MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**ACTA COMITÉ DE OBRA – CTO 2025-2781**	**VIGENCIA:** 10/04/2025 **VERSIÓN:** 1

Acta No:	04	**Tema:**	Comité Obra Contrato 2025-2781
Fecha:	19/08/2025	**Ubicación:**	Calle 74 n.° 20C - 04
Hora Inicio:	8:00 AM	**Hora Fin:**	10:30 AM

I. ANTES DE LA REUNIÓN

Objetivo	Seguimiento técnico, administrativo y operativo al contrato n.° 2025-2781.
Agenda	1. Presentación y registro de asistencia. 2. Temas por desarrollar en el comité. 3. Conclusiones.

Participantes

Nombre	Área/proyecto	Nombre	Área/proyecto
Valentín E. Barajas Andrés García Avendaño Mayte Gutiérrez Luis Carlos Daza Tania Lombana Otalora	Interventoría	Ronal Dayan Monroy	SDM
		William Acosta López María Paz Rosario Andrés Barriga Florián Christian Roqueme Noelia Nade	Consorcio Movilidad 2025

1. SEGUIMIENTO COMPROMISOS ANTERIORES

n.°	Descripción	Responsable	Estado
1	Concepto por parte de SDM para determinar ingreso de KR 61G por CL 67B Sur.	SDM	Pendiente
2	Envío de observaciones de pólizas.	Contratista	Cumplido
3	Cronograma de obra para intersección nueva de Sierra Morena - TV 60 X DG 70Sur.	Contratista	Cumplido
4	Envío de cronograma de obra para las intersecciones con PMT aprobado (cinco complementos).	Contratista	Cumplido
5	Realizar un informe de avance de la ejecución de obra iniciadas a la fecha.	Contratista	Cumplido

2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- **Presentación y registro de asistencia**

Se registró la asistencia en el anexo de *listado de asistencia*.

- **Temas por desarrollar en el comité**

- **Tiempo transcurrido (mes vencido):** 30,72% equivalente a 94 días.
- **Días faltantes (mes vencido):** 212 para finalizar periodo contractual.

- **Componente SST**

Personal no autorizado laborando en frentes de trabajo:

Durante las verificaciones realizadas por la Interventoría, se identificó personal no autorizado laborando en los frentes de trabajo sin la previa aprobación correspondiente. Dicho personal fue retirado de los frentes de trabajo en Kennedy los días 6 y 12 de agosto, se dejó el registro mediante las listas de chequeo de SST y fueron mencionados dichos hallazgos vía correo electrónico al contratista. Se identificó que el contratista retiró al personal, pero nuevamente reincorporó a los trabajadores no autorizados a las labores, tal como se identificó en la Kr 80 x Cl 40C sur.

Al respecto, el Consorcio movilidad 2025, manifiesta su compromiso de remitir la documentación del personal a la Interventoría para el debido proceso de ingreso. Asimismo, se compromete a realizar una revisión exhaustiva de la totalidad de los documentos, garantizando que estos cumplan con todos los requisitos establecidos y se encuentren completos, de manera que la Interventoría pueda proceder con la respectiva aprobación sin contratiempos.

Condiciones SST en frente de trabajo:

Con respecto a las condiciones de SST en cuanto a:
- No se garantiza cambio de ropa zona de alimentos a los trabajadores “carpa”.
- No se cuenta con señalización alusiva SST y de condiciones inseguras en los frentes de trabajo.
- No se evidencia MEDEVAC en ningún frente de trabajo como tampoco el personal conoce el punto de encuentro si se llega a presentar una emergencia.
- Cerramientos en malas condiciones.

Se informa por parte la Interventoría que al igual como lo fue reportado en periodos anteriores y registrado en las listas de verificación de la Interventoría, durante el presente periodo se presentan nuevamente inadecuadas condiciones de seguridad y salubridad mencionadas anteriormente en todos los frentes de trabajo. Estos hallazgos son remitidos semanalmente al contratista a través de correo electrónico.

Al respecto, el Consorcio Movilidad 2025 manifiesta que realizará los ajustes necesarios en cada frente de trabajo, garantizando el cumplimiento integral de las normas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) previo al inicio de las labores. Adicionalmente, se compromete a subsanar todos los hallazgos identificados y presentar las evidencias correspondientes a la Interventoría para su verificación y aprobación.

SG-SST y PESV:

La Interventoría mediante correo electrónico del día 05 de agosto de 2025, dio visto bueno al sistema de Gestión de seguridad y salud en el trabajo. La Interventoría el 12 de agosto de 2025 dio visto bueno al Plan Estratégico de seguridad Vial. Se encuentra pendiente que el contratista radique la versión ajustada formalmente para proceder con la aprobación.

- **Componente Ambiental**

RCD – Residuos de Construcción y Demolición:

Durante las verificaciones realizadas en campo a cada una de las intersecciones, al igual que el periodo anterior, se evidenció por parte de Interventoría una inadecuada gestión por parte del contratista con relación a los RCD (Residuos de Construcción y Demolición), ya que de acuerdo con el Decreto 507 del 2023 en su artículo 27.1.7 indica que el tiempo máximo permitido para el almacenamiento de RCD y materiales de construcción en el espacio público es de veinticuatro (24) horas”, el contratista no está realizando el retiro de

estos en el tiempo exigido, como tampoco están realizan el debido cubrimiento. Esto se ha registrado en los formatos de verificación en campo SSTA, bitácora, y en el reporte de hallazgos que se envía mediante correo electrónico los viernes de cada semana y se ha requerido al contratista. De igual forma, se solicita al contratista hacer entrega del adoquín que se encuentran en las intersecciones a las respectivas plantas de tratamiento y/o aprovechamiento, o en su defecto, para disposición final.

Al respecto, el Consorcio Movilidad 2025 manifiesta que hará el respectivo trámite ante la planta de aprovechamiento de residuos de construcción y demolición-RCD Molinos JN a finales del mes de agosto de 2025.

PIN Ambiental:

Se solicita al contratista realizar un derecho de petición ante la Secretaría Distrital de Ambiente – SDA, puesto que han transcurrido 20 días desde que se hizo el cargue del *Plan de Manejo Ambiental – PMA* y el *Programa de Manejo de Residuos de Construcción y Demolición – PMRCD* al PIN ambiental, y no se tiene respuesta por parte de la Secretaria Distrital de Ambiente.

Al respecto, el Consorcio Movilidad 2025 manifiesta que para el día 25 de agosto de 2025 radicará el respectivo derecho de petición, ante la Secretaria Distrital de Ambiente.

Condiciones Ambientales Intersecciones:

La Interventoría solicita al contratista realizar un nuevo convenio de baño en la intersección de Usme en la dirección AK 14I X CL 84 Sur, lo anterior, debido a que el establecimiento donde se tiene contemplado el convenio, presta el servicio a los trabajadores hasta después de las 2 de la tarde, por lo anterior, no se garantiza el uso de este durante la jornada laboral. Al respecto, el Consorcio Movilidad 2025 informa que se encuentran en la búsqueda del nuevo establecimiento para poder realizar el cambio.

La Interventoría solicita mejorar los cerramientos, la protección de los sumideros e individuos arbóreos en las intersecciones de la AV BOYACA (AK 72) X CALLE 9, AK 80 X CALLE 40 SUR, KR 79 K X CALLE 38 C SUR, AK 80 X CALLE 38 SUR, KR 79 K X CALLE 40 C SUR donde están ejecutando actividades, dado que tal como se ha identificado y registrado en los formatos de verificación en campo SSTA. Sobre el tema, el Consorcio Movilidad 2025 manifiesta que está realizando la compra de la respectiva polisombra para desarrollar los mejoramientos correspondientes.

La Interventoría reitera el compromiso adquirido con el Consorcio Movilidad 2025, de que todos los lunes debe remitir la subsanación de los hallazgos identificados por la Interventoría.

- **Componente Financiero:**

De acuerdo con la observación de la Entidad correspondiente a la facturación de los Consorcios o Uniones Temporales, cuando se efectué bajo las siguientes condiciones, deberán tener en cuenta los lineamientos establecidos, según el artículo 1.6.1.4.10 del decreto 1625 de 2025, que indica:

"cuando la facturación la efectúe el consorcio o unión temporal bajo su propio Número de Identificación Tributaria (NIT), esta, además de señalar el porcentaje o valor del ingreso que corresponda a cada uno de los miembros del consorcio o unión temporal, indicará el nombre o razón social y el Número de Identificación Tributaria (NIT), de cada uno de ellos. Estas facturas deberán cumplir los requisitos señalados en las disposiciones legales y reglamentarias."

Por lo cual, se solicita al Consorcio Movilidad 2025 que a partir de la fecha para cualquier factura que genere en el desarrollo del Contrato n.° 2025-2781, se atienda esta observación.

- **PMTs**

  - **PMT – General de Típicos:**

En el último COI 33 del día 14 de agosto de 2025 no hay sitios programados por el contratista, ni publicados por la Entidad para el PMT general.

FECHA DE SOLICITUD	ID	EXT	INTERSECCIÓN	ESTADO PMT	COI -	FECHA COI	FECHA INICIO	FECHA FIN
31/07/2025	1177	3013	KR 18 B X CL 53 SUR Y DG 54 SUR	Aprobado	32	8/08/2025	10-ago-25	25-ago-25
31/07/2025	1082	3429	KR 19C X CL 48 C SUR Y DG 48 SUR	Aprobado	32	8/08/2025	10-ago-25	25-ago-25
31/07/2025	819	2393	AV BOYACA (AK 72) X CL 9	Aprobado	32	8/08/2025	10-ago-25	25-ago-25
31/07/2025	1202	2301	KR 16 X CL 22	Aprobado	32	8/08/2025	10-ago-25	25-ago-25
31/07/2025	519	2301	KR 17 X CL 22 (con excepción de la esquina suroriental donde hay bien de patrimonio cultural)	Aprobado	32	8/08/2025	10-ago-25	25-ago-25

  - **PMTS específicos:**

Los PMT específicos vigentes a la fecha son:

TIPO	ID	EXT	INTERSECCIÓN	FECHA APROBADO POR INTERVENTORÍA	N.° RADICADO SDM	FECHA EN SDM	ESTADO DEL PMT	COI	FECHA COI	FECHA INICIO	FECHA FIN
Complemento	887	3454	KR 79 X CL 38 C Sur	24/06/2025	202561202176732	24/06/2025	Aprobado por SDM	31	31/07/2025	1-ago-25	30-oct-25
Complemento	1168	3873	AK 80 X CL 38 C sur	27/06/2025	202561202233702	27/06/2025	Aprobado por SDM	31	31/07/2025	1-ago-25	30-oct-25
Nueva	1900	3928	KR 46A X CL 68 Sur	28/06/2025	202561202242812	1/07/2025	Aprobado por SDM	30	24/07/2025	25-jul-25	23-oct-25
Nueva	1922	3122	TV 60 X DG 70 Sur	5/07/2025	202561202327302	7/07/2025	Aprobado por SDM	30	24/07/2025	25-jul-25	23-oct-25
Complemento	896	3796	AK 80 X CL 40 C Sur	27/06/2025	202561202233562	27/06/2025	Aprobado por SDM	30	24/07/2025	25-jul-25	16-oct-25
Complemento	881	3795	KR 79 X CL 40 C Sur	27/06/2025	202561202233432	27/06/2025	Aprobado por SDM	30	24/07/2025	25-jul-25	9-oct-25
Complemento	1754	3049	KR 78K X CL 38 C Sur	24/06/2025	202561202152752	20/06/2025	Aprobado por SDM	29	18/07/2025	18-jul-25	9-oct-25
Nueva	1921	3121	KR 14 I X CL 84 Sur	19/06/2025	202561202123142	19/06/2025	Aprobado por SDM	28	10/07/2025	11-jul-25	9-oct-25

  - Se solicita al contratista reprogramar con la SDM el PMT del EXT_3928 ID_1900 KR 46 A X CL 68 Sur, debido a que han transcurrido a la fecha 24 días desde la fecha de aprobación del PMT por parte de la Entidad y no se han iniciado trabajos de obras en esta dirección, lo cual de acuerdo con el protocolo para presentación y aprobación de PMT, podría producirse la caducidad del PMT por parte de la SDM, después de transcurridos un (1) mes sin iniciar la implementación del PMT con base en las fechas aprobadas en el COI N.° 30. Al respecto, el Consorcio Movilidad 2025 manifiesta que realizará los trámites requeridos por la Interventoría.

- En cuanto al PMT de la intersección nueva EXT_3120 ID_1920 KR 24 X CL 18 Sur, El 20/06/2025 se devolvió por parte de Interventoría al contratista del CM2025. Aún se encuentra sin atender la totalidad de las observaciones formuladas por la Interventoría y por la SDM. Se requiere presentar acta de coordinación con el Contratista CONSORCIO VIAS ICH, el cual tiene aprobado PMT sobre la KR 24. Al respecto, el contratista indica que una vez tenga firmada el acta de coordinación con el contratista CONSORCIO VIAS ICH volverá a presentar el PMT a Interventoría para revisión.

- En cuanto al PMT de la intersección nueva EXT_3119 ID_1919 KR 61G X CL 67B Sur continua sin viabilidad de PMT. Requiere modificación al diseño semafórico por radios de giro. Se encuentra pendiente la modificación del diseño.

- El contratista no cumple con los requisitos de señalización vertical en los PMT de las intersecciones KR 14 I X CL 84 Sur y TV 60 X DG 70 Sur. Igualmente, el contratista manifestó en las últimas visitas a estas intersecciones la necesidad de modificar los sitios de acopio, pero hasta la fecha el especialista de tránsito del contratista no ha entregado a Interventoría estos ajustes para verificación y aprobación. Sobre el tema, el Consorcio Movilidad 2025 informa que los ajustes a estos PMT se presentarán a Interventoría para revisión el día 22 de agosto de 2025.

- **Hojas de Vida - Recursos Humanos**

A la fecha se relaciona el estado de aprobación del personal Administrativo:

n.°	Cargo	Nombre	Estado
1	Director de obra	William Augusto Acosta López	Aprobado
2	Residente de obra	Andrés Alejandro Barriga Florián	Aprobado
3	Profesional SST y Ambiental	Noelia Nader Correa	Aprobado
4	Especialista de tránsito y transporte	Christian Roqueme Salazar	Aprobado

Personal de Apoyo:

n.°	Cargo	Nombre	Estado
1	Auxiliar de Ingeniera	María Paz Rosario Orjuela	Aprobado
2	Inspector de Obra	Héctor Mauricio Mora Ramírez	Aprobado
3	Tecnóloga ingeniería SISO	No Disponible	Pendiente de presentación por CM25(*)

(*): El Consorcio Movilidad 2025 informa que presentará la hoja de vida más tardar el 21 de agosto de 2025.

Personal Operativo

n.°	Cargo	Nombre	Estado
1	Maestro de Obra	José Miguel Pérez Ramírez Henry Acosta Rubiano	Aprobado
2	Ayudante de Construcción	Un total de 48 trabajadores	Aprobado
3	Conductor camioneta administrativa	Danilo Arévalo Estupiñán	Aprobado
4	Conductor camión	Mario Crespo Rodríguez	Aprobado
5	Conductor grúa	José David Castro Ochoa	No Aprobado (SST)
6	Oficial	Roberth Enrique Ariza López	No Aprobado

- **Ejecución de Obra**

Dentro de las labores llevadas a cabo se evidencian las siguientes actuaciones:

Intersecciones nuevas:

USME

ACTIVIDAD	FECHA INICIO	FECHA FINALIZACION	DIAS FALTANTES	% ACTIVIDAD	DIAS DE RETRASO	ESTADO
CARRERA 14 I X CALLE 84 SUR						
Localización y replanteo	2/07/2025	11/08/2025	0	100%	0	Terminado
Estudio y trazado de redes existentes	2/07/2025	11/08/2025	0	100%	0	Terminado
Demolición de andenes y/o separadores	25/07/2025	23/09/2025	39	20%	0	En proceso
Excavaciones	10/07/2025	26/08/2025	11	15%	0	En proceso
Perforaciones	10/07/2025	26/08/2025	11	20%	0	En proceso
Construcción cajas de paso y redes	30/07/2025	26/09/2025	42	0%	0	No iniciado
Construcción de bases postes	28/07/2025	24/10/2025	70	0%	0	No iniciado
Construcción / arreglo de andenes y/o separadores	2/09/2025	31/10/2025	77	0%	0	No iniciado
Desmonte cerramientos, limpieza y entrega	31/10/2025	4/11/2025	81	0%	0	No iniciado
Ensayos de laboratorio	1/10/2025	10/11/2025	87	0%	0	No iniciado

SIERRA MORENA

ACTIVIDAD	FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	DÍAS FALTANTES	% ACTIVIDAD	DÍAS DE RETRASO	ESTADO
CARRERA TV 60 X DG 70 SUR						
Localización y replanteo	11/07/2025	14/07/2025	0	100%	0	Terminado
Estudio y trazado de redes existentes	11/07/2025	14/07/2025	0	30%	0	En proceso
Demolición - Excavaciones	30/07/2025	22/08/2025	7	10%	0	En proceso
Perforaciones	15/07/2025	29/07/2025	0	0%	17	No iniciado
Construcción cajas de paso y redes	04/08/2025	27/08/2025	12	0%	11	No iniciado
Construcción de bases postes	28/08/2025	22/09/2025	42	0%	0	No iniciado
Construcción / arreglo de andenes y/o separadores	2/09/2025	26/09/2025	50	0%	0	No iniciado
Ensayos de laboratorio	29/09/2025	28/10/2025	65	0%	0	No iniciado

CARRERA 46ª X AV. CIUDAD DE VILLAVICENCIO

ACTIVIDAD	FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	DÍAS FALTANTES	% ACTIVIDAD	DÍAS DE RETRASO	ESTADO
CARRERA TV 60 X DG 70 SUR						
Estudio y trazado de redes existentes	23/07/2025	24/07/2025	0	0%	26	No iniciado
Demolición - Excavaciones	11/08/2025	03/09/2025	15	0%	8	No iniciado
Perforaciones	25/07/2025	08/08/2025	0	0%	24	No iniciado
Construcción cajas de paso y redes	14/08/2025	08/09/2025	19	0%	5	No iniciado
Construcción de bases postes	09/09/2025	02/10/2025	43	0%	0	No iniciado
Construcción / arreglo de andenes y/o separadores	12/09/2025	08/10/2025	49	0%	0	No iniciado
Ensayos de laboratorio	9/10/2025	07/11/2025	60	0%	0	No iniciado

COMPLEMENTOS:

Externo	Dirección	Fecha inicio real	Fecha final cronograma	% de avance	Días faltantes
3454	KR 79 X CL 38C SUR	12/07/2025	9/10/2025	40,00%	55
3873	AK 80 X CL 38C SUR	16/07/2025	6/10/2025	36,59%	52
3795	KR 79 X CL 40C SUR	8/07/2025	6/10/2025	44,19%	52
3796	AK 80 X CL 40C SUR	16/07/2025	6/10/2025	36,59%	52
2393	AK 72 X CL 9	18/07/2025	29/09/2025	37,33%	45
3457	KR 78K X CL 38C SUR	29/07/2025	06/10/2025	24,64%	52

Según el avance registrado a la fecha, la Interventoría identifica que, con los recursos humanos actualmente dispuestos y la velocidad de ejecución observada, existe un alto riesgo de incumplimiento en la entrega de los dos complementos previstos en la localidad de Kennedy para el Día de la Bici (22 de septiembre de 2025).

En consecuencia, se recomienda y solicita al contratista adoptar de manera inmediata las acciones necesarias para garantizar el cumplimiento de los compromisos adquiridos con la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) y con la Interventoría.

Como medidas complementarias (sin que estas limiten las que el contratista estime pertinentes), la Interventoría sugiere:

- Ejecutar obra los días sábados.
- Incrementar el personal en las intersecciones.

Al respecto, el Consorcio Movilidad 2025, manifiesta que va a incrementar los esfuerzos en personal y jornadas laborales, enfocándose en los complementos de Kennedy.

MANTENIMIENTOS

A la fecha se ha emitido la aprobación para inicio de 4 mantenimientos en la zona sur de Bogotá:

Dirección	Descripción	Fecha Orden	n.° de orden	Estado
KR 1 X CL 87C S	Localidad de Usme - Se requiere realizar sondeo y de encontrarse taponamiento en ducteria y cámara de paso realizar la respectiva limpieza	30/07/2025	04	NO INICIADO
TV 78N X CL 53S	Localidad de Kennedy - Instalar tres (3) tapas antivandálicas y un (1) marco	30/07/2025	04	NO INICIADO
KR 1 X CL 90 S	Localidad de Usme - Instalación de una (1) tapa y un (1) marco	30/07/2025	04	NO INICIADO
TV 85 X CL 57B S	Localidad de Kennedy - Instalación de seis (6) tapas antivandálicas y cuatro (4) marcos	30/07/2025	04	TERMINADO

- Observación: Para el mantenimiento de la TV 85 X CL 57B Sur, se encontró que solo se instalaron 5 tapas debido a que la tapa n.° 6 no estaba dentro del plano. Por lo tanto, se da por finalizada la actividad.
- La Interventoría solicita coordinación organizada entre los componentes de Semaforización (Consorcio Movilidad Capital - Consorcio Movilidad 2025) para actividades de obras.

- **Solicitudes de fabricación:**

A la fecha se ha dado trámite a las siguientes solicitudes de fabricación:

Orden de Trabajo n.°	Elementos	Días de Fabricación	Fecha programada de entrega	Fecha de recibo y entrega en almacén
1	Suministro (entrega en sitio) de Tapa rectangular para Caja de Paso (50).	45 días	05/07/2025	17/07/2025
1	Suministro (entrega en sitio) de tapa rectangular ANTIVANDÁLICA para caja de paso (50).	45 días	05/07/2025	17/07/2025
2	Suministro e instalación de armario unificado de comunicaciones y energía (AUCE) o gabinete integrado de comunicaciones y energía (GICE) con puertas adecuadas para implementar el sistema de control de acceso (SCA), para equipo de control y losa de concreto – prefabricada.	90 días	20/08/2025	Pendiente
2	Suministro de armario unificado de comunicaciones y energía (AUCE) o gabinete integrado de	90 días	20/08/2025	Pendiente

	comunicaciones y energía (GICE) con puertas adecuadas para implementar el sistema de control de acceso (SCA), para equipo de control y losa de concreto – prefabricada.			
3	Suministro (entrega en sitio) de Tapa rectangular para Caja de Paso.	45 días	03/08/2025	Se reciben por parte de Interventoría el día 14 de agosto debido a lote en mal estado.
3	Suministro (entrega en sitio) de tapa rectangular ANTIVANDÁLICA para caja de paso.	45 días	03/08/2025	Se reciben por parte de Interventoría el día 14 de agosto debido a lote en mal estado.

Sobre el tema, se precisa.

- A fecha de 15 de agosto de 2025, se tienen las siguientes tapas:
  Tapas disponibles 75, Normales 66, Antivandálicas 9.

  En común acuerdo entre las partes SDM, Interventoría y Contratista, se acuerda que se realizará una nueva orden de trabajo de 50 tapas antivandálicas.

- Teniendo en cuenta lo sucedido en la orden de fabricación previa y con base en la obligación de Interventoría de asegurar las actividades de fabricación que realicen los contratistas, se informa al Consorcio Movilidad 2025 que sin excepción debe invitar a la Interventoría a las actividades que realice de fabricación, de lo contrario, la Interventoría no dará su visto bueno a la SDM sobre el recibo de los elementos fabricados.

- **Órdenes de Trabajo:**

Se emitió por parte de la Interventoría la orden de trabajo n.° 4 y 5, las cuales se relacionan a continuación:

RELACIÓN ORDEN DE TRABAJO		
n.°	**OBJETO**	**FECHA**
4	Mantenimientos	30/07/2025
5	Intersecciones nuevas	27/07/2025

- **Varios SDM**

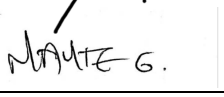
  - Teniendo en cuenta la priorización e importancia informada por la SDM de las 5 intersecciones de Kennedy, el Consorcio Movilidad 2025 informa que enfocará sus esfuerzos en las intersecciones de Kennedy, Usme y Sierra Morena; las demás serán aplazadas mientras se van liberando recursos humanos para reactivarlas.
    Al respecto, la Interventoría recomienda revisar los PMT de aquellas obras que se aplazarán y se solicite a la SDM su reprogramación para evitar su caducidad.
    De igual forma, la Interventoría solicita al contratista actualizar el cronograma de obra y presentarlo a la Interventoría y a la SDM para su aprobación.

  - Se programarán inspecciones en campo entre la SDM, Consorcio Movilidad 2025 e Interventoría, para determinar y verificar los cambios que se realizarán en los diseños de los planos.

3. COMPROMISOS

n.°	Descripción	Responsable	Fecha Limite
1	Concepto por parte de SDM para determinar ingreso de KR 61G por CL 67B Sur.	SDM	26/08/2025
2	Entrega de ajustes del PMT en las intersecciones en Sierra Morena (acopio de materiales) y Usme (cargue y descargue).	Consorcio Movilidad 2025	22/08/2025
3	Presentación documentación completa para el cargo de Tecnólogo en ingeniería SISO.	Consorcio Movilidad 2025	21/08/2025
4	Entrega de documentación de respuesta referente al cambio de placa para el vehículo tipo grúa.	Consorcio Movilidad 2025	22/08/2025
5	Envío actualización de cronograma de obra en las intersecciones nuevas.	Consorcio Movilidad 2025	21/08/2025
6	Envío de porcentajes de ejecución de obra por actividad para cada intersección.	Consorcio Movilidad 2025	Semanal (jueves) 21/08/2025
7	Adjuntar datos de ponderación para el avance de obra de todas las obras ya iniciadas.	Consorcio Movilidad 2025	Semanal (jueves) 21/08/2025
8	Programar los PMT de los 3 mantenimientos pendientes requeridos por la parte de obra.	Consorcio Movilidad 2025	21/08/2025
9	Reprogramar con la SDM previa aprobación de Interventoría, el PMT específico de la KR 46A X CL 68 Sur. Reprogramar con la SDM previa aprobación de Interventoría, el PMT específico de la KR 46A X CL 68 Sur para evitar caducidad por no haber iniciado obras el 25 de julio de 2025.	Consorcio Movilidad 2025	21/08/2025
10	Mesa de trabajo para verificar las observaciones realizadas en el informe mensual de CM25.	Consorcio Movilidad 2025/Interventoría	20/08/2025
11	Entregar la documentación y gestión adelantada por el contratista con el IDPC en cuanto al concepto BIC en la esquina suroriental del complemento de la KR 17 con CL 22.	Consorcio Movilidad 2025	22/08/2025

4. FIRMAS

NOMBRE	CARGO	FIRMA
Ronald Dayan Monroy	Supervisor SDM	
Valentín E. Barajas Santos	Director de Interventoría	
Andrés García A.	Coordinador de Interventoría	
Mayte Gutiérrez Barbosa	Residente de Obras Civiles - Interventoría	
Andrés Barriga	Residente de Obras Civiles - Contratista	
William Acosta	Director de Obra - Contratista	

MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**LISTADO DE ASISTENCIA – REUNIONES** **Contrato 2025-2769 Contrato de interventoría de obra pública de infraestructura de transporte**	**VERSIÓN:** 1 **FECHA DE VIGENCIA:** 23/04/2025

N° de Acta:	04				
Tema de la reunión:	Comité de Obra Quincenal No. 4 - CM2025 - CMC - SDM - Contrato Lote 2 No. 2025-2781				
Fecha:	19/08/2025	**Hora:**	08:00 AM	**Lugar:**	Calle 74 No. 20c-04, Barrio San Felipe

No	Nombres y Apellidos	Empresa/ Entidad	Cargo	Correo electrónico	Firma
1	Ronal Monroy Gondal	SDM / SEMM	Profesional Esp	rmonroy@movilidadbogota.gov.co	
2	Andrés Alejandro Barriga	consorcio movilidad 2025	Residente de obra		
3	William A. Arosto L	consorcio Movilidad	Director	consorcio.movilidad2025@gmail.com	
4	María Paz Rosario O	Consorcio Movilidad	Aux. Ingeniería	consorciomovilidad2025@gmail.com	
5	Tania Valentina lombana O.	CMC	Aux. Obras Civiles	—	
6	Mayte Gutierrez B	CMC	Ing Res. Obras	sem-ing-res-obrascivilesz@redtic.com.co	MAYTE G.
7	Valentin Eduardo Barajas Santos	CMC	Director de Interventoría	sem-director@redtic.com.co	
8	Andrés García Avendaño	CMC	Coordinador Técnico	sem-coordinador-tecnico@redtic	
9	María Paula León sánchez	CMC	Prof-Jurídico	sem-juridico@redtic.com.co	
10	Laura Castellanos	CMC	Prof. financiero	sem-p-financiero@redtic.com	
11	Noelia Nadee Correa	CMC-2025	Profes. SST	lider.sst@gmail.com	
12	Juan Pablo Rosario	CMC-2025	Profesional Calidad	williams.arcalidad@gmail.com	
13	Christhon Roqueme	Consorcio Movilidad	Esp. Vías y T	Croqueme@gmail.com	
14	Luis Carlos Daza Velasquez	CMC	Esp. en Tránsito	sem-Esp-transitoytransporte@redtic.com	
15					
16					
17					