MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**ACTA DE REUNIÓN COMPONENTE ELECTRICO Y EQUIPOS**	CÓDIGO **SEM-TEC-M03-F10** VERSIÓN 1 VIGENCIA 16/04/2025

Acta No:	03	**Tema:**	Seguimiento Técnico No. 3 al contrato 2025-2783
Fecha:	27 de junio de 2025	**Ubicación:**	Calle 74 x Carrera 20 C piso 3
Hora Inicio:	12:00	**Hora Fin:**	13:00

1. ANTES DE LA REUNIÓN

Objetivo	Seguimiento técnico al contrato No. 2025-2783
Agenda	• Seguimiento compromisos anteriores • Seguimiento al desarrollo y avance de ejecución del contrato. • Análisis de problemas y soluciones propuestas. • Iniciativas que mejoren el desarrollo del contrato.

Participantes

Nombre	Área / proyecto	Nombre	Área / proyecto
Augusto Velásquez	Supervisor del contrato de Interventoría – Componente Eléctrico	Cesar Ospina Martínez	Director de Proyecto Contratista
Diego Suarez	Supervisor del contrato de Interventoría – Componente Equipos	Camilo Orjuela	Ingeniero Residente Contratista
Hugo López Moreno	Apoyo a la supervisión del contrato de Interventoría	Antonio Ospina	Coordinador técnico Equipos Contratista
Manuel Alejandro Gómez	Apoyo a la supervisión del contrato de Interventoría	Carlos Pérez	Profesional EHS Contratista
María Paula León	Profesional Jurídica Interventoría	Wilmer Gómez	Inspector Eléctrico
Alejandro Serrato Vanegas	Residente Eléctrico Interventoría	Valentín Barajas	Director Interventoría
Fernando Estupiñán	Residente Mántum Interventoría	Andres García	Coordinador Interventoría
Andrea Vargas	Profesional Ambiental Interventoría	Laura María Castellanos	Profesional Financiera Interventoría
Yenny Gaitán	Profesional SST Interventoría	Laura Muñoz	Auxiliar de eléctricos Interventoría
Álvaro Santamaría Vargas	Residente Equipos Interventoría	Lida Martínez	Auxiliar de coordinación Interventoría
Luis Carlos Daza	Especialista de Tránsito y Transporte	Gloria Claudia Martin Melo	Profesional de Calidad Interventoría

2. SEGUIMIENTO COMPROMISOS ANTERIORES

No	Descripción	Responsable	Estado
1	Proyección de la propuesta para dar atención a los 500 puntos una vez la SDM indique cuales son los puntos para intervenir.	SDM	Se cumplió

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión realizada con el contratista Unión Temporal Yunex Traffic 2025, la Interventoría ejercida por el Consorcio Movilidad Capital 2025, con el acompañamiento de la supervisión del contrato de Interventoría No. 2025–2769, con el fin de realizar seguimiento a las actividades del contrato, con base en lo expuesto en el anexo técnico de Interventoría, que básicamente divide la reunión en tres aspectos:

3.1 Seguimiento al desarrollo y avance de ejecución del contrato

Tabla 1. Documentación Contractual 2025-2783

REQUERIMIENTO CONTRACTUAL	PLAZO DE ENTREGA	CUMPLIMIENTO
APU	Presentada subsanación del contratista UTYT 2025-SDM-2783-C-T-003	Con observaciones pendiente oficio remisorio.
AIU	Presentada subsanación del contratista UTYT 2025-SDM-2783-C-T-004	En revisión de la información por parte de la Interventoría

Fuente: Consorcio Movilidad Capital 2025

La interventoría indica que el avance en plazo de ejecución es del 24,84% y un avance en ejecución presupuestal pagada del 4,88%, teniendo en cuenta la factura del mes de mayo.

- **Mantenimientos Preventivos**

  Componente Eléctrico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.

  El Contrato se ha desarrollado con normalidad, se atiende de forma oportuna los requerimientos de la Secretaría Distrital de Movilidad.

  Con corte al 25/06/2025, las actividades realizadas corresponden a:

ACTIVIDADES	PROGRAMADAS	EJECUTADAS
Eléctrico	226	205
Ups	8	7

- Al finalizar el mes de junio se cumplirá con el 100% de la programación.
- A solicitud de la SDM se realizaron 19 retiros de UPS.

Componente de central de semaforización y equipos de control de tráfico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.

Con corte al 25/06/2025, las actividades realizadas corresponden a:

ACTIVIDADES	PROGRAMADAS	EJECUTADAS
Equipos	206	183
Botones de demanda peatonal	63	54

ACTIVIDADES	PROGRAMADAS	EJECUTADAS
Video detectores	101	58
SPAT	170	139
SIGAR Gabinetes	141	121
Central	1	1

De acuerdo con que las actividades programadas están a corte del 25 de junio de 2025 se evidencia que las actividades ejecutadas a la fecha no se han concluido, al finalizar el periodo se cumplirá con el 100% de lo programado. Usualmente las actividades ejecutadas que superan las programadas se presentan porque en momentos donde los grupos destinados a mantenimiento correctivo no presentaban novedades urgentes, estos fueron redireccionados para apoyar las labores de mantenimiento preventivo.

Para el sistema de video detección se evidencia una disminución en la ejecución de las labores de los mantenimientos preventivos esto se debe a la solicitud realizada por la entidad para la atención de las actividades de conexión y configuración de las 500 intersecciones que se requieren enlazar con video a la central.

- **Mantenimientos Correctivos**

Componente Eléctrico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.

Con corte al 25/06/2025, las actividades realizadas corresponden a:

- Mantenimientos Correctivos ejecutados: 364
- Complementos: 1
  - EXT 3423 - Carrera 10 X 27 sur - Implementación flujo 91B

- Órdenes de Servicios canceladas: 23
- Implementaciones: 0
- Apoyo a video detección en el mantenimiento de cámaras y cableado: 0
- Modificación de mobiliario: 1
  - EXT 1004 - Carrera 7 X 85 - Se cambió semáforo S1 pleno a S2 pleno del flujo 2 derecho.

Reparaciones Componente Eléctrico

TIPO DE MÓDULO	RECIBIDOS	REPARADOS	IRREPARABLES	OBSOLETOS
LED	213	160	27	6
SONORO	1	0	1	0

- Se encuentran 20 módulos pendientes por diagnóstico del laboratorio para el mes de julio.

Componente de central de semaforización y equipos de control de tráfico de elementos de planta externa del sistema de semaforización.

Con corte al 25/06/2025, se ha prestado la atención de: 918 mantenimientos correctivos, distribuidos de la siguiente manera:

ACTIVIDADES	EJECUTADAS
Equipos	771
Botones de demanda peatonal	22
Video detectores	66
SPAT	17
SIGAR Gabinetes	0

- Reprogramaciones: 42

- Ordenes de servicio canceladas: 58
- Reparaciones: (4) Cámara Wide, (1) Cámara Narrow, (1) PHM5, (1) BSE5, (1) BBX, (1) BAZ, (1) SK24 y (1) BDI.
- Irreparables: (4) Cámara Wide, (1) GDF y (1) Módem GSM.
- Afectación de ANS. La SDM pregunta por el cumplimiento de éstos, para lo cual la interventoría responde que la mayoría de las atenciones (componente equipos y eléctricos), se han desarrollado dentro de los tiempos pactados en los ANS para el contrato 2025-2783. Lo que conlleva a que no se llegue al umbral que implique descuentos en la facturación del periodo del 01 al 30 del mes de junio de 2025.

- En referencia a las alertas de posibles incumplimientos del contrato, la interventoría indica que el contrato se está llevando a cabo sin ningún contratiempo, y que, de momento, no hay ninguna alerta de que se vaya a presentar un posible incumplimiento por parte del contratista.

3.2 COMPONENTE TRANSITO Y TRANSPORTE

- Se encuentra el PMT aprobado con el oficio SPMT_202531205280221.

- Para el mes de junio se realizaron 72 seguimientos en terreno para las dos componentes del contrato 2025-2783 y se evidenciaron los siguientes porcentajes:

	Porcentaje de cumplimiento		
	Completo (%)	Parcialmente (%)	Incompleto (%)
Componente de Equipos de control y Redes Eléctricas.	99	1	0

3.3 COMPONENTE MÁNTUM

- Se presenta las cantidades y porcentajes según la bitácora con corte al 24 de junio.

Reportado a	Conteo SS	% S.S
MTO EQUIPO	1415	68,72%
MTO ELÉCTRICO	644	31,28%
Suma total	**2059**	**100,00%**

- Para el mes de junio se presenta el porcentaje de las ordenes que no presentan ninguna observación para cada una de las componentes.

  Mantenimiento Equipos de control: 93,57%
  Mantenimiento Redes eléctricas: 95,19%

- Se recomienda al contratista continuar con el correcto diligenciamiento de las plantillas en el aplicativo Mántum.
- Se solicita definir qué información se va a diligenciar en la realimentación de las actividades de mantenimiento correctivo, por lo cual se plantea como compromiso.
- La interventoría informa que el aplicativo Mántum presenta una modificación y recomienda que al momento de diligenciar la tipología del diagnóstico se despliega una lista en la cual no se debe utilizar las que presentan un numero al inicio.
- El contratista manifiesta que existen diferencias en las cantidades de actividades que aparecen en la bitácora descargada de Mántum vs los protocolos de mantenimiento.
- Se informa que a la fecha aún existen ordenes de trabajo abiertas, el 2 de julio se tiene prevista una reunión en la cual se espera cerrar la mayoría o en lo posible su totalidad.
- El contratista indica que se han evidenciado cambios por parte de los operadores de Central en las retroalimentaciones diligenciadas por los grupos técnicos en el aplicativo Mántum. Por lo cual

la interventoría y la SDM validarán el tema con los operades de central ya que dicha situación no se puede seguir presentando.

3.4 COMPONENTE SST

- Desde el área de SST la interventoría informa que durante las verificaciones realizadas durante el mes de junio se identificó elementos vencidos del botiquín, estos hallazgos algunos ya fueron subsanados y otros se encuentran pendientes.
- El 24 de junio de 2025: La Interventoría mediante el comunicado SEM-CMC-YT25-009-25 con radicado Orfeo 202561202163882, aprueba las muestras de imagen corporativa de las chaquetas, chalecos verdes, overoles, carnés, cascos e imanes de vehículos.

3.5 COMPONENTE AMBIENTAL

- Mediante el comunicado SEM-CMC-YT25-004-25 YUNEX con No. Radicado Orfeo 202500001082762 con fecha del 31 de mayo, esta interventoría emitió observaciones con relación al Plan Institucional de Gestión Ambiental-PIGA

- Adicionalmente durante el mes se realizaron verificaciones en los frentes de trabajo en donde se valida el estado de los kits de derrames, almacenamiento de sustancias químicas.

- El día 25 de junio de 2025 se desarrolla reunión de seguimiento, con el fin de solicitar al contratista la atención de las observaciones del PIGA, implementación del almacenamiento temporal de los residuos de colilla en las grúas que manejan trabajos de soldadura.

3.6 CALIDAD

- Se llevo a cabo una (1) sesión de trabajo con YUNEX TRAFFIC para ajuste y subsanación del Plan de Calidad.

- Se evidencia que para el mes de junio el contratista cumplió con el plan de calidad.

3.7 FINANCIERA

- La Interventoría, verificó los soportes reglamentarios de la factura, la completitud de la información y a través de comunicado N°SEM-CMC-SDM-021-25 el 10 de junio de 2025 tramitó el pago ante la Secretaría de Movilidad – SDM, correspondiente al período del 16 al 30 de abril de 2025, Así mismo se informa que la SDM realizó el pago en referencia el 20 de junio de 2025.

4. ANÁLISIS DE PROBLEMAS Y SOLUCIONES PROPUESTAS

- El contratista manifiesta que se presentó un inconveniente con el proveedor de los vehículos por lo cual fue informado a la interventoría y se optó por el momento tomar un alquiler de vehículos provisionales que también cumplen con las características planteadas en el anexo técnico.

  El contratista explica cómo, mediante el alquiler y compra de vehículos, cumplió con la propuesta presentada como plan de acción para el cumplimiento de la operación con los vehículos con la especificación contractual.

  Informa también que la entrega de los vehículos adquiridos se estará dando en las siguientes dos semanas de manera que con vehículos propios se dará cumplimiento a los modelos de los vehículos.

  La interventoría informa que ha evidenciado la implementación y solicita al contratista la radicación de una carta con la explicación de dicha implementación, dando cumplimiento al compromiso.

- La SDM indica que en el externo 3463 anteriormente se solicitó la verificación del grupo de video detección y fue solucionada por el momento, sin embargo, dicha intersección presenta una falla constante, por tanto, se solicita realizar una verificación más detallada de dicha intersección.

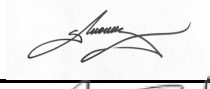
- La SDM solicita al contratista los diagramas de conexión del módulo sonoro con el botón ya que se ha evidenciado que existen dos tipos de conexión, por lo cual el contratista se encuentra de acuerdo. Además, la SDM pregunta por la posibilidad de estandarizar dicha conexión en los mantenimientos preventivos.

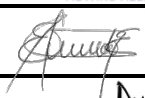
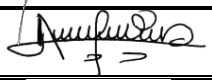
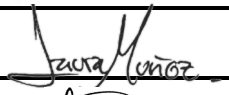
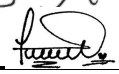
5. INICIATIVAS QUE MEJOREN EL DESARROLLO DEL CONTRATO

- La interventoría manifiesta que en el externo 2706 se sigue presentando la situación de riesgo biológico y plantea la posibilidad de trasladar el gabinete aprovechando que se cuenta con el contrato de obras civiles, para lo cual la SDM revisara el tema.

6. COMPROMISOS

No	Descripción	Responsable	Fecha Limite
1	Propuesta para el registro de actividades de mantenimiento correctivo en el aplicativo Mántum.	Contratista e Interventoría	11/07/2025
2	Envío de carta con la descripción de medidas respecto a la modernización de la flota vehicular	Contratista	

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Participantes	Augusto Velásquez	Supervisor del contrato de Interventoría – Componente Eléctrico	
	Diego Suarez	Supervisor del contrato de Interventoría – Componente Equipos	
	Hugo López Moreno	Apoyo a la supervisión del contrato de Interventoría	
	Manuel Alejandro Gómez	Apoyo a la supervisión del contrato de Interventoría	
	Wilmer Gómez	Inspector Eléctrico	
	Cesar Ospina Martínez	Director de Proyecto Contratista	
	Camilo Orjuela	Ingeniero Residente Contratista	
	Carlos Pérez	Profesional EHS Contratista	
	Antonio Ospina	Auxiliar Coordinación Equipos Contratista	
	Valentín Barajas	Director Interventoría	
	Andres García	Coordinador Interventoría	

	Alejandro Serrato Vanegas	Residente Eléctrico Interventoría	
	Álvaro Santamaría Vargas	Residente Equipos Interventoría	
	Fernando Estupiñán	Residente Mántum Interventoría	
	Andrea Vargas	Profesional Ambiental Interventoría	
	Yenny Gaitán	Profesional SST Interventoría	
	María Paula León	Profesional Jurídica Interventoría	
	Laura María Castellanos	Profesional Financiera Interventoría	
	Luis Carlos Daza	Especialista de Tránsito y Transporte	
	Laura Muñoz Muñoz	Auxiliar de Eléctricos interventoría	
	Lida Martínez	Auxiliar de coordinación Interventoría	
	Gloria Claudia Martin Melo	Profesional de Calidad Interventoría	

MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**LISTADO DE ASISTENCIA – REUNIONES** **Contrato 2025-2769 Contrato de interventoría de obra pública de infraestructura de transporte**	**VERSIÓN:** 1 **FECHA DE VIGENCIA:** 23/04/2025

N° de Acta:	03				
Tema de la reunión:	Comité de Seguimiento No. 3 - UTY - CMC - SDM - Contrato Lote 4 No. 2025-2783				
Fecha:	27/06/2025	**Hora:**	11:00 AM	**Lugar:**	Calle 74 #20c-04, Barrio San Felipe

No	Nombres y Apellidos	Empresa/ Entidad	Cargo	Correo electrónico	Firma
1	César A. Ospina M.	UT Yunex Traffic 2025	Dir Cto 20252783	cesar.ospina@yunextraffic.com	
2	Luis Antonio Ospino Garcia	UT Yunextraffic 2025	Coordinador Técnico operativo	luisantonio.ospino_garcia@yunextraffic.com	
3	Carlos Alberto Perez F.	UT Yunextraffic 2025	EHS Profesional	carlosalberto.perez@yunextraffic.com	
4	Cristian Camilo Ortuela	UT Yunextraffic 225	Ingeniero Residente	Cristian.ortuela_espejo@yunextraffic.com	
5	Wilmer Gomez	UT YUNEXTRAFFIC 2025	INSPECTOR ELECTRICO	WilmerGomez.YUNEXTRAFFIC.COM	Wilmer Gomez
6	Yenny Andrea Gaitan Muñoz	Interventoría	Profesional SST	sem-SST-2@redtic.com.co	Yenny G.
7	Augusto Velasquez Mendez	SDM - SEMA	Supervisor	avelasquez@movilidadbogota.gov.co	
8	Laura Viviana Muñoz Muñoz	Interventoria - MC	Aux Ingeniería.	sem-ing-res-@redtic.com.co	Laura Muñoz.
9	Alvaro Santamaría Vargas	CMC / Interventoría	Residente Equipo	sem-ing-res-electrico@redtic	
10	~~Alvar~~ Andrea Vargas Soler	CMC Interventoria	P. Ambiental	sem-p-ambiental@redtic.com.co	
11	Claudia Marin	CMC Interventoría	P calidad	sem-p-calidad@redtic.com	
12	Laura Castellanos	CMC Interventoría	P. financiero	sem-p-financiero@redtic.com.co	
13	Mu. Paula León Sanchez	CMC Interventoria	P. Juridico	sem-p-juridico@redtic.com.co	
14	Luis Carlos Daza Velásquez	CMC - Interventoría	ESP. Tránsito	sem-esp-transito-y-transporte@redtic.com.co	
15	Valentin Eduardo Pinzon Salas	CMC	Director de Interventoria	sem-director@redtic.com.co	
16	Andrés García Avendaño	CMC	Coordinador Interventoría	sem-coordinador-tecnico@redtic.com.co	
17	Ivan A. Martinez	CMC	Aux. ingeniería coordinación	sem-aux-ing-coordtec@redtic.com.co	

MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**LISTADO DE ASISTENCIA – REUNIONES** **Contrato 2025-2769 Contrato de interventoría de obra pública de infraestructura de transporte**	**VERSIÓN:** 1 **FECHA DE VIGENCIA:** 23/04/2025

N° de Acta:	03				
Tema de la reunión:	Comité de Seguimiento No. 3 - UTY - CMC - SDM - Contrato Lote 4 No. 2025-2783				
Fecha:	27/06/2025	**Hora:**	11:00 AM	**Lugar:**	Calle 74 #20c-04, Barrio San Felipe

No.	Nombres y Apellidos	Empresa/ Entidad	Cargo	Correo electrónico	Firma
18	Fernando Estupiñán	CMC/Interventoría	Ing. Residente Mantum	sem-ing-res-mantum@redtic.com.co	
19	Hugo F. López M	SDM	Contratista	Hlopez@movilidad	
20	Raúl Alejandro Gómez M.	SDM	Contratista	rmgomezm@movilidadbogota.gov.co	