MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**ACTA COMITÉ DE OBRA – CTO 2025-2781**	**VIGENCIA:** 10/04/2025 **VERSIÓN:** 1

Acta No:	02	**Tema:**	Comité Obra Contrato 2025-2781
Fecha:	29/05/2025	**Ubicación:**	Consorcio Movilidad Capital, Calle 74 No. 20C-04
Hora Inicio:	08:00 AM	**Hora Fin:**	10:00 AM

I. ANTES DE LA REUNIÓN

Objetivo	Seguimiento técnico, administrativo y operativo al contrato No. 2025-2781
Agenda	1. Presentación y registro de asistencia 2. Temas a tratar en el comité 3. Conclusiones

1. SEGUIMIENTO COMPROMISOS ANTERIORES

No	Descripción	Responsable	Estado
1	Establecer un espacio digital para el almacenamiento documental.	Consorcio Movilidad 2025	Pendiente
2	Capacitación Mantum	SDM	Finalizado
3	Capacitación en tema de almacén	SDM	Finalizado
4	Entrega de listado de intersecciones	SDM	Pendiente 1 intersección
5	Copia de todas las comunicaciones a los correos oficiales de la interventoría	CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL	Finalizado
6	Programación de reunión entre pares financieros	CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL	Pendiente
7	Programación de reunión entre pares SST	CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL	Finalizado
8	Programación de reunión entre pares ambientales	CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL	Finalizado

2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Presentación y registro de asistencia

Se registró la asistencia a la reunión en el listado de asistencia (se adjunta listado de asistencia).

1. Temas a tratar en el comité

1. PMT – Plan de Manejo de Tránsito

La Interventoría da inicio con la socialización sobre el PMT general del contrato. En el mes de mayo se recibió la versión 0 del PMT presentado por el Consorcio Movilidad 2025 al cual se le realizaron observaciones y ajustes por parte de la interventoría en cuánto a forma del documento técnico y temas relacionados a los planos con respecto a las actividades a desarrollar. La interventoría informa que el contratista atendió las observaciones de la interventoría por lo cual el día 13 de mayo de 2025 entregó nuevamente el PMT en versión 1.

El contratista informa que se radicó en la Secretaría Distrital de Movilidad el PMT General, previa aprobación de la Interventoría y la supervisión del contrato, mediante radicado 202561201705042 el 19 de mayo de 2025. Con esto se encuentra en revisión por parte de la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito de la SDM.

La Interventoría aclara que las intervenciones por PMT típicos de obra civil requieren ser enviada con una semana de anticipación a la Entidad y estos son publicados por la entidad semanalmente todos los jueves para su posterior intervención.

La Interventoría indica que las intersecciones nuevas y los complementos a intervenir, se encuentran en vías tipo V0 a V4 por lo cual probablemente podrían requerir aforos de tránsito. Estos aforos hay que realizarlos antes del 19 de junio de 2025, dado que en esa fecha inicia la estacionalidad en el tránsito por vacaciones, según calendario de la SDM (verificar oficio de la SDM donde se encuentran establecidas dichas fechas). Por tanto, se solicita el inicio de la toma de información, debido a que dichas restricciones pueden implicar afectaciones en la aprobación de los PMT y atrasos en el inicio de las obras civiles de nuevas y complementos.

Del mismo modo se hace la claridad que la aprobación de los PMT específicos una vez radicados en la entidad (SDM) pueden demorar entre mínimo 15 días y hasta 2 meses después de su radicación.

La interventoría se encuentra en revisión de los siguientes PMT enviados por el Consorcio Movilidad 2025.

PMT ESPECÍFICOS RECIBIDOS - INTERSECCIONES NUEVAS					
ID	**INTERSECCIÓN**	**LOCALIDAD**	**ESTADO DEL PMT**	**FECHA**	**FECHAS AFOROS**
P_123	Carrera 14I por Calle 84 Sur	USME	Presentado por el Contratista V_0	29/04/2025	NO REQUIERE AFOROS
				21/05/2025	
			Observaciones de Interventoría V_0	27/05/2025	
P_1885	Carrera 46A X Calle 68 Sur	CIUDAD BOLÍVAR	Presentado por el Contratista V_0	22/05/2025	NO REQUIERE AFOROS
			En revisión de Interventoría de Tránsito V_0	Pendiente	
P_662	Carrera 24 por Calle 18 Sur	ANTONIO NARIÑO	Presentado por el Contratista V_0	23/05/2025	NO REQUIERE AFOROS
			En revisión de Interventoría de Tránsito V_0	Pendiente	
P_1483	Carrera 61G por Calle 67B Sur	TUNJUELITO	Presentado por el Contratista V_0	29/05/2025	NO REQUIERE AFOROS
			En revisión de Interventoría de Tránsito V_0	Pendiente	
			La interventoría no posee información del diseño acerca de esta Intersección	Se requieren diseños de SDM	

Se precisa que falta enviar una Intersección por la entidad (SDM) a Interventoría. Se ha remitido los cuatro (4) primeros diseños (P_123, P_1885, P_662 y P_1483).

2. Hojas de Vida - Recursos Humanos

La Interventoría menciona que se dio aprobación al Consorcio Movilidad 2025 para los roles de director del contrato, Residente de obras, Especialista de tránsito, Auxiliar de ingeniería, Maestro de obra, inspector de obra y conductor para vehículo tipo camioneta.

También menciona que se encuentra pendiente de respuesta a la comunicación radicada a personal técnico y administrativo.

3. Equipos Mínimos – Herramientas

Respecto a la comunicación radicada de equipos mínimos esta se encuentra pendiente de respuesta formal por parte de la interventoría.

La SDM indica que se debe realizar la verificación y seguimiento a los equipos de acuerdo con lo requerido en los anexos técnicos para dar cumplimiento a las actividades programadas.

Del mismo modo se recomienda revisar:

- Concepto del uso del suelo con la Secretaría Distrital de Planeación (si sólo se permite el uso de tipo logístico, industrial y almacenamiento temporal) en relación con la ubicación de la bodega.
- Lo relacionado con el PMT para cargue y descargue.
- Lo pertinente a la Gestión de residuos y escombros.
- El cumplimiento de requisitos de seguridad industrial (gases, ventilación, materiales).

4. Programa de Obra

La interventoría indica que está en revisión la comunicación WEXT-2025-2781-30 con el programa de obra que contiene las subsanaciones correspondientes sobre:

- Actualización de fechas tomando como base la fecha de aprobación del acta de inicio del contrato.)

La SDM indica que las intersecciones a construir incluyen suministro e instalación del AUCE ó GIC.

Ordenes de fabricación:

- 2 AUCE (suministro) y 3 AUCE para suministro e instalación (2 meses).

- Tapas:

  Primera orden 50 tapas antivandálicas y 50 tapas normales.
  Tiempo aproximado de fabricación: 25 días

  Segunda orden 50 tapas antivandálicas y 50 tapas normales.
  Tiempo aproximado de fabricación: 45 días

  En total se solicitarán 100 tapas antivandálicas y 100 tapas normales.

  Se aclara que el proceso de fabricación para cada tipo de tapa es el mismo.

Proceso de fabricación y entrega de tapas:

1. Contratista realiza fabricación
2. la interventoría verifica (u observa si es el caso), y aprueba
3. El contratista y la interventoría gestionan la entrega al almacén de la SDM (patio 4)
4. Finalmente, el contratista de postes y la interventoría gestiona la salida de los elementos para su utilización.

La SDM menciona que se requiere programación de personal y maquinaria para inicio de los mantenimientos. Del mismo modo se indica y aclara que el PAC se programa trimestralmente.

5. APU

La interventoría indica que los APU se encuentran en revisión. De igual modo la SDM aclara que no solo es revisar y verificar únicamente el valor de cada uno de los APUS de la propuesta, sino también las actividades que se contemplan dentro de ellos de acuerdo con los anexos técnicos.

6. Presentación grúa

Se encuentra pendiente:

- Verificación de grúa en terreno: se programa visita de verificación del equipo de acuerdo con la fecha en que el contratista presente de manera oficial el vehículo.
- Sistema satelital: Se recuerda que todos los vehículos operativos del contrato deben disponer de equipo de seguimiento satelital.
- El vehículo tipo grúa no cumple con el requerimiento de capacidad, señalización lumínica y no adjunta SOAT, certificado de gases, y seguro de responsabilidad civil.

La SDM manifiesta que se tienen establecidas en los documentos del contrato las especificaciones técnicas y requerimientos para su ejecución, en caso de que, por alguna circunstancia de fuerza mayor o caso fortuito con el vehículo, como es el caso que exponen, el contratista deberá presentar a la interventoría el sustento correspondiente, para su análisis y su aval o no.

7. SST

Profesional SST de la interventoría indica que el contratista realizo la entrega de SG-SST el día 08 de mayo de 2025 de acuerdo con los compromisos mencionados en la reunión del 02 de mayo interventoria realizo observaciones ya que no cuentan con un responsable el SG-SST debido a que aún no cuentan con profesional SST o tecnólogo SST para dar aprobaciones a los comunicados.

El día 22 de mayo se realizó verificación de bodega presentada por el contratista, NO es aprobada dado que todas las condiciones verificadas no cumplen con los requisitos establecidos tanto en las especificaciones técnicas del contrato como en la resolución 2400/1979.

En compañía del equipo de interventoría se realizó revisión de herramientas y equipos del contratista, donde algunas presentaron observaciones y otros fueron aprobados, pendiente presentación de maquinaria y grúa.

El día 09 y 27 de mayo de 2025 mediante el oficio WEXT-2025-2781-14 y WEXT-2025-2781-27, el contratista presento registro fotográfico de las muestras de imagen corporativa, estas fueron revisadas por el área de comunicaciones de la SDM, quienes presentaron observaciones, se solicita presentar registro fotográfico con mejor resolución de todos los elementos como chaquetas, chalecos, overoles, cascos y logos de vehículos.

7.1 Ambiental

Mediante el comunicado WEXT-2025-2781-13 del día 08/05/2025 el contratista hizo entrega oficial del PMA y PGRCD, y una vez revisado por Interventoría se evidencio que el PMA entregado hace referencia a un contrato del año 2021; y en referencia al PGRCD no da cumplimiento al anexo I del Decreto 507/2023, por lo anterior interventoría emite observaciones mediante el comunicado SEM-CMC-CM25-002-25 del 20/05/2025 y copia a la SDM con radicado Orfeo 202561201708172.

Adicionalmente, el 19/05/2025 se desarrolló capacitación sobre el Plan de Gestión RCD y el Plan de Manejo Ambiental, con el objetivo de aclarar dudas sobre el trámite de la creación del PIN AMBIENTAL ante la SDA y los reportes mensuales de generación de RCD.

Por otro lado, el contratista mediante el comunicado WEXT-2025-2781-29 del 26/05/2025 entrega la subsanación de las observaciones dadas por interventoría, las cuales se encuentran en revisión por parte de Interventoría.

8. CALIDAD

Respecto al frente de Calidad por parte de la interventoría, se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se presentó enfoque y objetivos del plan de calidad
- Se contextualizó sobre las actividades transversales y su aplicación, en asuntos inherentes a la estructuración, revisión y aprobación del plan de calidad como hoja de ruta el desarrollo el proyecto y cumplimiento de requisitos de las obras civiles que se ejecuten de acuerdo con el objeto y alcance del Contrato No 2025-2781.
- Presentación de la estructura que deben presentar el plan de calidad
- Presentación resultados de revisión del plan de calidad por parte de la interventoría

1. Preliminares programación de actividades.

Se propone realizar los comités obra inicialmente cada 15 días para el respectivo control y seguimiento al contrato.

2. Conclusiones

Se identificaron los puntos críticos que deben resolverse para cumplir los plazos del proyecto.

Se propuso que los comités se realizarán cada 15 días para asegurar trazabilidad y control de los compromisos.

Se reiteró la necesidad de cumplimiento en tiempos, radicación y aprobación de documentos técnicos.

3. COMPROMISOS

No	Descripción	Responsable	Fecha Limite
1	Presentación Hojas de Vida: Oficial, Ayudante de Construcción, Conductor para camión tipo cabina grúa cabina sencilla.	Consorcio Movilidad 2025	06/06/2025
2	Presentar curso de 80 horas para el cargo de Tecnólogo en áreas de ingeniería (SST O SISOMA). SST	Consorcio Movilidad 2025	06/06/2025
3	Presentar alcance Hoja de Vida Profesional SST y Ambiental.	Consorcio Movilidad 2025	04/06/2025
4	Remitir al contratista resultados de evaluación del plan de calidad y los ajustes requeridos	Consorcio Movilidad 2025	06/06/2025

5	Revisión y emisión de comunicado de 3 PMT´S	Consorcio Movilidad Capital	06/06/2025
6	Presentación nuevamente de bodega con emisión de comunicado.	Consorcio Movilidad 2025	05/06/2025
7	Presentar alcance de grúa presentada o presentación de una nueva.	Consorcio Movilidad 2025	06/06/2025
8	Responder observaciones presentadas por Interventoría en equipos y herramientas (computadores y celulares)	Consorcio Movilidad 2025	04/06/2025
9	Entrega del PAC con mayor detalle de valores	Consorcio Movilidad 2025	05/06/2025
10	Mesa de trabajo con el contratista para revisar el PGRCD y PMA	Consorcio Movilidad Capital	03/06/2025
11	Mesa de trabajo con el contratista para revisar el SG-SST	Consorcio Movilidad Capital	03/06/2025

4. FIRMAS

NOMBRE	CARGO	FIRMA
Ronal Dayan Monroy Sandoval	Profesional Especializado - Secretaría Distrital de Movilidad	
Juan Carlos García Vargas	Contratista - Secretaría Distrital de Movilidad	
William Augusta Acosta López	Director de Obra – Consorcio Movilidad 2025	
Andrés Alejandro Barriga Florián	Residente de Obra - Consorcio Movilidad 2025	
María Paz Rosario Orjuela	Auxiliar de ingeniería - Consorcio Movilidad 2025	
Cristian Roqueme Salazar	Especialista de Tránsito – Consorcio Movilidad 2025	
Valentín Eduardo Barajas Santos	Director de Interventoría – Consorcio Movilidad Capital	
Jaime Andrés García Avendaño	Coordinador Técnico de Interventoría – Consorcio Movilidad Capital	
Andrea Lizeth Vargas Soler	Profesional Ambiental – Consorcio Movilidad Capital	
Mayte Dayana Gutierrez Barbosa	Residente de Obras Civiles Lote 2 – Consorcio Movilidad Capital	
Deisy Katalina Moya Jiménez	Profesional SST – Consorcio Movilidad Capital	
Laura María Castellanos Guerrero	Profesional Financiero – Consorcio Movilidad Capital	

NOMBRE	CARGO	FIRMA
Luis Carlos Daza Velásquez	Especialista de Tránsito – Consorcio Movilidad Capital	
María Paula León Sánchez	Profesional Jurídico – Consorcio Movilidad Capital	
Gloria Claudia Martin Melo	Profesional Calidad – Consorcio Movilidad Capital	

MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**LISTADO DE ASISTENCIA – REUNIONES** **Contrato 2025-2769 Contrato de interventoría de obra pública de infraestructura de transporte**	**VERSIÓN: 1** **FECHA DE VIGENCIA: 23/04/2025**

N° de Acta:	02				
Tema de la reunión:	Comité de Seguimiento No. 2 - CM2025 - CMC - SDM – Contrato Lote 2 No. 2025-2780				
Fecha:	29/05/2025	**Hora:**	8:00 AM	**Lugar:**	Cl. 74 #20C-04, Consorcio Movilidad C.

No.	Nombres y Apellidos	Empresa/ Entidad	Cargo	Correo electrónico	Firma
1	CESAR ACOSTA QUINTERO	CONSORCIO MOVILIDAD 2025	DIR. ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO	CONSORCIOMOVILIDAD2025@GMAIL.COM	
2	Merly Ginetth Arcuriz	consorcio movilidad 2025	TEC. SST		
3	Maria Paz Rosario Oyuela	Consorcio Movilidad 2025	Aux. Ingeniería	consociomovilidad2025@gmail.com	
4	Laura Castellanos	Consorcio movilidad - Interventoría	Prof. financiero	sem-p-financiero@redtic.com.co	
5	Ma. paula León S.	consorcio Movilidad	Prof. Jurídico	Sem-p-Juridico@redtic.com.co	
6	Juan Pablo Rosario	Consorcio Movilidad	Profesional SST		
7	Gloria Claudia Martin Melo	Consorcio Movilidad	Profesional Calidad	.SEM-P-Calidad@rectic	
8	Edgar Fairardo Estupiñan J.	CMC/Interventoría	Ing Residente	SEM-ING-MANTUM@redtic.com.co	
9	Johan Mojica Sierra	CMC/Interventoría	Res Obras Civiles	@redtic.com.co SEM-ING-RES-OBRAS CIVILES	
10	Hector Mauricio Mora M.	Consorcio Movilidad 2025	INSPECTOR OBRA.	williams.arcangel@gmail.com	
11	Cristian Roquome S	CM 2025	Esp. Transito	croquome@gmail.com	
12	Mayte Gutierrez	CMC/Interventoria.	Residente Obras C.	sem-ing-res-obrascivilesc2@redtic.com.co	MAYTE G.

MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**LISTADO DE ASISTENCIA – REUNIONES** **Contrato 2025-2769 Contrato de interventoría de obra pública de infraestructura de transporte**	**VERSIÓN:** 1 **FECHA DE VIGENCIA:** 23/04/2025

13	Andres A. Barriga Florian	consorcio movilidad 2025	Ing. Residente de obra		
14	William A. Acosta L.	consorcio Movilidad 2025	Ing. Residente		
15	Marlon Acleon.	consorcio movilidad	Asesor	marlon@acleonmontaje.com	
16	Valentin Eduardo Barajas Santos	CMC / Interventoria	Directo. de Interv.	sem-director@redtic.com.co	
17	JUAN CARLOS GARCIA V.	SOM / SEMA	SUPERVISION V	jcgarciav@movilidadbog.	
18	Yuli Marlogem	CM 2025	Esp. Transito	roquome@gmail.co	
19	Andrea Vargas Soler	cmc/Interventoria	Profesional de Ambiental	sem-p-ambiental@redtic.com.co	
20	Katalina Moya Jimenez	Cmc/Interventoria	Profesional SST	Sem-SST-1@redtic.com.co	Katalina M
21	Luis Carlos Daza Velásquez	CMC/Interventoria	Residente de Transito	sem-esp-transitoytransporte@redtic.com.co	
22	Ronal Moriay Gandaal	SOM/SEMA	Rop Esp. Supervisión	rmoriay@movilidadbogota.gov.co	
23	Andrés García Avendaño	CMC/Interventoría	Coordinador Técnico	sem-coordinador-tecnico@redtic.com.co	
24	Lido A. Martínez Garzón	Cmc/Interventoría	Aux. Ingeniería Apoyo coordinación	sem-aux-ing-coordtec@redtic.com.co	
25					
26					