ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PROYECTO

"FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
2025

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PROYECTO

"FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"

JORGE HERLINTO GARCIA LOPEZ
ALCALDE 2024-2027

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS
2025

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Formulación DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE Puerto Asís, Putumayo

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

2025000000035146

Sector

Gobierno Territorial

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 08/09/2025 17:11:57

Identificador: 1564920

Formulador Ciudadano: JORGE ARDILA MEDINA

Formulador Oficial : Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

4503 - Gestión del riesgo de desastres y emergencias

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
1. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental	01. Consolidar la base natural, cultural y arqueológica del territorio como los elementos primarios del ordenamiento territorial, bajo un enfoque de justicia ambiental orientado al desarrollo sostenible.	01. Justicia ambiental y gobernanza inclusiva	b. Democratización del conocimiento, la información ambiental y de riesgo de desastres

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Putumayo: Un gobierno en serio (2025-2027)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Dimensión: Gobierno Territorial

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

4503 - GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES Y EMERGENCIAS.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Puerto Asís, la Gran empresa que soñamos 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Gobierno Territorial (45)

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Gestión del riesgo de desastres y emergencias (4503)

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

ALTA VULNERABILIDAD DE LAS COMUNIDADES DE PUERTO ASÍS FRENTE A FENÓMENOS NATURALES Y ANTRÓPICOS.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega, en el municipio de Puerto Asís, Putumayo, presentan una alta vulnerabilidad ante eventos recurrentes como inundaciones, sin dejar de lado los posibles vendavales e incendios, debido a la ausencia de planes comunitarios estructurados y participativos de gestión del riesgo, lo que limita la capacidad de preparación, respuesta y recuperación de las comunidades, exponiéndolas a pérdidas humanas, daños materiales y afectaciones socioeconómicas significativas, es por eso que se hace necesario:
- Formular planes comunitarios participativos para la gestión del riesgo frente a eventos recurrentes en las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega, municipio de Puerto Asís, departamento del Putumayo.
- Identificar y comprender las amenazas, vulnerabilidades y capacidades de la comunidad para fundamentar decisiones de gestión del riesgo.
- Definir medidas para prevenir o mitigar los riesgos identificados.
- Preparar a la comunidad para actuar rápida y eficazmente ante una emergencia, y recuperarse con resiliencia.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Un (1) proyecto para la formulación de planes comunitarios frente a eventos recurrentes en las Veredas: Brisas de Hong Kong y Puerto Vega por realizar.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Escasa articulación entre comunidad e instituciones.	**1.1** Poca inversión para la gestión del riesgo de desastres y emergencias en el municipio.
	1.2 Bajo nivel de conocimiento en prevención, evacuación, brigadas y autocuidado.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Altos niveles de exposición y desprotección de la población vulnerable.	**1.1** Pérdida de confianza en las instituciones
	1.2 Deterioro de la calidad de vida y sensación de inseguridad.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** PUERTO ASÍS - PUTUMAYO **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Fortalecer el sistema de gestión del riesgo del municipio	Formulación y financiación del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad de la vereda Puerto Vega y Brisas de Hong Kong **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con planes de gestión del riego de eventos recurrentes formulados	Cooperar para hacer parte de la solución ante eventos de emergencias por desastres

02 - Análisis de los participantes

Por medio de este proyecto la entidad territorial procura la formulación de planes comunitarios frente a eventos recurrentes en las veredas brisas de Hong Kong y puerto vega y la comunidad como beneficiaria funge también como veedor del proyecto y su ejecución, pero hace parte integral del proceso de la recolección participativa de la información.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

923

Fuente de la información

Base de Datos SISBEN

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Amazonas	Zona rural
Departamento: Putumayo	
Municipio: Puerto Asís	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

923

Fuente de la información

Base de Datos SISBEN

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas	Zona rural	
Departamento: Putumayo		
Municipio: Puerto Asís		
Tipo de Agrupación:		
Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

ALTA VULNERABILIDAD DE LAS COMUNIDADES DE PUERTO ASÍS FRENTE A FENÓMENOS NATURALES Y ANTRÓPICOS.

Objetivo general – Propósito

REDUCIR LA VULNERABILIDAD DE LAS COMUNIDADES DE PUERTO ASÍS FRENTE A FENÓMENOS NATURALES Y ANTRÓPICOS

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Proyectos para la gestión del riesgo de desastres	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	Oficina de Gestión del Riesgo Municipal

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Escasa articulación entre comunidad e instituciones.	Fortalecer articulación entre comunidades y sistemas institucionales.
Causa indirecta 1.1 Poca inversión para la gestión del riesgo de desastres y emergencias en el municipio.	Mejorar la inversión para la gestión del riesgo de desastres y emergencias en el municipio
Causa indirecta 1.2 Bajo nivel de conocimiento en prevención, evacuación, brigadas y autocuidado.	Capacitar a la población en prevención, rutas de evacuación, brigadas y autocuidado.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Formular e implementar planes comunitarios de gestión del riesgo para las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega en el municipio de Puerto Asís	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Formular e implementar planes comunitarios de gestión del riesgo para las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega en el municipio de Puerto Asís

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Planes comunitarios formulados

Medido a través de

Número

Descripción

Formulación de planes comunitarios frente a eventos recurrentes en las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega

Descripción de la Demanda

Corresponde a la cantidad necesaria de proyectos para la formulación de planes comunitarios frente a eventos recurrentes en las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega

Descripción de la Oferta

Corresponde a la cantidad de proyectos para la formulación de planes comunitarios frente a eventos recurrentes en las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	2,00	-2,00
2025	0,00	2,00	-2,00

Alternativa: Formular e implementar planes comunitarios de gestión del riesgo para las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega en el municipio de Puerto Asís

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El presente proyecto de acuerdo con su plan de inversión contempla realizar entrega de elementos de la siguiente manera:

ACTIVIDAD 1: PLAN COMUNITARIO VEREDA BRISAS DE HONG KONG
1,1 RECOLECCION PARTICIPATIVA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA VEREDA BRISAS DE HONG KONG
1,2 CONOCIMIENTO DEL RIESGO VEREDA BRISAS DE HONG KONG
1,3 REDUCCIÓN DEL RIESGO VEREDA BRISAS DE HONG KONG
1,4 PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VEREDA BRISAS DE HONG KONG
1,5 MATERIALES Y LOGISTICA VEREDA BRISAS DE HONG KONG

ACTIVIDAD 2: PLAN COMUNITARIO VEREDA PUERTO VEGA
2,1 RECOLECCION PARTICIPATIVA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA VEREDA PUERTO VEGA
2,2 CONOCIMIENTO DEL RIESGO VEREDA PUERTO VEGA
2,3 REDUCCIÓN DEL RIESGO VEREDA PUERTO VEGA
2,4 PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VEREDA PUERTO VEGA
2,5 MATERIALES Y LOGISTICA VEREDA PUERTO VEGA

Ver anexo: Plan de Inversión

Alternativa: Formular e implementar planes comunitarios de gestión del riesgo para las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega en el municipio de Puerto Asís

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas	Zona rural
Departamento: Putumayo	
Municipio: Puerto Asís	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Estructura impositiva y legal,
Impacto para la Equidad de Género,
Orden público,
Otros

Alternativa: Formular e implementar planes comunitarios de gestión del riesgo para las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega en el municipio de Puerto Asís

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 15.450.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 15.450.000,00

Fortalecer articulación entre comunidades y sistemas institucionales.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Documentos normativos (Producto principal del proyecto) **Complemento:** FORMULACION DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA **Medido a través de:** Número de documentos **Cantidad:** 2,0000 **Costo:** $ 15.450.000,00 **Etapa:** Inversión **Localización:** **Número de Personas:** 923 **Acumulativo o no:** No Acumulativo **Población Beneficiaria:** 923	**1.1.1** FORMULAR EL PLAN COMUNITARIO VEREDA BRISAS DE HONG KONG **Costo:** $ 7.725.000,00 **Etapa:** Inversión **1.1.2** FORMULAR EL PLAN COMUNITARIO VEREDA PUERTO VEGA **Costo:** $ 7.725.000,00 **Etapa:** Inversión

Alternativa: Formular e implementar planes comunitarios de gestión del riesgo para las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega en el municipio de Puerto Asís

Actividad 1.1.1 FORMULAR EL PLAN COMUNITARIO VEREDA BRISAS DE HONG KONG

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$6.426.000,00	$1.299.000,00
Total	**$6.426.000,00**	**$1.299.000,00**

Periodo	Total
0	$7.725.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 FORMULAR EL PLAN COMUNITARIO VEREDA PUERTO VEGA

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$6.426.000,00	$1.299.000,00
Total	**$6.426.000,00**	**$1.299.000,00**

Periodo	Total
0	$7.725.000,00
Total	

Alternativa: Formular e implementar planes comunitarios de gestión del riesgo para las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega en el municipio de Puerto Asís

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Retraso en desembolso de efectivo	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en el inicio de actividades	Cumplimiento de todos los requisitos exigidos por el ente financiador del proyecto
2-Componente (Productos)	Operacionales	Los servicios suministrados no cumplen con los requisitos técnicos	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Actividades de baja calidad	Realizar supervisión del contrato bajo especificaciones del presupuesto.
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Actividad/Entregable: FORMULAR EL PLAN COMUNITARIO VEREDA BRISAS DE HONG KONG Riesgo: Variación de costos de servicios suministrados.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	No se logra cumplir con el objetivo del proyecto.	Realizar presupuesto y planificación de inversión sobre cotizaciones del mercado.

Alternativa: Formular e implementar planes comunitarios de gestión del riesgo para las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega en el municipio de Puerto Asís

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en costos por el pago de citas médicas y/o tratamientos a personas lesionadas en eventos de emergencias y desastres

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está dada por el número de citas y/o tratamientos médicos requeridos

Descripción Valor Unitario: Corresponde al valor pagado por concepto de una cita y/o tratamiento promedio

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	50,00	$500.000,00	$25.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$25.000.000,00	$25.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$14.904.420,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-14.904.420,0
1	$20.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$20.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Formular e implementar planes comunitarios de gestión del riesgo para las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega en el municipio de Puerto Asís					
$3.444.203,85	34,19 %	$1,23	$16.147,80	$14.904.420,00	$1.957.922,77

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Documentos normativos (Producto principal del proyecto)	$7.452.210,00

03 - Decisión

Alternativa

Formular e implementar planes comunitarios de gestión del riesgo para las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega en el municipio de Puerto Asís

04 - Alcance

Este proyecto contempla la formulación participativa y entrega de dos planes comunitarios de gestión del riesgo, uno para la vereda Brisas de Hong Kong y otro para Puerto Vega. Estos planes incluirán información comunitaria y el desglose de capítulos de conocimiento del riesgo, reducción del riesgo y preparación y respuesta ante emergencias, con el fin de aumentar la resiliencia frente a eventos recurrentes como inundaciones, vendavales e incendios.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Fortalecer articulación entre comunidades y sistemas institucionales.

Producto

1.1. Documentos normativos (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Documentos normativos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Oficina Municipal para la Gestión del Riesgo de Desastres

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000		

Regionalización

Producto: Documentos normativos (Producto principal del proyecto)

Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Amazonas	Putumayo	Puerto Asís			
Periodo	**Costo Total**	**Costo Regionalizado**	**Meta Total**	**Meta Regionalizada**	**Beneficiarios**
0	15.450.000,00	15.450.000,00	2,0000	2,0000	923

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CARTAS Y CERTIFICACIONES

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

Puerto Asís, 08 de septiembre de 2025

Doctor
JORGE HERLINTO GARCÍA LÓPEZ
Alcalde Municipal
Puerto Asís

Asunto: Presentación y solicitud de recursos.

Reciba un cordial saludo.

Presento a usted el proyecto denominado **"FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, con el propósito de ser analizado para su viabilización, priorización y aprobación de recursos.

Año	FUENTES DE FINANCIACIÓN			
	RECURSOS PROPIOS	SGP	OTROS	TOTAL
2025	$ 15.450.000			$ 15.450.000
TOTAL	**$ 15.450.000**			**$ 15.450.000**

Valor solicitado para el proyecto: Quince millones cuatrocientos cincuenta mil pesos M/cte. **($ 15.450.0000)**

Entidad ejecutora propuesta: ALCALDIA MUNICIPAL DE PUERTO ASIS

Cordialmente,

ANGIE TATIANA BETANCOUR TRIANA
Jefe Oficina Municipal de Gestión de Riesgos de Desastres

	Nombre	Cargo	Firma
Proyectó	Sandra Milena Rosero	Apoyo a OMGRD	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE PLANEACIÓN, DESARROLLO Y MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"** se encuentra incluido y en concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís: La Gran Empresa que Soñamos" 2024-2027,

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO	**Puerto Asís, la Gran empresa que soñamos 2024-2027**
SECTOR	Gobierno Territorial (45)
ESTRATEGIA	PARTICIPACIÓN COMUNITARIA JUSTICIA Y DERECHOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA PAZ
PROGRAMA	Gestión del riesgo de desastres y emergencias (4503)
SUBPROGRAMA	PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE RIESGOS Y DESASTRES
PROYECTO POIA	Formulación de planes comunitarios frente a eventos recurrentes como inundaciones vendavales y sismos
RECURSOS	Propios

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (09) del mes de septiembre de 2025

CARLOS EDUARDO VARGAS VELÁSQUEZ
Secretario de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Revisó	Carlos Eduardo Vargas Velásquez	Secretario de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero	Jefe Banco de Proyectos	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA JEFE DEL BANCO DE PROYECTOS
DE LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

CERTIFICA

Que en la Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP) se encuentra registrado el proyecto denominado **"FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**

FINANCIACION DEL PROYECTO		FUENTE FINANCIERA
APORTES GOBERNACION DEL PUTUMAYO		
RECURSOS MUNICIPIO	$ 15.450.000	PROPIOS
OTROS RECURSOS		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**$ 15.450.000**	

ID 1564920

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (09) del mes de septiembre de 2025

JENNIFER ANDREA QUINTERO GUTIÉRREZ
Jefe del Banco de Proyectos

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA JEFE DEL BANCO DE PROYECTOS
DE LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN MUNICIPAL

CERTIFICA

Que el proyecto denominado: **"FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"** con **ID 1564920** de creación de la fecha 08 de septiembre de 2025, ha sido sometido a revisión metodológica, certificación de inclusión dentro del Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís: La Gran Empresa que Soñamos" 2024-2027; por lo tanto, cumple con las condiciones y requisitos mínimos derivados del Banco de Proyectos y definidos por este

Para constancia se firma en Puerto Asis, el día (09) del mes de septiembre de 2025

JENNIFER ANDREA QUINTERO GUTIÉRREZ
Jefe del Banco de Proyectos

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA JEFE OFICINA MUNICIPAL DE GESTIÓN DE RIESGOS DE DESASTRES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto **"FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, a la fecha no le ha asignado recursos para su financiación total o parcial de otros recursos del departamento, así mismo certifico que dicha fase de este proyecto no se ha ejecutado, ni se encuentran en ejecución.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (09) del mes de septiembre de 2025

ANGIE TATIANA BETANCOUR TRIANA
Jefe Oficina Municipal de Gestión de Riesgos de Desastres

	Nombre	Cargo	Firma
Proyectó	Sandra Milena Rosero	Apoyo a OMGRD	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA JEFE OFICINA MUNICIPAL DE GESTIÓN DE RIESGOS DE DESASTRES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que los precios unitarios de las actividades a realizar para el proyecto **"FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, corresponden al promedio de la región y son utilizados para este tipo de acciones.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (09) del mes de septiembre de 2025

ANGIE TATIANA BETANCOUR TRIANA
Jefe Oficina Municipal de Gestión de Riesgos de Desastres

	Nombre	Cargo	Firma
Proyectó	Sandra Milena Rosero	Apoyo a OMGRD	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

LA JEFE OFICINA MUNICIPAL DE GESTIÓN DE RIESGOS DE DESASTRES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, cumple con las características técnicas apropiadas vigentes para la formulación y ejecución de este tipo de proyectos.

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (09) del mes de septiembre de 2025

ANGIE TATIANA BETANCOUR TRIANA
Jefe Oficina Municipal de Gestión de Riesgos de Desastres

	Nombre	Cargo	Firma
Proyectó	Sandra Milena Rosero	Apoyo a OMGRD	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL ALCALDE DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS,
DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"**, con registro **ID 1564920** cumple con las características técnicas y financieras apropiadas para la ejecución del mismo, y está enmarcado dentro del Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís, la gran empresa que soñamos 2024 - 2027".

Dadas las condiciones anteriores, la administración municipal se compromete a realizar el acompañamiento requerido durante el desarrollo de este.

FINANCIACION DEL PROYECTO		FUENTE FINANCIERA
APORTES GOBERNACION DEL PUTUMAYO		
RECURSOS MUNICIPIO	$ 15.450.000	PROPIOS
OTROS RECURSOS		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**$ 15.450.000**	

El tema de **SOSTENIBILIDAD Y OPERACIÓN DEL PROYECTO** en cuanto a *FUNCIONAMIENTO Y OPERABILIDAD* del mismo una vez este sea ejecutado estará a cargo de **los beneficiarios del proyecto.**

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (09) del mes de septiembre de 2025

JORGE HERLINTO GARCÍA LÓPEZ
Alcalde Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Revisó	Angie Tatiana Betancour Triana	Jefe Oficina Municipal de Gestión de Riesgos de Desastres	
Elaboró	Sandra Milena Rosero	Apoyo a OMGRD	
Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.			

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL ALCALDE DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS,
DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el proyecto denominado **"FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO",** con registro **ID 1564920** Cumple con las características técnicas y financieras apropiadas para la ejecución del mismo, y está enmarcado dentro del Plan de Desarrollo Municipal "Puerto Asís, la gran empresa que soñamos 2024 - 2027", y cuenta con **VIABILIDAD.**

FINANCIACION DEL PROYECTO		FUENTE FINANCIERA
APORTES GOBERNACION DEL PUTUMAYO		
RECURSOS MUNICIPIO	$ 15.450.000	PROPIOS
OTROS RECURSOS		
COSTO TOTAL DEL PROYECTO	**$ 15.450.000**	

Para constancia se firma en Puerto Asís, el día (09) del mes de septiembre de 2025

JORGE HERLINTO GARCÍA LÓPEZ
Alcalde Municipal

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
Revisó	Angie Tatiana Betancour Triana	Jefe Oficina Municipal de Gestión de Riesgos de Desastres	
Elaboró	Sandra Milena Rosero	Apoyo a OMGRD	

Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PROYECCIÓN DE BENEFICIOS SOCIALES

"FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"

BENEFICIOS

BENEFICIO No1

Ahorro en costos por el pago de citas médicas y/o tratamientos a personas lesionadas en eventos de emergencias y desastres

La cantidad está dada por el número de citas y/o tratamientos médicos requeridos

Corresponde al valor pagado por concepto de una cita y/o tratamiento promedio.

CANTIDAD	VALOR	Total Año
50,00	$ 500.000,00	$ 25.000.000
TOTAL	$ -15.450.000,00	**$ 25.000.000**

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CONCEPTO TÉCNICO SECTORIAL

LA JEFE DE LA OFICINA MUNICIPAL DE GESTION DEL RIESGO DE DESATRES DE PUERTO ASÍS - PUTUMAYO

CERTIFICA

Que el municipio de Puerto Asís, ubicado en el departamento de Putumayo, de la región Centro Sur de Colombia, realizó la formulación, estructuración y registro en el Plataforma Integrada de Inversión Pública (PIIP) del proyecto de inversión denominado: **"FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO."**, con registro ID 1564920, el cual fue viabilizado bajo los siguientes criterios:

ASPECTOS LEGALES Y/O JURÍDICOS

Articulación con los planes y la política pública

Este aspecto se establece de acuerdo con lo determinado en la Ley orgánica 152 de 1994, que permite analizar el impacto, el cual se define como la contribución efectiva que produce el proyecto en el cumplimiento de los objetivos, los fines y las metas locales, sectoriales y regionales de los planes de desarrollo municipal, departamental y Nacional. Esta dimensión posibilita identificar el aporte del proyecto al avance de los indicadores de resultado y, en particular, a los que contribuyen a disminuir necesidades básicas insatisfechas (NBI), por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están articulados a las líneas estratégicas del plan de desarrollo o a los instrumentos propios de planeación de grupos étnicos?	Si
¿El proyecto contribuye al cumplimiento de la(s) meta(s) de los indicadores de resultado del programa en el cual se clasifica?	Si

Dado lo anterior, y una vez realizado el análisis de la problemática presentada dentro de la jurisdicción del municipio, la Secretaría de Planeación, desarrollo y medio ambiente realizó la verificación de concordancia del proyecto con las políticas nacionales, departamentales y municipales, así:

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
PROGRAMA	4503 - Gestión del riesgo de desastres y emergencias
TRANSFORMACION	1. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental
PILAR	01. Consolidar la base natural, cultural y arqueológica del territorio como los elementos primarios del ordenamiento territorial, bajo un enfoque de justicia ambiental orientado al desarrollo sostenible.
CATALIZADOR	01. Justicia ambiental y gobernanza inclusiva
COMPONENTE	b. Democratización del conocimiento, la información ambiental y de riesgo de desastres

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL	Somos Un gobierno en serio (2025 – 2027)
DESAFÍO TERRITORIAL	Un gobierno participativo para la GENTE
COMPONENTE	Democratización del conocimiento, la información ambiental y de Riesgo de Desastre
PROGRAMA	Gestión del riesgo de desastres y emergencias

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	"Puerto Asís: la gran empresa que soñamos" (2024 – 2027),
ESTRATEGIA	Participación comunitaria justicia y derechos para la construcción de la paz
SECTOR	Gobierno Territorial (45)
PROGRAMA	4503 - Gestión del riesgo de desastres y emergencias
SUBPROGRAMA	PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DE RIESGOS Y DESASTRES
PROYECTO EN POAI	Propios

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** jurídicamente.

ASPECTOS METODOLÓGICOS DE FORMULACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto se establece de acuerdo con lo determinado en la coherencia en la secuencia de análisis, compuesta por el problema central, el objetivo general, los objetivos específicos, los productos, las actividades e indicadores; así como su consistencia entre la magnitud del problema, las metas del indicador del objetivo general, la población objetivo, el estudio de necesidades y las metas de los indicadores principales, por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿Al contrastar la alternativa de solución seleccionada con el problema identificado y con los objetivos propuestos, se encuentra articulación y coherencia entre todos los elementos analizados?	Si
¿La magnitud del problema mide de manera adecuada el problema central planteado?	Si
¿El(los) indicador(es) del objetivo general puede(n) ser comparado(s) con la magnitud del problema para establecer el resultado del proyecto?	Si
¿El objetivo general del proyecto brinda una solución al problema central identificado y describe claramente la situación deseada?	Si
¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Si
¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Si
¿La alternativa de solución seleccionada es pertinente frente a la localización, cuantificación y caracterización de la población objetivo?	Si

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos metodológicos de formulación

ASPECTOS TÉCNICOS DE ESTRUCTURACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto se establece de acuerdo con lo determinado con la interrelación de la información desde el punto de vista tecnológico —es decir, de la combinación entre características del entorno, las técnicas y los materiales por utilizar, los estándares de calidad y los efectos negativos producidos—, que permite establecer la magnitud de la intervención traducida en las metas de producto, el costeo de sus productos y actividades y el horizonte de tiempo para la intervención, por lo que debe responder las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿El proyecto cuenta con el sustento técnico y los soportes correspondientes según la intervención que se adelantará?	Si
¿El costo unitario de los productos está dentro de los precios de mercado según la región considerada y los estándares de calidad que lo determinan?	Si
¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Si
¿Las metas de los indicadores de producto son consistentes con sus costos y actividades?	Si
¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Si

Una vez realizado el análisis de la anterior información se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos técnicos de estructuración

ASPECTOS DE RENTABILIDAD ECONÓMICA Y FUENTES DE FINANCIACIÓN

Este aspecto de la viabilidad para el proyecto permite mediante indicadores de evaluación económica, contrastar la información contenida relacionada con costos, ingresos y beneficios, dentro de un horizonte de tiempo definido. A la vez, en este contexto, se deben analizar los recursos disponibles y las posibles fuentes de financiación.

A continuación se relacionan las posibles fuentes de financiación del proyecto:

Ítem	Código de la Fuente	Nombre de la Fuente	Valor
Fuente 1	16.010.2.3.2.02.02.009.077	R. PROPIOS	$ 15.450.000
Fuente 2			
Fuente 3			
VALOR TOTAL			$ 15.450.000

Lo anterior está fundamentado en el Decreto No. 294 del 17 diciembre de 2024, por medio del cual se liquidó el presupuesto general de rentas, ingresos y gastos del municipio de Puerto Asís, Putumayo, para la vigencia fiscal de 2025, y del cual se proyectaron los recursos necesarios para cumplir con el Plan de Acción de la dependencia, el Plan Operativo Anual de Inversiones y el Presupuesto aprobado mediante Acuerdo No. 12 del 28 de noviembre de 2024, por medio del cual se expidió el presupuesto anual de rentas e ingresos y de gastos e inversiones del municipio de Puerto Asís, Putumayo, para la vigencia fiscal comprendida entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2025.

Respecto al componente financiero, el Municipio de Puerto Asís, realizó un ejercicio de formulación del proyecto atendiendo los precios de mercado para cada una de las actividades señaladas en el presupuesto, que asciende **QUINCE MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA MIL PESOS ($15.450.000) M/CTE**, garantizando que los procesos posteriores a la aprobación del proyecto continúen bajo la contratación pública con presentación de oferentes que manifiesten el interés de participar y cumplir el objeto contractual derivado del Proyecto de inversión, financiado de la siguiente manera:

ID Proyecto	Nombre Proyecto	Sector	Fase	Valor total
1564920	FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO	Gobierno territorial	Factibilidad – Fase 3	$ 14.450.000
Entidad	**Tipo de recurso**		**Cronograma MGA**	**Valor**
Municipio de Puerto Asís	Recursos propios		2025	$ 14.450.000
Otros				

Además del componente financiero, el análisis del proyecto debe responder a las siguientes preguntas:

Pregunta	Respuesta
¿Los recursos asignados en las actividades para cada producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas?	Si
¿La tasa interna de retorno económica (TIRe) es superior o igual a la tasa social de descuento (TSD)?	Si
¿La relación beneficio costo económico (RBCe) es igual o mayor a uno?	Si
¿El valor presente neto económico (VPNe) es igual o mayor a cero?	Si
¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	Si

Una vez realizado el análisis de la evaluación económica del proyecto en la MGA y resumido en la anterior información, se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos de Rentabilidad económica y financiera

ASPECTOS SOCIALES

La iniciativa del proyecto nace a partir de la necesidad de fortalecer la organización y participación comunitaria en la gestión del riesgo. Promoviendo la inclusión social, el empoderamiento ciudadano y la creación de redes de apoyo para mejorar la resiliencia frente a emergencias. Además, fomenta la educación en prevención, incorpora enfoques diferenciales (género, edad, etnia) y contribuye a la cohesión social y la gobernanza local, impactando positivamente en la seguridad y el bienestar de las comunidades.

En consecuencia, el proyecto busca mejorar las condiciones de vida de las familias que habitan en las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega del municipio de Puerto Asís.

En conclusión, desde el componente social, las personas beneficiarias contarán con un fortalecimiento significativo de sus capacidades comunitarias, lo cual constituye un insumo fundamental para determinar el proyecto como viable en los aspectos sociales.

ASPECTOS AMBIENTALES

Al tratarse de una iniciativa para la planificación comunitaria, el proyecto no produce deterioro grave a los recursos naturales renovables o al medio ambiente o introduce modificaciones considerables o notorias al paisaje, contribuye positivamente a la protección del entorno natural, al fomentar una cultura de prevención y planificación frente a riesgos ambientales como inundaciones, deslizamientos o incendios. La iniciativa promueve el uso responsable del suelo, la conservación de fuentes hídricas y la identificación de zonas de riesgo, incorporando prácticas sostenibles y de bajo impacto ambiental.

Así mismo se establece que para la ejecución de las actividades del proyecto no se afecta recursos naturales renovables y por ende no se requiere el trámite de permisos o licencias de carácter ambiental que deban ser tramitadas ante la autoridad ambiental CORPOAMAZONIA para su desarrollo.

Con base en lo anterior, se determina que el proyecto es **VIABLE** en los aspectos ambientales.

SOSTENIBILIDAD

Este aspecto de la viabilidad posibilita determinar si la alternativa de solución se puede mantener en el tiempo bajo todos los aspectos analizados —financieros, sociales, ambientales, técnicos y jurídicos, de acuerdo con la siguiente pregunta:

Pregunta	Respuesta
¿El proyecto contempla la evaluación de la operación del proyecto y se cuenta con el certificado de sostenibilidad financiera?	Si

Dado el análisis del presente documento de viabilidad se puede determinar que el proyecto es sostenible en el tiempo para su ejecución y operación dado que cuenta con la viabilidad jurídica y/o legal, metodológica, técnica, económica y financiera, social y ambiental de acuerdo a la siguiente tabla.

Aspecto	Otorga viabilidad
Aspectos legales y/o jurídicos	Si
Aspectos metodológicos de formulación	Si
Aspectos técnicos de estructuración	Si
Aspectos de rentabilidad económica y fuentes de financiación	Si
Aspectos sociales	Si
Aspectos ambientales	Si

Dado lo anterior **SI** se otorga la **VIABILIDAD** al proyecto de inversión denominado "FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO", con registro ID 1564920.

Para constancia se firma en el municipio de Puerto Asís, departamento del Putumayo a los quince (15) días del mes de Septiembre de 2025.

ANGIE TATIANA BETANCOUR TRIANA
Jefe de la Oficina Municipal para la Gestión del Riesgo de Desastres

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
ELABORO	Sandra Milena Rosero S	Apoyo a la OMGRD	

Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PERFIL DE PROYECTO

I. NOMBRE DEL PROYECTO:

FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO.

II. DESCRIPCCION DE LA NECESIDAD QUE SE PRETENDE ESTABLECER

El municipio de Puerto Asís, ubicado en el departamento del Putumayo, enfrenta de manera recurrente fenómenos naturales y antrópicos como inundaciones, vendavales e incendios, los cuales han generado afectaciones significativas en la infraestructura, el entorno ambiental, los medios de vida y, especialmente, en la seguridad y bienestar de las comunidades locales. La recurrencia e intensidad de estos eventos evidencian una alta vulnerabilidad y una limitada capacidad de preparación y respuesta por parte de las comunidades y autoridades locales.

Actualmente, muchas de las veredas y barrios del municipio carecen de planes comunitarios estructurados para la gestión del riesgo, lo que dificulta la organización efectiva antes, durante y después de una emergencia. Esta situación genera altos niveles de exposición y desprotección, en especial en poblaciones vulnerables como niños, adultos mayores, personas con discapacidad y comunidades rurales.

Adicionalmente, se identifica una escasa articulación entre las acciones comunitarias y los sistemas institucionales de respuesta, así como bajo conocimiento en temas de prevención, señalización, rutas de evacuación, brigadas comunitarias, uso adecuado de recursos de emergencia y cultura del autocuidado.

Por tanto, se hace necesario formular planes comunitarios de gestión del riesgo, construidos de manera participativa con las comunidades, que permitan:

- Identificar y priorizar amenazas y vulnerabilidades locales.
- Establecer protocolos de actuación en caso de emergencia.
- Fortalecer las capacidades organizativas y de respuesta comunitaria.
- Generar procesos de educación y sensibilización en gestión del riesgo.
- Articular los planes comunitarios con los planes municipales e institucionales.

Este proyecto busca reducir la vulnerabilidad y aumentar la resiliencia de las comunidades de Puerto Asís, promoviendo una gestión del riesgo desde lo local, adaptada a su realidad social, ambiental y cultural.

III. IDENTIFICACION Y DESCRIPCCION DEL PROBLEMA y OBJETIVOS

A. PROBLEMA CENTRAL

ALTA VULNERABILIDAD DE LAS COMUNIDADES SE PUERTO ASÍS FRENTE A FENÓMENOS NATURALES Y ANTRÓPICOS

B. OBJETIVO GENERAL

- Reducir la vulnerabilidad de las comunidades de puerto asís frente a fenómenos naturales y antrópicos

C. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Fortalecer articulación entre comunidades y sistemas institucionales.
- Mejorar la inversión para la gestión del riesgo de desastres y emergencias en el municipio
- Capacitar a la población en prevención, rutas de evacuación, brigadas y autocuidado.

IV. ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL SERVICIO A CONTRATAR Y ALCANCE DEL PROYECTO

4.1. ESPECIFICACIONES TECNICAS

El proyecto de formulación de planes comunitarios para la gestión del riesgo frente a eventos recurrentes en las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega del municipio de Puerto Asís, Putumayo, se desarrollará mediante la ejecución de una serie de actividades pedagógicas y participativas dirigidas a fortalecer el conocimiento, la organización y la capacidad de respuesta de las comunidades frente a los riesgos identificados.

Dentro del conocimiento del riesgo se establece implementar un diagnóstico comunitario participativo que indique la historia de eventos en la comunidad, problemáticas ambientales o sociales relevantes, identificación de amenazas ya sean naturales (inundaciones, sismos, sequías, etc.) o antrópicas (incendios, contaminación, conflictos, etc.), análisis de vulnerabilidades como infraestructura expuesta, grupos vulnerables (niños, adultos mayores, personas con discapacidad, etc.), condiciones sociales y económicas, análisis de capacidades con los recursos locales disponibles, organización comunitaria existente, saberes locales y redes de apoyo y elaboración del mapa de riesgos participativo indicando zonas seguras y de riesgo y rutas de evacuación, puntos críticos.

Para la reducción del riesgo se define realizar medidas de prevención como limpieza de canales, protección de fuentes de agua, regulación del uso del suelo, viviendas expuestas, medidas de mitigación como obras comunitarias menores (muros de contención, drenajes, señalización), reforestación o control de erosión, fortalecimiento organizativo mediante la conformación o fortalecimiento del Comité Comunitario de Gestión del Riesgo (CCGR) y subcomités: alerta temprana, evacuación, salud, logística, etc., definición del plan de acción para reducción del

riesgo definiendo actividades priorizadas con cronograma y responsables, procesos de educación y sensibilización comunitaria con campañas de prevención, capacitación a líderes y población

Y para la Preparación Y Respuesta Ante Emergencias se debe efectuar el Sistema de alerta temprana comunitario mediante Mecanismos de activación y difusión y Responsables por sectores, Rutas de evacuación y puntos de encuentro con Señalización visible con fácil Accesibilidad y seguridad, definición del Plan de evacuación determinando Procedimientos, roles, tiempos e Inclusión de personas vulnerables, Organización de albergues temporales mediante la Identificación de lugares seguros que cuenten con Condiciones mínimas (agua, higiene, protección), establecimiento del Plan de respuesta comunitario definiendo Acciones antes, durante y después de un evento y el Inventario de recursos y equipos disponibles, procesos de Capacitación y simulacros con Talleres prácticos y simulaciones periódicas y Evaluación de capacidades de respuesta y Plan de recuperación temprana indicando Acciones prioritarias tras la emergencia (limpieza, reparaciones, apoyo psicosocial) y realización de Evaluación de daños y necesidades (EDAN comunitaria) y la reactivación de medios de vida.

Finalmente, el proyecto culminará con la entrega de dos Planes Comunitarios, uno de la vereda Brisas de Hong Kong y otro de la vereda Puerto Vega que documentará el cumplimiento de los objetivos planteados. Además de un informe que incluirá evidencias del proceso desarrollado, tales como los productos generados, listados de asistencia a talleres, registros fotográficos, y demás elementos que respalden el trabajo realizado y permitan evaluar los resultados alcanzados.

Con esta metodología, se busca fortalecer la capacidad local de las comunidades en las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega, facilitando la formulación de planes comunitarios efectivos y participativos, que contribuyan a reducir la vulnerabilidad y aumentar la resiliencia frente a inundaciones, vendavales e incendios.

4.2. ALCANCE DEL PROYECTO

Este proyecto contempla la formulación participativa y entrega de dos planes comunitarios de gestión del riesgo, uno para la vereda Brisas de Hong Kong y otro para Puerto Vega. Estos planes incluirán información comunitaria y el desglose de capítulos de conocimiento del riesgo, reducción del riesgo y preparación y respuesta ante emergencias, con el fin de aumentar la resiliencia frente a eventos recurrentes como inundaciones, vendavales e incendios.

V. VALOR Y PLAN DE INVERSION DEL PROYECTO

A. VALOR.

El valor requerido para ejecutar el objeto del proyecto es de "quince millones cuatrocientos cincuenta mil pesos ($15.450.000) MDA/cte. "

B. PLAN DE INVERSION

La ejecución del proyecto requiere de los siguientes ítems que se detallan a continuación

PRESUPUESTO						
ITEM	ACTIVIDADES	PRODUCTO	PERSONAL / CANTIDAD	PLAZO DE EJECUCIÓN	SUELDO	TOTAL
ACTIVIDAD 1: PLAN COMUNITARIO VEREDA BRISAS DE HONG KONG						
1	RECOLECCION PARTICIPATIVA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA VEREDA BRISAS DE HONG KONG					
1,1	Aplicación de herramientas participativas, recolección de información documental y visual y sistematización preliminar de la información	Diagnóstico comunitario preliminar firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.026.000	$ 1.026.000
2	CONOCIMIENTO DEL RIESGO VEEREDA BRISAS DE HONG KONG					
2,1	Realizar el diagnóstico comunitario participativo, Identificación de amenazas, Análisis de vulnerabilidades, Análisis de capacidades, Elaboración del mapa de riesgos participativo	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
3	REDUCCIÓN DEL RIESGO VEEREDA BRISAS DE HONG KONG					
3,1	Definir medidas de prevención, Medidas de mitigación, Fortalecimiento organizativo, Plan de Acción para Reducción del Riesgo, Educación y sensibilización comunitatria	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
4	PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VEEREDA BRISAS DE HONG KONG					
4,1	Determinar un sistema de alerta temprana comunitario, rutas de evacuacion y puntos de encuentro, plan de evacuación, Organización de albergue temporal, Plan de respuesta comunitario, capacitación y simulacros, plan de recuperación temprana.	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
5	MATERIALES Y LOGISTICA VEREDA BRISAS DE HONG KONG					
5,1	Papeleria e insumos, impresiones, materiales y accesorios y transporte		1	1,00	$ 1.299.000	$ 1.299.000
					SUBTOTAL ACTIVIDAD 1	$ 7.725.000
ACTIVIDAD 2: PLAN COMUNITARIO VEREDA PUERTO VEGA						
1	RECOLECCION PARTICIPATIVA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA VEREDA PUERTO VEGA					
1,1	Aplicación de herramientas participativas, recolección de información documental y visual y sistematización preliminar de la información	Diagnóstico comunitario preliminar firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.026.000	$ 1.026.000
2	CONOCIMIENTO DEL RIESGO VEREDA PUERTO VEGA					
2,1	Realizar el diagnóstico comunitario participativo, Identificación de amenazas, Análisis de vulnerabilidades, Análisis de capacidades, Elaboración del mapa de riesgos participativo	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
3	REDUCCIÓN DEL RIESGO VEREDA PUERTO VEGA					
3,1	Definir medidas de prevención, Medidas de mitigación, Fortalecimiento organizativo, Plan de Acción para Reducción del Riesgo, Educación y sensibilización comunitatria	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
4	PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VEREDA PUERTO VEGA					
4,1	Determinar un sistema de alerta temprana comunitario, rutas de evacuacion y puntos de encuentro, plan de evacuación, Organización de albergue temporal, Plan de respuesta comunitario, capacitación y simulacros, plan de recuperación temprana.	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
5	MATERIALES Y LOGISTICA VEREDA PUERTO VEGA					
5,1	Papeleria e insumos, impresiones, materiales y accesorios y transporte		1	1,00	$ 1.299.000	$ 1.299.000
					SUBTOTAL ACTIVIDAD 2	$ 7.725.000
					TOTAL	$ 15.450.000,00

VI. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES.

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES													
ITEM	ACTIVIDADES	PRODUCTO	TOTAL	MES 1				MES 2					
	ACTIVIDAD 1: PLAN COMUNITARIO VEREDA BRISAS DE HONG KONG			SEM/1	SEM/2	SEM/3	SEM/4	SEM/1	SEM/2	SEM/3	SEM/4		
1	RECOLECCION PARTICIPATIVA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA VEREDA BRISAS DE HONG KONG												
1,1	Aplicación de herramientas participativas, recolección de información documental y visual y sistematización preliminar de la información	Diagnóstico comunitario preliminar firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.026.000	$1.026.000									
1,2	CONOCIMIENTO DEL RIESGO VEEREDA BRISAS DE HONG KONG												
1,2,1	Realizar el diagnóstico comunitario participativo, Identificación de amenazas, Análisis de vulnerabilidades, Análisis de capacidades, Elaboración del mapa de riesgos participativo	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000		$1.800.000								
1,3	REDUCCIÓN DEL RIESGO VEEREDA BRISAS DE HONG KONG												
1,3,1	Definir medidas de prevención, Medidas de mitigación, Fortalecimiento organizativo, Plan de Acción para Reducción del Riesgo, Educación y sensibilización comunitatria	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000			$1.800.000							
1,4	PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VEEREDA BRISAS DE HONG KONG												
1,4,1	Determinar un sistema de alerta temprana comunitario, rutas de evacuacion y puntos de encuentro, plan de evacuación, Organización de albergue temporal, Plan de respuesta comunitario, capacitación y simulacros, plan de recuperación temprana.	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000				$1.800.000						
1,5	MATERIALES Y LOGISTICA VEREDA BRISAS DE HONG KONG												
1,5,1	Papeleria e insumos, impresiones, materiales y accesorios y transporte		$ 1.299.000	$ 324.750	$ 324.750	$ 324.750	$ 324.750						
	ACTIVIDAD 2: PLAN COMUNITARIO VEREDA PUERTO VEGA												
2,1	RECOLECCION PARTICIPATIVA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA VEREDA PUERTO VEGA												
2,1,1	Aplicación de herramientas participativas, recolección de información documental y visual y sistematización preliminar de la información	Diagnóstico comunitario preliminar firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.026.000					$1.026.000					
2,2	CONOCIMIENTO DEL RIESGO VEREDA PUERTO VEGA												
2,2,1	Realizar el diagnóstico comunitario participativo, Identificación de amenazas, Análisis de vulnerabilidades, Análisis de capacidades, Elaboración del mapa de riesgos participativo	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000						$1.800.000				
2,3	REDUCCIÓN DEL RIESGO VEREDA PUERTO VEGA												
2,3,1	Definir medidas de prevención, Medidas de mitigación, Fortalecimiento organizativo, Plan de Acción para Reducción del Riesgo, Educación y sensibilización comunitatria	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000							$1.800.000			
2,4	PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VEREDA PUERTO VEGA												
2,4,1	Determinar un sistema de alerta temprana comunitario, rutas de evacuacion y puntos de encuentro, plan de evacuación, Organización de albergue temporal, Plan de respuesta comunitario, capacitación y simulacros, plan de recuperación temprana.	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000								$1.800.000		
2,5	MATERIALES Y LOGISTICA VEREDA PUERTO VEGA												
2,5,1	Papeleria e insumos, impresiones, materiales y accesorios y transporte		$ 1.299.000					$ 324.750	$ 324.750	$ 324.750	$ 324.750		

A. Fecha estimada de inicio de actividades: Den acuerdo a la firma del acta de inicio.

VII. FUENTES DE FINANCIACIÓN (cifras en pesos)

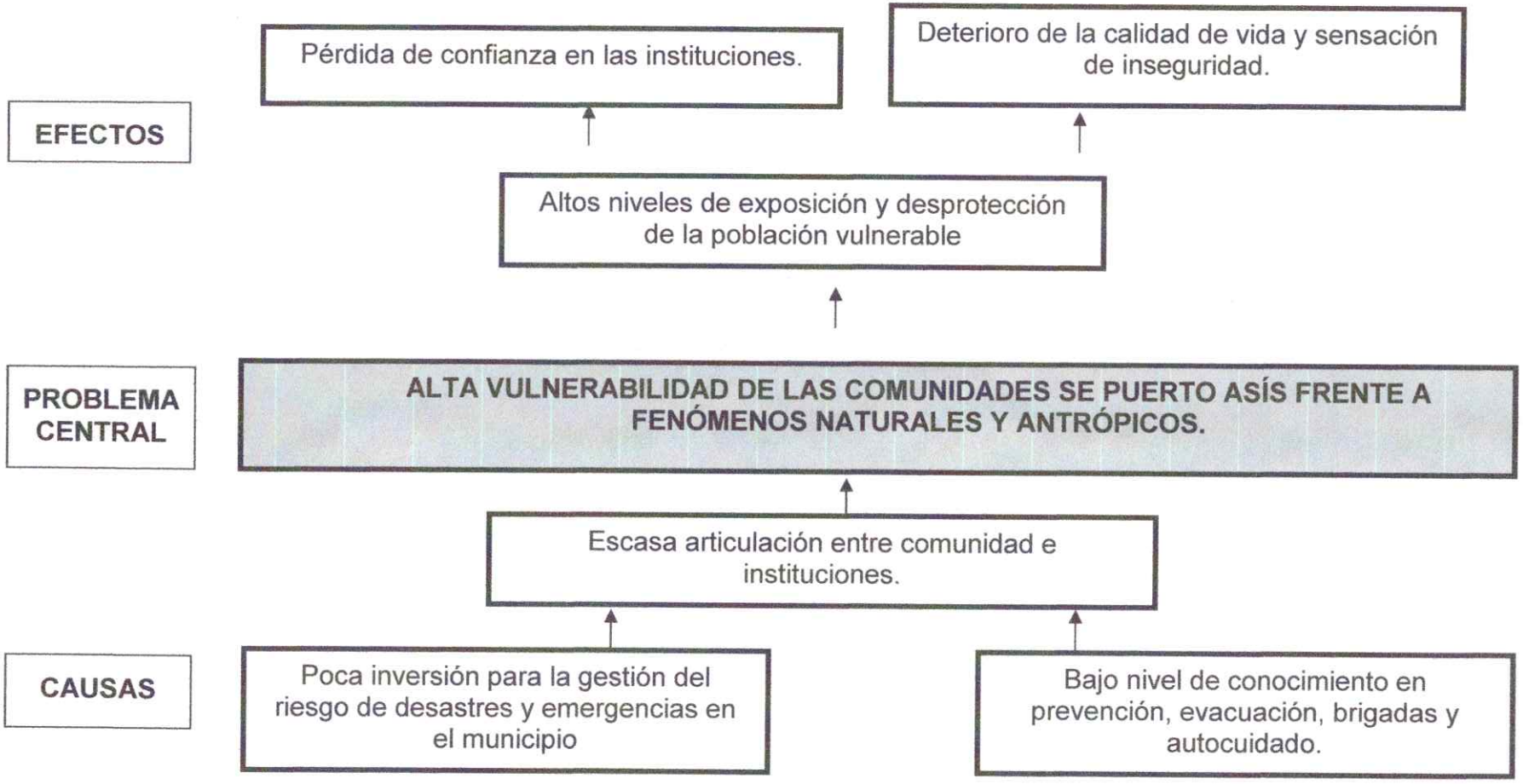
Aportante	Valor Aporte	En efectivo	En Bienes y Servicios
Recursos propios	$15.450.000	$15.450.000	
SGP			
Regalías			
Otros			

ANGIE TATIANA BETANCOUR TRIANA
Jefe de la Oficina Municipal para la Gestión del Riesgo de Desastres

Elaboró	Yulissa Sañudo	Apoyo tecnológico en la OMGRD	
Revisó	Richard Salazar	Profesional de apoyo – Oficina Jurídica	

Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y los hemos encontrado ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para firmar.

ARBOL DEL PROBLEMA



ARBOL DE OBJETIVOS



ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

DOCUMENTO SOPORTE A MGA

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

DOCUMENTO SOPORTE

PROYECTO

"FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"

2025

Contenido

INTRODUCCIÓN 4
1. ASPECTOS GENERALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS 5
1.1 CARACTERIZACIÓN MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS 5
1.1.1 RESEÑA HISTÓRICA 5
1.1.2 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA 7
1.1.3 ASPECTOS DEMOGRÁFICOS 7
1.1.4 SUELO URBANO 9
2. ANTECEDENTES 13
3. JUSTIFICACIÓN 14
4. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA 15
4.1 CONTRIBUCIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 15
4.2 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL 15
4.3 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 15
5 IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA 16
5.1 PROBLEMA CENTRAL 16
5.2 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA 16
5.3 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA (INDICADORES DE REFERENCIA) 16
5.4 CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA 16
5.4.1 CAUSA DIRECTA 16
5.4.2 CAUSAS INDIRECTAS 16
5.5 EFECTOS GENERADOS A PARTIR DEL PROBLEMA CENTRAL IDENTIFICADO 17
5.5.1 EECTOS DIRECTOS 17
5.5.2 EFECTOS INDIRECTOS 17
5.5.3 ÁRBOL DE PROBLEMAS 17
6 IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES 17
6.1 IDENTIFICACIÓN DE PARTICIPANTES 18
6.2 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES 18
7 POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO 19
7.1 POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA 19
LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN AFECTADA 19

7.2 POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN 20
7.2.2 CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO 20
8 OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO 21
8.1 OBJETIVO GENERAL (PROPÓSITO) 21
8.2 INDICADOR PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL 21
8.3 RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y OBJETIVOS 21
8.4 ÁRBOL DE OBJETIVOS 21
9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN 22
10. ESTUDIO DE NECESIDADES 22
11. ANÁLISIS TECNICO DE LA ALTERNATIVA 22
12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN 23
13. PRESUPUESTO 23
14. CRONOGRAMA 24
15. ANÁLISIS DE RIESGOS 26
16. INGRESOS Y BENEFICIOS 26
16.1 BENEFICIOS 26
17. INDICADORES DE PRODUCTO 27
18. FUENTES DE FINANCIACIÓN 27

INTRODUCCIÓN

El municipio de Puerto Asís, ubicado en el departamento del Putumayo, enfrenta de manera recurrente fenómenos naturales y antrópicos como inundaciones, vendavales e incendios, los cuales han generado afectaciones significativas en la infraestructura, el entorno ambiental, los medios de vida y, especialmente, en la seguridad y bienestar de las comunidades locales. La recurrencia e intensidad de estos eventos evidencian una alta vulnerabilidad y una limitada capacidad de preparación y respuesta por parte de las comunidades y autoridades locales.

Actualmente, muchas de las veredas y barrios del municipio carecen de planes comunitarios estructurados para la gestión del riesgo, lo que dificulta la organización efectiva antes, durante y después de una emergencia. Esta situación genera altos niveles de exposición y desprotección, en especial en poblaciones vulnerables como niños, adultos mayores, personas con discapacidad y comunidades rurales.

Adicionalmente, se identifica una escasa articulación entre las acciones comunitarias y los sistemas institucionales de respuesta, así como bajo conocimiento en temas de prevención, señalización, rutas de evacuación, brigadas comunitarias, uso adecuado de recursos de emergencia y cultura del autocuidado.

Por tanto, se hace necesario formular planes comunitarios de gestión del riesgo, construidos de manera participativa con las comunidades, que permitan:

- Identificar y priorizar amenazas y vulnerabilidades locales.
- Establecer protocolos de actuación en caso de emergencia.
- Fortalecer las capacidades organizativas y de respuesta comunitaria.
- Generar procesos de educación y sensibilización en gestión del riesgo.
- Articular los planes comunitarios con los planes municipales e institucionales.

Este proyecto busca reducir la vulnerabilidad y aumentar la resiliencia de las comunidades de Puerto Asís, promoviendo una gestión del riesgo desde lo local, adaptada a su realidad social, ambiental y cultural.

1. ASPECTOS GENERALES DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

1.1 CARACTERIZACIÓN MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

1.1.1 RESEÑA HISTÓRICA



Figura 1. Monumento al Centenario

La población de Puerto Asís se fundó como puesto de avanzada de Colombia en la posesión del Putumayo, como centro misional para la evangelización de las tribus indígenas que moraban en esta región y para extender la colonización del territorio. Dicha colonización se aceleró, debido a la construcción de la carretera. Con el transcurso de los años Puerto Asís llegó a convertirse en la despensa agropecuaria del departamento del Putumayo y Nariño. En la década de los 70, comenzaron a llegar personas de Cali y Medellín, interesadas en el cultivo de la coca, que poco a poco fue tomando auge. En la década de los 80 y 90, la producción de la coca fue tan rentable que comenzaron a disputarse el territorio grupos armados, que buscaban la producción, industrialización y comercialización a gran escala debido a las grandes ganancias que ofrecía este producto a nivel local, regional, nacional y sobre todo a nivel internacional.

Según Kuan, M. (2020), "se definió la fundación de Puerto Asís que se constituía en la colonia más al oriente del río Putumayo, justamente en donde las economías extractivas habían contado con puerto seguro para los intercambios y era un punto estratégico para el control de la entrada de barcos peruanos que navegaban río abajo" (...)

"Fray Estanislao de Las Corts, de forma más protagónica, y fray Ildefonso de Tulcán fueron los encargados de la fundación de Puerto Asís" (...) "La colonia, llamada Puerto Asís en honor al patrono de los misioneros capuchinos, fue fundada oficialmente el 3 de mayo de 1912 con la celebración de una misa solemne con la presencia de los dos religiosos, los trabajadores contratados y algunos indígenas de la región" (p. 25, 30 y 31).

Los límites de Puerto Asís fueron inicialmente establecidos por el Decreto 1752 del 27 de julio de 1944, por medio del cual se creó, entre otros, el Corregimiento de Puerto Asís. En 1958 a través de la Resolución 132 se creó la Inspección de Policía Puerto Asís perteneciente al Municipio de Mocoa. El Decreto 38 de 1959 la

convirtió en Corregimiento, el cual fue aprobado con modificaciones a través del Decreto 110 de 1961. El Decreto 1951 de 1967 lo elevó a la categoría de Municipio y estableció sus límites, los cuales fueron modificados posteriormente por los Decretos: 2891 de 1978 con el cual se creó el Municipio de Orito; 3293 de 1985 con el cual se creó el Municipio de Valle del Guamuez; y por la Ordenanza 012 de 1992 con la cual se creó el Municipio de Villagarzón. Corpoamazonia (2008, p. 55).

El Municipio de Puerto Asís, perteneciente a la Subregión del Bajo Putumayo limita al sur con la República del Ecuador, al norte con los Municipios Puerto Caicedo y Puerto Guzmán, al occidente con los municipios de Orito, Valle de Guamuéz y San Miguel y al oriente con el municipio de Puerto Leguízamo. Los límites del municipio se encuentran determinados por las siguientes normas:

Decreto 1951 de 1967:

"Desde la desembocadura de la quebrada "Teteyé" en el río San Miguel, aguas abajo hasta encontrar el mojón que señala los límites de la República de Colombia con la República del Ecuador; de este sitio en línea recta Sur-Norte, siguiendo el límite internacional, hasta encontrar la desembocadura del río Cuembí sobre el río Putumayo; río Putumayo aguas abajo hasta encontrar la desembocadura del río "Piñuña- Blanco", de este sitio en línea recta hasta encontrar la desembocadura del río Curilla" en el río "Mecayá"; río Mecayá aguas arriba hasta encontrar la confluencia del río "Picudo Grande" con el río" [Caimán].

Ordenanza 012 de 1992:

"Desde la confluencia del río Caimán con el río Picudo Grande, línea recta con dirección SW hasta encontrar la desembocadura del río Orito en el río Putumayo. Desde la desembocadura del río Orito en el río Putumayo, río Orito aguas arriba hasta encontrar la intersección de la línea limítrofe del Municipio de Orito".

Decreto 2891 de 1978:

"Desde la confluencia de la quebrada Sardinas con el río San Juan (sic), en línea recta y con rumbo sur 47° 00 W., se sigue a encontrar el kilómetro 32 de la carretera Orito, Santa Ana, de aquí en línea recta y con rumbo s. 38°00 W., a encontrar la confluencia del río Luzón con el Río Guamuéz".

Decreto 3293 de 1985:

"Por el mismo Río Guamuéz aguas abajo hasta un punto situado dos (2) kilómetros antes de llegar a la Vereda La Paila. Por el Oriente: desde el punto anterior en línea recta Sureste hasta un punto también imaginario ubicado dos (2) kilómetros arriba del pozo Azul Grande número 1 y desde éste prolongación de la misma línea hasta encontrar el río San Miguel en los límites con la República del Ecuador".

Decreto 1951 de 1967:

"este río [San Miguel] aguas abajo hasta la desembocadura de la quebrada "Teteyé" punto de partida".

De conformidad con el Artículo 2° de la Ley 617 de 2000, respecto a la categorización de los distritos y municipios y con la última clasificación realizada para el año 2020, Puerto Asís se ubica en sexta categoría y según el Departamento Nacional de Planeación (DNP), se encuentra en un entorno de desarrollo intermedio. Este tipo de municipios tiene relevancia en la economía departamental por su centralidad regional, indicadores de calidad de vida moderados y una institucionalidad que requiere mejorar su capacidad de generación de recursos propios y de inversiones (DNP 2015).

1.1.2 LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA

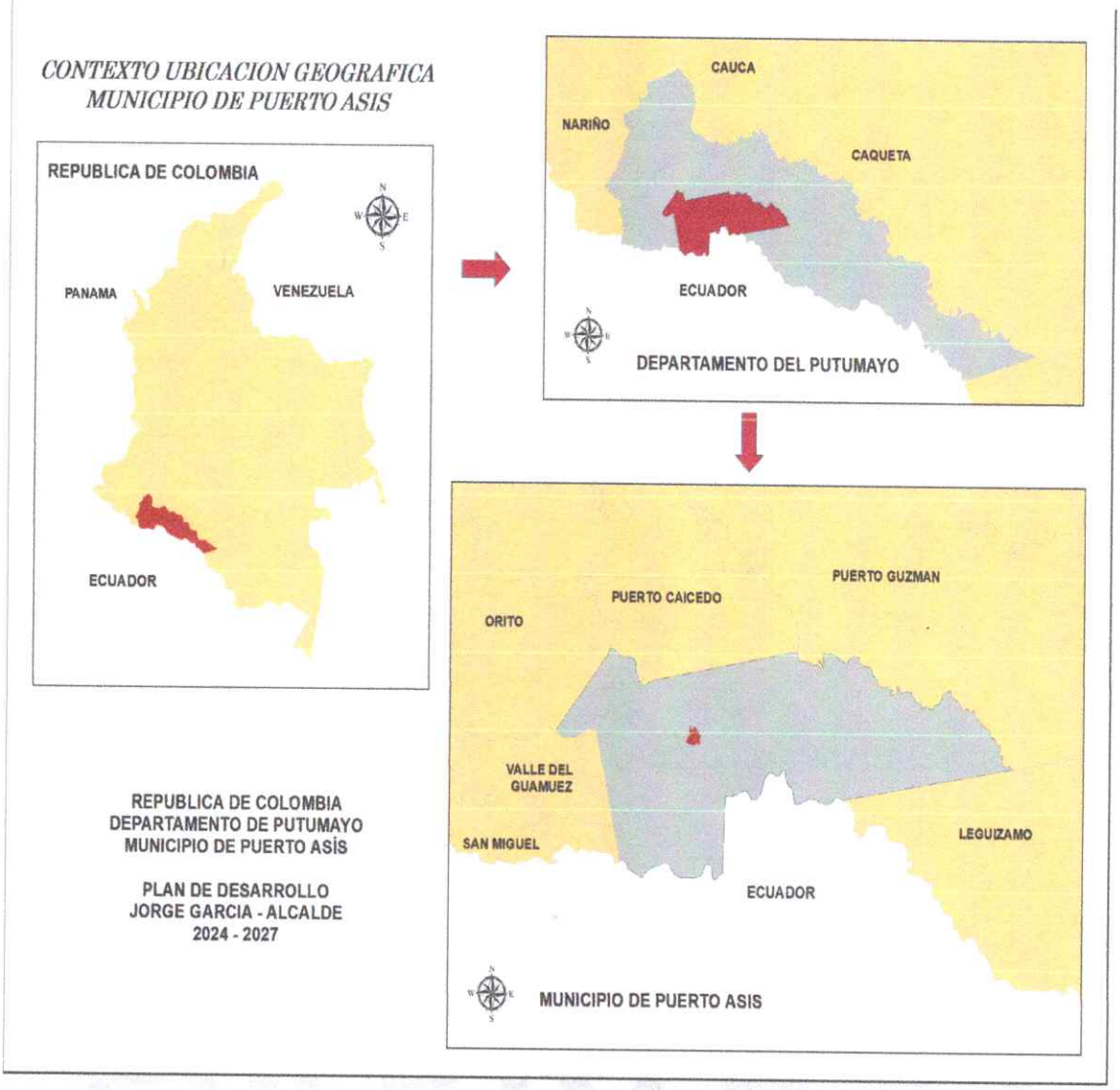


Figura 2. Contexto ubicación geográfica Municipio de Puerto Asís
Fuente: GEOSIG, 2023 - PBOT 2002.

1.1.3 ASPECTOS DEMOGRÁFICOS

Puerto Asís cuenta con una población de 73.141 habitantes: 36,826 mujeres (50.3%) y 36,315 hombres (49.7%). Los habitantes de Puerto Asís representan el 18.8% de la población total de Putumayo en 2024. Puerto Asís es el municipio más poblado del departamento de Putumayo. La figura 3 muestra el comportamiento demográfico de Puerto Asís en los períodos 2024 y 2035.

La población del municipio se encuentra distribuida así: un 61% en la zona urbana y el 39% restante en la zona rural. De esta forma, un número importante de la población del municipio se enfrenta a condiciones de vulnerabilidad en la zona rural debido a los altos niveles de pobreza multidimensional, fenómenos de informalidad rural de la tierra y baja participación del sector primario en la economía del municipio.

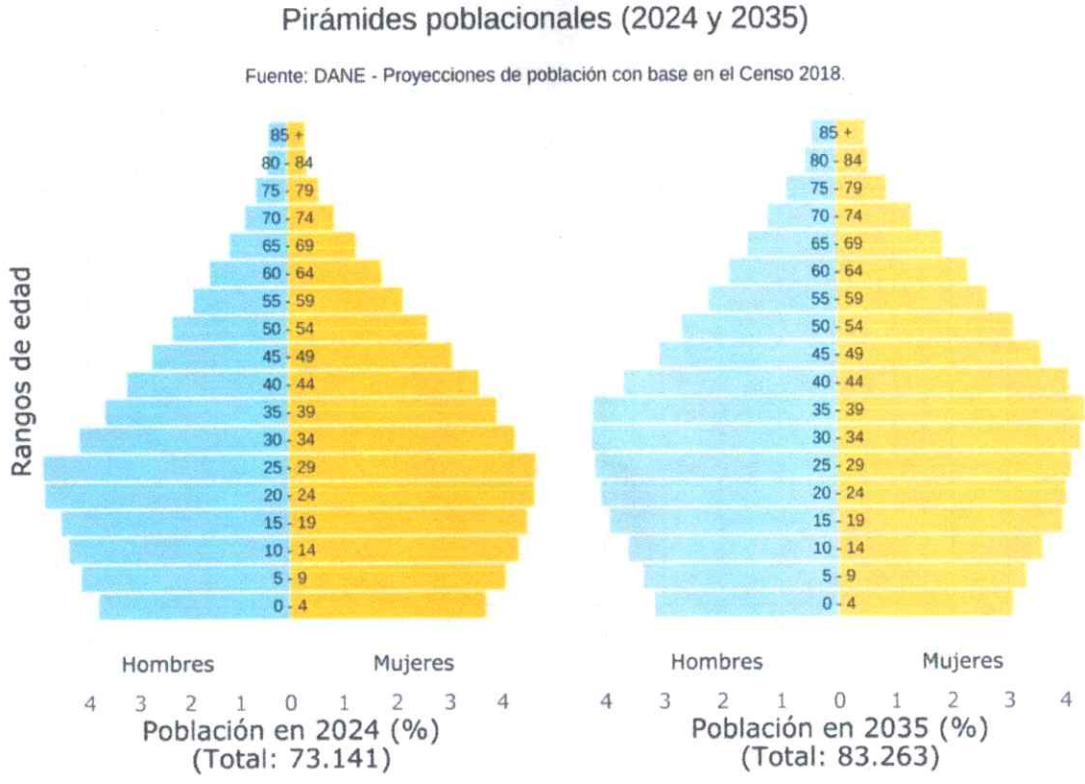


Figura 3. Pirámide poblacional (2024 y 2035) Municipio de Puerto Asís
Fuente: DANE – Proyecciones de población con base en el Censo 2018.

Organización y División Territorial

La división administrativa rural establecida en el Acuerdo No 16 del 2000 es:

Tabla 1. Conformación corregimientos Municipio de Puerto Asís

CORREGIMIENTO	TOTAL VEREDAS	VEREDAS
Santana	18	Agua Negra Uno, Agua Negra Dos, Barrio 20 de Marzo, Caribe Uno, Caribe Dos, El Espinal, El Paujil, El Silencio, La Bretaña, La Carmela, La Esperanza, La Planada, La Sabaleta, Las Vegas de Santana, Santa Elena, Unión Cocayá, Acael, y las Bocanas.
Teteyé	10	Buenos Aires, Caucasia, El Azul, El Progreso, La Florida, Montañita Nueva Floresta, Nueva Granada, Puerto Colombia, Teteyé.
La Carmelita	15	Alto Lorenzo, Bello Horizonte, Brasilia, Carmelita, El Cristal, El Naranjal, La Cabaña, La Cordialidad, La Cumbre, La Pradera, Las Delicias, México, Nuevo Porvenir, Rivera Uno y Rivera Dos.
Piñuña Blanco	13	Alto Piñuña, Bajo Santa Elena, Buena Vista, Canacas, Chorro Largo, Lisberia, Montebello, Peneya, Piñuña Blanco, Puerto Bello, Puerto Silencio, Remolino-Santa Elena y San Ignacio.
Villa Victoria	11	Argentina, La Ardilla, La Estación, La Paila, La Palmera, La Paz, Las Bocanas, Monserrate, Villa del Sol, Villa Victoria y Germanía.

Tabla 2. Conformación inspecciones de Policía del Municipio de Puerto Asís

INSPECCIÓN DE POLICÍA	TOTAL VEREDAS	VEREDAS
Puerto Asís	17	El Águila, Ancura, San José Bajo la Danta, Brisas de Hong Kong, Carmen de Piñuña, Cocaya, Jerusalén, La Danta, Las Acacias, Mansoya, Nariño-Nariño, Peñazora, Salónica, Santa Isabel, Santa Lucía, Sinaí y Uribe-Uribe.
Alto Danubio	8	El Danubio, El Paraíso, Kilili III, La Danta, Las Minas, Marmato, Nuevo Diamante y Sardinas del Mansoya
Bajo Cuembí	22	Agualongo, Bajo Lorenzo, Bocanas de Cuembí, El Toayá, Guadalupe Juvenil, La Española, La Frontera, La Pedregosa, La Piña, Puerto Playa, San Salvador, La Alea, Angostura, Bajo Mansoya, Belén, Chufiya, Comandante, La Rosa, Sevilla, Zamora y Los Cerritos.
Caña Brava	6	Caña Brava, El Bosque, Primavera, Puerto Gallo, San Luis y Cartagena.
Puerto Vega	15	Alto Santa María, Canambal, Comuna Uno, Comuna Dos, La Cocha, La Guajira, Medellín, Nuevo Amarón, El Palmar, Playa Rica, Puerto Vega, Remolino, Puerto Nuevo, Santa María y Santa María de las Misiones.
Alto Cuembí	17	Agua Blanca, Agua Negrita, Campo Alegre, Campo Quemado, La Esmeralda, La Libertad, La Manuela, Los Álamos, Samaria, Villa de Leiva Villa Marquesa, La Italia, Las Malvinas, La Herradura, La Y, La Cumbre y El Diamante.

1.1.4 SUELO URBANO

El suelo urbano o Ciudad de Puerto Asís, tiene una extensión de 854,67 hectáreas declaradas como suelo urbano, su estructura urbana la componen en la actualidad se encuentra dividida entre 4 zonas, en las cuales se localizan 64 barrios distribuidos de la siguiente manera:

No	Zona	No Barrios
1	Centro	5
2	Norte	14
3	Occidente	8
4	Oriente	37
Total		64

En la siguiente tabla se enumeran los barrios registrados en la Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente.

Tabla 3. Barrios del municipio de Puerto Asís 2024 registrados en Secretaría de Planeación

No	BARRIO	ZONA	No	BARRIO	ZONA
1	Acevedo	Norte	33	La Marina	Norte
2	Altos de Comfamiliar	Oriente	34	La Montañita	Norte
3	Altos del Cedral	Oriente	35	La Pista	Norte
4	Altos del Paraíso	Norte	36	Las Américas	Centro
5	Alvernia	Oriente	37	Las Ceibas	Oriente
6	Buenos Aires	Oriente	38	Las Heliconias	Oriente
7	Camilo Torres	Oriente	39	Londres	Norte
8	Caracolí	Oriente	40	Los Cristales	Oriente
9	Centenario	Occidente	41	Los Lagos	Oriente
10	Chiparos	Oriente	42	Los Olivos	Oriente
11	Ciudad Leguizamo	Oriente	43	Los Pinos	Occidente
12	Ciudadela Amazónica	Norte	44	Luis Carlos Galán I	Oriente
13	Colina Campestre	Oriente	45	Luis Carlos Galán II	Oriente
14	Colinas	Oriente	46	Luis Carlos Galán III	Oriente
15	Comfamiliar	Oriente	47	Metropolitano	Occidente.
16	Construyendo Hogares	Oriente	48	Modelo	Oriente
17	Corralito de Piedra	Oriente	49	Obrero I	Oriente
18	El Carmen	Oriente	50	Obrero II	Oriente
19	El Centro	Centro	51	Salvador Allende	Oriente
20	El Jardín	Norte	52	San Fernando	Oriente
21	El Paraíso	Occidente	53	San Francisco	Centro
22	El Poblado	Norte	54	San Martin	Occidente
23	El Prado	Oriente	55	San Miguel	Norte
24	El Puerto	Centro	56	San Nicolas	Oriente
25	El Recreo	Oriente	57	Simón Bolívar	Norte
26	El Trébol	Norte	58	Sinaí	Occidente
27	El Triunfo	Occidente	59	Tequendama	Norte
28	Fonalcsis	Oriente	60	Tres de Mayo	Occidente
29	Jorge Eliecer Gaitán	Occidente	61	Veinte de Julio	Oriente
30	Sector Cocaya	Oriente	62	Villa Docente	Centro
31	Kennedy	Oriente	63	Villa Paz	Oriente
32	La Floresta	Oriente	64	Villa Rosa	Oriente

En línea con lo anterior, a continuación se relacionan los barrios y urbanizaciones en proceso de legalización o de densificación.

No	Nombre Barrio o Urbanización	Estado.
1	La Marina	Legalizado en proceso de densificación
2	San Miguel	Legalizado en proceso de densificación.
3	Altos de Comfamiliar	Aclaración de Limites.
4	Altos del Cedral	Aclaración de Limites.
5	Altos del Paraíso	En Proceso de Legalización.
6	Las Heliconias	Aclaración de Limites.
7	Centenario	En Proceso de Legalización.
8	Colina Campestre	Aclaración de Limites.
9	Comfamiliar	Aclaración de Limites.
10	El Poblado	Con Medida Cautelar.
11	Sinaí	En Proceso de Legalización
12	El Triunfo	En Proceso de Legalización
13	Tres de Mayo.	Aclaración de Limites

Por otra parte, y de acuerdo con el Ministerio del Interior (2024), en el Municipio de Puerto Asís, se encuentran reglamentados seis (6) Resguardos Indígenas y tres (3) Consejos Comunitarios.

Resguardos Indígenas del Municipio de Puerto Asís

NOMBRE	PUEBLO	TIPO ACTO AD.	NUMERO ACTO AD.	FECHA ACTO AD.
NASA CHAMB	PAÉZ	ACUERDO	263	1/01/2011
AGUA BLANCA	AWÁ	ACUERDO	250	19/07/2011
BOCANAS DE LUZON	COFAN	ACUERDO	213	16/07/2010
LA ITALIA	EMBERA CHAMI	RESOLUCIÓN	16	22/07/2003
ALTO LORENZO	PAÉZ	RESOLUCIÓN	18	22/07/2003
SANTA CRUZ DE PIÑUÑA BLANCO	SIONA	RESOLUCIÓN	59	29/09/1992
BUENAVISTA	SIONA	RESOLUCIÓN	45	21/07/1983
VEGAS DE SANTANA	SIONA	RESOLUCIÓN	17	22/07/2003

Fuente: Ministerio del Interior 2024.

Consejos comunitarios del municipio de Puerto Asís.

Nombre del Consejo	Estado
Consejo Comunitario Afro Primavera.	Inscrito
Consejo Comunitario Alto Piñuña La Chirpa.	Inscrito
Consejo Comunitario Negra Wilauralilia	Inscrito

Fuente: Ministerio del Interior 2024

Posición Fronteriza Estratégica

Sea lo primero señalar que para efectos de la aplicación de la Ley 191 del 23 de junio de 1995: "Por la cual se dictan disposiciones sobre Zonas de Frontera.", en virtud del literal b), artículo 4, se entiende por Unidad Especial de Desarrollo Fronterizo (UEDF): "**Aquellos municipios, corregimientos especiales y áreas metropolitanas pertenecientes a las Zonas de Frontera, en los que se hace indispensable crear condiciones especiales para el desarrollo económico y social mediante la facilitación de la integración con las comunidades fronterizas de los países vecinos, el establecimiento de las actividades productivas, el intercambio de bienes y servicios, y la libre circulación de personas y vehículos**". Que mediante el artículo segundo del Decreto 1814 del 26 de octubre de 1995: "Por el cual se determinan las Zonas de Frontera y las Unidades Especiales de Desarrollo Fronterizo", modificado por el artículo tercero del Decreto 150 del 19 de enero de 1996, se determinaron como Unidades Especiales de Desarrollo Fronterizo, las siguientes: En el Departamento del Putumayo: los Municipios de Puerto Asís, Puerto Leguízamo, La Dorada - San Miguel, La Hormiga o Valle del Guamuez.[1]

El departamento del Putumayo tiene una posición geopolítica estratégica al encontrarse localizado en una extensa zona fronteriza de 460 kilómetros, que conecta este departamento con Ecuador y Perú. Esta zona con alta conectividad permite el tránsito y abastecimiento de diferentes productos, tanto lícitos como ilícitos, infortunadamente la ausencia de vigilancia permanente de parte de las autoridades nacionales es un factor que desencadena el repliegue de diferentes grupos al margen de la ley (PNUD, 2016, p. 39).[2]

[1] https://www.cancilleria.gov.co/sites/default/files/Normograma/docs/pdf/decreto_1814_1995.pdf
[2] https://www.puertoasis-putumayo.gov.co/Transparencia/PlaneacionGestionyControl/DIAGNOSTICO%20V4%20ENE272021.pdf

2. ANTECEDENTES

La Alcaldía Municipal con el fin de velar por la seguridad y protección de la comunidad en general, y apegado a la norma, según el (ARTICULO 1º LEY 1523 DE 2012) "La gestión del riesgo de desastres, en adelante la gestión del riesgo, es un proceso social orientado a la formulación, ejecución, seguimiento y evaluación de políticas, estrategias, planes, programas, regulaciones, instrumentos, medidas y acciones permanentes para el conocimiento y la reducción del riesgo y para el manejo de desastres, con el propósito explícito de contribuir a la seguridad, el bienestar, la calidad de vida de las personas y al desarrollo sostenible".

Así las cosas, cada año la administración municipal formula proyectos y transfiere recursos en favor de los organismos de socorro del municipio, en capacitación para estos, así como para la comunidad en general y líderes, apoyo con elementos de reparación y alimentos, y de esa manera poder proveer a la comunidad el servicio al que tiene derecho en caso de emergencias de diferentes tipos tales como: incendios, inundaciones, vendavales, etc. Pero también prepara a la comunidad para que sepa de qué manera actuar ante cualquier eventualidad de emergencia o desastre, es por eso que se formula y se pretende ejecutar el proyecto denominado: **FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO.**

Los siguientes son proyectos que se han formulado y ejecutado en razón de la protección de la población del municipio en cuanto

DOTACIÓN DE IMPLEMENTOS A ORGANISMOS DE SOCORRO, EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO con BPIN **2023865680031**

CAPACITACIÓN A LA POBLACIÓN Y ORGANISMOS DE SOCORRO EN ATENCIÓN Y PREVENCIÓN DE DESASTRES EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYOPUERTO ASIS con BPIN **2023865680029,**

APOYO A POBLACIÓN AFECTADA POR EVENTOS DE DESASTRES EN EL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO con BPIN **2023865680038**

PREVENCIÓN Y ATENCION DE DESASTRES MEDIANTE DOTACION DE IMPLEMENTOS AL ORGANISMO DE SOCORRO, DEFENSA CIVIL, DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO con BPIN **2024865680028**, entre otros.

3. JUSTIFICACIÓN

Las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega, en el municipio de Puerto Asís, Putumayo, enfrentan de manera recurrente fenómenos naturales y antrópicos como inundaciones especialmente los cuales generan afectaciones significativas a la infraestructura, el entorno ambiental, los medios de vida y, especialmente, a la seguridad y bienestar de sus habitantes. Estas comunidades rurales presentan altos niveles de vulnerabilidad debido a factores como su ubicación geográfica, la dispersión de la población, el difícil acceso a recursos básicos y la limitada presencia de instituciones que fortalezcan la preparación y respuesta frente a emergencias.

Actualmente, estas veredas carecen de planes comunitarios estructurados de gestión del riesgo, lo que dificulta la organización, coordinación y acción efectiva antes, durante y después de una emergencia. Esta situación incrementa la exposición de la población, en especial de grupos vulnerables como niños, adultos mayores, personas con discapacidad y familias campesinas, aumentando el impacto socioeconómico y ambiental de los desastres.
La formulación de planes comunitarios de gestión del riesgo en estas localidades es una necesidad prioritaria, ya que permitirá:

- Identificar y priorizar amenazas y vulnerabilidades locales.
- Establecer protocolos de actuación en caso de emergencia.
- Fortalecer las capacidades organizativas y de respuesta comunitaria.
- Generar procesos de educación y sensibilización en gestión del riesgo.
- Articular los planes comunitarios con los planes municipales e institucionales.

De esta manera, se busca reducir el riesgo, minimizar las pérdidas humanas y materiales, fomentando la organización y el empoderamiento social como estrategias clave para la protección de la vida y el desarrollo sostenible del territorio.

4. CONTRIBUCIÓN A LA POLÍTICA PÚBLICA

4.1 CONTRIBUCIÓN AL PLAN NACIONAL DE DESARROLLO

PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
PROGRAMA	4503 - Gestión del riesgo de desastres y emergencias
TRANSFORMACION	1. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental
PILAR	01. Consolidar la base natural, cultural y arqueológica del territorio como los elementos primarios del ordenamiento territorial, bajo un enfoque de justicia ambiental orientado al desarrollo sostenible.
CATALIZADOR	01. Justicia ambiental y gobernanza inclusiva
COMPONENTE	b. Democratización del conocimiento, la información ambiental y de riesgo de desastres

4.2 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL

PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO	Putumayo: Un gobierno en serio (2025-2027)
DIMENSIÓN	Gobierno Territorial
PROGRAMA	4503 - Gestión del riesgo de desastres y emergencias.

4.3 CONTRIBUCIÓN AL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO	Puerto Asís, la Gran empresa que soñamos 2024-2027
SECTOR	Gobierno Territorial (45)
ESTRATEGIA	Participación comunitaria justicia y derechos para la construcción de la paz
PROGRAMA	Gestión del riesgo de desastres y emergencias (4503)
SUBPROGRAMA	Prevención y atención de riesgos y desastres
PROYECTO POIA	Formulación de planes comunitarios frente a eventos recurrentes como inundaciones vendavales y sismos
RECURSOS	Propios

5 IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

5.1 PROBLEMA CENTRAL

ALTA VULNERABILIDAD DE LAS COMUNIDADES DE PUERTO ASÍS FRENTE A FENÓMENOS NATURALES Y ANTRÓPICOS.

5.2 DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA

Las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega, en el municipio de Puerto Asís, Putumayo, presentan una alta vulnerabilidad ante eventos recurrentes como inundaciones, sin dejar de lado los posibles vendavales e incendios, debido a la ausencia de planes comunitarios estructurados y participativos de gestión del riesgo, lo que limita la capacidad de preparación, respuesta y recuperación de las comunidades, exponiéndolas a pérdidas humanas, daños materiales y afectaciones socioeconómicas significativas, es por eso que se hace necesario:

- Formular planes comunitarios participativos para la gestión del riesgo frente a eventos recurrentes en las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega, municipio de Puerto Asís, departamento del Putumayo.
- Identificar y comprender las amenazas, vulnerabilidades y capacidades de la comunidad para fundamentar decisiones de gestión del riesgo.
- Definir medidas para prevenir o mitigar los riesgos identificados.
- Preparar a la comunidad para actuar rápida y eficazmente ante una emergencia, y recuperarse con resiliencia.

5.3 MAGNITUD ACTUAL DEL PROBLEMA (INDICADORES DE REFERENCIA)

Un (1) proyecto para la formulación de planes comunitarios frente a eventos recurrentes en las Veredas: Brisas de Hong Kong y Puerto Vega por realizar.

5.4 CAUSAS QUE GENERAN EL PROBLEMA

5.4.1 CAUSA DIRECTA

Causa Directa 1	Escasa articulación entre comunidad e instituciones.

5.4.2 CAUSAS INDIRECTAS

Causa Directa 1.1	Poca inversión para la gestión del riesgo de desastres y emergencias en el municipio.
Causa Directa 1.2	Bajo nivel de conocimiento en prevención, evacuación, brigadas y autocuidado.

5.5 EFECTOS GENERADOS A PARTIR DEL PROBLEMA CENTRAL IDENTIFICADO

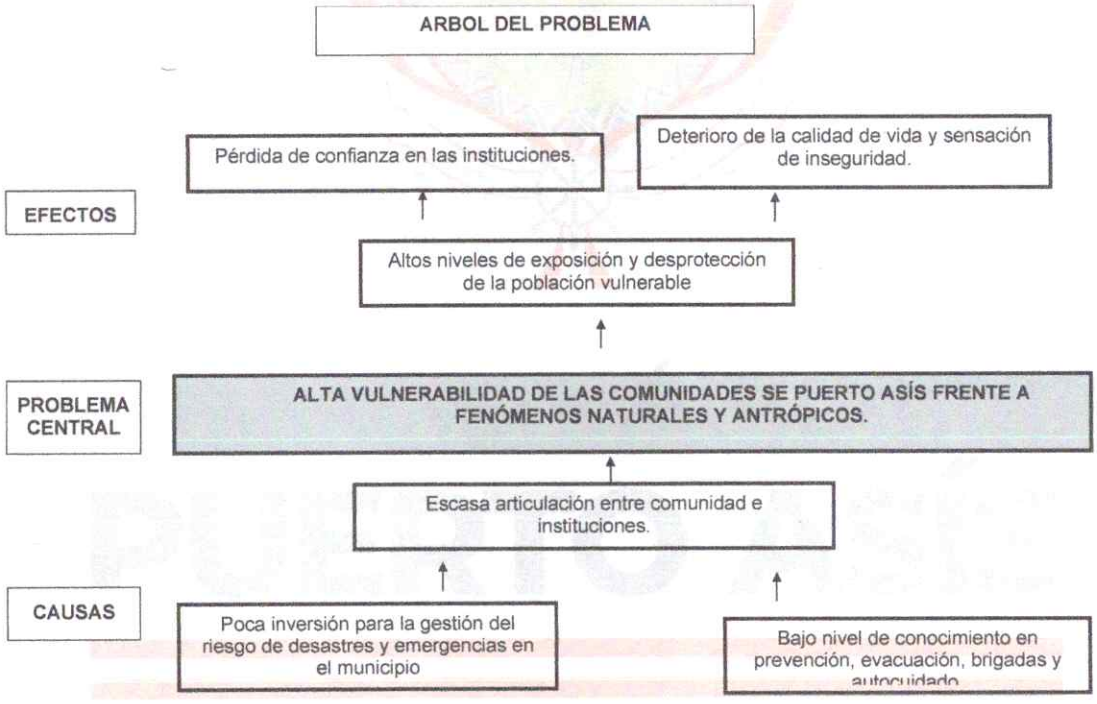
5.5.1 EECTOS DIRECTOS

Efecto Directo 1	Altos niveles de exposición y desprotección de la población vulnerable.

5.5.2 EFECTOS INDIRECTOS

Efecto Indirecto 1.1	Pérdida de confianza en las instituciones
Efecto Indirecto 1.2	Deterioro de la calidad de vida y sensación de inseguridad.

5.5.3 ÁRBOL DE PROBLEMAS



6 IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

6.1 IDENTIFICACIÓN DE PARTICIPANTES

Actor	Entidad	Posición	Intereses o Expectativas	Tipo de contribución
Municipal	Alcaldía de Puerto Asís	Cooperante	Fortalecer el sistema de gestión del riesgo del municipio	Formulación y financiación del proyecto.
Otro	Comunidad de la vereda Puerto Vega y Brisas de Hong Kong	Beneficiario	Contar con planes de gestión del riego de eventos recurrentes formulados	Cooperar para hacer parte de la solución ante eventos de emergencias por desastres

6.2 ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

Por medio de este proyecto la entidad territorial procura la formulación de planes comunitarios frente a eventos recurrentes en las veredas brisas de Hong Kong y puerto vega y la comunidad como beneficiaria funge también como veedor del proyecto y su ejecución, pero hace parte integral del proceso de la recolección participativa de la información.

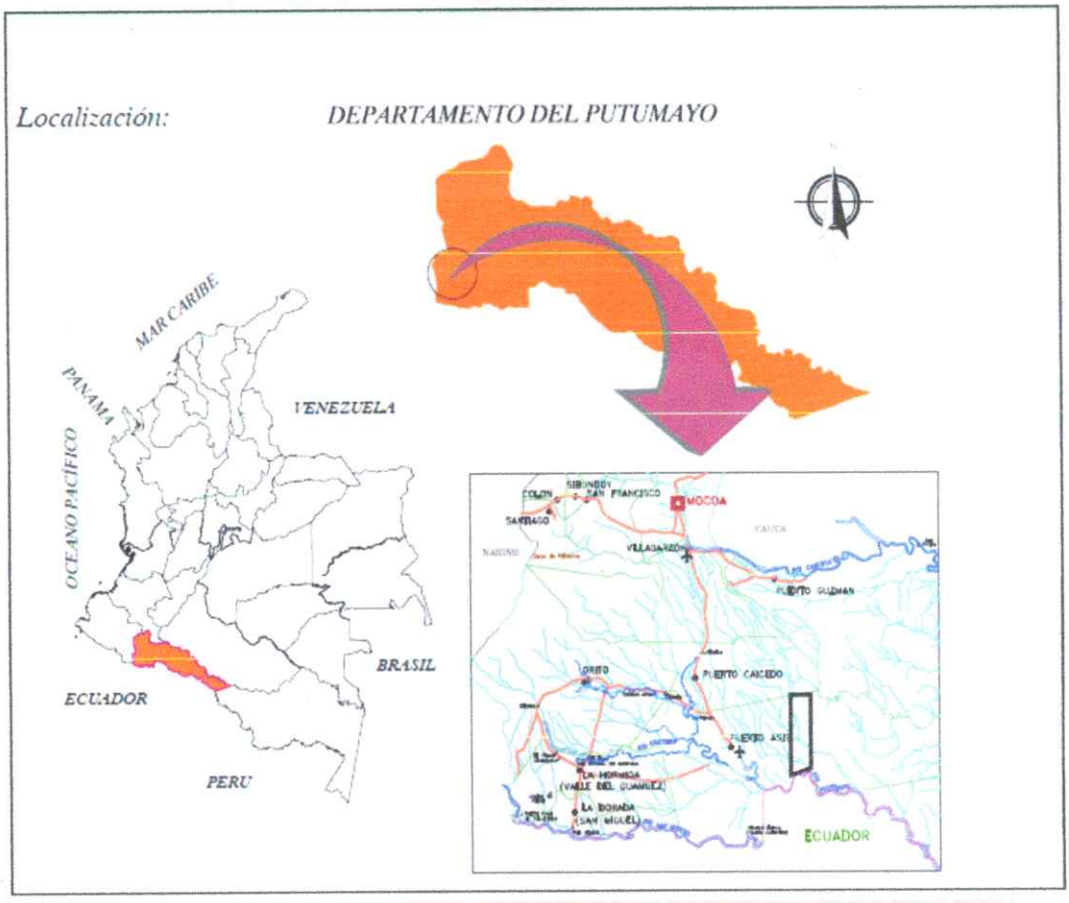
7 POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

7.1 POBLACIÓN AFECTADA POR EL PROBLEMA

La población afectada corresponde a toda la del municipio de Puerto Asís, la cantidad es igual a 923 personas.

Fuente: Base de Datos SISBEN

7.1.1 LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN AFECTADA



REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	LOCALIZACIÓN ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Zona rural

7.2 POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN

La población objetivo corresponde a toda la del municipio de Puerto Asís, la cantidad es igual a 923 personas.

Fuente: Base de Datos SISBEN

7.2.1 LOCALIZACIÓN DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	LOCALIZACIÓN ESPECÍFICA
Amazonia	Putumayo	Puerto Asís	Zona rural

7.2.2 CARACTERÍSTICAS DEMOGRÁFICAS DE LA POBLACIÓN OBJETIVO

Características Demográficas de la Población Objetivo			
Población		923	Base de datos del SISBEN
Clasificación	**Detalle**	**Numero**	**Fuente**
Género	Hombre	505	Base de datos del SISBEN
	Mujer	418	Base de datos del SISBEN
Edad	0-14 años	380	Base de datos del SISBEN
	15-19 años	105	Base de datos del SISBEN
	20-59 años	393	Base de datos del SISBEN
	60 años en adelante	45	Base de datos del SISBEN
Grupo étnico	Población Indígena		
	Población Afrocolombiana		
	Población ROM		
Población Vulnerable	Víctima		
	Desplazada		

8 OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

8.1 OBJETIVO GENERAL (PROPÓSITO)

REDUCIR LA VULNERABILIDAD DE LAS COMUNIDADES DE PUERTO ASÍS FRENTE A FENÓMENOS NATURALES Y ANTRÓPICOS

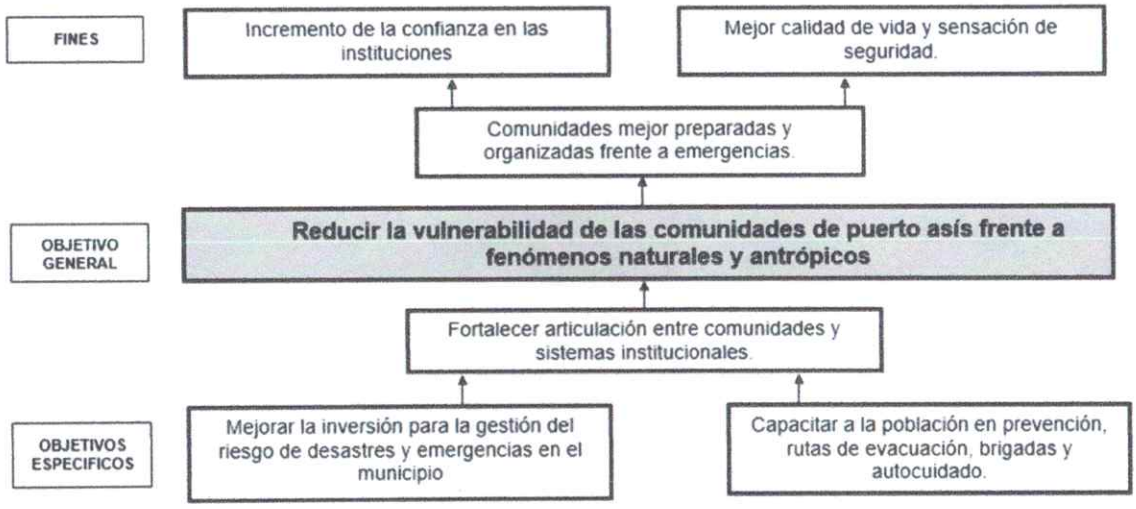
8.2 INDICADOR PARA MEDIR EL OBJETIVO GENERAL

INDICADOR DEL OBJETIVO	MEDIDO A TRAVÉS DE	META	TIPO DE FUENTE	FUENTE DE VERIFICACIÓN
Proyectos para la gestión del riesgo de desastres	Núm.	1	Informe	Oficina de Gestión del Riesgo Municipal

8.3 RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y OBJETIVOS

TIPO DE CAUSA	CAUSAS	OBJETIVOS ESPECÍFICOS
Causa directa 1	Escasa articulación entre comunidad e instituciones.	Fortalecer articulación entre comunidades y sistemas institucionales.
Causa indirecta 1.1	Poca inversión para la gestión del riesgo de desastres y emergencias en el municipio	Mejorar la inversión para la gestión del riesgo de desastres y emergencias en el municipio
Causa indirecta 1.2	Bajo nivel de conocimiento en prevención, evacuación, brigadas y autocuidado.	Capacitar a la población en prevención, rutas de evacuación, brigadas y autocuidado.

8.4 ÁRBOL DE OBJETIVOS



9. ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN

Clasificación	Detalle
Alternativa 1	Formular e implementar planes comunitarios de gestión del riesgo para las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega en el municipio de Puerto Asís

10. ESTUDIO DE NECESIDADES

La Metodología General Ajustada vigente establecida por el Departamento Nacional de Planeación para la formulación de proyectos susceptibles de ser financiadas con recursos del estado.

Bien o servicio 1:	Planes comunitarios
Medido a través de:	Número
Descripción:	Formulación de planes comunitarios frente a eventos recurrentes en las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega
Descripción de la oferta	Corresponde a la cantidad de proyectos para la formulación de planes comunitarios frente a eventos recurrentes en las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega
Descripción de la demanda	Corresponde a la cantidad necesaria de proyectos para la formulación de planes comunitarios frente a eventos recurrentes en las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0	2	-2
2025	0	2	-2

11. ANÁLISIS TECNICO DE LA ALTERNATIVA

Alternativa – Formular e implementar planes comunitarios de gestión del riesgo para las veredas Brisas de Hong Kong y Puerto Vega en el municipio de Puerto Asís

El presente proyecto de acuerdo con su plan de inversión contempla realizar entrega de elementos de la siguiente manera:

ACTIVIDAD 1: PLAN COMUNITARIO VEREDA BRISAS DE HONG KONG

1,1 RECOLECCION PARTICIPATIVA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA VEREDA BRISAS DE HONG KONG
1,2 CONOCIMIENTO DEL RIESGO VEREDA BRISAS DE HONG KONG
1,3 REDUCCIÓN DEL RIESGO VEREDA BRISAS DE HONG KONG
1,4 PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VEREDA BRISAS DE HONG KONG
1,5 MATERIALES Y LOGISTICA VEREDA BRISAS DE HONG KONG

ACTIVIDAD 2: PLAN COMUNITARIO VEREDA PUERTO VEGA

2,1 RECOLECCION PARTICIPATIVA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA VEREDA PUERTO VEGA
2,2 CONOCIMIENTO DEL RIESGO VEREDA PUERTO VEGA
2,3 REDUCCIÓN DEL RIESGO VEREDA PUERTO VEGA
2,4 PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VEREDA PUERTO VEGA
2,5 MATERIALES Y LOGISTICA VEREDA PUERTO VEGA

Ver anexo: Plan de Inversión

12. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN

REGION	DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	LOCALIZACIÓN ESPECÍFICA
Amazonía	Putumayo	Puerto Asís	Rural

13. PRESUPUESTO

PRESUPUESTO						
ITEM	ACTIVIDADES	PRODUCTO	PERSONAL / CANTIDAD	PLAZO DE EJECUCIÓN	SUELDO	TOTAL
ACTIVIDAD 1: PLAN COMUNITARIO VEREDA BRISAS DE HONG KONG						
1	RECOLECCION PARTICIPATIVA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA VEREDA BRISAS DE HONG KONG					
1,1	Aplicación de herramientas participativas, recolección de información documental y visual y sistematización preliminar de la información	Diagnóstico comunitario preliminar firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.026.000	$ 1.026.000
2	CONOCIMIENTO DEL RIESGO VEEREDA BRISAS DE HONG KONG					
2,1	Realizar el diagnóstico comunitario participativo, Identificación de amenazas, Análisis de vulnerabilidades, Análisis de capacidades, Elaboración del mapa de riesgos participativo	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
3	REDUCCIÓN DEL RIESGO VEEREDA BRISAS DE HONG KONG					
3,1	Definir medidas de prevención, Medidas de mitigación, Fortalecimiento organizativo, Plan de Acción para Reducción del Riesgo, Educación y sensibilización comunitatria	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
4	PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VEEREDA BRISAS DE HONG KONG					
4,1	Determinar un sistema de alerta temprana comunitario, rutas de evacuacion y puntos de encuentro, plan de evacuación, Organización de albergue temporal, Plan de respuesta comunitario, capacitación y simulacros, plan de recuperación temprana.	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
5	MATERIALES Y LOGISTICA VEREDA BRISAS DE HONG KONG					
5,1	Papeleria e insumos, impresiones, materiales y accesorios y transporte		1	1,00	$ 1.299.000	$ 1.299.000
					SUBTOTAL ACTIVIDAD 1	$ 7.725.000
ACTIVIDAD 2: PLAN COMUNITARIO VEREDA PUERTO VEGA						
1	RECOLECCION PARTICIPATIVA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA VEREDA PUERTO VEGA					
1,1	Aplicación de herramientas participativas, recolección de información documental y visual y sistematización preliminar de la información	Diagnóstico comunitario preliminar firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.026.000	$ 1.026.000
2	CONOCIMIENTO DEL RIESGO VEREDA PUERTO VEGA					
2,1	Realizar el diagnóstico comunitario participativo, Identificación de amenazas, Análisis de vulnerabilidades, Análisis de capacidades, Elaboración del mapa de riesgos participativo	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
3	REDUCCIÓN DEL RIESGO VEREDA PUERTO VEGA					
3,1	Definir medidas de prevención, Medidas de mitigación, Fortalecimiento organizativo, Plan de Acción para Reducción del Riesgo, Educación y sensibilización comunitatria	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
4	PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VEREDA PUERTO VEGA					
4,1	Determinar un sistema de alerta temprana comunitario, rutas de evacuacion y puntos de encuentro, plan de evacuación, Organización de albergue temporal, Plan de respuesta comunitario, capacitación y simulacros, plan de recuperación temprana.	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
5	MATERIALES Y LOGISTICA VEREDA PUERTO VEGA					
5,1	Papeleria e insumos, impresiones, materiales y accesorios y transporte		1	1,00	$ 1.299.000	$ 1.299.000
					SUBTOTAL ACTIVIDAD 2	$ 7.725.000
					TOTAL	$ 15.450.000,00

15. ANÁLISIS DE RIESGOS

Nivel	Propósito (Objetivo General)	Componente (Productos)	Actividad
Tipo de Riesgo	**Administrativos**	**Operacionales**	**De costos**
Descripción del riesgo	Retraso en desembolso de efectivo	Los servicios suministrados no cumplen con los requisitos técnicos	Variación de costos de servicios suministrados.
Probabilidad	Moderado	Moderado	Moderado
Impacto	Mayor	Mayor	Mayor
Efectos	Retraso en el inicio de actividades	Actividades de baja calidad	No se logra cumplir con el objetivo del proyecto.
Medidas de Mitigación	Cumplimiento de todos los requisitos exigidos por el ente financiador del proyecto	Realizar supervisión del contrato bajo especificaciones del presupuesto.	Realizar presupuesto y planificación de inversión sobre cotizaciones del mercado.

16. INGRESOS Y BENEFICIOS

16.1 BENEFICIOS

Beneficio 1:

Ahorro en costos por el pago de citas médicas y/o tratamientos a personas lesionadas en eventos de emergencias y desastres

Descripción de la cantidad
La cantidad está dada por el número de citas y/o tratamientos médicos requeridos

Descripción del valor unitario
Corresponde al valor pagado por concepto de una cita y/o tratamiento promedio.

Se calcula beneficios anuales de la siguiente manera:

TABLA DE CALCULO BENEFICIO			
Periodo	**Cantidad**	**Valor Unitario**	**Valor total**
1	50	$ 500.000	$ 25.000.000

TOTAL, BENEFICIOS $ 25´000.000

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

17. INDICADORES DE PRODUCTO

Objetivo 1	**1.** Fortalecer articulación entre comunidades y sistemas institucionales.
Producto 1	**1.1.** Documentos normativos
Indicador	**1.1.1** Documentos normativos realizados
Medido a través de:	Número de documentos
Meta total	2

18. FUENTES DE FINANCIACIÓN

ETAPA	ENTIDAD	TIPO DE ENTIDAD	TIPO DE RECURSOS	VALOR
Inversión	Puerto Asís	Municipios	Propios	$ 15.450.000
Total, inversión				**$ 15.450.000**

ANGIE TATIANA BETANCOUR TRIANA
Jefe Oficina Municipal de Gestión de Riesgos de Desastres

	Nombre	Cargo	Firma
Proyectó	Sandra Milena Rosero	Apoyo a OMGRD	

Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.

14. CRONOGRAMA

ITEM	ACTIVIDADES	PRODUCTO	TOTAL	MES 1				MES 2			
ACTIVIDAD 1: PLAN COMUNITARIO VEREDA BRISAS DE HONG KONG				SEM/1	SEM/2	SEM/3	SEM/4	SEM/1	SEM/2	SEM/3	SEM/4
1	RECOLECCION PARTICIPATIVA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA VEREDA BRISAS DE HONG KONG										
1,1	Aplicación de herramientas participativas, recolección de información documental y visual y sistematización preliminar de la información	Diagnóstico comunitario preliminar firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.026.000	$ 1.026.000							
2	CONOCIMIENTO DEL RIESGO VEEREDA BRISAS DE HONG KONG										
2,1	Realizar el diagnóstico comunitario participativo, Identificación de amenazas, Análisis de vulnerabilidades, Análisis de capacidades, Elaboración del mapa de riesgos participativo	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000		$ 1.800.000						
3	REDUCCIÓN DEL RIESGO VEEREDA BRISAS DE HONG KONG										
3,1	Definir medidas de prevención, Medidas de mitigación, Fortalecimiento organizativo, Plan de Acción para Reducción del Riesgo, Educación y sensibilización comunitatria	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000			$ 1.800.000					
4	PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VEREDA BRISAS DE HONG										
4,1	Determinar un sistema de alerta temprana comunitario, rutas de evacuacion y puntos de encuentro, plan de evacuación, Organización de albergue temporal, Plan de respuesta comunitario, capacitación y simulacros, plan de recuperación temprana.	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000				$ 1.800.000				
5	MATERIALES Y LOGISTICA VEREDA BRISAS DE HONG KONG										
5,1	Papeleria e insumos, impresiones, materiales y accesorios y transporte		$ 1.299.000	$ 324.750	$ 324.750	$ 324.750	$ 324.750				
ACTIVIDAD 2: PLAN COMUNITARIO VEREDA PUERTO VEGA											
1	RECOLECCION PARTICIPATIVA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA VEREDA PUERTO VEGA										
1,1	Aplicación de herramientas participativas, recolección de información documental y visual y sistematización preliminar de la información	Diagnóstico comunitario preliminar firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.026.000					$ 1.026.000			
2	CONOCIMIENTO DEL RIESGO VEREDA PUERTO VEGA										
2,1	Realizar el diagnóstico comunitario participativo, Identificación de amenazas, Análisis de vulnerabilidades, Análisis de capacidades, Elaboración del mapa de riesgos participativo	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000						$ 1.800.000		
3	REDUCCIÓN DEL RIESGO VEREDA PUERTO VEGA										
3,1	Definir medidas de prevención, Medidas de mitigación, Fortalecimiento organizativo, Plan de Acción para Reducción del Riesgo, Educación y sensibilización comunitatria	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000							$ 1.800.000	
4	PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VEREDA PUERTO VEGA										
4,1	Determinar un sistema de alerta temprana comunitario, rutas de evacuacion y puntos de encuentro, plan de evacuación, Organización de albergue temporal, Plan de respuesta comunitario, capacitación y simulacros, plan de recuperación temprana.	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000								$ 1.800.000
5	MATERIALES Y LOGISTICA VEREDA PUERTO VEGA										
5,1	Papeleria e insumos, impresiones, materiales y accesorios y transporte		$ 1.299.000					$ 324.750	$ 324.750	$ 324.750	$ 324.750

factor prestacional

FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

FACTOR PRESTACIONAL < 2 SMMLV		
DESCRIPCIÓN		
A. SALARIO		**100,00**
B. PRESTACIONES SOCIALES Y APORTES PARAFISCALES		
Subsidio de transporte	11,96	
Cesantía	8,33	
Intereses Cesantía	1,00	
Prima Legal	8,33	
Vacaciones	4,11	
Salud	8,50	
Pensiones	12,00	
Riesgos Profesionales	6,96	
- Otros (Seguros de Ley, Indemnizaciones, Etc.)	5,00	
PARAFISCALES		
Caja de compensacion Familiar	4,00	
Sena	2,00	
FIC	2,50	
ICBF	3,00	
Dotacion	2,50	
SUB-TOTAL B		**80,19**
C. TOTAL (A + B)		**180,19**
FACTOR PRESTACIONAL ADOPTADO		**1,80**

Vo.Bo.
ANGIE TATIANA BETANCOUR TRIANA
Jefef de la Oficina Municipal para la Gestión del Riesgo de Desastres

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

PRESUPUESTO

FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO						
PRESUPUESTO						
ITEM	ACTIVIDADES	PRODUCTO	PERSONAL / CANTIDAD	PLAZO DE EJECUCIÓN	SUELDO	TOTAL
ACTIVIDAD 1: PLAN COMUNITARIO VEREDA BRISAS DE HONG KONG						
1	RECOLECCION PARTICIPATIVA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA VEREDA BRISAS DE HONG KONG					
1,1	Aplicación de herramientas participativas, recolección de información documental y visual y sistematización preliminar de la información	Diagnóstico comunitario preliminar firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.026.000	$ 1.026.000
2	CONOCIMIENTO DEL RIESGO VEEREDA BRISAS DE HONG KONG					
2,1	Realizar el diagnóstico comunitario participativo, Identificación de amenazas, Análisis de vulnerabilidades, Análisis de capacidades, Elaboración del mapa de riesgos participativo	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
3	REDUCCIÓN DEL RIESGO VEEREDA BRISAS DE HONG KONG					
3,1	Definir medidas de prevención, Medidas de mitigación, Fortalecimiento organizativo, Plan de Acción para Reducción del Riesgo, Educación y sensibilización comunitatria	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
4	PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VEEREDA BRISAS DE HONG KONG					
4,1	Determinar un sistema de alerta temprana comunitario, rutas de evacuacion y puntos de encuentro, plan de evacuación, Organización de albergue temporal, Plan de respuesta comunitario, capacitación y simulacros, plan de recuperación temprana.	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
5	MATERIALES Y LOGISTICA VEREDA BRISAS DE HONG KONG					
5,1	Papeleria e insumos, impresiones, materiales y accesorios y transporte		1	1,00	$ 1.299.000	$ 1.299.000
					SUBTOTAL ACTIVIDAD 1	$ 7.725.000
ACTIVIDAD 2: PLAN COMUNITARIO VEREDA PUERTO VEGA						
1	RECOLECCION PARTICIPATIVA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA VEREDA PUERTO VEGA					
1,1	Aplicación de herramientas participativas, recolección de información documental y visual y sistematización preliminar de la información	Diagnóstico comunitario preliminar firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.026.000	$ 1.026.000
2	CONOCIMIENTO DEL RIESGO VEREDA PUERTO VEGA					
2,1	Realizar el diagnóstico comunitario participativo, Identificación de amenazas, Análisis de vulnerabilidades, Análisis de capacidades, Elaboración del mapa de riesgos participativo	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
3	REDUCCIÓN DEL RIESGO VEREDA PUERTO VEGA					
3,1	Definir medidas de prevención, Medidas de mitigación, Fortalecimiento organizativo, Plan de Acción para Reducción del Riesgo, Educación y sensibilización comunitatria	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
4	PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VEREDA PUERTO VEGA					
4,1	Determinar un sistema de alerta temprana comunitario, rutas de evacuacion y puntos de encuentro, plan de evacuación, Organización de albergue temporal, Plan de respuesta comunitario, capacitación y simulacros, plan de recuperación temprana.	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	1	1,00	$ 1.800.000	$ 1.800.000
5	MATERIALES Y LOGISTICA VEREDA PUERTO VEGA					
5,1	Papeleria e insumos, impresiones, materiales y accesorios y transporte		1	1,00	$ 1.299.000	$ 1.299.000
					SUBTOTAL ACTIVIDAD 2	$ 7.725.000
					TOTAL	$ 15.450.000,00

ANGIE TATIANA BETANCOUR TRIANA
Jefe de Oficina Unidad de Gestión del Riesgo

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO

CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

ITEM	ACTIVIDADES	PRODUCTO	TOTAL	MES 1				MES 2			
	ACTIVIDAD 1: PLAN COMUNITARIO VEREDA BRISAS DE HONG KONG			SEM/1	SEM/2	SEM/3	SEM/4	SEM/1	SEM/2	SEM/3	SEM/4
1	**RECOLECCION PARTICIPATIVA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA VEREDA BRISAS DE HONG KONG**										
1,1	Aplicación de herramientas participativas, recolección de información documental y visual y sistematización preliminar de la información	Diagnóstico comunitario preliminar firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.026.000	$ 1.026.000							
2	**CONOCIMIENTO DEL RIESGO VEEREDA BRISAS DE HONG KONG**										
2,1	Realizar el diagnóstico comunitario participativo, Identificación de amenazas, Análisis de vulnerabilidades, Análisis de capacidades, Elaboración del mapa de riesgos participativo	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000		$ 1.800.000						
3	**REDUCCIÓN DEL RIESGO VEEREDA BRISAS DE HONG KONG**										
3,1	Definir medidas de prevención, Medidas de mitigación, Fortalecimiento organizativo, Plan de Acción para Reducción del Riesgo, Educación y sensibilización comunitatria	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000			$ 1.800.000					
4	**PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VEREDA BRISAS DE HONG KONG**										
4,1	Determinar un sistema de alerta temprana comunitario, rutas de evacuacion y puntos de encuentro, plan de evacuación, Organización de albergue temporal, Plan de respuesta comunitario, capacitación y simulacros, plan de recuperación temprana.	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000				$ 1.800.000				
5	**MATERIALES Y LOGISTICA VEREDA BRISAS DE HONG KONG**										
5,1	Papeleria e insumos, impresiones, materiales y accesorios y transporte		$ 1.299.000	$ 324.750	$ 324.750	$ 324.750	$ 324.750				
	ACTIVIDAD 2: PLAN COMUNITARIO VEREDA PUERTO VEGA										
1	**RECOLECCION PARTICIPATIVA DE INFORMACIÓN COMUNITARIA VEREDA PUERTO VEGA**										
1,1	Aplicación de herramientas participativas, recolección de información documental y visual y sistematización preliminar de la información	Diagnóstico comunitario preliminar firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.026.000					$ 1.026.000			
2	**CONOCIMIENTO DEL RIESGO VEREDA PUERTO VEGA**										
2,1	Realizar el diagnóstico comunitario participativo, Identificación de amenazas, Análisis de vulnerabilidades, Análisis de capacidades, Elaboración del mapa de riesgos participativo	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000						$ 1.800.000		
3	**REDUCCIÓN DEL RIESGO VEREDA PUERTO VEGA**										
3,1	Definir medidas de prevención, Medidas de mitigación, Fortalecimiento organizativo, Plan de Acción para Reducción del Riesgo, Educación y sensibilización comunitatria	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000							$ 1.800.000	
4	**PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS VEREDA PUERTO VEGA**										
4,1	Determinar un sistema de alerta temprana comunitario, rutas de evacuacion y puntos de encuentro, plan de evacuación, Organización de albergue temporal, Plan de respuesta comunitario, capacitación y simulacros, plan de recuperación temprana.	Informe tecnico firmado por un ingeniero ambiental	$ 1.800.000								$ 1.800.000
5	**MATERIALES Y LOGISTICA VEREDA PUERTO VEGA**										
5,1	Papeleria e insumos, impresiones, materiales y accesorios y transporte		$ 1.299.000					$ 324.750	$ 324.750	$ 324.750	$ 324.750

ANGIE TATIANA BETANCOUR TRIANA
Jefe de Oficina Unidad de Gestión del Riesgo

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CENSO

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

CENSO COMUNIDAD BENEFICIADA

"FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO"

Características Demográficas de la Población Objetivo			
	Población	923	Base de datos del SISBEN
Clasificación	**Detalle**	**Numero**	**Fuente**
Género	Hombre	505	Base de datos del SISBEN
	Mujer	418	Base de datos del SISBEN
Edad	0-14 años	380	Base de datos del SISBEN
	15-19 años	105	Base de datos del SISBEN
	20-59 años	393	Base de datos del SISBEN
	60 años en adelante	45	Base de datos del SISBEN
Grupo étnico	Población Indígena		
	Población Afrocolombiana		
	Población ROM		
Población Vulnerable	Víctima		
	Desplazada		

CONCEPTO DE VIABILIDAD

DEFINITIVA

Fecha de Impresión: ***26/Sep/2025 05:32 PM***

86568-PUERTO ASÍS

CONCEPTO DE VIABILIDAD

Documento mediante el cual se determina si un proyecto de inversión cumple las condiciones y criterios que lo hacen susceptible de financiación, y si ofrece los beneficios suficientes frente a los costos en los cuales se va a incurrir, a través del análisis de la información técnica, social, ambiental, jurídica y financiera, bajo los estándares metodológicos que para el efecto expida el Departamento Nacional de Planeación (Decreto 1082 de 2015)

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO:	Formulación DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE Puerto Asís, Putumayo
ID MGA	1564920
CÓDIGO BPIN:	202500000035146
HORIZONTE	2025 - 2025
ENTIDAD O ACTOR RESPONSABLE	86568-PUERTO ASÍS
SECTOR	Gobierno Territorial
PROGRAMA	4503 - Gestión del riesgo de desastres y emergencias
LOCALIZACIÓN	Putumayo - Puerto Asís
ALCANCE	Este proyecto contempla la formulación participativa y entrega de dos planes comunitarios de gestión del riesgo, uno para la vereda Brisas de Hong Kong y otro para Puerto Vega. Estos planes incluirán información comunitaria y el desglose de capítulos de conocimiento del riesgo, reducción del riesgo y preparación y respuesta ante emergencias, con el fin de aumentar la resiliencia frente a eventos recurrentes como inundaciones, vendavales e incendios.

VERIFICACIÓN DE LOS REQUISITOS METODOLÓGICOS Y TÉCNICOS PARA OTORGAR LA VIABILIDAD

REQUISITOS GENERALES

REQUISITOS GENERALES PARA VIABILIZACIÓN		
COD	**REQUISITO**	**CUMPLE**
4085	Para el caso de los proyectos de inversión que contemplen componentes de infraestructura deben incluirse, también, los diseños, las memorias y los planos legibles que lo soportan técnica y financieramente, firmados por profesional competente con su respectiva matrícula profesional o acompañados de un certificado del representante legal o jefe de planeación de la entidad territorial, o quien haga sus veces, en el cual conste que los documentos o planos originales están debidamente firmados.	N/A

OBSERVACIÓN

4086	Presupuesto detallado con las actividades necesarias para lograr los productos esperados, acompañado del análisis de precios unitarios o de costos, según aplique.	SI

OBSERVACIÓN

Se adiciona presupuesto general y detallado

4087	Certificado de la entidad que presenta el proyecto de inversión en la cual conste que los precios unitarios corresponden al promedio de la región y que son los utilizados para el tipo de actividades contempladas en el proyecto.	SI

OBSERVACIÓN

Se adiciona certificado debidamente firmado

4088	Para proyectos de inversión que incluyan intervención u ocupación del suelo, se requiere el certificado del funcionario competente de la entidad territorial donde se ejecutará el proyecto, en el cual conste que no está localizado en zona que presente alto riesgo no mitigable y que está acorde con el uso y tratamientos del suelo de conformidad con el respectivo instrumento de ordenamiento territorial: sea este plan de ordenamiento territorial (POT), plan básico de ordenamiento territorial (PBOT), o esquema de ordenamiento territorial (EOT), según lo señalado en la normativa vigente.	N/A

OBSERVACIÓN

4112	Los estudios y especificaciones técnicas, con los soportes debidamente firmados por profesional competente, y certificado en el cual conste que se cumplen las normas técnicas colombianas (NTC) aplicables, así como las normas que establecen mecanismos de integración para las personas con movilidad reducida.	N/A

OBSERVACIÓN

4113	Documento técnico que soporte y contenga lo siguiente: el planteamiento del problema, los antecedentes, la justificación, los análisis de participantes, los objetivos —tanto general como específicos—, el cronograma de actividades físicas y financieras y la descripción de la alternativa seleccionada.	SI

OBSERVACIÓN

Se adiciona documento técnico de soporte que incluye los apartes requeridos

4114	Para acreditar la titularidad de bienes inmuebles: a. Certificado de tradición y libertad expedido con una antelación no superior a tres (3) meses, donde conste que la propiedad corresponde al departamento, municipio, distrito o entidad pública y se encuentra libre de gravámenes o limitaciones a la propiedad que impidan ejercer el derecho de disposición. Lo anterior, no aplica para los bienes de uso público que, conforme a las normas vigentes, no son sujetos de registro. Dicho certificado solo debe adjuntarse una única vez. b. Cuando se trate de inmuebles localizados en resguardos indígenas o asociaciones de cabildos o autoridades indígenas tradicionales, el acto colectivo del resguardo suscrito por la autoridad tradicional o gobernador, donde señale que el predio se encuentra en su jurisdicción. c. Cuando se trate de inmuebles localizados dentro de los territorios colectivos de comunidades negras, afrocolombianas, raizales y palenqueras, el documento de titulación expedido por la entidad competente, el cual debe acompañarse de un aval suscrito por las correspondientes autoridades de las citadas comunidades certificadas por el Ministerio del Interior. En el caso de los municipios y en aplicación del artículo 48 de la Ley 1551 de 2012, bastará con que acrediten la posesión del bien objeto de intervención y su destinación al uso público o a la prestación de un servicio público.	N/A

OBSERVACIÓN

4115	Para los proyectos de inversión que contemplen dentro de sus componentes infraestructura y requieran para su funcionamiento y operación la prestación de servicios públicos, se requiere el certificado suscrito por los prestadores de servicios públicos domiciliarios o la constancia del representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto en el cual conste que los predios por intervenir cuentan con dicha disponibilidad.	N/A

OBSERVACIÓN

4116	Certificado de sostenibilidad del proyecto de inversión suscrito por el representante legal de la entidad donde se ejecutará el proyecto, avalado por el operador de servicio (cuando aplique) en el cual garantice la operación y el funcionamiento de los bienes o servicios entregados con	SI

ingresos de naturaleza permanente. Cuando no proceda realizar sostenibilidad del proyecto se debe justificar por escrito esta circunstancia.

OBSERVACIÓN

Se adjunta certificado

4117 Para los proyectos de inversión que contemplen dentro de sus componentes infraestructura, se debe elaborar el análisis de riesgos de desastres, de conformidad con lo establecido en el artículo 38 de la Ley 1523 de 2012, según la escala de diseño del proyecto. N/A

OBSERVACIÓN

OBSERVACIONES A LA VERIFICACIÓN DE LOS REQUISITOS

Al proyecto NO le aplican requisitos específicos de los relacionados en el documento de orientaciones transitorias.

Se realiza la verificación de requisitos mínimos avalados por los documentos soportes adjuntos a la MGA. Se adjunta documento que avala la verificación de requisitos.

ANÁLISIS DE LAS DIMENSIONES PARA OTORGAR LA VIABILIDAD A UN PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Componente	Dimensión	Criterio	Resultado
Viabilidad	Sostenibilidad	¿Se considera que la operación del proyecto es sostenible en el tiempo?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
	Articulación con los planes y política pública	¿El programa sectorial al que fue asociado el proyecto está articulado con su alcance y el de su producto principal?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		¿El proyecto define claramente su articulación con ejercicios de planeación?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
	Rentabilidad económica	¿El proyecto contempla los recursos necesarios para garantizar el cumplimiento de las metas?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
	Aspectos técnicos de estructuración	¿El presupuesto del proyecto es claro y coherente con las intervenciones a realizar y el cronograma proyectado?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		¿La información del proyecto se respalda con los estudios técnicos exigidos en la lista de requisitos sectorial?	No Aplica
		Observación	
		¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		En caso de que el proyecto deba estar asociado a una política transversal, ¿Presenta la marcación requerida?	No Aplica
		Observación	

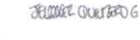
Viabilidad	Aspectos técnicos de		
	Aspectos metodológicos de formulación	¿De acuerdo con los documentos soporte, son claras las expectativas y la contribución de los involucrados en el problema?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		¿La descripción del problema explica específicamente la necesidad y en particular el árbol de problemas?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		¿La magnitud del problema es medible y verificable?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		¿Los productos planteados, conllevan al cumplimiento de los objetivos específicos?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	
		¿Se evidencia una relación lógica entre el nombre, los objetivos, los productos y las actividades del proyecto?	Cumple
		Observación	
		CUMPLE	

OBSERVACIONES DE VIABILIDAD

Se registran los usuarios involucrados correctamente.
Se diligencia cuestionario de Sustento técnico correctamente.
Se relaciona información sobre Concepto sectorial favorable para el proyecto.
Se adjunta Concepto Técnico Sectorial emitido por la secretaria ejecutora, el cual soporta la viabilidad del proyecto.

CONCEPTO DE VIABILIDAD

Conforme a la verificación de los requisitos y al análisis de las dimensiones para otorgar la viabilidad al proyecto, se concluye que el proyecto es:	**VIABLE**

Funcionarios que emiten concepto		Área/dependencia	Firma
Elaboró	Jennifer Andrea Quintero Gutiérrez	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	
Emitió	carlos eduardo vargas velasquez	Secretaría de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente	

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE PLANEACIÓN, DESARROLLO Y MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

HACE CONSTAR

Que se encuentra registrado el proyecto denominado **"FORMULACION DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO."** Se encuentra incluido dentro del **PLAN ANUAL DE ADQUISIONES (PAA) 2025** de la siguiente manera:

DESCRIPCIÓN	FORMULACION DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASIS, PUTUMAYO
FUENTE	Recursos Propios
VALOR	$15.450.000
CÓDIGO UNSPSC	80101500;80101600;77101605
RESPONSABLE	ANGIE BETANCURT

Para constancia de lo anterior, se firma en la oficina de Planeación Municipal, al primer día (01) días del mes de octubre del 2025.

CARLOS EDUARDO VARGAS VELÁSQUEZ
Secretario de Planeación Desarrollo y Medio Ambiente

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
ELABORÓ	GINNA MARCELA CERON	Apoyo Profesional	
REVISO	CARLOS EDUARDO VARGAS	Secretario de Planeación Desarrollo y Medio Ambiente	

Los arriba firmantes declaramos que hemos realizado el presente documento y lo encontramos ajustado a las normas y disposiciones legales y/o técnicas vigentes y por lo tanto, bajo nuestra responsabilidad lo presentamos para la firma.

ALCALDÍA DE
PUERTO ASÍS

EL SECRETARIO DE PLANEACIÓN, DESARROLLO Y MEDIO AMBIENTE DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO

CERTIFICADO DE PUBLICACIÓN

Dando cumplimiento al Artículo 77 de la Ley 1474 de 2011, certifico la publicación en el sitio web de la entidad Alcaldía de Puerto Asís http://puertoasis-putumayo.gov.co, del siguiente proyecto de inversión:

BPIN:	202500000035146
Nombre del proyecto:	FORMULACIÓN DE PLANES COMUNITARIOS FRENTE A EVENTOS RECURRENTES QUE GENERAN EMERGENCIAS EN LAS VEREDAS BRISAS DE HONG KONG Y PUERTO VEGA DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS, PUTUMAYO
Fecha de publicación:	29-septiembre-2025
Link:	https://puertoasis-putumayo.gov.co/Proyectos/Documentos_Detalles_Proyectos/202500000035146.pdf

Cordialmente,

CARLOS EDUARDO VARGAS VELASQUEZ
Secretario de Planeación, Desarrollo y Medio Ambiente Municipal