	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. No. 007 DE 2021 **Contratista:** INTERCON M & R SAS

Contrato de Interventoría No. 2102 DE 2022 **Interventoría:** CONSORCIO JMC VIAL

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

INFORME MENSUAL No. 7 **MES O PERIODO:** JUNIO DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		7
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		9
2.1	Localización		9
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		9
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		11
2.4	Características técnicas del proyecto		12
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		15
3.1	Información general del contrato		15
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		16
3.3	Seguimiento Items no previstos		17
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		17
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		17
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	17,19
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	17,27
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	17,28
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	17,29
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	17,30
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	18,31
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	18,32
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	18,34
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	18,36
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	18,36
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	18,37
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	18,38
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	18,39
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	18,55
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		58
5.1	Información general del contrato		58
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		59
5.3	Informes especialistas y profesionales		59
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		59
5.5	Informe matriz de riesgos.		60
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		60
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		60
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	60
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	61
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	61
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	61
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	61
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	61
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	61
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	61
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	61
7	**Conclusiones y recomendaciones**		62
8	**Anexos**		63
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		63
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		65
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		67

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:
Nombre: NESTOR LEMUS VILLADIEGO
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 1149 de fecha 31 de marzo de 2022

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **PERIODO MES:** JUNIO DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1049 DE 2021 DERIVADO DEL CONTRATO 007 DE 2021

OBJETO: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS RURALES CORREDORES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA

CONTRATISTA: INTERCOM M&R SAS

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31/12/2021
FECHA DE INICIO: 27/12/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: 24/06/2022
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 30/06/2022
PLAZO ACUMULADO: 6.16 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 830.626.225,20
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 830.626.225,20
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2102 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING NESTOR LEMUS VILLADIEGO

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción		
	Mejoramiento	ML	692
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción			
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 797.954.523,41	$ 5.874.132,49	$ 803.828.655,90
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 15.928.400,00	$ 3.026.396,00	$ 18.954.796,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 6.587.929,57	$ 1.254.843,73	$ 7.842.773,30
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 820.470.852,99	$ 10.155.372,21	$ 830.626.225,20

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 75.247.111,31	$ 553.930,69	$ 75.801.042,00	$ 350.109.376,60
AJUSTES	$ 149.684.349,32	$ 1.101.899,51	$ 150.786.248,83	$ 500.895.625,43
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 224.931.460,63	$ 1.655.830,20	$ 226.587.290,83	$ 500.895.625,43

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 790.034.956,24
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 500.895.625,43
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 63,40%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 6
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 16
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 22

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA 5/07/2022
(Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo 1 (Losa de Placa Huella - Franja 1)

Foto 1



Tramo 2 (Construcción de Berma Cuneta)



Tramo 3 (Extendido t compactación de subbase Granular)

oto 2



Reunión de veeduria No4

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

LA INTERVENTORIA HA SOLICITADO A LA ENTIDAD CONTRATANTE, MUNICIPIO DE SAN ANTERO, EL INICIO DE PROCESO SANCIONATORIO CONTRA EL CONTRATISTA DE OBRAS, TODA VEZ QUE NO SE ENCUENTRA CUMPLIENDO EL PROGRAMA DE OBRAS Y LA REPROGRAMACIÓN DEL PROGRAMA DE INVERSIONES No 3

Firma

Nombre: RafaeL Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202 - 57015 Atl

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 7
DEL 1 AL 24 DE JUNIO DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

ELABORÓ: Ingeniero Residente de Interventoría
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
M.P. Nº: 08202-80506 ATL

REVISÓ Y APROBÓ: Director de Interventoría
Rafael Darío Molina Fragozo
M.P. Nº: 08282-57015 ATL

VERSION: 1.0

Todos los derechos reservados. Este documento es de propiedad única de la TERRITORIAL DE CORDOBA. Ninguna parte de este Documento de autoría de CONSORCIO JMC grabaciones magnéticas o cualquier medio de almacenamiento de información y sistema de recuperación sin la previa autorización escrita del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, entidad contratante.

TABLA DE CONTENIDO

PÁG.

1. INTRODUCCIÓN 7
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 9
2.1 LOCALIZACIÓN 9
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 11
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 12
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA **15**
3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE SAN ANTERO CORDOBA 15
3.1.1 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes 16
3.1.2 Seguimiento ítems no previstos (NP) 17
3.1.3 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 17
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 17
4.1 Informe Semanal 17
4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra 17
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 17
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra 17
4.5 Estado general de tiempo 17
4.6 Resumen ensayos de laboratorio 18
4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 18
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 18
4.9 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 18
4.10 Seguimiento a la inversión del anticipo 18
4.11 Seguimiento programa de obra 18
4.12 Seguimiento programa de inversiones 18
4.13 Actas de comité de obra 18
4.14 Acta de reunión 18
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 58
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 58
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 59
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 59
5.3.1 Especialista Ambiental 59
5.3.2 Especialista en pavimentos 59
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 59
5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de San Antero 60

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 60
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA 60
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 60
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría 61
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 61
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 61
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 61
6.6 Seguimiento a la inversión del Anticipo 61
6.7 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado 61
6.8 Seguimiento al Plan de Cargas 61
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 62
8. ANEXOS 63
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA 63
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO 65
8.3 BITACORA DE OBRA. 67

1. INTRODUCCIÓN

- **MUNICIPIO DE SAN ANTERO, CORDOBA**

El abandono de las vías rurales lo sufren día a día nuestros campesinos, vías en mal estado, intransitables y sin mantenimiento son una realidad. Ante esta problemática, el Gobierno Nacional implementa el programa COLOMBIA RURAL, cuyo objetivo es garantizar la transitabilidad y accesibilidad de la red rural del país, priorizando corredores viales que permitan incrementar la productividad del campo y la calidad de vida en las regiones. Lo anterior, a partir de la cofinanciación de la Nación a través del Instituto Nacional de Vías - INVIAS en la ejecución de actividades de mantenimiento y mejoramiento en corredores viales estratégicos y la participación de las comunidades, las organizaciones civiles, los batallones de Ingenieros Militares y la empresa privada, bajo el liderazgo del INVIAS.

El proyecto se encuentra direccionado al mantenimiento y mejoramiento de la malla vial rural del municipio de San Antero, Departamento de Córdoba, se ha direccionado única y exclusivamente a vías de carácter rural, en vista que aun algunas de las vías rurales del municipio se encuentran en mal estado, con un alto grado de deterioro de la superficie de rodadura, lo cual genera dificultad en la movilidad, restricción de tránsito, situación que genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, con este proyecto se quiere favorecer a la comunidad en general de los diferentes sectores del municipio, quienes son los principales usuarios y se plantea fortalecer la infraestructura vial del municipio con el fin de prestar un mayor servicio en cuanto infraestructura vía! municipal, comodidad y satisfacción de habitantes.

Por lo anterior, el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** y el municipio de **SAN ANTERO**, firman el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1049 DE 2021**. Entre los suscritos, **CATALINA TÉLLEZ POSADA**, identificada con cédula de ciudadanía No. 35.195.494, quien obra en su calidad de Directora de Contratación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS –INVIAS, nombrada mediante Resolución No. 02539 del 27 de mayo de 2019 y posesionada mediante Acta No .0034 del 28 de mayo de 2019, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, establecimiento público del orden Nacional, adscrito al

Ministerio de Transporte, creado por el Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante Decreto 2618 de 2013, facultada por la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018, modificada por las Resoluciones No. 8130 del 31 de diciembre de 2018, 359 del 30 de enero de 2019, 859 del 26 de febrero de 2019, 6031 del 07 de noviembre de 2019 y 6787 del 13 de diciembre de 2019, expedidas por el INVIAS, quien para efectos del presente Convenio se denominará EL INSTITUTO, por una parte, y por la otra, **LORMANDY MARTINEZ DURAN**, identificado con cédula de ciudadanía No. 15615529 expedida en San Antero, actuando en nombre y representación del **MUNICIPIO DE SAN ANTERO**, en su calidad de ALCALDE, posesionado mediante Acta No. 006 del 30 de diciembre de 2019 ante la Notaria Única de San Antero (Córdoba), facultado para suscribir el presente documento por el Concejo Municipal de San Antero, mediante Acuerdo No. 001 del 13 de enero de 2021, quien manifiesta bajo la gravedad del juramento, que se entiende prestado con la firma del presente convenio, que no se haya incurso en ninguna de las causales de inhabilidad e incompatibilidad señaladas en los artículos 8° de la Ley 80 de 1993 ,adicionado por el artículo 18 de la Ley 1150 de 2007 y demás normas vigentes, ni en conflicto de intereses, quien para efectos de este convenio se denominará **EL MUNICIPIO.**

Por lo anterior, el municipio de SAN ANTERO consideró oportuno adelantar la licitación pública N°-LP-OP-07- 2021 el proceso de selección del **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL;** proceso que fue adjudicado al **INTERCON M & R SAS**

Que mediante **Resolución Nº 859** del dieciocho (18) de agosto de 2021 el municipio de San Antero córdoba abrió el Proceso de licitación pública **Nº. LP-006-2021**, posteriormente y mediante Resolución **Nº 996** del veintiocho (28) de agosto de 2021 la Entidad adjudicó el Contrato al Contratista, con orden de inicio el 27 de diciembre del 2021, Que comunica de la vía principal al corregimiento de Tijereta.

El INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-DIRECCION TERRITORIAL DE CORDOBA, consideró oportuno adelantar el Concurso de Méritos Abierto **N°CMA-DO-SRT-121-2021** para el proceso de selección de **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1**. El proceso que fue adjudicado al CONSORCIO JMC VIAL, con orden de inicio el 21 de diciembre de 2021, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

Para el control y vigilancia, el INVIAS designó como **Supervisor del Contrato de Interventoría** al Ing. NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO, y **Gestor Técnico de Proyecto** el Ing. Álvaro De Jesús Galvis Aragón, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°7** del periodo comprendido entre el **1 al 24 de junio de 2022,** elaborado por **CONSORCIO JMC VIAL**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías del 2022. En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas en obra de acuerdo al proyecto y a la descripción del mismo.

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar el control y vigilancia continua durante la ejecución del contrato de obra N° LP-OP- 07- 2021 "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL"**

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratista de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN

El municipio de San Antero se encuentra privilegiadamente ubicado en la parte norte del departamento de Córdoba, en el Caribe Colombiano, específicamente en las coordenadas 9º 23" de latitud Norte y 75º46" longitud oeste.

Este centro Urbano se ubica en una llanura o sabana costera conformada por los municipios de Canalete, los Córdobas, Puerto escondido, Moñitos y San Bernardo del Viento. Limita por el Norte con el Mar Caribe, por el Sur:

El municipio de Santa Cruz de Lorica, por el Este: Los municipios de Purísima y Coveñas, Departamento de Sucre, por el Oeste: El municipio de San Bernardo del viento. Posee una extensión de 24100 ha (Alcaldía, 2020).



Figura 1: Localización del Municipio de San Antero Córdoba (Colombia)



Figura 2. Localización de la vía del corredor vial tijeretas Municipio de San Antero Córdoba (Colombia)

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

La vía al corregimiento de Tijereta se encuentra en su gran mayoría en placa huella, existen dos tramos en regular estado, que son precisamente los que se van a intervenir; de esta manera, la vía quedará al ciento por ciento funcional. Los tramos a intervenir presentan erosión y asentamientos producto de la ola invernal del año pasado (2021).

A continuación, en la Tabla 1 se hará un resumen de la cantidad de estructuras hidráulicas, Boxculvert, además se divide por estructuras existentes a conservar, existentes a reemplazar y estructuras nuevas dando el total de cada una.

Tipo de Obra Existente a Conservar	**Cantidad**
Alcantarillas circular de 36" en funcionamiento	4
Tipo de Obra Existente a Reemplazar por Obra Nueva	**Cantidad**
Alcantarilla Circular sencilla de 36" se reemplaza por Boxcoulvert de 1x1	2
Tipo de Obra Nueva	**Cantidad**
Boxcoulvert 1,00X1,00	2
Cunetas en L 0,692X0,30X0,15 (metros lineales), ambos lados	1384

Tabla 1: Cantidad de Obras Existentes y Nuevas en el Corredor Vial, Tijeretas
Tomada del diagnóstico y caracterización de la vía



Vía Tijereta



Vía Tijereta



Vía Tijereta



Vía Tijereta

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución del proyecto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL**, en el cual se debe dar cumplimiento a los siguientes objetivos:

- Mejorar la intercomunicación terrestre entre las poblaciones rurales del Municipio de San Antero.
- Mejorar las vías rurales del Municipio.
- Mejorar la superficie de rodadura.
- Construir obras de drenaje en las vía Tijeretas.
- Atender y tratar puntos críticos, mediante la construcción de placa huellas, en la vía Tijeretas.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por el Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

Las actividades y obras a ejecutar serán supervisadas, controladas y vigiladas permanente por parte del Consorcio JMC Vial son las siguientes

- **CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS**

VELOCIDAD DE DISEÑO

La velocidad de diseño es la máxima velocidad segura que puede llegar a mantenerse en una sección determinada de una vía, cuando las condiciones son tan favorables que las características geométricas de diseño de la vía predominan. Depende de la importancia o categoría de la futura carretera, de los volúmenes de tránsito que va a mover, de la configuración topográfica del terreno, de los usos de la tierra, del servicio que se requiere ofrecer, de las consideraciones ambientales, de la homogeneidad a lo largo de la carretera, de las facilidades de acceso (control de accesos), de la disponibilidad de recursos económicos y de las facilidades de financiamiento.

Teniendo en cuenta las características de la zona del proyecto se estableció las características de diseño de la nueva vía, tomando como base una velocidad de diseño de 30 Km/hora, como se puede apreciar en la Tabla 1, extractada del manual de INVIAS 2008.

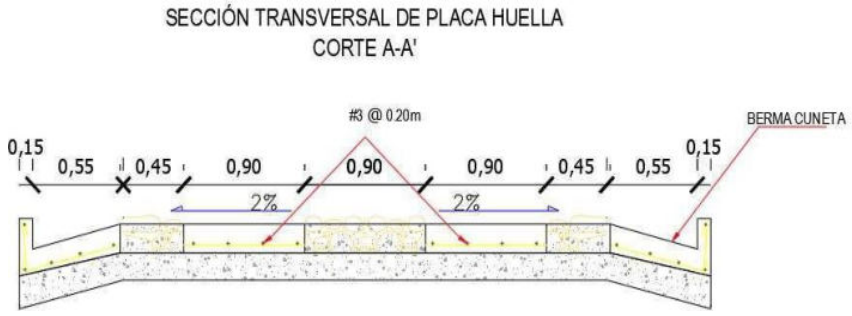
Tipo de carretera	Tipo de terreno	Velocidad de diseño Vd (km/h)									
		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Carretera principal de dos calzadas	Plano							▨	▨	▨	▨
	Ondulado						▨	▨	▨	▨	▨
	Montañoso						▨	▨	▨	▨	▨
	Escarpado						▨	▨	▨	▨	
Carretera principal de una calzada	Plano					▨	▨	▨	▨		
	Ondulado				▨	▨	▨	▨	▨		
	Montañoso				▨	▨	▨	▨			
	Escarpado				▨	▨	▨				
Carretera secundaria	Plano			▨	▨	▨	▨				
	Ondulado		▨	▨	▨	▨	▨				
	Montañoso		▨	▨	▨	▨					
	Escarpado	▨	▨	▨	▨						
Carretera terciaria	Plano		▨	▨	▨						
	Ondulado	▨	▨	▨	▨						
	Montañoso	▨	▨	▨							
	Escarpado	▨	▨	▨							

Tabla 1:Velocidad de Diseño según tipo de carretera y terreno

ANCHO DE CALZADA

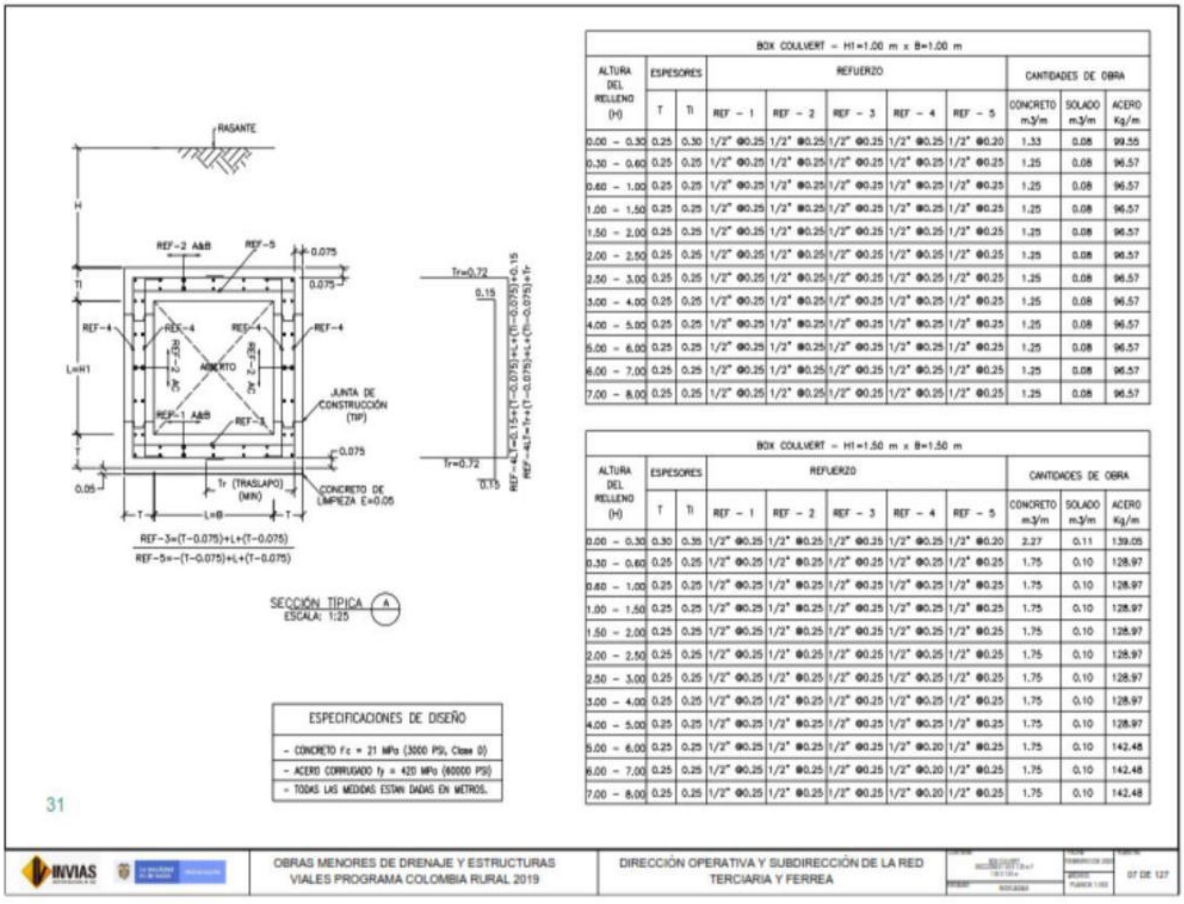
La calzada es la parte de la corona destinada a la circulación de vehículos y se encuentra constituida por dos o más carriles, entendiéndose por carril a la franja de ancho suficiente para la circulación de una fila de vehículos. El ancho de la calzada es variable a lo largo de la carretera y depende de las cercas de los predios. Normalmente, el ancho de la calzada se refiere al ancho en tangente del alineamiento horizontal.

Para el diseño de este tramo, se tiene en cuenta el ancho del vehículo de diseño, el cual, para un C2P, el ancho total del vehículo de diseño es de 2.44 metros. En nuestro proyecto utilizaremos un ancho de carril de 5,0 m



FIRGURA 3: Ancho de calzada, Sección típica A-A"

- **CONSTRUCCION DE BOX CULVERT**



FIRGURA 5: Box Culvert 1x1, Cartilla Colombia Rural

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE SAN ANTERO CORDOBA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Número de proceso de selección	LP-006-2021
Número del contrato	LP-007-2021
Fecha de Suscripción	29-09-2021
Convenio Interadministrativo	1049-2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL
Contratista	INTERCON M & R SAS
NIT	900496388-5
Representante Legal	ORLANDO ESPITIA SEGURA
Valor Total Inicial	$ 830,626,228
Valor acumulado del contrato	$ 830,626,228
Plazo Inicial	3 MESES, HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	27 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	30 DE JUNIO DE 2022
Número de Teléfono	3073061
Dirección	CR 13 No 04 A – 83 PUERTO COLOMBIA- ATLÁNTICO

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Cumplimiento del contrato	27/12/2021	30/10/2022	$ 83.062.623
Pago de salarios y prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	27/12/2021	30/06/2025	$ 166.125.246
Estabilidad y calidad de la obra	30/06/2022	30/06/2027	$ 249.187.868

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO (RCE CONTRATOS)			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Predios, labores y operaciones	27/12/2021	30/06/2022	$ 200.000.000

3.1.1 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

En el periodo comprendido del 1-06-2022 al 24-06-22, el Contratista realizó las siguientes actividades físicas contractuales:

CAPITULO 1 – EXPLANACIONES

- Excavaciones varias en material común en seco……..……24,50 m3
- Excavación en material común de las explanaciones y canales…… 1.100 m3
- Terraplenes …… 895.77 m3

CAPITULO 2 – ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT L=6Mc

- Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000 PSI) …….. 0,18 m3
- Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI…….…….... 2,76 m3
- Acero de Refuerzo Fy 420 Mpa…….. 309,78 kg

CAPITULO 3 – PLACA HUELLA, ANCHO: 5.3 m

- Concreto Clase D (3000 Psi) – Placa Huella ……..…..112,59 m3
- Concreto Clase D (3000 Psi) – Viga Riostra ……..……...29,75 m3
- Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) – CUNETAS ……..…..125,87 m3
- Concreto Ciclópeo…….…….. 83.43 m3
- Subbase Granular Clase C ……..…..572,92 m3
- Acero de refuerzo Fy= 4200 kgf/cm2 ……..……12751,20 Kg

CAPITULO 4 - TRANSPORTE

- Transporte de Materiales proveniente de la excavación…… 25.960 m3-km
-

En el componente social, el contratista de obra en conjunto con la interventoría, realizaron el cuarto comité de veeduría ciudadana.

En el componente ambiental, la interventoría APROBÓ el documento PAGA, presentado por el contratista de obras.

3.1.2 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS (NP)

No se tramitó, ni aprobó ítems no previstos durante el periodo comprendido del 1-06-2022 al 24-06-22.

3.1.3 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Una vez revisada la reprogramación del programa de inversiones No 3, presentada por el contratista de obras a esta interventoría, se tiene que:

- Avance Programado Acumulado: $ 793.188.826 (98,68 %)
- Avance Ejecutado Acumulado: $ 505.513.592 (62,89 %)
- Retraso: $ 298.315.063 (37,11 %)

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal

Se presenta en los anexos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, el cual contiene Informe Semanal

4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra

Se anexo formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, control diario Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, control del personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, Copia del informe financiero y presupuestal contrato de obra

4.5 Estado general de tiempo

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, Estado general de tiempo

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se anexa formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Seguimiento a la inversión del anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2

4.10 Seguimiento programa de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.11 Seguimiento programa de inversiones

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-2

4.12 Actas de comité de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.13 Acta de reunión

Se anexa formato MEPI-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/06/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL TIJERETA, MUNICIPIO DE SAN ANTERO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 24 del 27/05/2022 al 2/06/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Se proyecta la construcción de 692 ml de placa huella.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirán 692 ml de placa huella, conformada por: 2 losas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una losa central de 0,90m en concreto ciclópeo, dos losas en concreto ciclópeo de ancho 0,45m(varia de acuerdo al ancho de la vía) ,dos bermas cunetas reforzadas de 0,75m. el espesor de las placas es de 0,15m. Construcción de 2 boxcoulvert de sección 1x1.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA:	INTERCON M&R SAS.		INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL	
INTEGRANTES:			INTEGRANTES:	CELSO S.A.S (50%) Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON (50%)	
CONTRATO No.	No. 007 DE 2021	VALOR INICIAL: $ 830.626.228,00	CONTRATO No.	2102 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	21/12/2022	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO: $ 830.626.228,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/06/2022		FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/06/2022	VALOR ANTICIPO: $ -
					VALOR AMORTIZADO: $ -
					SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 830.626.228			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 803.828.655,90	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 734.875.634,15	91,42%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 363.022.558,20	45,16%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 371.853.075,95	46,26%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 16.550.486,00	2,06%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 734.875.634,15	91,42%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 379.573.044,20	47,22%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 355.302.589,95	44,20%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 24.609.395,65	3,06%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13.584.649,25	1,69%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se ha realizado ningún tramite

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 301.506.650,27	61,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA TRAMITADO

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 91,42%
Meta Física Ejecutada % 45,16%
Avance o Atraso Físico % -46,26%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	1				Pro					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO A 5 km del casco urbano de Lorica, margen izq. de la vía que comunica a San Antero Córdoba	PERMISO MINERO: SI / LICENCIA AMBIENTAL: SI	SI	NO
UBICACIÓN:	AGRESUCRE Municipio de Tolú Viejo	PERMISO MINERO: SI / LICENCIA AMBIENTAL: SI	si	NO

OBSERVACIONES: El contratista utilizará la cantera el esfuerzo como fuente para el material de subbase granular y la cantera agresucre suministrará los materiales para la elaboración de concreto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO x	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO x	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO x	N/A	
EMISIONES:	SI	NO x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO x	N/A	

OBSERVACIONES: Se encuentra en **proceso de la consecucion del certificado del suministro de agua del proyecto.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Este documento fue entregado por el contratista.

OBSERVACIONES: El documento paga fue aprobado por Interventoría y radicado ante la subdirección de sostenibilidad del INVIAS, quienes hici eron algunas observaciones, estas fueron subsanadas por el contratista y radicado nuevamente.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	22	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Gallera del corregimiento Tijereta

OBSERVACIONES: Se realizó la tercera reunión con la veeduria ciudadana

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las actas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daños originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

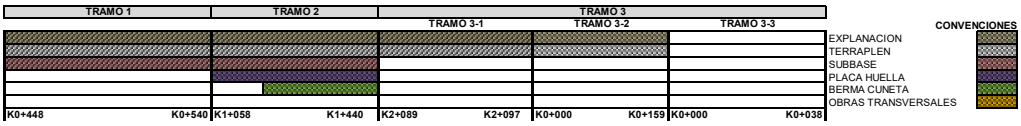
A continuación se indican las cantidades de las actividades físicas acumuladas ejecutadas:

1.0) Excavación en material común de las explanaciones y canales……..... 1.100 m3
2.0) Terraplenes …….. 895.77 m3
3.0) Excavaciones en material común en seco ……..16.64 m3
4.0) Concreto Clase D (3000 Psi) – Placa Huella …….. 83.43 m3
5.0) Concreto Clase D (3000 Psi) – Viga Riostra ……..23.09 m3
6.0) Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS.....48.88 m3
7.0) Concreto Ciclópeo ……83.43 m3
7.0) Subbase Granular Clase C ……496.95 m3
8.0) Acero de refuerzo Fy= 4200 kgf/cm2 ……..6821 Kg
9.0) Transporte de Materiales proveniente de la excavación…….. 25.960 m3-km

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista continuara con las siguientes actividades:
Construcción y fundida de berma cuneta.
Inico tramo 3 (Casco urbano de Tijereta)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via Tijereta - Tramo 1
Subbase Granular



Via Tijereta - Tramo 2
Construcción de Berma cuneta- (Lado izquierdo)



Via Tijereta - Tramo 3
Labores a nivel de terraplen

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contratista debe iniciar nuevos frentes de trabajo, conforme a lo pactado en el comite de seguimiento mensual con el Invias, esto con el fin de cumplir el plazo contractual.

El avance de obra programado acumulado ejecutado, es calculado con base a la reprogramación del programa de inversiones No 3, el cual finaliza el dia 20 de Junio de 2022

Se realizará comité técnico de seguimiento de obra

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/06/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL TIJERETA, MUNICIPIO DE SAN ANTERO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 25 del 3/06/2022 al 9/06/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Se proyecta la construcción de 692 ml de placa huella.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirán 692 ml de placa huella, conformada por: 2 losas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una losa central de 0,90m en concreto ciclópeo, dos losas en concreto ciclópeo de ancho 0,45m(varia de acuerdo al ancho de la vía) ,dos bermas cunetas reforzadas de 0,75m. el espesor de las placas es de 0,15m. Construcción de 2 boxcoulvert de seccioón 1x1.

CONTRATO DE OBRA:			**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**		
CONTRATISTA:	INTERCON M&R SAS		INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL	
INTEGRANTES:			INTEGRANTES:	CELQO S.A.S (50%) Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON (50%)	
CONTRATO No.	No. 007 DE 2021	VALOR INICIAL: $ 830.626.228,00	CONTRATO No.	2102 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	21/12/2022	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO: $ 830.626.228,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/06/2022		FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/06/2022	VALOR ANTICIPO: $
					VALOR AMORTIZADO: $
					SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 830.626.228			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 803.828.655,90	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 766.789.618,80	95,39%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 370.875.225,85	46,14%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 395.914.392,95	49,25%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 16.550.486,00	2,06%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 766.789.618,80	95,39%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 387.425.711,85	48,20%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 379.363.906,95	47,19%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.913.984,65	3,97%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 7.852.667,65	0,98%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: No se ha realizado ningún tramite

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 301.506.650,27	61,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: NO SE HA TRAMITADO

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 95,39% — Avance o Atraso Físico %: -49,25%
Meta Física Ejecutada %: 46,14%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	1				Pro					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO A 5 km del casco urbano de Lorica, margen izq. de la vía que comunica a San Antero Córdoba	PERMISO MINERO: SI / NO LICENCIA AMBIENTAL: SI / NO	SI / NO
UBICACIÓN:	AGRESUCRE Municipio de Tolú Viejo	PERMISO MINERO: SI / NO LICENCIA AMBIENTAL: SI / NO	SI / NO

OBSERVACIONES: El contratista utilizará la cantera el esfuerzo como fuente para el material de subbase granular y la cantera agresucre suministrará los materiales para la elaboración de concreto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO x	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO x	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO x	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO x	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO x	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO x	N/A	
EMISIONES:	SI	NO x	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO x	N/A	

OBSERVACIONES: Se encuentra en **proceso de la consecucion del certificado del suministro de agua del proyecto.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Este documento fue entregado por el contratista.

OBSERVACIONES: El documento paga fue aprobado por Interventoría y radicado ante la subdirección de sostenibilidad del INVIAS, quienes hici eron algunas observaciones, estas fueron subsanadas por el contratista y radicado nuevamente.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	22	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Gallera del corregimiento Tijereta

OBSERVACIONES: Se realizó la tercera reunión con la veeduria ciudadana

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las actas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daños origina dos en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista de obras no laboró desde el dia viernes 03 al miercoles 07 de Junio de 2022, presuntamente por falta de materiales en obra.

A continuación se indican las cantidades de las actividades físicas acumuladas ejecutadas:

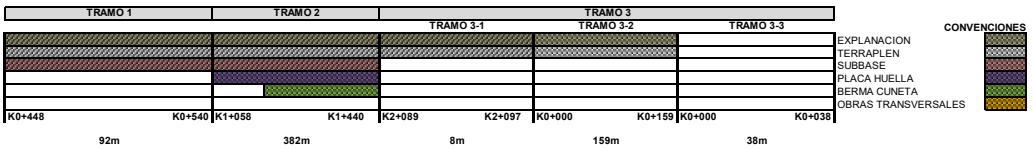
1.0) Excavación en material común de las explanaciones y canales……..... 1.100 m3
2.0) Terraplenes …….. 895.77 m3
3.0) Excavaciones en material común en seco ……..18.30 m3
4.0) Concreto Clase D (3000 Psi) – Placa Huella …….. 83.43 m3
5.0) Concreto Clase D (3000 Psi) – Viga Riostra ……..23.73 m3
6.0) Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS.....54.14 m3
7.0) Concreto Ciclópeo ……..83.43 m3
7.0) Subbase Granular Clase C ……..496.95 m3
8.0) Acero de refuerzo Fy= 4200 kgf/cm2 ……..7268.56 Kg
9.0) Transporte de Materiales proveniente de la excavación……..... 25.960 m3-km

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista continuara con las siguientes actividades:

Construcción y fundida de berma cuneta.
Inicio tramo 3 (Casco urbano de Tijereta)
Demolición de alcantarilla K0+540
Construcción de Box Culvert K0+540

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via Tijereta - Tramo 1
Demolición de Alcantarilla K0+540



Via Tijereta - Tramo 2
Construcción de Berma cuneta- (Lado izquierdo)



Via Tijereta - Tramo 3
Corte y extendido de material de terraplen

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contratista debe iniciar nuevos frentes de trabajo, conforme a lo pactado en el comite de seguimiento mensual con el Invias, comite de obra con el Municipio de Aan Antero y la veeduria ciudadana dek corregimiento de Tijereta, esto con el fin de cumplir el plazo contractual.

El avance de obra programado acumulado ejecutado, es calculado con base a la reprogramación del programa de inversiones No 3, el cual finaliza el dia 20 de Junio de 2022

Se realizará comité técnico de seguimiento de obra

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17/06/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL TIJERETA, MUNICIPIO DE SAN ANTERO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 26 del 10/06/2022 al 16/06/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS A.

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Se proyecta la construcción de 692 ml de placa huella.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirán 692 ml de placa huella, conformada por: 2 losas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una losa central de 0,90m en concreto ciclópeo, dos losas en concreto ciclópeo de ancho 0,45m(varia de acuerdo al ancho de la vía) ,dos bermas cunetas reforzadas de 0,75m. el espesor de las placas es de 0,15m. Construcción de 2 boxcoulvert de seccioón 1x1.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA:	INTERCON M&R SAS		INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL	
INTEGRANTES:			INTEGRANTES:	CELQO S.A.S (50%) Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON (50%)	
CONTRATO No.	No. 007 DE 2021	VALOR INICIAL: $ 830.626.228,00	CONTRATO No.	2102 DE 2022	VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES: $ -	FECHA DE INICIO:	21/12/2022	VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO: $ 830.626.228,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2023	VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/06/2022		FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/06/2022	VALOR ANTICIPO: $
					VALOR AMORTIZADO: $
					SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 830.626.228			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 803.828.655,90	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 782.548.996,25	97,35%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 416.656.595,84	51,83%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 365.892.400,41	45,52%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 16.550.486,00	2,06%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 782.548.996,25	97,35%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 433.207.081,84	53,89%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 349.341.914,41	43,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15.759.377,45	1,96%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 45.781.369,99	5,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se ha realizado ningún tramite

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 301.506.650,27	61,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA TRAMITADO

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 97,35% — Avance o Atraso Físico %: -45,52%
Meta Física Ejecutada %: 51,83%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	1				Pro					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO A 5 km del casco urbano de Lorica, margen izq. de la vía que comunica a San Antero Córdoba	PERMISO MINERO: SI / NO LICENCIA AMBIENTAL: SI / NO	SI SI
UBICACIÓN:	AGRESUCRE Municipio de Tolú Viejo	PERMISO MINERO: SI / NO LICENCIA AMBIENTAL: SI / NO	si si

OBSERVACIONES: El contratista utilizará la cantera el esfuerzo como fuente para el material de subbase granular y la cantera agresucre suministrará los materiales para la elaboración de concreto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI / NO	x	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI / NO	x	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI / NO	x	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI / NO	x	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI / NO	x	N/A
VERTIMIENTOS:	SI / NO	x	N/A
EMISIONES:	SI / NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI / NO	x	N/A

OBSERVACIONES: Se encuentra en **proceso de la consecucion del certificado del suministro de agua del proyecto.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Este documento fue entregado por el contratista.

OBSERVACIONES: El documento paga fue aprobado por Interventoría y radicado ante la subdirección de sostenibilidad del INVIAS, quienes hici eron algunas observaciones, estas fueron subsanadas por el contratista y radicado nuevamente.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	22	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Gallera del corregimiento Tijereta

OBSERVACIONES: Se realizó la tercera reunión con la veeduria ciudadana

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las actas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daños origina dos en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contratista de obras no laboró desde el dia viernes 03 al miercoles 07 de Junio de 2022, presuntamente por falta de materiales en obra.

A continuación se indican las cantidades de las actividades fisicas acumuladas ejecutadas:

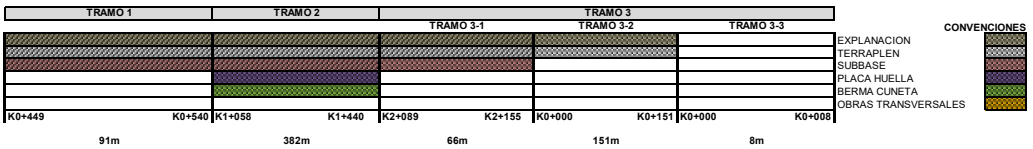
1.0) Excavación en material común de las explanaciones y canales……..... 1.100 m3
2.0) Terraplenes …….. 895.77 m3
3.0) Excavaciones en material común en seco ……..24.50 m3
4.0) Concreto Clase D (3000 Psi) – Placa Huella …….. 83.43 m3
5.0) Concreto Clase D (3000 Psi) – Viga Riostra ……..25.75 m3
6.0) Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS.....85.70 m3
7.0) Concreto Ciclópeo ……..83.43 m3
7.0) Subbase Granular Clase C ……615.95 m3
8.0) Acero de refuerzo Fy= 4200 kgf/cm2 ……..7923.34 Kg
9.0) Transporte de Materiales proveniente de la excavación…….. 25.960 m3-km

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista continuara con las siguientes actividades:

Construcción y fundida de berma cuneta.
Iconstrucción de losas de concreto placa huella (tramo 1 y 2)
Construcción de Box Culvert K0+540

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via Tijereta - Tramo 1
Demolición de Alcantarilla K0+540



Via Tijereta - Tramo 2
Tramo de placa Huella Terminado



Via Tijereta - Tramo 3
Compactación de subbase Granular

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contratista debe iniciar nuevos frentes de trabajo, conforme a lo pactado en el comite de seguimiento mensual con el Invias, comite de obra con el Municipio de San Antero y la veeduria ciudadana dek corregimiento de Tijereta, esto con el fin de cumplir el plazo contractual.

El avance de obra programado acumulado ejecutado, es calculado con base a la reprogramación del programa de inversiones No 3, el cual finaliza el dia 20 de Junio de 2022

Se realizará comité técnico de seguimiento de obra

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/06/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL TIJERETA, MUNICIPIO DE SAN ANTERO

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 27 del 17/06/2022 al 23/06/2022 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Se proyecta la construcción de 692 ml de placa huella.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se construirán 692 ml de placa huella, conformada por: 2 losas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una losa central de 0,90m en concreto ciclópeo, dos losas en concreto ciclópeo de ancho 0,45m(varia de acuerdo al ancho de la vía) ,dos bermas cunetas reforzadas de 0,75m. el espesor de las placas es de 0,15m. Construcción de 2 boxcoulvert de sección 1x1.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	INTERCON M&R SAS.		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	No. 007 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 830.626.228,00
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ 830.626.228,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2022		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	CELQO S.A.S (50%) Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON (50%)		
CONTRATO No.	2102 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21/12/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/06/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 830.626.228			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 803.828.655,90	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 793.188.826,07	98,68%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 447.373.735,62	55,66%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 345.815.090,45	43,02%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 16.550.486,00	2,06%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 793.188.826,07	98,68%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 463.924.221,62	57,71%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 329.264.604,45	40,96%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.639.829,83	1,32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 30.717.139,78	3,82%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: No se ha realizado ningún tramite

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 301.506.650,27	61,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA TRAMITADO

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 98,68%
Meta Física Ejecutada %: 55,66%
Avance o Atraso Físico %: -43,02%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
		1				Pro					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO A 5 km del casco urbano de Lorica, margen izq. de la vía que comunica a San Antero Córdoba	PERMISO MINERO:	SI	SI	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	SI	NO
UBICACIÓN:	AGRESUCRE Municipio de Talú Viejo	PERMISO MINERO:	SI	si	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	si	NO

OBSERVACIONES: El contratista utilizará la cantera el esfuerzo como fuente para el material de subbase granular y la cantera agresucre suministrará los materiales para la elaboración de concreto.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	x	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	x	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	x	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	x	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	x	N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO	x	N/A
EMISIONES:	SI		NO	x	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	x	N/A

OBSERVACIONES: Se encuentra en **proceso de la consecucion del certificado del suministro de agua del proyecto.**

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Este documento fue entregado por el contratista.

OBSERVACIONES: El documento paga fue aprobado por Interventoría y radicado ante la subdirección de sostenibilidad del INVIAS, quienes hicieron algunas observaciones, estas fueron subsanadas por el contratista y radicado nuevamente.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	22	5
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	5
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 27

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: La Gallera del corregimiento Tijereta

OBSERVACIONES: Se realizó la tercera reunión con la veeduria ciudadana

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las actas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daños originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

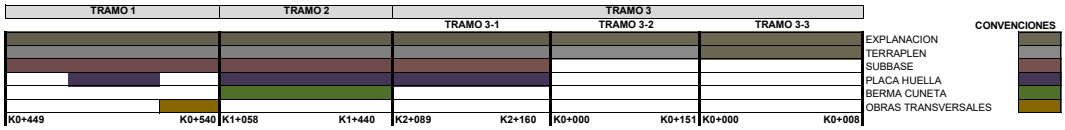
1.0) Excavación en material común de las explanaciones y canales..... 1.100 m3
2.0) Terraplenes 895.77 m3
3.0) Excavaciones en material común en seco 24.50 m3
4.0) Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000 PSI) 0,18 m3
5.0) Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) 0,72 m3
6.0) Acero de Refuerzo Fy= 420 Mpa - Box Culvert ..... 185,68 Kg
7.0) Concreto Clase D (3000 Psi) – Placa Huella 106,11 m3
8.0) Concreto Clase D (3000 Psi) – Viga Riostra 25,75 m3
9.0) Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS.....85.70 m3
10.0) Concreto Ciclópeo 83,43 m3
11.0) Subbase Granular Clase C 615,95 m3
12.0) Acero de refuerzo Fy= 4200 kgf/cm2 .....9479,02 Kg
13.0) Transporte de Materiales proveniente de la excavación..... 25.960 m3-km

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contratista continuara con las siguientes actividades:

Construcción y fundida de berma cuneta.
Construcción de losas de concreto placa huella (tramo 1 y 3
Construcción de Box Culvert K0+540

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Via Tijereta - Tramo 1
Construcción de una franja de losa de concreto



Via Tijereta - Tramo 3 (Casco Urbano Tijereta)
Construccón de losas de concreto



Via Tijereta - Tramo 3 (Casco Urbano Tijereta)
Extendido de subbase Granular

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contratista debe iniciar nuevos frentes de trabajo, conforme a lo pactado en el comite de seguimiento mensual con el Invias, comite de obra con el Municipio de San Antero y la veeduria ciudadana dek corregimiento de Tijereta, esto con el fin de cumplir el plazo contractual.

El avance de obra programado acumulado ejecutado, es calculado con base a la reprogramación del programa de inversiones No 4, el cual finaliza el dia 30 de Junio de 2022

Se realizará comité técnico de seguimiento de obra

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO No. Convenio interadministrativo 1049-2021, Contrato derivado LP-007-2021 **CONTRATISTA:** INTERCON M&R SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO JMC VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES JUNIO 2022																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24							
MOTONIVELADORA				I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A							
VIBROCOMPACTADOR				I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	I	I	A	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A							
RETROEXCAVADORA				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I							
MEZCLADORA				I	A	I	I	I	I	A	I	A	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	I	A	A							
CARROTANQUE				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I							
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				5	5	1	5	5	5	5	5	5	5	5	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5							
TOTAL ACTIVO				0	1	1	0	0	2	3	2	3	3	1	1	3	2	3	2	2	2	0	2	3	2	3	3							
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
TOTAL INACTIVO				5	4	4	5	5	3	2	3	2	2	4	4	2	3	2	3	3	3	5	3	2	3	2	2							

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligaci
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: José Carlos Ramos Diaz
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-250596 COR.

Firma
Nombre: Juan E. Villalobos Perez
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-80506ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	05/07/22 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1049-2021, Contrato derivado LP-007-2021 **CONTRATISTA:** INTERCON M&R SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA -- COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

NOMBRE ARL: SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAJA COPI ATLANTICO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Dias del Mes																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Ardila Galindo antonio jose	1067880773	Dr de obra	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X	X	X	INTERCOM	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	nueva EPS	1735429034	$ 40.000	porvenir	1735429034	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
2	Ramos Diaz Jose Carlos	1073818836	ing recidente	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X	X	X	INTERCOM	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	mutual ser	1735429034	$ 40.000	porvenir	1735429034	$ 160.000	$ 40.000			
3	Calle Alvarez Carlos Andres	156788323	ing Ambiental	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X	X	X	INTERCOM	$ 1.000.000,00	$ 69.600	V	Sanitas S.A	1735429034	$ 40.000	Colfodos	1735429034	$ 160.000	$ 40.000	$ -		
4	torrez bernal sixto	73093034	Maestro De Obra	$ 1.000.000			x	x	x	x			X	X	X	X														x	x			x	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	mutual ser	1735429034	$ 16.000		1735429034	$ -	$ 16.000	$ -		
5	Morelo Hernandez Yoni	1003063676	obrero	$ 1.000.000			x	x	x	x			X	X	X	X														x	x			x	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	Mutual Ser	1735429034	$ 16.000	porvenir	1735429034	$ 64.000	$ 16.000	$ -		
6	Bravo Herazo Branis	1003069339	obrero	$ 1.000.000			x	x	x	x			X	X	X	X														x	x			x	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	Nueva EPS	1735429034	$ 16.000	porvenir	1735429034	$ 64.000	$ 16.000	$ -		
7	Alvarez Lopez Ismael	15618867	0brero	$ 1.000.000			x	x	x	x			X	X	X	X														x	x			x	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	mutual ser	1735429034	$ 16.000	proteccion	1735429034	$ 64.000	$ 16.000	$ -		
8	Lopez Licona Alejandro	15617144	obrero	$ 1.000.000			x	x	x	x			X	X	X	X														x	x			x	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	mutual ser	1735429034	$ 16.000	Colpensiones	1735429034	$ 64.000	$ 16.000	$ -		
9	Segura Guerra Andres	1003070089	0brero	$ 1.000.000			x	x	x	x			X	X	X	X														x	x			x	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	Nueva EPS	1735429034	$ 16.000	Porvenir	1735429034	$ 64.000	$ 16.000	$ -		
10	Bravo Perez Luis Mel	1063152730	0brero	$ 1.000.000			x	x	x	x			X	X	X	X														x	x			x	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	nueva EPS	1735429034	$ 16.000	porvenir	1735429034	$ 64.000	$ 16.000	$ -		
11	Burgos Martinez Julio Cesar	1063158389	obrero	$ 1.000.000			x	x	x	x			X	X	X	X														x	x			x	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	Nueva EPS	1735429034	$ 16.000	porvenir	1735429034	$ 64.000	$ 16.000	$ -		
12	Lopez Morelo Jonathan	1072527168	obrero	$ 1.000.000			x	x	x	x			X	X	X	X														x	x			x	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	Nueva Eps	1735429034	$ 16.000	colfondos	1735429034	$ 64.000	$ 16.000	$ -		
13	Blanquicet Gmarra Kathy	1072529304	SST	$ 1.000.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X	X	X	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 5.300	V	nueva Eps	4440955925	$ 125.000	proteccion	4440955925	$ 160.000				
14	Barroso Ballestero Maria Cl	50988272	P Social	$ 1.000.000	X	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X	X	X	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 5.300	V	Nueva EPS	1734770735	$ 125.000	colfondos	1734770735	$ 160.000				
15	Morelo Ruiz Alexander		obreo	$ 1.000.000			x	x	x	x			X	X	X	X														x	x			x	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	Nueva Eps	1735429034	$ 16.000	proteccion	1735429034	$ 64.000	$ 16.000			
16	Morelo Romero Juan David	1067161633	obrero	$ 1.000.000			X	X	X	X			X	X	X	X														X	X			X	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	Mutual Ser	1735429034	$ 16.000	porvenir	1735429034	$ 64.000	$ 16.000			
17	Morelo Morelo Segio David	1072522554	obrero	$ 1.000.000			X	X	X	X			X	X	X	X														X	X			X	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	Neva EPS	1735429034	$ 16.000	porvenir	1735429034	$ 64.000	$ 16.000			
18	Coneo Melendez Edwar	1072528855	obrero	$ 1.000.000			X	X	X	X			X	X	X	X														X	X			X	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	Nueva EPS	1735429034	$ 16.000	proteccion	1735429034	$ 64.000	$ 16.000			
19	Martinez Gonzalez Sebastian	15025197	obrero	$ 1.000.000			X	X	X	X			X	X	X	X														X	X			X	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	Mutual Ser	1735429034	$ 16.000	Porvenir	1735429034	$ 64.000	$ 16.000			
20	Correa Reyes Ediliberto	15618251	obrero	$ 1.000.000			X	X	X	X			X	X	X	X														X	X			X	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	Nueva EPS	1735429034	$ 16.000	Colpensiones	1735429034	$ 64.000	$ 16.000			
	Diaz Urango Juan	15621885	obrero	$ 1.000.000			X	X	X	X			X	X	X	X														X	X			X	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	Mutual Ser	1735429034	$ 16.000	porvenir	1735429034	$ 64.000	$ 16.000			
	Martinez Urango Oberto	78077001	obrero	$ 1.000.000			X	X	X	X			X	X	X	X														X	X			X	INTERCOM	$ 400.000,00	$ 27.900	V	Mutual Ser	1735429034	$ 16.000	proteccion	1735429034	$ 64.000	$ 16.000			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha ---------- a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Antonio José Ardila Galindo
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-246584 COR.

Firma
Nombre: Rafael Darío Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015 del ATL.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1049-2021, Contrato derivado LP-007-2021

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	CEH-01-000657 DEL 21 DE JULIO DE 2021	COLOMBIA RURAL		CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1049 DE 2021	LP-007-2021	$ 830.626.225	
TOTAL							

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 830.626.225,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	OBRA	MARZO	$ 249.428.541,34	$ 1.836.165,16	$ 251.264.706,50	$ -	$ -	$ -		$ 579.361.518,70	$ 579.361.518,70				
2	OBRA	JUNIO	$ 247.806.692,98	$ 1.824.225,95	$ 249.630.918,93					$ 329.730.599,78	$ 329.730.599,78				
TOTALES			**$ 497.235.234**	**$ 3.660.391,11**	**$ 500.895.625,43**	**$ -**	**$ -**	**$ -**		**$ 329.730.600**	**$ 329.730.600**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTA PARCIAL DE OBRA No 1	$ 249.428.541	$ 1.836.165	**$ 251.264.706,50**
ACTA PARCIAL DE OBRA No 2	$ 247.806.693	$ 1.824.226	**$ 249.630.918,9**
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL	**$ 497.235.234**	**$ 3.660.391**	**$ 500.895.625**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Antonio Ardila Galindo
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-246584 COR.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021 **CONTRATISTA:** INTERCON M&R SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES ENERO 2022**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**								**Total**
Seco	24	23	24	24	24	24	22	23	24	24	21,50	24	24	21	24	24	19,5	23	24	22	23	23,5	24	24								557,5
Lluvias moderadas							2				2,5							1			1	0,5										7
Lluvias intensas								1						3			4,5			2												10,5
Total horas	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24								

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma Jose Ramos D.
Nombre: Jose Carlos Ramos Díaz
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-250596 COR.

Firma
Nombre: Juan E. Villalobos Perez
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-80506 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 5/07/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: convenio interadministrativo 1049-2021, Contrato derivado LP-007-2021 **CONTRATISTA:** INTERCON M&R SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA –

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	20/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	LOSA PLACA HUELLA	1	3000 Psi	3197,33 Psi	SI	Resultados a los 3 dias
2	20/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	LOSA PLACA HUELLA	1	3000 Psi	3248,21 Psi	SI	Resultados a los 3 dias
3	20/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	LOSA PLACA HUELLA	1	3000 Psi	3148,97 Psi	SI	Resultados a los 3 dias
4	20/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	LOSA PLACA HUELLA	1	3000 Psi	3587,68 Psi	SI	Resultados a los 7 dias
5	20/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	LOSA PLACA HUELLA	1	3000 Psi	3558,15 Psi	SI	Resultados a los 7 dias
6	20/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	LOSA PLACA HUELLA	1	3000 Psi	3680,01 Psi	SI	Resultados a los 14 dias
7	22/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	LOSA PLACA HUELLA	1	3000 Psi	3239 Psi	SI	Resultados a los 3 dias
8	23/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	LOSA PLACA HUELLA	1	3000 Psi	3215 Psi	SI	Resultados a los 3 dias
9	23/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	LOSA PLACA HUELLA	1	3000 Psi	3146 Psi	SI	Resultados a los 3 dias
10	22/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	LOSA PLACA HUELLA	1	3000 Psi	3649 Psi	SI	Resultados a los 7 dias
11	23/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E - 410-13	LOSA PLACA HUELLA	1	3000 Psi	3588 Psi	SI	Resultados a los 7 dias
12	Junio de 2022	RELACIONES DE HUMEDAD – MASA UNITARIA SECA EN LOS SUELOS (ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN)	I.N.V. E – 142–07 (METODO C)	SUBBASE GRANULAR	1		Densidad Max Seca (gr/cm3): 2,192 Humedad Optima (%): 7,20		
13	Junio de 2022	DISEÑO DE SUBBASE GRANULAR		SUBBASE GRANULAR	1		Subbase Granular: 90% Triturado: 10%		
14	Junio de 2022	CLASIFICACION SUBBASE GRANULAR		SUBBASE GRANULAR	1		LL: 33 LP: 22 IP: 11 AASHTO: A-2-6 U.S.C: SC		
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: Antonio Ardila Galindo
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-246584

Firma
Nombre: Rafael Darío Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 7 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. convenio interadministrativo 1049-2021, Contrato derivado LP-007-2021 **CONTRATISTA:** INTERCON M&R SAS

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

FECHA DE INICIO: 27/12/2021

PLAZO INICIAL: 3 MESES - HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/06/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 830.626.225,20

VALOR ACUMULADO: $ 830.626.225,20 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 83.062.623,00	27	12	2021	30	10	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	0%	$ -						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 166.125.244,00	27	12	2021	30	6	2025
Calidad de Estudios y Diseños		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 249.187.868,00	30	6	2022	30	6	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 3170040-4

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SURAMERICANA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	24,08%	$ 200.000.000,00	27	12	2021	30	6	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 0789589-2 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

FECHA 5 (Día) 7 (Mes) 2022 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde Día	Mes	Año	Hasta Día	Mes	Año
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde Día	Mes	Año	Hasta Día	Mes	Año
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS

FECHA DE INICIO: 27/12/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 3 MESES HASTA EL 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/06/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------ NO ------ APROBADO: SI ------ NO ------ VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------ NO ------ APROBADO: SI ------ NO ------ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------ NO ------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** _____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	THEODOLITO	XOCH LDT 202B	**AG7243**	7/02/2022	7/02/2022	7/08/2022	
2	NIVEL	GEO AC2S	51056	7/02/2022	7/02/2022	7/08/2022	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: Antonio Ardila Galindo	Nombre:	Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo	Nombre:
Director de Obra	Profesional en Calidad Contrato de Obra	Director de Interventoría	Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-246584 COR.	Matrícula Profesional No.:	Matrícula Profesional No. 08202-57015	Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 7 **MES:** JUNIO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. ____ **DE** ____ **ENTIDAD FINANCIERA:** ____
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. ____ **BANCO** ____ **SUCURSAL:** ____
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: ____ **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$** - **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
	TOTALES					

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_____) : $ - (Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ - (Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma: _____
Nombre: Orlando David Espitia Segura
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: NA

Firma: _____
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO R.
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

1 de 1

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	19/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 4
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021

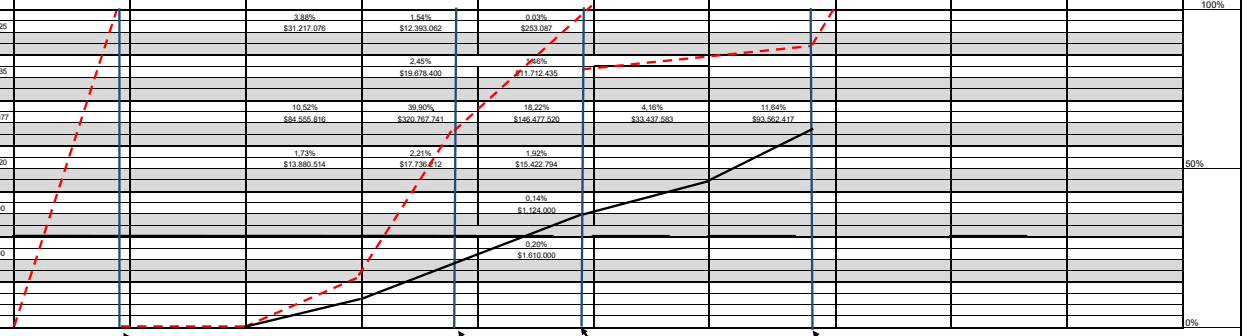
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: 0,16 meses (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 6,16 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/12/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/06/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 803.828.655,90 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 803.828.655,90

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 DICIEMBRE DE 2021	2 ENERO	3 FEBRERO	4 MARZO	5 ABRIL	6 MAYO	7 JUNIO	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N…
EXPLANACIONES (ITEMS 1,2,3)	$43.863.225			5,46%			3,88%	1,54%	0,03%					
				$43.863.225			$31.217.076	$12.393.062	$253.087					
				$ E										
				% E										
ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT L=6m (ITEMS 4,5,6,7,8,9,10)	$31.390.835			3,91%				2,45%	1,46%					
				$31.390.835				$19.678.400	$11.712.435					
				$ E										
				% E										
PLACA HUELLA, ANCHO 5.30m (ITEMS11,12,13,14,15,16)	$678.801.077			68,65%			10,52%	39,90%	18,22%	4,16%	11,64%			
				$678.801.077			$84.555.816	$320.767.741	$146.477.520	$33.437.583	$93.562.417			
				$ E										
				% E										
TRANSPORTE (ITEMS 17)	$47.039.520			5,85%			1,73%	2,21%	1,92%					
				$47.039.520			$13.880.514	$17.736.412	$15.422.794					
				$ E										
				% E										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL (ITEMS 18)	$1.124.000			0,14%					0,14%					
				$1.124.000					$1.124.000					
				$ E										
				% E										
CARECTIZACIÓN VIAL (ITEMS 19)	$1.610.000			0,20%					0,20%					
				$1.610.000					$1.610.000					
AJUSTE AL PESO														
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 803.828.655,90**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 803.828.655,90**													



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	16,13%	46,10%	21,97%	4,16%	11,64%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$129.653.406	$370.575.415	$176.599.836	$33.437.583	$93.562.417			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	16,13%	62,23%	84,20%	88,36%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$129.653.406	$500.228.821	$676.828.656,30	$710.266.239	$803.828.656			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	7,33%	23,93%	2,87%	11,03%	17,16%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$58.920.640	$192.356.197	$23.069.882	$88.675.838	$137.856.614			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	7,33%	31,26%	34,13%	45,16%	62,31%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$58.920.640	$251.276.838	$274.346.720	$363.022.558	$500.879.173			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
-	$ -		%
	$ -		
-	$ -		%
	$ -		
-	$ -		%
	$ -		
*REVISION Y/O AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 15.928.400,00		%
	$ 15.928.400,00		
*IVA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3.026.396,00		%
	$ 3.026.396,00		
-	$ -		%
	$ -		
*OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/ COMPLEMENTARIAS	$ 7.842.773,30		%
	$ 7.842.773,30		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 26.797.569,30		%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 26.797.569,30		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$830.626.225**	**$0**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$830.626.225**	**$0**	

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: La reprogramacion Nº 4 inicia el 19 de Junio de 2022 y finaliza el 30 de Junio de 2022

Aprueba Firma:
Nombre: Antonio Ardila Galindo
Director de Obra
Matrícula No.: 22202-246584 COR.

Aprueba Firma:
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula No.: 08202-57015 del ATL.

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre: Nestor Lemus Villadiego
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre: Alvaro de Jesus Galvis Aragon
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA	05/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 2 **DE** (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 249.630.919,00

SEGUIMIENTO No. 7
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: Convenio interadministrativo 1049-2021, contrato derivado LP-007-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: INTERCON M&R SAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: 0,16 meses (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 6,16 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/12/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/06/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 803.828.655,90 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**:
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 803.828.655,90

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		DICIEMBRE DE 2021	ENERO DE 2022	FEBRERO DE 2022	MARZO DE 2022	ABRIL DE 2022	MAYO DE 2022	JUNIO DE 2022			
EXPLANACIONES (ITEMS 1,2,3)	$43.863.225	5,46%		5,46%			3,88%	1,54%	0,03%					
	$43.863.225			$43.863.225			$31.217.076	$12.393.062	$253.087					
	$43.863.225			$0										
				0,00%										
ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT L=6m (ITEMS 4,5,6,7,8,9,10)	$31.390.835	3,91%		3,91%				2,45%	1,46%					
	$31.390.835			$31.390.835				$19.678.400	$11.712.435					
				$ E										
				% E										
PLACA HUELLA, ANCHO 5.30m (ITEMS11,12,13,14,15,16)	$678.801.077	84,45%		68,65%			10,52%	39,90%	18,22%	4,16%	11,64%			
	$678.801.077			$678.801.077			$84.555.816	$320.767.741	$146.477.520	$33.437.583	$93.562.417			
	$678.801.077			$0										
				$0										
TRANSPORTE (ITEMS 17)	$47.039.520	5,85%		5,85%			1,73%	2,21%	1,92%					
	$47.039.520			$47.039.520			$13.880.514	$17.756.212	$15.422.794					
	$47.039.520			$0										
				0,00%										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL (ITEMS 18)	$1.124.000	0,14%		0,14%					0,14%					
	$1.124.000			$1.124.000					$1.124.000					
				$ E										
				% E										
CARECTIZACIÓN VIAL (ITEMS 19)	$1.610.000	0,20%		0,20%					0,20%					
	$1.610.000			$1.610.000					$1.610.000					
AJUSTE AL PESO														
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 803.828.655,9													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 803.828.656**													

100%
50%
0,00%

Reprogramaión No.1
Reprogramaión No.2
Reprogramaión No.3
Reprogramaión No.4

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	16,13%	46,10%	21,97%	4,16%	11,64%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$129.653.406	$370.575.415	$176.599.836	$33.437.583	$93.562.417			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	16,13%	62,23%	84,20%	88,36%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$129.653.406	$500.228.821	$676.828.656	$710.266.239	$803.828.656			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0%	$0	7,33%	23,93%	2,87%	11,93%	17,19%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$58.920.640	$192.356.197	$23.069.882	$88.675.838	$137.856.614			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0%	$0	7,33%	31,26%	34,13%	45,16%	62,31%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$58.920.640	$251.276.838	$274.346.720	$363.022.558	$500.879.173			

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*	$ -		%
	$ -		
*	$ -		%
	$ -		
*	$ -		%
	$ -		
REVISION Y/O AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$15.928.400		%
	$15.928.400		
* IVA REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$3.026.396		%
	$3.026.396		
*	$ -		%
	$ -		
* OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/ COMPLEMENTARIAS	$ 7.842.773,30		%
	$ 7.842.773,30		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 26.797.569,30		%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 26.797.569,30		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 830.626.225,20**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 830.626.225,20**	$ -	

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES: La reprogramacion Nº 4 inició el día 19 de Junio de 2022

Aprueba Firma:
Matrícula Profesional No.:
Director de Obra
Matrícula No.: 22202-246584 COR.

Aprueba Firma:
Nombre: Rafael Darío Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula No.: 08202-57015 del ATL.

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 2 6 2022 (Día / Mes / Año)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 16 **(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 007 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INTERCOM M&R SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 1049 -2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Se cumplió la reunión de veeduría.
- No se he aumentado frentes de obras, compromiso incumplido
- Incumplido el compromiso poner al día con el programa de obra.
- Incumplido entrega levantamiento topografico todos

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Estado y Avance del proyecto

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

- El contrato presenta un atraso de 46.26% conforme al programa de obra.
- Se requiere que el contratista aumente los frentes de obras

La Interventoría le recuerda al contratista de obras que el plazo contractual es hasta el 20 de Junio de 2022, por lo que no existe más prorrogas.

La Interventoría recomienda acopiar los materiales de obras, con el fin de que no se pierda el ritmo de trabajo.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Abrir nuevos frentes de obra.	Inmediato	contratista
Ponerse al dia con el programa de Obra	Inmediato	Contratista.
Entregar levantamiento topografico del Km 248	inmediato	Contratista.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 7/06/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JUAN F. VILLALOBOS	ING RESIDENTE	CONSORCIO SMC VIAL	
Jose C. Ramos	ING. Residente obra	Interconexión VIAL	Jose Ramos
Rafael Molina J.	Director Interventoría	Consorcio SMC	

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 7 | 6 | 22 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 17
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCUÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 007-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INTERCOM M&R SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 1049 -2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Estado y Avance del Proyecto

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El supervisor del contrato de obra por parte del Municipio de San Antero, manifiesta preocupación debido que el plazo contractual está próximo a vencer.

El contratista informa que le da (temporada invernal) está afectando el suministro de material, manifiesta que para un aproximado de diez días posterior al plazo contractual terminar el proyecto, proyecta que para máximo el 30 de Junio terminar el tramo 2 y tramo 3 (Cesco Libano Tijeretal), faltando concreto premezclado acelerado para la losa de placa huella y box

El contratista informa que la comunidad es renuente a trabajar de noche y días festivos.

El último tramo a intervenir es el tramo 1 de la vía, tentativamente para el 10 de Julio.

Se pone en conocimiento por parte la Interventoría, que a la alcantarilla Km 2+98, falta hacerle mantenimiento y limpieza, toda vez que funciona por rebose, el Municipio no presenta objeción en la no ejecución

- La Interventoría consulta por el estado de los rendimientos financieros, el Municipio informa que se han hecho dos consignaciones.

- En caso de presentar ítems no previstos, se requiere realizar su elaboración, realizar balance del contrato de obra y acta de modificaciones de mayores y menores cantidades de obra

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
Reunion Veeduria	Junio 8	Contratista
Presentacion Item no previsto	Junio 13	contratista
Acta Parcial Obra N°2	Junio 17	contratista
Construccion box Culvert EO + 540	Junio 8	contratista.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JUAN E. VILLAMIZAR	ING RESIDENTE	CONSORCIO JRC VIAL	
Rafael Molina T	ING Director interv	consorcio JRC Vial	
Jose Ramos D.	ING. Residente obra	INTERCONSULTORIA	Jose Ramos D.
Antonio Andrés Galvis	Director obra	Interconsultoria	
SAMIR TAMAYO ALVAREZ	SEC. OBRAS PUBLICA	ALCALDIA SAN ANTERO	
NEIBEL LOPEZ DEAN	APOYO ING. CIVIL	ALCALDIA SAN ANTERO	

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 9 6 2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. #18
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 007 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INTERCOM M&R SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 1049 -2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se cumplio la realización de la reunion de Verdoña.
Se inicio la actividad de la construcción de box Culvert K0+540.
No se han aumentado las cuadrillas de Obreros en el tramo 3 (Casco Urbano Izquierda).

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Estado y avance del proyecto.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

- La obra presenta un atraso de 49,25%, se recuerda que el contrato de obra vence el 20 de Junio de 2022.
- La Interventoría requiere se cumpla el compro

miso de aumentar los cuadrillas de Obreros y los frentes de obras, para ponerse al día con el programa de inversiones y cumplir el plazo contractual.

- Se requiere que el contratista de obras haga entrega de los ensayos de laboratorio de la subbase granular a instalar en el tramo 3 de la vía (Cisco Libano Tyaroka)
- Se recuerda al contratista de obras concreto Los salarios pendientes del personal que laboró
- Se solicita que el contratista de Obras. entregue a cada frente de trabajo, un vibrador de concreto a gasolina, esto con el fin de dar mayor acabado al concreto.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 2 | 6 | 2022 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
PAGOS D.C SALARIOS PENDIENTES	10/06/2022	contratista.
Aumentar Cuadrillas y frentes de obra.	INMEDIATO	CONTRATISTA
Cumplimiento al programa de Obra y plazo contractual	INMEDIATO	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 16/06/22 ~~7/06/2022~~ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOHN E. VILLALOBOS	ING RESIDENTE	CONSORCIO JMC VIAL	
Jose Ramos D.	ING. R. obra	Interconmyr	Jose Ramos
Mario Cuellar R.	T. social	Interaw	
Representante	Director mtto V. Consorcio JMC	Consorcio JMC	Representante

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA 16 6 2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 19
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 007 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INTERCOM M&R SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 1049 -2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

PAGOS DE SALARIOS → CUMPLIÓ
ALMENAO DE CUADRILLAS → INCUMPLIÓ
PROGRAMA DE OBRA AL DÍA → INCUMPLIO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

ESTADO Y AVANCE DEL PROYECTO

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

- EL contrato de Obra presenta un Ejecutado Acumulado de 51.83% ($416'656.546), programado Acumulado 97.35% [$782'548.996] y atraso de 45.52% ($365'692.400).

- La Interventoría reitera la solicitud de nuevos frentes de obras y cuadrillas, toda vez que el contrato de Obra está próximo a vencer.
- En comité de seguimiento mensual con el INVIAS, se atendió la solicitud de prorroga del contratista de obras por un término de diez (10) días calendarios, es decir, hasta el 30 de Junio de 2022.
- La Interventoría reitera la solicitud con la entrega de los ensayos de lado retorno del nuevo material de subbase instalada en el tramo 3 de la vía (Casco Urbano Tyrrata).
- La Interventoría requiere al contratista de obras, garantizar la seguridad vial de los usuarios de la vía y señalización con el tramo 1 de la vía, toda vez que se encuentra excavaciones producto de la construcción del box Culvert K0+540
- Se requiere que el contratista de obras se ponga al día con el programa de obra y cumplir el plazo contractual.
- El contratista debe presentar el acta parcial de obra Nº 2, ya que supera el 50%

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 16 6 2022
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Seguridad vial y señalización Barrera Z-Box Reflectivo	INMEDIATO	CONTRATISTA
Entrega oficio de la bocatoma Subbase granular	INMEDIATO	CONTRATISTA
Presentación acta parcial de Obra N°2	INMEDIATO	CONTRATISTA
Ponerse al día programación de Obra	INMEDIATO	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 23/06/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoria ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JOSE VILLALOBO	ING RESIDENTE	CONSORCIO JMC VIA	
José Ramos D.	Ing. R. obra	Interconmar	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 20
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 007 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INTERCOM M&R SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 1049 -2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Se cumplió el compromiso señalado como numeral 1
- No se ha entregado subbase granular (concejos) numeral 3.
- No se ha presentado acta parcial de obra N° 2
- No se ha puesto al día con la reprogramación del programa de inversiones.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Estado y Avance del proyecto

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

- El contrato de obra presenta un atraso de 43.02% un ejecutado de 55.66% y programado de 98.68%
- Se requiere que el contratista entregue los resultados de los ensayos de la subbase

Scanned with CamScanner

La interventoría reitera la solicitud al contratista de obras para que de trámite al acta parcial de obra N°2

- Se recuerda al contratista de obras que debe revisar los empalmes entre la losa inferior del box Culvert K0+540 y la losa tapa de la mencionada estructura, toda vez que debe funcionar como un sólo elemento.
- El contratista de obras debe aumentar los frentes de obras para aumentar los rendimientos y cumplir el plano contractual.
- Es fundamental que el contratista de obras implemente las prácticas constructivas para placa huella, conforme lo establece la guía del invías.
- La interventoría reitera al contratista de obras, que debe mejorar la señalización de los tramos intervenidos y ejecutarlos la señalización vial de los usuarios de la vía y demás actores.
- Se retera al contratista de obras, que debe ponerse al día con la reprogramación del programa de inversiones

Scanned with CamScanner

FECHA: 23 | 6 | 2022
(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Acta Parcial de Obra nº2	inmediato	contratista
Señalización de la vía	inmediato	contratista
Aumento de cuadrillas y frentes de obras	inmediato	contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 30/06/2022 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JUAN VILLALOBOS	Residente Int	CONSORCIO JOVE VICH	
ANTONIO ARDILA GALINDO	Director obra	Intercon MYR	
Jose Ramos D.	R. obra	Intercon MYR	Jose Ramos

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/06/2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 4
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 007 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: INTERCOM M&R SAS

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 1049 -2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

- Estado y avance del proyecto
- Aplicacion del plan de contingencia.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Disponibilidad de mano de obra para el aumento de cuadrilla de trabajo.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El contratista se compromete a aumentar los rendimientos de trabajo para cumplir con el plazo contractual maximo 30 de Junio del 2022.

- Se hace el compromiso de disponer de materiales en obra, de manera constante para no interrumpir los trabajos
- Aumento de cuadrilla para trabajos diurnos, nocturnos, festivos y domingos.
- El contratista se compromete a realizar el pago quincenal de forma puntal..

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/06/2022 (Día / Mes / Año)

* Se recibio el apoyo por parte de la Veeduria y personal de la comunidad para la recoleccion de las hojas de vida, para ser entregados el dia 9 de Junio del 2022.
* Realizar el ingreso de 3 cuadrilla diurnas y 3 nocturnas para la intervencion del tramo. #3 casco urbano de tjeretra para el dia 13/Unio del 2022
* El contratista se compromete a solucionar el suministro del agua a la comunidad en el tramo afectado.
* El pago del Sr. Rafael Ronal Morlo. y Eduardo Morlo, Daner Hernandez para el dia 9 de Junio del 2022.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
• Aumento de cuadrillas de trabajo #3 diurna 3 nocturnas.	13-06-2022	
• Pago 15 dias puntual		
• Disponibilidad de material en obras.	Inmediato	
• Entrega de obra de vias	9-6-2022	

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/06/2022 (Día / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Hanni Geuelli Bono	Trabajador Soci	Inter. Cont	
Katy Milena Blanquiceth	SISO	Intercon Myr	
NEIBER LOPEZ DEAN	SUPERVISOR	Alcaldia S Antero	
Karina Altamiranda	Accion comunal		Karina A.
Edelides Altamirandaa Uceda	comunal		Edelides A
Juan carlos Marcelo Ucedas	comunal		Juan carlo
Eduardo marcelo	comunal		Eduardo
Ronalds Mendoza	Ga obrero		Ronalds Mendoza
Rodolfo Mendoza Martinez	comunidad		Rodolfo Mendo

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

. Ing Rafael Molina F	Director Interventoría	Consorcio JMC Vial	
. JUAN E. VILLALOBOS	Residente Int	CONSORCIO JMC VIAL	

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

1.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Número de proceso de selección	CMA-DO-SRT-121-2021
Número del contrato	2102-2021
Objeto	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1
Contratista	CONSORCIO JMC VIAL
NIT	901.535.928-4
Valor Total Inicial	$ 487.314.744
Valor acumulado del contrato	$ 487.314.744 INCLUIDO IVA
Plazo	HASTA EL 31-12-2021
Fecha de Inicio	21 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	30 DE JUNIO DE 2022
Dirección	DIRECCIÓN CARRERA 12 CALLE 18C-24 BARIO VISTA HERMOSA, SANTACRUZ DE LORICA
Número de Teléfono	3013123034

1.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades generales desarrolladas por la Interventoría durante el presente período, fueron las siguientes:

No CONTRATO DE OBRA	007 DE 2021
MUNICIPIO	SAN ANTERO (CORDOBA)
ACTIVIDAD TÉCNICA	Se supervisaron las actividades realizadas por el contratista, se controlaron anchos, espesores de corte de material, extendida y compactación de subbase granular. Se realizaron ensayos de laboratorio de los materiales utilizados de los materiales granulares de subbase y concretos. Se desarrollaron comités técnicos de seguimiento contractual, comités de obra, reuniones de comité de veeduría.
ACTIVIDAD FINANCIERA	A corte del día de hoy, el contratista de obras radicó acta parcial de obra No 2, por valor de $249.630.919 equivalente al 30.05% del valor total del contrato ($ 830.626.228), la cual fue revisada y aprobada.
ACTIVIDAD AMBIENTAL	El documento PAGA fue entregado por el contratista de obras y se encuentra APROBADO por la Interventoría.

Es importante mencionar que, todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratistas de Obras estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

1.3 INFORMES ESPECIALISTAS

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de San Antero.

INVERSIONES PROGRAMADAS		
MES	**CONTRATISTA**	**INTERVENTOR**
Junio	$0	$0

5.5 INFORME DE MATRIZ DE RIESGOS

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

La Interventoría teniendo en cuenta el proceso de gestión de calidad que adelanta el INVIAS, elaboró y presentó los reportes de avance semanal y mensual del contrato de obra e interventoría, mediante el Manual y Formatos de Interventoría del INVIAS 2022, formatos los cuales hacen parte del presente informe mensual de Interventoría No 6.

2. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo comprendido del 1-05-2022 al 31-05-22, la Interventoría, se utilizaron los siguientes recursos:

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Oficina – Campamento (Incluye dotación)	1
Vehículo	4
Equipo de Comunicación (Correo electrónico y celulares)	8

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO DE INTERVENTORÍA

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 PERSONAL CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL INTERVENTORIA

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.6 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2

6.7 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2

6.8 Seguimiento al Plan de Cargas

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3

3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El contrato de obra presenta un atraso de $298.315.063,42 (37,11%) calculado con base a la reprogramación del programa de inversiones No 4 que tiene como fecha de inicio el día 19 de junio de 2022.

La Interventoría ha solicitado de manera reiterada al contratista de obras, aumentar los frentes de trabajo, insumos y demás recursos necesarios y por ende aumentar la jornada laboral en el proceso de ejecución de las actividades contractuales, esto con el fin de cumplir el plazo contractual.

Dado el atraso presentado con el programa de obras y la reprogramación del programa de inversiones No 4, se ha requerido insistentemente comunicaciones escritas a la entidad contratante (Municipio de San Antero), iniciar proceso sancionatorio conforme a lo establecido en el contrato de obras y demás normas vigentes.

En atención a las obligaciones contractuales de la interventoría, se celebró el cuarto comité de veeduría ciudadana con la comunidad del corregimiento de Tijereta.

El contrato de obras se encuentra suspendido desde el día 24 de Junio de 2022, dada la fuerte ola invernal que azota a la región.

4. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA

		RELACION DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA		
		CORREDOR VIAL TIJERETA, SAN ANTERO		
TIPO DE CONTRATO DE:		OBRA		
NUMERO DE CONTRATO:		LP- 007-2021		
OBJETO		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CORDOBA-COLOMBIA RURAL.		
CONTRATISTA		INTERCON M&R SAS		
INTERVENTOR		CONSORCIO JMC VIAL		
SUPEERVISOR		ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO		
FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
3 jun 2022, 17:36	DDA-100-151-EXT 89000582	Comité técnico a los incumplimientos y atraso en la ejecución de la obra	sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co	consorciojmcvialsanantero@gmail.com
7 jun 2022, 15:49		Reintegro de los rendimientos financieros.	sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co	consorciojmcvial@gmail.com,
9 jun 2022, 17:47		Estado de Cuenta - CUENTA CORRIENTE	sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co	consorciojmcvial@gmail.com,
15 jun 2022, 18:43	INT-COR-017	SOLICITUD DE PRORROGA No3	tortijereta2022@gmail.com	consorciojmcvial@gmail.com,
22 jun 2022, 9:56	INT-COR-018	Inforne seguimiento al PAGA mes de abril de 2022	directortijereta2022@gmail.com	martinezmartin6245@hotmail.com,

Firma

Nombre RAFAEL MOLINA FRAGOZO

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Código	Versión	Vigencia

INVIAS		RELACION DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CORREDOR VIAL TIJERETA, SAN ANTERO		
TIPO DE CONTRATO DE:		OBRA		
NUMERO DE CONTRATO:		LP- 002-2021		
OBJETO		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CORDOBA-COLOMBIA RURAL.		
CONTRATISTA		INTERCON M&R SAS		
INTERVENTOR		CONSORCIO JMC VIAL		
SUPEERVISOR		ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO		
FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
3 jun 2022, 14:43	CM-COR-0072-2021	ESTADO DE LA SOLICITUD DE INICIO AL PROCESO SANCIONATORIO	consorciojmcvial sanantero@gmail.com	sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co, nlemus@invias.gov.co
10 jun 2022, 09:54	CM-COR-0077-2021	Autorización para la transferencia de los rendimientos financieros,	consorciojmcvialsanantero@gmail.com	sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co
16 jun 2022, 05:31	CM-COR-0082-2021	SOLICITUD DE PRORROGA AL CONTRATO No. LP-007-2021	consorciojmcvialsanantero@gmail.com	sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co
16 jun 2022, 14:36		Acta de seguimiento al convenio No.1049-2021 San Antero.	consorciojmcvialsanantero@gmail.com	sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co agalvisa@invias.gov.co, villalobosjuan.e@gmail.com, nlemus@invias.gov.c
16 jun 2022, 16:20		PRESENTACION MENSUAL, SAN ANTERO	consorciojmcvialsanantero@gmail.com	agalvisa@invias.gov.co
23 jun 2022, 12:01		Informes semanales solicitados	consorciojmcvialsanantero@gmail.com	agalvisa@invias.gov.co
24 jun 2022, 20:04		REITERACION TERMINACION DEL CONTRATO LP-007-2021	consorciojmcvialsanantero@gmail.com	sobraspublicas@sanantero-cordoba.gov.co nlemus@invias.gov.co, agalvisa@invias.gov.co

Firma

Nombre: RAFAEL MOLINA FRAGOZO

Cargo: DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Código	Versión	Vigencia

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO









TRAMO 3 – VIA TIJERETA





TRAMO 2 – VIA TIJERETA





TRAMO 2 – VIA TIJERETA









TRAMO 1 - VIA TIJERETA









CUARTA REUNIÓN DE VEEDURIA CIUDADANA - VIA TIJERETA

8.3 BITACORA DE OBRA

El contratista de obras no laboró por ser día festivo y de elecciones presidenciales

Res. Int

José Ramos
R. obra

Lunes, 30 de Mayo de 2022.
El contratista de obras no laboró por ser día festivo.

Res. Int.

José Ramos
R. obra

Martes, 31 de Mayo de 2022.
- El contratista de obras no ejecutó actividades, por lo que la Interventoría hace llamado de atención, toda vez que el contrato presenta un atraso en el programa de obra y en la reprogramación del programa de inversiones No 3.
- La Interventoría le recuerda al contratista que el plazo contractual es hasta el 20 de Junio de 2022, por lo que no existirá más prórrogas.

Res. Int

José Ramos
R. obra

Miercoles, 01 de Junio de 2022
- El contratista de obras no ejecutó actividades físicas contractuales, por lo que la Interventoría hace llamado de atención.
- Se reitera que el contrato vence el 20 de Junio de 2022, por lo que no existirá más prorrogas.
- Se requiere que el contratista de obra, aumente los rendimientos, esto con el fin de cumplir el plazo contractual.
- El contratista de obras presenta un atraso en el

programa de obras y en la reprogramación del programa de inversiones No 3

Jose Ramos D.
R. obra

Res. Int

Juaicos, 02 de junio de 2022

- El contratista de obras continúo con la fundida de bordillos en concreto reforzado, desde la abs Km 231 al Km 260, lado izquierdo.
- Se continúo con la fundida de bordillo en concreto reforzado desde la abs Km 117 al Km 080, lado derecho.
- Se hace llamado de atención por incumplir el programa de obra, se recuerda que el contrato vence el 20 de junio de 2022.
- Personal de Obra: Director, Residente, SISO, oficial, ayudante.
- Personal de Interventoría: Director, Residente SISO, comisión topografía.
- Maquinaria y Equipo: Retroexcavadora, vibrador a gasolina
- Estado Tiempo: seco

Jose Ramos
R. obra

Res. Int.

Viernes, 03 de junio de 2022
El contratista de obras no ejecutó actividades físicas del contrato.
La Interventoría hace llamado de atención por incumplimiento al programa de obra, presentando un atraso de 46.26%.
Se informa que no existirá más prórroga

Jose Ramos

Sabado, 04 de Junio de 2022.
El contratista de obra continúa sin ejecutar actividades físicas contractuales, presentamiento por falta de maquinaria.
La Interventoría reitera aumentar los frentes de obra, toda vez que el contrato vence el 20 de Junio y se encuentra incumpliendo el programa de obra aprobado.

Jose Ramos D
R. obra

Por Int

Domingo, 05 de Junio de 2022.
El contratista de obra no laboro.

Jose Ramos D
R. obra

Por Int.

Lunes, 06 de Junio de 2022.
El contratista continúa sin ejecutar actividades físicas contractuales.
La Interventoría reitera llamado de atención por incumplimiento al programa de obra.
Se recuerda que el contrato vence el 20 de Junio de 2022.
En el tramo 2 del Casco Urbano Tuquerres, hubo corte de material de terraplen, dado que los niveles se encontraban superior a los de las viviendas.
Personal de Obra: 1 Director, Residente, S=50, Operadores.
Personal de Interventoría: 1 Director, Residente, S=50, comisión topografía.
Maquinaria y Equipo: Motoniveladora (1), Vibrocompactador (1)
Estado Tiempo: seco

Jose Ramos D
R. obra

Por Int.

Martes, 07 de Junio de 2022

- Se continuo con fundida de barrera Cuneta a cada lado del tramo 1 de la via.
- En el tramo 3 de la via, se continuo con el corte de terraplen con motoniveladora.
- Se realizo comite tecnico de obra en las instalaciones de la alcaldia de San Antero.
- Personal de obra: Director, Residente, SISO. Operadores.
- Personal de Interventoria: Director, Residente SISO, comision topografo.
- Maquinaria y Equipo: Mezcladora (2), Motoniveladora (1), Vibrocompactador (1)
- Estado Tiempo: Lluvia 7:00 AM a 12:00 PM.

Jose Ramos R.
R. obra

Ing. Int

Miercoles, 08 de Junio de 2022

- Se continuo con la fundida de barrera Cuneta y bordillo, tramo 2 de la via.
- Se realizo corte de material de terraplen, tramo 3 de la via.
- Realizo comite de Ejecucion en conjunto con la Interventoria, contratista de obra y Municipio de San Antero.
- Personal de obra: Director, Residente, SISO, topografo, operadores, ayudantes.
- Personal de Interventoria: Director, Residente SISO, comision topografo
- Maquinaria y Equipo: Mezcladora (2), Motoniveladora, vibrocompactador.
- Estado Tiempo: lluvia 3 a 4 pm.

Jose Ramos D.
R. obra

Res. Int

Chaves, 09 de Junio de 2022.
- Fundida de bordillo y berma Cuneta aguas abajo de la vía, tramo 2.
- Se extendió material subbase granular tramo 3 de la vía (
- Inicio de demolición de alcantarilla Ko+0540 tramo 1 de la vía.
- Personal de Interventoría: Director, SISO, Residente, topografo,
- Personal de obra: Director, Residente, SISO, topografo, operadores.
- Maquinaria y Equipo. Motoniveladora (2), Motoniveladora (1), Vibrocompactador (1)
- Estado del tiempo: seco

José Ramos D.
R. obra

Pers Int.

Junio
Viernes, 10 de ~~Abril~~ de, 2022.
- Continuo con la demolición de alcantarilla de abs Ko+540 tramo 1 de la vía.
- Fundida de berma Cuneta, tramo 2.
- Fundida de bordillo, tramo 2
- Suministro y extendido de Subbase granular.
- La Interventoría requiere los ensayos de laboratorio de la subbase granular y proctor, correspondiente a la instalada en el tramo 3 de la vía (Cosco Líbano Tijarafa), como requisito de aceptación y aprobación.
- El suministro y extendido de la subbase granular instalada en el tramo 3 de la vía, es de absoluta y plena responsabilidad del contratista de obra
- El contratista de obras debe dar estricto cumplimiento al contrato de obra en lo que corresponde a salarios, y demás obligaciones laborales, con el personal que

tiempo y no se ha cumplido con esta obligación contractual:
Daner Hernandez, Ronald Morelo y Eduardo Morelo.
- Personal de obra: Director, Residente, s.s.o, oficial, ayudante.
- Personal de Interventoria: Director, Residente, s.s.o, comisión topografica.
- Maquinaria y Equipo: Motoniveladora (1), Vibrocompactador (1), Mezcladora (2), vibrador (1).

Estado Tiempo: seco.

Res. Int.

José Ramos D
R. obra

Sabado, 11 de Junio de 2022
- El contratista solo ejecutó la actividad de fundida de bordillo
- Instalación acero refuerzo bomba Cunetas
- El contratista cumplió con el pago de los salarios de los trabajadores Daner Hernandez, Ronald Morelo y Eduardo Morelo.

Personal de obra: Director, Residente, s.s.o, oficial ayudante
- Personal de Interventoria: Director, Residente, s.s.o, comisión topografía.
- Maquinaria y Equipo: Mezcladora (2), Motoniveladora (1) vibrocompactador (1),
- Estado Tiempo: lluvia hora 9 AM - 11:30 AM.

José Ramos
R. obra

Res. Int.

Domingo, 12 de Junio de 2022
El contratista de Obra No laboró

José Ramos
R. obra

Res. Int.

Lunes, 13 de Junio de 2022.

- Se continúa con la demolición de la alcantarilla ubicada en la abs K0+540, se requiere dar aviso oportuno para que hagan presencia en el traslado de la tubería de agua potable existente. la empresa Servicio Público.
- Parte del material agregado grueso que llego al proyecto siendo las 3:30 pm, fue rechazado por exceso de finos, tramo 2.
- Fundida de barrera Cuneta y bordillo en concreto tramo 2.
- Se requiere en obra mínimo dos (2) vibradores en concreto, uno para cada frente de trabajo, la interventoría ha sido reiterativa en esta solicitud.
- Se encuentran recibiendo subbase granular en el tramo 3 de la vía Casco Urbano de Tijeretal
- Personal de obra: Director, Residente, SISO, oficial, operadores
- Personal de interventoría: Director, Residente, SISO, comisión topografía.
- Maquinaria y Equipo: Motoniveladora (1), Vibrocompactador (1), Retroexcavadora (2), vibrador de Concreto (1).
- Estado Tiempo: seco.
- Firmas: Jose Ramos, R. obra, Ing. Res. Int.

Martes, 14 de Junio de 2022.

El contratista de obras continúa con las siguientes actividades:

- Fundido de barrera Cuneta y bordillo, tramo 2
- Demolición de alcantarilla y estructura en concreto, localizada en la abs K0+540.
- En el tramo 3 de la vía casco Urbano Tijeretal, no se laboró, dado que la subbase instalada se encuentra humeda.
- Se requiere los ensayos de Laboratorio y prueba del material subbase granular instalado, se recuerda al contratista que el

absoluta y plena responsabilidad del contratista de obras
. La Interventoría ha rechazado de manera preliminar el material extraído quero por exceso de material fino, por lo que La Interventoría refiere que no se encuentra aprobado
. La comisión topografía de La Interventoría verifi y revisa nivelación tramo 1 y alcantarilla Ko+540
- Personal de obra: Director, Residente, SISO, OFI operadores.
- Personal de Interventoría: Director, Residente, S comisión topografía.
- Maquinaria y Equipo: Motoniveladora (1), Niveladora Niveladora (2).
- Estado del tiempo: lluvia ligera 7 AM — 10 AM.

Res. Int
José Ramos D.
R. obra

Miercoles, 15 de Junio de 2022
. El contratista de obras continúa con la demolición de la alcantarilla del tramo 1, abs Ko+540.
. Se construyo solado de nivelación para la constr del box culvert Ko+540, medio tramo del box Culve
. Detalle de acabado bordillo en Concreto. tramo 2.
. Se requiere que el contratista de obras aumente frentes de obra, toda vez que presenta retraso con el programa de obras y se ponga al día con el programa de inversiones, se recuerda que el contrato vence el 20 de Junio de 2022.
. La Interventoría solicita los ensayos de Labo n'o de la subbase granular entregada en el t (Casco Urbano Tijarelo), para posteriormente sea aprob
. La Interventoría informa que el suministro, extend y compactación de la subbase granular, es de exclu y absoluta responsabilidad del contratista de obras
. La Interventoría requiere al contratista de ob

mayor señalización y seguridad vial en el tramo 1 de la vía, toda vez que se encuentra excavaciones para la Construcción del box Culvert Ko+540.

- Personal de Obra: Director, Residente, Szso, operadora, ayudantes, profesional social.
- Personal de Interventoría: Director, Residente, Szso, comisión topografía.
- MAQUINARIA y EQUIPO: Niveladora (2), motoniveladora, vibrocompactador.
- Estado del Tiempo: Seco

Jose R. Ramos D
Res. Int.

Jose Ramos D
R. Obra

Jueves, 16 de Junio de 2022.

El contratista de obras se encuentra ejecutando las siguientes actividades:

- Construcción de solado de limpieza y nivelación, media longitud de alcantarilla Ko+540, tramo 1.
- Formaleteado con madera para construcción losa inferior box Culvert Ko+560.
- Construcción de ventanas para desagues de Cunetas tramo 2.
- Recompactacion de subbase granular, tramo 3, correspondiente al casco Urbano Tijereta.
- La Interventoría reitera la solicitud en la entrega de los ensayos de laboratorio de la subbase granular extendida y compactada en el tramo 3, por lo que es de absoluta y plena responsabilidad del contratista de obra el suministro de la subbase granular instalada.
- La Interventoría requiere la seguridad vial de los usuarios de la vía en el tramo 1, toda vez que existen excavaciones dada la construcción del box Culvert Ko+540.
- El contrato de obra presenta un atraso de

45,52% ($365.692.400), conforme a la re-
programación del programa de inversión N° 3.
- Se realizó comité técnico de obra N° 19.
- Personal de obra: 1 Director, Residente, s250, topografo, oficial, ayudantes, operadores.
- Personal de Interventoría: 1 Director, Residente, s250, comisión topografía.
- Estado del tiempo: seco
- Maquinaria y equipo: Motoniveladora (1), vibrocompactador (1), Niveladora (1).

José Ramos D.
R. obra

Vicinos, 17 de Junio de 2022.
El contratista de obra ejecutó las siguientes actividades.
- Instalación acero de refuerzo losa entrepaños medio box Coulvert Ko+540.
- Fundida de ventanas cunetas tramo 2.
- Compactación de subbase granular, tramo 3 cosco Urbano Tijeraka.
- Se le informa al contratista de aviso oportuno previo a la realización de las densidades de campo, se requiere haga entrega de los consejos de laboratorio de la subbase.
- Personal de obra: Director, Residente, s250, operadores - ayudantes.
- Personal de Interventoría: 1 Director, Residente s250, comisión topografía.
- Maquinaria y Equipo: Motoniveladora (1), vibrocompactador.
- Estado Tiempo: Lluvia Fuerte: 7 AM - 10 AM
  Lluvia ligera: 2 - 3:30 pm

José Ramos D.
R. obra

Sabado, 18 de Junio de 2022
El contratista de obras ejecuto las siguientes actividades
- Fundida en concreto reforzado losa superior medio box Coulvert Ko+540.
- Alistamiento terreno para instalación de redes.
- El contratista manifiesta haber realizado densidades en campo, la cual Interventoria informa que no le dieron aviso con suficiente antelación, minimo 1 hora.
- Personal de obra: Director, Residente, SISO, operadores, oficial, ayudante.
- Personal Interventoria: Directa, Residente, SISO, comision topografia.
- Maquinaria y Equipo: Vibro compactador (1), Motoniveladora (1)
- Estado Tiempo: Lluvia ligera 2-3 pm.

Jose Ramos. D
Res Int
R. obra

Domingo, 19 de Junio de 2022
El contratista de obras no ejecutó actividades por ser dia de elecciones.

Jose Ramos. D
Res Int
R. obra

Lunes, 20 de Junio de 2022
- Se ejecutó la instalación de redes metalicas lado derecho del obs tramo 3. (Casco Urbano Tijereta).
- Se extendió y compacto Subbase granular, tramo 3, casco Urbano Tijereta.
- Personal de Obra: Director (1), Residente (1), SISO (1) operador, ayudantes.

Personal Interventoría: Director, Residente, S=50, comisión topografía
- Maquinaria y Equipo: Motoniveladora (1), vibrocompactador (1).
- Estado Tiempo: Llovió Fuerte 2 pm - 4 pm.

José Ramos
Residente

Res. Int

Matos, 21 de Junio de 2022
El contratista de obras ejecutó las siguientes actividades:
- La Interventoría liberó topográficamente la sub base y niveles del lado derecho del abscisado K0+089 al K0+150 (22 Modulos), tramo 3
- Instalación acero de refuerzo para losa de placa huella, lado derecho K0+089 al K0+150, tramo 3
- Instalación de niveles para fundida de placa huella, tramo 1, lado izquierdo abscisado.
- Verificación toma de densidades subbase granular K0+089 al K0+150, tramo 3, se requiere que el contratista de obras entregue resultados en físico.
- Instalación de grada para placa huella, lado izquierdo del abscisado K0+089 al K0+150, tramo 3.
- Personal de obra: Director, Residente, S=50, posicionadores, operadores, ayudantes.
- Personal de Interventoría: Director, Residente, S=50, comisión topografía.
- Maquinaria y Equipo: Motoniveladora, vibrocompactador, Niveladora.
- Estado Tiempo: llovió ligero 2-3 pm

José Ramos
Residente

Res. Ent

Miercoles, 22 de Junio de 2022.

El contratista de obras ejecuto las siguientes actividades:

- Fundida de losas para placa huella de dimensiones cada una de 0,9 x 3,0 x 0,18, para un total de 44 modulos, desde la abs K0+089 al K0+150, tramo 3. (Casco Urbano Tyborota)
- Encofrado muro box coulvert K0+540.
- Alistado de terreno e instalacion de rieles tramo 1
- Se programo comite de veeduria Ciudadana para el proximo viernes 24 de junio de 2022, es indispensable la presencia del director de obra.
- La Interventoria requiere que el contratista de obras instale anclajes entre la losa inferior del box Coulvert con la solera, lado izquierdo del abscisado, toda vez que la practica constructiva implementada no es correcta, por lo que debe fundir toda la estructura como un solo elemento y no manera individual, los anclajes deben ser como minimo de 30 cm con lo fundido.
- La Interventoria requiere que el contratista de obras garantice la seguridad vial de los usuarios de la vie y demas actores en el tramo 1 del proyecto toda vez que existen excavaciones en la construccion del box Culvert K0+540 y presencia de rieles y canales descubiertos, con excasa y deficiente señalizacion.

La Interventoria hace el informe que el contratista de obras es absolutamente responsable ante cualquier siniestro o evento que pudiese presentarse por mala señalizacion del proyecto.

- Personal de obra: Director, Residente, SISO, operadores, oficial, ayudante.
- Personal Interventoria: Director, Residente, SISO, comision topografia.
- Maquinaria y Equipo: Motoniveladora, vibrocompactador,

Vibrador de Concreto.

- Estado Tiempo:
  Mañana: seco y lluvia ligera 8:30 a 9 AM
  Tarde: seco.

Jose Ramos
R. obra

8:20 h
Res. Lab

Jueves, 28 de Junio

El contratista de obra ejecutó las siguientes actividades

- Fundida de losa placa huella: Tramo 1 (12 Modulos) lado izquierdo del abscisado y tramo 3 (6 modulos) 3 modulos a cada lado, concreto reforzado acelerado.
- Extendido subbase granular tramo 3, por carcaro de hormigon, se recuerda al contratista de obra hacer el ajuste respectivo, y proctor conforme al ajuste.
- Excavacion y nivelado de terreno para berma Cuneta lado izquierdo del abscisado, tramo 3; cesco sobrante de Tijarda.
- Formaleteado losa superior e instalacion de acero de refuerzo a medio box Culvert Km 1+540.
- La Interventoria le reitera al contratista de obras que es de su absoluta y plena responsabilidad con la seguridad vial de los usuarios de la via y demas actores, toda vez que en el tramo 1 existen excavaciones abiertas e instalacion de bordillo de refuerzo.
- La Interventoria le recuerda que debe instalar conectores en la losa inferior del box Culvert, esto debe estar localizado entre la losa inferior y la solera izquierda del abscisado.
- La Interventoria le recuerda al contratista de obra que es de estricto cumplimiento a las practicas constructivas para placa huella, es decir, la losa en concreto estampado debe encontrarse confinada por la estructura en concreto, primero muro y berma Cuneta y finalmente la

- Personal de obra: Director, Residente, s=so, Operadores, apedal, ayudantes
- Personal de Interventoria: Director, Residente, s=so, comisión topografía.
- Maquinaria y Equipo: Motoniveladora, vibrocompactador, mezcladora, vibrador de Concreto
- Estado del tiempo: seco.

Res. Int

Jose Ramos D
R. obra

Viernes, 24 de Junio de 2022.

El contratista de obras ejecutó las siguientes actividades:

- Excavación y alistado de terreno para construcción de bama Cuneta, tramo 3.
- Suministro e instalación de acero de refuerzo para bama Cuneta, tramo 3.
- Suministro e instalación de acero de refuerzo para losa superior de box Culvert K0+540, media Calzada, tramo 1.
- Se realizó comité de obra con la veeduría Ciudadana.
- Desencofrado de losas de Concreto para placa huella, tramo 3
- Se informa que el contrato de obra presenta un avance acumulado Ejecutado de 55.66%.
- Se informa al contratista que debe presentar acta parcial de obra N°2 y balance actualizado del contrato de obra.
- Suministro e instalacion de acero refuerzo para viesta o Viga riostra tramo 3.
- Personal de obra: Director, Residente, s=so, operadores, ayudantes.
- Personal Interventoria: Director, Residente, s=so, comision topografia.
- Maquinaria y Equipo: Motoniveladora, Vibrocompactada, Mezcladora
- Estado Tiempo: seco

Res Int

Jose Ramos D.
R. obra

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 24/06/2022 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** jun-22

CONTRATO DE OBRA No.: Convenio interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP N°002-2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

PLAZO INICIAL: Hasta el 31-12-2021
FECHA DE INICIO: 30/12/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: 24/06/2022.
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 30/06/2022
PLAZO ACUMULADO: 6 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.321.445.385,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.321.445.385,00
ANTICIPO CONCEDIDO:
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Ing. Nestor Lemus Villadiego

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	ML	0,77KM
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Box Culvert		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Muro de Contencion en Concreto.	M	50

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,09	0,37
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Box Culvert	UND	0	0
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)-	Muros de Contención.	ML	50	50

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 1.289.638.619,00		$ 1.289.638.619,00
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	$ 12.851.970,00		$ 12.851.970,00
REVISION Y/O AJUSTES ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenajes)	$ 15.928.400,00		$ 15.928.400,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3.026.396,00		$ 3.026.396,00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 18.954.796,00		$ 18.954.796,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 1.321.445.385,00		$ 1.321.445.385,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	1.025.667.591,74	2.421.116,80	1.028.088.708,54	1.028.088.708,54
			0,00	
AJUSTES	12.742.720,00		12.742.720,00	12.742.720,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	12.851.970,00		12.851.970,00	12.851.970,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS	15.273.086,80		15.273.086,80	
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	1.053.683.398,54	2.421.116,80	1.053.683.398,54	1.053.683.398,54

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.289.638.619,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1.053.683.398,74
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 81,70%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 9
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 18
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 2
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **29**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

	FECHA	24/06/2022 (Dia / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Avance de placa Huellas en concreto clase D, entre las abscisas K0+390m a K0+250m.	**Avance de placa Huellas en concreto clase D, entre las abscisas K0+390m a K0+250m.**

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Se suspende la obra el dia 24 de junio de 2022, dado a las consideraciones expuestas por el contratista.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 de 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 7
Original

PERIODO
01 AL 24 DE JUNIO DE 2022



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 7
01 JUNIO A 24 DE JUNIO DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

CONTRATO DE OBRA A INTEVENIR.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. PROYECTO	VIA A INTERVENIR
		N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 840-2021, CONTRATO DERIVADO LP-002-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA EL MURCIELAGAL-SAN PATRICO EL TIGRE

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 7
01 AL 24 DE JUNIO DE 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

ELABORÓ: Ingeniero Residente de Interventoría
JUAN GUILLERMO SOLORZANO BARRIOS
M.P. Nº: 22202-170674 COR

REVISÓ Y APROBÓ: Director de Interventoría
Rafael Darío Molina Fragozo
M.P. Nº: 08202-57015 del Atl.

VERSION: 1.0

Todos los derechos reservados. Este documento es de propiedad única de la TERRITORIAL DE CORDOBA. Ninguna parte de este Documento de autoría de CONSORCIO JMC SAS, grabaciones magnéticas o cualquier medio de almacenamiento de información y sistema de recuperación sin la previa autorización escrita del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, entidad contratante.

TABLA DE CONTENIDO

PÁG.

1. INTRODUCCIÓN 8
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 10
2.1 LOCALIZACIÓN 10
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 12
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 14
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 18
3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE MOÑITOS CORDOBA 18
3.1.1 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes 19
3.1.2 Seguimiento ítems no previstos (NP) 20
3.1.3 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 20
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 21
4.1 Informe Semanal 21
4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra 21
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 21
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra 21
4.5 Estado general de tiempo 21
4.6 Resumen ensayos de laboratorio 21
4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 21
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 21
4.9 Otros documentos seguimiento mensual 22
4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo 22
4.9.2 Seguimiento programa de obra 22
4.9.3 Seguimiento programa de inversiones 22
4.9.4 Actas de comité de obra 22
4.9.5 Acta de reunión 22
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 23
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 23
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 24
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 24
5.3.1 Especialista Ambiental 24
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 25
5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de Moñitos. 25

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 25
5.6 INFORME MATRIZ DE RIESGO 25
5.7 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA 25
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA **25**
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 25
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría 26
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 26
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 26
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 26
6.6 Otros documentos seguimiento mensual 26
6.6. 1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 26
6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado 26
6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas 26
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES **27**
8 ANEXOS **28**
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO 29
8.3 BITACORA DE OBRA 38

1. INTRODUCCIÓN

- **MUNICIPIO DE MOÑITOS, CORDOBA**

El abandono de las vías rurales lo sufren día a día nuestros campesinos, vías en mal estado, intransitables y sin mantenimiento son una realidad. Ante esta problemática, el Gobierno Nacional lanza el programa COLOMBIA RURAL, cuyo objetivo es garantizar la transcitabilidad y accesibilidad de la red rural del país, priorizando corredores viales que permitan incrementar la productividad del campo y la calidad de vida en las regiones. Lo anterior, a partir de la cofinanciación de la Nación a través del Instituto Nacional de Vías - INVIAS en la ejecución de actividades de mantenimiento y mejoramiento en corredores viales estratégicos y la participación de las comunidades, las organizaciones civiles, los batallones de Ingenieros Militares y la empresa privada, bajo el liderazgo del INVIAS.

El proyecto se encuentra direccionado al mantenimiento y mejoramiento de la malla vial rural del municipio de Moñitos Departamento de Córdoba, se ha direccionado única y exclusivamente a vías de carácter rural, en vista que aun algunas de las vías rurales del municipio se encuentran en mal estado, con un alto grado de deterioro de la superficie de rodadura, lo cual genera dificultad en la movilidad, restricción de tránsito, situación que genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, con este proyecto se quiere favorecer a la comunidad en general de los diferentes sectores del municipio, quienes son los principales usuarios y se plantea fortalecer la infraestructura vial del municipio con el fin de prestar un mayor servicio en cuanto infraestructura vía! municipal, comodidad y satisfacción de habitantes.

Por lo anterior el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** y el municipio de **MOÑITOS CORDOBA**, firman el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 840 DE 2021**. Entre los suscritos, **CATALINA TÉLLEZ POSADA**, identificada con cédula de ciudadanía No. 35.195.494, quien obra en su calidad de Directora de Contratación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS –INVIAS, nombrada mediante Resolución No. 02539 del 27 de mayo de 2019 y posesionada mediante Acta No .0034 del 28 de mayo de 2019, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, establecimiento público del orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante Decreto 2618 de 2013, facultada por la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018, modificada por las Resoluciones No. 8130 del 31 de diciembre de 2018, 359 del 30 de enero de 2019, 859 del 26 de febrero de 2019, 6031 del 07 de noviembre de 2019 y 6787 del 13 de diciembre de 2019, expedidas por el INVIAS, quien para efectos del presente Convenio se denominará EL INSTITUTO, por una parte, y por la otra, **JAVIER FRANCISCO OLEA BLANQUICET**, identificado con cédula de ciudadanía No. 10781090 expedida en Montería, actuando en nombre y representación del **MUNICIPIO DE MOÑITOS**, en su calidad de ALCALDE, posesionado mediante Acta No. 002 del 31 de diciembre de 2019 ante la Notaria Única del Círculo del San Bernardo del Viento (Córdoba), facultado para suscribir el presente documento por el Concejo Municipal de Moñitos, mediante Acuerdo No. 005 del 21 de junio de 2021, quien manifiesta bajo la gravedad

del juramento, que se entiende prestado con la firma del presente convenio, que no se haya incurso en ninguna de las causales de inhabilidad e incompatibilidad señaladas en los artículos 8° de la Ley 80 de 1993 ,adicionado por el artículo 18 de la Ley 1150 de 2007 y demás normas vigentes, ni en conflicto de intereses, quien para efectos de este convenio se denominará **EL MUNICIPIO.**

Por lo anterior El municipio de MOÑITOS CORDOBA consideró oportuno adelantar la licitación pública N° LP-OP- 002- 2021 el proceso de selección del **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL;** proceso que fue adjudicado al **MEJORAMIENTO VIAL 02 DE 2021**, Que mediante **Resolución Nº 0204** del diez (10) de septiembre de 2021 el municipio de Moñitos córdoba abrió el Proceso de licitación pública **Nº002-2021**, posteriormente y mediante **Resolución Nº 0204** del diez (10) de septiembre de 2021 la Entidad adjudicó el Contrato al Contratista, con orden de inicio el 30 de diciembre del 2021. Que comunica a los Municipios de Moñitos y Puerto Escondido, en el departamento de Córdoba, por el corredor vial Murcielagal-El Tigre-San Patricio Mangle.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-DIRECCION TERRITORIAL DE CORDOBA consideró oportuno adelantar el Concurso de Méritos Abierto **N°CMA-DO-SRT-121-2021** para el proceso de selección de **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1**. El proceso que fue adjudicado al CONSORCIO JMC VIAL, con orden de inicio el 21 de diciembre de 2021, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

Para el control y vigilancia el INVIAS designó como **Supervisor del Contrato de Interventoría** al Ing. NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO, y **Gestor Técnico de Proyecto** el Ing. ÁLVARO DE JESÚS GALVIS ARAGÓN, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°7** del periodo comprendido entre el **01 de Junio de 2022 al 24 de Junio de 2022,** elaborado por **CONSORCIO JMC VIAL**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías del 2022. En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas en obra de acuerdo al proyecto y a la descripción del mismo.

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar el control y vigilancia continua durante la ejecución del contrato de obra N°2102 de 2021 "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL"**

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratista de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN

El municipio de Moñitos se localiza en el departamento de Córdoba a orillas del mar Caribe. Ubicado a 78 Km de la ciudad de Montería, la capital departamental.

Localizado entre los 9°15´ latitud Norte y 76°8´4"de longitud Oeste del meridiano de Greenwich, limita al norte con el mar Caribe y el Municipio de San Bernardo del Viento, al sur con el municipio de Puerto Escondido, al oriente con el municipio de Lorica y al occidente con el mar Caribe, este se encuentra a 10 metros sobre el nivel del mar y a una temperatura promedio anual de 34°C de bosque seco tropical.

El tramo corresponde a un corredor de la vía Moñitos-Puerto Escondido desde el PR0+000 al PR5+000, que comprenden las veredas de Murcielagal- El Tigre-San Patricio Mangle, longitud de 5km, ancho promedio de calzada 5,5 m con topografía circundante de forma montañosa y escarpada, la cual presenta problemas de deslizamiento en la banca alrededor del eje de la vía, causada en gran parte por la intensidad de las aguas de escorrentías, dado al aumento de la temporada invernal.

El tramo presenta una superficie en afirmado en todo en el eje de la vía y se presentan deficientes niveles de servicio debido al irregular estado en que se encuentra.

El alcance del proyecto inicial contempla la siguiente meta física, según Anexo técnico lo siguiente: Explanaciones (Excavación varia en material seco, Excavación en material común canales y prestamos (incluye Cargue), (Terraplenes). Construcción de estructura de drenaje tipo Alcantarilla, Muros de contención en concreto de Longitud=50m H=3m, Construcción de Placa Huella en concreto, Longitud=750m; Ancho= 5,3m; Transporte proveniente de la excavaciones, canales y préstamo, distancia > 1000m.

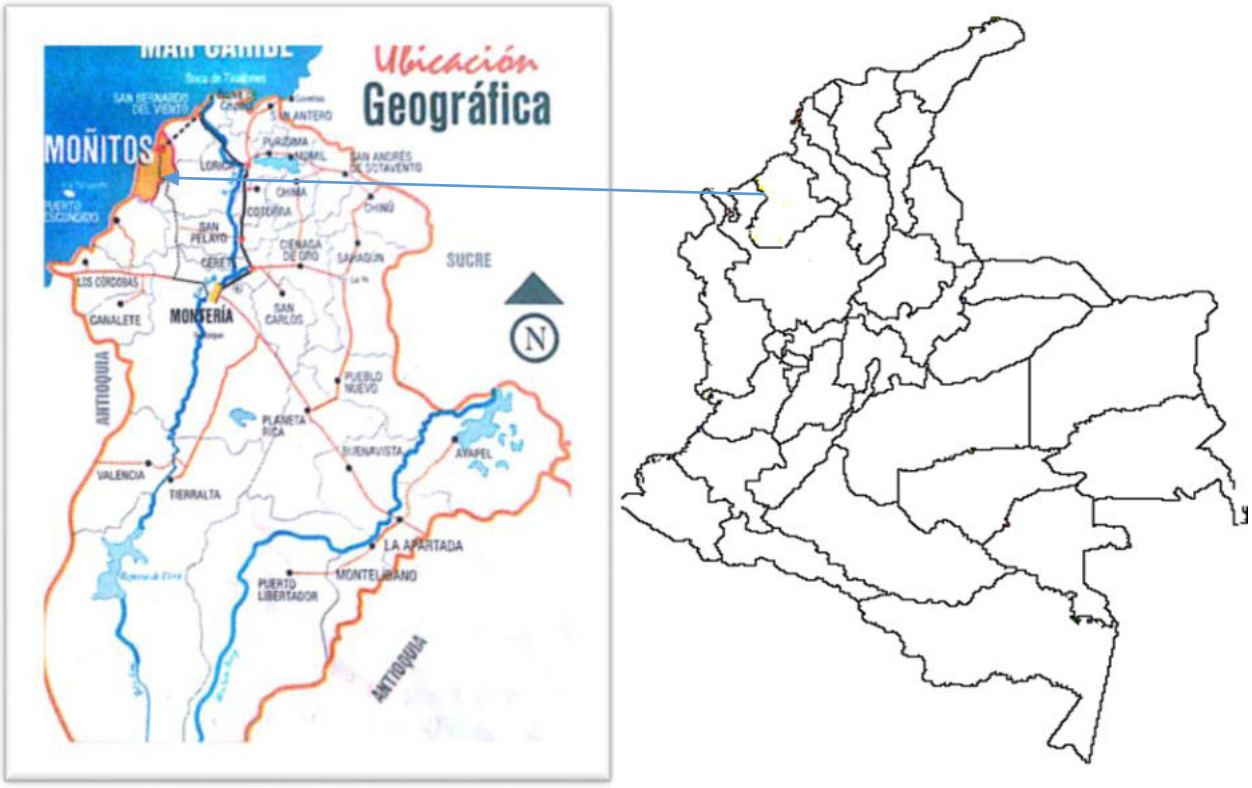


Figura 1. Localización municipio de Moñitos- Córdoba (Colombia)

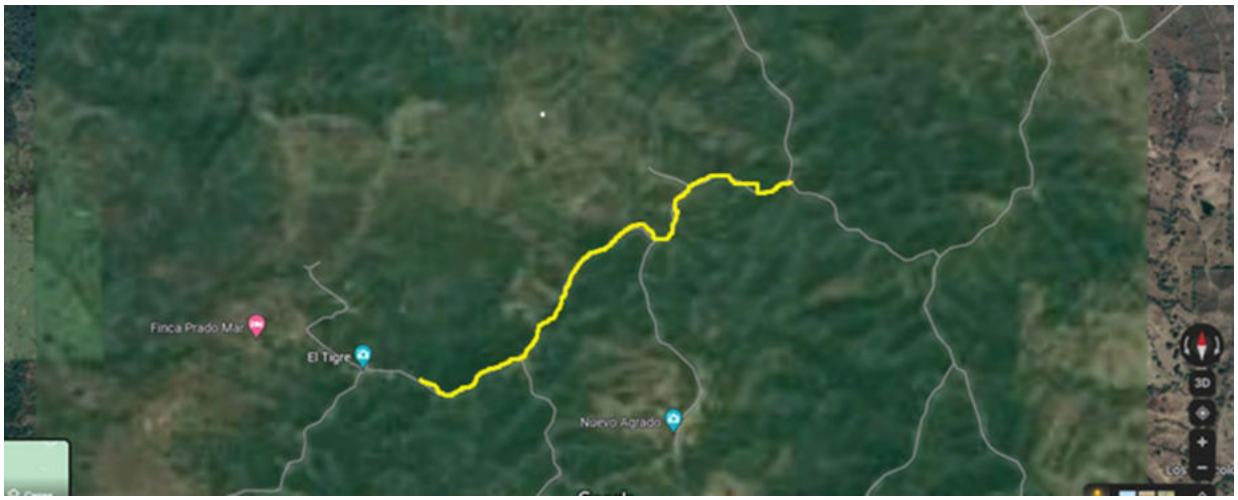


Figura 2. Localización vereda de Murcielagal–El Tigre -San Patricio Mangle Municipio de Moñitos Córdoba (Colombia)

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

La vía al corregimiento de Murciélagal – San Patricio, el tigre se encuentra en regular estado, con una topografía abrupta que la hace difícil para el paso de vehículos de carga, esta importante vía rural es vital para el desarrollo del Municipio, ya que es útil para que los campesinos saquen sus cosechas especialmente la de plátano, ñame, que se da en esta zona del Departamento de Córdoba. Por ello la importancia de la construcción de la placa huella. Sin lugar a dudas mejorara significativamente la transitabilidad de esta zona rural.

	
Punto Crítico, Muro de Contención N°2 a construir en el Km 0 + 635-K0+660m. . 19/02/22	Punto Crítico, Muro de Contención N°1 a construir en el Km 0 + 520-K0+590m. 02/02/22
	
Estado actual Subrasante, Abscisa K0+610-K0+562m 02/02/22.	Subrasante, Abscisa K0+510-K0+450m 02/02/22.

	
Estado inicial Subrasante, Abscisa K0+234m. 20-01-22.	Estado Subrasante, Abscisa K0+350m. 02-02-22.

	
Estado inicial subrasante, Abscisas K0+670-K0+510m.02-02-22	Subrasante, Abscisas K0+150m. 20-01-22

A continuación, en la Tabla 1 se hará un resumen de la cantidad de estructuras hidráulicas, Boxcoulvert, además se divide por estructuras existentes a conservar, existentes a reemplazar y estructuras nuevas dando el total de cada una, según el acta de Mayores y Menores N°1 de fecha 17 de junio de 2022.

Tipo de Obra Existente a Conservar	**Cantidad**
Alcantarilla Circular 24”	0
Tipo de Obra Existente a Reemplazar por Obra Nueva	**Cantidad**
	0
Tipo de Obra Nueva	**Cantidad**
Construcción de 1 alcantarillas tubería concreto reforzado (L =7m, φ36")	0
Muros de contención en concreto de Longitud=50m H=3m	50
Construcción de Placa Huella en concreto, Longitud=750m; Ancho= 5,3m	777m.

Tabla 1: Cantidad de Obras Nuevas en el Corredor Vial. Tomada del diagnóstico y caracterización de la vía

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución del proyecto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL**, en el cual se debe dar cumplimiento a los siguientes objetivos:

- Mejorar la intercomunicación terrestre entre las poblaciones rurales del Municipio de Moñitos.
- Mejorar las vías rurales del Municipio.
- Mejorar la superficie de rodadura.
- Construir muros de contencion en las vía Murcielagal-El Tigre- San Patricio Mangle.
- Atender y tratar puntos críticos, mediante la construccion de placa huellas, en la vía Murcielagal-El Tigre- San Patricio Mangle.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte de los Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

Las actividades y obras a ejecutar serán supervisadas, controladas y vigiladas permanente por parte del Consorcio JMC Vial son las siguientes

- **CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS**

VELOCIDAD DE DISEÑO

La velocidad de diseño es la máxima velocidad segura que puede llegar a mantenerse en una sección determinada de una vía, cuando las condiciones son tan favorables que las características geométricas de diseño de la vía predominan. Depende de la importancia o categoría de la futura carretera, de los volúmenes de tránsito que va a mover, de la configuración topográfica del terreno, de los usos de la tierra, del servicio que se requiere ofrecer, de las consideraciones ambientales, de la homogeneidad a lo largo de la carretera, de las facilidades de acceso (Control de accesos), de la disponibilidad de recursos económicos y de las facilidades de financiamiento.
Teniendo en cuenta las características de la zona del proyecto se estableció las características de diseño de la nueva vía, tomando como base una velocidad de diseño de 30 Km/hora, como se puede apreciar en la Tabla 1, extractada del manual de INVIAS 2008.

Tipo de carretera	Tipo de terreno	Velocidad de diseño Vd (km/h)									
		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Carretera principal de dos calzadas	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										
Carretera principal de una calzada	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										
Carretera secundaria	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										
Carretera terciaria	Plano										
	Ondulado										
	Montañoso										
	Escarpado										

Tabla 1:Velocidad de Diseño según tipo de carretera y terreno

ANCHO DE CALZADA

La calzada es la parte de la corona destinada a la circulación de vehículos y se encuentra constituida por dos o más carriles, entendiéndose por carril a la franja de ancho suficiente para la circulación de una fila de vehículos. El ancho de la calzada es variable a lo largo de la carretera y depende de las cercas de los predios. Normalmente, el ancho de la calzada se refiere al ancho en tangente del alineamiento horizontal.

Para el diseño de este tramo, se tiene en cuenta el ancho del vehículo de diseño, el cual, para un camión C-3, el ancho total del vehículo de diseño es de 2.50 metros. En nuestro proyecto utilizaremos un ancho de carril de 5.3 m

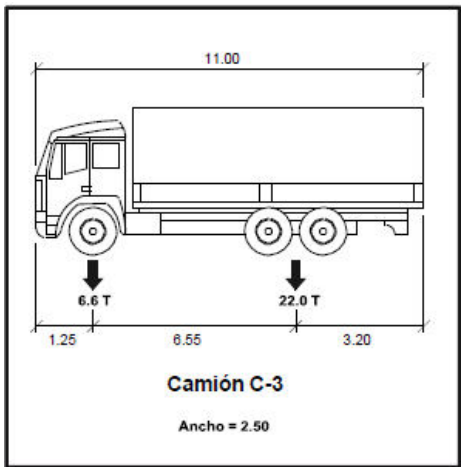


FIGURA 4: Vehículo de Diseño Camión C-3

DISEÑO DE PAVIMENTO CON PLACA HUELLA

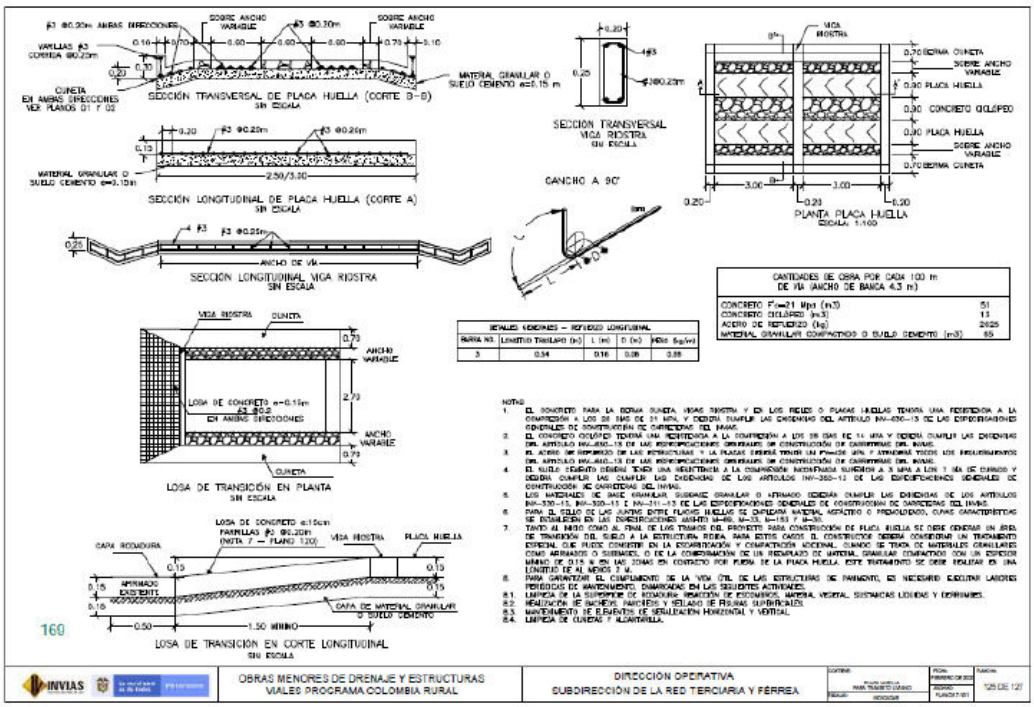


FIGURA 4: Diseño de Pavimento con Placa Huella

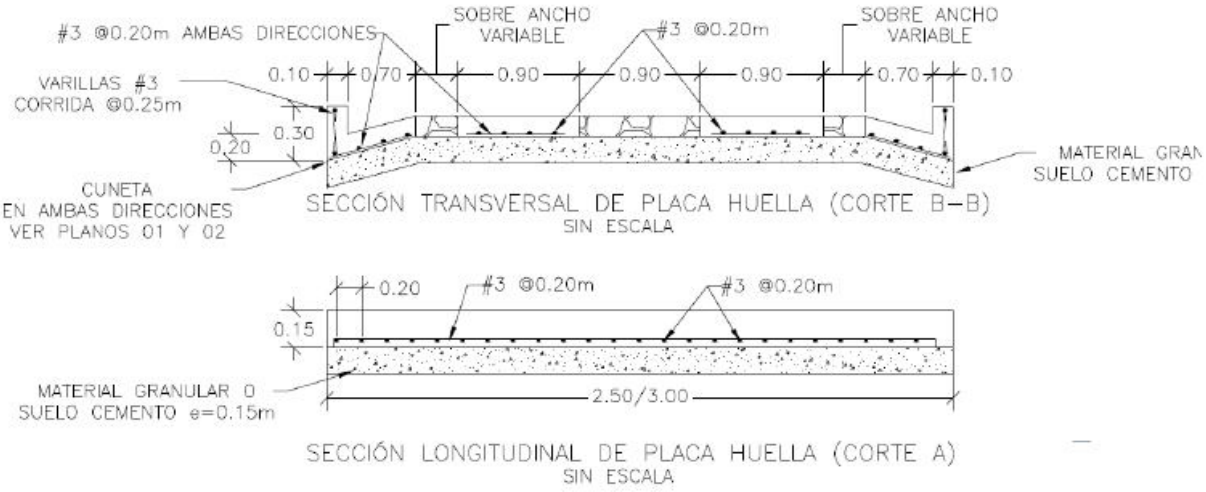


FIGURA 5: Esquema Planta Perfil- Detalles

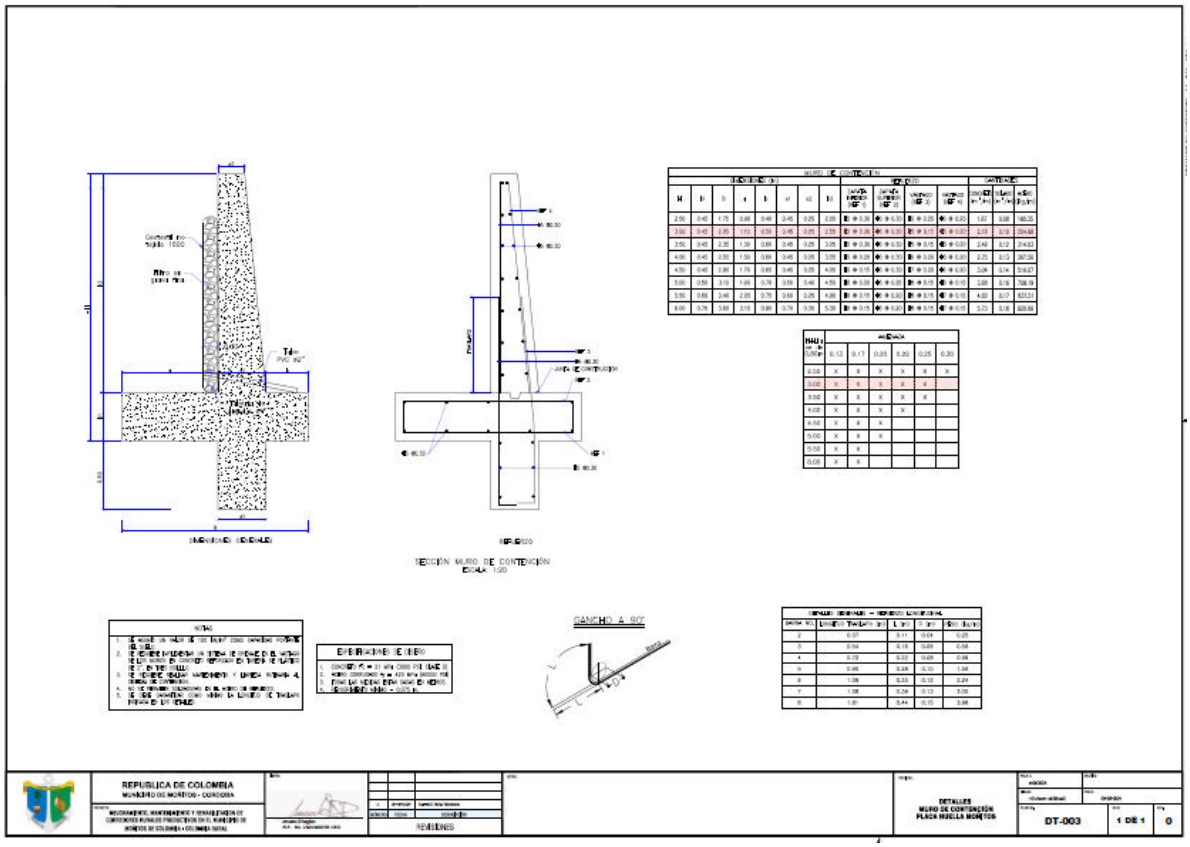


FIGURA 6: Diseño Muro de Contención en Concreto.

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE MOÑITOS CORDOBA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Número de proceso de selección	LP- 002-2021
Número del contrato	Nº-002-2021
Fecha de Suscripción	10-09-2021
Convenio Interadministrativo	840-2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.
Contratista	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002-2021
NIT	900.475.731-9
Consorciados	BARMAR CONSTRUCCIONES SAS 25% - EMIRO CARLOS BARGUIL 5% - ANGELA RENDON CASTRILLON 70%
Valor Total Inicial	1´321,445,385
Valor acumulado del contrato	1´321,445,385
Plazo Inicial	3 MESES, HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	30 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	30 DE JUNIO DE 2022
Fecha de Acta de Suspensión del contrato	24 DE JUNIO DE 2022
Número de Teléfono	3024036861
Dirección	KM3 VARIANTE LORICA – SAN ANTERO

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL, SEGÚN PRORROGA N°3			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Cumplimiento del contrato	10/09/2021	10/04/2023	$ 132.144.538,5
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30/12/2021	10/04/2023	$ 396.433.615,5
Pago de salarios y prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	30/12/2021	12/10/2025	$ 264.289.077
Calidad del Servicio	10/09/2021	10/09/2026	$ 5.686.439
Estabilidad y calidad de la obra	10/09/2021	10/09/2026	$ 396.433.615,5

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO (RCE CONTRATOS)			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual Deriva del Cumplimiento.	10/09/2021	10/03/2023	$ 181.705.200

3.1.1 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

En el periodo comprendido del 01-06-2022 al 24-06-2022, el Contratista realiza las siguientes actividades:

- El contratista de obra realiza el ajuste técnico en la subbase granular, de conformidad a la información topográfica realizada por la interventoría, en el punto crítico, localizado entre las abscisas K0+400-K0+310m. Esta actividad se realiza conjuntamente entre las dos comisiones de topografía; contratista e interventoría.
- Avance en la conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, transporte en el corredor vial desde las abscisas K0+390m a la K0+250m.
- Se adelanta la instalación de rieles metálicos, fundición de Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI), en cunetas, huellas desde la abscisas K0+390m a la K0+250m.
- Se funde el Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo), entre las abscisas K0+390m a la K0+250m.
- Se continua con la instalación del acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI), en las Cunetas, Huellas, entre las abscisas K0+390m a la K0+250m.
- Avance en la instalación de rieles metálicos, para cunetas desde las abscisas K0+250m a la K0+100m.

- Instalación del acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI), para cunetas, entre las abscisas K0+250m a la K0+100m, a ambos lados del eje de la vía.
- Fundición del concreto Clase D de 3000psi en cunetas, localizada entre las abscisas K0+250m a la K0+100m, a ambos lados del eje de la vía.
- Avance en la instalación de rieles metálicos, en cunetas, localizada desde las abscisas K0+100m a la K0+00m.
- Se continua con la instalación del acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI), en Cunetas, entre las abscisas K0+105m a la K0+00m, a ambos lados del eje de la vía.
- Fundición del concreto Clase D de 3000psi en cunetas, entre las abscisas K0+105m a la K0+00m, a ambos lados del eje de la vía.
- Se realiza el Slúm y toma de muestras para los cilindros de concretos fundido en obra en cada uno de los elementos de la estructura de la placa huella.
- Se ejecuta a la fecha 370m de construcción de placa huella, entre las abscisas K0+750m-K0+250m, dejando 130m sin intervenir, debido a los puntos donde se construyen los muros de contención.
- Se presenta intensas lluvias intensas y moderadas en la zona objeto del proyecto, durante el mes de junio dado al incremento de la temporada de lluvia en el país.
- La interventoría realiza el control y seguimiento al proceso constructivo e insta al contratista a cumplir con la especificaciones técnicas del diseño de la estructura de placa huella, Espesor de SBG=0,15m, espesor de placa=0,15m, ancho=5,30m, con el fin de garantizar la estabilidad de la obra.
- Se ejecuta el seguimiento y control de los niveles y espesor de subbase granular entre contratista e interventoría, desde la abscisas K0+250m-K0+00m.

3.1.2 Seguimiento ítems no previstos (NP)

No se tramitó, ni aprobó ítems no previstos durante el periodo comprendido del 01-06-2022 al 24-06-2022.

3.1.3 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Al contratista durante el periodo comprendido 01-06-2022 al 24-06-2022, la interventoría realiza el seguimiento, control de calidad del material de subbase granular SBG, suministrado por el contratista, en cumplimiento de la norma INVIAS (I.N.V.142-13), espesores de diseños, SBG, Losas de concretos (e=15cm).

Se realiza el control y seguimiento al proceso constructivo de la placa huella, diseño geométrico de la vía, conformación, instalación del acero de refuerzo.

Se chequea la calidad de los concretos fundido en obra, Slum, la relación (Agua-Cemento), se toman muestras del concreto para el ensayo a la comprensión, densidades de campo según la norma (INVE.163-13).

La interventoría analiza y aprueba la prórroga N°2, por un término de 10 días, solicitada por el contratista dada a las consideraciones expuestas mediante oficio PHM-010 de fecha 5 de junio de 2022.

Se firma el acta de suspensión N°1 de fecha 24 de junio de 2022, debido a las consideraciones descritas en la misma.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal

Se presenta en los anexos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, el cual contiene Informe Semanal

4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra

Se anexo formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, control diario Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, control del personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, Copia del informe financiero y presupuestal contrato de obra

4.5 Estado general de tiempo

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, Estado general de tiempo

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se anexa formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2

4.9.2 Seguimiento programa de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.3 Seguimiento programa de inversiones

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-2

4.9.4 Actas de comité de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.5 Acta de reunión

Se anexa formato MEPI-MN-IN-14-FR-2

FECHA: 2/06/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL EL MURCIELAGAL - SAN PATRICIO EL TIGRE, MUNICIPIO DE MOÑITOS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA — SEMANA No.: 24 del 27/05/2022 al 2/06/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCION DE (750M) DE PLACA HUELLA EN CONCRETO DE 3000PSI, 50ML DE MUROS DE CONTENCIÓN EN CONCRETO, UNA OBRA DE ARTE (1) TIPO ALCANTARILLA.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO SE EJECUTA EN EL CORREDOR VIAL PRODUCTIVO MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO, DESDE LA ABSCISAS K0+760-K0+520, DONDE SE PROPONE INTERVENIR LA CONSTRUCCION DE (750ML) DE PAVIMENTO TIPO PLACA HUELLA, 50M DE MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO, 1 ALCANTARILLA O OBRAS DRENAJES Y COMPLEMENTARIAS TIPO CUNETAS EN CONCRETO DE 210KG/CM2(3000PSI), SEÑALES DE TRANSITO PREVENTIVAS, INFORMATIVAS Y REGLAMENTARIAS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

INTEGRANTES: Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP

CONTRATO No. No. 002 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE INICIO: 30/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 20/06/2022
$ -
$ -
$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

INTEGRANTES: INTEGRADO POR CELOO S.A.S. CON NIT. 900.090.780-6 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50% Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON CON CC. 19.295.672 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%)

CONTRATO No. 2102-2021 — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 20/06/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.321.445.385			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 507.112.107			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 814.333.278			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.289.638.619,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.187.040.213,02	92,04%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 759.571.298,06	58,90%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:		33,15%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 28.015.806,80	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.187.040.213,02	92,04%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 787.587.104,86	61,07%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		30,97%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 79.936.256,64	6,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 50.986.089,80	3,95%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ABRIL
VALOR FACTURA: $ 507.112.107,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
SE PAGÓ EL ACTA PARCIAL N°1.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 301.506.650,27	61,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

ANTICIPOS	
Otorgado $	507112107
Amortizado $	
Saldo $	$ 814.333.278,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 92,04%
Meta Física Ejecutada % 61,07%
Avance o Atraso Físico % 30,97%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 Corredor Vial Murcielagal-EL tigre San Patricio Mangle.	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	95%				95,0%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	95%				95,0%
* CONSTRUCCIÓN DE 1 ALCANTARILLAS TUBERIA CONCRETO REFORZADO (L =7m, Φ36")	Unidad	1	2021		Prog	0,30%				0%
					Ejec					
* CONSTRUCCIÓN DE 50 METROS MURO DE CONCRETO H=3 M	M	50	2021		Prog	87,27%				87,27%
					Ejec	82,67%				82,67%
* CONSTRUCCIÓN 750 METROS DE PLACA HUELLA EN CONCRETO	ML	750	2021		Prog	91,84%				91,84%
					Ejec	55,46%				55,46%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	
Vibrocompactador de Rodillo	1	
Volqueta Mínimo (7M)	5	2
Retroexcavadora de Llanta	1	
Mezcladora de Concreto	3	2
Total	11	4

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE-MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO KILOMETRO 5 VIA LORICA-SAN ANTERO	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA UTILIZARÁ COMO FUENTE DE MATERIALES GRANULARES LA CANTERA EL ESFUERZO-MUNICIPIO DE LORICA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES: EL MUNICIPIO NO CUENTA CON ESCOMBRERAS, SE SOLICITARA AL MUNICIPIO UN LUGAR PARA LA DISPOSICION FINAL DE LOS MATERIALES DE DESECHO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO POR LA INTERVENTORIA, RADICADO ANTE LA SUBDIRECCION DE SOSTENIBILIDAD DEL INVIAS.

OBSERVACIONES: EL PAGA REVISADO Y APROBADO POR LA INTERVENTORIA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	23	4
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	29	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO OBRA

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaría de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto.
El contratista de obra dado al inicio del proyecto, tiene un campamento localizado en el sitio de obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se realiza un chequeo del replanteo de ejes y abscisado conforme al diseño geometrico de la vía. Esta actividad se trabaja articuladamente entre las comisiónes de topógrafía (Contratísta e interventoría). Desde las abscisas K0+390m-K0+250m.

El contratista realiza el ajuste de la subbase granular, de conformidad a la información topógrafica realizada por la interventoría, en el punto critico entre las abscisas K0+400-K0+310m.

Conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, transporte en el corredor vial desde las abscisas K0+390m a la K0+250m.

Se le recomienda al contratista terminar el relleno para estructura en recebo, para los Muro de MURO 1, localizados entre las abscisas K0+528 AL K0+590 y Muro 2, Abscisas K0+635 AL K0+660m. Con en fin de de realizar el empalme del tramo que no se intervenio para la construcción de los muros.

Se realiza el Slum y muestras de concreto, para el control de calidad de los mismos.

Se adelanta la instalación de rieles metálicos, para cunetas desde la abscisa K0+390m a la K0+250.

Se avanza en la fundición de Cunetas y Huellas en concreto Clase D, desde las abscisas K0+390m a la K0+250.

Se funde el Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo), entre las abscisas K0+390m a la K0+250m.

Instalación del acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI), en la Cunetas, Huellas, entre las abscisas K0+390m a la K0+250m.

Se realiza el Slum y muestras de concreto, para el control de calidad de los mismos.

El contratista realiza trabajos en horario nocturnos con el fin de cumplir con el objeto y plazo del contrato.

La interventoría le reitera al contratrista que el contrato vence según ultima prorróga el próximo 20 de junio de 2022, por lo tanto debe aumentar los rendimientos en obra, con el fin subsanar el atraso en obra.

Se le recomienda al contratista cumplir con el diseño de la estructura de placa huella, Espesor de SBG=0,15m, espesor de placa=0,15m, ancho=5,30m, con el fin de garantizar la estabilidad de la obra.

La interventoría isnta al contratista aumentar el personal de la obra, con el fin de cumplir el plazo del objeto del contrato, el cual vence el próximo 20 de junio de 2022, aunque el contratsita en la presente semana realiza trabajos nocturnos, se requiere de abrir un nuevo frente de obra.

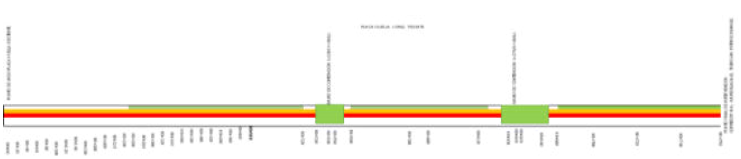
g

De acuerdo a la última programacion de obra según la prórroga N°2, el contratísta para el corte de la presente semana presenta un porcentaje programado acumulado del 92,04%, equivalente a un valor financiero de $1.187.040.213,02 y el porcentaje de avance ejecutado acumulado es del 61.07%, equivalente a un avance financiero de $787.587.104,86. El contratista presenta un atraso del 30.97%. La interventoría insta al contratista aumentar los rendimientos en obra, debido a que el atraso en obra se incrementa cada semana.

Control y seguimiento del replanteo de ejes y abscisado conforme al diseño geometrico de la vía. sta actividad se trabaja articuladamente entre las comisiónes de topógrafía (Contratísta e interventoría).

Avanzar en la conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, compactación mecánica, transporte en el corredor vial desde la abscisa K0+750m hasta la K0+00m.
Continuar con el transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
Terminar el relleno para estructura en recebo para los muros de contención 1 y 2 de acuerdo a la especificación técnica ART.610-13 INVIAS.
Realizar el empalme del tramo que no se intervino debido a la construcción de los muros.
Liberar minimo 200m de placa huella, para iniciar la fundición de las losas de concreto de la placa huella, desde la abscisa K0+00m.
Avanzar en la construcción de placa huella.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Avance de fundición de Placa Huella K0+390m-K0+250m.



Fundición de Placa Huella K0+390m-K0+250m. (Cunetas, Huellas, Ciclópeo)



Avance de fundición de Placa Huella K0+390m-K0+250m. (Cunetas, Huellas)

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría realiza seguimiento y control a las actividades preliminares del contratista, conformacion, espesores de relleno, densidades, calidad del material, Toma de Muestras de Concretos.
La interventoria liberará los elementos que se encuentren listos para su fundición, muros de contencion y placa huella.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL DARIO MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 9/06/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL EL MURCIELAGAL - SAN PATRICIO EL TIGRE, MUNICIPIO DE MOÑITOS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA — SEMANA No.: 25 del 3/06/2022 al 9/06/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCION DE (750M) DE PLACA HUELLA EN CONCRETO DE 3000PSI, 50ML DE MUROS DE CONTENCIÓN EN CONCRETO, UNA OBRA DE ARTE (1) TIPO ALCANTARILLA.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO SE EJECUTA EN EL CORREDOR VIAL PRODUCTIVO MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO, DESDE LA ABSCISAS K0+760-K0+520, DONDE SE PROPONE INTERVENIR LA CONSTRUCCION DE (750ML) DE PAVIMENTO TIPO PLACA HUELLA, 50M DE MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO, 1 ALCANTARILLA O OBRAS DRENAJES Y COMPLEMENTARIAS TIPO CUNETAS EN CONCRETO DE 210KG/CM2(3000PSI), SEÑALES DE TRANSITO PREVENTIVAS, INFORMATIVAS Y REGLAMENTARIAS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

INTEGRANTES: Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP

CONTRATO No. No. 002 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE INICIO: 30/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 20/06/2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

INTEGRANTES: INTEGRADO POR CELOO S.A.S. CON NIT. 900.090.780-6 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50% Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON CON CC. 19.295.672 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%)

CONTRATO No. 2102-2021 — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 20/06/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.321.445.385			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 507.112.107			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 814.333.278			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.289.638.619,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.272.143.992,30	98,64%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 800.616.858,34	62,08%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:		36,56%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 28.015.806,80	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.272.143.992,30	98,64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 828.632.665,14	64,25%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		34,39%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 85.103.779,28	6,60%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 69.061.367,08	5,36%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ABRIL
VALOR FACTURA: $ 507.112.107,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
SE PAGÓ EL ACTA PARCIAL N°1.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 301.506.650,27	61,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

ANTICIPOS	
Otorgado $	507112107
Amortizado $	
Saldo $	$ 814.333.278,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 98,64% — Avance o Atraso Físico %: 34,39%
Meta Física Ejecutada %: 64,25%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 Corredor Vial Murcielagal-EL tigre San Patricio Mangle.	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	95%				95,0%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	95%				95,0%
* CONSTRUCCIÓN DE 1 ALCANTARILLAS TUBERIA CONCRETO REFORZADO (L =7m, Φ36")	Unidad	1	2021		Prog	65,78%				66%
					Ejec					
* CONSTRUCCIÓN DE 50 METROS MURO DE CONCRETO H=3 M	M	50	2021		Prog	87,27%				87,27%
					Ejec	82,67%				82,67%
* CONSTRUCCIÓN 750 METROS DE PLACA HUELLA EN CONCRETO	ML	750	2021		Prog	97,20%				97,20%
					Ejec	65,78%				65,78%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	
Vibrocompactador de Rodillo	1	
Volqueta Mínimo (7M)	5	2
Retroexcavadora de Llanta	1	
Mezcladora de Concreto	3	2
Total	11	4

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE-MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA EL ESFUERZO KILOMETRO 5 VIA LORICA-SAN ANTERO	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO: SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA UTILIZARÁ COMO FUENTE DE MATERIALES GRANULARES LA CANTERA EL ESFUERZO-MUNICIPIO DE LORICA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: EL MUNICIPIO NO CUENTA CON ESCOMBRERAS, SE SOLICITARA AL MUNICIPIO UN LUGAR PARA LA DISPOSICION FINAL DE LOS MATERIALES DE DESECHO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO POR LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES: EL PAGA REVISADO Y APROBADO POR LA INTERVENTORIA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	23	4
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	29	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO OBRA

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaría de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto.
El contratista de obra dado al inicio del proyecto, tiene un campamento localizado en el sitio de obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se realiza un chequeo del replanteo de ejes y abscisado conforme al diseño geometrico de la vía. Esta actividad se trabaja articuladamente entre las comisiónes de topógrafía (Contratísta e interventoría). Desde las abscisas K0+250m-K0+00m.

Conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, transporte en el corredor vial desde las abscisas K0+250m a la K0+100m.
Se recomienda al contratista de obra terminar el relleno para estructura en recebo, para los Muro de MURO 1, localizados entre las abscisas K0+528 AL K0+590 y Muro 2, Abscisas K0+635 AL K0+660m. Con en fin de de realizar el empalme del tramo que no se interveno para la construcción de los muros, el cual tiene una longitud de 80m.

Instalación de rieles metálicos, para ciclópeo desde las abscisa K0+390m a la K0+250.

Se avanza en la fundición del concreto (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo) , entre las abscisas K0+390m a la K0+250.

Se realiza el Slum y muestras de concreto, para el control de calidad de los mismos.

Se recomienda al contratista de fundir las vigas riostras entre las abscisas K0+390m a la K0+250m.

Avance en la instalación de rieles metálicos, para cunetas desde la abscisa K0+250m a la K0+100m.

Instalación del acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI), en Cunetas, entre las abscisas K0+250m a la K0+100m, en ambos lados del eje de la vía.

Fundición del concreto Clase D de 3000psi en cunetas, entre las abscisas K0+250m a la K0+100m, en ambos lados del eje de la vía.

Se insta al contratista a cumplir con el material de subbase granular previamente aprobado por la interventoria.

El contratista realiza trabajos en horario nocturnos con el fin de cumplir con el objeto y plazo del contrato.

La interventoría le reitera al contratrista que el contrato vence según ultima prorróga el próximo 20 de junio de 2022, por lo tanto debe aumentar los rendimientos en obra, con el fin subsanar el atraso en obra.

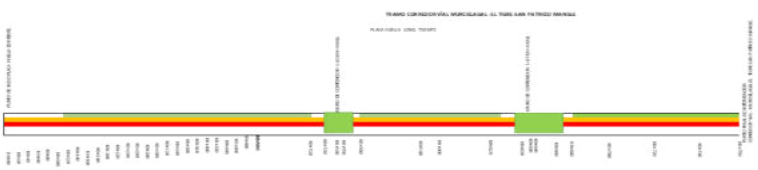
Se presenta una intensa lluvia el dia 04/06/2022, de 1 hora, donde se suspendieron las actividades en obra.

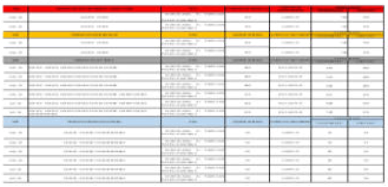
De acuerdo a la última programacion de obra según la prórroga N°3, el contratísta para el corte de la presente semana presenta un porcentaje programado acumulado del 98,64%, equivalente a un valor financiero de $1.272.143.99230 y el porcentaje de avance ejecutado acumulado es del 64.25%, equivalente a un avance financiero de $828.632.665,14. El contratista presenta un atraso del 34.397%. La interventoría insta al contratista aumentar los rendimientos en obra, debido a que el contrato vence el próximo 20 de junio de 2022.

Control y seguimiento del replanteo de ejes y abscisado conforme al diseño geometrico de la vía. Esta actividad se trabaja articuladamente entre las comisiónes de topógrafía (Contratísta e interventoría).

Avanzar en la conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, compactación mecánica, transporte en el corredor vial desde la abscisa K0+750m hasta la K0+00m.
Continuar con el transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
Terminar el relleno para estructura en recebo para los muros de contención 1 y 2 de acuerdo a la especificación técnica ART.610-13 INVIAS.
Realizar el empalme del tramo que no se intervino debido a la construcción de los muros.
Liberar minimo 200m de placa huella, para iniciar la fundición de las losas de concreto de la placa huella, desde la abscisa K0+250-K0+00m.
Avanzar en la construcción de placa huella.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Avance de fundición de Cunetas, Huellas, Cicópeo. K0+390m-K0+250m.



Fundición de Placa Huella K0+390m-K0+250m. (Cunetas, Huellas)



Avance de fundición de Cunetas K0+250m-K0+100m.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría realiza seguimiento y control a las actividades preliminares del contratista, conformacion, espesores de relleno, densidades, calidad del material, Toma de Muestras de Concretos.
La interventoria liberará los elementos que se encuentren listos para su fundición, muros de contencion y placa huella.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL DARIO MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 17/06/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL EL MURCIELAGAL - SAN PATRICIO EL TIGRE, MUNICIPIO DE MOÑITOS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA — SEMANA No.: 26 del 10/06/2022 al 16/06/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ■

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCION DE (750M) DE PLACA HUELLA EN CONCRETO DE 3000PSI, 50ML DE MUROS DE CONTENCIÓN EN CONCRETO, UNA OBRA DE ARTE (1) TIPO ALCANTARILLA.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO SE EJECUTA EN EL CORREDOR VIAL PRODUCTIVO MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO, DESDE LA ABSCISAS K0+760-K0+520, DONDE SE PROPONE INTERVENIR LA CONSTRUCCION DE (750ML) DE PAVIMENTO TIPO PLACA HUELLA, 50M DE MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO, 1 ALCANTARILLA O OBRAS DRENAJES Y COMPLEMENTARIAS TIPO CUNETAS EN CONCRETO DE 210KG/CM2(3000PSI), SEÑALES DE TRANSITO PREVENTIVAS, INFORMATIVAS Y REGLAMENTARIAS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

INTEGRANTES: Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP

CONTRATO No. No. 002 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 1,321,445,385.00
FECHA DE INICIO: 30/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 1,321,445,385.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 20/06/2022
$ -
$ -
$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

INTEGRANTES: INTEGRADO POR CELOO S.A.S. CON NIT. 900.090.780-6 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50% Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON CON CC. 19.295.672 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%)

CONTRATO No. 2102-2021 — VALOR INICIAL: $ 487,314,744.00
FECHA DE INICIO: 21/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487,314,744.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 20/06/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.321.445.385			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 507.112.107			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 814.333.278			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1,289,638,619.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1,289,638,619.00	100.00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 886,783,487.98	68.76%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:		31.24%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 28,015,806.80	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1,289,638,619.00	100.00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 914,799,294.78	70.93%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		29.07%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 49,301,392.69	3.82%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 114,182,435.84	8.85%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ABRIL
VALOR FACTURA: $ 507,112,107.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
SE PAGÓ EL ACTA PARCIAL N°1.

ANTICIPOS	
Otorgado $	507112107
Amortizado $	
Saldo $	$ 814.333.278,00

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487,314,744.00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 301,506,650.27	61.87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 100,00% — Avance o Atraso Físico %: 29,07%
Meta Física Ejecutada %: 70,93%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 Corredor Vial Murcielagal-EL tigre San Patricio Mangle.	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	95%				95,0%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	95%				95,0%
* CONSTRUCCIÓN DE 1 ALCANTARILLAS TUBERIA CONCRETO REFORZADO (L =7m, Φ36")	Unidad	1	2021		Prog	100,00%				100%
					Ejec					
* CONSTRUCCIÓN DE 50 METROS MURO DE CONCRETO H=3 M	M	50	2021		Prog	100,00%				100,00%
					Ejec	95,80%				95,80%
* CONSTRUCCIÓN 750 METROS DE PLACA HUELLA EN CONCRETO	ML	750	2021		Prog	100,00%				100,00%
					Ejec	70,66%				70,66%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE-MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	
Vibrocompactador de Rodillo	1	
Volqueta Mínimo (7M)	5	2
Retroexcavadora de Llanta	1	
Mezcladora de Concreto	3	2
Total	11	4

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN: CANTERA EL ESFUERZO KILOMETRO 5 VIA LORICA-SAN ANTERO	PERMISO MINERO: SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO	
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI		NO	
	LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO	

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA UTILIZARÁ COMO FUENTE DE MATERIALES GRANULARES LA CANTERA EL ESFUERZO-MUNICIPIO DE LORICA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: EL MUNICIPIO NO CUENTA CON ESCOMBRERAS, SE SOLICITARA AL MUNICIPIO UN LUGAR PARA LA DISPOSICION FINAL DE LOS MATERIALES DE DESECHO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO POR LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES: EL PAGA REVISADO Y APROBADO POR LA INTERVENTORIA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	23	4
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	18	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	29	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO OBRA

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaría de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto.
El contratista de obra dado al inicio del proyecto, tiene un campamento localizado en el sitio de obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Avance en el chequeo del replanteo de ejes y abscisado conforme al diseño geometrico de la vía. Esta actividad se trabaja articuladamente entre las comisiónes de topógrafía (Contratísta e interventoría). Desde las abscisas K0+250m-K0+00m.

Conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, transporte en el corredor vial desde las abscisas K0+673,03m a la K0+508,34m y K0+100m a la K0+00m
Se recomienda al contratista de obra terminar el relleno para estructura en recebo, para el muro de contención N°1, localizado entre las abscisas K0+528 AL K0+590 y Muro N° 2, Abscisas K0+635 AL K0+660m. Con en fin de de realizar el empalme del tramo de placa huella que no se pudo intervinir. Debido a la construcción de los muros, el cual tiene una longitud de 80m.

Instalación de rieles metálicos, para ciclópeo desde las abscisa K0+390m a la K0+250.

Se avanza en la fundición del concreto (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo) , entre las abscisas K0+390m a la K0+250.

Se realiza el Slum y muestras de concreto, para el control de calidad de los mismos.

Se funden las vigas riostras en concreto clase D, entre las abscisas K0+390m a la K0+250m.

Avance en la instalación de rieles metálicos, para cunetas desde la abscisa K0+250m a la K0+105m.

Instalación del acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI), en Cunetas, entre las abscisas K0+250m a la K0+105m, en ambos lados del eje de la vía.

Fundición del concreto Clase D de 3000psi en cunetas, entre las abscisas K0+250m a la K0+105m, en ambos lados del eje de la vía.

Se insta al contratista a terminar la capa faltante del material de subbase granular, desde las abscisas K0+250m a la K0+105m

Se avanza en la fundición de bordillo en concreto Clase D , entre las abscisas K0+390m a la K0+250.

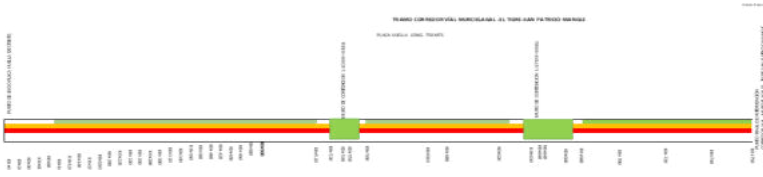
El contratista manifiesta que a fecha del 20 de junio no es posible por la fuerte ola invernal, solicita una prorroga hasta el 30 de junio para cumplir con la ejecución, se han redoblado esfuerzos trabajando aun en jornada nocturna para cumplir con el tiempo pactado pero el mal estado de la via de acceso a contribuido negativamente en los rendimientos ya que se dificulta la entrada de los materiales. El Ing. Nestror Lemus valora el esfuerzo realizado y le solicita al contratista que tramite ante la interventoría una prorroga por 10 días, comprendidos del 21 al 30 de junio.

De acuerdo a la última programacion de obra según la prórroga N°3, el contratísta para el corte de la presente semana presenta un porcentaje programado acumulado del 100%, equivalente a un valor financiero de $1.289.638.619 y el porcentaje de avance ejecutado acumulado es del 70,93%, equivalente a un avance financiero de $914.799.294,78 El contratista presenta un atraso del 29.07%. La interventoría manifiesta que el contratista que el contratista no alcanzó a cumplir el plazo y objeto del contrato

Control y seguimiento del replanteo de ejes y abscisado conforme al diseño geometrico de la vía. Esta actividad se trabaja articuladamente entre las comisiónes de topógrafía (Contratísta e interventoría).

Avanzar en la conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, compactación mecánica, transporte en el corredor vial desde la abscisa K0+750m hasta la K0+00m.
Continuar con el transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
Terminar el relleno para estructura en recebo para los muros de contención 1 y 2 de acuerdo a la especificación técnica ART.610-13 INVIAS.
Realizar el empalme del tramo que no se intervino debido a la construcción de los muros.
Liberar mínimo 200m de placa huella, para iniciar la fundición de las losas de concreto de la placa huella, desde la abscisa K0+250-K0+00m.
Terminar la construcción de placa huella.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Avance de fundición de bordillo de 10x15cm. K0+390m-K0+250m.



Fundición de Placa Huella K0+390m-K0+250m. (Cunetas, Huellas, Vigas Riostras)



Avance de fundición de Cunetas K0+250m-K0+100m.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría realiza seguimiento y control a las actividades preliminares del contratista, conformacion, espesores de relleno, densidades, calidad del material, Toma de Muestras de Concretos.
La interventoria liberará los elementos que se encuentren listos para su fundición, muros de contencion y placa huella.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL DARIO MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 23/06/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL EL MURCIELAGAL - SAN PATRICIO EL TIGRE, MUNICIPIO DE MOÑITOS

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA — SEMANA No.: 27 del 17/06/2022 al 23/06/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

CONSTRUCCION DE (750M) DE PLACA HUELLA EN CONCRETO DE 3000PSI, 50ML DE MUROS DE CONTENCIÓN EN CONCRETO, UNA OBRA DE ARTE (1) TIPO ALCANTARILLA.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EL PROYECTO SE EJECUTA EN EL CORREDOR VIAL PRODUCTIVO MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO, DESDE LA ABSCISAS K0+760-K0+520, DONDE SE PROPONE INTERVENIR LA CONSTRUCCION DE (750ML) DE PAVIMENTO TIPO PLACA HUELLA, 50M DE MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO, 1 ALCANTARILLA O OBRAS DRENAJES Y COMPLEMENTARIAS TIPO CUNETAS EN CONCRETO DE 210KG/CM2(3000PSI), SEÑALES DE TRANSITO PREVENTIVAS, INFORMATIVAS Y REGLAMENTARIAS.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

INTEGRANTES: Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP

CONTRATO No. No. 002 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE INICIO: 30/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ 1.321.445.385,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2022
$ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

INTEGRANTES: INTEGRADO POR CELOO S.A.S. CON NIT. 900.090.780-6 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50% Y JORGE ERNESTO MENDEZ PACHON CON CC. 19.295.672 CON UNA PARTICIPACIÓN DEL 50%)

CONTRATO No. 2102-2021 — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/06/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	20XX	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.321.445.385			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 507.112.107			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 814.333.278			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.289.638.619,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.289.638.619,00	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.025.667.591,74	79,53%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:		20,47%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 28.015.806,80	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.289.638.619,00	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.053.683.398,54	81,70%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:		18,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 70.191.026,43	5,44%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 187.097.816,80	14,51%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: JUNIO
VALOR FACTURA: $ 548.124.354,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
SE PAGÓ EL ACTA PARCIAL N°1.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 301.506.650,27	61,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HA REALIZADO NINGUN TRAMITE

ANTICIPOS	
Otorgado $	1.055.236.461
Amortizado $	
Saldo $	$ 266.208.924,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00% — Avance o Atraso Físico %: 18,30%
Meta Física Ejecutada %: 81,70%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 Corredor Vial Murcielagal-EL tigre San Patricio Mangle.	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	100%				100,0%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	Unidad	1	2021		Prog	100%				100,0%
					Ejec	100%				100,0%
* CONSTRUCCIÓN DE 1 ALCANTARILLAS TUBERIA CONCRETO REFORZADO (L =7m, Φ36")	Unidad	1	2021		Prog					
					Ejec					
* CONSTRUCCIÓN DE 50 METROS MURO DE CONCRETO H=3 M	M	50	2021		Prog	100,00%				100,00%
					Ejec	100,00%				100,00%
* CONSTRUCCIÓN 750 METROS DE PLACA HUELLA EN CONCRETO	ML	750	2021		Prog	99,62%				99,62%
					Ejec	72,70%				72,70%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-EL TIGRE SAN PATRICIO MANGLE-MOÑITOS-PUERTO ESCONDIDO — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	
Vibrocompactador de Rodillo	1	
Volqueta Mínimo (7M)	5	2
Retroexcavadora de Llanta	1	
Mezcladora de Concreto	3	2
Total	11	4

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: CANTERA EL ESFUERZO	PERMISO MINERO: SI	X	NO
KILOMETRO 5 VIA LORICA-SAN ANTERO	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO: SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL: SI		NO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA UTILIZARÁ COMO FUENTE DE MATERIALES GRANULARES LA CANTERA EL ESFUERZO-MUNICIPIO DE LORICA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: EL MUNICIPIO NO CUENTA CON ESCOMBRERAS, SE SOLICITARA AL MUNICIPIO UN LUGAR PARA LA DISPOSICION FINAL DE LOS MATERIALES DE DESECHO.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO POR LA INTERVENTORIA

OBSERVACIONES: EL PAGA REVISADO Y APROBADO POR LA INTERVENTORIA

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	21	4
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	4
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	29	

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 25

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO OBRA

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALUOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: Se realizó la Socialización del proyecto por parte de la Alcaldía Municipal a tras ves de la secretaría de Obras publico. Se explico los alcances del proyecto.
El contratista de obra dado al inicio del proyecto, tiene un campamento localizado en el sitio de obra.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Avance en el chequeo del replanteo de ejes y abscisado conforme al diseño geometrico de la vía. Esta actividad se trabaja articuladamente entre las comisiónes de topógrafía (Contratísta e interventoría). Desde las abscisas K0+250m-K0+00m.

Conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, transporte en el corredor vial desde las abscisas K0+100m a la K0+00m
Se recomienda al contratista de obra terminar el relleno para estructura en recebo, para el muro de contención N°1, localizado entre las abscisas K0+528 AL K0+590 y Muro N° 2, Abscisas K0+635 AL K0+660m. Con en fin de realizar el empalme del tramo de placa huella que no se pudo intervinir. Debido a la construcción de los muros, el cual tiene una longitud de 80m.

Se realiza el Slum y muestras de concreto, para el control de calidad de los mismos.

Avance en la instalación de rieles metálicos, para cunetas desde la abscisa K0+105m a la K0+00m.

Instalación del acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI), en Cunetas, entre las abscisas K0+105m a la K0+00m, en ambos lados del eje de la vía.

Fundición del concreto Clase D de 3000 psi en cunetas, entre las abscisas K0+105 m a la K0+00 m, en ambos lados del eje de la vía.

Se le da una prórroga N°2 al contratista de obra, hasta el 30 de junio de 2022, con el fin de terminar el objeto del contrato.

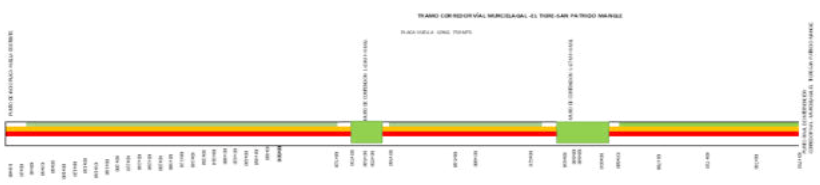
Se funde la losa de en concreto clade D, la rampa de acceso, localizada en la abscisa K0+388-K0+376m

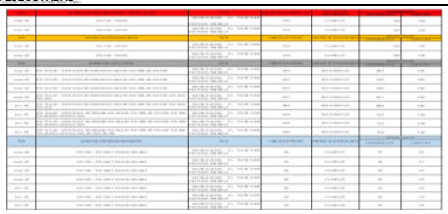
De acuerdo a la última programacion de obra según la prórroga N°2 el contratísta para el corte de la presente semana presenta un porcentaje programado acumulado del 100%, equivalente a un valor financiero de $1.289.638.619 y el porcentaje de avance ejecutado acumulado es del 81,70%, equivalente a un avance financiero de $1.025.667.591,74. El contratista presenta un atraso del 18.30%.

Control y seguimiento del replanteo de ejes y abscisado conforme al diseño geometrico de la vía. Esta actividad se trabaja articuladamente entre las comisiónes de topógrafía (Contratísta e interventoría).

Avanzar en la conformación, extendido, relleno del material granular para subbase, compactación mecánica, transporte en el corredor vial desde la abscisa K0+750m hasta la K0+00m.
Continuar con el transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).
Realizar el empalme del tramo que no se intervino debido a la construcción de los muros.
Liberar minimo 200m de placa huella, para iniciar la fundición de las losas de concreto de la placa huella, desde la abscisa K0+250-K0+00m.
Terminar la construcción de placa huella.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS





El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Avance de fundición de cuneta. K0+250m-K0+00m.



Fundición de Placa Huella K0+390m-K0+250m. (Cunetas, Huellas, Vigas Riostras)



Avance de fundición de rampa acceso.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

La interventoría realiza seguimiento y control a las actividades preliminares del contratista, conformacion, espesores de relleno, densidades, calidad del material, Toma de Muestras de Concretos.
La interventoria liberará los elementos que se encuentren listos para su fundición, muros de contencion y placa huella.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: RAFAEL DARIO MOLINA FRAGOZO
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: jun-22

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

CONTRATO No. Convenio interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP N°002-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO JMC VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES JUNIO 2022																												
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
ESTACION	SOUT NTS-362L		K0+00 A K0+750m.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I							
NIVEL	SOUT NL-32		K0+00 A K0+750m.	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I							
CORTADORA ACERO	BAUKER-COS3551		K0+480M	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	**A**	A	A	A	I	A	A	A	A	I							
MEZCLADORA			K0+00 A K0+750m.	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I							
VIBRADOR PARA CONCRETOS	BAUKER		K0+00 A K0+750m.	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I							
CAMIONETA-TANQUE			K0+00 A K0+750m.	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I							
RANA-PLACA VIBRATORIA	BAUKER		K0+00 A K0+750m.	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I							
CANGURO	FORTE		K0+300 A K0+00m.	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	I							
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																															
			TOTAL ACTIVO																															
			TOTAL EN REPARACIÓN																															
			TOTAL INACTIVO																															

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	8	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	139	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	53	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma

Nombre: KATTIA RAMOS DORIA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202306588 COR

Firma

Nombre: Juan Guillermo Solorzano Barrios
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-170674 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	24/06/2022 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio Interadministrativo 840-2021, contrato derivado LP N°002-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-22 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

NOMBRE ARL: **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes Junio (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	JESUS MANUEL CARDENAS MEJIA	1.003.097.936	AYUDANTES	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	$ 1.000.000	$ 69.600	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9434899128	$ 40.000	PORVENIR	9434899128	$ 160.000	$ 40.000			
2	CASTELLANO JULIO OSCAR DAVID	1.064.306.113	AYUDANTES	$ 1.000.000	X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	200.000	$ 14.000	V	MUTUAL SER	9434899128	$ 8.000	PROTECCION	9434899128	$ 32.000	$ 8.000			
3	ALBERTO LUIS SANCHEZ CASTILLO	1.003.344.798	AYUDANTES	$ 1.000.000	X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	200.000	$ 14.000	V	COOPSALUD EPS	9434899128	$ 8.000	PORVENIR	9434899128	$ 32.000	$ 8.000			
4	ARGELIO MANUEL CASTRO RAMOS	78.033.905	AYUDANTES	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	1.000.000	$ 69.600	V	MUTUAL SER	9434899128	$ 40.000	PORVENIR	9434899128	$ 160.000	$ 40.000			
5	HERNANDEZ JULIO JOSE GREGORIO	1.064.306.350	AYUDANTES	$ 1.000.000	X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	200.000	$ 14.000	V	MUTUAL SER	9434899128	$ 8.000	PROTECCION	9434899128	$ 32.000	$ 8.000			
6	LUIS GUILLERMO JULIO AVILA	1.003.033.370	AYUDANTES	$ 1.000.000	X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	200.000	$ 14.000	V	MUTUAL SER	9434899128	$ 8.000	PORVENIR	9434899128	$ 32.000	$ 8.000			
7	JUAN DAVID LOPEZ ANAYA	1.003.098.956	AYUDANTES	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	1.000.000	$ 69.600	V	MUTUAL SER	9434899128	$ 40.000	PROTECCION	9434899128	$ 160.000	$ 40.000			
8	CARLOS ANDRES LUNA POLOMO	1.003.098.956	AYUDANTES	$ 1.000.000	X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	200.000	$ 14.000	V	COOPSALUD MOVILIDAD	9434899128	$ 8.000	PROTECCION	9434899128	$ 32.000	$ 8.000			
9	LUIS MANUEL MOGOLLÓN FERIA	1.067.403.570	AYUDANTES	$ 1.000.000	X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	200.000	$ 14.000	V	NUEVA EPS	9434899128	$ 8.000	PROTECCION	9434899128	$ 32.000	$ 8.000			
10	RAFAEL EDUARDO MONTES NAVAS	78.038.056	DIRECTOR DE OBRA	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	2.500.000	$ 174.000	V	NUEVA EPS	9434899128	$ 100.000	PORVENIR	9434899128	$ 400.000	$ 100.000			
11	LUIS FERNANDO QUIÑONEZ GELIS	1.063.276.000	ING. AMBIELNTAL	$ 1.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	1.500.000	$ 104.400	V	SANITAS	9434899128	$ 60.000	PORVENIR	9434899128	$ 240.000	$ 100.000			
12	KATIA MILENA RAMOS DORIA	1.063.162.789	RESIDENTE DE OBRA.	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	1.800.000	$ 125.300	V	FOSYGA REGIMEN DE EXCEPCION.	9434899128	$ 72.000	PORVENIR	9434899128	$ 288.000	$ 60.000			
13	DIANA LEONOR RIVERO CALDERIN	50.938.826	PROFESIONAL DE SALUD OCUPACIONAL	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	1.700.000	$ 118.400	V	CAJACOPI ATLANTICO	9434899128	$ 68.000	COLFONDOS	9434899128	$ 272.000	$ 68.000			
14	RAFAEL ENRIQUE SALGADO MORA	18.000.172	MAESTRO	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	1.000.000	$ 69.600	V	SALUD TOTAL	9434899128	$ 40.000	COLPENSIONES	9434899128	$ 160.000	$ 40.000			
15	OVER ANTONIO SOLANO TUIRAN	1.563.720.508	AYUDANTES	$ 1.000.000	X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	200.000	$ 14.000	V	COOSALUD MOVILIDAD	9434899128	$ 8.000	PROTECCION	9434899128	$ 32.000	$ 8.000			
16	GUILLERMO SUAREZ RIOLA	78.756.831	AYUDANTES	$ 1.000.000	X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	200.000	$ 14.000	V	SALUD TOTAL	9434899128	$ 8.000	PROTECCION	9434899128	$ 32.000	$ 8.000			
17	VELASQUEZ AVILA REYES	1.063.720.508	AYUDANTES	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	1.000.000	$ 69.600	V	COOPSALUD EPS	9434899128	$ 40.000	PORVENIR	9434899128	$ 160.000	$ 40.000			
18	VELASQUEZ AVILA REYES	1.063.720.508	AYUDANTES	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	1.000.000	$ 69.600	V	NUEVA EPS	9434899128	$ 40.000	PORVENIR	9434899128	$ 160.000	$ 40.000			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha ___ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: RAFAEL EDUARDO MONTES
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-139976 COR.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015 del ATL.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 840-2021, contrato derivado LP N°002-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

MES INFORME MENSUAL: jun-22 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	04-210559	TRANSPORTE-MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE VIAS	901521159	Convenio No 840-2021 - INVIAS - Municipio de Moñitos. Programa Colombia Rural	LP-002-2021	$ 1.321.445.385	
				TOTAL			

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.321.445.385,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	PARCIAL	ABRIL	$ 507.112.107		$ 507.112.107				04-210559-15-09-2021	$ 818.333.278	$ 818.333.278				
2	PARCIAL	JUNIO	$ 520.004.837		$ 520.004.837				04-210559-15-09-2021	$ 298.328.441	$ 298.328.441				
TOTALES															

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/06/2022 (Día / Mes / Año)

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*	$ 507.112.107		**$ 507.112.107**
*	$ 520.004.837		**$ 520.004.837**
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL	**$ 1.027.116.944**		**$ 1.027.116.944**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

EL CONTRATISTA A LA FECHA NO HA TRAMITADO ACTA PARCIAL.

Firma

Nombre: ANGELA LORENA RENDON CASTRILLON
Director de Obra
Matrícula Profesional No.:25000-15719 CND

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: convenio interadministrativo 840-2021, contrato derivado LP N°002-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-22 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES JUNIO 2022**																														**Total**
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**								
Seco	24	24	24		24	24	24	24	0	24	2	24	0			24	24	24	24	24	24	24	24									410
Lluvias moderadas									2						2																	4
Lluvias intensas				2									2	1										3								8
Total horas	24	24	24	2	24	24	24	24	2	24	2	24	2	1	2	24	24	24	24	24	24	24	24	3								

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: KATTIA RAMOS DORIA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202306588 COR

Firma
Nombre: JUAN GUILLERMO SOLORZANO BARRIOS
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-170674 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	24/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP N°002-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-22 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	7/05/2022	RESISTENCIA A LA COMPRENSIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS	INVE-410-13	HUELLA	H-06	3.000 PSI	3108,5	SI	EDAD A 28 DIAS, TIPO FALLA B. CONICA Y DIVIDIDA.
2	7/05/2022	RESISTENCIA A LA COMPRENSIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS	INVE-410-13	HUELLA	H-07	3.000 PSI	2917,7	SI	EDAD A 20 DIAS, TIPO FALLA B. CONICA Y DIVIDIDA.
3	7/05/2022	RESISTENCIA A LA COMPRENSIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS	INVE-410-13	HUELLA	H-08	3.000 PSI	2814,3	SI	EDAD A 14 DIAS, TIPO FALLA B. CONICA Y DIVIDIDA.
4	7/05/2022	RESISTENCIA A LA COMPRENSIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS	INVE-410-13	HUELLA	H-09	3.000 PSI	2567,9	SI	EDAD A 12 DIAS, TIPO FALLA B. CONICA Y DIVIDIDA.
5	7/05/2022	RESISTENCIA A LA COMPRENSIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS	INVE-410-13	HUELLA	H-010	3.000 PSI	2297,6	SI	EDAD A 9 DIAS, TIPO FALLA C. CONICA Y TRANSVERSAL.
6	7/05/2022	RESISTENCIA A LA COMPRENSIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS	INVE-410-13	VIGUETA	V-02	3.000 PSI	3164,1	SI	EDAD A 28 DIAS, TIPO FALLA C. CONICA Y TRANSVERSAL.
7	7/05/2022	RESISTENCIA A LA COMPRENSIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS	INVE-410-13	VIGUETA	V-03	3.000 PSI	2830,2	SI	EDAD A 20 DIAS, TIPO FALLA B. CONICA Y DIVIDIDA.
8	7/05/2022	RESISTENCIA A LA COMPRENSIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS	INVE-410-13	VIGUETA	V-04	3.000 PSI	2830,2	SI	EDAD A 20 DIAS, TIPO FALLA B. CONICA Y DIVIDIDA.
9	9/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRENSIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS	INVE-410-13	MURO	M-01	3.000 PSI	3629,2	SI	EDAD A 22 DIAS, TIPO FALLA B. CONICA Y DIVIDIDA.
10	9/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRENSIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS	INVE-410-13	MURO	M-02	3.000 PSI	3808,1	SI	EDAD A 24 DIAS, TIPO FALLA B. CONICA Y DIVIDIDA.
11	9/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRENSIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS	INVE-410-13	VIGUETA	V-01	3.000 PSI	3482,1	SI	EDAD A 18 DIAS, TIPO FALLA B. CONICA Y DIVIDIDA.
12	9/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRENSIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS	INVE-410-13	HUELLA	H-01	3.000 PSI	3855,8	SI	EDAD A 28 DIAS, TIPO FALLA B. CONICA Y DIVIDIDA.
13	9/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRENSIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS	INVE-410-13	HUELLA	H-02	3.000 PSI	3362,9	SI	EDAD A 26 DIAS, TIPO FALLA B. CONICA Y DIVIDIDA.
14	9/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRENSIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS	INVE-410-13	HUELLA	H-03	3.000 PSI	3128,4	SI	EDAD A 24 DIAS, TIPO FALLA B. CONICA Y DIVIDIDA.
15	9/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRENSIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS	INVE-410-13	HUELLA	H-04	3.000 PSI	3195,9	SI	EDAD A 24 DIAS, TIPO FALLA B. CONICA Y DIVIDIDA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	
		FECHA	24/06/2022 (Día / Mes / Año)

16	9/06/2022	RESISTENCIA A LA COMPRENSIÓN DE CILINDROS DE CONCRETOS	INVE-410-13	HUELLA	H-05	3.000 PSI	3096,6	SI	EDAD A 18 DIAS, TIPO FALLA B. CONICA Y DIVIDIDA.
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
1	26/05/2022	CLASIFICACION DE MATERIALES SUBBASE GRANULAR	INVE-ART320-13	MUESTRA TOMADA EN OBRA.	ENSAYO N°1	LL<=25; IP<=6	LL<=26,7; IP<=9,6	NO	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: ANGELA LORENA RENDON CASTRILLON
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25000-15719 CND

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24 (Día) 6 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.convenio interadministrativo 840-2021, **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

FECHA DE INICIO: 30/12/2021

PLAZO INICIAL: 3 MESES - HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/06/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.321.445.385,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.321.445.385,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 132.144.538,50	10	9	2021	1	7	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 396.433.615,50	10	9	2021	1	7	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.289.077,00	10	9	2021	31	12	2024
Calidad del Servicio	0,43%	$ 5.686.439,00	10	9	2021	10	9	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 396.433.615,50	10	9	2021	10	9	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 4004646

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: HDI SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	13,75%	$ 181.705.200,00	10	9	2021	30	5	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 4000888 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	24 (Día)	6 (Mes)	2022 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 132.144.538,50	30	12	2021	10	4	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 396.433.615,50	30	12	2021	10	4	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.289.077,00	30	12	2021	12	10	2025
Calidad del Servicio	0,43%	$ 5.686.439,00	10	9	2021	10	4	2023
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 396.433.615,50	10	9	2021	10	9	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 4004646

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: HDI SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	13,75%	$ 181.705.200,00	10	9	2021	10	3	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 4000888 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: HDI SEGUROS S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firr...

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/06/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. Convenio Interadministrativo 840-2021, contrato derivado LP N°002-2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

FECHA DE INICIO: 30/12/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 3 MESES HASTA EL 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/06/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI SI NO APROBADO: SI SI NO VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI NO APROBADO: SI NO FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:**

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:**

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:**

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:**

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 24/06/2022 (Dia) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
Ajustes a estudios y diseños	$ 18.956.796	La interventoría de la obra avaló los diseños presentados por el contratista.
Obras de Mejoramiento	$ 1.025.667.591,74	De acuerdo a la última programacion de obra según la prórroga N°2 el contratísta para el corte de la presente semana presenta un porcentaje programado acumulado del 100%, equivalente a un valor financiero de $1.289.638.619 y el porcentaje de avance ejecutado acumulado es del 81,70%, equivalente a un avance financiero de $1.025.667.591,74. El contratista presenta un atraso del 18.30%.
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O	$ 12.981.970	El contratista de obra realizó el ajuste solicitada por la interventoría, por lo tanto este fue aprobado por la misma.
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION	South	**S122327**	**15/01/2022.**	**1282**	**15/07/2022.**	**Este equipo sale en optima condiciones operativas y de funcionamiento.**
2	NIVEL	South	**S0996915**	**15/01/2022.**	**1283**	**15/07/2022.**	**Los ajustes realizados al nivel estan en el rango de error maximo permitido especificado por cada parametro en el cuadro dado a las especificaciones del fabricante.**

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: ANGELA LORENA RENDON CASTRILLON
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 25000-15719 CND

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 24/06/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 0
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP N°002-2021 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

JUSTIFICACIÓN:
El contratista no solicitó el valor por concepto de anticipo del contrato. El viene presentando facturas de cobro mediantes actas parciales.
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1							%
2							%
3							%
4							%
5							%
N							%
TOTAL							100%

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

El contratista al corte del presente mes no ha solicitado el valor por concepto del anticipo del contrato.

Firma:
Nombre: ANGELA LORENA RENDON CASTRILLON
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 25000-15719 CND

Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 24/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 0 **MES:** JUNIO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐

CONTRATO DE OBRA No. Convenio Interadministrativo 840-2021, Contrato derivado LP N°002-2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. _____ **DE** _____ ENTIDAD FINANCIERA: _____
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. _____ **BANCO** _____ SUCURSAL: _____
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: _____ %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ _____ - **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
	TOTALES					

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (__MAYO___) : $ 143.221,19
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ -
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

El contratista no solicitó el valor por concepto de anticipo del contrato. El viene presentando facturas de cobro mediantes actas parciales.

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: ANGELA LORENA RENDON CASTRILLON
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 25000-15719 CND

Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSION

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 24 (Día) / 6 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES X (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N/A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 002 DE 2021

OBJETO: Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitacion de corredores rurales productivos en el municipio de moñitos - departamento de Córdoba del programa "COLOMBIA RURAL" en el marco del convenio 840 de 2021, suscrito entre el municipio de Moñitos y el instituto nacional de vias - INVIAS

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VIA MURCIELAGAR - TIGRE (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: CUATRO (04) MESES (En meses según contrato principal)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.321.445.385,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.321.445.385,00

PLAZO ACUMULADO: CINCO MESES Y VEINTE DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/06/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	1	2	3	4	5	6				
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22				
Explanaciones (Items 1,2,3,4,12)	$62.821	4,75%	0,00%	% P	0,00%	1,13%	3,50%	0,00%	0,00%	0,12%				
	$62.821	4,75%	$0	$ P	$0	$14.911	$46.286			$1.624				
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Sub-base (Item 17)	$198.000	14,98%	0,00%	% P	0,00%	4,12%	9,61%	1,25%	0,00%	0,00%				
	$198.000	14,98%	$0	$ P	$0	$54.458	$127.050	$16.500						
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Pavimento (Items 18,19,20,21,22)	$685.347	51,86%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	3,86%	19,31%	17,84%	10,85%				
	$685.347	51,86%	$0	$ P	$0		$51.056	$255.144	$235.704	$143.442				
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Estructuras y obras de drenaje (Items 5,6,7,8,9,10,11,13,14,15,16)	$261.026	19,75%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	3,42%	6,16%	4,66%	5,50%				
	$261.026	19,75%	$0	$ P	$0	$0	$45.199	$81.499	$61.625	$72.743				
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
Transportes (Items 23)	$74.449	5,63%	0,00%	% P	0,00%	0,11%	2,89%	2,63%	0,00%	0,00%				
	$74.449	5,63%	$0	$ P	$0	$1.489	$38.217	$34.743						
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
SEÑALIZACIÓN, SEGURIDAD VIAL CARACTEREIZACIÓN VIAL, OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL, REVISION Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS .(Items 24, 25)	$39.803	3,01%	0,00%	% P	1,25%	0,24%	0,27%	0,25%	0,23%	0,77%				
	$39.803	3,01%	$0,0	$ P	$16.558	$3.217	$3.609	$3.327	$3.008	$10.184				
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%				
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.321.445,39	100%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 1.321.445,39**	100%												
VALOR TOTAL	**$ 1.321.445,39**													

Reprogramación 1 | Reprogramación 1 | Reprogramación 1 | Reprogramación 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,25%	5,60%	23,56%	29,60%	22,73%	17,25%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.558	$74.067	$311.318	$391.172	$300.337	$227.993							
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,25%	6,86%	30,42%	60,02%	82,75%	100,00%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.558	$90.625	$401.942	$793.115	$1.093.452	$1.321.445							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0							

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$0
	$0
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$0
	$0
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0
	$0
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0
	$0
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$0
	$0
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$0
	$0
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$0
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$1.321.445**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$1.321.445**

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - -	———

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Firma: Angela Fandiño C.
Nombre:
Representante legal: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002
Matrícula No.: 25000-15719 CND

Aprueba Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO
Representante Legal
Matrícula No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre: Ing. Nestor Lemus Villadiego.
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre: ING. ALVARO GALVIS ARAGON.
Gestor:
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSION

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 24 (Día) / 6 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES X (Indicar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. N/A (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 002 DE 2021

OBJETO: Mejoramiento, Mantenimiento y Rehabilitacion de corredores rurales productivos en el municipio de moñitos - departamento de Córdoba del programa "COLOMBIA RURAL" en el marco del convenio 840 de 2021, suscridto entre el municipio de Moñitos y el instituto nacional de vias - INVIAS

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): VIA MURCIELAGAR - TIGRE (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: CUATRO (04) MESES (En meses según contrato principal)

31/12/2021 (Indique día/mes/año)

PLAZO ACUMULADO: CINCO MESES Y VEINTE DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/06/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.321.445.385,00 (Dogan contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.321.445.385,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22
Explanaciones (Items 1,2,3,4,12)	$62.821	4,75%	0,00%	% P.	0,00%	1,13%	3,50%	0,00%	0,00%	0,12%
	$62.821	4,75%	$0	$ P.	$0	$14.911	$46.286			$1.624
				$ E.	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Sub-base (Item 17)	$198.000	14,98%	0,00%	% P.	0,00%	4,12%	9,61%	1,25%	0,00%	0,00%
	$198.000	14,98%	$0	$ P.	$0	$54.450	$127.050	$16.500		
				$ E.	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Pavimento (Items 18,19,20,21,22)	$685.347	51,86%	0,00%	% P.	0,00%	0,00%	3,86%	19,31%	17,84%	10,85%
	$685.347	51,86%	$0	$ P.	$0		$51.056	$255.144	$235.704	$143.442
				$ E.	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Estructuras y obras de drenaje (Items 5,6,7,8,9,10,11,13,14,15,16)	$261.026	19,75%	0,00%	% P.	0,00%	0,00%	3,42%	6,16%	4,66%	5,50%
	$261.026	19,75%	$0	$ P.	$0		$45.159	$81.429	$61.625	$72.743
				$ E.	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Transportes (Items 23)	$74.449	5,63%	0,00%	% P.	0,00%	0,11%	2,89%	2,63%	0,00%	0,00%
	$74.449	5,63%	$0	$ P.	$0	$1.486	$38.217	$34.743		
				$ E.	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
SEÑALIZACIÓN, SEGURIDAD VIAL CARACTEREIZACIÓN VIAL, OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL, REVISION Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Items 24, 25)	$39.803	3,01%	0,00%	% P.	1,25%	0,24%	0,27%	0,25%	0,23%	0,77%
	$39.803	3,01%	$0,0	$ P.	$16.558	$3.217	$3.509	$3.327	$3.008	$10.184
				$ E.	$0	$0	$0	$0	$0	$0
				% E.	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.321.445,39	100%								
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 1.321.445,39**	100%								
VALOR TOTAL	**$ 1.321.445,39**						Reprogramación 1	Reprogramación 1	Reprogramación 1	Reprogramación 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,25%	5,60%	23,56%	29,60%	22,73%	17,25%
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.558	$74.067	$311.318	$391.172	$300.337	$227.993
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,25%	6,86%	30,42%	60,02%	82,75%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.558	$90.625	$401.942	$793.116	$1.093.452	$1.321.445
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	6,87%	13,50%	19,42%	7,68%	14,18%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$88.659	$174.104	$222.478	$127.028	$18.710
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	18,69%	32,19%	51,61%	69,29%	81,70%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$241.006	$415.111	$637.589	$764.617	$1.053.683

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$0
	$0
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$0
	$0
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0
	$0
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$0
	$0
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$0
	$0
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$0
	$0
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$0
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$1.321.445**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$1.321.445**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Firma: Angela Fendón C.
Nombre:
Representante legal: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002
Matrícula No.: 25000-15719 CND

Aprueba Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO
Representante Legal
Matrícula No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre: Ing. Nestor Lemus Villadiego.
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre: ING. ALVARO GALVIS ARAGON.
Gestor:
Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 6/06/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 15
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS TERCIARIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 002/2021.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS – DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL CON NIT. 901.535.928-4

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se lee el acta de comité anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1) Balance de obra

2) Material de Subbase granular.

3) Entrega resultados de ensayos.

4) Caracterización vial.

FECHA	6/06/2022
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1) BALANCE DE OBRA. La interventoria de la obra solicita el compromiso del contratista para el dia de hoy la entrega del balance de obra.
La interventoria manifiesta que el cotratista no cumple el compromiso en la entrega del balance de obra.
La Ing. Kattia Ramos informa que debido a que falta terminar el abscisado planimetrico y altimetrico en el tramo que no se pudo intervenir, dado a la ejecución de los muros de contención. Por ende haxta no tener todo definido no ha podido terminar el balance de obra.
El Ing. Juan Guillermo Solorzano, residente de interventoría insta al contratista a dar celeridad en la entrega del balance de obra, dado a que la obra se encuentra en la etapa final.
2) La interventoria le reitera al contratista cumplir en obra la especificación tecnica Invias, del material de subbase granular, debido a que el meterial instalado en la abscisas K0+280m a la K0+230m, no cumple la norma. Por lo tanto esta interventoria solicita retirar y cambiarlo por el material aprobado para subbase, con que se viene trabajando desde el inicio de la obra. Igualmente, se conmina al contratista a entregar las densidades respectivas en el tramo descrito y en las abscisas faltantes.
3) El consorcio JMC VIAL, interventora de la obra, conmina al contratista a entregar oportunamente los resultados de los ensayos de laboratorios, con el fin de que esta pueda realizar los respectivos chequeos y el control de calidad de los mismos.
4) La interventoria pregunta por el estado actual de la caracterización vial, el contratista informa que ya inicio la caracterización de la via, la cual se encuentra en elaboración.
La interventoria reitera que la caracterización debe entregarse antes de la terminación de la obra, dado a que esta debe tener la viabilidad tecnica del ministerio de transporte,esta es un requisito indispensable para la liquidacion del contrato, por lo tanto se requiere su entrega oportunamente.

FECHA: 6/06/2022 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega balance de obra	17/06/2022.	CONTRATISTA
Entrega ensayos de laboratorios	17/06/2022.	CONTRATISTA
Terminar levantamiento topografico	11/06/2022.	CONTRATISTA
Entrega Caracterizacion Vial	17/06/2022.	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 17/06/2022. (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. KATIA RAMOS DORIA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	
Ing. Juan Guillermo Solórzano	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO JMC VIAL	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 17/06/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 16
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS TERCIARIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 002/2021.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS – DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL CON NIT. 901.535.928-4

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se lee el acta de comité anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1) Balance de obra

2) Revisión acta parcial N°2

3) Ola invernal-Solicitud de prórroga

4) Entrega de Ensayos de laboratorios.

5) Caracterización vial.

FECHA	17/06/2022
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1) BALANCE DE OBRA. El contratista e interventoria revizan conjuntamente el balance N°1. Este balance incluye cantidades menores y mayores de obra. Incluye protección de talúd en concreto ciclópeo en los puntos previamente identificados por la interventoria, como medida de protección de la estructura de placa huella y 27 Ml mas de placa huella desde la accisa K0+750m a la K0+777m, Se elimina la construcción del boxcoulvert, dado a que hidraulicamente no se requiere. Igualmente , se define la explaneación definitiva de la obra, se precisan la excavación mecanica, corte, terreaplén y volumen de subbase granular.
2) Dado a la viabildad del balance de obra se procede a dar tramite el acta parcial de obra N°2, con el fin de que el contratista cuente con los recursos financieros, para terminar la ejecución de la obra.
3) El contratista de obra mediante oficio PHM-010 de fecha 5 junio de 2022, solicita una prórroga N°2 al contrato por termino de 10 días para la culminación de las actividades, teniendo en cuenta la fuerte ola invernal que se ha presentado en el pais desde el mes de marzo, la cual ha generado daños significativos en las vias de acceso al sitio de ejecución del proyecto e imposibilita el ingreso de materiales como subbase, arena, cemento, triturado, relleno, ocasionando que los rendimientos en la ejecución de las actividades sean bajos.
La interventoria remite la solicitud de prórroga al municipio y al INVIAS, con el fin de estudiar y analizar el requerimiento del contratista.
4) Entrega de Ensayos de laboratorios. El contratista entrega los resultados de los ensayos de laboratorios de cilindros de los elementos de placa huella para la revisión de la interventoría.
5) Caracterización Vial. El contratista manifiesta que se encuentra en la elaboración del documento de la caracterización vial.

FECHA: 17/06/2022 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Se cumplió la entrega del balance de obra	17/06/2022.	CONTRATISTA
Se cumpló con la entrega ensayos de laboratorios	17/06/2022.	CONTRATISTA
Se cumplió con terminar el levantamiento topografico	11/06/2022.	CONTRATISTA
No se cumple la Entrega Caracterizacion Vial	17/06/2022.	CONTRATISTA
Aprobación de Prorroga N°2	18/06/2022.	INTERVENTORIA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 24/06/2022. (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. KATIA RAMOS DORIA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	
Ing. Juan Guillermo Solórzano	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO JMC VIAL	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 24/06/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 17
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS TERCIARIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 002/2021.
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS – DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 840 DE 2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOÑITOS Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL CON NIT. 901.535.928-4

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se lee el acta de comité anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1)Aprobación de Prorróga N°2

2)Solicitud acta de Suspensión N°1

FECHA	24/06/2022
	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA
1) APROBACIÓN DE PRORROGA N°2. El Municipio de Moñitos mediante el Modificatorio N°4 de fecha 17 de junio de 2022. Aprueba prorróga solicitada por el contratista de mediante oficio PHM-010 de fecha 15 junio de 2022, al contrato de obra LP-N°002 de 2021. Dada a las consideraciones manifestadas por el contratista, por término de 10 dias. Avalada la prorroga la nueva fecha del vencimiento del contrato es el proximo 30 de junio de 2022.
La interventoria solocita actualizar las polizas de garantias del contrato de obra según la aprobacion de prórroga.
2) El contratista solicita suspender las actividades de obras, debido a las siguientes consideraciones: 1) El contratista considera un plazo de 10 días para la culminación de las actividades. Teniendo en cuenta la fuerte ola invernal que se ha presentado en el país desde marzo, la cual ha generado daños significativos en las vías de accesos al sitio de ejecución del proyecto e imposbilita el ingreso de materiales como subbsase, arena, cemento, triturado y relleno, ocasionando rendimientos en las actividades sean bajos. 2) Escasez de materiales en las fuentes de captación de materia prima en la zona, esto se debe a la alta demanda de materiales y la poca extracción, situación que se agudiza por el aumento del nivel del rio por la presente ola invernal, pricipalmente en la parte alta del mismo, afectando significativa el cronograma de obra. 3) El contratista pone de manifiesto que desde el 13 de junio del año en curso, no ha podido realizar de manera normal las actividades programadas, por motivos de las constantes lluvias en horas de laborales, teniendo en cuenta esta situación solicita suspender el contrato y reanudarlo cuando mejoren las condiciones climáticas.
3) Despues de estudiada y analizada por parte del Munipio de Moñitos, INVIAS, INTERVENTORIA, se aprueba la prórroga solicituda porm el contratista desde el dia 24 de junio de 2022. de conformidad a las consideraciones manifestada por el contratista.

FECHA: 24/06/2022 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Suspensión de Contrato	24/06/2022	MUNICIPIO-INVIAS-CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. KATIA RAMOS DORIA	RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002	
Ing. Juan Guillermo Solórzano	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO JMC VIAL	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Número de proceso de selección	CMA-DO-SRT-121-2021
Número del contrato	2102-2021
Fecha de Suscripción	25-10-2021
ID SECOP	14001307
Objeto	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1
Contratista	CONSORCIO JMC VIAL
NIT	9015238539
Consorciados	CELQO SAS 50% JORGE MENDEZ PACHON 50%
Valor Total Inicial	487.314.744
Valor acumulado del contrato	487.314.744
Plazo Inicial	HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	21 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	30 DE JUNIO DE 2022
Número de Teléfono	318 888 2732
Dirección	CARRERA 12 CALLE 18C-24 BARRIO VISTA HERMOSA LORICA CORDOBA

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades generales desarrolladas por la Interventoría durante el presente período, fueron las siguientes:

No CONTRATO DE OBRA	002-2021
MUNICIPIO	MOÑITOS CORDOBA
ACTIVIDAD TÉCNICA	Revisión de los Estudios y Diseños para la construcción de las obras de la Placa Huellas, Muros de Contención y además se realiza control de calidad a las obras como la toma de densidades, Diseño de Mezcla, muestra de concreto en cilindros, ensayos de CBR. Chequeo del diseño geométrico de la vía y espesor de la SBG, según diseño e=0.15m.
ACTIVIDAD FINANCIERA	Se solicita la documentación al Contratista para la legalización del anticipo del Contrato de Obra, pero el contratista manifiesta que va a renunciar al anticipo, cabe resaltar que todavía no lo hace de manera formal. Se paga el acta parcial de obra N°1, por un valor de $507.112.207 Se paga el acta parcial de obra N°2, por un valor de $548.124.354, de fecha 17 de junio de 2022. Pago total a la fecha: Acta N°1+ Acta N°2: $1.055.236.561
ACTIVIDAD AMBIENTAL	Esta Interventoría solicita al Contratista de Obra los informes de seguimiento al PAGA.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

5.3.1 Especialista Ambiental

A la fecha el contratista entregó el PAGA, el cual se viene implementando.

- Especialista en pavimentos

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipio de Moñitos.

INVERSIONES PROGRAMADAS		
MES	**CONTRATISTA**	**INTERVENTOR**
Junio	$1.289.638.619	$487.314.744

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

La Interventoría teniendo en cuenta el proceso de gestión de calidad que adelanta el INVIAS, elaboró y presentó los reportes de avance semanal y mensual del contrato de obra e interventoría, mediante el Manual y Formatos de Interventoría del INVIAS 2016, formatos los cuales hacen parte del presente informe mensual de Interventoría No 6. Adicionalmente la interventoría se encuentra en proceso para reportar el avance semanal del contrato de obra No. 2102 de 2021, en el Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

5.6 INFORME MATRIZ DE RIESGO

5.7 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo comprendido del 01-06-22 al 24-06-22, la Interventoría, se utilizaron los siguientes recursos:

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Oficina – Campamento (Incluye dotación)	1
Vehículo	1
Motocicleta 150cc	1
Equipo de Comunicación (Correo electrónico y celulares)	8

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO DE INTERVENTORÍA

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Se anexa el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORIA

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6. 1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-3-FR-1

6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2

6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

A corte del 24/06/2022 correspondiente al informe del mes de junio, el contratista de obra, presenta una nueva reprogramación de obra de conformidad a la prorroga N°2, el cual tiene un porcentaje programado acumulado del **100%**, equivalente a un valor financiero de **$1.289.638.619** y el porcentaje de avance ejecutado acumulado es del **81.70%,** equivalente a un avance financiero de **$1.053.683.398.74**

El contratista según la programación de obra presenta un atraso del **18.30%.**

Se avanza la instalación de rieles metálicos, fundición de Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI), en cunetas, huellas, Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo), vigas riostras, desde las abscisas K0+390m a la K0+250m.

Fundición de cunetas en concreto clase D, lado derecho e izquierdo, Aplicación Anti sol, abscisas K0+250m-K0+200m

Fundición de cunetas en concreto clase D, lado izquierdo, Aplicación Anti sol, abscisas K0+200m-K0+00m

Se concluye que el contratista de obra no alcanza a cumplir el objeto del contrato para la próxima fecha de vencimiento que es el próximo 30 de junio de 2022.

Se firma el acta de suspensión N°1 de fecha 24 de junio de 2022, donde el contratista manifiesta las siguientes consideraciones:

- ✓ El contratista considera un plazo de 10 días para la culminación de las actividades. Teniendo en cuenta la fuerte ola invernal que se ha presentado en el país desde marzo, la cual ha generado daños significativos en las vías de accesos al sitio de ejecución del proyecto e imposbilita el ingreso de materiales como subbsase, arena, cemento, triturado y relleno, ocasionando rendimientos en las actividades sean bajos.
- ✓ Escasez de materiales en las fuentes de captación de materia prima en la zona, esto se debe a la alta demanda de materiales y la poca extracción, situación que se agudiza por el aumento del nivel del rio por la presente ola invernal, pricipalmente en la parte alta del mismo, afectando significativa el cronograma de obra.
- ✓ El contratista pone de manifiesto que desde el 13 de junio del año en curso, no ha podido realizar de manera normal las actividades programadas, por motivos de las constantes lluvias en horas de laborales, teniendo en cuenta esta situación solicita suspender el contrato y reanudarlo cuando mejoren las condiciones climáticas.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA

INVIAS		RELACION DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-SAN PATRICIO EL TIGRE, MOÑITOS		
TIPO DE CONTRATO DE:		OBRA		
NUMERO DE CONTRATO:		LP- 002-2021		
OBJETO		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CORDOBA-COLOMBIA RURAL.		
CONTRATISTA		CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 02		
INTERVENTOR		CONSORCIO JMC VIAL		
SUPEERVISOR		ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO		
FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
13 jun 2022, 12:10		COPIA DE LOS RENDIMIENTOS FINANCIEROS, CONVENIO No.840-2021	infraestructuramunicipal@monitos-cordoba.gov.co	consorciojmcvialmonitos@gmail.com
				consorciojmcvialmonitos@gmail.com
				consorciojmcvialmonitos@gmail.com
				consorciojmcvialmonitos@gmail.com
				consorciojmcvialmonitos@gmail.com
				Consorciojmcvialmonitos@gmail.com

Firma
Nombre RAFEAL MOLINA FRAGOZO
Cargo DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Código	Versión	Vigencia

INVIAS		RELACION DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CORREDOR VIAL MURCIELAGAL-SAN PATRICIO EL TIGRE, MOÑITOS		
TIPO DE CONTRATO DE:		OBRA		
NUMERO DE CONTRATO:		LP- 002-2021		
OBJETO		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CORDOBA-COLOMBIA RURAL.		
CONTRATISTA		CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 02		
INTERVENTOR		CONSORCIO JMC VIAL		
SUPEERVISOR		ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO		
FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
5 jun 2022, 7:54	CM-COR-0073-2021	SUBBASE GRANULAR NO CUMPLE	consorciojmcvialmonitos@gmail.com	mejoramientovial002monitos@gmail.com nlemus@invias.gov.co
16 jun 2022, 15:37	CM-COR-0082-2021	Solicitud información para liquidación de PAGA V2	consorciojmcvialmonitos@gmail.com	mejoramientovial002monitos@gmail.com>, katiamilenaramosdoria@gmail.com, nlemus@invias.gov.co
16 jun 2022, 05:16	CM-COR-0079-2021	olicitud de Prorroga al contrato No.LP-002-2021	consorciojmcvialmonitos@gmail.com	lcaldia@monitos-cordoba.gov.co, infraestructuramunicipal@monitos-cordoba.gov.co
16 jun 2022, 16:20		presentación mensual de las obras de Moñitos	consorciojmcvialmonitos@gmail.com	agalvisa@invias.gov.co
22 jun 2022, 07:31		ACTA DE SEGUIMIENTO AL CONTRATO LP-002-2021, CONV. 840-2021. MOÑITOS	consorciojmcvialmonitos@gmail.com	nlemus@invias.gov.c agalvisa@invias.gov.co infraestructuramunicipal@monitos-cordoba.gov.co katiamilenaramosdoria@gmail.com
24 jun 2022, 20:29	CM-COR-0087-2021	TERMINACION DEL CONTRATO LP-002-2021.	consorciojmcvialmonitos@gmail.com	alcaldia@monitos-cordoba.gov.co>, infraestructuramunicipal@monitos-cordoba.gov.co, nlemus@invias.gov.co, agalvisa@invias.gov.co, cjescobarq@gmail.com

Firma
Nombre RAFEAL MOLINA FRAGOZO
Cargo DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Código	Versión	Vigencia

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Fundición de Concreto ciclópeo, cunetas y huellas, abscisas K0+390m-K0+340m.	**Avance placa huella, cunetas, huellas a ambos lados, abscisas K0+390m-K0+250m.**
	
Construcción de Placa Huella. Abscisas K0+390 al K0+340m.	**Fundición de cunetas. Abscisas K0+250 al K0+200m.**

	
Fundición de cunetas, huellas, abscisas K0+390m-K0+250m.	**Fundición de Cunetas, Huellas. Aplicación Anti sol, abscisas K0+390m-K0+250m.**
	
Avance placa huella, Cunetas, huellas, concreto ciclópeo, en concreto clase D. Abscisas K0+390-K0+340.	**Fundición de Cunetas, Huellas, ciclópeo, Según diseño. Abscisas K0+390 K0+370m.**

	
Placa Huella, Fundición de concreto ciclópeo, cunetas, huellas, abscisas K0+390m-K0+300m	**Fundición de Cunetas, Ciclópeo, Huellas para placa huellas, Aplicación Anti sol, abscisas K0+390m-K0+300m**

	
Fundición de Cunetas, Huellas , concreto ciclópeo, vigas riostras, para placa huellas, Aplicación Anti sol, abscisas K0+390m-K0+250m	**Fundición de Cunetas, Huellas , concreto ciclópeo, vigas riostras, para placa huellas, Aplicación Anti sol, abscisas K0+390m-K0+250m**

	
Avance Construcción de Placa Huellas, Aplicación Anti sol, abscisas K0+390m-K0+250m	**Fundición de bordillos en concreto clase D de 10x15cm, abscisas K0+390m-K0+250m**
	
Fundición de bordillos en concreto clase D de 10x15cm, abscisas K0+390m-K0+250m	**Fundición de bordillos en concreto clase D de 10x15cm, abscisas K0+390m-K0+250m**

	
Control planímetro y Altimétrico, comisión de topografía interventoría y contratista.	**Estado actual placa huella, abscisas K0+390m-K0+250m**

	
Estado actual placa huella, abscisas K0+390m-K0+250m.	**Localización y replanteo, Instalación de rieles metálicos y acero, rampa de acceso placa huella, localizada entre las abscisas K0+408m-K0+426m.**

	
Fundición de concreto clase D, Rampa de acceso, localizada entre las abscisas K0+408m-K0+426m.	**Fundición de concreto clase D, Rampa de acceso, localizada entre las abscisas K0+408m-K0+426m.**

	
Fundición de cunetas en concreto clase D, lado derecho e izquierdo, Aplicación Anti sol, abscisas K0+250m-K0+200m	**Fundición de cunetas en concreto clase D, lado derecho e izquierdo, Aplicación Anti sol, abscisas K0+250m-K0+200m**

	
Avance de Placa Huellas, Aplicación Anti sol, abscisas K0+390m-K0+250m	**Fundición de cunetas en concreto clase D, lado derecho e izquierdo, Aplicación Anti sol, abscisas K0+250m-K0+200m**

	
Fundición de Placa Huellas, Aplicación Anti sol, abscisas K0+390m-K0+250m	**Fundición de Placa Huellas, Aplicación Anti sol, abscisas K0+390m-K0+250m**

	
Avance placa huella, Cunetas, huellas, concreto ciclópeo, en concreto clase D. Abscisas K0+390-K0+250m.	**Avance placa huella, Cunetas, huellas, concreto ciclópeo, en concreto clase D. Abscisas K0+390-K0+250m.**
	
Avance placa huella, Cunetas, huellas, concreto ciclópeo, en concreto clase D. Abscisas K0+390-K0+250m.	**Avance placa huella, Cunetas, huellas, concreto ciclópeo, en concreto clase D. Abscisas K0+390-K0+250m.**

	
Avance placa huella, Cunetas, huellas, concreto ciclópeo, en concreto clase D. Abscisas K0+390-K0+250m.	**Fundición de cunetas en concreto clase D, lado derecho e izquierdo, Aplicación Anti sol, abscisas K0+250m-K0+200m**

	
Fundición de cunetas en concreto clase D, lado izquierdo, Aplicación Anti sol, abscisas K0+200m-K0+00m	**Fundición de cunetas en concreto clase D, lado izquierdo, Aplicación Anti sol, abscisas K0+200m-K0+00m**

8.3 BITACORA DE OBRA

Miercoles, Junio 01 de 2022
Estado Tiempo, Nublado
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoria, Topografo(1) Cadenero (1), Maestro(1), oficiales (5), Ayudantes (15), conductor (1)
Equipos: Mezcladoras (2), Vibro-concreto(1), Rana (1) Canguro(1), Camioneta-Tanque(1)
Herramientas Menores (palas, barras, carretas, cordels, etc)
Actividades:
Avance en la fundicion del concreto ciclopeo clase D, entre las abscisas Kot 390- Kot 340m, Huellas
Se continúa con la fundicion de cunetas, huellas en concreto clase D, entre las asbcasas Kot 340m- Kot 250m, en ambos lados de la vía
Instalación de formaletas en madera para concreto ciclopeo.
Acarreo interno del material pétreos.
Se trabaja en la fundicion del concreto ciclopeo Kot 390 - Kot 250m
Avance en la instalación de rieles metalicos e instalación del acero de refuerzo, desde las abscisas Kot 340 - Kot 250m

Residente Interventoria

Katia Ramos Davila
Residente de obra

Jueves, Junio 02 de 2022.
Estado Tiempo: Soleado.
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoria, Topografo(2), Cadeneros(2) Maestro (1), Oficiales (5), Ayudantes (18), Conductor (1)
Equipos en obra: Mezcladoras (2), vibrador de concreto (1) Rana, Camioneta-Tanque (1), Herramientas Menores (palas, barras, carretas, martillos, etc).
Actividades.
Se continua avanzando en la fundicion del concreto ciclopeo, lado derecho, izquierdo central, desde las abscisas Kot 390- Kot 240m
Se revisa o chequean espesos de losa, espesor de relleno, Instalacion de formaletas, las dos comisiones de Topografia. (Contratista e interventoria.
Instalación de perfil metalico para huellas entre las abscisas Kot 340- Kot 250, a ambos lados de la via.

Norma

Escaneado con CamScanner

Avance en la instalación de formaletas en madera y acero de refuerzo para huellas - cunetas.
Avance en la conformación del material granular para subbase, según diseño.
Se toman muestras de cilindros de concretos, para el control de calidad de los mismos.

Katia Ramos Davila
Residente de obra.

Residente Interventoria.

Viernes Junio 03 de 2022
Estado del tiempo: soleado
personal en obra: Residente de obra, Residente interventoria, Topógrafo(1), Cadenero(1), conductor (1)
Equipos en obra: Mezcladoras (2), Vibrador Gas (1), Rana, Camioneta - Tanque
Herramientas Menores (palas, carretas, barras, etc)
Actividades.
Avance en la fundición de huellas en concreto clase D, lado izquierdo, desde la abscisa Ko+340 - Ko+250m
Instalación del acero de refuerzo para huellas, rieles metálicos, conformación de subbase granular de acuerdo al espesor de diseño.
Se toman muestras del concreto fundido in situ.

Katia Ramos Davila.
Residente de obra.

Residente Interventoria

Sabado, Junio 04 de 2022
Estado Tiempo: Nublado
personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoria, Maestro (1), Cadenero (1), Oficiales (3), Ayudantes (15), conductor (1)
Actividades:
Se avanza en la fundición de huellas en concreto clase D, lado izquierdo desde la abscisa Ko+340 - Ko+250m.
Instalación del acero de refuerzo para huellas Ko+340 - Ko+250m.

Norma

Escaneado con CamScanner

Conformación de subbase granular según diseño entre las abscisas Kot 390 - Kot 250m.
Instalación de rieles metálicos para huellas.
Se presenta una intensa lluvia desde la 2:00 p.m, que se suspenden las actividades en obra.

Residente Interventoría.

Katia Ramos Daniis
Residente de obra

Domingo, Junio 05 de 2022.
" NO se ejecutaron actividades, por ser el día de descanso laboral."

Lunes, Junio 06 de 2022
Estado Tiempo: Nublado.
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Topógrafo (1), Cadenero (1), Maestro (1), oficiales (5), Ayudantes (18), conductor (1)
Equipos en obra: Mezcladoras (2), Rieles Metálicos, Vibro Cor (1), Pava, Camioneta-Tanque, Herramientas Menores (palas, carretas, azadas, etc)
Actividades
Se avanza en la fundición del concreto ciclópeo cerrado, lado izquierdo, derecho, centro, entre las abscisas Kot 390 - Kot 250m.
Avance en la instalación del acero de refuerzo, para huellas, rieles metálicos
Fundición de cunetas lado Izquierdo, entre las abscisas Kot 400 - Kot 390 m.
Se adelanta la instalación de rieles metálicos para bermacuneta, lado derecho, conformación de material granular para subbase, desde las abscisa Kot 250 - Kot 200 m.

Residente Interventoría

Katia Ramos Daniis
Resrdente de obra

Martes, Junio 07 de 2022.
Estado Tiempo: nublado

Norma

Escaneado con CamScanner

personal en obra: Residente de obra, Residente interventoria, Topógrafo(2)
Cadenero (2), Maestro(1), oficiales (5), Ayudantes (15), Conductor (1)
Equipos en obra: Mezcladoras(2), vibrador concreto, Rana, Camioneta-Tanque(1),
Herramientas Menores (palas, Carretas, pico-palas, etc).
Actividades.
Avance en la instalación de formaleta metalica, relleno con material
granular, para cuneta desde la abscisa Km+250 - Km+200m.
Excavación manual según diseño, para cuneta lado izquierdo entre las
abscisas Km+250 - Km+200m.
Avance en la fundición del concreto ciclópeo clase D, Lado derecho,
lado izquierdo, Centro, desde las abscisas Km+390 - Km+250m.
Instalación de formaleta en madera para cunetas, entre las abscisas
Km+250 - Km+200m

Residente de Interventoria

Katia Ramos David
Residente de obra.

Miercoles, Junio 08 de 2022.
Estado Tiempo: nublado.
Equipos en obra: Mezcladoras (2), Rana (1), Vibrador Concreto(1), Camioneta-
Tanque(1), nivel, Herramientas Menores (Carretas, palas, pico-pala, etc)
personal en obra: Residente Interventoria, Residente de obra, Topografo(1)
Cadenero(2), Maestro (1), Oficiales (3), Ayudantes (15), conductor (1)
Actividades.
Se continúa con la fundición del concreto ciclópeo clase D,
entre las abscisas Km+390 - Km+250m, Lado izquierdo, centro,
lado derecho.
se continua con la instalación de rieles metalicos para
cunetas, a ambos lados, desde las abscisas Km+250 - Km+200m
Se insta al contratista a dar celeridad en el suministro
del material granular, con el fin de cerrar, los puntos faltante
por cumplir con el espesor en la subbase granular.
La interventoria manifiesta que se debe aplacar antisol en todas,
las placas de concreto, que el contratista esta responsabilidad
no le debe pasar alto.

Norma

Escaneado con CamScanner

Se terminan las actividades en completa normalidad.

Residente Interventoria

Katia Ramos Daviia
Residente de obra.

Jueves, Junio 09 de 2022
Estado Tiempo: Se presenta una llovizna. en horas de 6:00-7:00AM..8-9.
personal en obra: Residente de obra, Residente interventoria, Topógrafo(1)
Maestro (1), Oficiales(5), Ayudantes (15), Conductor (1).
Equipos en obra: Rana, Mezcladoras(2), Vibrador-Concreto(1), camioneta-Tanque (1)
nivel (1), Herramientas menores (palas, carretas, pico-palo, combo, etc)
Actividades
Se termina de fundir el concreto ciclópeo clase D, centro, lado, izquierdo y Derecho, entre las abscisas Kot 390m- Kot 250m.
Se avanza en la fundición de bermacunetas entre las abscisas Kot250-Kot200m, lado Derecho, lado izquierdo,
El contratista realiza trabajos en horarios nocturnos con el fin de adelantar actividades, con el fin de cumplir con el objeto del Contrato.
Se toman muestras de concretos, para el control de calidad.
Se chequea y se marcan los niveles en los formaletas para las bermacunetas

Residente de Interventoria

Katia Ramos. Daviia
Residente de obra.

Viernes, Junio 10 de 2022
Estado Tiempo: soleado
personal en obra: Residente de obra, Residente interventoria, Topógrafos(2)
Cadeneros(2), Maestro (1), oficiales (5), Ayudantes (15), Conductor (1)
Equipos: Mezcladoras(2), Rana(1), Vibrador Concreto(1), Camioneta-Tanque (1) nivel,
Herramientas Menores (palas, carretas, pico-palos, etc)
Actividades:
Se funden la cuneta en concreto Clase D, lado izquierdo desde la abscisas Kot 200m- Kot 105m, Incluye, instalación de rieles metalicos,

Norma

Escaneado con CamScanner

acero de refuerzo, según diseño, relleno con material granular, en las capas, que no cumplen con el espesor de diseño.
se avanza en la instalación de rieles metalicos desde las abscisa Kot105.
Kot00, se realiza corte en calzada, de la subrasante según diseño,
Se realizan los chaguazos respectivos, según diseño entre las dos comisiones de Topografia, entre Contratista e interventoria, entre las abscisas-Kot 105m- Kot00m, empalme con la abscisa final de la placa huella anterior.

Residente interventoria

Katia Ramos Daza
Residente de obra.

Sabado, Junio 11 de 2022
"No se ejecutan actividades porque se presenta una intesa lluvia desde las 6:20A.M - 11:00.A.M.

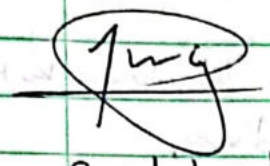
Domingo: Junio 12 de 2022.
"No se trabaja debido a ser el dia de descanso de la Jornada laboral".

Lunes, Junio 13 de 2022
Estado Tiempo: Se presenta una lluvia intensa de 2horas. 5:00A.M- 7:00.A.
personal en obra: Residente de obra, Residente interventoria, Topógrafo(1) Maestro(1), Oficiales (3), Ayudantes (1), conductor (1).
Equipos en obra: Mezcladoras (2), Rana, Vibrador-Concreto(1), Camion-Tanque, Herramientas Menores(palas, barras, Carretas, etc)
Actividades.
Se retrasa el inicio de la jornada laboral, debido a que el terreno se encuentra saturado por motivos de la lluvia.
Avance en la instalación de formaletas metálicas, acero de refuerzo, corte, relleno con material granular, desde las abscisas Kot105- Kot00.
Se continúa con la fundición del concreto clase D, para Cunetas, desde las abscisas Kot250- Kot150m, lado izquierdo del eje la via
Se inicia la fundición del concreto clase D, para las vigas riostras desde la abscisa Kot340- Kot250m.
El contratista realiza trabajo en horarios nocturno, con el fin de adelantar actividades y subsanar los atrasos en obra, se ejecuta la fundición de vigas riostras de 20x25cm.

Norma

Escaneado con CamScanner

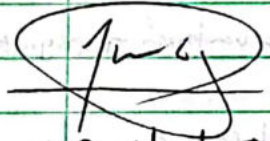
llega a la obra material pétreos, para los concretos



Residente Interventorra

Katia Ramos Durán
Residente de obra

Martes, Junio 14 de 2022.
Estado Tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventorra, Topógrafo(1), Cadenero (1), Maestro(1), Oficiales(5), Ayudantes(16), Conductor(1)
Equipos en obra: Mezcladoras (2), Rana(1), Vibrador-Concreto; Camioneta-Tanque(1)
Herramientas Menores (palas, barras, carretas, etc)
Actividades.
Se avanza en la fundición de la vigas riostras de 20x25cm, en concreto clase D, desde las abscisas Kot340m-Kot250m.
se toman muestras para los cilindros de concretos.
La interventoría manifiesta que escasez del material granular, para subbase, lo que se evidencia bajo rendimiento en la obra
Se terminan de fundir las vigas de 20x25cm, desde la abscisa Kot340. Kot250m.



Residente Interventorra

Katia Ramos Durán.
Residente de obra

Miercoles, Junio 15 de 2022.
Estado Tiempo: Nublado Soleado
Personal en obra: Residente de obra: Residente de Interventoría, Topógrafo(2) Cadenero(2), Maestro(1), Oficiales (5), Ayudantes(15), Conductor (1)
Equipos en obra; Nivél, Mira, Mezcladoras (2) Vibrador Concreto, Rana, Camioneta-Tanque(1), Herramientas Menores (palas, Carretas, codales, etc)
Actividades.
Se inicia a instalar el perfil metálico para el bordillo de 10x15cm, sobre cuneta.
Se evidencia poco material de cantera, para la subbase granular, lo cual ses notorio poco rendimiento en obra.
El contratista manifiesta que se Le ha dificultado el ingreso

Norma

Escaneado con CamScanner

de materiales, debido al aumento de la ola invernal. Igualmente, manifiesta que requiere de 10 días más para terminar el objeto del contrato, debido a que éste vence el próximo 20 de Junio de 2022.

Se realiza el chequeo planimetrico y Altimetrico, entre los muros construidos, con el fin de realizar el empalme de los mismos. Esta actividad las ejecutan las dos comisiones de topografía (contratista-Interventoría). Igualmente, la interventoría realiza un levantamiento de las actividades ejecutadas.

Residente Interventoría

Katia Ramos Davila
Residente de obra

Jueves, Junio 16 de junio 2022.
Estado Tiempo: Soleado.
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, topógrafo (1), cadenero (2), Maestro (2), oficiales (5), Ayudantes (15), Conductor (1)
Equipos en obra: Mezcladoras (2), Rana, Vibrador de concreto (1), camioneta-Tanque (1), Herramientas Menores (palas, carretas, etc).
Actividades.
Se continúa con la instalación de formaleta metalica, acero reforzado y la fundición de concreto clase D, en el bordillo sobre cuneta (10x15cm), entre las abscisas Km 3+390m - Km 3+250m.
Instalación de mallas metalicas, relleno en material granular, para cuneta entre las abscisas Km 3+250 a Km 3+105m,
se funde la cuneta en concreto clase D lado izquierdo, abscisas Km 3+250 - Km 3+105m.
Se le avala la solicitud de prorroga al contratista, siendo así la nueva fecha del vencimiento del contrato el día 30 de Junio de 2022

Residente Interventoría

Katia Ramos Davila
Residente de obra.

Viernes Junio 17 de 2022
Estado Tiempo: Se presenta una lluvia desde las 5:00AM - 7:00AM

Norma

Escaneado con CamScanner

Se revisa conjuntamente el balance de obra No1, donde se definieron las cantidades mayores y menores del contrato, esta actividad se trabajo entre la Interventoria y el contratista de obra.
El acta de Menores y mayores cantidades, contempla aumentar los metros de placa-huella, Anden(27m), Concreto ciclopeo de protección para puntos inestables, se eliminó la Construcción de la obra de arte Boxculvert, contratada inicialmente.
Se avanza en la instación de rieles metalicos, para bordillo de(ioxisa), sobre cuneta, instalación de acero refuerzo, fundición de bordillo, entre las abscisas Kot 340m - Kot 250m, a ambos lados del eje de la vía.
Despues de tener definido el balance de obra No1, se procede a dar trámite al acta parcial de obra No2.
No se ejecutan actividades desde la abscisa Kot 250 - Kot 00, debido a que el contratista no tiene material de subbase en obra.

Residente de Interventoria

Katia Ramos Daniia
Residente de obra.

Sabado, 18 - Junio de 2022.
Estado tiempo: Soleado al inico de las actividades 7:00a.m.
Se suspenden las actividades por motivos de lluvias - de 8:00 - 10.00a.m

Residente Interventoria

Katia Ramos Daniia
Residente de obra

Domingo, 19 de Junio de 2022.
" No se ejecutaron actividades este dia de la jornada laboral.

Lunes, Junio 20 de 2022.
No se ejecutaron actividades por ser dia festivo; igualmente hay poco material en la obra, debido al mal estado del acceso a la obra, por el incremento de la temporada de lluvia.

Residente Interventoria

Katia Ramos Daniia
Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Martes, Junio 21 de 2022.
Estado Tiempo: soleado.
personal en obra: Residente de obra, Residente interventoría, Topógrafo(1) Cadenero (1), Maestro (1), oficiales (3), Ayudantes (13), Conductor (1)
Equipos en obra: Mezcladoras (2), Rana (1), Vibrador. concreto, Camioneta- Tanque (1), Herramientas Menores (palas, carretas, cadalas, etc)
Actividades:
Ingresa materiales pétreos y de subbase granular al sitio de obra.
Avance en la instalación de rieles metálicos para cunetas. Incluye, acero de refuerzo, material para subbase granular, lado izquierdo del eje de la vía.
Se termina la fundición del bordillo sobre cuneta, entre las abscisas Ko+390m - Ko+250m.

Katia Ramos Daniza
Residente de obra

Residente Interventoría

Miércoles, Junio 22 de 2022.
Estado Tiempo: Se presenta una lluvia desde las 7:30 A.M - 9:00 A.M
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Topógrafo(1) Cadenero (1), Maestro (1), Ayudantes (15), Oficiales (5), Conductor (1).
Equipos en obra: Camioneta-tanque, Mezcladoras (2), Rana (1), Vibrador-concreto (1), Herramientas menores (palas, pico-pala, carretas, etc)
Actividades:
Avance en la instalación de rieles metálicos, acero de refuerzo, relleno con material granular, para barracunetas, localizados entre las abscisas Ko+105m - Ko+00m
Fundición de cunetas en concreto clase D, entre las abscisas Ko+105 - Ko+00, lado Izquierdo, por que la cuneta por el lado derecho del eje de la vía, llega hasta la abscisa Ko+200m
Se toman muestras de concretos para el control de calidad de las mismas.
El contratista extiende la jornada laboral en horario nocturno, con el fin de cumplir con el objeto contractual.

Katia Ramos Daniza
Residente de obra.

Residente Interventoría.

Norma

Escaneado con CamScanner

Jueves, Junio 23 de 2022.
Estado Tiempo: Soleado.
personal en obra: Residente de obra, Residente interventoría, Topógrafos (2) Cadenero (2), Maestro (3), oficiales (2), Ayudantes (8), conductor (1)
Equipos en obra: Mezcladora (2), Rana, vibrador de Concreto (1), Camioneta Tanque (2), Herramientas Menores (palas, carretas, baldes, etc)
Actividades:
Se realiza la localización de la rampa de acceso, localizada entre las abscisas Km 388 - Km 376m.
Excavación manual para viga de confinamiento rampa de acceso, de zapatas, Corte, figurado e instalación del acero para viga confinamiento de rampa, relleno para subbase de placa de acceso rampa.
Instalación de acero de refuerzo para rampa de acceso, bocedlas
Fundición de losa de concreto para rampa d acceso, localizada entre las abscisas Km 388 - Km 376m
No se ejecutan actividades en el frente de obra de la placa-huella, por falta de material.
La interventoría insta al contratista a mejorar la logística del material, con el fin de que la obra no sufra más atrasos.
El contratista ratifica que ha tenido inconvenientes con el ingreso del material pétreos, por el aumento del nivel del río, principalmente para la extracción de la arena de río, dado al aumento de la temporada de lluvia, principalmente en la zona aguas arriba, situación que ha afectado notoriamente el acceso al sitio del proyecto.
El contratista solicita la suspensión del contrato de obra, argumentando el tema de la ola Invernal, escasez de la arena de río, por la dificultad en la extracción del material, por el aumento del nivel del río sinú, por el aumento de las lluvias en la zona del proyecto, por el aumento de las lluvias, que no permiten el ingreso de materiales para la ejecución de la obra. por las razones, expuestas, anteriormente solicita una suspensión de las actividades

Residente Interventoría

Justin Ramos Durán
Residente de obra

Norma

Escaneado con CamScanner

Viernes, Junio 24 de 2022.

Estado Tiempo, se presenta una intensa lluvia desde las 5:00 A.M. hasta las 7:30 A.M. no se ejecutan actividades en obra.

Después de ser estudiada y analizada, por parte del Municipio, Jurídica, Interventoría, se concluye avalar la solicitud realizada por el contratista, de suspender el contrato, hasta tanto mejoren las condiciones climáticas en la zona objeto del proyecto.

Se estima una fecha tentativa para el reinicio de la obra el día 15 de Julio de 2022.

La interventoría recomienda enviar el acta de suspensión debidamente firmada a la compañía aseguradora para sus fines pertinentes.

Residente Interventoría

Residente de obra.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** jun-22

CONTRATO DE OBRA No.: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL2021

PLAZO INICIAL: Hasta el 31 DE DICIEMBRE DE 2021
FECHA DE INICIO: 27/12/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 9/09/2022
PLAZO ACUMULADO: 9,5 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 2.688.710.913,81
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 2.688.710.913,81
ANTICIPO CONCEDIDO:
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Ing. Nestor Lemus Villadiego

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	ML	1,9 KM
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Box Culvert	UND	11
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,3	1,03
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Box Culvert	UND	2	8
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 2.659.834.077,81		$ 2.659.834.077,81
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 9.922.040,00		$ 9.922.040,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 18.954.796,00		$ 18.954.796,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ -		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 2.688.710.913,81		$ 2.688.710.913,81

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 1.378.390.254,53
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.449.215.182,52
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	105,14%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	4
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	16
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**20**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Tramo de placa huella K4+140 - K3+405



Vía de acceso al proyecto

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 de 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 7
Original

PERIODO
01 AL 30 JUNIO DEL 2022

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 7
01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. PROYECTO	VIA A INTERVENIR
	MOMIL CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1135-2021, CONTRATO DERIVADO MMO-LP-OP-05-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA SABANETA - PEREIRA
	SAN ANTERAO CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1049, CONTRATO DERIVADO LP-007-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA TIJERETA
	MOÑITOS CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 840-2021, CONTRATO DERIVADO LP-002-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA EL MURCIELAGAL-SAN PATRICO EL TIGRE

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 7
01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

CONTRATO DE OBRA A INTEVENIR.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. PROYECTO	VIA A INTERVENIR
	MOMIL CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1135-2021, CONTRATO DERIVADO MMO-LP-OP-05-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA SABANETA - PEREIRA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 7
01 AL 30 DE JUNIO DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

ELABORÓ: Ingeniero Residente de Interventoría
NEIDO RAFAEL BLANCO HURTADO
M.P. Nº: 08202-285175

REVISÓ Y APROBÓ: Director de Interventoría
Rafael Darío Molina Fragozo
M.P. Nº: 08202-0257015

VERSION: 1.0

Todos los derechos reservados. Este documento es de propiedad única de la TERRITORIAL DE CORDOBA. Ninguna parte de este Documento de autoría de CONSORCIO JMC, grabaciones magnéticas o cualquier medio de almacenamiento de información y sistema de recuperación sin la previa autorización escrita del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, entidad contratante.

TABLA DE CONTENIDO

PÁG.

1. INTRODUCCIÓN 8
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 10
2.1 LOCALIZACIÓN 10
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 12
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 12
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 14
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 21
3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE MOMIL CORDOBA 21
3.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes 22
3.3 Seguimiento ítems no previstos (NP) 23
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 23
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 23
4.1 Informe Semanal 23
4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra 23
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 23
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra 23
4.5 Estado general de tiempo 23
4.6 Resumen ensayos de laboratorio 23
4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 24
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 24
4.9 Otros documentos seguimiento mensual 24
4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo 24
4.9.2 Seguimiento programa de obra 24
4.9.3 Seguimiento programa de inversiones 24
4.9.4 Actas de comité de obra 24
4.9.5 Acta de reunión 24
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 25
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 25
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 26
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 26
5.3.1 Especialista Ambiental 26
5.3.2 Especialista en Pavimento 26
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 27
5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipios de Córdoba 27

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 27
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA **28**
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 28
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría 28
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 28
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 28
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 28
6.6 Otros documentos seguimiento mensual 29
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 29
6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado 29
6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas 29
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES **30**
8. ANEXOS **31**
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA 31
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO 33

1. INTRODUCCIÓN

- **MUNICIPIO DE MOMIL, CORDOBA**

El abandono de las vías rurales lo sufren día a día nuestros campesinos, vías en mal estado, intransitables y sin mantenimiento son una realidad. Ante esta problemática, el Gobierno Nacional lanza el programa COLOMBIA RURAL, cuyo objetivo es garantizar la transitabilidad y accesibilidad de la red rural del país, priorizando corredores viales que permitan incrementar la productividad del campo y la calidad de vida en las regiones. Lo anterior, a partir de la cofinanciación de la Nación a través del Instituto Nacional de Vías - INVIAS en la ejecución de actividades de mantenimiento y mejoramiento en corredores viales estratégicos y la participación de las comunidades, las organizaciones civiles, los batallones de Ingenieros Militares y la empresa privada, bajo el liderazgo del INVIAS.

El proyecto se encuentra direccionado al mantenimiento y mejoramiento de la malla vial rural del municipio de Momil, Departamento de Córdoba, se ha direccionado única y exclusivamente a vías de carácter rural, en vista que aun algunas de las vías rurales del municipio se encuentran en mal estado, con un alto grado de deterioro de la superficie de rodadura, lo cual genera dificultad en la movilidad, restricción de tránsito, situación que genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, con este proyecto se quiere favorece a la comunidad en general de los diferentes sectores del municipio, quienes son los principales usuarios y se plantea fortalecer la infraestructura vial del municipio con el fin de prestar un mayor servicio en cuanto infraestructura vial municipal, comodidad y satisfacción de habitantes.

Por lo anterior la el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** y el municipio de **MOMIL CORDOBA**, firman el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1135 DE 2021**. Entre los suscritos, **CATALINA TÉLLEZ POSADA**, identificada con cédula de ciudadanía No. 35.195.494, quien obra en su calidad de Directora de Contratación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS –INVIAS, nombrada mediante Resolución No. 02539 del 27 de mayo de 2019 y posesionada mediante Acta No .0034 del 28 de mayo de 2019, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, establecimiento público del orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante Decreto 2618 de 2013, facultada por la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018, modificada por las Resoluciones No. 8130 del 31 de diciembre de 2018, 359 del 30 de enero de 2019, 859 del 26 de febrero de 2019, 6031 del 07 de noviembre de 2019 y 6787 del 13 de diciembre de 2019, expedidas por el INVIAS, quien para efectos del presente Convenio se denominará EL INSTITUTO, por una parte, y por la otra, **GABRIEL ANTONIO BITTAR DÍAZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.067.886.065 expedida en Montería, actuando en nombre y representación del **MUNICIPIO DE MOMIL**, en su calidad de ALCALDE, posesionado mediante Acta No. 002 del 01 de enero de 2020 ante la Notaria Única del Círculo de Purísima (Córdoba), facultado para suscribir el presente documento por el Concejo Municipal de Momil mediante Acuerdo No. 013 del 18 de noviembre de 2020, quien manifiesta bajo la gravedad del juramento, que se entiende prestado con la firma del presente convenio, que no se halla incurso en ninguna de las causales de

inhabilidad e incompatibilidad señaladas en los artículos 8° de la Ley 80 de 1993 ,adicionado por el artículo 18 de la Ley 1150 de 2007 y demás normas vigentes, ni en conflicto de intereses, quien para efectos de este convenio se denominará **EL MUNICIPIO.**

Por lo anterior El municipio de MOMIL CORDOBA consideró oportuno adelantar la licitación pública N°MMO-LP-OP- 05- 2021 el proceso de selección del **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL;** proceso que fue adjudicado al **CONSORCIO PH MOMIL 2021**, Que mediante **Resolución Nº 0100** del nueve (9) de agosto de 2021 el municipio de Momil córdoba abrió el Proceso de licitación pública **Nº MMO-LP-OP-05-2021**, posteriormente y mediante **Resolución Nº 0122** del dieciséis (16) de septiembre de 2021 la Entidad adjudicó el Contrato al Contratista, con orden de inicio el 27 de diciembre del 2021. Que comunica el corregimiento de Sabaneta y la vereda de Pereira.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-DIRECCION TERRITORIAL DE CORDOBA consideró oportuno adelantar el Concurso de Méritos Abierto **N°CMA-DO-SRT-121-2021** para el proceso de selección de **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1**. El proceso que fue adjudicado al CONSORCIO JMC VIAL, con orden de inicio el 21 de diciembre de 2021, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

Para el control y vigilancia el INVIAS designó como **Supervisor del Contrato de Interventoría** al Ing. NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO, y **Gestor Técnico de Proyecto** el Ing. Álvaro De Jesús Galvis Aragón, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°7** del periodo comprendido entre **01 al 30 de junio de 2022,** elaborado por **CONSORCIO JMC VIAL**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías del 2022. En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas en obra de acuerdo al proyecto y a la descripción del mismo.

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar el control y vigilancia continua durante la ejecución del contrato de obra N°MMO-LP-OP- 05- 2021 "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL"**

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratista de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las

Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN

El Municipio de Momil se encuentra ubicado al norte del Departamento de Córdoba, pertenece a la subregión de la Ciénaga Grande del Bajo Sinú, entre las coordenadas geográficas a los 9º 14' 16" de latitud Norte y los 75º 36' 30" de longitud al oeste de Greenwich, con una altura de 17 metros sobre el nivel del mar; la precipitación promedio anual es de 1.200 mm, comprendiendo un territorio cuyo relieve es plano en cercanías de la ciénaga y de serranías que forman los límites con el Departamento de Sucre, los Municipios de Purísima y San Andrés de Sotavento.

Su territorio comprende una extensión de 15.500 hectáreas, según constan en los datos suministrados por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi Seccional Córdoba, representando el 0.61% del total del departamento, de ellas un total de 4.000 comprenden territorios ubicados en la ciénaga.

Descripción física: Extensión total: 15,5 km², extensión área urbana: 0,6 km², extensión área rural: 14,9 km², altitud de la cabecera municipal (18 metros sobre el nivel del mar).

La zona rural se divide en los corregimientos y veredas: Sabaneta, Escobar, San Mateo, El Níspero, Betulia, San Miguel, Pereira, Los Limos, Sacana, Florizan, Cuatro Vientos, Rementino, Guaimaral.

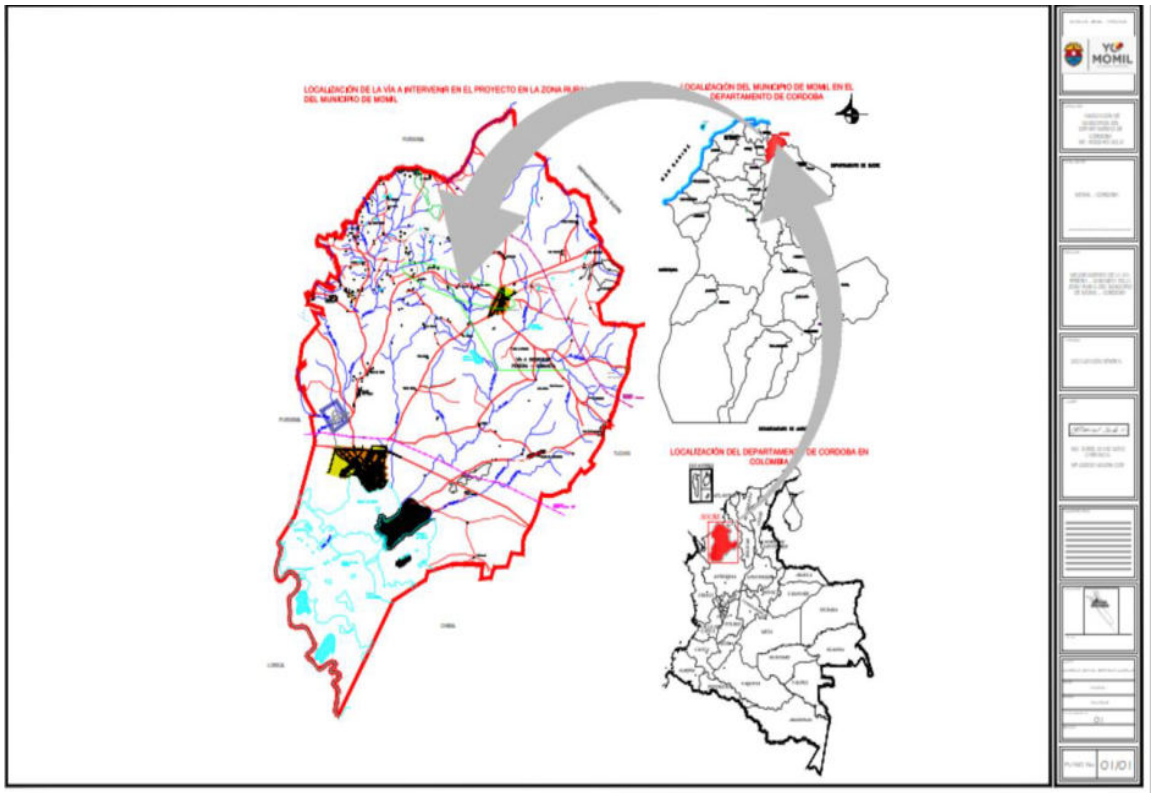


Figura 1. Localización municipio de Momil Córdoba (Colombia)



Figura 2. Localización vereda de Pereira – Corregimiento Sabaneta. Veredas de Municipio de Momil Córdoba (Colombia)

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

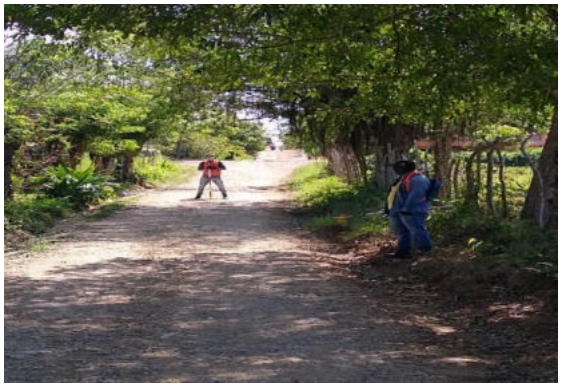
El proyecto se encuentra direccionado al mantenimiento y mejoramiento de la malla vial rural del municipio de Momil, Departamento de Córdoba, se ha direccionado única y exclusivamente a vías de carácter rural, en vista que aun algunas de las vías rurales del municipio se encuentran en mal estado, con un alto grado de deterioro de la superficie de rodadura, lo cual genera dificultad en la movilidad, restricción de tránsito, situación que genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, con este proyecto se quiere favorece a la comunidad en general de los diferentes sectores del municipio, quienes son los principales usuarios y se plantea fortalecer la infraestructura vial del municipio con el fin de prestar un mayor servicio en cuanto infraestructura vial municipal, comodidad y satisfacción de habitantes.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

La vía Pereira – Sabaneta, se encuentran en regular estado con problemas de transitabilidad, en la vía la capa de rodadura presenta perdida excesiva del material que la compone producto de la erosion producida por las escorrentias superficiales, además con las obras para el manejo de aguas tales como cunetas u obras transversales, están en una grave estado la mayoría.

	
Cuneta que no cumple su función, mal estado de la vía	Cuneta que no cumple su función, mal estado de la vía

	
Alcantarilla no cumple su función	Alcantarilla no cumple su función

	
Estado actual de la vía	Estado actual de la vía

A continuación, en la Tabla 1 se hará un resumen de la cantidad de estructuras hidráulicas, Boxculvert, además se divide por estructuras existentes a conservar, existentes a reemplazar y estructuras nuevas dando el total de cada una

Tipo de Obra Existente a Conservar	Cantidad
Alcantarilla Circular 24”	5
Tipo de Obra Existente a Reemplazar por Obra Nueva	**Cantidad**
Boxculvert 2,00X1,30 se reemplaza por Boxculvert 2,00X2,00	1
Alcantarilla Circular doble 36” se reemplaza por Boxculvert 2,00X2,00	2
Alcantarilla Circular 24” se reemplaza por Boxculvert 1,00X1,00	1
Bateas de 2,00X2,00X0,20 se reemplaza por Boxculvert 1,00X1,00	2
Tipo de Obra Nueva	**Cantidad**
Boxculvert 1,00X1,00	4
Boxculvert 2,00X2,00	1
Cunetas en L 0,70X0,30X0,10 (metros lineales), ambos lados	3.900,00

Tabla 1: Cantidad de Obras Existentes y Nuevas en el Corredor Vial. Tomada del diagnostico y caracterización de la vía

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución del proyecto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL**, en el cual se debe dar cumplimiento a los siguientes objetivos:

- Mejorar la intercomunicación terrestre entre las poblaciones rurales del Municipio de Momil.
- Mejorar las vías rurales del Municipio.
- Mejorar la superficie de rodadura.
- Construir obras de drenaje en las vía Pereira - Sabaneta.
- Atender y tratar puntos críticos, mediante la construccion de placa huellas, en la vía Pereira - Sabaneta.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte de los Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

Las actividades y obras para ejecutar serán supervisadas, controladas y vigiladas permanente por parte del Consorcio JMC Vial son las siguientes

- **CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS**

VELOCIDAD DE DISEÑO

La velocidad de diseño es la máxima velocidad segura que puede llegar a mantenerse en una sección determinada de una vía, cuando las condiciones son tan favorables que las características geométricas de diseño de la vía predominan. Depende de la importancia o categoría de la futura carretera, de los volúmenes de tránsito que va a mover, de la configuración topográfica del terreno, de los usos de la tierra, del servicio que se requiere ofrecer, de las consideraciones ambientales, de la homogeneidad a lo largo de la carretera, de las facilidades de acceso (control de accesos), de la disponibilidad de recursos económicos y de las facilidades de financiamiento.
Teniendo en cuenta las características de la zona del proyecto se estableció las características de diseño de la nueva vía, tomando como base una velocidad de diseño de 30 Km/hora, como se puede apreciar en la Tabla 1, extractada del manual de INVIAS 2008.

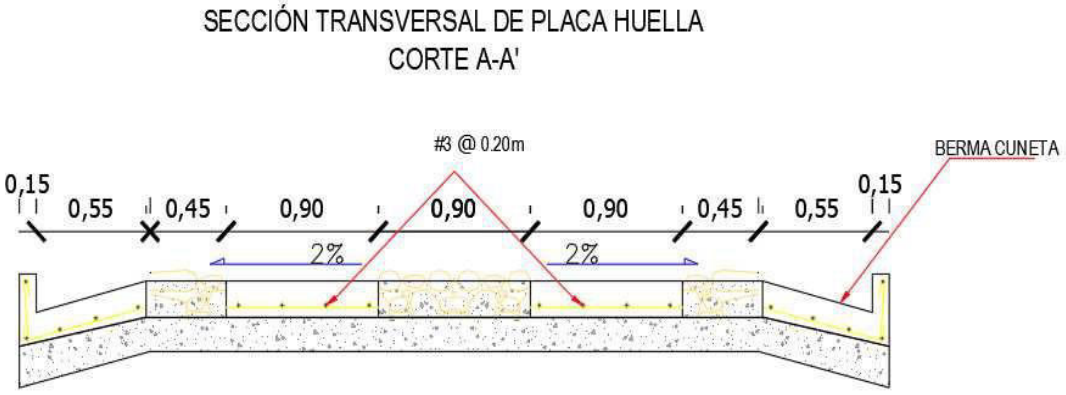
Tipo de carretera	Tipo de terreno	Velocidad de diseño Vd (km/h)									
		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Carretera principal de dos calzadas	Plano							▨	▨	▨	▨
	Ondulado						▨	▨	▨	▨	▨
	Montañoso						▨	▨	▨	▨	▨
	Escarpado						▨	▨	▨	▨	
Carretera principal de una calzada	Plano					▨	▨	▨	▨		
	Ondulado				▨	▨	▨	▨	▨		
	Montañoso				▨	▨	▨	▨			
	Escarpado				▨	▨	▨				
Carretera secundaria	Plano			▨	▨	▨	▨				
	Ondulado		▨	▨	▨	▨	▨				
	Montañoso		▨	▨	▨	▨					
	Escarpado	▨	▨	▨	▨						
Carretera terciaria	Plano		▨	▨	▨						
	Ondulado	▨	▨	▨	▨						
	Montañoso	▨	▨	▨							
	Escarpado	▨	▨	▨							

Tabla 1:Velocidad de Diseño según tipo de carretera y terreno

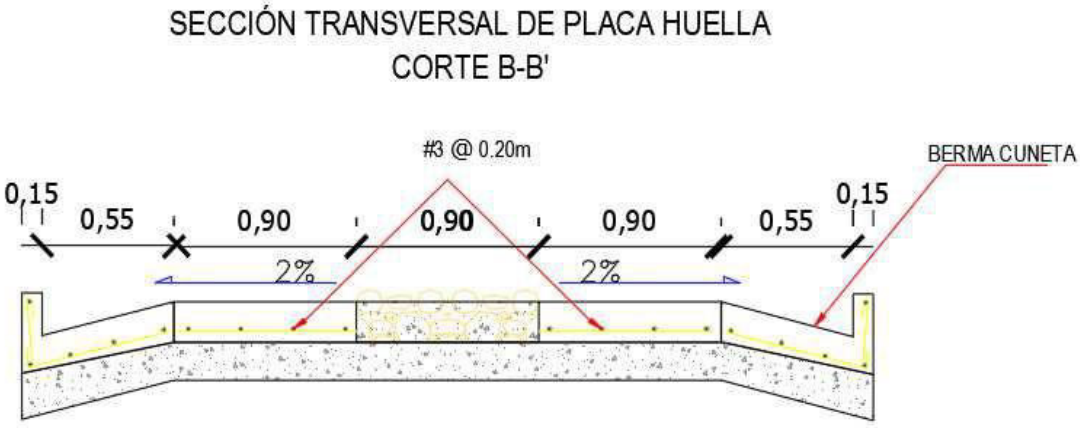
ANCHO DE CALZADA

La calzada es la parte de la corona destinada a la circulación de vehículos y se encuentra constituida por dos o más carriles, entendiéndose por carril a la franja de ancho suficiente para la circulación de una fila de vehículos. El ancho de la calzada es variable a lo largo de la carretera y depende de las cercas de los predios. Normalmente, el ancho de la calzada se refiere al ancho en tangente del alineamiento horizontal.

Para el diseño de este tramo, se tiene en cuenta el ancho del vehículo de diseño, el cual, para un C2P, el ancho total del vehículo de diseño es de 2.44 metros. En nuestro proyecto utilizaremos un ancho de carril de 5.0 m y 4,10 m.

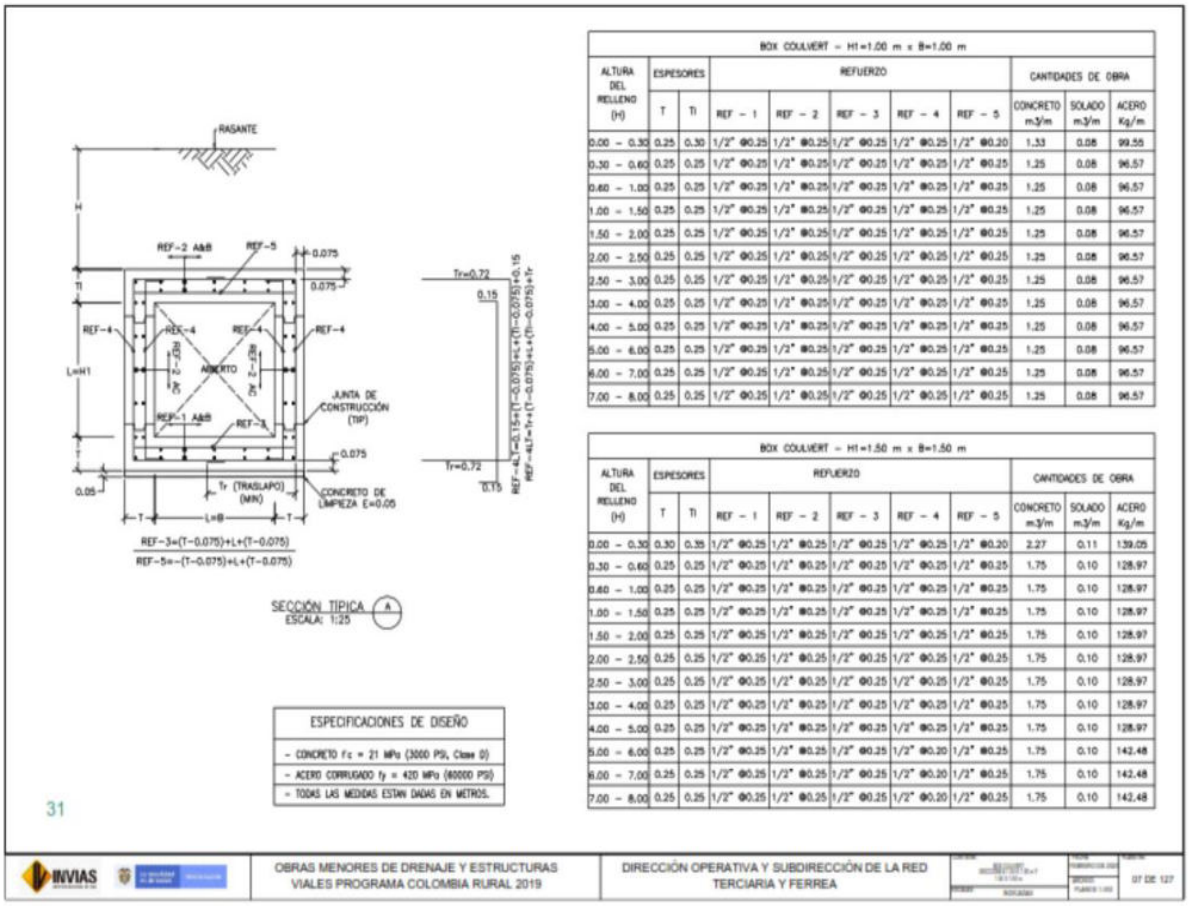


FIRGURA 3: Ancho de calzada. Sección típica A-A"



FIRGURA 4: Ancho de calzada. Sección típica B-B"

- **CONSTRUCCION DE BOX CULVERT**



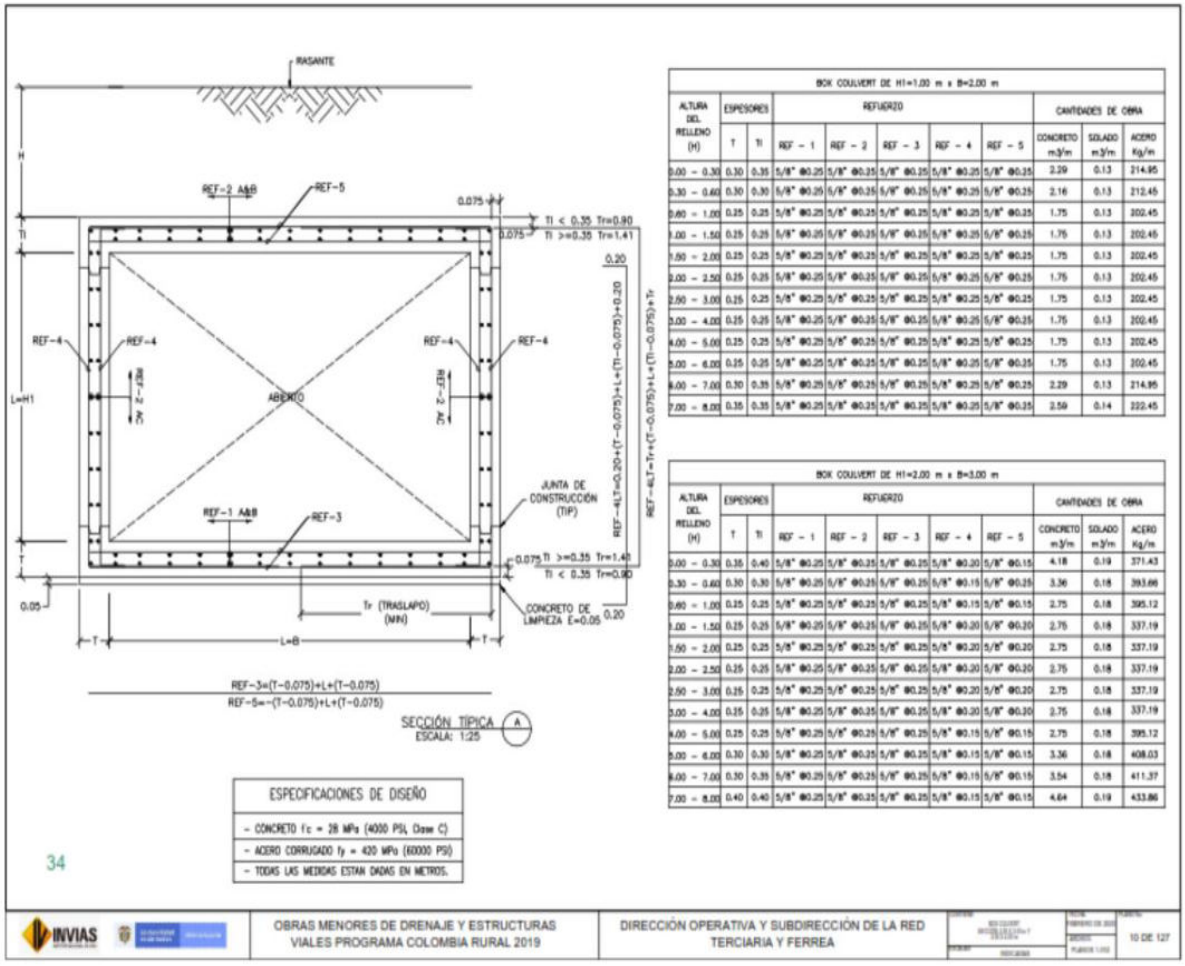
BOX COULVERT – H1=1.00 m x B=1.00 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF – 1	REF – 2	REF – 3	REF – 4	REF – 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 – 0.30	0.25	0.30	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1.33	0.08	99.56
0.30 – 0.60	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
0.60 – 1.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
1.00 – 1.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
1.50 – 2.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
2.00 – 2.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
2.50 – 3.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
3.00 – 4.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
4.00 – 5.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
5.00 – 6.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
6.00 – 7.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
7.00 – 8.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57

BOX COULVERT – H1=1.50 m x B=1.50 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF – 1	REF – 2	REF – 3	REF – 4	REF – 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 – 0.30	0.30	0.35	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	2.27	0.11	139.05
0.30 – 0.60	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
0.60 – 1.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
1.00 – 1.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
1.50 – 2.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
2.00 – 2.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
2.50 – 3.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
3.00 – 4.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
4.00 – 5.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
5.00 – 6.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48
6.00 – 7.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48
7.00 – 8.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48

FIRGURA 5: Box Culvert 1x1. Cartilla Colombia Rural



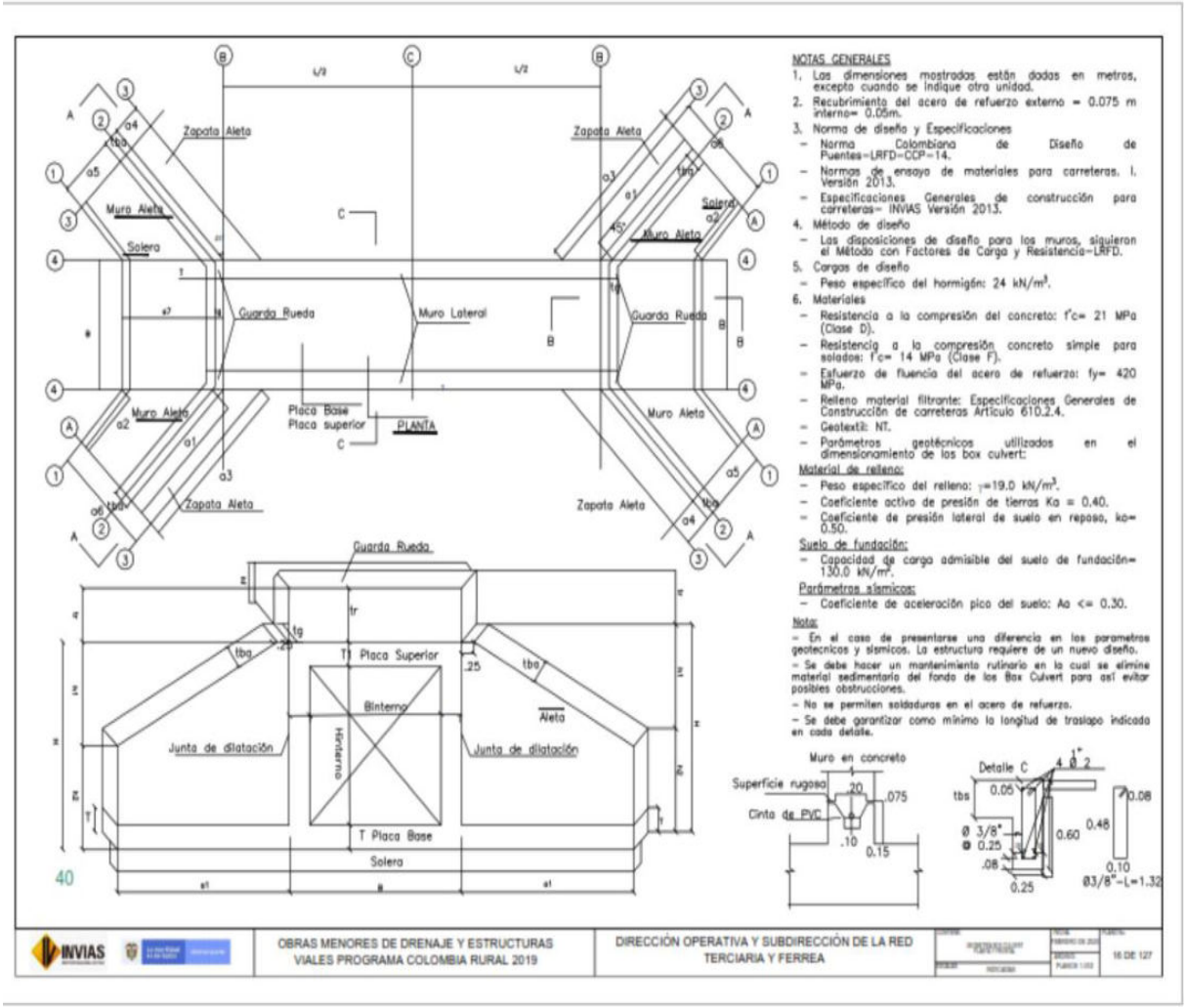
BOX COULVERT DE H1=1.00 m x B=2.00 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF - 1	REF - 2	REF - 3	REF - 4	REF - 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 - 0.30	0.30	0.35	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	2.29	0.13	214.95
0.30 - 0.60	0.30	0.30	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	2.16	0.13	212.45
0.60 - 1.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
1.00 - 1.50	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
1.50 - 2.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
2.00 - 2.50	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
2.50 - 3.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
3.00 - 4.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
4.00 - 5.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
5.00 - 6.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
6.00 - 7.00	0.30	0.35	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	2.29	0.13	214.95
7.00 - 8.00	0.35	0.35	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	2.59	0.14	222.45

BOX COULVERT DE H1=2.00 m x B=3.00 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF - 1	REF - 2	REF - 3	REF - 4	REF - 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 - 0.30	0.35	0.40	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.15	4.18	0.19	371.43
0.30 - 0.60	0.30	0.30	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.25	3.36	0.18	393.66
0.60 - 1.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	2.75	0.18	395.12
1.00 - 1.50	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
1.50 - 2.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
2.00 - 2.50	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
2.50 - 3.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
3.00 - 4.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
4.00 - 5.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	2.75	0.18	395.12
5.00 - 6.00	0.30	0.30	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	3.36	0.18	408.03
6.00 - 7.00	0.30	0.35	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	3.54	0.18	411.37
7.00 - 8.00	0.40	0.40	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	4.64	0.19	433.86

FIRGURA 6: Box Culvert 3x2. Cartilla Colombia Rural



FIRGURA 7: Box Culvert. Vista en planta - Cartilla Colombia Rural

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE MOMIL CORDOBA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Número de proceso de selección	MMO-LP-OP-05-2021
Número del contrato	MMO-LP-OP-05-2021
Fecha de Suscripción	28-09-2021
Convenio Interadministrativo	1135-2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL
Contratista	CONSORCIO PH MOMIL 2021
NIT	9015238539
Consorciados	JOSE CARLOS MORALEZ HERNANDEZ 95% - CARMELO JOAQUIN AMELL ROSALES 5,0%
Valor Total Inicial	2.688.710.913,81
Valor acumulado del contrato	2.688.710.913,81
Plazo Inicial	3 MESES, HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	27 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	09 DE SEPTIEMBRE DE 2022
Número de Teléfono	3122878940
Dirección	Calle 4 N 5-25 PALMITO SUCRE

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Cumplimiento del contrato	28/09/2021	30/06/2022	$ 268,871,091.38
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	28/09/2021	30/06/2022	$ 806,613,274.14
Pago de salarios y prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	28/09/2021	31/12/2024	$ 537,742,182.76
Estabilidad y calidad de la obra	31/12/2021	31/12/2026	$ 806,613,274.14
Calidad y correcto funcionamiento de los bienes	31/12/2021	31/12/2021	$ 5,686,438.80

3.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

En el periodo comprendido del 01 al 30 de junio, el Contratista realiza las siguientes actividades:

- El contratista tiene un % Programado del 51,27% y un ejecutados del 53,90%, con respecto a la programación entregada por el contratista que va hasta el día 09 de septiembre de 2022.
- La contratista continua la obra física realizando las siguientes actividades:
- El contratista interviene el tramos de placa huella donde realiza la construcción de placa huellas, placa en concreto ciclópeo, cuentas y bordillos, comprendidos en las siguientes abscisas (K4+140 – K3+405)
- El contratista termina el tramo de placa huella en su totalidad comprendido de (K4+435 - K4+230), (K4+140- K3+940)
- El contratista acopia materiales como: acero de las placa huellas y box culvert, alambre negro para amarre, cemento, arena y triturado
- La topografía del contratista y la interventoría trabajan en conjunto, realizan nivelación, replanteo entre otras actividades para continuar con el control de la obra física.
- En la obra se cuenta con la siguiente maquinaria, vibro compactador, minicargador, volqueta sencilla, retrocargador, mezcladora de concreto
- El contratista figurara el acero de refuerzo, de las placas huellas y los box culvert
- El contratista rellena los box culvert, para habilitar el paso por la vía en estos puntos
- El contratista, solicita prorroga de dos (2) mes y veinte (20) días hasta el 09 de septiembre del 2022, mediante el oficio **N°21 CONTRATISTA el día 18 de mayo,** esta interventoría les dio el visto bueno a sus justificaciones el día **17 de junio de 2022**, cabe resaltar que esta interventoría el INVIAS le aprobo

una prórroga y un adicional hasta el día 09 de septiembre del 2022, para seguir con su labor de vigilancia, control y seguimiento de esta obra, periodo en el cual el contratista debe terminar las obra físicas objeto de este contrato.

3.3 Seguimiento ítems no previstos (NP)

No se tramitó ítems no previstos**,** durante el periodo comprendido del 01 al 30 de junio del 2022.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Al contratista en el periodo comprendido 01 al 30 de junio. se le solicita la documentación de los componentes, Social, Ambiental, y SST para el buen desarrollo de las obras.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal

Se presenta en los anexos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, el cual contiene Informe Semanal

4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra

Se anexo formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, control diario Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, control del personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, Copia del informe financiero y presupuestal contrato de obra

4.5 Estado general de tiempo

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, Estado general de tiempo

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se anexa formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2

4.9.2 Seguimiento programa de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.3 Seguimiento programa de inversiones

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-2

4.9.4 Actas de comité de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.5 Acta de reunión

Se anexa formato MEPI-MN-IN-14-FR-2

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 25 del 3/06/2022 al 9/06/2022 Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,95 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Boxcoulvert 3x2, 1 Boxcoulvert 2x2, 1 Boxcoulvert 2x1,5

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construcción de 1,95 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se harán 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclópeo. Mas dos placas en concreto ciclópeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,5m , bordillo de 15 cm. también se construirán obras de arte tipo Boxcoluvert. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 1 Boxcoulvert de 2x2, 1 Boxcoulvert de 2x1,5 . Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: **CONSORCIO PH MOMIL 2021**
INTEGRANTES:
CONTRATO No. MMO-LP-OP-05-2021 — VALOR INICIAL: $ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO: 27/12/2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2021 — VALOR ACUMULADO: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 20/06/2022 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL
INTEGRANTES: SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO
CONTRATO No. **2102 DE 2021** — VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO: 21 DE DICIEMBRE DE 2021 — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 30/04/2022 — VALOR ACUMULADO: $ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2022 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.913,810		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.688.710.913,81	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.490.231.490,31	92,62%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.201.853.778,49	44,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.288.377.711,82)	-47,92%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.490.231.490,31	92,62%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.201.853.778,49	44,70%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1.288.377.711,82)	-47,92%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 40.330.663,70	1,50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 301.506.650,27	
	$ 301.506.650,27	61,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ABRIL
VALOR FACTURA: $ 96.136.282,48

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 92,62% — Avance o Atraso Físico % -47,92% 0,4
Meta Física Ejecutada % 44,70%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	1			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* EXPLANACIONES Y AFIRMADO	KL	1,95			Prog	75,00%			0,75	75,0%
					Ejec	63,00%			0,63	63,0%
* SUBBASE GRANULAR	KL	1,95			Prog	72,00%			0,72	72,0%
					Ejec	63,00%			0,63	63,0%
* PLACA HUELLA	KL	1,95			Prog	70,00%			0,7	70,0%
					Ejec	29,00%			0,29	29,0%
BOX CULVERT	Unidad	11			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	80,10%			0,801	80,1%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta — TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Minicargador	1	1
Vibro compactador	1	1
Volqueta sencilla	1	2
Mezcladora de concreto	4	3
Vibro de concreto	2	2
Total	10	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	x
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	x

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El día 14-02-22, se realizo la socialización con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las actas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daños originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se cuenta con material de arena, triturado, subbase, acero y cemento en acopio de la obra, pero debido a las furtes lluvias se dificulta transportar el material hasta donde se necesita

Se terminan las losas superiores de los box culvert K0+700 y K2+020

Se continua trabahando en el tramo de placa huella K4+140 hasta K3+500, realizando actividades de fundicion de concreto para placa huella, ciclopeo, cuneta y bordillo

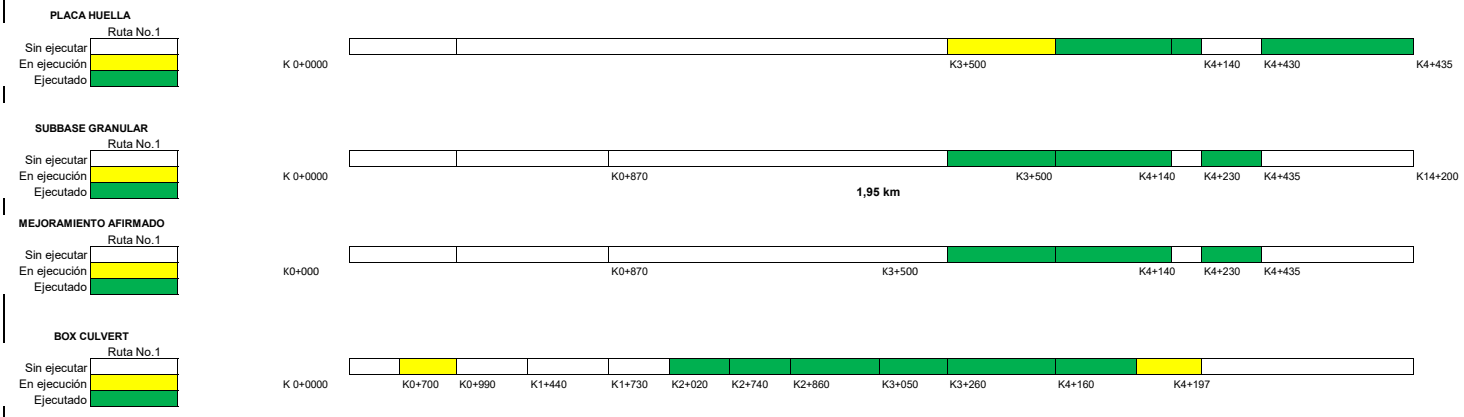
El dia 06 de junio se realizo recorrido de obra con los funcionarios del INVIAS en la cual estuvieron el Ing Nestor Lemus supervisor del contrato de intervenortia, Ing Patricia Morales Subdirectora de la Red terciaria, Ing Alvaro Galvis Gestor del contrato, Por parte de la interventoria, Ing Rafael Molina Dir Interventoria, Ing Neido Blanco Residente de interventoria, por parte del contratista Ing Jose Morales, durante el recorrido se manifesto la preocupacion del atroso que presenta el contratista, donde manifiesta que hasta la fecha no se ha podido implementar el plan de contigencia pactado el dia 24 de mayo debio a la fuerte ola invernal presentada en esta zona del proyecto, se aclaro que de no garantizar de terminar el contrato inicial en la fecha de terminacion del contrato no se le aprobara el adacional, por atra parta se realizo recorrido a la obra evidenciado e trabajo por parte de los funcionarios del INVIAS y concluyen que se esta realizando un buen trabajo tanta en las obras de drenaje como en las placa huellas, que el agrabante es el tiempo y el atraso que presenta el contratista, el contratista afirma que debido al mal tiempo y furtes lluvias no avanza lo que tiene proyectado

Los dias 04, 05, 06, 07, Y 09 de junio se presentan fuertes lluvia, lo cual implico que el contratista no aumentara el ritmo de trabajo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, continuar con la construcción de los box culvert, placa huellas, instalar afirmado y subbase granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
may-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		75,00%	63%
MES	**ENTREGA KM EN SUBBASE GRANULAR**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
may-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		72,00%	63%
MES	**ENTREGA KM PLACA HUELLA**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
may-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		70,00%	29,00%
MES	**BOX CULVERT**	**RUTA**	**UND**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
may-22	K0+700, K0+990, K1+440, K1+730, K2+020, K2+740, K2+860, K3+050, K3+260, K4+160, K4+197	SABANETA PEREIRA	11		100,00%	80,10%

	EXPLANACIONES
	SUBBASE GRANULAR
	PLACA HUELLA
	BOX CULVERT

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Reunion entre las partes



Box culvert K2+020



Acopio de subbase

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE:
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3

FECHA: 17/06/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 26 del 10/06/2022 al 16/06/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,95 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Boxcoulvert 3x2, 1 Boxcoulvert 2x2, 1 Boxcoulvert 2x1,5

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construcción de 1,95 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se harán 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclópeo. Mas dos placas en concreto ciclópeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,5m , bordillo de 15 cm. también se construirán obras de arte tipo Boxcolvert. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 1 Boxcoulvert de 2x2, 1 Boxcoulvert de 2x1,5 . Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO PH MOMIL 2021		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	MMO-LP-OP-05-2021	VALOR INICIAL:	$ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/06/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO		
CONTRATO No.	2102 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21 DE DICIEMBRE DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	30/04/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.913,810		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.688.710.913,81	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2,640,231,490,31	98,20%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1,287,892,527,69	47,90%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1,352,338,962,62)	-50,30%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2,640,231,490,31	98,20%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1,287,892,527,69	47,90%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (1,352,338,962,62)	-50,30%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 86,038,749,20	3,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 301.506.650,27	61,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ABRIL
VALOR FACTURA: $ 96.136.282,48

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 98,20%
Meta Física Ejecutada % 47,90%
Avance o Atraso Físico % -50,30% 0,5

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	1			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* EXPLANACIONES Y AFIRMADO	KL	1,95			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* SUBBASE GRANULAR	KL	1,95			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	78,00%			0,78	78,0%
* PLACA HUELLA	KL	1,95			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	30,00%			0,3	30,0%
BOX CULVERT	Unidad	11			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	80,10%			0,801	80,1%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Minicargador	1	1
Vibro compactador	1	1
Volqueta sencilla	1	2
Mezcladora de concreto	4	3
Vibro de concreto	2	2
Total	10	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN: CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	x
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	x

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El día 14-02-22, se realizo la socialización con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las ac tas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daño s originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se cuenta con material de arena, triturado, subbase, acero y cemento en acopio de la obra, pero debido a las furtes lluvias se dificulta transportar el material hasta donde se necesita

Se termina el box culvert K2+860

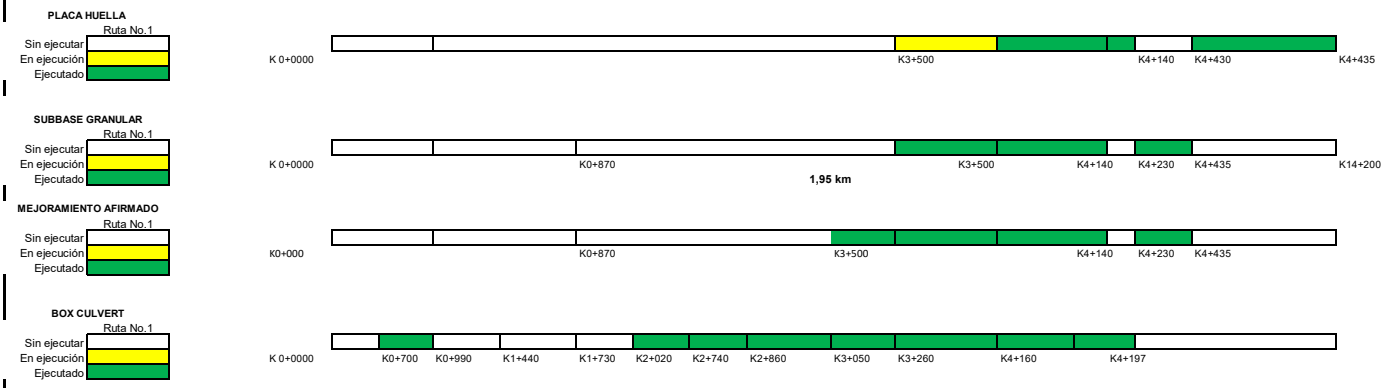
Se continua trabahando en el tramo de placa huella K4+140 hasta K3+500, realizando actividades de fundicion de concreto para placa huella, ciclopeo, cuneta y bordillo

El contrato de obra y de la interventoria se vencen el dia 20 de junio, se esta a la espera de la aprobacion de una prorroga y un adicional para la interventoria por parte del INVIAS para esta interventoria

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, continuar con la construcción de los box culvert, placa huellas, instalar afirmado y subbase granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		100,00%	100%
MES	**ENTREGA KM EN SUBBASE GRANULAR**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		100,00%	78%
MES	**ENTREGA KM PLACA HUELLA**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		100,00%	30,00%
MES	**BOX CULVERT**	**RUTA**	**UND**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+700, K0+990, K1+440, K1+730, K2+020, K2+740, K2+860, K3+050, K3+260, K4+160, K4+197	SABANETA PEREIRA	11		100,00%	80,10%

	EXPLANACIONES
	SUBBASE GRANULAR
	PLACA HUELLA
	BOX CULVERT

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Acopio de material



Placa huella K4+140 - K3+500



Box culvert K2+860

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Rafael Molina Fragozo
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3

FECHA: 24/06/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 27 del 17/06/2022 al 23/06/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,95 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Boxcoulvert 3x2, 1 Boxcoulvert 2x2, 1 Boxcoulvert 2x1,5

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construcción de 1,95 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se harán 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclópeo. Mas dos placas en concreto ciclópeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,5m , bordillo de 15 cm. también se construirán obras de arte tipo Boxcolvert. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 1 Boxcoulvert de 2x2, 1 Boxcoulvert de 2x1,5 . Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO PH MOMIL 2021		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	MMO-LP-OP-05-2021	VALOR INICIAL:	$ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/09/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO		
CONTRATO No.	2102 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21 DE DICIEMBRE DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/09/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.913,810		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.688.710.913,81	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.355.756.246,86	50,42%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.381.997.409,67	51,40%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 26.241.162,81	0,98%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.355.756.246,86	50,42%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.381.997.409,67	51,40%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 26.241.162,81	0,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 94.104.881,98	3,50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 301.506.650,27	61,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ABRIL
VALOR FACTURA: $ 96.136.282,48

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 50,42%
Meta Física Ejecutada % 51,40%
Avance o Atraso Físico % 0,98% 0,5

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	1			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* EXPLANACIONES Y AFIRMADO	KL	1,95			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* SUBBASE GRANULAR	KL	1,95			Prog	60,00%			0,6	60,0%
					Ejec	78,00%			0,78	78,0%
* PLACA HUELLA	KL	1,95			Prog	50,00%			0,5	50,0%
					Ejec	32,00%			0,32	32,0%
BOX CULVERT	Unidad	11			Prog	60,00%			0,6	60,0%
					Ejec	80,10%			0,801	80,1%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Minicargador	1	1
Vibro compactador	1	1
Volqueta sencilla	1	2
Mezcladora de concreto	4	3
Vibro de concreto	2	2
Total	10	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN: CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	x
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	x

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El día 14-02-22, se realizo la socialización con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las ac tas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daño s originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se cuenta con material de arena, triturado, subbase, acero y cemento en acopio de la obra, pero debido a las furtes lluvias se dificulta transportar el material hasta donde se necesita

El dia 17 de junio de firma la prorroga y adicional de esta interventoria por parte del INVIAS, y de la igual manera esta interventoria da el visto bueno para que el municipio otorgue una prorroga al contratista que esta comprendida del 20 de junio hasta el 09 de septiembre del 2022, igual plazo que tiene la interventoria, tiempo en el cual debe ejecutar todas las actividades contratuales objeto de este contrato

Se continua trabajando en el tramo de placa huella K4+140 hasta K3+500, realizando actividades de fundicion de concreto para placa huella, ciclopeo, cuneta y bordillo, se continua rellenando la cabecera de los box culvert

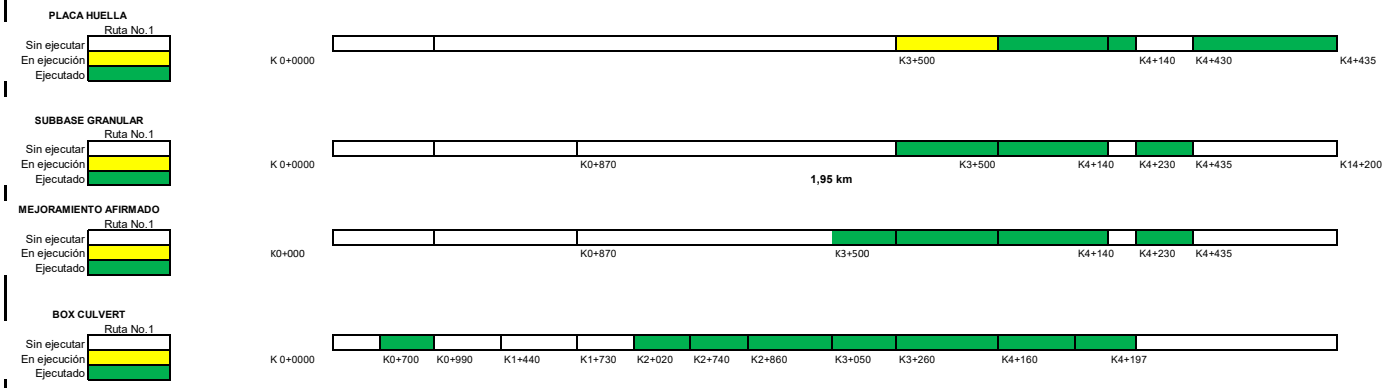
Apartir de este informe semanal numero 27 se empezara a evaluar con la nueva reprogramacion version N°3, la cual tiene como fecha final el 09 de septiembre del 2022

El dia 22 de junio, el contratista conserta con la interventoria la segunda acta parcial por un porcenje del 21,82%, para un acomulado hasta la fecha del 48,97 %

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, continuar con la construcción de los box culvert, placa huellas, instalar afirmado y subbase granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		100,00%	100%
MES	**ENTREGA KM EN SUBBASE GRANULAR**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		60,00%	78%
MES	**ENTREGA KM PLACA HUELLA**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		50,00%	32,00%
MES	**BOX CULVERT**	**RUTA**	**UND**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+700, K0+990, K1+440, K1+730, K2+020, K2+740, K2+860, K3+050, K3+260, K4+160, K4+197	SABANETA PEREIRA	11		60,00%	80,10%

	EXPLANACIONES
	SUBBASE GRANULAR
	PLACA HUELLA
	BOX CULVERT

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Placa huella K4+140 - K3+500



Placa huella K4+140 - K3+500



Subbase granular

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACIÓN SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Rafael Molina Fragozo
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3

FECHA: 1/07/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 28 del 24/06/2022 al 30/06/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,95 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Boxcoulvert 3x2, 1 Boxcoulvert 2x2, 1 Boxcoulvert 2x1,5

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construcción de 1,95 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se harán 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclópeo. Mas dos placas en concreto ciclópeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,5m , bordillo de 15 cm. también se construirán obras de arte tipo Boxcolvert. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 1 Boxcoulvert de 2x2, 1 Boxcoulvert de 2x1,5 . Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO PH MOMIL 2021		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	MMO-LP-OP-05-2021	VALOR INICIAL:	$ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/06/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO		
CONTRATO No.	2102 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21 DE DICIEMBRE DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ 487.314.744,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/09/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.913,810		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.688.710.913,81	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 1.378.390.254,53	51,27%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.449.215.182,52	53,90%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 70.824.927,98	2,63%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.378.390.254,53	51,27%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.449.215.182,52	53,90%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 70.824.927,98	2,63%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 67.217.772,85	2,50%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 487.314.744,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 301.506.650,27	61,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: ABRIL
VALOR FACTURA: $ 96.136.282,48

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 51,27%
Meta Física Ejecutada % 53,90%
Avance o Atraso Físico % 2,63% 0,5

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	1			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* EXPLANACIONES Y AFIRMADO	KL	1,95			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* SUBBASE GRANULAR	KL	1,95			Prog	61,00%			0,61	61,0%
					Ejec	78,00%			0,78	78,0%
* PLACA HUELLA	KL	1,95			Prog	52,00%			0,52	52,0%
					Ejec	32,00%			0,32	32,0%
BOX CULVERT	Unidad	11			Prog	60,00%			0,6	60,0%
					Ejec	80,10%			0,801	80,1%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Minicargador	1	1
Vibro compactador	1	1
Volqueta sencilla	1	2
Mezcladora de concreto	4	3
Vibro de concreto	2	2
Total	10	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	x
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	x

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El día 14-02-22, se realizo la socialización con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las ac tas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daño s originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se cuenta con material de arena, triturado, subbase, acero y cemento en acopio de la obra, pero debido a las furtes lluvias se dificulta transportar el material hasta donde se necesita

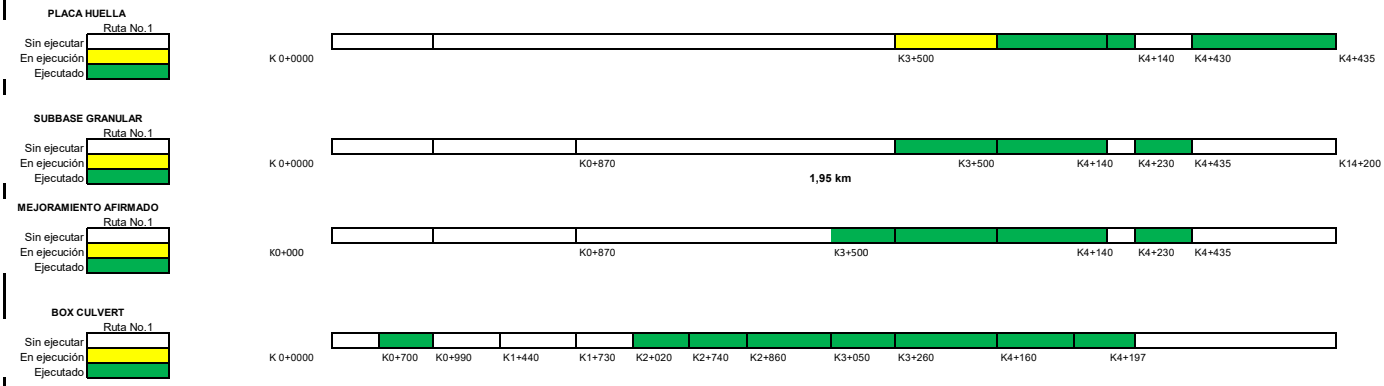
Se continua trabajando en el tramo de placa huella K4+140 hasta K3+500, realizando actividades de fundicion de concreto para placa huella, ciclopeo, cuneta y bordillo, se continua rellenando la cabecera de los box culvert

El contratista baja el ritmo de trabajo debido a las lluvias presentadas durante toda la semana

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, continuar con la construcción de los box culvert, placa huellas, instalar afirmado y subbase granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		100,00%	100%
MES	**ENTREGA KM EN SUBBASE GRANULAR**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		61,00%	78%
MES	**ENTREGA KM PLACA HUELLA**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95 KM		52,00%	32,00%
MES	**BOX CULVERT**	**RUTA**	**UND**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
jun-22	K0+700, K0+990, K1+440, K1+730, K2+020, K2+740, K2+860, K3+050, K3+260, K4+160, K4+197	SABANETA PEREIRA	11		60,00%	80,10%

	EXPLANACIONES
	SUBBASE GRANULAR
	PLACA HUELLA
	BOX CULVERT

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Placa huella K4+140 - K3+500



Placa huella K4+140 - K3+500



Mal estado de las vias, debido a las fuertes lluvias

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Rafael Molina Fragozo
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO--2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO No. Convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2102-2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO JMC VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES JUNIO 2022																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
Virbo compactador	Dynapac	9 ton	Obra	I	I	A	I	I	A	I	A	I	A	A	A	I	I	A	A	I	A	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	
Motonivelarora	John Deere/ 670 B		Obra	I	I	A	I	I	A	I	A	I	A	A	A	I	I	A	A	I	A	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	
Mini Cargador	Case SR 220	2 m3	Obra	I	I	A	I	I	A	I	A	I	A	A	A	I	I	A	A	I	A	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	
Volqueta sencilla	Chevrolet	7 m3	Obra	I	I	A	I	I	A	I	A	I	A	A	A	I	I	A	A	I	A	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																															
			TOTAL ACTIVO																															
			TOTAL EN REPARACIÓN																															
			TOTAL INACTIVO																															

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	4	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	4	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: El contratista no inició la obra fisica

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Residente de Obra

Firma
Nombre: Neido Rafael Blanco Hurtado
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCION TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO-2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

NOMBRE ARL: 14--11 **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CCF 41

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Martin Garay	15701866	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
2	Eduardo García	15704356	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
3	Yuldor Guzman	1063165784	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
4	Luis Herrera	1100228329	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
5	Leder Lopez	15704922	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
6	Omiro Martinez	1003214575	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
7	Luis Mendoza	1065376214	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
8	Miguel Mendoza	15702268	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
9	Sadin Ortiz	15703202	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
10	Angel Pestaña	15703515	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
11	Carlos Yanes	15702007	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:
El contratista no inicia la obra física, esta en estapa de estudios y diseños

El contratista adjunta la certificación de fecha ____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL2021

MES INFORME MENSUAL: JUN–2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	00231 DE 13 DE JULIO DE 2021	COLOMBIA RURAL		CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1135 DE 2021	MMO-LP-OP-05-2021	$ 2.688.710.913,81	$ -
			TOTAL				

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.316.544.004,48

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									00231 DE 13 DE JULIO DE 2021	**$ 2.688.710.913,81**					
1	parcial	abr-22	$ 729.784.335	$ -	$ 729.784.335	$ -	$ 729.784.335	0		$ 1.958.926.579,25	$ 1.958.926.579				
2	parcial	jun-22	$ 586.759.670		$ 1.316.544.004	$ -	$ 1.316.544.004	0		$ 1.372.166.909	$ 1.372.166.909				
TOTALES			**$ 1.316.544.004**	**$ -**	**$ 1.316.544.004**	**$ -**	**$ 1.316.544.004**	**$ -**	**$ -**	**$ 1.372.166.909**	**$ 1.372.166.909**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/07/2022
(Día / Mes / Año)

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL			

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL 2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES JUNIO 2022**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	21	21	24	21	20	20	21	24	22	24	24	24	20	21	24	24	21	24	20	24	19	24	19	19	19	19	20	20	19	21		643
Lluvias moderadas	3	3					3		2								3		2		3		3	1	3	3	4	3	3	3		42
Lluvias intensas				3	4	4							4	3					2		2		2	4	2	2		1	2			35
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:



Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Residente de Obra 13202136016 BLV
Matrícula Profesional No.:



Firma
Nombre: Neido Rafael Blanco Hurtado
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-285175 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	16/03/2022	Densidad de terreno (Cono y arena)	INV-E-161-2007	K4+410 EJE	1	95,0%	97,8%	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
2	16/03/2022	Densidad de terreno (Cono y arena)	INV-E-161-2007	K4+350 C-IZQ	1	95,0%	102,9%	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
1	15/03/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	K4+300 IZQ - PLACA HUELLA	1	100% A 28 DIAS	73% A 7 DIAS	SI	
2	15/03/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	K4+300 IZQ - PLACA HUELLA	1	100% A 28 DIAS	93% A 14 DIAS	SI	
1	17/03/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	K4+400 IZQ - PLACA HUELLA	1	100% A 28 DIAS	74% A 7 DIAS	SI	
2	17/03/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	K4+400 IZQ - PLACA HUELLA	1	100% A 28 DIAS	94% A 14 DIAS	SI	
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
1	16/03/2022	Densidad de terreno (Cono y arena)	INV-E-161-2007	K4+410 EJE	1	95,0%	97,8%	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
2	16/03/2022	Densidad de terreno (Cono y arena)	INV-E-161-2007	K4+350 C-IZQ	1	95,0%	102,9%	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA	5/07/2022
	(Día / Mes / Año)

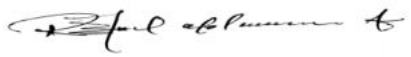
NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.



Firma

Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV



Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5 (Día) 7 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL2021

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

FECHA DE INICIO: 27/12/2021

PLAZO INICIAL: 3 MESES - HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 20/09/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.688.710.913,81

VALOR ACUMULADO: $ 2.688.710.913,81
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 268.871.091,38	28	9	2021	30	6	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 806.613.274,14	28	9	2021	30	6	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 537.742.182,76	28	9	2021	21	12	2024
Calidad de Estudios y Diseños		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 806.613.274,14	31	12	2021	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 4-44-101136073

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10,14%	$ 272.557.800,00	28	9	2021	31	12	2021
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 14-40-101038754 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	5 (Día)	7 (Mes)	2022 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/07/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

FECHA DE INICIO: 27/12/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 9/09/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------- NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------- NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO ---------- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------- NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** _____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/07/2022 (Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

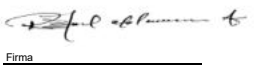
NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.



Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:



Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	05/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES 6

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: 3 Meses, hasta el 31-12-2021
PLAZO ACUMULADO: 9,5 Meses
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/12/2021
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 9/09/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 2.688.710.913,81
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 2.688.710.913,81

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 dic-21	2 ene-22	3 feb-22	4 mar-22	5 abr-22	6 Indicar mes y año	7 Indicar mes y año	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N…	
Explaneaciones	$29.229.065,60	1,1%		% P	0,00%	0,00%	0,80%	0,30%	0,00%						
				$ P	$0	$0	$21.185.640	$8.043.426	$0						
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (1X1)	$78.141.870,40	2,94%		% P	0,00%	0,00%	0,24%	2,69%	0,00%						
				$ P	$0	$0	$6.492.275	$71.649.595	$0						
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (2X2)	$165.410.771,00	6,22%		% P	0,00%	0,00%	0,34%	5,88%	0,00%						
				$ P	$0	$0	$9.083.432	$156.327.339	$0						
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Metros de Placa Huellas en concreto	$2.340.655.192,60	88,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	39,57%	48,43%						
				$ P	$0	$0	$0	$1.052.505.136	$ 1.288.150.056,30						
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Transportes	$36.542.520	1,37%		% P	0,00%	0,00%	1,13%	0,24%	0,00%						
				$ P	$0	$0	$30.093.840	$6.448.680	$0						
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Señalizacion y Seguridad vial	$6.742.728	0,25%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%						
				$ P	$0	$0	$0	$0	$6.742.728						
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
Caracterizacion Vial	$3.101.930,21	0,12%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%						
				$ P	$0	$0	$0	$0	$3.101.930,21						
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%						
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%						
GPP8				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
TOTAL OTROS ITEMS				% P											
				$ P											
				$ E											
				% E											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 2.659.824.077,81**	**100%**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')															

Reprogramacion No.1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**2,51%**	**48,69%**	**48,80%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$66.855.187**	**$1.294.974.176**	**$1.297.994.715**						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**2,51%**	**51,20%**	**100%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$66.855.187,43**	**$1.361.829.363,29**	**$2.659.824.077,80**						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**						

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:
Se le pide de manera formal al contratista el programa de inversiones y el flujo de caja mensualizado acorde con la realidad del proyecto

Aprueba Firma:
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-5-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	05/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 1 **DE** abr-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 729.784.334,56

SEGUIMIENTO No. 1
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2100-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31-12-2021 PLAZO ACUMULADO: 9,5 MESES
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/12/2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 9/09/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 2.688.710.913,81 VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 2.688.710.913,81

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año N…
Explaneaciones	$29.229.066	1,09%		% P	0,00%	0,00%	1,10%	0,30%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$29.229.066	$8.043.426	$0					
				$ E	$0	$0	$21.185.640	$0	$26.548.011					
				% E	0,00%	0,00%	0,80%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (1X1)	$78.141.870	2,91%		% P	0,00%	0,00%	2,94%	2,69%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$78.141.870	$71.649.595	$0					
				$ E	$0	$0	$70.049.786	$0	$70.049.786					
				% E	0,00%	0,00%	2,63%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (2X2)	$165.410.771	6,15%		% P	0,00%	0,00%	0,34%	5,88%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$9.083.432	$156.327.339	$0					
				$ E	$0	$0	$9.083.432	$0	$33.258.066					
				% E	0,00%	0,00%	0,34%	0,00%	0,00%					
Metros de Placa Huellas en concreto	$2.340.655.193	87,05%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	39,57%	48,43%					
				$ P	$0	$0	$0	$1.052.505.136	$1.288.150.056					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$451.483.425					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Transportes	$36.542.520	1,36%		% P	0,00%	0,00%	1,13%	0,24%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$30.093.840	$6.448.680	$0					
				$ E	$0	$0	$29.500.100	$0	$28.668.648					
				% E	0,00%	0,00%	1,11%	0,00%	0,00%					
Señalizacion y Seguridad vial	$6.742.728	0,25%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$6.742.728					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Caracterizacion Vial	$3.101.930	0,12%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$3.101.930					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 2.659.824.077,81	99%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Procrama de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tenoan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP. se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**5,51%**	**48,69%**	**48,80%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$146.548.208**	**$1.294.974.176**	**$1.297.994.715**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**5,51%**	**54,20%**	**103,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$146.548.208,29**	**$1.441.522.384,15**	**$2.739.517.098,66**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**$0**	**0,00%**	**4,88%**	**0,00%**	**0,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$129.818.958**	**$0**	**$610.007.935**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**4,88%**	**0,00%**	**0,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$129.818.958**	**$129.818.958**	**$739.826.893**	

* Las provisiones yotros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:
Se le pide de manera formal al contratista el programa de inversiones y el flujo de caja mensualizado acorde con la realidad del proyecto

Aprueba Firma:
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN VEEDURIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA 30/06/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. ____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 005-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONTRATO DE OBRA N° 05-2021 – OBJETO – "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Informar a los representantes de la comunidad los avances de los Trabajos, los alcances de la misma.
- Escuchar y atender sus inquietudes.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1º Avance de los Trabajos.
2º Proceso constructivo.
3º Temas varios.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1º AVANCE DE LOS TRABAJOS.
Se les informó acerca del avance de los trabajos a la fecha los trabajos ocurren normalmente en su ejecución. se tiene un 60% en la obra ejecutada.
Se les informó acerca de la prorroga concedida al Contratista hasta el 30 de julio. Se solicitó el invias una extensión del Contrato y con ello un Plazo para su ejecucion hasta el 9 de septiembre de 2022. Somos conscientes que el plazo es corto para terminar el contrato mal ejecutado, por lo que se esta gestionando los recursos para la interventoría.

2º Proceso Constructivo. A la fecha se han construido 900ml aproximadamente. Siguiendo el proceso constructivo que conforme al manual de interventoria (Cartilla y normas Constructivas del INVIAS

3º TEMAS VARIOS
3.1 El Tramo comprendido entre las abscisas PR 4+228 - PR 4+120 se va a construir. Este tramo se interrumpio por la construcción de un box coulvert. Si se va a construir, solo que por razones constructivas no es viable su ejecución en estos momentos porque el contratista quedaría bloqueado - Se va a habilitar rellenado el boxcoulver y quedará habilitado para tránsito normal de vehículos. Por lo inmediato se pondrá la placa huella.

3.2 los POSOS Malos de quien es responsabilidad. Estos posos que han sido dañados por las lluvias y el paso de los vehículos. Serán reparados por el Contratista y reconocidos para Pago Por la interventoría.

3.3 El resto de la vía que queda sin PH se le va a dejar funcional? Claro que si se esta gestionando recursos para dejarla a nivel de sellado, granular.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN VEEDURIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA 30/06/2022
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 005-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
CONTRATO DE OBRA N° 05-2021 – OBJETO – "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Informar a los representantes de la comunidad los avances de los Trabajos, los alcances de la misma.
- Escuchar y atender sus inquietudes.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1º Avance de los Trabajos.
2º Proceso Constructivo.
3º Temas Varios.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Número de proceso de selección	CMA-DO-SRT-121-2021
Número del contrato	2102-2021
Fecha de Suscripción	25-10-2021
ID SECOP	14001307
Objeto	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1
Contratista	CONSORCIO JMC VIAL
NIT	9015238539
Consorciados	CELQO SAS 50% JORGE MENDEZ PACHON 50%
Valor Total Inicial	487.314.744
Valor acumulado del contrato	487.314.744
Plazo Inicial	HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	21 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	20 DE JUNIO DE 2022
Prorroga N°1	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2022
Prorroga N°2	HASTA EL 20 DE JUNIO DE 2022
Número de Teléfono	318 888 2732
Dirección	CARRERA 12 CALLE 18C-24 BARRIO VISTA HERMOSA LORICA CORDOBA

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades generales desarrolladas por la Interventoría durante el presente período, fueron las siguientes:

No CONTRATO DE OBRA	2102-2021
MUNICIPIO	MOMIL CORDOBA
ACTIVIDAD TÉCNICA	Se aprueban los estudios y diseños que presenta el contratista, además se realizará el acompañamiento constante en las actividades constructivas a desarrolladas por el Contratista tales como construcción de las obras de drenaje como los Box Culvert y las Placa Huellas, además se realizará el control de calidad a las obras como la toma de densidades, muestra de concreto en cilindros.
ACTIVIDAD FINANCIERA	Se solicita la documentación al Contratista para la legalización del anticipo del Contrato de Obra, pero el contratista manifiesta que va a renunciar al anticipo, cabe resaltar que todavía no lo hace de manera formal.
ACTIVIDAD AMBIENTAL	Esta Interventoría solicita al Contratista de Obra los informes de seguimiento al PAGA. El PAGA no ha sido entregado para revisión

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

5.3.1 Especialista Ambiental

A la fecha el contratista entrega el PAGA, se revisó por esta interventoría y se encuentra aprobado

5.3.2 Especialista en Pavimento

A la fecha el contratista entrega el diseño geométrico de la placa huella y este es aprobado por la interventoría

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipios de Córdoba

INVERSION PROGRAMADA VS EJECUTADA MES ABRIL 2022		
INVERSION MENSUAL	PROGRAMADO	EJECUTADO
DICIEMBRE--2021	$ 0	$ -
ENERO-- 2022	$ 42.773.289	$ 42.773.288,60
FEBRERO--2022	$ 68.302.121	$ 68.302.120,60
MARZO--2022	$ 95.879.945	$ 94.294.958,59
ABRIL--2022	$ 102.277.581	$ 96.136.282,48
MAYO--2022	$ 108.609.178	$ 93.321.239,90
JUNIO--2022	$ 69.472.630	$ -
TOTAL	$ 487.314.744	$ 394.827.890,17

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

La Interventoría teniendo en cuenta el proceso de gestión de calidad que adelanta el INVIAS, elaboró y presentó los reportes de avance semanal y mensual del contrato de obra e interventoría, mediante el Manual y Formatos de Interventoría del INVIAS 2016, formatos los cuales hacen parte del presente informe mensual de Interventoría No 3. Adicionalmente la interventoría se encuentra en proceso para reportar el avance semanal del contrato de obra No. 2102 de 2021, en el Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo comprendido del 01 al 30 de abril, la Interventoría, se utilizaron los siguientes recursos:

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Oficina – Campamento (Incluye dotación)	1
Vehículo, Motocicleta y Camioneta	5
Equipo de Comunicación (Correo electrónico y celulares)	8

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO DE INTERVENTORÍA

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORIA

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2

6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2

6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: N°7 - JUNIO -2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2102-2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO JMC VIAL

CONTRATO DE OBRA No. MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO 007-2021, MOÑITOS 002-2021

CONTRATISTA: MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Nivel Automático de precisión	Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Estación total	Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta 2300	Camioneta para el transporte de la interventoría, 4X4 Modelo 2016	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Equipos de oficina	Incluye, pc, celulares, entre otros	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: Nivel Automatico Topcon, Serire AT-B4 SN: MZ9832, Fecha de calibracion 20/09/2021, Fecha de vencimiento 19/03/2022, Certificado de calibracion N° 16-LAC-034, 20/09/2021.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022
(Día / Mes / Año)

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	8/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021
INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: N°7 - JUNIO DEL 01 -31 -2022
PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL
CONTRATO DE OBRA No.: MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002
CONTRATISTA: MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002
NOMBRE ARL: COLMENA
NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMPENSAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	MOLINA FRAGOZO RAFAEL DARIO	5.174.690	Dir. Interventoria	$ 6.355.760	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 6.355.760,00	$ 442.400	5	COOSALUD MOVILIDAD	9435152012	$ 254.300	COLPENSIONES	9435152012	$ 1.080.600	$ 254.300			
2	NEIDO RAFAEL BLANCO HURTADO	1.082.941.488	Ing. Residenre Int	$ 4.461.540	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 4.461.540,00	$ 310.600	5	SALUD TOTAL	9435152012	$ 178.500	COLPENSIONES	9435152012	$ 758.700	$ 178.500			
3	SOLORZANO BARRIOS JUAN GUILLERMO	3.482.179	Ing. Residenre Int	$ 4.461.540	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 4.461.540,00	$ 310.600	5	NUEVA E.P.S	9435152012	$ 178.500	COLPENSIONES	9435152012	$ 758.700	$ 178.500			
4	ALBERT PERDOMO MONTAÑA	12.537.184	Topografo	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CELQO SAS	$ 3.000.000,00	$ 97.500	5	SANITAS	9437043346	$ 120.000	PORVENIR	9437043346	$ 480.000	$ 120.000			
5	JUAN PERDOMO RIVERA	1.015.456.284	Secretario	$ 1.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CELQO SAS	$ 1.400.000,00	$ 208.800	5	SANITAS	9437043346	$ 56.000	PORVENIR	9437043346	$ 224.000	$ 56.000			
6	JORGE BITAR *	8.707.070	Especialista Hidráulica e hidrologia	$ 5.385.860					X	X	X					X	X	X			X	X							X	X	X					40%	INDEPENDIENTE	$ 4.000.000,00	$ 97.500	5	SALUD TOTAL	9435363396	$ 500.000	COLPENSIONES	9435363396	$ 680.000	$ -			
7	VILLALOBOS JUAN	92.228.199	Ing. Residenre Int	$ 4.461.540	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 4.461.540,00	$ 310.600	5	SALUD TOTAL	9435152012	$ 178.500	COLPENSIONES	9435152012	$ 758.700	$ 178.500			
8	MONTOYA MANUEL	1.063.080.799	Inspector SST	$ 1.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 1.800.000,00	$ 125.300	5	NUEVA E.P.S	9435152012	$ 72.000	COLPENSIONES	9435152012	$ 288.000	$ 72.000			
9	MARTIN MARTINEZ MERCADO *	3.880.125	Especialista Ambiental	$ 5.385.860					X	X	X					X	X	X			X	X	X						X	X	X	X				40%	INDEPENDIENTE	$ 1.000.000,00	$ 5.300	5	SANITAS	7833989687	$ 125.000	COLPENSIONES	7833989687	$ 160.000	$ -			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 8/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE JUNIO 2022

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1

CONTRATO DE OBRA No. : MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO: 007-2021, MOÑITOS: 002-2021

CONSTRUCTOR MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	1033021	C-2402-0600-12-0-2402041-02	54	NACIÓN	Contrato Principal	487.314.744,00	1.757.650,51
TOTAL						487.314.744,00	1.757.650,51

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 487.314.744,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado	Anticipo Amortizado	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro presup.	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Observaciones
								1033021 DEL 13-12-2022	$ 487.314.744,00			
ANTICIPO							$ -					
1	dic-21	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -		$ 487.314.744,00	$ 487.314.744,00		
2	ene-22	$ 35.943.940,00	$ 6.829.348,60	$ 42.773.288,60			$ -		$ 444.541.455,40	$ 444.541.455,40		
3	feb-22	$ 57.396.740,00	$ 10.905.380,60	$ 111.075.409,20			$ -		$ 376.239.334,80	$ 376.239.334,80		
4	mar-22	$ 79.239.461,00	15.055.497,59	$ 205.370.367,79					$ 281.944.376,21	$ 281.944.376,21		
5	abr-22	$ 80.786.792,00	$ 15.349.490,48	$ 301.506.650,27					$ 185.808.093,73	$ 185.808.093,73		
6	may-22	$ 75.190.627,00	$ 14.286.219,13	$ 390.983.496,40					$ 96.331.247,60	$ 96.331.247,60		
7	jun-22	$ 79.473.611,00	$ 15.099.986,09	$ 485.557.093,49					$ 1.757.650,51	$ 1.757.650,51		
TOTALES		**$ 408.031.171,00**	**$ 77.525.922,49**	**$ 485.557.093,49**	**0,00**	**0,00**	**0,00**		**$ 1.757.650,51**	**$ 1.757.650,51**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 312.819.671	$ 59.435.737,49	$ 372.255.408
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 95.211.500	$ 18.090.185,00	$ 113.301.685
VALOR TOTAL	**$ 408.031.171**	**$ 77.525.922,49**	**$ 485.557.093,49**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Matricula No. 08202-57015
Director de Interventoría

Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR
Supervisor de Contrato de Interventoría

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL– GRUPO 1

FECHA DE INICIO: 21/12/2021

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 9/09/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00

VALOR ACUMULADO: $ 620.621.379,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. Néstor Lemus Villadiego

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 48.731.474,40	24	11	2021	30	6	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50,00%	$ 243.657.372,00	24	11	2021	30	6	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 97.462.948,80	24	11	2021	31	12	2024
Calidad del servicio	30,00%	$ 146.194.423,20	31	12	2021	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101368705

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 20-12-201

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/07/2022 (Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 62.062.137,90	24	11	2021	20	12	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 243.657.372,00	24	11	2021	20	12	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 124.124.275,80	24	11	2021	20	6	2025
Calidad del servicio	30%	$ 186.186.413,70	31	12	2021	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101368705

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 5/07/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

FECHA DE INICIO: 21/12/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 9/09/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO 007-2021,MOÑITOS 002-2021

CONTRATISTA: MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: ____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** ____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: ____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: ____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** ____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel Automatico	Topcon	AT-B4 SN: MZ9832	20/09/2021	N° 16-LAC-034, 20/09/2021	19/03/2022	

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: CARLOS ENRRIQUE ESCOBAR LEGUIZAMO
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25700-64298 CDN

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

		CODIGO:	SCP-MN1-IN-G-FO-3
		VERSION:	1
		PAGINA:	
		FECHA:	AAAA/MM/DD (Día / Mes / Año)

PROCESO REGIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

PLAN DE CARGAS (PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES) Y FLUJO DE CARGAS

UNIDAD EJECUTIVA: FUNCIONALES PAC VIAS SOSTENIBLES — RADICACIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

PLAN DE CARGAS INICIAL 0

DESGLOSE MENSUAL de 30 de PAC P ABRIL de — No. 0

La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva

PLAN DE CARGAS FINAL 0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021

OBJETO: INTERVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - GRUPO No. 1

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL VIAS
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA: Ing. Marlyn Lamus Villarreal
RESOLUCIÓN No.: Oficio N° SVR 72222, Asunto: Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021 DE 01/12/2021

CONTRATO DE OBRA N MONITOS 002-2021: MOMIL IMMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO 007-2021, INTRATISTA: MOMIL CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO; INTERCON M& R SAS; MONITOS CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL PAC

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31-12-2021

FECHA PAC INICIAL PAC INTERVENTORÍA: 01/12/2021

FECHA PAC SUSPENSIÓN: N/A

VALOR INICIAL (Incluido IVA): $ 497.314.744,00

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (CHANGE): $ 606.631.376,00

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 5 SEPTIEMBRE DE 2022

FECHA PAC VENCIMIENTO VIGENTE: HASTA EL 5 SEPTIEMBRE PAC 9999

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

VALOR ACTIVADOS (Incluido IVA): $ 133.706.630,00

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS			CONDICIONES ACTA INTERCOR No. __ de fecha	AÑO 2021	MES 1 DIC 2021		MES 2 ENERO 2022		MES 3 FEBRERO 2022		MES 4 MARZO 2022		MES 5 ABRIL 2022		AÑO 2022 MES 6 MAYO 2022		MES 7 JUNIO		MES 8 JULIO		MES 9 AGOSTO		MES 10 SEPTIEMBRE		TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Factor Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-vias)	Valor Total ($)		H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1		**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**																														
1.1	1	Director interventoría	$ 6.393.750		3,50	$ 22.378.125,00						0	$ -	1	$ 6.393.750,00	0,93	$ 5.910.937,50	1	$ 6.393.750,00	1	$ 6.393.750,00	1	$ 6.393.750,00	1	$ 6.393.750,00	1	$ 6.393.750,00	0,23	$ 2.097.421,88	6,66	$ 52.488.578
1.2	1	Ingeniero Residente 1 Interventoría Mixto	$ 4.461.540		3,50	$ 15.615.390,00						0	$ -	0,86	$ 3.816.600,00	1	$ 4.461.540,00	0,46	$ 2.059.279,20	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	0,23	$ 1.472.308,02	6,09	$ 39.891.487
1.3	1	Ingeniero Residente 2 Interventoría Mixtos	$ 4.461.540		3,50	$ 15.615.390,00						0	$ -	0,93	$ 4.129.729,20	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	0	$ -	0	$ -	6,93	$ 27.631.810
1.4	1	Ingeniero Residente 3 San Antero	$ 4.461.540		3,50	$ 15.615.390,00						0	$ -	0	$ -	0,93	$ 4.129.729,20	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	1	$ 4.461.540,00	0	$ -	0	$ -	5,93	$ 21.533.953
1.5	1	Especialista en geotecnia y/o pavimentos	$ 6.393.750		1,00	$ 6.689.700,00						0	$ -	0,3	$ 1.918.500,00	0,3	$ 1.918.500,00	0,3	$ 1.918.500,00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	1,20	$ 6.463.200
1.6	1	Especialista en hidráulica e hidrología	$ 6.393.750		1,00	$ 6.689.700,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,23	$ 1.610.756,52	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,23	$ 1.610.756
1.7	1	Especialista en estructuras	$ 6.393.750		1,00	$ 6.689.700,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,00	$ -
1.8	1	Especialista Ambiental	$ 6.393.750		1,00	$ 6.689.700,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,92	$ 2.784.000,00	0,8	$ 2.784.000,00	0,8	$ 2.784.000,00	0,8	$ 2.154.344,00	0,23	$ 1.077.172,00	3,60	$ 14.003.516
2		**PERSONAL TÉCNICO**				$ -																										
2.1	1	Topógrafo SST	$ 1.600.000		2,00	$ 3.920.000,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	1	$ 1.600.000,00	1	$ 1.600.000,00	1	$ 1.600.000,00	1	$ 1.600.000,00	0,23	$ 336.000,00	6,23	$ 11.394.000
3		**PERSONAL ADMINISTRATIVO**				$ -																										
3.1	1	Secretaria	$ 1.064.660		3,50	$ 3.920.425,00						0	$ -	0,5	$ 507.645,00	1	$ 1.064.660,00	1	$ 1.064.660,00	1	$ 1.064.660,00	1	$ 1.064.660,00	1	$ 1.064.660,00	1	$ 1.064.660,00	0	$ -	6,50	$ 7.117.375
		SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL				**$ 120.044.372,60**							$ -		**$ 26.489.210,00**		**$ 41.554.059,00**		**$ 61.900.871,00**		**$ 63.649.072,00**		**$ 58.507.907,00**		**$ 61.788.781,00**		**$ 37.127.900,00**		**$ 24.560.647,00**		**$ 12.263.662,00**		**$ 396.776.593,00**
		FACTOR MULTIPLICADOR				**$ 2,34**							2,34		$ 2,34		$ 2,34		$ 2,34		$ 2,34		$ 2,34		$ 2,34		$ 2,34		$ 2,34		$ 2,34		$ 2,34
		TOTAL COSTO DE PERSONAL				**$ 224.103.430,48**							$ -		**$ 26.489.210,00**		**$ 41.554.059,00**		**$ 61.900.871,00**		**$ 63.649.072,00**		**$ 58.507.907,00**		**$ 61.788.781,00**		**$ 37.127.900,00**		**$ 24.560.647,00**		**$ 12.263.662,00**		**$ 396.776.593,00**

SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	AÑO 2021 MES 1 DIC 2021		MES 2 ENERO 2022		MES 3 FEBRERO 2022		AÑO 2022 MES 4 MARZO 2022		MES 5 ABRIL		MES 6 MAYO		MES 7 JUNIO		MES 8 JULIO		MES 9 AGOSTO		MES 10 SEPTIEMBRE		TOTAL	
											H-M	VAR /%R	H-M	VAR /%R	H-M	VAR /%R	H-M	VAR /%R	H-M	VAR /%R	H-M	VAR /%R	H-M	VAR /%R	H-M	VAR /%R	H-M	VAR /%R	H-M	VAR /%R	H-M	VAR /%R
4		**OTROS COSTOS DIRECTOS**																														
4.1	1	**MOVILIDAD**																														
4.1.1	1	Vehículo 4X4 doble cabina	$ 212.500	mes	11,00	$ 10.089.600,00						0	$ -									1	$ 212.500,00	1	$ 212.500,00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	3,00	$ 637.500,00
5		**COSTOS ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA**																														
5.1	1	Camioneta o campero de todo de 2000 c. c. modelo 2012 a 2017 incluye conductor, peajes y combustible)	$ 3.273.500	mes	3,00	$ 19.697.280,00						0	$ -	1	$ 3.273.500,00	1	$ 3.273.500,00	1	$ 3.273.500,00	1	$ 3.273.500,00	1	$ 3.273.500,00	1	$ 3.273.500,00	0,3	$ -	0,3	$ 1.582.050,00	6,30	$ 43.770.000,00
5.2	1	Motocicletas (150cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT)	$ 742.000	mes	3,00	$ 2.987.520,00						0	$ -	0	$ -	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0,25	$ 185.500,00	7,25	$ 5.379.500,00
5.3	1	Motocicletas (150cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT)	$ 742.000	mes	3,00	$ 2.987.520,00						0	$ -	0	$ -	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0	$ -	0	$ -	5,00	$ 3.710.000,00
5.4	1	Motocicletas (150cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT)	$ 742.000	mes	3,00	$ 2.987.520,00						0	$ -	0,93	$ 690.060,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	3,93	$ 2.916.060,00
5.5	1	Motocicletas (150cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT)	$ 742.000	mes	2,00	$ 1.958.260,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,96	$ 712.320,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	3,96	$ 2.936.320,00
5.6	1	Todas de topografía (incluye personal, equipo y transporte)	$ 6.149.000	mes	3,00	$ 21.018.000,00						0	$ -	0,5	$ 3.074.500,00	1	$ 6.149.000,00	1	$ 6.149.000,00	1	$ 6.149.000,00	1	$ 6.149.000,00	1	$ 6.149.000,00	0,3	$ 2.028.840,00	0,1	$ 614.900,00	6,93	$ 42.605.840,00
5.7	1	Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos	$ 1.500.000	mes	3,00	$ 5.265.000,00						0	$ -	0	$ -	1	$ 1.500.000,00	0,77	$ 1.154.000,00	0,48	$ 720.000,00	0,48	$ 720.000,00	0,48	$ 720.000,00	0,3	$ 450.000,00	0,1	$ 150.000,00	3,13	$ 4.914.000,00
5.8	1	Mantenimiento (incluye dotación y servicios varios)	$ 1.066.000	mes	3,00	$ 3.857.200,00						0	$ -	0,5	$ 533.000,00	1	$ 1.066.000,00	1	$ 1.066.000,00	1	$ 1.066.000,00	1	$ 1.066.000,00	1	$ 1.066.000,00	0,3	$ 319.800,00	0,1	$ 106.600,00	7,93	$ 8.583.200,00
6		**OTROS COSTOS**																														
6.1	2	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes)	$ 1.066.500	mes	3,50	$ 7.664.033,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,00	$ -
6.2	1	Materiales de oficinas, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, etc.	460.000	mes	3,50	$ 1.610.000,00						0	$ -	0,83	$ 299.000,00	0,14	$ 64.400,00	1	$ 460.000,00	1	$ 460.000,00	1	$ 460.000,00	1	$ 460.000,00	0,3	$ 138.000,00	0,1	$ 138.000,00	7,09	$ 2.261.400,00
6.3	1	Comunicaciones (telefonía fija celular, fax,corrreo,internet, etc.)	$ 421.000	mes	3,50	$ 1.473.500,00						0	$ -	0,83	$ 290.010,00	0,81	$ 298.970,00	0,81	$ 375.980,00	0,88	$ 370.680,00	0,9	$ 374.690,00	0,89	$ 374.690,00	0,9	$ 374.690,00	0,27	$ 113.670,00	6,37	$ 2.765.870,00
6.4	1	Provision elementos de bio-seguridad (pago según cumplimiento)	500.000	mes	3,50	$ 1.750.000,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,00	$ -
6.5	1	Vestuario Consultores (Pago Según Cumplimiento)	$ 170.000	mes	3,50	$ 595.000,00						0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,43	$ 73.100,00	0	$ -	0	$ -	0	$ 170.000,00	0	$ 170.000,00	0	$ -	3,43	$ 583.100,00
		Apoyo en Actas de modificación																														
		Apoyo en Actas de modificación																														
		A CARGO AL MONITOR MUNICIPIO MOCHARRA PAC																														$ 2.691,00
		Sub Total de Costos Directos				**$ 86.654.960,00**							$ -		**$ 9.454.730,00**		**$ 15.812.710,00**		**$ 17.330.790,00**		**$ 17.737.720,00**		**$ 17.162.720,00**		**$ 16.192.720,00**		**$ 10.004.190,00**		**$ 10.595.030,00**		**$ 3.142.400,00**		**$ 124.753.691,00**
		Provisión Frente Adicional				**$ 80.749.465,00**																										
		Valor total básico				**$ 469.558.193,00**							$ -		$ 35.943.940,00		$ 57.366.769,00		$ 79.239.661,00		$ 80.786.792,00		$ 75.160.627,00		$ 78.981.501,00		$ 52.132.090,00		$ 45.450.677,00		$ 15.406.062,00		$ 521.530.571,00
		IVA				**$ 77.806.556,00**							$ -		$ 6.829.349,00		$ 10.900.381,00		$ 15.055.496,00		$ 15.349.480,00		$ 14.280.219,00		$ 15.196.485,00		$ 9.905.097,00		$ 8.635.629,00		$ 2.927.152,00		$ 99.030.020,00
		Valor total				**$ 457.314.744,00**							$ -		$ 42.773.289,00		$ 68.302.121,00		$ 94.294.599,00		$ 96.136.282,00		$ 89.476.846,00		$ 95.177.986,00		$ 62.037.187,00		$ 54.086.306,00		$ 18.333.214,00		$ 620.621.379,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA REPROGRAMACIÓN (Indicar aquí la(s) causal(es) de la(s) modificación(es) incluida(s) en este plan de cargas y justificar brevemente cada una de ellas, haciendo referencia a los documentos que la soportan)
PROMOVER EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA HASTA EL DOCE SEPTIEMBRE DE 2022 Y ADICIONAR LOS RECURSOS POR UN VALOR DE $ 703. 586.335 CON CUYAS CUANTIA DICHO TIEMPO DE DOS (2) MESES Y VEINTE (20) DIAS, HASTA EL 05 DE SEPTIEMBRE, CON EL OBJETIVO DE CONTINUAR LAS LABORES DE SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS OBRAS DEL CONTRATO. No MINT-LP-OP-05-2021 SECMOPCION SOCIAL

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber ajustado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones, con base en estos documentos presentó en esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de inflexión, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de inflexión, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es cotizado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En las eventos de suspensión del plazo contractual, el personal neto de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TABARA RAMIREZ
Representante Legal o su Apoderado/Interventor
Matrícula Profesional No.:

Nombre: Marlyn Lamus Villarreal
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2202008709 COR

Original: Archivo de Gestión del SVVAS
Copias: Unidad Ejecutiva, Interventor y Director Territorial

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El contratista, solicita prorroga de dos (2) mes y veinte (20) días hasta el 09 de septiembre del 2022, mediante el oficio **N°21 CONT** P®gina 216 de 245**3 de mayo,** esta interventoría les dio el visto bueno a sus justificaciones el día **17 de junio de 2022**, cabe resaltar que esta interventoría el INVIAS le aprobó una prórroga y un adicional hasta el día 09 de septiembre del 2022, para seguir con su labor de vigilancia, control y seguimiento de esta obra, periodo en el cual el contratista debe terminar las obra físicas objeto de este contrato.

El contratista tiene un % Programado del 51,27% y un ejecutados del 53,90%, con respecto a la programación entregada por el contratista que va hasta el día 09 de septiembre de 2022

El contratista presenta a la interventoría el acta parcial de obra N°2, con todos sus soportes por un valor del ($ 586.759.669,92 – 21,82%), y así tiene un ejecutado acumulado del ($ 1.316.544.004,48 – 48,97%)

El contratista interviene el tramos de placa huella donde realiza la construcción de placa huellas, placa en concreto ciclópeo, cuentas y bordillos, comprendidos en las siguientes abscisas (K4+140 – K3+405), el contratista termina el tramo de placa huella en su totalidad comprendido de (K4+435 - K4+230), (K4+140- K3+700)

El contratista presenta problemas para acopiar materiales en el sitio de trabajo debido a la fuerte ola invernal que se está presentando en la zona de influencia de este proyecto, sin embargo cuento con un punto de acopio de material

La topografía del contratista y la interventoría trabajan en conjunto, realizan nivelación, replanteo entre otras actividades para continuar con el control de la obra física.

En la obra se cuenta con la siguiente maquinaria, vibro compactador, motoniveladora, minicargador, volqueta sencilla, retrocargador

El contratista figurara el acero de refuerzo, de las placas huellas y box culvert

.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA

INVIAS	RELACION DE CORRESPONDENCIA ENVIADA			
	CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA. MUNICIPIO DE MOMIL			
TIPO DE CONTRATO DE:	OBRA			
NUMERO DE CONTRATO:	LP- 005-2021			
OBJETO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CORDOBA			
CONTRATISTA	CONSORCIO PH MOMIL 2021			
INTERVENTOR	CONSORCIO JMC VIAL			
SUPEERVISOR	ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO			
FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
mar, 7 jun, 10:13		AUTORIZACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS	consorciojmcvialmomil@gmail.com	tesoreria@momil-cordoba.gov.co
9 jun 2022, 15:41	CM-COR-0076-2021	APROBACION INFORME No.1 AMBIENTAL	consorciojmcvialmomil@gmail.com	<consorciophmomil2022@gmail.com
10 jun 2022, 10:15		INFORME No.1 periodo 27 de diciembre de 2021 hasta el 26 de enero de 2022 convenio 1135-2021contrato LP-005-2021 Municipio de Momil departamento de Córdoba,	consorciojmcvialmomil@gmail.com	atenciónciudadano@invias.gov.co
14 jun 2022, 17:04		ENTREGA DE INFORMES MENSUALES SST	consorciojmcvialmomil@gmail.com	consorciophmomil2022@gmail.com infraestructura@momil-cordoba.gov.co
17 jun 2022, 15:33	CM-COR-0083-2022	AVAL SOLICITUD PRÓRROGA N°3 DEL CONTRATO DE OBRA No.MMO-LP- 005-2022	consorciojmcvialmomil@gmail.com	infraestructura@momil-cordoba.gov.co
			consorciojmcvialmomil@gmail.com	
			consorciojmcvialmomil@gmail.com	
			consorciojmcvialmomil@gmail.com	
			consorciojmcvialmomil@gmail.com	
			consorciojmcvialmomil@gmail.com	
Firma				
Nombre	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
Código	Versión	Vigencia		

INVIAS		RELACION DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA. MUNICIPIO DE MOMIL			
TIPO DE CONTRATO DE:		OBRA			
NUMERO DE CONTRATO:		LP- 005-2021			
OBJETO		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CORDOBA			
CONTRATISTA		CONSORCIO PH MOMIL 2021			
INTERVENTOR		CONSORCIO JMC VIAL			
SUPEERVISOR		ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO			
FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA		RECIBE
1 jun 2022, 8:58		AVAL SOLICITUD PRÓRROGA N°3 DEL CONTRATO DE OBRA No. MMO-LP-OP- 05-2021	infraestructura@momil-cordoba.gov.co		lngjcdvj@gmail.com nlemus@invias.gov.co
6 jun 2022, 11:27		RENDIMIENTOS FINANCIEROS MOMIL	infraestructura@momil-cordoba.gov.co		consorciojmcvialmomil@gmail.com
10 jun 2022, 12:43		Nuevo Documento de Entrada Radicado	sicor@invias.gov.co		consorciojmcvialmomil@gmail.com
14 jun 2022,	023 CONTRATISTA	ENTREGA DE INFORMES MENSUALES SST	consorciophmomil2022@gmail.com		consorciojmcvialmomil@gmail.com
					Consorciojmcvial@gmail.com
					nlemus@invias.gov.co>
					Consorciojmcvial@gmail.com
Firma					
Nombre		RAFAEL MOLINA FRAGOZO			
Cargo		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA			
Código	Versión	Vigencia			

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Placa huella K4+140 – K3+405	**Placa huella K4+140 – K3+405**

	
Placa huella K4+140 – K3+405	**Placa huella K4+140 – K3+405**

	
Box culvert 2x2, K0+700	**Box culvert 2x2, K0+700**

	
Box culvert 2x2, K0+700	**Acopio de material de subbase**

	
Placa huella K4+140 – K3+405	**Box culvert 2x2, K2+020**

	
Box culvert 2x2, K2+020	**Box culvert 1x1, K2+860**

	
Placa huella K4+140 – K3+405	**Placa huella K4+140 – K3+405**

	
Placa huella K4+140 – K3+405	**Placa huella K4+140 – K3+405**

	
Placa huella K4+140 – K3+405	**Acopio de material de triturado**

	
Placa huella K4+140 – K3+405	**Mal estado de la vía de acceso**

JUNIO 2022.

01 Junio 2022 (Miercoles)
Inicia el día con fuertes lluvias en la mañana por lo cual no se realizan actividades de obra.
Clima: Fuertes lluvias.

02 Junio 2022 (Jueves)
Se retoman las actividades realizando trabajos en la placa huellas trabajando en los bordillos, cunetas y placa huellas, se terminan de pedir los guardas ruedas del box K3+260.
Clima: Lluvias por la tarde.

03 Junio 2022 (viernes)
Se continua fundiendo en el tramo K4+140 - K3+500 realizando fundida de cunetas, bordillos, placas huellas concreto ciclopeo, se arma la losa superior del box culvert (3x2) ubicado en la abscisa K0+700
Clima: Seco
Maquinaria: 04 mezcladoras de concreto, 01 volqueta sencilla 01 mini cargador.

Norma

Escaneado con CamScanner

04- Junio 2022 (sabado).
Se continua fundiendo en el tramo de placa huella K4+140 - K3+500, se funde bordillo, concreto y anden se funde la losa superior del box culvert K0+700
Clima: Fuertes lluvias por la tarde
Maquinaria: 04 mezcladoras de concreto, 01 minicargador 01 volqueta sencilla.

05 Junio 2022 (Domingo)
No se trabajo.
Clima: Fuertes lluvias 3h en la tarde.

06 Junio 2022 (Lunes). ([redacted])
Se trabaja solo en el box culvert 2x2 ubicado K2+020, se arma losa superior con su acero correspondiente y esto es fundido, en la placa huella no se trabajó debido a las fuertes lluvias no se pudo meter material de triturado.
Clima: Fuertes lluvias a las 5:pm - 8:pm
Maquinaria: 01 Mezcladora de concreto.

07 Junio 2022 (Martes)
No se laboro debido a dimal estado de las vias que no se pudo ingresar material en horas de la mañana, en la tarde ingresan 4 viajes de triturado
Clima: Lluvias por la noche

Norma
Escaneado con CamScanner

08 Julio (Miercoles) 2022
Se inicia fundiendo en el tramo la placa huella K4+140 - K3+500, se funden placas huellas, concreto ciclopeo, vigas rostrias, se continua trabajando en el box de 1x1 K2+860 se caman el muro lateral y se funde.
Clima: seco
Maquinaria: 04 Mezcladoras, 01 minicargador, 01 volqueta sencilla.

09 Julio 2022 (Jueves)
Amanece llaviendo lo cual retrasa el inicio de la jornada laboral, se inicia a trabajar a las 10:00 am y a las 11:00 am nuevamente inicia a llover, no se pudo trabajar.
Clima: Lluvias por la mañana.

10 Junio 2022 (Viernes).
Se continua fundiendo en los placa huellas cunetas, bordillos placas y concreto ciclopeo en el tramo K4+140 - K3+500, se funde el otro muro del box 1x1 ubicado en la K2+860.
Clima: seco.
Maquinaria: 01 minicargador, 04 mezcladoras de concreto.

NOTA: El contrato vence el dia 20 de Junio del 2022 donde se tiene un programado del 92,62 % y un ejecutado 44,70, para un atraso del 47,92 %, se encuentra en tramite de una prorroga por parte

Norma

Escaneado con CamScanner

de la interventoria ante el INVIAS, Yon adicional los cuales deben ser aprobados para poder continuar con el contal y vigilancia de este proyecto que a la fecha de vencimiento contractual de 20 de Junio no se Finalizara.

NOTA 2: El contratista manifiesta la escasez de material como la arena debido a las fuertes lluvias que tienen el rio crecido que dificulta la obtencion de esta misma.

11 Junio 2022 (sabado)
Se continua fundiendo en el tramo de placa huella K4+140 - K3+500, realizando placas reforzadas, en el box de 1x1 ubicado en la K2+860 se funden las 4 alcetas.
clima: soleado
Maquinaria: 04 mezcladoras, 01 mini cargador 01 volqueta sencilla, 02 vibro de concreto.

12- Junio 2022 (Domingo).
NO se laboro
clima: seco.

13- Junio 2022 (Lunes)
se continua trabajando en el tramo K4+140-K3+500 se realizan excavaciones para los bordillos y se instala el acero de refuerzo de estos mismo

Norma
Escaneado con CamScanner

Se funde concreto ciclopeo central, en el box LXL K2+860 se funde la loza superior con sus guardaruedas.
Clima: Fuertes lluvias en horas de la noche
Maquinaria: 04 mezcladoras, 01 mini cargador, 01 volquete sencilla.

14 Junio 2022 (Martes)
Se continua fundiendo en el tramo K4+140 - K3+500 se funde bordillo de base, cuneta y concreto ciclopeo, se cuenta con poco material en el acopio debida a que no se a podido meter material por lluvia.
Clima: seco
Maquinaria: 03 mezcladora, 01 minicargador

15 Junio 2022 (Miercoles).
Se continua fundiendo en el tramo K4+140 - K3+500 se funden losas reforzadas, cunetas, bordillos se instala acero de refuerzo de cuneta, bordillos y riostras. se le pide al contratista rellenar la cabecera de los box que cumplen con el tiempo de fraguado, las placa huellas son curados con anti sol.
Clima: seco
Maquinaria: Minicargador, volquete sencilla, 03 mezcladoras.

Norma

Escaneado con CamScanner

16 Junio 2022 (Jueves)
Se inicia acopiando material de subbase, triturado arena, se continua fundiendo en el tramo K4+140 K3+500 en estramo el dia de hoy se completan 300ml completos de la K4+120 – K3+820 donde la placa huella cuenta con todos sus elementos se continua trabajando de la abscisa K3+820 – K3+500 fundiendo cunetas, bordillos, ciclopeo.
Clima: seco
Maquinaria: 01 minicargador, 01 volqueta sencilla.

17 Junio 2022 (viernes)
El dia de hoy el INVIAS aprueba de manera oficial la prorroga de la interventoria N°3 hasta el 09 de septiembre y el adicional N°1, de igual manera el municipio de Momil-Cordoba aprueba una prorroga al contratista hasta el 09 de septiembre de 2022 con visto bueno de la interventoria, tiempo en el cual debe cumplir con el objeto del contrato,
EL dia de hoy se continua trabajando en el tramo K3+820 – K3+500 donde se funde concreto ciclopeo y vigas rostrias.
Clima: lluvias por noche.
Maquinaria: 01 mini cargador, 01 volqueta sencilla.

Escaneado con CamScanner

18 Junio 2022 (sabado)
Se continuan las laboras en el tramo de placa huella ~~K3+820~~ K3+820 - K3+500 realizando excavaciones para Vigas riostras, fundicion de Vigas riostras y concreto ciclopeo.
Clima: seco
Maquinaria: 01 minicargador, 03 Mezcladoras de concreto.

19 Junio 2022 (Domingo).
No se laboro
Clima: Lluvias

20 Junio 2022 (Lunes Festivo)
No se laboro
Clima: seco.

21 Junio 2022 (Martes)
se continua con las laboras en las placa huellas en el tramo K3+820 - K3+500, se fundan placas huellas y se cura con anti sol
Clima: Lluvias por la tarde se suspende jornada laboral

Norma
Escaneado con CamScanner

22 Junio 2022 (Miercoles)
Se continua con las labores en el frano de placa huella ubicado en las abscisas K3+820 K3+500, se realizan excavaciones para bordillo y se instala el acero de refuerzo y este es fundido.
Clima: Seco
Maquinaria: 01 minicargado, 03 Mezcladoras de concreto.

23 Junio 2022 (Jueves)
El contratista entrega a la interventoria el Acta de obra N°2 para su revision, en la obra el contratista continua realizando los trabajos de placa huella en el frano K3+820-K3+500. Se acopia material de triturado, arena y subbase
Clima: Lluvias por la tarde.
Maquinria: Volquetes sencillas, 01 minicargador.

24 Junio 2022 (Viernes)
El contratista continua con los trabajos en las placa huellas en el frano K3+820-K3+500, se tiene respuesta del Acta N°2 radicada a la interventoria a la cual se le hicieron unas observaciones para que el contratista subsanara y se llego a siguiente conclucion el Acta N°2 de obra se pasa por un valor de ($ 586.759,669;92 - 21,82%) y asi tener un ejecutado acomulado del Acta N°1 y N°2 de ($ 1'316.544.004,48 - 48,97%).
Clima: Seco
...or volquetes sencillas, 03 Mezcladoras

Escaneado con CamScanner

25 Junio 2022 (sabado)
El contratista continua las labores del trabajo de las placa huellas en los tramos K3+820-K3+500 se funden losas de concreto
Clima: lluvias fuertes en la noche
Maquinaria: 01 volqueta, 01 minicargador.

26 Junio 2022 (Domingo).
No labora el contratista
Clima: lluvias fuertes.

27 Junio 2022 (Lunes Festivo)
No labora el contratista.
Clima: Lluvias fuertes.

28 Junio 2022 (Martes)
El contratista trabaja en las placa huellas con el material que tiene en el centro de acopio, continua trabajando en el frano K3+820 - K3+500 se funden bordillos
Clima: se suspenden Actividades por fuertes lluvias.
Maquinaria: 01 minicargador 02 Mezcladoras.

Norma.

Escaneado con CamScanner

29 Junio 2022 (Miercoles)
El contratista continua trabajando en las placa huellas con el material que tiene en el centro de acopio el cual ya se esta agotando debido al mal esta de las vias debido a las fuertes lluvias, se continua trabajando en la placa huella K3+820 - K3+500 se fundan cunetas y concreto ciclopeo.
Clima: lluvias fuertes por la tarde.

30 Junio 2022 (Jueves).
El contratista continua trabajando con el material del centro de acopio y el cual hoy se termino el contratista no puede meter y acopiar material de arena y triturado debido al mal estado de las vias de acceso por las fuertes lluvias.
El contratista fundo bordillo el dia de hoy y se termina el material. para el dia de mañana el contratista no tiene arena ni tritura para trabajar el dia de mañana.
Clima: Fuertes lluvias por la tarde
Maquinaria: 01 Mezcladora, 01 minicargador.

Norma
Escaneado con CamScanner