MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**ACTA DE REUNIÓN COMPONENTE POSTES**	**VIGENCIA:** 16/04/2025 **VERSIÓN:** 1

Acta No:	02	**Tema:**	Comité de seguimiento técnico No. 02 Cto 2025 - 2782
Fecha:	30 de mayo de 2025	**Ubicación:**	Calle 74 # 20 c – 04, Barrio San Felipe.
Hora Inicio:	12:00 pm	**Hora Fin:**	1:00 pm

1. ANTES DE LA REUNIÓN

Objetivo *(Para qué)*	Seguimiento al contrato No. 2025-2782 (Componente Postes)
Agenda *(Temas indispensables para lograr el objetivo)*	- Verificación compromisos del acta anterior - Presentación general del contrato objeto - Aprobaciones a los requerimientos contractuales - Seguimiento al desarrollo y avance de ejecución del contrato. - Otros aspectos. - Iniciativas y compromisos para el mejoramiento del desarrollo del contrato.

Participantes *(Personas cuya participación es imprescindible para lograr el objetivo)*

Nombre	Área / proyecto	Nombre	Área / proyecto
Iván Leonardo Ávila	Supervisor Secretaría Distrital de Movilidad	Valentín Barajas	Director Interventoría
Yesid Díaz	Apoyo al supervisor Secretaría Distrital de Movilidad	Jaime Andrés García	Coordinador Interventoría
Leonardo Castro	Residente Postes Interventoría	Laura María Castellanos	Profesional Financiera Interventoría
María Paula León	Profesional Jurídica Interventoría	Luis Carlos Daza	Especialista de Tránsito y Transporte
Fernando Estupiñán	Residente Mántum Interventoría	Ana Rodríguez	Profesional SST Interventoría
Gloria Claudia Martin Melo	Profesional de Calidad Interventoría	Alfredo Ardila	Director Contratista
Andrea Vargas	Profesional Ambiental Interventoría	Oscar Eduardo Rodríguez	Residente Postes Contratista
Lida Martínez Garzón	Auxiliar de Ingeniería para el Apoyo a la Coordinación Técnica Interventoría	Yoana Flórez Fierro	Profesional SST y Ambiental Contratista
Cindy Paola Manrique	Auxiliar de Ingenieria (Postes) Interventoría	-	-

2. SEGUIMIENTO COMPROMISOS ANTERIORES

No	Descripción	Responsable	Estado
N/A	N/A	N/A	N/A

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión realizada con el contratista Transporte Planeación y Diseño S.A.S, la Interventoría ejercida por el Consorcio Movilidad Capital, con el acompañamiento de la supervisión de la SDM para el contrato de Interventoría No. 2025–2782, con el fin de realizar seguimiento a las actividades del contrato, con base en lo expuesto en el anexo técnico de Interventoría, que básicamente divide la reunión en los siguientes aspectos:

3.1 Presentación general del contrato objeto

A continuación, se presentan los aspectos generales objeto del contrato 2025 – 2782:

Tabla 1. Ficha técnica - Contrato 2025-2782

Número de contrato	**2025-2782**
Clase de contrato	Contrato de Obra Pública
Objeto	*EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. LOTE 3.*
Contratista	TRANSPORTE, PLANEACIÓN Y DISEÑO S.A.S
Identificación	NIT: 830.034.108-4
Interventor	CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL
Plazo de ejecución	Diez (10) meses o hasta agotar recursos, lo primero que ocurra, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previa aprobación de la garantía única por parte de la SDM, la expedición del registro presupuestal y demás requisitos para la legalización del Contrato.
Fecha de inicio del contrato	16 de abril de 20245
Fecha de terminación	15 de febrero de 2026
Valor del Contrato	CINCO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS DOCE MIL NOVECIENTOS UN PESOS M/CTE ($ 5.638.412.901) M/CTE.
CERTIFICADOS DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	No. 106 del 02 de enero del 2025. RUBRO O230117240920240127. Por valor de TREINTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 38.800.000.000).
CERTIFICADO DE REGISTRO PRESUPUESTAL	No. 2389 del 10 de abril del 2025. RUBRO O230117240920240127. Por valor de CINCO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS DOCE MIL NOVECIENTOS UN PESOS M/CTE ($ 5.638.412.901).
RUBRO:	O230117240920240127
No. Pólizas	Póliza de Cumplimiento: No. 21-44-101467471 Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE): No. 21-40-101252836
Fecha de aprobación Pólizas:	14 de abril de 2025
Compañía Aseguradora	Seguros del estado S.A.
Proceso de selección Nº	SDM-LP-001-2025

Fuente: Consorcio Movilidad Capital

3.2 Aprobaciones a los requerimientos contractuales

A nivel general se puede decir que el contratista ha presentado a esta interventoría la mayoría de los requerimientos contractuales, los cuales hoy 30 de mayo de 2025 se encuentran aprobados.
Dentro los requerimientos pendientes por subsanar por parte del contratista se encuentran:

- Valoración de cifras de la oferta económica objeto del contrato
- Aprobaciones a vehículo
- Imagen corporativa

Se informa por parte de la Interventoría que se encuentra a la espera de las subsanaciones de las observaciones del vehículo de placas WWN046, a lo cual el contratista expresa que se remitió el tema de pólizas como alcance al comunicado de presentación de vehículos con esta documentación.

Así mismo se informa sobre el estado de los hallazgos generados por parte de la contraloría referente al tema de bodega, para lo cual se considera por parte de esta interventoría como cerrado.

3.3 Seguimiento al desarrollo y avance de ejecución del contrato

Para el periodo de mayo de 2025, con corte al día veintiocho (28) de mayo de 2025 se ejecutaron las actividades consignadas en la orden de trabajo N° 1, en la cual se realizaron labores de inspección de intersecciones mediante recorrido de la localidad de Chapinero siendo socializada dichas intersecciones dentro del informe de empalme entregado por la interventoría anterior donde se contemplan mantenimiento correctivo, mantenimiento preventivo y cambio de tapas; como se evidencia en la siguiente tabla:

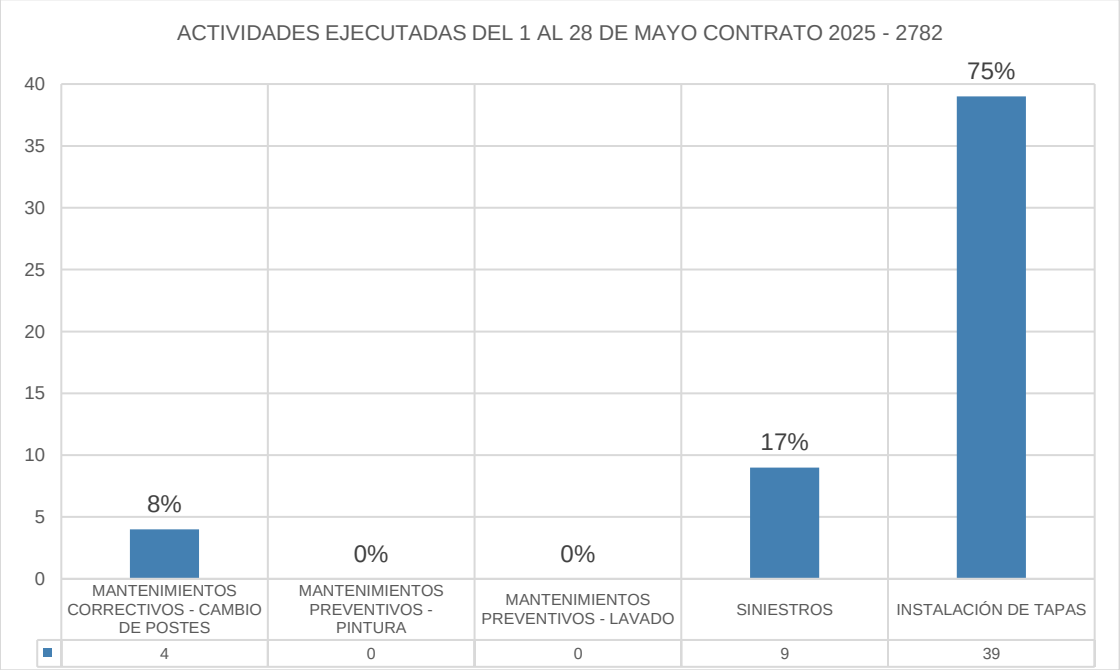
Tabla 2. Actividades realizadas en el periodo - Contrato 2025-2782

LOCALIDAD DE CHAPINERO		
ORDEN DE TRABAJO No. 1		
Intersecciones inspeccionadas	12	Intersecciones
Mantenimientos correctivos	14	Postes
Mantenimientos preventivos	28	Postes
Cambio de tapas	0	Tapas

Fuente: Consorcio Movilidad Capital

En ese sentido se evidencia durante el periodo del 1 al 28 de mayo de 2025 la instalación de treinta y nueve (39) tapas, seguido de la atención de nueve (9) siniestros y el mantenimiento correctivo de cuatro (4) postes en el periodo como se muestra en la gráfica siguiente:

Figura 3. Actividades mensuales del componente de postes - Contrato 2025-2782

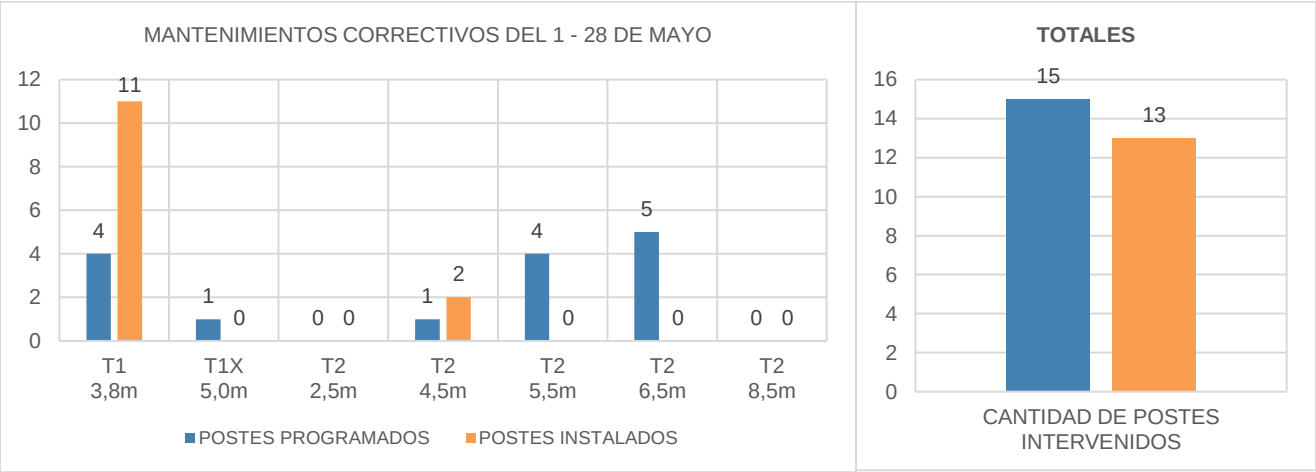


Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Se observa en la anterior tabla los porcentajes de cada una de las actividades realizadas con respecto al total de actividades ejecutadas durante el transcurso del periodo siendo la instalación de tapas la de mayor intervención con un 75% a comparación de las demás actividades desarrolladas.

De igual manera se muestra a continuación la relación entre los postes programados vs los postes intervenidos en el periodo, de los cuales se instalaron trece (13) postes de los quince (15) programados.

Figura 2. Mantenimientos correctivos componente de postes - Contrato 2025-2782



Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Se observa que no se llega a la meta programada debido a que para la semana del 19 al 24 de mayo se incluyen postes con cámaras CCTV y sensores Bitcarrier, para lo cual no se cuenta con el personal necesario

por parte de este contrato para el desarrollo de la labor conjunta, por lo tanto, estas actividades fueron canceladas.

También se presenta la cantidad de postes siniestrados con corte al veintiocho (28) de mayo de 2025, con un total de nueve (9) postes afectados, disgregado como se muestra en la siguiente tabla:

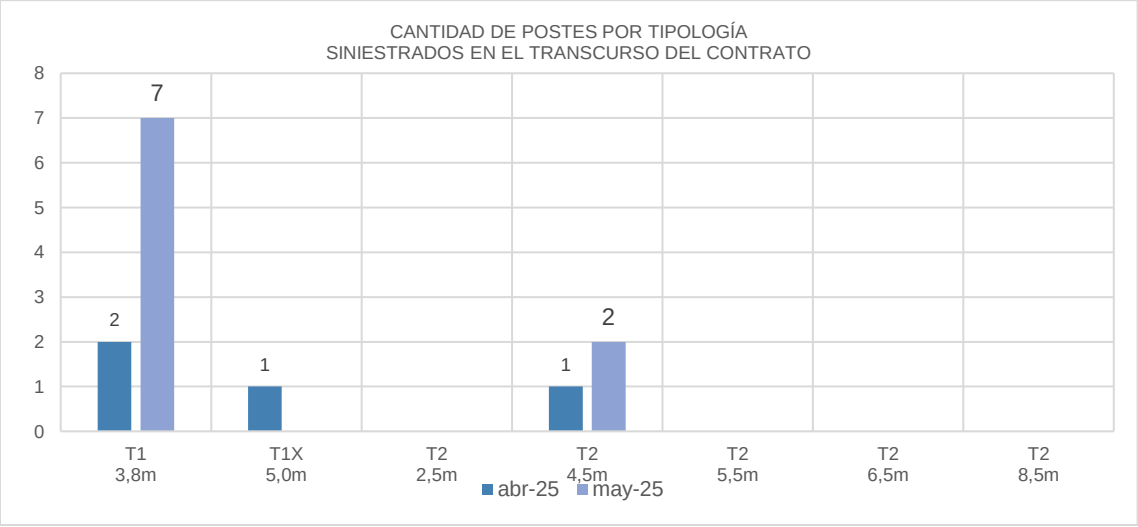
Tabla 3. Siniestros Postes - Contrato 2025-2782

CANTIDAD DE POSTES DE SINIESTROS DURANTE EL PERIODO DEL 1 AL 28 DE MAYO							
T1	**T1X**	**T2 2,5**	**T2 4,5**	**T2 5,5**	**T2 6,5**	**T2 8,5**	**TOTAL**
7	0	0	2	0	0	0	9

Fuente: Consorcio Movilidad Capital

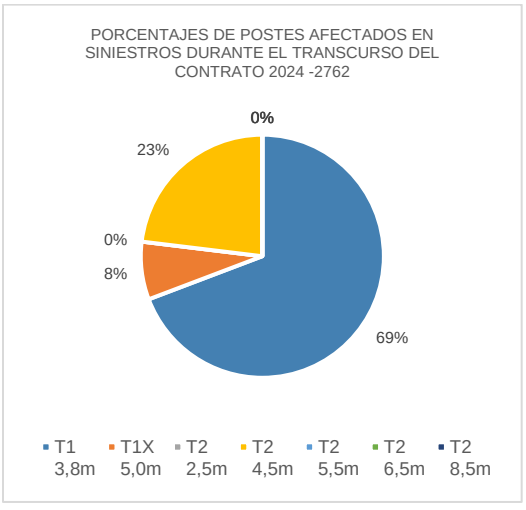
Se presenta el histórico de siniestros donde se observa que el poste T1 es el de mayor afectación en el transcurso del contrato con un 69% del total de casos atendidos, tal como se aprecia en la siguiente figura:

Figura 3. Siniestros Postes contrato 2025-2782



Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Figura 4. Porcentaje Postes Siniestrados contrato 2025-2782

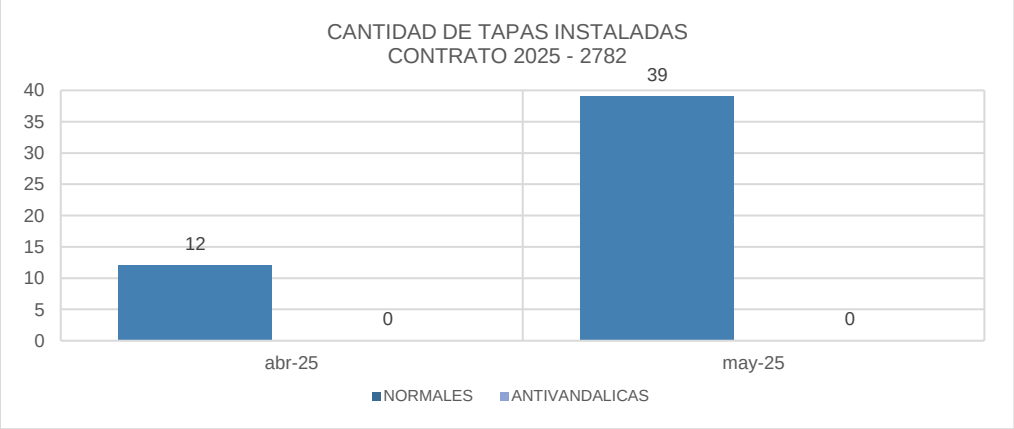


Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Se observa en la anterior grafica la afectación a los postes por tipología para el transcurso del contrato con respecto al total de casos atendidos por siniestros, siendo el poste T1 el de mayor afectación con un 69%.

A continuación, se presenta la cantidad de tapas instaladas con corte al veintiocho (28) de mayo de 2025, con un total de treinta y nueve (39) tapas normales cambiadas y cero (0) tapas antivandálicas, ya que para esta última no se cuentan con elementos a la fecha, lo anterior se presenta en la siguiente figura:

Figura 4. Cantidad de tapas - Contrato 2025-2782



Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Teniendo en cuenta lo anterior se activó por parte de esta interventoría alerta por escasez de tapas ante la SDM, como se puede observar en el siguiente cuadro:

Tabla 4. Gasto mensual de tapas - Contrato 2025-2782

GASTO MENSUAL DE TAPAS		
Descripción	**Normales**	**Antivandálicas**
Stock al inicio del contrato	69	0
Gasto periodo (ABRIL - MAYO)	51	0
TOTAL EN BODEGA	**18**	**0**

Fuente: Consorcio Movilidad Capital

A si las cosas se estima que el pago de las actividades ejecutadas por parte del contratista se hará en el mes de Julio, esto debido a tramites de legalización y aprobaciones al informe mensual.

Tabla 5. Valor inicial - Contrato 2025-2782

VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 5.638.412.901

Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Tabla 6. Ejecución de valores presupuestales - Contrato 2025-2782

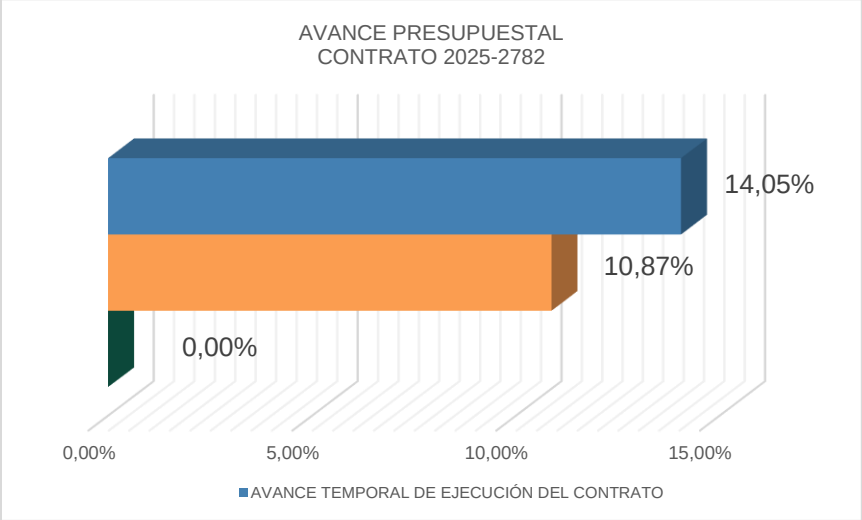
VALORES PRESUPUESTALES CONTRATO 2025-2782			
2025	ABRIL	$	39.324.290
	MAYO	$	573.706.629

VALORES PRESUPUESTALES CONTRATO 2025-2782	
VALOR PAGADO	$ 0
VALOR EJECUTADO	$ 613.030.919
VALOR RESTANTE	$ 5.025.381.982
AVANCE PRESUPUESTAL PAGADO	0,00%
AVANCE PRESUPUESTAL EJECUTADO	10,87%
AVANCE TEMPORAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO	14,05%

Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Así mismo la presente grafica muestra esta distribución presupuestal teniendo en cuenta los valores estimados de las labores realizadas dentro del periodo, a corte del veintiocho (28) de mayo de 2025 se presentan a continuación:

Figura 5. Avance del contrato 2025-2782



Fuente: Consorcio Movilidad Capital

Finalmente, la información del avance presupuestal del componente de postes se presenta en la siguiente tabla, donde se observa un 14,05% de avance temporal en el plazo de ejecución del contrato, un 10,87% de avance presupuestal ejecutado y a la fecha no se cuenta con avance presupuestal pagado.

4. OTROS ASPECTOS

4.1 COMPONENTE SST

1-Se realizó la revisión y verificación de 25 hojas de vida del personal administrativo, operativo y de apoyo las cuales ya fueron aprobadas dando cumplimiento a los requisitos establecidos en el Anexo 1A – Lote 3, **Especificaciones Técnicas Generales Definitivas, numeral 2: Aspectos Generales del Personal que Laborará en el Contrato.**

2-El día 9 de mayo se realizó verificación a la bodega presentada por el contratista donde se evidencia que este cumple de acuerdo a lo establecido en el anexo técnico 1D y la resolución 2400/1979

3-El contratista, a través de los comunicados TPD 2782-008-25 y TPD 2782-023-25, realizó la entrega de las muestras correspondientes a la imagen corporativa. A la fecha, se encuentran **aprobados** los siguientes elementos: **carné, chaleco rojo y chaqueta verde**. Sin aprobar se encuentran los siguientes elementos Overoles, Chalecos verdes, logos para cascos, Imanes vehiculares. Se solicito Mediante el oficio SEM-CMC-TPD-012-25, en cumplimiento del Capítulo 7: Identificación del personal, el **registro fotográfico en alta resolución** tanto de los elementos aprobados, como los no aprobados.

4- Durante la reunión se realizó aclaración sobre el procedimiento para la gestión de observaciones a los informes mensuales de SST. Ya que el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del contratista ha manifestado la necesidad de que las observaciones realizadas a los informes mensuales sean emitidas de manera más oportuna y eficiente. En atención a esta solicitud, el Ingeniero Valentín Barajas director del contrato de interventoría socializo el procedimiento, el cual comenzará a regir a partir de la fecha:

1. El profesional SST de la interventoría se encarga de realizar la revisión de los informes mensuales.
2. Una vez realizada la revisión, se generarán las observaciones correspondientes, las cuales serán enviadas al contratista a través de correo electrónico.
3. El contratista deberá proceder con la subsanación de las observaciones y remitir nuevamente el informe ajustado por el mismo medio.
4. En caso de que persistan observaciones no subsanadas, se enviará el respectivo comunicado formal informando la situación.
5. Este procedimiento tiene como finalidad garantizar una comunicación clara, ágil y eficaz entre las partes involucradas, promoviendo el cumplimiento oportuno de los requisitos en materia de SST.

4.2 COMPONENTE AMBIENTAL

El área ambiental por su parte luego de la revisión del Plan Institucional de Gestión Ambiental-PIGA enviado por el contratista a través del comunicado TPD2782-039-25 con fecha del 16/05/2025;evidenció que en diversas secciones del documento se hace referencia a información que corresponde a un documento de la web, por lo tanto y considerando que el contratista tomó como referencia para la elaboración de su PIGA un documento perteneciente a una Entidad cuyo alcance y contexto difieren sustancialmente de los del Contrato No. 2025-2782, la Interventoría solicita a TPD INGENIERÍA S.A.S. realizar los ajustes pertinentes al documento, de manera que este se adecúe a las necesidades específicas del alcance contractual y cumpla con lo establecido en la Resolución No. 00242 de 2014. Las observaciones anteriormente mencionadas fueron entregadas al contratista mediante el comunicado SEM-CMC-TPD-010-25 del 28/05/2025 con copia a la SDM con radicado Orfeo 202561201831142.

Adicionalmente, el contratista entrego a esta interventoría el Plan de Manejo de Residuos Sólidos-PMRS con el comunicado TPD2782-040-25 del 19/05/2025; y una vez revisado se emiten observaciones mediante el comunicado SEM-CMC-TPD-011-25 del 28/05/2025 con copia a movilidad con radicado Orfeo 202561201831662.

Por último, se realizó la respectiva revisión e inspección a la bodega el día 20 de mayo del año en curso, encontrando todo en buenas condiciones en relación con la gestión ambiental que el contratista desarrolla:

1. Condiciones de higiene adecuada en los baños.
2. Disposición temporal de colillas de soldadura en recipiente metal.
3. Protección de los individuos arbóreos.
4. Acopio temporal de llantas usadas.
5. Acopio temporal para cartón, residuos especiales, chatarra y plásticos.
6. Puntos ecológicos en las áreas de trabajo.

4.3 COMPONENTE TRANSITO

- Se presenta los datos principales del PMT general aprobado por la entidad para el contrato 2025-2782. El PMT fue aprobado finalmente mediante comunicado SPMT_202531206790011 del 09 de mayo de 2025.
- La fecha de aprobación definitiva quedó por la SPMT-SDM a partir del 09 de mayo de 2025 hasta finalización el 15 de febrero de 2026.
- El reporte de PMT's típicos de Postes correspondientes al mes de mayo de 2025, se reportarán conforme a lo aprobado por la entidad en la notificación del PMT general, la cual tiene como fecha de reporte entre el 01 y el 05 de junio de 2025. Esto incluye los reportes de PMT´s típicos de postes para las actividades de mantenimiento correctivo, emergencias y preventivos.
- La programación de preventivos junto con los PMT típicos del próximo mes (junio), se debe reportar a la gerencia de PMT's todos los meses por parte de la Interventoría el día 01 de cada mes. Es decir, el 03 de junio de 2025 se debe reportar a SDM la programación de preventivos junto con los PMT típicos de Postes del mes de junio de 2025.
- En cuanto a los seguimientos de PMT típicos del contrato 2025-2782, durante el mes de mayo de 2025 el 100 % de los PMT revisados cumplieron lo aprobado en el PMT general.
- De acuerdo con el PMT se realiza aclaración de horario de trabajos de preventivos y correctivos (9:00 a 15:00 horas) y horario de trabajos de emergencias (6:00 a 21:00).

4.4 COMPONENTE FINANCIERO Y CONTABLE

Se informa, que se validó la (asignación de precios unitarios) - APU, de lo cual la Interventoría presenta observaciones, y el comunicado se encuentra en proyección. Asimismo, de acuerdo con el correo remitido de parte de la SDM sobre la programación del PAC de julio a septiembre de 2025, se mencionó la necesidad de realizar una reunión entre la Interventoría y el contratista, para realizar la programación del PAC.

Al respecto, el contratista e Interventoría quedan pendiente del agendamiento de la reunión.

4.5 COMPONENTE MÁNTUM

En relación con el componente de Mántum se informa que se revisaron los perfiles y usuarios creados en la plataforma para el contrato de mantenimiento de postes, de igual forma se verificó la instalación de la APK suministrada por la entidad. En el periodo comprendido entre el 1 y el 27 de mayo no se registran en Mántum actividades de mantenimiento preventivo para el contrato de mantenimiento de postes. A partir del 1 de junio se evaluarán los datos estadísticos conforme a las plantillas generadas permitiendo una mejor desagregación de las actividades.

4.6 COMPONENTE CALIDAD

Respecto al frente de Calidad por parte de la interventoría, se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se presentó enfoque y objetivos del plan de calidad
- Se contextualizó sobre las actividades transversales y su aplicación, en asuntos inherentes a la estructuración, revisión y aprobación del plan de calidad como hoja de ruta el desarrollo el proyecto y cumplimiento de requisitos de las obras civiles que se ejecuten de acuerdo con el objeto y alcance del Contrato No 2025-2782.
- Presentación de la estructura que deben presentar subsanación del plan de calidad
- Presentación resultados de revisión del plan de calidad por parte de la interventoría, los cuales corresponden a:

- El plan de calidad tiene un nivel de cumplimiento al 100% de los requisitos correspondientes a: Alcance del Plan de Calidad, Entradas del Plan de Calidad, Roles y Responsabilidades de la Dirección del Proyecto y el Plan de Calidad, Propiedad perteneciente al clientes o proveedores externos, Control de la Información Documentada, Operación, Producción de Productos y/o Provisión Servicios y Control de las Salidas No Conformes, lo cual representa un nivel de **cumplimiento total** frente a los requisitos de las normas ISO 9005 y 10005 del **47%.**

- De acuerdo con los criterios de evaluación aplicados, los requisitos correspondientes a: Entradas del plan de calidad, Objetivos de Calidad, Recursos, Comunicación con el Cliente y otras Partes Interesadas, Procesos, Productos y Servicios Proporcionados externamente, Identificación y Trazabilidad, Preservación de las Salidas (resultados), Seguimiento y Medición y Auditorias, tienen un n**ivel de cumplimiento parcia**l, lo cual representa el **53%.**

- Verificación previa del cumplimiento de los estándares de calidad establecidos en el Anexo Técnico 1D – Especificaciones técnicas del componente de postes metálicos del sistema de semaforización No: 2025-2782.

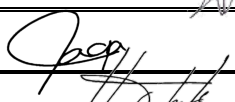
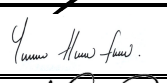
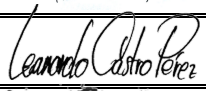
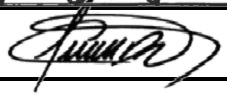
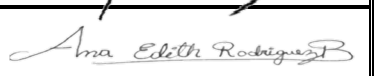
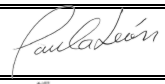
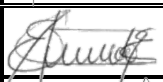
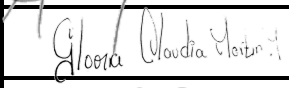
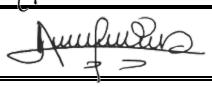
5. INICIATIVAS QUE MEJOREN EL DESARROLLO DEL CONTRATO

- Debido a inconvenientes con la gestión del grupo guía para realización de las actividades en sitio, se propuso dejar trazabilidad de este requerimiento vía correo electrónico, presentando las ordenes de servicio con retrasos y la afectación presupuestal que refleja dichos retrasos a los contratos para de esta forma escalar a la subdirección de semaforización. Con esta información se pretende asistir al comité de seguimiento de esta área el día 12 de junio de 2025 por parte del supervisor.
- Se aclaran los tiempos de facturación para el presente contrato, así como los criterios de presentación de los requerimientos contractuales para esta vigencia.
- Gestionar la consecución por parte de la SDM de los recursos necesarios para la subsanación de las novedades presentadas en terreno, llevándolas a los comités e instancias pertinentes para subsanación.
- Por parte de la interventoría quedamos al tanto del envío de las cantidades de nuevas intersecciones y complementos proyectados para el objeto del contrato por parte de la supervisión de la SDM.
- El área financiera de la interventoría establecerá programación de reunión con el contratista para alineación de criterios y definición del PAC.

6. COMPROMISOS

No	Descripción	Responsable	Fecha Limite
1.	Envío de comunicaciones vía correo electrónico a la SDM por la existencia de novedades en la ejecución del contrato – Correo informativo dirigido a la supervisión con respecto a la hora de llegada del apoyo de transito a los mantenimientos programados de postes.	Interventoría - Contratista	Durante toda la vigencia del contrato
2	Llevar a comité del CGT el tema de grupo guía	SDM	Próximo comité del CGT
3	Remitir los resultados de evaluación de los planes de calidad de los contratos: No 2025-2781 LOTE 2, No 2025 – 2782 y No 2025-2783.	Interventoría Consorcio Movilidad Capital	06/06/2025

4	Planeación y desarrollo de espacios bajo marcos agiles y colaborativos de construcción conjunta para la subsanación y cierre de observaciones de los planes de calidad de los contratos: No 2025-2781 LOTE 2, No 2025 – 2782 y No 2025-2783	Interventoría Consorcio Movilidad Capital	20/06/2025

FIRMA PARTICIPANTES		
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA**
Iván Leonardo Ávila	Supervisor Secretaría Distrital de Movilidad	
Yesid Díaz	Apoyo al supervisor Secretaría Distrital de Movilidad	
Valentín Barajas	Director Interventoría	
Jaime Andrés García	Coordinador Interventoría	
Alfredo Ardila Ariza	Director Contratista	
Oscar Eduardo Rodríguez	Residente Postes Contratista	
Yoana Flórez Fierro	Profesional SST y Ambiental Contratista	
Leonardo Castro	Residente Postes Interventoría	
Laura María Castellanos	Profesional Financiera Interventoría	
Luis Carlos Daza	Especialista de Tránsito y Transporte	
Ana Rodríguez	Profesional SST Interventoría	
María Paula León	Profesional Jurídica Interventoría	
Fernando Estupiñán	Residente Mántum Interventoría	
Gloria Claudia Martin Melo	Profesional de Calidad Interventoría	
Andrea Lizeth Vargas Soler	Profesional Ambiental Interventoría	
Lida Martínez Garzón	Auxiliar de Ingeniería para el Apoyo a la Coordinación Técnica Interventoría	
Cindy Paola Manrique	Auxiliar de Ingenieria (Postes) Interventoría	

MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**LISTADO DE ASISTENCIA – REUNIONES** **Contrato 2025-2769 Contrato de interventoría de obra pública de infraestructura de transporte**	**VERSIÓN: 1** **FECHA DE VIGENCIA:** 23/04/2025

N° de Acta:	02				
Tema de la reunión:	Comité de Seguimiento No. 2 - TPD - CMC - SDM - Contrato Lote 3 No. 2025-2782				
Fecha:	30/05/2025	**Hora:**	11:00 AM	**Lugar:**	Consorcio Movilidad Capital, Calle 74 No. 20C-04

No.	Nombres y Apellidos	Empresa/ Entidad	Cargo	Correo electrónico	Firma
1	Ana Edith Rodriguez	CMC	Profesional SST	sem-SST3@redtic.com	
2	Alfredo Andrés Arizo	TPD	Director	a.andres@tpdingenieria.com	
3	Oscar E. Rodriguez F	TPD	ING. Residente	Oscarod6@gmail.com	
4	Yodnna Florez Viera	TPD	Coord SST	sst@tpdingeneria.com	
5	Viviana Arrego	TPD	Apoyo a dirección	semaforos@tpdingenieria.com	
6	Valentín Eduardo Bavapj S.	CMC - Interventoría	Director de Interventoría	sem-director@redtic.com.co	
7	Laura Castellanos	CMC - Interventoría	Prof. financiero	sem-p-financiero@redtic.com	
8	María Paula León S.	CMC - Interventoría	Prof. Jurídico	sem-p-juridico@redtic.com.co	
9	Cindy Paola Manrique	CMC - Interventoría	Apoy. Ing (Postes)	paola-antonovgarcia@gmail.com	
10	Edgar Fernando Estupiñán Luco	CMC - Interventoría	ING. Residente.	SEM-ING-MANTUM@redtic.com.co	
11	Andrea Lizeth Vargas Soler	CMC - Interventoría	Prof. - Ambiental	sem-p-ambiental@redtic.com.co	
12	Luis Carlos Daza Velásquez	CMC - Interventoría	Esp. Tránsito	sem-esp-transitoytransporte.com.co	
13	HEISCO DIAZ	SDM	ING. APOYO	ydiaz@RATOO	
14	Ivan Leonardo Avila Bernal	SDM	Supervisor Cto 2025-2769	ivan.avila@movilidadbogota	
15	Gloria Claudia Martín	CMC Interventoría	Profesional Calidad	SEM-calidad-@rectic.Com.co	
16	Leonardo Castro P.	CMC Interventoría	Residente Postes	sem-ing-res-postes@redtic.com.	
17	Lida A. Martínez Garzón	CMC-Interventoría	Aux. Ingeniería Apoyo Coordinación	sem-aux-ing-coordtec@redtic.com.co	

MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**LISTADO DE ASISTENCIA – REUNIONES** **Contrato 2025-2769 Contrato de interventoría de obra pública de infraestructura de transporte**	**VERSIÓN:** 1 **FECHA DE VIGENCIA:** 23/04/2025

N° de Acta:	02				
Tema de la reunión:	Comité de Seguimiento No. 2 - TPD - CMC - SDM - contrato Lote 3 No. 2025-2782				
Fecha:	30/05/2025	**Hora:**	11:00 AM	**Lugar:**	Consorcio Movilidad Capital, Calle 74 No. 20C-04

No.	Nombres y Apellidos	Empresa/ Entidad	Cargo	Correo electrónico	Firma
18	Andrés García Avendaño	CMC-Interventor	Coordinador técnico	Sem-coordinador-tecnico@redfic.com.co	
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					