MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**ACTA DE REUNIÓN COMPONENTE POSTES**	**VIGENCIA:** 16/04/2025 **VERSIÓN:** 1

1. Acta No:	01	**Tema:**	Comité de seguimiento Técnico No. 01 Cto 2025 - 2782
Fecha:	30 de Abril de 2025	**Ubicación:**	Carrera 28A No. 18 - 20 piso 2 SDM
Hora Inicio:	12:30pm	**Hora Fin:**	1:43pm

2. ANTES DE LA REUNIÓN

Objetivo	Seguimiento al contrato No. 2025-2782 (Componente Postes)
Agenda	- Verificación de compromisos del acta anterior. - Seguimiento al desarrollo y avance de ejecución del contrato. - Otros aspectos. - Iniciativas que mejoren el desarrollo del contrato.

Participantes			
Nombre	**Área / proyecto**	**Nombre**	**Área / proyecto**
Iván Leonardo Ávila	Supervisor Secretaría Distrital de Movilidad	Valentín Barajas	Director Interventoría
Yesid Díaz	Apoyo al supervisor Secretaría Distrital de Movilidad	Jaime Andrés García	Coordinador Interventoría
Leonardo Castro	Residente Eléctrico Interventoría	Diana Aguirre	Auxiliar Administrativo Interventoría
María Paula León	Profesional Jurídica Interventoría	Laura María Castellanos	Profesional Financiera Interventoría
Fernando Estupiñán	Residente Mántum Interventoría	Luis Carlos Daza	Especialista de Tránsito y Transporte
Katalina Moya	Profesional SST Interventoría	Jenny Gaitán	Profesional SST Interventoría
Andrea Vargas	Profesional Ambiental Interventoría	Ana Rodríguez	Profesional SST Interventoría
Alfredo Ardila	Director Contratista	Oscar Eduardo Rodríguez	Residente Postes Contratista
Yoana Flórez Fierro	Profesional SST y Ambiental Contratista	Viviana Urrego	Apoyo a la Dirección Contratista

3. SEGUIMIENTO COMPROMISOS ANTERIORES

No	**Descripción**	**Responsable**	**Estado**
N/A	N/A	N/A	N/A

4. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión realizada con el contratista Transporte Planeación y Diseño S.A.S, la Interventoría ejercida por el Consorcio Movilidad Capital 2025, con el acompañamiento de la supervisión del contrato de Interventoría No. 2025–2782, con el fin de realizar seguimiento a las actividades del contrato, con base en lo expuesto en el anexo técnico de Interventoría, que básicamente divide la reunión en tres aspectos:

4.1 Seguimiento al desarrollo y avance de ejecución del contrato

Tabla 1. Documentación Contractual 2024-2782

REQUERIMIENTO CONTRACTUAL	PLAZO DE ENTREGA
PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO	Diez (10) días hábiles
HOJAS DE VIDA DEL PERSONAL	
EQUIPO MÍNIMO OBLIGATORIO - Taller bodega para fabricación y reparación de postes. - Vehículos. - Equipos de radiocomunicación. - Equipos de comunicación móviles. - Equipos de cómputo, papelería e impresoras. - Elementos de protección personal. - Materiales. - Maquinaria, herramienta y equipos.	
PROGRAMA DE OBRA	
ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS	
PLAN INSTITUCIONAL DE GESTIÓN AMBIENTAL PIGA	Veinte (20) días calendario.
PLAN DE CALIDAD	Treinta (30) días calendario.
PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL (PESV)	Dos (2) primeros meses de ejecución del contrato.

Fuente: Consorcio Movilidad Capital 2025

Para el periodo de abril de 2024, con corte al día veintiocho (28) no se cuenta con actividades programadas debido a que hasta el momento el contratista no cuenta con la aprobación de PMT ni demás documentación contractual requerida para el inicio de actividades en terreno.

Se presenta la cantidad de postes siniestrados con corte al veintinueve (29) de abril de 2025, con un total de cuatro (4) postes afectados, disgregado como se muestra en la siguiente tabla:

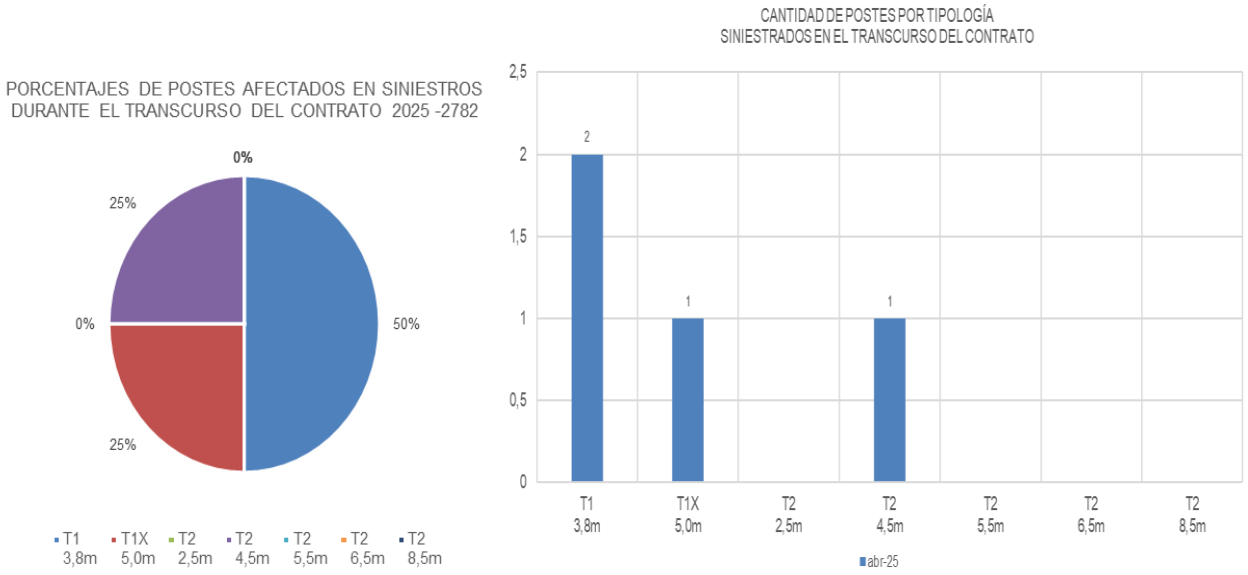
Tabla 1. Siniestros Postes contrato 2024-2782

CANTIDAD DE POSTES DE SINIESTROS DURANTE EL PERIODO DEL 16 AL 30 DE ABRIL							
T1	**T1X**	**T2 2,5**	**T2 4,5**	**T2 5,5**	**T2 6,5**	**T2 8,5**	**TOTAL**
2	1	0	1	0	0	0	4

Fuente: Consorcio Movilidad Capital 2025

Se presenta el histórico de siniestros donde se observa que el poste T1 es el de mayor afectación en el transcurso del contrato con un 50%, del total de casos atendidos, tal como se aprecia en la siguiente figura:

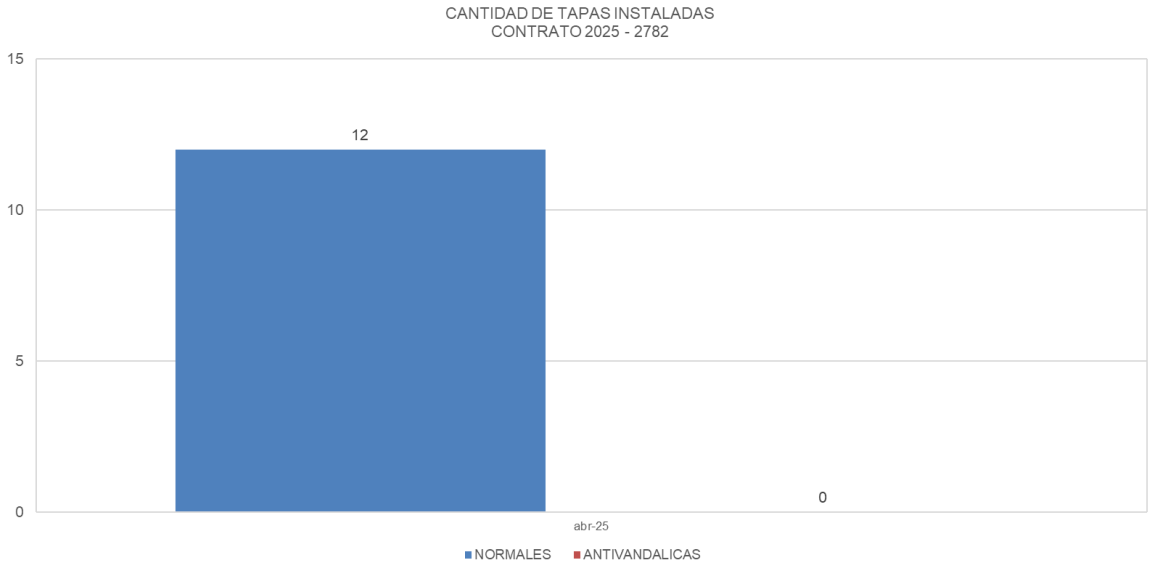
Figura 1. Siniestros Postes contrato 2024-2782



Fuente: Consorcio Movilidad Capital 2025

Se presenta la cantidad de tapas instaladas con corte al veintinueve (29) de abril de 2025, con un total de doce (12) tapas normales cambiadas y cero (0) tapas antivandálicas, tal como se aprecia en la siguiente figura:

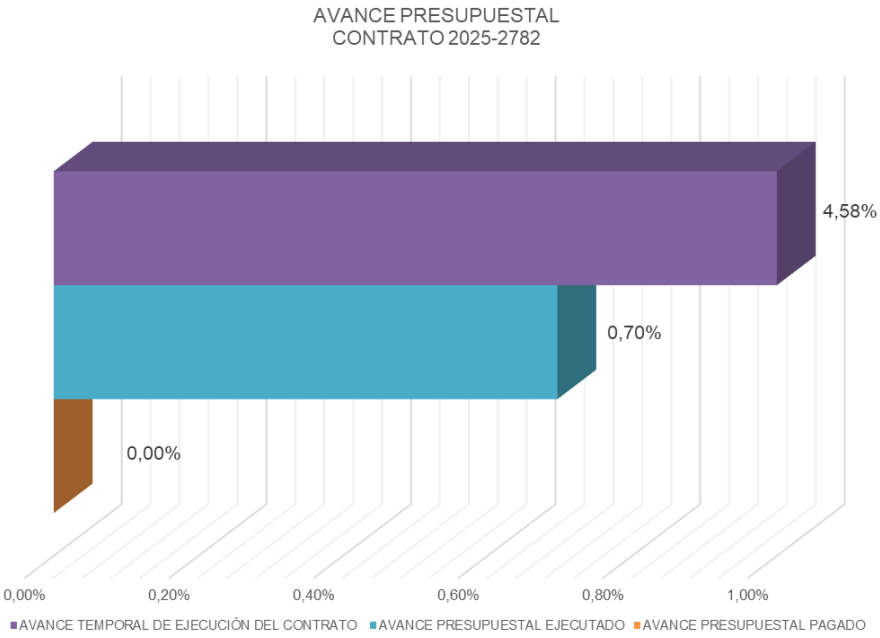
Figura 1. Cantidad de tapas contrato 2024-2782



Fuente: Consorcio Movilidad Capital 2025

La información del avance presupuestal del componente de postes se presenta en la siguiente gráfica, donde se observa un 4,58% de avance temporal en el plazo de ejecución del contrato, un 0,70% de avance presupuestal ejecutado y a la fecha no se cuenta con avance presupuestal pagado.

Figura 3. Avance del contrato 2024-2782



Fuente: Consorcio Movilidad Capital 2025

5. OTROS ASPECTOS

5.1 COMPONENTE SST

Para el presente periodo la Interventoría realizó una mesa de trabajo el día 29 de abril de 2025, con el profesional del contratista SST, donde la interventoría le solicitó la siguiente información en cuanto al SG-SST de la empresa:

- Plan de trabajo anual
- Plan EHS
- Plan de capacitaciones
- Matriz legal
- Formatos SST
- Procedimiento o programa contra caídas, eléctrico, caliente, escaleras, herramientas, químicos
- Procedimiento de levantamiento de postes T2
- Matriz de identificación de peligros
- Matriz de EPP
- Estándares mínimos requeridos según la resolución 0312 del 2019, soporte de registro de autoevaluación ante el ministerio de trabajo.
- Cronograma de capacitaciones
- Cronograma de inspecciones

- Cronograma mantenimiento de herramientas
- Plan de emergencias y conformación de brigada de emergencias)
- Plan estratégico de seguridad vial (SI NO APLICA SE DEBE ENVIAR UN OFICIO DONDE MENCIONE EL PORQUÉ NO APLICA Y CÓMO SE GARANTIZA EL SEGUIMIENTO A LOS VEHÍCULOS)
- Matriz de compatibilidad químicos
- Fichas de seguridad de químicos
- Almacenamiento y transporte de sustancias químicas de acuerdo con la normatividad vigente
- Conformación de COPASST y COCOLA
- Certificado de accidentalidad 2024

Para lo cual se establecieron compromisos de entrega por parte del contratista el día 14 de mayo de 2025, pendiente aprobación por parte de la interventoría.

Queda pendiente por parte de interventoría SST la revisión de las hojas de vida en cuanto al cumplimiento de afiliaciones al sistema de seguridad social, Exámenes médico Ocupacionales, cursos de alturas, inducciones, entrega de EPP y dotación.

5.2 COMPONENTE AMBIENTAL

La interventoría menciona que el día 29 de abril de 2025 se solicitó al contratista el Plan Institucional de Gestión Ambiental (PIGA) el cual debe ser entregado en veinte (20) días calendario.

5.3 COMPONENTE TRÁNSITO

El día 24/04/2025 se recibió para revisión el PMT general del Contrato SDM 2025-2782 de mantenimiento preventivo y correctivo de postes para el sistema de semaforización. Al respecto de este documento de PMT no se encontró observaciones, razón por lo cual se aprobó por parte de esta interventoría el día 25/04/2025 para radicación en la SDM.

En cuanto a los PMT´s por emergencias de la semana 1 y semana 2 remitidos por el contratista a esta interventoría vía correo, se informa que serán revisados a partir de la fecha y si la justificación y presentación de estos documentos se ajustan a los lineamientos del protocolo establecido por la gerencia de PMT para este tipo de casos, se remitirán a la entidad o en caso contrario se devolverá al contratista para realizar los ajustes pertinentes a este tipo de PMT.

5.4 COMPONENTE FINANCIERO Y CONTABLE

En el seguimiento con el contratista, la Interventoría solicitó a Transporte Planeación y Diseño S.A.S, una reunión de entendimiento para unificar criterios, con el fin de validar la información financiera y contable, según lo establecido contractualmente y sus respectivos anexos.

5.5 COMPONENTE JURÍDICO

En el marco de la reunión de seguimiento del contrato No. 2025-2782, celebrada el 30 de abril de 2025, se presentó el equipo de interventoría responsable del componente jurídico, conforme a lo estipulado en el contrato de interventoría No. 2025-2769.

Así mismo, teniendo en cuenta que el contrato se encuentra en su fase inicial de ejecución, se acordó con el contratista la realización de una reunión específica con el fin de definir y coordinar la metodología para la verificación del cumplimiento de las obligaciones contractuales. Esta coordinación permitirá establecer lineamientos claros para el seguimiento jurídico a lo largo de la ejecución contractual.

Adicionalmente, se estableció como pendiente por parte del contratista TRANSPORTE, PLANEACIÓN Y DISEÑO S.A.S la remisión oficial de los documentos iniciales, de conformidad con lo establecido en los numerales 3 y 4 de la Cláusula 9 "Obligaciones Generales del Contratista" del Contrato No. 2025-2782, requeridos para su formalización ante la entidad. (Acta de inicio del contrato, firmada dentro del plazo estipulado y conforme a las condiciones contractuales, compromiso antisoborno y formulario SARLAFT diligenciado en el formato oficial de la Secretaría Distrital de Movilidad.

5.6 COMPONENTE MÁNTUM

La interventoría indica que dentro de las actividades iniciales a realizar se encuentra revisar y actualizar los perfiles y permisos de usuario para el personal del contrato conforme a lo establecido en el anexo técnico específico. Se solicita el listado completo de personal incluyendo nombre, cédula y cargo para validar con el especialista de la SDM los perfiles creados.

Luego de la formalización de todos los procesos iniciales requeridos para el inicio de actividades se procederá a validar los usuarios y funcionalidades en la plataforma. De igual forma se procederá a agendar las reuniones iniciales con el contratista para socializar las actividades de seguimiento y control sobre la información cargada en la plataforma por parte del contratista.

6. INICIATIVAS QUE MEJOREN EL DESARROLLO DEL CONTRATO

- La interventoría ejercida por el Consorcio Movilidad Capital 2025, desde la parte financiera, jurídica, SST, ambiental, transito, mántum y técnico se reunirá con el contratista para evaluar los aspectos generales del contrato.

7. COMPROMISOS

No	Descripción	Responsable	Fecha Limite
-	-	-	-

FIRMA PARTICIPANTES		
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA**
Iván Leonardo Ávila	Supervisor Secretaría Distrital de Movilidad	
Yesid Díaz	Apoyo al supervisor Secretaría Distrital de Movilidad	
Valentín Barajas	Director Interventoría	
Jaime Andrés García	Coordinador Interventoría	
Alfredo Ardila Ariza	Director Contratista	
Oscar Eduardo Rodríguez	Residente Postes Contratista	
Viviana Urrego Niño	Apoyo a la Dirección Contratista	
Yoana Flórez Fierro	Profesional SST y Ambiental Contratista	