FECHA DE VISITA:		13 de Agosto de 2024. Hora: 3:30 PM.
OBJETO DE LA SOLICITUD:		Registro de Visita Tecnica. Para Respuesta Oficio Id: 79623
LOCALIZACION / MUNICIPIO:		Via 29BQN05 Filandia - Paraiso - Quimbaya.
FUNCIONARIO QUE REALIZA LA VISITA:		Arq. Jair Dawiner Guevara.
CONTACTO	NOMBRE:	Comunidad del Sector y los Señores Jhon Mendez y Juan Pulido.
	DIRECCIÓN:	Vereda Fachadas Casa Du Velo Juan Pulido.
	TELÉFONO:	350-5401010
	Email:	jpulido@casaduvelo.com

REQUERIMIENTO DE LA VISITA: (Asunto de la solicitud)

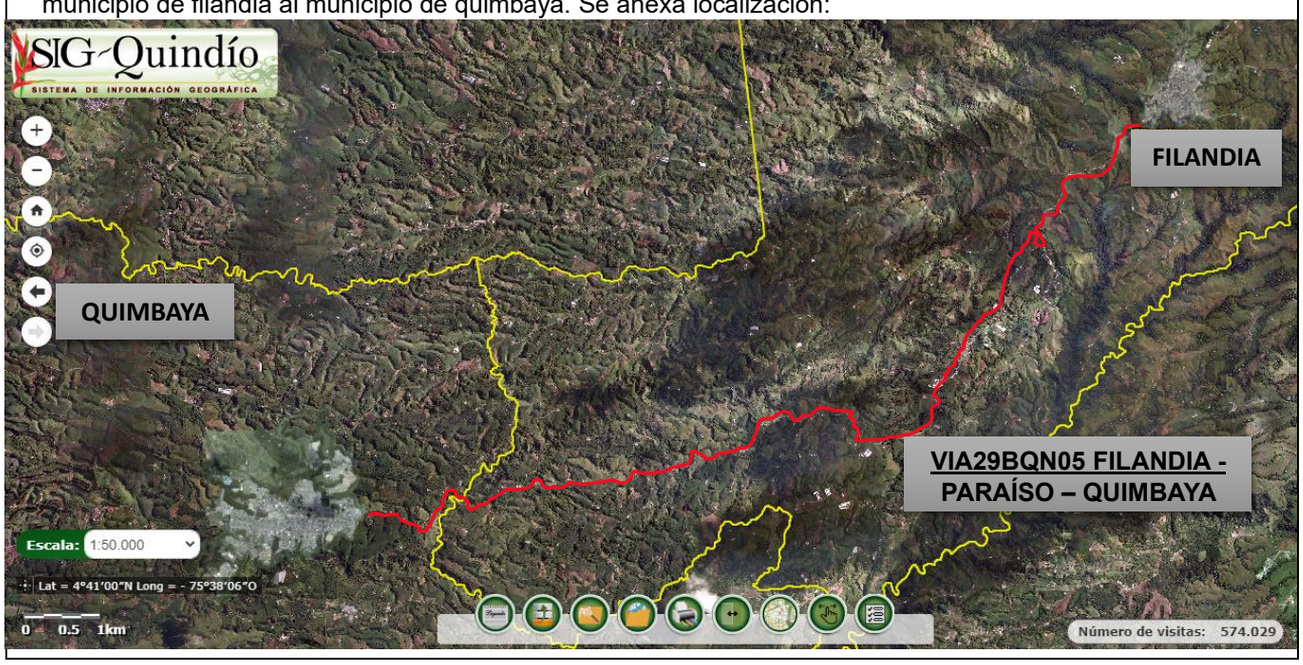
Visita Tecnica Para Verificar el Estado Actual de la Via 29BQN05 Filandia - Paraiso - Quimbaya, dar Respuesta a Oficio Id. Control. 79623. Solicitante. Comunidad y los Señores Jhon Mendez y Juan Pulido.

DESCRIPCIÓN DE LA ZONA – SITUACIÓN ACTUAL

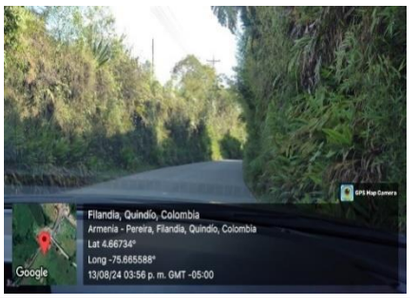
A los **13 DÍAS DEL MES DE AGOSTO** del presente año, siendo las **3:30 PM** y atendiendo oficio con fecha del **02 DE AGOSTO DE 2024** y con **Id Control: 79623** y con **Asunto: QUEJA DE LA COMUNIDAD,** además de acuerdo a las directrices dadas por la ingeniera **VANESSA KATHERINE RINCON GAVIRIA** Director Operativo de Infraestructura Vial y Social, de la Secretaría de Aguas e Infraestructura Departamento del Quindío.
Se procede a realizar **REGISTRO DE VISITA TÉCNICA** a la vía denominada **VIA29BQN05 FILANDIA - PARAÍSO – QUIMBAYA** que conduce del municipio de **FILANDIA** al municipio de **QUIMBAYA,** por solicitud de la **COMUNIDAD** y los señores **JHON HAROLD MÉNDEZ CALDERÓN** y **JUAN PULIDO.**
Esta visita se realiza con los solicitantes los señores **JHON HAROLD MÉNDEZ CALDERÓN**, **JUAN PULIDO** y el Arquitecto Jair Dawiner Guevara Martinez, contratista adscrito a la **SECRETARIA DE AGUAS E INFRAESTRUCTURA DEL DEPARTAMENTO DEL QUINDÍO,** encontrando las siguientes novedades:

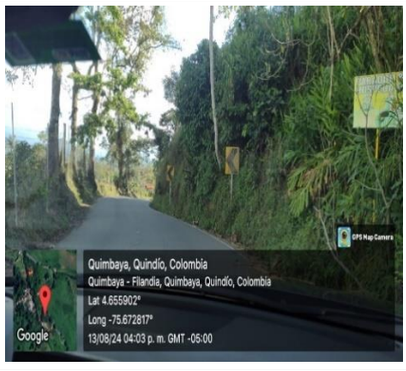
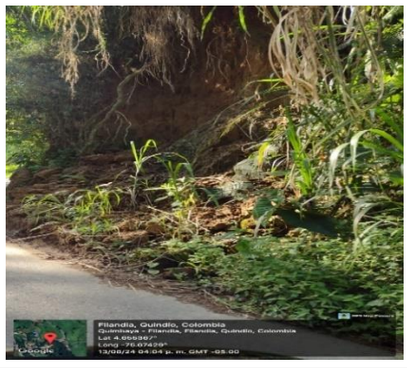
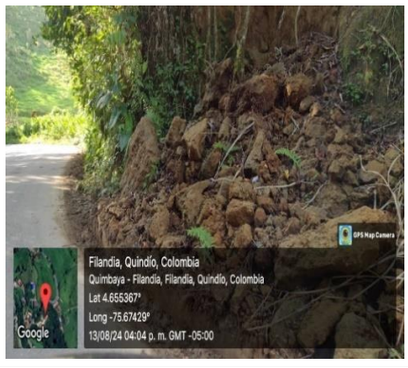
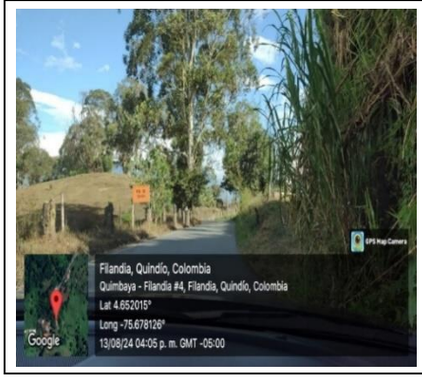
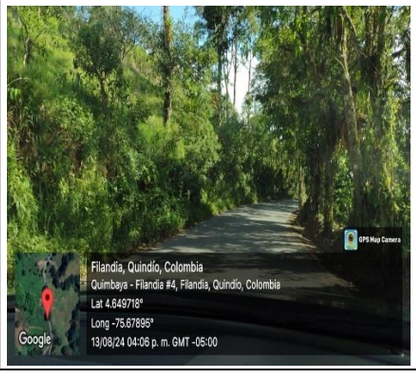
- **DESCRIPCIÓN Y LOCALIZACIÓN:**

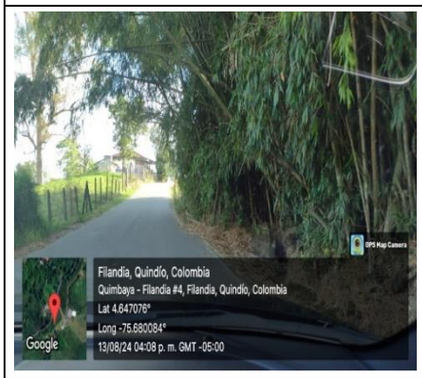
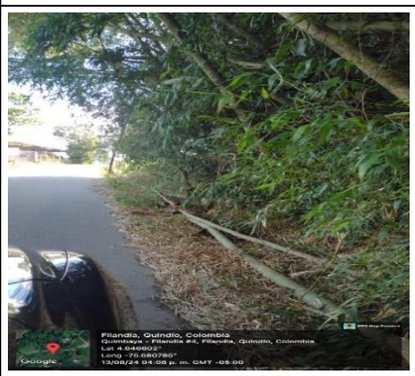
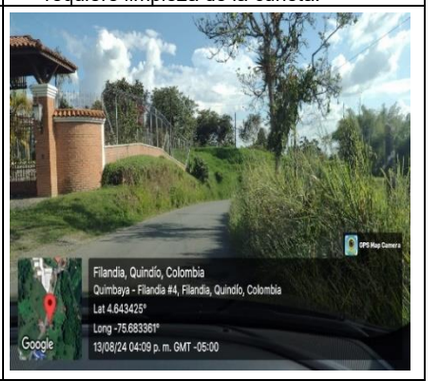
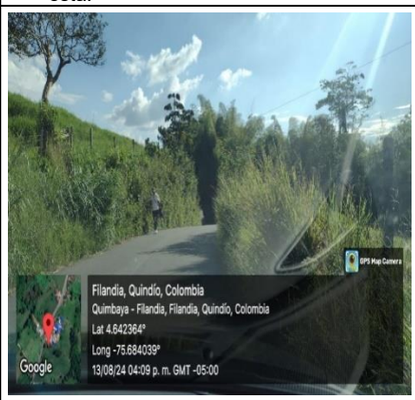
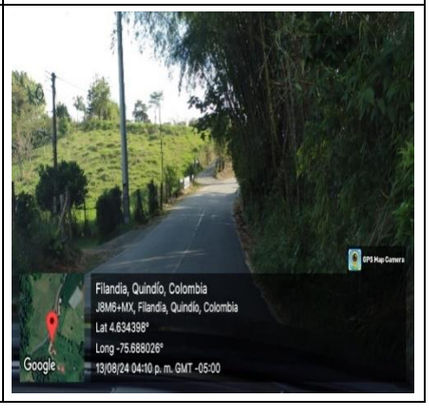
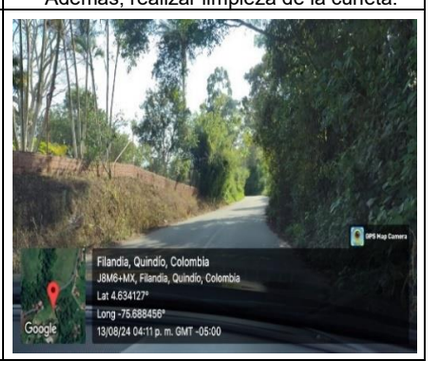
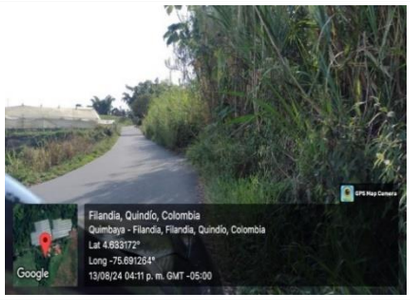
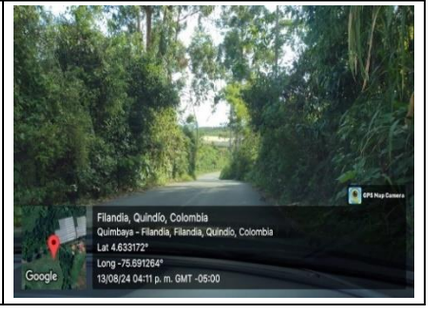
La **VIA29BQN05 FILANDIA - PARAÍSO – QUIMBAYA,** se encuentra ubicada en el sector Sur occidental del municipio de **FILANDIA** departamento del **QUINDÍO,** más exactamente sobre la vía rural que conduce del municipio de filandia al municipio de quimbaya. Se anexa localización:

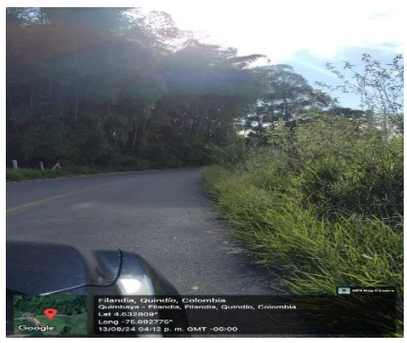
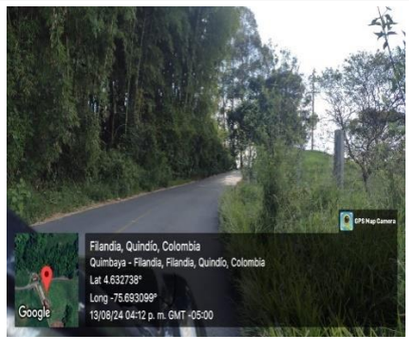
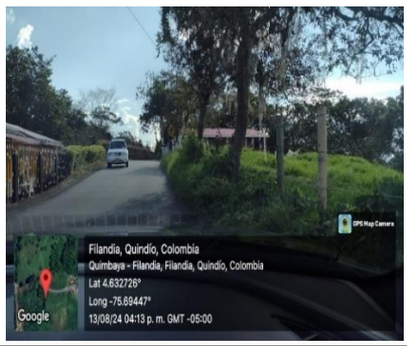
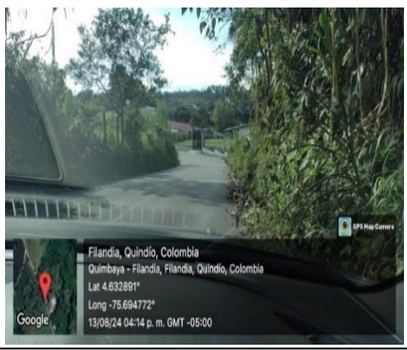
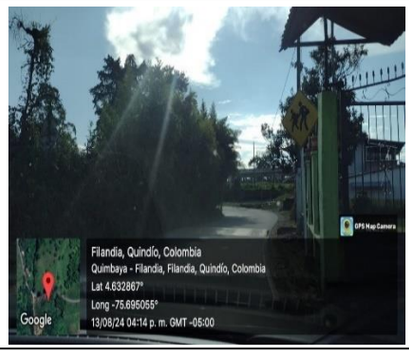


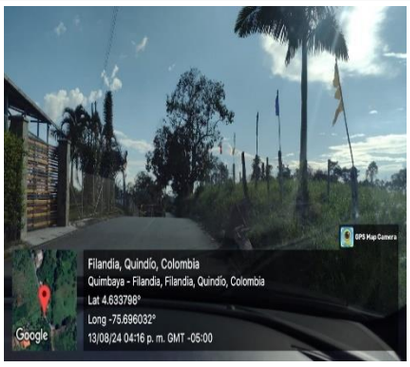
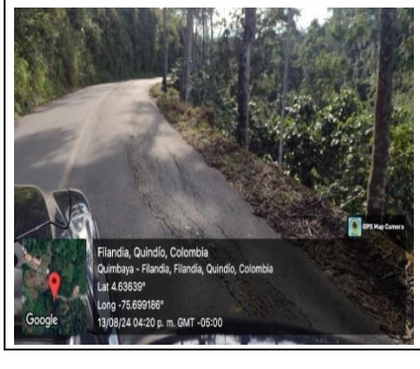
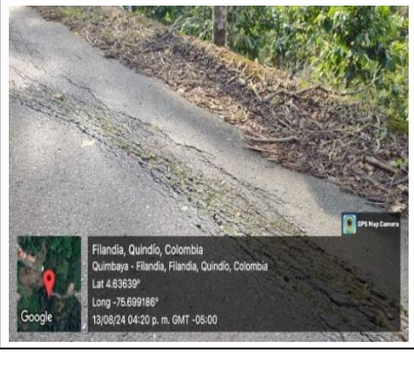
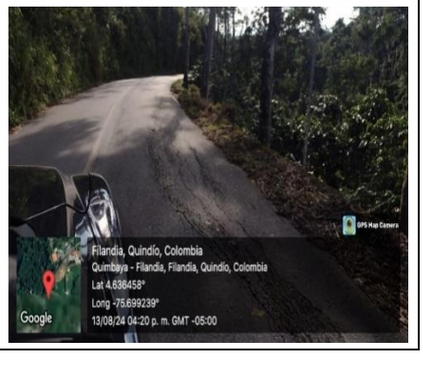
1. Iniciando el recorrido **VIA29BQN05 FILANDIA - PARAÍSO – QUIMBAYA** y partiendo del municipio de **FILANDIA** se observa en el recorrido, el crecimiento de la maleza que se encuentra adherida al talud y la cual invade la vía afectando el campo de visión de los conductores y transeúntes, además reduce la capacidad vehicular de la vía. Se anexa archivo fotográfico.
2. También es necesario adelantar una limpieza de cunetas y retiro del material vegetal cortado, para evitar el crecimiento de plantas sobre esta y así permitir una manejo adecuado y eficiente de las aguas que escurren sobre la vía.
3. Teniendo en cuenta que esta vía está conformada por una carpeta asfáltica en su totalidad y la cual se conserva en buen estado, es necesario adelantar un parcheo en algunos sectores como es la vereda paraíso y el puente la soledad. Se anexa archivo fotográfico de la vía en el registro de la visita técnica.
4. Unos kilómetros más adelante o más exactamente en el sector del paraíso bajo, la vía presenta un desplazamiento de la carpeta asfáltica con un corte longitudinal que genera agrietamiento de la vía afectando el carril derecho sentido FILANDIA-QUIMBAYA, por lo cual se hace necesario adelantar estudios técnicos que permitan identificar el problema y dar una solución efectiva que estabilice la vía. Además, realizar una señalización adecuada que permita prevenir, tanto a los conductores como transeúntes en este sector.
5. Más adelante o más exactamente en el sector de la curva a bajo de la vereda cajones, la vía presenta un desplazamiento de la carpeta asfáltica con un corte longitudinal y agrietamiento de la vía, lo que genero un socavón, afectando el carril izquierdo sentido FILANDIA-QUIMBAYA, por lo cual se hace necesario adelantar estudios técnicos que permitan identificar el problema y dar una solución efectiva que estabilice la vía. Además, realizar una señalización adecuada que permita prevenir, tanto a los conductores como transeúntes en este sector.
6. Y no menos importante teniendo encueta las características de la **VÍA** y su **PERFIL VIAL** que es de **5,0MTS** aproximadamente, es necesario la adecuada señalización de la vía, que permita al conductor o transeúnte, poder saber con antelación el sentido de la misma. Se anexa archivo fotográfico.

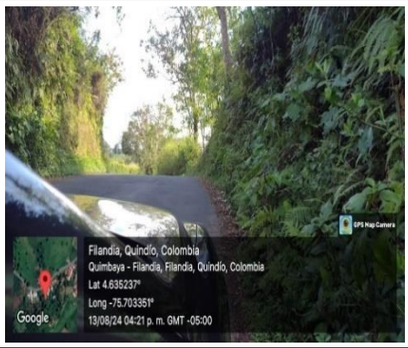
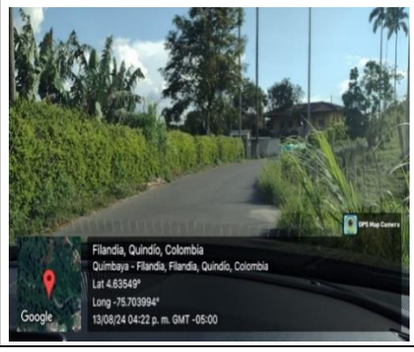
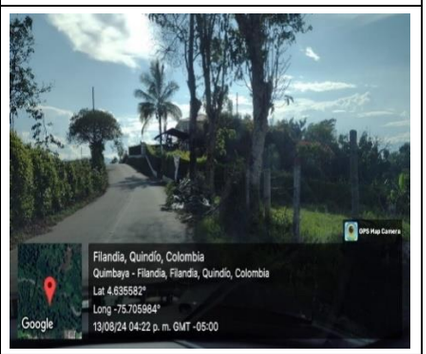
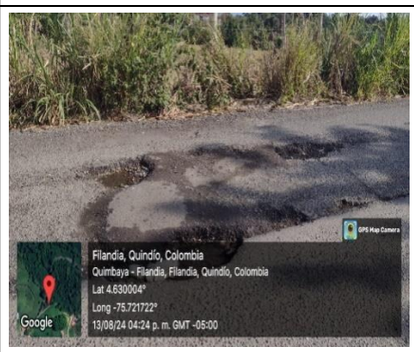
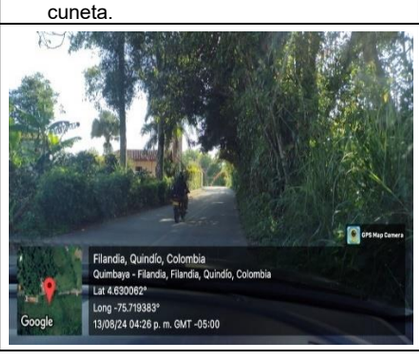
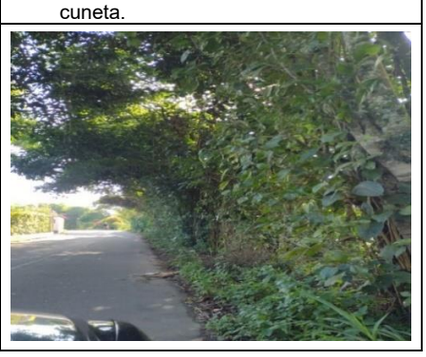
Inicio vía denominada **VIA29BQN05 FILANDIA - PARAÍSO – QUIMBAYA.**	**1.** Presenta maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta.	**2.** Sector de la vereda cajones en una curva, la cual está sufriendo un problema de desplazamiento de la carpeta asfáltica y hundimiento de la cuneta.
		
3. Sector de la vereda cajones en una curva, la cual presenta un problema de desplazamiento de la carpeta asfáltica y hundimiento de la cuneta.	**4.** Agrietamiento de borde, con pérdida de la cuneta. Requiere señalización.	**5.** Agrietamiento de borde, con pérdida de la cuneta. Requiere señalización.
		
6. Agrietamiento de borde, con pérdida de la cuneta. Requiere señalización.	**7.** Agrietamiento de borde, con pérdida de la cuneta. Requiere señalización.	**8.** Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta.
		

9. Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta.	**10.** Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta.	**11.** Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta.
		
12. Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta.	**13.** Presenta pequeño derrumbe del talud invadiendo carril derecho de la via sentido **VIA29BQN05 FILANDIA - PARAÍSO – QUIMBAYA**	**14.** Presenta pequeño derrumbe del talud invadiendo carril derecho de la via sentido **VIA29BQN05 FILANDIA - PARAÍSO – QUIMBAYA**
		
15. Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta.	**16.** Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta.	**17.** Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta.
		
18. Requiere en este sector mantenimiento de guadual, además presenta Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta.	**19.** Requiere en este sector mantenimiento de guadual, además presenta Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta.	**20.** Requiere en este sector mantenimiento del guadual y limpieza de la cuneta
		

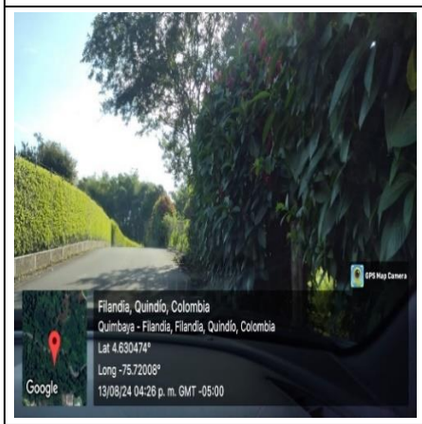
21. Requiere en este sector mantenimiento de guadual y limpieza de la cuneta.	**22.** Requiere en este sector mantenimiento de guadual, además retiro del material vegetal ya cortado.	**23.** presenta Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta. Además, requiere limpieza de la cuneta.
		
24. Maleza adherida al talud y a la cuneta que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta.	**25.** Maleza adherida al talud y a la cuneta que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta.	**26.** Requiere en este sector mantenimiento de guadual y limpieza de la cuneta.
		
27. Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta. Además, realizar limpieza de la cuneta.	**28.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta. Además, realizar limpieza de la cuneta.	**29.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta. Además, realizar limpieza de la cuneta.
		
30. Requiere corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta. Además, realizar limpieza de la cuneta.	**31.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta. Además, realizar limpieza de la cuneta.	**32.** Requiere corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta. Además, realizar limpieza de la cuneta.
		

33. Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta. Además, realizar limpieza de la cuneta	**34.** Requiere en este sector mantenimiento del guadual, además presenta Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte.	**35.** Requiere en este sector mantenimiento del guadual, además presenta Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte.
		
36. Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta. Además, realizar limpieza de la cuneta.	**37.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta. Además, realizar limpieza de la cuneta	**38.** Requiere corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, realizar limpieza de la cuneta.
		
39. Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, retiro del material vegetal ya cortado y limpieza de la cuneta.	**40.** Corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, realizar limpieza de la cuneta	**41.** Corte de Pasto de predios privados que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, realizar limpieza de la cuneta
		
42. Requiere corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**43.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, retiro del material vegetal ya cortado y limpieza de la cuneta.	**44.** Corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, realizar limpieza de la cuneta.
		

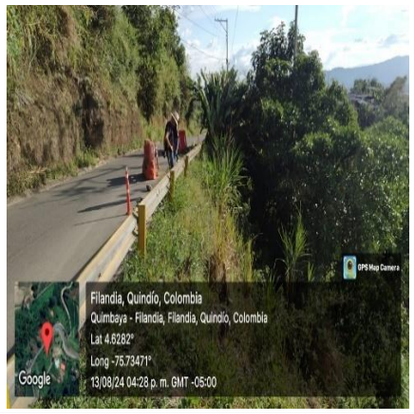
45. Requiere en este sector mantenimiento del guadual, además presenta Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte.	**46.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**47.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, retiro del material vegetal ya cortado y limpieza de la cuneta.
		
48. Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**49.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**50.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.
		
51. Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**52.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**53.** Agrietamiento longitudinal de la carpeta asfáltica a lo largo de 12,0MTS aproximadamente.
		
54. Agrietamiento longitudinal de la carpeta asfáltica a lo largo de 12,0MTS aproximadamente.	**55.** Agrietamiento longitudinal de la carpeta asfáltica a lo largo de 12,0MTS aproximadamente.	**56.** Agrietamiento longitudinal de la carpeta asfáltica a lo largo de 12,0MTS aproximadamente.
		

57. Requiere corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**58.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**59.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.
		
60. Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**61.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, retiro del material vegetal ya cortado y limpieza de la cuneta.	**62.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.
		
63. Tramo de vía en regular estado, 5 baches sobre el carril izquierdo de la vía sentido **FILANDIA - PARAÍSO – QUIMBAYA.** Además, realizar limpieza de la cuneta.	**64.** 5 baches, cada uno con un diámetro de 50cms aproximadamente	**65.** Tramo de vía en regular estado, 1 bache sobre el carril izquierdo de la vía sentido **FILANDIA - PARAÍSO – QUIMBAYA.** Además, realizar limpieza de la cuneta.
		
66. Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, retiro del material vegetal ya cortado y limpieza de la cuneta.	**67.** Requiere corte de Maleza y poda de árboles que invaden la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, retiro del material vegetal ya cortado y limpieza de la cuneta.	**68.** Requiere corte de Maleza y poda de árboles que invaden la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, retiro del material vegetal ya cortado y limpieza de la cuneta.
		

69. Requiere corte de Maleza y poda de árboles que invaden la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte y limpieza de la cuneta.	**70.** la vía presenta desplazamiento de la carpeta asfáltica con un corte longitudinal que genera agrietamiento de la vía afectando el carril derecho sentido FILANDIA-QUIMBAYA, en el sector del paraíso bajo, para lo cual se hace necesario adelantar estudios técnicos que permitan identificar el problema y dar una solución efectiva que estabilice la vía.















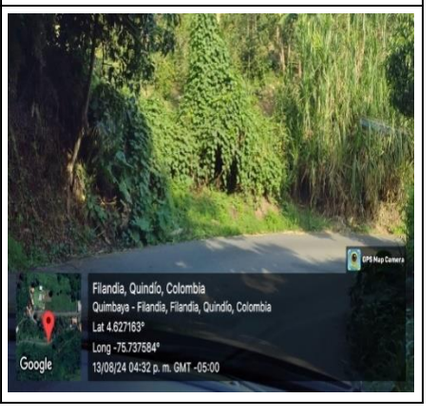


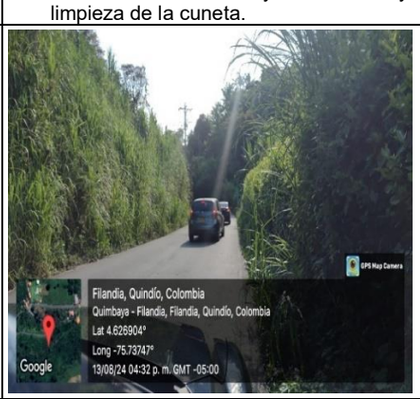
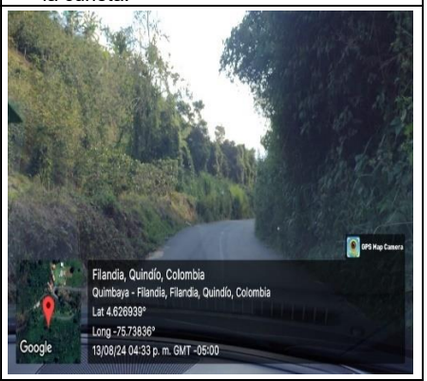
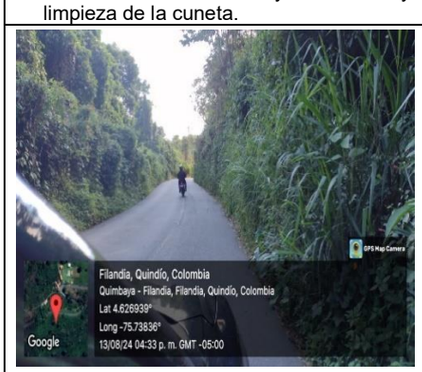
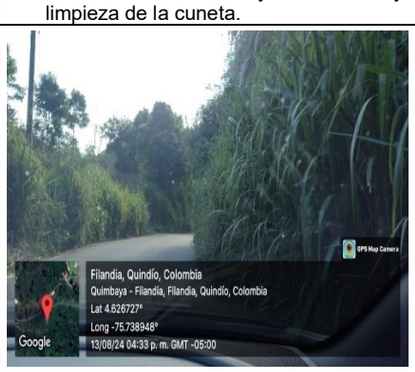
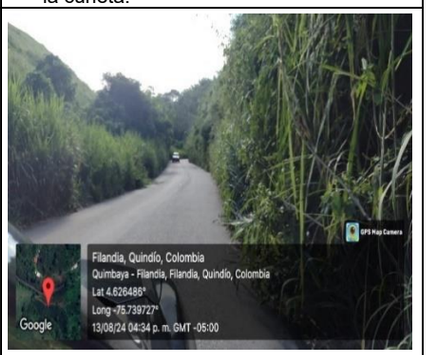


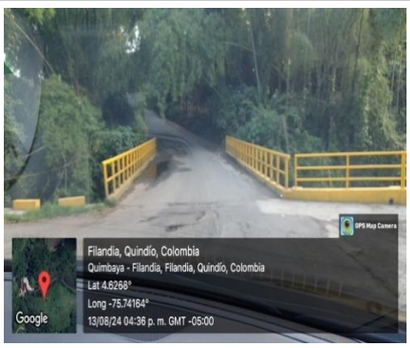
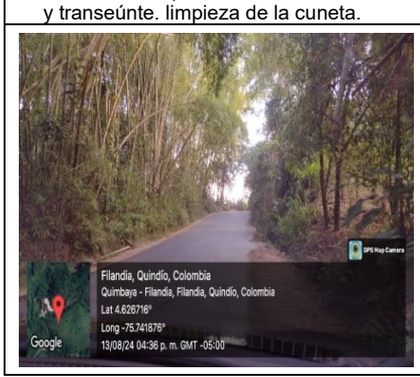
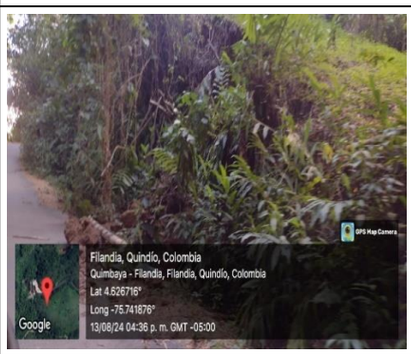
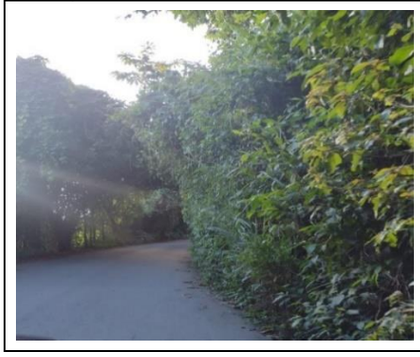
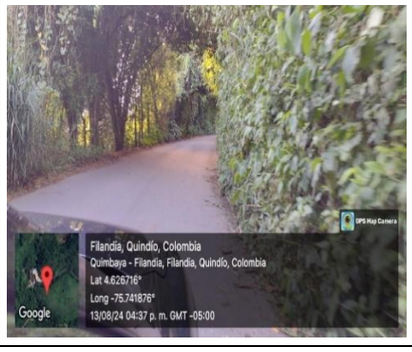
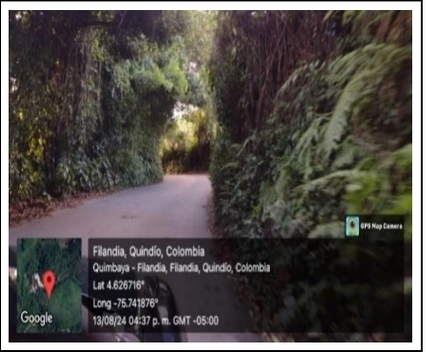
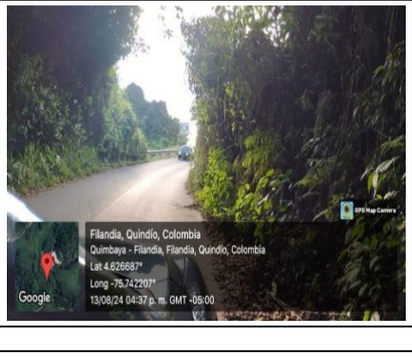
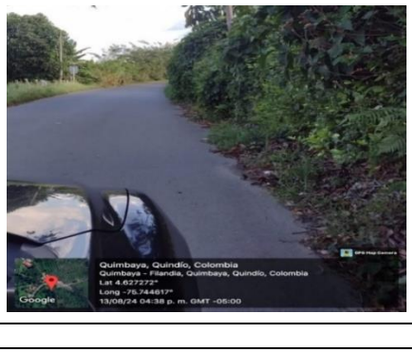
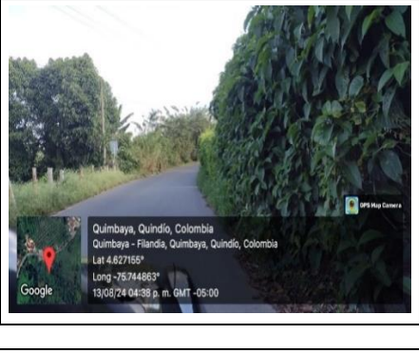
71. Corte de Maleza y poda de árboles que invaden la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte y limpieza de la cuneta.	**72.** Requiere corte de Maleza y poda de árboles que invaden la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte y limpieza de la cuneta.	**73.** Corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte y limpieza de la cuneta.

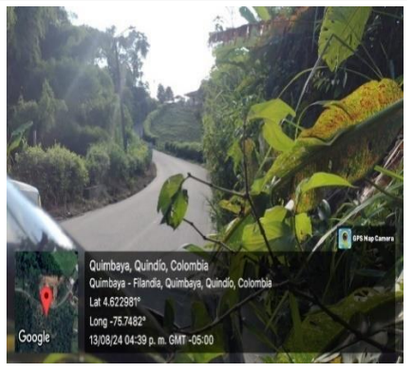


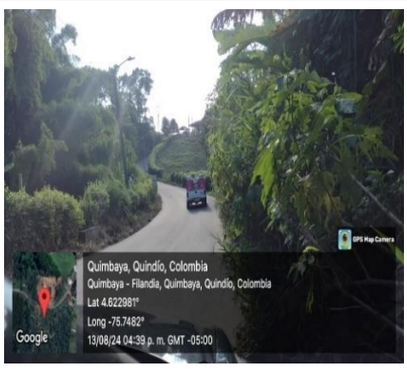
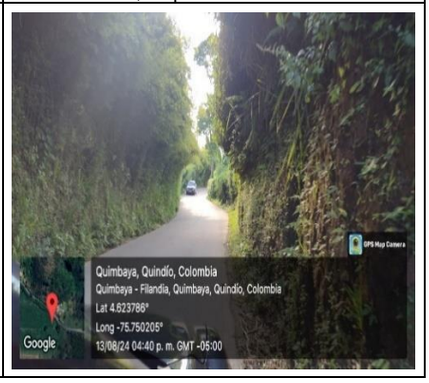


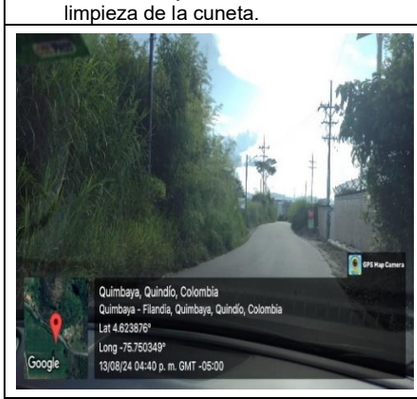


74. Requiere Corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte y limpieza de la cuneta.	**75.** Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte y limpieza de la cuneta.	**76.** Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte y limpieza de la cuneta.
		
77. Requiere Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte y limpieza de la cuneta.	**78.** Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte y limpieza de la cuneta.	**79.** Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte y limpieza de la cuneta.
		
80. Tramo de vía en regular estado, 1 bache sobre el carril derecho de la vía sentido QUIMBAYA – FILANDIA. Además, realizar limpieza de la cuneta.	**81.** Tramo de vía en regular estado, 1 bache sobre el carril derecho de la vía sentido **FILANDIA - PARAÍSO – QUIMBAYA.** Además, realizar limpieza de la cuneta.	**82.** Agrietamiento longitudinal de la carpeta asfáltica a lo largo de 6,0MTS aproximadamente.
		
83. Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte y limpieza de la cuneta.	**84.** Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte y limpieza de la cuneta.	**85.** Agrietamiento longitudinal de la carpeta asfáltica a lo largo de 8,0MTS aproximadamente.
		

86. Tramo de vía en regular estado, 1 bache de agrietamiento por fatiga de la carpeta asfáltica, sobre el carril derecho de la vía sentido **FILANDIA - PARAÍSO – QUIMBAYA.** Además, realizar limpieza de la cuneta.	**87.** Tramo de vía en regular estado, 2 baches sobre el carril derecho de la vía sentido **FILANDIA - PARAÍSO – QUIMBAYA.** Además, realizar limpieza de la cuneta.	**88.** Pérdida de la carpeta asfáltica sobre el carril derecho del puente.
		
89. Requiere en este sector mantenimiento de guadual, además presenta Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. limpieza de la cuneta.	**90.** Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**91.** Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte y limpieza de la cuneta.
		
92. Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**93.** Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**94.** Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.
		
95. Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**96.** Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**97.** Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.
		

98. Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**99.** Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**100.** Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.
		

101. Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**102.** Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**103.** Corte de Maleza adherida al talud que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.
		

104. Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**105.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**106.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.
		

107. Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.	**108.** Requiere corte de Maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte. Además, limpieza de la cuneta.
	

VERIFICACIÓN DE ACCESOS:

VIAS DE ACCESO SI _x__ NO ____

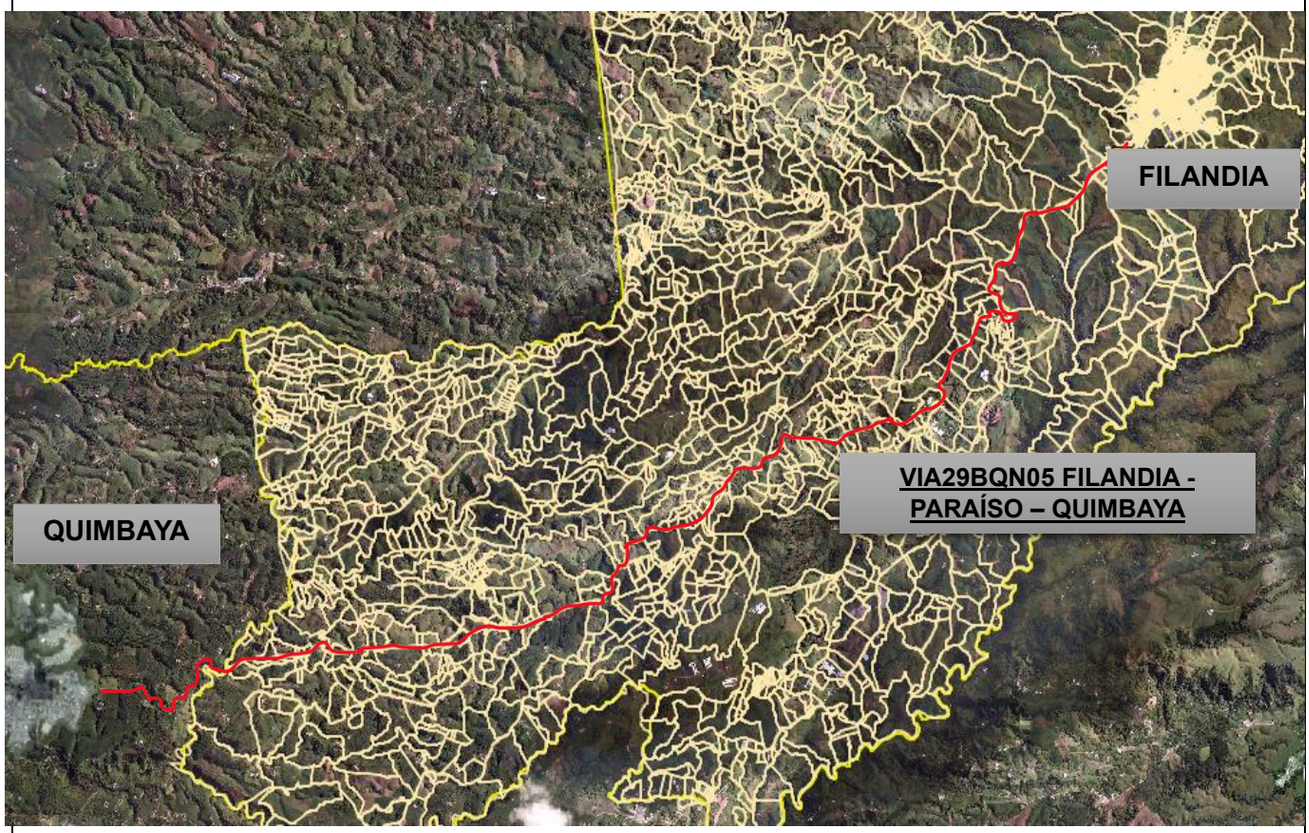
CATEGORIA DE LA VIA: _____RURAL_____

TIPO DE VÍA: Asfalto _x_ Concreto___ Afirmado ___ Placa Huella___ Otro _____

ESTADO: Bueno _x__ Regular ___ Malo ___

DIAGRAMA DE OBRAS Y LOCALIZACION

Para llegar al sitio de la visita técnica a la vía denominada **VIA29BQN05 FILANDIA - PARAÍSO – QUIMBAYA,** que conduce del municipio de **FILANDIA** al municipio de **QUIMBAYA**. Se anexa localización:



Durante el recorrido por la Vía principal que conduce del municipio de **FILANDIA** al municipio de **QUIMBAYA, se da inicio a la visita técnica** y encontramos una **VÍA EN ASFALTO** con una longitud aproximada de **16 KILÓMETROS + 250METROS** aproximadamente y un **PERFIL DE VIAL DE 5,0MTS** aproximadamente, la cual requiere corte de maleza que invade la vía y reduce el campo de visión del conductor y transeúnte sobre esta.

CONCEPTO TECNICO DE VIABILIDAD Y/O RECOMENDACIONES GENERALES
Aquí se describe: que hay, que se plantea como solución, población

DESCRIPCION OBRAS REQUERIDAS

TIPO	UNIDAD	LONGITUD /CANTIDAD	ANCHO	ESPESOR	ALTURA

ASISTENTES:

Nombre	Entidad / Cargo	Teléfono	Firma
José Oyuna Pulido.	J.A.I.D. Contratista.	3053922365	
John Harold Mejia	Solicitante	315-7097221	
Juan POLIDO	Solicitante	3505401000	

ELABORACION	REVISION	APROBACION
Elaborado por:	Revisado por:	Aprobado por:
JOSE ORLANDO GUTIERREZ VELASCO	LUIS FELIPE ZULUAGA PUERTA	JUAN MIGUEL GALVIS BEDOYA
Cargo: Profesional Universitario	Cargo: Director de Infraestructura Vial y S.	Cargo: Secretario Despacho