	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. MMO-LP-OP-01-2023 **Contratista:** CONSORCIO RURAL MOMIL 2023

Contrato de Interventoría No. 1826 DE 2023 **Interventoría:** IC INGENIO CIVIL S.A.S.

Objeto Contrato de Obra:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021

INFORME MENSUAL No. 3 **MES O PERIODO:** SEPTIEMBRE

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		9
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		10
2.1	Localización		10
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		12
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		12
2.4	Características técnicas del proyecto		12
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		19
3.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto		19
3.2	Información general del contrato		19
3.3	Presupuesto de obra		20
3.4	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		22
3.5	Seguimiento Ítems no previstos		23
3.6	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		23
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		23
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	23
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	36
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	38
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	40
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	42
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	44
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	51
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	54
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		57
	• Seguimiento Programa de Obra		57
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	58
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	60
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	62
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	65
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		69
5.1	Información general del contrato		68
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		70
5.3	Informes especialistas y profesionales		72
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		111
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	111
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	113
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	115
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	117
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	120
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		123
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	123
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	123
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	124
7	**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**		126
8	**ANEXOS**		127
	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		127
	Registro fotográfico y video del avance de las obras		129
	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		137

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: NESTOR LEMUS VILLADIEGO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. DT-COR 43010 de fecha 26 de Julio de 2023

Revisó; Jesus D Salgado Herrea

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES | **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA | **PERIODO MES:** SEPTIEMBRE DE 2023

CONTRATO DE OBRA No.: MMO-LP-OP-01-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO RURAL MOMIL 2023

PLAZO INICIAL: 3 MESES
FECHA DE INICIO: 27 de Julio de 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: -
FECHA DE REANUDACIÓN: -
FECHA DE VENCIMIENTO: 26 de Octubre de 2023
PLAZO ACUMULADO: 3 meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 1.332.423.959,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 1.332.423.959,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1826 DE 2023 | **INTERVENTOR:** IC INGENIO CIVIL S.A.S. | **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** NESTOR LEMUS VILLADIEGO

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDADES PRINCIPALES DE CONSTRUCCIÓN		UNIDAD	CANTIDAD
PAVIMENTACIÓN	Placa Huella	ML	880,0
AFIRMADO, SUBBASES, BASES GRANULARES	Subbase granular	M3	726,0
AFIRMADO, SUBBASES, BASES GRANULARES	Afirmado	M3	1.452
ESTRUCTURAS DE DRENAJE	Construcción de Box Culverts 3x2	UND	1,0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDADES PRINCIPALES DE CONSTRUCCIÓN		UNIDAD	CANTIDAD MES PRESENTE	CANTIDAD ACUMULADA
PAVIMENTACIÓN	Placa Huella	ML	277	457
AFIRMADO, SUBBASES, BASES GRANULARES	Subbase granular	M3	336,16	654,16
AFIRMADO, SUBBASES, BASES GRANULARES	Afirmado	M3	210	1434
ESTRUCTURAS DE DRENAJE	Construcción de Box Culverts 3x2	UND	0	0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 1.302.560.488,00	$ -	$ 1.302.560.488,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 15.928.400,00	$ 3.026.396,00	$ 18.954.796,00
OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIA (PAGA)	$ 10.908.675,00		$ 10.908.675,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 1.332.423.959,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 730.936.420,00	$ -	$ 730.936.420,00	$ 730.936.420,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ -
OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIA (PAGA)	$ -	$ -	$ -	$ -
	$ -	$ -	$ -	$ -
	$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR EJECUTADO			**$ -**	**$ 730.936.420,00**

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 1.332.423.959,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 730.936.420,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 54,86%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 3
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 3
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 17

REGISTRO FOTOGRÁFICO









PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma: _____
Nombre: BERNARDO JOSE OTALVAREZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 222202-263547 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

REPÚBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS "INVIAS"
SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES
TERRRITORIAL CORDOBA
CONTRATO DE INTERVENTORIA No 1826 DE 2023

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA.

MOMIL, CORDOBA

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 02
PERIODO DEL 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2023
IC INGENIO CIVIL S.A.S.
NIT. 901.701.928-6

REPÚBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS "INVIAS"
SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

CONTRATO DE INTERVENTORIA No 1826 DE 2023



CAPÍTULO I. MUNICIPIO DE MOMIL

Convenio 1135 DE 2021 con prorroga hasta 31 de diciembre de 2023

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 03
PERIODO DEL 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023

IC INGENIO CIVIL S.A.S.
NIT. 901.701.928-6

ELABORÓ	REVISÓ
ING ORLANDO RODRIGUEZ	ING BERNARDO OTALVAREZ
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN……9

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO……10

2.1 Localización……10

2.2 Municipios en la zona de influencia de ejecución del proyecto……12

2.3 Inventario y Estado inicial de la Vía……12

2.4 Características Técnicas del Proyecto……12

3.0 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA……19

3.1 Resumen mensual estado general del proyecto. ……19

3.2 Información general del contrato de obra……19

3.3 presupuesto de obra según convenio……20

3.4 Descripción de las actividades ejecutadas por el Contratista durante el mes……22

3.5 Seguimiento ítems no previsto……23

3.6 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría……23

REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA……23

4.10 Informe Semanal……23

4.2 Maquinaria y equipo del contrato de obra……36

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra……38

4.4 Informe financiero y presupuestal del contrato de obra……40

4.5 Estado general del tiempo……42

4.6 Resumen ensayos de laboratorio……44

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros contrato de obra……....51

4.8 Seguimiento al plan de calidad del contrato de obra……....54

4.9 Otros documentos seguimiento mensual……...57

- Plan de inversión del anticipo contrato de obra…….……....57
- Seguimiento a la inversión anticipo del contrato de obra……57
- Programa de inversión……58
- Seguimiento programa de inversiones……....60
- Actas comité de obra……..62
- Acta reunión……65

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA……..69

5.1. Información general del contrato de interventoría……68

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor……...70

5.3. Informe de especialistas y profesionales……....72

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA……...111

6.1. Equipo y vehículos contrato de interventoría……111

6.2. Personal, Control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría….113

6.3. Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría……..115

6.4. Seguimiento garantías contrato interventoría……..117

6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría……120

6.6. Otros documentos seguimiento mensual……..123

- Plan de inversión de anticipo contrato de interventoría…….……123
- Seguimiento a la inversión del anticipo……..123
- Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado……...124

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES……126

8. ANEXOS…….……127

8.1.1 Correspondencia enviada 127

8.1.2 Correspondencia recibida 128

8.2 Registro fotográfico avance de obra.....129

8.3 Bitácora de obra 137

8.4 Soportes de Formatos.... 168

I Soportes 4.3 Personal, control aportes contrato de obra.....168

II Soportes 4.5 Estado general del tiempo.....170

III Soportes 4.6 Ensayos de laboratorio-obra.....172

IV Soportes 4.7 Ensayos de laboratorio-Interventoría.....181

V Soportes 6.1 Equipo y vehículos contrato de Interventoría.....183

VI Soportes 6.2 Personal, Control aportes contrato de Interventoría.....187

VII Soportes 6.4 Garantías contrato de Interventoría.....190

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1.	Localización general del municipio de Momil Córdoba	10
Ilustración 2.	Localización general del proyecto de la vía a intervenir Sabaneta-Pereira	11
Ilustración 3.	Vista en planta placa huella- excavación viga riostra	13
Ilustración 4.	Sección transversal placa huella- subbase	13
Ilustración 5.	Sección transversal placa huella – dimensiones de elementos	14
Ilustración 6.	Vista en Planta Rampa de Acceso a placa huella	14
Ilustración 7.	Sección transversal y en planta de concreto viga riostra	15
Ilustración 8.	Sección transversal cunetas	15
Ilustración 9.	Sección transversal concreto ciclópeo	16
Ilustración 10.	Acero de refuerzo longitudinal placa huella	16
Ilustración 11.	Acero de refuerzo placa y vigas corte Longitudinal	17
Ilustración 12.	Acero de viga riostra	17
Ilustración 13.	Corte transversal viga riostra	17
Ilustración 14.	Box Culverts	18

1. INTRODUCCIÓN

El INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS a través de la Subdirección de Vías Regionales, suscribió con el municipio de Momil - Antioquia, EL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1135 de 2021, el cual tiene por objeto el de: "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL"

Teniendo en cuenta que el INVÍAS suscribió EL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1135 de 2021 con el municipio de Momil- Córdoba, financiando el 100% del valor de los Convenios, con los municipios favorecidos. El Municipio mediante Licitación Pública, adjudicó el respectivo contrato y a su vez el INVÍAS contrató una Interventoría, que adjudicó, mediante contratación mínima cuantía a IC INGENIO CIVIL S.A.S. que debe seguir las principales actividades y obras a ejecutar en el municipio de MOMIL- CORDOBA.

En el marco del Convenio 1135 de 2021, la Alcaldía del Municipio de Momil, Córdoba, mediante proceso de licitación pública MMO-LP-OP-01-2023 adjudicó a CONSORCIO RURAL MOMIL 2023 por valor de MIL TRESCIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS VEINTITRES MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS ($ 1.332.423.959,oo) cuyo objeto es MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021, el plazo de ejecución del contrato es de tres (3) meses contados a partir de la firma del acta de inicio.

Por el Contrato 1826 de 2023, la empresa IC INGENIO CIVIL S.A.S., en adelante La Interventoría, tiene la responsabilidad de **LA GESTIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL** del convenio y del contrato mencionado anteriormente.

La supervisión del Contrato está a cargo del Ing. Néstor Lemus Villadiego de la oficina Territorial del INVIAS de Córdoba.

Este informe resumirá las actividades que se realizaron durante el mes de **Septiembre** de 2023, en el marco del respectivo contrato y en cumplimiento de la Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera y Ambiental, regulada por el Contrato 1826 de 2023.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Localización.

El Municipio de Momil se encuentra ubicado al norte del Departamento de Córdoba, pertenece a la subregión de la Ciénaga Grande del Bajo Sinú, entre las coordenadas geográficas a los 9º 14’ 16” de latitud Norte y los 75° 36’ 30” de longitud al oeste de Greenwich, con una altura de 17 metros sobre el nivel del mar; la precipitación promedio anual es de 1200 mm, comprendiendo un territorio cuyo relieve es plano en cercanías de la ciénaga y de serranías que forman los límites con el Departamento de Sucre, los Municipios de Purísima y San Andrés de Sotavento.

Su territorio comprende una extensión de 15.500 hectáreas, según constan en los datos suministrados por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi Seccional Córdoba, representando el 0.61% del total del departamento, de ellas un total de 4.000 comprenden territorios ubicados en la ciénaga

Ubicación de Momil dentro del Departamento de Córdoba

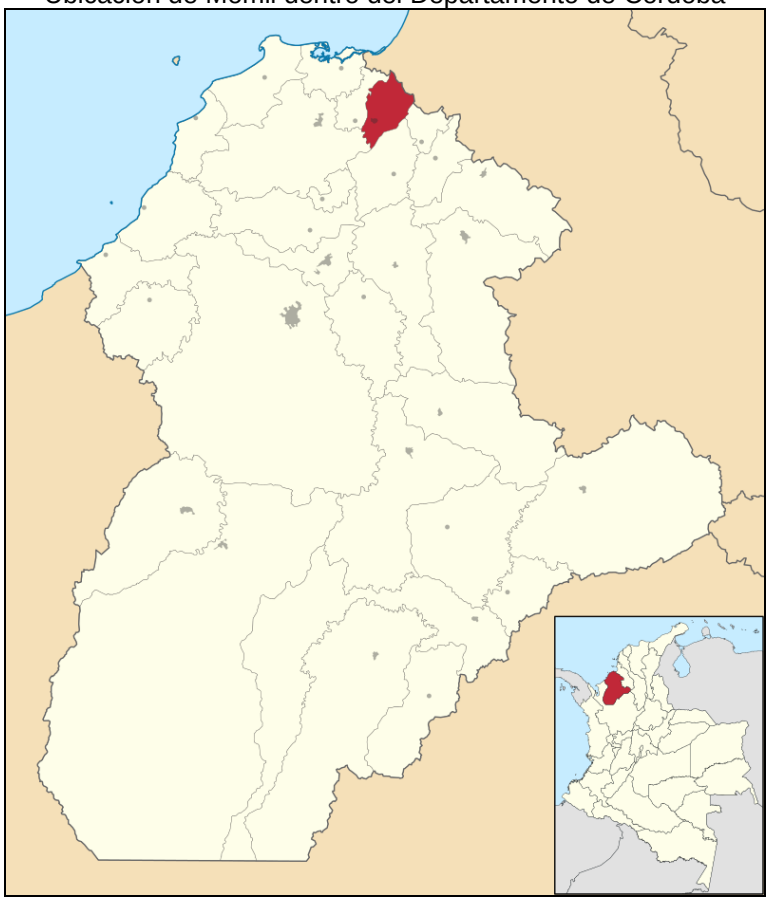


Ilustración 1.

Casco Urbano Municipio de Momil



Vía terciaria Momil-Sabaneta- Pereira.



Ilustración 2.

Cordenadas de inicio Vía Momil Pereira: 9°17'37.22"N 75°37'56.32"O
Coordenadas de fin Vía Momil Pereira: 9°17'49.54"N 75°38'22.93"O

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

Los principales beneficiarios del proyecto, es la comunidad en general del Municipio de Momil, así como del municipio de Palmito Sucre, por ende, habitantes de la zona de influencia del Proyecto tales como Vereda Pereira, y el corregimiento de Sabaneta

2.3. Inventario y Estado inicial de la vía.

La vía para intervenir consta de 4.3 km, de los cuales se intervinieron 1.9 km en placa huellas, así como 9 obras transversales tipo box culverts, con mejoramiento en afirmado y en pedraplén, lo anterior fue realizado a través del mismo convenio 1135 de 2021, para el presente contrato se le hizo una adición al convenio indicado para el mantenimiento y rehabilitación del inicio de la vía a intervenir la cual se encuentra en afirmado en regular estado.

2.4. Características técnicas del proyecto.

El Proyecto consiste en la construcción de un (1) tramo de placa huella de 880 m esto en la vía terciaria Momil- Sabaneta – Pereira, así mismo consta de la construcción de un (1) box culverts de 3 m x 2 m

El Constructor es el CONSORCIO RURAL MOMIL 2023 cuyo representante legal es el ingeniero HENRY CARRASCAL CARRASCAL

A continuación, se muestra el abscisado de las obras a realizar:

PLACA HUELLA

Placa Huella	ABS INICIAL	ABS FINAL	LONG.
Tramo 1. Pereira	K0+000	K0+880	880 m

Tabla 1. Tramos de placa huella

OBRAS TRANSVERSALES

Descripción	Abscisa	Dimensión
Box Culverts	K1+000	3 x 2 m

Tabla 2. Ubicación de Obras Transversales Box Culverts

Dimensionamiento y refuerzo de placa huella

Excavación de vigas riostras.

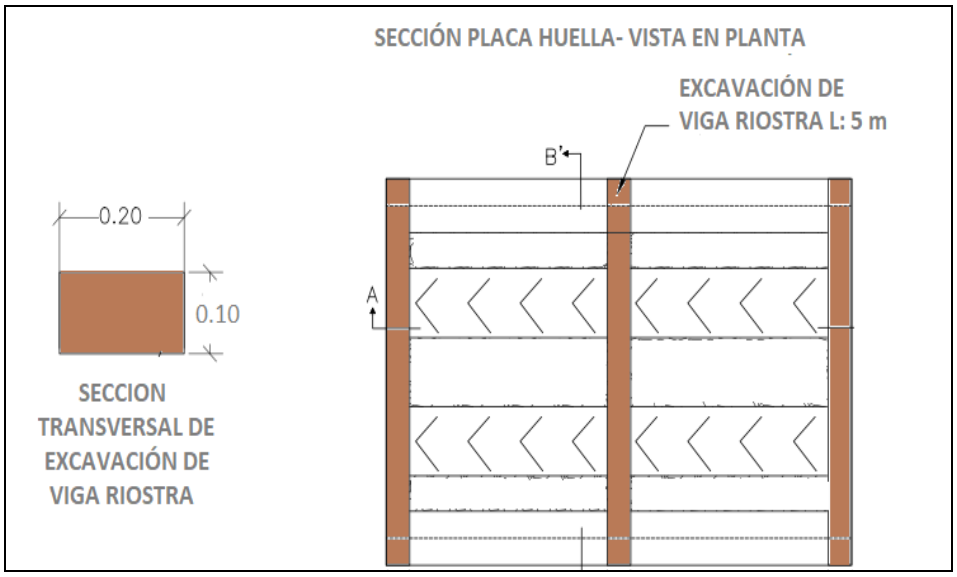


Ilustración 3.

Instalación de subbase granular clase c

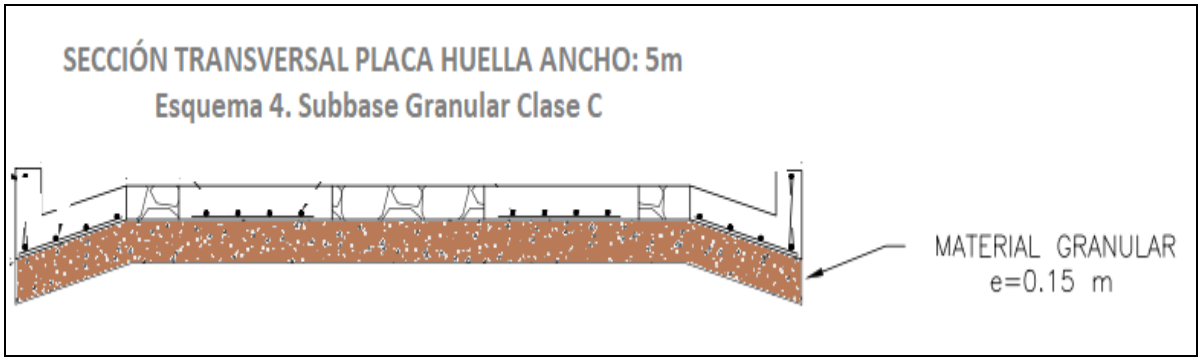


Ilustración 4.

Placa huella

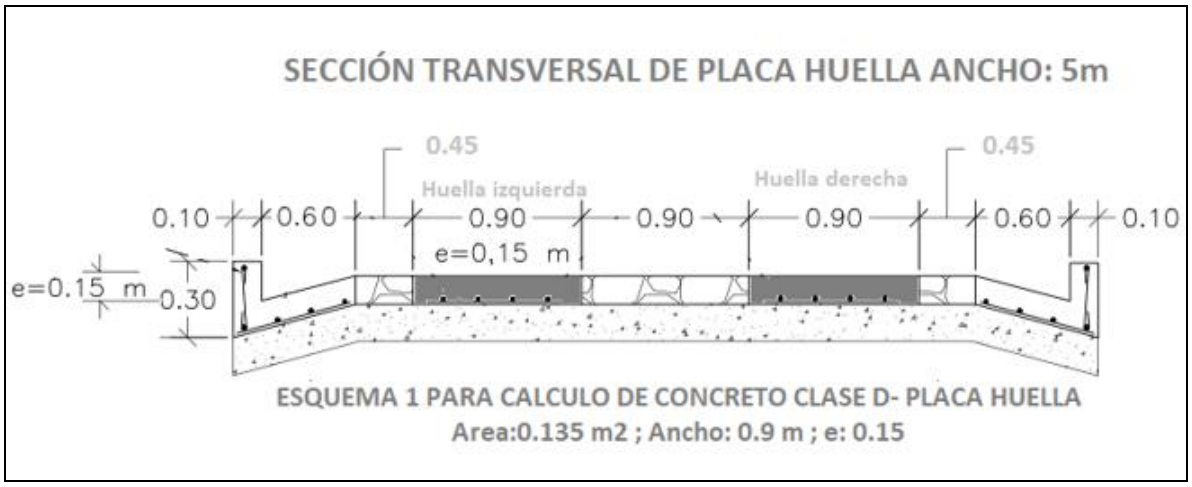


Ilustración 5.

Rampa de acceso placa huella.

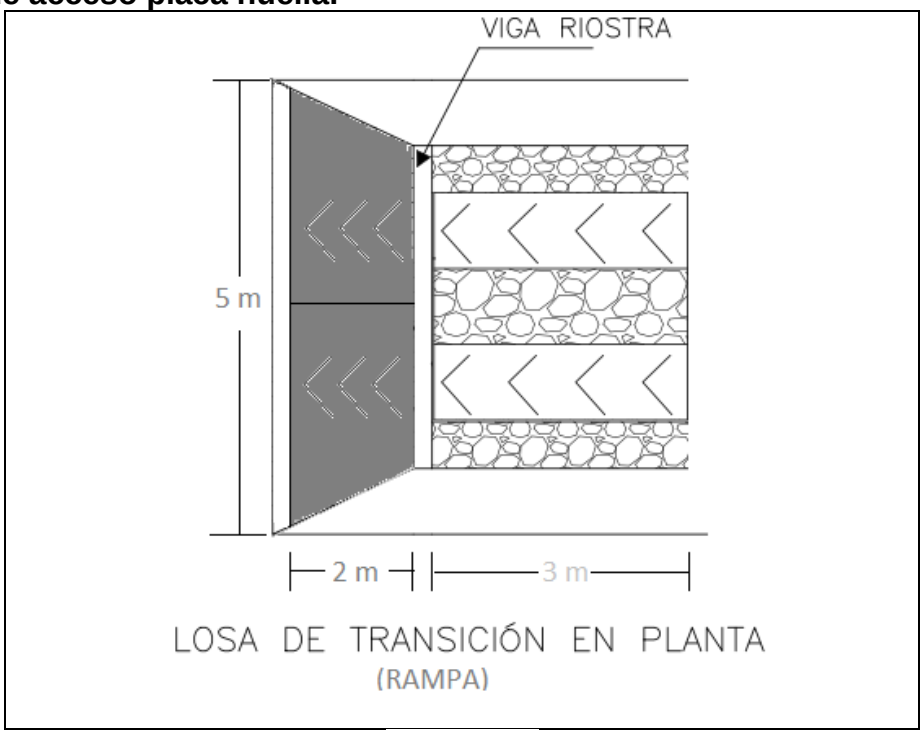


Ilustración 6.

Vigas riostras.

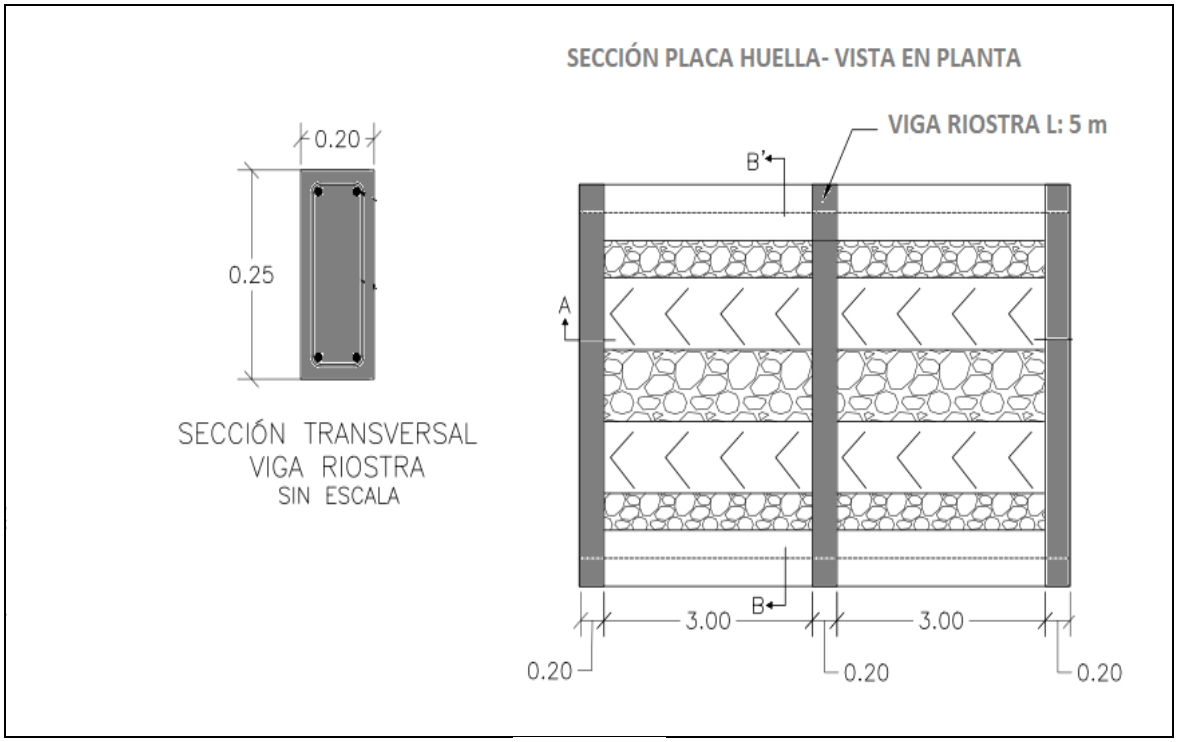


Ilustración 7.

Cunetas en concreto clase D.

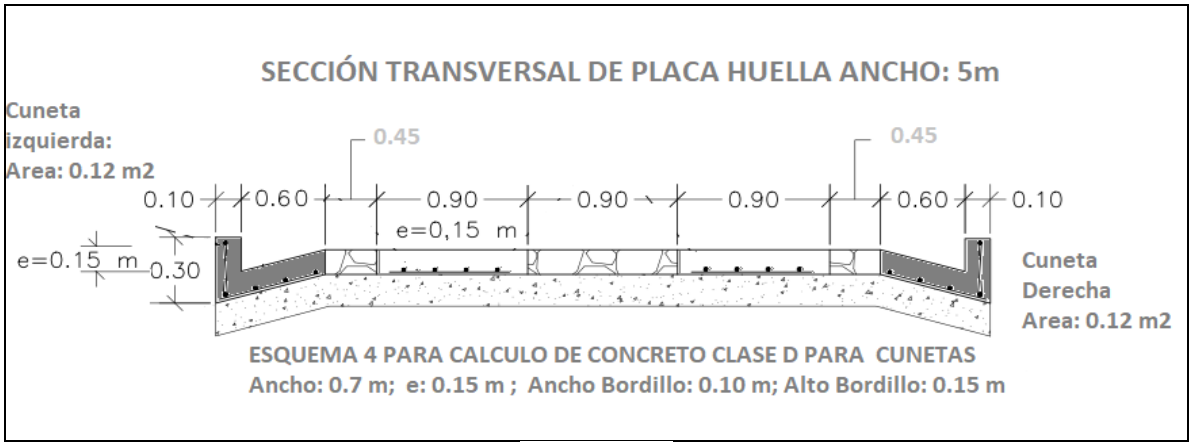


Ilustración 8.

Concreto clase G para concreto ciclópeo

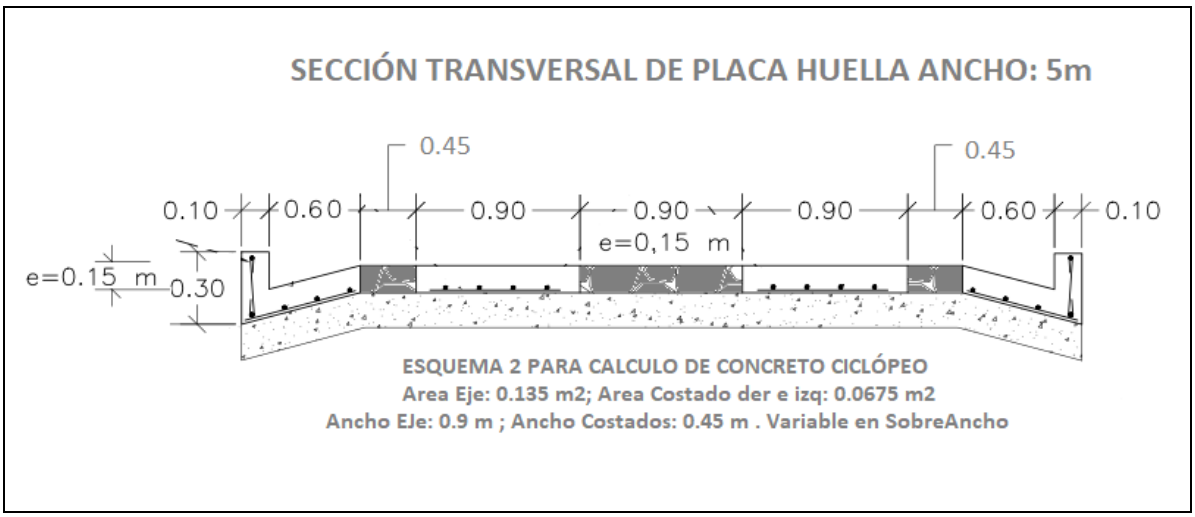


Ilustración 9.

Acero de refuerzo placa huella.

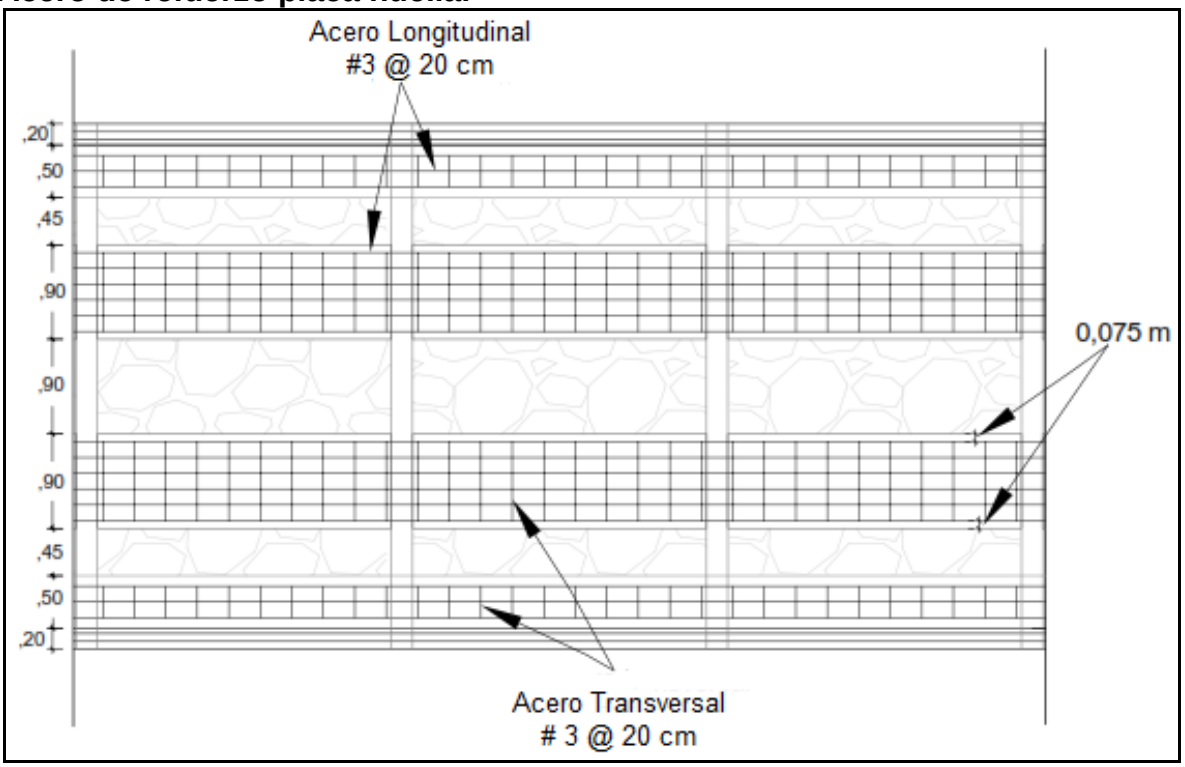


Ilustración 10.

Acero de refuerzo placa y vigas corte longitudinal

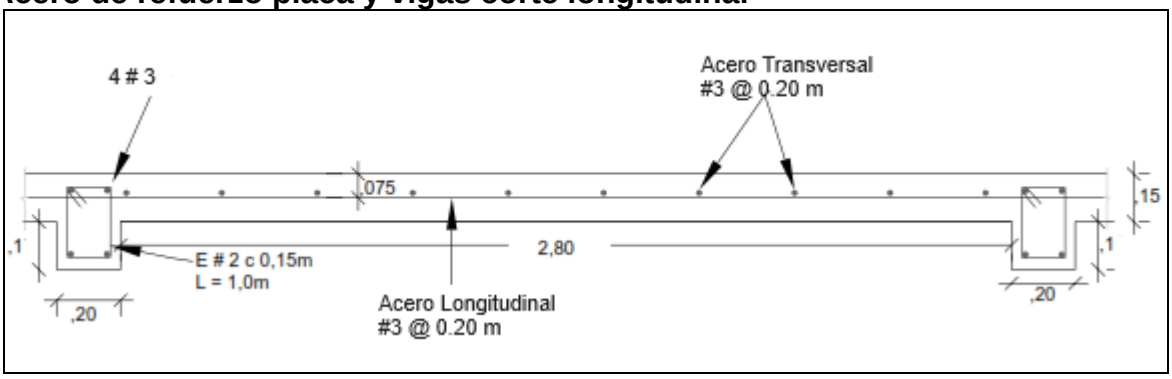


Ilustración 11.

Acero viga riostra

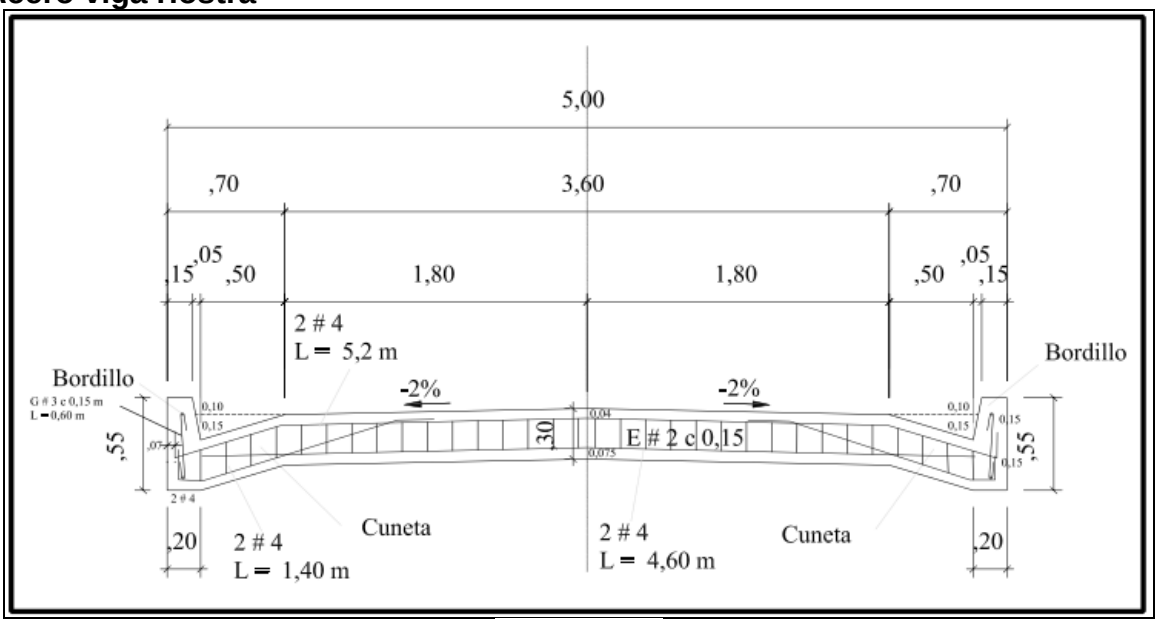


Ilustración 12.

Corte transversal viga riostra.

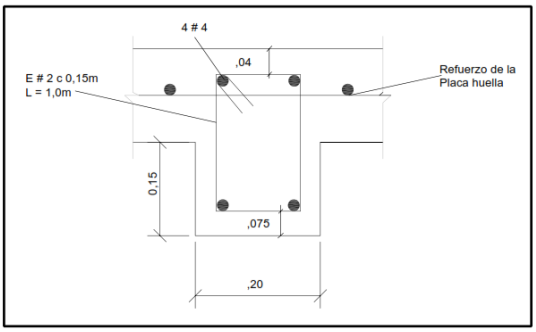


Ilustración 13.

BOX CULVERT.

Como lo que se quiere es drenar el flujo del agua de escorrentía superficial de la vía al cauce natural, se construirá un box culverts recomendado por la cartilla obras menores de drenaje estructuras viales Colombia Rural INVIAS.

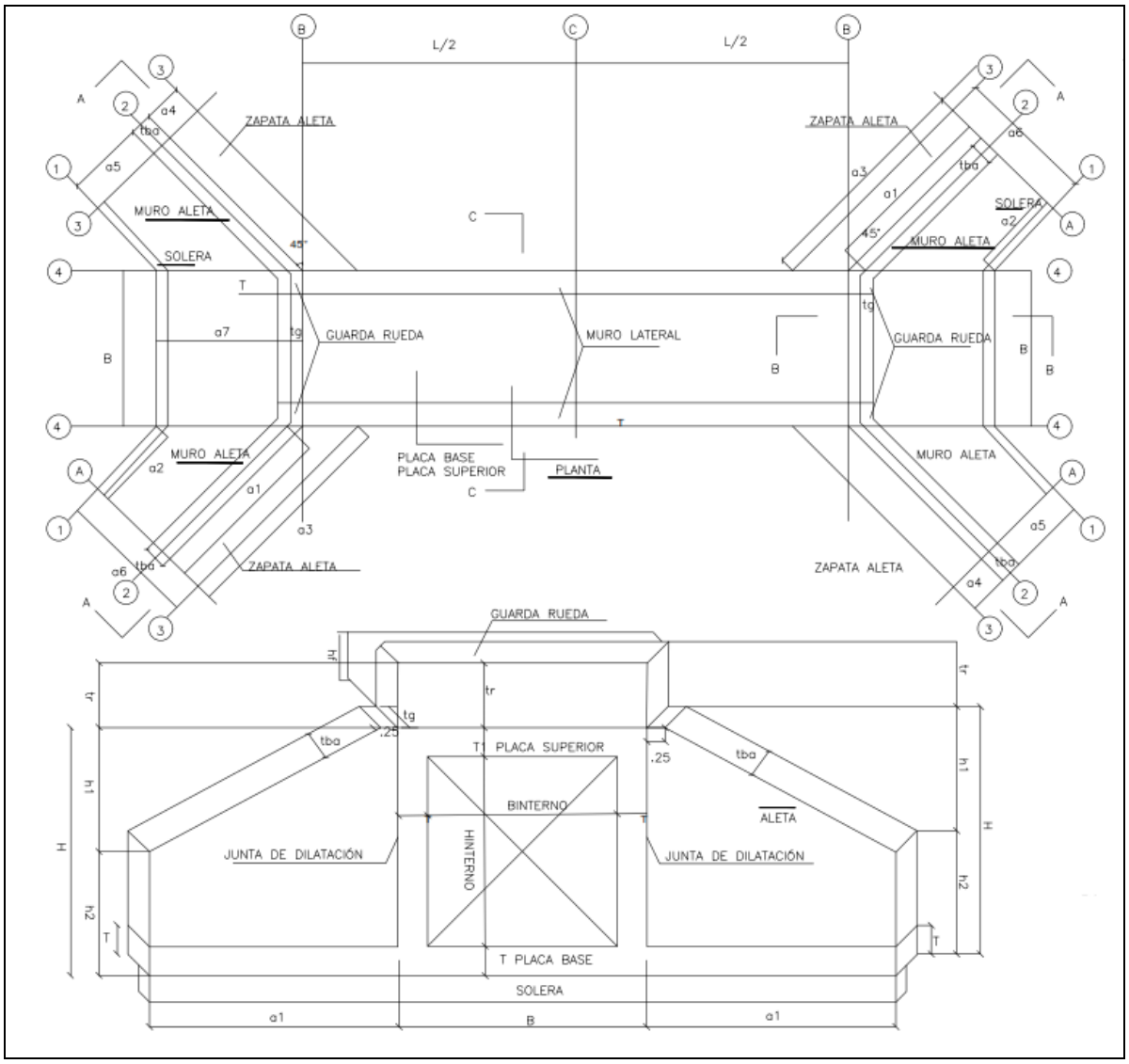


Ilustración 14.

Fuente: cartilla obras menores de drenaje estructuras viales Colombia Rural pág. 40.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA.

3.1 Resumen mensual estado general del proyecto.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-2 se consigna la información referente al estado del proyecto en el periodo entre el 01 al 30 de septiembre de 2023.

3.2. Información general del contrato de obra.

VIA TERCIARIA	MOMIL-SABANETA-PEREIRA.
LICITACIÓN PÚBLICA No.:	MMO-LP-OP-01-2023
CONVENIO	1135-2021 con Prorroga a 31 de diciembre 2023
VALOR DEL CONVENIO (Vr. Adicionado)	$1.333.066.370,00 M/CTE
CONTRATO No.:	MMO-LP-OP-01-2023 de 11 de Julio de 2023.
CONTRATISTA:	CONSORCIO RURAL MOMIL 2023 NIT. 901.731.745-3
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021
VALOR INICIAL:	$1.332.423.959
VALOR ADICIÓN:	N/A.
VALOR TOTAL:	$1.332.423.959
ANTICIPO:	Para el presente contrato la entidad no entregará al contratista anticipo a razón que contratista renunció a este que se estipulaba en el mismo.
FECHA DE INICIO:	27 de julio de 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	26 de octubre de 2023
PLAZO INICIAL:	Tres (3) meses
FECHA DE ADICIÓN:	N/A.
PLAZO DE ADICIÓN:	N/A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	26 de octubre de 2023
REPRESENTANTE LEGAL:	Henry Carrascal Carrascal
GESTOR DEL PROYECTO:	N/A
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	Néstor Lemus Villadiego
INTERVENTOR CONTRATO:	IC INGENIO CIVIL S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL:	Bernardo Otalvarez Llorente.
MUNICIPIO BENEFICIADO:	Momil (Córdoba)
UNIDAD EJECUTORA:	Subdirección de Vías Regionales.

Tabla 3. Datos Generales Contratista obra.

3.3. Presupuesto de obra según el convenio.

COLOMBIA RURAL								
MUNICIPIO				VIA	Long (Km)	PR Inicial		PR Final
MOMIL				PEREIRA - SABANETA	4,43	PR0+000		PR4+432
SECCIÓN 1 - ITEMS DE OBRA								
No	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL 2015	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
I. EXPLANACIONES								
1	600.2.3	600		Excavaciones varias en material común en seco.	m3	35,20	$ 37.199,00	$ 1.309.404,80
2	210.2.2	210		Excavación en material común de la explanación y canales	m3	2.376,00	$ 12.154,00	$ 28.877.904,00
Subtotal								$ 30.187.308,80
II. ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT L=6m								
CONSTRUCCIÓN DE		1		BOX CULVERT 3X2(L =6m)				
3	600.2.3	600		Excavaciones varias en material común en seco a mano.	m3	40,00	$ 37.199,00	$ 1.487.960,00
4	201.6	200		Demolición de estructuras	m3	15,00	$ 196.968,00	$ 2.954.520,00
5	630.6	630		Concreto clase F (140 kg/cm2 ó 2000 PSI)	m3	3,50	$ 666.075,00	$ 2.331.262,50
6	630,3	630		Concreto clase C (280 kg/cm2 ó 4000 PSI)	m3	42,50	$ 812.907,00	$ 34.548.547,50
7	640.1	640		Acero de Refuerzo Fy 420 Mpa	Kg	5.173,60	$ 8.820,00	$ 45.631.152,00
8	610.2	610		Relleno para Estructuras con recebo	m3	35,00	$ 102.458,00	$ 3.586.030,00
Subtotal								$ 90.539.472,00
III. PLACA HUELLA SEGÚN DISEÑO								
CONSTRUCCION		880,00		METROS DE PLACA HUELLA EN CONCRETO				
9	311.1	311		Afirmado (Material para Mejoramiento)	m3	1.452,00	$ 108.639,00	$ 157.743.828,00
10	320.3	320		Subbase Granular Clase C.	m3	726,00	$ 180.638,00	$ 131.143.188,00
11	630.4	630		Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - PLACA HUELLA	m3	237,60	$ 801.447,00	$ 190.423.807,20
12	630.4	630		Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - VIGAS RIOSTRAS	m3	35,20	$ 801.447,00	$ 28.210.934,40
13	630.4	630		Concreto clase D (210 kg/cm2 ó 3000 PSI) - CUNETAS	m3	290,40	$ 801.447,00	$ 232.740.208,80
14	630.7	630		Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo).	m3	303,60	$ 596.970,00	$ 181.240.092,00
15	640.1	640		Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI).	kg	23.971,20	$ 8.820,00	$ 211.425.984,00
Subtotal								$ 1.132.928.042,40
IV. TRANSPORTE								
16	900.2	900		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m).	m3/km	23.760,00	$ 1.812,00	$ 43.053.120,00
Subtotal								$ 43.053.120,00
V. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL								
SEÑALIZACIÓN				DEMARCACIÓN HORIZONTAL Y SEÑALIZACIÓN VERTITICAL				
17	710.1	710		Señal Vertical de Transito tipo 1 con lamina retrorreflectiva tipo III (75 x 75) cm	und	6,0	$ 565.426,00	$ 3.392.556,00
Subtotal								$ 3.392.556,00

COLOMBIA RURAL

MUNICIPIO	VIA	Long (Km)	PR Inicial	PR Final
MOMIL	PEREIRA - SABANETA	4,43	PR0+000	PR4+432

VI. CARACTERIZACIÓN VIAL								
18				Caracaterización del corredor	km	4,432	$ 700.000,00	$ 3.102.400,00
Subtotal								**$ 3.102.400,00**

SUB-TOTAL BÁSICO DE OBRA	**$ 1.303.202.899,20**
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	**$ 10.908.674,80**
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 15.928.400,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3.026.396,00
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	**$ 18.954.796,00**
VALOR ACTIVIDADES MEJORAMIENTO	**$ 1.333.066.370,00**

	DESCRIPCION		PORCENTAJE
NOTA 1: El control de tráfico temporal (controladores de trafico) y la señalización provisional necesarios para la ejecución de las obras será por cuenta y riesgo del contratista.	ADMINISTRACION	A=	20%
NOTA 2: Se debe tener en cuenta que el precio unitario incluye el valor de A.I.U.	IMPREVISTO	I=	5%
NOTA 3: . El archivo de presupuestos incluye el Análisis de Precios Unitarios (APU) de cada ítem dentro del mismo libro del presupuesto	UTILIDAD	U=	5%
NOTA 4: El A.I.U y su discriminación esta dada en porcentaje (%).	TOTAL A.I.U	A.I.U.=	30%
NOTA 5: Los valores de los Materiales de Obra y equipo se ajustan a los valores comerciales.			
NOTA 6: Se cuenta con el análisis de costos para la revisión y/o ajustes a estudios y diseños			
NOTA 7: Los presupuestos fueron elaborados por la Subdirección de la Red Terciaria y Ferrea del INVIAS			
NOTA 8: Los costos de bioseguridad se encuentran incluidos en los gastos administrativos del contratista.			

Nombre: NÉSTOR ELEAN LEMÚS VILLADIEGO
Supervisor
Territorial Córdoba

Firmado digitalmente por DIEGO JOSE ABAD DURANGO

Nombre: DIEGO JOSÉ ABAD DURANGO
Director Territorial
Territorial Córdoba

El valor del contrato de obra quedó establecido en la suma de MIL TRESCIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS VEINTITRES MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS MCTE ($1.332.423.959,oo).

3.4. Descripción de las actividades ejecutadas por el contratista de obra durante el mes de septiembre de 2023.

Dando continuidad a las actividades anotadas en el mes de agosto, en este nuevo periodo, se continuo con las actividades de excavación de la rasante para el mejoramiento con afirmado de esta.

Se finalizo con la instalación de la subbase granular clase C, esto entre las abscisas Km0+320 al K0+000. Se tomaron densidades por el método del cono de arena por parte de contratista y por interventoría para determinar el grado de compactación tanto del afirmado como de la subbase.

Se inició la figuración de Acero de refuerzo de FY = 4.200 Kg/cm 2 (60.000 PSI) esto para las huellas, vigas riostras y cunetas.

Se continuo con las actividades de placa huella, iniciando con el suministro e instalación de rieles, luego la instalación del acero de refuerzo según diseño y cartilla de obras menores de drenaje y pavimento de la Colombia Rural.

Se fundió concreto clase D para las huellas, riostras y cunetas, en el mes se fundieron huellas derecha e izquierda, Concreto Ciclópeo (Concreto Clase D f'c = 21 MPa 60% concreto - 40% agregado ciclópeo), Concreto clase D para vigas riostras y Concreto clase D para cunetas, todos estos elementos de la estructura de la placa huella entre las abscisas K0+820 al K0+K0+360.

Se tomaron muestras de cilindro de concreto clase D de huellas, vigas riostras, cunetas y del concreto ciclópeo, esto por parte de Interventoría y Contratista.

Especialista en pavimentos envío concepto Nro. 2 respecto a la revisión del diseño de estructura de Box Culvert presentado por contratista.

Profesional Ambiental envió concepto de aprobación del plan de adaptación a la Guía Ambiental.

3.5. Seguimiento a ítems no previstos.

En el mes de septiembre NO se gestionaron por parte del Contratista ítem no previstos toda vez que no surgió la necesidad de actividades de obras extras apartes de las contractuales.

3.6. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría.

En el mes de septiembre se generaron 4 Informes semanales, de los cuales se presentan los siguientes datos de avance según informe semanal de interventoría Nro. 9 del 22 al 28 de septiembre de 2023

Inversión obra programada acumulada	**64.38%**
Inversión obra ejecutada acumulada	**54.86%**
Avance o atraso de obra	**-9.52%**

En la siguiente imagen extraída del informe semanal se confirma la información anterior:

OBRA			
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	1.332.423.959,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	857.772.618,00	64,38%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	730.936.420,00	54,86%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	(126.836.198,00)	-9,52%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	857.772.618,00	64,38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	730.936.420,00	54,86%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	126.836.198,00	9,52%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	123.930.347,00	9,30%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	12.208.742,00	0,92%

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.

4.1. Informe Semanal

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 se presentaron los informes semanales Nro. 6, Nro. 7, Nro. 8 y Nro. 9 Generado durante el mes de septiembre de 2023**.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 7/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CORDOBA** SEMANA No.: **6** del **01/09/2023 AL 07/09/2023** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING NESTOR LEMUS VILLADIEGO** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **N/A**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: **PAVIMENTACIÓN DE 880 METROS DE VÍA EN PLACA HUELLA Y UN BOX CULVERT DE 3X 2 m**

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.: **PAVIMENTACIÓN DE 880 m EN PLACA HUELLA ANCHO PROMEDIO 5 M Y ESPESOR DE PLACAS DE 0,15 m, CON CON ESTRUCTURA EN SUBBASE GRANULAR CON ESPESOR 15 cm Y MEJORAMIENTO EN AFIRMADO A LO LARGO DEL MISMO**

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	**CONSORCIO PLACA HUELLA MOMIL 2023**		
INTEGRANTES:	**CONSTRUSION S.A.S. 90% Y HERSA CONSTRUCTORES S.A.S. 10%**		
CONTRATO No.	**MMO-LP-OP-01-2023**	VALOR INICIAL:	**$ 1.332.423.959,00**
FECHA DE INICIO:	**27/07/2023**	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**26/10/2022**	VALOR ACUMULADO:	**$ 1.332.423.959,00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**26/10/2023**		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	**IC INGENIO CIVIL S.A.S.**		
INTEGRANTES:	**N/A**		
CONTRATO No.	**1826 de 2023**	VALOR INICIAL:	**55.447.827,00**
FECHA DE INICIO:	**27/07/2023**	VALOR ADICIONES:	**$ -**
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**26/10/2022**	VALOR ACUMULADO:	**$ 55.447.827,00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**26/10/2023**	VALOR ANTICIPO:	**$ -**
		VALOR AMORTIZADO:	**$ -**
		SALDO POR AMORTIZAR:	**$ -**

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023		20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.333.066.370,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.333.066.370,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ -			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	**$ 1.332.423.959,00**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	**$ 465.132.799,00**	34,91%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	**$ 464.753.071,00**	34,88%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	**$ (379.728,00)**	-0,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	**$ 465.132.799,00**	34,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	**$ 464.753.071,00**	34,88%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	**$ 379.728,00**	0,03%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	**$ 98.261.229,00**	7,37%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 136.815.854,00**	10,27%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 23.154.037,64	41,76%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 17.846.430,00	32,2%
	$ 4.265.217,46	7,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 3.327.478,00	6,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	CONTRATO TIENE ANTICIPO DE 40%, SIN EMBARGO, CONTRATISTA INDICA QUE RENUNCIARÁ AL MISMO.
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,07
Acumulado:	0,04

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 34,91%
Meta Física Ejecutada % 34,88%
Avance o Atraso Físico % -0,03%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector	Total	%
HITO 1. EXPLANACIONES	m3	2387			Prog				2387,00	100,00%
					Ejec				1980,26	82,96%
HITO2, ESTRUCTURA DE DRENAJE	Un	1			Prog				0,33	33,00%
					Ejec					
HITO 3. PLACA HUELLA	Km	0,88			Prog				0,29	32,80%
					Ejec				0,33	37,70%
HITO 4. TRANSPORTE	m3/km	23760			Prog				11255,11	47,37%
					Ejec				7082,86	29,81%
HITO 5. DEMARCACION HORIZONTAL Y SEÑALIZ.	un	6			Prog					0%
					Ejec					
HITO 6. CARACTERIZACIÓN	Km	4,43			Prog					0%
					Ejec					
HITO 7. PAGA	un	1			Prog				0,46	45,57%
					Ejec					
HITO 8. REVISIÓN Y AJUSTES A ESTUDIOS Y DIS	un	1			Prog				0,46	45,57%
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: N/A
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: N/A

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
MINICARGADOR	1	0
COMPACTADOR DE RODILLO	1	0
COMPRESOR CON MARTILLO	1	0
CORTADORA DE PAVIMENTO	1	0
EQUIPO OXICORTE	1	0
COMPRESOR DEMOLEDOR	1	0
BENITIN 5,5 HP	1	0
MEZCLADORA DE CONCRETO	1	0
MOTONIVELADORA	1	0
REGLAVIBRATORIA	1	0
RETROEXCAVADORA	1	0
VIBROCOMPACTADOR	1	0
VOLQUETA	1	0
Total	13	

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	**CANTERA SAN JOSE DE LORICA**	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	VIA A MOMIL ENTRADA A SAN SEBASTIAN	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: CONTRATISTA ENTREGÓ DOCUMENTACION DE CANTERA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: CONTRATISTA ENTREGÓ P.A.G.A. EL MISMO SE ENCUENTRA EN REVISIÓN

OBSERVACIONES:
1 P.A.G.A. para revisión y aprobación por parte de especialista dde Interventoría

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	14	3,00
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	14	3,00
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		3,00
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		-

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 17,00

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Se realizó socialización el dia 10 de Agosto de 2023 en la obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
La gestión predial es totalmente realizada por la Alcaldía de Momil. Se aclara que el proyecto no requiere adquisición de predios, toda vez que la pavimentación se ejecutará sobre la vía rural existente, respetando los diseños geométricos de planta y perfil

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

NO APLICA

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se continua con la instalación de formaletas y fundidas de los elementos en concreto en la abscisa comprendida entre el K0+485 al K0+440. Se funde elementos en concreto clase D de la placa huella y elementos de concreto ciclopeo. Se continua con la excavación mecanica en tramo de vía y aquellas zonas donde se evidencian los fallos. Se continua con la instalación y compactación de material para mejoramiento y subbase en el tramo K0+430 al K0+000.

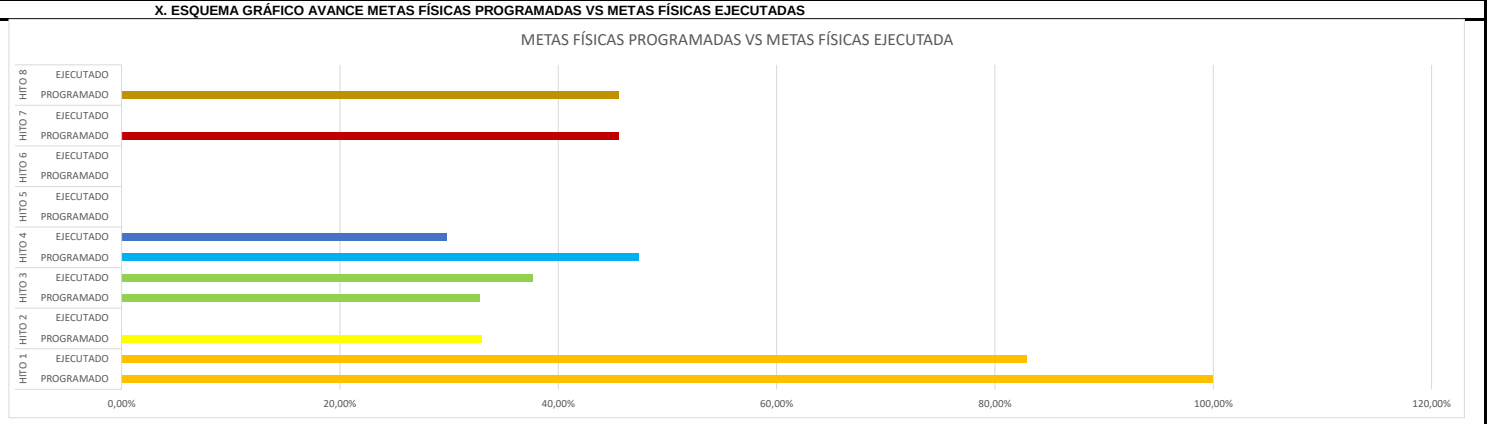
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Para la siguiente semana se tiene programado continuar con la fundidas de los elementos en concreto en la abscisa K0+440 en sentido al K0+000. De igual manera continuar con las excavaciones mecanicas donde se evidencian los fallos y retiro del material sobrante. Se tiene programado iniciar fundida de cunetas y vigas riostras en sentido desde el K0+820 al K0+000.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

1

HITO 1	PROGRAMADO	100,00%
	EJECUTADO	82,96%
HITO 2	PROGRAMADO	33,00%
	EJECUTADO	
HITO 3	PROGRAMADO	32,80%
	EJECUTADO	37,70%
HITO 4	PROGRAMADO	47,37%
	EJECUTADO	29,8%
HITO 5	PROGRAMADO	0%
	EJECUTADO	
HITO 6	PROGRAMADO	0%
	EJECUTADO	
HITO 7	PROGRAMADO	45,57%
	EJECUTADO	
HITO 8	PROGRAMADO	45,57%
	EJECUTADO	



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1. FUNDIDA EN PLACA HUELLA EN CONCRETO CLASE D



FOTO 2. DISPOSICIÓN ACERO DE REFUERZO EN HUELLAS



FOTO 3. FUNDIDA SEPARADORES PLACA HUELLA EN CONCRETO CICLOPEO

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Realizar controles técnicos de la construcción de placa huella
2. Verificación de la señalización temporal de obra instalada por el contratista para la ejecución de las obras
3. Realizar solicitudes escritas, para que el contratista de obra cumpla con los requerimientos contractuales de entrega de documentación.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE

Matrícula Profesional No.: 222202-263547 COR

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 14/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CORDOBA** SEMANA No.: **7** del **08/09/2023 AL 14/09/2023** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING NESTOR LEMUS VILLADIEGO** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **N/A**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: **PAVIMENTACIÓN DE 880 METROS DE VÍA EN PLACA HUELLA Y UN BOX CULVERT DE 3X 2 m**

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.: **PAVIMENTACIÓN DE 880 m EN PLACA HUELLA ANCHO PROMEDIO 5 M Y ESPESOR DE PLACAS DE 0,15 m, CON CON ESTRUCTURA EN SUBBASE GRANULAR CON ESPESOR 15 cm Y MEJORAMIENTO EN AFIRMADO A LO LARGO DEL MISMO**

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	**CONSORCIO PLACA HUELLA MOMIL 2023**		
INTEGRANTES:	**CONSTRUSION S.A.S. 90% Y HERSA CONSTRUCTORES S.A.S. 10%**		
CONTRATO No.	**MMO-LP-OP-01-2023**	VALOR INICIAL:	**$ 1.332.423.959,00**
FECHA DE INICIO:	**27/07/2023**	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**26/10/2022**	VALOR ACUMULADO:	**$ 1.332.423.959,00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**26/10/2023**		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	**IC INGENIO CIVIL S.A.S.**		
INTEGRANTES:	**N/A**		
CONTRATO No.	**1826 de 2023**	VALOR INICIAL:	**55.447.827,00**
FECHA DE INICIO:	**27/07/2023**	VALOR ADICIONES:	**$ -**
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**26/10/2022**	VALOR ACUMULADO:	**$ 55.447.827,00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**26/10/2023**	VALOR ANTICIPO:	**$ -**
		VALOR AMORTIZADO:	**$ -**
		SALDO POR AMORTIZAR:	**$ -**

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023		20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.333.066.370,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.333.066.370,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ -			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	**$ 1.332.423.959,00**	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	**$ 595.639.956,00**	44,70%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	**$ 530.050.597,00**	39,78%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	**$ (65.589.359,00)**	-4,92%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	**$ 595.639.956,00**	44,70%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	**$ 530.050.597,00**	39,78%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	**$ 65.589.359,00**	4,92%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	**$ 130.507.157,00**	9,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	**$ 65.297.526,00**	4,90%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 27.419.255,10	49,45%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 21.173.908,00	38,2%
	$ 4.265.217,46	7,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 3.327.478,00	6,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	CONTRATO TIENE ANTICIPO DE 40%, SIN EMBARGO, CONTRATISTA INDICA QUE RENUNCIARÁ AL MISMO.
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,15
Acumulado:	0,04

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 44,70%
Meta Física Ejecutada % 39,78%
Avance o Atraso Físico % -4,92%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
HITO 1. EXPLANACIONES	m3	2387			Prog				2387,00	100,00%
					Ejec				1986,22	83,21%
HITO2, ESTRUCTURA DE DRENAJE	Un	1			Prog				0,79	79,10%
					Ejec					
HITO 3. PLACA HUELLA	Km	0,88			Prog				0,35	40,10%
					Ejec				0,38	42,84%
HITO 4. TRANSPORTE	m3/km	23760			Prog				13129,78	55,26%
					Ejec				10946,23	46,07%
HITO 5. DEMARCACION HORIZONTAL Y SEÑALIZ	un	6			Prog					0%
					Ejec					
HITO 6. CARACTERIZACIÓN	Km	4,43			Prog					0%
					Ejec					
HITO 7. PAGA	un	1			Prog				0,53	53,16%
					Ejec					
HITO 8. REVISIÓN Y AJUSTES A ESTUDIOS Y DIS	un	1			Prog				0,53	53,16%
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: N/A
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: N/A

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
MINICARGADOR	1	0
COMPACTADOR DE RODILLO	1	0
COMPRESOR CON MARTILLO	1	0
CORTADORA DE PAVIMENTO	1	0
EQUIPO OXICORTE	1	0
COMPRESOR DEMOLEDOR	1	0
BENITIN 5,5 HP	1	0
MEZCLADORA DE CONCRETO	1	0
MOTONIVELADORA	1	0
REGLAVIBRATORIA	1	0
RETROEXCAVADORA	1	0
VIBROCOMPACTADOR	1	0
VOLQUETA	1	0
Total	13	

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	**CANTERA SAN JOSE DE LORICA**	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	VIA A MOMIL ENTRADA A SAN SEBASTIAN	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: CONTRATISTA ENTREGÓ DOCUMENTACION DE CANTERA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: CONTRATISTA ENTREGÓ P.A.G.A. EL MISMO SE ENCUENTRA EN REVISIÓN

OBSERVACIONES:
1 P.A.G.A. para revisión y aprobación por parte de especialista dde Interventoría

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	14	3,00
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	14	3,00
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		3,00
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		-

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 17,00

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Se realizó socialización el dia 10 de Agosto de 2023 en la obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
La gestión predial es totalmente realizada por la Alcaldía de Momil. Se aclara que el proyecto no requiere adquisición de predios, toda vez que la pavimentación se ejecutará sobre la vía rural existente, respetando los diseños geométricos de planta y perfil

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

NO APLICA

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se continua con la instalación de formaletas y fundidas de los elementos en concreto en la abscisa comprendida entre el K0+400 al K0+440. Se funde elementos en concreto clase D de la placa huella con su respectiva instalación de acero de refuerzo y elementos de concreto ciclopeo. Se realiza excavación manual para vigas riostras en tramo de vía K0+820 al K0+756. Se continua con la instalación y compactación de material subbase en el tramo K0+200 al K0+000. Fundida de cunetas y vigas riostras en tramo K0+820 al K0+756. Se continua retirando el material sobrante producto de las excavaciones.

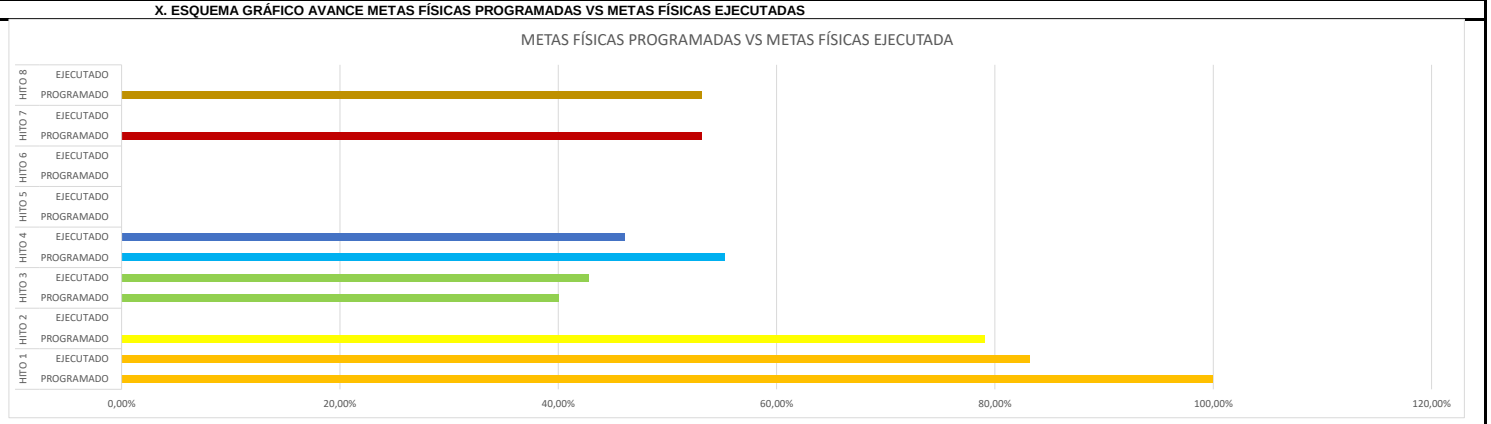
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Para la siguiente semana se tiene programado continuar con la fundidas de los elementos en concreto en la abscisa K0+360 en sentido al K0+000. De igual manera continuar con las excavaciones manuales para viga riostras y cunetas y continuar la actividad de retiro del material sobrante. Continuar con la fundida de cunetas y vigas riostras en sentido desde el K0+756 al K0+000.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

1

HITO 1	PROGRAMADO	100,00%
	EJECUTADO	83,21%
HITO 2	PROGRAMADO	79,10%
	EJECUTADO	
HITO 3	PROGRAMADO	40,10%
	EJECUTADO	42,84%
HITO 4	PROGRAMADO	55,26%
	EJECUTADO	46,1%
HITO 5	PROGRAMADO	0%
	EJECUTADO	
HITO 6	PROGRAMADO	0%
	EJECUTADO	
HITO 7	PROGRAMADO	53,16%
	EJECUTADO	
HITO 8	PROGRAMADO	53,16%
	EJECUTADO	



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1. FUNDIDA EN PLACA HUELLA EN CONCRETO CLASE D



FOTO 2. EXCAVACIÓN MANUAL VIGAS RIOSTRAS



FOTO 3. FUNDIDA CUNETAS Y VIGAS RIOSTRAS

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Realizar controles técnicos de la construcción de placa huella
2. Verificación de la señalización temporal de obra instalada por el contratista para la ejecución de las obras
3. Realizar solicitudes escritas, para que el contratista de obra cumpla con los requerimientos contractuales de entrega de documentación.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE

Matrícula Profesional No.: 222202-263547 COR

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 21/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CORDOBA** SEMANA No.: **8** del **15/09/2023 AL 21/09/2023** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING NESTOR LEMUS VILLADIEGO** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **N/A**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: **PAVIMENTACIÓN DE 880 METROS DE VÍA EN PLACA HUELLA Y UN BOX CULVERT DE 3X 2 m**

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.: **PAVIMENTACIÓN DE 880 m EN PLACA HUELLA ANCHO PROMEDIO 5 M Y ESPESOR DE PLACAS DE 0,15 m, CON CON ESTRUCTURA EN SUBBASE GRANULAR CON ESPESOR 15 cm Y MEJORAMIENTO EN AFIRMADO A LO LARGO DEL MISMO**

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	**CONSORCIO PLACA HUELLA MOMIL 2023**		
INTEGRANTES:	**CONSTRUSION S.A.S. 90% Y HERSA CONSTRUCTORES S.A.S. 10%**		
CONTRATO No.	**MMO-LP-OP-01-2023**	VALOR INICIAL:	**$ 1.332.423.959,00**
FECHA DE INICIO:	**27/07/2023**	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**26/10/2022**	VALOR ACUMULADO:	**$ 1.332.423.959,00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**26/10/2023**		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	**IC INGENIO CIVIL S.A.S.**		
INTEGRANTES:	**N/A**		
CONTRATO No.	**1826 de 2023**	VALOR INICIAL:	**55.447.827,00**
FECHA DE INICIO:	**27/07/2023**	VALOR ADICIONES:	**$ -**
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**26/10/2022**	VALOR ACUMULADO:	**$ 55.447.827,00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**26/10/2023**	VALOR ANTICIPO:	**$ -**
		VALOR AMORTIZADO:	**$ -**
		SALDO POR AMORTIZAR:	**$ -**

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023		20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.333.066.370,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.333.066.370,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ -			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.332.423.959,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 733.842.271,00	55,08%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 718.727.678,00	53,94%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (15.114.593,00)	-1,13%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 733.842.271,00	55,08%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 718.727.678,00	53,94%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 15.114.593,00	1,13%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 138.202.315,00	10,37%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 175.849.825,00	13,20%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 31.684.472,56	57,14%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 24.501.386,00	44,2%
	$ 4.265.217,46	7,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 3.327.478,00	6,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	CONTRATO TIENE ANTICIPO DE 40%, SIN EMBARGO, CONTRATISTA INDICA QUE RENUNCIARÁ AL MISMO.
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

	INDICADOR I/C
En el mes:	0,06
Acumulado:	0,03

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 55,08% Avance o Atraso Físico % -1,13%
Meta Física Ejecutada % 53,94%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
HITO 1. EXPLANACIONES	m3	2387			Prog				2387,00	100,00%
					Ejec				2022,74	84,74%
HITO2, ESTRUCTURA DE DRENAJE	Un	1			Prog				0,97	97,20%
					Ejec					
HITO 3. PLACA HUELLA	Km	0,88			Prog				0,44	50,40%
					Ejec				0,52	59,15%
HITO 4. TRANSPORTE	m3/km	23760			Prog				15006,82	63,16%
					Ejec				12877,92	54,20%
HITO 5. DEMARCACION HORIZONTAL Y SEÑALIZ	un	6			Prog					0%
					Ejec					
HITO 6. CARACTERIZACIÓN	Km	4,43			Prog					0%
					Ejec					
HITO 7. PAGA	un	1			Prog				0,61	60,76%
					Ejec					
HITO 8. REVISIÓN Y AJUSTES A ESTUDIOS Y DIS	un	1			Prog				0,61	60,76%
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: N/A TRAMO Y/O SECTOR 2: N/A
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
MINICARGADOR	1	0
COMPACTADOR DE RODILLO	1	0
COMPRESOR CON MARTILLO	1	0
CORTADORA DE PAVIMENTO	1	0
EQUIPO OXICORTE	1	0
COMPRESOR DEMOLEDOR	1	0
BENITIN 5,5 HP	1	0
MEZCLADORA DE CONCRETO	1	0
MOTONIVELADORA	1	0
REGLAVIBRATORIA	1	0
RETROEXCAVADORA	1	0
VIBROCOMPACTADOR	1	0
VOLQUETA	1	0
Total	13	

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	CANTERA SAN JOSE DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	VIA A MOMIL ENTRADA A SAN SEBASTIAN	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: CONTRATISTA ENTREGÓ DOCUMENTACION DE CANTERA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: CONTRATISTA ENTREGÓ P.A.G.A. EL MISMO SE ENCUENTRA EN REVISIÓN

OBSERVACIONES:
1 P.A.G.A. para revisión y aprobación por parte de especialista dde Interventoría

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	14	3,00
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	14	3,00
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		3,00
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		-

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 17,00

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Se realizó socialización el dia 10 de Agosto de 2023 en la obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
La gestión predial es totalmente realizada por la Alcaldía de Momil. Se aclara que el proyecto no requiere adquisición de predios, toda vez que la pavimentación se ejecutará sobre la vía rural existente, respetando los diseños geométricos de planta y perfil

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

NO APLICA

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se continua con la instalación de formaletas y fundidas de los elementos en concreto en la abscisa comprendida entre el K0+360 al K0+440. Se funde elementos en concreto clase D de la placa huella con su respectiva instalación de acero de refuerzo y elementos de concreto ciclopeo. Se realiza excavación manual para vigas riostras en tramo de vía K0+360 al K0+756. Se continua con la instalación y compactación de material subbase en el tramo K0+100 al K0+000. Fundida de cunetas y vigas riostras en tramo K0+360 al K0+756. Se continua retirando el material sobrante producto de las excavaciones.

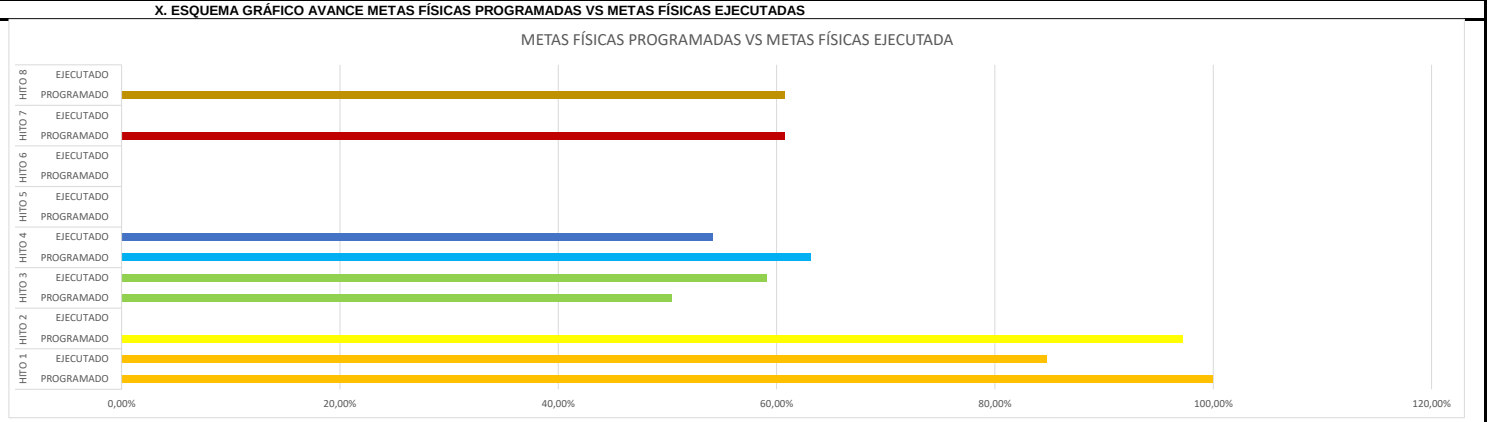
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Para la siguiente semana se tiene programado continuar con la fundidas de los elementos en concreto en la abscisa K0+360 en sentido al K0+000.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

1

HITO 1	PROGRAMADO	100,00%
	EJECUTADO	84,74%
HITO 2	PROGRAMADO	97,20%
	EJECUTADO	
HITO 3	PROGRAMADO	50,40%
	EJECUTADO	59,15%
HITO 4	PROGRAMADO	63,16%
	EJECUTADO	54,2%
HITO 5	PROGRAMADO	0%
	EJECUTADO	
HITO 6	PROGRAMADO	0%
	EJECUTADO	
HITO 7	PROGRAMADO	60,76%
	EJECUTADO	
HITO 8	PROGRAMADO	60,76%
	EJECUTADO	



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1. FUNDIDA CUNETAS Y VIGAS RIOSTRAS EN CONCRETO CLASE D



FOTO 2. FUNDIDA CUNETAS Y VIGAS RIOSTRAS EN CONCRETO CLASE D



FOTO 3. FUNDIDA CUNETAS Y VIGAS RIOSTRAS EN CONCRETO CLASE D

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Realizar controles técnicos de la construcción de placa huella
2. Verificación de la señalización temporal de obra instalada por el contratista para la ejecución de las obras
3. Realizar solicitudes escritas, para que el contratista de obra cumpla con los requerimientos contractuales de entrega de documentación.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE

Matrícula Profesional No.: 222202-263547 COR

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 28/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CORDOBA** SEMANA No.: **9** del **22/09/2023 AL 28/09/2023** (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **ING NESTOR LEMUS VILLADIEGO** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **N/A**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: **PAVIMENTACIÓN DE 880 METROS DE VÍA EN PLACA HUELLA Y UN BOX CULVERT DE 3X 2 m**

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.: **PAVIMENTACIÓN DE 880 m EN PLACA HUELLA ANCHO PROMEDIO 5 M Y ESPESOR DE PLACAS DE 0,15 m, CON CON ESTRUCTURA EN SUBBASE GRANULAR CON ESPESOR 15 cm Y MEJORAMIENTO EN AFIRMADO A LO LARGO DEL MISMO**

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	**CONSORCIO PLACA HUELLA MOMIL 2023**			
INTEGRANTES:	**CONSTRUSION S.A.S. 90% Y HERSA CONSTRUCTORES S.A.S. 10%**			
CONTRATO No.	**MMO-LP-OP-01-2023**	VALOR INICIAL:	$	**1.332.423.959,00**
FECHA DE INICIO:	**27/07/2023**	VALOR ADICIONES:	$	-
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**26/10/2022**	VALOR ACUMULADO:	**$**	**1.332.423.959,00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**26/10/2023**		$	-
			$	-
			$	-

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	**IC INGENIO CIVIL S.A.S.**			
INTEGRANTES:	**N/A**			
CONTRATO No.	**1826 de 2023**	VALOR INICIAL:		**55.447.827,00**
FECHA DE INICIO:	**27/07/2023**	VALOR ADICIONES:	**$**	-
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**26/10/2022**	VALOR ACUMULADO:	**$**	**55.447.827,00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**26/10/2023**	VALOR ANTICIPO:	**$**	-
		VALOR AMORTIZADO:	**$**	-
		SALDO POR AMORTIZAR:	**$**	-

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023		20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.333.066.370,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.333.066.370,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ -			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ -			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.332.423.959,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 857.772.618,00	64,38%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 730.936.420,00	54,86%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (126.836.198,00)	-9,52%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 857.772.618,00	64,38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 730.936.420,00	54,86%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 126.836.198,00	9,52%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 123.930.347,00	9,30%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 12.208.742,00	0,92%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 26/09/2023

PERIODO FACTURADO: Septiembre
VALOR FACTURA: $ 718.727.678,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 35.949.690,02	64,84%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 27.828.864,00	50,2%
	$ 4.265.217,46	7,69%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 3.327.478,00	6,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: N/A

PERIODO FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: N/A

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	CONTRATO TIENE ANTICIPO DE 40%, SIN EMBARGO, CONTRATISTA INDICA QUE RENUNCIARÁ AL MISMO.
Amortizado $	N/A
Saldo $	N/A

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,82
Acumulado:	0,04

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 64,38%
Meta Física Ejecutada % 54,86%
Avance o Atraso Físico % -9,52%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
HITO 1. EXPLANACIONES	m3	2387			Prog				2387,00	100,00%
					Ejec				2022,74	84,74%
HITO2, ESTRUCTURA DE DRENAJE	Un	1			Prog				1,00	99,60%
					Ejec					
HITO 3. PLACA HUELLA	Km	0,88			Prog				0,53	60,60%
					Ejec				0,53	60,23%
HITO 4. TRANSPORTE	m3/km	23760			Prog				16881,48	71,05%
					Ejec				12877,92	54,20%
HITO 5. DEMARCACION HORIZONTAL Y SEÑALIZ	un	6			Prog					0%
					Ejec					
HITO 6. CARACTERIZACIÓN	Km	4,43			Prog					0%
					Ejec					
HITO 7. PAGA	un	1			Prog				0,68	68,35%
					Ejec					
HITO 8. REVISIÓN Y AJUSTES A ESTUDIOS Y DIS	un	1			Prog				0,68	68,35%
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: N/A
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: N/A

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
MINICARGADOR	1	0
COMPACTADOR DE RODILLO	1	0
COMPRESOR CON MARTILLO	1	0
CORTADORA DE PAVIMENTO	1	0
EQUIPO OXICORTE	1	0
COMPRESOR DEMOLEDOR	1	0
BENITIN 5,5 HP	1	0
MEZCLADORA DE CONCRETO	1	0
MOTONIVELADORA	1	0
REGLAVIBRATORIA	1	0
RETROEXCAVADORA	1	0
VIBROCOMPACTADOR	1	0
VOLQUETA	1	0
Total	13	

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	CANTERA SAN JOSE DE LORICA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	VIA A MOMIL ENTRADA A SAN SEBASTIAN	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: CONTRATISTA ENTREGÓ DOCUMENTACION DE CANTERA

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	X

OBSERVACIONES.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: CONTRATISTA ENTREGÓ P.A.G.A. EL MISMO SE ENCUENTRA EN REVISIÓN

OBSERVACIONES:
1 P.A.G.A. para revisión y aprobación por parte de especialista dde Interventoría

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	14	3,00
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	14	3,00
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		3,00
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		-

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 17,00

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: -
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Se realizó socialización el dia 10 de Agosto de 2023 en la obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
La gestión predial es totalmente realizada por la Alcaldía de Momil. Se aclara que el proyecto no requiere adquisición de predios, toda vez que la pavimentación se ejecutará sobre la vía rural existente, respetando los diseños geométricos de planta y perfil

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

NO APLICA

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Se continua con la instalación de formaletas en la abscisa comprendida entre el K0+360 al K0+000. Fundida de cunetas y vigas riostras en tramo K0+360 al K0+756.

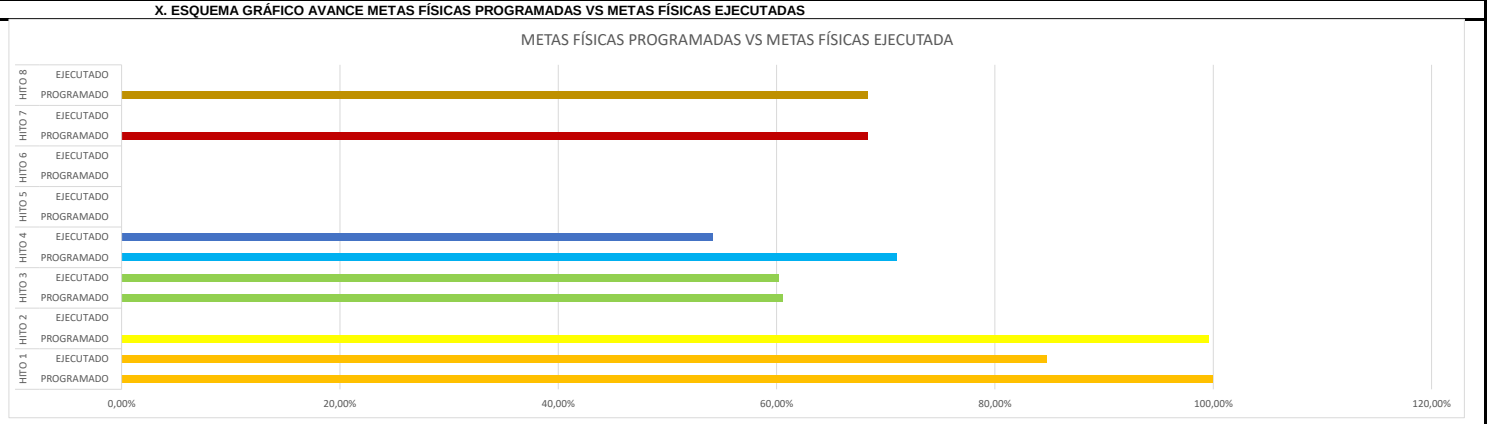
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Para la siguiente semana se tiene programado continuar con la fundidas de los elementos en concreto en la abscisa K0+360 en sentido al K0+000.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

1

HITO 1	PROGRAMADO	100,00%
	EJECUTADO	84,74%
HITO 2	PROGRAMADO	99,60%
	EJECUTADO	
HITO 3	PROGRAMADO	60,60%
	EJECUTADO	60,23%
HITO 4	PROGRAMADO	71,05%
	EJECUTADO	54,2%
HITO 5	PROGRAMADO	0%
	EJECUTADO	
HITO 6	PROGRAMADO	0%
	EJECUTADO	
HITO 7	PROGRAMADO	68,35%
	EJECUTADO	
HITO 8	PROGRAMADO	68,35%
	EJECUTADO	



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



FOTO 1. FUNDIDA CUNETAS Y VIGAS RIOSTRAS EN CONCRETO CLASE D



FOTO 2. FUNDIDA CUNETAS Y VIGAS RIOSTRAS EN CONCRETO CLASE D



FOTO 3. ESTADO DE LA ESTRUCTURA DE PLACA HUELLA

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Realizar controles técnicos de la construcción de placa huella
2. Verificación de la señalización temporal de obra instalada por el contratista para la ejecución de las obras
3. Realizar solicitudes escritas, para que el contratista de obra cumpla con los requerimientos contractuales de entrega de documentación.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE

Matrícula Profesional No.: 222202-263547 COR

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2. Maquinaria y equipo del contrato de obra

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 se presenta el control de maquinaria y equipo del Contrato de obra referente al mes de septiembre de 2023.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **CORDOBA**

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021

CONTRATO No. MMO-LP-OP-01-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO RURAL MOMIL 2023

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1826 DE 2023 **INTERVENTORÍA:** IC INGENIO CIVIL S.A.S.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES -SEPTIEMBRE																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MOTONIVELADORA	CATERPILLAR 140K	ANCHO HOJA: 3,7 M	K0+000 AL K0+880	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
RETROEXCAVADORA	JCB	CUCHARA DE USO GENERAL	K0+000 AL K0+880	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
MINICARGADOR	CASE 200SR	905 KG	K0+000 AL K0+880	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A
VIBROCOMPACTADOR	HAMM	8 TON	K0+000 AL K0+880	I	I	I	A	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VOLQUETA SENCILLA	INTERNATIONAL	7 M3	K0+000 AL K0+880	I	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A
ESTACIÓN TOPOGRAFICA	TOPCON GTS-239W	-	K0+000 AL K0+880	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A
MEZCLADORA TIPO TROMPO	-	2 BULTO (50 kg)	K0+000 AL K0+880	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A
VIBRADOR DE CONCRETO	MOTOR DE 3 HP CON MANGUERAS DE 4 MT-	18,000 RPM	K0+000 AL K0+880	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
			TOTAL ACTIVO	3	3	0	7	5	5	5	5	7	0	5	5	5	5	5	7	0	5	5	5	5	5	5	0	5	0	5	5	5	5
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	5	5	8	1	3	3	3	3	1	8	3	3	3	3	3	1	8	3	3	3	3	3	3	8	3	8	3	3	3	3

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	240	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	127	52,92%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0,00%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	113	47,08%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
EN GENERAL LA INACTIVIADAD PRESENTADA CORRESPONDE A LA INOPERANCIA DEL EQUIPO POR CONDICIÓN CLIMATICA DE LLUVIAS Y/O POR EL NO USO ESE EQUIPO ESE DIA ESPECIFICADO.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma HENRY CARRASCAL C.
Nombre: HENRY CARRASCAL CARRASCAL
Rpte Legal Contratista
Matrícula Profesional No.: 22202-143810 COR

Firma
Nombre: ORLANDO DAVID RODRIGEZ MEDRANO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-245514 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

A la fecha de elaboración del presente informe, el contratista presentó documentación referente a parafiscales y seguridad social del personal administrativo de obra y mano de obra no calificada, esto del mes de septiembre, a continuación, se presenta el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: MMO-LP-OP-01-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO RURAL MOMIL 2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1826 DE 2023 **INTERVENTOR:** IC INGENIO CIVIL S.A.S.

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	HENRY CARRASCAL CARRASCAL	15.704.917	Residente de obra	$ 1.400.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Consorcio Rural Momil 2023	$ 1.400.000	$ 60.900	IV	MUTUAL SER	9456618586	$ 56.000	PORVENIR	9456618586	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -	
2	JOSE CARLOS MORALES HERNANDEZ	92.541.107	Director de obra	$ 1.750.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Consorcio Rural Momil 2023	$ 1.750.000	$ 76.125	IV	SALUD TOTAL	9456618586	$ 70.000	PORVENIR	9456618586	$ 280.000	$ 70.000	$ -	$ -	
3	JUAN BERRIO PRIMERA	73.127.431	Topografo	$ 1.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Consorcio Rural Momil 2023	$ 1.000.000,00	$ 43.500	IV	MUTUAL SER	9456618586	$ 40.000	COLPENSIONES	9456618586	$ 160.000	$ 40.000	$ -	$ -	
4	RAFAELENRRIQUE COVO RADA	1.072.257.677	Ayudante	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Consorcio Rural Momil 2023	$ 502.667,00	$ 21.866	IV	MUTUAL SER	9456618586	$ 20.107	PORVENIR	9456618586	$ 80.427	$ 20.107	$ -	$ -	
5	PEDRO LUIS FLOREZ MADERA	15.703.472	Ayudante	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Consorcio Rural Momil 2023	$ 502.667,00	$ 21.866	IV	NUEVA EPS MOV	9456618586	$ 20.107	COLPENSIONES	9456618586	$ 80.427	$ 20.107	$ -	$ -	
6	MARLON MANUEL HERNANDEZ FLOREZ	1.104.869.668	Ayudante	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Consorcio Rural Momil 2023	$ 502.667,00	$ 21.866	IV	NUEVA EPS MOV	9456618586	$ 20.107	PORVENIR	9456618586	$ 80.427	$ 20.107	$ -	$ -	
7	HEYMER JOSE MARTINEZ	1.065.379.024	Ayudante	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Consorcio Rural Momil 2023	$ 502.667,00	$ 21.866	IV	NUEVA EPS MOV	9456618586	$ 20.107	PORVENIR	9456618586	$ 80.427	$ 20.107	$ -	$ -	
8	MIGUEL ALFREDO MENDOZA SOTO	15.702.268	Ayudante	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Consorcio Rural Momil 2023	$ 502.667,00	$ 21.866	IV	NUEVA EPS MOV	9456618586	$ 20.107	PORVENIR	9456618586	$ 80.427	$ 20.107	$ -	$ -	
9	LUIS MONTERROSA PESTAÑA2	15.705.052	Ayudante	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Consorcio Rural Momil 2023	$ 502.667,00	$ 21.866	IV	NUEVA EPS MOV	9456618586	$ 20.107	PORVENIR	9456618586	$ 80.427	$ 20.107	$ -	$ -	
10	ANDRES ARCADIO MORALES	1.065.372.527	Ayudante	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Consorcio Rural Momil 2023	$ 502.667,00	$ 21.866	IV	NUEVA EPS MOV	9456618586	$ 20.107	PORVENIR	9456618586	$ 80.427	$ 20.107	$ -	$ -	
11	DANITZA ZULAY PATERNINA HUERTAS	1.063.166.554	SST	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Consorcio Rural Momil 2023	$ 650.000,00	$ 28.275	IV	NUEVA EPS	9456618586	$ 26.000	COLPENSIONES	9456618586	$ 104.000	$ 26.000	$ -	$ -	
12	JUAN SEVASTIAN RANGEL BARBUTIN	1.065.373.042	Ayudante	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Consorcio Rural Momil 2023	$ 502.667,00	$ 21.866	IV	NUEVA EPS MOV	9456618586	$ 20.107	PORVENIR	9456618586	$ 80.427	$ 20.107	$ -	$ -	
13	WILTON ANTONIO SUAREZ SUAREZ	15.701.994	Ayudante	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Consorcio Rural Momil 2023	$ 502.667,00	$ 21.866	IV	NUEVA EPS MOV	9456618586	$ 20.107	PORVENIR	9456618586	$ 80.427	$ 20.107	$ -	$ -	
14	NADIN JOSE VERGARA SOTO	1.065.379.486	Ayudante	$ 1.160.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Consorcio Rural Momil 2023	$ 502.667,00	$ 21.866	IV	MUTUAL SER	9456618586	$ 20.107	PORVENIR	9456618586	$ 80.427	$ 20.107	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma: HENRY CARRASCAL C.
Nombre: HENRY CARRASCAL CARRASCAL
Rpte Legal Contratista
Matrícula Profesional No.: 22202-143810 COR

Firma:
Nombre: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LORENTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.4. Informe financiero y presupuestal del contrato de obra

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se presenta el informe financiero y presupuestal del Contrato de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: MMO-LP-OP-01-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO RURAL MOMIL 2023

MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1826 DE 2023 **INTERVENTOR:** IC INGENIO CIVIL S.A.S.

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	CDP No.00249	AUTOPISTAS, CARRETERAS, CALLES	88	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.332.423.959	$ 1.332.423.959
TOTAL						**$ 1.332.423.959**	**$ -**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.332.423.959,00** **$ 1.332.423.959**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	Parcial	Septiembre			$ 718.727.678,00	$ -	$ 718.727.678	$ -			$ 613.696.281	26/09/2023			
TOTALES					**$ 718.727.678**	**$ -**	**$ 718.727.678**	**$ -**		**$ -**	**$ -**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 1.302.560.488,00		$ 1.302.560.488,00
OBRAS DE COMPENSACION AMBIENTAL(1)	$ 10.908.675,00		$ 10.908.675,00
AJUSTES ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 15.928.400,00	$ 3.026.396,00	$ 18.954.796,00
VALOR TOTAL	**$ 1.329.397.563,00**	**$ 3.026.396,00**	**$ 1.332.423.959,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma HENRY CARRASCAL C.
Nombre: HENRY CARRASCAL CARRASCAL
Rpte Legal Contratista
Matrícula Profesional No.: 22202-143810 COR

Firma
Nombre: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5. Estado general del tiempo

El Registro del Estado General del tiempo se toma en el sector de ejecución del proyecto en el Municipio de Momil. En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 se registró el estado general del tiempo en la zona del proyecto en el mes de agosto de 2023**.**

Se anexan los datos descargados de la página del IDEAM de la estación La Doctrina del Municipio de Lorica por ser la estación activa más cercana a la obra, con las precipitaciones diarias durante el mes de septiembre de 2023.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: MO-LP-OP-01-20 **CONTRATISTA:** CONSORCIO RURAL MOMIL 2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1826 DE 2023 **INTERVENTOR:** IC INGENIO CIVIL S.A.S.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES DE AGOSTO 2023**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**Total**
	V	**S**	**D**	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	**D**	**L**	**M**	**M**	**J**	**V**	**S**	
Seco	24	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	19	23	23	20	22	22	24	24	24	24	22	20	24	24	24	24	697
Lluvias moderadas	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	4	2	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	16
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	7
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**720**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

El Registro del Estado General del Tiempo se toma en el sitio donde se ejecuta el proyecto en el Municipio de Momil.
La estación de registro pluviométrico del IDEAM, más cercana al proyecto es la Estación san isidro del Municipio de Lorica, Cordoba. Se anexa el registro de esta estación durante el mes de septiembre de 2023

Firma HENRY CARRASCAL C.
Nombre: HENRY CARRASCAL CARRASCAL
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: ORLANDO DAVID RODRIGEZ MEDRANO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-245514 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. Resumen ensayos de laboratorio

Durante el presente mes de agosto se realizaron ensayos de laboratorio, tales como RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO. Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 donde se evidencia los resultados de los ensayos realizados tanto por contratista como interventoría.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: MMO-LP-OP-01-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO RURAL MOMIL 2023

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2023 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1826 DE 2023 **INTERVENTOR:** IC INGENIO CIVIL S.A.S.

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo/ (consecutivo laboratorio)	Fecha de toma de la muestra (día/mes/año)	Fecha del Ensayo (día/mes/año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA										
1	18-ago-23	15-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL IZQUIERDO K0+750 AL K0+820	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 28 días: 100%	Resistencia obtenida: 3152,2 PSI % Resistencia obtenido: 105%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
2	20-ago-23	17-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO CICLOPEO CARRIL DERECHO K0+730 AL K0+820	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 28 días: 100%	Resistencia obtenida: 3168,1 PSI % Resistencia obtenido: 106%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
3	23-ago-23	6-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL IZQUIERDO K0+730 AL K0+820	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 14 días: 90%	Resistencia obtenida: 2779,0 PSI % Resistencia obtenido: 93%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
4	23-ago-23	20-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL IZQUIERDO K0+730 AL K0+820	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 28 días: 100%	Resistencia obtenida: 3184,7 PSI % Resistencia obtenido: 106%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
5	28-ago-23	11-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL IZQUIERDO K0+730 AL K0+820	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 14 días: 90%	Resistencia obtenida: 2798,1 PSI % Resistencia obtenido: 93%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12

6	28-ago-23	25-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL IZQUIERDO K0+730 AL K0+820	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 28 días: 100%	Resistencia obtenida: 3165,7 PSI % Resistencia obtenido: 106%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
7	1-sep-23	8-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL IZQUIERDO K0+570 AL K0+800	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 7 días: 65%	Resistencia obtenida: 2168,4 PSI % Resistencia obtenido: 72%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
8	1-sep-23	15-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL IZQUIERDO K0+570 AL K0+800	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 14 días: 90%	Resistencia obtenida: 2788,5 PSI % Resistencia obtenido: 93%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
9	1-sep-23	29-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL IZQUIERDO K0+570 AL K0+800	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 28 días: 100%	Resistencia obtenida: 3042,6 PSI % Resistencia obtenido: 101%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
10	1-sep-23	8-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL DERECHO K0+690 AL K0+630	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 7 días: 65%	Resistencia obtenida: 2199,4 PSI % Resistencia obtenido: 73%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
11	1-sep-23	15-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL DERECHO K0+690 AL K0+630	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 14 días: 90%	Resistencia obtenida: 2802,8 PSI % Resistencia obtenido: 93%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
12	1-sep-23	29-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL DERECHO K0+690 AL K0+630	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 28 días: 100%	Resistencia obtenida: 3083,1 PSI % Resistencia obtenido: 103%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
13	2-sep-23	9-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL DERECHO K0+470 AL K0+800	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 7 días: 65%	Resistencia obtenida: 2201,0 PSI % Resistencia obtenido: 73%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
14	2-sep-23	16-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL DERECHO K0+470 AL K0+800	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 14 días: 90%	Resistencia obtenida: 2826,6 PSI % Resistencia obtenido: 94%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
15	2-sep-23	30-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL DERECHO K0+470 AL K0+800	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 28 días: 100%	Resistencia obtenida: 3104,5 PSI % Resistencia obtenido: 103%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12

16	5-sep-23	12-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL IZQUIERDO K0+700 AL K0+590	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 7 días: 65%	Resistencia obtenida: 2161,3 PSI % Resistencia obtenido: 72%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
17	5-sep-23	19-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL IZQUIERDO K0+700 AL K0+590	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 14 días: 90%	Resistencia obtenida: 2780,6 PSI % Resistencia obtenido: 93%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
18	5-sep-23	3-oct-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL IZQUIERDO K0+700 AL K0+590	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 28 días: 100%	Resistencia obtenida: 3139,5 PSI % Resistencia obtenido: 105%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
19	6-sep-23	13-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA BAHÍA CARRIL DERECHO K0+470 AL K0+440	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 7 días: 65%	Resistencia obtenida: 2193,8 PSI % Resistencia obtenido: 73%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
20	6-sep-23	20-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA BAHÍA CARRIL DERECHO K0+470 AL K0+440	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 14 días: 90%	Resistencia obtenida: 2763,1 PSI % Resistencia obtenido: 92%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
21	6-sep-23	4-oct-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA BAHÍA CARRIL DERECHO K0+470 AL K0+440	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 28 días: 100%	Resistencia obtenida: 3099,8 PSI % Resistencia obtenido: 103%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
22	7-sep-23	14-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL DERECHO K0+580 AL K0+480	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 7 días: 65%	Resistencia obtenida: 2168,4 PSI % Resistencia obtenido: 72%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
23	7-sep-23	21-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL DERECHO K0+580 AL K0+480	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 14 días: 90%	Resistencia obtenida: 2788,5 PSI % Resistencia obtenido: 93%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
24	7-sep-23	5-oct-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL DERECHO K0+580 AL K0+480	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 28 días: 100%	Resistencia obtenida: 3042,6 PSI % Resistencia obtenido: 101%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
25	7-sep-23	14-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA BAHÍA CARRIL DERECHO K0+470 AL K0+440	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 7 días: 65%	Resistencia obtenida: 2199,4 PSI % Resistencia obtenido: 73%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12

26	7-sep-23	21-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA BAHÍA CARRIL DERECHO K0+470 AL K0+440	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 14 días: 90%	Resistencia obtenida: 2802,8 PSI % Resistencia obtenido: 93%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
27	7-sep-23	5-oct-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA BAHÍA CARRIL DERECHO K0+470 AL K0+440	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 28 días: 100%	Resistencia obtenida: 3083,1 PSI % Resistencia obtenido: 103%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
28	8-sep-23	15-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL DERECHO K0+490	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 7 días: 65%	Resistencia obtenida: 2201,0 PSI % Resistencia obtenido: 73%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
29	8-sep-23	22-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL DERECHO K0+490	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 14 días: 90%	Resistencia obtenida: 2826,6 PSI % Resistencia obtenido: 94%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
30	8-sep-23	6-oct-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL DERECHO K0+490	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 28 días: 100%	Resistencia obtenida: 3104,5 PSI % Resistencia obtenido: 103%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
31	9-sep-23	16-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO BAHÍA SOBRE ANCHO PUENTE	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 7 días: 65%	Resistencia obtenida: 2161,3 PSI % Resistencia obtenido: 72%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
32	9-sep-23	23-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO BAHÍA SOBRE ANCHO PUENTE	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 14 días: 90%	Resistencia obtenida: 2780,6 PSI % Resistencia obtenido: 93%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
33	9-sep-23	7-oct-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO BAHÍA SOBRE ANCHO PUENTE	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 28 días: 100%	Resistencia obtenida: 3139,5 PSI % Resistencia obtenido: 105%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12

B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENETORIA										
ENSAYOS A LA COMPRESION DE CILINDROS										
1	1-sep-23	8-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL IZQUIERDO K0+600	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 7 días: 65%	Resistencia obtenida: 2450 PSI % Resistencia obtenido: 82%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
2	7-sep-23	14-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL DERECHO K0+500	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 7 días: 65%	Resistencia obtenida: 2489 PSI % Resistencia obtenido: 83%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
3	18-sep-23	25-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO VIGAS RIOSTRAS K0+800	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 7 días: 65%	Resistencia obtenida: 2439 PSI % Resistencia obtenido: 81%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
4	8-sep-23	22-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL DERECHO K0+490	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 14 días: 90%	Resistencia obtenida: 2776 PSI % Resistencia obtenido: 93%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
5	16-sep-23	30-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL IZQUIERDO K0+400	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 14 días: 90%	Resistencia obtenida: 2792 PSI % Resistencia obtenido: 93%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
6	5-sep-23	19-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA CARRIL IZQUIERDO K0+580	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 14 días: 90%	Resistencia obtenida: 2769 PSI % Resistencia obtenido: 92%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
7	18-sep-23	16-oct-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO VIGAS RIOSTRAS K0+800	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 28 días: 100%	Resistencia obtenida: 3148 PSI % Resistencia obtenido: 105%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
8	7-sep-23	5-oct-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO PLACA HUELLA BAHÍA	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 28 días: 100%	Resistencia obtenida: 3168 PSI % Resistencia obtenido: 103%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12

9	8-sep-23	6-oct-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO CICLOPEO CARRIL IZQUIERDO K0+600	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 28 días: 100%	Resistencia obtenida: 3079 PSI % Resistencia obtenido: 103%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12
10	21-sep-23	28-sep-23	RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO	INV E-410-13	ELEMENTO EN CONCRETO CUNETA CARRIL IZQUIERDO K0+400	1	RESISTENCIA DE DISEÑO 3000 PSI % Resistencia a los 7 días: 65%	Resistencia obtenida: 2437 PSI % Resistencia obtenido: 81%	SI	ESPECIFICACIÓN ART. 330 INVIAS - 13 NORMAS DE REFERENCIA C 39 / C 39 M - 12

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los

Firma HENRY CARRASCAL C.

Nombre: HENRY CARRASCAL CARRASCAL
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre: ORLANDO DAVID RODRIGEZ MEDRANO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-245514 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7. Seguimiento Garantías y Seguros contrato de obra

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 se presenta el seguimiento a las garantías y seguros del Contrato de obra en el mes de septiembre de 2023.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30 (Día) / 9 (Mes) / 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. **MMO-LP-OP-01-2023** **CONTRATISTA:** **CONSORCIO RURAL MOMIL 2023**

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021

FECHA DE INICIO: 27 de Julio de 2023

PLAZO INICIAL: 3 Meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/10/2023

VALOR INICIAL: $ 1.332.423.959,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.332.423.959,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: (Revisión y/o ajuste) $ 18.954.796,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 18.954.796,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1826 de 2023 **INTERVENTOR:** IC INGENIO CIVIL S.A.S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 133.242.395,90	11/7/2023	11/4/2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 266.484.791,80	11/7/2023	11/10/2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 399.727.187,70	a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra.	Cinco (5) años a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra.
Calidad del Servicio	30%	$ 399.727.187,70	11/7/2023	11/7/2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 53-44-101027298

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL (Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE))

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Predios Labores Y Operaciones	10,00%	$ 348.000.000,00	11/7/2023	11/10/2023
Contratistas y subcontratistas	10,00%	$ 34.800.000,00	11/7/2023	11/10/2023
Vehículos propios y no propios	10,00%	$ 34.800.000,00	11/7/2023	11/10/2023

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 53-40-101009029 **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 11/07/2023

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA	30 (Día)	9 (Mes)	2023 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: N/A **PRÓRROGA No.:** N/A **MODIFICACIÓN No.:** N/A **SUSPENSIÓN No.:** N/A

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 133.242.396,00	27/7/2023	27/4/2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 266.484.792,00	27/7/2023	27/10/2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 399.727.188,00	a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra.	cinco (5) años a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra.
Calidad del Servicio	30%	$ 399.727.187,70	27/7/2023	27/7/2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 53-44-101027298

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 27/07/2023

OBSERVACIONES:

LAS GARANTÍAS SE ENCUENTRAN VIGENTES ACTUALIZADAS CON ACTA DE INICIO

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: BERNARDO JOSE ALVAREZ LLORENTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-263547 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. Seguimiento al plan de calidad del contrato de obra.

El Plan de Calidad del contrato de obra está en revisión. Las actividades de obra se realizarán de acuerdo con las Especificaciones Generales de Construcción de carreteras y Normas de Ensayo de materiales para carreteras del INVIAS. En el presente informe. Entre el 01 y 30 de septiembre de 2023 el contratista continuo con las labores en obra, para lo cual se hace seguimiento al plan de calidad presentado, relacionado con el número de ensayos por mes, calibración de equipos, reportes de no conformidades, quejas y reclamos se anexa el formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2023 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. MMO-LP-OP-01-2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO RURAL MOMIL 2023

FECHA DE INICIO: 27/07/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 3 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 26/10/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1826-2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 17 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 17

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: ____

OBSERVACIONES:
No se presentaron Inconformidades en el mes, toda vez que cada uno de los resultados de laboratorio dieron los resultados esperados

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:
No se presentaron quejas ni reclamos en el mes

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/09/2023 (Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Concretos	**0%**	**No se realizaron ensayos al respecto en el mes**
IG2: Índice de gestión 2 = Densidades	**100%**	**Se realizaron 17 Ensayos al respecto**
IG3: Índice de gestión 3 = Granulometría	**100%**	**Se realizaron 2 Ensayos al respecto, Afirmado y Subbase**
IG4: Índice de gestión 4 = Proctor modif.	**100%**	**Se realizaron 2 Ensayos al respecto, Afirmado y Subbase**
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Medidor Rapido de Humedad	PINZUAR	**1259/**	**2/09/2023**	**2/09/2023**	**2/09/2024**	
2	Balanza Digital	TRUMAX	YS 147918	**2/09/2023**	**2/09/2023**	**2/09/2024**	

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma HENRY CARRASCAL C.	Firma	Firma	Firma
Nombre: Henry Carrascal Carrascal	Nombre:	Nombre: Bernardo Jose Otalvarez LL.	Nombre:
Rpte Legal	Profesional en Calidad Contrato de Obra	Director de la Interventoría	Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:	Matrícula Profesional No.:	Matrícula Profesional No.:	Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9. Otros documentos de seguimiento Mensual

- **Plan de inversión del anticipo contrato de obra.**

El contrato de obra No. MMO-LP-OP-01-2023 contempla la entrega de anticipo, sin embargo, el contratista renunció a este en oficio Nro. 010.

- **Seguimiento a la inversión de anticipo del contrato de obra**

No aplica.

- **Programa de inversión**

El contratista presentó el programa de inversión con ejecución final hasta el 26 de octubre de 2023. Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 aprobado por la presente interventoría.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN 1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 08/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **PROGRAMA DE INVERSIONES** ☑

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: MMO-LP-OP-01-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO RURAL MOMIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: IP-DT-COR-006-2023 **INTERVENTOR:** IC INGENIO CIVIL S.A.S.

PLAZO INICIAL: 3 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 1.332.423.959,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 1.332.423.959,00

PLAZO ACUMULADO: 3 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/10/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 1.332.423.959,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	1 27-07 AL 31-07	2 01-08 AL 31-08	3 01-09 AL 30-09	4 01-10 AL 27-10
I. EXPLANACIONES	30.172.384,00	2,26%	0,00%	% P	0,04%	2,23%	0,00%	0,00%
				$ P	$ 523.494,40	$ 29.648.889,60	$ -	$ -
		0,00%	$0	$ E				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
II. ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT L=6m	90.496.343,00	6,79%	0,00%	% P	0,00%	0,30%	6,49%	0,00%
				$ P	$ -	$ 4.015.335,71	$ 86.481.007,29	$ -
		0,00%	$0	$ E				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
III. PLACA HUELLA SEGÚN DISEÑO	1.132.372.093,00	84,99%	0,00%	% P	0,00%	22,84%	31,58%	30,56%
				$ P	$ -	$ 304.358.018,44	$ 420.822.676,76	$ 407.191.397,80
		0,00%	$0	$ E				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
IV. TRANSPORTE	43.029.360,00	3,23%	0,00%	% P	0,17%	1,10%	1,10%	0,85%
				$ P	$ 2.264.703,16	$ 14.720.570,53	$ 14.720.570,53	$ 11.323.515,78
		0,00%	$0	$ E				
				% E	0,00%	0,00000%	0,00%	0,00%
V. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	3.390.858,00	0,25%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ 3.390.858,00
		0,00%	$0	$ E				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CARACTERIZACIÓN DEL CORREDOR	3.099.450,00	0,23%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,23%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ 3.099.450,00
		0,00%	$0	$ E				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	10.908.675,00	0,82%	0,00%	% P	0,04%	0,27%	0,27%	0,24%
				$ P	$ 552.337,97	$ 3.580.196,84	$ 3.580.196,84	$ 3.175.943,35
		0,00%	$0	$ E				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Complementación de Estudios	18.954.796,00	1,42%	0,00%	% P	0,07%	0,47%	0,47%	0,41%
				$ P	$ 959.736,51	$ 6.238.287,29	$ 6.238.287,29	$ 5.518.484,91
		0,00%	$0	$ E				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 1.332.423.959,00	100%	$0					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')								

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,32%	27,21%	39,92%	32,55%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4.300,272	$362.571,298	$531.852,739	$433.699,650
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,32%	27,53%	67,45%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4.300,272	$366.871,570	$898.724,309	$1.332.423,959
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,000%	0,000%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,000%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
-	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma: HENRY CARRASCAL C
Nombre: Henry Carrascal Carrascal
Representante Legal
Matrícula Profesional No.:

REVISÓ: Bernarda Otalvarez
Rpte Legal IC INGENIO CIVIL S.A.S.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

- **Seguimiento programa de inversiones.**

El seguimiento al programa de inversión se lleva basado en el programa de inversión inicial a presentar por el contratista, en él se evidencia el porcentaje de inversión programada, así como el porcentaje de inversión ejecutada, con las distintas curvas de cada una de ellas, en el mes hubo ejecución con avance de 54,86% Se anexa el formato MEPI-MN-IN-6-FR-2.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. ____ DE ____ (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ -

SEGUIMIENTO No. 1
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: MMC\-LP-OP-01-2023

OBJETO:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO RURAL MOMIL 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: IP-DT-COR-006-2023

INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

PLAZO INICIAL: 3 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.332.423.959,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 1.332.423.959,00

PLAZO ACUMULADO: 3 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/01/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 1.332.423.959,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / %Ejecutado	1 27-07 AL 31-07	2 01-08 AL 31-08	3 01-09 AL 30-09	4 01-10 AL 27-10
I. EXPLANACIONES	30.172.384,00	2,26%	1,92%	% P	0,04%	2,23%	0,00%	0,00%
				$ P	$ 523.494,49	$ 29.648.889,60	$ -	$ -
		0,00%	$25.567.536	$ E			$ 25.567.535,76	
				% E	0,00%	0,00%	1,92%	0,00%
II. ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT L=6m	90.496.343,00	6,79%	0,00%	% P	0,00%	0,30%	6,49%	0,00%
				$ P	$ -	$ 4.015.335,71	$ 86.481.007,29	$ -
		0,00%	$0	$ E				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
III. PLACA HUELLA SEGÚN DISEÑO	1.132.372.093,00	84,99%	51,19%	% P	0,00%	22,84%	31,58%	30,56%
				$ P	$ -	$ 304.358.018,44	$ 420.822.676,76	$ 407.191.397,80
		0,00%	$682.046.600	$ E		$ 327.937.217,00	$ 354.109.382,57	
				% E	0,00%	24,61%	26,58%	0,00%
IV. TRANSPORTE	43.029.360,00	3,23%	1,75%	% P	0,17%	1,10%	1,10%	0,85%
				$ P	$ 2.264.703,16	$ 14.720.570,53	$ 14.720.570,53	$ 11.323.515,78
		0,00%	$23.322.284	$ E			$ 23.322.284,38	
				% E	0,00%	0,00000%	1,75%	0,00%
V. SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	3.390.858,00	0,25%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,25%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ 3.390.858,00
		0,00%	$0	$ E				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
CARACTERIZACIÓN DEL CORREDOR	3.099.450,00	0,23%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,23%
				$ P	$ -	$ -	$ -	$ 3.099.450,00
		0,00%	$0	$ E				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	10.908.675,00	0,82%	0,00%	% P	0,04%	0,27%	0,27%	0,24%
				$ P	$ 552.337,97	$ 3.590.195,68	$ 3.590.196,84	$ 3.175.943,35
		0,00%	$0	$ E				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Complementación de Estudios	18.954.796,00	1,42%	0,00%	% P	0,07%	0,47%	0,47%	0,41%
				$ P	$ 959.736,51	$ 6.238.287,29	$ 6.238.287,29	$ 5.518.484,91
		0,00%	$0	$ E				
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 1.332.423.959,00**	**100%**	**$730.936.420**					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')								

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		1	2	3	4
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,32%	27,21%	39,92%	32,55%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4.300.272	$362.571.298	$531.852.739	$433.699.650
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,32%	27,53%	67,45%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4.300.272	$366.871.570	$898.724.309	$1.332.423.959
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,000%	24,612%	30,25%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$327.937.217	$402.999.203	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,000%	24,61%	54,86%	54,86%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$327.937.217	$730.936.420	$730.936.420

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
*	$ - / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -	$ -	%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ -		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: Henry Carrascal Carrascal
Representante Legal-CONTRATISTA
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma:
Nombre: Jaime Enrique Olalvarez Llorente
Representante Legal-INTERVENTOR
Matrícula Profesional No.:

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

- **Actas comité de obra**

Durante el presente periodo se realizó acta de comité de obra Nro. 3 adjunta a continuación:

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 22/09/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 3
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. MMO-LP-OP-01-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO RURAL MOMIL 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1826 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1.Entrega de documentación inicial Pendiente : Cumplió parcialmente, Aun está pendiente Desgloce de Administración, PMT, Hoja de vida Personal
3.Documentación de Personal - Certificado de Afiliaciones ARL.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. DOCUMENTACION INICIAL PENDIENTE A ENTREGAR
2. OBSERVACIONES EN RECORRIDO A OBRA
3. ACTA PARCIAL DE OBRAS No. 01

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Interventoría indica que se realizo entrega de documentación inicial, tales como el desglose de la administración as como hojas de vidas del personal administrativo a saber, director de obra, residente de obra, topógrafo.
2. Observaciones en recorrido a obra: Se ejecutan labores de Fundida de concreto Clase D, para elementos estructurales como Huellas, Vigas Riostras y Cunetas y fundida en concreto ciclopeo para los separadores segun diseños. Se le reitera al contratista mantener las zonas aledañas a la obra aseadas y mantener a los empleados con su respectiva dotación.
3. Interventoría indica que a la fecha de corte del 21 de septiembre de 2023, el porcetaje de avance es del 53,94%, por l que el contratista solicita realizar acta parcial del periodo se septiembre. Interventoría indica recaudar toda la información para proceder a revisar y radicar el acta parcial.

FECHA: 22/09/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Elaboracion Acta Parcial de Obras No. 01	25/09/2023	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA Octubre (Día / Mes / Año)

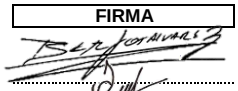
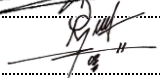
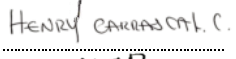
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Bernardo Jose Otalvarez	Director de Interventoria	IC INGENIO CIVIL S.A.S	
Orlando Rodriguez Medrano	Residente de Interventoria	IC INGENIO CIVIL S.A.S	
Henry Carrascal Carrascal	Representante Legal	CONSORCIO RURAL MOMIL 2023	
Jose Carlos Morales Hernandez	Director de Obra	CONSORCIO RURAL MOMIL 2024	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

- **Actas de reunión.**

En el mes se realizó acta de reunión No. 1, en el formato MEPI-MN1-IN-1-FR-3.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNION**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/09/2023
(Día / Mes / Año)

(COMITÉ TECNICO DE SEGUIMIENTO CONTRACTUAL AL CONVENIO 1135 DE 2021)

ACTA DE SEGUIMIENTO N° 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. MMO-LP-OP-01-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO RURAL MOMIL 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1826 DE 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Realizar comité tecnico de seguimiento contractual del convenio 1135 DE 2021, esto en cumplimiento a la clausula decima del mismo.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Verificación de compromisos acta de reunión anterior.
2. Control de avance de obra.
3. Gestion Social y Ambiental
4. Temas Varios(Los que propongan los asistentes)

La presente reunión se realiza de manera virtual mediante la plataforma Microsoft teams

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Ingeniero Néstor Lemus inicia indicando que la presente reunión tiene como objeto hacer el comité técnico de seguimiento contractual al convenio 1135 de 2021 como cumplimiento a la clausula decima de dicho convenio.

1.Ingeniero Néstor Lemus cede la palabra a interventoría para que indiquen el 1er tema a tratar el cual es los cumplimiento o no de los compromisos adquiridos en acta anterior, interventoría hace primeramente una intervención para dar la información general del contrato, tales como objeto del contrato, plazo del mismo, fecha de inicio, plazo de ejecución y metas físicas de obra , ahora si la interventoría indica que se tuvieron como compromisos la documentación inicial para el seguimiento del contrato, de lo cual interventoría manifiesta que se cumplió el compromiso parcialmente, toda vez que aun falta la entrega de información importante tales como: análisis precios unitarios firmados, desglose de administración, plan de manejo de tránsito, algunas hojas de personal, relación de equipo mínimo y programa de sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, Ing. Néstor Lemus pregunta a contratista que para cuando se pondrá al día con dicha documentación, contratista responde que para el próximo lunes 11 de Septiembre.

2. Con respecto al control de avance de obra se indica que a fecha del día de hoy miércoles 6 de septiembre se lleva el informe semanal Nro. 5 con corte a 31 de Agosto con un porcentaje programado de 27,53 % y porcentaje de ejecución de 24,61% con un atraso de -2.92%, el avance se representa en el suministro e instalación de afirmado según diseños, así como del suministro e instalación de subbase granular clase C esto entre las abscisas K0+820 y K0+320, así mismo en la ejecución de 335 m de huellas y concreto ciclópeo así como el suministro e instalación del acero de refuerzo. Interventoría reconoce que el avance ha sido muy bueno, ya que desde que inició con la placa huella se ha visto el rendimiento considerable, sin embargo se le indica que debe iniciar con la construcción del Box culverts lo mas pronto posible para cumplir con el plazo del contrato.

3.Se pasa ahora a el tema de gestión ambiental y social, interventoría indica que contratista entregó la información referente al P.A.GA. en su primera versión, la cual se encuentra en revisión por parte de la Interventoría, se llevó a cabo la socialización con la comunidad aledaña al proyecto, así mismo contratista entregó las actas de vecindad y de entorno, se conformó comité de veeduría con los lideres de la comunidad.

4.En otros temas surgieron principalmente el tema de la valla informativa, interventoría indica que apenas el día de ayer el área de comunicación de invias nos enviaron el arte de la valla, la cual la misma se ha enviado al contratista para que la mande a imprimir de dimensiones 3 m ancho por 2 m de alto, contratista indica que para la próxima semana ya la debe tener impresa y lista para instalar.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNION**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/09/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Documentación inicial pendiente	Lunes 11 de Sep de 2023	Contratista
Revision de P.A.G.A. Version 1	Martes 12 de Sep de 2023	Interventoria
Subsanacion de Diseño de Pavimento	Miercoles 13 de Sep de 2024	Contratista
Impresión e instalacion de Valla Informativa del proyecto	Viernes 15 de Sep de 2023	Contratista

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN Octubre (Día / Mes / Año)

NOTAS:

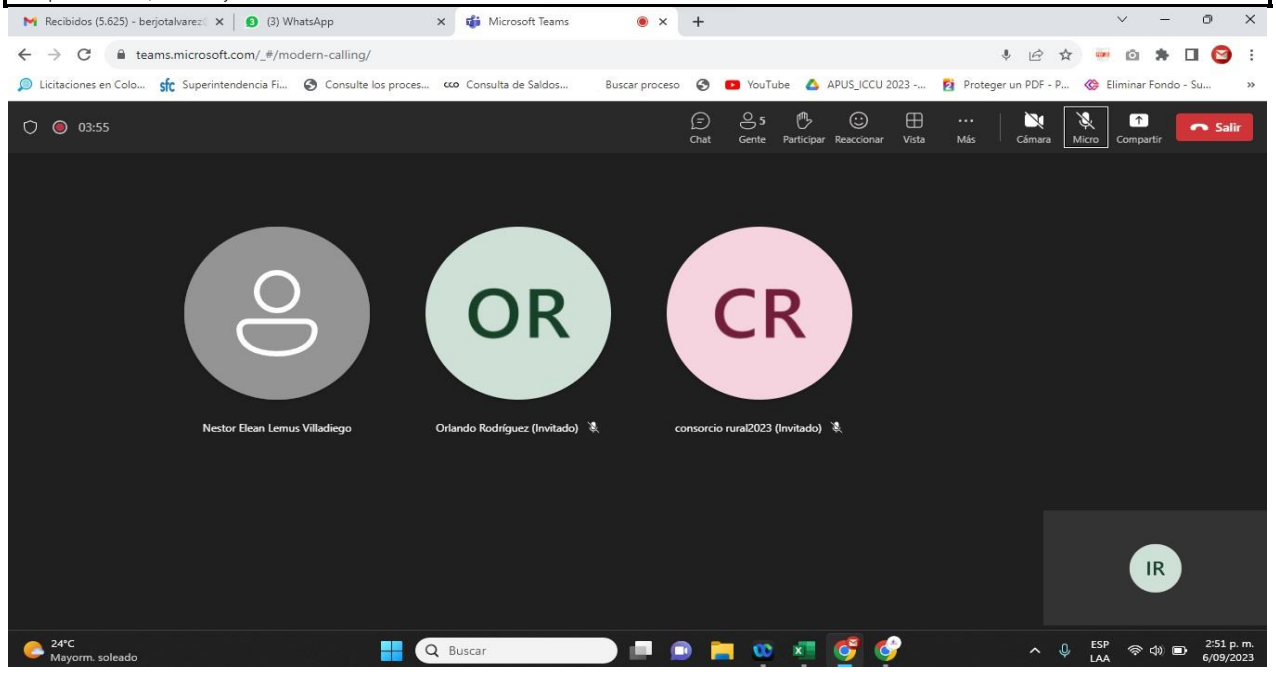
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nestor Lemus Villadiego	Supervisor contrato de Interventoria	INVIAS	
Bernardo Jose Otalvarez	Director de Interventoria	IC INGENIO CIVIL S.A.S	Se anexa pantallazo de la Reunión
Orlando Rodriguez Medrano	Residente de Interventoria	IC INGENIO CIVIL S.A.S	
Henry Carrascal Carrascal	Representante Legal	CONSORCIO RURAL MOM	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS "INVIAS"
SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES
CONTRATO DE INTERVENTORIA No 1826 DE 2023

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA



CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Convenio 1135 DE 2021 con prorroga hasta 31 de diciembre de 2023

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 03
PERIODO DEL 01 AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023
IC INGENIO CIVIL S.A.S.
NIT. 901.701.928-6

ELABORO
ING. BERNARDO JOSE OTALVAREZ
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del contrato de interventoría

CONTRATO No.	**1826-2023**
OBJETO:	**“INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA”**
VALOR INICIAL:	**$ 55.447.827,00**
VALOR ADICIÓN No	**N/A**
VALOR TOTAL	**$ 55.447.827,00**
ANTICIPO	**N/A**
FECHA DE INICIO:	**27 DE JULIO DE 2023**
PLAZO INICIAL:	**3 MESES**
FECHA DE TERMINACIÓN	**27 DE JULIO DE 2023**
CONTRATISTA:	**IC INGENIO CIVIL S.A.S.**
REPRESENTANTE LEGAL:	**BERNARDO JOSE OTALVAREZ LL.**
DIRECCIÓN CONTRATISTA:	**CALLE 18 Nro 22-10 OFI -404**
GESTOR DEL PROYECTO:	***N/A***
SUPERVISOR DEL CONTRATO	***ING. NESTOR LEMUS VILLADIEGO***
MUNICIPIOS BENEFICIADOS	***MOMIL-CORDOBA***
UNIDAD EJECUTORA	***SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES***

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor.

En cumplimiento con las obligaciones de la interventoría se contempla en el presente período mensual las siguientes actividades:

Supervisión de los trabajos por parte de la dirección de la interventoría mediante el seguimiento de las obligaciones contraídas por el contratista de obra, control de calidad de las actividades de obra desarrolladas referente a los procedimientos constructivos, calidad de los materiales y producto terminado, teniendo en cuenta las Normas y Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVIAS 2013; así como las recomendaciones y requerimientos establecidos en los estudios previos y ambientales del proyecto.

Seguimiento a la entrega de la documentación inicial para realizar el debido control de cada una de las actividades en obra.

Seguimiento del avance físico de las obras en el tiempo, teniendo en cuenta el programa de trabajo presentado por el contratista de obra.

En el período del 01 al 30 de septiembre de 2023 la Interventoría realizó las siguientes actividades:

- Revisión de los ajustes a los Estudios y Diseños del Proyecto realizados por el contratista de obra.
- Revisión de documentación inicial entregada y solicitud de la documentación faltante.
- Seguimiento y control en el proceso constructivo de las actividades de obra que desarrolla el contratista.
- Participación en reuniones con el contratista de obra, municipio Momil e INVIAS.
- Supervisión de las diferentes actividades de recolección de documentación para el cumplimiento de diseños, programas de trabajo (general y semanal).
- Supervisión de las diferentes actividades constructivas realizadas en los frentes de trabajo en cuanto a cumplimiento de diseños, programa de trabajo.
- Inspección de las actividades Ambientales y Sociales que realiza el contratista de obra.

- Elaboración y revisión de comunicaciones y demás documentos enviados al Contratista y al Invías.

- Atención a consultas y requerimientos de todos los interesados en el Proyecto (Contratista de obra, comunidad, autoridades civiles, Dirección Territorial del Invías, Alcaldía y oficina central Invías etc.).

- Seguimiento y control financiero del Proyecto, con énfasis en las cantidades del Presupuesto oficial del Contrato y Monto de la vigencia del año 2023.

- Seguimiento y control del avance físico del proyecto.

- Elaboración de informe informes semanales y mensual.

5.3. Informe de especialistas y profesionales.

Durante el mes de septiembre de 2023 se presentó informe de especialista en pavimento sobre diseño presentado y ajuste de este.
Se emitió concepto de especialista sobre observaciones y/o comentarios al respecto del P.A.G.A presentado por el contratista.
Así mismo se presentó informe de topografía del mes de septiembre.

Los cuales se presentan a continuación:

INFORME EJECUTIVO No.2. MOMIL

INVIAS. Septiembre 31-2023

En el presente informe se presenta el estado de avance del contrato de obra MMO-LP-OP-001-2023 del Municipio de Momil esto según el último informe semanal del 22 al 28 de septiembre de 2023, así:

1. MUNICIPIO DE MOMIL.

CONTRATO DE OBRA: MMO-LP-OP-001-2023
FECHA DE INICIO: 27 DE JULIO DE 2023.
FECHA DE FINALIZACIÓN: 27 DE OCTUBRE DE 2023
PLAZO: 3 MESES.

Avance financiero según Informe semanal No.9, del 22 al 28 de septiembre de 2023.

	OBRA	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 1.332.423.959,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 857.772.618,00	64,38%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 730.936.420,00	54,86%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (126.836.198,00)	-9,52%

Avance físico de obra.

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD CONTRADA	CANTIDAD EJECUTADA	% EJECUCION	UBICACIÓN OBRA EJECUTADA	OBSERVACIONES
PLACA HUELLA	ML	880	456,5	53%	K0+820-K0+360	
AFIRMADO	M3	1452	1433,83	99%	K0+820-K0+000	
SUBBASE	M3	726	654,16	90%	K0+820-K0+000	
ESTRUCTURA DE DRENAJE BOX CULVERTS	UND	1	0	0%		

A fecha del presente informe contratista lleva una inversión programada de $857.772.618 representado en 64.38% y una inversión ejecutada del 54.86% representados en $730.936.420, llevando un atraso de 9.52%. La inversión ejecutada se resume en 530 m de placa huellas, la instalación de afirmado y subbase granular, así como en el acero de refuerzo.

En el mes se han presentado lluvias significativas que han generado atraso a las actividades programadas en el programa de inversiones inicial.

El P.A.G.A fue aprobado satisfactoriamente una vez subsanadas los temas indicados en el mismo.

Registro fotográfico.





BERNARDO JOSE OTALVAREZ LL
Director de Interventoría

INGENIO CIVIL
NIT - 901701928-6

Yarumal, Septiembre 11 de 2023.

Referencia: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA."

Asunto: Concepto diseño BOX CULVERTS

En cumplimiento de nuestras obligaciones legales y contractuales, esta interventoría desde el área de pavimentos informa respecto al documento remitido el día 27 de Julio de 2023 mediante correo electrónico, una serie de observaciones con respecto a la propuesta de diseño de pavimento rígido remitida:

Comentario 1: Se indica que los diseños box culverts deben seguir los lineamientos que se indican en la cartilla Colombia Rural, siguiendo cumpliendo tanto el componente estructural como el hidráulico, para ello se debe entregar el diseño como tal de como se obtuvieron los resultados en el que se define las dimensiones del box así como la capacidad hidráulica de este, es decir, el informe que evidencie las condiciones particulares del proyecto en donde el especialista indicó las dimensiones definidas que cumplen con las norma Colombia de diseño de puentes.

Comentario 2: Se evidencia en el plano entregado un acero de refuerzo de diámetro ½"sin embargo en la cartilla el acero que se maneja es de 5/8" , esto está en relación al comentario 1, definir en el informe como se llegó a ese diseño para revisión y aprobación del mismo.

Cometario final: EL plano entregado del box debe estar acompañado de un informe completo en el que se evidencie las condiciones particulares del proyecto tanto del componente estructural como el hidráulico para revisión más a mena de lo presentado, por lo anterior como resultado de la revisión se establece concepto de **NO APROBACION** al documento remitido ya que las mismas son relevantes para la ejecución del Box Culverts

Sin otro particular al respecto.

Cordialmente,

Víctor Manuel II Barreto Salcedo
Especialista en Pavimentos
IC INGENIO CIVIL S.A.S.

INGENIO CIVIL
NIT - 901701928-6

INFORME SOCIAL INTERVENTORIA

No.2 Septiembre 30-
2023

1. MUNICIPIO DE MOMIL.

CONTRATO DE OBRA: MMO-LP-OP-001-2023
FECHA DE INICIO: 27 DE JULIO DE 2023.
FECHA DE FINALIZACIÓN: 27 DE OCTUBRE DE 2023
PLAZO: 3 MESES.

En el mes se hizo asistencia y acompañamiento a reuniones con la veeduría de obra se recibieron las quejas y peticiones de la comunidad en general, se envió comunicado a contratista indicando las solicitudes hechas por la comunidad.

Se le informo a la comunidad que favor respetar las señales de transito y que si transitaran por la obra lo hagan con la prioridad del caso

INGENIO CIVIL
NIT - 901701928-6

Angie Zulay Angulo Chamorro
Profesional Social
IC INGENIO CIVIL S.A.S.

CONCEPTO Nro. 1 ESP. AMBIENTAL SOBRE PLAN DE ADAPTACION A LA GUIA AMBIENTAL

La interventoría ha realizado la revisión del documento entregado por ustedes y se determinó lo siguiente:

- El documento no se adapta a la GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA – MODO CARRETERO DE 2022.
- El numeral ***7.2.2 Recurso Hídrico*** describe que el proyecto no atraviesa ríos, quebradas o cuerpos de agua viva o estancada, por lo que no requiere permiso de ocupación de cauce, así mismo en el ***Numeral 10.1 Ocupación de Cauces***. De acuerdo a la Guía de Manejo Ambiental del INVIAS, la obtención de permisos puede variar por lo que se debe consultar la normatividad vigente y las particularidades que solicite la autoridad ambiental.
- De acuerdo a la matriz de la valoración de impactos ambientales se debe incluir el impacto **Afectación a la Salud,** ya que conforme al resultado de su valoración su relevancia es moderada y se encuentra dentro de los impactos a tener en cuenta para la formulación de programas ambientales.
- Los códigos de los siguientes programas de manejo ambiental relacionados en la **Tabla 11. Programas aplicados a la presente obra**, Actividades Constructivas, Gestión Hídrica y Atmosférica, Biodiversidad y Servicios Ecosistémicos, Manejo de Instalaciones Temporales, de Maquinaria y Equipos, Gestión Social, no corresponden a los relacionados en el numeral *4. Medidas de Manejo Ambiental y Social de los Proyectos* de la Guía de Manejo Ambiental 2022.

Por lo anterior, la interventoría solicita realizar los ajustes pertinentes en relación al contrato y conforme a la GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA – MODO CARRETERO DE 2022.

Atentamente,



PAULO PALLARES JARAMILLO

Esp. Ambiental

IC INGENIO CIVIL S.A.S.

INFORME ESTUDIO TOPOGRAFICO

PROYECTO: MMO LP-OP-01-2023 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILIATACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CORDOBA – COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA EN VIRTUD DEL CONVENIO 1135 DE 2021

TOPOGRAFO

CARLOS ARROYO MARTINEZ

SEPTIEMBRE 2023

1. OBJETIVOS Y ALCANCE DEL ESTUDIO

OBJETIVO

Hacer los levantamientos topográficos que permitan desarrollar el proyecto **MMO LP-OP-01-2023 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILIATCION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA EN VIRTUD DEL CONVENIO 1135 DE 2021** y para ello estos levantamientos se amarraron al sistema de coordenadas IGAC MAGNA SIRGAS) con el fin de tener un proyecto ajustado en niveles y planimetraje.

1. MEMORIA DESCRIPTIVA

1.1 Generalidades

Para los Servicios de Topografía - georreferenciación, se contrató los servicios de especialistas topógrafos, de gran experiencia en los servicios de Topografía, estos servicios los realizo el topógrafo CARLOS ARROYO MARTINEZ.

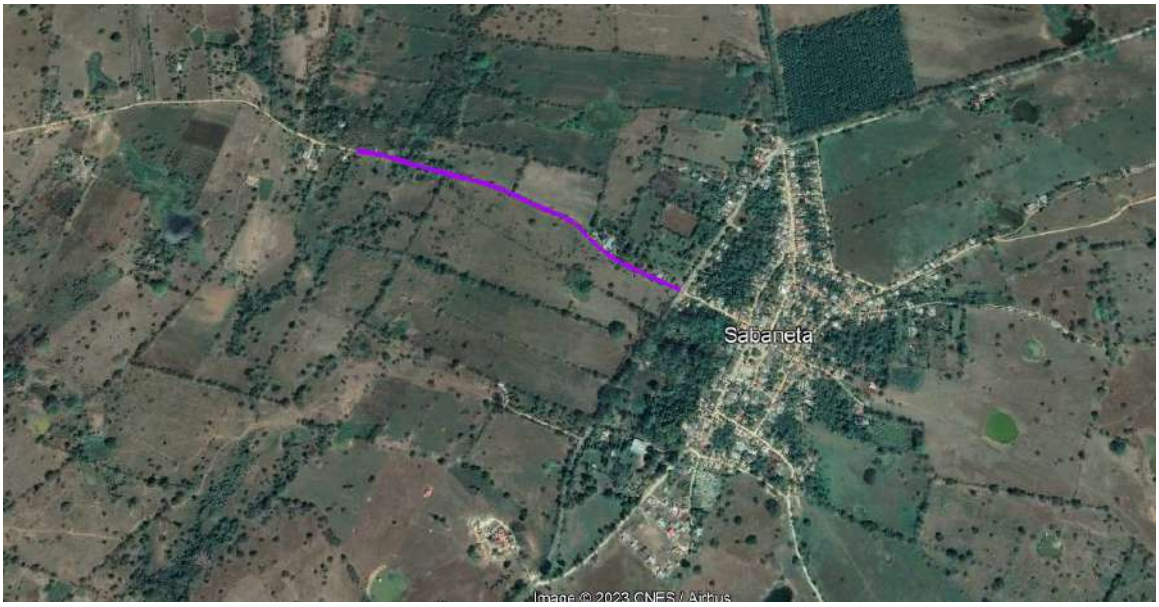
A continuación, se presenta un informe técnico en el cual se desarrollaron las actividades propias de la Georreferenciación y Levantamiento Topográfico, necesarias para generar la información requerida para el estudio

1.2 Ubicación y Descripción del Área de Estudio

El sitio de ubicación del proyecto de **MMO LP-OP-01-2023 MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILIATCION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CORDOBA-COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA EN VIRTUD DEL CONVENIO 1135 DE 2021**, está determinado por las siguientes coordenadas geográficas.

Latitud 9. 293787º N, Longitud -75. 632300º W
Latitud 9. 296975º N, Longitud -75. 638924º W

LOCALIZACION



1.3 Recopilación de La información

Para la elaboración del estudio, se ha obtenido la siguiente información:

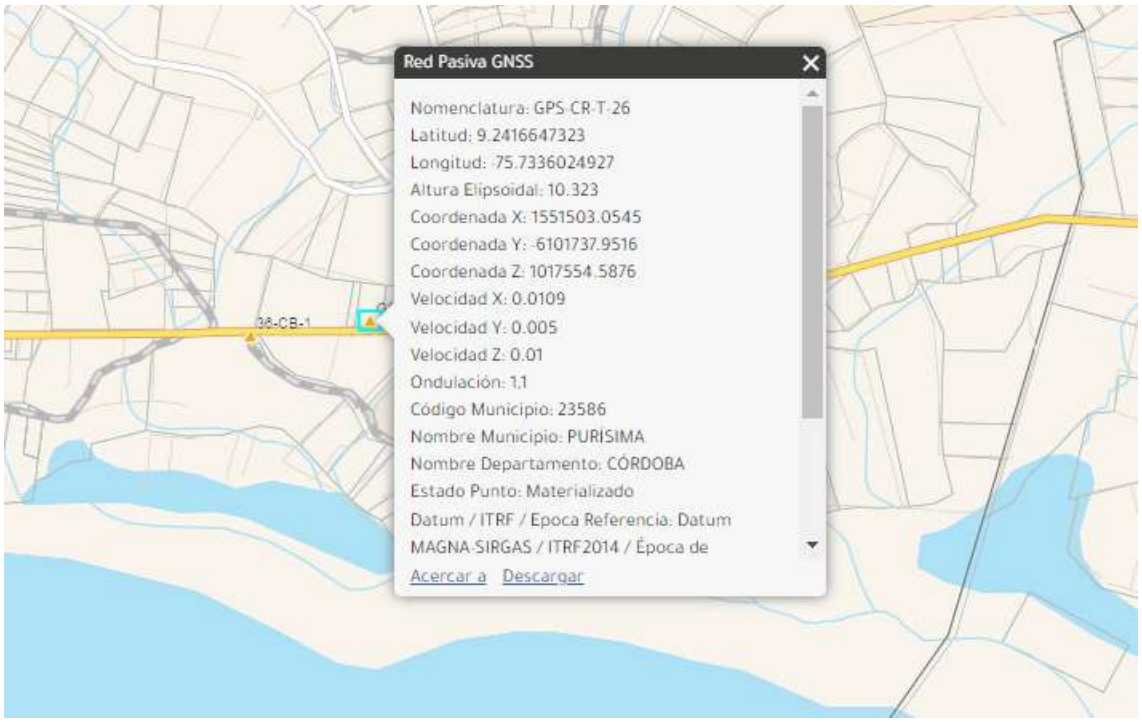
- ✓ Instituto Geográfico Agustín Codazzi IGAC

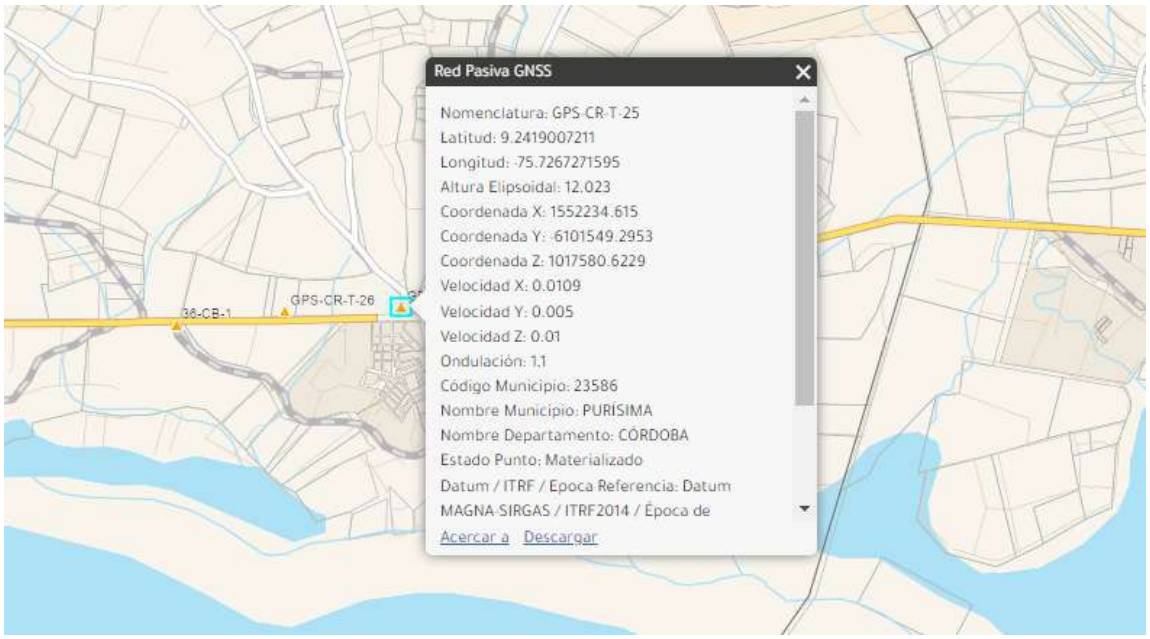
Ver anexos

2. GEOREFERENCIACION DEL PROYECTO

El levantamiento topográfico está amarrado con el sistema de coordenadas IGAC (MAGNA SIRGAS), Coordenadas UTM WGS-84

DELTAS AMARRE IGAC





DELTAS	NOMENCLATURA DE PLACA
DELTA 1	GPS – CR – T - 25
DELTA 2	GPS – CR – T - 26

2.1 ALCANCES DE LOS TRABAJOS DE LA GEOREFERENCIACION

El trabajo consistió en la determinación de las coordenadas geodésicas del área de estudio, detalles, arboles, entre otros detalles.

2.2 OBJETIVOS DE LA GEOREFERENCIACION

Determinación de las coordenadas sus detalles, con equipo de precisión (estación total) para su localización y determinación de la ubicación satelital de acuerdo a los puntos geodésicos empleados

2.3 EQUIPO DE INGENIERIA EMPLEADO

Anexo Fotográfico de los equipos utilizados.

	
Fotografía N°1: ESTACION TOPOGRAFICA TOTAL GTS 105 N, Marca TOPCON	Fotografía N°2: NIVEL DE PRECISION AT-G6, Marca TOPCON.

	
Fotografía N°3: GPS MARCA GARMIN GS 60C, Marca GARMIN.	Fotografía N°5: Talkie walkie Twintalker 9100, Marca TOPCOM.

2.6 Resultados

2.6.1 Coordenadas UTM WGS-84

Datum WGS-84 Reference

ellipsoid : WGS-84

3. LEVANTAMINETO TOPOGRAFICO

3.1 objetivo y alcances del levantamiento topográfico

El objetivo del Estudio Topográfico es proporcionar información básica para la determinación de cálculos precisos y necesarios para el buen ajuste del proyecto.

El objetivo secundario es obtener Puntos de control en un número suficiente como para desarrollar trabajos de verificación de cotas

El objetivo de un levantamiento topográfico es la determinación, tanto en planimetría como en altimetría, de puntos del terreno necesarios para la representación fidedigna de un determinado sector del terreno a fin de:

- ✓ Realizar el levantamiento topográfico, correspondiente al sitio de interés donde se construirán las obras propias de este proyecto.
- ✓ Generar toda la información del terreno, por medio de nube de puntos, detallando las características topográficas de la vía, los cambios de pendiente.
- ✓ Aplicar conocimientos básicos de topografía para la generación de información primaria usando equipos de última tecnología.
- ✓ Elaborar planos topográficos a escalas adecuadas.
- ✓ Proporcionar información de base para los estudios

3.2 metodología

La metodología adoptada para el cumplimiento de los objetivos antes descritos es la siguiente:

- ✓ Recopilación y evaluación de la información topográfica existente tales como Cartas nacionales, Fichas del IGAC de puntos geodésicos de primer orden, planos topográficos realizados en el área de estudio, etc.
- ✓ Desplazamiento de una comisión de topografía a la zona en estudio
- ✓ Luego de la entrega del terreno, se procedió con el reconocimiento de la zona en campo, verificando el área de trabajo, así como las zonas aledañas para su delimitación.
- ✓ Para el levantamiento topográfico se empleó 01 GPS para la toma de coordenadas y una mira milimétrica para la determinación de la profundidad en ese punto.
- ✓ La automatización del trabajo de campo se efectuó en forma diaria y de la siguiente manera: se efectuó la toma de datos de campo durante el día, la transmisión de la información de campo a una computadora al caer la luz del sol, la verificación en la computadora de la información tomada en campo, el procesamiento de la información para obtener planos topográficos a escala conveniente.
- ✓ Durante y una vez terminado el trabajo en campo de topografía se procedió al procesamiento en gabinete de la información topográfica en el software AutoCAD Civil3D 2014, elaborando planos topográficos a escala 1/1,000, perfiles longitudinales

- ✓ Se incluye el presente Informe de Topografía, que contiene información general de los trabajos realizados para la elaboración de este informe, tal como, la descripción detallada de los procedimientos llevados a cabo tanto en campo como en gabinete, información técnica, memorias de cálculo, panel de fotografías, planos topográficos, entre otros relativos al levantamiento topográfico.

3.3 trabajo de campo

El Levantamiento Topográfico se refiere al establecimiento de puntos de control horizontal y vertical, los cuales tiene que ser enlazados a un sistema de referencia, en este caso al Sistema de control Horizontal y Vertical del IGAC, y a la toma de una cantidad adecuada de puntos de levantamiento a fin de representar fidedignamente el terreno existente en planos topográficos.

IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS TOPOGRÁFICOS

Para una fácil y adecuada identificación de los puntos levantados en campo se ha asignado a cada punto un código que lo identifica dentro de la topografía, además para efecto de mantener claras las diferentes características de cada uno de éstos en la parte de dibujo se anexan archivos DXF que crean tres capas diferentes para cada código, una capa (DE), con el nombre del código que nos muestra la descripción del punto levantado, otra (EL) con la elevación de cada punto, y la última que nos muestre el número de identificación del punto (PN).

CODIGO	IDENTIFICACION
ALC	manjoles existentes
ARB	arboles existentes
BM	banco de mediadas
LIN	cercas o linderos de predios
TOP	niveles o puntos sueltos para triangulaciones
CUNET	Cuneta existente
EZQ	esquina
CORR	Corredor de las viviendas
CER	Cerca de púa
RG	Registros
PL	Poste eléctrico
VIA	vía existentes

La automatización del trabajo se efectuó de la siguiente manera:

- ✓ Toma de datos de campo durante el día
- ✓ Bajada de información al caer la luz del sol
- ✓ Verificación en la computadora de la información tomada en campo
- ✓ Procesamiento de la información

3.3.2 Equipo y Personal de Ingeniería

El control topográfico fue llevado a cabo en forma diaria

Personal empleado

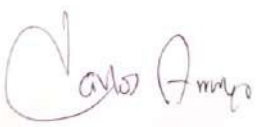
- ✓ 01 Ingeniero topógrafo responsable del trabajo
- ✓ 01 Bachiller de Ingeniería Civil, encargado de realizar el trabajo de topografía
- ✓ 01 topógrafo
- ✓ 02 Cadeneros

4.1 Programas utilizados

Los datos correspondientes al levantamiento topográfico han sido procesados en sistemas computarizados, utilizando los siguientes equipos y herramientas:

- ✓ 01 PC Intel (R) (TM) i7 CPU 2.93 GHz de 4.0 GB de RAM.
- ✓ Software Geodimeter Software Tools 2.0, para transmitir toda la información tomada en el campo a una PC.
- ✓ Software AutoCAD Civil 3D 2014 para el procesamiento de los datos topográficos.
- ✓ Software AutoCAD 2013 para la elaboración de los planos correspondientes.

Atentamente,



CARLOS ARROYO MARTINEZ
Técnico en Topografía
T.P. No. 01- 16608
C.C. No. 1.108.759.485

ANEXOS

CERTIFICADOS PUNTOS DE AMARRE IGAC

INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI

DESCRIPCIÓN DE PUNTO GEODÉSICO

Nomenclatura Estandarizada: GPS-CR-T-25 Nomenclatura Placa: GPS-CR-T-25

FECHA (Año-Mes-Día): 2007/03/21

Departamento:	Municipio:	Barrio:	Sitio:
CÓRDOBA	PURÍSIMA	CANDELARIA	FINCA BERLÍN

Coordenadas Navegadas MAGNA-SIRGAS

Latitud (φ)c			Longitud (λ)c			Altura Elipsoidal (m)c
N	8°	14' 30.00012"	W	74°	43' 36.23015"	13.79 m

Monumentación

Fecha:	Tipo:	Monumentado por:	
	MOJÓN		
Estado del Punto:	**Ancho (m):**	**Largo(m):**	**Sobresale(m):**
	0.30	0.35	0.2

Diagrama de Obstáculos

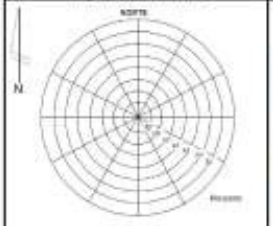
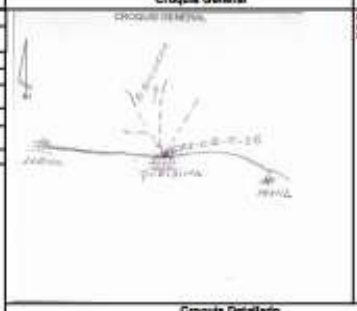


Imagen de la Placa



Croquis General



Acceso General

DE LA ALCALDÍA Y TOMANDO LA VÍA PRINCIPAL HACIA LORICA Y DEL BARRIO LA CANDELARIA Y EN LA FINCA BERLÍN EN UNO DE SUS LOTES SE LOCALIZO EL PUNTO.

Croquis Detallado



Perfil



Referencias medidas de los objetos al punto

Nº	Objeto	Azimut Magnético(°)	Distancia(m)
1	ARBOL	270.0	27.0
2	CERRAMIENTO ANTENA	360.0	60.0

Descripción Detallada

EL PUNTO SE UBICÓ EN EL BARRIO CANDELARIA EN EL LOTE DE LA FINCA BERLÍN POR LA VÍA QUE VA HACIA LA VEREDA EL SOCORRO.

Observaciones:

Describió: FRANCISCO JAVIER MORA TORRES

DESCRIPCIÓN DE PUNTO GEODÉSICO

IGAC

GRUPO INTERNO DE TRABAJO CONTROL TERRESTRE Y CLASIFICACIÓN DE CAMPO

Nomenclatura Estandarizada: GPS-CR-T-26 | Nomenclatura Placa: GPS-CR-T-26

FECHA (AAAA-MM-DD): 2021-02-17

Departamento	Municipio	Vereda	Sitio
SUCRE	PURISIMA	ARENALES	FINCA BERLIN

Coordenadas Navegadas MAGNA SIRGAS

Latitud (φ)	Longitud (λ)	Altura Elipsoidal (h)
N 9° 14' 30"	W 75° 44' 01"	11.00

Monumentación

Fecha	Tipo	Monumentado por:
2006-03-27	MOJON	JAVIER DIAZ

Estado del punto	Ancho(m)	Largo(m)	Altura(m)
BUENO	0.35	0.35	0.3

Diagrama de obstáculos



Imagen de la Placa



Croquis General



Acceso General

PARTIENDO DEL PARQUE PRINCIPAL DEL MUNICIPIO DE PURISIMA POR VIA HACIA LORICA, A 1350 METROS AL COSTADO DERECHO DE LA VÍA SE ENCUENTRA LA FINCA BERLIN, PROPIEDAD DEL SEÑOR ENRIQUE CARABALLO DONDE SE UBICÓ EL PUNTO GPS-CR-T-26

Croquis Detallado



Perfil



Referencias medidas de los objetos al punto

No.	Objeto	Azimut Magnético(°)	Distancia (m)
1	EJE VIAL	180	55
2	CERCA DE ALAMBRE	90	28
3	ARBOL CEIBA	220	25
4			
5			

Observaciones:

Describió: LOBSANG ALFONSO TABARES
Nombre

Descripción Detallada

EL VERTICE SE ENCUENTRA AL COSTADO NORTE DE LA VIA QUE COMUNICA PURISIMA CON LORICA A UNOS 55 METROS DEL EJE VIAL EN UNOS DE LOS POTREROS DE LA FINCA.



TOPO OPTICA

Manuel Arnulfo Zapata Ortiz

COMPRA VENTA
Reparación y Mantenimiento
Theodolitos
Niveles y Accesorios
SERVICIO TECNICO

CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN
EQUIPO DE TOPOGRAFÍA

INFORME CALIBRACIÓN
Nro 4811/2023



REFERENCIA DEL EQUIPO:	ESTACION TOTAL TOPCON RF GTS-226W	
PROPIETARIO:	GIOVANNY PATERNINA	
DIRECCIÓN:	SINCELEJO	
FECHA DE RECEPCIÓN EQUIPO:	ENERO	26 / 2023
FECHA DE CALIBRACION:	ENERO	26 / 2023
FECHA DE ENTREGA:	ENERO	26 / 2023
FECHA DE VENCIMIENTO:	JULIO	26 / 2024

TOPO OPTICA
Manuel Arnulfo Zapata Ortiz
NIT. 91.000.556-4



IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL MEDIDOR:

La estación GTS-226W fue calibrada en un colimador marca YOMS de referencia YK-1 M 104 .

IDENTIFICACIÓN DEL METODO DE CALIBRACION:

Este equipo se calibro utilizando los parámetros ópticos y mecánicos suministrados por el fabricante en el catalogo del equipo, cumpliendo con las normas de precisión exigidas para este equipo de topografía.



DECLARACIÓN SOBRE LA TRAZABILIDAD:

La calibración del Colimador está establecida con un Theodolito Marca WILD T2 Nº 286172 de fabricación Suiza, el cual se mantiene y se almacena en condiciones adecuadas. Al Colimador se le efectúa un chequeo de Trazabilidad con el Theodolito referenciado mensualmente; mirando que el error en los ejes verticales y horizontales no sea superior a 2" y el espaciamiento angular entre los ejes de 30º y 50º no sea superior al mismo error; dicho chequeo se hace también sobre los lentes con distancias de 10mt, 100mt, 300mt e infinito. El anterior proceso de lecturas se efectúa sobre los dos ejes y todos los lentes; lo que lleva al Colimador a presentar un margen de error no superior a 5". El colimador tiene como base un sistema de nivelación con dos niveles perpendiculares entre si con una preescisión de 40" por nivel, los cuales han sido chequeados con un nivel de banco de 5 centésimas de milímetro por metro, estableciéndose así mediante el anterior proceso la trazabilidad de los patrones de calibración.



DECLARACIÓN SOBRE LA INTEGRIDAD DEL CERTIFICADO:

La única Garantía que Topo Óptica puede otorgar al cliente, es que su equipo funciona correctamente en las instalaciones de Topo Óptica, puesto que durante el traslado a su lugar de origen, movimientos bruscos o falta de cuidado del transportador, podría invalidar el Servicio efectuado. Es por esta razón que el equipo se entrega con garantía de Calibración en el mismo lugar donde fue entregado para el Servicio, es decir en las instalaciones de Topo Óptica, se expide certificado de validez por ciento ochenta (180) días calendario.



DECLARACIÓN SOBRE LAS LIMITACIONES DE USO:

Se recomienda hacer chequeo mínimo cada ocho (8) días para verificar su estado, mandar a recalibrar el equipo si se duda de su funcionamiento, si fue sometido a circunstancias que lo hayan podido descalibrar, o antes de empezar algún proyecto importante. Este certificado no tiene validez sin el SELLO SECO.



CALLE 4 sur nº 17-56 BARRIO RIVERAS DEL RIO TEL: 6598388 GIRON- COLOMBIA
TOPOOPTICA@HOTMAIL.COM

TOPO OPTICA
Manuel Arnulfo Zapata Ortiz

COMPRA VENTA
Reparación y Mantenimiento
Teodolitos
Niveles y Accesorios
SERVICIO TECNICO

RESULTADO DE LA CALIBRACION:TOPCON GTS – 223 Nº UN 6821

ESPECIFICACIONES		
Telescopio	150 Mm	
Aumentos del anteojo	30X	
Imagen	DIRECTA	
Abertura del objetivo	1"30'	
Distancia de visado mínima	1.30 mts	
Método de Lectura de Ángulos	Lecturas absolutas	
Círculos Horizontal / Vertical	360°-400 gons	OK
Lectura mínima	1/8"	OK
Precision Técnica de Lectura	8"	OK
Lectura de Distancia	3000 mts 1Prisma	
Precision de Distancia	5mm+3ppm (error)	OK
Compensador Vertical	Liquido de Doble eje	
Rango del Compensador	+-3 mnts	
Nivel circular	10/2MM	OK
Nivel principal	60"/2mm	OK
Plomada óptica	LASER	OK
Aumentos del anteojo		
Imagen		

Comprobación angular									
Lecturas Sin Calibrar					Calibrado En Colimador YK-1 M 104				
Visual	Angulo Horizontal	Angulo Vertical	Error		Visual	Angulo Horizontal	Angulo Vertical	Error	
			V	H				V	H
D	00.00.00	90.00.00			D	00.00.00	90.00.00		
I	180.00.45	270.00.25	+45"	+25"	I	180.00.00	270.00.00	OK	OK
D	90.00.00	90.00.00			D	90.00.00	90.00.00		
I	270.00.45	270.00.25	+45"	+25"	I	270.00.00	270.00.00	OK	OK
D	180.00.00	90.00.00			D	180.00.00	90.00.00		
I	00.00.45	270.00.25	+45"	+25"	I	00.00.00	270.00.00	OK	OK

DECLARACIÓN DE LA INCERTIDUMBRE:

Analizada la comprobación angular, se determina que la máxima tolerancia de cierre permisible se encuentra dentro de los parámetros y rangos proporcionales de error permitidos de 6" ", siendo esta la precisión técnica garantizada por el fabricante.

TOPO OPTICA
Manuel Arnulfo Zapata Ortiz
NIT. 91.000 5584-7

CALLE 65 Nº 15-04 TEL: 6835045 / 3016007978 BUCARAMANGA COLOMBIA
E-mail:topooptica@hotmail.com

Anexo fotográfico de equipos de Calibración





TOPO OPTICA
Manuel Arnulfo Zapata Ortiz

MANUEL ARNULFO ZAPATA ORTIZ
NIT 91000556-4

CALLE 65 Nº 15-04 TEL: 6835045 / 3016007978 BUCARAMANGA COLOMBIA
E-mail:topooptica@hotmail.com

CARTERA TOPOGARFICA

PROYECTO PLACA HUELLA MUNICIPIO DE MOMIL- VIA SABANETA-PEREIRA						
CARTERA DE NIVELACION TERRENO NATURAL						
FECHA:						
PUNTO	DETALLE	V(+)	ALT. INST	V(-)	COTA	OBSERVACIONES
C#13		1,302	40,75		39,448	
K0+820,00	D			1,1600	39,59	
	EJE			1,0700	39,68	
	I			1,1000	39,65	
C#9		2,19	39,727		37,54	
K0+810,00	D			0,2900	39,43	
	EJE			0,2300	39,49	
	I			0,3400	39,39	
K0+800,00	D			0,6200	39,11	
	EJE			0,5500	39,18	
	I			0,5900	39,14	
K0+790,00	D			0,9150	38,81	
	EJE			0,8700	38,86	
	I			0,9600	38,77	
K0+780,00	D			1,3050	38,42	
	EJE			1,2620	38,47	
	I			1,2830	38,44	
BM#1		0,985	38,727		37,74	
K0+770,00	D			0,8500	37,88	
	EJE			0,8050	37,92	
	I			0,8500	37,88	
K0+760,00	D			1,1000	37,63	
	EJE			1,0620	37,67	
	I			1,1200	37,61	
K0+750,00	D			1,3400	37,39	
	EJE			1,2900	37,44	
	I			1,3200	37,41	
K0+740,00	D			1,5850	37,14	
	EJE			1,5250	37,20	
	I			1,5650	37,16	

K0+730,00	D			1,7650	36,96	
	EJE			1,7150	37,01	
	I			1,7720	36,96	
K0+720,00	D			1,8100	36,92	
	EJE			1,7670	36,96	
	I			1,8400	36,89	
K0+710,00	D			1,7400	36,99	
	EJE			1,6920	37,04	
	I			1,7600	36,97	
K0+700,00	D			1,2900	37,44	
	EJE			1,2600	37,47	
	I			1,2500	37,48	
K0+690,00	D			1,5000	37,23	
	EJE			1,5000	37,23	
	I			1,5200	37,21	
K0+680,00	D			1,6400	37,09	
	EJE			1,5900	37,14	
	I			1,6300	37,10	
BM1		0,61	38,352		37,74	
K0+670,00	D			1,05	37,30	
	EJE			1,033	37,32	
	I			1,058	37,29	
K0+660,00	D			0,975	37,38	
	EJE			0,93	37,42	
	I			0,955	37,40	
K0+650,00	D			0,82	37,53	
	EJE			0,793	37,56	
	I			0,85	37,50	
K0+640,00	D			0,66	37,69	
	EJE			0,65	37,70	
	I			0,68	37,67	
K0+630,00	D			0,48	37,87	
	EJE			0,47	37,88	
	I			0,49	37,86	
C#2		2,16	40,112	0,4	37,95	
K0+620,00	D			2,04	38,07	
	EJE			2,01	38,10	
	I			2,058	38,05	
K0+610,00	D			1,932	38,18	
	EJE			1,882	38,23	
	I			1,93	38,18	

K0+600,00	D			1,765	38,35	
	EJE			1,72	38,39	
	I			1,735	38,38	
K0+590,00	D			1,604	38,51	
	EJE			1,552	38,56	
	I			1,555	38,56	
K0+580,00	D			1,438	38,67	
	EJE			1,406	38,71	
	I			1,376	38,74	
K0+570,00	D			1,28	38,83	
	EJE			1,213	38,90	
	I			1,245	38,87	
K0+560,00	D			1,085	39,03	
	EJE			1,042	39,07	
	I			1,065	39,05	
K0+550,00	D			0,91	39,20	
	EJE			0,855	39,26	
	I			0,873	39,24	
K0+540,00	D			0,652	39,46	
	EJE			0,649	39,46	
	I			0,673	39,44	
C#3		1,185	41,275	0,022	40,09	
K0+530,00	D			1,64	39,64	
	EJE			1,64	39,64	
	I			1,675	39,60	
K0+520,00	D			1,544	39,73	
	EJE			1,52	39,76	
	I			1,542	39,73	
K0+510,00	D			1,35	39,93	
	EJE			1,332	39,94	
	I			1,312	39,96	
K0+500,00	D			1,14	40,14	
	EJE			1,112	40,16	
	I			1,112	40,16	
K0+490,00	D			0,902	40,37	
	EJE			0,89	40,39	
	I			0,87	40,41	
K0+480,00	D			0,68	40,60	
	EJE			0,675	40,60	
	I			0,7	40,58	
C#4		1,755	42,601	0,429	40,85	

K0+470,00	D			1,84	40,76	
	EJE			1,794	40,81	
	I			1,855	40,75	
K0+460,00	D			1,595	41,01	
	EJE			1,573	41,03	
	I			1,644	40,96	
K0+450,00	D			1,391	41,21	
	EJE			1,387	41,21	
	I			1,431	41,17	
K0+440,00	D			1,2	41,40	
	EJE			1,19	41,41	
	I			1,232	41,37	
K0+430,00	D			1,065	41,54	
	EJE			1,008	41,59	
	I			1,005	41,60	
K0+420,00	D			0,875	41,73	
	EJE			0,855	41,75	
	I			0,87	41,73	
K0+410,00	D			0,69	41,91	
	EJE			0,705	41,90	
	I			0,698	41,90	
K0+400,00	D			0,528	42,07	
	EJE			0,525	42,08	
	I			0,52	42,08	
C#5		1,703	44,069	0,235	42,37	
K0+390,00	D			1,761	42,31	
	EJE			1,785	42,28	
	I			1,757	42,31	
K0+380,00	D			1,585	42,48	
	EJE			1,57	42,50	
	I			1,54	42,53	
K0+370,00	D			1,325	42,74	
	EJE			1,326	42,74	
	I			1,31	42,76	
K0+360,00	D			1,085	42,98	
	EJE			1,075	42,99	
	I			1,06	43,01	
K0+350,00	D			0,828	43,24	
	EJE			0,845	43,22	
	I			0,815	43,25	
K0+340,00	D			0,625	43,44	

	EJE			0,612	43,46	
	I			0,625	43,44	
K0+330,00	D			0,305	43,76	
	EJE			0,301	43,77	
	I			0,338	43,73	
C#6		1,97	45,75	0,289	43,78	
K0+320,00	D			1,695	44,06	
	EJE			1,712	44,04	
	I			1,73	44,02	
K0+310,00	D			1,392	44,36	
	EJE			1,408	44,34	
	I			1,431	44,32	
K0+300,00	D			1,145	44,61	
	EJE			1,194	44,56	
	I			1,23	44,52	
K0+290,00	D			0,93	44,82	
	EJE			0,97	44,78	
	I			1,04	44,71	
K0+280,00	D			0,675	45,08	
	EJE			0,718	45,03	
	I			0,795	44,96	
C#7		1,725	47,247	0,228	45,52	
K0+270,00	D			2	45,25	
	EJE			2,03	45,22	
	I			2,11	45,14	
K0+260,00	D			1,79	45,46	
	EJE			1,803	45,44	
	I			1,849	45,40	
K0+250,00	D			1,5	45,75	
	EJE			1,555	45,69	
	I			1,615	45,63	
K0+240,00	D			1,336	45,91	
	EJE			1,32	45,93	
	I			1,303	45,94	
K0+230,00	D			1,123	46,12	
	EJE			1,089	46,16	
	I			1,125	46,12	
K0+220,00	D			0,893	46,35	
	EJE			0,85	46,40	
	I			0,89	46,36	
K0+210,00	D			0,64	46,61	

	EJE			0,59	46,66	
	I			0,65	46,60	
K0+200,00	D			0,43	46,82	
	EJE			0,365	46,88	
	I			0,365	46,88	
K0+190,00	D			0,31	46,94	
	EJE			0,215	47,03	
	I			0,21	47,04	
C#8		2,015	48,747	0,515	46,73	
K0+180,00	D			1,61	47,14	
	EJE			1,52	47,23	
	I			1,515	47,23	
K0+170,00	D			1,35	47,40	
	EJE			1,245	47,50	
	I			1,325	47,42	
K0+160,00	D			1,055	47,69	
	EJE			1,01	47,74	
	I			1,066	47,68	
K0+150,00	D			0,848	47,90	
	EJE			0,805	47,94	
	I			0,905	47,84	
K0+140,00	D			0,605	48,14	
	EJE			0,609	48,14	
	I			0,68	48,07	
K0+130,00	D			0,365	48,38	
	EJE			0,345	48,40	
	I			0,435	48,31	
C#9		2,5	50,902	0,345	48,40	
K0+120,00	D			2,29	48,61	
	EJE			2,26	48,64	
	I			2,315	48,59	
K0+110,00	D			1,965	48,94	
	EJE			1,915	48,99	
	I			1,985	48,92	
K0+100,00	D			1,6	49,30	
	EJE			1,569	49,33	
	I			1,625	49,28	
K0+090,00	D			1,29	49,61	
	EJE			1,29	49,61	
	I			1,346	49,56	
K0+080,00	D			0,95	49,95	

	EJE			0,955	49,95	
	I			1,015	49,89	
K0+070,00	D			0,58	50,32	
	EJE			0,565	50,34	
	I			0,62	50,28	
C#10		2,546	53,358	0,09	50,81	
K0+060,00	D			2,57	50,79	
	EJE			2,527	50,83	
	I			2,58	50,78	
K0+050,00	D			2,03	51,33	
	EJE			2,023	51,34	
	I			2,063	51,30	
K0+040,00	D			1,474	51,88	
	EJE			1,484	51,87	
	I			1,51	51,85	
K0+030,00	D			0,994	52,36	
	EJE			1,03	52,33	
	I			1,09	52,27	
K0+020,00	D			0,505	52,85	
	EJE			0,555	52,80	
	I			0,589	52,77	
C#11		2,292	55,37	0,28	53,08	
K0+010,00	D			1,664	53,71	
	EJE			1,642	53,73	
	I			1,76	53,61	
K0+000,00	D			0,205	55,17	
	EJE			0,209	55,16	
	I			0,215	55,16	

PLACA HUELLA MUNICIPIO DE MOMIL- VIA SABANETA-PEREIRA						
COTAS SUB-RAZANTE						
FECHA:						**OBSERVACIONES**
PUNTO	**DETALLE**	**V(+)**	**ALT. INST**	**V(-)**	**COTA**	
C#13		**1,31**	**40,758**		**39,448**	
K0+820,00	D			1,6150	39,143	
	EJE			1,5230	39,235	
	I			1,5990	39,159	

C#9		2,195	39,732		37,537	
K0+810,00	D			0,7500	38,982	
	EJE			0,7000	39,032	
	I			0,7900	38,942	
K0+800,00	D			1,0500	38,682	
	EJE			0,9700	38,762	
	I			0,9800	38,752	
K0+790,00	D			1,2650	38,467	
	EJE			1,2500	38,482	
	I			1,2900	38,442	
K0+780,00	D			1,6550	38,077	
	EJE			1,6320	38,1	
	I			1,7030	38,029	
BM#1		0,985	38,727		37,742	
K0+770,00	D			1,3200	37,407	
	EJE			1,2750	37,452	
	I			1,2700	37,457	
K0+760,00	D			1,5500	37,177	
	EJE			1,4920	37,235	
	I			1,5700	37,157	
K0+750,00	D			1,7700	36,957	
	EJE			1,7400	36,987	
	I			1,7400	36,987	
K0+740,00	D			2,0350	36,692	
	EJE			1,9250	36,802	
	I			2,0150	36,712	
K0+730,00	D			2,2050	36,522	
	EJE			2,1650	36,562	
	I			2,1820	36,545	
K0+720,00	D			2,2300	36,497	
	EJE			2,1970	36,53	
	I			2,2600	36,467	
K0+710,00	D			2,1400	36,587	
	EJE			2,0820	36,645	
	I			2,1400	36,587	
K0+700,00	D			1,7200	37,007	
	EJE			1,6900	37,037	
	I			1,6700	37,057	
K0+690,00	D			1,9400	36,787	
	EJE			1,9100	36,817	
	I			1,9200	36,807	

K0+680,00	D			2,0800	36,647	
	EJE			1,9900	36,737	
	I			2,0700	36,657	
BM1		0,61	38,352		37,742	
K0+670,00	D			1,5	36,852	
	EJE			1,433	36,919	
	I			1,488	36,864	
K0+660,00	D			1,375	36,977	
	EJE			1,32	37,032	
	I			1,335	37,017	
K0+650,00	D			1,22	37,132	
	EJE			1,183	37,169	
	I			1,25	37,102	
K0+640,00	D			1,11	37,242	
	EJE			1,08	37,272	
	I			1,12	37,232	
K0+630,00	D			0,94	37,412	
	EJE			0,88	37,472	
	I			0,92	37,432	
C#2		2,16	40,112	0,4	37,952	
K0+620,00	D			2,49	37,622	
	EJE			2,41	37,702	
	I			2,488	37,624	
K0+610,00	D			2,372	37,74	
	EJE			2,302	37,81	
	I			2,355	37,757	
K0+600,00	D			2,205	37,907	
	EJE			2,165	37,947	
	I			2,137	37,975	
K0+590,00	D			2,016	38,096	
	EJE			1,975	38,137	
	I			1,982	38,13	
K0+580,00	D			1,843	38,269	
	EJE			1,831	38,281	
	I			1,854	38,258	
K0+570,00	D			1,692	38,42	
	EJE			1,683	38,429	
	I			1,697	38,415	
K0+560,00	D			1,497	38,615	
	EJE			1,454	38,658	
	I			1,465	38,647	

K0+550,00	D			1,3	38,812	
	EJE			1,213	38,899	
	I			1,291	38,821	
K0+540,00	D			1,11	39,002	
	EJE			1,072	39,04	
	I			1,093	39,019	
C#3		1,185	41,275	0,022	40,09	
K0+530,00	D			2,0922	39,1828	
	EJE			2,09	39,185	
	I			2,125	39,15	
K0+520,00	D			1,959	39,316	
	EJE			1,962	39,313	
	I			1,982	39,293	
K0+510,00	D			1,765	39,51	
	EJE			1,777	39,498	
	I			1,733	39,542	
K0+500,00	D			1,535	39,74	
	EJE			1,544	39,731	
	I			1,535	39,74	
K0+490,00	D			1,322	39,953	
	EJE			1,337	39,938	
	I			1,312	39,963	
K0+480,00	D			1,1	40,175	
	EJE			1,1	40,175	
	I			1,135	40,14	
C#4		1,755	42,601	0,429	40,846	
K0+470,00	D			2,254	40,347	
	EJE			2,184	40,417	
	I			2,244	40,357	
K0+460,00	D			1,985	40,616	
	EJE			1,973	40,628	
	I			2,054	40,547	
K0+450,00	D			1,821	40,78	
	EJE			1,827	40,774	
	I			1,881	40,72	
K0+440,00	D			1,623	40,978	
	EJE			1,591	41,01	
	I			1,662	40,939	
K0+430,00	D			1,505	41,096	
	EJE			1,408	41,193	
	I			1,415	41,186	

K0+420,00	D			1,298	41,303	
	EJE			1,279	41,322	
	I			1,27	41,331	
K0+410,00	D			1,08	41,521	
	EJE			1,105	41,496	
	I			1,128	41,473	
K0+400,00	D			0,928	41,673	
	EJE			0,955	41,646	
	I			0,92	41,681	
C#5		1,703	44,069	0,235	42,366	
K0+390,00	D			2,174	41,895	
	EJE			2,205	41,864	
	I			2,187	41,882	
K0+380,00	D			2,045	42,024	
	EJE			2,01	42,059	
	I			1,983	42,086	
K0+370,00	D			1,755	42,314	
	EJE			1,736	42,333	
	I			1,71	42,359	
K0+360,00	D			1,495	42,574	
	EJE			1,495	42,574	
	I			1,49	42,579	
K0+350,00	D			1,228	42,841	
	EJE			1,285	42,784	
	I			1,285	42,784	
K0+340,00	D			1,055	43,014	
	EJE			1,032	43,037	
	I			1,075	42,994	
K0+330,00	D			0,745	43,324	
	EJE			0,711	43,358	
	I			0,798	43,271	
C#6		1,97	45,75	0,289	43,78	
K0+320,00	D			2,145	43,605	
	EJE			2,152	43,598	
	I			2,13	43,62	
K0+310,00	D			1,772	43,978	
	EJE			1,758	43,992	
	I			1,761	43,989	
K0+300,00	D			1,495	44,255	
	EJE			1,604	44,146	
	I			1,61	44,14	

K0+290,00	D			1,32	44,43	
	EJE			1,37	44,38	
	I			1,483	44,267	
K0+280,00	D			1,115	44,635	
	EJE			1,12	44,63	
	I			1,175	44,575	
C#7		1,725	47,247	0,228	45,522	
K0+270,00	D			2,42	44,827	
	EJE			2,45	44,797	
	I			2,507	44,74	
K0+260,00	D			2,2	45,047	
	EJE			2,203	45,044	
	I			2,279	44,968	
K0+250,00	D			1,9	45,347	
	EJE			1,995	45,252	
	I			2,055	45,192	
K0+240,00	D			1,776	45,471	
	EJE			1,72	45,527	
	I			1,733	45,514	
K0+230,00	D			1,613	45,634	
	EJE			1,559	45,688	
	I			1,526	45,721	
K0+220,00	D			1,316	45,931	
	EJE			1,29	45,957	
	I			1,3	45,947	
K0+210,00	D			1,07	46,177	
	EJE			1,01	46,237	
	I			1,1	46,147	
K0+200,00	D			0,87	46,377	
	EJE			0,815	46,432	
	I			0,845	46,402	
K0+190,00	D			0,74	46,507	
	EJE			0,645	46,602	
	I			0,66	46,587	
C#8		2,015	48,747	0,515	46,732	
K0+180,00	D			2,06	46,687	
	EJE			1,95	46,797	
	I			1,916	46,831	
K0+170,00	D			1,772	46,975	
	EJE			1,668	47,079	
	I			1,726	47,021	

K0+160,00	D			1,49	47,257	
	EJE			1,432	47,315	
	I			1,489	47,258	
K0+150,00	D			1,288	47,459	
	EJE			1,215	47,532	
	I			1,328	47,419	
K0+140,00	D			1,006	47,741	
	EJE			1,009	47,738	
	I			1,05	47,697	
K0+130,00	D			0,745	48,002	
	EJE			0,765	47,982	
	I			0,857	47,89	
C#9		2,5	50,902	0,345	48,402	
K0+120,00	D			2,694	48,208	
	EJE			2,7	48,202	
	I			2,765	48,137	
K0+110,00	D			2,366	48,536	
	EJE			2,327	48,575	
	I			2,385	48,517	
K0+100,00	D			2,014	48,888	
	EJE			2,019	48,883	
	I			2,077	48,825	
K0+090,00	D			1,692	49,21	
	EJE			1,69	49,212	
	I			1,756	49,146	
K0+080,00	D			1,4	49,502	
	EJE			1,385	49,517	
	I			1,415	49,487	
K0+070,00	D			1,005	49,897	
	EJE			1,018	49,884	
	I			1,02	49,882	
C#10		2,546	53,358	0,09	50,812	
K0+060,00	D			3,01	50,348	
	EJE			2,977	50,381	
	I			3,02	50,338	
K0+050,00	D			2,44	50,918	
	EJE			2,423	50,935	
	I			2,464	50,894	
K0+040,00	D			1,924	51,434	
	EJE			1,874	51,484	
	I			1,89	51,468	

K0+030,00	D			1,344	52,014	
	EJE			1,4	51,958	
	I			1,48	51,878	
K0+020,00	D			0,875	52,483	
	EJE			0,975	52,383	
	I			1,019	52,339	
C#11		2,287	55,365	0,28	53,078	
K0+010,00	D			2,116	53,249	
	EJE			2,042	53,323	
	I			2,11	53,255	
K0+000,00	D			0,505	54,86	
	EJE			0,529	54,836	
	I			0,515	54,85	

REGISTRO FOTOGARFICO





















6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo y vehículos contrato de interventoría

Durante el mes de septiembre de 2023 la interventoría registró el uso de vehículo automotor para el transporte de personal en el Municipio de Momil, así como equipo topográfico para chequeo actividades en campo.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 se registra el equipo y vehículos de la interventoría durante el mes de septiembre de 2023.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE

PROYECTO: MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1826-2023

INTERVENTORÍA: IC INGENIO CIVIL S.A.S

CONTRATO DE OBRA No. MMO-LP-OP-01-2023

CONTRATISTA: CONSORCIO RURAL MOMIL 2023

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Camioneta	Duster 2,0 Modelo 2019 Placa HSL 102	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Equipo topografico	Estacion Total GTS 105N TOPCON	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma

Nombre: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-263547

Firma

Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.:22202097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2. Personal, Control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría

En cumplimiento del contrato de interventoría, IC INGENIO CIVIL S.A.S. ingresó el personal requerido en el contrato y el anexo técnico.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 se registra el control del personal del contrato de interventoría durante el mes de septiembre de 2023.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1826 - 2023 **INTERVENTOR:** IC INGENIO CIVIL S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-23 **PROYECTO:** EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: MMO-LP-OP-01-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO RURAL MOMIL 2023

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFASUCRE

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 a 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	BERNARDO JOSE OTALVAREZ	1.102.840.741	Director de Interventoria	$ 2.100.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	50%	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	$ 1.160.000,00	$ 80.736	V	NUEVA EPS	9456628363	$ 46.400	COLFONDOS	9456628363	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
2	ORLANDO RODRIGUEZ MEDRANO	1.102.835.194	Residente de Interventoría	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	$ 2.000.000,00	$ 139.200	V	SALUD TOTAL	9456628363	$ 80.000	PORVENIR	9456628363	$ 320.000	$ 80.000	$ -	$ -	
3	YORCELIS PINO BETTIN	1.102.867.608	Secretaria	$ 1.160.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100%	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	$ 1.160.000,00	$ 80.736	V	EPS SURA	9456628363	$ 46.400	PROTECCION	9456628363	$ 185.600	$ 46.400	$ -	$ -	
4	VICTOR MANUEL BARRETO SALCEDO	1.101.816.024	Especialista en Pavimentos	$ 3.000.000	X X X X X X X X X	30%	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	$ 900.000,00	$ 62.640	V	SALUD TOTAL	9456628363	$ 36.000	PORVENIR	9456628363	$ 144.000	$ 36.000	$ -	$ -	
5	ANGIE ZULAY ANGULO CHAMORRO	1.102.867.293	Profesional Social	$ 2.000.000	X X X X X X	20%	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	$ 400.000,00	$ 27.840	V	SANITAS	9456628363	$ 16.000	COLFONDOS	9456628363	$ 64.000	$ 16.000	$ -	$ -	
6	PAULO CESAR PALLARES JARAMILLO	1.017.198.288	Especialista Ambiental	$ 2.500.000	X X X X X X	20%	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	$ 500.000,00	$ 34.800	V	EPS SURA	9456628363	$ 20.000	PROTECCION	9456628363	$ 80.000	$ 20.000	$ -	$ -	
7																			
8																			
9																			
10																			
N																			
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 6.010.000															

El Interventor adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma:
Nombre: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE
Representante Legal IC INGENIO CIVIL S.A.S.
Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-263547 C

Firma
Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3. Informe financiero y presupuestal contrato de interventoría

En cumplimiento del contrato 1826 de 2023, la interventoría ha realizado un seguimiento al contrato de obra, representado en actividades que generan gastos presupuestales como lo son la implementación de los Especialistas, el control y seguimiento técnico de las actividades de obra.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 se registra el informe financiero y presupuestal del contrato de interventoría durante el mes de septiembre de 2023.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1826 - 2023 **INTERVENTOR:** IC INGENIO CIVIL S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: 1 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: MMO-LP-OP-01-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PLACA HUELLA MOMIL 2023

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	619323	COLOMBIA RURAL		NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 55.447.827	
TOTAL							

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ -

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	jul-23	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	619323 de Fecha 5/06/2023	$ 55.447.827,00			
2	ago-23	$ 14.703.406,5	$ 2.793.647,0	$ 17.497.053,50	$ -	$ 17.497.053,50	$ -	619323 de Fecha 5/06/2023	$ 37.950.773,50	$ 37.950.773,50		
3	sep-23	$ 14.953.406,50	$ 2.841.147,00	$ 17.794.553,50	$ -	$ 17.794.553,50	$ -	619323 de Fecha 5/06/2023	$ 20.156.220,00	$ 20.156.220,00		
TOTALES		$ 29.656.813,0	$ 5.634.794,0	$ 35.291.607,0	$ -	$ 35.291.607,0	$ -	$ -	$ 58.106.993,5	$ 58.106.993,5		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 21.636.000	$ 4.110.840	$ 25.746.840
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 8.020.813	$ 1.523.954	$ 9.544.767
PROVISION FRENTE ADICIONAL			
VALOR TOTAL	$ 29.656.813	$ 5.634.794	$ 35.291.607,00

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma:
Nombre: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE
Representante Legal IC INGENIO CIVIL S.A.S.
Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-26354

Firma:
Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4. Seguimiento garantías contrato interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13 se registra el seguimiento garantías Contrato de Interventoría en el mes de septiembre de 2023 actualizada con acta de inicio.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1826-2023 **INTERVENTOR:** IC INGENIO CIVIL S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA
RURAL" EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA

FECHA DE INICIO: 27/07/2023

PLAZO INICIAL: 3 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 26/10/2023
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 55.447.827,00

VALOR ACUMULADO: $ 55.447.827,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: NESTOR LEMUS VILLADIEGO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 5.544.782,70	6	6	2023	6	3	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A	N/A			N/A		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 11.089.565,40	6	6	2023	6	9	2026
Calidad del servicio	10%	$ 5.544.782,70	6	6	2023	6	9	2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101184166

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 5.544.782,70	27	7	2023	26	4	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A	N/A			N/A		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 11.089.565,40	27	7	2023	27	10	2026
Calidad del servicio	10%	$ 5.544.782,70	27	7	2023	27	10	2024

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 14-44-101184166

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-263547

Firma
Nombre:NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:22202-097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

Entre el 01 y 30 de septiembre de 2023 el contratista continuo con las labores en obra, para lo cual se hace seguimiento al plan de calidad presentado, relacionado con el número de ensayos por mes, calibración de equipos, reportes de no conformidades, quejas y reclamos**.** Se adjunta el formato MEPI-MN-IN-15-FR-15.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1826-2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA

INTERVENTOR: IC INGENIO CIVIL S.A.S.

FECHA DE INICIO: 27/07/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 3 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 26/10/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: MMO-LP-OP-01-2023 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO RURAL MOMIL 2023

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------ X NO ------ APROBADO: SI ---X--- NO ------ VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------ **X** NO ------ APROBADO: SI ------ NO ------ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: **16** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 16

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------ **X** NO ------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:
No hubo inconformidades en el mes toda vez que los ensayos realizados cumplieron con las especificaciones tecnicas requeridas

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: ____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:
No se presentaron quejas ni reclamos

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Concretos	**100%**	**Se realizaron 10 ensayos al respecto en el mes**
IG2: Índice de gestión 2 = Densidades	**100%**	**Se realizaron 17 Ensayos al respecto**
IG3: Índice de gestión 3 = Granulometría	**100%**	**Se realizaron 2 Ensayos al respecto, Afirmado y Subbase**
IG4: Índice de gestión 4 = Proctor modif.	**100%**	**Se realizaron 2 Ensayos al respecto, Afirmado y Subbase**
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Medidor Rapido de Humedad	PINZUAR	**1259/**	**2/09/2023**	**2/09/2023**	**2/09/2024**	
2	Balanza Digital	TRUMAX	YS 147918	**2/09/2023**	**2/09/2023**	**2/09/2024**	

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE
Director de la Interventoría
Matrícula Profesional No.:22202-263547 COR

Firma

Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre: NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-097095 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6. Otros documentos seguimiento mensual.

- **Plan de inversión de anticipo contrato de Interventoría**

El contrato de interventoría no aplica la entrega de anticipo MEPI-MN1-IN-3-FR-1.
Ver archivo adjunto-lista de anexos

- **Seguimiento a la inversión del anticipo**

No aplica. MEPI-MN-IN-3-FR-1.

- **Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado**

Se presenta el plan de cargas del contrato de interventoría según el formato MEPI-MN-IN-9-FR-2 inicial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACION AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	15/08/2023 (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL [ ]
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS [7]
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos resoectiva)
PLAN DE CARGAS FINAL [ ]

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1826-2023
OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL" EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DEL CÓRDOBA
INTERVENTOR: JC INGENIO CIVIL S.A.S.
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA: Ing Nestor Lemus Villadiego
RESOLUCIÓN No.: Oficio N° DT-COR-43010, Asunto: Orden de Inicio Contrato de Interventoría No.1826-2023 DE 27/07/2023
CONTRATO DE OBRA No.: MMO-LP-OP-01-2023 CONTRATISTA: CONSORCIO PLACA HUELLA MOMIL 2023

PLAZO INICIAL: HASTA EL 26-10-2023
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 27/07/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 55.447.827,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 55.447.827,00

PLAZO ACUMULADO: HASTA EL 26-10-2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: HASTA EL 26 OCTUBRE DE 2023
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

AÑO 2023

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 1 de fecha 01/08/2023		MES 1 JUL 2023		MES 2 AGOSTO 2023		MES 3 SEPTIEMBRE 2023		MES 4 OCTUBRE 2023						TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
1		**COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL**																						
1.1	1	Director de Interventoría	$ 2.100.000		1,50	$ 3.150.000,00			1,50	$ 3.150.000	0	$ -	0,5	$ 1.050.000,00	0,5	$ 1.050.000,00	0,5	$ 1.050.000,00					**1,50**	**$ 3.150.000**
1.2	1	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 2.000.000		3,00	$ 6.000.000,00			3,00	$ 6.000.000	0	$ -	1	$ 2.000.000,00	1	$ 2.000.000,00	1	$ 2.000.000,00					**3,00**	**$ 6.000.000**
1.3	1	Especialista Ambiental	$ 2.500.000		0,60	$ 1.500.000,00			0,60	$ 1.500.000	0	$ -	0,2	$ 500.000,00	0,2	$ 500.000,00	0,2	$ 500.000,00					**0,60**	**$ 1.500.000**
1.4	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 3.000.000		0,90	$ 2.700.000,00			0,90	$ 2.700.000	0	$ -	0,3	$ 900.000,00	0,3	$ 900.000,00	0,3	$ 900.000,00					**0,90**	**$ 2.700.000**
1.5	1	Profesional Social	$ 2.000.000		0,60	$ 1.200.000,00			0,60	$ 1.200.000	0	$ -	0,2	$ 400.000,00	0,2	$ 400.000,00	0,2	$ 400.000,00					**0,60**	**$ 1.200.000**
2		**PERSONAL ADMINISTRATIVO**				$ -				-														
2.1	1	Secretaria	$ 1.160.000		3,00	$ 3.480.000,00			3,00	$ 3.480.000	0	$ -	1	$ 1.160.000,00	1	$ 1.160.000,00	1	$ 1.160.000,00					**3,00**	**$ 3.480.000**
		SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL				**$ 18.030.000,00**				**$ 18.030.000,00**	**$**	**-**	**$**	**6.010.000,00**	**$**	**6.010.000,00**	**$**	**6.010.000,00**					**$**	**18.030.000**
		FACTOR MULTIPLICADOR				**1,80**				**1,80**		**1,8**		**1,80**		**1,8**		**1,8**						**1,8**
		TOTAL COSTO DE PERSONAL				**$ 32.454.000,00**				**$ 32.454.000,00**	**$**	**-**	**$**	**10.818.000,00**	**$**	**10.818.000,00**	**$**	**10.818.000,00**					**$**	**32.454.000,00**

SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL

AÑO 2022

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	MES 1 JUL 2023		MES 2 AGOSTO 2023		MES 3 SEPTIEMBRE 2023		MES 4 OCTUBRE 2023						TOTAL	
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
3		**OTROS COSTOS DIRECTOS**																						
3.1		**VIATICOS**																						
3.1.1	1	Especialistas, director y residentes	$ 90.000	DIA	6,00	$ 540.000,00			6,00	$ 540.000,00	0	$ -	1	$ 90.000,00	3	$ 270.000,00	2	$ 180.000,00					**6,00**	**$ 540.000,00**
4	1	**COSTOS ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA**																						
4.1	1	Camioneta o campero de más de 2000 c. c. modelo 2012 a 2017 (incluye conductor, peajes y combustible)	$ 1.800.000	MES	3,00	$ 5.400.000,00			3,00	$ 5.400.000,00	0	$ -	1	$ 1.800.000,00	1	$ 1.800.000,00	1	$ 1.800.000,00					**3,00**	**$ 5.400.000,00**
4.2	1	Oficina/campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 400.000	MES	3,00	$ 1.200.000,00			3,00	$ 1.200.000,00	0	$ -	1	$ 400.000,00	1	$ 400.000,00	1	$ 400.000,00					**3,00**	**$ 1.200.000,00**
5		**OTROS COSTOS**																						
5,1	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes)	$ 400.000	MES	3,00	$ 1.200.000,00			0,00	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -					**0,00**	**$ -**
5,2	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, etc.	$ 100.000	MES	3,00	$ 300.000,00			3,00	$ 300.000,00	0	$ -	1	$ 100.000,00	1	$ 100.000,00	1	$ 100.000,00					**3,00**	**$ 300.000,00**
5,3	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo,internet, etc.)	$ 100.000	MES	3,00	$ 300.000,00			3,00	$ 300.000,00	0	$ -	1	$ 100.000,00	1	$ 100.000,00	1	$ 100.000,00					**3,00**	**$ 300.000,00**
5,4	1	Veeduría Comunitaria (Pago Según Comprobante)	$ 70.000	MES	3,00	$ 210.000,00			3,00	$ 210.000,00	0	$ -	0	$ -	1	$ 70.000,00	2	$ 140.000,00	$ -				**3,00**	**$ 210.000,00**
N1	1	**Trabajos de topografía (Incluye Personal, equipo y transporte)**	$ 1.990.813	MES					1,00	$ 1.990.813,00			0,5	$ 995.406,50	0,5	$ 995.406,50		$ -					**1,00**	**$ 1.990.813,00**
N2	1	**Ensayos de Laboratorios**	$ 400.000	Según Componente por mes					3,00	$ 1.200.000,00			1	$ 400.000,00	1	$ 400.000,00	1	$ 400.000,00					**3,00**	**$ 1.200.000,00**
		Ajuste por Acta de modificación																						
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																						
		Sub Total de Costos Directos				**$ 9.150.000,00**				**$ 11.140.813,00**	**$**	**-**	**$**	**3.885.406,50**	**$**	**4.135.406,50**	**$**	**3.120.000,00**	**$**	**-**	**$**	**-**		**$ 11.140.813,00**
*		**Provisión Frente Adicional**				**$ 4.990.813,00**				**$ 3.000.000,00**														**$ 3.000.000**
*		**Valor total básico**				**$ 46.594.813,00**				**$ 46.594.813,00**	**$**	**-**	**$**	**14.703.406,50**	**$**	**14.953.406,50**	**$**	**13.938.000,00**	**$**	**-**	**$**	**-**		**$ 46.594.813,00**
*		**IVA**				**$ 8.853.014,00**				**$ 8.853.014,00**	**$**	**-**	**$**	**2.793.647,00**	**$**	**2.841.147,00**	**$**	**2.648.220,00**	**$**	**-**	**$**	**-**		**$ 8.853.014,00**
*		**Valor total**				**$ 55.447.827,00**				**$ 55.447.827,00**	**$**	**-**	**$**	**17.497.053,50**	**$**	**17.794.553,50**	**$**	**16.586.220,00**	**$**	**-**	**$**	**-**		**$ 55.447.827,00**
*																								
*																								

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (Cómo preliminar, Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, adjuntar a modificación el soporte del CDP indicando el monto de la adición, anotarlo a modificación en la nota de justificación)
INCLUSIÓN DE COSTOS INDISPENSABLES PARA SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LA CALIDAD DE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA A SABER: RUBRO PARA ENSAYOS DE LABORATORIOS Y TRABAJOS DE TOPOGRAFIA; PARA ESTA ULTIMA SE TOMO PARTE DE LOS RECURSOS DE PROVISION FRENTE ADICIONAL

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma:
Nombre:BERNARDO JOSE OTALVAREZ LLORENTE
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 22202-263547

Firma:
Nombre: Néstor Lemus Villadiego
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202097095 COR
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones

En presente periodo se continuo con las labores en obra, se realizó excavación de la rasante para estructura de pavimento, se instaló el material de afirmado para mejoramiento de la rasante en zona de fallos. Se instaló subbase granular clase C desde K0+320 hasta K0+000.

Contratista continuo con el suministro de materiales tales como arena, cemento, triturado esto con su respectiva caracterización. instaló la formaleteria de cada uno de los elementos de la placa huella, instalación del acero de refuerzo de 3/8" tanto de huellas, vigas riostras y cunetas. Se fundieron huellas en concreto clase D, Concreto ciclópeo, concreto clase D para vigas riostras y concreto clase D para cunetas, teniendo un acumulado construido entre las abscisas K0+820 y K0+360.

Para el siguiente periodo se logro resolver las observaciones en cuanto a diseños y especificaciones para la estructura de Box Culvert en la abscisa K1+000.

Recomendaciones

- Se solicita al contratista implementar un plan de acción para cumplir con los tiempos estipulados dentro del contrato de obras.
- Cumplir con la calidad y las especificaciones técnicas de los materiales.
- La interventoría recomienda emplear más señalización sobre todo vertical (Inicio De Obra, Obreros en la vía, Maquinaria en la vía, inicio y fin de Obra etc.)
- Seguir la programación de la obra para cumplir con los plazos establecidos y hacer reprogramación de la misma cuando sea necesario.
- Se le hace énfasis al contratista que todos los ítems y/o actividades a desarrollar deben ir con autorización de la interventoría.
- Garantizar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente y los alineamientos establecidos en la guía de INVIAS.

8. ANEXOS.

Los formatos MEPI del informe de interventoría se anexan en archivo adjunto al presente documento.

Los siguientes documentos se anexan en el cuerpo del presente informe, en el siguiente orden

8.1 RELACION DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

A continuación, se relaciona la correspondencia enviada y recibida en el periodo correspondiente entre el 01 y el 30 de septiembre de 2023

8.1.1 correspondencia enviada

CORRESPONDENCIA ENVIADA					
No. Consecutivo	Fecha del documento	Enviado a:	Asunto	Radicado INVIAS	Fecha del radicado
OFI-IC-006-23	08/09/2023	Consorcio Rural Momil 2023	Remisión Concepto Especialista Ambiental Sobre el Paga		
OFI-IC-007-23	07/09/2023	Consorcio Rural Momil 2023	Remisión Concepto Especialista Pavimentos Nro.2		
OFI-IC-008-23	25/09/2023	INVIAS	Informe Mensual Agosto		
OFI-IC-009-23	26/09/2023	Consorcio Rural Momil 2023	Solicitud mejora de PMT y Dotación de Personal en obra		
OFI-IC-010-23	05/09/2023	Consorcio Rural Momil 2023	Arte de Valla Informativa		

8.1.2 correspondencia recibida

CORRESPONDENCIA RECIBIDA					
No. Consecutivo	Fecha del documento	Enviado a:	Asunto	Radicado INVIAS	Fecha del radicado
OFICIO 008	05/09/2023	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	Actas de Vecindad		
OFICIO 010	05/09/2023	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	Renuncio a Anticipo		
OFICIO 011	06/09/2023	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	Actas de Entorno		
OFICIO 012	06/09/2023	IC INGENIO CIVL S.A.S.	Entrega de Apus		
OFICIO 013	07/09/2023	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	PAGA Versión Nro. 2		
OFICIO	26/09/2023	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	ACTA PARCIAL Nro:1		

8.2 Registro fotográfico avance de obra

FOTO 01: Extensión y compactación de Subbase Granular	FOTO 02: Extensión y compactación de Subbase Granular
	
FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.	*FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.*

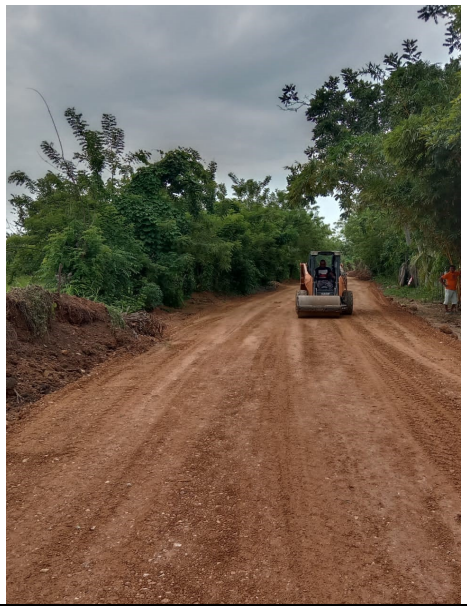
FOTO 03: Compactación de Subbase Granular	FOTO 04: Capa de material de Subbase Granular
	
FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.	*FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.*

FOTO 05: Fundida Concreto Ciclópeo separadores	FOTO 06: Instalación formaletas para estructura Placa Huella
	
FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.	*FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.*

FOTO 07: Corte, figuración y amarre de acero de refuerzo	FOTO 08: Proceso construcción Placa Huella
	
FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.	*FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.*

FOTO 09: Limpieza y aseo en zona de trabajo.	FOTO 10: Instalación formaletas para estructura de Placa Huella
	
FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.	*FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.*

FOTO 11: Suministro e instalación de Subbase Granular	FOTO 12: Corte, figuración y amarre de acero de refuerzo
	
FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.	*FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.*
FOTO 13: Excavación manual para vigas riostras	FOTO 14: Excavación manual para vigas riostras

	
FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.	*FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.*

FOTO 15: Fundida Concreto Clase para Huellas	FOTO 16: Fundida Concreto Clase para Huellas
	
FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.	*FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.*

FOTO 17: Aplicación anti sol en huellas.	FOTO 18: Fundida Concreto Ciclópeo separadores.
	
FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.	*FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.*

FOTO 19: Fundida Concreto Ciclópeo separadores	FOTO 20: Excavación manual para cunetas
	
FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.	*FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.*

FOTO 21: Instalación de acero de refuerzo	FOTO 22: Instalación de acero de refuerzo
	
FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.	*FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.*

FOTO 23: Instalación de acero de refuerzo	FOTO 24: Fundida de concreto clase D - Cunetas
	
FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.	*FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.*

FOTO 25: Fundida concreto clase D – Vigas Riostras	FOTO 26: Fundida concreto ciclópeo separadores.
	
FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.	*FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.*

FOTO 27: Fundida concreto clase D – Vigas Riostras	FOTO 28: Fundida concreto clase D – Vigas Riostras
	
FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.	*FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.*

FOTO 29: Concreto clase D - Cunetas.	FOTO 30: Concreto clase D - Cunetas.
	
FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.	*FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.*

FOTO 31: Huellas de vía Momil - Pereira	FOTO 32: Huellas y ciclópeo Momil - Pereira
	
FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.	*FUENTE: IC INGENIO CIVIL S.A.S.*

8.3 Bitácora de obra

01 de septiembre de 2023 (Viernes)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria:

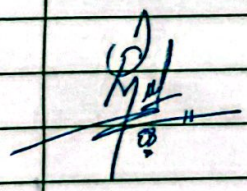
* Nivel de topografía * Mezcladoras = 2 * Herramientas menores.

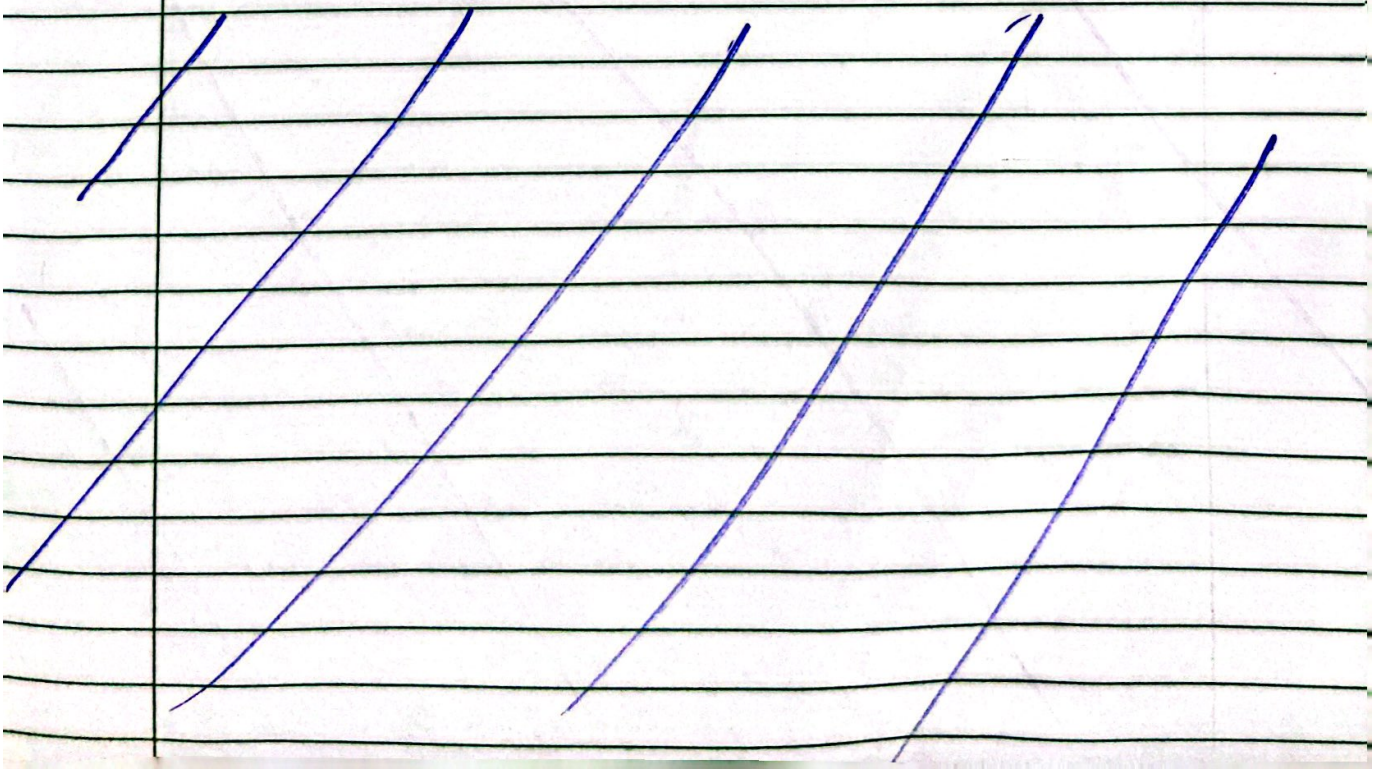
Estado de avance:

* Instalación de formaletas para elementos en concreto.
* Fundida en concreto clase D - Placahuella K0+570 al K0+500 CI y K0+690 al K0+630 CD
* Figuración y amarre de acero de refuerzo K0+500 al K0+570 y K0+690 al K0+630
* Fundida concreto ciclopeo - Separadores K0+690 al K0+630.

Anotaciones especiales

Ninguna.





Powered by CamScanner

02 de septiembre de 2023 (Sabado)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria:

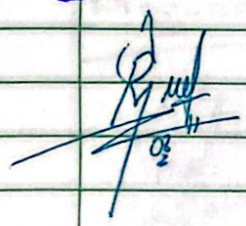
*Nivel de topografia * Mezcladoras = 2 * Herramientas menores.

Estado de avance

* Fundida en concreto clase D - Placa huella KO+500 al KO+470
* Figuración y amarre de acero de refuerzo KO+500 al KO+470
* Fundida concreto ciclopeo - Separadores KO+500 al KO+470.

Anotaciones especiales.

Ninguna.



Powered by CamScanner

03 de septiembre de 2023 (Domingo)

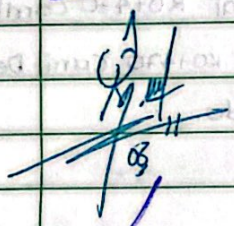
Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:
Ninguno

Equipos y/o maquinaria
Ninguno

Estado de avance.
Día no laboral

Anotaciones especiales
Ninguna



Powered by CamScanner

04 de septiembre de 2023 (lunes)

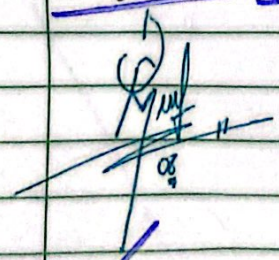
Estado del tiempo: Lluvioso en horas de la mañana
Seco en jornada de la tarde.

Recurso humano:
* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria.
*Nivel de topografia * Mezcladoras = 2 * Motoniveladora
* Vibro compactador (Minicargador) * Volquetas sencillas

Estado de avance
* Relleno y compactación con material de subbase granular Kot 440 al Kot 200.
* Fundida concreto Clase D — Placa Huella Kot 570 al Kot 470 Carril Izq.
* Fundida concreto Ciclopeo - Separadores Kot 570 al Kot 470 Carril Derecho
* Acero de refuerzo Kot 570 al Kot 470 Carril izquierdo.
* Retiro material sobrante

Anotaciones especiales
Ninguna



Powered by CamScanner

05 de septiembre de 2023 (Martes)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria:

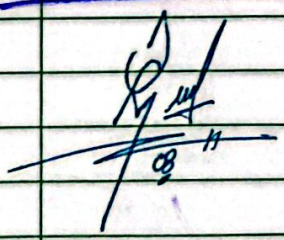
* Nivel de topografia * Mezcladoras = 2 * Minicargador * Volquetas
* Herramientas menores.

Estado de avance

* Fundida concreto ciclopeo - Separadores Kot700 al Kot590 carril izquierdo. y eje.
* Instalación de formaleta para elementas de concreto
* Retiro material sobrante

Anotaciones especiales

Ninguna



Powered by CamScanner

06 de septiembre de 2023 (Miercoles)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria

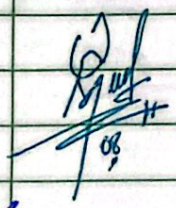
* Nivel de topografia * Mezcladoras * Minicargador * Volquetas
* Herramientas menores

Estado de avance

* Instalación de formaletas para elementos de concreto.
* Fundida concreto ciclopeo K0+590 al K0+470
* Fundida Concreto clase D - Huellas en zona Bahía: K0+470 al K0+440.
* Retiro material sobrante
* Acero de refuerzo en Placas en concreto bahía.

Anotaciones especiales.

Ninguna



Powered by CamScanner

07 de septiembre de 2023 (Jueves)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria

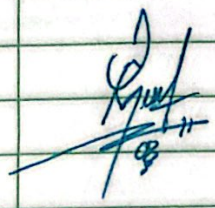
* Nivel de topografía * Mezcladoras = 2 * Minicargador * Volquetas
* Herramientas menores

Estado de avance

* Instalación de formaletas para elementos de concreto.
* Fundida concreto Clase D - Huellas en zona de bahía. K0+470 al K0+460
* Acero de refuerzo en K0+470 al K0+460.
* Fundida concreto ciclopeo - Separadores en K0+580 al K0+480.
* Retiro material sobrante.

Anotaciones especiales.

Ninguna



Powered by CamScanner

08 de septiembre de 2023 (viernes)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:

* Equipo administrativo. * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria:

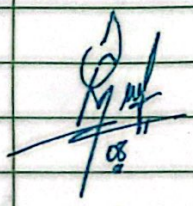
* Nivel de topografia * Mezcladoras * Minicargador * Volquetas
* Herramientas menores.

Estado de avance:

* Instalación formaletas para elementos en concreto
* Fundida en concreto Clase D - Huellas en zona bahía. K0+470 al K0+440.
* Acero de refuerzo en zona bahía en K0+470 al K0+440.
* Fundida en concreto ciclopeo - separadores al K0+490.
* Retiro material sobrante

Anotaciones especiales

Ninguna



Powered by CamScanner

09 de septiembre de 2023 (Sabado)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria:

* Nivel de topografía * Mezcladoras * Minicargador * Volquetas
* Motoniveladora * Vibrocompactador * Herramientas menores.

Estado de avance:

* Relleno y compactación con material de subbase granular K0+200 al K0+100.
* Fundida concreto clase D - Huellas en zona bahía K0+470 al K0+440.
* Acero de refuerzo en zona bahía K0+470 al K0+440.
* Fundida concreto ciclopeo - separadores al K0+470.
* Retiro material sobrante.

Anotaciones especiales.

Ninguna

Powered by CamScanner

10 de septiembre de 2023 (Domingo)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipo y/o maquinaria:

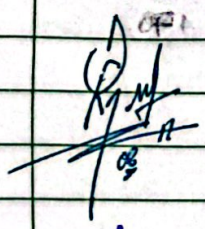
Ninguno.

Estado de avance

Día no laboral

Anotaciones especiales

Ninguna.



Powered by CamScanner

11 de septiembre de 2023 (Lunes)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria:

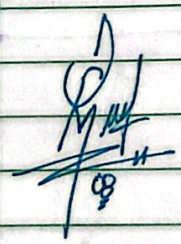
* Nivel de topografia * Mezcladoras * Minicargador * Volquetas
* Herramientas menores

Estado de avance

* Excavación manual (vigas) para vigas riostras. K0+820 al K0+700.
* Instalación formaletas para elementos en concreto. K0+440 a l K0+380
* Fundida concreto clase D- Huellas en K0+440 al K0+380.
* Acero de refuerzo en huellas K0+440 al K0+380.
* Retiro material sobrante

Anotaciones especiales

Ninguna



Powered by CamScanner

12 de septiembre de 2023 (Martes)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria:

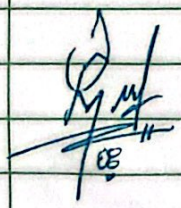
* Nivel de topografía * Mezcladoras * Minicargador * Volquetas
* Herramientas menores

Estado de avance

* Fundida concreto clase D - Huellas en zona bahía
* Acero de refuerzo en zona bahía
* Fundida concreto ciclopeo K0+440 al K0+380 eje
* Retiro de material sobrante
* Excavación manual para vigas riostras. K0+820 al K0+700 y cunetas en K0+820 al K0+700

Anotaciones especiales

Ninguna



Powered by CamScanner

13 de septiembre de 2023 (Miercoles)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria:

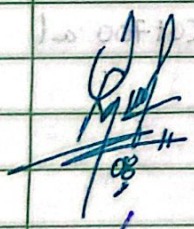
* Nivel de topografia * Mezcladoras * Minicargador * Volquetas
* Herramientas menores.

Estado de avance

* Fundida concreto clase D - Huellas en zona de la bahía.
* Acero de refuerzo en la zona de la bahía.
* Excavación manual para vigas riostras K0+820 al K0+700
* Retiro material sobrante.
* Fundida concreto ciclopeó K0+440 al K0+380 eje. y Carril izquierdo

Anotaciones especiales

Ninguna



Powered by CamScanner

14 de septiembre de 2023 (Jueves)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria:

* Nivel de topografía * Mezcladoras * Minicargador * Volquetas
* Herramientas menores.

Estado de avance

* Fundida concreto clase- D - Vigas Riostras en Kot820 al Kot700
* Instalación de formaletas para elementos de cunetas en kot820 al Kot700.
* Fundida concreto clase D - Cunetas en Kot820 al Kot700 CI.
* Acero de refuerzo para elementos de vigas riostras y cunetas en Kot820 al Kot700
* Retiro de material sobrante
* Excavación manual para cunetas en Kot720 al Kot500 en ombos carriles.
* Excavación manual para vigas riostras en Kot700 al Kot400.

Anotaciones especiales

Ninguna

Powered by CamScanner

15 de septiembre de 2023 (Viernes)

Estado del tiempo: lluvioso en horas de la mañana
Seco en horas de la tarde

Recurso humano:
* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria:
* Nivel de topografia * Mezcladoras * Minicargador * Volquetas
* Herramientas menores

Estado de avance
* Instalación de formaletas para elementos en concreto de la Placa huella en K0+440 al K0+360
* Excavación manual para cunetas en K0+500 al K0+400 en ambos carriles
* Fundida concreto clase D - cunetas en K0+820 al K0+700 en ambos carriles
* Fundida concreto clase D - Vigas riostras en K0+820 al K0+700.
* Retiro material sobrante.
* Acero de refuerzo para elementos estructurales de Vigas riostras y cunetas en K0+820 al K0+700.

Anotaciones especiales
Ninguna

Powered by CamScanner

16 de septiembre de 2023 (sabado)

Estado del tiempo: Lluvias moderadas en la madrugada
Seco en el resto del día

Recurso humano:

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria:

* Nivel de topografía * Mezcladoras * Motoniveladora * Minicargador
* Vibrocompactador * Volquetas * Herramentas menores.

Estado de avance

* Suministro, relleno y compactación con material de subbase granular K0+100 al K0+000.
* Fundida concreto ciclopeo - separadores en K0+440 al K0+360 carril izquierdo.
* Fundida concreto clase D - Cunetas en K0+520 al K0+400 en ambos carriles.
* Acero de refuerzo para elementos estructurales cunetas.
* Retiro material sobrante.

Anotaciones especiales.

Ninguna

Powered by CamScanner

17 de septiembre de 2023 (Domingo)

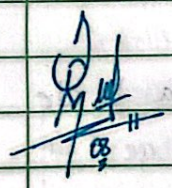
Estado del tiempo: Lluvias moderadas durante la mañana
Seco en horas de la tarde

Recurso humano
Ninguno

Equipos y/o maquinaria
Ninguno

Estado de avance
Día no laboral

Anotaciones especiales
Ninguna



Powered by CamScanner

18 de septiembre de 2023 (Lunes)

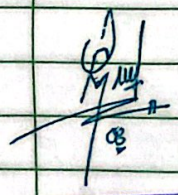
Estado del tiempo: Lluvias en horas de la tarde
Seco en horas de la mañana

Recurso humano:
* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria
* Nivel de topografía * Mezcladoras * Minicargador * Volquetas
* Herramientas menores.

Estado de avance
* Figuración y corte de acero de refuerzo.
* Fundida concreto clase D - Vigas riostras en K0+820 al K0+900.
* Retiro material sobrante.

Anotaciones especiales
* Se suspende jornada laboral en horas de la tarde por lluvias.



Powered by CamScanner

14 de septiembre de 2023 (Martes)

Estado del tiempo: Lluvias en horas de la madrugada
Seco resto del día

Recurso humano:

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria

* Nivel de topografía * Mezcladoras * Minicargador * Volquetas
* Herramientas menores.

Estado de avance.

* Fundida concreto clase D - Huellas en K0+380 al K0+360
* Fundida concreto clase D - Cunetas en K0+400 al K0+450 en ambos carriles
* Fundida concreto ciclopeo - Separadores K0+440 al K0+380 carril derecho.
* Fundida concreto clase D - Vigas Riostras en K0+700 al K0+600
* Disposición acero de refuerzo según diseños en elementos de Placa huella, cunetas y vigas riostras.
* Retiro material sobrante

Anotaciones especiales.

Ninguna

Powered by CamScanner

20 de septiembre de 2023 (Miercoles)

Estado del tiempo: Lluvias en horas de la madrugada
Seco resto del día

Recurso humano:
*Equipo administrativo *Obreros - 10

Equipos y/o maquinaria
* Nivel de topografia * Mezcladoras * Minicargador * Volquetas
* Herramientas menores.

Estado de avance
* Fundida concreto ciclopeo - Separadores en Kot480 al Kot360 en ambos carriles y eje.
* Fundida concreto clase D - Cunetas en Ko+400 al Kot380 en ambos carriles
* Fundida concreto clase D - Vigas Riostras - en Kot600 al Ko+400
* Disposición de acero de refuerzo segun diseños para vigas riostras y cunetas.
* Retiro material sobrante

Anotaciones especiales
Ninguna

Powered by CamScanner

21 de septiembre de 2023 (Jueves)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria

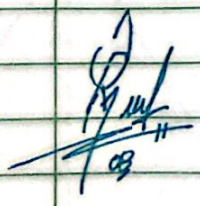
* Nivel de topografia * Mezcladoras * Minicargador * Volquetas
* Herramientas menores

Estado de avance

* Fundida concreto clase D - Cunetas en K0+380 al K0+360 en ambos carriles
* Fundida concreto clase D - Vigas riostras en K0+400 al K0+360
* Disposición de acero de refuerzo segun diseños para vigas riostras y cunetas
* Retiro material sobrante.

Anotaciones especiales.

Ninguna



Powered by CamScanner

22 de septiembre de 2023 (Viernes)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria

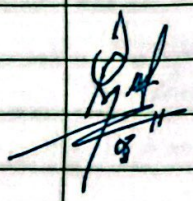
* Nivel de topografía * Mezcladoras * Minicargador * Volqueta
* Herramientas menores.

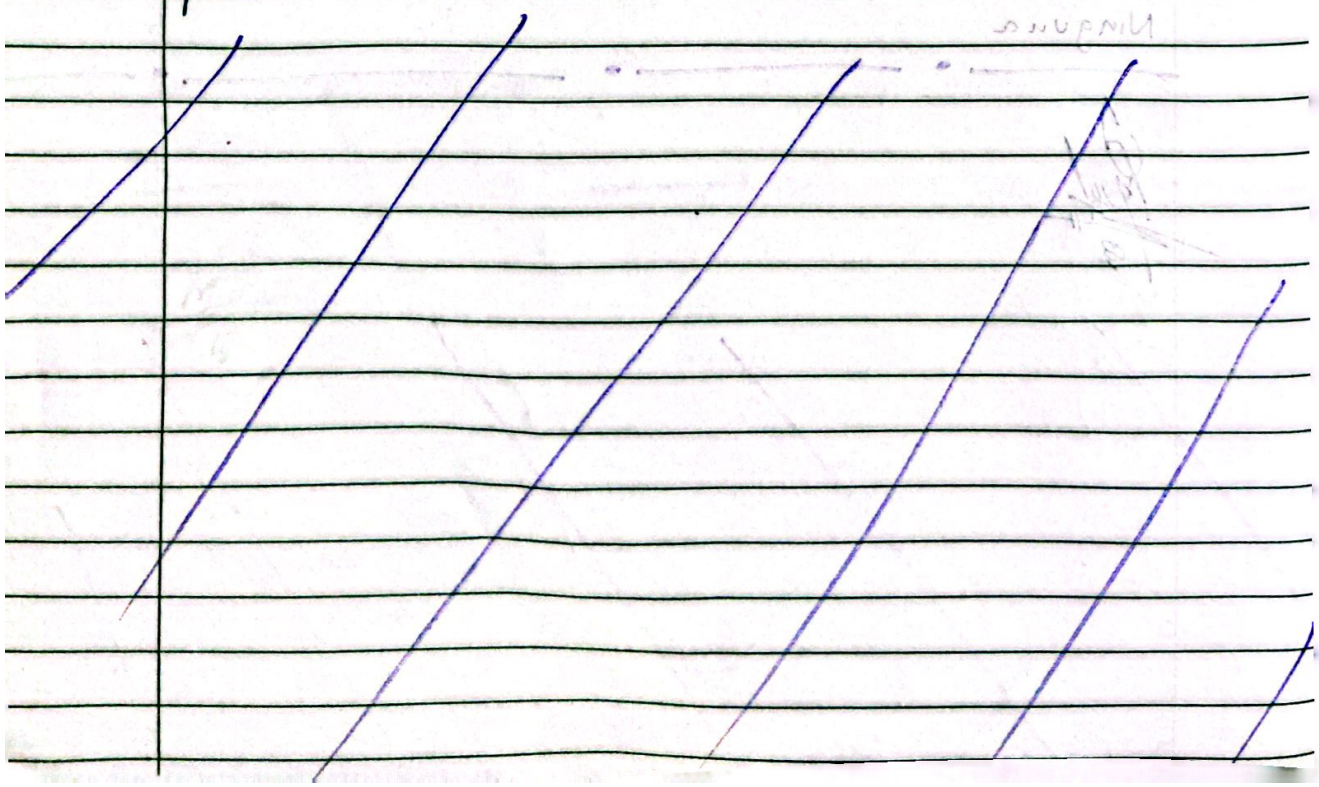
Estado de avance

* Fundida concreto clase D en cunetas bordillos. en K0+220 al K0+700.
* Figuración y corte de acero de refuerzo.

Anotaciones especiales

Ninguna





Powered by CamScanner

23 de septiembre de 2023 (Sabado)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria

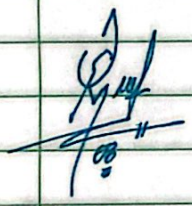
* Nivel de topografia * Mezcladoras * Minicargador * Volqueta
* Herramientas menores.

Estado de avance

* Figuracion y corte de acero de refuerzo.

Anotaciones especiales

Ninguna



24 de septiembre de 2023 (Domingo)

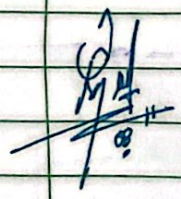
Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:
Ninguno

Equipos y/o maquinaria:
Ninguno

Estado de avance
Día no laboral

Anotaciones especiales
Ninguna



Powered by CamScanner

25 de septiembre de 2023 (Lunes)

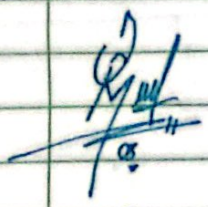
Estado del tiempo:

Recurso humano: — Equipos y/o maquinaria
* Equipo administrativo * Mezcladoras * Minicargador * Volqueta
* Herramientas menores. * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria
Descrito en el punto anterior.

Estado de avance
* Figuración y corte de acero de refuerzo

Anotaciones especiales.
Ninguna



Powered by CamScanner

26 de septiembre de 2023 (Martes)

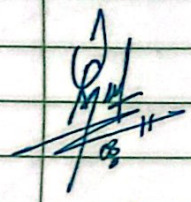
Estado del tiempo: Lluvias en horas de la mañana
Seco en horas de la tarde

Recurso humano:
Ninguno

Equipos y/o maquinaria
Ninguno

Estado de avance
No se realizaron actividades en obra.

Anotaciones especiales.
* Debido a las lluvias presentadas en la jornada de la mañana fueron canceladas las actividades.



Powered by CamScanner

27 de septiembre de 2023 (Miercoles)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria

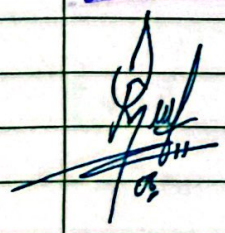
* Nivel de topografia * Mezcladoras * Minicargador * Volqueta
* Herramientas menores.

Estado de avance

* Figuración y corte de acero de refuerzo

Anotaciones especiales.

Ninguna



Powered by CamScanner

28 de septiembre de 2023 (Jueves)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria

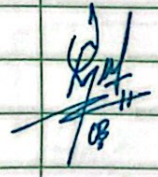
* Nivel de topografía * Mezcladoras * Minicargador * Volqueta
* Herramientas menores.

Estado de avance

* Figuración y corte de acero de refuerzo

Anotaciones especiales

Ninguna



29 de septiembre de 2023 (Viernes)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano:

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria

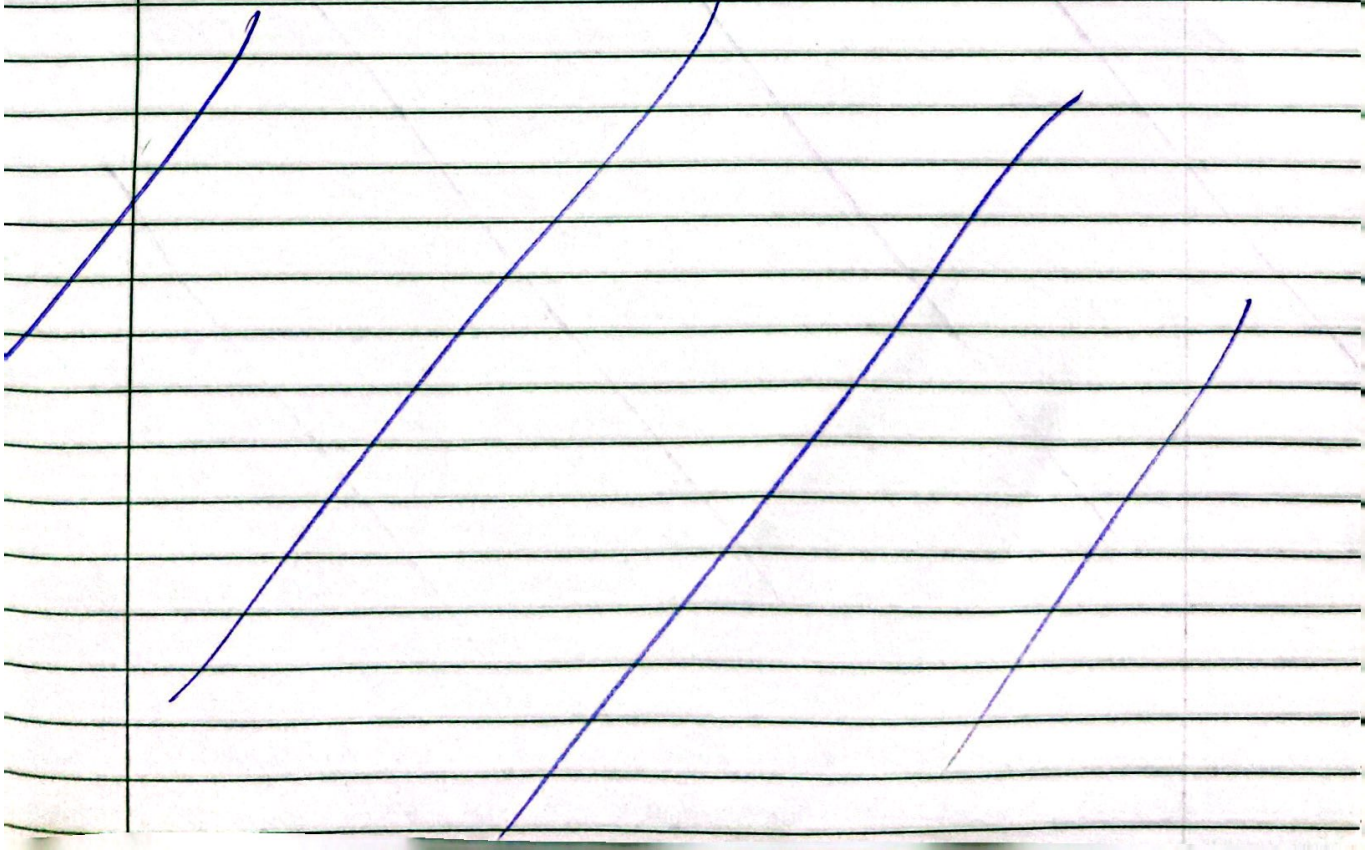
* Nivel de topografía * Mezcladoras * Minicargador * Volqueta
* Herramientas menores.

Estado de avance

* Figuración y corte de acero de refuerzo

Anotaciones especiales

* Ninguna



Powered by CamScanner

30 de septiembre de 2023 (sabado)

Estado del tiempo: Seco

Recurso humano

* Equipo administrativo * Obreros = 10

Equipos y/o maquinaria

* Nivel de topografia * Mezcladoras * Minicargador * Volqueta
* Herramientas menores.

Estado de avance

*Figuración y corte de acero de refuerzo.

Anotaciones especiales

Ninguna



Powered by CamScanner

8.4 SOPORTES DE FORMATOS.

I. SOPORTES 4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES CONTRATO DE OBRA

II. SOPORTES 4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

III. SOPORTES 4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO -OBRA

LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS

JORGE LUIS GALLEGO SILVA INGENIERO CIVIL M.P. 25202-40122 CND

Estudios de Suelos, Cálculos estructurales y cubiertas metálicas Dir: Calle 62 No. 10b-28 Monteria cel:3113428533-3185018812

CONTROL ROTURA DE CILINDROS DE CONCRETO



PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD DEL CONVENION 1135 DE 2021

CONTRATISTA CONSORCIO RURAL MOMIL 2023 NIT 901.731.745-3

FECHA:25/09/2023

No. Cilindro	Estructura	Fecha Toma	Fecha Rotura	Edad Días	Altura	Diàmetro	Resistencia obtenida PSI	CARGA(kn)	NORMA INV-E 410-13 Resistencia de diseño (PSI)	NORMA INV-E 410-13 % de resistencia obtenido
1	Placa huella k0+820 al k0+750 derecho	18/08/2023	15/09/2023	28	30	15,2	3152,2	397,0	3000	105%
2	Ciclopeo k0+820 al k0+730 derecho	20/08/2023	17/09/2023	28	30	15,2	3168,1	399,0	3000	106%
3	Placa huella k0+820 al k0+730 Izquierdo	23/08/2023	06/09/2023	14	30	15,2	2779,0	350,0	3000	93%
4	Placa huella k0+820 al k0+730 Izquierdo	23/08/2023	20/09/2023	28	30	15,2	3184,7	401,1	3000	106%
5	Placa huella k0+690 al k0+470 izquierdo	28/08/2023	11/09/2023	14	30	15,2	2798,1	352,4	3000	93%
6	Placa huella k0+690 al k0+470 izquierdo	28/08/2023	25/09/2023	28	30	15,2	3165,7	398,7	3000	106%

OBSERVACIONES:Muestras suministradas por él contratista

Jorge L Gallego

INGENIERO CIVIL

LABORATORISTA

LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS

JORGE LUIS GALLEGO SILVA INGENIERO CIVIL M.P. 25202-40122 CND

Estudios de Suelos, Cálculos estructurales y cubiertas metálicas Dir: Calle 62 No. 10b-28 Monteria cel:3113428533-3185018812

CONTROL ROTURA DE CILINDROS DE CONCRETO



PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD DEL CONVENION 1135 DE 2021

CONTRATISTA CONSORCIO RURAL MOMIL 2023 NIT 901.731.745-3

FECHA:04/10/2023

No. Cilindro	Estructura	Fecha Toma	Fecha Rotura	Edad Días	Altura	Diàmetro	Resistencia obtenida PSI	CARGA(kn)	NORMA INV-E 410-13 Resistencia de diseño (PSI)	NORMA INV-E 410-13 % de resistencia obtenido
1	Placa huella izquierda k0+570 al k0+800	1/09/2023	08/09/2023	7	30	15,2	2168,4	273,1	3000	72%
2	Placa huella izquierda k0+570 al k0+800	1/09/2023	15/09/2023	14	30	15,2	2788,5	351,2	3000	93%
3	Placa huella izquierda k0+570 al k0+800	1/09/2023	29/09/2023	28	30	15,2	3042,6	383,2	3000	101%
1	Placa huella derecha k0+690 al k0+630	1/09/2023	08/09/2023	7	30	15,2	2199,4	277,0	3000	73%
2	Placa huella derecha k0+690 al k0+630	1/09/2023	15/09/2023	14	30	15,2	2802,8	353,0	3000	93%
3	Placa huella derecha k0+690 al k0+630	1/09/2023	29/09/2023	28	30	15,2	3083,1	388,3	3000	103%
1	Placa huella derecho k0+800 al k0+470	2/09/2023	09/09/2023	7	30	15,2	2201,0	277,2	3000	73%
2	Placa huella derecho k0+800 al k0+470	2/09/2023	16/09/2023	14	30	15,2	2826,6	356,0	3000	94%
3	Placa huella derecho k0+800 al k0+470	2/09/2023	30/09/2023	28	30	15,2	3104,5	391,0	3000	103%
1	Placa lado izquierdo k0+700 al k 0+590	5/09/2023	12/09/2023	7	30	15,2	2161,3	272,2	3000	72%
2	Placa lado izquierdo k0+700 al k 0+590	5/09/2023	19/09/2023	14	30	15,2	2780,6	350,2	3000	93%
3	Placa lado izquierdo k0+700 al k 0+590	5/09/2023	03/10/2023	28	30	15,2	3139,5	395,4	3000	105%
1	Placa bahia derecho k0+470 al k0+440	6/09/2023	13/09/2023	7	30	15,2	2193,8	276,3	3000	73%
2	Placa bahia derecho k0+470 al k0+440	6/09/2023	20/09/2023	14	30	15,2	2763,1	348,0	3000	92%
3	Placa bahia derecho k0+470 al k0+440	6/09/2023	04/10/2023	28	30	15,2	3099,8	390,4	3000	103%

OBSERVACIONES:Muestras suministradas por él contratista

Jorge L Gallego

INGENIERO CIVIL

LABORATORISTA

LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS

JORGE LUIS GALLEGO SILVA INGENIERO CIVIL M.P. 25202-40122 CND

Estudios de Suelos, Cálculos estructurales y cubiertas metálicas Dir: Calle 62 No. 10b-28 Monteria cel:3113428533-3185018812

CONTROL ROTURA DE CILINDROS DE CONCRETO



PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA, EN VIRTUD DEL CONVENION 1135 DE 2021

CONTRATISTA CONSORCIO RURAL MOMIL 2023 NIT 901.731.745-3

FECHA:03/10/2023

No. Cilindro	Estructura	Fecha Toma	Fecha Rotura	Edad Días	Altura	Diàmetro	Resistencia obtenida PSI	CARGA(kn)	NORMA INV-E 410-13 Resistencia de diseño (PSI)	NORMA INV-E 410-13 % de resistencia obtenido
1	Placa huella derecha k0+580 al k0+480	7/09/2023	08/09/2023	1	30	15,2	2168,4	273,1	3000	72%
2	Placa huella derecha k0+580 al k0+480	7/09/2023	15/09/2023	8	30	15,2	2788,5	351,2	3000	93%
3	Placa huella derecha k0+580 al k0+480	7/09/2023	29/09/2023	22	30	15,2	3042,6	383,2	3000	101%
1	Placa bahia derecho k0+470 al k0+460	7/09/2023	08/09/2023	1	30	15,2	2199,4	277,0	3000	73%
2	Placa bahia derecho k0+470 al k0+460	7/09/2023	15/09/2023	8	30	15,2	2802,8	353,0	3000	93%
3	Placa bahia derecho k0+470 al k0+460	7/09/2023	29/09/2023	22	30	15,2	3083,1	388,3	3000	103%
1	Placa huella derecho k0+490	8/09/2023	09/09/2023	1	30	15,2	2201,0	277,2	3000	73%
2	Placa huella derecho k0+490	8/09/2023	16/09/2023	8	30	15,2	2826,6	356,0	3000	94%
3	Placa huella derecho k0+490	8/09/2023	30/09/2023	22	30	15,2	3104,5	391,0	3000	103%
1	Placa bahia sobre ancho puente	9/09/2023	12/09/2023	3	30	15,2	2161,3	272,2	3000	72%
2	Placa bahia sobre ancho puente	9/09/2023	19/09/2023	10	30	15,2	2780,6	350,2	3000	93%
3	Placa bahia sobre ancho puente	9/09/2023	03/10/2023	24	30	15,2	3139,5	395,4	3000	105%

OBSERVACIONES:Muestras suministradas por él contratista

Jorge L Gallego

INGENIERO CIVIL

LABORATORISTA

INGENIERÍA & CALIBRACIONES S.A.S

CERTÍFICADO DE CALIBRACION

Certificate of Calibration

NUMERO: **F 0314**
Number

PÁGINAS: **1** **de** **4**
Pages

INSTRUMENTO *Instrument*	:	**MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN**
FABRICANTE *Manufacturer*	:	**PINZUAR**
MODELO *Model*	:	**PC - 165**
NÚMERO DE SERIE *Serial Number*	:	**165**
INTERVALO DE MEDICION *Measurement Range*	:	**20 kN a 1000 kN**
SOLICITANTE *Customer*	:	**JORGE LUIS GALLEGO SILVA**
DIRECCIÓN,CIUDAD *Address*	:	**Calle 62 B No. 10 B - 28/MONTERIA, CORDOBA**
SITIO DE CALIBRACIÓN *Site calibration*	:	**LABORATORIO**
FECHA DE CALIBRACIÓN *Date of calibration*	:	**2023-09-21 (aaaa-mm-dd)**
FECHA DE EXPEDICIÓN *Date of Issue*	:	**2023-09-21 (aaaa-mm-dd)**

NÚMERO DE PÁGINAS DEL CERTIFICADO INCLUYENDO ANEXOS: Cuatro (4)
Number of pages of this certificate and Documents Attached

Los resultados contenidos en el presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados

El presente certificado no puede ser reproducido total o parcialmente sin la aprobación escrita por parte del laboratorio que lo emite.

El usuario es responsable de la nueva calibración de sus intrumentos a intervalos apropiados

FIRMAS AUTORIZADAS :
authorized signatures

Ing. JAIVER INDABURO M.
Jefe de Metrología
Aprobado por - Approbed By

NIT. 900.966.615-1

DEYANIRA DIAZ B.
Asistente Administrativa
Elaborado por - Elborated *By*

CERTIFICADO DE CALIBRACION

Certificate of Calibration

NUMERO: **F 0314**
Number

MÉTODO DE MEDICIÓN ***Method of measurement:*** **Fuerza Indicada Constante**
NORMA TÉCNICA ***Standard :*** **NTC/ISO 7500-1: 2007-07-25**
INTERVALO CALIBRADO ***Calibration Interval:*** **100 kN 1000 kN**

INDICADOR DEL INSTRUMENTO

TIPO DE INDICACIÓN ***(Type):*** **DIGITAL**
FABRICANTE ***(Manufacter):*** **PINZUAR**
MODELO ***(Model):*** **PC - 165**
NÚMERO DE SERIE ***(Serial Number):*** **165**

SENSOR DEL INSTRUMENTO

FABRICANTE ***(Manufacter) :*** **No porta**
MODELO ***(Model):*** **No porta**
NÚMERO DE SERIE ***(Serial Number):*** **No porta**

VALORES OBTENIDOS DURANTE LA CALIBRACIÓN:

TOMA DE DATOS DEL INSTRUMENTO PATRÓN (kN)

INDICACIÓN MÁQUINA DE ENSAYO (kN)	L1	L2	L3	L2´ (REVERSIBILIDAD)	L4 (ACCESORIOS)	% De Carga
100,0	100,30	100,20	100,40	-	-	10
200,0	200,40	200,60	200,70	-	-	20
300,0	300,60	300,60	300,40	-	-	30
400,0	401,00	402,00	400,90	-	-	40
500,0	501,00	502,00	500,80	-	-	50
600,0	601,00	602,00	602,00	-	-	60
700,0	702,00	704,00	700,90	-	-	70
800,0	801,00	802,00	803,00	-	-	80
900,0	902,00	904,00	901,00	-	-	90

CERTÍFICADO DE CALIBRACION
Certificate of Calibration

NUMERO: **F 0314**
Number

PÁGINAS: **3** **de** **4**
Pages

RESULTADOS DE LA CALIBRACION

	Dirección de Carga:	COMPRESIÓN			Limite Inferior de la Escala del Instrumento:					20,00	kN		
	Tipo de Indicación:	DIGITAL							Resolución:	0,1	kN		
	Indicación del Instrumento				*Unidad: kN*	Errores Encontrado			*Unidad: %*				
Indicación del Instrumento a Calibrar	L1	L2	L3	L4	L2´	Promedio	a*	q*	b*	v*	Accesorios *	Incertidumbre expandida	k
100	100,3	100,2	100,4	-	-	100,3	0,10	-0,30	0,20	-	-	1,8,E-01	2,0,E+00
200	200,4	200,6	200,7	-	-	200,6	0,05	-0,28	0,15	-	-	1,6,E-01	2,0,E+00
300	300,6	300,6	300,4	-	-	300,5	0,03	-0,18	0,07	-	-	1,4,E-01	2,0,E+00
400	401,0	402,0	400,9	-	-	401,3	0,03	-0,32	0,27	-	-	2,2,E-01	2,0,E+00
500	501,0	502,0	500,8	-	-	501,3	0,02	-0,25	0,24	-	-	2,0,E-01	2,0,E+00
600	601,0	602,0	602,0	-	-	601,7	0,02	-0,28	0,17	-	-	1,8,E-01	2,0,E+00
700	702,0	704,0	700,9	-	-	702,3	0,01	-0,33	0,44	-	-	2,9,E-01	2,0,E+00
800	801,0	802,0	803,0	-	-	802,0	0,01	-0,25	0,25	-	-	2,0,E-01	2,0,E+00
900	902,0	904,0	901,0	-	-	902,3	0,01	-0,26	0,33	-	-	2,4,E-01	2,0,E+00
Indicación residual de la maquina	0,0	0,0	0,0	-	-								

Notas: a*: Resolución Relativa (%), q*: Error relativo de Exactitud (%), b*: Error relativo de Repetibilidad (%), v*: Error relatvo de Reversibilidad (%),fo*: Error relativo de Cero (%)

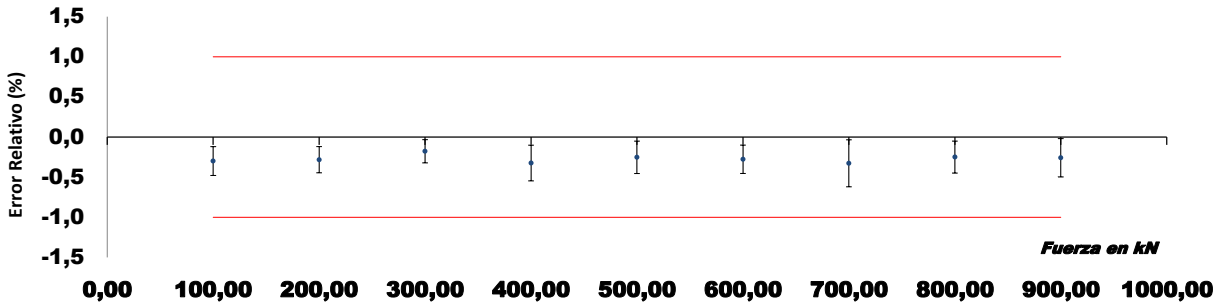
3. CONDICIONES AMBIENTALES DURANTE LA CALIBRACION (°C)

	L1	L2	L3	L4	L2´
T. Inicial	34,2	34,3	34,4	-	-
T. Final	34,3	34,4	34,5	-	-

MAXIMOS ERRORES ENCONTRADOS (Unidad % de la Lectura)

	a	q	b	v	f_o	Accesorios	Incertidumbre expandida	k
	0,10	-0,3	0,44	-	0,00	-	0,29	2,00
NTC-ISO 7500-1:2007 Numeral:	6.2.1	6.5.1	6.5.2	6.4.8	6.4.5	6.4.6	Anexo D	

GRAFICOS DE ERROR CALCULADO



5. INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida relativa referida en la tabla del numeral 1 es la incertidumbre combinada (método mínimos cuadrados) multiplicada por el k correspondiente de la misma tabla, esto ha sido determinado de acuerdo al anexo D de la Norma Técnica Colombiana NTC-ISO 7500-1:2007 y la NTC GTC 51:1997. El Factor de cobertura k para una distribución normal corresponde a una cobertura aproximada del 95%.
Resultado de la medición = Indicación de la maquina ± Incertidumbre expandida

CLASIFICACIÓN DE LA MÁQUINA DE ENSAYO

Según los máximos errores encontrados (Numeral 3) y de acuerdo a la Norma Técnica Colombiana NTC-ISO-7500-1:2007-07-25, numeral 7, tabla 2, y la Incertidumbre expandida estimada, la maquina de ensayo se clasifica asi:

CARGA	RANGOS DE MEDICIÓN	DIRECCIÓN DE CARGA	CLASE DE PRECISIÓN
10% al 100%	100,0 a 1000,0 kN	COMPRESIÓN	1,0
20% al 100%	200,0 a 1000,0 kN	COMPRESIÓN	1,0

TRAZABILIDAD AL SISTEMA INTERNACIONAL

Patrón Utilizado: TRANSDUCTOR DE FUERZA CLF - 1 MN
Certificado No. 7337
Incertidumbre asociada (k=2): ± 0,1 %

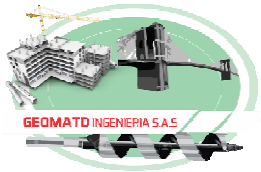
OBSERVACIONES

1. De acuerdo con los resultados anteriores se anexa el sello: **F 0314**
2. Si el instrumento de ensayo es reubicado, deberá ser repetida la calibración en el sitio.
3. La máquina de ensayo debe ser calibrada inmediatamente después de cualquier reparación del sistema eléctrico o mecánico ya que esto afecta la operación del sistema de medida.
4. **INGENIERIA Y CALIBRACIONES S.A.S.**, puede abstenerse de expedir un certificado cuando por características técnicas considere que el equipo no es apto para ser calibrado.

--FIN DEL CERTIFICADO--

IV. SOPORTES 4.7 ENSAYOS DE LABORATORIO-INTERVENTORIA

GEOMATD INGENIERIA S.A.S



RESISTENCIAS A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO

NORMA INVIAS - E- 410 - 13

PROYECTO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN CORREDORES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DE CORDOBA - COLOMBIA RURAL, SEGUNDA ETAPA EN VIRTUD AL CONVENIO 1135 DE 2021	**NIT:**
PETICIONARIO:	IC INGENIO CIVIL S.A.S.	901059315-8

ESTRUCTURA	PESO	DIAMETRO	ALTURA	MUESTRA	FECHA DE TOMA	EDAD	FECHA DE ENSAYO	AREA	CARGA	RESISTENCIAS			%	OBSERVACION
										OBTENIDAS		REQ.	OBT.	
	Kg	Cm	Cm	Nº	d / m / a	Dias	D / M / A	cm2	KN	Kg/cm2	PSI	PSI		
HUELLA CARRIL IZQ K0+600	12,384	15,0	30,1	**1**	1-sep.-23	*7*	*8-sep.-23*	176,72	298,4	172,2	2450	3000	82	
HUELLA CARRIL DER K0+500	12,384	15,0	30,1	**2**	7-sep.-23	*7*	*14-sep.-23*	176,72	303,2	175,0	2489	3000	83	
VIGAS RIOSTRAS K0+800	12,451	15,2	30,1	**3**	18-sep.-23	*7*	*25-sep.-23*	181,46	305,1	171,5	2439	3000	81	
HUELLA CARRIL DER K0+490	12,384	15,0	30,1	**4**	8-sep.-23	*14*	*22-sep.-23*	176,72	338,2	195,2	2776	3000	93	
CUNETA CARRIL IZQ K0+400	12,442	15,0	30,2	**5**	16-sep.-23	*14*	*30-sep.-23*	176,72	340,1	196,3	2792	3000	93	
HUELLA CARRIL IZQ K0+580	12,490	15,1	30,4	**6**	5-sep.-23	*14*	*19-sep.-23*	179,08	341,8	194,7	2769	3000	92	
VIGAS RIOSTRAS K0+800	12,442	15,0	30,2	**7**	18-sep.-23	*28*	*7-oct.-23*	176,72	383,4	221,3	3148	3000	105	
PLACA HUELLA BAHÍA	12,712	15,1	30,3	**8**	7-sep.-23	*28*	*3-oct.-23*	179,08	391,1	222,8	3168	3000	106	
CICLOPEO CARRIL IZQ K0+600	12,754	15,3	30,2	**9**	8-sep.-23	*28*	*6-oct.-23*	183,85	390,2	216,5	3079	3000	103	
CUNETA CARRIL IZQ K0+400	12,220	15,2	30,3	**10**	21-sep.-23	*7*	*28-sep.-23*	181,46	304,8	171,3	2437	3000	81	

OBSERVACIONES : _____

REALIZADO POR:

Daniel J. Almanza M.

ING. DANIEL JOSE ALMANZA MERCADO
T.P. 22202-339020COR

LOS RESULTADOS PRESENTES EN ESTE INFORME CORRESPONDEN UNICAMENTE A LAS MUESTRAS ENSAYADAS

EL PRESENTE INFORME NO ES VALIDO SIN LA FIRMA ORIGINAL Y SELLO

CRA 13 A No 22 C 36 BARRIO DE MAYO, GEOMATDINGENIERIASAS@GMAIL.COM, CEL. 3012549445 - 3122668540

V. SOPORTES 6.1 EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORIA.

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10017362878

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
HSL102	RENAULT	DUSTER	2019

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
1.998	GRIS COMET	PARTICULAR

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
CAMIONETA	WAGON	GASOLINA	507 - 5

NÚMERO DE MOTOR	REG	VIN
E412C142905	N	9FBHSR5B6KM633382

NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REG
9FBHSR5B6KM633382	N	9FBHSR5B6KM633382	N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)	IDENTIFICACIÓN
MEDRANO CONTRERAS DORY LUZ	C.C. 64548637

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

ELINDAJE
****

POTENCIA HP
143

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
PV0003201801532

I/E
I

FECHA IMPORT.
17/09/2018

PUERTAS
5

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

PRENDA - RCI COLOMBIA S.A. COMPAÑIA DE FINANCIAMIENTO

FECHA MATRÍCULA
05/12/2018

FECHA EXP. LIC. TTO.
05/12/2018

FECHA VENCIMIENTO
******

ORGANISMO DE TRÁNSITO

INS MCPAL DE TYTO DE COROZAL

LT03003266104

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

PREVISORA SEGUROS

FECHA DE EXPEDICIÓN (AÑO | MES | DÍA)	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL (AÑO | MES | DÍA)	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL (AÑO | MES | DÍA)
2022-12-26	2022-12-27	2023-12-26

No. DE PÓLIZA.	PLACA No.	CLASE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
3308004994795000	HSL102	CAMPEROS O CAMIONE	PARTICULAR	1998	2019

PASAJEROS	MARCA	LÍNEA VEHICULO	CARROCERÍA
5	RENAULT	DUSTER	WAGON

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
E412C142905	9FBHSR5B6KM633382	9FBHSR5B6KM633382	0.51

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
MEDRANO CONTRERAS, DORY LUZ	3012537507	CC	64548637	SINCELEJO

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
AT1324	33	999912190	0	BOGOTA D.C

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
221	$ 512200	$ 266300	$ 2100

TOTAL A PAGAR

$ 780600

PAOLA MEDRANO

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13 [1] UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	701,68 [2] UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
C. INCAPACIDAD PERMANENTE	8,77 UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	HASTA 180 SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
	750

[1] Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920. Decreto 2644 de 2022.

[2] Para las demás tarifas no citadas en (1).

RECUERDE QUE:

•Es obligatorio portar la póliza de SOAT sin importar el medio de entrega escogido ante La Previsora S.A.
•La autoridad de transito podrá requerir la póliza en cualquier momento, usted podrá presentarla en los siguientes medios: impresión física en papel de seguridad; impresión física en papel común tamaño carta con código QR; en formato PDF con código QR, el cual se puede descargar del correo electrónico y/o el mensaje de texto con el link de consulta, enviado por La Previsora S.A.
•En caso de tener inquietudes sobre el proceso, marque desde su teléfono móvil al #345, para recibir la asesoría necesaria.

Se debe imprimir la póliza, que se envía a su correo electrónico como respaldo a la información guardada en su teléfono móvil, esto con el fin de evitar inconvenientes con la autoridad de tránsito.

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

•Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
•Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
•Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el cobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
•Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

•Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
•Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
•Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
•Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Clausula de Coexistencia de Pólizas:

En concordancia con lo dispuesto en la Circular Externa 021 de 2017, emitida por la Superintendencia Financiera de Colombia, LA PREVISORA S.A. podrá de manera unilateral y exclusivamente a favor del consumidor, modificar la vigencia de la póliza, cuando al momento de registrar la misma en el RUNT, se corrobore que existe una póliza vigente. En estos casos, LA PREVISORA S.A., modificará la vigencia en su fecha de inicio, teniendo como referente la fecha de vencimiento de la póliza que se encuentra vigente. Dicha modificación deberá ser informada por LA PREVISORA S.A. al tomador del seguro.

Habeas Data:

Declaro que de forma previa, al momento de la emisión de esta póliza, he autorizado a LA PREVISORA S.A. Compañía de seguros, para que consulte, almacene, administre, transfiera la información personal suministrada durante el proceso de emisión de esta póliza, directamente o por medio de terceros o aliados comerciales, para registrarme en sus bases de datos, informarme por medios escritos, correo electrónico, llamadas telefónicas, envío de mensajes de texto y/o utilizando aplicaciones de mensajería instantánea, todo lo relacionado con la emisión, modificación, o anulación de la(s) póliza(s) que he adquirido, todo lo relacionado con este contrato, para estudios estadísticos internos de la compañía de seguros, gestionar campañas de mercadeo y/o comerciales relacionados con la(s) póliza(s) que adquiero, así como de otros ramos de seguros que maneje LA PREVISORA S.A. enviarme información derivada de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes.
Declaro que se me ha informado que, como Titular de información tengo derecho a conocer, actualizar y rectificar mis datos personales, solicitar prueba de autorización que he otorgado para su tratamiento, ser informado sobre el uso que se ha dado a los mismos, presentar quejas ante la SIC por infracción a la ley, revocar la autorización y/o solicitar la supresión de sus datos en los casos en que sea procedente y acceder en forma gratuita a los mismos una vez al mes, que podré ejercerlos en la calle 57 # 9-07 en la ciudad de Bogotá, por medio del teléfono 3487555, y que para más información sobre el tratamiento de mis datos es posible acceder a la Política de Tratamiento de información en la página de internet www.previsora.gov.co

VI. SOPORTES 6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES CONTRATO DE INTERVENTORIA.

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901701928	6	IC INGENIOS CIVIL S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	1MERA OBRA	kr 10 - 12	SINCELEJO-SUCRE	3014806359	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-09	2023-10	211351553	9456628363	E	2023/10/06	2023/10/10	BANCOLOMBIA	4	$1,343,500

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	1102840741	OTALVAREZ LLORENTE BERNARDO JOSE																		231001	30	$1,160,000	$185,600	EPS037	30	$1,160,000	$46,400	CCF41	30	$1,160,000	$46,400	14-11	30	$1,160,000	$80,800	30	$0	$0	Si	$359,200
2	CC	1102867608	PINO BETTIN YORCELIS																		230201	30	$1,160,000	$185,600	EPS010	30	$1,160,000	$46,400	CCF41	30	$1,160,000	$46,400	14-11	30	$1,160,000	$80,800	30	$0	$0	Si	$359,200
3	CC	1102835194	RODRIGUEZ MEDRANO ORLANDO DAVID																		230301	30	$2,000,000	$320,000	EPS002	30	$2,000,000	$80,000	CCF41	30	$2,000,000	$80,000	14-11	30	$2,000,000	$139,200	30	$0	$0	Si	$619,200
Total	**Afiliados(3)**																						$4,320,000	$691,200			$4,320,000	$172,800			$4,320,000	$172,800			$4,320,000	$300,800		$0	$0		$1,337,600

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901701928	6	IC INGENIOS CIVIL S.A.S	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	1MERA OBRA	kr 10 - 12	SINCELEJO-SUCRE	3014806359	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2023-09	2023-10	211351553	9456628363	E	2023/10/06	2023/10/10	BANCOLOMBIA	4	$1,343,500

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				3	$691,200	$3,000	$0	$694,200
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$185,600	$800	$0	$186,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$320,000	$1,400	$0	$321,400
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$185,600	$800	$0	$186,400
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$300,800	$1,300	$0	$302,100
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	3	$300,800	$1,300	$0	$302,100
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$172,800	$800	$0	$173,600
COMFASUCRE	CCF41	892,200,015	5	3	$172,800	$800	$0	$173,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				3	$172,800	$800	$0	$173,600
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$46,400	$200	$0	$46,600
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$46,400	$200	$0	$46,600
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$80,000	$400	$0	$80,400
TOTAL				**3**	**$1,337,600**	**$5,900**	**$0**	**$1,343,500**

VII. SOPORTES 6.4 GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA.

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	SUCURSAL	COD.SUC	NO.PÓLIZA	ANEXO
BOGOTA, D.C.	**CHAPINERO**	**14**	**14-44-101184166**	2

FECHA EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA	MES	AÑO	A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO
08	**08**	**2023**	**27**	**07**	**2023**	**00:00**	**27**	**10**	**2026**	**23:59**	**ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA**

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL	IDENTIFICACIÓN
IC INGENIO CIVIL S.A.S	**NIT: 901.701.928-6**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CL 18 NRO. 22 - 10 INT 404	YARUMAL, ANTIOQUIA	3014806359

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO:	IDENTIFICACIÓN
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	**NIT: 800.215.807-2**

DIRECCIÓN	CIUDAD	TELÉFONO
CARRERA 59 NO.26-60	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	7056000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

EL CUMPLIMIENTO, PAGO DE MULTAS Y CLAUSULA PENAL PECUNIARIA, PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES Y CALIDAD DEL SERVICIO SEGUN ACEPTACION DE OFERTA No. 1826-2023 SICO No. 18178 REFERENTE A INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN EL MUNICIPIO DE MOMIL DEPARTAMENTO DEL CORDOBA,

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	27/07/2023	26/04/2024	$5,544,782.70	
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	27/07/2023	27/10/2026	$11,089,565.40	
CALIDAD DEL SERVICIO	27/07/2023	27/10/2024	$5,544,782.70	

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE CERTIFICADO SE HACE CONSTAR QUE SEGUN ACTA DE INICIO DE FECHA 27 DE JULIO DE 2023 AL CONTRATO DE ACEPTACION DE OFERTA No. 1826-2023 SICO No. 18178, SE CORREN LAS VIGENCIAS DE LAS GARANTIAS DE LA PRESENTE POLIZA.

LOS DEMAS TERMINOS Y/O CONDICIONES CONTINUAN IGUAL.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
$ *****156,113.00	$ *******8,000.00	$ ******31,181.00	$ ***********195,294.00	$ *******22,179,130.80	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
CARLOS A. AMAYA J. & CIA. LTDA.	143637	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CRA. 7 NO. 57 -67 - TELEFONO: 2172417 - BOGOTA, D.C.

14-44-101184166

FIRMA AUTORIZADA: Gabriela A. Zarante B. - Secretaria General

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA