	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021 **Contratista:** MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021

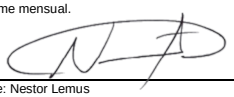
Contrato de Interventoría No. 2102-2021 **Interventoría:** CONSORCIO JMC VIAL

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL, MOÑITO Y SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

INFORME MENSUAL No. 11 **MES O PERIODO:** 01 - 31 DE OCTUBRE - 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2;3
1	**INTRODUCCION**		10;11;12
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		12
2.1	Localización		12;13
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		12;13
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		14;15;16
2.4	Características técnicas del proyecto		16-22
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		23
3.1	Información general del contrato		23
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		24
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		24
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		24
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		25,26
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	27;34
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	35
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	36
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	37;38
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	39
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	40
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	41;42
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	43;44
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	N/A
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	N/A
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	45
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	46
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	47;49
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	50;52
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		53
5.1	Información general del contrato		53
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		54
5.3	Informes especialistas y profesionales		55;58
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		59
5.5	Informe matriz de riesgos.		59
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		59
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		59
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		60
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	62
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	63
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	64
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	65;66
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	67;68
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	N/A
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	N/A
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	69
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	N/A
7	**Conclusiones y recomendaciones**		70;71
8	**Anexos**		72
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		72;73
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		74;79
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		74;79
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		80;88

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



Firma:
Nombre: Nestor Lemus
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 1149 de fecha 31-03-22

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 3/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** oct-22

CONTRATO DE OBRA No.: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL2021

PLAZO INICIAL: Hasta el 31 DE DICIEMBRE DE 2O21
FECHA DE INICIO: 27/12/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 9/11/2022
PLAZO ACUMULADO: 11,5 MESES

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 2.688.710.913,81
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 2.688.710.913,81
ANTICIPO CONCEDIDO:
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Ing. Nestor Lemus Villadiego

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	ML	1,9 KM
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Box Culvert	UND	11
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	KM	0,3	1,2
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Box Culvert	UND	2	8
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 2.659.834.077,81		$ 2.659.834.077,81
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 9.922.040,00		$ 9.922.040,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 18.954.796,00		$ 18.954.796,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ -		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 2.688.710.913,81		$ 2.688.710.913,81

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 3/11/2022 (Día / Mes / Año)

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR EJECUTADO				

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 2.659.669.444,69
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.935.871.857,94
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	72,79%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	4
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	16
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**20**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Filtro en el tramo de MEKA K1+550 - K1+480



Tramo Teca terminado K2+230 - K1+950

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 de 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 11
Original

PERIODO
01 AL 31 OCTUBRE DEL 2022

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 11
01 AL 30 DE OCTUBRE DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. PROYECTO	VIA A INTERVENIR
	MOMIL CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1135-2021, CONTRATO DERIVADO MMO-LP-OP-05-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA SABANETA - PEREIRA
	SAN ANTERAO CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1049, CONTRATO DERIVADO LP-007-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE SAN ANTERO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA TIJERETA
	MOÑITOS CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 840-2021, CONTRATO DERIVADO LP-002-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA EL MURCIELAGAL-SAN PATRICO EL TIGRE

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 11
01 AL 31 DE OCTUBRE DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

CONTRATO DE OBRA A INTEVENIR.

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	No. PROYECTO	VIA A INTERVENIR
	MOMIL CORDOBA	N° CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1135-2021, CONTRATO DERIVADO MMO-LP-OP-05-2021 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL	CORREDOR VIAL VIA SABANETA - PEREIRA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 11
01 AL 31 DE OCTUBRE DEL 2022

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102 DE 2021

CONSOCIO JMC VIAL
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 2102-2021
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1.

ELABORÓ: Ingeniero Residente de Interventoría
NEIDO RAFAEL BLANCO HURTADO
M.P. Nº: 08202-285175

REVISÓ Y APROBÓ: Director de Interventoría
Rafael Darío Molina Fragozo
M.P. Nº: 08202-0257015

VERSION: 1.0

Todos los derechos reservados. Este documento es de propiedad única de la TERRITORIAL DE CORDOBA. Ninguna parte de este Documento de autoría de CONSORCIO JMC, grabaciones magnéticas o cualquier medio de almacenamiento de información y sistema de recuperación sin la previa autorización escrita del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, entidad contratante.

TABLA DE CONTENIDO

PÁG.

1. INTRODUCCIÓN 8
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 10
2.1 LOCALIZACIÓN 10
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 12
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 12
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 14
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 21
3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE MOMIL CORDOBA 21
3.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes 22
3.3 Seguimiento ítems no previstos (NP) 23
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 23
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 23
4.1 Informe Semanal 23
4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra 23
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 23
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra 23
4.5 Estado general de tiempo 24
4.6 Resumen ensayos de laboratorio 24
4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra 24
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 24
4.9 Otros documentos seguimiento mensual 24
4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo 24
4.9.2 Seguimiento programa de obra 24
4.9.3 Seguimiento programa de inversiones 24
4.9.4 Actas de comité de obra 24
4.9.5 Acta de reunión 24
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 25
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 25
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 26
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 26
5.3.1 Especialista Ambiental 26
5.3.2 Especialista en Pavimento 26
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 27
5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipios de Córdoba 27

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS 27
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA **28**
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 28
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría 28
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 28
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 28
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 28
6.6 Otros documentos seguimiento mensual 29
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 29
6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado 29
6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas 29
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES **30**
8. ANEXOS **32**
8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA 32
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO 34

1. INTRODUCCIÓN

- **MUNICIPIO DE MOMIL, CORDOBA**

El abandono de las vías rurales lo sufren día a día nuestros campesinos, vías en mal estado, intransitables y sin mantenimiento son una realidad. Ante esta problemática, el Gobierno Nacional lanza el programa COLOMBIA RURAL, cuyo objetivo es garantizar la transitabilidad y accesibilidad de la red rural del país, priorizando corredores viales que permitan incrementar la productividad del campo y la calidad de vida en las regiones. Lo anterior, a partir de la cofinanciación de la Nación a través del Instituto Nacional de Vías - INVIAS en la ejecución de actividades de mantenimiento y mejoramiento en corredores viales estratégicos y la participación de las comunidades, las organizaciones civiles, los batallones de Ingenieros Militares y la empresa privada, bajo el liderazgo del INVIAS.

El proyecto se encuentra direccionado al mantenimiento y mejoramiento de la malla vial rural del municipio de Momil, Departamento de Córdoba, se ha direccionado única y exclusivamente a vías de carácter rural, en vista que aun algunas de las vías rurales del municipio se encuentran en mal estado, con un alto grado de deterioro de la superficie de rodadura, lo cual genera dificultad en la movilidad, restricción de tránsito, situación que genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, con este proyecto se quiere favorece a la comunidad en general de los diferentes sectores del municipio, quienes son los principales usuarios y se plantea fortalecer la infraestructura vial del municipio con el fin de prestar un mayor servicio en cuanto infraestructura víal municipal, comodidad y satisfacción de habitantes.

Por lo anterior la el **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS** y el municipio de **MOMIL CORDOBA**, firman el **CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1135 DE 2021**. Entre los suscritos, **CATALINA TÉLLEZ POSADA**, identificada con cédula de ciudadanía No. 35.195.494, quien obra en su calidad de Directora de Contratación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS –INVIAS, nombrada mediante Resolución No. 02539 del 27 de mayo de 2019 y posesionada mediante Acta No .0034 del 28 de mayo de 2019, obrando en nombre y representación del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS, establecimiento público del orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante Decreto 2618 de 2013, facultada por la Resolución No. 8121 del 31 de diciembre de 2018, modificada por las Resoluciones No. 8130 del 31 de diciembre de 2018, 359 del 30 de enero de 2019, 859 del 26 de febrero de 2019, 6031 del 07 de noviembre de 2019 y 6787 del 13 de diciembre de 2019, expedidas por el INVIAS, quien para efectos del presente Convenio se denominará EL INSTITUTO, por una parte, y por la otra, **GABRIEL ANTONIO BITTAR DÍAZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.067.886.065 expedida en Montería, actuando en nombre y representación del **MUNICIPIO DE MOMIL**, en su calidad de ALCALDE, posesionado mediante Acta No. 002 del 01 de enero de 2020 ante la Notaria Única del Círculo de Purísima (Córdoba), facultado para suscribir el presente documento por el Concejo Municipal de Momil mediante Acuerdo No. 013 del 18 de noviembre de 2020, quien manifiesta bajo la gravedad del juramento, que se entiende prestado con la firma del presente convenio, que no se halla incurso en ninguna de las causales de

inhabilidad e incompatibilidad señaladas en los artículos 8° de la Ley 80 de 1993 ,adicionado por el artículo 18 de la Ley 1150 de 2007 y demás normas vigentes, ni en conflicto de intereses, quien para efectos de este convenio se denominará **EL MUNICIPIO.**

Por lo anterior El municipio de MOMIL CORDOBA consideró oportuno adelantar la licitación pública N°MMO-LP-OP- 05- 2021 el proceso de selección del **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL;** proceso que fue adjudicado al **CONSORCIO PH MOMIL 2021**, Que mediante **Resolución Nº 0100** del nueve (9) de agosto de 2021 el municipio de Momil córdoba abrió el Proceso de licitación pública **Nº MMO-LP-OP-05-2021**, posteriormente y mediante **Resolución Nº 0122** del dieciséis (16) de septiembre de 2021 la Entidad adjudicó el Contrato al Contratista, con orden de inicio el 27 de diciembre del 2021. Que comunica el corregimiento de Sabaneta y la vereda de Pereira.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS-DIRECCION TERRITORIAL DE CORDOBA consideró oportuno adelantar el Concurso de Méritos Abierto **N°CMA-DO-SRT-121-2021** para el proceso de selección de **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1**. El proceso que fue adjudicado al CONSORCIO JMC VIAL, con orden de inicio el 21 de diciembre de 2021, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

Para el control y vigilancia el INVIAS designó como **Supervisor del Contrato de Interventoría** al Ing. NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO, y **Gestor Técnico de Proyecto** el Ing. Álvaro De Jesús Galvis Aragón, mediante el oficio **N° SVR 72222, Asunto:** Orden de Inicio Contrato de Interventoría No. 2102 de 2021.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°11** del periodo comprendido entre **01 al 31 de octubre de 2022,** elaborado por **CONSORCIO JMC VIAL**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías del 2022. En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas en obra de acuerdo con el proyecto y a la descripción del mismo.

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar el control y vigilancia continua durante la ejecución del contrato de obra N°MMO-LP-OP- 05- 2021 "**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL"**

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratista de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN

El Municipio de Momil se encuentra ubicado al norte del Departamento de Córdoba, pertenece a la subregión de la Ciénaga Grande del Bajo Sinú, entre las coordenadas geográficas a los 9º 14' 16" de latitud Norte y los 75º 36' 30" de longitud al oeste de Greenwich, con una altura de 17 metros sobre el nivel del mar; la precipitación promedio anual es de 1.200 mm, comprendiendo un territorio cuyo relieve es plano en cercanías de la ciénaga y de serranías que forman los límites con el Departamento de Sucre, los Municipios de Purísima y San Andrés de Sotavento.

Su territorio comprende una extensión de 15.500 hectáreas, según constan en los datos suministrados por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi Seccional Córdoba, representando el 0.61% del total del departamento, de ellas un total de 4.000 comprenden territorios ubicados en la ciénaga.

Descripción física: Extensión total: 15,5 km², extensión área urbana: 0,6 km², extensión área rural: 14,9 km², altitud de la cabecera municipal (18 metros sobre el nivel del mar).

La zona rural se divide en los corregimientos y veredas: Sabaneta, Escobar, San Mateo, El Níspero, Betulia, San Miguel, Pereira, Los Limos, Sacana, Florizan, Cuatro Vientos, Rementino, Guaimaral.

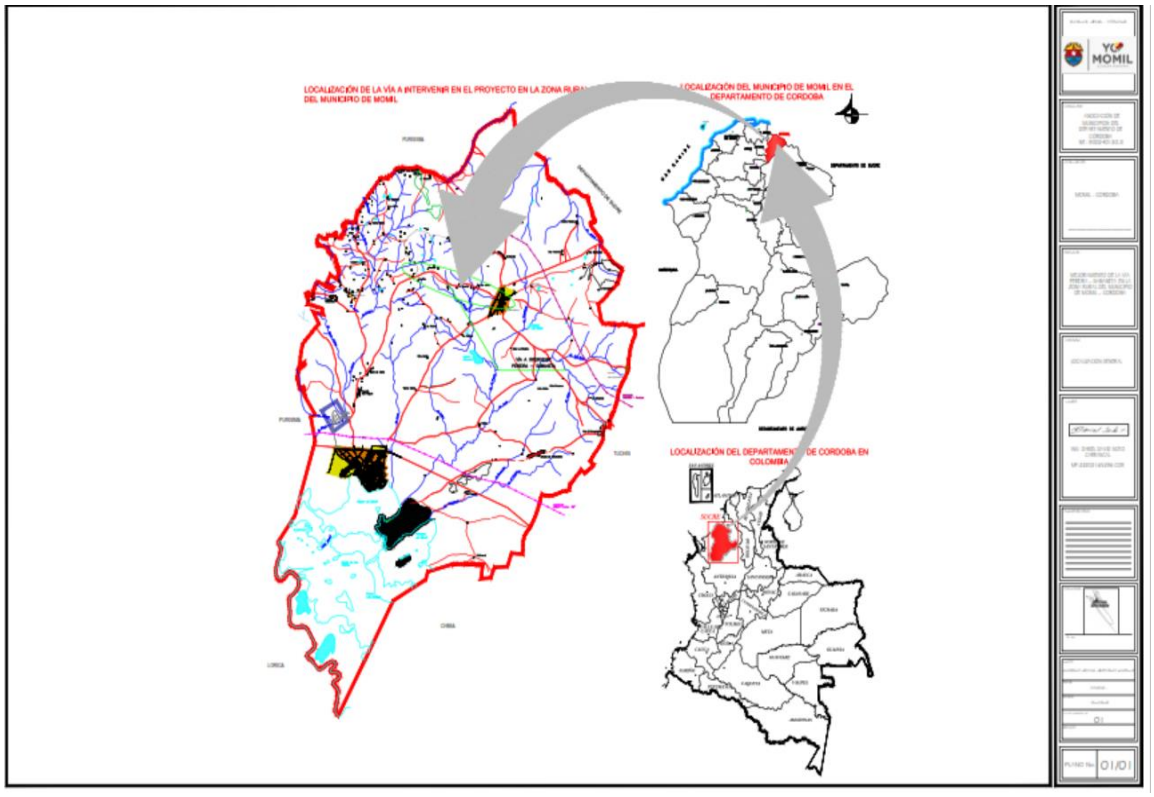


Figura 1. Localización municipio de Momil Córdoba (Colombia)



Figura 2. Localización vereda de Pereira – Corregimiento Sabaneta, Veredas de Municipio de Momil Córdoba (Colombia)

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra direccionado al mantenimiento y mejoramiento de la malla vial rural del municipio de Momil, Departamento de Córdoba, se ha direccionado única y exclusivamente a vías de carácter rural, en vista que aun algunas de las vías rurales del municipio se encuentran en mal estado, con un alto grado de deterioro de la superficie de rodadura, lo cual genera dificultad en la movilidad, restricción de tránsito, situación que genera aumento en los tiempos de viaje, ocasionando disminución del acceso a los productos en los sectores afectados, con este proyecto se quiere favorece a la comunidad en general de los diferentes sectores del municipio, quienes son los principales usuarios y se plantea fortalecer la infraestructura vial del municipio con el fin de prestar un mayor servicio en cuanto infraestructura vial municipal, comodidad y satisfacción de habitantes.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

La vía Pereira – Sabaneta, se encuentran en regular estado con problemas de transitabilidad, en la vía la capa de rodadura presenta perdida excesiva del material que la compone producto de la erosion producida por las escorrentias superficiales, además con las obras para el manejo de aguas tales como cunetas u obras transversales, están en una grave estado la mayoría.

	
Cuneta que no cumple su función, mal estado de la vía	Cuneta que no cumple su función, mal estado de la vía

	
Alcantarilla no cumple su función	Alcantarilla no cumple su función

	
Estado actual de la vía	Estado actual de la vía

A continuación, en la Tabla 1 se hará un resumen de la cantidad de estructuras hidráulicas, Boxculvert, además se divide por estructuras existentes a conservar, existentes a reemplazar y estructuras nuevas dando el total de cada una

Tipo de Obra Existente a Conservar	Cantidad
Alcantarilla Circular 24”	5
Tipo de Obra Existente a Reemplazar por Obra Nueva	**Cantidad**
Boxculvert 2,00X1,30 se reemplaza por Boxculvert 2,00X2,00	1
Alcantarilla Circular doble 36” se reemplaza por Boxculvert 2,00X2,00	2
Alcantarilla Circular 24” se reemplaza por Boxculvert 1,00X1,00	1
Bateas de 2,00X2,00X0,20 se reemplaza por Boxculvert 1,00X1,00	2
Tipo de Obra Nueva	**Cantidad**
Boxculvert 1,00X1,00	4
Boxculvert 2,00X2,00	1
Cunetas en L 0,70X0,30X0,10 (metros lineales), ambos lados	3.900,00

Tabla 1: Cantidad de Obras Existentes y Nuevas en el Corredor Vial. Tomada del diagnostico y caracterización de la via

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Este Contrato de Interventoría tiene por objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución del proyecto **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL**, en el cual se debe dar cumplimiento a los siguientes objetivos:

- Mejorar la intercomunicación terrestre entre las poblaciones rurales del Municipio de Momil.
- Mejorar las vías rurales del Municipio.
- Mejorar la superficie de rodadura.
- Construir obras de drenaje en las vía Pereira - Sabaneta.
- Atender y tratar puntos críticos, mediante la construccion de placa huellas, en la vía Pereira - Sabaneta.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte de los Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

Las actividades y obras para ejecutar serán supervisadas, controladas y vigiladas permanente por parte del Consorcio JMC Vial son las siguientes

- **CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS**

VELOCIDAD DE DISEÑO

La velocidad de diseño es la máxima velocidad segura que puede llegar a mantenerse en una sección determinada de una vía, cuando las condiciones son tan favorables que las características geométricas de diseño de la vía predominan. Depende de la importancia o categoría de la futura carretera, de los volúmenes de tránsito que va a mover, de la configuración topográfica del terreno, de los usos de la tierra, del servicio que se requiere ofrecer, de las consideraciones ambientales, de la homogeneidad a lo largo de la carretera, de las facilidades de acceso (control de accesos), de la disponibilidad de recursos económicos y de las facilidades de financiamiento.
Teniendo en cuenta las características de la zona del proyecto se estableció las características de diseño de la nueva vía, tomando como base una velocidad de diseño de 30 Km/hora, como se puede apreciar en la Tabla 1, extractada del manual de INVIAS 2008.

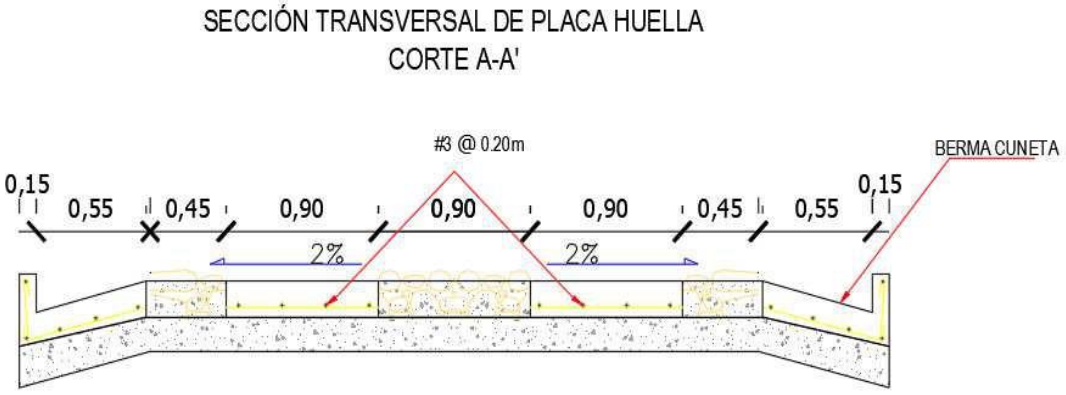
Tipo de carretera	Tipo de terreno	Velocidad de diseño Vd (km/h)									
		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Carretera principal de dos calzadas	Plano							▨	▨	▨	▨
	Ondulado						▨	▨	▨	▨	▨
	Montañoso						▨	▨	▨	▨	▨
	Escarpado						▨	▨	▨	▨	
Carretera principal de una calzada	Plano					▨	▨	▨	▨		
	Ondulado				▨	▨	▨	▨	▨		
	Montañoso				▨	▨	▨	▨			
	Escarpado				▨	▨	▨				
Carretera secundaria	Plano			▨	▨	▨	▨				
	Ondulado		▨	▨	▨	▨	▨				
	Montañoso		▨	▨	▨	▨					
	Escarpado	▨	▨	▨	▨						
Carretera terciaria	Plano		▨	▨	▨						
	Ondulado	▨	▨	▨	▨						
	Montañoso	▨	▨	▨							
	Escarpado	▨	▨	▨							

Tabla 1:Velocidad de Diseño según tipo de carretera y terreno

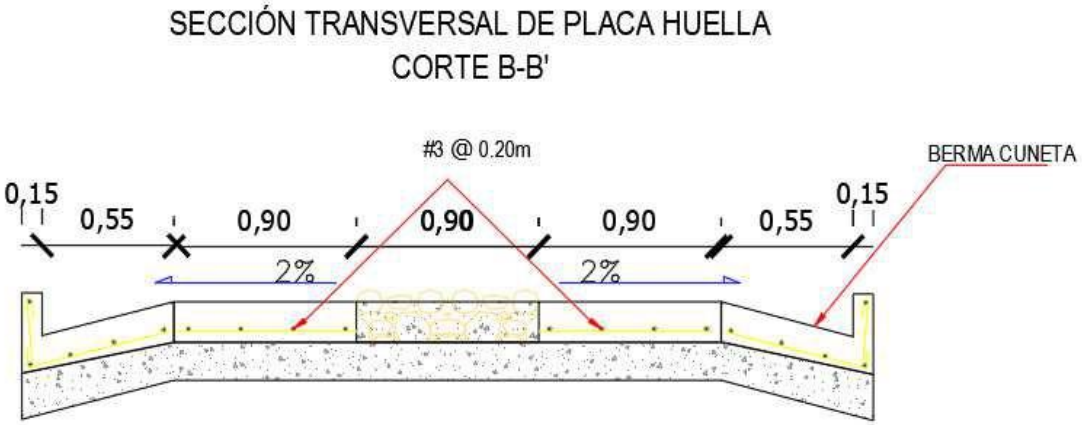
ANCHO DE CALZADA

La calzada es la parte de la corona destinada a la circulación de vehículos y se encuentra constituida por dos o más carriles, entendiéndose por carril a la franja de ancho suficiente para la circulación de una fila de vehículos. El ancho de la calzada es variable a lo largo de la carretera y depende de las cercas de los predios. Normalmente, el ancho de la calzada se refiere al ancho en tangente del alineamiento horizontal.

Para el diseño de este tramo, se tiene en cuenta el ancho del vehículo de diseño, el cual, para un C2P, el ancho total del vehículo de diseño es de 2.44 metros. En nuestro proyecto utilizaremos un ancho de carril de 5.0 m y 4,10 m.

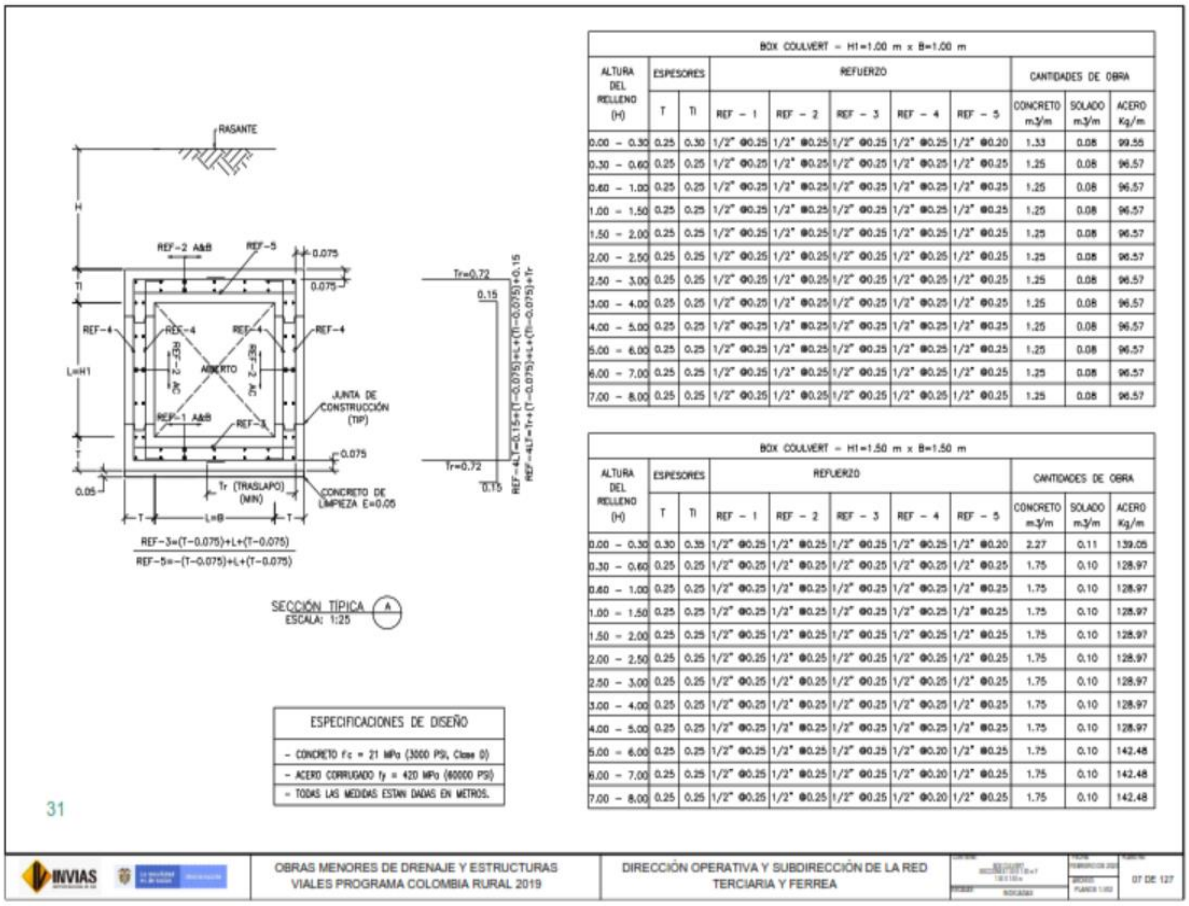


FIRGURA 3: Ancho de calzada. Sección típica A-A"



FIRGURA 4: Ancho de calzada. Sección típica B-B"

- **CONSTRUCCION DE BOX CULVERT**



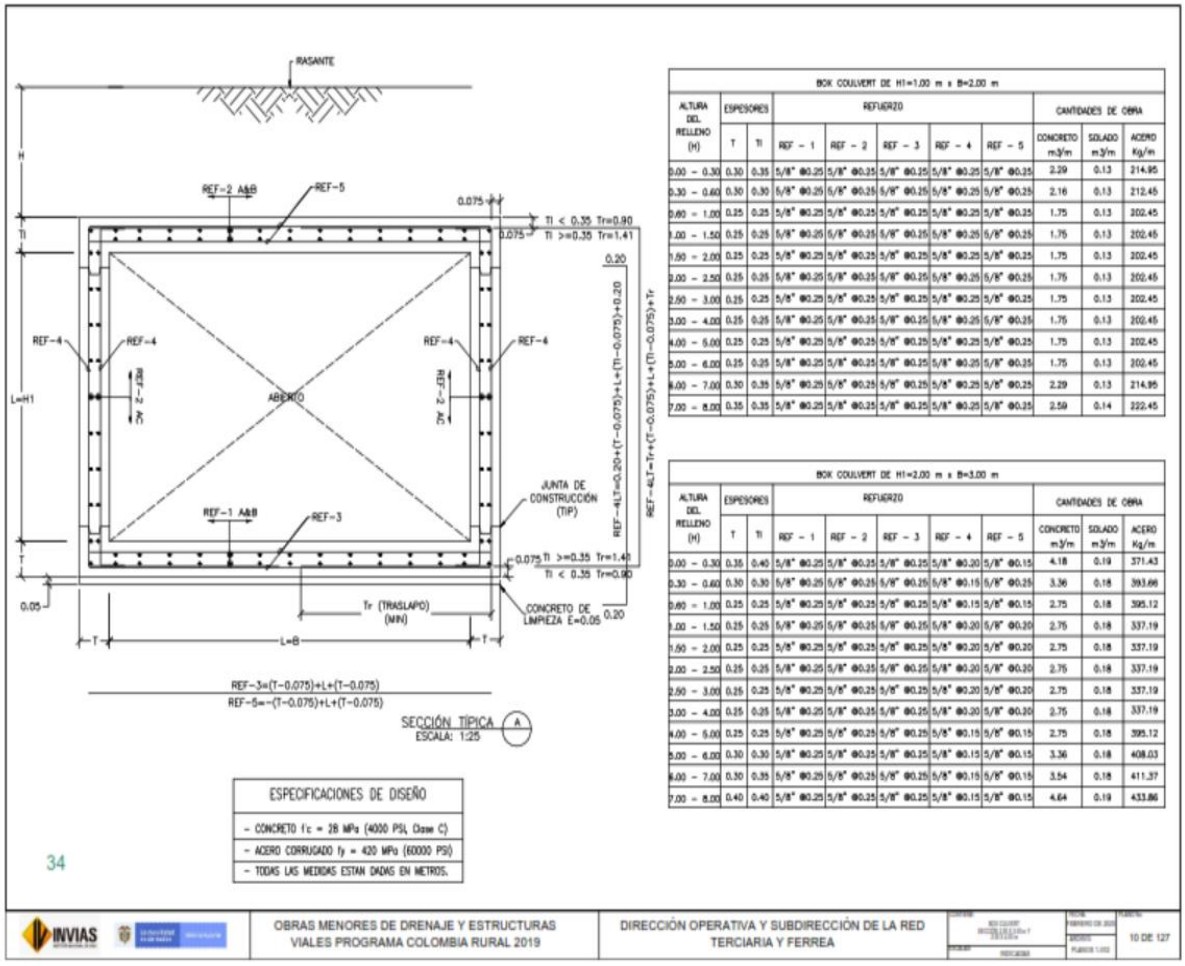
BOX COULVERT – H1=1.00 m x B=1.00 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF – 1	REF – 2	REF – 3	REF – 4	REF – 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 – 0.30	0.25	0.30	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1.33	0.08	99.56
0.30 – 0.60	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
0.60 – 1.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
1.00 – 1.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
1.50 – 2.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
2.00 – 2.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
2.50 – 3.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
3.00 – 4.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
4.00 – 5.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
5.00 – 6.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
6.00 – 7.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57
7.00 – 8.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.25	0.08	96.57

BOX COULVERT – H1=1.50 m x B=1.50 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF – 1	REF – 2	REF – 3	REF – 4	REF – 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 – 0.30	0.30	0.35	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	2.27	0.11	139.05
0.30 – 0.60	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
0.60 – 1.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
1.00 – 1.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
1.50 – 2.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
2.00 – 2.50	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
2.50 – 3.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
3.00 – 4.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
4.00 – 5.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1.75	0.10	128.97
5.00 – 6.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48
6.00 – 7.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48
7.00 – 8.00	0.25	0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.25	1/2" @0.20	1/2" @0.25	1.75	0.10	142.48

FIRGURA 5: Box Culvert 1x1. Cartilla Colombia Rural



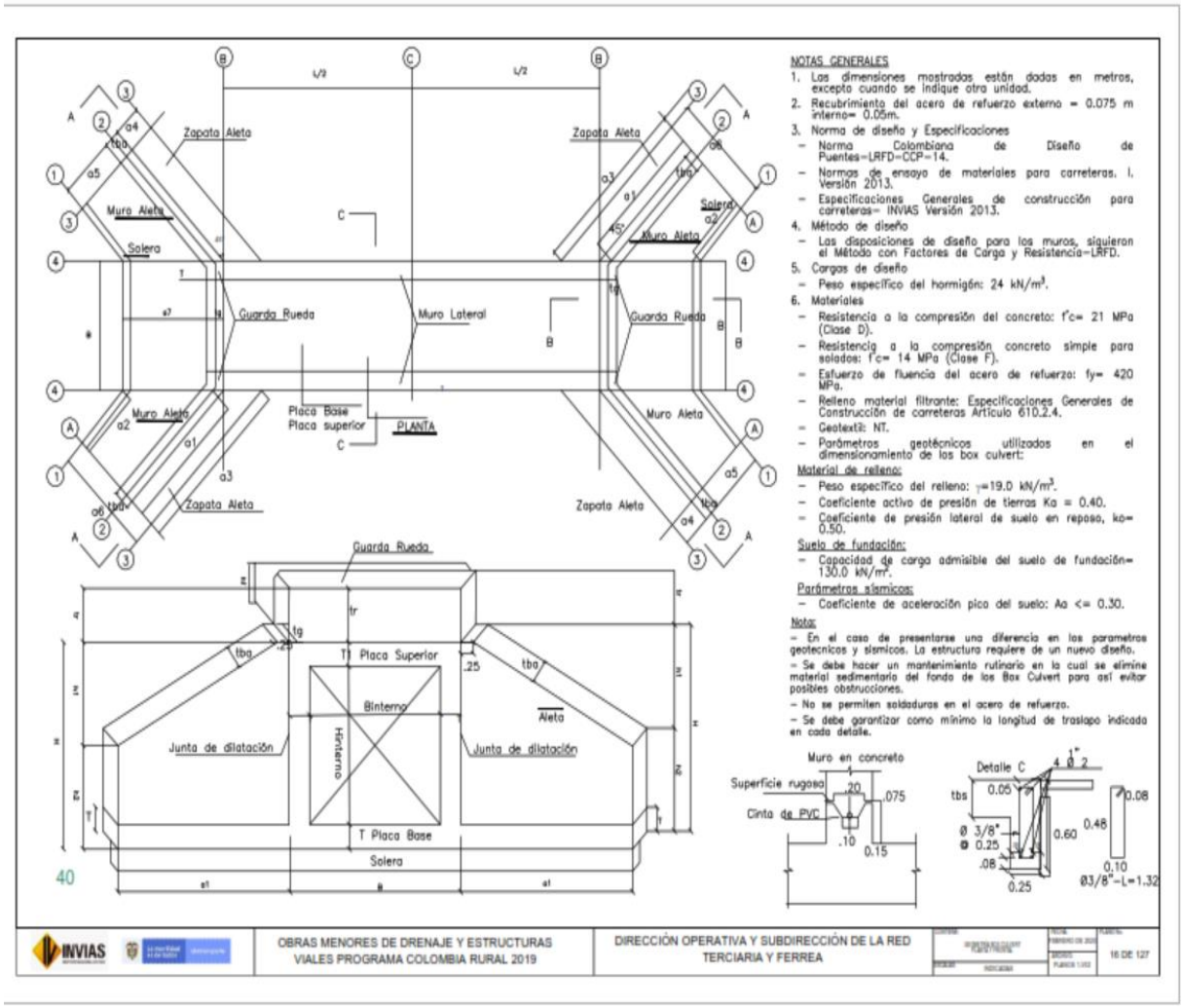
BOX COULVERT DE H1=1.00 m x B=2.00 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF - 1	REF - 2	REF - 3	REF - 4	REF - 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 - 0.30	0.30	0.35	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	2.29	0.13	214.95
0.30 - 0.60	0.30	0.30	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	2.16	0.13	212.45
0.60 - 1.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
1.00 - 1.50	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
1.50 - 2.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
2.00 - 2.50	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
2.50 - 3.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
3.00 - 4.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
4.00 - 5.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
5.00 - 6.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	1.75	0.13	202.45
6.00 - 7.00	0.30	0.35	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	2.29	0.13	214.95
7.00 - 8.00	0.35	0.35	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	2.59	0.14	222.45

BOX COULVERT DE H1=2.00 m x B=3.00 m

ALTURA DEL RELLENO (H)	ESPESORES T	ESPESORES T1	REFUERZO REF - 1	REF - 2	REF - 3	REF - 4	REF - 5	CANTIDADES DE OBRA CONCRETO m3/m	SOLADO m3/m	ACERO Kg/m
0.00 - 0.30	0.35	0.40	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.15	4.18	0.19	371.43
0.30 - 0.60	0.30	0.30	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.25	3.36	0.18	393.66
0.60 - 1.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	2.75	0.18	395.12
1.00 - 1.50	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
1.50 - 2.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
2.00 - 2.50	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
2.50 - 3.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
3.00 - 4.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.20	5/8" @0.20	2.75	0.18	337.19
4.00 - 5.00	0.25	0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	2.75	0.18	395.12
5.00 - 6.00	0.30	0.30	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	3.36	0.18	408.03
6.00 - 7.00	0.30	0.35	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	3.54	0.18	411.37
7.00 - 8.00	0.40	0.40	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.25	5/8" @0.15	5/8" @0.15	4.64	0.19	433.86

FIRGURA 6: Box Culvert 3x2. Cartilla Colombia Rural



FIRGURA 7: Box Culvert. Vista en planta - Cartilla Colombia Rural

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA DEL MUNICIPIO DE MOMIL CORDOBA

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Número de proceso de selección	MMO-LP-OP-05-2021
Número del contrato	MMO-LP-OP-05-2021
Fecha de Suscripción	28-09-2021
Convenio Interadministrativo	1135-2021
Objeto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL
Contratista	CONSORCIO PH MOMIL 2021
NIT	9015238539
Consorciados	JOSE CARLOS MORALEZ HERNANDEZ 95% - CARMELO JOAQUIN AMELL ROSALES 5,0%
Valor Total Inicial	2.688.710.913,81
Valor acumulado del contrato	2.688.710.913,81
Plazo Inicial	3 MESES, HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	27 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	09 DE NOVIEMBRE DE 2022
Prorroga N°1	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2022
Prorroga N°2	HASTA EL 20 DE JUNIO DE 2022
Prorroga N°3	HASTA EL 09 DE SEPTIEMBRE DE 2022
Prorroga N°4	HASTA EL 09 DE NOVIEMBRE DE 2022
Número de Teléfono	3122878940
Dirección	Calle 4 N 5-25 PALMITO SUCRE

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL			
AMPAROS	**DESDE (DD-MM-AA)**	**HASTA (DD-MM-AA)**	**VALOR ASEGURADO**
Cumplimiento del contrato	28/09/2021	30/06/2022	$ 268,871,091.38
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	28/09/2021	30/06/2022	$ 806,613,274.14
Pago de salarios y prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	28/09/2021	31/12/2024	$ 537,742,182.76
Estabilidad y calidad de la obra	31/12/2021	31/12/2026	$ 806,613,274.14
Calidad y correcto funcionamiento de los bienes	31/12/2021	31/12/2021	$ 5,686,438.80

3.2 Descripción resumida de las actividades ejecutadas en el mes

En el periodo comprendido del 01 al 31 de octubre, el Contratista realiza las siguientes actividades:

- El contratista tiene un % Programado del 98,92% y un ejecutados del 72%, para un atraso del 26,92% con respecto a la programación entregada por el contratista que va hasta el día 09 de noviembre de 2022
- El contratista continua la obra física realizando las siguientes actividades:
- El contratista realiza excavaciones en el tramo de la teca, instala afirmada y subbase, estabiliza fallos con piedra rajón y afirmado en las siguientes abscisas (K2+320-K1+950)
- El contratista interviene el tramos de placa huella donde realiza la construcción de placa huellas, placa en concreto ciclópeo, cuentas y bordillos, comprendidos en las siguientes abscisas (K2+320-K1+950)
- El contratista acopia materiales como: acero de las placa huellas, alambre negro para amarre, cemento, arena y triturado, para el tramo de la teca (K2+320-K1+950)
- La topografía del contratista y la interventoría trabajan en conjunto, realizan nivelación, replanteo entre otras actividades para continuar con el control de la obra física.
- En la obra se cuenta con la siguiente maquinaria, vibro compactador, minicargador, volqueta sencilla, retrocargador, mezcladora de concreto
- El contratista figurara el acero de refuerzo, de las placas huellas

- El contratista inicia el tramo de la Meka K1+600 – K1+220, en el cual se realizan las siguientes actividades, tales como excavación del terreno para instalar material de afirmado, se realiza filtro comprendido entre las abscisas K1+550 – K1+480, se estabiliza terreno con piedra rajón y afirmado a lo largo del tramo, se instala subbase granular.
- Se realizar una canalización del arroyo ubicado en la abscisa K1+000, el cual era insuficiente por el volumen de agua que pasa por este afluente de agua temporal
- Se realiza relleno de los espaldares de las cunetas a lo largo de la placa huella donde se requiere para estabilizar la obra

3.3 Seguimiento ítems no previstos (NP)

No se tramitó ítems no previstos**,** durante el periodo comprendido del 01 al 30 de septiembre del 2022.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Al contratista en el periodo comprendido 01 al 30 de septiembre, se le solicita la documentación de los componentes, Social, Ambiental, y SST para el buen desarrollo de las obras.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe Semanal

Se presenta en los anexos el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3, el cual contiene Informe Semanal

4.2 Maquinaria y equipo de contrato de obra

Se anexo formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, control diario Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, control del personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8, Copia del informe financiero y presupuestal contrato de obra

4.5 Estado general de tiempo

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, Estado general de tiempo

4.6 Resumen ensayos de laboratorio

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Se anexa formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2

4.9.2 Seguimiento programa de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.3 Seguimiento programa de inversiones

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-2

4.9.4 Actas de comité de obra

Se anexa formato MEPI-MN-IN-6-FR-1

4.9.5 Acta de reunión

Se anexa formato MEPI-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3

FECHA: 7/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 42 del 30/09/2022 al 6/10/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,95 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Boxcoulvert 3x2, 1 Boxcoulvert 2x2, 1 Boxcoulvert 2x1,5

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construcción de 1,95 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se harán 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclópeo. Mas dos placas en concreto ciclópeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,5m , bordillo de 15 cm. también se construirán obras de arte tipo Boxcolvert. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 1 Boxcoulvert de 2x2, 1 Boxcoulvert de 2x1,5 . Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	**CONSORCIO PH MOMIL 2021**		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	MMO-LP-OP-05-2021	VALOR INICIAL:	$ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/011/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO		
CONTRATO No.	**2102 DE 2021**	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21 DE DICIEMBRE DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ 233.306.635,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ 720.621.379,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/11/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.913,810		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.688.710.913,81	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.468.000.118,84	91,79%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.806.813.734,08	67,20%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (661.186.384,76)	-24,59%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.468.000.118,84	91,79%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.806.813.734,08	67,20%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (661.186.384,76)	-24,59%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 14.453.638,78	0,54%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 52.967.605,01	1,97%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 720.621.379,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 598.743.033,14	83,09%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: AGOSTO
VALOR FACTURA: $ 52.946.416,53

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 91,79%
Meta Física Ejecutada % 67,20%
Avance o Atraso Físico % -24,59% 0,7

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	1			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* EXPLANACIONES Y AFIRMADO	KL	1,95			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	85,00%			0,85	85,0%
* SUBBASE GRANULAR	KL	1,95			Prog	95,00%			0,95	95,0%
					Ejec	85,00%			0,85	85,0%
* PLACA HUELLA	KL	1,95			Prog	95,00%			0,95	95,0%
					Ejec	69,00%			0,69	69,0%
BOX CULVERT	Unidad	11			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	80,10%			0,801	80,1%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Minicargador	1	1
Vibro compactador	1	1
Volqueta sencilla	1	2
Mezcladora de concreto	4	3
Vibro de concreto	2	2
Total	10	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	x
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	x

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El día 14-02-22, se realizo la socialización con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las ac tas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daño s originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contrista sigue presentando un atraso notorio y preocupante, se le solicita plan de contingencia, para recuperar el atraso y terminar a tiempo la obra

Se acopia material de arena, triturado, subbase, en el nuevo tramo a construir comprendido entre la abscisa K2+320 a K1+950, continuan las fuertes lluvias lo que genera que las vias de acceso estan en muy mal estado

El contratista bajo el ritmo de trabajo debido a las fuertes lluvias presentadas durante esta semana

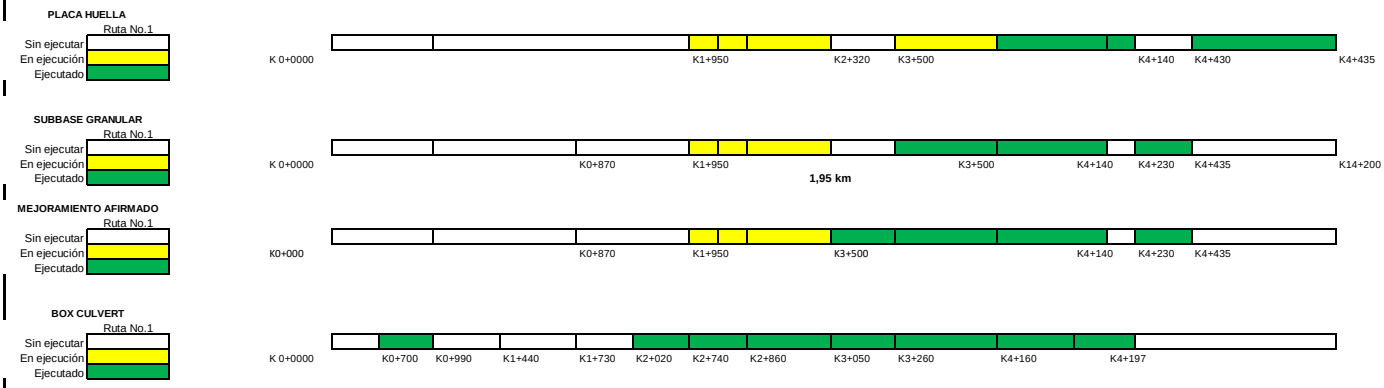
Se funden en las dos placas centrales en los 70 metros en el tramo de la teca K2+020a K1+950, se inicia tambien a fundir concreto ciclopeo central

En el tramo de la Teca (K2+320-K1+950). Se funde placas reforzadas, concreto ciclopeo, cuentas y bordillo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, placa huellas, instalar afirmado y subbase granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
sep-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,9 KM		100,00%	85%
MES	**ENTREGA KM EN SUBBASE GRANULAR**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
sep-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95KM		95,00%	85%
MES	**ENTREGA KM PLACA HUELLA**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
sep-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,9 KM		95,00%	69,00%
MES	**BOX CULVERT**	**RUTA**	**UND**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
sep-22	K0+700, K0+990, K1+440, K1+730, K2+020, K2+740, K2+860, K3+050, K3+260, K4+160, K4+197	SABANETA PEREIRA	11		100,00%	80,10%

	EXPLANACIONES
	SUBBASE GRANULAR
	PLACA HUELLA
	BOX CULVERT

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Placa huella K2+230 - K1+950



Placa huella K2+230 - K1+950



Placa huella K2+230 - K1+950

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Rafael Molina Fragozo
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3

FECHA: 14/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 43 del 7/10/2022 al 13/10/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,95 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Boxcoulvert 3x2, 1 Boxcoulvert 2x2, 1 Boxcoulvert 2x1,5

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construcción de 1,95 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se harán 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclópeo. Mas dos placas en concreto ciclópeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,5m , bordillo de 15 cm. también se construirán obras de arte tipo Boxcolvert. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 1 Boxcoulvert de 2x2, 1 Boxcoulvert de 2x1,5 . Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	**CONSORCIO PH MOMIL 2021**		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	MMO-LP-OP-05-2021	VALOR INICIAL:	$ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/011/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO		
CONTRATO No.	**2102 DE 2021**	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21 DE DICIEMBRE DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ 233.306.635,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ 720.621.379,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/11/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.913,810		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.688.710.913,81	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.554.721.951,56	95,02%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.828.861.163,57	68,02%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (725.860.787,99)	-27,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.554.721.951,56	95,02%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.828.861.163,57	68,02%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (725.860.787,99)	-27,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 14.453.638,78	0,54%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 21.509.687,31	0,80%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 720.621.379,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 598.743.033,14	83,09%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: AGOSTO
VALOR FACTURA: $ 52.946.416,53

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 95,02%
Meta Física Ejecutada % 68,02%
Avance o Atraso Físico % -27,00% 0,7

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	1			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* EXPLANACIONES Y AFIRMADO	KL	1,95			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	85,00%			0,85	85,0%
* SUBBASE GRANULAR	KL	1,95			Prog	95,00%			0,95	95,0%
					Ejec	85,00%			0,85	85,0%
* PLACA HUELLA	KL	1,95			Prog	95,00%			0,95	95,0%
					Ejec	69,40%			0,694	69,4%
BOX CULVERT	Unidad	11			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	80,10%			0,801	80,1%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Minicargador	1	1
Vibro compactador	1	1
Volqueta sencilla	1	2
Mezcladora de concreto	4	3
Vibro de concreto	2	2
Total	10	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN: CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	x
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	x

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El día 14-02-22, se realizo la socialización con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las ac tas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daño s originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contrista sigue presentando un atraso notorio y preocupante, se le solicita plan de contingencia, para recuperar el atraso y terminar a tiempo la obra

Se acopia material de arena, triturado, subbase, en el nuevo tramo a construir comprendido entre la abscisa K2+320 a K1+950, continuan las fuertes lluvias lo que genera que las vias de acceso estan en muy mal estado

El contratista bajo el ritmo de trabajo, y tiene como excusa el puente que se callo en el municipio de Lorica, que en esa zona es que le suministran la arena, esta interventoria le recomienda que busque otras alternativas

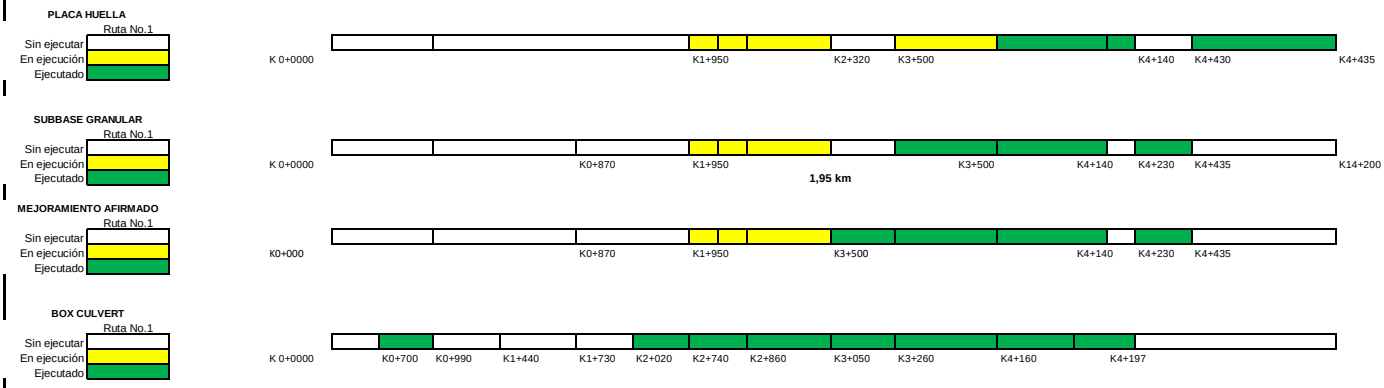
Se le solicita al contratista iniciar el ultimo tramo tramo placa huella a intervenir

En el tramo de la Teca (K2+320-K1+950). Se funde placas reforzadas, concreto ciclopeo, cuentas y bordillo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, placa huellas, instalar afirmado y subbase granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
sep-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,9 KM		100,00%	85%
MES	**ENTREGA KM EN SUBBASE GRANULAR**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
sep-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95KM		95,00%	85%
MES	**ENTREGA KM PLACA HUELLA**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
sep-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,9 KM		95,00%	69,40%
MES	**BOX CULVERT**	**RUTA**	**UND**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
sep-22	K0+700, K0+990, K1+440, K1+730, K2+020, K2+740, K2+860, K3+050, K3+260, K4+160, K4+197	SABANETA PEREIRA	11		100,00%	80,10%

	EXPLANACIONES
	SUBBASE GRANULAR
	PLACA HUELLA
	BOX CULVERT

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Dilatacion de placa huella K3+600



Relleno de espaldar de bordilla K4+350



Placa huella K2+230 - K1+950

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Rafael Molina Fragozo
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3

FECHA: 7/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 42 del 30/09/2022 al 6/10/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,95 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Boxcoulvert 3x2, 1 Boxcoulvert 2x2, 1 Boxcoulvert 2x1,5

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construcción de 1,95 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se harán 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclópeo. Mas dos placas en concreto ciclópeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,5m , bordillo de 15 cm. también se construirán obras de arte tipo Boxcolvert. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 1 Boxcoulvert de 2x2, 1 Boxcoulvert de 2x1,5 . Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	**CONSORCIO PH MOMIL 2021**		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	MMO-LP-OP-05-2021	VALOR INICIAL:	$ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/011/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO		
CONTRATO No.	**2102 DE 2021**	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21 DE DICIEMBRE DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ 233.306.635,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ 720.621.379,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/11/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.913,810		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.688.710.913,81	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.468.000.118,84	91,79%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.806.813.734,08	67,20%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (661.186.384,76)	-24,59%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.468.000.118,84	91,79%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.806.813.734,08	67,20%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (661.186.384,76)	-24,59%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 14.453.638,78	0,54%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 52.967.605,01	1,97%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 720.621.379,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 598.743.033,14	83,09%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: AGOSTO
VALOR FACTURA: $ 52.946.416,53

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 91,79%
Meta Física Ejecutada % 67,20%
Avance o Atraso Físico % -24,59% 0,7

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	1			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* EXPLANACIONES Y AFIRMADO	KL	1,95			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	85,00%			0,85	85,0%
* SUBBASE GRANULAR	KL	1,95			Prog	95,00%			0,95	95,0%
					Ejec	85,00%			0,85	85,0%
* PLACA HUELLA	KL	1,95			Prog	95,00%			0,95	95,0%
					Ejec	69,00%			0,69	69,0%
BOX CULVERT	Unidad	11			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	80,10%			0,801	80,1%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Minicargador	1	1
Vibro compactador	1	1
Volqueta sencilla	1	2
Mezcladora de concreto	4	3
Vibro de concreto	2	2
Total	10	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	x
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	x

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El día 14-02-22, se realizo la socialización con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las ac tas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daño s originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contrista sigue presentando un atraso notorio y preocupante, se le solicita plan de contingencia, para recuperar el atraso y terminar a tiempo la obra

Se acopia material de arena, triturado, subbase, en el nuevo tramo a construir comprendido entre la abscisa K2+320 a K1+950, continuan las fuertes lluvias lo que genera que las vias de acceso estan en muy mal estado

El contratista bajo el ritmo de trabajo debido a las fuertes lluvias presentadas durante esta semana

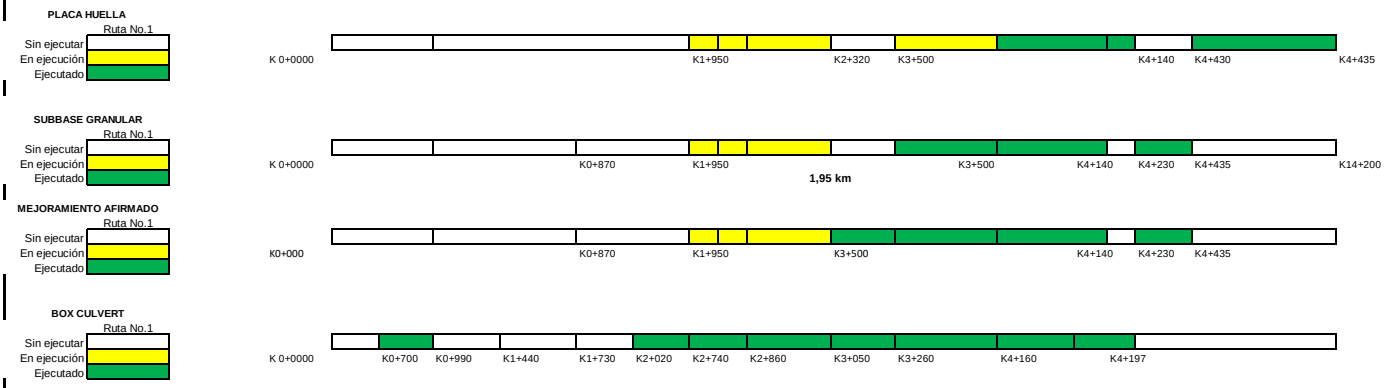
Se funden en las dos placas centrales en los 70 metros en el tramo de la teca K2+020a K1+950, se inicia tambien a fundir concreto ciclopeo central

En el tramo de la Teca (K2+320-K1+950). Se funde placas reforzadas, concreto ciclopeo, cuentas y bordillo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, placa huellas, instalar afirmado y subbase granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
sep-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,9 KM		100,00%	85%
MES	**ENTREGA KM EN SUBBASE GRANULAR**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
sep-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95KM		95,00%	85%
MES	**ENTREGA KM PLACA HUELLA**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
sep-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,9 KM		95,00%	69,00%
MES	**BOX CULVERT**	**RUTA**	**UND**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
sep-22	K0+700, K0+990, K1+440, K1+730, K2+020, K2+740, K2+860, K3+050, K3+260, K4+160, K4+197	SABANETA PEREIRA	11		100,00%	80,10%

	EXPLANACIONES
	SUBBASE GRANULAR
	PLACA HUELLA
	BOX CULVERT

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Placa huella K2+230 - K1+950



Placa huella K2+230 - K1+950



Placa huella K2+230 - K1+950

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Rafael Molina Fragozo
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3

FECHA: 14/10/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 43 del 7/10/2022 al 13/10/2022 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ALVARO GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato): 1,95 km de placa huella, 7 boxcoulvert de 1x1, 2 Boxcoulvert 3x2, 1 Boxcoulvert 2x2, 1 Boxcoulvert 2x1,5

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se proyecta la construcción de 1,95 km de placa huella con un ancho de 5,0 de los cuales se harán 2 placas de 0,90 m en concreto reforzado de 3000 psi, una placa central de 0,9 m en concreto ciclópeo. Mas dos placas en concreto ciclópeo de 0,45 mas berma cunetas reforzadas de 0,5m , bordillo de 15 cm. también se construirán obras de arte tipo Boxcolvert. 7 boxcoulvert de 1x1 , 2 boxcouvert de 3x2.y 1 Boxcoulvert de 2x2, 1 Boxcoulvert de 2x1,5 . Se hace la observación que el ancho de la vía cambia en ciertas partes y no se alcanza el ancho de 5m

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	**CONSORCIO PH MOMIL 2021**		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	MMO-LP-OP-05-2021	VALOR INICIAL:	$ 2.688.710.913,81
FECHA DE INICIO:	27/12/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/011/2022		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO JMC VIAL		
INTEGRANTES:	SOCIEDAD CELQO S.A.S Y JORGE ENERSTO MENDEZ PACHECO		
CONTRATO No.	**2102 DE 2021**	VALOR INICIAL:	$ 487.314.744,00
FECHA DE INICIO:	21 DE DICIEMBRE DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ 233.306.635,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2021	VALOR ACUMULADO:	$ 720.621.379,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	9/11/2022	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2021	2022	2022
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA		$ 2.688.710.913,810		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA				
	SALDO DE VIGENCIA				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 2.688.710.913,81	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.554.721.951,56	95,02%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.828.861.163,57	68,02%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (725.860.787,99)	-27,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.554.721.951,56	95,02%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.828.861.163,57	68,02%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (725.860.787,99)	-27,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 14.453.638,78	0,54%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 21.509.687,31	0,80%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: NO SE HAN INICIADO LAS OBRAS FISICAS

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 720.621.379,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 598.743.033,14	83,09%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: AGOSTO
VALOR FACTURA: $ 52.946.416,53

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 95,02%
Meta Física Ejecutada % 68,02%
Avance o Atraso Físico % -27,00% 0,7

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	1			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	100,00%			1	100,0%
* EXPLANACIONES Y AFIRMADO	KL	1,95			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	85,00%			0,85	85,0%
* SUBBASE GRANULAR	KL	1,95			Prog	95,00%			0,95	95,0%
					Ejec	85,00%			0,85	85,0%
* PLACA HUELLA	KL	1,95			Prog	95,00%			0,95	95,0%
					Ejec	69,40%			0,694	69,4%
BOX CULVERT	Unidad	11			Prog	100,00%			1	100,0%
					Ejec	80,10%			0,801	80,1%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Corredor vial Pereira - Sabaneta
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	1	1
Minicargador	1	1
Vibro compactador	1	1
Volqueta sencilla	1	2
Mezcladora de concreto	4	3
Vibro de concreto	2	2
Total	10	10

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN: CANTERA SAN JOSE	PERMISO MINERO:	SI x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO
UBICACIÓN: MUNICIPIO DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI x	NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO

OBSERVACIONES: LA CANTERA UTILIZADA PARA ABASTECER EL SUMINOSTRO DE MATERIAL GRANULAR ES LA CANTERA SAN JOSE UBICADA EN EL CORREGIMIENTO DE SAN SEBASTIAN, MUNICIPIO DE LORICA CORDOBA.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	x
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	x
EMISIONES:	SI		NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	x

OBSERSVACIONES: EL CONTRATISTA ENTREGO LOS PERMISOS AMBIENTALES

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL PAGA FUE ENTREGADO POR EL CONTRATISTA

OBSERVACIONES: EL FUE ENTREGADO POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y ESTA EN REVISION.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	20	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	20	5

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 29

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Campamento del contratista K3+900

OBSERVACIONES: El día 14-02-22, se realizo la socialización con la comunidad de la vereda Pereira y el corregimiento de Sabaneta

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El contrato se va a desarrollar sobre el corredor existente, por lo cual no existen afectaciones prediales. Se elaboraran las ac tas de vecindad en el sector de Sabaneta - Pereira para tener las evidencias iniciales ante una posible reclamación por eventuales daño s originados en el desarrollo de las actividades de construcción de las placa huellas

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

El contrista sigue presentando un atraso notorio y preocupante, se le solicita plan de contingencia, para recuperar el atraso y terminar a tiempo la obra

Se acopia material de arena, triturado, subbase, en el nuevo tramo a construir comprendido entre la abscisa K2+320 a K1+950, continuan las fuertes lluvias lo que genera que las vias de acceso estan en muy mal estado

El contratista bajo el ritmo de trabajo, y tiene como excusa el puente que se callo en el municipio de Lorica, que en esa zona es que le suministran la arena, esta interventoria le recomienda que busque otras alternativas

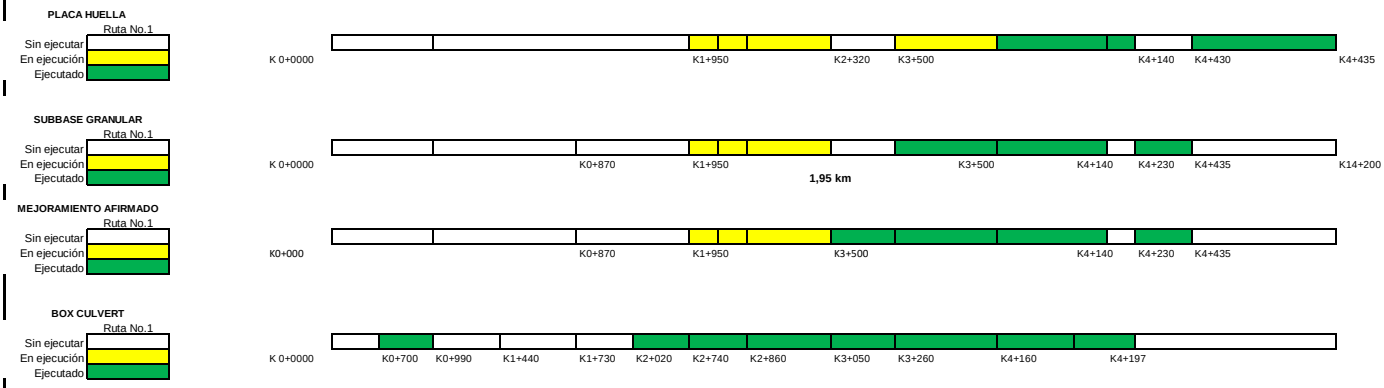
Se le solicita al contratista iniciar el ultimo tramo tramo placa huella a intervenir

En el tramo de la Teca (K2+320-K1+950). Se funde placas reforzadas, concreto ciclopeo, cuentas y bordillo

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la obras físicas, placa huellas, instalar afirmado y subbase granular

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



MES	ENTREGA KM EXPLANACIONES	RUTA	LONGITUD DE TRAMO	CONTROL DE CUMPLIMIENTO	PROGRAMADO	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
sep-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,9 KM		100,00%	85%
MES	**ENTREGA KM EN SUBBASE GRANULAR**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
sep-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,95KM		95,00%	85%
MES	**ENTREGA KM PLACA HUELLA**	**RUTA**	**LONGITUD DE TRAMO**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
sep-22	K0+00 - K4+435	SABANETA PEREIRA	1,9 KM		95,00%	69,40%
MES	**BOX CULVERT**	**RUTA**	**UND**	**CONTROL DE CUMPLIMIENTO**	**PROGRAMADO**	
					PROGRAMADO	EJECUTADO
sep-22	K0+700, K0+990, K1+440, K1+730, K2+020, K2+740, K2+860, K3+050, K3+260, K4+160, K4+197	SABANETA PEREIRA	11		100,00%	80,10%

	EXPLANACIONES
	SUBBASE GRANULAR
	PLACA HUELLA
	BOX CULVERT

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Dilatacion de placa huella K3+600



Relleno de espaldar de bordilla K4+350



Placa huella K2+230 - K1+950

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

HACER LOS REQUERIMIENTOS NECESARIOS PARA QUE EL CONTRATISTA INICIE LAS OBRAS FISICAS LO ANTES POSIBLE, YA HA TRANSCURRIDO MAS DE UN MES Y AUN NO HA ENTREGADO LA DOCUMENTACION SOLICITADA.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Rafael Molina Fragozo
Matrícula Profesional No.: 08202-57015 del Atl.

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 3/11/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO No. Convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL 2021

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO JMC VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES OCTUBRE 2022																													
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
Virbo compactador	Dynapac	9 ton	Obra	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A
Motonivelarora	John Deere/ 670 B		Obra	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A
Mini Cargador	Case SR 220	2 m3	Obra	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A
Volqueta sencilla	Chevrolet	7 m3	Obra	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO																															
			TOTAL ACTIVO																															
			TOTAL EN REPARACIÓN																															
			TOTAL INACTIVO																															

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	4	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	4	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: El contratista no inició la obra fisica

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Residente de Obra

Firma
Nombre: Neido Rafael Blanco Hurtado
Residente de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	3/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE–2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

NOMBRE ARL: 14–11

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: CCF 41

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Martin Garay	15701866	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
2	Eduardo García	15704356	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
3	Yuldor Guzman	1063165784	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
4	Luis Herrera	1100228329	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
5	Leder Lopez	15704922	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
6	Omiro Martinez	1003214575	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
7	Luis Mendoza	1065376214	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
8	Miguel Mendoza	15702268	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
9	Sadin Ortiz	15703202	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
10	Angel Pestaña	15703515	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			
11	Carlos Yanes	15702007	Obrero	$ 1.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	Consorcio PH Momil 2021	$ 533.334	$ 37.200	V	EPSO41	9432567514	$ 21.400	230301	9432567514	$ 85.400	CCF 41			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista no inicia la obra física, esta en estapa de estudios y diseños

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: Convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL2021

MES INFORME MENSUAL: OCTUBRE--2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	00231 DE 13 DE JULIO DE 2021	COLOMBIA RURAL		CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1135 DE 2021	MMO-LP-OP-05-2021	$ 2.688.710.913,81	$ 1.372.166.909
			TOTAL				

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 1.528.400.859,14

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									00231 DE 13 DE JULIO DE 2021	**$ 2.688.710.913,81**					
1	parcial	abr-22	$ 729.784.335	$ -	$ 729.784.335	$ -	$ -	0		$ 1.958.926.579	$ 1.958.926.579				
2	parcial	jun-22	$ 586.759.670		$ 1.316.544.004	$ -	$ -	0		$ 1.372.166.909	$ 1.372.166.909				
3	parcial	ago-22	$ 211.856.855		$ 1.528.400.859		$ -	0		$ 1.160.310.055	$ 1.160.310.055				
TOTALES			**$ 1.528.400.859,14**	**$ -**	**$ 1.528.400.859,14**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ 1.160.310.055**	**$ 1.160.310.055**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

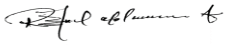
	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
*			
VALOR TOTAL			

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.



Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV



Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL 2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES OCTUBRE 2022**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	22	21	18	18	18	20	24	24	21	20	24	24	24	24	24	20	24	21	22	24	22	20	21	24	24	24	24	24	692
Lluvias moderadas				2	2	3	3	3	1				2						1		3	2		2	1	3						28
Lluvias intensas					1	3	3	3	3			3	2						3						3							24
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

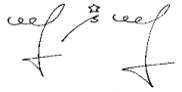
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:



Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Residente de Obra 13202136016 BLV
Matrícula Profesional No.:



Firma
Nombre: Neido Rafael Blanco Hurtado
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 08202-285175 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 3/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL2021

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: OCTUBRE--2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA -- COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	16/03/2022	Densidad de terreno (Cono y arena)	INV-E-161-2007	K4+410 EJE	1	95,0%	97,8%	SI	
2	16/03/2022	Densidad de terreno (Cono y arena)	INV-E-161-2007	K4+350 C-IZQ	1	95,0%	102,9%	SI	
1	15/03/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	K4+300 IZQ - PLACA HUELLA	1	100% A 28 DIAS	73% A 7 DIAS	SI	
2	15/03/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	K4+300 IZQ - PLACA HUELLA	1	100% A 28 DIAS	93% A 14 DIAS	SI	
1	17/03/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	K4+400 IZQ - PLACA HUELLA	1	100% A 28 DIAS	74% A 7 DIAS	SI	
2	17/03/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	K4+400 IZQ - PLACA HUELLA	1	100% A 28 DIAS	94% A 14 DIAS	SI	
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
1	11/06/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	CUNETAS COSTADO IZQUIERDO k3+835-K3+810	1	100% A 28 DIAS	71,5 % A 7 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
2							91,3% A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
3							103,1 % A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
1	15/06/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	CUNETAS COSTADOIZQUIERDO k3+835-K3+810	2	100% A 28 DIAS	66,1 % A 7 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
2							90,3% A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
3							103,5 % A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
1	18/06/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	CUNETAS COSTADOIZQUIERDO k3+835-K3+810	3	100% A 28 DIAS	66,3 % A 7 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
2							93,7 % A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
3							104,1 % A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
1	18/06/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	HUELLA COSTADO DERECHO K3+570-k3+540, HUELLA COSTADO IZQUIERDO K3+560k3+540	4	100% A 28 DIAS	66,6 % A 7 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
2							93,0 % A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
3							105,0 % A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
1	18/06/2022	Control de rotura de cilindro de concreto	INV-E-410-13	HUELLA COSTADOIZQUIERDO K3+540-k3+470	5	100% A 28 DIAS	67,7 % A 7 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
2							93,1% A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA
3							103,5 % A 28 DIAS	SI	ELABORADO POR INTERVENTORIA

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	3 (Día)	11 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PH MOMIL2021

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

FECHA DE INICIO: 27/12/2021

PLAZO INICIAL: 3 MESES - HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 9/11/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.688.710.913,81

VALOR ACUMULADO: $ 2.688.710.913,81
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 268.871.091,38	28	9	2021	30	6	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 806.613.274,14	28	9	2021	30	6	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 537.742.182,76	28	9	2021	21	12	2024
Calidad de Estudios y Diseños		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 806.613.274,14	31	12	2021	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 4-44-101136073

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10,14%	$ 272.557.800,00	28	9	2021	31	12	2021
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 14-40-101038754 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	3 (Día)	11 (Mes)	2022 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año			
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 3/11/2022 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

FECHA DE INICIO: 27/12/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 9/11/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------- NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------- NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------- NO ---------- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------- NO ------- APROBADO: SI ------- NO ------- FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- NO -------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** _____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 3/11/2022 (Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

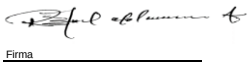
NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.



Firma
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 13202136016 BLV

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:



Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	03/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PROGRAMA DE INVERSIONES** E

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL:	3 Meses, hasta el 31-12-2021	PLAZO ACUMULADO:	11,5 Meses
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	27/12/2021	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	9/11/2022
FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A	FECHA DE REANUDACIÓN:	N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**:	$ 2.688.710.913,81	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**:	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**:	$ 2.688.710.913,81		

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 dic-21	2 ene-22	3 feb-22	4 mar-22	5 abr-22	6 Indicar mes y año	7 Indicar mes y año	8 Indicar mes y año	9 Indicar mes y año	10 Indicar mes y año N…
Explaneaciones	$29.229.065,60	1,1%		% P	0,00%	0,00%	0,80%	0,30%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$21.185.640	$8.043.426	$0					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (1X1)	$78.141.870,40	2,94%		% P	0,00%	0,00%	0,24%	2,69%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$6.492.275	$71.649.595	$0					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (2X2)	$165.410.771,00	6,22%		% P	0,00%	0,00%	0,34%	5,89%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$9.083.432	$156.327.339	$0					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Metros de Placa Huellas en concreto	$2.340.655.192,60	88,00%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	39,57%	48,43%					
				$ P	$0	$0	$0	$1.052.505.136	$ 1.288.150.056,30					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Transportes	$36.542.520	1,37%		% P	0,00%	0,00%	1,13%	0,24%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$30.093.840	$6.448.680	$0					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Señalizacion y Seguridad vial	$6.742.728	0,25%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$6.742.728					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Caracterizacion Vial	$3.101.930,21	0,12%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$3.101.930,21					
				$ E	$0	$0	$0	$0	0,00%					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 2.659.824.077,81**	**100%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

Reprogramacion No.1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**2,51%**	**48,69%**	**48,80%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$66.855.187**	**$1.294.974.176**	**$1.297.994.715**						
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**2,51%**	**51,20%**	**100%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$66.855.187,43**	**$1.361.829.363,29**	**$2.659.824.077,80**						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**						
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**						
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**	**$0**						

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:
Se le pide de manera formal al contratista el programa de inversiones y el flujo de caja mensualizado acorde con la realidad del proyecto

Aprueba Firma:
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: N/A

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre:
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Director Territorial
Matrícula Profesional No.:

Revisó Firma:
Nombre:
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MNL-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	03/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 4 **DE** oct-22 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 199.500.197,57

SEGUIMIENTO No. 10 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: convenio interadministrativo 1135-2021, contrato derivado MMO-LP-OP-05-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2100-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31-12-2021 PLAZO ACUMULADO: 11,5 MESES

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/12/2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 9/11/2022

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 2.688.710.913,81 VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 2.688.710.913,81

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		dic-21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año	Indicar mes y año N…
Explaneaciones	$29.229.066	1,09%		% P	0,00%	0,00%	1,10%	0,30%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$29.229.066	$8.043.426	$0					
				$ E	$0	$0	$21.185.640	$0	$26.548.011					
				% E	0,00%	0,00%	0,80%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (1X1)	$78.141.870	2,91%		% P	0,00%	0,00%	2,94%	2,69%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$78.141.870	$71.649.595	$0					
				$ E	$0	$0	$70.049.786	$0	$70.049.786					
				% E	0,00%	0,00%	2,63%	0,00%	0,00%					
Estructura de drenaje Box Culvert L=6 (2X2)	$165.410.771	6,15%		% P	0,00%	0,00%	0,34%	5,88%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$9.083.432	$156.327.339	$0					
				$ E	$0	$0	$9.083.432	$0	$33.258.066					
				% E	0,00%	0,00%	0,34%	0,00%	0,00%					
Metros de Placa Huellas en concreto	$2.340.655.193	87,05%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	39,57%	48,43%					
				$ P	$0	$0	$0	$1.052.505.136	$1.288.150.056					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$451.483.425					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Transportes	$36.542.520	1,36%		% P	0,00%	0,00%	1,13%	0,24%	0,00%					
				$ P	$0	$0	$30.093.840	$6.448.680	$0					
				$ E	$0	$0	$29.500.100	$0	$28.668.648					
				% E	0,00%	0,00%	1,11%	0,00%	0,00%					
Señalizacion y Seguridad Vial	$6.742.728	0,25%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$6.742.728					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%					
Caracterizacion Vial	$3.101.930	0,12%		% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%					
				$ P	$0	$0	$0	$0	$3.101.930					
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0					
				% E	0,00%	0,00%	**0,00%**	0,00%	0,00%					
GPP8				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
TOTAL OTROS ITEMS				% P										
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 2.659.824.077,81	99%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')														

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Procrama de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP. se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,00%**	**0,00%**	**5,51%**	**48,69%**	**48,80%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$146.548.208**	**$1.294.974.176**	**$1.297.994.715**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**5,51%**	**54,20%**	**103,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$146.548.208,29**	**$1.441.522.384,15**	**$2.739.517.098,66**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**$0**	**0,00%**	**4,88%**	**0,00%**	**0,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$129.818.958**	**$0**	**$610.007.935**	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**4,88%**	**0,00%**	**0,00%**	
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$0**	**$129.818.958**	**$129.818.958**	**$739.826.893**	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:
Se le pide de manera formal al contratista el programa de inversiones y el flujo de caja mensualizado acorde con la realidad del proyecto

Aprueba Firma:
Nombre: Jose Carlos Morales Hernandez
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: ALEJANDRO ALBERTO TAMAYO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.:

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3
		FECHA	25 / 10 / 2022 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCUÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 0.05
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 1049 -2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOMIL Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1º AVANCE DE OBRA.
2º Informes Ambientales.
3º Caracterización vial.
4º Temas Varios propuestos por los participantes.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Avance de la obra:
La obra programada acumulado 98,2 %
La obra ejecutada acumulada 70 %, la obra presenta un atraso del 28,2 %
El tiempo faltante para terminar el contrato (9 de noviembre.). El contratista dice no poder terminar en el plazo contractual. solicita una suspensión.
El plan de contingencia aun no ha podido presentado a la interventoría.
El Contratista manifiesta que las lluvias no permitan avanzar.
La interventoría llega hasta el 9 de noviembre de 2022.

- Informes ambientales.
Los informes ambientales aun no han sido entregados a la interventoría. El Contratista dice que estan listos y seran entregados a la interventoría el dia 29 de octubre de 2022.

- Caracterización vial.
El Contratista la presentara a la interventoría el 5 de Noviembre.

* El Contratista propone Cambio el Box coulvert de 1 x 1 Por alcantarillas de ϕ36", este Cambio fue analizado Por interventoría y fue aceptada dadas las condiciones topograficas del sitio (NO es posible la Construcción de desvio Por ser un humedal) y por la rapidez En su Construcción. PR1+440.

COMPROMISOS PACTADOS

	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Plan de Contingencia.	27/10/2022	Contratista
Informes Ambientales	29/10/2022	Contratista
Caracterización.	5/11/2022	Contratista.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing Nestor Lemus V	Supervisión de la interventoría	INVIAS	
Ing Rafael Solano F	Director interventoría	Consorcio JRC vial.	
Ing Neido Blanco H	Residente interv	Consorcio JRC vial.	
Ing Henry Carrascal	Residente obra	Ph Mona 2021	HENRY C

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE VEEDURÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3
		FECHA	29 / 10 / 2022 (Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCUÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 0.05
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PH MOMIL 2021

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL - DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MARCO DEL CONVENIO 1049 -2021, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE MOMIL Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2102-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1º AVANCE DE OBRA.
2º TRAMO PR
3º Mantenimiento de la vía

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE VEEDURÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 29 / 10 / 2022
(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. AVANCE DE LAS OBRAS
El avance a la fecha es del 30%, se le explico a la comunidad que hubo la necesidad de la construcción de un filtro por la filtración presentada en el PR 1+530 Lado Derecho. Se les informó el cambio de ~~alcantarilla~~ por Box Por alcantarilla de la misma seccion.

2. Tramo PR
La comunidad manifiesta su preocupación por el tramo que hace falta por construir. Solicitan Se inicien cuanto antes la ejecución deste tramo.
El contratista comunica que este tramo no se ha terminado ~~que~~ por las dificultades por el paso por la Vereda de los Limos.

3. Mantenimiento de los tramos en los cuales no se construyeron PH.
Por solicitud de la comunidad se realizará el mantenimiento de dichos tramos.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE VEEDURÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 de 3
FECHA	(Dia / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Solicitar permiso con la vereda de los Limones para el paso de los Volquetas	29/10/2022	Javier Rosado
Inicio Construccion del Tramo PR	15/11/2022	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoria ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Rafael Molina F	Director Interventoria	Consorcio JMC V.P	
Naido Blanco	Ing Residente	Consorcio JMC	
Damian Cardozo	Consulta		
Domingo	Mendoza		
Juana Elena Yanez		Dte de la Comunidad	
Tomas Martinez			
Jorge Avila		Jorge Avila	
	Pereira		
Claudia F	Pereira		
Victor Pertuz	Pereira		

Original: Informe mensual de Interventoria Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Número de proceso de selección	CMA-DO-SRT-121-2021
Número del contrato	2102-2021
Fecha de Suscripción	25-10-2021
ID SECOP	14001307
Objeto	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1
Contratista	CONSORCIO JMC VIAL
NIT	9015238539
Consorciados	CELQO SAS 50% JORGE MENDEZ PACHON 50%
Valor Total Inicial	$ 487.314.744
Adicional N°1	$ 133.306.635
Adicional N°2	$ 100.000.000
Valor acumulado del contrato	$720.621.279
Plazo Inicial	HASTA EL 31-12-21
Fecha de Inicio	21 DE DICIEMBRE DE 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	09 DE NOVIEMBRE DE 2022
Prorroga N°1	HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2022
Prorroga N°2	HASTA EL 20 DE JUNIO DE 2022
Prorroga N°3	HASTA EL 09 DE SEPTIEMBRE DE 2022
Prorroga N°4	HASTA EL 09 DE NOVIEMBRE DE 2022
Número de Teléfono	318 888 2732
Dirección	CARRERA 12 CALLE 18C-24 BARRIO VISTA HERMOSA LORICA CORDOBA

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades generales desarrolladas por la Interventoría durante el presente período fueron las siguientes:

No CONTRATO DE OBRA	2102-2021
MUNICIPIO	MOMIL CORDOBA
ACTIVIDAD TÉCNICA	Se realiza el acompañamiento constante en las actividades constructivas a desarrolladas por el Contratista tales como construcción de las Placa Huellas, además se realizó el control de calidad a las obras como la toma de densidades, muestra de concreto en cilindros.
ACTIVIDAD FINANCIERA	Se solicita el soporte de consignación de los reintegros de los rendimientos financieros a corte del mes de julio de la cuenta N° 408446722 “Denominada aunar esfuerzos para el mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de corredores productivos en el municipio de Momil – Cordoba Colombia Rural”
ACTIVIDAD AMBIENTAL	Esta Interventoría solicita al Contratista de Obra los informes de seguimiento al PAGA. El PAGA se encuentra aprobado

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratistas de Obra estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2018 del INVIAS y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública del proyecto.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

5.3.1 Especialista Ambiental

A la fecha el contratista entrega el PAGA, se revisó por esta interventoría y se encuentra aprobado

5.3.2 Especialista en Pavimento

A la fecha el contratista entrega el diseño geométrico de la placa huella y este es aprobado por la interventoría

CONSORCIO JMC VIAL

INFORME DE ACTIVIDADES REALIZADAS MES DE AGOSTO

MARTIN MARTINEZ MERCADO
PROFESIONAL AMBIENTAL

PERIODO DEL INFORME
OCTUBRE 1 AL 30 DE 2022

MUNICIPIOS
MOMIL, MOÑITOS Y SAN ANTERO

NOVIEMBRE DE 2022

CONSORCIO JMC VIAL
LORICA CRA 12 No. 18 C -24

INTRODUCCION

Los proyectos de red terciaria Vial, enfocados al MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN LOS MUNICIPIOS DE SAN ANTERO, MOMIL Y MOÑITOS DEPARTAMENTO DE CORDOBA, en desarrollo se ejecutan a través de los contratos de obra No.005-21, No. 002-2021 y No. 007-2021 suscrito entre los Municipios de Momil, Moñitos y San Antero – Córdoba y los Consorcios PH Momil 2021, Mejoramiento vial 02, Intercon M&R SAS respectivamente. Estos contratos se derivan de los convenios Interadministrativo No.1135 de 2021, No. 840 -2021 y No. 1049-2021, (en su orden: Momil, Moñitos y San Antero) suscrito entre el Instituto Nacional de Vías - INVIAS y los Municipios de Momil, Moñitos y San Antero – Córdoba.

La interventoría para la ejecución de los proyectos es realizada por el Consorcio JMC VIAL, contratada por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS con el cual se suscribió el contrato No. 2102 de 2021 con orden de inicio el 21 de diciembre de 2021.

ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL MES DE AGOSTO

- Seguimiento a la implementación del documento PAGA V2, aprobado por interventoría del municipio de Momil.

- Seguimiento a la implementación del documento PAGA V2, aprobado por interventoría del municipio de San Antero

- Seguimiento a la implementación del documento PAGA V2, aprobado por interventoría del municipio de Moñitos

- Asesoría al profesional ambiental del contratista, para la presentación de informes mensuales, proyecto, San Antero, Momil.

- Revisión de ajuste de informes ambientales mensuales 4, 5 Y 6 de la implementación del documento PAGA V3 aprobado por Interventoría. Contratista Moñitos

- Revisión informe mensual N° 4, 5, 6 del contratista de San Antero, aprobación de los mismos
- Asesoría al profesional ambiental proyecto San Antero para la presentación de las matrices trimestre II-III.

- Revisión de informe trimestral 2 y 3 proyecto San Antero, aprobación de los mismos

- Realización del informe de seguimiento trimestral N°1 de Interventoría del Municipio de Moñitos

- Solicitud Informes mensuales, de la implementación del PAGA al contratista municipio Momil.

- Solicitud del informe mensual componente ambiental N° 6, 7, 8 del contratista Momil

- Solicitud del informe trimestral II Y III de Momil

- OFICIO 0045 - 2022 O REQUERIMIENTO AMBIENTAL IMPL PAGA MOMIL V2

- Asesoría para la realización de informes Trimestrales 3 y 4 de la implementación del PAGA al profesional ambiental del contratista, municipio de Momil

PENDIENTES AMBIENTALES

- Entrega de Informes mensuales 6, 7, 8 y matrices de seguimiento trimestre II – III - IV contratista de Momil Córdoba.
- Entrega informe N° 7, 8 y matrices de seguimiento trimestre III contratista de Moñitos
- Entrega informe final – soportes paz y salvos Municipio de Moñitos
- Entrega informe Final municipio de San Antero
- Informe de seguimiento trimestral II – III- IV de Interventoría del proyecto del municipio de MOMIL.
- Pendiente informe de seguimiento trimestral I – II- III – IV de Interventoría de Momil
- Pendiente Informe de seguimiento trimestral Interventoría III – IV – FINAL CIERRE DE OBRA de Moñitos
- Pendiente Informe de seguimiento Cierre contrato de obra San Antero

NOTA: Este informe Ambiental del profesional de Interventoría esa manera informativa. Los informes presentados por el profesional de Interventoría son los informes de seguimiento trimestrales de los proyectos en mención con todos sus anexos.

Cordialmente



MARTIN MARTINEZ MERCADO
PROFESIONAL AMBIENTAL
INTERVENTORIA
CONSORCIO JMC VIAL

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

5.4.1 Informe Programa Anual de Caja, Municipios de Córdoba

INVERSION PROGRAMADA VS EJECUTADA MES AGOSTO 2022		
INVERSION MENSUAL	PROGRAMADO	EJECUTADO
DICIEMBRE--2021	$ 0	$ -
ENERO-- 2022	$ 42.773.288,60	$ 42.773.288,60
FEBRERO--2022	$ 68.302.120,60	$ 68.302.120,60
MARZO--2022	$ 94.294.958,59	$ 94.294.958,59
ABRIL--2022	$ 96.136.282,48	$ 96.136.282,48
MAYO--2022	$ 89.476.846,13	$ 89.476.846,13
JUNIO--2022	$ 93.130.422,21	$ 93.130.422,21
JULIO--2022	$ 61.682.698,00	$ 61.682.698,00
AGOSTO--2022	$ 53.731.817,00	$ 52.946.416,53
SEPTIEMBRE--2022	$ 50.959.263,00	$ 50.477.312.90
OCTUBRE--2022	$ 50.959.263,00	$ 50.477.312.90
NOVIEMBRE--2022	$ 19.174.419,00	
TOTAL	$ 720.621.379,00	$ 702.166.762,57

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

La Interventoría teniendo en cuenta el proceso de gestión de calidad que adelanta el INVIAS, elaboró y presentó los reportes de avance semanal y mensual del contrato de obra e interventoría, mediante el Manual y Formatos de Interventoría del INVIAS 2016, formatos los cuales hacen parte del presente informe mensual de Interventoría No 3. Adicionalmente la interventoría se encuentra en proceso para reportar el avance semanal del contrato de obra No. 2102 de 2021, en el Sistema de Información Gerencial (CIFRA).

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo comprendido del 01 al 31 de agosto, la Interventoría, se utilizaron los siguientes recursos:

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
Oficina – Campamento (Incluye dotación)	1
Vehículo, Motocicleta y Camioneta	5
Equipo de Comunicación (Correo electrónico y celulares)	8

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 EQUIPO DE INTERVENTORÍA

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORIA

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

Se anexa formato MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2

6.6.2 Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2

6.6.3 Seguimiento al Plan de Cargas

Se anexa el formato MEPI-MN-IN-9-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: N°11 - OCTUBRE -2022

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2102-2021

INTERVENTORÍA: CONSORCIO JMC VIAL

CONTRATO DE OBRA No. MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO 007-2021, MOÑITOS 002-2021

CONTRATISTA: MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Nivel Automático de precisión	Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Estación total	Topografia	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta 2300	Camioneta para el transporte de la interventoría, 4X4 Modelo 2016	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipos de oficina	Incluye, pc, celulares, entre otros	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: Nivel Automatico Topcon, Serire AT-B4 SN: MZ9832, Fecha de calibracion 20/09/2021, Fecha de vencimiento 19/03/2022, Certificado de calibracion N° 16-LAC-034, 20/09/2021.

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	2/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE OCTUBRE 2022 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL

CONTRATO DE OBRA No.: MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002 **CONTRATISTA:** MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

NOMBRE ARL: COLMENA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMPENSAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	MOLINA FRAGOZO RAFAEL DARIO	5.174.690	Dir. Interventoria	$ 6.355.760	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 6.355.760,00	$ 442.400	5	COOSALUD MOVILIDAD	9442659825	$ 254.300	COLPENSIONES	9442659825	$ 1.080.600	$ 254.300			
2	NEIDO RAFAEL BLANCO HURTADO	1.082.941.488	Ing. Residenre Int	$ 4.461.540	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 4.461.540,00	$ 310.600	5	SALUD TOTAL	9442659825	$ 178.500	COLPENSIONES	9442659825	$ 758.700	$ 178.500			
3	ALBERT PERDOMO MONTAÑA	12.537.184	Topografo	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CELQO SAS	$ 3.000.000,00	$ 97.500	5	SANITAS	9442659859	$ 120.000	PORVENIR	9442659859	$ 480.000	$ 120.000			
5	MONTOYA MANUEL	1.063.080.799	Inspector SST	$ 1.800.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CONSORCIO JMC VIAL	$ 1.800.000,00	$ 125.300	5	NUEVA E.P.S	9442659825	$ 72.000	COLPENSIONES	9442659825	$ 288.000	$ 72.000			
6	MARTIN MARTINEZ MERCADO *	3.880.125	Especialista Ambiental	$ 5.385.860					X	X	X					X	X	X		X	X	X							X	X	X	X				40%	INDEPENDIENTE	$ 1.000.000,00	$ 5.300	5	SANITAS	7855393338	$ 125.000	COLPENSIONES	7855393338	$ 160.000	$ -			
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 32.675.210																																												

El Interventor adjunta la certificación de fecha 11/11/2022 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor; Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-9 VERSIÓN: 1 PÁGINA: 1 DE 1

FECHA: 2/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE OCTUBRE 2022 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1

CONTRATO DE OBRA No. : MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO: 007-2021, MOÑITOS: 002-2021 **CONSTRUCTOR** MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON MIL R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	1033021	C-2402-0600-12-0-2402041-02	54	NACIÓN	Contrato Principal	487.314.744,00	-
2022	880222	C-2402-0600-12-0-2402041-02	11	NACIÓN	ADICIÓN 1	127.974.370,00	-
2022	880222	C-2402-0600-12-0-2402112-02	11	NACIÓN	ADICIÓN 1	5.332.265,00	-
2022	233622	C-2402-0600-12-0-2402041-02	11	NACIÓN	ADICIÓN 2	96.000.000,00	71.401.032,96
2022	233622	C-2402-0600-12-0-2402112-02	11	NACIÓN	ADICIÓN 2	4.000.000,00	
			TOTAL			720.621.379,00	71.401.032,96

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 720.621.379,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado	Anticipo Amortizado	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro presup.	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								1033021 DEL 13-12-2022	**$ 487.314.744,00**			
ANTICIPO							$ -					
1	dic-21	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -		$ 487.314.744,00	$ 720.621.379,00		
2	ene-22	$ 35.943.940,00	$ 6.829.348,60	$ 42.773.288,60			$ -		$ 444.541.455,40	$ 677.848.090,40		
3	feb-22	$ 57.396.740,00	$ 10.905.380,60	$ 111.075.409,20			$ -		$ 376.239.334,80	$ 609.545.969,80		
4	mar-22	$ 79.239.461,00	15.055.497,59	$ 205.370.367,79					$ 281.944.376,21	$ 515.251.011,21		
5	abr-22	$ 80.786.792,00	$ 15.349.490,48	$ 301.506.650,27					$ 185.808.093,73	$ 419.114.728,73		
6	may-22	$ 75.190.627,00	$ 14.286.219,13	$ 390.983.496,40					$ 96.331.247,60	$ 329.637.882,60		
7	jun-22	$ 78.260.859,00	$ 14.869.563,21	$ 484.113.918,61					**$ 3.200.825,39**	$ 236.507.460,39		
8	jul-22	$ 2.689.769,24	$ 511.056,15	$ 487.314.744,0					**$ (0,00)**			
								880222 DEL 5-08-2022	**$ 133.306.635,00**			
8	jul-22	$ 49.144.430,76	$ 9.337.441,85	$ 545.796.616,61					**$ 74.824.762,39**	$ 174.824.762,39		
9	ago-22	$ 44.492.787,00	$ 8.453.629,53	$ 598.743.033,14					**$ 21.878.345,86**	$ 121.878.345,86		
10	sep-22	$ 18.385.164,59	$ 3.493.181,27	$ 620.621.379,00					**$ 0,00**			
								233622 DEL 08-09-2022	**$ 100.000.000,00**			
10	sep-22	$ 24.032.745,41	$ 4.566.221,63	$ 649.220.346,04					**$ 71.401.032,96**	$ 71.401.032,96		
11	oct-22	$ 42.417.910,00	$ 8.059.402,90	$ 699.697.658,94					**$ 20.923.720,06**	$ 20.923.720,06		
TOTALES		**$ 587.981.226,00**	**$ 111.716.432,94**	**$ 699.697.658,94**	**0,00**	**0,00**	**0,00**		**$ 20.923.720,06**	**$ 20.923.720,06**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL	$ 449.863.638	$ 85.474.091,22	$ 535.337.729
OTROS COSTOS DIRECTOS	$ 138.117.588	$ 26.242.341,72	$ 164.359.930
VALOR TOTAL	**$ 587.981.226**	**$ 111.716.432,94**	**$ 699.697.658,94**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: Rafael Darío Molina Fragozo
Matrícula No. 08202-57015
Director de Interventoría

Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Matrícula Profesional No.: 2220209705 COR
Supervisor de Contrato de Interventoría

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÌAS CONTRATO DE INTERVENTORÌA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO JMC VIAL

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL– GRUPO 1

FECHA DE INICIO: 21/12/2021

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31-12-2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 9/11/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 487.314.744,00

VALOR ACUMULADO: $ 620.621.379,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. Néstor Lemus Villadiego

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10,00%	$ 48.731.474,40	24	11	2021	30	6	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50,00%	$ 243.657.372,00	24	11	2021	30	6	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,00%	$ 97.462.948,80	24	11	2021	31	12	2024
Calidad del servicio	30,00%	$ 146.194.423,20	31	12	2021	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101368705

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 20-12-201

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/11/2022 (Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 72.062.137,90	24	11	2021	9	3	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 243.657.372,00	24	11	2021	9	3	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 144.124.275,80	24	11	2021	9	3	2025
Calidad del servicio	30%	$ 216.186.413,70	31	12	2021	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101368705

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO SA.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2102-2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – GRUPO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO JMC VIAL

FECHA DE INICIO: 21/12/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA EL 31-12-2021 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 9/11/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: MOMIL:MMO-LP-OP-05-2021, SAN ANTERO 007-2021,MOÑITOS 002-2021

CONTRATISTA: MOMIL: CONSORCIO PH MOMIL 2021; SAN ANTERO: INTERCON M& R SAS; MOÑITOS: CONSORCIO MEJORAMIENTO VIAL 002

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI NO VERSIÓN No. FECHA DE VERSIÓN:

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI NO APROBADO: SI NO FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:**

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:**

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:**

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:**

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

FECHA 4/11/2022
(Día / Mes / Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Nivel Automatico	Topcon	AT-B4 SN: MZ9832	20/09/2021	N° 16-LAC-034, 20/09/2021	19/03/2022	

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Rafael Dario Molina Fragozo
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 08202-57015

Firma
Nombre: CARLOS ENRRIQUE ESCOBAR LEGUIZAMO
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25700-64298 CDN

Firma
Nombre: Nestor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

		CÓDIGO:	ASIPP-MOD-09-9-PR-1
		VERSIÓN:	3
		PÁGINA:	
		FECHA:	30/09/2020 (Día / Mes / Año)

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

PLAN DE CARGAS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

UNIDAD EJECUTORA: ASIPP-MOD-09-9-PR-1 DIRECCIÓN TERRITORIAL: CONSORCIO REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS: 0 No. 3

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 1075-2020 No. 1

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA GRUPO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO MECI VIAL
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA: ING. MAYRA LUCIA TORRES
Oficio N° INVR. 10202- Asunto: Orden de inicio Contrato de
RESOLUCION No.: Interventoría No. 2022 de 2021. DE: CONSORCIO

MOMIL CONSORCIO PH MOMIL 2020, SAN ANTERO 007-2021, MOMIL CONSORCIO PH MOMIL 2020, SAN ANTERO INTERCON MA R SAS MOÑITOS CONSORCIO MEJORAMIENTO
CONTRATISTA OBRA No.: MOÑITOS 002-2020. VIGENCIA: 2020 - 2021

PLAZO INICIAL: VEINTE (20) MESES
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 30/12/2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR INICIAL incluido IVA ($): $ 49.314.342.00 (Dieciocho millones cuatrocientos cincuenta y cinco mil pesos m/cte)
VALOR ACUMULADO incluido IVA ($): $ - (Ninguno contratos prima cero)

PLAZO ACUMULADO: VEINTE (20) MESES
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/08/2023 (Veintiocho de agosto de dos mil veintitres)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR ADICIONES incluido IVA ($): $ - (Cero pesos m/cte)

CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Horas/Mes)	Valor Total ($)
1.1	1	Director interventoría	$ 4.994.000		0,03	$ 22.005.000,00
1.2	1	Ingeniero Residente 1 Interventoría Mecí	$ 4.491.000		0,50	$ 19.916.399,00
1.3	1	Ingeniero Residente 2 componente Moñitos	$ 4.491.000		0,03	$ 19.916.399,00
1.4	1	Ingeniero Residente 3 San Antero	$ 4.491.000		0,03	$ 19.916.399,00
1.5	1	Especialista en geotecnia y/o pavimentos	$ 5.390.000		1,05	$ 4.699.163,00
1.6	1	Especialista en hidráulica e hidrología	$ 5.390.000		1,05	$ 4.699.163,00
1.7	1	Especialista en estructuras	$ 5.390.000		1,05	$ 4.699.163,00
1.8	1	Especialista Ambiental	$ 5.390.000		1,05	$ 4.699.163,00
2		PERSONAL TECNICO				$ -
2.1	1	Topógrafo	$ 4.490.000		2,00	$ 4.490.000,00
3		PERSONAL ADMINISTRATIVO				$ -
3.1	1	Secretaria	$ 1.094.000		0,50	$ 2.602.429,00
3.2		SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL				$ 130.344.372,00
		FACTOR MULTIPLICADOR				$ 2,34
		TOTAL COSTO DE PERSONAL				$ 234.103.830,48

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima/Regional	Participación (% mes)	Valor Total ($)
1		CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA					
1.1	1	Director interventoría	$ 22.005.000,00			0,03	$ 660.150,00
1.2	1	Ingeniero Residente 1 Interventoría Mecí	$ 19.916.399,00			0,50	$ 9.958.199,50
1.3	1	Ingeniero Residente 2 componente Moñitos	$ 19.916.399,00			0,03	$ 597.491,97
1.4	1	Ingeniero Residente 3 San Antero	$ 19.916.399,00			0,03	$ 597.491,97
1.5	1	Especialista en geotecnia y/o pavimentos	$ 4.699.163,00			0,10	$ 469.916,30
1.6	1	Especialista en hidráulica e hidrología	$ 4.699.163,00			0,10	$ 469.916,30
1.7	1	Especialista en estructuras	$ 4.699.163,00			0,10	$ 469.916,30
1.8	1	Especialista Ambiental	$ 4.699.163,00			0,10	$ 469.916,30
2		PERSONAL TECNICO	$ -				$ -
2.1	1	Topógrafo	$ 4.490.000,00			0,10	$ 449.000,00
3		PERSONAL ADMINISTRATIVO	$ -				$ -
3.1	1	Secretaria	$ 2.602.429,00			0,50	$ 1.301.214,50
3.2		SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL	$ 130.344.372,00				$ 15.993.705,84
		FACTOR MULTIPLICADOR	$ 2,34				$ 2,34
		TOTAL COSTO DE PERSONAL	$ 234.103.830,48				$ 37.427.785,34

AÑO 2021

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	MES 1 DIC 2021		MES 2 ENERO 2022		MES 3 FEBRERO 2022		MES 4 MARZO 2022		MES 5 ABRIL 2022		MES 6 MAYO 2022		MES 7 JUNIO		MES 8 JULIO		MES 9 AGOSTO		MES 10 SEPTIEMBRE		MES 11 OCTUBRE		MES 12 NOVIEMBRE		TOTAL	
			H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1		CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA																										
1.1	1	Director interventoría	0	-	1	$ 8.668.199,00	0,03	$ 8.668.199,00	0,03	$ 8.668.199,00	0	$ 8.668.199,00	0	$ 8.668.199,00	0	$ 8.668.199,00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,09	$ 26.004.597,00
1.2	1	Ingeniero Residente 1 Interventoría Mecí	0	-	0,50	$ 8.668.199,00	0,5	$ 8.668.199,00	0,5	$ 8.668.199,00	0	$ 8.668.199,00	0	$ 8.668.199,00	0	$ 8.668.199,00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	2,00	$ 51.991.194,00
1.3	1	Ingeniero Residente 2 componente Moñitos	0	-	0	$ -	0,03	$ 4.149.332,00	0,5	$ 8.668.199,00	0	$ 8.668.199,00	0	$ 8.668.199,00	0	$ 8.668.199,00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	1,03	$ 38.802.128,00
1.4	1	Ingeniero Residente 3 San Antero	0	-	0	$ -	0,03	$ 4.149.332,00	0,5	$ 8.668.199,00	0	$ 8.668.199,00	0	$ 8.668.199,00	0	$ 8.668.199,00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	1,03	$ 38.802.128,00
1.5	1	Especialista en geotecnia y/o pavimentos	0	-	0	$ -	0,1	$ 2.534.344,00	0,1	$ 2.534.344,00	0,1	$ 2.534.344,00	0,1	$ 2.534.344,00	0,1	$ 2.534.344,00	0,1	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,50	$ 12.671.720,00
1.6	1	Especialista en hidráulica e hidrología	0	-	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,1	$ 469.916,30	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,10	$ 469.916,30
1.7	1	Especialista en estructuras	0	-	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,1	$ 469.916,30	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,10	$ 469.916,30
1.8	1	Especialista Ambiental	0	-	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,1	$ 469.916,30	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,10	$ 469.916,30
2		PERSONAL TECNICO																										
2.1	1	Topógrafo	0	-	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,1	$ 449.000,00	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,10	$ 449.000,00
3		PERSONAL ADMINISTRATIVO																										
3.1	1	Secretaria	0,5	$ 1.301.214,50	0,5	$ 1.301.214,50	0,5	$ 1.301.214,50	0,5	$ 1.301.214,50	0,5	$ 1.301.214,50	0,5	$ 1.301.214,50	0,5	$ 1.301.214,50	0,5	$ 1.301.214,50	0,5	$ 1.301.214,50	0,5	$ 1.301.214,50	0,5	$ 1.301.214,50	0,5	$ 1.301.214,50	6	$ 15.614.574,00
3.2		SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL	0	$ -	2,28	$ 31.289.174,50	2,5	$ 37.779.952,50	2,6	$ 39.363.276,50	1,6	$ 39.363.276,50	1,6	$ 39.363.276,50	1,6	$ 39.363.276,50	1,6	$ 2.690.047,10	0,5	$ 1.301.214,50	0,5	$ 1.301.214,50	0,5	$ 1.301.214,50	0,5	$ 1.301.214,50	16,00	$ 197.080.295,10
		FACTOR MULTIPLICADOR			2,28	$ 2,28	2,5	$ 2,28	2,6	$ 2,28	1,6	$ 2,28	1,6	$ 2,28	1,6	$ 2,28	1,6	$ 2,28	0,5	$ 2,28	0,5	$ 2,28	0,5	$ 2,28	0,5	$ 2,28	16,00	$ 2,28
		TOTAL COSTO DE PERSONAL	0	$ -	2,28	$ 71.353.316,46	2,5	$ 86.169.233,90	2,6	$ 89.805.670,38	1,6	$ 89.805.670,38	1,6	$ 89.805.670,38	1,6	$ 89.805.670,38	1,6	$ 6.136.748,99	0,5	$ 2.967.897,08	0,5	$ 2.967.897,08	0,5	$ 2.967.897,08	0,5	$ 2.967.897,08	16,00	$ 450.127.292,20

SUBTOTAL COSTOS de PERSONAL

AÑO 2021

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	MES 1 DIC 2021		MES 2 ENERO 2022		MES 3 FEBRERO 2022		MES 4 MARZO 2022		MES 5 ABRIL		MES 6 MAYO		MES 7 JUNIO		MES 8 JULIO		MES 9 AGOSTO		MES 10 SEPTIEMBRE		MES 11 OCTUBRE		MES 12 NOVIEMBRE		TOTAL	
											H-M	VALOR ITEM	H-M	VALOR ITEM	H-M	VALOR ITEM	H-M	VALOR ITEM	H-M	VALOR ITEM	H-M	VALOR ITEM	H-M	VALOR ITEM	H-M	VALOR ITEM	H-M	VALOR ITEM	H-M	VALOR ITEM	H-M	VALOR ITEM	H-M	VALOR ITEM
4		OTROS COSTOS DIRECTOS																																
4.1		VIATICOS																																
4.1.1	1	Viaticos/Hotel, Alimento y Hospedaje	0	212.000	dia	73,00	0	15.588.000,00			0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	73	$ 15.588.000	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	146	$ 31.176.000,00
4.2		CONTRATO ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																																
4.2.1	1	Camioneta 4 cuerpos de más de 2500 c.c. modelo 2012 al 2017 (incluye combustible, peajes y combustible)	0	6.273.500	mes	3,50	0	16.487.250,00			0	0	1	$ 6.273.500,00	1	$ 6.273.500,00	1	$ 6.273.500,00	1	$ 6.273.500,00	1	$ 6.273.500,00	1	$ 6.273.500,00	1	$ 6.273.500,00	1	$ 6.273.500,00	1	$ 6.273.500,00	0,50	$ 3.136.750,00	10,50	$ 54.675.250,00
4.2.2	1	Motocicleta (150 cc o mayor, modelo 2013 en adelante, incluye combustible y SOAT)	0	742.000	mes	3,50	0	2.597.000,00			0	0	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0,50	$ 371.000,00	0,50	$ 371.000,00	9,50	$ 6.922.500,00
4.2.3	1	Motocicleta (150 cc o mayor, modelo 2013 en adelante, incluye combustible y SOAT)	0	742.000	mes	3,50	0	2.597.000,00			0	0	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ -	1	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	9,00	$ 3.710.000,00
4.2.4	1	Motocicleta (150 cc o mayor, modelo 2013 en adelante, incluye combustible y SOAT)	0	742.000	mes	3,50	0	2.597.000,00			0	0	0	$ -	0,5	$ 690.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0,50	$ 371.000,00	0,50	$ 371.000,00	8,50	$ 2.910.000,00
4.2.5	1	Motocicleta (150 cc o mayor, modelo 2013 en adelante, incluye combustible y SOAT)	0	742.000	mes	3,00	0	1.890.000,00			0	0	0	$ -	0	$ -	0,5	$ 712.320,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	1	$ 742.000,00	0,50	$ 371.000,00	0,50	$ 371.000,00	8,00	$ 2.930.320,00
4.2.6	1	Trabajo de topografía (incluye personal, equipo y transporte)	0	6.148.000	mes	3,50	0	21.518.000,00			0	0	0,5	$ 3.074.000,00	1	$ 6.148.000,00	1	$ 6.148.000,00	1	$ 6.148.000,00	1	$ 6.148.000,00	1	$ 6.148.000,00	1	$ 6.148.000,00	0,20	$ 1.229.600,00	0,2	$ 1.844.000,00	0,00	$ 1.844.000,00	0,00	$ 922.000,00	7,90	$ 48.665.600,00
4.2.7	1	Equipos de laboratorio de suelos, pavimentos y concreto	0	1.500.000	mes	3,50	0	5.250.000,00			0	0	1	$ 1.500.000,00	1	$ 1.500.000,00	1	$ 1.230.000,00	0,82	$ 1.230.000,00	0,82	$ 1.230.000,00	0,82	$ 1.230.000,00	0,82	$ 1.230.000,00	0,82	$ 1.230.000,00	0,82	$ 1.230.000,00	0,27	$ 405.000,00	0,27	$ 405.000,00	8,64	$ 16.935.000,00
4.2.8	1	Ultrasonido empotrando (incluye dotación y servicios públicos)	0	1.098.000	mes	3,50	0	3.843.000,00			0	0	0,5	$ 543.000,00	1	$ 1.098.000,00	1	$ 1.098.000,00	1	$ 1.098.000,00	1	$ 1.098.000,00	1	$ 1.098.000,00	1	$ 1.098.000,00	1	$ 1.098.000,00	1	$ 1.098.000,00	0,50	$ 358.390,00	0,50	$ 358.390,00	9,50	$ 10.675.390,00
4.3		OTROS COSTOS																																
4.3.1	2	Camioneta, arriendo, pin temerario (incluye peajes)	0	1.098.000	mes	3,50	0	7.686.000,00			0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0,00	-	0,00	-	0,00	-
4.3.2	1	Edición de informes, papelería, deposito edición documentos, planos, fotografías, etc.	0	460.000	mes	3,50	0	1.610.000,00			0	0	0,65	299.000,00	0,14	64.400,00	1	460.000,00	1	460.000,00	1	460.000,00	1	460.000,00	1	460.000,00	1	460.000,00	1	460.000,00	0,50	230.000,00	0,50	230.000,00	9,29	$ 4.199.400,00
4.3.3	1	Camioneta acores (Vehículo tipo pin vehículo Succesión Lucrecia, etc.)	0	421.000	mes	3,50	0	1.473.500,00			0	0	0,65	263.216,00	0,01	264.816,00	0,9	236.816,00	0,9	374.400,00	0,89	374.400,00	0,9	374.400,00	0,9	336.800,00	0,9	336.800,00	0,9	336.800,00	0,9	336.800,00	0,9	336.800,00	7,91	$ 3.351.165,00
4.3.4	1	Financiar alimentos de bocaguardia (pago mensual de alimentos)	0	500.000	mes	3,50	0	1.750.000,00			0	0	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
4.3.5	1	Viaticos Consultores (Pago Seguro Computador)	0	170.000	mes	3,50	0	595.000,00			0	0	0	$ -	0	$ -	0,4	$ 70.346,00	0,4	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,80	$ 70.346,00
		Suspensión línea de vivienda aerea																																
		CUOTA DE MANTENIMIENTO PARQUEADERO																															0	$ 0,00
		Sub Total de Costos Directos				$ 86.604.900,00					0	$ -	0	$ 9.454.730,00	0	$ 15.812.710,00	0	$ 17.338.790,00	0	$ 17.737.720,00	0	$ 17.382.720,00	0	$ 16.672.076,00	0	$ 14.796.300,00	0	$ 10.587.149,00	0	$ 10.147.700,00	0	$ 9.841.405,00	0	$ 143.436.501,10
		Provisión Fuente Adicional				$ 86.749.498,00																												
		Valor total básico				$ 499.559.166,00					0	$ -	0	$ 31.943.945,00	0	$ 57.366.743,00	0	$ 79.239.461,00	0	$ 89.786.792,00	0	$ 79.190.427,00	0	$ 78.260.958,00	0	$ 61.834.350,00	0	$ 45.152.787,00	0	$ 42.822.910,00	0	$ 41.105.587,00	0	$ 699.504.166,00
		IVA				$ 77.906.556,00					0	$ -	0	$ 6.029.340,00	0	$ 10.905.181,00	0	$ 15.055.498,00	0	$ 15.349.496,00	0	$ 14.296.319,00	0	$ 14.869.583,00	0	$ 9.868.486,00	0	$ 8.579.030,00	0	$ 8.136.353,00	0	$ 8.109.947,00	0	$ 115.957.185,10
		Valor total				$ 687.314.744,00					0	$ -	0	$ 42.773.288,00	0	$ 84.184.124,00	0	$ 94.294.959,00	0	$ 96.136.292,00	0	$ 89.476.746,00	0	$ 93.130.423,00	0	$ 71.482.686,00	0	$ 53.731.817,00	0	$ 50.959.263,00	0	$ 50.165.454,00	0	$ 726.621.379,00

Existe concepto distinto comprendido a los relacionados en la preparata económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

Causal del acta y justificación: Causal No. 1 "Prórroga del plazo contractual" Mediante la solicitud radicada el pasado 30 de noviembre de 2022 por el Consorcio Interventoría Mecí Vial, el cual se anexa a la presente acta, el contratista de interventoría solicitó la prórroga del plazo contractual en 2 meses y 30 días, con el fin de cubrir el periodo comprendido entre el 30 de noviembre de 2022 y el 30 de enero de 2023, con el objeto de continuar con las labores de seguimiento y control de las obras del contrato de obra No. MOÑITOS 002-2020 cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE VÍAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA GRUPO 1". Lo anterior teniendo en cuenta que el contrato de obra No. MOÑITOS 002-2020 se encuentra en ejecución y a la fecha de la solicitud de prórroga de la interventoría, el contratista de obra no ha terminado la totalidad de las actividades contractuales, por lo que se hace necesario prorrogar el contrato de interventoría hasta el 30 de noviembre de 2022. Y ADICIONAR LOS RECURSOS POR UN VALOR DE $ 130.000.000 (CIEN MILLONES DE PESOS)DE CUALES CUARENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS ($ 46.000.000) CORRESPONDEN AL VALOR DEL AIU Y OCHENTA Y CUATRO MILLONES DE PESOS ($ 84.000.000) CORRESPONDEN AL VALOR DE LOS COSTOS DIRECTOS, PARA UN TOTAL

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El contratista tiene un % Programado del 98,92% y un ejecutados del 72%, para un atraso del 26,92% con respecto a la programación entregada por el contratista que va hasta el día 09 de noviembre de 2022, el contratista no terminara la obra en plazo establecido hasta el 09-11-22

Al contratista en el transcurso del mes se le envían las siguientes notificaciones mediante oficios , Calendado el día 11-10-22 Oficio, **CM-COR-0106-2021 Asunto:** *ATRASO DE EJECUCIÓN DE OBRA 23,59%*
Calendado el día 14-10-22 Oficio, **CM-COR-0107-2021 Asunto**: *ATRASO DE EJECUCIÓN DE OBRA 27,35%*
Al ente contratante Municipio de Momil y en su representación al Sr Alcalde Municipal se le envía el siguiente Oficio Calendado el día 14-10-22 Oficio **CM-COR-0108-2021 Asunto:** SOLICITUD DE INICIO DE PROCESO SANCIONATORIO POR INCUMPLIMIENTO AL PROGRAMA DE OBRA.
Estos oficios en mención se le envió copia al ante contratante de esta interventoría al INVIAS, el cual también se manifestó mediante oficio y le escribió al municipio de Momil
Calendado el día 19-10-22 Oficio **DT-COR 64317 Asunto:** *SOLICITUD LLAMADO DE ATENCION AL PROGRAMA DE OBRA DEL CONTRATO DE OBRA No 005 DE 2021 EN DESARROLLO DEL CONVENIO 1135 DE 2021 SUSCRITO ENTRE EL INVIAS Y EL MUNICIPIO DE MOMIL.*

El 11 de octubre de 2022, se realiza el comité de seguimiento contractual del convenio N° 1135 de 2021, donde el contratista realiza un compromiso de entregar e implementar un plan de contingencia el día 14-10-22, y el cual fue incumplido, recomendación y exigencia que le hizo esta interventoría durante el contrato, pero que fue mas insistente en estos dos últimos dos meses, debido a la situación actual de la obra que termina el 09-11-2022 y con este plazo restante de 09 días, el contratista no termina las obras, por lo cual esta interventoría iniciara el proceso de incumplimiento definitivo del contrato de obra.

El contratista el día 26-10-22 solicita suspensión del contrato de obra mediante **Oficio 036 CONTRATISTA REF.** *SOLICITUD SUSPENSIÓN DE OBRA No.1, DEL CONTRATO DE OBRA N° MMO-LP-05-2021 CUYO OBJETO ES: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.* Esta interventoría está evaluando las justificaciones plasmadas en dicho oficio para emitir su concepto.

El contratista presenta problemas para acopiar materiales en el sitio de trabajo debido a la fuerte ola invernal que se está presentando en la zona de influencia de este proyecto, sin embargo, cuenta con un punto de acopio de material, para el tramo de la teca (K2+320-K1+950), este tramo es terminado en su totalidad el día 21-10-22, un total de 370 m.

La topografía del contratista y la interventoría trabajan en conjunto, realizan nivelación, replanteo entre otras actividades para continuar con el control de la obra física.

En la obra se cuenta con la siguiente maquinaria, vibro compactador, minicargador, volqueta sencilla, retrocargador

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y GENERADA

		RELACION DE CORRESPONDENCIA ENVIADA		
INVIAS		CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA. MUNICIPIO DE MOMIL		
TIPO DE CONTRATO DE:		OBRA		
NUMERO DE CONTRATO:		LP- 005-2021		
OBJETO		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CORDOBA		
CONTRATISTA		CONSORCIO PH MOMIL 2021		
INTERVENTOR		CONSORCIO JMC VIAL		
SUPEERVISOR		ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO		
FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
11-oct-22	CM-COR-104-2021	REQUERIMIENTOS DE LA INTERVENTORÍA	consorciojmcvialmomil@gmail.com	consorciojmcvialmomil@gmail.com
11-oct-22		Reunión de seguimiento convenio 1135-2021,municipio de Momil	consorciojmcvialmomil@gmail.com	consorciojmcvialmomil@gmail.com
11-oct-22		FIRMA SOLICITUD RENDIMIENTOS FINANCIEROS AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2022 MUNICIPIO DE MOMIL	consorciojmcvialmomil@gmail.com	analistafinanciera@celqo.com
13-oct-22	invias.onmicrosoft.com	Acta de comite de seguimiento al convenio 1135-2021	nlemus@invias.gov.co	consorciojmcvialmomil@gmail.com
14 oct 2022, 16:02	CM-COR-107-2021	ATRASO DE EJECUCIÓN DE OBRA 27,35%	consorciojmcvialmomil@gmail.com	nlemus@invias.gov.co consorciojmcvialmomil@gmail.com Infraestructura@momil-cordoba.gov.co
14 oct 2022, 16:06	CM-COR-108-2021	Solicitud de incumplimineto	consorciojmcvialmomil@gmail.com	Infraestructura@momil-cordoba.gov.co nlemus@invias.gov.co
20 oct 2022, 19:51		ACTA No. 7 DE SEGUIMIENTO AL CONVENIO 1135-2021	consorciojmcvialmomil@gmail.com	Infraestructura@momil-cordoba.gov.co nlemus@invias.gov.co consorciojmcvialmomil@gmail.com

Firma

Nombre RAFAEL MOLINA FRAGOZO
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Código	Versión	Vigencia

Q22

INVIAS		RELACION DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CORREDOR VIAL SABANETA - PEREIRA. MUNICIPIO DE MOMIL			
TIPO DE CONTRATO DE:		OBRA			
NUMERO DE CONTRATO:		LP- 005-2021			
OBJETO		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CORDOBA			
CONTRATISTA		CONSORCIO PH MOMIL 2021			
INTERVENTOR		CONSORCIO JMC VIAL			
SUPEERVISOR		ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO			
FECHA	REFERENCIA /RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE	
5 sept 2022, 16:28	celqo-com.20210112.gappssmtp.com	FIRMA SOLICITUD RENDIMIENTOS FINANCIEROS AGOSTO MOMIL	analistafinanciera@celqo.com	consorciojmcvialmomil@gmail.com	
6-oct-22	OFICIO 34	REPROGRAMACION DE OBRA	consorciophmomil2022@gmail.com	consorciojmcvialmomil@gmail.com	
6 sept 2022, 14:34	momil-cordoba-gov-co.20210112.gappssmtp.com	SOLICITUD DE FIRMA DE ACTA DE SUSPENSIÓN No. 1	infraestructura@momil-cordoba.gov.co	consorciophmomil2022@gmail.com	
11 oct 2022, 19:50		FIRMA SOLICITUD RENDIMIENTOS FINANCIEROS AGOSTO Y SEPTIEMBRE 2022 MUNICIPIO DE MOMIL	consorciojmcvialmomil@gmail.com	analistafinanciera@celqo.com	
14 oct 2022, 10:32	celqo-com.20210112.gappssmtp.com	Cartas de terminación del objeto del contrato JMC VIA	administracion@celqo.com	consorciojmcvialmomil@gmail.com	
14 oct 2022, 11:31	invias.onmicrosoft.com	Acta de comite de seguimiento al convenio 1135-2021	nlemus@invias.gov.co	consorciojmcvialmomil@gmail.com	
16 oct 2022,	OFICIO 35	FALTA DE MATERIALES	consorciophmomil2022@gmail.com	consorciojmcvialmomil@gmail.com	
24 de octubre de 2022.		Respuesta a solicitud de inicio de proceso sancionatorio por incumplimiento al programa de obra.	infraestructura@momil-cordoba.gov.co	consorciojmcvialmomil@gmail.com nlemus@invias.gov.co	
26 oct 2022, 9:53	OFICIO 36	SOLICITUD DE SUSPENSION DE OBRA N°1.	consorciophmomil2022@gmail.com	consorciojmcvialmomil@gmail.com	
26 oct 2022, 16:19	invias.onmicrosoft.com	ENVIO DE ACTA FIRMADA	nlemus@invias.gov.co	consorciojmcvialmomil@gmail.com	
27 oct 2022, 10:06	momil-cordoba-gov-co.20210112.gappssmtp.com	RENDIMIENTOS FINANCIEROS CONVENIO 1135 DE 2021 - MES AGOSTO-SEPTIEMBRE 2022 MOMIL	tesoreria@momil-cordoba.gov.co	consorciojmcvialmomil@gmail.com	

Firma

Nombre RAFAEL MOLINA FRAGOZO

Cargo DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Código	Versión	Vigencia

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Placa huella K2+320 – K1+950	**Placa huella K2+320 – K1+950**

	
Placa huella K2+320 – K1+950	**Relleno de espaldares afirmado**

	
Placa huella K2+320 – K1+950	**Tramo para intervenir de la Meka K1+600 – K1+220**

	
Compactación Afirmado K1+600 – K1+220	**Afirmado K1+600 – K1+220**

	
Placa huella K2+320 – K1+950	**Placa huella K2+320 – K1+950**

	
Mal estado de la vía K1+600 – K1+220	**Tramo K1+600 – K1+220**

	
Figurado de acero para tramo K1+600 – K1+220	**Filtro K1+550 – K1+480**

	
Descole para el box culvert K1+000	**Descole para el box culvert K1+000**

	
Descole para el box culvert K1+000	**Drenaje Placa huella K2+320 – K1+950**

	
Drenaje Placa huella K2+320 – K1+950	**Subbse granular para el acopio del tramo la Meka**

OCTUBRE 22

01 Octubre 2022 (sabado)
El contratista no trabajo debido a que no tienen material de arena.
Clima: seco
Maq: N/A

Jaime P

02 octubre 2022 (Domingo).
El contratista no trabajo.
Clima: seco

Jaime P

03 Octubre 2022 (Lunes)
Se continua trabajando en el tramo de la toca, se fundo concreto ciclopeo de 0,45 lado derecho comprendido K2+020 - K1+955
Clima: seco
Maq: Minicargador, volqueta sencilla, vibro de concreto Mezcladora de concreto.

Jaime P

04 Octubre 2022 (Martes)
Se continuo trabajando en el tramo de la toca, se fundo cuneta lado izq K2+060 - K2+020, se hace un drenaje K2+000, se le pide al contratista que aumente su ritmo de trabajo.
Clima: Lluvias en hora de la tarde
Maq: Minicargador, mezcladora de concreto.

05 Octubre 2022 (Miercoles)
Se continua trabajando en el tramo de la tesa, se realiza excavacion de concreto y bordillo K8+020 - K7+980. Se funde concreto ciclopeo de 0,45m lado derecho K7+450-K7+450.
clima: lluvia en horas de la mañana.
Maq: minicargador, mezcladora, vibro de concreto.

Jaum P

06 Octubre 2022 (Jueves)
No se trabajo por fuertes lluvias.

Jaum P

07 Octubre 2022 (viernes)
No se trabajo por fuertes lluvias.

Jaum P

08 octubre 2022 (Sabado)
No se trabajo por fuertes lluvias y no se cuenta con material en obra.

Jaum P

09 Octubre 2022 (Domingo)
No se trabajo.
Clima: Fuertes lluvias.

Jaum P

10 octubre 2022 (Lunes)
No se trabajo debido a que el contratista no tiene material en la obra ya que las vias de acceso se encuentran en mal estado y no es posible ingresar el material.
clima: seco.
maq: N/A

Jaun P.

11 Octubre 2022 (Martes)
No se puede ingresar material debido a que las vias se encuentran en mal estado por fuertes lluvias en los dias anteriores.
clima: seco.

NOTA: Se le recomienda al contratista retomar las actividades de obra debido a que el contrato vence el 09-11-22.

Jaun P

12 octubre 2022 (Miercoles)
No se trabajo, falta material de arena y triturado.
Se presentan fuertes lluvias.
clima: se presentan fuertes lluvias.

Jaun P

13 octubre 2022 (Jueves)
Amanece lloviendo el dia de hoy y no se puede ingresar material a la obra
clima: fuertes lluvias.

Jaun P

14 octubre 2022 (viernes).
En el frente de la faca no se realiza actividad
En el frente de la loma K4+439 - K4+231, se realizan delataciones de las placas.

NOTA: se tiene un atraso en la obra del 23,59%. realizando la comparacion de lo ejecutado Vs lo programado, % programado 91,79% % ejecutado 68,2~~9~~%, esta interventoria ve con preocupacion estos atraso ya que este corte se realizo hasta el dia 06 de octubre.
El corte realizado al dia de ayer 13 de octubre demuesta que el contratista continua acumulando atraso y en esta semana se tiene un atra del 27.35% ya que lo%programado es del 95,55% y lo%ejecutado :68.2%, se evidencia claramente que en esta semana el contratista no realiza ningun avance de obra lo que ve esta interventoria con mucha preocupación se le recuerda al contratista que el contrato termina el 09-11-22 y a este ritmo de trabajo se le declara incumplimiento definitivo.
Se le recomienda implementar un plan de contingencia para que aumente su ritmo de trabajo se anexan los siguientes oficios.
OFICIO: CM-COR-0106-2021 Asunto: Atraso de ejecucion de obra 23,59%
OFICIO: CM-COR-0107-2021 Asunto: Atraso de ejecucion de obra 27,35%
OFICIO: CM-COR-0108-2021 Asunto: solicitud de Proceso Sancionatorio por incumplimiento al Programa de obra., se remite al municipio

F. Jara P.

15 Octubre 2022 (sabado)
Se realiza relleno de espaldones lado derecho comprendido K4+330 - K4+231, el contratista no realiza ninguna otra actividad. Se dilatan placas.
clima: seco
Maq: cangurO, mini cargador.

16 octubre 2022 (Domingo)
Se realiza recorrido de obra donde se define realizar un Filtro en el tramo de la Meca K1+550 - K1+480, se realiza relleno de espaldones de bordillo y se dilatan placas.
clima: seco
Maq: mini cargador.

17 octubre 2022 (Lunes)
Se continua rellenando los espaldones de los bordillos K2+320, se dilatan las placas del tramo de la Teca comprendido K2+320 - K2+020.
Clima: seco.
Maq: Mini cargador.

18 octubre 2022 (Martes)
Se retoman las actividades en el tramo de la teca realizando las siguientes actividades se funde cuneta lado derecho K2+020 - K1+960 y se funde bordillo.
clima: seco.

19 Octubre 2022 (Miercoles)
Se continua en en el tramo de la Teca se fonde cuneta del lado derecho K1+960 - K1+950, lado izq de la K2+020 - K1+950, se instala formaleta para fundir bordillo q llegan al box ubicado en la Km+020.
Se inicia la conformacion de terreno del tramo de la meka K1+600.
Clima: fuertes lluvias por la tarde.

Ing Jaun P

20 Octubre 2022 (Jueves)
Se continua en el tramo la teca se funde bordillo K2+080 - K2+020, se inicia la excavacion del filtro en el tramo de la Meka ubicado K1+550 - K1+480, se funden vigas en el tramo de la Teca K2+040 - K2+020.
Clima: Seco
Maq: Mini cargador; Mezcladora, volqueta sencilla.

Ing Jaun P

21 Octubre 2022 (Viernes)
Se continua trabajando en el tramo de la Teca Terminado hoy a 100% este tramo comprendido K2+320 - K1+950, se realiza rampa de acceso a la placa huella, se funden bordillo K2+020 K1+950.
En el tramo de la teca se sacan fallos se realizan excavacion con retro cargador y se rellenan con piedra Rajon y afirmado este mismo trabajo se realiza en el acceso de Sabanceta.
Clima: Lluvias en la tarde

Ing Jaun P

22 Octubre 2022 (Sabado ~~Viernes~~)
No se trabajo por fuertes lluvias.

Jaun P

23 Octubre 2022 (Domingo)
No se trabajo

Jaun P

24 Octubre 2022 (Lunes)
Se continua trabajando en el nuevo Tramo de la Meka, se realiza conformacion y se sacan Fallas son rellenados con piedra rajon y afirmado.
Clima: se suspende actividad por lluvia.
Maq: volqueta, mmicargador

Jaun P

25 Octubre 2022 (Martes)
Se trabaja en el tramo de la Meka, se sacan fallos con piedra rajon y afirmado, se relimpia la excavacion del filtro y queda listo para hacerlo el dia de mañana.
Clima: lluvias en horas de la tarde
Maq: volqueta, mini cargador.

Jaun P

NOTA: Llego a la obra visitas de INVIAS No se puede realizar recorrido por fuertes lluvias, se realiza comité de obra y se le dice al contratista que debe terminar el 09-11-22.

26 octubre 2022 (Miercoles)
Se continua trabajando en el tramo de la Meca
Se extiende material de afirmado, se realiza
el filro K1+550 - K1+480, se instala geotextil, manguera
perforada y material filtrante.
Clima: Lluvias por la madrugada.

Jacqueline P.

27 octubre 2022 (Jueves).
Se trabaja en el tramo de la Meka se saca fallo,
se figura acero de refuerzo para la placa huella,
Se acopia material de rajon, Piedra teja,
Afimado y subbase.
Clima: Seco
Mayo: Minicargador, volquetas, vibro compactador.

28 octubre 2022 (viernes)
El contratista continua realizando trabajos preliminares
en el tramo de la Meka para dar inicio
al concreto, tala como, intalacion de afirmado
de la abscisa K1+580 - K1+480, se realiza
Figuración de acero para la placa huella,
Se rellenan esfaldones de las cunetas comprendido
K2+320 - K2+020.
Clima: Seco
May: Minicargador, Volquetas, vibro compactadores.

Norma

29 Octubre 2022 (Sabado)
Se continua trabajando en tramo de la Meseta dejando listo el tramo del filtro con afirmado y se saca un Fallo K1+550 - K1+480, se realiza comite de veeduria con el personal de Pereira, donde le piden al contratista terminar el tramo de la placa huella comprendido K47+231 - K44+140 el cual esta sin terminar, le piden nuevamente de hacer el mejoramiento de la via de la via donde no se va a realizar placa huella, el contratista hace sus compromisos.
Clima: Seco
Maq: minicargador, volqueta, vibro compactador.

30 Octubre 2022 (Domingo)
No se trabajo.
Clima: Seco.

31 Octubre 2022 (Lunes).
El contratista continua trabajando en el tramo de la Meseta realizando instalacion de afirmado y subbase granular. quedando listo en afirmado K1+610 - K1+510, 100 m. se acopia material de afirmado y subbase granular.
Clima: Seco
Maq: Vibro compactador, Minicargador, volquetas sencillas.