AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

FORMATO 76 ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

Clave: APOY-9.0-12-003	Versión: 3	Fecha de aprobación: 07/10/2025

FECHA: 15 (Día) / 10 (Mes) / 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

DIRECCIÓN REGIONAL AERONÁUTICA : CENTRAL

SIN ADICIÓN DE VALOR ☐
CON ADICIÓN DE VALOR ☐
CDP

CON INCLUSION DE ITEMS NO PREVISTOS ☐
SIN INCLUSION DE ITEMS NO PREVISTOS ☒

ACTA No: 1 (Numerar de manera consecutiva)

ACTA DE MAYORES Y MENORES PARA RECIBO FINAL ☐

CONTRATO DE OBRA No : 24001269 H4 DE 2024	PLAZO INICIAL:	20 MESES	PLAZO ACTUAL DEL CONTRATO: 20 MESES
OBJETO CONTRATO DE OBRA: REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)	FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	21/01/2025	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024	VALOR INICIAL CONTRATO (incluido IVA) **(A)**: $ 29,725,699,963.00		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: No. 24001358 H3	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: 0		
CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTER-AEROPUERTO	VALOR ACTUAL CONTRATO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 29,725,699,963.00		

ÍTEM DE PAGO	CONDICIONES INICIALES CONTRATO					MODIFICACIONES						CONDICIONES ACTUALIZADAS	
						CONDICIONES INICIALES			VARIACIÓN PRESENTE ACTA				
	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD		VALOR	+ / -	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
1	**MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA DEMARCACIÓN PISTAS Y CALLES DE RODAJE**				**$ 4.779.166.658,00**			**$ 4.779.166.658,00**			**$ -**		**$ 4.779.166.658,00**
1.1	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL (según normativa FAA P-620) - EN PISTA	M2	100.665,68	$ 38.114,96	$ 3.836.868.430,00	100.665,68	$ 38.114,96	$ 3.836.868.430,00		**0,00**	$ -	100.665,6800	$ 3.836.868.430,00
1.2	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN PINTURA TRAFICO PLASTICO FRIO LLANA (COMP. COLOR AMARILLO, BLANCO, ROJO, NEGRO) -INCLUYE BORRADO DE LA DEMARCACIÓN EXISTENTE (GRANALLADO)	M2	2.550,00	$ 69.837,80	$ 178.086.378,00	2.550,00	$ 69.837,80	$ 178.086.378,00		**0,00**	$ -	2.550,0000	$ 178.086.378,00
1.3	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL (según normativa FAA P-620) - EN CALLES DE RODAJE.	M2	2.550,00	$ 49.611,81	$ 126.510.118,00	2.550,00	$ 49.611,81	$ 126.510.118,00		**0,00**	$ -	2.550,0000	$ 126.510.118,00
1.4	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL (según normativa FAA P-620) - EN CALLES DE RODAJE hasta 0,20 m de ancho.	ML	70.800,00	$ 9.007,09	$ 637.701.732,00	70.800,00	$ 9.007,09	$ 637.701.732,00		**0,00**	$ -	70.800,0000	$ 637.701.732,00
2	**MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE PAVIMENTOS**				**$ 6.292.841.211,00**			**$ 6.292.841.211,00**			**$ 77.362.205,00**		**$ 6.370.203.416,00**
2.1	FRESADO DE CARPETA ASFÁLTICA (INCLUYE CORTE, Y TRANSPORTE INTERNO)	M3	1.610,00	$ 60.617	$ 97.592.622,00	1.610,00	$ 60.617	$ 97.592.622,00		**0,00**	$ -	1.610,0000	$ 97.592.622,00
2.2	SUMINISTRO, EXTENDIDA, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA FAA P-401 MODIFICADO	M3	1.800,00	$ 1.103.688	$ 1.986.638.740,00	1.800,00	$ 1.103.688	$ 1.986.638.740,00		**0,00**	$ -	1.800,0000	$ 1.986.638.740,00
2.3	SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA FAA P-603, INCLUYE BARRIDO.	M2	34.657,14	$ 3.149	$ 109.129.066,00	34.657,14	$ 3.149	$ 109.129.066,00		**0,00**	$ -	34.657,1429	$ 109.129.066,00
2.4	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO	M2	182.750,00	$ 20.887	$ 3.817.028.740,00	182.750,00	$ 20.887	$ 3.817.028.740,00		**0,00**	$ -	182.750,0000	$ 3.817.028.740,00
2.5	SELLO DE FISURAS CON RUTEO INCLUYE BARRIDO. EQUIPO Y MATERIALES.	ML	30.000,00	$ 6.586	$ 197.574.803,00	30.000,00	$ 6.586	$ 197.574.803,00		**0,00**	$ -	30.000,0000	$ 197.574.803,00
2.6	SELLO DE FISURAS SIN RUTEO INCLUYE BARRIDO. EQUIPO Y MATERIALES.	ML	12.000,00	$ 3.094	$ 37.133.858,00	12.000,00	$ 3.094	$ 37.133.858,00	+	**25.000,00**	$ 77.362.205,00	37.000,0000	$ 114.496.063,00
2.7	SUMINISTRO E INSTALACION DE MEZCLA DENSA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE DEMOLICION Y RETIRO	M3	15,00	$ 3.182.892	$ 47.743.382,00	15,00	$ 3.182.892	$ 47.743.382,00		**0,00**	$ -	15,0000	$ 47.743.382,00
3	**MANTENIMIENTO Y CONSERVACION PREVENTIVO- DE VIAS DE ACCESO PAVIMENTADAS**				**$ 208.969.135,00**			**$ 208.969.135,00**			**-$ 42.096.316,00**		**$ 166.872.819,00**
3,1	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL PARA VIAS DE ACCESO (INVIAS) 0.15M DE ANCHO	ML	10.000,00	$ 6.829	$ 68.291.339,00	10.000,00	$ 6.829	$ 68.291.339,00	+	**3.000,00**	$ 20.487.402,00	13.000,0000	$ 88.778.741,00
3,2	SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL PARA VIAS DE ACCESO (INVIAS)	M2	50,00	$ 30.372	$ 1.518.583,00	50,00	$ 30.372	$ 1.518.583,00	+	**1.834,00**	$ 55.701.613,00	1.884,0000	$ 57.220.196,00
3,3	SUMINISTRO, EXTENDIDA, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA MDC 19 - INVIAS	M3	200,00	$ 695.796	$ 139.159.213,00	200,00	$ 695.796	$ 139.159.213,00	-	**-170,00**	-$ 118.285.331,00	30,0000	$ 20.873.882,00
4	**MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN PREVENTIVO - PODA CESPED E INDIVIDUOS ARBOREOS**				**$ 4.229.591.836,00**			**$ 4.229.591.836,00**			**-$ 176.944.994,00**		**$ 4.052.646.842,00**
4.1	ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y/O CORTE DE CESPED DE TODAS LAS ZONAS VERDES DE SEGURIDAD DE LAS PISTAS, CALLES DE RODAJE, CABECERAS, SECTORES DE BORDES DE PISTA, ÁREA VERDE EN UBICACIONES COMO PAPIS, ALS, ILS, RVR, ANTENAS, SEÑALES INDICADORAS DE VIENTO, Y OTROS EQUIPOS DE ZONA DE SEGURIDAD. (INCLUYE RECOLECCIÓN, TRASPORTE, RETIRO DE BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL).	M2	28.493.103,18	$ 83,46	$ 2.378.164.517,00	28.493.103,18	$ 83,46	$ 2.378.164.517,00		**0,00**	$ -	28.493.103,1800	$ 2.378.164.517,00
4.2	ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y/O CORTE DE CESPED DE TODAS LAS ZONAS VERDES, ENTRE LAS ZONAS DE SEGURIDAD Y LAS ZONAS PERIMETRALES DEL AEROPUERTO (CERRAMIENTOS), INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A BARRERAS DE RUIDO, DEPRIMIDO VIAL, TALUDES, CANALES, BORDES DE VÍAS DE SERVICIO (INCLUYE BARRIDO, RETIRO DE BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL).	M2	20.119.299,02	$ 72,44	$ 1.457.461.031,00	20.119.299,02	$ 72,44	$ 1.457.461.031,00	-	**-2.442.610,24**	-$ 176.944.994,00	17.676.688,7800	$ 1.280.516.037,00
4.3	PODA DE ÁRBOLES DE ALTURA VARIABLE Y DIFERENTES PORTES, SEGÚN AUTORIZACIÓN TÉCNICA DE LA INTERVENTORÍA (INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL A SITIO AUTORIZADO)	UND	125,00	$ 414.114,17	$ 51.764.272,00	125,00	$ 414.114,17	$ 51.764.272,00		**0,00**	$ -	125,0000	$ 51.764.272,00
4.4	TALA, CARGUE Y RETIRO DE ÁRBOLES DE ALTURA NO MAYOR A 20 M Y DIÁMETROS MENORES A 0.40 M. INCLUYE TROZADO, CHIPIADO, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN DEL MATERIAL RESULTANTE.	UND	90,00	$ 1.145.085,04	$ 103.057.654,00	90,00	$ 1.145.085,04	$ 103.057.654,00		**0,00**	$ -	90,0000	$ 103.057.654,00
4.5	TALA, CARGUE Y RETIRO DE ÁRBOLES DE ALTURA NO MAYOR A 20 M Y DIÁMETROS ENTRE 0.41 M Y 0.60 M. INCLUYE TROZADO, CHIPIADO, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN DEL MATERIAL RESULTANTE.	UND	90,00	$ 1.472.291,34	$ 132.506.220,00	90,00	$ 1.472.291,34	$ 132.506.220,00		**0,00**	$ -	90,0000	$ 132.506.220,00
4.6	TALA, CARGUE Y RETIRO DE ÁRBOLES DE ALTURA NO MAYOR A 20 M Y DIÁMETROS ENTRE 0.61 M Y 1,00 M. INCLUYE TROZADO, CHIPIADO, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN DEL MATERIAL RESULTANTE.	UND	60,00	$ 1.777.302,36	$ 106.638.142,00	60,00	$ 1.777.302,36	$ 106.638.142,00		**0,00**	$ -	60,0000	$ 106.638.142,00
5	**MANTENIMIENTO Y RECONFORMACIÓN ZONAS DE SEGURIDAD**				**$ 1.451.960.962,00**			**$ 1.451.960.962,00**			**-$ 448.405.512,00**		**$ 1.003.555.450,00**

AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

FORMATO 76 ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

Clave: APOY-9.0-12-003 | Versión: 2 | Fecha de aprobación: 04/04/2022

							FECHA	10	10	2025						
								(Día / Mes / Año)								
5.1	MANTENIMIENTO FRANJAS DE PISTAS Y CALLES DE RODAJES, INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES REQUERIDOS.	M2	48.570,80	$ 29.894	$ 1.451.960.962,00		48.570,80	$ 29.894	$ 1.451.960.962,00	-	**-15.000,00**	-$ 448.405.512,00	33.570,8000	$ 1.003.555.450,00
6	**LIMPIEZA DE BOX COULVERTS, ENCOLES Y DESCOLES**				**$ 18.323.480,00**				**$ 18.323.480,00**			**$ -**		**$ 18.323.480,00**
6.1	LIMPIEZA MANUAL O MECÁNICA Y RETIRO DE MALEZA, ESCOMBROS, BASURAS, LODOS, ARENAS, Y TODO ELEMENTO EXTRAÑO A QUE AFECTE LA CAPACIDAD HIDRÁULICA DE BOX COULVERTS, ENCOLES Y DESCOLES (INCLUYE BARRIDO, RETIRO DE BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL).	UND	380,00	$ 48.220	$ 18.323.480,00		380,00	$ 48.220	$ 18.323.480,00		**0,00**	$ -	380,0000	$ 18.323.480,00
7	**MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA INTERNA DE CÁRCAMOS Y SUMIDEROS**				**$ 481.274.409,00**				**$ 481.274.409,00**			**-$ 458.872.500,00**		**$ 22.401.909,00**
7.1	LIMPIEZA MANUAL O MECÁNICA Y RETIRO DE MALEZA, ESCOMBROS, BASURAS, LODOS, ARENAS, Y TODO ELEMENTO EXTRAÑO A QUE AFECTE LA CAPACIDAD HIDRÁULICA DE CÁRCAMOS Y SUMIDEROS. (INCLUYE RETIRO DE BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL).	ML	1.500,00	$ 9.749,61	$ 14.624.409,00		1.500,00	$ 9.749,61	$ 14.624.409,00		**0,00**	$ -	1.500,0000	$ 14.624.409,00
7,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS HD Grado 500-7 CON TRASLAPE DE 40 CM DE ANCHO LIBRE F900 EN-124	ML	300,00	$ 1.555.500,00	$ 466.650.000,00		300,00	$ 1.555.500,00	$ 466.650.000,00	-	**-295,00**	-$ 458.872.500,00	5,0000	$ 7.777.500,00
8	**MEJORAMIENTO Y CONSERVACION - CANALES**				**$ 1.260.284.696,00**				**$ 1.260.284.696,00**			**$ 354.831.447,00**		**$ 1.615.116.143,00**
8.1	REMOCIÓN DE MATERIALES SEDIMENTADOS, RECONFORMACIÓN DE PENDIENTES, LIMPIEZA DE LODOS Y ARENAS, CONTROL DE VEGETACIÓN DE CANALES DE DRENAJE, ENCOLES Y DESCOLES. (INCLUYE MATERIALES PARA RECONFORMACIÓN, Y RETIRO DE BASURAS, SEDIMENTOS Y DISPOSICIÓN FINAL - RECONFORMACION DE TALUDES	ML	239.489,00	$ 5.046,46	$ 1.208.570.867,00		239.489,00	$ 5.046,46	$ 1.208.570.867,00		**0,00**	$ -	239.489,0000	$ 1.208.570.867,00
8,2	REMOCIÓN DE MATERIALES SEDIMENTADOS, RECONFORMACIÓN DE PENDIENTES, LIMPIEZA DE LODOS Y ARENAS, CONTROL DE VEGETACIÓN DE CUNETA DE DRENAJE EN PERIMETRALES, ENCOLES Y DESCOLES, RECONFORMACION DE TALUDES (INCLUYE MATERIALES PARA RECONFORMACIÓN, Y RETIRO DE BASURAS, SEDIMENTOS Y DISPOSICIÓN FINAL.	ML	4.203,30	$ 12.303,15	$ 51.713.829,00		4.203,30	$ 12.303,15	$ 51.713.829,00	+	**28.840,70**	$ 354.831.447,00	33.044,0000	$ 406.545.276,00
9	**MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN - CERRAMIENTOS**				**$ 972.612.401,00**				**$ 972.612.401,00**			**-$ 149.028.346,00**		**$ 823.584.055,00**
9.1	CONSERVACIÓN DE PINTURA, CAMBIO DE MALLA ESLABONADA INTERNA Y EXTERNA, CONSERVACIÓN Y/O MEJORAMIENTO DE LA ESTRUCTURA DE CIMIENTO, CONSERVACION O CAMBIO DE LOS ALAMBRES DE PÚAS, PIE DE AMIGO, ALINEAMIENTO, NIVELACIÓN Y SOPORTE DEL CERRAMIENTO, (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, RETIRO DE BASURAS Y MATERIALES DE DEMOLICIÓN, TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL).	ML	26.093,42	$ 22.409	$ 584.718.614,00		26.093,42	$ 22.409	$ 584.718.614,00		**0,00**	$ -	26.093,4200	$ 584.718.614,00
9.2	EXCAVACIÓN MANUAL DE MATERIALES MIXTOS, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL.	M3	180,00	$ 28.204	$ 5.076.709,00		180,00	$ 28.204	$ 5.076.709,00		**0,00**	$ -	180,0000	$ 5.076.709,00
9.3	CIMIENTO CONCRETO CICLÓPEO (60% RAJÓN Y 40% CONCRETO), INCLUYE LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN.	M3	180,00	$ 350.190	$ 63.034.157,00		180,00	$ 350.190	$ 63.034.157,00		**0,00**	$ -	180,0000	$ 63.034.157,00
9.4	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN.	M3	108,00	$ 572.174	$ 61.794.794,00		108,00	$ 572.174	$ 61.794.794,00		**0,00**	$ -	108,0000	$ 61.794.794,00
9.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, Y ANGULO A36 DE 1-1/4" (SUPERIOR E INFERIOR), ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE. SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE DESMONTE DE CERRAMIENTO EXISTENTE Y EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE.	ML	2.400,00	$ 106.449	$ 255.477.165,00		2.400,00	$ 106.449	$ 255.477.165,00	-	**-1.400,00**	-$ 149.028.346,00	1.000,0000	$ 106.448.819,00
9.6	CIMIENTO PARA PIE AMIGO, EN CONCRETO 3000 PSI, INCLUYE ACERO Y LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN.	M3	6,00	$ 418.494	$ 2.510.962,00		6,00	$ 418.494	$ 2.510.962,00		**0,00**	$ -	6,0000	$ 2.510.962,00
10	**MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN - DE VIAS PERIMETRALES Y DE ACCESO**				**$ 1.252.837.559,00**				**$ 1.252.837.559,00**			**$ 669.602.362,00**		**$ 1.922.439.921,00**
10.1	LIMPIEZA DE MALEZA Y VEGETACIÓN DE LOS BORDES DE LAS VÍAS PERIMETRALES Y DE ACCESO (INCLUYE EL EQUIPO, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL A SITIO AUTORIZADO)	ML	140.100,00	$ 4.163	$ 583.235.197,00		140.100,00	$ 4.163	$ 583.235.197,00		**0,00**	$ -	140.100,0000	$ 583.235.197,00
10.2	CONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES CON MATERIAL RCD (FRESADO), SUMINISTRADO POR LA ENTIDAD, INCLUYE TRANSPORTE DE SITIO DE ACOPIO A SITIO DE CONFORMACIÓN.	M2	15.000,00	$ 44.640	$ 669.602.362,00		15.000,00	$ 44.640	$ 669.602.362,00	+	**15.000,00**	$ 669.602.362,00	30.000,0000	$ 1.339.204.724,00
11	**MANTENIMIENTO Y COSERVACION DE EMERGENCIA Y CONTINGENCIA**				**$ 1.133.968.028,00**				**$ 1.133.968.028,00**			**-$ 82.983.099,00**		**$ 1.050.984.929,00**
11.1	INSTALACIONES Y/O REPARACIONES ELECTRICAS Y/O MECÁNICAS Y/O ELECTROMECANICAS	HORA	49,00	$ 11.575	$ 567.165,00		49,00	$ 11.575	$ 567.165,00		**0,00**	$ -	49,0000	$ 567.165,00
11.2	INSTALACIONES Y/O REPARACIONES HIDRAULICAS Y SANITARIAS (EMERGENCIA)	HORA	45,00	$ 13.900	$ 625.500,00		45,00	$ 13.900	$ 625.500,00		**0,00**	$ -	45,0000	$ 625.500,00
11.3	INSTALACIONES Y/O REPARACIONES MENORES EN EDIFICACIONES (EMERGENCIA)	HORA	45,00	$ 26.392	$ 1.187.646,00		45,00	$ 26.392	$ 1.187.646,00		**0,00**	$ -	45,0000	$ 1.187.646,00
11.4	EQUIPO DE CONTINGENCIA PARA EVENTUALIDADES Y CORRECTIVOS 24 HORAS INCLUYE PERSONAL Y EQUIPOS. (VER ESPECIFICACIÓN TÉCNICA)	DIA	600,00	$ 1.885.980	$ 1.131.587.717,00		600,00	$ 1.885.980	$ 1.131.587.717,00	-	**-44,00**	-$ 82.983.099,00	556,0000	$ 1.048.604.618,00
12	**DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS Y/O EDIFICACIONES EN ESTADO INUTILIZABLE Y EN DETERIORO**				**$ 35.219.144,00**				**$ 35.219.144,00**			**$ -**		**$ 35.219.144,00**
12,1	DEMOLICIÓN DE INFRAESTRUCTURA INOPERABLE, CARGUE Y TRANSPORTE Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO.	M3	286,34	$ 122.998	$ 35.219.144,00		286,34	$ 122.998	$ 35.219.144,00		**0,00**	$ -	286,3400	$ 35.219.144,00
13	**MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS**				**$ 127.549.922,00**				**$ 127.549.922,00**			**$ 256.534.753,00**		**$ 384.084.675,00**
13,1	DESINSECTACIÓN (Insecticida para Rastreros y Voladores)	M2	20.640,00	$ 2.948	$ 60.847.370,00		20.640,00	$ 2.948	$ 60.847.370,00	+	**87.019,00**	$ 256.534.753,00	107.659,0000	$ 317.382.123,00
13,2	DESINSECTACIÓN M_Pasivo (Instalación y/o monitoreo de mamparas)	UND	600,00	$ 78.323	$ 46.993.701,00		600,00	$ 78.323	$ 46.993.701,00		**0,00**	$ -	600,0000	$ 46.993.701,00
13,3	LARVICIDA Aplicación en canales	ML	187.187,00	$ 94	$ 17.686.961,00		187.187,00	$ 94	$ 17.686.961,00		**0,00**	$ -	187.187,0000	$ 17.686.961,00
13,4	Instalación de Estaciones de Cebado o Tubos Cebaderos con Rodenticida (por deterioro y según necesidad)	UND	50,00	$ 40.438	$ 2.021.890,00		50,00	$ 40.438	$ 2.021.890,00		**0,00**	$ -	50,0000	$ 2.021.890,00

AERONAUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

FORMATO 76 ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA

Clave: APOY-9.0-12-003	Versión: 2	Fecha de aprobación: 04/04/2022

FECHA: 10 / 10 / 2025 (Día / Mes / Año)

	Subtotal costo directo				**$ 22.244.599.441,00**			**$ 22.244.599.441,00**			**$ -**		**$ 22.244.599.441,00**
	Ajuste al peso (No aplica para Acta de Recibo Final)												$ -
	Total costo directo				**$ 22.244.599.441,00**			**$ 22.244.599.441,00**			**$ -**		**$ 22.244.599.441,00**
*	Administración	20%			$ 4.448.919.888,00			$ 4.448.919.888,00			$ -		$ 4.448.919.888,00
*	Imprevistos	2%			$ 444.891.989,00			$ 444.891.989,00			$ -		$ 444.891.989,00
*	Utilidad	5%			$ 1.112.229.972,00			$ 1.112.229.972,00			$ -		$ 1.112.229.972,00
*	IVA Sobre Utilidad	19%			$ 211.323.695,00			$ 211.323.695,00			$ -		$ 211.323.695,00
*	**Costo Total**				**$ 28.461.964.985,00**			**$ 28.461.964.985,00**			**$ -**		**$ 28.461.964.985,00**

***En caso que el contrato tenga actividades en donde no aplique AIU, se debe diligenciar la siguiente relación:**

ÍTEM DE PAGO	CONDICIONES INICIALES CONTRATO					MODIFICACIONES: CONDICIONES INICIALES		MODIFICACIONES: VARIACIÓN PRESENTE ACTA			CONDICIONES ACTUALIZADAS	
	DESCRIPCIÓN ÍTEM	**UND**	**CANTIDAD**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	**CANTIDAD**	**VALOR**	**+ / -**	**CANTIDAD**	**VALOR**	**CANTIDAD**	**VALOR**
14	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (en caso de aplicar componente)**				**$ 1.263.734.978,00**		**$ 1.263.734.978,00**			**$ -**		**$ 1.263.734.978,00**
14,1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE CON DESTINACIÓN: - SUMINISTRO DE INSUMOS O REPUESTOS DE ACTIVIDADES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y/O ELECTROMECÁNICAS. - INSTALACIÓN, PUESTA EN SERVICIO Y/O FUNCIONAMIENTO Y/O REPARACIÓN Y/O MANTENIMIENTO	BMA	1	$ 571.062.690,00	$ 571.062.690,00	1	$ 571.062.690,00		0	$ -	1,00	$ 571.062.690,00
14,2	BOLSA PARA TRAMITES AMBIENTALES / FORESTALES (SI APLICA) Y MONITOREO DE CALIDAD DE AGUAS SUPERFICIALES EN CANALES.	BMA	1	$ 297.672.288,00	$ 297.672.288,00	1	$ 297.672.288,00		0	$ -	1,00	$ 297.672.288,00
14,3	INSUMOS, EQUIPOS Y PERSONAL PARA EL CONTROL TOPOGRAFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMAS. A TODO COSTO, CALIBRADOS Y CERTIFICADOS (incluye 1 topografo y 2 cadenero)	MES	20	$ 19.750.000,00	$ 395.000.000,00	20	$ 395.000.000,00		0	$ -	20,00	$ 395.000.000,00
	Subtotal costo directo				**$ 1.263.734.978,00**		**$ 1.263.734.978,00**			**$ -**		**$ 1.263.734.978,00**
	Ajuste al peso (No aplica para Acta de Recibo Final)											
	Total costo directo				**$ 1.263.734.978,00**		**$ 1.263.734.978,00**			**$ -**		**$ 1.263.734.978,00**
	IVA Sobre Actividad	19%										
	Costo Total				**$ 1.263.734.978,00**		**$ 1.263.734.978,00**			**$ -**		**$ 1.263.734.978,00**

TOTALES					
Total costo directo		**$ 23.508.334.419,00**	**$ 23.508.334.419,00**	**$ -**	**$ 23.508.334.419,00**
Administración	20%	$ 4.448.919.888,00	$ 4.448.919.888,00	$ -	$ 4.448.919.888,00
Imprevistos	2%	$ 444.891.989,00	$ 444.891.989,00	$ -	$ 444.891.989,00
Utilidad	5%	$ 1.112.229.972,00	$ 1.112.229.972,00	$ -	$ 1.112.229.972,00
IVA (Sobre utilidad + Sobre actividades con IVA pleno)	19%	$ 211.323.695,00	$ 211.323.695,00	$ -	$ 211.323.695,00
Costo Total Contrato		**$ 29.725.699.963,00**	**$ 29.725.699.963,00**	**$ -**	**$ 29.725.699.963,00**

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Cuando la causal de la modificación corresponda a variación en las cantidades de obra por necesidades del proyecto, se debe indicar la justificación técnica en acta Word donde se aprecien las modificaciones efectuadas que en valor deben coincidir con lo estipulado en la presente. Cuando la causal de la modificación corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción.
Nota: Todas las cantidades deben tener máximo dos decimales y los valores deben estar redondeados a cero es decir sin centavos.

La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista, la cual fue revisada y avalada por la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.

Firma:
Nombre: JULIAN ANDRES COGOLLO BRICEÑO
Representante Legal
Contratista

Firma:
Nombre: JORGE PELTRON CATUMBA
Representante Legal
Interventoría

Firma:
Nombre : EDGARDO GARCIAHERREROS BARRERA
Ordenador de Gasto
Secretario de Servicios Aeroportuarios.
U.A.E.A.C.

Firma
Hayder Julian Suarez Zambido - Profesional Aeronáutico
Verificó Supervisor del Contrato de Interventoria

Firma
Hayder Julian Suarez Zambido - Profesional Aeronáutico
Revisó Coordinador de Grupo Infraestructura Aeroportuaria Centro Sur - Noroccidente

Firma
Silvinson Martinez Gomez - Director De Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Aprobó Director del Área

Original: Archivo Gestión de la AEROCIVIL
Copias: Ordenador de Gasto, Área Ejecutora, Contratista, Interventor
Notas: La interventoria deberá tener en cuenta en futuras modificaciones de cantidades que apliquen para el ítem contractual 2.3 SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA FAA P-603, INCLUYE BARRIDO, hacer la corrección aritmetica a máximo 2 decimales en las condiciones actualizadas.

ACTA N°1
DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA SIN AUMENTO DE VALOR AL CONTRATO DE OBRA No. 24001269 H4 DE 2024

TIPO DE CONTRATO	OBRA PUBLICA
NÚMERO DE CONTRATO	24001269 H4 DE 2024
CONTRATISTA	CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 – NIT 901901506-1
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)
AEROPUERTO	AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ D.C.
VALOR INICIAL	VEINTINUEVE MIL SETECIENTOS VEINTICINCO MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y TRES PESOS ($29.725.699.963) incluido AIU+ IVA sobre la utilidad.
VALOR ACTUAL	VEINTINUEVE MIL SETECIENTOS VEINTICINCO MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y TRES PESOS ($29.725.699.963) incluido AIU+ IVA sobre la utilidad.
FECHA DE LEGALIZACIÓN	03 de enero de 2025
PLAZO CONTRACTUAL	20 MESES, CONTADOS A PARTIR DE LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO, SIN EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026.
FECHA DE INICIO	21 DE ENERO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE JULIO DE 2026
INTERVENTORIA	CONSORCIO INTER-AEROPUERTO– NIT 901.902.218-8
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	24001358 H3 DE 2024
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	HAYDER JULIÁN SUAREZ

En la ciudad de Bogotá, a los quince (15) días del mes de octubre de 2025, se reunieron: el señor **JULIAN ANDRES COGOLLO BRICEÑO**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 80.088.071 de Bogotá D.C, en su calidad de Representante Legal del Contratista de Obra, **CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024** con NIT: 901901506-1; y el señor **JORGE BELTRAN CATUMBA** identificado con cédula de ciudadanía No. 80.882.815 de Bogotá D.C, obrando como Representante Legal del **CONSORCIO INTER-AEROPUERTO,**

interventoría contratada por la Entidad para ejercer la vigilancia y control del presente contrato de obra; con el objeto de acordar, aprobar y modificar las cantidades de obra del Contrato de Obra No. 24001269 H4 DE 2024, sin aumento de valor, de acuerdo con las siguientes considerandos y acuerdos:

CONSIDERANDOS:

1. Que la Ley 80 de 1993 preceptúa en el artículo No. 3, lo siguiente:

"DE LOS FINES DE LA CONTRATACIÓN ESTATAL. Los servidores públicos y/o interventores tendrán en consideración que al celebrar contratos y con la ejecución de estos, las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines".

Que mediante la Resolución No. 2403 del 01 de noviembre de 2024 la Entidad abrió el Procedimiento de Contratación de la Licitación Pública No. 24001269 H4 que tiene por objeto: *"REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)".*

2. Que a través de la Resolución 02917 del 17 de diciembre de 2024, la Entidad adjudicó el contrato al oferente CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, con el objeto de "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF), por un valor total de VEINTINUEVE MIL SETECIENTOS VEINTICINCO MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y TRES PESOS ($29.725.699.963) incluido AIU+ IVA sobre la utilidad, con un plazo de ejecución de VEINTE (20) MESES, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio.

3. Que el 21 de enero de 2025, se suscribió el acta de inicio del contrato, estableciendo como fecha de terminación inicial el 31 de julio de 2026.

4. Que teniendo en cuenta que la presente acta de mayores y menores cantidades de obra no implica un mayor valor, no es necesario hacer la presentación ante el Comité de Contratación, esto atendiendo a lo contenido en el numeral 3.9.2.1 del Capítulo IV Etapa de Ejecución del Manual de Contratación de la Aeronáutica Civil.

5. Que, en el marco del cumplimiento del contrato y de acuerdo con lo establecido en el Manual de Contratación de la Aeronáutica Civil, existen algunos ítems que requieren ejecutarse en mayores y menores cantidades con relación a los pactados anteriormente; por lo tanto, se requiere realizar un ajuste de cantidades de

obra que permitan desarrollar satisfactoriamente el objeto contractual, conservando el equilibrio económico y financiero del contrato.

6. El presente ajuste obedece a la identificación de necesidades adicionales y variaciones en las cantidades de obra originalmente previstas, derivadas de un diagnóstico técnico-operacional efectuado como parte del seguimiento y control de la ejecución contractual. Este diagnóstico, desarrollado en el marco de las obligaciones de inspección y verificación en campo, permitió evidenciar que las condiciones reales de intervención difieren en ciertos aspectos de las estimaciones iniciales, dada la naturaleza dinámica y variable de los trabajos de mantenimiento. En consecuencia, se hizo necesario redistribuir y ajustar las cantidades de obra, incrementando aquellas actividades que, por cambios en las condiciones operacionales o por priorización técnica, requieren mayor asignación de recursos, y disminuyendo las que, por optimización o cambios en las circunstancias, demandan menos de lo previsto. Cabe resaltar que dichas modificaciones se realizan en estricto cumplimiento del principio de equilibrio contractual, sin que ello implique alteración del valor total pactado en el contrato.

7. Que, la interventoría contratada conforme a sus obligaciones revisó y aprobó, las mayores y menores cantidades de obra en sitio, necesarias para la ejecución del contrato de mantenimiento, dicha modificación se encuentra en el Formato 76 ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA, el cual se anexa a la presente acta y forman parte integral de la misma.

Por lo descrito anteriormente, a continuación, se describen los ítems contractuales que deben ser ajustados:

I. AUMENTO DE CANTIDADES

ÍTEM 2.6. SELLO DE FISURAS SIN RUTEO INCLUYE BARRIDO. EQUIPO Y MATERIALES.

De acuerdo con las inspecciones realizadas en las pistas norte y sur, así como en las calles de rodaje, complementadas con los recorridos conjuntos en sitio obra e interventoría, se efectuó un levantamiento detallado de las condiciones actuales de la carpeta asfáltica. Este análisis permitió identificar un número significativamente mayor de fisuras activas y potenciales puntos de ingreso de agua respecto a las cantidades inicialmente proyectadas en el presupuesto contractual.

El informe técnico (Anexo 1) establece que el sello de fisuras sin ruteo constituye una medida preventiva y correctiva fundamental para preservar la integridad del pavimento. La ejecución de esta actividad en las zonas identificadas es esencial para:

- Evitar la infiltración de agua en la estructura del pavimento, la cual acelera el deterioro y disminuye su vida útil.

- Reducir el riesgo de desprendimiento de material y formación de baches, que comprometerían la seguridad operacional de aeronaves y vehículos de servicio.

- Optimizar la capacidad estructural de la superficie de rodadura, asegurando la continuidad del servicio en condiciones adecuadas.

Las cantidades inicialmente previstas en el contrato correspondían a una proyección de mantenimiento rutinario. Sin embargo, el análisis técnico mostró que para cubrir las necesidades reales del aeropuerto es necesario incrementar las cantidades en proporción directa al área afectada. Este ajuste asegura la atención integral de las zonas críticas detectadas en pistas y calles de rodaje, reforzando la estrategia de mantenimiento preventivo y garantizando la operación segura y continua del Aeropuerto Internacional El Dorado.

En conclusión, el incremento en las cantidades del Ítem 2.6 es indispensable para atender oportunamente las fisuras identificadas, preservar la infraestructura aeroportuaria y garantizar los estándares de seguridad operacional exigidos en la prestación del servicio.

Se presentan las cantidades correspondientes a la actividad de sello de fisuras en pistas y calles de rodaje del aeropuerto, con el propósito de justificar las mayores cantidades a ejecutar.

Tabla 1 Descripción cantidades ítem 2.6

Descripción	Long (m)	Cant.	Medida total
Fisura pista norte borde costado sur K1+450 - K3+800	2350,00	1,00	2.350,00
Fisura pista norte borde costado norte K0+000 - K3+800	3800,00	1,00	3.800,00
Fisuras calle de rodaje A8 entre barras de parada y borde de pista en juntas de franjas de pavimento (4 juntas)	134,00	4,00	536,00
Fisuras calle de rodaje A7 entre barras de parada y borde de pista en juntas de franjas de pavimento (4 juntas)	129,00	4,00	516,00
Fisuras calle de rodaje A6 entre barras de parada y borde de	210,00	4,00	840,00

Descripción	Long (m)	Cant.	Medida total
pista en juntas de franjas de pavimento (4 juntas)			
Fisuras calle de rodaje A5 entre barras de parada y borde de pista en juntas de franjas de pavimento (4 juntas)	84,00	4,00	336,00
Fisuras calle de rodaje A4 entre barras de parada y borde de pista en juntas de franjas de pavimento (4 juntas)	133,00	4,00	532,00
Fisuras calle de rodaje A entre B11 -A9 en juntas de pavimento (4)	697,00	4,00	2.788,00
Fisuras calle de rodaje A entre B11 -A9 en juntas de pavimento (4)	697,00	4,00	2.788,00
Fisuras calle de rodaje A entre P -B11 en juntas de pavimento (4)	1268,00	4,00	5.072,00
Fisuras calle de rodaje B entre P -B11 en juntas de pavimento (2)	1268,00	2,00	2.536,00
Fisuras calle de rodaje A entre B4 -M en juntas de pavimento (4)	726,50	4,00	2.906,00
		Cantidad a ejecutar	**25.000,00**

Fuente: propia

Se anexa el informe técnico de diagnóstico (Anexo 1) y los esquemas del plano con las respectivas ubicaciones pueden detallarse en las memorias de cálculo anexas al formato 76.

Se relacionan a continuación las actividades contractuales que requieren aumento en sus cantidades:

Cantidad requerida actualmente	37.000 ML
Cantidad contractual inicial	12.000 ML
Cantidad que se requiere aumentar	25.000 ML

ÍTEM 3.1. SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PARA VÍAS DE ACCESO (INVIAS) 0.15 M DE ANCHO.

Durante los recorridos e inspecciones realizadas sobre la vía de acceso al aeropuerto, se evidenció el mal estado de la señalización horizontal y una vez cuantificadas las cantidades, las inicialmente previstas en el presupuesto del contrato resultan insuficientes para cubrir la totalidad del mantenimiento requerido. La señalización existente, específicamente con unidad de medida metro lineal como los bordes, ejes, y otros elementos, presentan deterioro significativo y se identificó, además, la necesidad de incluir nueva señalización que garantice una adecuada visibilidad y seguridad en la identificación vehicular a lo largo del tramo.

Aunado a los anterior, esta actividad se ejecuta con el fin de disminuir la probabilidad de incidentes y accidentes de vehículos y/o peatones sobre las vías de acceso, por lo cual incorporará señalización reglamentaria para la reducción de las velocidades y delimitación de los accesos y pasos peatonales en las diferentes instalaciones.

Con el objetivo de reforzar la seguridad en el tránsito y optimizar la señalización en la vía de acceso, **resulta necesario** ejecutar el mantenimiento integral de la señalización horizontal en toda su extensión. Esta intervención implica una cantidad superior a la inicialmente contemplada en el contrato. Cabe resaltar que la actividad de aplicación de pintura ha venido ejecutándose y con el presente balance se busca asegurar la disponibilidad de cantidades necesarias para atender la totalidad. Por lo anterior, se hace necesario el incremento en las cantidades del ítem correspondiente.

Se presentan las cantidades totales en la siguiente tabla:

Tabla 2 Descripción cantidades ítem 3.1

Descripción	Color	Long (m)	Ancho (m)	Cant.	Medida total
Línea doble continua eje de vía de acceso desde túnel CATAM hasta segundo acceso CATAM	Amarillo	311,48	0,15	2,00	622,96
Línea doble continua eje de vía de acceso desde segundo acceso CATAM hasta cruce hacia torre de control	Amarillo	309,41	0,15	2,00	618,82
Línea doble continua eje de vía de acceso cruce hacia torre de control (curva)	Amarillo	38,63	0,15	2,00	77,26
Línea doble continua eje de vía de acceso desde cruce hasta esquina torre de control	Amarillo	199,31	0,15	2,00	398,62

Descripción	Color	Long (m)	Ancho (m)	Cant.	Medida total
Línea doble continua eje de vía de acceso desde esquina torre - Policía Nacional - Armada hasta inicio deprimido calle Lima	Amarillo	438,73	0,20	2,00	877,46
Línea doble continua eje de vía de acceso deprimido calle Lima	Amarillo	275,66	0,16	2,00	551,32
Línea doble continua eje de vía de acceso desde deprimido calle Lima hasta acceso a Oscar 9	Amarillo	338,13	0,15	2,00	676,26
Línea doble continua eje de vía de acceso desde acceso a Oscar 9 hasta PTAR	Amarillo	331,04	0,15	2,00	662,08
Línea doble continua eje de vía de acceso desde PTAR hasta ingreso a recinto prueba de motores	Amarillo	479,49	0,15	2,00	958,98
Línea doble continua eje de vía de acceso desde PTAR hasta ingreso a recinto prueba de motores	Amarillo	146,53	0,15	2,00	293,06
Línea sencilla continua eje de vía	Amarillo	33,77	0,15	1,00	33,77
Línea doble interrumpida eje de vía	Amarillo	1,00	0,15	10,00	10,00
Línea continua borde de vía	Blanco	2849,21	0,15	2,00	5.698,41
Línea interrumpida borde de vía	Blanco	1,00	0,20	173,00	173,00
Línea continua de aproximación a reductor de velocidad	Blanco	6,00	0,16	18,00	108,00
Imprimación para líneas	Negro	310,00	0,15	4,00	1.240,00
			Cantidad a ejecutar		**13.000,00**

Fuente: propia

Se anexa el informe técnico de diagnóstico (Anexo 1) y los esquemas del plano con las respectivas ubicaciones pueden detallarse en las memorias de cálculo anexas al formato 76. Adicionalmente se anexan los planos de señalización de vías de acceso en formato PDF (Anexo 2).

Se relacionan a continuación las actividades contractuales que requieren aumento en sus cantidades:

Cantidad requerida actualmente	13.000 ML
Cantidad contractual inicial	10.000 ML
Cantidad que se requiere aumentar	3.000 ML

ÍTEM 3.2. SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PARA VÍAS DE ACCESO (INVIAS).

Enlazada a la actividad anterior y complementándose entre sí, durante los recorridos realizados sobre la vía de acceso al aeropuerto, se evidenció el mal estado de la señalización horizontal y una vez cuantificadas las cantidades, las inicialmente previstas en el presupuesto del contrato resultan insuficientes para cubrir la totalidad del mantenimiento requerido. La señalización existente, en este caso con unidad de medida metro cuadrado como flechas, pasos peatonales, pictogramas y demás elementos, presentan deterioro significativo y se identificó, además, la necesidad de incluir nuevas señales que garanticen una adecuada visibilidad y seguridad en la identificación vehicular a lo largo del tramo

Con el objetivo de reforzar la seguridad en el tránsito y mejorar la orientación en la vía de acceso, **se requiere** ejecutar el mantenimiento integral de la señalización horizontal en toda su extensión. Esta intervención genera una cantidad superior a la contemplada contractualmente.

Cabe resaltar que la actividad de aplicación de pintura ha venido ejecutándose y con el presente balance se busca asegurar la disponibilidad de cantidades necesarias para atender las áreas identificadas en sitio. Por lo anterior, se hace necesario el incremento en las cantidades del ítem correspondiente.

Se presentan las cantidades correspondientes a la actividad de pintura en vías de acceso con el propósito de justificar las mayores cantidades ejecutadas.

Tabla 3 Descripción cantidades ítem 3.2

Descripción	Color	Long (m)	Ancho (m) / área Plano	Cant.	Medida total
FLECHAS					
Flecha dirección vehicular frente - FF	Blanco	1,00	1,20	18,00	21,60
Flecha dirección vehicular frente derecha - FDD	Blanco	1,00	2,20	4,00	8,80
Flecha dirección vehicular frente izquierda - FDI	Blanco	1,00	2,20	4,00	8,80
Flecha dirección vehicular giro derecha - FGD	Blanco	1,00	1,53	4,00	6,12
Flecha dirección vehicular giro izquierda - FGI	Blanco	1,00	1,53	3,00	4,59
Flecha dirección vehicular doble giro - FDG	Blanco	1,00	2,54	1,00	2,54
Flecha de reducción de carril derecha RCD	Blanco	1,00	1,27	3,00	3,81
PICTOGRAMAS					
Pictograma DESPACIO	Blanco	2,80	4,50	15,00	189,00
Pictograma PARE	Blanco	2,50	1,70	1,00	4,25
Pictograma de velocidad 30	Blanco	4,90	2,00	18,00	176,40
Pictograma de sendero peatonal (señal)	Amarillo	4,40	1,90	4,00	33,44
Pictograma CEDA EL PASO	Blanco	3,60	2,04	4,00	29,38
DEMARCACION DE INTERSECCIONES Y PASOS PEATONALES					
Demarcación tránsito divergente-convergente acceso a prueba de motores	Blanco	30,11	0,90	1,00	27,10
Demarcación tránsito retícula intersección vía acceso - vía Oscar 9	Blanco	186,33	0,30	1,00	55,90
Demarcación paso peatonal PONAL - Plataforma PONAL	Blanco	41,10	0,40	1,00	16,44

Descripción	Color	Long (m)	Ancho (m) / área Plano	Cant.	Medida total
Demarcación tránsito retícula intersección vía acceso - CGAC - CATAM - Plataforma PONAL	Blanco	148,00	0,30	1,00	44,40
Demarcación paso peatonal intersección vía acceso - CGAC - CATAM - Plataforma PONAL	Blanco	97,40	0,40	1,00	38,96
Demarcación tránsito retícula intersección vía acceso - entrada a CATAM	Blanco	182,80	0,30	1,00	54,84
Demarcación paso peatonal intersección vía acceso - entrada a CATAM	Blanco	79,30	0,40	1,00	31,72
Demarcación tránsito divergente-convergente CATAM	Blanco	35,89	0,90	1,00	32,30
SEÑALES ADICIONALES					
Demarcación Logarítmica ingreso a Túnel CATAM	Blanco	3,60	0,60	13,00	28,08
Línea de Señalización PARE	Blanco	3,20	0,50	1,00	1,60
DEPRIMIDO CALLE LIMA					
Flecha dirección vehicular frente - FF	Blanco	1,00	1,20	18,00	21,60
Flecha de reducción de carril izquierda RCI	Blanco	1,00	1,27	12,00	15,24
Demarcación tránsito divergente-convergente	Blanco	170,30	0,60	1,00	102,18
Demarcación tránsito divergente-convergente	Amarillo	152,80	1,00	1,00	152,80
FLECHAS					
Flecha dirección vehicular frente - FF	Negro	1,00	1,20	16,00	19,20
Flecha dirección vehicular frente derecha - FDD	Negro	1,00	2,20	4,00	8,80
Flecha dirección vehicular frente izquierda - FDI	Negro	1,00	2,20	4,00	8,80
Flecha dirección vehicular giro derecha - FGD	Negro	1,00	1,53	4,00	6,12

Descripción	Color	Long (m)	Ancho (m) / área Plano	Cant.	Medida total
Flecha dirección vehicular giro izquierda - FGI	Negro	1,00	1,53	3,00	4,59
Flecha dirección vehicular doble giro - FDG	Negro	1,00	2,54	1,00	2,54
Flecha de reducción de carril derecha RCD	Negro	1,00	1,27	3,00	3,81
PICTOGRAMAS					
Pictograma DESPACIO	Negro	2,80	4,50	16,00	201,60
Pictograma PARE	Negro	2,50	1,70	1,00	4,25
Pictograma de velocidad 30	Negro	4,90	2,00	19,00	186,20
Pictograma de sendero peatonal (señal)	Negro	4,40	1,90	4,00	33,44
Pictograma CEDA EL PASO	Negro	3,60	2,04	4,00	29,38
DEMARCACION DE INTERSECCIONES Y PASOS PEATONALES					
Demarcación tránsito divergente-convergente acceso a prueba de motores	Negro	16,80	1,10	1,00	18,48
Demarcación tránsito retícula intersección vía acceso - vía Oscar 9	Negro	186,34	0,40	1,00	74,54
Demarcación paso peatonal PONAL - Plataforma PONAL	Negro	2,00	0,50	9,00	9,00
Demarcación tránsito retícula intersección vía acceso - CGAC - CATAM - Plataforma PONAL	Negro	148,80	0,40	1,00	59,52
Demarcación paso peatonal intersección vía acceso - CGAC - CATAM - Plataforma PONAL	Negro	97,40	0,50	1,00	48,70
Demarcación tránsito retícula intersección vía acceso - entrada a CATAM	Negro	132,87	0,40	1,00	53,15
			CANTIDAD A EJECUTAR		**1.884,00**

Fuente: Propia

Se anexa el informe técnico de diagnóstico (Anexo 1) y los esquemas del plano con las respectivas ubicaciones pueden detallarse en las memorias de cálculo anexas al formato 76. Adicionalmente se anexan los planos de señalización de vías de acceso en formato pdf (Anexo 2).

Se relacionan a continuación las actividades contractuales que requieren aumento en sus cantidades:

Cantidad requerida actualmente	1.884 M2
Cantidad contractual inicial	50 M2
Cantidad que se requiere aumentar	1.834 M2

ÍTEM 8.2. REMOCIÓN DE MATERIALES SEDIMENTADOS, RECONFORMACIÓN DE PENDIENTES, LIMPIEZA DE LODOS Y ARENAS, CONTROL DE VEGETACIÓN DE CUNETA DE DRENAJE EN PERIMETRALES, ENCOLES Y DESCOLES, RECONFORMACIÓN DE TALUDES (INCLUYE MATERIALES PARA RECONFORMACIÓN, Y RETIRO DE BASURAS, SEDIMENTOS Y DISPOSICIÓN FINAL.

A partir del informe técnico de diagnóstico (Anexo 1) y de los criterios definidos para la programación de las actividades de mantenimiento rutinario, se estableció que la intervención de las cunetas de drenaje requiere realizarse de manera periódica mediante ciclos de ejecución. Para este caso, el análisis de campo y los cálculos de cuantificación, determinaron que deben desarrollarse al menos cuatro (4) ciclos completos con el fin de garantizar la funcionalidad hidráulica de las cunetas, mejorando la estabilidad de las vías perimetrales y los taludes adyacentes.

En contraste, el presupuesto inicial del contrato contempló únicamente cantidades equivalentes a aproximadamente medio (½) ciclo de ejecución, lo cual resulta insuficiente para cubrir la necesidad mínima de intervención previamente identificada. Esta diferencia genera un desfase entre la proyección inicial y las condiciones reales requeridas para preservar la infraestructura y asegurar la operatividad del sistema de drenaje, Teniendo en cuenta que la actividad se desarrollará en cuatro (4) ciclos, cada uno con una duración aproximada de dos (2) meses en las diferentes zonas de trabajo, conforme a la programación y alcance establecidos en la ejecución del contrato, cada ciclo contempla la ejecución de aproximadamente ocho mil doscientos sesenta y un metros lineales (8.261,00 ml) de intervención, de acuerdo con las zonas de trabajo definidas y los requerimientos técnicos establecidos.

En consecuencia, para cumplir con el alcance técnico definido y restablecer adecuadamente las pendientes, eliminar los materiales sedimentados, controlar la vegetación y disponer los residuos de manera adecuada, se hace necesario incrementar las cantidades previstas en este ítem en un factor aproximado de siete (7) veces frente a las inicialmente contratadas.

Este ajuste responde a dos principios fundamentales:

Necesidad Técnica: asegurar la capacidad hidráulica de las cunetas de drenaje, evitando riesgos de inundaciones, deterioro de las estructuras viales y afectación de la operación aeroportuaria.

Legalidad Contractual: la modificación se enmarca en lo dispuesto por el artículo 16 de la Ley 80 de 1993 y las condiciones generales del contrato, que permiten la adición o disminución de cantidades de obra cuando las condiciones reales de ejecución lo exijan, siempre que se justifique técnicamente y se respete el objeto del contrato.

En conclusión, el incremento en las cantidades del Ítem 8.2 resulta indispensable para garantizar la funcionalidad de las cunetas de drenaje, la preservación de la infraestructura y, en consecuencia, la seguridad y continuidad operacional del Aeropuerto Internacional El Dorado.

Se relacionan a continuación las cantidades totales para los cuatro ciclos previstos:

Descripción	Espesor(m)	Long (m)	Ancho (m)	Cant.	Medida total
VÍAS DE ACCESO (Zona 65 desde ingreso a recinto motores sentido occidente - oriente)	N/A	398,22	N/A	1,00	398,22
VÍAS DE ACCESO (Vía entre zona 59 y PTAR. Ingreso a INTERASEO)	N/A	209,00	N/A	1,00	209,00
VÍAS DE ACCESO (Zona 64 desde ingreso a Oscar 9 hasta inicio deprimido Lima motores sentido occidente - oriente)	N/A	308,56	N/A	1,00	308,56
VIAS DE ACCESO (Entre satelite 20 e ingreso a recinto motores)	N/A	115,70	N/A	1,00	115,70
ENTRADA OSCAR 9 (Ambos costados)	N/A	1153,70	N/A	1,00	1.153,70
PERIMETRAL FONTIBÓN desde	N/A	3685,00	N/A	1,00	3.685,00
PERIMETRAL ENGATIVÁ	N/A	230,00	N/A	1,00	230,00
CALLE DE RODAJE LIMA ENTRE A-H costado occidental hacia humedal	N/A	1522,31	N/A	1,00	1.522,31
CALLE DE RODAJE LIMA ENTRE L-H - costado oriental hacia ejercito	N/A	638,04	N/A	1,00	638,04

Descripción	Espesor(m)	Long (m)	Ancho (m)	Cant.	Medida total
		CANTIDAD TOTAL PARA UN CICLO			8.261,00
		CANTIDAD TOTAL PARA LOS 4 CICLOS PROYECTADOS			**33.044,00**

Cantidad requerida actualmente	33.044,00 ML
Cantidad contractual inicial	4.203,30 ML
Cantidad que se requiere aumentar	28.840,70 ML

ÍTEM 10.2. CONFORMACIÓN DE VÍAS PERIMETRALES CON MATERIAL RCD (FRESADO), SUMINISTRADO POR LA ENTIDAD, INCLUYE TRANSPORTE DE SITIO DE ACOPIO A SITIO DE CONFORMACIÓN.

En los recorridos efectuados sobre las vías de acceso, perimetrales y cabeceras del aeropuerto, se constató la presencia de múltiples sectores con deterioro significativo, caracterizado por huecos, pérdida de material y desconfiguración de la conformación original de las vías. Estas condiciones han sido reportadas de manera recurrente por el área de seguridad aeroportuaria y por los usuarios que transitan diariamente por dichas rutas, quienes han señalado el impacto directo de estas afectaciones en la movilidad.

Dada la alta demanda de tránsito en estas vías por parte del personal operativo, equipos de apoyo terrestre y actores vinculados a la operación aeroportuaria, se hace necesario realizar una intervención prioritaria que garantice condiciones de seguridad y transitabilidad. Para tal fin, se empleará el material de fresado (RCD) acopiado por la entidad, lo cual constituye una solución técnica eficiente y sostenible, al aprovechar materiales disponibles y minimizar costos de disposición.

El análisis de las zonas a intervenir expuesto en el informe técnico de diagnóstico (Anexo 1), evidenció que el área de trabajo requerida excede de manera considerable las cantidades inicialmente previstas en el contrato, razón por la cual se hace necesario incrementar las cantidades del presente ítem en un 100%. Esta modificación permitirá atender integralmente los tramos afectados, recuperar la funcionalidad de la red vial interna y dar cumplimiento a los objetivos de mantenimiento correctivo establecidos para la vigencia contractual.

En conclusión, el aumento de cantidades del Ítem 10.2 es técnicamente indispensable para garantizar la movilidad segura en las vías de acceso y perimetrales del aeropuerto, optimizando el uso de materiales suministrados por la entidad y asegurando la continuidad de la operación aeroportuaria.

Descripción	PR INICIAL	PR FINAL	Long (m)	Ancho (m)	Medida total
TRAMO 1: Oscar 9-Garita		N/A	59,00	9,30	548,70
TRAMO 2: Oscar 9-Garita		N/A	72,15	9,00	649,35
TRAMO 3: Oscar 9-Garita T-2	Pr 00+000,00	Pr 00+043,50	43,50	11,50	500,25
TRAMO 4: Oscar 9-Garita T-2	Pr 00+000,00	Pr 00+020,80	20,80	6,10	126,88
TRAMO 5: Perimetral Engativá	Pr 03+060,00	Pr 03+180,00	120,00	7,60	912,00
TRAMO 6: Perimetral Engativá	Pr 02+620,00	Pr 02+780,00	160,00	7,60	1.216,00
TRAMO 7: Perimetral Engativá	Pr 02+280,00	Pr 02+340,00	60,00	7,60	456,00
TRAMO 8: Perimetral Engativá	Pr 01+940,00	Pr 02+040,00	100,00	4,60	460,00
TRAMO 9: Perimetral Engativá	Pr 01+740,00	Pr 01+860,00	120,00	4,60	552,00
TRAMO 10: Perimetral Engativá	Pr 01+180,00	Pr 01+680,00	500,00	4,60	2.300,00
TRAMO 11: Puerta S-37-hacia Cabecera 32R	Pr 00+000,00	Pr 00+139,70	139,70	8,00	1.117,60
TRAMO 12:Detrás ILS Cabecera 32R	Pr 00+000,00	Pr 00+064,50	64,50	7,40	477,30
TRAMO 13: Fontibón cabecera 32 a puerta 05 interna			332,00	6,20	2.058,40
TRAMO 14: Puerta 05 interna a puerta externa calle 103			49,70	7,00	347,90
TRAMO 15: Perimetral Fontibón	Pr 00+280,00	Pr 00+380,00	100,00	5,50	550,00
TRAMO 16: Perimetral Fontibón	Pr 00+760,00	Pr 00+960,00	200,00	5,50	1.100,00
TRAMO 17: Perimetral Fontibón	Pr 01+040,00	Pr 01+380,00	340,00	5,50	1.870,00
TRAMO 18: Perimetral Fontibón	Pr 01+900,00	Pr 02+160,00	260,00	5,50	1.430,00
TRAMO 19: Perimetral Fontibón	Pr 02+280,00	Pr 02+500,00	220,00	5,50	1.210,00
TRAMO 20: Perimetral Fontibón	Pr 03+380,00	Pr 03+900,00	520,00	7,30	3.796,00

Descripción	PR INICIAL	PR FINAL	Long (m)	Ancho (m)	Medida total
TRAMO 21: Inicio Marmolejo	Pr 04+400,00	Pr 04+540,00	140,00	7,30	1.022,00
TRAMO 22: Curvas de Marmolejo	Pr 04+570,00	Pr 05+570,00	1000,00	7,30	7.300,00
		TOTAL		**30.000,00**	

Se relacionan a continuación las actividades contractuales que requieren aumento en sus cantidades:

Cantidad requerida actualmente 30.000 M2
Cantidad contractual inicial 15.000 M2
Cantidad que se requiere aumentar 15.000 M2

ÍTEM 13.1. DESINSECTACIÓN (Insecticida para Rastreros y Voladores)

A partir de los recorridos realizados en conjunto con las áreas correspondientes de la entidad, la interventoría y el equipo de obra, se ha identificado la necesidad de aumentar las cantidades contractuales del ítem de desinsectación, tanto en zonas internas como externas a las áreas de seguridad del aeropuerto.

Esta actividad, enmarcada dentro del Plan Integrado de Manejo de Plagas del aeropuerto, ha requerido una mayor frecuencia de aplicación debido a condiciones específicas observadas en campo. Durante las inspecciones, se detectaron sectores que requieren una atención intensiva y prioritaria, por lo cual se debe aumentar los ciclos de ejecución de la desinsectación

El incremento de cantidades permite dar cumplimiento a los requisitos ambientales establecidos contractualmente, además de contribuir a la seguridad operativa del aeropuerto mediante el control efectivo de plagas, garantizando así condiciones sanitarias y funcionales óptimas en las zonas intervenidas.

En comité de seguimiento trimestral MIP entre funcionario de la secretaria distrital de Salud, funcionaria del Grupo de Gestión ambiental de la Aeronáutica y representantes de OPAIN y contratistas de mantenimiento de la infraestructura a cargo de la Aerocivil en el aeropuerto el Dorado se realizó la siguiente recomendación:

> *"Dentro de las proposiciones y varios, las profesionales de OPAIN, comentan que, a causa del aumento en las lluvias de los últimos meses, se ha evidenciado a su vez, incremento de vectores, en el aeropuerto y sus inmediaciones, razón por la cual sugieren a la Aerocivil a través del*

contratista encargado de desarrollar el contrato de mantenimiento, reforzar la aplicación de larvicida en los canales e integrar el desarrollo de esta actividad, de manera que, se pueda realizar su ejecución en todos los canales, durante el mismo período o en las mismas jornadas.

Al respecto, el representante del proveedor del servicio de fumigación para el contrato de mantenimiento (FUNSEG S.A.S.), menciona que una manera de reforzar el proceso se desinsectación en estas áreas, sería mediante la aplicación no solamente de larvicida, sino también de un adulticida.

El director de la interventoría menciona que, se van a revisar las recomendaciones, con el propósito de elegir la que represente mayor eficiencia y menciona también, que se incorporará mayor número de personal, con el fin de poder atender rápidamente el desarrollo de las actividades programadas, relacionadas con la implementación del MIP." (Comité de seguimiento trimestral a la implementación del MIP. 2do trimestre 2025.08/07/2025)" Ver anexo 4.

Se presentan los ciclos correspondientes a la actividad de desinfecciones de las zonas dentro y fuera de seguridad del aeropuerto.

Descripción	Espesor(m)	Long (m)	Ancho (m)	Cant.	Medida total
Deprimido CATAM	N/A	100,00	1,00	10,00	1.000,00
Zona 63,64,65	N/A	150,00	1,00	10,00	1.500,00
Sub Estación AB	N/A	1575,00	1,00	9,00	14.175,00
Sub Estación C	N/A	468,00	1,00	9,00	4.212,00
Sub Estación Calle Lima	N/A	445,00	1,00	9,00	4.005,00
Sub Estación D	N/A	916,00	1,00	9,00	8.244,00
Sub Estación Nueva Torreo Control	N/A	1575,00	1,00	9,00	14.175,00
Sub Estación CATAM	N/A	320,00	1,00	9,00	2.880,00
Perímetro Fontibón	N/A	402,00	1,00	9,00	3.618,00
Perímetro Engativá	N/A	196,00	1,00	1,00	196,00
Perímetro Engativá	N/A	210,00	1,00	8,00	1.680,00
Calle Lima	N/A	120,00	1,00	9,00	1.080,00
Acopio Hierro Calle Lima	N/A	873,27	1,00	7,00	6.112,89

Canal 12	N/A	4354,69	1,00	5,00	21.773,47
Canal 10	N/A	725,52	1,00	5,00	3.627,60
Canal 9	N/A	3856,05	1,00	4,00	15.424,20
Canal 9	N/A	3955,84	1,00	1,00	3.955,84
			Cantidad total a ejecutar		107.659,00

Se relacionan a continuación las actividades contractuales que requieren aumento en sus cantidades:

Cantidad requerida actualmente 107.659 M2
Cantidad contractual inicial 20.640 M2
Cantidad que se requiere aumentar 87.019 M2

II. DISMINUCIÓN DE CANTIDADES

ÍTEM 3.3. SUMINISTRO, EXTENDIDA, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA MDC 19 – INVIAS

En el marco de las jornadas de diagnóstico y los recorridos realizados sobre la vía de acceso del aeropuerto, se identificaron de manera precisa las áreas a intervenir, lo que permitió delimitar con mayor exactitud el alcance real de la actividad. Como resultado de este análisis, se determinó que la cantidad requerida es inferior a la inicialmente contemplada en el contrato.

Es importante aclarar que esta disminución no implica la omisión de puntos críticos, sino un ajuste basado en el balance entre lo efectivamente identificado en campo y las cantidades presupuestadas. La cantidad final reflejada en el presente balance resulta suficiente para atender tanto los sectores ya definidos como aquellos adicionales que eventualmente puedan requerir intervención.

Por lo anterior, se justifica técnicamente la reducción en las cantidades de este ítem, de acuerdo con las necesidades reales del aeropuerto. Ver anexo 1 informe técnico de diagnóstico.

A continuación, se relacionan las actividades contractuales que requieren disminución en sus cantidades:

Cantidad requerida actualmente 30 M3
Cantidad contractual inicial 200 M3

Cantidad que se requiere disminuir -170 M3

ÍTEM 4.2. ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y/O CORTE DE CÉSPED DE TODAS LAS ZONAS VERDES, ENTRE LAS ZONAS DE SEGURIDAD Y LAS ZONAS PERIMETRALES DEL AEROPUERTO (CERRAMIENTOS), INCLUYE, PERO NO SE LIMITA A BARRERAS DE RUIDO, DEPRIMIDO VIAL, TALUDES, CANALES, BORDES DE VÍAS DE SERVICIO (INCLUYE BARRIDO, RETIRO DE BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL).

El análisis realizado para este ítem partió de la identificación detallada de todas las áreas que clasifican como objeto de rocería bajo este ítem, así como de la definición del tiempo promedio requerido para la ejecución de cada ciclo. Con base en esta información, y teniendo en cuenta la duración total del contrato, se determinó que la necesidad real corresponde a aproximadamente 18 ciclos de rocería durante el periodo contractual, cantidad que resulta suficiente para atender periódicamente la actividad y garantizar su ejecución continua hasta la finalización del contrato.

Este ajuste permite optimizar los recursos presupuestales, ya que el valor inicialmente asignado a este ítem superaba las cantidades requeridas según el diagnóstico técnico. Con la disminución planteada, se asegura un equilibrio que libera recursos para la atención de otras actividades de mantenimiento prioritarias, sin poner en riesgo la cobertura de las áreas verdes incluidas en el alcance.

Es importante resaltar que la actividad de rocería se ha venido ejecutando desde el inicio del contrato, priorizando zonas críticas para la seguridad operacional y aeroportuaria. En los primeros ciclos fue necesario un mayor esfuerzo debido a la acumulación de material vegetal en sectores no intervenidos con anterioridad, lo cual generó rendimientos más bajos. Sin embargo, una vez normalizadas las condiciones del terreno, la periodicidad y la intensidad de la actividad se estabilizan, permitiendo mantener las áreas en condiciones óptimas con los ciclos definidos.

Si bien la frecuencia de la rocería puede verse influenciada por factores externos como las condiciones climáticas, el tipo de terreno o el ritmo de crecimiento del césped, la programación definida sobre la base de 18 ciclos garantiza la cobertura adecuada y el mantenimiento de los niveles de seguridad y servicio requeridos.

En conclusión, la disminución de cantidades del ítem 4.2 se encuentra justificada técnica y presupuestalmente, respaldada por la interventoría y el equipo de obra, y asegura el

cumplimiento de las obligaciones contractuales sin afectar la seguridad ni la operación del aeropuerto. A continuación, se detallan las cantidades y los ciclos con base en el informe técnico (Anexo 1) y el plano donde se pueden observar las áreas objeto de este ítem (Anexo 5)

Descripción	Área AutoCAD	Cantidad ciclos	Área total
1	284154,17	18,00	5.114.775,06
14A	7882,31	18,00	141.881,58
42C	8182,22	18,00	147.279,96
42D	5282,36	18,00	95.082,55
50	10566,33	18,00	190.193,98
50A	12496,02	18,00	224.928,36
50B	6404,12	18,00	115.274,16
57	226621,89	18,00	4.079.194,02
58	118652,04	18,00	2.135.736,73
59	5510,23	18,00	99.184,12
59A	127,97	18,00	2.303,37
59B	6033,73	18,00	108.607,21
59C	2932,26	18,00	52.780,68
59D	2625,25	18,00	47.254,43
60	24075,51	18,00	433.359,13
60A	884,52	18,00	15.921,29
61	16828,03	18,00	302.904,49
61A	1326,12	18,00	23.870,12
62	30727,75	18,00	553.099,54
63	2309,89	18,00	41.578,04
64	6116,19	18,00	110.091,46
65	954,63	18,00	17.183,34
66	18147,30	18,00	326.651,40
J ENGATIVÁ	68940,77	18,00	1.240.933,86
J. FONTIBÓN	113405,48	18,00	2.041.298,71
INCINERADOR	851,18	18,00	15.321,20
	SUMATORIA =		**17.676.688,78**

Descripción	Área AutoCAD	Cantidad ciclos	Área total
	CANTIDAD INICIAL		**20.119.299,02**
	CANTIDAD A DISMINUIR		**- 2.442.610,24**

A continuación, se relacionan las actividades contractuales que requieren disminución en sus cantidades:

Cantidad requerida actualmente 17.676.688,78 M2
Cantidad contractual inicial 20.119.299,02 M2
Cantidad que se requiere disminuir -2.442.610,24 M2

ÍTEM 5.1. MANTENIMIENTO FRANJAS DE PISTAS Y CALLES DE RODAJES, INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES REQUERIDOS.

Como resultado de los recorridos de inspección y del análisis técnico realizado sobre el alcance del ítem, se identificaron las áreas que requieren intervención, iniciando las actividades en la calle de rodaje Lima.

Del estudio consolidado se estableció un área total aproximada para atender la necesidad durante la vigencia del contrato. A la fecha, se han ejecutado una fracción, quedando un saldo disponible que, frente a la proyección inicial, representa una disminución de cantidades a ejecutar.

Esta diferencia obedece a que, de acuerdo con el alcance del ítem contractual, las franjas de pistas y calles de rodaje se encuentran en condiciones favorables en la mayor parte de su extensión y no requieren la magnitud de intervención inicialmente proyectada. No obstante, con el área que se deja prevista en este ítem se garantiza la atención de los sectores identificados en el diagnóstico, asegurando así la capacidad de respuesta ante necesidades específicas. En consecuencia, la reducción de cantidades permite optimizar los recursos contractuales y destinarlos a otras actividades que presentan mayor prioridad dentro del mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria.

Adicionalmente, se anexa informe de diagnóstico (Anexo 1), un plano esquemático de las áreas inspeccionadas que pueden detallarse en las memorias anexas al formato 76 y adicionalmente un levantamiento topográfico del sector pista sur (Anexo 6).

Descripción	Largo (m)	Ancho (m)	área	Cant.	Medida total
Calle Lima Área 1			4490,48	1,00	4.490,48
Calle Lima Área 2			2458,21	1,00	2.458,21

Descripción	Largo (m)	Ancho (m)	área	Cant.	Medida total
Calle Lima Área 3			524,94	1,00	524,94
Pista sur costado sur entre K2 - K3	521,94	50,00	26097,17	1,00	26.097,17
			SUMATORIA =		**33.570,80**

Cantidad requerida actualmente 33.570,8 M2
Cantidad contractual inicial 48.570,8 M2
Cantidad que se requiere disminuir -15.000,0 M2

ÍTEM 7.2. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS HD Grado 500-7 CON TRASLAPE DE 40 CM DE ANCHO LIBRE F900 EN-124

Con base en los recorridos de inspección y el análisis técnico del ítem correspondiente a la instalación de rejillas en el cárcamo de la zona de carga de la calle de rodaje Kilo, se determinó que dichas rejillas no son necesarias dentro del alcance actual de las actividades de mantenimiento rutinario contempladas en este contrato.

Con base en los recorridos de inspección y el análisis técnico del ítem correspondiente a la instalación de rejillas en el cárcamo de la zona de carga de la calle de rodaje Kilo, se determinó que dichas rejillas no son necesarias dentro del alcance actual de las actividades de mantenimiento rutinario contempladas en este contrato.

Las rejillas existentes, aunque cuentan con varios años de servicio, se encuentran en condiciones aceptables y funcionales y no requieren reposición ni intervención alguna según las especificaciones establecidas, tal como se evidencia en el informe diagnóstico (Anexo 1). No obstante, con el fin de prever eventualidades durante la ejecución del contrato, se mantiene una cantidad de 5 metros lineales que permitirá atender el reemplazo en caso de que alguna rejilla presente averías puntuales.

En consecuencia, se justifica la disminución del ítem, permitiendo optimizar los recursos asignados y redistribuirlos hacia otras actividades de mantenimiento que sí resultan necesarias para el cumplimiento de los objetivos contractuales, manteniendo al mismo tiempo una cantidad mínima de contingencia para asegurar la operatividad de la infraestructura.

A continuación, se relacionan las actividades contractuales que requieren disminución en sus cantidades:

Cantidad requerida actualmente 5.00 ML

Cantidad contractual inicial 300 ML
Cantidad que se requiere disminuir -295 ML

ÍTEM 9.5. SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, Y ANGULO A36 DE 1-1/4" (SUPERIOR E INFERIOR), ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE. SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE DESMONTE DE CERRAMIENTO EXISTENTE Y EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE.

Con base en los recorridos de inspección y el diagnóstico realizado, se identificaron los tramos críticos de cerramiento que requieren intervención bajo este ítem. A partir de este análisis, se determinó que las cantidades inicialmente proyectadas pueden ajustarse a la baja, priorizando las necesidades reales sin afectar la seguridad ni la operatividad aeroportuaria.

La reducción de cantidades obedece a que la mayor parte de los cerramientos se encuentran en condiciones aceptables, siendo únicamente necesarios los reemplazos o nuevas instalaciones en sectores puntuales. Dentro de estos, se destaca el cerramiento externo en la cabecera 32R, el cual presenta deterioro significativo y no cumple con los estándares de seguridad exigidos.

De esta manera, el ajuste en el balance de cantidades permite optimizar los recursos contractuales, orientándolos a las áreas donde efectivamente se requiere la intervención, asegurando al mismo tiempo la continuidad y confiabilidad del cerramiento perimetral.

Se incluyen como anexo el informe técnico de diagnóstico (Anexo 1) con esquema de los tramos correspondientes a la actividad de mantenimiento y a continuación las cantidades.

Descripción	Long (m)	Ancho (m)	Cant.	Medida total
Cabecera 32 R pista norte T1	154,78	N/A	1,00	154,78
Cabecera 32 R pista norte T2	177,02	N/A	1,00	177,02
Cabecera 32 R pista norte T3	154,27	N/A	1,00	154,27
Cabecera 32 R pista norte T4	171,01	N/A	1,00	171,01
Tramos adicionales cerramiento Engativá próximo a satélite 32		N/A	1,00	343,00
		CANTIDAD TOTAL A EJECUTAR		1.000,00

Descripción	Long (m)	Ancho (m)	Cant.	Medida total
		CANTIDAD INICIAL		2.400,00
		CANTIDAD A DISMINUIR		- 1.400,00

A continuación, se relacionan las actividades contractuales que requieren disminución en sus cantidades:

Cantidad requerida actualmente 1.000 ML
Cantidad contractual inicial 2.400 ML
Cantidad que se requiere disminuir -1.400 ML

ÍTEM 11.4. EQUIPO DE CONTINGENCIA PARA EVENTUALIDADES Y CORRECTIVOS 24 HORAS INCLUYE PERSONAL Y EQUIPOS. (VER ESPECIFICACIÓN TÉCNICA).

Durante la revisión del balance de ejecución y el análisis de los días efectivamente requeridos para la operación de la cuadrilla de contingencia 24 horas, se identificó una diferencia de 44 días frente a lo inicialmente contemplado en el contrato. Esta variación obedece a dos factores principales:

- El ajuste en la programación y optimización de la operación del equipo de contingencia, lo cual permitió atender oportunamente los requerimientos sin agotar las cantidades previstas.

- La reducción en la duración real del contrato, inicialmente estimado en 20 meses, pero por procesos de adjudicación y con base en fecha de firma de acta de inicio (Anexo 7) genera un superávit de días frente a la proyección contractual inicial.

Es importante señalar que, pese a esta disminución, se garantiza plenamente la disponibilidad del equipo de contingencia 24 horas hasta la finalización del contrato (31 julio de 2026), manteniendo la capacidad de respuesta inmediata ante eventualidades y correctivos que puedan surgir en la infraestructura aeroportuaria.

La reducción de cantidades en este ítem no afecta la cobertura de la operación ni la atención de emergencias, y permite optimizar los recursos contractuales, destinándolos a otras actividades de mantenimiento rutinario que revisten mayor prioridad.

En consecuencia, la disminución parcial del ítem 11.4 se encuentra técnica y operativamente justificada,

Por lo anterior, y en concordancia con la realidad operativa y presupuestal del contrato, se justifica la disminución parcial de cantidades del ítem 11.4.

EQUIPO DE CONTINGENCIA PARA EVENTUALIDADES Y CORRECTIVOS 24 HORAS INCLUYE PERSONAL Y EQUIPOS. (VER ESPECIFICACIÓN TÉCNICA)	MEMORIAS ITEM 11,4 - DIA												
	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	
DIAS	11,00	28,00	31,00	30,00	31,00	30,00	31	31	30	31	30	31	
TOTAL	10,00	38,00	69,00	99,00	130,00	160,00	191,00	222,00	252,00	283,00	313,00	344,00	344
	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	jun-26	jul-26						
DIAS	31,00	28	31	30,00	31	30	31,00						
TOTAL	31,00	59,00	90,00	120,00	151,00	181,00	212,00						212
												Total	556

A continuación, se relacionan las actividades contractuales que requieren disminución en sus cantidades:

Cantidad requerida actualmente 556 DIA
Cantidad contractual inicial 600 DIA
Cantidad que se requiere disminuir -44 DIA

En atención a lo anteriormente expuesto, y con fundamento en las justificaciones y soportes documentales presentados por el Contratista de Obra, los cuales fueron objeto de un análisis detallado por parte de la Interventoría, dicha documentación fue evaluada y revisada conforme a los procedimientos establecidos en el marco del contrato.

La aprobación de estos soportes por parte de la Interventoría se realizó con base en criterios técnicos, financieros y jurídicos, en estricto cumplimiento de las disposiciones contractuales y normativas vigentes, garantizando la trazabilidad y transparencia del proceso. Asimismo, se verificó que las motivaciones presentadas por el Contratista guardaran coherencia con el alcance del objeto contractual, los ajustes requeridos, y las condiciones que permiten la continuidad y correcta ejecución del proyecto.

ACUERDAN:

1. Realizar las modificaciones de cantidades planteadas en los considerandos de la presente acta, las cuales quedan consignadas en el Formato 76 ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA, el cual hace parte integral de la presente Acta.

2. Que la presente acta no aumentó el valor del contrato ni requiere ítem no previstos.

3. Que las modificaciones consignadas en la presenta acta, fueron priorizadas como resultado de la realidad contractual y la ejecución del contrato, necesidades detectadas dentro de las revisiones en el aeropuerto verificadas por el contratista de obra e interventoría y que son indispensables para la correcta ejecución del objeto contractual.

4. Que las mayores y menores cantidades de obra sin aumento de valor fueron revisadas y aprobadas por la Interventoría, Contrato de Interventoría No. 24001358 H3 DE 2024, al Contrato de obra No. 24001269 H4 DE 2024, conforme a las necesidades identificadas de manera conjunta, concertadas entre la Interventoría y Contratista, y se determina que es necesaria e indispensable su ejecución con el fin de cumplir con el objeto contractual.

Por tanto, se realizará la verificación de la ejecución de cada uno de los ítems relacionados en el Formato 76 Acta No. 01 de Modificación de Cantidades de Obra, los cuales buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios de transporte aéreo.

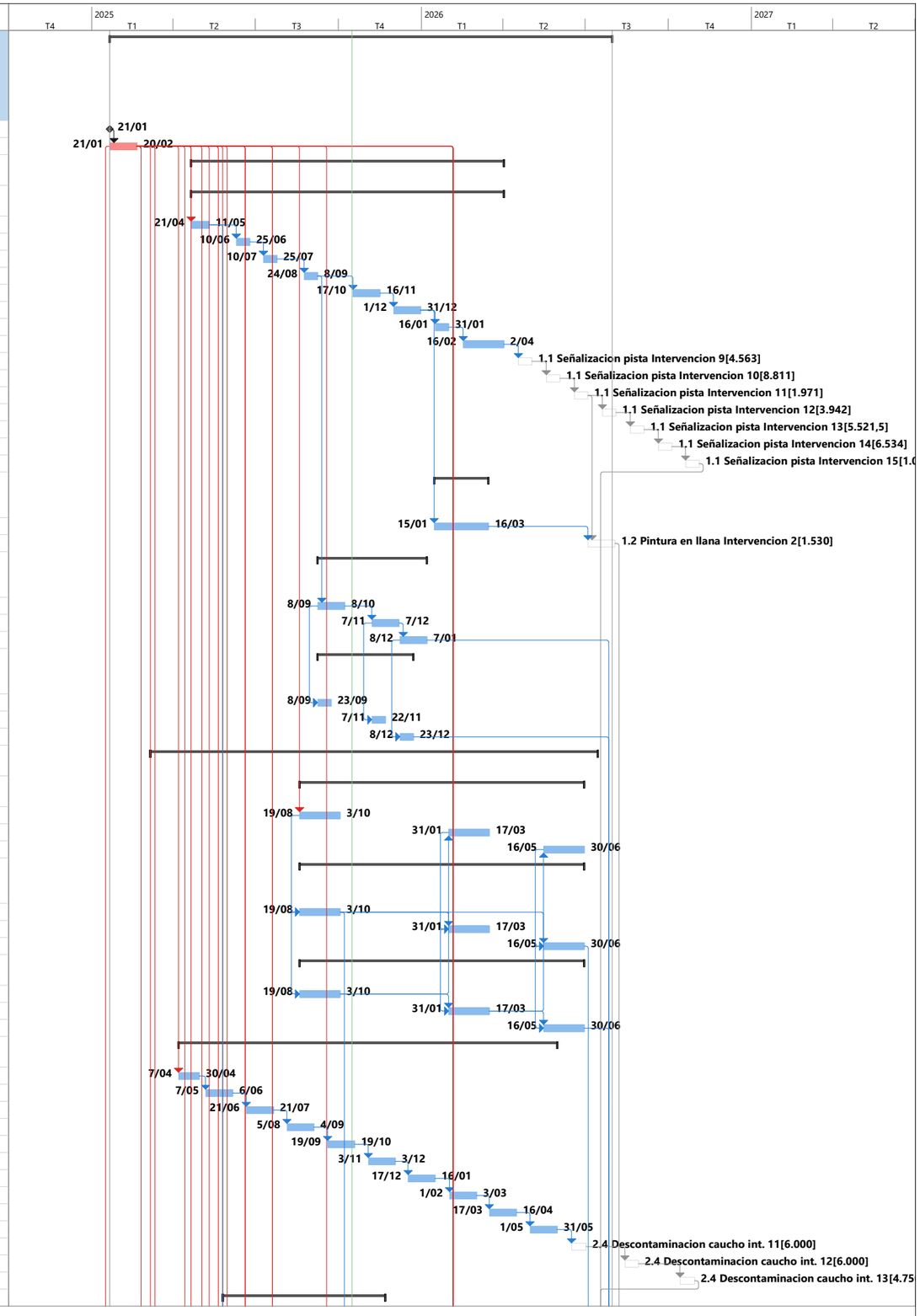
5. Que las anteriores cantidades, relacionadas dentro del cuadro de cantidades que hace parte integral de este documento, se realizaran dentro del plazo actualmente establecido mediante el acta de modificación de cantidades de obra No 1.

Para constancia se firma en Bogotá, D. C., a los quince (15) días del mes de octubre de 2025

JULIAN ANDRES COGOLLO BRICEÑO
Representante Legal
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024
Contratista de Obra

JORGE BELTRAN CATUMBA
Representante Legal
CONSORCIO INTER AEROPUERTO
Interventoría

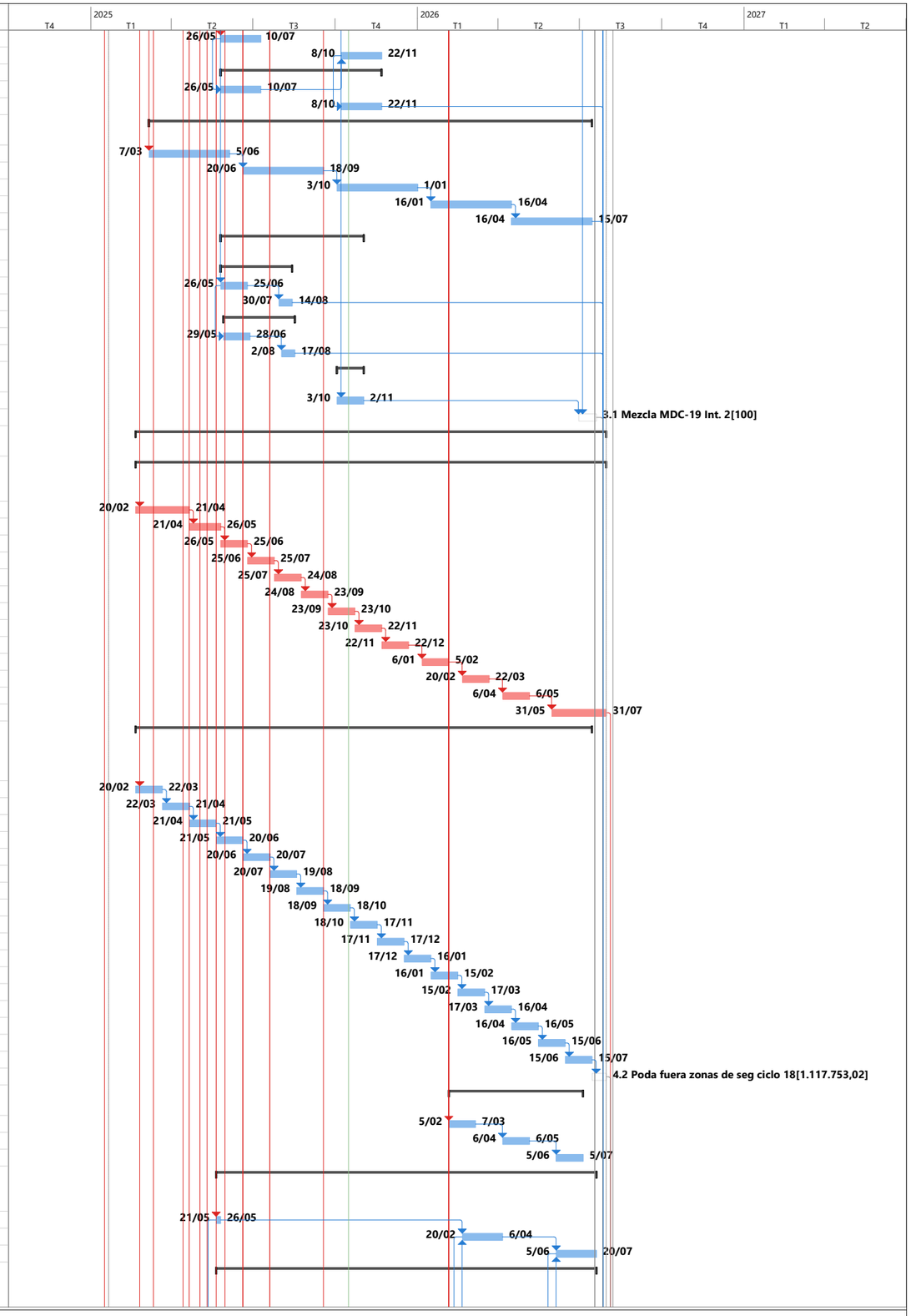
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Nombres de los recursos
1		**Contrato No 24001269 H4 2024: REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA LADO AIRE Y LADO TIERRA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ**	**556 días**	**mar 21/01/25**	**vie 31/07/26**	**$ 29.725.699.963**			
2		Acta de inicio	0 días	mar 21/01/25	mar 21/01/25	$ 0		3	
3		Actividades preliminares	30 días	mar 21/01/25	jue 20/02/25	$ 0	2	6FC+60 días;34FC+180 días;46FC+46 días;60F	
4		**1. MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE LA DEMARCACIÓN**	**346 días**	**lun 21/04/25**	**jue 2/04/26**	**$ 6.114.963.132**			
5		**1.1 SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL - PISTA**	**346 días**	**lun 21/04/25**	**jue 2/04/26**	**$ 4.909.263.882**			
6		1.1.1 Intervencion 1	20 días	lun 21/04/25	dom 11/05/25	$ 1.397.077.379	3FC+60 días	7FC+30 días;73FC+15 días	1.1 Señalizacion pista Intervencion 1[28.647,42]
7		1.1.2 Intervencion 2	15 días	mar 10/06/25	mié 25/06/25	$ 192.243.456	6FC+30 días	8FC+15 días	1.1 Señalizacion pista Intervencion 2[3.942]
8		1.1.3 Intervencion 3	15 días	jue 10/07/25	vie 25/07/25	$ 173.150.784	7FC+15 días	9FC+30 días	1.1 Señalizacion pista Intervencion 3[3.550,5]
9		1.1.4 Intervencion 4	15 días	dom 24/08/25	lun 8/09/25	$ 421.717.379	8FC+30 días	10FC+39 días;25	1.1 Señalizacion pista Intervencion 4[8.647,42]
10		1.1.5 Intervencion 5	30 días	vie 17/10/25	dom 16/11/25	$ 710.208.384	9FC+39 días	11FC+15 días	1.1 Señalizacion pista Intervencion 5[14.563]
11		1.1.6 Intervencion 6	30 días	lun 1/12/25	mié 31/12/25	$ 606.958.725	10FC+15 días	12FC+16 días;22FC+15 días	1.1 Señalizacion pista Intervencion 6[12.445,84]
12		1.1.7 Intervencion 7	15 días	vie 16/01/26	sáb 31/01/26	$ 192.243.456	11FC+16 días	13FC+16 días	1.1 Señalizacion pista Intervencion 7[3.942]
13		1.1.8 Intervencion 8	45 días	lun 16/02/26	jue 2/04/26	$ 1.215.664.320	12FC+16 días	14FC+16 días	1.1 Señalizacion pista Intervencion 8[24.927,5]
14		~~1.1.9 Intervencion 9~~	~~15 días~~	~~sáb 18/04/26~~	~~dom 3/05/26~~	~~$ 222.528.384~~	~~13FC+16 días~~	~~15FC+16 días~~	~~1.1 Señalizacion pista Intervencion 9[4.563]~~
15		~~1.1.10 Intervencion 10~~	~~15 días~~	~~mar 19/05/26~~	~~mié 3/06/26~~	~~$ 429.694.848~~	~~14FC+16 días~~	~~16FC+16 días~~	~~1.1 Señalizacion pista Intervencion 10[8.811]~~
16		~~1.1.11 Intervencion 11~~	~~15 días~~	~~vie 19/06/26~~	~~sáb 4/07/26~~	~~$ 96.121.728~~	~~15FC+16 días~~	~~23;17FC+16 días~~	~~1.1 Señalizacion pista Intervencion 11[1.971]~~
17		~~1.1.12 Intervencion 12~~	~~15 días~~	~~lun 20/07/26~~	~~mar 4/08/26~~	~~$ 192.243.456~~	~~16FC+16 días~~	~~18FC+16 días~~	~~1.1 Señalizacion pista Intervencion 12[3.942]~~
18		~~1.1.3 Intervencion 13~~	~~15 días~~	~~jue 20/08/26~~	~~vie 4/09/26~~	~~$ 269.272.512~~	~~17FC+16 días~~	~~19FC+16 días~~	~~1.1 Señalizacion pista Intervencion 13[5.521,5]~~
19		~~1.1.14 Intervencion 14~~	~~15 días~~	~~dom 20/09/26~~	~~lun 5/10/26~~	~~$ 318.650.112~~	~~18FC+16 días~~	~~20FC+15 días~~	~~1.1 Señalizacion pista Intervencion 14[6.534]~~
20		~~1.1.15 Intervencion 15~~	~~15 días~~	~~mar 20/10/26~~	~~mié 4/11/26~~	~~$ 51.690.179~~	~~19FC+15 días~~	~~215~~	~~1.1 Señalizacion pista Intervencion 15[1.059,92]~~
21		**1.2 SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN PINTURA TRAFICO PLASTICO FRIO LLANA.**	**60 días**	**jue 15/01/26**	**lun 16/03/26**	**$ 227.860.350**			
22		1.2.1 Intervencion 1	60 días	jue 15/01/26	lun 16/03/26	$ 227.860.350	11FC+15 días	23	1.2 Pintura en llana Intervencion 1[2.550]
23		~~1.2.2 Intervencion 2~~	~~30 días~~	~~sáb 4/07/26~~	~~lun 3/08/26~~	~~$ 136.716.210~~	~~22;16~~	~~215~~	~~1.2 Pintura en llana Intervencion 2[1.530]~~
24		**1.3 SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL - CALLES DE RODAJE.**	**121 días**	**lun 8/09/25**	**mié 7/01/26**	**$ 161.868.900**			
25		1.3.1 Intervencion 1	30 días	lun 8/09/25	mié 8/10/25	$ 66.651.900	9	26FC+30 días;29CC	1.3 Señalizacion calles m2 Intervencion 1[1.050]
26		1.3.2 Intervencion 2	30 días	vie 7/11/25	dom 7/12/25	$ 66.651.900	25FC+30 días	27FC+1 día;30CC	1.3 Señalizacion calles m2 Intervencion 2[1.050]
27		1.3.3 Intervencion 3	30 días	lun 8/12/25	mié 7/01/26	$ 28.565.100	26FC+1 día	31CC;215	1.3 Señalizacion calles m2 Intervencion 3[450]
28		**1.4 SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALIZACION HORIZONTAL - CALLES DE RODAJE, ANCHO: 0,20 m.**	**106 días**	**lun 8/09/25**	**mar 23/12/25**	**$ 815.970.000**			
29		1.4.1 Intervencion 1	15 días	lun 8/09/25	mar 23/09/25	$ 329.615.000	25CC		1.4 Señalizacion calles ml intervencion 1[28.600]
30		1.4.2 Intervencion 2	15 días	vie 7/11/25	sáb 22/11/25	$ 329.615.000	26CC		1.4 Señalizacion calles ml intervencion 2[28.600]
31		1.4.3 Intervencion 3	15 días	lun 8/12/25	mar 23/12/25	$ 156.740.000	27CC	215	1.4 Señalizacion calles ml intervencion 3[13.600]
32		**2. MEJORAMIENTO Y CONSERVACIÓN PREVENTIVO DE PAVIMENTOS**	**495 días**	**vie 7/03/25**	**mié 15/07/26**	**$ 8.150.599.457**			
33		**2.1 FRESADO CARPETA ASFÁLTICA (INCLUYE CORTE, Y TRANSPORTE INTERNO)**	**315 días**	**mar 19/08/25**	**mar 30/06/26**	**$ 124.869.990**			
34		2.1.1 Intervencion 1	45 días	mar 19/08/25	vie 3/10/25	$ 8.919.285	3FC+180 días	38CC	2.1 Fresado Intervencion 1[115]
35		2.1.2 Intervencion 2	45 días	sáb 31/01/26	mar 17/03/26	$ 38.779.500	42FC+120 días	39CC	2.1 Fresado Intervencion 2[500]
36		2.1.3 Intervencion 3	45 días	sáb 16/05/26	mar 30/06/26	$ 77.171.205	43FC+60 días	40CC	2.1 Fresado Intervencion 3[995]
37		**2.2 SUMINISTRO, EXTENDIDA, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA FAA P-401**	**315 días**	**mar 19/08/25**	**mar 30/06/26**	**$ 2.541.904.200**			
38		2.2.1 Intervencion 1	45 días	mar 19/08/25	vie 3/10/25	$ 162.399.435	34CC	42CC;39;40;79	2.2 Asfalto P-401 Intervencion 1[115]
39		2.2.2 Intervencion 2	45 días	sáb 31/01/26	mar 17/03/26	$ 706.084.500	35CC;38	43CC	2.2 Asfalto P-401 Intervencion 2[500]
40		2.2.3 Intervencion 3	45 días	sáb 16/05/26	mar 30/06/26	$ 1.673.420.265	36CC;38	44CC;80	2.2 Asfalto P-401 Intervencion 3[1.185]
41		**2.3 SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA FAA P-603, INCLUYE BARRIDO.**	**315 días**	**mar 19/08/25**	**mar 30/06/26**	**$ 139.633.617**			
42		2.3.1 Intervencion 1	45 días	mar 19/08/25	vie 3/10/25	$ 24.637.335	38CC	35FC+120 días;43	2.3 Riego de liga Intervencion 1[6.115]
43		2.3.2 Intervencion 2	45 días	sáb 31/01/26	mar 17/03/26	$ 38.779.125	39CC;42	36FC+60 días;44	2.3 Riego de liga Intervencion 2[9.625]
44		2.3.3 Intervencion 3	45 días	sáb 16/05/26	mar 30/06/26	$ 76.217.157	40CC;43	215	2.3 Riego de liga Intervencion 3[18.917,14]
45		**2.4 DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO**	**419 días**	**lun 7/04/25**	**dom 31/05/26**	**$ 4.883.811.000**			
46		2.4.1 Intervencion 1	23 días	lun 7/04/25	mié 30/04/25	$ 801.720.000	3FC+46 días	47FC+7 días	2.4 Descontaminacion caucho int. 1[30.000]
47		2.4.2 Intervencion 2	30 días	mié 7/05/25	vie 6/06/25	$ 374.136.000	46FC+7 días	48FC+15 días	2.4 Descontaminacion caucho int. 2[14.000]
48		2.4.3 Intervencion 3	30 días	sáb 21/06/25	lun 21/07/25	$ 374.136.000	47FC+15 días	49FC+15 días	2.4 Descontaminacion caucho int. 3[14.000]
49		2.4.4 Intervencion 4	30 días	mar 5/08/25	jue 4/09/25	$ 374.136.000	48FC+15 días	50FC+15 días	2.4 Descontaminacion caucho int. 4[14.000]
50		2.4.5 Intervencion 5	30 días	vie 19/09/25	dom 19/10/25	$ 374.136.000	49FC+15 días	51FC+15 días	2.4 Descontaminacion caucho int. 5[14.000]
51		2.4.6 Intervencion 6	30 días	lun 3/11/25	mié 3/12/25	$ 481.032.000	50FC+15 días	52FC+14 días	2.4 Descontaminacion caucho int. 6[18.000]
52		2.4.7 Intervencion 7	30 días	mié 17/12/25	vie 16/01/26	$ 534.480.000	51FC+14 días	53FC+16 días	2.4 Descontaminacion caucho int. 7[20.000]
53		2.4.8 Intervencion 8	30 días	dom 1/02/26	mar 3/03/26	$ 534.480.000	52FC+16 días	54FC+14 días	2.4 Descontaminacion caucho int. 8[20.000]
54		2.4.9 Intervencion 9	30 días	mar 17/03/26	jue 16/04/26	$ 534.480.000	53FC+14 días	55FC+15 días	2.4 Descontaminacion caucho int. 9[20.000]
55		2.4.10 Intervencion 10	30 días	vie 1/05/26	dom 31/05/26	$ 501.075.000	54FC+15 días	56FC+16 días	2.4 Descontaminacion caucho int. 10[18.750]
56		~~2.4.11 Intervencion 11~~	~~16 días~~	~~mar 16/06/26~~	~~jue 2/07/26~~	~~$ 160.344.000~~	~~55FC+16 días~~	~~57FC+43 días~~	~~2.4 Descontaminacion caucho int. 11[6.000]~~
57		~~2.4.12 Intervencion 12~~	~~15 días~~	~~vie 14/08/26~~	~~sáb 29/08/26~~	~~$ 160.344.000~~	~~56FC+43 días~~	~~58FC+46 días~~	~~2.4 Descontaminacion caucho int. 12[6.000]~~
58		~~2.4.13 Intervencion 13~~	~~16 días~~	~~mié 14/10/26~~	~~vie 30/10/26~~	~~$ 126.939.000~~	~~57FC+46 días~~	~~215~~	~~2.4 Descontaminacion caucho int. 13[4.750]~~
59		**2.5 SELLO DE FISURAS CON RUTEO**	**180 días**	**lun 26/05/25**	**sáb 22/11/25**	**$ 252.810.000**			



Proyecto: Programacion Aeropu
Fecha: jue 16/10/25

Tarea	Resumen	Hito inactivo	solo duración	solo el comienzo	Hito externo	División crítica
División	Resumen del proyecto	Resumen inactivo	Informe de resumen manual	solo fin	Fecha límite	Progreso
Hito	Tarea inactiva	Tarea manual	Resumen manual	Tareas externas	Tareas críticas	Progreso manual

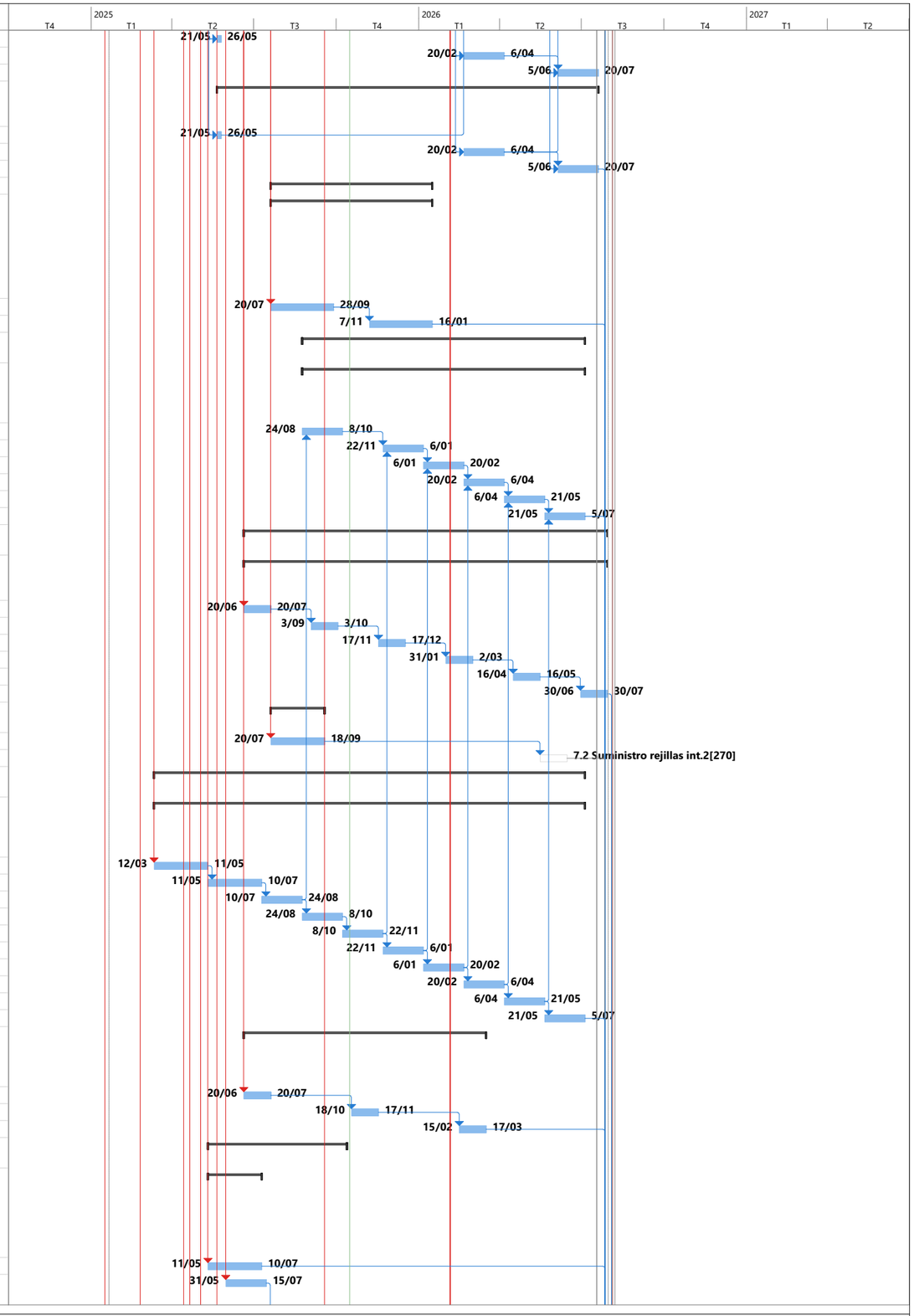
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Nombres de los recursos
60		2.5.1 Intervencion 1	45 días	lun 26/05/25	jue 10/07/25	$ 126.405.000	3FC+95 días	63CC	2.5 Sello fisuras con rut Int.1[15.000]
61		2.5.2 Intervencion 2	45 días	mié 8/10/25	sáb 22/11/25	$ 126.405.000	63FC+90 días	64CC	2.5 Sello fisuras con rut Int.2[15.000]
62		**2.6 SELLO DE FISURAS SIN RUTEO**	**180 días**	**lun 26/05/25**	**sáb 22/11/25**	**$ 146.483.000**			
63		2.6.1 Intervencion 1	45 días	lun 26/05/25	jue 10/07/25	$ 47.508.000	60CC	61FC+90 días	2.6 Sello fisuras sin rut Int.1[12.000]
64		2.6.2 Intervencion 2	45 días	mié 8/10/25	sáb 22/11/25	$ 98.975.000	61CC	215	2.6 Sello fisuras sin rut Int.2[25.000]
65		**2.7 SUMINISTRO DE MEZCLA DENSA EN FRIO PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA**	**495 días**	**vie 7/03/25**	**mié 15/07/26**	**$ 61.087.650**			
66		2.7.1 Intervencion 1	90 días	vie 7/03/25	jue 5/06/25	$ 12.217.530	3FC+15 días	67FC+15 días	2.7 Mezcla asfalto frio 1[3]
67		2.7.2 Intervencion 2	90 días	vie 20/06/25	jue 18/09/25	$ 12.217.530	66FC+15 días	68FC+15 días	2.7 Mezcla asfalto frio 2[3]
68		2.7.3 Intervencion 3	90 días	vie 3/10/25	jue 1/01/26	$ 12.217.530	67FC+15 días	69FC+15 días	2.7 Mezcla asfalto frio 3[3]
69		2.7.4 Intervencion 4	90 días	vie 16/01/26	jue 16/04/26	$ 12.217.530	68FC+15 días	70	2.7 Mezcla asfalto frio 4[3]
70		2.7.5 Intervencion 5	90 días	jue 16/04/26	mié 15/07/26	$ 12.217.530	69	215	2.7 Mezcla asfalto frio 5[3]
71		**3. MANTENIMIENTO Y CONSERVACION VIAS DE ACCESO PAVIMENTADAS**	**160 días**	**lun 26/05/25**	**dom 2/11/25**	**$ 213.516.254**			
72		**3.1 SEÑALIZACION HORIZONTAL ML**	**80 días**	**lun 26/05/25**	**jue 14/08/25**	**$ 113.594.000**			
73		3.1.1 Intervencion 1	30 días	lun 26/05/25	mié 25/06/25	$ 87.380.000	6FC+15 días	74FC+35 días;76CC+3 días	3.1 Señalizacion horizontal vias ml[10.000]
74		3.1.2 Intervencion 2	15 días	mié 30/07/25	jue 14/08/25	$ 26.214.000	73FC+35 días	215	3.1 Señalizacion horizontal vias ml[3.000]
75		**3.2 SEÑALIZACION HORIZONTAL M2**	**80 días**	**jue 29/05/25**	**dom 17/08/25**	**$ 73.214.124**			
76		3.2.1 Intervencion 1	30 días	jue 29/05/25	sáb 28/06/25	$ 1.943.050	73CC+3 días	77FC+35 días	3.1 Señalizacion horizontal vias m2[50]
77		3.2.2 Intervencion 2	15 días	sáb 2/08/25	dom 17/08/25	$ 71.271.074	76FC+35 días	215	3.1 Señalizacion horizontal vias m2[1.834]
78		**3.3 SUMINISTRO, EXTENDIDA, NIVELACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA MDC - 19**	**30 días**	**vie 3/10/25**	**dom 2/11/25**	**$ 26.708.130**			
79		3.3.1 Intervencion 1	30 días	vie 3/10/25	dom 2/11/25	$ 26.708.130	38	80	3.1 Mezcla MDC-19 Int. 1[30]
80		~~3.3.2 Intervencion 2~~	~~20 días~~	~~mar 30/06/26~~	~~lun 20/07/26~~	~~$ 89.027.100~~	~~40;79~~	~~215~~	~~3.1 Mezcla MDC-19 Int. 2[100]~~
81		**4. MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN PREVENTIVO - PODA CESPED E INDIVIDUOS ARBOREOS**	**526 días**	**jue 20/02/25**	**vie 31/07/26**	**$ 5.196.773.922**			
82		**4.1 ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y/O CORTE DE CESPED ZONAS VERDES DE SEGURIDAD DE LAS PISTAS, CALLES DE RODAJE, CABECERAS.**	**526 días**	**jue 20/02/25**	**vie 31/07/26**	**$ 3.048.762.040**			
83		4.1.1 Ciclo 1	60 días	jue 20/02/25	lun 21/04/25	$ 243.903.825	3	84	4.1 Poda zonas de seguridad ciclo 1[2.279.475]
84		4.1.2 Ciclo 2	35 días	lun 21/04/25	lun 26/05/25	$ 243.903.825	83	85	4.1 Poda zonas de seguridad ciclo 2[2.279.475]
85		4.1.3 Ciclo 3	30 días	lun 26/05/25	mié 25/06/25	$ 243.903.825	84	86	4.1 Poda zonas de seguridad ciclo 3[2.279.475]
86		4.1.4 Ciclo 4	30 días	mié 25/06/25	vie 25/07/25	$ 243.903.825	85	87	4.1 Poda zonas de seguridad ciclo 4[2.279.475]
87		4.1.5 Ciclo 5	30 días	vie 25/07/25	dom 24/08/25	$ 243.903.825	86	88	4.1 Poda zonas de seguridad ciclo 5[2.279.475]
88		4.1.6 Ciclo 6	30 días	dom 24/08/25	mar 23/09/25	$ 243.903.825	87	89	4.1 Poda zonas de seguridad ciclo 6[2.279.475]
89		4.1.7 Ciclo 7	30 días	mar 23/09/25	jue 23/10/25	$ 243.903.825	88	90	4.1 Poda zonas de seguridad ciclo 7[2.279.475]
90		4.1.8 Ciclo 8	30 días	jue 23/10/25	sáb 22/11/25	$ 243.903.825	89	91	4.1 Poda zonas de seguridad ciclo 8[2.279.475]
91		4.1.9 Ciclo 9	30 días	sáb 22/11/25	lun 22/12/25	$ 243.903.825	90	92FC+15 días	4.1 Poda zonas de seguridad ciclo 9[2.279.475]
92		4.1.10 Ciclo 10	30 días	mar 6/01/26	jue 5/02/26	$ 243.903.825	91FC+15 días	93FC+15 días	4.1 Poda zonas de seguridad ciclo 10[2.279.475]
93		4.1.11 Ciclo 11	30 días	vie 20/02/26	dom 22/03/26	$ 243.903.825	92FC+15 días	94FC+15 días	4.1 Poda zonas de seguridad ciclo 11[2.279.475]
94		4.1.12 Ciclo 12	30 días	lun 6/04/26	mié 6/05/26	$ 243.903.825	93FC+15 días	95FC+25 días	4.1 Poda zonas de seguridad ciclo 12[2.279.475]
95		4.1.13 Ciclo 13	61 días	dom 31/05/26	vie 31/07/26	$ 121.916.140	94FC+25 días	215	4.1 Poda zonas de seguridad ciclo 13[1.139.403,18]
96		**4.2 ACTIVIDADES DE ROCERÍA Y/O CORTE DE CESPED DE TODAS LAS ZONAS VERDES, ENTRE ZONAS DE SEGURIDAD Y LAS ZONAS PERIMETRALES.**	**510 días**	**jue 20/02/25**	**mié 15/07/26**	**$ 1.643.932.057**			
97		4.2.1 Ciclo 1	30 días	jue 20/02/25	sáb 22/03/25	$ 103.949.634	3	98	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 1[1.117.738]
98		4.2.2 Ciclo 2	30 días	sáb 22/03/25	lun 21/04/25	$ 103.949.634	97	99	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 2[1.117.738]
99		4.2.3 Ciclo 3	30 días	lun 21/04/25	mié 21/05/25	$ 103.949.634	98	100	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 3[1.117.738]
100		4.2.4 Ciclo 4	30 días	mié 21/05/25	vie 20/06/25	$ 103.949.634	99	101	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 4[1.117.738]
101		4.2.5 Ciclo 5	30 días	vie 20/06/25	dom 20/07/25	$ 103.949.634	100	102	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 5[1.117.738]
102		4.2.6 Ciclo 6	30 días	dom 20/07/25	mar 19/08/25	$ 65.100.000	101	103	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 6[700.000]
103		4.2.7 Ciclo 7	30 días	mar 19/08/25	jue 18/09/25	$ 74.400.000	102	104	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 7[800.000]
104		4.2.8 Ciclo 8	30 días	jue 18/09/25	sáb 18/10/25	$ 83.700.000	103	105	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 8[900.000]
105		4.2.9 Ciclo 9	30 días	sáb 18/10/25	lun 17/11/25	$ 93.000.000	104	106	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 9[1.000.000]
106		4.2.10 Ciclo 10	30 días	lun 17/11/25	mié 17/12/25	$ 102.300.000	105	107	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 10[1.100.000]
107		4.2.11 Ciclo 11	30 días	mié 17/12/25	vie 16/01/26	$ 102.300.000	106	108	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 11[1.100.000]
108		4.2.12 Ciclo 12	30 días	vie 16/01/26	dom 15/02/26	$ 102.300.000	107	109	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 12[1.100.000]
109		4.2.13 Ciclo 13	30 días	dom 15/02/26	mar 17/03/26	$ 102.300.000	108	110	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 13[1.100.000]
110		4.2.14 Ciclo 14	30 días	mar 17/03/26	jue 16/04/26	$ 102.300.000	109	111	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 14[1.100.000]
111		4.2.15 Ciclo 15	30 días	jue 16/04/26	sáb 16/05/26	$ 102.300.000	110	112	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 15[1.100.000]
112		4.2.16 Ciclo 16	30 días	sáb 16/05/26	lun 15/06/26	$ 102.300.000	111	113	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 16[1.100.000]
113		4.2.17 Ciclo 17	30 días	lun 15/06/26	mié 15/07/26	$ 91.883.887	112	114	4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 17[987.998,78]
114		~~4.2.18 Ciclo 18~~	~~16 días~~	~~mié 15/07/26~~	~~vie 31/07/26~~	~~$ 103.951.031~~	~~113~~	~~215~~	~~4.2 Poda fuera zonas de seg ciclo 18[1.117.753,02]~~
115		**4.3 PODA DE ÁRBOLES DE ALTURA VARIABLE Y DIFERENTES PORTES**	**150 días**	**jue 5/02/26**	**dom 5/07/26**	**$ 66.232.375**			
116		4.3.1 Intervencion 1	30 días	jue 5/02/26	sáb 7/03/26	$ 13.246.475	3FC+350 días	117FC+30 días	4.3 Poda arboles int. 1[25]
117		4.3.2 Intervencion 2	30 días	lun 6/04/26	mié 6/05/26	$ 26.492.950	116FC+30 días	118FC+30 días	4.3 Poda arboles int. 2[50]
118		4.3.3 Intervencion 3	30 días	vie 5/06/26	dom 5/07/26	$ 26.492.950	117FC+30 días		4.3 Poda arboles int. 3[50]
119		**4.4 TALA, CARGUE Y RETIRO DE ÁRBOLES DE ALTURA NO MAYOR A 20 M Y DIÁMETROS MENORES A 0.40 M.**	**425 días**	**mié 21/05/25**	**lun 20/07/26**	**$ 131.862.240**			
120		4.4.1 Intervencion 1	5 días	mié 21/05/25	lun 26/05/25	$ 4.395.408	3FC+90 días	121FC+270 días;124CC	4.4 Tala arboles <40 cm int. 1[3]
121		4.4.2 Intervencion 2	45 días	vie 20/02/26	lun 6/04/26	$ 58.605.440	120FC+270 días;12	122FC+60 días;125CC	4.4 Tala arboles <40 cm int. 2[40]
122		4.4.3 Intervencion 3	45 días	vie 5/06/26	lun 20/07/26	$ 68.861.392	121FC+60 días;129	126CC	4.4 Tala arboles <40 cm int. 3[47]
123		**4.5 TALA, CARGUE Y RETIRO DE ÁRBOLES DE ALTURA NO MAYOR A 20 M Y DIÁMETROS ENTRE 0.41 M Y 0.60 M.**	**425 días**	**mié 21/05/25**	**lun 20/07/26**	**$ 169.541.730**			



Proyecto: Programacion Aeropu
Fecha: jue 16/10/25

Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · División crítica
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite · Progreso
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Tareas críticas · Progreso manual

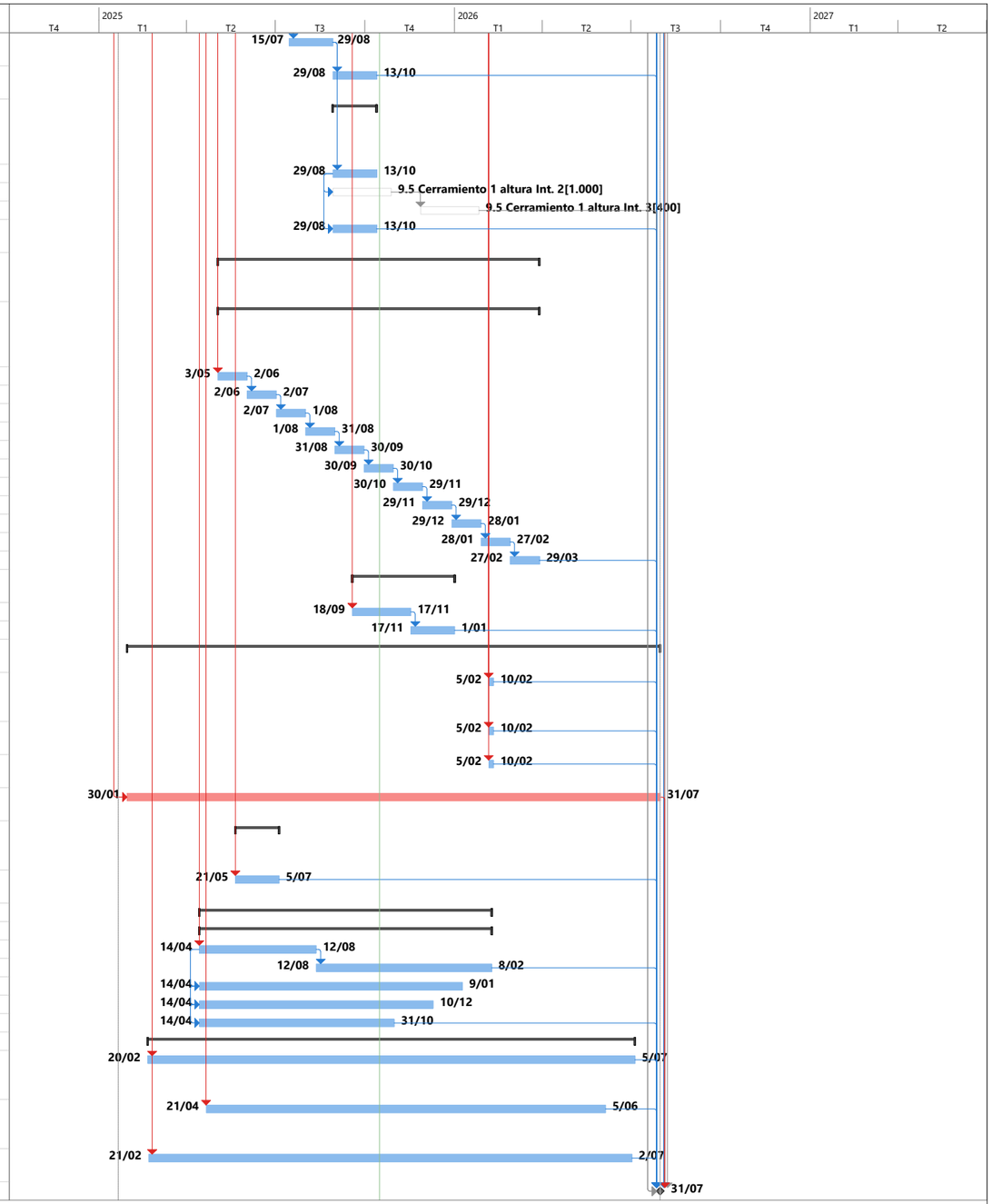
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Nombres de los recursos
124		4.5.1 Intervencion 1	5 días	mié 21/05/25	lun 26/05/25	$ 3.767.594	120CC	128CC	4.5 Tala arboles 41-60 cm int. 1[2]
125		4.5.2 Intervencion 2	45 días	vie 20/02/26	lun 6/04/26	$ 75.351.880	121CC	129CC;126	4.5 Tala arboles 41-60 cm int. 2[40]
126		4.5.3 Intervencion 3	45 días	vie 5/06/26	lun 20/07/26	$ 90.422.256	122CC;125	130CC	4.5 Tala arboles 41-60 cm int. 3[48]
127		**4.6 TALA, CARGUE Y RETIRO DE ÁRBOLES DE ALTURA NO MAYOR A 20 M Y DIÁMETROS ENTRE 0.61 M Y 1,00 M.**	**425 días**	**mié 21/05/25**	**lun 20/07/26**	**$ 136.443.480**			
128		4.6.1 Intervencion 1	5 días	mié 21/05/25	lun 26/05/25	$ 2.274.058	124CC	121	4.6 Tala arboles 61- 100 cm int. 1[1]
129		4.6.2 Intervencion 2	45 días	vie 20/02/26	lun 6/04/26	$ 45.481.160	125CC	122;130	4.6 Tala arboles 61- 100 cm int. 2[20]
130		4.6.3 Intervencion 3	45 días	vie 5/06/26	lun 20/07/26	$ 88.688.262	126CC;129	215	4.6 Tala arboles 61- 100 cm int. 3[39]
131		**5. RECONFORMACIÓN ZONAS DE SEGURIDAD**	**180 días**	**dom 20/07/25**	**vie 16/01/26**	**$ 1.284.049.529**			
132		**5.1 MANTENIMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD NIVELADAS, REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL, INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES REQUERIDOS PARA MANTENER LAS ÁREAS NIVELADAS. (INCLUYE EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS**	**180 días**	**dom 20/07/25**	**vie 16/01/26**	**$ 1.284.049.529**			
133		5.1.1 Intervencion 1	70 días	dom 20/07/25	dom 28/09/25	$ 1.147.470.000	3FC+150 días	134FC+40 días	5.1 Reconformacion zonas de seguridad int. 1[30.000]
134		5.1.2 Intervencion 2	70 días	vie 7/11/25	vie 16/01/26	$ 136.579.529	133FC+40 días	215	5.1 Reconformacion zonas de seguridad int. 3[3.570,8]
135		**6. LIMPIEZA DE BOX COULVERTS, ENCOLES Y DESCOLES**	**315 días**	**dom 24/08/25**	**dom 5/07/26**	**$ 23.444.860**			
136		**6.1 LIMPIEZA MANUAL O MECÁNICA Y RETIRO DE MALEZA, ESCOMBROS, BASURAS, LODOS, ARENAS, DE BOX COULVERTS, ENCOLES Y DESCOLES.**	**315 días**	**dom 24/08/25**	**dom 5/07/26**	**$ 23.444.860**			
137		6.1.1 Ciclo 1	45 días	dom 24/08/25	mié 8/10/25	$ 3.886.911	158	138	6.1 Limpieza box, encoles y descoles ciclo 1[63]
138		6.1.2 Ciclo 2	45 días	sáb 22/11/25	mar 6/01/26	$ 3.886.911	160;137	139	6.1 Limpieza box, encoles y descoles ciclo 2[63]
139		6.1.3 Ciclo 3	45 días	mar 6/01/26	vie 20/02/26	$ 3.886.911	161;138	140	6.1 Limpieza box, encoles y descoles ciclo 3[63]
140		6.1.4 Ciclo 4	45 días	vie 20/02/26	lun 6/04/26	$ 3.886.911	162;139	141	6.1 Limpieza box, encoles y descoles ciclo 4[63]
141		6.1.5 Ciclo 5	45 días	lun 6/04/26	jue 21/05/26	$ 3.886.911	163;140	142	6.1 Limpieza box, encoles y descoles ciclo 5[63]
142		6.1.6 Ciclo 6	45 días	jue 21/05/26	dom 5/07/26	$ 4.010.305	164;141	215	6.1 Limpieza box, encoles y descoles ciclo 6[65]
143		**7. MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA INTERNA DE CÁRCAMOS Y SUMIDEROS**	**405 días**	**vie 20/06/25**	**jue 30/07/26**	**$ 28.663.810**			
144		**7.1 LIMPIEZA MANUAL O MECÁNICA Y RETIRO DE MALEZA, ESCOMBROS, BASURAS, LODOS, ARENAS, DE CÁRCAMOS Y SUMIDEROS.**	**405 días**	**vie 20/06/25**	**jue 30/07/26**	**$ 18.712.500**			
145		7.1.1 Ciclo 1	30 días	vie 20/06/25	dom 20/07/25	$ 3.118.750	3FC+120 días	146FC+45 días	7.1 Limpieza carcamos/sumideros ciclo 1[250]
146		7.1.2 Ciclo 2	30 días	mié 3/09/25	vie 3/10/25	$ 3.118.750	145FC+45 días	147FC+45 días	7.1 Limpieza carcamos/sumideros ciclo 2[250]
147		7.1.3 Ciclo 3	30 días	lun 17/11/25	mié 17/12/25	$ 3.118.750	146FC+45 días	148FC+45 días	7.1 Limpieza carcamos/sumideros ciclo 3[250]
148		7.1.4 Ciclo 4	30 días	sáb 31/01/26	lun 2/03/26	$ 3.118.750	147FC+45 días	149FC+45 días	7.1 Limpieza carcamos/sumideros ciclo 4[250]
149		7.1.5 Ciclo 5	30 días	jue 16/04/26	sáb 16/05/26	$ 3.118.750	148FC+45 días	150FC+45 días	7.1 Limpieza carcamos/sumideros ciclo 5[250]
150		7.1.6 Ciclo 6	30 días	mar 30/06/26	jue 30/07/26	$ 3.118.750	149FC+45 días	215	7.1 Limpieza carcamos/sumideros ciclo 6[250]
151		**7.2 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS HD Grado 500**	**60 días**	**dom 20/07/25**	**jue 18/09/25**	**$ 9.951.310**			
152		7.2.1 Intervencion 1	60 días	dom 20/07/25	jue 18/09/25	$ 9.951.310	3FC+150 días	153FC+240 días	7.2 Suministro rejillas int.1[5]
153		~~7.2.2 Intervencion 2~~	~~30 días~~	~~sáb 16/05/26~~	~~lun 15/06/26~~	~~$ 537.370.740~~	~~152FC+240 días~~	~~215~~	~~7.2 Suministro rejillas int.2[270]~~
154		**8. MANTENIMIENTO Y CONSERVACION - CANALES / CUNETAS**	**480 días**	**mié 12/03/25**	**dom 5/07/26**	**$ 2.066.559.121**			
155		**8.1 REMOCIÓN DE MATERIALES SEDIMENTADOS, RECONFORMACIÓN DE PENDIENTES, LIMPIEZA DE LODOS Y ARENAS, CONTROL DE VEGETACIÓN DE CANALES DE DRENAJE.**	**480 días**	**mié 12/03/25**	**dom 5/07/26**	**$ 1.546.380.473**			
156		8.1.1 Ciclo 1	60 días	mié 12/03/25	dom 11/05/25	$ 156.259.400	3FC+20 días	157	8.1 Limpieza canales ciclo 1[24.200]
157		8.1.2 Ciclo 2	60 días	dom 11/05/25	jue 10/07/25	$ 156.259.400	156	158	8.1 Limpieza canales ciclo 2[24.200]
158		8.1.3 Ciclo 3	45 días	jue 10/07/25	dom 24/08/25	$ 156.259.400	157	159;137	8.1 Limpieza canales ciclo 3[24.200]
159		8.1.4 Ciclo 4	45 días	dom 24/08/25	mié 8/10/25	$ 156.259.400	158	160	8.1 Limpieza canales ciclo 4[24.200]
160		8.1.5 Ciclo 5	45 días	mié 8/10/25	sáb 22/11/25	$ 156.259.400	159	161;138	8.1 Limpieza canales ciclo 5[24.200]
161		8.1.6 Ciclo 6	45 días	sáb 22/11/25	mar 6/01/26	$ 156.259.400	160	162;139	8.1 Limpieza canales ciclo 6[24.200]
162		8.1.7 Ciclo 7	45 días	mar 6/01/26	vie 20/02/26	$ 156.259.400	161	163;140	8.1 Limpieza canales ciclo 7[24.200]
163		8.1.8 Ciclo 8	45 días	vie 20/02/26	lun 6/04/26	$ 156.259.400	162	164;141	8.1 Limpieza canales ciclo 8[24.200]
164		8.1.9 Ciclo 9	45 días	lun 6/04/26	jue 21/05/26	$ 156.259.400	163	165;142	8.1 Limpieza canales ciclo 9[24.200]
165		8.1.10 Ciclo 10	45 días	jue 21/05/26	dom 5/07/26	$ 140.045.873	164	215	8.1 Limpieza canales ciclo 10[21.689]
166		**8.2 REMOCIÓN DE MATERIALES SEDIMENTADOS, RECONFORMACIÓN DE PENDIENTES, LIMPIEZA DE LODOS Y ARENAS, CONTROL DE VEGETACIÓN DE CUNETA DE DRENAJE EN PERIMETRALES.**	**270 días**	**vie 20/06/25**	**mar 17/03/26**	**$ 520.178.648**			
167		8.2.1 Ciclo 1	30 días	vie 20/06/25	dom 20/07/25	$ 31.484.000	3FC+120 días	168FC+90 días	8.2 Limpieza cunetas ciclo 1[2.000]
168		8.2.2 Ciclo 2	30 días	sáb 18/10/25	lun 17/11/25	$ 34.684.349	167FC+90 días	169FC+90 días	8.2 Limpieza cunetas ciclo 2[2.203,3]
169		8.2.3 Ciclo 3	30 días	dom 15/02/26	mar 17/03/26	$ 454.010.299	168FC+90 días	215	8.2 Limpieza cunetas ciclo 3[28.840,7]
170		**9. MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN - CERRAMIENTOS**	**155 días**	**dom 11/05/25**	**lun 13/10/25**	**$ 1.053.778.692**			
171		**9.1 CONSERVACIÓN DE PINTURA, CAMBIO DE MALLA ESLABONADA INTERNA Y EXTERNA, CONSERVACIÓN Y/O MEJORAMIENTO DE LA ESTRUCTURA DE CIMIENTO, CONSERVACION O CAMBIO DE LOS ALAMBRES DE PÚAS, PIE DE AMIGO.**	**60 días**	**dom 11/05/25**	**jue 10/07/25**	**$ 748.150.538**			
172		9.1.1 Ciclo 1	60 días	dom 11/05/25	jue 10/07/25	$ 748.150.538	3FC+80 días	215	9.1 Limpieza malla[26.093,42]
173		**9.2 EXCAVACIÓN MANUAL DE MATERIALES MIXTOS, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL**	**45 días**	**sáb 31/05/25**	**mar 15/07/25**	**$ 6.495.660**	3FC+100 días	174	9.2 Excavacion[180]



Proyecto: Programacion Aeropu
Fecha: jue 16/10/25

Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · División crítica
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite · Progreso
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Tareas críticas · Progreso manual

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras	Sucesoras	Nombres de los recursos
174		**9.3 CIMIENTO CONCRETO CICLÓPEO (60% RAJÓN Y 40% CONCRETO)**	**45 días**	**mar 15/07/25**	**vie 29/08/25**	**$ 80.652.240**	173	175;177	9.3 Cimiento ciclopeo[180]
175		**9.4 VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8"**	**45 días**	**vie 29/08/25**	**lun 13/10/25**	**$ 79.066.476**	174	215	9.4 Viga de amarre[108]
176		**9.5 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2".**	**45 días**	**vie 29/08/25**	**lun 13/10/25**	**$ 136.201.000**			
177		9.5.1 Intervencion 1	45 días	vie 29/08/25	lun 13/10/25	$ 136.201.000	174	178CC;180CC	9.5 Cerramiento 1 altura Int. 1[1.000]
178		~~9.5.2 Intervencion 2~~	~~60 días~~	~~vie 29/08/25~~	~~mar 28/10/25~~	~~$ 136.201.000~~	~~177CC~~	~~179FC+30 días~~	~~9.5 Cerramiento 1 altura Int. 2[1.000]~~
179		~~9.5.3 Intervencion 3~~	~~60 días~~	~~jue 27/11/25~~	~~lun 26/01/26~~	~~$ 54.480.400~~	~~178FC+30 días~~	~~215~~	~~9.5 Cerramiento 1 altura Int. 3[400]~~
180		**9.6 CIMIENTO PARA PIE AMIGO EN CONCRETO 3000 PSI.**	**45 días**	**vie 29/08/25**	**lun 13/10/25**	**$ 3.212.778**	177CC	215	9.6 Cimiento pies de amigo[6]
181		**10. MEJORAMIENTO Y CONSERVACION - VIAS PERIMETRALES DE ACCESO Y DE SERVICIO PAVIMENTADAS Y EN AFIRMADO**	**330 días**	**sáb 3/05/25**	**dom 29/03/26**	**$ 2.459.822.700**			
182		**10.1 LIMPIEZA DE MALEZA Y VEGETACIÓN DE LOS BORDES DE LAS VÍAS (INCLUYE EL EQUIPO, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL A SITIO AUTORIZADO)**	**330 días**	**sáb 3/05/25**	**dom 29/03/26**	**$ 746.312.700**			
183		10.1.1 Ciclo 1	30 días	sáb 3/05/25	lun 2/06/25	$ 73.512.600	3FC+72 días	184	10.1 Limpieza bordes de vias ciclo 1[13.800]
184		10.1.2 Ciclo 2	30 días	lun 2/06/25	mié 2/07/25	$ 73.512.600	183	185	10.1 Limpieza bordes de vias ciclo 2[13.800]
185		10.1.3 Ciclo 3	30 días	mié 2/07/25	vie 1/08/25	$ 73.512.600	184	186	10.1 Limpieza bordes de vias ciclo 3[13.800]
186		10.1.4 Ciclo 4	30 días	vie 1/08/25	dom 31/08/25	$ 73.512.600	185	187	10.1 Limpieza bordes de vias ciclo 4[13.800]
187		10.1.5 Ciclo 5	30 días	dom 31/08/25	mar 30/09/25	$ 73.512.600	186	188	10.1 Limpieza bordes de vias ciclo 5[13.800]
188		10.1.6 Ciclo 6	30 días	mar 30/09/25	jue 30/10/25	$ 73.512.600	187	189	10.1 Limpieza bordes de vias ciclo 6[13.800]
189		10.1.7 Ciclo 7	30 días	jue 30/10/25	sáb 29/11/25	$ 73.512.600	188	190	10.1 Limpieza bordes de vias ciclo 7[13.800]
190		10.1.8 Ciclo 8	30 días	sáb 29/11/25	lun 29/12/25	$ 73.512.600	189	191	10.1 Limpieza bordes de vias ciclo 8[13.800]
191		10.1.9 Ciclo 9	30 días	lun 29/12/25	mié 28/01/26	$ 73.512.600	190	192	10.1 Limpieza bordes de vias ciclo 9[13.800]
192		10.1.10 Ciclo 10	30 días	mié 28/01/26	vie 27/02/26	$ 73.512.600	191	193	10.1 Limpieza bordes de vias ciclo 10[13.800]
193		10.1.11 Ciclo 11	30 días	vie 27/02/26	dom 29/03/26	$ 11.186.700	192	215	10.1 Limpieza bordes de vias ciclo 11[2.100]
194		**10.2 CONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES SIN MATERIAL**	**105 días**	**jue 18/09/25**	**jue 1/01/26**	**$ 1.713.510.000**			
195		10.2.1 Intervencion 1	60 días	jue 18/09/25	lun 17/11/25	$ 856.755.000	3FC+210 días	196	10,2 Conformacion vias[15.000]
196		10.2.2 Intervencion 2	45 días	lun 17/11/25	jue 1/01/26	$ 856.755.000	195	215	10,2 Conformacion vias[15.000]
197		**11. MEJORAMIENTO Y CONSERVACION DE EMERGENCIA Y CONTIGENCIA**	**547 días**	**jue 30/01/25**	**vie 31/07/26**	**$ 1.333.275.975**			
198		11.1 INSTALACIONES Y/O REPARACIONES ELECTRICAS Y/O MECÁNICAS Y/O ELECTROMECANICAS	5 días	jue 5/02/26	mar 10/02/26	$ 725.690	3FC+350 días	215	11.1 Reparaciones electromecanicas[49]
199		11.2 INSTALACIONES Y/O REPARACIONES HIDRAULICAS Y SANITARIAS	5 días	jue 5/02/26	mar 10/02/26	$ 800.325	3FC+350 días	215	11.2 Reparaciones hidrosanitarias[45]
200		11.3 INSTALACIONES Y/O REPARACIONES MENORES EN EDIFICACIONES	5 días	jue 5/02/26	mar 10/02/26	$ 1.519.605	3FC+350 días	215	11.3 Reparaciones locativas[45]
201		11.4 EQUIPO DE CONTINGENCIA EVENTUALIDADES Y CORRECTIVOS 24 HORAS INCLUYE	547 días	jue 30/01/25	vie 31/07/26	$ 1.330.230.355	3CC+9 días	215	AJUSTE POR REDONDEO[1];11.4 Equipo contingencia 24/7[551,25]
202		**12. DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS Y/O EDIFICACIONES EN ESTADO INUTILIZABLE Y EN DETERIORO**	**45 días**	**mié 21/05/25**	**sáb 5/07/25**	**$ 45.062.758**			
203		12.1 DEMOLICIÓN DE INFRAESTRUCTURA INOPERABLE INCLUYE CARGUE Y TRANSPORTE	45 días	mié 21/05/25	sáb 5/07/25	$ 45.062.758	3FC+90 días	215	12.1 Demolicion[286,34]
204		**13. MANEJO INTEGRADO DE PLAGAS.**	**300 días**	**lun 14/04/25**	**dom 8/02/26**	**$ 491.454.775**			
205		**13.1 DESINSECTACION**	**300 días**	**lun 14/04/25**	**dom 8/02/26**	**$ 406.089.748**			
206		Interv 1	120 días	lun 14/04/25	mar 12/08/25	$ 77.854.080	3FC+53 días	208CC;207	14.1 Desinsectacion[20.640]
207		Interv 2	180 días	mar 12/08/25	dom 8/02/26	$ 328.235.668	206	215	14.1 Desinsectacion[87.019]
208		13.2 DESINSECTACION METODO PASIVO	270 días	lun 14/04/25	vie 9/01/26	$ 60.128.400	206CC	209CC	14.2 Desinsectacion pasivos[600]
209		13.3 LARVICIDA	240 días	lun 14/04/25	mié 10/12/25	$ 22.649.627	208CC	210CC	14.3 Larvicida[187.187]
210		13.4 INSTALACION ESTACIONES DE CEBADO	200 días	lun 14/04/25	vie 31/10/25	$ 2.587.000	209CC	215	14.4 Estaciones cebado[50]
211		**14. BOLSAS DE MONTO AGOTABLE**	**500 días**	**jue 20/02/25**	**dom 5/07/26**	**$ 1.263.734.978**			
212		14.1 BMA: SUMINISTRO DE INSUMOS O REPUESTOS DE ACTIVIDADES ELÉCTRICAS, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y/O ELECTROMECÁNICAS.	500 días	jue 20/02/25	dom 5/07/26	$ 571.062.690	3	215	BMA 1[1]
213		14.2 BMA: TRAMITES AMBIENTALES / FORESTALES (SI APLICA) Y MONITOREO DE CALIDAD DE AGUAS SUPERFICIALES EN CANALES.	410 días	lun 21/04/25	vie 5/06/26	$ 297.672.288	3FC+60 días	215	BMA 2[1]
214		14.3 BMA: INSUMOS, EQUIPOS Y PERSONAL PARA EL CONTROL TOPOGRAFICO DE LA OBRA	496 días	vie 21/02/25	jue 2/07/26	$ 395.000.000	3FC+1 día	215	BMA 3[20]
215		**Fin del proyecto**	**0 días**	**vie 31/07/26**	**vie 31/07/26**	**$ 0**	201;95;114;70;198;		



YESSICA ANDREA ORTIZ MURIILLO
DIRECTORA DE OBRA
CONSORCIO PISTA EL DORADO

JUAN DAVID ALDANA
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Proyecto: Programacion Aeropu
Fecha: jue 16/10/25

Tarea	Resumen	Hito inactivo	solo duración	solo el comienzo	Hito externo	División crítica
División	Resumen del proyecto	Resumen inactivo	Informe de resumen manual	solo fin	Fecha límite	Progreso
Hito	Tarea inactiva	Tarea manual	Resumen manual	Tareas externas	Tareas críticas	Progreso manual