ARMADA DE COLOMBIA
Protegemos el azul de la bandera

Año 2025
Navegando al corazón de los colombianos

No. 20250031073360663 / MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMPE-JEDHU-DISAN-SIG-EST 29.25

Bogotá D.C. 16-10-2025

Señora Capitán de Fragata
PAOLA ANDREA GONZALEZ HOYOS
Subdirectora Administrativa y Financiera DISAN
Encargada de las Funciones de la Dirección de Sanidad Naval
Carrera 13 Nª 26-50
Bogotá D.C.

Asunto: Solicitud Prorroga en tiempo contrato No 072-ARC-DISAN-2025.

Con toda atención me dirijo a la señora Capitán de Fragata Subdirectora Administrativa y Financiera DISAN, Encargada de las Funciones de la Dirección de Sanidad Naval, con el fin de solicitar prorroga en tiempo del contrato No 072-ARC-DISAN-2025, cuyo objeto es la adquisición de plataforma eléctrica elevadora tipo tijera para trabajo en altura (8 metros) a todo costo para el archivo de la DIRECCION DE SANIDAD ARMADA NACIONAL, lo anterior teniendo en cuenta solicitud realizada por el operador logístico LONA GROUP S.A.S, mediante oficio sin número de fecha 09 de octubre del 2025, en el cual manifiestan complicaciones en la logística de transporte marítimo desde china, debido a razones ajenas al operador logístico, por lo cual solicita prorroga en tiempo hasta el 30 de Noviembre del presenta año.

Respetuosamente,

Suboficial Jefe EMER OLIVEROS PIZARRO
Supervisor Contrato No 072-ARC-DISAN-2025.

Anexo: Oficio solicitud Operador Logístico.

Elaboró: SJ Emer Oliveros Pizarro
Revisó: SJ Emer Oliveros Pizarro

ARC-FT-001-AYGAR-V21

Bogotá, 9 de Octubre 2025

Señores
Dirección De Sanidad Armada Nacional
Armada Nacional de Colombia,
Ciudad

Referencia: **CONTRATO No. 072-ARC-DISAN-2025** cuyo objeto es **"ADQUISICIÓN DE PLATAFORMA ELECTRICA ELEVADORA TIPO TIJERA PARA TRABAJO EN ALTURAS (8 METROS ALTURA) A TODO COSTO PARA EL ARCHIVO DE LA DIRECCIÓN DE SANIDAD ARMADA NACIONAL.**

Yo, **JENNIFER MORALES MARIÑO** identificada como aparece al pie de mi firma, obrando en calidad de representante legal de la empresa **LONA GROUP S.A.S** con **Nit. 900.667.707-6.** Por medio de la presente muy respetuosamente me permito poner en contexto la ejecución del contrato en referencia.

Es importante tener en cuenta, que **LONA GROUP SAS** es importador directo desde la casa matriz de los Equipos ofertados a la entidad, los cuales son fabricados e importados directamente desde CHINA.

Luego de realizar el estudio minucioso del mercado y confirmar con la casa matriz el stock de la plataforma tipo tijera objeto del presente contrato, procedemos a ofertar en el PROCESO DE MINIMA CUANTÍA, dando como resultado la aceptación de la oferta de referencia. El días 12 de septiembre del presente, se da inicio al contrato mediante el SECOP II, inmediatamente se establece contacto con la casa matriz y el agente de transporte marítimo, para iniciar el traslado de la fábrica al puerto de origen QINGDAO/CHINA, ya que debido el tamaño de las plataformas no es posible realizar transporte vía aérea. El agendamiento del transporte marítimo se debe realizar cuando el agente cuenta con los equipos ya dispuestos en puerto, pero debido a que Estados Unidos y China ampliaron su tregua arancelaria por 90 días más, lo que resulta en la prelación de los envíos a Estados Unidos, reduciendo

la disponibilidad de contenedores para el resto de países, como se evidencia en las noticias a nivel mundial.

https://thelogisticsworld.com/comercio-internacional/pausa-guerra-comercial-estados-unidos-china-respiro-cadenas-suministro-globales/#:~:text=Desde%20el%20anuncio%2C%20algunas%20navieras,sudeste%20asi%C3%A1tico%20o%20incluso%20M%C3%A9xico.

https://www.magnumchile.cl/trump-extiende-por-90-dias-la-tregua-arancelaria-con-china-que-significo-para-el-comercio-exterior#:~:text=Aunque%20la%20tregua%20fue%20solo,cambios%20en%20el%20escenario%20internacional.

Sumado a lo anterior en el mes de octubre se celebra una festividad nacional llamada Golden Week, esta celebración se realiza del 1 al 8 de octubre en China.



La **Golden Week** (Semana Dorada) es una de las festividades más importantes en China. Este año se celebrará del **1 al 8 de octubre de 2025**, coincidiendo con el Día Nacional. Durante estos días, gran parte de la actividad económica del país se detiene o se ralentiza de forma significativa.

https://www.apr.es/golden-week-en-china-2025-impacto-en-el-comercio-internacional-y-como-prepararse/

Debido a esto se presentaron complicaciones en la logística de transporte marítimo desde China y sumado a la Tregua con Estados Unidos, se están generando demoras en la logística mundial por congestión en los puertos que dificultan la consecución de cupos en las navieras, y debido a un aumento en los envió desde China ya que comienza la temporada alta de final de año, generando que los tiempos contratados entre el operador logístico y la naviera no se estén cumpliendo, y solo se nos notifica cuando la naviera ha realizado el cambio del itinerario.

Debido a lo mencionado anteriormente me permito informar que la reserva de transporte por parte del agente y la naviera fue obtenida con zarpe el día 5 de octubre como se evidencia en el documento transporte adjunto al oficio. Es importante manifestar que **LONA GROUP S.A.S**, dio inicio a la ejecución del contrato inmediatamente se perfeccionó el mismo y actuando con transparencia me permito como representante legal informar a la entidad antes que finalice el plazo de ejecución el estado actual del mismo, dejando como precedente que la empresa ya realizó la inversión de capital para la ejecución del contrato con la entidad, reiterando que la situación que se está presentando sobrepasa las capacidades logísticas de la empresa. Y debido a que los eventos antes mencionados son **EVENTOS DE FUERZA DE CAUSA MAYOR** ya que sobrepasan la capacidad logística y operativa de la empresa debido a que los equipos son importados desde China. Estos equipos ya se encuentran fabricados, pagos y en tránsito. Por el momento nos encontramos sujetos a la fecha final de llegada a puerto nacional en Colombia-Buenaventura, la cual se estimada para el día 2 de Noviembre de 2025. La entidad puede verificar esta información en la página de rastreo de la naviera HAPAG LLOYD,

BL	QDBVT25047973
CONTENEDOR	# HLBU6305378
MOTONAVE	SEASPAN BEYOND
SITIO WEB	Tracing by Container - Hapag-Lloyd

Container No. HLBU 4305379 (e.g. HLCU1234567)

Find Clear

Container Information

Type 45RT Description REEFER CONTAINER Dimension 40' X 8' X 9'6" Tare (kg) 4500 Max. Payload (kg) 29500

Last Movement

The vessel departed from QINGDAO on 2025-10-05 .

Status	Place of Activity	Date	Time	Transport	Voyage No.
Gate out empty	QINGDAO	2025-09-23	16:39	Truck	
Arrival to	QINGDAO	2025-10-01	12:00	Truck	
Loaded	QINGDAO	2025-10-04	12:01	SEASPAN BEYOND	2538E
Vessel departed	QINGDAO	2025-10-05	11:24	SEASPAN BEYOND	2538E
Vessel arrival	BUENAVENTURA	[redacted]	22:00	SEASPAN BEYOND	2538E

La información socializada anteriormente me obliga a poner en consideración de la entidad la posibilidad de realizar una prórroga hasta el 30 de noviembre del presente año, teniendo presente que el tiempo solicitado no sobrepasa el 50% del tiempo de ejecución del contrato.

Agradezco la atención prestada y a la espera de una respuesta positiva.

Jennifer M.

FIRMA: _____

JENNIFER MORALES MARIÑO

c.c. 53.159.904 de Bogotá

R.L. LONA GROUP SAS






SHIPPER (Complete Name and Address)

SHANDONG FASTER MACHINERY CO.,LTD
NO. 76-4 HAINAN ISLAND ROAD, HUANGDAO DISTRICT,
QINGDAO,CHINA +86-15166018250

JOB NO: QDX2506767

BILL OF LADING NO: QDBVT25047973

CHARTER LINK
LOGISTICS LIMITED
as the Carrier
BILL OF LADING

RO REF#: IMLCL25090273

CONSIGNEE(Complete Name and Address)

LONA GROUP SAS
ATTEN. JENNIFER MORALES
ADD: CALLE 74 # 55-18, BOGOTA D.C. - COLOMBIA
TEL: +57 3209034870
TAX NUMBER 900667707-6

NOTIFY PARTY (Complete Name and Address)

LONA GROUP SAS
ATTEN. JENNIFER MORALES
ADD: CALLE 74 # 55-18, BOGOTA D.C. - COLOMBIA
TEL: +57 3209034870
TAX NUMBER 900667707-6

FOR RELEASE OF SHIPMENT, PLEASE CONTACT

PIER	PLACE OF RECEIPT: QINGDAO / CHINA
VESSEL / VOYAGE: SEASPAN BEYOND / 2538E	PORT OF LOADING: QINGDAO / CHINA
PORT OF DISCHARGE: BUENAVENTURA	PLACE OF DELIVERY: BUENAVENTURA

PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER

MARKS & NUMBERS	NO. OF PKGS.	DESCRIPTION OF GOODS	GROSS WEIGHT (KGS)	MEASUREMENT (CBM)
/ /				
CFS-CFS	2 PALLETS	SAID TO CONTAIN	2,600.00	7.032
FASTERLIFT		LIFT PLATFORM		
		(MODEL TYPE: FL08M)		

FREIGHT COLLECT
TOTAL: TWO (2) PALLETS ONLY

The above particulars of the goods are according to the declaration of the shipper, and are unknown to the Carrier.

Shipped on board

FREIGHT and CHARGES PAYABLE BY CONSIGNEE **AT :** DESTINATION

The Carrier received the above goods in apparent good order and condition, unless otherwise specified, for carriage to the place as agreed above subject to the terms of this Bill of Lading including those on the back page. One original of this Bill of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods or delivery order. In witness whereof the original Bill of Lading had been signed in the number stated below, one of which being accomplished, the other(s) to be void. IN ACCEPTING THIS BILL OF LADING, the Shipper, Consignee, Holder hereof, and Owner of the goods, agree to be bound by all its stipulations, exceptions and conditions, written, printed and stamped on the front and back pages of this Bill of Lading, as well as the provisions of the above Carrier's published Tariff Rules and Regulations.

	PREPAID	COLLECT
OCEAN FREIGHT CHARGE		AS ARRANGED

Stamp / signature of the Carrier or its agent

Number of original Bill of Lading issued: THREE (3)

TERMS OF BILL OF LADING CONTINUED ON REVERSE SIDE

BILL OF LADING NO.: ODBVT25047973

PLACE AND DATE OF ISSUE: QINGDAO / CHINA