	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. 3884 de 2023 **Contratista:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023 **Interventoría:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

Objeto Contrato de Obra:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

INFORME MENSUAL No. 22 **MES O PERIODO:** Septiembre 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	0
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	1
1	**INTRODUCCIÓN**		9
2	**DESCRIPCION DEL PROYECTO**		10
2.1	Localización		10
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		11
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		12
2.4	Características técnicas del proyecto		15
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		18
3.1	Información general del contrato		18
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		19
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		27
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		29
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		32
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	32
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	45
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	47
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	50
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	52
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	54
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	57
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	62
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		65
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		69
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	78
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	79
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	80
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		90
5.1	Información general del contrato		90
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		91
5.3	Informes especialistas y profesionales		94
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		184
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	184
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	186
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	188
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	190
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	194
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		197
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	201
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		204
8	**Anexos**		206
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		206
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		212
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		221
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		225

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: **José Patricio Lima Zarama**
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3758 de fecha octubre 20 de 2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño **PERIODO MES:** Septiembre de 2025

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023

OBJETO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

PLAZO INICIAL: Un (01) mes
FECHA DE INICIO: 1/12/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2025
PLAZO ACUMULADO: Veinticinco (25) meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 11.146.672.416,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 6.506.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 17.652.672.416,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 5.973.049.889,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 4.644.771.443,24

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** José Patricio Lima Zarama

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Estudios y diseños	Mcte	$ 667.292.500
Explanaciones	Mcte	$ 152.105.000
Bases, sub bases y afirmados	Mcte	$ 15.352.600
Pavimentos asfálticos	Mcte	$ 3.734.372.120
Pavimentos hidráulicos	Mcte	$ 121.000.000
Estructuras y drenajes	Mcte	$ 4.139.975.400
Señalización y seguridad	Mcte	$ 77.063.600
Transportes	Mcte	$ 65.400.000
Items no previstos	Mcte	$ 3.402.322.259,0
Servicio de operación túnel Daza	Mcte	$ 4.167.799.468

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Estudios y diseños	Mcte	$ 633.927.875,00
Explanaciones	Mcte	$ 142.665.800,00
Bases, sub bases y afirmados	Mcte	$ 14.659.740,00
Pavimentos asfálticos	Mcte	$ 3.734.371.982,00
Pavimentos hidráulicos	Mcte	$ 120.960.000,00
Estructuras drenajes	Mcte	$ 3.981.432.518,00
Señalización y seguridad	Mcte	$ -
Transportes	Mcte	$ 63.578.040,00
Items no previstos	Mcte	$ 3.294.703.476,27
Servicio de operación túnel Daza	Mcte	$ 3.026.201.855

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 11.707.609.170,00	$ 85.555.605,00	$ 11.793.164.775,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 1.016.983.867,00	$ 7.431.806,00	$ 1.024.415.673,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 560.750.000,00	$ 106.542.500,00	$ 667.292.500,00
GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL			
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 3.502.352.494,00	$ 665.446.974,00	$ 4.167.799.468,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 17.652.672.416,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 1.148.486.426,27	$ 8.392.785,42	$ 1.156.879.211,69	$ 11.523.928.929,59
AJUSTES				$ 337.769.198,56
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				$ 633.927.875,00
GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL(PREACTA)				
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 112.285.623,00	$ 21.334.268,37	$ 133.619.891,37	
PROVISIÓN PARA AJUSTES				$ 3.026.201.854,55
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 110.000,00	$ 20.900,00	$ 130.900,00	
VALOR EJECUTADO	$ 1.260.882.049,27	$ 29.747.953,79	$ 1.290.630.003,06	$ 15.521.827.857,70

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 10.931.596.509,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 11.440.326.543,27
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 104,65%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 29
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 45
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 8
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **74**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto. No.1: Demolición losas para reparación



Foto. No.2: Instalación arcos TH29 modulo 8



Foto. No.3: Vacido de concreto pobre - Modulo 8



Foto. No. 4:. Material filtrante - Estructura de pavimento zona de solera



Foto. No. 5: Instalación acero de refuerzo sobre geotextil repav con emulsión asfáltica - Losas de reparación



Foto. No. 6: Concreto MR losas de reparación - PR 18 + 0850, PR 18 + 0920



Foto. No. 7: Capacitación y verificación de personal de obra..



Foto. No. 8: Técnicos de mantenimiento realizan revisión, toma de datos en los diferentes equipos y sistemas del túnel de Daza.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

Firma
Nombre NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No. 25202-116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ACINCO ingeniería

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Informe Mensual de Interventoría No. 22

Contrato No. 3912 - 2023

Interventoría para el mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Versión 0.0

Periodo del 01 al 30 de septiembre de 2025

San Juan de Pasto.
Septiembre de 2025

Elaboró:	Juan David Salazar	Revisó:	Nancy Díaz Getial	Aprobó:	Gustavo Calderón
Fecha:	30 / 09 / 2025	Fecha:	30 / 09 / 2025	Fecha:	30 / 09 / 2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Ingeniero Residente de Interventoría	Cargo:	Directora de Interventoría	Cargo:	Coordinador de Proyecto

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance No. 22 presentado por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de septiembre de 2025.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	30/09/2025		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC en el marco del Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023, respecto al seguimiento mensual del Contrato de Obra No. 3884 de 2023 cuyo objeto es el "Mantenimiento – mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño". De igual forma, se relaciona el estado técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, sst y jurídico del contrato, durante el período del presente informe.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 0.0		
Autor	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC – Equipo de contrato		
Revisó	Nancy Díaz Getial – Directora Contrato ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC		

REPÚBLICA DE COLOMBIA INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS
NACIONALES TERRITORIAL NARIÑO

GRUPO DE SUPERVISIÓN

TERRITORIAL	ENCARGADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	**ADRIANA CAROLINA PAIPA CARRANZA** MP 25202-73263 CND
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS TERRITORIAL NARIÑO	**JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA** SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA Resolución 3758 de octubre 20 de 2023

ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC	
CONTRATO NO.	**3912 DE 2023**
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
CONTRATISTA	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC**
REPRESENTANTE LEGAL	**JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCÍA**
DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	**NANCY DÍAZ GETIAL**

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

GLOSARIO DE TÉRMINOS.

INVIAS	Instituto Nacional de Vías
BPIN	Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional
NIT	Número de Identificación Tributaria
SAS	Sociedad por Acciones Simplificada
TPD	Tránsito Promedio Diario
PR	Punto de Referencia
PMT	Plan de manejo de Tránsito
PAGA	Plan de Adaptación de la Guía Ambiental
SECOP	Sistema Electrónico para la Contratación Pública
DPS	Dispositivo de Protección contra Sobrevoltajes
UPS	Sistemas de Alimentación Ininterrumpida
CCO	Centro de Control de Operaciones
ACPM	Aceite Combustible Para Motores
CEDENAR	Centrales Eléctricas de Nariño
E&D	Estudios y Diseños
CCTV	Circuito Cerrado de Televisión
SOS	Señal Internacional de Socorro
SCADA	Supervisión, Control y Adquisición de Datos
MEPI	Misional Ejecución de Proyectos de Infraestructura de Transporte
DAI	Detección Automática de Incidencias
LED	Diodo Emisor de Luz
KMH	Kilómetros por Hora

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 7

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 8

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 8
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 9
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 10
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 13

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 16

3.1 INFORMACIÓN GENERAL 16
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 17
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 25
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 27

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 30

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-4. 31
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN15-FR-6 32
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-8. 33
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-10. 34
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-11. 35
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-12 36
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-14. 37
4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 38
4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. FORMATO MEPI-MN1-IN-2-FR-2 38
4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 39
4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-1 Y MEPI-MN1-IN-6-FR-2 40
4.9.4 ACTAS DE REUNIÓN Y ACTAS DE COMITE FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 Y MEPI-MN1-IN-14-FR-2. 41

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 42

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 42
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 43
5.2.1 INFORME EJECUTIVO DE DIRECCIÓN DE INTERVENTORÍA 43
5.3 NFORME DE ESPECIALISTAS 46

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 47

6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5. 47
6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPIMN1-IN-15-FR-7. 48
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9. 49
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13 50
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15 51
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 52
6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR1. 52
6.6.2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO. FORMATO MEPI-MN1-IN-9-FR2 53

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 54

8. ANEXOS 56

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA CRUZADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA 56

8.1.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA 56
8.1.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA 59
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE LAS OBRAS MANTENIMIENTO TÚNEL DAZA Y RUTA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 62
8.3. REGISTRO FOTOGRAFICO OTROS COMPONENTES 71
8.4. COPIA BITÁCORAS 75

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla No. 1. Inventario y estado inicial túnel Daza y ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto ____ 12
Tabla No. 2. Descripción financiera del proyecto ____ 17
Tabla No. 3. Información general del contrato de obra ____ 18
Tabla No. 4. Control de inversión y saldos del proyecto ____ 27
Tabla No. 5. Estado de avance de obra del proyecto ____ 27
Tabla No. 6. Información general del contrato de interventoría ____ 41
Tabla No. 7. Relación de la corespondencia enviada por la interventoría ____ 58

ÍNDICE DE GRÁFICAS

Gráfica No. 1. Departamento de Nariño 10
Gráfica No. 2. Localización Ruta 25NRD – Variante Oriental de Pasto 11

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre del 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre del 2021, modificada por las Resoluciones No. 3309 del 29 de octubre del 2021, 3343 del 02 de noviembre del 2021, 3429 del 05 de noviembre del 2021 y 3684 del 24 de noviembre del 2021, es designado como entidad pública ejecutora e interventora del proyecto, cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"** el cual fue adjudicado por Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, al CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23 con NIT.: 901.758.002-7, previa Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 y con código BPIN 2018011000439; y, este a su vez, realizó el proceso licitatorio, de conformidad con los principios que rigen las estipulaciones de las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y de Comercio y las normas que las modifiquen o sustituyan, en concordancia con los pliegos tipo, proceso que arrojó como resultado la contratación de la **SOCIEDAD INGENIERÍA ACINCO S.A.S BIC** con NIT.: 901.230.477-4, mediante contrato No. 3912 de 2023, adjudicado por Resolución No. 3560 del 06 de octubre de 2023, previo Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SGI-014-2023, para realizar la interventoría cuyo objeto es: **"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"** con código BPIN 2018011000439.

Por lo anterior la Interventoría del proyecto presenta a consideración del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, el informe mensual correspondiente al periodo del 01 al 30 de septiembre de 2025. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, actividades ejecutadas control de la parte ambiental, financiera, registro fotográfico, informes ejecutivos, anexos, conclusiones y recomendaciones.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto cuyo objeto es **"MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"**, contempla las siguientes actividades:

1. El mantenimiento periódico de la carpeta asfáltica de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, el cual permite conservar la estructura del pavimento proporcionando un tiempo mayor de vida útil, el mantenimiento de la señalización horizontal como vertical nos garantiza un desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad. La remoción de derrumbes garantiza la transitabilidad en la vía, de la misma forma ejecutar actividades de mantenimiento y mitigación del túnel Daza.

2. Los ajustes a los estudios y/o diseños de acompañamiento, dentro de los cuales se debe hacer la entrega de los volúmenes para la fase de estudios y diseños requeridos por la entidad contratante, tanto para el túnel Daza como para ruta 25NRD variante oriental de Pasto.

3. El mantenimiento del túnel Daza para mejorar las condiciones actuales del mismo permitiendo la conservación de la estructura del túnel y de este modo proporcionar un tiempo mayor de vida útil, así mismo garantizar la transitabilidad de los usuarios, ya que actualmente presentan desprendimiento de material y filtración de aguas, convergencia entre los PR18+0950 al PR19+0050, falla que requieren para garantizar la seguridad del usuario la construcción de la solera en este tramo crítico, sello de fisuras, señalización, además de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura del túnel.

4. El servicio de operación de túnel Daza ubicado en la variante oriental de Pasto entre las rutas 2501 y 2502 las veinticuatro (24) horas del día 7 días a la semana, disponiendo de todo el personal y equipos mínimos requeridos, de conformidad con las necesidades de operación de la infraestructura, materiales y equipos existentes.

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Gráfica No.: 1 Departamento de Nariño

El departamento de Nariño está ubicado en el extremo suroeste del país, en las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Cauca, al este con Putumayo, al sur con las provincias de Esmeraldas, Carchi y Sucumbíos de la República de Ecuador y al oeste con el océano Pacífico.

Nariño presenta una geografía diversa y clima variado según las altitudes: caluroso en la planicie del Pacífico y frío en la parte montañosa, donde vive la mayor parte de la población, situación que se repite en sentido norte-sur. El departamento es esencialmente agrícola y ganadero.

Para atender la ruta mencionada con anterioridad en el departamento de Nariño, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, suscribió el contrato No. 3884 de 2023, cuyo objeto es "**MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"**, con el cual se pretende abarcar las necesidades que tiene la vía involucrada dentro del objeto contractual y así beneficiar la transitabilidad de este importante corredor vial la cual se ilustran a continuación:



Gráfica No.: 2 Localización Ruta 25NRD – Variante Oriental de Pasto

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El municipio en la zona de influencia para la ejecución del proyecto se nombra a continuación:

1. Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto: San Juan de Pasto (Botanilla y Catambuco, Botana, Jamondino, Mocondino, Dolores, Buesaquillo, Cujacal, Villa Nueva Aranda y La Merced de Aranda)

El objeto principal para la ejecución de la obra es principalmente el mantenimiento y mitigación del tunel Daza y el mantenimiento de la variante oriental de Pasto, lo cual trae como beneficios para las veredas y corregimientos del municipio de la zona de influencia del proyecyo, la generación de empleo, intercomunicación municipal y/o departamental, seguridad, mayor comodidad y reducción de tiempos de desplazamiento, entre otros factores secundarios benéficos sociales y económicos posibles. Cabe resaltar algunos aspectos importantes de las vías, que se indican a continuación:

La ruta 25NRD hace parte del corredor vial de la Red Vial Nacional, establece la interconexión terrestre y sirve de enlace al centro del departamento con los municipios del Norte, además de la conexión de la vía 2501 Rumichaca – Pasto y la vía 2502 Pasto – Cano – Mojarras. Por este tramo se transporta la carga pesada desde y hacia el sur del continente y el interior de Colombia, posee un TPD (2018) de 2.320 Vehículos/día. Con el mantenimiento de este importante corredor vial se fortalece los diferentes sectores de la economía a nivel local, regional departamental y nacional por tratarse de una vía de primer orden. Por lo anterior se convierte en factor importante para el desarrollo económico no solo del sector sino también de la Nación

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Teniendo en cuenta los recursos estipulados en el presupuesto oficial del proyecto, basándose en el anexo técnico entregado por la entidad contratante y de acuerdo con las visitas iniciales a la ruta, se realiza un inventario y se prioriza los siguientes puntos a intervenir.

PR	DESCRIPCIÓN
PR00+0440 – PR21+0170	Parcheo con mezcla asfáltica, sectores críticos y en mal estado
PR00+0440 – PR21+0170	Remoción de derrumbes
PR00+0440 – PR21+0170	Señalización horizontal en todo el sector (líneas y tachas, incluir zonas escolares)
PR00+0440 – PR21+0170	Señalización vertical en todo el sector (reemplazar señales antiguas y con reflectivo en mal estado e instalar nuevas señales)
PR18+0950 – PR19+0050	Renivelación y recuperación de la transitabilidad con obras de mitigación y/o definitivas (construcción de solera, sello de fisuras de pavimento)
PR18+0430 – PR20+0140	Recuperación de capa de recubrimiento del túnel en zonas de desprendimiento de concreto (concreto lanzado reforzado con fibras)
PR18+0430 – PR20+0140	Organizar el sistema de drenaje y atender el problema de filtraciones de agua en el interior del túnel
PR00+0440 – PR21+0170	Estudios y diseños

Tabla No.: 1 Inventario y estado inicial túnel Daza y ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto.



Ruta 25NRD – PR 10+0050 – Estado Inicial sectores críticos (agrietamientos en la carpeta)



Ruta 25NRD – PR 012+0300 – Estado Inicial sectores críticos (agrietamientos en la carpeta)



Ruta 25NRD – PR 19+0000 – Estado Inicial sectores críticos (grietas y deformaciones pavimento)



Ruta 25NRD – PR 19+0122 – Estado Inicial sectores críticos (filtraciones en hastiales del túnel).

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.4.1 Aspectos Conceptuales

En desarrollo del contrato se seguirán las especificaciones generales de construcción de carreteras vigentes, las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las normas de ensayo de materiales para carreteras del Instituto Nacional de Vías vigentes.

La localización y características de las señales de tránsito, tanto provisionales como definitivas, deberán acogerse a lo especificado en el Manual de Señalización Vial – dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 0001885 de 17 de junio de 2015 del Ministerio de Transporte.

El proyecto contempla la especificación particular: REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL. Este trabajo consiste en realizar ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación y/o elaboración de los cálculos por parte del contratista, con el fin de determinar los trabajos necesarios para mejorar las obras y/o condiciones existentes, en los diferentes sectores que requieran intervención con obras tales como: obras de drenaje y de estabilidad, diseño de pavimento, etc., acorde con los sectores y longitudes establecidas en los anexos técnicos, pliegos de condiciones o por el interventor.

Una vez realizado el recorrido inicial a la ruta y en concordancia con el anexo técnico, las obras priorizadas son:

1. Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto:

- Mantenimiento de la ruta mediante parcheo / bacheo PR000+0440 al PR21+0170 (20.73km).
- Remoción de derrumbes y atención de emergencias.
- Instalación de señalización vertical, demarcación horizontal y obras de seguridad vial.
- Rehabilitación del pavimento PR18+0950 al PR19+0050, con obras de mitigación y/o definitivas (construcción de solera, sello de fisuras de pavimento, etc.).
- Rehabilitación de la capa de recubrimiento de los hastiales y bóveda del túnel con concreto lanzado reforzado con fibras.
- Captar y atender las aguas de filtración al sistema de drenaje del túnel.
- Estudios y diseños en la ruta 25NRD y el túnel Daza.

2.4.2 Plan de Manejo de Tránsito (PMT)

Dentro de los principios y normas establecidas para cada obra, sin excepción, manifiestan que deberán ser tratados en forma individual y corresponderá a los organismos responsables controlar, exigir el cumplimiento de requisitos y otorgar el respectivo permiso para la ejecución de trabajos en la vía pública que comprometan el tránsito de personas y vehículos. En virtud de lo anterior se debe implementar para la realización antes y durante los trabajos que se ejecutaran, un Plan de Manejo de Tránsito o PMT para que, de tal forma, se mitigue el impacto generado por las obras que se desarrollen en la ruta a intervenir (Ruta 25NRD) o en las zonas aledañas a éstas,

con el propósito de brindar un ambiente seguro, limpio, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tránsito. Este se implementará durante el mismo periodo de ejecución de la obra sobre la ruta objeto del contrato 3884 del 2023.

2.4.3 Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA)

Se incorporó dentro del presupuesto el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, recursos que se utilizaran para ajustar el plan de mitigación del impacto por intervención de la obra en el medio ambiente. Frente a esto se estructurará un plan ajustado al alcance del proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", sobre puntos críticos priorizados, con el fin de optimizara el tránsito vehicular y este de estricto cumplimiento del contratista y verificación permanente de la interventoría. Esta implementación del plan de manejo ambiental se debe realizar mes a mes durante la ejecución de la obra y se vigilará cada uno de los riesgos o impactos ambientales que se puedan ir generando durante el transcurso de la ejecución del proyecto. Orientando así mismo el personal de la forma correcta en la protección ambiental y en la salud ocupacional de su personal todos los parámetros abarcados se entregan dentro de los archivos de este proyecto, así como los formatos de verificación para que durante la ejecución de la obra se cumpla el Plan Ambiental a realizar.

2.4.4 Trabajo Social

Las obras de infraestructura vial forman parte del desarrollo, el bienestar de una comunidad; son procesos que constituyen la ejecución de estas obras civiles conllevan a que los habitantes de una comunidad se movilicen de manera adecuada, disfruten del espacio público, mejoren su calidad de vida en el ámbito de sus relaciones consigo mismos y con los otros. El trabajo social durante la ejecución de las actividades se ocupa de conocer las causas y efectos de los problemas sociales derivados en la ejecución y lograr bajo acciones organizadas, trabajando de manera preventiva para que desde el componente comunitario se logren solucionar interviniendo en situaciones concretas, investigando y coparticipando con los actores en un proceso de cambio y consenso.

2.4.5 Valor del Proyecto

El precio de este contrato será la suma de los productos que resulten de multiplicar las cantidades de obra ejecutadas, por los precios unitarios estipulados en la propuesta del contratista, en el documento lista de cantidades de obra, precios unitarios y valor total de la propuesta. Las cantidades de obra son aproximadas y por lo tanto se podrán aumentar, disminuir o suprimir durante la ejecución de la obra y tales variaciones no viciarán ni invalidarán el contrato. El valor inicial del contrato corresponde a la suma de ONCE MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS DIECISÉIS PESOS ($11.146.672.416,00) M/CTE, suma que incluye IVA. Durante la ejecución del proyecto se han asignado dos recursos adicionales, destinados a la atención de ítems no previstos, entre otros aspectos. El primer recurso corresponde a la suma de TRES MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.500.000.000), y el segundo, a TRES MIL SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.006.000.000).

De esta manera, el valor total acumulado del contrato asciende a DIECISIETE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS DIECISÉIS PESOS M/CTE ($17.652.672.416).

Se presentan la siguiente tabla discriminando los valores contractuales actualizado según acta de modificación No.09 con fecha del veintinueve (29) de septiembre de 2025, en esta acta solo se modificaron cantidades por lo tanto los valores de cada subtotal ni total del contrato no cambia. Se indica el resumen de la siguiente forma:

DESCRIPCIÓN	VALOR
SUBTOTAL BÁSICO OBRAS	$ 11.707.609.170,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 1.016.983.867,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	-
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, AJUSTES	**$ 12.724.593.037,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRAS)	$ 92.987.411,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA Y PROVISIONES)	**$ 12.817.580.448,00**
REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 560.750.000,00
IVA – REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 106.542.500,00
TOTAL REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	**$ 667.292.500,00**
SUBTOTAL GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL INCLUYE IVA	-
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	
SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO	$ 2.801.815.708,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 181.785.714,00
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 518.751.072,00
SUBTOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	**$ 3.502.352.494,00**
IVA – [SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL LAS LAJAS PR 22+987 AL PR 23+369,5 (CALZADA DERECHA) Y DEL PR 22+994 AL PR 23+292,4 (CALZADA IZQUIERDA), VÍA 5008B (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)] (19%)	$ 665.446.974,00
TOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE IVA Y PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	**$ 4.167.799.468,00**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 17.652.672.416,00**

Tabla No.: 2 Descripción financiera del proyecto**.**

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

Mediante Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 cuyo objeto principal es el proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", según Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, se adjudica el contrato al proponente CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23, cuya licitación dio origen a la legalización del contrato de obra con las siguientes características:

CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO DE OBRA No.	3884 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.NTC.4816581
CONTRATISTA	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 (Integrado por ICPT CONSTRUCCIÓN S.A.S con NIT. 901.276.198-2 con un porcentaje de participación del 40%; MJPR CONSTRUCCIONES S.A.S con NIT. 900.629.376-1 con un porcentaje de participación del 10%; COURVI INGENIERIA S.A.S con NIT. 901.283.894-1 con un porcentaje de participación del 50%)
NIT. CONTRATISTA No.	901.758.002 - 7
REPRESENTANTE LEGAL	EDER ZABALETA ROJAS
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	73.236.747 DE MAGANGUE
OBJETO DEL CONTRATO	MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	UN (01) MES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA No. 1	SIETE (07) MESES
PRORROGA No. 2	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 3	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 4	SIETE (07) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR VIGENTE CONTRATO DE OBRA	$ 17.652.672.416

Tabla No.: 3 Información general del contrato de obra.

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Para el presente periodo de informe y de acuerdo con las labores ejecutadas por el contratista, se tiene:

1. Mantenimiento Túnel daza y Ruta 25NRD Variante oriental de Pasto:

El mes de septiembre de 2025 marcó un período crucial para las obras de reforzamiento del túnel, caracterizado por una serie de desafíos operativos y técnicos que exigieron una constante adaptación. Desde la supervisión de la interventoría, se mantuvo un seguimiento minucioso de cada actividad ejecutada por el contratista. Este monitoreo fue fundamental para asegurar que todas las acciones emprendidas estuvieran estrictamente alineadas con las especificaciones técnicas del proyecto.

Avances Detallados por Día

01 de septiembre de 2025 Actualmente se realizan excavaciones para nivelar el terreno a nivel de solera en los módulos 7 y 8. Paralelamente, se lleva a cabo la limpieza de los puntos de conexión de anclajes con la solera para la posterior instalación de platinas y tuercas en cada uno de ellos. Además, se remueve el concreto de recubrimiento en la base de arcos antiguos para garantizar un adecuado empalme con los nuevos. En horas de la tarde está programada la instalación de concreto lanzado con fibra en las paredes de los módulos 7 y 8, con el fin de estabilizarlas. Se lanzan aproximadamente 5 m³ de concreto para la estabilización de ambos módulos, parte del cual también se utiliza para endurecer el piso solado. Las actividades del turno nocturno y diurno se centran en la estabilización de los módulos 7 y 8. Actualmente, las partes laterales de la solera se encuentran estabilizadas. Se continúa con la instalación del acero inferior del módulo 7 y se prevé avanzar con el acero inferior del módulo 8 y posteriormente con el acero superior. El objetivo es realizar la fundición programada para el día jueves, para lo cual se trabaja en la instalación del acero correspondiente. Paralelamente, se continúa con la adecuación de la estructura para bordillos de los módulos 1 al 6, los cuales también se proyecta fundir el día jueves. El proyecto avanza de manera óptima, sin novedades significativas.

02 de septiembre de 2025 Se continúa con el amarre de hierro de la parrilla en los módulos 7 y 8. Durante el turno nocturno se finaliza el armado de las vigas del módulo 8 y se avanza con la instalación del acero de refuerzo en los módulos 7 y 8. Al cierre del turno se completa el armado del módulo 7 y parte del módulo 8, estimándose la finalización total de esta actividad para el día siguiente en horas de la tarde.

03 de septiembre de 2025 Continúan las labores de amarre de acero de refuerzo y manejo de aguas. Se adelanta la adecuación del cableado y la instalación del acero de refuerzo de la solera en los módulos 7 y 8. Según lo programado por la dirección de obra, la fundición de la solera de dichos módulos se realiza en horas de la tarde. En este momento se lleva a cabo la fundición de concreto de la solera de los módulos 7 y 8, con un total de 35 m³ instalados inicialmente. Una vez culminada esta fase, se procede con la limpieza de la zona y la preparación para las siguientes actividades. Además, se tiene previsto continuar con la instalación de formaleta y acero de refuerzo de los muros de confinamiento de la estructura de pavimento de los módulos 1, 2, 3 y 4 durante la jornada nocturna. Posteriormente, se incrementa el volumen fundido hasta alcanzar 56 m³, previéndose la culminación con un total de 60 m³ de concreto. Durante el turno nocturno se realiza el acabado y curado del concreto en los módulos 7 y 8, completando el reforzamiento del anillo radial. Adicionalmente, se continúa con el suministro interno de arcos de acero que se instalarán a partir de las 7:00 a.m. del siguiente turno.

04 de septiembre de 2025 Se continúa con la instalación de arcos metálicos tipo TH29 sobre la solera de los módulos 7 y 8. Paralelamente, se lleva a cabo la demolición de losas de pavimento antiguas con el fin de realizar la reconstrucción como tramo de reforzamiento y mejoramiento, implementando estiropor como elemento de aligeramiento. Además, se avanza en la formaleta de bordillos y la extensión del filtro sobre los módulos 1 al 6. Se realizaron mediciones conforme a lo acordado en el comité técnico del día anterior. A la fecha, se ha avanzado con la demolición de siete losas de un total de dieciocho, distribuidas de la siguiente manera: cuatro losas cercanas al PR 18+0850, diez losas en el PR 19+0120 —donde se implementa estiropor— y cuatro losas en el PR 19+300, próximas al nicho. Igualmente, se efectuaron cálculos de cantidades de concreto lanzado y drenes para mantenimiento de algunas secciones a lo largo del túnel.

05 de septiembre de 2025 Se realiza levantamiento topográfico para la reparación de losas hacia el sector de mayores longitudes. En la primera jornada se continúa con la demolición de losas, completándose siete unidades. Asimismo, se efectúan ajustes en los arcos metálicos, aunque no se logra completar su instalación debido a la falta de elementos para los empalmes. Se continúa con la instalación de acero de refuerzo y formaleta para la fundición de los muros de confinamiento de la estructura de pavimento de los módulos 1, 2, 3 y 4, con una programación de 7 m³ de concreto en cada muro (derecho e izquierdo) durante la tarde. Paralelamente, se realiza la rotura de losas antiguas y el desalojo de escombros para su reconstrucción dentro del tramo de reforzamiento y mejoramiento, incluyendo el uso de estiropor. Aún no se cuenta con el material faltante para completar la instalación de los arcos TH29 en los módulos 7 y 8. Se continúa con la instalación de acero para bordillo en el margen izquierdo, cuya fundición se efectuará con concreto de 28 MPa hasta el nivel del cárcamo. Igualmente, se instala la tubería para el canal del margen derecho. Se han instalado los arcos del módulo 7, mientras que para el módulo 8 se están fabricando platinas de unión que permitirán completar su montaje una vez lleguen. Los bordillos fueron fundidos para conformar el cárcamo y confinamiento del filtro, alcanzando un avance entre los módulos 1 al 4. En el tramo de reforzamiento y mejoramiento se reporta un avance de siete losas del carril derecho, alcanzando el nivel de estructura de pavimento planteado. Se observa poca presencia de arcilla, afloramientos de roca oxidada y una subbase con material fino y geotextil tejido de 2400 g/m², además de varios puntos con infiltración de agua.

06 de septiembre de 2025 Durante la jornada se realizó el levantamiento de algunas losas de andén adyacentes al tramo de reforzamiento y mejoramiento en el lado derecho de la calzada, con el fin de efectuar limpieza de filtros. Adicionalmente, se ejecutó la demolición de material de concreto lanzado junto al muro de confinamiento de la estructura de pavimento, con el propósito de permitir la instalación del acero de refuerzo necesario para la construcción de los cárcamos laterales de la vía en los módulos 1, 2, 3 y 4. Estas actividades continuarán hasta las 7:00 p.m. del día de hoy y se retomarán el lunes siguiente.

07 de septiembre de 2025 No se programaron actividades por ser día domingo.

08 de septiembre de 2025 Se realiza la instalación de formaleta y elementos metálicos auxiliares para el aseguramiento de arcos metálicos TH29 y su correcto funcionamiento, con el fin de proceder a la fundición de concreto de recubrimiento en el módulo 7. Aún no han llegado las platinas y ganchos pendientes para asegurar los arcos del módulo 8, por lo tanto, la fundición se ejecuta únicamente en el módulo 7. Se efectúa la demolición de placas en el portal sur y se alista la bomba y tubería para el vaciado de concreto en el módulo 7, márgenes derecho e izquierdo, a nivel de arcos. Durante el turno de la tarde se realiza el suministro e instalación de tres mixer de 7 m³ cada uno para la fundición de arcos. Se programa la aplicación de concreto pobre para el día siguiente. Paralelamente, se inspeccionan los tramos de reforzamiento y mejoramiento donde se han demolido

las losas, las cuales presentan avance significativo. Una vez lleguen los materiales de relleno y geotextiles se procederá con la conformación de la estructura de pavimento en estos sectores y en el tramo comprendido en el PR 19. Se estima ejecutar dichas actividades durante la tercera y cuarta semana de septiembre. Para el turno nocturno, se continúa con la adecuación del módulo 8, dado que ya se dispone de algunas piezas de arcos; se preparan las cajas de inspección de instrumentación y se avanza con el retiro de losas demolidas que serán reparadas. Se instala formaleta para la fundición de concreto de 14 MPa en el módulo 7. Adicionalmente, se colocan 16 abrazaderas de aseguramiento de empalmes entre arcos metálicos TH29 del módulo 8; sin embargo, debido a defectos en el roscado de los elementos de unión, no fue posible continuar con la instalación, por lo que se retiran para ser corregidos en taller. También se realiza la demolición de losas de sacrificio adyacentes al módulo 1, correspondientes al pavimento de concreto, con el fin de proceder a su reconstrucción. De igual forma, se ejecuta el corte de losas de pavimento en el PR 18+800 para su demolición y posterior reconstrucción. Finalmente, ingresan al sitio de obra 14 m³ de material de base para la estructura de pavimento y 7 m³ de grava.

09 de septiembre de 2025 Se finaliza la instalación de concreto de 14 MPa en el módulo 7. Se programa la construcción del filtro tipo francés en el área adyacente al módulo 1, zona donde se ejecutó la demolición de losas de sacrificio. Se continúa con la instalación de tubería de 16 pulgadas, material granular y geotextil en el margen derecho de los módulos 1, 2, 3 y 4. El concreto pobre del módulo 7 queda completamente finalizado, quedando pendiente la fundición correspondiente al módulo 8. En el módulo 1 se avanza con la adecuación de filtros transversales compuestos por geotextil y material de 3 pulgadas, y se continúa con el armado de bordillos, cuya fundición se proyecta para el día siguiente. Se espera la llegada de abrazaderas y platinas para el módulo 8, con el fin de realizar la fundición entre sábado y lunes. Paralelamente, se adecuan los espacios para la instalación de tubería de 12 pulgadas del drenaje principal del carril derecho, dejando previstos los sitios para cajas colectoras en andenes y ubicación del tubo. El personal de instrumentación avanza en la delimitación de áreas para el paso de los tubos de instrumentación y continuará con el cableado e instalación de equipos una vez se terminen las adecuaciones y destape de las cajas de inspección existentes. Se estima finalizar esta labor el viernes.

10 de septiembre de 2025 se ejecutó la construcción del filtro tipo francés con tubería perforada de 4 pulgadas, material granular y geotextil, y canalización de aguas mediante tubería de 6 pulgadas desde la cajilla izquierda hacia la derecha, en el área anterior al módulo 1; retiro de concreto lanzado en la zona inferior de la pared izquierda del módulo 2, que impide la instalación del acero de refuerzo para la construcción del cárcamo adyacente a la estructura del pavimento; instalación de formaleta para la fundición de la base del cárcamo y muro de confinamiento de la estructura de pavimento en el margen izquierdo de los módulos 6 y 7; y retiro de concreto de recubrimiento de arcos TH29 del módulo 7 en los puntos de conexión con separadores del módulo 8. Para el resto del día se programa el corte de losas de concreto a demoler en el margen izquierdo del tramo de reforzamiento y mejoramiento, así como la losa del tramo izquierdo del PR 19+300; el doblaje de abrazaderas corregidas en taller para el aseguramiento de arcos TH29 en el módulo 8; el retiro de concreto lanzado para la instalación de acero de refuerzo del cárcamo en el lado izquierdo de los módulos 3 y 4; y la instalación de tubería de 12 pulgadas junto al muro derecho de confinamiento de la estructura de pavimento en los módulos 1, 2, 3 y 4. También se realizó la construcción del filtro tipo francés en la zona adyacente al muro derecho de confinamiento de la estructura de pavimento, donde también se tiene prevista la instalación de la red de tubería de 12 pulgadas. Se realiza el retiro del concreto lanzado en la parte inferior de la pared izquierda de los módulos 3 y 4, con el fin de permitir la adecuada colocación del acero de refuerzo para la construcción del cárcamo adyacente al lado izquierdo de la estructura del pavimento.

Se continúa con la instalación de abrazaderas y arcos metálicos TH29 en el módulo 8. De acuerdo con lo manifestado por el residente de obra, la fundición del concreto de recubrimiento de los arcos TH29 del módulo 8 está programada para realizarse durante la jornada de la tarde-noche. Adicionalmente, se lleva a cabo la instalación del piezómetro y de la tubería de 12 pulgadas en el mismo sector.

En paralelo, se adelanta la instalación de grava para la conformación de un filtro tipo francés en el costado derecho de los módulos 1, 2, 3 y 4, y la instalación de formaleta para la fundición del muro de confinamiento en el lado izquierdo de la estructura de pavimento en los mismos módulos. Se efectúa también la instalación de abrazaderas y separadores de arcos TH90 ubicados sobre la solera del módulo 8. 11 de septiembre de 2025 Se continuó con el proceso de instalación de separadores en el módulo 8. Se completó la instalación de los arcos TH29 al 100%. Se realizó la demolición de la losa del costado izquierdo en el PR18+950 y el vaciado de concreto del anillo radial sobre los arcos del módulo 8. Se instalaron 21 m³ de concreto de 28 MPa para el recubrimiento de los arcos metálicos del módulo 8, de un total planeado de 28 m³. Se demolió una losa de pavimento defectuosa en el costado izquierdo del PR18+949.21, la cual quedó programada para su reconstrucción. También se avanzó en la instalación de instrumentación en el módulo 5, incluyendo un stream gauge y una celda de presión. Se continuó con la instalación de acero de refuerzo para la construcción del muro de confinamiento de la estructura de pavimento en el costado derecho de los módulos 5 y 6. Ingresaron 21 m³ de material de base para la conformación de la estructura de pavimento. Se finalizó el concreto estructural de recubrimiento de la parte inferior de los arcos del módulo 8, quedando completamente terminada esta actividad. Hizo falta sellar los P4 con concreto lanzado en los módulos 7 y 8, actividad que quedó programada una vez se ajustaran las platinas de unión entre P4 y P3. Paralelamente, se ajustaron formaletas para bordillos del módulo 1 al 6, se instalaron filtros en los mismos módulos y se retiró el material producto de las demoliciones. En cuanto a la instrumentación, únicamente se instaló el piezómetro; las celdas de presión y extensómetros quedaron pendientes hasta el drenaje completo de las cajas de inspección.

12 de septiembre de 2025 Se instalaron 14 m³ de concreto de 14 MPa sobre la losa de recubrimiento de los arcos TH29 del módulo 8, completando el total planeado de 28 m³. Se finalizó la instalación del stream gauge 1 en el costado izquierdo del módulo 5 y la celda de presión 2 en el costado izquierdo del módulo 7, procediendo al sellado con concreto de sus respectivas cajas provisionales. Se continuó con la instalación de formaleta y acero de refuerzo para los muros de confinamiento y bases de cárcamo en los módulos 1 a 4 (costado izquierdo) y módulos 5 a 7 (costados derecho e izquierdo). También se inició la instalación de abrazaderas y pernos pendientes en las uniones P3 y P4 del módulo 8. Se realizó la fundición de base de muros de confinamiento de estructura de pavimento en los costados derecho e izquierdo de los módulos 5, 6 y 7, y se instalaron la celda de presión 1 (módulo 5 costado derecho) y el stream gauge 2 (módulo 7 costado derecho). Con estas actividades, el módulo 8 quedó completamente reforzado. Las tareas programadas para la siguiente semana incluyeron la terminación de bordillos de confinamiento hasta nivel de pavimento, la instalación de la estructura de pavimento (filtros, geotextiles y subbase) y la aplicación de concreto lanzado para regularizar la parte superior de los frentes 1, 2 y 3, con un volumen estimado entre 20 y 30 m³. Durante la jornada nocturna se desinstaló formaleta en madera del canal margen derecho hasta el módulo 6, se instaló formaleta metálica para bordillo margen izquierdo hasta el módulo 4, se ajustó el acero de refuerzo de la placa del canal margen izquierdo y se realizó aseo general. Asimismo, se revisaron y ajustaron algunas abrazaderas del módulo 8 antes de la aplicación del concreto lanzado.

13 de septiembre de 2025 Se ejecutó la instalación de concreto lanzado con fibras para el recubrimiento de los arcos metálicos TH29 en la zona de empalme P3-P4 del módulo 8. Se finalizó la demolición de las losas de pavimento de sacrificio adyacentes al módulo 1. Se instaló formaleta metálica para la fundición del muro de

confinamiento de la estructura de pavimento en la margen izquierda de los módulos 3 y 4, y se avanzó con la colocación de tubería conduit y red de instrumentación. Se proyectó la instalación de 10 m³ de concreto lanzado. Las actividades previstas para las jornadas siguientes incluyeron la continuidad del armado de formaleta y acero de refuerzo en los módulos 5 a 8, así como la limpieza del área destinada al tramo de prueba de pavimento rígido con estiropor.

14 de septiembre de 2025 No se ejecutaron actividades programadas por corresponder al día domingo.

15 de septiembre de 2025 Se extendió material granular para conformar la capa filtrante de la estructura de pavimento en los módulos 1 al 7. Se instalaron tuberías de 12" para la red de aguas lluvias y de 4" para el filtro francés, completando los módulos 1 a 5 y avanzando en los módulos 6, 7 y 8. Se instaló geotextil de recubrimiento del filtro francés en los módulos 1 a 5 y se continuó su instalación en los módulos restantes. Se realizó la limpieza del área destinada al tramo de prueba de pavimento en el PR19+120, interviniendo el costado derecho de la vía. Se figuró e instaló el acero de refuerzo de los muros de confinamiento de la estructura de pavimento en los módulos 6, 7 y 8. Ingresaron 14 m³ de material granular para la capa filtrante. En la jornada de la tarde se ejecutó la fundición del muro de confinamiento y bordillos del costado izquierdo de los módulos 1 a 4, la nivelación del terreno con arena fina en el tramo de prueba de pavimento (PR19+120) y la instalación de la capa de estiropor correspondiente. Se avanzó en la fundición de bordillos entre los módulos 1 y 5 del carril izquierdo y se continuó con el encofrado para los bordillos del tramo restante hasta el módulo 8, con el objetivo de culminar la fundición el mismo día. Posterior a ello, se programó el armado de acero y formaleta del carril derecho. Se estimó que todos los bordillos quedarían fundidos y con acabado para el viernes o sábado siguiente. Adicionalmente, se construyeron las cajas de inspección de entrada y salida de la tubería de 12", se unieron los tubos de los sumideros y se revisaron las losas reparadas junto con el especialista José Manuel para verificar espesores de la estructura de pavimento. Finalmente, se inició la figuración de canastillas para dovelas, concentrando los esfuerzos de la semana en dejar el frente listo para la construcción del pavimento y fundición del material de relleno en la semana siguiente.

16 de septiembre de 2025 Se realizaron labores de demolición de placas en el costado sur, correspondientes a dos losas, y el extendido de una capa granular filtrante de 20 cm de espesor en la estructura de pavimento a reconstruir en el PR 19+120, lado derecho de la calzada. Se ejecutó además la demolición de dos losas ubicadas en el lado izquierdo del mismo punto, que serán reconstruidas junto con las demás capas de la estructura de pavimento. En el PR 18+851 se llevó a cabo la demolición de la losa de sacrificio del lado izquierdo para la construcción de un filtro tipo francés transversal a la calzada. De manera simultánea, se efectuó la fundición del cuerpo del muro de confinamiento del lado derecho de la estructura de pavimento en los módulos 1 a 5 y se finalizó la fundición de la base de los cárcamos ubicados a ambos lados de los módulos 6, 7 y 8. Durante la jornada nocturna se dio inicio a la instalación de la capa de estiropor de 20 cm de espesor en la estructura de pavimento del lado derecho en el PR 19+120, y se realizaron las labores de figurado y armado de acero de refuerzo para las losas de concreto del mismo tramo. También se continuó con la instalación del acero de refuerzo en los muros de confinamiento de los módulos 7 y 8, y se efectuaron actividades de resane en los muros de confinamiento y sardinel del lado derecho de los módulos 1 a 5.

17 de septiembre de 2025 Las actividades desarrolladas incluyeron limpieza de formaleta, instalación de formaleta para bordillo en margen derecha y adecuación de la losa. Durante la mañana continuó la instalación de las placas de estiropor con las tachas de fijación, así como la instalación de formaleta metálica en el mismo costado. Se realizaron labores de aseo y limpieza general, y se ejecutó el vaciado de concreto para los bordillos del carril

derecho en los módulos 6 al 8, logrando completar la fundición y acabado de los bordillos en los ocho módulos. Paralelamente, se avanzó en la instalación del refuerzo de los bordillos en los módulos 7 y 8 del carril izquierdo, programando su fundición en horas de la tarde. Se realizaron además adecuaciones en los filtros y la instalación de geotextil no tejido sobre estos para la separación de capas de la estructura de pavimento, y se instaló el estiropor con geotextil sobre el material filtrante en el tramo de losas en reparación.

18 de septiembre de 2025 Se recibió en obra la geomembrana tejida y no tejida, y se avanzó con el armado de parrillas de acero para las losas en reparación. Se continuó con el figurado y armado de acero de refuerzo para las losas de pavimento, mientras se realizó la rotura de la losa ubicada en el costado izquierdo del PR 19+120. Durante la jornada se recibió la visita de la viceministra de Transporte, Mafe Roa, y del director nacional de INVIAS, quienes realizaron un recorrido por el proyecto y destacaron el cumplimiento de los hitos alcanzados, resaltando la ejecución de los ocho módulos de solera y el avance hacia la fase de construcción del pavimento.

19 de septiembre de 2025 Se instaló la tubería de canalización de aguas de 6 pulgadas de diámetro, destinada a conducir los caudales del canal del costado derecho hacia la tubería de 12 pulgadas ubicada en el costado izquierdo del PR 19+120. También se construyeron filtros tipo francés transversales a la calzada en los PR 18+850, 19+120 y 19+300. Se continuó con el riego y compactación de la capa granular drenante de la estructura de pavimento en los módulos 5 al 8, y la instalación del geotextil correspondiente. En la zona del PR 19+120 se avanzó con la instalación de styropor con geotextil sobre el material filtrante. Durante la jornada se presentó el desprendimiento de un fragmento de concreto en el nicho, sin afectación a equipos ni personal. Además, se ejecutaron excavaciones en la losa de la margen izquierda en la zona norte, la instalación y empalme de tubería de 6 pulgadas para evacuar aguas hacia el costado derecho, y la intervención de losas en los PR 19+218, 19+145, 19+120 y 18+965, con actividades de instalación de geotextil, filtros con tubería perforada y conformación de capas de subbase granular compactadas con saltarín. En la zona de solera se extendieron 12 metros de longitud de subbase granular.

20 de septiembre de 2025 Las labores se desarrollaron en dos jornadas, de 7:00 a.m. a 11:00 a.m. y de 3:00 p.m. a 7:00 p.m. Se finalizó la instalación de la capa de styropor para la estructura de pavimento entre los PR 19+120 y 19+145, y se avanzó con el acarreo e instalación del material granular de base mejorada con cemento. En la jornada de la tarde se continuó con la instalación de subbase granular en el tramo mencionado y en el módulo 4. Se recibió un elevador Caterpillar, iniciándose las pruebas de instalación de malla con barandas de seguridad para el personal que realizará el lanzado de concreto a partir del lunes. Se concluyeron las actividades de instalación del styropor en las losas en mantenimiento y la colocación de la capa de subbase granular sobre el poliestireno expandido, cuya compactación se realizará con vibrocompactador en capas de 10 cm el lunes. En paralelo, se fabricaron canastillas y aceros de refuerzo para las losas en pavimento.

21 de septiembre de 2025 No se tuvieron actividades programadas en obra debido a que la fecha correspondió a día festivo.

22 de septiembre de 2025 Se realizaron labores de nivelación de la capa filtrante en la estructura de pavimento correspondiente a los módulos 5, 6, 7 y 8, seguido de la instalación de geotextil sobre dicha capa. También se efectuó la instalación de material filtrante en la base del filtro que se construyó con tubería de 6 pulgadas en el costado derecho, hacia fuera del muro de confinamiento de la estructura de pavimento en los módulos 1 a 8. En el PR 19+229 se continuó con la demolición de la losa de concreto ubicada en el lado izquierdo, cuya reconstrucción se encuentra programada, y se construyó un filtro tipo francés con tubería de 4 pulgadas, además

de realizar la canalización de aguas desde el costado derecho hacia el izquierdo con tubería de 6 pulgadas. Adicionalmente, se llevaron a cabo labores de limpieza en la pared posterior del túnel, al lado del nicho, donde se presentó un desprendimiento de material; en ese punto se realizó la instalación de malla electrosoldada y concreto lanzado, aplicando un total de 4 m³. Durante la jornada también se ejecutó la instalación de material granular para conformar la capa de subbase en los módulos 5, 6, 7 y 8, con la llegada de 21 m³ de material de subbase al sitio. El material quedó extendido cubriendo la totalidad del geotextil en el PR 19, mientras que en los tramos de mantenimiento de losas se finalizó la adecuación de filtros y se inició el retiro del material de excavación. Para la jornada nocturna se tenía prevista la ejecución de ajustes de aguas colgadas; sin embargo, debido a la ausencia del operador de elevador, la actividad fue reprogramada para la mañana siguiente.

23 de septiembre de 2025 Se continuó con el figurado y armado del acero de refuerzo correspondiente a las parrillas en varilla de ¾", dovelas y pasadores, así como la aplicación de engrasante sobre las dovelas que harán parte de la estructura de pavimento. Se realizaron trabajos de instalación y ajuste de tuercas sobre platinas en los anclajes pasivos de las paredes del túnel en los módulos 1 a 8. Asimismo, se desarrolló el suministro, riego y compactación de la subbase granular en los mismos módulos, y se efectuó el desalojo de material producto de demoliciones. Se iniciaron actividades de canalización de aguas que afloran en las paredes del túnel, mediante reparación de canalizaciones defectuosas e instalación de nuevas tuberías en los puntos carentes. En el PR 18+851.15 se llevó a cabo la demolición de material rocoso con el fin de permitir la instalación de tuberías para filtro y canalización. En este mismo punto se avanzó en la construcción de un filtro tipo francés con tubería de 4 pulgadas y la canalización de agua con tubería de 6 pulgadas, con el objetivo de conducir las aguas del andén izquierdo hacia la red del costado derecho, conectándolas con la tubería de 12 pulgadas. Se retomó el esquema de tres turnos de trabajo de ocho horas, logrando avances significativos en la instalación del filtro del PR 18+850, la limpieza de áreas de trabajo y la instalación parcial de mangueras de drenaje del carril derecho, quedando pendiente la sección superior de ambos carriles para los siguientes turnos.

24 de septiembre de 2025 Se conformó la armadura metálica utilizada para posicionar las dovelas entre las losas proyectadas, y se realizó la instalación de malla electrosoldada en la parte superior de la pared del túnel en el módulo 2, en preparación para la aplicación de concreto lanzado. Se adelantaron labores de canalización de aguas que afloran en la zona superior de las paredes del túnel entre los módulos 1 y 8, mediante la reparación de canalizaciones y la instalación de nuevas tuberías donde se identificaron faltantes. Paralelamente, se realizaron actividades de limpieza general y la instalación de tuercas y platinas en anclajes pasivos entre los módulos 1 y 8. En el PR 18+850 se continuó con la instalación de acero de refuerzo y la fabricación de sillas y canastillas metálicas para el soporte de las losas en el PR 18+850 y PR 19+240, verificándose la disponibilidad de acero suficiente para la construcción de nueve losas. También se continuó con la instalación de mangueras para los drenes superiores en el PR 19+0000, quedando pendientes doce unidades para completar la totalidad. La fundición de las losas de concreto MR fue reprogramada para el lunes siguiente, debido a que el personal asignado se encontraba en proceso de afiliación y exámenes ocupacionales. Durante la tarde se esperaba la llegada del geotextil Repav 450 y de la emulsión 60 para las actividades de la semana.

25 de septiembre de 2025 En la jornada de la mañana se realizaron labores de instalación de geotextil e instalación del acero de refuerzo (parrillas en varilla de ¾") para la fundición de las losas de pavimento rígido ubicadas al lado derecho del tramo comprendido entre los PR 18+851.15 y 18+861.66. También se ejecutó la conformación de canastillas metálicas para el posicionamiento del acero de refuerzo en las losas de concreto, limpieza en la zona de instalación de tuercas y platinas en los anclajes pasivos de los módulos 1 al 8, y ensayos de densidad y humedad sobre la capa de subbase. Se avanzó en la instalación de acero para las losas del lado izquierdo en el

tramo comprendido entre los PR 19+218.71 y 19+229.71. Durante la jornada se realizaron ajustes eléctricos y pruebas de funcionamiento de equipos de lanzado, reprogramándose el concreto lanzado para las 4:00 p.m. Debido a fallas en la bomba de lanzado, el concreto programado para las paredes del túnel fue utilizado en la base del canal del costado derecho, logrando la instalación del concreto de base del filtro junto al muro de confinamiento de los módulos 1 a 8.

26 de septiembre de 2025 Se realizaron los ensayos de clasificación de la subbase con la participación del laboratorista del ingeniero Jeison, quien efectuó la toma de muestras respectivas. Las actividades programadas durante el turno del día estuvieron enfocadas en el corte de pernos y la instalación de mangueras para drenajes. Se llevó a cabo la instalación de platinas en los anclajes ubicados en la bóveda del túnel, en el tramo comprendido entre los PR 18+970 y 19+015, así como la adecuación de la subbase en el mismo sector. Se fabricaron canastillas metálicas para el refuerzo de las losas de concreto y se ejecutaron labores de limpieza general en la obra. Se retiró el material terreo colocado provisionalmente para paso peatonal en el lado izquierdo de la calzada, entre los PR 19+120.65 y 19+145.17, con el fin de dejar el sitio a nivel de subbase. En este mismo tramo se preparó la emulsión catiónica de rompimiento lento para su aplicación sobre el geotextil Repav 450, que se instalaría entre la subbase y la losa de concreto. De manera paralela, se aplicó mortero de sellado en las salidas de agua de la bóveda del túnel entre los PR 19+120.65 y 19+145.17. La comisión de topografía realizó la localización de niveles para la fundición de las losas de concreto entre los módulos 1 y 8. Asimismo, se avanzó en el corte, figurado y armado del acero de refuerzo para las canastillas que servirán de soporte a las dovelas y al acero de las losas de concreto. En la zona de solera se ejecutó el proceso de estabilización de la subbase granular, instalando plásticos para el control de goteras y reemplazando los puntos de saturación con subbase seca y cemento, seguida de recompactación. Dicho proceso quedó bajo revisión y se programaron adecuaciones adicionales para su posterior liberación. Simultáneamente, se continuó con la instalación de platinas sobre pernos superiores y mangueras de drenaje. En el tramo de styropor se instaló el geotextil impregnado con emulsión y se procedió a la instalación del acero de refuerzo, dejando la zona lista para fundición. El programa de concreto lanzado se ajustó para priorizar la fundición de pavimento, la cual se programó para el martes siguiente, estableciendo un tiempo de fraguado previo a la instalación del concreto lanzado y la geomembrana superior, prevista para el mes de octubre. Este ajuste se realizó con el fin de garantizar un mayor tiempo de curado antes de la apertura del tráfico del túnel.

27 de septiembre de 2025 Se ejecutó la escarificación del material de subbase entre los módulos 5 y 8 para su mejoramiento. Durante las jornadas de la mañana y la tarde se realizó el corte de la armadura de acero de refuerzo de las losas de pavimento, siguiendo la instrucción del especialista en pavimentos de la interventoría, quien indicó garantizar la libertad de la junta transversal para permitir el desplazamiento de las losas ante los esfuerzos en sentido de avance, dejando libre de acero de refuerzo de ¾" la zona donde se ubican las dovelas de transferencia de carga. Se demolió un tramo de losa pendiente con el fin de descubrir las dovelas de las losas antiguas adyacentes al módulo 8. Se continuó con la nivelación y compactación de la subbase de la estructura de pavimento entre los módulos 1 y 8. El director de obra informó que el lunes a las 8:00 a.m. se iniciaría la fundición de losas de concreto en los siguientes tramos: lado derecho de la calzada entre los PR 18+851.15 y 18+865.66, lado izquierdo en el PR 18+949.21, lado derecho entre los PR 19+120.65 y 19+145.17, y lado izquierdo entre los PR 19+218.71 y 19+229.21. También indicó que se tenía previsto iniciar la instalación de emulsión, geotextil REPAV 450 y una nueva capa de emulsión entre los módulos 1 y 8 en horas de la tarde, aunque no se trabajaría jornada nocturna.

28 de septiembre de 2025 No se realizaron actividades en obra debido a que correspondió a día domingo.

29 de septiembre de 2025 Se continuó con el corte, figurado y armado del acero de refuerzo para la conformación de canastillas que servirán de soporte a las dovelas y al acero de las losas de concreto. Se realizó la instalación de formaleta y el ajuste de niveles del acero de refuerzo para la fundición de las losas de concreto entre los PR 18+851.15 y 18+865.66, y entre los PR 19+120.65 y 19+145.17. En el carril izquierdo, entre los módulos 1 y 8, se encontraba instalada la emulsión catiónica de rompimiento rápido, el geotextil REPAV 450 y una capa adicional de emulsión sobre este. Sin embargo, el director de obra informó que la fundición de las losas en dicho tramo se reprogramó para el miércoles. Durante la jornada se logró ejecutar la fundición y recuperación de losas en los tramos PR 18+0850, PR 18+0920, PR 19+0120 (carril derecho) y PR 19+0300, para un total de 14 losas reconstruidas y reforzadas. Se realizó el texturizado y la aplicación de Antisol para el curado de la superficie. La jornada contó con la visita de la supervisión de INVIAS, quien verificó los avances y las condiciones de ejecución.

30 de septiembre de 2025 Se continuó con el corte, figurado y armado del acero de refuerzo para la conformación de canastillas que servirán de soporte a las dovelas y al acero de las losas de concreto, actividad que, según el ingeniero auxiliar residente, culminó en la jornada. Se conformaron las dovelas que harían parte del acero de refuerzo de las losas, y se inició la limpieza de sumideros y redes de evacuación de aguas lluvias que interconectan sumideros a los lados de la calzada, desde el área adyacente al módulo 8 en sentido norte. Se realizó la instalación de mangueras de PVC para la evacuación de aguas colgadas provenientes de las paredes del túnel entre los PR 19+120.65 y 19+145.17. Durante el resto de la jornada se instaló el geotextil REPAV 450 en el lado derecho de la calzada y se aplicó la emulsión catiónica de rompimiento rápido sobre este, como parte de la estructura de pavimento entre los módulos 1 y 8. Se efectuó la limpieza final de los sumideros y redes, dejando las áreas listas para las actividades de fundición programadas.

A continuación, se indica resumen de valores de ejecución para el mes de septiembre:

DESCRIPCIÓN	VALOR DEL CONTRATO	VALOR EJECUTADO MES DE SEPTIEMBRE	VALOR ACUMULADO
OBRAS	$ 11.707.609.170,00	$ 1.148.486.426,27	$ 11.440.326.543,27
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 1.016.983.867,00		$ 335.318.792,00
JORNADAS DE TRABAJO 7x24	$ 0,00		
VALOR IVA (OBRA)	$ 92.987.411,00	$ 8.392.785,42	$86.052.792,88
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 667.292.500,00	$ 0,00	$ 633.927.875,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL	-	$ 0,00	$ 0,00
OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 4.167.799.468,00	$ 133.750.791,37	$ 3.026.201.854,55
VALOR TOTAL	$ 17.652.672.416,00	$ 1.290.630.003,06	$ 15.521.827.857,70
SALDO DEL CONTRATO	**$ 2.130.844.558,30**		

Tabla No.: 4 Control de inversión y saldos del proyecto.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

Actualmente, se están llevando a cabo los siguientes trabajos referentes a ítems no previstos como parte del refuerzo estructural del túnel:

- ✓ Excavación subterránea para refuerzo del túnel en sección superior:

Se realizó la excavación en zonas específicas de las secciones superiores del túnel. Este proceso busca garantizar la estabilidad estructural del túnel mediante la eliminación y preparación controlada del terreno en estas áreas. Las actividades incluyen:

- Inspección del terreno y delimitación de las zonas de intervención.
- Ejecución de excavaciones con maquinaria especializada.
- Supervisión geotécnica para mitigar riesgos de inestabilidad.

✓ Excavación subterránea para refuerzo del túnel en sección inferior:

Se realizó diseños exhaustivos para la determinación del soporte geotécnico y estructural de la solera ante condiciones de sobreesfuerzos debido a swelling, labor que una vez entregado los planos finales de diseño de solera en esta condición de expansibilidad será programado la ejecución del reforzamiento.

✓ Instalación de arcos para sección superior con perfiles de acero THN29:

Se instalaron arcos estructurales de acero THN29 en las secciones correspondientes a la parte superior e inferior del túnel. Este refuerzo tiene como objetivo mejorar la capacidad portante y garantizar la seguridad del túnel frente a las condiciones actuales del terreno. Las tareas incluyen:

- Transporte y montaje de los perfiles metálicos.
- Ajuste y soldadura según las especificaciones del diseño estructural incluidos separadores.
- Verificación de alineaciones y fijaciones para asegurar la estabilidad mediante topografía.

✓ Instalación de geomembrana

El presente item cuenta con la llegada de la Mapeplan UT plus, una geomembrana especializada para el recubrimiento e impermeabilización del túnel a nivel de sección superior, membrana que estará instalada en tu totalidad próximamente.

✓ Suministro e instalación de malla electrosoldada de 4.0 y 6.5 mm:

Se instaló malla electrosoldada con diámetros de 4.0 mm y próximamente la de 6.5 mm como elemento de refuerzo final en las áreas del túnel intervenidas. Estas mallas están siendo fijadas en las superficies correspondientes para garantizar una mayor resistencia y durabilidad de la estructura. El trabajo incluye:

- Preparación de las superficies para la colocación de la malla.
- Anclaje de la malla conforme a las especificaciones técnicas.
- Inspección final para garantizar su correcta instalación.

Estos ítems están siendo ejecutados de manera controlada por parte de la interventoría, con la finalidad de garantizar la seguridad para cumplir con los estándares del proyecto.

Desde el mes de septiembre se incluyen por medio del acta de modificación No. 9 los ítems no previstos correspondientes a la instrumentación geotécnica aprobados mediante **Acta de fijación de ítems no previstos No.2** de fecha dieciséis (16) de agosto de 2025. Estos ítems no previstos son los siguientes:

- Suministro e Instalación de Celdas de Presión Hidraulica 100 x 200 mm (Incluye materiales para su correcta Instalación y Cable L= 17 m, Datalogger y controlador de datos Gateway)
- Suministro e Instalación de Extensometros de cuerda Vibrante (Incluye materiales para su correcta Instalación y Cable L= 17 m, Datalogger y controlador de datos Gateway)
- Suministro e Instalación de Piezometro de Hilo Vibrante (Incluye materiales para su correcta Instalación y Cable L= 20 m, Datalogger y controlador de datos Gateway)

Estos equipos se instalaron en su totalidad en el mes de septiembre de acuerdo con las ubicaciones previstas y acordadas entre contratista e interventoría.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

3.4.1 Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del contrato.

➢ Durante el periodo correspondiente al mes de septiembre de 2025, y conforme al avance reportado en la semana No. 96, y acorde con el formato de seguimiento a la reprogramación No. 10 del 29 de septiembre de 2025, se presenta a continuación la siguiente relación

INVERSION OBRA PROGRAMADO ACUMULADA	INVERSION OBRA EJECUTADO ACUMULADA	ADELANTO +Y/O ATRASO -
93,37%	97,72%	4,35% ($ 508.730.034,27)

Informe Ejecutivo Mensual: Reforzamiento del Túnel - septiembre de 2025

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de septiembre de 2025 se desarrolló una fase de ejecución intensiva dentro del proyecto de reforzamiento del túnel, caracterizada por un incremento sostenido en las actividades constructivas y una coordinación técnica efectiva entre los distintos frentes de obra. Esta etapa se enfocó principalmente en la culminación de la estructura de soporte primario y en la preparación acelerada de las áreas destinadas a la pavimentación rígida, consolidando un avance significativo que permitió cumplir los hitos programados y garantizar la continuidad del cronograma general del proyecto. El trabajo coordinado del equipo técnico y operativo fue determinante para mantener la eficiencia en la ejecución y la calidad de los procesos constructivos, especialmente en las fases de fundición, instalación de elementos estructurales y control de drenajes, que representaron los mayores desafíos técnicos del periodo.

Uno de los hitos más relevantes alcanzados fue la finalización completa del anillo de reforzamiento radial en los Módulos 7 y 8, cuya ejecución representó un punto de inflexión en la estabilidad estructural del túnel. Esta actividad comenzó con la fundición de la solera el 3 de septiembre, donde se emplearon aproximadamente sesenta metros cúbicos de concreto de alta resistencia, con control de revenimiento y temperatura para garantizar un fraguado uniforme en condiciones de confinamiento subterráneo. Posteriormente, se realizó la instalación, armado y recubrimiento final de los arcos metálicos TH29 en ambos módulos, completando así la estructura del soporte primario y asegurando su comportamiento estructural bajo las condiciones de carga y empuje del macizo rocoso. La calidad del trabajo fue verificada mediante inspecciones visuales, control dimensional y ensayos de adherencia

del concreto lanzado, los cuales arrojaron resultados satisfactorios. La importancia de este avance fue reconocida institucionalmente el 18 de septiembre durante la visita oficial de la Viceministra de Transporte y del Director Nacional de INVIAS, quienes constataron el progreso físico de las obras, destacando el cumplimiento de los hitos contractuales y la adecuada gestión técnica y ambiental desarrollada por el equipo de obra.

Durante este mismo periodo, la mayor concentración de esfuerzos se orientó a la preparación de la estructura de pavimento rígido, una de las fases más críticas del proyecto por su incidencia directa en la funcionalidad y durabilidad de la infraestructura. Las labores de confinamiento y soporte lateral avanzaron de manera significativa con la ejecución completa de los bordillos en los Módulos 1 al 8, actividad finalizada el 17 de septiembre mediante la fundición continua en turnos diurnos y nocturnos, garantizando la linealidad y nivelación requerida para el posterior vaciado de las losas. Paralelamente, se llevó a cabo el armado e instalación del acero de refuerzo correspondiente a los muros de confinamiento y a las bases de cárcamo, optimizando la secuencia constructiva mediante la prefabricación parcial de las canastillas en superficie. Asimismo, se ejecutó la demolición sistemática de las losas de pavimento existentes en los sectores intervenidos, particularmente en el tramo del PR 19+120, donde se aplicó la técnica de aligeramiento con estiropor como medida para reducir cargas sobre el terreno mejorado. Estas zonas fueron acondicionadas con la instalación de una capa de geotextil no tejido, la conformación de la capa granular filtrante y la posterior colocación de la subbase estabilizada, dejando los frentes listos para la colocación del acero de refuerzo y la fundición de concreto estructural.

En lo referente a los sistemas auxiliares, se mantuvo un enfoque constante en el manejo integral del agua subterránea y en la estabilización de los anclajes pasivos ubicados en la bóveda del túnel, los cuales son fundamentales para garantizar la durabilidad del reforzamiento. Se construyeron múltiples filtros tipo francés tanto transversales como longitudinales, empleando material granular seleccionado y tuberías perforadas de cuatro y seis pulgadas para la conducción y evacuación controlada de las aguas de infiltración hacia la red principal de drenaje, conformada por tubería de doce pulgadas. Estas labores fueron acompañadas por actividades de limpieza de drenes existentes, reemplazo de tramos colmatados y reacondicionamiento de las cámaras de inspección. De igual forma, se realizaron trabajos de instalación de platinas, tuercas y sistemas de anclaje en los elementos pasivos de la bóveda, asegurando su tensión adecuada y funcionalidad estructural. Durante el seguimiento de estas actividades se presentó un incidente menor por el desprendimiento de un fragmento de concreto en el nicho lateral, situación que fue atendida de manera inmediata mediante la instalación de malla electrosoldada y la aplicación de concreto lanzado, evitando cualquier afectación al personal o al entorno de trabajo. Sin embargo, el 25 de septiembre se registraron fallas mecánicas recurrentes en la bomba de concreto lanzado, lo que obligó a destinar el concreto previamente preparado para shotcrete hacia la base del canal, situación que puso en evidencia la necesidad de reforzar la gestión logística, el mantenimiento preventivo y la disponibilidad de equipos alternos para evitar interrupciones en el proceso constructivo.

Desde el punto de vista operativo, la reanudación del esquema de tres turnos de trabajo a partir del 23 de septiembre representó un factor clave en la optimización del rendimiento diario y en la continuidad de los procesos constructivos. Este ajuste permitió dinamizar de manera significativa las labores de instalación de filtros, conformación de la subbase granular y adecuación final de las áreas de pavimentación, manteniendo una rotación eficiente del personal técnico, operativo y de maquinaria. A pesar de que la fundición de las losas de concreto MR debió ser reprogramada debido a trámites administrativos relacionados con la afiliación de parte del personal, los frentes quedaron completamente listos para su ejecución, con la subbase compactada y estabilizada, los ensayos de densidad y placa de carga ejecutados con resultados conformes, y todo el acero de refuerzo y las canastillas de dovelas debidamente instaladas. En este contexto, la atención inmediata del proyecto se concentra en la ejecución de la fundición de las losas estructurales, actividad considerada como hito final del proceso de reforzamiento y condición esencial para la puesta en servicio de los nuevos tramos de pavimento rígido.

En conclusión, el balance del periodo comprendido entre el 1 y el 26 de septiembre refleja un desempeño altamente satisfactorio, caracterizado por el cumplimiento de las metas de producción, la calidad técnica de las obras

ejecutadas y la efectiva coordinación entre los diferentes equipos de trabajo. Las actividades desarrolladas consolidan la etapa de reforzamiento estructural del túnel y sientan las bases para la finalización exitosa de las labores de pavimentación, asegurando la estabilidad, funcionalidad y durabilidad del proyecto en su conjunto.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 de los informes semanales correspondiente.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informes semanales. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 11/09/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 93 (Numeración consecutiva) del 5/09/2025 al 11/09/2025 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 5.800.370.244,55
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.522.965.963,45

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
INTEGRANTES:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 3.006.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 2.099.368.895	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 906.631.105	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 152.170.051	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 1.122.829.949,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 11.707.609.170,00	100%	163,50%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 10.886.616.889,00	92,99%	152,04%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 10.687.632.921,00	91,29%	149,26%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (198.983.968,00)	-1,70%	-2,78%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.007.995.610,00	17,92%	42,01%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 14.356.572.269,00	85,52%	135,08%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 13.695.628.531,00	81,58%	128,66%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (660.943.738,00)	-3,94%	-6,22%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 102.380.206,00	0,61%	0,96%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 111.444.514,00	0,66%	1,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ago-25
VALOR FACTURA: $ 1.621.510.197,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 21 Radicada en DT Nariño.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.642.107.984,00	77,7%	237,76%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.642.107.984,00	77,7%	237,76%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.749.185,00	0,9%	2,77%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.749.185,00	0,9%	2,77%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ago-25
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.21 en elaboración.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 5.800.370.244,55
Saldo $	$ 1.522.965.963,45

INDICADOR IC	
En el mes:	0,11
Acumulado:	0,20

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 93,99%
Meta Física Ejecutada %: 93,80%
Avance o Atraso Físico %: 0,19%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,0	3,68%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,50%
* Explanaciones	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,0		1,0	1,01%
					Ejec		0,8		0,8	0,80%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR0+440-PR21+170			0,01%
					Ejec					
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog		10,5		10,5	32,74%
					Ejec		10,5		10,5	32,75%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	Túnel Daza				
					Ejec					
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	0,8		0,8	29,15%
					Ejec		0,9		0,9	33,15%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR0+440-PR21+170			
					Ejec					
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	2,04		2,0	1,41%
					Ejec		0,81		0,8	0,56%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	45,0			45,0	29,67%
					Ejec	43,0			43,0	26,54%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	24	Prog	21,40			21,4	12,33%
					Ejec	21,40			21,4	10,49%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	1
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	2
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	1
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	9

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI x SI x	NO NO		
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI x SI x	NO NO		

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI X	NO		N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS PIN
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Paga se encuentra aprobado y se realizó la cuarta actualización del documento, pendiente radicado INVIAS_ Radicado No. SAL-25-008772_Radicado INVIAS 2025E-VBOG-069081 DEL 26 de junio de 2025, mediante radicado 2025S-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0

OBSERVACIONES:
mediante radicado 2025S-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	103	19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	89	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	5	8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	82	11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Casa 98 vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 122

OBSERVACIONES:
Durante el presente período, se ha mantenido la atención a la comunidad en el Punto de Atención al Usuario (SAU) en su horario habitual, se recepciona una PQRS la cual fue dirigida por correo de interventoría, se encuentra pendiente de atención y cierre. En relación con la solicitud presentada por la señora Adriana Araujo, se informa que el viernes 5 de septiembre de 2025 se realizó un pago parcial del valor adeudado.
Respecto a las actividades de información y divulgación, se efectuó una visita a la oficina corregimental de Buesaquillo para hacer entrega de volantes informativos destinados a su distribución en la comunidad. Estos volantes comunican el cierre total del túnel Daza, así como los horarios de restricción para vehículos de carga pesada (mayores a 10 toneladas), establecidos de lunes a viernes, domingos y festivos. Esta medida tiene como objetivo evitar congestiones en la movilidad sobre la vía.
El día 4 de septiembre de 2025, se llevó a cabo una visita por parte de funcionarios del INVÍAS y de la Alcaldía de Pasto, encabezada por el señor alcalde; durante el recorrido por la obra, se realizó una verificación técnica de las actividades ejecutadas hasta la fecha, reconociendo el avance alcanzado por el contratista. Tanto INVÍAS como la Alcaldía destacaron el desarrollo de los trabajos, lo cual permitirá avanzar hacia la apertura del túnel Daza en las fechas establecidas.
Adicionalmente, se visitó la Institución Educativa Eduardo Romo Rosero, ubicada en el corregimiento de Buesaquillo, donde se coordinó la realización de un taller de seguridad vial dirigido a estudiantes de primaria, programado para la última semana de septiembre. Finalmente, se adjunta el cuadro de personal del Consorcio, conforme al reporte emitido por el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

SST: Durante la semana número 93, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
-Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
-Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo un seguimiento riguroso.
- Asimismo, se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT). -
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de seguridad y salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral.
Se solicita el pago de seguridad social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se remite el informe trimestral de sostenibilidad radiado 2025E-VUVRAZ098495

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante el periodo reportado, se ejecutó la instalación de 52 m³ de concreto sobre los arcos TH29 en la solera de los módulos 7 y 8, finalizando la instalación de la totalidad de arcos y avance del módulo 7 y 8, con lo cual las actividades principales del reforzamiento se han logrado finalizar, teniendo en cuenta que haría falta completar parte de los rellenos de concreto pobre y estructura de pavimento para lograr avanzar en el reforzamiento en fase final.

2.- Se avanzó con la instalación de formaleta para conformación e instalación de concreto que va sobre los bordillos, dejando confinamiento del pavimento en los módulos 4, 5 y 6 y se avanzó en la construcción del filtro e instalación del drenaje principal.

3.- En los módulos 5 y 7 se avanzó con la instalación de la instrumentación geotecnica con el suministro de un gateway, un datalogger de 5 canales, dos celdas de presión, dos extensiómetros y un piezómetro, logrando realizar la puesta en marcha inicial de los equipos para su posterior funcionamiento y acople con el área de operación y mantenimiento del tunel.

4.- Durante la jornada nocturna se desarrollaron trabajos de instalación de arcos metálicos en el modulo 8, así como labores de bombeo de aguas para el control de infiltraciones en el frente de obra, así como tambien la demolición para reparación de losas que requerían mantenimiento.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, solicitud de cierre PQRS pendiente.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Se solicita mediante correo electrónico atender PQRS trabajadora del CMD-23, para que sea tendida y cerrada.

4.-Elaboración informe semanal social.

5. En el marco de las actividades de seguimiento, se verificó que el contratista continúa con la gestión de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD), realizando labores de recolección y disposición en los puntos de acopio establecidos; igualmente, se adelantan acciones de limpieza general en las áreas de trabajo y se mantienen medidas de protección de materiales para evitar su deterioro y pérdida. Adicionalmente, se evidenció la implementación de prácticas de prevención y control frente a posibles derrames de sustancias, mediante la ubicación de kits de contingencia y la capacitación del personal en protocolos de respuesta inmediata.

6. Se envía el informe trimestral ambiental N° 7 _2025E-VUVRAZ098485

ACTIVIDADES SST.

1_Durante el día, miércoles diez (10). se realizó la socialización del Plan de Emergencias al personal de obra, con el fin de garantizar que todos los trabajadores conozcan los procedimientos establecidos para actuar de manera adecuada ante cualquier situación de emergencia que pueda presentarse en el sitio de trabajo. Durante la actividad se abordaron temas como los diferentes tipos de emergencias contempladas (incendios, sismos, accidentes laborales, entre otros), las rutas de evacuación, los puntos de encuentro, el uso adecuado de los equipos de emergencia, los roles y responsabilidades asignados en caso de emergencia, y los protocolos de comunicación establecidos.

2_Durante los días, viernes cinco (05), sábado seis (06), lunes ocho (08), martes nueve (09), miércoles diez (10), jueves once (11). Se realizaron inspecciones preoperacionales a equipos de obra con el objetivo de verificar su estado general antes del inicio de labores. Se evaluaron sistema, con el fin de detectar posibles fallas, prevenir riesgos y asegurar el cumplimiento de las normativas vigentes. Estas acciones contribuyen a garantizar una operación segura y eficiente.

3_Durante los días, viernes cinco (05), sábado seis (06), lunes ocho (08), martes nueve (09), miércoles diez (10), jueves once (11). Se realizo actividades de orden y aseo general de obra es un aspecto fundamental para garantizar la seguridad, eficiencia y calidad durante la ejecución de cualquier proyecto de construcción. Mantener un sitio de trabajo limpio y organizado contribuye no solo a la prevención de accidentes, sino también a mejorar la productividad y la imagen del proyecto frente a terceros. Prevenir riesgos laborales mediante la eliminación de obstáculos y desechos, facilitar el libre tránsito del personal y maquinaria. garantizar un ambiente de trabajo seguro, eficiente y profesional, cumplir con normativas de seguridad industrial y salud en el trabajo.

4_Durante los días viernes cinco (05), sábado seis (06), lunes ocho (08), martes nueve (09), miércoles diez (10), jueves once (11). Se llevó a cabo charlas de seguridad dirigida al personal de obra, con el fin de reforzar la cultura de prevención de riesgos, promover buenas prácticas en el entorno laboral y garantizar el cumplimiento de los protocolos establecidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. Esta actividad tuvo como objetivo principal minimizar la posibilidad de incidentes durante la ejecución de las labores, así como concientizar al equipo sobre la importancia de actuar de manera responsable y segura en cada una de sus tareas.

5_Durante los días, viernes cinco (05), sábado seis (06), lunes ocho (08), martes nueve (09), miércoles diez (10), jueves once (11). Se realizaron pausas activas al personal de turno, con el fin de promover el bienestar físico y mental, prevenir lesiones musculoesqueléticas, reducir el estrés laboral y mejorar el rendimiento durante la jornada. Estas actividades consistieron en una serie de ejercicios de estiramiento y movilidad, orientados a aliviar la tensión acumulada por las labores realizadas, fomentando a su vez un ambiente laboral más saludable y productivo.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana, no se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes cinco (05) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realizan cambio de totalizar eléctrico que controla las bombas de agua en la zona de obras del Pr19..

4.- El viernes cinco (05) de septiembre, se reporta por operadores del CCO encendido de alarma de bomba principal del túnel de Daza localizada en el portal sur.

5.- El lunes ocho (08) de septiembre , personal técnico de mantenimiento realiza revisión y mantenimiento de bomba eléctrica sumergible

6.- El lunes ocho (08) de septiembre , personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y mantenimiento de los postes SOS números 4, 6 y 8 del interior del túnel.

7.- El lunes ocho (08) de septiembre , personal de la microempresa Brisas del Lago de la administración vial 4 realiza rocería de áreas verdes del portal sur del túnel.

8.- El martes nueve (09) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y mantenimiento de los postes SOS números 3 y 5 del interior del túnel.

9.- El martes nueve (09) de septiembre, personal de la microempresa Brisas del Lago de la administración vial 4 realiza limpieza y barrido de la vía de acceso al portal sur del túnel de Daza.

10.- El miércoles diez (10) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y mantenimiento del postes SOS numero 12 del interior del túnel.

11.- El miércoles diez (10) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza arreglo y mantenimiento de cable eléctrico de poder de la bomba sumergible.

12.- El miércoles diez (10) de septiembre, personal SST de obra realiza la socialización del plan de emergencia de túnel de Daza ajustado a las obras que se vienen ejecutando en su interior.

13.- El jueves once (11) de septiembre, tecnicos de mantenimiento realizan de equipos de la subestacion 2 y mantenimiento de motobomba.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE EL CINCO (05) AL ONCE (11) DE SEPTIEMBRE DE 2025, LAS ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA EN EL INTERIOR DEL TUNEL SON LAS SIGUIENTES: SE REALIZA BOMBEO PARA EVACUACION DE AGUAS, TOPOGRAFIA, DEMOLICION DE LOSAS, AMARRE ACERO DE REFUERZO BORDILLOS MI Y MD DEL MODULO 1 AL 6, FUNDICION DE CONCRETO POBRE M7, DESALOJO DE MATERIAL DE DEMOLICION, INSTALACION DE ARCOS METALICOS THN29 EN MODULO 8, INSTALACION DE INSTRUMENTACION, CONSTRUCCION DE FILTROS, INSTALACION DE TUBERIA 12", SE TRABAJA EN TRES 3 JORNADAS DE OCHO 8 HORAS CADA UNA DESDE EL 21 DE JULIO QUE SE AUTORIZO EL CIERRE TOTAL DE TUNEL POR 100 DIAS, SE LABORO DURANTE LA SEMANA POR PARTE DEL PERSONAL DE OBRA LOS DIAS VIERNES 05, SABADO 06 (2 jornadas), DOMINGO 07 (1 jornada), LUNES 08 MARTES 09, MIERCOLES 10, JUEVES 11 SE LABORA LAS 24 HORAS DEL DIA.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: NO APLICA. Túnel de Daza cerrado a usuarios desde las 0:00 horas del 21 de julio de 2025, resolución INVIAS #02766 de 19/07/2025 para cierre total de Túnel de Daza hasta el 31 de octubre de 2025. Se cumplen el primer mes de cierre total del túnel, faltan 72 días para completar el tiempo autorizado por INVIAS.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- En las próximas semanas se continuará con la fundición e instalación de concreto lanzado para regularizar frentes de avance final y regularizar superficie para una futura instalación de geomembrana que está por llegar al tunel. De manera paralela, en los tramos de reparación y mantenimiento de losas agrietadas, se proyecta la ejecución de mejoramiento para posteriores fundiciones de MR.

2.- Se proyecta mantener la realización continua de comités técnicos con el contratista, a fin de asegurar el seguimiento a la logística de personal, equipos y materiales que respalden las labores de excavación de solera y reforzamiento estructural. Actualmente se dispone de contenedor dentro del túnel y oficinas próximas a la zona de excavación, lo que ha permitido optimizar y fortalecer las actividades de monitoreo.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, solicitud de cierre PQRS pendiente.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Elaboración informe semanal.

4.- Verificación de pasacalles, vallas, socialización de resolución No. 02766 de 19 de julio 2025 respecto al cierre del túnel Daza por 100 días.

5.- Seguimiento y control actividades PAGA _En cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, se informa que el contratista realizó las jornadas de aseo, retiro de RCD, seguimiento al personal, y efectuó el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas. Asimismo, se verificó la disponibilidad del kit de emergencias y se revisaron los aspectos preliminares requeridos para el cierre total del túnel.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

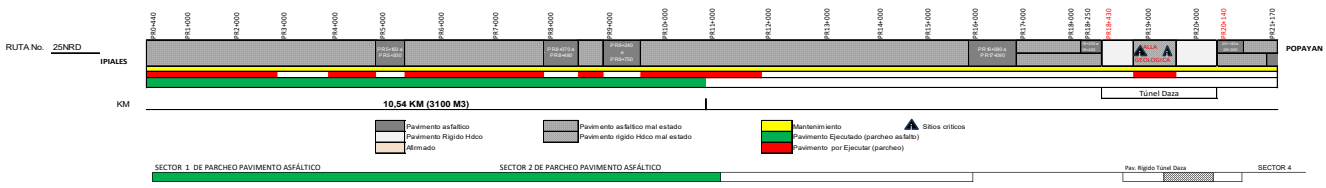
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Continuar limpieza y mantenimiento de postes SOS del interior del túnel.

3.- Continuar limpieza y mantenimiento de tableros de iluminación del interior del túnel.

4.- Apoyo y acompañamiento a labores de obras en caso que se desarrollen dentro del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 57 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACION TUNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD.



Fot. No. 1 Instalación de arcos TH29 finales para fundición de solera en módulos 7 y 8.	Fot. No. 2: Vaciado e instalación de concreto de 28Mpa y 14Mpa en la solera de módulo 7.	Fot. No. 3: Descarga y bombeo de concreto estructural para vaciado de solera en el modulo 8 finalizando el reforzamiento de solera principal en el tramo excavado.	Fot. No. 4: Suministro e instalación de material filtrante de estructura de pavimento e instalación de tubería de drenaje principal.	Fot. No. 5: Suministro e instalación de instrumentación geotecnica.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL



Fot. No. 1, 2: Divulgación de la resolución 02766 del 19 de julio de 2025 a usuarios de la vía.	**Fot. No. 3**: Verificación personal de obra.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL



Fot. No. 7: Señalización interna Túnel.	**Fot. No. 8: Limpieza de Unidades sanitarias**	**Fot. No. 9**: Punto ecológico	**Fot. No.10:Limpieza áreas de trabajo**	**Fot. No.11: Limpieza PTAR**	**Fot. No.12: Limpieza PTAR**

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD, TUNEL DAZA actividad: socialización plan de emergencias.	**Fot. No. 2**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD TUNEL DAZA, actividad: socialización plan de emergencias.	**Fot. No. 3:** Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: pausas activas.	**Fot. No. 4:** Inspección Variante Oriental de Pasto, Ruta 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: inspección maquinaria y equipos.	**Fot. No. 5**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: delimitación excavaciones.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1: técnicos de mantenimiento cambian totalizar eléctrico que controla las bombas en el Pr19	**Fot. No. 2**: microempresa Brisas del Lago realiza rocería de áreas verdes en portal sur del túnel.	**Fot. No. 3, 4**: técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y mantenimiento de los postes SOS números 4, 6 y 8 del interior del túnel.	**Fot. No. 5, 6**: técnicos de mantenimiento realizan revisión, toma de datos en los diferentes equipos y sistemas del túnel de Daza.	**Fot. No. 7, 8**: técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y mantenimiento del postes SOS numero 12 del interior del túnel. .

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a construcción de solera.	
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento especificamente los equipos de lanzado para finalizar regularizado y estabilización inferior.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del PMT aprobado para labores de obra en el interior del túnel.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo de tráfico y funcionamiento de la operación entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas dentro del túnel.	Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 18/09/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 94 (Numeración consecutiva) del 12/09/2025 al 18/09/2025 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 5.800.370.244,55
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.522.965.963,45

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
INTEGRANTES:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 3.006.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 2.099.368.895	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 906.631.105	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 152.170.051	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 1.122.829.949,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 11.707.609.170,00	100%	163,50%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 10.946.092.035,00	93,50%	152,87%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 10.917.193.932,00	93,25%	152,46%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (28.898.103,00)	-0,25%	-0,40%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.037.271.917,00	18,09%	42,42%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 14.458.952.475,00	86,13%	136,04%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 13.954.465.849,00	83,12%	131,29%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (504.486.626,00)	-3,01%	-4,75%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 102.380.206,00	0,61%	0,96%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 258.837.318,00	1,54%	2,44%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ago-25
VALOR FACTURA: $ 1.621.510.197,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 21 Radicada en DT Nariño.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.672.857.169,00	78,6%	240,53%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.672.857.169,00	78,6%	240,53%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.749.185,00	0,9%	2,77%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.749.185,00	0,9%	2,77%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ago-25
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.21 en elaboración.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 5.800.370.244,55
Saldo $	$ 1.522.965.963,45

INDICADOR IC	
En el mes:	0,11
Acumulado:	0,20

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 94,67% | Avance o Atraso Físico %: 1,15%
Meta Física Ejecutada %: 95,82%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,0	3,68%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,50%
* Explanaciones	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,0		1,0	1,03%
					Ejec		0,8		0,8	0,87%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR0+440-PR21+170			0,01%
					Ejec					
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog		10,5		10,5	32,74%
					Ejec		10,5		10,5	32,75%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	Túnel Daza				
					Ejec					
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	0,8		0,8	29,76%
					Ejec		0,9		0,9	34,24%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR0+440-PR21+170			
					Ejec					
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	2,04		2,0	1,41%
					Ejec		0,81		0,8	0,56%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	45,0			45,0	29,72%
					Ejec	44,4			44,4	27,40%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	24	Prog	21,60			21,6	12,51%
					Ejec	21,60			21,6	10,61%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	1
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	2
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	1
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	9

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO	N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS PIN
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento Paga se encuentra aprobado y se realizó la cuarta actualización del documento, pendiente radicado INVIAS_ Radicado No. SAL-25-008772_Radicado INVIAS 2025E-VBOG-069081 DEL 26 de junio de 2025, mediante radicado 2025S-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0

OBSERVACIONES:
mediante radicado 2025S-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	94	19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	89	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	5	8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	82	11

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 113

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Casa 98 vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco.

OBSERVACIONES:
En el presente periodo, se atiende el punto SAU, se recepcionan dos (2) PQRS a través de correo remitidas por la interventoría de trabajadores del proyecto quienes exigen el pago de sus honorarios y liquidaciones. Frente a esta situación, desde el componente social se radicó y envió al Consorcio Mantenimiento Daza 23 el oficio correspondiente, con el fin de que se tramite el pago respectivo. Una vez se confirme dicho pago, se procederá con los cierres de la PQRS. Adicionalmente, se realizó visita al buzón satélite ubicado en el sector de Morasurco, el cual fue revisado sin encontrarse PQRS por parte de la comunidad.
En cuanto a las actividades de información y divulgación, se entregaron volantes informativos en la oficina corregimental de Morasurco, destinados a su distribución en la comunidad. Estos volantes informan sobre el cierre total del túnel Daza, así como los horarios de restricción para vehículos de carga pesada (mayores a 10 toneladas), establecidos de lunes a viernes, domingos y festivos. Esta medida tiene como objetivo evitar congestiones en la movilidad sobre la vía.
El día 12 de septiembre de 2025 se llevó a cabo comité de obra, con participación de funcionarios de INVÍAS, el contratista y la interventoría. En dicha reunión, la interventoría presentó los avances y actividades realizadas en los componentes técnico, ambiental y social. Se tiene previsto un acto de reinauguración del túnel. Por tal motivo, desde el área de comunicaciones de INVÍAS Bogotá se brindarán las directrices para el desarrollo del evento.
Se realizó además la verificación de personal del proyecto en sitio.
En el marco del programa de Cultura Vial, se realizó contacto telefónico con el rector de la Institución Educativa Eduardo Romo Rosero, ubicada en el corregimiento de Buesaquillo, con el fin de concertar la fecha para el desarrollo del taller de seguridad vial. Hasta la fecha, no se ha recibido respuesta por parte del directivo.
Se brinda reporte de mano de obra calificada y no calificada la cual es consolidada por el área SST y verificada por el componente social.

SST: Durante la semana número 94, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
-Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
-Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo un seguimiento riguroso.
- Asimismo, se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT). -
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de seguridad y salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral.
Se solicita el pago de seguridad social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se remite el informe trimestral de sostenibilidad radiado 2025E-VUVRAZ098495

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante el periodo reportado, se ejecutó la instalación de 52 m³ de concreto de 14Mpa para relleno y alcanzar la cota de estructura de pavimento del modulo 8, finalizando la instalación del refuerzo de solera en su totalidad, con lo cual las actividades principales del reforzamiento se han logrado finalizar, teniendo en cuenta que haría falta completar la estructura de pavimento e instalación de geomembrana para lograr avanzar en el reforzamiento en fase final.

2.- Se avanzó con la instalación de concreto de los bordillos, dejando confinamiento del pavimento en todos los módulos y se finalizó la construcción del filtro e instalación del drenaje principal.

3.- En los módulos 5 y 7 se finalizó con la instalación de la instrumentación geotécnica con el suministro de un Gateway, un datalogger de 5 canales, dos celdas de presión, dos extensiómetros y un piezómetro, logrando realizar la lectura inicial de los equipos para su posterior funcionamiento y acople con el área de operación y mantenimiento del túnel.

4.- Durante la jornada nocturna se desarrollaron trabajos de demolición para reparación de losas que requerían mantenimiento e instalación de rellenos estructurales para la recuperación y estabilización de las losas.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se recepciono una (1) PQRS de los operadores del túnel Daza, trabajadores del Consorcio Mantenimiento Daza 23.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Se solicita al contratista atender PQRSde operadores del túnel del CMD-23.

4.-Elaboración informe semanal social.

5. En el marco de las actividades de seguimiento, se verificó que el contratista continúa con la gestión de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD), realizando labores de recolección y disposición en los puntos de acopio establecidos; igualmente, se adelantan acciones de limpieza general en las áreas de trabajo y se mantienen medidas de protección de materiales para evitar su deterioro y pérdida. Adicionalmente, se evidenció la implementación de prácticas de prevención y control frente a posibles derrames de sustancias, mediante la ubicación de kits de contingencia y la capacitación del personal en protocolos de respuesta inmediata.

6. Elaboración y revisión informe semanal contratista.

ACTIVIDADES SST.

1_Durante los días, viernes doce (12), sábado trece (13), lunes quince (15), martes dieciséis (16), miércoles diecisiete (17), jueves dieciocho (18). Se realizaron inspecciones preoperacionales a equipos de obra con el objetivo de verificar su estado general antes del inicio de labores. Se evaluaron sistema, con el fin de detectar posibles fallas, prevenir riesgos y asegurar el cumplimiento de las normativas vigentes. Estas acciones contribuyen a garantizar una operación segura y eficiente.
2_Durante los días, viernes doce (12), sábado trece (13), lunes quince (15), martes dieciséis (16), miércoles diecisiete (17), jueves dieciocho (18). Se realizo actividades de orden y aseo general de obra es un aspecto fundamental para garantizar la seguridad, eficiencia y calidad durante la ejecución de cualquier proyecto de construcción. Mantener un sitio de trabajo limpio y organizado contribuye no solo a la prevención de accidentes, sino también a mejorar la productividad y la imagen del proyecto frente a terceros. Prevenir riesgos laborales mediante la eliminación de obstáculos y desechos, facilitar el libre tránsito del personal y maquinaria. garantizar un ambiente de trabajo seguro, eficiente y profesional, cumplir con normativas de seguridad industrial y salud en el trabajo.
3_Durante los días, viernes doce (12), sábado trece (13), lunes quince (15), martes dieciséis (16), miércoles diecisiete (17), jueves dieciocho (18). Se llevó a cabo charlas de seguridad dirigida al personal de obra, con el fin de reforzar la cultura de prevención de riesgos, promover buenas prácticas en el entorno laboral y garantizar el cumplimiento de los protocolos establecidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. Esta actividad tuvo como objetivo principal minimizar la posibilidad de incidentes durante la ejecución de las labores, así como concientizar al equipo sobre la importancia de actuar de manera responsable y segura en cada una de sus tareas.
4_Durante los días, viernes doce (12), sábado trece (13), lunes quince (15), martes dieciséis (16), miércoles diecisiete (17), jueves dieciocho (18). Se realizaron pausas activas al personal de turno, con el fin de promover el bienestar físico y mental, prevenir lesiones musculoesqueléticas, reducir el estrés laboral y mejorar el rendimiento durante la jornada. Estas actividades consistieron en una serie de ejercicios de estiramiento y movilidad, orientados a aliviar la tensión acumulada por las labores realizadas, fomentando a su vez un ambiente laboral más saludable y productivo.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana, el diecisiete (17) de septiembre se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes doce (12) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y mantenimiento de los postes SOS números 9, 10 y 11 del interior del túnel.

4.- El sábado trece (13) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realizan la instrucción de las diferentes instalaciones que se pueden tomar para el funcionamiento de los equipos de instrumentación del túnel de Daza instalada en el Pr19.

5.- El lunes quince (15) de septiembre , personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y lavado de instalaciones de la subestación #1 del portal norte del túnel.

6.- El martes dieciséis (16) de septiembre , personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y mantenimiento de los postes SOS números 8 y 12 del interior del túnel.

7.- El lunes ocho (08) de septiembre , personal técnico de mantenimiento realiza adaptación y adecuación de instalaciones eléctricas para la electrobomba en el interior del túnel PR19+120.

8.- El miércoles diecisiete (17) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y encendido de prueba d e la planta eléctrica Caterpillar localizada en la subestación 1, desde las 9:05 horas hasta las 10:10 horas, el nivel de combustible queda en 377 galones de acpm, e horómetro marca 633,4 horas.

9.- El martes nueve (09) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y lavado de tableros de iluminación del túnel, que se controlan con la subestacion2..

10.- El jueves dieciocho (18) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza encendido de todas las luminarias del túnel de Daza y se realiza lavado de laminas reflectivas del acceso por el portal norte del túnel.

11.- El jueves dieciocho (18) de septiembre, se recibe en el túnel de Daza la geomembrana PVC MAPEI TU ORANGE para el sector donde se adelanta las obras en el interior del túnel en el Pr19.

12.- El jueves dieciocho (18) de septiembre, en horas de la mañana se recibe visita de la Dr. María Fernanda Rojas Ministra de transporte, ing. Jhon Jairo Gonzales Director General de INVIAS, Ing. Javier Cañón y funcionarios de la DT INVIAS Nariño Ing. María del Pilar Cerón , Ing. Patricio Lima, Ing. Darío Chávez, quienes realizan inspección del CCO y de todas las obras que se adelanta en el interior del túnel de Daza.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE EL DOCE (12) AL DIECIOCHO (18) DE SEPTIEMBRE DE 2025, LAS ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA EN EL INTERIOR DEL TUNEL SON LAS SIGUIENTES: SE REALIZA BOMBEO PARA EVACUACION DE AGUAS, TOPOGRAFIA, DEMOLICION DE LOSAS, AMARRE ACERO DE REFUERZO Y FUNDICION DE BORDILLOS M8 Y MD DEL MODULO 1 AL 8 FUNDICION DE CONCRETO POBRE M8, DESALOJO DE MATERIAL DE DEMOLICION, INSTALACION DE INSTRUMENTACION, CONSTRUCCION DE FILTROS, INSTALACION DE TUBERIA 12, CONFORMAION DE MATERIAL FILTRANTE EN M1-M8, INSTALACION DE GEOTEXTIL, INSTALACION DE ESTYRPOR EN PR19+0120"; SE TRABAJA EN TRES 2 JORNADAS DE OCHO 8 HORAS CADA UNA DESDE EL 21 DE JULIO QUE SE AUTORIZO EL CIERRE TOTAL DE TUNEL POR 100 DIAS, SE LABORO DURANTE LA SEMANA POR PARTE DEL PERSONAL DE OBRA LOS DIAS VIERNES 12, SABADO 13 (2 jornadas), DOMINGO 14 (Descanso), LUNES 15 (a partir de este día se labra en 2 jornadas de 12 horas) MARTES 16 MIERCOLES 17, JUEVES 18 SE LABORA LAS 24 HORAS DEL DIA.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: NO APLICA. Túnel de Daza cerrado a usuarios desde las 0:00 horas del 21 de julio de 2025, resolución INVIAS #02766 de 19/07/2025 para cierre total de Túnel de Daza hasta el 31 de octubre de 2025. Se cumplen el primer mes de cierre total del túnel, faltan 72 días para completar el tiempo autorizado por INVIAS.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- En las próximas semanas se continuará con la fundición e instalación de concreto lanzado para regularizar frentes de avance final y regularizar superficie para una futura instalación de geomembrana la cual ya se encuentra almacenada dentro del túnel. De manera paralela, en los tramos de reparación y mantenimiento de losas agrietadas, se proyecta la ejecución de fundiciones de MR.
2.- Se proyecta mantener la realización continua de comités técnicos con el contratista, a fin de asegurar el seguimiento a la logística de personal, equipos y materiales que respalden las labores de excavación de solera y reforzamiento estructural. Actualmente se dispone de contenedor dentro del túnel y oficinas próximas a la zona de excavación, lo que ha permitido optimizar y fortalecer las actividades de monitoreo.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, solicitud de cierre PQRS pendiente.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Elaboración informe semanal.

4.- Verificación de pasacalles, vallas, socialización de resolución No. 02766 de 19 de julio 2025 respecto al cierre del túnel Daza por 100 días.

5.- Seguimiento y control actividades PAGA _En cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, se informa que el contratista realizó las jornadas de aseo, retiro de RCD, seguimiento al personal, y efectuó el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas. Asimismo, se verificó la disponibilidad del kit de emergencias y se revisaron los aspectos preliminares requeridos para el cierre total del túnel.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

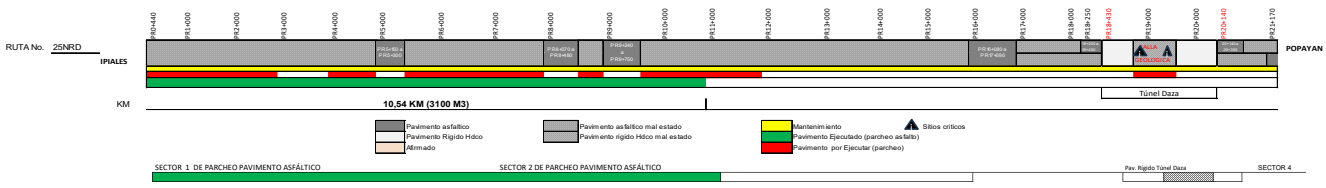
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Continuar limpieza y mantenimiento de postes SOS del interior del túnel.

3.- Continuar limpieza y mantenimiento de tableros de iluminación del interior del túnel del portal sur.

4.- Apoyo y acompañamiento a labores de obras en caso que se desarrollen dentro del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 57 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACION TUNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD.



Fot. No. 1 Instalación de a Instrumentación geotécnica en sección inferior.	Fot. No. 2: Suministro e instalación de material de filtro y tubería de drenaje	Fot. No. 3: Nivelación y adecuación de material de filtro sobre los 8 módulos construidos	Fot. No. 4: Suministro e instalación de material filtrante de estructura de pavimento e instalación de geotextil no tejido	Fot. No. 5, 6: Construcción de bordillos y cárcamos de los 8 módulos de proyecto

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL



Fot. No. 1, 2: Verificación mano de obra personal del proyecto.	**Fot. No. 3**: Comité con INVIAS	**Fot. No. 4**: Contacto rector IEM Morasurco para programar taller cultura vial.	**Fot. No. 5 y 6**: Atención punto SAU, apertura de buzón satélite.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL



Fot. No. 7: Aseo y limpieza de áreas de trabajo al interior del túnel	**Fot. No. 8**: Orden, aseo y limpieza de áreas de trabajo al interior del túnel	**Fot. No. 9**: Limpieza de cajilla final PTAR CCO Túnel Daza - Empresa Aceites Diaz	**Fot. No.10**: Descripción: Limpieza de estructuras de PTAR CCO	**Fot. No.11**: Recolección de basuras en áreas de trabajo	**Fot. No.12**: Punto Ecológico

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD, TUNEL DAZA actividad: inspección general de obra.	**Fot. No. 2**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD TUNEL DAZA, actividad: inspección de elementos de protección personal.	**Fot. No. 3**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: pausas activas.	**Fot. No. 4**: Inspección Variante Oriental de Pasto, Ruta 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: inspección maquinaria y equipos.	**Fot. No. 5**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: delimitación excavaciones.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1: técnicos de mantenimiento realizan limpieza y lavado de instalaciones de la subestación 1	**Fot. No. 2, 3**: técnicos de mantenimiento realizan limpieza y mantenimiento de potes SOS de interior del túnel	**Fot. No. 4, 5** técnicos de mantenimiento realizan revisión, toma de datos en los diferentes equipos y sistemas del túnel de Daza.	**Fot. No. 6,7**: técnicos de mantenimiento realizan limpieza y revisión de tableros de iluminación del sector norte del túnel de Daza.	**Fot. No. 8,9**: visita de la Ministra de transporte y director general de INVIAS con funcionarios de DT Nariño a CCO del túnel de Daza.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a construcción de solera.
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento especificamente los equipos de lanzado para finalizar regularizado y estabilización inferior.
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del PMT aprobado para labores de obra en el interior del túnel.
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.
Supervisar manejo de tráfico y funcionamiento de la operación entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas dentro del túnel.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

Nombre: NANCY DIAZ GETIAL

Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 25/09/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 95 (Numeración consecutiva) del 19/09/2025 al 25/09/2025 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 5.800.370.244,55
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.522.965.963,45

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
INTEGRANTES:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 3.006.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 2.099.368.895	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 906.631.105	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 315.335.647	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 959.664.353,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 11.707.609.170,00	100%	163,50%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 11.005.567.181,00	94,00%	153,70%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 11.007.774.472,00	94,02%	153,73%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2.207.291,00	0,02%	0,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.066.548.224,00	18,27%	42,83%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 14.561.332.681,00	86,74%	137,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.074.322.696,00	83,84%	132,42%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (487.009.985,00)	-2,90%	-4,58%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 102.380.206,00	0,61%	0,96%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 119.856.847,00	0,71%	1,13%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ago-25
VALOR FACTURA: $ 1.621.510.197,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 21 Radicada en DT Nariño.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.704.757.369,00	79,5%	243,40%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.704.545.340,00	79,5%	243,38%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.961.214,00	0,9%	2,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.749.185,00	0,9%	2,77%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ago-25
VALOR FACTURA: $ 163.165.596,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.21 se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 5.800.370.244,55
Saldo $	$ 1.522.965.963,45

INDICADOR IC	
En el mes:	0,13
Acumulado:	0,20

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 95,34% | Avance o Atraso Físico %: 1,18%
Meta Física Ejecutada %: 96,52%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,0	3,68%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,50%
* Explanaciones	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,0		1,0	1,04%
					Ejec		0,8		0,8	0,87%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR0+440-PR21+170			0,01%
					Ejec					
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog		10,5		10,5	32,74%
					Ejec		10,5		10,5	32,75%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	Túnel Daza				
					Ejec					
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	0,8		0,8	30,38%
					Ejec		0,9		0,9	34,85%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR0+440-PR21+170			
					Ejec					
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	2,04		2,0	1,41%
					Ejec		0,81		0,8	0,56%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	45,0			45,0	29,78%
					Ejec	44,5			44,5	27,49%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	24	Prog	21,83			21,8	12,69%
					Ejec	21,83			21,8	10,73%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	1
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	1
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	2
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	1
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI x	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO		
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI x	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO		

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI X	NO		N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS PIN
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA versión 4,0 no esta objetado, la Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de septiembre de 2025 de asunto "Respuesta al radicado No 2025E-VBOG-069081 Documento PAGA Vr4 Contrato de obra 3883 de 2023" no emite observaciones al documento.

OBSERVACIONES:
mediante radicado 2025S-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	82	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	78	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	71	12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Casa 98 vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 99

OBSERVACIONES:
Durante el presente período, se ha mantenido la atención a la comunidad en el Punto de Atención al Usuario (SAU), en su horario habitual. En relación con la solicitud del personal operativo del túnel (CCO), quienes requieren el pago de la quincena atrasada correspondiente al mes de febrero de 2025, manifestando que ha transcurrido un tiempo considerable sin haber recibido pago alguno, informamos que, tal como se comunicó la semana anterior, desde el componente social se radicó y envió al Consorcio Mantenimiento Daza 23 el oficio correspondiente. A la fecha, el trámite de pago continúa en curso; una vez se haga efectivo, se procederá con el cierre de la PQRS correspondiente. En cuanto a los buzones satélites ubicados en los corregimientos, no se registraron PQRS por parte de la comunidad durante este período. .
Respecto a las actividades de información y divulgación, el día 17 de septiembre de 2025 se llevó a cabo una visita y recorrido con el supervisor del proyecto de INVIAS, con el propósito de establecer el protocolo que se implementará durante la visita de la señora ministra de Transporte y del director general de INVIAS, considerando el avance de las obras en ejecución y las labores de limpieza del túnel Daza.
El 18 de septiembre se acompañó y participó en la visita oficial de la ministra de Transporte, doctora María Fernanda Rojas, y del director (E) de INVIAS. Inicialmente, se realizó una reunión en las instalaciones del CCO, donde el contratista presentó los avances de obra, los cuales alcanzan el 85 % de cumplimiento en los 100 días establecidos para la ejecución de la solera y obras complementarias. La ministra destacó y felicitó el trabajo del contratista, la interventoría y el equipo de INVIAS, resaltando su compromiso tanto a nivel territorial como nacional.
Se hizo entrega a la ministra de los volantes informativos distribuidos previamente a los actores sociales, en el marco del cierre total del túnel.
Por otro lado, en el marco del programa de Cultura Vial, se envió comunicación vía WhatsApp al rector de la Institución Educativa Eduardo Romo Rosero, ubicada en el corregimiento de Buesaquillo, con el fin de concertar la fecha para el desarrollo del taller de seguridad vial. Hasta el momento no se ha recibido respuesta por parte del directivo.
Se anexa el cuadro de personal reportado desde el componente SST.

SST: Durante la semana número 95, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
-Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
-Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo un seguimiento riguroso.
- Asimismo, se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT). -
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de seguridad y salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral.
Se solicita el pago de seguridad social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se remite el informe trimestral de sostenibilidad radiado 2025E-VUVRAZ098495, el invias remite observaciones mediante radicado 2025S-VBOG-069235 del 18 de septiembre de 2025 emite observaciones que están siendo atendidas por la interventoría.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante el período reportado se llevaron a cabo actividades de conformación, relleno y estabilización con subbase para la estructura de pavimento, garantizando la preparación adecuada de la superficie. De manera complementaria, se ejecutaron las labores de preparación y disposición del refuerzo para las losas de concreto, así como la adecuación de drenajes verticales mediante la instalación de mangueras y el ajuste de pernos de anclaje. En obra se cuenta con la geomembrana Mapel Mapeplan UT Plus, material que será dispuesto sobre la zona de refuerzo para asegurar el manejo definitivo de las aguas colgadas, contribuyendo a la protección y durabilidad de la estructura.

2.- De forma paralela, se realizaron ensayos de laboratorio para la verificación de la compactación de la subbase granular. Como parte de este proceso, se efectuaron mejoramientos de los materiales granulares mediante la adición de cemento al 3%, logrando capas con condiciones óptimas para la posterior instalación de la estructura y la fundición de la mezcla de rodadura (MR). Con lo anterior, las actividades desarrolladas dejan listas las condiciones de obra para la instalación de la geomembrana y el inicio de las labores de fundición de MR programadas para las siguientes semanas.

3.- Durante la jornada nocturna se desarrollaron trabajos de fabricación de canastillas para las dovelas, para reparación de losas que requerían mantenimiento e instalación de rellenos estructurales para la recuperación y estabilización de las losas.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se recepciono una (1) PQRS de los operadores del túnel Daza, trabajadores del Consorcio Mantenimiento Daza 23.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Se solicita al contratista atender PQRSde operadores del túnel del CMD-23.

4.-Elaboración informe semanal social.

5. Se recibe concepto de no objeción 2025S-VBOG-070730 del 24 de septiembre de 2025 se recibe la no objeción del trimestral numero 6 ambiental

6. Elaboración y revisión informe semanal contratista.

ACTIVIDADES SST.

1_ Durante los días, martes veintitrés (23), miércoles veintitrés (23), jueves veinticuatro (24). Se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos destinados para trabajos en alturas, así como la verificación de los permisos requeridos para dicha labor, con el fin de garantizar condiciones seguras para los trabajadores, prevenir incidentes y cumplir con los requisitos legales y normativos en materia de seguridad y salud en el trabajo.

2_ Durante los días, lunes veintidós (22), miércoles veinticuatro (24). Se realizó mantenimiento a las unidades sanitarias, con el fin de garantizar condiciones higiénicas adecuadas, prevenir focos de contaminación y asegurar el bienestar del personal en las instalaciones.

3_ Durante los días, viernes diecinueve (19), sábado veinte (20), lunes veintidós (22), martes veintitrés (23), miércoles veinticuatro (24), jueves veinticinco (25). Se realizaron inspecciones preoperacionales a equipos de obra con el objetivo de verificar su estado general antes del inicio de labores. Se evaluaron sistema, con el fin de detectar posibles fallas, prevenir riesgos y asegurar el cumplimiento de las normativas vigentes. Estas acciones contribuyen a garantizar una operación segura y eficiente.

4_ Durante los días, viernes diecinueve (19), sábado veinte (20), lunes veintidós (22), martes veintitrés (23), miércoles veinticuatro (24), jueves veinticinco (25). Se realizo actividades de orden y aseo general de obra es un aspecto fundamental para garantizar la seguridad, eficiencia y calidad durante la ejecución de cualquier proyecto de construcción. Mantener un sitio de trabajo limpio y organizado contribuye no solo a la prevención de accidentes, sino también a mejorar la productividad y la imagen del proyecto frente a terceros. Prevenir riesgos laborales mediante la eliminación de obstáculos y desechos, facilitar el libre tránsito del personal y maquinaria. garantizar un ambiente de trabajo seguro, eficiente y profesional, cumplir con normativas de seguridad industrial y salud en el trabajo.

5_ Durante los días, viernes diecinueve (19), sábado veinte (20), lunes veintidós (22), martes veintitrés (23), miércoles veinticuatro (24), jueves veinticinco (25). Se llevó a cabo charlas de seguridad dirigida al personal de obra, con el fin de reforzar la cultura de prevención de riesgos, promover buenas prácticas en el entorno laboral y garantizar el cumplimiento de los protocolos establecidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. Esta actividad tuvo como objetivo principal minimizar la posibilidad de incidentes durante la ejecución de las labores, así como concientizar al equipo sobre la importancia de actuar de manera responsable y segura en cada una de sus tareas.

6_ Durante los días, viernes diecinueve (19), sábado veinte (20), lunes veintidós (22), martes veintitrés (23), miércoles veinticuatro (24), jueves veinticinco (25) Se realizaron pausas activas al personal de turno, con el fin de promover el bienestar físico y mental, prevenir lesiones musculoesqueléticas, reducir el estrés laboral y mejorar el rendimiento durante la jornada. Estas actividades consistieron en una serie de ejercicios de estiramiento y movilidad, orientados a aliviar la tensión acumulada por las labores realizadas, fomentando a su vez un ambiente laboral más saludable y productivo.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana, no se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes diecinueve (19) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y mantenimiento de tablero de iluminación del sector del portal sur del túnel.

4.- El viernes diecinueve (19) de septiembre, operadores de CCO reporta apagado de luminarias en cámara 7 Pr.19+0600, personal técnico de mantenimiento realiza revisión e informan que están en modo automático, se pasa a modo manual para que no se apaguen.

5.- El viernes diecinueve (19) de septiembre, operadores de CCO reporta que en el Pr19+0230 (junto a ventilador #7) se presenta desprendimiento de recubrimiento a las 5:40 horas, cae bastante materia sobre carril derecho y golpea tubería de cableado de datos y energía de ventilador, se solicita a contratista intervenir de manera urgente este punto y revisar cableado del ventilador #7..

6.- El lunes veintidós (22) de septiembre , personal técnico de mantenimiento realiza protección con material plástico del ventilador zitron #7 y de bandejas de cables en el sector del PR19+230 para poder intervenir este punto, donde se presento desprendimiento; se va instalar concreto lanzado para controlar desprendimiento de recubrimiento de bóveda.

7.- El lunes veintidós (22) de septiembre, personal técnico de mantenimiento continua realizando revisión, limpieza y mantenimiento de tablero de iluminación del sector del portal sur del túnel.

8.- El martes veintitrés (23) de septiembre , personal técnico de mantenimiento en este día realiza reentrenamiento para actualización de curso de alturas.

9.- El miércoles veinticuatro (24) de septiembre, personal técnico de mantenimiento continua realizando revisión, limpieza y lavado de tableros de iluminación del túnel, del sector sur. Reportan 6 pilotes indicadores de fase en mal estado

10.- El jueves veinticinco (25) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión de equipos de cuarto técnico del CCO y del sistema de CCTV.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE EL DIECINUEVE (19) AL VEINTICINCO (25) DE SEPTIEMBRE DE 2025, LAS ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA EN EL INTERIOR DEL TUNEL SON LAS SIGUIENTES: SE REALIZA BOMBEO PARA EVACUACION DE AGUAS, TOPOGRAFIA, DEMOLICION DE LOSAS, AMARRE ACERO DE REFUERZO Y FUNDICION DE BORDILLOS MI Y MD DEL MODULO 1 AL 8 , DESALOJO DE MATERIAL DE DEMOLICION, CONSTRUCCION DE FILTROS, CONFORMAION DE MATERIAL FILTRANTE EN M1-M8, INSTALACION DE GEOTEXTIL, CONSTRUCCION DE FILTROS, INSTALACION DE SUBBASE; SE TRABAJA EN TRES 3 JORNADAS DE OCHO 8 HORAS CADA UNA DESDE EL 21 DE JULIO QUE SE AUTORIZO EL CIERRE TOTAL DE TUNEL POR 100 DIAS, SE LABORO DURANTE LA SEMANA POR PARTE DEL PERSONAL DE OBRA LOS DIAS VIERNES 19, SABADO 20 (3 jornadas de 4 horas), DOMINGO 21 (Descanso), LUNES 22 (a partir de este día se labora nuevamente en 3 jornadas de 8 horas) MARTES 23 MIERCOLES 24, JUEVES 25 SE LABORA LAS 24 HORAS DEL DIA.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: NO APLICA. Túnel de Daza cerrado a usuarios desde las 0:00 horas del 21 de julio de 2025, resolución INVIAS #02766 de 19/07/2025 para cierre total de Túnel de Daza hasta el 31 de octubre de 2025. Se cumplen el primer mes de cierre total del túnel, faltan 72 días para completar el tiempo autorizado por INVIAS.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- En las próximas semanas se continuará con la fundición e instalación de concreto lanzado para regularizar frentes de avance final y regularizar superficie para una futura instalación de geomembrana la cual ya se encuentra almacenada dentro del túnel. De manera paralela, en los tramos de reparación y mantenimiento de losas agrietadas, se proyecta la ejecución de fundiciones de MR, adelantar aseo general del túnel y demarcaciones horizontales.

2.- Se proyecta mantener la realización continua de comités técnicos con el contratista, a fin de asegurar el seguimiento a la logística de personal, equipos y materiales que respalden las labores de excavación de solera y reforzamiento estructural. Actualmente se dispone de contenedor dentro del túnel y oficinas próximas a la zona de excavación, lo que ha permitido optimizar y fortalecer las actividades de monitoreo.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se realiza seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social PAGA.

3.- Elaboración informe semanal.

4.- Seguimiento y control actividades PAGA _En cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, se informa que el contratista realizó las jornadas de aseo, retiro de RCD, seguimiento al personal, y efectuó el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas. Asimismo, se verificó la disponibilidad del kit de emergencias y se revisaron los aspectos preliminares requeridos para el cierre total del túnel.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

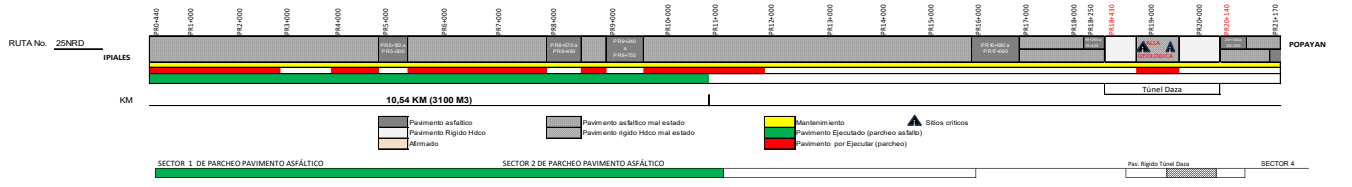
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Realizar limpieza y mantenimiento de barreras automáticas de portales del túnel.

3.- Realizar limpieza y lavado de pórticos del túnel

4.- Apoyo y acompañamiento a labores de obras en caso que se desarrollen dentro del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 57 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACION TUNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD.



Fot. No. 1 Instalación de geotextil NT2500 y subbase granular sobre material de filtro según planos de diseño de estructura de pavimento de tramo de solera.	Fot. No. 2: Suministro e instalación de material de subbase sobre tramo de PR19+0120.	Fot. No. 3: Nivelación y adecuación de material de subbase sobre los 8 módulos construidos en la solera.	Fot. No. 4: Verificación de densidades sobre material de subbase granular compactado en solera.	Fot. No. 5, 6: Adecuación de drenajes y platinas de pernos sobre sección superior de modulo 4 al 8.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL



Fot. No. 1, 2, 3, 4, 5: Visita Ministra de transporte.	**Fot. No. 6**: Contacto rector IEM Buesaquillo para programar taller cultura vial.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL



Fot. No. 7: Aseo y limpieza de áreas de trabajo al interior del túnel	**Fot. No. 8**: Retiro de RCDS	**Fot. No. 9**: Limpieza de USP	**Fot. No.10**: Limpieza	**Fot. No.11**: Recolección de basuras en áreas de trabajo	**Fot. No.12**: Recolección de residuos

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD, TUNEL DAZA actividad: inspección general de obra.	**Fot. No. 2**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD TUNEL DAZA, actividad: trabajo seguro en alturas.	**Fot. No. 3**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: charlas de 5 minutos.	**Fot. No. 4**: Inspección Variante Oriental de Pasto, Ruta 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: inspección maquinaria y equipos.	**Fot. No. 5**: Inspección Variante Oriental de Pasto RUTA 25 NRD. TUNEL DAZA, actividad: orden y aseo general de la obra.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1, 2: técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y mantenimiento de tablero de iluminación del sector del portal sur del túnel.	**Fot. No. 3, 4**: desprendimiento de recubrimiento que cae sobre carril derecho y golpea tubería de cableado de datos y energía de ventilador #7.	**Fot. No. 5, 6**:técnicos de mantenimiento reportan que indicadores piloto marcan fase en mal estado en tablero de iluminación.	**Fot. No. 7, 8**: técnicos de mantenimiento realizan revisión, toma de datos en los diferentes equipos y sistemas del túnel de Daza.	**Fot. No. 9**: técnico de mantenimiento realiza revisión sistema CCTV

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a construcción de pavimento con fundición de MR43.
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento especificamente los equipos de lanzado para finalizar regularizado y estabilización superior.
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.
Exigir al operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del PMT aprobado para labores de obra en el interior del túnel.
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.
Supervisar manejo y funcionamiento de la operación y de todos los equipos y sistemas del tunel entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas en su interior.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

Nombre: NANCY DIAZ GETIAL

Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	2/10/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño — SEMANA No.: **96** (Numeración consecutiva) del 26/09/2025 al 2/10/2025 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 5.800.370.244,55
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.522.965.963,45

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
INTEGRANTES:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 3.006.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 2.099.368.895	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 906.631.105	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 315.335.647	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 959.664.353,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 11.707.609.170,00	100%	163,50%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 11.015.940.094,00	94,09%	153,84%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 11.452.558.003,00	97,82%	159,94%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 436.617.909,00	3,73%	6,10%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 3.101.502.370,00	18,47%	43,31%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 14.651.386.418,00	87,27%	137,85%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.554.060.373,00	86,69%	136,93%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (97.326.045,00)	-0,58%	-0,92%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 131.231.574,00	0,78%	1,23%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 453.148.190,00	2,70%	4,26%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ago-25
VALOR FACTURA: $ 1.621.510.197,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 21 radicada en DT Nariño, tramitada y pagada en planta central.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.740.626.249,00	80,6%	246,63%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.740.626.249,00	80,6%	246,63%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 8.785.481,00	0,3%	0,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.785.481,00	0,3%	0,79%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ago-25
VALOR FACTURA: $ 163.165.596,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.21 se radico en DT Nariño, tramitada y pagada en planta central.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 5.800.370.244,55
Saldo $	$ 1.522.965.963,45

INDICADOR IC	
En el mes:	1,05
Acumulado:	0,20

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 93,92%
Meta Física Ejecutada %: 98,54%
Avance o Atraso Físico %: 4,62%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,0	3,68%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,50%
Explanaciones	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,1		1,1	1,17%
					Ejec		0,8		0,8	0,87%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR0+440-PR21+170			0,01%
					Ejec					
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog		10,5		10,5	32,75%
					Ejec		10,5		10,5	32,75%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	Túnel Daza				
					Ejec					
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	0,9		0,9	30,69%
					Ejec		0,9		0,9	35,52%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR0+440-PR21+170			
					Ejec					
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,72		1,7	1,19%
					Ejec		0,81		0,8	0,56%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	45,0			45,0	28,12%
					Ejec	45,0			45,0	28,85%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	24	Prog	22,06			22,1	13,03%
					Ejec	22,06			22,1	10,88%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	1
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	1
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	2
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	1
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO	N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS PIN
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A.E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA versión 4,0 no esta objetado, la Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de septiembre de 2025 de asunto "Respuesta al radicado No 2025E-VBOG-069081 Documento PAGA Vr4 Contrato de obra 3883 de 2023" no emite observaciones al documento.

OBSERVACIONES:
Mediante radicado 2025S-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	81	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	77	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	70	12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Centro de Control de Operaciones Túnel Daza.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 98

OBSERVACIONES:
Durante el presente período, se ha mantenido la atención a la comunidad en el Punto de Atención al Usuario (SAU), en su horario habitual. Por su parte, en los buzones satélites ubicados en los corregimientos no se registraron PQRS por parte de la comunidad durante este lapso. En cuanto a las actividades de información y divulgación, se encuentra en preparación la logística correspondiente a la apertura del túnel Daza, una vez transcurridos los "100 días de Daza". Esta preparación contempla la elaboración y distribución de oficios, cuñas radiales, volantes informativos entre otros. El día 25 de septiembre de 2025 se llevó a cabo un comité interno, con el objetivo de abordar aspectos técnicos, sociales, ambientales y de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), y de realizar seguimiento a las actividades desarrolladas en cada componente. En lo correspondiente al área social, se abordó la PQRS relacionada con el pago pendiente al personal de CCO, la cual se encuentra en trámite para su cierre. Así mismo, se revisaron las acciones proyectadas para la apertura del túnel Daza.
Elaboración del informe social correspondiente al mes de septiembre de 2025.
El 30 de septiembre de 2025 se realizó, en los frentes de obra, una jornada de capacitación dirigida al personal sobre responsabilidad social empresarial. Esta actividad se desarrolló teniendo en cuenta que durante este mes se llevará a cabo la aperturadel túnel, así como la reanudación del trabajo en horario nocturno, el cual se extenderá desde las 19:00 hasta las 06:00 del día siguiente, hasta el 31 de diciembre de 2025. Se hizo especial énfasis en la importancia de transmitir esta información de manera clara y oportuna a la comunidad. Durante la jornada, también se verificó la asistencia estado del personal. Se anexa el cuadro de personal reportado por el componente de SST.

SST: Durante la semana número 96, en el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) se llevó a cabo diversas actividades para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
- Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamientoy seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
- Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo un seguimiento.
- Se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de seguridad y salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral bueno y seguro.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se remite el informe trimestral de sostenibilidad radiado 2025E-VUVRAZ098495, el invias remite observaciones mediante radicado 2025S-VBOG-069235 del 18 de septiembre de 2025 que están siendo atendidas por la interventoría.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante el período reportado se llevaron a cabo actividades de fundición de pavimento con MR43 en los tramos de PR18+0970 al PR19+0015 del carril izquierdo, y fundiciones de los tramos de PR19+0120 carril derecho, PR19+0230 carril izquierdo y PR18+0850 carril derecho, así como la adecuación de drenajes verticales mediante la instalación de mangueras y el ajuste de pernos de anclaje. En obra se cuenta con la geomembrana Mapei Mapeplan UT Plus, material que será dispuesto sobre la zona de refuerzo para asegurar el manejo definitivo de las aguas colgadas, contribuyendo a la protección y durabilidad de la estructura.

2.- De forma paralela se realizó el corte transversal para juntas de pavimento y texturizado final, realizando la protección y curado de las losas construidas. Con lo anterior, las actividades desarrolladas dejan listas las condiciones de obra para la instalación de la geomembrana.

3.- Durante la jornada nocturna se desarrollaron trabajos de adecuaciones de sumideros y adecuaciones de filtros del cárcamo del carril derecho principal para el manejo de drenaje del túnel.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se encuentra una PQRS abierta.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.

3.- Se elaboran los informes social y ambiental No. 22 de interventoría.

4.- Elaboración del informe semanal en sus componentes social y ambiental.

5.- La interventoría hace seguimiento al cumplimiento de las obligaciones contractuales en materia ambiental, verificando la ejecución de las actividades reportadas y promoviendo la mejora continua en los procesos de gestión ambiental. Se resalta la pertinencia de las acciones adelantadas y se recomienda mantener la frecuencia de estas actividades para asegurar la sostenibilidad de los resultados obtenidos.

6. Elaboración y revisión informe semanal y mensual del contratista.

ACTIVIDADES SST.

1.- Durante los días, miércoles uno (01), jueves dos (02). Se realizó la verificación del pago de la seguridad social de los colaboradores, con el fin de garantizar el cumplimiento de las obligaciones legales y contractuales por parte de la empresa. Esta revisión incluyó la validación de los aportes a los sistemas de salud, pensión, riesgos laborales y, en los casos que aplican, caja de compensación familiar. El proceso tuvo como objetivo asegurar que todos los pagos se encuentren al día y correctamente liquidados, brindando así a los colaboradores la protección y los beneficios que les corresponden según la normativa vigente.

2.- Durante los días, lunes veintinueve (29) martes treinta (30). Se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos destinados para trabajos en alturas, así como la verificación de los permisos requeridos para dicha labor, con el fin de garantizar condiciones seguras para los trabajadores, prevenir incidentes y cumplir con los requisitos legales y normativos en materia de seguridad y salud en el trabajo.

3.- Durante los días, viernes veintiséis (26), sábado veintisiete (27), lunes veintinueve (29), martes treinta (30), miércoles uno (01), jueves dos (02). Se realizaron inspecciones preoperacionales a equipos de obra con el objetivo de verificar su estado general antes del inicio de labores. Se evaluaron sistema, con el fin de detectar posibles fallas, prevenir riesgos y asegurar el cumplimiento de las normativas vigentes. Estas acciones contribuyen a garantizar una operación segura y eficiente.

4.- Durante los días, viernes veintiséis (26), sábado veintisiete (27), lunes veintinueve (29), martes treinta (30), miércoles uno (01), jueves dos (02). Se realizo actividades de orden y aseo general de obra es un aspecto fundamental para garantizar la seguridad, eficiencia y calidad durante la ejecución de cualquier proyecto de construcción. Mantener un sitio de trabajo limpio y organizado contribuye no solo a la prevención de accidentes, sino también a mejorar la productividad y la imagen del proyecto frente a terceros. Prevenir riesgos laborales mediante la eliminación de obstáculos y desechos, facilitar el libre tránsito del personal y maquinaria. garantizar un ambiente de trabajo seguro, eficiente y profesional, cumplir con normativas de seguridad industrial y salud en el trabajo.

5.- Durante los días, viernes veintiséis (26), sábado veintisiete (27), lunes veintinueve (29), martes treinta (30), miércoles uno (01), jueves dos (02). Se llevó a cabo charlas de seguridad dirigida al personal de obra, con el fin de reforzar la cultura de prevención de riesgos, promover buenas prácticas en el entorno laboral y garantizar el cumplimiento de los protocolos establecidos en materia de seguridad y salud en el trabajo. Esta actividad tuvo como objetivo principal minimizar la posibilidad de incidentes durante la ejecución de las labores, así como concientizar al equipo sobre la importancia de actuar de manera responsable y segura en cada una de sus tareas.

6.- Durante los días, viernes veintiséis (26), sábado veintisiete (27), lunes veintinueve (29), martes treinta (30), miércoles uno (01), jueves dos (02). Se realizaron pausas activas al personal de turno, con el fin de promover el bienestar físico y mental, prevenir lesiones musculoesqueléticas, reducir el estrés laboral y mejorar el rendimiento durante la jornada. Estas actividades consistieron en una serie de ejercicios de estiramiento y movilidad, orientados a aliviar la tensión acumulada por las labores realizadas, fomentando a su vez un ambiente laboral más saludable y productivo.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana, no se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes veintiséis (26) de septiembre, personal técnico de mantenimiento continua realizando revisión, limpieza y mantenimiento de tablero de iluminación del sector del portal sur del túnel.

4.- El sábado veintisiete (27) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza encendido y revisión de luminarias del interior del túnel.

5.- El lunes veintinueve (29) de septiembre, personal de la microempresa Brisas del Lago realiza rocería de áreas verdes correspondientes al portal norte del túnel.

6.- El lunes veintinueve (29) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y lavado de pórtico de acceso norte y de tableros de aspa flechas del norte, se utiliza para esta labor el telehander

7.- El martes treinta (30) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y lavado de bordillos del tramo de acceso de los portales norte y sur (100 mts en cada portal)

8.- El martes treinta (30) de septiembre, personal de la microempresa Brisas del Lago realiza lavado de láminas reflectivas y calzada de acceso en los tramos correspondientes a las láminas de portal norte y sur del túnel.

9.- El miércoles uno (01) de octubre, personal técnico de mantenimiento continua realizando limpieza de laminas reflectivas manchadas del acceso por el portal sur preparándolas para su futura pintura.

10.- El jueves dos (02) de octubre, personal técnico de mantenimiento inicia la pintura con esmalte blanco de las láminas reflectivas del margen derecho del acceso por el portal sur, se realiza pintura de 8 metros de láminas en todo su ancho.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE EL VEINTISEIS (26) DE SEPTIEMBRE AL DOS (02) DE OCTUBRE DE 2025, LAS ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA EN EL INTERIOR DEL TUNEL SON LAS SIGUIENTES: SE REALIZA TOPOGRAFÍA, CAPTACIÓN DE AGUAS COLGANTES DE LA BÓVEDA EN EL PR19, DEMOLICIÓN DE SARDINELES, CERCO Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE, DESALOJO DE MATERIAL DE DEMOLICIÓN, INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL, FUNDICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO, ASEO GENERAL DE OBRA; SE TRABAJA EN TRES (03) JORNADAS DE OCHO (08) HORAS CADA UNA DESDE EL VEINTIUNO (21) DE JULIO QUE SE AUTORIZÓ EL CIERRE TOTAL DEL TÚNEL POR CIEN (100) DÍAS, SE LABORÓ DURANTE LA SEMANA POR PARTE DEL PERSONAL DE OBRA LOS DÍAS VIERNES VEINTISÉIS (26), SÁBADO VEINTISIETE (27) (2 jornadas de 8 horas), DOMINGO VEINTIOCHO (28) (Descanso), LUNES VEINTINUEVE (29) Y MARTES TREINTA (30) DE SEPTIEMBRE, MIERCOLES PRIMERO (01) DE OCTUBRE, JUEVES DOS (02) DE OCTUBRE SE LABORA LAS 24 HORAS DEL DÍA.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: NO APLICA. Teniendo en cuenta que el túnel de Daza se encuentra cerrado a usuarios desde las 00:00 horas del veintinuno (21) de julio de 2025, mediante Resolución INVIAS No. 02766 de 19/07/2025 para cierre total del túnel de Daza hasta el treinta y uno (31) de octubre de 2025. Se cumplen dos (02) meses y doce (12) días de cierre total del túnel, faltan veintiocho (28) días para completar el tiempo autorizado por INVIAS.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- En las próximas semanas se continuará con adelantar aseo general del túnel y demarcaciones horizontales, y la llegada del equipo que estará a cargo de la instalación de la geomembrana para la sección superior.

2.- Se proyecta mantener la realización continua de comités técnicos con el contratista, a fin de asegurar el seguimiento a la logística de personal, equipos y materiales que respalden las labores de excavación de solera y reforzamiento estructural. Actualmente se dispone de contenedor dentro del túnel y oficinas próximas a la zona de excavación, lo que ha permitido optimizar y fortalecer las actividades de monitoreo.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se realiza seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA; unido a, las actividades del componente SST.

3.- Elaboración del informe semanal.

4.- Seguimiento y control de las actividades en cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, se informa que el contratista realizó las jornadas de aseo, retiro de RCD, seguimiento al personal, y efectuó el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas. Asimismo, se verificó la disponibilidad del kit de emergencias.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

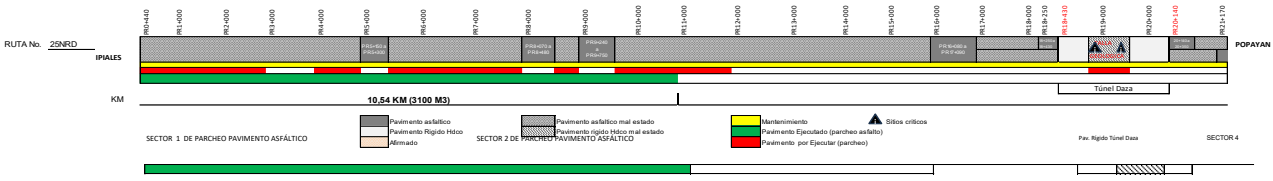
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Realizar limpieza y mantenimiento de barreras automáticas de portales del túnel.

3.- Realizar pintura de láminas reflectivas manchadas y de pórticos del túnel

4.- Apoyo y acompañamiento a labores de obra que se desarrollan dentro del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 57 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD.



Fot. No. 1: Instalación de concreto MR43 para fundición de pavimento sobre el PR18+0850	**Fot. No. 2:** Suministro, instalación de concreto y texturizado de losas sobre tramo de PR18+0850.	**Fot. No. 3:** Fundición de losas del carril izquierdo del tramo de solera desde el PR18+0970 al PR19+0015.	**Fot. No. 4:** Corte de pavimento de losas del carril izquierdo del tramo de solera desde el PR18+0970 al PR19+0015.	**Fot. No. 5:** Preparación para fundición de losas del carril izquierdo del tramo de solera desde el PR18+0970 al PR19+0015.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL



Fot. No. 1, 2: Comité interno de obra.	**Fot. No. 3, 4, 5, 6:** Capacitación y verificación de personal de obra.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL



Fot. No. 7: Capacitación al Personal.	**Fot. No. 8:** Limpieza de sumideros	**Fot. No. 9:** Limpieza de USP	**Fot. No.10:** Zona de recolección de residuos	**Fot. No.11:** Orden y aseo Campamento	**Fot. No.12:** Orden y aseo

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: Inspección variante oriental de Pasto ruta 25NRD, túnel de Daza, actividad: inspección general de obra.	**Fot. No. 2:** Inspección variante oriental de Pasto ruta 25NRD, túnel de Daza, actividad: adecuación áreas de trabajo.	**Fot. No. 3:** Inspección variante oriental de Pasto ruta 25NRD, túnel de Daza, actividad: charlas de 5 minutos.	**Fot. No. 4:** Inspección variante oriental de Pasto ruta 25NRD, túnel de Daza, actividad: inspección maquinaria y equipos.	**Fot. No. 5:** Inspección variante oriental de Pasto ruta 25NRD, túnel de Daza, actividad: orden y aseo general de la obra.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1, 2: Técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y mantenimiento de tablero de iluminación del sector del portal sur del túnel.	**Fot. No. 3, 4:** Técnicos de mantenimiento realiza limpieza y lavado de pórtico de acceso norte.	**Fot. No. 5, 6:** personal de microempresa Brisas del Lago realiza rocería de áreas verdes del portal norte del túnel.	**Fot. No. 7, 8:** Personal de la microempresa Brisas del Lago realiza lavado de laminas reflectivas del sur.	**Fot. No. 9, 10:** Técnicos de mantenimiento realizan pintura de láminas reflectivas manchadas del MD del acceso por el portal sur.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a construcción de geomembrana en sección superior.
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento específicamente los equipos de lanzado para finalizar regularizado y estabilización superior.
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel de Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del PMT aprobado para labores de obra en el interior del túnel.
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.
Supervisar manejo y funcionamiento de la operación y de todos los equipos y sistemas del túnel entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas en su interior.

DIRECTORA DE INTERVENTORÍA

FIRMA

Nombre: NANCY DIAZ GETIAL

Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

Para el presente informe se anexa MEPI-MN1-IN-15-FR-4 maquinaria y equipo contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Maquinaria y equipo contrato de obra. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Septiembre de 2025 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO No. 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023 **INTERVENTORÍA:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
RUTA 25NRD Variante Oriental de Pasto																																		
ESTACIÓN TOTAL	GEOMAX		Túnel Daza/Variante Oriental	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A	A		A	A
RETROCARGADOR	TEREX TX 760B		Túnel Daza/Variante Oriental									A	I	I	I	I		I	I	A	A	A	A		I	A	I	I	I	I		I	I
MINICARGADOR			Túnel Daza/Variante Oriental	A	I	I	I	I	I		I	I	I	A	I	I		I	A	A	I	A	I		A	A	I	A	A	A		A	A
EXCAVADORA	HYUNDAI HX75S		Túnel Daza/Variante Oriental	A	A	A	I	A	A		A	A	I	A	A	A		A	A	A	A	A	I		A	A	I	I	I	A		A	A
VIBROCOMPACTADOR																			A	A	I	I	I		I	I	A	A	A	A		I	I
ELEVADOR	CATERPILLAR																						A		A	A	A	A	A	I		I	I
BOMBA PARA CONCRETO	PUTZMEISTER TK 40		Túnel Daza/Variante Oriental			A	I	I	I		I	A	I	A	A	A		I	I	I	I	I	I		A	I	I	A	I	I		I	I
CORTADORA CONCRETO	ENERMAX POWERRED BY HONDA		Túnel Daza/Variante Oriental								A	I	A	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	I	I	I	I	I		I	A
VIBRADOR			Túnel Daza/Variante Oriental																															
MOTOBOMBA			Túnel Daza/Variante Oriental	A	A	A	A	A	A		A	A	A	A	A																			
MIXER			Túnel Daza/Variante Oriental			A	I	I	I		I	A	I	A	A	A		I	I	I	I	I	I		A	I	I	A	I	I		A	I
MIXER			Túnel Daza/Variante Oriental			A																												
VOLQUETA		14 M3	Túnel Daza/Variante Oriental					A	A		A	A	I	A	A	I		I	I	I	I	I	I		A	A	I	A	I	A		I	I
VOLQUETA		14 M3	Túnel Daza/Variante Oriental					A	A		I	I	I	A	I	I		I	I	I	I	I	I		I	A	I	A	I	I		I	I
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	4	4	7	6	8	8	0	9	10	10	10	10	9	0	9	10	10	10	10	11	0	11	11	11	11	11	11	0	11	11
			TOTAL ACTIVO	4	3	6	2	5	5	0	5	7	3	8	6	4	0	2	4	5	3	4	3	0	7	7	3	8	4	5	0	4	4
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	1	1	4	3	3	0	4	3	7	2	4	5	0	7	6	5	7	6	8	0	4	4	8	3	7	6	0	7	7

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	243	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	121	50%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	122	50%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): La maquinaria inactiva permaneció en este estado debido a que por actividades constructivas no se requirió su uso.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: se realizó diferentes solicitudes al contratista para disponer de la maquinaria necesaria para la ejecución de las actividades.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CAMPO ELIAS FLOREZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 52202-143375 NRÑ

Firma
Nombre: JUAN DAVID SALAZAR DIAZ
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 76202348034 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6.

Se adjunta el formato correspondiente MEPI-MN1-IN15-FR-6.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	30/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Mantenimiento Daza 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Septiembre de 2025 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR DE NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	CLIMACO ANTONIO ROCHA APOLINAR	19340832	DIRECTOR DE OBRA	$ 8.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 8.000.000	$ 556.820	V	SANITAS	9492891519	$ 320.000	pensionado	9492891519	$ 1.280.000	$ 320.000	$ -	$ -	
2	PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO	1088283854	RESIDENTE DE MANTENIMIENTO	$ 4.655.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 4.655.000	$ 324.028	V	Nueva Eps	9492891519	$ 186.200	Colpensiones	9492891519	$ 744.800	$ 186.200	$ -	$ -	
3	NIKOLLE ALEJANDRA DUARTE GUTIERREZ	1030678203	RESIDENTE ADMINISTRATIVA	$ 2.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 2.500.000	$ 174.020	V	COMPENSAR	9492891519	$ 100.000	Protección	9492891519	$ 400.000	$ 100.000	$ -	$ -	
4	SONIA ROCIO DAZA TIMANA	1006996161	INSPECTOR SISO	$ 1.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.800.000	$ 125.300	V	SANITAS	9492891519	$ 72.000	Porvenir	9492891519	$ 288.000	$ 72.000	$ -	$ -	
5	CHRISTIAN FERNANDO CABRERA SANTACRUZ	1085246983	OPERADOR	$ 2.461.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9492891519	$ 98.440	Colpensiones	9492891519	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
6	ANGELA MARIA FLORES RODRIGUEZ	1085249322	OPERADORA	$ 2.461.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9492891519	$ 98.440	Porvenir	9492891519	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
7	PAOLA ANDREA ROSERO MARCILLO	1085264069	OPERADORA	$ 2.461.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9492891519	$ 98.440	Colpensiones	9492891519	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
8	JAIME FABIAN CUASQUER BURBANO	12749364	OPERADOR	$ 2.461.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9492891519	$ 98.440	Proteccion	9492891519	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
9	JHON JAIRO MUÑOZ PRADO	98382035	OPERADOR	$ 2.461.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	Nueva Eps	9492891519	$ 98.440	Proteccion	9492891519	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
10	CARLOS MARIO GONZALES ARANGO	87070158	OPERADOR	$ 2.461.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9492891519	$ 98.440	Porvenir	9492891519	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
11	NICOLAS FERNANDO DAVID CANISAREZ	98396977	OPERADOR	$ 2.461.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9492891519	$ 98.440	Porvenir	9492891519	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
12	AYDA LIDIA INCHIMA PAZ	1085254872	OPERADORA	$ 2.461.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	Emssanar	9492891519	$ 98.440	Colpensiones	9492891519	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
13	OSCAR ORLANDO CABRERA SANTACRUZ	98390930	TECNICO	$ 2.836.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 2.836.000	$ 197.406	V	Sanitas	9492891519	$ 113.440	Colpensiones	9492891519	$ 453.760	$ 113.440	$ -	$ -	
14	JHONATAN JAVIER BRAVO DELGADO	87067447	TECNICO	$ 2.836.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 2.836.000	$ 197.406	V	SANITAS	9492891519	$ 113.440	Porvenir	9492891519	$ 453.760	$ 113.440	$ -	$ -	
15	MARIO ALBEIRO CHALACA ENRIQUEZ	98384036	CONDUCTOR	$ 1.873.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.873.000	$ 130.381	V	Emsannar	9492891519	$ 74.920	Porvenir	9492891519	$ 299.680	$ 74.920	$ -	$ -	
16	MIYER FABIAN CHACUA CUAICUAN	5207196	TOPOGRAFO	$ 2.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 2.300.000	$ 160.100	V	SANITAS	9492891519	$ 92.000	Porvenir	9492891519	$ 368.000	$ 92.000	$ -	$ -	
17	MARIA ALEJANDRA BURBANO FIGUEROA	1085313264	AUX. TRÁFICO	$ 143.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 143.500	$ 10.008	V	Emssanar	9492891519	$ 5.740	Porvenir	9492891519	$ 22.960	$ 5.740	$ -	$ -	
18	CARLOS ROMO BELTRAN	98383181	CADENERO	$ 1.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.500.000	$ 104.420	V	Nueva Eps	9492891519	$ 60.000	COLPENSIONES	9492891519	$ 240.000	$ 60.000	$ -	$ -	
19	DIANA CATALINA PAZ MAYA	1085263733	ESPECIALISTA AMBIENTAL	$ 3.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 3.500.000	$ 243.620	V	Sanitas	9492891519	$ 140.000	Porvenir	9492891519	$ 560.000	$ 140.000	$ -	$ -	
20	ADRIANA ISABEL NIEVA TIMARAN	30737453	PROFESIONAL SOCIAL	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 3.000.000	$ 208.820	V	Sanitas	9492891519	$ 120.000	Porvenir	9492891519	$ 480.000	$ 120.000	$ -	$ -	
21	DAVID STIVEN BENAVIDES TREJO	1193405966	RESIDENTE AUXILIAR	$ 521.950	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 521.950	$ 36.348	V	Emssanar	9492891519	$ 20.878	porvenir	9492891519	$ 83.512	$ 20.878	$ -	$ -	
22	YOLIMA DEL CARMEN GUINCHIN PESILLO	1085311536	AUX. TRÁFICO	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	SANITAS	9492891519	$ 56.940	porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
23	JESUS FERNEY PEÑA ROJAS	1010031243	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
24	MIRIAM DEL CARMEN ZAMBRANO SOLARTE	59819456	AUXILIAR DE TRAFICO	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Nueva Eps	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
25	LUIS ALVARO GUALGUAN DIAZ	98395398	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Nueva Eps	9492891519	$ 56.940	Protección	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
26	JUAN SEBASTIAN PORTILLA MENESES	1004192705	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
27	JESUS GILBERTO PORTILLA PANTOJA	12749985	AUX. TRAFICO	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Protección	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
28	KEVIN ALEXANDER TABLA SOLARTE	1004215809	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
29	CAMPO ELIAS FLOREZ MERA	13062420	RESIDENTE	$ 4.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 4.200.000	$ 292.340	V	NUEVA EPS	9492891519	$ 168.000	porvenir	9492891519	$ 672.000	$ 168.000	$ -	$ -	
30	LEIDY LILIANA GELPUD VELASQUEZ	1085322265	AUXILIAR DE TRAFICO	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	SANITAS	9492891519	$ 56.940	porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
31	JAIRO ALBERTO MONTILLA RIASCOS	98395054	CONDUCTOR	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	SANITAS	9492891519	$ 56.940	colpensiones	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
32	JOHN ALBEIRO VELASQUEZ TUMAL	87070611	AYUDANTE D EOBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	SANITAS	9492891519	$ 56.940	colpensiones	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
33	CARLOS DANIEL MARTINEZ MARTINEZ	1010120919	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	EMSSANAR	9492891519	$ 56.940	porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
34	JHON JAIRO LOPEZ RIVERA	1004543152	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	NUEVA EPS	9492891519	$ 56.940	Protección	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
35	JULIO CESAR AREVALO BENAVIDEZ	1081054026	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	NUEVA EPS	9492891519	$ 56.940	Colpensiones	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
36	JHON ALEXANDER DIAZ	1193029573	AYUDANTE DE OBRA	$ 521.950	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 521.950	$ 36.348	V	SANITAS	9492891519	$ 20.878	Porvenir	9492891519	$ 83.512	$ 20.878	$ -	$ -	
37	WILSON ALFREDO ACHICANOY GUERRERO	13070834	CONDUCTOR	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	EMSSANAR	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
38	CARLOS ALFREDO DE LA CRUZ NARVAEZ	12976173	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.328.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.328.600	$ 92.491	V	EMSSANAR	9492891519	$ 53.144	Porvenir	9492891519	$ 212.576	$ 53.144	$ -	$ -	
39	GEYMAN DARIO BANDA MUÑOZ	1084551535	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	NUEVA EPS	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
40	JOSE TOBIAS BOLAÑOS MENA	1085688360	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
41	CRISTIAN CAMILO BURBANO ARCINIEGAS	1080043311	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
42	DAVID MAURICIO CAICEDO LOPEZ	1085316073	AUXILIAR DE SST	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	sanitas	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 474.500	$ 56.940	$ -	$ -	
43	JAIRO ARMANDO CAICEDO LOPEZ	87.036.772	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 94.900	$ 56.940	$ -	$ -	
44	ANDERSON LIDER CARDENAS ERASO	1.084.552.082	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 142.350	$ 56.940	$ -	$ -	
45	JUAN ALBERTO CUAICAL BURBANO	98.396.401	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Sanitas	9492891519	$ 56.940	Protección	9492891519	$ 142.350	$ 56.940	$ -	$ -	
46	CARLOS ALIRIO CUARAN GUERRERO	98.344.162	AYUDANTE DE OBRA	$ 664.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		901758002	$ 664.300	$ 46.255	V	Emssanar	9492891519	$ 26.572	Protección	9492891519	$ 47.450	$ 26.572	$ -	$ -	
47	CRISTIAN ESTEBAN DIAZ MUÑOZ	1081594577	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
48	EYDER GEOVANNY ERASO QUISTIAL	1.004.674.894	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
49	JHON ALEXANDER GRIJALBA URBANO	1084551961	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
50	JESUS HERNANDO GUAITARILLA RIASCOS	1.004.666.542	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
51	CARLOS GUZMAN PINO	87.060.827	AYUDANTE DE OBRA	$ 2.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 2.500.000	$ 174.020	V	Nueva eps	9492891519	$ 100.000	Porvenir	9492891519	$ 400.000	$ 100.000	$ -	$ -	
52	EDGAR MAURICIO DAZA	79.908.561	OPERADOR	$ 1.500.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.500.000	$ 104.420	V	Nueva eps	9492891519	$ 60.000	Porvenir	9492891519	$ 240.000	$ 60.000	$ -	$ -	
53	HAIDER HERNAN JOSA RIVERA	1086329005	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

54	DANILO ANDRES LOPEZ BOTINA	1.085.264.054	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Nueva EPS	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
55	BRAYAN LEON	1.085.952.907	RESIDENTE AUXILIAR	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Nueva EPS	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
56	FRANCISCO JAVIER MENESES CHILITO	1.002.806.307	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Nueva EPS	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
57	JUAN PABLO MUÑOZ ESPAÑA	1.089.077.851	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Sanitas	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
58	EIDER ANDRES PINTA IMBAJOA	1.004.135.693	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Protección	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
59	JAIRO JOBANY PUMALPA CAEZ	1.087.959.384	OPERADOR	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
60	LUIS ALBERTO QUEMAG MARTINEZ	98.398.699	MAESTRO DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
61	JHON ALEXANDER QUEVEDO HERNANDEZ	1.085.307.269	AYUDANTE DE OBRA	$ 664.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 664.300	$ 46.255	V	Emssanar	9492891519	$ 26.572	Porvenir	9492891519	$ 106.288	$ 26.572	$ -	$ -
62	LUIS ORLANDO TUMAL ROSERO	1.085.291.327	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
63	FIDEL JOSE YANDUN	87.217.623	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Colfondos	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
64	DIEGO ANDRES DUEÑAS RODRIGUEZ	1.080.010.110	AYUDANTE DE OBRA	$ 664.300																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 664.300	$ 46.255	V	Emssanar	9492891519	$ 26.572	Protección	9492891519	$ 106.288	$ 26.572	$ -	$ -
65	JULIAN DAVID CHAVES GUERRERO	1.085.346.470	RESIDENTE AUXILIAR	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	SANITAS	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
66	OSCAR MAURICIO CERON GONZALES	98.388.859	AYUDANTE DE OBRA	$ 664.300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																		901758002	$ 664.300	$ 46.255	V	Emssanar	9492891519	$ 26.572	Porvenir	9492891519	$ 106.288	$ 26.572	$ -	$ -
67	JHON JAIRO QUENAN JOJOA	1.085.294.026	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
68	JESUS ALBEIRO GOYES RUIS	1.089.030.855	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
69	EDWIN FAVIO PUCHANA SANTACRUZ	98.346.566	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
70	YONY ALDAIR BANDA MUÑOZ	1.081.594.922	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
71	DANIER ALEXANDER DIAZ MUÑOZ	1.084.550.311	AYUDANTE DE OBRA	$ 664.300																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 664.300	$ 46.255	V	Emssanar	9492891519	$ 26.572	Porvenir	9492891519	$ 106.288	$ 26.572	$ -	$ -
72	YEFERSON ANDRES RODRIGUEZ ROSAS	16.936.817	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
73	GERMAN RICARDO AHUMADA RIVERA	1.077.841.497	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	SANITAS	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
74	RICARDO JAVIER RODRIGUEZ LOPEZ	13.071.747	AYUDANTE DE OBRA	$ 664.300																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 664.300	$ 46.255	V	Emssanar	9492891519	$ 26.572	Porvenir	9492891519	$ 106.288	$ 26.572	$ -	$ -
75	CARLOS EDUARDO QUEMAG MARTINEZ	12.996.367	AYUDANTE DE OBRA	$ 113.334	X	X																														901758002	$ 113.334	$ 7.908	V	Emssanar	9492891519	$ 4.533	Porvenir	9492891519	$ 18.133	$ 4.533	$ -	$ -
76	JOSE DANILO SANTACRUZ PEREZ	1.085.319.938	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.700.000	$ 118.340	V	Emssanar	9492891519	$ 68.000	Porvenir	9492891519	$ 272.000	$ 68.000	$ -	$ -
77	SERVIO PINTA INBAJOA	87.472.669	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9492891519	$ 56.940	Porvenir	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -
78	LUIS EDUARDO GAMBOA	98.345.484	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.700.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.700.000	$ 118.340	V	Emssanar	9492891519	$ 68.000	Porvenir	9492891519	$ 272.000	$ 68.000	$ -	$ -
79	YESID GARCES	1.003.064.709	LANZADOR	$ 133.334	X	X																														901758002	$ 133.334	$ 9.300	V	Emssanar	9492891519	$ 5.333	Porvenir	9492891519	$ 21.333	$ 5.333	$ -	$ -
80	JOSE CASARES PALACIOS	94.49.907	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Sanitas	9492891519	$ 56.940	Colfondos	9492891519	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido: No se tienen observaciones, el contratista cumple con el personal mínimo.

El contratista adjunta la certificación de fecha 1/10/2025 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: CLIMACO A ROCHA APOLINAR
Director de Obra: CONSRCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
Matrícula Profesional No.: 25202-10179 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Director Interventoría : ACINCO INGENIERIA SAS BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 informe financiero y presupuestal contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	1/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 3884 DE 2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

MES INFORME MENSUAL: sep-25 — **PROYECTO:** MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 DE 2023 — **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1150323	C-2401-0600-112-D-2401023-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 2.038.468.988	
2024	501424	C-2401-0600-112-S102D-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 01	$ 803.844.864	$ -
2023	1150323	C-2401-0600-112-D-2401025-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 7.565.963.428	
2024	501424	C-2401-0600-112-S102D-2401025-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 01	$ 1.652.287.136	$ -
2023	1150323	C-2401-0600-112-D-2401053-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.542.240.000	
2024	501424	C-2401-0600-112-S102D-2401053-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 01	$ 1.043.868.000	$ -
2024	1242324	C-2401-0600-112-S102D-2401025-02	20	PROPIOS	SUBTITUACION No.1	$ 1.407.229.222	$ -
2024	1242324	C-2401-0600-112-S102D-2401053-02	20	PROPIOS	SUBTITUACION No.1	$ 280.843.973	$ -
2025	418725	C-2401-0600-112-S102D-2401025-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 02	$ 1.640.000.000	$ 607.672.014,72
2025	418725	C-2401-0600-112-S102D-2401053-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 02	$ 1.356.000.000	$ -
		TOTAL				$ 17.652.672.416	$ 607.672.014,72

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 17.652.672.416,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIF		Observaciones
													SI	NO	
										$ 11.146.672.416	**$ 11.146.672.416**				
1	OP TUNEL	dic-23	$ 109.673.700	$ 20.838.003,00	$ 130.511.703		$ 130.511.703,00		No. 1150323 17/10/2023	$ 11.016.160.713	$ 11.016.160.713	166824 - 22/02/2024	X		
	AJUSTE	dic-23	$ -	$ -	$ -		$ -			$ 11.016.160.713	$ 11.016.160.713				
2	OP TUNEL	ene-24	$ 117.197.049	$ 22.267.439,00	$ 139.464.488		$ 139.464.488,00		No. 1150323 17/10/2023	$ 10.876.696.225	$ 10.876.696.225	516824 - 08/04/2024	X		
	VIA OBRA	ene-24	$ 21.663.880	$ 158.313,00	$ 21.822.193		$ 21.822.193,00			$ 10.854.874.032	$ 10.854.874.032				
	AJUSTE VO	ene-24	$ 757.893	$ 5.538,45	$ 763.431		$ 763.431,45		No. 1150323 17/10/2023	$ 10.854.110.601	$ 10.854.110.601	1891124 - 15/08/2024	X		
								$ 4.732.118.236,00	No. 1150323 17/10/2023	$ 6.121.992.365		110824 - 13/02/2024	X		
3	OP TUNEL	feb-24	$ 116.949.375	$ 22.220.381,00	$ 139.169.756	$ 64.018.088	$ 75.151.668,00	$ 4.668.100.148,00	No. 1150323 17/10/2023	$ 6.046.840.697	$ 10.714.940.845	411724 - 26/03/2024	X		
	VIA OBRA	feb-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.668.100.148,00		$ 6.046.840.697	$ 10.714.940.845				
	AJUSTE VO	feb-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.668.100.148,00		$ 6.046.840.697	$ 10.714.940.845				
4	OP TUNEL	mar-24	$ 104.585.087	$ 19.871.166,53	$ 124.456.253,53	$ 57.249.877	$ 67.206.376,53	$ 4.610.850.271,00	No. 1150323 17/10/2023	$ 5.979.634.320	$ 10.590.484.591	705124 - 27/04/2024	X		
	VIA OBRA	mar-24	$ 404.725.300	$ 2.957.607,96	$ 407.682.907,96	$ 187.534.138	$ 220.148.769,96	$ 4.423.316.133,00		$ 5.759.485.550	$ 10.182.801.683				
	EYD	mar-24	$ 168.225.000	$ 31.962.750,00	$ 200.187.750,00	$ 92.086.365	$ 108.101.385,00	$ 4.331.229.768,00		$ 5.651.384.165	$ 9.982.613.933				
	AJUSTE VO	mar-24	$ 17.217.464,00	$ 125.819,92	$ 17.343.283,92		$ 17.343.283,92	$ 4.331.229.768,00		$ 5.634.040.881	$ 9.965.270.649				
5	OP TUNEL	abr-24	$ 103.824.435,00	$ 19.726.642,65	$ 123.551.077,65	$ 56.833.496,00	$ 66.717.581,65	$ 4.274.396.272,00	No. 1150323 17/10/2023	$ 5.567.323.299,49	$ 9.841.719.571,49	1293924 - 20/06/2024	X		
	VIA OBRA	abr-24	$ 630.721.800	$ 4.609.120,85	$ 635.330.920,85	$ 292.252.223,00	$ 343.078.697,85	$ 3.982.144.049,00		$ 5.224.244.601,64	$ 9.206.388.650,64				
	EYD	abr-24	$ -	$ -	$ -		$ -	$ 3.982.144.049,00		$ 5.224.244.601,64	$ 9.206.388.650,64				
	AJUSTE VO	abr-24	$ 31.620.558,00	$ 231.073,31	$ 31.851.631,31		$ 31.851.631,31	$ 3.982.144.049,00	No. 501424 30/05/2024	$ 5.192.392.970,33	$ 9.174.537.019,33	2268625 - 25/08/2025	X		Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado 28/08/2025
										$ 3.500.000.000,00	**$ 12.674.537.019,33**				
6	OP TUNEL	may-24	$ 110.322.742	$ 20.961.320,98	$ 131.284.062,98	$ 60.390.668,97	$ 70.893.394,01	$ 3.921.753.380,03	No. 1150323 17/10/2023	$ 8.621.499.576,32	$ 12.543.252.956,35	1353324 - 27/06/2024	X		
	VIA OBRA	may-24	$ 406.267.700	$ 2.968.879,35	$ 409.236.579,35	$ 188.248.826,50	$ 220.987.752,85	$ 3.733.504.553,53		$ 8.400.511.823,47	$ 12.134.016.377,00				
	EYD	may-24	$ 84.112.500	$ 15.981.375,00	$ 100.093.875,00	$ 46.043.182,50	$ 54.050.692,50	$ 3.687.461.371,03		$ 8.346.461.130,97	$ 12.033.922.502,00				
	AUSTE VO	may-24	$ 21.061.351,00	$ 153.909,87	$ 21.215.260,87		$ 21.215.260,87	$ 3.687.461.371,03	No. 501424 30/05/2024	$ 8.325.245.870,10	$ 12.012.707.241,13	2204125 - 13/08/2025	X		
7	OP TUNEL	jun-24	$ 103.248.008	$ 19.617.121,52	$ 122.865.129,52	$ 56.517.959,59	$ 66.347.169,93	$ 3.630.943.411,44	No. 1150323 17/10/2023	$ 8.258.898.700,17	$ 11.889.842.111,61	1627224 - 24/07/2024	X		
	VIA OBRA	jun-24	$ 462.299.400	$ 3.378.341,77	$ 465.677.741,77	$ 214.211.761,21	$ 251.465.980,56	$ 3.416.731.650,23		$ 8.007.432.719,61	$ 11.424.164.369,84				
	EYD	jun-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 3.416.731.650,23		$ 8.007.432.719,61	$ 11.424.164.369,84				
	AJUSTE VO	jun-24	$ 24.004.912,00	$ 175.420,51	$ 24.180.332,51		$ 24.180.332,51	$ 3.416.731.650,23		$ 7.983.252.387,10	$ 11.399.984.037,33				
8	OP TUNEL	jul-24	$ 108.596.302	$ 20.633.297,38	$ 129.229.599,38	$ 59.445.615,72	$ 69.783.983,66	$ 3.357.286.034,51	No. 1150323 17/10/2023	$ 7.913.468.403,44	$ 11.270.754.437,95	2245224 - 20/09/2024	X		
	VIA OBRA	jul-24	$ 289.593.400	$ 2.116.259,46	$ 291.709.659,46	$ 134.186.443,35	$ 157.523.216,11	$ 3.223.099.591,16		$ 7.755.945.187,33	$ 10.979.044.778,49				
	EYD	jul-24	$ -	$ -	$ -		$ -	$ 3.223.099.591,16		$ 7.755.945.187,33	$ 10.979.044.778,49				
	AJUSTE VO	jul-24	$ 15.623.043	$ 114.168	$ 15.737.211,40		$ 15.737.211,40	$ 3.223.099.591,16		$ 7.740.207.975,93	$ 10.963.307.567,09				
								$ 1.240.931.653,00	No. 501424 30/05/2024	$ 6.499.276.322,93		1628024 - 25/07/2024	X		
9	OP TUNEL	ago-24	$ 128.075.132,00	$ 24.334.275,08	$ 152.409.407,08	$ 35.054.163,63	$ 117.355.243,45	$ 4.428.977.080,53	No. 1150323 17/10/2023	$ 6.381.921.079,48	$ 10.810.898.160,01	2610324 - 17/10/2024	X		
	VIA OBRA	ago-24	$ 467.833.133,00	$ 3.418.780,59	$ 471.251.913,59	$ 108.387.940,13	$ 362.863.973,46	$ 4.320.589.140,40		$ 6.019.057.106,02	$ 10.339.646.246,42				
	EYD	ago-24	$ 140.187.500,00	$ 26.635.625,00	$ 166.823.125,00	$ 38.369.318,75	$ 128.453.806,25	$ 4.282.219.821,65		$ 5.890.603.299,77	$ 10.172.823.121,42				
	AJUSTE VO	ago-24	$ 22.364.327,00	$ 163.431,62	$ 22.527.758,62		$ 22.527.758,62	$ 4.282.219.821,65	No. 501424 30/05/2024	$ 5.868.075.541,15	$ 10.150.295.362,80	2232125 - 20/08/2025	X		Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado 25/08/2025
10	OP TUNEL	sep-24	$ 109.444.971,00	$ 20.794.544,49	$ 130.239.515,49	$ 25.172.343,33	$ 105.067.172,16	$ 4.257.047.478,320	No. 1150323 17/10/2023	$ 5.763.008.368,99	$ 10.020.055.847,31	2701324 - 28/10/2024	X		
	VIA OBRA	sep-24	$ 607.148.963,00	$ 4.436.857,81	$ 611.585.820,81	$ 139.644.261,49	$ 471.941.559,32	$ 4.117.403.216,83		$ 5.291.066.809,67	$ 9.408.470.026,50				
	EYD	sep-24	$ 56.075.000,00	$ 10.654.250,00	$ 66.729.250,00	$ 12.897.250,00	$ 53.832.000,00	$ 4.104.505.966,83		$ 5.237.234.809,67	$ 9.341.740.776,50				
	AJUSTE VO	sep-24	$ 12.325.939,00	$ 90.074,17	$ 12.416.013,17		$ 12.416.013,17	$ 4.104.505.966,83		$ 5.224.818.796,50	$ 9.329.324.763,33				
11	OP TUNEL	oct-24	$ 129.135.069,00	$ 24.535.663,11	$ 153.670.732,11	$ 45.197.274,15	$ 108.473.457,96	$ 4.059.308.692,680		$ 5.116.345.338,54	$ 9.175.654.031,22				
	VIA OBRA	oct-02	$ 1.630.706.665,00	$ 11.916.702,55	$ 1.642.623.367,55	$ 570.747.332,75	$ 1.071.876.034,80	$ 3.488.561.359,93		$ 4.044.469.303,74	$ 7.533.030.663,67				
	EYD	oct-24	$ 56.075.000,00	$ 10.654.250,00	$ 66.729.250,00	$ 19.626.250,00	$ 47.103.000,00	$ 3.468.935.109,93		$ 3.997.366.303,74	$ 7.466.301.413,67				
	AJUSTE VO	oct-24	$ 47.995.275,00	$ 350.734,71	$ 48.346.009,71		$ 48.346.009,71	$ 3.468.935.109,93	No. 501424 30/05/2024	$ 3.949.020.294,03	$ 7.417.955.403,96	2270125 25/08/2025	X		*EL VALOR CORRESPONDE AL VALOR DEL ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL DE $ 50.224.762,46 MENOS EL VALOR DEL AJUSTE DEFINITIVO $1.878.752,75 *Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado 25/08/2025
12	OP TUNEL	nov-24	$ 118.430.533,00	$ 22.501.801,27	$ 140.932.334,27	$ 94.744.426,40	$ 46.187.907,87	$ 3.374.190.683,530	No. 501424 30/05/2024	$ 3.902.832.386,16	$ 7.277.023.069,69	3617724 - 17/12/2024	X		
	VIA OBRA	nov-24	$ 240.653.756,00	$ 1.758.623,60	$ 242.412.379,60	$ 192.523.004,80	$ 49.889.374,80	$ 3.181.667.678,73		$ 3.852.943.011,36	$ 7.034.610.690,09				
	EYD	nov-24	$ 28.037.500,00	$ 5.327.125,00	$ 33.364.625,00	$ 22.430.000,00	$ 10.934.625,00	$ 3.159.237.678,73		$ 3.842.008.386,36	$ 7.001.246.065,09				
	AJUSTE VO	nov-24	$ 6.743.836	$ 49.282	$ 6.793.117,88		$ 6.793.117,88	$ 3.159.237.678,73	No. 501424 30/05/2024	$ 3.835.215.268,48	$ 6.994.452.947,21	3853824 - 24/12/2024	X		EL VALOR CORRESPONDE AL VALOR TOTAL DEL ACTA DE AJUSTE DEFINITIVA SIN TENER EN CUENTA LA REDUCCIÓN POR ACTA DEFINITIVA DEL MES DE OCTUBRE DE $1.878.752,75
13	OP TUNEL	dic-24	$ 113.220.523,00	$ 21.511.899,37	$ 134.732.422,37	$ 90.576.418,40	$ 44.156.003,97	$ 3.068.661.260,330	No. 501424 30/05/2024	$ 3.791.059.264,51	$ 6.859.720.524,84	513225 - 27/02/2025	X		
	VIA OBRA	dic-24	$ 147.723.900,00	$ 1.079.520,81	$ 148.803.420,81	$ 118.179.120,00	$ 30.624.300,81	$ 2.950.482.140,33		$ 3.760.434.963,70	$ 6.710.917.104,03				
	EYD	dic-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.950.482.140,33		$ 3.760.434.963,70	$ 6.710.917.104,03				
	AJUSTE VO	dic-24	$ 4.450.462	$ 32.523	$ 4.482.984,61		$ 4.482.984,61	$ 2.950.482.140,33	30/05/2024	$ 3.755.951.979,09	$ 6.706.434.119,42	3859224 - 24/12/2024	X		
14	OP TUNEL	ene-25	$ 127.181.866,00	$ 24.164.554,54	$ 151.346.420,54	$ 87.755.487,54	$ 63.590.933,00	$ 2.862.726.652,79	No. 501424 30/05/2024	$ 3.692.361.046,09	$ 6.555.087.698,88	847625 - 07/24/2025	X		
	VIA OBRA	ene-25	$ 792.572.715,50	$ 5.791.877,54	$ 798.364.593,04	$ 546.875.173,70	$ 251.489.419,34	$ 2.315.851.479,09		$ 3.440.871.626,75	$ 5.756.723.105,84				
	EYD	ene-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.315.851.479,09		$ 3.440.871.626,75	$ 5.756.723.105,84				
	AJUSTE VO	ene-25	$ 24.645.783	$ 180.104	$ 24.825.886,80		$ 24.825.886,80	$ 2.315.851.479,09		$ 3.416.045.739,95	$ 5.731.897.219,04				
15	OP TUNEL	feb-25	$ 119.959.783,00	$ 22.792.358,77	$ 142.752.141,77	$ 44.385.119,71	$ 98.367.022,06	$ 2.271.466.359,380	No. 501424 30/05/2024	$ 3.317.678.717,89	$ 5.589.145.077,27	960725 - 23/04/2025	X		
	VIA OBRA	feb-25	$ 618.343.497,45	$ 4.518.664,02	$ 622.862.161,47	$ 228.787.094,06	$ 394.075.067,41	$ 2.042.679.265,32		$ 2.923.603.650,48	$ 4.966.282.915,80				
	EYD	feb-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.042.679.265,32		$ 2.923.603.650,48	$ 4.966.282.915,80				
	AJUSTE VO	feb-25	$ 8.801.988	$ 64.322	$ 8.866.310,22		$ 8.866.310,22	$ 2.042.679.265,32		$ 2.914.737.340,26	$ 4.957.416.605,58				
16	OP TUNEL	mar-25	$ 119.959.187	$ 22.792.246	$ 142.751.432,53	$ 44.384.899,19	$ 98.366.533,34	$ 1.998.294.366,13	No. 501424 30/05/2024	$ 2.816.370.806,92	$ 4.814.665.173,05	1440725 - 11/06/2025	X		
	VIA OBRA	mar-25	$ 532.162.043	$ 3.888.876	$ 536.050.919,65	$ 196.899.955,98	$ 339.150.963,67	$ 1.801.394.410,15		$ 2.477.219.843,25	$ 4.278.614.253,40				
	EYD	mar-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.801.394.410,15		$ 2.477.219.843,25	$ 4.278.614.253,40				
	AJUSTE VO	mar-25	$ 4.486.971	$ 32.789	$ 4.519.760,40		$ 4.519.760,40	$ 1.801.394.410,15		$ 2.472.700.082,85	$ 4.274.094.493,00				
17	OP TUNEL	abr-25	$ 112.801.884,00	$ 21.432.357,96	$ 134.234.241,96	$ 41.736.697,08	$ 92.497.544,88	$ 1.759.657.713,070	No. 501424 30/05/2024	$ 2.360.202.537,97	$ 4.139.860.251,04	1421725 - 10/06/2025	X		
	VIA OBRA	abr-25	$ 358.709.145,00	$ 2.621.336,06	$ 361.330.481,06	$ 132.722.383,65	$ 228.608.097,41	$ 1.626.935.329,42		$ 2.151.594.440,56	$ 3.778.529.769,98				
	EYD	abr-25								$ 2.151.594.440,56	$ 3.778.529.769,98				
	AJUSTE VO	abr-25	$ 12.872.908	$ 94.071	$ 12.966.979,25		$ 12.966.979,25	$ 1.626.935.329,42		$ 2.138.627.461,31	$ 3.765.562.790,73				
										$ 3.006.000.000,00	**$ 6.771.562.790,73**				
18	OP TUNEL	may-25	$ 116.291.061,00	$ 22.095.301,59	$ 138.386.362,59	$ 43.027.692,57	$ 95.358.670,02	$ 1.583.907.636,850	No. 1242324 30/12/2024	$ 5.049.268.791,29	$ 6.633.176.428,14	1611125 - 01/07/2025	X		
	VIA OBRA	may-25	$ 350.011.886,94	$ 2.557.779,17	$ 352.569.666,11	$ 129.504.398,17	$ 223.065.267,94	$ 1.454.403.238,68		$ 4.826.203.523,35	$ 6.280.606.762,03				
	EYD	may-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.454.403.238,68		$ 4.826.203.523,35	$ 6.280.606.762,03				
	AJUSTE VO	may-25	$ 11.790.175	$ 86.159	$ 11.876.333,97		$ 11.876.333,97	$ 1.454.403.238,68		$ 4.814.327.189,38	$ 6.268.730.428,06				
19	OP TUNEL	jun-25	$ 114.020.213,00	$ 21.663.840,47	$ 135.684.053,47	$ 42.187.478,81	$ 93.496.574,66	$ 1.412.215.759,560	No. 1242324 30/12/2024	$ 4.720.830.614,72	$ 6.133.046.374,59	1751825 - 14/07/2025	X		
	VIA OBRA	jun-25	$ 228.125.700,00	$ 1.667.072,42	$ 229.792.772,42	$ 84.406.509,00	$ 145.386.263,42	$ 1.327.809.250,56		$ 4.575.444.351,30	$ 5.903.253.602,17				
	EYD	jun-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.327.809.250,56		$ 4.575.444.351,30	$ 5.903.253.602,17				
	AJUSTE VO	jun-25	$ 9.595.626	$ 70.122	$ 9.665.747,88		$ 9.665.747,88	$ 1.327.809.250,56		$ 4.565.778.603,42	$ 5.893.587.854,29				
								$ 1.350.286.319,00	No. 418725 03/06/2025	$ 3.215.492.284,42		1943425 - 25/07/2025	X		
20	OP TUNEL	jun-25	$ 118.062.010,00	$ 22.431.781,90	$ 140.493.791,90	$ 43.682.943,70	$ 96.810.848,20	$ 2.634.412.625,860	No. 501424 30/05/2024	$ 3.118.681.436,22	$ 5.753.094.062,39	2222925 - 19/08/2025 2223025 - 19/08/2025	X		
	VIA OBRA	jun-25	$ 645.997.409,13	$ 4.720.750,30	$ 650.718.159,43	$ 239.019.041,38	$ 411.699.118,05	$ 2.395.393.584,48		$ 2.706.982.318,17	$ 5.102.375.902,96				
	EYD	jun-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.395.393.584,48	No. 1242324 30/12/2024	$ 2.706.982.318,17	$ 5.102.375.902,96				
	AJUSTE VO	jun-25	$ 13.445.109	$ 98.253	$ 13.543.361,72		$ 13.543.361,72	$ 2.395.393.584,48		$ 2.693.438.956,45	$ 5.088.832.541,24				
21	OP TUNEL	ago-25	$ 129.652.216,00	$ 24.633.921,04	$ 154.286.137,04	$ 71.308.718,80	$ 82.977.418,24	$ 2.324.084.865,680		$ 2.610.461.538,21	$ 4.934.546.404,20				
	VIA OBRA	ago-25	$ 1.456.579.822,80	$ 10.644.237,17	$ 1.467.224.059,97	$ 801.118.902,54	$ 666.105.157,43	$ 1.522.965.963,14		$ 1.944.356.380,78	$ 3.467.322.344,23				
	EYD	ago-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.522.965.963,14		$ 1.944.356.380,78	$ 3.467.322.344,23				
	AJUSTE VO	ago-25	$ 45.515.172,00	$ 332.611	$ 45.847.782,87		$ 45.847.782,87	$ 1.522.965.963,14		$ 1.898.508.597,91	$ 3.421.474.561,36				
22	OP TUNEL	sep-25	$ 112.395.623,00	$ 21.355.168,37	$ 133.750.791,37	$ 76.429.023,64	$ 57.321.767,73	$ 1.446.536.939,500		$ 1.841.186.830,18	$ 3.287.723.769,99				
	VIA OBRA	sep-25	$ 1.148.486.426,27	$ 8.392.785,42	$ 1.156.879.211,69	$ 780.970.769,86	$ 375.908.441,83	$ 665.566.169,64		$ 1.465.278.388,35	$ 2.130.844.558,30				
	EYD	sep-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 665.566.169,64		$ 1.465.278.388,35	$ 2.130.844.558,30				
	AJUSTE VO	sep-25													
	TOTALES		**$ 14.851.384.604,27**	**$ 670.443.253,43**	**$ 15.521.827.857,70**	**$ 6.657.770.038,05**	**$ 8.864.057.819,65**	**$ 665.566.169,64**		**$ 1.465.278.388,35**	**$ 2.130.844.558,30**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
* OBRAS MANTENIMIENTO VIA 25NRD-TUNEL DAZA	$ 11.440.326.543,27	$ 83.602.386,32	**$ 11.523.928.929,59**
* PROVISION PARA AJUSTES	$ 335.318.792,00	$ 2.450.406,56	**$ 337.769.198,56**
* JORNADAS DE TRABAJO 7x24	$ -	$ -	**$ -**
* REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 532.712.500,00	$ 101.215.375,00	**$ 633.927.875,00**
* GESTION SOCIAL/AMBIENTAL	$ -	$ -	**$ -**
* SERVICIO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO TUNEL DAZA	$ 2.543.026.769,00	$ 483.175.085,55	**$ 3.026.201.854,55**
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 14.851.384.604,27	$ 670.443.253,43	**$ 15.521.827.857,70**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: CLIMACO A ROCHA APOLINAR
Director de Obra CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
Matrícula Profesional No.: 25202-10179 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Director de Interventoría ACINCO INGENIERIA SAS BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

Original: informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 estado general del tiempo.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Estado general del tiempo. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No: 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Septiembre de 2025 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	20	19,5	24	23	19	24	21,5	24	21	20	23	24	23,5	23,5	24	23	23,5	23	24	24	24	23	20	22,5	21,5	23,5	24	24	20,5	22,5		677
Lluvias moderadas	3	4,5	0	1	4	0	2,5	0	3	3	1	0	0	0,5	0	1	0,5	1	0	0	0	0,5	3	1,5	2,5	0,5	0	0	0	1,5		34,5
Lluvias intensas	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	1	0	0	0	0	0	3,5	0		8,5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: CAMPO ELIAS FLOREZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 52202-143375 NRÑ

Firma
Nombre: JUAN DAVID SALAZAR DIAZ
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 76202348034 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 resumen ensayos laboratorio.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Resumen ensayos de Laboratorio. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 2

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Septiembre de 2025

PROYECTO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
Nucleos del 13 al 18 del 24/07/2025	18/09/2025	Obtención y ensyo de núcleos de concreto endurecido	INV E - 148 - 13	ARTESA - Primario sección inferior P4 PR18+970 al PR18+901	6	4000 PSI	2638 PSI - 66% a los 56 dias	NO	Se explica dado que esta mal elaborada
Nucleos 19 al 24 del 21/07/2025	4/08/2025	Obtención y ensyo de núcleos de concreto endurecido	INV E - 148 - 13	ARTESA - Protección de taludes	6	4000 PSI	3361 PSI - 84% a los 14 dias	SI	Se espera los resultados de dos muestras a los 28 y 56 días
Cilindro No.51 del 14/08/2025	28/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Lanzado modulo 1 y 2 - arcos	2	4000 PSI	. 4412 psi - 110% a los 14 dias	SI	Muestra de concreto lanzado del 14 de agosto de 2025, se tiene una cilindro 52 para ensayo a los 56 dias.
Cilindro No. 56 y 57 del 15/08/2025	29/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre modulo 1 y 2	2 (de 6)	2000 PSI	. 1847 psi - 92% a los 14 dias . 1793 psi - 90% a los 14 dias	SI	Muestra de concreto pobre del 15 de agosto de 2025.
Cilindro No. 58 del 15/08/2025	12/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre modulo 1 y 2	1 (de 6)	2000 PSI	. 2078 psi - 104% a los 28 dias	SI	Última muestra de concreto pobre del 15 de agosto de 2025.
Cilindro No. 62 y 63 del 16/08/2025	30/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 3	2 (de 6)	4000 PSI	. 4547 psi - 114% a los 14 dias . 4549 psi - 114% a los 14 dias	SI	Muestra de concreto armado del 16 de agosto de 2025. Falta ensayo de una muestra a los 28 dias
Cilindro No. 68 Y 69 del 18/08/2025	1/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 4	2 (de 6)	4000 PSI	. 4628 psi - 116% a los 14 dias . 4538 psi - 113% a los 14 dias	SI	Muestra de concreto armado del 18 de agosto de 2025. Falta ensayo de una muestra a los 28 dias
Cilindro No. 72 y 73 del 21/08/2025	28/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto Lanzado	2	4000 PSI	. 3152 psi - 79% a los 7 dias . 3169 psi - 79% a los 7 dias	SI	Muestras (2 y 3 de 6) de concreto lanzado del 21 de agosto de 2025.
Cilindro No. 74 del 21/08/2025	4/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto Lanzado	1	4000 PSI	. 3457 psi - 86% a los 14 dias	SI	Muestras (4 de 6) de concreto lanzado del 21 de agosto de 2025. Falta ensayo de 2 muestras a los 28 dias
Cilindro No. 78 y 79 del 22/08/2025	29/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto Pobre modulo 3 y 4	2	2000 PSI	. 1633 psi - 82% a los 7 dias . 1613 psi - 81% a los 7 dias	SI	Muestra (2 y 3 de 6) de concreto pobre modulo 3 y 4 del 22 de agosto de 2025.
Cilindro No. 80 y 81 del 22/08/2025	5/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto Pobre modulo 3 y 4	2	2000 PSI	. 1861 psi - 93% a los 14 dias . 1906 psi - 95% a los 14 dias	SI	Muestra (4 y 5 de 6) de concreto pobre modulo 3 y 4 del 22 de agosto de 2025.
Cilindro No. 83 del 26/08/2025	29/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 5 y 6	1	4000 PSI	. 2052 psi - 51% a los 3 dias	SI	Muestras (1 de 6) de concreto armado del 26 de agosto de 2025.
Cilindro No. 84 y 85 del 26/08/2025	2/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 5 y 6	2	4000 PSI	. 3088 psi - 77% a los 7 dias . 3244 psi - 81% a los 7 dias	SI	Muestras (2 y 3 de 6) de concreto armado del 26 de agosto de 2025.
Cilindro No. 86 y 87 del 26/08/2025	9/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 5 y 6	2	4000 PSI	.4242 psi - 106% a los 14 dias . 4153 psi - 104% a los 14 dias	SI	Muestras (4 y 5 de 6) de concreto armado del 26 de agosto de 2025.
Cilindro No. 89 al 93 del 28/08/2025	31/08/2025 4/09/2025 4/09/2025 11/09/2025 11/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto recubrimiento de arcos módulo 6	5	4000 PSI	.2254 psi - 56% a los 3 dias .2901 psi - 73% a los 7 dias .3029 psi - 76% a los 7 dias .3700 psi - 92% a los 14 dias .3727 psi - 93% a los 14 dias	SI	Muestras (1,2,3,4,5 de 6) de concreto para arcos del 28 de agosto de 2025.
Cilindro No. 95 al 97 del 29/08/2025	1/09/2025 5/09/2025 5/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre módulo 5 y 6	3	2000 PSI	.1344 psi - 67% a los 3 dias .1872 psi - 94% a los 7 dias .1876 psi - 94% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto pobre del 29 agosto de 2025.
Cilindro No. 101 al 103 del 30/08/2025	2/09/2025 6/09/2025 6/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre módulo 5 y 6	3	2000 PSI	.889 psi - 44% a los 3 dias .1354 psi - 68% a los 7 dias .1450 psi - 72% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto pobre del 30 agosto de 2025.
Cilindro No. 107 al 109 del 30/08/2025	2/09/2025 6/09/2025 6/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre módulo 5 y 6	3	2000 PSI	.902 psi - 45% a los 3 dias .1397 psi - 70% a los 7 dias .1403 psi - 70% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto pobre del 30 agosto de 2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	2 DE 2

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

Cilindro No. 113 al 115 del 03/09/2025	6/09/2025 10/09/2025 10/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto para anillo radial módulo 7 y 8	3	4000 PSI	.2329 psi - 58% a los 3 dias .3685 psi - 92% a los 7 dias .3604 psi - 90% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto del 3 de septiembre de 2025.
Cilindro No. 119 al 121 del 03/09/2025	6/09/2025 10/09/2025 10/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto para anillo radial módulo 7 y 8	3	4000 PSI	.2554 psi - 64% a los 3 dias .3793 psi - 95% a los 7 dias .3834 psi - 96% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto del 3 de septiembre de 2025.
Cilindro No. 125 del 05/09/2025	8/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Arranque bordillos modulos del 1 al 6	1	3000 PSI	.1225 psi - 42% a los 3 dias	SI	Muestras (1 de 6) de concreto del 5 de septiembre de 2025 para bordillos
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORIA									
Cilindro del 7/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO REFORZADO ANILLO RADIAL - SOLERA MODULO 1 Y 2	1	4000 PSI	4548 PSI - 114% a los 50 dias	SI	
Cilindro del 11/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO SOLERA A NIVEL DE ARCOS MODULO 1 Y 2	1	4000 PSI	4039 PSI - 101% a los 46 dias	SI	
Cilindro del 14/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO LANZADO ARCOS MODULO 1 Y 2	1	4000 PSI	4121 PSI - 103% a los 43 dias	SI	
Cilindro del 16/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO REFORZADO ANILLO RADIAL MODULO 3	1	4000 PSI	4277 PSI - 107% a los 41 dias	SI	
Cilindro del 18/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO REFORZADO ANILLO RADIAL MODULO 4	1	4000 PSI	4121 PSI - 103% a los 39 dias	SI	
Cilindro del 20/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO A NIVEL DE ARCOS MODULO 3	1	4000 PSI	4304 PSI - 108% a los 37 dias	SI	
	26/09/2025	DENSIDADES EN CAMPO POR EL METODO DEL CONO Y ARENA	INV E-161	PR 19 +135 - MD PR 19 + 129 - MD PR 19 + 116 - MD SOLERA M6 - MD SOLERA M7 - MI SOLERA M3 - EJE SOLERA M1 - MD INICIO - MI	8	95%	99% 95% 91% 86% 97% 97% 98% 99%	SI SI NO NO SI SI SI SI	Los datos de densidad maxima y humedad optima de laboratorio fueron suministrados por el contratante. Los puntos en los cuales no cumple la compactación, se verifica la corrección por parte del contratista y se solicta la protección con plasticos del agua que emerge del la parte superior del túnel.

OBSERVACIONES:

Se esperan resultados pendientes

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre : CLIMACO ROCHA APOLINAR
Director de Obra .
Matricula No. 25202-10179 CND

Firma

Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN-IN-15-FR-12 seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: Un (01) mes

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 11.146.672.416,00

VALOR ACUMULADO: $ 17.652.672.416,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 667.292.500,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 667.292.500,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **1**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 24/10/2023

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 14/11/2023

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	1	12	2023	19	8	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	1	12	2023	19	8	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	1	12	2023	19	2	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	1	12	2023	1	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **4**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 14/12/2023

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	12	10	2023	31	12	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **15-40-101090472** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 19/10/2023

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	1	12	2023	19	2	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **15-40-101090472** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 14/12/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	31	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 1.464.667.241,60	12 10 2023	2 7 2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 7.323.336.208,00	12 10 2023	2 7 2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.929.334.483,20	12 10 2023	31 12 2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12 10 2023	12 10 2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.233.274.134,00	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 1.464.667.241,60	12 10 2023	30 11 2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 7.323.336.208,00	12 10 2023	30 11 2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.929.334.483,20	12 10 2023	31 5 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12 10 2023	12 10 2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.233.274.134,00	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 16
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 13/03/2025

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 1.765.267.241,60	12 10 2023	30 6 2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 7.323.336.208,00	12 10 2023	30 6 2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3.530.534.483,20	12 10 2023	31 12 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 241.265.958,45	12 10 2023	12 10 2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.845.274.134,40	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 19
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	12 10 2023	31 7 2024
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 11/01/2024

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 732.333.621,00	12	10	2023	31	12	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 8/07/2024

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 732.333.621,00	12	10	2023	31	5	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 24/12/2024

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 650.000.000,00	12	10	2023	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

N/A

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matricula No.: 25202-116167 CND

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

Para el presente informe se anexa MEPI-MN1-IN-15-FR-14 seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

FECHA: 30/09/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

FECHA DE INICIO: 1/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Un (01) mes **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 de 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. N.A. FECHA DE VERSIÓN: N.A.

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N.A. FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N.A.

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N.A. FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N.A.

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

La interventoría ha planificado el desarrollo del seguimiento al plan de calidad del contratista en la ejecución de las obras de manteniemiento y/o mitigación en el interior del túnel Daza.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N.A. No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: MEPI-MN1-IN-15-FR-11

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

Para el presente mes, el contratista toma muestras para ensayos de compresión del concreto de lanzado, concreto de 28 Mpa para anillo radial y el instalado entre arcos y concreto pobre. De igual manera se tomó muestras del contreto instalado para la construcción de canales. El número de ensayos se determina de acuerdo a las actividades que se realicen durante el mes, por lo cual no hay un número definido mensual.

Para este periodo, el contratista presenta los siguientes certificados de calidad:
•Certificados de calidad Arcos.
•Certificados de calidad del cemento.
•Certificado de calidad Macrofibras sintética.
•Certificados de calidad aditivos para concreto.
•Certificados de calibración equipos de laboratorio.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 3 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Durante el presente mes se radica SAL-25-009218 del 3 de julio en el cual se emite una No Conformidad dado los resultados de laboratorio en los cuales se encontraron inconsistencias, el contratista responde con oficio CMD23-1150-COM-2025 del 2025-08-14, sin embargo no presenta insumos suficientes para el cierre de la No conformidad.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 2 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 2

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 1 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 18

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 1 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 17

OBSERVACIONES:

N.A.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	N.A.	N.A.
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N.A.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	GEOMAX	2108756	8/01/2025	08012025632-08/01/2025	7/07/2025	Duración certificación seis (06) meses
2	MÁQUINA PARA ENSAYOS DE COMPRESIÓN DE CILINDROS	SIENCAL	2014340 // CS133556	19/02/2025	F-33785-003 R0 -28/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
3	MÁQUINA PARA ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN	SIENCAL	2014340 // CS133476	19/02/2025	F-33785-004 R0 - 3/03/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
4	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	LEXUS	YS142798	20/02/2025	M-33785-005 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
5	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRUMAX	NT220495	20/02/2025	M-33785-006 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
6	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRUMAX	HOUSTON 22T	20/02/2025	M-33785-007 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
7	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS173762	20/02/2025	M-33785-008 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
8	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS222026	20/02/2025	M-33785-009 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

OBSERVACIONES:

N.A.

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre : CLIMACO ROCHA APOLINAR
Director de Obra
Matricula No. 25202-10179 CND

Firma
Nombre: NATALIA BRIJALDO VALDERRAMA
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 25228-284740 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 de CND

Firma
Nombre: NANCY ELIZABETH MORA LEAL
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-49256 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9 Otros documentos seguimiento mensual.

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. MEPI-MN1-IN-2-FR-1 y Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2

Para llevar el seguimiento a la inversión del anticipo, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1 y MEPI-MN1-IN-2-FR-2 seguimiento a la inversión del anticipo, el cual se anexa en el presente informe.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento a la inversión del Anticipo. **Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1** **Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 05/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO Nº 7
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No 3884 DE 2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC

JUSTIFICACIÓN:

De acuerdo con la necesidad de asegurabilidad de recursos para cumplir con el avance del programa de actividades se hace redistribución de estos con el fin de apalancar asertivamente las actividades de solera. **Este anticipo de la adición No. 2 se gastará según el detalle del presente plan de inversión en el mes 8**.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM Nº	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	$ 289.822.635,46	$ 109.622.356,14	$ 202.078.268,32	$ 22.445.536,83	$ 662.492.192,27	$ 316.402.784,15	$ 59.070.054,08	$ 692.856.676,85	$ 0,00	$ 0,00	$ 2.354.790.504,10	32,15%
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 8.832.460,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 8.832.460,00	0,12%
3	MATERIALES E INSUMOS	$ 993.744.829,00	$ 598.340.298,76	$ 0,00	$ 1.495.205.653,87	$ 670.498.986,50	$ 300.000.000,00	$ 250.000.000,00	$ 613.551.179,15	$ 0,00	$ 0,00	$ 4.921.340.947,28	67,20%
4	TRANSPORTE	$ 3.326.293,62	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 35.046.003,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 38.372.296,62	0,52%
TOTAL		**$ 1.286.893.758,08**	**$ 707.962.654,90**	**$ 202.078.268,32**	**$ 1.517.651.190,70**	**$ 1.332.991.178,77**	**$ 616.402.784,15**	**$ 309.070.054,08**	**$ 1.350.286.319,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 7.323.336.208,00**	**100,00%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: **EDER ZABALETA ROJAS**
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional N° 25543-046175 CND

Firma:
Nombre: **NANCY DIAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula N° 25202-116167 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 31/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. ..... **MES:** Agosto de 2025 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. 3884 DE 2023 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 319497 **DE** 2025 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 253-83497-2 **BANCO** DE OCCIDENTE SUCURSAL: .....
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 41,49 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 7.323.336.208,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 DE 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACTURA	FEVB No. 83 FEVB No. 85	Agosto/2025	VILLALOBOS PERFORACIONES E INGENIERIA SAS	$ 308.147.015,00	1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL
FACTURA	FE7545	Agosto/2025	DISTRIBUIDORA CONSTRUNAR - JUAN CARLOS FAJARDO ZAMUDIO	$ 75.499.830,00	3	MATERIALES E INSUMOS
CUENTA DE COBRO	Nº 001-2025	Agosto/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	$ 179.645.292,76	1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL
FACTURA		Agosto/2025	AGRESUR SAS	$ 15.854.455,70	3	MATERIALES E INSUMOS
FACTURA		Agosto/2025	ECOCRETOS SAS	$ 14.322.000,00	3	MATERIALES E INSUMOS
CUENTA DE COBRO	Nº 002-2025	Agosto/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	$ 142.323.667,00	3	MATERIALES E INSUMOS
FACTURA	FPR-11606429	Agosto/2025	GYJ FERRETERIA SA	$ 83.269.536,00	3	MATERIALES E INSUMOS
CUENTA DE COBRO	del 8/08/2025	Agosto/2025	CONSTRUCCIONES W ORTEGA SAS	$ 20.000.000,00	1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL
CUENTA DE COBRO	del 11/08/2025	Agosto/2025	FRANCISCO ALEXANDER SOLARTE OTERO	$ 10.000.000,00	3	MATERIALES E INSUMOS
CUENTA DE COBRO	del 11/08/2025	Agosto/2025	FRANCISCO ALEXANDER SOLARTE OTERO	$ 15.444.000,00	4	TRANSPORTE
FACTURA	A1950	Agosto/2025	EDUARDO VICENTE JIMENEZ ORDOÑEZ	$ 5.122.083,00	2	MAQUINARIA Y EQUIPO
CUENTA DE COBRO	del 05/08/2025	Agosto/2025	DAVID ESTEBAN JURADO SOLARTE	$ 12.870.000,00	4	TRANSPORTE
CUENTA DE COBRO	Nº 003-2025	Agosto/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	$ 43.195.429,00	3	MATERIALES E INSUMOS

FECHA: 31/08/2025 (Día / Mes / Año)

FACTURA	No. 0107	Agosto/2025	DISTRIBUIDORA CONSTRUNAR - JUAN CARLOS FAJARDO ZAMUDIO	$ 51.690.756,00	3	MATERIALES E INSUMOS
CUENTA DE COBRO	Nº 004-2025	Agosto/2025	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	$ 185.064.369,09	1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL
FACTURA	MVFE 16855	Agosto/2025	CLAUDIA SONIA MONTENEGRO GUERRERO	$ 3.710.377,00	2	MAQUINARIA Y EQUIPO
FACTURA	FE - 69	Agosto/2025	DURACRETO SAS	$ 45.000.000,00	3	MATERIALES E INSUMOS
FACTURA	FEIM - 18	Agosto/2025	GEOAVANCES Y CONSTRUCCIONES SAS	$ 131.643.000,00	3	MATERIALES E INSUMOS
FACTURA	E - 2414	Agosto/2025	ESTEBAN AUGUSTO RODRIGUEZ MONCAYO	$ 6.732.003,00	4	TRANSPORTE
					$ 1.349.533.813,55	

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	$ 2.354.790.504,10	$ 1.661.933.827,17	$ 692.856.676,85	$ 2.354.790.504,02	$ 0,08
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 8.832.460,00	$ -	$ 8.832.460,00	$ 8.832.460,00	$ -
3	MATERIALES E INSUMOS	$ 4.921.340.947,28	$ 4.307.789.768,13	$ 612.798.673,70	$ 4.920.588.441,83	$ 752.505,45
4	TRANSPORTE	$ 38.372.296,62	$ 3.326.293,62	$ 35.046.003,00	$ 38.372.296,62	$ -
	TOTALES	$ 7.323.336.208,00	$ 5.973.049.888,92	$ 1.349.533.813,55	$ 7.322.583.702,47	$ 752.505,53

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (Julio de 2025) : $ 7.398,83
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 4.758.474,32
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
Transferencia bancaria	$ 711.159,24		feb-24	7/03/2024	$ 711.159
Transferencia bancaria	$ 1.679.207,28		mar-24	5/04/2024	$ 2.390.367
Transferencia bancaria	$ 664.549,81		abr-24	7/05/2024	$ 3.054.916
Transferencia bancaria	$ 565.551,80		may-24	6/06/2024	$ 3.620.468
Transferencia bancaria	$ 430.129,19		jun-24	5/07/2024	$ 4.050.597
Transferencia bancaria	$ 166.291,01		jul-24	6/08/2024	$ 4.216.888
Transferencia bancaria	$ 274.709,00		ago-24	5/09/2024	$ 4.491.597
Transferencia bancaria	$ 137.441,87		sep-24	7/10/2024	$ 4.629.039
Transferencia bancaria	$ 74.237,87		oct-24	7/11/2024	$ 4.703.277
Transferencia bancaria	$ 7.398,83		jul-25	8/12/2024	$ 4.710.676
Transferencia bancaria	$ 47.798,42		ago-25	11/09/2024	$ 4.758.474

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:
En el presente formato se tiene en cuenta todos los rendimientos generados incluyendo los del anticipo inicial y el anticipo correspondientes a la adición 1. Tener en cuenta que la cuenta por la cual se administró estos dos pagos de anticipo fue liquidada en octubre de 2024.
El plan de inversión vigente para este mes es el PLAN DE INVERSIÓN ANTICIPO V, No. 7.
La cuenta bancaria indicada en el presente formato es la aperturada en julio 2025 para la administración del anticipo por la adición No. 2 por $1.350.286.319.

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: EDER ZABALETA ROJAS
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 25543-046175 CND

Firma:
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

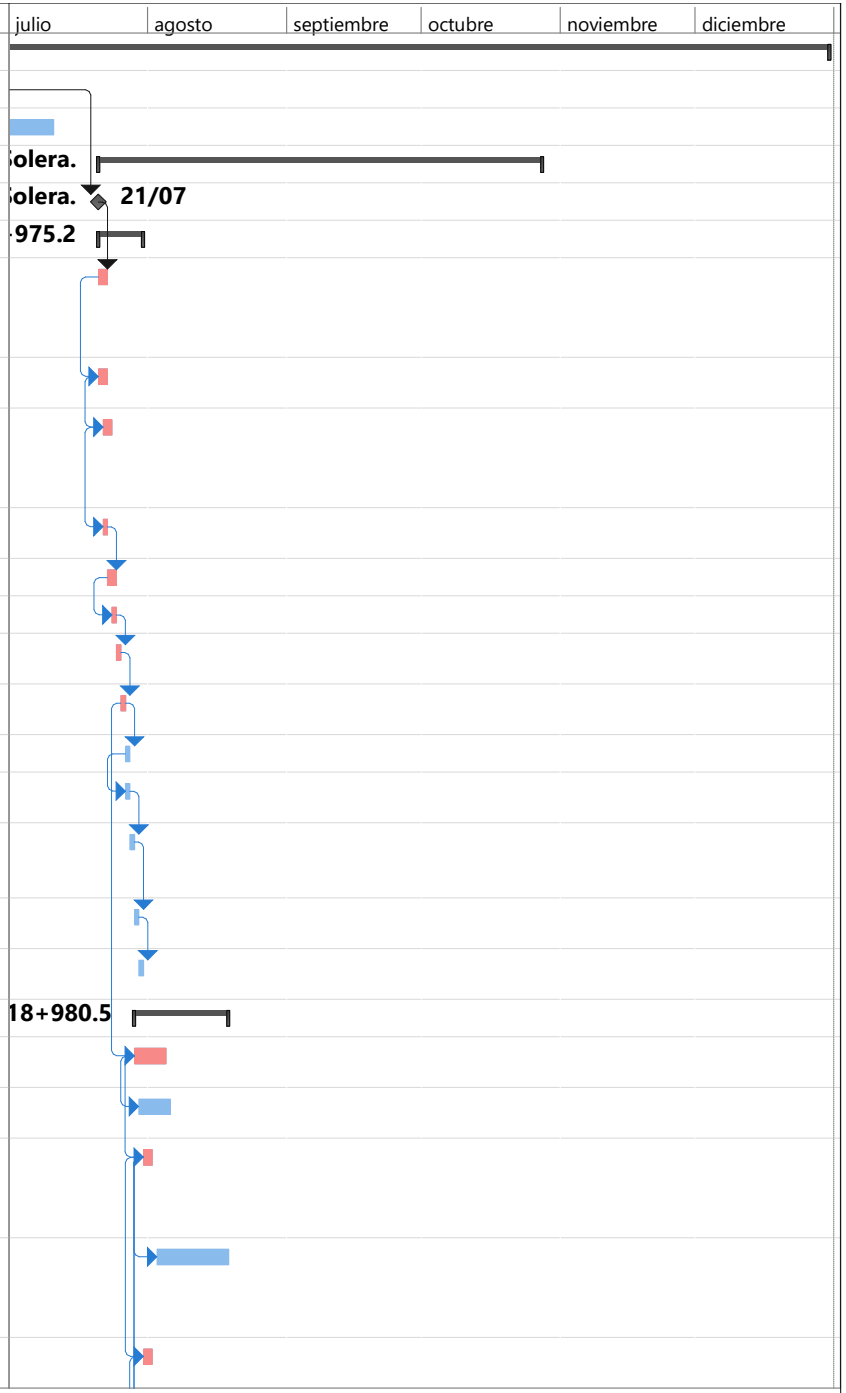
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.2 Seguimiento programa de obra.

Se adjunta lo programado en Project.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento programa de obra.

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1	**Contrato No. 3884 de 2023**	**247 días**	**lun 28/04/25**	**mié 31/12/25**
2	Inicio.	0 días	vie 2/05/25	vie 2/05/25
3	**1.Sostenimiento Sección Superior.**	**73.04 días**	**lun 28/04/25**	**jue 10/07/25**
4	**2. Sección Inferior Solera.**	**99 días**	**lun 21/07/25**	**mar 28/10/25**
5	Inicio Solera.	0 días	lun 21/07/25	lun 21/07/25
6	**Módulo 1 PR18+970 - PR18+975.2**	**10 días**	**lun 21/07/25**	**jue 31/07/25**
7	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	lun 21/07/25	mié 23/07/25
8	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	2 días	lun 21/07/25	mié 23/07/25
9	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	2 días	mar 22/07/25	jue 24/07/25
10	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	mar 22/07/25	mié 23/07/25
11	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	mié 23/07/25	vie 25/07/25
12	Corte de cabezas de pernos	1 día	jue 24/07/25	vie 25/07/25
13	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	vie 25/07/25	sáb 26/07/25
14	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	sáb 26/07/25	dom 27/07/25
15	Instalación de arcos TH-29	1 día	dom 27/07/25	lun 28/07/25
16	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	1 día	dom 27/07/25	lun 28/07/25
17	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	lun 28/07/25	mar 29/07/25
18	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	mar 29/07/25	mié 30/07/25
19	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	mié 30/07/25	jue 31/07/25
20	**Módulo 2 PR18+975.2 - PR18+980.5**	**21 días**	**mar 29/07/25**	**mar 19/08/25**
21	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	7 días	mar 29/07/25	mar 5/08/25
22	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	7 días	mié 30/07/25	mié 6/08/25
23	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	jue 31/07/25	sáb 2/08/25
24	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	16 días	dom 3/08/25	mar 19/08/25
25	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	2 días	jue 31/07/25	sáb 2/08/25



CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Consorcio Mantenimiento Daza 23

INVIAS Contrato No. 3884

Fecha de corte: Julio / 2025

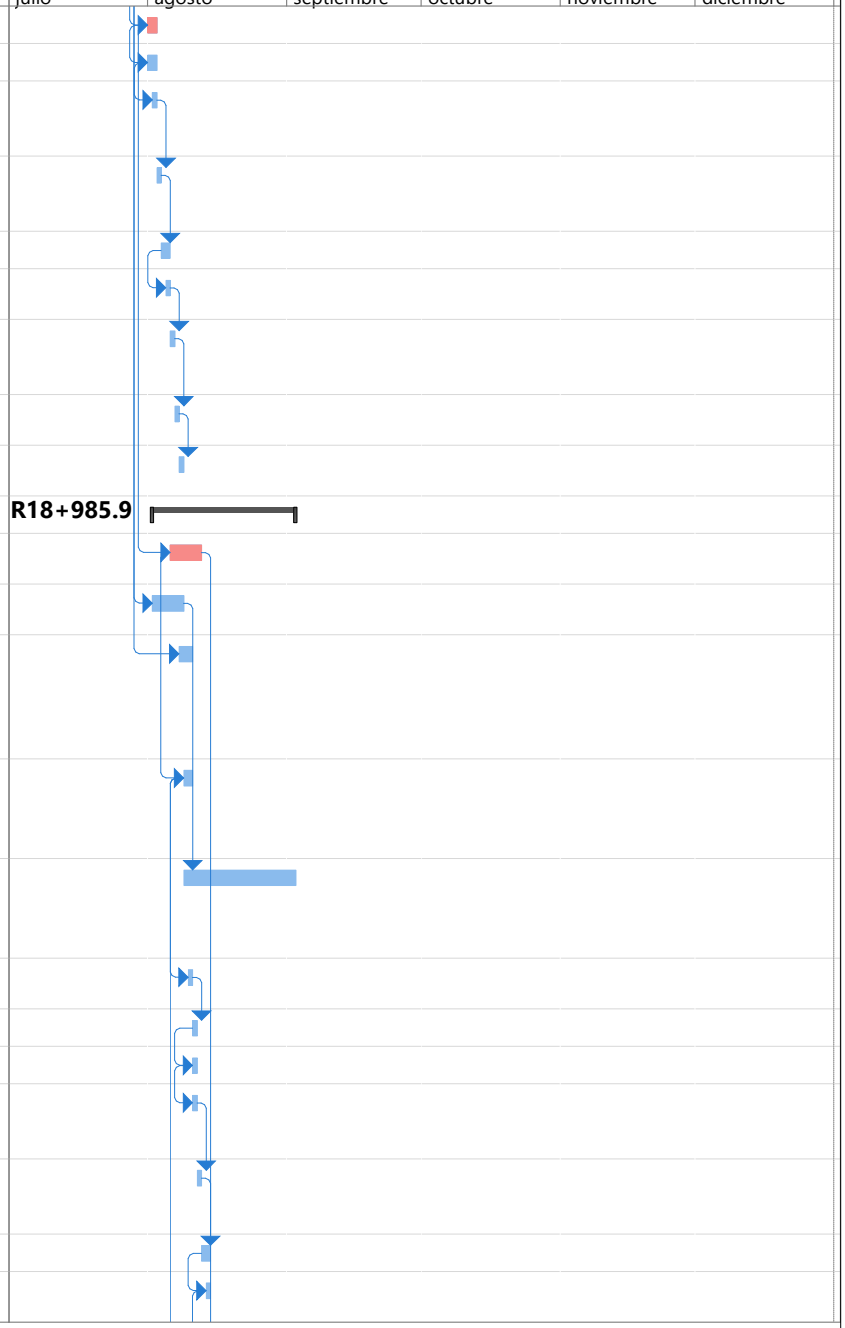
Tareas críticas — Tarea

Resumen — Hito

SECUENCIA DE INTERVENCIÓN TÚNEL DAZA
PROJECT - GANTT

INVÍAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
26	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	vie 1/08/25	dom 3/08/25
27	Corte de cabezas de pernos	2 días	vie 1/08/25	dom 3/08/25
28	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	sáb 2/08/25	dom 3/08/25
29	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	dom 3/08/25	lun 4/08/25
30	Instalación de arcos TH-29	2 días	lun 4/08/25	mié 6/08/25
31	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	1 día	mar 5/08/25	mié 6/08/25
32	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	mié 6/08/25	jue 7/08/25
33	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	jue 7/08/25	vie 8/08/25
34	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	vie 8/08/25	sáb 9/08/25
35	**Módulo 3 PR18+980.5 - PR18+985.9**	**32 días**	**sáb 2/08/25**	**mié 3/09/25**
36	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	7 días	mié 6/08/25	mié 13/08/25
37	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	7 días	sáb 2/08/25	sáb 9/08/25
38	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	3 días	vie 8/08/25	lun 11/08/25
39	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	sáb 9/08/25	lun 11/08/25
40	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	25 días	sáb 9/08/25	mié 3/09/25
41	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	dom 10/08/25	lun 11/08/25
42	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	1 día	lun 11/08/25	mar 12/08/25
43	Corte de cabezas de pernos	1 día	lun 11/08/25	mar 12/08/25
44	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	lun 11/08/25	mar 12/08/25
45	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	mar 12/08/25	mié 13/08/25
46	Instalación de arcos TH-29	2 días	mié 13/08/25	vie 15/08/25
47	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	1 día	jue 14/08/25	vie 15/08/25



CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Consorcio Mantenimiento Daza 23

INVIAS Contrato No. 3884

Fecha de corte: 2025

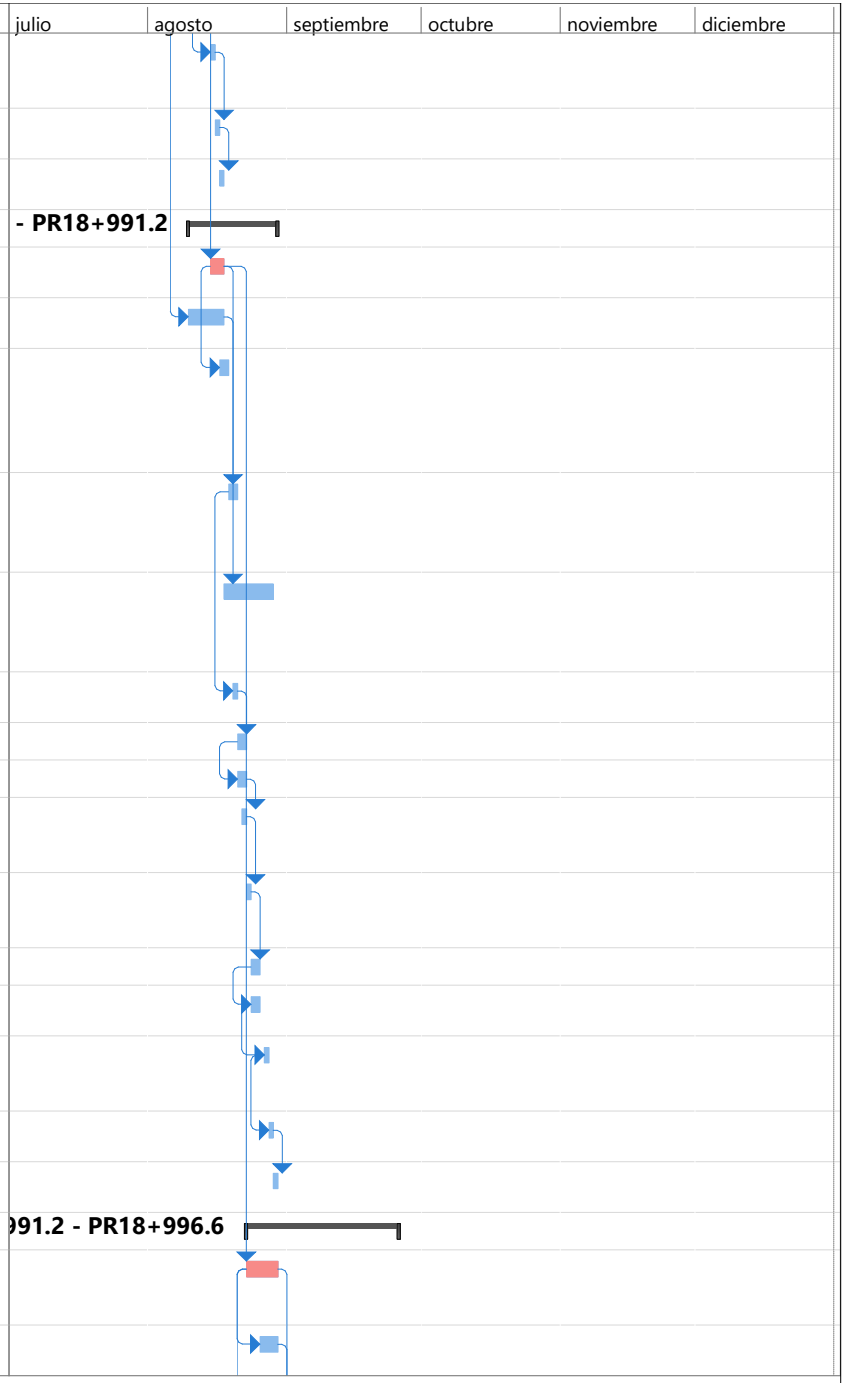
Tareas críticas — Tarea

Resumen — Hito

SECUENCIA DE INTERVENCIÓN TÚNEL DAZA
PROJECT - GANTT

INVÍAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
48	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	vie 15/08/25	sáb 16/08/25
49	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	sáb 16/08/25	dom 17/08/25
50	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	dom 17/08/25	lun 18/08/25
51	**Módulo 4 PR18+985.9 - PR18+991.2**	**20 días**	**dom 10/08/25**	**sáb 30/08/25**
52	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	3 días	vie 15/08/25	lun 18/08/25
53	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	8 días	dom 10/08/25	lun 18/08/25
54	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	2 días	dom 17/08/25	mar 19/08/25
55	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	mar 19/08/25	jue 21/08/25
56	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	11 días	lun 18/08/25	vie 29/08/25
57	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	mié 20/08/25	jue 21/08/25
58	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	jue 21/08/25	sáb 23/08/25
59	Corte de cabezas de pernos	2 días	jue 21/08/25	sáb 23/08/25
60	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	vie 22/08/25	sáb 23/08/25
61	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	sáb 23/08/25	dom 24/08/25
62	Instalación de arcos TH-29	2 días	dom 24/08/25	mar 26/08/25
63	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	2 días	dom 24/08/25	mar 26/08/25
64	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	mié 27/08/25	jue 28/08/25
65	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	jue 28/08/25	vie 29/08/25
66	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	vie 29/08/25	sáb 30/08/25
67	**Módulo 5 PR18+991.2 - PR18+996.6**	**34 días**	**sáb 23/08/25**	**vie 26/09/25**
68	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	7 días	sáb 23/08/25	sáb 30/08/25
69	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	4 días	mar 26/08/25	sáb 30/08/25



CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Consorcio Mantenimiento Daza 23

INVIAS Contrato No. 3884

Fecha de corte: Julio 2025

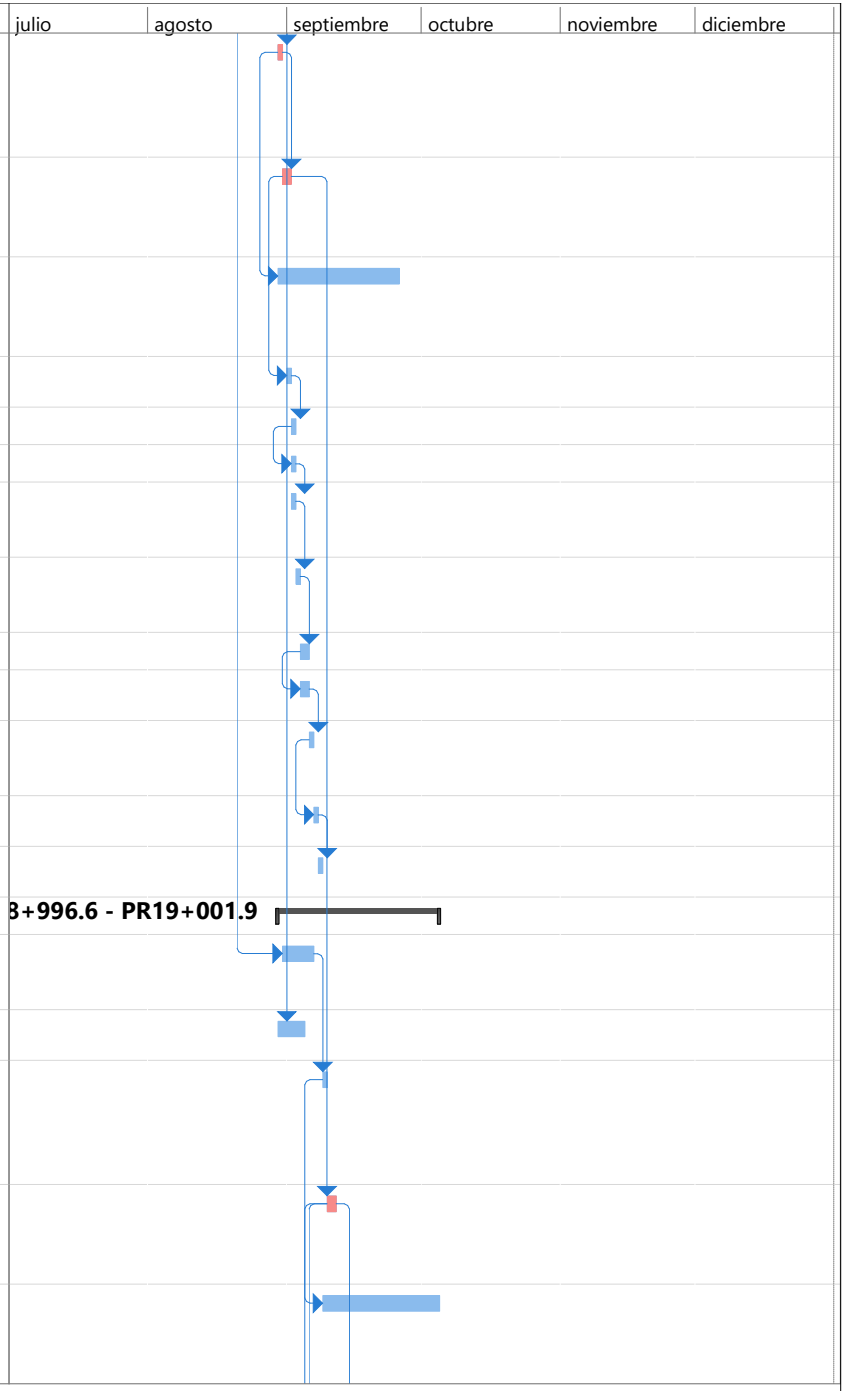
Tareas críticas — Tarea

Resumen — Hito

SECUENCIA DE INTERVENCIÓN TÚNEL DAZA
PROJECT - GANTT

INVÍAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
70	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	1 día	sáb 30/08/25	dom 31/08/25
71	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	dom 31/08/25	mar 2/09/25
72	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	27 días	sáb 30/08/25	vie 26/09/25
73	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	lun 1/09/25	mar 2/09/25
74	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	1 día	mar 2/09/25	mié 3/09/25
75	Corte de cabezas de pernos	1 día	mar 2/09/25	mié 3/09/25
76	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	mar 2/09/25	mié 3/09/25
77	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	mié 3/09/25	jue 4/09/25
78	Instalación de arcos TH-29	2 días	jue 4/09/25	sáb 6/09/25
79	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	2 días	jue 4/09/25	sáb 6/09/25
80	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	sáb 6/09/25	dom 7/09/25
81	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	dom 7/09/25	lun 8/09/25
82	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	lun 8/09/25	mar 9/09/25
83	**Módulo 6 PR18+996.6 - PR19+001.9**	**36 días**	**sáb 30/08/25**	**dom 5/10/25**
84	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	7 días	dom 31/08/25	dom 7/09/25
85	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	6 días	sáb 30/08/25	vie 5/09/25
86	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	1 día	mar 9/09/25	mié 10/09/25
87	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	mié 10/09/25	vie 12/09/25
88	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	26 días	mar 9/09/25	dom 5/10/25



CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Consorcio Mantenimiento Daza 23

INVIAS Contrato No. 3884

Fecha de corte: Julio 2025

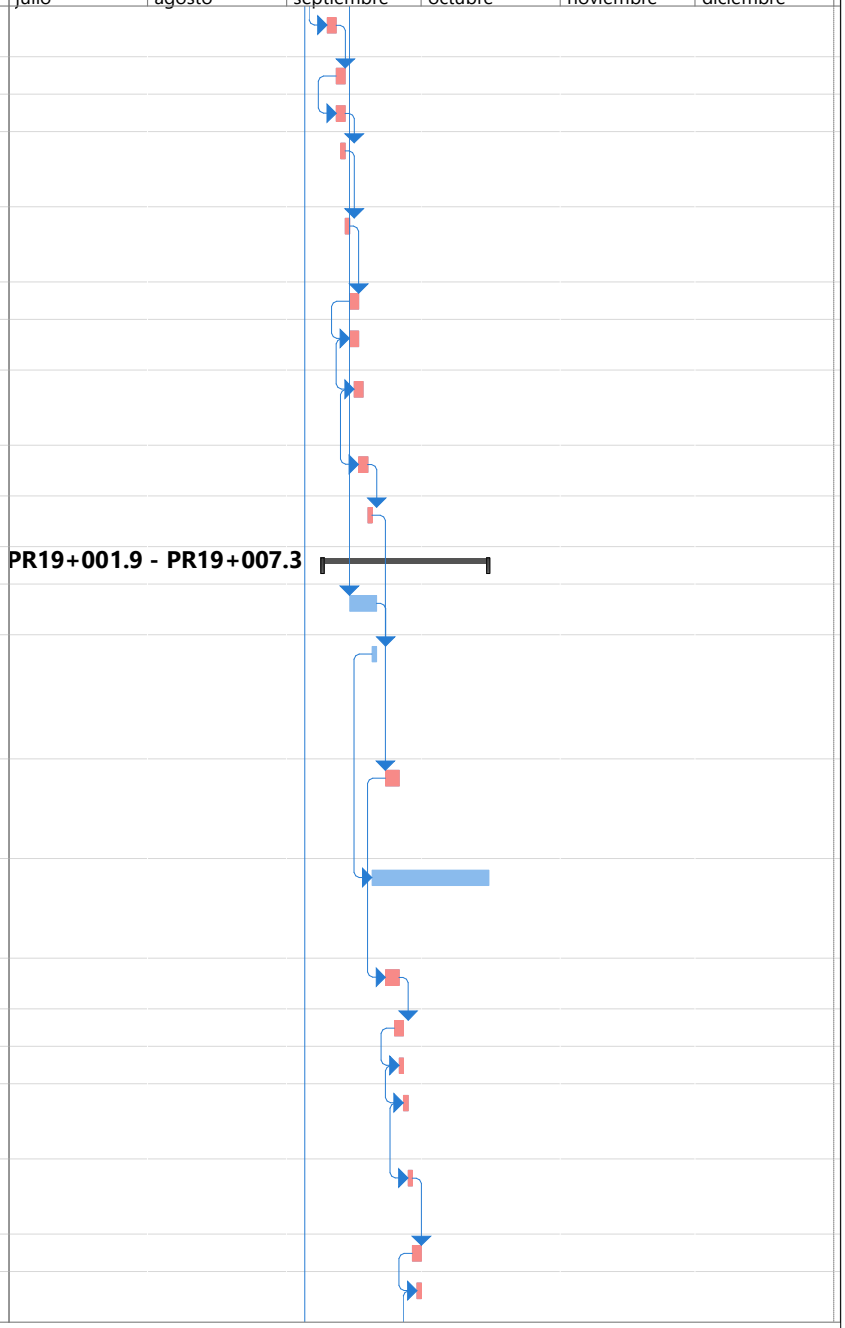
Tareas críticas — Tarea

Resumen — Hito

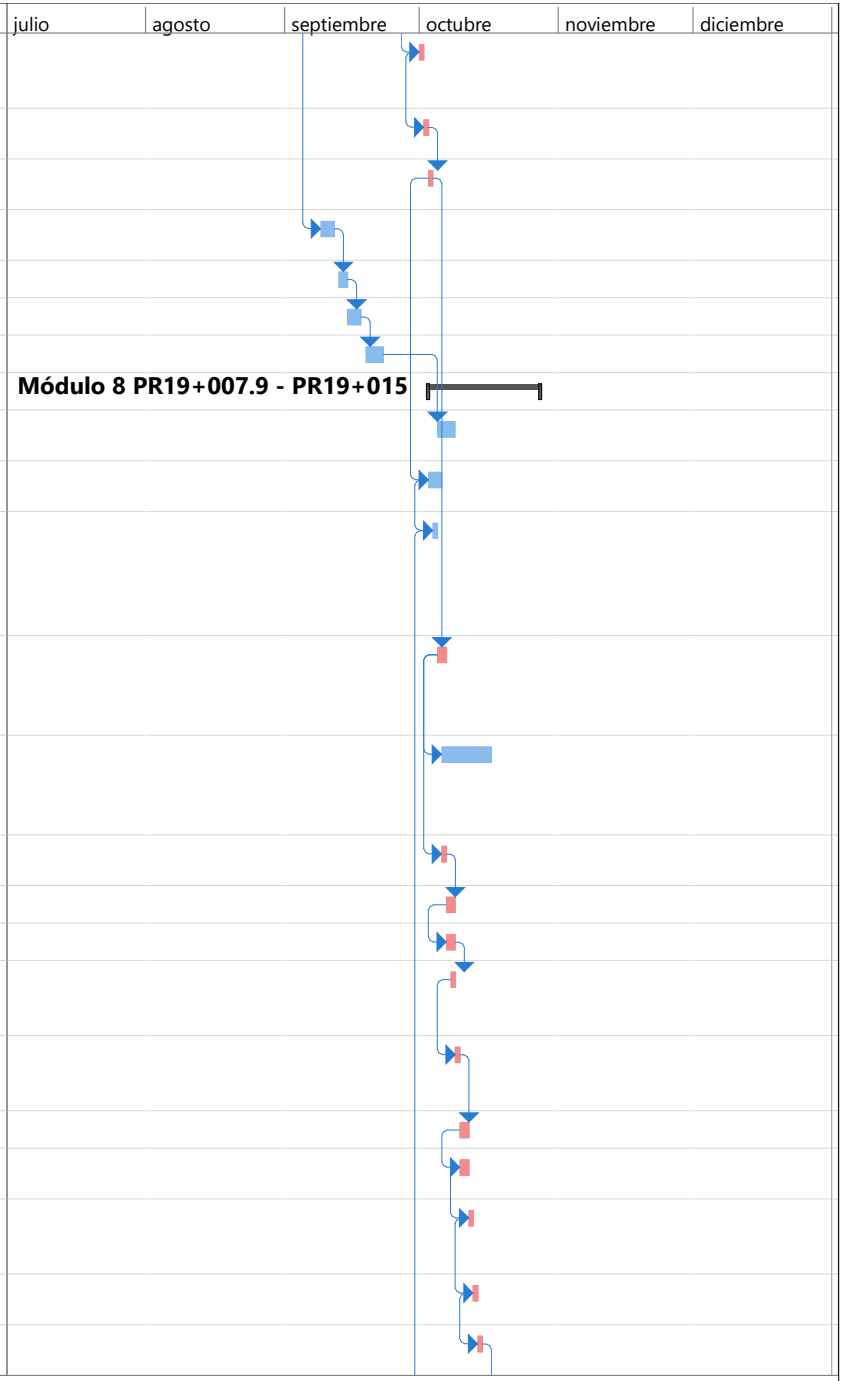
SECUENCIA DE INTERVENCIÓN TÚNEL DAZA
PROJECT - GANTT

INVÍAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
89	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	2 días	mié 10/09/25	vie 12/09/25
90	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	vie 12/09/25	dom 14/09/25
91	Corte de cabezas de pernos	2 días	vie 12/09/25	dom 14/09/25
92	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	sáb 13/09/25	dom 14/09/25
93	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	dom 14/09/25	lun 15/09/25
94	Instalación de arcos TH-29	2 días	lun 15/09/25	mié 17/09/25
95	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	2 días	lun 15/09/25	mié 17/09/25
96	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	2 días	mar 16/09/25	jue 18/09/25
97	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	2 días	mié 17/09/25	vie 19/09/25
98	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	vie 19/09/25	sáb 20/09/25
99	**Módulo 7 PR19+001.9 - PR19+007.3**	**37 días**	**mar 9/09/25**	**jue 16/10/25**
100	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	6 días	lun 15/09/25	dom 21/09/25
101	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	1 día	sáb 20/09/25	dom 21/09/25
102	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	3 días	mar 23/09/25	vie 26/09/25
103	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	26 días	sáb 20/09/25	jue 16/10/25
104	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	3 días	mar 23/09/25	vie 26/09/25
105	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	jue 25/09/25	sáb 27/09/25
106	Corte de cabezas de pernos	1 día	vie 26/09/25	sáb 27/09/25
107	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	sáb 27/09/25	dom 28/09/25
108	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	dom 28/09/25	lun 29/09/25
109	Instalación de arcos TH-29	2 días	lun 29/09/25	mié 1/10/25
110	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	1 día	mar 30/09/25	mié 1/10/25



Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
111	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	mié 1/10/25	jue 2/10/25
112	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	jue 2/10/25	vie 3/10/25
113	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	vie 3/10/25	sáb 4/10/25
114	Colocación de material filtrante y tubería perforada.	3 días	mar 9/09/25	vie 12/09/25
115	Instalación de sello rajón e = 0.06 m	2 días	sáb 13/09/25	lun 15/09/25
116	Instalación BG Tipo A e = 0.20 m	3 días	lun 15/09/25	jue 18/09/25
117	Instalación de MR - 43 (4.2 Mpa)	4 días	vie 19/09/25	mar 23/09/25
118	**Módulo 8 PR19+007.9 - PR19+015**	**25 días**	**vie 3/10/25**	**mar 28/10/25**
119	Corte, dilatación y sello de juntas con cordón y silicona	4 días	dom 5/10/25	jue 9/10/25
120	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	3 días	vie 3/10/25	lun 6/10/25
121	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	1 día	sáb 4/10/25	dom 5/10/25
122	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	dom 5/10/25	mar 7/10/25
123	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	11 días	lun 6/10/25	vie 17/10/25
124	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	lun 6/10/25	mar 7/10/25
125	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	mar 7/10/25	jue 9/10/25
126	Corte de cabezas de pernos	2 días	mar 7/10/25	jue 9/10/25
127	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	mié 8/10/25	jue 9/10/25
128	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	jue 9/10/25	vie 10/10/25
129	Instalación de arcos TH-29	2 días	vie 10/10/25	dom 12/10/25
130	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	2 días	vie 10/10/25	dom 12/10/25
131	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	dom 12/10/25	lun 13/10/25
132	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	lun 13/10/25	mar 14/10/25
133	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	mar 14/10/25	mié 15/10/25



CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Consorcio Mantenimiento Daza 23

INVIAS Contrato No. 3884

Fecha de corte: Julio 2025

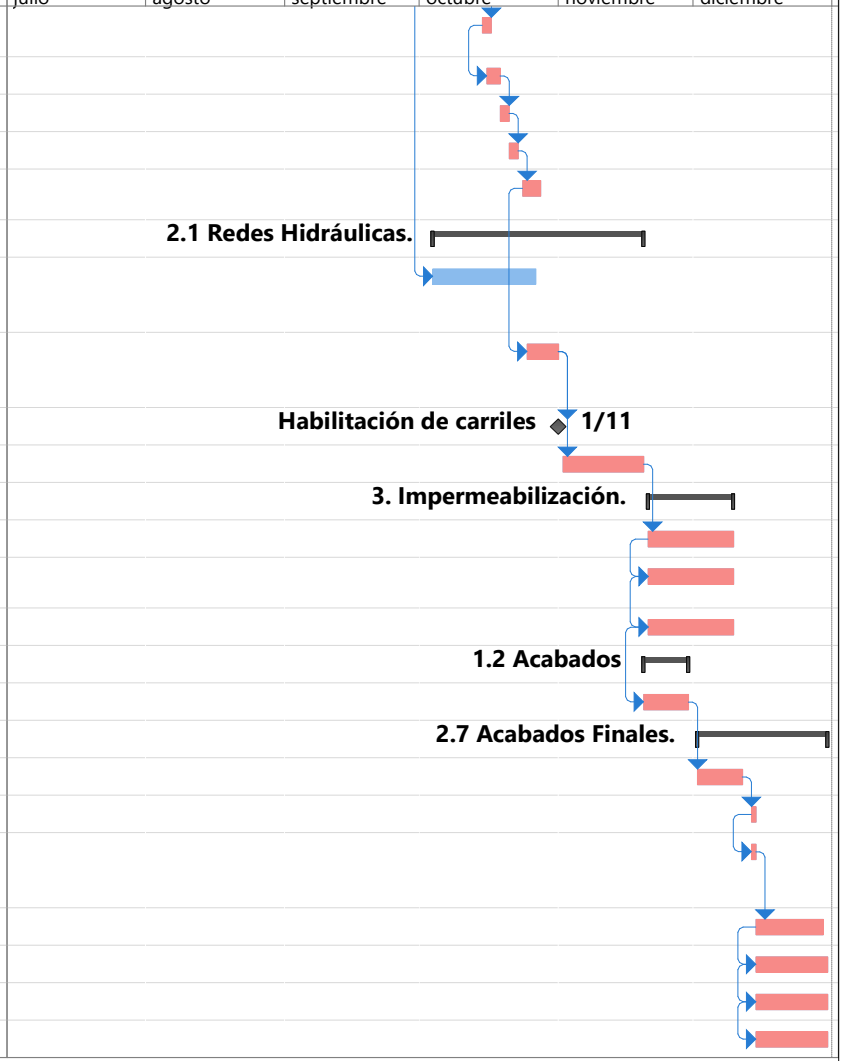
Tareas críticas — Tarea

Resumen — Hito

SECUENCIA DE INTERVENCIÓN TÚNEL DAZA
PROJECT - GANTT

INVÍAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
134	Colocación de material filtrante y tubería perforada.	2 días	mié 15/10/25	vie 17/10/25
135	Instalación de sello rajón e = 0.06 m	3 días	jue 16/10/25	dom 19/10/25
136	Instalación BG Tipo A e = 0.20 m	2 días	dom 19/10/25	mar 21/10/25
137	Instalación de MR - 43 (4.2 Mpa)	2 días	mar 21/10/25	jue 23/10/25
138	Corte, dilatación y sello de juntas con cordón y silicona	4 días	vie 24/10/25	mar 28/10/25
139	**2.1 Redes Hidráulicas.**	**47 días**	**sáb 4/10/25**	**jue 20/11/25**
140	Reconstrucción de canales, filtros laterales, sardineles y tapas de inspección Fase 1	23 días	sáb 4/10/25	lun 27/10/25
141	Reconstrucción de canales, filtros laterales, sardineles y tapas de inspección Fase 2	7 días	sáb 25/10/25	sáb 1/11/25
142	Habilitación de carriles	0 días	sáb 1/11/25	sáb 1/11/25
143	Revisión e instalación de redes.	18 días	dom 2/11/25	jue 20/11/25
144	**3. Impermeabilización.**	**19 días**	**vie 21/11/25**	**mié 10/12/25**
145	Instalación de geotextil.	19 días	vie 21/11/25	mié 10/12/25
146	Colocación de membrana impermeabilizante PVC 1.5mm	19 días	vie 21/11/25	mié 10/12/25
147	Instalación de malla electrosoldada.	19 días	vie 21/11/25	mié 10/12/25
148	**1.2 Acabados**	**10 días**	**jue 20/11/25**	**dom 30/11/25**
149	Revestimiento final en concreto lanzado.	10 días	jue 20/11/25	dom 30/11/25
150	**2.7 Acabados Finales.**	**29 días**	**mar 2/12/25**	**mié 31/12/25**
151	Línea de demarcación con pintura en frío.	10 días	mar 2/12/25	vie 12/12/25
152	Tacha reflectiva Bidireccional.	1 día	dom 14/12/25	lun 15/12/25
153	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP;SR y/o SI (90x90) con lámina acero galvanizado.	1 día	dom 14/12/25	lun 15/12/25
154	Defensa metálica.	15 días	lun 15/12/25	mar 30/12/25
155	Sección final.	16 días	lun 15/12/25	mié 31/12/25
156	Mantenimiento general a lo largo del túnel.	16 días	lun 15/12/25	mié 31/12/25
157	Liquidación y actas finales.	16 días	lun 15/12/25	mié 31/12/25



4.9.3 Seguimiento programa de inversiones. Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.

Para llevar el seguimiento al programa de inversiones, se implementó el formato MEPI-MN-IN-6- FR-1 programa de inversiones o reprogramación al programa de inversiones y MEPI-MN-IN-6- FR-2 seguimiento al programa de inversiones, el cual se anexa en el presente informe.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento programa de inversiones. Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA Y/O SUPERVISION
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MEN-MAN-IN-E-FR-1
VERSION	1
PAGINA	
FECHA	29/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

PROGRAMA DE INVERSIONES -
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 10
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 3664 DE 2023
OBJETO:
MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2202 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 3612 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1 DICIEMBRE DE 2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSION: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 11.146.672.416,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 17.652.672.416,00

PLAZO ACUMULADO: VENTICINCO (25) MESES (En meses según las prórrogas se suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE 2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ 6.506.000.000,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA pesos / Mles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / Valor Ejecutado / % Ejecutado	MES N° 1	MES N° 2	MES N° 3	MES N° 4	MES N° 5	MES N° 6	MES N° 7	MES N° 8	MES N° 9	MES N° 10	MES N° 11	MES N° 12	MES N° 13	MES N° 14	MES N° 15	MES N° 16	MES N° 17	MES N° 18	MES N° 19	MES N° 20	MES N° 21	MES N° 22	MES N° 23	MES N° 24	MES N° 25	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA pesos / Mles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Mles de pesos	% Ejecutado	1 AL 31 DE DICIEMBRE 2023	1 AL 31 DE ENERO 2024	1 AL 29 DE FEBRERO 2024	1 AL 31 DE MARZO 2024	1 AL 30 DE ABRIL 2024	1 AL 31 DE MAYO 2024	1 AL 30 DE JUNIO 2024	1 AL 31 DE JULIO 2024	1 AL 31 DE AGOSTO 2024	1 AL 30 DE SEPT 2024	1 AL 31 DE OCTB 2024	1 AL 30 DE NOV 2024	1 AL 31 DE DIC 2024	1 AL 31 DE ENE 2025	1 AL 28 DE FEB 2025	1 AL 31 DE MARZ 2025	1 AL 30 DE ABRIL 2025	1 AL 31 DE MAY 2025	1 AL 30 DE JUN 2025	1 AL 31 DE JULIO 2025	1 AL 31 DE AGO 2025	1 AL 30 DE SEP 2025	1 AL 31 DE OCT 2025	1 AL 30 DE NOV 2025	1 AL 31 DE DIC 2025	
EXPLANACIONES	$ 46.530.000,00	0,63%	59,90%	1,30%	0,63%	0,02%	0,01%	0,31%	0,06%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	-0,02%	0,01%	-0,03%	0,01%	0,10%	0,10%	0,10%	0,10%	0,02%	0,02%	0,02%	0,02%	0,00%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	100,00%
	$ 152.155.000,00	1,30%	$91.165.800																											
BASES, SUB-BASES Y ATRAMICOS	$ 993.241.000,00	13,87%	0,00%	0,77%	0,03%															0,20%	0,09%	0,04%	0,02%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$ 15.332.600,00	0,13%	$0	0,12%	13,87%										0,02%	0,02%	0,02%	0,02%		0,05%		0,01%			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				0,000%																										
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 9.034.679.800,00	42,38%	98,93%	21,30%	42,38%	0,000%	0,012%	0,661%	0,23%	0,30%	0,62%	1,42%	1,47%	1,54%	2,21%	2,27%	0,67%	0,63%	0,67%	0,66%	0,76%	0,79%	0,76%	0,66%	1,31%	1,39%	1,44%	0,31%	0,29%	0,28%	0,187%	
	$ 2.284.009.460																													
	$ 3.734.372.120,00	31,90%	$3.731.928.600	31,88%	0,18%				3,46%		5,99%		3,46%		0,65%		2,47%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		1,00%	1,02%	1,02%	1,04%	0,94%	0,94%	0,73%	0,31%	0,29%	0,28%	0,187%
PAVIMENTOS HIDRAULICOS	$ 320.000.000,00	4,54%	0,00%	1,03%	4,54%																		1,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%	0,12%	0,12%	0,24%								
	$ 121.000.000,00	1,03%	$0	0%																										
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 2.827.119.000,00	37,25%	85,34%	35,36%	37,25%																									
	$ 2.032.063.791																													
	$ 4.139.975.450,00	35,36%	$3.533.159.072	30%																										
DEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	$ 29.877.800,00	0,42%	0,00%	0,00%	0,42%																									
	$ 77.060.600,00	0,66%	$0	0%																										
TRANSPORTES	$ 64.122.000,00	0,90%	67,21%	0,56%	0,90%			0,04%		0,03%	0,08%	0,03%	0,04%	0,04%	0,04%	0,04%														
	$ 49.400.000,00	0,58%	$63.079.640	0,43%	0,02%										0,01%															
ITEM NO PREVISTOS		0,00%	64,20%	26,08%	0,00%																									
	$ 3.402.322.259,00	29,06%	$2.868.409.399	2.089921,795																										
				26,48%																										
TOTAL OTROS ITEMS				% P																										
				$ C																										
				% E																										
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 7.160.595.400,00**	**100,00%**	**$10.266.251.909,00**																											
	$ 10.191,00																													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (B)	**$ 11.707.609.170,00**	**100,00%**	**87,86%**																											

	%	100,00%	0,65%	1,31%	2,92%	13,11%	3,29%	3,24%	8,39%	9,25%	9,03%	8,06%	10,69%	13,41%	2,29%	2,33%	0,94%	0,84%	0,76%	0,93%	0,97%	2,87%	1,14%	3,33%	2,40%	0,99%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	VALOR (Miles de Pesos)	$7.160.595.400	$76.662.208	$152.992.598	$208.544.479	$1.524.065.227	$380.433.673	$376.917.784	$820.139.625	$737.047.946	$1.040.964.101	$1.241.266.156	$1.276.174.324	$956.152.665	$273.387.952	$169.737.879	$95.445.516	$264.763.295	$227.731.247	$112.796.737	$330.332.922	$152.943.127	$384.242.768	$355.446.922	$342.176.779	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	100,00%	0,65%	1,96%	4,78%	17,89%	21,19%	24,42%	29,61%	39,04%	48,06%	53,09%	63,89%	77,30%	79,59%	81,72%	82,66%	83,50%	84,44%	85,37%	86,34%	87,31%	90,18%	91,32%	93,27%	94,71%	96,10%	100,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.160.595.400	$76.662.208	$229.654.791	$968.359.271	$2.004.692.497	$2.469.326.170	$2.959.243.954	$3.459.473.549	$4.221.421.116	$5.278.266.226	$6.215.043.397	$7.456.321.553	$8.526.921.077	$9.244.434.532	$9.867.962.496	$9.677.699.366	$9.776.166.111	$10.145.910.496	$10.303.640.743	$10.497.437.480	$10.787.863.382	$10.921.946.277	$11.277.693.199	$11.620.139.978	$11.707.609.170	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,19%	0,00%	0,86%	0,39%	0,47%	0,98%	2,47%	2,95%	5,19%	13,95%	4,05%	1,26%	6,77%	6,29%	4,05%	3,04%	2,99%	1,93%	0,82%	12,39%								
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$21.663.080	$0	$404.720.500	$655.701.000	$496.267.790	$462.269.400	$259.553.400	$497.033.133	$697.140.962	$1.420.756.665	$265.652.756	$147.722.900	$762.072.716	$610.243.497,45	$222.162.043	$359.709.145	$293.911.857	$229.129.756	$643.007.459	$1.455.001.811								
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,19%	0,19%	3,04%	9,02%	12,20%	16,45%	18,92%	22,92%	28,10%	42,05%	44,09%	45,34%	52,11%	57,40%	61,94%	65,01%	67,99%	69,94%	70,48%	87,88%								
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$21.663.080	$21.663.080	$426.383.580	$1.057.110.980	$1.462.378.480	$1.925.678.880	$2.215.271.480	$2.653.164.613	$3.290.253.579	$4.620.940.241	$5.161.613.997	$5.309.337.097	$6.101.910.613	$6.720.254.110	$7.252.416.153,13	$7.611.125.298	$7.941.137.155	$8.159.282.885	$8.830.290.294	$10.284.291.905								

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica ajustada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION Parte OBRAS ACTUALIZACION TARIFAS DEL PRESUPUESTO AJUSTES	$ 349.944.873,00 $ 412.933.961,00	$ 286.800.523,00	69%
PROVISION Parte ADMINIS TRACION Y AIU	$ 110.000.000,00	$ -	%
SUMA TOTAL BASICO PROVISION PARA OBRAS ACTUALIZACION PRESUPUESTO AJUSTES	$ 1.074.944.873,00 $ 1.212.933.961,00	$ 286.800.523,00	24%
VALOR IVA (DIMELLO.DE SOBRE UTILIDAD)	$ 34.651.170,00 $ 42.567.411,00	$ 11.286.159,00	26,51%
SUBTOTAL PROVISION OBRAS (INCLUYE IVA Y PROVISIONES)	**$ 1.109.596.043,00** **$ 1.255.501.372,00**	$ 297.086.682,00	23,67%
PROVISION GASTOS DE ACOMPAÑAMIENTO SOCIAL Y AMBIENTAL (ACTUALIZACION)	$ 369.730.000,00 $ 369.730.000,00	$ 228.712.159,00	61,86%
PROVISIONES ACCESO EN CUMPLIMIENTO MEDIDAS AMBIENTALES (ACTUALIZACION)	$ 129.534.700,00 $ 129.534.700,00	$ 115.218.979,00	88,95%
SUBTOTAL PROVISION GASTOS DE ACOMPAÑAMIENTO SOCIAL Y AMBIENTAL (ACTUALIZACION)	**$ 499.264.700,00** **$ 499.264.700,00**	$ 343.931.138,00	68,89%
GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 208.134.454,00		%
VAL. GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 39.865.546,00		%
SUBTOTAL GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	**$ 248.000.000,00**		%
MAYOR OBRAMAS TOMA PARA OBRAS ADICIONALES (ACTUALIZACION)	$ 2.029.838.600,00 $ 2.631.415.726,00	$ 2.291.698.674,00	91,89%
PROGRAMACION LAUDTEX	$ 470.578.944,00 $ 19.788.714,00		%
GASTOS REVISIÓN AVALES	$ 714.000.000,00 $ 5.753.123,00	$ 128.922.172,00	28,79%
GASTOS MAYOR OBRAMAS TOMA PARA OBRAS ADICIONALES (ACTUALIZACION)	$ 1.315.177.884,00 $ 2.605.662.603,00	$ 2.162.776.502,00	83,00%
GASTOS MAYOR OBRAMAS TOMA PARA OBRAS ADICIONALES (ACTUALIZACION)	$ 3.503.652.484,00		0,00%
GL - MAYOR OBRAMAS TOMA PARA OBRAS ADICIONALES (ACTUALIZACION)	$ 267.662.284,00 $ 403.218.917,00	$ 401.218.917,13	99,50%
GASTOS MAYOR OBRAMAS TOMA PARA OBRAS ADICIONALES (ACTUALIZACION)	$ 893.645.916,00		0,00%
GASTOS MAYOR OBRAMAS TOMA PARA OBRAS ADICIONALES (ACTUALIZACION)	$ 1.161.790.491,00	$ 2.562.431.303,13	220,57%
GASTOS MAYOR OBRAMAS TOMA PARA OBRAS ADICIONALES (ACTUALIZACION)	$ 3.661.067.516,00		0,00%
GASTOS MAYOR OBRAMAS TOMA PARA OBRAS ADICIONALES (ACTUALIZACION)	$ 5.610.622.400,00		0,00%
SUBTOTAL MAYOR OBRAS (INCLUYE IVA Y PROVISIONES)	**$ 17.629.672.416,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (=GPP+)	**$ 17.652.672.416,00**	**$ 14.179.730.420,00**	**80,35%**

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser coincidente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o al Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones v/a Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se pueden agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DISEÑO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARICAS	% MES	% ACUM
CURVAS		

OBSERVACIONES:

NA

Aprueba Firma:
Nombre: EDER ZABALETA ROJAS
Representante legal y ordenador del Contrato
Matrícula Profesional No.: 15402-291473 CNP

Aprueba Firma:
Nombre: NANCY DIAZ DELGADO
Representante legal y ordenador del Interventor
Matrícula Profesional No.: 20202-176167CND

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: CARLOS ANDRÉS MENDOZA RONDON
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 69202-242636 STD

Revisó Firma:
Nombre: JOSE PATRICIO LIMA ZAMORA
Supervisor de Comité de Intervención
Matrícula Profesional No.: 19202-58120 CPCAU

Revisó Firma:
Nombre: MARIA DEL PILAR CERON BEDOYA
Director Territorial
Matrícula Profesional No.: 52202-71648 NRS

Revisó Firma:
Nombre: ADRIANA CAROLINA CARDENAS CABRERA
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula profesional No.: 20202-71263 CND
Apoyo Técnico a la Supervisión de proyectos de acuerdo con la Resolución 970 del 2-4-2024t

Proceso: Gestión de Proyectos de Infraestructura
Código: Unidad Ejecutora, Contratos, Interventoría o Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	01/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 22 **DE** sep-25 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 22
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.260.882.049,27

CONTRATO No: 3884 DE 2023

OBJETO:
MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

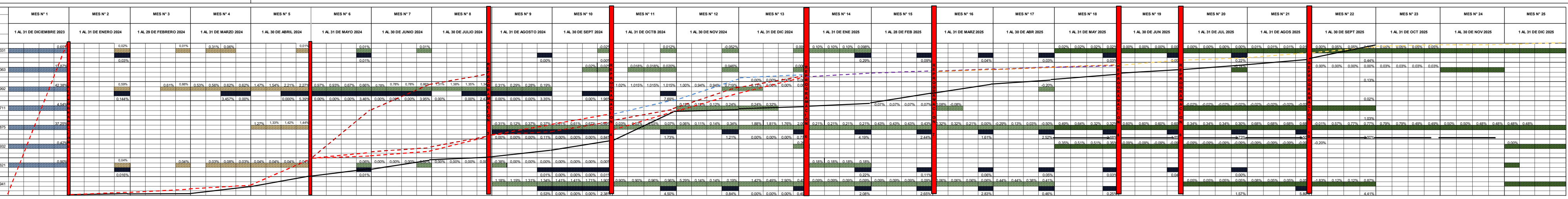
CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1 DICIEMBRE DE 2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 11.146.672.416,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 17.652.672.416,00

PLAZO ACUMULADO: 25 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 6.506.000.000,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado
EXPLANACIONES	$46.550.000	0,65%	93,79%	0,844%
				$ 60.452.331
	$152.105.000	1,299%	$142.665.800	$142.665.800
				1,22%
BASES, SUB-BASES Y AFIRMADOS	$993.241.000	13,87%	95,49%	0,146%
				$ 10.438.363
	$15.352.600	0,131%	$14.659.740	$14.659.740
				0,13%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$3.034.676.800	42,38%	100,00%	31,876%
				$ 2.282.514.992
	$3.734.372.120	31,897%	$3.734.371.982	$3.734.371.982
				31,897%
PAVIMENTOS HIDRAULICOS	$325.000.000	4,54%	99,97%	1,281%
				$ 91.742.711
	$121.000.000	1,034%	$120.960.000	$120.960.000
				1,033%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$2.667.118.000	37,25%	96,17%	21,390%
				$ 1.531.658.875
	$4.139.975.400	35,361%	$3.981.432.518	$3.981.432.518
				34,007%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	$29.877.600	0,42%	0,00%	1,972%
				$ 141.230.932
	$77.063.600	0,658%	$0	$0
				0,000%
TRANSPORTES	$64.122.000	0,895%	97,21%	0,775%
				$ 55.524.621
	$65.400.000	0,559%	$63.578.040	$63.578.040
				0,543%
ITEM NO PREVISTOS	$0	0,00%	99,42%	28,376%
				$ 2.031.864.941
	$3.402.322.259	29,061%	$3.382.658.463	$3.382.658.463
				28,893%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 7.160.585.400,00	100%	$11.440.326.543,27	
ajuste al peso	$ 18.191,00	0,000%		
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 11.707.609.170,00	100,00%	97,72%	



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		Mes 1	Mes 2	Mes 3	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12	Mes 13	Mes 14	Mes 15	Mes 16	Mes 17	Mes 18	Mes 19	Mes 20	Mes 21	Mes 22	Mes 23	Mes 24	Mes 25
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	100,00%	0,65%	1,31%	2,82%	13,11%	3,29%	3,24%	5,38%	6,25%	9,03%	8,00%	10,60%	13,41%	2,29%	2,33%	0,94%	0,84%	3,16%	2,03%	0,97%	2,57%	1,14%	3,33%	2,40%	0,90%
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.160.585.400	$75.902.205	$153.952.586	$330.534.479	$1.534.503.227	$385.433.673	$379.017.754	$630.129.625	$731.947.566	$1.056.869.121	$936.752.161	$1.241.289.156	$1.570.170.324	$268.152.655	$273.307.955	$109.737.079	$98.466.546	$369.753.385	$237.721.247	$113.786.717	$300.525.922	$133.643.127	$390.345.768	$280.468.923	$105.179.779
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	100,00%	0,65%	1,96%	4,79%	17,89%	21,19%	24,42%	29,81%	36,06%	45,08%	53,09%	63,69%	77,10%	79,39%	81,72%	82,66%	83,50%	86,66%	88,69%	89,66%	92,23%	93,37%	96,71%	99,10%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.160.585.400	$75.902.205	$229.854.791	$560.389.271	$2.094.892.497	$2.480.326.170	$2.859.343.924	$3.489.473.549	$4.221.421.115	$5.278.290.236	$6.215.042.397	$7.456.331.553	$9.026.501.877	$9.294.654.532	$9.567.962.486	$9.677.699.565	$9.776.166.111	$10.145.919.496	$10.383.640.743	$10.497.427.460	$10.797.953.382	$10.931.596.509	$11.321.942.277	$11.602.411.200	$11.707.609.170
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,19%	0,00%	3,46%	5,39%	3,47%	3,95%	2,47%	4,00%	5,19%	13,93%	2,05%	1,26%	6,77%	5,28%	4,55%	3,06%	2,99%	1,95%	5,52%	12,39%	9,93%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$21.663.880	$0	$404.725.300	$630.721.800	$406.267.700	$462.299.400	$289.593.400	$467.833.133	$607.148.963	$1.630.706.665	$240.653.756	$147.723.900	$792.572.716	$618.343.497	$532.162.043	$358.709.145	$350.011.887	$228.125.700	$645.997.409	$1.450.991.611	$1.162.191.579			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,19%	0,19%	3,64%	9,03%	12,50%	16,45%	18,92%	22,92%	28,10%	42,03%	44,08%	45,34%	52,11%	57,40%	61,94%	65,01%	67,99%	69,94%	75,46%	87,85%	97,78%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$21.663.880	$21.663.880	$426.389.180	$1.057.110.980	$1.463.378.680	$1.925.678.080	$2.215.271.480	$2.683.104.613	$3.290.253.576	$4.920.960.241	$5.161.613.997	$5.309.337.897	$6.101.910.613	$6.720.254.110	$7.252.416.153	$7.611.125.298	$7.961.137.185	$8.189.262.885	$8.835.260.294	$10.286.251.905	$11.448.443.484			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 946.943.873,00	$ 335.318.792,00	%
	$ 1.016.983.867,00		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$ 110.000.000,00	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL BÁSICO PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, AJUSTES	$ 1.056.943.873,00	$ 335.318.792,00	%
	$ 1.016.983.867,00		
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 60.051.175,00	$ 86.052.792,88	92,54%
	$ 92.987.411,00		
SUBTOTAL PROVISION OBRAS (INCLUYE IVA Y PROVISONES)	**$ 1.116.995.048,00**	$ 86.052.792,88	7,75%
	$ 1.109.971.278,00		
REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA	$ 560.750.000,00	$ 532.712.500,00	95,00%
	$ 560.750.000,00		
IVA REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 106.542.500,00	$ 101.215.375,00	95,00%
	$ 106.542.500,00		
SUBTOTAL REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	**$ 667.292.500,00**	$ 633.927.875,00	95,00%
	$ 667.292.500,00		
GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 336.134.454,00	$ -	%
	$ -		
IVA - GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 63.865.546,00	$ -	%
	$ -		
SUBTOTAL GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	**$ 400.000.000,00**	$ -	%
	$ -		
SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS	$ 339.978.600,00	$ 2.404.094.597,00	85,80%
	$ 2.801.815.708,00		
PROVISION PARA AJUSTES	$ 455.978.600,00	$ -	%
	$ 181.785.714,00		
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 718.160.000,00	$ 138.932.172,00	26,78%
	$ 518.751.072,00		
SUBTOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	$ 1.514.117.200,00	$ 2.543.026.769,00	72,61%
	$ 3.502.352.494,00		
IVA - [SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)]	$ 287.682.268,00	$ 483.175.085,55	72,61%
	$ 665.446.974,00		
TOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE IVA Y PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	$ 1.801.799.468,00	$ 3.026.201.854,55	72,61%
	$ 4.167.799.468,00		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	**$ 3.986.087.016,00**	$ 4.081.501.314,43	68,65%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 5.945.063.246,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 11.146.672.416,00**	**$ 15.521.827.857,70**	**87,93%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 17.652.672.416,00**		

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: EDER ZABALETA ROJAS
Representante legal o apoderado del Contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
Matrícula Profesional No.: 25543-046175 CND

Aprueba Firma:
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Representante legal o apoderado del Interventor ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

4.9.4 Actas de reunión y actas de comite Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1 y MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

Se adjuntan las actas de comité y/o de reunión realizadas en el mes del presente informe.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Actas de comité y reunión. **Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1.** **Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 4/09/25 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 48
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio mantenimiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento al contrato de obra.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Avance de la ejecución del contrato

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2

FECHA: 4/09/25 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión con la intervención del supervisor del contrato por parte del invias en relación al buen avance de las actividades constructivas del tunel.

Por otro lado, en consecuencia a que se encuentran losas afectadas en el km 1'9138 margen izquierdo y derecho. Se autoriza el mantenimiento de dicho tramo mediante la reposición de las losas fracturadas.

Quedan pendientes los estudios y diseños definitivos de la intervención de este tramo.

Teniendo en cuenta que la documentación de los practicantes se encuentra completa, se autoriza el debido ingreso a la obra.

Desde la entidad se solicita la reparación de las losas afectadas lo antes posible en el mes de septiembre.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3

FECHA: 4/09/25 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jose Patricio Lima Z	Supervisor del cto	INVIAS	
Nancy Diaz G	Directora Int.	ACINCO	
Climaco Rocha	Director obra	CND 23	
Juan David S.	Residente Int	ACINCO.	
Campo Elias.	Residente Obra	CND23	
Heber M Revelo	Residente Op. Int	ACINCO.	
Carolina O.	Auxilio. Int.	ACINCO	Carolina O.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 12/09/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 49
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio mantenimiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento al contrato

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Avance de la ejecución de las actividades constructivas
Otros temas relacionados al contrato de obra

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia comité virtual con la presentación de la ingeniera Adriana Carolina Paipa, como apoyo técnico a partir del 15 de julio, igualmente se hace referencia a la doctora Natalia Vasquez como apoyo jurídico del proyecto, y la coordinadora Martha Otálora.

Se continua con la exposición del avance del proyecto por parte de la directora de interventoría: en cuanto a tema financiero se tiene una inversión total de 21.700 millones aproximadamente, las obras que corresponden al proyecto son mantenimiento de la vía, obras de mantenimiento en el túnel y operación del túnel.

En resumen, el avance para esta semana se finalizan las actividades en los módulos 7 y 8 hasta el vaciado de concreto de 28 Mpa a nivel de arcos. Simultáneamente, se desarrollan labores en los módulos 5 y 6 en cuanto a la conformación de filtros para la estructura de pavimentos y a la fundición de concreto reforzado para bordillos. Lo que corresponde a un avance del 91,29% de avance físico. Igualmente se continua con la gestión social con el punto de atección y programas de divulgación, al igual con la gestión ambiental en control de RCD, entre otras acciones.

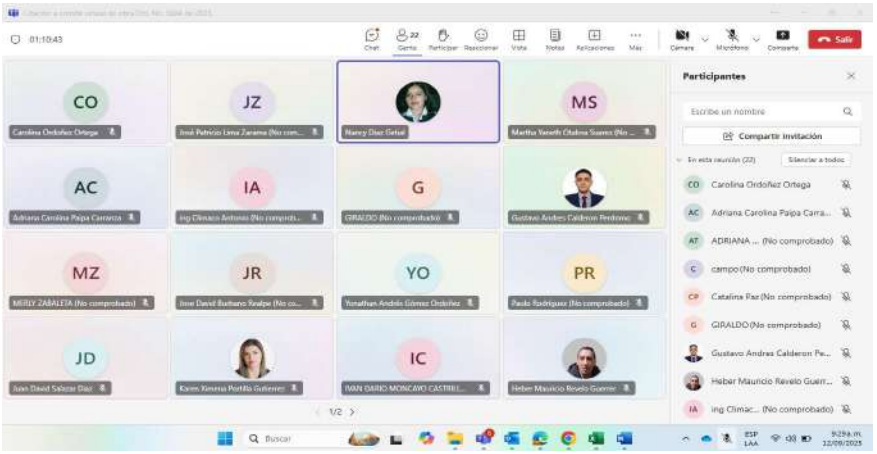
Entre otros temas, se tiene la aprobación de los ítems no previstos. Y se encuentra en trámite los modificatorios de los contratos de interventoría y de obra. Y esta pendiente la modificatoria de balance cantidades con la inclusión de ítems no previstos.

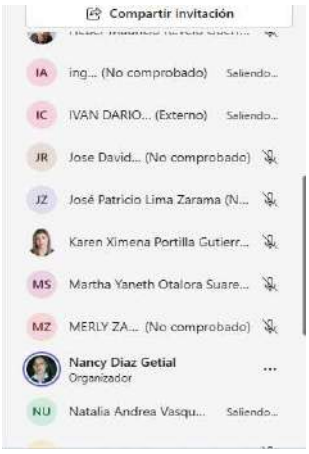
Por parte de la Entidad se hace la recomendación de realizar ajuste de la justificación del modificatorio de obra y de interventoría incluyendo el cuadro de redistribución de recursos del formato de solicitud. Se hace referencia al mantenimiento de las losas fracturadas del túnel las cuales se están interviniendo en cumplimiento a la solicitud.

Se indica por parte de la ingeniera Adriana se requiere la suscripción del acta de entrega y recibo definitivo, póliza actualizada y certificado para cerrar el tema de estudios y diseños. Igualmente solicita que se el avance de la obra se exprese en un máximo de 100% para lo correspondiente a informes y formatos.

Por parte del contratista se tiene la novedad de la llegada de la membrana lo cual es positivo para la instalación parte antes de la reapertura, igualmente se indica un buen avance para la instalación del MR. En cuanto a las losas se ha adelantado su demolición y consecución de materiales.

Por parte del ingeniero Patricio interviene se indica que se ha tenido una buena gestión por parte del Invias con el cumplimiento de todos los compromisos, igualmente el contratista ha mantenido un buen avance en la construcción de la solera, por lo cual de acuerdo a la ejecución del contrato se ha cerrado el proceso administrativo que se tenía contra el contratista. Igualmente recomienda la instalación de la señalización para el túnel. Se reconoce los diferentes esfuerzos realizados por todas las partes.





COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

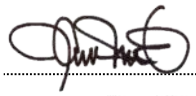
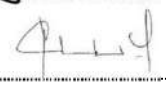
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN .....
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jose Patricio Lima Zarama	Supervisor del contrato	INVIAS	
Adriana Carolina Paipa Carranza	Gestora técnica	INVIAS	
Martha Yaneth Oltalora Suarez	Coordinadora del proyecto	INVIAS	
Natalia Andrea Vasquez	Apoyo jurídico	INVIAS	
Nancy Díaz Getial	Directora de Interventoría	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Juan David Salazar	Residente de interventoría	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Heber Mauricio Revelo Guerrero	Especialista en Geotécnia	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Climaco Antonio Rocha Apolinar	Director de Obra	CMD23	
Ivan Dario Moncayo	Especialista Contratista de obra	CMD23	
Campo Elias Flores	Residente de obra	CMD23	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1/3

FECHA: 16/09/25 (Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 50
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio mantenimiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

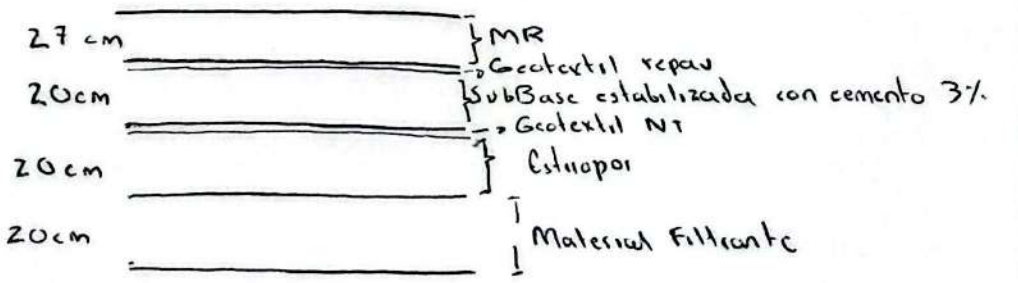
INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento al avance del contrato
Determinar aspectos de diseño para mantenimiento losas.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Se estable la siguiente estructura de pavimento en el PR 19+120



Powered by CamScanner

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se realiza recorrido en obra con especialistas. Se realizaron las siguientes determinaciones: teniendo en cuenta las condiciones encontradas:

- En relación con el mantenimiento de losas:
  - Estiropor quedaría entre el filtro y subbase. Se requieren tachas de fijación en la instalación del estiropor.
- - Se realiza mejoramiento con cemento al 3% a la subbase.
  - Filtros laterales y losas de sacrificio;
  - El primero con tubería de 4" con un pasante 6" de igual manera cerca al nicho. ABS 18+550 ABS 19+120, 19+300
  - Instalación de tubería en las losas intervenidas.
  - El refuerzo de la losa queda en 3/4" cada 20cm de acuerdo al diseño.
- Se hará mantenimiento de los andenes, realizando un canal filtro y reconstrucción de tapas. Esta actividad se programa despues de octubre. En cuanto a mantenimiento de los bordillos se revisará de acuerdo al presupuesto. Lo anterior en el sector de mantenimiento de losas y sectores críticos.
- Se requiere la radicación de un documento donde se evidencien los puntos críticos a atender en el túnel y que en las condiciones del contrato actual no se pueden intervenir.

Instrumentación:

- Se revisa su instalación. Se espera la visita de calibración. Se tiene una toma de datos inicial.
- se determina la periodicidad cada 6 horas y procesamiento de datos semanalmente. Se gestionara un formato para procesar los datos. Se requiere determinar signos de alarma.
- Se requiere realizar un manual de operación para la instrumentación
- Pendiente instalación de la antena. En octubre a mediados.
- De acuerdo a los resultados de los equipos de instrumentación se determina si seguir con la periodicidad.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3/3
		FECHA	16/09/25 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nancy Diaz Getia	Director Int.	ACINCO Ingeniería	
José M. Olivares	Asesor Geotecnia	Acinco Ing.	
Ulmaco A Rocha M	Director Obra CHD23	CHD23	
Heber Mauricio Revelo	Ing. Resi Operación	Acinco Ingeniería	
Jueen David Salazar	Ing Res Interv.	Acinco	
Ilber Ardu Moncayo	Especialista	CHD23	
Jose David Burbano R.	Auxiliar de interventoría	Acinco Ingeniería	
Carolina Ordóñez	Aux. Interventoria	ACINCO ING	Carolina O.

Powered by CamScanner

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	3912 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.5442318
CONTRATISTA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC
NIT. CONTRATISTA No.	901.230.477 - 4
REPRESENTANTE LEGAL	JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCIA
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	52.816.621 DE BOGOTÁ
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
PLAZO INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	UN (01) MESES
FECHA DE INICIO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA No. 1	SIETE (07) MESES
PRORROGA No. 2	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 3	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 4	SIETE (07) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE CONTRATO DE INTERVENTORÍA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR TOTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MAS ADICIONES	$ 4.047.389.271

Tabla No.: 6 Información general del contrato de interventoría.

El contrato de interventoría incluye el seguimiento integral a las obras priorizadas en la ruta que forman parte de este proyecto, la cual se menciona a continuación:

1. Manteniemiento, mitigación y servicio de operación del túnel Daza y manteniemiento de la Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto.

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

5.2.1 Informe ejecutivo de dirección de interventoría.

La Interventoría informa en el presente informe ejecutivo, correspondiente al mes de septiembre de 2025, las actividades de supervisión, control técnico y evaluación del progreso físico del contratista en el marco del proyecto de reforzamiento del túnel ubicado en Pasto, Nariño, Colombia. El periodo comprendido entre el 1 y el 30 de septiembre representó una etapa de alta intensidad constructiva, caracterizada por la consolidación del soporte primario, la culminación de los anillos de reforzamiento y el avance acelerado en la preparación de las áreas destinadas a la pavimentación rígida. La Interventoría realizó un seguimiento constante y detallado de cada uno de los frentes de trabajo, verificando que las actividades se desarrollaran en cumplimiento de los parámetros técnicos, las normas de seguridad industrial y las especificaciones contractuales vigentes. Asimismo, se efectuaron controles diarios de calidad, mediciones de avance físico y revisiones de los procedimientos constructivos, con el fin de asegurar la correcta ejecución de las obras y garantizar la estabilidad y funcionalidad del sistema estructural del túnel.

Durante este periodo, uno de los hitos más relevantes observados por la Interventoría fue la finalización completa del anillo de reforzamiento radial en los Módulos 7 y 8, actividad que constituye una etapa fundamental dentro del proceso de estabilización del túnel. Dichas labores iniciaron con la fundición de la solera el 3 de septiembre, en la cual se utilizaron aproximadamente sesenta metros cúbicos de concreto estructural tipo MR con control de revenimiento y temperatura, supervisándose los procedimientos de mezclado, transporte, colocación y curado conforme a las especificaciones del diseño. La Interventoría constató que se cumplieron las condiciones de densidad y resistencia requeridas, verificadas mediante ensayos de cilindros y registro fotográfico de la actividad. Posteriormente se ejecutó la instalación y el recubrimiento final de los arcos metálicos TH29, los cuales fueron inspeccionados individualmente para verificar su alineación, el correcto ajuste de los pernos de anclaje y la continuidad de los empalmes entre módulos. Estas estructuras fueron finalmente recubiertas con concreto lanzado de refuerzo, proceso durante el cual la Interventoría realizó control de espesores mediante testigos y comprobación visual del acabado superficial.

El 18 de septiembre se llevó a cabo una visita institucional encabezada por la Viceministra de Transporte y el Director Nacional de INVIAS, acompañados por la dirección del proyecto, representantes del contratista y el equipo de la Interventoría. Durante esta visita se efectuó un recorrido técnico por los frentes activos, donde se presentaron los avances físicos alcanzados, destacándose la culminación de los anillos de reforzamiento y el progreso en la preparación de la estructura del pavimento. La Interventoría acompañó y validó la información suministrada, confirmando que el avance observado corresponde con los registros de obra y los reportes técnicos diarios, evidenciándose un cumplimiento satisfactorio de los hitos establecidos en el cronograma contractual y una adecuada gestión de los recursos técnicos y humanos por parte del contratista.

En lo correspondiente a la pavimentación rígida, la Interventoría verificó un avance significativo en la ejecución de las labores preparatorias, las cuales constituyen la base para la etapa final de la obra. Se constató la fundición total de los bordillos en los Módulos 1 al 8, actividad finalizada el 17 de septiembre, realizada con concreto de alta trabajabilidad y control de juntas, observándose un acabado homogéneo y una adecuada alineación respecto al eje de vía. Paralelamente, se inspeccionó el armado e instalación del acero de refuerzo para los muros de confinamiento y las bases de cárcamo, donde se verificó el cumplimiento de los recubrimientos mínimos exigidos,

la correcta disposición de las barras y la limpieza del área previa al vaciado. De igual forma, la Interventoría supervisó los trabajos de demolición de las losas de pavimento existentes en los sectores de reforzamiento y mejoramiento, particularmente en el PR 19+120, donde se implementó la técnica de aligeramiento con estiropor para reducir las cargas sobre las capas inferiores. Las labores incluyeron la colocación de geotextil no tejido, la conformación de una capa granular filtrante y la instalación de la subbase compactada, proceso durante el cual se efectuaron ensayos de densidad y de placa de carga con resultados conformes a lo especificado en el diseño. La Interventoría verificó que las áreas quedaron técnicamente listas para la instalación de las parrillas de acero y la posterior fundición de las losas de concreto estructural, fase crítica programada para la primera semana de octubre.

En relación con los sistemas auxiliares, la Interventoría realizó un control exhaustivo sobre el manejo integral del agua y los sistemas de drenaje, elementos fundamentales para garantizar la estabilidad y durabilidad del túnel. Durante el mes se construyeron y verificaron varios filtros tipo francés, tanto longitudinales como transversales, diseñados para la conducción y evacuación de aguas de infiltración hacia la red de drenaje principal mediante tuberías perforadas de cuatro y seis pulgadas, conectadas finalmente a una conducción de doce pulgadas. Se inspeccionaron las condiciones de permeabilidad de los materiales utilizados, la correcta envoltura con geotextil y la compactación lateral del material granular. Asimismo, la Interventoría supervisó las labores de limpieza y adecuación de drenes existentes, la instalación de platinas y tuercas en los anclajes pasivos de la bóveda y la revisión del sistema de tensado. Durante estas actividades se presentó un incidente menor consistente en el desprendimiento de un fragmento de concreto en un nicho lateral, situación atendida inmediatamente mediante la instalación de malla electrosoldada y la aplicación de concreto lanzado, procedimiento ejecutado conforme al protocolo aprobado para reparaciones estructurales. La Interventoría verificó la intervención, determinando que no existieron afectaciones a la estabilidad del túnel ni riesgos para el personal.

No obstante, el día 25 de septiembre se registró una falla operativa en la bomba de concreto lanzado, generando retrasos parciales en las actividades de shotcrete. La Interventoría dejó constancia de este evento en el informe diario, recomendando al contratista la implementación inmediata de un plan de mantenimiento preventivo y la disposición de un equipo alterno para evitar interrupciones en las labores de concreto proyectado, dado que este elemento constituye un componente esencial del sistema de sostenimiento.

En cuanto a la organización de los trabajos, la Interventoría constató que a partir del 23 de septiembre el contratista reanudó la operación bajo un esquema de tres turnos diarios, medida que permitió aumentar el rendimiento en la ejecución de actividades críticas como la colocación de filtros, la conformación de la subbase granular y la preparación final de las áreas de pavimentación. Se observó una mejora en la productividad del personal, así como una mejor coordinación entre los equipos de obra y laboratorio para el control de calidad. Sin embargo, la fundición de las losas de concreto MR debió ser reprogramada debido a trámites administrativos relacionados con la afiliación del personal operativo, situación que fue informada oportunamente y no representó un impacto significativo en el cronograma general, dado que los frentes quedaron totalmente preparados para el vaciado con los materiales acopiados y las inspecciones previas aprobadas por la Interventoría.

En términos generales, la evaluación técnica y administrativa de la Interventoría permite concluir que durante el mes de septiembre de 2025 el contratista alcanzó un avance físico acorde con lo programado, manteniendo niveles satisfactorios de calidad, seguridad y cumplimiento normativo. Las actividades ejecutadas durante el periodo consolidan la etapa de reforzamiento estructural del túnel y establecen las condiciones necesarias para la culminación de las losas de pavimento rígido, que representan la fase final del proceso de intervención. La Interventoría resalta el compromiso operativo del contratista, la adecuada coordinación entre las áreas técnicas y

la disposición para atender las recomendaciones emitidas en las reuniones de seguimiento. No obstante, se recomienda reforzar la logística de equipos y el mantenimiento preventivo, especialmente en los sistemas de proyección de concreto lanzado, y continuar con la trazabilidad documental de los ensayos de control de calidad y densidad de materiales, a fin de asegurar la continuidad técnica y la confiabilidad de las obras. Finalmente, la Interventoría considera que el desempeño general del contratista durante el mes fue satisfactorio y que el proyecto mantiene una trayectoria de avance positivo hacia la culminación exitosa de las actividades previstas dentro del cronograma contractual.

Reuniones y recorridos

En el periodo del presente informe se continua con los recorridos de inspección y control en el interior del túnel Daza al igual que en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, con el fin de verificar el estado de estas dos importantes estructuras, no se reportan novedades de trascendencia.

El día 16 de septiembre de 2025 se realizó recorrido con especialistas tanto de interventoría y de contratista. Este día se levantó acta de reunión en la cual se determinaron aspectos de la estructura de pavimento para la reparación de las losas fracturadas y adicionalmente se hizo revisión a los equipos de instrumentación ya instalados.

Asimismo, a lo largo del presente mes se llevaron a cabo diversas reuniones, tanto virtuales como presenciales en el sitio de la obra, en las cuales se abordaron temas relacionados con el avance del proyecto. Estas sesiones contaron con la participación de la interventoría, el contratista y, en algunas ocasiones, representantes del INVIAS.

Recursos empleados

Personal: de acuerdo con la aprobación del INVIAS, se cuenta con la presencia de directora de interventoría, residente de interventoría, residente de operación del túnel y su equipo de trabajo con el propósito de verificar en campo las metas físicas establecidas en el documento diagnóstico.

Recursos: la interventoría puso en campo todos los equipos solicitados por los requerimientos técnicos, dicho control fue realizado mediante formatos INVIAS, los cuales son anexados al informe mensual y acta de costos, que incluye equipo de cómputo, impresora, internet, teléfono celular, vehículos, etc., de acuerdo con lo establecido en la propuesta económica

5.3 INFORME DE ESPECIALISTAS

Se presenta a continuación los informes de los especialistas y profesionales.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informes especialistas.



Informe Mensual de Interventoría No. 22. Componente de Pavimentos

Contrato No. 3912 - 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Periodo Septiembre de 2025.

Versión 1.0

Bogotá D.C. – septiembre 2025

Informe Mensual de Interventoría No. 22
Componente de pavimentos

Contrato No. 3912 de 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

Versión 1.0

Periodo 01 al 30 de septiembre de 2025

Bogotá – Septiembre de 2025

Elaboro:	Martha Aurora Gonzalez Celis	Reviso:	Nancy Diaz Getial	Aprobó:	Gustavo Andrés Calderón
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Especialista en Pavimentos	Cargo:	Directora de interventoría	Cargo:	Coordinador del proyecto

Bogotá D.C. septiembre 30 de 2025

JPV-811-1450A-2025

Señores
ACINCO INGENIERÍA S.A.S.
Atn. Ing. Nancy Diaz Getial
Directora de Interventoría

Ref.: Contrato N°3884 de 2023, cuyo objeto es MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Asunto: Informe de actividades desarrolladas en septiembre de 2025 – Componente Pavimentos.

Estimada Ingeniera Nancy Díaz:

En el marco del desarrollo del contrato de la referencia, se remite el informe de actividades desarrolladas en el mes de septiembre de 2025 para la componente de Pavimentos; con el fin de llevar a cabo el trámite de la facturación respectiva.

Componente Pavimentos:

- El día 27 de septiembre de 2025, se realizó comité con el Ingeniero Juan David Salazar, en el cual se trataron temas asociados a las juntas y distribución de los aceros de refuerzo en las losas.

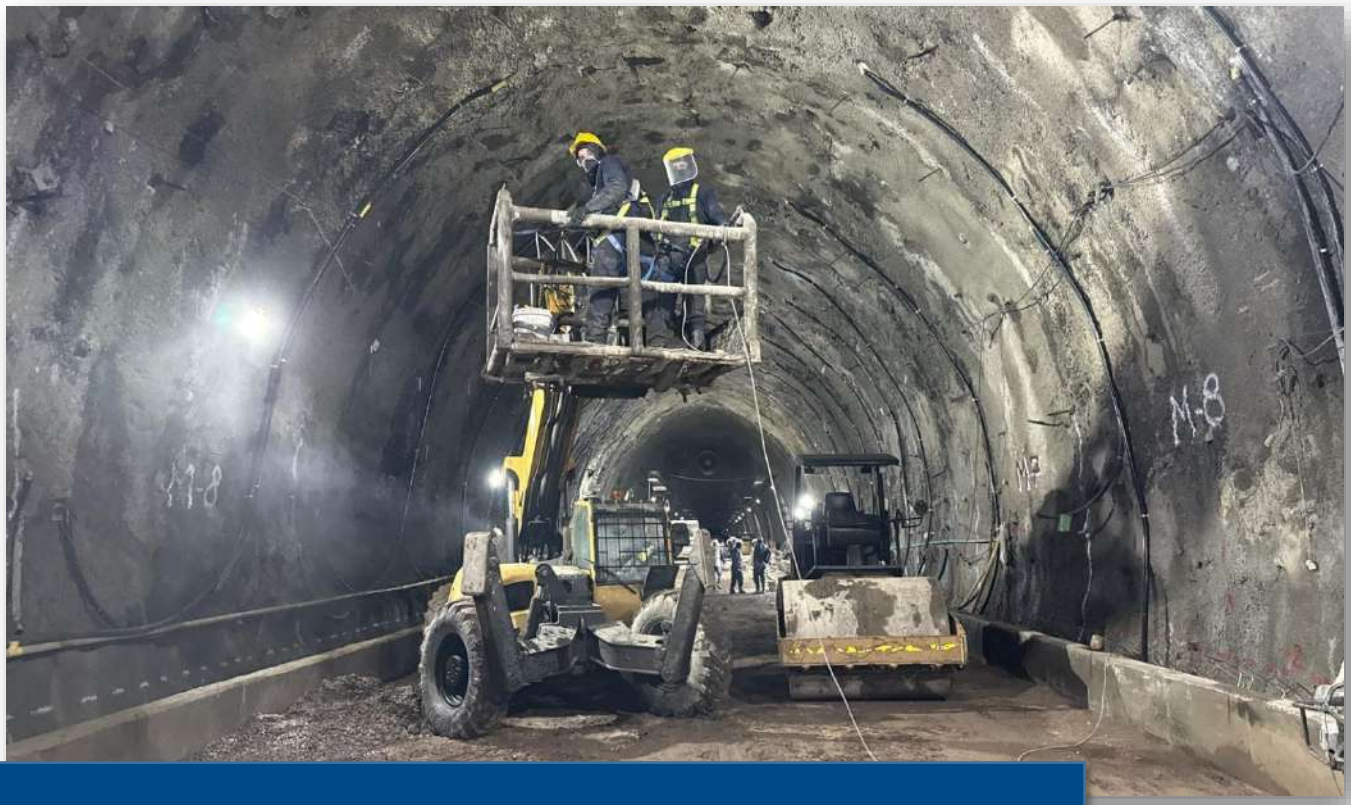
- Así mismo se ha dado atención a las inquietudes presentadas en el desarrollo de las obras.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración al respecto de los conceptos emitidos en el presente documento. Sin otro particular suscribo,

Cordialmente,

MARTHA AURORA GONZALEZ CELIS
Especialista de Pavimentos
T.P No 25202- 38539 CND

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 3125849053
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)



Informe Mensual de Interventoría No. 22. Componente de Geotecnia

Contrato No. 3912 - 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Periodo Septiembre de 2025.

Versión 1.0

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Bogotá D.C. – septiembre 2025

Informe Mensual de Interventoría No. 22
Componente de Geotecnia

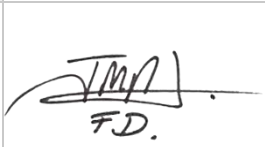
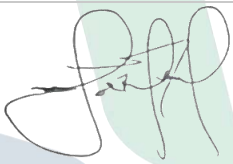
Contrato No. 3912 de 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

Versión 1.0

Periodo 01 al 30 de septiembre de 2025

Bogotá – Septiembre de 2025

Elaboro:	José Manuel Álvarez Lugo	Reviso:	Nancy Diaz Getial	Aprobó:	Gustavo Andrés Calderón
Fecha:	30/09/2025	Fecha:	30/09/2025	Fecha:	30/09/2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Especialista en Geotecnia	Cargo:	Directora de interventoría	Cargo:	Coordinador del proyecto

Bogotá D.C. septiembre 30 de 2025

JPV-796-1450A-2025

Señores
ACINCO INGENIERÍA S.A.S.
Atn. Ing. Nancy Diaz Getial
Directora de Interventoría

Ref.: Contrato N°3884 de 2023, cuyo objeto es MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Asunto: Informe de actividades desarrolladas en septiembre de 2025 – Componente Geotecnia.

Estimada Ingeniera Nancy Díaz:

En el marco del desarrollo del contrato de la referencia, se remite el informe de actividades desarrolladas en el mes de septiembre de 2025 para la componente de geotecnia; con el fin de llevar a cabo el trámite de la facturación respectiva.

- El día 16 de septiembre de 2025, se llevó a cabo una visita técnica al frente de trabajo del proyecto de la referencia, con el fin de analizar el estado de avance de las obras y apreciar aspectos relacionados con el avance de la solera, el tramo de prueba y la instrumentación.

- Una vez realizada la visita fue emitido el concepto JPV-743-1450A-2025, mediante el cual se presentaron las conclusiones y recomendaciones producto de la visita de campo.

- Así mismo se ha dado atención a las inquietudes presentadas en el desarrollo de las obras.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración al respecto de los conceptos emitidos en el presente documento. Sin otro particular suscribo,

Cordialmente,

JOSÉ MANUEL ALVAREZ LUGO
Especialista en Fundaciones Avanzadas – MSc en Geotecnia
T.P No 25202-37165CND

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 3125849053
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

Informe de visita técnica
Componente de Geotecnia

Contrato No. 3912 de 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

Bogotá – Septiembre de 2025

Elaboro:	**José Manuel Álvarez Lugo**
Firma:	
Cargo:	Especialista en Geotecnia

Bogotá D.C. septiembre 22 de 2025

JPV-743-1450A-2025

Señores
ACINCO INGENIERÍA S.A.S.
Atn. Ing. Nancy Diaz Getial
Directora de Interventoría

Ref.: Contrato N°3884 de 2023, cuyo objeto es MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Asunto: Visita técnica septiembre de 2025 – Componente de Geotecnia

Respetada Ingeniera **Diaz:**

Como es de su conocimiento el día 16 de septiembre de 2025, se llevó a cabo una visita técnica al frente de trabajo del proyecto de la referencia, con el fin de analizar el estado de avance de las obras y apreciar aspectos relacionados con el avance de la solera, el tramo de prueba y la instrumentación.

A continuación, me permito relacionar los aspectos más destacados encontrados en desarrollo de la visita.

Al momento de ejecución de la visita, el tramo de intervención total de solera se encuentra a nivel de material filtrante y se están interviniendo las losas de mantenimiento.

EN CUANTO A LA INTERVENCIÓN DE LAS LOSAS

En cuanto al sector de intervención de la solera, como se ha mencionado, ya fue concluida la labor total de conformación de la solera y se encuentra en proceso de disposición de los materiales de filtro.

Se ha acatado la recomendación de dejar un filtro de interceptación de aguas en las losas de sacrificio, la cual se aprecia que está logrando su objetivo de interceptar todas las aguas que vienen desde menores.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)



Fotografía No 1. Construcción de filtro de interceptación de aguas en las losas de sacrificio – Visita septiembre 16 de 2025.

EN CUANTO A LA INSTRUMENTACIÓN

Han sido ya dispuestos todos los elementos de instrumentación (dos strain gauge, dos celdas de carga y un piezómetro).

Los strain gauge se han dejado inmersos en el concreto de la solera, las celdas de carga han quedado en el contacto entre el terreno natural y el concreto, y el piezómetro ha quedado hasta una profundidad de nueve metros. Se han dejado los puntos de control de medición en superficie, como se aprecian las imágenes que acompañan este párrafo.



Fotografía No 2. Puntos de control para medición en superficie – Visita septiembre 16 de 2025.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

Se ha podido constatar que se presenta captación de medidas, las cuales aún no es factible interpretar debido a que se encuentran en mediciones de frecuencia. La periodicidad de medición establecida es de seis horas, la cual se considera muy razonable.

EN CUANTO A LAS LOSAS DE INTERVENCIÓN SUPERFICIAL

Se ha establecido la intervención somera de ocho losas, la cual consiste básicamente en la reposición de la losa del concreto, sin embargo, se presenta una condición como la que se aprecia en la imagen que acompaña este párrafo, como en la abscisa K18+ 850



Fotografía No 3. Reposición de losas de concreto – Visita septiembre 16 de 2025.

Claramente se nota que, al demoler las losas, la excavación que se genera se satura inmediatamente, se recomienda generar al inicio de la losa un filtro que permita cortar las aguas y la conduzca de manera lateral a la conducción longitudinal, esto, permitirá mejorar significativamente la condición de las losas intervenidas.

Se recomienda que en los puntos donde se realicen esos filtros para interceptar de manera ortogonal las aguas, se intervengan ambas losas en el ancho total de la vía, esto, con el fin de permitir una interceptación total de las aguas y su evacuación lateral, lo cual se considera que es muy benéfico.

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

CON RESPECTO A LAS LOSAS DEL TRAMO DE PRUEBA.



Fotografía No 4. Losas para tramo de prueba– Visita septiembre 16 de 2025

En cuanto al tramo de prueba propuesto en el cual se implementaría una sustitución de los materiales filtrantes y de la losa concreto, incluyendo el uso de un estiropor y anclajes pasivos de reacción por aspectos operativos y teniendo en cuenta la gran restricción de tiempos que hay por la culminación del cierre del túnel, se ha informado a esta Asesoría que es imposible realizar los anclajes pasivos, en ese sentido, es necesario dejar claro que de estos anclajes dependía fuertemente la capacidad de reacción de las losas.



Fotografía No 5. Estiropor para tramo de prueba– Visita septiembre 16 de 2025

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

Hay que tener en cuenta que las presiones de expansión ascendentes esperadas son del orden de 18 t/m², mientras que el peso de la estructura es cercano a 1 t/m², este era el objetivo de las losas de reacción, en ese sentido, se recomienda que sea modificada la posición del estiropor dejándolo en el contacto entre los materiales de filtro y los materiales de subbase y no en el contacto entre la subbase y la losa.

Adicionalmente, se recomienda que sea añadido a los materiales de subbase un 3% de cemento para darle mayor rigidez, de todas maneras, se considera que el haber incluido el refuerzo en la losa, el estiropor y el lecho filtrante generará un impacto muy positivo, sin embargo, la carencia de las losas de reacción menguará de manera significativa la efectividad de la solución.

No obstante, queda para retroanálisis de la entidad la posibilidad de hacer intervenciones posteriores ante la eventual afectación de otros sectores diferentes del túnel, pudiendo tener en esta una alternativa que evite el cierre del mismo. Es importante utilizar las grapas de sujeción entre las láminas de estiropor densificado, para evitar que estos elementos se desplacen uno con respecto al otro y puedan dejar vacíos grandes.

Si bien es cierto en desarrollo de la visita se llevó a cabo una prueba pasando el equipo de compactación sobre el estiropor con el fin de apreciar la connotación de estos ante las cargas directas, es de aclarar que esto no hace parte del proceso constructivo y que durante estos procesos siempre se mantendrán los equipos transitando sobre los materiales granulares.



Fotografía No 6. Equipo sobre Estiropor, tramo de prueba– Visita septiembre 16 de 2025

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

Con gusto atenderemos cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento. Sin otro particular, suscribo.

Cordialmente:



JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO
Especialista en Fundaciones – MSc en Geotecnia
T.P 25202-37165 CND

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

I pp

Contrato No. 3912 de 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

Versión 1.0

Del 1 al 30 de septiembre de 2025

Bogotá – Septiembre de 2025

Elaboro:	Sandra Cepeda Sanabria	Reviso:	Nancy Diaz Getial.	Aprobó:	Gustavo Calderón
Fecha:	30/09/ 2025	Fecha:	30/09/ 2025	Fecha:	30/09/ 2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Especialista Ambiental	Cargo:	Directora Interventoría	Cargo:	Coordinador de Proyectos

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DEL PROYECTO - PAGA 4

2.1 PROGRAMA DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL 4
2.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 5
2.3 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN 5
2.4 PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA 7
2.4.1 MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES 7
2.4.1 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES 7
2.5 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS 7
NO APLICA EN EL PERIODO DEL INFORME 7
2.6 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS 7
2.6.1 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS 7
3.0 SOSTENIBILIDAD ENFOCADO EN EL MANEJO AMBIENTAL 8

4.0 ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA ASOCIADAS AL PAGA 9

Listado de Tablas

Tabla 1. Personal PAGA 4
Tabla 2. Capacitaciones realizadas en el periodo. 4
Tabla 3. Permisos Ambientales. 5
Tabla 4, Autorización Ambientales Materiales. 5

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto a supervisar es el "MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO". El mantenimiento periódico de la Vía 25 NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO permitirá conservar la estructura del pavimento proporcionándole un tiempo mayor de vida útil, así mismo la señalización garantizará el desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad, al considerar que dicho corredor fue construido por la Concesión Vial Devinar y reversada al INVIAS en el año 2015, con superficie de rodadura en Pavimento asfáltico, con tiempo de servicio superior a los 7 años, el cual presenta fatiga, superficie afectada por la piel de cocodrilo, descascaramiento, fisuras longitudinales, transversales, pérdida de agregados, entre otros. Igualmente, la remoción de derrumbes garantizará la transitabilidad en la vía a atender.

La interventoría en cumplimiento del manual de Interventoría, términos contractuales, la actualización de la Guía de Manejo Ambiental del Invias y la normatividad Ambiental aplicable, presenta el informe de gestión ambiental con los avances en las revisiones de El P.A.G.A; siendo este un instrumento previsto por INVIAS para mejorar la calidad de las obras. Una oportuna identificación de los impactos ambientales y sociales que permita adoptar las medidas y programas para su atención, refleja el compromiso institucional con el desarrollo sostenible, pues si bien el mejoramiento de vías puede conllevar beneficios sociales y económicos para las comunidades y regiones, no es menos cierto que un inadecuado manejo puede ocasionar impactos adversos a mediano y largo plazo. Un criterio institucional es lograr que los contratos de obra vial se estructuren integralmente, para atender tanto las necesidades técnicas del corredor como de su entorno más próximo, con lo cual además de promover la sostenibilidad de las inversiones, se contribuye a prevenir la ocurrencia de hechos de la naturaleza con consecuencias altamente costosas para el Estado, como la reciente ola invernal. Dentro del presente informe Ambiental, la Interventoría resumen las actividades más relevantes de gestión en el mes de marzo de 2025 en la revisión y aprobación del PAGA, se presenta la actualización del documento, con la inclusión de la cesión de los permisos ambientales.

VERIFICACIÓN PAGA

La interventoría remite al Invias, la actualización del PAGA debidamente aprobado mediante radicado actualización del PAGA versión 4.0, radicado Invias 2025E-VBOG-069081 del 26 de junio de 202. Con la actualización en fechas de la prórroga del contrato.

La Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de septiembre de 2025, da concepto de recibido en el componente ambiental.

Sin actualizaciones en el presente periodo.

2. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DEL PROYECTO - PAGA

En este capítulo se realiza la descripción de las actividades por parte del contratista en el componente ambiental durante el mes de ***septiembre de 2025***.

2.1 Programa Desarrollo y Aplicación De La Gestión Ambiental

2.1.1 Proyecto 1. Conformación de grupo de gestión ambiental.

Tabla 1. Personal PAGA

N°	Cargo	Nombre	Aprobación	Dedicación Contractual
1	Especialista Ambiental	DIANA CATALINA PAZ MAYA	Radicado No. SAL-24-000104	Dedicación Parcial o Total 50%
2	Especialista Social	ADRIANA ISABEL NIEVA TIMARÁN	Radicado No. SAL-23-019047	Dedicación Parcial o Total
3	Residente Ambiental	DIANA CATALINA PAZ MAYA	Radicado No. SAL-24-000104	Dedicación Parcial o Total 50%

Fuente: Elaboración Propia

- Indicador del proyecto

- **Número de profesionales contratados**

$$\frac{\text{No. profesionales contratados}}{\text{No. de profesional propuestos}} * 100 = \frac{3 \text{ profesionales contratados}}{3 \text{ profesionales propuestos}} * 100 = \ mayor\ al\ 100\%$$

- **Número de reuniones realizadas**

$$\frac{\text{No. reuniones ejecutadas}}{\text{No. reuniones programadas}} * 100 = \frac{1}{1} * 100 = \ 100\%$$

2.1.2 Capacitación y concientización para el personal de la obra

Durante el mes del reporte, el Contratista no realizó capacitaciones.

Tabla 2. Capacitaciones realizadas en el periodo.

Capacitación	Fecha	Participantes
Limpieza de vías, limpieza de sumideros en su totalidad, desmantelamiento de oficinas ubicadas al interior del túnel, almacenamiento de herramientas y elementos de trabajo, manejo adecuado de residuos líquidos y sustancias peligrosas.	30 de agosto de 2025	14

Fuente: Elaboración Propia

- **Número de personal asistente**
-

$$\frac{\text{No. personas capacitadas}}{\text{No.personas vinculadas}} * 100 = 14/14 = 100\%.$$

2.1.3 Cumplimiento requerimientos legales: El Contratista hace el reporte de la gestión realizada en el mes de **septiembre de 2025**.

Tabla 3. Permisos Ambientales.

RECURSO	DESCRIPCIÓN
Recurso Hídrico Suministro de agua para uso doméstico, para las instalaciones CCO Túnel Daza (Acueducto Vereda Juanoy Suministro de agua industrial y permiso de vertimientos	Para este periodo, se continuó con la Empresa EMAS PASTO BY VEOLIA para el alquiler de las baterías sanitarias, quien cuenta con el permiso de vertimientos para la disposición de las aguas residuales. Se cuenta con tres baterías sanitarias, una para el lote Invias donde se ubica la mezcladora de concreto y almacenamiento de materiales y las otras dos al interior del túnel. Para este periodo, se continuó con la Empresa EMAS PASTO BY VEOLIA para el alquiler de las baterías sanitarias, quien cuenta con el permiso de vertimientos para la disposición de las aguas residuales. Se cuenta con tres baterías sanitarias, una para el lote Invias donde se ubica la planta y almacenamiento de materiales y dos al interior del túnel.
Plan de RCDS	Durante este periodo, se excavaron 176 m3 de material aprovechable dentro del túnel.

Fuente: Elaboración Propia

2.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Durante el periodo del presente informe el contratista no reporta ni fresado ni aplicación de asfalto.

2.3 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

En el presente mes el contratista no reporta actividades de fresado ni instalación y compactación de mezcla asfáltica sobre la variante oriental de Pasto.

Tabla 4, Autorización Ambientales Materiales.

Cantera	Permiso	Observaciones
CANTERAS LA DELICIAS	Resolución No. 262 del 14 julio de 1997 por Medio de la cual se autoriza el plan de manejo ambiental del proyecto Cantera Las Delicias, se encuentra vigente.	12 M3 de Gravas , 150 M3 de Sub Base , 24 M3 de Piedra Filtro

Fuente: Elaboración Propia

Trazabilidad del indicador

- **Volumen de material dispuesto en sitio**

2.3.1 Manejo integral de explotación de fuentes de materiales de construcción

El Contratista reporta que No realizará explotación de fuentes de materiales.

2.3.2 Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales

Durante este periodo, el Contratista realizará la adecuación de la señalización preventiva e informativa dentro del túnel.

Durante este periodo, se efectuarán las siguientes actividades:

- **Trazabilidad del indicador**

$$\frac{\text{Señales instaladas por frente}}{\text{Señales requeridas por frente}} * 100 = \frac{108}{108} * 100 = 100\% \text{ Proyectadas}$$

2.3.3 Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y RCDS.

Durante este periodo, se excavaron 176 m3 de material aprovechable dentro del túnel.

Trazabilidad del indicador

- **Volumen de material Entregado al Invias en sitio**

$$\frac{\text{Volumen de material Entregado}}{\text{Volumen de material Entregado}} * 100 = \frac{176\ \text{m3}}{176\ \text{m3}} * 100\ \% = 100\%$$

- **Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales**

Se evidencia cumplimiento en la instalación del punto ecológico del Campamento.

- **Manejo preventivo de eventos de inestabilidad de origen natural o antrópico en taludes viales**

No aplica en el mes reportado

2.4 PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA

2.4.1 Manejo de aguas superficiales: Agua Industrial: Durante este mes, se utilizó agua industrial para actividades constructivas.

Los sumideros se limpian con sonda y con las herramientas necesarias para dicha actividad.

- **Muestreo de calidad de agua**

No se realizaron en el presente mes reportado.

2.4.1 Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales

Dentro del campamento se cuenta con el servicio de baño utilizado por el personal administrativo. En total se cuenta con seis profesionales, 3 hombres y 3 mujeres quienes hacen uso del baño.

Trazabilidad del indicador

$$\frac{\text{Baños Instalados}}{\textit{Baños requeridos}} * 100 = \quad 3/3*100 = 100\%$$

Está pendiente la entrega del certificado de disposición final de los residuos líquidos; estos serán entregados en el siguiente informe.

2.5 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

No aplica en el periodo del Informe

2.6 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

No Aplica en el presente reporte.

2.6.1 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

Durante este periodo se realizaron las siguientes actividades por parte del Contratista:

1. Se efectuó la revisión de la documentación de maquinaria y volquetas a ingresar en obra.
2. Se realizaron los preoperacionales respectivos para la camioneta de uso del personal administrativo para actividades en obra.
3. Se realizó los preoperacionales para la maquinaria y volqueta ingresadas en obra.

3.0 SOSTENIBILIDAD ENFOCADO EN EL MANEJO AMBIENTAL

En el Proyecto Túnel de Daza, se ha trabajado el Capítulo de Sostenibilidad, con capacitaciones, charlas y campañas de concientización ambiental, para el cuidado del medio ambiente, eficiencia energética, acciones para el buen uso de la energía, reducir el consumo energético, el cuidado de la madre tierra, ahorro de agua, protección de fauna y flora, huella de carbono, cambio climático, gases del efecto invernadero, acciones para separación, reciclaje, reúso y aprovechamiento de residuos de plástico y papel generados en obra y en oficinas, día mundial del medio ambiente, en la cual se dieron a conocer diferentes acciones que podemos hacer para fomentar la reducción de impactos ambientales al mismo.

Durante el mes reportado el Contratista diligencia y adjuntan los formatos MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA, MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO ENERGÍA EN CONTRATO DE OBRA, y, MASPRSO-MN1-IN-6-FR-5 REGISTRO DE DATOS EN EL APLICATIVO SUKUBUN, correspondientes al mes **de septiembre de 2025** , este se encuentra en aprobación por parte de la Interventoría.

Sin novedades para el presente reporte.

No se realizó capacitación de sostenibilidad para el mes de septiembre de 2025.

4.0 ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA ASOCIADAS AL PAGA

A continuación, describen las actividades realizadas durante el periodo del presente informe en el marco del contrato de interventoría Invias 3912 de 2023.

- Seguimiento y control al PAGA en el marco del contrato Invias 3884 DE 2023.
- Revisión y concepto del informe ambiental del Contratista número 22 de mes septiembre de 2025.
- Elaboración del Informe mensual número 22 correspondiente al mes de septiembre de 2025.
- La interventoría da cumplimiento a sus obligaciones ya realiza el seguimiento y control a la implementación del PAGA el cual contienen los lineamientos mínimos requeridos según la última actualización de la Guía de manejo Ambiental del Invias. La interventoría da cumplimiento a los términos contractuales, se cuenta con profesional Ambiental aprobado y da cumplimiento a los términos contractuales, ya que cuenta con Paga actualizado y radicado al Invias y recibido.
- El contratista, en cumplimiento de sus obligaciones, realizó el 30 de septiembre de 2025 la capacitación en temas ambientales dirigida a todo el personal, enfatizando orden, aseo y limpieza.
- Se efectuó la limpieza del punto de separación de residuos sólidos, incorporando las canecas blanca, verde, negra y de residuos peligrosos, lo que refleja la gestión del programa de residuos.
- Se soportó documentalmente la gestión de retiro de las unidades sanitarias mediante solicitud de certificación, garantizando trazabilidad.
- Se ejecutó la limpieza y retiro manual de aguas residuales del CCO, con el acompañamiento de la empresa Aceites y Días, evidenciando cumplimiento de protocolos.
- El contratista remitió registros de aseo y limpieza en el túnel, así como del retiro de RCDs producto de las demoliciones, mostrando acciones de control ambiental. No obstante, durante el mes se evidenciaron derrames de hidrocarburos sin aplicación inmediata de medidas de contención, lo que representa una no conformidad en el manejo ambiental.

Recomendaciones:

- 1. Implementar un plan de contingencia específico para el manejo de hidrocarburos, con disponibilidad inmediata de kits de absorción (almohadillas, paños, material absorbente granular, etc.).

- 2. Reforzar la capacitación práctica en control de derrames para todo el personal que manipule o transporte hidrocarburos, incluyendo simulacros de actuación.

- 3. Designar un responsable ambiental por turno que verifique diariamente la existencia de equipos de contención y su correcto uso.

- 4. Establecer un registro de incidentes ambientales donde se documenten derrames





Informe Mensual de Interventoría No. 22
Componente Calidad

Contrato No. 3912 de 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

Versión 1.0

Periodo 01 al 30 de septiembre de 2025

Pasto – septiembre de 2025

Elaboro:	Nancy Elizabeth Mora	Reviso:	Nancy Diaz Getial	Aprobó:	Gustavo Andrés Calderón
Fecha:	30/09/2025	Fecha:	30/09/2025	Fecha:	30/09/2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Profesional de Calidad	Cargo:	Directora de interventoría	Cargo:	Coordinador del proyecto

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de la gestión de Calidad No. 22 presentado por la empresa ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC, correspondiente a las actividades adelantadas en el mes de septiembre de 2025.		
Fecha Elaboración **(día-mes-año)**	30 de septiembre de 2025.		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por el ACINCO INGENIERIA en el marco del Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023, respecto al seguimiento mensual del componente de Calidad como por aspecto importante a considerar en la realización del contrato.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 1.0		
Autor	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC – Nancy Elizabeth Mora – Profesional de Calidad		
Aprobó	NANCY DIAZ GETIAL – Directora de interventoría		

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4
2. OBJETIVO 5
3. INFORMACIÓN REVISADA 5
4. ACTIVIDADES EJECUTADAS 5
5. RECOMENDACIONES 13

1. INTRODUCCIÓN

El INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS mediante concurso de méritos abierto No. CMA-DEO-SGI-014-2023, adjudicó el Contrato de Interventoría No. 3912 del 2023 a la empresa ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC, con el objeto de "**INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO**", durante el período comprendido entre el 01 de diciembre del 2023 y 31 de diciembre de 2023. Donde posteriormente se adjudicaron la prórroga No. 1 hasta el 31 de julio de 2024; prórroga N°2 hasta 31 de diciembre de 2024; prórroga N°3 hasta 31 de mayo de 2025; y la prórroga N°4 hasta el 31 de diciembre de 2025.

Así, este informe se desarrolla en cumplimiento del numeral 23 del Anexo técnico para el contrato de interventoría No. 3912 de 2023 *"GESTIÓN DE CALIDAD"*, que establece:

> *"El INTERVENTOR deberá proporcionar al INSTITUTO un trabajo acorde con la calidad definida en los documentos del Contrato. Para lograr este objetivo, ejecutará y controlará los trabajos bajo el enfoque de un modelo de aseguramiento de la calidad, conforme a la Norma NTC-ISO 9001 de 2000 y NTC-ISO 9001 versión 2015.".*

De esta manera, se incluye el resumen de las labores y actividades desarrolladas por ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC durante el período del presente informe, de conformidad con el componente de Calidad que envuelve dicho contrato.

El presente documento, se constituye como "*Informe de Calidad No 22 – septiembre de 2025*".

2. OBJETIVO

Seguimiento y verificación de cumplimiento de la Interventoría sobre los compromisos de la gestión en Calidad dentro del alcance en el contrato de obra No. 3884 de 2023.

3. INFORMACIÓN REVISADA

La información revisada se relaciona a continuación.

Documentos Contractuales:

- Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.
- MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA.
- MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD INTERVENTORIA.
- INFORMES MENSUALES DEL CONTRATISTA.
- ACTA PARCIAL DE OBRA No 22.
- ACTAS DE AJUSTE DE OBRA

4. ACTIVIDADES EJECUTADAS

Durante el mes de agosto, el área de Calidad ha velado por el estricto cumplimiento de las normas aplicables y de las especificaciones técnicas establecidas en el proyecto. Se ha llevado a cabo la verificación de la calidad de los materiales, equipos y procesos empleados en obra, garantizando su conformidad con los requisitos contractuales.

Asimismo, se realizó el seguimiento al cumplimiento de los lineamientos establecidos por la entidad en materia de documentación, incluyendo la revisión de informes técnicos provenientes de las distintas áreas, actas parciales y actas de ajuste.

Actividades ejecutadas en cuanto a la gestión documental:

- Revisión del Manual de Interventoría, versión 2022.
- Revisión del Manual de contratación, versión 2023.

- Se radicaron ante la entidad el Informe Trimestral No. 6 del área de Sostenibilidad y el Informe Trimestral No. 7 de las áreas Ambiental y Social, conforme a los lineamientos y formatos establecidos por el INVIAS.

- Se aprobó, mediante oficio, el informe de Sostenibilidad correspondiente a los meses de julio y agosto, así como los informes Ambiental y Social del mes de agosto de 2025.

- Se revisó, aprobó y remitió el Acta de Ajuste No. 20 correspondiente al mes de julio, en cumplimiento de los lineamientos institucionales.

- Se revisó, aprobó y radicó ante la entidad el Acta Parcial de Obra No. 21 correspondiente al mes de agosto de 2025.

- Se revisó el informe de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del mes de agosto, y se emitió concepto de No Aprobación debido a que no cumple con la información requerida en su totalidad.

Actividades supervisadas en obra fueron:

- ✓ Durante este mes continuaron las actividades de construcción de la solera, específicamente en los módulos 7 y 8, donde se continuó con el proceso constructivo determinado. Dado que ya la excavación se completó en el mes de agosto, se continuó con perfilamiento, solado, instalación de acero de refuerzo, vaciado de concreto de 28Mpa, instalación de arcos THN29, vaciado de concreto 28 Mpa a nivel de arcos y vaciado de concreto pobre hasta el nivel indicado por los planos.
- ✓ De manera paralela se avanzó en la construcción de los canales del margen izquierdo y derecho de la zona intervenida para la solera. De manera que se fundieron los muros de bordillos y se adelantó la instalación de acero para el canal contraincendios del margen izquierdo. De igual manera se instalaron las tuberías del lado derecho y la construcción de filtro determinada para esta zona.
- ✓ De igual manera se construyó el filtro francés en El PR18+970, con el fin de proteger la estructura de pavimento.
- ✓ Se dio inicio al proceso constructivo para la reparación de las losas previamente determinadas, ejecutando las actividades conforme a los

diseños y conceptos técnicos acordados entre el contratista y la interventoría. El procedimiento incluyó la demolición de las losas establecidas.
Para diez (10) de las losas, el proceso contempló las siguientes actividades: demolición, excavación hasta las cotas especificadas, instalación de material filtrante, colocación de styripor, geotextil, conformación de subbase mejorada con adición de cemento al 3%, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto MR.
En cuanto a las ocho (8) losas restantes, se ejecutaron las actividades de demolición, excavación, instalación de material filtrante, geotextil, colocación de acero de refuerzo y vaciado de concreto MR.

Por otro lado, en tres (03) localizaciones se construyó un filtro y la instalación de tubería para la conexión entre los canales del margen izquierdo al derecho.

Al finalizar el mes de septiembre se tiene completadas las actividades detallades anteriormente. Teniendo pendiente solo el concreto MR para algunas de las losas.

- ✓ En relación con la estructura de pavimento en la zona de construcción de la solera, durante el presente mes se culminaron las siguientes actividades: extensión de material filtrante, instalación de geotextil, conformación y compactación de la subbase, así como la instalación de geotextil Repav 450 con emulsión catiónica.
  Con estas labores finalizadas, se tiene previsto iniciar el proceso de fundición de las losas correspondientes a este tramo el día 1 de octubre, asegurando la correcta ubicación de dovelas y canastillas conforme a los diseños establecidos.

  La interventoría verificó que se realicen las actividades de acuerdo con lo estipulado en planos y especificaciones generales. De igual manera se verificó el cumplimiento de correcta ejecución en el proceso constructivo y se realizó diferentes anotaciones en bitácora en cuanto a la toma de

muestras para ensayos con el fin de comprobar la resistencia de los concretos y la toma de ensayo de densidades para la compactación de subbase, con el fin de velar por la calidad de la obra.



Vibrado de concreto de anillo radial módulos 7 y 8



Compactación de subbase granular zona de solera



Fundición concreto MR 43 zona de mantenimiento de losas

- ✓ Actividades de área ambiental, social y seguridad y salud en el trabajo. Y demás actividades complementarias como limpieza de andenes y monitoreos topográficos.

Ensayos de laboratorio:

- ***Resistencia a compresión de cilindros de concreto***
  Durante el mes de septiembre el contratista realizó ensayos de resistencia a la compresión de cilindros del concreto empleado durante la construcción del módulo 7 y 8 de solera. Por lo cual se tomaron muestras del concreto lanzado, así como al concreto de 28 MPa utilizado en el anillo radial y en el recubrimiento de arcos. De igual manera, se hizo seguimiento a la calidad del concreto pobre, que se instala seguidamente del concreto de arcos. Igualmente se realizó seguimiento al concreto de 28 Mpa instalado en *y de los muros de bordillo y cárcamo o base del canal margen derecha.*

Igualmente, durante este mes, se realizó ensayos de compresión por parte de la interventoría, correspondiente a concretos del mes de agosto, correspondiente a módulos 1, 2 ,3 y 4. Se pudo evidenciar el cumplimiento de las resistencias y la concordancia con ensayos entregados por el contratista.

CILINDRO No.	REFERENCIA	FECHA TOMA	FECHA ENSAYO	EDAD DIAS	DIAMETRO CM	AREA cm2	CARGA EN Kg	RESIST. kg/Cm2	RESIST. PSI	RESISTENCIA DE DISEÑO PSI	% DE CUMPLIMIETO
44	CONCRETO REFORZADO ANILLO RADIAL - SOLERA MODULO 1 Y 2	7-ago-25	26-sep-25	50	15,3	183,9	58825	319,8	4548	4000	114
52	CONCRETO SOLERA A NIVEL DE ARCOS MODULO 1 Y 2	11-ago-25	26-sep-25	46	15,3	183,9	52245	284,0	4039	4000	101
60	CONCRETO LANZADO ARCOS MODULO 1 Y 2	14-ago-25	26-sep-25	43	15,3	183,9	53301	289,8	4121	4000	103
72	CONCRETO REFORZADO ANILLO RADIAL MODULO 3	16-ago-25	26-sep-25	41	15,3	183,9	55321	300,8	4277	4000	107
78	CONCRETO REFORZADO ANILLO RADIAL MODULO 4	18-ago-25	26-sep-25	39	15,3	183,9	53309	289,8	4121	4000	103
	CONCRETO A NIVEL DE ARCOS MODULO 3	20-ago-25	26-sep-25	37	15,3	183,9	55676	302,7	4304	4000	108

Este seguimiento se realiza teniendo en cuenta los estudios y diseños del tramo y el diseño de mezclas presentado por el contratista para esta etapa de la obra.

- **Ensayos a caracterización subbase granular y material filtrante gris (estructura de pavimento)**

Igualmente se recibe por parte del contratista ensayos de caracterización de la subbase granular y material filtrante, destinados para su instalación en el PR18+0970 al PR19+0015 (zona de construcción solera) y del PR19+0120 al PR19+0145 (recuperación losas fracturadas). El material filtrante se instaló también para construcción de filtros en diferentes ubicaciones tanto de la zona de solera y de mantenimiento de losas.

Por parte de la interventoría se realizan los ensayos de caracterización de la subbase granular, necesarios igualmente para la toma de densidades.

Con lo anterior se verificó el cumplimiento de la calidad de los materiales pétreos.

- **Densidades en campo por el método del cono y arena**
  Como requisito para verificar el cumplimiento de la compactación del material, se tomaron densidades para la subbase instalada en el PR18+0970 al PR19+0015 (zona de construcción solera) y del PR19+0120 al PR19+0145 (recuperación losas fracturadas). Se verificó se cumpliera con el % de compactación para continuar con el proceso constructivo de la estructura de pavimento.

  Este ensayo se tomó diferentes puntos y se realizó tanto por el contratista de obra e interventoría.



Ensayo densidades por parte del contratista



Ensayo densidades por parte de interventoría

- **Oficios remitidos en cuanto a ensayos de laboratorio**

  Se remite oficio al contratista como respuesta al comunicado CMD23-1183-COM-2025 remitido el día 11 de septiembre de 2025, mediante el cual se entregaron los resultados de laboratorio correspondientes al mes de agosto de 2025, esta Interventoría concluyó lo siguiente:

  De la revisión integral de todos los reportes, la Interventoría concluye que:

  Existen muestras que logran resistencias superiores al 95% ya a los 3 días, lo cual concuerda con lo planteado en el diseño de mezcla y demuestra una adecuada evolución inicial del concreto.

  La mayoría de las probetas a los 14 días presentan resultados superiores al 100% de la resistencia de diseño, lo que refleja un desempeño favorable frente a la curva de ganancia de resistencia esperada.

  A los 28 días los ensayos confirman un cumplimiento y, en algunos casos, un sobrecumplimiento significativo de las resistencias de diseño,

alcanzando valores de hasta 114%, lo que se considera un resultado positivo y satisfactorio para los fines de calidad y control contractual.

Con base en lo anterior, esta Interventoría agradece se remitan de manera actualizada los resultados que ya han cumplido el periodo de 28 días correspondientes a los ensayos realizados durante el mes de septiembre de 2025 y resultados del concreto de 14Mpa, con el fin de complementar la trazabilidad, consolidar el banco de resultados y garantizar el seguimiento técnico requerido en las actas de control de calidad.

CONCLUSIONES

- Se ha velado por el cumplimiento en cuanto a la calidad en gestión documental, atendiendo las recomendaciones de la entidad en el diligenciamiento de formatos y entrega de informes, actas y demás documentos.
- Se realiza seguimiento a las actividades constructivas, con el fin de velar por la calidad de los materiales y procesos.
- Se ha realizado y verificado ensayos de laboratorio, los cuales han cumplido con los requerimientos según norma y diseños aprobados.
- La calibración de los equipos utilizados en el laboratorio se encuentra vigente, conforme a los certificados emitidos por los organismos autorizados. Esta condición garantiza la exactitud y confiabilidad de las mediciones realizadas durante los ensayos, análisis y controles de calidad

Cordialmente



NANCY ELIZABETH MORA LEAL
Profesional de Calidad
ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

Informe Mensual de Interventoría No. 22
SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA



Contrato No. 3912-2023

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Versión 1.0

Periodo 01 de septiembre al 30 de septiembre 2025.

Pasto – septiembre - 2025.

Elaboro:	Heber M Revelo.	Reviso:	Nancy Díaz Getial	Aprobó:	Gustavo Calderón
Fecha:	30/ 09 / 2025	Fecha:	30/ 09/ 2025	Fecha:	30/ 09 / 2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Ingeniero residente operación túnel.	Cargo:	Directora Interventoría Proyecto	Cargo:	Coordinador de proyecto

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance **No. 22** presentado por el interventor ACINCO INGENIERIA SAS BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de **septiembre** de 2025 en referencia al servicio de operación del túnel de Daza.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	30-09-2025		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERIA SAS BIC en el marco del Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023, respecto al seguimiento mensual de la verificación tanto integral como por aspecto, efectuada a los operadores del servicio de operación del túnel de Daza.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 0.0		
Elaboro	ACINCO INGENIERIA SAS BIC – Equipo de contrato.		
Revisó	Nancy Diaz Getial. Directora Interventoría Contrato 3912-2023		

REPÚBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
TERRITORIAL NARIÑO

GRUPO DE SUPERVISIÓN

TERRITORIAL	ENCARGADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	ADRIANA CAROLINA PAIPA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS TERRITORIAL NARIÑO	JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA. Resolución 3758 de octubre 20 de 2023

ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC	
CONTRATO No.	CONTRATO NO. 3912 DE 2023
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
CONTRATISTA INTERVENTOR	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC
REPRESENTANTE LEGAL: JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCÍA	JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCÍA
DIRECTORA DE INTERVENTORÍA: NANCY DÍAZ GETIAL	NANCY DÍAZ GETIAL

Tabla de contenido

1 INTRODUCCIÓN 8

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 9

2.1 LOCALIZACIÓN TÚNEL DAZA 10
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL TÚNEL DAZA. 12
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 15

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 17

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 17
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 18
3.2.1 **Actividades de Servicio de Operación Túnel Daza** 19
3.2.2 Gestión Social Contratista 27
3.2.3 Gestión Ambiental 27
3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista 27
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 27
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 27

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 30

4.1 SEGUIMIENTO SEMANAL DEL PROYECTO 30
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 30
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 30
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA CONTRATO DE OBRA 30
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 30
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO 30
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 30
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 30
4.9 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 31
4.9.1 **Seguimiento a la inversión del Anticipo** 31
4.9.2 **Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones** 31
4.9.3 **Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS** 31

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 32

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 32
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 33
5.2.1 Servicio de operación Túnel Daza 33
5.2.2 Actividades Administrativas 36
5.2.3 Actividades Legales 37
5.2.4 Gestión Social Interventoría 37
5.2.5 Gestión Ambiental 37
5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría 37
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 38
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC 38
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS. 39

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39

6.1 CONTROL DE EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39
6.2 CONTROL DE PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 40
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 40
6.6.2 Seguimiento al plan de cargas 40

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 41

8 ANEXOS 43

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 43
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 43
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS 53
8.4 BITÁCORA 53

INDICE DE TABLAS

Tabla No. 1: Localización entre las coordenadas – Túnel de Daza

Tabla No. 2: Información general del contrato de obra

Tabla No. 3: Información general del contrato de Interventoría

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración No. 1. Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25NRD y Túnel Daza.

Ilustración No. 2: Localización general del proyecto.

Ilustración No. 3: Planta perfil Túnel de Daza.

Ilustración No. 4: Perfil geológico Túnel de Daza.

1 INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre del 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre del 2021, modificada por las Resoluciones No. 3309 del 29 de octubre del 2021, 3343 del 02 de noviembre del 2021, 3429 del 05 de noviembre del 2021 y 3684 del 24 de noviembre del 2021, es designado como entidad pública ejecutora e interventora del proyecto, cuyo objeto es: "MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" el cual fue adjudicado por Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, al CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23 con NIT.: 901.758.002-7, previa Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 y con código BPIN 2018011000439; y, este a su vez, realizó el proceso licitatorio, de conformidad con los principios que rigen las estipulaciones de las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y de Comercio y las normas que las modifiquen o sustituyan, en concordancia con los pliegos tipo, proceso que arrojó como resultado la contratación de la SOCIEDAD INGENIERÍA ACINCO S.A.S BIC con NIT.: 901.230.477-4, mediante contrato No. 3912 de 2023, adjudicado por Resolución No. 3560 del 06 de octubre de 2023, previo Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SGI-014-2023, para realizar la interventoría cuyo objeto es: "INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" con código BPIN 2018011000439.

Por lo anterior la Interventoría del proyecto presenta a consideración del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, el informe mensual **No. 22** correspondiente al periodo del **1 al 30 de septiembre de 2025**. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, y específicamente las actividades ejecutadas dentro del servicio de operación del túnel de Daza.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca mitigar y mejorar la infraestructura del túnel de Daza en los sitios críticos donde se presentan deformaciones ocasionadas por fallas geológicas y filtraciones de agua en general en toda la longitud del túnel, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140; igualmente mejorar y/o mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza.



Ilustración _1 Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25 NRD y Túnel de Daza. *Fuente: Google Maps*

Los alcances del proyecto se especifican a continuación:

- Realizar la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, para realizar las Intervenciones necesarias y suficientes para poder ejecutar el MANTENIMIENTO -

MITIGACIÓN DEL TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO y el mantenimiento de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO.

- Prestar el SERVICIO DE OPERACIÓN DEL TÚNEL DE DAZA.
- Durante el plazo del Contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en los sectores donde se ejecuta el proyecto.
- Mantenimiento, periódico y atención de sitios críticos y de emergencias en los tramos donde se ejecutan las obras, durante la vigencia del contrato.

2.1 **Localización Túnel Daza**

El Túnel de Daza se encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto, capital departamental, ciudad con más de 500.000 habitantes situada a 2.527 msnm. Por su emplazamiento, en el túnel de Daza que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre las regiones del sur de Colombia y la vecina república del Ecuador.

La función principal del CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, contratista del servicio de operación del Túnel de Daza es garantizar un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas de todos los días que tenga de duración su contrato, y las actividades a desarrollar por este se sujetaran al Manual de administración, operación y mantenimiento existente.

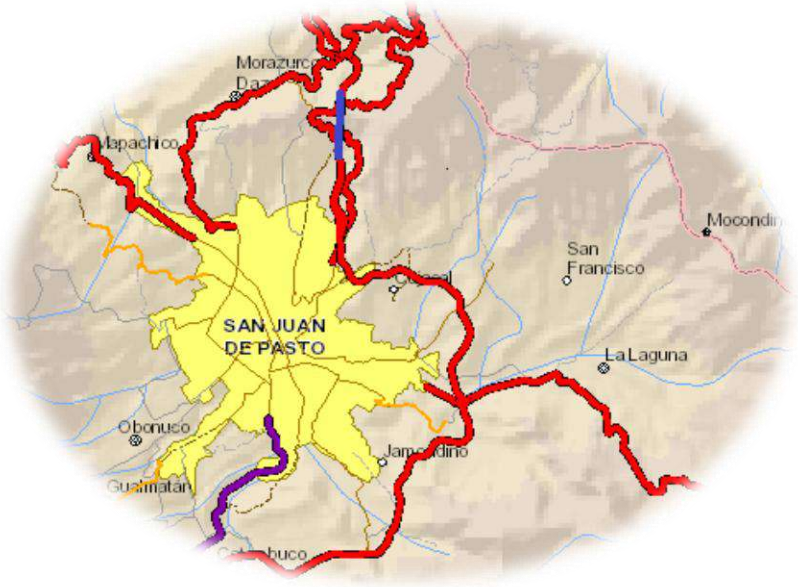
UBICACIÓN	COORDENADAS		
ARANDA	1º14'59" N	77º15'53" O	Portal Sur
DAZA	1º15'53" N	77º15'46" O	Portal Norte

Tabla_1 Localización entre las coordenadas Túnel Daza

A continuación, se presenta una figura que muestra la localización del proyecto:



Fuente: Google Maps.



Fuente: Mapa vial de Colombia – INVIAS

MUNICIPIO DE PASTO - DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Ilustración _ 2 Localización general del proyecto

2.2 Inventario y estado inicial Túnel Daza.

Servicio Operación Túnel Daza

El 1 de diciembre de 2023 a las 00:00 horas, se hace entrega por parte del Instituto Nacional de Vías INVIAS a la firma CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 la operación del Túnel de Daza donde se incluye las instalaciones, todo el inventario de equipos electromecánicos y elementos para su funcionamiento.



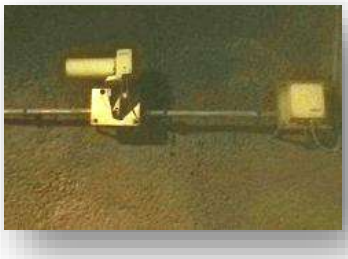
El túnel tiene 1.710 m de longitud bidireccional, con dos carriles para circulación vehicular de 4,00 m cada uno, con dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m. Pueden circular cargas de hasta 4,9 m de alto. La velocidad de diseño es de 60 Km/hora.

Cuenta con los siguientes sistemas: un sistema eléctrico que consta de 3 subestaciones, la principal No 1 en Portal Norte, la No 3 en portal Sur y una tercera (No 2) en el nicho interior del túnel; un sistema de ventilación longitudinal con 12 ventiladores de "chorro" marca Zitrón; un sistema contra incendio con una estación de bombeo provista de una bomba principal marca Armstrong y una bomba auxiliar jockey que se encuentran en buen estado de funcionamiento y que se alimenta con un tanque de 30.000 galones y se tiene conexiones para bomberos en el interior del túnel, cada 70 m.



Por otra parte, se cuenta con el Centro de Control de Operaciones (C.C.O.) del Túnel, situado en el exterior del portal norte, para garantizar la seguridad y monitoreo permanente del túnel, el cual cuenta con un sistema de supervisión y control compuesto por cámaras de televisión (18 internas y 2 domos externas) que constantemente recogen imágenes que son enviadas al operador que se encuentra en este cuarto de control. Existen anemómetros que miden la velocidad del aire; 2 luminancímetros (1 en cada portal) que miden la intensidad de la iluminación en el exterior y ajustan la luz en los primeros ciento setenta metros (170 m) del túnel acorde a la cantidad de lámparas encendidas; 3 medidores de luminancia para medir la opacidad dentro del túnel; 3 medidores de CO2 que regulan automáticamente los ventiladores. También el túnel tiene un





sistema de aire acondicionado en la subestación No 2 y en el cuarto técnico principal.

En la parte exterior antes del acceso al túnel, se cuenta con sistema de señalización y de gestión de tráfico, como son semáforos, barreras automáticas, señales de tránsito, gálibos metálicos y electrónicos en los 2 portales para control de la altura de los vehículos. Existe además un sistema de postes SOS que, en su interior, tiene 12 postes principales y 11 postes secundarios. En la parte exterior en los accesos de los portales Norte y Sur existen 2 postes SOS principales y 2 secundarios.

Señalización: Cuenta con paneles informativos ubicados en la entrada de cada uno de los portales del Túnel por los que se difunde información en caso de emergencia, mensajes de seguridad y preventivos. Adicionalmente la señalización vertical correspondiente en las entradas norte y sur del túnel. También cuenta con sistema de 10 aspa flechas para información de sentido de carril y velocidad máxima de circulación en cada uno de los carriles.





Iluminación: Cuenta con 226 luminarias de las cuales son 149 luminarias de sodio de 250W y con 113 luminarias LED de 300W que garantizan la adecuada iluminación del Túnel.

Ventilación: 12 ventiladores de marca Zitrón de 37 KVA que mantienen al túnel con bajas concentraciones de gases producto de la combustión de los automóviles y vehículos pesados que transitan por éste, ventiladores que cuentan con el apoyo de 3 sensores del sistema de control de ventilación (opacímetros)

Sistema de megafonía: 23 megáfonos utilizados para dar instrucciones a los usuarios en el tránsito por el interior del Túnel en caso de emergencia.



Circuito cerrado de televisión: Detecta automáticamente cualquier tipo de incidente e identifica las situaciones de riesgo (DAI). 18 cámaras en el interior del Túnel y 2 cámaras domo en los Portales Norte y Sur.

Sistema Contraincendios: se cuenta con 24 gabinetes contraincendios situados cada 70 metros en el interior del túnel.

Centro de Control de Operaciones (C.C.O.): Principal ubicado en Portal Norte.

El túnel de Daza cuenta con un sistema de apantallamiento que protege todos los sistemas de rayos y descargas electromagnéticas, además de un sistema de alumbrado externo en cada uno de los portales.

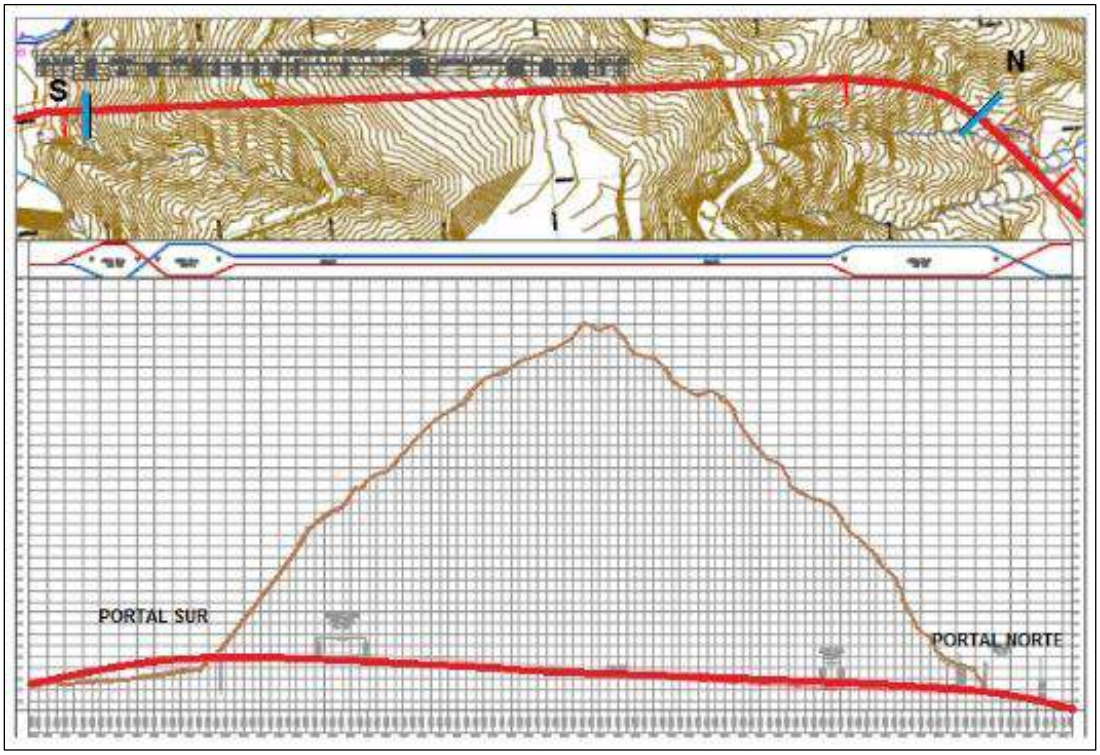


Ilustración _ 3 ***Planta – perfil de Túnel de Daza***

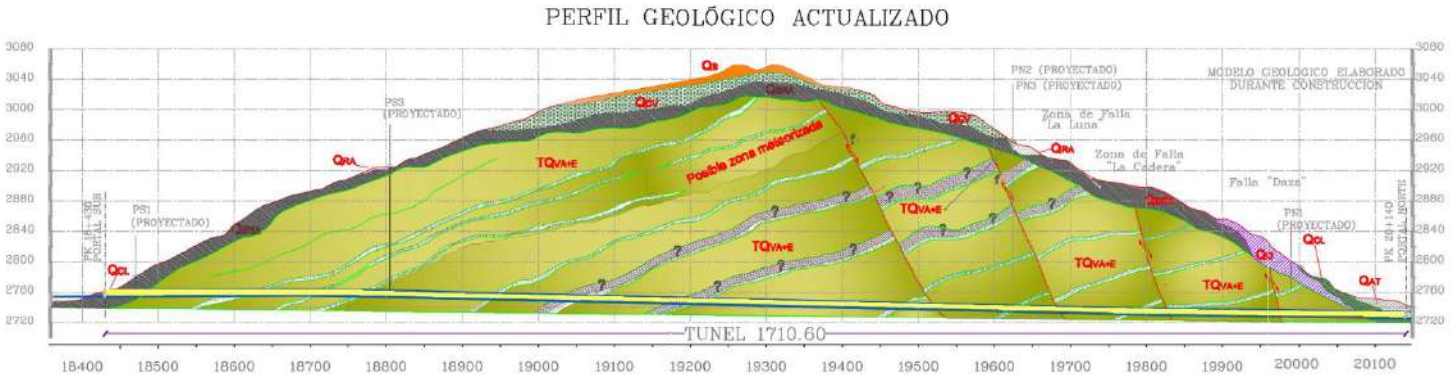


Ilustración _ 4 ***Perfil geológico de Túnel de Daza***

Existe un inventario inicial de entrega de los equipos de operación por parte de la ANI y recibidos por el INVIAS el 4 de mayo de 2015.

El 1 de diciembre de 2023, atendiendo la orden de inicio impartida por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del Instituto Nacional de Vías se entrega la operación del túnel de Daza a la firma CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, que inicia su contrato a las 00:00 horas del 1 de diciembre de 2023 con un plazo inicial de ejecución 1 mes, hasta las 23:59 horas del 31 de diciembre de 2023. El 1 de diciembre de 2023 para la entrega y recibo del servicio de operación del túnel, se verificó y se actualizó el inventario de operación del túnel de Daza.

El Contrato 3884 de 2023, el 29 de diciembre de 2023 mediante prorroga #1 se prolonga por 7 meses más, desde el 1 de enero de 2024 hasta el 31 de julio de 2024; mediante prorroga #2 nuevamente el 29 de mayo de 2024 el contrato 3884-2023 se prolonga por 5 meses más, comprendidos entre el 31 de julio de 2024 hasta el 31 de diciembre de 2024. El 18 de diciembre se realiza la prórroga #3 por 5 meses más, desde el 31 de diciembre de 2024 hasta el 31 de mayo de 2025. Por último, el 29 de mayo se realiza la prórroga #4 por 7 meses más comprendidos entre el 31 de mayo de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025.

2.3 Características técnicas del proyecto



Servicio Operación Túnel Daza

El túnel de Daza fue construido en el desarrollo de la Concesión No 003 de 2006 suscrita entre el INCO y la Sociedad DEVINAR, puesto al servicio del público el mes de noviembre de 2012.

La operación y mantenimiento del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto debe hacerse en forma permanente durante las 24 horas del día para poder estar en uso y en servicio a los usuarios; el día que no exista esta operación en este túnel de 1.710 metros de longitud, por seguridad de los usuarios debe ser cerrado al tránsito vehicular.

El servicio de operación del Túnel de Daza localizado en la 25NRD Variante Oriental de Pasto, de la carretera Rumichaca – Pasto – Mojarras, rutas 2501 y 2502, busca garantizar la seguridad, la comodidad de los usuarios y la adecuada velocidad de operación vehicular, especialmente de los vehículos pesados que transitan el túnel en ambas direcciones y se hace en forma permanente desde su puesta en servicio al tránsito vehicular, buscando además mantener e incrementar la seguridad y el nivel de servicio a los usuarios de esta vía.

Para garantizar un alto grado de seguridad y comodidad a los usuarios del túnel, las actividades a desarrollar por el contratista se rigen por el manual INVIAS para el DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TÚNELES DE CARRETERA PARA COLOMBIA, vigente desde el 2 de diciembre de 2021.

El contratista de la operación del túnel debe disponer de los recursos humanos, materiales, equipos y herramientas que le permitan ejecutar satisfactoriamente las actividades de operación óptimas del túnel.

Para la operación del túnel se cuenta con un Centro de Control de Operación (C.C.O.) como principal herramienta para la atención y monitoreo permanente, durante las 24 horas del día, donde se supervisa, se controla todos los sistemas existentes como: sistema de datos, circuito cerrado de TV, sistema de ventilación, iluminación, control de accesos al túnel, gálibos de altura, detección de incendios, comunicaciones, postes SOS, megafonía, sistemas de aire acondicionado, etc.

El contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 debe operar todos los equipos electromecánico y ejecutar los servicios y actividades que puedan requerirse para el adecuado funcionamiento del túnel, velando por mantener unas condiciones adecuadas de seguridad y comodidad para los usuarios; el Contratista debe gestionar la seguridad, el tráfico y el estado del túnel en coordinación con las autoridades competentes y realizar todo lo necesario para asegurar unas condiciones adecuadas de conservación de las instalaciones y equipamientos del túnel.

La operación del túnel se hace durante las veinticuatro (24) horas del día, 7 días a la semana y el operador debe disponer del personal mínimo con la herramienta y equipo requerido para esta labor, el operador debe garantizar el tránsito de vehículos por el túnel de Daza que es parte integral de la variante Oriental de Pasto en forma permanente.



3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato.

Mediante Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 cuyo objeto principal es el proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", según Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, se adjudica el contrato al proponente CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23, cuya licitación dio origen a la legalización del contrato de obra con las siguientes características:

Proceso de Selección	Selección Abreviada SA-MC-DEO-SGI-016-2023
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS .
Contrato de Obra No.	3884 DE 2023
ID SECOP 2 No.	CO1.NTC.4816581
Objeto	MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
Contratista	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 (Integrado por ICPT CONSTRUCCIÓN S.A.S con NIT. 901.276.198-2 con un porcentaje de participación del 40%; MJPR CONSTRUCCIONES S.A.S con NIT. 900.629.376-1 con un porcentaje de participación del 10%; COURVI INGENIERIA S.A.S con NIT. 901.283.894-1 con un porcentaje de participación del 50%).
N.I.T Contratista No.	901.758.002 - 7.
Representante legal	EDER ZABALETA ROJAS CC 73.236.747 de Magangué
Plazo inicial Contrato de obra	Hasta el 31 de diciembre de 2023 – un (01) mes
Fecha de Inicio contrato obra:	Primero (01) de diciembre de 2023

Fecha de Finalización Inicial contrato de obra	Treinta y uno (31) de diciembre de 2023
Prórroga No. 1	Siete (07) meses
Prórroga No. 2	Cinco (05) meses
Prórroga No. 3	Cinco (05) meses
Prórroga No. 4	Siete (07) meses
Fecha de Finalización actual contrato de obra	Treinta y uno (31) de diciembre de 2025
Valor Inicial del Contrato de obra	Once mil ciento cuarenta y seis millones seiscientos setenta y dos mil cuatrocientos dieciséis pesos moneda cte, incluido IVA ($11.146.672.416,00).
Valor adición No.1	Tres mil quinientos millones de pesos moneda cte, incluido IVA ($3.500.000,00)
Valor adición No.2	Tres mil seis millones de pesos moneda cte, incluido IVA ($3.006.000,00)
Valor Actualizado del Contrato	Diecisiete mil seiscientos cincuenta y dos millones seiscientos setenta y dos mil cuatrocientos dieciséis pesos moneda cte, incluido IVA ($17.652.672.416,00).

Tabla_2. Información general del contratista de obra

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

El proyecto esta subdivido en 2 apartes según el alcance del contrato 3884-2023:

PRIMERO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25GNR. Mantenimiento de la vía, localizado entre las abscisas PR0+0440 al Pr21+0170, incluyendo el mantenimiento – mitigación de la infraestructura del Túnel de Daza.

SEGUNDO: SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA. Servicio operación túnel daza ubicado variante oriental Pasto de las rutas 2501 y 2502, departamento de Nariño, como parte integral del contrato 3884-2023, localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR20+0140.

Desde el 21 de julio de 2025 se encuentra cerrado totalmente el túnel de Daza, para adelantar la construcción de la solera en el tramo comprendido entre el Pr18+0970 al Pr19+0015, cierre autorizado mediante resolución INVIAS 02766 expedida el 19 de julio de 2025. El INVIAS mediante esta

resolución autoriza el cierre total del túnel de Daza desde el 21 de julio de 2025 hasta el 31 de octubre de 2025.

3.2.1 **Actividades de Servicio de Operación Túnel Daza**

En el periodo correspondiente a este informe, el CONTRATISTA CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 que dentro del alcance de su contrato tiene la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza, ha realizado las siguientes actividades:

- Operación y control del túnel de Daza las 24 horas de cada día, los 7 días de la semana incluido dominicales y festivos del periodo correspondiente al presente informe.
- Inspección, limpieza y mantenimiento de los diferentes equipos electromecánicos y sistemas del túnel. Vigilancia, aseo y limpieza de las instalaciones del túnel.
- El CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 realiza el servicio de Operación del Túnel en el presente periodo con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente de mantenimiento (ingeniero mecánico), dos (2) técnicos de mantenimiento (1 técnico electricista y 1 técnico en sistemas), ocho (8) técnicos de operación y un (1) conductor.
- El CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA realiza la atención y monitoreo del Túnel de Daza desde el Centro de Control y Operaciones C.C.O., se hace con tres (3) turnos: en el turno de la mañana un (1) técnico de operación (operador) y en los turnos de la tarde y noche con dos (2) técnicos de operación (operadores) cada uno, durante las 24 horas de cada día. Los turnos tienen los siguientes itinerarios: 7:00 am a 14:00 pm; 14:00 pm a 22:00 pm y 22.00 pm a 7:00 am, incluidos días dominicales y festivos.
- El CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 también presta la vigilancia del túnel y sus instalaciones con dos (2) puestos de control, uno en cada portal, actividad para la cual tiene contratado este servicio con la empresa de vigilancia INTEGRAL DE SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA JH SEGURIDAD LTDA certificada por Super Intendencia de vigilancia de Colombia. A partir del 1 de agosto de 2024 se cuenta con ocho (8) personas para prestar este servicio de vigilancia, con cubrimiento de las 24 horas del día, incluidos dominicales y festivos.
- Recorrido y supervisión diaria de equipos de las tres subestaciones del túnel y del cuarto técnico del CCO, toma de lecturas de datos y pruebas de voltaje en DPS.
- Se realiza revisión y monitoreo diario de las 4 UPS existentes en el túnel. La UPS de la subestación #1 funcionando normalmente, la UPS de subestación #2 funcionando normalmente; la UPS de la subestación #3 funcionando normalmente; la UPS #4 que se encuentra en el cuarto técnico del C.C.O. funcionando normalmente. En el presente periodo se realiza el cambio del banco de baterías de la UPS del cuarto técnico del CCO compuesto por 34 baterías selladas de 12V – 65AH marca FULLIBATERY. La subestación 1, 2, 3 y ahora el cuarto técnico del CCO cuentan con banco de baterías nuevas, que han sido instaladas en el trascurso del presente año 2025.
- Se realiza revisión y mantenimiento de los 27 postes SOS del interior y exterior del túnel. Personal técnico del operador hace pruebas semanales de comunicación con el CCO desde los 23 postes SOS activos del interior del túnel. En la actualidad continuan fuera de servicio los

postes SOS número 27, poste SOS número 1 y poste SOS número 2 que está ligado al primero, por daño en el módulo EQUITEL 301; estos postes se encuentran en la parte externa del portal norte del túnel. En el mes de febrero de 2025, quedo por fuera de servicio el módulo EQUITEL E-301 del poste SOS 27, razón por la cual se adelantaron las acciones para la compra de tres (3) módulos equivalentes y homologados con los EQUITEL E-301 que ya no se fabrican en la actualidad, pero hasta la fecha de cierre del presente informe el operador no ha realizado el suministro e instalación de estos equipos. El mueble del poste SOS 2 que estaba en reparación por daño causado por vehículo al retroceder, se trasladó desde el taller hasta el túnel de Daza para su pintura e instalación, los costos de reparación corrieron por el tercero que los ocasiono. Al cierre del presente informe no se han comprado por parte del operador los módulos fallados para poner en funcionamiento nuevamente los postes SOS que se encuentran fuera de servicio, estas compras ya fueron autorizadas por interventoría e Invias desde el mes de febrero de 2025.



- Se realiza revisión, limpieza y mantenimiento permanente de la Planta principal de emergencia marca Caterpillar ubicada en la subestación #1 del Túnel. En el presente periodo se realizaron pruebas de encendido de la planta y encendido automático de la planta por apagones de energía presentados en el mes. La planta en fecha 31 de agosto de 2025 contaba en su depósito de ACPM con 386 galones equivalentes al 77,00% de su capacidad, a 30 de septiembre de 2025 se tiene disponibles en su depósito 377 galones de combustible que equivalen al 75,40% de su capacidad, registrando un consumo de 9 galones en el presente periodo. A fecha de cierre el horómetro marca 635,7 horas de uso acumulado, registrando en el mes una utilización de la planta por 1,3 horas, tiempo utilizado en atención de apagones registrados en el periodo y/o en pruebas de encendido de la planta.
- Se realiza supervisión y control de los diferentes sistemas del túnel: Sistema SCADA, Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV, Sistema de postes S.O.S., Sistema de ventilación, Sistema de instrumentación, Sistema de detección y señalización de tráfico, Sistema de detección de incendios, Sistema de comunicaciones, Sistema de monitoreo de ambiente, sistemas de control de iluminación, pruebas a ventiladores, pruebas de telefonía. El sistema ITS del túnel viene funcionando en normalidad. El Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI) continua en estado inactivo, fuera de servicio.
- Seguimiento permanente del funcionamiento de los doce (12) ventiladores de chorro Zitrón que se encuentran en el interior del túnel, en este periodo su funcionamiento alcanzo un promedio de trabajo de 0,07 horas/día, estando un poco más alto que el tiempo de trabajo del mes anterior (0,04 horas/día), encontrándose en estos valores lejos de los promedios en condiciones normales de funcionamiento como consecuencia del cierre total del túnel durante todo el mes de septiembre. El promedio de horas de funcionamiento de los ventiladores en condiciones normales es del orden de las 3,0 horas/día. Este menor uso de los ventiladores se reflejará en un menor consumo de energía eléctrica, esto es debido al cierre total del túnel

desde el 21 de julio de 2025, a no tener vehículos circulando por él, la contaminación es mínima y en nuestro caso se limitaría a funcionamiento de los equipos y maquinaria que laboran en las obras de mantenimiento de la infraestructura del túnel en el Pr19+000. Al cierre del presente informe continua fuera de servicio el variador de velocidad Schneider del ventilador No. 7 de la subestación 2, los once (11) ventiladores restantes se encuentra en funcionamiento normal. Se iniciaron en el presente periodo los trámites para la compra del nuevo variado de velocidad Schneider Altivar del ventilador #7.

- En seguimiento diario realizado al contador general de energía, se obtiene un promedio del factor de potencia de 0,96 estando dentro de los niveles aceptables. El reporte de consumo mensual es de 29,47KW/H siendo similar al mes inmediatamente anterior (30,07KW/H), siendo un consumo mensual por debajo de lo normal de la operación del túnel, esto es debido al cierre total del túnel desde el 21 de julio de 2025, igualmente como consecuencia del menor consumo de energía por ventiladores, por iluminación parcial y por tener otros equipos desconectados, al no ser necesarios utilizar entretanto no haya circulación de vehículos ante el cierre total del túnel de Daza.
- Los CONTRATOS 3884-2023 y 3912-2023 responsables del SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA iniciaron su ejecución el día 1 de diciembre de 2023 a las 00:00 horas, la firma contratista Consorcio Mantenimiento Daza 23 recibe la operación con todo su inventario actualizado de instalaciones, equipos y sistemas, se viene ejecutando la operación en forma ininterrumpida hasta la fecha.
- En este periodo, así se haya autorizado por interventoría e INVIAS varias compras en el mes de febrero de 2025, el operador NO realiza estas compras y/o pago de servicios de la operación del túnel de Daza con cargo a los gastos reembolsables, siendo esta acción un claro incumplimiento a sus obligaciones como operador del túnel de Daza, como son: la compra de los módulos EQUITEL E-306 para los postes SOS y los decodificadores para los monitores del CCO.
- En el presente mes se realizaron algunas compras por parte del operador para el túnel como fueron:
  - Compra de 7,12 galones de gasolina para Planta portátil para desarrollar diferentes actividades de mantenimiento en el túnel.
- Personal técnico de mantenimiento del operador hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, verificando el estado de todos los equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.
- El 21 de julio de 2025 se autoriza el cierre total del túnel por un plazo de 100 días entretanto se adelantan las obras de mantenimiento y reparación de la infraestructura del túnel en el Pr19+000 y en otros puntos que presentan daño en losas de pavimento. En este mes el personal de operación continúa realizando en forma normal sus actividades, no se tiene el tránsito de vehículos, pero el túnel con sus equipos y sistemas debe seguir funcionando 7x24.

En resumen, las otras actividades específicas reportadas diariamente por el personal técnico de mantenimiento y técnicos operadores del CCO en el presente periodo, son las siguientes:

SEMANA 92. Del 01 al 04 de septiembre de 2025.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.
- El lunes uno (01) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza arreglo y adecuación de la bomba sumergible en el sector de obra del PR19.
- El lunes uno (01) de septiembre, personal del CCO recibe 34 baterías selladas marca FULIBATTERY de 12V 65AH-20HR.
- El martes dos (02) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza la instalación de 34 baterías Ref. FLU1265065 12V 65AH 20HR en el banco d baterías de la UPS del cuarto técnico del CCO, quedan en funcionamiento optimo.
- El miércoles tres (03) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y arreglo del daño presentado en contactor eléctrico de 32A, se reemplaza la unidad y se restablece el servicio eléctrico en este circuito en el Pr19.
- El miércoles tres (03) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza arreglo y revisión de la bomba de 13HP de gasolina.
- El jueves cuatro (04) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y limpieza de armarios de equipos de la subestación 2 del túnel.
- El jueves cuatro (04) de septiembre, funcionarios de la DT INVIAS Nariño y el alcalde municipal e Pasto realiza visita de supervisión a obras de construcción de la solera del túnel en el Pr18+0970 al Pr19+0015.
- En el periodo comprendido entre el 01 al 04 de septiembre de 2025, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, contratista de obra encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza, realiza labores de topografía, bombeo para evacuación de aguas, excavación solera módulos 7 y 8, amarre de refuerzo de acero de anillo de solera M7-M8, amarre acero de refuerzo bordillos MI Y MD del módulo 1 al 6, concreto lanzado de solera M5-M6, fundición concreto de anillo de solera de los M7-M8, fundición de concreto pobre M5-M6, desalojo de material de excavación; se trabaja en tres 3 jornadas de ocho 8 horas cada una desde el 21 de julio de 2025 cuando INVIAS autorizó el cierre total de túnel por 100 días, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días: lunes 01, martes 02, miércoles 03, jueves 04 de septiembre, se labora las 24 horas del día

SEMANA 93. Del 05 al 11 de septiembre de 2025.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.
- El viernes cinco (05) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realizan cambio de totalizador eléctrico que controla las bombas de agua en la zona de obras del Pr19.

- El viernes cinco (05) de septiembre, se reporta por operadores del CCO encendido de alarma de bomba principal del túnel de Daza localizada en el portal sur.
- El lunes ocho (08) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y mantenimiento de bomba eléctrica sumergible.
- El lunes ocho (08) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y mantenimiento de los postes SOS números 4, 6 y 8 del interior del túnel.
- El lunes ocho (08) de septiembre, personal de la microempresa Brisas del Lago de la administración vial 4 realiza rocería de áreas verdes del portal sur del túnel.
- El martes nueve (09) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y mantenimiento de los postes SOS números 3 y 5 del interior del túnel.
- El martes nueve (09) de septiembre, personal de la microempresa Brisas del Lago de la administración vial 4 realiza limpieza y barrido de la vía de acceso al portal sur del túnel de Daza.
- El miércoles diez (10) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y mantenimiento de los postes SOS número 12 del interior del túnel.
- El miércoles diez (10) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza arreglo y mantenimiento de cable eléctrico de poder de la bomba sumergible.
- El miércoles diez (10) de septiembre, personal SST de obra realiza la socialización del plan de emergencia de túnel de Daza ajustado a las obras que se vienen ejecutando en su interior.
- El jueves once (11) de septiembre, técnicos de mantenimiento realizan de equipos de la subestación 2 y mantenimiento de motobomba.
- En el periodo comprendido entre el 05 al 11 de septiembre de 2025, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, contratista de obra encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza, realiza labores de topografía, bombeo para evacuación de aguas, demolición de losas, amarre acero de refuerzo bordillos MI Y MD del módulo 1 al 6, fundición de concreto pobre M7, desalojo de material de demolición, instalación de arcos metálicos THN29 en modulo 8, instalación de instrumentación, construcción de filtros, instalación de tubería 12", se trabaja en tres 3 jornadas de ocho 8 horas cada una desde el 21 de julio que se autorizó el cierre total de túnel por 100 días, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes 05, sábado 06 (2 jornadas), domingo 07 (1 jornada), lunes 08 martes 09, miércoles 10, jueves 11 se labora las 24 horas del día.

SEMANA 94. Del 12 al 18 de septiembre de 2025.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos
- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana, el diecisiete (17) de septiembre se realiza encendido de prueba de la planta.
- El viernes doce (12) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y mantenimiento de los postes SOS números 9, 10 y 11 del interior del túnel.

- El sábado trece (13) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realizan la instrucción de las diferentes instalaciones que se pueden tomar para el funcionamiento de los equipos de instrumentación del túnel de Daza instalada en el Pr19.
- El lunes quince (15) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y lavado de instalaciones de la subestación #1 del portal norte del túnel.
- El martes diecinueve (19) de agosto, personal técnico de mantenimiento realiza cambio de seis (6) reflectores de sodio de 250W existentes en el MD del túnel por nuevas unidades LED de 200W.
- El martes dieciséis (16) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y mantenimiento de los postes SOS números 8 y 12 del interior del túnel.
- El miércoles diecisiete (17) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y encendido de prueba de la planta eléctrica Caterpillar localizada en la subestación 1, desde las 9:05 horas hasta las 10:10 horas, el nivel de combustible queda en 377 galones de acpm, e horómetro marca 633,4 horas.
- El jueves dieciocho (18) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza encendido de todas las luminarias del túnel de Daza y se realiza lavado de láminas reflectivas del acceso por el portal norte del túnel.
- El jueves dieciocho (18) de septiembre, se recibe en el túnel de Daza la geomembrana PVC MAPEI TU ORANGE para el sector donde se adelanta las obras en el interior del túnel en el Pr19.
- El jueves dieciocho (18) de septiembre, en horas de la mañana se recibe visita de la Dr. María Fernanda Rojas ministra de transporte, ing. John Jairo Gonzales director general de INVIAS, Ing. Javier Cañón y funcionarios de la DT INVIAS Nariño Ing. María del Pilar Cerón, Ing. Patricio Lima, Ing. Darío Chávez, quienes realizan inspección del CCO y de todas las obras que se adelanta en el interior del túnel de Daza.
- En el periodo comprendido entre el 12 al 18 de septiembre de 2025, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, contratista de obra encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza, realiza labores de topografía, bombeo para evacuación de aguas, demolición de losas, amarre acero de refuerzo y fundición de bordillos MI Y MD del módulo 1 al 8, fundición de concreto pobre M8, desalojo de material de demolición, instalación de instrumentación, construcción de filtros, instalación de tubería PVC 12", conformación de material filtrante en M1-M8, instalación de geotextil, instalación de ESTYRIPOR en pr19+0120"; se trabaja en tres 2 jornadas de ocho 8 horas cada una desde el 21 de julio que se autorizó el cierre total de túnel por 100 días, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes 12, sábado 13 (2 jornadas), domingo 14 (descanso), lunes 15 (a partir de este día se labra en 2 jornadas de 12 horas) martes 16, miércoles 17, jueves 18 se labora las 24 horas del día.

SEMANA 95. Del 19 al 25 de septiembre de 2025.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

- El viernes diecinueve (19) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y mantenimiento de tablero de iluminación del sector del portal sur del túnel.
- El viernes diecinueve (19) de septiembre, operadores de CCO reporta apagado de luminarias en cámara 7 Pr19+0600, personal técnico de mantenimiento realiza revisión e informan que están en modo automático, se pasa a modo manual para que no se apaguen.
- El viernes diecinueve (19) de septiembre, operadores de CCO reporta que en el Pr19+0230 (junto a ventilador #7) se presenta desprendimiento de recubrimiento a las 5:40 horas, cae bastante materia sobre carril derecho y golpea tubería de cableado de datos y energía de ventilador, se solicita a contratista intervenir de manera urgente este punto y revisar cableado del ventilador #7.
- El lunes veintidós (22) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza protección con material plástico del ventilador zitron #7 y de bandejas de cables en el sector del PR19+230 para poder intervenir este punto, donde se presentó desprendimiento; se va a instalar concreto lanzado para controlar desprendimiento de recubrimiento de bóveda.
- El lunes veintidós (22) de septiembre, personal técnico de mantenimiento continúa realizando revisión, limpieza y mantenimiento de tablero de iluminación del sector del portal sur del túnel.
- El martes veintitrés (23) de septiembre, personal técnico de mantenimiento en este día realiza reentrenamiento para actualización de curso de alturas.
- El miércoles veinticuatro (24) de septiembre, personal técnico de mantenimiento continúa realizando revisión, limpieza y lavado de tableros de iluminación del túnel, del sector sur. Reportan 6 pilotos indicadores de fase en mal estado.
- El jueves veinticinco (25) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión de equipos de cuarto técnico del CCO y del sistema de CCTV.
- En el periodo comprendido entre el 19 al 25 de septiembre de 2025, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, contratista de obra encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza, realiza labores de topografía, bombeo para evacuación de aguas, topografía, demolición de losas, amarre acero de refuerzo y fundición de bordillos MI y MD del módulo 1 al 8 , desalojo de material de demolición, construcción de filtros, conformación de material filtrante en M1-M8, instalación de geotextil, instalación de subbase; se trabaja en tres 3 jornadas de ocho 8 horas cada una desde el 21 de julio que se autorizó el cierre total de túnel por 100 días, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes 19, sábado 20 (3 jornadas de 4 horas), domingo 21 (descanso), lunes 22 (a partir de este día se labora nuevamente en 3 jornadas de 8 horas) martes 23 miércoles 24, jueves 25 se labora las 24 horas del día.

SEMANA 96. Del 26 al 30 de septiembre de 2025.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.
- El viernes veintiséis (26) de septiembre, personal técnico de mantenimiento continúa realizando revisión, limpieza y mantenimiento de tablero de iluminación del sector del portal sur del túnel.

- El sábado veintisiete (27) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza encendido y revisión de luminarias del interior del túnel.
- El lunes veintinueve (29) de septiembre, personal de la microempresa Brisas del Lago realiza rocería de áreas verdes correspondientes al portal norte del túnel.
- El lunes veintinueve (29) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y lavado de pórtico de acceso norte y de tableros de aspa flechas del norte, se utiliza para esta labor el telehander.
- El martes treinta (30) de septiembre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y lavado de bordillos del tramo de acceso de los portales norte y sur (100 mts en cada portal).
- El martes treinta (30) de septiembre, personal de la microempresa Brisas del Lago realiza lavado de láminas reflectivas y calzada de acceso en los tramos correspondientes a las laminas de portal norte y sur del túnel.
- En los días del 26 al 30 de agosto de 2025, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, contratista de obra encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel, en el trascurso de la semana realiza las siguientes actividades: topografía, captación de aguas colgantes de la bóveda en Pr19, demolición de sardineles, céreo y compactación de subbase, desalojo de material de demolición, instalación de geotextil, fundición de losas de concreto, aseo general de obra; se trabaja en tres 3 jornadas de ocho 8 horas cada una desde el 21 de julio que se autorizó el cierre total de túnel por 100 días, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes 26, sábado 27 (2 jornadas de 8 horas), domingo 28 (descanso), lunes 29 y martes 30 de septiembre se labora las 24 horas del dia.

El personal del operador del CCO, en periodos normales de operación del túnel realiza el conteo y registro del tráfico vehicular que pasa por este, clasificándolo en sus diferentes categorías. En el periodo correspondiente al presente mes que abarca este informe, debido al cierre total del túnel autorizado por INVIAS para ejecutar las obras de construcción de solera entre el Pr18+0970 al Pr19+0015 no se registra ningún conteo vehicular. El cierre total del túnel de Daza por intervención en su interior ha obligado a todos los vehículos a tomar vías alternas para llegar a su destino, especialmente el paso nacional por la ciudad de Pasto.

TRAFICO EN TUNEL DEL 01 AL 30 SEPTIEMBRE DE 2025	
Categoría	Cantidad
C.I	0
C.II	0
C.III	0
C.IV	0
C.V	0
MOTOS	0
PEATONES	0
TOTAL VEHICULOS	0
TOTAL VEHICULOS + MOTOS	0

3.2.2 Gestión Social Contratista

Para el presente periodo las actividades de gestión social desarrolladas por el Contratista dentro de la operación del túnel de Daza se describen en el informe social del proyecto.

3.2.3 Gestión Ambiental

Para el presente periodo las actividades de gestión ambiental desarrolladas por el Contratista dentro de la operación del túnel de Daza se describen en el informe ambiental del proyecto.

3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista

Esta Interventoría ha evidenciado que en el mes de septiembre de 2025 se llevaron a cabo actividades encaminadas en Seguridad y salud en el trabajo por parte del contratista en la operación del Túnel Daza. Estas actividades se describen detalladamente en el informe mensual de seguridad y salud en el trabajo del proyecto.

- Se verifica la realización de preoperacionales de los vehículos utilizados en las labores ejecutadas.
- Se verifico uso de EPPS, y calzado de seguridad, dando, cumpliendo a las normas de seguridad en el uso de los elementos de protección personal.
- Se revisó el curso de trabajo seguro en alturas actualizado,
- Se revisó el ATS antes de ejecutar trabajos en altura,
- Se realiza el acompañamiento y supervisión de trabajo seguro en alturas.
- Se realizo recomendaciones al cierre de la zona de trabajo dentro del túnel, tomando en cuenta el constante tránsito de vehículos y el PMT presentado y aprobado al contratista.

Para el presente periodo las actividades de gestión seguridad y salud en el trabajo desarrolladas por el Contratista dentro de la operación del túnel de Daza se describen más detalladamente en el informe SST mensual del proyecto.

3.3 Seguimiento ítems no previstos

En el caso del contrato 3884 -2023 en lo concerniente al servicio de operación del Túnel de Daza, no aplica el seguimiento de ítems no previstos por no presentarse en su ejecución.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

La interventoría realizo durante el mes todas las acciones necesarias para realizar la vigilancia y control de las actividades que se desarrollaron en la operación diaria del Túnel de Daza.

Hasta la fecha de cierre del presente informe se ha ejecutado por parte del contratista 21 meses de servicio de operación del túnel de Daza ininterrumpidamente 7x24. La ejecución alcanza los $3.026.201.856,93 de un total de $4.167.799.468,00 ($2.801.799.468,00 + $1.366.000,00 de adición), equivalente al 72,60%. Con el saldo restante podríamos cubrir el servicio de operación del túnel de Daza por aproximadamente 8 meses más.

La interventoría hace presencia permanente en el Túnel de Daza para el seguimiento y control de todas las actividades de operación del túnel, revisa el funcionamiento de todos los sistemas y equipos electromecánicos existentes.

La interventoría realiza revista diaria de los equipos vitales del túnel y en caso de requerirse solicita al operador adelantar todas las acciones correctivas y/o preventivas a que haya lugar.

La interventoría realiza las recomendaciones técnicas necesarias para lograr el óptimo funcionamiento de todos los equipos y sistemas del túnel, y tener una operación que garantice la continuidad, comodidad y seguridad del tránsito de vehículos y usuarios del túnel.

La interventoría realiza las recomendaciones necesarias para que se mantenga e instale la señalización vial necesaria cuando se realiza los cierres temporales del túnel de Daza para poder atender y prevenir las incidencias que se puedan presentar.

La interventoría realiza las recomendaciones necesarias para que el contratista de obra garantice la seguridad de los usuarios del túnel atendiendo el reforzamiento de las áreas intervenidas en la bóveda del túnel para evitar desprendimiento de material y concreto lanzado sobre los vehículos que circulan por el túnel. Solicita en comités la intervención inmediata de las zonas críticas en la bóveda del túnel donde se presentan desprendimientos de concreto lanzado y material natural, sitios ya determinados y localizados para su intervención.

La interventoría siempre está pendiente de que el personal de operación del túnel de Daza cumpla las normas de SSGT y verifica diariamente su asistencia al sitio de trabajo utilizando su debida dotación y EPP.

La interventoría siempre está pendiente de que el servicio del túnel de Daza se preste en forma continua e ininterrumpida, y cuando hay que atender alguna incidencia está pendiente de que se atienda en la mayor brevedad posible para causar el menor traumatismo en el flujo vehicular del Túnel de Daza, en este mes por el cierre total del túnel no se presenta ninguna incidencia.

La interventoría supervisa y está pendiente de que el servicio de operación del túnel de Daza se preste en forma continua e ininterrumpida. Por la ejecución de las obras de mantenimiento y mitigación que se vienen realizando en el interior del túnel entre el PR18+0970 al PR19+0015, a partir del 21 de julio de 2025 se autoriza por parte de INVIAS el cierre total del túnel de Daza por 100 días hasta el 31 de octubre de 2025 para poder ejecutar la construcción de la solera del túnel en el tramo mencionado.

En el presente mes sigue vigente la Resolución INVIAS No. 02766 del 19 de julio de 2025, se autoriza al contratista de obra realizar el cierre total del túnel para poder ejecutar las obras de construcción de solera entre el Pr18+0970 al Pr19+0015 por un lapso de 100 días calendario contados a partir del 21 de julio de 2025 hasta el 31 de octubre de 2025.

La interventoría supervisa que se cumpla con todos los parámetros y recomendaciones emitidas en el PMT aprobado para la ejecución de las obras dentro del túnel entre el PR18+970 al PR19+0015 (falla geológica).

La interventoría participa en la revisión detallada del inventario de la operación del túnel de Daza verificando el estado de los equipos y elementos que se entregaron por parte del INVIAS al contratista operador.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Seguimiento semanal del proyecto

En el **informe principal de interventoría del contrato,** se relacionan los informes semanales (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3), realizados en el presente periodo, en los cuales se registra el seguimiento integral al desarrollo del contrato incluida la operación del túnel de Daza.

4.2 Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra

En el **informe principal de interventoría del contrato**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras en el presente periodo, en el que se verifica el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

El personal en el proyecto por parte de la Interventoría debe verificar que la maquinaria y equipo se encuentren dispuestos en obra, dejando todas las aclaraciones y evidencias de su utilización, presentando las observaciones necesarias en cuanto a la disponibilidad, con el fin de mantener indemne al Instituto frente a una posible reclamación del Contratista.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el **informe principal de interventoría del contrato**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Se anexa el formato debidamente diligenciado correspondiente al personal que labora en el servicio de operación del túnel de Daza. En el cual el Profesional SST o quien haga sus veces verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 Información Financiera y Presupuestal Contrato de Obra contrato de obra

En el **informe principal de interventoría del contrato** se anexa formato diligenciado**.** (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8).

4.5 Estado general del tiempo

En el **informe principal de interventoría del contrato**, se presenta diligenciado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 el Estado General del Tiempo, correspondiente al periodo.

4.6 Ensayos de Laboratorio

En el **informe principal de interventoría del contrato se presenta formato** (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11).

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

En el **informe principal de interventoría del contrato**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. En el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

En el **informe principal de interventoría del contrato**, correspondiente al formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 no se hace seguimiento del plan de calidad del contrato de obra, en el presente periodo.

4.9 Otros documentos de seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el **informe principal de interventoría del contrato** se presenta el del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1).

4.9.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones

En el **informe principal de interventoría del contrato** se anexa formato diligenciado. (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1).

4.9.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS

En el **informe principal de interventoría del contrato** se anexa formatos diligenciados**.**

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato.

Contrato de interventoría No.	3912 de 2023
ID SECOP II No.	CO1.PCCNTR.5442318
Interventor	ACINCO INGENIERIA SAS BIC
N.I.T	901.230.477 - 4
Representante Legal	**JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCIA**
Objeto	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
Plazo Inicial	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 – UN (01) MES
Fecha de Inicio:	PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023.
Fecha de terminación inicial contrato de interventoría.	TREINTA Y UNO (31) DE DICEMBRE DE 2023
Prorroga No. 1	SIETE (07) MESES
Prorroga No. 2	CINCO (05) MESES
Prorroga No. 3	CINCO (05) MESES
Prorroga No. 4	SIETE (07) MESES
Fecha de terminación final contrato de interventoría.	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2025
Valor inicial del Contrato de interventoría.	UN MIL TRESCIENTOS VEINTIDOS MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y UN PESOS MCTE ($1.322.389.271,00)
Adición No. 1	MIL CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS MCTE ($1.150.000.000,00)

Adición No. 2	TRESCIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE ($300.000.000,00)
Adición No. 3	MIL DOSCIENTOS SETENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS MCTE ($1.275.000.000,00)
Valor actualizado del Contrato de interventoría.	CUATRO MIL CUARENTA YSIETE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y UN PESOS MCTE ($4.047.389.271,00)

Tabla_3 Información general del contrato de Interventoría

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.2.1 Servicio de operación Túnel Daza

Dentro de las actividades realizadas por la Interventoría ACINCO INGENIERIA SAS BIC, para el presente periodo en desarrollo del servicio de operación del Túnel de Daza objeto del contrato 3884-2023, se tienen las siguientes:

- Desarrollo de reuniones virtuales y/o presenciales técnicas para seguimiento de las actividades desarrolladas dentro del servicio de operación del túnel de Daza. Oficios y actas de reunión para la aprobación de compras y/o servicios con cargo a los reembolsables del contrato destinados a la operación del túnel de Daza cuando allá lugar, igualmente asistencia a las reuniones en que se tratan temas referentes a las obras que se vienen adelantando en la infraestructura del túnel entre el Pr18+0970 a Pr19+0015.
- ACINCO INGENIERIA SAS BIC, en el periodo correspondiente al presente informe, realiza la interventoría del servicio de Operación del Túnel de Daza con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente de operación, un (1) inspector de operación y un (1) conductor, con una dedicación del 100%. También se tiene en el equipo de interventoría la directora de interventoría y los profesionales en los campos técnico, social, ambiental, SST que dirigen y apoyan toda la operación del túnel de Daza.
- El personal de interventoría hace la Inspección diaria del túnel en su operación y también en el mantenimiento de todos los equipos electromecánicos que se utilizan en esta labor. Hace el acompañamiento, inspección y control al operador en todas las actividades realizadas en el Túnel de Daza. Interventoría cuenta con el ingeniero residente y el inspector de operación para realizar la supervisión y control de estas acciones.
- Recorrido diario por las subestaciones 1 (norte), 2 (interior del túnel), 3 (sur), por el cuarto de bomba principal y bomba auxiliar del sistema contraincendios, por el CCO y su cuarto técnico, verificando el correcto funcionamiento de todos sus sistemas y equipos electromecánicos que las componen. Se verifica diariamente el estado de funcionamiento y las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos de la operación del túnel.

- Revista a los Portales Norte y Sur, verificación de los puestos de vigilancia de cada uno de estos puntos que laboran las 24 horas del día.
- Revisión diaria de parámetros del sistema eléctrico, y de parámetros de ventiladores, se verifica el cumplimiento de parámetros de funcionamiento de estos sistemas.
- Realización de reuniones técnicas con el personal del contratista de la operación del túnel, para seguimiento de la operación, para la autorización, revisión y aprobación de compras de elementos básicos por mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos del túnel cuando allá lugar a ello.
- En este periodo, interventoría avala y autoriza realizar cotizaciones para compra de materiales, equipos y/o servicios necesarios e indispensables dentro de la operación del túnel de Daza, como son:
  - Compra de un (01) variador de velocidad Electric Altivar Schneider 630 37KW/50HP trifásico para el ventilador #7.
- Seguimiento, inspección y revisión permanente de la zona que se interviene por construcción de solera entre el PR18+0970 – PR19+0015.
- Se inspecciona diariamente la bóveda del túnel en los 2 puntos donde existe desprendimientos localizados en el Pr19+0305-0310 carril derecho, también se inspecciona los desprendimientos de recubrimiento de hastial izquierdo en el Pr19+700 y de la toda la zona de intervención de la infraestructura del túnel entre el Pr18+0970 al Pr19+0030. En la actualidad estos puntos están controlados mediante la colocación de malla electrosoldada y poli sombra negra, en el presente mes ante desprendimiento presentado en el Pr19+0230 se solicito al contratista y se intervino este punto colocando concreto lanzado para su control.
- Interventoría solicito al contratista de obra la colocación de malla electrosoldada e instalación de concreto lanzado para el control de estos desprendimientos en todos los puntos anotados anteriormente y en algunos otros puntos ya identificados previamente.
- Se hace seguimiento a las labores de revisión y mantenimiento del sistema contra incendios utilizando la bomba principal Armstrong y/o la bomba auxiliar Jockey. Como consecuencia de los trabajos que se vienen ejecutando en el Pr18+0970 al Pr19+015 se dejó 2 tramos independientes en caso de atender una emergencia con el sistema contraincendios, el sector sur se atendería con la bomba principal Armstrong y el sector norte se haría con la bomba auxiliar Jockey.
- Se realiza supervisión e inspección de todas las labores de mantenimiento de los sistemas y equipos electromecánicos de operación del túnel, que realiza el personal técnico de mantenimiento del contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23.
- Se supervisa la planta de emergencia generadora de energía marca Caterpillar que se encuentra en la subestación N°1 verificando su correcto funcionamiento y el nivel del depósito de combustible, se supervisa los encendidos de prueba de la planta, que se realizaron en el presente periodo por parte de los técnicos de mantenimiento del operador. Al cierre de este periodo se tiene el depósito de combustible de la planta a buen nivel de llenado, se encuentra al 75,40% de su capacidad de almacenamiento con 377 galones ACPM.
- Se supervisa el funcionamiento de los 12 ventiladores activos del Túnel. Siguen pendientes de limpieza y mantenimiento los ventiladores ZITRON #10, #11 y #12. Los ventiladores del túnel en el periodo del presente informe se encuentran por debajo de promedios de uso en condiciones normales de tránsito del túnel que son de 3,0 horas/día, con un funcionamiento en este mes en aproximadamente 0,07 horas/día, tiempo de uso menor generado por cierre total

del túnel, que se reflejara en un menor consumo de energía en el periodo con referencia a los promedios normales de consumo mensual. En el mes de agosto quedo fuera de servicio el ventilador #7 por fallas en su variador de velocidad Schneider Altivar que debe ser reemplazado con una nueva unidad, n el presente periodo se realiza los tramites de compra y quedo aprobado por interventoría e INVIAS su adquisición.

- Se supervisa y controla el funcionamiento de las cuatro (4) UPS del Túnel, Se encuentran funcionando normalmente todas las UPS, en este periodo se inspecciona y monitorea el estado de las baterías de la UPS del cuarto técnico del CCO. En el presente mes se realiza la reposición e instalación de las 34 baterías selladas de 12V 65 AH del banco de baterías de la UPS del cuarto técnico del CCO.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de la estación de bombeo principal localizada en portal sur, se toma lecturas y se hace seguimiento al funcionamiento del panel de control del sistema contra incendios, igualmente se supervisa la bomba auxiliar Jockey localizada en el portal norte del túnel. El sistema contra incendios se encuentra funcionando parcialmente limitado al sector sur que lo abastece la bomba principal Armstrong por intervención de la infraestructura del túnel en el Pr19+0000.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de los 27 postes SOS localizados en las entradas e interior del túnel. En este periodo continúan fuera de servicio los Postes SOS 1 y 2, localizados en la parte externa del portal norte. También está fuera de servicio el poste SOS No. 26 del portal sur, el cual hasta la fecha aún no se ha reparado. Los costos de reparación los cubre el tercero que los ocasiono. Desde el mes de febrero de 2025, se autorizó hacer la compra de 2 módulos homologados EQUITEL E-301 para poner nuevamente en servicio todos los postes SOS del túnel, pero hasta la fecha de cierre del presente informe el operador no la realiza.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de los 3 opacímetros del túnel localizados en las entradas del túnel y en el nicho central, están funcionando los 3 equipos en normalidad. El iluminancimetro No. 2 se encuentra fuera de servicio por desconexión del equipo.
- Supervisión y control sobre: Sistema de señalización y gestión de tráfico. Sistema de detección de incendios. Sistema de monitoreo de ambiente. Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV. Sistema de postes S.O.S. Sistema de ventilación. El sistema SCADA y el software del túnel funcionando normalmente. El Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI), se recibe por parte del operador fuera de servicio, a la fecha de cierre del presente informe sigue en las mismas condiciones.
- Supervisión y control de las actividades realizadas por el personal técnico del operador en las labores de mantenimiento, reparación y/o recuperación de funcionamiento de los diferentes equipos del túnel.
- Se verifica y recibe por interventoría las compras y/o servicios realizados por el operador del túnel y descritas en el siguiente cuadro, realizadas en el periodo por parte del operador CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 por un valor básico total de ciento diez mil pesos ($110.000,00) incluido el 10% de administración. Al cierre del presente informe, después de 22 meses de duración del contrato 3884-2023 se tiene un total acumulado básico ejecutado de gastos reembolsables de $ 138.932.172,00. De la partida básica total actualizada de gastos reembolsables del contrato de $518.751.072,00 queda un saldo disponible de $379.818.900,00.

GASTOS REEMBOLSABLES CTO 3884-2023

Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO
Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502

No	PROVEEDOR	NIT	DESCRIPCION	FACTURA	FECHA	VR BASICO	IVA	VR TOTAL
1	ESTACION DE SERVICIO ALTO DE DAZA	814004475-6	Tanqueo de 7,12 galones de gasolina para Planta portátil.	100223	17/09/2023	$ 100.000,00	$ -	$ 100.000,00
						$ 100.000,00	$ -	$ 100.000,00
					COSTOS DE ADMINISTRACION 10%	$ 10.000,00		
VALOR BASICO REEMBOLSABLES ACTA #22 SEPTIEMBRE DE 2025						$ 110.000,00		

VR.BASICO ACUMULADO REEMBOLSABLES	$ 138.932.172,00

- En la adición 3 y prorroga 5 del contrato 3884-2023 por siete meses más que se realizó el 29 de mayo de 2025, se asignan a gastos reembolsables de la operación del túnel la suma adicional de $314.864.728,00 para tener un gran total actualizado de $518.751.072,00 quedando disponible un promedio de $126.606.300,00/mes para ejecutarse entre septiembre a diciembre de 2025.

5.2.2 Actividades Administrativas

Servicio de operación Túnel Daza

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Se dispone en el Túnel de Daza del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas en el periodo.

Se dispone en el CCO del Túnel de Daza de los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes. También el personal tiene los EPP adecuados para poder ingresar al interior del túnel de Daza.

Se revisa por parte de la Interventoría las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto por el contratista para la operación del túnel de Daza.

Se reviso y se hace seguimiento al cronograma de personal técnico de operación y de vigilancia a utilizar en el periodo correspondiente al presente informe, presentado por el contratista operador.

En el periodo correspondiente al presente informe se realizó por parte de interventoría aprobación de nuevas cotizaciones, para la compra de los materiales y/o servicios dentro del servicio de operación del túnel de Daza como es la compra de un (1) variador de velocidad Altivar Schneider para el ventilador #7.

En el presente periodo nuevamente en comité de obra se requirió al operador para que ejecute las compras autorizadas y aprobadas por interventoría e INVIAS desde el mes de febrero del año en curso como son: compra de 2 decodificadores AXIS D1110 VIDEO DECODER 4K para el sistema CCTV; compra de tres 3 módulos homologados a EQUITEL E-301 de postes SOS del túnel; el operador informa que la compra de los decodificadores ya se realizó en el presente mes, se está a la espera de su llegada al país. también informa que está actualizando las cotizaciones de la compra de los módulos homologados EQUITEL E-301.

En el periodo correspondiente al presente informe se realiza acta de reunión #32 dentro de la operación del túnel de Daza.

5.2.3 **Actividades Legales**

En el campo legal, se adelantaron actividades por parte de la Interventoría, en relación con:
Revisión y aprobación de las actividades de actualización y/o complementación que se han venido adelantando por parte del contratista en base a la información recolectada.

- Cumplimiento del pliego de condiciones que rigen las especificaciones y normas del presente contrato de Obra.

5.2.4 **Gestión Social Interventoría**

En el informe principal de interventoría, se describe detalladamente todas las actividades y acciones desarrolladas desde el área social de la Interventoría.

5.2.5 **Gestión Ambiental**

En el informe principal de interventoría, se describe detalladamente todas las actividades y acciones desarrolladas desde el área ambiental de la Interventoría.

5.2.6 **Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría**

Servicio de operación Túnel Daza

Para la ejecución de actividades por parte de interventoría para el presente mes se llevó a cabo las siguientes actividades de control y supervisión:

- Seguimiento reporte de todo el personal ACTIVO en obra y en operación del túnel de Daza, mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. verificando así la vigencia de la seguridad social.

- Se verificó que los trabajadores tengan sus respectivos elementos de seguridad y herramientas correspondientes a la labor asignada, seguimiento a actividades de trabajo seguro en alturas. También se verifico la certificación de trabajo de alturas de los trabajadores que ejecutan este tipo de actividades.
- Acompañamiento permanente de la interventoría área de seguridad y salud en el trabajo en la operación del Túnel de Daza para dar mejores y prontas soluciones a situaciones presentadas con el fin de prevenir accidentes incidentes de trabajo.
- Se supervisó que el personal cuente con elementos de seguridad, tales como casco, guantes, botas, tapabocas, gafas, arnés, eslingas, y dotación.
- Se superviso el cumplimiento del protocolo de bioseguridad en obra.
- En el presente mes no se presentaron accidentes o incidentes de trabajo con el personal de interventoría.
- Se verificó el monitoreo y reporte de condiciones de salud tanto de interventoría y del contratista con el respectivo formulario establecido.
- Se realizan inspecciones preoperacionales de vehículos.

- Los conductores realizan los respectivos preoperacionales de los vehículos diligenciando de manera virtual el formato y revisión de documentos a diario en el cual debe registrar kilometraje y condiciones del vehículo al momento del recorrido.

- Entrega de elementos de protección personal según necesidades, estos EPP, quedan registrados en el registro Control de Entrega de Elementos de Protección Personal-F45-2.

Programa de Charlas de 5 minutos

Dentro de las charlas efectuadas en el mes se toman temas relacionados a los peligros y situaciones de emergencia que se pueden presentar en las diversas áreas de trabajo, y así los colaboradores sepan cómo reaccionar y qué medidas tomar ante estos eventos.

Programa de Pausas activas

En el presente periodo se realizaron pausas activas con el personal administrativo y operativo previniendo posibles lesiones osteomusculares en el presente mes en los trabajadores de la interventoría

5.3 Informes especialistas

En el informe principal de interventoría, se encuentra los informes ejecutivos de los especialistas, para las actividades realizadas en el proyecto durante el mes.

5.4 Informe del programa anual de caja - PAC

No se presenta el programa anual de caja –PAC actualizado a las actas de obra y de costos.
El servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del manejo del PAC del contrato 3884-2023.

5.5 Informe matriz de riesgos.

En el informe principal de interventoría, se presenta la matriz de riesgo donde por cada riesgo se presenta el seguimiento y las acciones que se han venido tomando. La interventoría del servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se detallan los reportes realizados en el presente periodo, para el contrato de Interventoría

6.1 Control de Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría, en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, se muestra la información del equipo utilizado por Interventoría durante el presente periodo. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023.

6.2 Control de Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría, en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 se registran los aportes de seguridad social y parafiscal del presente periodo. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9**,** informe financiero y del presupuesto del presente periodo. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, se relaciona el seguimiento a las garantías contractuales para el presente contrato. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, se realiza el seguimiento y verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el informe principal de interventoría se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2 se realiza el seguimiento mensual a la inversión del anticipo. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.6.2 Seguimiento al plan de cargas

En el informe principal de interventoría se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-9-FR-2 se presenta y se hace seguimiento al plan cargas o reprogramación de plan cargas del contrato de interventoría. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Servicio de Operación del Túnel de Daza

- El túnel de Daza desde el 21 de julio de 2025 se cierra en forma total a los usuarios de la vía 25NRD por razones de fuerza mayor como es la construcción de la solera del túnel en el tramo comprendido entre las abscisas PR18+0970 al Pr19+0015, donde se presentaba un hinchamiento del suelo que deformo la calzada formando un resalto que supero los 78 centímetros rompiendo las losas de pavimento en este sector. El tránsito vehicular debió tomar vías alternas, especialmente el paso nacional por la ciudad de Pasto, generando dificultades en la movilidad dentro de la ciudad. El plazo de ejecución de las obras de la solera es de 100 días y se debe dar nuevamente al servicio a los usuarios el 1 de noviembre de 2025, compromiso del contratista, la interventoría y la Entidad. Al cierre del presente informe y debido a los adelantos de ejecución de las obras se garantiza que el tránsito por el túnel se habilitara dentro del plazo previsto o antes.
- Se tiene las siguientes anotaciones referentes al funcionamiento de los equipos electromecánicos y sistemas al servicio de la operación del túnel de Daza recibidos por la firma Consorcio Mantenimiento Daza 23: El sistema DAI se encuentra fuera de servicio por imposibilidad de configurarlo, este sistema debe ser recuperado por la importancia que tiene en el manejo de la operación del túnel. Los postes SOS 1 y 2 se encuentran fuera de servicio, al ser externos de portal norte no tienen alta importancia, también el poste SOS #17, se recomienda recuperarlos, ya se adelantan las acciones para la reposición de los módulos que están dañados. El iluminancimetro DZ02 del interior del túnel esta desconectado y fuera de servicio, se recomienda reconectarlo, el DZ01 está descalibrado. El variador de velocidad Schneider Altivar del ventilador #7 se encuentra fuera de servicio, debe ser reemplazado por una nueva unidad lo más pronto posible. La bomba Jockey esta apagada por fugas de agua debido a rotura d e su empaquetadura, se recomienda la reparación de todos los equipos que están fuera de servicio.
- Se recomienda en el desarrollo del presente contrato 3884-23 realizar la instalación de cámaras de seguridad a entrada y salida del túnel para lograr la identificación plena de placas de los vehículos que atraviesan el túnel, ya que en muchas ocasiones las autoridades solicitan datos de placas y características específicas de los vehículos que con las cámaras actuales instaladas en el túnel no es posible identificar. Igualmente se recomienda instalar cámaras de seguridad en las diferentes instalaciones del túnel como son el CCO y las subestaciones 1, 2 y 3.
- Se recomienda con urgencia al contratista operador Consorcio mantenimiento Daza 23, atender e intervenir los pequeños desprendimientos situados en la bóveda y hastiales del túnel en el Pr 19+305 – 310, Pr19+0230 (sitio donde se presentó desprendimiento en el presente mes), Pr19+670 sobre carril derecho y otros que se presentan en los hastiales izquierdo en el Pr19+000 y Pr19+700. En comités realizados en fechas anteriores se hizo el compromiso por parte del contratista para hacer la intervención de estos sitios en el menor tiempo posible, al cierre del presente informe se ejecutó la intervención parcial del Pr19+0230.
- Se recomienda al contratista de obra realizar en forma permanente la limpieza de andenes y calzada en el área donde se está interviniendo el túnel entre el Pr18+0970 al Pr19+0030,

también realizar el control y manejo de aguas que corren inadecuadamente por la calzada a lo largo del túnel.

- Se recomienda y solicita al operador realizar las compras de equipos y/o servicios aprobados por interventoría e INVIAS de manera inmediata, igualmente realizar los trámites para la compra de equipos indispensables y/o servicios en la operación del túnel.
- El túnel de Daza está al servicio de la comunidad desde el mes de noviembre de 2012, superando a la fecha los 12 años de funcionamiento continuo, razón por la cual esta interventoría recomienda también la actualización parcial y/o total, según el caso, de algunos equipos electromecánicos y/o sistemas con que cuenta el túnel; tanto el software como el hardware deben ser actualizados por cumplir más de 12 años de servicio funcionando 7x24.
- Se recomienda adquirir para la operación del túnel unos avisos luminosos portátiles para cuando se atiendan novedades, incidentes y/o accidentes dentro del túnel.
- Se recomienda realizar el cierre en malla o cualquier otro material similar de la subestación #1, de la subestación #3, del cuarto y tanque de almacenamiento del sistema contraincendios, para seguridad y protección de estas edificaciones tan importantes dentro de la operación del túnel de Daza. En la actualidad estas edificaciones están muy expuestas y con libertad de acceso de cualquier persona que circule por el túnel y por la Variante Oriental de Pasto.
- Se recomienda al operador continuar con la campaña de difusión a la comunidad que utiliza el túnel de Daza, del cierre total del túnel entretanto se adelantan las obras de intervención de la infraestructura del túnel (falla geológica del Pr19).
- Se recomienda al operador en el periodo de cierre total el túnel de Daza apagar los equipos y luminarias que no sea estrictamente necesario utilizarse por parte del contratista de obra y/o personal que labora en la obra y operación del túnel. Solicitud atendida por el operador que genera ahorro de consumo de energía que se ve reflejado en la facturación mensual de este servicio.

8 ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor

En el **informe principal de interventoría del contrato** se muestra la relación de correspondencia generada entre el Contratista e Interventoría en el periodo del presente informe.

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

Se muestra registro fotográfico del proyecto, donde se observa las actividades realizadas durante el periodo del presente informe en el desarrollo del servicio de operación del túnel de Daza.



Fotografía No. 1, 2 Ruta 25NRD – Túnel Daza: Centro de control de operaciones CCO de Túnel Daza, en servicio 7x24. Instalaciones del CCO.



Fotografías No. 3- 4 -5. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Técnicos de mantenimiento realizan instalación de 34 baterías FULIBATTERY Ref. FLU1265065 12V 65AH 20HR en el banco de baterías de la UPS del cuarto técnico del CCO.



Fotografía No. 6-7-8. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Técnicos de mantenimiento realizan revisión, monitoreo y recopilación de datos en los diferentes equipos y sistemas del túnel de Daza.



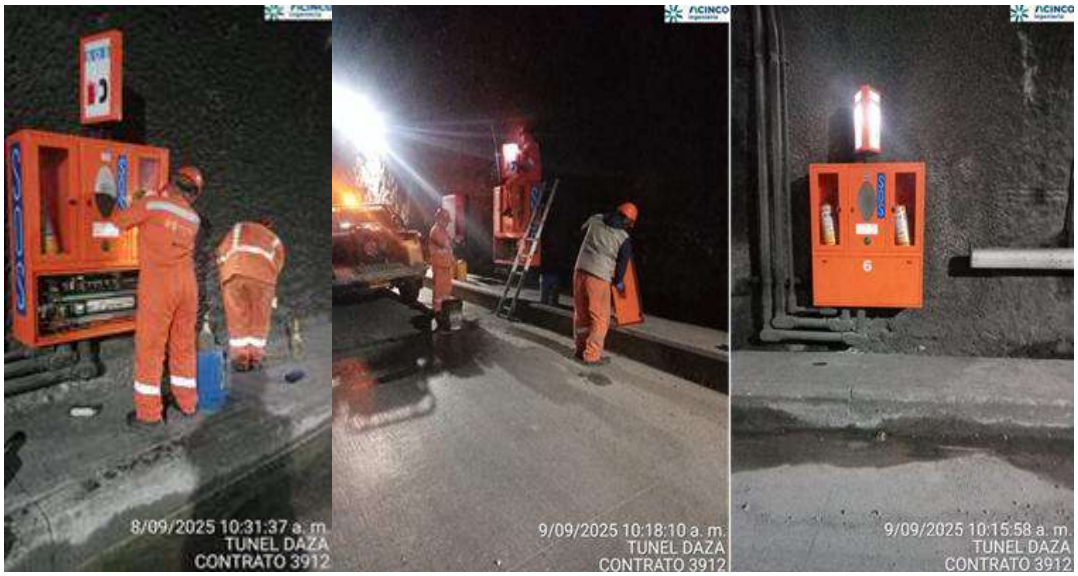
Fotografías No. 9-10-11. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y limpieza de armarios de equipos de la subestación 2 del túnel.



Fotografías No. 12-13-14. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Técnicos de mantenimiento cambian totalizar eléctrico que controla las bombas en el Pr19.



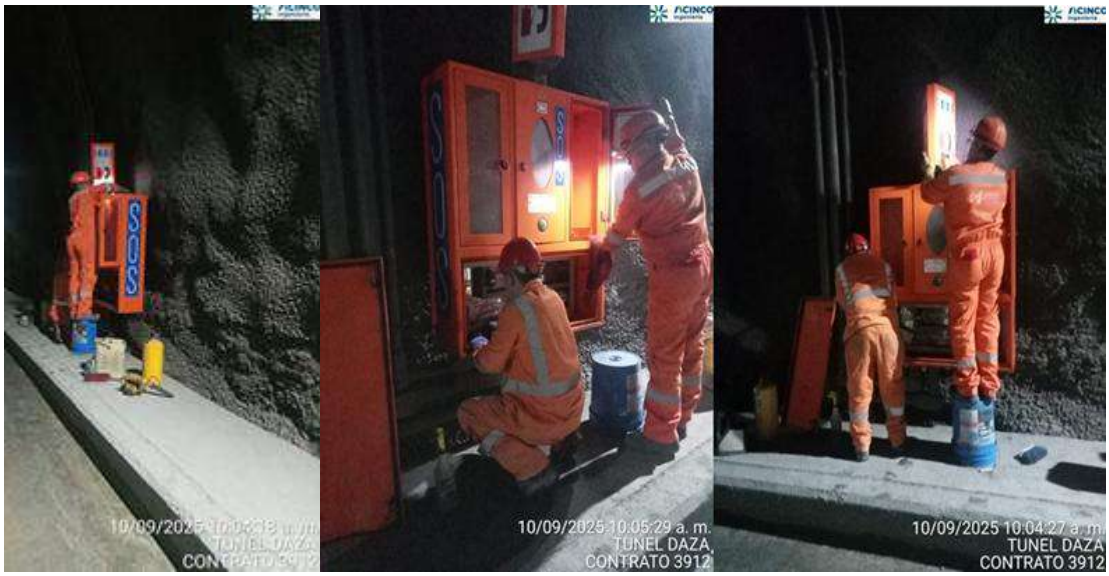
Fotografía No. 15-16-17. Ruta 25NRD – Túnel Daza: personal de microempresa Brisas del Lago realiza rocería de áreas verdes en portal sur del túnel.



Fotografías No. 18-19-20. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y mantenimiento de los postes SOS números 4, 6 y 8 del interior del túnel.



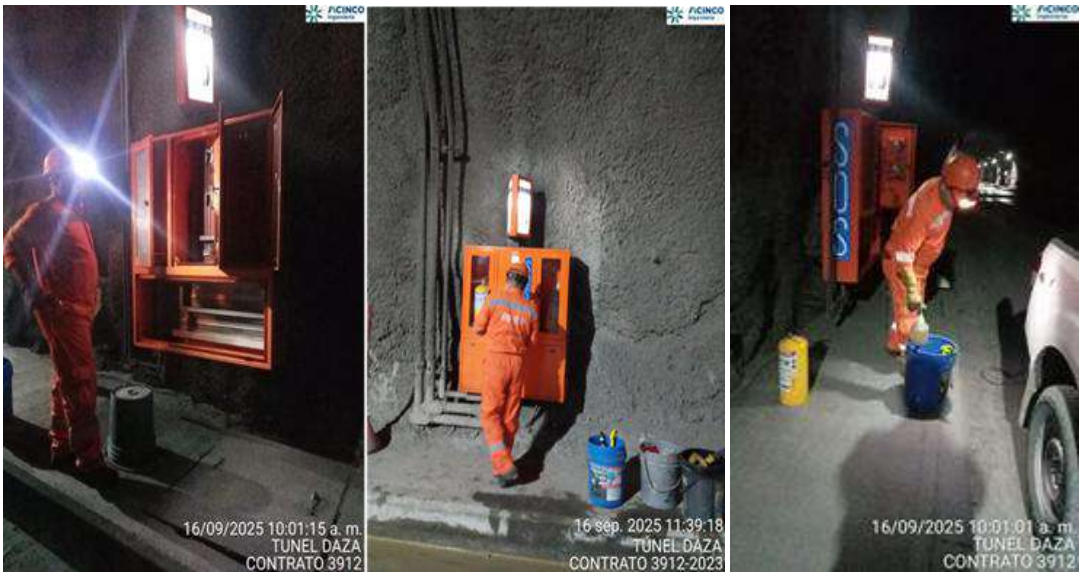
Fotografías No. 21-22. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Técnicos de mantenimiento realizan revisión, toma de datos en los diferentes equipos y sistemas del túnel de Daza.



Fotografías No. 23-24-25. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y mantenimiento del poste SOS número 12 del interior del túnel.



Fotografías No. 26-27. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan limpieza y lavado de instalaciones externas de la subestación 1.



Fotografías No. 28-29-30. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Técnicos de mantenimiento realizan limpieza y mantenimiento de potes SOS de interior del túnel.



Fotografía No. 31-32-33. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión, toma de datos en los diferentes equipos y sistemas del túnel de Daza(blanca) en el interior del túnel.



Fotografía No. 34-35-36. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Técnicos de mantenimiento realizan limpieza y revisión de tableros de iluminación del sector norte del túnel de Daza.





Fotografías No. 37-38. Ruta 25NRD – Túnel Daza: visita de la ministra de transporte y director general de INVIAS con funcionarios de DT Nariño a CCO del túnel de Daza.



Fotografías No. 39-40-41. Ruta 25NRD – Túnel Daza: visita de la ministra de transporte y director general de INVIAS con funcionarios de DT Nariño al túnel de Daza.



Fotografía No. 34-35-36. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y mantenimiento de tablero de iluminación del sector del portal sur del túnel.



Fotografía No. 34-35-36. Ruta 25NRD – Túnel Daza: desprendimiento de recubrimiento que cae sobre carril derecho y golpea tubería de cableado de datos y energía de ventilador #7.



Fotografía No. 34-35-36. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y mantenimiento de tablero de iluminación del sector del portal sur del túnel.



Fotografía No. 34-35-36. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan desbloqueo de decodificador de cámara domo sur. Limpieza y lavado de pórtico de acceso norte..

8.3 **Registro fotográfico y video de las actividades socio ambientales y prediales adelantadas**

En el **informe principal de interventoría del contrato** se muestra registro fotográfico de las actividades Socio ambientales realizadas durante el periodo.

8.4 **Bitácora**

En el **informe principal de interventoría del contrato** se adjunta copia de la bitácora del **"servicio de operación de túnel de Daza"** correspondiente al presente periodo.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

El equipo utilizado por interventoría en este período es el siguiente:

- Equipo de transporte: camioneta (01).
- Instalaciones: 1 oficina en la ciudad de Pasto y 1 oficina en la ciudad de Bogotá.
- Equipo de oficina: computadores de mesa y portátiles, impresoras, muebles de oficina.
- Equipo de comunicación: celular, internet WI-FI.

Para llevar el control diario del equipo de Interventoría, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Septiembre de 2025

PROYECTO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023

INTERVENTORÍA: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Camioneta 1	Marca RENAULT, línea DUSTER, modelo 2021, placas JNX591, Cilindraje 1998 CC, Color ROJO FUEGO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma

Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No 25202-116167 CND

Firma

Nombre: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7.

Para llevar el control diario del personal de Interventoría, se implementó el formato MEPIMN1-IN-15-FR-7 personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 - 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Septiembre / 2025 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfamiliar de Nariño

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Nancy Díaz Getial	52.708.725	Directora	$ 8.142.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI PROYECTOS S.A	$ 8.142.000	$ 566.700	V	SANITAS	9492975854	$ 325.700	PORVENIR	9492975854	$ 1.302.800	$ 325.700			
2	Juan David Salazar Díaz	1.085.307.463	Residente de interventoría	$ 6.229.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 6.229.000	$ 433.600	V	SANITAS	9492975854	$ 249.200	PORVENIR	9492975854	$ 996.700	$ 249.200			
3	Heber Mauricio Revelo Guerrero	12.973.206	Residente de operación de túnel	$ 6.229.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 6.229.000	$ 433.600	V	NUEVA E.P.S.	9492975854	$ 249.200	COLPENSIONES	9492975854	$ 996.700	$ 249.200			
4	Carolina Ordoñez Ortega	1.151.969.372	Auxiliar de interventoría	$ 3.946.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 3.946.000	$ 274.700	V	SANITAS	9492975854	$ 157.900	PROTECCIÓN	9492975854	$ 631.400	$ 157.900			
5	José David Burbano Realpe	1.089.076.582	Auxiliar de interventoría	$ 3.946.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 3.946.000	$ 274.700	V	NUEVA E.P.S.	9492975854	$ 157.900	PORVENIR	9492975854	$ 631.400	$ 157.900			
6	Karen Ximena Portilla Guitérrez	1.085.253.766	Profesional social	$ 4.524.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 4.524.000	$ 314.900	V	SANITAS	9492975854	$ 181.000	PORVENIR	9492975854	$ 723.900	$ 181.000			
7	Martha Aurora González Celis	51.809.026	Especialista en pavimentos y/o vías	$ 3.500.000	Prestación de servicios	47,29	Martha Aurora González Celis	$ 1.400.000	$ 99.100	V	FAMISANAR	9492087555	$ 56.000	PENSIONADA	9492087555	$ -	$ -			
8	José Manuel Álvarez Lugo	79.413.241	Especialista en geotecnia	$ 4.000.000	Prestación de servicios	54,05	José Manuel Álvarez Lugo	$ 1.600.000	$ 99.100	V	FAMISANAR	9492992199	$ 64.000	PORVENIR	9492992199	$ 256.000	$ -			
9	Sandra Mireya Cepeda Sanabria	40.049.480	Especialista en ambiental	$ 3.682.000	X X X X X X X X X X X X X X X	49,75	ACI PROYECTOS S.A	$ 3.682.000	$ 256.300	V	SANITAS	9492975854	$ 147.300	PORVENIR	9492975854	$ 589.200	$ 147.300			
10	Nancy Elizabeth Mora Leal	51.564.158	Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X	55,26	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. BIC	$ 2.500.000	$ 174.000	V	COMPENSAR	9492835942	$ 100.000	COMPENSAR	9492835942	$ -	$ 100.000			
11	Giraldo Martínez Vallejos	1.084.221.860	Topógrafo Inspector	$ 2.518.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI PROYECTOS S.A	$ 2.518.000	$ 175.300	V	EMSSANAR	9492975854	$ 100.800	PORVENIR	9492975854	$ 402.900	$ 100.800			
12	Yonathan Andrés Gómez Ordoñez	1.084.221.860	Inspector SST	$ 2.398.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 2.398.000	$ 167.000	V	NUEVA E.P.S.	9492975854	$ 96.000	PORVENIR	9492975854	$ 383.700	$ 96.000			
13	Javier Oswaldo Bravo Benavides	12.982.077	Inspector de operación de túnel	$ 2.398.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 2.398.000	$ 167.000	V	NUEVA E.P.S.	9492975854	$ 96.000	COLFONDOS	9492975854	$ 383.700	$ 96.000			
14	Luis Fernando Jurado Burbano	13.071.886	Cadenero	$ 1.493.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 1.493.000	$ 86.600	V	SANITAS	9492975854	$ 59.800	PORVENIR	9492975854	$ 239.000	$ 59.800			
15	Andrés Cornelio Muñoz Ortiz	1.004.235.675	Conductor	$ 1.341.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 1.423.500	$ 99.100	V	EMSSANAR	9492975854	$ 57.000	PROTECCIÓN	9492975854	$ 227.800	$ 57.000			
16	Héctor Aníbal Ñañez Ordoñez	12.979.805	Conductor	$ 1.341.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 1.423.500	$ 99.100	V	EMSSANAR	9492975854	$ 57.000	PORVENIR	9492975854	$ 227.800	$ 57.000			
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 58.187.000				$ 53.852.000												

El Interventor adjunta la certificación de fecha 1/10/2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.

2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.

3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.

4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.

8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.

9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor de contrato de interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3 Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 informe financiero y presupuestal contrato interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 17/10/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 - 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC

INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y

MES INFORME MENSUAL: Veintidós (22) **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 3884 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1153823	C-2401-0600-112-0-2401023-02	11	Propios	Contrato principal	$ 154.600.000	$ -
		C-2401-0600-112-0-2401025-02	11	Propios	Contrato principal	$ 892.053.400	$ -
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	11	Propios	Contrato principal	$ 275.735.871	$ -
		VALOR GLOSADO	11	Propios	Contrato principal	-$ 36.826.983	$ -
2024	501724	C-2401-0600-112-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato adicional No. 01	$ 690.469.867	$ -
		C-2401-0600-112-51102D-2401025-02	20	Propios	Contrato adicional No. 01	$ 442.670.267	$ -
		C-2401-0600-112-51102D-2401053-02	20	Propios	Contrato adicional No. 01	$ 316.859.866	$ -
2025	488125	C-2401-0600-112-51102D-2401025-02	20	Propios	Contrato adicional No. 02	$ 691.250.000	$ 339.087.370
		C-2401-0600-112-51102D-2401053-02	20	Propios	Contrato adicional No. 02	$ 583.750.000	$ 583.750.000
			TOTAL			$ 4.010.562.288	$ 922.837.370

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 4.047.389.271

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
Uno (01)	Diciembre / 2023	$ 77.279.872	$ 14.683.176	$ 91.963.048	$ -	$ 91.963.048	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 1.230.426.223	$ 1.230.426.223	143824 - 19/02/2024	Radicado 89566
Dos (02)	Enero / 2024	$ 110.339.223	$ 20.964.452	$ 131.303.675	$ -	$ 131.303.675	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 1.099.122.548	$ 1.099.122.548	420824 - 01/04/2024	Radicado 1722
Tres (03)	Febrero / 2024	$ 110.999.669	$ 21.089.937	$ 132.089.606	$ -	$ 132.089.606	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 967.032.942	$ 967.032.942	413224 - 26/03/2024	Radicado 1723
Cuatro (04)	Marzo / 2024	$ 117.071.802	$ 22.243.642	$ 139.315.444	$ -	$ 139.315.444	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 827.717.497	$ 827.717.497	952424 - 20/05/2024	Radicado 4135
Cinco (05)	Abril / 2024	$ 132.309.421	$ 25.138.790	$ 157.448.211	$ 66.154.711	$ 91.293.500	$ 489.471.034	1153823 de 18/10/2023	$ 670.269.286	$ 670.269.286	1252524 - 17/06/2024	Radicado 5671
Seis (06)	Mayo / 2024	$ 130.666.139	$ 24.826.566	$ 155.492.705	$ 117.599.525	$ 37.893.180	$ 371.871.508	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.664.776.581	$ 1.664.776.581	1347624 - 27/06/2024	Radicado 6397
Siete (07)	Junio / 2024	$ 127.973.086	$ 24.314.886	$ 152.287.972	$ 125.413.624	$ 26.874.348	$ 246.457.884	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.512.488.609	$ 1.512.488.609	1664024 - 30/07/2024	Radicado 8020
Ocho (08)	Julio / 2024	$ 125.720.227	$ 23.886.843	$ 149.607.070	$ 70.403.327	$ 79.203.743	$ 176.054.557	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.362.881.539	$ 1.362.881.539		
Nueve (09)	Agosto / 2024	$ 132.816.710	$ 25.235.175	$ 158.051.885	$ 66.408.355	$ 91.643.530	$ 109.646.202	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.204.829.654	$ 1.204.829.654	3008524 - 18/11/2024 2334525 - 02/09/2025	Glosa 353 del 29/04/2025 por saldo de $36.826.983 (pagado)
Diez (10)	Septiembre / 2024	$ 130.438.814	$ 24.783.375	$ 155.222.189	$ 65.219.407	$ 90.002.782	$ 44.426.795	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.049.607.465	$ 1.049.607.465	2845324 - 06/11/2024	Radicado 13815
Once (11)	Octubre / 2024	$ 120.198.637	$ 22.837.741	$ 143.036.378	$ 44.426.795	$ 98.609.583	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 906.571.087	$ 906.571.087	3038424 - 20/11/2024	Radicado 15271
Doce (12)	Noviembre / 2024	$ 125.732.925	$ 23.889.256	$ 149.622.181	$ -	$ 149.622.181	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 756.948.906	$ 756.948.906	572125 - 04/03/2025	Radicado 18409
Trece (13)	Diciembre / 2024	$ 119.183.388	$ 22.644.844	$ 141.828.232	$ -	$ 141.828.232	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 615.120.675	$ 615.120.675	3908524 - 28/12/2024	Radicado 19584
Catorce (14)	Enero / 2025	$ 119.575.480	$ 22.719.341	$ 142.294.821	$ -	$ 142.294.821	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 735.998.870	$ 772.825.853	846825 - 07/04/2025	Radicado 1427
Quince (15)	Febrero / 2025	$ 127.251.463	$ 24.177.778	$ 151.429.241	$ -	$ 151.429.241	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 584.569.629	$ 621.396.612	918125 - 15/04/2025	Radicado 1701
Dieciséis (16)	Marzo / 2025	$ 131.013.014	$ 24.892.473	$ 155.905.487	$ -	$ 155.905.487	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 428.664.143	$ 465.491.126	1227325 - 19/05/2025	Radicado 3139
Diecisiete (17)	Abril / 2025	$ 128.577.101	$ 24.429.649	$ 153.006.750	$ -	$ 153.006.750	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 275.657.393	$ 312.484.376	1555625 - 20/06/2025	Radicado 5118
Dieciocho (18)	Mayo / 2025	$ 128.305.463	$ 24.378.038	$ 152.683.501	$ -	$ 152.683.501	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 1.397.973.892	$ 1.434.800.875	1905425 - 22/07/2025	Radicado 6803
Diecinueve (19)	Junio / 2025	$ 125.985.482	$ 23.937.242	$ 149.922.724	$ -	$ 149.922.724	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 1.248.051.168	$ 1.284.878.151	2287825 - 27/08/2025	RADICADO 8331
Veinte (20)	Julio / 2025	$ 136.174.960	$ 25.873.242	$ 162.048.202	$ -	$ 162.048.202	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 1.086.002.966	$ 1.122.829.949	2303825 - 29/08/2025	RADICADO 8861
Veintiuno (21)	Agosto / 2025	$ 137.113.946	$ 26.051.650	$ 163.165.596	$ -	$ 163.165.596	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 922.837.370	$ 959.664.353		
Veintidós (22)	Septiembre / 2025	$ 144.498.520	$ 27.454.719	$ 171.953.239	$ -	$ 171.953.239	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 750.884.131	$ 787.711.114		
	TOTALES	**$ 2.739.225.342**	**$ 520.452.815**	**$ 3.259.678.157**	**$ 555.625.744**	**$ 2.704.052.413**	**$ -**		**$ 750.884.131**	**$ 787.711.114**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
Actas de costos	$ 2.739.225.342	$ 520.452.815	$ 3.259.678.157
*			
VALOR TOTAL	$ 2.739.225.342	$ 520.452.815	$ 3.259.678.157

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JU
Supervisor de contrato de interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

Para realizar la respectiva revisión y verificación de este ítem, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, que se indica a continuación.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: Un (01) mes

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.322.389.271,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.047.389.271,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	30	6	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 1/11/2023

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	30	6	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **3**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	1	12	2023	14	8	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	1	12	2023	14	8	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	14	2	2024	14	2	2029
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	1	12	2023	14	2	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **4**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	1	12	2023	14	8	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	1	12	2023	14	8	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	14	2	2024	14	2	2029
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	1	12	2023	14	2	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **5**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	30	6	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **6**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 19/12/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	31	1	2025
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **7**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 5/01/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 247.238.927,10	17	10	2023	1	7	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 741.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 494.477.854,20	17	10	2023	31	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **9**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 6/06/2024

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 277.238.927,10	17	10	2023	1	7	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 831.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 554.477.854,20	17	10	2023	31	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 3/01/2025

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 277.238.927,10	17	10	2023	1	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	12	2025
Calidad del servicio	30%	$ 831.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 554.477.854,20	17	10	2023	31	5	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 8/01/2025

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 404.738.927,10	17	10	2023	1	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	12	2025
Calidad del servicio	30%	$ 1.214.216.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 809.477.854,20	17	10	2023	31	5	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 404.738.927,10	17	10	2023	1	7	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2026
Calidad del servicio	30%	$ 1.214.216.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 809.477.854,20	17	10	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por

Firma
Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matricula No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría, a continuación:

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

FECHA DE INICIO: 1/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Un (01) mes **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 3884 de 2023 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: Consorcio Mantenimiento Daza 23

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. N/A FECHA DE VERSIÓN: N/A

OBSERVACIONES:

Se posee un plan de calidad el cual se está implementado en el trancurso de la ejecución del proyecyo.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N/A
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N/A

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N/A

OBSERVACIONES:

N.A.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI N/A NO N/A APROBADO: SI N/A NO N/A FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ___ N/A
No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: N/A

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI N/A NO N/A

OBSERVACIONES:

El presente ítem de plan de inspección, medición y ensayo no aplica para la interventoría. Se ha verificado la calidad en procesos del contratista de obra, adicionalmente se han realizado algunos ensayos para corroborar.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

N.A.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

N.A.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG3: Índice de gestión 1 =	N/A	N/A
IG3: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N.A.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	TOPCON	293182	12/12/2024	12/12/2024	4/01/2026	

OBSERVACIONES:

N.A.

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 de CND

Firma
Nombre: NANCY ELIZABETH MORA LEAL
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-49256 CND

Firma
Nombre: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR1.

Se incluye copia del plan de inversión del anticipo mensualizado contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR2.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1 1 de 1
		PÁGINA	

FECHA: 18/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 01
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA

JUSTIFICACIÓN:

En atención al contrato que reza, *(…)* ***CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: ANTICIPO.*** *Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta* ***por ciento (50%) del valor básico del contrato,*** *(…)*

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Costos de personal	$ 113.697.720,00	$ 118.594.720,00	$ 99.829.000,00	$ 99.829.000,00	$ 94.025.304,00	$	$525.975.744,00	94,66%
2 $	Viáticos director o especialistas	410.000,00	$ 410.000,00	$ 205.000,00	$ 205.000,00	$ 205.000,00	$	1.435.000,00	0,26%
3	Equipo completo de topografía	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.165.000,00	$	$ 1.165.000,00	0,21%
4	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$	$ 5.550.000,00	1,00%
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$	$ 7.500.000,00	1,35%
6	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$	$ 5.000.000,00	0,90%
7	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$	$ 5.000.000,00	0,90%
8	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, videos, etc.	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$	1.750.000,00	0,31%
9	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$	2.250.000,00	0,4%
	TOTAL	**$ 119.517.720,00**	**$ 124.414.720,00**	**$ 105.444.000,00**	**$ 105.444.000,00**	**$ 100.805.304,00**	**$**	**$ 555.625.744,00**	**100,00%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: **NANCY DÍAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma:
Nombre: **JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA**
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☒ (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912-2023, (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 384214144 **BANCO** Banco de Bogotá SUCURSAL: Bogotá

ANTICIPO OTORGADO: 50 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 555.625.744,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
Cuenta de cobro	CC-001	17-jun-24	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 66.154.711		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No: cinco (05) del periodo abril-2024 por concepto de otorgamiento de anticipoal contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-002	21-jun-24	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 117.599.525		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: seis (06) del periodo mayo-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-003	22/07/2024	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 125.413.624		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: siete (07) del periodo junio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-004	24/09/2024	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 70.403.327		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: ocho (08) del periodo julio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-005	1/01/2025	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 176.054.557		Reembolso remanente recurso amortizado en acta de costos No.: nueve (09) del periodo agosto2024, diez (10) del periodo septiembre-2024 y once (11) del periodo octubre-2024, por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No: cinco (05) del periodo abril-2024 por concepto de otorgamiento de anticipoal contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00		$ 66.154.711	$ 66.154.711,00	$ 489.471.033,00
2	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: seis (06) del periodo mayo-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 66.154.711,00	$ 117.599.525	$ 183.754.236,00	$ 371.871.508,00
3	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: siete (07) del periodo junio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 183.754.236,00	$ 125.413.624	$ 309.167.860,00	$ 246.457.884,00
4	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: ocho (08) del periodo julio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 309.167.860,00	$ 70.403.327	$ 379.571.187,00	$ 176.054.557,00
5	Reembolso remanente recurso amortizado en acta de costos No.: nueve (09) del periodo agosto2024, diez (10) del periodo septiembre-2024 y once (11) del periodo octubre-2024, por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 379.571.187,00	$ 176.054.557	$ 555.625.744,00	$ -
	TOTALES					

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (Enero_): $ 21.870,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 583.278,00

(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
001-FP-00000864	$ 23.120		mar-24	31/03/2024	$ 23.120
001-FP-00000882	$ 138.727		abr-24	30/04/2024	$ 161.847
001-FP-00000923	$ 138.759		may-24	31/05/2024	$ 300.606
001-FP-00000946	$ 115.874		jun-24	30/06/2024	$ 416.480
001-FP-00000977	$ 56.124		jul-24	31/07/2024	$ 472.604
001-FP-00000999	$ 37.502		ago-24	31/08/2024	$ 510.106
001-FP-00001031	$ 30.691		sep-24	30/09/2024	$ 540.797
001-FP-00001057	$ 21.864		oct-24	31/10/2024	$ 562.661
001-FP-00001092	$ 21.867		nov-24	30/11/2024	$ 584.528
001-FP-00001113	$ 21.870		dic-24	31/12/2024	$ 583.278

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:

Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interve**

Firma:
Nombre: Nancy Diaz Getial
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma:
Nombre: José Patricio Lima Zarama
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6.2 Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado. Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.

Se incluye copia del plan de cargas. Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado **Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.**

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ■ **No.** 5
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIT
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE PATRICIO LIMA ZAMARA
RESOLUCIÓN No.: 3758 DE 20/10/2023 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023

PLAZO INICIAL: Hasta 31 de diciembre de 2023
PLAZO ACUMULADO: Veinticinco (25) meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.322.389.271,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 2.725.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 4.047.389.271,00

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA: Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS: Costos de Personal	Prima Regional	CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 04 de fecha 30/12/2024: Participación (h-mes)	Valor Total ($)
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL								
		Personal Profesional								
1	1	Director de Interventoría 2023	$ 7.470.000		6,00	$ 44.820.000			13,00	$ 97.110.000
1	1	Director de Interventoría 2024					$ 8.142.000		5,00	$ 40.710.000
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2023	$ 5.715.000		6,00	$ 34.290.000			13,00	$ 74.295.000
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2024					$ 6.229.000		5,00	$ 31.145.000
3	1	Ingeniero Residente de Operación de túnel 2023	$ 5.715.000		6,00	$ 34.290.000			13,00	$ 74.295.000
3	1	Ingeniero Residente de Operación de túnel 2024					$ 6.229.000		5,00	$ 31.145.000
4	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2023	$ 3.620.000		6,00	$ 21.720.000			9,77	$ 35.355.333
4	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2024					$ 3.946.000		8,00	$ 31.568.000
5	1	Profesional Social 2023	$ 4.150.000		6,00	$ 24.900.000			13,00	$ 53.950.000
5	1	Profesional Social 2024					$ 4.524.000		5,00	$ 22.620.000
5	1	Abogado 2023	$ 4.150.000		2,00	$ 8.300.000				
6	1	Abogado 2024					$ 4.524.000			
6	1	Profesional Eléctrico y/o Mecánico 2023	$ 4.150.000		2,00	$ 8.300.000				
7	1	Profesional Eléctrico y/o Mecánico 2024					$ 4.524.000		1,33	$ 6.000.000
		Monto Agotable de Especialistas 2023			1,00	$ 110.620.000			1,33	$ 147.270.117
		Monto Agotable de Especialistas 2024					$ 41.944.000		0,38	$ 41.944.000
7	1	Especialista en Pavimentos y/o vias 2023	$ 6.790.000							
8	1	Especialista en Pavimentos y/o vias 2024					$ 7.401.000			
8	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia 2023	$ 6.790.000							
9	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia 2024					$ 7.401.000			
9	1	Especialista en Estructuras 2023	$ 6.790.000							
10	1	Especialista en Estructuras 2024					$ 7.401.000			
11	1	Especialista en Ambiental 2023	$ 6.790.000							
12	1	Especialista en Ambiental 2024					$ 7.401.000			
11	1	Especialista en Túneles 2023	$ 6.790.000							
12	1	Especialista en Túneles 2024					$ 7.401.000			
12	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología 2023	$ 6.790.000							
13	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología 2024					$ 7.401.000			
13	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2023	$ 4.150.000		3,00	$ 12.450.000			6,40	$ 26.560.000
14	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2024					$ 4.524.000		3,02	$ 13.650.000
		Personal Técnico								
14	1	Topógrafo Inspector 2023	$ 2.310.000		6,00	$ 13.860.000			5,20	$ 12.012.000
15	1	Topógrafo Inspector 2024					$ 2.518.000		5,00	$ 12.590.000
15	1	Laboratorista Inspector 2023	$ 2.310.000		6,00	$ 13.860.000				
16	1	Laboratorista Inspector 2024					$ 2.518.000			
16	1	Inspector SST 2023	$ 2.200.000		6,00	$ 13.200.000			12,70	$ 27.940.000
17	1	Inspector SST 2024					$ 2.398.000		5,00	$ 11.990.000
		Personal Auxiliar Técnico								
17	1	Inspector de operación de Túnel 2023	$ 2.200.000		12,00	$ 26.400.000			13,00	$ 28.600.000
18	1	Inspector de operación de Túnel 2024					$ 2.398.000		5,00	$ 11.990.000
18	1	Cadenero 2023	$ 1.370.000		6,00	$ 8.220.000			5,00	$ 6.850.000
19	1	Cadenero 2024					$ 1.493.000		5,00	$ 7.465.000
		Personal Administrativo								
19	1	Secretario 2023	$ 1.180.000		6,00	$ 7.080.000			10,00	$ 11.800.000
20	1	Secretario 2024					$ 1.286.000			
20	1	Conductor 2023	$ 1.230.000		12,00	$ 14.760.000			21,50	$ 26.445.000
21	1	Conductor 2024					$ 1.341.000		10,00	$ 13.410.000
		Personal Administrativo								
		Provisión Jornadas 7x24 2023				$ 3.543.000				
		Provisión Jornadas 7x24 2024					$ 3.862.000			
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 400.613.000**				**$ 898.709.450**
FACTOR MULTIPLICADOR						**2,36**				**2,36**
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 945.446.680**				**$ 2.120.954.302**

CARGO / OFICIO	AÑO 2023 DICIEMBRE H-M	VALOR	AÑO 2024 ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR	MAYO H-M	VALOR	JUNIO H-M	VALOR
Director de Interventoría 2023	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000
Director de Interventoría 2024														
Ingeniero Residente de Interventoría 2023	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000
Ingeniero Residente de Interventoría 2024														
Ingeniero Residente de Operación de túnel 2023	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000
Ingeniero Residente de Operación de túnel 2024														
Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2023							0,77	$ 2.775.333	1,00	$ 3.620.000	1,00	$ 3.620.000	1,00	$ 3.620.000
Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2024														
Profesional Social 2023	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000
Profesional Social 2024														
Abogado 2023														
Abogado 2024														
Profesional Eléctrico y/o Mecánico 2023														
Profesional Eléctrico y/o Mecánico 2024														
Monto Agotable de Especialistas 2023			0,13	$ 14.259.000	0,13	$ 14.259.000	0,14	$ 15.541.600	0,17	$ 18.283.043	0,15	$ 16.685.474	0,13	$ 14.074.000
Monto Agotable de Especialistas 2024														
Especialistas 2023 / 2024 (Pavimentos, Geologia, Estructuras, Ambiental, Túneles, Hidráulica)														
Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2023			0,30	$ 1.245.000	0,30	$ 1.245.000	0,30	$ 1.245.000	0,30	$ 1.245.000	0,30	$ 1.245.000	0,70	$ 2.905.000
Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2024														
Topógrafo Inspector 2023														
Topógrafo Inspector 2024														
Laboratorista Inspector 2023 / 2024														
Inspector SST 2023	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	0,70	$ 1.540.000	1,00	$ 2.200.000
Inspector SST 2024														
Inspector de operación de Túnel 2023	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000
Inspector de operación de Túnel 2024														
Cadenero 2023					0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -		
Cadenero 2024														
Secretario 2023	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000
Secretario 2024														
Conductor 2023	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	1,50	$ 1.845.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000
Conductor 2024														
Provisión Jornadas 7x24 2023 / 2024														
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		**$ 29.860.000**		**$ 45.364.000**		**$ 45.364.000**		**$ 49.421.933**		**$ 53.623.043**		**$ 51.980.474**		**$ 51.689.000**
FACTOR MULTIPLICADOR		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		**$ 70.469.600**		**$ 107.059.040**		**$ 107.059.040**		**$ 116.635.762**		**$ 126.550.381**		**$ 122.673.919**		**$ 121.986.040**

CARGO / OFICIO	JULIO H-M	VALOR	AGOSTO H-M	VALOR	SEPTIEMBRE H-M	VALOR	OCTUBRE H-M	VALOR	NOVIEMBRE H-M	VALOR	DICIEMBRE H-M	VALOR	ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR
Director de Interventoría 2023	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000								
Director de Interventoría 2024													1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000
Ingeniero Residente de Interventoría 2023	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000								
Ingeniero Residente de Interventoría 2024													1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000
Ingeniero Residente de Operación de túnel 2023	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000								
Ingeniero Residente de Operación de túnel 2024													1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000
Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2023	1,00	$ 3.620.000	1,00	$ 3.620.000	1,00	$ 3.620.000	1,00	$ 3.620.000	1,00	$ 3.620.000	1,00	$ 3.620.000								
Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2024													1,00	$ 3.946.000	1,00	$ 3.946.000	1,00	$ 3.946.000	1,00	$ 3.946.000
Profesional Social 2023	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000								
Profesional Social 2024													1,00	$ 4.524.000	1,00	$ 4.524.000	1,00	$ 4.524.000	1,00	$ 4.524.000
Abogado 2023 / 2024																				
Profesional Eléctrico y/o Mecánico 2023 / 2024																				
Monto Agotable de Especialistas 2023	0,10	$ 10.824.000	0,09	$ 9.611.000	0,08	$ 8.974.000	0,07	$ 7.574.000	0,09	$ 9.611.000	0,07	$ 7.574.000								
Monto Agotable de Especialistas 2024													0,03	$ 3.000.000	0,07	$ 7.700.000	0,09	$ 9.737.000	0,07	$ 7.700.000
Especialistas 2023 / 2024 (Pavimentos, Geologia, Estructuras, Ambiental, Túneles, Hidráulica)																				
Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2023	0,70	$ 2.905.000	0,70	$ 2.905.000	0,70	$ 2.905.000	0,70	$ 2.905.000	0,70	$ 2.905.000	0,70	$ 2.905.000								
Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2024													0,55	$ 2.500.000	0,55	$ 2.500.000	0,55	$ 2.500.000	0,55	$ 2.500.000
Topógrafo Inspector 2023	0,20	$ 462.000	1,00	$ 2.310.000	1,00	$ 2.310.000	1,00	$ 2.310.000	1,00	$ 2.310.000	1,00	$ 2.310.000								
Topógrafo Inspector 2024													1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000
Laboratorista Inspector 2023 / 2024																				
Inspector SST 2023	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000								
Inspector SST 2024													1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000
Inspector de operación de Túnel 2023	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000								
Inspector de operación de Túnel 2024													1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000	1,00	$ 2.398.000
Cadenero 2023			1,00	$ 1.370.000	1,00	$ 1.370.000	1,00	$ 1.370.000	1,00	$ 1.370.000	1,00	$ 1.370.000								
Cadenero 2024													1,00	$ 1.493.000	1,00	$ 1.493.000	1,00	$ 1.493.000	1,00	$ 1.493.000
Secretario 2023	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000														
Secretario 2024																				
Conductor 2023	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000								
Conductor 2024													2,00	$ 2.682.000	2,00	$ 2.682.000	2,00	$ 2.682.000	2,00	$ 2.682.000
Provisión Jornadas 7x24 2023 / 2024																				
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		**$ 48.901.000**		**$ 50.906.000**		**$ 50.269.000**		**$ 47.689.000**		**$ 49.726.000**		**$ 47.689.000**		**$ 46.059.000**		**$ 50.759.000**		**$ 52.796.000**		**$ 50.759.000**
FACTOR MULTIPLICADOR		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL		**$ 115.406.360**		**$ 120.138.160**		**$ 118.634.840**		**$ 112.546.040**		**$ 117.353.360**		**$ 112.546.040**		**$ 108.699.240**		**$ 119.791.240**		**$ 124.598.560**		**$ 119.791.240**

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)
		OTROS COSTOS DIRECTOS								
		VIÁTICOS								
	1	Viaticos Director y/o Especialistas 2023	$ 205.000	DÍA	20,00	$ 4.100.000			41,00	$ 8.405.000
	1	Viaticos Director y/o Especialistas 2024		DÍA			$ 223.000		18,00	$ 4.014.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA								
	2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. 2023	$ 4.803.000	MES	6,00	$ 57.636.000			18,77	$ 90.136.300
	2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. 2024		MES			$ 5.235.000		2,50	$ 26.175.000
	1	Equipo completo de topografia 2023	$ 2.330.000	MES	6,00	$ 13.980.000			5,20	$ 12.116.000
	1	Equipo completo de topografia 2024		MES			$ 2.540.000		5,00	$ 12.700.000
	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2023	$ 2.220.000	MES	6,00	$ 13.320.000				
	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2024		MES			$ 2.420.000			
	1	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2023	$ 2.220.000	S/ comprobante por mes						
	1	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2024		S/ comprobante por mes			$ 2.420.000		0,83	$ 2.000.000
	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) 2023	$ 1.500.000	MES	6,00	$ 9.000.000			13,00	$ 19.500.000
	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) 2024		MES			$ 1.635.000		5,00	$ 8.175.000
		OTROS COSTOS								
	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) 2023	$ 2.035.000	MES	6,00	$ 12.210.000			6,67	$ 13.573.000
	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) 2024		MES			$ 2.218.000		2,80	$ 6.200.000
	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. 2023	$ 350.000	MES	6,00	$ 2.100.000			1,26	$ 440.399
	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. 2024		MES			$ 382.000		0,64	$ 243.730
	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) 2023	$ 450.000	MES	6,00	$ 2.700.000			8,57	$ 3.856.152
	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) 2024		MES			$ 491.000		2,55	$ 1.250.000
	1	**Veeduría Técnica Comunitaria 2023**	$ 150.000	MES	6,00	$ 900.000				
	1	**Veeduría Técnica Comunitaria 2024**		MES			$ 164.000			
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE								
	*	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (11) = (B)				**$ 115.946.000**				**$ 208.784.581**
	*	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)				**$ 1.061.392.680**				**$ 2.329.738.883**
	*	PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)				**$ 49.858.808**				
		Descuento por ajuste de aportes a parafiscales.								
	*	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)				**$ 1.111.251.488**				**$ 2.329.738.883**
	*	IVA = 19% * (E) = (F)				**$ 211.137.783**				**$ 442.650.388**
	*	COSTO TOTAL = (E) + (F)				**$ 1.322.389.271**				**$ 2.772.389.271**

CONCEPTO	AÑO 2023 DICIEMBRE H-M	VALOR	AÑO 2024 ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR	MAYO H-M	VALOR	JUNIO H-M	VALOR
Viaticos Director y/o Especialistas 2023			5,00	$ 1.025.000	9,00	$ 1.845.000			5,00	$ 1.025.000	7,00	$ 1.435.000		
Viaticos Director y/o Especialistas 2024														
Camioneta o Campero 2023	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000	1,77	$ 8.485.300	2,00	$ 9.606.000	2,00	$ 9.606.000
Camioneta o Campero 2024														
Equipo completo de topografia 2023														
Equipo completo de topografia 2024														
Equipo completo de Laboratorio 2023 / 2024														
Ensayos de laboratorio 2023 / 2024														
Oficina/Campamento 2023	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000
Oficina/Campamento 2024														
Transportes aéreos y/o terrestres 2023			1,00	$ 2.035.000	0,93	$ 1.901.900			0,94	$ 1.915.700	0,97	$ 1.966.100		
Transportes aéreos y/o terrestres 2024														
Edición de informes 2023	0,73	$ 256.691	0,52	$ 183.708										
Edición de informes 2024														
Comunicaciones 2023	0,56	$ 250.581	0,20	$ 88.915	0,55	$ 246.169	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	0,84	$ 379.526
Comunicaciones 2024														
Veeduría Técnica Comunitaria 2023 / 2024														
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)		**$ 6.810.272**		**$ 9.635.623**		**$ 10.296.069**		**$ 6.753.000**		**$ 13.376.000**		**$ 14.957.100**		**$ 11.485.526**
SUBTOTAL COSTOS BASICOS (C)		**$ 77.279.872**		**$ 116.694.663**		**$ 117.355.109**		**$ 123.388.762**		**$ 139.926.381**		**$ 137.631.019**		**$ 133.471.566**
PROVISIÓN (D)		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
Descuento por ajuste de aportes a parafiscales				$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
SUBTOTAL COSTOS BASICOS (E)		**$ 77.279.872**		**$ 116.694.663**		**$ 117.355.109**		**$ 123.388.762**		**$ 139.926.381**		**$ 137.631.019**		**$ 133.471.566**
IVA (F)		**$ 14.683.176**		**$ 22.171.986**		**$ 22.297.471**		**$ 23.443.865**		**$ 26.586.012**		**$ 26.149.894**		**$ 25.359.598**
COSTO TOTAL		**$ 91.963.048**		**$ 138.866.649**		**$ 139.652.580**		**$ 146.832.627**		**$ 166.512.394**		**$ 163.780.912**		**$ 158.831.164**

CONCEPTO	JULIO H-M	VALOR	AGOSTO H-M	VALOR	SEPTIEMBRE H-M	VALOR	OCTUBRE H-M	VALOR	NOVIEMBRE H-M	VALOR	DICIEMBRE H-M	VALOR	ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR
Viaticos Director y/o Especialistas 2023	4,00	$ 820.000	4,00	$ 820.000	1,00	$ 205.000	1,00	$ 205.000	5,00	$ 1.025.000										
Viaticos Director y/o Especialistas 2024													2,00	$ 446.000					2,00	$ 446.000
Camioneta o Campero 2023	2,00	$ 9.606.000	2,00	$ 9.606.000	2,00	$ 9.606.000	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000								
Camioneta o Campero 2024													0,50	$ 5.235.000	0,50	$ 5.235.000	0,50	$ 5.235.000	0,50	$ 5.235.000
Equipo completo de topografia 2023	0,20	$ 466.000	1,00	$ 2.330.000	1,00	$ 2.330.000	1,00	$ 2.330.000	1,00	$ 2.330.000	1,00	$ 2.330.000								
Equipo completo de topografia 2024													1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000
Equipo completo de Laboratorio 2023 / 2024																				
Ensayos de laboratorio 2023 / 2024																				
Oficina/Campamento 2023	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000								
Oficina/Campamento 2024													1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000
Transportes aéreos y/o terrestres 2023	0,66	$ 1.350.000	0,67	$ 1.359.700	0,33	$ 677.300	0,33	$ 671.200	0,83	$ 1.696.100										
Transportes aéreos y/o terrestres 2024													0,38	$ 851.400					0,41	$ 912.300
Edición de informes 2023																				
Edición de informes 2024																	0,15	$ 56.363		
Comunicaciones 2023	0,85	$ 380.347	0,53	$ 240.570	0,74	$ 332.154	0,58	$ 261.877	0,45	$ 203.185	0,27	$ 122.828								
Comunicaciones 2024													0,34	$ 168.840	0,48	$ 234.223	0,39	$ 191.331	0,41	$ 201.561
Veeduría Técnica Comunitaria 2023 / 2024																				
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)		**$ 14.122.347**		**$ 15.856.270**		**$ 14.650.454**		**$ 9.771.077**		**$ 11.557.285**		**$ 8.755.828**		**$ 10.876.240**		**$ 9.644.223**		**$ 9.657.694**		**$ 10.969.861**
SUBTOTAL COSTOS BASICOS (C)		**$ 129.528.707**		**$ 135.994.430**		**$ 133.285.294**		**$ 122.317.117**		**$ 128.910.645**		**$ 121.301.868**		**$ 119.575.480**		**$ 129.435.463**		**$ 134.256.254**		**$ 130.761.101**
PROVISIÓN (D)		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -
Descuento por ajuste de aportes a parafiscales		$ -		**$ 3.177.720**		**$ 2.846.480**		**$ 2.118.480**		**$ 3.177.720**		**$ 2.118.480**		$ -		**$ 2.184.000**		**$ 3.243.240**		**$ 2.184.000**
SUBTOTAL COSTOS BASICOS (E)		**$ 129.528.707**		**$ 132.816.710**		**$ 130.438.814**		**$ 120.198.637**		**$ 125.732.925**		**$ 119.183.388**		**$ 119.575.480**		**$ 127.251.463**		**$ 131.013.014**		**$ 128.577.101**
IVA (F)		**$ 24.610.454**		**$ 25.235.175**		**$ 24.783.375**		**$ 22.837.741**		**$ 23.889.256**		**$ 22.644.844**		**$ 22.719.341**		**$ 24.177.778**		**$ 24.892.473**		**$ 24.429.649**
COSTO TOTAL		**$ 154.139.161**		**$ 158.051.885**		**$ 155.222.189**		**$ 143.036.378**		**$ 149.622.181**		**$ 141.828.232**		**$ 142.294.821**		**$ 151.429.241**		**$ 155.905.487**		**$ 153.006.750**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:
En concordancia con la prórroga No. 04 hasta treinta y uno (31) de diciembre de 2025 y adición No. 03 por valor de $1.275.000.000

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: **NANCY DÍAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma:
Nombre: **JOSÉ PATRICIO LIMA ZARA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

CODIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1
FECHA	30/05/2025 (Día / Mes / Año)

AÑO 2025																TOTAL	
MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE			
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
																13,00	$ 97.152.000
1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	12,00	$ 97.704.000
																13,00	$ 19.256.000
1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	12,00	$ 74.748.000
																13,00	$ 19.256.000
1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	12,00	$ 74.748.000
																6,77	$ 36.948.339
1,62	$ 3.969.000	1,01	$ 3.969.000	2,03	$ 7.862.000	2,03	$ 7.862.000	2,03	$ 7.862.000	2,03	$ 7.862.000	2,03	$ 7.862.000	2,03	$ 7.862.000	18,03	$ 71.028.000
																13,00	$ 10.504.000
1,00	$ 4.324.000	1,00	$ 4.324.000	1,00	$ 4.324.000	1,00	$ 4.324.000	1,00	$ 4.324.000	1,00	$ 4.324.000	1,00	$ 4.324.000	1,00	$ 4.324.000	12,00	$ 54.288.000
		0,44	$ 2.000.000	0,44	$ 2.000.000	0,44	$ 2.000.000									1,33	$ 6.000.000
																1,33	$ 147.219.117
0,09	$ 13.200.000	0,14	$ 14.660.000	0,14	$ 14.660.000	0,14	$ 14.660.000	0,14	$ 14.660.000	0,14	$ 14.660.000	0,14	$ 14.660.000	0,11	$ 12.000.000	1,27	$ 140.447.000
																6,40	$ 39.000.000
0,53	$ 2.600.000	0,53	$ 2.600.000	0,53	$ 2.600.000	0,53	$ 2.600.000	0,53	$ 2.600.000	0,59	$ 3.000.000	0,59	$ 2.600.000	0,59	$ 2.600.000	6,93	$ 30.000.000
																5,20	$ 12.512.000
1,04	$ 2.518.000	1,03	$ 2.518.000	1,03	$ 2.518.000	1,03	$ 2.518.000	1,03	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	12,03	$ 30.216.000
																12,73	$ 27.648.000
1,03	$ 2.399.000	1,03	$ 2.399.000	1,03	$ 2.399.000	1,03	$ 2.399.000	1,03	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	12,03	$ 28.776.000
																13,03	$ 28.600.000
1,03	$ 2.399.000	1,03	$ 2.399.000	1,03	$ 2.399.000	1,03	$ 2.399.000	1,03	$ 2.399.000	1,03	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	12,03	$ 28.776.000
																5,20	$ 8.830.000
1,03	$ 1.493.000	1,03	$ 1.493.000	1,03	$ 1.493.000	1,03	$ 1.493.000	1,03	$ 1.493.000	1,09	$ 1.493.000	1,00	$ 1.493.000	1,00	$ 1.493.000	12,03	$ 17.916.000
																10,00	$ 11.800.000
																3,00	$
																47,00	$ 26.440.000
2,02	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,00	$ 2.662.000	2,00	$ 2.662.000	24,03	$ 32.160.000
$	53.239.000	$	60.009.000	$	63.955.000	$	63.955.000	$	61.955.000	$	61.955.000	$	61.955.000	$	59.455.000	$	1.369.383.459
	2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
$	125.691.240	$	141.621.240	$	150.933.800	$	150.933.800	$	146.213.800	$	146.213.800	$	146.213.800	$	140.313.800	$	3.090.074.142

MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		TOTAL	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
																41,00	$ 8.459.000
2,00	$ 688.000	6,03	$ 1.338.000	6,09	$ 1.338.000	6,03	$ 1.338.000	6,09	$ 1.338.000	6,03	$ 1.338.000	6,09	$ 1.338.000	6,00	$ 1.338.000	48,03	$ 10.756.000
																18,77	$ 90.136.200
0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	6,00	$ 62.820.000
																5,20	$ 10.116.000
1,04	$ 2.540.000	1,03	$ 2.540.000	1,03	$ 2.540.000	1,03	$ 2.540.000	1,03	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	12,03	$ 30.480.000
																0,00	$
		0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	4,34	$ 10.000.000
																13,03	$ 19.000.000
1,00	$ 1.635.000	1,03	$ 1.635.000	1,03	$ 1.635.000	1,03	$ 1.635.000	1,03	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	12,03	$ 19.620.000
																6,97	$ 13.573.000
0,41	$ 800.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	8,14	$ 18.043.750
																1,26	$ 642.399
		0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	4,73	$ 1.808.393
																8,97	$ 3.858.192
0,61	$ 250.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	7,12	$ 3.499.959
$	11.006.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	305.516.893
$	156.607.240	$	156.669.240	$	165.981.800	$	165.981.800	$	161.261.800	$	161.261.800	$	161.261.800	$	155.361.800	$	3.395.591.011
$	-	$	-	$	-	$	-	$	-	$	-	$	-	$	-	$	5.076.444
$	3.484.000	$	3.954.000	$	3.954.000	$	3.954.000	$	3.954.000	$	3.954.000	$	3.954.000	$	4.054.000		
$	133.213.240	$	150.715.240	$	160.027.800	$	160.027.800	$	156.307.800	$	156.307.800	$	156.307.800	$	150.707.800	$	3.401.167.455
$	25.310.516	$	28.635.556	$	30.495.282	$	30.495.282	$	29.598.452	$	29.598.452	$	29.598.452	$	28.634.452	$	646.221.816
$	158.523.756	$	179.351.136	$	190.433.082	$	190.433.082	$	184.816.252	$	184.816.252	$	184.816.252	$	179.342.252	$	4.047.389.271

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones y recomendaciones técnicas y administrativas:

La Interventoría concluye que durante el mes de septiembre de 2025 el proyecto evidenció un avance sustancial tanto en las obras estructurales como en las actividades complementarias de infraestructura y drenaje, consolidando una etapa de ejecución intensiva y ordenada. El cierre exitoso del anillo de reforzamiento radial en los Módulos 7 y 8, junto con la culminación de la solera y el recubrimiento de los arcos TH29, representa un hito técnico relevante que garantiza la estabilidad estructural del túnel y demuestra la adecuada aplicación de los diseños aprobados y las recomendaciones geotécnicas previamente emitidas por la Interventoría.

Se resalta el cumplimiento general del cronograma durante el periodo reportado, especialmente en las actividades de pavimentación rígida y preparación de la subbase, las cuales fueron ejecutadas conforme a los lineamientos de calidad establecidos. La Interventoría verificó la correcta compactación, nivelación y ensayos de laboratorio correspondientes a las capas de base y subbase, así como la disposición adecuada de las parrillas de refuerzo y canastillas de dovelas, condiciones necesarias para garantizar la durabilidad y capacidad estructural de las futuras losas de concreto MR.

En relación con los sistemas de drenaje y control de filtraciones, la Interventoría constató la instalación apropiada de los filtros tipo francés, tanto longitudinales como transversales, junto con la red principal de conducción de 12 pulgadas. Estas labores han contribuido a mejorar las condiciones hidráulicas del túnel, evitando acumulaciones de humedad en las zonas críticas y asegurando la funcionalidad de los anclajes pasivos, cuya estabilización también fue supervisada y verificada.

No obstante, se identificaron incidencias operativas que requirieron atención inmediata, como las fallas en la bomba de concreto lanzado reportadas el 25 de septiembre, situación que generó ajustes temporales en la programación del shotcrete. La Interventoría considera que, si bien la respuesta del contratista fue oportuna al reubicar el concreto hacia el canal de drenaje, se recomienda fortalecer la planificación logística y el mantenimiento preventivo de los equipos, con el fin de evitar interrupciones que puedan impactar las actividades críticas del proyecto.

Asimismo, se destaca la reactivación del esquema de tres turnos de trabajo a partir del 23 de septiembre, medida que permitió optimizar los rendimientos y mejorar la productividad general del frente de obra. Esta estrategia ha demostrado ser eficaz para recuperar los días de rezago generados por factores administrativos relacionados con la vinculación de personal y procesos de afiliación, aspecto que fue verificado y acompañado por la Interventoría.

La visita de la Viceministra de Transporte y del Director General de INVIAS el 18 de septiembre ratificó el buen desempeño del contratista y la correcta coordinación técnica entre las partes, siendo este un reconocimiento al cumplimiento de los hitos y a la calidad de los trabajos ejecutados. La Interventoría participó activamente en dicha jornada, presentando los avances técnicos y evidenciando los controles de calidad implementados en el proceso constructivo.

En conclusión, el proyecto mantiene una trayectoria de avance positivo y sostenido, respaldada por la correcta ejecución de las actividades de reforzamiento estructural, drenaje, confinamiento y pavimentación rígida. La Interventoría considera que los resultados obtenidos durante el mes de septiembre de 2025 reflejan un adecuado

desempeño técnico y administrativo por parte del contratista, garantizando la integridad estructural del túnel y la seguridad operativa del tránsito una vez se culminen las losas de concreto MR. No obstante, se recomienda continuar con el mismo nivel de control técnico y disciplina constructiva en las próximas etapas, priorizando la continuidad del ritmo de trabajo, la disponibilidad de equipos y la trazabilidad de los ensayos de calidad para asegurar el cumplimiento integral de los objetivos contractuales.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA CRUZADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA

8.1.1 Correspondencia enviada

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el primero (01) y el treinta (30) de septiembre de 2025.

Fecha	Remitente	Código	Asunto	Destinatario
2/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012346	Respuesta a comunicado No. CMD23-1019-COM-2025 "Aprobación informe mensual componente social del mes de Agosto del 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
2/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012338	Informe trimestral Gestión social No. 7 e informes mensuales del contratista correspondientes al periodo de junio, julio y agosto del 2025 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad - Martha Helena Romero Moreno
2/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012337	Respuesta a comunicado No. CMD23-1168-COM-2025 "Orden de giro No. 18, Fideicomiso 319497" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
4/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012486	Remisión del informe trimestral de Sostenibilidad No. 6 del periodo de junio, julio y agosto del 2025 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad - Martha Helena Romero Moreno
4/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012484	Informe trimestral Gestión Ambiental No. 7 e informes mensuales del contratista correspondientes al periodo de junio, julio y agosto del 2025 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad - Martha Helena Romero Moreno
4/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012482	Respuesta a comunicado No. CMD23-1174-COM-2025 "Radicación informe mensual del componente Ambiental para el mes de agosto del 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar

5/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012524	Remisión para trámite y Justificación técnica de ítems No Previstos correspondientes a la instrumentación para el túnel de Daza - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño - María del Pilar Cerón Benavides
5/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012523	Respuesta a comunicado No. 2025S-VBOG-060931 "Solicitud CO 3884/2023 - CI 3912/2023. Cumplimento a Obligaciones CO 3884/2023- CI 3912/2023. Cumplimento a Obligaciones" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad
5/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012522	Respuesta a comunicado No. CMD23-1144-COM-2025 Radicación Informes Sostenibilidad – Julio de 2025 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
5/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012521	Respuesta comunicado CMD23-1176-COM-2025_ Radicación Informes Sostenibilidad – agosto de 2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
6/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012604	Actualización de información sobre presunto incumplimiento contractual – Contrato de Obra No. 3884 de 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS - Laura Marcela Martín Leyes López - Coordinadora
8/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012689	Respuesta al radicado No. 2025S-VBOG-06341 "Trámite de ítems No Previstos" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. TUNEL DAZA TRAMITE ITEMS NO PREVISTOS.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales - Carlos Andrés Mendoza Rondon - Subdirector Gestión Integral de Carreteras Nacionales
8/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012688	Respuesta a comunicado No. CMD23-1172-COM-2025 "Entrega de documentación parcial de personal de ingreso en el componente SST" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
9/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012692	Respuesta a comunicado No. CMD23-1175-COM-2025 "Acta de recibo parcial de obra No. 21_ago_2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar

9/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012691	Respuesta a comunicado No. CMD23-1173-COM-2025 "Documentos practicantes Universidad Mariana" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
9/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012690	Respuesta a comunicado No. CMD23-1170-COM-2025 "Acta de ajuste No. 20 del periodo de julio_2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
11/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012852	Solicitud de relación de todo el personal retirado, indicando quienes están pendientes de liquidación y remisión de soportes incluidos paz y salvos - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
11/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-012845	Respuesta a comunicado No. CMD23-1177-COM-2025 "Orden de giro No. 19, Fideicomiso 319497" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
17/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-013184	Respuesta al recurso de reposición contra la respuesta contenida en el oficio con radicado No. 2025S-VBOG-057559 del doce (12) de agosto de 2025.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales - Carlos Andrés Mendoza Rondon - Subdirector Gestión Integral de Carreteras Nacionales
18/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-013238	Respuesta a comunicado No. CMD23-1178-COM-2025 "Entrega de informe mensual para el componente SST, correspondiente al mes de agosto de 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
22/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-013394	Respuesta a comunicado No. CMD23-1181-COM-2025 "Entrega de documentación parcial del técnico WILLIAM MOLINA" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
22/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-013393	Respuesta a comunicado No. CMD23-1180-COM-2025 "Entrega del informe semanal del componente SST del periodo que va del primero (01) al siete (07)	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar

			de septiembre" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	
22/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-013392	Respuesta a comunicado No. CMD23-1179-COM-2025 "Solicitud variador de velocidad ventilador No. 7 del túnel de Daza" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
29/09/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-013769	Solicitud Acciones Correctivas Manejo Ambiental. PAGA V4 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar

Tabla No.: 7 Relación de la corespondencia enviada por la interventoría.

8.1.2 Correspondencia recibida

A continuación, se indica la relación de correspondencia recibida durante el periodo comprendido entre el primero (01) y el treinta (30) de septiembre de 2025.

Fecha	Remitente	Código	Asunto	Destinatario
1/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1173-COM-2025	Documentos Practicantes Universidad Mariana	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
1/09/2025	Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) - Carlos Andres Mendoza Rondón	2025S-VBOG-063411	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-091191. CTO 3884-2023. TUNEL DAZA TRAMITE ITEMS NO PREVISTOS.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1176-COM-2025	Radicación Informes Sostenibilidad – agosto de 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1175-COM-2025	Envió Acta de recibo parcial No 21 mes de agosto 2025. Contrato de Obra No 3884 de 2023	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1174-COM-2025	Radicación Informe Mensual Ambiental – agosto de 2025.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
6/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1178-COM-2025	ENTREGA INFORME MENSUAL SST AGOSTO 2025.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
6/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1177-COM-2025	Orden de Giro No 19 Fideicomiso 319497.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz

				Getial - Directora de interventoría
8/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1181-COM-2025	ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE TECNICO WILLIAM MOLINA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
8/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1180-COM-2025	ENTREGA INFORME SEMANAL SST DEL 01 AL 07 DE SEPTIEMBRE DE 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
8/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1179-COM-2025	FALLA VARIADOR DE VELOCIDAD – VENTILADOR #7 TÚNEL DAZA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
9/09/2025	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales - Carlos Andrés Mendoza Rondon - Subdirector Gestión Integral de Carreteras Nacionales	2025S-VBOG-065331	Respuesta al radicado No 2025E-VUVR-089044. CTO 3912-2023 SOLICITUD HISTORICO DE RADICADOS.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
9/09/2025	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales - Carlos Andrés Mendoza Rondon - Subdirector Gestión Integral de Carreteras Nacionales	2025S-VBOG-063630	Radicado 2025E-VUVR-089044 del 13-8-2025. Solicitud histórico de radicados contrato 3912-2023.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
11/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1183-COM-2025	Entrega de resultados de laboratorio correspondiente al mes de Agosto_2025 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
13/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1184-COM-2025	Remisión de Acta de Modificación de Cantidades No. 9 y Reprogramación No. 10.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
15/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1186-COM-2025	Caracterización material filtrante y sub base granular tipo A.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
15/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1185-COM-2025	Remisión detalle de construcción de canal izquierdo y derecho tramo de intervención Túnel Daza.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

17/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1187-COM-2025	ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN 2DA SEMANA SEPTIEMBRE	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
18/09/2025	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Martha Helena Romero Moreno	2025S-VBOG-069235	Revisión al informe trimestral 5 correspondiente al contrato de interventoría No. 3912 del 2023	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
22/09/2025	CONSORCIO ID ADMINISTRACIÓN 138 - Martin Morillo Santacruz	NARINO06-0381-25	Contrato No. 1983 de 2024 - ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL NARIÑO GRUPO AMV 4 LOTE 1."	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
22/09/2025	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales - Carlos Andrés Mendoza Rondon - Subdirector Gestión Integral de Carreteras Nacionales	2025E-VUVRAZ-100097	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-100097. Tramite ítems no previstos contrato 3884-2023.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
24/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1190-COM-2025	RECARGA EXTINTORES TÚNEL DAZA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
24/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1188-COM-2025	Entrega Acta de Ajuste 21 del periodo de agosto del 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
24/09/2025	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Martha Helena Romero Moreno	2025S-VBOG-070730	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-060338, revisión Informe trimestral No.6 del contrato de obra No. 3884 DE 2023	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
24/09/2025	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Martha Helena Romero Moreno	2025S-VBOG-070544	Respuesta al radicado No 2025E-VUVR-062197	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
26/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1193-COM-2025	Radicado No. SAL-25-013238 INFORME MENSUAL AGOSTO 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
26/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1192-COM-2025	RESPUESTA SAL-25-013238 INFORME MENSUAL AGOSTO 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

29/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1194-COM-2025	Remisión de Acta de Modificación de Cantidades No. 9 y Reprogramación No. 10.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
30/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1194-COM-2025	ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN DE PERSONAL DE INGRESO SST	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
30/09/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1195-COM-2025	SOLICITUD DE APROBACIÓN PARA COMPRA DE INSUMOS	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

Tabla No.: 8 Relación de la corespondencia recibida por la interventoría.

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE LAS OBRAS MANTENIMIENTO TÚNEL DAZA Y RUTA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Fotografía No.1. Ruta 25NRD – Perfilado excavación modulo 7 y 8 de construcción de solera



Fotografía No.2. Ruta 25NRD –Concreto reforzado para construcción de solera- Modulo 7 y 8



Fotografía No.3. Ruta 25NRD – Concreto para cubrir arcos – Modulo 8



Fotografía No.4. Ruta 25NRD –Finalización concreto pobre hasta modulo 8



Fotografía No.5. Ruta 25NRD – Material filtrante instalado en la zona de solera – módulos 1 a 8 y construcción de bordillos y canales margen izquierdo y derecho.



Fotografía No.6. Ruta 25NRD – Construcción bordillos y canales, margen izquierda y derecha – zona de construcción solera



Fotografía No.7. Ruta 25NRD – Instalación de arcos en módulo 5 y 6 y excavación módulo 7 y 8.



Fotografía No.7. Ruta 25NRD – Instalación styropor sobre material filtrante de acuerdo con diseño en PR19+0120 al PR19+0145 – Mantenimiento de losas fracturadas



Fotografía No.9. Ruta 25NRD – Construcción filtro PR 18+851.15 y 18+861.66 – Mantenimiento losas afectadas



Fotografía No.10. Ruta 25NRD – Toma de densidades en zonas donde se instaló subbase – Mantenimiento de losas y zona de construcción solera



Fotografía No.10. Ruta 25NRD –Vaciado de concreto MR - PR 18+851.15 y 18+861.66 – reparación losas fracturadas



Fotografía No.10. Ruta 25NRD –Vaciado de concreto MR - PR19+0120 al PR19+0145 – reparación losas fracturadas



Fotografía No.10. Ruta 25NRD –Instalación de geotextil repav 450 y capa de emulsión catiónica – zona de construcción solera PR18+0970 al PR19+0015



Fotografía No.11. Ruta 25NRD – Técnicos de mantenimiento realizan limpieza y lavado de instalaciones de la subestación 1



Fotografía No 12. Ruta 25NRD –. Desprendimiento de recubrimiento que cae sobre carril derecho y golpea tubería de cableado de datos y energía de ventilador #7.



Fotografía No.13. Ruta 25NRD – Personal de microempresa Brisas del Lago realiza rocería de áreas verdes del portal norte del túnel.



Fotografía No.14. Ruta 25NRD – Técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y mantenimiento de tablero de iluminación del sector del portal sur del túnel.

8.3. REGISTRO FOTOGRAFICO OTROS COMPONENTES

8.3.1. Componente Socio-ambiental Túnel Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto



Fotografía No.1. Ruta 25NRD – Visita Ministra de Transporte y Director general INVIAS.



Fotografía No.2. Ruta 25NRD –. Divulgación resolución 02766 DE 19 de julio de 2025 Bascula variante oriental Pasto.



Fotografía No.3. Ruta 25NRD – Seguimiento al buzón satélite de Morasurco.



Fotografía No.4. Ruta 25NRD – Aseo y limpieza de áreas de trabajo al interior del túnel



Fotografía No.5. Ruta 25NRD – Limpieza de cajilla final PTAR CCO Túnel Daza - Empresa Aceites Diaz



Fotografía No.6. Ruta 25NRD – Limpieza de estructuras de PTAR CCO

8.3.2. Componente SST Túnel Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto



Fotografía No 1. Ruta 25NRD – Pausas activas



Fotografía No 2. Ruta 25NRD – Supervisión trabajo seguro en alturas.

8.4. COPIA BITÁCORAS

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Bitácoras **Mantenimiento Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto incluido Túnel Daza.**

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023

Bitácoras

Servicio de Operación Túnel Daza.

producto de excavaciones.
Se continúa con la instalación de acero de refuerzo para bordillo de confinamiento de estructura de pavimento en modulo 1, 2, 3 y 4.
Observaciones: Se solicita por parte de interventoría, realizar la entrega formal de planos estructurales referentes a muro de confinamiento de estructura de pavimento.

Auxiliar de Interventoría — Residente Aux de obra

Domingo 31 de Agosto de 2025.
Estado del tiempo: Soleado
Observaciones: No se ejecutan labores en obra.

Aux de Interventoría

Lunes 01 de Septiembre de 2025.
Estado del tiempo: Lluvias moderadas.
Personal: Ing Residente de Obra (1), Ing Residente de anclajes (1), Almacenista (1), Profesional SST (1), Operador retroexcavadora (1), Operador Bocato (1), Comision de topografia (2), Maestro (1), Ayudantes (9).
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Bocato (1).
Actividades ejecutadas: Se realizan excavaciones tendientes a nivelar el terreno a nivel de solera, y se realiza limpieza de los puntos de conexion de anclajes con solera para posterior instalacion de platinas y torcas en modulos 7 y 8.
Observaciones: Se solicita a la constructora realizar la entrega formal de planos estructurales referentes a muro de confinamiento de estructura de pavimento.

Aux de Interventoría. — Residente Aux obra

Para el frente posterior del 01/09/25 se adecuaron las secciones excavadas con concreto lienzado. 5 m³ para estabilizar muestreo de modulo 7 y 8, los cuales

Powered by CamScanner

son los muertos finales, adicionalmente se realiza la adecuación de soldados. Paralelamente se ejecuta la instalación de acero inferior del Modulo 7 y 8. en aras de hacer fundición de anillo radial el 5 de Sep. 2025. Turno finaliza con Normalidad.

Ing. Residente Interventoría.

ING. Residente de Obra.

Martes 02 de septiembre de 2025.
Estado del tiempo: Lluvias moderadas.
Personal: turnos diurnos: Ing. Residente (1), ayudantes (8)
Personal turno nocturno: Ing Residente (1), operador (1), Ayudantes (7), capataz (1).
Maquinaria y equipo: comisión de topografia, excavadora HX755
Actividades ejecutadas: Durante el turno diurno y nocturo se realiza el figurado y armado de vigas para el refuerzo del modulo 7 y 8. Paralelamente se instala el acero en estos modulos adecuando la base, se solicita al contratista garantizar el recubrimiento del acero y limpieza del mismo. Por otro lado se realiza levantamiento planimétrico de losas afectadas en el Kilometro 1938.15.

Carolina
Aux. Interv.

ING. Re-obra

Miercoles 3 de septiembre de 2025. Jornada 1 (7 Am - 3 Pm)
Estado del tiempo: Soleado.
Personal: Residente Auxiliar de Obra (2), Director de obra (1), Operador Retroexcavadora (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Comision de topografica (2), Maestros (2) Capataz (2), Ayudantes (14).
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Equipo topografico (1)
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalación de acero de refuerzo para solera en los modulos 7 y 8.
Se solicita al contratista de obra realizar la entrega formal de diseños estructurales referentes al muro de confinamiento de la estructura de pavimento.
Se solicita por parte de interventoria a contratista de obra, garantizar el

Powered by CamScanner

recubrimiento de concreto sobre acero de refuerzo previo a la fundicion de losa de solera de los modulos 7 y 8.
Adicionalmente se solicita realizar limpieza de acero de refuerzo previo a fundicion en aras de garantizar la adherencia de este con el concreto instalado.

Aux de Interventoria. Residente Aux de obra

Miercoles 03 de Septiembre de 2025, Jornada 2 (3Pm - 11 Pm)
Estado del tiempo: Soleado.
Personal: Directos de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (2), Comision de topografia (2), Maestro (1), Capataz (2), Operador mixer (2) Operadores bomba de lanzado de concreto (2), Profesional SST (1), Almacenista (1), Ayudantes (10)
Maquinaria y equipo: Mixer (2), Bomba de lanzado de concreto (1), Equipo topografico (1).
Actividades ejecutadas: Se realiza la fundicion de solera de los modulos 7 y 8. Por parte de interventoria se solicita a la constructora realizar la extraccion de muestras cilindricas de concreto, con el fin de realizar ensayos de resistencia a la compresion.

DIEGO LUZMAN INGA residente obra CM823

Durante el turno nocturno se finaliza la fundida del modulo 7 y 8 a nivel del anillo radial, completando el reforzamiento de acero y concreto de 28 Mpa. y se continuó con el traslado de arcos TH29 para su instalacion posterior. El curado del concreto es adecuado y conforme al avance. Se observa que hacen falta ganchos para completar el ajuste de los arcos TH29 los cuales estan por fabricarse dado a que se han dañado algunos.

Supervisor Interventoria.

Jueves 04 de septiembre de 2025 Jornada 1 (7 Am - 3 Pm)
Estado del tiempo: Lluvias moderadas
Personal: Director de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (2), Comision de topografia (2), Maestro (1), Capataz (2), Ayudantes (10), Profesional SST (1), Almacenista (1)
Actividades ejecutadas: Se realiza la instalacion de arcos metalicos TH 29 Sobre solera de los modulos 7 y 8.
Se continúa con la instalación de formaleta para fundición de muro de confinamiento de estructura de pavimento de modulos 1, 2, 3 y 4

Durante el turno nocturno se reinician el tramo de prueba y las demolicciones de las losas establecidas (10 losas) en el PR 19+120, (4 losas) en PR-Nicho. y (4 losas) en PR 18+800. para un total de 18 Losas, y paralelamente se continua con instalacion de arcos del modulo 7 y 8. El avance del turno da como resultado la demolicion de 7 losas y la instalacion de acero de refuerzo para bordillos.

Ing. Interventoria.

R: obra.

Viernes 05 de septiembre de 2025.
Estado del tiempo: Lluvias Moderadas

En la primer Jornada se tiene 2 ing. auxiliares residentes de obra, capataz (1) Ayudantes (15), SST (1), operador (1)
Equipo y maquinaria: excavadora (1), volqueta, comision de topografia, herramienta menor.
Actividades: Se continua con la demolición de las losas afectadas y que se determinaron previamente esta actividad se realiza con la excavadora - martillo. Paralelamente se realiza ajuste de arcos e instalacion de acero de refuerzo para el bordillo MI y la instalacion de tuberia en canal MD.

CARLOS GUZMAN INO
Residente obra
CM 023

Residente de Obra

Powered by CamScanner

Viernes 05 de septiembre de 2025. Jornada 2 (3 Pm - 11 Pm)
Estado del tiempo: Lluvias moderadas
Personal: Ing Auxiliar Residente (2), Pasante de Ing Civil (1), Maestro (1), Capataz (1), Conductor Retroexcavadora (1), Comision de topografia (2), Profesional SST (1), Almacenista (1), Ayudantes (13)
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1).
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalación de Acero de refuerzo y formaleta para fundicion de Muros de confinamiento de estructura de pavimento en los modulos 1, 2, 3 y 4.
Se continua con la demolicion de losas de concreto de pavimento antiguos con el fin de realizar la reconstrucción de estas como tramo de prueba, implementando estriados.

Auxiliar de Interventoría

Jornada 3 (11 Pm - 7 Am)
Estado del tiempo: Seco
Personal: Ing Auxiliar residente de Obra (1), Conductor Retroexcavadora (1), Conductor Volqueta (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Maestro (1), Capataz (1), Ayudantes (10)
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Volqueta (1)
Actividades ejecutadas: En la jornada anterior se realizo la fundición de 7 metros cubicos de concreto en cada muro (derecho e izquierdo), de confinamiento de la estructura del pavimento de los módulos 1, 2, 3 y 4. Se continúa con la instalación de arcos metalicos TH 29 sobre la solera de los modulos 7 y 8. Se estan fabricando platinas para completar ganchos y proceder a su instalación
En el tramo de prueba se avanza con la demolición de losas llevando 7 de ellas.

Aux de Interventoría

Sabado 06 de septiembre de 2025. Jornada 1 (11 am-3 Pm)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Ing Residente (1), Operario Retroexcavadora (1), Operario

Powered by CamScanner

Volqueta (2), Almacenista (1), Comision de topografia (2), Profesional SST (1), Maestro (1), Ayudantes (5)
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Volquetas (2), Equipo menor, Equipo de topografia (1).
Actividades ejecutadas: Se realiza levantamiento de tapas de andenes adyacentes a tramo de prueva con el fin de realizar inspeccion a filtro. Se realiza demolicion de material de concreto adyacente a muros de confinamiento de estructura de pavimento con el fin de realizar la instalacion de acero de refuerzo de carcamo en modulos 1,2,3 y 4.

Aux de Interventoría

Aux Residente

Jornada 2 (3 Pm - 7 Pm)
Estado del tiempo: Seco
Personal: Ing Residente (1), Operario retroexcavadora (1), Operario Volqueta (2), Almacenista (1), Profesional SST (1), Maestro (1), Ayudantes (5).
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Volquetas (2), Equipo menor.
Actividades ejecutadas: Se continúa con la demolicion de material de concreto adyacente a muros de confinamiento de estructura de pavimento en aras de realizar la instalación de acero de refuerzo de carcamo de modulos 1,2,3 y 4.

Aux de Interventoría

Residente obra

Lunes 08 de Septiembre de 2025. Jornada 1 (7 Am - 3 Pm)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Ing Auxiliar residente de Obra (1), Ing Practicante (1), Operario Retroexcavadora (1), Operario Volqueta (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Maestro (2), Capataz (1), Ayudantes (12), Comision de topografía (2).
Maquinaria y Equipo: Retroexcavadora (1), Volqueta (1), Cortadora de concreto (1), Equipo de topografia (1), Equipo menor.
Actividades ejecutadas: Se realiza instalación de formaleta e instalacción de elementos auxiliares, para fundicion de concreto sobre anclas metalicos 7H29 instalados sobre la solera del modulo 7.
Se realiza demolicion de losas de pavimento existente en el PR 18 + 800 con el fin de realizar su reconstruccion.

Observaciones: El día de hoy ingresan al sitio de obra material granular para conformación de base de estructura de pavimento y material de grava.

Auxiliar de Interventoría.

Durante la jornada de la tarde se garantizó la fundición de arcos con concreto de 20mpa del modulo 7, para un total de 3 mixer de 7m³. el frente garantiza con normalidad. Paralelamente se viene realizando adecuación de cajas de inspección para instalación de instrumentos de SISGEO y dejar taberas de 2" para cableado.

Ing. Residente. Interventoría.

Jornada 3 (7Pm - 7Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Ing. Auxiliar residente de Obra (1), Operario retroexcavadora (1) Profesional SST (1), Almacenista (1), Ayudantes (7).
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1).
Actividades ejecutadas: Se realiza la instalación de 16 abrazaderas en puntos de union de Arcos metálicos TH 29 instalados sobre la solera del modulo 8. No es posible continuar con la ejecución de esta actividad debido a errores en la fabricacion de la rosca de las demas abrazaderas. Se realiza la instalación de formaleta para la fundición de concreto de 24 MPa a instalarse sobre la solera del módulo 7. Se realiza la demolición de losas de sacrificio adyacentes a modulo 7.

Aux de interventoría.

Martes 09 de septiembre de 2025: Jornada 1 (7 Am - 3 Pm)
Estado del tiempo: Seco
Personal: Ing Residente de Obra (1), Ing Practicante de Obra (1)

Powered by CamScanner

Operario retroexcavadora (1), Operario Mixer (1), Profesional SST (1)
Almacenista (1), Maestro (2), Capataz (1), Ayudantes (16)
Comision de topografía (2), Operario Volqueta (1)
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Mixer (1), Pajarita (1).
Equipo de topografia (1), Bomba de lanzado de concreto (1), Volqueta (1)
Equipo menor y herramienta menor.
Actividades ejecutadas: Se realiza la instalacion de concreto de 14 MPa en modulo 7, Se continua con la instalacion de arcos THI29 en el modulo 8. Se realiza excavacion en losa de sacrificio a menores, esto para instalacion de filtro transversal y evacuación de aguas de carcamo margen izquierdo Se realiza la instalacion de geotextil y acople de tuberia de 14" para desagüie de margen derecha en modulos 1, 2, 3 y 4. Se continúa con el anclaje y la colocación de acero de refuerzo para sardinel de los modulos 5 y 6 de la margen izquierda y en la margen derecha solamente anclajes, se realiza desalojo de materiales provenientes de las excavaciones hacia menores.

R. de Obras Auxiliar de Interventoría

Martes 09 de septiembre de 2025. Jornada 2 (3 Pm - 7 Pm)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Ing Auxiliar de Obra (1), Ing Practicante, Operario retroexcavadora, Operario Mixer (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Maestro (2) Capataz (2), Ayudantes (8), Comision de topografía (2)
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Mixer (1), Equipo de topografia (1), Bomba de lanzado de concreto (1).
Actividades ejecutadas: Se finaliza la instalacion de concreto de 14 MPa en el modulo 7. Por parte de interventoría se solicita a la constructora realizar la extraccion de muestras cilindricas de concreto con el fin de realizar chequeo de resistencia por medio de ensayo a compresión. Se realiza la instalacion de filtro frances en area anterior a modulo 1, especificamente en zona referente de losas de sacrificio.
Se continua con la rotura del muro de confinamiento del pavimento

Powered by CamScanner

existente en area adyacente a modulo 1, especificamente en zona de losas de sacrificio con el fin de realizar la instalacion de filtro frances transversal.

Aux de interventoria

Martes 09 de septiembre de 2025. Jornada 3 (7 Pm - 7 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Aux Residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Maestro (1), Capataz (1), Ayudantes (8),
Actividades ejecutadas: Se tiene un avance en el modulo 1 y en la losa de sacrificio con la construcción y adecuación de filtros transversales con geotextil y material de 3 plg.
Ademas se continúa con la adecuación de los bordillos, los cuales se estima se fundiran mañana.
Se espera la llegada de abrazaderas y platinas para arcos metalicos TH 29 en el modulo 89 con el objetivo de realizar la fundición entre el sabado y el lunes.
Paralelamente, se viene adecuando el espacio para el tubo de 12 pulgadas del drenaje principal del carril derecho, dejando los espacios para cajas colectoras en los anclajes y la ubicación del tubo.
El personal de instrumentacion ha avanzado en la delimitación del area de espacio donde van los tubos de instrumentación y continuará con el cableado y la instalacion de equipos una vez finalizadas las adecuaciones y destape de las cajas de inspeccion que se dejaron, Se estima que la instalación finalice el viernes

Obra

Aux de Interventoria

Miercoles 10 de Septiembre de 2025. Jornada 1 (7 Am - 3 Pm)
Estado del trompo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Aux residente de Obra (1), Practicante Residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1) Comision de topografia (2), Maestros (2), Capataz (1), Ayudantes (10).
Maquinaria y equipo: Cortadora de Concreto (1), Equipo de topografia (1) Motobomba (2), Equipo y herramienta menor.

Powered by CamScanner

Actividades ejecutadas: Se realiza la construcion de filtro tipo frances con tuberia perforada de 4", material granular y geotextil, asi como la canalizacion de aguas en tuberia de 6" desde la cajilla izquierda a la derecha en el area aferente al modulo 1.
Se realiza el retiro de concreto lanzado en la zona inferior de la pared izquierda del modulo 2, que impide la colocación de acero de refuerzo para la construcción del cargamo adyacente a la estructura del pavimento.
Se realiza la instalación de formaleta para la fundición de la base del cargamo y muro de confinamiento de la estructura de pavimento en el margen izquierdo de los modulos 5 y 6.
Se realiza el retiro de concreto de recubrimiento de arcos TH 29 del modulo 7 en puntos de conexion con separadores a instalarse en el inicio del modulo 8
Se realiza el corte de losas de concreto a demoler en el margen izquierdo del tramo de prueba y losa del tramo izquierdo del pr 19 + 300 a ser remplazada.
Por parte de interventoría se solicita a la constructora realizar la entrega de diseños estructurales de los muros de confinamiento de la estructura de pavimento.
Se realiza reunion de socializacion de plan de emergencia.

Residente Obra

Auxiliar de Interventoría

Miercoles 10 de septiembre de 2025. Jornada 2 (3 Pm - 11 Pm)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Directo. de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (2), Practicante Residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Comision de topografia (2), Maestros (2), Capataz (2) Ayudantes (19).
Actividades ejecutadas: Se realiza la construcción de filtro tipo frances con tuberia perforada de 4", material granular y geotextil, asi como la canalizacion de aguas en tuberia de 12" adyacente a muro de confinamiento de estructura de pavimento ubicado en la margen derecha.
Se continúa con la instalacion de arcos metalicos TH-29 Sobre solera del modulo 8.

Powered by CamScanner

Se continúa con la instalacion de formaleta, para la fundicion de muro de confinamiento de estructura de pavimento ubicada en el margen izquierdo delos modulos 5 y 6.

Auxiliar de Interventoría — R. de obra

Miercoles, 10 de septiembre de 2025. Jornada 3 (11 Pm - 7 Am)
Estado del tiempo: lluvias moderadas.
Personal: Ing Auxiliar de Obra (1), Profesional SST (1)
Almacenista (1), Maestro (1), Ayudantes (7).
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalacion de arcos metálicos TH-29 Sobre solera del modulo 8.
Se continúa con la instalación de formaleta para la fundición de muro de confinamiento de estructura de pavimento ubicada en el margen izquierdo de los modulos 5 y 6.

Auxiliar de Interventoría — R. de obra

Jueves 11 de septiembre de 2025 Jornada 1 (7 Am - 3 Pm)
Estado del tiempo: Lluvias moderadas
Personal: Ing Residente de Obra (1), Ing Practicante (1), Ing Especialista en tuneles (1), Personal instalacion instrumentacion (1), Comision de topografia (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operador retroexcavadora (1), Operador mixer (1), Operador volqueta (2), Maestro (1), Ayudantes (12).
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Volquetas (2), Mixer (1), Bomba de lanzado de concreto (1), Equipo de topografía (1), Equipo y herramienta menor.
Actividades ejecutadas: Se realiza la instalacion de material granular para conformacion de filtro en area derecha de la estructura del pavimento. Se inicia la instalación de concreto de 28 Mpa para recubrimiento de arcos metálicos TH 29 ubicados sobre la solera del modulo 8.
Se realiza la demolición de una losa de pavimento defectuosa ubicada en el costado izquierdo del PR 18 + 949,21, la cual sera reconstruida.
Se lleva a cabo la instalacion de de stream gauge en el modulo 5.
Se continúa con la instalación de acero de refuerzo para la construcción

del muro de confinamiento de la estructura de pavimento en el costado derecho de los módulos 5 y 6.
Ingresan al sitio de obra 21 m³ de material de base para la conformacion de la estructura de pavimento.
Observaciones: Se solicita por parte de interventoría a la constructora realizar la extracción de muestras cilindricas de concreto para realizar ensayos a compresion y garantizar la resistencia del concreto instalado.

Res. de obra — Auxiliar de Interventoría

Jueves 11 de septiembre de 2025. Jornada 2 (3 PM - 11 PM)
Estado del tiempo: Seco
Personal: Ing Auxiliar de obra (1), Ing Practicante (1), Ing Especialista en tuneles (1), Personal instalación de instrumentación (1), Comision de topografia (1), Profesional SST (1), Operador Volqueta (1), Operador Mixer (1), Operador bocato (1), Operador Bomba de lanzado de concreto (1), Maestro (1), Contramaestro (1), Capataz (1), Ayudantes (8).
Maquinaria y equipo: Bocato (1), Volqueta (1), Mixer (1), Bomba de lanzado de concreto (1), Equipo de topografía (1), Equipo y herramienta menor.
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalacion de concreto de 28 MPa de recubrimiento de arcos metalicos TH-29 ubicados sobre solera del modulo 8. Se realiza el retiro de escombros producto de demolicion de losa de pavimento ubicada en el costado izquierdo del PR 18+949,21, la cual sera reconstruida. Se lleva a cabo la instalación de celda de presion en zona izquierda del modulo 7.

Residente de Obra — Auxiliar de Interventoría

Jueves 11 de Septiembre de 2025. Jornada 3 (11 PM - 7 AM)
Estado del tiempo: Seco
Personal: Ing Auxiliar de Obra (1), Profesional SST (1), Maestro (1), Ayudantes (7).
Actividades ejecutadas: Se ha finalizado el concreto estructural de recubrimiento de la parte inferior de los arcos del modulo 8 de manera completa. Pendiente sellar los P4 con concreto lanzado en el modulo 7 y 8, lo cual esta programado para realizarse apenas se ajusten las ultimas platinas de P4-P3 y quedaria

Powered by CamScanner

completa la seccion estructural de 45 m.
Paralelamente se vienen realizando: Ajuste de formaleta de los bordillos del modulo 1 al modulo 6.
- Instalación de filtros en los mismos modulos
- Retiro de material de demolicion de las losas que se estan reparando
Se continúa con la instalación de instrumentación, de la cual actualmente solo se ha instalado el piezometro.
Se espera continuar con la instalacion de celdas de presión y extensometros apenas queden terminadas las cajas de inspección.

Auxiliar de Interventoría

Ing. de obra

Viernes 12 de septiembre de 2025. Estado del tiempo: Seca
Jornada 1 (7 Am - 3 Pm).
Personal: Director de obra (1), Residente de obra (1), Auxiliar residente de obra (1), Practicante Ing Civil (1), Especialista en tuneles (1), Personal instalación de instrumentacion (1), Equipo de topografia (2), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operador mixer (1), Operador Bomba de instalación de concreto (1), Maestro (1), Capataz (1), Ayudantes (15).
Maquinaria y equipo: Mixer (1), Bomba de lanzado de concreto (1), Equipo de topografía, Maquinaria y herramienta menor.
Actividades ejecutadas: Se realiza la instalación de concreto de 14 MPa sobre losa de recubrimiento de arcos TH-29 instalados sobre la solera del modulo 8.
Se finaliza la instalación de stream gauge 1 en el costado izquierdo del módulo 5 y celda de presion 2 en el costado izquierdo del modulo 7, y se realiza la instalación de concreto para sellar cajas provisionales de estos elementos.
Se continúa con la instalación de formaleta y acero de refuerzo para la construcción de muros de confinamiento de estructura de pavimento y base de carcamo en el costado izquierdo de los modulos 1, 2, 3 y 4.
Se continúa con la instalación de formaleta para la fundicion de base de muros de confinamiento de estructura de pavimento en los costados derecho e izquierdo de los modulos 5, 6 y 7.

Powered by CamScanner

Se solicita por parte de interventoría a la constructora, realizar la extracción de muestras cilíndricas de concreto para realizar ensayos a compresión y garantizar la resistencia del concreto instalado.
Se realiza la instalación de stream gauge 2 en el costado derecho del modulo 7.

R. de obra. Auxiliar de Interventoría

Viernes 12 de septiembre de 2025. Jornada 2 (3Pm - 11Pm)
Estado del tiempo: lluvias moderadas.
Personal: Director de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Practicante ingeniería civil (1), Especialista en tuneles (1) Personal de instalación de instrumentación (1), Comisión de topografía (1) Operador Mixer (1), Operador bomba de lanzado de concreto (1), Maestro (1), Capataz (3), Ayudantes (16) Almacenista (1), Profesional SST (1). Conductor (Volqueta) (1).
Maquinaria y equipo: Mixer (1), Bomba de lanzado de concreto (1), Equipo de topografía, Volqueta (1), Equipo y herramienta menor.
Actividades ejecutadas: Se finalizo la instalación de concreto de 14 MPa en el modulo 8. Se continúa con instalación de abrazaderas y pernos pendientes en puntos de intersección P3 y P4 de arcos metálicos TH29 en el módulo 8.
Se realiza la fundición de base de muros de confinamiento de estructura de pavimento en los costados derecho e izquierdo de los modulos 5, 6, y 7.
Se realiza la instalación de Celda de presion 1 en el costado derecho del modulo 5 y stream gauge 2 en el costado derecho del modulo 7.
Se continúa con la instalación de formaleta y acero de refuerzo para la construcción de muros de confinamiento de estructura de pavimento y base de carcamo en el costado izquierdo de los modulos 1, 2, 3, y 4.

Aux de interventoría. Res. de Obra

Viernes 12 de septiembre de 2025 Jornada 3 (11pm - 7am)
Estado del tiempo: seco
Personal: ing. residente (1), Capataz (1), ayudantes (8), operador (1), SST (1)
Maquinaria y equipo: excavadora, herramienta menor.
Actividades ejecutadas: se realiza aseo general de obra. Se desinstala formaleta de muro del canal MD, se continua con la instalacion de formaleta metálica →

Powered by CamScanner

para bordillos MI modulos del 1 al 4, se continua con la instalacion de acero para canal MI, se realiza vaciado de concreto en las cajas anteriormente dispuestas para la instalación de instrumentación; esta actividad se realiza dado que los equipos ya se instalaron. Igualmente se continua con el bombeo de aguas se recomienda al residente revisar nuevamente el ajuste de las abrazaderas de los arcos en P3-P4 de modulo 8,

Axx. Interv.

Residente obra CM023

Sabado 13 de Septiembre de 2025
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Ing director de Obra (1), Ing residente de obra (1), Ingeniero especialista en tuneles (1), Personal de instalacion de instrumentación (1), Comisión de topografía (2), Operador mixer (1), Operador bomba de lanzado de concreto (1), Operador retroexcavadora (1), Maestro (1), Capataz (1), Ayudantes (10).
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Mixer (1), Bomba de lanzado de concreto (1), Equipo de lanzado de concreto (1) (Perforatrica, Boquillas y mangueras), Equipo de topografía (1), Planta de producción de concreto. Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se realiza la instalacion de concreto lanzado de recubrimiento de arcos metalicos TH 29, margen izquierda y derecha en zona de empalme de P3 y P4 del Modulo 8. Se continúa con la instalacion de encofrados para la construcción de sardinel, margen izquierdo de los modulos 3, 4, 5 y 6. Se finaliza la demolicion de losas de pavimento de sacrificio, ubicadas en zona adyacente a modulo 1
Se inicia la instalacion de acero de refuerzo de anclaje en modulos 7 y 8 para la instalación de bordillos
Se continúa con la instalacion de tuberia conduit necesaria para la instalacion de la red de instrumentacion.
Se informa por parte de la constructora que ya se encuentra en sitio de obra, el estereopor necesario para la estructura de pavimento del tramo de prueba.

Auxiliar de Interventoria

Residente obra

Powered by CamScanner

Lunes 15 de septiembre de 2025, Jornada 1 (7 Am - 7 Pm)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Ing director de Obra (1), Ing Residente de Obra (1), Ingeniero Auxiliar de Obra (1), Ingeniero especialista en tuneles (1), Comision de topografia (2), Operador retroexcavadora (1), Operador Bocato (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Ingeniero practicante (1), Maestro (1), Capataz (1), Ayudantes (9).
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Equipo de topografía (1), equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se realiza extendido de material granular para conformar la capa de filtro, de estructura de pavimento en los modulos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.
Se continúa con la instalación de tubería de 12 pulgadas para dar continuidad a la red de evacuación de aguas lluvia, y la tubería de filtro frances de 4", del costado derecho de la estructura de pavimento en los módulos 6, 7 y 8.
Se continúa con la instalación de geotextil de recubrimiento de material granular de filtro frances en el costado derecho de la estructura de pavimento, en módulos 6, 7 y 8.
Se realiza la limpieza del sitio en area donde se construira el tramo de prueba de pavimento en el PR 19 + 120.
Se continúa con el figurado e instalacion de acero de refuerzo de muros de confinamiento de estructura de pavimento en módulos 6, 7 y 8.

Auxiliar de Interventoria.

R. de obra.

Lunes 15 de septiembre de 2025, Jornada 2 (7 Pm - 7 Am)
Estado del tiempo: Seco
Personal: Ingeniero residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1) Operador retroexcavadora (1), Capataz (1), Ayudantes (14).
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Equipo menor y herramienta
Actividades ejecutadas: Se realiza fundición del bordillo tramo entre el modulo 4 y modulo 5 del carril izquierdo. Actualmente se continúa con la formaleta para el bordillo inferior del modulo 5 al módulo 8 del carril izquierdo
Se viene realizando la construccion de la caja de inspeccion de entrada y salida de tuberia de 12 pulgadas
Se realiza la union de los tubos de los sumideros.
Se ha iniciado la figuración de canastillas para dovelas

Powered by CamScanner

Se realiza revision de losas que estan siendo reparadas, donde se ha instalado una capa de filtro para revision con el especialista Jose Manuel y verificación de espesores de estructura de pavimento.

Auxiliar de Interventoría — R. de obra

Martes 16 de septiembre de 2025. Jornada 1 (7 Am - 7 Pm)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Ing Geologo (1), Ing Auxiliar de Obra (1), Practicante Ing Civil (1), Comision de topografia (3), Profesional SST (1), Almacenista (1), Maestro (1), Capataz (1), Conductor Retroexcavadora (1), Ayudantes ( ).
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Vibrocompactador (1),
Actividades ejecutadas: Se continúa con el extendido de material granular para conformación de capa de filtro de estructura de pavimento de los modulos 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 y 8.
Se continúa con el extendido de capa granular filtrante de 20 cm de espesor de la estructura de pavimento a reconstruir en PR 19 + 120 lado derecho de la calzada.
Se realiza la demolicion de 2 losas ubicadas en el lado izquierdo de la calzada en el PR 19 + 120. las cuales seran reconstruidas junto con las demas capas de la estructura de pavimento.
Se realiza la demolicion de losa de sacrificio ubicada en el lado izquierdo de la calzada, en el PR 18 + 850, la cual se demolio para la construcción de filtro frances transversal a la vía
Se realiza la fundicion de cuerpo de muro de confinamiento de la estructura del pavimento, margen derecha de los módulos 1 a 5.
Se finaliza la fundicion de la base de concreto margen izquierda y derecha de módulos 6, 7 y 8.

Auxiliar de Interventoría — R. de obra

Martes 16 de septiembre de 2025. Jornada 2 (7 Pm - 7 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operador retroexcavadora (1), Capataz (1), Ayudantes (14).

Powered by CamScanner

Maquinaria y Equipo: Retroexcavadora (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se inicia la instalación de capa de estrapor de espesor 20 cm de estructura de pavimento que se viene reconstruyendo al lado derecho de la calzada, en el PR 19 + 120.
Se viene realizando el figurado y armado de Acero de refuerzo (Parrillas en varilla de Ø 3/4" y dovelas y pasadores) el cual hara parte de la losa de concreto de la estructura de pavimento que se viene construyendo en el PR 19 + 120.
Se continúa con la instalación de acero de refuerzo de muros de confinamiento de estructura de pavimento ubicados al lado izquierdo y derecho de la calzada en el (PR) los modulos 7 y 8.
Se realiza el resane de paredes de muro de confinamiento y sardinel del lado derecho de la estructura del pavimento, en los modulos 1 a 5.
Se hace acolillado del muro de sardinel del modulo 1 a 5.
Se finaliza la instalación de la tubería de 6" Para suministro y se da paso continuo de agua.
Se finaliza la instalacion de tuberia de desagüe de 12".
Se realizu la canalizacion de aguas del carcamo de la margen izquierda a la margen derecha.

Auxiliar de Interventoria R. de obra

Miercoles 17 de Septiembre de 2025, Jornada 1 (7 Am - 7 Pm)
Estado del tiempo: Lluvias moderadas
Personal: Director de Obra (1), Auxiliar de Obra (3), Profesional SST (1) Almacenista (1), Operador retroexcavadora (1), Operador bocato (1), Maestro (1), Capataz (1), Ayudantes (11), Comision de topografia (2)
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Bocato (1), Equipo de topografia (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se realiza la demolicion de 1 losa ubicada al lado izquierdo de la calzada en el PR 19 + 120.
Se continúa con el figurado y armado de acero de refuerzo (Parrillas en varilla de Ø 3/4", dovelas y pasadores) el cual hara parte de la losa de concreto de la estructura de pavimento que se viene construyendo en el PR 19 + 120.
Se continúa con el extendido de capa granular filtrante de estructura de

Powered by CamScanner

pavimento de los modulos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, y 8
Adicionalmente se funde el tramo final del Bordillo del lateral derecho en el tramo de intervención de la solera, Tambien se da inicio al cureo dela capa de material filtrante ubicado sobre el concreto de 14 mpa fundido Anteriormente.

Auxiliar de Interventoria.

Residente obra
CMP 23-

Miercoles 17 de septiembre de 2025. Jornada 2 de 7 Pm a 7 Am.
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Ing Residente de Obra, Profesional SST, Almacenista (1), Maestro (1), Capataz (1), Conductor retroexcavadora (1)
Ayudantes (12)
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Pajarita (1),
Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se logro realizar la fundición y acabado completo de bordillos del carril derecho en el módulo 8.
Se viene realizando la instalación de acero de refuerzo de los bordillos del modulo 7 y 8 en el carril izquierdo.
Se realiza la adecuación del filtro e instalación de geotextil sobre el material filtrante para separación de capas de la estructura de pavimento 5, 6, 7 y 8.
Se realiza la instalacion de styropor con geotextil sobre el material filtrante en el tramo de las losas que se encuentran en reparacion, para separación de capas de la estructura de pavimento.

Auxiliar de interventoría

R. obra.

Jueves 18 de septiembre de 2025. Jornada 1 de 7 Am a 7 Pm
Estado del tiempo: Seco
Personal: Ing director de Obra (1), Ing Auxiliares de Obra (3), Practicantes ingeniería civil (2), Conductor Retroexcavadora (1), Conductor Bocato (1), Profesional SST (1), Almacenista (1) Maestro (1), Capataz (1), Ayudantes. (14), Topografia (2)
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Pajarita (1), Bocato (1),

Bitocompactador (1), Equipo de topografía (1), Equipo menor y herramienta (1).
Actividades ejecutadas: Por parte de comision de topografía se realiza la marcación de lineas de fundicion. Se continúa con el figurado y armado de acero de refuerzo (Parrillas en varilla de 3/4, dowelas y pasadores) Las cuales haran parte de las losas de concreto de la estructura de pavimento que se viene construyendo.
Se continúa con la instalación de formaleta para fundición de bordillos del margen izquierdo de los modulos 6, 7 y 8.
Por parte de comisión de topografía se realiza chequeo de niveles para instalar base en modulos 1, 2, 3 y 4
Se realiza la fundición de concreto de sardineles de la margen izquierda de los módulos 5, 6, 7 y 8.
Se realiza la demolicion de losa de concreto defectuosa la cual sera reconstruida en margen derecho, en el PR 19 + 300 cerca a Nicho de toñel

Auxiliar de Interventoría

epm
R. de obra.

Jueves 18 de septiembre de 2025. Jornada 2 de 7 Pm - 7 Am.
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Ing Residente de Obra, Profesional SST, Almacenista (1), Maestro (1), Capataz (1), Ayudantes (12).
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Pajarita (1) Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con el figurado y armado de acero de refuerzo (parrillas en varilla de 3/4", dovelas y pasadores) para losas de concreto de pavimento a construirse en el proyecto.
Se realiza la rotura de losa de concreto vibrada en el costado izquierdo del tramo de pavimento a reconstruirse en el PR 19 + 120.

Auxiliar de interventoría

epm
R de obra.

Viernes 19 de septiembre de 2025. Jornada 1 y 2.
Estado del tiempo: Seco
Personal: Ing. Residente (1), capataz (1), maestro (1), SST (1) ayudantes (11), operadores (2).
Maquinaria y equipo: Retrocargador (1), minicargador (1) herramienta menor, Excavadora HX355.
Actividades realizadas: se realiza actividades de mantenimiento en losas fracturada: PR19+145, se excavó losa lado izquierdo y se nivela a cota de filtro, en la jornada nocturna se continua con la construccion de filtro en los 2 losas.
PR19+120, se excava en margen izquierdo, durante la jornada diurna se instala el material granual, estiropor, geotextil y subbase compactada al 3%. estabilizada con cemento, esta actividad se realizó cada 10 cm. se finaliza en la jornada nocturna.
PR19+218, en esta losa de lado izquierdo se realizó instalacion de geotextil y material filtrante - filtro de 20 cm. se niveló dejando libres 27 cm para losa reforzada.
PR18+949, se realiza mismo proceso que en PR19+218.
En el sector de la solera, se extendieron 72 m de subbase, nivelada de acuerdo a cotas.

Cardina
Ing. Aux. Interventoria.

Aux Residente de Obra

Sabado 20 de septiembre de 2025. Jornada 1 (7am 11 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Ing Auxiliar de Obra (3), Profesional SST (1), Comisión de topografía (2), Maestro (1), Capataz (1) Ayudantes (12), Operador. Retrocargador (1).
Maquinaria y equipo: Retrocargador (1), Equipo de topografía (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalacion de capa de styropor de estructura de pavimento a reconstruir entre PRs 19+120 y 19+145. Se realiza acarreo interno de material de subbase para instalación en esta zona.

Auxiliar de Interventoría

R. de Obra

Sabado 20 de septiembre de 2025 Jornada 2 (3 Pm - 7 Pm)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Ing Residente de Obra (1), Almacenista (1), Profesional SST (1) Maestro (1), Capataz (1), Ayudantes (11), Operador Elevador (1).
Maquinaria y equipo: Elevador Caterpillar (1), Equipo menor y herramienta
Actividades ejecutadas: Se concluyo instalacion de styropor en el tramo de via que se encuentra en mantenimiento y reemplazo.
Se continúa con la instalacion de capa de subbase granular encima de poliestireno expandido para ajustar compactación, La compactación se realiza manualmente, pero se compactara con vibrocompactador en capas de 10 cm el dia lunes.
Se realiza la instalación de 10 cm de subbase en tramo del PR 19.

Auxiliar de Interventoria
R. de Obra.

Lunes 22 de septiembre de 2025. Jornada 1 (7 Am - 3 Pm)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Ing Auxiliar de Obra (2), Ing Practicante (1), Comisión de topografía (2), Ing Mecanico (operación tunel) (1), Bomberos (2) Operador retroexcavadora (1), Operador elevador Caterpillar (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operador Volqueta (1), Maestro (1), Capataz (1), Ayudantes (9).
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Elevador Caterpillar (1), Bocato (1) Mixer (1), Bomba de lanzado de concreto (1), Equipo de topografía (1), Volqueta (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se realiza la nivelacion de la capa filtrante de la estructura de pavimento de los módulos 5, 6, 7 y 8.
Se procede a realizar la instalación de geotextil sobre la capa filtrante nivelada.
Se realiza la instalación de material filtrante en la base del filtro que se construira con tubería de 6" en el costado derecho, hacia aguera del muro de confinamiento de la estructura de pavimento de los módulos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.
En el PR 19 + 229 Se continúa con la demolición de la losa de concreto de pavimento ubicada en el lado izquierdo, la cual sera reconstruida (Ya se tiene demolida la del lado derecho).
Adicionalmente en el PR 19+229 al lado del Muro se viene realizando la limpieza de la pared posterior del tunel donde se realizara la instalación de concreto lanzado debido a un desprendimiento que se

Powered by CamScanner

presento en ese punto. Se tiene planeado realizar la instalacion de 4 m³ de concreto lanzado.

Auxiliar de Interventoría — Auxiliar de obra

Lunes 22 de septiembre de 2025. Jornada 2 (3 Am - 11 Pm)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Auxiliares de Obra (1), Ing Practicante (1), Comision de topografía (2) Operador Mixer (1), Operador de bomba de lanzado de concreto (1), Lanzador de concreto (1), Operador elevador (1), Operador retroexcavadora (1), Operador bocato (1), Maestro (1), Ayudantes (6). Almacenista (1), Profesional SST (1).
Maquinaria y equipo: Equipo de topografia (1), Mixer (1), Bomba de lanzado de concreto (1), Elevador (1), Retroexcavadora (1), Bocato (1).
Actividades ejecutadas: Se realiza la construccion de filtro frances con tuberia de 4" y se realiza canalizacion de aguas desde el costado derecho al costado izquierdo con tuberia de 6" en PR 19 + 229. Se realiza instalacion de material granular para conformación de subbase de estructura de pavimento de los modulos 5, 6, 7 y 8.
En el PR 19 + 229, al lado del nicho se viene realizando la instalación de concreto lanzado, malla electrosoldada y nuevamente concreto lanzado, en la pared posterior del túnel

Auxiliar de Interventoría — R. de obra.

Lunes 22 de Septiembre de 2025. Jornada 3 (11 Pm - 7 Am)
Estado del tiempo: Lluvioso
Actividades ejecutadas: Se realiza adecuacion de filtro de las losas que se estan preparando cerca al nicho, que ya esta listo para la instalación de refuerzo de acero de la losa.
Se realiza ajuste de niveles de la subbase en el PR 19 + 000 que se encuentran recubiertas con plastico para proteger de goteras.
Se realiza ajuste de niveles de la subbase en el PR 19 + 120 donde se ha realizado el relleno de todas las areas

Powered by CamScanner

del carril derecho que se aperturaron.

Auxiliar de Interventoría

R. de obra.

Martes 23 de septiembre de 2025, Jornada 1 (7 Am - 3 Pm)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar de Obra (2), Ing practicante (2), Comisión de topografía (2), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operador Volquetas (2), Operador Bocato (1), Operador retroexcavadora (1), Operador Retrocargador TX 7608 (1), Operador de Elevador (1), Maestro (1), Capataz (1), Ayudantes (8).
Maquinaria y equipo: Volquetas (2), Bocato (1), Retroexcavadora (1), Retrocargador (1), Elevador (1), Equipo de topografica (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con el figurado y armado de acero de refuerzo (parrillas en varillas de 3/4", dovelas y pasadores).
Se viene realizando la aplicación de encofrante en dovelas.
Se realiza instalación y ajuste de tuercas sobre platinas en anclajes pasivos instalados sobre paredes del túnel en modulos 1-8.
Se continúa con el suministro, riego y compactación de subbase de estructura de pavimento de los módulos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 y 8.
Se realiza desalojo de material de demolición.
Se inician labores tendientes a canalizar aguas que afloran en las paredes del túnel, incluyendo reparación de canalizaciones defectuosas y se realizara la instalación de tubería de canalizacion de aquellas que no han sido canalizados.
En el PR 18+851,15 se viene realizando la demolicion de material rocoso para permitir la instalación de tubería de filtro y canalizacion.

Auxiliar de Interventoria.

R. de obra.

Martes 23 de Septiembre de 2025. Jornada 2 (3 Pm - 11 Pm)
Estado del tiempo: Seco
Personal: Auxiliar de Obra (1), Ing Practicante (1), Comision de topografia (2), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operador Volqueta (1), Operador Bocato (1), Operador Retroexcavadora (1), Operador Retrocargador TX 7608 (1)

Powered by CamScanner

Operadores elevador (1), Maestro (1), Capataz (1), Ayudantes (8),
Equipo y Maquinaria: Volqueta (1), Bovato (1), Retroexcavadora (1),
Retrocargador (1), Elevador (1), Equipo de topografía (1),
Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se realiza la construcción de filtro tipo grances con tubería de 4 Plg y canalizacion de agua en tubería de 6" en el PR 18 + 851,15, con el objetivo de trasladar las aguas canalizadas en la parte inferior del anden izquierdo hacia el costado derecho, conectandolas a la red de 12"
Se continúa con la canalizacion de aguas que afloran en las paredes del tunel, incluyendo la reparación de canalizaciones defectuosas y la instalación de tubería de canalizacion en puntos de afloracion cacentes de canalizacion entre los modulos 1-8.
Se continúa con el suministro, riego y compactación de subbase de estructura de pavimento entre los modulos 1-8.
Se realiza el desalojo de material producto de demoliciones.

Auxiliar de Interventoria

R. de Obra.

Martes 23 de septiembre de 2025. Jornada 3 (1 Pm - 7 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Ing Auxiliar de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Conductor elevador (1), Maestro (1), Capataz (1), Ayudantes (6)
Maquinaria y equipo: Elevador (2), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Conformacion de Armadura metalica encargada de mantener posicionadas las duelas a instalarse entre las losas de pavimento que se construiran
Se realiza la instalacion de malla electrosoldada en zona superior de pared de tunel en el modulo 2.
Se viene realizando canalización de aguas que afloran en la zona superior de la pared del tunel entre los modulos 1 y 8 por medio de la reparación de canalizaciones defectuosas y la instalacion de tuberia en puntos cacentes de canalizacion
Se viene realizando labores de Aseo en el sitio de Obra
Se continua con la instalacion de tuercas y platinas en anclajes pasivos instalados en las paredes del tunel entre los

Powered by CamScanner

modulos 7 y 8.

Auxiliar de interventoría

CARLOS JAIME GUZMAN PINO
Residente obra
CMP23

Miercoles 24 de septiembre de 2025. Jornada diurna.
Estado del tiempo: Seco.
Actividades ejecutadas: Canalizacion de aguas que afloran en la zona superior de la pared del tunel entre los módulos 1 y 8, por medio de la instalación de mangueras plasticas.
Se realiza la instalación de geotextil + la instalación de acero de refuerzo (parrilla en varilla de 3/4") para fundición de losas de pavimento rígido ubicados en el lado derecho del tramo a reconstruir entre PRS 18+851,15 y 18+861,66.
Se realiza la compactación de subbase con vibrocompactadores entre módulos 1 y 8 y entre PRS 19+120,65 y PR 19+145,17.
Se continúa con la elaboración de canastillas metalicas para posicionamiento de acero de refuerzo de losas de concreto de estructuras de pavimento a construirse.

Auxiliar de interventoría

Miercoles 24 de septiembre de 2025. Jornada nocturna.
Estado del tiempo: Seco.
Actividades ejecutadas. Se continúa con la instalación de mangueras para los drenes superiores entre el PR 19+000, faltan 12 para finalizar.
Se continúa con la fabricación de sillas para soporte de acero de refuerzo de las losas de concreto a construirse.
La fundición del MR de las losas se reprograma para el día lunes.
El personal encargado de dicha actividad esta en proceso de afiliaciones.
Se espera la llegada del geotextil Repav 450 y emulsión 60 para el día jueves en la tarde.
Observaciones. Se solicita por parte de interventoría a la constructora realizar la limpieza de bordillos ubicados a los lados de la calzada entre los módulos 1-8 ya que han sido salpicados de concreto lanzado instalado en los parcdes del túnel.

Auxiliar de interventoría

R. de obra.

Powered by CamScanner

Jueves 25 de septiembre de 2025. Jornada 1 (7 Am - 3 Pm)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra, Auxiliares de Obra (2), Ingenieros practicantes (2). Comision de topografía (2) Laboratorista encargada de toma de densidades de subbase (1). Operador mixer (1), Operador Volquetas (2), Operador elevador (1), Operador bocato (1), Personal mantenimiento de bomba de lanzado de concreto (3). Maestro (1), Capataz (1), Ayudantes (1), Almacenista (1), Profesional SST (1).
Maquinaria y equipo: Mixer (1), Volquetas (2), Elevador (1), Bocato (1), Bomba de lanzado de concreto (1), Equipo de topografía (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalación de geotextil REPAV 450 y la instalación de acero de refuerzo (parrilla en varilla de 3/4") para la fundición de losas de pavimento rígido ubicadas en el lado derecho del tramo a reconstruir entre PRS 18+851,15 y 18+861,66.
Se inician ensayos de densidad en la capa de subbase entre los módulos 1 y 8 (Ensayos de verificación)
Se continúa con la conformacion de la canastilla metálica para posicionar el acero de refuerzo de las losas de concreto de las estructuras de pavimento a construirse
Se continúa con la ejecucion de ensayos de densidad de capa de subbase definitivos en el tramo comprendido entre el PR 19+120,65 y el PR 19+145,17.
Se inicia la fundicion de base de filtro a construirse adyacente a bordillo ubicado al costado derecho de estructura de pavimento de los módulos 1 a 8.
Observaciones: Se solicita por parte de interventoría a la constructora realizar la limpieza de bordillos ubicados a los lados de la calzada entre los modulos 1 y 8 ya que han sido salpicados de concreto, lanzado instalado en las paredes del túnel

Auxiliar de Interventoría

R. de obra

Jueves 25 de septiembre de 2025. Jornada 2 (3 Pm - 11 Pm)
Estado del tiempo: Seco.
Actividades ejecutadas: Se realiza la instalación de acero de refuerzo (parrilla en varilla de 3/4") para fundición de losas de pavimento rigido ubicadas al lado izquierdo del tramo a reconstruir entre PR 19+218,71 y PR 19+229,71
Se finaliza la fundición de base de filtro a construirse adyacente a bordillo ubicado al costado derecho de la estructura del pavimento de los módulos 1 a 8.
Se continúa con la conformacion de la canastilla metálica para posicionar el acero de refuerzo de las losas de concreto de las estructuras de pavimento a construirse.

Auxiliar de interventoría — Aux. Residente Obra

Jueves 25 de Septiembre de 2025. Jornada 3 (11 Pm - 7 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Equipo: Elevador (1), Vibrocompactador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se realiza la instalación de platinas en los anclajes en la bóveda del tunel, en la zona de intervencion 18+970 a 19+015.
Se continúa con las labores de adecuación de subbase del tramo 18+970 a 19+015.
Se continúa con la fabricación de canastillas metálica para refuerzo de las losas de concreto a construirse.
Se realizan labores de aseo general.
Nota: Se dejan 10 anclajes sin platina para prueba de carga.

Auxiliar de interventoría — R. de obra

Viernes 26 de septiembre de 2025. Jornada 1 (7 Am - 3Pm)
Estado del tiempo: Lluvioso
Personal: Operador elevador (1) Operador bocato (1), Ing director de obra (1), Ing Residente de Obra (1), Ing Practicante (2), Almacenista (1), Profesional SST (1), Comision de topografía (2), Capataz (1), Ayudantes (8)
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Bocato (1), Equipo de topografía (1),

Powered by CamScanner

Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se viene realizando el retiro de material terreo, instalado provisionalmente para paso en el lado izquierdo de la calzada entre el PR 19+120,65 y PR 19+145,17, para dejar el sitio a nivel de subbase.
Se ha preparado y se encuentra listo en sitio la emulsion catiorica de rompimiento lento para su posterior aplicación sobre el geotextil REPAV 450, que se instalara entre la subbase y la losa de concreto de la estructura de pavimento a reconstruirse entre el PR 19+120,65 y PR 19+145,17
Se viene realizando la aplicación de mortero de sellado en las salidas de agua en la bobeda del tunel entre los PR 19+120 y 19+145.
La comision de topografía viene realizando la localización de niveles para la fundición de losas de concreto de la estructura de pavimento entre módulos 1 y 8.
Se viene realizando el corte, figurado y armado de acero de refuerzo para la conformación de canastillas que serviran de soporte a las dovelas y tambien proporcionaran soporte al acero de refuerzo de las losas de concreto a construirse.

Auxiliar de Interventoría — Auxiliar Ingeniería

Viernes 26 de Septiembre de 2025. Jornada 2 de 3Pm a 11Pm.
Estado del tiempo: Seco.
Actividades ejecutadas: Se realizo la instalación de plasticos sobre las paredes del tunel con el fin de evitar que las salidas de agua de la boveda del tunel entren en contacto con la subbase de la estructura de pavimento entre los módulos 1 y 8.
Se continúa con la compactación de subbase, la instalacion de emulsion catiónica, la instalacion de geotextil repav 45 y nuevamente la aplicación de emulsion sobre dicho geotextil, en el lado derecho de la calzada en tramo de pavimento a reparar entre PR 19+120,65 y 19+145,17.

Aux de Interventoría — Aux. Residente Obra

Viernes 26 de septiembre de 2025. Jornada 3 de 11 Pm a 7 Am.
Actividades ejecutadas: entre módulos 1 y 8 se llevo a cabo el proceso de estabilizacion de la subbase granular, instalando plasticos para controlar goteras y reemplazo de puntos de saturacion por subbase seca con cemento y recompactación
En el tramo del PR 19 + 120,65, y PR 19 + 145,17 se procede a realizar la instalacion de acero de refuerzo para losa de pavimento en el lado derecho de la calzada.

Aux de Interventoria — R. de obra.

Sabado 27 de septiembre de 2025. Jornada 1 de 7 Am a 3 Pm.
Personal: Director de Obra (1), Ing Auxiliar de Obra (1), Ing Practicante (1), Comision de topografía (2), Operador Volqueta (1), Operador bocato (1), Operador retroexcavadora (1), Almacenista (1), Profesional SST (1), Capataz (1), Ayudantes (7).
Maquinaria y equipo: Volqueta (1), Retroexcavadora (1), Bocato (1) Equipo de topografía (1), Equipo menor y herramienta.
Estado del tiempo: Seco.
Actividades ejecutadas: Se realiza la escarificación de material de subbase entre módulos 5 y 8 para mejoramiento de la misma.
Teniendo en cuenta instrucción dada por parte de especialista en pavimento de interventoria, se inicia corte de acero de refuerzo de losas de pavimento con el fin de dejar libres juntas longitudinales.
Se realiza el resto correspondiente entre los módulos 5 y 8 para realizar su posterior compactación.

Aux de Interventoria. — Aux Residente Obra.

Sabado 27 de septiembre de 2025. Jornada 2 de 3 Pm a 9 Pm
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Auxiliar de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Conductor retroexcavadora (1), conductor Vibrocompactador (1) Conductor Volqueta (1), conductor bocato, Comisión de topografia (2), Capataz (1), Ayudantes (5),
Maquinaria y equipo: Retroexcavadora (1), Vibrocompactador (2), Volqueta (1)

Powered by CamScanner

Bacato (1), Equipo de topografía (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con el corte de cimadura de acero de refuerzo de las losas de pavimento a reconstruirse.
Se continúa con la nivelación y compactación de la subbase de la estructura de pavimento a construirse entre módulos 5 y 8.
Se realiza la demolición de un tramo de losa pendiente por demoler, con el fin de dejar descubiertas las dovelas de las losas de pavimento antiguo que se encuentran adyacentes al modulo 8.
Observaciones: Se solicita por parte de interventoría a la constructora curar goteras que afecta humedad de la capa de subbase instalada entre modulos 1 y 8.
Se realiza la instalación de emulsion cationica de rompimiento rápido, instalación de geotextil REPAV 450 y capa de emulsión cationica sobre geotextil en el carril izquierdo entre los módulos 1 y 8.

Auxiliar de Interventoría Ing. de obra

Lunes 29 de septiembre de 2025. Jornada 1. de 1 a 3 PM
Estado del tiempo: Seco
Personal: Operador mixer (1), Ing director de Obra (1), Ingeniero Auxiliar de Obra (2), Practicantes Ing Civil (2), Comisión de topografía (2), Profesional SST (1), Almacenista (1), Maestro (1), Capataz (1), Ayudantes (13).
Maquinaria y equipo: Mixer (1), Equipo de topografía (2), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se viene realizando el corte, figurado, y Armado de acero de refuerzo para la conformacion de canastillas que servirán de soporte a las dovelas y tambien proporcionaran soporte al acero de refuerzo de las losas de concreto a construirse.
Se viene realizando la instalacion de formaleta y el ajuste de niveles del acero de refuerzo para la fundicion de losas de concreto de la estructura de pavimento a construirse entre PRs 18+851,15 a 18+865,66 y PRs 19+120,65 y

19 +145,17.
Se inicia la fundición de losas de concretos de los siguientes tramos: Lado derecho e izquierdo de la calzada del tramo a reconstruirse entre PRs 18+851,15 y 18+865,66
Lado izquierdo de la calzada del tramo a reconstruirse en el PR 18+949,21.
La do derecho de la calzada del tramo a reconstruirse entre PRs 19+120,85 y 19+145,17.
Lado izquierdo de la calzada de las losas a reconstruirse entre PRs 19+218,71 y 19+229,21.
Observaciones: Se solicita a la constructora, realizar la extracción de muestras cilindricas de concreto y muestras de vigas para Chequear resistencia a la compresión y (modulo resiliente del co) modulo de rotura del concreto instalado.

Auxiliar de Interventoría

Lunes 29 de septiembre de 2025. Jornada 2 de 3Pm - 11 Pm
Estado del tiempo: Seco
Personal: Ingeniero director de Obra (1), Ing Auxiliar de Obra (1), Practicante Ing Civil (1), Comision de topografía (2), Profesional SST (1) Almacenista (1), Maestro (1), Ayudantes (8), Operador Mixer (1).
Maquinaria y equipo: Mixer (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continua con la fundicion de losas de concreto en los siguientes tramos:
Lado derecho de la calzada del tramo a reconstruirse entre PRs 19+120,65 y 19+145,17.
Lado izquierdo de la calzada de las losas a reconstruirse entre PRs 19+218,71 y 19+229,21

Auxiliar de Interventoría

Lunes 29 de septiembre de 2025. Jornada 3 de 11 Pm - 7 Am
Estado del tiempo: Lluvioso.
Personal: Ing Auxiliar de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1) Operador (1), Capataz (1), Ayudantes (7)

Powered by CamScanner

Actividades ejecutadas: Se continúa con el corte, figurado y armado de acero de refuerzo para la conformación de canastillas que servirán de soporte a las dovelas, y tambien proporcionaran soporte al acero de refuerzo de las losas de concreto a construirse. Se realizan labores de asco general en el sitio de obra, desde el portal sur hasta el nicho, se realiza la conformación de 75 dovelas.

Auxiliar de Interventoría

Auxiliar Residente de Obra

Martes 30 de Septiembre de 2025. Jornada 1 y 2 de 7Am a 11 Pm.
Estado del tiempo: Seco.
Actividades ejecutadas: Se inicia el corte y dilatacion de losas de pavimento construidas entre los PRs 18+851,3 y 18+861,66 y tambien entre PRs 19+120,65 y 19+145,17. Se realiza la instalacion de formaleta e instalacion de acero de refuerzo para la construccion de losas de estructura de pavimento del carril izquierdo de la calzada ubicada entre los módulos 1 y 8.
Se realiza la instalacion de riego de imprimacion de emulsion catronica de rotura rapida sobre la capa de subbase de la estructura de pavimento del carril derecho de la calzada ubicada entre los modulos 1 y 8.

Auxiliar de Interventoría

P. de Obra

Martes 30 de septiembre de 2025. Jornada 3 de 11 Pm - 7 Am.
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Ing Auxiliras de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1) Operador (1), Capataz (1), Ayudantes (4)
Equipo: Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con el corte, figurado y armado de acero de refuerzo para la conformación de canastillas que servirán de soporte a las dovelas y tambien proporcionaran soporte al acero de refuerzo de las losas de concreto a construirse.

Powered by CamScanner

Se realiza la conformacion de dovelas que hacen parte del acero de refuerzo de las losas de concreto a construirse.
Se continua con la limpeza de sumideros y redes de evacuacion de agua lluvia que conectan sumideros entre si.
Se realiza la instalacion de mangueras pvc, encargadas de la evacuación de aguas colgadas de las paredes del tunel entre PRs 19+120,65 y 19+145,17.
Se realiza la instalación de geotextil REPAV 450 en el lado derecho de la calzada y la instalación de emulsion catronica de rompimiento rapido sobre este geotextil, el cual hace parte de la estructura de pavimento a construirse entre los módulos 1 y 8

Aux de Interventoría

R. de obra

Miercoles 01 de Octubre de 2025. Jornada 1 de 7Am - 3Pm
Estado del tiempo: Lluvioso.
Personal: Director de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Comision de topografia (2), Operador Mixer (2), Profesional SST (1), Almacenista (1), Capataz (1), Maestro (1), Ayudantes (9).
Maquinaria y Equipo: Mixer (2), Retroexcavadora (1), Equipo de topografía (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se realiza la fundicion de losas de concreto de la estructura de pavimento de los módulos 1 a 8 del lado izquierdo de la calzada, se instalan 28 m³ de concreto, se tiene pendiente la instalacion de 21 m³ de concreto para la jornada siguiente.
Se continúa con la limpieza de sumideros y redes de evacuación de agua lluvia que conectan sumideros entre si.
Observaciones: Se solicita por parte de interventoría realizar la extraccion de muestras cilindricas de concreto y muestras rectangulares de concreto con el fin de Chequear resistencia a la compresión y módulo de rotura de este de acuerdo a la normatividad vigente.

Auxiliar de Interventoría

Aux. Ingeniería

De las subestaciones # 1 y CCO hora 09:20am personal de mant: realiza mant. del Variador de/Ventilador #7 subestacion #2 quedando en mant. y revisión hace presencia Ing. Juan David inspeccion de obra PR 191025 hora 10:00am fin 12:00pm turno sin novedad Tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Fabian Cuaspud Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 13:45 pm Jairo Cabrera portal sur hora 14:10 pm. se continua con labores de perfilacion con retroescavadora y labores de inyeccion de pernos. margen izquierda PR 191025, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #2, se recomienda lanzar ventilador #7 en direccion Invierno manual y Ventilador #7 queda Bloqueado se informa personal de mant. hora 08:11am turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Mario Gonzales. Nicolas David + 2 vigilantes Amando Zambrano portal norte hora 09:45pm Alejandro Gomez portal sur 23:40pm. hace presencia. Ing. Interventoria Acisco. Juan David hora 02:30am fin hora 03:14am. personal de obra reporta perfilacion con rotomartillo y preparación de concreto condicion de solado Modulo #1 margen derecho turno sin novedades. Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente. Ing mant:

Heber Mauricio Revelo Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

VIERNES 01 DE AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal norte hora 06:55 am Carlos Gomez portal sur hora 06:58 am + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:00am Tecnicos de mant. Oscar Cabrera - Jonathan Bravo hora 08:10am. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:55am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 3. hora 09:00am. se realizo toma de datos voltajes de las subestaciones #2 y revision desarme de tarjetas del variador y ventilador #7 hora 12:00pm se realizo trabajos de obra puntos topograficos., perforaciones margen izquierda y descubrimiento.

Powered by CamScanner

De pernos PR 191025 Modulo # 1 hace presencia personal de Interventoria Ings. Nancy Diaz, Juan David hora 12:00pm fin hora 13:25pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 1400pm hasta las 07:00am. Operadores Fabian Cuaspur. Jhon Muñoz y 2 vigilantes Jairo Cabrera portal norte hora 13:45 pm Eliana Tulcanes portal sur hora 13:36pm. Se continua con labores de descubrimiento de pernos Ingreso Arena hasta zona de Intervencion Amarre de Hierro adecuacion de plegadora manual Inyeccion de Pernos hora 13:55pm, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y continua con revision de Variador Ventilador # 7 hora 16:00pm. se continua con labores de desalojos de material en volqueta hora 20:15pm turno sin novedades Tiempo. 2 1/2. Lluvias moderadas

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Mario Gonzalez, Paola Rosero, y 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 21:47pm. Jhon Narvaez portal sur hora 21:51pm se continua con amarre de acero en zona de intervencion Frente 1 y retiro de escombros de material. hora 04:00am. turno hace presencia Jonathan Gomez SST. Interventoria hora 23:45pm. turno sin novedades Tiempo 5 1/2. Lluvias moderadas.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Rosero

Ing. mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Sabado 2 de Agosto 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Fabian. Cuaspur Angela Florez y 2 vigilantes. Carlos. Gomez portal norte hora 06:50am Jairo Cabrera portal sur hora 06:52 am. y 1 camion ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 y 1 conducto Mario Cholaca hora 07:02am Tecnicos de mant. Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:45 am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 y CCO hora 09:15am se realiza labores de obra de perforaciones magendorecha frente 6 y proceso de inyeccion PR 191025 hora 09:00am, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y 3 Cuarto principal de bomba hora 11:00am.

Powered by CamScanner

Hace presencia. Alcalde Nicolas Toro. comitiva de Alcaldia de Pasto personal de Interventoria. ACINCO y obra. Ing. Climaco Rocha. a Inspeccion del Tunel PR 194025 hora 12:05 pm. fin 13:02pm turno sin novedades. Tiempo. 2 1/2. lluvias. moderados.

TURNO 2 desde las. 14:00pm hasta las. 22:00pm Operadores. Jhon Moños, Aldo Enchimo + 2 vigilantes. Brayan Paredes portal norte. hora 13:58pm. Eliana Tulcanes portal sur hora 13:45pm hace ingreso plagio con punto para retroexcavadora para excavaciones en el PR 194025 hora 14:45pm se realizo amarre de acero hora 18:59pm turno sin novedades. Tiempo. Seco

TURNO 3 desde las. 22:00pm. hasta las. 07:00pm. Operadores. Cristian. Cabrera - Pedo Rosero + 2 vigilantes Jhon Navarro portal norte hora 21:52pm. Daniel Arias. portal sur hora 21:31pm. se realizan trabajos. de obra evacuación de aguas y elaboración de ponelitos. de construcción hora 23:00pm turno sin novedades. Tiempo 1hora lluvias. moderados.

INTERVENTORIA:

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mont: Paulo Rodrigues

Inspector: Javier Bravo

DOMINGO 3 DE AGOSTO 2025.

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las. 14:00pm Operadores. Fabian Cuasquer y Jhon Moños + 2 vigilantes. Jairo Cabrera portal Norte hora 13:46pm. Eliana Tulcanes portal sur hora 14:00pm. + 1 camioneta ALASKAN color blanco. GST. 846. Sale camioneta de operación a recoger personal a Pasto hora 07:00am fin hora 08:18am. se realiza. acopio de material con retroexcavadora en el PR 194025 hora 07:54am se realizo retiro de material. en el PR 194025 hasta la planta de concreto hora 11:00am. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las. 22:00pm Operadores Nicolas David., Aldo Enchimo + 2 vigilantes Amando Zambrano portal norte hora 13:42 pm. Brayan Paredes portal sur hora 13:53pm personal de obra continua con trabajos de perfilación Margen derecha PR 194025 hora 14:00pm. fin 15:39pm. evacuacion de aguas Hace presencia Ing. Juan David. Interventoria. hora 15:59pm

Powered by CamScanner

Dario Banda. auxiliar de obra reporta por medio del poste SOS #18 siente fuerte dolor en el pecho se informa a Sonia Daza SST. Se informa a Ing. Climaco se translada a Clinica Hispanoamerica hora 19:15 pm. manifiesto Dario se puede movilizarse por sus propios medios. turno sin novedades Tiempo 1hora lluvias moderadas

TURNO 3 desde las: 22:00 pm hasta las: 07:00 am Operadores. Ariston Cabrera. Angelo Florez + 2 vigilantes. Daniel Ario portal Norte hora 21:30 pm, Carlos Gomez portal sur hora 21:41 pm personal de obra reporte de amarre parrillo de acero. hora 00:48 am. turno sin novedades Tiempo 3 1/2 lluvias moderadas.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mont: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

LUNES 4 DE AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las. 07:00 am hasta las: 14:00 pm Operador Aida Enchima + 2 vigilantes. Brayan Paredes portal norte hora 06:53 am Eliana Tulcanaz portal sur hora 06:50 am + 1 camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846. + 1 conductor Mario Chaloca 07:10 am. + Ing mont. Paulo Rodriguez hora 08:19 am + 2 tecnicos. Jonathan Bravo, Oscar Cabrera. hora 08:17 am. CIERRE TOTAL DEL TUNEL DAZA según resolución # 02766 de INVIAS del 19 de JULIO 2025 Autoriza cierre total del TUNEL hasta el 1 de Noviembre 2025 personal de obra inicia labores de excavación con retroescavadora. Nivelación de piso, amarre de acero perforacion margen derecha retiro de material. informa. personal de Villalobos. perforadora maquinaria azul se encuentra varada por cadena rota. hora 0:9:00 am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 3 y Cuarto principal de bomba hora 08:30 am hace presencia Ing Juan David Interventoria Nancy Diaz al PR 19+025 hora 08:45 am se realiza trabajos de limpieza y mant. de Tableros de Iluminacion hora 09:30 am fin # 1 12:00 pm. PR 20+120 Carril izquierdo lavado de bordillo Ingresa personal de Interventoria ACINCO al PR 19+025 hora 10:24 am turno sin novedades Tiempo 1/2 hora lluvias. moderadas.

TURNO 2 desde las. 14:00 pm Operadores Nicolas. David. Mario.

Powered by CamScanner

Gonzalos + 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal Norte hora 13:53pm Alejandro Gomez portal sur hora 13:40pm. personal de mant. realiza limpieza de luminarias. en portal norte toma de datos. de los subestaciones + 1 y 2. CCO hora 16:00pm. se continua con amarre de acero en el PR 194025 en solera. elaboracion de vigas transversales. perforacion margen derecha modulo 4 excavaciones, y desalojo de material hora 14:00pm hasta las 22:00pm. hace presencia personal de Interventoria Yonathan Gomez SST. hora 20:12pm fin 22:30pm. turno sin novedades. Tiempo 1/2 lluvias. moderadas.

TURNO 3 desde las 2200pm. hasta las 07:000am operadores Fabian Cuasquer. Angela Florez + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal norte hora 21:44pm. Jairo Cabrera portal sur hora 21:49pm. continua con amarre de acero para solera, Ingreso de vigas hora 21:51pm desalojo de material de excavacion hace presencia Ing. Joan David. a inspeccion de obra. hora 02:33am. fin. hora 03:04 am. PR 194025 turno sin novedades. Tiempo 2 horas. lluvias moderadas.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant.: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

MARTES 5 DE AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las. 14:00pm. Operadores. Nicolas. David. + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 06:50am Amanda Zambrano portal sur hora 06:52am + 1 camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. + 1 Conductor Mario Chalaco hora 07:15am + 2 Tecnicos. Jonathan Bravo, Oscar Cabrera hora 08:25am + Ing mant: Paulo Rodriguez hora 08: De realizo toma de lecturas voltajes y amperajes de las subestaciones + 1 y 8. limpieza y mant. de los tableros + 2 de iluminacion, lavado de bordillos. en el PR 194000 aprox. hora 13:00pm Se realizan trabajos. de amarre de acero, retiro de escombros, perforacion. de soldura Modulo 3 y y perforaciones. inyeccion de pernos. hora 09:00am. hace presencia personal. de Interventoria ing. Carolina Ordoñez al PR 194025 hora 09:20am. turno sin novedades Tiempo. Seco

TURNO 2 desde las. 07:00am. hasta las. 14:00pm operadores Mario

Powered by CamScanner

Gonalez. Paola Rosero. +2 vigilantes Jhon Narvaez portal norte hora 13:48pm Eliana Tulcanaz portal sur hora 13:42pm. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #2 hora 16:00pm. personal de obra continua con labores de amarre de acero, encofrado de modulos #1 y 2 y retiro de material escombros del PR 19+025 perforaciones margen izquierdo. amarre de vigas. hora 14:10pm Sale maquinario Inyectora del PR19+025 del SR. Villalobos. En grua planchas. hora presencia Joan David. Interventoria hora 20:57pm fin 22:18pm, turno sin novedades. Tiempo seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Fabian Cazquez Jhon Muñoz +2 vigilantes. Jairo Cabrera portal norte hora 21:55pm Brayan Paredes portal sur hora 21:44pm. personal de obra continua con amarre de acero para solera hora 22:00pm. Lavado de vigas hace presencia personal de Interventoria Jonathan Gomez SST. hora 23:43pm fin hora 02:25am turno sin novedades Tiempo. 3horas. lluvias. moderadas.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paolo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Miercoles 6 DE AGOSTO - 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm operador. Carlos. Mario +2 vigilantes. Alejandro Gomez portal norte hora 06:53am Jhon Narvaez portal sur hora 06:50am. + 1 Camioneta. ALASKA color blanco + 1 Conductor. Mario. Cholaca hora 06:56am. + Ing mant. Paolo Rodriguez hora 08:12am. Tecnicos de mant. Jonathan Bravo y Oscar Cabrera hora 08:25am. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #3 y 1. y CCO realiza limpieza de Andenes bordillos y Tablero de Iluminacion#3 personal de obra reporta. labores de amarre de acero, perfilaciones de solera modulo #3 y encofrado para fundición de solera PR 19+025 hora 09:20 am hace presencia Ing. Nancy Diaz, Joan David, Catalina Ordoñez inspeción de solera. Ingresa cama baja para retiro de materiales del SR. Villalobos. turno sin novedades 2 horas lluvias moderadas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Paola Rosero.

Powered by CamScanner

Cristian Cabrera + 2 vigilantes. Daniel Arias portal norte hora 13:45pm Eliana Tulcanes portal sur hora 13:44pm Se realiza toma de datos. voltajes y amperajes de las subestaciones + 2 hora 15:00pm. hace presencia personal de Inviso. Subdirector: Ing. Patricio Lima, Ivon personal. de Interventoria Ing. Nancy. Diaz, Juan David, Carolina Ordoñez Heber Revelo Inspeccion a zona de intervencion. PR 191025 hora 15:40pm Sale de la planta de concreto 3 metros^3. (no se realiza lanzado) hora 17:10pm. turno sin novedades Tiempo, Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores Jhan Muñoz Alido Inchima + 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal norte hora 21:46pm Brayan Paredes portal sur hora 21:45pm se realizo acopio de material en el PR 191025, adecuacion de bombas mangueras. para fundicion hora 22:32pm hace presencia Ing. Juan David. Interventoria al PR 191025 hora 23:05 pm fin hora 00:49am ingresa mixer con 3 metros^3 de concreto lanzado hora 23:16pm fin 00:23am. se realiza trabajos de fundicion. de vigas y esperamiento de concreto hora 00:33am. turno sin novedad. Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Inspector. Javier Bravo

Ingsmant: Paulo Rodriguez

JUEVES 7 DE AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm. Operadores. Mario Gonzales. Paolo Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte. hora 06:51am. Carlos Gomez portal sur hora 06:57am + 1 Camioneta ALASKAN Color blanco placas GST-846 + 1 conductor Mario Cholaca. Ingresa camabaja de Villalobos para retiro de material. hora 11:25am hasta las. 11:34am. Ingresa mixer con 4 metros^3 de concreto lanzado hora 12:03pm fin hora 12:20pm. Se realiza trabajos de obra evacuacion de aguas, evacuacion de resaga. y lanzado solera hora 12:15pm. Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto lanzado al PR 191025 hora 13:18pm. fin hora 13:45pm turno sin novedades Tiempo. Seco

TORNO 2 desde las. 07:00am hasta las. 14:00pm Operadores. Cristian Cabrera. Angelo Frolrez, + 2 vigilantes. Darniel. Arias. portal Norte

Powered by CamScanner

Hora 13:33pm Jhon Narvaez portal sur hora 13:45pm. Ingreso mixer con 7 metros^3 de concreto lanzado al PR19+025 hora 13:50 pm y fin hora 14:19pm, Mixer con 7 metros^3 de concreto lanzado hora 14:26pm fin 14:40pm. Mixer con 7 metros^3 de concreto lanzado hora 15:05 pm fin hora 15:27pm hace presencia personal de Interventoria Ing. Juan David. hora 14:40pm. fin hora 16:20pm. Mixer con 7 metros^3 de concreto lanzado hora 15:45 pm fin hora 16:25 pm. Mixer con 7 mtros^3 de concreto lanzado 16:40 pm fin 17:15pm. Mixer con 7 metros concreto lanzado para el 19+025 hora 17:15pm fin hora 18:00pm, Mixer con 2 metros^3 de concreto lanzado hora 18:40pm fin 19:50pm. se presenta bajon de energia camaras # 8 y 9 se informa a personal Tecnico realicen alguna recomendaciones. hora 19:37pm. sigue presentando fallas procedan a recojer a personal Tecnico de mant. Jonathan Bravo solicitud. Ing. mant: Paulo Rodriguez turno sin novedades Tiempo 2 1/2 lluvias moderadas 6 1/2 lluvias intensas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores. Nicolas David Aldo Inchima + 2 vigilantes. Brayan Paredes - portal norte hora 21:45pm Armando Zambrano portal sur hora 21:33pm se continuo con trabajos de perforación modulo 3 con retroexcavadora hora 22:10pm. hace presencia Tecnico de mant. Jonatha Bravo inpeccionar posible daño electrico TN2-52 por bombas sumergibles en contactor de mando por humedad hora 22:10pm. fin hora 01:40am personal de obra reporta trabajos de perfilacion manual de bases P3 Ingreso y posterior instalación de arcos P4 y fabricación de pernos de 8cms personal de obra realiza plicación de Antisol para evitar posible agrietamiento de concreto hora 05:24am. turno sin novedades Tiempo 1 1/2 lluvias moderadas

INTERVENTORÍA

Ing Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

VIERNO 8 de AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operador. Cristian Obrero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 06:44am David Arias portal sur hora 06:45am + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST 846 + 1 conductor Mario Chalaca hora 07:00am Ing mant.

Powered by CamScanner

Paulo Rodriguez hora 08:25am Tecnico de mant. Oscar Cabrera hora 08:30am. Jonathan Bravo hora 09:30am continuan con trabajos de obra en el PR 191025 desalojo de resaga, excavaciones en el modulo #3 hora. 7:00am. se realizo trabajos de perforaciones personal de Villalobos, margen derecha a inferior se realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones #3 hora 08:35am. personal laboratorista se dirige a planta de concreto para toma de muestras hora 08:50 am. finhora 10:20 am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones-#2y3 cuarto principal de bomba hora 09:40am fin 1230 pm turno sin novedades. tiempo. 1/2 hora lluvias moderadas y 1/2 hora lluvias intensas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Fabian Cuaspan Angelo Florez y Carlos Gomez portal norte hora 13:40am. Jairo Cabrera portal sur hora 13:35pm, se realizan trabajos de perforaciones, perfilacmos descabrimiento de patas P3 margen derecha Ingreso de arcos P4, P5 y P6. obrasaderos - desalojo de material del P2 191025 hora 16:25 pm. Ingreso a personal de Interventoria Juan David, Nancy. Diaz revision de labores. Diarios. hora 14:09pm fin 18:24pm. se presentan bajon de de energia camara #8-9. se procede a levantar interruptor se informa personal Tecnico hora 19:00pm turno sin novedades Tiempo 1/2 hora lluvias. Intensas

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Nicolas. David.. Mario Gonzales. + 2 vigilantes Amanda Zambrano portal Norte hora 21:50pm. Alejandra. Gomez portal sur hora 21:45pm. se continua con labores de perfilacion modulo 3 margen izquierda Instalación de arcos tipo P4, P5 y P6. hasta modulo 2 en ambos. margen evacuación evacuacion material. 16 viajes con volqueta hora 22:00pm turno sin novedades

INTERVENTORIA

Ing. Residente. Heber Mauricio Revelo.

Ing mant: Paulo Rodriguez.

Inspector: Javier Bravo

Sobado 9 de AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm. Operadores. Cristian. Cabrera - Angelo florez + 2 vigilantes. Daniel Arias portal.

Powered by CamScanner

Norte hora 06:46om Carlos Gomez puesto sur hora 06480m Tecnicos de mant. hora 08:150m + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. Ing mon Paulo Rodriguez hora 07:57am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 y CCO hora 09:00am. se continua con labores de tomas de voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y 3. Cuarto principal de bombeo hora 10:00am se realiza instalacion y adecuación de totalizador de mayor amperaje para manejo de bombas sumergible, taladro y pulidoras. hora 12:30pm, personal de obra reporta actividades de instalación motobomba desembramientos de soportes para arcos. hora 10:05 am Ingresa personal de Interventoria Ing. Nancy Diaz, revisión, inspección de obra PR19+025 Nada se retira totalizador Tablero TN1 S2 11-16A x totalizador 28-40A turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm operadores 22:00pm Operadores. Fabian. Cuaquer - Jhon. Muñoz + 2 vigilantes. Jairo Cabrera portal Norte hora 13:38pm Elcano Tulcanes portal sur hora 13:37pm. personal de obra. realiza instalación de separadores de arcos solera. hace ingreso de bomba de concreto de parte de la Ingeniera Clara Chavez al PR19+025 personal de obra realiza trabajos perfilacim modelo 3 margen izquierda Instalacion de manperos para lanzado, Ingreso mixer con 4 metros^3 concreto lanzado al PR 19+025 hora fin 20:23 turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm. hasta las 07:00am operadores Paola Rivero Mario Gonzales. + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 21:40pm Jhon. Narvaez portal sur hora 21:45pm. se continua con recolección de escombros, evacuacion de aguas, y amarre de separadores en el PR 19+025 turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

DOMINGO 10 DE AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las 07:000m hasta las 14:00pm Operadores Nicolas. David. Angelo Flores + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 06:49am Jairo Cabrero portal sur hora 06:55a + 1 Camioneta ALASKAN color blanco

Powered by CamScanner

PLACAS GST-846. Se continua con trabajos de perforaciones, evacuacion de aguas, desalojo de material Modulos #3 y 4. hora 09:00am. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores. Jhon Muñoz y. Aido inchima. Brayan Paredes portal norte hora 13:48pm. Eliana Tulcanes. portal sur hora 13:55pm. se continua con desalojo de material, colocacion de pasadores, amarre de varillas. evacuacion de aguas hora 14:30pm Ingreso bactomula con 810 bultos de Cemento a planta de concreto Ingresa. Juan David Interventeria al PR 194025 hora 19:57pm turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 14:00pm Operadores Cristian. Cabrera - Paola Rosero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 21:40pm Daniel Arias portal sur hora 2148pm se realiza trabajos de limpieza de Modulos # 3-4-5 en zona de obra y evacuacion de aguas. hora 22:00pm. personal de instalacion de Varillas amarre. de parillas. hora 04:00am. turno sin novedad. tiempo 1/2 hora lluvias moderadas.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Hebar Mauricio Revelo

Ingmant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

LUNES 11 DE AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Jhon Muñoz +2 vigilantes. Jairo Cabrera portal norte hora 06:57am Eliana Tulcanes. portal sur hora 07:44am + 1 camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. + 1 Conductor Mario Chalaca 07:15 Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:18am. Tecnicos de mant. Oscar Cabrera, Jonathan Bravo hora 08:17am CIERRE TOTAL DEL TUNEL DAZA segun resolucion # 02766 de LLUVIAS. del 19 de JULIO 2025 Autoriza cierre total del Tunel. hasta el 1 de Noviembre 2025 se realiza toma de datos- voltajes y amperajes. de las subestaciones # 1,2 y 3. CCO y visita de bocatoma el cual se reporta. manguera. cortada para reparacion por personal de la cooperativa. hora 11:30am. se realiza personal de obra. evacuacion de aguas y lavado de parillas para lanzado Modulo #4 y 5 Ingreso mixer con 4 metros^3 de concreto lanzado al PR 194025 hora 11:05am. hace presencia personal de Interventoria Ings Nancy. Diaz, Juan David. al PR 194025 a inspeccion de obra. hora 12:16pm

Powered by CamScanner

Turno sin novedades Tiempo. Seco

TURNO 2 desde las. 14:00pm. hasta las. 22:00pm Operadores. Fabian Cuesquen. Ayda. Inchima + 2 vigilantes Brayan Paredes portal Norte hora 13:49pm. Amando Zambrano portal sur hora 13:50pm se realizan trabajos de obra recubrimiento de arcos. con concreto para el modulo #1 y metros^3, Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto para los. modulos. #1,2 recubrimiento de arcos., hora 15:44pm Ingreso mixer con 6 metros^3 para continuar con el recubrimiento de arcos y los anillos. radial hora 17:40pm fin hora 18:08 pm, se realizo trabajos de limpieza de tuberias y mangueras, perfilación de costado Modulo 4 seccione P3 turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta las. 07:00pm. Operadores Cristian. Cabrera. Angelo Florez, + 2 Vigilantes Daniel Arias portal norte hora 21:47 pm Carlos. Gomez portal sur hora 21:37pm. hace presencia personal de Interventoria Yonathan Gomez SST. Inspecciam al PR 191025 fin hora 1:30 am. turno sin novedad. Tiempo Seco no se reporto actividades

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing. mant:
Paulo Rodriguez

Inspector.

MARTES 12 DE AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las. 14:00pm Operadores. Aldo Inchima + 2 vigilantes Brayan Paredes portal norte hora 08:50am. Eliana Tukens portal Sur hora 08:09 am + 1 camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST 846 + 1 conductor Mario Cholaco hora 07:05am + Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:12am. Tecnicos de mant. Oscar Cabrera, Jonathan Bravo hora 08:13am personal de mant. realizo toma de datos voltajes y amperajes de las. Subestacion #3, 1 y CCO Revision de la bomba sumergible se observo golpe en el contactor; hora 08:30am fin 9:30am. Se continua con. labores de obra retiro de material. del PR 191025 - Evacuacion de aguas. hora 8:10am. hace presencia personal de Corponariño realizo revision de fuentes de aguas. nacimientes hora 10:10am fin hora 11:59am se realizan trabajos de mant. y reparacion. de tuberia de 2" en la bocatoma para suministro de agua para baños oficina hora 1230pm personal de mant. hace presencia Ing Juan David. de Acuaco. al PR 191025 hora 13:04pm fin 13:23pm

Powered by CamScanner

Turno sin novedades. Tiempo Seco.

TURNO 2 desde las 14:00pm. hasta las 22:00pm. Operadores @Carlos Mario Nicolas. David. + 2 vigilantes Amando Zambrano portal Norte hora 13:48pm Alejandro Gomez portal sur hora 13:40pm. se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #2 y limpieza y manto de electrobomba para evacuación de agoas. hora 14:06pm hasta las 16:20pm. Ingresa mixer con 5 metros^3 de concreto lanzada. para modulo 1 y 2 para arcos. hora 16:09pm fin hora 18:00pm se continua con labores de armarres de acero para los modulos 3 y 4 hora 20:00pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:0am Operadores. Fabian Cuaspud Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 21:45pm. Mario Cobrera. portal sur hora 21:45pm. hace presencia Interventoria. Juan David. a revision de labores de obra hora 01:18am turno sin novedad. Tiempo Seco.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing manto
Paulo Rodriguez.

Inspector: Javier Bravo

MIERCOLES 13 DE AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Nicolas. David. + 2 vigilantes Brayan Paredes portal Norte hora. 06:48am. Amando Zambrano portal sur hora 06:56am. + 1 Camioneta ALASKAN color blanco placas GST-846 Mario. Cholaco hora 07:45am personal de obra reparte de amarre de acero, para solera. limpieza de canal. con hidro lavadero hora 02:00am. + 2 tecnicos. Oscar. Cobrera y Jonathon Bravo hora. 0828am se continua con labores de lavado de modulo 2 y limpieza de arcos para lanzado concreto, armado de parillas superior en modulo #3 amarre de vigas, reperfilacion excavacion manual. hora 08:30 am personal de mant. realizo toma de datos voltajes y amperajes de las. subestaciones #3 y 1 CCO adecuación de soportes para luminarias led. tunel hora 08:35am fin 12:00pm Ingresan tecnicos para revisión de compresor hora 09:30am. turno sin novedades Tiempo. 2 hora 1/2 lluvias. moderadas 1/2 hora lluvias Intensas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Mario Gonzalez y Paolo Rodriguez + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal Norte

Powered by CamScanner

Jhon Narvaez portal sur hora 13:46pm. se realizo toma de datos. voltajes y amperajes de las subestaciones #2 se continua con elaboracion de soporte para lamparas led del Tunel tecnicos de mant. hora 14:30pm 16:00pm, Ingresa mixer con 4 metros de concreto lanzado hora. 16:07am. fin hora 16:30pm
Ingresa mixer con 4 metros^3 de concreto para modulo #2 hora 16:58pm fin hora 17:24pm, Ingresa mixer con 2 metros^3 de concreto para bombeo hora 19:00pm personal obra reporta labores de amarre de acero en frente #3 y bombeo de concreto Frente #2 turno sin novedades Tiempo Seco
TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Fabian Cuaquer. Jhon Muñoz + 2 vigilantes Jhon. Cabrera portal norte hora 21:40pm. Carlos. Gomez portal sur hora 21:43pm hace presencia personal de Interventoria Ing. Carolina Ordoñez. hora 23:09pm hasta las 02:09am. personal de obra continua con amarre de acero para vigas. perfilado de terreno Modulo 4 y 5 evacuacion de aguas y aseo hora 00:00am. personal de obra continua con encofrado para modulo #2 en zona de intervención. turno sin novedades Tiempo. 1½ lluvias. Intensas.
INTERVENTORÍA
Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Bravo
Ing mant.
Paulo Rodriguez
JUEVES 14 de AGOSTO 2025
TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm operadores. Carlos. Mario + 2 vigilantes. Amando Zambrano portal norte hora 07:01am y Alejandro Gomez portal sur hora 06:58am + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:15am + 1 Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:00am. Tecnicos de mant. Oscar Cabrera, Jonathon Bravo hora 08:00am Ingresa a planta 520 bultos de cemento a planta. hora 06:24am Ingresa mixer con 4 metros^3 de concreto para lanzado de patas. de arcos modulo 1 y 2 hora 08:35am fin 10:27am frente 1 y 2 se realizo toma de lectura voltajes y amperajes de las subestaciones #3 y 2. y elaboracion de soportes para luminarias led. se termino hora 13:00pm se continua

Powered by CamScanner

Con laboreos de perfilamientos modulo 3 y 4. amarre de acero evacuación de luces. aseguramiento de formaleta Frente 2 y 3 hora 11:46 pm. llega acero a la planta hora: 09:57. se realiza trabajos de movimiento de Tablero electrico y conexiones para lanzado de solado al modulo 3 y 4. personal de mant. hora 10:20 am. ingreso mixer con 5 metros^3 de concreto lanzado para modulo 3 y 4. turno sin novedades Tiempo Seco Ingreso Ing Interventoria Juan David. hora 12:00 pm. fin hora 12:10 pm. al PE 19+025

TURNO 2 desde las 14:00 pm hasta las 22:00 pm Operadores Cristhan Cubiera. Paolo Rosero + 2 vigilantes. Jhon. Narvaez portal sur hora 13:40 pm. Daniel Arias portal sur hora: 13:50 pm. se continua con laboreos de concreto lanzado para y solera. hora 13:50 pm. se realizo toma de datos voltajes y amperajes: de las subestacion + 1 y CCO se realizo encendido de planta electrica para pruebas de rutina hora. 14:25 pm. fin 15:15 pm. horometro galones. ACPM. hace presencia personal de Interventoria Jonathan Gomez SST. hora 19:55 pm fin hora 21:15 pm. turno sin novedades Tiempo, Seco

TURNO 3 desde las 22:00 pm hasta las 07:00 am Operadores. Jhon Muñoz, Aida Inchima + 2 vigilantes. Brayan Posadas portal Norte. hora 21:45 pm. Jarro Cobiero portal sur hora 21:43 pm. continuan con amarre de acero. del modulo 4 y 5 Orden y Aseo hora 00,01 am elaboración de pilares. ingreso de acero hacia presencia Juan David Salazar Ing. Interventoria hora 03:49 am fin 04:49 am turno sin novedades Tiempo. 1 hora lluvias moderadas. lluvias intensas.

INTERVENTORIA

Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo

Ing mant
Paulo Rodriguez

Inspector. Javier Bravo

VIERNES 15 DE AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las 07:00 am hasta las 14:00 pm. Operador. Paola. Rosero + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal norte hora 06:49 am Jhon. Narvaez portal sur hora 06:52 am + 1 camioneta ALASKAN color blanco. PLACAS GST-846 + 1 Mario Cholaco conductor hora 07:16 am Ing mant. Paulo Rodriguez. hora 08:36 am. Tecnicos de mant. Jonathan Bravo Oscar Cobiera hora 08:32 am. realizaron toma de datos voltajes.

Powered by CamScanner

Amperajes de las subestaciones #3 y 1. eco hora 09:00 am
Ingreso mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado pobre fundicion de modulos # 1 y 2 hora 09:41 am fin 11:43 am se realiza toma de datos voltajes de las subestaciones # 2 arreglo y mant. de bomba sumergible para obra y armado de andamio para reflectores led. hora 10:0 am fin 12:0 pm Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado pobre toma via alterna al sur hora 10:47 am fin 11:06 am, Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado pobre hora 12:15 pm fin 12:54 pm personal de obra realiza instalaciones de tuberia para fundición y paso peatonal en zona de obra hora 07:00 am fin 14:00 pm. Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado pobre al PR 19+025 hora 12:24 pm fin hora 12:53 pm Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado pobre al PR 19+025 hora 13:40 pm fin. hora 14:41 pm turno sin novedades Tiempo. Seco.

TURNO 2 desde las 14:00 pm hasta las 22:00 pm Operadores Cristian Cabrera Angelo Florez, # 2 vigilantes Daniel Arias portal norte hora 13:30 pm Eleana Tulcanes portal sur hora 13:48 pm. Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado pobre al PR 19+025 hora 14:20 pm. fin hora 16:52 pm Ingresa mixer con 3 metros^3 de concreto lanzado hora 16:13 pm. fin hora 16:52 pm. Ingreso personal de Interventoria Ing. Nancy Diany Joan David. al PR 19+025 hora 16:57 pm fin 17:53 pm Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto hora 17:12 pm fin 17:38 pm Ingresa mixer con 6. metros^3 de concreto al PR 19+025 hora 17:39 pm ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto hora 18:11 pm fin hora 18:54 pm Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto hora 18:44 pm fin hora 19:42 pm personal de obra termina fundicion modulo 1-2 de concreto pobre. hora 21:0 pm Ingresa personal de Interventoria Yonathan Garcia SST hora 21:42 pm fin 23:36 pm. turno sin novedades, Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00 pm hasta las 07:00 am operadores Nicolas David Aida Cardona # 2 vigilantes Brayan Paredes portal norte hora 21:47 pm Amanda Zambrano portal sur hora 21:48 pm. se realiza labores de humectación de concreto PR 19+025 hora 23:00 pm se comienza labores de desencofrado y amarre de acero para modulos # 3 y 4. se continua con amarre de vigas de acero elaboracion de flejes. hora 00:00 am turno sin novedades Tiempo Seco

Powered by CamScanner

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Reveló
Ing mant: Paola Rodriguez.
Inspector: Javier Bravo

Sabado 16 de AGOSTO -2025

TURNO 1 desde los 07:00am hasta los 14:00pm Operadores. Cristhan Cobrera. Paola Rosero + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal norte hora 06:47am Daniel Arias. portal sur hora 06:35am + 1 camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846. + 1 conductor Mario Cholaco hora hora 07:23am. personal de obra continuo con humectacion en zona de obra, amarres de acero y elaboracion de flejes., armado de aceros modulo #3 hora 07:00am fin hora 1400pm. Ingreso personal (estudiantes de la Universidad. Mariana) Visita al Túnel de Daza atendidos por Ing. Heber. Mauricio Reveló a zona de obra PR19+025 hora 08:38am fin 11:12am Ingreso personal Tecnico de mant; Jonathan Bravo y Oscar Cobrera hora 08:40am se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, 2, 3. CCO realizan adecuacion de bombas sumergible Instalacion de bomba sumergibles y pruebas. de la bomba. hora 08:45am fin 11:122pm. Turno sin novedades Seco

TURNO 2 desde los 14:00pm hasta los 22:00pm Operadores Fabian Cuaspud - Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 13:42pm. Eliana Tulcanes portal sur hora 13:48pm. Ingreso mixer con 4 metros^3 de concreto a/ PR19+025 hora 14:32pm fin hora 15:31pm Ingreso mixer con 7 metros^3 de concreto hora 15:10pm fin hora 16:16pm Ingreso mixer con 7 metros^3 de concreto hora 16:11pm fin hora 16:44pm Ingreso mixer con 7 metros^3 de concreto hora 16:55pm fin 17:39pm Ingreso mixer con 7 metros^3 de concreto hora 17:33pm fin 18:32pm Se termina fundicion del modulo # 3, 4 Ingreso personal de Interventoria Juan David. a/PR 19+025 hora 18:57pm fin hora 20:19pm turno sin novedades Tiempo 1/2 hora lluvias Intensas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta los 07:00am Operadores. Nicolas. David. y Mario Gonzales + 2 vigilantes. Jhonson. portal Norte hora. 21:50pm. Alejandro Gomez portal norte hora. 21:40pm se continuan con labores de obra modulo #3 con hidratacion de concreto reubicacion de varillas transversales y amarre el modulo # 4 hora 22:00pm.

Powered by CamScanner

Fin hora 07:00am turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Reveló

Ing mont: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Domingo 17 de AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Cristhan Cabrera-Angelo Flores + 2 vigilantes Daniel Arias portal norte hora 06:51am Carlos Gomez portal sur hora 06:50am personal de obra reporta labores de armado de parrilla Modulo 4 Desencofrado placa modulo # 2 encofrado módulo # 3 hora 13:00pm turno sin novedad Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores Fabian Cuaquer-Jhon Muñoz + 2 vigilantes Jairo Cabrera portal norte hora 13:40pm Eliana Tobares portal sur hora 13:44pm Ingreso personal de Interventoria, Joan David hora 15:12pm fin 15:43pm al PR 19+025 Turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores se continua con armado de parilla modulo # 4, Mario Gonzalez, Paolo Rivera + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal norte hora 21:41pm Alejandro Gomez portal sur hora 06:43am turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente Heber Mauricio Reveló

Ing. mont: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

LUNES 18 DE AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Fabian Cuaquer. Angelo Flores. + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 06:47am, Jairo Cabrera portal sur hora 06:35am. + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. + 1.5 se realizo CIERRE TOTAL DEL TUNEL DAZA según resolucion # 02766 de INVIAS 19 DE JULIO 2025 autoriza cierre total del Túnel hasta el 1 de Noviembre 2025. Ingreso Ing. Joan David. Interventoría al PR 19+025 hora 11:41am fin hora 11:52am personal de obra reporta labores y retiro y Impiezo de concreto en modulo # 3 Encofrado modulo # 4 armado de tubería hora 13:0pm turno sin novedad Tiempo Seco.

Powered by CamScanner

TURNO 2 desde los 14:00pm hasta los 22:00pm Operadores. Jhan Muñoz, Aida Inchima + 2 vigilantes Brayan Paredes portal norte. hora 13:46pm Eliana Tulcanaz portal sur hora 13:45pm Ingresa mixer con 4 metros^3 de concreto hora 13:56pm fin hora 15:06pm Ingresa Ing. Juan David- Interventoria hora 14:00pm fin hora 18:20pm personal de obra reporta condicion de viga. Solera modulo #4, ingreso mixer con 4 metros^3 de concreto hora 16:40pm fin 16:50pm, Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto O/PR 191025 hora 17:04pm. fin 17:35pm. Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto hora 17:50pm. fin hora 18:35pm. Ingresa mixer con 4 metros^3 de concreto hora 18:53pm fin 19:45pm. personal de obra continua con instalacion de arco. P4. modulo #3 hora 20:05pm. PR 191025 turno sin novedades Tiempo Seco.

TURNO 3 desde los 22:00pm hasta los 07:00am Operadores. Cristhan Cabrera - Paolo Pacho + vigilantes Jhan Narvaez portal norte hora 21:40pm. Daniel Arias portal sur hora. 21:37pm. Turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector Javier Bravo

Martes 19 de AGOSTO 2025

TURNO 1 desde los 07:00am hasta los 14:00pm Operadores. Jhan Muñoz + 2 vigilantes. Jairo Cabrera portal norte hora. 06:55 am. Eliana Tulcanaz. portal sur. hora 07:24 am + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chalaca. hora 07:10am se realizo trabajos de excavación con retroexcavadora modulo #5 descubrimiento de pata. 3 modulo 4 y desalojo de material. Tecnicos de mant. Jonathan Bravo y Oscar. Cabrera hora 08:14am. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:23am. Se realiza toma de datos- voltajes y amperajes de los subestaciones- #1, 2 y 3. Cuarto principal de bombas y CCO cambio de luminarias de Sodio por. Reflectores Led de 200w. total se cambian-6. hora 09:0am. fin hora 12:00pm. se continua con trabajos de desalojo de material. del PR 191025 desde hora 09:30am. se descarga 800 bultos de Cemento planta concreto. Ingresan arcos para su instalación hora 10:36pm instalación de separadores turno sin novedades Tiempo Seco

Powered by CamScanner

TURNO 2 desde las 14:00pm Operadores hasta las 22:00pm Nicolas David + Aido Inchima + 2 vigilantes Brayan Paredes portal norte hora 13:54pm. Amando Zambrano portal sur hora 13:45pm se continua con labores de perfilaciones instalación de separadores Modelo 5 hora 14:00pm, se reparten actividades de excavación Modelo #6 retiro de material Instalacion de arcos. P4yP5 en modulos # 3y4 hora 15:30pm turno sin novedades. Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Cristhan Cabrera, Angelo Flores + 2 vigilantes Daniel Arias portal norte hora 21:39pm. Carlos Gomez portal sur hora 21:35pm. Ingreso mixer con 5 metros cubicos de concreto PR19+025 hora 22:08pm hace presencia Yonathan Gomez SST Interventoria al PR19+025, Ingreso mixer con 6 metros^3 de concreto para Arcos P4. modulo # 3y4 hora 0089am fin 01:11am Ingreso mixer con 6 metros^3 de concreto hora 01:55am fin 02:48am hace presencia Ing. Juan David. Interventoria al PR19+025 hora 02:36am fin hora 04:23am Ingreso mixer con 6 metros^3 de concreto hora 03:33am fin hora 04:31am. personal de obra realiza actividades de limpieza modulo #3y4 limpieza de area de Intervención hora 06:00am turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Herrera Becerlo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

MIERCOLES 20 de AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Aido Inchima + 2 vigilantes. Brayan Paredes portal norte hora 06:48am Eliana Tulcanes portal sur hora 06:49am + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Horio Cholaco hora 07:15am Ing. mant: Paulo Rodriguez 08:16am. Tecnico de mant. Oscar Cabrera Jonathan Bravo hora 08:15am Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 3y1 y CCO hora 09:15am hace presencia Ing. Especialista Ivan Dario en zona de intervención al PR19+025 hora 08:15am Se realiza cambio de reflectores de sodio por reflectores led de 200W PR 19+025 hora 12:00pm, se realizan trabajos de desalojo de material Orden y aseo limpieza de sumideros hora 10:43am hace presencia Ing. Juan David. de

Powered by CamScanner

Interventoria al PR 19+025 hora 13:08pm Ing. Nancy Diaz. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores. Nicolas David. Carlos Mario + 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal norte hora 13:39pm. Alejandro Gomez portal sur hora 13:40pm. se continua con labores de excavacion de modulo 5, instalacion de separadores, para arcos. se realiza desalojo de material del PR 19+025 hora 14:30pm. Ingresa mixer con 6metros^3 de concreto hora 17:10pm fin hora 18:10pm. Ingresa Mixer co 6metros^3 para lanzado hora 18:59pm. Ingresa mixer con 7 metros^3 y de concreto hora 19:01pm fin 19:31pm. Ingresa mixer con 3 metros^3 hora 20:20pm hasta 20:43pm. Ingresa mixer con. 4 metros^3 de concreto para arcos modulo #3 y 4 Ingresa Ing Juan David de Interventoria hora 09:30pm hasta las 11:30pm. Turno sin novedades. Tiempo seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Fabian Cuaspud Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 21:40pm. Dario Cobrera portal Sur hora 21:44pm. personal de obra reporto ~~fabado~~ de concreto modulo #3 perfilacion modulo #6. turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo

Ing mant.
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

JUEVES 21 DE AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las 07:00pm. hasta 14:00pm Operadores. Nicolas. David. + 2 vigilantes Amando Zambrano portal Norte hora 06:51pm Eliana Tulcanes portal Sur hora 06:52am. + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846 + 1 conductor Mario chalaco hora 07:10am. + Ing mant. Paulo Rodriguez hora. 08:00am. Tecnicos de mant. Jonatha Bravo, Oscar Cabrero hora 08:22 am. Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 3 y 1 y CCO Cambio de reflectores led de 200w. por reflectores de sodio de 250w. margen izquierdo PR 19+500 Total reflectores 12. Se realizan trabajos de perfilacion modulo # 5 y 6. desalojo de material del PR 19+025 armado de vigas, elaboracion de separadores, encofrado turno sin novedades. Tiempo Seco

Powered by CamScanner

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Carlos Mario Paola Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 13:48pm Jhan Navarro portal sur hora 13:47pm. se realiza toma de voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 hace presencia Ing Juan David. Jose David, Carolina Ordóñez hora 12:26 pm hora 13:30pm. personal de obra continua con elaboración de flejes y vigas en zona de obra hora 14:30pm. Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto para modulo # 4 ingresa personal se presenta daño en bomba de lanzado del SRI William Ortega hora 15:17pm fin hora 18:12pm. Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto hora 17:25pm fin 17:45pm. modulo # 4. Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto ingresa personal que tienen tapo namiento de mangueras. hora 19:14pm fin 21:06pm turno sin novedades Tiempo Seco. 1½ lluvias moderadas

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00pm Operadores Fabian Cuasquer- Jhan Muñoz + 2 vigilantes. Jairo Cabrera portal norte hora 21:34pm. Brayan Paredes portal sur hora 21:48pm. Ingresa mixer con 4 metros^3 de concreto al PR 19+025 se continua con labores de fundición y encofrado modulo # 3 y 4. fundicion de concreto pobre hora 00:01 am Ingresa personal de Interventoría Juan David. hora 02:23am fin hora 02:43am. se realiza instalacion de puente peatonal en zona de intervencion hora 04:45am turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

VIERNES 22 de Agosto 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hastas las 14:00pm. Operadores Carlos. Mario. + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal Norte hora 06:50am Eliana Tulcanaz portal sur hora 07:01 am + 1 camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 conductor Mario Eholoco hora 07:20 am Ing. mant. Paulo Rodriguez hora 08:18am. Tecnicos de mant. Oscar Cabrera Jonathan Bravo hora 09:58 am Ingresa personal para revision de bomba de Lanzado Bra; Claro hora 08:57am fin hora 09:58am se realizan toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 3 y 7 CCO Se realizo cambio de luminarias Quemadas de 300W en el PR 20+140

Powered by CamScanner

hora 09:20am fin hora 13:02pm total 5 luminarias. hace presencia Yonathan Gomez al PR191025 hora 08:43am hora fin 0958am. personal de topografia. Interventoria a PR191025 Ingresa como baja para retiro de bomba de Lanzado hora 09:48am fin hora 10:16 am para mantenimiento personal de obra continua con perfilación, retiro de material, armado de parillas modulos 5 y 6, armado de vigas y descubrimiento de pernos hora 12:30pm. turno sin novedades Tiempo Seco.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Cristian Cabrera. Pablo Rivera + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 13:45 pm. Daniel Arias portal Sur hora 13:36 pm se realiza toma de datos de las subestaciones # 2 hora 15:00pm. Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto para el modulo 3 y 4 mezcla pobre, hora 14:15pm fin hora 14:38pm Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto hora 15:12pm fin 15:37pm Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto pobre hora 15:52pm fin hora 16:13pm. Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto pobre hora 16:33pm fin hora 16:51 modulos 3 y 4 Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto pobre hora 17:09pm. fin hora 17:35pm. Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto pobre hora 17:42pm fin hora 18:30pm Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto pobre hora 18:08pm fin hora 18:59pm Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto pobre para modulos # 3 y 4 hora 19:09pm fin hora 20:30pm total 56 metros^3 de concreto pobre turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00pm. Operadores Jhon. Muñoz, Aido Inchimo + 2 vigilantes. Amando Zambrano portal Norte hora 21:47pm. Brayan Paredes portal Sur hora 21:34pm se continua con labores de solado modulos 5 y 6. Instalacion de varillas, Nivelacion armado de vigas y amarre de Acero hora 23:00pm evacuacion de agua. Turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente.
Hebert Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez.

Inspector: Javier Bravo

Sabado 23 de agosto 2025

TURNO 1 desde las 07:0am hasta las 14:00pm Operadores Mario Gonzales, Paola Rivera + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 06:49am + 1 Camioneta NISSAN color blanco PLACAS GST-846.

Powered by CamScanner

+1 Conductor Mario Ohaloca hora 07:30am Ingmant. Paolo Rodriguez hora 08:00am Tecnicos de mant. Oscar Cobrero - Jonathan Bra hora 08:30am Ingreso Yonathan Gomez SST. Interventoria hora 08:25am fin 09:41am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones # 1 2 y 3. CCO Cuarto principal de bombeo hora hora 12:00pm se reporto personal de obra amarre de parrillas del modelo #5 arme de vigas #5 y retiro de material del PR 191025 hora 09:30am turno sin novedades Tiempo Seco TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Cristhan Cobrero Angela Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 13:34pm Carlos. Gomez portal sur hora 13:42pm. se reporto actividades de obra: amarre de acero turno sin novedades Tiempo. Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Nicolas David. Aldo Inchima, + 2 vigilantes Brayan Posada portal Norte hora 21:40pm Amanda Zambrano portal sur hora 21:44pm. se continua con labores. de riego Antisol. y protección con lonas de pique, se amarre e instala dos vigas centrales, se instala 1 viga lateral doble estribo, elaboración de soportes y separadores de parrillo 8cms y transporte de varillas. hora 22:00pm turno sin novedades. Tiempo. Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo
Inspector. Javier Bravo

Ingmant
Paolo Rodriguez

DOMINGO 24 DE AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Cristhan Cobrero, Paolo Rocero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 07:00am Daniel Arias portal sur hora 06:40am + 1 Camineto ALASKA color blanco de PLACAS GST. 846, se continua con labores Instalación de Varillas, flejes, elaboración y colocación de vigas. y estribos hora 06:45am turno sin novedades Tiempo. Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Fabian Cocagua Angela Florez + 2 vigilantes Carlos. Gomez portal norte hora 13:25pm Chiro Cobrero portal sur hora 13:55pm. se realizo trabajos de evacuación de agua del PR 191025 hora 21:00pm. Turno sin novedades Tiempo seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00pm Operadores Mario. Gonzales. Nicolas David. + 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal norte hora 21:51pm

Powered by CamScanner

Alejandro Gomez portal Sur hora 21:40pm. se continua con labores Instalación de Varillas, transversales, y amarrado de acero evacuación de agua con electrobombas, ubicacion de soportes separadores en parrilla Inferior, instalacion de varillas transversales, en parrillas de superior hora 22100pm fin hora 07:00am. turno sin novedades Tiempo 1/2 lluvia moderadas.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

LUNES 25 DE AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operada Angelo Florez + vigilantes. Daniel Arias portal Norte hora. 0614am Carlos Gomez portal Sur hora 0647am. + 1 camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chalaca hora 07:10am. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:15am Tecnico de mant. Oscar Cabrera hora 08:20am Jonathan Bravo. CIERRE TOTAL DEL TUNEL DAZA según resolucion # 02766 de Inurias del 19 de Julio 2025 Autoriza cierre total del Tunel hasta el 1 de Noviembre 2025. se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 3 y cuarto principal de bomba hora 10:00am hace presencia Ing. Nancy Diaz. Carolina Ordonez, y Jose David. el PR 191025 hora 12:43pm fin hora 13:20pm. se continua con labores de obra. amarre de vigas. laterales hora 13:00pm. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores. Jhon Muñoz Fabian Cuaspud, Jairo Cabrera portal norte hora 13:44pm. Eliana Tulcanaz. portal Sur hora 13:45pm. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de la subestacion #2 hora 15:30pm, se continua con labores de. Amarre de Acero, modulo #5 desalojo de material del PR 191025 hora 16:04pm hace presencia personal de Interventoria. Jonathan Gomez GST y Juan David. Vargas. hora 16:04pm fin 16:35pm. personal de obra realiza trabajos de perfilacion en modulo #6 hora 18:06pm. se realiza trabajos de encofrado modulo #5 turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Mario Gonzalez Paolo Rosero + vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 21:44pm. Juan Narvaez se continua con labores de amarre de acero modulo #5 Ingresan Arcos y realiza formaleteado de caja de instrumentos y casco en zona de obra

Powered by CamScanner

Hora 07:00am hace presencia Ing. Cardino Cardenas Interventoria al PR19+025 hora 00:03am fin hora 01:22am reporte personal siso sobre pequeño accidente laboral al interior del Tunel trabajo es llevado a urgencias por golpe en pie de camioneta de obra hora 02:10am. Turno sin novedades. Tiempo 1 hora lluvias moderadas

INTERVENTORIA

Ing. Residente. Ing mant.

Heber Mauricio Revelo Paolo Rodriguez.

Inspector: Javier Bravo

Martes 26 de Agosto 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Fabian Cuesquen. + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal norte hora 06:49am. Jairo Cabrera portal sur hora 06:59am + 1 Camioneta ALASKAN cola blanco PLACAS. GST-846 + 1 Conductor Mario Chalacas hora 07:28am Ing mant. Paulo. Rodriguez hora 08:17am Tecnicos de mant. Oscar Cabrera. Jonathan Bravo hora 08:13am realizan labores de limpieza de tuberia para bombeo de concreto y armare de modulos 5 y 6 Zona de Intervención hora 08:10 am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 3 y cuarto principal de bombo hora 09:00am hasta el momento no hay bomba de lanzado hora 10:10am. se realiza cambio de 12 reflectores Meraary de 300w. remplazo por los quemados portal norte lado derecho izquierdo PR 20+040 hasta el PR 20+120 aprox. hasta el momento No hay bomba de lanzado hora 13:30pm turno sin novedad Tiempo. 1/2 lluvias moderadas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Jhan Mondz y Aldo Cachimo + 2 vigilantes Brayan Paredes portal norte hora 13:53pm Eliana Tulcanes portal sur hora 13:50pm. se realiza toma de datos. voltajes y amperajes de las subestacion # 2 hora 15:30pm se continua con elaboracion de flejes en planta. varillas de anclajes. hora 14:00 pm hace presencia personal de interventoria a cinco Ing. Juan David Bubono Jonathan Gomez GST. Inspeccion del PR19+025 Ingresa bomba lanzado a zona de Intervencion Ingresa mixer con 3 metros^3 de concreto hora 17:35pm fin hora 18:09pm. Ingreso 7 metros^3 de concreto hora 18:19pm hora 19:43pm reportan que hay problema de encendido la bomba. hora 18:40pm se reinicia lanzado hora 19:20pm Ingresa mixer con 7 metros^3

Powered by CamScanner

Hora 19:33pm fin hora 20:56 pm Ingreso mixer con 7 metros^3 de concreto hora: 2018 pm fin 21:25pm, Ingreso bomba de lanzado en camo baja. hora 21:37 pm, Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto para modelos #5 y 6. hora 21:45 pm fin hora 22:20 pm turno sin novedades Tiempo 2½ lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Cristhan Cabrera Paolo Rosero + 2 vigilantes Jhon. Narvaez portal Norte hora 21:41pm. Daniel. Arias portal sur hora 21:40pm Ingreso mixer con 7 metros^3 de concreto hora 23:05pm fin hora 23:36pm, Ingresa mixer con 7 mtros^3 de concreto hora 23:43 pm fin hora 01:00am Ingresa mixer con 4 metros^3 de concreto hora 01:43 am fin 02:17am total: metros^3. Ingreso mixer con 7 meto^3 de concreto hora 22:25pm hora 22:54pm personal de obra termina labores de fundición de concreto modulos #5 y 6 se realiza aseo en la obra turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez.

Inspector: Javier Bravo

MIERCOLES 27 de AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Jhon Nuñez + 2 vigilantes Jairo Cabrera portal Norte hora 07:10am. Eliana Tulcanes portal sur hora 07:01 am. + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Cholaca. hora 07:22 am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:18 am. Tecnicos de mant: Jonathan Bravo, Oscar. Cabrera toma de lecturas voltajes y amperajes de las subestaciones # 3 y 1. y CCO cuarto de principal de bomba hora 9:30 am se realiza trabajos de perfilacion de modulos 7 y 8 y limpieza de sedimentador personal de obra realiza trabajos de sondeo a sumideros y aseo hora 11:51 am se realizan trabajos instalacion de anclajes para bordillos turno sin novedades. Tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores Nicolas David. Cida Inchima + 2 vigilantes. Brayon Paredes portal norte. 13:53 pm. Alejandro Gomez portal sur hora 13:41pm se continua. con instalación de labores. Instalaciones de anclajes para bordillos. desalojo de material hora 14:00pm, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de

Powered by CamScanner

la subestacion #2, personal de obra continua con perfilacion de modulos 7 y 8 descubrimientos de patas #3 margen derecha y descanso grado hora 15:00pm, se reporta perfilacion de modulo #7 Instalacion de arcos P4. P5 modulo #6 descubrimiento de bases de arcos P3 con retroexcavadora hora 16:16pm hace presencia personal de Interventoria ACINCO Yonathan Gomez a la PR 19+025 hora 19:48pm hora 21:02pm Turno sin novedades Tiempo 1/2 hora lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores Cristian Pabiera - Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arcos - portal norte hora 21:49pm @arlos Gomez portal sur hora 21:42pm personal de obra reporta ingreso de arcos. y separadores Fabricacion de 60 separadores para el Modulo 5 hora 06:00am turno sin novedades Tiempo 1/2 hora lluvias moderadas

INTERVENTORIA

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

JUEVES 28 de Agosto 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Oido Inchima + 2 vigilantes. Brayan Paredes portal Norte hora 06:38am. Eliana Tulcanes portal Sur hora 06:52am. + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846 + 1 Conductor Mario Chalaca hora 07:16am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:25am Tecnico de mant, Oscar Cabrera Jonathan Bravo hora 08:10am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #3 y Cuarto principal hora 09:00m se realize cambio de 4 reflectores de 300w por reflectores quemados en el PR 20+120 aprox. Canil izquierdo hora 10:00am., Ingresa personal de topografia a zona de intervencion. hora 09:45am se continua con trabajos de obra perfilacion los modulos. 7 y 8 elaboracion de flejes planta de concreto se realizan trabajo de retiro de material evacuacion de aguas turno sin novedades. Tiempo. Seco

TURNO 2 desde las. 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Carlos. Mario. Nicolas. David. + 2 vigilantes Amando Zambrano portal Norte hora 13:50pm Alejandra Gomez portal sur hora 13:40pm, se realizan toma de datos voltajes y amperajes de la subestacion #2 hora 14:30pm hace presencia Yonathan Gomez hora 15:00pm fin hora 16:00pm Ingresa mixer con 5 metros^3 de concreto para el modulo #5 hora 15:26pm pm

Powered by CamScanner

hora 16:26pm Ingresa Mixer con 6 metros^3 de concreto hora 17:30pm fin 18:40 para el modulo #5 Ingresa mixer con 5 metros^3 de concreto hora 15:26pm fin hora 16:26pm. Ingresa con 6metros^3 de concreto fin hora 18:40pm, Ingresa Mixer con 7 metros^3 de concreto hora 21:39pm turno sin novedades Tiempo Seco. Turno sin novedades. 1/2 hora lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Fabian. Cuacquer - Angelo Florez. Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto hora 22:24pm fin hora 23:00 pm. se termina labores de concreto para los modulos 5, limpieza de tuberia instalación de formaleta para concreto hora 06:00pm. Tiempo Seco turno sin novedades.

INTERVENTORIA

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ingmant:
Paulo Rodriguez

Inspector. Javier Bravo

VIERNES 29 DE AGOSTO 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm operadore. Nicolas. David. + 2 vigilantes. Brayan Paredes portal Norte hora hora 06:47am. Amando Zambrano portal sur hora 06:52am. + 1 Camioneta AUMAN color blanco PLACAS. GST-846 + 1 Conductor Mario Chalaca. hora 07:10am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:02am se realiza trabajos de limpieza de sumideros desde el PR 20+000 y PR 19+950 aprox. hora 08:20am fin hora 10:40am. se cubre el modulo #5 con pique para vaciado de concreto limpieza de resaja modulo #7 desalojo de material armado de vigas. Tecnico de mant. Oscar Cabrera - Jonathan Bravo hora 08:30am desalojo de materia modulo 7 amarre de vigas. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #3 y Cuarto principal hora 10:00am Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto. hora 13:40pm fin hora. turno sin novedades Tiempo 1/2 lluvias moderadas

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta 22:00pm. Operadores Carlos Mario Paolo Rosero + 2 vigilante Alejandro Gomez portal Norte hora 13:41pm Amando Zambrano portal sur hora 13:50pm se realizan toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 hora 14:03pm hace presencia Ing. Nancy Diaz, Jose David. de Interventoria el PR19+025 hora 15:05 por fin hora 16:03pm Ingresa mixer con 7 metros^3

Powered by CamScanner

De concreto para el modulo 6 hora 15:23pm fin hora 16:10pm Ingreso mixer con 7 metros^3 de concreto hora 16:35pm fin hora 16:58pm personal de obra reparto labores de lanzado Modulo 5 y 6 gancho para sardineles, desalojo de material elaboracion de vigas destape de pantas, adecuación y perfilacion de Modulos 7 y 8. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Jhon Muñoz Fabian. Coseguridad 2 vigilantes Jairo Cabrera portal norte hora 21:45pm Jhon Narvaez portal sur hora 21:57pm. hace presencia personal de Interventoria Yonathan Gomez EST hora 23:39pm fin hora 01:10 am personal de obra realiza instalacion de formaleta para fundicion de concreto pobre y desalojo de material y perfilacion modulo # 7 y 8 hora 23:41pm personal de obra realiza plataforma para fundicion y acopio de material. hora 02:39am turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Sabado 30 de Agosto 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Nicolas David Mario Gonzales + vigilantes Amando Zambrano portal Norte hora 06:56am Alejandro Gomez portal sur hora 0657am. + 1 Camioneta ALASKAN color blanco PLACAS EST-846 + 1 Conductor Mario Chalaco hora 07:20am Ing. mant. Paulo Rodriguez hora 08:10am. Tecnico de mant. Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:32am. personal de mant. realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, 2, 3 y CCO, Cuarto principal de bomba hora. 12:00pm, se realiza encendido de planta electrica para pruebas de rutina hora 09:22 am fin hora 10:22pm. Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto hora 09:58am fin 10:26am., Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto para modulo #6. Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto hora 11:10am fin 11:55pm mixer con 7 metros^3 de concreto hora 11:32am fin hora 12:25pm. Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto hora 12:28pm fin hora 13:32pm, Ingresa mixer con 7 metros^3 de concreto hora 13:00pm fin hora 13:32pm. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 07:00am Operadores. Cristian.

Powered by CamScanner

Cabrera - Paolo Rosero. + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal Norte hora 13:43pm
Jairo Cabrera portal sur hora 13:44pm ingresa personal de Interventoria
Jose David. hora 2:30pm. fin hora 16:40pm. se realiza excavacion de
modelo # 7. PR191025 hora hora 16:0pm se realiza elaboracion de ganchos para
sardineles. hora 18:30pm hace presencia personal de Interventor Juan David.
Solazor al PR 191025 hora 20:40pm fin 21:45pm turno sin novedades Tiempo Seco
TURNO 3 desde los 22:00pm hasta los 07:00am operadores. Jhon Muñoz
Aldo Inchima + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 21:40pm Brayan.
Paredes portal Sur hora 21:45pm. se realizan trabajos de evacuacion de aguas.
hora 23:0pm, amarre de flejes de lado izquierdo, instalacion de flejes
bordillo carril derecho, se realiza limpieza general de andenes hora 07:00am.

INTERVENTORIA
Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo
Ingmant
Paolo Rodriguez
Inspector: Javier Bravo

DOMINGO 31 DE AGOSTO 2025

TURNO 1 desde los 07:00am hasta los 14:00pm Operadores. Mario Gonzales.
Paola Rosero - + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal Norte hora 06:50 am.
Carlos Gomez portal sur hora 06:53pm. se continua con trabajos de
evacuacion de aguas del PR 191025 hora 07:00am fin 14:00pm
TURNO 2 desde las 14:00pm hasta los 22:00pm. Operadores. Cristian
Cabrera - Angelo flores + 2 vigilantes. Daniel Arias portal Norte hora
21:45pm. Amando Zambrano portal sur. 21:46pm se continua con labores
de bombeo de agua del PR191025.
TURNO 3 desde los 22:00pm hasta los 07am. Operadores. Nicolas David.
Aldo Inchima + 2 vigilantes. Jhanson Verano portal Norte hora 21:46pm
Amando Zambrano portal sur hora 21:45 pm. se continua con labores.
de evacuacion de aguas hora 22:0pm. se presento apagon de energia
se encuendo generador electrico hora 01:49pm se restablece hora 01:27am
hora 01:16am fin. turno sin novedades Tiempo 1/2 lluvias moderadas.

INTERVENTORIA
Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo:
Ingmant:
Paolo Rodriguez
Inspector:
Javier Bravo

Powered by CamScanner