276.711.682
VALOR ACTA No.2 JUNIO $ 173.373.959

VALOR ACTA No.3 JULIO PROYECTADA $ 163.712.529
VALOR ACUMULADO **$ 613.798.170**

MES	INVERSIÓN ACUMULADA PROGRAMADA	PRODUCCIÓN ACUMULADA EJECUTADA
mar-25	86,104,558	15,121.833
abr-25	18,799,520	104,576,821
may-25	209,325,576	157,013,028
jun-25	81,499,720	173,373.959
Jul-25	195.625.519,66	163.712.529

Tabla 5. Inversión programada vs. producción ejecutada

6.2 CONTROL DE AVANCE DEL CRONOGRAMA A PARTIR DE LA PROGRAMACIÓN

Teniendo en cuenta la programación de obra aprobada, el contrato de obra presenta el siguiente avance parcial acumulado a 31 de julio de 2025.

MES	% EJECUCIÓN PROGRAMADA	% EJECUCIÓN REAL
mar-25	2.26	0.44
abr-25	0.48	2.69
may-25	5.48	4.11
jun-25	10.35	11.84
Jul-25	15.47	16.12

Tabla 6. % Programación Vs. % Ejecución

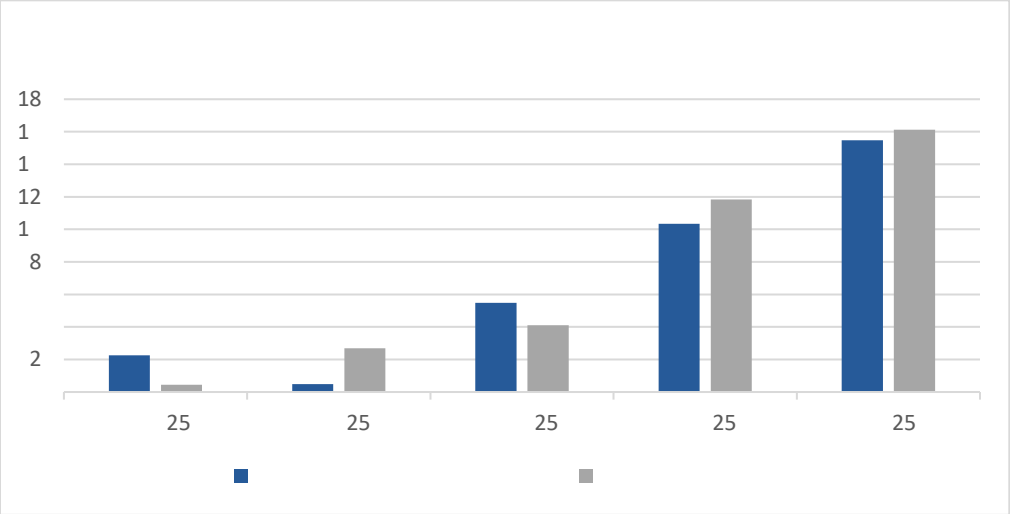


Gráfico 2. % Programación acumulada vs % Ejecución acumulada mensual del contrato

La ejecución del contrato hasta las actividades ejecutadas entre el 1 de julio de 2025 y el 31 de julio de 2025, registra un porcentaje ejecutado de 16.12% frente a uno programado de 15.47%. Para una diferencia positiva de (0.65%). Y un valor acumulado de ejecución de $616.090.871,06, frente a un valor programado de $591.354.893,59.

La diferencia positiva refleja una recuperación sostenida frente a los retrasos iniciales y se ha logrado mediante la implementación de ajustes en la logística de suministro y al fortalecimiento de los frentes operativos en campo en actividades como la limpieza perimetral, la intervención en canales y la gestión ambiental.

Las actividades realizadas en este periodo corresponden a:

- **1.2 Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)**: Se intervinieron **35,87 hectáreas**, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- **1.3 Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación**: Se cubrieron **35,87 hectáreas**, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.
- **2.1 Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos (incluye disposición final)**: Se atendieron 46 **unidades** en áreas asociadas al sistema de drenaje pluvial.
- **2.2 Limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas (incluye disposición final)**: Se intervinieron **1.854,19 metros lineales**, asegurando el flujo adecuado del agua y la mitigación de riesgos por obstrucciones.
- **6.2 Limpieza de cercas y malla de cerramiento (incluye disposición final)**: Se avanzó en **6.320,80 metros lineales**, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

OBRA EJECUTADA 01 y 31 DE JULIO DE 2025					
Ítem de pago	Actividad	Und	Cantidad ejecutada	Vr Unitario	Vr Total ejecutado
1	ROCERÍA				
1.2	Rocería y limpieza manual (incluye disposición final)	Ha	35,87	$ 1.004.797,00	$ 36.042.068,3
1,3	Suministro y aplicación de Insecticida Orgánico - Fumigación	Ha	35,87	$ 235.995,00	$ 8.465.140,6
2	CANALES Y DRENAJES				
2,1	Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o Box Coulvert (Incluye Disposición Final)	UN	46,00	$ 57.495,00	$ 2.644.770,0
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box coulvert revestidos y no revestidos	Ml	1854,19	$ 27.840,00	$ 51.620.649,6
6	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				
6.2	Limpieza de cercas y/o mallas de cerramiento con ancho aferente de 1.0 ml	Ml	6320,80	$ 10.274,00	$ 64.939.899,2
TOTAL EJECUTADO PRESENTE SEMANA					$ 163.712.528,0

Es de anotar que no se ejecutaron actividades del ítem 6.1 (Suministro e instalación de cerramiento), debido a que aún no se ha concluido con la limpieza total de las áreas necesarias para evaluar las condiciones reales del cerramiento existente. Esta limpieza, presenta actualmente al 60% de ejecución, se espera que al finalizarla se cuente con un diagnóstico completo de cantidades y condiciones técnicas reales del proyecto.

7. GESTIÓN DE PROVEEDORES

En el período del 1 de julio de 2025 a 31 de julio de 2025, los proveedores utilizados fueron evaluados antes de ser utilizados.

8. ENSAYOS DE LABORATORIO

Se llevaron a cabo los ensayos necesarios para definir el diseño de suelo cemento que se utilizará; en este contexto, se establece un porcentaje de cemento basado en muestras de prueba con diversas cantidades de cemento que se compactarán de acuerdo con la norma ASTM D558, determinando la humedad óptima para cada una.(anexan al documento)

8.1 Copia de los ensayos realizados durante el periodo

En el Laboratorio de suelos se llevaron a cabo varios diseños para establecer la capa base con una resistencia mínima de 21kg/cm²; para ello, se utilizaron diferentes proporciones y porcentajes de cemento con el objetivo de seleccionar el más apropiado para la mejora y restauración de las obras del Aeropuerto. (anexan al documento)

8.2 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos.

En relación con el diseño realizado; se puede concluir que al añadir un 10,5% de cemento por metro cúbico de arena suelta y tras la elaboración de un conjunto de briquetas (3), se llevaron a cabo ensayos de compresión a los 7 días de edad, obteniendo una resistencia de 22,4 Kg/cm², utilizando para ello 165 kg/m3 de cemento para lograr esta resistencia; la cual se encuentra dentro de las márgenes exigidas en el ítem P-220 Cemento Treated Soil Base Course, donde exige una resistencia a la compresión de 7 días que varíe entre 300 y 800 psi (21 Kg/cm² a 56 Kg/cm²).

8.3 Control técnico de materiales, especificaciones y controles de obra.

Todas las actividades realizadas cumplen con las especificaciones técnicas.

8.4 Análisis técnico y recomendaciones de los resultados obtenidos en los ensayos

No aplica.

8.5 Programación de ensayos de laboratorio y certificados de calidad para el siguiente periodo

No se tienen planeados.

9. GESTIÓN DE RECURSOS

De acuerdo con las actividades ejecutadas, se mantuvo en el proyecto el siguiente equipo:

DESCRIPCION	PERÍODO
8 GUADAÑAS	1 DE JULIO DE 2025 A 31 DE JULIO DE 2025
1 SOPLADORA BG 56	
1 CAMIONETA 4X4	
1 FUMIGADORA 1 MOTOSIERRA	
HERRAMIENTA MENOR	

Tabla 7. Relación de equipo en la obra

El personal disponible en obra durante el período fue de 14 ayudantes, 1 Ing. Residente, 1 Ing. Director de obra, 1 SST y 1 Inspector de obra, de acuerdo con las actividades realizadas.

10. GESTIÓN DE EQUIPOS DE SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN

El equipo de topografía utilizado cuenta con certificado de calibración vigente.

11. GESTIÓN DE CALIDAD

11.1 Indicadores de gestión

Nombre de las variables del indicador	*Descripción*	*Unidad de medida*	*Indicador*	*Indicador (fórmula)*	*Fuente Información*
Tiempo de ejecución programado	Se refiere al tiempo de ejecución planeado para la ejecución de determinadas actividades, de acuerdo con el cronograma del proyecto.	Mes	87%	27 días/31 días * 100	Programa de trabajo y cronograma del proyecto.
Tiempo ejecución real	Hace referencia al tiempo real empleado para la ejecución de determinadas actividades.	Mes	87%	87.00%	Informes de ejecución y acta de terminación
EVALUACIÓN	% DE EJECUCIÓN		87%		
Costo Programado	Esta variable hace referencia al valor proyectado de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 195,625,519.66 / $ 163,712,528 =	(Costo programado en el período/Costo real período) * 100	Programa de trabajo y Plan de inversión del proyecto.
Costo real	Esta variable hace referencia al valor real de costos en determinado tiempo.	Moneda (Pesos)	$ 613,807,445.39	16.06%	Facturas
EVALUACIÓN	COSTO DEL PROYECTO		0.84%		
Cantidad de personal contratado	Se refiere al personal mínimo exigido en el contrato.	Número de personas	15	(Cantidad de personal contratado/ Cantidad de personal mínimo del contrato) * 100	Contrato y estudios previos

Cantidad de personal utilizado	Hace referencia al personal contratado durante la ejecución y la totalidad del contrato	Número de personas	15	De acuerdo con las actividades que se realizaron no se requería tener todo el personal mínimo exigido, que está planeado que ingrese más adelante. Por lo tanto, se considera el indicador cumplido al 100%.	Informes de ejecución y acta de terminación
EVALUACIÓN	PERSONAL CONTRATADO		100%		
Reporte de cumplimiento de especificaciones técnicas por actividad	Hace referencia a la aceptación y aprobación de la interventoría de las actividades ejecutadas siguiendo las especificaciones técnicas del proyecto.	Numero de Reportes (no hay reportes)	100%	100% (aprobada)	Informes de ejecución y acta de terminación
Actividades con especificación técnicas	Hace referencia a las actividades del proyecto que cumplen el alcance planeado.	Número de Actividades	Actividades programadas 1.2, 1.3, 2.2, 6.1, 6.2 Actividades ejecutadas 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 6.2	5	Contrato y Especificaciones técnicas
CUMPLIMIENTO	ESPECIFICACIONES		100%		
Cantidad de obra civil recibida por actividad	Se refiere al cumplimiento de las cantidades de obra civil recibida por la interventoría en las actividades a desarrollar		No se ha entregado ninguna actividad	0	Contrato y actas mensuales y acta de terminación
Cantidad de obra civil contratada por actividad.		Ha	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	35.87	Informes de ejecución y Propuesta económica y presupuesto ajustado en cantidades del diagnóstico ejecutado en la primera fase del contrato
		Ha	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO – FUMIGACION	35.87	
		UN	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O	46	

			CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)		
		ML	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	1,854,19	
		ML	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 ml CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	6,320.80	
CUMPLIMIENTO	CANTIDAD DE OBRA		(Cantidad de obra civil recibida por actividad/ cantidad obra civil por actividad programada) *100.	No se ha entregado ninguna actividad	
No. actividades no previstas	Se refiere al número de actividades aprobadas como no previstos durante el desarrollo del contrato.	0	0	0	Acta de recibo final del contrato de obra
No. actividades contratadas	Se refiere al número de actividades contratadas en la oferta económica del contrato.	20	0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	Acta de recibo final del contrato de obra
EFICIENCIA	ACTIVIDADES NO PREVISTAS		0	(No. Actividades no previstas/ No. Actividades contratadas + No. De actividades no previstas) * 100	No se han presentado actividades no previstas

Objetivos específicos cumplidos	Se refiere al número de objetivos específicos cumplidos luego del desarrollo del proyecto.	7 de 8	.	Se medirá al final de la obra, por lo tanto, no hay valor para el indicador en este mes	Informe final de interventoría
Objetivos específicos planteados	Se refiere al número de objetivos planteados en el estudio del sector del proyecto.	15.47%			Informe final de interventoría
EFICACIA	CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS		88%		
Requerimientos atendidos por garantía	Se refiere al número de requerimientos por garantía atendidos satisfactoriamente por el contratista de mantenimiento.	0	0	A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía	A la fecha no se han recibido requerimientos por garantía
No. reportes solicitados por garantía	Se refiere al número de requerimientos por garantía solicitados por el interventor.	0			
CALIDAD	GARANTÍAS ATENDIDAS	0	100%	Requerimientos atendidos por garantía/ Requerimientos por garantía) *100	No se han presentado requerimientos por garantía
Riesgos mitigados o tratados.	Se refiere al número de riesgos que fueron tratados y mitigados satisfactoriamente.	0		Actualmente ningún riesgo se encuentra activo .	Informes mensuales de interventoría.
Riesgos previstos	Se refiere al número de riesgos previsibles que se planificaron.	0			Informes mensuales de interventoría
RIESGOS	RIESGOS MITIGADOS		100%	(No. De riesgos mitigados o tratados /No. De riesgos previstos)*100	No se han activado ninguno de los riesgos
Facturación Planeada		$195.625.519,66		(Facturación ejecutada/Facturación programada) * 100	Actas mensuales y acta de terminación
Facturación Ejecutada		$163.712.528,00			Actas mensuales y acta de terminación

Tabla 8. Cálculo de indicadores

12. GESTIÓN TÉCNICA

- La ejecución del proyecto se ha desarrollado de acuerdo con la programación de obra y se presentó la información en el Informe técnico mensual No.5.

13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Continuar con la implementación del plan de calidad y el plan de inspección y ensayo del proyecto.
- Continuar el seguimiento al cumplimiento de los indicadores de gestión del proyecto.
- Continuar el seguimiento al desarrollo del proyecto y las acciones que se realicen para disminuir las desviaciones del cronograma y realizar el proyecto en el tiempo planeado.
- El comportamiento de los indicadores fue el esperado, exceptuando el avance del ítem 6,1
- Sí es necesario realizar una reprogramación de las actividades que están estipuladas en el contrato; dado que, se está trabajando en complementar el plan de mantenimiento, el cual está orientado a evaluar el estado actual de la plataforma antigua. A partir de esta evaluación, se determinarán las cantidades de obra a ejecutar.
- Sí se realiza una reprogramación y aparecen ítems nuevos se debe actualizar el plan de inspección y ensayo.

ARTÍCULO P-220 CAPA BASE DE SUELO TRATADO CON CEMENTO
(21 KG / Cm²)

ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR PARA LA CONSTRUCCIÓN DE AEROPUERTOS

CONTRATO DE OBRA NO. 24001241 H4 DE 2024. REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LETICIA, AMAZONAS (VF).

MUNICIPIO DE LETICIA
DEPARTAMENTO DEL AMAZONAS.

EMPRESA:
CONSORCIO TARQUI

INGENIERO
DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRI
REPRESENTANTE LEGAL.

JULIO DE 2025

INDICE

DESCRIPCION DEL PROYECTO..... 3

OBJETIVOSY ALCANCES..... 3

2.1. OBJETIVOS..... 3

2.2. ALCANCES..... 3

LOCALIZACION Y DESCRIPCION DEL PROYECTO..... 4

3.1. DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO..... 4

3.2. LOCALIZACION DEL PROYECTO..... 4

DISEÑO BASE CEDMENTANTE. (ARENA CENTO 21 Kg/cm^2)..... 5

CARACTERIZACION DE MATERIALES..... 5

1. CEMENTO MIZU..... 5

2. ARENA “RIO YABARY” BRASIL..... 5

ENSAYOS DE LABORATORIO..... 5

DISEÑO..... 6

6.1. DISEÑO NUMERO UNO. 6

6.2. DISEÑO NUMERO DOS. 7

6.3. DISEÑO NUMERO TRES. 8

ANEXO FOTOGRAFICO. 9

RECOMENDACIONES..... 10

1. INTRODUCION

El laboratorio GEUZ fue contratado por el consorcio Tarqui para llevar a cabo los diseños, conforme a lo establecido en el artículo P-220 que menciona la capa base de suelo tratado con cemento, de acuerdo con las especificaciones estándar para la construcción de aeropuertos y de igual manera se apoyara en lo determinado en la norma y especificaciones viales INVIAS; lo anterior para obtener un diseño que determinen las proporciones óptimas y garanticen que el material cumpla con los requisitos de resistencia y durabilidad. Para ello, se emplearán materiales como arena de la zona donde se ejecuta el proyecto y cemento con el objetivo de realizar mejoras y el mantenimiento de las losas que se hallan en mal estado, situadas en el sector de la plataforma antigua del aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, Leticia, Amazonas.

Este diseño implicará la creación de una capa base a través de la mezcla homogénea de arena, cemento y agua. Antes de comenzar la construcción de la capa base, se llevarán a cabo pruebas en el suelo o en el material de suelo-agregado que se va a estabilizar para establecer la cantidad de cemento requerida para el diseño de la mezcla. Las muestras de prueba con diversas cantidades de cemento se compactarán de acuerdo con la norma ASTM D558 y se determinará la humedad óptima para cada una. Asimismo, cuando el material tratado con cemento se utilice como capa estructural, se añadirá cemento hasta lograr una relación de carga de California (CBR) mínima de 100 o una resistencia a la compresión de 7 días de entre 300 y 800 psi (2068 a 5516 kPa) conforme a la norma ASTM C1633.

2. OBJETIVOS Y ALCANCES

2.1. OBJETIVOS

El objeto de este diseño consiste en la caracterización y ensayos pertinentes de laboratorio a los agregados" arena" y posteriormente los diseños de base cementante (arena cemento) con el fin de tener una resistencia como mínimo de 300 psi (21 Kg/cm$^{2)}$.

2.2. ALCANCES

El alcance de este estudio consistió en la caracterización de los materiales y diseños para la realizar mejoras y el mantenimiento de las losas que se hallan en mal estado, situadas en el sector de la plataforma antigua del aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, Leticia, Amazonas.

3. LOCALIZACION Y DESCRIPCION DEL PROYECTO

3.1. DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO

Se requieren de realizar trabajos de reparaciones asociadas mantenimientos del pavimento en la plataforma, acorde con el alcance contractual, con el fin de mejorar las condiciones de operación, de modo que, permitan mitigar los riesgos de operación del aeropuerto.

Plataforma antigua: Se encuentra un área con alto nivel de deterioro, especialmente en la zona antigua de la plataforma, agrietamientos longitudinales, transversales, losas subdividas, de alta severidad, que evidencian la necesidad de realizar intervenciones.



Fuente. Consorcio TARQUI. 13 / 05 / 2025

3.2. LOCALIZACION DEL PROYECTO

El proyecto está ubicado en las instalaciones del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia Departamento del Amazonas.



Fuente. Google Earth

4. DISEÑO CAPA BASE CEMENTANTE (ARENA – CEMENTO 21 Kg / cm^2) "MATERIL PARA MEJORAMIENTO"

En el Laboratorio de suelos se realizó varios diseños para determinar la capa base con una resistencia mínima de 21kg/cm^2; para ello utilizo diferentes proporciones y porcentajes de cemento con el fin de escoger el más adecuado para el mejoramiento y restauración de obras del Aeropuerto.

4.1. CARACTERIZACIÓN DE MATERIALES

1. CEMENTO – Marca MIZU
   - Peso específico del cemento: 3.027 Huso general

2. ARENA – Procedente del rio Yabarí – Brasil
   - Color habano
   - Granulometría fina
   - Peso específico aparente: 2.68 gr/cm^3
   - Peso unitario suelto: 1.430 kg
   - Peso unitario compacto: 1.717 kg
   - Humedad natural de la arena: 5,5%

5. ENSAYOS DE LABORATORIO

En el laboratorio de suelos se realizaron los siguientes ensayos a las arenas:

- Granulometría.
- Peso específico.
- Peso unitario suelto.
- Peso unitario compacto.
- Humedad Natural.

Dando cumplimiento al artículo 350 del Instituto Nacional de Vías se procedió a realizar varios diseños con el fin de escoger el mas adecuado para el desarrollo de la obra.

- INV E – 141: Relación de humedad masa unitaria seca de la mezcla (ensayo normal de compactación).
- INV E – 142: Relación de humedad masa unitaria seca en los suelos (ensayo modificado de compactación).
  INV E – 806: Relación de humedad masa unitaria humedad de la mezcla de arena – cemento.
- INV E – 808: Preparación y curado de briquetas de arena cemento para pruebas de compresión en el laboratorio.

- INV E – 809: Resistencia a la comprensión de briquetas elaboradas base ceméntate.

6. DISEÑO

6.1. DISEÑO NUMERO UNO (1)

En laboratorio se realizó un diseño, adicionando un 9,5% de cemento por metro cubico de arena suelta, luego se elaboraron un juego de briquetas que se le practicaron ensayos a la compresión a los 7 días de edad arrojando una resistencia de 19,7 Kg/cm^2, para este diseño se utilizó las siguientes proporciones.

Cemento: 9,5% = 136 kg por m^3 de arena suelta
Arena: Un metro cubico de arena suelta (1 m^3) = 1.430 kg
Arena: Un metro cubico de arena suelta más 136 Kg de cemento = 1.566 Kg/m^3
Peso unitario suelto de mezcla de arena y cemento (base cementante) = 1.566 Kg/m^3
Peso unitario compacto de mezcla arena y cemento (base cementante) = 1.754 Kg/m^3
Factor de compactación = 12%

Humedad natural de la arena = 5,5%
Densidad máxima de Laboratorio (Proctor modificado) 1.736 g/cm^3
Humedad Optima 7,7%
Resistencia a la compresión (Briquetas) 19,7 Kg/cm^2

Cantidades en peso por metro cubico suelto de base cementante

Arena: 1.566 Kg/m^3
Cemento: 136 Kg/m^3

Cantidades en peso por metro cubico compacto de base cementante

Arena: 1.754 Kg/m^3
Cemento: 152 Kg/m^3

6.2. DISEÑO NUMERO DOS (2)

En laboratorio se realizó un diseño, adicionando un 10,5% de cemento por metro cubico de arena suelta, luego se elaboraron un juego de briquetas que se le practicaron ensayos a la compresión a los 7 días de edad arrojando una resistencia de 22,4 Kg/cm^2, para este diseño se utilizó las siguientes proporciones.

Cemento: 10,5% = 150 kg por m^3 de arena suelta
Arena: Un metro cubico de arena suelta (1 m^3) = 1.430 kg
Arena: Un metro cubico de arena suelta más 150 Kg de cemento = 1.580 Kg/m^3
Peso unitario suelto de mezcla de arena y cemento (base cementante) = 1.580 Kg/m^3
Peso unitario compacto de mezcla arena y cemento (base cementante) = 1.770 Kg/m^3
Factor de compactación = 12%

Humedad natural de la arena = 5,7%
Densidad máxima de Laboratorio (Proctor modificado) 1.752 g/cm^3
Humedad Optima 7,9%
Resistencia a la compresión (Briquetas) 22,4 Kg/cm^2

Cantidades en peso por metro cubico suelto de base cementante

Arena: 1.580 Kg/m^3
Cemento: 150 Kg/m^3

Cantidades en peso por metro cubico compacto de base cementante

Arena: 1.770 Kg/m^3
Cemento: 165 Kg/m^3

6.3. DISEÑO NUMERO TRES (3)

En laboratorio se realizó un diseño, adicionando un 11,5% de cemento por metro cubico de arena suelta, luego se elaboraron un juego de briquetas que se le practicaron ensayos a la compresión a los 7 días de edad arrojando una resistencia de 25,2 Kg/cm^2, para este diseño se utilizó las siguientes proporciones.

Cemento: 11,5% = 164 kg por m^3 de arena suelta
Arena: Un metro cubico de arena suelta (1 m^3) = 1.430 kg
Arena: Un metro cubico de arena suelta más 164 Kg de cemento = 1.594 Kg/m^3
Peso unitario suelto de mezcla de arena y cemento (base cementante) = 1.594 Kg/m^3
Peso unitario compacto de mezcla arena y cemento (base cementante) = 1.785 Kg/m^3
Factor de compactación = 12%

Humedad natural de la arena = 5,5%
Densidad máxima de Laboratorio (Proctor modificado) 1.765 g/cm^3
Humedad Optima 8,1%
Resistencia a la compresión (Briquetas) 25,2 Kg/cm^2

Cantidades en peso por metro cubico suelto de base cementante

Arena: 1.594 Kg/m^3
Cemento: 164 Kg/m^3

Cantidades en peso por metro cubico compacto de base cementante

Arena: 1.785 Kg/m^3
Cemento: 184 Kg/m^3

ANEXO FOTOGRAFICO














7. RECOMENDACIONES

De acuerdo con el anterior diseño se recomienda lo siguiente para el correcto desarrollo de la obra:

Para hacer la mezcla de arena y cemento, humedece la arena antes de añadir el cemento para evitar que pierda humedad.

La arena – cemento se debe mezclar con minicargador o con mescladora Mixer, y compactar con una humedad del 9,0% en promedio.

Se recomienda evitar exponer las excavaciones a condiciones de lluvia o humedad, toda vez esta condición afectará su comportamiento como material de construcción.

GERMAN GUTIERREZ BAEZ

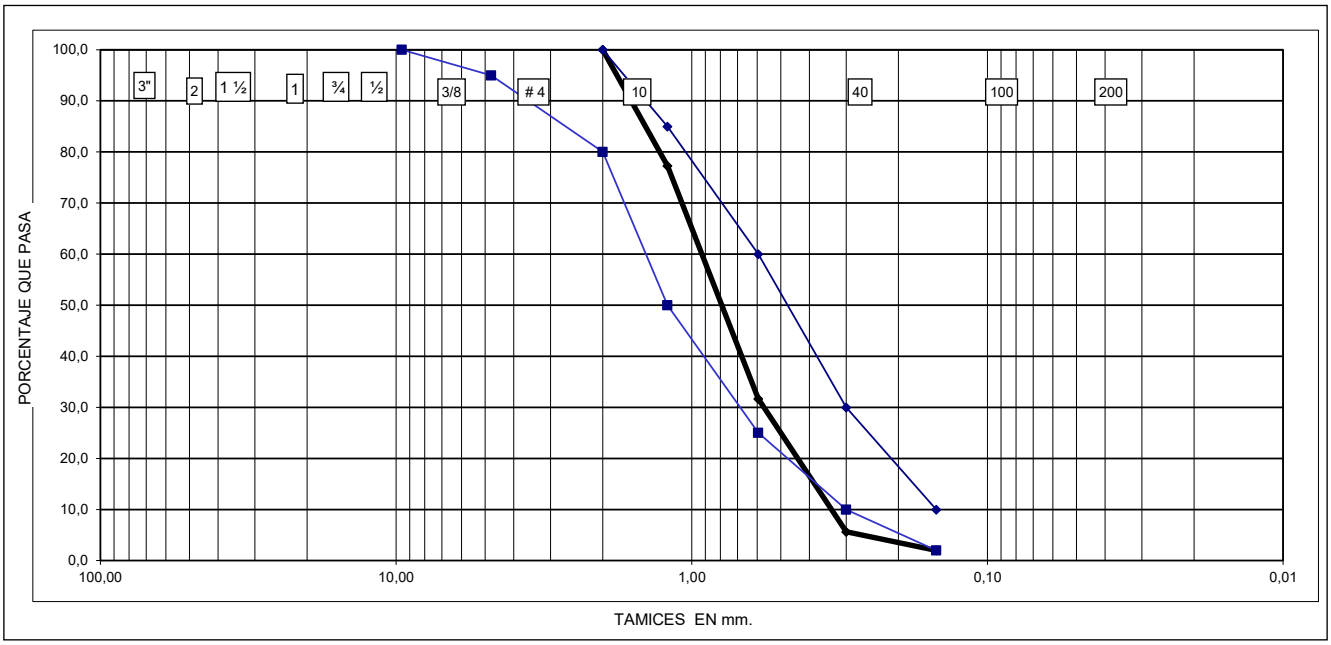
TÉCNICO LABORATORISTA.

GERMAN GUTIERREZ BAEZ SUELOS E INGENIERIA CIVIL	FORMATO DE LABORATORIO GRANULOMETRIA ARENA INV-E-123	Hoja Nº.: 1 / De: 1 Fecha Formato 24/05/2023 Versión: 02

OBRA : MANTENIMIENTO ZONA DE SEGURIDAD — **MUESTRA :** **DFS 001**

MATERIAL ARENA DE GRANULOMETRIA FINA COLOR HABANO. — **FECHA:** 10 de JULIO 2025

DESCRIPCION : ARENA DE GRANULOMETRIA FINA COLOR HABANO. — **ENSAYO** 12 de JULIO 2025



OBSERVACIONES:

OBRA MANTENIMIENTO ZONA DE SEGURIDAD

FUENTE RIO YAVARI — **MUESTRA** DFS 001

MATERIAL ARENA HABANA — **FECHA** 10 de JULIO 2025

ENSAYO 12 de JULIO 2025

P1 gr.:	4735,4	P2 gr.:	4641,2

TAMIZ	P. RET.	% RET.	%AC.	% PASA
1 1/2"		0,0	0,0	100,0
1"		0,0	0,0	100,0
3/4		0,0	0,0	100,0
3/8		0,0	0,0	100,0
4		0,0	0,0	100,0
8		0,0	0,0	100,0
12		0,0	0,0	100,0
16	106,2	2,2	2,2	97,8
30	969,6	20,5	22,7	77,3
50	2161,1	45,6	68,4	31,6
100	1232,1	26,0	94,4	5,6
200	172,2	3,6	98,0	2,0
P. 200	94,2	2,0	100,0	0,0

HUMEDAD NATURAL	5,4
GRAVAS	0,0
ARENA	98,0
FINOS	2,0
Total=	100,0

OBSERVACIONES

ELABORO: RICCI YESENIA DORIA C.	REVISO GERMAN GUTIERREZ BAEZ.	APROBO GERMAN GUTIERREZ BAEZ.
FIRMA	FIRMA	FIRMA
CARGO AUXILIAR DE LABORATORIO.	CARGO LABORATORISTA	CARGO LABORATORISTA.

	LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL	**RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN BRIQUETAS 21 Kg/Cm2**

OBRA: MANTENIMIENTO ZONA DE SEGURIDAD. AEROPUERO ALFREDO VASQUEZ COBO	
MATERIAL ARENA HABANA ESTABILIZADA CON EL 9,5% DE CEMENTO	
DESCIPCION DEL MATERIAL: ARENA HABANA ESTABILIDADA CON EL 9,5% DE CEMENTO	
FUENTE:	

RESISTENCIA A LA COMPRESION	**21 Kg /cm2**
FORMATO BRC	**1**
FECHA	**21-jul.-25**

% CEMENTO	Briqueta		FECHA DE TOMA	Localización	Margen	Fecha de Rotura	EDAD - DIAS	Diamet.(cm)	Altura(cm)	PESO (gr)	Densidad (gr/cm3)	CARGA (KN)	Area (cm2)	Resisten (kg/cm2)	Volumen (cm3)	Promedio de Resisitencia	Porcentaje de Resistencia
9,5% DE CEMENTO POR METRO CUBICO DE ARENA HABANA	B. DIS - 11	A	14-jul.-25	DISEÑO PARA MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA AEROPUERTO	DIS	21-jul.-25	7	10,2	11,9	1979,2	2,04	16,30	81,71	20,36	972,4		
		B	14-jul.-25		DIS	21-jul.-25	7	10,2	11,7	1965,2	2,06	15,70	81,71	19,61	956,0		
		C	14-jul.-25		DIS	21-jul.-25	7	10,2	11,9	1971,9	2,03	15,30	81,71	19,11	972,4	19,69	93,8

OBSERVACIONES **Muestra para diseños Arena habana estabilizada con el 9,5% de cemento. Promedio de resistencia 19.7% Kg/cm2.**

GERMAN GUTIERREZ BAEZ
Laboratorista
CEL. 3138712935
T.P 1104-T

Laboratorio de suelos e ingenieria civil

LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN
BRIQUETAS 21 Kg/Cm2

OBRA: MANTENIMIENTO ZONA DE SEGURIDAD. AEROPUERO ALFREDO VASQUEZ COBO	
MATERIAL ARENA HABANA ESTABILIZADA CON EL 10,5% DE CEMENTO	
DESCIPCION DEL MATERIAL: ARENA HABANA ESTABILIDADA CON EL 10,5% DE CEMENTO	
FUENTE:	

RESISTENCIA A LA COMPRESION	**21 Kg /cm2**
FORMATO BRC	**1**
FECHA	**21-jul.-25**

% CEMENTO	Briqueta		FECHA DE TOMA	Localización	Margen	Fecha de Rotura	EDAD - DIAS	Diamet.(cm)	Altura(cm)	PESO (gr)	Densidad (gr/cm3)	CARGA (KN)	Area (cm2)	Resisten (kg/cm2)	Volumen (cm3)	Promedio de Resistencia	Porcentaje de Resistencia
10,5% DE CEMENTO POR METRO CUBICO DE ARENA HABANA	B. DIS - 12	A	14-jul.-25	DISEÑO PARA MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA AEROPUERTO	DIS	21-jul.-25	7	10,1	11,9	1922,2	2,02	17,60	80,12	22,42	953,4		
		B	14-jul.-25		DIS	21-jul.-25	7	10,2	12,0	1939,1	1,98	17,70	81,71	22,10	980,5		
		C	14-jul.-25		DIS	21-jul.-25	7	10,3	11,9	1944,7	1,96	18,50	83,32	22,66	991,5	22,39	106,6

OBSERVACIONES **Muestra para diseños Arena habana estabilizada con el 10,5% de cemento. Promedio de resistencia 22,4% Kg/cm2.**

GERMAN GUTIERREZ BAEZ
Laboratorista
CEL. 3138712935
T.P 1104-T

Laboratorio de suelos e ingenieria civil

	LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL	**RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN BRIQUETAS 21 Kg/Cm2**

OBRA: MANTENIMIENTO ZONA DE SEGURIDAD. AEROPUERO ALFREDO VASQUEZ COBO	
MATERIAL ARENA HABANA ESTABILIZADA CON EL 10,5% DE CEMENTO	
DESCIPCION DEL MATERIAL: ARENA HABANA ESTABILIDADA CON EL 10,5% DE CEMENTO	
FUENTE:	

RESISTENCIA A LA COMPRESION	**21 Kg /cm2**
FORMATO BRC	**1**
FECHA	**21-jul.-25**

% CEMENTO	Briqueta		FECHA DE TOMA	Localización	Margen	Fecha de Rotura	EDAD - DIAS	Diamet.(cm)	Altura(cm)	PESO (gr)	Densidad (gr/cm3)	CARGA (KN)	Area (cm2)	Resisten (kg/cm2)	Volumen (cm3)	Promedio de Resisitencia	Porcentaje de Resistencia
10,5% DE CEMENTO POR METRO CUBICO DE ARENA HABANA	B. DIS - 13	A	14-jul.-25	DISEÑO PARA MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA AEROPUERTO	DIS	21-jul.-25	7	10,1	11,7	1903,3	2,03	20,20	80,12	25,73	937,4		
		B	14-jul.-25		DIS	21-jul.-25	7	10,1	11,5	1879,5	2,04	19,70	80,12	25,09	921,4		
		C	14-jul.-25		DIS	21-jul.-25	7	10,1	11,7	1866,6	1,99	19,50	80,12	24,84	937,4	25,22	120,1

OBSERVACIONES **Muestra para diseños Arena habana estabilizada con el 11,5% de cemento. Promedio de resistencia 25,2% Kg/cm2.**

GERMAN GUTIERREZ BAEZ
Laboratorista
CEL. 3138712935

Laboratorio de suelos e ingenieria civil

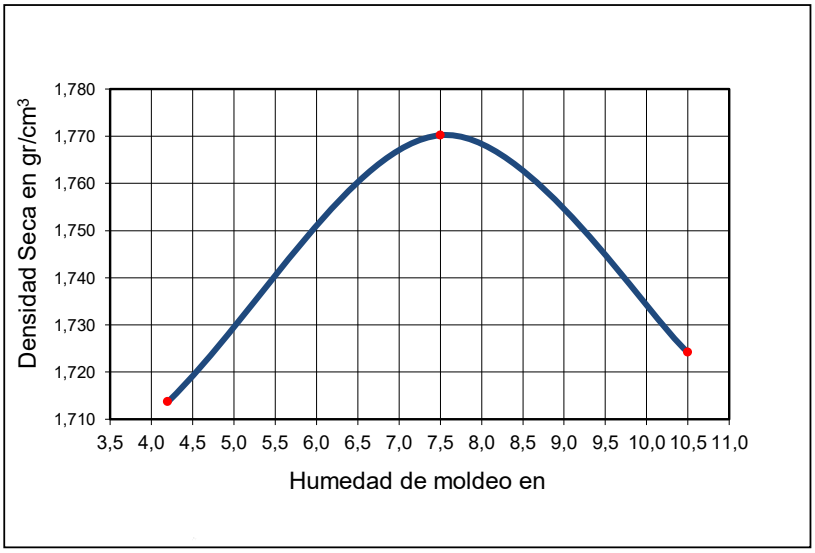
LABORTORIO DE SUELOS, PAVIMENTOS Y CONCRETOS

COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO
INV. E - 141

No 1

SECTOR:	AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO		**SITIO:**	**AEROPUERTO**
DESCRIPCION:	ARENA HABANA ESTABILIZADA CON EL 9,5% DE CEMENTO		**FECHA:**	21-jul-25
MARTILLO	10	libras	**ENSAYO**	21-jul-25
CAIDA	18	pulgadas		

PRUEBA	1	2	3			
No. de golpes	56	56	56			
Molde No.	1	1	1			
Humedad natural muestra (%)	4,2	4,2	4,2			
Humedad adicional (%)	0,0	2,5	5,0			
Peso muestra humeda, gramos	3957	4217	4222			
Densidad humeda gr/cm3	1,79	1,90	1,91			
Agua adicional, cm^3	0	150	300			
Peso muestra humeda + molde, gramos	7014	7274	7279			
Peso molde, gramos	3057	3057	3057			
% humedad (horno)	4,2	7,5	10,5			
Peso muestra seca, gramos	3798	3923	3821			
Volumen del molde, cm^3	2216	2216	2216			
Densidad muestra seca, gr/cm^3	1,714	1,770	1,724			



Dens. Max. gr/cc. 1,736

Hum. Optima % 7,7

CLASIFICACION

Indice de Grupo

A.A.S.H.O. A - 2 - 4

U.S.C. SMd

Laboratorio de suelos e ingeniería civil

Laboratorista **GERMAN GUTIERREZ BAEZ**

Reviso :

OBSERVACIONES:

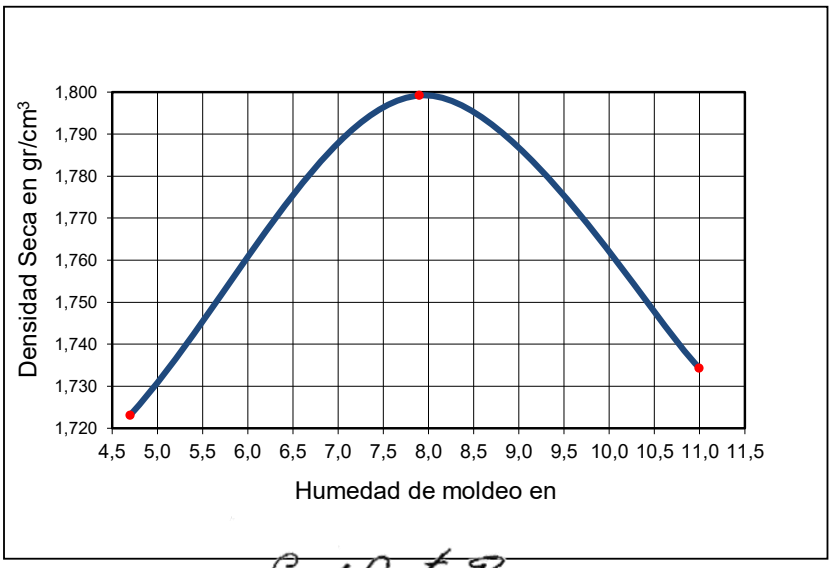
LABORTORIO DE SUELOS, PAVIMENTOS Y CONCRETOS

COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO
INV. E - 141

No **2**

SECTOR:	AEROPUERTO ALFREDO VASQUE COBO		**SITIO:**	**AEROPUERTO**	
DESCRIPCION:	ARENA HABANA ESTABILIZADA CON EL 10,5% DE CEMENTO		**FECHA:**	21-jul-25	
MARTILLO	10	libras	**ENSAYO**	21-jul-25	
CAIDA	18	pulgadas			

PRUEBA	1	2	3			
No. de golpes	56	56	56			
Molde No.	1	1	1			
Humedad natural muestra (%)	4,7	4,7	4,7			
Humedad adicional (%)	0,0	3,0	6,0			
Peso muestra humeda, gramos	3998	4302	4266			
Densidad humeda gr/cm3	1,80	1,94	1,93			
Agua adicional, cm^3	0	180	360			
Peso muestra humeda + molde, gramos	7055	7356	7323			
Peso molde, gramos	3057	3054	3057			
% humedad (horno)	4,7	7,9	11,0			
Peso muestra seca, gramos	3819	3987	3843			
Volumen del molde, cm^3	2216	2216	2216			
Densidad muestra seca, gr/cm^3	1,723	1,799	1,734			



Dens. Max. gr/cc. 1,752

Hum. Optima % 7,9

CLASIFICACION

Indice de Grupo

A.A.S.H.O. A - 2 - 4

U.S.C. SMd

Laboratorista **GERMAN GUTIERREZ BAEZ**

Reviso :

Laboratorio de suelos e ingeniería civil

OBSERVACIONES:

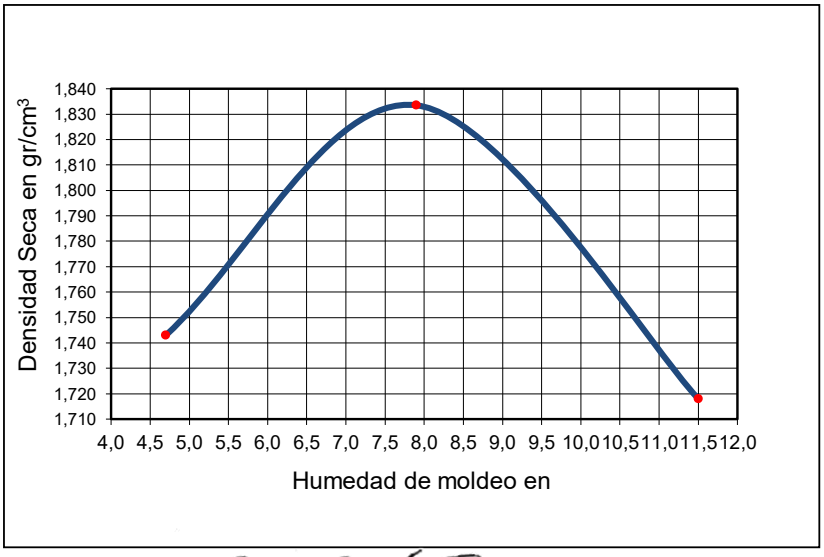
LABORTORIO DE SUELOS, PAVIMENTOS Y CONCRETOS

COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO
INV. E - 141

No **3**

SECTOR:	AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO		**SITIO:**	**AEROPUERTO**	
DESCRIPCION:	ARENA HABANA ESTABILIZADA CON EL 11,5% DE CEMENTO		**FECHA:**	21-jul-25	
MARTILLO	10	libras	**ENSAYO**	21-jul-25	
CAIDA	18	pulgadas			

PRUEBA	1	2	3			
No. de golpes	56	56	56			
Molde No.	1	1	1			
Humedad natural muestra (%)	4,7	4,7	4,7			
Humedad adicional (%)	0,0	3,0	6,0			
Peso muestra humeda, gramos	4044	4384	4245			
Densidad humeda gr/cm3	1,82	1,98	1,92			
Agua adicional, cm^3	0	150	300			
Peso muestra humeda + molde, gramos	7101	7441	7302			
Peso molde, gramos	3057	3057	3057			
% humedad (horno)	4,7	7,9	11,5			
Peso muestra seca, gramos	3862	4063	3807			
Volumen del molde, cm^3	2216	2216	2216			
Densidad muestra seca, gr/cm^3	1,743	1,833	1,718			



Dens. Max. gr/cc. 1,765

Hum. Optima % 8,1

CLASIFICACION

Indice de Grupo

A.A.S.H.O. A - 2 - 4

U.S.C. SMd

Laboratorio de suelos e ingenieria civil

Laboratorista **GERMAN GUTIERREZ BAEZ**

Reviso :

OBSERVACIONES:

GERMAN GUTIERREZ BAEZ SUELOS E INGENIERIA CIVIL	**PESO ESPECIFICO Y ABSORCION AGREGADO FINO (NTC 176)**	Hoja N°.: 1 De:1 Fecha Formato Nov/17/23 Versión: 02	

PROYECTO:	**MANTENIMIENTO ZONA DE SEGURIDAD**	**MUESTRA No**	No. 1
SOLICITANTE:	**CONSORCIO TARQUI. - ING. DIEGO GALAN**	**FECHA RECEPCIÓN:**	*10 DE JULIO 2025*
PROCEDENCIA:	**RIO YAVARY BRASIL**	**FECHA ENSAYO:**	*12 DE JULIO 2025*
DESCRIPCIÓN:	**ARENA DE GRANULOMETRIA FINA COLOR HABANO CLARO**		

PESO ESPECÍFICO Y ABSORCIÓN AGREGADO FINO (NTC 176)

DATOS DEL LABORATORIO

MUESTRA		No.1	No.2	No.3	PROMEDIO
TEMPERATURA DEL AGUA		20,00	20,00	20,00	
PESO EN EL AIRE - MUESTRA SECA	A	495,50	496,00	496,10	
PESO DEL PIGNOMETRO AFOLLADO EN AGUA	B	651,50	651,10	650,30	
PESO DEL PIGNOMETRO+AGUA+MUESTRA	C	961,70	961,20	963,00	
PESO DE LA MUESTRA S.S.S. (Gr)	S	500,00	500,00	500,00	
VOLUME MUESTRA SATURADA (cm3)	B-C+S	***189,800***	***189,900***	***187,300***	
VOLUME DE SOLIDOS (cm3)	B-C+A	***185,300***	***185,900***	***183,400***	
PESO ESPECIFICO BULK (gr / cm3)	A/(B+S-C)	***2,61***	***2,61***	***2,65***	***2,62***
PESO ESPECIFICO BULK S.S.S (gr / cm3)	S/(B+S-C)	***2,63***	***2,63***	***2,67***	***2,65***
PESO ESPECIFICO APARENTE (Gr/Cm3)	A(B+A-C)	***2,67***	***2,67***	***2,71***	***2,68***
ABSORCION (%)	(S-A)/A*100	***0,91***	***0,81***	***0,79***	***0,83***

DONDE:

W.s = Peso en el aire de la muestra seca (A)

W.s.s.s = Peso en el aire de la muestra saturada y superficialmente seca (B)

W.w = Peso de la muestra sumergida en agua (C)

Gs. Bulk = Peso específico nominal

Gs. Bulk S.S.S = Peso específico saturado y superficialmente seco

Gs. Aparente

%. Absorción

NOTA:

Observaciones: _____

ELABORO: **RICCI YESENIA DORIA**	**REVISO** **GERMAN GUTIERREZ**	**APROBO** **GERMAN GUTIERREZ**
FIRMA	**FIRMA**	**FIRMA**
CARGO **AUXILIAR DE LAB.**	**CARGO** **LABORATORISTA**	**CARGO** **LABORATORISTA**

12. INFORME AMBIENTAL.

INFORME MENSUAL AMBIENTAL NO. 5

PERÍODO DEL 1 AL 31 DE JULIO DEL 2025

CONSORCIO TARQUI

CONTRATO DE OBRA NO. 24001241 H4 DE 2024

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

IMTERVENTORÍA

CONSORCIO IMGA INGENIEROS

LETICIA, AGOSTO DE 2025

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto bajo responsabilidad del CONSORCIO TARQUI, consiste en contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto corresponde a "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)", por un valor de TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.822.000.000) incluido AIU e IVA sobre la utilidad; para un plazo de (17,5) MESES. CONTADOS A PARTIR DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO del día 12 de febrero del 2025 hasta el día 31 de julio del 2026, incluyendo la fase de diagnóstico.

Respecto al componente ambiental del proyecto, es importante mencionar que el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia, cuenta con **Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015**, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto "*Ampliación en trescientos metros (300 m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas".*

En este sentido, se cuenta con un plan de manejo ambiental por parte del Aeropuerto, que deberá ser acatado por el CONSORCIO TARQUI, de acuerdo con las condiciones particulares del contrato de obra. El período del presente informe corresponde del **1 al 31 de julio del 2025**, una vez surtido el proceso de diagnóstico inicial y plan de trabajo.

1.1 Objetivo Principal

Realizar el seguimiento y control de la gestión ambiental realizada por el CONSORCIO TARQUI al contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)"

1.2 Objetivos Específicos

- Garantizar el complimiento del Plan de manejo Ambiental del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia, autorizado mediante la Resolución ANLA No. Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015.
- Verificar el cumplimiento de la normatividad ambiental legal vigente.

- Relacionar las actividades de gestión ambiental desarrolladas en el período.
- Gestionar de manera oportuna los procedimientos que tengan lugar, de acuerdo a las condiciones particulares del contrato de obra.

1.3 Información General del Contrato de Obra

A continuación, se describen las condiciones contractuales del CONSORCIO TARQUI:

Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto	
ENTIDAD	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL

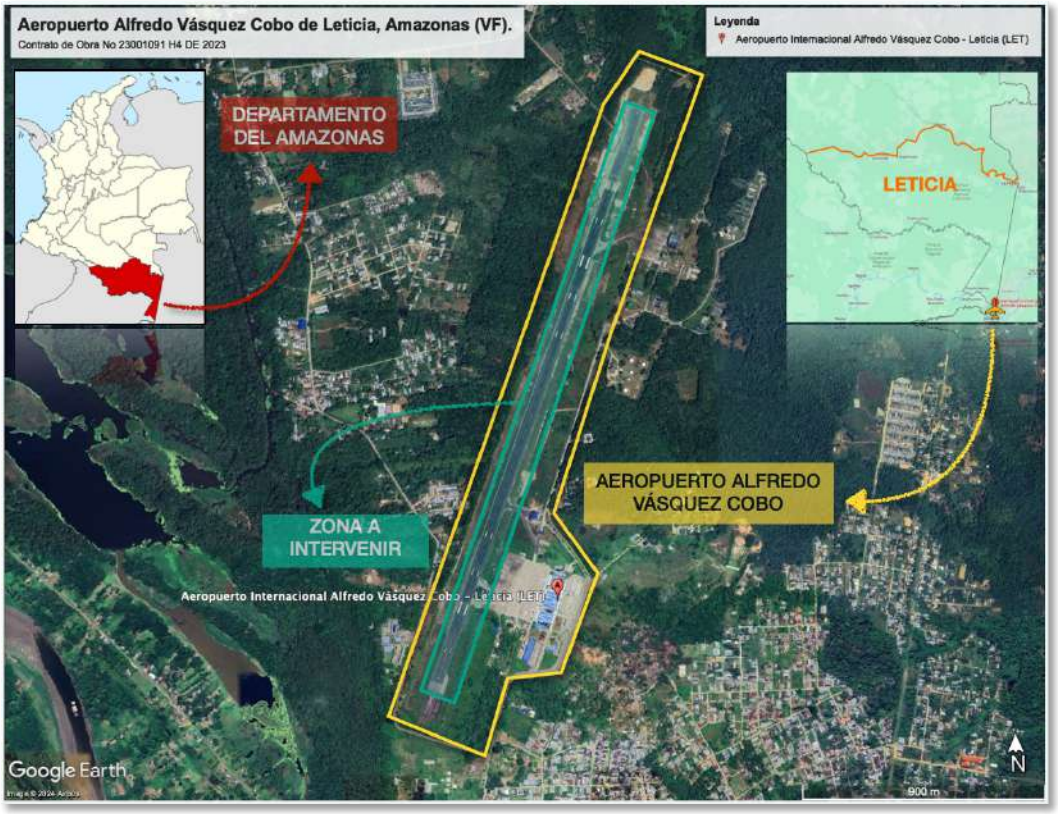


Imagen 1. Localización Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo del Municipio de Leticia.
Fuente. Consorcio Tarqui

CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI, identificado con NIT. 901.896.571-7
CONTRATO	Contrato de obra No. 24001241 H4 DE 2024
OBJETO	Realizar Mantenimiento de la Infraestructura Física Lado Aire del Aeropuerto Vásquez cobo de la ciudad de leticia (VF)

Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
VALOR DEL CONTRATO	TRES MIL OCHOCIENTOS VEINTIDOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.822.000.000). Incluye AIU.
DURACIÓN INICIAL	Plazo de ejecución hasta el 31 de julio de 2026 o hasta agotar presupuesto (lo que suceda primero).
FECHA INICIO	12 de febrero del 2025.
FECHA FINAL	31 de julio de 2026.
FASES DEL PROYECTO	• Fase diagnóstica con duración de 10 días calendario, la cual inicia el 12 de febrero de 2025, día en que se firmó el acta de inicio de obra, y termina el 22 de febrero del 2025. • Fase de ejecución de actividades, la cual inicia el 23 de febrero del 2025, una vez termine la fase diagnóstica y tiene una duración de 524 días, finalizando el 31 de julio de 2026. • Fase de documentación, que tiene una duración de 10 días calendario e inicia 10 días antes de la fecha de finalización del contrato.
ALCANCE DEL PROYECTO	• Rocería y limpieza manual lado aire (Incluye disposición final) • Suministro y aplicación de insecticida orgánico - Fumigación • Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box coulvert. • Suministro e instalación de pintura para señalización horizontal de pista, calles de rodaje y plataforma, según norma FAA - P620. Incluye microesferas. • Mantenimiento o Pavimentos • Descontaminación por caucho con hidro lavado • Suministro e instalación de cerramiento • Limpieza de cercas y/o malla de cerramiento
OBLIGACIONES DEL CONTRATO EN MATERIA AMBIENTAL	**CLÁUSULA 9. OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA** **12.** Cumplir con las normas de gestión ambiental, así como con las normas de seguridad y salud en el trabajo que rijan durante la vigencia del presente contrato y atender las acciones y evidencias que deben presentarse de conformidad con los anexos del contrato.
LICENCIA AMBIENTAL	**Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015**, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto "*Ampliación en trescientos metros (300 m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas".*

<table>
<tr><th colspan="2">Tabla 1 Descripción Inicial del Proyecto</th></tr>
<tr><td>LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO</td><td>El Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, se localiza al sur de Colombia, en el departamento del Amazonas, sobre la margen izquierda del rio Amazonas, al noroccidente de la capital el departamento. Presenta las siguientes coordenadas:
<table>
<tr><th colspan="5">Localización y Coordenadas del Aeropuerto de Leticia</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Sectores</td><td rowspan="2">Municipio</td><td rowspan="2">Departamento</td><td colspan="2">Coordenadas</td></tr>
<tr><td>Este</td><td>Norte</td></tr>
<tr><td>Cabecera 03</td><td rowspan="2">Leticia</td><td rowspan="2">Amazonas</td><td>1459122,60</td><td>26009,91</td></tr>
<tr><td>Cabecera 03</td><td>145984,24</td><td>27981,29</td></tr>
</table>
Fuente: Ítem 2.2 Licencia Ambiental
(Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015)

El Aeropuerto se encuentra a 80 msnm y ocupa un área aproximada de 77 hectáreas y una distancia a la quebrada Yahuarcaca de 400 m aproximadamente. Tiene una pista de 2010 m de longitud por 40 m de ancho, con dos cabeceras denominadas 03 y 21. Las franjas de seguridad cuentan con unas dimensiones de 2130 m de longitud por 150 m de ancho.</td></tr>
<tr><td>AUTORIDAD AMBIENTAL</td><td>Teniendo en cuenta que fue el Ministerio del Medio Ambiente quién otorgó la licencia ambiental inicial (Resolución No. 671 del 19 de julio de 2001), dichas funciones fueron asignadas a la ANLA a través de Decreto 3573 de 2011, por lo que es la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales- ANLA, la competente para realizar el seguimiento a la licencia ambiental del Aeropuerto.

ARTICULO VIGÉSIMO OCTAVO: Los permisos para la demanda, uso, aprovechamiento y/o afectación de recursos naturales renovables podrán tramitarse ante esta Autoridad conforme a las razones expuestas en la parte considerativa del presente acto administrativo.

Mediante comunicado emitido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, con radicado No. 2021173290-2-000 del 18 de agosto del año 2021, se da respuesta a la autoridad ambiental de la jurisdicción CORPOAMAZONIA, frente al traslado de los permisos en el marco de la licencia ambiental del Aeropuerto. De acuerdo con el comunicado en mención, la ANLA indica que la licencia ambiental del Aeropuerto es Ordinaria[1], ya que le aplica el régimen de transición establecido en el artículo No. 2.2.2.3.11.1. del Decreto 1076 de 2015, y que los permisos deben continuar en CORPOAMAZONIA.</td></tr>
</table>

[1] El artículo 5 del Decreto 1753 de 1994 estableció que la licencia ambiental ordinaria es "la otorgada por la autoridad ambiental competentes y en la cual se establecen los requisitos, condiciones y obligaciones que el beneficiado de la Licencia Ambiental debe cumplir para prevenir, mitigar, corregir, compensar, y manejar los efectos ambientales del proyecto, obra o actividad autorizada sin disponer sobre el otorgamiento de los permisos, autorizaciones o concesiones para el uso, aprovechamiento o movilización de los recursos naturales renovables".

1.4 Seguimiento preliminar a trámites ambientales requeridos por la Autoridad Ambiental

Para el período evaluado no se identificó la necesidad de realizar trámites ambientales para la ejecución del proyecto. Es importante tener en cuenta que, en caso de requerirse trámites, estos serán ejecutados directamente por la entidad contratante ante CORPOAMAZONIA, en calidad de titular de la licencia ambiental.

Mediante comunicado emitido por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA, con radicado No. 2021173290-2-000 del 18 de agosto del año 2021, se da respuesta a la autoridad ambiental de la jurisdicción CORPOAMAZONIA, frente al traslado de los permisos en el marco de la licencia ambiental del Aeropuerto.

De acuerdo con el comunicado en mención, la ANLA indica que la licencia ambiental del Aeropuerto es Ordinaria[2], ya que le aplica el régimen de transición establecido en el artículo No. 2.2.2.3.11.1. del Decreto 1076 de 2015, por lo que los trámites o permisos menores podrán adelantarse con la autoridad ambiental de la jurisdicción:

> *"(…)"*
>
> *"En el presente caso, el proyecto cuenta con una licencia ambiental ordinaria[5], lo cual implica que los permisos se tramitaron, en su momento, con la autoridad ambiental regional competente".*
>
> *En virtud de lo anterior, y teniendo en cuenta que no existe solicitud expresa por parte del titular del instrumento de manejo y control ambiental para incluir los permisos ambientales dentro de la licencia ambiental, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales considera que los permisos deben continuar en CORPOAMAZONIA".*

1.5 Licencias, Permisos y/o Autorizaciones

El Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de Leticia, cuenta con licencia ambiental aprobada por medio de la Resolución ANLA No. 0855 del 22 de Julio del 2015, por medio de la cual se modifica la licencia ambiental otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, mediante la Resolución No. 671 del 19 de Julio del 2001 para el proyecto *"Ampliación en trescientos metros (300*

[2] El artículo 5 del Decreto 1753 de 1994 estableció que la licencia ambiental ordinaria es "la otorgada por la autoridad ambiental competentes y en la cual se establecen los requisitos, condiciones y obligaciones que el beneficiado de la Licencia Ambiental debe cumplir para prevenir, mitigar, corregir, compensar, y manejar los efectos ambientales del proyecto, obra o actividad autorizada sin disponer sobre el otorgamiento de los permisos, autorizaciones o concesiones para el uso, aprovechamiento o movilización de los recursos naturales renovables".

m) de la cabecera veinte (20) de la pista existente del Aeropuerto Internacional Alfredo Vásquez Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas".

Es por esta razón, que para la ejecución del proyecto se presentó el documento correspondiente a la justificación del cambio menor, de acuerdo con lo requerido en los Artículos 2.2.2.6.1.1 y 2.2.2.6.1.7 del Decreto No. 1076 de 2015, relacionados con el objeto y el procedimiento o trámite de cambios menores en Licencias Ambientales.

A la fecha de presentación del informe mensual, no se han recibido observaciones a la justificación del cambio menor presentada por el CONSORCIO TARQUI. En general, se identifica que las actividades propuestas como parte de la ejecución del presente contrato de obra, están cobijadas bajo la licencia ambiental del Aeropuerto o hacen parte del listado de cambio menores establecidos en la normatividad ambiental vigente.

Durante el período se remitió el concepto del estudio forestal de los individuos cuyo DAP a la altura del pecho fuera inferior a 10 cm, de acuerdo a lo solicitado por la interventoría mediante comunicado CIMGAIN–200–2025 del 4 de junio del 2025, con el fin de atender la solicitud realizada por la entidad contratante, referente al retiro de Individuos Latizales y eliminación de tocones existentes en las zonas verdes del Aeropuerto, que no requieren trámite ambiental.

2. PROGRAMAS DE MANEJO AMBIENTAL PARA SEGUIMIENTO

El Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia, Amazonas (VF), cuenta con cincuenta (32) programas para la Fase Constructiva y con dieciocho (18) para la Fase Operativa. Así mismo, cada fase se subdivide en Medio Biótico, Abiótico y Socioeconómico.

De los treinta y dos (32) programas formulados en el PMA para la fase constructiva, aplican para el proyecto diecisiete (17) programas de la fase constructiva y tres (3) programas de la fase operativa; relacionados con el componente ambiental. A continuación, se identifican los programas del plan de manejo ambiental, diferenciando cuales son objeto de seguimiento mensual:

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto

Medio	Clasificación	Programa
FASE CONSTRUCTIVA		
Medio Abiótico	Programas de manejo de las actividades constructivas	• Instalación y operación de campamentos y talleres (PMACF-001) • Señalización (PMACF-002) • Programa de manejo del tránsito vehicular (PMACF-003) • Manejo de maquinaria, equipos y vehículos (PMACF-004) • Desmantelamiento de Instalaciones Temporales y Campamentos (PMACF-005)
	Programas de manejo del suelo	• Manejo y disposición de materiales sobrantes (PMACF-006) • Manejo de Taludes (PMACF-007) (No Aplica) • Manejo paisajístico. (PMACF-008) • Manejo de materiales de construcción. (PMACF-009) • Manejo de residuos sólidos, especiales y peligrosos. (PMACF-010) • Manejo de Fresado (PMACF-011) • Plan de Asfalto y Concreto (PMACF-012) (No Aplica)
	Programas de manejo del recurso hídrico	• Manejo de residuos líquidos. (PMACF-013)
	Programa de manejo recurso aire	• Manejo de fuentes de emisiones y ruido. (PMACF-014)
Medio Biótico	Programa de manejo del suelo	• Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote. (PMACB-001) (No Aplica) • Manejo de flora (PMACB-002) • Manejo de fauna. (PMACB-003) • Manejo del Aprovechamiento Forestal (PMACB-004)

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto		
Medio	Clasificación	Programa
	Programa de manejo del recurso hídrico	• Programa de manejo del recurso hídrico. (PMACB-005)
	Programa de conservación de especies vegetales	• Programa de conservación de especies vegetales en vía de extinción en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas. (PMACB-006) (No Aplica)
	Programa de conservación de especies faunísticas	• Programa de conservación de especies faunísticas en vía de extinción en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas. (PMACB-007) (No Aplica)
	Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de flora	• Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de flora afectables por el proyecto. (PMACB-008) (No Aplica)
	Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de Fauna	• Programa para el desarrollo y fomento de ecosistemas y especies de fauna afectables por el proyecto. (PMACB-009) (No Aplica)
	Programa de Compensación por Aprovechamiento Forestal	• Compensación por Aprovechamiento Forestal (PMACB-010) (No Aplica)
Medio Socioeconómico	Programa de educación y capacitación	• Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto. (PMACS-001) (No Aplica)
	Programa de Información y Participación Comunitaria	• Programa de Información y Participación Comunitaria (PMACS-002) (No Aplica)
	Programa de Apoyo a la Capacidad Institucional	• Programa de Apoyo a la Capacidad de Gestión Institucional (PMACS-003) (No Aplica)
	Programa de Contratación de mano de obra local no calificada	• Programa de Contratación de mano de obra local no calificada (PMACS-004)
	Accesibilidad y Movilidad de la Población	• Accesibilidad y Movilidad de la Población (PMACS-005) (No Aplica)
	Gestión Socio Ambiental	• Gestión Socio Ambiental (PMACES-001)
	Capacitación en Gestión Ambiental	• Capacitación en Gestión Ambiental (PMACES-002)
	Traslado del Monumento Kapax	• Traslado del Monumento Kapax (PMACMA.001) (No Aplica)
FASE OPERATIVA		

Tabla 2. Fichas de Manejo Ambiental del PMA del Aeropuerto		
Medio	Clasificación	Programa
Medio Abiótico	Programas de manejo del recurso hídrico	• Mantenimiento de Zonas de Seguridad y Canales de drenajes. (PMACAO-001) • Manejo de residuos líquidos, domésticos e industriales (PMACAO-002) (No Aplica) • Mantenimiento del sistema de tratamiento de aguas residuales (PMACAO-003) (No Aplica) • Manejo, disposición y mantenimiento de las redes de aguas lluvias (PMACAO-004) • Manejo de agua potable (Mantenimiento de redes y tanques de almacenamiento) (PMACAO-005) (No Aplica)
	Programas de manejo del suelo	• Manejo integral de residuos sólidos, especiales y peligrosos. (PMACAO-006) (No Aplica)
	Programa de manejo recurso aire (No Aplican)	• Manejo de Emisiones atmosféricas y ruido (PMACAO-007) • Suministro de combustible y mantenimiento de áreas de almacenamiento (PMACAO-008) (No Aplica)
Medio Biótico	Manejo de Flora	• Manejo de flora (PMACBO-001) (No Aplica) • Rocería (PMACBO-001-A)
	Manejo de Fauna	• Manejo de Fauna (PMACBO-002) (No Aplica)
Medio Socioeconómico	Manejo Socioeconómico (No Aplican)	• Operación de suministro de combustibles a Aeronaves (PMACSO-001) • Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto (PMACSO-002) • Programa de apoyo a la capacidad de gestión institucional (PMACSO-003) • Programa de contratación de mano de obra no calificada (PMACSO-004) • Programa de educación y capacitación al personal vinculado al proyecto (PMACSO-005) • Programa de información y participación comunitaria. (PMACSO-006) • Programa de capacitación, educación y concientización a la comunidad aledaña al proyecto. (PMACSO-007)

Por medio de los informes mensuales, se realiza seguimiento a las medidas de manejo ambiental, establecidas en el Plan de manejo Ambiental del Aeropuerto.

3. SEGUIMIENTO MENSUAL DE ACTIVIDADES

A continuación, se relacionan las medidas de manejo ambiental implementadas durante el período de manera general y como parte de cada uno de los programas, a partir del avance de obra y de los requerimientos del componente técnico:

3.1. Actividades Desarrolladas en el Período

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de julio de 2025, se reportan las siguientes actividades desde el componente técnico, las cuales fueron validadas en campo por la interventoría técnica mediante revisión de cantidades, ubicación y cumplimiento técnico:

- Rocería y limpieza manual: Se intervinieron 35,87 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se cubrieron 35,87 hectáreas, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.

  Áreas Intervenidas: Franjas de seguridad declaradas del aeropuerto, cabeceras, áreas de radio ayudas, y demás zonas verdes dentro de los predios del aeropuerto, y dos (2) metros a cada lado del cerramiento perimetral, si esta zona no está concesionada, con el fin de garantizar zonas, libres de insectos y aves.
- Limpieza manual de encoles, descoles y elementos hidráulicos: Se atendieron 46 unidades en áreas asociadas al sistema de drenaje pluvial.
- Limpieza y reacondicionamiento de canales y zanjas: Se intervinieron 1.854,19 metros lineales, asegurando el flujo adecuado del agua y la mitigación de riesgos por obstrucciones.
- Limpieza de cercas y malla de cerramiento: Se avanzó en 6.320,80 metros lineales, lo que permitió la mejora progresiva de la visibilidad y seguridad del perímetro aeroportuario.

A continuación, se presenta la información suministrada por el componente técnico del proyecto:

ACTIVIDADES Y VALOR EJECUTADO EN JULIO 2025			
Ítem	**Actividad**	**Unidad**	**Cantidad ejecutada**
1.2	Rocería	Ha	35,87
1.3	Suministro y Aplicación de Insecticida Orgánico	Ha	35,87
2.1	Limpieza Manual de encoles y/o descoles	UN	46,00

ACTIVIDADES Y VALOR EJECUTADO EN JULIO 2025			
Ítem	**Actividad**	**Unidad**	**Cantidad ejecutada**
2.2	Limpieza y reacondicionamiento de canales	Ml	1.854,19
6.2	Limpieza de cerramiento	Ml	6.320,80

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en materia ambiental:

- El contrato de obra cuenta con oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, con hangar para la ubicación temporal de equipos, con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas. Ver **Anexo 1.** Documentación Vehículo.
- Durante el período continúan en el proyecto algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo. Ver **Anexo 2.** Documentación Equipos.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia. Ver **Anexo 3.** Seguimiento Baños Temporales.
- Durante el período se realizaron dos (2) actividades de capacitación referentes a la Prevención de Fuentes Hídricas y a la socialización del manejo de la iguana presente en las zonas del Aeropuerto. Ver **Anexo 4.** Registro de Capacitaciones.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 30 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 31 de julio del 2025. Durante este período se gestionó el certificado del material vegetal entregado al vivero en el período de julio del 2025, pero es entregado mes vencido. Ver **Anexo 5.** Gestión Material Vegetal Rocería.
- Durante período se generaron 4,80 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto. Ver **Anexo 6.** Manejo de Residuos Ordinarios.
- Durante el período del 1 al 3 de julio del 2025, se brindó acompañamiento a la aeronáutica civil, durante la visita de seguimiento realizada por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA. Ver **Anexo 7.** Comités y/o Mesas de Trabajo.

- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto "Safer-SL"; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.
- El día 16 de julio del 2025 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI y el día 25 de julio fue socializado el memorando de protección de las iguanas con el personal del consorcio. Ver **Anexo 8.** Verificación de Fauna.
- Por medio del comunicado "160-25 Oficina" del 21 de julio del 2025, se remitió a la interventoría el concepto ambiental recolección de información de campo de individuos arbóreos de clase diamétrica menores a 10 DAP en área del Aeropuerto Vasques Cobo de la ciudad de leticia, Departamento del Amazonas. Ver **Anexo 9.** Concepto Ambiental Estudio Forestal.
- Para el período se cuenta con 19 personas contratadas, de las cuales 15 son del municipio de Leticia, contando con el 78% de contratación de manejo de obra no calificada para el proyecto. Ver **Anexo 10.** Control de Mano de Obra no Calificada

3.2. Seguimiento Reuniones y Mesas de Trabajo

Durante el período, el componente ambiental participo de algunos comités técnicos a través de los cuales se realizó seguimiento general del contrato de obra:

Tabla 3. Participación de Reuniones o Comités

Tipo Reunión	Fecha	Participantes	Observaciones
Mesa de Trabajo	01/07/2025 03/07/2025	Aerocivil ANLA Aeropuerto Interventoría Contratista	• Acompañamiento durante la visita de seguimiento realizada al Aeropuerto, por parte de los profesionales especializados de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA.



Imagen. Mesa de Trabajo del 1 y 3 de julio del 2025.

3.3. Seguimiento Comunicaciones del Contratista

Durante el período, se remitió a la interventoría un (1) comunicado por parte del Consorcio Tarqui en materia ambiental:

Tabla 4. Comunicaciones Consorcio Tarqui			
Fecha	Comunicado	Asunto	Seguimiento
21.07.25	160-25 Oficina	Concepto ambiental recolección de información de campo de individuos arbóreos de clase diamétrica menores a 10 DAP en área del Aeropuerto Vasques Cobo de la Ciudad de Leticia, Departamento del Amazonas.	NA

4. SEGUIMIENTO MENSUAL DE ACTIVIDADES

A continuación, se relacionan las medidas de manejo ambiental implementadas durante el período de manera general y como parte de cada uno de los programas:

4.1. Programas de Manejo Ambiental Fase Constructiva.

A continuación, se presenta realiza seguimiento a las fichas de manejo del plan de manejo ambiental del Aeropuerto, que aplican para el contrato de obra a cargo del Consorcio Tarqui:

4.1.1 PMACF-001: Instalación y Operación de Campamentos y Talleres

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por la instalación del campamento, áreas de acopio y talleres". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período.

- El contrato de obra cuenta con oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, con hangar para la ubicación temporal de equipos, con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Se cuenta con botiquín y con kit para el control de derrames. Durante este período se actualizan las hojas de seguridad de los productos y se ubica la matriz de compatibilidad en la zona dispuesta para el Consorcio Tarqui en el hangar.
- Se cuenta con kit para el control de derrames, el cual está disponible para las actividades de obra. Por otra parte, no se requieren en el momento la implementación de sedimentadores en las zonas intervenidas.
- En el hangar hay disponible para el contrato un punto de acopio de residuos.
- De manera periódica se realizan jornadas de orden y aseo, disponiendo los residuos ordinarios a través de la empresa de servicios públicos del Municipio.
- El día 7 de abril del 2025 se obtiene autorización por parte de la Gerencia del Aeropuerto, para la utilización de la zona ubicada junto a la BASE SEI, para el acopio temporal de material vegetal producto de las actividades de rocería; contando con un período de alistamiento para su posterior entrega ante un gestor y/o receptor permitido. Este predio está localizado al interior del Aeropuerto por lo que no requiere ningún tipo de aislamiento. Dicho predio tiene un área de 1.964,39m^2, permitiendo el acopio temporal del material vegetal producto de la rocería, antes de realizar su adecuada gestión, a través de su entrega a receptor y/o gestor de disposición final.

  Durante este período se realizó el retiro de material vegetal acopiado de manera temporal en el predio autorizado al interior del Aeropuerto.
- Tanto la oficina administrativa, como el campamento temporal están ubicados por fuera del del espacio público, sin interferir el paso de los peatones, vehículos o usuarios del terminal. Así mismo, no se produce interferencia con la operación aérea, ya que fueron espacios asignados por la gerencia del Aeropuerto.
- Se cuenta con permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez

Cobo de la ciudad de leticia. Así mismo, se cuenta con servicio sanitario del Aeropuerto para el ingreso de personal.

- El agua para consumo humano es potable, libre de contaminantes fisicoquímicos y bacteriológicos. Esta es adquirida a través de la compra de botellones ubicados en la oficina administrativa.
- Los residuos sólidos ordinarios tales como empaques de alimentos, papel sucio o engrasado, papel carbón o papel aluminio, barrido, servilletas, entre otros, son dispuestos a través de la empresa de aseo del municipio de leticia, una vez recoge este tipo de residuos en el Aeropuerto.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 5. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-001

Indicador	Seguimiento
(2 campamentos /2 campamentos aprobados por la Interventoría) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se cuentan con dos (2) puntos como instalaciones temporales, autorizados por la Gerencia del Aeropuerto y por la interventoría: Oficina, hangar (Almacén).
6 baños/ 19 empleados aproximadamente en una jornada.	**Cumplimiento 100%.** Se con los cuatro baños para el personal masculino y con cuatro baños para el personal femenino, superando el requerimiento normativo. Adicional, se cuenta con tres (3) unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
(No. de conexiones a servicios públicos/No. De campamentos que requiere conexión a servicios públicos) = 1 conexión	**Cumplimiento 100%.** Los baños del Aeropuerto están conectados a la PTAR en materia de vertimientos y cuentan con agua potable.
(Área de ocupación del espacio público e interferencia con el tráfico aéreo) = 0%	**Cumplimiento 100%.** No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo. Las actividades son desarrolladas en la zona verde.

4.1.2 PMACF-002: Señalización (Abiótico)

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Garantizar la señalización fuera de la obra a través de la implementación del PMT (Plan de Manejo de Tránsito) Programa de manejo del tránsito vehicular (PMACF-003) y Garantizar la señalización al interior de la obra, para garantizar la utilización de elementos de protección y corredores seguros".

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Se cuenta con hojas de seguridad de las sustancias químicas y combustibles publicadas en el hangar. Estas hojas de seguridad son reemplazadas constantemente, debido a que las condiciones de humedad las deterioran.
- Se ubica la matriz de compatibilidad de sustancias químicas y combustibles en el almacén, localizado en el hangar.
- Durante el período se realizó seguimiento a la valla informativa del proyecto.
- Los campamentos temporales como la oficina y el hangar cuentan con señalización.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 6. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-002

Indicador	Seguimiento
7 tipos de señales usadas/ 7 tipos de señales requeridas	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con la siguiente señalización en materia ambiental: - Punto ecológico - Punto acopio de residuos - Teléfonos de emergencia - Residuos FOD - Rotulación recipientes - Hojas de Seguridad - Matriz de compatibilidad
(No. señales control de tráfico/mes)	**No aplica.** No se requirió durante el período la utilización de señales para el control del tráfico.
2 señales preventivas en cada área de trabajo/mes	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con la siguiente señalización preventiva - Hojas de Seguridad - Matriz de compatibilidad

4.1.3 PMACF-003: Programa de Manejo del Tránsito Vehicular

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Establecer las medidas para la mitigación de los impactos ocasionados por el tránsito vehicular en el área de influencia y Plantear las medidas necesarias para evitar posibles accidentes en las vías tanto internas como las que alimentan al proyecto".

A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período, continúa en el proyecto el vehículo con placas XYG524.
- Las actividades se desarrollan al interior del proyecto, por lo que no aplica para el contrato de obra la radicación del PMT ante la Alcaldía del Municipio de Leticia.
- No se requirieron actividades de humectación de las zonas intervenidas durante el período evaluado.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 7. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-003	
Indicador	Seguimiento
1 vehículo con revisión Técnico Mecánica/ 1 Vehículo Empleado en el Proyecto) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Durante el período se realiza el control de un (1) vehículo utilizado en el proyecto.
(0 Humectaciones Ejecutadas/ 0 humectaciones programadas) * 100 = No se programaron humectaciones de la vía de acceso en el período.	**No aplica.** Durante el período no se realizaron actividades constructivas.

4.1.4 PMACF-004: Manejo de Maquinaria, Equipos y Vehículos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Efectuar los mantenimientos preventivos y correctivos para que todos los equipos, vehículos y maquinaria al servicio de la obra permanezcan en condiciones óptimas para su operación, cumpliendo las normas ambientales". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- No ha ingresado al proyecto maquinaria, ya que las actividades ejecutadas hasta el momento se concentran en rocería.
- Durante el período, continúa en el proyecto el vehículo con placas XYG524. Ver **Anexo 1.** Documentación vehículo.
- Durante el período continúan en el proyecto algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo.
- No se han realizado mantenimientos preventivos ni correctivos, así como tampoco la limpieza de la maquinaria y equipos. En caso de posibles fallas, la maquina será retirada del Aeropuerto.
- El vehículo vinculado al proyecto transitó al interior del Aeropuerto, a una velocidad máxima de 20 km/h.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 8. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-004	
Indicador	Seguimiento
(6 equipos/mes) = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con equipos que son permanentemente verificados por parte del área de seguridad y salud en el trabajo del proyecto. Se incluyen las guadañas utilizadas para las actividades de rocería.

Tabla 8. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-004	
Indicador	Seguimiento
(No. de mantenimientos/mes) = 0	**No aplica.** No se reportan para el período mantenimientos preventivos ni correctivos.

4.1.5 PMACF-005: Desmantelamiento de Instalaciones Temporales y Campamentos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Prevenir, minimizar y controlar los impactos generados por el desmantelamiento del campamento, áreas de acopio y talleres".

- En general, este proyecto no aplica para el período, ya que se implementa una vez terminadas las obras de construcción.

A continuación, se identifican los indicadores solicitados por el PMA del Aeropuerto:

Tabla 9. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-005	
Indicador	Seguimiento
(0 campamentos desmantelados / 0 campamentos instalados) *100 = 1000%	**No aplica.** No aplica para el período.
(0 baños desmantelados / 0 baños instalados) *100 = 0%	**No aplica.** No aplica para el período.
(0 desconexiones a servicios públicos /0 conexiones a servicios públicos) *100 = 0%	**No aplica.** Los baños del Aeropuerto están conectados a la PTAR en materia de vertimientos y cuentan con agua potable.
0m^2 de ocupación del espacio público = 0 m^2	**Cumplimiento 100%.** No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo.
0m^2 de interferencia con el tráfico aéreo = 0 m^2	

4.1.6 PMACF-006: Manejo y disposición de materiales sobrantes

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Cumplir con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de los escombros y Prevenir, minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el medio ambiente, por la disposición de escombros". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período no se realizaron actividades de excavación. Se generaron 4,80 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de

servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.

- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 30 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 31 de julio del 2025.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 10. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-006

Indicador	Seguimiento
($0m^3$ de lodos dispuesto / $0m^3$ de lodos generado) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de lodos.
($0m^3$ de escombros generados / $0m^3$ de escombros dispuestos) *100 = 0%	**No aplica.** No se reporta la generación de escombros para el período.
($0m^3$ de escombros generados / $0m^3$ de escombros reusados) *100 = 0%	**No aplica.** No se reporta la generación de escombros para el período.
($0m^3$ de excavaciones/ $0m^3$ de excavaciones dispuestas*(1-factor de expansión)) * 100 = 0%	**No aplica.** No se realizan actividades de excavación en el período.

4.1.7 PMACF-008: Manejo paisajístico

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "reducir o minimizar el impacto visual del proyecto con relación a la apreciación panorámica del paisaje". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante este período se realizó seguimiento de la brigada de orden y aseo.
- Se realizó rocería en franjas de seguridad costado oriental de la pista, en áreas de luces PAPPI, en V.O.R, en antenas de V.O.R, en Estaciones meteorológicas, E.M.A. cabecera 03 y 21.
- Se realizó la entrega al vivero municipal de 30 toneladas de material vegetal los días 9, 7, 13, 28 y 31 de julio del 2025.
- Durante el período se realizaron dos (2) actividades de capacitación referentes a la Prevención de Fuentes Hídricas y a la socialización del manejo de la iguana presente en las zonas del Aeropuerto. Ver **Anexo 4.** Registro de Capacitaciones.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 11. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-008	
Indicador	Seguimiento
(1 Brigada de Aseo Conformadas / 1 Brigada Requeridas de Acuerdo con los Frentes de Obra) * 100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** El proyecto cuenta con brigada de orden y aseo.
(1 actividad ejecutada / 1 actividad programada en el mes) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** No se presenta ocupación de espacio público ni interferencia con el tráfico aéreo.

4.1.8 PMACF-009: Manejo de materiales de construcción

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Plantear las medidas de manejo ambiental para hacer un consumo responsable de los materiales e insumos y para gestionar los materiales peligrosos de manera adecuada". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período no ingreso material granular ni de asfalto al proyecto, ya que las actividades estuvieron concentradas en la rocería. Limpieza de canales y de cerramiento.
- En el hangar se dispone de las fichas técnicas y de seguridad de los productos utilizados.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 12. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-009	
Indicador	Seguimiento
(3 hojas de seguridad/ 3 sustancias peligrosas) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con las hojas de seguridad de la Gasolina, de la Gasolina y del repelente.
(1 sitios de almacenamiento de sustancias con sistema de contención / 1 sitios que requiere de contención para evitar derrames) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se dispone de un punto de acopio de sustancias químicas y combustibles, el cual cuenta con un sistema de contención para el control de derrames.
(0 fabricante directo / 0 licencia ambiental) *100 = 100%	**No Aplica.** No ha ingresado material al proyecto.
(1 vehículo que entra a la obra / 1 de kit ambientales) * 100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Los vehículos que ingresan al proyecto cuentan con extintor y botiquín.
Cumplimiento a las condiciones de almacenamiento	**Cumplimiento 100%.** Se dispone de un punto de acopio de sustancias químicas y del repelente.

4.1.9 PMACF-010: Manejo de residuos sólidos, especiales y peligrosos

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar el manejo adecuado de todos los tipos de residuos sólidos que se generen durante cada una de las actividades constructivas". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante este período se realizó seguimiento a la brigada de orden y aseo, se realizó la inducción general al componente ambiental y se dictó una capacitación de manejo de RCD, FOD y se identificaron las zonas permitidas para el tránsito del personal de obra al interior del Aeropuerto.
- Durante período se generaron 6,70 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, dispuestos a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia
- Se realizan jornadas de orden y aseo, efectuando la correcta disposición de los residuos no aprovechables por medio de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia. Los residuos hasta ahora generados corresponden a residuos ordinarios no aprovechables que se manejan a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.
- Para la oficina administrativa se cuenta con un punto ecológico compuesto por canecas blanca para residuos reciclables y negra para residuos no aprovechables. En el hangar se cuenta con la disponibilidad de un punto de acopio de residuos peligrosos, madera y PVC y de residuos ferrosos, entre otros.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 13. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-010

Indicador	Seguimiento
(0 m^3 dispuestos de residuos peligrosos/ 0 m^3 generados de residuos peligrosos) * 100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de residuos peligrosos.
(4,80 Kg. dispuestos de residuos ordinarios/ 4,80 Kg. generados de residuos ordinarios) * 100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** • Durante el período se realizó la disposición final de 4,80 Kilogramos de residuos a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.
(0m^3 de escombros generados / 0m^3 de escombros dispuestos) *100 = 0%	**No aplica.** No se reporta la generación de escombros para el período.
(0 m^3 de residuos peligrosos almacenados/ 0 m^3 generados de residuos peligrosos) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de residuos peligrosos.

Tabla 13. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-010	
Indicador	Seguimiento
(4,80 Kg. de residuos ordinarios almacenados/ 4,80 Kg. generados de residuos ordinarios) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Durante el período se realizó la disposición final de 4,80 Kilogramos de residuos a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.
(0 m^3 de escombros almacenados/ 0 m^3 generados de escombros) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de escombros.
(3 canecas colocadas / 3 canecas proyectadas) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se cuenta con los siguientes puntos de separación de residuos: - Punto ecológico oficina - Punto de acopio de residuos peligrosos, madera y PVC y de residuos ferrosos.
Presentación del programa de gestión de residuos sólidos	**No Aplica.** A No aplica para la etapa del proyecto.

4.1.10 PMACF-011: Manejo de Fresado

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las actividades necesarias para acopiar, reusar y disponer el material producto del fresado de la pista, calles de rodaje y demás vías al interior del Aeropuerto". Este programa no aplica para el período.

- No Aplica para el período.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 14. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-010	
Indicador	Seguimiento
(m^3 de fresado/m^3 de asfalto reciclado) * 100 = 0%	**No aplica.** No aplica para el período.

4.1.11 PMACF-013: Manejo de residuos líquidos.

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las acciones necesarias para el correcto manejo y disposición de los residuos líquidos generados en las diferentes actividades de construcción y/o ampliación de la

infraestructura en Aeropuertos existentes". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Se cuenta para el proyecto, con el permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de leticia.

  Lo anterior, teniendo en cuenta lo permitido en el programa de Instalación y operación de campamentos y talleres (FICHA PMACF-001), del Plan de Manejo Ambiental autorizado por la Resolución ANLA No. 0855 del 22 de julio del 2015, Por la cual se modifica la Licencia Ambiental otorgada mediante Resolución No. 671 del 19 de julio del 2001:

  "(…)"

  "3. Los campamentos no se conectarán al alcantarillado de la ciudad de Leticia, por lo tanto, los residuos líquidos generados en los baños temporales del campamento de obra estarán conectados a la PTAR del Aeropuerto, aumentado el caudal actual en 0.04 l/s, en el pico de mayor número de trabajadores, lo cual no supera los 0.32 l/s aprobados por CORPOAMAZONIA mediante Resolución 0117 de 2011".

- Para el control de olores y la degradación de los residuos líquidos al interior de las unidades sanitarias temporales, se está haciendo uso del producto QUICK SCENTS BIO NSD, con el fin de lograr la óptima descomposición de los desechos, controlar los olores, evitar taponamientos y maximizar la utilización de las unidades temporales dispuestas para el personal de obra.
- Para las oficinas administrativas, se cuenta con la disponibilidad de los baños del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia. Ver **Anexo 3.** Mantenimiento Baños Temporales.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 15. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-013	
Indicador	Seguimiento
(0,00105496 litros/ segundo de residuos líquidos dispuestos / 0,00105496 litros/ segundo generados de residuos líquidos) * 100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Se estima la generación y disposición de 0,00105496 litros/ segundo durante la utilización de los baños temporales para el período. Teniendo en cuenta que la disposición final no es permanente, sino esporádica, es inferior a la permitida de 0,04 l/s.
(0,00105496 litros/ segundo de residuos líquidos almacenados / 0,00105496 litros/ segundo de residuos líquidos generados) * 100= 100%	**Cumplimiento 100%.** Se estima la generación y disposición de 0,00105496 litros/ segundo durante la utilización de los baños temporales para el período.
(0 m^3 de lodos dispuestos / 0 m^3 de lodos generados) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reporta la generación de lodos.

4.1.12 PMACF-014: Manejo de fuentes de emisiones y ruido

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar las medidas necesarias para reducir las emisiones atmosféricas, entendidas éstas, como material particulado, gases y ruido". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período, continúa en el proyecto el vehículo con placas XYG524, el cual cuenta con la documentación ambiental vigente (SOAT y Revisión técnico mecánica).

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 16. Seguimiento Indicadores Programa PMACF-014	
Indicador	Seguimiento
No. de veces que se irriga las vías	**No aplica.** No ha sido necesario realizar la humectación de las vías.
(0 demoliciones / 0 sitios cubiertos de manera adecuada) *100 = 0%	**No aplica.** Durante el período no se reportan demoliciones.
(0 Capacitación sobre control de ruido realizada/ 0 capacitación sobre control de ruido realizada) *100 = NA	**No aplica.** Durante el período no se realizó capacitación de control y prevención del ruido a los conductores de las volquetas.

4.1.13 PMACB-002: Manejo de flora

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: *"Generar estrategias de manejo de las especies de plantas presentes en las diferentes*

coberturas del área de influencia directa del proyecto". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante este período se brinda apoyo a la entidad contratante, frente a la actualización del inventario forestal que adelanta el grupo de gestión ambiental y control de fauna de la Aeronáutica Civil.
- Se observó que los árboles existentes junto a la zona de seguridad están inventariados.
- Se realiza la rocería requerida como parte de las actividades del proyecto.
- Durante este período continuaron las actividades de fumigación de las zonas intervenidas mediante actividades de rocería, mediante la utilización del insecticida orgánico SAFER SL, cuyo ingrediente activo corresponde a Extracto vegetal de la familia Asterácea 100 g/L y Sales potásicas de ácidos grasos 450 g/L.
- Por medio del comunicado "160-25 Oficina" del 21 de julio del 2025, se remitio a la intervebtoría el concepto ambiental recolección de información de campo de individuos arboreos de clase diamétrica menores a 10 DAP en área del Aeropuerto Vasques Cobo de la ciudad de leticia, Departamento del Amazonas.

  Como resultado del estudio se presenta el análisis de la cantidad total identificada, con relación al DAP: *"En relación a los resultados del conteo al 100% del área por unidad funcional se destaca la clase dimétrica 5 y 4, el 31,7% (642 individuos), seguidamente de 21,3% (432 individuos), sin embrago, la estimación con los datos obtenidos en campo arroja una importante cantidad de biomasa de 6,8 m^3. Se aclara que en campo no se tomaron datos de altura, pero se llegó a promediar la altura de 3 metros considerando que la altura más predominante para estos individuos después de 3cm a 9.9cm".*

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 17. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-002

Indicador	Seguimiento
(0 talleres realizados / 0 Talleres programados) *100 = 100%	**No aplica.** No fueron programas talleres para el período.

4.1.14 PMACB-003: Manejo de fauna

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Proteger la biodiversidad de fauna existente en el área de influencia directa del proyecto y

Atenuar los impactos generados a los recursos naturales por la ejecución del proyecto". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Durante el período no se reporta la identificación de fauna en las zonas intervenidas.
- El día 16 de julio del 2025 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI y el día 25 de julio fue socializado el memorando de protección de las iguanas con el personal del consorcio.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 18. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-003	
Indicador	Seguimiento
Capacitaciones (0 capacitación realizada) / 0 capacitación propuesta) *100 = NA	**No aplica para el período.** No se realizan capacitaciones de protección de fauna en el período.

4.1.15 PMACB-005: Programa de manejo del recurso hídrico

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Realizar actividades que garanticen el manejo adecuado del recurso hídrico y promover recirculación del agua, mediante la implementación de técnicas o sistemas de reutilización". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- Para el proyecto se cuenta con un sistema de recolección de agua lluvia, en caso de que sea requerida.
- Para el consumo del personal se dispone de botellón de agua, ubicado en las oficinas.
- Los trabajos serán desarrollados al interior del Aeropuerto, por lo que no se ejecutarán actividades cerca de rondas hídricas, humedales o zonas de protección.
- Se cuenta para el proyecto, con el permiso por parte de la gerencia del Aeropuerto, para que el Consorcio efectúe la descarga del agua residual doméstica generada durante la operación de las unidades sanitarias temporales, en el punto de descarga habilitado para la Planta de Tratamiento de Agua Residual del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de la ciudad de leticia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 19. Seguimiento Indicadores Programa PMACB-005	
Indicador	Seguimiento
6 baños/ 19 empleados aproximadamente en dos jornadas	**Cumplimiento 100%.** Se con los cuatro baños para el personal masculino y con cuatro baños para el personal femenino, superando el requerimiento normativo.

4.1.16 PMACES-001: Gestión Socio Ambiental

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Definir las acciones a seguir para asegurar la ejecución y eficacia de los programas y planes propuestos en las fichas ambientales, en los que se cumplan las medidas para manejar los impactos generados por actividades del proyecto". A continuación, se relacionan las actividades desarrolladas en el período:

- El contrato de obra cuenta con oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, con hangar para la ubicación temporal de equipos, con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra. El hangar cuenta con un sistema de recolección de aguas lluvias, utilizadas para las actividades del proyecto.
- Durante el período se realizaron dos (2) actividades de capacitación referentes a la Prevención de Fuentes Hídricas y a la socialización del manejo de la iguana presente en las zonas del Aeropuerto.
- Durante el período del 1 al 3 de julio del 2025, se brindó acompañamiento a la aeronáutica civil, durante la visita de seguimiento realizada por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 30 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 31 de julio del 2025.
- Durante período se generaron 1,37 Kilogramos de residuos ordinarios e inertes y 3,43 Kilogramos de residuos de cafetería y cocinetas; gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.

- Durante este período continuaron las actividades de fumigación de las zonas intervenidas mediante actividades de rocería, mediante la utilización del insecticida orgánico SAFER SL, cuyo ingrediente activo corresponde a Extracto vegetal de la familia Asterácea 100 g/L y Sales potásicas de ácidos grasos 450 g/L.
- Continúan las jornadas de orden y aseo, efectuando la correcta disposición de los residuos no aprovechables por medio de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 20. Seguimiento Indicadores Programa PMACES-001	
Indicador	Seguimiento
(2 empleados contratados para atender los temas ambientales / 2 empleados necesarios para atender los temas ambientales) *100 = 100%	**Cumplimiento 100%.** Para atender los temas necesarios en materia ambiental, el Consorcio Tarqui cuenta con una especialista ambiental y con residente ambiental en obra.

4.1.17 PMACES-002: Capacitación en Gestión Ambiental

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Capacitar a todo el personal de la obra (Profesionales y trabajadores) sobre temas ambientales".

- Durante el período del 1 al 3 de julio del 2025, se brindó acompañamiento a la aeronáutica civil, durante la visita de seguimiento realizada por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 21. Seguimiento Indicadores Programa PMACES-002	
Indicador	Seguimiento
2 capacitaciones / mes	**Cumplimiento 100%.** Durante el período se realizaron dos (2) actividades de capacitación, relacionada con la prevención en la generación de residuos y la protección de individuos forestales. Ver **Anexo 4.** Registro de Capacitaciones.

4.2. Programas de Manejo Ambiental Fase Operativa

A continuación, se presenta realiza seguimiento a las fichas de manejo del plan de manejo ambiental del Aeropuerto, que aplican para el contrato de obra a cargo del Consorcio Tarqui:

4.2.1 PMACAO-001: Mantenimiento de Zonas de Seguridad y Canales de Drenajes

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Mantener las zonas de seguridad en óptimas condiciones de operatividad, disponiendo adecuadamente los residuos generados".

- Durante el período se realiza el mantenimiento de zonas de seguridad y canales, a través de la rocería y de actividades de limpieza.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 30 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 31 de julio del 2025.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 22. Seguimiento Indicadores Programa PMACAO-001

Indicador	Seguimiento
30 Ton. de rocería recogido/ 30 Ton. de rocería entregado y dispuesto de manera adecuada	**Cumplimiento 100%.** Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 30 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 31 de julio del 2025.

4.2.2 PMACAO-004: Manejo, disposición y mantenimiento de las redes de aguas lluvias

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, el objetivo de este programa es: "Verificar que el sistema de drenajes del Aeropuerto permanezca siempre libre de sólidos y sedimentos y que permanezca en perfecto funcionamiento para soportar cualquier época invernal".

- Durante el período se realiza la limpieza de canales de agua lluvia.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 23. Seguimiento Indicadores Programa PMACAO-004

Indicador	Seguimiento
% de cumplimiento= (1.854,19 Ml de canales de aguas lluvia intervenidas / 1.854,19 Ml de canales de aguas lluvia limpios mensual) * 100: 100%	**Cumplimiento 100%.** Se intervinieron 1.854,19 metros lineales, asegurando el flujo adecuado del agua y la mitigación de riesgos por obstrucciones.

4.2.3 PMACBO-001-A. Rocería

De acuerdo con lo indicado en el PMA del Aeropuerto, los objetivos de este programa son: "Disminuir los factores de riesgo de presencia de fauna en el aeropuerto, mejorar la visibilidad de los pilotos y ofrecer más seguridad en el aeropuerto".

- Durante el período se realiza la limpieza de canales de agua lluvia.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 30 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 31 de julio del 2025.
- Se intervinieron 35,87 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.
- Áreas Intervenidas: Costado este de la cabecera 21 desde la calle de rodaje de la fuerza aérea hasta los bomberos, cerrando el canal. En el área de la torre de control, se brindó soporte técnico hacia la entrada de servicio de la plataforma. En la zona que da al canal revestido en el lado este, desde la calle de rodaje de los bomberos hasta la calle de rodaje de la fuerza aérea; de igual manera, en el lado norte de la plataforma hasta la calle de los bomberos y desde el canal hasta la calle de servicio de la plataforma; también en el lado este de la cabecera 03 desde el borde del canal hasta la calle de rodaje bravo.
- Suministro y aplicación de insecticida orgánico – fumigación: Se cubrieron 35,87 hectáreas, con productos autorizados, conforme a las condiciones técnicas establecidas.

A continuación, se realiza el seguimiento de indicadores:

Tabla 24. Seguimiento Indicadores Programa PMACBO-001-A

Indicador	Seguimiento
Área (35,87 Has) podadas/Área (35,87 Has) proyectadas de pastos en zona de seguridad	**Cumplimiento 100%.** Se intervinieron 35,87 hectáreas, en zonas operacionales críticas del lado aire del aeropuerto.

5. REGISTRO FOTOGRAFICO

A continuación, se presenta el registro fotográfico del período:





Registro Fotográfico. Actividades de Rocería



Registro Fotográfico. Fumigación con Insecticida Orgánico

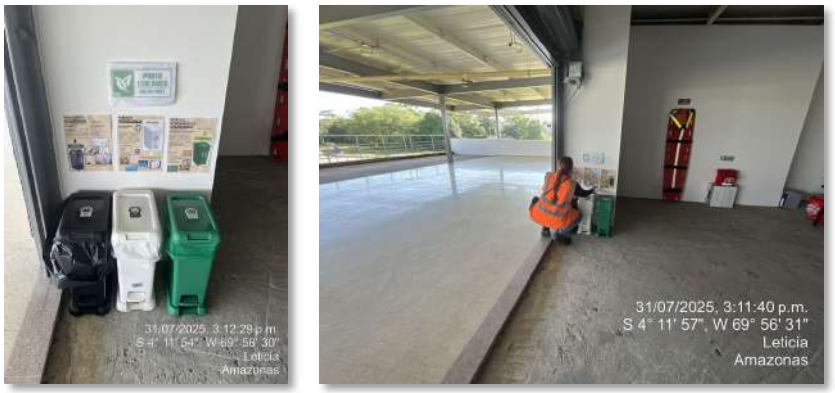




Registro Fotográfico. Limpieza del Cerramiento



Registro Fotográfico. Limpieza de Canales



Registro Fotográfico. (PMACF-001) Punto Ecológico



Registro Fotográfico. (PMACF-001) Campamento (Oficinas)





Registro Fotográfico. Disponibilidad de Agua



Registro Fotográfico. (PMACF-013) Manejo de residuos líquidos



Registro Fotográfico. Actividades de Capacitación



Registro Fotográfico. Entrega de Material de Rocería a la Alcaldía Municipal

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El contrato de obra cuenta con oficina al interior del Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo, con hangar para la ubicación temporal de equipos, con baños al interior del aeropuerto para el ingreso del personal administrativo y con unidades sanitarias temporales para el personal de obra.
- Durante el período, continúa el vehículo con placas XYG524 apoyando las actividades contratadas.
- Durante el período continúan en el proyecto algunos equipos necesarios para el desarrollo de las actividades contratadas. Estos equipos son controlados por el componente de seguridad y salud en el trabajo.
- Continúa la utilización de los baños temporales para las actividades de obra. Se realizan tres (3) mantenimientos semanales y se realiza la descarga de los residuos líquidos en la planta de tratamiento de agua residual del Aeropuerto, de acuerdo con lo autorizado por la gerencia.
- Durante el período se realizaron dos (2) actividades de capacitación referentes a la Prevención de Fuentes Hídricas y a la socialización del manejo de la iguana presente en las zonas del Aeropuerto.
- El día 15 de julio del 2025 fue recibido por parte de la entidad, el memorando 2025361030029576 por medio del cual el Grupo de Gestión Ambiental y Control Fauna de la Aeronáutica Civil, presenta a los contratistas del Aeropuerto los Lineamientos técnicos para gestionar la presencia de iguana verde (Iguana iguana) en el Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo.
- El día 16 de julio del 2025 se realizó recorrido a obra en compañía de la bióloga del Aeropuerto, con el fin de realizar la inspección general de las zonas intervenidas por el CONSORCIO TARQUI y el día 25 de julio fue socializado el memorando de protección de las iguanas con el personal del consorcio.
- Con el fin de dar un adecuado manejo al material vegetal resultante de las actividades de rocería, se gestionó su entrega al vivero Municipal. En este sentido, se realizó la entrega de 30 toneladas de material vegetal durante el período del 1 al 31 de julio del 2025. Durante este período se gestionó el certificado del material vegetal entregado al vivero en el período de junio del 2025.
- Durante período se generaron 4,80 Kilogramos a residuos ordinarios e inertes, gestionados a través de la empresa de servicios públicos del Municipio de Leticia, que realiza la recolección de este tipo de residuos en el Aeropuerto.

- Durante este período continúan las actividades de fumigación por medio de la utilización del producto "Safer-SL"; insecticida elaborado a base de extractos vegetales de la familia asterácea y sales de potasio de ácidos grasos, que actúa causando la muerte del insecto plaga y no genera problemas de resistencia.
- Por medio del comunicado "160-25 Oficina" del 21 de julio del 2025, se remitió a la interventoría el concepto ambiental recolección de información de campo de individuos arbóreos de clase diamétrica menores a 10 DAP en área del Aeropuerto Vasques Cobo de la ciudad de leticia, Departamento del Amazonas.
- Durante el período del 1 al 3 de julio del 2025, se brindó acompañamiento a la aeronáutica civil, durante la visita de seguimiento realizada por la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA.
- Para el período se cuenta con 19 personas contratadas, de las cuales 15 son del municipio de Leticia, contando con el 78% de contratación de manejo de obra no calificada para el proyecto.

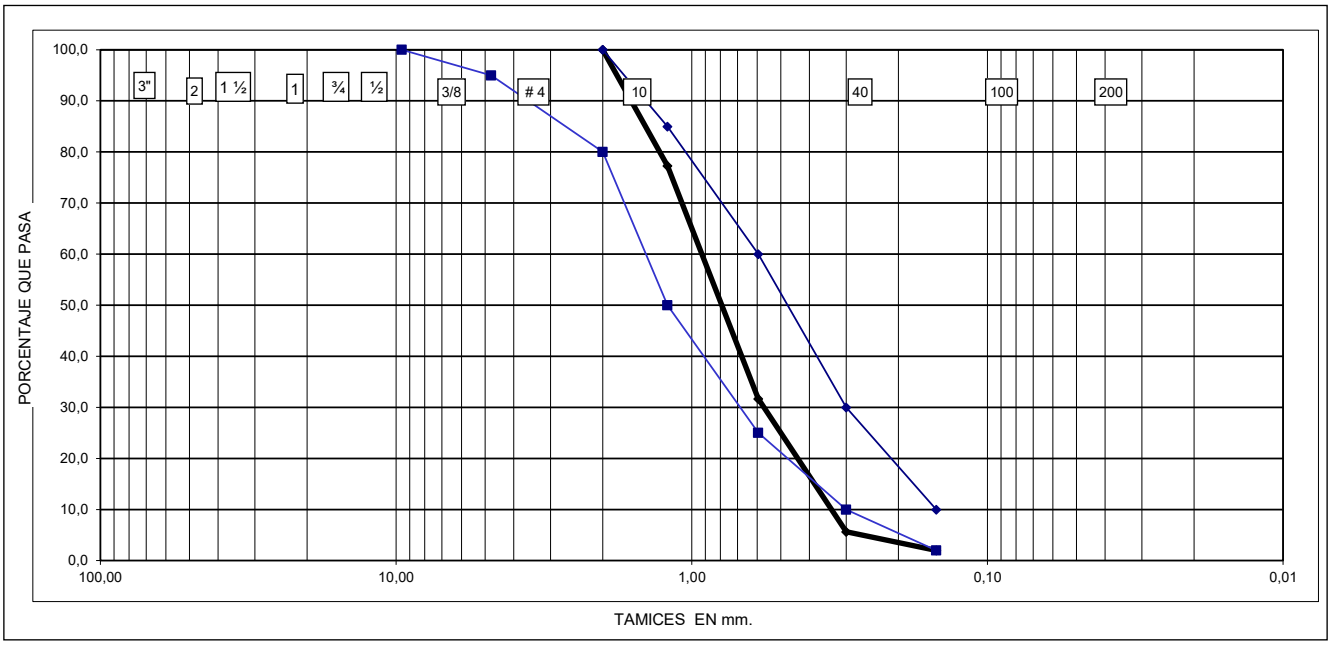
13. ENSAYOS DE LABORATORIO.

GERMAN GUTIERREZ BAEZ SUELOS E INGENIERIA CIVIL	FORMATO DE LABORATORIO GRANULOMETRIA ARENA INV-E-123	Hoja Nº.: 1 / De: 1 Fecha Formato 24/05/2023 Versión: 02

OBRA : MANTENIMIENTO ZONA DE SEGURIDAD — **MUESTRA :** **DFS 001**

MATERIAL ARENA DE GRANULOMETRIA FINA COLOR HABANO. — **FECHA:** 10 de JULIO 2025

DESCRIPCION : ARENA DE GRANULOMETRIA FINA COLOR HABANO. — **ENSAYO** 12 de JULIO 2025



OBSERVACIONES:

OBRA MANTENIMIENTO ZONA DE SEGURIDAD

FUENTE RIO YAVARI — **MUESTRA** DFS 001

MATERIAL ARENA HABANA — **FECHA** 10 de JULIO 2025

ENSAYO 12 de JULIO 2025

P1 gr.:	4735,4	P2 gr.:	4641,2

TAMIZ	P. RET.	% RET.	%AC.	% PASA
1 1/2"		0,0	0,0	100,0
1"		0,0	0,0	100,0
3/4		0,0	0,0	100,0
3/8		0,0	0,0	100,0
4		0,0	0,0	100,0
8		0,0	0,0	100,0
12		0,0	0,0	100,0
16	106,2	2,2	2,2	97,8
30	969,6	20,5	22,7	77,3
50	2161,1	45,6	68,4	31,6
100	1232,1	26,0	94,4	5,6
200	172,2	3,6	98,0	2,0
P. 200	94,2	2,0	100,0	0,0

HUMEDAD NATURAL	5,4
GRAVAS	0,0
ARENA	98,0
FINOS	2,0
Total=	100,0

OBSERVACIONES

ELABORO: RICCI YESENIA DORIA C.	REVISO GERMAN GUTIERREZ BAEZ.	APROBO GERMAN GUTIERREZ BAEZ.
FIRMA	FIRMA	FIRMA
CARGO AUXILIAR DE LABORATORIO.	CARGO LABORATORISTA	CARGO LABORATORISTA.

	LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL	**RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN BRIQUETAS 21 Kg/Cm2**

OBRA: MANTENIMIENTO ZONA DE SEGURIDAD. AEROPUERO ALFREDO VASQUEZ COBO	
MATERIAL ARENA HABANA ESTABILIZADA CON EL 9,5% DE CEMENTO	
DESCIPCION DEL MATERIAL: ARENA HABANA ESTABILIDADA CON EL 9,5% DE CEMENTO	
FUENTE:	

RESISTENCIA A LA COMPRESION	**21 Kg /cm2**
FORMATO BRC	**1**
FECHA	**21-jul.-25**

% CEMENTO	Briqueta		FECHA DE TOMA	Localización	Margen	Fecha de Rotura	EDAD - DIAS	Diamet.(cm)	Altura(cm)	PESO (gr)	Densidad (gr/cm3)	CARGA (KN)	Area (cm2)	Resisten (kg/cm2)	Volumen (cm3)	Promedio de Resisitencia	Porcentaje de Resistencia
9,5% DE CEMENTO POR METRO CUBICO DE ARENA HABANA	B. DIS - 11	A	14-jul.-25	DISEÑO PARA MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA AEROPUERTO	DIS	21-jul.-25	7	10,2	11,9	1979,2	2,04	16,30	81,71	20,36	972,4		
		B	14-jul.-25		DIS	21-jul.-25	7	10,2	11,7	1965,2	2,06	15,70	81,71	19,61	956,0		
		C	14-jul.-25		DIS	21-jul.-25	7	10,2	11,9	1971,9	2,03	15,30	81,71	19,11	972,4	19,69	93,8

OBSERVACIONES **Muestra para diseños Arena habana estabilizada con el 9,5% de cemento. Promedio de resistencia 19.7% Kg/cm2.**

GERMAN GUTIERREZ BAEZ
Laboratorista
CEL. 3138712935
T.P 1104-T

Laboratorio de suelos e ingenieria civil

LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN
BRIQUETAS 21 Kg/Cm2

OBRA: MANTENIMIENTO ZONA DE SEGURIDAD. AEROPUERO ALFREDO VASQUEZ COBO	
MATERIAL ARENA HABANA ESTABILIZADA CON EL 10,5% DE CEMENTO	
DESCIPCION DEL MATERIAL: ARENA HABANA ESTABILIDADA CON EL 10,5% DE CEMENTO	
FUENTE:	

RESISTENCIA A LA COMPRESION	**21 Kg /cm2**
FORMATO BRC	**1**
FECHA	**21-jul.-25**

% CEMENTO	Briqueta		FECHA DE TOMA	Localización	Margen	Fecha de Rotura	EDAD - DIAS	Diamet.(cm)	Altura(cm)	PESO (gr)	Densidad (gr/cm3)	CARGA (KN)	Area (cm2)	Resisten (kg/cm2)	Volumen (cm3)	Promedio de Resistencia	Porcentaje de Resistencia
10,5% DE CEMENTO POR METRO CUBICO DE ARENA HABANA	B. DIS - 12	A	14-jul.-25	DISEÑO PARA MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA AEROPUERTO	DIS	21-jul.-25	7	10,1	11,9	1922,2	2,02	17,60	80,12	22,42	953,4		
		B	14-jul.-25		DIS	21-jul.-25	7	10,2	12,0	1939,1	1,98	17,70	81,71	22,10	980,5		
		C	14-jul.-25		DIS	21-jul.-25	7	10,3	11,9	1944,7	1,96	18,50	83,32	22,66	991,5	22,39	106,6

OBSERVACIONES **Muestra para diseños Arena habana estabilizada con el 10,5% de cemento. Promedio de resistencia 22,4% Kg/cm2.**

GERMAN GUTIERREZ BAEZ
Laboratorista
CEL. 3138712935
T.P 1104-T

Laboratorio de suelos e ingenieria civil

	LABORATORIO DE SUELOS E INGENIERIA CIVIL	**RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN BRIQUETAS 21 Kg/Cm2**

OBRA: MANTENIMIENTO ZONA DE SEGURIDAD. AEROPUERO ALFREDO VASQUEZ COBO	
MATERIAL ARENA HABANA ESTABILIZADA CON EL 10,5% DE CEMENTO	
DESCIPCION DEL MATERIAL: ARENA HABANA ESTABILIDADA CON EL 10,5% DE CEMENTO	
FUENTE:	

RESISTENCIA A LA COMPRESION	**21 Kg /cm2**
FORMATO BRC	**1**
FECHA	**21-jul.-25**

% CEMENTO	Briqueta		FECHA DE TOMA	Localización	Margen	Fecha de Rotura	EDAD - DIAS	Diamet.(cm)	Altura(cm)	PESO (gr)	Densidad (gr/cm3)	CARGA (KN)	Area (cm2)	Resisten (kg/cm2)	Volumen (cm3)	Promedio de Resisitencia	Porcentaje de Resistencia
10,5% DE CEMENTO POR METRO CUBICO DE ARENA HABANA	B. DIS - 13	A	14-jul.-25	DISEÑO PARA MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA AEROPUERTO	DIS	21-jul.-25	7	10,1	11,7	1903,3	2,03	20,20	80,12	25,73	937,4		
		B	14-jul.-25		DIS	21-jul.-25	7	10,1	11,5	1879,5	2,04	19,70	80,12	25,09	921,4		
		C	14-jul.-25		DIS	21-jul.-25	7	10,1	11,7	1866,6	1,99	19,50	80,12	24,84	937,4	25,22	120,1

OBSERVACIONES **Muestra para diseños Arena habana estabilizada con el 11,5% de cemento. Promedio de resistencia 25,2% Kg/cm2.**

GERMAN GUTIERREZ BAEZ
Laboratorista
CEL. 3138712935

Laboratorio de suelos e ingenieria civil

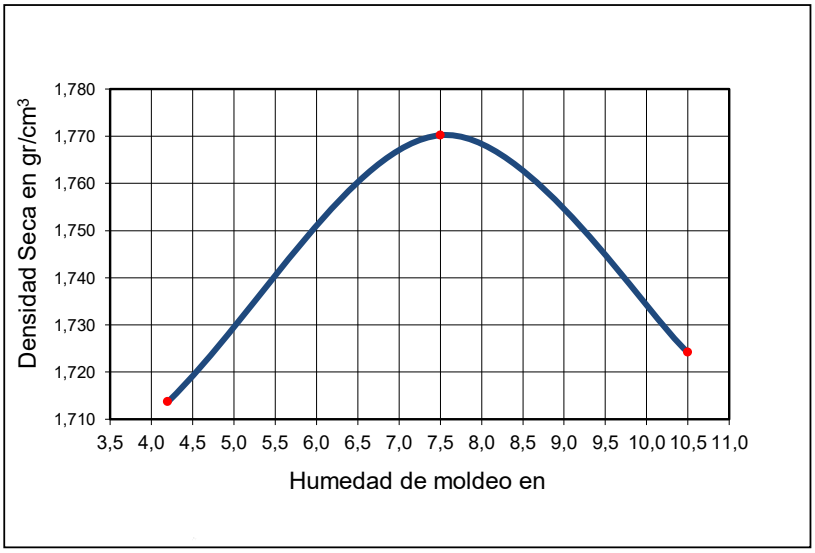
LABORTORIO DE SUELOS, PAVIMENTOS Y CONCRETOS

COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO
INV. E - 141

No 1

SECTOR:	AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO		**SITIO:**	**AEROPUERTO**
DESCRIPCION:	ARENA HABANA ESTABILIZADA CON EL 9,5% DE CEMENTO		**FECHA:**	21-jul-25
MARTILLO	10	libras	**ENSAYO**	21-jul-25
CAIDA	18	pulgadas		

PRUEBA	1	2	3			
No. de golpes	56	56	56			
Molde No.	1	1	1			
Humedad natural muestra (%)	4,2	4,2	4,2			
Humedad adicional (%)	0,0	2,5	5,0			
Peso muestra humeda, gramos	3957	4217	4222			
Densidad humeda gr/cm3	1,79	1,90	1,91			
Agua adicional, cm^3	0	150	300			
Peso muestra humeda + molde, gramos	7014	7274	7279			
Peso molde, gramos	3057	3057	3057			
% humedad (horno)	4,2	7,5	10,5			
Peso muestra seca, gramos	3798	3923	3821			
Volumen del molde, cm^3	2216	2216	2216			
Densidad muestra seca, gr/cm^3	1,714	1,770	1,724			



Dens. Max. gr/cc. 1,736

Hum. Optima % 7,7

CLASIFICACION

Indice de Grupo

A.A.S.H.O. A - 2 - 4

U.S.C. SMd

Laboratorio de suelos e ingeniería civil

Laboratorista **GERMAN GUTIERREZ BAEZ**

Reviso :

OBSERVACIONES:

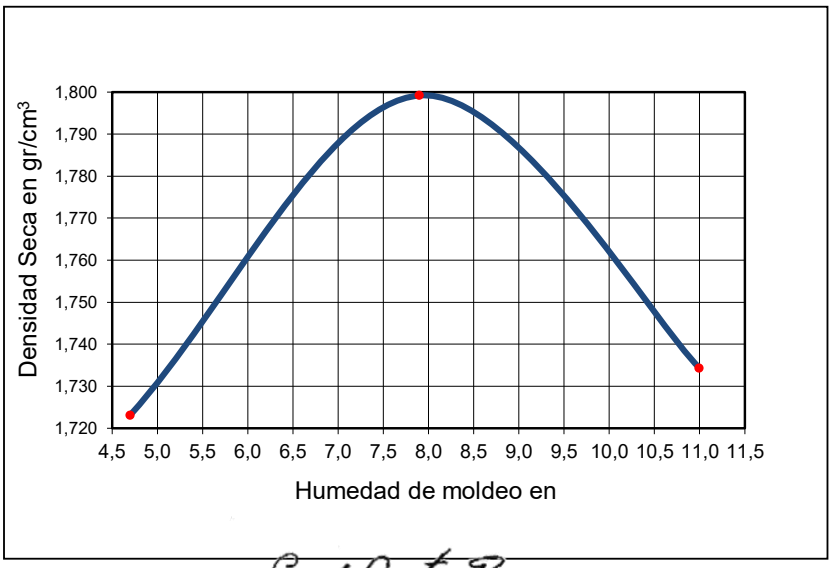
LABORTORIO DE SUELOS, PAVIMENTOS Y CONCRETOS

COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO
INV. E - 141

No **2**

SECTOR:	AEROPUERTO ALFREDO VASQUE COBO		**SITIO:**	**AEROPUERTO**	
DESCRIPCION:	ARENA HABANA ESTABILIZADA CON EL 10,5% DE CEMENTO		**FECHA:**	21-jul-25	
MARTILLO	10	libras	**ENSAYO**	21-jul-25	
CAIDA	18	pulgadas			

PRUEBA	1	2	3			
No. de golpes	56	56	56			
Molde No.	1	1	1			
Humedad natural muestra (%)	4,7	4,7	4,7			
Humedad adicional (%)	0,0	3,0	6,0			
Peso muestra humeda, gramos	3998	4302	4266			
Densidad humeda gr/cm3	1,80	1,94	1,93			
Agua adicional, cm^3	0	180	360			
Peso muestra humeda + molde, gramos	7055	7356	7323			
Peso molde, gramos	3057	3054	3057			
% humedad (horno)	4,7	7,9	11,0			
Peso muestra seca, gramos	3819	3987	3843			
Volumen del molde, cm^3	2216	2216	2216			
Densidad muestra seca, gr/cm^3	1,723	1,799	1,734			



Dens. Max. gr/cc. 1,752

Hum. Optima % 7,9

CLASIFICACION

Indice de Grupo

A.A.S.H.O. A - 2 - 4

U.S.C. SMd

Laboratorista **GERMAN GUTIERREZ BAEZ**

Reviso :

Laboratorio de suelos e ingeniería civil

OBSERVACIONES:

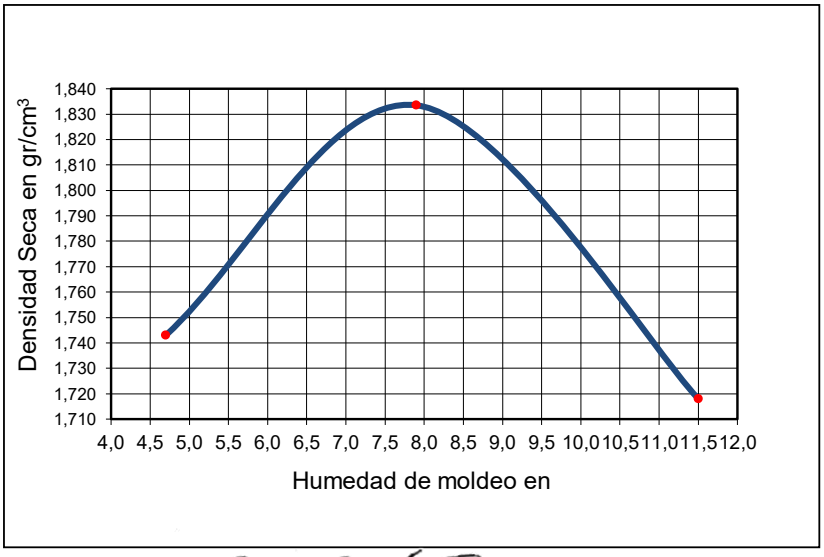
LABORTORIO DE SUELOS, PAVIMENTOS Y CONCRETOS

COMPACTACIÓN EN EL LABORATORIO
INV. E - 141

No **3**

SECTOR:	AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO		**SITIO:**	**AEROPUERTO**	
DESCRIPCION:	ARENA HABANA ESTABILIZADA CON EL 11,5% DE CEMENTO		**FECHA:**	21-jul-25	
MARTILLO	10	libras	**ENSAYO**	21-jul-25	
CAIDA	18	pulgadas			

PRUEBA	1	2	3			
No. de golpes	56	56	56			
Molde No.	1	1	1			
Humedad natural muestra (%)	4,7	4,7	4,7			
Humedad adicional (%)	0,0	3,0	6,0			
Peso muestra humeda, gramos	4044	4384	4245			
Densidad humeda gr/cm3	1,82	1,98	1,92			
Agua adicional, cm^3	0	150	300			
Peso muestra humeda + molde, gramos	7101	7441	7302			
Peso molde, gramos	3057	3057	3057			
% humedad (horno)	4,7	7,9	11,5			
Peso muestra seca, gramos	3862	4063	3807			
Volumen del molde, cm^3	2216	2216	2216			
Densidad muestra seca, gr/cm^3	1,743	1,833	1,718			



Dens. Max. gr/cc. 1,765

Hum. Optima % 8,1

CLASIFICACION

Indice de Grupo

A.A.S.H.O. A - 2 - 4

U.S.C. SMd

Laboratorio de suelos e ingenieria civil

Laboratorista **GERMAN GUTIERREZ BAEZ**

Reviso :

OBSERVACIONES:

GERMAN GUTIERREZ BAEZ SUELOS E INGENIERIA CIVIL	**PESO ESPECIFICO Y ABSORCION AGREGADO FINO (NTC 176)**	Hoja N°.: 1 De:1 Fecha Formato Nov/17/23 Versión: 02	

PROYECTO:	**MANTENIMIENTO ZONA DE SEGURIDAD**	**MUESTRA No**	No. 1
SOLICITANTE:	**CONSORCIO TARQUI. - ING. DIEGO GALAN**	**FECHA RECEPCIÓN:**	*10 DE JULIO 2025*
PROCEDENCIA:	**RIO YAVARY BRASIL**	**FECHA ENSAYO:**	*12 DE JULIO 2025*
DESCRIPCIÓN:	**ARENA DE GRANULOMETRIA FINA COLOR HABANO CLARO**		

PESO ESPECÍFICO Y ABSORCIÓN AGREGADO FINO (NTC 176)

DATOS DEL LABORATORIO

MUESTRA		No.1	No.2	No.3	PROMEDIO
TEMPERATURA DEL AGUA		20,00	20,00	20,00	
PESO EN EL AIRE - MUESTRA SECA	A	495,50	496,00	496,10	
PESO DEL PIGNOMETRO AFOLLADO EN AGUA	B	651,50	651,10	650,30	
PESO DEL PIGNOMETRO+AGUA+MUESTRA	C	961,70	961,20	963,00	
PESO DE LA MUESTRA S.S.S. (Gr)	S	500,00	500,00	500,00	
VOLUME MUESTRA SATURADA (cm3)	B-C+S	***189,800***	***189,900***	***187,300***	
VOLUME DE SOLIDOS (cm3)	B-C+A	***185,300***	***185,900***	***183,400***	
PESO ESPECIFICO BULK (gr / cm3)	A/(B+S-C)	***2,61***	***2,61***	***2,65***	***2,62***
PESO ESPECIFICO BULK S.S.S (gr / cm3)	S/(B+S-C)	***2,63***	***2,63***	***2,67***	***2,65***
PESO ESPECIFICO APARENTE (Gr/Cm3)	A(B+A-C)	***2,67***	***2,67***	***2,71***	***2,68***
ABSORCION (%)	(S-A)/A*100	***0,91***	***0,81***	***0,79***	***0,83***

DONDE:

W.s = Peso en el aire de la muestra seca (A)

W.s.s.s = Peso en el aire de la muestra saturada y superficialmente seca (B)

W.w = Peso de la muestra sumergida en agua (C)

Gs. Bulk = Peso específico nominal

Gs. Bulk S.S.S = Peso específico saturado y superficialmente seco

Gs. Aparente

%. Absorción

NOTA:

Observaciones: _____

ELABORO: **RICCI YESENIA DORIA**	**REVISO** **GERMAN GUTIERREZ**	**APROBO** **GERMAN GUTIERREZ**
FIRMA	**FIRMA**	**FIRMA**
CARGO **AUXILIAR DE LAB.**	**CARGO** **LABORATORISTA**	**CARGO** **LABORATORISTA**

14. ACTAS DE OBRA No.1 y No.2

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 1	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	12 de febrero al 31 de mayo de 2025	24 de junio de 2025

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO**	**FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026

	VALOR INICIAL:	**VALOR ACTUAL**	**VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR PRESENTE ACTA No.01**	**VALOR ACUMULADO ACTUAL**	**VALOR SALDO**	
	3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 0,00**	**$ 276.711.682,00**	**$ 276.711.682,00**	**$ 3.545.288.318,00**	**92,76%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 1		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
	LADO AIRE				**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ -**		**$ 198.291.988,00**		**$ 198.291.988,00**		**$ 739.951.501,00**	
	ROCERIA				**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**		**$ -**	**-**	**$ 62.370.638,00**	**-**	**$ 62.370.638,00**	**-**	**$ 447.441.013,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00		$ -	-	$ -	-	$ -	50.010,44	$ 107.472.436,00	100%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00		$ -	59,44	$ 59.725.134,00	59,44	$ 59.725.134,00	264,82	$ 266.090.342,00	82%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00		$ -	11,21	$ 2.645.504,00	11,21	$ 2.645.504,00	313,05	$ 73.878.235,00	97%
	CANALES Y DRENAJES				**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ -**		**$ 135.921.350,00**		**$ 135.921.350,00**		**$ 156.072.888,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00		$ -	64,00	$ 3.679.680,00	64,00	$ 3.679.680,00	136,00	$ 7.819.320,00	68%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00		$ -	4.750,06	$ 132.241.670,00	4.750,06	$ 132.241.670,00	5.325,20	$ 148.253.568,00	53%
	SEÑALIZACION - DEMARCACION				**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**		**$ -**	**-**	**-**	**-**	**$ -**	**-**	**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00		$ -	-	-	-	$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00		$ -	-	-	-	$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
	MANTENIMIENTO PAVIMENTOS				**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**		**$ -**	**-**	**-**	**-**	**$ -**	**-**	**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00		$ -	-	$ -	-	$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00		$ -	-	$ -	-	$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00		$ -	-	$ -	-	$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00		$ -	-	$ -	-	$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00		$ -	-	$ -	-	$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL. SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00		$ -	-	$ -	-	$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%
	DESCONTAMINACION DE PISTA				**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**		**$ -**	**-**	**$ -**	**-**	**$ -**	**-**	**$ 440.454.854,00**	
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00		$ -	-	$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100%
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00		$ -	-	$ -	-	$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100%

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO		
ACTA DE COSTOS DE OBRA		
Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 1	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	12 de febrero al 31 de mayo de 2025	24 de junio de 2025

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	OBJETO:	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)		
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	R/L:	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	FECHA DE INICIO CONTRATO	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	R/L:	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/02/2025	31/07/2026

VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.01	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
3822000000 IVA INCLUIDO	$ 3.822.000.000,00	$ 0,00	$ 276.711.682,00	$ 276.711.682,00	$ 3.545.288.318,00	92,76%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 1		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO				$ 1.560.905.644,00		$ 1.560.905.644,00		$ -	-	$ 78.419.695,00	-	$ 78.419.695,00	-	$ 1.482.485.949,00	
6,1	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCION COMPLETA DE CERRAMIENTO)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00		$ -	-	$ -	-	$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100%
6,2	LIMPEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mt CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00		$ -	7.632,83	$ 78.419.695,00	7.632,83	$ 78.419.695,00	48.423,17	$ 497.499.649,00	86%
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TECNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHICULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00		$ -	-	$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100%
	SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)				2.442.049.708,00		2.442.049.708,00		0,00		216.181.002,00		216.181.002,00		2.225.868.706,00	
	SUB TOTAL COSTO DIRECTO				$ 2.442.049.708,000		$ 2.442.049.708,00		$ 0,000		$ 216.181.002,000		$ 216.181.002,00		$ 2.225.868.706,00	
	ADMINISTRACIÓN			20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 0,00	20%	$ 43.236.200,00	20%	$ 43.236.200,00	20%	$ 445.173.741,00	
	IMPREVISTOS			3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 0,00	3%	$ 6.485.430,00	3%	$ 6.485.430,00	3%	$ 66.776.061,00	
	UTILIDAD			5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 0,00	5%	$ 10.809.050,00	5%	$ 10.809.050,00	5%	$ 111.293.435,00	
	VALOR TOTAL AIU			28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 0,00	28%	$ 60.530.680,00	28%	$ 60.530.680,00	28%	$ 623.243.237,00	
	IVA			0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		0		-			
	A. SUBTOTAL OBRAS				3.125.823.626,00		3.125.823.626,00		-		276.711.682,00		276.711.682,00		2.849.111.943,00	91,15%
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)															
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100%
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN LOS AEP	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100%
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00	
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00	
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)															
	IVA															
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				0		0		0		0		0		0	
	TOTAL PRESENTE ACTA				$ 3.822.000.000,00		$ 3.822.000.000,00		$ -		$ 276.711.682,00		$ 276.711.682,00		$ 3.545.288.317,00	92,76%

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$ 3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	$ 3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	15,32%	$ 585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	$ -
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	$ -
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	$ 276.711.682,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	%	$ 42.392.230,00

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO ACTA DE COSTOS DE OBRA		
	Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	$	234.319.452,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$	276.711.682,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$	42.392.230,00
SALDO POR EJECUTAR	%	$	3.545.288.317,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	$	543.119.278,00

VALOR TOTAL EN LETRAS: **DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES SETECIENTOS ONCE MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y DOS (PESOS M/CTE).**

OBSERVACIONES:

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA	JAIME ANDRES HENAO MELO DIRECTOR DE OBRA CONTRATISTA	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA REPRESENTANTE LEGAL INTERVENTOR	HELBERS MARTÍNEZ SÁNCHEZ. DIRECTOR DE INTERVENTORÍA INTERVENTOR

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda
(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.
(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada
(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.
(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades
(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.
(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.
(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual
Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

PREACTA No. 2	PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
	1 de junio al 30 de junio de 2025	14 de julio de 2025

CONTRATO:	24001241 H4 de 2024	**OBJETO:**	REALIZAR MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)	
CONTRATISTA	CONSORCIO TARQUI	**R/L:**	DIEGO MAURICIO GALAN ECHEVERRY	**FECHA DE INICIO CONTRATO** / **FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN**
INTERVENTOR	CONSORCIO IMGA INGENIEROS	**R/L:**	HUGO ALFREDO POSSO MONCADA	12/2/2025 / 31/7/2026

VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.02	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
3822000000 IVA INCLUIDO	**$ 3.822.000.000,00**	**$ 276.711.682,00**	**$ 173.373.959,00**	**$ 450.085.641,00**	**$ 3.371.914.359,00**	**88,22%**

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 2		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
LADO AIRE					**$ 3.125.823.626,00**		**$ 3.125.823.626,00**		**$ 198.291.988,00**		**$ 112.903.045,00**		**$ 311.195.032,00**		**$ 2.675.737.983,00**	
ROCERIA					**$ 509.811.650,00**		**$ 509.811.650,00**	-	**$ 62.370.638,00**		**$ 43.576.615,00**		**$ 105.947.252,00**	-	**$ 403.864.397,00**	
1,1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA A TRAVÉS DEL CONTROL TOPOGRÁFICO (INCLUYE TOPOGRAFÍA PERMANENTE Y ENTREGA DE PLANOS RECORD)	M2	50.010,44	$ 2.149,00	$ 107.472.436,00	50.010,44	$ 107.472.436,00	-	$ -		$ -	-	$ -	50.010,44	$ 107.472.436,00	100%
1,2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	Ha	324,26	$ 1.004.797,00	$ 325.815.475,00	324,26	$ 325.815.475,00	59,44	$ 59.725.134,00	35,12	$ 35.288.471,00	94,56	$ 95.013.604,00	229,70	$ 230.801.871,00	71%
1,3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE INSECTICIDA ORGANICO - FUMIGACION	Ha	324,26	$ 235.995,00	$ 76.523.739,00	324,26	$ 76.523.739,00	11,21	$ 2.645.504,00	35,12	$ 8.288.144,00	46,33	$ 10.933.648,00	277,93	$ 65.590.090,00	86%
CANALES Y DRENAJES					**$ 291.994.238,00**		**$ 291.994.238,00**		**$ 135.921.350,00**		**$ 69.326.430,00**		**$ 205.247.780,00**		**$ 86.746.458,00**	
2,1	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX COULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	UN	200,00	$ 57.495,00	$ 11.499.000,00	200,00	$ 11.499.000,00	64,00	$ 3.679.680,00	18,00	$ 1.034.910,00	82,00	$ 4.714.590,00	118,00	$ 6.784.410,00	59%
2,2	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX COULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	10.075,26	$ 27.840,00	$ 280.495.238,00	10.075,26	$ 280.495.238,00	4.750,06	$ 132.241.670,00	2.453,00	$ 68.291.520,00	7.203,06	$ 200.533.190,00	2.872,20	$ 79.962.048,00	29%
SEÑALIZACION - DEMARCACION					**$ 136.437.600,00**		**$ 136.437.600,00**	-	**$ -**		**$ -**		**$ -**	-	**$ 136.437.600,00**	
3,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA, SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	ML	9.000,00	$ 9.452,00	$ 85.068.000,00	9.000,00	$ 85.068.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	9.000,00	$ 85.068.000,00	100%
3,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE PISTA, CALLES DE RODAJE Y PLATAFORMA SEGÚN NORMA FAA - P620. INCLUYE MICROESFERAS	M2	800,00	$ 64.212,00	$ 51.369.600,00	800,00	$ 51.369.600,00	-	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 51.369.600,00	100%
MANTENIMIENTO PAVIMENTOS					**$ 186.219.640,00**		**$ 186.219.640,00**	-	**$ -**		**$ -**		**$ -**	-	**$ 186.219.640,00**	
4,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR PARA BACHEO (INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE)	M3	30,00	$ 535.281,00	$ 16.058.430,00	30,00	$ 16.058.430,00	-	$ -		$ -	-	$ -	30,00	$ 16.058.430,00	100%
4,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN CALIENTE TIPO MDC-19 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	20,00	$ 2.005.042,00	$ 40.100.840,00	20,00	$ 40.100.840,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 40.100.840,00	100%
4,3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO	M3	10,00	$ 7.497.573,00	$ 74.975.730,00	10,00	$ 74.975.730,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 74.975.730,00	100%
4,4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO SIN RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	800,00	$ 6.013,00	$ 4.810.400,00	800,00	$ 4.810.400,00	-	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 4.810.400,00	100%
4,5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFÁLTICO CON RUTEO (INCLUYE EMULSIÓN CRR-2)	ML	1.500,00	$ 7.246,00	$ 10.869.000,00	1.500,00	$ 10.869.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.500,00	$ 10.869.000,00	100%
4,8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONCRETO MR 45 Kg/cm2 INCL SELLADO DE JUNTAS	M3	10,00	$ 3.940.524,00	$ 39.405.240,00	10,00	$ 39.405.240,00	-	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 39.405.240,00	100%

DESCONTAMINACION DE PISTA					**$ 440.454.854,00**		**$ 440.454.854,00**	-	**$ -**		**$ -**		**$ -**	-	**$ 440.454.854,00**		
5,1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	9.450,00	$ 37.457,00	$ 353.968.650,00	9.450,00	$ 353.968.650,00	-	$ -		$ -	-	$ -	9.450,00	$ 353.968.650,00	100%	
5,2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL Y ANALISIS DEL INFORME	M2	207.899,53	$ 416,00	$ 86.486.204,00	207.899,53	$ 86.486.204,00	-	$ -		$ -	-	$ -	207.899,53	$ 86.486.204,00	100%	
MANTENIMIENTO CERRAMIENTO					**$ 1.560.905.644,00**		**$ 1.560.905.644,00**	-	**$ 78.419.695,00**		**$ 60.470.915,00**		**$ 138.890.610,00**	-	**$ 1.422.015.034,00**		
6,1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, ESTRUCTURA EN CONCRETO, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS, TODOS LOS ACCESORIOS DE UNA SECCIÓN COMPLETA DE CERRAMIENTO, DESMONTE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL DEL EXISTENTE)	ML	1.000,00	$ 534.498,00	$ 534.498.000,00	1.000,00	$ 534.498.000,00	-	$ -		$ -	-	$ -	1.000,00	$ 534.498.000,00	100%	
6,2	LIMPIEZA DE CERCAS Y/O MALLA DE CERRAMIENTO CON ANCHO AFERENTE DE 1 mt CON EQUIPO MANUAL Y/O MECANICO (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL)	ML	56.056,00	$ 10.274,00	$ 575.919.344,00	56.056,00	$ 575.919.344,00	7.632,83	$ 78.419.695,00	5.885,82	$ 60.470.915,00	13.518,65	$ 138.890.610,00	42.537,35	$ 437.028.734,00	76%	
6,3	CUADRILLA DE AYUDAS VISUALES CONFORMADA POR TRES TÉCNICOS ELÉCTRICOS Y UN INGENIERO ELÉCTRICISTA. (INCLUYE VEHÍCULO DE TRANSPORTE Y EQUIPO ESPECIALIZADO PARA MANTENIMIENTOS ELÉCTRICOS Y DE AYUDAS VISUALES)	MES	20,00	$ 22.524.415,00	$ 450.488.300,00	20,00	$ 450.488.300,00	-	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 450.488.300,00	100%	
SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**2.442.049.708,00**		**2.442.049.708,00**		**216.181.002,00**		**135.448.406,00**		**351.629.408,00**		**2.090.420.299,00**		
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 2.442.049.708,000**		**$ 2.442.049.708,00**		**$ 216.181.002,000**		**$ 135.448.406,000**		**$ 351.629.408,00**		**$ 2.090.420.299,00**		
ADMINISTRACIÓN				20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 488.409.942,00	20%	$ 43.236.200,00	20%	$ 27.089.681,00	20%	$ 70.325.881,00	20%	$ 418.084.060,00		
IMPREVISTOS				3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 73.261.491,00	3%	$ 6.485.430,00	3%	$ 4.063.452,00	3%	$ 10.548.882,00	3%	$ 62.712.609,00		
UTILIDAD				5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 122.102.485,00	5%	$ 10.809.050,00	5%	$ 6.772.420,00	5%	$ 17.581.470,00	5%	$ 104.521.015,00		
VALOR TOTAL AIU				28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 683.773.918,00	28%	$ 60.530.680,00	28%	$ 37.925.553,00	28%	$ 98.456.233,00	28%	$ 585.317.684,00		
IVA				0%	$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		0						
A. SUBTOTAL OBRAS					**3.125.823.626,00**		**3.125.823.626,00**		**276.711.682,00**		**173.373.959,00**		**450.085.641,00**		**2.675.737.983,00**	85,60%	
	BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)																
7,1	BOLSA DE REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO AYUDAS VISUALES	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 186.121.541,00	$ 186.121.541,00	1,00	$ 186.121.541,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 186.121.541,00	100%	
7,2	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA REPUESTOS REQUERIDOS EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE	SEGÚN COMPROBANTES	BMA	$ 510.054.833,00	$ 510.054.833,00	1,00	$ 510.054.833,00		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 510.054.833,00	100%	
	IVA				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				696.176.374,00		696.176.374,00		-		-		-		696.176.374,00		
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)																
	IVA																

	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS				$ 0,00		$ 0,00		$ 0,00		-		-		-	
	TOTAL PRESENTE ACTA				$ 3.822.000.000,00		$ 3.822.000.000,00		$ 276.711.682,00		$ 173.373.959,00		$ 450.085.641,00		$ 3.371.914.359,00	88,22%

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		$ 3.822.000.000,00
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	100%	$ 3.822.000.000,00
VALOR DE ANTICIPO	15,32%	$ 585.511.508,00
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES	%	$ 276.711.682,00
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES	%	$ 42.392.230,00
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA	%	$ 173.373.959,00
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	%	$ 26.560.891,00
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA	%	$ 146.813.068,00
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 450.085.641,00
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 68.953.121,00
SALDO POR EJECUTAR	%	$ 3.371.914.359,00
SALDO POR AMORTIZAR	%	$ 516.558.387,00

VALOR TOTAL EN LETRAS: **CIENTO SETENTA Y TRES MILLONES TRESCIENTOS SETENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE. (PESOS M/CTE).**

OBSERVACIONES:

DIEGO MAURICIO GALÁN ECHEVERRY
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

JAIME ANDRES HENAO MELO
DIRECTOR DE OBRA
CONTRATISTA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTOR

HELBERS MARTÍNEZ SÁNCHEZ.
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
INTERVENTOR

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda
(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.
(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada
(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.
(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades
(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.
(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.
(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual
Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales. Los valores no pueden llevar número decimales