| | | |
|---|---|---|
| MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO | **ACTA DE REUNIÓN COMPONENTE ELECTRICO Y EQUIPOS** | CÓDIGO **SEM-TEC-M03-F10**<br>VERSIÓN 1<br>VIGENCIA 16/04/2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Acta No:** | 02 | **Tema:** | Seguimiento Técnico No. 2 al contrato 2025-2783 |
| **Fecha:** | 30 de Mayo de 2025 | **Ubicación:** | Calle 74 x Carrera 20 C piso 3 |
| **Hora Inicio:** | 10:00 | **Hora Fin:** | 11:00 |

## 1. ANTES DE LA REUNIÓN

| | |
|---|---|
| **Objetivo** | Seguimiento técnico al contrato No. 2025-2783 |
| **Agenda** | • Seguimiento compromisos anteriores<br>• Seguimiento al desarrollo y avance de ejecución del contrato.<br>• Análisis de problemas y soluciones propuestas.<br>• Iniciativas que mejoren el desarrollo del contrato. |

**Participantes**

| Nombre | Área / proyecto | Nombre | Área / proyecto |
|---|---|---|---|
| Augusto Velásquez | Supervisor del contrato de Interventoría – Componente Eléctrico | Cesar Ospina Martínez | Director de Proyecto Contratista |
| Diego Luis Bedoya | Supervisor del contrato de Interventoría – Componente Equipos | Camilo Orjuela | Ingeniero Residente Contratista |
| Hugo López Moreno | Apoyo a la supervisión del contrato de Interventoría | Mauricio Núñez | Coordinador Técnico Operativo componente Equipos Contratista |
| Manuel Alejandro Gómez | Apoyo a la supervisión del contrato de Interventoría | Antonio Ospina | Auxiliar Coordinación Equipos Contratista |
| Oscar Díaz | Inspector Eléctrico | Carlos Pérez | Profesional EHS Contratista |
| Wilmer Gómez | Inspector Eléctrico | Valentín Barajas | Director Interventoría |
| María Paula León | Profesional Jurídica Interventoría | Laura María Castellanos | Profesional Financiera Interventoría |
| Alejandro Serrato Vanegas | Residente Eléctrico Interventoría | Laura Muñoz | Auxiliar de eléctricos Interventoría |
| Fernando Estupiñán | Residente Mántum Interventoría | Álvaro Santamaría Vargas | Residente Equipos Interventoría |
| Andrea Vargas | Profesional Ambiental Interventoría | Luis Carlos Daza | Especialista de Tránsito y Transporte |
| Yenny Gaitán | Profesional SST Interventoría | Lida Martínez | Auxiliar de coordinación Interventoría |

## 2. SEGUIMIENTO COMPROMISOS ANTERIORES

| No | Descripción | Responsable | Estado |
|---|---|---|---|
| 1 | Acceso a la base de datos de intersecciones por PMT, Calendario de programación de actividades, Programación semanal. | SDM | Se cumplió |

## 3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión realizada con el contratista Unión Temporal Yunex Traffic 2025, la Interventoría ejercida por el Consorcio Movilidad Capital 2025, con el acompañamiento de la supervisión del contrato de Interventoría No. 2025–2769, con el fin de realizar seguimiento a las actividades del contrato, con base en lo expuesto en el anexo técnico de Interventoría, que básicamente divide la reunión en tres aspectos:

### 3.1 Seguimiento al desarrollo y avance de ejecución del contrato

Tabla 1. Documentación Contractual 2024-2783

| REQUERIMIENTO CONTRACTUAL | PLAZO DE ENTREGA | CUMPLIMIENTO |
|---|---|---|
| APU | Presentada subsanación del contratista UTYT 2025-SDM-2783-C-T-003 | Con observaciones pendiente oficio remisorio. |
| AIU | Presentada subsanación del contratista UTYT 2025-SDM-2783-C-T-004 | En revisión de la información por parte de la Interventoría |
| Solicitud de ajuste de pólizas con ocasión de la suscripción del acta de inicio- Contrato No. 2025-2783. | En respuesta a la solicitud. El contratista remitió pólizas ajustadas para validación de la interventoría | La interventoría se encuentra actualmente validando las pólizas remitidas tras la firma del acta de inicio. |
| Solicitud de desagregación del componente de Administración (A) – Contrato No. 2025-2783. | En respuesta a la solicitud formulada, el contratista remitió desagregación del componente de administración | Actualmente, la interventoría se encuentra validando la desagregación remitida por el contratista. No obstante, en atención al comunicado con No. de radicado 202532207037651, se remite a la SDM desagregación del componente de administración del contrato 2025-2783 para verificación de cumplimiento del plan de mejoramiento institucional. |

Fuente: Consorcio Movilidad Capital 2025

La interventoría indica que el avance en plazo de ejecución es del 15,03% y un avance en ejecución presupuestal pagada del 0%, dado que al momento no se han realizado cuentas de cobro.

- **Mantenimientos Preventivos**

  **Componente Eléctrico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.**

  El Contrato se ha desarrollado con normalidad, se atiende de forma oportuna los requerimientos de la Secretaría Distrital de Movilidad.

  Con corte al 28/05/2025, las actividades realizadas corresponden a:

| ACTIVIDADES | PROGRAMADAS | EJECUTADAS |
|---|---|---|
| Eléctrico | 180 | 190 |
| Ups | 30 | 30 |

- A solicitud de la SDM se realizaron 16 retiros de UPS

**Componente de central de semaforización y equipos de control de tráfico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.**

Con corte al 28/05/2025, las actividades realizadas corresponden a:

| ACTIVIDADES | PROGRAMADAS | EJECUTADAS |
|---|---|---|
| Equipos | 240 | 219 |
| Botones de demanda peatonal | 63 | 63 |
| Video detectores | 83 | 92 |
| SPAT | 147 | 154 |
| SIGAR Gabinetes | 126 | 133 |

De acuerdo con que las actividades programadas están a corte del 28 de mayo de 2025 se evidencia que las actividades ejecutadas a la fecha no se han concluido, al finalizar el periodo se cumplirá con el 100% de lo programado. Usualmente las actividades ejecutadas que superan las programadas se presentan porque en momentos donde los grupos destinados a mantenimiento correctivo no presentaban novedades urgentes, estos fueron redireccionados para apoyar las labores de mantenimiento preventivo.

- **Mantenimientos Correctivos**

**Componente Eléctrico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.**

Con corte al 28/05/2025, las actividades realizadas corresponden a:

- Mantenimientos Correctivos ejecutados: 431
- Complementos: 0
- Órdenes de Servicios canceladas: 23
- Implementaciones: 0
- Apoyo a video detección en el mantenimiento de cámaras y cableado: 0
- Modificación de mobiliario: 0

Reparaciones Componente Eléctrico

| TIPO DE MÓDULO | RECIBIDOS | REPARADOS | IRREPARABLES | OBSOLETOS |
|---|---|---|---|---|
| LED | 171 | 131 | 20 | 13 |
| SONORO | 2 | 1 | 1 | 0 |

- Se encuentran 7 módulos pendientes por diagnóstico del laboratorio para el mes de junio.

**Componente de central de semaforización y equipos de control de tráfico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.**

Con corte al 28/05/2025, se ha prestado la atención de: 812 mantenimientos correctivos, distribuidos de la siguiente manera:

| ACTIVIDADES | EJECUTADAS |
|---|---|
| Equipos | 654 |

| ACTIVIDADES | EJECUTADAS |
|---|---|
| Botones de demanda peatonal | 18 |
| Video detectores | 77 |
| SPAT | 6 |
| SIGAR Gabinetes | 0 |

- Reprogramaciones: 57
- Ordenes de servicio canceladas: 37
- Reparaciones: (2) BBX, (1) BSE5, (1) PHM5, (1) Cámara Wide.
- Irreparables: (0).

- Afectación de ANS. La SDM pregunta por el cumplimiento de éstos, para lo cual la interventoría responde que la mayoría de las atenciones (componente equipos y eléctricos), se han desarrollado dentro de los tiempos pactados en los ANS para el contrato 2025-2783. Lo que conlleva a que no se llegue al umbral que implique descuentos en la facturación del periodo del 01 al 30 del mes de mayo de 2025.

- En referencia a las alertas de posibles incumplimientos del contrato, la interventoría indica que el contrato se está llevando a cabo sin ningún contratiempo, y que, de momento, no hay ninguna alerta de que se vaya a presentar un posible incumplimiento por parte del contratista.

## 3.2 COMPONENTE TRANSITO Y TRANSPORTE

- Se informa que se encuentra el PMT aprobado. El PMT fue aprobado finalmente mediante comunicado SPMT_202531205280221 del 29 de abril de 2025.
- Durante el mes de mayo de 2025 se reportaron a la Gerencia de PMT de la SDM, 916 PMT's típicos reportados.
- Para el mes de mayo se realizaron 80 seguimientos en terreno entre los grupos de la componente eléctrica como de equipos. El 96 % de los PMT revisados cumplieron lo aprobado en el PMT general, el 3% de los PMT cumplieron parcialmente lo aprobado en el PMT general y el 1% no cumple lo aprobado en el PMT general.
- Se evidenciaron algunos elementos de señalización en estado regular, se recomienda verificar la retro reflectividad de estas y mantenimiento a los trípodes.
- Se recomienda implementar el PMT teniendo en cuenta las 6 tipologías aprobadas.
- La interventoría indica que todos los vehículos cuentan con el COI y los 6 planos del PMT aprobados impresos.
- Se informa que el día 28 de mayo de 2025, en instalaciones de la bodega de Yunex Traffic se realizó el inventario de señalización y demás elementos de PMT para todos los vehículos del contrato, tanto vehículos de mantenimiento eléctrico como vehículos de mantenimiento de equipos, encontrando que algunos elementos de señalización requirieron por parte de la interventoría fueran remplazados por su estado.
- El contratista manifiesta que, respecto a la implementación de los PMT, existen casos en los cuales por invasión del espacio público no es posible su implementación de manera completa por lo cual la interventoría recomienda al contratista implementar como mínimo las vallas, conos y la señal CR30, para los casos especiales en los cuales no es posible implementar el PMT al 100%.

## 3.3 COMPONENTE MÁNTUM

- En relación con el componente Mántum se indica que se adelantó la revisión de los usuarios creados en la plataforma Mántum.
- Específicamente con el contratista UT YUNEX TRAFFIC 2025 se realizó reunión el 23 de mayo, documentada con el acta No 3 del componente Mántum, donde se revisaron y puntualizaron aspectos relacionados con el diligenciamiento en Mántum de actividades de mantenimiento preventivo y correctivo de UPS.
- A partir del mes de junio de 2025 se generarán las estadísticas con base en las plantillas propuestas y socializadas en el mes de mayo, evaluando la calidad de los datos registrados por el contratista revisando adicionalmente el flujo de diligenciamiento y cierre de las OT con el propósito de identificar

medidas para agilizar la entrega formal de los protocolos de actividades del contratista a la interventoría.

### 3.4 COMPONENTE SST

- Desde el área de SST la interventoría informa que durante las verificaciones realizadas durante el mes de mayo se identificó elementos vencidos del botiquín, estos hallazgos ya fueron subsanados.
- En la inspección mensual de inventario de vehículos y revisión de bodega, se evidenciaron hallazgos como: las sustancias de aseo no tienen etiquetas y ficha de seguridad y la bodega no tiene señalización de salidas de emergencia, además, algunos vehículos le faltan elementos del kit de derrames, estos hallazgos fueron remitidos al profesional EHS.
- El 16 de mayo del 2025: Mediante el comunicado UTYT 2025-SDM-2783-C-T-008 el Contratista entregó los documentos del SG-SST y una vez revisado por Interventoría se evidencia observaciones, está pendiente remitir comunicado.
- Se presento accidente laboral al trabajador James Fernando Contreras Sáenz con CC 1193569589, sufrió picadura de abeja y tuvo 2 días de incapacidad, ya se informó a la SDM mediante comunicado SEM-CMC-SDM-014-25.

### 3.5 COMPONENTE AMBIENTAL

- Mediante el comunicado UTYT 2025-SDM-2783-C-T-008 con fecha del 16 de mayo de 2025 el Contratista entregó el Plan Institucional de Gestión Ambiental-PIGA y Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos y una vez revisado por Interventoría se evidencian observaciones, pendiente oficio por parte de interventoría.
- Durante la inspección y verificación a la bodega en relación con la gestión ambiental, se encontró almacenamiento adecuado para sustancias químicas, disposición temporal de residuos especiales en el gabinete correspondiente, condiciones de higiene de baños adecuada y disposición de residuos en los puntos ecológicos ubicados en las áreas de trabajo.

### 3.6 CALIDAD

Respecto al frente de Calidad por parte de la interventoría, se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se presentó enfoque y objetivos del plan de calidad
- Se contextualizó sobre las actividades transversales y su aplicación, en asuntos inherentes a la estructuración, revisión y aprobación del plan de calidad como hoja de ruta el desarrollo el proyecto y cumplimiento de requisitos de las obras civiles que se ejecuten de acuerdo con el objeto y alcance del Contrato No 2025-2783.
- Presentación de la estructura que deben presentar las subsanaciones del plan de calidad
- Revisión y evaluación integral del plan de calidad y sus anexos, generando los siguientes resultados:
    - El plan de calidad tiene un nivel de cumplimiento al 100% de los requisitos correspondientes a Alcance, Objetivos de Calidad, Control de la Información Documentada, Comunicación con el Cliente y Otras Partes Interesadas, Identificación y Trazabilidad, Propiedad Perteneciente al Cliente o Proveedores Externos y Preservación de las Salidas, lo cual representa un nivel de **cumplimiento total** frente a los requisitos de las normas ISO 9005 y 10005 del **47%.**
    - De acuerdo con los criterios de evaluación aplicados, los requisitos correspondientes a: Plan de Calidad, Recursos, Procesos, Productos y Servicios Proporcionados externamente,

Producción y Provisión Servicios, Control de las Salidas No Conformes, Seguimiento y Medición, tienen un nivel de **cumplimiento parcial**, lo cual representa el **53%.**

## 4. ANÁLISIS DE PROBLEMAS Y SOLUCIONES PROPUESTAS

- El contratista indica que solicito a la interventoría un plazo para la subsanación de los vehículos del contrato.
- La SDM solicita al contratista el apoyo para atender de manera prioritaria la interconexión del sistema de video detección para (500) puntos, la entidad remitirá el listado de los puntos para que se pueda proceder y finalizar en la fecha requerida.

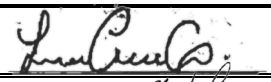
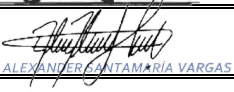
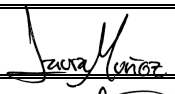
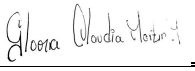
## 5. INICIATIVAS QUE MEJOREN EL DESARROLLO DEL CONTRATO

- La interventoría pregunta por la posibilidad de cargar a la plataforma Mantum el inventario que se encuentra en la SDM, a lo cual la SDM manifiesta que se encargara del tema.
- La interventoría plantea realizar la revisión de los protocolos de manera sincrónica con la central con el fin de mantener la misma información con el contratista.
- La interventoría plantea para el Ext 3037 cambiar postes a T1X con el fin de evitar el hurto de cableado. La SDM se encuentra de acuerdo.

## 6. COMPROMISOS

| No | Descripción | Responsable | Fecha Limite |
|---|---|---|---|
| 1 | Proyección de la propuesta para dar atención a los 500 puntos una vez la SDM indique cuales son los puntos para intervenir. | Contratista e interventoría | 6 de junio 2025 |

| Participantes | NOMBRE | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|
| | Augusto Velásquez | Supervisor del contrato de Interventoría – Componente Eléctrico | |
| | Diego Luis Bedoya | Supervisor del contrato de Interventoría – Componente Equipos | |
| | Hugo López Moreno | Apoyo a la supervisión del contrato de Interventoría | |
| | Manuel Alejandro Gómez | Apoyo a la supervisión del contrato de Interventoría | |
| | Oscar Díaz | Inspector Eléctrico | |
| | Wilmer Gómez | Inspector Eléctrico | |
| | María Paula León | Profesional Jurídica Interventoría | |
| | Alejandro Serrato Vanegas | Residente Eléctrico Interventoría | |
| | Fernando Estupiñán | Residente Mántum Interventoría | |
| | Andrea Vargas | Profesional Ambiental Interventoría | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Yenny Gaitán | Profesional SST Interventoría |  |
| | Cesar Ospina Martínez | Director de Proyecto Contratista |  |
| | Camilo Orjuela | Ingeniero Residente Contratista |  |
| | Mauricio Núñez | Coordinador Técnico Operativo componente Equipos Contratista |  |
| | Antonio Ospina | Auxiliar Coordinación Equipos Contratista |  |
| | Carlos Pérez | Profesional EHS Contratista |  |
| | Valentín Barajas | Director Interventoría |  |
| | Laura María Castellanos | Profesional Financiera Interventoría |  |
| | Álvaro Santamaría Vargas | Residente Equipos Interventoría |  |
| | Luis Carlos Daza | Especialista de Tránsito y Transporte |  |
| | Laura Muñoz Muñoz | Auxiliar de Eléctricos interventoría |  |
| | Lida Martínez | Auxiliar de coordinación Interventoría |  |
| | Gloria Claudia Martin Melo | Profesional de Calidad Interventoría |  |

| MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO | **LISTADO DE ASISTENCIA – REUNIONES**<br>**Contrato 2025-2769 Contrato de interventoría de obra pública de infraestructura de transporte** | **VERSIÓN:** 1<br>**FECHA DE VIGENCIA:** 23/04/2025 |
|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **N° de Acta:** | 02 | | | | |
| **Tema de la reunión:** | Comité de Seguimiento No. 2 - UTY - CMC - SDM - Contrato Lote 4 No. 2025-2783 | | | | |
| **Fecha:** | 30/05/2025 | **Hora:** | 10:00 AM | **Lugar:** | Consorcio Movilidad Capital, Calle 74 No. 20C-04 |

| No. | Nombres y Apellidos | Empresa/ Entidad | Cargo | Correo electrónico | Firma |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Alejandro Serrato Venegas | Consorcio Mov. Capital | Residente eléctrico | sem-ing-res-electricista@redtic.com.co | |
| 2 | Diego I Bedoya | SDM. | Ing. T. | dbedoya@movilidadbogota.gov.co | |
| 3 | Laura Viviana Muñoz | Movilidad Capital | Aux Ing | sem-ing-residelectricista@redtic.com | |
| 4 | Álvaro Santamaría Vargas | Interventoría | Residente Equipos | sem-ing-residelectrico@redtic.com | |
| 5 | Augusto Velasquez Mendez | SDM / Supervisor | Supervisor | avelasquez@movilidadbogota.gov.co | |
| 6 | Yenny Andrea Gaitan Muñoz | Interventoría | Profesional SST | sem-SST-2@redtic.com.co | Yenny G. |
| 7 | Andrea Lizeth Vargas Solar | CMC- Interventoria | Profesional Ambiental | sem-p-ambiental@redtic.com.co | |
| 8 | Gloria Claudia Martin Ortiz | CMC - Interventoria | Profesional Calidad | sem-P-Calidad@redtic.com.co | |
| 9 | María Paula León S. | CMC- Interventoría | Prof. Jurídico | sem-p-juridico@redtic.com.co | |
| 10 | Laura Castellanos | CMC - Interventoria | Prof. financiero | sem-p-financiero@redtic.com.co | |
| 11 | Valentín Eduardo Barajas Santos | CMC - Interventoria | Director de Interventoría | sem-director@redtic.com.co | |
| 12 | Carlos Alberto Perez Firacative | UT Yunex traffic 2025 | EHS Professional | carlosalberto.perez@yunextraffic.com | |
| 13 | Wilmer Gomez Cardenas | UT Yunex Traffic 2025 | INSPECTOR ELECTRICO | WilmerGomez.YunexTraffic.com | |
| 14 | César A. Ospina M. | UT YunexTraffic 2025 | Director Contrato | cesar.ospina@yunextraffic.com | |
| 15 | Cristian Camilo Oyuela G. | UT Yunex Traffic 2025 | Ingeniero Residente. | Cristian.Oyuela.Especial@yunextraffic.com | |
| 16 | Oscar Diaz Perez | UT Yunex traffic Inspector 2025 | Inspector Eléctrico | oscar.Diaz-Perez@YunexTraffic.com | |
| 17 | Manuel Alejandro Gómez Moreno | SDM | Contratista | mgomezm@movilidadbogota.gov.co | |

| MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO | **LISTADO DE ASISTENCIA – REUNIONES**<br>**Contrato 2025-2769 Contrato de interventoría de obra pública de infraestructura de transporte** | **VERSIÓN:** 1<br>**FECHA DE VIGENCIA:** 23/04/2025 |
|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **N° de Acta:** | 02 | | | | |
| **Tema de la reunión:** | Comité de Seguimiento No. 2 - UTY - CMC - SDM - Contrato Lote 4 No. 2025-2783 | | | | |
| **Fecha:** | 30/05/2025 | **Hora:** | 10:00 AM | **Lugar:** | Consorcio Movilidad Capital, Calle 74 No. 20C-04 |

| No. | Nombres y Apellidos | Empresa/ Entidad | Cargo | Correo electrónico | Firma |
|---|---|---|---|---|---|
| 18 | Hugo F. [illegible] | SDM | Apoyo Supervi. | Hlopez@movili... | |
| 19 | Luis Carlos Daza Velasquez | Interventoria CMC | Esp. Tránsito | sem-esp-transitoytransporte@redtic.com.co | |
| 20 | Juis Antonio Ospino G | Yunex | Coordinador Técnico | luisantonio.ospino_garcia@yunextraffic.com | |
| 21 | MAURICIO NÚÑEZ R. | YUNEX | COORDINADOR | MAURICIO.NUNEZ@YUNEXTRAFFIC.COM | |
| 22 | Edgar Fernando Estupiñan Yunis | Interventoría - CMC. | Ing. Residente para el Mtto y de Mantenimiento | SEM-ING-MANTVM@redtic.com.co | |
| 23 | Leda A. Martinez Garzón | Interventoría - CMC | Aux. Ingeniería Apoyo Coordinación | Sem-aux-ing-coordtec@redtic.com.co. | |
| 24 | Jaime Andrés Garcia A | Interventoria - CMC | Sem - coordinador - tecnico@redtic.com | Sem-jaime-tecnico@redtic.com.co | |
| 25 | | | | | |
| 26 | | | | | |
| 27 | | | | | |
| 28 | | | | | |
| 29 | | | | | |
| 30 | | | | | |
| 31 | | | | | |
| 32 | | | | | |
| 33 | | | | | |
| 34 | | | | | |