Cajicá octubre de 2025

Señores
INSTITUTO MUNICIPAL DE CULTURA, RECREACIÓN Y DEPORTES DE ZIPAQUIRÁ
Dirección: carrera 15 No 18ª-02 Zipaquirá, Cundinamarca

REF: informe de actividades mes de agosto- contrato de mantenimiento CMC-225-2025

Reciban un cordial saludo, por medio de la presente nos permitimos dar Informe de los vehículos a cargo del INSTITUTO MUNICIPAL DE CULTURA, RECREACIÓN Y DEPORTES DE ZIPAQUIRÁ derivado del contrato de mantenimiento CMC-225-2025 El servicio requerido consiste en la reparación y mantenimiento integral preventivo y correctivo (con suministro de repuestos) del parque automotor, es decir, con su respectiva mano de obra y suministro de repuestos y accesorios en general según las necesidades y marcas de cada uno de los vehículos tendientes a la adecuada conservación del parque automotor, que permitan desplazamientos adecuados y seguros para los funcionarios de la Entidad.

Los cuales por sus años de servicio y desgaste presentan deterioro en general por lo que requieren de constantes reparaciones con el fin de prestar un adecuado servicio, para el normal cumplimiento de los procesos misionales.

El conductor u operador de la entidad deberá conocer la operación y funcionamiento del vehículo esto permitirá identificar medidas preventivas y correctivas del parque automotor con el fin de evitar daños por el mal uso del vehículo. La capacitación y certificación de los conductores son elementos esenciales para garantizar la seguridad y la calidad del servicio. El mal uso del vehículo, maquinaria y equipos de la entidad será tenido en cuenta al momento del diagnóstico dado por el personal de la empresa que realiza el mantenimiento.

En constancia de lo anterior, se firma en la ciudad de Cajicá, Cundinamarca a los catorce(14) días del mes de Octubre (10) del año dos mil veinticinco (2025).

Cordialmente

LUIS SANTIAGO GÓMEZ SABOYÁ

C.C. 79.785.101 DE BOGOTÁ
REPRESENTANTE LEGAL
CONSTRUCIVILES ELITE S.A.S
NIT 800.165.517-6

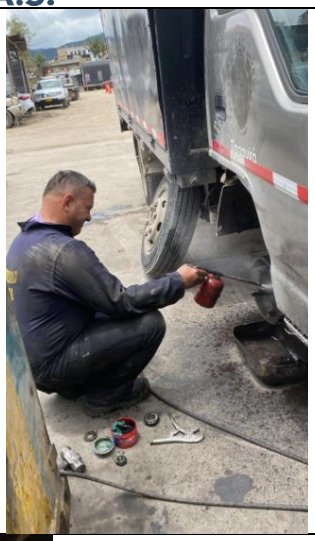
OJG-525 FURGON NPR						
SUMINISTROS Y MANO DE OBRA						
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	IVA (SI APLICA)	TOTAL
22/08/2025	CAMBIO DE BANDAS FRENO DELANTERAS	UNIDAD	1	$ 84.800	$ 16.112	$ 100.912
22/08/2025	BANDAS FRENO DELANTERAS	UNIDAD	1	$ 483.148	$ 91.798	$ 574.946
22/08/2025	BANDAS FRENO TRASERAS	UNIDAD	1	$ 483.148	$ 91.798	$ 574.946
22/08/2025	CAMBIO DE BANDAS FRENO TRASERAS	UNIDAD	1	$ 84.800	$ 16.112	$ 100.912
9/08/2025	DESMONTE DE CAJA DE CAMBIOS	UNIDAD	1	$ 393.260	$ 74.719	$ 467.979
9/08/2025	KIT EMBRAGUE (DISCO, PRENSA Y BALINERA)	UNIDAD	1	$ 2.191.020	$ 416.294	$ 2.607.314
22/08/2025	DESMONTAJE Y MONTAJE DE VILLARE PARA AJUSTE DE SISTEMA DE LUCES Y RELAY	UNIDAD	1	$ 540.600	$ 102.714	$ 643.314

REGISTRO FOTOGRAFICO











OJG-534 CHEVROLET LUV						
SUMINISTROS Y MANO DE OBRA						
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	IVA (SI APLICA)	TOTAL
25/08/2025	ENGRASE GENERAL	UNIDAD	1	$ 63.600	$ 12.084	$ 75.684
12/08/2025	ENGRASE GENERAL	UNIDAD	1	$ 63.600	$ 12.084	$ 75.684
8/08/2025	ENGRASE GENERAL	UNIDAD	1	$ 63.600	$ 12.084	$ 75.684
25/08/2025	DESPINCHE LLANTA	UNIDAD	1	$ 84.800	$ 16.112	$ 100.912

REGISTRO FOTOGRAFICO

Conclusión:

Los servicios realizados permitieron restablecer el correcto funcionamiento mecánico y de seguridad de los vehículos intervenidos. Se reemplazaron componentes críticos como las bandas de freno y el kit de embrague, y se efectuaron ajustes necesarios en el sistema de iluminación y transmisión. Todo el mantenimiento se efectuó conforme a los estándares técnicos requeridos, lo que prolongará la vida útil de los vehículos y garantizará una operación segura.

Recomendaciones:

- Realizar inspecciones preventivas periódicas del sistema de frenos cada 10.000 km o según el uso del vehículo.
- Programar revisiones regulares del sistema de embrague para evitar desgastes prematuros.
- Verificar frecuentemente el sistema de luces y componentes eléctricos, ya que son fundamentales para la seguridad en carretera.
- Mantener actualizada la tecno mecánica y documentación del vehículo.
- Registrar cada mantenimiento realizado para llevar un control eficiente del estado mecánico de cada unidad.