Acta No:	04	**Tema:**	Comité Obra Contrato 2025-2781
Fecha:	30/07/2025	**Ubicación:**	Consorcio Movilidad Capital, Calle 74 No. 20C-04
Hora Inicio:	10:20 AM	**Hora Fin:**	12:20 AM

I. ANTES DE LA REUNIÓN

Objetivo	Seguimiento técnico, administrativo y operativo al contrato No. 2025-2781
Agenda	1. Seguimiento a compromisos anteriores 2. Desarrollo de la reunión 3. Compromisos

Participantes

Nombre	Área/proyecto	Nombre	Área/proyecto
Laura Castellanos Luis Carlos Daza Valentín Barajas Andrés García Avendaño Lida Martínez Garzón Tania Lombana Otalora Mayte Gutiérrez Fernando Estupiñán Andrea Vargas Soler Katalina Moya Jiménez Claudia Martín	Interventoría	Ronal Dayan Monroy	SDM
		William Acosta López María Paz Rosario Andrés Barriga Florián Christian Roqueme Juan Pablo Rosario Noelia Correa	Consorcio Movilidad 2025

1. SEGUIMIENTO COMPROMISOS ANTERIORES

No	Descripción	Responsable	Estado
1	Concepto por parte de SDM para determinar ingreso de KR 61G por CL 67B Sur	SDM	En proceso
2	Envío de observaciones de pólizas	Contratista	Cumplido
3	Cronograma de obra para intersección nueva de Sierra Morena - TV 60 X DG 70Sur	Contratista	No cumplido
4	Envío de cronograma de obra para las intersecciones con PMT aprobado (cinco complementos)	Contratista	Cumplido
5	Realizar un informe de avance de la ejecución de obra iniciadas a la fecha.	Contratista	No cumplido

2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

2.1 Presentación general

Se registró la asistencia a la reunión en el listado de asistencia (se adjunta listado de asistencia).

2.2 Temas para tratar en el comité

2.2.1 Área financiera

La proyección presupuestal del contratista debe tener en cuenta el descuento previsto de los UVT. La interventoría está a la espera del comunicado oficial de la SDM para que el Consorcio Movilidad haga la gestión de su reserva presupuestal.

La interventoría envía a la supervisión una solicitud para una reunión con el área financiera de la Secretaría de Movilidad.

Se muestra el balance presupuestal el cual esta sujeto a cambios en el momento que radiquen la factura:

Período	Valor total del corte	Valor Rete garantía	Valor por pagar	Valor ejecutado acumulado	Valor pagado acumulado	Saldo CRP´S	Saldo por ejecutar	Fecha de radicación CMC	No. de Documento contable	Fecha de estado de pago	Fecha de acta de recibo parcial
1/05/2025 al 31/05/2025	$8.844.376	$442.219	$8.402.157			$5.141.951.324					
1/06/2025 al 30/06/2025	$41.155.912	$2.057.796	$39.098.116								
TOTALES	$50.000.288	$2.500.014	$47.500.274								

2.2.2 Componente ambiental

- Durante las verificaciones realizadas en el mes de Julio de 2025 a las intercesiones de la localidad de Kennedy AK 72 Avenida Boyacá x Calle 9, Kr 79 x Calle 38c Sur, AK 80 x Calle 40c Sur, Kr 79 x Calle 40c Sur, y la intercesión de la localidad de Usme KR 14 I x Calle 84 sur, en las cuales el contratista está realizando actividades de intercesión nueva y complementos; se evidencio como recurrente el hallazgo del no retiro de los RCD, los cuales se encontraron sin su debido cubrimiento y correcta separación. Por lo anterior, se realizó llamado de atención mediante el comunicado SEM-CMC-CM25-046-25 y radicado Orfeo 202561202587192 del día 23/07/2025. Adicionalmente, se evidencio que en los puntos de trabajo no cuentan con el correspondiente punto ecológico, y no presentan protección de individuos arbóreos y sumideros.

- Se expone a la supervisión de la SDM a detalle las reiteraciones sobre los hallazgos encontrados con relación a los RCD en cada una de las intercesiones por parte del componente ambiental. Se recomienda mejorar la presentación de comité indicando a detalle las fechas donde se presentaron los inconvenientes.

- La interventoría menciona que, si se continúan evidenciando la mala gestión ejecutada por el contratista con relación al manejo de los RCD en obra, se iniciara un proceso de posible incumplimiento.

- La profesional ambiental indica que los RCD generados hasta la fecha no pueden ser utilizados para la meta de aprovechamiento ni para la meta de circularidad, puesto que, son RCD ya contaminados, exceptuando los adoquines.

- El 15 de julio del 2025 se envió comunicado SEM-CMC-CM25-040-25 con copia a la SDM mediante el radicado Orfeo 202561202452702 sobre Obligaciones de criterios ambientales; y hasta la fecha no se ha tenido respuesta del contratista

2.2.3 Componente SST

- KR 14 I X CL 84 Sur: Se realizo suspensión de actividades el día 21 de julio por no contar con las condiciones de seguridad, higiene y salubridad como: carpa de trabajo donde garantice el cambio de ropa y alimentación a los trabajadores, señalización alusiva SST y de condiciones de riesgo para el personal, equipos de emergencia, punto ecológico, ATS y demás.

- AK 72 Av. Boyacá X CL 9: Durante las verificaciones del mes se observo trabajadores laborando sin estar aprobado, adicional no cuentan con gestión SST en el punto de trabajo.

- Kr 79 x Cl 38c sur: Suspensión de actividades el día 28 de julio por no contar con las condiciones de seguridad, higiene y salubridad y PMT vencido.

- AK 80 x Cl 40c Sur: Durante las verificaciones del mes se observo personal laborando sin estar aprobado. Suspensión de actividades el día 28 de julio por no contar con las condiciones de seguridad, higiene y salubridad.

- Kr 79 x Cl 40c sur: Se cuenta con la debida gestión SST y personal aprobado subcontratista PH.

- AK 80 x 38c sur: Personal laborando sin estar aprobado. Suspensión de actividades el día 28 de julio por no contar con las condiciones de seguridad, higiene y salubridad y PMT vencido.

  Actividades:

- Personal aprobado 81; pendientes por subsanar observaciones 6 personas.
- Cero accidentes laborales
- Cantidad de verificaciones en campo por parte de interventoría (25)
- Verificación en bodega del contratista el día 11 de julio encontrando 7 hallazgos los cuales no han sido subsanados por el contratista
- El Carné tiene fecha de finalización del 30 de septiembre de 2026 – se dio la indicación de cambiar la fecha de acuerdo con los manuales de indumentaria de la SDM.

- La interventoría manifiesta que se deben verificar todos los documentos enviados para aprobación de personal debido a que se ha observado muchos fallos en la documentación. Además, se debe notificar a la interventoría sobre las subsanación de los hallazgos en obra.

  Todo lo anterior se aclara para evitar accidentalidad al trabajador en los frentes de obra.

- Se realizará reunión para la aprobación del sistema de gestión del contratista.

2.2.4 Área de calidad

- A la fecha se encuentra en revisión subsanaciones y correcciones de plan de calidad.

- Se define plan de seguimiento del plan de calidad el cual se focaliza en los siguientes aspectos: ¿Qué? ¿Cuándo? ¿Cómo?

- Se presentarán 5 indicadores de calidad para definir el seguimiento al contrato.

- Se solicitará al contratista notificar mensualmente cualquier cambio o evolución del plan de calidad.

- Se compartirá hoja de cálculo con las acciones de mejora presentadas por el contratista y verificadas por la profesional de calidad hacia la supervisión de la secretaria Distrital de Movilidad.

2.2.5 Área transito

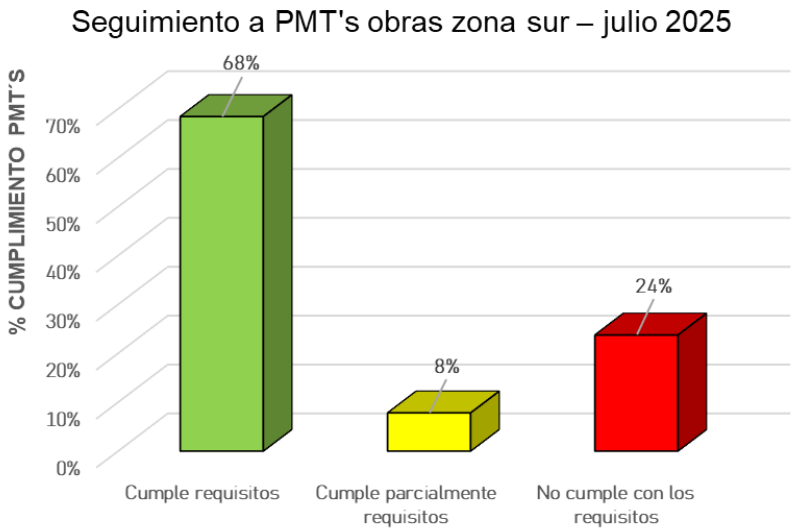
- **PMT general**

FECHA DE SOLICITUD	ID	EXT	INTERSECCIÓN	LOCALIDAD	ESTADO PMT	COI - APROBADO	FECHA COI	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	FECHA INICIO	FECHA FIN	N° RADICADO SDM
17/07/2025	519	2301	KR 17 X CL 22	LOS MÁRTIRES	Aprobado	30	24/07/2025	24 HORAS	24 HORAS	26-jul-25	10-ago-25	20253120791613 1
17/07/2025	1177	3013	KR 18 B X CL 53 SUR Y DG 54 SUR	TUNJUELITO	Aprobado	30	24/07/2025	24 HORAS	24 HORAS	26-jul-25	10-ago-25	20253120791613 1
17/07/2025	1082	3429	KR 19C X CL 48 C SUR Y DG 48 SUR	TUNJUELITO	Aprobado	30	24/07/2025	24 HORAS	24 HORAS	26-jul-25	10-ago-25	20253120791613 1
17/07/2025	819	2393	AV BOYACÁ (AK 72) X CL 9	KENNEDY	Aprobado	30	24/07/2025	24 HORAS	24 HORAS	26-jul-25	10-ago-25	20253120791613 1
17/07/2025	1202	2301	KR 16 X CL 22	KENNEDY	Aprobado	30	24/07/2025	24 HORAS	24 HORAS	26-jul-25	10-ago-25	20253120791613 1
10/07/2025	887	3454	KR 79 X CL 38C SUR	KENNEDY	Finalizado	29	17/07/2025	24 HORAS	24 HORAS	19-jul-25	27-jul-25	20253120791613 1
10/07/2025	881	3795	KR 79 X CL 40 C SUR	KENNEDY	Finalizado	29	17/07/2025	24 HORAS	24 HORAS	19-jul-25	27-jul-25	20253120791613 1
10/07/2025	896	3796	AK 80 X CL 38 C SUR	KENNEDY	Finalizado	29	17/07/2025	24 HORAS	24 HORAS	19-jul-25	27-jul-25	20253120791613 1
10/07/2025	1168	3873	AK 80 X CL 40 C SUR	KENNEDY	Finalizado	29	17/07/2025	24 HORAS	24 HORAS	19-jul-25	27-jul-25	20253120791613 1
3/07/2025	519	2301	KR 17 X CL 22	LOS MÁRTIRES	Finalizado	28	10/07/2025	24 HORAS	24 HORAS	11-jul-25	26-jul-25	20253120791613 1
3/07/2025	1177	3013	KR 18 B X CL 53 SUR Y DG 54 SUR	TUNJUELITO	Finalizado	28	10/07/2025	24 HORAS	24 HORAS	11-jul-25	26-jul-25	20253120791613 1
3/07/2025	1082	3429	KR 19C X CL 48 C SUR Y DG 48 SUR	TUNJUELITO	Finalizado	28	10/07/2025	24 HORAS	24 HORAS	11-jul-25	26-jul-25	20253120791613 1
3/07/2025	819	2393	AV BOYACÁ (AK 72) X CL 9	KENNEDY	Finalizado	28	10/07/2025	24 HORAS	24 HORAS	11-jul-25	26-jul-25	20253120791613 1
3/07/2025	1202	2301	KR 16 X CL 22	KENNEDY	Finalizado	28	10/07/2025	24 HORAS	24 HORAS	11-jul-25	26-jul-25	20253120791613 1

- **PMT específicos**

TIPO	INTERSECCIÓN	LOCALIDAD	N° RADICADO SDM	FECHA EN SDM	ESTADO DEL PMT	FECHA INICIO	FECHA FIN
Nueva	KR 14 I X CL 84 Sur	USME	202561202123142	19/06/2025	Aprobado por SDM	11-jul-25	9-oct-25
Complemento	KR 78K X CL 38 C Sur	KENNEDY	202561202152752	20/06/2025	Aprobado por SDM	18-jul-25	9-oct-25
Complemento	AK 80 X CL 40 C Sur	KENNEDY	202561202233562	27/06/2025	Aprobado por SDM	25-jul-25	16-oct-25
Complemento	KR 79 X CL 40 C Sur	KENNEDY	202561202233432	27/06/2025	Aprobado por SDM	25-jul-25	9-oct-25
Nueva	KR 46A X CL 68S	CIUDAD BOLIVAR	202561202242812	1/07/2025	Aprobado por SDM	25-jul-25	23-oct-25
Nueva	TV 60 X DG 70 Sur	CIUDAD BOLIVAR	202561202327302	7/07/2025	Aprobado por SDM	25-jul-25	23-oct-25
Complemento	KR 79 X CL 38 C Sur	KENNEDY	202561202176732	24/06/2025	SDM solicitó modelo de tránsito el 01-jul-2025. El 22-jul-2025 interventoría solicitó al Contratista informar el estado de avance del modelo. El 28-jul-2025 el contratista entregó el modelo a SDM. El 28-jul-2025 nuevamente SDM realizó observaciones. El 29-jul-2025 subsana el contratista observaciones. En revisión de Interventoría.	NA	NA
Complemento	AK 80 X CL 38 C sur	KENNEDY	202561202233702	27/06/2025	SDM solicitó modelo de tránsito el 01-jul-2025. El 22-jul-2025 interventoría solicitó al Contratista informar el estado de avance del modelo. El 28-jul-2025 el contratista entregó el modelo a SDM. El 28-jul-2025 nuevamente SDM realizó observaciones. El 29-jul-2025 subsana el contratista observaciones. En revisión de Interventoría.	NA	NA
Nueva	KR 24 X CL 18 Sur	ANTONIO NARIÑO	NA	NA	El 20/06/2025 se devolvió por parte de Interventoría al contratista del CM2025. Aún le falta sin atender las observaciones formuladas por la interventoría y por la SDM. Requiere presentar acta de coordinación con el Contratista CONSORCIO VIAS ICH, el cual tiene aprobado PMT sobre la KR 24.	NA	NA
Nueva	KR 61G X CL 67B Sur	CIUDAD BOLIVAR	NA	NA	Sin viabilidad de PMT. Requiere modificación al diseño semafórico por radios de giro. Observado por interventoría el 15/06/2025.	NA	NA

PMT EVALUADOS	
Numero de intersecciones con PMT evaluados durante el último mes de julio de 2025	11
Numero de seguimientos durante el último mes de julio	37



- Se socializará las intersecciones con prioridad por parte de la SDM para adelantar la elaboración de los PMT.

- Formalizar los sitios de acopio.

- Se recomienda acciones de mitigación por parte del contratista con respecto a la devolución con observaciones constante de los PMT.

- Se propone realizar mesas de trabajo para la subsanación inmediata de observaciones de los PMT.

2.2.6 Componente Mantum

- Seguimiento a uso de plantillas para el diligenciamiento aplicativo Mántum conforme a instructivo socializado el 15 de julio de 2025. Código Asignado: ***SE-302***

- Se subsana hallazgo sobre campos faltantes de diligenciamiento en Mantum por parte del contratista.

- Se indica al contratista que debe realizar el registro en la plataforma Mántum de todas y cada una de las actividades en vía conforme a las indicaciones que se encuentran en el instructivo socializado por la interventoría. Adicionalmente se le solicita reportar a la interventoría a través de los ingenieros residentes y específicamente al ingeniero residente Mántum cualquier anomalía en el funcionamiento de la plataforma o situación que impida el correcto registro de actividades.

- Se aclara que en todas las actividades de Obras Civiles se deben generar dos registros en Mantum indicando el inicio y finalización de actividades en cada intersección, aclarando que las actividades de mantenimiento correctivo se deben registrar como RSF-MOBI y las actividades de nuevas intersecciones y complemento a intersecciones existentes como IEN.

2.2.7 Ejecución del contrato

- Hojas de vida del personal: Aprobados 81 personas, 6 Pendientes Documentos SST.

- Relación de vehículos: Pendiente Grúa.

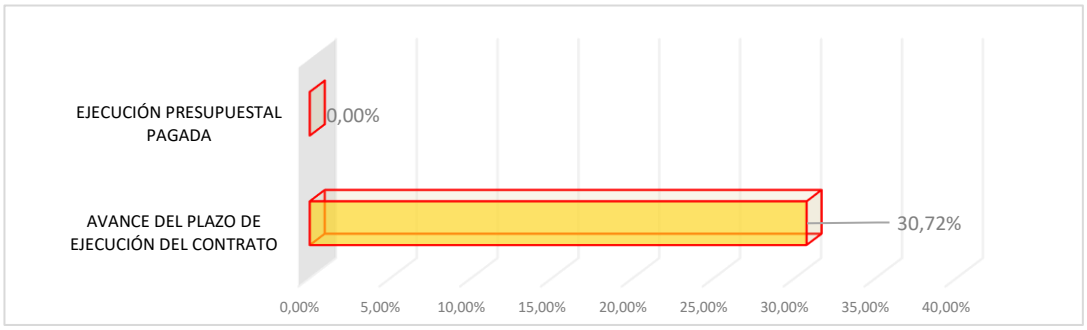
- Cronograma de obra: aprobado general (intersecciones nuevas), pendiente 5 complementos de Kennedy, por radicar 5 complementos (EXT 21,82,2301,3429,2393,3013).

- Informe mensual No. 3 CM25: Aprobado.

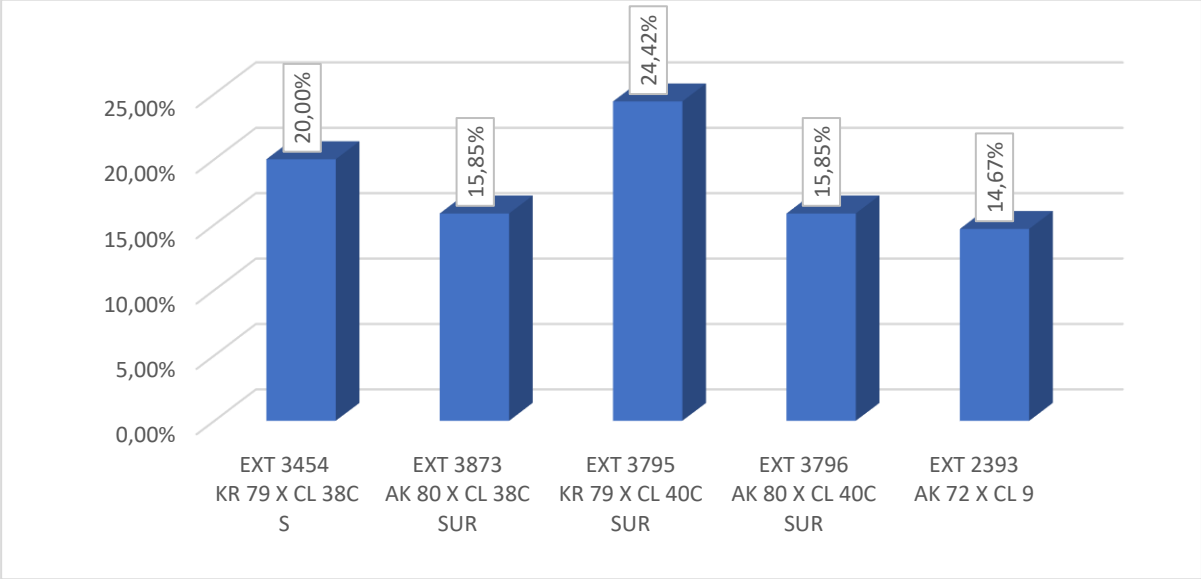
- Programación semanal: pendiente

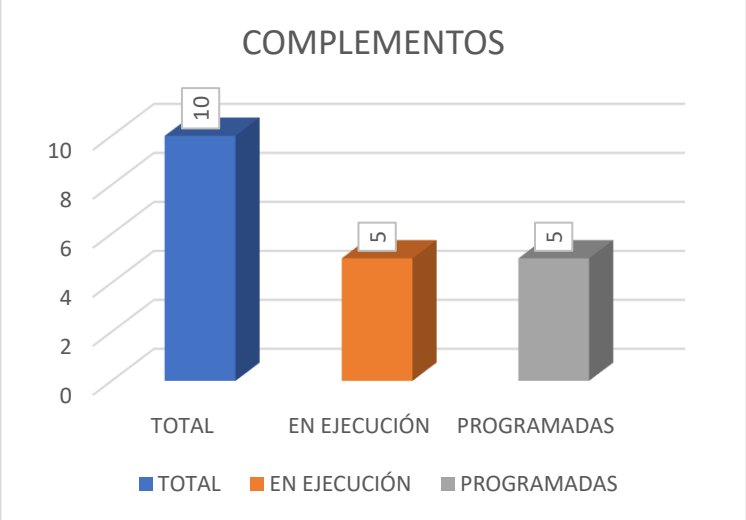
- Proyecciones económicas aterrizadas: pendiente subsanación.

2.2.7.1 <u>Avance contractual</u>

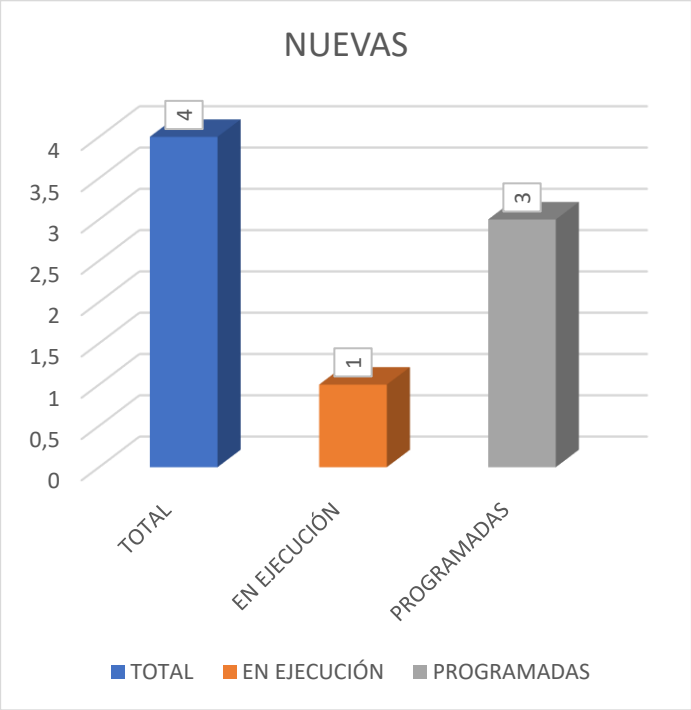


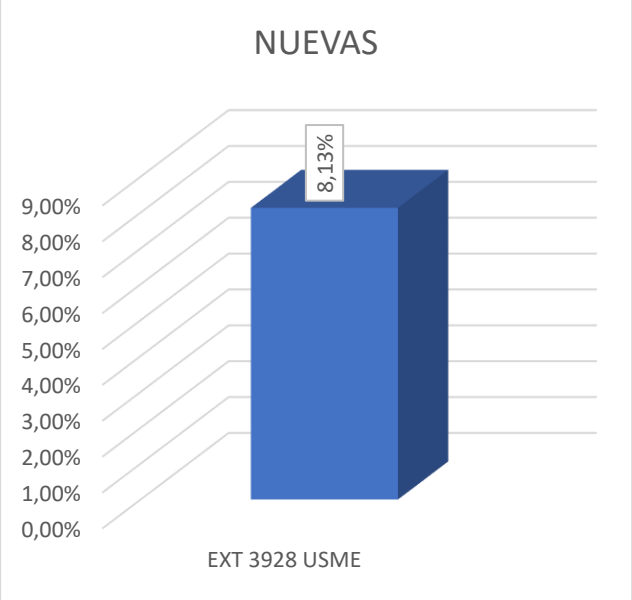
2.2.7.2 <u>Avance de complementos</u>





2.2.7.3 Avance de intersecciones nuevas





- Se presento hallazgo en cuanto a intervención del antejardín en el recorrido realizado el 29 de julio de 2025, donde intervienen el mismo sin autorización por parte de Interventoría, ni SDM.

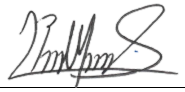
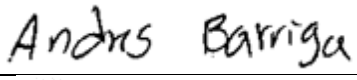
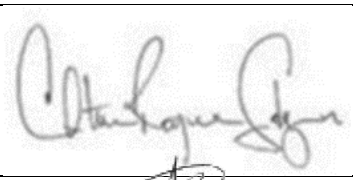
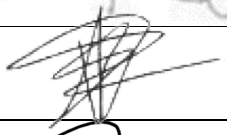
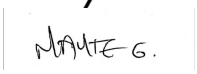
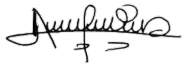
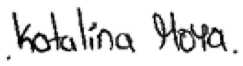
2.2.8 Pendientes SDM-Varios

- Es relevante para la SDM iniciar la ejecución de la obra con todas las pautas ambientales y de seguridad para implementación de las obras civiles.
- El supervisor solicita que se debe generar acciones correctivas por parte del contratista para evitar suspensión de actividades por falta de requerimientos de seguridad y salud en trabajo.
- El contratista menciona que las capturas de pantalla o certificación de afiliación de la ARL de Positiva no se pueden generar debido a una actualización de plataformas de la entidad de la administradora de riesgos laborales, por lo tanto, la interventoría solicita (mientras se renueva la plataforma) un certificado firmado por el representante legal garantizando la afiliación del personal.
- Se realizo una nueva visita de la SDM junto con interventoría y Contratista, el día 29 de julio de 2025 a las intersecciones de Kennedy donde se concluyó que se puede adelantar la terminación de ejecución de obra, por lo tanto, la SDM solicita al contratista priorizar los trabajos de los complementos ubicados en la KR 79 y KR 80 X CLL 40C Sur para entrega la última semana del mes de agosto.
- La interventoría solicita al contratista que los vehículos deben tener el logo del contrato.
- Se reprogramarán actividades de la intersección nueva de Usme, pero la fecha de terminación será la misma.
- Se reitera que cualquier cambio al diseño de los planos se debe notificar a la interventoría para su posterior revisión y aprobación, con comunicación a la SDM.
- La supervisión de la SDM informa que a partir de la fecha no se contara con el profesional designado para el apoyo a la supervisión de la Secretaría Distrital de Movilidad Juan Carlos García.

3. COMPROMISOS

No	Descripción	Responsable	Fecha Limite
1	Alcance al comunicado por parte de SDM para determinar ingreso de KR 61G por CL 67B Sur	SDM	05/08/2025
2	Cronograma de obra para intersección nueva de Sierra Morena - TV 60 X DG 70Sur	Contratista	31/07/2025
3	Envío de subsanación de cronograma de obra para las intersecciones con PMT aprobado (cinco complementos)	Contratista	31/07/2025
4	Retiro de material RCD para disposición final de todos los frentes de trabajo. (Kennedy-Usme)	Contratista	31/07/2025
5	Respuesta al oficio SEM-CMC-CM25-040-25_ Obligaciones contractual componente ambiental.	Contratista	31/07/2025
6	Darle alcance al cronograma de KR 17 X CLL 22 en la localidad de Mártires y los 3 mantenimientos más.	Contratista	08/08/2025
8	Proyección económica	Contratista	05/08/2025
9	Retiro de los RCD en los frentes de obras cada 24 horas, adicionalmente realizar su correcta separación y cubrimiento	Contratista	Durante la ejecución del contrato

4. FIRMAS

NOMBRE	CARGO	FIRMA
Ronal Dayan Monroy Sandoval	Profesional Especializado - Secretaría Distrital de Movilidad	
William Augusto Acosta López	Director de Obra – Consorcio Movilidad 2025	
Andrés Alejandro Barriga Florián	Residente de Obra - Consorcio Movilidad 2025	
Christian Roqueme Salazar	Especialista de Tránsito – Consorcio Movilidad 2025	
Valentín Eduardo Barajas Santos	Director de Interventoría – Consorcio Movilidad Capital	
Jaime Andrés García Avendaño	Coordinador Técnico de Interventoría – Consorcio Movilidad Capital	
Mayte Dayana Gutierrez Barbosa	Residente de Obras Civiles Lote 2 – Consorcio Movilidad Capital	
Luis Carlos Daza Velásquez	Especialista de Tránsito – Consorcio Movilidad Capital	
Andrea Lizeth Vargas Soler	Profesional Ambiental - Consorcio Movilidad Capital	
Deisy Katalina Moya Jiménez	Profesional SST - Consorcio Movilidad Capital	

MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**LISTADO DE ASISTENCIA – REUNIONES** **Contrato 2025-2769 Contrato de interventoría de obra pública de infraestructura de transporte**	**VERSIÓN:** 1 **FECHA DE VIGENCIA:** 23/04/2025

N° de Acta:	04				
Tema de la reunión:	Comité de Seguimiento No. 4 - CM2025 - CMC - SDM - Contrato Lote 2 No. 2025-2781				
Fecha:	30/07/2025	**Hora:**	10:00 AM	**Lugar:**	Calle 74 No. 20c-04, Barrio San Felipe

No	Nombres y Apellidos	Empresa/ Entidad	Cargo	Correo electrónico	Firma
1	William A. Acosta L.	consorcio Movilidad 2025	Director	consorciomovilidad2025@gmail.com	
2	Chuban Requeme J	consorcio movi 2025	AJV	crequeme@gmail.com	
3	Laura Castellanos	CMC	Prof. financiero	sem-p-financiero@redtic.com	
4	Gloria Claudia Martin	CMC	Prof Calidad	Sem-p-calidad@redtic.com.co	
5	Katalina Mora	CMC	Prof. SST	Sem-SST1-@redtic.com.co	katalina M.
6	Andrea Vargas Solar	CMC	Prof. Ambiental	sem-p-ambiental@redtic.com.co	
7	Ronal Monroy Sandoval	SDM/ SEMA	Prof Esp	rmonroy@movilidadbogota.gov.co	
8	Valentin Eduardo Barajas Sanchez	CMC	Director de Interventoria	sem-director@redtic.com.co	
9	Tania Valentina Lombana O.	CMC	Auxiliar Obras Civ.	—	Tania L.
10	Mayte Gutierrez Barbosa	CMC	Residente Obras	sem-ing-res-obrascivles-2@redtic.com.	Mayte G.
11	Luis Carlos Daza Velasquez	CMC	Esp. en transito	sem-esp-transitoytransporte@redtic.com.co	
12	Edgar Fernando Estupiñan Tuco	CMC	Ing. Residente Nocturno	sem-ing-residente@redtic.com.co	
13	Andres A. Barriga Florian	consorcio movilidad 2025	Ing. Residente		
14	Maria Paz Rosario Orjuela	CM 2025	Aux. Ingeniería	consorciomovilidad2025@gmail.com	Maria P. R. O.
15	Noelia Nader Correa	CM2025	Prof SST	lidersst@gmail.com	
16	Juan Pablo Rosario O.	CM 2025	Profesional Calidad	wilbaus.arce@idecalidad@gmail.com	
17	Jaime Andres Garcia	CMC	Coordinador Técnico	sem-coordinador-tecnico@redtic.com.co	