	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 51 **MES O PERIODO:** ago-25

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		7
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		8
2.1	Localización		8
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		9
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		11
2.4	Características técnicas del proyecto		11
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		14
3.1	Información general del contrato		14
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		15
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		28
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		40
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		48
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	49
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	65
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	68
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	96
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	99
4.6	Resumen ensayo de laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	103
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	335
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	340
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		489
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	790
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	492
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	493
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	505
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	516
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	520
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		535
5.1	Información general del contrato		535
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		536
5.3	Informes especialistas y profesionales		565
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		778
5.5	Informe matriz de riesgos.		779
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		793
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		793
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		794
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	795
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	798
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	807
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	810
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	815
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		822
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	823
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	825
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	827
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-
7	**Conclusiones y recomendaciones**		832
8	**Anexos**		837
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		837
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		854
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		992
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		1001

Nota:



Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO

Firma:

Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 2248 de fecha 19/06/2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: AGOSTO **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta WLF668	DUSTER 2000 CC 4X4	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Camioneta IMQ033	DUSTER 2000 CC 4X4	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Camioneta WCZ002	NISSAN 2488 CC 4X4	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	HP 255 G7	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computador	ASUS NOTE BOOK PC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computador	LENOVO E490	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	LENOVO THINKBOOK 14-IML	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	LENOVO IDEAPAD SLIM 3	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ASUS ALL IN 1	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	LENOVO EDEAPAD 3 RYZEN 5	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ASUS S510U	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ASUS N56J	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computador	LENOVO G410	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	HP ALLIN ONE 22DD0XXX	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ACER ASPIRE 5	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	LENOVO IDEAPAD SLIM 3	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ASUS X542U	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	Lenovo ThinkBook 15-IML	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	HP PROBOOK 450 G10	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Celular	REDMI NOT 8 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG A14	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG A53	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Celular	IPHONE 13	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG S22	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	HUAWEI AQM - LX1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	REDMI 12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Celular	REDMI 12	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Celular	REDMI NOTE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Celular	REDMI NOTE 13 PRO MAX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	TECNO SPARK	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Celular	MOTOROLA G70	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Celular	IPHONE 11	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Celular	SAMSUNG FE S20	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Celular	IPHONE 11	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Estación Total	GEOMAX - 2104383	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Nivel Automatico	SOKKIA - WS059736	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Estación Total	TOPCON - 274737	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Nivel Automatico	TOPCON AT-B4 - RX6893	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

ESTACION TOTAL TOPCON 16/10/2025
NIVEL AUTOMATICO SOKKIA 16/09/2025
ESTACION TOTAL GEOMAX 17/01/2026
NIVEL AUTOMATICO TOPCON AT-B4 17/01/2026
CAMIONETA IMQ033 DUSTER 2000 CC 4X4 **SOAT**: 30/11/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**: 27/11/2025
CAMIONETA WFL-668 CC **SOAT**:8/11/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**:15/10/2025
CAMIONETA WCZ002 2488 CC **SOAT**:25/07/2026 **TÉCNICO MECÁNICA**:20/06/2026

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.

2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Firma
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 19202-65504 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 33,499,975,248.00

VALOR ACUMULADO: $ 34,699,975,248.00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JESUS EDUARDO RINCON SILVA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 29/06/2021

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 0 = Contrato y Aclaración No. 1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 18/06/2025

(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 21/07/2023

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 4 = Orden de inicio y modificatoria 01 (Traslado de vigencias $300.000.000) al contrato de interventoría

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1,119,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2,239,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 3,359,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 7/09/2023

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 8 = Modificatoria 02 (Traslado de vigencias $1.000.000.000) al contrato de interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 18/06/2025
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1,219,997,525.00	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2,439,995,050.00	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 3,659,992,575.00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 26/11/2024

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 10 = Modificatoria 03 (Traslado de vigencias $1.000.000.000) al contrato de interventoría

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1,399,997,525.00	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2,679,995,050.00	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 4,019,992,575.00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 18/06/2025

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 11 = Modificatoria 04 que ampara la Adición No. 1 del 06/05/2025 $1.200.000.000 al Contrato No. 985 de 2021.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	18/06/2025

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO

Firma

Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-65504 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** (114) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-ago-30 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 6/07/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 5/12/2023
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: sep-25

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 73 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 73

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Se realiza verificación del cumplimiento de las especificaciones generales de construcción INVIAS 2013, mediante ensayos de calidad de los materiales utilizados en cada una de las actividades ejecutadas.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA 31/08/2025
(Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES:

Se hace seguimiento a quejas presentadas ante el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente para el correspondiente periodo, con el fin de dar cumplimiento con los requerimientos solicitados.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON	274737	16/04/2025	5899 16/04/2025	16/10/2025	PUERTO RICO
2	NIVEL AUTOMATICO	SOKKIA	WS059736	17/03/2025	2KO3 456 17/03/2025	16/09/2025	PUERTO RICO
3	ESTACION TOTAL	GEOMAX	2108528	17/07/2025	6026 17/06/2025	17/01/2026	NEIVA
4	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON AT-B4	RX6893	17/07/2025	6027 17/06/2025	17/01/2026	NEIVA

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma

Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO

Firma

Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 19202-65504 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ago-25 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACA - COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	WILSON ANDRES PARRA MORALES	7182325	DIRECTOR	$ 11.211.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 11.211.000	$ 780.286	V	NUEVA EPS S.A	9491340972	$ 448.440	PORVENIR	9491340972	$ 1.793.760	$ 448.440			
2	JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO	7187427	RESIDENTE	$ 6.883.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 6.883.000	$ 479.057	V	SANITAS	9491340972	$ 275.320	COLFONDOS	9491340972	$ 1.101.280	$ 275.320			
3	RAFAEL MERCADO OCHOA	73190143	RESIDENTE	$ 6.883.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 6.883.000	$ 479.057	V	SURA	9491340972	$ 275.320	COLFONDOS	9491340972	$ 1.101.280	$ 275.320			
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	1057590973	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.890.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 5.890.000	$ 409.944	V	NUEVA EPS S.A	9491340972	$ 235.600	PORVENIR	9491340972	$ 942.400	$ 235.600			
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	1075664343	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.890.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 5.890.000	$ 409.944	V	SANITAS	9491340972	$ 235.600	PORVENIR	9491340972	$ 942.400	$ 235.600			
6	MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	40093358	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5.960.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	80%	CIV2030	$ 4.768.000	$ 331.853	V	NUEVA EPS S.A	9491340972	$ 190.720	PORVENIR	9491340972	$ 762.880	$ 190.720			
7	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	34319819	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5.960.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40%	CIV2030	$ 2.384.000	$ 165.926	V	SANITAS	9491340972	$ 95.360	SKANDIA	9491340972	$ 381.440	$ 95.360			
8	JOSE LUIS MARTINEZ CASTELLANOS	1049659007	TOPOGRAFO	$ 3.264.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 3.264.000	$ 227.174	V	NUEVA EPS S.A	9491340972	$ 130.560	PORVENIR	9491340972	$ 522.240	$ 130.560			
9	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	1057600966	INSPECTOR	$ 3.264.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 3.264.000	$ 227.174	V	COMPENSAR	9491340972	$ 130.560	COLFONDOS	9491340972	$ 522.240	$ 130.560			
10	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	1083912902	TOPOGRAFO	$ 3.264.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 3.264.000	$ 227.174	V	MEDIMAS EPS	9491340972	$ 130.560	PORVENIR	9491340972	$ 522.240	$ 130.560			
11	GILBERTO OSORIO NARANJO	75088565	INSPECTOR	$ 3.264.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 3.264.000	$ 227.174	V	NUEVA EPS S.A	9491340972	$ 130.560	COLPENSIONES	9491340972	$ 522.240	$ 130.560			
12	NOHORA ORJUELA MORENO	1117519701	INSPECTOR SST	$ 3.264.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 3.264.000	$ 227.174	V	NUEVA EPS S.A	9491340972	$ 130.560	COLFONDOS	9491340972	$ 522.240	$ 130.560			
13	ANA MIREYA PERAFAN MIÑOZ	36297317	INSPECTOR SST	$ 3.264.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 3.264.000	$ 227.174	V	SANITAS	9491340972	$ 130.560	PORVENIR	9491340972	$ 522.240	$ 130.560			
14	JANETH RIVERA LÓPEZ	40670540	CADENERA	$ 1.987.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.987.000	$ 138.295	V	ASMET SALUD	9491340972	$ 79.480	PORVENIR	9491340972	$ 317.920	$ 79.480			
15	JULIAN ROLANDO SIERRA RODRIGUEZ	1057605462	CADENERO	$ 1.987.000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.987.000	$ 138.295	V	NUEVA EPS S.A	9491340972	$ 79.480	PROTECCIÓN	9491340972	$ 317.920	$ 79.480			
17	LESLIE DAYANA FIGUEROA	1193224040	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	$ 1.561.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.561.000	$ 108.646	V	SANITAS	9491340972	$ 62.440	PORVENIR	9491340972	$ 249.760	$ 62.440			
19	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	1115951945	CONDUCTOR	$ 1.703.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.703.000	$ 118.529	V	ASMET SALUD	9491340972	$ 68.120	PORVENIR	9491340972	$ 272.480	$ 68.120			
20	JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA	1031136362	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	$ 6.457.000			X	X	X												X	X	X					X	X	X						27%	CIV2030	$ 1.743.390	$ 121.340	V	SANITAS	9491340972	$ 69.736	PORVENIR	9491340972	$ 278.942	$ 69.736			
21	NAREN GUILLERMO RODAS BOTERO	1090529477	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1.987.000																															0%	CIV2030	$ -	$ -	V	NUEVA EPS S.A		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
22	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	39691684	ESP. AMBIENTAL	$ 9.934.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	ALIANSALUD EPS		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
23	CARLOS YIDY VILLAREAL	79795367	ESP. EN GEOLOGÍA	$ 9.934.000	X	X	X											X	X	X															20%	INDEPENDIENTE	$ 1.986.800	$ 138.281	I	SANITAS	89476073	$ 31.789	COLPENSIONES	89476073	$ 127.155	$ 31.789			
24	FREDY ALBERTO DUARTE	91286371	ESP. EN VIAS	$ 9.934.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SANITAS		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -			
25	MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	20475377	ESP. EN ESTRUCTURAS	$ 9.934.000							X	X	X					X	X																	15%	INDEPENDIENTE	$ 1.490.100	$ 103.711	I	COMPENSAR	88636757	$ 23.842	COLFONDOS	88636757	$ 95.366	$ 23.842			
26	CLAUDIA AGUDELO	51842434	ESP. HIDROLOGÍA	$ 9.934.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SANITAS		$ -	COLFONDOS		$ -	$ -			
27	HECTOR YESID SANCHEZ	80755119	ESP. DISEÑO GEOMETRICO	$ 9.934.000														X	X	X															10%	INDEPENDIENTE	$ 993.400	$ 69.141	I	COMPENSAR	9490613508	$ 15.894	PORVENIR	9490613508	$ 63.578	$ 15.894			
28	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	4116538	ESP. TRANSITO	$ 9.934.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SURA		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -			
29	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	53082087	ESP. SOSTENIBILIDAD	$ 7.805.000		X	X						X	X						X	X														20%	INDEPENDIENTE	$ 1.561.000	$ 108.646	I	SANITAS	34249877	$ 24.976	PORVENIR	34249877	$ 99.904	$ 24.976			
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 78.505.690																																												

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5/09/2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO

Firma
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8-sep.-25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES INFORME MENSUAL: agosto-25

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	931924	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.000.000.000,00	$ -
2025	127125	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.414.581.019,00	$ -
2025	127125	C-2401-0600-135-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 442.826.389,00	$ 442.826.389,00
2025	127125	C-2401-0600-135-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VIA PRIMARIA MANTENIDA 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 31.481.481,00	$ 31.481.481,00
2025	127725	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 23.321.759,00	$ 3.399.622,00
2025	127725	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 3.827.161,00	$ 3.827.161,00
2025	127725	C-2401-0600-132-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 17.295.524,00	$ 17.295.524,00
2025	347425	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.200.000.000,00	$ 1.200.000.000,00
		TOTAL				$ -	$ 1.698.830.177,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 34.699.975.248,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
43	dic-24	$ 214.807.125,00	$ 40.813.354,00	**$ 255.620.479,00**		$ 255.620.479		No. 931924 de (20/09/2024)	$ 19.019	$ 23.233.352.353	18259 DE 12/12/2024	PROYECTO 135 HUILA
								No. 127125 de (06/03/2025)	$ 1.888.888.889			PROYECTO 135 HUILA
44	ene-25	$ 153.891.902,00	$ 29.239.462,00	**$ 183.131.364,00**		$ 183.131.364		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 1.705.757.525	$ 23.050.220.989	1101 DE 12/03/2025	PROYECTO 135 HUILA
45	feb-25	$ 140.005.921,00	$ 26.601.125,00	**$ 166.607.046,00**		$ 166.607.046		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 1.539.150.479	$ 22.883.613.943	1578 DE 27/03/2025	PROYECTO 135 HUILA
46	mar-25	$ 15.982,00	$ 3.037,00	**$ 19.019,00**		$ 19.019		No. 931924 de (20/09/2024)	$ -	$ 22.883.594.924	3105 DE 05/05/2025	PROYECTO 135 HUILA
								No. 127725 de (06/03/2025)	$ 44.444.444	$ 22.883.594.924		PROYECTO 132 CAQUETA
46	mar-25	$ 3.361.345,00	$ 638.655,00	**$ 4.000.000,00**		$ 4.000.000		No. 127725 de (06/03/2025)	$ 40.444.444	$ 22.879.594.924	3105 DE 05/05/2025	PROYECTO 132 CAQUETA
46	mar-25	$ 137.808.412,00	$ 26.183.598,00	**$ 163.992.010,00**		$ 163.992.010		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 1.375.158.469	$ 22.715.602.914	3105 DE 05/05/2025	PROYECTO 135 HUILA

47	abr-25	$ 3.361.345,00	$ 638.655,00	**$ 4.000.000,00**		$ 4.000.000		No. 127725 de (06/03/2025)	$ 36.444.444	$ 22.711.602.914	4571 de 03/06/2025	PROYECTO 132 CAQUETA
47	abr-25	$ 138.347.743,00	$ 26.286.072,00	**$ 164.633.815,00**		$ 164.633.815		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 1.210.524.654	$ 22.546.969.099	4571 de 03/06/2025	PROYECTO 135 HUILA
								No. 347425 de (07/05/2025)	$ 1.200.000.000	$ 23.746.969.099		PROYECTO 132 CAQUETA
48	may-25	$ 3.361.345,00	$ 638.655,00	**$ 4.000.000,00**		$ 4.000.000		No. 127725 de (06/03/2025)	$ 32.444.444	$ 23.742.969.099	6852 de 14/07/2025	PROYECTO 132 CAQUETA
48	may-25	$ 168.085.055,00	$ 31.936.161,00	**$ 200.021.216,00**		$ 200.021.216		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 1.010.503.438	$ 23.542.947.883	6852 de 14/07/2025	PROYECTO 135 HUILA
49	jun-25	$ 3.361.345,00	$ 638.655,00	**$ 4.000.000,00**		$ 4.000.000		No. 127725 de (06/03/2025)	$ 28.444.444	$ 23.538.947.883	7790 de 30/07/2025	PROYECTO 132 CAQUETA
49	jun-25	$ 223.768.502,00	$ 42.516.016,00	**$ 266.284.518,00**		$ 266.284.518		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 744.218.920	$ 23.272.663.365	7790 de 30/07/2025	PROYECTO 135 HUILA
50	jul-25	$ 3.295.914,00	$ 626.223,00	**$ 3.922.137,00**		$ 3.922.137		No. 127725 de (06/03/2025)	$ 24.522.307	$ 23.268.741.228		PROYECTO 132 CAQUETA
50	jul-25	$ 226.816.008,00	$ 43.095.042,00	**$ 269.911.050,00**		$ 269.911.050		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 474.307.870	$ 22.998.830.178		PROYECTO 135 HUILA
51	ago-25	$ 2.856.825,00	$ 542.797,00	**$ 3.399.622,00**		$ 3.399.622		No. 127725 de (06/03/2025)	$ 21.122.685	$ 22.995.430.556		PROYECTO 132 CAQUETA
51	ago-25	$ 219.914.253,00	$ 41.783.708,00	**$ 261.697.961,00**		$ 261.697.961		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 212.609.909	$ 22.733.732.595		PROYECTO 135 HUILA
TOTALES		**$ 10.055.666.091,00**	**$ 1.910.576.562,00**	**$ 11.966.242.653,00**	**$ 980.381.756**	**$ 10.985.860.897**	**$ -**		**$ 1.433.732.594**	**$ 22.733.732.595**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 8.480.759.923	$ 1.611.344.390	$ 10.092.104.313
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 1.574.906.168	$ 299.232.172	$ 1.874.138.340
*			
VALOR TOTAL	$ 10.055.666.091	$ 1.910.576.562	$ 11.966.242.653

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC



Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO

Firma
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON
Supervisor (E) del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 19202-65504 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 991 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

Contrato de Interventoría No. 985 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INFORME MENSUAL No. 51 **MES O PERIODO:** ago-25

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		7
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		8
2.1	Localización		8
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		9
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		11
2.4	Características técnicas del proyecto		11
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		14
3.1	Información general del contrato		14
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		15
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		28
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		40
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		48
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	49
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	65
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	68
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	96
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	99
4.6	Resumen ensayo de laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	103
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	335
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	340
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		489
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	790
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	492
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	493
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	505
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	516
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	520
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		535
5.1	Información general del contrato		535
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		536
5.3	Informes especialistas y profesionales		565
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		778
5.5	Informe matriz de riesgos.		779
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		793
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		793
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		794
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	795
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	798
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	807
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	810
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	815
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		822
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	823
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	825
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	827
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	-
7	**Conclusiones y recomendaciones**		832
8	**Anexos**		837
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		837
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		854
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		992
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		1001

Nota:

Firma:
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 2248 de fecha 19/06/2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	2

FECHA: 31 / 8 / 2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **PERIODO MES:** AGOSTO

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE AGOSTO DE 2030
PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES.

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 399,567,436,436.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 13,485,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 413,052,964,666.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 9,885,528,230.00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 2,006,942,566.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JESUS EDUARDO RINCON SILVA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	57
	Mejoramiento	Km	0
	Rehabilitación	Km	0
Estructuras	Túneles	Und.	0
	Puentes	Und.	0
	Pontones	Und.	0
Mantenimiento		Km	0
Otros (Especificar cuales)			0

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		16.61
	Mejoramiento	Km		0
	Rehabilitación	Km		0
Estructuras	Túneles	Und.		0
	Puentes	Und.		0
	Pontones	Und.		0
Mantenimiento		Km		223.4
Otros (Especificar cuales)				0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 342,230,582,336.00	$ 2,500,915,794.00	$ 344,731,498,130.00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 51,429,264,406.00	$ 375,829,240.00	$ 51,805,093,646.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 800,000,000.00	$ 5,846,154.00	$ 805,846,154.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 5,028,304,765.00	$ 955,377,905.00	$ 5,983,682,670.00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ 7,753,650,476.47	$ 1,473,193,590.53	$ 9,226,844,067.00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19	$ 420,168,067.23	$ 79,831,932.77	$ 500,000,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			**$ 413,052,964,667.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 1,592,820,293.00	$ 11,639,841.00	$ 1,604,460,134.00	$ 91,509,512,235.00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 190,838,069.00	$ 36,259,233.00	$ 227,097,302.00	$ 3,884,047,126.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 21,409,175.00	$ 99,213.00	$ 21,508,388.00	$ 385,149,116.00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD COVID 19				$ 9,908,676.00
VALOR EJECUTADO	$ 1,805,067,537.00	$ 47,998,287.00	$ 1,853,065,824.00	$ 95,788,617,153.00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 76,114,862,713
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 74,152,555,182
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	97.42%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	99
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	68
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	87
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**254**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR38+295 Ruta 6503, Instalación y compactación de Terraplen – Accesos puente quebrada Las Delicias.



PR16+520 Ruta 3001, Instalación de Subbase granular.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Firma

Nombre: WILSON ANDRÉS PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL N°51

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2025

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Esquema de localización 5
Ilustración 2 - Esquema de Localización 6
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio 9
Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas 9

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Información Contrato de Obra 11
Tabla 2 Información Contrato Interventoría 45
Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista 84
Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista 89

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información correspondiente al informe mensual No. 51 de Interventoría, realizado por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030, donde se describen las actividades realizadas en el periodo comprendido del 1 al 31 de agosto de 2025, en desarrollo del Contrato de Obra N° 991 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

A través de este informe se presenta el proceso técnico, predial, administrativo, financiero y ambiental sostenible de la obra, con el fin de informar al INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS) como entidad Contratante, el cumplimiento de las actividades técnicas, administrativas y financieras contratadas y las eventualidades que se han presentado durante el desarrollo de la misma.

Se anexan los aspectos más relevantes de la correspondencia enviada y recibida, los registros requeridos para el seguimiento y supervisión de obra y control del sistema de gestión integrada.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

OBJETO DEL CONTRATO

El objeto del contrato de obra es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

2.1 LOCALIZACIÓN

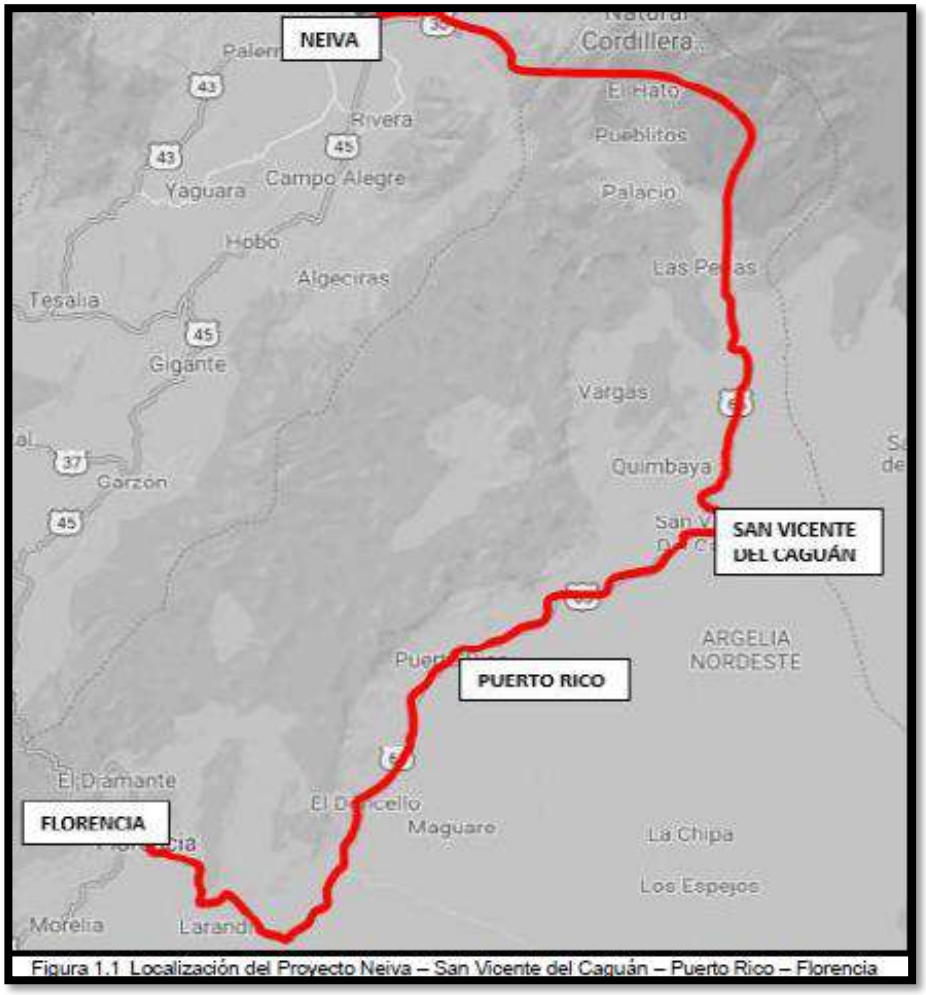
Los trabajos se llevan a cabo partiendo del Municipio de Neiva –San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia en los Departamentos de Huila y Caquetá.

Ilustración 1 - Esquema de localización



Fuente: Web Google Earth

Ilustración 2 - Esquema de Localización



Fuente: Anexo N°1 – Anexo Técnico Modulo 1

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO.

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y norte del país. Los municipios del área de influencia directa son: San Vicente del Caguán, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia en el departamento del Caquetá y Neiva en el departamento del

Huila, el corredor está comprendido por la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son de maíz, frijol, patilla (sandia), plátano, café y yuca, de igual manera se observa ganadería extensiva (siendo esta zona una de las que más aporta ganado en pie al interior del país) y algunos espacios para el manejo de especies menores como cerdos, ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para producción de huevo y carne). Trabajo de campo equipo social.

Estos departamentos están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas; alrededor del corredor vial se puede encontrar el Volcán del Puracé, el Nevado del Huila, el Páramo de Sumapaz, la Zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Iberia Ceibas ubicado en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 las cuales están conformadas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yarí (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia a más de 250.000 habitantes del departamento del Caquetá, que podrán acceder a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales, de igual manera permite que la comercialización de los productos que se hagan en menor tiempo y con calidad, ya que los tiempos de transitabilidad se optimizan.

De igual manera se valorizan los predios de estas zonas y se mejora la calidad de vida y la seguridad de quienes residen en estas zonas.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia tiene una longitud aproximada de 344 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimento flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del pesados del 24 %.

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, Tiene una longitud de 344 km, de vía y presenta la siguiente de distribución:

- Ruta 6503: Del PR0+000 (Florencia) al PR96+763 (Puerto Rico) los cuales presenta 72 kilómetros de vía en pavimento natural y 24,2 en Afirmado.
- Ruta 6504: Del PR0+000 (Puerto Rico) al PR81+000 (Mina Blanca) cuentan con tratamiento superficial Asfaltita.
- Ruta 3002: Del PR111+000 (Mina Blanca) al PR0+000 (Balsillas) presenta 55,27km con tratamiento de Asfaltita y 57,052 km en afirmado.
- Ruta 3001: Del PR54+000 (Balsillas) al PR0+000 (Neiva), en pavimento flexible se cuenta con 10,5 km y 43,5 en afirmado.

El presente contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá, al cual corresponde a las principales actividades u obras a ejecutar, de manera general y las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato, son las siguientes:

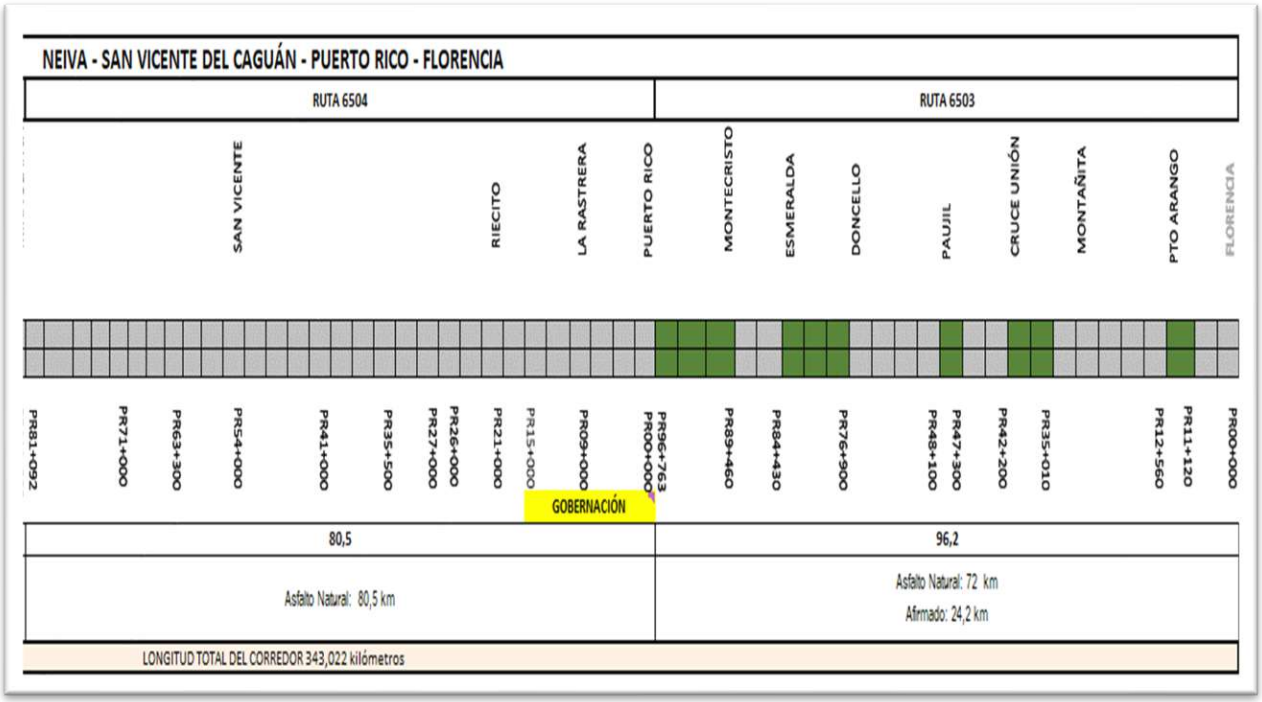
- Actualización de Diseños, En el Primer se entrega el informe de revisión de los diseños iniciales.
- Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 47.0 kilómetros.
- Mantenimiento y rehabilitación.
- Atención de Emergencias, (Deslizamientos, Perdida de Banca etc.)

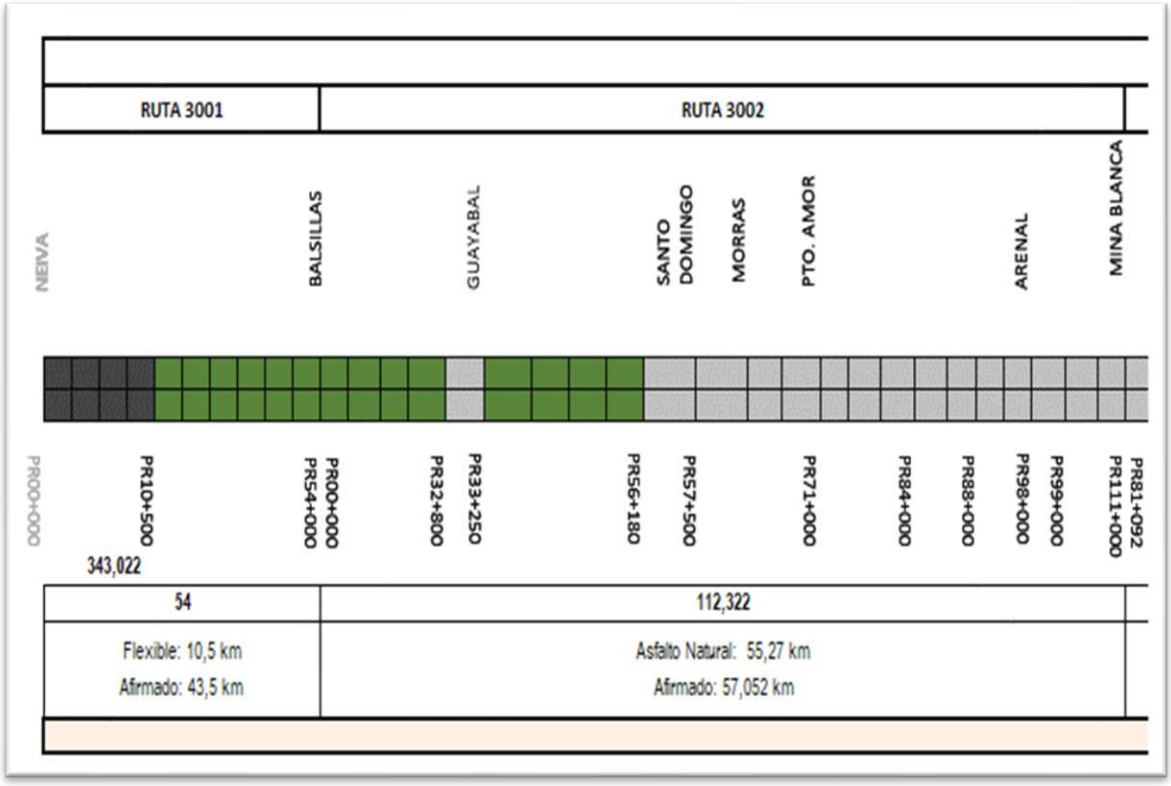
Ilustración 3. Esquema de Distribución por Municipio

Municipio	Long.	%
NEIVA	47.91	13.97%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL HUILA	47.91	**13.97%**
Municipio	**Long.**	**%**
FLORENCIA	18.45	5.38%
MONTAÑITA	23.45	6.84%
PAUJIL	14.85	4.33%
DONCELLO	18.28	5.33%
PUERTO RICO	50.23	14.65%
SAN VICENTE DEL CAGUAN	169.68	49.49%
TOTAL DEPARTAMENTO DEL CAQUETA	294.94	**86.03%**
LONGITUD TOTAL DEL CORREDOR	342.85	100.00%

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Esquema de distribución de Rutas





Fuente: Legalidad Neiva- San Vicente del Caguán

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se presenta la información general del Contrato de Obra No 991 de 2021. OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

Tabla 1. Información Contrato de Obra

CTO DE OBRA No.	Contrato de Obra No 991 de 2021		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES

FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR INICIAL CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIÓN 1	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR ADICIÓN 2**	$3.600.000.000 M/CTE
VALOR TOTAL DEL CTO.	$413.052.964.666 M/CTE		

Fuente: Propia

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

Durante el periodo comprendido entre el 1 al 31 de agosto de 2025 se desarrollaron las siguientes actividades:

- ✓ **RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO**

- Replanteó de ejes de apoyos de vigas en muro estribo eje 2, puente PR38+295.
- Comisión topográfica de contratista marca niveles para apoyos de vigas en estribo eje 2, puente PR38+295.
- Replanteo de alineamiento y niveles para construcción de filtros paralelos a muro en suelo mecánicamente estabilizado, puente PR38+295.
- Replanteo y localización de chaflanes de corte y lleno de estructura de vía acceso sur a Puente sobre quebrada Las Delicias, PR38+295.
- Excavación sin clasificar de la explanación y canales.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR38+050	PR38+090	Izquierdo	Mejoramiento zona de ampliación
PR38+050	PR38+091	Derecho	Mejoramiento zona de ampliación
PR38+385	PR38+410	Izquierdo	Mejoramiento zona de ampliación

PR38+302	PR38+325	Calzada completa	Excavación para pedraplén

- Comisión topográfica de contratista hace control de excavación para la construcción de accesos a puente sobre quebrada Las Delicias PR38+295.
- Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano.

ABSCISA	COSTADO/CARRIL	OBRA
PR38+200	Calzada completa	Filtro transversal – accesos puente

- Control de excavación para construcción de filtro transversal en accesos a puente sobre quebrada Las Delicias PR38+295.
- Nivelación de bordes de vía para instalación de capa de pedraplén para la construcción de los accesos al puente sobre la quebrada Las Delicias PR38+295.
- Suministro e instalación de pedraplén.

ABSCISA	CARRIL /COSTADO	ELEMENTO	OBRA
PR38+050	Izquierdo	Pedraplén mejoramiento zona ampliación	Accesos puente
PR38+050	Derecho	Pedraplén mejoramiento zona ampliación	Accesos puente
PR38+385	Izquierdo	Pedraplén mejoramiento zona ampliación	Accesos puente
PR38+400	Izquierdo	Pedraplén mejoramiento zona ampliación	Accesos puente

- Se realiza ensayos de granulometría a material pedraplén instalado para la construcción de los accesos al puente sobre la quebrada Las Delicias PR38+295.
- Replanteó de bordes de vía para instalación de geotextil de separación de materiales, nivelación de primera capa de terraplén.
- Suministro e instalación de geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR38+050	PR38+090	Izquierdo	Mejoramiento zona ampliación – Accesos puente
PR38+050	PR38+093	Derecho	Mejoramiento zona ampliación – Accesos puente

- Replanteó de bordes de vía para instalación de geotextil y malla uniaxial, estructura muro en tierra armada.
- Suministro e Instalación de Geotextil no tejido.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR38+168	PR38+259	Calzada completa	Muro mecánicamente estabilizado. Capa 1, 2 y 3
PR38+200	PR38+200	Calzada completa	Filtro transversal
PR38+259	PR38+259	Calzada completa	Filtro sobre muro estribo eje 1

- Suministro e instalación de Geomalla uniaxial GUX – 49 0 similar.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR38+168	PR38+259	Calzada completa	Accesos – puente Capa 1, 2 y 3

- Replanteó y nivelación de bordes de vía para instalación de suelo de relleno estructura muro estabilizado mecánicamente.
- Suelo de relleno para muro de tierra estabilizado mecánicamente con geosintéticos.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR38+050	PR38+120	Calzada completa	Accesos - puente
PR38+168	PR38+259	Calzada completa	Accesos – puente Capa 1, 2 y 3

- Nivelación en control de lleno en terraplén estructura de vía acceso sur a Puente.
- Se realiza toma de densidades a suelo de relleno para muro de tierra estabilizado mecánicamente con geosintéticos capa 1, 2 y 3.
- Suministro e instalación de tubería perforada 6".

ABSCISA	COSTADO/CARRIL	OBRA
PR38+259	Calzada completa	Filtro sobre muro estribo eje 1

- Suministro e instalación de material granular drenante.

ABSCISA	COSTADO/CARRIL	OBRA
PR38+259	Calzada completa	Filtro sobre muro estribo eje 1

- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras.

ABSCISA	CARRIL / COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+200	Calzada completa	Recubrimiento filtro transversal	Accesos puente

- Demolición de asfaltita natural.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR38+050	PR38+090	Calzada completa	Accesos - puente

- Suministro e instalación de tubería para construcción de filtro.

ABSCISA	COSTADO/CARRIL	OBRA
PR38+200	Calzada completa	Accesos - puente

- Suministro y transporte de estructura metálica para construcción de vigas puente sobre quebrada Las Delicias.
- Alineación y ensamble de vigas mediante soldadura para construcción de puente sobre quebrada Las Delicias. Se realiza ensayo de partículas magnéticas y ensayo no destructivo de rayos gamma.

- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen revisión de longitud, alineamiento, flecha y contra flecha de vigas.
- Replanteo de ejes de vigas en muro estribo eje 1 y 2.
- Acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de obras.

ABSCISA	CARRIL /COSTADO	ELEMENTO	OBRA
PR38+200	Calzada completa	Grapas	Muro mecánicamente estabilizado
PR36+480	Izquierdo	Cabezal y aletas - encole	Alcantarilla
PR42+600	Calzada completa	Vigas y viga cabezal – eje 1 y 2	Box culvert

- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO / CARRIL	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR36+485	Izquierdo	Placa solera, dentellón, cabezal y aletas - encole	Alcantarilla doble

- Suministro e instalación de terraplén.

ABSCISA INICIAL	CARRIL /COSTADO	ELEMENTO	OBRA
PR42+600	Calzada completa	Relleno muro y aletas eje 2	Box Culvert

- Se realiza toma de densidades a terraplén instalado en relleno estructural muro y aletas eje 2 Box Culvert PR42+600.
- Levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de lleno sobre muro y aletas eje 2, actividad realizada en conjunto comisión topográfica contratista e interventoría.
- Suministro e instalación de afirmado.

ABSCISA INICIAL	CARRIL /COSTADO	OBRA
PR36+485	Izquierdo	Encole alcantarilla

- Remoción de palizadas, especies vegetales u obstáculos.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR38+270	PR38+300	Calzada completa	Estructura paso alterno

- ✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Canalización de aguas y limpieza

ABSCISA	COSTADO/CARRIL	ELEMENTO	OBRA
PR03+325	Izquierdo	Solado placa inferior	Box Culvert

- Suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras.

ABSCISA	CARRIL / COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Izquierdo	Solado descole	Box Culvert

- Corte y figurado acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de obras.

ABSCISA	CARRIL /COSTADO	ELEMENTO	OBRA
PR04+817	Derecho	Placa solera y dentellón - descole	Box Culvert

- Suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO / CARRIL	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR04+817	Derecho	Placa solera y dentellón - descole	Box Culvert

- Se realiza perforaciones para ensayos de geotecnia - estudios y diseños sitio critico localizado en el PR16+400.
- Limpieza de obras existentes

ABSCISA	OBRA
PR05+962	Box culvert
PR06+272	Box culvert

PR06+872	Alcantarilla

- ✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINAS BLANCAS**

- Se realiza remoción de derrumbes provocados por la ola invernal que ha afectado de manera directa la zona, se realiza la atención de las emergencias en las siguientes abscisas:

ABSCISA
PR12+850
PR12+967
PR16+000
PR16+450
PR17+000
PR33+500
PR29+000
PR30+150
PR35+900
PR36+025
PR36+500
PR36+550
PR36+872
PR37+000
PR39+290
PR39+900
PR39+925
PR40+000
PR41+330
PR41+512
PR44+000

- Se realiza suministro e instalación de material granular tipo afirmado para habilitación del paso vehicular como medida de mitigación ante la perdida de banca en los siguientes puntos:

TRAMO	COSTADO
PR 16+000	Calzada completa
PR 44+000	Calzada completa
PR 12+850	Calzada completa

- Se realiza suministro e instalación de material granular tipo pedraplén para mejoramiento y habilitación del paso vehicular como medida de mitigación ante la perdida de banca en los siguientes puntos:

TRAMO	COSTADO
PR 12+850	Calzada completa

✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realiza demolición de estructuras en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
PR16+453 box culvert media sección hacia encole	Demolición de losa superior, muros laterales y losa inferior
PR16+487 al PR16+497	Demolición de cuneta existente.

- Se realiza excavaciones varias sin clasificar para la construcción de obras de drenaje, filtros longitudinales y transversales según requerimientos en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
PR15+467 Alcantarilla	Excavación mecánica cuerpo de tubería y cuerpo encole cotado izquierdo
PR16+453 Box Culvert	Excavación mecánica cuerpo descole
PR16+487 – PR16+625	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado derecho.

PR16+627 – PR16+700	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado derecho.
PR16+702 – PR16+759	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado derecho.
PR16+761 – PR16+780	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado derecho.
PR16+430 – PR16+451	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado izquierdo.
PR16+455 – PR16+488	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado izquierdo.
PR16+490 – PR16+628	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado izquierdo.
PR16+750 – PR16+758	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado izquierdo.
PR16+762 – PR16+800	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado izquierdo.

- Se realizan actividades para la construcción de obras de arte como alcantarillas y box culvert en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
Alcantarilla PR 15+467	- Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa solado de limpieza para preparación del terreno en margen izquierda, en zona de construcción de poceta y atraque de tubería. - Suministro e instalación de acero de refuerzo de 420 Mpa para poceta en margen izquierdo. - Suministro e instalación de cinta PVC para losa poceta margen izquierdo - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para aletas, muro cabezal y guarda ruedas, así mismo, para losa poceta en margen izquierdo. - Suministro e instalación de tubería en concreto reforzado clase 3 de 36" para cruce.

Box culvert PR 16+453	- Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa solado de limpieza para preparación del terreno en margen derecho - Suministro e instalación de acero de refuerzo de 420 Mpa para guardarruedas y cuerpo del box culvert - Suministro e instalación de cinta PVC para losa superior box culvert margen izquierdo. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para muros laterales, losa superior y patines; así mismo. Para placa inferior e box y patines.
Alcantarilla PR 16+487	- Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa solado de limpieza para preparación del terreno en margen izquierda, en zona de construcción de poceta y atraque de tubería. - Suministro e instalación de acero de refuerzo de 420 Mpa para poceta en margen izquierdo. - Suministro e instalación de cinta PVC para losa poceta margen izquierda. - Suministro e instalación de tubería en concreto reforzado clase 3 de 36" para cruce. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa construcción de poceta para losa inferior, 4 muros, guardarruedas y ventana
Alcantarilla PR 16+626	- Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa poceta para 4 muros, guardarruedas y ventana
Box culvert PR 16+760	- Suministro e instalación de acero de refuerzo de 420 Mpa para guardarruedas en margen izquierdo. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para muros laterales, losa superior y patines.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas.

- Se realizan actividades para la construcción de filtro francés longitudinalmente y transversalmente según el caso con el suministro e Instalación de geotextil no tejido Tipo II, suministro e Instalación de Tubería perforada de 4" y sobre ella instalación de material granular drenante; una vez terminado se realiza el cocido del geotextil. Lo anterior se realiza en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
PR16+487 – PR16+625	Construcción de filtro longitudinal margen derecho
PR16+627 – PR16+700	Construcción de filtro longitudinal margen derecho
PR16+702 – PR16+759	Construcción de filtro longitudinal margen derecho
PR16+761 – PR16+780	Construcción de filtro longitudinal margen derecho
PR16+430 – PR16+451	Construcción de filtro longitudinal margen izquierdo
PR16+455 – PR16+488	Construcción de filtro longitudinal margen izquierdo
PR16+490 – PR16+628	Construcción de filtro longitudinal margen izquierdo
PR16+750 – PR16+758	Construcción de filtro longitudinal margen izquierdo
PR16+762 – PR16+800	Construcción de filtro longitudinal margen izquierdo
PR16+453 box culvert	Construcción de filtro transversal margen izquierdo
PR16+760 box culvert	Construcción de filtro transversal cuerpo completo

- Se realizan excavaciones mecánicas para cajeo, mejoramiento de subrasante y conformación de taludes en cortes en los tramos localizados entre:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR16+762 – PR16+780	Margen derecho	Excavación para mejoramiento de la subrasante
PR16+751 – PR16+759	Margen Izquierdo	Excavación para mejoramiento de la subrasante
PR16+780 – PR76+788	Puntos Localizados	Excavación fallos

PR16+760 – PR16+774	Puntos Localizados Costado Derecho	Excavación fallos
PR16+755 – PR16+750	Puntos Localizados Costado Derecho	Excavación fallos
PR16+510 – PR16+526	Puntos Localizados Costado Izquierdo	Excavación fallos
PR16+700 – PR16+705	Puntos Localizados Costado Derecho	Excavación fallos
PR16+760 – PR16+778	Puntos Localizados Costado Derecho	Excavación fallos
PR16+800 – PR16+805	Puntos Localizados Costado Derecho	Excavación fallos

- Se realizan excavaciones mecánicas en roca en los tramos localizados entre:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 15+467	PR 15+467	Costado Izquierdo	Excavación Mecánica en Roca para conformación de calzada

- Se realiza suministro e instalación de material de subbase granular de acuerdo al diseño como capa de la estructura de pavimento en las siguientes abscisas:

TRAMO	OBSERVACIÓN
PR 16+350 – PR 16+430	Calzada completa
PR16+510 – PR16+610	Calzada completa

- Se realiza suministro e instalación de material pedraplén para mejoramiento de la subrasante y estabilización de fallos presentados en el terreno en las siguientes abscisas:

TRAMO	OBSERVACIÓN
PR 16+762 – PR 16+780	Calzada completa
PR16+751 – PR 16+759	Calzada completa
PR 16+780 – PR 16+788	Estabilización de fallos
PR16+760 – PR16+774	Estabilización de fallos
PR16+755 – PR16+750	Estabilización de fallos
PR16+510 – PR16+526	Estabilización de fallos

PR16+700 – PR16+705	Estabilización de fallos
PR16+760 – PR16+778	Estabilización de fallos
PR16+800 – PR16+805	Estabilización de fallos
PR16+453 box culvert	Mejoramiento suelo de fundación
PR16+760 box culvert	Mejoramiento suelo de fundación

- Se realiza suministro e instalación de material granular tipo afirmado para sello, mejoramiento y conformación de subrasante en el siguiente tramo:

TRAMO	COSTADO
PR 16+490 – PR 16+650	Calzada completa
PR 16+762 – PR 16+780	Calzada completa
PR 16+751 – PR 16+759	Calzada completa

- El control de calidad de la compactación de los materiales granulares instalados se efectuó mediante la toma de densidad en campo, empleando el ensayo de cono de arena, verificándose en cada una de las capas.
- Se realiza verificación y seguimiento al triturado de material proveniente de cantera de triturado y agregados de Colombia, así mismo, se toman las respectivas muestras para el análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de este material.
- Se realiza suministro e instalación de cerca de alambre de púas en lindero de predios ubicados en los siguientes tramos:

TRAMO	COSTADO
PR 13+130 – PR 13+240	Costado Izquierdo
PR 10+800 – PR 10+880	Costado Derecho

- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°51 correspondiente al mes de agosto 2025.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 1 - 2022**

Se realizo la inclusión del paquete No. 1 mediante acta de modificación de cantidades No.2 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (4-oct-2022), reprogramación al programa de inversiones No.2 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (4-oct-2022), acta de fijación de ítems no previstos No. 1

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP1	Transporte de Material Granular (suelto) Ítems NP2 NP3 NP4 NP5
NP2	Suministro e Instalación de Asfaltita actividades de mantenimiento - Mina Las Pabas (no incluye transporte)
NP3	Suministro e Instalación de Terraplén - Norma INVIAS 220-13 (no incluye transporte)
NP4	Suministro e Instalación de Afirmado - Norma INVIAS 311-13 (no incluye transporte)
NP5	Suministro e Instalación de Pedraplén - Norma INVIAS 221-13 (no incluye material de sello, ni transporte)
NP6	Retiro de Asfaltita - Demolición para actividades de pavimentación (incluye transporte)
NP7	Demolición pavimento natural y asfáltico incluye corte - Norma INVIAS 465-13 (incluye transporte)
NP8	Geomalla Biaxial 30 KN/M o similar
NP9	Geotextil NT 4000 o Similar
NP10	Cinta PVC Sika O-22 O Similar

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 2 - 2023**

Se realizo la inclusión del paquete No.2 mediante acta de modificación de cantidades No. 4 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (5-may-2023), reprogramación al programa de inversiones No.3 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (5-may-2023), acta de fijación de ítems no previstos No. 2

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP11	Suelo de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)
NP12	Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP13	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 1.0m para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP14	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho = 0.5m (Lloraderos) para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP15	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP16	Suministro e Instalación de Saco en Polipropileno relleno con suelo-cemento para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos
NP17	Suministro e Instalación de Manto TRM para fachada de muro en tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
NP18	Suministro e Instalación de Tubería Perforada 4" para filtro
NP19	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP20	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP21	Concreto Plástico 28 MPA para Viga Cabezal para pantalla pilotes PR12+770 Ruta 3001
NP22	Dren Horizontal d=3" - Long max=20m altura max=15m rasante
NP23	Pilote excavado en roca, concreto 28Mpa a/c=0.45 vaciado in situ d= 1,20 m. (no incluye refuerzo, ni transporte de material sobrante) para pantalla pilotes PR52+800 Ruta 6503
NP24	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (Recuperable) para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP25	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención PR52+800 ruta 6503
NP26	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP27	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=2m y Tubería Corrugada 4" para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503
NP28	Suministro e Instalación de Geodren Planar para Muro de Contención PR52+800 Ruta 6503

NP29	Suministro e Instalación de tacha reflectiva bidireccional amarilla o blanca/roja sin espigo

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 3**

Se realizo la inclusión del paquete No.3 mediante acta de modificación de cantidades No. 6 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (17-jun-2024), reprogramación al programa de inversiones No. 5 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (17-jun-2024), acta de fijación de ítems no previstos No. 3

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np Paquete No. 3	Descripción
NP30	Suministro e Instalación de Manto TRM 500 para fachada de talud
NP31	Suministro, Perforación E Instalación De Perno Pasivo De 1 1/4" Longitud Hasta 15M
NP32	Suministro E Instalación De Concreto Lanzado De 28Mpa
NP33	Suministro E Instalación De Malla Electrosoldada Para Refuerzo En Concreto Lanzado
NP34	Cuneta De Berma De Talud En Geotextil Tipo impertex, No incluye excavación ni conformación.
NP35	Corte de asfalto H=11cm
NP36	Hidrosiembra manual
NP37	Tala De Árboles Clase 1 - H: 1 A 5 Metros
NP38	Tala De Árboles Clase 2 - H: 5.01 A 10 Metros
NP39	Tala De Árboles Clase 3 - H: 10,01 A 15 Metros
NP40	Tala De Árboles Clase 4 - H :15,01 A 20 Metros

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 4**

Se realizo la inclusión del paquete No.4 mediante acta de modificación de cantidades No. 8 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (06-mar-2025), reprogramación al programa de inversiones No. 7 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (06-mar-2025), acta de fijación de ítems no previstos No. 4

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

N° Np actual	Descripción
NP 41	Suministro E Instalación De Malla Hexagonal de Alta Resistencia con refuerzo de cable de acero de 6mm
NP 42	Suministro E Instalación De Cable En Acero Inoxidable Para Sostenimiento De Malla Hexagonal de Alta Resistencia
NP 43	Suministro e instalación de Sección Final Defensa Metálica (Abatimiento x 12m)
NP 44	Suministro e instalación de Captafaro
NP 45	Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (45x30) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 46	Suministro e instalación de Delineador de curva horizontal SP-75 (50x40) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 47	Suministro e Instalación Señal Vertical Doll 80x15 cm Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 48	Suministro e Instalación Señal Vertical SI-04 (Poste de Referencia) Con reflectivo Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 49	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (60cm*60cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 50	Suministro e Instalación Señal Vertical de Localización con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP 51	Remoción de palizadas, especies vegetales u obstáculos
NP 52	Concreto clase 28 MPA a/c = 0.45, con adición de microfibra de polipropileno Departamento Caquetá
NP 53	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla de pilotes Departamento del Caquetá
NP 54	Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 21 cm
NP 55	Suministro E Instalación Junta Dilatación Puente De 23 cm
NP 56	Desmonte Y Retiro De Junta Existente
NP 57	Perforación de 1/2" x 6" para anclaje de acero de 3/8" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 58	Perforación de 5/8" x 6" para anclaje de acero de 1/2" para realce de guardarruedas (No incluye el acero)
NP 59	Suministro e Instalación de camisa metálica e=6mm para pilote de d=1,2m (NO Recuperable) para pantalla pilotes Departamento Huila

NP 60	Concreto Plástico 28 MPA a/c <0.45 para Viga Cabezal para pantalla pilotes Departamento Huila
NP 61	Excavaciones varias sin clasificar en material común a mano
NP 62	Concreto clase 28 MPA a/c =0.45, incluye juntas de dilatación y lloraderos para Muro de Contención Departamento Huila
NP 63	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=1m y Tuberia Corrugada 4"
NP 64	Suministro e Instalación de Geodren Planar ancho=1m

- **ÍTEMS NO PREVISTOS PARA COMPENSACIONES AMBIENTALES - 2024**

Se realizo la inclusión del paquete de ítems no previstos para compensaciones ambientales con la aprobación por parte de Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías, mediante oficio 2024S-VBOG-089103 del 27 de noviembre de 2024, donde se aprueban los Nps y el Plan de Inversión Ambiental (PIA)

Los Nps quedan establecidos de la siguiente manera:

1. **Compensación requerida en la resolución 2330 del 7 septiembre 2022 ruta 3001 Los Ítems No Previstos para la actividad de por el cual se otorga permiso de aprovechamiento forestal**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro, siembra y riego de árboles, de acuerdo a la Resolución 2330 del 2022	Unidad
Mantenimiento por unidad de árbol de acuerdo a la Resolución 2330 de 2022. Se realizará 4 mantenimientos por 1 año.	Unidad
Mantenimiento mensual y trimestral epífitas de acuerdo con la Resolución 2230 de 2022	Visita
Mantenimiento epífitas anual de acuerdo a la Resolución 2230 de 2022	Visita

2. **Compensación requerida por permiso de ocupación de cauce POC RES 2374 del 12 de septiembre del 2022 articulo decimo ruta 3001**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 2374 de 2022 ruta 3001. No incluye siembra, ni transporte	Unidad

3. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC RES 0050 de 2023 artículo séptimo ruta 6504**

Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6504. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0050 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 17 ruta 6504	Unidad
4. **Compensación requerida permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 Artículo Séptimo ruta 6503**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SÉPTIMO ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad
Suministro e instalación de valla de Compensación ambiental por permiso de ocupación de cauce POC Res 0790 de 2023 ARTICULO SEXTO numeral 16 ruta 6503	Unidad
5. **Compensación requerida por Concepto Técnico DTC N° 0673 de 2023 de solicitud de aprovechamiento forestal, Artículo Quinto ruta 6503 en el marco de la emergencia en los municipios de la montañita y el paujil departamento del Caquetá**	
Descripción Ítems No Previstos	**Unidad**
Suministro de árboles para compensación ambiental por permiso de aprovechamiento forestal PAF CT-DTC 0673 de 2023 ARTICULO QUINTO Ruta 6503. No incluye siembra, ni transporte	Unidad

- **<u>ÍTEMS NO PREVISTOS No. 5 - 2025</u>**

Se realizo la inclusión del paquete No.5 mediante acta de modificación de cantidades No. 9 MEPI-MN1-IN-7-FR-1 (20-mar-2025), reprogramación al programa de inversiones No. 8 MEPI-MN1-IN-6-FR-1 (20-mar-2025), acta de fijación de ítems no previstos No. 5
Lo ítems no previstos presentados son los siguientes:

N° Np Paquete No. 5	**Descripción**
NP65	Suministro e instalación de tubería perforada de drenaje de 6" para filtro
NP66	Suministro e instalación de Geotextil tipo NT1600
NP67	Suministro e instalación de apoyo de neopreno reforzado de 500X500X1" - Dureza 60

NP68	Relleno De Platinas Base (0,9m x 0,9m x 0,1m) Con Mortero Sin Contracción Tipo Sika Grout-212 O Similar
NP69	Suministro y fabricación de estructura metálica puente las delicias
NP70	Montaje de estructura metálica puentes las delicias
NP71	Transporte de estructura metálica puente las delicias
NP72	Suministro e instalación de drenajes en tubería PVC 4"

- **ÍTEMS NO PREVISTOS No. 6**

El 28 de agosto de 2025, el contratista radico el paquete de Nps No. 6 mediante comunicado CVNSO-0991-571-2025 el cual en el mes de agosto se encuentra en revision por parte de esta interventoría.

Los ítems no previstos presentados por el contratista son los siguientes:

N° Np Paquete No. 6	Descripción
NP73	Suministro e instalación de junta de dilatación elastomerica Expansión 50mm
NP74	Construcción de Barrera de New Jersey en concreto de resistencia 28 Mpa para el Puente Las Delicias
NP75	Bombeo para concreto (Incluye aditivos para concreto)
NP76	Encofrado Autoportante Para Tablero De Puente Las Delicias
NP77	Desmonte Y Demolición Puente Las Delicias PR38+200 Ruta 6503
NP78	Cargue y retiro de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) del Puente Las Delicias PR38+800 Ruta 6503
NP79	Traslado y Reubicación de Poste de Energía de Media Tensión
NP80	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP81	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (90cm*90cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva Tipo IV (Incluye pedestal)
NP82	Prueba de Carga Para Puente
NP83	Suministro e Instalación de Filtro en Geodren Vial ancho=0.5m y Tubería Corrugada 4" para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geositenticos

La radicación de estos Nps cuenta con la siguiente trazabilidad:

FECHA	COMUNICADO	ASUNTO
20-mar-2025	CVNSO-0991-172-2025	Presentación del paquete de APUs de Ítems No. 6 No Previstos
26-mar-2025	C-245-3581-0399-25	Respuesta al comunicado CVNSO-0991-172-2025 con asunto "Presentación del paquete de APUs de Ítems No. 6 No Previstos."
11-abr-2025	CVNSO-0991-253-2025	Presentación del paquete de APUs de Ítems No. 6 No Previstos
15-may-2025	C-245-3681-0670-25	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-253-2025, con asunto "Presentación del paquete de APUs de Ítems No. 6 No Previstos"
18-jun-2025	CVNSO-0991-412-2025	Respuesta al comunicado C-245-3681-0670-25 "Presentación del paquete de APUs de Ítems No. 6 No Previstos"
25-jun-2025	C-245-3798-0931-25	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-412-2025, con asunto Respuesta al comunicado C-245- 3681-0670-25 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-253-2025, con asunto "Presentación del paquete de APUs de Ítems No. 6 No Previstos"
26-jun-2025	Mesa de trabajo presencial para revisión de Apus de NPS	Se realizo mesa de trabajo en Planta Central con presencia de contratista, interventoría e Invias
10-jul-25	CVNSO-0991-459-2025	Respuesta a comunicado C-245-3798-0931-25 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-412-2025, con asunto Respuesta al comunicado C-245-3681-0670-25 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-253-2025, con asunto "Presentación del paquete de APUs de Ítems No. 6 No Previstos"
28-jul-2025	C-245-3883-1140-25	Respuesta al oficio CVNSO-0991-459-2025 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-3798-0931-25 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-412-2025, con asunto Respuesta al comunicado C-245-3681-0670-25 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-253-2025, con asunto "Presentación del paquete de APUs de Ítems No. 6 No Previstos"
11-ago-2025	C-245-3912-1249-25	Alcance al comunicado C-245-3883-1140-25 Respuesta al oficio CVNSO-0991-459-2025 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-3798-0931-25 "Respuesta a comunicado CVNSO-

		0991-412-2025, con asunto Respuesta al comunicado C-245-3681-0670-25 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-253-2025, con asunto "Presentación del paquete de APUs de Ítems No. 6 No Previstos"
28-ago-25	CVNSO-0991-571-2025	Respuesta a comunicado C-245-3883-1140-25 y C-245-3912-1249-25 "Alcance al comunicado C-245-3883-1140-25 Respuesta al oficio CVNSO-0991-459-2025 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-3798-0931-25 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-412-2025, con asunto Respuesta al comunicado C-245-3681-0670-25 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-253-2025, con asunto "Presentación del paquete de APUs de Ítems No. 6 No Previstos""
3-sep-25	Mesa de trabajo presencial para revisión de Apus de NPS	

- **ÍTEMS NO PREVISTOS**

Se presenta la siguiente trazabilidad

FECHA	COMUNICADO	ASUNTO
19-jun-2025	CVNSO-0991-413-2025	Remisión APU Mantenimientos
19-jun-2025	Mesa de Trabajo en conjunto Contratista, Interventoría e Invias para Revisión APU para actividades de mantenimiento. CTO 991/2021	INVIAS solicito justificaciones técnicas del rendimiento propuesto de los equipos, en los distintos APU remitidos.
25-jun-2025	2025S-VBOG-043220	Solicita al contratista atender las observaciones técnicas presentadas por el Consorcio Interventor, adjuntando los soportes y justificaciones pertinentes, primordialmente las justificaciones de los rendimientos de maquinaria y mano de obra, entre otras
26-jun-2025	Mesa de trabajo presencial para revisión de Apus de NPS	Se realizo mesa de trabajo en Planta Central con presencia de contratista, interventoría e Invias
10-jul-25	CVNSO-0991-454-2025	Respuesta a comunicado C-245-3793-0913-25 "Respuesta a su comunicado

		CVNSO- 0991-413-2025 con asunto "Remisión APU NP mantenimiento
16/07/2025	C-245-3844-1057-25	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-454-2025 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-3793-0913-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-413-2025 con asunto "Remisión APU NP mantenimiento"
29-jul-25	CVNSO-0991-501-2025	Respuesta a la comunicación C-245-3844-1057-25 de la Interventoría, con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-454-2025 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-3793-0913-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-413- 2025 con asunto "Remisión APU NP mantenimiento""
5-ago-25	Mesa de trabajo para revisión e APUS Nps	
25-ago-25	CVNSO-0991-564-2025	Respuesta a comunicado C-245-3902-1213-25 Respuesta a su comunicado CVNSO- 0991-501-2025 con asunto "Respuesta a la comunicación C-245-3844-1057-25 de la Interventoría, con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-454-2025 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-3793-0913-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-413- 2025 con asunto "Remisión APU NP mantenimiento"""

APU "*NP89 Terraplén de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos*"

FECHA	COMUNICADO	ASUNTO
29-jul-25	CVNSO-0991-502-2025	Entrega de APU NP89 Terraplén de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)

1/08/2025	C-245-3899-1208-25	Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-502-2025 con asunto "Entrega de APU NP89 Terraplén de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)" -OBSERVACIONES
5-ago-25	Mesa de trabajo para revisión e APUS Nps	
15-ago-25	CVNSO-0991-547-2025	Respuesta a comunicado C-245-3899-1208-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-502-2025 con asunto "Entrega de APU NP89 Terraplén de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

3.4.1 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la **reprogramación al programa de inversiones No.9** donde se incluye la adición presupuestal No. 2, documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; se establece el porcentaje programado **22.74%** y el porcentaje de ejecución es de **22.16%** de cada una de las actividades a corte de 31 de agosto de 2025.

En la programación en el mes de agosto se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.
5. Construcción de box culvert y alcantarillas.
6. Construcción de obras (sitios atípicos).
7. Construcción de obras de estabilización de taludes.
8. Construcción de puente las delicias
9. Remoción de derrumbes

En el mes de agosto se remitieron 6 conceptos de especialistas, contando con la aprobación de 2 conceptos concernientes al Diseño Estructural y al Estudio geotécnico y geológico que se relacionan a continuación:

- Especialista Estructural, para el Box Culvert 4x2 de la Ruta 3001; esta interventoría remite concepto del especialista "20250819 INF.REV ESTR BOX 4x2 RN3001" mediante comunicado C-245-3925-1272-25 con concepto de No Objeción el 19 de agosto de 2025, así mismo, al Volumen VIII. Estudio y Diseño de Estructuras Sitio Critico PR12+950 RN3002 esta interventoría remite concepto del especialista "20250826 INF. REV02 ESTRUCT SC PR12+950 RN3002" mediante comunicado C-245-3947-1310-25 con concepto de No Objeción el 26 de agosto de 2025.

- Especialista Geología y Geotecnia, para el Volumen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes del sitio crítico del PR72+100; esta interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISION TALUDES SC PR72+100 RN3002 25-08-2025" mediante comunicado C-245-3950-1323-25 con concepto de No Objeción el 27 de agosto de 2025

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la **ruta 6503,** se continúan actividades para la construcción del puente sobre la quebrada Las Delicias localizado en el PR38+295, comisión topográfica hace replanteó ejes de apoyos de vigas en muro estribo eje 2, marca niveles para apoyos de vigas en estribo eje 2, replanteo de alineamiento y niveles para construcción de filtros paralelos a muro en suelo mecánicamente estabilizado, accesos puente. Igualmente hacen replanteo y localización de chaflanes de corte y lleno de estructura de vía acceso sur a puente, se continúan actividades de excavación sin clasificar de la explanación y canales del PR38+050 a PR38+090 carril Izquierdo en mejoramiento zona de ampliación, PR38+050 a PR38+091 carril derecho en mejoramiento zona de ampliación, PR38+385 a PR38+410 carril izquierdo en mejoramiento zona de ampliación y PR38+30 a PR38+325 calzada completa en excavación para pedraplén. Comisión topográfica hace control de excavación para la construcción de accesos a puente se realiza excavaciones varias sin clasificar en material común a mano en PR38+200 calzada completa para filtro transversal – accesos puente, actividad controlada por comisión de topografía. Se hace nivelación de bordes de vía para instalación de capa de pedraplén para la construcción de los accesos al puente. Se continua actividad de suministro e instalación de pedraplén en PR38+050 carril izquierdo y derecho, PR38+385 carril izquierdo y PR38+400 carril izquierdo en mejoramiento zona ampliación accesos puente, se realiza ensayos de granulometría a material pedraplén instalado para la construcción de los accesos al puente. Replanteó de bordes de vía para instalación de geotextil de separación de materiales, nivelación de primera capa de terraplén y se realiza la instalación de geotextil en PR38+050 a PR38+090 carril izquierdo y PR38+050 a PR38+093 carril derecho en mejoramiento zona ampliación accesos puente. Comisión topográfica hace replanteo de bordes de vía para instalación de geotextil y malla uniaxial, estructura muro en tierra armada, se realiza el suministro e Instalación de Geotextil no tejido en PR38+168 a PR38+259 calzada completa muro mecánicamente estabilizado capa 1, 2 y 3, PR38+200 a PR38+200 calzada completa filtro transversal y PR38+259 a PR38+259 calzada completa filtro sobre muro estribo eje 1. Se realiza suministro e instalación de Geomalla uniaxial GUX – 49 o similar de PR38+168 a PR38+259 calzada completa accesos puente capa 1, 2 y 3. Replanteó y nivelación de bordes de vía para instalación de suelo de relleno estructura muro estabilizado mecánicamente, suministro e instalación de terraplén para muro de tierra estabilizado mecánicamente con geosintéticos de PR38+050 a PR38+120 calzada completa accesos puente y PR38+168 a PR38+259 calzada completa accesos – puente capa 1, 2 y 3, se realiza nivelación para control de lleno, se realiza toma de densidades a suelo de relleno para muro de tierra estabilizado mecánicamente con geosintéticos capa 1, 2 y 3. Se

realiza suministro e instalación de tubería perforada 6" y material granular drenante en PR38+259 calzada completa filtro sobre muro estribo eje 1, se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras PR38+200 calzada completa para recubrimiento filtro transversal accesos puente. Se realiza demolición de asfaltita natural de PR38+050 a PR38+090 calzada completa en accesos a puente, se realiza suministro e instalación de tubería para construcción de filtro acceso a puente PR38+200 calzada completa. Se realiza suministro y transporte de estructura metálica para construcción de vigas puente, se hace alineación y ensamble de vigas mediante soldadura y se realiza ensayo de partículas magnéticas y ensayo no destructivo de rayos gamma. En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen revisión de longitud, alineamiento, flecha y contra flecha de vigas. Comisión topográfica hace replanteo de ejes de vigas en muro estribo eje 1 y 2. Se continúan actividades de armado de acero de refuerzo fy=420 Mpa en PR38+200 calzada completa para grapa muro mecánicamente estabilizado. Se continúan actividades constructivas para construcción de alcantarilla doble localizada en el PR36+485, se realiza armado de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cabezal y aletas encole alcantarilla, se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa para placa solera, dentellón, cabezal y aletas encole obra, se toma muestras de concreto para ensayos de resistencia. Se realiza suministro e instalación de afirmado encole alcantarilla. Se continúa la construcción de Box culvert localizado en el PR42+600, se hace armado de acero de refuerzo fy=420 Mpa para vigas y viga cabezal eje 1 y 2. Se realiza suministro e instalación de terraplén para relleno muro y aletas eje 2, se realiza toma de densidades a terraplén instalado. Se hace levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de lleno actividad realizada en conjunto comisión topográfica contratista e interventoría. Se realiza remoción de palizadas, especies vegetales u obstáculos del PR38+270 a PR38+300 calzada completa estructura paso alterno.

En la **ruta 6504**, se realiza canalización de aguas y limpieza en Box culvert PR03+325 carril izquierdo para solado placa inferior y se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa para solado de limpieza en descole. Se continúan actividades para la construcción de Box Culvert localizado en el PR04+817 costado derecho, se realiza corte y figurado acero de refuerzo fy=420 Mpa para placa solera y dentellón – descole y se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa y se realiza toma de muestras para ensayos de resistencia. Se realiza perforaciones para ensayos de geotecnia - estudios y diseños sitio critico localizado en el PR16+400. Se realiza limpieza de obras existentes localizadas en PR05+962 Box culvert, PR06+272 Box culvert y PR06+872 Alcantarilla. Mediante

comunicado C-245-3908-1241-25 radicado el 8 de agosto 2025 interventoría reitera al contratista de obra sobre Incumplimiento de obligaciones de mantenimiento vial en el corredor asignado correspondiente al contrato de obra 991 de 2021. De no reanudar las labores de mantenimiento de manera efectiva y sin más dilaciones, se procederá a informar formalmente a la Entidad Contratante (INVIAS) para que se tomen las medidas contractuales y legales a que haya lugar, incluyendo la imposición de multas por incumplimiento parcial, conforme a las cláusulas del contrato.

Mediante comunicado C-245-3954-1328-25 radicado el 27 de agosto 2025, se indica a contratista que de acuerdo con las instrucciones emitidas directamente por INVIAS las actividades de mantenimiento se deben ejecutar estrictamente con los ítems contractuales vigentes. En virtud de lo anterior, los ítems de trabajo se encuentran plenamente definidos y corresponden de manera exclusiva a aquellos contemplados en el contrato. Por consiguiente, no resulta procedente la reiteración de solicitudes tendientes a la incorporación o creación de nuevos ítems no previstos, toda vez que dicho asunto ya ha sido resuelto de forma categórica por la Entidad Contratante.

El 27 de agosto 2025 mediante comunicado C-245-3956-1330-25 se indica al contratista de obra que ante la persistente omisión en iniciar las labores de demarcación horizontal en los tramos pavimentados finalizados, esta Interventoría, en ejercicio de sus facultades contractuales, emite apremio formal y se le requiere de manera perentoria para que, en un plazo máximo de setenta y dos (72) horas contadas a partir del recibo de la presente comunicación, dé inicio efectivo a las labores de demarcación horizontal en los tramos pavimentados ya finalizados. Adicionalmente, en el mismo plazo, deberá remitir a esta Interventoría el cronograma de trabajo detallado para la ejecución completa de dicha actividad. Se le advierte formalmente que la persistencia en su desacato obligará a esta Interventoría, en estricto cumplimiento de sus funciones, a escalar la situación ante el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), solicitando de manera formal el inicio del correspondiente proceso administrativo sancionatorio. Dicho procedimiento podrá derivar en la imposición de las multas y demás sanciones contractuales que correspondan, de conformidad con lo establecido en la Cláusula Vigésima del Contrato de Obra No. 991 de 2021 y la normatividad vigente aplicable. La seguridad vial es una obligación primordial e innegociable.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca, En la **ruta 3002**, se continúan realizando actividades de remoción de derrumbes ocasionados por la ola invernal que ha afectado el corredor vial especialmente la ruta 3002 provocando cierres parciales y totales en 21 puntos para el mes de agosto en el tramo comprendido desde el PR12+850 al PR40+000.

Debido a estos cierres las dependencias como Alcaldía de San Vicente, Gobernación del Caquetá, habitantes de la zona e Instituto Nacional de Vías, han informado la afectación y solicitado la pronta atención de estas emergencias, razón por la cual, el 08 de agosto 2025 mediante comunicado C-245-3905-1237-25 se reitera el requerimiento ya realizado en múltiples ocasiones al contratista para el incremento de los frentes de trabajo, los equipos y/o maquinaria destinados y la atención INMEDIATA para las actividades de mantenimiento y atención de emergencias en la Ruta Nacional 3002 Balsillas – Minas Blanca, considerando las emergencias presentadas entre los días 11, 12 y 13 de julio de 2025, así mismo, mediante comunicado C-245-3921-1264-25 del 14 de agosto de 2025 se solicita la atención de manera prioritaria a la emergencia por perdida de banca en el PR12+812 en el cual, se realizó la visita de inspección conjunta entre contratista e interventoría el 13 de agosto de 2025, y se propone llevar cabo las medidas de mitigación las cuales se evaluaron de manera conjunta tanto interventoría como contratista en el sitio de la afectación con la recuperación de la banca con la instalación de pedraplén de 0.30 m espesor 2.5 m, pedraplén de 0.10 a 0.30 m en espesor de 1 m, 3 tubos de concreto reforzado de 36" embebidos en pedraplén de 0.10 m en espesor de 0.5 m, geotextil de separación de suelos y finalmente una capa de material de afirmado de 1.5 m. Una vez definida esta obra de mitigación se procede a realizar la obra con los materiales requeridos. Adicionalmente, se realiza la instalación de material de afirmado como mejoramiento en el PR16+000 y PR44+000.
Se remitió comunicado C-245-3929-1284-25 el 20 de agosto de 2025 con Apremio de Incumplimiento y plazo perentorio para inicio de proceso sancionatorio - Solicitud atención URGENTE de emergencias y falta de inicio efectivo y continuidad en las actividades del mantenimiento en el corredor vial Ruta Nacional 3002 Balsillas – Minas Blanca.

En la **ruta 3001**, se adelantan actividades constructivas en distintos puntos específicos de la vía. Se continúan las actividades correspondientes a la construcción de obras hidráulicas iniciando con la demolición de las estructuras existentes PR16+453 box culvert demolición de losa superior, muros laterales y losa inferior; PR16+487 al PR 16+497 Demolición de cuneta existente. Se realiza excavación mecánica para la construcción de obras de drenaje PR15+467 Alcantarilla con la excavación mecánica cuerpo de tubería y cuerpo encole cotado izquierdo, PR16+453 Box Culvert con la excavación mecánica cuerpo descole. Se realizo la excavación mecánica para construcción de filtros desde el PR16+487 al PR16+625, desde el PR16+627 al PR16+700, desde el PR16+702 al PR16+759, desde el PR16+761 al PR16+780, desde el PR16+430 al PR16+451, desde el

PR16+455 al PR16+488, desde el PR16+490 al PR16+628, desde el PR16+750 al PR16+758 y desde el PR16+762 al PR16+800. Para la alcantarilla ubicada en el PR 15+467 se realiza la instalación de concreto de 14 Mpa solado de limpieza para preparación del terreno en margen izquierda, en zona de construcción de poceta y atraque de tubería; armado de acero de refuerzo de 420 Mpa para poceta en margen izquierdo; instalación de cinta PVC para losa poceta margen izquierdo y posterior instalación de concreto de 28 Mpa para aletas, muro cabezal y guarda ruedas, así mismo, para losa poceta en margen izquierdo; se realiza la instalación de tubería en concreto reforzado clase 3 de 36" para cruce. En la alcantarilla ubicada en el PR16+453 se realiza instalación de concreto de 14 Mpa solado de limpieza para preparación del terreno en margen derecho; armado de acero de refuerzo de 420 Mpa para guardarruedas y cuerpo del box culvert; instalación de cinta PVC para losa superior box culvert margen izquierdo y posterior instalación de concreto de 28 Mpa para muros laterales, losa superior y patines; así mismo. Para placa inferior e box y patines. En la alcantarilla ubicada en el PR16+487 se realiza la instalación de concreto de 14 Mpa solado de limpieza para preparación del terreno en margen izquierda, en zona de construcción de poceta y atraque de tubería; armado de acero de refuerzo de 420 Mpa para poceta en margen izquierdo; instalación de cinta PVC para losa poceta margen izquierda; instalación de tubería en concreto reforzado clase 3 de 36" para cruce y posterior instalación de concreto de 28 Mpa construcción de poceta para losa inferior, 4 muros, guardarruedas y ventana. En la alcantarilla ubicada en el PR16+620 se realiza instalación de concreto de 28 Mpa poceta para 4 muros, guardarruedas y ventana. En el box culvert ubicado en el PR16+760 se realiza instalación de acero de refuerzo de 420 Mpa para guardarruedas en margen izquierdo y posterior instalación de concreto de 28 Mpa para muros laterales, losa superior y patines. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas; respecto a las obras hidráulicas se encuentran en verificación las ubicadas en las siguientes abscisas: PR16+760, PR15+095, PR16+626, PR15+467, PR16+453, PR16+760, PR16+487 debido al no cumplimiento de la resistencia de los elementos, lo anterior se hizo saber al contratista para realizar la respectiva verificación y toma de decisiones. Se realizan actividades para la construcción de filtro francés longitudinalmente y transversalmente según el caso con el suministro e Instalación de geotextil no tejido Tipo II, instalación de Tubería perforada de 4" y sobre ella instalación de material granular drenante; una vez terminado se realiza el cocido del geotextil; lo anterior se realiza en los siguientes tramos: PR16+487 – PR16+625 CD, PR16+627 – PR16+700 CD, PR16+702 – PR16+759 CD, PR16+761 – PR16+780 CD, PR16+430 – PR16+451CI, PR16+455 – PR16+488 CI, PR16+490 – PR16+628 CI, PR16+750 – PR16+758 CI

PR16+762 – PR16+800 CI, PR16+453 box culvert CI, PR16+760 box culvert Cuerpo completo. Se realizan excavaciones mecánicas para mejoramiento de la subrasante desde el PR16+762 – PR16+780 margen derecho y PR16+751 – PR16+759 margen izquierdo; así mismo, se realizo excavacion para estabilización de fallos en los siguientes tramos: PR16+780 – PR76+788, PR16+760 – PR16+774, PR16+755 – PR16+750, PR16+510 – PR16+526, PR16+700 – PR16+705, PR16+760 – PR16+778 y PR16+800 – PR16+805. Se realizaron excavaciones mecánicas en roca desde el PR 15+467 al PR 15+467 CI. Se realiza instalación de material de subbase granular de acuerdo al diseño como capa de la estructura de pavimento desde el PR 16+350 al PR 16+430 y desde el PR16+510 al PR16+610. Se realiza instalación de pedraplen para mejoramiento de la subrasante desde el PR 16+762 al PR 16+780 y desde el PR16+751 al PR 16+759 para mejoramiento de la subrasante, así mismo se instala pedraplén para estabilización de fallos en los siguientes tramos: PR 16+780 – PR 16+788, PR16+760 – PR16+774, PR16+755 – PR16+750, PR16+510 – PR16+526, PR16+700 – PR16+705, PR16+760 – PR16+778, PR16+800 – PR16+805 y como mejoramiento del suelo de fundaciónen el PR16+453 box culvert y PR16+760 box culvert. Se realiza instalación de material de afirmado para sello y conformación de subrasante desde el PR 16+490 – PR 16+650, PR 16+762 – PR 16+780 y PR 16+751 – PR 16+759 en calzada completa. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de instalación de granulares, así mismo, el control de calidad de la compactación se efectuó mediante la toma de densidad en campo, empleando el ensayo de cono de arena, verificándose en cada una de las capas. Así mismo, la comisión de topografía en conjunto realiza la Toma de muestras de material de base granular y subbase granular proveniente de cantera de triturado y agregados de Colombia para verificación y análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de este material; el 28 de agosto mediante comunicado C-245-3960-1340-25 se da respuesta a la solicitud de aval técnico de cantera TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA con observaciones frente a los soportes de los ensayos presentados. Se realiza la instalación de cerca de alambre de púas en lindero de predios ubicados entre el PR 13+130 – PR 13+240 en costado izquierdo y desde el PR 10+800 – PR 10+880 en costado derecho. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°50 correspondiente al mes de julio 2025.

En general se presenta un atraso de 0.58% con respecto a la ejecución del 22.16% vs la inversión programada del 22.74% determinados respecto al valor básico de obra para este periodo al 31 de agosto de 2025.

3.4.2 SITUACIONES INESPERADAS.

- Durante el mes de agosto se presentan precipitaciones a lo largo del corredor vial, afectando la continua ejecución de la obra en los diferentes frentes de intervención.
- Debido a las fuertes precipitaciones se presentaron derrumbes que ocasionaron cierres parciales y totales a lo largo del corredor, exactamente en la ruta 3002, lo cual, fue notificado al contratista junto con la solicitud de realizar la respectiva remoción en cumplimiento a las obligaciones contractuales.

REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

4.1 INFORME SEMANAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6 de agosto de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 215 (Numeración consecutiva) del 31/07/2025 al 6/08/2025 — Último Informe Semanal NO

SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JESÚS EDUARDO RINCÓN SILVA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAIDER DEVIA REY

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla, el avance a la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caqueta".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA			INTEGRANTES:	CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.		
CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399,567,436,436.00	CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33,499,975,248.00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 13,485,528,230.00	FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1,200,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 413,052,964,666.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 34,699,975,248.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 9,885,528,230.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 980,381,756.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1,924,269,110.00			VALOR AMORTIZADO:	$ 980,381,756.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 7,961,259,120.00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 20,769,631,333	$ 13,833,333,333	$ 27,766,666,667	$ 26,766,666,667	$ 31,366,666,667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 20,769,631,333	$ 13,833,333,333	$ 27,766,666,667	$ 26,766,666,667	$ 8,799,361,223
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 22,567,305,444
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2,333,308,581	$ 1,466,666,667	$ 3,233,333,333	$ 3,233,333,333	$ 3,133,333,335
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2,333,308,581	$ 1,466,666,667	$ 3,233,333,333	$ 3,233,333,333	$ 1,479,419,768
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1,653,913,565

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 334,689,236,546.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 73,660,986,153.00	22.01%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 72,293,153,731.00	21.60%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1,367,832,422.00	-0.41%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 1,756,440,000.00	0.52%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 73,660,986,153.00	22.01%
TOTAL INVERSION EJECUTADA:	$ 72,293,153,731.00	21.60%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 1,367,832,422.00	0.41%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ (796,043,180.00)	-0.24%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 168,785,290.00	0.05%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7680 DEL 28/07/2025
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2025.
VALOR FACTURA: $ 958,421,048.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 11,746,042,663.00	33.85%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11,746,042,663.00	33.85%
INVERSIÓN PROG. EN LA SEMANA	$ 58,730,922.00	0.17%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 58,730,922.00	0.17%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7790 DEL 30/07/2025
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2025.
VALOR FACTURA: $ 270,284,518.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 9,885,528,230.00
Amortizado $	$ 1,924,269,110.00
Saldo $	$ 7,961,259,120.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 980,381,756.00
Amortizado $	$ 980,381,756.00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 22.01% — Avance o Atraso Físico % -0.41%
Meta Física Ejecutada % 21.60%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad		Cantidad	Ejecutado acumulado a 24	Vigencia 25	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (n)	Total 2025	Ejecutado Total proyecto	% 2025
Estudios y diseños	KM		57	52.00	5	Prog	5	0		5.00		100.0%
						Ejec	0	0.6		0.60	52.60	12.0%
Explanaciones	KM		57	18.29	2.20	Prog	1.00	1.20		2.20		100.0%
						Ejec	0.40	0.60		1.00	19.29	45.5%
Bases, subBases y Afirmados	KM		57	17.24	2.20	Prog	1.00	1.20		2.20		100.0%
						Ejec	0.30	0.25		0.55	17.79	25.0%
Pavimentos Asfálticos	KM		57	16.61	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.00	0.00		0.00	16.61	0.0%
Estructuras y Drenajes	KM		57	15.35	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.15	0.40		0.55	15.90	30.6%
Señalización y Seguridad	KM		57	5.20	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.00	0.00		0.00	5.20	0.0%
Obras Varias	KM		57	1.00	1.00	Prog	0.00	1.00		1.00		100.0%
						Ejec	0.00	0.33		0.33	1.33	33.0%
Transportes	KM		57	16.61	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.35	0.32		0.67	17.28	37.2%
Puente Vehicular PR38+200 RN 6503 sobre la Quebrada Las Delicias	UND		1	0.09	0.91	Prog	0.00	0.91		0.91		100.0%
						Ejec	0.00	0.17		0.17	0.260	18.7%
Ítems no Previstos	KM		57	16.61	2.50	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.30	0.50		0.80	17.41	44.4%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible RUTAS 6503 Y 6504	Total Disponible RUTAS: 3001 Y 3002
Retroexcavadoras sobre orugas	2	1	1
Motoniveladoras	2	1	1
Compactadores vibratorios	2	3	1
Compactadores neumáticos	2	0	0
Volquetas	10	13	6
Terminadora de asfalto	1	0	0
Trituradora móvil	1	2	1
Planta de asfalto	1	1	1
Dosificadora de concreto		1	1
Mixer		0	0
Total	21	22	12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	-
QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	-
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	-
EL AGUILA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	-

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

						OBSERVACIÓN
ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	-	N/A	Ruta 6504-3001
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	-	NO	-	N/A	X -
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	-	N/A	Ruta 3001: Res. 2330 (7-sept-22) Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42+600
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	-	N/A	Ruta 3001: Res. 2181(26-agto-229 Ruta 6504: Res. 1366(22-jul-22)
OCUPACIÓN DE CAUCES	SI	X	NO	-	N/A	Res. 2344(12-sept-23) PR12+025;PR13+280;PR 13+341 Ruta 6504: Res. 0050(26-ene-23) PR4+817
VERTIMIENTOS:	SI	-	NO	-	N/A	X -
EMISIONES:	SI	X	NO	-	N/A	Ruta 6504: Res.1382(26-jul-22) Planta Asfalto Ruta 3001: Res. 3784 (01-Dic-23) Planta Trituradora
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO	-	N/A	-

OBSERVACIONES

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA .3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO. 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENOSO MUNICIPIO DE RIVERA. 5. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILILLA - PUERTO RICO CAQUETA. 6. LUIS HERNANDO IÑIGUEZ MUNICIPIO DE YAGUARA -HUILA RIO YAGUARA NEIVA

OBSERVACIONES

Del 21 al 26 de julio de 2025, se llevaron a cabo las siguientes actividades relacionadas con la gestión ambiental:

* El 25 de julio de 2025, con el comunicado CVNSO-0991-495-2025, el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente informa a CORPOAMAZONIA sobre la intervención en el PR36+480 de la ruta 6503 por emergencia a través de gestión del riesgo.

* Con el comunicado C-245-3865-1101-25, la Interventoria emite aprobación al informe mensual ambiental de junio de 2025 del Contratista, en atención al comunicado CVNSO-0991-458-2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	6 de agosto de 2025 (Día / Mes / Año)

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBACION VERSION 002 - EDICION 9

OBSERVACIONES

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN / CORPOAMAZONIA

* En la semana se realizó jornada de orden y aseo "Recolección de residuos solidos" sobre el corredor vial.

* Se realizarón charlas ambientales.

*El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo entrega de residuos No Aprovechables en la ruta 6504.

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS / CAM

* Reunión veeduria ciudadana en Neiva

*Se realizo jornadas de orden y aseo en los frentes de obra.

* se realizó mantenimiento y/o limpieza a las baterías sanitarias portátiles en la ruta 3001.

*Se realizaron charlas ambientales

V. GESTIÓN SOCIAL

		TOTAL	ACTIVOS	SUBCONTRATISTAS	INTERVENTORÍA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		244			105
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		163	163	0	35
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		81			70
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		72			29

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 349

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 21

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 2

Vereda La Chilla Kilometro 5+300, costado izquierdo vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán Caquetá

Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

OBSERVACIONES:

178 PQRS radicadas con respuesta a 172 (97%), pendiente atención y cierre de 6 PQRS (3%).

C-245-3874-1114-25 traslado por competencia de solicitud cambio jornada laboral, generada por empleados del sector RUTA 3001.

C-245-3900-1211-25 Respuesta – Solicitud de intervención urgente sobre tramo urbano de vía nacional – Contrato 991 de 2021.

CVNSO-0991—510-2025 Respuesta a Comunicado C-245-3780-0894-25, con Asunto: "RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-215-2025 - ACTA PERMISO CONSTRUCCIÓN OBRA DE ARTE MUNICIPIO PUERTO RICO RUTA 6504".

RAD 141-002385: "Solicitud urgente y prioritaria de mantenimiento del paso urbano en el municipio de San Vicente del Caguán, Caquetá.

Se emiten observaciones a la Obra con Participación del barrio Villa Norte, jurisdicción del municipio de San Vicente del Caguan, Caquetá, mediante comunicado número C-245-3785-0899-25, en respuesta a comunicado CVNSO-0991-258-2025.
Pendiente por parte del contratista de obra realizar la entrega de la Obra con Participación Comunitaria del barrio La Pradera.
OPC de la vereda Platanillal, sector Neiva, Huila, ya se entregó a la comunidad, el cronograma de capacitación en sostenibilidad, mediante comunicado CVNSO-0991-481-2025, la cual estará a cargo y orientación del Servicio Nacional de Aprendizaje -SENA. Las jornadas de capacitación inician el 12 de agosto de 2025 y culminan el 16 de septiembre del citado año.
Jornada de entrega de pieza informativa No 18, sobre el sector quebrada Las Delicias, Ruta Nacional 6503-PR 38+250.
En mesa de trabajo, se revisa Pre-acta social número 051- MASPS-MN1-IN-3-FR-

VI. GESTIÓN PREDIAL

		OBSERV. GENERAL
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR	32	
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0	0
AVALUOS APROBADOS:	0	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0	0

OBSERVACIONES

Revisión informe mensual contratista y elaboración informe mensual interventoría.

Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas):

En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios
En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 se tiene un total de (26) gestiones prediales diez - (22) predios con titularidad y (4) Mejoratarios

Ruta 3002 (Vía Balsillas- Minas Blancas):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6503 (Vía Puerto Rico-Florencia):
En el tramo comprendido entre los PR38+160 al PR38+555,3 se tiene un total de (2) gestiones prediales diez - (2) predios con titularidad y (0) Mejoratarios

Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
En el tramo comprendido entre los PR3+460 - al PR7+333 se tiene un total de (2) gestiones prediales diez - (2) predios con titularidad y (0) Mejoratarios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

1. Mediante comunicado C-245-3643-0577-25 Remisión informe trimestral de sostenibilidad Octubre - Diciembre 2024

2. Se genera oficio C-245-3771-0872-25 Observaciones Informe Mensual de Sostenibilidad de mayo 2025 V.1, remitido mediante oficio CVNSO-0991-382-2025 del 09/06/2025.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6503:

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):
• PR36+485 Costado izquierdo, acero de refuerzo para placa solera, dentellón, muro y aletas en estructura de encole de alcantarilla.
Concreto 28 Mpas (m3):
• PR36+485 Costado izquierdo, suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para placa solera y dentellón en estructura de encole de alcantarilla.
Excavación sin clasificar de la explanación y canales (m3):
• PR38+060 al PR38+090 Costado izquierdo, excavación para mejoramiento en zona de ampliación.
Suministro e instalación pedraplén (m3):
• PR38+060 al PR38+090 Costado izquierdo, suministro e instalación de pedraplén para mejoramiento en zona de ampliación.
Geotextil Tipo II no tejido (m2):
• PR38+168 a PR38+259 Calzada completa, suministro e instalación de geotextil NT2500 para primera capa de muro en tierra armada estructura de vía acceso sur a puente sobre quebrada Las Delicias.
Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (m2):
• PR38+168 a PR38+259 Calzada completa, suministro e instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 para primera capa de muro en tierra armada estructura de vía acceso sur a puente sobre quebrada Las Delicias.
Suministro e Instalación de Afirmado (m3):
• PR42+600 Box culvert, suministro e instalación de afirmado para relleno sobre sobre aletas y muro lateral eje 2.

RUTA 6504:

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):
• PR04+817 Costado derecho, acero de refuerzo para placa solera y dentellón en estructura de descole de box culvert.

RUTA 3001:

Excavación mecanica de la explanación y canales.
• Se reaiza la excavación mecanica cajeo para mejoramiento de subrasante del tramo comprendido entre el PR 16+490 al PR 16+600, calzada completa.
• Se realiza la excavación mecánica en roca para ampliación y conformacin de calzada PR 15+460 a PR 15+465
Excavaciones Varias sin clasificar.
• Se realiza la excavación mecanica para construcción de alcantarilla, cuerpo de encole PR 15+467, margen izquierdo.
• Se realiza la excavación mecanica para la construcción de alcantarilla, cuerpo de encole PR 16+487 margen izquierdo.
Concreto de 28 Mpa.
• Se realiza el suministro e instalación de conceto de 28Mpa para la construcción de losa y patines para box culvert PR 16+453, margen izquierdo.
• Se realiza el suministro e instalación de conceto de 28Mpa para la construcción de losa, dentellón y encole para box culvert PR 16+760, margen izquierdo.
Concreto de 14Mpa.
• Se realiza el smuministro e instalación de concreto de 14Mpa para construcción de solado de limpieza para tubería y poceta de encole de alcantarilla ubicada en el PR 16+487, margen izquierdo.
• Se realiza el suministro e instalación de concreto de 14Mpa para construcción de atraques de alcantarilla ubicada en el PR 16+487, margen izquierdo.
Acero de refuerzo
• Se realiza la instalción de acero de refuerzo para la construccion de patines de placa superior de box culvert, PR 16+760, margen izquierdo.
Instalación de tuberia de concreto de 900mm
• Se realiza la instalación de tuberia de concreto de 900mm para construcción de encole de alcantarilla PR 16+487, margen izquierda.
Instalación de cerca de alambre de puas con postes de madera.
• Se realiza la insalación de cerca lindero predio Finca Platanillal entre el PR 13+150 a PR 13+250, margen derecho.
Instalación de Afirmado
• Se realiza la instalación de afirmado para sello se pedraplen en el mejoramiento de la subrasante PR 16+490 a PR 16+600.
Instalación de Pedraplén.
• Se realiaza la instalación de pedraplen para mejoramiento de subrasante en el tramo comprendido entre el PR 16+490 al PR 16+600.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6 de agosto de 2025 (Día / Mes / Año)

RUTA 3002:

Remoción de derrumbes
- Se realiza la remoción de material proveniente de los taludes presentados a lo largo de la ruta 3002.

Transporte de derrumbes.
- Se realiza el transporte del material proveniente de los taludes con el fin de garantizar el tránsito por cada uno de los sectores afectados.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PROXIMA SEMANA

RUTA 6503:

Concreto 4000 psi
PR36+460. Aletas Alcantarilla
Relleno con material tipo subbase granular
PR36+460. Instalación y compactación de subbase granular Alcantarilla
Suministro e Instalación de Terraplén
PR38+200. Instalación de terraplén eje 2
Suelo de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
PR38+200. Suelo de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
PR38+200. Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
PR42+600. Vigas BoxCulvert

RUTA 6504:

Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
PR4+817+4+817. Placa Solera y Dentellón BoxCulvert

RUTA 3001

Instalación de concreto de 28MPa.
- PR 16+453 margen izquierdo, para construcción de muros laterales de box culvert de 1.5x1.5.
- PR 16+487 margen derecho, para construcción de poceta de encole de alcantarilla.

Instalación de acero de refuerzo.
- PR 16+487 margen derecho, para la construcción de cuerpo de descole de alcantarilla.
- PR 15+467, para la construcción de poceta de encole de alcantarilla.

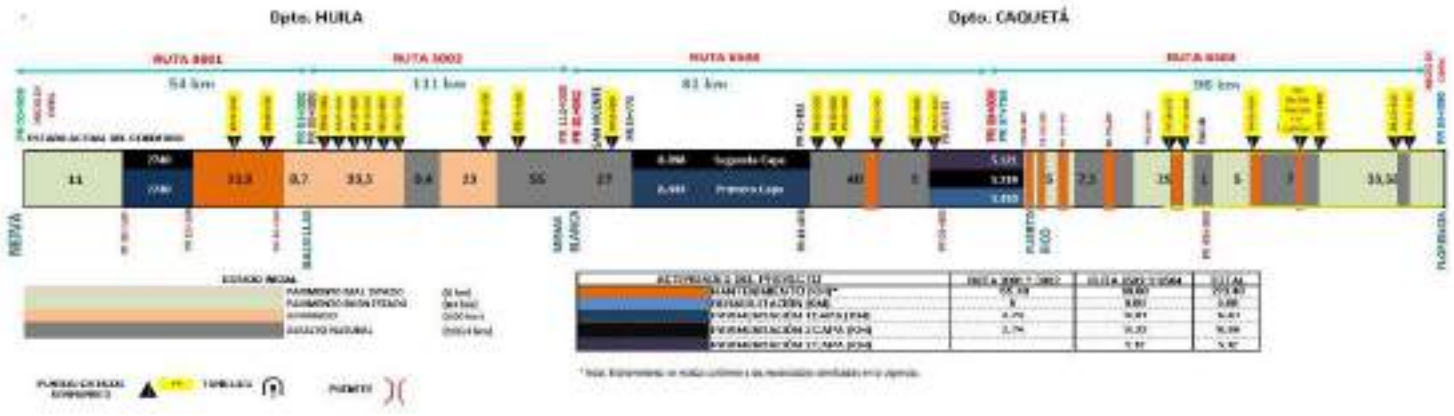
Relleno de estructuras
Material granular, box culvert PR 16+760.

RUTA 3002

Remoción y transporte de material proveniente de los taludes.

X. REGLETA

CORREDOR VIAL NEIVA - FLORENCIA RUTAS 3001, 3002, 6503 Y 6504



XI. REGISTRO FOTOGRAFICO



RUTA 6503



RUTA 6503



RUTA 3002

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del **06/08/2025** presenta un atraso del **-0.41%**

RUTA 6504: Se realiza el control y seguimiento a de todas las actividades ejecutadas en el corredor vial.
Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de conminar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar al contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.

A la fecha se lleva **2.74** **Km.** Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y **13.87** **km** pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504 para un total en el proyecto de **16.61** **Km.**

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **WILSON ANDRES PARRA**
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13 de agosto de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 216 del 7/08/2025 al 13/08/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal: NO

SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JESÚS EDUARDO RINCÓN SILVA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAIDER DEVIA REY

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla, el avance a la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA			INTEGRANTES:	CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.		
CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399,567,436,436.00	CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33,499,975,248.00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 13,485,528,230.00	FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1,200,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 413,052,964,666.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 34,699,975,248.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 9,885,528,230.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 980,381,756.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1,924,269,110.00			VALOR AMORTIZADO:	$ 980,381,756.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 7,961,259,120.00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 20,769,631,333	$ 13,833,333,333	$ 27,766,666,667	$ 26,766,666,667	$ 31,366,666,667
OBRA	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 20,769,631,333	$ 13,833,333,333	$ 27,766,666,667	$ 26,766,666,667	$ 9,257,224,235
OBRA	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	**$ 22,109,442,432**
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2,333,308,581	$ 1,466,666,667	$ 3,233,333,333	$ 3,233,333,333	$ 3,133,333,333
INTERVENTORÍA	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2,333,308,581	$ 1,466,666,667	$ 3,233,333,333	$ 3,233,333,333	$ 1,531,800,295
INTERVENTORÍA	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	**1,601,533,038**

(Ejecutado de la vioencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 334,689,236,546.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 74,478,945,006.33	22.25%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 72,751,016,743.00	21.73%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 1,727,928,263.33	-0.52%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 4,030,499,228.00	1.20%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 74,478,945,006.33	22.25%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 72,751,016,743.00	21.74%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 1,727,928,263.33	0.52%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 817,958,853.33	0.24%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 457,863,012.00	0.14%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7680 DEL 28/07/2025
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2025
VALOR FACTURA: $ 958,421,048.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 11,798,423,190.00	34.00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11,798,423,190.00	34.00%
INVERSIÓN PROG. EN LA SEMANA	$ 52,380,527.00	0.15%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 52,380,527.00	0.15%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7790 DEL 30/07/2025
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2025.
VALOR FACTURA: $ 270,284,518.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 9,885,528,230.00
Amortizado $	$ 1,924,269,110.00
Saldo $	$ 7,961,259,120.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 980,381,756.00
Amortizado $	$ 980,381,756.00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 22.25%
Meta Física Ejecutada %: 21.74%
Avance o Atraso Físico %: -0.52%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad		Cantidad	Ejecutado acumulado a 24	Vigencia 25	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (n)	Total 2025	Ejecutado Total proyecto	% 2025
Estudios y diseños	KM		57	52.00	5	Prog	5	0		5.00		100.0%
						Ejec	0	0.6		0.60	52.60	12.0%
Explanaciones	KM		57	18.29	2.20	Prog	1.00	1.20		2.20		100.0%
						Ejec	0.40	0.60		1.00	19.29	45.5%
Bases, subBases y Afirmados	KM		57	17.24	2.20	Prog	1.00	1.20		2.20		100.0%
						Ejec	0.30	0.25		0.55	17.79	25.0%
Pavimentos Asfálticos	KM		57	16.61	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.00	0.00		0.00	16.61	0.0%
Estructuras y Drenajes	KM		57	15.35	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.15	0.40		0.55	15.90	30.6%
Señalización y Seguridad	KM		57	5.20	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.00	0.00		0.00	5.20	0.0%
Obras Varias	KM		57	1.00	1.00	Prog	0.00	1.00		1.00		100.0%
						Ejec	0.00	0.33		0.33	1.33	33.0%
Transportes	KM		57	16.61	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.35	0.32		0.67	17.28	37.2%
Puente Vehicular PR38+200 RN 6503 sobre la Quebrada Las Delicias	UND		1	0.09	0.91	Prog	0.00	0.91		0.91		100.0%
						Ejec	0.00	0.18		0.18	0.265	19.2%
Ítems no Previstos	KM		57	16.61	2.50	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.30	0.50		0.80	17.41	44.4%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible RUTAS:6503 Y 6504	Total Disponible RUTAS: 3001 Y 3002
Retroexcavadoras sobre orugas	2	1	1
Motoniveladoras	2	1	1
Compactadores vibratorios	2	3	1
Compactadores neumáticos	2	0	0
Volquetas	10	13	6
Terminadora de asfalto	1	0	0
Trituradora móvil	1	2	1
Planta de asfalto	1	1	1
Dosificadora de concreto		1	1
Mixer		0	0
Total	**21**	**22**	**12**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI X	NO -		
QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO -		
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI X	NO -		
EL AGUILA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO -		

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

						OBSERVACIÓN
ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 6504-3001
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	-	NO -	N/A X		-
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 3001: Res. 2330 (7-sep-22) Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42+600
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 3001: Res. 2181(26-agto-229 Ruta 6504: Res. 1366(22-jul-22)
OCUPACIÓN DE CAUCES	SI	X	NO -	N/A -		Res. 2344(12-sept-23) PR12+025;PR13+280;PR 13+341 Ruta 6504: Res. 0050(26-ene-23) PR4+817
VERTIMIENTOS:	SI	-	NO -	N/A X		-
EMISIONES:	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 6504: Res.1382(26-jul-22) Planta Asfalto Ruta 3001: Res. 3784 (01-Dic-23) Planta Trituradora
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO -	N/A -		-

OBSERVACIONES

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA .3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO. 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENOSO MUNICIPIO DE RIVERA. 5. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILILLA - PUERTO RICO CAQUETA. 6. LUIS HERNANDO IÑIGUEZ MUNICIPIO DE YAGUARA -HUILA RIO YAGUARA NEIVA

OBSERVACIONES

Del 04 al 09 de agosto de 2025, se llevaron a cabo las siguientes actividades relacionadas con la gestión ambiental:

*Mediante comunicado CVNSO-0991-524-2025 del 08 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remite el plan de inversión ambiental No. 3, ajustado y/o actualizado, en atención al comunicado C-245-3885-1142-25.

*Con el comunicado CVNSO-0991-507-2025 del 31 de julio de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente solicito a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, cambio de la medida compensatoria establecida en el permiso de aprovechamiento forestal otorgado con la Resolución No. 1916 del 27 de junio de 2025.

*A través del comunicado CVNSO-0991-517-2025 del 06 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remite respuesta a lo solicitado en la Resolución 2138 del 16 de julio de 2025, por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena-CAM, por la cual se impuso una medida preventiva por residuos de construcción y demolición sobre la ronda hídrica del Rio Las Ceibas

*Con el comunicado CVNSO-0991-512-2025 del 4 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite a CORPOAMAZONIA respuesta al acto administrativo No. 261, dentro del trámite de licencia ambiental para la autorización temporal de explotación minera No. 508126.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	13 de agosto de 2025 (Día / Mes / Año)

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBACION VERSION 002 - EDICION 9

OBSERVACIONES

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN / CORPOAMAZONIA

* En la semana se realizó jornada de orden y aseo "Recolección de residuos solidos" sobre el corredor vial.

* Se realizarón charlas ambientales.

*El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo entrega de residuos No Aprovechables en la ruta 6504.

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS / CAM

*Se realizo jornadas de orden y aseo en los frentes de obra.

* se realizó mantenimiento y/o limpieza a las baterías sanitarias portátiles en la ruta 3001.

*Se realizaron charlas ambientales

V. GESTION SOCIAL

	TOTAL	ACTIVOS	SUBCONTRATISTAS	INTERVENTORÍA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	244			105
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	163	163	0	35
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	81			70
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	72			29

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 349

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 21

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 2

Vereda La Chilla Kilometro 5+300, costado izquierdo vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán Caquetá

Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

OBSERVACIONES:

•178 PQRS radicadas con respuesta a 173 (97%), pendiente atención y cierre de 5 PQRS (3%).

•C-245-3905-1237-25- Reiteración a comunicado C-245-3862-1094-25 con asunto "Reiteración a comunicado C-245-3841-1052-25 con asunto "Reiteración a comunicado C-245-3835-1033-25 con asunto "Solicitud de ampliación de la capacidad de atención a emergencias y actividades de mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas- Minas Blanca RUTA NACIONAL 3002. Rehabilitación urgente de la transitabilidad en el corredor vial.

•CVNSO-0991-522-2025 Respuesta a comunicado C-245-3874-1114-25 y a solicitud de ajuste de jornada laboral presentada por trabajadores del Contratista de Obra – Contrato de Obra No. 991 de 2021

•CVNSO-0991-523-2025 Cotizaciones Logística Taller de Sostenibilidad de la Obra de Participación Comunitaria OPC – vereda Platanillal Ruta. 3001.

•C-245-3911-1245-25- Respuesta al comunicado 140-002125, Ref. Solicitud de apoyo maquinaria para atender emergencia por ola invernal en el Municipio de San Vicente del Caguán Caquetá-Decreto No 081 del 13 de Julio del 2025 "Por medio del cual se declara la situación de calamidad pública en el municipio de San Vicente del Caguán (Caquetá) y se dictan otras disposiciones".

VI. GESTIÓN PREDIAL

		OBSERV. GENERAL
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR	32	
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0	0
AVALUOS APROBADOS:	0	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0	0

OBSERVACIONES

Revisión de atención de observaciones del informe mensual del contratista, aprobación del PI predial y remisión de comunicaciones al INVIAS.

Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas):

En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios
En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 se tiene un total de (26) gestiones prediales diez - (22) predios con titularidad y (4) Mejoratarios

Ruta 3002 (Vía Balsillas- Minas Blancas):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6503 (Vía Puerto Rico-Florencia):
En el tramo comprendido entre los PR38+160 al PR38+555,3 se tiene un total de (2) gestiones prediales diez - (2) predios con titularidad y (0) Mejoratarios

Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
En el tramo comprendido entre los PR3+460 - al PR7+333 se tiene un total de (2) gestiones prediales diez - (2) predios con titularidad y (0) Mejoratarios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

1. Mediante comunicado C-245-3643-0577-25 Remisión informe trimestral de sostenibilidad Octubre - Diciembre 2024

2. Se genera oficio C-245-3771-0872-25 Observaciones Informe Mensual de Sostenibilidad de mayo 2025 V.1, remitido mediante oficio CVNSO-0991-382-2025 del 09/06/2025.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6503:

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):
• PR42+600 Box culvert, acero de refuerzo para vigas de placa superior culvert.
Concreto 28 Mpas (m3):
• PR36+485 Costado izquierdo, suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para muro y aletas en estructura de encole de alcantarilla.
Concreto 14 Mpas (m3):
• PR38+200 Calzada completa, suministro e instalación de concreto de 14 Mpa para recubrimiento de filtro transversal.
Excavación sin clasificar de la explanación y canales (m3):
• PR38+025 al PR38+060 Costado izquierdo, excavación para mejoramiento en zona de ampliación.
Suministro e instalación pedraplén (m3):
• PR38+025 al PR38+060 Costado izquierdo, suministro e instalación de pedraplén para mejoramiento en zona de ampliación.
Geotextil Tipo II no tejido (m2):
• PR38+200 Calzada completa, suministro e instalación de geotextil NT2500 para filtro transversal.
• PR38+168 a PR38+259 Calzada completa, suministro e instalación de geotextil NT2500 para primera capa de muro en tierra armada estructura de vía acceso sur a puente sobre quebrada Las Delicias.
Suministro e Instalación de Tubería Perforada 4" para filtro (ml):
• PR38+200 Calzada completa, suministro e instalación de geotextil NT2500 para filtro transversal.
Suministro e Instalación de Terraplen (m3):
• PR38+168 a PR38+185, PR38+220 a PR38+259 Calzada completa, suministro e instalación de terraplén para primera capa de muro en tierra armada vía de acceso sur a puente.

RUTA 6504:

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):
• PR04+817 Costado derecho, acero de refuerzo para placa solera y dentellón en estructura de descole de box culvert.

RUTA 3001:

Excavaciones varias sin clasificar.
• Se realiza la excavación mecanicapara la construccion de filtro longitudinal entre el PR 16+520 al PR 16+700, margen derecho.
Concreto de 28 Mpa.
• Se realiza el suministro e instalación de conceto de 28Mpa para construcción de cabezal de descole de alcantarilla, ubicada en el PR 15+467, margen derecho.
Concreto de 14Mpa.
• Se realiza el suministro e instalación de solado de limpieza para construcción de cuerpo de encole de alcantarilla (tubería y poceta), margen izquierdo.
• Se realiza el suministro e instalación de concreto de 14Mpa para la construcción de atraques para tubería de alcantariilla, margen izquierdo.
Acero de refuerzo
• Se realiza el suministro e instalación de acero de refuerzo ara construccion de la placa superior de box culvert cuerpo de encole PR 16+760, margen izquierdo.
• Se realiza la instalación de acero de refuerzo para construcción de poceta de alcantarilla, margen izquierdo, PR 15+467.
• Se realiza la instalación de acero de refuerzo para la construcción de poceta de alcantarilla ubicada en el PR 16+487, margen izquierdo.
Instalacipon de geotextil no tejido.
• Se realiza la instalación de geotextil no tejido para la construcción de filtro longitudinal entre el PR 16+700 al PR 16+520, margen derecho.
Material Granular filtrante.
• Se realiza la instalacion de material granular filtrante para la construccion de filtro longitudinal entre los PR 16+700 al PR 16+520, margen derecho.
Tubería de concreto reforzado de 900mm
• Se realiza la instalación de tubería de 900mm para la construcción de alcantarilla ubicada en el PR 15+467, margen izquierdo.
Instalación de tubería perforada de 4"
• Se realiza la instalación de tuberpai de 4" perforada para la construcción de filtro longitudinal ubicado entre el PR 16+700 al PR 16+520, margen izquierdo.
Instalación de cinta PVC.
• Se realiza la instalación de cinta de PVC para construcción de losa de poceta ubicada en el PR 15+467, margen izquierdo.

RUTA 3002:

Remoción de derrumbes
• Se realiza la remoción de material proveniente de los taludes presentados a lo largo de la ruta 3002.
Transporte de derrumbes.
• Se realiza el transporte del material proveniente de los taludes con el fin de garantizar el tránsito por cada uno de los sectores afectados.
Instalación de Afirmado
• Se realiza la instalación de material granular para mejoramiento del PR 16+000 y PR 39+900, con el fin de garantizar el transito.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	13 de agosto de 2025 (Día / Mes / Año)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PROXIMA SEMANA

RUTA 6503:

Suministro e Instalación de Terraplén
PR36+460. Instalación y Compactación de Terraplén Alcantarilla costado izquierdo
Suministro e Instalación de Terraplén
PR38+200. Instalación de terraplén eje 2, toma de densidades y granulometría
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa
PR38+200. Instalación de pines
Instalación de geotextil NT2500
PR38+200. Instalación de Geotextil NT2500
Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
PR38+200. Instalación de Geomalla Uniaxial
Instalación de tubería perforada 4"
PR38+200. Instalación de Filtro Lateral
Relleno con material granular drenante
PR38+200. Instalación de Filtro Lateral
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa
PR42+600. Vigas BoxCulvert

RUTA 6504:

Acero de refuerzo Fy=420 Mpa
PR4+817. Placa Solera y Dentellón BoxCulvert costado derecho
Concreto 4000 psi BoxCulvert
PR4+817. Placa Solera y Dentellón BoxCulvert costado derecho

RUTA 3001

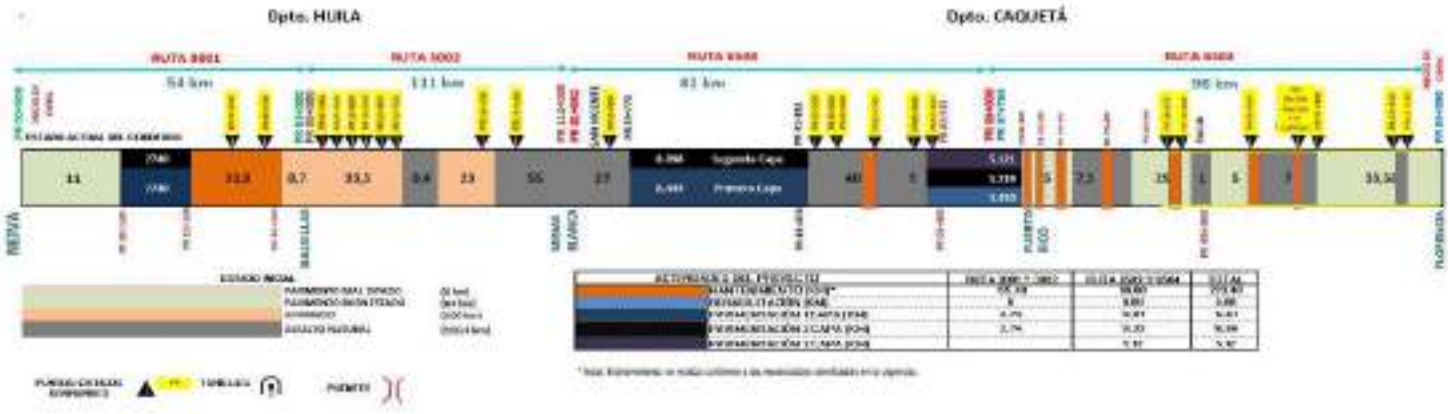
• Instalación de concreto de 28MPa para construcción de muros laterales de box culvert de 1.5X1.5, PR 16+453 margen Izquierdo.
• Instalación de concreto de 28Mpa para construcción de poceta de encole de alcantarilla, PR 16+487, margen derecho.
• Instalación de acero de refuerzo para la construcción de aletas de encole de box culvert, PR 16+453, margen izquierdo.
• Construcción de filtros longitudinales, margen izquierdo entre el PR 16+520 a PR 16+626
• Relleno de estructuras con material granular, box culvert PR 16+760.

RUTA 3002

• Remoción y transporte de material proveniente de los taludes, ruta 3002.

X. REGLETA

CORREDOR VIAL NEIVA - FLORENCIA RUTAS 3001, 3002, 6503 Y 6504



XI. REGISTRO FOTOGRAFICO


RUTA 6503


RUTA 6503


RUTA 3002

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del **13/08/2025** presenta un atraso del **-0.52%**

RUTA 6504: Se realiza el control y seguimiento a de todas las actividades ejecutadas en el corredor vial.
Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de conminar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar al contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.

A la fecha se lleva **2.74** **Km.** Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y **13.87** **km** pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504 para un total en el proyecto de **16.61** **Km.**

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **WILSON ANDRES PARRA**
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20 de agosto de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 217 del 14/08/2025 al 20/08/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal NO

SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JESÚS EDUARDO RINCÓN SILVA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAIDER DEVIA REY

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla, el avance a la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA		
CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 399,567,436,436.00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 13,485,528,230.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 413,052,964,666.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 9,885,528,230.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1,924,269,110.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 7,961,259,120.00

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
INTEGRANTES:	CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.		
CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 33,499,975,248.00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES:	$ 1,200,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 34,699,975,248.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 980,381,756.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 980,381,756.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 20,769,631,333	$ 13,833,333,333	$ 27,766,666,667	$ 26,766,666,667	$ 31,366,666,667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 20,769,631,333	$ 13,833,333,333	$ 27,766,666,667	$ 26,766,666,667	$ 9,534,449,752
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 21,832,216,915
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2,333,308,581	$ 1,466,666,667	$ 3,233,333,333	$ 3,233,333,333	$ 3,133,333,333
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2,333,308,581	$ 1,466,666,667	$ 3,233,333,333	$ 3,233,333,333	$ 1,584,180,820
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1,549,152,513

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 334,689,236,546.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 75,296,903,859.67	22.50%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 73,028,242,260.00	21.81%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2,268,661,599.67	-0.68%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 4,030,499,228.00	1.20%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 75,296,903,859.67	22.50%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 73,028,242,260.00	21.82%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ 2,268,661,599.67	0.68%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 817,958,853.33	0.24%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 277,225,517.00	0.08%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7680 DEL 28/07/2025
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2025.
VALOR FACTURA: $ 958,421,048.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 11,850,803,715.00	34.15%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11,850,803,715.00	34.15%
INVERSIÓN PROG. EN LA SEMANA	$ 52,380,525.00	0.15%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 52,380,525.00	0.15%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7790 DEL 30/07/2025
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2025.
VALOR FACTURA: $ 270,284,518.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 9,885,528,230.00
Amortizado $	$ 1,924,269,110.00
Saldo $	$ 7,961,259,120.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 980,381,756.00
Amortizado $	$ 980,381,756.00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 22.50%
Meta Física Ejecutada % 21.82%
Avance o Atraso Físico % -0.68%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad		Cantidad	Ejecutado acumulado a 24	Vigencia 25	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (n)	Total 2025	Ejecutado Total proyecto	% 2025
Estudios y diseños	KM		57	52.00	5	Prog	5	0		5.00		100.0%
						Ejec	0	0.7		0.70	52.70	14.0%
Explanaciones	KM		57	18.29	2.20	Prog	1.00	1.20		2.20		100.0%
						Ejec	0.40	0.70		1.10	19.39	50.0%
Bases, subBases y Afirmados	KM		57	17.24	2.20	Prog	1.00	1.20		2.20		100.0%
						Ejec	0.30	0.25		0.55	17.79	25.0%
Pavimentos Asfálticos	KM		57	16.61	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.00	0.00		0.00	16.61	0.0%
Estructuras y Drenajes	KM		57	15.35	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.15	0.42		0.57	15.92	31.7%
Señalización y Seguridad	KM		57	5.20	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.00	0.00		0.00	5.20	0.0%
Obras Varias	KM		57	1.00	1.00	Prog	0.00	1.00		1.00		100.0%
						Ejec	0.00	0.35		0.35	1.35	35.0%
Transportes	KM		57	16.61	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.35	0.35		0.70	17.31	38.9%
Puente Vehicular PR38+200 RN 6503 sobre la Quebrada Las Delicias	UND		1	0.09	0.91	Prog	0.00	0.91		0.91		100.0%
						Ejec	0.00	0.18		0.18	0.270	19.8%
Ítems no Previstos	KM		57	16.61	2.50	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.30	0.52		0.82	17.43	45.6%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible RUTAS:6503 Y 6504	Total Disponible RUTAS: 3001 Y 3002
Retroexcavadoras sobre orugas	2	1	1
Motoniveladoras	2	1	1
Compactadores vibratorios	2	3	1
Compactadores neumáticos	2	0	0
Volquetas	10	14	6
Terminadora de asfalto	1	0	0
Trituradora móvil	1	2	1
Planta de asfalto	1	1	1
Dosificadora de concreto		1	1
Mixer		0	0
Total	**21**	**23**	**12**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	-
QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	-
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	-
EL AGUILA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	-

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

						OBSERVACIÓN
ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	-	N/A -	Ruta 6504-3001
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	-	NO	-	N/A X	-
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	-	N/A -	Ruta 3001: Res. 2330 (7-sep-22) Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42+600
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	-	N/A -	Ruta 3001: Res. 2181(26-agto-229 Ruta 6504: Res. 1366(22-jul-22) Res. 2344(12-sept-23) PR12+025;PR13+280;PR 13+341
OCUPACIÓN DE CAUCES	SI	X	NO	-	N/A -	Ruta 6504: Res. 0050(26-ene-23) PR4+817 Ruta 6503:
VERTIMIENTOS:	SI	-	NO	-	N/A X	-
EMISIONES:	SI	X	NO	-	N/A -	Ruta 6504: Res.1382(26-jul-22) Planta Asfalto Ruta 3001: Res. 3784 (01-Dic-23) Planta Trituradora
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO	-	N/A -	-

OBSERVACIONES

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA .3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO. 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENOSO MUNICIPIO DE RIVERA. 5. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILILLA - PUERTO RICO CAQUETA. 6. LUIS HERNANDO IÑIGUEZ MUNICIPIO DE YAGUARA -HUILA RIO YAGUARA NEIVA

OBSERVACIONES

Del 11 al 15 de agosto de 2025, se llevaron a cabo las siguientes actividades relacionadas con la gestión ambiental:

*Con el comunicado CVNSO-0991-530-2025 del 11 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente solicito a CORPOAMAZONIA aclaración del oficio DTC-1553, toda vez que se hacen unos requerimientos dentro de un tramite de ocupación de cauce, el cual no es correcto, ya que corresponde a un permiso de colecta.

*Mediante el comunicado CVNSO-0991-441-2025 del 3 de julio de 2025, el Contratista solicito a CORPOAMAZONIA prorroga del permiso de ocupación de cauce otorgado con la Resolución No. 0790 del 13 de mayo de 2023.

*Con el comunicado CVNSO-0991-484-2025 del 18 de julio de 20225, se remite a CORPOAMAZONIA soporte de pago por servicio de evaluación a la solicitud de prorroga del permiso de ocupación de cauce otorgado con la Resolución 0790 del 13 de mayo de 2023,

*Se notifica a CORPOAMAZONIA de los monitoreos a ejecutar del 22 al 25 de julio de 2025 con el comunicado CVNSO-0991-443-2025 del 3 de julio de 2025, en cumplimiento a lo establecido en el permiso de emisiones otorgado con la Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022.

*con el comunicado CVNSO-0991-444-2025 del 3 de julio de 2025 Se remitió a CORPOAMAZONIA informe semestral, en cumplimiento a lo establecido en el permiso de ocupación de cauce otorgado con la resolución No. 1881 del 23 de noviembre de 2023.

*El 11 de agosto de 2025, con el comunicado CVNSO-0991-532-2025, el Contratista remite a la CAM el soporte de pago en atención al Auto de inicio de tramite No. 111 del 07 de julio de 2025, dentro del tramite del permiso de ocupación de cauce en el PR13+973 de la ruta 3001.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBACION VERSION 002 - EDICION 9

OBSERVACIONES

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN / CORPOAMAZONIA

* En la semana se realizó jornada de orden y aseo "Recolección de residuos solidos" sobre el corredor vial.

* Se realizarón charlas ambientales.

*El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo entrega de residuos No Aprovechables en la ruta 6504.

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS / CAM

*Se realizo jornadas de orden y aseo en los frentes de obra.

* se realizó mantenimiento y/o limpieza a las baterías sanitarias portátiles en la ruta 3001.

*Se realizaron charlas ambientales

V. GESTION SOCIAL

		TOTAL	ACTIVOS	SUBCONTRATISTAS	INTERVENTORÍA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		247			105
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		166	166	0	35
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		81			70
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		72			29

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 352

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 21

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 2

Vereda La Chilla Kilometro 5+300, costado izquierdo vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán Caquetá

Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

OBSERVACIONES:
•178 PQRS radicadas con respuesta a 173 (97%), pendiente atención y cierre de 5 PQRS (3%).
•CVNSO-0991-538-2025 Reubicación buzón satélite Ruta 3001, municipio de Neiva – Huila Ruta 3001
•C-245-3924-1271-25 solicitud de información respecto a los tramites adelantados frente a cierre de la vía en el PR 38+250-RUTA 6503-quebrada Las Delicias
•CVNSO-0991-542-2025 cotizaciones volante N° 19 – Ruta 3001
•CVNSO-0991-453-2025, se aprueban permisos para construcción de obras de arte, sobre el sector Neiva-Balsillas.
• CVNSO-0991-554-2025- El contratista de obra solicita certificación de existencia y representación legal de la directiva de la Junta de Acción Comunal (JAC) Barrio La Pradera Jurisdicción San Vicente Del Caguán – Ruta 6504.
•CVNSO-0991-549-2025 Cotizaciones logística refrigerios Talleres de sostenibilidad de la Obra de participación comunitaria OPC – vereda Platanillal Ruta. 3001.
•CVNSO-0991-544-2025 cancelación proceso de formación comunicado CVNSO-0991-640-2024 - capacitación taller de sostenibilidad comunitaria – Obras de Participación Comunitaria Neiva-Huila.
•Reunión en el municipio de San Vicente del Caguán, Caquetá, para el día 09 de septiembre de 2025, con los veedores ciudadanos de esta localidad.
•Se remite Pre-acta social No 051, para revisión por el área de sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías-INVIAS

VI. GESTIÓN PREDIAL

		OBSERV. GENERAL
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR	32	
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0	0
AVALUOS APROBADOS:	0	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0	0

OBSERVACIONES

Revisión de comunicaciones por parte del instituto.

Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas):

En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios
En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 se tiene un total de (26) gestiones prediales diez - (22) predios con titularidad y (4) Mejoratarios

Ruta 3002 (Vía Balsillas- Minas Blancas):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6503 (Vía Puerto Rico-Florencia):
En el tramo comprendido entre los PR38+160 al PR38+555,3 se tiene un total de (2) gestiones prediales diez - (2) predios con titularidad y (0) Mejoratarios

Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
En el tramo comprendido entre los PR3+460 - al PR7+333 se tiene un total de (2) gestiones prediales diez - (2) predios con titularidad y (0) Mejoratarios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

1. Mediante comunicado C-245-3643-0577-25 Remisión informe trimestral de sostenibilidad Octubre - Diciembre 2024

2. Se genera oficio C-245-3771-0872-25 Observaciones Informe Mensual de Sostenibilidad de mayo 2025 V.1, remitido mediante oficio CVNSO-0991-382-2025 del 09/06/2025.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6503:

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):
• PR38+168 al PR38+259 Calzada completa, acero para grapas de sujeción de geomalla y geotextil segunda capa de muro mecánicamente estabilizado.
• PR42+600 Box culvert, acero de refuerzo para vigas de placa superior y viga cabezal muro eje 2 y vigas de placa de box culvert.
Suministro e instalación afirmado (m3):
• PR36+485 Costado izquierdo, material crudo de rio para relleno sobre tubería, muro y aletas estructura de encole de alcantarilla.
Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (m2):
• PR38+168 a PR38+259 Calzada completa, suministro e instalación de geomalla de refuerzo para segunda capa de muro mecánicamente estabilizado estructura de vía acceso sur a puente sobre quebrada Las Delicias.
Geotextil Tipo II no tejido (m2):
• PR38+168 a PR38+259 Calzada completa, suministro e instalación de geotextil NT2500 para segunda capa de muro mecánicamente estabilizado estructura de vía acceso sur a puente sobre quebrada Las Delicias.
• PR38+259 Calzada completa, suministro e instalación de geotextil NT2500 para filtro sobre muro eje 1.
Suministro e Instalación de Tubería Perforada 4" para filtro (ml):
• PR38+259 Calzada completa, suministro e instalación de tubería perforada para filtro sobre muro estribo eje 1.
Material granular drenante (m3):
• PR38+259 Calzada completa, suministro e instalación de tubería perforada para filtro sobre muro estribo eje 1.
Suministro e Instalación de Terraplen (m3):
• PR38+168 a PR38+259 Calzada completa, suministro e instalación de terraplén para segunda capa de muro mecánicamente estabilizado estructura de vía de acceso sur a puente.

RUTA 6504:

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):
• PR04+817 Costado derecho, acero de refuerzo para placa solera y dentellón en estructura de descole de box culvert.

RUTA 3001:

Excavaciones varias sin clasificar.
• Se realiza la excavación mecánica para la construccion de filtro longitudinal entre el PR 16+520 al PR 16+483, margen derecho.
• Se realiza la excavación mecánica para la construcción de filtro logitudinal entre el PR 16+624 al PR 16+488, margen izquierdo.
Concreto de 28 Mpa.
• Se realiza el suministro e instalación de conceto de 28Mpa para construcción de losa inferior de poceta para alcantarilla, ubicada en el PR 16+487, margen izquierdo.
• Se realiza la instalaicon de concreto de 28Mpa para la construccion de muros laterales de box culvert ubicado en el PR 16+453, margen izquierdo.
Acero de refuerzo
• Se realiza el suministro e instalación de acero de refuerzo para construccion de guarda rueda de box culvert, PR 16+453, margen izquierdo.
Instalacion de geotextil no tejido.
• Se realiza la instalación de geotextil no tejido para la construcción de filtro longitudinal entre el Pr 16+483 al Pr 16+520, margen derecho.
• Se realiza la instalación de geotextil no tejido para la construcción de filtro longitudinal entre el Pr 16+488 al Pr 16+624, margen izquierdo.
Material Granular filtrante.
• Se realiza la instalación de material granular drenante para la construcción de filtro longitudinal entre el Pr 16+488 al Pr 16+624, margen izquierdo.
• Se realiza la instalación de material granular drenante para la construcción de filtro longitudinal entre el Pr 16+483 al Pr 16+520, margen derecho.
Instalaicon de afirmado NP4
• Se realiza la instalacion de afirmado para sello de pedraplen y ejoramiento de subrasante entre el PR 16+600 al PR 16+730, calzada completa.
Instalación de tubería perforada de 4"
• Se realiza la instalación de material granular drenante para la construcción de filtro longitudinal entre el Pr 16+483 al Pr 16+520, margen derecho.
• Se realiza la instalación de material granular drenante para la construcción de filtro longitudinal entre el Pr 16+488 al Pr 16+624, margen izquierdo.
Instalación de cinta PVC.
• Se realiza la instalación de cinta de PVC para construcción de losa de poceta ubicada en el PR 15+467, margen izquierdo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	20 de agosto de 2025 (Día / Mes / Año)

RUTA 3002:
Remoción de derrumbes
• Se realiza la remoción de derrumbes de material proveniente de los taludes presentados a lo largo de la ruta 3002.
• El contratista los días 17 y 18 de agosto de 2025 realizó una intervención en el PR 12+812, consistente en la construcción de una rampa y el enrocado parcial como paso provisional de vehículos. No obstante, dichas actividades corresponden una solución temporal y no constituyen una medida definitiva para restablecer la transitabilidad del corredor vial, lo cual requieren obras de mayor envergadura.
Transporte de derrumbes.
• Se realiza el transporte del material proveniente de los taludes con el fin de garantizar el tránsito por cada uno de los sectores afectados.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PROXIMA SEMANA

RUTA 6503:

Suministro e Instalación de Terraplén
PR38+200. Instalación de terraplén eje 1, toma de densidades y granulometría
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa
PR38+200. Instalación de pines
Instalación de geotextil NT2500
PR38+200. Instalación de Geotextil NT2500
Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos
PR38+200. Instalación de Geomalla Uniaxial
Instalación de tubería perforada 4"
PR38+200. Instalación de Filtro Lateral
Relleno con material granular drenante
PR38+200. Instalación de Filtro Lateral
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa
PR42+600. Vigas BoxCulvert

RUTA 6504:

Acero de refuerzo Fy=420 Mpa
PR4+817. Muros del cuerpo y aletas de Box Culvert.

RUTA 3001

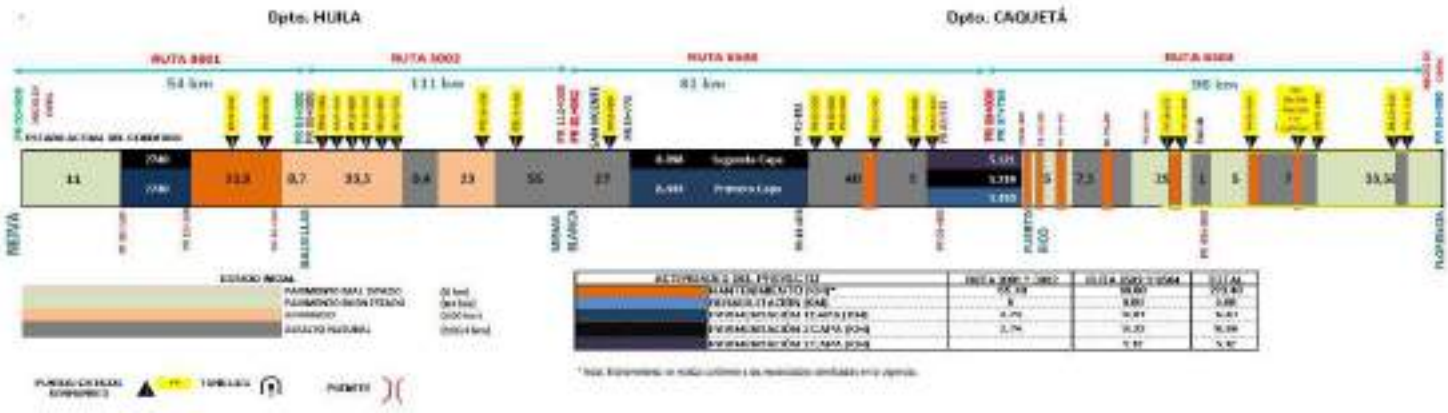
• **Instalación de concreto de 28Mpa** para construcción de muros de poceta encole de alcantarilla, PR 15+467, margen izquierdo.
• **Instalación de acero de refuerzo** para la construcción de aletas de encole de box culvert, PR 16+453, margen izquierdo.
• **Instalación de concreto de 28Mpa** para construcción de muros de poceta de encole de alcantarilla, PR 16+487, margen derecho.
• **Instalación de concreto de 28MPa** para construcción de muros laterales de box culvert de 1X1, PR 16+760 margen Izquierdo.
• **Instalación de acero de refuerzo** para aletas de box culvert de 1X1, Pr 16+760
• **Relleno de estructuras con material granular**, box culvert PR 16+760.

RUTA 3002

• Remoción y transporte de material proveniente de los taludes, ruta 3002.

X. REGLETA

CORREDOR VIAL NEIVA - FLORENCIA RUTAS 3001, 3002, 6503 Y 6504



XI. REGISTRO FOTOGRAFICO


RUTA 6503


RUTA 6504


RUTA 3002

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del **20/08/2025** presenta un atraso del **-0.68%**

RUTA 6504: Se realiza el control y seguimiento a de todas las actividades ejecutadas en el corredor vial.
Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de conminar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar al contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.

A la fecha se lleva **2.74** **Km.** Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y **13.87** **km** pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504 para un total en el proyecto de **16.61** **Km.**

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **WILSON ANDRES PARRA**
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 27 de agosto de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 218 del 21/08/2025 al 27/08/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal: NO

SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JESÚS EDUARDO RINCÓN SILVA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAIDER DEVIA REY

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla, el avance a la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caqueta".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 991 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 399,567,436,436.00
FECHA DE INICIO: 29/06/2021 — VALOR ADICIONES: $ 13,485,528,230.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/08/2030 — VALOR ACUMULADO: $ 413,052,964,666.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030 — VALOR ANTICIPO: $ 9,885,528,230.00
VALOR AMORTIZADO: $ 1,924,269,110.00
SALDO POR AMORTIZAR: $ 7,961,259,120.00

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.
INTEGRANTES:
CONTRATO No. 985 DE 2021 — VALOR INICIAL: $ 33,499,975,248.00
FECHA DE INICIO: 29/06/2021 — VALOR ADICIONES: $ 1,200,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/08/2030 — VALOR ACUMULADO: $ 34,699,975,248.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030 — VALOR ANTICIPO: $ 980,381,756.00
VALOR AMORTIZADO: $ 980,381,756.00
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 20,769,631,333	$ 13,833,333,333	$ 27,766,666,667	$ 26,766,666,667	$ 31,366,666,667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 20,769,631,333	$ 13,833,333,333	$ 27,766,666,667	$ 26,766,666,667	$ 9,912,131,216
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 21,454,535,451
INTERVENTORIA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2,333,308,581	$ 1,466,666,667	$ 3,233,333,333	$ 3,233,333,333	$ 3,133,333,333
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2,333,308,581	$ 1,466,666,667	$ 3,233,333,333	$ 3,233,333,333	$ 1,636,561,346
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1,496,771,987

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 334,689,236,546.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 76,114,862,713.00	22.74%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 73,405,923,724.00	21.93%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2,708,938,989.00	-0.81%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 4,030,499,228.00	1.20%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 76,114,862,713.00	22.74%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 73,405,923,724.00	21.93%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ 2,708,938,989.00	0.81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 817,958,853.33	0.24%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 377,681,464.00	0.11%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7680 DEL 28/07/2025
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2025.
VALOR FACTURA: $ 958,421,048.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 11,903,184,241.00	34.30%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11,903,184,241.00	34.30%
INVERSIÓN PROG. EN LA SEMANA	$ 52,380,526.00	0.15%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 52,380,526.00	0.15%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7790 DEL 30/07/2025
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2025.
VALOR FACTURA: $ 270,284,518.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 9,885,528,230.00
Amortizado $	$ 1,924,269,110.00
Saldo $	$ 7,961,259,120.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 980,381,756.00
Amortizado $	$ 980,381,756.00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 22.74%
Meta Física Ejecutada %: 21.93%
Avance o Atraso Físico %: -0.81%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad		Cantidad	Ejecutado acumulado a 24	Vigencia 25	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (n)	Total 2025	Ejecutado Total proyecto	% 2025
Estudios y diseños	KM		57	52.00	5	Prog	5	0		5.00		100.0%
						Ejec	0	0.7		0.70	52.70	14.0%
Explanaciones	KM		57	18.29	2.20	Prog	1.00	1.20		2.20		100.0%
						Ejec	0.40	0.70		1.10	19.39	50.0%
Bases, subBases y Afirmados	KM		57	17.24	2.20	Prog	1.00	1.20		2.20		100.0%
						Ejec	0.30	0.25		0.55	17.79	25.0%
Pavimentos Asfálticos	KM		57	16.61	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.00	0.00		0.00	16.61	0.0%
Estructuras y Drenajes	KM		57	15.35	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.17	0.42		0.59	15.94	32.8%
Señalización y Seguridad	KM		57	5.20	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.00	0.00		0.00	5.20	0.0%
Obras Varias	KM		57	1.00	1.00	Prog	0.00	1.00		1.00		100.0%
						Ejec	0.00	0.35		0.35	1.35	35.0%
Transportes	KM		57	16.61	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.37	0.35		0.72	17.33	40.0%
Puente Vehicular PR38+200 RN 6503 sobre la Quebrada Las Delicias	UND		1	0.09	0.91	Prog	0.00	0.91		0.91		100.0%
						Ejec	0.00	0.18		0.18	0.270	19.8%
Ítems no Previstos	KM		57	16.61	2.50	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.32	0.53		0.85	17.46	47.2%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible RUTAS:6503 Y 6504	Total Disponible RUTAS: 3001 Y 3002
Retroexcavadoras sobre orugas	2	1	1
Motoniveladoras	2	1	1
Compactadores vibratorios	2	2	1
Compactadores neumáticos	2	0	0
Volquetas	10	15	6
Terminadora de asfalto	1	0	0
Trituradora móvil	1	2	1
Planta de asfalto	1	1	1
Dosificadora de concreto		1	1
Mixer		0	0
Total	21	23	12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	-	
QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	-	
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	-	
EL AGUILA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	-	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

						OBSERVACIÓN
ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	-	N/A -	Ruta 6504-3001
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	-	NO	-	N/A X	-
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	-	N/A -	Ruta 3001: Res. 2330 (7-sep-22) Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42+600
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	-	N/A -	Ruta 3001: Res. 2181(26-agto-229 Ruta 6504: Res. 1366(22-jul-22)
OCUPACIÓN DE CAUCES	SI	X	NO	-	N/A -	Res. 2344(12-sept-23) PR12+025;PR13+280;PR 13+341 Ruta 6504: Res. 0050(26-ene-23) PR4+817 Ruta 6503:
VERTIMIENTOS:	SI	-	NO	-	N/A X	-
EMISIONES:	SI	X	NO	-	N/A -	Ruta 6504: Res.1382(26-jul-22) Planta Asfalto Ruta 3001: Res. 3784 (01-Dic-23) Planta Trituradora
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO	-	N/A -	-

OBSERVACIONES

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA .3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO. 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENOSO MUNICIPIO DE RIVERA. 5. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILILLA - PUERTO RICO CAQUETA. 6. LUIS HERNANDO IÑIGUEZ MUNICIPIO DE YAGUARA -HUILA RIO YAGUARA NEIVA

OBSERVACIONES

Del 18 al 23 de agosto de 2025, se llevaron a cabo las siguientes actividades relacionadas con la gestión ambiental:

*Con el comunicado CVNSO-0991-551-2021 del 15 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite a CORPOAMAZONIA respuesta al oficio DTC-1657 del 24 de junio e 2025, con el cual se notificó el concepto técnico DTC No. 0278 de 2025 y remite el informe de las evidencias de cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en el permiso.

Mediante comunicado CVNSO-0991-568-2025 del 25 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente reitera a la CAM la solicitud de cambio de medida compensatoria establecida en la Resolución No. 1916 del 27 de junio de 2025, con la cual se otorgo permiso de aprovechamiento forestal para la ruta 3001.

Se recibió por parte de CORPOAMAZONIA aprobación a la lista de chequeo para solicitud de la Licencia Ambiental de la autorización temporal 503959.

CORPOAMAZONIA expidió el concepto técnico No. 0479 de 2025 de seguimiento, monitoreo y evaluación solicitud de prorroga de la Resolución 0790 del 26 de julio de 2024, con la cual se otorgo permiso de ocupación de cauce en el PR42+600 del corredor vial Montañita – Paujil.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 27 de agosto de 2025 (Día / Mes / Año)

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBACION VERSION 002 - EDICION 9

OBSERVACIONES

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN / CORPOAMAZONIA

* En la semana se realizó jornada de orden y aseo "Recolección de residuos solidos" sobre el corredor vial.

* Se realizarón charlas ambientales.

*El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo entrega de residuos No Aprovechables en la ruta 6504.

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS / CAM

*Se realizo jornadas de orden y aseo en los frentes de obra.

* se realizó mantenimiento y/o limpieza a las baterías sanitarias portátiles en la ruta 3001.

*Se realizaron charlas ambientales

V. GESTION SOCIAL

		TOTAL	ACTIVOS	SUBCONTRATISTAS	INTERVENTORÍA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		243			105
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		162	162	0	35
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		81			70
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		72			29

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 348

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 21

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 2

Vereda La Chilla Kilometro 5+300, costado izquierdo vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán Caquetá

Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

OBSERVACIONES:

•178 PQRS radicadas con respuesta a 173 (97%), pendiente atención y cierre de 5 PQRS (3%).

•C-245-3930-1285-25 remisión Pre-Acta Social No 051 MASPS-MN1-IN-FR-6, POR UN valor de veintiún millones quinientos ocho mil trescientos ochenta y ocho pesos ($21.508.388, oo)

•C-245-3931-1286-25 solicitud de la programación de cierres viales que se adelantaran sobre el PR 38+200- puente sobre la quebrada Las Delicias-Ruta Nacional 6503

•C-245-3932-1287-25 respuesta a comunicado CVNSO-0991-542-2025 cotizaciones volante N° 19

•CVNSO-0991-453-2025 actas de permiso para construcción de obras de arte- Ruta 3001 – Neiva – Balsillas-C-245-3937-1294-25

•C-245-3938-1295-25 respuesta a comunicado CVNSO-0991-548-2025 - cotizaciones cuñas radiales Ruta 3002

•CVNSO-0991-559-2025 cotizaciones cuñas radial Ruta 6503 - 6504, jurisdicción La Montañita, Caquetá

•C-245-3942-1300-25 respuesta a comunicado CVNSO-0991-538-2025 reubicación buzón satélite Ruta 3001

•C-245-3943-1301-25 respuesta a comunicado CVNSO-0991-463-2025- permiso de obras de Ruta Nacional 6503

•C-245-3944-1302-25 respuesta a comunicado CVNSO-0991-510-2025 - actas permisos obras de arte Ruta Nacional 6504

VI. GESTIÓN PREDIAL

	OBSERV. GENERAL
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR	32
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALUOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES

Contestación de comunicaciones pendientes al instituto

Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas):

En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios
En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 se tiene un total de (26) gestiones prediales diez - (22) predios con titularidad y (4) Mejoratarios

Ruta 3002 (Vía Balsillas- Minas Blancas):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6503 (Vía Puerto Rico-Florencia):
En el tramo comprendido entre los PR38+160 al PR38+555,3 se tiene un total de (2) gestiones prediales diez - (2) predios con titularidad y (0) Mejoratarios

Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
En el tramo comprendido entre los PR3+460 - al PR7+333 se tiene un total de (2) gestiones prediales diez - (2) predios con titularidad y (0) Mejoratarios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

1. Mediante comunicado C-245-3643-0577-25 Remisión informe trimestral de sostenibilidad Octubre - Diciembre 2024

2. Se genera oficio C-245-3771-0872-25 Observaciones Informe Mensual de Sostenibilidad de mayo 2025 V.1, remitido mediante oficio CVNSO-0991-382-2025 del 09/06/2025.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6503:

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):
• PR38+168 Al PR38+259 Calzada completa, acero para grapas de sujeción de geomalla y geotextil tercera capa de muro mecánicamente estabilizado.
• PR42+600 Box culvert, acero de refuerzo para viga cabezal de muro eje 2.
Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (m2):
• PR38+168 a PR38+259 Calzada completa, suministro e instalación de geomalla de refuerzo para tercera capa de muro mecánicamente estabilizado estructura de vía acceso sur a puente sobre quebrada Las Delicias.
Geotextil Tipo II no tejido (m2):
• PR38+050 a PR38+093 Costado izquierdo y derecho, suministro e instalación de geotextil NT2500 para separación de materiales en mejoramiento en zona de ampliación.
• PR38+168 a PR38+259 Calzada completa, suministro e instalación de geotextil NT2500 para tercera capa de muro mecánicamente estabilizado estructura de vía acceso sur a puente sobre quebrada Las Delicias.
Suministro e Instalación de Terraplen (m3):
• PR38+050 a PR38+120 Calzada completa, suministro e instalación de terraplén para conformación de estructura de vía en acceso sur a puente.
• PR38+168 a PR38+259 Calzada completa, suministro e instalación de terraplén para tercera capa de muro mecánicamente estabilizado estructura de vía en acceso sur a puente.
Excavación sin clasificar de la explanación y canales (m3):
• PR38+050 a PR38+093 Costado derecho, excavación para mejoramiento en zona de ampliación.
• PR38+390 a PR38+420 Costado izquierdo, excavación para mejoramiento en zona de ampliación.
Suministro e instalación pedraplén (m3):
• PR38+050 a PR38+093 Costado derecho, suministro e instalación de pedraplén para mejoramiento en zona de ampliación.
Retiro de Asfaltita - Demolición para actividades de pavimentación (incluye transporte) (m2):
• PR38+050 a PR38+093 Costado derecho, demolición y compactación de asfaltita existente para instalación de terraplén estructura de vía.

RUTA 6504:

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):
• PR04+817 Costado derecho, acero de refuerzo para muros laterales y aletas de estructura de descole de box culvert.
Concreto clase 28 MPA para para Zapatas, Estribos y Aletas (m3):
• PR04+817 Costado derecho, concreto de 28 Mpa para placa solera y dentellón estructura de descole de box culvert.
Perforacion para estudios de geotecnia (ml):
• PR16+400 Costado derecho, perforación para estudios de geotecnia en punto crítico.

RUTA 3001:

Excavaciones sin clasificar.
• Se realiza la excavación mecanica para mejoramiento de subrasante y estabilizacion de fallos, PR 16+770 a PR 16+785.
• Se realiza la excavación mecanica cajeo para mejoramiento de subrasante, PR 16+450 a PR 16+440.
• Se realiza la excavación mecanica para mejoramiento de subrasante y estabilizacion de fallos, PR 16+800 a PR 16+805.
Excavaciones Varias sin Clasificar
• Se realiza la excavación mecanica para la construccion de filtro longitudinal entre el PR 16+761 al PR 16+780, margen izquierdo.
• Se realiza la excavación mecánica para la construcción de filtro logitudinal entre el PR 16+740 al PR 16+759, margen izquierdo.
Concreto de 28 Mpa.
• Se realiza el suministro e instalación de conceto de 28Mpa para construcción de losa superior de Box Culvert, PR 16+453, margen izquierdo.
• Se realiza el suministro e instalación de conceto de 28Mpa para construcción de losa superior de Box Culvert, PR 16+760, margen izquierdo.
Instalacipon de geotextil no tejido.
• Se realiza la instalación de geotextil no tejido para la construcción de filtro trnasversal contra Box Culvert, PR 16+453.
• Se realiza la instalación de geotextil no tejido para la construcción de filtro trnasversal contra Box Culvert, PR 16+760.
• Se realiza la instalación de geotextil no tejido para la construcción de filtro longitudinal entre el Pr 16+761 a PR 16+780 y PR 16+740 a PR 16+759, margen izquierdo.
Material Granular filtrante.
• Se realiza la instalación de material granular filtrante para la construcción de filtro trnasversal contra Box Culvert, PR 16+453.
• Se realiza la instalación de material granular filtrante para la construcción de filtro trnasversal contra Box Culvert, PR 16+760.
• Se realiza la instalación de material granular filtrante para la construcción de filtro longitudinal entre el Pr 16+761 a PR 16+780 y PR 16+740 a PR 16+759, margen izquierdo.
Instalación de afirmado NP4
• Se realiza la instalacion de afirmado para sello de pedraplen y mejoramiento de subrasante entre el PR 16+770 a PR 16+785, carril izquierdo.
• Se realiza la instalacion de afirmado para sello de pedraplen y mejoramiento de subrasante entre el PR 16+770 a PR 16+785, carril izquierdo.
Instalación de pedraplen
• Se realiza la instalación de pedraplen para mejoramiento de subrasante y estabilización de fallos en el PR 16+770 a PR 16+785, carril izquierdo
• Se realiza la instalación de pedraplen para mejoramiento de subrasante y estabilización de fallos en el PR 16+440 a PR 16+450, carril izquierdo
• Se realiza la instalación de pedraplen para mejoramiento de subrasante y estabilización de fallos en el PR 16+800, carril izquierdo
Instalación de tubería perforada de 4"
• Se realiza la instalación de material granular filtrante para la construcción de filtro trnasversal contra Box Culvert, PR 16+453.
• Se realiza la instalación de material granular filtrante para la construcción de filtro trnasversal contra Box Culvert, PR 16+760.
• Se realiza la instalación de material granular filtrante para la construcción de filtro longitudinal entre el Pr 16+761 a PR 16+780 y PR 16+740 a PR 16+759, margen izquierdo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	27 de agosto de 2025 (Día / Mes / Año)

RUTA 3002:

Remoción de derrumbes
• Se realiza la remoción de derrumbes de material proveniente de los taludes presentados a lo largo de la ruta 3002.
Transporte de derrumbes.
• Se realiza el transporte del material proveniente de los taludes con el fin de garantizar el tránsito por cada uno de los sectores afectados.
Instalación de afirmado.
• Se realiza la instalación de afirmado para habilitación de paso en el PR 12+850 Y PR 44+000.
Instalación de Pedraplén
• Se realiza la instalación de pedraplén para mejoramiento y habilitación de paso PR 12+850.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PROXIMA SEMANA

RUTA 6503:

Suministro e Instalación de Terraplen.
• PR38+200. Acceso costado sur (Florencia)
Suelo de relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos.
• PR38+200. Compactación, toma de densidades 2° capa, doblés de mallas, instalación de geomalla, geotextil y pines, instalación de terraplén, cereo y compactación, granulometria en campo para 3° capa.
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
• PR38+200. Instalación de pines
Instalación de geotextil NT2500.
• PR38+200. Instalación de Geotextil NT2500
Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos.
• PR38+200. Instalación de Geomalla Uniaxial
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
• PR42+600. Acero vigas BoxCulvert, instalación de mesa placa superior

RUTA 6504:

Excavaciones sin clasificar.
• PR3+325. Conformación de solado costado izquierdo
Concreto 2000 psi BoxCulvert.
• PR3+325. Conformación de solado costado izquierdo
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
• PR3+325. Placa Inferior cuerpo BoxCulvert
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
• PR4+817. Aletas BoxCulvert costado derecho
Excavaciones sin clasificar.
• PR5+733+5+840. Instalación de Filtros para vía
Instalación de geotextil NT2500.
• PR5+733+5+840. Instalación de Filtros para vía
Suministro de material granular drenante.
• PR5+733+5+840. Instalación de Filtros para vía
Tubería perforada de 4".
• PR5+733+5+840. Instalación de Filtros para vía

RUTA 3001

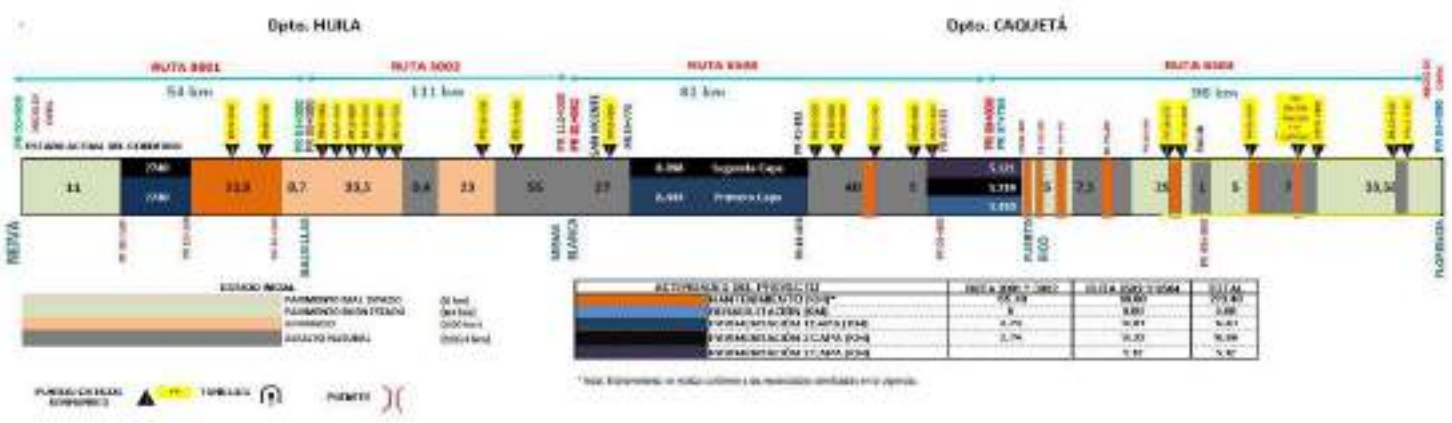
Demolición de estructuras
PR16+453. Box Culvert.
Instalación de concreto de 28Mpa
PR16+760. para construcción de aletas de box culvert.
Instalación de acero de refuerzo
PR16+760. Margen izquierdo, para la construcción de aletas de encole de box culvert.
Instalación de concreto de 28MPa
PR16+626. Margen izquierdo, para construcción de poceta de alcantarilla.
Instalación de concreto de 28MPa
PR16+487. Margen izquierdo, para construcción de poceta de alcantarilla.
Instalación de subbase granular
PR16+520+16+600. para construcción de estructura de pavimento.

RUTA 3002

Remoción de derrumbes
Remoción de material proveniente de los taludes.
Transporte de derrumbes.
Transporte de material proveniente de los taludes.

X. REGLETA

CORREDOR VIAL NEIVA - FLORENCIA RUTAS 3001, 3002, 6503 Y 6504



XI. REGISTRO FOTOGRAFICO


RUTA 6503


RUTA 6504


RUTA 3002

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del **27/08/2025** presenta un atraso del **-0.81%**

RUTA 6504: Se realiza el control y seguimiento a de todas las actividades ejecutadas en el corredor vial.
Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de conminar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar al contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.

A la fecha se lleva **2.74** **Km.** Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y **13.87** **km** pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504 para un total en el proyecto de **16.61** **Km.**

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **WILSON ANDRES PARRA**
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 3 de septiembre de 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA — SEMANA No.: 219 del 28/08/2025 al 3/09/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal: NO

SUPERVISOR (E) CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JESÚS EDUARDO RINCÓN SILVA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. JAIDER DEVIA REY

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

El alcance técnico contempla, el avance a la ejecución de estudios y diseños de 268.5 km en Fase II y 68 km Fase III; del corredor vial "Neiva- San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia" en el Departamentos de Huila y Caquetá".

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORIA:		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	
INTEGRANTES:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. - CICON S.A.S. - CONSTRUCTORA EMMA LTDA		INTEGRANTES:	CPS INFRAESTRUTURAS COLOMBIA S.A.S - CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA - COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A - CELQO S.A.S - ARTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S.	
CONTRATO No.	991 DE 2021	VALOR INICIAL: $ 399,567,436,436.00	CONTRATO No.	985 DE 2021	VALOR INICIAL: $ 33,499,975,248.00
FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES: $ 13,485,528,230.00	FECHA DE INICIO:	29/06/2021	VALOR ADICIONES: $ 1,200,000,000.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO: $ 413,052,964,666.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/2030	VALOR ACUMULADO: $ 34,699,975,248.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO: $ 9,885,528,230.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/2030	VALOR ANTICIPO: $ 980,381,756.00
		VALOR AMORTIZADO: $ 1,959,157,957.00			VALOR AMORTIZADO: $ 980,381,756.00
		SALDO POR AMORTIZAR: $ 7,926,370,273.00			SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCION DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 20,769,631,333	$ 13,833,333,333	$ 27,766,666,667	$ 26,766,666,667	$ 31,366,666,667
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 20,769,631,333	$ 13,833,333,333	$ 27,766,666,667	$ 26,766,666,667	$ 10,270,372,556
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 21,096,294,111
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2,333,308,581	$ 1,466,666,667	$ 3,233,333,333	$ 3,233,333,333	$ 3,133,333,333
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2,333,308,581	$ 1,466,666,667	$ 3,233,333,333	$ 3,233,333,333	$ 1,722,068,555
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1,411,264,778

(Ejecutado de la vioencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 334,689,236,546.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 76,694,128,664.00	22.92%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 73,764,165,064.00	22.03%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 2,929,963,600.00	-0.88%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 4,030,499,228.00	1.20%
TOTAL INVERSION PROGRAMADA:	$ 76,694,128,664.00	22.92%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 73,764,165,064.00	22.04%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSION:	$ 2,929,963,600.00	0.88%
INVERSION PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 579,265,951.00	0.17%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 358,241,340.00	0.11%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI: X	NO:

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 9259 DEL 29/08/2025
PERIODO FACTURADO: JULIO - 2025.
VALOR FACTURA: $ 1,136,571,269.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 11,988,691,450.00	34.55%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 11,988,691,450.00	34.55%
INVERSIÓN PROG. EN LA SEMANA	$ 85,507,209.00	0.25%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 85,507,209.00	0.25%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI: X	NO:

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 7790 DEL 30/07/2025
PERIODO FACTURADO: JUNIO - 2025.
VALOR FACTURA: $ 270,284,518.00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 9,885,528,230.00
Amortizado $	$ 1,959,157,957.00
Saldo $	$ 7,926,370,273.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 980,381,756.00
Amortizado $	$ 980,381,756.00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 22.92%
Meta Física Ejecutada %: 22.04%
Avance o Atraso Físico %: -0.88%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base						Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad		Cantidad	Ejecutado acumulado a 24	Vigencia 25	Avance Físico	Tramo 3001	Tramo 6504	Tramo y/o sector (n)	Total 2025	Ejecutado Total proyecto	% 2025
Estudios y diseños	KM		57	52.00	5	Prog	5	0		5.00		100.0%
						Ejec	0	0.7		0.70	52.70	14.0%
Explanaciones	KM		57	18.29	2.20	Prog	1.00	1.20		2.20		100.0%
						Ejec	0.40	0.70		1.10	19.39	50.0%
Bases, subBases y Afirmados	KM		57	17.24	2.20	Prog	1.00	1.20		2.20		100.0%
						Ejec	0.30	0.25		0.55	17.79	25.0%
Pavimentos Asfálticos	KM		57	16.61	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.19	0.00		0.19	16.80	10.6%
Estructuras y Drenajes	KM		57	15.35	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.35	0.57		0.92	16.27	51.1%
Señalización y Seguridad	KM		57	5.20	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.00	0.00		0.00	5.20	0.0%
Obras Varias	KM		57	1.00	1.00	Prog		1.00		1.00		100.0%
						Ejec	0.00	0.35		0.35	1.35	35.0%
Transportes	KM		57	16.61	1.80	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.37	0.61		0.98	17.59	54.4%
Puente Vehicular PR38+200 RN 6503 sobre la Quebrada Las Delicias	UND		1	0.09	0.91	Prog	0.00	0.91		0.91		100.0%
						Ejec	0.00	0.19		0.19	0.28	20.9%
Ítems no Previstos	KM		57	16.61	2.50	Prog	0.80	1.00		1.80		100.0%
						Ejec	0.62	0.53		1.15	17.76	63.9%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Proyecto 132 Florencia - San Vicente del Caguán- Mina Blanca
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Proyecto 135 Neiva - Balsillas - Mina Blanca

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible RUTAS:6503 Y 6504	Total Disponible RUTAS: 3001 Y 3002
Retroexcavadoras sobre orugas	2	1	1
Motoniveladoras	2	1	1
Compactadores vibratorios	2	2	1
Compactadores neumáticos	2	0	0
Volquetas	10	15	6
Terminadora de asfalto	1	0	0
Trituradora móvil	1	2	1
Planta de asfalto	1	1	1
Dosificadora de concreto		1	1
Mixer		0	0
Total	**21**	**23**	**12**

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI: X	NO: -
QUEBRADA MONTE CRISTO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI: X	NO: -
UBICACIÓN: PUERTO RICO	PERMISO MINERO:	SI: X	NO: -
EL AGUILA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI: X	NO: -

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

						OBSERVACIÓN
ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 6504-3001
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	-	NO -	N/A X		-
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 3001: Res. 2330 (7-sep-22) Ruta 6503: CT-DTC-0673 PR42+600
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 3001: Res. 2181(26-agto-229 Ruta 6504: Res. 1366(22-jul-22) Res. 2344(12-sept-23) PR12+025;PR13+280;PR 13+341
OCUPACIÓN DE CAUCES	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 6504: Res. 0050(26-ene-23) PR4+817 Ruta 6503:
VERTIMIENTOS:	SI	-	NO -	N/A X		-
EMISIONES:	SI	X	NO -	N/A -		Ruta 6504: Res.1382(26-jul-22) Planta Asfalto Ruta 3001: Res. 3784 (01-Dic-23) Planta Trituradora
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO -	N/A -		-

OBSERVACIONES

1. AGREGADOS TRANSPORTE Y OBRAS SAS, LOCALIZADO EN EL MUNICIPIO DE PUERTO RICO CAQUETA; 2. CONSTRUCCIONES EL LAGO UBICADO EN MORELIA MUNICIPIO DE FLORENCIA .3. ASOARE QUEBRADA LOS CUERVOS MUNICIPIO DE PUERTO RICO. 4. PAVIMENTO Y CONSTRUCCIONES OMEGA LTDA KM 8 NEIVA - RIVERA VEREDA EL ARENOSO MUNICIPIO DE RIVERA. 5. OVED MEDINA VEREDA EL AGUILILLA - PUERTO RICO CAQUETA. 6. LUIS HERNANDO IÑIGUEZ MUNICIPIO DE YAGUARA -HUILA RIO YAGUARA NEIVA

OBSERVACIONES

Del 18 al 23 de agosto de 2025, se llevaron a cabo las siguientes actividades relacionadas con la gestión ambiental:

*Con el comunicado CVNSO-0991-551-2021 del 15 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite a CORPOAMAZONIA respuesta al oficio DTC-1657 del 24 de junio e 2025, con el cual se notificó el concepto técnico DTC No. 0278 de 2025 y remite el informe de las evidencias de cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en el permiso.

Mediante comunicado CVNSO-0991-568-2025 del 25 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente reitera a la CAM la solicitud de cambio de medida compensatoria establecida en la Resolución No. 1916 del 27 de junio de 2025, con la cual se otorgo permiso de aprovechamiento forestal para la ruta 3001.

Se recibió por parte de CORPOAMAZONIA aprobación a la lista de chequeo para solicitud de la Licencia Ambiental de la autorización temporal 503959.

CORPOAMAZONIA expidió el concepto técnico No. 0479 de 2025 de seguimiento, monitoreo y evaluación solicitud de prorroga de la Resolución 0790 del 26 de julio de 2024, con la cual se otorgo permiso de ocupación de cauce en el PR42+600 del corredor vial Montañita – Paujil.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3 de septiembre de 2025 (Día / Mes / Año)

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBACION VERSION 002 - EDICION 9

OBSERVACIONES

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN / CORPOAMAZONIA

* En la semana se realizó jornada de orden y aseo "Recolección de residuos solidos" sobre el corredor vial.

* Se realizarón charlas ambientales.

*El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo entrega de residuos No Aprovechables en la ruta 6504.

ACTIVIDADES AMBIENTALES EN EL CORREDOR VIAL DE LA RUTA 3001 NEIVA - BALSILLAS / CAM

*Se realizo jornadas de orden y aseo en los frentes de obra.

* se realizó mantenimiento y/o limpieza a las baterías sanitarias portátiles en la ruta 3001.

*Se realizaron charlas ambientales

V. GESTION SOCIAL

		TOTAL	ACTIVOS	SUBCONTRATISTAS	INTERVENTORÍA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:		243			105
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:		162	162	0	35
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		81			70
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		72			29

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 348

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 21

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: 2

Vereda La Chilla Kilometro 5+300, costado izquierdo vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán Caquetá

Calle 8 #81-02 B. Cantabria - Neiva Huila

OBSERVACIONES:

•178 PQRS radicadas con respuesta a 173 (97%), pendiente atención y cierre de 5 PQRS (3%).

•C-245-3930-1285-25 remisión Pre-Acta Social No 051 MASPS-MN1-IN-FR-6, POR UN valor de veintiún millones quinientos ocho mil trescientos ochenta y ocho pesos ($21.508.388, oo)

•C-245-3931-1286-25 solicitud de la programación de cierres viales que se adelantaran sobre el PR 38+200- puente sobre la quebrada Las Delicias-Ruta Nacional 6503

•C-245-3932-1287-25 respuesta a comunicado CVNSO-0991-542-2025 cotizaciones volante N° 19

•CVNSO-0991-453-2025 actas de permiso para construcción de obras de arte- Ruta 3001 – Neiva – Balsillas-C-245-3937-1294-25

•C-245-3938-1295-25 respuesta a comunicado CVNSO-0991-548-2025 - cotizaciones cuñas radiales Ruta 3002

•CVNSO-0991-559-2025 cotizaciones cuñas radial Ruta 6503 - 6504, jurisdicción La Montañita, Caquetá

•C-245-3942-1300-25 respuesta a comunicado CVNSO-0991-538-2025 reubicación buzón satélite Ruta 3001

•C-245-3943-1301-25 respuesta a comunicado CVNSO-0991-463-2025- permiso de obras de Ruta Nacional 6503

•C-245-3944-1302-25 respuesta a comunicado CVNSO-0991-510-2025 - actas permisos obras de arte Ruta Nacional 6504

•Mediante oficio 110-002638- (CVNSO-0991-554-2025), el contratista recibe información desde el municipio de San Vicente del Caguán, Caquetá, a través de la cual le indican que la JAC de la vereda La Pradera, se encuentra activa, razón por la cual se solicita avanzar en la estructuración de la OPC, para este sector.

•C-245-3952-1325-25 respuesta a comunicado 2025S-VCAQ-059468-seguimiento compromisos gremio transportadores CTO.991 2021

•C-245-3953-1327-25 respuesta a comunicado CVNSO-0991-154-2025 – aprobación informe gestión social febrero de 2025

•C-245-3969-1352-25 respuesta a comunicado CVNSO-0991-214-2025 – aprobación informe gestión social marzo de 2025

VI. GESTIÓN PREDIAL

		OBSERV. GENERAL
TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR	32	
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0	0
AVALUOS APROBADOS:	0	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0	0

OBSERVACIONES

Revisión de insumo predial radicado. Pendiente verificación jurídica.

Ruta 3001 (Vía Neiva-Balsillas):

En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios
En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 se tiene un total de (26) gestiones prediales diez - (22) predios con titularidad y (4) Mejoratarios

Ruta 3002 (Vía Balsillas- Minas Blancas):
No se identifica gestión predial por adelantar a la fecha.

Ruta 6503 (Vía Puerto Rico-Florencia):
En el tramo comprendido entre los PR38+160 al PR38+555,3 se tiene un total de (2) gestiones prediales diez - (2) predios con titularidad y (0) Mejoratarios

Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
En el tramo comprendido entre los PR3+460 - al PR7+333 se tiene un total de (2) gestiones prediales diez - (2) predios con titularidad y (0) Mejoratarios.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

1. Mediante comunicado C-245-3643-0577-25 Remisión informe trimestral de sostenibilidad Octubre - Diciembre 2024

2. Se genera oficio C-245-3771-0872-25 Observaciones Informe Mensual de Sostenibilidad de mayo 2025 V.1, remitido mediante oficio CVNSO-0991-382-2025 del 09/06/2025.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

RUTA 6503:

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):
• PR42+600 Box culvert, acero de refuerzo para placa superior.
Suelo de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte) (m3):
• PR38+168 a PR38+259 Calzada completa, suministro e instalación de suelo de relleno para tercera capa de muro mecánicamente estabilizado estructura de vía acceso sur a puente sobre quebrada Las Delicias.
Suministro e Instalación de Terraplen (m3):
• PR38+070 a PR38+120 Calzada completa, suministro e instalación de terraplén para conformación de estructura de vía en acceso sur a puente.
Excavación sin clasificar de la explanación y canales (m3):
• PR38+385 a PR38+420 Costado izquierdo, excavación para mejoramiento en zona de ampliación.
Suministro e instalación pedraplén (m3):
• PR38+385 a PR38+420 Costado izquierdo, suministro e instalación de pedraplén para mejoramiento en zona de ampliación.
Material granular drenante (m3):
• PR38+259 Calzada completa, suministro e instalación de material granular drenante para filtro sobre muro estribo eje 1.

RUTA 6504:

Acero refuerzo Fy=420 Mpas (Kg):
• PR04+817 Costado derecho, acero de refuerzo para muros laterales y aletas de estructura de descole de box culvert.
Concreto 14 Mpas (m3):
• PR03+325 Costado izquierdo, concreto de 14 Mpa para solado de limpieza cuerpo y estructura de encole de box culvert.
Perforacion para estudios de geotecnia (ml):
• PR16+400 Costado derecho, perforación para estudios de geotecnia en punto crítico.

RUTA 3001:

Demolicion de estructuras
• Se realiza la demolición de estructura de concreto para construccion de box culvert cuerpo de descole, costado derecho PR 16+453.
Excavaciones sin clasificar.
• Se realiza la excavación mecánica para mejoramiento de subrasante y estabilizacion de fallos, PR 16+455 a PR 16+480.
Excavaciones Varias sin Clasificar
• Se realiza la excavación mecanica para la construccion de filtro longitudinal entre el PR 16+430 a PR 16+452, margen izquierdo.
• Se realiza la excavación mecánica para la construcción de box culvert, cuerpo de descole, margen derecho.PR 16+453. filtro logitudinal entre el PR 16+740 al PR 16+759, margen izquierdo.
Subbase granular.
• Se realiza el suministro e instalacion de subbase granular para la conformacion de estructura de pavimento, para el tramo PR 16+630 a PR 16+510.
Base granular
• Se realiza el suministro e instalación de subbase granular para la conformación de estructura de pavimento, para el tramo PR 16+350 a PR 16+420.
Concreto de 14Mpa
• Se realiza la instalacion de concreto de 14Mpa para la construccion de solado de limpieza de Cuerpo de descole de Box Culvert, PR 16+453.
Concreto de 28 Mpa
• Se realiza el suministro e instalación de conceto de 28Mpa para construcción poceta de alcantarilla PR 16+487, margen izquierdo.
• Se realiza el suministro e instalación de conceto de 28Mpa para construccion de poceta PR16+624 Margen izquierdo.
• Se realiza el suministro e instalación de conceto de 28Mpa para construccion de losa inferior y patines de cuerpo de descole de box culvert, PR 16+453.
Instalacion de acero de refuerzo
• Se realiza la instalción de acero de refuerzo para construcción de box culvert PR16+453, Margen derecho.
Instalación de geotextil no tejido.
• Se realiza la instalación de geotextil no tejido para la construcción de filtro longitudinal, PR 16+430 a PR 16+452.
Material Granular filtrante.
• Se realiza la instalación de geotextil no tejido para la construcción de filtro longitudinal, PR 16+430 a PR 16+452.
Instalación de pedraplen NP5
• Se realiza la instalación de pedraplen para mejoramiento de subrasante y estabilización de fallos en el PR 16+455, carril izquierdo.
• Se realiza la instalación de pedraplen para mejoramiento de suelo de fundacion en la construccion de box culvert PR 16+453.
Instalación de tubería perforada de 4"
• Se realiza la instalación de geotextil no tejido para la construcción de filtro longitudinal, PR 16+430 a PR 16+452.

RUTA 3002:

Remoción de derrumbes
• Se realiza la remoción de derrumbes de material proveniente de los taludes presentados a lo largo de la ruta 3002.
Transporte de derrumbes.
• Se realiza el transporte del material proveniente de los taludes con el fin de garantizar el tránsito por cada uno de los sectores afectados.
Instalación de tubería de concreto reforzado
• Se realiza la instalación de tubería de concreto reforzado para habilitación de paso PR 12+850.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	3 de septiembre de 2025 (Día / Mes / Año)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA PROXIMA SEMANA

RUTA 6503:

Suministro e Instalación de Terraplen.
• PR38+200. Acceso costado sur (Florencia)
Suelo de relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos.
• PR38+200. Compactación, toma de densidades 2° capa, doblés de mallas, instalación de geomalla, geotextil y pines, instalación de terraplén, cereo y compactación, granulometria en campo para 3° capa.
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
• PR38+200. Instalación de pines
Instalación de geotextil NT2500.
• PR38+200. Instalación de Geotextil NT2500
Suministro e Instalación de Geomalla de Refuerzo GUX-49 o similar para muro de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos.
• PR38+200. Instalación de Geomalla Uniaxial
Concreto de 28Mpa
• PR42+600. Colocación de concreto de losa superior

RUTA 6504:

Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
• PR3+325. Placa Inferior cuerpo BoxCulvert
Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
• PR4+817. Aletas BoxCulvert costado derecho
Excavaciones sin clasificar.
• PR5+733+5+840. Instalación de Filtros para vía
Instalación de geotextil NT2500.
• PR5+733+5+840. Instalación de Filtros para vía
Suministro de material granular drenante.
• PR5+733+5+840. Instalación de Filtros para vía
Tubería perforada de 4".
• PR5+733+5+840. Instalación de Filtros para vía

RUTA 3001

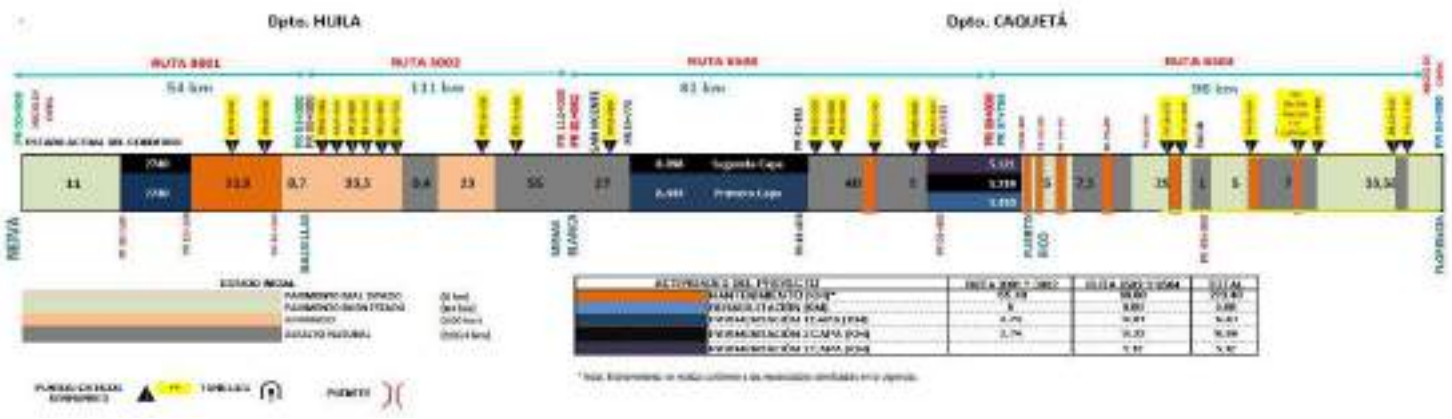
Instalación de concreto de 28MPa
• PR 16+453, para construcción de aletas de box culvert
Instalación de acero de refuerzo para la construcción de aletas de encole de box culvert
• PR 16+453. Margen izquierdo, para la construcción de aletas de encole de box culvert
Instalación de concreto de 28MPa
• PR 15+467. Margen izquierdo, para construcción de poceta de alcantarilla
Instalación de base granular para construcción de estructura de pavimento
• PR 16+420 a PR 16+500, para construcción de estructura de pavimento

RUTA 3002

Remoción de derrumbes
Remoción de material proveniente de los taludes.
Transporte de derrumbes.
Transporte de material proveniente de los taludes.

X. REGLETA

CORREDOR VIAL NEIVA - FLORENCIA RUTAS 3001, 3002, 6503 Y 6504



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO


RUTA 6503


RUTA 6504


RUTA 3002

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

El contrato de obra 991 de 2021 en el plan de inversiones, a corte del **03/09/2025** presenta un atraso del **-0.88%**

RUTA 6504: Se realiza el control y seguimiento a de todas las actividades ejecutadas en el corredor vial.
Se emiten comunicados en las distintas áreas del proyecto con el propósito de conminar al contratista con el cumplimiento de las obligaciones contractuales, esto con el objeto de recordar al contratista sus compromisos y responsabilidades, así como advertir sobre las posibles consecuencias en caso de incumplimiento.

A la fecha se lleva **2.74** **Km.** Pavimentados con Mezcla Densa en Caliente MDC-19 en Primera capa en la Ruta 3001 y **13.87** **km** pavimentados en Mezcla Densa en Caliente MDC-19 primera capa de la Ruta 6504 para un total en el proyecto de **16.61** **Km.**

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **WILSON ANDRES PARRA**
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: ago-25 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO No. 991 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIOS VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 de 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	#	31
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV221	FREIGTHLINER/ 2022	22TON	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV225	FREIGTHLINER/ 2022	22TON	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV246	FREIGTHLINER/ 2022	22TON	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	R	A	A	A	A	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO410	FREIGTHLINER/ 2021	22TON	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE SPT786	DAEWOO/ 2010	22TON	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	R	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE SPU185	DAEWOO/2010	22 TON	NEIVA	R	R	I	R	R	R	R	R	R	I	R	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
CAMIÓN UTILITARIO KSO400	CHEVROLET	NPR	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
MOTOSOLDADOR MS003	LINCOLN	100-225 AMP	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC-061	HAMM/ 2015	N/A	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	R	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
MOTONIVELADORA MO-009	CATERPILLAR/ 2014	N/A	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	R	A	I
EXCAVADORA EX047	DOSSAN/2014	0.9M3	NEIVA	A	A	I	A	A	R	R	R	R	I	R	R	R	R	R	R	I	R	R	R	R	R	R	I	R	R	R	R	R	A	I
TRITURADORA TR005	KLEEMAN	30T/H	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	R	R	R	R	A	I
CLASIFICADORA TR011	KLEEMAN	30T/H	NEIVA	R	R	I	R	A	A	A	R	R	I	A	A	A	A	R	R	I	R	R	R	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
CARGADOR CG019	DOSSAN DL300	8M3	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
RETRO DE LLANTAS RC-016	DOSSAN/2021	0,76M3	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
RETRO DE LLANTAS RC-017	DOSSAN/2020	0,5M3	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I
MINICARGADOR MC-051	CATERPILLAR/ 2021	1000kg	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
CAMIONETA NISSAN ZZO887	NISSAN	D22/NP300	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
CAMIONETA MITSUBISHI KWT225	MITSUBISHI	4P	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
CAMPERO KXY-317	SUZUKI 2022	4P	NEIVA	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
VOLQUETADOBLE TANQUE WLL817	DAEWOO 2016	22TON	PUERTO RICO	R	R	I	R	R	R	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	R	R	A	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS945	FREIGHTLINER 2022	22TON	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	R	R	A	A	A	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN596	DAEWOO 2011	22TON	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	R	A	A	R	I	R	R	R	A	A	A	I	A	A	R	R	R	A	I	R	A	A	A	A	A	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK363	DAEWOO 2015	16,67 TON	PUERTO RICO	R	R	I	R	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	R	R	I	A	R	R	R	R	R	I	R	R	R	A	A	R	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN833	FREIGHTLINER 2011	19810TON	PUERTO RICO	R	R	I	R	R	R	A	R	R	I	R	R	R	R	R	R	I	A	R	R	R	R	R	I	R	R	R	R	A	A	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO414	FREIGHTLINER 2021	22TON	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	R	I	A	R	R	A	A	R	I	R	R	R	A	A	A	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV218	FREIGHTLINER 20122	22TON	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	R	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	R	R	R	A	A	I	A	R	A	A	A	A	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK034	DAEWOO 2015	22TON	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	R	A	A	A	A	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK364	DAEWOO 2015	22TON	PUERTO RICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	A	R	R	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE SPU185	DAEWOO 2010	22TON	PUERTO RICO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	I	A	R	R	R	A	A	I	A	R	R	A	A	R	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE SOQ182	DAEWOO 2009	22TON	PUERTO RICO	A	R	I	R	A	R	A	R	R	I	R	R	A	A	R	R	I	A	A	A	A	A	R	I	A	R	A	A	A	A	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE WFT501	DAEWOO 2014	22TON	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	R	R	I	R	R	R	R	R	R	I	A	R	R	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE SWP834	DAEWOO 2009	22TON	PUERTO RICO	R	R	I	R	R	R	A	R	A	I	A	A	R	R	R	A	I	A	A	A	A	R	R	I	R	A	A	A	R	A	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE SOQ185	DAEWOO 2009	22TON	PUERTO RICO	A	A	I	R	A	A	A	A	R	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS944	FREIGHTLINER 2022	22TON	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	R	A	A	I	A	A	R	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
CAMION UTILITARIO KSO396 KSO396	CHEVROLET 2022	22TON	PUERTO RICO	A	R	I	R	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	R	A	A	A	I
CAMIONETA JXU053	NISSAN 2021	700KG.	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
CAMIONETA MUR340	TOYOTA 2015	700 KG	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	R	A	R	R	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
CAMIONETA KWP027	MITSUBISHI 2022	700KG.	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
CAMPERO KXV002	SUZUKI 2022	4P	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
MOTONIVELADORA MO 012	CATERPILLAR 2022	4P	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	R	A	A	A	A	A	I
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC 046	DOSSAN 2014	N/A	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC 069	DOSSAN 2021	N/A	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC 045	DOSSAN 2021	N/A	PUERTO RICO	R	R	I	R	R	R	A	R	R	I	R	R	R	R	R	R	I	A	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I
BULDOCÉR BU-010	CATERPILLAR 2006	N/A	PUERTO RICO	A	A	I	A	R	R	A	R	R	I	R	R	R	R	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	R	A	A	A	I

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: ago-25 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO No. 991 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIOS VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 de 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																																
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	#	31
MINICARGADOR MC-043	BOBCAT 2021	N/A	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
EXCAVADORA DE ORUGAS EX-016	DOSSAN 2021	N/A	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
RETROEXCAVADORA DE LLANTAS EX- 017	DOSSAN 2020	N/A	PUERTO RICO	-	-	I			A			I						-	-	I	A	-	-	-	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
RETROEXCAVADORA DE LLANTAS EX- 016	DOSSAN 2021	N/A	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I
CARGADOR FRONTAL	DOSSAN 2020	N/A	PUERTO RICO	R	R	I	R	R	R	A	R	R	I	R	R	R	R	R	R	I	A	R	R	R	R	R	I	R	R	R	R	R	R	I
CARGADOR FRONTAL	DOSSAN 2015	N/A	PUERTO RICO	-	-	I	-	-	-	A	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I	A	R	R	R	R	R	I	A	A	A	A	A	A	I
PLANTA DOSIFICADORA DE ASFALTO PL 005	CIBER 2021	N/A	PUERTO RICO	R	R	I	R	R	R	A	R	R	I	R	R	R	R	R	R	I	A	R	R	R	R	R	I	R	R	R	R	R	A	I
PLANTA TRITURADORA TR-021	METSO 2021	N/A	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
PLANTA TRITURADORA TR- 020	METSO 2021	N/A	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
PLANTA DOSIFICADORA DE CONCRETO PC 004	CHEMGROOT 2021	N/A	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
GENERADOR ELECTRICO	PERKINS 2016	N/A	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
GENERADOR ELECTRICO	STANFORD 2021	N/A	PUERTO RICO	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	**52**	**52**	**54**	**52**	**52**	**52**	**54**	**52**	**52**	**54**	**52**	**52**	**52**	**52**	**53**	**53**	**55**	**55**	**53**	**53**	**53**	**53**	**53**	**55**	**53**	**54**	**54**	**54**	**54**	**#**	**56**
			TOTAL ACTIVO	**43**	**41**	**0**	**40**	**44**	**40**	**52**	**39**	**39**	**0**	**42**	**43**	**43**	**43**	**42**	**43**	**0**	**52**	**41**	**39**	**41**	**44**	**43**	**0**	**42**	**40**	**40**	**46**	**44**	**#**	**0**
			TOTAL EN REPARACIÓN	**9**	**11**	**0**	**12**	**8**	**12**	**2**	**13**	**13**	**0**	**10**	**9**	**9**	**9**	**11**	**10**	**0**	**2**	**11**	**13**	**11**	**8**	**9**	**0**	**9**	**12**	**12**	**6**	**8**	**4**	**0**
			TOTAL INACTIVO	**0**	**0**	**54**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**54**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**55**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**55**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**56**

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	**56**	**100%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	**36**	**64%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	**8**	**14%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	**9**	**17%**

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN596 INGRESO EL 11 DE JULIO AL PROYECTO, VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN 833, VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO 414, VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV 218 ESTAS TRES VOLQUETAS FUERON TRASLADADAS DEL FRENTE DE NEIVA-HUILA, VOLQUETA DOBLE TROQUE SWP 922 SALIO DEL PROYECTO EL 26 DE JULIO, VOLQUETA DOBLE TROQUE JTY 527 SE RETIRO DEL PROYECTOR EL 05 DE JULIO.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: RAUL EDUARDO FRANCO ARANGO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 17202-72235 CLD

Firma
Nombre: JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202-150322 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE 5
		FECHA	31 / 8 / 2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ago-25 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON	1,115,953,038	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,473,839	$ 102,600	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 59,000	PORVENIR	9490086418	$ 235,900	$ 59,000	-	-	-
2	AHUMADA BOHORQUEZ MANUEL GABRIEL	17,702,262	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,151,449	$ 149,800	V	NUEVA E.P.S.MOVILIDAD	9490086418	$ 86,100	PORVENIR	9490086418	$ 344,300	$ 86,100	-	-	VACACIONES 16 DE JULIO 2025
3	ALDANA BARRIOS YESICA LORENA	1,075,244,845	PALETERO / CONTROLADOR DE	$ 1,423,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	SANITAS	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 45,000	-	-	LICENCIA DE MATERNIDAD
4	ALMANZA SARMIENTO ONEYS RAFAEL	8,816,573	CONSERJE	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,973,500	$ 137,400	V	COOSALUD MOVILIDAD	9490086418	$ 79,000	PROTECCION	9490086418	$ 315,800	$ 45,000	-	-	-
5	ANDRADA VELANDIA JOHAN MANUEL	1,075,220,227	CONSERJE	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,973,500	$ 137,400	V	NUEVA E.P.S	9490086418	$ 79,000	PROTECCIÓN	9490086418	$ 315,800	$ 79,000	-	-	-
6	ANDRADE RIOS LONDREY	7,726,893	CONDUCTOR CAMION UTILITARIO	$ 1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,271,739	$ 158,200	V	SANITAS	9490086418	$ 90,900	PORVENIR	9490086418	$ 363,500	$ 90,900	-	-	-
7	APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE	80,082,913	INGENIERO RESIDENTE	$ 6,397,798	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 6,897,798	$ 480,100	V	FAMISANAR	9490086418	$ 276,000	COLPENSIONES	9490086418	$ 1,103,700	$ 276,000	-	-	-
8	ARIAS RIVERA MAIRA ALEXANDRA	1,003,820,143	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	$ 2,700,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,700,000	$ 188,000	V	SANITAS	9490086418	$ 108,000	COLPENSIONES	9490086418	$ 432,000	$ 108,000	-	-	-
9	ARIZA BARRETO ORLANDO ENRIQUE	8,566,761	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,573,500	$ 109,600	V	EPS MUTUAL SER	9490086418	$ 63,000	PROTECCION	9490086418	$ 251,800	$ 63,000	-	-	-
10	AYA GULIMBO YARLEDIS	1,118,364,489	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	-	X	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 1,438,973	$ 100,200	V	A.I.C.	9490086418	$ 57,600	PORVENIR	9490086418	$ 230,300	$ 57,600	-	-	1 DIA DE INCAP 14 DE JULIO, 2 DIAS DE INCAPACIDAD DESDE EL 15 AL 16 DE JULIO, 4 DIAS DE INCAPACIDAD DESDE EL 18 HASTA EL 21 DE JULIO, 1 DIA DE INCAPACIDAD 22 DE JULIO, 3 DIAS DE INCAP DESDE EL 29 AL 31 DE JULIO 2025
11	BARACALDO MURILLO JESSICA LORENA	1,075,274,138	AUXILIAR AMBIENTAL	$ 1,900,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 2,080,500	$ 144,900	V	SANITAS	9490086418	$ 83,300	PROTECCION	9490086418	$ 332,900	$ 83,300	-	-	15 DIAS DE INCAPACIDAD DESDE EL 24 DE JULIO HASTA EL 7 DE AGOSTO 2025 SERA DESCONTADA EN AGOSTO
12	BARRERA MANCILLA MARILYN	1,006,504,652	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	$ 2,208,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,408,000	$ 167,600	V	NUEVA E.P.S	9490086418	$ 96,400	PROTECCION	9490086418	$ 385,300	$ 38,400	-	-	-
13	BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS	16,189,231	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,843,433	$ 128,400	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 73,800	PORVENIR	9490086418	$ 295,000	$ 73,800	-	-	-
14	BERMUDEZ ANGEL ALFREDO	7,720,225	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1,774,830	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,943,439	$ 135,300	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 77,800	COLFONDOS	9490086418	$ 311,000	$ 77,800	-	-	-
15	BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO	1,049,348,655	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,593,500	$ 111,000	V	COOSALUD MOVILIDAD	9490086418	$ 63,800	PROTECCION	9490086418	$ 255,000	$ 63,800	-	-	-
16	BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE	1,075,310,823	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,427,368	$ 99,400	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9490086418	$ 57,100	PROTECCION	9490086418	$ 228,400	$ 57,100	-	-	-
17	BORRAY MONTIEL JOSE JESUS	96,332,427	OFICIAL DE OBRA	$ 1,752,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,048,096	$ 142,600	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 82,000	PORVENIR	9490086418	$ 327,700	$ 82,000	-	-	-
18	BURGOS GOMEZ ANDRES CAMILO	1,081,154,948	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,504,891	$ 174,400	V	SANITAS	9490086418	$ 100,200	PORVENIR	9490086418	$ 400,800	$ 100,200	-	-	-
19	BUSTOS RUIZ JOSE TITO	1,006,417,658	OPERADOR MINICARGADOR	$ 2,100,000	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,054,900	$ 143,100	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 82,200	PORVENIR	9490086418	$ 328,800	$ 101,900	-	-	VACACIONES 3 DE JULIO 2025
20	CABALLERO GONZALEZ OLIVA JOHANA	26,429,849	PALETERO	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	-
21	CABARCA FLOREZ DONINO	11,051,242	OFICIAL DE OBRA	$ 1,902,108	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,294,206	$ 159,700	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 91,800	PORVENIR	9490086418	$ 367,100	$ 91,800	-	-	-
22	CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA	1,075,276,273	COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA	$ 2,017,260	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,208,900	$ 153,800	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 88,400	PORVENIR	9490086418	$ 353,500	$ 88,400	-	-	-
23	CADENA DIAZ NELSON	7,719,307	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,498,913	$ 174,000	V	SANITAS	9490086418	$ 100,000	COLPENSIONES	9490086418	$ 399,900	$ 100,000	-	-	-
24	CAICEDO GUEVARA CARLOS ALBERTO	13,069,675	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 5,500,000	$ 382,800	V	NUEVA EPS	9490086418	$ 220,000	COLPENSIONES	9490086418	$ 880,000	$ 220,000	-	-	-
25	CAMPO CRUZ CARLOS IVAN	1,075,299,636	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	FAMISANAR	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 48,000	-	-	-
26	CANDANOZA ARRIETA STEWIN ALBERTO	1,042,422,058	MECANICO C	$ 3,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,956,509	$ 275,400	V	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	9490086418	$ 158,300	COLFONDOS	9490086418	$ 633,100	$ 13,000	-	-	-
27	CANTILLO GARCIA JULIO CESAR	1,124,013,793	ELECTROMECANICO B	$ 2,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,800,000	$ 194,900	V	SANITAS	9490086418	$ 112,000	PORVENIR	9490086418	$ 448,000	$ 112,000	-	-	-
28	CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER	1,115,952,590	OPERADOR EXCAVADORA	$ 2,450,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,543,207	$ 177,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 101,800	PORVENIR	9490086418	$ 407,000	$ 101,800	-	-	-
29	CARET ORTEGA OSCAR LUIS	78,645,628	CONSERJE	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,973,500	$ 137,400	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 79,000	PORVENIR	9490086418	$ 315,800	$ 79,000	-	-	-
30	CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA	1,115,944,447	PALETERO / CONTROLADOR DE	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,000	COLFONDOS	9490086418	$ 227,800	$ 102,000	-	-	-
31	CASANOVA CASANOA REIMON	1,115,946,742	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,549,991	$ 107,900	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 62,000	PORVENIR	9490086418	$ 248,000	$ 37,700	-	-	INCAPACIDAD 16 Y 17 DE JULIO DE 2025
32	CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO	1,006,517,075	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,408,079	$ 98,100	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 56,400	PORVENIR	9490086418	$ 225,300	$ 56,400	-	-	VACACIONED 21 DE JULIO 2025
33	CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL	3,828,340	COORDINADOR DE DISEÑOS	$ 16,900,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 15,953,850	$ 1,110,400	V	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	9490086418	$ 638,200	COLPENSIONES	9490086418	$ 2,552,700	$ 638,200	$ 319,077	$ 478,616	-
34	CASTAÑO PAREJA CRISTIAN CAMILO	1,115,949,602	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,715,163	$ 119,400	V	SALUD TOTAL	9490086418	$ 68,700	PROTECCION	9490086418	$ 274,500	$ 68,700	-	-	-
35	CAVIEDES PERDOMO EDIL	83,248,558	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS	$ 1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,000,000	$ 139,200	V	SANITAS	9490086418	$ 80,000	COLFONDOS	9490086418	$ 320,000	$ 554,400	-	-	-
36	CICERY CASTRILLON LUZMILA	40,077,088	PROFESIONAL SOCIAL	$ 3,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 4,523,600	$ 314,900	V	SANITAS	9490086418	$ 181,000	PORVENIR	9490086418	$ 723,800	$ 111,300	-	-	PERMISO MEDIA JORNADA 21 DE JULIO DE 2025
37	CORTES OLIVEROS NICOLAS ANDRES	1,003,828,405	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,000	COLPENSIONES	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	-
38	CRISTOBAL YASNO CESAR LUIS	1,004,074,473	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	-
39	DE VOZ RODRIGUEZ PAOLA CRISTINA	33,101,811	DIRECTOR JURIDICO	$ 10,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 11,046,000	$ 768,900	V	SANITAS	9490086418	$ 441,900	COLFONDOS	9490086418	$ 1,767,400	$ 441,900	$ 220,920	$ 331,380	-
40	DIAZ HOYOS JHON JAIRO	15,670,086	OPERADOR PLANTA DE CONCRETO	$ 2,547,135	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,547,135	$ 177,300	V	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	9490086418	$ 101,900	COLPENSIONES	9490086418	$ 407,600	$ 79,800	-	-	-
41	DIAZ LOPEZ DAIR DANIEL	1,066,185,472	OPERADOR TRITURADORA	$ 1,423,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,620,800	$ 182,500	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 104,900	PORVENIR	9490086418	$ 419,400	$ 104,900	-	-	14 DIAS DE LICENCIA DE PATERNIDAD
42	DIAZ MARTA JESUS ALEXANDER	1,104,422,998	AUXILIAR DE MECANICA A	$ 1,900,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,502,953	$ 174,300	V	MUTUAL SER	9490086418	$ 100,200	PROTECCION	9490086418	$ 400,500	$ 45,000	-	-	-
43	DURAN ROOSEVELTH	80,039,508	CONSERJE	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,973,500	$ 137,400	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 79,000	PROTECCION	9490086418	$ 315,800	$ 79,000	-	-	-
44	ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL	5,268,520	LABORATORISTA	$ 2,477,328	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,108,528	$ 216,400	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 124,400	PORVENIR	9490086418	$ 497,400	$ 124,400	-	-	-
45	ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMILO	1,116,923,581	AUXILIAR DE MECANICA A	$ 1,900,000	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,382,708	$ 165,900	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 95,400	PORVENIR	9490086418	$ 381,300	$ 95,400	-	-	PERMISO MEDIA JORNADA 3 DE ULIO DE 2025-VACACIONES 18 DE JULIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-6 VERSIÓN: 1 PÁGINA DE 5

FECHA 31 8 2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ago-25 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

46	ESQUIVEL SALGADO JAIRO	96,356,264	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	ESTRADA LOPEZ ELKIN ANDRES	1,113,516,378	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
48	FIERRO VILLARREAL JORGE ARMANDO	1,075,236,534	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	FLORES LARA MOISES	17,788,380	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
50	FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER	1,079,176,760	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	FLOREZ CASTRO YUBER ALBERTO	1,017,246,567	INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION	$ 3,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
52	FORERO TRUJILLO JHON ALEXANDER	1,115,943,767	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
53	FRANCO ARANGO RAUL EDUARDO	75070386-1	GERENTE DE PROYECTO	$ 18,505,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
54	GAITAN BUITRAGO JOSE DANIEL	1,122,238,943	CONSERJE	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
55	GALEANO JIMENEZ YAIR DANILO	1,005,076,003	OPERADOR DE TRITURADORA	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
56	GALVIS MEDINA DOVEYS MANUEL	3,761,385	OPERADOR DE CARGADOR	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
57	GAMEZ LEGRO GILDARDO	96,353,628	CONSERJE	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
58	GARIBELLO REYES OVIDIO	96,361,025	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
59	GOMEZ CELIS CRISTIAN FABIAN	1,003,804,882	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X
60	GONZALEZ GONZALEZ ANDRES GILBERTO	1,193,467,970	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
61	GORDILLO DUARTE JOSE HUGO	1,119,211,470	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1,733,385	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
62	GUTIERREZ LIZCANO NORMA YICET	1,115,945,030	PALETERO / CONTROLADOR DE	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X
63	GUTIERREZ TRUJILLO EDGAR AGUSTIN	7,689,727	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
64	GUTIERREZ TRUJILLO JULIAN ANDRES	1,193,560,376	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,900,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
65	HERNANDEZ BASTIDAS NANCY YENY	59,652,037	GESTION DE CALIDAD	$ 5,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
66	HERNANDEZ CASTRO LUIS EDUARDO	7,726,324	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X
67	IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES	1,115,943,538	OPERADOR CARGADOR	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
68	JIMENEZ MENDOZA JOSE YEFERSON	1,007,869,860	OFICIAL DE OBRA	$ 1,774,830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
69	JIMENEZ TRUJILLO JANPIER	1,193,560,376	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
70	LASSO VANEGAS JACOBO	1,075,264,501	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
71	LEIVA OCHOA JESUS DAVID	1,193,562,921	CADENERO I B	$ 1,400,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
72	LOAIZA LOAIZA FRANKY DUBAN	1,005,727,869	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
73	LOAIZA RODRIGUEZ JOSE GUILLERMO	93,444,597	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	$ 3,100,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
74	LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUARDO	7,686,580	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
75	LOPEZ ROA CRISTIAN JAVIER	1,013,651,721	PROFESIONAL GESTION DE LA CALIDAD	$ 3,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X
76	LOSADA TOVAR LOREZO	96,353,764	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	$ 2,000,000	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
77	MACIAS CASTILLO GUILLERMO ENRIQUE	1,047,434,179	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	$ 2,450,000	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
78	MALAGON MADRONERO JORGE ALFREDO	1,048,278,544	AUXILIAR DE MECACICA A	$ 1,900,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
79	MARTINEZ ROCHA EXNEYDER	1,075,219,570	ALMACENISTA	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
80	MARTINEZ TELLO JUAN CAMILO	1,075,287,618	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
81	MARTINEZ TELLO JULIETH FERNANDA	1,075,263,595	PALETERO / CONTROLADOR DE	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
82	MEDINA RUBIANO ALEXANDER	17,784,055	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
83	MEDINA RUGE KEYTHEN	1,015,421,843	ALMACENISTA	$ 2,281,925	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
84	MEDINA RUGE YEFRINLY	1,115,951,691	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
85	MEJIA CAMACHO JUAN CARLOS	1,075,321,077	MECANICO D	$ 2,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
86	MENDEZ PARRA GABRIEL ALEJANDRO	1,006,419,498	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
87	MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO	1,116,915,406	SOLDADOR B	$ 2,450,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
88	MONJE PEREZ SILVIA NHORA	30,521,589	PALETERO / CONTROLADOR DE	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
89	MONTEALEGRE MOYA FANOR ANDRES	7,727,652	COORDINADOR DE EQUIPOS	$ 7,727,652	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
90	MONTOYA GOMEZ RAMON ALEXANDER	71,192,417	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
91	MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO	17,340,722	CONDUCTOR TRACTOCAMION	$ 2,610,000	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
92	MORALES ORREGO OLIVER	6,407,826	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
93	MOSQUERA ANDRADE OSCAR EDUARDO	96,361,383	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X
94	MOSQUERA RODRIGUEZ JUAN ESTEBAN	96,361,383	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
95	NAVARRO LASCARRO JAIME	77,141,771	CONSERJE	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

46	KMA 830.094.920-5	$ 1,538,773	$ 107,100	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 61,600	PORVENIR	9490086418	$ 246,300	$ 61,600	-	-	-
47	KMA 830.094.920-5	$ 1,757,713	$ 122,400	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 70,400	COLPENSIONES	9490086418	$ 281,300	$ 70,400	-	-	-
48	KMA 830.094.920-5	$ 2,027,174	$ 141,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 81,100	PORVENIR	9490086418	$ 324,400	$ 81,100	-	-	-
49	KMA 830.094.920-5	$ 1,522,140	$ 106,000	V	SANITAS	9490086418	$ 60,900	PORVENIR	9490086418	$ 243,600	$ 60,900	-	-	-
50	KMA 830.094.920-5	$ 1,552,440	$ 108,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 62,100	COLFONDOS	9490086418	$ 248,400	$ 62,100	-	-	-
51	KMA 830.094.920-5	$ 3,500,000	$ 243,600	V	SAVIA SALUD	9490086418	$ 140,000	PORVENIR	9490086418	$ 560,000	$ 140,000	-	-	VACACIONES 21 Y 22 DE JULIO 2025
52	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	-
53	KMA 830.094.920-5	$ 12,953,850	$ 901,600	V	SANITAS	9490086418	$ 518,200	COLPENSIONES	9490086418	$ 2,072,700	$ 57,000	$ 259,077	$ 388,616	-
54	KMA 830.094.920-5	$ 1,973,500	$ 137,400	V	NUEVA EPS	9490086418	$ 79,000	PORVENIR	9490086418	$ 315,800	$ 79,000	-	-	-
55	KMA 830.094.920-5	$ 2,600,000	$ 181,000	V	NUEVA EPS	9490086418	$ 104,000	PORVENIR	9490086418	$ 416,000	$ 54,600	-	-	-
56	KMA 830.094.920-5	$ 2,500,000	$ 174,000	V	SALUD TOTAL	9490086418	$ 100,000	PORVENIR	9490086418	$ 400,000	$ 100,000	-	-	-
57	KMA 830.094.920-5	$ 1,973,500	$ 137,400	V	SANITAS	9490086418	$ 79,000	PORVENIR	9490086418	$ 315,800	$ 79,000	-	-	-
58	KMA 830.094.920-5	$ 2,833,696	$ 197,300	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 113,400	PORVENIR	9490086418	$ 453,400	$ 113,400	-	-	-
59	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	SANITAS	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 23,100	-	-	LICENCIA POR LUTO, DESDE EL 30 DE JULIO HASTA EL 14 DE AGOSTO
60	KMA 830.094.920-5	$ 2,815,761	$ 196,000	V	NUEVA E.P.S	9490086418	$ 112,700	PORVENIR	9490086418	$ 450,600	$ 112,700	-	-	-
61	KMA 830.094.920-5	$ 1,830,793	$ 127,500	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 73,300	PORVENIR	9490086418	$ 293,000	$ 73,300	-	-	-
62	KMA 830.094.920-5	$ 1,531,810	$ 106,700	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 61,300	PORVENIR	9490086418	$ 245,100	$ 61,300	-	-	VACACIONES 29 DE JULIO 2025
63	KMA 830.094.920-5	$ 2,217,935	$ 154,400	V	FAMISANAR	9490086418	$ 88,800	COLPENSIONES	9490086418	$ 354,900	$ 88,800	-	-	SE TRANSLADO PARA EL FRENTE DE TRABAJO PUERTO RICO-30 DE JULIO-2025
64	KMA 830.094.920-5	$ 1,951,630	$ 135,900	V	FAMISANAR	9490086418	$ 78,100	PORVENIR	9490086418	$ 312,300	$ 78,100	-	-	-
65	KMA 830.094.920-5	$ 4,642,988	$ 323,200	V	COMPESAR	9490086418	$ 185,800	COLFONDOS	9490086418	$ 742,900	$ 68,400	-	-	-
66	KMA 830.094.920-5	$ 1,800,000	$ 125,300	V	SANITAS	9490086418	$ 72,000	PORVENIR	9490086418	$ 288,000	$ 72,000	-	-	TERMINACION DE CONTRATO POR JUSTA CAUSA EL 26 -JULIO 2025
67	KMA 830.094.920-5	$ 2,445,109	$ 170,200	V	SANITAS	9490086418	$ 97,900	PORVENIR	9490086418	$ 391,300	$ 97,900	-	-	PERMISO MEDIA JORNADA EL 17-JULIO 2025
68	KMA 830.094.920-5	$ 1,435,211	$ 99,900	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,500	PORVENIR	9490086418	$ 229,700	$ 57,500	-	-	5 DIAS DE INCAPACIDAD DESDE EL 27/06/2025 01/07/2025, INCAP DESDE EL 1 AL 15 DE JULIO
69	KMA 830.094.920-5	$ 1,438,973	$ 100,200	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 57,600	PORVENIR	9490086418	$ 230,300	$ 57,600	-	-	-
70	KMA 830.094.920-5	$ 1,493,128	$ 104,000	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 59,800	PORVENIR	9490086418	$ 239,000	$ 59,800	-	-	-
71	KMA 830.094.920-5	$ 1,848,600	$ 128,700	V	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	9490086418	$ 74,000	PORVENIR	9490086418	$ 295,800	$ 74,000	-	-	-
72	KMA 830.094.920-5	$ 2,305,435	$ 160,500	V	FAMISANAR	9490086418	$ 92,300	PORVENIR	9490086418	$ 368,900	$ 92,300	-	-	-
73	KMA 830.094.920-5	$ 3,850,543	$ 268,000	V	NUEVA EPS	9490086418	$ 154,100	PORVENIR	9490086418	$ 616,100	$ 154,100	-	-	PERMISO MEDIA JORNADA EL 10-JULIO 2025
74	KMA 830.094.920-5	$ 2,247,826	$ 156,500	V	SANITAS	9490086418	$ 90,000	COLPENSIONES	9490086418	$ 359,700	$ 90,000	-	-	SE TRASLADO PARA PUERTO RICO CAQUETA 30-07-2025
75	KMA 830.094.920-5	$ 3,600,001	$ 250,600	V	SALUD TOTAL	9490086418	$ 144,100	PROTECCION	9490086418	$ 576,100	$ 144,100	-	-	CANCELACION DE CONTRATO 26-JULIO-2025
76	KMA 830.094.920-5	$ 1,840,000	$ 128,100	V	SANITAS	9490086418	$ 73,600	PORVENIR	9490086418	$ 294,400	$ 73,600	-	-	INGRESO 7 DE JULIO-2025
77	KMA 830.094.920-5	$ 2,391,926	$ 166,500	V	NUEVA EPS	9490086418	$ 95,700	PORVENIR	9490086418	$ 382,800	$ 95,700	-	-	DOS DIAS DE SUPENSION 8 Y 9 DE JULIO-2025
78	KMA 830.094.920-5	$ 1,967,120	$ 137,000	V	SANITAS	9490086418	$ 78,700	PORVENIR	9490086418	$ 314,800	$ 56,000	-	-	-
79	KMA 830.094.920-5	$ 2,102,233	$ 146,400	V	NUEVA EPS	9490086418	$ 84,100	PORVENIR	9490086418	$ 336,400	$ 84,100	-	-	-
80	KMA 830.094.920-5	$ 2,229,891	$ 155,300	V	A.I.C.	9490086418	$ 89,200	PORVENIR	9490086418	$ 356,800	$ 89,200	-	-	-
81	KMA 830.094.920-5	$ 1,427,368	$ 99,400	V	SANITAS	9490086418	$ 57,100	PORVENIR	9490086418	$ 228,400	$ 57,100	-	-	-
82	KMA 830.094.920-5	$ 1,978,201	$ 137,700	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 79,200	PORVENIR	9490086418	$ 316,600	$ 79,200	-	-	-
83	KMA 830.094.920-5	$ 2,961,588	$ 206,200	V	SANITAS	9490086418	$ 118,500	PORVENIR	9490086418	$ 473,900	$ 118,500	-	-	PERMISO POR CITA MEDICA 16,18 Y 19 DE JULIO -2025
84	KMA 830.094.920-5	$ 1,514,016	$ 105,400	V	SANITAS	9490086418	$ 60,600	PORVENIR	9490086418	$ 242,300	$ 60,600	-	-	-
85	KMA 830.094.920-5	$ 3,359,152	$ 233,800	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 134,400	PORVENIR	9490086418	$ 537,500	$ 134,400	-	-	-
86	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 57,000	COLPENSIONES	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	-
87	KMA 830.094.920-5	$ 2,902,360	$ 202,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 116,100	PORVENIR	9490086418	$ 464,400	$ 116,100	-	-	-
88	KMA 830.094.920-5	$ 1,438,973	$ 100,200	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 57,600	PORVENIR	9490086418	$ 230,300	$ 57,600	-	-	-
89	KMA 830.094.920-5	$ 4,500,000	$ 313,200	V	SANITAS	9490086418	$ 180,000	COLFONDOS	9490086418	$ 720,000	$ 56,000	-	-	-
90	KMA 830.094.920-5	$ 1,496,222	$ 104,200	V	FOSYGA	9490086418	$ 59,900	COLPENSIONES	9490086418	$ 239,400	$ 6,800	-	-	-
91	KMA 830.094.920-5	$ 4,169,229	$ 290,200	V	COMPENSAR	9490086418	$ 166,800	COLPENSIONES	9490086418	$ 667,100	$ 166,800	-	-	INCAPACIDAD 1 Y 31-JULIO-2025
92	KMA 830.094.920-5	$ 2,797,826	$ 194,800	V	SANITAS	9490086418	$ 112,000	PORVENIR	9490086418	$ 447,700	$ 59,400	-	-	-
93	KMA 830.094.920-5	$ 2,714,130	$ 189,000	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 108,600	PORVENIR	9490086418	$ 434,300	$ 108,600	-	-	VACACIONES 29-JULIO-2025
94	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	3 DIAS DE INCAPACIDAD DESDE EL 22 AL 24 DE JULIO
95	KMA 830.094.920-5	$ 1,973,500	$ 137,400	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 79,000	COLFONDOS	9490086418	$ 315,800	$ 58,800	-	-	-

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	5
FECHA	31	8	2025
	(Día / Mes / Año)		

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ago-25 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

96	NINCO TOVAR LUIS EDUARDO	1,003,895,516	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	-
97	OROZCO REALPE JUAN CARLOS	76,312,909	COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA	$ 2,241,380	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,454,312	$ 170,900	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 98,200	COLPENSIONES	9490086418	$ 392,700	$ 60,000	-	-	-
98	ORTIZ CORTES JHOJAN ARLINSON	1,115,951,372	CADENERO II	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,647,856	$ 114,700	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 66,000	PORVENIR	9490086418	$ 263,700	$ 66,000	-	-	-
99	OSORIO CALDERON ALEXANDER	7,710,403	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	14 DIAS DE INCAPACIDAD DESDE EL 17 AL 30 DE JULIO, 15 DIAS DE INCP DESDE EL 30 DE JULIO AL 13 DE AGOSTO 2025
100	OSORIO MEDINA JHONATAN STEVEN	1,003,811,247	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	-
101	OSPINA GRISALES DIEGO ALEXANDER	1,094,907,938	TOPÓGRAFO	$ 2,400,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-6	$ 2,900,000	$ 201,900	V	SANITAS	9490086418	$ 116,000	PROTECCION	9490086418	$ 464,000	$ 116,000	-	-	-
102	OSSA CARLOS ANDRES	7,710,026	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	A.I.C.	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	-
103	PALMA MONTERO JESUS ANDRES	1,115,949,137	CONDUCTOR CAMIONETA	$ 1,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,702,174	$ 188,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 108,100	PORVENIR	9490086418	$ 432,400	$ 108,100	-	-	-
104	PATIÑO CACHAYA OSCAR FERNANDO	7,733,534	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	-
105	PEÑA GAVIRIA EIDER FERNANDO	1,115,943,490	OFICIAL DE OBRA	$ 1,737,085	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,831,492	$ 127,500	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 73,300	PORVENIR	9490086418	$ 293,100	$ 73,300	-	-	-
106	PERDOMO JOHAN CAMILO	1,003,802,175	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	AUSENTISMO DE UN DIA 7 DE JULIO 2025, UN DIA DE INCAPACIDAD 11 DE JULIO
107	PERDOMO VARGAS MANUEL SANTIAGO	1,003,807,675	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9490086418	$ 57,000	PROTECCION	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	INC DE 2 DIAS DESDE EL 25 AL 26 DE JULIO 2025
108	PERDOMO VARGAS YAIR	7,697,593	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,295,652	$ 159,800	V	SANITAS	9490086418	$ 91,900	COLPENSIONES	9490086418	$ 367,400	$ 91,900	-	-	SE TRASLADO PARA PUERTO RICO CAQUETA 30-07-2025
109	PERILLA JUAN FRANCISCO	74,363,378	OFICIAL DE OBRA	$ 2,024,807	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,228,476	$ 155,200	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 89,200	PORVENIR	9490086418	$ 356,600	$ 89,100	-	-	CANCELACION DE COTRATO 1 DE JULIO-2025
110	PERILLA SALAS JHON ALEXANDER	1,049,795,766	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 311,232	$ 21,700	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 12,500	PORVENIR	9490086418	$ 49,800	$ 41,600	-	-	CANCELACION DE COTRATO 1 DE JULIO-2025
111	PINZA JOJOA TORIBIO GABRIEL	12,992,663	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,081,200	$ 214,500	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 123,300	COLFONDOS	9490086418	$ 493,000	$ 106,700	-	-	-
112	POLANIA NARVAEZ DANEL ESTEBAN	1,003,953,459	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	INCAPACITADO 30 DIAS DESDE EL 6/06/2025 AL 05/07/2025, 19 DIAS DE AUSENTISMO, 30 DIAS DE INCAP DESDE EL 25 DE JULIO HASTA EL 23 DE AGOSTO 2025
113	PRADA TIQUE GUILLERMO	93,445,007	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,805,546	$ 195,300	V	SALUD TOTAL	9490086418	$ 112,300	PORVENIR	9490086418	$ 448,900	$ 112,300	-	-	-
114	PUENTES GUTIERREZ CARLOS AUGUSTO	1,075,271,209	MECANICO C	$ 2,610,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,523,009	$ 175,700	V	SANITAS	9490086418	$ 101,000	PORVENIR	9490086418	$ 403,700	$ 101,000	-	-	-
115	PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO	1,075,240,735	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,425,435	$ 99,300	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,100	PROTECCION	9490086418	$ 228,100	$ 57,100	-	-	5 DIAS DE VACACIONES DESDE EL 7 AL 11 DE JULIO
116	RAMIREZ MAHECHA KAREN JIMENA	1,083,011,807	PALETERO	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	KMA 830.094.920-5	$ 1,462,182	$ 101,800	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	9490086418	$ 58,500	COLPENSIONES	9490086418	$ 234,000	$ 58,500	-	-	PERMISO MEDIA JORNADA 15-JULIO 2025-INCAPACIDAD 31 DE JULIO-2025
117	RAMOS GARCIA CESAR AUGUSTO	10,784,198	OFICIAL DE OBRA	$ 1,774,830	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,469,861	$ 172,000	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 98,800	COLFONDOS	9490086418	$ 395,200	$ 98,800	-	-	-
118	RAMOS MANA YINA PAOLA	1,081,153,136	PALETERO / CONTROLADOR DE	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,435,105	$ 99,900	V	SANITAS	9490086418	$ 57,500	PROTECCION	9490086418	$ 229,700	$ 57,500	-	-	-
119	RAMOS RODRIGUEZ YEISON JAVIER	1,003,804,392	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	-
120	REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE	7,162,225	COORDINADOR DE SEGURIDAD	$ 4,371,200	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 5,124,502	$ 356,700	V	FOSYGA	9490086418	$ 205,000	PROTECCION	9490086418	$ 820,000	$ 205,000	-	-	-
121	RINCON GARCIA JOHN FREDY	1,075,667,586	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,307,609	$ 160,700	V	SANITAS	9490086418	$ 92,400	PORVENIR	9490086418	$ 369,300	$ 53,900	-	-	-
122	RIVERA ROCHA JOSE LEONARDO	1,075,279,696	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,489,260	$ 103,700	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 59,600	PORVENIR	9490086418	$ 238,300	$ 59,600	-	-	1 DIA DE INCAPACIDAD 4 DE JULIO
123	ROA CULMA JESSICA	1,075,304,142	AUXILIAR SOCIAL	$ 1,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,642,500	$ 114,400	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 65,700	PORVENIR	9490086418	$ 262,800	$ 65,700	-	-	-
124	RODRIGUEZ BUSTILLO JAIDER ARTURO	1,082,904,112	PREDIAL	$ 5,748,128	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 6,800,128	$ 473,300	V	SALUD TOTAL	9490086418	$ 272,100	PROTECCION	9490086418	$ 1,088,100	$ 272,100	-	-	-
125	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS	5,490,088	MECANICO E	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	KMA 830.094.920-5	$ 2,000,001	$ 139,300	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 80,100	PORVENIR	9490086418	$ 320,100	$ 40,800	-	-	INCAPACIDAD 31 DE JULIO 2025
126	RODRIGUEZ MUÑOZ YORDY	1,115,949,550	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,596,796	$ 111,200	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 63,900	PORVENIR	9490086418	$ 255,500	$ 23,400	-	-	-
127	RODRIGUEZ RINCON JORGE MAURICIO	80,189,153	INGENIERO RESIDENTE	$ 7,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 8,000,000	$ 556,800	V	COMPENSAR	9490086418	$ 320,000	PORVENIR	9490086418	$ 1,280,000	$ 320,000	-	-	-
128	ROJAS BURBANO FRANKLIN FRED	17,688,437	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,438,574	$ 239,400	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 137,600	PROTECCION	9490086418	$ 550,200	$ 137,600	-	-	-
129	ROJAS CORDOBA ILDER	17,788,159	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,693,501	$ 117,900	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 67,800	COLPENSIONES	9490086418	$ 271,000	$ 67,800	-	-	INCAPACIDAD 2 Y 3 JULIO 2025- PERMISO MEDIA JORANADA 17 DE JULIO 2025
130	ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL	1,075,311,208	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,431,702	$ 99,700	V	SANITAS	9490086418	$ 57,300	PORVENIR	9490086418	$ 229,100	$ 57,300	-	-	-
131	ROMERO FIERRO ANIBAL	1,115,952,530	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	-
132	SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTONIO	79,870,481	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,074,819	$ 144,500	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 83,000	COLPENSIONES	9490086418	$ 332,000	$ 83,000	-	-	-
133	SANCHEZ HOYOS ARCENIO	1,115,951,014	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 33,600	-	-	-
134	SANCHEZ ROJAS GERMAN	1,075,217,137	CONSERJE	$ 1,423,500	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,955,167	$ 136,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 78,300	COLFONDOS	9490086418	$ 312,900	$ 78,300	-	-	1 DIA DE INCP 3 DE JULIO
135	SANCHEZ TELLOS PEDRO ARNEY	1,081,154,810	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	-
136	SANTOS TOVAR VIVIANA ANDREA	1,075,284,836	INSPECTOR SST	$ 2,600,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,847,000	$ 198,200	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 113,900	COLFONDOS	9490086418	$ 455,600	$ 36,800	-	-	-
137	SERRANO CAVIEDES GEISON FABIAN	1,115,948,952	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,432,596	$ 239,000	V	SANITAS	9490086418	$ 137,400	PROTECCION	9490086418	$ 549,300	$ 137,400	-	-	-
138	SERRATO ARIAS LORENA	1,075,251,677	PALETERO / CONTROLADOR DE	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,435,105	$ 99,900	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,500	PORVENIR	9490086418	$ 229,700	$ 57,500	-	-	-
139	SILVA CASTRO JHON FREDY	17,659,417	OPERADOR MOTONIVELADORA	$ 2,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,836,400	$ 267,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 153,500	COLPENSIONES	9490086418	$ 613,900	$ 153,500	-	-	-
140	SOLARTE TORRES SORAYDA ROCIO	1,089,845,809	PROFESIONAL TECNICO PREDIAL	$ 6,000,000	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 5,800,000	$ 403,700	V	SANITAS	9490086418	$ 232,000	COLFONDOS	9490086418	$ 928,000	$ 232,000	-	-	INGRESO EL 02-07-2025
141	TANGARIFE OSCAR	96,360,127	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,797,826	$ 194,800	V	SANITAS	9490086418	$ 112,000	COLPENSIONES	9490086418	$ 447,700	$ 74,000	-	-	-
142	TEHERAN FLOREZ MANUEL CIPRIANO	8,779,943	OPERADOR CARGADOR	$ 2,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,515,600	$ 175,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 100,700	COLPENSIONES	9490086418	$ 402,500	$ 100,700	-	-	-
143	TOLOZA ARENAS SHARLON STEVENS	1,118,125,103	OPERADOR MINICARGADOR	$ 1,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,100,000	$ 146,200	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 84,000	PORVENIR	9490086418	$ 336,000	$ 84,000	-	-	-
144	TORRES TORRES YEISON	1,116,920,064	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,839,674	$ 197,700	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 113,600	PORVENIR	9490086418	$ 454,400	$ 70,300	-	-	-

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-15-FR-6 VERSIÓN: 1 PÁGINA: DE 5

FECHA 31 8 2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ago-25 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

NOMBRE ARL: Seguros Bolivar **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

145	TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER	1,076,501,415	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	SANITAS	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	1 DIA DE INCAPACIDAD 1DE JULIO, 1 DIA DE INCAPACIDAD 15 DE JULIO ESTA QUEDA PENDIENTE PARA DESCONTAR EN AGOSTO
146	TRIANA SIERRA JUAN CARLOS	93,378,861	INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION	$ 3,500,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,682,000	$ 256,300	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 147,300	PORVENIR	9490086418	$ 589,200	$ 147,300	-	-	-
147	VACA BELTRAN FREDY RICAURTE	79,572,976	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,352,487	$ 233,400	V	SANITAS	9490086418	$ 134,100	COLPENSIONES	9490086418	$ 536,400	$ 134,100	-	-	VACACIONES 17 Y 18 JULIO 2025 -- PERMISO MEDIA JORNADA 21 DE JULIO 2025
148	VALENCIA ALEXANDER	83,228,996	CONDUCTOR DOBLETROQUE	$ 2,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 2,716,304	$ 189,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 108,700	COLFONDOS	9490086418	$ 434,700	$ 108,700	-	-	TRASLADO ABREGO 26 JULIO 2025
149	VALENCIA GONZALEZ NIXON ALEXIS	1,117,549,203	AUXILIAR SISO/INSPECTOR SST	$ 2,737,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,737,500	$ 190,600	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 109,500	PORVENIR	9490086418	$ 438,000	$ 109,500	-	-	VACACIONES 30 JULIO-2025
150	VALENCIA SANCHEZ ARCENIO	1,006,417,527	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,633,157	$ 113,700	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 65,400	PORVENIR	9490086418	$ 261,400	$ 65,400	-	-	IINCAPACIDAD 18 AL 27 JULIO-2025
151	VARGAS ANGULO YEFER ANDRES	1,115,942,870	AUXILIAR DE MECANICA B	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,600,000	$ 111,400	V	ASMET SALUD EPS SAS	9490086418	$ 64,000	PORVENIR	9490086418	$ 256,000	$ 64,000	-	-	-
152	VARGAS NOVOA ORLANDO	1,118,123,310	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	$ 2,450,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 3,026,588	$ 210,700	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 121,100	PORVENIR	9490086418	$ 484,300	$ 121,100	-	-	-
153	VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNANDO	4,514,556	COORDINADOR DE EQUIPOS	$ 4,598,502	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 5,650,502	$ 393,300	V	SANITAS	9490086418	$ 226,100	COOLPENSIONES	9490086418	$ 904,100	$ 226,100	-	-	PERMISO CITA MEDICA 7 Y 14 JULIO-2025- PERMISO MEDIA JORNADA 21 JULIO-2025
154	VILLARREAL MORENO BRANDON SMITH	1,075,792,499	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	NUEVA E.P.S.	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,000	-	-	30 DIAS DE INCAPACIDAD DESDE EL 13/06/2025 AL 12/07/2025, 30 DIAS DE INCAPACIDAD DESDE EL 14/07/2025 AL 13/08/2025
155	WILCHES MORENO JULIAN DAVID	1,049,609,463	COORDINADOR DE SOSTENIBILIDAD	$ 6,775,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 7,127,300	$ 496,100	V	COMPENSAR	9490086418	$ 285,100	COLFONDOS	9490086418	$ 1,140,400	$ 60,300	-	-	-
156	ZABALA TRUJILLO LUIS ALFONSO	1,003,260,186	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 1,423,500	$ 99,100	V	SALUD TOTAL	9490086418	$ 57,000	PORVENIR	9490086418	$ 227,800	$ 57,900	-	-	-
157	ZABALA TRUJILLO RAFAEL GUSTAVO	1,067,035,300	OPERADOR PLANTA DE ASFALTO	$ 3,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	KMA 830.094.920-5	$ 2,523,483	$ 175,700	V	SALUD TOTAL	9490086418	$ 101,000	COLFONDOS	9490086418	$ 403,800	$ 101,000	-	-	VACACIONES 15 DE JULIO-2025
158	SALCEDO SIERRA WILSON MANUEL	73,376,915	MAESTRO OBRA	$ 2,800,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WISASI SOLUCIONES EN	$ 664,300	$ 46,300	V	NUEVA EPS	79784749	$ 26,600	PORTECION	79784749	$ 106,300	$ 26,600	-	-	-
159	PERDOMO PULIDO EDINSON	1,075,270,671	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,650,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WISASI SOLUCIONES EN	$ 759,200	$ 52,900	V	NUEVA EPS	79784749	$ 30,400	PORVVENIR	79784749	$ 121,500	$ 30,400	-	-	-
160	PULIDO QUESADA JUAN SEBASTIAN	1,077,724,534	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	WISASI SOLUCIONES EN	$ 759,200	$ 52,900	V	NUEVA EPS	79784749	$ 30,400	PORVVENIR	79784749	$ 121,500	$ 30,400	-	-	-
161	FRANCISCO ELADIO ORDOÑEZ PALACIO	98,464,818	ENCARGADO	$ 1,600,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES FAME S.A.S	$ 1,600,000	$ 111,400	V	NUEVA EPS	7977723811	$ 64,000	COLFONDOS	7977723811	$ 256,000	$ 64,000	-	-	-
162	JOSE ANDRES MENA BERRIO	1,077,476,611	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,600,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES FAME S.A.S	$ 1,600,000	$ 111,400	V	NUEVA EPS	7977723811	$ 64,000	PORVENIR	7977723811	$ 256,000	$ 64,000	-	-	-
163	RAMIREZ PALMA HENRY DAVID	79,617,777	ESP. GEOMETRICO	$ 7,000,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	DISENO Y CONSTRUCCION	$ 7,700,000	$ 536,000	V	COMPENSAR	7977920358	$ 308,000	COLPENSIONES	7977920358	$ 1,232,000	$ 308,000	-	-	-
164	REBOLLEDO PALACIOS PAULO CESAR	79,785,114	ESP. ESTRUCTURAL	$ 4,978,800	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	SA SANTANDER Y ASOCIADOS SAS	$ 4,978,800	$ 346,600	V	COMPENSAR	88335668	$ 199,200	PORVENIR	88335668	$ 796,700	$ 199,200	-	-	-

OBSERVACIONES La planilla de pago del KMA 830.094.920-5 se presenta con novedades de nomina del mes de julio de 2025.De acuerdo a la reunión sostenida entre el Instituto Nacional de Vias (Invias), interventoría y contratista, se acordo que se revisaran las planillas correspondientes a la seguridad social mes vencido, teniendo en cuenta, que los pagos de seguridad social se efectúan según los últimos dígitos de verificación

El contratista adjunta la certificación de fecha ______ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: RAUL EDUARDO FRANCO ARANGO
Director de Obra
Matricula No.: 17202-72235 CLD

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL

KMA

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-07	2025-08	1683483110	9490086418	E	2025/08/06	2025/08/06	BANCO DAVIVIENDA	0	$1,839,592,500

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: BOGOTA (155 Afiliados)						$394,664,634	$63,781,300			$394,664,634	$18,200,800			$384,675,809	$15,395,300			$394,664,634	$24,710,400		$30,163,085	$1,508,700
Centro de Trabajo: ADMON OPERATIVO (2 Afiliados)						$17,436,900	$2,964,600			$17,436,900	$697,500			$17,436,900	$697,500			$17,436,900	$91,200		$0	$0
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (1 Afiliados)						$7,127,300	$1,211,800			$7,127,300	$285,100			$7,127,300	$285,100			$7,127,300	$37,300		$0	$0
1	CC	1049609463	WILCHES MORENO JULIAN DAVID	231001	30	$7,127,300	$1,211,800	EPS008	30	$7,127,300	$285,100	CCF24	30	$7,127,300	$285,100	14-7	30	$7,127,300	$37,300	30	$0	$0
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (1 Afiliados)						$10,309,600	$1,752,800			$10,309,600	$412,400			$10,309,600	$412,400			$10,309,600	$53,900		$0	$0
2	CC	33101811	DE VOZ RODRIGUEZ PAOLA CRISTINA	25-14	28	$10,309,600	$1,752,800	EPS005	28	$10,309,600	$412,400	CCF08	28	$10,309,600	$412,400	14-7	28	$10,309,600	$53,900	28	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 0 (44 Afiliados)						$23,597,653	$3,773,300			$23,597,653	$1,210,300			$9,469,261	$379,900			$23,597,653	$0		$4,977,950	$249,200
Ciudad: AGUA DE DIOS Depto: CUNDINAMARCA (1 Afiliados)						$3,722,565	$633,100			$3,722,565	$465,400			$4,977,950	$199,200			$3,722,565	$0		$4,977,950	$249,200
3	CC	3828340	CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL	25-14	4	$2,127,180	$361,800	EPS010	4	$2,127,180	$265,900	CCF24	4	$2,867,400	$114,700	14-7	4	$2,127,180	$0	4	$2,867,400	$143,500
4	CC	3828340	CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL	25-14	3	$1,595,385	$271,300	EPS010	3	$1,595,385	$199,500	CCF24	3	$2,110,550	$84,500	14-7	3	$1,595,385	$0	3	$2,110,550	$105,700
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (1 Afiliados)						$736,400	$125,300			$736,400	$29,500			$736,400	$29,500			$736,400	$0		$0	$0
5	CC	33101811	DE VOZ RODRIGUEZ PAOLA CRISTINA	25-14	2	$736,400	$125,300	EPS005	2	$736,400	$29,500	CCF08	2	$736,400	$29,500	14-7	2	$736,400	$0	2	$0	$0
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (9 Afiliados)						$3,997,904	$640,300			$3,997,904	$160,400			$1,575,738	$63,400			$3,997,904	$0		$0	$0
6	CC	1115953038	AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON	230301	1	$54,233	$8,700	EPS037	1	$54,233	$2,200	CCF13	1	$47,450	$1,900	14-7	1	$54,233	$0	1	$0	$0
7	CC	1115953038	AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON	230301	3	$162,697	$26,100	EPS037	3	$162,697	$6,600	CCF13	3	$0	$0	14-7	3	$162,697	$0	3	$0	$0
8	CC	1115944447	CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA	231001	1	$47,450	$7,600	EPS037	1	$47,450	$1,900	CCF13	1	$47,450	$1,900	14-7	1	$47,450	$0	1	$0	$0
9	CC	1115944447	CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA	231001	3	$142,350	$22,800	EPS037	3	$142,350	$5,700	CCF13	3	$0	$0	14-7	3	$142,350	$0	3	$0	$0
10	CC	17788380	FLOR LARA MOISES	230301	1	$49,385	$8,000	EPS005	1	$49,385	$2,000	CCF13	1	$47,450	$1,900	14-7	1	$49,385	$0	1	$0	$0
11	CC	1013651721	LOPEZ ROA CRISTIAN JAVIER	230201	4	$533,334	$85,400	EPS002	4	$533,334	$21,400	CCF13	4	$533,333	$21,400	14-7	4	$533,334	$0	4	$0	$0
12	CC	1015421843	MEDINA RUGE KEYTHEN	230301	2	$194,634	$31,200	EPS005	2	$194,634	$7,800	CCF13	2	$166,581	$6,700	14-7	2	$194,634	$0	2	$0	$0
13	CC	1015421843	MEDINA RUGE KEYTHEN	230301	1	$97,317	$15,600	EPS005	1	$97,317	$3,900	CCF13	1	$83,291	$3,400	14-7	1	$97,317	$0	1	$0	$0
14	CC	74363378	PERILLA JUAN FRANCISCO	230301	5	$374,470	$60,000	EPS037	5	$374,470	$15,000	CCF13	5	$370,801	$14,900	14-7	5	$374,470	$0	5	$0	$0
15	CC	5490088	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS	230301	11	$733,334	$117,400	EPS037	11	$733,334	$29,400	CCF13	11	$0	$0	14-7	11	$733,334	$0	11	$0	$0
16	CC	5490088	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS	230301	19	$1,266,667	$202,700	EPS037	19	$1,266,667	$50,700	CCF13	19	$0	$0	14-7	19	$1,266,667	$0	19	$0	$0
17	CC	79572976	VACA BELTRAN FREDY RICAURTE	25-14	2	$235,217	$37,700	EPS005	2	$235,217	$9,500	CCF13	2	$195,921	$7,900	14-7	2	$235,217	$0	2	$0	$0
18	CC	1067035300	ZABALA TRUJILLO RAFAEL GUSTAVO	231001	1	$106,816	$17,100	EPS002	1	$106,816	$4,300	CCF13	1	$83,461	$3,400	14-7	1	$106,816	$0	1	$0	$0
Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (20 Afiliados)						$8,714,248	$1,343,200			$8,714,248	$297,100			$767,242	$30,900			$8,714,248	$0		$0	$0
19	CC	1075244845	ALDANA BARRIOS YESICA LORENA	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$0	$0	14-7	30	$1,423,500	$0	30	$0	$0
20	CC	1075276273	CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA	230301	5	$368,150	$59,000	EPS037	5	$368,150	$14,800	CCF32	5	$368,150	$14,800	14-7	5	$368,150	$0	5	$0	$0
21	CC	1004074473	CRISTOBAL YASNO CESAR LUIS	230301	1	$47,450	$5,700	EPS041	1	$47,450	$0	CCF32	1	$0	$0	14-7	1	$47,450	$0	1	$0	$0
22	CC	1004074473	CRISTOBAL YASNO CESAR LUIS	230301	1	$47,450	$5,700	EPS041	1	$47,450	$0	CCF32	1	$0	$0	14-7	1	$47,450	$0	1	$0	$0
23	CC	1066185472	DIAZ LOPEZ DAIR DANIEL	230301	2	$174,720	$28,000	EPS037	2	$174,720	$7,000	CCF32	2	$0	$0	14-7	2	$174,720	$0	2	$0	$0

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES			
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
24	CC	1079176760	FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER	231001	14	$754,558	$120,800	EPS037	14	$754,558	$30,200	CCF32	14	$0	$0	14-7	14	$754,558	$0	14	$0	$0
25	CC	1007869860	JIMENEZ MENDOZA JOSE YEFERSON	230301	15	$711,750	$113,900	EPS037	15	$711,750	$28,500	CCF32	15	$0	$0	14-7	15	$711,750	$0	15	$0	$0
26	CC	1007869860	JIMENEZ MENDOZA JOSE YEFERSON	230301	1	$59,161	$9,500	EPS037	1	$59,161	$2,400	CCF32	1	$59,161	$2,400	14-7	1	$59,161	$0	1	$0	$0
27	CC	1007869860	JIMENEZ MENDOZA JOSE YEFERSON	230301	5	$237,250	$38,000	EPS037	5	$237,250	$9,500	CCF32	5	$0	$0	14-7	5	$237,250	$0	5	$0	$0
28	CC	1007869860	JIMENEZ MENDOZA JOSE YEFERSON	230301	9	$427,050	$68,400	EPS037	9	$427,050	$17,100	CCF32	9	$0	$0	14-7	9	$427,050	$0	9	$0	$0
29	CC	1047434179	MACIAS CASTILLO GUILLERMO ENRIQUE	230301	2	$108,895	$17,500	EPS037	2	$108,895	$4,400	CCF32	2	$0	$0	14-7	2	$108,895	$0	2	$0	$0
30	CC	1047434179	MACIAS CASTILLO GUILLERMO ENRIQUE	230301	2	$159,697	$19,200	EPS037	2	$159,697	$0	CCF32	2	$0	$0	14-7	2	$159,697	$0	2	$0	$0
31	CC	1075219570	MARTINEZ ROCHA EXNEYDER	230301	4	$195,566	$31,300	EPS037	4	$195,566	$7,900	CCF32	4	$0	$0	14-7	4	$195,566	$0	4	$0	$0
32	CC	1003802175	PERDOMO JOHAN CAMILO	230301	1	$47,450	$5,700	EPS037	1	$47,450	$0	CCF32	1	$0	$0	14-7	1	$47,450	$0	1	$0	$0
33	CC	1003802175	PERDOMO JOHAN CAMILO	230301	1	$47,450	$5,700	EPS037	1	$47,450	$0	CCF32	1	$0	$0	14-7	1	$47,450	$0	1	$0	$0
34	CC	1003807675	PERDOMO VARGAS MANUEL SANTIAGO	230301	1	$47,450	$7,600	EPS041	1	$47,450	$1,900	CCF32	1	$0	$0	14-7	1	$47,450	$0	1	$0	$0
35	CC	1003953459	POLANIA NARVAEZ DANIEL ESTEBAN	230301	5	$237,250	$38,000	EPS037	5	$237,250	$9,500	CCF32	5	$0	$0	14-7	5	$237,250	$0	5	$0	$0
36	CC	1003953459	POLANIA NARVAEZ DANIEL ESTEBAN	230301	6	$284,700	$45,600	EPS037	6	$284,700	$11,400	CCF32	6	$0	$0	14-7	6	$284,700	$0	6	$0	$0
37	CC	1003953459	POLANIA NARVAEZ DANIEL ESTEBAN	230301	19	$901,550	$108,200	EPS037	19	$901,550	$0	CCF32	19	$0	$0	14-7	19	$901,550	$0	19	$0	$0
38	CC	1075271209	PUENTES GUTIERREZ CARLOS AUGUSTO	230301	3	$174,009	$27,900	EPS005	3	$174,009	$7,000	CCF32	3	$0	$0	14-7	3	$174,009	$0	3	$0	$0
39	CC	1075240735	PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO	230201	5	$239,185	$38,300	EPS037	5	$239,185	$9,600	CCF32	5	$237,250	$9,500	14-7	5	$239,185	$0	5	$0	$0
40	CC	1075279696	RIVERA ROCHA JOSE LEONARDO	230301	1	$47,450	$7,600	EPS037	1	$47,450	$1,900	CCF32	1	$0	$0	14-7	1	$47,450	$0	1	$0	$0
41	CC	1075279696	RIVERA ROCHA JOSE LEONARDO	230301	1	$47,450	$7,600	EPS037	1	$47,450	$1,900	CCF32	1	$0	$0	14-7	1	$47,450	$0	1	$0	$0
42	CC	1075304142	ROA CULMA JESSICA	230301	1	$54,750	$8,800	EPS037	1	$54,750	$2,200	CCF32	1	$54,750	$2,200	14-7	1	$54,750	$0	1	$0	$0
43	CC	1075311208	ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL	230301	1	$51,551	$8,300	EPS005	1	$51,551	$2,100	CCF32	1	$47,931	$2,000	14-7	1	$51,551	$0	1	$0	$0
44	CC	1075311208	ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL	230301	1	$51,551	$6,200	EPS005	1	$51,551	$0	CCF32	1	$0	$0	14-7	1	$51,551	$0	1	$0	$0
45	CC	1075217137	SANCHEZ ROJAS GERMAN	231001	1	$47,450	$7,600	EPS037	1	$47,450	$1,900	CCF32	1	$0	$0	14-7	1	$47,450	$0	1	$0	$0
46	CC	1075251677	SERRATO ARIAS LORENA	230301	5	$248,855	$39,900	EPS037	5	$248,855	$10,000	CCF32	5	$0	$0	14-7	5	$248,855	$0	5	$0	$0
47	CC	1076501415	TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER	230301	1	$47,450	$7,600	EPS005	1	$47,450	$1,900	CCF32	1	$0	$0	14-7	1	$47,450	$0	1	$0	$0
48	CC	1075792499	VILLARREAL MORENO BRANDON SMITH	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$0	$0	14-7	30	$1,423,500	$0	30	$0	$0
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (10 Afiliados)						**$5,995,629**	**$962,300**			**$5,995,629**	**$240,400**			**$1,064,481**	**$43,000**			**$5,995,629**	**$0**		**$0**	**$0**
49	CC	17702262	AHUMADA BOHORQUEZ MANUEL GABRIEL	230301	1	$71,377	$11,500	EPS041	1	$71,377	$2,900	CCF13	1	$67,000	$2,700	14-7	1	$71,377	$0	1	$0	$0
50	CC	80082913	APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE	25-14	1	$229,927	$39,200	EPS017	1	$229,927	$9,200	CCF13	1	$229,927	$9,200	14-7	1	$229,927	$0	1	$0	$0
51	CC	1006417658	BUSTOS RUIZ JOSE TITO	230301	2	$94,900	$15,200	ESSC62	2	$94,900	$3,800	CCF13	2	$0	$0	14-7	2	$94,900	$0	2	$0	$0
52	CC	1006417658	BUSTOS RUIZ JOSE TITO	230301	1	$70,000	$11,200	ESSC62	1	$70,000	$2,800	CCF13	1	$70,044	$2,900	14-7	1	$70,000	$0	1	$0	$0
53	CC	1006417658	BUSTOS RUIZ JOSE TITO	230301	1	$70,000	$11,200	ESSC62	1	$70,000	$2,800	CCF13	1	$70,044	$2,900	14-7	1	$70,000	$0	1	$0	$0
54	CC	1115946742	CASANOVA CASANOA REIMON	230301	1	$53,769	$8,700	ESSC62	1	$53,769	$2,200	CCF13	1	$47,450	$1,900	14-7	1	$53,769	$0	1	$0	$0
55	CC	1115946742	CASANOVA CASANOA REIMON	230301	2	$107,536	$17,300	ESSC62	2	$107,536	$4,400	CCF13	2	$0	$0	14-7	2	$107,536	$0	2	$0	$0
56	CC	1116923581	ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMILO	230301	1	$84,375	$13,500	ESSC62	1	$84,375	$3,400	CCF13	1	$76,667	$3,100	14-7	1	$84,375	$0	1	$0	$0
57	CC	1017246567	FLOREZ CASTRO YUBER ALBERTO	230301	2	$233,334	$37,400	EPS037	2	$233,334	$9,400	CCF13	2	$166,667	$6,700	14-7	2	$233,334	$0	2	$0	$0
58	CC	17340722	MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO	25-14	9	$1,250,769	$200,200	EPS002	9	$1,250,769	$50,100	CCF13	9	$0	$0	14-7	9	$1,250,769	$0	9	$0	$0
59	CC	17340722	MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO	25-14	21	$2,918,460	$467,000	EPS002	21	$2,918,460	$116,800	CCF13	21	$0	$0	14-7	21	$2,918,460	$0	21	$0	$0

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
60	CC	76312909	OROZCO REALPE JUAN CARLOS	25-14	3	$245,432	$39,300	EPS002	3	$245,432	$9,900	CCF13	3	$245,432	$9,900	14-7	3	$245,432	$0	3	$0	$0
61	CC	1006417527	VALENCIA SANCHEZ ARCENIO	230301	10	$474,500	$76,000	ESSC62	10	$474,500	$19,000	CCF13	10	$0	$0	14-7	10	$474,500	$0	10	$0	$0
62	CC	1117549203	VALENCIA GONZALEZ NIXON ALEXIS	25-14	1	$91,250	$14,600	ESSC62	1	$91,250	$3,700	CCF13	1	$91,250	$3,700	14-7	1	$91,250	$0	1	$0	$0
Ciudad: SAN VICENTE DEL CAGUAN Depto: CAQUETA (2 Afiliados)						**$144,929**	**$23,300**			**$144,929**	**$5,900**			**$47,450**	**$1,900**			**$144,929**	**$0**		**$0**	**$0**
63	CC	1006517075	CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO	230301	1	$50,029	$8,100	ESSC62	1	$50,029	$2,100	CCF13	1	$47,450	$1,900	14-7	1	$50,029	$0	1	$0	$0
64	CC	17788159	ROJAS CORDOBA ILDER	25-14	2	$94,900	$15,200	ESSC62	2	$94,900	$3,800	CCF13	2	$0	$0	14-7	2	$94,900	$0	2	$0	$0
Ciudad: TASCO Depto: BOYACA (1 Afiliados)						**$285,978**	**$45,800**			**$285,978**	**$11,600**			**$300,000**	**$12,000**			**$285,978**	**$0**		**$0**	**$0**
65	CC	59652037	HERNANDEZ BASTIDAS NANCY YENI	230201	1	$142,989	$22,900	EPS037	1	$142,989	$5,800	CCF10	1	$150,000	$6,000	14-7	1	$142,989	$0	1	$0	$0
66	CC	59652037	HERNANDEZ BASTIDAS NANCY YENI	230201	1	$142,989	$22,900	EPS037	1	$142,989	$5,800	CCF10	1	$150,000	$6,000	14-7	1	$142,989	$0	1	$0	$0
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (147 Afiliados)						**$353,630,081**	**$57,043,400**			**$353,630,081**	**$16,293,000**			**$357,769,648**	**$14,317,900**			**$353,630,081**	**$24,619,200**		**$25,185,135**	**$1,259,500**
Ciudad: AGUA DE DIOS Depto: CUNDINAMARCA (1 Afiliados)						**$12,231,285**	**$2,079,500**			**$12,231,285**	**$1,529,000**			**$12,231,285**	**$489,300**			**$12,231,285**	**$851,300**		**$12,231,285**	**$611,700**
67	CC	3828340	CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL	25-14	23	$12,231,285	$2,079,500	EPS010	23	$12,231,285	$1,529,000	CCF24	23	$12,231,285	$489,300	14-7	23	$12,231,285	$851,300	23	$12,231,285	$611,700
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (25 Afiliados)						**$70,203,502**	**$11,363,300**			**$70,203,502**	**$3,910,300**			**$72,359,199**	**$2,895,500**			**$70,203,502**	**$4,887,600**		**$12,953,850**	**$647,800**
68	CC	1115953038	AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON	230301	26	$1,256,909	$201,200	EPS037	26	$1,256,909	$50,300	CCF13	26	$1,376,050	$55,100	14-7	26	$1,256,909	$87,500	26	$0	$0
69	CC	8816573	ALMANZA SARMIENTO ONEYS RAFAEL	230201	30	$1,973,500	$315,800	ESSC24	30	$1,973,500	$79,000	CCF13	30	$1,973,500	$79,000	14-7	30	$1,973,500	$137,400	30	$0	$0
70	CC	16189231	BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS	230301	30	$1,843,433	$295,000	ESSC62	30	$1,843,433	$73,800	CCF13	30	$1,843,433	$73,800	14-7	30	$1,843,433	$128,400	30	$0	$0
71	CC	11051242	CABARCAS FLOREZ DONINO	230301	30	$2,294,206	$367,100	EPS037	30	$2,294,206	$91,800	CCF13	30	$2,294,206	$91,800	14-7	30	$2,294,206	$159,700	30	$0	$0
72	CC	1115944447	CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA	231001	26	$1,233,700	$197,400	EPS037	26	$1,233,700	$49,400	CCF13	26	$1,376,050	$55,100	14-7	26	$1,233,700	$85,900	26	$0	$0
73	CC	1104422998	DIAZ MARTA JESUS ALEXANDER	230201	30	$2,502,953	$400,500	ESSC07	30	$2,502,953	$100,200	CCF13	30	$2,502,953	$100,200	14-7	30	$2,502,953	$174,300	30	$0	$0
74	CC	15670086	DIAZ HOYOS JHON JAIRO	25-14	30	$2,547,135	$407,600	EPS010	30	$2,547,135	$101,900	CCF13	30	$2,547,135	$101,900	14-7	30	$2,547,135	$177,300	30	$0	$0
75	CC	1113516378	ESTRADA LOPEZ ELKIN ANDRES	25-14	30	$1,757,713	$281,300	ESSC62	30	$1,757,713	$70,400	CCF13	30	$1,757,713	$70,400	14-7	30	$1,757,713	$122,400	30	$0	$0
76	CC	17788380	FLOR LARA MOISES	230301	29	$1,472,755	$235,700	EPS005	29	$1,472,755	$59,000	CCF13	29	$1,472,755	$59,000	14-7	29	$1,472,755	$102,600	29	$0	$0
77	CC	75070386	FRANCO ARANGO RAUL EDUARDO	25-14	30	$12,953,850	$2,202,300	EPS005	30	$12,953,850	$1,619,300	CCF13	30	$12,953,850	$518,200	14-7	30	$12,953,850	$901,600	30	$12,953,850	$647,800
78	CC	1005076003	GALEANO JIMENEZ YAIR DANILO	230301	30	$2,600,000	$416,000	EPS041	30	$2,600,000	$104,000	CCF13	30	$2,600,000	$104,000	14-7	30	$2,600,000	$181,000	30	$0	$0
79	CC	96353628	GAMEZ LEGRO GILDARDO	230301	30	$1,973,500	$315,800	EPS005	30	$1,973,500	$79,000	CCF13	30	$1,973,500	$79,000	14-7	30	$1,973,500	$137,400	30	$0	$0
80	CC	1013651721	LOPEZ ROA CRISTIAN JAVIER	230201	22	$3,066,667	$490,700	EPS002	22	$3,066,667	$122,700	CCF13	22	$3,315,262	$132,700	14-7	22	$3,066,667	$213,500	22	$0	$0
81	CC	1015421843	MEDINA RUGE KEYTHEN	230301	27	$2,669,637	$427,200	EPS005	27	$2,669,637	$106,800	CCF13	27	$2,669,637	$106,800	14-7	27	$2,669,637	$185,900	27	$0	$0
82	CC	1116915406	MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO	230301	30	$2,902,360	$464,400	EPS037	30	$2,902,360	$116,100	CCF13	30	$2,902,360	$116,100	14-7	30	$2,902,360	$202,100	30	$0	$0
83	CC	1049795766	PERILLA SALAS JHON ALEXANDER	230301	1	$311,232	$49,800	EPS037	1	$311,232	$12,500	CCF13	1	$1,956,843	$78,300	14-7	1	$311,232	$21,700	1	$0	$0
84	CC	74363378	PERILLA JUAN FRANCISCO	230301	25	$1,854,006	$296,700	EPS037	25	$1,854,006	$74,200	CCF13	25	$1,854,006	$74,200	14-7	25	$1,854,006	$129,100	25	$0	$0
85	CC	12992663	PINZA JOJOA TORIBIO GABRIEL	25-14	30	$3,081,200	$493,000	EPS037	30	$3,081,200	$123,300	CCF13	30	$3,081,200	$123,300	14-7	30	$3,081,200	$214,500	30	$0	$0
86	CC	7162225	REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE	230201	30	$5,124,502	$820,000	MIN001	30	$5,124,502	$205,000	CCF13	30	$5,124,502	$205,000	14-7	30	$5,124,502	$356,700	30	$0	$0
87	CC	79870481	SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTONIO	25-14	30	$2,074,819	$332,000	EPS037	30	$2,074,819	$83,000	CCF13	30	$2,074,819	$83,000	14-7	30	$2,074,819	$144,500	30	$0	$0
88	CC	1115948952	SERRANO CAVIEDES GEISON FABIAN	230201	30	$3,432,596	$549,300	EPS005	30	$3,432,596	$137,400	CCF13	30	$3,432,596	$137,400	14-7	30	$3,432,596	$239,000	30	$0	$0
89	CC	79572976	VACA BELTRAN FREDY RICAURTE	25-14	28	$3,117,270	$498,800	EPS005	28	$3,117,270	$124,700	CCF13	28	$3,117,270	$124,700	14-7	28	$3,117,270	$217,000	28	$0	$0
90	CC	83228996	VALENCIA ALEXANDER	231001	30	$2,716,304	$434,700	EPS037	30	$2,716,304	$108,700	CCF13	30	$2,716,304	$108,700	14-7	30	$2,716,304	$189,100	30	$0	$0

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
91	CC	1118123310	VARGAS NOVOA ORLANDO	230301	30	$3,026,588	$484,300	EPS037	30	$3,026,588	$121,100	CCF13	30	$3,026,588	$121,100	14-7	30	$3,026,588	$210,700	30	$0	$0
92	CC	1067035300	ZABALA TRUJILLO RAFAEL GUSTAVO	231001	29	$2,416,667	$386,700	EPS002	29	$2,416,667	$96,700	CCF13	29	$2,416,667	$96,700	14-7	29	$2,416,667	$168,300	29	$0	$0
Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (68 Afiliados)						**$141,887,233**	**$22,842,500**			**$141,887,233**	**$5,678,600**			**$143,606,259**	**$5,747,400**			**$141,887,233**	**$9,878,300**		**$0**	**$0**
93	CC	1075220227	ADRADA VELANDIA JOHAN MANUEL	230201	30	$1,973,500	$315,800	EPS037	30	$1,973,500	$79,000	CCF32	30	$1,973,500	$79,000	14-7	30	$1,973,500	$137,400	30	$0	$0
94	CC	7726893	ANDRADE RIOS LONDREY	230301	30	$2,271,739	$363,500	EPS005	30	$2,271,739	$90,900	CCF32	30	$2,271,739	$90,900	14-7	30	$2,271,739	$158,200	30	$0	$0
95	CC	1003820143	ARIAS RIVERA MAIRA ALEXANDRA	230301	30	$2,700,000	$432,000	EPS005	30	$2,700,000	$108,000	CCF32	30	$2,700,000	$108,000	14-7	30	$2,700,000	$188,000	30	$0	$0
96	CC	8566761	ARIZA BARRETO ORLANDO ENRIQUE	230201	30	$1,573,500	$251,800	EPS048	30	$1,573,500	$63,000	CCF32	30	$1,573,500	$63,000	14-7	30	$1,573,500	$109,600	30	$0	$0
97	CC	1118364489	AYA GUILOMBO YARLEDY	230301	30	$1,438,973	$230,300	EPS002	30	$1,438,973	$57,600	CCF32	30	$1,438,973	$57,600	14-7	30	$1,438,973	$100,200	30	$0	$0
98	CC	1075274138	BARACALDO MURILLO JESSICA LORENA	230201	30	$2,080,500	$332,900	EPS005	30	$2,080,500	$83,300	CCF32	30	$2,080,500	$83,300	14-7	30	$2,080,500	$144,900	30	$0	$0
99	CC	7720225	BERMUDEZ ANGEL ALFREDO	231001	30	$1,943,439	$311,000	EPS037	30	$1,943,439	$77,800	CCF32	30	$1,943,439	$77,800	14-7	30	$1,943,439	$135,300	30	$0	$0
100	CC	1049348655	BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO	230201	30	$1,593,500	$255,000	ESSC24	30	$1,593,500	$63,800	CCF32	30	$1,593,500	$63,800	14-7	30	$1,593,500	$111,000	30	$0	$0
101	CC	1075310823	BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE	230201	30	$1,427,368	$228,400	EPS041	30	$1,427,368	$57,100	CCF32	30	$1,427,368	$57,100	14-7	30	$1,427,368	$99,400	30	$0	$0
102	CC	1081154948	BURGOS GOMEZ ANDRES CAMILO	230301	30	$2,504,891	$400,800	EPS005	30	$2,504,891	$100,200	CCF32	30	$2,504,891	$100,200	14-7	30	$2,504,891	$174,400	30	$0	$0
103	CC	26429849	CABALLERO GONZALEZ OLIVA JOHANA	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
104	CC	1075276273	CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA	230301	25	$1,840,750	$294,600	EPS037	25	$1,840,750	$73,700	CCF32	25	$1,840,750	$73,700	14-7	25	$1,840,750	$128,200	25	$0	$0
105	CC	7719307	CADENA DIAZ NELSON	25-14	30	$2,498,913	$399,900	EPS005	30	$2,498,913	$100,000	CCF32	30	$2,498,913	$100,000	14-7	30	$2,498,913	$174,000	30	$0	$0
106	CC	1075299636	CAMPO CRUZ CARLOS IVAN	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS017	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
107	CC	1124013793	CANTILLO GARCIA JULIO CESAR	230301	30	$2,800,000	$448,000	EPS005	30	$2,800,000	$112,000	CCF32	30	$2,800,000	$112,000	14-7	30	$2,800,000	$194,900	30	$0	$0
108	CC	78645628	CARET ORTEGA OSCAR LUIS	230301	30	$1,973,500	$315,800	EPS037	30	$1,973,500	$79,000	CCF32	30	$1,973,500	$79,000	14-7	30	$1,973,500	$137,400	30	$0	$0
109	CC	83248558	CAVIEDES PERDOMO EDIL	231001	30	$2,000,000	$320,000	EPS005	30	$2,000,000	$80,000	CCF32	30	$2,000,000	$80,000	14-7	30	$2,000,000	$139,200	30	$0	$0
110	CC	1003828405	CORTES OLIVEROS NICOLAS ANDRES	25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
111	CC	1004074473	CRISTOBAL YASNO CESAR LUIS	230301	28	$1,328,600	$212,600	EPS041	28	$1,328,600	$53,200	CCF32	28	$1,328,600	$53,200	14-7	28	$1,328,600	$92,500	28	$0	$0
112	CC	1066185472	DIAZ LOPEZ DAIR DANIEL	230301	28	$2,446,080	$391,400	EPS037	28	$2,446,080	$97,900	CCF32	28	$2,446,080	$97,900	14-7	28	$2,446,080	$170,300	28	$0	$0
113	CC	1075236534	FIERRO VILLARREAL JORGE ARMANDO	230301	30	$2,027,174	$324,400	EPS037	30	$2,027,174	$81,100	CCF32	30	$2,027,174	$81,100	14-7	30	$2,027,174	$141,100	30	$0	$0
114	CC	1079176760	FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER	231001	16	$797,882	$127,700	EPS037	16	$797,882	$32,000	CCF32	16	$1,423,500	$57,000	14-7	16	$797,882	$55,600	16	$0	$0
115	CC	3761385	GALVIS MEDINA DOVEYS MANUEL	230301	30	$2,500,000	$400,000	EPS002	30	$2,500,000	$100,000	CCF32	30	$2,500,000	$100,000	14-7	30	$2,500,000	$174,000	30	$0	$0
116	CC	1003804882	GOMEZ CELIS CRISTIAN FABIAN	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
117	CC	7689727	GUTIERREZ TRUJILLO EDGAR AGUSTIN	25-14	30	$2,217,935	$354,900	EPS017	30	$2,217,935	$88,800	CCF32	30	$2,217,935	$88,800	14-7	30	$2,217,935	$154,400	30	$0	$0
118	CC	1130024014	GUTIERREZ TRUJILLO JULIAN ANDRES	230301	30	$1,951,630	$312,300	EPS017	30	$1,951,630	$78,100	CCF32	30	$1,951,630	$78,100	14-7	30	$1,951,630	$135,900	30	$0	$0
119	CC	7726324	HERNANDEZ CASTRO LUIS EDUARDO	230301	26	$1,800,000	$288,000	EPS005	26	$1,800,000	$72,000	CCF32	26	$2,532,118	$101,300	14-7	26	$1,800,000	$125,300	26	$0	$0
120	CC	1075264501	LASSO VANEGAS JACOBO	230301	30	$1,493,128	$239,000	EPS037	30	$1,493,128	$59,800	CCF32	30	$1,493,128	$59,800	14-7	30	$1,493,128	$104,000	30	$0	$0
121	CC	1193562921	LEIVA OCHOA JESUS DAVID	230301	30	$1,848,600	$295,800	EPS037	30	$1,848,600	$74,000	CCF32	30	$1,848,600	$74,000	14-7	30	$1,848,600	$128,700	30	$0	$0
122	CC	7686580	LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUARDO	25-14	30	$2,247,826	$359,700	EPS005	30	$2,247,826	$90,000	CCF32	30	$2,247,826	$90,000	14-7	30	$2,247,826	$156,500	30	$0	$0
123	CC	1047434179	MACIAS CASTILLO GUILLERMO ENRIQUE	230301	26	$2,123,334	$339,800	EPS037	26	$2,123,334	$85,000	CCF32	26	$2,123,334	$85,000	14-7	26	$2,123,334	$147,800	26	$0	$0
124	CC	1048278544	MALAGON MADROÑERO JORGE ALFREDO	230301	30	$1,967,120	$314,800	EPS005	30	$1,967,120	$78,700	CCF32	30	$1,967,120	$78,700	14-7	30	$1,967,120	$137,000	30	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
125	CC	1075219570	MARTINEZ ROCHA EXNEYDER	230301	26	$1,906,667	$305,100	EPS037	26	$1,906,667	$76,300	CCF32	26	$1,906,667	$76,300	14-7	26	$1,906,667	$132,800	26	$0	$0
126	CC	1075287618	MARTINEZ TELLO JUAN CAMILO	230301	30	$2,229,891	$356,800	EPS002	30	$2,229,891	$89,200	CCF32	30	$2,229,891	$89,200	14-7	30	$2,229,891	$155,300	30	$0	$0
127	CC	1075263595	MARTINEZ TELLO JULIETH FERNANDA	230301	30	$1,427,368	$228,400	EPS005	30	$1,427,368	$57,100	CCF32	30	$1,427,368	$57,100	14-7	30	$1,427,368	$99,400	30	$0	$0
128	CC	1075321077	MEJIA CAMACHO JUAN CARLOS	230301	30	$3,359,152	$537,500	EPS037	30	$3,359,152	$134,400	CCF32	30	$3,359,152	$134,400	14-7	30	$3,359,152	$233,800	30	$0	$0
129	CC	30521589	MONJE PEREZ SILVIA NHORA	230301	30	$1,438,973	$230,300	ESSC62	30	$1,438,973	$57,600	CCF32	30	$1,438,973	$57,600	14-7	30	$1,438,973	$100,200	30	$0	$0
130	CC	7727652	MONTEALEGRE MOYA FANOR ANDRES	231001	30	$4,500,000	$720,000	EPS005	30	$4,500,000	$180,000	CCF32	30	$4,500,000	$180,000	14-7	30	$4,500,000	$313,200	30	$0	$0
131	CC	1003865442	MOSQUERA RODRIGUEZ JUAN ESTEBAN	25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
132	CC	77141771	NAVARRO LASCARRO JAIME	231001	30	$1,973,500	$315,800	EPS037	30	$1,973,500	$79,000	CCF32	30	$1,973,500	$79,000	14-7	30	$1,973,500	$137,400	30	$0	$0
133	CC	1003895516	NINCO TOVAR LUIS EDUARDO	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
134	CC	7710403	OSORIO CALDERON ALEXANDER	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
135	CC	1003811247	OSORIO MEDINA JOHNATAN STEVEN	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
136	CC	7710026	OSSA CARLOS ANDRES	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
137	CC	7733534	PATIÑO CACHAYA OSCAR FERNANDO	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
138	CC	1003802175	PERDOMO JOHAN CAMILO	230301	28	$1,328,600	$212,600	EPS037	28	$1,328,600	$53,200	CCF32	28	$1,328,600	$53,200	14-7	28	$1,328,600	$92,500	28	$0	$0
139	CC	1003807675	PERDOMO VARGAS MANUEL SANTIAGO	230301	29	$1,376,050	$220,200	EPS041	29	$1,376,050	$55,100	CCF32	29	$1,423,500	$57,000	14-7	29	$1,376,050	$95,800	29	$0	$0
140	CC	7697593	PERDOMO VARGAS YAIR	25-14	30	$2,295,652	$367,400	EPS005	30	$2,295,652	$91,900	CCF32	30	$2,295,652	$91,900	14-7	30	$2,295,652	$159,800	30	$0	$0
141	CC	93445007	PRADA TIQUE GUILLERMO	230301	30	$2,805,546	$448,900	EPS002	30	$2,805,546	$112,300	CCF32	30	$2,805,546	$112,300	14-7	30	$2,805,546	$195,300	30	$0	$0
142	CC	1075271209	PUENTES GUTIERREZ CARLOS AUGUSTO	230301	27	$2,349,000	$375,900	EPS005	27	$2,349,000	$94,000	CCF32	27	$2,349,000	$94,000	14-7	27	$2,349,000	$163,500	27	$0	$0
143	CC	1075240735	PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO	230201	25	$1,186,250	$189,800	EPS037	25	$1,186,250	$47,500	CCF32	25	$1,186,250	$47,500	14-7	25	$1,186,250	$82,600	25	$0	$0
144	CC	10784198	RAMOS GARCIA CESAR AUGUSTO	231001	30	$2,469,861	$395,200	EPS037	30	$2,469,861	$98,800	CCF32	30	$2,469,861	$98,800	14-7	30	$2,469,861	$172,000	30	$0	$0
145	CC	1003804392	RAMOS RODRIGUEZ YEISON JAVIER	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS041	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
146	CC	1081153136	RAMOS MANA YINA PAOLA	230201	30	$1,435,105	$229,700	EPS005	30	$1,435,105	$57,500	CCF32	30	$1,435,105	$57,500	14-7	30	$1,435,105	$99,900	30	$0	$0
147	CC	1075667586	RINCON GARCIA JOHN FREDY	230301	30	$2,307,609	$369,300	EPS005	30	$2,307,609	$92,400	CCF32	30	$2,307,609	$92,400	14-7	30	$2,307,609	$160,700	30	$0	$0
148	CC	1075279696	RIVERA ROCHA JOSE LEONARDO	230301	28	$1,394,360	$223,100	EPS037	28	$1,394,360	$55,800	CCF32	28	$1,423,500	$57,000	14-7	28	$1,394,360	$97,100	28	$0	$0
149	CC	1075304142	ROA CULMA JESSICA	230301	29	$1,587,750	$254,100	EPS037	29	$1,587,750	$63,600	CCF32	29	$1,587,750	$63,600	14-7	29	$1,587,750	$110,600	29	$0	$0
150	CC	80189153	RODRIGUEZ RINCON JORGE MAURICIO	230301	30	$8,000,000	$1,360,000	EPS008	30	$8,000,000	$320,000	CCF32	30	$8,000,000	$320,000	14-7	30	$8,000,000	$556,800	30	$0	$0
151	CC	1075311208	ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL	230301	28	$1,328,600	$212,600	EPS005	28	$1,328,600	$53,200	CCF32	28	$1,328,600	$53,200	14-7	28	$1,328,600	$92,500	28	$0	$0
152	CC	1075217137	SANCHEZ ROJAS GERMAN	231001	29	$1,907,717	$305,300	EPS037	29	$1,907,717	$76,400	CCF32	29	$1,907,717	$76,400	14-7	29	$1,907,717	$132,800	29	$0	$0
153	CC	1081154810	SANCHEZ TELLO PEDRO ARNEY	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
154	CC	1075284836	SANTOS TOVAR VIVIANA ANDREA	231001	30	$2,847,000	$455,600	EPS037	30	$2,847,000	$113,900	CCF32	30	$2,847,000	$113,900	14-7	30	$2,847,000	$198,200	30	$0	$0
155	CC	1075251677	SERRATO ARIAS LORENA	230301	25	$1,186,250	$189,800	EPS037	25	$1,186,250	$47,500	CCF32	25	$1,423,500	$57,000	14-7	25	$1,186,250	$82,600	25	$0	$0
156	CC	17659417	SILVA CASTRO JHON FREDY	25-14	30	$3,836,400	$613,900	EPS037	30	$3,836,400	$153,500	CCF32	30	$3,836,400	$153,500	14-7	30	$3,836,400	$267,100	30	$0	$0
157	CC	1089845809	SOLARTE TORRES SORAYDA ROCIO	231001	29	$5,800,000	$986,000	EPS005	29	$5,800,000	$232,000	CCF32	29	$5,800,000	$232,000	14-7	29	$5,800,000	$403,700	29	$0	$0
158	CC	1118125103	TOLOZA ARENAS SHARLON STEVENS	230301	30	$2,100,000	$336,000	EPS037	30	$2,100,000	$84,000	CCF32	30	$2,100,000	$84,000	14-7	30	$2,100,000	$146,200	30	$0	$0
159	CC	1076501415	TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER	230301	29	$1,376,050	$220,200	EPS005	29	$1,376,050	$55,100	CCF32	29	$1,423,500	$57,000	14-7	29	$1,376,050	$95,800	29	$0	$0
160	CC	93378861	TRIANA SIERRA JUAN CARLOS	230301	30	$3,682,000	$589,200	EPS037	30	$3,682,000	$147,300	CCF32	30	$3,682,000	$147,300	14-7	30	$3,682,000	$256,300	30	$0	$0
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (47 Afiliados)						**$116,922,026**	**$18,776,100**			**$116,922,026**	**$4,679,400**			**$117,186,869**	**$4,690,000**			**$116,922,026**	**$8,139,700**		**$0**	**$0**

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
161	CC	17702262	AHUMADA BOHORQUEZ MANUEL GABRIEL	230301	29	$2,080,072	$332,900	EPS041	29	$2,080,072	$83,300	CCF13	29	$2,080,072	$83,300	14-7	29	$2,080,072	$144,800	29	$0	$0
162	CC	80082913	APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE	25-14	29	$6,667,871	$1,133,700	EPS017	29	$6,667,871	$266,800	CCF13	29	$6,667,871	$266,800	14-7	29	$6,667,871	$464,100	29	$0	$0
163	CC	1006504652	BARRERA MANCILLA MARILYN	230201	30	$2,408,000	$385,300	EPS037	30	$2,408,000	$96,400	CCF13	30	$2,408,000	$96,400	14-7	30	$2,408,000	$167,600	30	$0	$0
164	CC	96332427	BORRAY MONTIEL JOSE JESUS	230301	30	$2,048,096	$327,700	EPS037	30	$2,048,096	$82,000	CCF13	30	$2,048,096	$82,000	14-7	30	$2,048,096	$142,600	30	$0	$0
165	CC	1006417658	BUSTOS RUIZ JOSE TITO	230301	26	$1,820,000	$291,200	ESSC62	26	$1,820,000	$72,800	CCF13	26	$1,820,000	$72,800	14-7	26	$1,820,000	$126,700	26	$0	$0
166	CC	13069675	CAICEDO GUEVARA CARLOS ALBERTO	25-14	30	$5,500,000	$880,000	EPS037	30	$5,500,000	$220,000	CCF13	30	$5,500,000	$220,000	14-7	30	$5,500,000	$382,800	30	$0	$0
167	CC	1042422058	CANDANOZA ARRIETA STEWIN ALBERTO	231001	30	$3,956,509	$633,100	EPS010	30	$3,956,509	$158,300	CCF13	30	$3,956,509	$158,300	14-7	30	$3,956,509	$275,400	30	$0	$0
168	CC	1115952590	CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER	230301	30	$2,543,207	$407,000	EPS037	30	$2,543,207	$101,800	CCF13	30	$2,543,207	$101,800	14-7	30	$2,543,207	$177,100	30	$0	$0
169	CC	1115946742	CASANOVA CASANOA REIMON	230301	27	$1,388,686	$222,200	ESSC62	27	$1,388,686	$55,600	CCF13	27	$1,388,686	$55,600	14-7	27	$1,388,686	$96,700	27	$0	$0
170	CC	1115949602	CASTAÑO PAREJA CRISTIAN CAMILO	230201	30	$1,715,163	$274,500	EPS002	30	$1,715,163	$68,700	CCF13	30	$1,715,163	$68,700	14-7	30	$1,715,163	$119,400	30	$0	$0
171	CC	40077088	CICERY CASTRILLON LUZMILA	230301	30	$4,523,600	$723,800	EPS005	30	$4,523,600	$181,000	CCF13	30	$4,523,600	$181,000	14-7	30	$4,523,600	$314,900	30	$0	$0
172	CC	80039508	DURAN ROOSEVELTH	230201	30	$1,973,500	$315,800	ESSC62	30	$1,973,500	$79,000	CCF13	30	$1,973,500	$79,000	14-7	30	$1,973,500	$137,400	30	$0	$0
173	CC	5268520	ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL	230301	30	$3,108,528	$497,400	EPS037	30	$3,108,528	$124,400	CCF13	30	$3,108,528	$124,400	14-7	30	$3,108,528	$216,400	30	$0	$0
174	CC	1116923581	ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMILO	230301	29	$2,298,333	$367,800	ESSC62	29	$2,298,333	$92,000	CCF13	29	$2,298,333	$92,000	14-7	29	$2,298,333	$160,000	29	$0	$0
175	CC	96356264	ESQUIVEL SALGADO JAIRO	230301	30	$1,538,773	$246,300	ESSC62	30	$1,538,773	$61,600	CCF13	30	$1,538,773	$61,600	14-7	30	$1,538,773	$107,100	30	$0	$0
176	CC	1017246567	FLOREZ CASTRO YUBER ALBERTO	230301	28	$3,266,666	$522,700	EPS037	28	$3,266,666	$130,700	CCF13	28	$3,266,666	$130,700	14-7	28	$3,266,666	$227,400	28	$0	$0
177	CC	1115943767	FORERO TRUJILLO JHON ALEXANDER	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF13	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
178	CC	1122238943	GAITAN BUITRAGO JOSE DANIEL	230301	30	$1,973,500	$315,800	EPS037	30	$1,973,500	$79,000	CCF13	30	$1,973,500	$79,000	14-7	30	$1,973,500	$137,400	30	$0	$0
179	CC	96361025	GARIBELLO REYES OVIDIO	230301	30	$2,833,696	$453,400	ESSC62	30	$2,833,696	$113,400	CCF13	30	$2,833,696	$113,400	14-7	30	$2,833,696	$197,300	30	$0	$0
180	CC	1193467970	GONZALEZ GONZALEZ ANDRES GILBERTO	230301	30	$2,815,761	$450,600	EPS037	30	$2,815,761	$112,700	CCF13	30	$2,815,761	$112,700	14-7	30	$2,815,761	$196,000	30	$0	$0
181	CC	1119211470	GORDILLO DUARTE JOSE HUGO	230301	30	$1,830,793	$293,000	ESSC62	30	$1,830,793	$73,300	CCF13	30	$1,830,793	$73,300	14-7	30	$1,830,793	$127,500	30	$0	$0
182	CC	1115945030	GUTIERREZ LIZCANO NORMA YICET	230301	30	$1,531,810	$245,100	ESSC62	30	$1,531,810	$61,300	CCF13	30	$1,531,810	$61,300	14-7	30	$1,531,810	$106,700	30	$0	$0
183	CC	1115943538	IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES	230301	30	$2,445,109	$391,300	EPS005	30	$2,445,109	$97,900	CCF13	30	$2,445,109	$97,900	14-7	30	$2,445,109	$170,200	30	$0	$0
184	CC	1005727869	LOAIZA LOAIZA FRANKY DUBAN	230301	30	$2,305,435	$368,900	EPS017	30	$2,305,435	$92,300	CCF13	30	$2,305,435	$92,300	14-7	30	$2,305,435	$160,500	30	$0	$0
185	CC	93444597	LOAIZA RODRIGUEZ JOSE GUILLERMO	230301	30	$3,850,543	$616,100	EPS037	30	$3,850,543	$154,100	CCF13	30	$3,850,543	$154,100	14-7	30	$3,850,543	$268,000	30	$0	$0
186	CC	96353764	LOSADA TOVAR LOREZO	230301	24	$1,840,000	$294,400	EPS005	24	$1,840,000	$73,600	CCF13	24	$1,840,000	$73,600	14-7	24	$1,840,000	$128,100	24	$0	$0
187	CC	1115951691	MEDINA RUGE YEFRINLY	230301	30	$1,514,016	$242,300	EPS005	30	$1,514,016	$60,600	CCF13	30	$1,514,016	$60,600	14-7	30	$1,514,016	$105,400	30	$0	$0
188	CC	1006419498	MENDEZ PARRA GABRIEL ALEJANDRO	25-14	30	$1,423,500	$227,800	ESSC62	30	$1,423,500	$57,000	CCF13	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
189	CC	71192417	MONTOYA GOMEZ RAMON ALEXANDER	25-14	30	$1,496,222	$239,400	MIN001	30	$1,496,222	$59,900	CCF13	30	$1,496,222	$59,900	14-7	30	$1,496,222	$104,200	30	$0	$0
190	CC	6407826	MORALES ORREGO OLIVER	230301	30	$2,797,826	$447,700	EPS005	30	$2,797,826	$112,000	CCF13	30	$2,797,826	$112,000	14-7	30	$2,797,826	$194,800	30	$0	$0
191	CC	96361383	MOSQUERA ANDRADE OSCAR EDUARDO	230301	30	$2,714,130	$434,300	EPS037	30	$2,714,130	$108,600	CCF13	30	$2,714,130	$108,600	14-7	30	$2,714,130	$189,000	30	$0	$0
192	CC	76312909	OROZCO REALPE JUAN CARLOS	25-14	27	$2,208,880	$353,500	EPS002	27	$2,208,880	$88,400	CCF13	27	$2,208,880	$88,400	14-7	27	$2,208,880	$153,800	27	$0	$0
193	CC	1115951372	ORTIZ CORTES JHOJAN ARLINSON	230301	30	$1,647,856	$263,700	ESSC62	30	$1,647,856	$66,000	CCF13	30	$1,647,856	$66,000	14-7	30	$1,647,856	$114,700	30	$0	$0
194	CC	1094907938	OSPINA GRISALES DIEGO ALEXANDER	230201	30	$2,900,000	$464,000	EPS005	30	$2,900,000	$116,000	CCF13	30	$2,900,000	$116,000	14-7	30	$2,900,000	$201,900	30	$0	$0
195	CC	1115949137	PALMA MONTERO JESUS ANDRES	230301	30	$2,702,174	$432,400	EPS037	30	$2,702,174	$108,100	CCF13	30	$2,702,174	$108,100	14-7	30	$2,702,174	$188,100	30	$0	$0
196	CC	1115943490	PEÑA GAVIRIA EIDER FERNANDO	230301	30	$1,831,492	$293,100	ESSC62	30	$1,831,492	$73,300	CCF13	30	$1,831,492	$73,300	14-7	30	$1,831,492	$127,500	30	$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

EMPLEADO				PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
197	CC	1115949550	RODRIGUEZ MUÑOZ YORDY	230301	30	$1,596,796	$255,500	EPS037	30	$1,596,796	$63,900	CCF13	30	$1,596,796	$63,900	14-7	30	$1,596,796	$111,200	30	$0	$0
198	CC	17688437	ROJAS BURBANO FRANKLIN FRED	230201	30	$3,438,574	$550,200	EPS037	30	$3,438,574	$137,600	CCF13	30	$3,438,574	$137,600	14-7	30	$3,438,574	$239,400	30	$0	$0
199	CC	1115952530	ROMERO FIERRO ANIBAL	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF13	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
200	CC	1115951014	SANCHEZ HOYOS ARCENIO	230301	30	$1,423,500	$227,800	ESSC62	30	$1,423,500	$57,000	CCF13	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
201	CC	96360127	TANGARIFE OSCAR	25-14	30	$2,797,826	$447,700	EPS005	30	$2,797,826	$112,000	CCF13	30	$2,797,826	$112,000	14-7	30	$2,797,826	$194,800	30	$0	$0
202	CC	1116920064	TORRES TORRES YEISON	230301	30	$2,839,674	$454,400	ESSC62	30	$2,839,674	$113,600	CCF13	30	$2,839,674	$113,600	14-7	30	$2,839,674	$197,700	30	$0	$0
203	CC	1006417527	VALENCIA SANCHEZ ARCENIO	230301	20	$1,158,657	$185,400	ESSC62	20	$1,158,657	$46,400	CCF13	20	$1,423,500	$57,000	14-7	20	$1,158,657	$80,700	20	$0	$0
204	CC	1117549203	VALENCIA GONZALEZ NIXON ALEXIS	25-14	29	$2,646,250	$423,400	ESSC62	29	$2,646,250	$105,900	CCF13	29	$2,646,250	$105,900	14-7	29	$2,646,250	$184,200	29	$0	$0
205	CC	1115942870	VARGAS ANGULO YEFER ANDRES	230301	30	$1,600,000	$256,000	ESSC62	30	$1,600,000	$64,000	CCF13	30	$1,600,000	$64,000	14-7	30	$1,600,000	$111,400	30	$0	$0
206	CC	4514556	VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNANDO	25-14	30	$5,650,502	$904,100	EPS005	30	$5,650,502	$226,100	CCF13	30	$5,650,502	$226,100	14-7	30	$5,650,502	$393,300	30	$0	$0
207	CC	1003260186	ZABALA TRUJILLO LUIS ALFONSO	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF13	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0
Ciudad: SAN VICENTE DEL CAGUAN Depto: CAQUETA (5 Afiliados)						**$7,886,036**	**$1,262,000**			**$7,886,036**	**$315,700**			**$7,886,036**	**$315,700**			**$7,886,036**	**$549,100**		**$0**	**$0**
208	CC	1006517075	CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO	230301	29	$1,408,079	$225,300	ESSC62	29	$1,408,079	$56,400	CCF13	29	$1,408,079	$56,400	14-7	29	$1,408,079	$98,100	29	$0	$0
209	CC	1193560376	JIMENEZ TRUJILLO JANPIER	230301	30	$1,438,973	$230,300	ESSC62	30	$1,438,973	$57,600	CCF13	30	$1,438,973	$57,600	14-7	30	$1,438,973	$100,200	30	$0	$0
210	CC	17784055	MEDINA RUBIANO ALEXANDER	230301	30	$1,978,201	$316,600	ESSC62	30	$1,978,201	$79,200	CCF13	30	$1,978,201	$79,200	14-7	30	$1,978,201	$137,700	30	$0	$0
211	CC	1083011807	RAMIREZ MAHECHA KAREN JIMENA	25-14	30	$1,462,182	$234,000	EPS041	30	$1,462,182	$58,500	CCF13	30	$1,462,182	$58,500	14-7	30	$1,462,182	$101,800	30	$0	$0
212	CC	17788159	ROJAS CORDOBA ILDER	25-14	28	$1,598,601	$255,800	ESSC62	28	$1,598,601	$64,000	CCF13	28	$1,598,601	$64,000	14-7	28	$1,598,601	$111,300	28	$0	$0
Ciudad: TASCO Depto: BOYACA (1 Afiliados)						**$4,499,999**	**$720,000**			**$4,499,999**	**$180,000**			**$4,500,000**	**$180,000**			**$4,499,999**	**$313,200**		**$0**	**$0**
213	CC	59652037	HERNANDEZ BASTIDAS NANCY YENI	230201	28	$4,499,999	$720,000	EPS037	28	$4,499,999	$180,000	CCF10	28	$4,500,000	$180,000	14-7	28	$4,499,999	$313,200	28	$0	$0
Total	**Afiliados(155)**					**$394,664,634**	**$63,781,300**			**$394,664,634**	**$18,200,800**			**$384,675,809**	**$15,395,300**			**$394,664,634**	**$24,710,400**		**$30,163,085**	**$1,508,700**

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-07	2025-08	1683483110	9490086418	E	2025/08/06	2025/08/06	BANCO DAVIVIENDA	0	$1,839,592,500

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				155	$63,781,300
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	14	$6,976,200
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	26	$17,269,700
PORVENIR	230301	800,224,808	8	97	$32,276,400
PROTECCION	230201	800,229,739	0	18	$7,259,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				149	$24,710,400
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	149	$24,710,400
CCF (ADMINISTRADORAS: 5)				150	$15,395,300
COMFABOY	CCF10	891,800,213	8	1	$192,000
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	77	$8,009,500
COMFAMILIAR HUILA	CCF32	891,180,008	2	69	$5,778,300
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	1	$441,900
COMPENSAR	CCF24	860,066,942	7	2	$973,600
EPS (ADMINISTRADORAS: 12)				155	$18,200,800
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	23	$1,699,200
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	2	$605,100
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	2	$142,800
EPS MUTUAL SER	EPS048	806,008,394	7	1	$63,000
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	3	$2,254,600
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	5	$592,200
FOSYGA	MIN001	901,037,916	1	2	$264,900
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	1	$100,200
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	61	$5,372,900
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	7	$473,000
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	11	$1,052,100
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	37	$5,580,800
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$905,200
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	2	$905,200
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				2	$603,500
SENA	PASENA	899,999,034	1	2	$603,500
TOTAL				**155**	**$123,596,500**

Certificado de Aportes

Se certifica que JAIDER ARTURO RODRIGUEZ BUSTILLO identificado(a) con CC 1082904112 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

KMA CONSTRUCCIONES S A NI 830094920

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2025-07	2025-08	1683483110	9490086418	E	2025-08-06									X								

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PROTECCION	30	16%	$6,800,128	$1,088,100
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$6,800,128	$34,100
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$6,800,128	$34,100
ARL	SEGUROS BOLIVAR	30	6.96%	$6,800,128	$473,300
CCF	COMFANORTE	30	4%	$6,800,128	$272,100
EPS	SALUD TOTAL	30	4%	$6,800,128	$272,100

Este certificado se expide el día 2025-08-29 a las 11:48.

Certificado de Aportes

Se certifica que MANUEL CIPRIANO TEHERAN FLOREZ identificado(a) con CC 8779943 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

KMA CONSTRUCCIONES S A NI 830094920

Periodo		Clave		Planilla		Novedades															
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2025-07	2025-08	1683483110	9490086418	E	2025-08-06									X								

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	30	16%	$2,515,600	$402,500
ARL	SEGUROS BOLIVAR	30	6.96%	$2,515,600	$175,100
CCF	COMFAMILIAR HUILA	30	4%	$2,515,600	$100,700
EPS	NUEVA E.P.S.	30	4%	$2,515,600	$100,700

Este certificado se expide el día 2025-08-29 a las 11:48.

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL
WISASI SOLUCIONES DE CONSTRUCCIÓN SAS

SuAporte | AUTOLIQUIDACION CONSOLIDADA

Fecha creación reporte: 2025-08-12, 02:06:25 PM **Tipo Planilla:** E: PLANILLA EMPLEADOS EMPRESAS. **Número Planilla:** 79784749

Periodo Cotización: julio de 2025 **Periodo Servicio:** agosto de 2025

PAGADO 12/08/2025

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	WISASI SOLUCIONES EN CONSTRUCCION SAS	**Nombre Sucursal**	NEIVA	**Código Sucursal**	01
Documento	NI901657847	**Dirección**	CR 93A SUR #131 - 60		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	2807155		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	SUCURSAL	**Total Afiliados**	3
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	SALCEDO SIERRA WILSON MANUEL	**Identificación**	CC73376915		

II. DETALLE DEL APORTANTE

Datos del Afiliado				Novedades																		Pensiones			Salud			Riesgos			Cajas			Parafiscales				Total
Identificación	Apellidos y Nombres	Tipo Cotizante	Subtipo Cotizante	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF	Administradora	IBC Pensión	Aporte Pensión	Administradora	IBC Salud	Aporte Salud	Administradora	IBC Riesgos	Aporte Riesgos	Administradora	IBC Caja	Aporte Caja	Aporte SENA	Aporte ICBF	ESAP	Aporte Ministerio	Total
CC 73376915	SALCEDO SIERRA WILSON MANUEL	01	00	X															0	14	14	14	14	PORVENIR	$ 664.300	$ 106.300	NUEVA EPS	$ 664.300	$ 26.600	SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A.	$ 664.300	$ 46.300	COMPENSAR CCF	$ 664.300	$ 26.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 205.800
CC 1075270671	PERDOMO PULIDO EDINSON	01	00	X															0	16	16	16	16	PROTECCION	$ 759.200	$ 121.500	NUEVA EPS	$ 759.200	$ 30.400	SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A.	$ 759.200	$ 52.900	COMPENSAR CCF	$ 759.200	$ 30.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 235.200
CC 1077724534	PULIDO QUESADA JUAN SEBASTIAN	01	00	X															0	16	16	16	16	PORVENIR	$ 759.200	$ 121.500	NUEVA EPS	$ 759.200	$ 30.400	SEGUROS DE VIDA COLPATRIA S.A.	$ 759.200	$ 52.900	COMPENSAR CCF	$ 759.200	$ 30.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 235.200

III. TOTALES

IBC Pensión	IBC Salud	IBC Riesgos	IBC Cajas	Aportes Pensión	Aportes FSP	Aportes FSS	Aportes Salud	Aportes Riesgos	Aportes Cajas	Aportes Sena	Aportes ICBF	Aportes ESAP	Aportes Min Educación	(Incapacidades, Licencias, Saldos	Incapacidades ARP	SUBTOTAL SIN INTERESES DE	TOTAL INTERESES	TOTAL FINAL
$ 2.182.700	$ 2.182.700	$ 2.182.700	$ 2.182.700	$ 349.300	$ 0	$ 0	$ 87.400	$ 152.100	$ 87.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 676.200	$ 0	$ 676.200

Enlace Operativo, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

Transacción Aprobada

Su planilla ha sido enviada y pagada con éxito. Por favor imprima este comprobante como soporte del envío y pago de su planilla.

Información de la Planilla Pagada	
Nit de comercio Operador de Información	900089104-5
Razón Social del Operador de Información	Enlace Operativo
Descripción	Pago de SuAporte
Fecha	2025-08-12, 02:03:21 PM
Periodo de Cotización Otros Riesgos	julio de 2025
Periodo de Cotización Para Salud	agosto de 2025
Empresa	WISASI SOLUCIONES EN CONSTRUCCION SAS
NIT	NI 901657847
Código Sucursal (Nombre)	01 (NEIVA)
Referencia de Pago/ Número Planilla	79784749
Tipo de Planilla	E
Número Transacción Bancaria/ CUS	1696350474
Banco	(1051) - BANCO DAVIVIENDA
Valor	$ 676.200
Estado de la Transacción	Aprobada
Dirección IP de Origen	www.suaporte.com.co

Nit	Código	Administradora	Número Afiliados	Valor sin Mora	Total Intéreses Mora
N800224808	230301	PORVENIR	1	$ 232.867	$ 0
N800229739	230201	PROTECCION	1	$ 116.433	$ 0
N900156264	EPS037	NUEVA EPS	2	$ 87.400	$ 0
N860002183	14-4	AXA COLPATRIA SEGUROS DE VIDA S.A	2	$ 152.100	$ 0
N860066942	CCF24	CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR COMPENSAR	2	$ 87.400	$ 0
		SubTotales:		$ 676.200	$ 0
		Total a Pagar:			$ 676.200

Enlace Operativo, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77.

Enlace Operativo no se hace responsable de las planillas y pagos realizados a través de otros operadores de información dado que no tiene medios para corroborar la veracidad de la misma, su alcance se limita a replicar la información suministrada directamente por el cliente.

Antes de imprimir, asegúrese que sea realmente necesario. Proteger el medio ambiente está en nuestras manos.

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL
MONTAJES METALICO TORRES
SSAS

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901486149	2	MONTAJES METALICOS TORRES SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	cra 5 # 8 - 26 TO 7 AP 603	MOSQUERA-CUNDINAMARCA	1111111	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-07	2025-08	1678398930	9490013371	E	2025/08/13	2025/08/05	BANCOLOMBIA	0	$1,531,500

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (1 Afiliados)																							$427,050	$68,400			$427,050	$17,100			$427,050	$17,100			$427,050		$29,800		$0	$0		$132,400
Centro de Trabajo: RIESGO 5 (1 Afiliados)																							$427,050	$68,400			$427,050	$17,100			$427,050	$17,100			$427,050		$29,800		$0	$0		$132,400
Ciudad: MOSQUERA Depto: CUNDINAMARCA (1 Afiliados)																							$427,050	$68,400			$427,050	$17,100			$427,050	$17,100			$427,050		$29,800		$0	$0		$132,400
1	CC	5874316	ALCANTAR JAIRO	X																	23030 1	9	$427,050	$68,400	EPS005	9	$427,050	$17,100	CCF21	9	$427,050	$17,100	14-11	9	$427,050	6.960%	$29,800	9	$0	$0	Si	$132,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: BOLIVAR (1 Afiliados)																							$1,423,500	$227,800			$1,423,500	$57,000			$1,423,500	$57,000			$1,423,500		$99,100		$0	$0		$440,900
Centro de Trabajo: BOLIVAR (1 Afiliados)																							$1,423,500	$227,800			$1,423,500	$57,000			$1,423,500	$57,000			$1,423,500		$99,100		$0	$0		$440,900
Ciudad: CARTAGENA Depto: BOLIVAR (1 Afiliados)																							$1,423,500	$227,800			$1,423,500	$57,000			$1,423,500	$57,000			$1,423,500		$99,100		$0	$0		$440,900
2	CC	8771031	VILLA JORGE																		23020 1	30	$1,423,500	$227,800	ESSC24	30	$1,423,500	$57,000	CCF08	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: CAQUETA (7 Afiliados)																							$2,885,250	$462,000			$3,312,300	$132,600			$3,312,300	$132,600			$3,312,300		$231,000		$0	$0		$958,200
Centro de Trabajo: COMFACA (7 Afiliados)																							$2,885,250	$462,000			$3,312,300	$132,600			$3,312,300	$132,600			$3,312,300		$231,000		$0	$0		$958,200
Ciudad: EL PAUJIL Depto: CAQUETA (7 Afiliados)																							$2,885,250	$462,000			$3,312,300	$132,600			$3,312,300	$132,600			$3,312,300		$231,000		$0	$0		$958,200
3	CC	18186648	AVENDAÑO MANUEL	X																	25-14	9	$427,050	$68,400	EPS005	9	$427,050	$17,100	CCF13	9	$427,050	$17,100	14-11	9	$427,050	6.960%	$29,800	9	$0	$0	Si	$132,400
4	CC	79115683	LOZANO HUGO	X																		0	$0	$0	EPS005	9	$427,050	$17,100	CCF13	9	$427,050	$17,100	14-11	9	$427,050	6.960%	$29,800	9	$0	$0	Si	$64,000
5	CC	1117527061	MUÑOZ KELLY	X																	23020 1	8	$379,600	$60,800	ESSC62	8	$379,600	$15,200	CCF13	8	$379,600	$15,200	14-11	8	$379,600	6.960%	$26,500	8	$0	$0	Si	$117,700
6	CC	1066598857	PEREZ JOSE	X																	23030 1	10	$474,500	$76,000	EPS005	10	$474,500	$19,000	CCF13	10	$474,500	$19,000	14-11	10	$474,500	6.960%	$33,100	10	$0	$0	Si	$147,100
7	CC	1104013627	ROJAS NEIDER	X																	23020 1	9	$427,050	$68,400	ESSC07	9	$427,050	$17,100	CCF13	9	$427,050	$17,100	14-11	9	$427,050	6.960%	$29,800	9	$0	$0	Si	$132,400
8	CC	79136755	TORRES LUIS	X																	23020 1	9	$750,000	$120,000	EPS005	9	$750,000	$30,000	CCF13	9	$750,000	$30,000	14-11	9	$750,000	6.960%	$52,200	9	$0	$0	Si	$232,200
9	CC	4149056	VARGAS JUSTINIANO	X																	23030 1	9	$427,050	$68,400	EPS017	9	$427,050	$17,100	CCF13	9	$427,050	$17,100	14-11	9	$427,050	6.960%	$29,800	9	$0	$0	Si	$132,400
Total	**Afiliados(9)**																						$4,735,800	$758,200			$5,162,850	$206,700			$5,162,850	$206,700			$5,162,850		$359,900		$0	$0		$1,531,500

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901486149	2	MONTAJES METALICOS TORRES SAS	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	cra 5 # 8 - 26 TO 7 AP 603	MOSQUERA-CUNDINAMARCA	1111111	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-07	2025-08	1678398930	9490013371	E	2025/08/13	2025/08/05	BANCOLOMBIA	0	$1,531,500

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 3)				8	$758,200	$0	$0	$758,200
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$68,400	$0	$0	$68,400
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	$212,800	$0	$0	$212,800
PROTECCION	230201	800,229,739	0	4	$477,000	$0	$0	$477,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				9	$359,900	$0	$0	$359,900
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	9	$359,900	$0	$0	$359,900
CCF (ADMINISTRADORAS: 3)				9	$206,700	$0	$0	$206,700
CAFAM	CCF21	860,013,570	3	1	$17,100	$0	$0	$17,100
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	7	$132,600	$0	$0	$132,600
COMFENALCO CARTAGENA	CCF08	890,480,023	7	1	$57,000	$0	$0	$57,000
EPS (ADMINISTRADORAS: 5)				9	$206,700	$0	$0	$206,700
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	1	$15,200	$0	$0	$15,200
COOSALUD MOVILIDAD	ESSC24	900,226,715	3	1	$57,000	$0	$0	$57,000
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	$17,100	$0	$0	$17,100
MUTUAL SER	ESSC07	806,008,394	7	1	$17,100	$0	$0	$17,100
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	5	$100,300	$0	$0	$100,300
TOTAL				**9**	**$1,531,500**	**$0**	**$0**	**$1,531,500**

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL GRUAS Y CARGADORES DE COLOMBIA SAS

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900496357	7	GRUAS Y CARGADORES DE COLOMBIA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CARRERA 7P 46 57 KM2 VIA BOG STA BARBARA	NEIVA-HUILA	3212045057	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-07	2025-08	1714278905	9490434082	E	2025/08/15	2025/08/20	BANCOLOMBIA	5	$8,156,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES					
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (17 Afiliados)																							$19,264,700	$3,083,200			$20,688,200	$2,462,200			$18,524,350	$741,700			$20,688,200		$989,100		$17,053,400	$854,100		$8,130,300
Centro de Trabajo: ADMINISTRACION (4 Afiliados)																							$4,270,500	$683,400			$4,270,500	$534,100			$3,985,800	$159,600			$4,270,500		$21,000		$3,985,800	$199,700		$1,597,800
Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (4 Afiliados)																							$4,270,500	$683,400			$4,270,500	$534,100			$3,985,800	$159,600			$4,270,500		$21,000		$3,985,800	$199,700		$1,597,800
1	CC	7684080	LOZANO GARCIA EDGAR	X																	25-14	14	$664,300	$106,300	EPS037	14	$664,300	$83,100	CCF32	14	$664,300	$26,600	14-25	14	$664,300	0.522%	$3,500	14	$664,300	$33,300	No	$252,800
2	CC	7684080	LOZANO GARCIA EDGAR											X							25-14	1	$47,450	$7,600	EPS037	1	$47,450	$6,000	CCF32	0	$0	$0	14-25	1	$47,450	0.000%	$0	0	$0	$0	No	$13,600
3	CC	26431018	LOZANO LLANOS MARIANA																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$178,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-25	30	$1,423,500	0.522%	$7,500	30	$1,423,500	$71,300	No	$541,600
4	CC	7697287	SALAZAR GARRIDO JOHN FREDY	X																	230201	15	$711,750	$113,900	EPS037	15	$711,750	$89,000	CCF32	15	$711,750	$28,500	14-25	15	$711,750	0.522%	$3,800	15	$711,750	$35,700	No	$270,900
5	CC	55151415	TOVAR RAMIREZ MAGDALENA																		230201	25	$1,186,250	$189,800	MIN001	25	$1,186,250	$148,300	CCF32	25	$1,186,250	$47,500	14-25	25	$1,186,250	0.522%	$6,200	25	$1,186,250	$59,400	No	$451,200
6	CC	55151415	TOVAR RAMIREZ MAGDALENA											X							230201	5	$237,250	$38,000	MIN001	5	$237,250	$29,700	CCF32	0	$0	$0	14-25	5	$237,250	0.000%	$0	0	$0	$0	No	$67,700
Centro de Trabajo: RIESGO V (13 Afiliados)																							$14,994,200	$2,399,800			$16,417,700	$1,928,100			$14,538,550	$582,100			$16,417,700		$968,100		$13,067,600	$654,400		$6,532,500
Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (13 Afiliados)																							$14,994,200	$2,399,800			$16,417,700	$1,928,100			$14,538,550	$582,100			$16,417,700		$968,100		$13,067,600	$654,400		$6,532,500
7	CC	1077723661	DIAZ VALDERRAMA JAIME ANDRES																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-25	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
8	CC	12128164	HERNANDEZ AGUILAR LUIS ARTURO		X																25-14	1	$47,450	$7,600	EPS005	1	$47,450	$1,900	CCF32	1	$47,450	$1,900	14-25	1	$47,450	6.960%	$3,400	1	$0	$0	Si	$14,800
9	CC	7706167	LEON BENAVIDES LUIS ALBERTO																		231001	22	$1,043,900	$167,100	EPS005	22	$1,043,900	$130,500	CCF32	22	$1,043,900	$41,800	14-25	22	$1,043,900	6.960%	$72,700	22	$1,043,900	$52,300	No	$464,400
10	CC	7706167	LEON BENAVIDES LUIS ALBERTO													X					231001	8	$379,600	$60,800	EPS005	8	$379,600	$47,500	CCF32	8	$379,600	$15,200	14-25	8	$379,600	0.000%	$0	8	$379,600	$19,000	No	$142,500
11	CC	12128014	LOZANO ORTIZ EDUARDO	X																	25-14	14	$664,300	$106,300	EPS005	14	$664,300	$83,100	CCF32	14	$664,300	$26,600	14-25	14	$664,300	6.960%	$46,300	14	$664,300	$33,300	No	$295,600
12	CC	12128014	LOZANO ORTIZ EDUARDO											X							25-14	1	$47,450	$7,600	EPS005	1	$47,450	$6,000	CCF32	0	$0	$0	14-25	1	$47,450	0.000%	$0	0	$0	$0	No	$13,600
13	CC	1075282794	MONTEJO SALAZAR DANIEL ALEJANDRO																		230201	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$178,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-25	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$1,423,500	$71,300	No	$633,200
14	CC	1075213546	MONTES ARIAS LIBARDO ANTONIO																		230201	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$178,000	CCF32	30	$1,300,000	$52,000	14-25	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$1,300,000	$65,000	No	$621,900
15	CC	80185988	MOYANO ARIAS HECTOR EULICES																		230301	24	$1,138,800	$182,300	EPS005	24	$1,138,800	$142,400	CCF32	24	$1,138,800	$45,600	14-25	24	$1,138,800	6.960%	$79,300	24	$1,138,800	$57,000	No	$506,600
16	CC	80185988	MOYANO ARIAS HECTOR EULICES											X							230301	1	$47,450	$7,600	EPS005	1	$47,450	$6,000	CCF32	0	$0	$0	14-25	1	$47,450	0.000%	$0	0	$0	$0	No	$13,600
17	CC	80185988	MOYANO ARIAS HECTOR EULICES											X							230301	5	$237,250	$38,000	EPS005	5	$237,250	$29,700	CCF32	0	$0	$0	14-25	5	$237,250	0.000%	$0	0	$0	$0	No	$67,700
18	CC	7716958	ROJAS MEJIA CARLOS ANIBAL																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$178,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-25	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$1,423,500	$71,300	No	$633,200
19	CC	1003828594	SALAZAR ADAMES MANUEL ALEJANDRO																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$178,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-25	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$1,423,500	$71,300	No	$633,200
20	CC	12097879	SALAZAR GONZALEZ RICARDO																			0	$0	$0	EPS005	30	$1,423,500	$178,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-25	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$1,423,500	$71,300	No	$405,400
21	CC	7714453	SALAZAR MOTTA WILLIAM ALBERTO																		230201	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$178,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-25	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$1,423,500	$71,300	No	$633,200
22	CC	7699671	SOLANO TRUJILLO ALEXANDER																	X	231001	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$178,000	CCF32	0	$0	$0	14-25	30	$1,423,500	0.000%	$0	0	$0	$0	No	$405,800
23	CC	17688190	VARGAS RIVERA DIEGO FERNANDO																		230301	22	$1,043,900	$167,100	EPS005	22	$1,043,900	$130,500	CCF32	22	$1,043,900	$41,800	14-25	22	$1,043,900	6.960%	$72,700	22	$1,043,900	$52,300	No	$464,400
24	CC	17688190	VARGAS RIVERA DIEGO FERNANDO													X					230301	8	$379,600	$60,800	EPS005	8	$379,600	$47,500	CCF32	8	$379,600	$15,200	14-25	8	$379,600	0.000%	$0	8	$379,600	$19,000	No	$142,500
Total			**Afiliados(17)**																				$19,264,700	$3,083,200			$20,688,200	$2,462,200			$18,524,350	$741,700			$20,688,200		$989,100		$17,053,400	$854,100		$8,130,300

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 900496357	7	GRUAS Y CARGADORES DE COLOMBIA	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CARRERA 7P 46 57 KM2 VIA BOG STA BARBARA	NEIVA-HUILA	3212045057	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-07	2025-08	1714278905	9490434082	E	2025/08/15	2025/08/20	BANCOLOMBIA	5	$8,156,600

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				16	$3,083,200	$10,000	$0	$3,093,200
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$455,700	$1,500	$0	$457,200
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	6	$918,800	$3,000	$0	$921,800
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	$683,600	$2,200	$0	$685,800
PROTECCION	230201	800,229,739	0	5	$1,025,100	$3,300	$0	$1,028,400
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				17	$989,100	$3,200	$0	$992,300
COLMENA	14-25	800,226,175	3	17	$989,100	$3,200	$0	$992,300
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				17	$741,700	$2,400	$0	$744,100
COMFAMILIAR HUILA	CCF32	891,180,008	2	17	$741,700	$2,400	$0	$744,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				17	$2,462,200	$7,900	$0	$2,470,100
FOSYGA	MIN001	901,037,916	1	1	$178,000	$600	$0	$178,600
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	6	$769,100	$2,500	$0	$771,600
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	10	$1,515,100	$4,800	$0	$1,519,900
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				15	$512,600	$1,700	$0	$514,300
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	15	$512,600	$1,700	$0	$514,300
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				15	$341,500	$1,100	$0	$342,600
SENA	PASENA	899,999,034	1	15	$341,500	$1,100	$0	$342,600
TOTAL				**17**	**$8,130,300**	**$26,300**	**$0**	**$8,156,600**

PLANILLA SEGURIDAD SOCIAL INDEPENDIENTES

ASOPAGOS s.a.

RAZÓN SOCIAL :	ELEUTERIO GONZALEZ GARAVITO
IDENTIFICACIÓN:	CC-12121879
COD. DEPENDENCIA O SUCURSAL:	0
NOM. DEPENDENCIA O SUCURSAL:	
FECHA GENERACIÓN REPORTE:	2025-07-25
FECHA LÍMITE DE PAGO:	2025-08-21
FECHA DE PAGO:	2025-07-25
ENTIDAD DE PAGO:	BANCO COLPATRIA
PERÍODO PENSIÓN:	2025-07
PERÍODO SALUD:	2025-07
NÚMERO PLANILLA:	8637243936
TOTAL COTIZANTES:	1
REFERENCIA DE PAGO (PIN):	8633159354
TIPO DE PLANILLA:	I

CÓDIGO ENTIDAD	NIT	NOMBRE	NÚMERO AFILIADOS	IBC	FONDO SOLIDARIDAD	FONDO SUBSISTENCIA	TOTAL INTERESES	VALOR PAGAR SIN INTERESES	VALOR PAGAR
EPS037	900156264	NUEVA E.P.S. S.A.	1	$ 142.350	$ 0	$ 0	$ 0	$ 17.800	$ 17.800
14-25	800226175	COLMENA	1	$ 1.423.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 99.100	$ 99.100
				Total a pagar	$ 0	$ 0	$ 0	$ 116.900	$ 116.900

PAGADO

FECHA DE PAGO DEL SIGUIENTE MES:	17/09/2025

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES PARAFISCALES
Artículo 50 de la Ley 789 de 2002

Por medio de la presente CERTIFICO, que una vez revisados los soportes del personal vinculado al contrato 991 de 2021, el Contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE identificado con NIT. 901.475.034-7, ha cumplido con los pagos de los aportes de seguridad social y parafiscales de los empleados vinculados en la ejecución del contrato de obra, a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las cajas de compensación familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio de Aprendizaje, que se encuentra vigente para el periodo del mes de julio de 2025.

La presente certificación de expide para efectos de dar cumplimientos al artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y demás normas concordantes.

Para constancia se firma a los 3 días del mes de agosto de 2025.

Cordialmente,

WILSON ANDRES PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá) Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

cc. Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas, INVIAS – DIRECCIÓN TERRITORIAL CAQUETÁ (Supervisor E)
Ing. Jaider Devia Rey, INVIAS – GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 2
FECHA	5 9 2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES INFORME MENSUAL: 30/25

PROYECTO: NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2025	509925	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02	11	NACIÓN	Contrato principal	$ 3.600.000.000,00	$ 3.600.000.000,00
2025	119125	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02	11	NACIÓN	Contrato principal	$ 218.395.061,00	$ -
2025	119125	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02	11	NACIÓN	Contrato principal	$ 1.330.844.908,00	$ -
2025	119125	C-2401-0600-132-51102D-2401008-02	16	NACIÓN	Contrato principal	$ 18.106.315.587,00	$ 12.253.239.956,00
2025	126725	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02	11	NACIÓN	Contrato principal	$ 6.074.377.314,00	$ 2.787.803.097,00
2025	126725	C-2401-0600-135-51102D-2401017-02	11	NACIÓN	Contrato principal	$ 1.901.548.611,00	$ -
2025	126725	C-2401-0600-135-51102D-2401023-02	11	NACIÓN	Contrato principal	$ 135.185.186,00	$ -
			TOTAL			$ 27.766.666.667,00	$ 18.641.043.053,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 413.052.864.666,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal No.419721 De (21/05/2021)	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	OBRA	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10.884.103.103,00	$ 399.567.436.436,00		X		
1	AJUSTES	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10.884.103.103,00	$ 399.567.436.436,00		X		
2	OBRA	jul-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10.884.103.103,00	$ 399.567.436.436,00		X		
2	AJUSTES	jul-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10.884.103.103,00	$ 399.567.436.436,00		X		
3	OBRA	ago-21	$ 25.633.813,00	$ 187.324,00	$ 25.821.137,00	$ -	$ 25.821.137	$ -	92221 11/03/2021	$ 10.858.281.966,00	$ 399.541.615.299,00		X		
3	AJUSTES	ago-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10.858.281.966,00	$ 399.541.615.299,00		X		
4	OBRA	sep-21	$ 290.414.527,00	$ 35.828.991,00	$ 326.243.518,00	$ -	$ 326.243.518	$ -	92221 11/03/2021	$ 10.532.038.448,00	$ 399.215.371.781,00		X		
4	AJUSTES	sep-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10.532.038.448,00	$ 399.215.371.781,00		X		
5	OBRA	oct-21	$ 151.421.024,00	$ 1.106.538,00	$ 152.527.562,00	$ -	$ 152.527.562	$ -	92221 11/03/2021	$ 10.379.510.886,00	$ 399.062.844.219,00		X		
5	AJUSTES	oct-21	$ 2.076.560,00	$ 15.175,00	$ 2.091.735,00	$ -	$ 2.091.735	$ -	92221 11/03/2021	$ 10.377.419.151,00	$ 399.060.752.484,00		X		
6	OBRA	nov-21	$ 373.938.181,00	$ 2.732.625,00	$ 376.670.806,00	$ -	$ 376.670.806	$ -	92221 11/03/2021	$ 10.000.748.345,00	$ 398.684.081.678,00		X		
6	AJUSTES	nov-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	92221 11/03/2021	$ 10.000.748.345,00	$ 398.684.081.678,00		X		
ADICIÓN 1		dic-21			$ -		$ -	$ 9.885.528.230,00	245321 18/12/2021	$ 10.000.748.345,00	$ 408.569.609.908,00		X		
7	OBRA	dic-21	$ 288.931.557,00	$ 2.111.423,00	$ 291.042.980,00	$ -	$ 291.042.980	$ 9.885.528.230,00	245321 18/12/2021	$ 9.709.705.365,00	$ 408.278.566.928,00		X		
7	AJUSTES	dic-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 9.885.528.230,00	245321 18/12/2021	$ 9.709.705.365,00	$ 408.278.566.928,00		X		
8	OBRA	ene-22	$ 162.319.214,00	$ 1.186.179,00	$ 163.505.393,00	$ -	$ 163.505.393	$ 9.885.528.230,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 23.379.533.305,00	$ 408.115.061.535,00		X		
8	AJUSTES	ene-22	$ 2.725.546,00	$ 19.917,00	$ 2.745.463,00	$ -	$ 2.745.463	$ 9.885.528.230,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 23.376.787.842,00	$ 408.112.316.072,00		X		
9	OBRA	feb-22	$ 95.030.846,00	$ 1.319.010,00	$ 96.349.856,00	$ 2.402.243,00	$ 93.947.613,00	$ 9.883.125.987,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 23.282.840.229,00	$ 408.015.966.216,00		X		
10	OBRA	mar-22	$ 815.420.772,00	$ 141.316.899,00	$ 956.737.671,00	$ 23.853.865,00	$ 932.883.806,00	$ 9.859.272.122,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 22.349.956.423,00	$ 407.059.228.545,00		X		
11	OBRA	abr-22	$ 315.412.481,00	$ 2.302.160,00	$ 317.714.641,00	$ 7.921.421,00	$ 309.793.220,00	$ 9.851.350.701,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 22.040.163.203,00	$ 406.741.513.904,00		X		
12	OBRA	may-22	$ 1.319.446.250,00	$ 95.874.977,00	$ 1.415.321.227,00	$ 35.287.500,00	$ 1.380.033.727,00	$ 9.816.063.201,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 20.660.129.476,00	$ 405.326.192.677,00		X		
13	OBRA	jun-22	$ 991.701.814,00	$ 7.243.636,00	$ 998.945.450,00	$ 24.906.210,00	$ 974.039.240,00	$ 9.791.156.991,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 19.686.090.236,00	$ 404.327.247.227,00		X		
REPROGRAMACIÓN # 2		jul-22			$ -		$ -	$ 9.791.156.991,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 19.686.090.236,00	$ 404.327.247.227,00		X		
14	OBRA	jul-22	$ 2.175.716.723,00	$ 15.895.811,00	$ 2.191.612.534,00	$ 54.642.385,00	$ 2.136.970.149,00	$ 9.736.514.606,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 17.549.120.087,00	$ 402.135.634.693,00		X		
15	OBRA	ago-22	$ 1.402.740.283,00	$ 24.188.336,00	$ 1.426.928.619,00	$ 35.576.902,00	$ 1.391.351.717,00	$ 9.700.937.704,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 16.157.768.370,00	$ 400.708.706.074,00		X		
16	OBRA	sep-22	$ 1.571.877.792,00	$ 11.486.799,00	$ 1.583.364.591,00	$ 39.584.115,00	$ 1.543.780.476,00	$ 9.661.353.589,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 14.613.987.894,00	$ 399.125.341.483,00		X		
17	OBRA	oct-22	$ 1.222.379.281,00	$ 8.932.772,00	$ 1.231.312.053,00	$ 30.782.801,00	$ 1.200.529.252,00	$ 9.630.570.788,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 13.413.458.642,00	$ 397.894.029.430,00		X		
9	AJUSTES	feb-22	$ 1.460.286,00	$ 10.671,00	$ 1.470.957,00	$ -	$ 1.470.957	$ 9.630.570.788,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 13.411.987.685,00	$ 397.892.558.473,00		X		
10	AJUSTES	mar-22	$ 1.282.119,00	$ 9.369,00	$ 1.291.488,00	$ -	$ 1.291.488	$ 9.630.570.788,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 13.410.696.197,00	$ 397.891.266.985,00		X		
11	AJUSTES	abr-22	$ 6.390.786,00	$ 46.702,00	$ 6.437.488,00	$ -	$ 6.437.488	$ 9.630.570.788,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 13.404.258.709,00	$ 397.884.829.497,00		X		
12	AJUSTES	may-22	$ 16.753.129,00	$ 122.427,00	$ 16.875.556,00	$ -	$ 16.875.556	$ 9.630.570.788,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 13.387.383.153,00	$ 397.867.953.941,00		X		
13	AJUSTES	jun-22	$ 25.396.818,00	$ 185.592,00	$ 25.582.410,00	$ -	$ 25.582.410	$ 9.630.570.788,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 13.361.800.743,00	$ 397.842.371.531,00		X		
14	AJUSTES	jul-22	$ 170.598.773,00	$ 1.246.683,00	$ 171.845.456,00	$ -	$ 171.845.456	$ 9.630.570.788,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 13.189.955.287,00	$ 397.670.526.075,00		X		
15	AJUSTES	ago-22	$ 158.438.396,00	$ 1.157.819,00	$ 159.596.215,00	$ -	$ 159.596.215	$ 9.630.570.788,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 13.030.359.072,00	$ 397.510.929.860,00		X		
16	AJUSTES	sep-22	$ 225.473.832,00	$ 1.647.693,00	$ 227.121.525,00	$ -	$ 227.121.525	$ 9.630.570.788,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 12.803.237.547,00	$ 397.283.808.335,00		X		
17	AJUSTES	oct-22	$ 174.274.743,00	$ 1.273.546,00	$ 175.548.289,00	$ -	$ 175.548.289	$ 9.630.570.788,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 12.627.689.258,00	$ 397.108.260.046,00		X		
18	OBRA	nov-22	$ 1.175.667.282,00	$ 8.591.415,00	$ 1.184.258.697,00	$ 29.606.467,00	$ 1.154.652.230,00	$ 9.600.964.321,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 11.473.037.028,00	$ 395.924.001.349,00		X		
18	AJUSTES	nov-22	$ 225.165.931,00	$ 1.645.443,00	$ 226.811.374,00	$ -	$ 226.811.374	$ 9.600.964.321,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 11.246.225.654,00	$ 395.697.189.975,00		X		
19	OBRA	dic-22	$ 1.447.896.167,00	$ 10.580.780,00	$ 1.458.476.947,00	$ 36.461.924,00	$ 1.422.015.023,00	$ 9.564.502.397,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 9.824.210.631,00	$ 394.238.713.028,00		X		
19	AJUSTES	dic-22	$ 207.314.232,00	$ 1.514.989,00	$ 208.829.221,00	$ -	$ 208.829.221	$ 9.564.502.397,00	291922 20/02/2022 - 216522 11/02/2022	$ 9.615.381.410,00	$ 394.029.883.807,00		X		
20	OBRA	ene-23	$ 1.786.280.408,00	$ 13.053.588,00	$ 1.799.333.996,00	$ 44.983.350,00	$ 1.754.350.646,00	$ 9.519.519.047,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 35.627.697.431,00	$ 392.230.549.811,00	29625 27/03/2023	X		
20	AJUSTES	ene-23	$ 222.048.195,00	$ 1.622.660,00	$ 223.670.855,00	$ -	$ 223.670.855	$ 9.519.519.047,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 35.404.026.576,00	$ 392.006.878.956,00	29633 27/03/2023	X		
21	OBRA	feb-23	$ 2.389.391.653,00	$ 17.460.939,00	$ 2.406.852.592,00	$ 60.171.315,00	$ 2.346.681.277,00	$ 9.459.347.732,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 33.057.345.299,00	$ 389.600.026.364,00		X		
21	AJUSTES	feb-23	$ 482.061.048,00	$ 3.522.754,00	$ 485.583.802,00	$ -	$ 485.583.802	$ 9.459.347.732,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 32.571.761.497,00	$ 389.114.442.562,00		X		
22	OBRA	mar-23	$ 2.790.796.275,00	$ 20.394.280,00	$ 2.811.190.555,00	$ 70.279.764,00	$ 2.740.910.791	$ 9.389.067.968,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 29.830.850.706,00	$ 386.303.252.007,00	52058 26/05/2023	X		
22	AJUSTES	mar-23	$ 413.857.639,00	$ 3.024.344,00	$ 416.881.983,00	$ -	$ 416.881.983	$ 9.389.067.968,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 29.413.968.723,00	$ 385.886.370.024,00		X		
23	OBRA	abr-23	$ 2.969.914.739,00	$ 21.703.223,00	$ 2.991.617.962,00	$ 74.790.449,00	$ 2.916.827.513	$ 9.314.277.519,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 26.497.141.210,00	$ 382.894.752.062,00	64557 de 04/07/2023	X		
23	AJUSTES	abr-23	$ 671.859.839,00	$ 4.909.745,00	$ 676.769.584,00	$ -	$ 676.769.584	$ 9.314.277.519,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 25.820.371.626,00	$ 382.217.982.478,00	59956 de 20/06/2023	X		
24	OBRA	may-23	$ 3.807.359.585,00	$ 27.823.012,00	$ 3.835.182.597,00	$ 95.879.565,00	$ 3.739.303.032	$ 9.218.397.954,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 22.081.068.594,00	$ 378.382.799.881,00	68310 de 13/07/2023	X		
24	AJUSTES	may-23	$ 987.969.357,00	$ 7.219.776,00	$ 995.189.133,00	$ -	$ 995.189.133	$ 9.218.397.954,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 21.085.879.461,00	$ 377.387.610.748,00	75773 de 04/08/2023	X		
25	OBRA	jun-23	$ 2.929.238.304,00	$ 21.405.972,00	$ 2.950.644.276,00	$ 73.766.107,00	$ 2.876.878.169,00	$ 9.144.631.847,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 18.209.001.292,00	$ 374.436.966.472,00	79946 de 16/08/2023	X		
26	OBRA	jul-23	$ 3.620.505.517,00	$ 26.457.540,00	$ 3.646.963.057,00	$ 91.174.076,00	$ 3.555.788.981,00	$ 9.053.457.771,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 14.653.212.311,00	$ 370.790.003.415,00	80962 de 31/08/2023	X		
25	AJUSTES	jun-23	$ 726.653.150,00	$ 5.310.158,00	$ 731.963.308,00	$ -	$ 731.963.308	$ 9.053.457.771,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 13.921.249.003,00	$ 370.058.040.107,00	81718 de 19/09/2023	X		
26	AJUSTES	jul-23	$ 974.606.520,00	$ 7.122.125,00	$ 981.728.645,00	$ -	$ 981.728.645	$ 9.053.457.771,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 12.939.520.358,00	$ 369.076.311.462,00	83012 de 13/10/2023	X		
27	OBRA	ago-23	$ 2.932.713.891,00	$ 21.431.371,00	$ 2.954.145.262,00	$ 73.853.632,00	$ 2.880.291.630	$ 8.979.604.139,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 10.059.228.728,00	$ 366.122.166.200,00	82483 de 02/10/2023	X		
27	AJUSTES	ago-23	$ 862.011.163,00	$ 6.299.312,00	$ 868.310.475,00	$ -	$ 868.310.475	$ 8.979.604.139,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 9.190.918.253,00	$ 365.253.855.725,00	84301 de 07/11/2023	X		
28	OBRA	sep-23	$ 2.706.088.522	$ 19.743.244	$ 2.725.831.766,00	$ 68.145.794,00	$ 2.657.685.972	$ 8.911.458.345,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 6.533.232.281,00	$ 362.528.023.959,00	84780 de 14/11/2023	X		
29	OBRA	oct-23	$ 1.973.566.210,00	$ 14.422.215,00	$ 1.987.988.425,00	$ 49.699.711,00	$ 1.938.288.714,00	$ 8.861.758.634,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 4.594.943.567,00	$ 360.540.035.534,00	86080 de 29/11/2023	X		
28	AJUSTES	sep-23	$ 606.161.703,00	$ 4.429.643,00	$ 610.591.346,00	$ -	$ 610.591.346	$ 8.861.758.634,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 3.984.352.221,00	$ 359.929.444.188,00	86399 de 04/12/2023	X		
29	AJUSTES	oct-23	$ 505.693.569,00	$ 3.695.453,00	$ 509.389.022,00	$ -	$ 509.389.022	$ 8.861.758.634,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 3.474.963.199,00	$ 359.420.055.166,00	87308 de 11/12/2023	X		
30	OBRA	nov-23	$ 1.341.894.886,00	$ 9.806.155,00	$ 1.351.701.041,00	$ 33.792.526	$ 1.317.908.515	$ 8.827.966.108,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 2.157.054.684,00	$ 358.068.354.125,00	87688 de 12/12/2023	X		
30	AJUSTES (P)	nov-23	$ 347.394.511,00	$ 2.538.652,00	$ 349.933.163,00		$ 349.933.163	$ 8.827.966.108,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 1.807.121.521,00	$ 357.718.420.962,00	87694 de 12/12/2023	X		

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8			
VERSIÓN	1			
PÁGINA	1	DE	2	
FECHA	5	9	2025	(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 de 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES INFORME MENSUAL: Ago-25 **PROYECTO:** NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

31	OBRA	dic-23	$ 996.672.111,00	$ 7.283.373,00	$ 1.003.955.484,00	$ 25.098.887,00	$ 978.856.597	$ 8.802.867.221,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 828.264.924,00	$ 356.714.465.478,00	88012 de 13/12/2023	X		
31	AJUSTES	dic-23	$ 283.880.482,00	$ 2.074.511,00	$ 285.954.993,00	$ -	$ 285.954.993	$ 8.802.867.221,00	125123 8/02/2023 - 136723 10/02/2023	$ 542.309.931,00	$ 356.428.510.485,00	88206 del 13/12/2023	X		
32	OBRA	ene-24	$ 1.567.939.894,00	$ 69.860.222,00	$ 1.637.800.116,00	$ 40.945.003	$ 1.596.855.113	$ 8.761.922.218,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 26.712.121.485,00	$ 354.790.710.369,00	1954 de 02/04/2024	X		
33	OBRA	feb-24	$ 1.377.852.860,00	$ 10.068.925,00	$ 1.387.921.785,00	$ 34.698.045	$ 1.353.223.740	$ 8.727.224.173,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 25.358.897.745,00	$ 353.402.788.584,00	1956 de 02/04/2024	X		
30	AJUSTE (D)	nov-23	$ 3.305.147,00	$ 24.153,00	$ 3.329.300,00		$ 3.329.300,00	$ 8.727.224.173,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 25.355.568.445,00	$ 353.399.459.284,00	3744 de 07/05/2024	X		
31	AJUSTE (D)	dic-23	$ 1.822.783,00	$ 13.320,00	$ 1.836.103,00		$ 1.836.103,00	$ 8.727.224.173,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 25.353.732.340,66	$ 353.397.623.181,00	3743 de 07/05/2024	X		
32	AJUSTE (D)	ene-23	$ 328.022.246,00	$ 2.397.086,00	$ 330.419.332,00		$ 330.419.332,00	$ 8.727.224.173,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 25.023.313.008,66	$ 353.067.203.849,00	4439 de 21/05/2024	X		
33	AJUSTE (D)	feb-24	$ 475.850.522,00	$ 3.477.369,00	$ 479.327.891,00		$ 479.327.891	$ 8.727.224.173,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 24.543.985.117,66	$ 352.587.875.958,00	4440 de 21/05/2024	X		
34	OBRA	mar-24	$ 2.102.620.456,00	$ 15.365.303,00	$ 2.117.985.759,00	$ 52.949.644	$ 2.065.036.115	$ 8.674.274.529,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 22.478.949.002,66	$ 350.469.890.199,00	4457 de 21/05/2024	X		
35	OBRA	abr-24	$ 2.440.745.157,00	$ 17.836.215,00	$ 2.458.581.372,00	$ 63.459.374	$ 2.395.121.998	$ 8.610.815.155,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 20.083.827.004,66	$ 348.011.308.827,00	5285 de 05/06/2024	X		
34	AJUSTE (D)	mar-24	$ 661.244.553,00	$ 4.832.172,00	$ 666.076.725,00		$ 666.076.725	$ 8.610.815.155,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 19.417.750.279,66	$ 347.345.232.102,00	6238 de 24/06/2024	X		
36	OBRA	may-24	$ 2.275.185.600,00	$ 38.968.164,00	$ 2.314.153.764,00	$ 64.586.808	$ 2.249.566.956	$ 8.546.228.347,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 17.168.183.323,66	$ 345.031.078.338,00	6540 de 27/06/2024	X		
35	AJUSTE (D)	abr-24	$ 748.434.632,00	$ 5.469.330,00	$ 753.903.962,00		$ 753.903.962	$ 8.546.228.347,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 16.414.279.361,66	$ 344.277.174.376,00	7639 de 22/07/2024	X		
36	AJUSTE (D)	may-24	$ 628.970.127,00	$ 4.596.320,00	$ 633.566.447,00		$ 633.566.447	$ 8.546.228.347,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 15.780.712.914,66	$ 343.643.607.929,00	8158 de 30/07/2024	X		
37	OBRA	jun-24	$ 2.160.141.566,00	$ 68.026.296,00	$ 2.228.167.862,00	$ 56.225.783	$ 2.171.942.079	$ 8.490.002.564,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 13.608.770.835,66	$ 341.415.440.067,00	8279 de 01/08/2024	X		
37	AJUSTE (D)	jun-24	$ 576.148.866,00	$ 4.210.319,00	$ 580.359.185,00		$ 580.359.185	$ 8.490.002.564,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 13.028.411.650,66	$ 340.835.080.882,00	9597 de 23/08/2024	X		
38	OBRA	jul-24	$ 3.189.948.164,00	$ 23.311.160,00	$ 3.213.259.324,00	$ 95.698.445	$ 3.117.560.879	$ 8.394.304.119,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 9.910.850.771,66	$ 337.621.821.558,00	10142 de 02/09/2024	X		
39	OBRA	ago-24	$ 2.453.722.811,00	$ 43.824.946,00	$ 2.497.547.757,00	$ 69.359.634	$ 2.428.188.123	$ 8.324.944.485,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 6.482.662.648,66	$ 335.124.273.801,00	12413 de 07/10/2024	X		
40	OBRA	sep-24	$ 2.232.069.298,00	$ 16.283.263,00	$ 2.248.352.561,00	$ 66.647.753	$ 2.181.704.808	$ 8.258.296.732,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 4.300.957.841,66	$ 332.875.921.240,00	14053 de 29/10/2024	X		
38	AJUSTE (D)	jul-24	$ 880.571.775,00	$ 6.434.948,00	$ 887.006.723,00		$ 887.006.723	$ 8.258.296.732,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 3.413.951.118,66	$ 331.988.914.517,00	16145 de 19/11/2024	X		
39	AJUSTE (D)	ago-24	$ 577.306.253,00	$ 4.218.776,00	$ 581.525.029,00		$ 581.525.029	$ 8.258.296.732,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 2.832.426.089,66	$ 331.407.389.488,00	16189 de 20/11/2024	X		
40	AJUSTE (D)	sep-24	$ 462.130.018,00	$ 3.377.104,00	$ 465.507.122,00		$ 465.507.122	$ 8.258.296.732,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 2.366.918.967,66	$ 330.941.882.366,00	16190 de 20/11/2024	X		
41	OBRA	oct-24	$ 1.155.576.481,00	$ 8.444.597,00	$ 1.164.021.078,00	$ 34.667.294	$ 1.129.353.784	$ 8.223.629.438,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 1.237.565.183,66	$ 329.777.861.288,00	16316 de 21/11/2024	X		
41	AJUSTE (P)	oct-24	$ 243.514.888,00	$ 1.779.532,00	$ 245.294.420,00		$ 245.294.420	$ 8.223.629.438,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 992.270.763,66	$ 329.532.566.868,00	18052 de 11/12/2024	X		
42	OBRA	nov-24	$ 522.421.192,00	$ 3.817.693,00	$ 526.238.885,00	$ 15.672.636	$ 510.566.249	$ 8.207.956.802,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 481.704.514,66	$ 329.006.327.983,00	17326 de 05/12/2024	X		
42	AJUSTE (P)	nov-24	$ 101.373.197,00	$ 740.804,00	$ 102.114.001,00		$ 102.114.001	$ 8.207.956.802,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 379.590.513,66	$ 328.904.213.982,00	18056 de 11/12/2024	X		
43	OBRA	dic-24	$ 320.275.243,00	$ 2.340.473,00	$ 322.615.716,00	$ 9.608.257	$ 313.007.459	$ 8.198.348.545,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 66.583.055,00	$ 328.581.598.266,00	18466 de 13/12/2024	X		
43	AJUSTE (P)	dic-24	$ 66.100.015,00	$ 483.039,00	$ 66.583.054,00		$ 66.583.054	$ 8.198.348.545,00	240424 20/03/2024 - 166824 8/03/2024	$ 1,00	$ 328.515.015.212,00	18479 de 13/12/2024	X		
41	AJUSTE (D)	oct-24	$ 2.857.487,00	$ 20.882,00	$ 2.878.369,00		$ 2.878.369	$ 8.198.348.545,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025	$ 27.763.788.299,00	$ 328.512.136.843,00	1371 de 20/03/2025	X		
42	AJUSTE (D)	nov-24	$ 1.085.862,00	$ 7.935,00	$ 1.093.797,00		$ 1.093.797	$ 8.198.348.545,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025	$ 27.762.694.502,00	$ 328.511.043.046,00	1501 de 25/03/2025	X		
43	AJUSTE (D)	dic-24	$ 1.534.868,00	$ 11.216,00	$ 1.546.084,00		$ 1.546.084	$ 8.198.348.545,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025	$ 27.761.148.418,00	$ 328.509.496.962,00	1503 de 25/03/2025	X		
44	OBRA	ene-25	$ 3.341.233.663,00	$ 113.297.310,00	$ 3.454.530.973,00	$ 76.266.744	$ 3.378.264.229	$ 8.122.081.801,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025	$ 24.382.884.189,00	$ 325.054.965.989,00	0960 de 07/03/2025	X		
44	AJUSTE (D)	ene-25	$ 723.319.012,00	$ 5.285.793,00	$ 728.604.805,00		$ 728.604.805	$ 8.122.081.801,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025	$ 23.654.279.384,00	$ 324.326.361.184,00	1780 de 01/04/2025	X		
45	OBRA	feb-25	$ 961.051.825,00	$ 7.023.071,00	$ 968.074.896,00	$ 28.831.555	$ 939.243.341	$ 8.093.250.246,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025	$ 22.715.036.043,00	$ 323.358.288.268,00	1505 de 25/03/2025		X	ABONO
46	OBRA	mar-25	$ 1.658.995.160,00	$ 12.123.426,00	$ 1.671.118.586,00	$ 49.769.855	$ 1.621.348.731	$ 8.043.480.391,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025	$ 21.093.687.312,00	$ 321.687.167.702,00	2829 del 29/04/2025	X		
45	AJUSTE (D)	feb-25	$ 216.871.106,00	$ 1.584.827,00	$ 218.455.933,00		$ 218.455.933	$ 8.043.480.391,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025	$ 20.875.231.379,00	$ 321.468.711.769,00	6006 de 25/06/2025	X		
46	AJUSTE (D)	mar-25	$ 589.001.919,00	$ 4.304.245,00	$ 593.306.164,00		$ 593.306.164	$ 8.043.480.391,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025	$ 20.281.925.215,00	$ 320.875.405.605,00	6179 de 1/07/2025	X		
47	OBRA	abr-25	$ 670.144.689,00	$ 4.876.739,00	$ 675.021.428,00	$ 19.439.981	$ 655.581.447	$ 8.024.040.410,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025	$ 19.626.343.768,00	$ 320.200.384.177,00	4907 de 09/06/2025	X		
47	AJUSTE (D)	abr-25	$ 167.053.075,00	$ 1.220.772,00	$ 168.273.847,00		$ 168.273.847	$ 8.024.040.410,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025	$ 19.458.069.921,00	$ 320.032.110.330,00	7769 de 29/07/2025	X		
48	OBRA	may-25	$ 1.359.308.338,00	$ 54.359.085,00	$ 1.413.667.423,00	$ 33.484.086	$ 1.380.183.337	$ 7.990.556.324,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025	$ 18.077.886.584,00	$ 318.618.442.907,00	7595 de 24/07/2025	X		
48	AJUSTE (D)	may-25	$ 296.696.397,00	$ 2.168.166,00	$ 298.864.563,00		$ 298.864.563	$ 7.990.556.324,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025	$ 17.779.022.021,00	$ 318.319.578.344,00	7770 de 29/07/2025	X		
49	OBRA	jun-25	$ 980.563.265,00	$ 7.154.987,00	$ 987.718.252,00	$ 29.297.204	$ 958.421.048	$ 7.961.259.120,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025 - 509925 06/06/2025	$ 20.420.600.973,00	$ 317.331.860.092,00	7680 de 28/07/2025	X		Adicion presupuestal No 2
49	AJUSTE (D)	jun-25	$ 270.688.655,00	$ 1.978.109,00	$ 272.666.764,00		$ 272.666.764	$ 7.961.259.120,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025 - 509925 06/06/2025	$ 20.147.934.209,00	$ 317.059.193.328,00	9260 de 29/08/2025		X	
50	OBRA	jul-25	$ 1.162.961.551,00	$ 8.498.565,00	$ 1.171.460.116,00	$ 34.888.847	$ 1.136.571.269	$ 7.926.370.273,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025 - 509925 06/06/2025	$ 19.011.362.940,00	$ 315.887.733.212,00	9259 de 29/08/2025		X	
50	AJUSTE (D)	jul-25	$ 367.633.336,00	$ 2.686.551,00	$ 370.319.887,00		$ 370.319.887	$ 7.926.370.273,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025 - 509925 06/06/2025	$ 18.641.043.053,00	$ 315.517.413.325,00			X	
51	OBRA	ago-25	$ 1.805.067.537,00	$ 47.998.287,00	$ 1.853.065.824,00	$ 47.784.609	$ 1.805.281.215	$ 7.878.585.664,00	119125 4/03/2025 - 126725 6/03/2025 - 509925 06/06/2025	$ 16.835.761.838,00	$ 313.664.347.501,00			X	
	TOTALES		**$ 94.501.279.912,00**	**$ 1.287.337.241,00**	**$ 95.788.617.153,00**	**$ 2.006.942.566,00**	**$ 93.781.674.587,00**	**$ 7.878.585.664,00**		**$ 16.835.761.838,00**	**$ 313.664.347.513,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 74.152.555.182,00	$ 541.884.058,00	**$ 74.694.439.240,00**
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA.			
AJUSTES	$ 16.693.085.066,00	$ 121.987.929,00	**$ 16.815.072.995,00**
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.660.500.000,00	$ 315.495.000,00	**$ 1.975.995.000,00**
DISEÑOS SITIOS ATIPICOS	$ 1.603.405.148	$ 304.646.978,00	**$ 1.908.052.126,00**
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ 55.509.762,00	$ 257.239,00	**$ 55.767.001,00**
GESTIÓN AMBIENTAL SOSTENIBLE (PREACTA)	$ 326.992.555	$ 2.389.560	**$ 329.382.115,00**
IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 9.232.199,00	$ 676.477,00	**$ 9.908.676,00**
VALOR TOTAL	**$ 94.501.279.912,00**	**$ 1.287.337.241,00**	**$ 95.788.617.153,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
RAUL EDUARDO FRANCO ARANGO
DIRECTOR OBRA
Matrícula No.: 17202-72235 CLD

Firma
WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202-138865 BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2025 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

RUTA 6504 FRENTE DE OBRA: PUERTO RICO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	23	20	22	22.5	24	22.5	24	21	23	24	22.5	23	21.5	22	23	22	24	24	24	22	20.5	23.5	23	20	22	19.5	18.5	22.5	23.5	21.5	21.5	689.5
Lluvias moderadas	0	2	1	1.5	0	1	0	2.5	1	0	1.5	1	2	2	1	2	0	0	0	1	3.5	0	1	3	1.5	3.5	5.5	1.5	0.5	2	2.5	44
Lluvias intensas	1	2	1	0	0	0.5	0	0.5	0	0	0	0	0.5	0.5	0	0	0	0	0	1	0	0.5	0	1	0.5	1	0	0	0	0.5	0	10.5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: JUAN FELIPE APARICIO
Residente de Obra
Matrícula No. 25202180158CND

Firma
Nombre: RAFAEL MERCADO OCHOA
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 13202-122413 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2025 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

RUTA 6503 FRENTE DE OBRA: PAUJIL - MONTAÑITA

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	23	21	22	24	24	23	22	21	22	22.5	23	22.5	22	23	22	22	24	24	24	24	21.5	24	24	20	22	21	19	24	24	21	22	697.5
Lluvias moderadas	1	3	1	0	0	1	1	1	1	1.5	1	1.5	1	1	2	2	0	0	0	0	2	0	0	3	2	1	5	0	0	3	2	37
Lluvias intensas	0	0	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0.5	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	9.5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

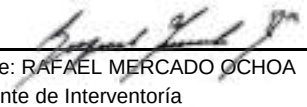
OBSERVACIONES:

Ruta 6503



Firma

Nombre: JUAN FELIPE APARICIO
Residente de Obra
Matrícula No. 25202180158CND



Firma

Nombre: RAFAEL MERCADO OCHOA
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 13202-122413 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31 de Agosto de 2025

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 — CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO DE 2025 — PROYECTO: PROYECTO 135 RUTA 3001 CORREDOR NEIVA – BALSILLAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 995 DE 2021 — INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	24	24	24	22	24	24	23	21	22	22	21	22	21	24	24	24	22	24	24	23	23	22	24	22	23	23	24	24	24	24	24	716
Lluvias moderadas	0	0	0	2	0	0	1	3	2	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	21
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

• Se aclara que este cuadro corresponde unicamente al estado del tiempo de los PR's de la ejecucion del PRIO A1 PR17 de la 3001 el estado del clima del PR17 a Balsillas y de la RN 3002, no se contempla.

Firma
Nombre: Jorge Mauricio Rodriguez Rincon
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202134261 CND

Firma
Nombre: Javier Suarez Sarmiento
Residente de Interventoria
Matrícula No.: 15202-150322 BYC

Original: informe mensual de interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Powered by CamScanner

4.6 RESUMEN ENSAYO DE LABORATORIO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
VERSIÓN	1
PAGINA	
FECHA	31/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grupo Sur Occidente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cauca

CONTRATO DE OBRA No.: 991 de 2021 **CONTRATISTA:** Consorcio Vías Nacionales del Sur y Occidente

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AGOSTO 2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 de 2021 **INTERVENTOR:** CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Dia/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
ENSAYOS CAQUETA RUTA 6504 y 6503									
AGREGADOS PARA CONCRETO									
FINOS									
1	8-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	ART. 630.-2022 Tabla 630-2 INV 213-13	No Cumple	No	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del río Montecristo
2	8-ago-25	Modulo de finura	INV-E 213/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6505	1	ART. 630 Tabla 630-1 2.3 - 3.1	3.42%	No	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del río Montecristo
3	8-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	≤ NL	N.L	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del río Montecristo
	8-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	≤NP	0.0	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del río Montecristo
4	11-ago-25	Equivalente de arena de suelos y agregados finos	I.N.V. E-133-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Mínimo 60%	65%	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del río Montecristo
5	13-ago-25	Determinacion Terrones de Arcilla y Particulas Deleznables.	INV E-211/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	ART. 630 Tabla 630-1 Maximo 3%	Agregado grueso 0,0 Agregado Fino 2,33	SI	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del río Montecristo
6	9-ago-25	Contenido aproximado de materia organica en arenas	INV E-212/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Igual a muestra patrón	11 Ambar.	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del río Montecristo
7	16-ago-25	Sanidad de los agregados frente a la accion de las soluciones de sulfato de sodio	I.N.V. E-220-13	Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504	1	Sulfato de Sodio Max ≤10%	fino 7,5% Grueso 0,0%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del río Montecristo
8	12-ago-25	Informe de Resultados de Cantidad de Material Fino que Pasa el Tamiz en los agregaos	I.N.V E 214-13	Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504	1	Maximo 5,0 %	4.9%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del río Montecristo
GRUESO									
9	8-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	ART. 630 -2022 -Tabla 630-4 AG19	No Cumple	No	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del río Montecristo
10	15-ago-25	Indice de Alargamiento y Aplanamiento de los Agregados	I.N.V-E 230-13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Max. 25%	Alargamiento=15% Aplanamiento 9%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del río Montecristo
11	16-ago-25	Detrerminación de Terrones de Arcilla y Particulas Delleznables	INV E-211/13	Unidad industrial de KMA PR5+300 ruta 6504	1	Maximo 3,0%	Agregado grueso 0,19 Agregado Fino 0,0	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del río Montecristo
12	13-ago-25	Resistencia de los agregados por medio de la maquina de los angeles	I.N.V. E-218-13	Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504	2	ART.630 Tabla 630-3 Maximo 40 %	43.5%	No	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del río Montecristo
13	16-ago-25	Sanidad de los agregados frente a la accion de las soluciones de sulfato de sodio	I.N.V. E-220-13	Unidad Industrial KMA PR 5+300 Ruta 6504	1	Sulfato de Sodio Max ≤12%	fino 0,0% Grueso 5,19%	Si	Material proveniente de la unidad industrial de produccion con crudo del río Montecristo
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CONCRETO									
14	1-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6503: 31+765 MUROS DISIPADOR	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	155.9%	Si	Material Argos Estructura
15	11-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6503: 36+485 C.D PLACA SOLERA DESCOLE ALCANTARILLA	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	107.4%	Si	Material Argos Estructura
16	12-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6504: 04+817.C.D PLACA INFERIOR CUERPO DESCOLE BOXCULVERT	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	107.7%	Si	Material Argos Estructura
17	15-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6503: 36+485 C.D MUROS Y ALETAS DESCOLE ALCANTARILLA	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	90.8%	No	Material Argos Estructura
18	7-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6503: 36+485 C.I SOLERA Y DENTELLON / PREPARADO EN CAMPO CON MEZCLADORA	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	47.9%	No	Material Argos Estructura
19	28-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6503: 36+485 C.I SOLERA Y DENTELLON / PREPARADO EN CAMPO CON MEZCLADORA	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	66.6%	No	Material Argos Estructura
20	15-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6503: 36+485 C.I ENCOLE ALCANTARILLA - PREPARADO EN CAMPO CON MEZCLADORA	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	64.4%	No	Material Argos Estructura
21	26-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	RUTA 6504: 04+817 C.D SOLERA Y DENTELLON BOXCULVERT	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	62.1%	No	Material Argos Estructura
PEDRAPLEN Art 221 -22									
22	19-ago-25	Resistencia de los agregados por medio de la maquina de los angeles	I.N.V. E-219-13	PR 38+065 - RUTA 6503	1	ART. 221 SECCIÓN 221.2.3 < 50	34.5%	Si	Cantera el Doncello
23	5-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos - material en estado compacto	INV-E 213/13	PR 38+060 a PR 38+045 Ruta 6503 calzada completa	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple Tamño maximo: 254.00 mm" Pasa3/4"": 29,5% Pasa No 200: 3,3% "	Si	Cantera el Doncello

24	19-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos - material en estado compacto	INV-E 213/13	PR 38+090 a PR 38+050 Ruta 6503 calzada completa / Calzada Completa - Estribo 2	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple Tamño maximo: 254.00 mm" Pasa3/4"": 28,3% Pasa No 200: 3,1% "	Si	Cantera el Doncello
25	25-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos - material en estado compacto	INV-E 213/13	PR 38+390 a PR 38+410 Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 2	1	Art 221 Tabla 221-1	Cumple Tamño maximo: 254.00 mm" Pasa3/4"": 26,7% Pasa No 200: 1,9% "	Si	Cantera el Doncello
TERRAPLEN									
26	2-ago-25	Densidad de Compactacion	I.N.V. E 161-13	PR 42+600 LLENO BOX COMPLETO	1	Minimo 95%	99%	SI	Cantera el Doncello
27	14-ago-25	Densidad de Compactacion	I.N.V. E 161-13	PR 38+167.80 - PR 38+235 CALZADA COMPLETA 1 capa	3	Minimo 95%	96%	SI	Cantera el Doncello
28	15-ago-25	Densidad de Compactacion	I.N.V. E 161-13	PR 38+235 - PR 38+259 CALZADA COMPLETA 1 capa	2	Minimo 95%	97%	SI	Cantera el Doncello
29	20-ago-25	Densidad de Compactacion	I.N.V. E 161-13	PR 38+167.80 - PR 38+259 CALZADA COMPLETA 2 capas	5	Minimo 95%	95%	SI	Cantera el Doncello
30	25-ago-25	Densidad de Compactacion	I.N.V. E 161-13	PR 38+070 - PR 38+120 CALZADA COMPLETA 1 capa	2	Minimo 95%	96%	SI	Cantera el Doncello
31	30-ago-25	Densidad de Compactacion	I.N.V. E 161-13	PR 38+070 - PR 38+120 CALZADA COMPLETA 3 capa	2	Minimo 95%	96%	SI	Cantera el Doncello
32	30-ago-25	Densidad de Compactacion	I.N.V. E 161-13	PR 38+167.8 - PR 38+259 CALZADA COMPLETA 3 capa	2	Minimo 95%	95%	SI	Cantera el Doncello
33	29-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 3 CAPA	I.N.V. E-213-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada completa - Estribo 1-3 capa	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $D_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 19,9% Pasa No 200: 3,0%	SI	Cantera el Doncello
34	29-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada completa - Estribo 1-3 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	29-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada completa - Estribo 1-3 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
35	11-ago-25	Determinacion del Contenido orgamico en suelos	I.N.V. E - 121-13	Unidad Indistrial RUTA 6503	1	Suelo Adecuado < 1%	0.6%	Si	Cantera el Doncello
36	12-ago-25	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA	I.N.V. E-148 -13	Unidad Indistrial RUTA 6503	1	Art. 220 ≥ 95%	119.0%	Si	Cantera el Doncello
37	8-ago-25	Densidad Vs Humedad - Proctor Modificado	I.N.V E-142 - 13	Pr 38+195 - Pr 38+167.8 - Ruta 6503 Calzada completa	1	I.N.V E-142	2,134 g/cm3 HUMEDAD ÓPTIMA % 8,1	si	Cantera el Doncello
38	20-ago-25	Densidad Vs Humedad - Proctor Modificado	I.N.V E-142 - 13	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada completa	1	I.N.V E-142	2,150 g/cm3 HUMEDAD ÓPTIMA %7,1	si	Cantera el Doncello
39	26-ago-25	Densidad Vs Humedad - Proctor Modificado	I.N.V E-142 - 13	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503 Calzada completa	1	I.N.V E-142	2,142 g/cm3 HUMEDAD ÓPTIMA %7,6	si	Cantera el Doncello
40	6-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+195 - Pr 38+167.80 Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $D_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 24,4% Pasa No 200: 4,3%	si	Cantera el Doncello
41	6-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+195 - Pr 38+167.80 Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	6-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+195 - Pr 38+167.80 Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
42	8-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+195 - Pr 38+167.8 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $D_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 29,3% Pasa No 200: 3,3%	si	Cantera el Doncello
43	8-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+195 - Pr 38+167.8 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	8-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+195 - Pr 38+167.8 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
44	11-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+225 - Pr 38+195 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1-pr 38+215 eje. - 1 capa	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $D_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 25,4% Pasa No 200: 4,8%	si	Cantera el Doncello
45	11-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+225 - Pr 38+195 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	11-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+225 - Pr 38+195 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
46	12-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+257 - Pr 38+225 - Ruta 6503 Calzada Completa - Pr 38+230 costado derecho, estribo 1. 1 capa, material extendido.	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $D_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 27,9% Pasa No 200: 5,3%	si	Cantera el Doncello
47	12-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+257 - Pr 38+225 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1-1 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	12-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+257 - Pr 38+225 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1-1 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
48	13-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+257 - Pr 38+242 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1-pr 38+247 eje, estribo 1. 1 capa, material extendido.	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $D_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 24,0% Pasa No 200: 4,3%	si	Cantera el Doncello

49	13-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+257 - Pr 38+242 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	13-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+257 - Pr 38+242 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
50	14-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+257 - Pr 38+245 - Ruta 6503 Calzada Completa - Pr 38+251 costado izquierdo, estribo 1. 1 capa, material extendido.	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $\emptyset_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 23,8% Pasa No 200: 4.6%	si	Cantera el Doncello
51	14-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+257 - Pr 38+245 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	14-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+257 - Pr 38+245 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
52	20-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+090 - Pr 38+050 - Ruta 6503 Calzada Completa - Pr 38+060 costado derecho, estribo 1. 1 capa.material extendido y compacto	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $\emptyset_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 24,6% Pasa No 200: 2,6%	si	Cantera el Doncello
53	20-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+090 - Pr 38+050 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	20-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+090 - Pr 38+050 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
54	21-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada Completa - pr 38+090 costado derecho, estribo 1. 1 capa.material extendido y compacto	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $\emptyset_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 20,9% Pasa No 200: 3,8%	si	Cantera el Doncello
55	21-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	21-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
56	22-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada Completa -pr 38+095 costado derecho, estribo 1. 1 capa.material extendido y compacto	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $\emptyset_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 16,7% Pasa No 200: 2.9%	si	Cantera el Doncello
57	22-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	22-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 1 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
58	15-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - Pr 38+200 costado eje, estribo 1. 2 capa. Material extendido y compacto	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $\emptyset_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 23,2% Pasa No 200: 4,3%	si	Cantera el Doncello
59	15-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 2 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	15-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 2 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
60	16-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - pr 38+245 costado derecho, estribo 1. 2 capa, material extendido y compacto	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $\emptyset_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 25,8% Pasa No 200: 4,7%	si	Cantera el Doncello
61	16-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 2 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	16-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 2 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
62	19-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+167 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa -pr 38+230 eje, estribo 1. 2 capa, material extendido y compacto	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $\emptyset_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 23,8% Pasa No 200: 4,6%	si	Cantera el Doncello
63	19-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+167 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 2 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	19-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+167 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 2 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
64	25-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada Completa - Pr 38+100 eje, estribo 1. 2 capa extendida y compacta	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $\emptyset_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 20,1% Pasa No 200: 3,3%	si	Cantera el Doncello
65	25-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada Completa - Pr 38+100 eje, estribo 1. 2 capa extendida y compacta	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	25-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada Completa - Pr 38+100 eje, estribo 1. 2 capa extendida y compacta	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
66	22-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503 Calzada Completa - Pr 38+177 costado izquierdo, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $\emptyset_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 17,5% Pasa No 200: 2,3%	si	Cantera el Doncello
67	22-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 3 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	22-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 3 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
68	23-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503 Calzada Completa - pr 38+180 costado eje, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $\emptyset_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 19,7% Pasa No 200: 2,7%	si	Cantera el Doncello
69	23-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503Calzada Completa - Estribo 1 - 3 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	23-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503Calzada Completa - Estribo 1 - 3 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
70	25-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503 Calzada Completa - pr 38+170 costado derecho, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $\emptyset_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 20,7% Pasa No 200: 3,7%	si	Cantera el Doncello

71	25-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 3 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	25-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 3 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
72	26-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+224 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa -pr 38+240 costado derecho, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $D_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 18,7% Pasa No 200: 3,1%	si	Cantera el Doncello
73	26-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+224 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 3 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	26-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+224 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 3 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
74	27-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+224 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - pr 38+240 costado izquierdo, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $D_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 21,6% Pasa No 200: 3,5%	si	Cantera el Doncello
75	27-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+224 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 3 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	27-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+224 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 3 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
76	27-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503Calzada Completa - pr 38+090 costado derecho, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $D_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 20,5% Pasa No 200: 3,4%	si	Cantera el Doncello
77	27-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 3 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	27-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1- 3 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
78	28-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada Completa -pr 38+110 costado derecho, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $D_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 21,6% Pasa No 200: 3,3%	si	Cantera el Doncello
79	28-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada Completa -pr 38+110 costado derecho, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	28-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503 Calzada Completa -pr 38+110 costado derecho, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
80	28-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - pr 38+230 costado eje, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $D_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 24,0% Pasa No 200: 3,6%	si	Cantera el Doncello
81	28-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 3 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	28-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 3 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
82	29-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos-TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	I.N.V. E-213-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 3 capa	1	Articulo 220 -22 - Adecuado $D_{max} \leq 100$ mm $PP_{10} < 80\%$ $PP_{200} < 35\%$	Cumple Tamño maximo: 101,6 mm Pasa10": 16,0% Pasa No 200: 2,4%	si	Cantera el Doncello
83	29-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 3 capa	1	< 40,0	NL	si	Cantera el Doncello
	29-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503 Calzada Completa - Estribo 1 - 3 capa	1	< Si LL>30 > (IP > 4 %)	0.0	si	Cantera el Doncello
PIEDRA FILTRO									
84	26-ago-25	Resistencia de los agregados por medio de la maquina de los angeles	I.N.V E-219 - 13	Pr 38+200 Estribo - eje 1 Ruta 6503 - Florencia - Puerto Rico UNIDAD INDUSTRIAL KMA	1	Art.673 - 2022 ≤ 40%	30.1%	Si	MATERIAL RIO EL AGUILA
85	27-ago-25	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121-13	Pr 38+200 Estribo - eje 1 Ruta 6503 - Florencia - Puerto Rico UNIDAD INDUSTRIAL KMA	1	Articulo 673 - 22 - tabla 673 ≤ 0.2%	0.1%	Si	MATERIAL RIO EL AGUILA
86	31-ago-25	SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	I.N.V. E-220-13	Pr 38+200 Estribo - eje 1 Ruta 6503 - Florencia - Puerto Rico UNIDAD INDUSTRIAL KMA	1	Sulfato de Sodio Max ≤12%	fino 0% Grueso 1,13%	Si	MATERIAL RIO EL AGUILA
87	29-ago-25	Detrerminación de Terrones de Arcilla y Particulas Delleznables	I.N.V E-211 - 13	Pr 38+200 Estribo - eje 1 Ruta 6503 - Florencia - Puerto Rico UNIDAD INDUSTRIAL KMA	1	ART.673 max % 0,25	Grueso: 0,20 Fno:0	Si	MATERIAL RIO EL AGUILA
ENSAYOS NEIVA RUTA 3001									
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CONCRETO									
88	4-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:15+095 CUERPO DE POCETA COSTADO IZQUIERDO PR:16+626PLACA DESCOLE COSTADO DERECHA	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	101.30%	Si	Material Argos Estructura
89	18-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:16+626 CABEZALDE DESCOLE Y ALETAS MURO FRONTAL COSTADO DERECHO PR:15+467 PLACA DE DESCOLE COSTADO DERECHO	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	104.60%	Si	Material Argos Estructura
90	6-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:16+453 PLACA INFERIOR DE BOX CULVERET NCOLE COSTADO IZQUIRDO 16+760 PLACA INFERIOR ENCOLE BOX CULVERT COSTADO IZUIQERDO	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	53.5	NO	Material Argos Estructura
91	27-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:16+453 PLACA INFERIOR DE BOX CULVERET NCOLE COSTADO IZQUIRDO 16+760 PLACA INFERIOR ENCOLE BOX CULVERT COSTADO IZUIQERDO	2	Min 100% Resistencia esperada 28 D	79.7%	NO	Material Argos Estructura
92	13-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:15+467 ALETAS CABEZAL DE DESCOLE DE ALCANTARILLA COSTADO DERECHO	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	70.1%	Si	Material Argos Estructura
93	19-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:15+467 PLACA INFERIOR DE ENCOLE DE ALCANTARILLA COSTADO IZQUIERDO PR:16+453 MURO ALETAS BOX CULVERT COSTADO IZQUIERDO PR:16+487 PLACA INFERIOR DE ENCOLE ALCANTARILLA COSTADO IZQUI	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	68.2%	NO	Material Argos Estructura
94	26-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:16+453 PLACA SUPERIOR BOX CULVERT COSTADO IZQUIERDO	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	65.4%	NO	Material Argos Estructura
95	27-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V E410-13	PR:16+760 PLACA SUPERIOR Y MURO LATERALES BOX CULVERT COSTADO IZQUIERDO	2	Min 70% Resistencia esperada 7 D	35.4%	NO	Material Argos Estructura
PEDRAPLENES									
96	7-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213-13	PR16+762 AL PR16+780 COMPLETA	1	Art 221 Tabla 221-2	Cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
97	9-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213-13	PR16+751 AL PR16+759 COMPLETA	1	Art 221 Tabla 221-2	cumple	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
98	12-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213-13	PR16+780 AL PR16+788 Y PR16+760 AL PR16+774 FALLOS	1	Art 221 Tabla 221-2	cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA

99	25-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213-13	PR16+755 AL PR16+750 Y PR16+510 AL PR16+526 Y PR16+700 AL PR16+705 FALLOS	1	Art 221 Tabla 221-2	cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
100	27-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213-13	PR16+760 AL PR16+778 Y PR16+800 AL PR16+805 FALLOS	1	Art 221 Tabla 221-2	Cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
101	28-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213-13	PR16+453 BOX CULVERT	1	Art 221 Tabla 221-2	Cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
102	29-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213-13	PR16+760 BOX CULVERT	1	Art 221 Tabla 221-2	Cumple	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
103	26-ago-25	Resistencia de los agregados por medio de la maquina de los angeles	INV E-219-13	"RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA"	1	Art. 221-22 ≤ 50%	19.60%	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
AFIRMADO									
104	7-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+490 AL PR16+520 -RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS Completa	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
105	7-ago-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+490 AL PR16+520 -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0.0	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
	7-ago-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+490 AL PR16+520 -Ruta 3001	1	max 35%	NL	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
106	9-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+520 AL PR16+550 -RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS completa	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
107	9-ago-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+520 AL PR16+550 -RUTA 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0.0	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
	9-ago-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+520 AL PR16+550 -RUTA 3001	1	max 35%	NL	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
108	12-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+550 AL PR16+580 RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS completa	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
109	12-ago-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+550 AL PR16+580 RUTA 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0.0	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
	12-ago-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+550 AL PR16+580 RUTA 3001	1	max 35%	NL	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
110	21-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+580 AL PR16+600-RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS completa	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
111	21-ago-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+580 AL PR16+600-RUTA 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0.0	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
	21-ago-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+580 AL PR16+600-RUTA 3001	1	max 35%	NL	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
112	22-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+600 AL PR16+630 -RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS completa	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
113	22-ago-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+600 AL PR16+630 -Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0.0	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
	22-ago-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+600 AL PR16+630 -Ruta 3001	1	max 35%	NL	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
114	28-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+630 AL PR16+650 - RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS completa	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
115	28-ago-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+630 AL PR16+650 - Ruta 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0.0	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
	28-ago-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+630 AL PR16+650- Ruta 3001	1	max 35%	NL	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
116	29-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+762 AL PR16+780 RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS completa	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
117	29-ago-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+762 AL PR16+780 RUTA 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0.0	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
	29-ago-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+762 AL PR16+780 RUTA 3001	1	max 35%	NL	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
118	30-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+751 AL PR16+759 RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS completa	1	Art 311 Tabla 311-2	CUMPLE	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
119	30-ago-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+751 AL PR16+759 RUTA 3001	1	Art 311 Tabla 311-1 4, - 9%	0.0	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
	30-ago-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+751 AL PR16+759 RUTA 3001	1	max 35%	NL	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
120	30-ago-25	SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCION DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	I.N.V. E-220-13	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA	1	Sulfato de Sodio Max ≤12%	fino 2,47% Grueso 4,08%	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
121	30-ago-25	Resistencia de los agregados tamaños menores de 19mm por medio de la maquina de los angeles	I.N.V E-219 - 13	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA	1	Art. 311 ≤ 50%	28.80%	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
122	25-ago-25	Densidad Vs Humedad - Proctor Modificado	I.N.V E-142 - 13	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA	1	I.N.V E-142	2,230g/cm3 HUMEDAD ÓPTIMA % 6,5	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
123	30-ago-25	Detrerminación de Terrones de Arcilla y Particulas Deleznables	I.N.V E-211 - 13	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA	1	Art. 311 Tabla 311 - 1 ≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤2%MAX. AG. FINO	Grueso: 0,70 Fno:1,07	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
124	29-ago-25	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA	I.N.V. E-148 -13	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA	1	Art. 311 ≥ 95%	127.00%	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
125	22-ago-25	Densidad de Compactacion	I.N.V. E 161-13	Unidad Industrial Ruta 3001 PR:16+730 A PR:16+510	5	Mínimo 95%	97%	Si	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA

PIEDRA FILTRO									
126	6-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+487 AL PR16+520 DERECHO	1	Art. 673 - 2022	CUMPLE	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
127	8-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+520 AL PR16+625 DERECHO	1	Art. 673 - 2022	CUMPLE	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
128	11-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+627 AL PR16+700 DERECHO	1	Art. 673 - 2022	CUMPLE	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
129	12-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+702 AL PR16+759 DERECHO	1	Art. 673 - 2022	CUMPLE	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
130	13-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+761 AL PR16+780 DERECHO	1	Art. 673 - 2022	CUMPLE	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
131	14-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+430 AL PR16+451 IZQUIERDO	1	Art. 673 - 2022	CUMPLE	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
132	15-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+455 AL PR16+488 IZQUIERDO	1	Art. 673 - 2022	CUMPLE	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
133	16-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+490 AL PR16+628 IZQUIERDO	1	Art. 673 - 2022	CUMPLE	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
134	19-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+750 AL PR16+758 IZQUIERDO	1	Art. 673 - 2022	CUMPLE	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
135	20-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+762 AL PR16+800 IZQUIERDO	1	Art. 673 - 2022	CUMPLE	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
136	22-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+453 FILTRO BOX IZQUIERDO	1	Art. 673 - 2022	CUMPLE	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
137	29-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+760 FILTRO BOX COMPLETO	1	Art. 673 - 2022	CUMPLE	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
138	25-ago-25	Resistencia de los agregados tamaños menores de 19mm por medio de la maquina de los angeles	I.N.V E-219 - 13	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA	1	Art. 673 - 2022	16.1%	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
139	29-ago-25	DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION	INV E-121-13	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA	1	Articulo 673 - 22 - tabla 673 ≤ 0.2%	0.1%	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
140	30-ago-25	SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO	I.N.V. E-220-13	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA	1	Sulfato de Sodio Max ≤12%	fino 0% Grueso 0,83%	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
141	30-ago-25	Detrerminación de Terrones de Arcilla y Particulas Delleznables	I.N.V E-211 - 13	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS UNIDAD INDUSTRIAL NEIVA	1	ART.673 max % 0,25	Grueso0,19 Fno:0	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
SUB BASE GRANULAR Art 320-13									
142	8-ago-25	Densidad de Compactacion	I.N.V. E 161-13	Unidad Industrial Ruta 3001 PR:16+430 A PR:16+360	5	Mínimo 95%	98%	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
143	29-ago-25	Densidad de Compactacion	I.N.V. E 161-13	Unidad Industrial Ruta 3001 PR:16+730 A PR:16+510	5	Mínimo 95%	101%	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
144	29-ago-25	Densidad de Compactacion	I.N.V. E 161-13	Unidad Industrial Ruta 3001 PR:16+510 A PR:16+730	4	Mínimo 95%	100%	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
145	26-ago-25	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA	I.N.V. E-148	Unidad Industrial Ruta 3001	1	Mínimo 40%	CBR AL 95%=103%	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
146	28-ago-25	Resistencia de los agregados por medio de la maquina de los angeles	I.N.V. E-218-13	Unidad Industrial Ruta 3001	1	Art 320 Tabla 320-2 ≤ 50%	28%	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
147	26-ago-25	DENSIDAD Vs HUMEDAD - PROCTOR MODIFICADO	I.N.V E-142/13	Unidad Industrial Ruta 3001	1	INV-142	2,193 g/cm3 HUMEDAD ÓPTIMA % 6,9	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
148	27-ago-25	Resistencia del agregado al desgaste por abrasion utilizando el aparato microdeval	INV E-238/13	Unidad Industrial Ruta 3001	1	Max 30%	8%	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
149	25-ago-25	Determinacion Terrones de Arcilla y Particulas Deleznables.	INV E-211/13	Unidad Industrial Ruta 3001	1	Máximo 2%	Agregado grueso 0,56 % Agregado Fino 1,04%	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
150	30-ago-25	Sanidad de los agregados frente a la accion de las soluciones de sulfato de sodio	I.N.V. E-220-13	Unidad Industrial Ruta 3001	1	Sulfato de Sodio ≤12% Sulfato de Magnesio ≤18%	Grueso 2,32 % Fino 4%	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
SUB BASE BG 38									
151	23-ago-05	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+350 AL PR16+430 COMPLETA	1	Articulo 320 - SBG 38	CUMPLE	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
152	23-ago-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+350 AL PR16+430	1	Art 320 Tabla 320 — 2. 6%	0.0	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
	23-ago-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+350 AL PR16+430	1	ART.320 MAX 25%	NL	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
153	23-ago-25	Equivalente de arena de suelos y agregados finos	I.N.V. E-133-13	PR16+350 AL PR16+430	1	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A Min 25%	64%	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
154	25-ago-25	Analisis granulometrico de agregados gruesos y finos	INV-E 213/13	PR16+510 AL PR16+610	1	Articulo 320 - SBG 38	CUMPLE	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
155	25-ago-25	Indice de Plasticidad	INV-E 125/13 y 126/13	PR16+510 AL PR16+610	1	Art 320 Tabla 320 — 2. 6%	0.0	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
	25-ago-25	Limite liquido	INV-E 125/13	PR16+510 AL PR16+610	1	ART.320 MAX 25%	NL	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
156	25-ago-25	Equivalente de arena de suelos y agregados finos	I.N.V. E-133-13	PR16+510 AL PR16+610	1	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A Min 25%	63%	SI	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORIA									
Ruta 6503 - 6504									
CONCRETO ESTRUCTURAL- ART 630 - 22									
1	11-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	RUTA 6503: PR36+485 C.D PLACA SOLERA DESCOLE ALCANTARILLA	2	28 MPa 28 días = 99%	87.7%	NO	CONCRETO UNIDAD INDUSTRIAL (Para verificación de resistencia se debe fallar muestras a 56 días)
2	12-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	RUTA 6504: PR04+817 C.D PLACA INFERIOR CUERPO DESCOLE BOX CULVERT	2	28 MPa 28 días = 99%	105.5%	SI	CONCRETO UNIDAD INDUSTRIAL
3	15-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	RUTA 6503: PR36+485 C.D MURO Y ALETAS DESCOLE ALCANTARILLA	2	28 MPa 28 días = 99%	90.3%	NO	CONCRETO UNIDAD INDUSTRIAL (Para verificación de resistencia se debe fallar muestras a 56 días)
4	28-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	RUTA 6503: PR36+485 C.I PLACA SOLERA ENCOLE ALCANTARILLA	2	28 MPa 28 días = 99%	65.5%	NO	CONCRETO DOSICADORA UNIDAD INDUSTRIAL MEZCLADO EN OBRA (MEZCLADORA-TROMPO) (Para verificación de resistencia se debe fallar muestras a 56 días)
TERRAPLEN - ART 220 - 22									
5	15-ago-25	Determinación del contenido orgánico de un suelo mediante el ensayo de pérdida por ignición	I.N.V. E - 121-13	PR38+230 a PR38+259 MSME - Accesos puente Ruta 6503	1	Suelos Adecuados MO ≤ 1%	0.07%	SI	Material proveniente de la cantera de El Doncello
6	13-ago-25	Tamaño máximo del agregado	I.N.V. E - 213-13	PR38+230 a PR38+259 MSME - Accesos puente Ruta 6503	1	Suelos Adecuados $D_{max} \leq 100$ mm	76.2	SI	Material proveniente de la cantera de El Doncello
	13-ago-25	Porcentaje que pasa tamiz N°10	I.N.V. E-213-13	PR38+230 a PR38+259 MSME - Accesos puente Ruta 6503	1	Suelos Adecuados $PP_{10} < 80\%$	31	SI	Material proveniente de la cantera de El Doncello
	13-ago-25	Porcentaje que pasa tamiz N°200	I.N.V. E-213-13	PR38+230 a PR38+259 MSME - Accesos puente Ruta 6503	1	Suelos Adecuados $PP_{200} < 35\%$	2.9	SI	Material proveniente de la cantera de El Doncello
7	13-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-126-13	PR38+230 a PR38+259 MSME - Accesos puente Ruta 6503	1	Suelos Adecuados $LL < 40\%$	NP	SI	Material proveniente de la cantera de El Doncello

Ruta 3001									
BASE GRANULAR Art. 330									
8	2-ago-25	Limite liquido	I.N.V. E-125-13	PR16+020 AL PR16+170	1	……	NL	SI	RUTA 3001 - UNIDAD INDUSTRIAL
9	2-ago-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-13 I.N.V. E-126-13	PR16+020 AL PR16+170	1	Máximo 0%	NP	SI	RUTA 3001 - UNIDAD INDUSTRIAL
10	2-ago-25	Analisis granulométrico de agregados gruesos y finos	I.N.V. E-213-13	PR16+020 AL PR16+170	1	TABLA 330-3 INV-13	DENTRO DE LA FRANJA BG-25	SI	RUTA 3001 - UNIDAD INDUSTRIAL
11	2-ago-25	Resistencia agregados gruesos al desgaste maquina de los angeles	I.N.V. E-218 - 219	PR16+020 AL PR16+170	1	% 100 revoluciones <=7 %500 revoluciones <=35	6.3% 32.3%	SI	RUTA 3001 - UNIDAD INDUSTRIAL
12	2-ago-25	Proctor modificado	I.N.V. E-142-13	Zona Industrial 3001	1	informativo	2.076 g/cm3	SI	RUTA 3001 - UNIDAD INDUSTRIAL
13	12-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 16+350 A PR 16+200	5	Min 98%	99.51%	SI	RUTA 3001 - CANTERA agregados de colombia
SUBBASE GRANULAR Art 320									
14	8-jul-25	Limite liquido	I.N.V. E-125-22	Zona Industrial 3001	1	Máximo 25%	NL	SI	RUTA 3001
15	8-jul-25	Indice de plasticidad	I.N.V. E-125-22 I.N.V. E-126-22	Zona Industrial 3001	1	Máximo 6%	NP	SI	RUTA 3001
16	8-jul-25	Analisis granulométrico de agregados gruesos y finos	I.N.V. E-213-22	Zona Industrial 3001	1	TABLA 320-3 INV-22	DENTRO DE LA FRANJA SBG-38	SI	RUTA 3001
17	8-jul-25	Desgaste en la máquina de los ángeles	I.N.V. E-218 - 22	Zona Industrial 3001	1	Máximo 50% A 500 rev	24.30%	SI	RUTA 3001
18	8-jul-25	Proctor modificado	I.N.V. E-142-13	Zona Industrial 3001	1	informativo	2.072 g/cm3	SI	RUTA 3001
19	9-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 16+410 a PR 16+360	5	Min 95%	97.54%	SI	RUTA 3001 - CANTERA YAGUARA
AFIRMADO Art. 311-22									
20	22-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 16+510 a PR 16+730	7	Min 95%	97.15%	SI	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA RUTA 3001
RECEBO									
21	9-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 16+487 Alcantarilla	1	Min 95%	96.76%	SI	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA RUTA 3001 - TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA
22	15-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 15+467 Alcantarilla	2	Min 95%	99.13%	SI	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA RUTA 3001 - TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA
23	19-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 15+467 Alcantarilla	2	Min 95%	99.17%	SI	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA RUTA 3001 - TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA
24	20-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 15+467 Alcantarilla	2	Min 95%	99.44%	SI	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA RUTA 3001 - TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA
25	20-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 16+453 (Costado derecho box culvert)	2	Min 95%	97.47%	SI	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA RUTA 3001 - TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA
26	21-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 16+453 (Costado derecho box culvert)	2	Min 95%	98.75%	SI	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA RUTA 3001 - TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA
27	21-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 16+453 (Costado derecho box culvert)	2	Min 95%	97.92%	SI	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA RUTA 3001 - TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA
28	23-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 16+760 MD	1	Min 95%	101.64%	SI	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA RUTA 3001 - TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA
29	25-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 16+453 box culvert	3	Min 95%	99.47%	SI	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA RUTA 3001 - TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA
30	25-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 16+453 box culvert	2	Min 95%	102.39%	SI	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA RUTA 3001 - TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA
31	26-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 16+453 box culvert	2	Min 95%	101.62%	SI	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA RUTA 3001 - TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA
32	26-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 16+453 box culvert	1	Min 95%	99.95%	SI	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA RUTA 3001 - TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA
33	28-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 16+700 Alcantarilla	4	Min 95%	95.44%	SI	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA RUTA 3001 - TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA
34	30-ago-25	Densidad de compactacion	I.N.V. E-161-22	PR 16+700 Alcantarilla	2	Min 95%	99.01%	SI	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA RUTA 3001 - TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA
CONCRETO ESTRUCTURAL- ART 630 - 22									
35	13-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CONSTRUCCION DE LOSA SUPERIOR BOX CULVERT, CUERPO MEDIO DE ENCOLE, MARGEN IZQUIERDO (PR16+366)	2	28.0 MPa 28 días = 100%	72.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
36						28.0 MPa 28 días = 100%	70.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
37	28-jul-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CONSTRUCCION DE LOSA Y DENTELLON DESCOLE DE ALCANTARILLA MARGEN DERECHA (PR15+467) Y CONSTRUCCION DE CABEZAL DESCOLE DE ALCANTARILLA, MARGEN DERECHA (PR16+620)	2	28.0 MPa 7 días = 70%	64.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
38						28.0 MPa 7 días = 70%	57.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS

39	6-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CONSTRUCCION DE LOSA ENCOLE BOX CULVERT MARGEN IZQUIERDO (PR16+366) - CONSTRUCCION LOSA DESCOLE ALCANTARILLA, MARGEN DERECHA (PR16+700)	2	28.0 MPa 7 dias = 70%	111.0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
40						28.0 MPa 7 dias = 70%	111.0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
41	27-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CONSTRUCCION DE LOSA ENCOLE BOX CULVERT MARGEN IZQUIERDO (PR16+366) - CONSTRUCCION LOSA DESCOLE ALCANTARILLA, MARGEN DERECHA (PR16+700)	2	28.0 MPa 28 dias = 100%	136.0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
42						28.0 MPa 28 dias = 100%	126.0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
43	12-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CONSTRUCCION DE ALETAS DESCOLE DE ALCANTARILLA, MARGEN DERECHO (PR16+704). CONSTRUCCION DE LOSA INFERIOR DESCOLE DE BOX CULVERT, MARGEN DERECHO (PR16+760)	2	28.0 MPa 7 dias = 70%	84.0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
44						28.0 MPa 7 dias = 70%	76.0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
45	3-jul-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22		2	28.0 MPa 28 dias = 100%	91.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
46						28.0 MPa 28 dias = 100%	94.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
47	17-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CONSTRUCCION DE LOSA POCETA, MARGEN IZQUIERDA (PR16+704). CONSTRUCCION ALETAS ENCOLE DE BOX CULVERT, MARGEN IZQUIERDA (PR16+366)	2	28.0 MPa 7 dias = 70%	73.0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
48						28.0 MPa 7 dias = 70%	78.0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
49	8-jul-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22		2	28.0 MPa 28 dias = 100%	69.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
50						28.0 MPa 28 dias = 100%	60.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
51	26-jun-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CONSTRUCCION DE MUROS POCETA, MARGEN IZQUIERDA Y CONSTRUCCION DE PLACA SUPERIOR Y MUROS LATERALES BOX CULVERT PR16+760 MARGEN DERECHA	2	28.0 MPa 7 dias = 70%	62.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
52						28.0 MPa 7 dias = 70%	65.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
53	17-jul-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22		2	28.0 MPa 28 dias = 100%	76.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
54						28.0 MPa 28 dias = 100%	80.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
55	14-jul-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	PR15+085 PARA LA CONSTRUCCION DE MUROS POCETA, MARGEN IZQUIERDA Y CONSTRUCCION DE PLACA DE DESCOLE MARGEN DERECHO Y PLACA ENCOLE MARGEN IZQUIERDO PR16+626	2	28.0 MPa 7 dias = 70%	60.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
56						28.0 MPa 7 dias = 70%	65.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
57	4-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22		2	28.0 MPa 28 dias = 100%	80.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
58						28.0 MPa 28 dias = 100%	86.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
59	28-jul-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CONSTRUCCION DE LOSA Y DENTELLON DESCOLE DE ALCANTARILLA MARGEN DERECHA (PR15+467) Y CONSTRUCCION DE CABEZAL DESCOLE DE ALCANTARILLA, MARGEN DERECHA (PR16+620)	2	28.0 MPa 7 dias = 70%	64.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
60						28.0 MPa 7 dias = 70%	57.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
61	18-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22		2	28.0 MPa 28 dias = 100%	79.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
62						28.0 MPa 28 dias = 100%	76.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
63	5-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CONSTRUCCION DE LOSA POCETA ALCANTARILLA, MARGEN IZQUIERDA (PR16+704) Y CONSTRUCCION DE ALETAS ENCOLE BOX CULVERT, MARGEN IZQUIERDA (PR16+366)	1	28.0 MPa 56 dias testigo =100%	70.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
64	6-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CONSTRUCCION PLACA INFERIOR ENCOLE BOX CULVERT PR16+453 MARGEN IZQUIERDA Y CONSTRUCCION PLACA INFERIOR ENCOLE BOX CULVERT PR16+760 MARGEN IZQUIERDA	2	28.0 MPa 7 dias = 70%	44.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
65						28.0 MPa 7 dias = 70%	42.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
66	6-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22		2	28.0 MPa 28 dias = 100%	69.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
67						28.0 MPa 28 dias = 100%	66.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS

68	13-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CONSTRUCCION DE CABEZAL DE DESCOLE DE ALCANTARILLA, MARGEN DERECHA PR15+467	2	28.0 MPa 7 dias = 70%	50.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
69						28.0 MPa 7 dias = 70%	48.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
70	3-sep-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22		2	28.0 MPa 7 dias = 70%	75.0%	SI	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
71						28.0 MPa 7 dias = 70%	69.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
72	20-ago-25	Resistencia a la compresión de cilindros	I.N.V-E410- 22	CONSTRUCCION DE PLACA INFERIOR POCETA MARGEN IZQUIERDA PR15+467, CONSTRUCCION DE MUROS LATERALES BOX CULVERT MARGEN IZQUIERDA PR16+453, CONSTRUCCION DE PLACA INFERIOR POCETA MARGEN IZQUIERDA PR16+487	2	28.0 MPa 7 dias = 70%	38.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS
73						28.0 MPa 7 dias = 70%	40.0%	NO	RUTA 3001 CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS

OBSERVACIONES:

Se agregan resultados de ensayos de resistencia de concretos referentes a la ruta 3001 correspondientes a los meses de Junio 2025 y Julio 2025 y ensayos correspondiente a Subbase Granular Clase A, considerando que en dichos meses no se realizo la incorporación de los mismos por motivos de entrega por parte del laboratorio. Asi mismo, el NO cumplimiento de la resistencia, se ha informado al contratista para su verificación y respectivo análisis.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: Raul Eduardo Franco Arango
Director de Obra
Matricula No.: 12262-72235 CLD

Firma
Nombre: Wilson Andres Parra Morales
Director de Interventoría
Matricula No.: 1520213886SBYC

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

SOPORTES ENSAYOS

CONTRATISTA

PROYECTO 132

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

Ensayos

Agregados para concreto

Zona Industrial Ruta 6504

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS** **NORMA I.N.V. E - 133- 13 / ESPEC. INVIAS 2022**	**Código: F- EO-053** **Versión: 003** **FECHA: 30/04/2025** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO:**	11 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - San vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 05 + 300 - Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	ARENA PARA CONCRETO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE TOMA:**	11 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	

DATOS DEL LABORATORIO

Probeta de ensayo numero	**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Lectura de Arena = a	4,1	4,3	4,2	4
Lectura de Arcilla = b	6,4	6,6	6,5	7
Equivalente de Arena =	64,1%	65,2%	64,6%	64,6%

% EQUIVALENTE DE ARENA =	***65%***

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2022

1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente	ESPECIFICACION	ART. 450 TABLA 450-3 NT1-NT2 - NT3	**≥ 50%**
2. Concreto Hidráulico y Estructural.	ESPECIFICACION	ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1	**≥ 60%**
3. Capas de base Granular.	ESPECIFICACION	ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A	**≥ 30%**
4. Capas de sub - base granular	ESPECIFICACION	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A	**≥ 25%**
5. Capas de Base estabilizada con cemento	ESPECIFICACION	ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A	**≥ 30%**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:

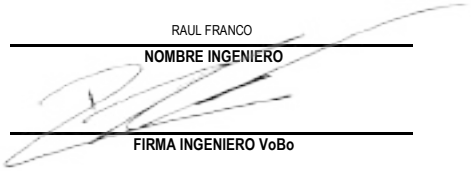
SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
NOMBRE (Laboratorista)



FIRMA (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
NOMBRE INGENIERO



FIRMA INGENIERO VoBo

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	viernes, 8 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - San vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 05 + 300 - Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	ARENA PARA CONCRETO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 8 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

Peso inicial:		993,6	Peso final:		949	ESPEC. INVIAS 2022	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 630 - 22 AF	
						Mínimo	Máximo
3/8"	9,5	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
Nº 4	4,75	150,5	15,15%	15,15%	84,9%	95%	100%
Nº 8	2,36	188,7	18,99%	34,14%	65,9%	80%	100%
Nº 16	1,18	166,3	16,74%	50,88%	49,1%	50%	85%
Nº 30	0,600	169,6	17,07%	67,94%	32,1%	25%	60%
Nº 50	0,300	148,5	14,95%	82,89%	17,1%	5%	30%
Nº 100	0,150	81,9	8,24%	91,13%	8,9%	0%	10%
Nº 200	0,075	39,3	3,96%	95,09%	4,9%	0%	5%
FONDO		4,0	0,40%	3,82%			

MODULO DE FINURA ESPECIFICACIÓN 2022 (ENTRE 2.3 - 3.1)	3,42%

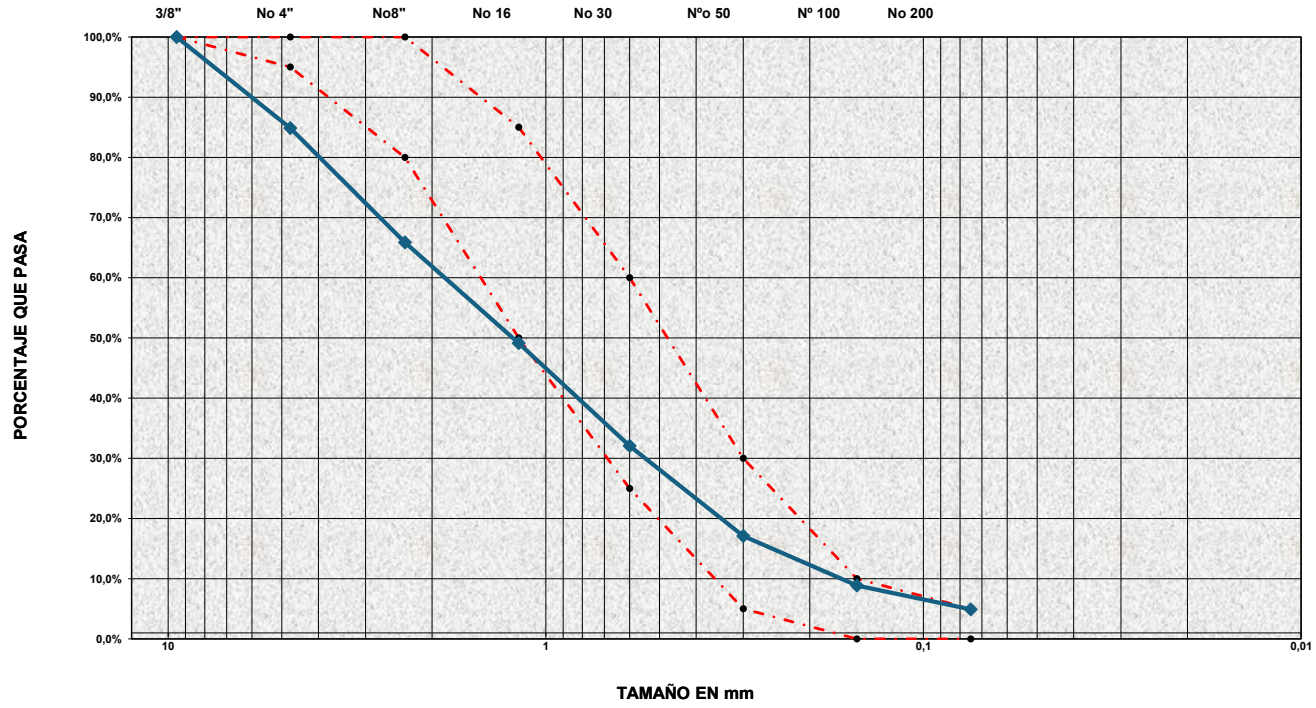
CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	409,5
Peso muestra seca + recip.	386,2
Peso recipiente	65,6
% de humedad	**7,3**

Gravas :	15,1%
Arenas :	61,0%
Finos :	0,4%
A.A.S.H.T.O. :	
Índice de Grupo	
U.S.C.	
Limite Liquido :	
Limite Plástico :	
Índice de Plasticidad :	

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:** RAUL FRANCO **Nombre (Ingeniero)** **FIRMA INGENIERO**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTENIDO APROXIMADO DE MATERIA ORGANICA EN ARENAS

NORMA I.N.V. E - 212-13 / ESPEC. INVIAS 2022

CODIGO: F-EO-099
VERSIÓN: 02
FECHA: 30/04/2025
PAGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE ENSAYO**	9 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - San vicente
OBRA:	CTTO 991 - 2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	Pr 05 + 300 Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	ARENA	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO	**FECHA DE TOMA:**	8 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No DE ENSAYO:**	

Frasco	**1 y 2**	**Color sobre nadate**	**Ambar**
Muestra	**Arena**	**numero de color**	**11**
Color Arena	**café claro**	**Nivel de materia organica**	**Medio**

No de color gaerdney	Referencia organica	Color	Contenido de materia organica
5	1	Amarillo claro	Muy bajo
8	2	Amarillo claro	Bajo
11	3	Ambar	Medio
14	4	Ambar Oscuro	Alto
16	5	Negro	Muy alto

Interpretacion: Se considera que la arena contiene componentes orgnaicos posiblemente perjudiciales, cuando el color que sobrenada por encima de la muestra de ensayo, es mas oscuro que el color normal de referencia o que la placa organica No,3 (color estandar No 11) en tal caso, es aconsejable efectuar ensayos complementarios, antes de aprobrar la arena para su uso

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 630	**IGUAL A MUESTRA PATRON**

OBSERVACIONES: ARTICULO 630 TABLA 630 - 1

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

NOMBRE (Laboratorista)

FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: RAUL FRANCO

NOMBRE INGENIERO (VoBo)

FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**INFORME DE RESULTADOS DE CANTIDAD DE MATERIAL FINO QUE PASA EL TAMIZ (No. 200) EN LOS AGREGADOS.** **NORMA I.N.V. E - 214 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022**	CODIGO: F-EO-068 VERSION: 2 PAGINA: 1 DE 1 VIGENCIA: 2025-04-30

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	12 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - San vicente
OBRA:	CTTO 991-2021NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 05 + 300 Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	AGREGADO FINO PARA CONCRETOS	**MARGEN:**	N/A
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA TOMA:**	12 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	ARENA DE RIO MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	

ENSAYO

B (gr.)	C (gr.)	D (gr.)	RESULTADO (%)
1875,8	1793,2	194,5	**4,9**

PORCENTAJE QUE PASA No. 200 = 4,9%

% QUE PASA No.200

$$A = \frac{B - C}{B} \times 100$$

A=Porcentaje de material fino que pasa el tamiz (No. 200) por lavado.

B=Masa original de la muestra seca, g.

C=Masa de la muestra seca, despues de lavada, g.

D=Masa del recipiente

OBSERVACIONES: ESPECIFICACION INVIAS 2022 ARTICULO 630 TABLA 630 - 2 MAX. 5%

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre**	**APROBO:**	RAUL FRANCO **(Profesional de Calidad)**
	Firma (Laboratorista)		**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO

NORMA I.N.V. E - 220 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-061
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE ENSAYO:**	sábado, 16 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - San vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 05 + 300 - Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	ARENA PARA CONCRETO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE TOMA:**	lunes, 11 de agosto de 2025
DESCRIPCIÓN:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	

Numero de ciclos :	Solución utilizada	Densidad de la solución (g/cm3)
5	SODIO	1.170.0

Agregado Grueso

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
2"	1 1/2"	2000 ± 200							
1 1/2"	1"	1000 ± 50							
1"	3/4"	500 ± 30							
3/4"	1/2"	670 ± 10							
1/2"	3/8"	330 ± 5							
3/8"	Nº 4	300 ± 5							
TOTALES									
Perdida total : %									

Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS									
TAMAÑO TAMIZ	PARTICULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES								
	R		D		A		E		No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO
	No	%	No	%	No	%	No	%	
DE 2 1/2" A 1 1/2"									
DE 1 1/2" A 3/4"									

R	ROTURA
D	DESINTEGRACIÓN
A	AGRIETAMIENTO
E	EXFOLIACIÓN

Agregado Fino

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3/8"	Nº 4	100	100,4	96,4			15,93	3,98%	0,63%
Nº 4	Nº 8	100	100,8	92,8			19,97	7,94%	1,59%
Nº 8	Nº 16	100	100,5	90,1			17,60	10,35%	1,82%
Nº 16	Nº 30	100	100,7	94,4			17,95	6,26%	1,12%
Nº 30	Nº 50	100	100,0	90,3			15,72	9,70%	1,52%
Nº 50	Nº 100	100	100,2	94,0			8,67	6,19%	0,54%
Nº 100	Nº 200	100	100,0	93,2			4,16	6,80%	0,28%
TOTALES							100,00		
Perdida total : %								**7,5%**	

ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2022: ART 630	Sulfato de Sodio	X	**≤ 10 %**
	Sulfato de Magnesio		**≤ 15%**

OBSERVACIONES: Cumple con el articulo 630-22

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA		RAUL FRANCO	
Nombre		**Nombre**	
EJECUTO:		**APROBO:**	
Firma (Laboratorista)		**Firma Ingeniero (VoBo)**	

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA I.N.V. E - 211 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

CODIGO: F-EO-059
VERSIÓN: 003
FECHA: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO:**	13 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - San vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 05 + 300 - Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	ARENA PARA CONCRETO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE TOMA**	12 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No DE ENSAYO:**	-

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
1 1/2"	3/4"					
3/4"	3/8"					
3/8 "	No.4	1073,8	1059,8	15,2	1,30	1,30
TOTALES :		1074	1059,80	15,2	0,00	**0,00**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	101,4	100,4	35,7	0,99	**2,33**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**X**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 630	**≤ 3% MAX. AG. FINO**

OBSERVACIONES: ARTICULO 630 TABLA 630 - 1

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA	**REVISO / APROBO:**	BAUL FRANCO
	NOMBRE (Laboratorista)		**NOMBRE INGENIERO (VoBo)**
	FIRMA (Laboratorista)		**FIRMA INGENIERO (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código:	F-EO-056
Versión:	003
Fecha:	30/04/2025
Página	1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	8 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - San vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 05 + 300 - Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	ARENA PARA CONCRETO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE TOMA:**	8 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

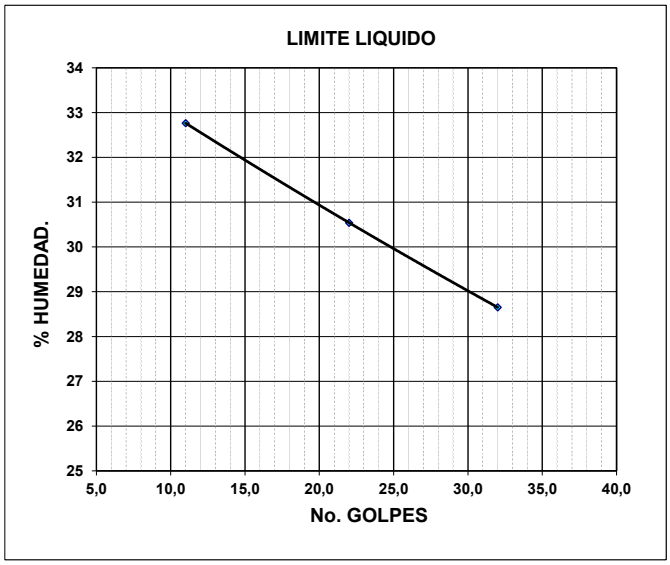
NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	994	**Peso Final**	949	
TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
3/8"	0,0	0,0	0,2	99,8
N°4	150,5	15,1	15,3	84,7
N°8	188,7	19,0	34,3	65,7
N°16	166,3	16,7	51,1	48,9
N°30	169,6	17,1	68,1	31,9
N°50	148,5	14,9	83,1	16,9
N°100	81,9	8,2	91,3	8,7
N°200	39,3	4,0	95,3	4,7
FONDO	4	0,4	95,7	4,3



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022		
	Limite Liquido ≤	
	Índice de Plasticidad ≤	

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	viernes, 8 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - San Vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 05 + 300 - Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	GRAVA 3/4" PARA CONCRETO	**MARGEN:**	-
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 8 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	-

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

Peso inicial:		5493,9	Peso final:		5396	ESPEC. INVIAS 2022	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 630 - 22 - AG - 19 Mínimo	Máximo
3/4"	19,10	30,2	1%	0,00%	100,0%	100%	100%
1/2"	12,50	3575,9	65,09%	65,09%	34,9%	90%	100%
3/8"	9,50	1482,9	26,99%	92,08%	7,9%	40%	70%
Nº 4	4,75	139,7	2,54%	94,62%	5,4%	0%	15%
Nº 8	2,36	8	0,15%	94,77%	5,2%	0%	5%
FONDO		159,4	2,90%	97,67%			

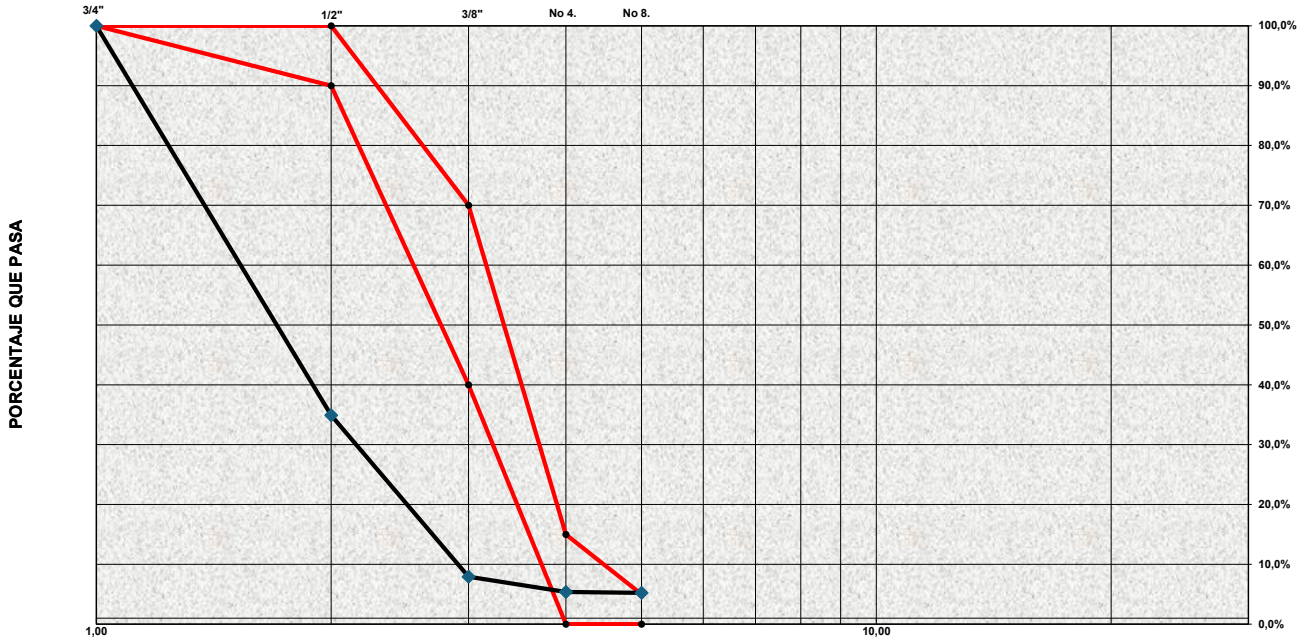
CONTENIDO DE HUMEDAD

INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	1264,80
Peso muestra seca + recip.	1247,7
Peso recipiente	179,9
% de humedad	**1,6**

Gravas :	2,5%
Arenas :	0,1%
Finos :	15940%
A.A.S.H.T.O. :	
Índice de Grupo	
U.S.C.	
Limite Liquido :	
Limite Plástico :	
Índice de Plasticidad :	

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5 mm (1 1/2")POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES

NORMA I.N.V. E - 218 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-052
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA:**	13 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - San vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 05 + 300 - RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	GRAVA PARA CONCRETO	**MARGEN:**	-
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE ENSAYO:**	13 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	-

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	**RETENIDO**	**A**	B	C	D	E	F	G
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	**1250 ± 25**					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	**1250 ± 25**						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		**12**	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		**500**	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	B	B		
Numero de esferas a ser utilizadas	11	11		
Numero de revoluciones	100	500		
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	5000	5000		
Peso de la muestra después del ensayo, grs	4569,7	2826,5		
Perdida por desgaste, grs	430,3	2173,5		
% DE DESGASTE	**8,6**	**43,5**		
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 630	**≤ 8%**	**≤ 40%**		

OBSERVACIONES: No Cumple

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
LABORATORISTA

APROBO:

RAUL FRANCO
VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INDICE DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO DE LOS AGREGADOS

NORMA I.N.V. E-230-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-046
Versión: 003
Fecha:30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA REPORTE:**	viernes, 15 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - San vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 05 + 300 - Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	GRAVA 3/4" PARA CONCRETO	**MARGEN:**	-
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 15 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**REGISTRO N°:**	-

INDICE DE ALARGAMIENTO

TOMA DEL AGREGADO			masa inicial de cada fraccion. Ri	granulometria (fraccion entre tamices).	granulometria corregida Nota 1	Masa de las particulas alargadas (ni)	indice de alargamiento por fraccion. (ni / Ri*100)
Pasa	Retenido						
> 2"	2"						
2"	1 1/2"						
1 1/2"	1"						
1"	3/4"						
3/4"	1/2"		1005	58,9%	66,8%	61	6,1%
1/2"	3/8"		500	29,3%	33,2%	101,8	20,4%
3/8"	1/4"		200	11,7%	13,3%	63,2	31,6%
1/4"	< 1/4"						
TOTALES		M11	1705	100,0%	113,3%	M13= 226	
		M12	1505				
ÍNDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL =			**IL= M13 / M11 o M12 x 100 = 15%**				

Nota 1: si hay alguna fraccion que represente menos del 5% del total se descarta este tamiz

nota 2: se deben descartar las particulas retenidas en el tamiz 50 mm (2") y que pasan el de 6,3 mm (1/4). Para el indice de alargamiento.

INDICE DE APLANAMIENTO

TOMA DEL AGREGADO			masa inicial de cada fraccion. Ri	granulometria (fraccion entre tamices).	granulometria corregida Nota 1	Masa de las particulas alargadas (ni)	indice de alargamiento por fraccion. (ni / Ri*100)
Pasa	Retenido						
> 2 1/2"	2 1/2"						
2 1/2"	2"						
2"	1 1/2"						
1 1/2"	1"						
1"	3/4"						
3/4"	1/2"		1005	58,9%	58,9%	100,6	10,0%
1/2"	3/8"		500	29,3%	29,3%	32,5	6,5%
3/8"	1/4"		200	11,7%	11,7%	17,8	8,9%
1/4"	< 1/4"						
TOTALES		M1	1705	100%	100%	M3= 150,9	
		M2	1705				
ÍNDICE DE ALARGAMIENTO GLOBAL =			**IA= M3 / M1 o M2 x 100 = 9%**				

nota 3: Se deben descartar las particulas retenidas en el tamiz 63 mm (2 1/2") y que pasan el de 6,3 mm (1/4), en el indice de aplanamiento.

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: 630 MAXIMO 25%

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO

NORMA I.N.V. E-220 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-061
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	sábado, 16 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - San vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 05 + 300 - RUTA 6504
TIPO DE MATERIAL:	GRAVA 3/4" PARA CONCRETO	**MARGEN:**	-
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE TOMA:**	lunes, 11 de agosto de 2025
DESCRIPCIÓN:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No ENSAYO:**	-

Numero de ciclos :	Solución utilizada	Densidad de la solución (g/cm3)
5	SODIO	1.170.0

Agregado Grueso

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
2"	1"	2000 ± 200							
1"	3/4"	1000 ± 50							
3/4"	1/2"	500 ± 30	483,7	458,7			68,79	5,17%	3,56%
1/2"	3/8"	670 ± 10	662,8	631,8			28,53	4,68%	1,33%
3/8"	N°4	330 ± 5	334,1	297,1			2,69	11,07%	0,30%
							-		
TOTALES			1480.60	1387.60			100.00		5,19%
Perdida total : %								**5,19%**	

Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS									
TAMAÑO TAMIZ	PARTÍCULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES								
	R		D		A		E		No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO
	No	%	No	%	No	%	No	%	
DE 2 1/2" A 1 1/2"									
DE 1 1/2" A 3/4"									

R	ROTURA
D	DESINTEGRACIÓN
A	AGRIETAMIENTO
E	EXFOLIACIÓN

Agregado Fino

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3/8"	Nº 4	100	N/A						
Nº 4	Nº 8	100	N/A						
Nº 8	Nº 16	100	N/A						
Nº 16	Nº 30	100	N/A						
Nº 30	Nº 50	100	N/A						
Nº 50	Nº 100	100	N/A						
MENORES DE Nº 100		-	-	-				-	-
TOTALES									
Perdida total : %									

ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2022:ART. 630-22	Sulfato de Sodio	X	**≤ 12 %**
	Sulfato de Magnesio		**≤ 18%**

OBSERVACIONES: Cumple con el articulo 630-22

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA** — **Nombre** — **Firma (Laboratorista)**

APROBO: **RAUL FRANCO** — **Nombre** — **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA I.N.V. E - 211 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

CODIGO: F-EO-059
VERSIÓN: 003
FECHA: 30/04/2025
PAGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE ENSAYO**	16 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - San vicente
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR 05 + 300 - Ruta 6504
TIPO DE MATERIAL:	GRAVA 3/4" PARA CONCRETO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL PUERTO RICO	**FECHA DE TOMA:**	15 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO MONTECRISTO	**No DE ENSAYO:**	-

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	40,6					
3/4 "	3/8"	2028,7	2025,1	92,1	0,18	0,17
3/8"	N°4	1009,2	1001,1	2,5	0,80	0,02
TOTALES :		3038	3026,20	94,6	0,98	**0,19**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**x**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	N/A	N/A			

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 630	**≤ 3% MAX. AG. GRUESO**

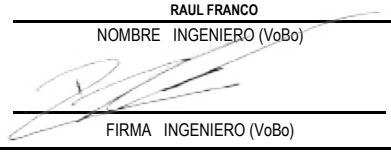
OBSERVACIONES: _____

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**
NOMBRE (Laboratorista)



FIRMA (Laboratorista)

REVISO / APROBO: **RAUL FRANCO**
NOMBRE INGENIERO (VoBo)



FIRMA INGENIERO (VoBo)

Ensayos
Concreto Proyecto 132

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13 / ESPEC. INVIAS 2022

CÓDIGO: F-EO-050
VERSIÓN: 003
FECHA: 30/04/2025
PÁGINA 1 DE 1

NORMA ENSAYO: INV-E410-13
FECHA: Varios
PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA
TRAMO: PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
LOCALIZACION: Varios
FUENTE: PREPARADO EN PLANTA UI KMA
MARGEN: Varios
TIPO DE CEMENTO: ARGOS ESTRUCTURAL
REGISTRO:

MUESTRA	DESCRIPCION - PR	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm^2	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OBTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
498	RUTA 6503: 38+295 BORDILLO Y OBRAS DE PROTECCION VIA ELEVADA PROVICIONAL	17-jun.-25	24-jun.-25	10,16	7	7.5"	121,8	81,1	153,2	2178	15,3	210	5	72,9	**74,3**	SI
498		17-jun.-25	24-jun.-25	10,16	7	7.5"	126,5	81,1	159,1	2263	15,9	210	5	75,8		
498		17-jun.-25	15-jul.-25	10,16	28	7.5"	169,2	81,1	212,8	3027	21,3	210	4	101,3	**102,6**	SI
498		17-jun.-25	15-jul.-25	10,16	28	7.5"	173,5	81,1	218,2	3103	21,8	210	4	103,9		
499	RUTA 6503: 38+295 CONCRETO CICLOPEO PARA GAVIONES Y PARALES VIA ELEVADA PROVICIONAL	19-jun.-25	26-jun.-25	10,16	7	7.0"	180,8	81,1	227,5	3235	22,7	210	4	108,3	**114,0**	SI
499		19-jun.-25	26-jun.-25	10,16	7	7.0"	199,9	81,1	251,4	3576	25,1	210	4	119,7		
499		19-jun.-25	17-jul.-25	10,16	28	7.0"	212,9	81,1	267,8	3808	26,8	210	4	127,5	**124,4**	SI
499		19-jun.-25	17-jul.-25	10,16	28	7.0"	202,4	81,1	254,5	3620	25,5	210	4	121,2		
500	RUTA 6503: 38+295 PLACA APROXIMACION ACCESO SUR VIA ELEVADA PROVICIONAL	25-jun.-25	2-jul.-25	10,16	7	7.5"	353,5	81,1	444,6	6323	44,5	350	5	127,0	**125,9**	SI
500		25-jun.-25	2-jul.-25	10,16	7	7.5"	347,0	81,1	436,4	6207	43,6	350	5	124,7		
500		25-jun.-25	23-jul.-25	10,16	28	7.5"	420,2	81,1	528,5	7517	52,9	350	1	151,0	**151,3**	SI
500		25-jun.-25	23-jul.-25	10,16	28	7.5"	422,0	81,1	530,7	7548	53,1	350	1	151,6		
501	RUTA 6503: 31+765 C.D PLACA DISIPADOR	26-jun.-25	3-jul.-25	10,16	7	8.0"	152,8	81,1	192,2	2734	19,2	175	5	109,8	**111,4**	SI
501		26-jun.-25	3-jul.-25	10,16	7	8.0"	157,2	81,1	197,7	2811	19,8	175	5	112,9		
501		26-jun.-25	24-jul.-25	10,16	28	8.0"	202,6	81,1	254,8	3624	25,5	175	1	145,6	**137,9**	SI
501		26-jun.-25	24-jul.-25	10,16	28	8.0"	181,2	81,1	227,9	3241	22,8	175	1	130,2		
502	RUTA 6503: 38+295 PLACA APROXIMACION ACCESO NORTE VIA ELEVADA PROVICIONAL	26-jun.-25	3-jul.-25	10,16	7	8.0"	340,2	81,1	427,9	6086	42,8	350	1	122,3	**119,3**	SI
502		26-jun.-25	3-jul.-25	10,16	7	8.0"	323,6	81,1	407,0	5789	40,7	350	1	116,3		
502		26-jun.-25	24-jul.-25	10,16	28	8.0"	402,7	81,1	506,5	7204	50,7	350	1	144,7	**144,7**	SI
502		26-jun.-25	24-jul.-25	10,16	28	8.0"	402,6	81,1	506,4	7202	50,6	350	1	144,7		
503	RUTA 6503: 38+295 PROTECCION PIEDRA PEGADA DE PLACAS DE APROXIMACION VIA ELEVADA PROVICIONAL - 31+765 PLACA Y MUROS DE DISIPADOR	27-jun.-25	4-jul.-25	10,16	7	8.0"	187,4	81,1	235,7	3352	23,6	175	1	134,7	**131,5**	SI
503		27-jun.-25	4-jul.-25	10,16	7	8.0"	178,5	81,1	224,6	3194	22,5	175	1	128,3		
503		27-jun.-25	25-jul.-25	10,16	28	8.0"	210,0	81,1	264,2	3757	26,4	175	1	151,0	**146,7**	SI
503		27-jun.-25	25-jul.-25	10,16	28	8.0"	198,3	81,1	249,4	3547	24,9	175	1	142,5		
504	RUTA 6503: 31+765 MUROS DISIPADOR	4-jul.-24	11-jul.-24	10,16	7	7.0"	182,6	81,1	229,7	3266	23,0	175	1	131,2	**133,9**	SI
504		4-jul.-24	11-jul.-24	10,16	7	7.0"	190,1	81,1	239,2	3401	23,9	175	1	136,7		
504		4-jul.-24	1-ago.-24	10,16	28	7.0"	213,4	81,1	268,4	3818	26,8	175	1	153,4	**155,9**	SI
504		4-jul.-24	1-ago.-24	10,16	28	7.0"	220,4	81,1	277,2	3942	27,7	175	1	158,4		



TIPOS DE FALLA:

TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES

Elaboro: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)
Firma (Laboratorista)

Aprobo: RAUL FRANCO
Nombre INGENIERO
Firma INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

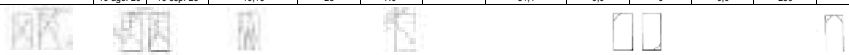
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13 / ESPEC. INVIAS 2022

CÓDIGO: F-EO-050
VERSIÓN: 003
FECHA: 30/04/2025

NORMA ENSAYO: INV-E410-13
PROYECTO: CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
FUENTE: PREPARADO EN PLANTA UI KMA
TIPO DE CEMENTO: ARGOS ESTRUCTURAL

FECHA: Varios
TRAMO: PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN - RUTA : 6503 - 6504
LOCALIZACION: Varios
MARGEN: Varios
REGISTRO:

MUESTRA	DESCRIPCION - PR	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm^2	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OBTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
505	RUTA 6503: 36+485 C.D PLACA SOLERA DESCOLE ALCANTARILLA	14-jul.-25	21-jul.-25	10,16	7	7.0"	180,7	81,1	227,3	3233	22,7	280	5	81,2	**80,2**	SI
505		14-jul.-25	21-jul.-25	10,16	7	7.0"	176,5	81,1	222,0	3158	22,2	280	5	79,3		
505		14-jul.-25	11-ago.-25	10,16	28	7.0"	239,1	81,1	300,7	4276	30,1	280	1	107,4	**107,4**	SI
505		14-jul.-25	11-ago.-25	10,16	28	7.0"	239,0	81,1	300,5	4275	30,1	280	1	107,3		
506	RUTA 6504: 04+817.C.D PLACA INFERIOR CUERPO DESCOLE BOXCULVERT	15-jul.-25	22-jul.-25	10,16	7	5.0"	175,4	81,1	220,6	3138	22,1	280	1	78,8	**77,0**	SI
506		15-jul.-25	22-jul.-25	10,16	7	5.0"	167,6	81,1	210,8	2998	21,1	280	1	75,3		
506		15-jul.-25	12-ago.-25	10,16	28	5.0"	240,3	81,1	302,3	4299	30,2	280	1	108,0	**107,7**	SI
506		15-jul.-25	12-ago.-25	10,16	28	5.0"	239,0	81,1	300,6	4276	30,1	280	1	107,4		
507	RUTA 6503: 36+485 C.D MUROS Y ALETAS DESCOLE ALCANTARILLA	18-jul.-25	25-jul.-25	10,16	7	7.0"	186,5	81,1	234,5	3335	23,5	280	4	83,8	**81,3**	SI
507		18-jul.-25	25-jul.-25	10,16	7	7.0"	175,4	81,1	220,6	3137	22,1	280	4	78,8		
507		18-jul.-25	15-ago.-25	10,16	28	7.0"	209,3	81,1	263,2	3744	26,3	280	4	94,0	**90,8**	NO
507		18-jul.-25	15-ago.-25	10,16	28	7.0"	195,0	81,1	245,2	3488	24,5	280	4	87,6		
508	RUTA 6503: 36+485 C.I SOLERA Y DENTELLON / PREPARADO EN CAMPO CON MEZCLADORA	31-jul.-25	7-ago.-25	10,16	7	7.0"	105,4	81,1	132,5	1885	13,3	280	4	47,3	**47,9**	NO
508		31-jul.-25	7-ago.-25	10,16	7	7.0"	107,9	81,1	135,7	1930	13,6	280	4	48,5		
508		31-jul.-25	28-ago.-25	10,16	28	7.0"	145,1	81,1	182,5	2596	18,2	280	1	65,2	**66,6**	NO
508		31-jul.-25	28-ago.-25	10,16	28	7.0"	151,5	81,1	190,6	2711	19,1	280	1	68,1		
509	RUTA 6503: 36+485 C.I ENCOLE ALCANTARILLA - PREPARADO EN CAMPO CON MEZCLADORA	8-ago.-25	11-ago.-25	10,16	3	7.0"	101,2	81,1	127,3	1811	12,7	280	5	45,5	**48,3**	SI
509		8-ago.-25	11-ago.-25	10,16	3	7.0"	113,9	81,1	143,3	2038	14,3	280	5	51,2		
509		8-ago.-25	15-ago.-25	10,16	7	7.0"	145,7	81,1	183,2	2606	18,3	280	5	65,4	**64,4**	NO
509		8-ago.-25	15-ago.-25	10,16	7	7.0"	141,2	81,1	177,5	2525	17,8	280	5	63,4		
509		8-ago.-25	5-sep.-25	10,16	28	7.0"		81,1	0,0	0	0,0	280		0,0	**,0**	NO
509		8-ago.-25	5-sep.-25	10,16	28	7.0"		81,1	0,0	0	0,0	280		0,0		
510	RUTA 6504: 04+817 C.D SOLERA Y DENTELLON BOXCULVERT	19-ago.-25	26-ago.-25	10,16	7	7.0"	132,6	81,1	166,8	2372	16,7	280	5	59,6	**62,1**	NO
510		19-ago.-25	26-ago.-25	10,16	7	7.0"	143,9	81,1	181,0	2575	18,1	280	5	64,7		
510		19-ago.-25	16-sep.-25	10,16	28	7.0"		81,1	0,0	0	0,0	280		0,0	**,0**	NO
510		19-ago.-25	16-sep.-25	10,16	28	7.0"		81,1	0,0	0	0,0	280		0,0		



TIPOS DE FALLA:

TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES

Elaboro: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)
Firma (Laboratorista)

Aprobo: RAUL FRANCO
Nombre INGENIERO
Firma INGENIERO (VoBo)

Ensayos

Pedraplén

Zona Industrial

Proyecto 132

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	martes, 5 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR 38+060 a PR 38+045 Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN - COMPACTO - MEJORAMIENTO VIA	**MARGEN:**	Calzada completa
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	martes, 5 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

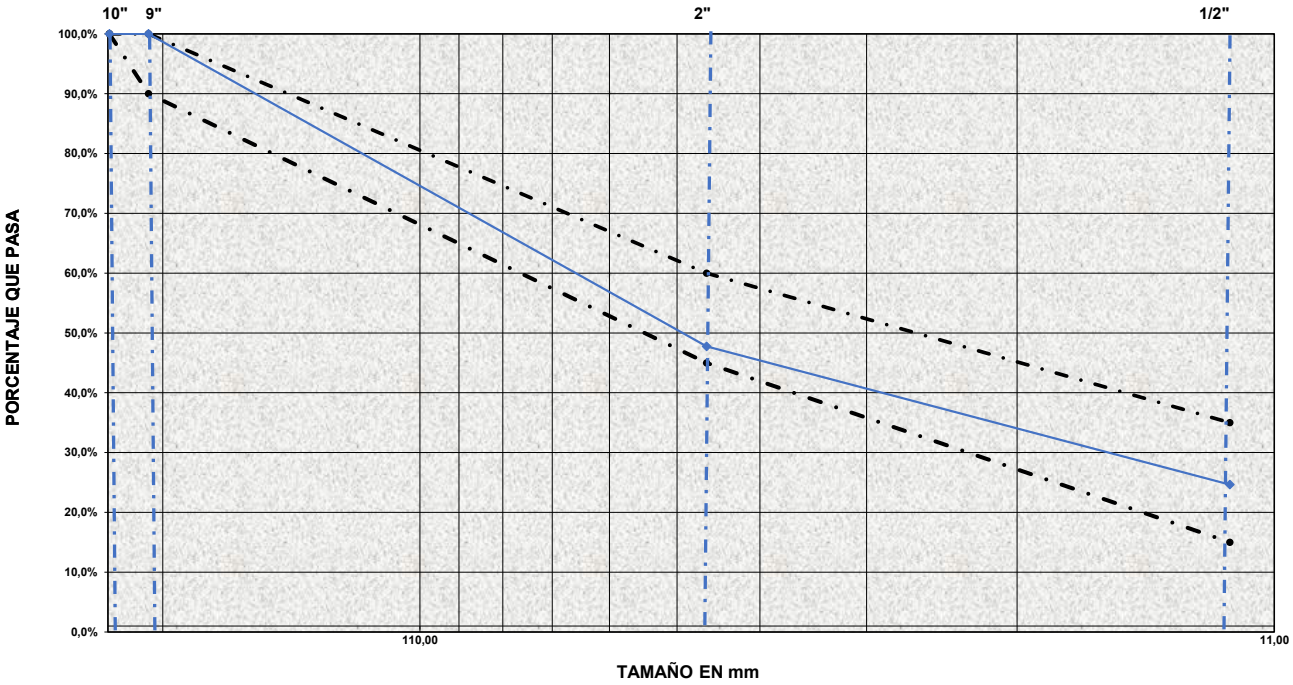
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		22015,0	Peso final:		16590	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 221 - 2022 Pedraplen Mínimo	Máximo
			66,00%				
10"	254,00	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
9"	228,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	90%	100%
2"	50,80	11500	52,24%	52,24%	47,8%	45%	60%
3/4"		4010	18,21%	70,45%	29,5%	0%	30%
1/2"	12,40	1080	4,91%	75,36%	24,6%	15%	35%
No 4	4,75	1480	6,72%	82,08%	17,9%	10%	35%
No 200		3227,8	14,66%	96,74%	3,3%	0%	10%
FONDO		717,2	3,26%	100,00%	0,0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	**25"**
% Pasa 3/4":	**29,5%**
% Pasa No No 200:	**3,3%**
Gravas :	82,1%
Arenas :	14,7%
Finos :	3,3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	**0**

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES: Material instalado mejoramiento de via Pr 38+060 - a - Pr 38+045 calzada completa

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	martes, 19 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR 38+090 a PR 38+050 Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN - COMPACTO	**MARGEN:**	Calzada Completa
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	martes, 19 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

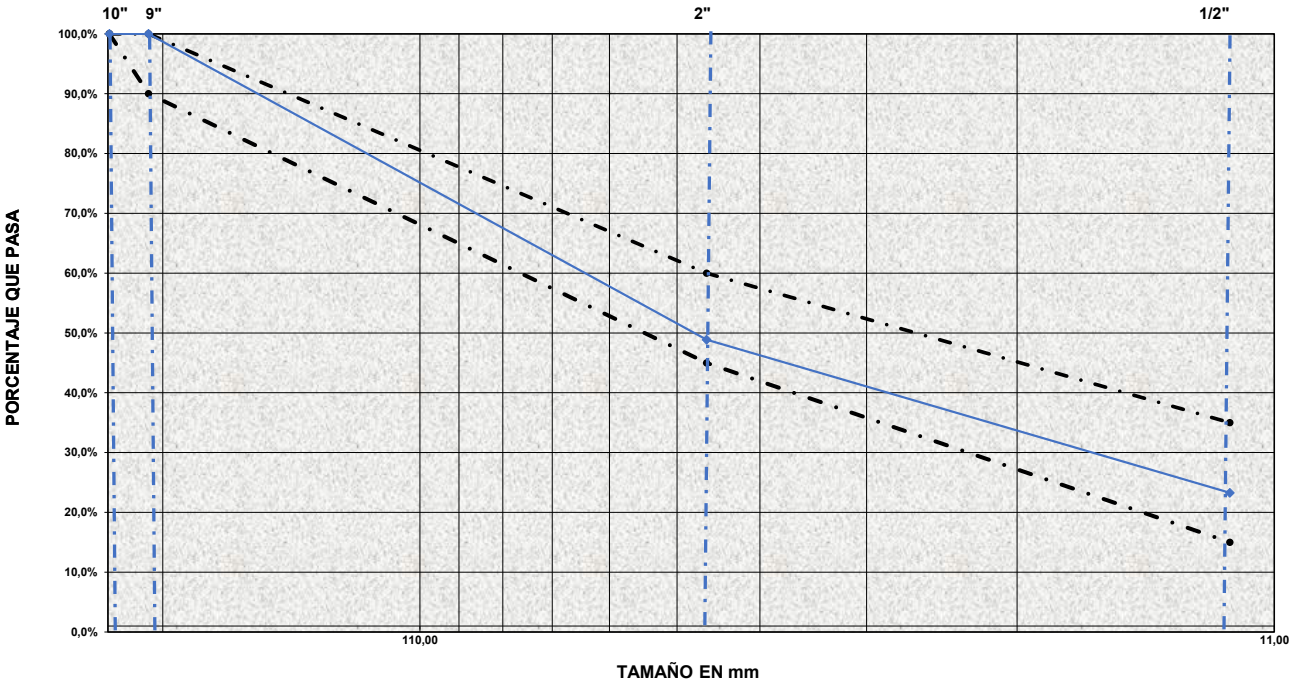
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		22242,0	Peso final:		17065	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 221 - 2022 Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66,00%				
10"	254,00	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
9"	228,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	90%	100%
2"	50,80	11370	51,12%	51,12%	48,9%	45%	60%
3/4"		4575	20,57%	71,69%	28,3%	0%	30%
1/2"	12,40	1120	5,04%	76,72%	23,3%	15%	35%
No 4	4,75	1335	6,00%	82,73%	17,3%	10%	35%
No 200		3162,9	14,22%	96,95%	3,1%	0%	10%
FONDO		679,1	3,05%	100,00%	0,0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	**25"**
% Pasa 3/4":	**28,3%**
% Pasa No No 200:	**3,1%**
Gravas :	82,7%
Arenas :	14,2%
Finos :	3,1%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	**0**

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+065 eje. Estado del material compacto. Capa unica de 80 cm de espesor

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC.INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	lunes, 25 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR 38+390 a PR 38+410 Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN - COMPACTO - 1 CAPA	**MARGEN:**	Calzada Completa - Estribo 2
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	lunes, 25 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

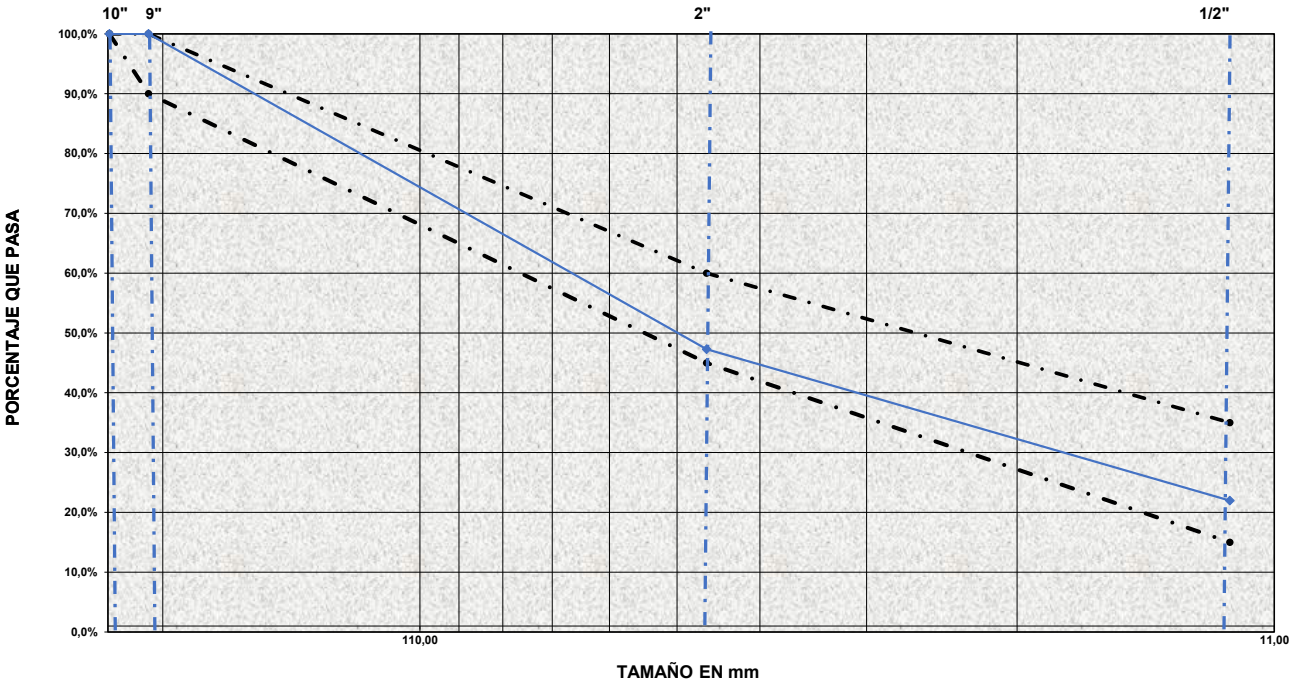
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		21990,0	Peso final:		17160	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 221 - 2022 Pedraplen Mínimo	Máximo
			66,00%				
10"	254,00	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
9"	228,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	90%	100%
2"	50,80	11590	52,71%	52,71%	47,3%	45%	60%
3/4"		4520	20,55%	73,26%	26,7%	0%	30%
1/2"	12,40	1050	4,77%	78,04%	22,0%	15%	35%
No 4	4,75	1280	5,82%	83,86%	16,1%	10%	35%
No 200		3138,9	14,27%	98,13%	1,9%	0%	10%
FONDO		411,1	1,87%	100,00%	0,0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Tamaño máximo	**25"**
% Pasa 3/4":	**26,7%**
% Pasa No No 200:	**1,9%**
Gravas :	83,9%
Arenas :	14,3%
Finos :	1,9%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	**0**

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+400 costado izquierdo, estribo 2. 1 capa de 80 cm, material compacto

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

KMA Construcciones	**RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm (3/4")POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES** **NORMA I.N.V. E - 219 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022**	Código: F-EO-051 Versión: 002 Fecha: 30/04/2025 Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	martes, 19 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR 38+065 - RUTA 6503
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	**MARGEN:**	Acopio en obra
FUENTE:	MATERIAL RIO DONCELLO	**FECHA DE ENSAYO:**	19 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES								
TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	**RETENIDO**	**A**	B	C	D	E	F	G
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	**1250 ± 25**					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	**1250 ± 25**						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		**12**	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		**500**	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	1			
Numero de esferas a ser utilizadas	12			
Numero de revoluciones	1000			
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	10012			
Peso de la muestra después del ensayo, grs	6560			
Perdida por desgaste, grs	3452			
% DE DESGASTE	**34,5**			
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022:ART. 221-22	**≤ 50%**			

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA — LABORATORISTA

APROBO: RAUL FRANCO — VoBo INGENIERO

Ensayos

Piedra Filtro

Zona Industrial

Proyecto 132

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

KMA Construcciones	**RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm (3/4")POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES** **NORMA I.N.V. E - 219 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022**	Código: F-EO-051 Versión: 002 Fecha: 30/04/2025 Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	martes, 26 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Ruta 6503 - Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+200 Estribo - eje 1
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDA INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE ENSAYO:**	26 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL RIO EL AGUILA	**No ENSAYO:**	

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES								
TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	**RETENIDO**	**A**	B	C	D	E	F	G
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	**1250 ± 25**					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	**1250 ± 25**						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		**12**	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		**500**	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	1			
Numero de esferas a ser utilizadas	12			
Numero de revoluciones	1000			
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	10000			
Peso de la muestra después del ensayo, grs	6985,7			
Perdida por desgaste, grs	3014,3			
% DE DESGASTE	**30,1**			
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022:ART. 673-22	**≤ 40%**			

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA — LABORATORISTA

APROBO: RAUL FRANCO — VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION** **NORMA I.N.V. E - 121 / ESPEC. INVIAS 2022**	**Código: F-EO-89** **Versión: 003** **Fecha:30/04/2025** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	27/08/2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Ruta 6503 - Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	Pr 38+200 Estribo - eje 1
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE TOMA:**	27 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO EL AGUILA	**No ENSAYO:**	

RESULTADOS DE LABORATORIO

Prueba No.		1
Peso suelo seco al horno antes de ignición	gr	40,0
Peso suelo seco despues de ignición	gr	39,96
PORCENTAJE DE MATERIA ORGANICA		0,1%

ESPECIFICACION INVIAS 2022: Art. 673	**≤**	**0,2%**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO

NORMA I.N.V. E-220 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-061
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	domingo, 31 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Ruta 6503 - Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 38+200 Estribo - Eje 1
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	-
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE TOMA:**	martes, 26 de agosto de 2025
DESCRIPCIÓN:	MATERIAL DE RIO EL AGUILA	**No ENSAYO:**	-

Numero de ciclos :	Solución utilizada	Densidad de la solución (g/cm3)
5	SODIO	1.170.0

Agregado Grueso

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3 1/2"	3"	7000 ± 1000	7102,5	7074,5			29,3	0,39%	0,12%
3"	2 1/2"	7000 ± 1000	6489,2	6456,2			13,19	0,51%	0,07%
2 1/2"	1 1/2"	5000 ± 300	4898,6	4852,6			37,71	0,94%	0,35%
1 1/2"	3/4"	1500 ± 50	1610,3	1562,3			19,78	2,98%	0,59%
TOTALES			20100.60	19945.60			100,00		1,13%
Perdida total : %								**1,13%**	

Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS

TAMAÑO TAMIZ	PARTÍCULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES								
	R		D		A		E		No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO
	No	%	No	%	No	%	No	%	
DE 2 1/2" A 1 1/2"									
DE 1 1/2" A 3/4"									

R	ROTURA
D	DESINTEGRACIÓN
A	AGRIETAMIENTO
E	EXFOLIACIÓN

Agregado Fino

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3/8"	Nº 4	100	N/A						
Nº 4	Nº 8	100	N/A						
Nº 8	Nº 16	100	N/A						
Nº 16	Nº 30	100	N/A						
Nº 30	Nº 50	100	N/A						
Nº 50	Nº 100	100	N/A						
MENORES DE Nº 100		-	-	-				-	-
TOTALES									
Perdida total : %									

ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2022:ART. 673-22	Sulfato de Sodio	X	**≤ 12 %**
	Sulfato de Magnesio		**≤ 18%**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**	**APROBO:**	**RAUL FRANCO**
	Nombre		**Nombre**
	Firma (Laboratorista)		**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA I.N.V. E - 211 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

CODIGO: F-EO-059
VERSIÓN: 003
FECHA: 30/04/2025
PAGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE ENSAYO**	29 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Ruta 6503 - Florencia - Puerto rico
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	Pr 38 + 200 Estribo - Eje 1
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	
FUENTE:	UNIDAD INDUSTRIAL KMA	**FECHA DE TOMA:**	28 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO EL AGUILA	**No DE ENSAYO:**	-

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2"	3526,2	3521,2	78,9	0,14	0,11
1 1/2"	3/4"	1456,7	1450,7	21,1	0,41	0,09
3/4"	3/8"					
3/8"	N°4					
TOTALES :		4983	4971,90	100,0	0,55	**0,20**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**x**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	N/A	N/A			

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 673	**≤ 0.25% MAX**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**	**REVISO / APROBO:**	**RAUL FRANCO**
	NOMBRE (Laboratorista)		NOMBRE INGENIERO (VoBo)
	FIRMA (Laboratorista)		FIRMA INGENIERO (VoBo)

ENSAYOS
TERRAPLÉN

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA

NORMA I.N.V. E -148-13/ ESPEC. INVIAS 2022

CODIGO:	F-EO-048
VERSION:	003
FECHA:	30/04/2025
PÁGINA	1 DE 2

PROYECTO:	CORREDORES VIALES NEIVA FLORENCIA	**FECHA ENSAYO:**	viernes, 8 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto rico Ruta 6503
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	Unidad Industrial
MATERIAL:	TERRAPLEN	**MARGEN.**	Acopio
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA MUESTRA:**	viernes, 8 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No DE ENSAYO:**	-

DENSIDAD SECA

PRUEBA	1	2	3	4
No. de Golpes	56	56	56	56
Molde No.	1	1	1	1
No. de Capas	5	5	5	5
Masa muestra húmeda + molde, (g).	7730,00	7846,00	7886,00	7841,00
Masa molde, (g)..	2966,00	2966,00	2966,00	2966,00
Masa muestra húmeda, (g).	4764,00	4880,00	4920,00	4875
Volumen molde, cm3.	2116,00	2116,00	2116,00	2116,00
Densidad muestra húmeda, gr/cm3	2,251	2,306	2,325	2,304
Densidad muestra seca, gr/cm3	2,120	2,134	2,120	2,060

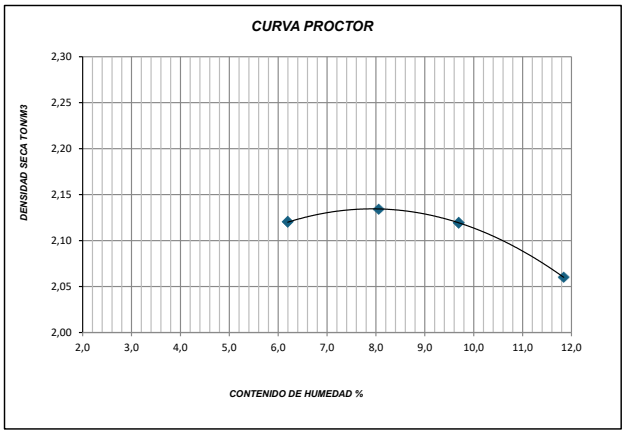
HUMEDAD

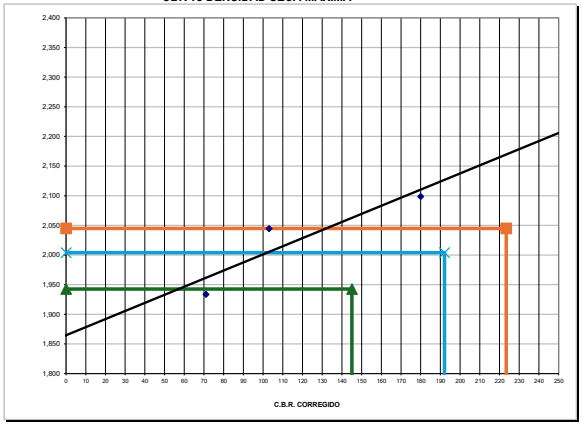
Recipiente No.	40	80	25	27
Masa rec. + Muestra Hum. (g).	1364,40	1197,00	1245,00	1211,00
Masa rec. + Muestra Seca (g).	1296,00	1122,00	1152,00	1103,00
Masa Recipiente (g).	192,00	192,00	193,00	191,00
Contenido de Humedad (%)	6,2	8,1	9,7	11,8

PRUEBA	1	2	3
No. de Golpes	56	25	10
Molde No.	1	2	3
No. de Capas	5	5	5
Masa muestra húmeda + molde, (g).	8829,00	8664,00	8423,00
Masa molde, (g)..	4008,00	3968,00	3981,00
Masa muestra húmeda, (g).	4821,00	4696,00	4442,00
Volumen molde, cm3	2125,00	2125,00	2125,00
Densidad muestra húmeda, gr/cm3	2,269	2,210	2,090
Densidad muestra seca, gr/cm3	2,099	2,045	1,934

HUMEDAD

Recipiente No.	8	20	8
Masa rec. + Muestra Hum. (g).	1194,50	1152,90	1163,90
Masa rec. + Muestra Seca (g).	1119,40	1081,80	1091,10
Masa Recipiente (g).	192,00	202,40	192,00
Contenido de Humedad (%)	8,1	8,1	8,1





RESULTADOS DEL ENSAYO

DENSIDAD MAX.	2,134	gr/cm3
HUMEDAD OPTIMA	8,06	%
% RETENIDO EN EL TAMIZ 3/4".	35%	%

	56	25	10
CBR CORREG. A 01	121	62	40
CBR CORREG. A 02	180	103	71

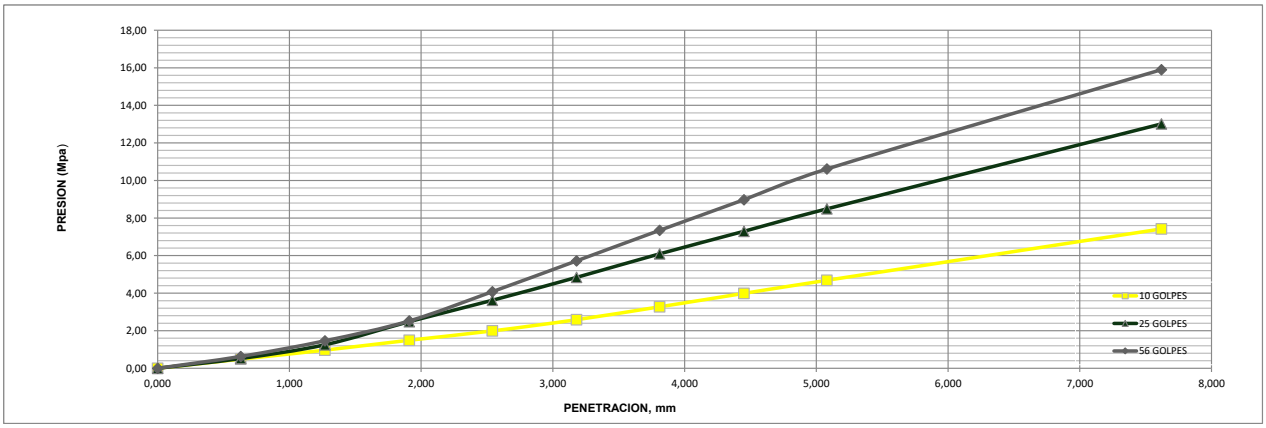
ELABORA: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)
Firma (Laboratorista)

REVISO / APROBO: RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero
Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA NORMA I.N.V. E -148-13/ ESPEC. INVIAS 2022	CODIGO: F-EO-048 VERSION: 003 FECHA: 30/04/2025 PAGINA 2 DE 2

PROYECTO:	CORREDORES VIALES	**FECHA ENSAYO :**	martes, 12 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO**	Florencia - Puerto rico Ruta 6503
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN**	
MATERIAL:	TERRAPLEN	**MARGEN**	Calzada
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA MUESTRA:**	viernes, 8 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**N° ENSAYO:**	

No. DE GOLPES	10		25		56	
Molde.	3		2		1	
Masa sobrecarga utilizada (g)	4542		4542		4542	
Días de inmersión	4		4		4	
Lectura inicial (mm)	0		0		0	
Lectura Final (mm)	0		0		0	
% Expansión total	0		0		0	
Humedad de penetración.	**11,5**		**9,7**		**9,5**	
Penetración en milimetros	**FUERZA (KN)**	**PRESIÒN Mpa**	**FUERZA (KN)**	**PRESIÒN Mpa**	**FUERZA (KN)**	**PRESIÒN Mpa**
0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,630	0,94	0,49	1,01	0,52	1,22	0,63
1,270	1,86	0,97	2,42	1,25	2,83	1,46
1,910	2,88	1,49	4,80	2,48	4,87	2,52
2,540	3,84	1,99	6,99	3,62	7,88	4,08
3,180	4,99	2,59	9,35	4,84	11,05	5,72
3,810	6,32	3,27	11,77	6,09	14,19	7,34
4,450	7,70	3,99	14,09	7,29	17,34	8,98
5,080	9,04	4,69	16,40	8,49	20,50	10,61
7,620	14,32	7,42	25,14	13,01	30,72	15,90
				0,00		0,00



CBR AL 100%	197
CBR AL 98%	166
CBR AL 95%	119

ESPECIFICACIONES INVIAS 2022: Art. 220 ≥	

ELABORA:	**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA** **Nombre (Laboratorista)**	**REVISO / APROBO:**	**RAUL FRANCO** **Nombre Ingeniero**
	Firma (Laboratorista)		**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION** **NORMA I.N.V. E - 121 / ESPEC. INVIAS 2022**	**Código: F-EO-89** **Versión: 003** **Fecha:30/04/2025** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	11/08/2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	ACOPIO UNIDAD INDUSTRIAL
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**MARGEN:**	
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	11 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

RESULTADOS DE LABORATORIO

Prueba No.		1
Peso suelo seco al horno antes de ignición	gr	40,0
Peso suelo seco despues de ignición	gr	39,77
PORCENTAJE DE MATERIA ORGANICA		0,6%

ESPECIFICACION INVIAS 2022: Art. 220	Suelo Adecuado ≤	**1%**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

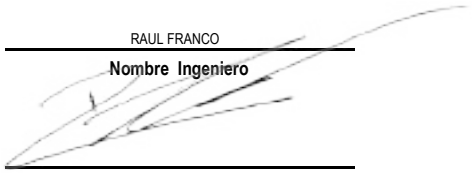


Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero



Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	lunes, 11 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+225 - Pr 38+195 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 1 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	lunes, 11 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

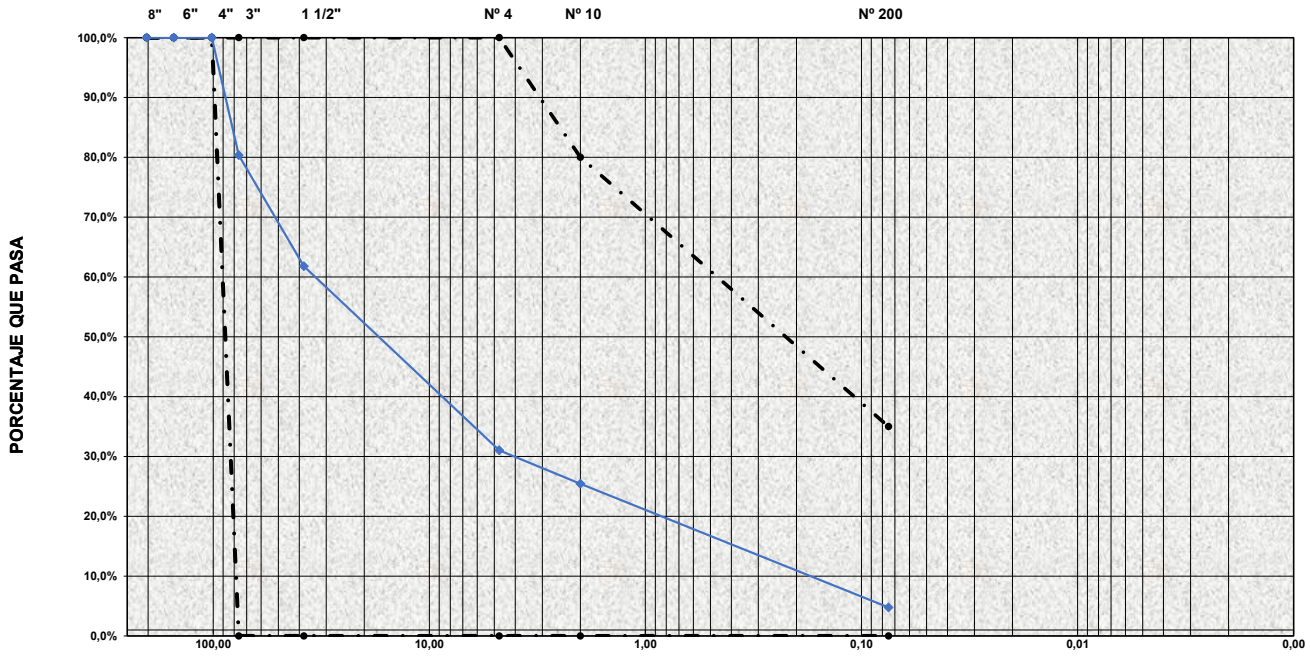
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		15946,0	Peso final:		15185	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	3130	19,63%	19,63%	80,4%	0%	100%
1 1/2"	38,10	2960	18,56%	38,19%	61,8%	0%	100%
Nº 4	4,75	4910	30,79%	68,98%	31,0%	0%	100%
Nº 10	2,00	890	5,58%	74,56%	25,4%	0%	80%
Nº 200	0,075	3295,2	20,66%	95,23%	4,8%	0%	35%
FONDO		760,8	4,77%	4,77%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	69,0%
Arenas :	26,2%
Finos :	4,8%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+215 eje. 1 capa

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	11 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+225 - Pr 38+195 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	11 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

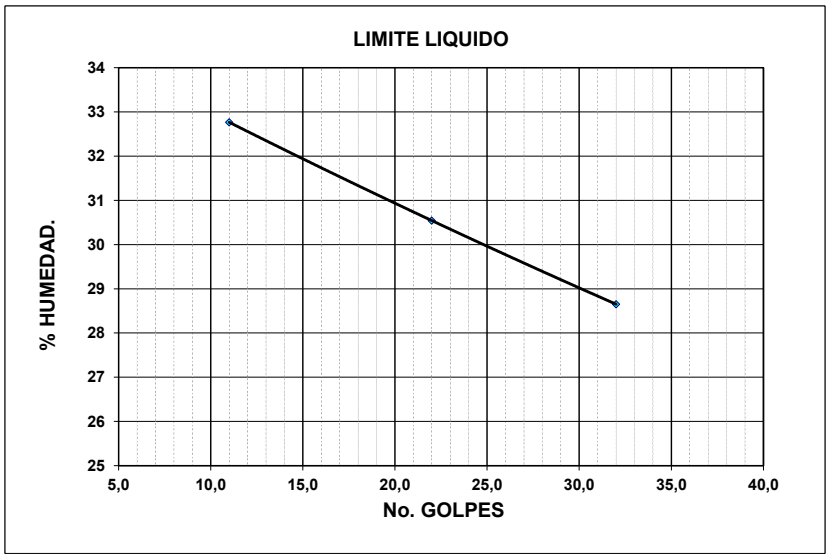
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	15946	**Peso Final**	15185

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	3130,0	19,6	19,6	80,4
1 1/2"	2960,0	18,6	38,2	61,8
Nº 4	4910,0	30,8	69,0	31,0
Nº 10	890,0	5,6	74,6	25,4
Nº 200	3295,2	20,7	95,2	4,8
FONDO	760,8	4,8	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	martes, 12 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+257 - Pr 38+225 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 1 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	martes, 12 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

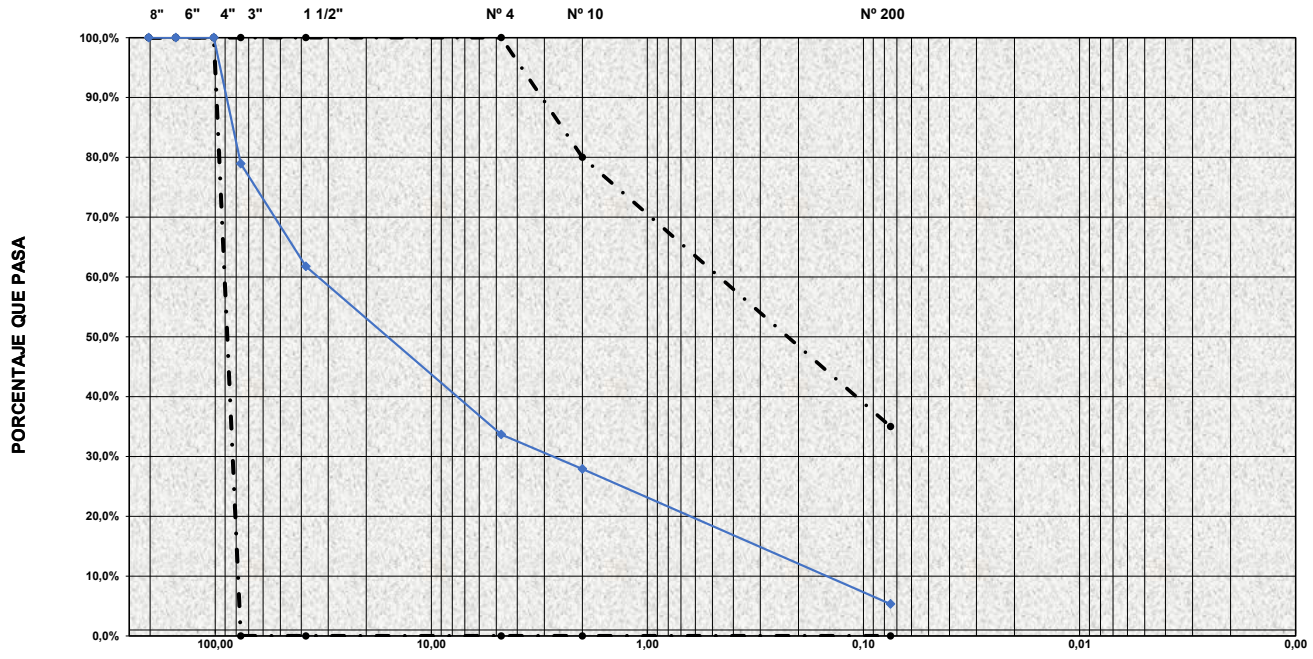
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		16824,0	Peso final:		15927	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	3540	21,04%	21,04%	79,0%	0%	100%
1 1/2"	38,10	2890	17,18%	38,22%	61,8%	0%	100%
Nº 4	4,75	4730	28,11%	66,33%	33,7%	0%	100%
Nº 10	2,00	970	5,77%	72,10%	27,9%	0%	80%
Nº 200	0,075	3796,9	22,57%	94,67%	5,3%	0%	35%
FONDO		897,1	5,33%	5,33%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	66,3%
Arenas :	28,3%
Finos :	5,3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+230 costado derecho, estribo 1. 1 capa, material extendido.

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	12 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+257 - Pr 38+225 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	12 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

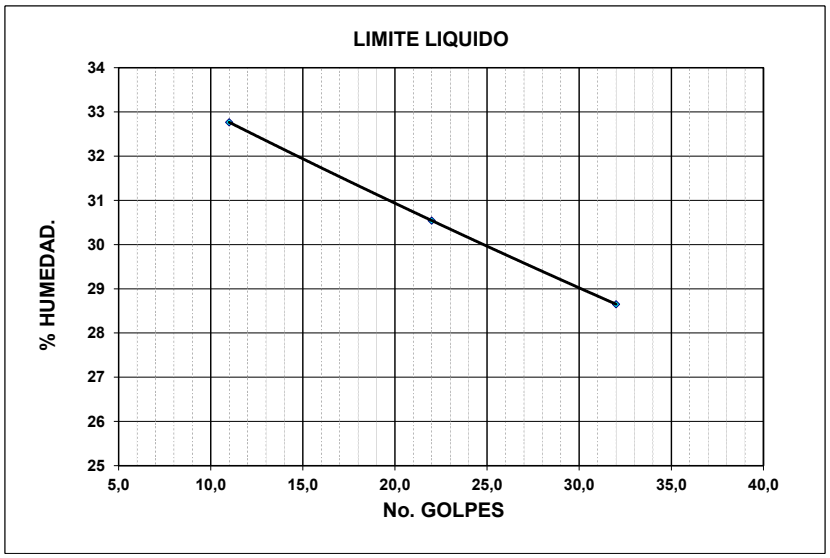
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	16824	**Peso Final**	15927

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	3540,0	21,0	21,0	79,0
1 1/2"	2890,0	17,2	38,2	61,8
Nº 4	4730,0	28,1	66,3	33,7
Nº 10	970,0	5,8	72,1	27,9
Nº 200	3796,9	22,6	94,7	5,3
FONDO	897,1	5,3	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	miércoles, 13 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+257 - Pr 38+242 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 1 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	miércoles, 13 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

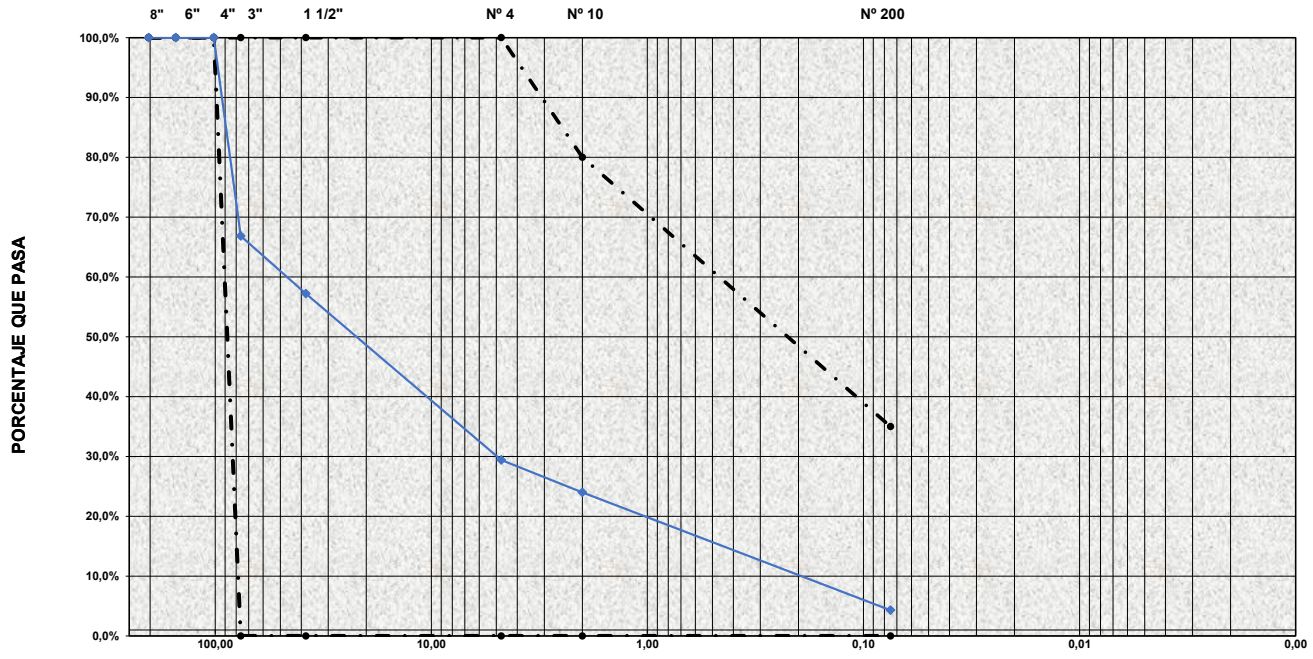
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		18856,0	Peso final:		18045	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	6250	33,15%	33,15%	66,9%	0%	100%
1 1/2"	38,10	1820	9,65%	42,80%	57,2%	0%	100%
Nº 4	4,75	5240	27,79%	70,59%	29,4%	0%	100%
Nº 10	2,00	1020	5,41%	76,00%	24,0%	0%	80%
Nº 200	0,075	3714,7	19,70%	95,70%	4,3%	0%	35%
FONDO		811,3	4,30%	4,30%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	70,6%
Arenas :	25,1%
Finos :	4,3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+247 eje, estribo 1. 1 capa, material extendido.

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	13 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+257 - Pr 38+242 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	13 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

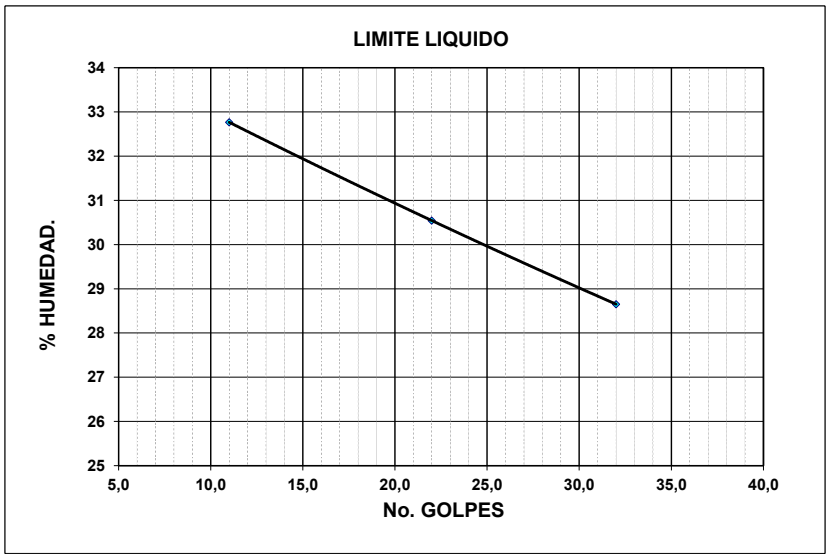
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	18856	**Peso Final**	18045

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	6250,0	33,1	33,1	66,9
1 1/2"	1820,0	9,7	42,8	57,2
Nº 4	5240,0	27,8	70,6	29,4
Nº 10	1020,0	5,4	76,0	24,0
Nº 200	3714,7	19,7	95,7	4,3
FONDO	811,3	4,3	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	jueves, 14 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+257 - Pr 38+245 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 1 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	jueves, 14 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

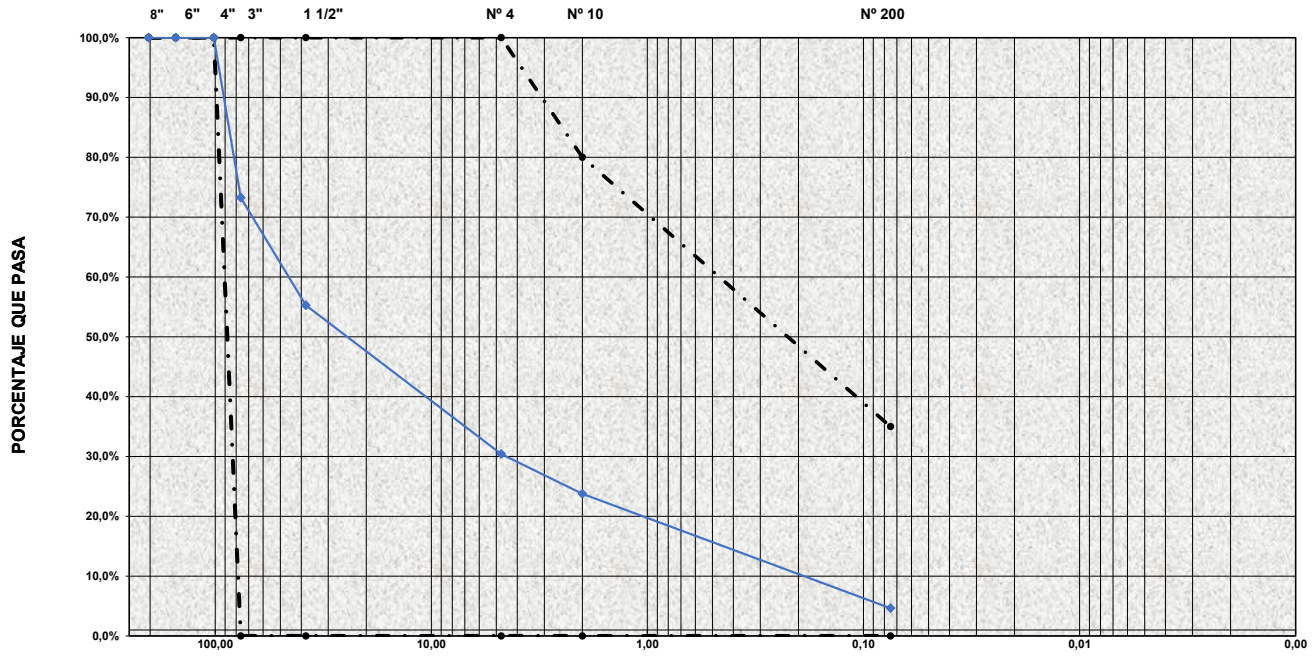
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		15939,0	Peso final:		15201	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	4260	26,73%	26,73%	73,3%	0%	100%
1 1/2"	38,10	2870	18,01%	44,73%	55,3%	0%	100%
Nº 4	4,75	3960	24,84%	69,58%	30,4%	0%	100%
Nº 10	2,00	1060	6,65%	76,23%	23,8%	0%	80%
Nº 200	0,075	3050,5	19,14%	95,37%	4,6%	0%	35%
FONDO		738,5	4,63%	4,63%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	69,6%
Arenas :	25,8%
Finos :	4,6%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+251 costado izquierdo, estribo 1. 1 capa, material extendido.

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	RAUL FRANCO **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	14 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+257 - Pr 38+245 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	14 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

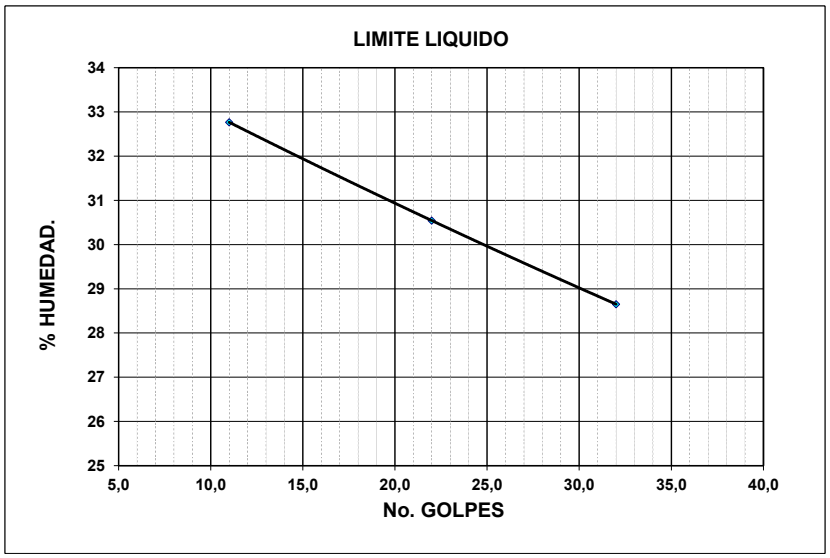
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	15939	**Peso Final**	15201

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	4260,0	26,7	26,7	73,3
1 1/2"	2870,0	18,0	44,7	55,3
Nº 4	3960,0	24,8	69,6	30,4
Nº 10	1060,0	6,7	76,2	23,8
Nº 200	3050,5	19,1	95,4	4,6
FONDO	738,5	4,6	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	miércoles, 20 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+090 - Pr 38+050 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 1 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	miércoles, 20 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

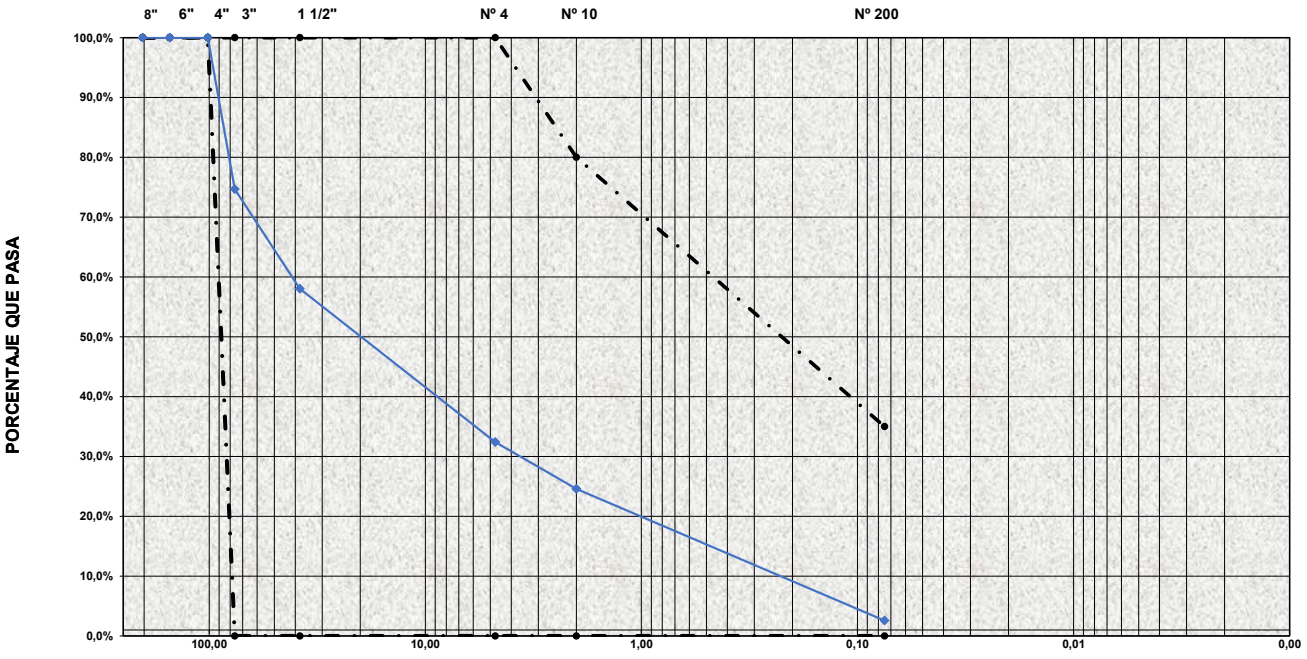
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		18495,0	Peso final:		18019	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	4680	25,30%	25,30%	74,7%	0%	100%
1 1/2"	38,10	3080	16,65%	41,96%	58,0%	0%	100%
Nº 4	4,75	4740	25,63%	67,59%	32,4%	0%	100%
Nº 10	2,00	1450	7,84%	75,43%	24,6%	0%	80%
Nº 200	0,075	4068,7	22,00%	97,42%	2,6%	0%	35%
FONDO		476,3	2,58%	2,58%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	67,6%
Arenas :	29,8%
Finos :	2,6%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+060 costado derecho, estribo 1. 1 capa.material extendido y compacto

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	20 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+090 - Pr 38+050 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	20 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

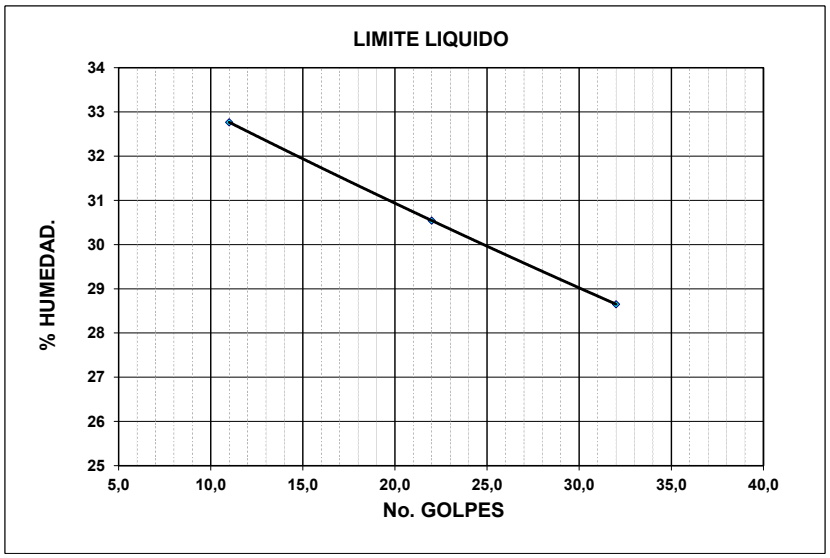
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	18495	**Peso Final**	18019

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	4680,0	25,3	25,3	74,7
1 1/2"	3080,0	16,7	42,0	58,0
Nº 4	4740,0	25,6	67,6	32,4
Nº 10	1450,0	7,8	75,4	24,6
Nº 200	4068,7	22,0	97,4	2,6
FONDO	476,3	2,6	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	jueves, 21 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 1 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	jueves, 21 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

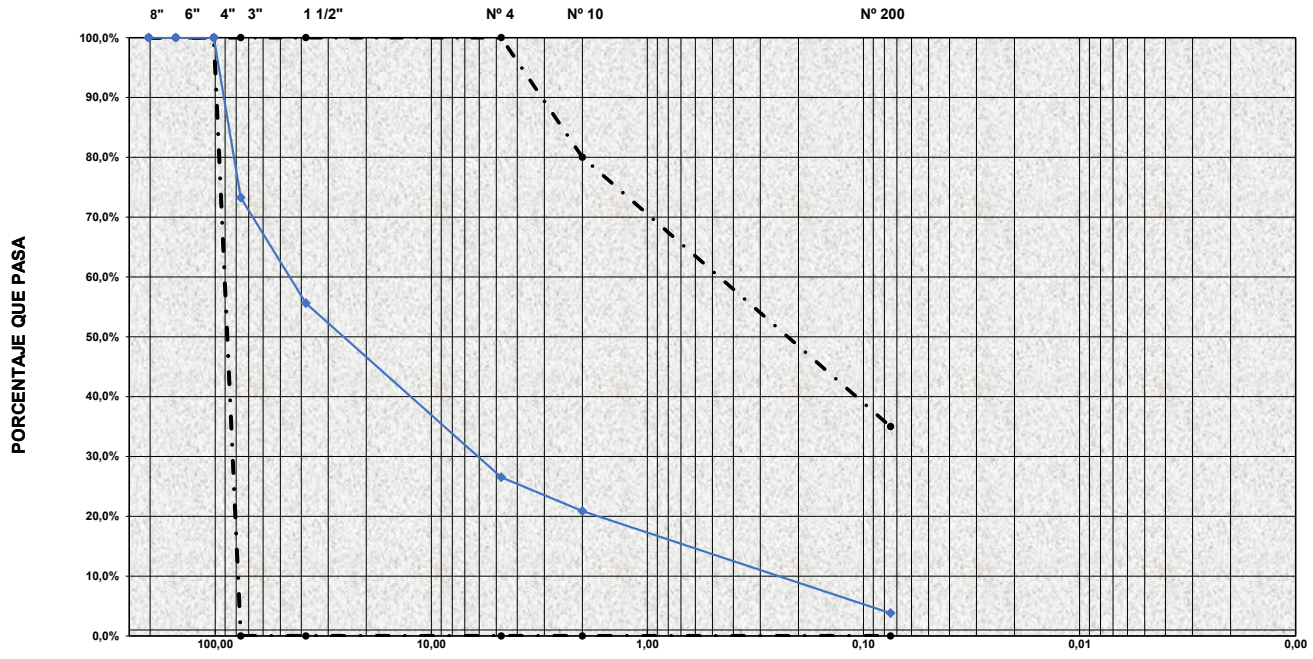
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		17287,0	Peso final:		16629	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	4620	26,73%	26,73%	73,3%	0%	100%
1 1/2"	38,10	3050	17,64%	44,37%	55,6%	0%	100%
Nº 4	4,75	5030	29,10%	73,47%	26,5%	0%	100%
Nº 10	2,00	980	5,67%	79,13%	20,9%	0%	80%
Nº 200	0,075	2949,3	17,06%	96,20%	3,8%	0%	35%
FONDO		657,7	3,80%	3,80%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	73,5%
Arenas :	22,7%
Finos :	3,8%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+090 costado derecho, estribo 1. 1 capa.material extendido y compacto

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	21 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	21 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

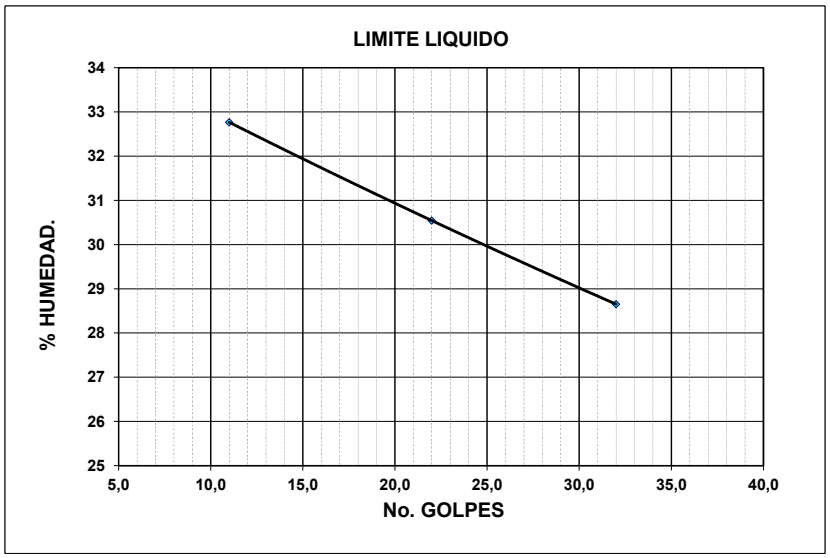
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	17287	**Peso Final**	16629

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	4620,0	26,7	26,7	73,3
1 1/2"	3050,0	17,6	44,4	55,6
Nº 4	5030,0	29,1	73,5	26,5
Nº 10	980,0	5,7	79,1	20,9
Nº 200	2949,3	17,1	96,2	3,8
FONDO	657,7	3,8	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	viernes, 22 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 1 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 22 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

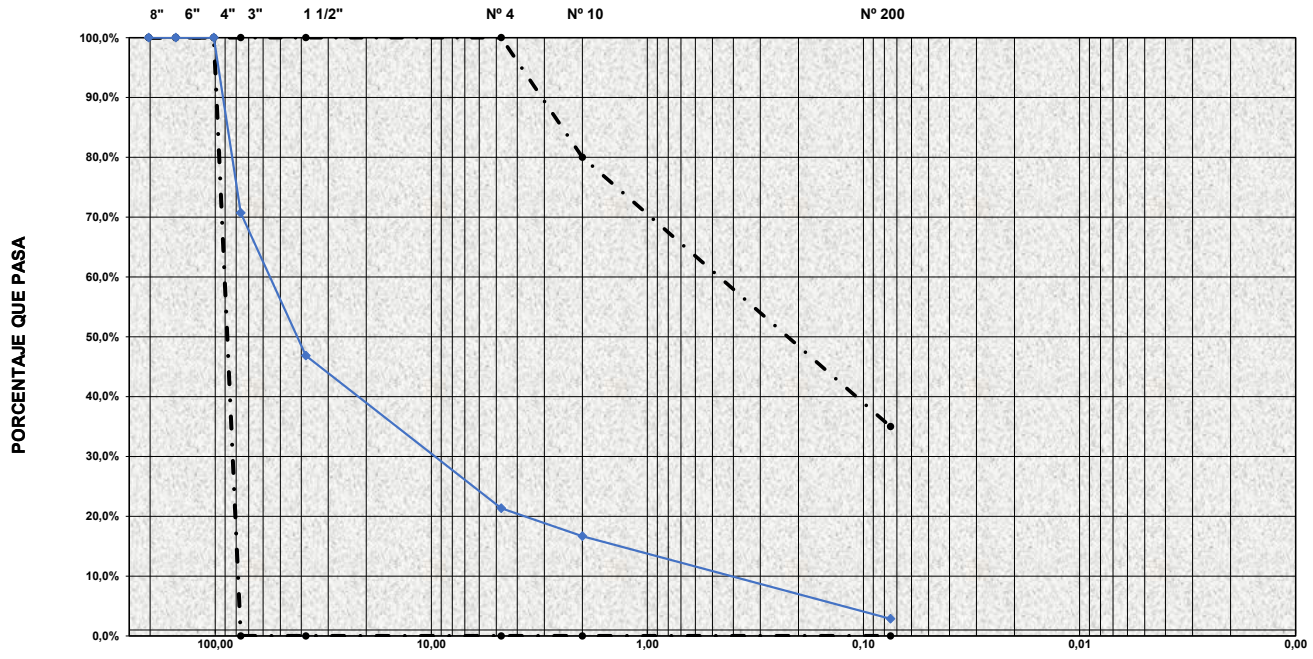
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		19798,0	Peso final:		19230	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	5800	29,30%	29,30%	70,7%	0%	100%
1 1/2"	38,10	4720	23,84%	53,14%	46,9%	0%	100%
Nº 4	4,75	5050	25,51%	78,64%	21,4%	0%	100%
Nº 10	2,00	928	4,69%	83,33%	16,7%	0%	80%
Nº 200	0,075	2732,2	13,80%	97,13%	2,9%	0%	35%
FONDO		567,8	2,87%	2,87%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	78,6%
Arenas :	18,5%
Finos :	2,9%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+095 costado derecho, estribo 1. 1 capa.material extendido y compacto

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	22 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	22 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

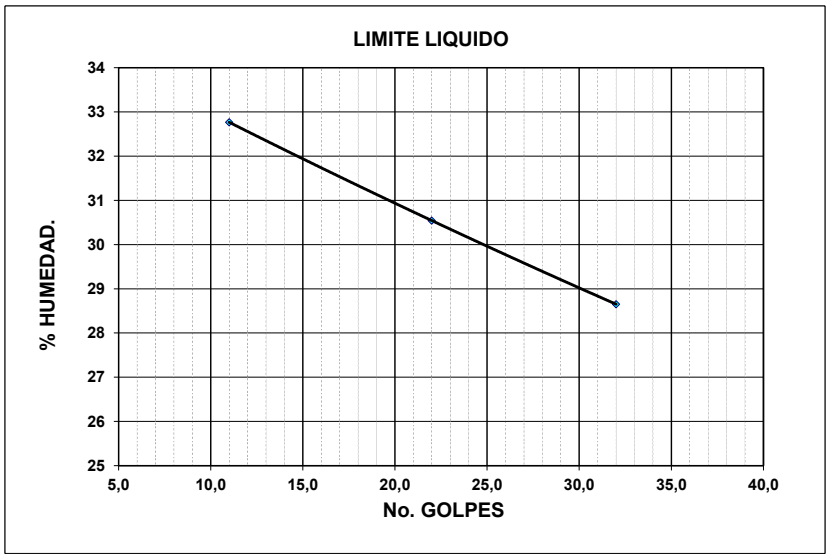
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	19798	**Peso Final**	19230

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	5800,0	29,3	29,3	70,7
1 1/2"	4720,0	23,8	53,1	46,9
Nº 4	5050,0	25,5	78,6	21,4
Nº 10	928,0	4,7	83,3	16,7
Nº 200	2732,2	13,8	97,1	2,9
FONDO	567,8	2,9	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	miércoles, 6 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+195 - Pr 38+167.80 Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 1 CAPA	**MARGEN:**	Calzada Completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	miércoles, 6 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

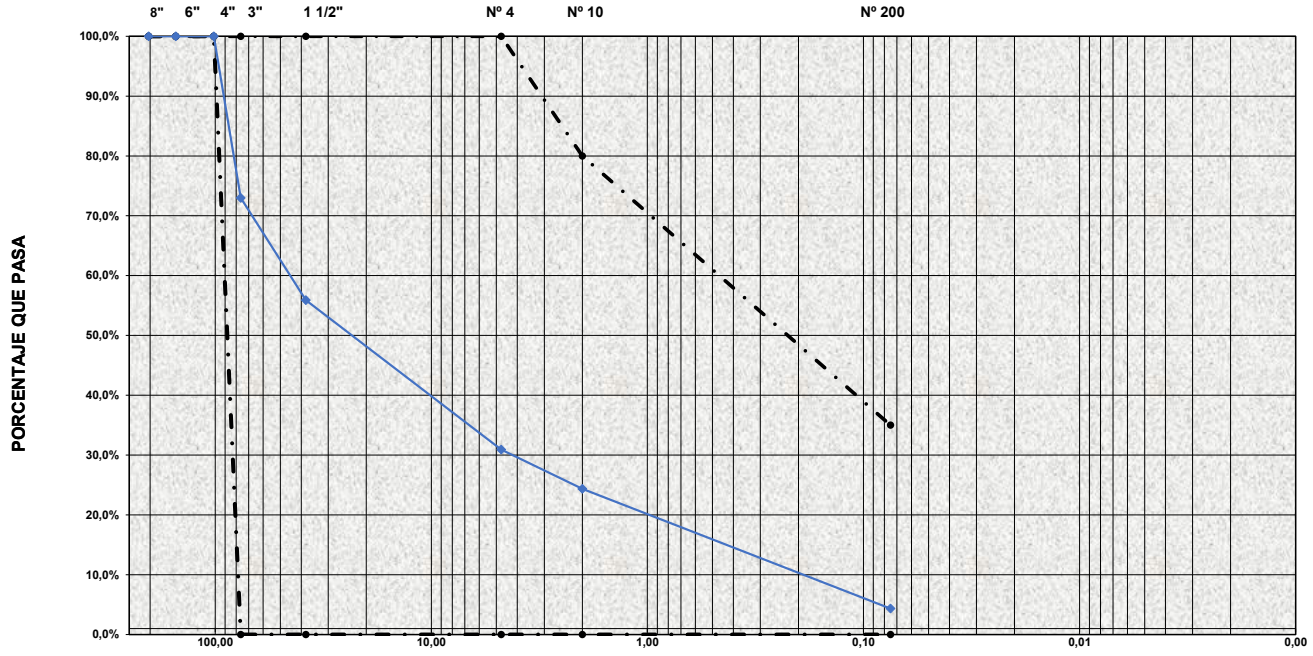
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		18546,0	Peso final:		17740	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	5010	27,01%	27,01%	73,0%	0%	100%
1 1/2"	38,10	3170	17,09%	44,11%	55,9%	0%	100%
Nº 4	4,75	4630	24,96%	69,07%	30,9%	0%	100%
Nº 10	2,00	1220	6,58%	75,65%	24,4%	0%	80%
Nº 200	0,075	3710,4	20,01%	95,66%	4,3%	0%	35%
FONDO		805,6	4,34%	4,34%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	69,1%
Arenas :	26,6%
Finos :	4,3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el Pr 38+185 costado izquierdo, 1 capa compacta

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	6 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+195 - Pr 38+167.80 Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada Completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	6 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

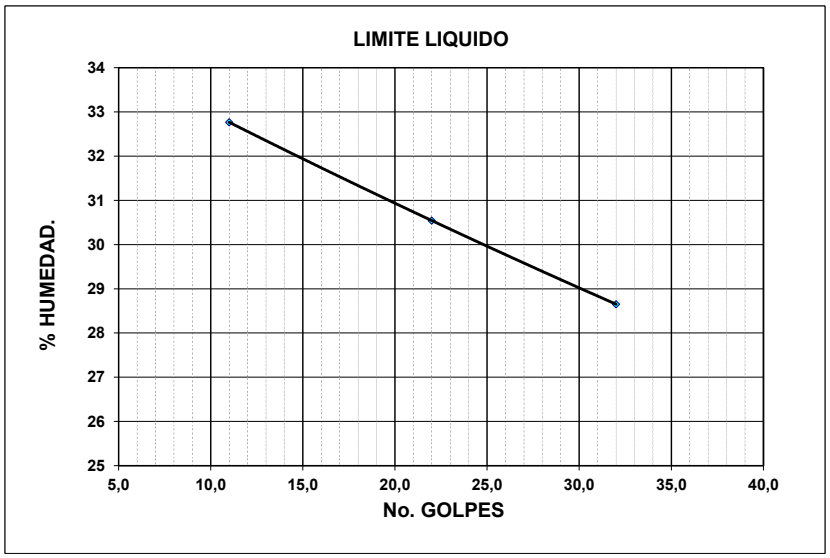
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	18546	**Peso Final**	17740

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	5010,0	27,0	27,0	73,0
1 1/2"	3170,0	17,1	44,1	55,9
Nº 4	4630,0	25,0	69,1	30,9
Nº 10	1220,0	6,6	75,6	24,4
Nº 200	3710,4	20,0	95,7	4,3
FONDO	805,6	4,3	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	viernes, 8 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+195 - Pr 38+167.8 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 1 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 8 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

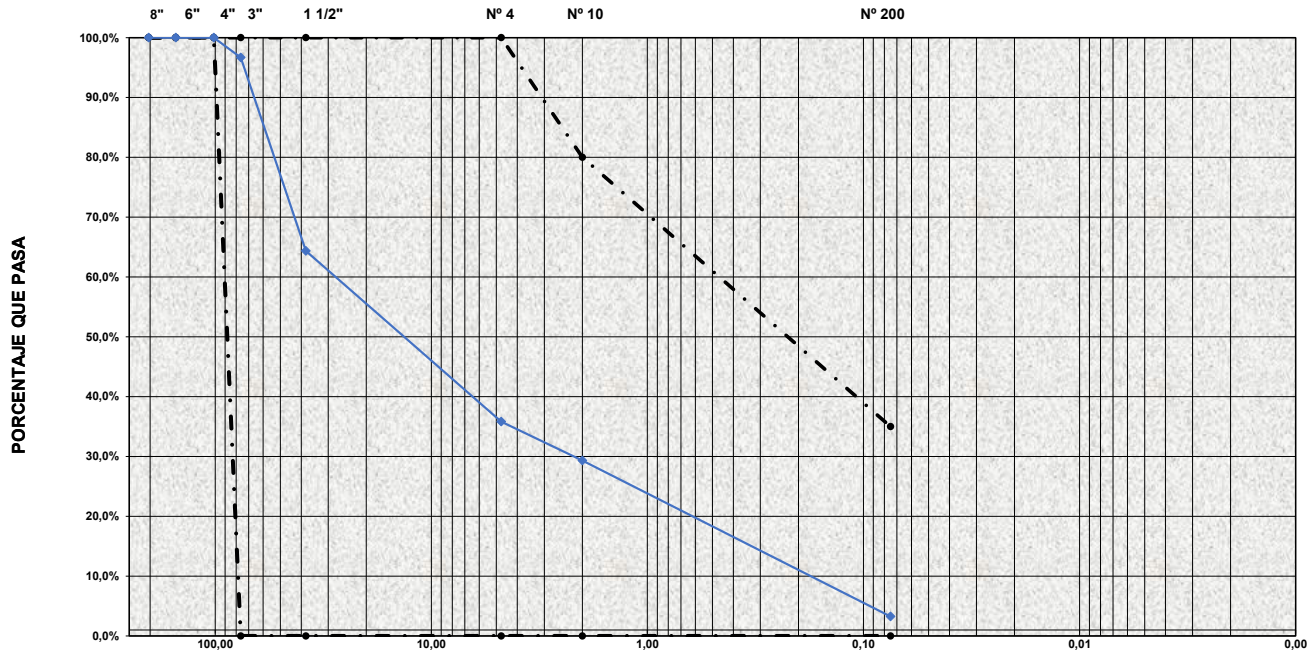
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		16848,8	Peso final:		16300	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	557	3,31%	3,31%	96,7%	0%	100%
1 1/2"	38,10	5446,8	32,33%	35,63%	64,4%	0%	100%
Nº 4	4,75	4809,8	28,55%	64,18%	35,8%	0%	100%
Nº 10	2,00	1097,5	6,51%	70,69%	29,3%	0%	80%
Nº 200	0,075	4389,1	26,05%	96,74%	3,3%	0%	35%
FONDO		548,6	3,26%	3,26%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	2161,0
Peso muestra seca + recip.	2112
Peso recipiente	189
% de humedad	**2,5**
Gravas :	64,2%
Arenas :	32,6%
Finos :	3,3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Realizada en conjunto con interventoria. 1 capa

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	8 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+195 - Pr 38+167.8 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	8 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

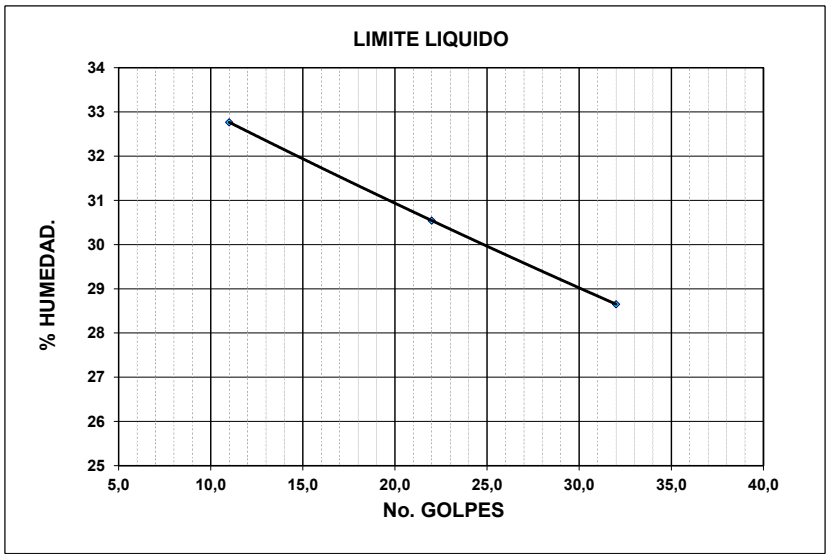
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	16849	**Peso Final**	16300

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	557,0	3,3	3,3	96,7
1 1/2"	5446,8	32,3	35,6	64,4
Nº 4	4809,8	28,5	64,2	35,8
Nº 10	1097,5	6,5	70,7	29,3
Nº 200	4389,1	26,0	96,7	3,3
FONDO	548,6	3,3	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	martes, 19 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167 - Pr 38+259 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 2 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	martes, 19 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

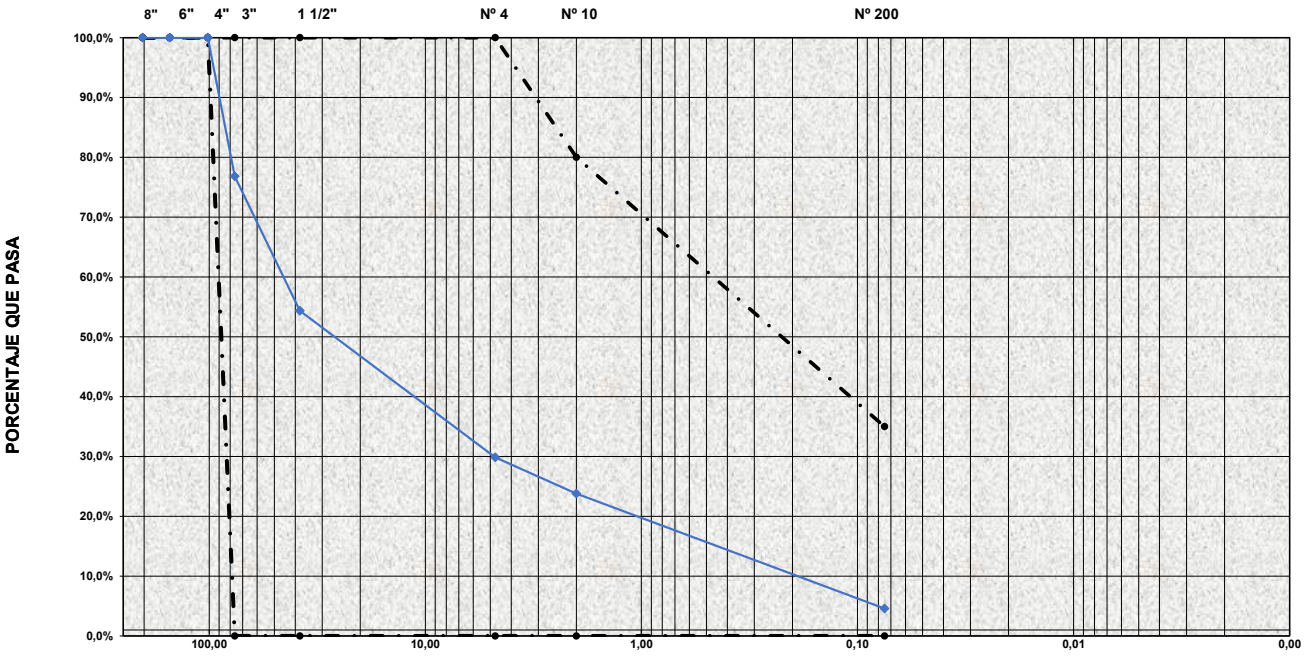
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		17046,0	Peso final:		16264	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	3950	23,17%	23,17%	76,8%	0%	100%
1 1/2"	38,10	3830	22,47%	45,64%	54,4%	0%	100%
Nº 4	4,75	4180	24,52%	70,16%	29,8%	0%	100%
Nº 10	2,00	1030	6,04%	76,21%	23,8%	0%	80%
Nº 200	0,075	3273,6	19,20%	95,41%	4,6%	0%	35%
FONDO		782,4	4,59%	4,59%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	70,2%
Arenas :	25,2%
Finos :	4,6%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+230 eje, estribo 1. 2 capa, material extendido y compacto

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	19 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167 - Pr 38+259 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	19 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

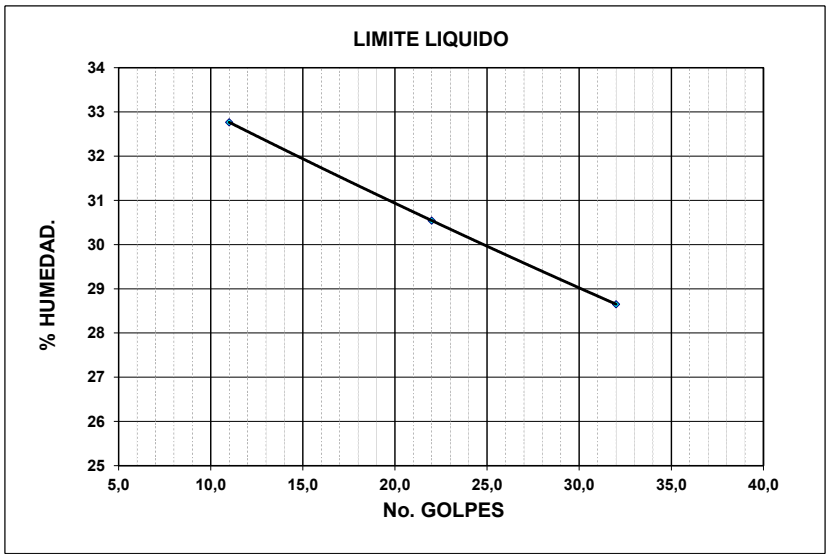
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	17046	**Peso Final**	16264

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	3950,0	23,2	23,2	76,8
1 1/2"	3830,0	22,5	45,6	54,4
Nº 4	4180,0	24,5	70,2	29,8
Nº 10	1030,0	6,0	76,2	23,8
Nº 200	3273,6	19,2	95,4	4,6
FONDO	782,4	4,6	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	lunes, 25 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 2 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	lunes, 25 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

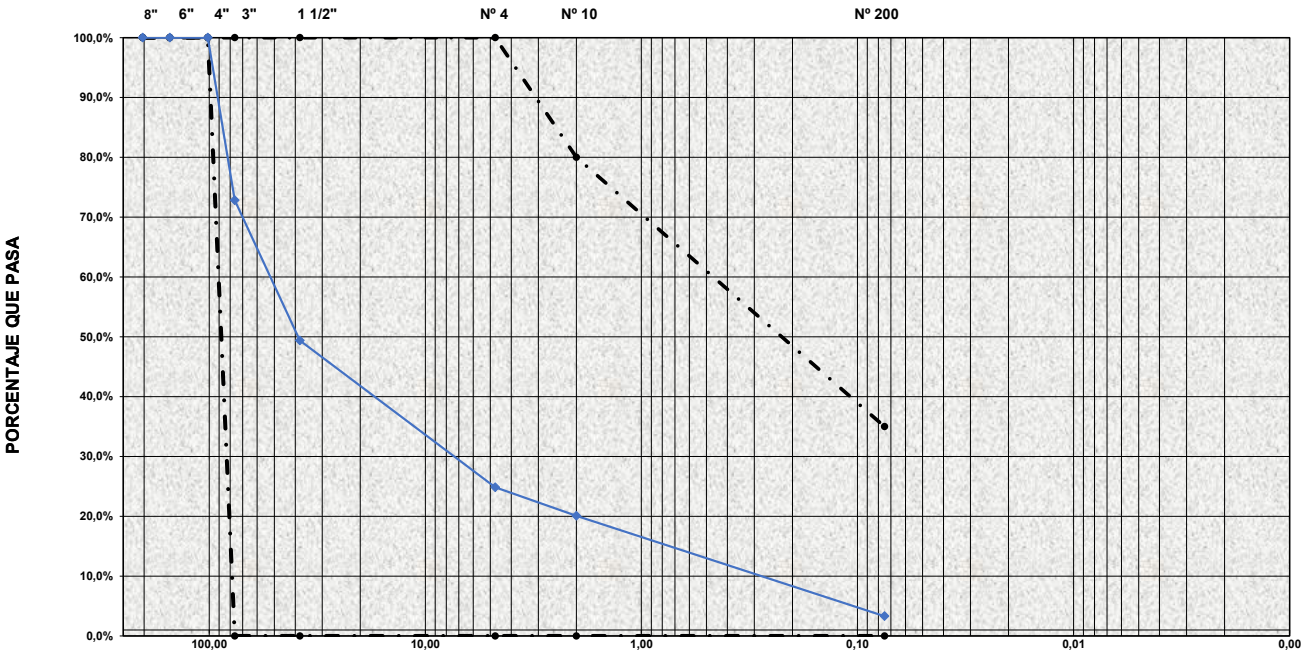
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		19327,0	Peso final:		18688	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	5250	27,16%	27,16%	72,8%	0%	100%
1 1/2"	38,10	4535	23,46%	50,63%	49,4%	0%	100%
Nº 4	4,75	4740	24,53%	75,15%	24,8%	0%	100%
Nº 10	2,00	920	4,76%	79,91%	20,1%	0%	80%
Nº 200	0,075	3243,3	16,78%	96,70%	3,3%	0%	35%
FONDO		638,7	3,30%	3,30%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	75,2%
Arenas :	21,5%
Finos :	3,3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+100 eje, estribo 1. 2 capa extendida y compacta

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	25 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	25 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

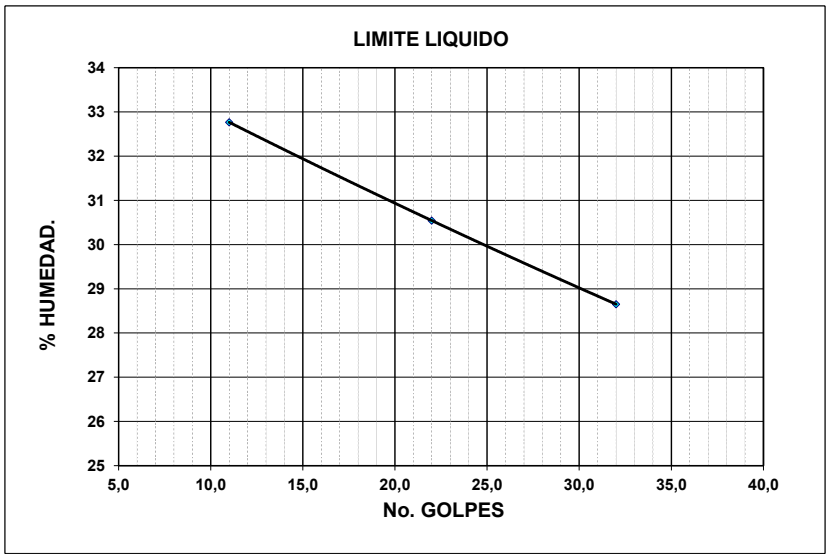
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	19327	**Peso Final**	18688

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	5250,0	27,2	27,2	72,8
1 1/2"	4535,0	23,5	50,6	49,4
Nº 4	4740,0	24,5	75,2	24,8
Nº 10	920,0	4,8	79,9	20,1
Nº 200	3243,3	16,8	96,7	3,3
FONDO	638,7	3,3	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	viernes, 15 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 2 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 15 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

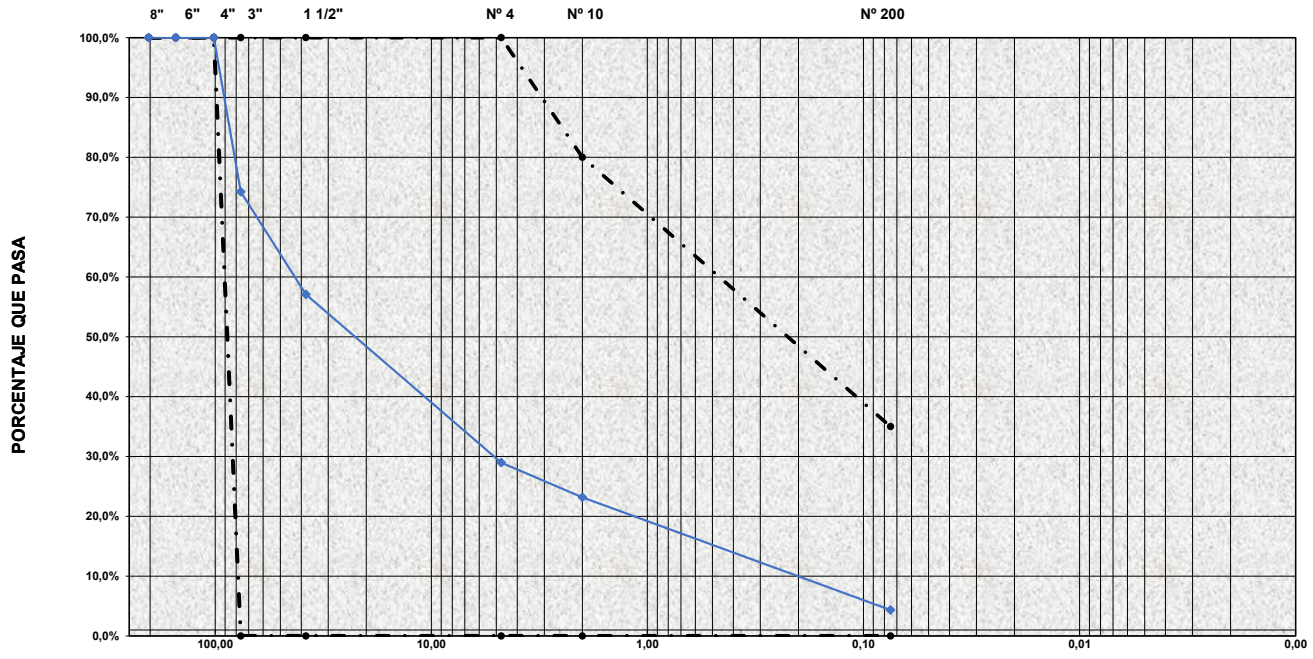
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		18275,0	Peso final:		17482	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	4710	25,77%	25,77%	74,2%	0%	100%
1 1/2"	38,10	3130	17,13%	42,90%	57,1%	0%	100%
Nº 4	4,75	5140	28,13%	71,03%	29,0%	0%	100%
Nº 10	2,00	1060	5,80%	76,83%	23,2%	0%	80%
Nº 200	0,075	3442,3	18,84%	95,66%	4,3%	0%	35%
FONDO		792,7	4,34%	4,34%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	71,0%
Arenas :	24,6%
Finos :	4,3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+200 costado eje, estribo 1. 2 capa. Material extendido y compacto

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	15 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	15 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

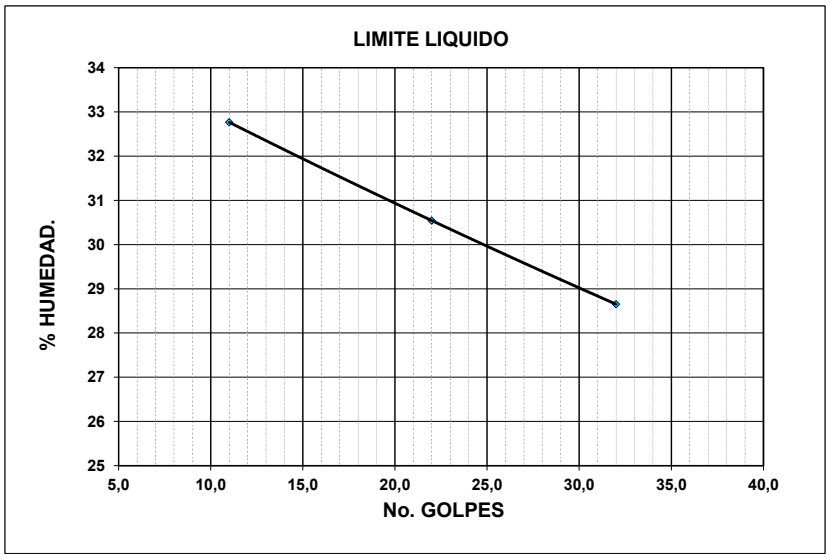
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	18275	**Peso Final**	17482

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	4710,0	25,8	25,8	74,2
1 1/2"	3130,0	17,1	42,9	57,1
Nº 4	5140,0	28,1	71,0	29,0
Nº 10	1060,0	5,8	76,8	23,2
Nº 200	3442,3	18,8	95,7	4,3
FONDO	792,7	4,3	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	sábado, 16 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 2 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	sábado, 16 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

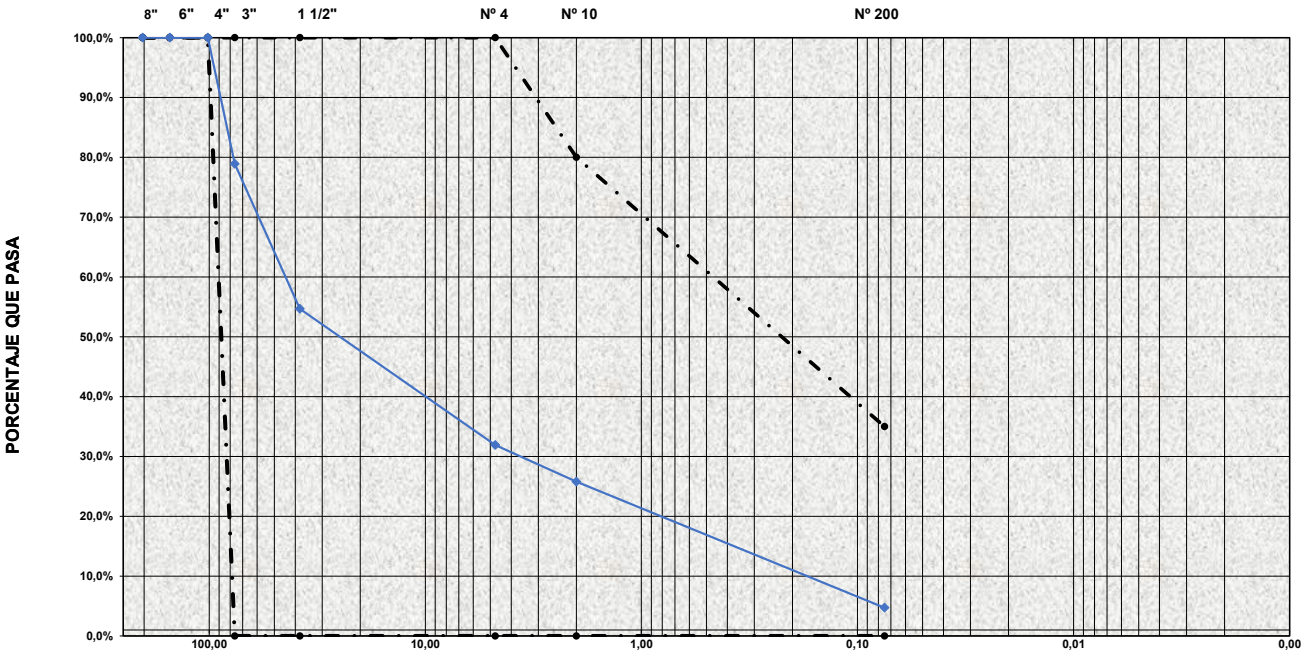
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		18595,0	Peso final:		17718	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	3920	21,08%	21,08%	78,9%	0%	100%
1 1/2"	38,10	4510	24,25%	45,33%	54,7%	0%	100%
Nº 4	4,75	4230	22,75%	68,08%	31,9%	0%	100%
Nº 10	2,00	1140	6,13%	74,21%	25,8%	0%	80%
Nº 200	0,075	3918,1	21,07%	95,28%	4,7%	0%	35%
FONDO		876,9	4,72%	4,72%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	68,1%
Arenas :	27,2%
Finos :	4,7%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+245 costado derecho, estribo 1. 2 capa, material extendido y compacto

Ensayo en conjunto con interventoria

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	16 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	16 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

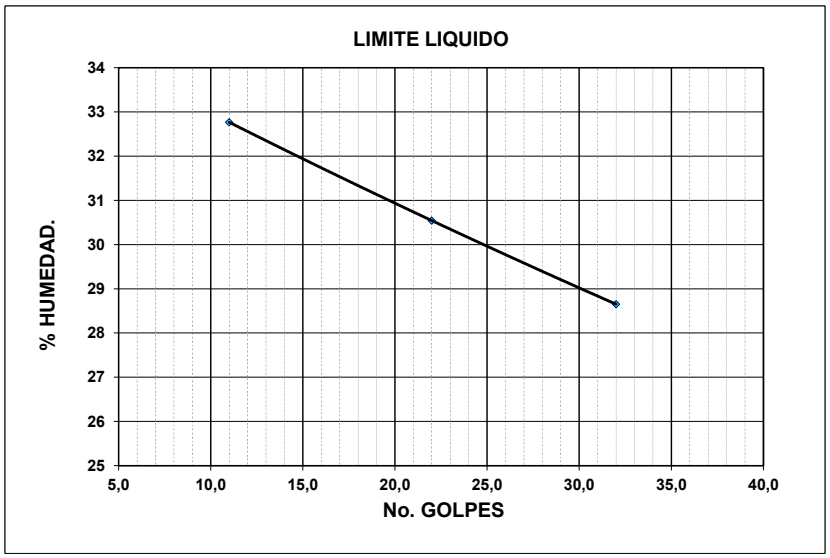
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	18595	**Peso Final**	17718

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	3920,0	21,1	21,1	78,9
1 1/2"	4510,0	24,3	45,3	54,7
Nº 4	4230,0	22,7	68,1	31,9
Nº 10	1140,0	6,1	74,2	25,8
Nº 200	3918,1	21,1	95,3	4,7
FONDO	876,9	4,7	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	sábado, 23 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 3 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	sábado, 23 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

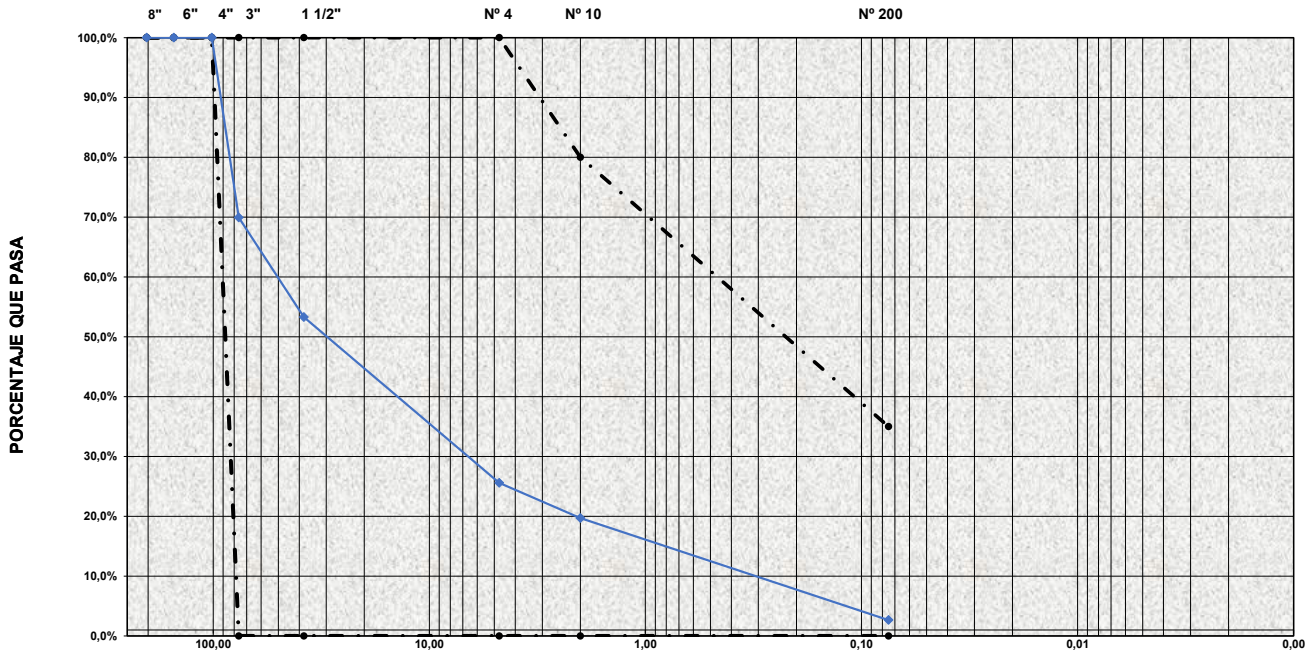
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		19033,0	Peso final:		18528	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	5720	30,05%	30,05%	69,9%	0%	100%
1 1/2"	38,10	3170	16,66%	46,71%	53,3%	0%	100%
Nº 4	4,75	5273	27,70%	74,41%	25,6%	0%	100%
Nº 10	2,00	1120	5,88%	80,30%	19,7%	0%	80%
Nº 200	0,075	3245	17,05%	97,35%	2,7%	0%	35%
FONDO		505,0	2,65%	2,65%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	74,4%
Arenas :	22,9%
Finos :	2,7%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+180 costado eje, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	23 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	23 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

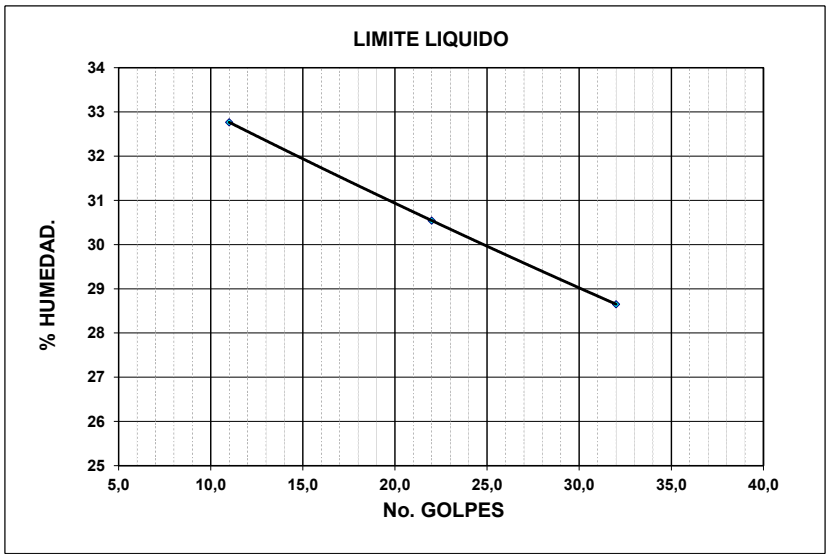
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	19033	**Peso Final**	18528

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	5720,0	30,1	30,1	69,9
1 1/2"	3170,0	16,7	46,7	53,3
Nº 4	5273,0	27,7	74,4	25,6
Nº 10	1120,0	5,9	80,3	19,7
Nº 200	3245,0	17,0	97,3	2,7
FONDO	505	2,7	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	lunes, 25 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 3 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	lunes, 25 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

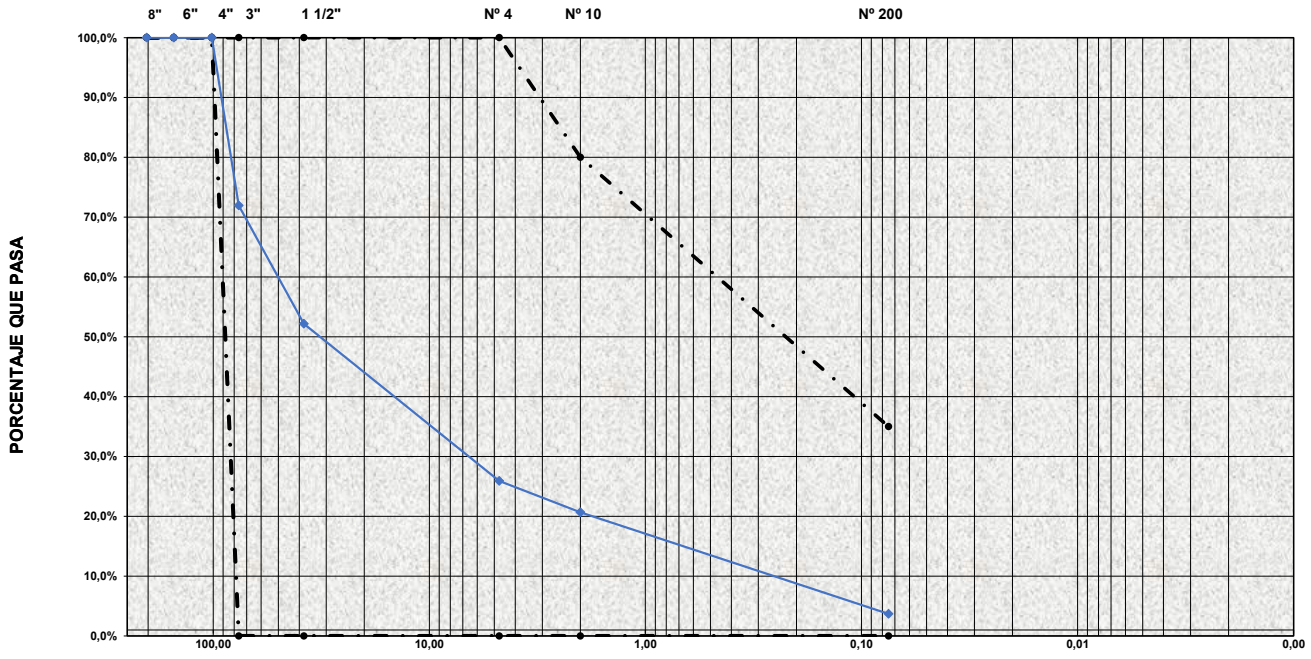
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		17066,0	Peso final:		16436	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	4790	28,07%	28,07%	71,9%	0%	100%
1 1/2"	38,10	3371	19,75%	47,82%	52,2%	0%	100%
Nº 4	4,75	4485	26,28%	74,10%	25,9%	0%	100%
Nº 10	2,00	890	5,22%	79,32%	20,7%	0%	80%
Nº 200	0,075	2900,2	16,99%	96,31%	3,7%	0%	35%
FONDO		629,8	3,69%	3,69%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	74,1%
Arenas :	22,2%
Finos :	3,7%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+170 costado derecho, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	RAUL FRANCO **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	25 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	25 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

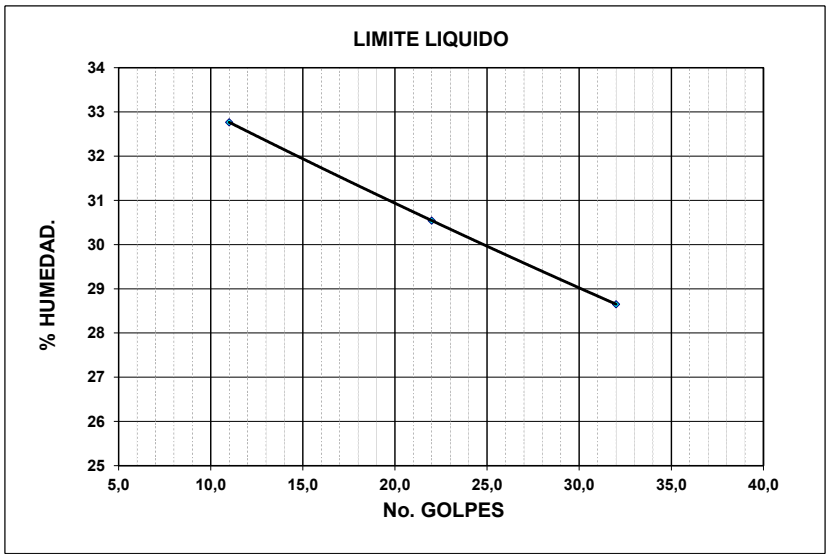
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	17066	**Peso Final**	16436

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	4790,0	28,1	28,1	71,9
1 1/2"	3371,0	19,8	47,8	52,2
Nº 4	4485,0	26,3	74,1	25,9
Nº 10	890,0	5,2	79,3	20,7
Nº 200	2900,2	17,0	96,3	3,7
FONDO	629,8	3,7	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	martes, 26 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+224 - Pr 38+259 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 3 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	martes, 26 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

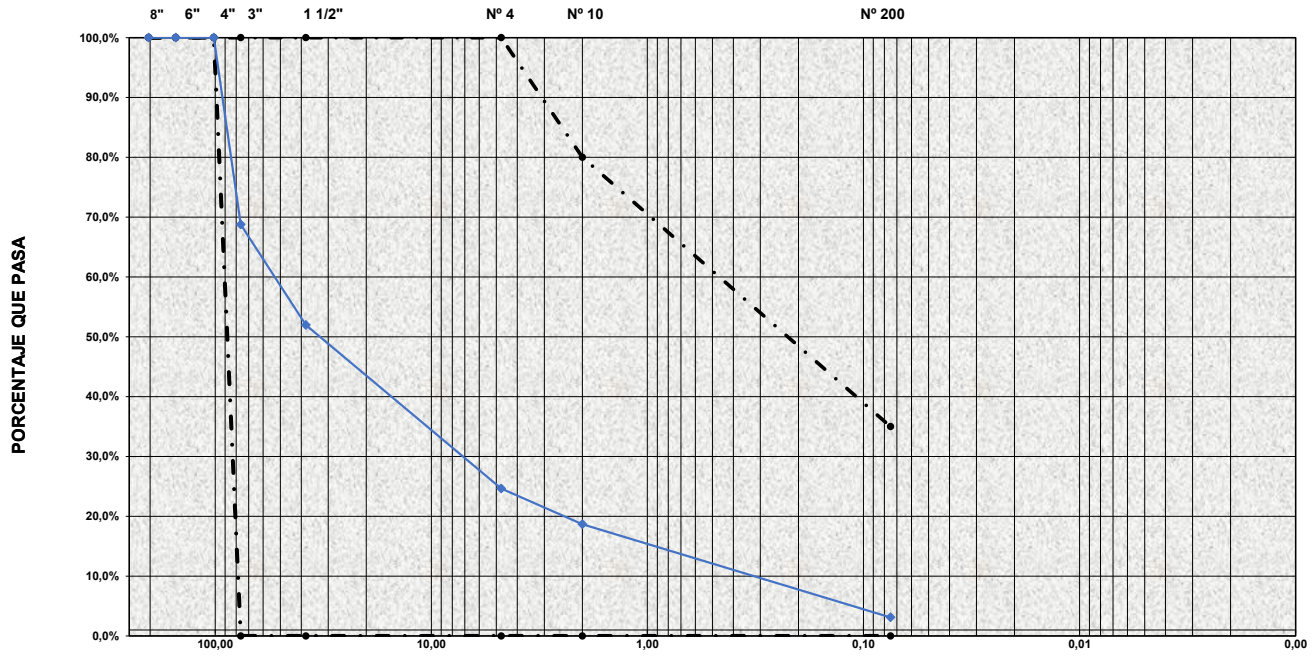
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		18372,0	Peso final:		17802	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	5740	31,24%	31,24%	68,8%	0%	100%
1 1/2"	38,10	3082	16,78%	48,02%	52,0%	0%	100%
Nº 4	4,75	5020	27,32%	75,34%	24,7%	0%	100%
Nº 10	2,00	1100	5,99%	81,33%	18,7%	0%	80%
Nº 200	0,075	2860,4	15,57%	96,90%	3,1%	0%	35%
FONDO		569,6	3,10%	3,10%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	75,3%
Arenas :	21,6%
Finos :	3,1%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+240 costado derecho, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	26 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+224 - Pr 38+259 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	26 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

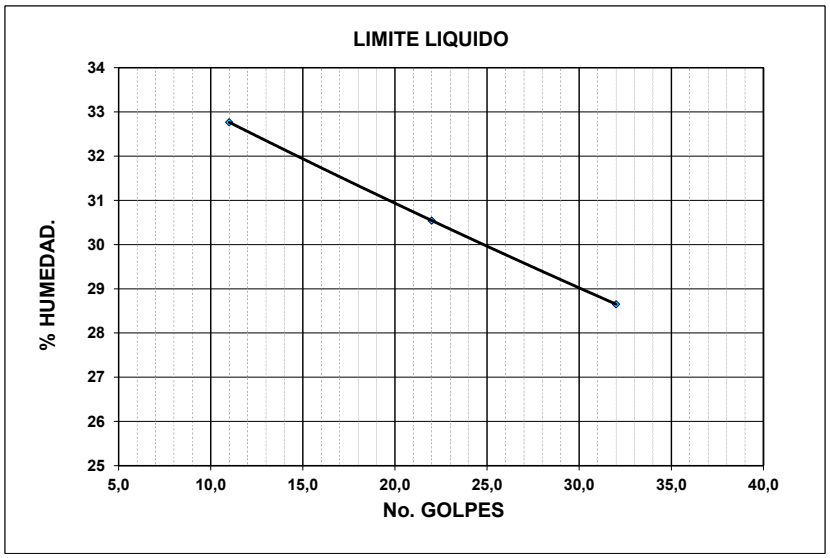
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	18372	**Peso Final**	17802

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	5740,0	31,2	31,2	68,8
1 1/2"	3082,0	16,8	48,0	52,0
Nº 4	5020,0	27,3	75,3	24,7
Nº 10	1100,0	6,0	81,3	18,7
Nº 200	2860,4	15,6	96,9	3,1
FONDO	569,6	3,1	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	miércoles, 27 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+224 - Pr 38+259 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 3 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	miércoles, 27 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

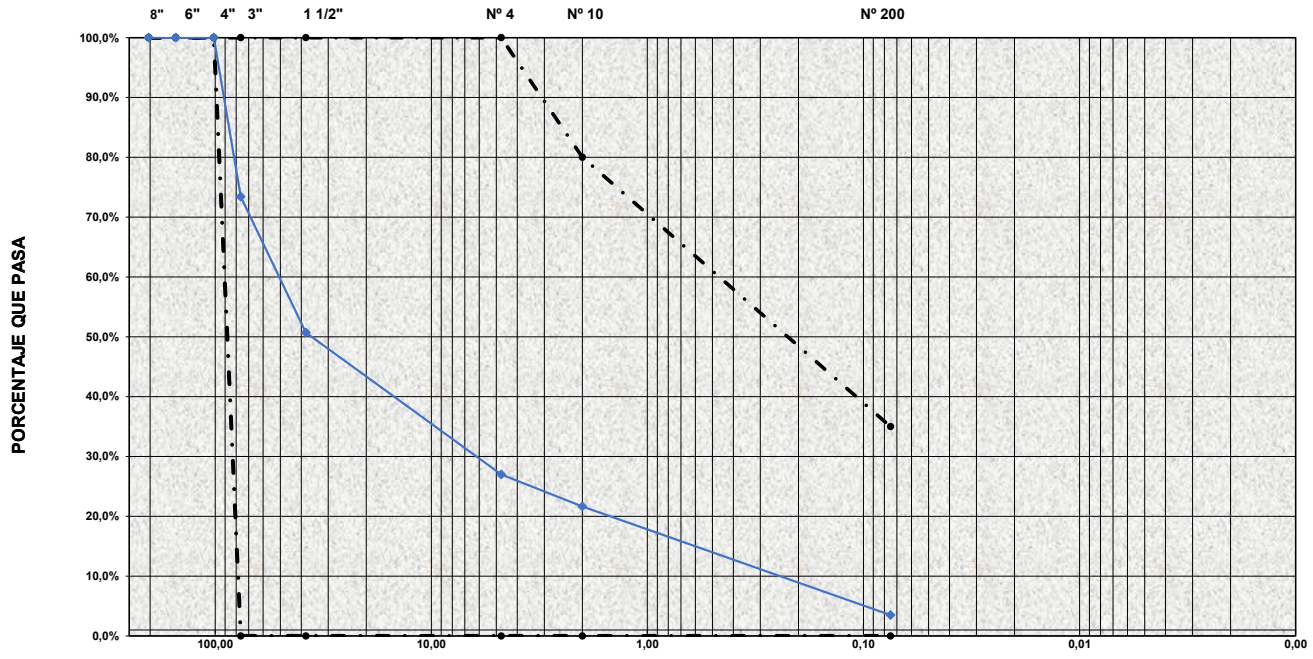
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		19640,0	Peso final:		18953	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	5220	26,58%	26,58%	73,4%	0%	100%
1 1/2"	38,10	4460	22,71%	49,29%	50,7%	0%	100%
Nº 4	4,75	4660	23,73%	73,01%	27,0%	0%	100%
Nº 10	2,00	1050	5,35%	78,36%	21,6%	0%	80%
Nº 200	0,075	3563,4	18,14%	96,50%	3,5%	0%	35%
FONDO		686,6	3,50%	3,50%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	73,0%
Arenas :	23,5%
Finos :	3,5%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+240 costado izquierdo, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	RAUL FRANCO **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	27 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+224 - Pr 38+259 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	27 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

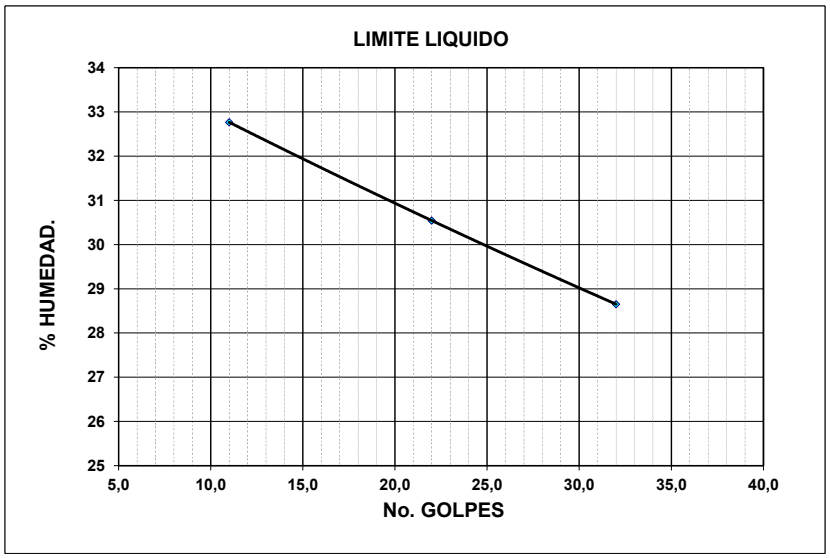
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	19640	**Peso Final**	18953

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	5220,0	26,6	26,6	73,4
1 1/2"	4460,0	22,7	49,3	50,7
Nº 4	4660,0	23,7	73,0	27,0
Nº 10	1050,0	5,3	78,4	21,6
Nº 200	3563,4	18,1	96,5	3,5
FONDO	686,6	3,5	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	miércoles, 27 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 3 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	miércoles, 27 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

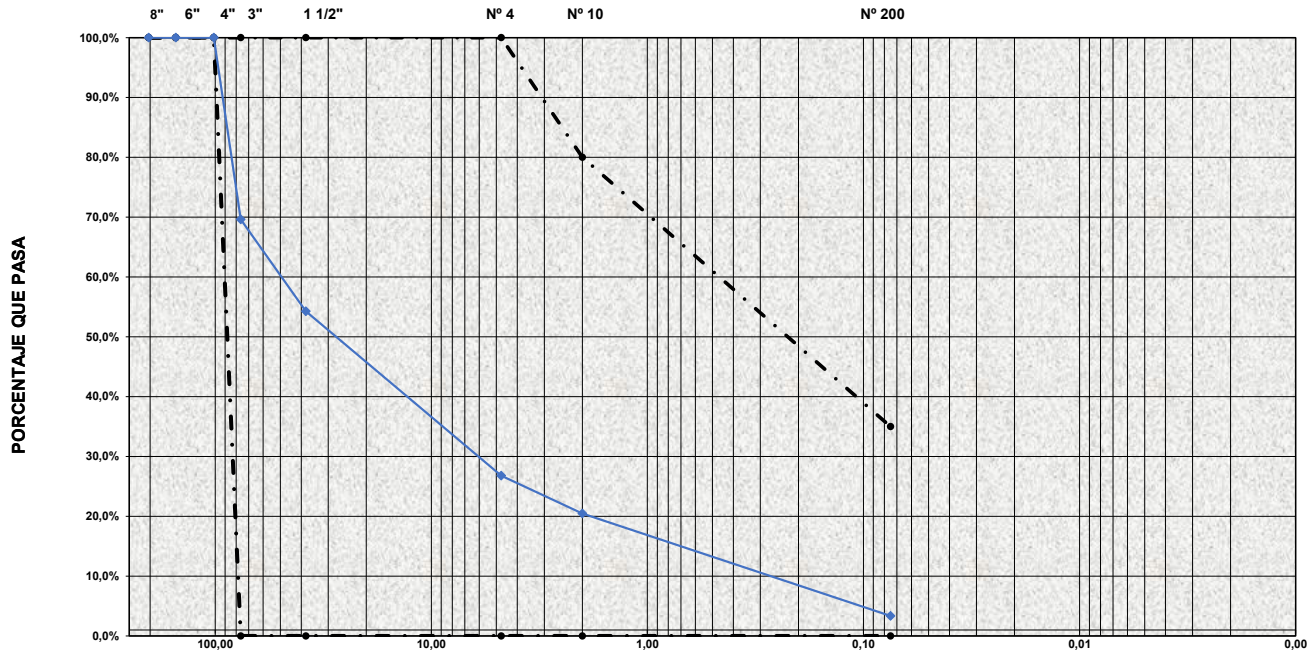
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		20711,0	Peso final:		20017	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	6290	30,37%	30,37%	69,6%	0%	100%
1 1/2"	38,10	3180	15,35%	45,72%	54,3%	0%	100%
Nº 4	4,75	5691	27,48%	73,20%	26,8%	0%	100%
Nº 10	2,00	1310	6,33%	79,53%	20,5%	0%	80%
Nº 200	0,075	3545,6	17,12%	96,65%	3,4%	0%	35%
FONDO		694,4	3,35%	3,35%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	73,2%
Arenas :	23,4%
Finos :	3,4%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+090 costado derecho, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	RAUL FRANCO **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	27 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	27 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

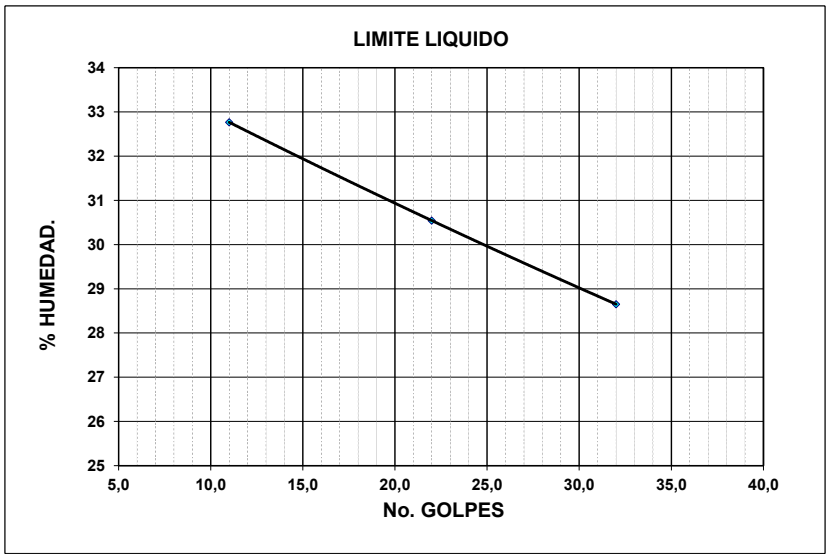
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	20711	**Peso Final**	20017

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	6290,0	30,4	30,4	69,6
1 1/2"	3180,0	15,4	45,7	54,3
Nº 4	5691,0	27,5	73,2	26,8
Nº 10	1310,0	6,3	79,5	20,5
Nº 200	3545,6	17,1	96,6	3,4
FONDO	694,4	3,4	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	jueves, 28 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 3 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	jueves, 28 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

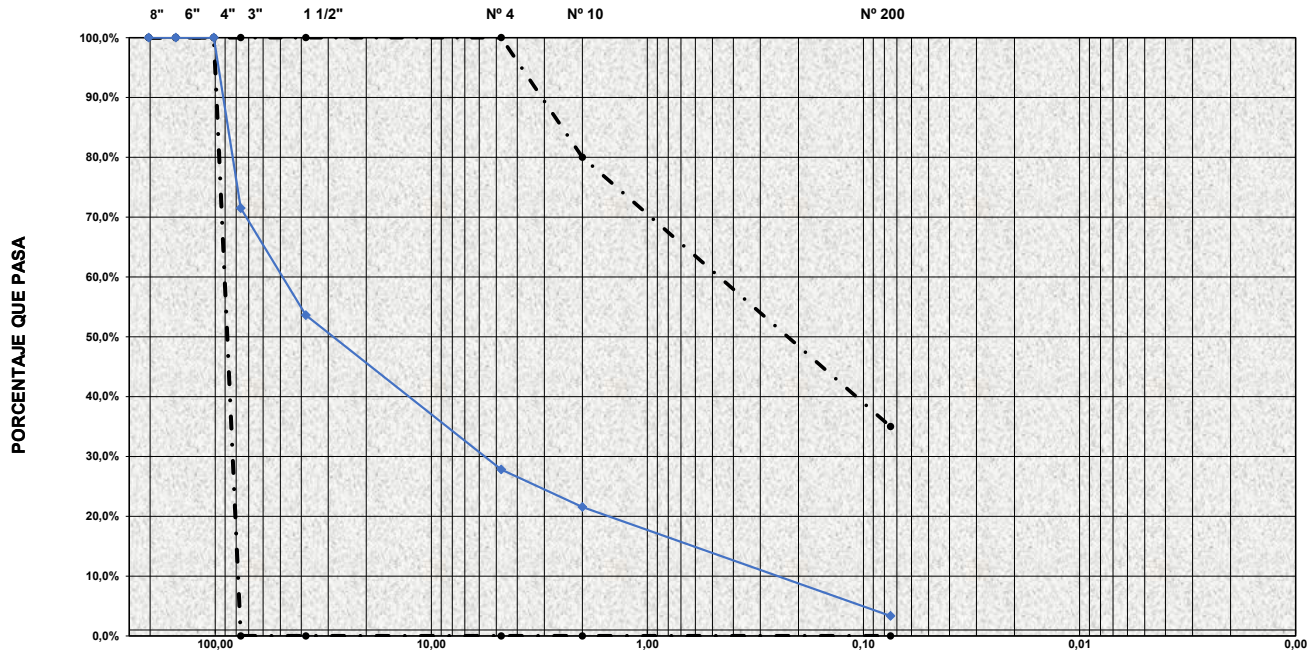
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		21890,0	Peso final:		21158	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	6240	28,51%	28,51%	71,5%	0%	100%
1 1/2"	38,10	3910	17,86%	46,37%	53,6%	0%	100%
Nº 4	4,75	5650	25,81%	72,18%	27,8%	0%	100%
Nº 10	2,00	1370	6,26%	78,44%	21,6%	0%	80%
Nº 200	0,075	3987,8	18,22%	96,66%	3,3%	0%	35%
FONDO		732,2	3,34%	3,34%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	72,2%
Arenas :	24,5%
Finos :	3,3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+110 costado derecho, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	RAUL FRANCO **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	28 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	28 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

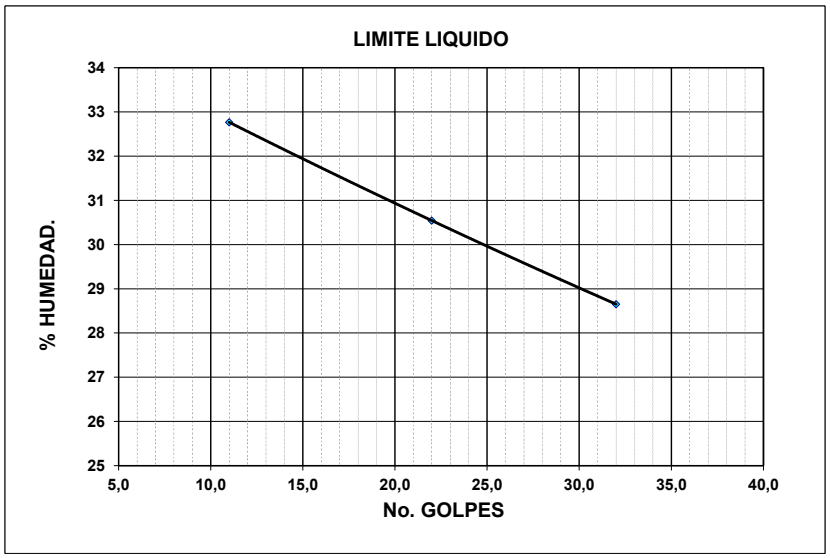
NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	21890	**Peso Final**	21158	
TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	6240,0	28,5	28,5	71,5
1 1/2"	3910,0	17,9	46,4	53,6
Nº 4	5650,0	25,8	72,2	27,8
Nº 10	1370,0	6,3	78,4	21,6
Nº 200	3987,8	18,2	96,7	3,3
FONDO	732,2	3,3	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	jueves, 28 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 3 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	jueves, 28 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

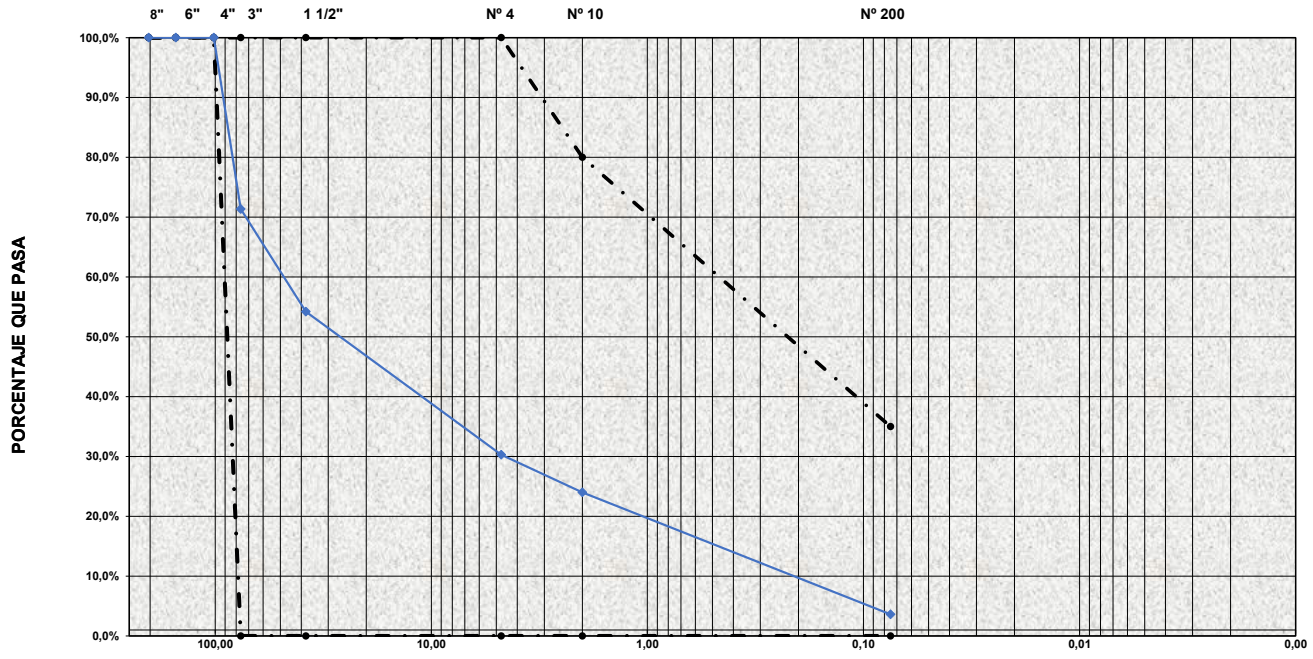
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		20172,0	Peso final:		19444	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	5780	28,65%	28,65%	71,3%	0%	100%
1 1/2"	38,10	3460	17,15%	45,81%	54,2%	0%	100%
Nº 4	4,75	4820	23,89%	69,70%	30,3%	0%	100%
Nº 10	2,00	1272	6,31%	76,01%	24,0%	0%	80%
Nº 200	0,075	4111,5	20,38%	96,39%	3,6%	0%	35%
FONDO		728,5	3,61%	3,61%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	69,7%
Arenas :	26,7%
Finos :	3,6%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+230 costado eje, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	28 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	28 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

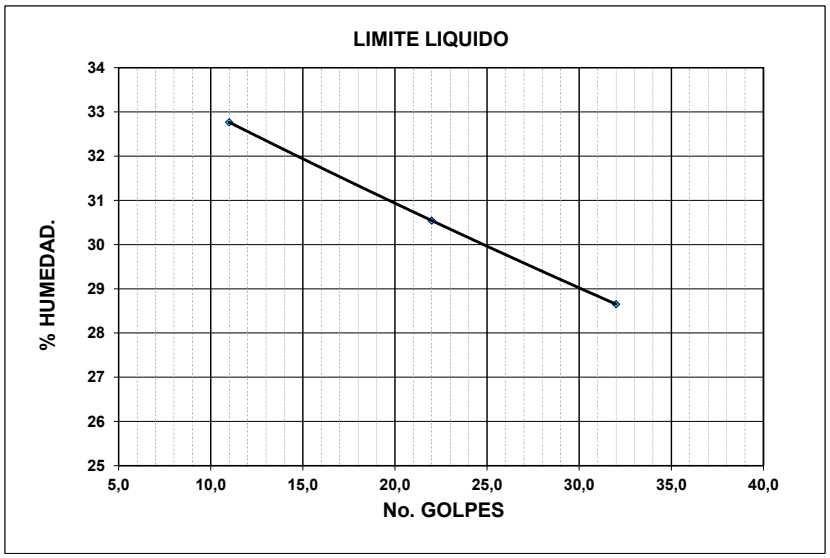
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	20172	**Peso Final**	19444

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	5780,0	28,7	28,7	71,3
1 1/2"	3460,0	17,2	45,8	54,2
Nº 4	4820,0	23,9	69,7	30,3
Nº 10	1272,0	6,3	76,0	24,0
Nº 200	4111,5	20,4	96,4	3,6
FONDO	728,5	3,6	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	viernes, 29 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 3 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 29 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

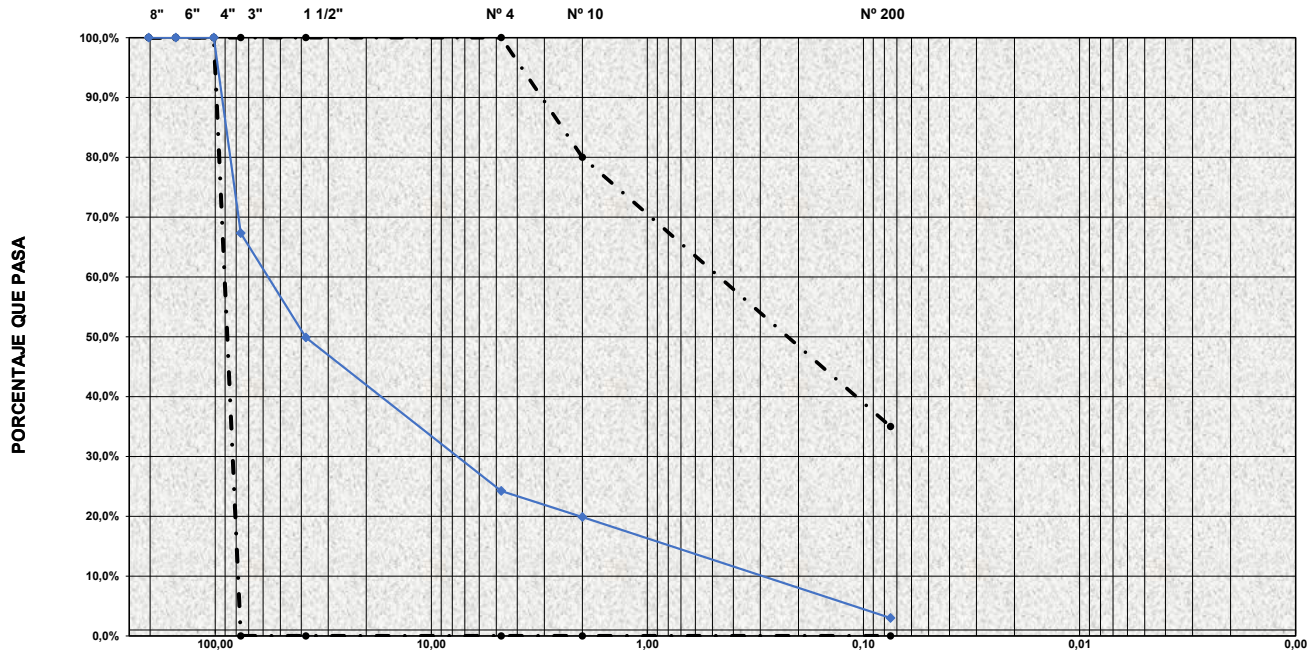
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		24030,0	Peso final:		23309	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	7850	32,67%	32,67%	67,3%	0%	100%
1 1/2"	38,10	4190	17,44%	50,10%	49,9%	0%	100%
Nº 4	4,75	6170	25,68%	75,78%	24,2%	0%	100%
Nº 10	2,00	1040	4,33%	80,11%	19,9%	0%	80%
Nº 200	0,075	4058,5	16,89%	97,00%	3,0%	0%	35%
FONDO		721,5	3,00%	3,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	75,8%
Arenas :	21,2%
Finos :	3,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+060 costado eje, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	RAUL FRANCO **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	29 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+070 - Pr 38+120 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	29 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

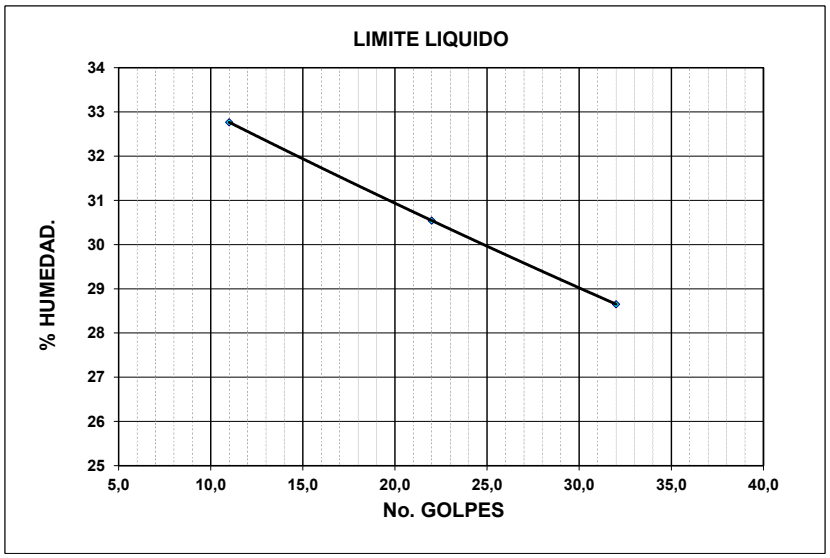
NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	24030	**Peso Final**	23309	
TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	7850,0	32,7	32,7	67,3
1 1/2"	4190,0	17,4	50,1	49,9
Nº 4	6170,0	25,7	75,8	24,2
Nº 10	1040,0	4,3	80,1	19,9
Nº 200	4058,5	16,9	97,0	3,0
FONDO	721,5	3,0	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	viernes, 29 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 3 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 29 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

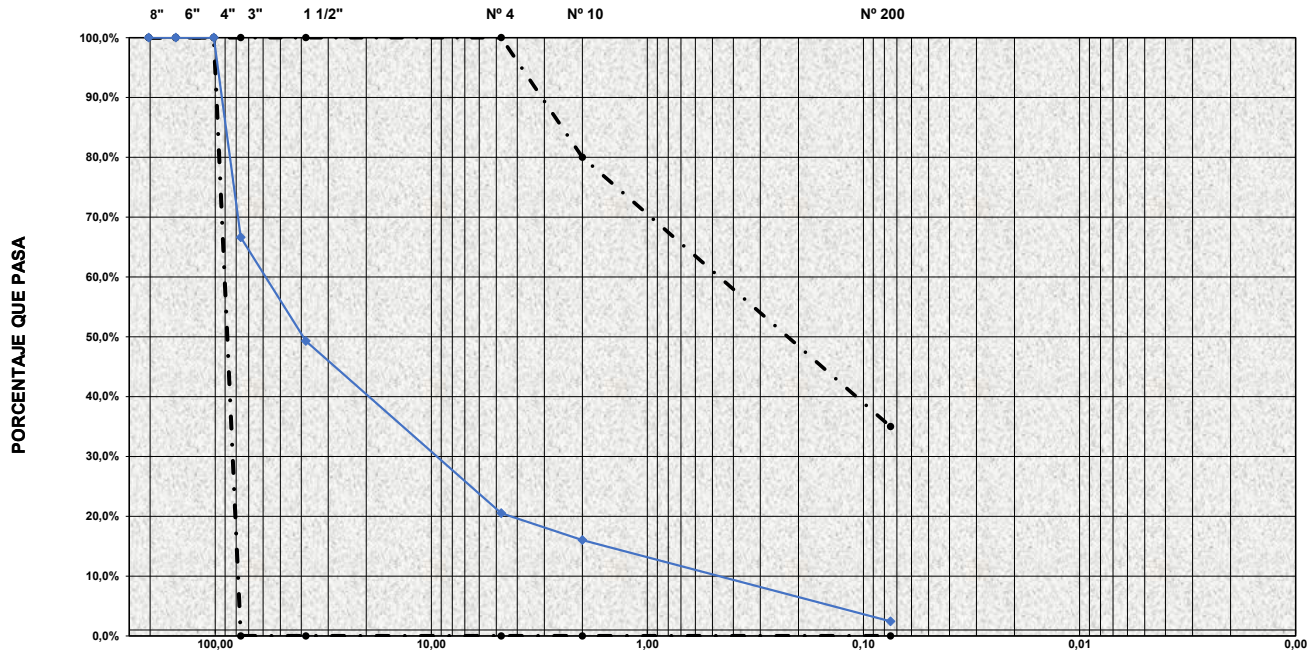
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		22520,0	Peso final:		21969	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	7520	33,39%	33,39%	66,6%	0%	100%
1 1/2"	38,10	3900	17,32%	50,71%	49,3%	0%	100%
Nº 4	4,75	6480	28,77%	79,48%	20,5%	0%	100%
Nº 10	2,00	1010	4,48%	83,97%	16,0%	0%	80%
Nº 200	0,075	3059,3	13,58%	97,55%	2,4%	0%	35%
FONDO		550,7	2,45%	2,45%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	79,5%
Arenas :	18,1%
Finos :	2,4%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+220 costado derecho, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	29 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	29 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

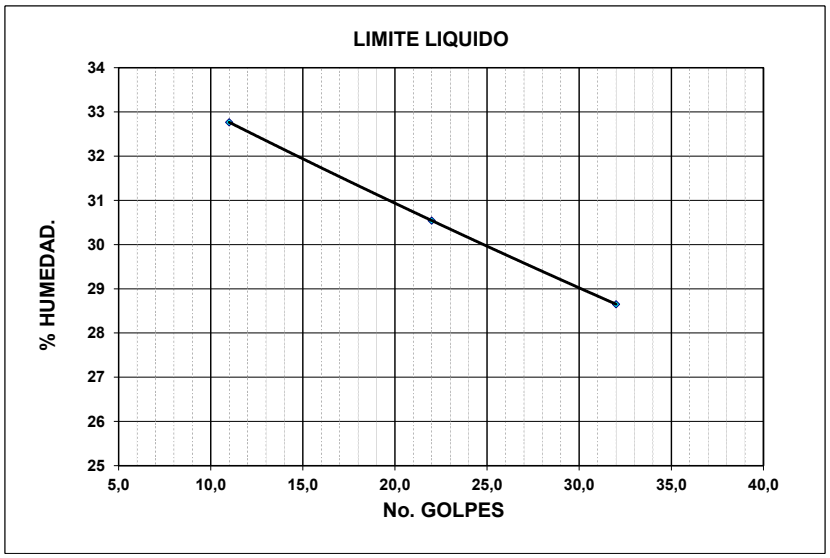
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	22520	**Peso Final**	21969

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	7520,0	33,4	33,4	66,6
1 1/2"	3900,0	17,3	50,7	49,3
Nº 4	6480,0	28,8	79,5	20,5
Nº 10	1010,0	4,5	84,0	16,0
Nº 200	3059,3	13,6	97,6	2,4
FONDO	550,7	2,4	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	viernes, 22 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS - 3 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 22 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

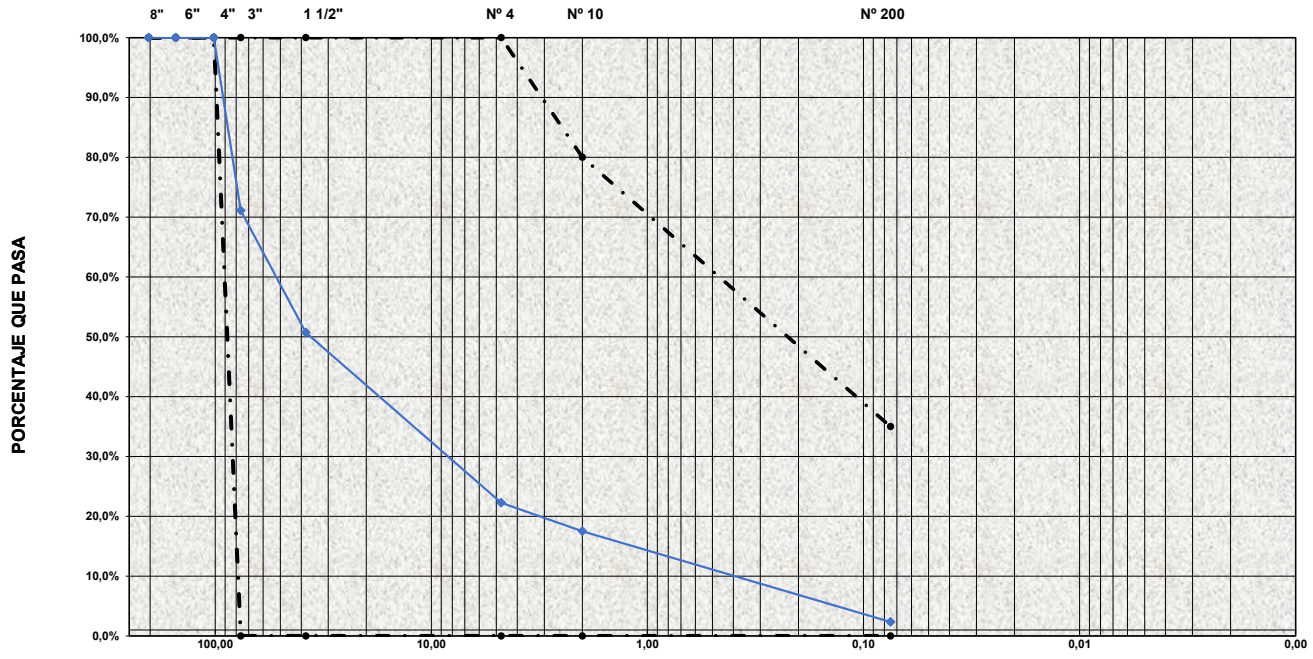
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		18215,0	Peso final:		17789	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 220 -22 - Adecuado	
						Mínimo	Máximo
8"	203,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
6"	152,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
4"	101,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3"	76,20	5260	28,88%	28,88%	71,1%	0%	100%
1 1/2"	38,10	3720	20,42%	49,30%	50,7%	0%	100%
Nº 4	4,75	5180	28,44%	77,74%	22,3%	0%	100%
Nº 10	2,00	870	4,78%	82,51%	17,5%	0%	80%
Nº 200	0,075	2758,7	15,15%	97,66%	2,3%	0%	35%
FONDO		426,3	2,34%	2,34%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	
Peso muestra seca + recip.	
Peso recipiente	
% de humedad	
Gravas :	77,7%
Arenas :	19,9%
Finos :	2,3%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
U.S.C.	GP
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: Granulometria tomada en el pr 38+177 costado izquierdo, estribo 1. 3 capa.material extendido y compacto

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E-125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	22 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - SUELOS ADECUEADOS	**MARGEN:**	Calzada completa - Estribo 1
FUENTE:	RIO DONCELLO	**FECHA DE TOMA:**	22 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO COLOR CAFÉ CLARO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.	NL	NL	NL
Peso de la muestra húmeda + recipiente			
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

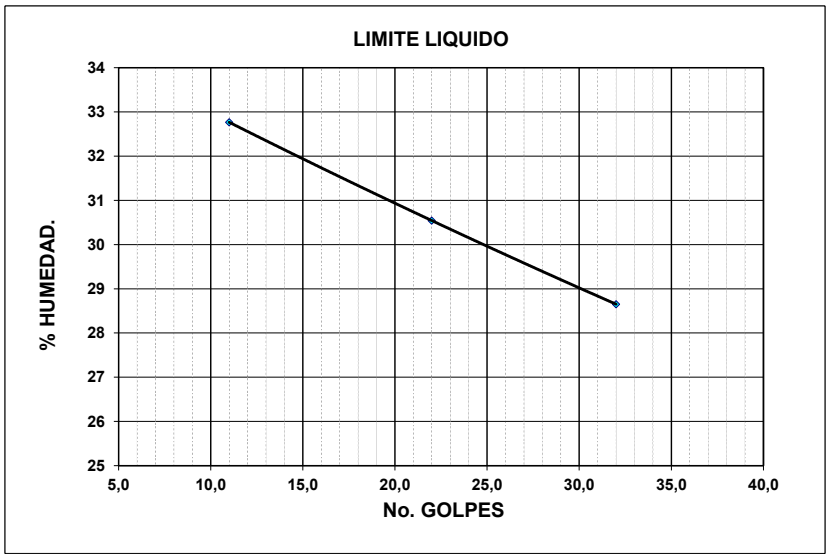
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	18215	**Peso Final**	17789

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
8"	0,0	0,0	0,0	100,0
6"	0,0	0,0	0,0	100,0
4"	0,0	0,0	0,0	100,0
3"	5260,0	28,9	28,9	71,1
1 1/2"	3720,0	20,4	49,3	50,7
Nº 4	5180,0	28,4	77,7	22,3
Nº 10	870,0	4,8	82,5	17,5
Nº 200	2758,7	15,1	97,7	2,3
FONDO	426,3	2,3	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: ART. 220		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**Si LL>30 > (IP > 4 %)**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA

Nombre (Laboratorista)

Firma (Laboratorista)

APROBO:

RAUL FRANCO

Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

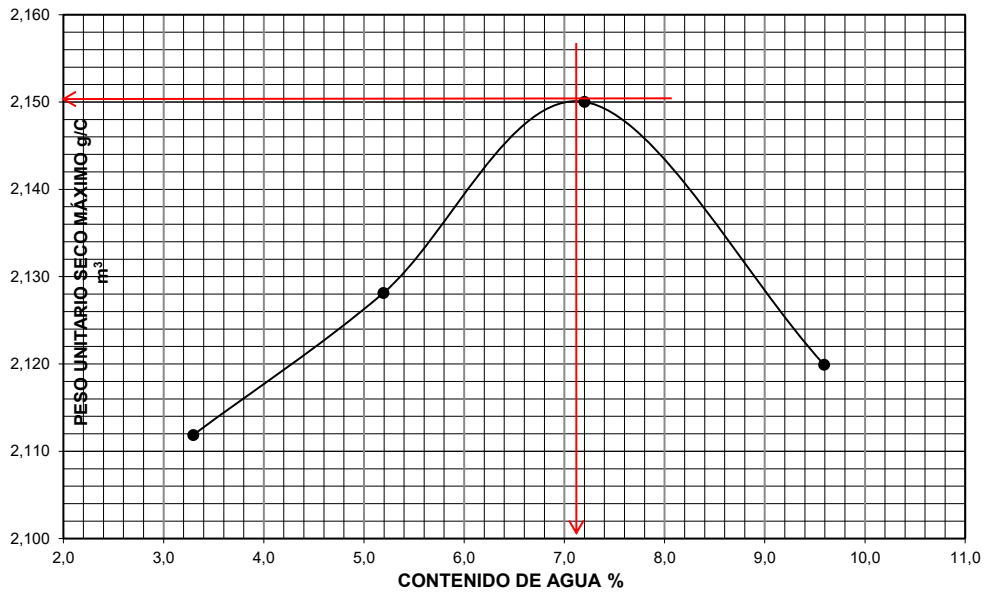
DENSIDAD Vs HUMEDAD - PROCTOR MODIFICADO

NORMA I.N.V. E-142 - ESPEC. INVIAS 2022

CÓDIGO: F-EO-057
VERSIÓN: 003
FECHA: 30/04/2025
PÁGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA,	**FECHA:**	20/08/2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167.80 - Pr 38+259 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - 2 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa
FUENTE:	RIO DONCELLO	**No ENSAYO:**	

DETERMINACION		**1**	**2**	**3**	**4**	
Peso Molde + material húmedo	(g)	7582	7703	7843	7882	
Peso del molde	(g)	2966	2966	2966	2966	
Peso material húmedo	(g)	4616	4737	4877	4916	
Volúmen del molde	(g/ $cm^{3)}$	2116	2116	2116	2116	
Densidad húmeda	(g/cm^{3})	2,181	2,239	2,305	2,323	
		CALCULO DE HUMEDADES				
Cápsula + material húmedo	(g)	1239,9	1250,8	1289,0	1304,0	
Cápsula + material seco	(g)	1206,4	1198,5	1216,0	1206,7	
Peso del agua	(g)	33,5	52,3	73,0	97,3	
Peso de la cápsula	(g)	190,0	191,5	202,1	192,3	
Peso material seco	(g)	1016,4	1007,0	1013,9	1014,4	
Contenido de agua	%	3,3	5,2	7,2	9,6	
Densidad seca de la muestra seca (gr/cm^{3})		2,112	2,128	2,150	2,120	



Método empleado	**C**
% Pasa Tamiz No 200	
Límite líquido	NI
Índice de plasticidad	0
CLASIFICACIÓN	
U.S.C.	
AASHTO	
DENSIDAD MÁXIMA (g/cm3)	**2,150**
HUMEDAD ÓPTIMA %	**7,1**

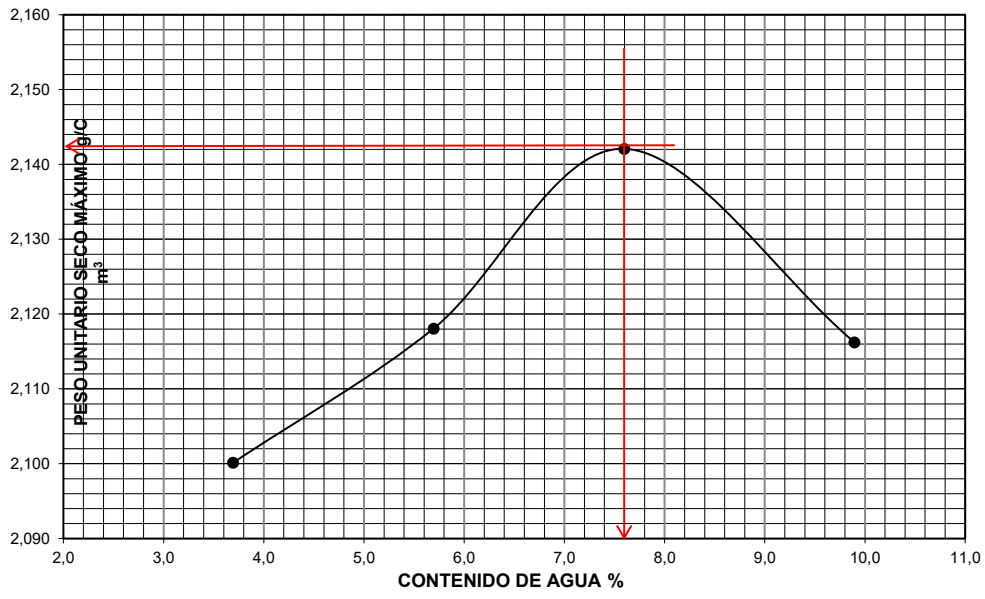
OBSERVACIONES

PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	EJECUTO	APROBO
INV E - 142	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA	RAUL FRANCO
	LABORATORISTA	VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DENSIDAD Vs HUMEDAD - PROCTOR MODIFICADO** **NORMA I.N.V. E-142 - ESPEC. INVIAS 2022**	**CÓDIGO: F-EO-057** **VERSIÓN: 003** **FECHA: 30/04/2025** **PÁGINA 1 DE 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA,	**FECHA:**	26/08/2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+167.80 - Pr 38+224 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**MARGEN:**	Calzada completa
FUENTE:	RIO DONCELLO	**No ENSAYO:**	

DETERMINACION		**1**	**2**	**3**	**4**	
Peso Molde + material húmedo	(g)	7574	7703	7843	7887	
Peso del molde	(g)	2966	2966	2966	2966	
Peso material húmedo	(g)	4608	4737	4877	4921	
Volúmen del molde	(g/ $cm^{3)}$	2116	2116	2116	2116	
Densidad húmeda	(g/cm^{3})	2,178	2,239	2,305	2,326	
		CALCULO DE HUMEDADES				
Cápsula + material húmedo	(g)	1129,9	1162,1	1151,4	1169,0	
Cápsula + material seco	(g)	1091,8	1102,9	1074,6	1069,8	
Peso del agua	(g)	38,1	59,2	76,8	99,2	
Peso de la cápsula	(g)	60,2	63,2	63,7	67,2	
Peso material seco	(g)	1031,6	1039,7	1010,9	1002,6	
Contenido de agua	%	3,7	5,7	7,6	9,9	
Densidad seca de la muestra seca (gr/cm^{3})		2,100	2,118	2,142	2,116	



Método empleado	**C**
% Pasa Tamiz No 200	
Límite líquido	NI
Índice de plasticidad	0
CLASIFICACIÓN	
U.S.C.	
AASHTO	
DENSIDAD MÁXIMA (g/cm3)	**2,142**
HUMEDAD ÓPTIMA %	**7,6**

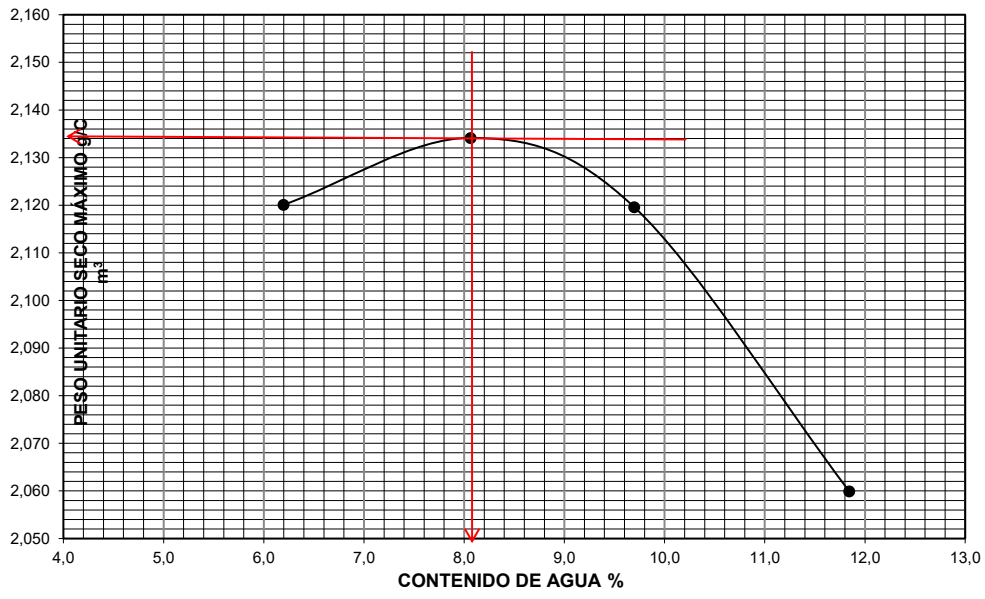
OBSERVACIONES

PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	EJECUTO	APROBO
INV E - 142	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA	RAUL FRANCO
	LABORATORISTA	VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DENSIDAD Vs HUMEDAD - PROCTOR MODIFICADO** **NORMA I.N.V. E-142 - ESPEC. INVIAS 2022**	**CÓDIGO: F-EO-057** **VERSIÓN: 003** **FECHA: 30/04/2025** **PÁGINA 1 DE 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA,	**FECHA:**	8/08/2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Florencia - Puerto Rico
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Pr 38+195 - Pr 38+167.8 - Ruta 6503
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN - 1 CAPA	**MARGEN:**	Calzada completa
FUENTE:	RIO DONCELLO	**No ENSAYO:**	

DETERMINACION		**1**	**2**	**3**	**4**	
Peso Molde + material húmedo	(g)	7730	7846	7886	7841	
Peso del molde	(g)	2966	2966	2966	2966	
Peso material húmedo	(g)	4764	4880	4920	4875	
Volúmen del molde	(g/ $cm^{3)}$	2116	2116	2116	2116	
Densidad húmeda	(g/cm^{3})	2,251	2,306	2,325	2,304	
		CALCULO DE HUMEDADES				
Cápsula + material húmedo	(g)	1364,4	1197,0	1245,0	1211,0	
Cápsula + material seco	(g)	1296,0	1122,0	1152,0	1103,0	
Peso del agua	(g)	68,4	75,0	93,0	108,0	
Peso de la cápsula	(g)	192,0	192,0	193,0	191,0	
Peso material seco	(g)	1104,0	930,0	959,0	912,0	
Contenido de agua	%	6,2	8,1	9,7	11,8	
Densidad seca de la muestra seca (gr/cm^{3})		2,120	2,134	2,120	2,060	



Método empleado	**C**
% Pasa Tamiz No 200	
Límite líquido	NI
Índice de plasticidad	0
CLASIFICACIÓN	
U.S.C.	
AASHTO	
DENSIDAD MÁXIMA (g/cm3)	**2,134**
HUMEDAD ÓPTIMA %	**8,1**

OBSERVACIONES

PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	EJECUTO	APROBO
INV E - 142	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA	RAUL FRANCO
	LABORATORISTA	VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)

I.N.V. E- 161 - 13 - ESPEC. INVIAS 2022

CÓDIGO	F-EO-036
VERSIÓN	004
FECHA	30/04/2025
PÁGINA	1 DE 1

PROYECTO:	CTTO 991"NEIVA - FLORENCIA"	**TRAMO:**	FLORENCIA - PTO RICO
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503
OBRA:	FLORENCIA - PTO RICO	**COSTADO / CARRIL**	CALZADA COMPLETA
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**FECHA DE TOMA:**	14 de agosto de 2025
TRAMO A EVALUAR:	PR 38+167.80 - PR 38+235	**REGISTRO:**	
FUENTE:	RIO DONCELLO		

METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO:	A	No		B		C	X
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS:	4			3/8"		3/4"	X

			DENSIDAD N°	formula	1	2	3	4	5
			CAPA No		1	1	1		
			COSTADO / MARGEN		DERECHO	EJE	IZQUIERDO		
			UBICACIÓN / ABCISADO		38+180	38+200	38+218		
			PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		14,0	14,0	14,0		
A	PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)				**6280**	**6210**	**6110**		
B	PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)				**2470**	**2180**	**2120**		
C	PESO ARENA TOTAL USADA (g)			(A-B)	3810	4030	3990		
D	CONSTANTE DEL CONO (g)				**1603**	**1603**	**1603**		
E	MASA ARENA EN EL HUECO (g)			(C-D)	2207	2427	2387		
F	DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)				**1,378**	**1,378**	**1,378**		
G	VOLUMEN DEL HUECO (cm³)			(E/F)	1602	1761	1732		
H	MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)				**3680**	**4140**	**3860**		
I	HUMEDAD DEL MATERIAL (%)				**7,0**	**8,1**	**7,0**		
J	MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)			H /(1+(I/100)	3439	3830	3607		
K	MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)				**670**	**1120**	**500**		
L	GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)				2,600	2,600	2,600		
M	% RETENIDO GRUESO 3/4"			(K/H)	19,5	29,2	13,9		
N	% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS			100-M	80,5	70,8	86,1		
O	Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)			J/G	2,147	2,174	2,083		
P	Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)				**2,134**				
Q	Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³)			(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2,061	2,037	2,018		
R	COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %			N/P	**97%**	**95%**	**95%**		

Gcm:	96%
S=	0,01
GCI (90),%	95%

SE ACEPTA EL LOTE

N/P

Grado de compactacion minimo %	95%

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		Min 98%	Capa de terraplen	Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3	CIMIENTO	Min 90%
Capa de Subbase Granular		Min 95%			CORONA	Min 95%
Capa de afirmado		Min 95%		Otras clasificaciones	CIMIENTO	Min 95%
Capa de relleno de estructuras	Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG	Min 90%			CORONA	Min 100%
	Otras clasificaciones	Min 95%				

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	HUGO GORDILLO	**APROBO:**	NOMBRE	RAUL FRANCO
	CARGO	AUXILIAR LABORATORIO		CARGO	
	FIRMA			FIRMA	

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)

I.N.V. E- 161 - 13 - ESPEC. INVIAS 2022

CÓDIGO	F-EO-036
VERSIÓN	004
FECHA	30/04/2025
PÁGINA	1 DE 1

PROYECTO:	CTTO 991"NEIVA - FLORENCIA"	**TRAMO:**	FLORENCIA - PTO RICO
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503
OBRA:	FLORENCIA - PTO RICO	**COSTADO / CARRIL**	CALZADA COMPLETA
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**FECHA DE TOMA:**	15 de agosto de 2025
TRAMO A EVALUAR:	PR 38+235 - PR 38+259	**REGISTRO:**	
FUENTE:	RIO DONCELLO		

METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO:	A	No		B		C	X
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS:	4			3/8"		3/4"	X

		DENSIDAD N°	formula	1	2	3	4	5
		CAPA No		1	1			
		COSTADO / MARGEN		DERECHO	EJE			
		UBICACIÓN / ABCISADO		38+236	38+245			
		PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		14,0	14,0			
A		PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)		**6260**	**6150**			
B		PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)		**2320**	**2180**			
C		PESO ARENA TOTAL USADA (g)	(A-B)	3940	3970			
D		CONSTANTE DEL CONO (g)		**1603**	**1603**			
E		MASA ARENA EN EL HUECO (g)	(C-D)	2337	2367			
F		DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)		**1,378**	**1,378**			
G		VOLUMEN DEL HUECO (cm³)	(E/F)	1696	1718			
H		MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)		**3920**	**3930**			
I		HUMEDAD DEL MATERIAL (%)		**6,7**	**6,8**			
J		MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)	H /(1+(I/100)	3674	3680			
K		MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)		**900**	**640**			
L		GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)		2,600	2,600			
M		% RETENIDO GRUESO 3/4"	(K/H)	24,5	17,4			
N		% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS	100-M	75,5	82,6			
O		Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)	J/G	2,166	2,142			
P		Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)		**2,134**				
Q		Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³)	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2,055	2,066			
R		COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %	N/P	**96%**	**97%**			

Gcm:	97%	**SE ACEPTA EL LOTE**	
S=	0,00		
GCI (90),%	96%		

	N/P
Grado de compactacion minimo %	95%

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		Min 98%	Capa de terraplen	Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3	CIMIENTO: Min 90% / CORONA: Min 95%
Capa de Subbase Granular		Min 95%		Otras clasificaciones	CIMIENTO: Min 95% / CORONA: Min 100%
Capa de afirmado		Min 95%			
Capa de relleno de estructuras	Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG	Min 90%			
	Otras clasificaciones	Min 95%			

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	HUGO GORDILLO	**APROBO:**	NOMBRE	RAUL FRANCO
	CARGO	AUXILIAR LABORATORIO		CARGO	
	FIRMA			FIRMA	

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)

I.N.V. E- 161 - 13 - ESPEC. INVIAS 2022

CÓDIGO	F-EO-036
VERSIÓN	004
FECHA	30/04/2025
PÁGINA	1 DE 1

PROYECTO:	CTTO 991"NEIVA - FLORENCIA"	**TRAMO:**	FLORENCIA - PTO RICO
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503
OBRA:	FLORENCIA - PTO RICO	**COSTADO / CARRIL**	CALZADA COMPLETA
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**FECHA DE TOMA:**	20 de agosto de 2025
TRAMO A EVALUAR:	PR 38+167.80 - PR 38+259	**REGISTRO:**	
FUENTE:	RIO DONCELLO		

METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO:	A	No		B		C	X
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS:	4			3/8"		3/4"	X

DENSIDAD N°		**formula**	1	2	3	4	5
CAPA No			2	2	2	2	2
COSTADO / MARGEN			DERECHO	EJE	IZQUIERDO	EJE	DERECHO
UBICACIÓN / ABCISADO			38+177	38+195	38+213	38+231	38+244
PROFUNDIDAD ENSAYO cms.			14,0	14,0	14,0	14,0	14,0
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**6340**	**6240**	**6210**	**6170**	**6140**
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**2290**	**2240**	**2120**	**1830**	**1810**
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	4050	4000	4090	4340	4330
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		**1603**	**1603**	**1603**	**1603**	**1603**
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2447	2397	2487	2737	2727
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		**1,378**	**1,378**	**1,378**	**1,378**	**1,378**
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1776	1739	1805	1986	1979
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)**		**3970**	**4070**	**4180**	**4520**	**4470**
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**6,5**	**6,5**	**7,2**	**7,2**	**7,3**
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)**	H /(1+(I/100)	3728	3822	3899	4216	4166
K	**MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**450**	**1020**	**870**	**800**	**640**
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)**		2,600	2,600	2,600	2,600	2,600
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	12,1	26,7	22,3	19,0	15,4
N	**% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS**	100-M	87,9	73,3	77,7	81,0	84,6
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2,099	2,197	2,161	2,123	2,105
P	**Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2,150**				
Q	**Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2,045	2,080	2,060	2,035	2,035
R	**COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**95%**	**97%**	**96%**	**95%**	**95%**

Gcm:	**95%**
S=	**0,01**
GCI (90),%	**95%**

SE ACEPTA EL LOTE

	N/P
Grado de compactacion minimo %	**95%**

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**	**Capa de terraplen**	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO **Min 90%** / **CORONA** **Min 95%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**			
Capa de afirmado		**Min 95%**		**Otras clasificaciones**	CIMIENTO **Min 95%** / **CORONA** **Min 100%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**			
	Otras clasificaciones	**Min 95%**			

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	HUGO GORDILLO	**APROBO:**	NOMBRE	RAUL FRANCO
	CARGO	AUXILIAR LABORATORIO		CARGO	
	FIRMA			FIRMA	

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)

I.N.V. E- 161 - 13 - ESPEC. INVIAS 2022

CÓDIGO	F-EO-036
VERSIÓN	004
FECHA	30/04/2025
PÁGINA	1 DE 1

PROYECTO:	CTTO 991"NEIVA - FLORENCIA"	**TRAMO:**	FLORENCIA - PTO RICO
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503
OBRA:	FLORENCIA - PTO RICO	**COSTADO / CARRIL**	CALZADA COMPLETA
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**FECHA DE TOMA:**	25 de agosto de 2025
TRAMO A EVALUAR:	PR 38+070 - PR 38+120	**REGISTRO:**	
FUENTE:	RIO DONCELLO		

METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO:	**A**	**No**		**B**		**C**		**X**
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS:	**4**			**3/8"**		**3/4"**		**X**

DENSIDAD N°		**formula**	1	2	3	4	5
CAPA No			1	1			
COSTADO / MARGEN			IZQUIERDO	IZQUIERDO			
UBICACIÓN / ABCISADO			38+075	38+100			
PROFUNDIDAD ENSAYO cms.			14,0	14,0			
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**6260**	**6310**			
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**2370**	**2430**			
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	3890	3880			
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		**1603**	**1603**			
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2287	2277			
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		**1,378**	**1,378**			
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1660	1652			
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)**		**3870**	**3970**			
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**7,8**	**8,6**			
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)**	H /(1+(I/100)	3590	3656			
K	**MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**980**	**910**			
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)**		2,600	2,600			
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	27,3	24,9			
N	**% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS**	100-M	72,7	75,1			
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2,163	2,212			
P	**Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2,150**				
Q	**Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2,035	2,108			
R	**COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**95%**	**98%**			

Gcm:	**96%**
S=	**0,02**
GCI (90),%	**95%**

SE ACEPTA EL LOTE

N/P

Grado de compactacion minimo %	**95%**

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**	**Capa de terraplen**	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO **Min 90%** / **CORONA Min 95%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**			
Capa de afirmado		**Min 95%**		**Otras clasificaciones**	CIMIENTO **Min 95%** / **CORONA Min 100%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**			
	Otras clasificaciones	**Min 95%**			

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	HUGO GORDILLO	**APROBO:**	NOMBRE	RAUL FRANCO
	CARGO	AUXILIAR LABORATORIO		CARGO	
	FIRMA			FIRMA	

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)

I.N.V. E- 161 - 13 - ESPEC. INVIAS 2022

CÓDIGO	F-EO-036
VERSIÓN	004
FECHA	30/04/2025
PÁGINA	1 DE 1

PROYECTO:	CTTO 991"NEIVA - FLORENCIA"	**TRAMO:**	FLORENCIA - PTO RICO
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503
OBRA:	FLORENCIA - PTO RICO	**COSTADO / CARRIL**	CALZADA COMPLETA
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**FECHA DE TOMA:**	30 de agosto de 2025
TRAMO A EVALUAR:	PR 38+070 - PR 38+120	**REGISTRO:**	
FUENTE:	RIO DONCELLO		

METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO:	A	No		B		C	X
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS:	4			3/8"		3/4"	X

		DENSIDAD N°	formula	1	2	3	4	5
		CAPA No		3	3			
		COSTADO / MARGEN		DERECHO	IZQUIERDO			
		UBICACIÓN / ABCISADO		38+090	38+110			
		PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		14,0	14,0			
A		PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)		**6110**	**6050**			
B		PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)		**2160**	**2200**			
C		PESO ARENA TOTAL USADA (g)	(A-B)	3950	3850			
D		CONSTANTE DEL CONO (g)		**1603**	**1603**			
E		MASA ARENA EN EL HUECO (g)	(C-D)	2347	2247			
F		DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)		**1,378**	**1,378**			
G		VOLUMEN DEL HUECO (cm³)	(E/F)	1703	1631			
H		MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)		**3940**	**3670**			
I		HUMEDAD DEL MATERIAL (%)		**7,5**	**6,0**			
J		MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)	H /(1+(I/100)	3665	3462			
K		MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)		**760**	**590**			
L		GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)		2,600	2,600			
M		% RETENIDO GRUESO 3/4"	(K/H)	20,7	17,0			
N		% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS	100-M	79,3	83,0			
O		Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)	J/G	2,152	2,123			
P		Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)		**2,142**				
Q		Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³)	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2,059	2,046			
R		COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %	N/P	**96%**	**96%**			

Gcm:	96%
S=	0,00
GCI (90),%	96%

SE ACEPTA EL LOTE

N/P

Grado de compactacion minimo %	95%

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		Min 98%	Capa de terraplen	Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3	CIMIENTO Min 90%
Capa de Subbase Granular		Min 95%			CORONA Min 95%
Capa de afirmado		Min 95%		Otras clasificaciones	CIMIENTO Min 95%
Capa de relleno de estructuras	Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG	Min 90%			CORONA Min 100%
	Otras clasificaciones	Min 95%			

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	HUGO GORDILLO	**APROBO:**	NOMBRE	RAUL FRANCO
	CARGO	AUXILIAR LABORATORIO		CARGO	
	FIRMA			FIRMA	

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)

I.N.V. E- 161 - 13 - ESPEC. INVIAS 2022

CÓDIGO	F-EO-036
VERSIÓN	004
FECHA	30/04/2025
PÁGINA	1 DE 1

PROYECTO:	CTTO 991"NEIVA - FLORENCIA"	**TRAMO:**	FLORENCIA - PTO RICO
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503
OBRA:	FLORENCIA - PTO RICO	**COSTADO / CARRIL**	CALZADA COMPLETA
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**FECHA DE TOMA:**	30 de agosto de 2025
TRAMO A EVALUAR:	PR 38+167.8 - PR 38+259	**REGISTRO:**	
FUENTE:	RIO DONCELLO		

METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO:	A	No		B		C	X
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS:	4			3/8"		3/4"	X

			DENSIDAD N°	formula	1	2	3	4	5
			CAPA No		3	3			
			COSTADO / MARGEN		DERECHO	IZQUIERDO			
			UBICACIÓN / ABCISADO		38+244	38+231			
			PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		14,0	14,0			
A	PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)				**6280**	**6270**			
B	PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)				**2160**	**2190**			
C	PESO ARENA TOTAL USADA (g)			(A-B)	4120	4080			
D	CONSTANTE DEL CONO (g)				**1603**	**1603**			
E	MASA ARENA EN EL HUECO (g)			(C-D)	2517	2477			
F	DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)				**1,378**	**1,378**			
G	VOLUMEN DEL HUECO (cm³)			(E/F)	1827	1798			
H	MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)				**4280**	**4150**			
I	HUMEDAD DEL MATERIAL (%)				**9,2**	**7,8**			
J	MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)			H /(1+(I/100)	3919	3850			
K	MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)				**910**	**820**			
L	GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)				2,600	2,600			
M	% RETENIDO GRUESO 3/4"			(K/H)	23,2	21,3			
N	% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS			100-M	76,8	78,7			
O	Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)			J/G	2,146	2,142			
P	Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)				**2,142**				
Q	Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³)			(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2,038	2,044			
R	COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %			N/P	**95%**	**95%**			

Gcm:	95%	**SE ACEPTA EL LOTE**	
S=	0,00		
GCI (90),%	95%		

	N/P
Grado de compactacion minimo %	95%

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		Min 98%	Capa de terraplen	Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3	CIMIENTO	Min 90%
Capa de Subbase Granular		Min 95%			CORONA	Min 95%
Capa de afirmado		Min 95%		Otras clasificaciones	CIMIENTO	Min 95%
Capa de relleno de estructuras	Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG	Min 90%			CORONA	Min 100%
	Otras clasificaciones	Min 95%				

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	HUGO GORDILLO	**APROBO:**	NOMBRE	RAUL FRANCO
	CARGO	AUXILIAR LABORATORIO		CARGO	
	FIRMA			FIRMA	

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)

I.N.V. E- 161 - 13 - ESPEC. INVIAS 2022

CÓDIGO	F-EO-036
VERSIÓN	004
FECHA	30/04/2025
PÁGINA	1 DE 1

PROYECTO:	CTTO 991"NEIVA - FLORENCIA"	**TRAMO:**	FLORENCIA - PTO RICO
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA 6503
OBRA:	FLORENCIA - PTO RICO	**COSTADO / CARRIL**	COMPLETO
TIPO DE MATERIAL:	TERRAPLEN	**FECHA DE TOMA:**	2 de agosto de 2025
TRAMO A EVALUAR:	PR 42+600 LLENO BOX	**REGISTRO:**	
FUENTE:	RIO DONCELLO		

METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO:	A	No		B		C	X
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS:	4			3/8"		3/4"	X

		DENSIDAD N°	formula	1	2	3	4	5
		CAPA No		2				
		COSTADO / MARGEN		EJE				
		UBICACIÓN / ABCISADO		42+600				
		PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		14,0				
A	PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)			**6060**				
B	PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)			**2680**				
C	PESO ARENA TOTAL USADA (g)		(A-B)	3380				
D	CONSTANTE DEL CONO (g)			**1603**				
E	MASA ARENA EN EL HUECO (g)		(C-D)	1777				
F	DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)			**1,378**				
G	VOLUMEN DEL HUECO (cm³)		(E/F)	1290				
H	MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)			**3030**				
I	HUMEDAD DEL MATERIAL (%)			**6,9**				
J	MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)		H /(1+(I/100)	2834				
K	MASA HUMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)			**1110**				
L	GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)			2,600				
M	% RETENIDO GRUESO 3/4"		(K/H)	39,2				
N	% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS		100-M	60,8				
O	Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)		J/G	2,198				
P	Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)			**2,018**				
Q	Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³)		(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	1,999				
R	COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %		N/P	**99%**				

Gcm:	99%	**SE ACEPTA EL LOTE**
S=	0,00	
GCI (90),%	99%	

	N/P
Grado de compactacion minimo %	95%

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		Min 98%	Capa de terraplen	Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3	CIMIENTO: Min 90% / CORONA: Min 95%
Capa de Subbase Granular		Min 95%		Otras clasificaciones	CIMIENTO: Min 95% / CORONA: Min 100%
Capa de afirmado		Min 95%			
Capa de relleno de estructuras	Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG	Min 90%			
	Otras clasificaciones	Min 95%			

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	HUGO GORDILLO	**APROBO:**	NOMBRE	RAUL FRANCO
	CARGO	AUXILIAR LABORATORIO		CARGO	
	FIRMA			FIRMA	

SOPORTES ENSAYOS

CONTRATISTA

PROYECTO 135

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

Ensayos

Afirmado

Zona Industrial

Proyecto 135

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	jueves, 7 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+490 AL PR16+520
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	CANTERA: AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	jueves, 7 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

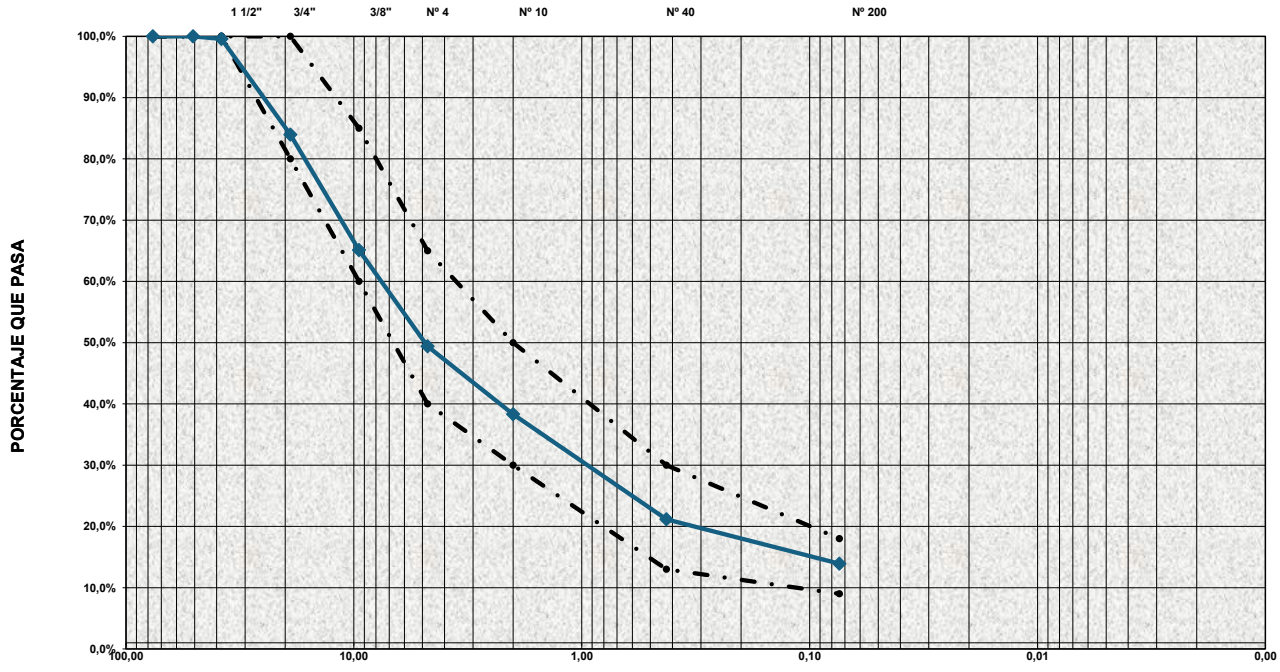
Peso inicial:		13024,4	Peso final:		11213	ESPEC. INVIAS/13	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 311 Tabla 311-2	
						Mínimo	Máximo
		0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
2"	50,80	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1 1/2"	38,10	56	0,43%	0,43%	99,6%	100%	100%
3/4"	19,00	2034,0	15,62%	16,05%	84,0%	80%	100%
3/8"	9,50	2455,8	18,86%	34,90%	65,1%	60%	85%
Nº 4	4,75	2046,0	15,71%	50,61%	49,4%	40%	65%
Nº 10	2,00	1442,5	11,08%	61,69%	38,3%	30%	50%
Nº 40	0,43	2235,2	17,16%	78,85%	21,2%	13%	30%
Nº 200	0,074	943,1	7,24%	86,09%	13,9%	9%	18%
FONDO		1811,8	13,91%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	600,0
Peso muestra seca + recip.	583
Peso recipiente	236
% de humedad	**4,9**

Gravas :	34,9%
Arenas :	43,9%
Finos :	21,2%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (aux de laboratorio)** **Firma (aux de laboratorio)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**



0,66

	ESPEC. INVIAS			ESPEC. INVIAS		
	Articulo 320 - SBG 50			Articulo 320 - SBG 38		
	Mínimo	Máximo	CUMPLE?	Mínimo	Máximo	CUMPLE?
3"						
2"	100%	100%		100%	100%	
1 1/2"	70%	95%	NO	100%	100%	
1"	60%	90%	NO	75%	95%	
1/2"	45%	75%	NO	55%	85%	
3/8"	40%	70%	NO	45%	75%	
Nº 4	25%	55%	NO	30%	60%	
Nº 10	15%	40%	NO	20%	45%	
Nº 40	6%	25%	NO	8%	30%	
Nº 200	2%	15%	NO	2%	12%	

NORMA

TAMIZ	BG-25
2"	100
1½"	100
1"	100
¾"	70
3/8"	50
Nº 4	35
Nº 10	20
Nº 40	10
Nº 200	5

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	7 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+490 AL PR16+520
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	CANTERA: AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	7 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

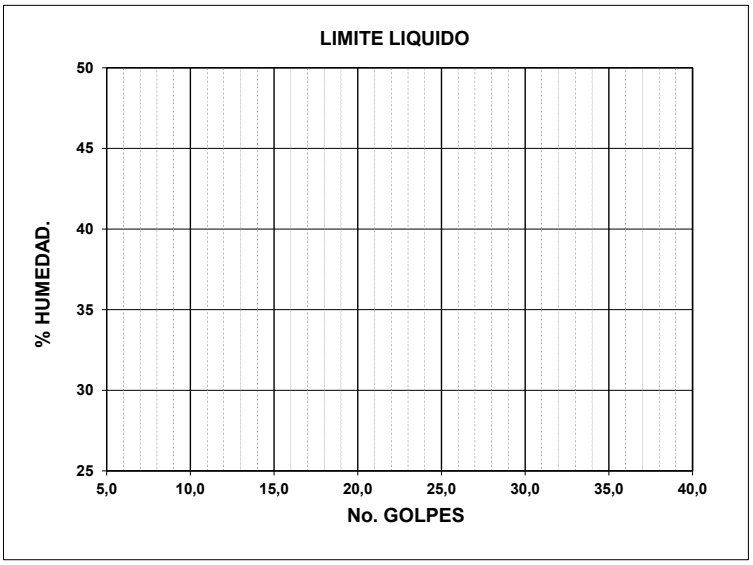
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	13024	**Peso Final**	11213

TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA
				100,0
1 1/2"	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	56,0	0,4	0,4	99,6
1/2"	2034,0	15,6	16,0	84,0
3/8"	2455,8	18,9	34,9	65,1
Nº 4	2046,0	15,7	50,6	49,4
Nº 10	1442,5	11,1	61,7	38,3
Nº 40	2235,2	17,2	78,8	21,2
Nº 200	943,1	7,2	86,1	13,9
FONDO	1812	13,9	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**4 - 9**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (AUX DE LABORATORIO)** Alfredo Bermúdez **Firma (AUX DE LABORATORIO)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	sábado, 9 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+520 AL PR16+550
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	CANTERA:AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	sábado, 9 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

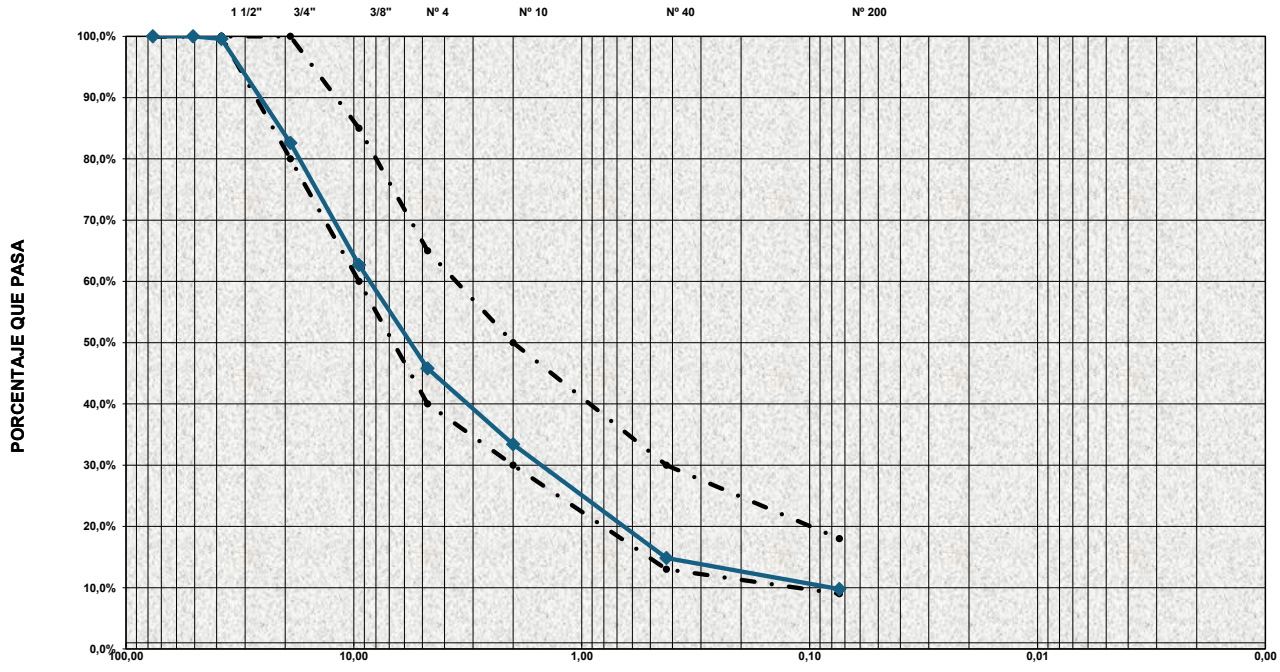
Peso inicial:		13271,4	Peso final:		11975	ESPEC. INVIAS/13	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 311 Tabla 311-2 Mínimo	Máximo
		0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
2"	50,80	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1 1/2"	38,10	56	0,42%	0,42%	99,6%	100%	100%
3/4"	19,00	2252,0	16,97%	17,39%	82,6%	80%	100%
3/8"	9,50	2645,8	19,94%	37,33%	62,7%	60%	85%
Nº 4	4,75	2241,0	16,89%	54,21%	45,8%	40%	65%
Nº 10	2,00	1642,9	12,38%	66,59%	33,4%	30%	50%
Nº 40	0,43	2464,6	18,57%	85,16%	14,8%	13%	30%
Nº 200	0,074	673,1	5,07%	90,23%	9,8%	9%	18%
FONDO		1296,0	9,77%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	600,0
Peso muestra seca + recip.	581
Peso recipiente	170
% de humedad	**4,6**

Gravas :	37,3%
Arenas :	47,8%
Finos :	14,8%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (aux de laboratorio)** **Firma (aux de laboratorio)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**



0,66

	ESPEC. INVIAS			ESPEC. INVIAS		
	Articulo 320 - SBG 50			Articulo 320 - SBG 38		
	Mínimo	Máximo	CUMPLE?	Mínimo	Máximo	CUMPLE?
3"						
2"	100%	100%		100%	100%	
1 1/2"	70%	95%	NO	100%	100%	
1"	60%	90%	NO	75%	95%	
1/2"	45%	75%	NO	55%	85%	
3/8"	40%	70%	NO	45%	75%	
Nº 4	25%	55%	NO	30%	60%	
Nº 10	15%	40%	NO	20%	45%	
Nº 40	6%	25%	NO	8%	30%	
Nº 200	2%	15%	NO	2%	12%	

NORMA

TAMIZ	BG-25
2"	100
1½"	100
1"	100
¾"	70
3/8"	50
Nº 4	35
Nº 10	20
Nº 40	10
Nº 200	5

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-056
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	9 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+520 AL PR16+550
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	CANTERA: AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	9 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

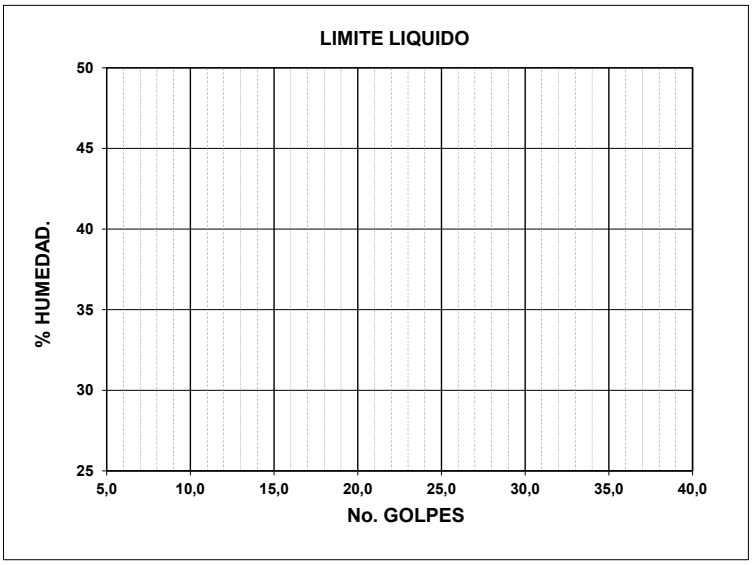
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	13271	Peso Final	11975

TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA
				100,0
1 1/2"	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	56,0	0,4	0,4	99,6
1/2"	2252,0	17,0	17,4	82,6
3/8"	2645,8	19,9	37,3	62,7
Nº 4	2241,0	16,9	54,2	45,8
Nº 10	1642,9	12,4	66,6	33,4
Nº 40	2464,6	18,6	85,2	14,8
Nº 200	673,1	5,1	90,2	9,8
FONDO	1296	9,8	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**4 - 9**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (AUX DE LABORATORIO)** Alfredo Bermudez **Firma (AUX DE LABORATORIO)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	martes, 12 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+550 AL PR16+580
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	CANTERA:AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	martes, 12 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

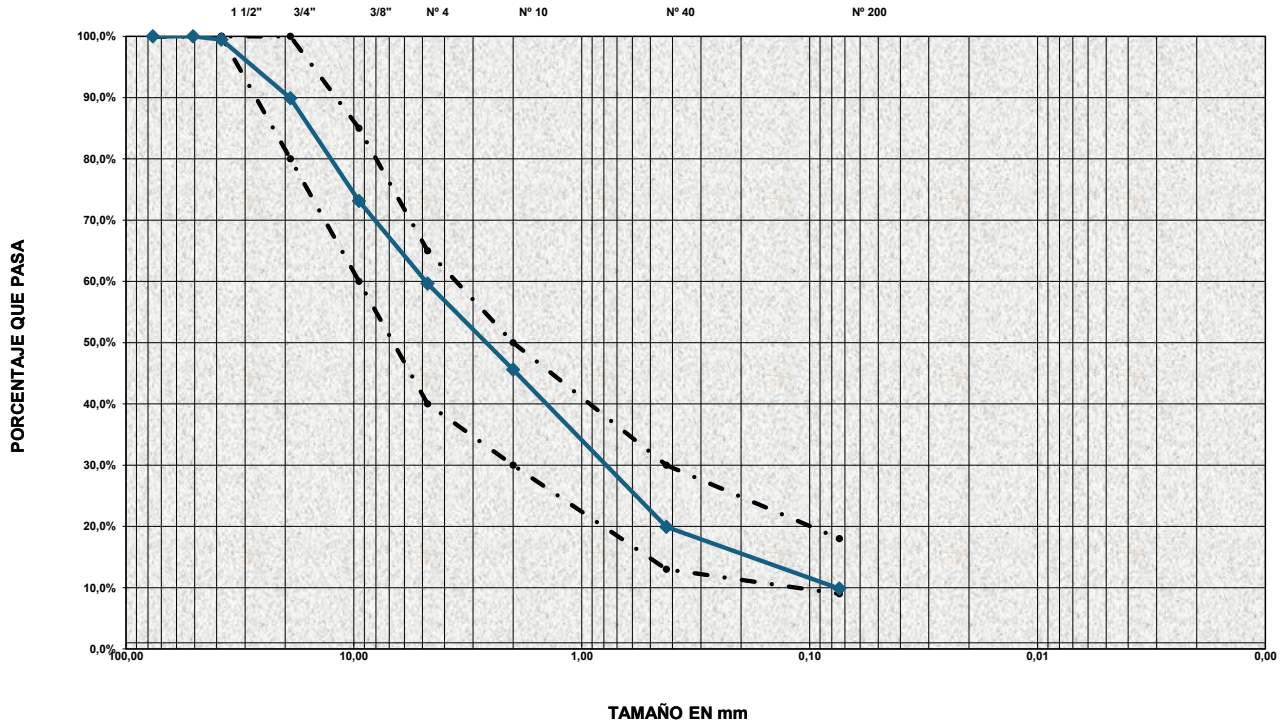
Peso inicial:		21262,3	Peso final:		19170	ESPEC. INVIAS/13	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 311 Tabla 311-2	
						Mínimo	Máximo
		0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
2"	50,80	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1 1/2"	38,10	110	0,52%	0,52%	99,5%	100%	100%
3/4"	19,00	2035,0	9,57%	10,09%	89,9%	80%	100%
3/8"	9,50	3571,9	16,80%	26,89%	73,1%	60%	85%
Nº 4	4,75	2864,2	13,47%	40,36%	59,6%	40%	65%
Nº 10	2,00	2985,3	14,04%	54,40%	45,6%	30%	50%
Nº 40	0,43	5462,0	25,69%	80,09%	19,9%	13%	30%
Nº 200	0,074	2141,2	10,07%	90,16%	9,8%	9%	18%
FONDO		2092,7	9,84%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	600,0
Peso muestra seca + recip.	584
Peso recipiente	170
% de humedad	**3,9**

Gravas :	26,9%
Arenas :	53,2%
Finos :	19,9%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (aux de laboratorio)** **Firma (aux de laboratorio)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**



0,49

	ESPEC. INVIAS			ESPEC. INVIAS		
	Articulo 320 - SBG 50			Articulo 320 - SBG 38		
	Mínimo	Máximo	CUMPLE?	Mínimo	Máximo	CUMPLE?
3"						
2"	100%	100%		100%	100%	
1 1/2"	70%	95%	NO	100%	100%	
1"	60%	90%	NO	75%	95%	
1/2"	45%	75%	NO	55%	85%	
3/8"	40%	70%	NO	45%	75%	
Nº 4	25%	55%	NO	30%	60%	
Nº 10	15%	40%	NO	20%	45%	
Nº 40	6%	25%	NO	8%	30%	
Nº 200	2%	15%	NO	2%	12%	

NORMA

TAMIZ	BG-25
2"	100
1½"	100
1"	100
¾"	70
3/8"	50
Nº 4	35
Nº 10	20
Nº 40	10
Nº 200	5

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-056
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	12 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+550 AL PR16+580
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	CANTERA: AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	12 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

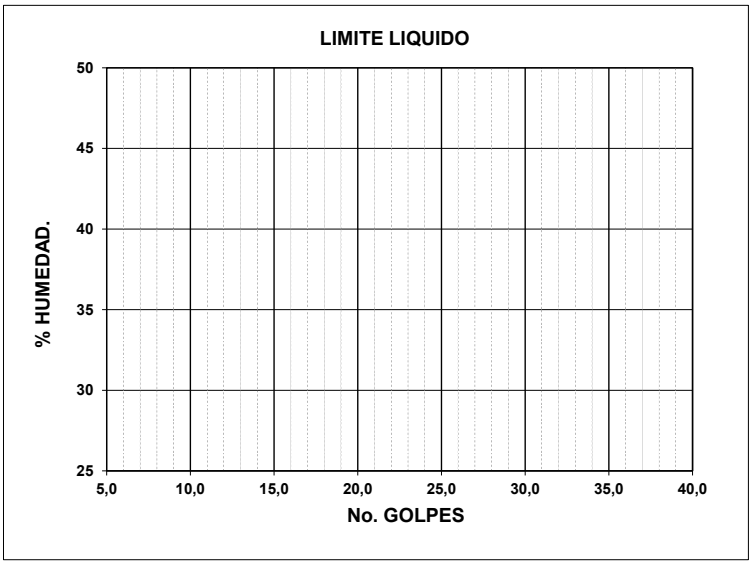
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	21262	Peso Final	19170

TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA
				100,0
1 1/2"	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	110,0	0,5	0,5	99,5
1/2"	2035,0	9,6	10,1	89,9
3/8"	3571,9	16,8	26,9	73,1
Nº 4	2864,2	13,5	40,4	59,6
Nº 10	2985,3	14,0	54,4	45,6
Nº 40	5462,0	25,7	80,1	19,9
Nº 200	2141,2	10,1	90,2	9,8
FONDO	2093	9,8	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**4 - 9**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Alfredo Bermudez

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	jueves, 21 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+580 AL PR16+600
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	CANTERA:AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	jueves, 21 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

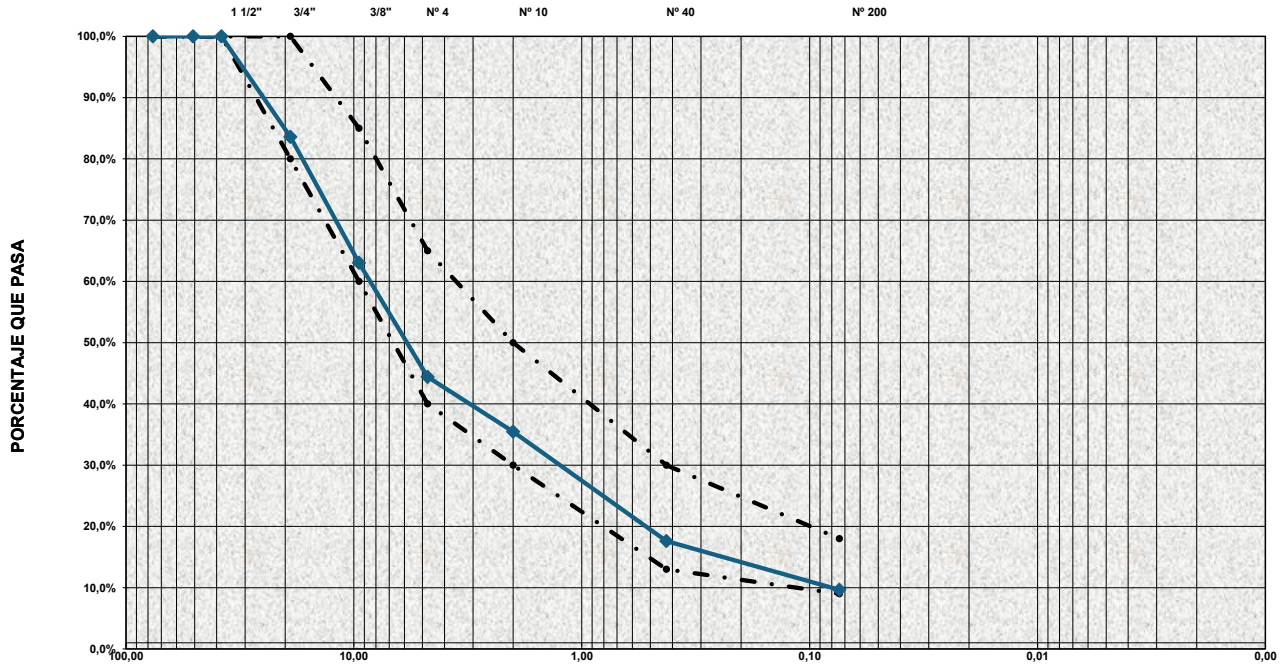
Peso inicial:		17164,3	Peso final:		15508	ESPEC. INVIAS/13	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 311 Tabla 311-2	
						Mínimo	Máximo
		0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
2"	50,80	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1 1/2"	38,10	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3/4"	19,00	2817,0	16,41%	16,41%	83,6%	80%	100%
3/8"	9,50	3532,0	20,58%	36,99%	63,0%	60%	85%
Nº 4	4,75	3191,0	18,59%	55,58%	44,4%	40%	65%
Nº 10	2,00	1535,6	8,95%	64,53%	35,5%	30%	50%
Nº 40	0,43	3068,2	17,88%	82,40%	17,6%	13%	30%
Nº 200	0,074	1364,6	7,95%	90,35%	9,6%	9%	18%
FONDO		1655,9	9,65%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	600,0
Peso muestra seca + recip.	584
Peso recipiente	230
% de humedad	**4,5**

Gravas :	37,0%
Arenas :	45,4%
Finos :	17,6%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (aux de laboratorio)** **Firma (aux de laboratorio)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**



0,55

	ESPEC. INVIAS			ESPEC. INVIAS		
	Articulo 320 - SBG 50			Articulo 320 - SBG 38		
	Mínimo	Máximo	CUMPLE?	Mínimo	Máximo	CUMPLE?
3"						
2"	100%	100%		100%	100%	
1 1/2"	70%	95%	NO	100%	100%	
1"	60%	90%	NO	75%	95%	
1/2"	45%	75%	NO	55%	85%	
3/8"	40%	70%	NO	45%	75%	
Nº 4	25%	55%	NO	30%	60%	
Nº 10	15%	40%	NO	20%	45%	
Nº 40	6%	25%	NO	8%	30%	
Nº 200	2%	15%	NO	2%	12%	

NORMA

TAMIZ	BG-25
2"	100
1½"	100
1"	100
¾"	70
3/8"	50
Nº 4	35
Nº 10	20
Nº 40	10
Nº 200	5

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-056
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	21 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+580 AL PR16+600
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	CANTERA: AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	21 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

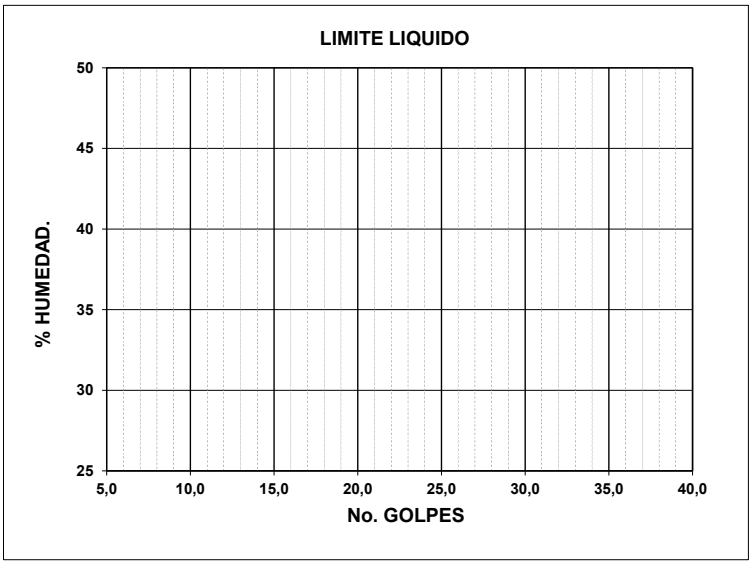
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	17164	Peso Final	15508

TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA
				100,0
1 1/2"	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	0,0	0,0	0,0	100,0
1/2"	2817,0	16,4	16,4	83,6
3/8"	3532,0	20,6	37,0	63,0
Nº 4	3191,0	18,6	55,6	44,4
Nº 10	1535,6	8,9	64,5	35,5
Nº 40	3068,2	17,9	82,4	17,6
Nº 200	1364,6	8,0	90,4	9,6
FONDO	1656	9,6	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**4 - 9**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (AUX DE LABORATORIO)** Alfredo Bermudez **Firma (AUX DE LABORATORIO)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	viernes, 22 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+600 AL PR16+630
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	CANTERA:AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 22 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

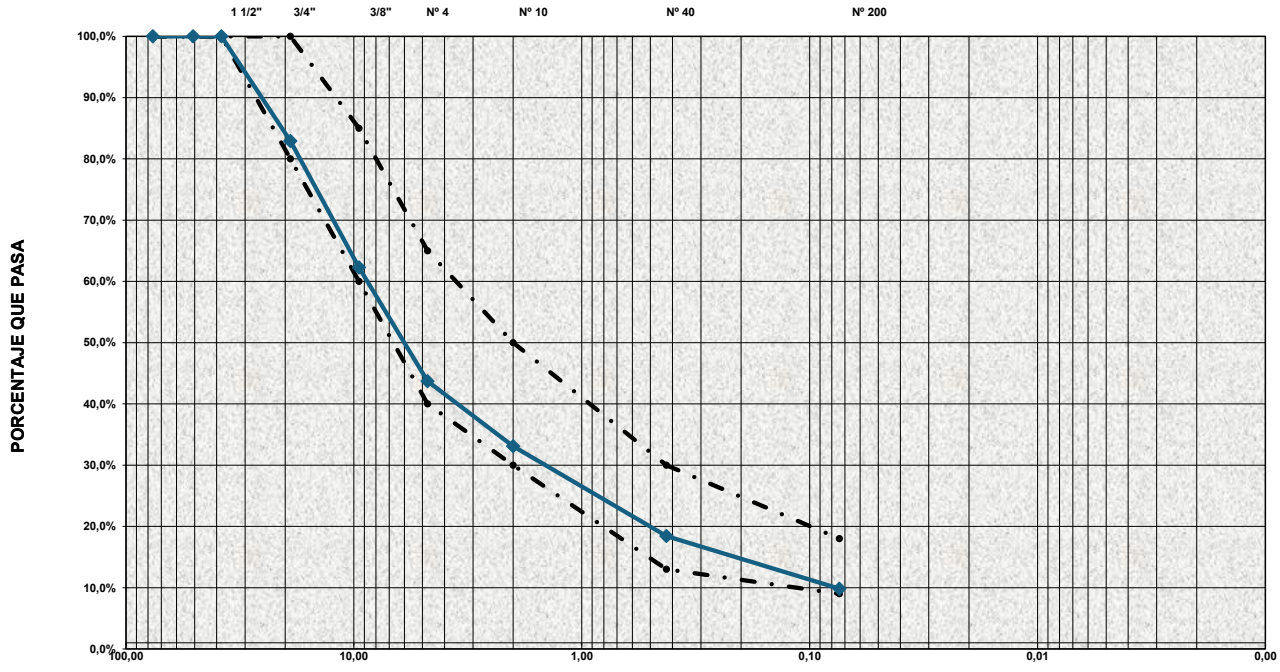
Peso inicial:		16831,1	Peso final:		15176	ESPEC. INVIAS/13	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 311 Tabla 311-2 Mínimo	Máximo
		0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
2"	50,80	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1 1/2"	38,10	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3/4"	19,00	2874,0	17,08%	17,08%	82,9%	80%	100%
3/8"	9,50	3476,0	20,65%	37,73%	62,3%	60%	85%
Nº 4	4,75	3124,0	18,56%	56,29%	43,7%	40%	65%
Nº 10	2,00	1784,7	10,60%	66,89%	33,1%	30%	50%
Nº 40	0,43	2472,5	14,69%	81,58%	18,4%	13%	30%
Nº 200	0,074	1445,2	8,59%	90,17%	9,8%	9%	18%
FONDO		1654,7	9,83%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	600,0
Peso muestra seca + recip.	581
Peso recipiente	170
% de humedad	**4,6**

Gravas :	37,7%
Arenas :	43,9%
Finos :	18,4%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (aux de laboratorio)** **Firma (aux de laboratorio)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**



0,53

	ESPEC. INVIAS			ESPEC. INVIAS		
	Articulo 320 - SBG 50			Articulo 320 - SBG 38		
	Mínimo	Máximo	CUMPLE?	Mínimo	Máximo	CUMPLE?
3"						
2"	100%	100%		100%	100%	
1 1/2"	70%	95%	NO	100%	100%	
1"	60%	90%	NO	75%	95%	
1/2"	45%	75%	NO	55%	85%	
3/8"	40%	70%	NO	45%	75%	
Nº 4	25%	55%	NO	30%	60%	
Nº 10	15%	40%	NO	20%	45%	
Nº 40	6%	25%	NO	8%	30%	
Nº 200	2%	15%	NO	2%	12%	

NORMA

TAMIZ	BG-25
2"	100
1½"	100
1"	100
¾"	70
3/8"	50
Nº 4	35
Nº 10	20
Nº 40	10
Nº 200	5

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-056
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	22 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+600 AL PR16+630
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	CANTERA: AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	22 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

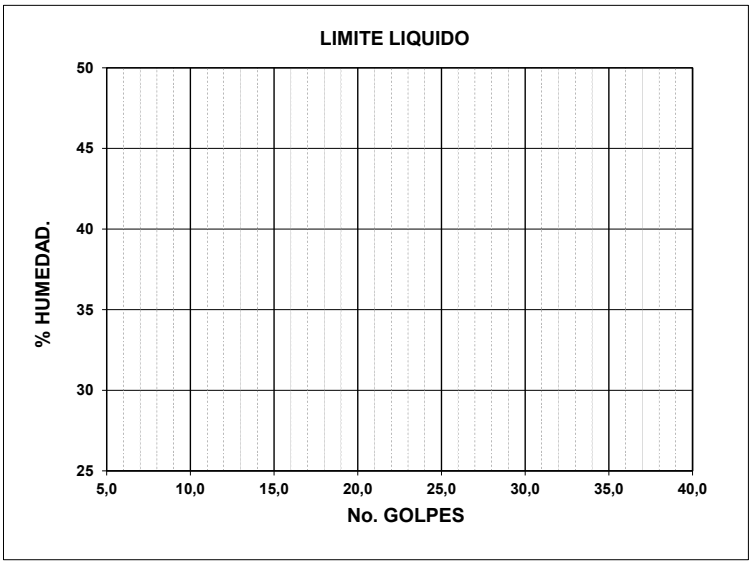
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	16831	Peso Final	15176

TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA
				100,0
1 1/2"	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	0,0	0,0	0,0	100,0
1/2"	2874,0	17,1	17,1	82,9
3/8"	3476,0	20,7	37,7	62,3
Nº 4	3124,0	18,6	56,3	43,7
Nº 10	1784,7	10,6	66,9	33,1
Nº 40	2472,5	14,7	81,6	18,4
Nº 200	1445,2	8,6	90,2	9,8
FONDO	1655	9,8	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**4 - 9**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (AUX DE LABORATORIO)** Alfredo Bermudez **Firma (AUX DE LABORATORIO)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	jueves, 28 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+630 AL PR16+650
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	CANTERA:AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	jueves, 28 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

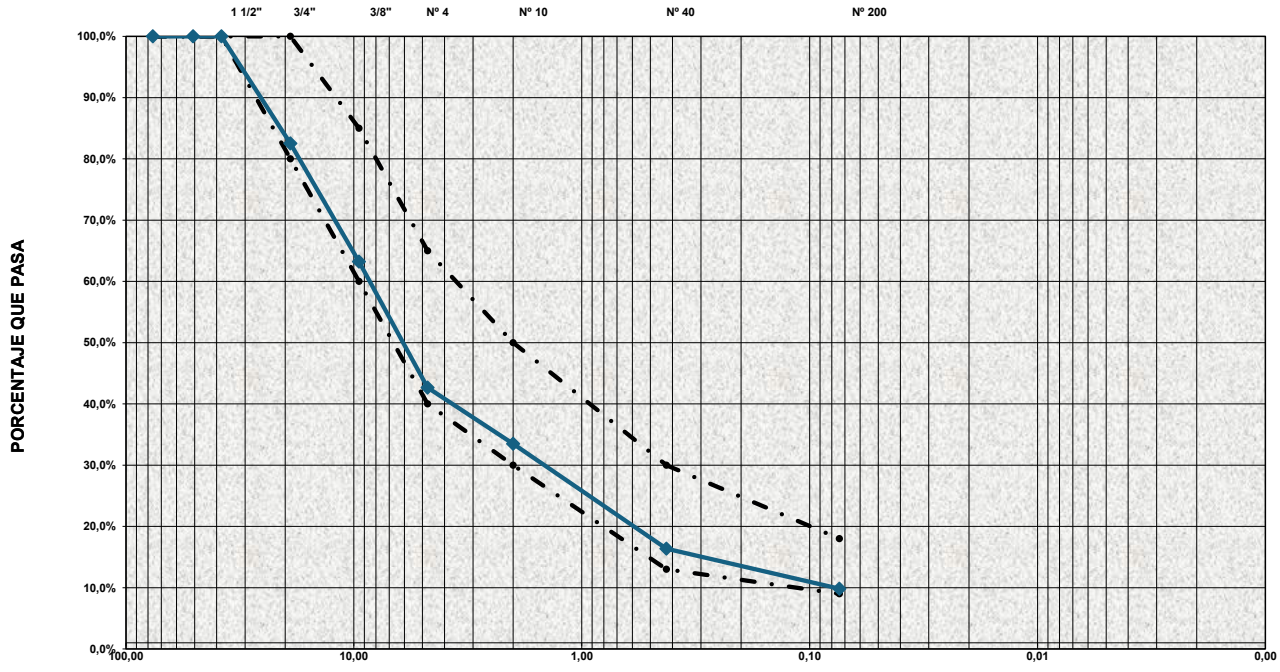
Peso inicial:		18746,0	Peso final:		16904	ESPEC. INVIAS/13	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 311 Tabla 311-2	
						Mínimo	Máximo
		0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
2"	50,80	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1 1/2"	38,10	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3/4"	19,00	3278,0	17,49%	17,49%	82,5%	80%	100%
3/8"	9,50	3616,0	19,29%	36,78%	63,2%	60%	85%
Nº 4	4,75	3854,0	20,56%	57,33%	42,7%	40%	65%
Nº 10	2,00	1721,0	9,18%	66,52%	33,5%	30%	50%
Nº 40	0,43	3210,0	17,12%	83,64%	16,4%	13%	30%
Nº 200	0,074	1225,0	6,53%	90,17%	9,8%	9%	18%
FONDO		1842,0	9,83%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	600,0
Peso muestra seca + recip.	588
Peso recipiente	230
% de humedad	**3,4**

Gravas :	36,8%
Arenas :	46,9%
Finos :	16,4%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (aux de laboratorio)** **Firma (aux de laboratorio)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**



0,60

	ESPEC. INVIAS			ESPEC. INVIAS		
	Articulo 320 - SBG 50			Articulo 320 - SBG 38		
	Mínimo	Máximo	CUMPLE?	Mínimo	Máximo	CUMPLE?
3"						
2"	100%	100%		100%	100%	
1 1/2"	70%	95%	NO	100%	100%	
1"	60%	90%	NO	75%	95%	
1/2"	45%	75%	NO	55%	85%	
3/8"	40%	70%	NO	45%	75%	
Nº 4	25%	55%	NO	30%	60%	
Nº 10	15%	40%	NO	20%	45%	
Nº 40	6%	25%	NO	8%	30%	
Nº 200	2%	15%	NO	2%	12%	

NORMA

TAMIZ	BG-25
2"	100
1½"	100
1"	100
¾"	70
3/8"	50
Nº 4	35
Nº 10	20
Nº 40	10
Nº 200	5

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-056
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	28 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+630 AL PR16+650
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	CANTERA: AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	28 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

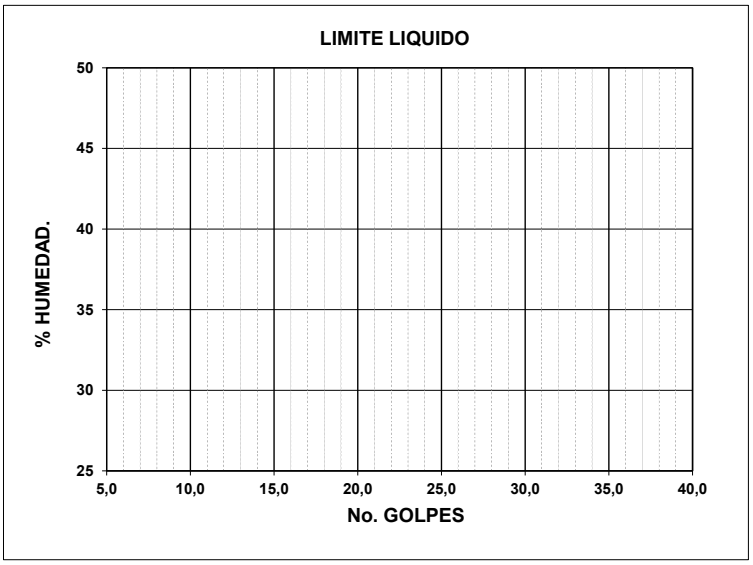
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	18746	Peso Final	16904

TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA
				100,0
1 1/2"	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	0,0	0,0	0,0	100,0
1/2"	3278,0	17,5	17,5	82,5
3/8"	3616,0	19,3	36,8	63,2
Nº 4	3854,0	20,6	57,3	42,7
Nº 10	1721,0	9,2	66,5	33,5
Nº 40	3210,0	17,1	83,6	16,4
Nº 200	1225,0	6,5	90,2	9,8
FONDO	1842	9,8	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**4 - 9**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (AUX DE LABORATORIO)** Alfredo Bermudez **Firma (AUX DE LABORATORIO)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	viernes, 29 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+762 AL PR16+780
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	CANTERA: AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 29 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

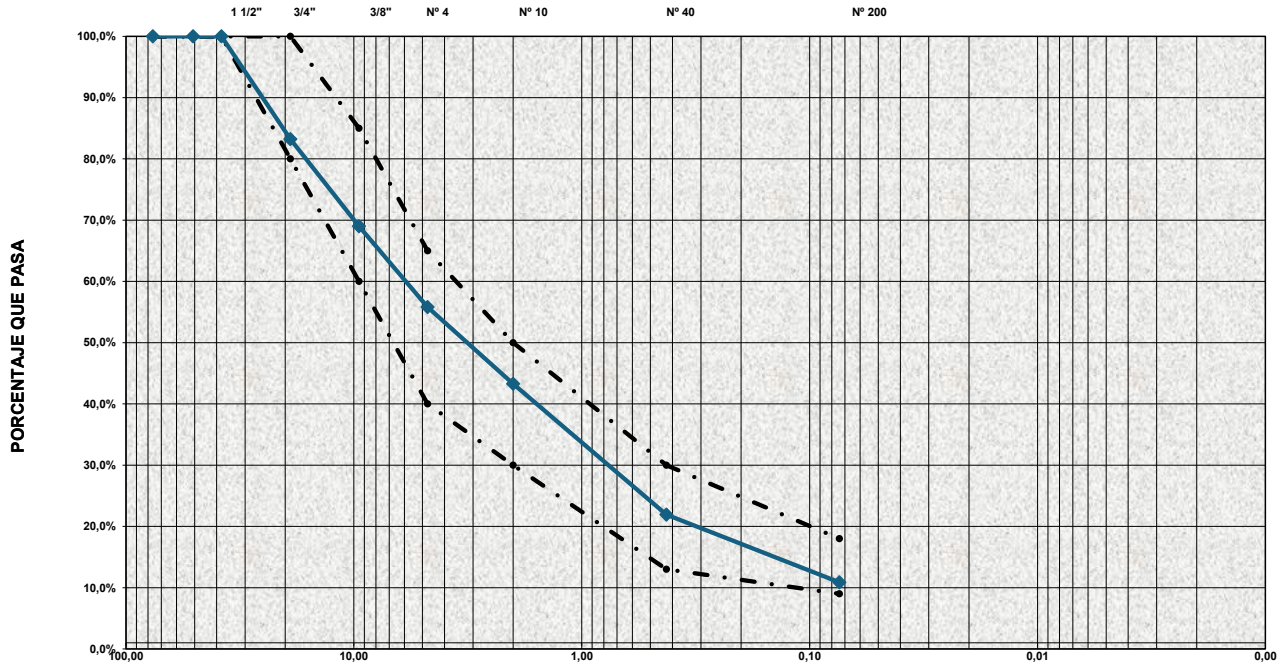
Peso inicial:		15227,0	Peso final:		13572	ESPEC. INVIAS/13	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 311 Tabla 311-2	
						Mínimo	Máximo
		0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
2"	50,80	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1 1/2"	38,10	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3/4"	19,00	2555,0	16,78%	16,78%	83,2%	80%	100%
3/8"	9,50	2163,5	14,21%	30,99%	69,0%	60%	85%
Nº 4	4,75	2013,2	13,22%	44,21%	55,8%	40%	65%
Nº 10	2,00	1904,5	12,51%	56,72%	43,3%	30%	50%
Nº 40	0,43	3251,7	21,35%	78,07%	21,9%	13%	30%
Nº 200	0,074	1684,0	11,06%	89,13%	10,9%	9%	18%
FONDO		1655,1	10,87%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	600,0
Peso muestra seca + recip.	586
Peso recipiente	170
% de humedad	**3,4**

Gravas :	31,0%
Arenas :	47,1%
Finos :	21,9%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (aux de laboratorio)

Firma (aux de laboratorio)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)



0,50

	ESPEC. INVIAS			ESPEC. INVIAS		
	Articulo 320 - SBG 50			Articulo 320 - SBG 38		
	Mínimo	Máximo	CUMPLE?	Mínimo	Máximo	CUMPLE?
3"						
2"	100%	100%		100%	100%	
1 1/2"	70%	95%	NO	100%	100%	
1"	60%	90%	NO	75%	95%	
1/2"	45%	75%	NO	55%	85%	
3/8"	40%	70%	NO	45%	75%	
Nº 4	25%	55%	NO	30%	60%	
Nº 10	15%	40%	NO	20%	45%	
Nº 40	6%	25%	NO	8%	30%	
Nº 200	2%	15%	NO	2%	12%	

NORMA

TAMIZ	BG-25
2"	100
1½"	100
1"	100
¾"	70
3/8"	50
Nº 4	35
Nº 10	20
Nº 40	10
Nº 200	5

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-056
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	29 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+762 AL PR16+780
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	CANTERA: AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	29 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

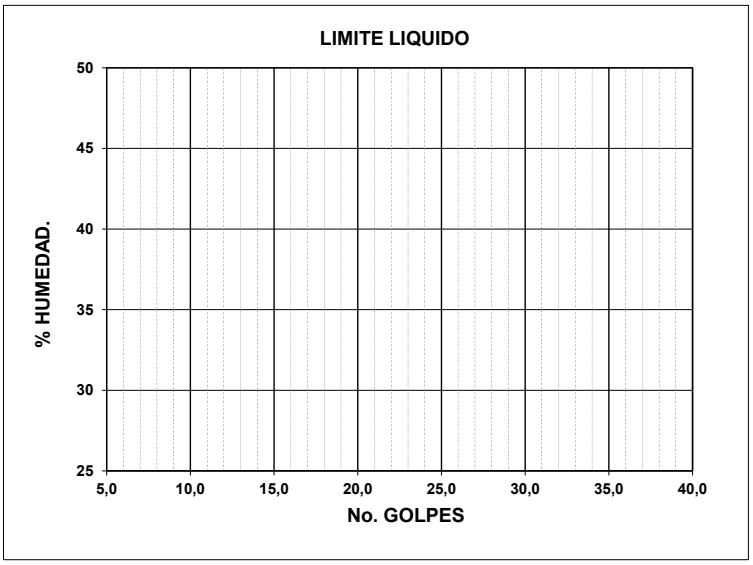
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	15227	Peso Final	13572

TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA
				100,0
1 1/2"	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	0,0	0,0	0,0	100,0
1/2"	2555,0	16,8	16,8	83,2
3/8"	2163,5	14,2	31,0	69,0
Nº 4	2013,2	13,2	44,2	55,8
Nº 10	1904,5	12,5	56,7	43,3
Nº 40	3251,7	21,4	78,1	21,9
Nº 200	1684,0	11,1	89,1	10,9
FONDO	1655	10,9	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS:		
	Limite Liquido ≤	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**4 - 9**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Alfredo Bermudez

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	sábado, 30 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+751 AL PR16+759
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	CANTERA: AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	sábado, 30 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

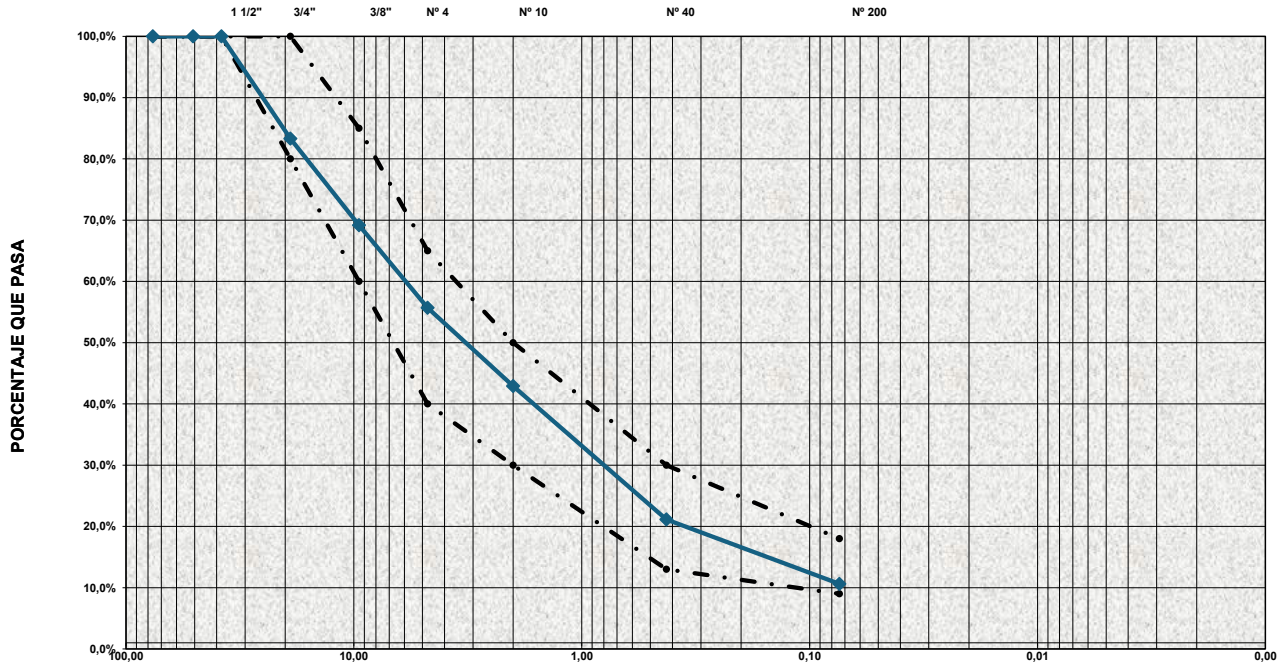
Peso inicial:		14619,7	Peso final:		13067	ESPEC. INVIAS/13	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 311 Tabla 311-2 Mínimo	Máximo
		0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
2"	50,80	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
1 1/2"	38,10	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
3/4"	19,00	2442,0	16,70%	16,70%	83,3%	80%	100%
3/8"	9,50	2065,0	14,12%	30,83%	69,2%	60%	85%
Nº 4	4,75	1972,0	13,49%	44,32%	55,7%	40%	65%
Nº 10	2,00	1869,3	12,79%	57,10%	42,9%	30%	50%
Nº 40	0,43	3182,2	21,77%	78,87%	21,1%	13%	30%
Nº 200	0,074	1536,4	10,51%	89,38%	10,6%	9%	18%
FONDO		1552,8	10,62%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	600,0
Peso muestra seca + recip.	583
Peso recipiente	130
% de humedad	**3,8**

Gravas :	30,8%
Arenas :	48,0%
Finos :	21,1%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (aux de laboratorio)** **Firma (aux de laboratorio)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**



0,50

	ESPEC. INVIAS			ESPEC. INVIAS		
	Articulo 320 - SBG 50			Articulo 320 - SBG 38		
	Mínimo	Máximo	CUMPLE?	Mínimo	Máximo	CUMPLE?
3"						
2"	100%	100%		100%	100%	
1 1/2"	70%	95%	NO	100%	100%	
1"	60%	90%	NO	75%	95%	
1/2"	45%	75%	NO	55%	85%	
3/8"	40%	70%	NO	45%	75%	
Nº 4	25%	55%	NO	30%	60%	
Nº 10	15%	40%	NO	20%	45%	
Nº 40	6%	25%	NO	8%	30%	
Nº 200	2%	15%	NO	2%	12%	

NORMA

TAMIZ	BG-25
2"	100
1½"	100
1"	100
¾"	70
3/8"	50
Nº 4	35
Nº 10	20
Nº 40	10
Nº 200	5

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	30 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	"NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+751 AL PR16+759
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO - A-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	CANTERA: AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	30 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso de la muestra seca + recipiente	N,L	N,L	N,L
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

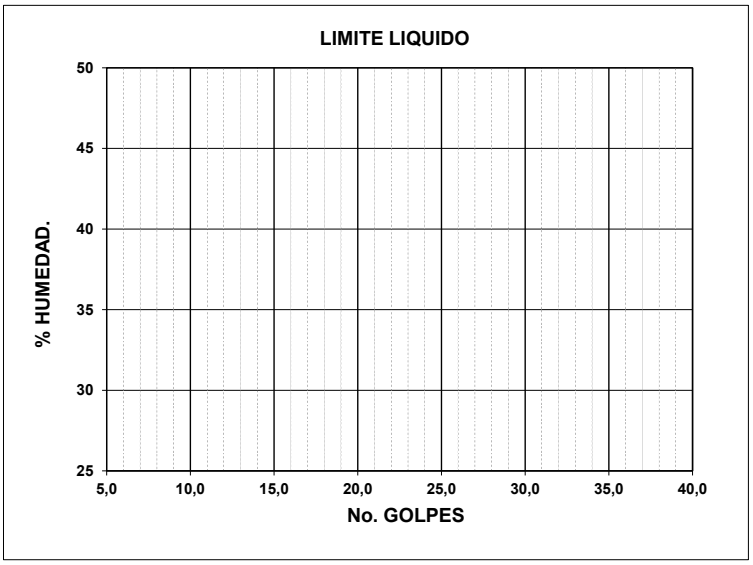
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	N,P	N,P
Peso de la muestra seca + recipiente	N,P	N,P
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	14620	**Peso Final**	13067

TAMIZ	PESO	% RET	% ACUM	% PASA
				100,0
1 1/2"	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	0,0	0,0	0,0	100,0
1/2"	2442,0	16,7	16,7	83,3
3/8"	2065,0	14,1	30,8	69,2
Nº 4	1972,0	13,5	44,3	55,7
Nº 10	1869,3	12,8	57,1	42,9
Nº 40	3182,2	21,8	78,9	21,1
Nº 200	1536,4	10,5	89,4	10,6
FONDO	1553	10,6	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C	GP

ESPECIFICACION INVIAS:	**Limite Liquido ≤**	**40,0**
	Índice de Plasticidad ≤	**4 - 9**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (AUX DE LABORATORIO)** Alfredo Bermudez **Firma (AUX DE LABORATORIO)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

KMA Construcciones	**DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)** **I.N.V. E- 161 - 13**	CÓDIGO	F-EO-036
		VERSIÓN	003
		FECHA	5/08/2022
		PÁGINA	1 DE 1

PROYECTO:	CTTO 991 "NEIVA -FLORENCIA"	**TRAMO:**	NEIVA BALSILLAS
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIA NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA 3001-NEIVA
OBRA:	NEIVA-FLORENCIA	**COSTADO / CARRIL:**	COMPLETO
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO	**FECHA DE TOMA:**	22 de agosto de 2025
TRAMO A EVALUAR:	PR:16+730 A PR:16+510	**REGISTRO:**	
FUENTE:	AGREGADOS DE COLOMBIA		

METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO: **TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS:** **A** No 4 | **B** 3/8" | **C** 3/4" **X**

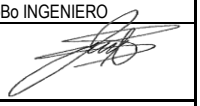
DENSIDAD N°		**formula**	1	2	3	4	5
CAPA No			1	1	1	1	1
COSTADO / MARGEN			DERECHA	IZQUIERDA	EJE	DERECHO	IZQUIERDA
UBICACIÓN / ABCISADO			PR:16+722	PR:16+690	PR:16+660	PR:16+630	PR:16+600
PROFUNDIDAD ENSAYO cms.			12CM	12CM	12CM	12CM	12CM
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**5526**	**6327**	**6226**	**6156**	**6114**
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**1775**	**2098**	**2264**	**2254**	**2178**
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	3751	4229	3962	3902	3936
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		**1661**	**1661**	**1661**	**1661**	**1661**
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2090	2568	2301	2241	2275
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		**1,400**	**1,400**	**1,400**	**1,400**	**1,400**
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1493	1834	1644	1601	1625
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)**		**3492**	**4240**	**3875**	**3633**	**3707**
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**6,9**	**7,2**	**5,8**	**7,2**	**6,2**
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)**	H /(1+(I/100)	3268	3955	3663	3389	3492
K	**MASA SECA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**978**	**764**	**825**	**579**	**667**
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)**		2,600	2,600	2,600	2,600	2,600
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	29,9	19,3	22,5	17,1	19,1
	% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS	100-M	70,1	80,7	77,5	82,9	80,9
N	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2,189	2,156	2,228	2,117	2,149
O	**Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2,155**				
P	**Densidad Seca Corregida del Material total (gr/cm³)**	((O*L)/(M*O)+(100-M)*L))*100	2,271	2,229	2,241	2,220	2,228
Q	**COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**96,38%**	**96,8%**	**99,4%**	**95,4%**	**96,5%**

Gcm:	**97%**	**SE ACEPTA EL LOTE**	5 **Grado de compactacion minimo %** **95%**
S=	**0,02**		
GCI (90),%	**96%**		

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**	**Capa de terraplen**	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO	**Min 90%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**			**CORONA**	**Min 95%**
Capa de afirmado		**Min 95%**		**Otras clasificaciones**	CIMIENTO	**Min 95%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**			**CORONA**	**Min 100%**
	Otras clasificaciones	**Min 95%**				

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	**ALFREDO BERMUDEZ**	**APROBO:**	NOMBRE	**MAURICIO RODRIGUEZ**
	CARGO	AUX DE LABORATORIO		CARGO	VoBo INGENIERO
	FIRMA			FIRMA	

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA NORMA I.N.V. E -148-13/ ESPEC. INVIAS 2022	CODIGO: F-EO-048 VERSION: 003 FECHA: 30/04/2025 PÁGINA 1 DE 2

PROYECTO:	CORREDORES VIALES	NEIVA	FLORENCIA	**FECHA ENSAYO:**	lunes, 25 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE			**TRAMO:**	Neiva - Balsilla Ruta 3001
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA			**LOCALIZACION:**	Unidad Industrial
MATERIAL:	AFIRMADO			**MARGEN.**	Acopio
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA			**FECHA MUESTRA:**	lunes, 25 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO			**No DE ENSAYO:**	-

DENSIDAD SECA

PRUEBA	1	2	3	4
No. de Golpes	56	56	56	56
Molde No.	1	1	1	1
No. de Capas	5	5	5	5
Masa muestra húmeda + molde, (g).	7714,00	7881,00	8009,00	8084,00
Masa molde, (g)..	2966,00	2966,00	2966,00	2966,00
Masa muestra húmeda, (g).	4748,00	4915,00	5043,00	5118
Volumen molde, cm3.	2116,00	2116,00	2116,00	2116,00
Densidad muestra húmeda, gr/cm3	2,244	2,323	2,383	2,419
Densidad muestra seca, gr/cm3	2,178	2,214	2,229	2,191

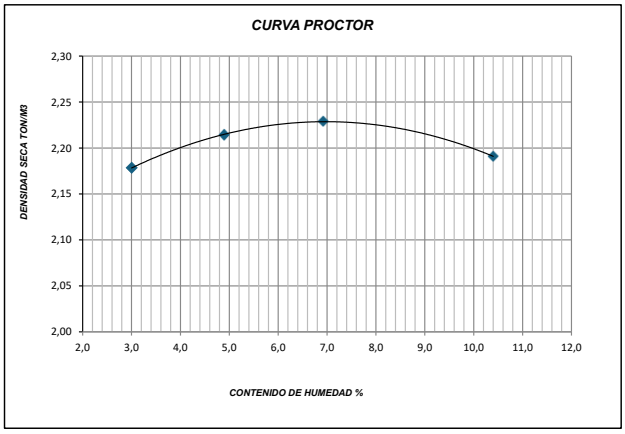
HUMEDAD

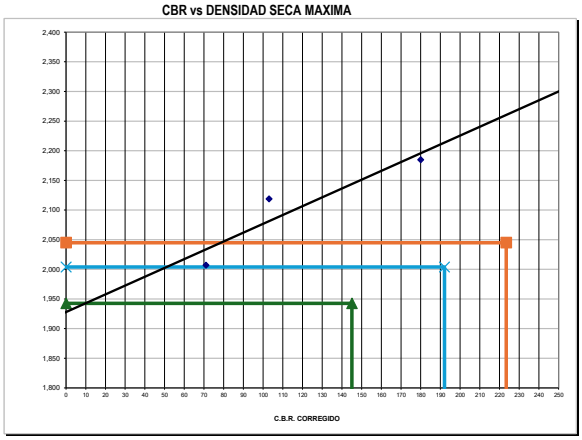
Recipiente No.	35	20	27	8
Masa rec. + Muestra Hum. (g).	1085,00	1042,20	1095,00	1107,00
Masa rec. + Muestra Seca (g).	1059,00	1003,00	1036,60	1020,80
Masa Recipiente (g).	193,00	202,00	193,00	192,00
Contenido de Humedad (%)	3,0	4,9	6,9	10,4

PRUEBA	1	2	3
No. de Golpes	56	25	10
Molde No.	4	5	6
No. de Capas	5	5	5
Masa muestra húmeda + molde, (g).	8943,00	8762,00	8508,00
Masa molde, (g)..	3999,00	3967,00	3966,00
Masa muestra húmeda, (g).	4944,00	4795,00	4542,00
Volumen molde, cm3	2125,00	2125,00	2125,00
Densidad muestra húmeda, gr/cm3	2,327	2,256	2,137
Densidad muestra seca, gr/cm3	2,185	2,119	2,007

HUMEDAD

Recipiente No.	80	8	70
Masa rec. + Muestra Hum. (g).	1151,70	1154,40	1158,00
Masa rec. + Muestra Seca (g).	1093,20	1095,70	1098,90
Masa Recipiente (g).	192,00	191,70	189,00
Contenido de Humedad (%)	6,5	6,5	6,5





RESULTADOS DEL ENSAYO

DENSIDAD MAX.	2,229	gr/cm3
HUMEDAD OPTIMA	6,92	%
% RETENIDO EN EL TAMIZ 3/4".	35%	%

	56	25	10
CBR CORREG. A 01	121	62	40
CBR CORREG. A 02	180	103	71

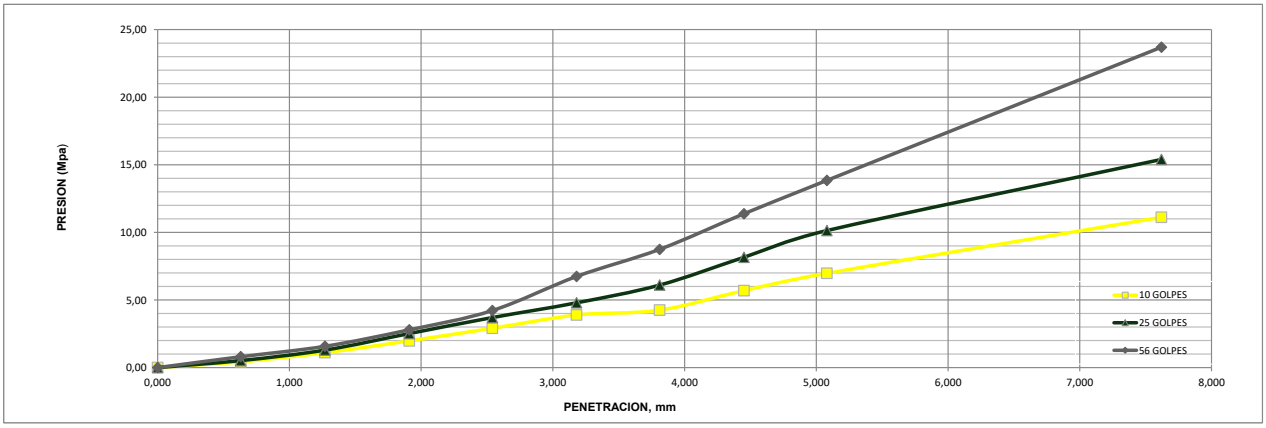
ELABORA: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)
Firma (Laboratorista)

REVISO / APROBO: MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero
Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA NORMA I.N.V. E -148-13/ ESPEC. INVIAS 2022	CODIGO: F-EO-048 VERSION: 003 FECHA: 30/04/2025 PAGINA 2 DE 2

PROYECTO:	CORREDORES VIALES	**FECHA ENSAYO :**	viernes, 29 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO**	Neiva - Balsilla Ruta 3001
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN**	
MATERIAL:	AFIRMADO	**MARGEN**	**Calzada**
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA MUESTRA:**	lunes, 25 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**N° ENSAYO:**	

No. DE GOLPES	10		25		56	
Molde.	6		5		4	
Masa sobrecarga utilizada (g)	4542		4542		4542	
Días de inmersión	4		4		4	
Lectura inicial (mm)	0		0		0	
Lectura Final (mm)	0		0		0	
% Expansión total	0		0		0	
Humedad de penetración.	**9,3**		**9,0**		**8,3**	
Penetración en milimetros	**FUERZA (KN)**	**PRESIÒN Mpa**	**FUERZA (KN)**	**PRESIÒN Mpa**	**FUERZA (KN)**	**PRESIÒN Mpa**
0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,630	0,82	0,42	1,00	0,52	1,55	0,80
1,270	2,13	1,10	2,50	1,29	3,04	1,58
1,910	3,82	1,98	4,86	2,52	5,40	2,79
2,540	5,61	2,91	7,15	3,70	8,15	4,22
3,180	7,50	3,89	9,26	4,79	13,02	6,74
3,810	8,20	4,25	11,79	6,10	16,90	8,74
4,450	10,99	5,69	15,75	8,15	21,98	11,38
5,080	13,46	6,97	19,58	10,13	26,75	13,84
7,620	21,45	11,11	29,74	15,39	45,78	23,70
				0,00		0,00



CBR AL 100%	202
CBR AL 98%	172
CBR AL 95%	127

ESPECIFICACIONES INVIAS 2022: Art. 311 ≥	**95%**

ELABORA: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)
Firma (Laboratorista)

REVISO / APROBO: MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero
Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5 mm (1 1/2")POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES

NORMA I.N.V. E - 218 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-052
Versión: 003
Fecha:30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA:**	30 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	Ruta 3001
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO	**MARGEN:**	Acopio
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE ENSAYO:**	30 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIA DE RIO	**No ENSAYO:**	

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	**RETENIDO**	**A**	B	C	D	E	F	G
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	**1250 ± 25**					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	**1250 ± 25**						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		**12**	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		**500**	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	A			
Numero de esferas a ser utilizadas	12			
Numero de revoluciones	500			
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	5009,8			
Peso de la muestra después del ensayo, grs	3569,1			
Perdida por desgaste, grs	1440,7			
% DE DESGASTE	**28,8**			
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 311	**≤ 50%**			

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
LABORATORISTA

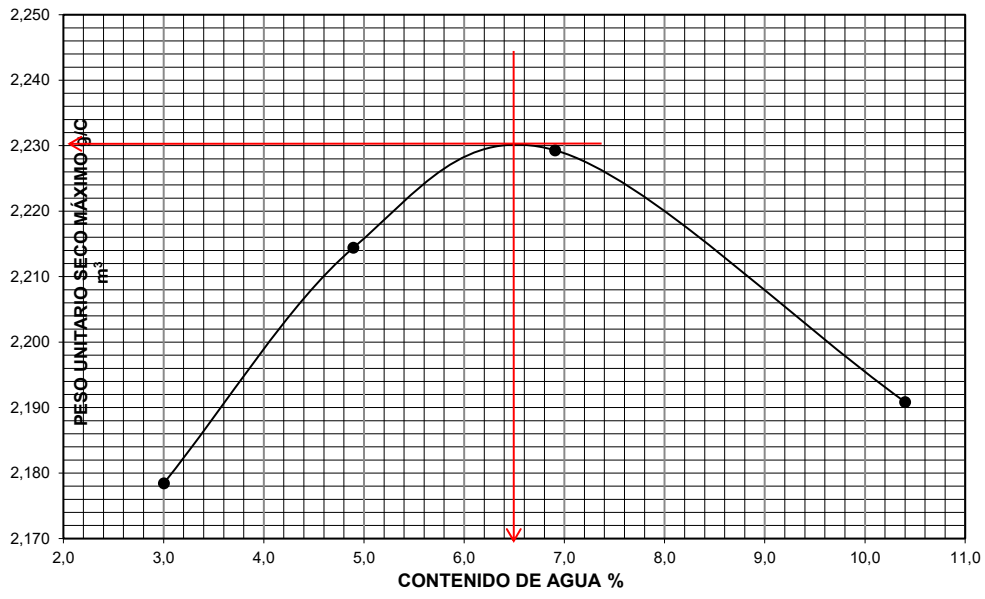
APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DENSIDAD Vs HUMEDAD - PROCTOR MODIFICADO** **NORMA I.N.V. E-142 - ESPEC. INVIAS 2022**	**CÓDIGO: F-EO-057** **VERSIÓN: 003** **FECHA: 30/04/2025** **PÁGINA 1 DE 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA,	**FECHA:**	25/08/2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Ruta 3001 - Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Ruta 3001
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO	**MARGEN:**	
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA	**No ENSAYO:**	

DETERMINACION		**1**	**2**	**3**	**4**	
Peso Molde + material húmedo	(g)	7714	7881	8009	8084	
Peso del molde	(g)	2966	2966	2966	2966	
Peso material húmedo	(g)	4748	4915	5043	5118	
Volúmen del molde	(g/ $cm^{3)}$	2116	2116	2116	2116	
Densidad húmeda	(g/cm^{3})	2,244	2,323	2,383	2,419	
		CALCULO DE HUMEDADES				
Cápsula + material húmedo	(g)	1085,0	1042,2	1095,0	1107,0	
Cápsula + material seco	(g)	1059,0	1003,0	1036,6	1020,8	
Peso del agua	(g)	26,0	39,2	58,4	86,2	
Peso de la cápsula	(g)	193,0	202,0	191,0	192,0	
Peso material seco	(g)	866,0	801,0	845,6	828,8	
Contenido de agua	%	3,0	4,9	6,9	10,4	
Densidad seca de la muestra seca ($gr/cm^{3)}$		2,178	2,214	2,229	2,191	



Método empleado C

% Pasa Tamiz No 200

Límite líquido

Índice de platicidad

CLASIFICACIÓN

U.S.C.

AASHTO

DENSIDAD MÁXIMA (g/cm3) **2,230**

HUMEDAD ÓPTIMA % **6,5**

OBSERVACIONES

PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	EJECUTO	APROBO
INV E - 142	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA	MAURICIO RODRIGUEZ
	LABORATORISTA	VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA I.N.V. E - 211 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

CODIGO:	F-EO-059
VERSIÓN:	003
Fecha:	30/04/2025
PAGINA	1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	29 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	Ruta 3001
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO	**MARGEN:**	Acopio
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA ENSAYO:**	30 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "					
1 1/2 "	3/4 "	1896,5	1889,5	12,6	0,37	0,09
3/4 "	3/8 "	1365,7	1360,2	20,1	0,40	0,16
3/8 "	No. 4	586,7	579,1	17,2	1,30	0,45
TOTALES :		3849	3828,80	49,9	2,07	**0,70**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	X
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	100	96,7	16,1	3,30	**1,07**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	X
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 311	**≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤2% MAX. AG. FINO**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**	**REVISO / APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ**
	NOMBRE (Laboratorista)		NOMBRE INGENIERO (VoBo)
	FIRMA (Laboratorista)		FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO

NORMA I.N.V. E - 220 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-061
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	sábado, 30 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	Ruta 3001
TIPO DE MATERIAL:	AFIRMADO	**MARGEN:**	Acopio
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	lunes, 25 de agosto de 2025
DESCRIPCIÓN:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	-

Numero de ciclos :	Solución utilizada	Densidad de la solución (g/cm3)
5	SODIO	1.170.0

Agregado Grueso

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
2"	1 1/2"	2000 ± 200							0,0%
1 1/2"	1"	1000 ± 50	980,1	972,2	55	55	11,16	0,81%	0,09%
1"	3/4"	500 ± 30	500	489	31	31	14,12	2,20%	0,31%
3/4"	1/2"	670 ± 10	675	666			17,99	1,33%	0,24%
1/2"	3/8"	330 ± 5	333,2	321,2			22,32	3,60%	0,80%
3/8"	Nº 4	300 ± 5	302,4	293,4			34,41	2,98%	1,02%
TOTALES			2790,70	2741,80	86,00	86,00	100,00		2,47%
Perdida total : %								**2,47%**	

Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS									
TAMAÑO TAMIZ	PARTICULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES								
	R		D		A		E		No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO
	No	%	No	%	No	%	No	%	
DE 2 1/2" A 1 1/2"	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	55
DE 1 1/2" A 3/4"	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	31

R	ROTURA
D	DESINTEGRACIÓN
A	AGRIETAMIENTO
E	EXFOLIACIÓN

Agregado Fino

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3/8"	Nº 4	100	100,0	95,8			72,82	4,20%	3,06%
Nº 4	Nº 8	100	100,0	95,7			4,97	4,30%	0,21%
Nº 8	Nº 16	100	100,0	94,8			5,44	5,20%	0,28%
Nº 16	Nº 30	100	100,0	93,7			7,33	6,30%	0,46%
Nº 30	Nº 50	100	100,0	92,6			6,61	7,40%	0,49%
Nº 50	Nº 100	100	100,0	91,0			2,83	9,00%	0,26%
MENORES DE Nº 100		-	-	-				-	-
TOTALES							100,00		
Perdida total : %								**4,8%**	

ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2022: Art. 311	Sulfato de Sodio	X	**≤ 12 %**
	Sulfato de Magnesio		**≤ 18%**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre

Firma (Laboratorista)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre

Firma Ingeniero (VoBo)

Ensayos

Pedraplén

Zona Industrial

Proyecto 135

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

KMA Construcciones	**RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm (3/4")POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES** **NORMA I.N.V. E - 219 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022**	Código: F-EO-051 Versión: 002 Fecha: 30/04/2025 Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	martes, 26 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Ruta 3001 - Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	RUTA 3001
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	**MARGEN:**	
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE ENSAYO:**	26 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES								
TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	**RETENIDO**	**A**	B	C	D	E	F	G
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	**1250 ± 25**					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	**1250 ± 25**						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		**12**	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		**500**	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	1			
Numero de esferas a ser utilizadas	12			
Numero de revoluciones	1000			
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	10023,5			
Peso de la muestra después del ensayo, grs	8056,2			
Perdida por desgaste, grs	1967,3			
% DE DESGASTE	**19,6**			
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022:ART. 221-22	**≤ 50%**			

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA — LABORATORISTA

APROBO: MAURICIO RODRIGUEZ — VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	jueves, 7 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+762 AL PR16+780
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	jueves, 7 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

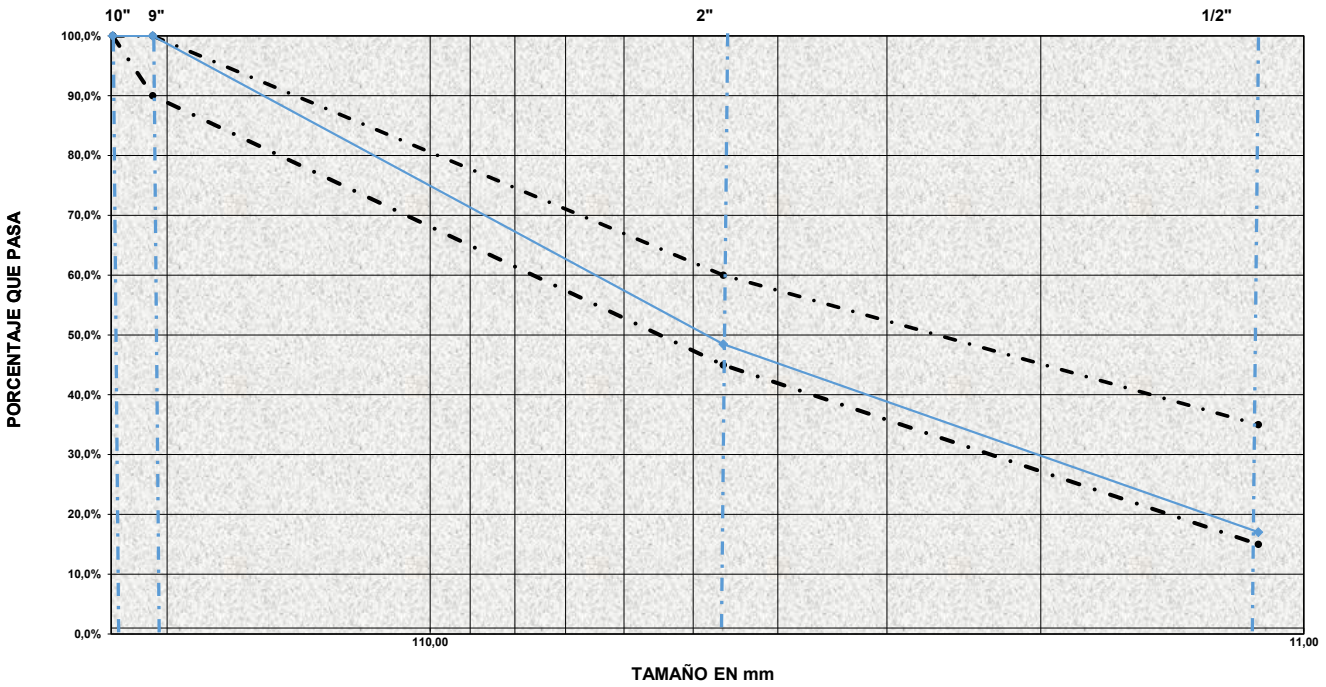
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		17842,4	Peso final:		17842	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 221 - 22 - Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66,00%				
10"	254,00	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
9"	228,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	90%	100%
2"	50,80	9196,7	51,54%	51,54%	48,5%	45%	60%
3/4"		3242,3	18,17%	69,72%	30,3%	0%	30%
1/2"	12,40	2363,5	13,25%	82,96%	17,0%	15%	35%
No 4	4,75	1232,3	6,91%	89,87%	10,1%	10%	35%
No 200		1806	10,12%	99,99%	0,0%	0%	10%
FONDO		1,6	0,01%	100,00%	0,0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	13362,0
Peso muestra seca + recip.	13301
Peso recipiente	130
% de humedad	**0,5**
Tamaño máximo	**25"**
% Pasa 3/4":	**30,3%**
% Pasa No No 200:	**0,0%**
Gravas :	89,9%
Arenas :	10,1%
Finos :	0,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	**0**

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (AUX DE LABORATORIO)** **Firma (AUX DE LABORATORIO)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	sábado, 9 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+751 AL PR16+759
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	sábado, 9 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

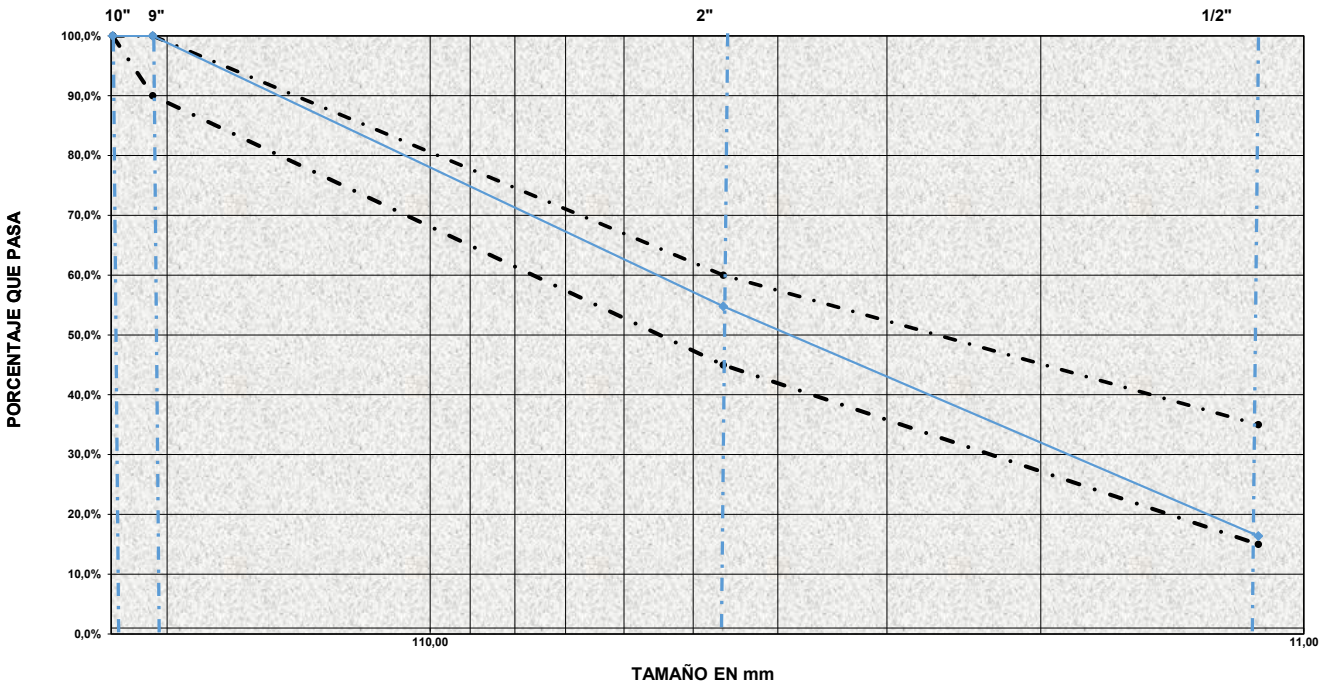
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		13752,0	Peso final:		13752	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 221 - 22 - Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66,00%				
10"	254,00	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
9"	228,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	90%	100%
2"	50,80	6218,8	45,22%	45,22%	54,8%	45%	60%
3/4"		4233,2	30,78%	76,00%	24,0%	0%	30%
1/2"	12,40	1045,4	7,60%	83,61%	16,4%	15%	35%
No 4	4,75	1072,6	7,80%	91,40%	8,6%	10%	35%
No 200		1182	8,60%	100,00%	0,0%	0%	10%
FONDO		0,0	0,00%	100,00%	0,0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	13362,0
Peso muestra seca + recip.	13301
Peso recipiente	130
% de humedad	**0,5**
Tamaño máximo	**25"**
% Pasa 3/4":	**24,0%**
% Pasa No No 200:	**0,0%**
Gravas :	91,4%
Arenas :	8,6%
Finos :	0,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	**0**

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (AUX DE LABORATORIO)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero**
	Firma (AUX DE LABORATORIO)		**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	martes, 12 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+780 AL PR16+788 Y PR16+760 AL PR16+774
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	**MARGEN:**	FALLOS
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	martes, 12 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

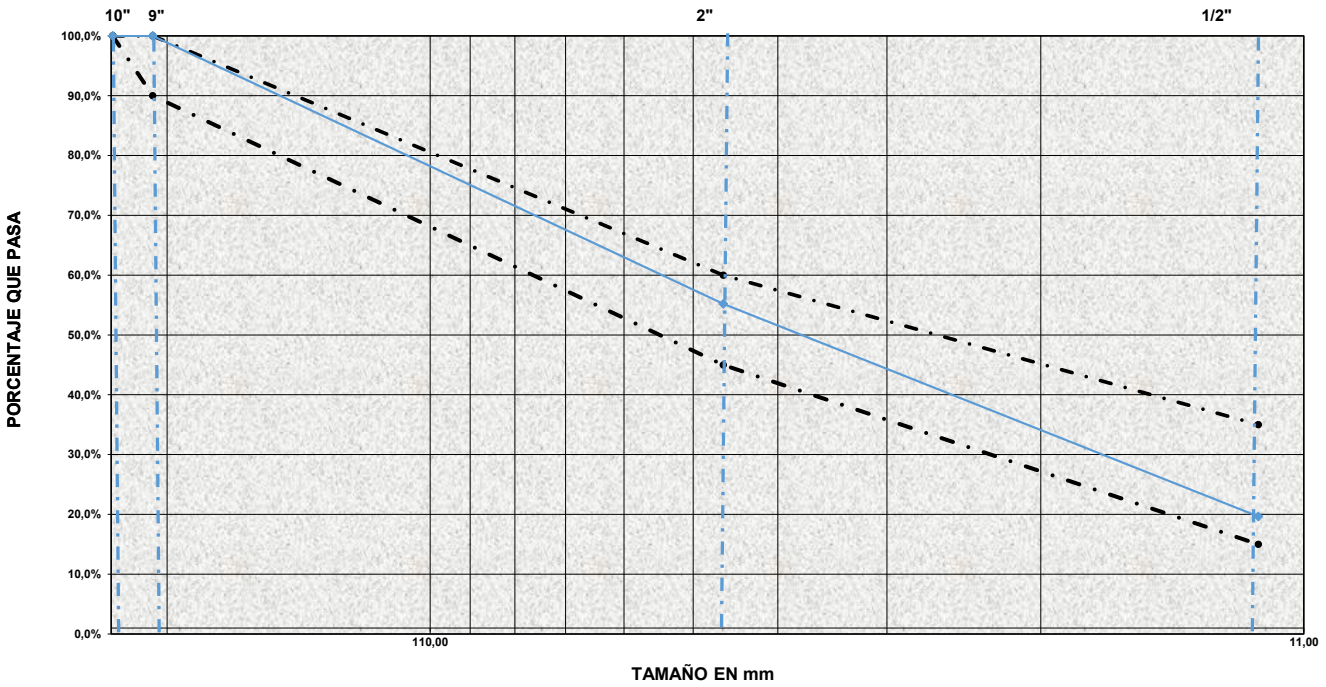
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		19185,0	Peso final:		19185	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 221 - 22 - Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66,00%				
10"	254,00	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
9"	228,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	90%	100%
2"	50,80	8595	44,80%	44,80%	55,2%	45%	60%
3/4"		5590	29,14%	73,94%	26,1%	0%	30%
1/2"	12,40	1230,2	6,41%	80,35%	19,6%	15%	35%
No 4	4,75	2104,5	10,97%	91,32%	8,7%	10%	35%
No 200		1665,3	8,68%	100,00%	0,0%	0%	10%
FONDO		0,0	0,00%	100,00%	0,0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	13441,0
Peso muestra seca + recip.	13330
Peso recipiente	230
% de humedad	**0,8**
Tamaño máximo	**25"**
% Pasa 3/4":	**26,1%**
% Pasa No No 200:	**0,0%**
Gravas :	91,3%
Arenas :	8,7%
Finos :	0,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	**0**

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (AUX DE LABORATORIO)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero**
	Firma (AUX DE LABORATORIO)		**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	FECHA ENSAYO	lunes, 25 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	PR16+755 AL PR16+750 Y PR16+510 AL PR16+526 Y PR16+700 AL PR16+705
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	MARGEN:	FALLOS
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	lunes, 25 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	No ENSAYO:	

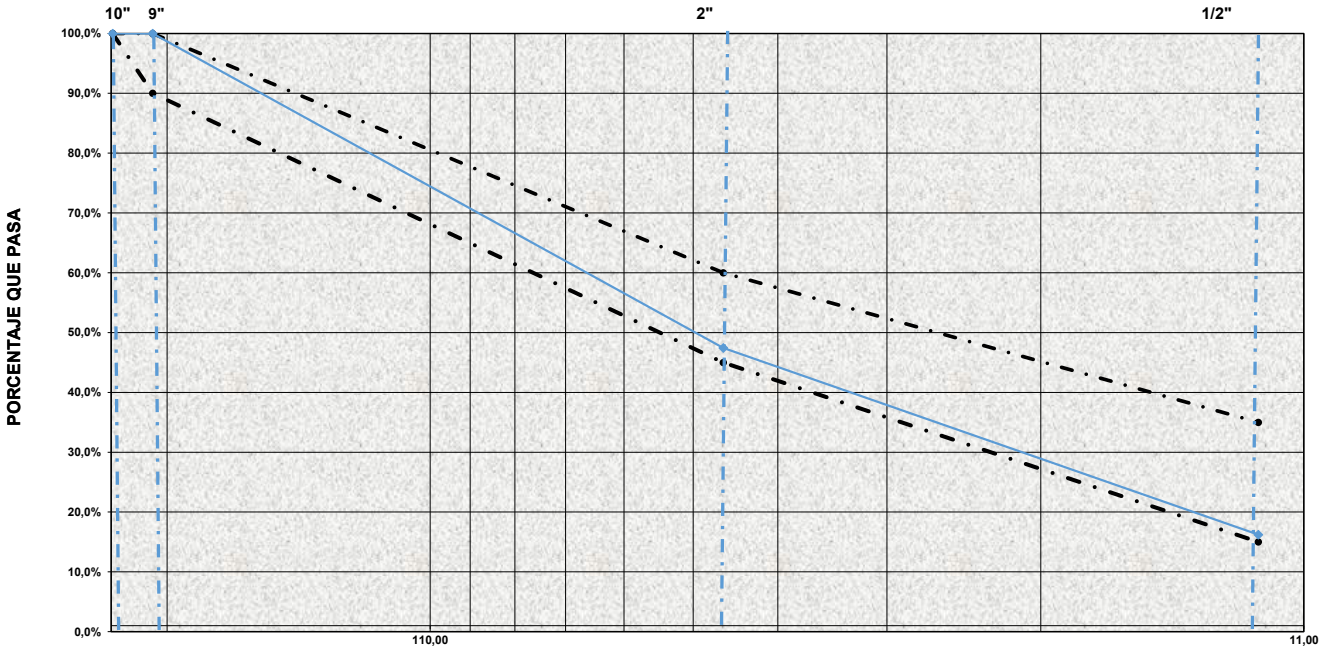
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		23531,7	Peso final:		23532	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 221 - 22 - Pedraplen Mínimo	Máximo
			66,00%				
10"	254,00	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
9"	228,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	90%	100%
2"	50,80	12369,5	52,57%	52,57%	47,4%	45%	60%
3/4"		5962,2	25,34%	77,90%	22,1%	0%	30%
1/2"	12,40	1383,4	5,88%	83,78%	16,2%	15%	35%
No 4	4,75	1245,4	5,29%	89,07%	10,9%	10%	35%
No 200		1123,3	4,77%	93,85%	6,2%	0%	10%
FONDO		1447,9	6,15%	100,00%	0,0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	16518,0
Peso muestra seca + recip.	16363
Peso recipiente	130
% de humedad	**1,0**
Tamaño máximo	**25"**
% Pasa 3/4":	**22,1%**
% Pasa No No 200:	**6,2%**
Gravas :	89,1%
Arenas :	4,8%
Finos :	6,2%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	**0**

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:	ALFREDO BERMUDEZ Nombre (AUX DE LABORATORIO) Firma (AUX DE LABORATORIO)	APROBO:	MAURICIO RODRIGUEZ Nombre Ingeniero Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	miércoles, 27 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	PR16+760 AL PR16+778 Y PR16+800 AL PR16+805
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	**MARGEN:**	FALLOS
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	miércoles, 27 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

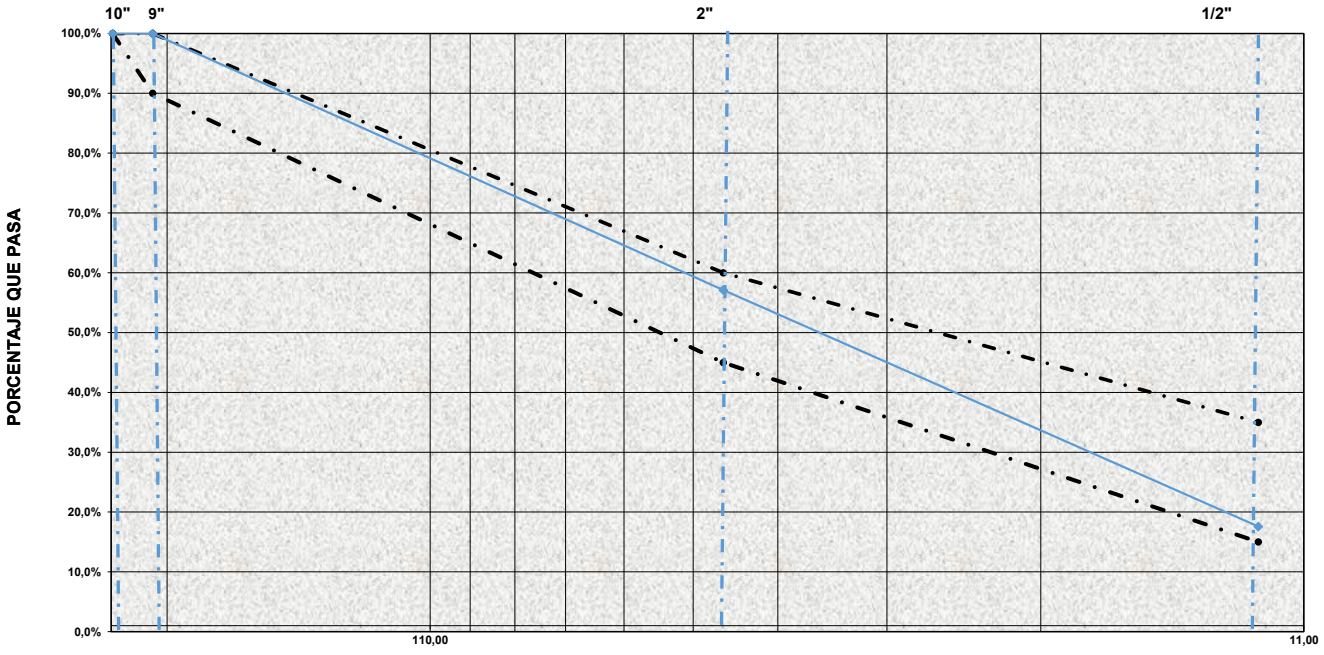
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		22751,0	Peso final:		22751	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 221 - 22 - Pedraplen	
						Mínimo	Máximo
			66,00%				
10"	254,00	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
9"	228,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	90%	100%
2"	50,80	9755	42,88%	42,88%	57,1%	45%	60%
3/4"		5682	24,97%	67,85%	32,1%	0%	30%
1/2"	12,40	3314	14,57%	82,42%	17,6%	15%	35%
No 4	4,75	2232	9,81%	92,23%	7,8%	10%	35%
No 200		1768	7,77%	100,00%	0,0%	0%	10%
FONDO		0,0	0,00%	100,00%	0,0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	18862,0
Peso muestra seca + recip.	18711
Peso recipiente	230
% de humedad	**0,8**
Tamaño máximo	**25"**
% Pasa 3/4":	**32,1%**
% Pasa No No 200:	**0,0%**
Gravas :	92,2%
Arenas :	7,8%
Finos :	0,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	**0**

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (AUX DE LABORATORIO)** **Firma (AUX DE LABORATORIO)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	FECHA ENSAYO	jueves, 28 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	PR16+453
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	MARGEN:	BOX CULVERT
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	jueves, 28 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	No ENSAYO:	

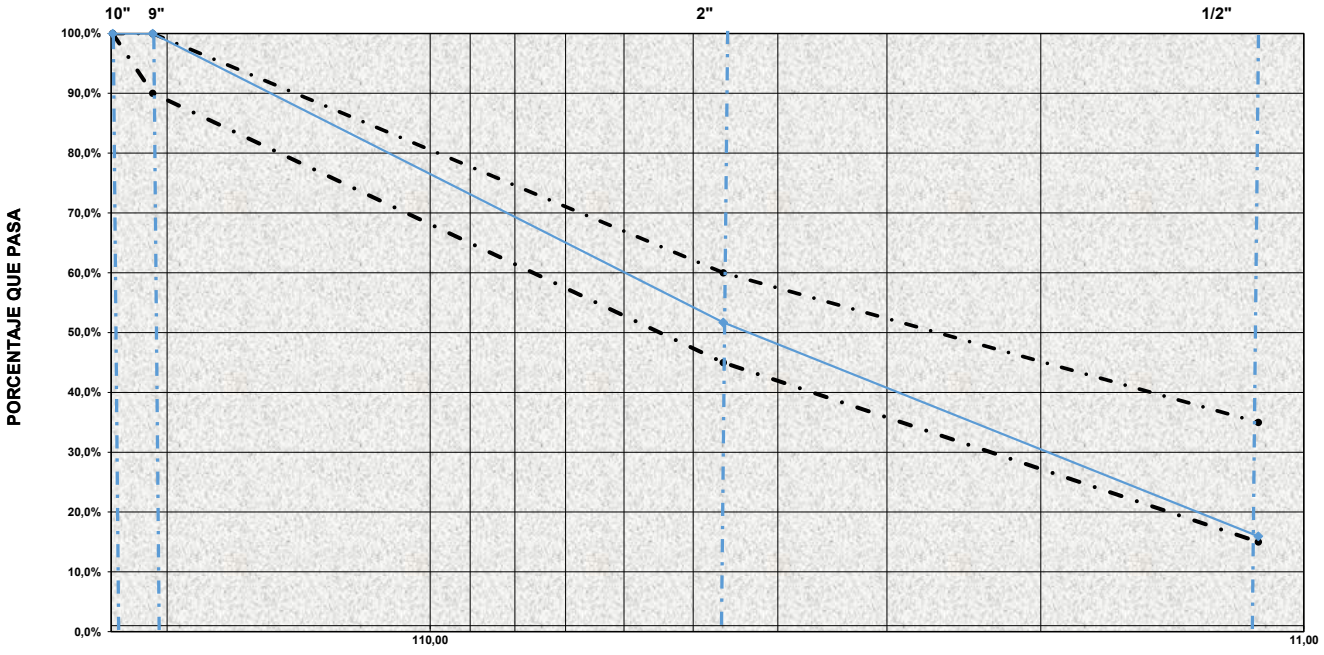
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		25719,4	Peso final:		25719	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 221 - 22 - Pedraplen Mínimo	Máximo
			66,00%				
10"	254,00	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
9"	228,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	90%	100%
2"	50,80	12421,5	48,30%	48,30%	51,7%	45%	60%
3/4"		7269	28,26%	76,56%	23,4%	0%	30%
1/2"	12,40	1928,9	7,50%	84,06%	15,9%	15%	35%
No 4	4,75	1232	4,79%	88,85%	11,2%	10%	35%
No 200		1100	4,28%	93,13%	6,9%	0%	10%
FONDO		1768,0	6,87%	100,00%	0,0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	21872,0
Peso muestra seca + recip.	21719
Peso recipiente	170
% de humedad	**0,7**
Tamaño máximo	**25"**
% Pasa 3/4":	**23,4%**
% Pasa No No 200:	**6,9%**
Gravas :	88,8%
Arenas :	4,3%
Finos :	6,9%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	**0**

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 - ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991" VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	FECHA ENSAYO	viernes, 29 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	TRAMO:	RUTA 3001 NEIVA BALSILLAS
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	LOCALIZACION:	PR16+760
TIPO DE MATERIAL:	PEDRAPLEN	MARGEN:	BOX CULVERT
FUENTE:	TRITURADO Y AGREGADOS DE COLOMBIA	FECHA DE TOMA:	viernes, 29 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	No ENSAYO:	

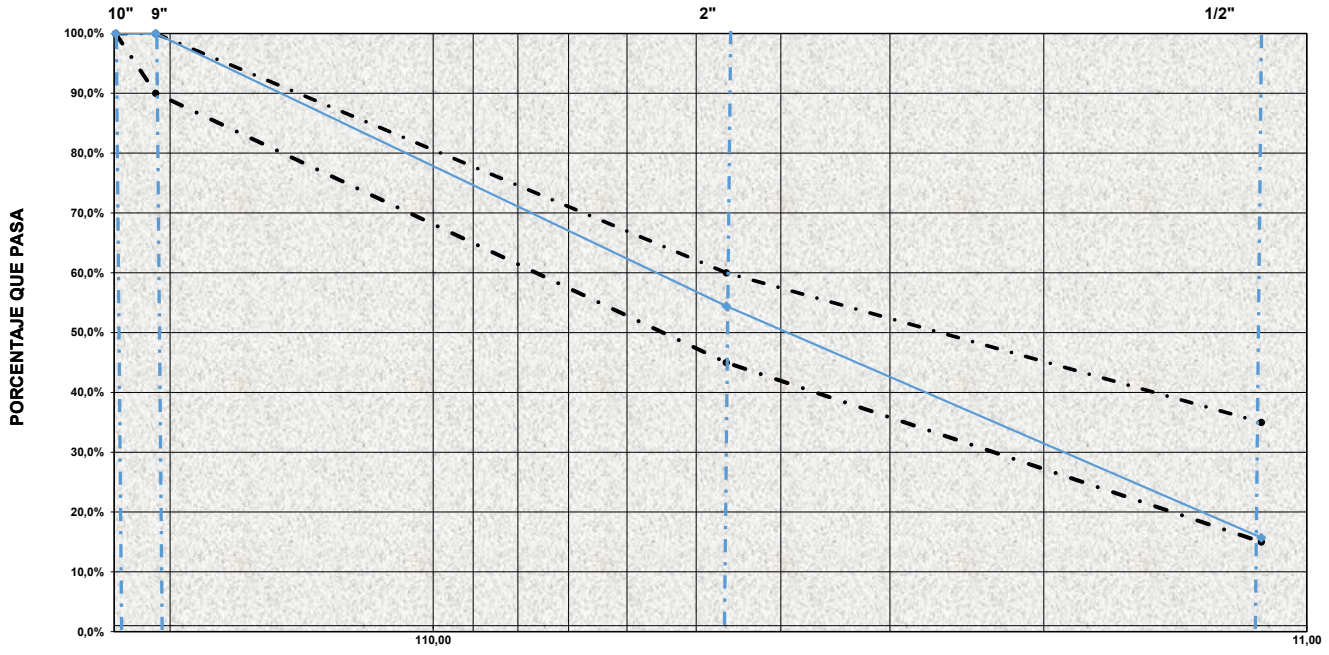
GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

Peso inicial:		21753,6	Peso final:		21754	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 221 - 22 - Pedraplen Mínimo	Máximo
			66,00%				
10"	254,00	0	0,00%	0,00%	100,0%	100%	100%
9"	228,60	0	0,00%	0,00%	100,0%	90%	100%
2"	50,80	9911,3	45,56%	45,56%	54,4%	45%	60%
3/4"		6545,2	30,09%	75,65%	24,4%	0%	30%
1/2"	12,40	1877,1	8,63%	84,28%	15,7%	15%	35%
No 4	4,75	1734,4	7,97%	92,25%	7,7%	10%	35%
No 200		1553,3	7,14%	99,39%	0,6%	0%	10%
FONDO		132,3	0,61%	100,00%	0,0%		

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	9853,0
Peso muestra seca + recip.	9796
Peso recipiente	230
% de humedad	**0,6**
Tamaño máximo	**25"**
% Pasa 3/4":	**24,4%**
% Pasa No No 200:	**0,6%**
Gravas :	92,3%
Arenas :	7,1%
Finos :	0,6%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Plasticidad :	**0**

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:	ALFREDO BERMUDEZ Nombre (AUX DE LABORATORIO) Firma (AUX DE LABORATORIO)	APROBO:	MAURICIO RODRIGUEZ Nombre Ingeniero Firma Ingeniero (VoBo)

Ensayos

Piedra Filtro

Zona Industrial

Proyecto 135

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

KMA Construcciones	**RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MAYORES DE 19 mm (3/4")POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES** **NORMA I.N.V. E - 219 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022**	Código: F-EO-051 Versión: 002 Fecha: 30/04/2025 Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	lunes, 25 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Ruta 3001 - Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE ENSAYO:**	25 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES								
TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	**RETENIDO**	**A**	B	C	D	E	F	G
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	**1250 ± 25**					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	**1250 ± 25**						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		**12**	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		**500**	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	1			
Numero de esferas a ser utilizadas	12			
Numero de revoluciones	1000			
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	10121			
Peso de la muestra después del ensayo, grs	8490			
Perdida por desgaste, grs	1631			
% DE DESGASTE	**16,1**			
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022:ART. 673-22	**≤ 40%**			

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO: SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA — LABORATORISTA

APROBO: MAURICIO RODRIGUEZ — VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DETERMINACION DEL CONTENIDO ORGANICO EN SUELOS MEDIANTE PERDIDA POR IGNICION** **NORMA I.N.V. E - 121 / ESPEC. INVIAS 2022**	**Código: F-EO-89** **Versión: 003** **Fecha:30/04/2025** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA:**	29/08/2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Ruta 3001 - Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	29 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	

RESULTADOS DE LABORATORIO

Prueba No.		1
Peso suelo seco al horno antes de ignición	gr	40,0
Peso suelo seco despues de ignición	gr	39,98
PORCENTAJE DE MATERIA ORGANICA		0,1%

ESPECIFICACION INVIAS 2022: Art. 673	≤	**0,2%**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**APROBO:**	MAURICIO RODRIGUEZ **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	miércoles, 6 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+487 AL PR16+520
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	DERECHO
FUENTE:	CANTERA : AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	miércoles, 6 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

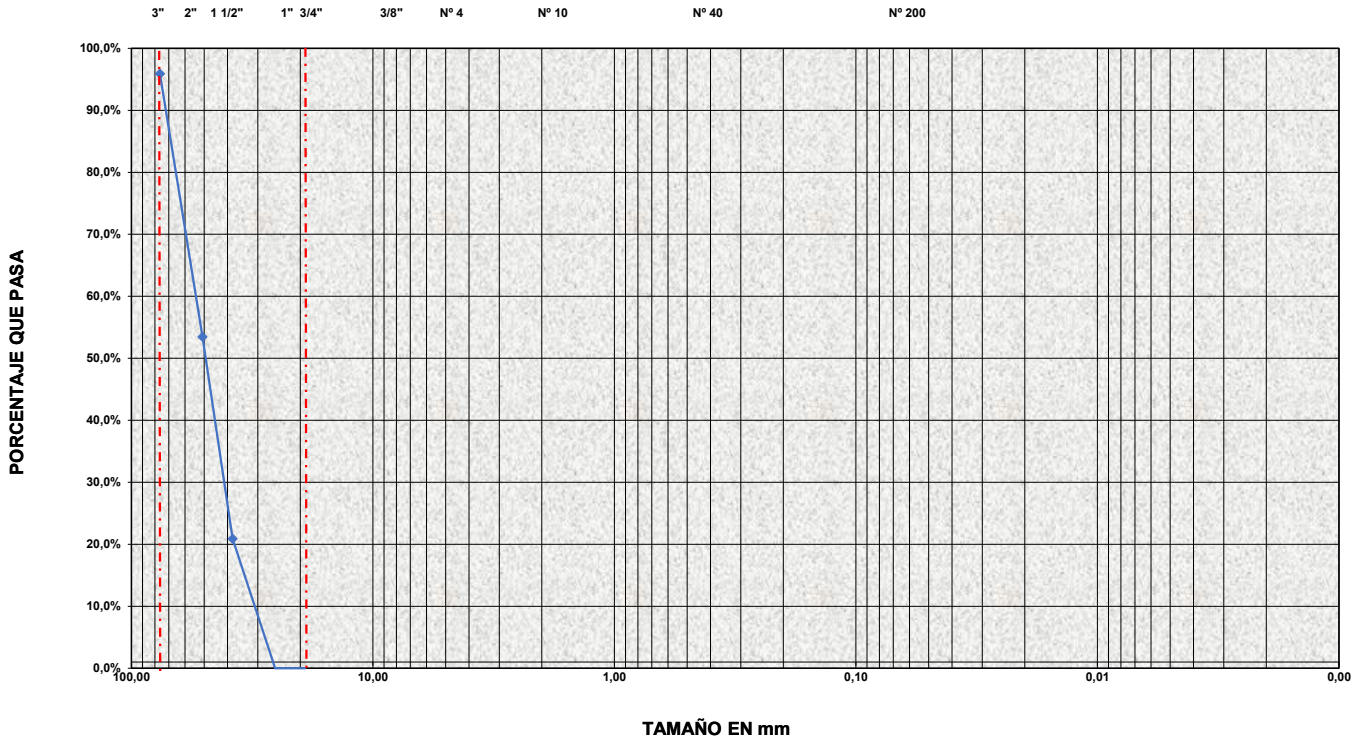
Peso inicial:		30461,0	Peso final:		30462	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 673-22 Mínimo	Máximo
4"	102,00	0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	1255,1	4,12%	4,12%	95,9%		
2"	50,80	12925	42,43%	46,55%	53,4%		
1 1/2"	38,10	9919,8	32,57%	79,12%	20,9%		
1"	25,40	6362,3	20,89%	100,00%	0,0%		
3/4"	19,10	0	0,00%	100,00%	0,0%		
3/8"	9,50	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 4	4,75	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 10	2,00	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 40	0,43	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 200	0,074	0	0,00%	100,00%	0,0%		
FONDO			0,00%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	3326
Peso muestra seca + recip.	3285
Peso recipiente	170
% de humedad	**1,3**

Gravas :	100%
Arenas :	0,0%
Finos :	0,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	viernes, 8 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+520 AL PR16+625
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	DERECHO
FUENTE:	CANTERA : AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 8 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

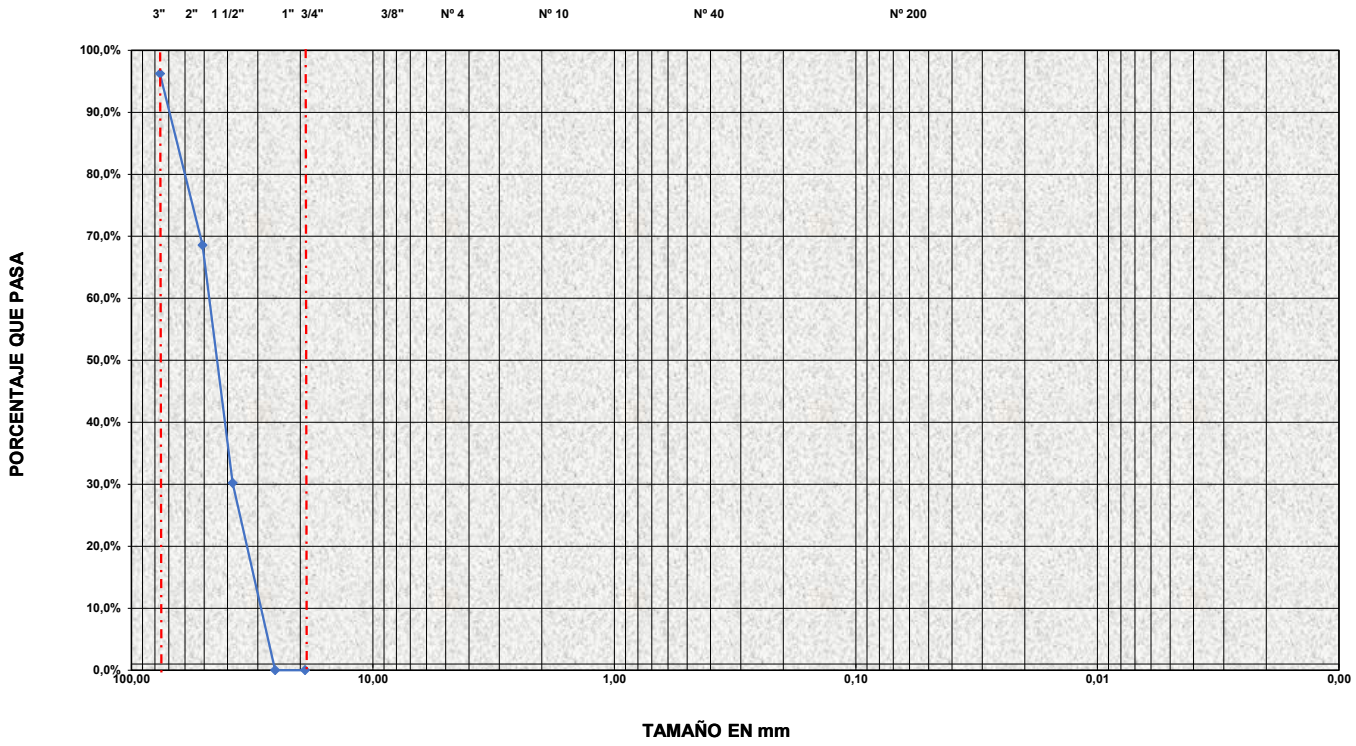
Peso inicial:		36085,0	Peso final:		36085	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 673-22 Mínimo	Máximo
4"	102,00	0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	1363,7	3,78%	3,78%	96,2%		
2"	50,80	9973	27,64%	31,42%	68,6%		
1 1/2"	38,10	13845,6	38,37%	69,79%	30,2%		
1"	25,40	10902,3	30,21%	100,00%	0,0%		
3/4"	19,10	0	0,00%	100,00%	0,0%		
3/8"	9,50	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 4	4,75	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 10	2,00	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 40	0,43	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 200	0,074	0	0,00%	100,00%	0,0%		
FONDO		0,0	0,00%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	12657
Peso muestra seca + recip.	12467
Peso recipiente	230
% de humedad	**1,6**

Gravas :	100%
Arenas :	0,0%
Finos :	0,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	lunes, 11 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+627 AL PR16+700
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	DERECHO
FUENTE:	CANTERA : AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	lunes, 11 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

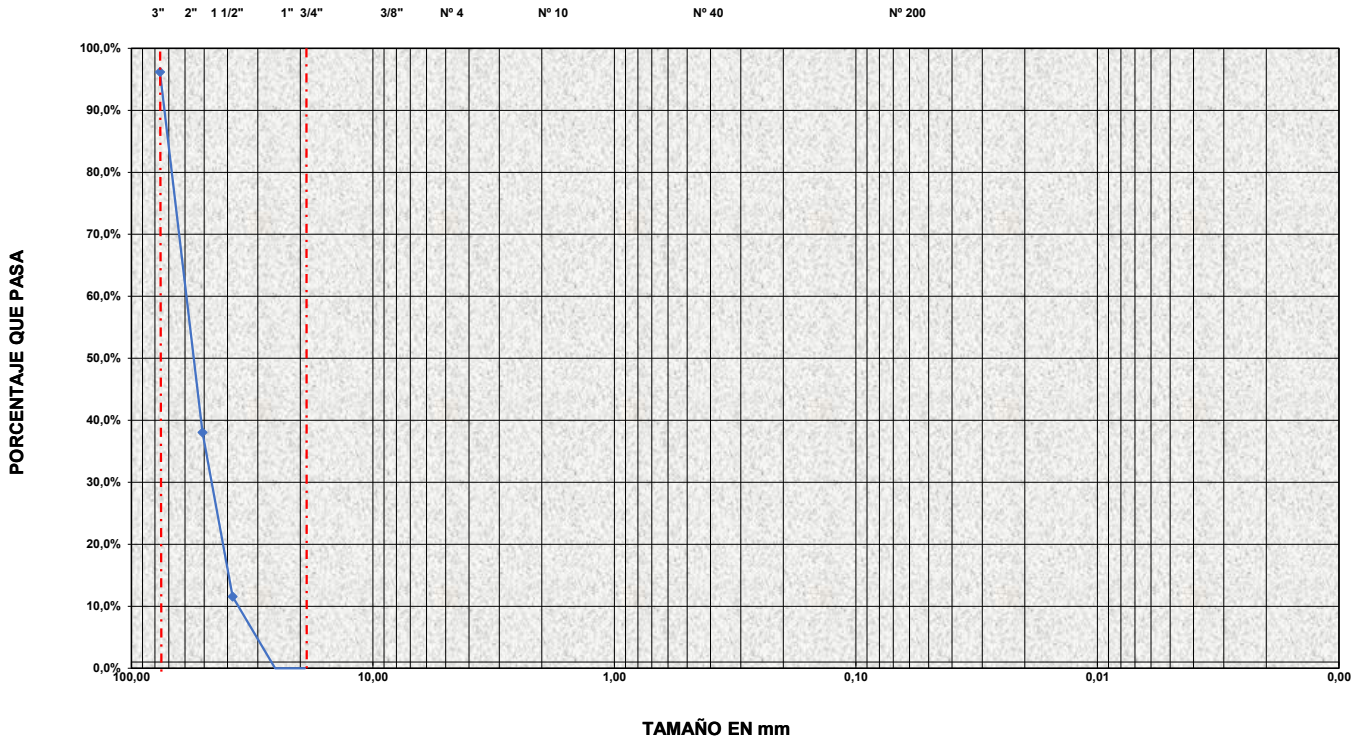
Peso inicial:		38521,4	Peso final:		38523	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 673-22 Mínimo	Máximo
4"	102,00	0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	1472,4	3,82%	3,82%	96,2%		
2"	50,80	22402	58,15%	61,98%	38,0%		
1 1/2"	38,10	10202	26,48%	88,46%	11,5%		
1"	25,40	4446,6	11,54%	100,00%	0,0%		
3/4"	19,10	0	0,00%	100,00%	0,0%		
3/8"	9,50	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 4	4,75	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 10	2,00	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 40	0,43	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 200	0,074	0	0,00%	100,00%	0,0%		
FONDO		0,0	0,00%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	17643
Peso muestra seca + recip.	17378
Peso recipiente	130
% de humedad	**1,5**

Gravas :	100,0%
Arenas :	0,0%
Finos :	0,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	martes, 12 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+702 AL PR16+759
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	DERECHO
FUENTE:	CANTERA : AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	martes, 12 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

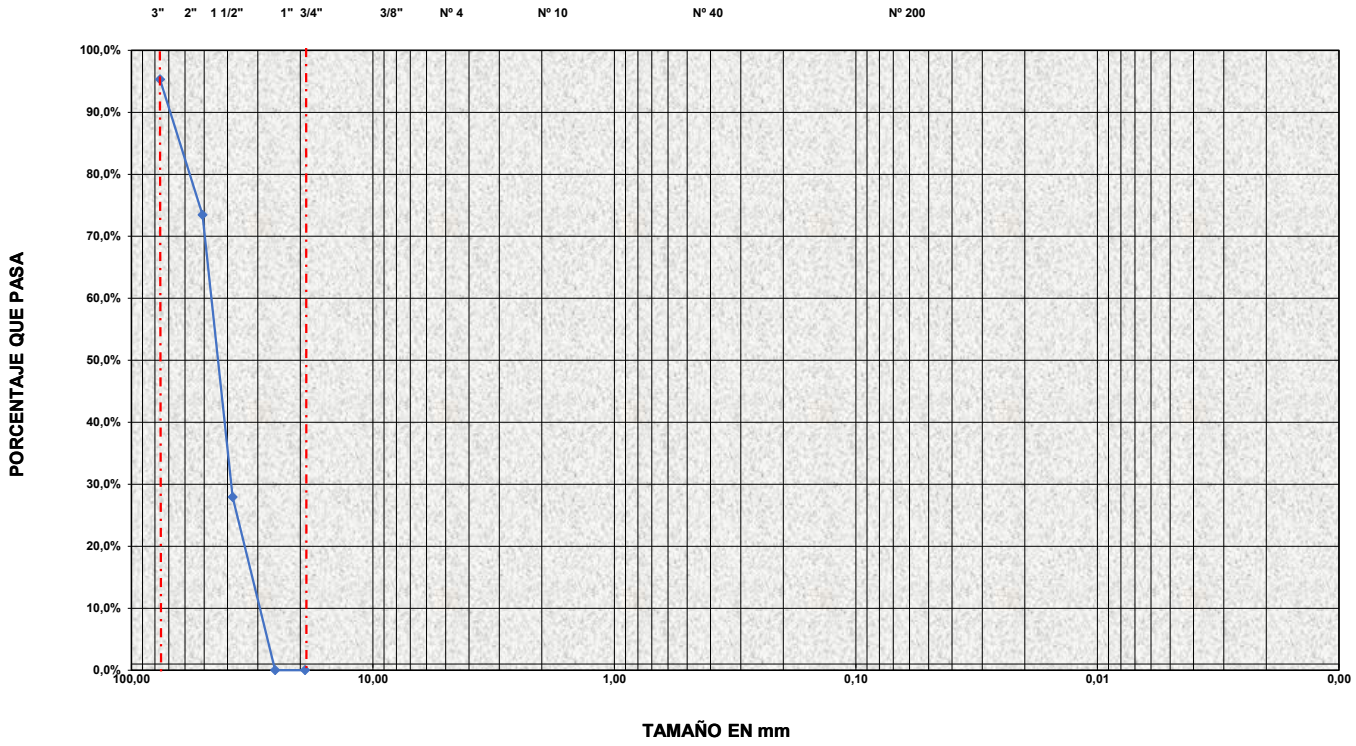
Peso inicial:		21648,0	Peso final:		21647	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 673-22 Mínimo	Máximo
4"	102,00		0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	1012	4,67%	4,67%	95,3%		
2"	50,80	4732	21,86%	26,53%	73,5%		
1 1/2"	38,10	9858	45,54%	72,07%	27,9%		
1"	25,40	6045	27,92%	100,00%	0,0%		
3/4"	19,10	0	0,00%	100,00%	0,0%		
3/8"	9,50	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 4	4,75	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 10	2,00	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 40	0,43	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 200	0,074	0	0,00%	100,00%	0,0%		
FONDO		0,0	0,00%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	2164
Peso muestra seca + recip.	2135
Peso recipiente	170
% de humedad	**1,5**

Gravas :	100%
Arenas :	0,0%
Finos :	0,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	miércoles, 13 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+761 AL PR16+780
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	DERECHO
FUENTE:	CANTERA : AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	miércoles, 13 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

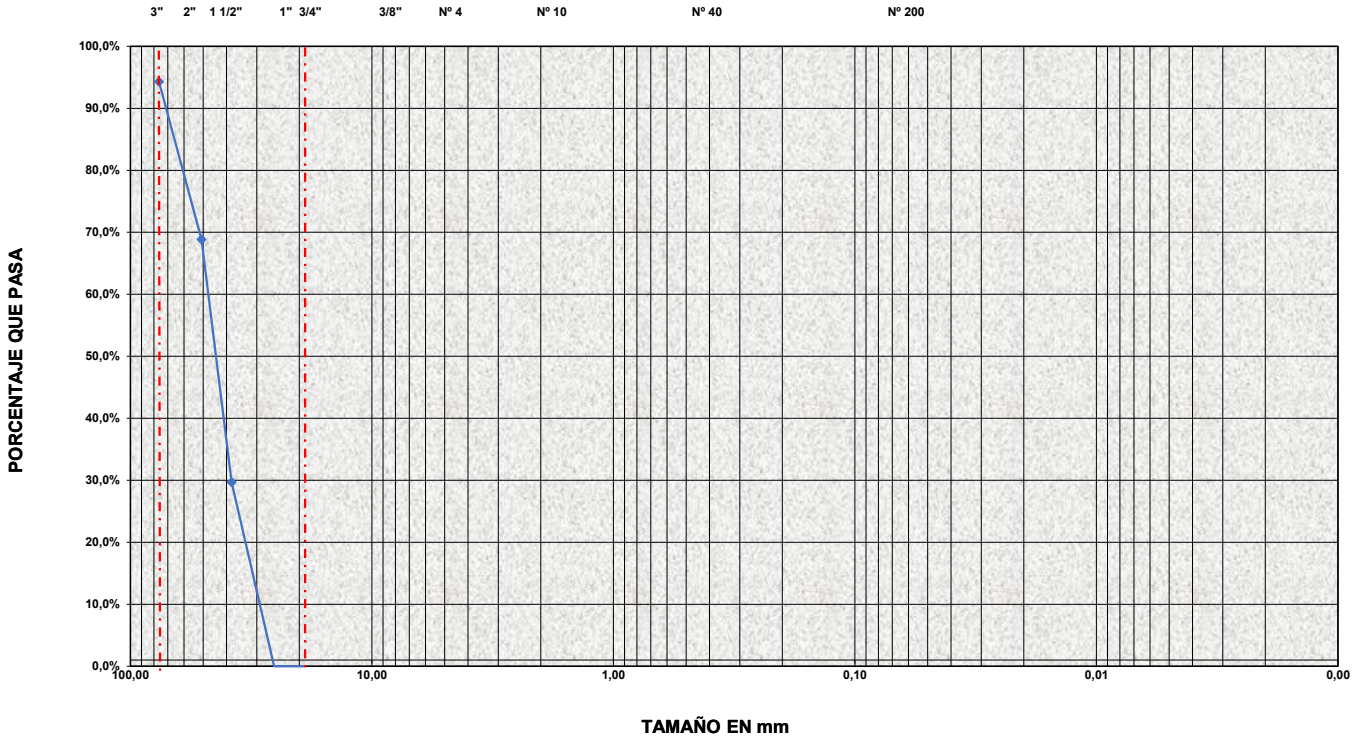
Peso inicial:		22285,0	Peso final:		22286	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 673-22 Mínimo	Máximo
4"	102,00	0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	1271	5,70%	5,70%	94,3%		
2"	50,80	5673	25,46%	31,16%	68,8%		
1 1/2"	38,10	8731	39,18%	70,34%	29,7%		
1"	25,40	6611	29,67%	100,00%	0,0%		
3/4"	19,10	0	0,00%	100,00%	0,0%		
3/8"	9,50	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 4	4,75	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 10	2,00	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 40	0,43	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 200	0,074	0	0,00%	100,00%	0,0%		
FONDO		0,0	0,00%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	2281
Peso muestra seca + recip.	2257
Peso recipiente	130
% de humedad	**1,1**

Gravas :	100%
Arenas :	0,0%
Finos :	0,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	jueves, 14 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+430 AL PR16+451
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	IZQUIERDO
FUENTE:	CANTERA : AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	jueves, 14 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

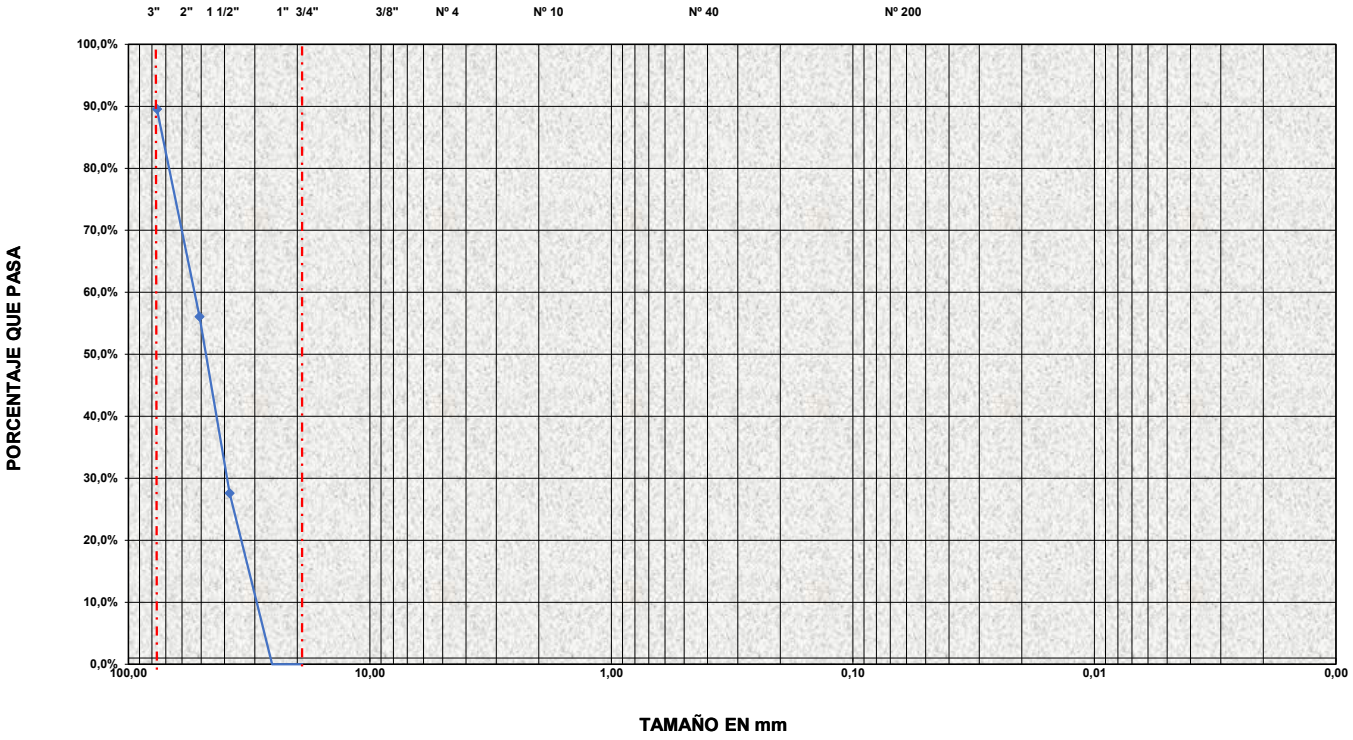
Peso inicial:		25941,0	Peso final:		25942	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 673-22 Mínimo	Máximo
4"	102,00	0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	2714	10,46%	10,46%	89,5%		
2"	50,80	8684	33,48%	43,94%	56,1%		
1 1/2"	38,10	7391	28,49%	72,43%	27,6%		
1"	25,40	7153	27,57%	100,00%	0,0%		
3/4"	19,10	0	0,00%	100,00%	0,0%		
3/8"	9,50	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 4	4,75	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 10	2,00	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 40	0,43	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 200	0,074	0	0,00%	100,00%	0,0%		
FONDO		0,0	0,00%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	25231
Peso muestra seca + recip.	25102
Peso recipiente	170
% de humedad	**0,5**

Gravas :	100,0%
Arenas :	0,0%
Finos :	0,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	viernes, 15 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+455 AL PR16+488
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	IZQUIERDO
FUENTE:	CANTERA : AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 15 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

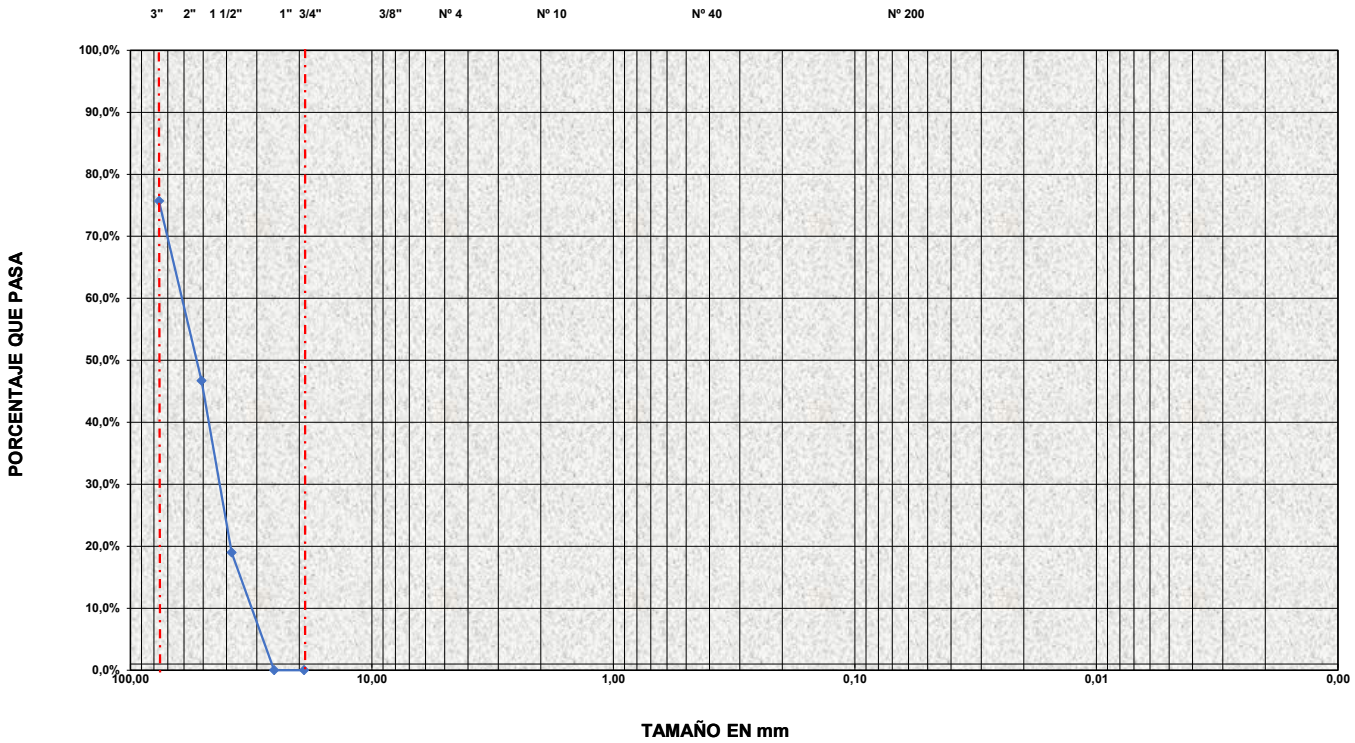
Peso inicial:		32185,0	Peso final:		32184	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 673-22 Mínimo	Máximo
4"	102,00	0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	7823,7	24,31%	24,31%	75,7%		
2"	50,80	9327,8	28,98%	53,29%	46,7%		
1 1/2"	38,10	8924,9	27,73%	81,02%	19,0%		
1"	25,40	6107,6	18,98%	100,00%	0,0%		
3/4"	19,10	0	0,00%	100,00%	0,0%		
3/8"	9,50	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 4	4,75	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 10	2,00	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 40	0,43	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 200	0,074	0	0,00%	100,00%	0,0%		
FONDO			0,00%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	22363
Peso muestra seca + recip.	22297
Peso recipiente	130
% de humedad	**0,3**

Gravas :	100,0%
Arenas :	0,0%
Finos :	0,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	sábado, 16 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+490 AL PR16+628
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	IZQUIERDO
FUENTE:	CANTERA : AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	sábado, 16 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

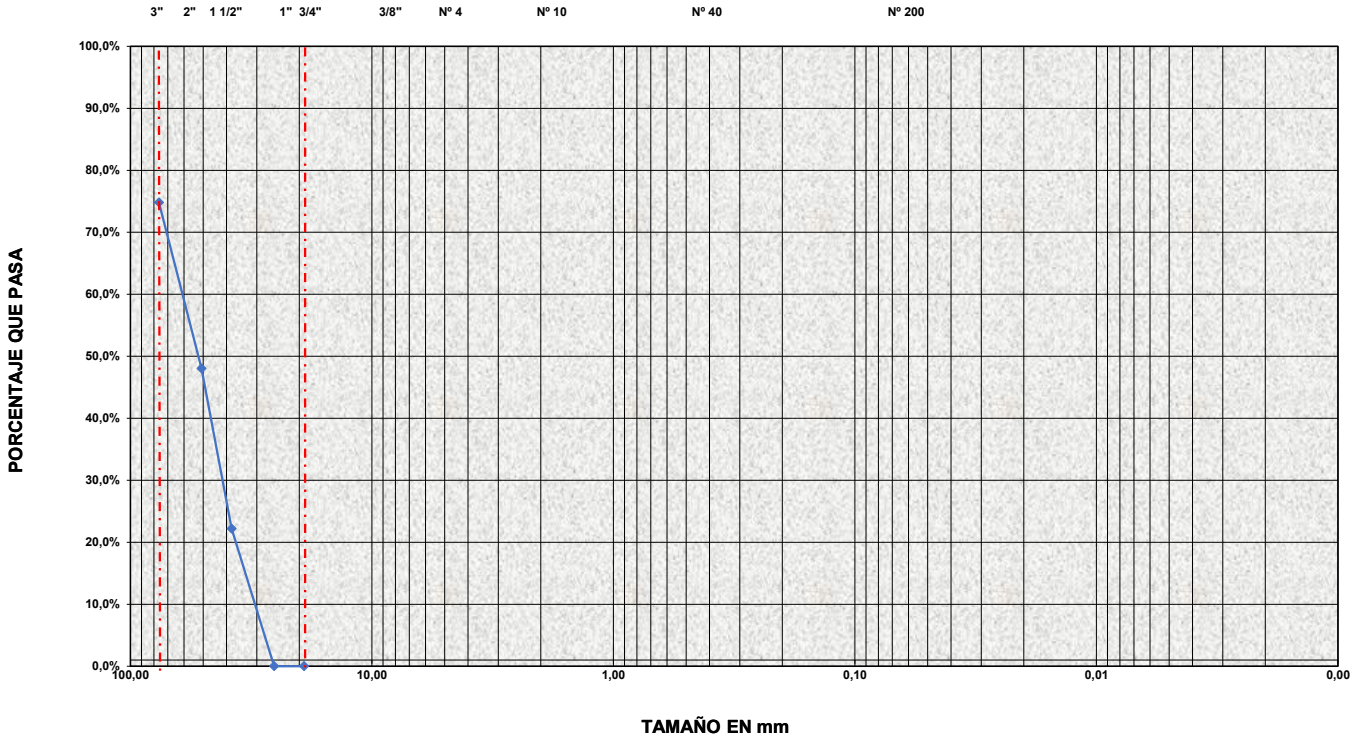
Peso inicial:		34629,0	Peso final:		34628	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 673-22 Mínimo	Máximo
4"	102,00	0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	8725,1	25,20%	25,20%	74,8%		
2"	50,80	9267,1	26,76%	51,96%	48,0%		
1 1/2"	38,10	8954	25,86%	77,81%	22,2%		
1"	25,40	7682	22,18%	100,00%	0,0%		
3/4"	19,10	0	0,00%	100,00%	0,0%		
3/8"	9,50	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 4	4,75	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 10	2,00	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 40	0,43	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 200	0,074	0	0,00%	100,00%	0,0%		
FONDO			0,00%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	28742
Peso muestra seca + recip.	28694
Peso recipiente	230
% de humedad	**0,2**

Gravas :	100,0%
Arenas :	0,0%
Finos :	0,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	martes, 19 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+750 AL PR16+758
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	IZQUIERDO
FUENTE:	CANTERA : AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	martes, 19 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

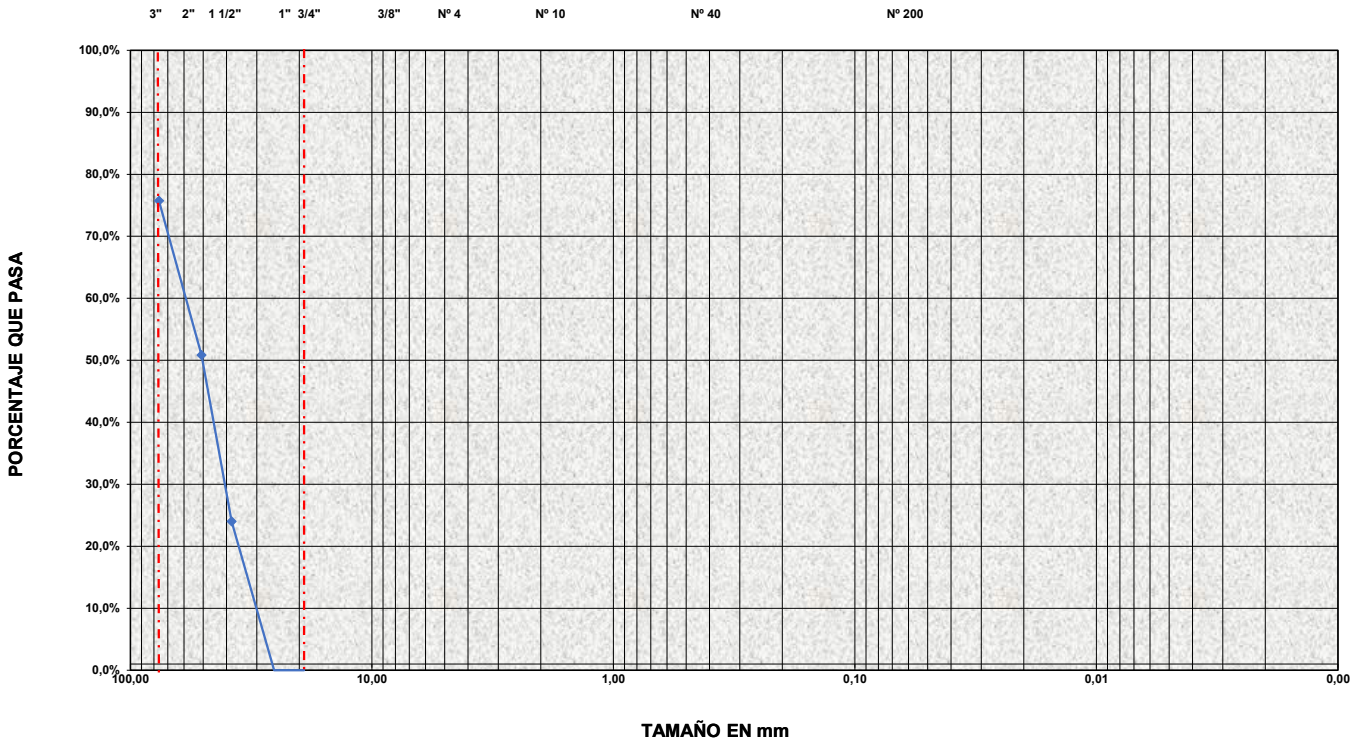
Peso inicial:		33996,0	Peso final:		33996	ESPEC. INVIAS	
						Articulo 673-22	
TAMIZ	**ABERT.**	**PESO**	**% RETENIDO**	**% RET. ACUMU.**	**% QUE PASA**	**Mínimo**	**Máximo**
4"	102,00	0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	8252	24,27%	24,27%	75,7%		
2"	50,80	8469	24,91%	49,19%	50,8%		
1 1/2"	38,10	9122,4	26,83%	76,02%	24,0%		
1"	25,40	8153	23,98%	100,00%	0,0%		
3/4"	19,10	0	0,00%	100,00%	0,0%		
3/8"	9,50	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 4	4,75	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 10	2,00	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 40	0,43	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 200	0,074	0	0,00%	100,00%	0,0%		
FONDO			0,00%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	9864
Peso muestra seca + recip.	9795
Peso recipiente	170
% de humedad	**0,7**

Gravas :	100,0%
Arenas :	0,0%
Finos :	0,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

C U R V A G R A N U L O M E T R I C A



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	miércoles, 20 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+762 AL PR16+800
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	IZQUIERDO
FUENTE:	CANTERA : AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	miércoles, 20 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

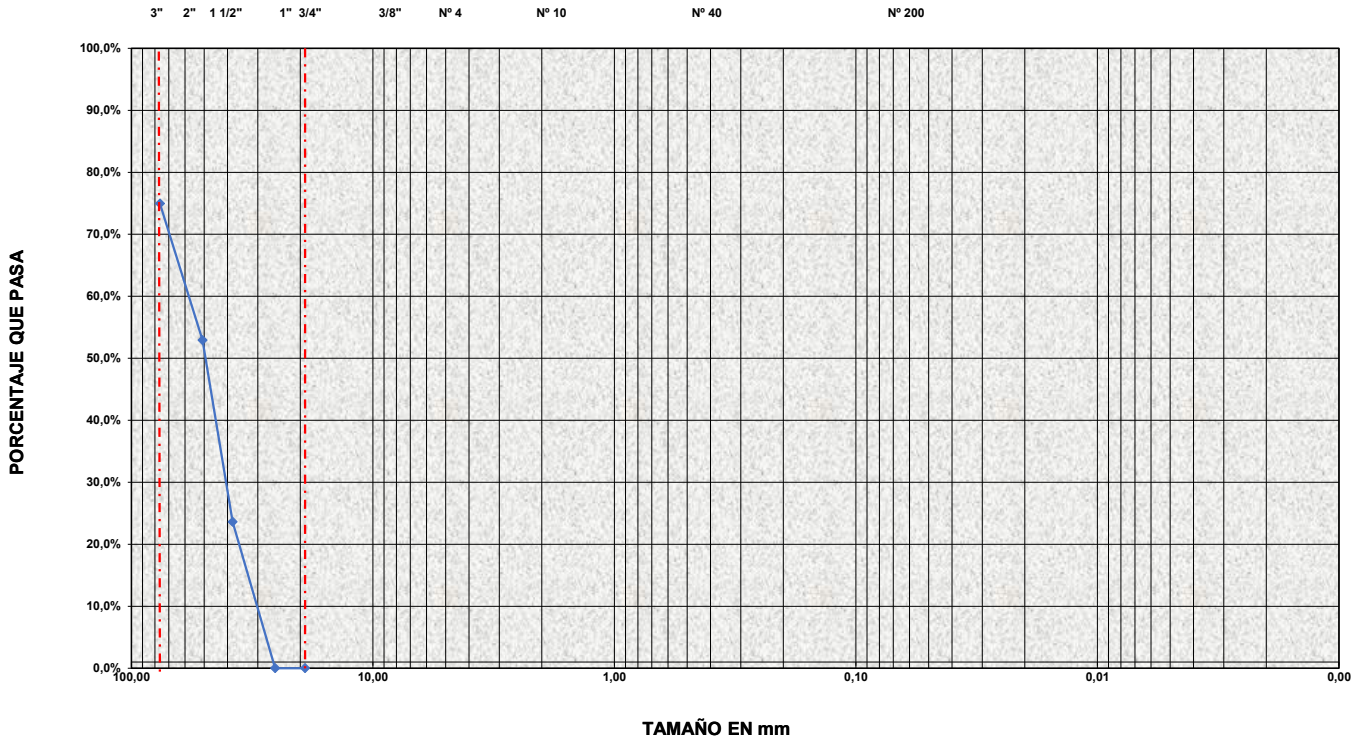
Peso inicial:		39683,0	Peso final:		39682	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 673-22 Mínimo	Máximo
4"	102,00	0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	9942	25,05%	25,05%	74,9%		
2"	50,80	8746	22,04%	47,09%	52,9%		
1 1/2"	38,10	11623	29,29%	76,38%	23,6%		
1"	25,40	9371	23,61%	100,00%	0,0%		
3/4"	19,10	0	0,00%	100,00%	0,0%		
3/8"	9,50	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 4	4,75	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 10	2,00	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 40	0,43	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 200	0,074	0	0,00%	100,00%	0,0%		
FONDO			0,00%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	9975
Peso muestra seca + recip.	9896
Peso recipiente	230
% de humedad	**0,8**

Gravas :	100,0%
Arenas :	0,0%
Finos :	0,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	viernes, 22 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+453 FILTRO BOX
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	IZQUIERDO
FUENTE:	CANTERA : AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 22 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

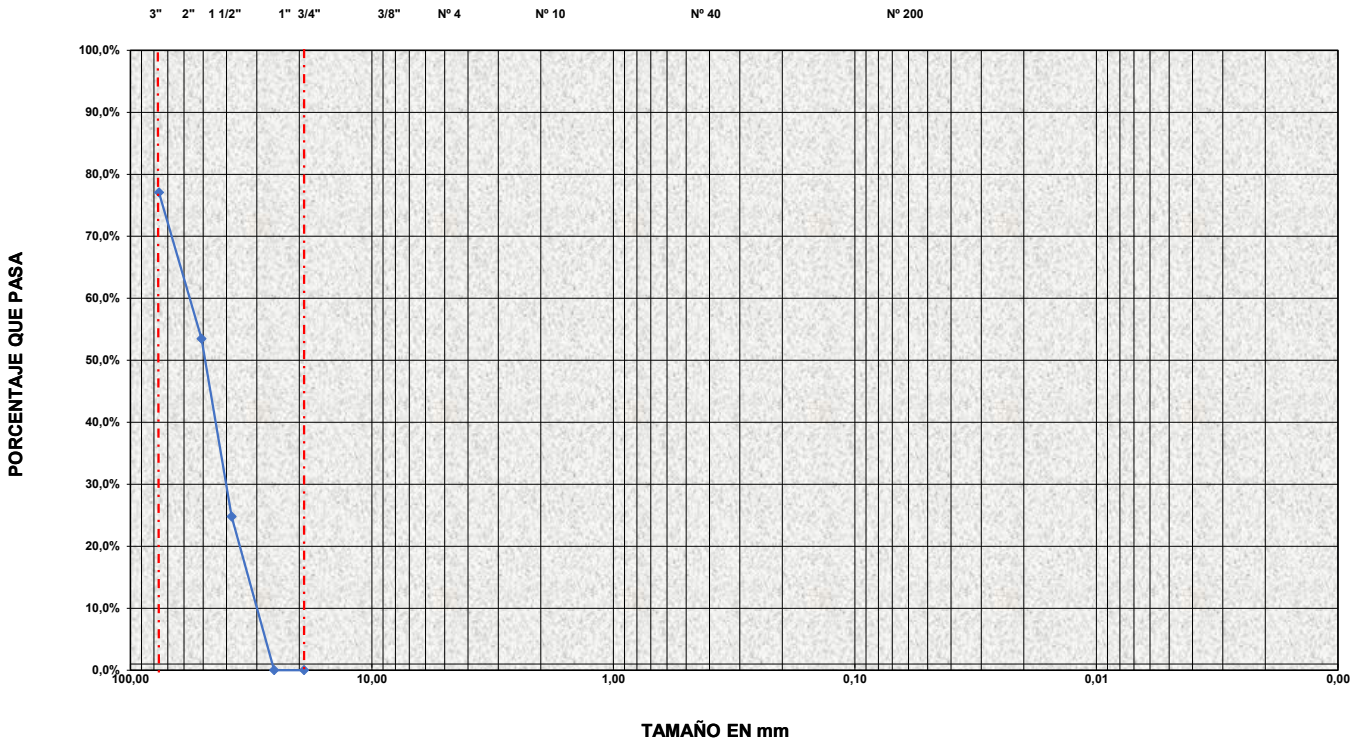
Peso inicial:		43288,0	Peso final:		43286	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 673-22 Mínimo	Máximo
4"	102,00	0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	9927	22,93%	22,93%	77,1%		
2"	50,80	10216	23,60%	46,53%	53,5%		
1 1/2"	38,10	12415	28,68%	75,21%	24,8%		
1"	25,40	10728	24,78%	100,00%	0,0%		
3/4"	19,10	0	0,00%	100,00%	0,0%		
3/8"	9,50	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 4	4,75	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 10	2,00	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 40	0,43	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 200	0,074	0	0,00%	100,00%	0,0%		
FONDO			0,00%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	6833
Peso muestra seca + recip.	6772
Peso recipiente	170
% de humedad	**0,9**

Gravas :	100,0%
Arenas :	0,0%
Finos :	0,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	viernes, 29 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	RUTA - 3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+760 FILTRO BOX
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	COMPLETO
FUENTE:	CANTERA : AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	viernes, 29 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE ARRASTRE	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL DE RIO

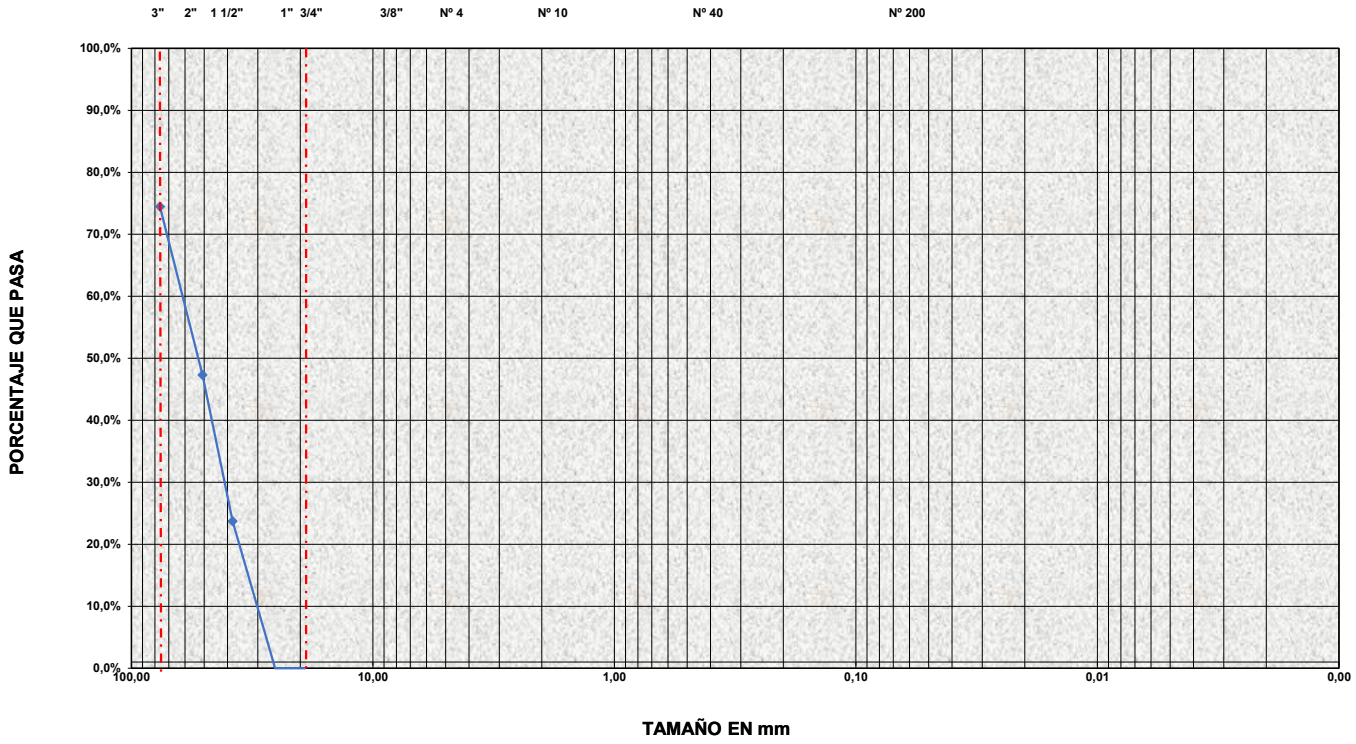
Peso inicial:		37683,0	Peso final:		37684	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 673-22 Mínimo	Máximo
4"	102,00	0	0,00%	0,00%	100,0%		
3"	76,20	9623	25,54%	25,54%	74,5%		
2"	50,80	10232	27,15%	52,69%	47,3%		
1 1/2"	38,10	8898	23,61%	76,30%	23,7%		
1"	25,40	8931	23,70%	100,00%	0,0%		
3/4"	19,10	0	0,00%	100,00%	0,0%		
3/8"	9,50	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 4	4,75	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 10	2,00	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 40	0,43	0	0,00%	100,00%	0,0%		
Nº 200	0,074	0	0,00%	100,00%	0,0%		
FONDO			0,00%	100,00%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	8954
Peso muestra seca + recip.	8896
Peso recipiente	130
% de humedad	**0,7**

Gravas :	100,0%
Arenas :	0,0%
Finos :	0,0%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES:

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO

NORMA I.N.V. E-220 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	sábado, 30 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Ruta 3001 - Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	-
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	lunes, 25 de agosto de 2025
DESCRIPCIÓN:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	-

Numero de ciclos :	Solución utilizada	Densidad de la solución (g/cm3)
5	SODIO	1.170.0

Agregado Grueso

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3 1/2"	3"	7000 ± 1000							
3"	2 1/2"	7000 ± 1000	6032,4	6017,4			2,99	0,25%	0,01%
2 1/2"	1 1/2"	5000 ± 300	4712,4	4692,4			27,24	0,42%	0,12%
1 1/2"	3/4"	1500 ± 50	1471,5	1456,5			69,77	1,02%	0,71%
TOTALES			12216,30	12166,30			100,00		0,83%
Perdida total : %								**0,83%**	

Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS									
TAMAÑO TAMIZ	PARTÍCULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES								
	R		D		A		E		No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO
	No	%	No	%	No	%	No	%	
DE 2 1/2" A 1 1/2"									
DE 1 1/2" A 3/4"									

R	ROTURA
D	DESINTEGRACIÓN
A	AGRIETAMIENTO
E	EXFOLIACIÓN

Agregado Fino

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3/8"	Nº 4	100	N/A						
Nº 4	Nº 8	100	N/A						
Nº 8	Nº 16	100	N/A						
Nº 16	Nº 30	100	N/A						
Nº 30	Nº 50	100	N/A						
Nº 50	Nº 100	100	N/A						
MENORES DE Nº 100		-	-	-				-	-
TOTALES									
Perdida total : %									

ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2022:ART. 673-22	Sulfato de Sodio	X	**≤ 12 %**
	Sulfato de Magnesio		**≤ 18%**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ**
	Nombre		**Nombre**
	Firma (Laboratorista)		**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA I.N.V. E - 211 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

CODIGO: F-EO-059
VERSIÓN: 003
FECHA: 30/04/2025
PAGINA 1 DE 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE ENSAYO**	30 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Ruta 3001 - Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	
TIPO DE MATERIAL:	PIEDRA FILTRO	**MARGEN:**	
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	29 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No DE ENSAYO:**	-

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2"	2875,2	2869,2	20,8	0,21	0,05
1 1/2"	3/4"	1678,3	1675,3	69,7	0,18	0,14
3/4"	3/8"					
3/8"	N°4					
TOTALES :		4554	4544,50	90,5	0,39	**0,19**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**x**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENIDO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	N/A	N/A			

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 673	**≤ 0.25% MAX**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**	**REVISO / APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ**
	NOMBRE (Laboratorista)		NOMBRE INGENIERO (VoBo)
	FIRMA (Laboratorista)		FIRMA INGENIERO (VoBo)

Ensayos
Subbase Granular
Zona Industrial
Proyecto 135

KMA Construcciones	**DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)** **I.N.V. E- 161 - 13**	CÓDIGO	F-EO-036
		VERSIÓN	003
		FECHA	5/08/2022
		PÁGINA	1 DE 1

PROYECTO:	CTTO 991 "NEIVA -FLORENCIA"	**TRAMO:**	NEIVA BALCILLAS
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIA NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA 3001-NEIVA
OBRA:	NEIVA-FLORENCIA	**COSTADO / CARRIL:**	COMPLETO
TIPO DE MATERIAL:	SBG - 38	**FECHA DE TOMA:**	08-08-2025
TRAMO A EVALUAR:	PR:16+430 A PR:16+360	**REGISTRO:**	
FUENTE:	AGREGADOS DE COLOMBIA		

METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO: TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS: **A** No 4 [ ] **B** 3/8" [ ] **C** 3/4" [X]

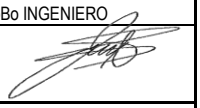
DENSIDAD N°		**formula**	1	2	3	4	5
CAPA No			1	1	1	1	1
COSTADO / MARGEN			IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO	DERECHO	IZQUIERDO
UBICACIÓN / ABCISADO			PR:16+410	PR:16+390	PR:16+377	PR:16+362	PR:16+357
PROFUNDIDAD ENSAYO cms.			12CM	12CM	12CM	12CM	12CM
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**6655**	**6595**	**6546**	**6412**	**6217**
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**2637**	**2401**	**2388**	**2318**	**2276**
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	4018	4194	4158	4094	3941
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		**1661**	**1661**	**1661**	**1661**	**1661**
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2357	2533	2497	2433	2280
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		**1,400**	**1,400**	**1,400**	**1,400**	**1,400**
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1684	1809	1784	1738	1629
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)**		**3906**	**4100**	**4144**	**4141**	**3813**
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**8,20**	**6,6**	**8,5**	**5,9**	**7,3**
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)**	H /(1+(I/100)	3610	3848	3819	3910	3555
K	**MASA SECA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**721**	**604**	**839**	**765**	**578**
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)**		2,600	2,600	2,600	2,600	2,600
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	20,0	15,7	22,0	19,6	16,3
	% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS	100-M	80,0	84,3	78,0	80,4	83,7
N	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2,144	2,127	2,141	2,250	2,183
O	**Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2,152**				
P	**Densidad Seca Corregida del Material total (gr/cm³)**	((O*L)/(M*O)+(100-M)*L))*100	2,229	2,212	2,237	2,227	2,214
Q	**COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**96,2%**	**96,16%**	**95,7%**	**101,0%**	**98,6%**

Gcm:	**98%**	**SE ACEPTA EL LOTE**	5 **Grado de compactacion minimo %** **95%**
S=	**0,02**		
GCI (90),%	**97%**		

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**	**Capa de terraplen**	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO	**Min 90%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**			**CORONA**	**Min 95%**
Capa de afirmado		**Min 95%**		**Otras clasificaciones**	CIMIENTO	**Min 95%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**			**CORONA**	**Min 100%**
	Otras clasificaciones	**Min 95%**				

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	**ALFREDO BERMUDEZ**	**APROBO:**	NOMBRE	**MAURICIO RODRIGUEZ**
	CARGO	AUX DE LABORATORIO		CARGO	VoBo INGENIERO
	FIRMA			FIRMA	

KMA Construcciones	**DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)** **I.N.V. E- 161 - 13**	CÓDIGO	F-EO-036
		VERSIÓN	003
		FECHA	5/08/2022
		PÁGINA	1 DE 1

PROYECTO:	CTTO 991 "NEIVA -FLORENCIA"	**TRAMO:**	NEIVA BALCILLAS
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIA NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA 3001-NEIVA
OBRA:	NEIVA-FLORENCIA	**COSTADO / CARRIL:**	COMPLETO
TIPO DE MATERIAL:	SBG - 38	**FECHA DE TOMA:**	29 de agosto de 2025
TRAMO A EVALUAR:	PR:16+730 A PR:16+510	**REGISTRO:**	
FUENTE:	AGREGADOS DE COLOMBIA		

METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO: TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS:	A No 4		B 3/8"		C 3/4"	X

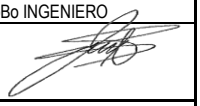
DENSIDAD N°		**formula**	1	2	3	4	5
	CAPA No		1	1	1	1	1
	COSTADO / MARGEN		DERECHA	DERECHA	IZQUIERDA	IZQUIERDA	DERECHA
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR:16+784	PR:16+804	PR:16+824	PR:16+836	PR:16+770
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12CM	12CM	12CM	12CM	12CM
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**5804**	**5770**	**5733**	**5698**	**5649**
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**1779**	**2012**	**1592**	**1881**	**1752**
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	4025	3758	4141	3817	3897
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		**1661**	**1661**	**1661**	**1661**	**1661**
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2364	2097	2480	2156	2236
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		**1,400**	**1,400**	**1,400**	**1,400**	**1,400**
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1689	1498	1771	1540	1597
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)**		**3922**	**3554**	**4208**	**3638**	**3798**
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**5,2**	**5,8**	**4,4**	**5,2**	**7,7**
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)**	H /(1+(I/100)	3728	3359	4033	3458	3526
K	**MASA SECA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**766**	**5**	**860**	**854**	**469**
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)**		2,600	2,600	2,600	2,600	2,600
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	20,5	0,1	21,3	24,7	13,3
	% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS	100-M	79,5	99,9	78,7	75,3	86,7
N	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2,208	2,243	2,276	2,246	2,208
O	**Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)**				**2,155**		
P	**Densidad Seca Corregida del Material total (gr/cm³)**	((O*L)/(M*O)+(100-M)*L))*100	2,234	2,155	2,237	2,250	2,205
Q	**COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**98,85%**	**104,0%**	**101,8%**	**99,8%**	**100,1%**

Gcm:	**101%**	**SE ACEPTA EL LOTE**	5	**Grado de compactacion minimo %**	**95%**
S=	**0,02**				
GCI (90),%	**100%**				

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**	**Capa de terraplen**	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO	**Min 90%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**			**CORONA**	**Min 95%**
Capa de afirmado		**Min 95%**		**Otras clasificaciones**	CIMIENTO	**Min 95%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**			**CORONA**	**Min 100%**
	Otras clasificaciones	**Min 95%**				

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	**ALFREDO BERMUDEZ**	**APROBO:**	NOMBRE	**MAURICIO RODRIGUEZ**
	CARGO	AUX DE LABORATORIO		CARGO	VoBo INGENIERO
	FIRMA			FIRMA	

KMA Construcciones	**DENSIDAD EN EL TERRENO (Metodo cono - arena)** **I.N.V. E- 161 - 13**	CÓDIGO	F-EO-036
		VERSIÓN	003
		FECHA	5/08/2022
		PÁGINA	1 DE 1

PROYECTO:	CTTO 991 "NEIVA -FLORENCIA"	**TRAMO:**	NEIVA BALCILLAS
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIA NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA 3001-NEIVA
OBRA:	NEIVA-FLORENCIA	**COSTADO / CARRIL:**	COMPLETO
TIPO DE MATERIAL:	SBG - 38	**FECHA DE TOMA:**	29 de agosto de 2025
TRAMO A EVALUAR:	PR:16+510 A PR:16+730	**REGISTRO:**	
FUENTE:	AGREGADOS DE COLOMBIA		

METODO DE COMPACTACION MUESTRA EN EL LABORATORIO: TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRETAMAÑOS:	A No 4		B 3/8"		C 3/4"	X

			DENSIDAD N°	formula	1	2	3	4	5
			CAPA No		1	1	1	1	
			COSTADO / MARGEN		IZQUIERDO	DERECHA	IZQUIERDA	IZQUIERDA	
			UBICACIÓN / ABCISADO		PR:16+600	PR:16+570	PR:16+540	PR:16+515	
			PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12CM	12CM	12CM	12CM	
A	PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)				**5630**	**5584**	**5537**	**5524**	
B	PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)				**1609**	**1605**	**1598**	**1694**	
C	PESO ARENA TOTAL USADA (g)			(A-B)	4021	3979	3939	3830	
D	CONSTANTE DEL CONO (g)				**1661**	**1661**	**1661**	**1661**	
E	MASA ARENA EN EL HUECO (g)			(C-D)	2360	2318	2278	2169	
F	DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)				**1,400**	**1,400**	**1,400**	**1,400**	
G	VOLUMEN DEL HUECO (cm³)			(E/F)	1686	1656	1627	1549	
H	MASA MATERIAL TOTAL EXTRAIDO HUMEDO (g)				**3983**	**3836**	**3783**	**3712**	
I	HUMEDAD DEL MATERIAL (%)				**5,9**	**6,0**	**4,9**	**5,5**	
J	MASA DE MATERIAL SECO EXTRAIDO (g)			H /(1+(I/100)	3761	3619	3606	3518	
K	MASA SECA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)				**787**	**714**	**684**	**693**	
L	GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCION GRUESA (g/cm³)				2,600	2,600	2,600	2,600	
M	% RETENIDO GRUESO 3/4"			(K/H)	20,9	19,7	19,0	19,7	
	% PARTICULAS DE PARTICULAS FINAS			100-M	79,1	80,3	81,0	80,3	
N	Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)			J/G	2,231	2,186	2,216	2,271	
O	Densidad seca Maxima (gr/cm³) (laboratorio)				**2,155**				
P	Densidad Seca Corregida del Material total (gr/cm³)			((O*L)/(M*O)+(100-M)*L))*100	2,235	2,230	2,227	2,230	
Q	COMPACTACION DEL TERRENO (%) (GCi), %			N/P	**99,83%**	**98,0%**	**99,5%**	**101,8%**	

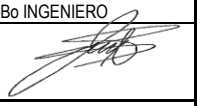
Gcm:	100%	**SE ACEPTA EL LOTE**
S=	0,02	
GCI (90),%	99%	

5	Grado de compactacion minimo %	95%

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		Min 98%	Capa de terraplen	Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3	CIMIENTO	Min 90%
Capa de Subbase Granular		Min 95%			CORONA	Min 95%
Capa de afirmado		Min 95%		Otras clasificaciones	CIMIENTO	Min 95%
Capa de relleno de estructuras	Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG	Min 90%			CORONA	Min 100%
	Otras clasificaciones	Min 95%				

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	**ALFREDO BERMUDEZ**	**APROBO:**	NOMBRE	**MAURICIO RODRIGUEZ**
	CARGO	AUX DE LABORATORIO		CARGO	VoBo INGENIERO
	FIRMA			FIRMA	

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	sábado, 23 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+350 AL PR16+430
TIPO DE MATERIAL:	SBG-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	GRUPOS AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	sábado, 23 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

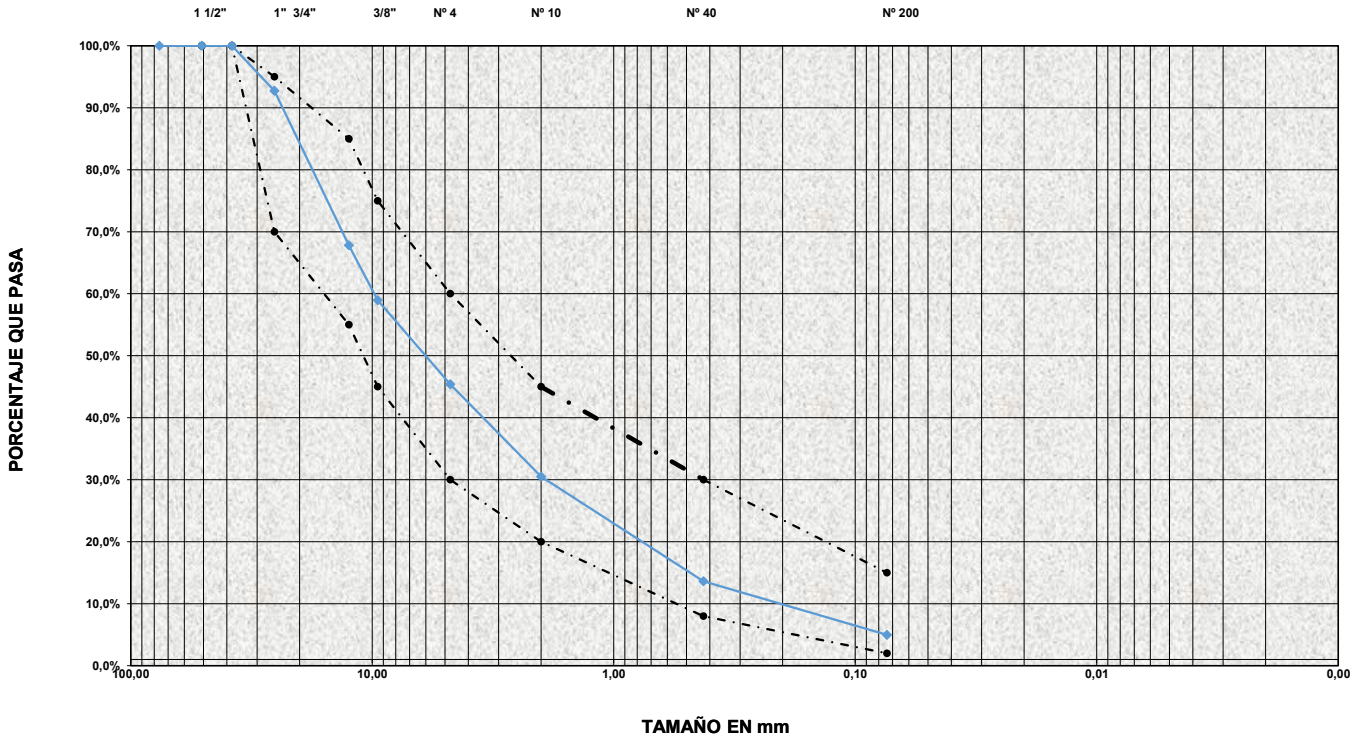
Peso inicial:		14653,0	Peso final:		13924	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 320 - SBG 38	
						Mínimo	Máximo
3"	76,20						
2"	50,80						
1 1/2"	38,10	0	0,0%	0%	100,0%	100%	100%
1"	25,40	1063	7,3%	7%	92,7%	70%	95%
1/2"	12,50	3652	24,9%	32%	67,8%	55%	85%
3/8"	9,50	1301	8,9%	41%	58,9%	45%	75%
Nº 4	4,75	1985	13,5%	55%	45,4%	30%	60%
Nº 10	2,00	2184	14,9%	70%	30,5%	20%	45%
Nº 40	0,43	2475	16,9%	86%	13,6%	8%	30%
Nº 200	0,074	1264	8,6%	95%	5,0%	2%	15%
FONDO		729,0	5,0%	100%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	600
Peso muestra seca + recip.	588
Peso recipiente	230
% de humedad	**3,4**

Gravas :	41,1%
Arenas :	45,3%
Finos :	13,6%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	**NL**
Limite Plástico :	**NP**
Índice de Plasticidad :	**0**

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: MENSUAL DE MEPI

EJECUTO:

ALFREDO BERMUDEZ
Nombre (AUX DE LABORATORIO)

Firma (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero

Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E - 125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código:	F-EO-056
Versión:	003
Fecha:	30/04/2025
Página	1 de 1

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO:**	23 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+350 AL PR16+430
TIPO DE MATERIAL:	SBG-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	GRUPOS AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	23 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

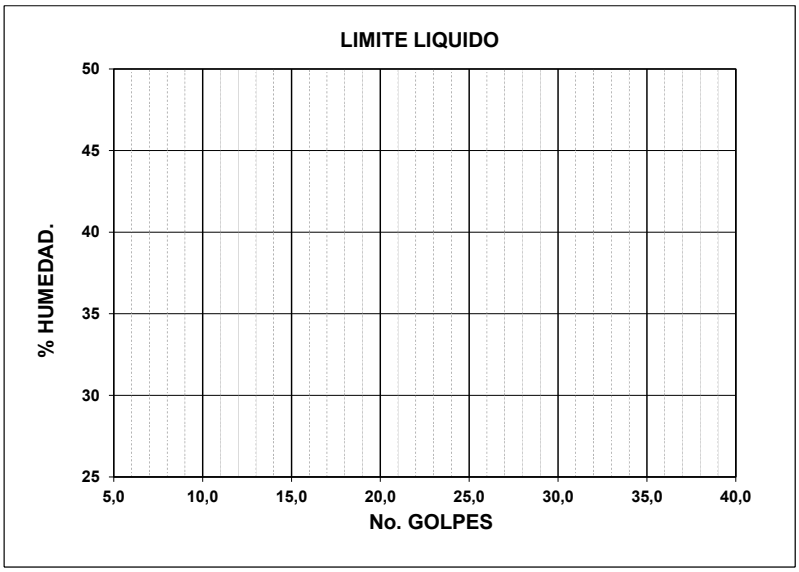
NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	14653	**Peso Final**	13924	
TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
1 1/2"	0	0,0	0,0	100,0
1"	1063	7,3	7,3	92,7
3/4"	3652	24,9	32,2	67,8
3/8"	1301	8,9	41,1	58,9
Nº 4	1985	13,5	54,6	45,4
Nº 10	2184	14,9	69,5	30,5
Nº 40	2475	16,9	86,4	13,6
Nº 200	1264	8,6	95,0	5,0
FONDO	729	5,0	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: Art 320		
	Limite Liquido ≤	**NL**
	Índice de Plasticidad ≤	**0,0**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ**
	Nombre (AUX DE LABORATORIO)		**Nombre Ingeniero**
	Alfredo Bermudez		
	Firma (AUX DE LABORATORIO)		**Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS** **NORMA I.N.V. E - 133- 13 / ESPEC. INVIAS 2022**	**Código: F- EO-053** **Versión: 003** **FECHA: 30/04/2025** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO:**	23 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+350 AL PR16+430
TIPO DE MATERIAL:	SBG-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	GRUPOS AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	23 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

DATOS DEL LABORATORIO

Probeta de ensayo numero	**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Lectura de Arena = a	4	4,1	4	4
Lectura de Arcilla = b	6,3	6,2	6,3	6
Equivalente de Arena =	63,5%	66,1%	63,5%	64,4%

% EQUIVALENTE DE ARENA =	***64%***

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2022

1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente	ESPECIFICACION	ART. 450 TABLA 450-2 NT1-NT2 - NT3	**≥ 50%**
2. Concreto Hidráulico y Estructural.	ESPECIFICACION	ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1	**≥ 60%**
3. Capas de base Granular.	ESPECIFICACION	ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A	**≥ 30%**
4. Capas de sub - base granular	ESPECIFICACION	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A	**≥ 25%**
5. Capas de Base estabilizada con cemento	ESPECIFICACION	ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A	**≥ 30%**

OBSERVACIONES: PROBETAS SU UNIDAD DE MEDIDA ESTA EN PULGADAS.

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **NOMBRE (AUX DE LABORATORIO)** Alfredo Bermúdez **FIRMA (AUX DE LABORATORIO)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **NOMBRE INGENIERO** **FIRMA INGENIERO VoBo**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

ANALISIS GRANULOMÉTRICO DE AGREGADOS GRUESOS Y FINOS

NORMA I.N.V. E-213-13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-055
Versión: 003
Fecha: 30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO**	lunes, 25 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+510 AL PR16+610
TIPO DE MATERIAL:	SBG-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	GRUPOS AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	lunes, 25 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

GRADACIÓN MATERIAL TRITURADO

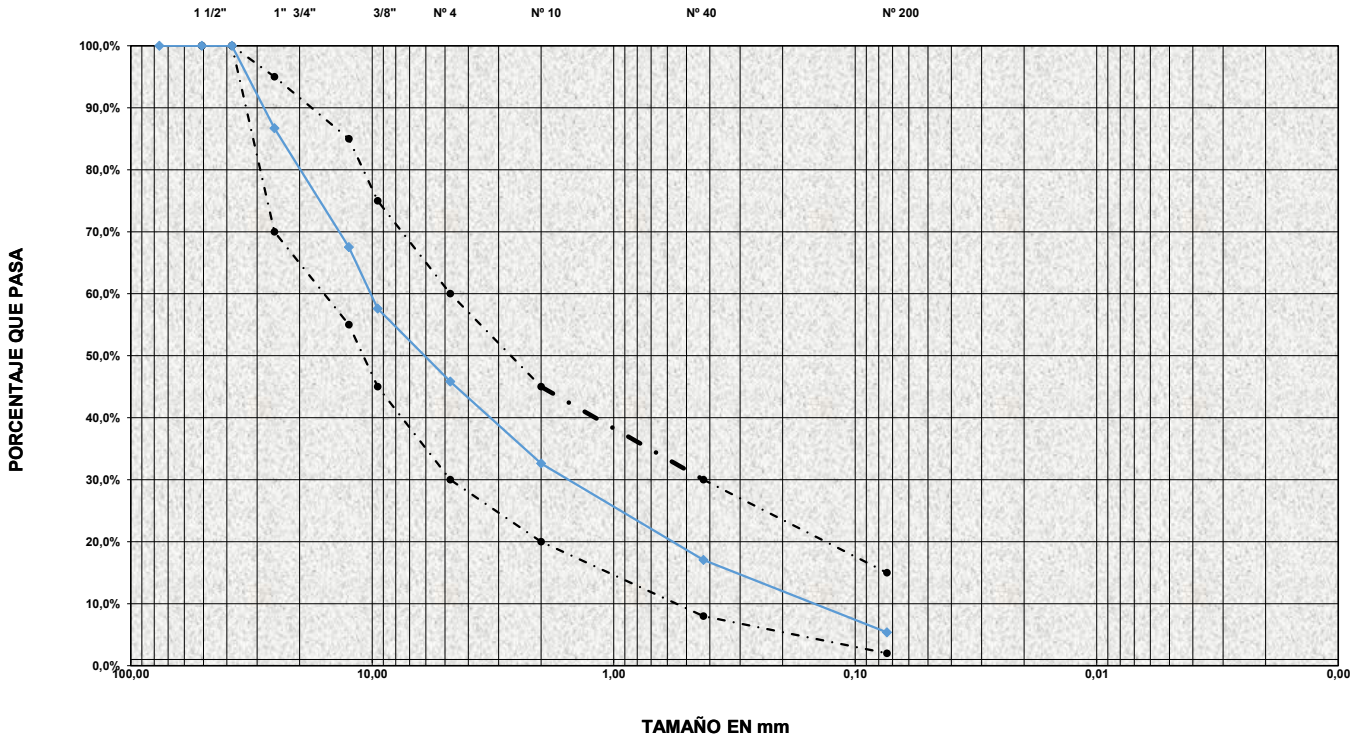
Peso inicial:		18532,0	Peso final:		17535	ESPEC. INVIAS	
TAMIZ	ABERT.	PESO	% RETENIDO	% RET. ACUMU.	% QUE PASA	Articulo 320 - SBG 38	
						Mínimo	Máximo
3"	76,20						
2"	50,80						
1 1/2"	38,10	0	0,0%	0%	100,0%	100%	100%
1"	25,40	2463	13,3%	13%	86,7%	70%	95%
1/2"	12,50	3554,2	19,2%	32%	67,5%	55%	85%
3/8"	9,50	1841,8	9,9%	42%	57,6%	45%	75%
Nº 4	4,75	2179	11,8%	54%	45,8%	30%	60%
Nº 10	2,00	2451,1	13,2%	67%	32,6%	20%	45%
Nº 40	0,43	2881,6	15,5%	83%	17,1%	8%	30%
Nº 200	0,074	2164	11,7%	95%	5,4%	2%	15%
FONDO		997,3	5,4%	100%			

CONTENIDO DE HUMEDAD
INVIAS E - 122 - 13

Peso muestra húmeda + recip.	600
Peso muestra seca + recip.	583
Peso recipiente	130
% de humedad	**3,8**

Gravas :	42,4%
Arenas :	40,5%
Finos :	17,1%
A.A.S.H.T.O. :	A - 1b
Índice de Grupo	0
U.S.C.	GP
Limite Liquido :	NL
Limite Plástico :	NP
Índice de Plasticidad :	0

CURVA GRANULOMETRICA



OBSERVACIONES: MENSUAL DE MEPI

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (AUX DE LABORATORIO)** **Firma (AUX DE LABORATORIO)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DEL LIMITE LIQUIDO DE LOS SUELOS, LIMITE PLASTICO E INDICE DE PLASTICIDAD

NORMA I.N.V. E - 125 Y E 126 -13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código:	F-EO-056
Versión:	003
Fecha:	30/04/2025
Página	1 de 1

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO:**	25 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+510 AL PR16+610
TIPO DE MATERIAL:	SBG-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	GRUPOS AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	25 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

LIMITES DE CONSISTENCIA
LIMITE LIQUIDO

NUMERO DE GOLPES			
Recipiente Nº.			
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NL	NL	NL
Peso de la muestra seca + recipiente			
Peso recipiente			
% DE HUMEDAD			

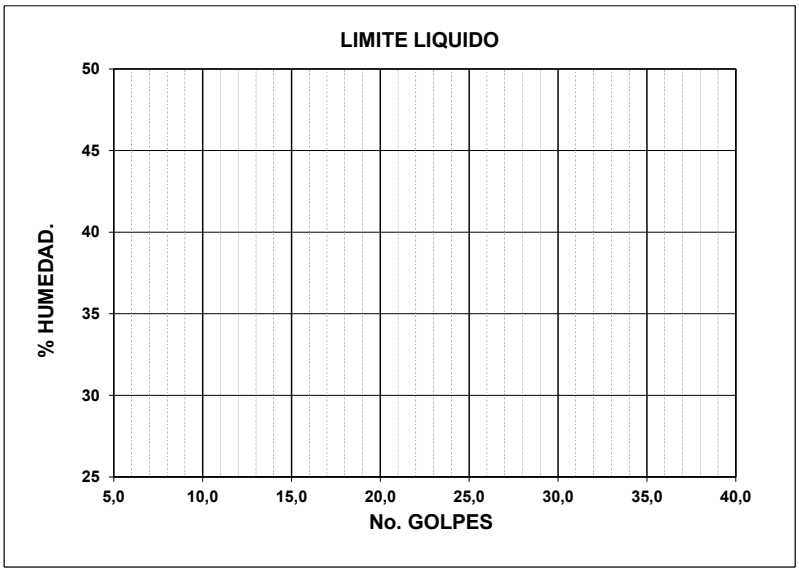
LIMITE PLASTICO

Recipiente Nº.		
Peso de la muestra húmeda + recipiente	NP	NP
Peso de la muestra seca + recipiente		
Peso recipiente		
% DE HUMEDAD		

GRANULOMETRIA

Peso inicial:	18532	**Peso Final**	17535

TAMIZ	**PESO**	**% RET**	**% ACUM**	**% PASA**
				100,0
1 1/2"	0	0,0	0,0	100,0
1"	2463	13,3	13,3	86,7
3/4"	3554,2	19,2	32,5	67,5
3/8"	1841,8	9,9	42,4	57,6
Nº 4	2179	11,8	54,2	45,8
Nº 10	2451,1	13,2	67,4	32,6
Nº 40	2881,6	15,5	82,9	17,1
Nº 200	2164	11,7	94,6	5,4
FONDO	997	5,4	100,0	0,0



RESULTADOS

Limite Liquido	**NL**
Limite Plástico	**NP**
Índ. de Plasticidad	**0,0**
A.A.S.H.O.	
Índice de Grupo	
U.S.C	GP-GC

ESPECIFICACION INVIAS 2022: Art 320		
	Limite Liquido ≤	**NL**
	Índice de Plasticidad ≤	**0,0**

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **Nombre (AUX DE LABORATORIO)** Alfredo Bermudez **Firma (AUX DE LABORATORIO)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS** **NORMA I.N.V. E - 133- 13 / ESPEC. INVIAS 2022**	**Código: F- EO-053** **Versión: 003** **FECHA: 30/04/2025** **Página 1 de 1**

PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO:**	25 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	3001 - NEIVA - FLORENCIA
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	PR16+510 AL PR16+610
TIPO DE MATERIAL:	SBG-38	**MARGEN:**	COMPLETA
FUENTE:	GRUPOS AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	25 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL ARRASTRE DE RIO	**No ENSAYO:**	

DATOS DEL LABORATORIO

Probeta de ensayo numero	**1**	**2**	**3**	**PROMEDIO**
Lectura de Arena = a	3,4	3,3	3,4	3
Lectura de Arcilla = b	5,3	5,4	5,4	5
Equivalente de Arena =	64,2%	61,1%	63,0%	62,7%

% EQUIVALENTE DE ARENA =	***63%***

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS 2013

1. Agregado fino para Mezclas Asfalticas en caliente	ESPECIFICACION	ART. 450 TABLA 450-2 NT1-NT2 - NT3	**≥ 50%**
2. Concreto Hidráulico y Estructural.	ESPECIFICACION	ART. 500 TABLA 500-2 ART.630 TABLA 630 - 1	**≥ 60%**
3. Capas de base Granular.	ESPECIFICACION	ART. 330 TABLA 330-2 CLASE C-B-A	**≥ 30%**
4. Capas de sub - base granular	ESPECIFICACION	ART. 320 TABLA 320-2 CLASE C-B-A	**≥ 25%**
5. Capas de Base estabilizada con cemento	ESPECIFICACION	ART. 351 TABLA 351-2 CLASE -B-A	**≥ 30%**

OBSERVACIONES: PROBETAS SU UNIDAD DE MEDIDA ESTA EN PULGADAS.

EJECUTO:	**ALFREDO BERMUDEZ** **NOMBRE (AUX DE LABORATORIO)** Alfredo Bermúdez **FIRMA (AUX DE LABORATORIO)**	**APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **NOMBRE INGENIERO** **FIRMA INGENIERO VoBo**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA NORMA I.N.V. E -148-13/ ESPEC. INVIAS 2022	CODIGO: F-EO-048 VERSION: 003 FECHA: 30/04/2025 PÁGINA 1 DE 2

PROYECTO:	CORREDORES VIALES	NEIVA	FLORENCIA	**FECHA ENSAYO:**	martes, 26 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE			**TRAMO:**	Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA			**LOCALIZACION:**	Ruta 3001
MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR			**MARGEN.**	Acopio
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA			**FECHA MUESTRA:**	martes, 26 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO			**No DE ENSAYO:**	-

DENSIDAD SECA

PRUEBA	1	2	3	4
No. de Golpes	56	56	56	56
Molde No.	1	1	1	1
No. de Capas	5	5	5	5
Masa muestra húmeda + molde, (g).	7449,00	7702,00	7927,00	7965,00
Masa molde, (g)..	2966,00	2966,00	2966,00	2966,00
Masa muestra húmeda, (g).	4483,00	4736,00	4961,00	4999
Volumen molde, cm3.	2116,00	2116,00	2116,00	2116,00
Densidad muestra húmeda, gr/cm3	2,119	2,238	2,345	2,362
Densidad muestra seca, gr/cm3	2,057	2,134	2,193	2,155

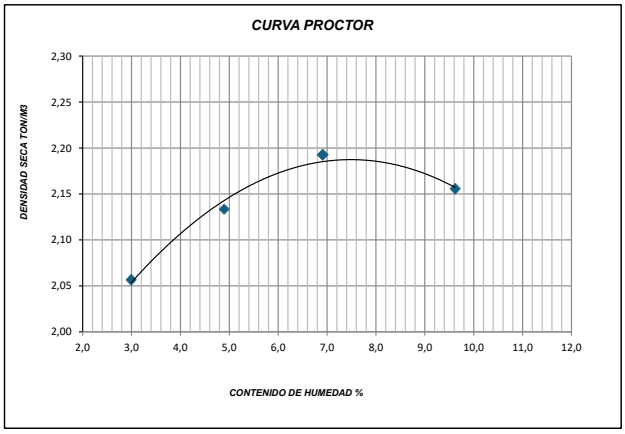
HUMEDAD

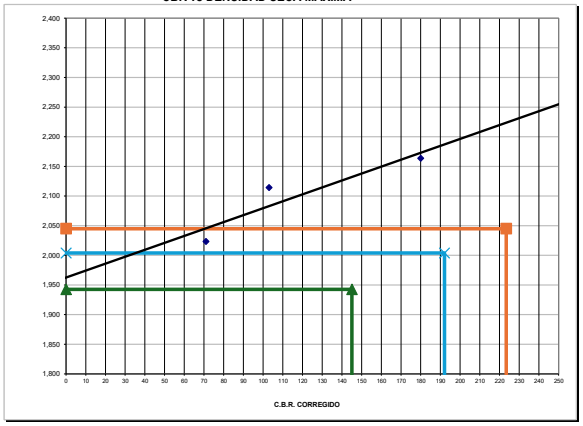
Recipiente No.	27	20	35	8
Masa rec. + Muestra Hum. (g).	1002,60	1077,90	1075,00	1172,00
Masa rec. + Muestra Seca (g).	979,00	1037,00	1018,00	1086,00
Masa Recipiente (g).	191,00	202,00	193,00	192,00
Contenido de Humedad (%)	3,0	4,9	6,9	9,6

PRUEBA	1	2	3
No. de Golpes	56	25	10
Molde No.	4	5	6
No. de Capas	5	5	5
Masa muestra húmeda + molde, (g).	8914,00	8770,00	8561,00
Masa molde, (g)..	3999,00	3967,00	3966,00
Masa muestra húmeda, (g).	4915,00	4803,00	4595,00
Volumen molde, cm3	2125,00	2125,00	2125,00
Densidad muestra húmeda, gr/cm3	2,313	2,260	2,162
Densidad muestra seca, gr/cm3	2,164	2,114	2,023

HUMEDAD

Recipiente No.	35	20	70
Masa rec. + Muestra Hum. (g).	1024,90	1068,40	1138,00
Masa rec. + Muestra Seca (g).	971,20	1012,50	1077,00
Masa Recipiente (g).	192,50	202,10	189,00
Contenido de Humedad (%)	6,9	6,9	6,9





RESULTADOS DEL ENSAYO

DENSIDAD MAX.	2,193	gr/cm3
HUMEDAD OPTIMA	6,91	%
% RETENIDO EN EL TAMIZ 3/4".	35%	%

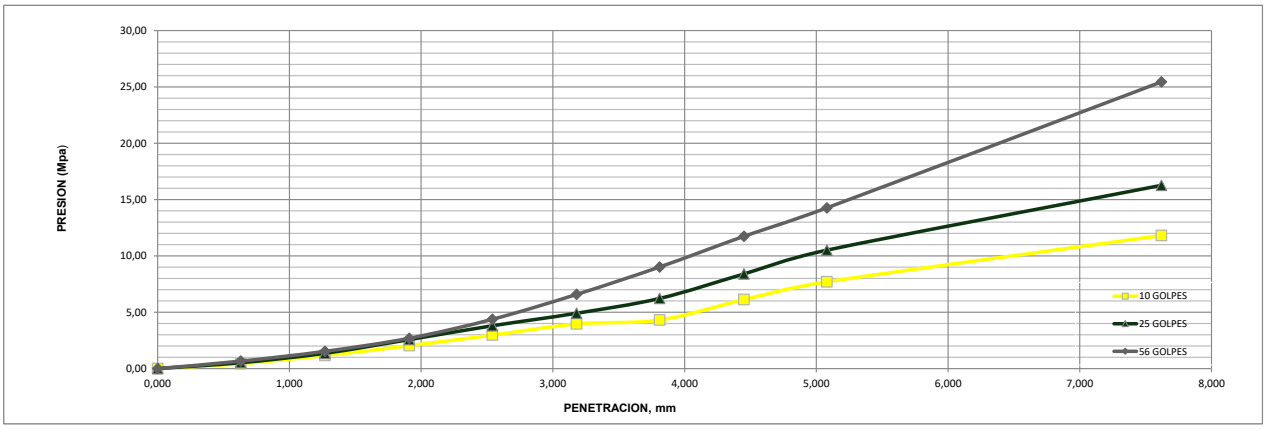
	56	25	10
CBR CORREG. A 01	121	62	40
CBR CORREG. A 02	180	103	71

ELABORA:	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA Nombre (Laboratorista)	**REVISO / APROBO:**	MAURICIO RODRIGUEZ Nombre Ingeniero
	Firma (Laboratorista)		Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	CBR DE SUELOS COMPACTADOS EN EL LABORATORIO Y SOBRE MUESTRA INALTERADA NORMA I.N.V. E -148-13/ ESPEC. INVIAS 2022	CODIGO: F-EO-048 VERSION: 003 FECHA: 30/04/2025 PAGINA 2 DE 2

PROYECTO:	CORREDORES VIALES	**FECHA ENSAYO :**	sábado, 30 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO**	Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN**	Ruta 3001
MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR	**MARGEN**	Calzada
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA MUESTRA:**	martes, 26 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**N° ENSAYO:**	

No. DE GOLPES	10		25		56	
Molde.	6		5		4	
Masa sobrecarga utilizada (g)	4542		4542		4542	
Días de inmersión	4		4		4	
Lectura inicial (mm)	0		0		0	
Lectura Final (mm)	0		0		0	
% Expansión total	0		0		0	
Humedad de penetración.	**9,9**		**9,6**		**8,9**	
Penetración en milimetros	**FUERZA (KN)**	**PRESIÒN Mpa**	**FUERZA (KN)**	**PRESIÒN Mpa**	**FUERZA (KN)**	**PRESIÒN Mpa**
0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,630	0,84	0,44	1,01	0,52	1,28	0,66
1,270	2,24	1,16	2,63	1,36	2,96	1,53
1,910	3,93	2,04	4,98	2,58	5,21	2,69
2,540	5,74	2,97	7,34	3,80	8,45	4,37
3,180	7,65	3,96	9,49	4,91	12,72	6,58
3,810	8,32	4,31	12,03	6,23	17,42	9,02
4,450	11,82	6,12	16,22	8,40	22,68	11,74
5,080	14,86	7,70	20,31	10,51	27,56	14,27
7,620	22,80	11,81	31,42	16,26	49,16	25,45
				0,00		0,00



CBR AL 100%	197
CBR AL 98%	160
CBR AL 95%	103

ESPECIFICACIONES INVIAS 2022: Art. 320 ≥	**95%**

ELABORA:	**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA** **Nombre (Laboratorista)** **Firma (Laboratorista)**	**REVISO / APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ** **Nombre Ingeniero** **Firma Ingeniero (VoBo)**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DE LOS AGREGADOS DE TAMAÑOS MENORES DE 37.5 mm (1 1/2")POR MEDIO DE LA MAQUINA DE LOS ANGELES

NORMA I.N.V. E - 218 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

Código: F-EO-052
Versión: 003
Fecha:30/04/2025
Página 1 de 1

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA:**	28 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Ruta 3001 Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	Ruta 3001
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR	**MARGEN:**	
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE ENSAYO:**	28 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIA DE RIO	**No ENSAYO:**	

TABLA 1 Y 2 INVIAS 218 - 219 DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA, (g)						
PASA	**RETENIDO**	**A**	B	C	D	E	F	G
3 "	2 1/2 "					2500 ± 50		
2 1/2 "	2 "					2500 ± 50		
2 "	1 1/2 "					5000 ± 50	5000 ± 50	
1 1/2 "	1 "	**1250 ± 25**					5000 ± 25	5000 ± 25
1 "	3/4 "	**1250 ± 25**						5000 ± 25
3/4 "	1/2 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
1/2 "	3/8 "	**1250 ± 25**	2500 ± 10					
3/8 "	1/4 "			2500 ± 10				
1/4 "	No. 4			2500 ± 10				
No. 4	No. 8				5000 ± 10			
No. DE ESFERAS		**12**	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		**500**	500	500	500	1000	1000	1000

Prueba en:	Seco	Seco	Húmedo	Rel: Hum/Sec
Gradación utilizada	A			
Numero de esferas a ser utilizadas	12			
Numero de revoluciones	500			
Peso de la muestra antes del ensayo, grs	5008,6			
Peso de la muestra después del ensayo, grs	3607,3			
Perdida por desgaste, grs	1401,3			
% DE DESGASTE	**28,0**			
ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 320	**≤ 50%**			

OBSERVACIONES: _____

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
LABORATORISTA

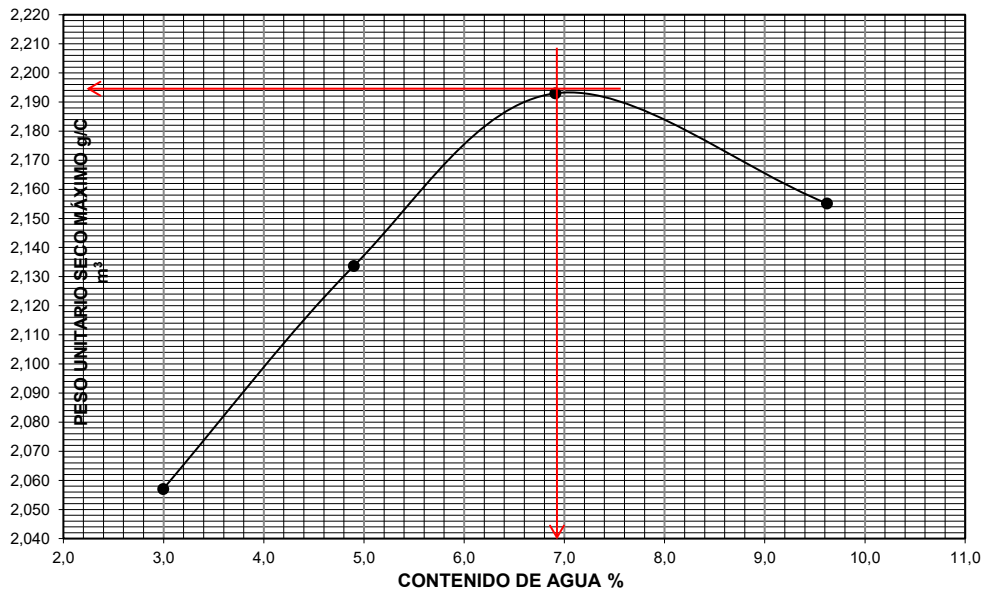
APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**DENSIDAD Vs HUMEDAD - PROCTOR MODIFICADO** **NORMA I.N.V. E-142 - ESPEC. INVIAS 2022**	**CÓDIGO: F-EO-057** **VERSIÓN: 003** **FECHA: 30/04/2025** **PÁGINA 1 DE 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA,	**FECHA:**	26/08/2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Ruta 3001 - Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991 -2021 "NEIVA - FLORENCIA"	**LOCALIZACION:**	Ruta 3001
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR / SBG - 38	**MARGEN:**	
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA	**No ENSAYO:**	

DETERMINACION		**1**	**2**	**3**	**4**	
Peso Molde + material húmedo	(g)	7449	7702	7927	7965	
Peso del molde	(g)	2966	2966	2966	2966	
Peso material húmedo	(g)	4483	4736	4961	4999	
Volúmen del molde	(g/ $cm^{3)}$	2116	2116	2116	2116	
Densidad húmeda	(g/cm^{3})	2,119	2,238	2,345	2,362	
		CALCULO DE HUMEDADES				
Cápsula + material húmedo	(g)	1002,6	1077,9	1075,0	1172,0	
Cápsula + material seco	(g)	979,0	1037,0	1018,0	1086,0	
Peso del agua	(g)	23,6	40,9	57,0	86,0	
Peso de la cápsula	(g)	191,0	202,0	193,0	192,0	
Peso material seco	(g)	788,0	835,0	825,0	894,0	
Contenido de agua	%	3,0	4,9	6,9	9,6	
Densidad seca de la muestra seca ($gr/cm^{3)}$		2,057	2,134	2,193	2,155	



Método empleado **C**

% Pasa Tamiz No 200

Límite líquido

Índice de platicidad

CLASIFICACIÓN

U.S.C.

AASHTO

DENSIDAD MÁXIMA (g/cm3) **2,193**

HUMEDAD ÓPTIMA % **6,9**

OBSERVACIONES _____

PROCEDIMIENTO DE ENSAYO	EJECUTO	APROBO
INV E - 142	SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA	MAURICIO RODRIGUEZ
	LABORATORISTA	VoBo INGENIERO

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

INFORME DE RESULTADOS DE DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO AL DESGASTE POR ABRASIÓN UTILIZANDO EL APARATO MICRO DEVAL. NORMA I.N.V. E - 238 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

CODIGO:	**F-EO-058**
VERSION:	**003**
Fecha:	**30/04/2025**
Página	**1 de 1**

PROYECTO:	NEIVA - FLORENCIA	**FECHA MUESTREO:**	27 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**FECHA ENSAYO:**	27 de agosto de 2025
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**TRAMO:**	Neiva - Balsillas
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR	**LOCALIZACION:**	Ruta 3001
FUENTE:	AGREGADOS DE COLOMBIA	**MARGEN:**	Acopio
		No ENSAYO:	

MUESTRA N°	1	
GRADACION USADA	A	
MASA DE ESFERAS	5000	
N° REVOLUCIONES (RPM)	100	
Pa: PESO DE LA MUESTRA SECA INICIAL (g)	1500,4	
Pb: PESO DE LA MUESTRA SECA FINAL (g)	1386,5	
PERDIDA MICRO - DEVAL INDIVIDUAL %	7,6%	

PERDIDA MICRO - DEVAL PROMEDIO % **8%**

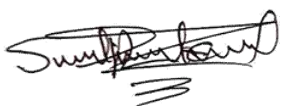
Tamices		Masa y gradación de la muestra en gramos		
PASA	**RETIENE**	Tamaño nominal maximo		
		A= > 3/4"	B= 1/2"	C= < 3/8"
3/4"	5/8"	375		
5/8"	1/2"	375		
1/2"	3/8"	750	750	
3/8"	1/4"		375	750
1/4"	N°4		375	750
N°4	N°8			
Carga Abrasiva - esferas (g)		5000 +/-5	5000 +/-5	5000 +/-5
Tiempo de ensayo en minutos		120 +/-1	105 +/-1	95 +/-1
R.P.M.		100 +/-5	100 +/-5	100 +/-5

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 320 ≤	**30%**

OBSERVACIONES: Articulo 320 - 2022 Max 30%

EJECUTO:

SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA
Nombre (Laboratorista)



Firma (Laboratorista)

APROBO:

MAURICIO RODRIGUEZ
Nombre Ingeniero



Firma Ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

NORMA I.N.V. E - 211 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

CODIGO:	**F-EO-059**
VERSIÓN:	**003**
Fecha:	**30/04/2025**
PAGINA	**1 DE 1**

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA DE TOMA**	25 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Neiva - Balsilla
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACION:**	Ruta 3001
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR	**MARGEN:**	
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA ENSAYO:**	26 de agosto de 2025
DESCRIPCION:	MATERIAL DE RIO	**No DE ENSAYO:**	

FRACCION DEL AGREGADO GRUESO

TAMIZ		PESO INICIAL, grs	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
Mayores a 1 1/2"						
>1 1/2"	1 1/2 "					
1 1/2 "	3/4 "	2205,9	2199,6	10,3	0,29	0,07
3/4 "	3/8 "	1503	1498,1	21,3	0,33	0,16
3/8 "	No. 4	548,3	541,9	12,9	1,17	0,34
TOTALES :		4257	4239,60	44,5	1,78	**0,56**

NOTA 1:Si el agregado contiene menos del 00,5% de cualquiera de los tamaños especificados no se debera ensayar dicho tamaño y se tomara como % de particulas deleznable de acuerdo al tamiz siguiente mayor o menor.

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**X**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

FRACCION DEL AGREGADO FINO

TAMIZ		PESO INICIAL (grs)	PESO FINAL, grs	RETENODO GRADACION ORIGINAL (%)	PERDIDA TOTAL (%)	PERDIDA TOTAL CORREGIDA (%)
PASA	RETENIDO					
No. 4	No. 16	100	97,3	17,2	2,70	**1,04**

COLORACIÓN DEL AGUA:	ALGO TURBIA	**X**
	TURBIA	
	MUY TURBIA	

ESPECIFICACION DEL INVIAS 2022: Art. 320	**≤ 2% MAX. AG. GRUESO ≤2% MAX. AG. FINO**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	**SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA**	**REVISO / APROBO:**	**MAURICIO RODRIGUEZ**
	NOMBRE (Laboratorista)		NOMBRE INGENIERO (VoBo)
	FIRMA (Laboratorista)		FIRMA INGENIERO (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO

NORMA I.N.V. E - 220 - 13 / ESPEC. INVIAS 2022

PROYECTO:	CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUAN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DPTOS DE HUILA Y CAQUETA	**FECHA ENSAYO**	sábado, 30 de agosto de 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	Neiva - Balsillas
OBRA:	CTTO 991-2021 NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	Ruta 3001
TIPO DE MATERIAL:	SUB BASE GRANULAR	**MARGEN:**	Acopio
FUENTE:	CANTERA AGREGADOS DE COLOMBIA	**FECHA DE TOMA:**	lunes, 25 de agosto de 2025
DESCRIPCIÓN:	MATERIAL DE RIO	**No ENSAYO:**	-

Numero de ciclos :	Solución utilizada	Densidad de la solución (g/cm3)
5	SODIO	1.170.0

Agregado Grueso

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
2"	1 1/2"	2000 ± 200							0,0%
1 1/2"	1"	1000 ± 50	982,8	973,8	50	50	36,61	0,92%	0,34%
1"	3/4"	500 ± 30	500,1	488,6	29	29	25,45	2,30%	0,59%
3/4"	1/2"	670 ± 10	676,4	667			1,87	1,39%	0,03%
1/2"	3/8"	330 ± 5	335	322,4			3,37	3,76%	0,13%
3/8"	Nº 4	300 ± 5	300,9	289,4			32,69	3,82%	1,25%
TOTALES			2795,20	2741,20	79,00	79,00	100,00		2,32%
Perdida total : %								**2,32%**	

Nota: el % retenido en gradacion original de los tamices individuales deben tener mas del 5%, si no se toma el % de perdida del tamaño mayor mas proximo.

EXAMEN CUALITATIVO DE LAS PARTÍCULAS GRUESAS									
TAMAÑO TAMIZ	PARTÍCULAS QUE EXHIBEN ALTERACIONES								
	R		D		A		E		No TOTAL DE PARTÍCULAS ANTES DEL ENSAYO
	No	%	No	%	No	%	No	%	
DE 2 1/2" A 1 1/2"	0	0%	0	0%	0	0%	1	2%	50
DE 1 1/2" A 3/4"	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	29

R	ROTURA
D	DESINTEGRACIÓN
A	AGRIETAMIENTO
E	EXFOLIACIÓN

Agregado Fino

Fracción		Peso de la fracción recomendada, grs	Peso de las fracciones, grs		Cantidad de partículas del ensayo		Gradación original, %	Fracción perdida, %	
Pasa	Retenido		Inicial	Final	Antes	Después		% que pasa el tamiz designado	perdida ponderada en %
3/8"	Nº 4	100	100,0	97,1			57,01	2,90%	1,65%
Nº 4	Nº 8	100	100,0	96,1			8,51	3,90%	0,33%
Nº 8	Nº 16	100	100,0	95,0			9,15	5,00%	0,46%
Nº 16	Nº 30	100	100,0	94,3			10,62	5,70%	0,61%
Nº 30	Nº 50	100	100,0	93,8			9,81	6,20%	0,61%
Nº 50	Nº 100	100	100,0	93,1			4,90	6,90%	0,34%
MENORES DE Nº 100		-	-	-				-	-
TOTALES							100,00		
Perdida total : %								**4,0%**	

ESPECIFICACIÓN DEL INVIAS 2022: Art. 320	Sulfato de Sodio	**≤ 12 %**
	Sulfato de Magnesio	**≤ 18%**

OBSERVACIONES: Cumple con el articulo 320-22

EJECUTO: **SEGUNDO RAFAEL ESPAÑA** — **Nombre** — **Firma (Laboratorista)**

APROBO: **MAURICIO RODRIGUEZ** — **Nombre** — **Firma Ingeniero (VoBo)**

Ensayos

Concreto

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

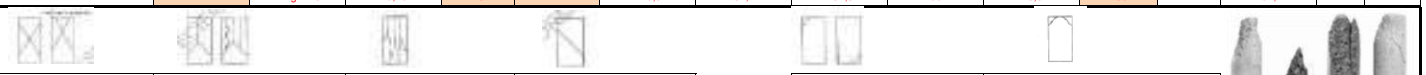
RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

F-EO- 050
VERCION: 02
FECHA: 28/02/2020
PAGINA: 1 DE 1

NORMA ENSAYO:	INV-E 410-13	**FECHA:**	7 de julio de 2025
PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	NEIVA - BALSILLAS
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA - 3001
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**MARGEN:**	
TIPO DE CEMENTO:	ARGOS ART	**REGISTRO:**	
PROVEEDOR:	ARGOS		

MUESTRA NUMERO	DESCRIPCION	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO cm	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm²	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OPTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
343	PR:15+095 CUERPO DE POCETA COSTADO IZQUIERDO PR:16+626PLACA DESCOLE COSTADO DERECHA	7-jul.-25	14-jul.-25	10,16	7	4"	213,3	81,1	268,2	3815	26,8	280	3	95,8	94,3	SI
343		7-jul.-25	14-jul.-25	10,16	7	4"	206,6	81,1	259,9	3696	26,0	280	5	92,8		
343		7-jul.-25	4-ago.-25	10,16	28	4"	224,5	81,1	282,4	4016	28,2	280	1	100,9	101,3	SI
343		7-jul.-25	4-ago.-25	10,16	28	4"	226,5	81,1	284,8	4051	28,5	280	1	101,7		

TIPOS DE FALLA:



TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a los extremos.	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo para distingirlo del tipo 1.	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES: NSR10,CAPITULO C.5.6.2 E INDICA QUE SE DEBE REALIZAR AL MENOSUNA VEZ AL DIA POR CADA TIPO DE CONCRETO Y UNA VEZ POR CADA 40 M^3 DE UN MISMO

TIPO DE CONCRETO

ELABORO: Alfredo Bermudez

ALFREDO BERMUDEZ ANGEL
Firma: (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

(Profesional de Calidad)
Firma ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

F-EO- 050
VERCION: 02
FECHA: 28/02/2020
PAGINA: 1 DE 1

NORMA ENSAYO:	INV-E 410-13	**FECHA:**	21 de julio de 2025
PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	NEIVA - BALSILLAS
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA - 3001
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**MARGEN:**	
TIPO DE CEMENTO:	ARGOS ART	**REGISTRO:**	
PROVEEDOR:	ARGOS		

MUESTRA NUMERO	DESCRIPCION	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO cm	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm²	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OPTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
344	PR:16+626 CABEZALDE DESCOLE,Y ALETAS MURO FRONTAL COSTADO DERECHO PR:15+467 PLACA DE DESCOLE COSTADO DERECHO	21-jul.-25	28-jul.-25	10,16	7	4"1/2	176,3	81,1	221,8	3154	22,2	280	3	79,2	77,8	SI
344		21-jul.-25	28-jul.-25	10,16	7	4"1/2	170,0	81,1	213,8	3041	21,4	280	3	76,4		
344		21-jul.-25	18-ago.-25	10,16	28	4"1/2	227,4	81,1	286,0	4068	28,6	280	1	102,1	104,6	SI
344		21-jul.-25	18-ago.-25	10,16	28	4"1/2	238,5	81,1	300,0	4267	30,0	280	1	107,2		

TIPOS DE FALLA:









TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a los extremos.	Agrietamiento vertical columnar que avarca ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo para distingirlo del tipo 1.	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES: NSR10,CAPITULO C.5.6.2 E INDICA QUE SE DEBE REALIZAR AL MENOSUNA VEZ AL DIA POR CADA TIPO DE CONCRETO Y UNA VEZ POR CADA 40 M^3 DE UN MISMO

TIPO DE CONCRETO

ELABORO: Alfredo Bermudez

ALFREDO BERMUDEZ ANGEL
Firma: (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:

(Profesional de Calidad)
Firma ingeniero (VoBo)

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

F-EO- 050
VERCION: 02
FECHA: 28/02/2020
PAGINA: 1 DE 1

NORMA ENSAYO:	INV-E 410-13	**FECHA:**	30/07/2025 A 20 /08/2025
PROYECTO:	CCT991"VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**TRAMO:**	NEIVA - BALSILLAS
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	**LOCALIZACION:**	RUTA - 3001
OBRA:	NEIVA - FLORENCIA	**MARGEN:**	
TIPO DE CEMENTO:	ARGOS ART	**REGISTRO:**	
PROVEEDOR:	ARGOS		

MUESTRA NUMERO	DESCRIPCION	FECHA TOMA D-M-A	FECHA FALLA D-M-A	DIAMETRO PROMEDIO cm	EDAD FALLA	ASENTAMIENTO (pulg)	CARGA MAXIMA (kN)	AREA CILINDRO cm^2	ESFUERZO (kg/cm²)	ESFUERZO (P.S.I)	ESFUERZO (Mpa)	DISEÑO (kg/cm²)	TIPO DE FALLA	RESISTENCIA OPTENIDA %	RESISTENCIA PROMEDIO %	CUMPLE SI / NO
345	PR:16+453 PLACA INFERIOR DE BOX CULVERET NCOLE COSTADO IZQUIRDO 16+760 PLACA INFERIOR ENCOLE BOX CULVERT COSTADO IZUIQERDO	30-jul.-25	6-ago.-25	10,16	7	5"	116,6	81,1	146,6	2085	14,7	280	5	52,4	53,5	NO
345		30-jul.-25	6-ago.-25	10,16	7	5"	121,5	81,1	152,8	2173	15,3	280	5	54,6		
345		30-jul.-25	27-ago.-25	10,16	28	5"	172,3	81,1	216,7	3082	21,7	280	4	77,4	79,7	NO
345		30-jul.-25	27-ago.-25	10,16	28	5"	182,6	81,1	229,6	3266	23,0	280	4	82,0		
346	PR:15+467 ALETAS CABEZAL DE DESCOLE DE ALCANTARILLA COSTADO DERECHO	6-ago.-25	13-ago.-25	10,16	7	4"1/2	162,2	81,1	204,0	2902	20,4	280	4	72,9	70,1	SI
346		6-ago.-25	13-ago.-25	10,16	7	4"1/2	149,9	81,1	188,5	2681	18,9	280	4	67,3		
346		6-ago.-25	3-sep.-25	10,16	28	4"1/2		81,1	0,0	0	0,0	280	0	0,0	,0	
346		6-ago.-25	3-sep.-25	10,16	28	4"1/2		81,1	0,0	0	0,0	280	0	0,0		
347	PR:15+467 PLACA INFERIOR DE ENCOLE DE ALCANTARILLA COSTADO IZQUIERDO PR:16+453 MURO ALETAS BOX CULVERT COSTADO IZQUIERDO PR:16+487 PLACA INFERIOR DE ENCOLE ALCANTARILLA COSTADO IZQUI	12-ago.-25	19-ago.-25	10,16	7	4"1/2	156,1	81,1	196,4	2793	19,6	280	0	70,1	68,2	NO
347		12-ago.-25	19-ago.-25	10,16	7	4"1/2	147,6	81,1	185,6	2640	18,6	280	0	66,3		
347		12-ago.-25	9-sep.-25	10,16	28	4"1/2		81,1	0,0	0	0,0	280		0,0	,0	
347		12-ago.-25	9-sep.-25	10,16	28	4"1/2		81,1	0,0	0	0,0	280	0	0,0		
348	PR:16+453 PLACA SUPERIOR BOX CULVERT COSTADO IZQUIERDO	19-ago.-25	26-ago.-25	10,16	7	5"	153,4	81,1	193,0	2744	19,3	280	1	68,9	65,4	NO
348		19-ago.-25	26-ago.-25	10,16	7	5"	137,9	81,1	173,5	2467	17,3	280	5	62,0		
348		19-ago.-25	16-sep.-25	10,16	28	5"		81,1	0,0	0	0,0	280		0,0	,0	
348		19-ago.-25	16-sep.-25	10,16	28	5"		81,1	0,0	0	0,0	280	0	0,0		
349	PR:16+760 PLACA SUPERIOR Y MURO LATERALES BOX CULVERT COSTADO IZQUIERDO	20-ago.-25	27-ago.-25	10,16	7	4"1/2	74,8	81,1	94,0	1338	9,4	280	5	33,6	35,4	NO
349		20-ago.-25	27-ago.-25	10,16	7	4"1/2	82,9	81,1	104,3	1483	10,4	280	5	37,2		
349		20-ago.-25	17-sep.-25	10,16	28	4"1/2		81,1	0,0	0	0,0	280		0,0	,0	
349		20-ago.-25	17-sep.-25	10,16	28	4"1/2		81,1	0,0	0	0,0	280	0	0,0		

TIPOS DE FALLA:



TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3	TIPO 4	TIPO 5	TIPO 6
Conos razonablemente bien formados en ambos extremos.	Cono bien formado en un extremo pero no en el otro. Grietas verticales q llegan a los extremos.	Agrietamiento vertical columnar que avanza ambos extremos. No hay conos bien formados.	Fractura diagonal sin grietas a traves de los extremos . Se debe golpear con martillo para distingirlo del tipo 1.	Fracturas en las esquinas. (usuales en cilindros sin refrentar).	Similar al tipo 5, pero las grietas tienden a unirsen en la superficie del cilindro.

OBSERVACIONES: NSR10,CAPITULO C.5.6.2 E INDICA QUE SE DEBE REALIZAR AL MENOSUNA VEZ AL DIA POR CADA TIPO DE CONCRETO Y UNA VEZ POR CADA 40 M^3 DE UN MISMO

TIPO DE CONCRETO

ELABORO: Alfredo Bermúdez
ALFREDO BERMUDEZ ANGEL
Firma: (AUX DE LABORATORIO)

APROBO:
(Profesional de Calidad)
Firma ingeniero (VoBo)

CONSORCIO INTERVIAS

VISION 2030

SOPORTES ENSAYOS

INTERVENTORIA

PROYECTO 132

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

Ensayos
Concreto Proyecto 132

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CILINDROS DE CONCRETO
INV-E 410-13

CONTRATO 991 de 2021	"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"		
PROYECTO	132	**RUTA 6503**	Florencia - Puerto Rico
		RUTA 6504	Puerto Rico - Minas Blancas
TIPO CONCRETO	Concreto Estructural	**FUENTE MATERIALES**	
CONTRATISTA	Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente	**INTERVENTORIA**	Consorcio Intervias Visión 2030

Características de la muestra											***Características del ensayo***								
N°	**DESCRIPCIÓN**	**PR**	**RUTA**	**FECHA TOMA**	**RESISTENCIA DISEÑO**		**DIAMETRO PROMEDIO**		**AREA SECCION TRANSVERSA**		**FECHA ROTURA**	**EDAD**	**CARGA MAXIMA**		**RESISTENCIA OBTENIDA (PSI)**		**RESISTENCIA OBTENIDA (%)**		**PROMEDIO**
				(dd-mm-aa)	**MPa**	**PSI**	**mm**	**in**	**mm2**	**in2**	**(dd-mm-aa)**	**(días)**	**kN**	**lbf**	**MPa**	**PSI**	**% MPa**	**% PSI**	**%**
1	PLACA SOLERA DESCOLE ALCANTARILLA	36+485 C.D	6503	14/07/2025	28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	11/08/2025	28	190.0	42718	23.4	3399	84%	84%	87.7%
					28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	11/08/2025	28	208.1	46776	25.7	3722	92%	92%	
2	PLACA INFERIOR CUERPO DESCOLE BOX CULVERT	04+817 C.D	6504	15/07/2025	28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	12/08/2025	28	241.7	54327	29.8	4323	106%	106%	105.5%
					28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	12/08/2025	28	237.3	53345	29.3	4245	105%	105%	
3	MURO Y ALETAS DESCOLE ALCANTARILLA	36+485 C.D	6503	18/07/2025	28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	15/08/2025	28	229.6	51625	28.3	4108	101%	101%	90.3%
					28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	15/08/2025	28	180.4	40553	22.3	3227	79%	79%	
4	PLACA SOLERA ENCOLE ALCANTARILLA	36+485 C.I	6503	31/07/2025	28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	28/08/2025	28	129.1	29012	15.9	2309	57%	57%	65.5%
					28.0	4061	101.6	4.00	8107	12.6	28/08/2025	28	168.5	37883	20.8	3015	74%	74%	

Laboratorista Inspector
Realizó

Ing. Auxiliar Residente
Revisó

Ing. Residente
Aprobó

ENSAYOS
TERRAPLÉN

	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES CARLOS NIETO S.A.S	**CÓDIGO: OPS-R-077** **EMISIÓN: 2024-04-11** **VERSIÓN: 3** **CONSECUTIVO: EDY-GRA N°2609**

INFORME DE RESULTADOS DE ENSAYOS DE LABORATORIO

INFORMACION DEL CLIENTE

NOMBRE O RAZON SOCIAL	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	**No. IDENTIFICACION O NIT**	901.481.479
DIRECCION	CR 6 6 35 BR LAS AMERICAS	**NUMERO DE CONTACTO**	3184000973
NOMBRE DEL PROYECTO	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1. PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN		

INFORMACION DEL LABORATORIO

NOMBRE DEL LABORATORIO	ESTUDIOS DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES CARLOS NIETO S.A.S	**TELEFONO**	3175262303
DIRECCION	DIAGONAL 8 No. 32-36 BARRIO BLANCO	**CIUDAD**	GIRARDOT - CUNDINAMARCA
EMAIL	edyconst@hotmail.com		

IDENTIFICACION DE LA MUESTRA

TIPO DE MATERIAL	TERRAPLEN (TOMA 05 AGOSTO)		
MUESTRA ENTREGADA AL LABORATORIO POR	EL CLIENTE ☑	EDYCONST ☐	
PROCEDENCIA	PR 38+230 AL PR 38+259		
LOCALIZACION	PUERTO RICO - CAQUETA		
FECHA DE RECEPCION DE LA MUESTRA	2025-08-06	**FECHA DE EMISION DEL INFORME**	2025-08-16
OBSERVACIONES DE LA MUESTRA			

RESULTADOS DE LOS ENSAYOS

REQUISITOS DE TERRAPLENES - SUELOS SELECCIONADOS (NUMERAL 220.2.2.1) NORMA INV - ART. 220: 2022			
ENSAYO	**NORMA DE ENSAYO INVIAS**	**REQUISITO**	**RESULTADOS**
GRADACIÓN			
Tamaño máximo del agregado, máximo (mm)	INV E - 213: 2013	100	76,2
% que pasa Tamiz No. 10, máximo (%)		80	31
% que pasa Tamiz No. 40, máximo (%)		75	14
% que pasa Tamiz No. 200, máximo (%)		25	2,9
LIMPIEZA (F)			
Limite liquido, máximo (%)	INV E - 125: 2013	30	NP
Indice de plasticidad, máximo (%)	INV E - 126: 2013	10	NP
Contenido de materia organica, máximo (%)	INV E - 121: 2013	0,2	0,07%

OBSERVACIONES
Los resultados presentados en este informe, solo son aplicables a los ítems sometidos a ensayo.
El presente informe no podra reproducirse parcialmente sin la aprobacion del laboratorio de EDYCONST S.A.S. Excepto cuando se reproduce en su totalidad.
Los datos de la muestra que figuran en este informe han sido proporcionados por el cliente.
El laboratorio no realiza opiniones, interpretaciones ni declaraciones de conformidad, sobre los ensayos ofertados. Se limitará solamente a expresar resultados en un informe de ensayo.
EDYCONST S.A.S, conservará muestras testigo de ensayos o contramuestras que lo permitan, por un periodo máximo de 15 días calendario, luego de la emisión del informe de resultados. si el cliente requiere la devolución de la muestra restante del análisis (en el caso de quedar disponible) los gastos de devolución, manipulación, embalaje, y transporte correrán a cargo del cliente.
Las solicitudes de modificación o corrección al informe de resultados de ensayos de laboratorio solo podrán ser solicitadas sobre información suministrada por el cliente y no sobre los resultados emitidos, estas deberán ser solicitadas por medio de un correo corporativo oficial.
DESCARGO DE RESPONSABILIDAD
La siguiente información relacionada en todos los formatos anexos a este informe: nombre o razon social, nombre del proyecto, No. de identificación o NIT, localización, tipo de material y procedencia son suministradas por el cliente con fines informativos. El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada o confirmada por el cliente que pueda afectar la validez de los resultados.
El laboratorio de EDYCONST S.A.S no es responsable del origen de donde haya sido tomada o extraída la muestra.



ING. CARLOS ANDRES NIETO LAGUNA
DIRECTOR TECNICO
APROBÓ



BRAYAN STIVEN VARGAS MANCILLA
COORDINADOR DE LABORATORIO
REVISÓ

Nota. Por políticas del laboratorio, se garantiza total confidencialidad y reserva sobre los resultados obtenidos, además, los derechos de autor son propiedad total de la parte contratante.

EDYCONST S.A.S NIT 900.354.156-4	ISO/IEC 17025:2017 23-LAB-020	**DETERMINACIÓN EN EL LABORATORIO DEL CONTENIDO DE AGUA (HUMEDAD) DE MUESTRAS DE SUELO, ROCA Y MEZCLAS DE SUELO -AGREGADO INV E 122: 2013**	**CÓDIGO: OPS-R-101** **EMISIÓN: 2024-08-30** **VERSIÓN: 4** **CONSECUTIVO: EDY-GRA N°2609-1**

ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES CARLOS NIETO S.A.S

OBRA O PROYECTO:	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1. PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN	**PROCEDENCIA:**	PR 38+230 AL PR 38+259
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	**FECHA DE RECEPCION:**	2025-08-06
MATERIAL:	TERRAPLEN (TOMA 05 AGOSTO)	**FECHA DE ENSAYO:**	2025-08-13

CONTENIDO DE AGUA (HUMEDAD) INV E 122:2013 METODO B	
RECIPIENTE N°	1
MASA RECIPIENTE + SUELO HUMEDO (g)	51858
MASA RECIPIENTE+ SUELO SECO (g)	50076
MASA RECIPIENTE (g)	690
HUMEDAD NATURAL EN (%)	**3,6**
CUMPLE MASA MINIMA ESPECIFICADA	SI
TEMPERATURA DE SECADO °C	110
CONTIENE MAS DE UN TIPO DE SUELO	NO
SE EXCLUYE ALGUN MATERIAL DEL ESPECIMEN	NO

OBSERVACIONES:

Muestra de ensayo almacenada a una temperatura entre 3 y 30° C

Los resultados presentados en este informe, solo son aplicables a los ítems sometidos a ensayo.

ING. CARLOS ANDRES NIETO LAGUNA
DIRECTOR TECNICO

BRAYAN STIVEN VARGAS MANCILLA
COORDINADOR DE LABORATORIO

Diagonal 8 No. 32-36 Barrio/Blanco Girardot-Cundinamarca
Tel: 8887452- Cel.: 3115571381-3175262303 gerencia@edyconst.com.co - edyconst@hotmail.com

- FIN DEL INFORME -

EDYCONST S.A.S
NIT 900.354.156-4

ISO/IEC 17025:2017
23-LAB-020

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO INV E 213: 2013

CÓDIGO: OPS-R-120	
EMISIÓN: 2024-08-30	
VERSIÓN: 3	
CONSECUTIVO: EDY-GRA N°2609-1	

ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES CARLOS NIETO S.A.S

OBRA O PROYECTO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1. PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN

PROCEDENCIA: PR 38+230 AL PR 38+259

CONTRATISTA: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

FECHA DE RECEPCION: 2025-08-06

MATERIAL TERRAPLEN (TOMA 05 AGOSTO)

FECHA DE ENSAYO: 2025-08-13

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LOS AGREGADOS GRUESO Y FINO INV E 213:2013

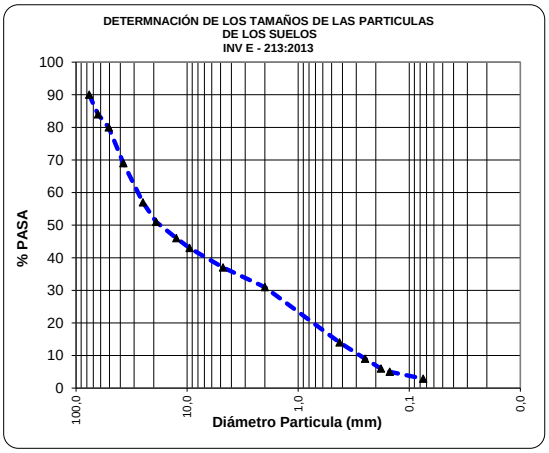
MASA INICIAL (g)		49386	MASA FINAL (g)		48172,2
TAMIZ		MASA RETENIDA INDIVIDUAL (g)	(%) RETENIDO INDIVIDUAL	(%) RETENIDO ACUMULADO	(%) QUE PASA
Pulg	mm				
3"	76,2	4880	10	10	90
2-1/2"	63,5	3076	6	16	84
2"	50,8	2095,8	4	20	80
1-1/2"	37,5	5389,5	11	31	69
1"	25,0	5703,3	12	43	57
3/4"	19,0	2981,4	6	49	51
1/2"	12,5	2523,3	5	54	46
3/8"	9,5	1672,5	3	57	43
N°4	4,75	2906,1	6	63	37
N°10	2,00	3192,0	6	69	31
N°40	0,425	8332,2	17	86	14
N°60	0,250	2700,0	5	91	9
N°80	0,180	1273,8	3	94	6
N°100	0,150	422,4	1	95	5
No 200	0,075	1023,6	2,1	97,1	2,9
F (g)		1213,8			

DISTRIBUCION DE LAS PARTICULAS DEL AGREGADO

GRAVAS:	%	63,0
ARENAS:	%	34,1
FINOS:	%	2,9

COHEFICIENTE DE UNIFORMIDAD (CU) DE CURVATURA (CC) INV E 181:2013 — **COHEFICIENTE**

D10:	0,28	CU:	100,0
D60:	28,00	CC:	0,41
D30:	1,80		



OBSERVACIONES:

Los resultados presentados en este informe, solo son aplicables a los ítems sometidos a ensayo.

ING. CARLOS ANDRES NIETO LAGUNA
DIRECTOR TECNICO

BRAYAN STIVEN VARGAS MANCILLA
COORDINADOR DE LABORATORIO

- FIN DEL INFORME -

EDYCONS	**DETERMINACIÓN DE LA CANTIDAD DE MATERIAL QUE PASA EL TAMIZ DE 75 µm (No. 200) EN LOS AGREGADOS PÉTREOS MEDIANTE LAVADO INV E – 214: 2013**	**CÓDIGO: OPS-R-103** **EMISIÓN: 26/04/2021** **VERSIÓN: 1** **CONSECUTIVO: EDY-GRA N°2609-1**

ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES CARLOS NIETO S.A.S

MATERIAL: TERRAPLEN (TOMA 05 AGOSTO)

FECHA DE RECEPCION 2025-08-06

CONTRATISTA: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

FECHA DE ENSAYO: 2025-08-13

OBRA O PROYECTO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1. PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN

PROCEDENCIA: PR 38+230 AL PR 38+259

TIPO DE PROCEDIMIENTO		
	PROCEDIMIENTO A	**X**
	PROCEDIMIENTO B	

METODO	**RESULTADOS**
Masa original de la muestra seca, (g)	**16462**
Masa de la muestra seca después de lavada, (g)	**16102**
Porcentaje del material fino que pasa el tamiz de 75 µm (No.200), obtenido por lavado; (%)	**2,2**

OBSERVACIONES:

Los resultados presentados en este informe, solo son aplicables a los ítems sometidos a ensayo.

ING. CARLOS ANDRES NIETO LAGUNA
DIRECTOR TÉCNICO

BRAYAN STIVEN VARGAS MANCILLA
COORDINADOR DE LABORATORIO

- FIN DEL INFORME -

EDYCONST S.A.S NIT 900.354.156-4	ISO/IEC 17025:2017 23-LAB-020	**DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO Y LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS INV E 125: 2013 Y 126: 2013**	**CÓDIGO: OPS-R-042** **EMISIÓN: 2024-08-30** **VERSIÓN: 4** **CONSECUTIVO: EDY-GRA N°2609-1**

ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES CARLOS NIETO S.A.S

OBRA O PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS

PROCEDENCIA: PR 38+230 AL PR 38+259

CONTRATISTA: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

FECHA DE RECEPCION: 2025-08-06

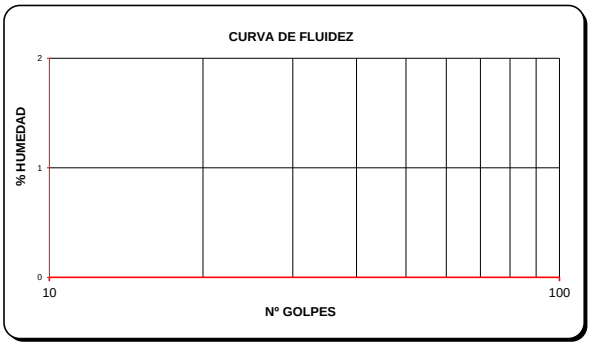
MATERIAL: TERRAPLEN (TOMA 05 AGOSTO)

FECHA DE ENSAYO: 2025-08-13

MÉTODO DE PREPARACIÓN DE LA MUESTRA: VIA SECA ☐ VIA HUMEDA ☑

DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO CON VARIOS PUNTOS DE ENSAYO INV E 125: 2013 MÉTODO A

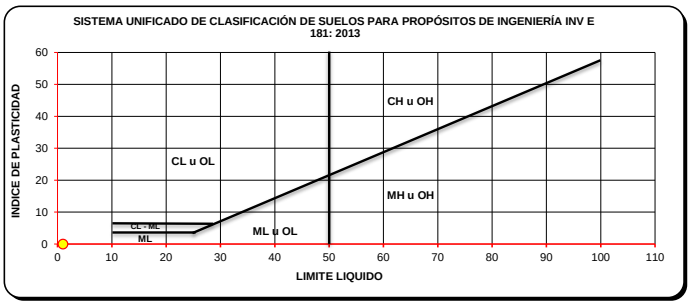
E N S A Y O N°	1	2	3
RECIPIENTE N°			
N° DE GOLPES (Und)			
MASA RECIPIENTE + SUELO HUMEDO (g)		NP	
MASA RECIPIENTE + SUELO SECO (g)			
MASA RECIPIENTE (g)			
CONTENIDO DE HUMEDAD (%)			

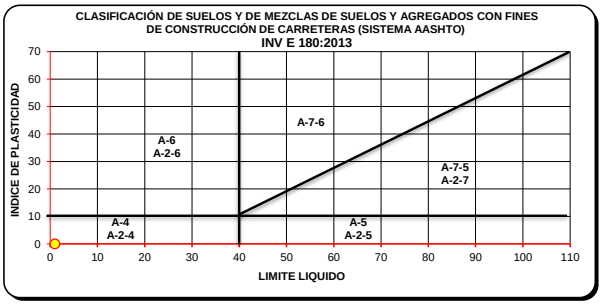


LIMITE PLASTICO INV E 126:2013 MÉTODO MANUAL

E N S A Y O N°	1	2
RECIPIENTE N°		
MASA RECIPIENTE + SUELO HUMEDO (g)	NP	
MASA RECIPIENTE + SUELO SECO (g)		
MASA RECIPIENTE (g)		
CONTENIDO DE HUMEDAD (%)		

LIMITES DE ATTERBERG		S.U.C.S
LIMITE LIQUIDO (L.L)	NP	GW
LIMITE PLASTICO (L.P)	NP	AASHTO
INDICE DE PLASTICIDAD (I.P)	NP	A-1-a





OBSERVACIONES:

Los resultados presentados en este informe, solo son aplicables a los ítems sometidos a ensayo.

ING. CARLOS ANDRES NIETO L.
DIRECTOR TÉCNICO

BRAYAN STIVEN VARGAS MANCILLA
COORDINADOR DE LABORATORIO

- FIN DEL INFORME -

EDYCONS	**DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO ORGÁNICO DE UN SUELO MEDIANTE EL ENSAYO DE PÉRDIDA POR IGNICIÓN INV E – 121: 2013**	**CÓDIGO: OPS-R-052** **EMISIÓN: 01/02/2017** **VERSIÓN: 1** **CONSECUTIVO: EDY-GRA N°2609-1**

ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIONES CARLOS NIETO S.A.S

MATERIAL: TERRAPLEN (TOMA 05 AGOSTO)

CONTRATISTA: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

OBRA O PROYECTO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1. PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUÁN

PROCEDENCIA: PR 38+230 AL PR 38+259

FECHA DE RECEPCION: 2025-08-06 **FECHA DE ENSAYO:** 2025-08-15

ENSAYO DE LABORATORIO	
Peso del crisol o plato de evaporación y del suelo seco al horno antes de la ignición.	**87,31 gr**
Peso del crisol o plato de evaporación y del suelo seco al horno después de la ignición.	**87,28 gr**
Peso Crisol o plato de evaporación con aproximación a 0,01. gramos.	**44,72 gr**
Porcentaje del contenido orgánico con aproximación al 0,1%	**0,07%**

CLASIFICACIÓN DE LA MUESTRA	**AASHTO**
	GW
	U.S.C
	A-1-a

OBSERVACIONES:

Los resultados presentados en este informe, solo son aplicables a los ítems sometidos a ensayo.

ING. CARLOS ANDRES NIETO L.
DIRECTOR TÉCNICO

BRAYAN STIVEN VARGAS MANCILLA
COORDINADOR DE LABORATORIO

-FIN DEL INFORME-

CONSORCIO INTERVIAS

VISION 2030

SOPORTES ENSAYOS

INTERVENTORIA

PROYECTO 135

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

Ensayos
Base Granular
Zona Industrial
Proyecto 135

Carrera 16 #18-161, Neiva – Huila
Celular: 3184000973 Correo Electrónico: consorciointerviasvision@gmail.com

CONSTRUCSUELOS
suministros

CLIENTE: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO: CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 “INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

CARACTERIZACION DE MATERIAL TIPO BASE GRANULAR CLASE A

GRADACION FINA BG – 25

CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA NEIVA – M#1

MUESTREO DEL 31 DE JULIO DEL 2025

ORDEN DE SERVICIO: 10964 - 25

AGOSTO DE 2025

REPORTE CLASIFICACIÓN DE SUELOS
LAB - FOR - 24

ORDEN DE SERVICIO No. **10964-25**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA

MATERIAL: **BASE GRANULAR - CLASE A**

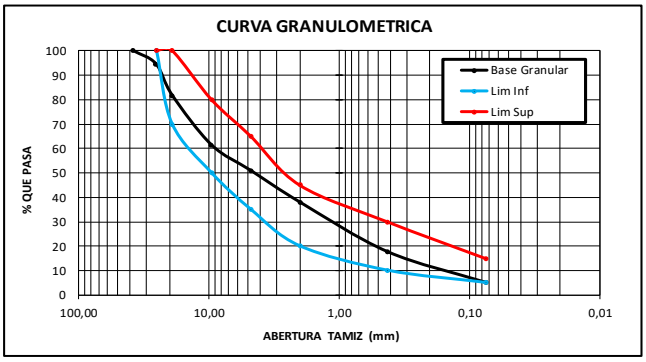
FUENTE: **UNIDAD INDUSTRIAL KMA - NEIVA**

	AA	MM	DD
FECHA RECEPCION	2025	08	01
ENSAYO	2025	08	02
REPORTE	2025	08	06

UBICACIÓN	**VIA NEIVA - BALSILLAS**
APIQUE N°	-
MUESTRA N°	**1**
PROFUNDIDAD	-

ENSAYO DE GRANULOMETRIA INV E-213 / 214

PESO INICIAL		5207,0	PESO FINAL	4947,0	
Tamiz		Peso	%	% Retenido	% pasa
Alterno	mm	Retenido	Retenido	Acumulado	
3"	76,2	0,0	0,0	0,0	100,0
2 1/2"	63,5	0,0	0,0	0,0	100,0
2"	50,8	0,0	0,0	0,0	100,0
1 1/2"	38,1	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	25,4	282,3	5,4	5,4	94,6
3/4"	19,0	675,6	13,0	18,4	81,6
1/2"	12,7	585,2	11,2	29,6	70,4
3/8"	9,53	468,8	9,0	38,6	61,4
No. 4	4,75	547,8	10,5	49,2	50,8
No. 10	2,00	673,6	12,9	62,1	37,9
No. 40	0,425	1.058,7	20,3	82,4	17,6
No. 200	0,075	655,0	12,6	95,0	5,0
PASA 200		260,0	5,0	100,0	
TOTALES		5207,0	100,0		

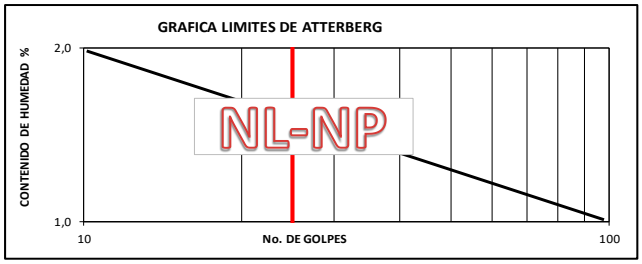


ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG INV E -125 / 126

LIMITE LIQUIDO	
No de Golpes	NL
Muestra No.	
Peso H + Tara	
Peso S + Tara	
Peso Tara	
% Humedad	

LIMITE PLASTICO	Humedad Natural
Muestra No.	79
Peso H + Tara	5472,0
Peso S + Tara	5406,0
Peso Tara	199,0
% Humedad	1,3

NP



CLASIFICACIÓN DEL MATERIAL MEDIANTE EL SISTEMA UNIFICADO DE CLASIFICACION DE SUELOS (S.U.C.S)	
Límite Liquido	0,0
Límite Plastico	0,0
Indice Plasticidad	0,0
Humedad Natural	1,3
GRAVAS	49,2
ARENAS	45,8
% PASA No 200	5,0

S.U.C.S

Grava bien gradada con arena

ESPECIFICACION INVIAS - ARTICULO 330 - BASE GRANULAR CLASE A		
PARAMETRO:	***REQUISITO FRANJA GRANULAR DE GRADACION FINA - BG 25***	***CUMPLIMIENTO:***
GRANULOMETRIA	Dentro de la franja	SI
LIMITE LIQUIDO %	≤ - %	SI
INDICE DE PLASTICIDAD %	≤ 0,0%	SI

Observaciones: BASE GRANULAR DE GRADACION FINA BG-25 - MUESTREO REALIZADO EL 31/07/2025 - UNIDAD INDUSTRIAL KMA - NEIVA
PUNTO DE TOMA DE MUESTRA: BASE GRANULAR (BG-25)

CALCULO

ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO

GEOT. MARIA ELIZABETH BONILLA V.
SUBGERENTE TÉCNICO

RESISITENCIA DE LOS AGREGADOS GRUESOS AL DESGASTE
MAQUINA DE LOS ANGELES

I.N.V E-218 - I.N.V E-219

LAB-FOR-24

ORDEN DE SERVICIO N° **10964-25**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA

MATERIAL **BASE GRANULAR - CLASE A**

FUENTE **UNIDAD INDUSTRIAL KMA - NEIVA**

	AA	MM	DD
FECHA RECEPCION	2025	08	01
ENSAYO	2025	08	02
REPORTE	2025	08	06

ENSAYO Nº	1	2
Gadacion Usada	A	A
Nº De Esferas	12	12
Nº De Revoluciones	100	500
Peso Muestra Inicial (P1) g	5000	5000
Peso Muestra Final (P2) g	4687	3385
% de Desgaste	6,3	32,3

RESULTADOS:

% de Desgaste a 100 revoluciones:	**6,3**
% de Desgaste a 500 revoluciones:	**32,3**

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y Nº DE REVOLUCIONES

TAMIZ		A	B	C	D	1	2	3
PASA	RETENIDO	cantidad de agregado a tomar en gramos						
3"	2 1/2"					2500		
2 1/2"	2"					2500		
2"	1 1/2"					5000	5000	
1 1/2"	1"	1250					5000	5000
1"	3/4"	1250						5000
3/4"	1/2"	1250	2500					
1/2"	3/8"	1250	2500					
3/8"	1/4"			2500				
1/4"	Nº 4			2500				
Nº 4	Nº 8				5000			
Peso De La muestra		5000 ±10	5000 ±10	5000 ±10	5000 ±10	10000 ±10	10000 ±75	10000 ±50
Nº de Esferas		12	11	8	6	12	12	12
Peso De Esferas (g)		5000 ±25	4584 ±25	3330 ±20	2500 ±15	5000 ±25	5000 ±25	5000 ±25
Nº De Revoluciones (rpm)		500	500	500	500	1000	1000	1000

ESPECIFICACION INVIAS - ARTICULO 330 - BASE GRANULAR CLASE A

PARAMETRO: *Desgaste en la maquina de los Ángeles (Gradacion B) a 100 revoluciones % maximo ≤ 8 y 500 revoluciones % maximo ≤ 40*	***REQUISITO SEGÚN LA CLASE***			***CUMPLE:***		
	CLASE C	**CLASE B**	**CLASE A**	**CLASE C**	**CLASE B**	**CLASE A**
% de Desgaste a 100 revoluciones:	8	8	7			**SI**
% de Desgaste a 500 revoluciones:	40	40	35			**SI**

CALCULO

ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO

GEOT. MARIA ELIZABETH BONILLA V.
SUBGERENTE TECNICO

PROCTOR MODIFICADO I.N.V. E- 142-13

ORDEN DE SERVICIO No. **10964-25**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

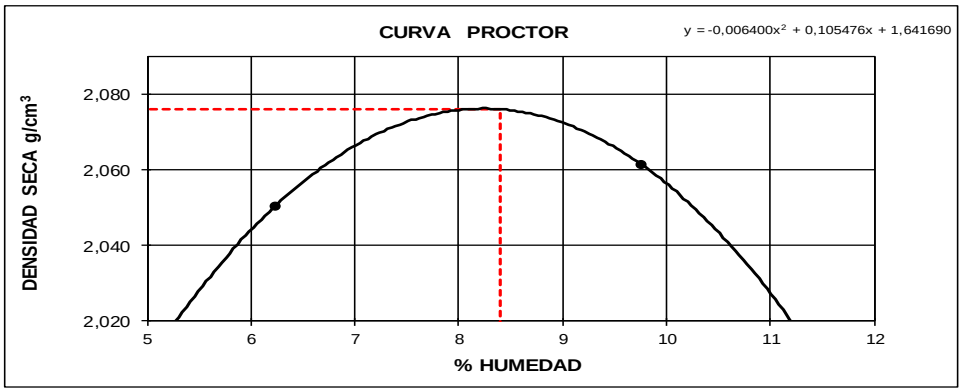
LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA

MATERIAL **BASE GRANULAR - CLASE A**

FUENTE: UNIDAD INDUSTRIAL KMA - NEIVA

	AA	MM	DD
FECHA RECEPCION	2025	08	01
ENSAYO	2025	08	02
REPORTE	2025	08	06

DATOS DE LABORATORIO				**MUESTRA N°**	**1**
Número de golpes por capa		56	56	56	
Molde Número		1	2	3	
Peso cilindro + suelo húmedo	gr	7408	7590	7460	
Peso del cilindro	gr	2723	2723	2723	
Peso del Suelo húmedo	gr	4685	4867	4737	
Volumen del cilindro	cm^3	2151,0	2151,0	2151,0	
Densidad Húmeda	g/cm^3	2,178	2,263	2,202	
Tara número		194	15	15	
Peso tara + muestra húmeda	gr	378,0	521,0	483,0	
Peso tara + muestra seca	gr	360,0	481,0	437,0	
Peso tara	gr	71,0	71,0	71,0	
Peso Agua	gr	18,0	40,0	46,0	
Peso muestra seca	gr	289,0	410,0	366,0	
Humedad	%	**6,2**	**9,8**	**12,6**	
Densidad Seca	g/cm^3	**2,050**	**2,062**	**1,956**	



RESULTADOS	
Densidad Máxima (g/cm3)	**2,076**
Densidad Máxima (Lb/pie3)	**129,5**
Humedad optima (%)	**8,4**

CALCULO

ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO

GEOT. MARIA ELIZABETH BONILLA V.
SUBGERENTE TÉCNICO

Ensayos
Subbase Granular
Zona Industrial
Proyecto 135

CLIENTE: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO: CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 “INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

CARACTERIZACION DE MATERIAL TIPO SUBBASE GRANULAR CLASE A

CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA CONSTRUCCIONES SAS – M#1

MUESTREO DEL 02 DE JULIO DEL 2025

ORDEN DE SERVICIO: 10947 - 25

JULIO DE 2025

CONSTRUCSUELOS
suministros

REPORTE CLASIFICACIÓN DE SUELOS
LAB - FOR - 24

ORDEN DE SERVICIO No. 10947-25
CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORIA No. Contrato de Interventoría No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

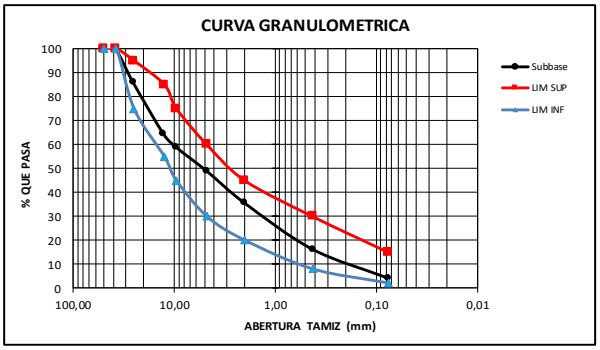
LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA
MATERIAL: **SUBBASE GRANULAR CLASE A**
FUENTE: **UNIDAD INDUSTRIAL KMA - NEIVA RUTA 3001**

	AA	MM	DD
FECHA RECEPCION	2025	07	04
ENSAYO	2025	07	08
REPORTE	2025	07	15

UBICACIÓN
APIQUE N° -
MUESTRA N° 1
PROFUNDIDAD -

ENSAYO DE GRANULOMETRIA INV E-213 / 214

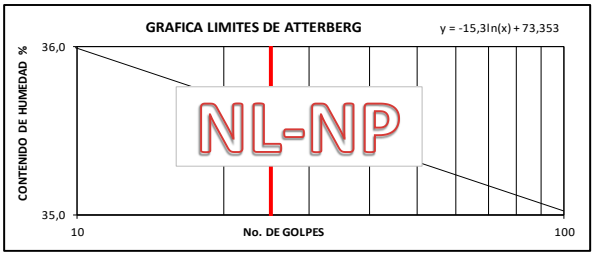
PESO INICIAL		5288,0	PESO FINAL	5071,7	
Tamiz		Peso	%	% Retenido	% pasa
Alterno	mm	Retenido	Retenido	Acumulado	
3"	76,2	0,0	0,0	0,0	100,0
2 1/2"	63,5	0,0	0,0	0,0	100,0
2"	50,8	0,0	0,0	0,0	100,0
1 1/2"	38,1	0,0	0,0	0,0	100,0
1"	25,4	737,5	13,9	13,9	86,1
3/4"	19,0	1.029,9	19,5	33,4	66,6
1/2"	12,7	109,9	2,1	35,5	64,5
3/8"	9,53	290,0	5,5	41,0	59,0
No. 4	4,75	527,6	10,0	51,0	49,0
No. 10	2,00	709,2	13,4	64,4	35,6
No. 40	0,425	1.023,9	19,4	83,7	16,3
No. 200	0,075	643,7	12,2	95,9	4,1
PASA 200		216,3	4,1	100,0	
TOTALES		5288,0	100,0		



ENSAYO LIMITES DE ATTERBERG INV E -125 / 126

LIMITE LIQUIDO	
No de Golpes	
Muestra No.	NL
Peso H + Tara	
Peso S + Tara	
Peso Tara	
% Humedad	

LIMITE PLASTICO		Humedad Natural
Muestra No.		80
Peso H + Tara	NP	5498,0
Peso S + Tara		5478,0
Peso Tara		190,0
% Humedad		0,4



CLASIFICACIÓN DEL MATERIAL MEDIANTE EL SISTEMA UNIFICADO DE CLASIFICACION DE SUELOS (S.U.C.S)

Límite Liquido	0,0
Límite Plastico	0,0
Indice Plasticidad	0,0
Humedad Natural	0,4
GRAVAS	51,0
ARENAS	44,9
% PASA No 200	4,1

S.U.C.S

Grava mal gradada con arena

ESPECIFICACIÓN INV ART 320 - 22 - MATERIAL TIPO SUBBASE GRANULAR		
PARAMETRO:	*REQUERIMIENTOS MINIMOS - CLASE A*	*CUMPLIMIENTO:*
GRANULOMETRIA	Dentro de la Franja SBG - 38	SI
LIMITE LIQUIDO	Max (25%)	SI
INDICE DE PLASTICIDAD	Max (6%)	SI

Observaciones: MUESTREO REALIZADO 02/07/2025 - UNIDAD INDUSTRIAL KMA - NEIVA RUTA 3001. SUBBASE

CALCULO
ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO
GEOT. MARIA ELIZABETH BONILLA V.
SUBGERENTE TÉCNICO

CONSTRUCSUELOS
suministros

RESISITENCIA DE LOS AGREGADOS GRUESOS AL DESGASTE
MAQUINA DE LOS ANGELES

I.N.V E-218 - I.N.V E-219

LAB-FOR-24

ORDEN DE SERVICIO N° **10947-25**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORIA No. Contrato de Interventoría No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA

MATERIAL **SUBBASE GRANULAR CLASE A**

FUENTE **UNIDAD INDUSTRIAL KMA - NEIVA RUTA 3001**

	AA	MM	DD
FECHA RECEPCION	2025	07	04
ENSAYO	2025	07	08
REPORTE	2025	07	15

ENSAYO Nº	1
Gradacion Usada	A
Nº De Esferas	12
Nº De Revoluciones	500
Peso Muestra Inicial (P1) g	5000
Peso Muestra Final (P2) g	3784,5
% de Desgaste	24,3

RESULTADOS:

% de Desgaste a 500 revoluciones:	**24,3**

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y Nº DE REVOLUCIONES								
TAMIZ		A	B	C	D	1	2	3
PASA	RETENIDO	cantidad de agregado a tomar en gramos						
3"	2 1/2"					2500		
2 1/2"	2"					2500		
2"	1 1/2"					5000	5000	
1 1/2"	1"	1250					5000	5000
1"	3/4"	1250						5000
3/4"	1/2"	1250	2500					
1/2"	3/8"	1250	2500					
3/8"	1/4"			2500				
1/4"	Nº 4			2500				
Nº 4	Nº 8				5000			
Peso De La muestra		5000 ±10	5000 ±10	5000 ±10	5000 ±10	10000 ±10	10000 ±75	10000 ±50
Nº de Esferas		12	11	8	6	12	12	12
Peso De Esferas (g)		5000 ±25	4584 ±25	3330 ±20	2500 ±15	5000 ±25	5000 ±25	5000 ±25
Nº De Revoluciones (rpm)		500	500	500	500	1000	1000	1000

ESPECIFICACION INV ART 320-13 Requisitos de los agregados para Sub-bases granulares

PARAMETRO:	***REQUISITO Según el Nivel de Transito:***			***CUMPLE:***		
Desgaste en la maquina de los Ángeles (Gradacion A) a 500 revoluciones (% maximo)	Clase A	Clase B	Clase C	NT1	NT2	NT3
	50	50	50	**SI**	**SI**	**SI**

CALCULO

ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO

GEOT. MARIA ELIZABETH BONILLA V.
SUBGERENTE TECNICO

PROCTOR MODIFICADO I.N.V. E- 142-13

ORDEN DE SERVICIO No. **10947-25**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORIA No. Contrato de Interventoría No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

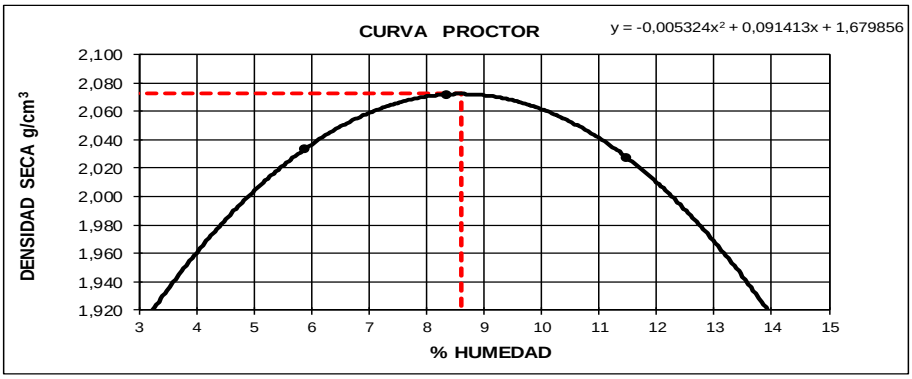
LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA DEPARTAMENTO DEL HUILA

MATERIAL **SUBBASE GRANULAR CLASE A**

FUENTE: UNIDAD INDUSTRIAL KMA - NEIVA RUTA 3001

	AA	MM	DD
FECHA RECEPCION	2025	07	04
ENSAYO	2025	07	08
REPORTE	2025	07	15

DATOS DE LABORATORIO				**MUESTRA N°**	**1**
Número de golpes por capa		56	56	56	
Molde Número		1	2	3	
Peso cilindro + suelo húmedo	gr	7354	7551	7585	
Peso del cilindro	gr	2723	2723	2723	
Peso del Suelo húmedo	gr	4631	4828	4862	
Volumen del cilindro	cm^3	2151,0	2151,0	2151,0	
Densidad Húmeda	g/cm^3	2,153	2,245	2,260	
Tara número		15	194	189	
Peso tara + muestra húmeda	gr	342,0	445,0	505,0	
Peso tara + muestra seca	gr	327,0	416,0	460,0	
Peso tara	gr	72,0	68,0	68,0	
Peso Agua	gr	15,0	29,0	45,0	
Peso muestra seca	gr	255,0	348,0	392,0	
Humedad	%	**5,9**	**8,3**	**11,5**	
Densidad Seca	g/cm^3	**2,033**	**2,072**	**2,028**	



RESULTADOS	
Densidad Máxima (g/cm3)	**2,072**
Densidad Máxima (Lb/pie3)	**129,3**
Humedad optima (%)	**8,6**

CALCULO

ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

REVISO Y APROBO

GEOT. MARIA ELIZABETH BONILLA V.
SUBGERENTE TÉCNICO

Densidades

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	**DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena)** **I.N.V. E- 161 - 13**	**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO:	PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 16+410 a PR 16+360
TIPO DE MATERIAL:	**Sub base granular para conformación de estructura de Pav.**	**MARGEN:**	Calzada completa
TRAMO A EVALUAR:	PR 16+410 a PR 16+360	**FECHA DE TOMA:**	9 de agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(Sub base granular Yaguara)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO:	**A**		**B**		**C**	X		
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:	**No 4**		**3/8"**		**3/4"**			

	DENSIDAD N°	**formula**	1	2	3	4	5
	CAPA No		**1**	**1**	**1**	**1**	1
	COSTADO / MARGEN		Margen Izquierda	Margen Derecho	Margen Izquierda	Margen Derecha	Margen Izquierda
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR16+410	PR16+390	PR16+377	PR16+362	PR16+360
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**6655**	**6595**	**6546**	**6412**	**6217**
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**2637**	**2401**	**2388**	**2318**	**2276**
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	4018	4194	4158	4094	3941
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		1661	1661	1661	1661	1661
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2357	2533	2497	2433	2280
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1684	1809	1784	1738	1629
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**		**3906**	**4100**	**4144**	**4141**	**3813**
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**8.20**	**6.55**	**8.50**	**5.90**	**7.25**
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**	H /(1+(I/100)	3610	3848	3819	3910	3555
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**721**	**604**	**839**	**765**	**578**
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm³)**		2.60	2.60	2.60	2.60	2.60
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	20	15.7	22	19.6	16.3
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**	100-M	80.0	84.3	78.0	80.4	83.7
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.144	2.127	2.141	2.250	2.183
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.152**	**2.152**	**2.152**	**2.152**	**2.152**
Q	**Densidad Seca Corregida de la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.229	2.212	2.237	2.227	2.214
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**96.21%**	**96.15%**	**95.74%**	**101.03%**	**98.59%**

Gcm:	**97.54%**	**SE ACEPTA EL LOTE**
S=	**0.02**	
GCI (90),%	**98%**	

Grado de compactación mínimo %	**95%**

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**
Capa de afirmado		**Min 95%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**
	Otras clasificaciones	**Min 95%**

Capa de terraplén	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO	**Min 90%**
		CORONA	**Min 95%**
	Otras clasificaciones	CIMIENTO	**Min 95%**
		CORONA	**Min 100%**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO	**APROBÓ:**	NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA		CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO		FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

	DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena) **I.N.V. E- 161 - 13**	**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO:	PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 16+487
TIPO DE MATERIAL:	**Recebo para relleno de estructuras (Alcantarilla)**	**MARGEN:**	Margen derecha
TRAMO A EVALUAR:	PR 16+487	**FECHA DE TOMA:**	9 de agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(RECEBO AGREGADOS DE COLOMBIA)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO: **TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:**	**A** **No 4**		**B** **3/8"**		**C** **3/4"**	**X**	

	DENSIDAD N°	**formula**	1				
	CAPA No		**1 (Izq)**				
	COSTADO / MARGEN		Margen Izquierda				
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR16+487				
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0				
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**6252**				
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**2299**				
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	3953				
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		1661				
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2292				
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		1.400				
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1637				
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**		**3775**				
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**8.35**				
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**	H /(1+(I/100)	3484				
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**410**				
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm³)**		2.60				
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	11.8				
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**	100-M	88.2				
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.128				
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.155**				
Q	**Densidad Seca Corregida de la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.199				
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**96.76%**				

Gcm:	**96.76%**	**SE ACEPTA EL LOTE**
S=	**0.00**	
GCI (90),%	**97%**	

Grado de compactación mínimo %	**95%**

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**	**Capa de terraplén**	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO **Min 90%** / **CORONA Min 95%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**		**Otras clasificaciones**	CIMIENTO **Min 95%** / **CORONA Min 100%**
Capa de afirmado		**Min 95%**			
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**			
	Otras clasificaciones	**Min 95%**			

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO	**APROBÓ:**	NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA		CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO		FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	**DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena)** **I.N.V. E- 161 - 13**	**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO:	PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 16+350 A PR 16+200
TIPO DE MATERIAL:	**Base granular para conformación de estructura de Pav.**	**MARGEN:**	Calzada Completa
TRAMO A EVALUAR:	PR 16+350 A PR 16+200	**FECHA DE TOMA:**	12 de agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(Base granular Agregados de Colombia)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO:	**A**		**B**		**C**	**X**
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:	**No 4**		**3/8"**		**3/4"**	

	DENSIDAD N°	**formula**	1	2	3	4	5
	CAPA No		**1**	**1**	**1**	**1**	1
	COSTADO / MARGEN		Margen Derecho	Eje	Margen Izquierdo	Margen Derecho	Margen Izquierdo
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR16+348	PR16+323	PR16+287	PR16+255	PR16+216
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**6156**	**6085**	**6082**	**6045**	**6007**
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**2255**	**1840**	**2081**	**2027**	**2073**
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	3901	4245	4001	4018	3934
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		1661	1661	1661	1661	1661
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2240	2584	2340	2357	2273
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1600	1846	1671	1684	1624
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**		**3901**	**4481**	**3997**	**3992**	**3888**
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**5.55**	**5.30**	**4.50**	**4.95**	**5.50**
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**	H /(1+(I/100)	3696	4255	3825	3804	3685
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**792**	**644**	**682**	**627**	**594**
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm³)**		2.60	2.60	2.60	2.60	2.60
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	21.4	15.1	17.8	16.5	16.1
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**	100-M	78.6	84.9	82.2	83.5	83.9
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.310	2.306	2.288	2.259	2.270
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.243**	**2.243**	**2.243**	**2.243**	**2.243**
Q	**Densidad Seca Corregida de la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.311	2.290	2.299	2.295	2.294
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**99.96%**	**100.66%**	**99.53%**	**98.45%**	**98.96%**

Gcm:	**99.51%**	**SE ACEPTA EL LOTE**
S=	**0.01**	
GCI (90),%	**100%**	

Grado de compactación mínimo %	**98%**

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**
Capa de afirmado		**Min 95%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**
	Otras clasificaciones	**Min 95%**

Capa de terraplén	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO	**Min 90%**
		CORONA	**Min 95%**
	Otras clasificaciones	CIMIENTO	**Min 95%**
		CORONA	**Min 100%**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO	**APROBÓ:**	NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA		CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO		FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	**DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena)** **I.N.V. E- 161 - 13**	**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO:	PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 15+467
TIPO DE MATERIAL:	**Recebo para relleno de estructuras (Alcantarilla)**	**MARGEN:**	Margen derecha
TRAMO A EVALUAR:	PR 15+467	**FECHA DE TOMA:**	15 de agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(RECEBO AGREGADOS DE COLOMBIA)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO:	**A**		**B**		**C**	**X**	
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:	**No 4**		**3/8"**		**3/4"**		

	DENSIDAD N°	**formula**	1	2			
	CAPA No		**1 (Izq)**	**1 (Der)**			
	COSTADO / MARGEN		Margen Izquierda	Margen Izquierda			
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR15+467	PR15+467			
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0	12.0			
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**5938**	**5835**			
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**1386**	**1776**			
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	4552	4059			
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		1661	1661			
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2891	2398			
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		1.400	1.400			
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	2065	1713			
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**		**4728**	**4026**			
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**5.10**	**4.50**			
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**	H /(1+(I/100)	4499	3853			
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**734**	**944**			
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm³)**		2.60	2.60			
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	16.3	24.5			
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**	100-M	83.7	75.5			
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.178	2.249			
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.155**	**2.155**			
Q	**Densidad Seca Corregida de la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.217	2.249			
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**98.27%**	**100.00%**			

Gcm:	**99.13%**	**SE ACEPTA EL LOTE**	**Grado de compactación mínimo %**
S=	**0.01**		**95%**
GCI (90),%	**99%**		

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**	**Capa de terraplén**	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO **Min 90%** / **CORONA Min 95%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**		**Otras clasificaciones**	CIMIENTO **Min 95%** / **CORONA Min 100%**
Capa de afirmado		**Min 95%**			
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**			
	Otras clasificaciones	**Min 95%**			

OBSERVACIONES:

EJECUTO:			**APROBÓ:**		
	NOMBRE	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO		NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA		CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO		FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	**DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena)** **I.N.V. E- 161 - 13**	**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO:	PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 15+467
TIPO DE MATERIAL:	**Recebo para relleno de estructuras (Alcantarilla)**	**MARGEN:**	Margen izquierda
TRAMO A EVALUAR:	PR 15+467	**FECHA DE TOMA:**	19 de agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(RECEBO AGREGADOS DE COLOMBIA)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO:	**A**		**B**		**C**	**X**	
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:	**No 4**		**3/8"**		**3/4"**		

	DENSIDAD N°	**formula**	1	2			
	CAPA No		**2 (Izq)**	**2 (Der)**			
	COSTADO / MARGEN		Margen Izquierda	Margen Izquierda			
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR15+467	PR15+467			
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0	12.0			
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**5835**	**5938**			
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**1776**	**1386**			
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	4059	4552			
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		1661	1661			
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2398	2891			
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		1.400	1.400			
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1713	2065			
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**		**4026**	**4732**			
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**4.50**	**5.10**			
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**	H /(1+(I/100)	3853	4502			
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**944**	**734**			
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm³)**		2.60	2.60			
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	24.5	16.3			
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**	100-M	75.5	83.7			
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.249	2.180			
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.155**	**2.155**			
Q	**Densidad Seca Corregida de la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.249	2.217			
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**100.00%**	**98.35%**			

Gcm:	**99.17%**
S=	**0.01**
GCI (90),%	**99%**

SE ACEPTA EL LOTE

Grado de compactación mínimo %	**95%**

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**
Capa de afirmado		**Min 95%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**
	Otras clasificaciones	**Min 95%**

Capa de terraplén	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO	**Min 90%**
		CORONA	**Min 95%**
	Otras clasificaciones	CIMIENTO	**Min 95%**
		CORONA	**Min 100%**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO	**APROBÓ:**	NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA		CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO		FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	**DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena)** **I.N.V. E- 161 - 13**	**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO:	PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 15+467
TIPO DE MATERIAL:	**Recebo para relleno de estructuras (Alcantarilla)**	**MARGEN:**	Margen izquierda
TRAMO A EVALUAR:	PR 15+467	**FECHA DE TOMA:**	20 de agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(RECEBO AGREGADOS DE COLOMBIA)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO:		**A**		**B**		**C**	**X**
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:		**No 4**		**3/8"**		**3/4"**	

	DENSIDAD N°	**formula**	1	2			
	CAPA No		**3 (Izq)**	**3 (Der)**			
	COSTADO / MARGEN		Margen Izquierda	Margen Izquierda			
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR15+467	PR15+467			
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0	12.0			
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**5815**	**5799**			
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**1874**	**1698**			
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	3941	4101			
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		1661	1661			
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2280	2440			
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		1.400	1.400			
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1629	1743			
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**		**3792**	**3975**			
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**4.45**	**5.20**			
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**	H /(1+(I/100)	3630	3779			
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**623**	**465**			
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm³)**		2.60	2.60			
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	17.2	12.3			
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**	100-M	82.8	87.7			
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.229	2.168			
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.155**	**2.155**			
Q	**Densidad Seca Corregida de la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.220	2.201			
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**100.40%**	**98.49%**			

Gcm:	**99.44%**
S=	**0.01**
GCI (90),%	**99%**

SE ACEPTA EL LOTE

Grado de compactación mínimo %	**95%**

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**
Capa de afirmado		**Min 95%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**
	Otras clasificaciones	**Min 95%**

Capa de terraplén	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO	**Min 90%**
		CORONA	**Min 95%**
	Otras clasificaciones	CIMIENTO	**Min 95%**
		CORONA	**Min 100%**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:			**APROBÓ:**		
	NOMBRE	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO		NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA		CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO		FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

	DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena) **I.N.V. E- 161 - 13**	**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO:	PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 16+453 (Costado derecho box culvert)
TIPO DE MATERIAL:	**Recebo para relleno de estructuras (Box culvert)**	**MARGEN:**	Margen izquierda
TRAMO A EVALUAR:	PR 16+453 (Costado derecho box culvert)	**FECHA DE TOMA:**	20 de agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(RECEBO AGREGADOS DE COLOMBIA)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO:	**A**		**B**		**C**	**X**
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:	**No 4**		**3/8"**		**3/4"**	

	DENSIDAD N°	**formula**	1	1	1		
	CAPA No		**1 (Der)**	**1 (Izq)**			
	COSTADO / MARGEN		Margen Izquierda	Margen Izquierda			
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR16+453	PR16+453			
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0	12.0			
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**5778**	**5730**			
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**1934**	**1184**			
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	3844	4546			
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		1661	1661			
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2183	2885			
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		1.400	1.400			
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1559	2061			
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**		**3500**	**4830**			
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**5.00**	**6.65**			
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**	H /(1+(I/100)	3333	4529			
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**587**	**843**			
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm^3)**		2.60	2.60			
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	17.6	18.6			
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**	100-M	82.4	81.4			
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.138	2.198			
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.155**	**2.155**			
Q	**Densidad Seca Corregida de la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.222	2.226			
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**96.21%**	**98.73%**			

Gcm:	**97.47%**
S=	**0.02**
GCI (90),%	**97%**

SE ACEPTA EL LOTE

Grado de compactación mínimo %	**95%**

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**
Capa de afirmado		**Min 95%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**
	Otras clasificaciones	**Min 95%**

Capa de terraplén	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO	**Min 90%**
		CORONA	**Min 95%**
	Otras clasificaciones	CIMIENTO	**Min 95%**
		CORONA	**Min 100%**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO	**APROBÓ:**	NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA		CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO		FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	**DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena)** **I.N.V. E- 161 - 13**	**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO:	PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 16+453
TIPO DE MATERIAL:	**Recebo para relleno de estructuras (Box culvert)**	**MARGEN:**	Margen izquierda
TRAMO A EVALUAR:	PR 16+453	**FECHA DE TOMA:**	21 de agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(RECEBO AGREGADOS DE COLOMBIA)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO: **TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:**	**A** **No 4**		**B** **3/8"**		**C** **3/4"**	**X**	

	DENSIDAD N°	**formula**	1	2			
	CAPA No		**2 (Der)**	**1 (Izq)**			
	COSTADO / MARGEN		Margen Izquierda	Margen Izquierda			
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR16+453	PR16+453			
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0	12.0			
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**5730**	**5652**			
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**1184**	**1614**			
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	4546	4038			
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		1661	1661			
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2885	2377			
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		1.400	1.400			
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	2061	1698			
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**		**4830**	**3943**			
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**6.65**	**6.25**			
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**	H /(1+(I/100)	4529	3711			
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**843**	**568**			
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm³)**		2.60	2.60			
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	18.6	15.3			
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**	100-M	81.4	84.7			
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.198	2.186			
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.155**	**2.155**			
Q	**Densidad Seca Corregida de la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.226	2.213			
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**98.73%**	**98.77%**			

Gcm:	**98.75%**	**SE ACEPTA EL LOTE**	**Grado de compactación mínimo %**
S=	**0.00**		**95%**
GCI (90),%	**99%**		

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**
Capa de afirmado		**Min 95%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**
	Otras clasificaciones	**Min 95%**

Capa de terraplén	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO	**Min 90%**
		CORONA	**Min 95%**
	Otras clasificaciones	CIMIENTO	**Min 95%**
		CORONA	**Min 100%**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO	**APROBÓ:**	NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA		CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO		FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

	DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena) **I.N.V. E- 161 - 13**	**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO:	PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 16+453
TIPO DE MATERIAL:	**Recebo para relleno de estructuras (Box culvert)**	**MARGEN:**	Margen izquierda
TRAMO A EVALUAR:	PR 16+453	**FECHA DE TOMA:**	21 de agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(RECEBO AGREGADOS DE COLOMBIA)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO: **TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:**	**A** **No 4**		**B** **3/8"**		**C** **3/4"**	**X**	

	DENSIDAD N°	**formula**	1				
	CAPA No		**1 (Der)**				
	COSTADO / MARGEN		Margen Izquierda				
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR16+453				
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0				
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**5646**				
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**1676**				
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	3970				
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		1661				
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2309				
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		1.400				
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1649				
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**		**3775**				
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**6.05**				
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**	H /(1+(I/100)	3560				
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**464**				
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm³)**		2.60				
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	13				
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**	100-M	87.0				
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.158				
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.155**				
Q	**Densidad Seca Corregida de la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.204				
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**97.92%**				

Gcm:	**97.92%**	**SE ACEPTA EL LOTE**	**Grado de compactación mínimo %**
S=	**0.00**		**95%**
GCI (90),%	**98%**		

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**	**Capa de terraplén**	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO **Min 90%** / **CORONA Min 95%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**		**Otras clasificaciones**	CIMIENTO **Min 95%** / **CORONA Min 100%**
Capa de afirmado		**Min 95%**			
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**			
	Otras clasificaciones	**Min 95%**			

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO	**APROBÓ:**	NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA		CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO		FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	**DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena)** **I.N.V. E- 161 - 13**		**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO: PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 16+510 a PR 16+730
TIPO DE MATERIAL:	**Afirmado para conformación de estructura de pavimento**	**MARGEN:**	Margen izquierda
TRAMO A EVALUAR:	PR 16+510 a PR 16+730	**FECHA DE TOMA:**	22 de agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(AFIRMADO AGREGADOS DE COLOMBIA)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO:	**A**		**B**			**C**	**X**
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:	**No 4**		**3/8"**			**3/4"**	

	DENSIDAD N°	**formula**	1	2	3	4	5	6	7
	CAPA No		**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	1
	COSTADO / MARGEN		Margen Derecho	Margen izquierda	Eje	Margen Derecho	Margen izquierda	Margen Derecho	Margen izquierda
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR16+722	PR16+690	PR16+660	PR16+630	PR16+600	PR16+568	PR16+527
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**5526**	**6327**	**6226**	**6156**	**6114**	**6092**	**6066**
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**1775**	**2098**	**2264**	**2254**	**2178**	**2231**	**2189**
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	3751	4229	3962	3902	3936	3861	3877
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		1661	1661	1661	1661	1661	1661	1661
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2090	2568	2301	2241	2275	2200	2216
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1493	1834	1644	1601	1625	1571	1583
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**		**3492**	**4240**	**3875**	**3633**	**3707**	**3443**	**3870**
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**6.85**	**7.20**	**5.80**	**7.20**	**6.15**	**7.15**	**7.60**
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**	H /(1+(I/100)	3268	3955	3663	3389	3492	3213	3597
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**978**	**764**	**825**	**579**	**667**	**715**	**878**
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm³)**		2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	29.9	19.3	22.5	17.1	19.1	22.3	24.4
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**	100-M	70.1	80.7	77.5	82.9	80.9	77.7	75.6
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.189	2.156	2.228	2.117	2.149	2.045	2.272
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.142**	**2.142**	**2.142**	**2.142**	**2.142**	**2.142**	**2.142**
Q	**Densidad Seca Corregida de la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.261	2.217	2.230	2.209	2.217	2.230	2.238
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**96.82%**	**97.24%**	**99.91%**	**95.86%**	**96.95%**	**91.71%**	**101.52%**

Gcm:	**97.15%**
S=	**0.03**
GCI (90),%	**97%**

SE ACEPTA EL LOTE

Grado de compactación mínimo %			**95%**

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**
Capa de afirmado		**Min 95%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**
	Otras clasificaciones	**Min 95%**

Capa de terraplén	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO	**Min 90%**
		CORONA	**Min 95%**
	Otras clasificaciones	CIMIENTO	**Min 95%**
		CORONA	**Min 100%**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO		**APROBÓ:**	NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA			CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO			FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	**DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena)** **I.N.V. E- 161 - 13**	**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO:	PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 16+760
TIPO DE MATERIAL:	**Recebo para relleno de estructuras (Box culvert)**	**MARGEN:**	Margen Derecha
TRAMO A EVALUAR:	PR 16+760	**FECHA DE TOMA:**	23 de Agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(RECEBO AGREGADOS DE COLOMBIA)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO:	**A**		**B**		**C**		
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:	**No 4**		**3/8"**		**3/4"**	X	

	DENSIDAD N°	**formula**	1				
	CAPA No		**2 (Der)**				
	COSTADO / MARGEN		Margen Derecha				
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR16+760				
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0				
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**6039**				
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**2155**				
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	3884				
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		1661				
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2223				
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		1.400				
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1588				
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**		**3811**				
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**6.50**				
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**	H /(1+(I/100)	3578				
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**611**				
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm³)**		2.60				
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	17.1				
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**	100-M	82.9				
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.254				
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.152**				
Q	**Densidad Seca Corregida dde la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.217				
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**101.64%**				

Gcm:	**101.64%**
S=	**0.00**
GCI (90),%	**102%**

SE ACEPTA EL LOTE

Grado de compactación mínimo %	**95%**

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**
Capa de afirmado		**Min 95%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**
	Otras clasificaciones	**Min 95%**

Capa de terraplén	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO	**Min 90%**
		CORONA	**Min 95%**
	Otras clasificaciones	CIMIENTO	**Min 95%**
		CORONA	**Min 100%**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	**APROBÓ:**	NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA		CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO		FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

	DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena) **I.N.V. E- 161 - 13**	**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO:	PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 16+453
TIPO DE MATERIAL:	**Recebo para relleno de estructuras (Box culvert)**	**MARGEN:**	Margen izquierda
TRAMO A EVALUAR:	PR 16+453	**FECHA DE TOMA:**	25 de agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(RECEBO AGREGADOS DE COLOMBIA)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO:	**A**		**B**		**C**	**X**	
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:	**No 4**		**3/8"**		**3/4"**		

	DENSIDAD N°	**formula**	1	2			
	CAPA No		**2 (Izq)**	**3 (Der)**	**3 (Izq)**		
	COSTADO / MARGEN		Margen Izquierda	Margen Izquierda	Margen Izquierda		
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR16+453	PR16+453	PR16+453		
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0	12.0	12.0		
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**5941**	**5874**	**5790**		
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**1363**	**2147**	**1944**		
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	4578	3727	3846		
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		1661	1661	1661		
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2917	2066	2185		
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		1.400	1.400	1.400		
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	2084	1476	1561		
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**		**4752**	**3612**	**3726**		
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**5.55**	**4.95**	**8.30**		
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**	H /(1+(I/100)	4502	3442	3440		
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**1356**	**646**	**728**		
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm³)**		2.60	2.60	2.60		
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	30.1	18.8	21.2		
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**	100-M	69.9	81.2	78.8		
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.161	2.332	2.204		
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.155**	**2.155**	**2.155**		
Q	**Densidad Seca Corregida de la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.272	2.227	2.236		
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**95.10%**	**104.74%**	**98.58%**		

Gcm:	**99.47%**
S=	**0.05**
GCI (90),%	**99%**

SE ACEPTA EL LOTE

Grado de compactación mínimo %	**95%**

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**
Capa de afirmado		**Min 95%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**
	Otras clasificaciones	**Min 95%**

Capa de terraplén	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO	**Min 90%**
		CORONA	**Min 95%**
	Otras clasificaciones	CIMIENTO	**Min 95%**
		CORONA	**Min 100%**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO	**APROBÓ:**	NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA		CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO		FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

	DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena) **I.N.V. E- 161 - 13**	**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO: PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 16+760
TIPO DE MATERIAL:	**Recebo para relleno de estructuras (Box culvert)**	**MARGEN:**	Margen izquierda
TRAMO A EVALUAR:	PR 16+760	**FECHA DE TOMA:**	25 de agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(RECEBO AGREGADOS DE COLOMBIA)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO:	**A**		**B**		**C**	**X**	
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:	**No 4**		**3/8"**		**3/4"**		

	DENSIDAD N°	**formula**	1	2			
	CAPA No		**1 (Izq)**	**3 (Der)**			
	COSTADO / MARGEN		Margen Izquierda	Margen Izquierda			
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR16+760	PR16+760			
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0	12.0			
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**5832**	**5852**			
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**2176**	**1771**			
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	3656	4081			
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		1661	1661			
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	1995	2420			
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		1.400	1.400			
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1425	1729			
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**		**3455**	**4080**			
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**6.15**	**5.00**			
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**	H /(1+(I/100)	3255	3886			
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**475**	**625**			
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm³)**		2.60	2.60			
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	14.6	16.1			
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**	100-M	85.4	83.9			
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.284	2.248			
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.155**	**2.155**			
Q	**Densidad Seca Corregida de la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.210	2.216			
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**103.34%**	**101.44%**			

Gcm:	**102.39%**	**SE ACEPTA EL LOTE**	**Grado de compactación mínimo %**
S=	**0.01**		**95%**
GCI (90),%	**102%**		

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**
Capa de afirmado		**Min 95%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**
	Otras clasificaciones	**Min 95%**

Capa de terraplén	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO	**Min 90%**
		CORONA	**Min 95%**
	Otras clasificaciones	CIMIENTO	**Min 95%**
		CORONA	**Min 100%**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO	**APROBÓ:**	NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA		CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO		FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

	DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena) **I.N.V. E- 161 - 13**	**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO:	PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 16+453
TIPO DE MATERIAL:	**Recebo para relleno de estructuras (Box culvert)**	**MARGEN:**	Margen izquierda
TRAMO A EVALUAR:	PR 16+453	**FECHA DE TOMA:**	26 de agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(RECEBO AGREGADOS DE COLOMBIA)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO:		**A**		**B**		**C**	
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:		**No 4**		**3/8"**		**3/4"**	**X**

	DENSIDAD N°		**formula**	1	2			
	CAPA No			**4 (Der)**	**4 (Izq)**			
	COSTADO / MARGEN			Margen Izquierda	Margen Izquierda			
	UBICACIÓN / ABCISADO			PR16+453	PR16+453			
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.			12.0	12.0			
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**			**5749**	**5830**			
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**			**1957**	**2136**			
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**		(A-B)	3792	3694			
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**			1661	1661			
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**		(C-D)	2131	2033			
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**			1.400	1.400			
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**		(E/F)	1522	1452			
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**			**4060**	**3305**			
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**			**10.85**	**7.00**			
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**		H /(1+(I/100)	3663	3089			
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**			**755**	**584**			
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm^3)**			2.60	2.60			
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**		(K/H)	20.6	18.9			
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**		100-M	79.4	81.1			
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**		J/G	2.406	2.127			
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**			**2.155**	**2.155**			
Q	**Densidad Seca Corregida de la muestra en campo(gr/cm³)**		(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.234	2.227			
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**		N/P	**107.72%**	**95.51%**			

Gcm:	**101.62%**	**SE ACEPTA EL LOTE**	**Grado de compactación mínimo %**
S=	**0.09**		**95%**
GCI (90),%	**102%**		

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**	**Capa de terraplén**	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO **Min 90%** / **CORONA Min 95%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**		**Otras clasificaciones**	CIMIENTO **Min 95%** / **CORONA Min 100%**
Capa de afirmado		**Min 95%**			
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**			
	Otras clasificaciones	**Min 95%**			

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO	**APROBÓ:**	NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA		CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO		FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

	DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena) **I.N.V. E- 161 - 13**	**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO:	PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 16+453
TIPO DE MATERIAL:	**Recebo para relleno de estructuras (Box culvert)**	**MARGEN:**	Margen izquierda
TRAMO A EVALUAR:	PR 16+453	**FECHA DE TOMA:**	26 de agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(RECEBO AGREGADOS DE COLOMBIA)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO: **TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:**	**A** **No 4**		**B** **3/8"**		**C** **3/4"**	**X**	

	DENSIDAD N°	**formula**	1				
	CAPA No		**2 (Izq)**				
	COSTADO / MARGEN		Margen Izquierda				
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR16+453				
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0				
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**5790**				
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**1903**				
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	3887				
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		1661				
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2226				
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		1.400				
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1590				
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**		**3655**				
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**6.65**				
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**	H /(1+(I/100)	3427				
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**612**				
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm³)**		2.60				
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	17.9				
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**	100-M	82.1				
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.155				
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.155**				
Q	**Densidad Seca Corregida de la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.223				
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**96.95%**				

Gcm:	**96.95%**	**SE ACEPTA EL LOTE**
S=	**0.00**	
GCI (90),%	**97%**	

Grado de compactación mínimo %	**95%**

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**	**Capa de terraplén**	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO **Min 90%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**			**CORONA Min 95%**
Capa de afirmado		**Min 95%**		**Otras clasificaciones**	CIMIENTO **Min 95%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**			**CORONA Min 100%**
	Otras clasificaciones	**Min 95%**			

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO	**APROBÓ:**	NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA		CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO		FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

	DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena) **I.N.V. E- 161 - 13**	**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO:	PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 16+700
TIPO DE MATERIAL:	**Recebo para relleno de estructuras (Alcantarilla)**	**MARGEN:**	Margen izquierda
TRAMO A EVALUAR:	PR 16+700	**FECHA DE TOMA:**	28 de agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(RECEBO AGREGADOS DE COLOMBIA)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO:		**A**		**B**		**C**	**X**
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:		**No 4**		**3/8"**		**3/4"**	

	DENSIDAD N°	**formula**	1			
	CAPA No		**1 (Izq)**	**1 (Der)**	**2 (Der)**	**2 (Izq)**
	COSTADO / MARGEN		Margen Derecho	Margen Derecho	Margen Derecho	Margen Derecho
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR16+700	PR16+700	PR16+700	PR16+700
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0	12.0	12.0	12.0
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**5684**	**5728**	**5683**	**5667**
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**2001**	**1966**	**1516**	**1700**
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	3683	3762	4167	3967
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		1661	1661	1661	1661
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2022	2101	2506	2306
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		1.400	1.400	1.400	1.400
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1444	1501	1790	1647
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**		**3298**	**3370**	**3926**	**3664**
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**5.80**	**5.60**	**6.40**	**4.45**
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**	H /(1+(I/100)	3117	3191	3690	3508
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**680**	**544**	**356**	**790**
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm^3)**		2.60	2.60	2.60	2.60
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	21.8	17	9.6	22.5
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**	100-M	78.2	83.0	90.4	77.5
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.158	2.127	2.061	2.130
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.152**	**2.152**	**2.152**	**2.152**
Q	**Densidad Seca Corregida de la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.236	2.217	2.188	2.239
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**96.53%**	**95.92%**	**94.20%**	**95.13%**

Gcm:	**95.44%**	**SE ACEPTA EL LOTE**	**Grado de compactación mínimo %**
S=	**0.01**		**95%**
GCI (90),%	**95%**		

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**
Capa de afirmado		**Min 95%**
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**
	Otras clasificaciones	**Min 95%**

Capa de terraplén	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO	**Min 90%**
		CORONA	**Min 95%**
	Otras clasificaciones	CIMIENTO	**Min 95%**
		CORONA	**Min 100%**

OBSERVACIONES:

EJECUTO:	NOMBRE	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO	**APROBÓ:**	NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA		CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO		FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030	**DENSIDAD EN EL TERRENO (Método cono - arena)** **I.N.V. E- 161 - 13**	**NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA**

PROYECTO:	PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INTERVENTORÍA :	Consorcio Intervias Visión 2030	**TERRITORIAL INVIAS**	CAQUETÁ
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales de Sur y Oriente	**TRAMO:**	RUTA 3001 (NEIVA- BALSILLAS)
OBRA:	CORREDOR NEIVA - FLORENCIA	**LOCALIZACIÓN:**	PR 16+700
TIPO DE MATERIAL:	**Recebo para relleno de estructuras (Alcantarilla)**	**MARGEN:**	Margen izquierda
TRAMO A EVALUAR:	PR 16+700	**FECHA DE TOMA:**	30 de agosto 2025
FUENTE:	CANTERA: UNIDAD INDUSTRIAL KMA-NEIVA **(RECEBO AGREGADOS DE COLOMBIA)**	**REGISTRO:**	

MÉTODO DE COMPACTACIÓN MUESTRA EN EL LABORATORIO:	**A**		**B**		**C**	**X**	
TAMIZADO POR EL CUAL SE SEPARARON LOS SOBRE TAMAÑOS:	**No 4**		**3/8"**		**3/4"**		

	DENSIDAD N°	**formula**	1				
	CAPA No		**3 (Izq)**	**3 (Der)**			
	COSTADO / MARGEN		Margen Derecho	Margen Derecho			
	UBICACIÓN / ABCISADO		PR16+700	PR16+700			
	PROFUNDIDAD ENSAYO cms.		12.0	12.0			
A	**PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g)**		**6990**	**5728**			
B	**PESO FRASCO Y ARENA FINAL (g)**		**3143**	**1966**			
C	**PESO ARENA TOTAL USADA (g)**	(A-B)	3847	3762			
D	**CONSTANTE DEL CONO (g)**		1661	1661			
E	**MASA ARENA EN EL HUECO (g)**	(C-D)	2186	2101			
F	**DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm³)**		1.400	1.400			
G	**VOLUMEN DEL HUECO (cm³)**	(E/F)	1561	1501			
H	**MASA MATERIAL TOTAL EXTRAÍDO HÚMEDO (g)**		**3623**	**3370**			
I	**HUMEDAD DEL MATERIAL (%)**		**4.05**	**5.60**			
J	**MASA DE MATERIAL SECO EXTRAÍDO (g)**	H /(1+(I/100)	3482	3191			
K	**MASA HÚMEDA MATERIAL SOBRE TAMAÑO (g)**		**295**	**544**			
L	**GRAVEDAD ESPECIFICA FRACCIÓN GRUESA (g/cm³)**		2.60	2.60			
M	**% RETENIDO GRUESO 3/4"**	(K/H)	8.5	17			
N	**% PARTÍCULAS DE PARTÍCULAS FINAS**	100-M	91.5	83.0			
O	**Densidad Seca de Campo de la Muestra (g/cm³)**	J/G	2.230	2.127			
P	**Densidad seca Máxima (gr/cm³) (laboratorio)**		**2.152**	**2.152**			
Q	**Densidad Seca Corregida de la muestra en campo(gr/cm³)**	(O*L*N)/((100*L)-(O*M)	2.184	2.217			
R	**COMPACTACIÓN DEL TERRENO (%) (GCi), %**	N/P	**102.11%**	**95.92%**			

Gcm:	**99.01%**	**SE ACEPTA EL LOTE**
S=	**0.04**	
GCI (90),%	**99%**	

Grado de compactación mínimo %	**95%**

ESPECIFICACIONES DEL INVIAS

Capa de Base granular		**Min 98%**	**Capa de terraplén**	**Clasificados como A-1, A-2-4 o A-3**	CIMIENTO **Min 90%** / **CORONA Min 95%**
Capa de Subbase Granular		**Min 95%**		**Otras clasificaciones**	CIMIENTO **Min 95%** / **CORONA Min 100%**
Capa de afirmado		**Min 95%**			
Capa de relleno de estructuras	**Clasificados en A-1, A-2-4 o A-3 SBG o BG**	**Min 90%**			
	Otras clasificaciones	**Min 95%**			

OBSERVACIONES:

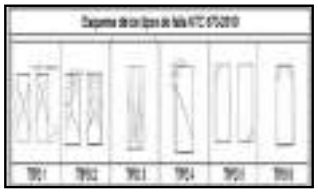
EJECUTO:	NOMBRE	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO	**APROBÓ:**	NOMBRE	JAVIER SUAREZ SARMIENTO
	CARGO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA		CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	FIRMA	FERNANDO CASTIBLANCO		FIRMA	JAVIER SUAREZ SARMIENTO

Ensayos

Concreto

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24



ORDEN DE SERVICIO No. **10842-25**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE: domingo, 24 de agosto de 2025

Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
22/05/2025	16/05/2025	INTER-201	443	10,00	20,00	3735	128,42		**7**	23/05/2025	**2372**	166	**59%**	TIPO 5	2,378	4000	280	16,28	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE LOSA SUPERIOR BOX CULVERT, CUERPO MEDIO DE ENCOLE, MARGEN IZQUIERDO (PR16+366)
	16/05/2025		444	10,00	20,10	3840	120,31		**7**	23/05/2025	**2222**	156	**56%**	TIPO 5	2,432	4000	280	15,25	
	16/05/2025		445	10,00	20,00	3906	155,17		**28**	13/06/2025	**2865**	201	**72%**	TIPO 5	2,487	4000	280	19,67	
	16/05/2025		446	10,00	20,10	3910	152,13		**28**	13/06/2025	**2809**	197	**70%**	TIPO 5	2,477	4000	280	19,29	

OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

....FIN DEL REPORTE....

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24

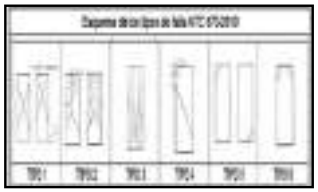
ORDEN DE SERVICIO No. **10842-25**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

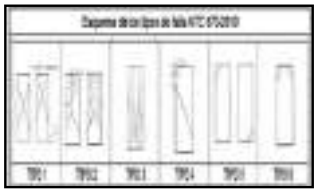
FECHA DEL REPORTE: miércoles, 9 de julio de 2025



Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
6/06/2025	30/05/2025	INTER-202	447	10,00	20,00	3870	239,49		**7**	6/06/2025	**4423**	310	**111%**	TIPO 5	2,464	4000	280	30,36	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE LOSA ENCOLE BOX CULVERT MARGEN IZQUIERDO (PR16+366) - CONSTRUCCION LOSA DESCOLE ALCANTARILLA, MARGEN DERECHA (PR16+700)
	30/05/2025		448	10,00	20,00	3871	240,86		**7**	6/06/2025	**4448**	311	**111%**	TIPO 5	2,464	4000	280	30,53	
12/06/2025	30/05/2025	INTER-203	449	10,20	20,30	3995	307,56		**28**	27/06/2025	**5459**	382	**136%**	TIPO 2	2,408	4000	280	37,47	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE LOSA ENCOLE BOX CULVERT MARGEN IZQUIERDO (PR16+366) - CONSTRUCCION LOSA DESCOLE ALCANTARILLA, MARGEN DERECHA (PR16+700)
	30/05/2025		450	10,20	20,20	3955	283,29		**28**	27/06/2025	**5028**	352	**126%**	TIPO 5	2,396	4000	280	34,52	
12/06/2025	5/06/2025	INTER-204	451	10,00	20,00	3888	181,99		**7**	12/06/2025	**3361**	235	**84%**	TIPO 5	2,475	4000	280	23,07	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE ALETAS DESCOLE DE ALCANTARILLA, MARGEN DERECHO (PR16+704). CONSTRUCCION DE LOSA INFERIOR DESCOLE DE BOX CULVERT, MARGEN DERECHO (PR16+760)
	5/06/2025		452	10,00	20,00	3940	165,44		**7**	12/06/2025	**3055**	214	**76%**	TIPO 5	2,508	4000	280	20,97	
	5/06/2025		453	10,20	20,20	3965	205,88		**28**	3/07/2025	**3654**	256	**91%**	TIPO 5	2,402	4000	280	25,09	
	5/06/2025		454	10,20	20,20	3860	211,50		**28**	3/07/2025	**3754**	263	**94%**	TIPO 5	2,339	4000	280	25,77	
12/06/2025	10/06/2025	INTER-205	455	10,00	20,00	3840	158,41		**7**	17/06/2025	**2925**	205	**73%**	TIPO 5	2,445	4000	280	20,08	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE LOSA POCETA, MARGEN IZQUIERDA (PR16+704). CONSTRUCCION ALETAS ENCOLE DE BOX CULVERT, MARGEN IZQUIERDA (PR16+366)
	10/06/2025		456	10,10	20,20	3915	171,48		**7**	17/06/2025	**3104**	217	**78%**	TIPO 5	2,419	4000	280	21,31	
	10/06/2025		457	10,10	20,10	3850	152,62		**28**	8/07/2025	**2763**	193	**69%**	TIPO 5	2,391	4000	280	18,97	

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24



ORDEN DE SERVICIO No. **10842-25**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE: miércoles, 9 de julio de 2025

Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
	10/06/2025		458	10,30	20,30	3945	136,96		**28**	8/07/2025	**2384**	167	**60%**	TIPO 5	2,332	4000	280	16,37	
25/06/2025	19/06/2025	INTER-206	459	10,20	20,20	3940	140,58		**7**	26/06/2025	**2495**	175	**62%**	TIPO 5	2,387	4000	280	17,13	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE MUROS POCETA, MARGEN IZQUIERDA Y CONSTRUCCION DE PLACA SUPERIOR Y MUROS LATERALES BOX CULVERT PR16+760 MARGEN DERECHA
	19/06/2025		460	10,30	20,30	3925	150,00		**7**	26/06/2025	**2611**	183	**65%**	TIPO 5	2,320	4000	280	17,92	
	19/06/2025		461						**28**	17/07/2025						4000	280		
	19/06/2025		462						**28**	17/07/2025						4000	280		

OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

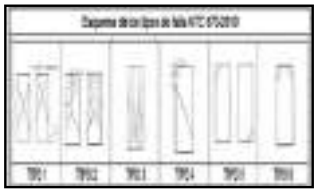
ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

....FIN DEL REPORTE....

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24



ORDEN DE SERVICIO No. **10842-25**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE: lunes, 14 de julio de 2025

Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
11/07/2025	7/07/2025	INTER-207	463	10,20	20,40	3815	134,53		**7**	14/07/2025	**2388**	167	**60%**	TIPO 2	2,289	4000	280	16,39	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: PR15+085 PARA LA CONSTRUCCION DE MUROS POCETA, MARGEN IZQUIERDA Y CONSTRUCCION DE PLACA DE DESCOLE MARGEN DERECHO Y PLACA ENCOLE MARGEN IZQUIERDO PR16+626
	7/07/2025		464	10,20	20,20	3825	146,65		**7**	14/07/2025	**2603**	182	**65%**	TIPO 5	2,317	4000	280	17,87	
	7/07/2025		465						**28**	4/08/2025						4000	280		
	7/07/2025		466						**28**	4/08/2025						4000	280		

OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

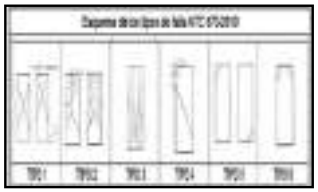
ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

....FIN DEL REPORTE....

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24



ORDEN DE SERVICIO No. **10842-25**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE: jueves, 17 de julio de 2025

Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
25/06/2025	19/06/2025	INTER-206	459	10,20	20,20	3940	140,58		**7**	26/06/2025	**2495**	175	**62%**	TIPO 5	2,387	4000	280	17,13	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE MUROS POCETA, MARGEN IZQUIERDA Y CONSTRUCCION DE PLACA SUPERIOR Y MUROS LATERALES BOX CULVERT PR16+760 MARGEN DERECHA
	19/06/2025		460	10,30	20,30	3925	150,00		**7**	26/06/2025	**2611**	183	**65%**	TIPO 5	2,320	4000	280	17,92	
	19/06/2025		461	10,20	20,20	3820	172,24		**28**	17/07/2025	**3057**	214	**76%**	TIPO 5	2,314	4000	280	20,99	
	19/06/2025		462	10,00	20,00	3830	174,29		**28**	17/07/2025	**3219**	225	**80%**	TIPO 5	2,438	4000	280	22,09	

OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

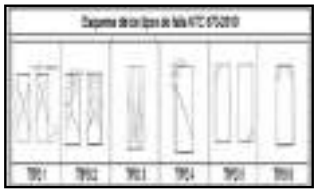
ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

....FIN DEL REPORTE....

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24



ORDEN DE SERVICIO No. 10842-25

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE: lunes, 28 de julio de 2025

Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
28/07/2025	21/07/2025	INTER-208	467	10,00	20,00	3905	137,77		**7**	28/07/2025	**2544**	178	**64%**	TIPO 5	2,486	4000	280	17,46	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE LOSA Y DENTELLON DESCOLE DE ALCANTARILLA MARGEN DERECHA (PR15+467) Y CONSTRUCCION DE CABEZAL DESCOLE DE ALCANTARILLA, MARGEN DERECHA (PR16+620)
	21/07/2025		468	10,00	20,10	3912	124,00		**7**	28/07/2025	**2290**	160	**57%**	TIPO 5	2,478	4000	280	15,72	
	21/07/2025		469						**28**	18/08/2025						4000	280		
	21/07/2025		470						**28**	18/08/2025						4000	280		

OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

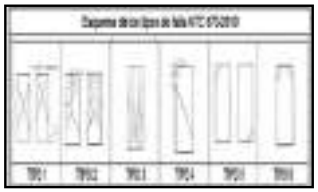
ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

....FIN DEL REPORTE....

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24



ORDEN DE SERVICIO No. 10842-25

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE: jueves, 11 de septiembre de 2025

Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
11/07/2025	7/07/2025	INTER-207	463	10,20	20,40	3815	134,53		**7**	14/07/2025	**2388**	167	**60%**	TIPO 2	2,289	4000	280	16,39	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: PR15+085 PARA LA CONSTRUCCION DE MUROS POCETA, MARGEN IZQUIERDA Y CONSTRUCCION DE PLACA DE DESCOLE MARGEN DERECHO Y PLACA ENCOLE MARGEN IZQUIERDO PR16+626
	7/07/2025		464	10,20	20,20	3825	146,65		**7**	14/07/2025	**2603**	182	**65%**	TIPO 5	2,317	4000	280	17,87	
	7/07/2025		465	10,00	20,10	3925	173,23		**28**	4/08/2025	**3199**	224	**80%**	TIPO 5	2,486	4000	280	21,96	
	7/07/2025		466	10,00	20,00	3916	185,67		**28**	4/08/2025	**3429**	240	**86%**	TIPO 5	2,493	4000	280	23,54	

OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

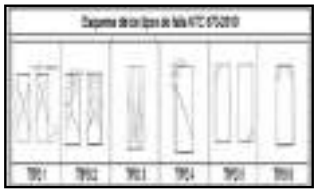
ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

....FIN DEL REPORTE....

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24



ORDEN DE SERVICIO No. 10842-25

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE: martes, 5 de agosto de 2025

Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
28/07/2025	10/06/2025	INTER-209	471	10,10	20,20	3975	155,66		**56**	5/08/2025	**2818**	197	**70%**	TIPO 5	2,456	4000	280	19,34	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE LOSA POCETA ALCANTARILLA, MARGEN IZQUIERDA (PR16+704) Y CONSTRUCCION DE ALETAS ENCOLE BOX CULVERT, MARGEN IZQUIERDA (PR16+366)

OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

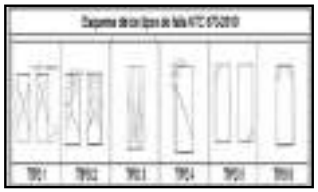
ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

....FIN DEL REPORTE....

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24



ORDEN DE SERVICIO No. **10842-25**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE: miércoles, 6 de agosto de 2025

Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
1/08/2025	30/07/2025	INTER-210	472	10,00	20,00	3817	96,05		**7**	6/08/2025	**1774**	124	**44%**	TIPO 5	2,430	4000	280	12,18	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION PLACA INFERIOR ENCOLE BOX CULVERT PR16+453 MARGEN IZQUIERDA Y CONSTRUCCION PLACA INFERIOR ENCOLE BOX CULVERT PR16+760 MARGEN IZQUIERDA
	30/07/2025		473	10,10	20,20	3820	93,56		**7**	6/08/2025	**1694**	119	**42%**	TIPO 2	2,360	4000	280	11,63	
	30/07/2025		474						**28**	27/08/2025						4000	280		
	30/07/2025		475						**28**	27/08/2025						4000	280		

OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

....FIN DEL REPORTE....

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24

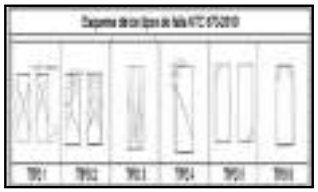
ORDEN DE SERVICIO No. **10842-25**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE: miércoles, 13 de agosto de 2025



Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
13/08/2025	6/08/2025	INTER-211	476	10,00	20,20	3816	109,24		**7**	13/08/2025	**2017**	141	**50%**	TIPO 5	2,405	4000	280	13,85	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE CABEZAL DE DESCOLE DE ALCANTARILLA, MARGEN DERECHA PR15+467
	6/08/2025		477	10,00	20,10	3822	103,01		**7**	13/08/2025	**1902**	133	**48%**	TIPO 5	2,421	4000	280	13,06	
	6/08/2025		478						**28**	3/09/2025						4000	280		
	6/08/2025		479						**28**	3/09/2025						4000	280		

OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

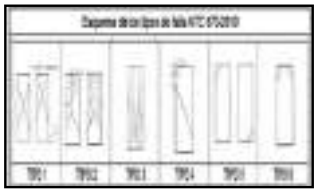
ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

....FIN DEL REPORTE....

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24



ORDEN DE SERVICIO No. 10842-25

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE: lunes, 18 de agosto de 2025

Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
28/07/2025	21/07/2025	INTER-208	467	10,00	20,00	3905	137,77		**7**	28/07/2025	**2544**	178	**64%**	TIPO 5	2,486	4000	280	17,46	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE LOSA Y DENTELLON DESCOLE DE ALCANTARILLA MARGEN DERECHA (PR15+467) Y CONSTRUCCION DE CABEZAL DESCOLE DE ALCANTARILLA, MARGEN DERECHA (PR16+620)
	21/07/2025		468	10,00	20,10	3912	124,00		**7**	28/07/2025	**2290**	160	**57%**	TIPO 5	2,478	4000	280	15,72	
	21/07/2025		469	10,00	20,00	3960	170,19		**28**	18/08/2025	**3143**	220	**79%**	TIPO 5	2,521	4000	280	21,57	
	21/07/2025		470	10,00	20,40	3925	165,22		**28**	18/08/2025	**3051**	214	**76%**	TIPO 5	2,450	4000	280	20,94	

OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

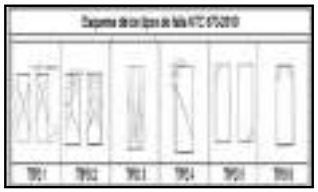
ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

....FIN DEL REPORTE....

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24



ORDEN DE SERVICIO No. **10842-25**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE: miércoles, 20 de agosto de 2025

Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
20/08/2025	12/08/2025	INTER-212	480	10,20	20,20	3894	86,36		**8**	20/08/2025	**1533**	107	**38%**	TIPO 5	2,359	4000	280	10,52	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE PLACA INFERIOR POCETA MARGEN IZQUIERDA PR15+467, CONSTRUCCION DE MUROS LATERALES BOX CULVERT MARGEN IZQUIERDA PR16+453, CONSTRUCCION DE PLACA INFERIOR POCETA MARGEN IZQUIERDA PR16+487
	12/08/2025		481	10,30	20,20	3890	90,84		**8**	20/08/2025	**1581**	111	**40%**	TIPO 5	2,311	4000	280	10,85	
	12/08/2025		482						**28**	9/09/2025						4000	280		
	12/08/2025		483						**28**	9/09/2025						4000	280		

OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

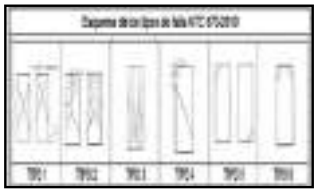
ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

....FIN DEL REPORTE....

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24



ORDEN DE SERVICIO No. **10842-25**

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE: miércoles, 27 de agosto de 2025

Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
1/08/2025	30/07/2025	INTER-210	472	10,00	20,00	3817	96,05		**7**	6/08/2025	**1774**	124	**44%**	TIPO 5	2,430	4000	280	12,18	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION PLACA INFERIOR ENCOLE BOX CULVERT PR16+453 MARGEN IZQUIERDA Y CONSTRUCCION PLACA INFERIOR ENCOLE BOX CULVERT PR16+760 MARGEN IZQUIERDA
	30/07/2025		473	10,10	20,20	3820	93,56		**7**	6/08/2025	**1694**	119	**42%**	TIPO 2	2,360	4000	280	11,63	
	30/07/2025		474	10,30	20,30	3875	158,25		**28**	27/08/2025	**2755**	193	**69%**	TIPO 5	2,291	4000	280	18,91	
	30/07/2025		475	10,30	20,30	3970	152,43		**28**	27/08/2025	**2653**	186	**66%**	TIPO 5	2,347	4000	280	18,21	

OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

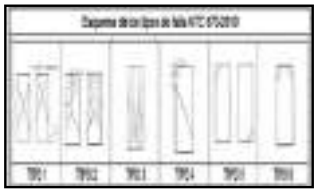
ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

....FIN DEL REPORTE....

REPORTE DE ENSAYO RESISTENCIA A LA COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO NTC-673-2010

LAB - FOR - 24



ORDEN DE SERVICIO No. 10842-25

CLIENTE CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

PROYECTO CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO 1"

LOCALIZACION MUNICIPIO DE NEIVA - DEPARTAMENTO DEL HUILA

FECHA DEL REPORTE: martes, 9 de septiembre de 2025

Fecha de recepcion	Fecha de Fundicion	COD. CLIENTE	Muestra No.	Diametro y Longuitud (cm)		Peso (g)	Carga en (KN)	Slump (Pulg)	Edad (Dias)	Fecha de Rotura	Resistencia Obtenida en (PSI) y en (Kg/cm2)		% de Evolución	Tipo de falla	Peso Unitario (g/cm3)	Resistencia de Especificación en (PSI) y en (Kg/cm2)		Resistencia a la Compresion en MPa	Observaciones y/o Ubicación
13/08/2025	6/08/2025	INTER-211	476	10,00	20,20	3816	109,24		**7**	13/08/2025	**2017**	141	**50%**	TIPO 5	2,405	4000	280	13,85	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE CABEZAL DE DESCOLE DE ALCANTARILLA, MARGEN DERECHA PR15+467
	6/08/2025		477	10,00	20,10	3822	103,01		**7**	13/08/2025	**1902**	133	**48%**	TIPO 5	2,421	4000	280	13,06	
	6/08/2025		478	10,20	20,30	3955	169,32		**28**	3/09/2025	**3005**	210	**75%**	TIPO 5	2,384	4000	280	20,63	
	6/08/2025		479	10,20	20,20	3860	156,54		**28**	3/09/2025	**2779**	194	**69%**	TIPO 5	2,339	4000	280	19,07	
20/08/2025	12/08/2025	INTER-212	480	10,20	20,20	3894	86,36		**8**	20/08/2025	**1533**	107	**38%**	TIPO 5	2,359	4000	280	10,52	CONCRETO PREMEZCLADO ARGOS - SE FUNDE: CONSTRUCCION DE PLACA INFERIOR POCETA MARGEN IZQUIERDA PR15+467, CONSTRUCCION DE MUROS LATERALES BOX CULVERT MARGEN IZQUIERDA PR16+453, CONSTRUCCION DE PLACA INFERIOR POCETA MARGEN IZQUIERDA PR16+487
	12/08/2025		481	10,30	20,20	3890	90,84		**8**	20/08/2025	**1581**	111	**40%**	TIPO 5	2,311	4000	280	10,85	
	12/08/2025		482	10,30	20,30	3790	151,41		**28**	9/09/2025	**2636**	184	**66%**	TIPO 5	2,241	4000	280	18,09	
	12/08/2025		483	10,30	20,30	3910	151,62		**28**	9/09/2025	**2639**	185	**66%**	TIPO 5	2,312	4000	280	18,12	

OBSERVACIONES: MUESTRAS TOMADAS Y TRANSPORTADA POR EL CLIENTE; CURADAS POR EL LABORATORIO DESDE LA FECHA DE INGRESO DE CADA MUESTRA.

ING. PABLO ANDRES GARRIDO
DIRECTOR DE LABORATORIO

V.Bo. MEB

....FIN DEL REPORTE....

4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 22 (Día) 8 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA MÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 399,567,436,436.00

VALOR ACUMULADO: $ 413,052,964,666.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 2,195,550,000.00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 10,801,743,644.00	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	-	-	-	-	-	-	-	-
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 21,603,487,288.00	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 658,665,000.00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 32,405,230,932.00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033451

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 21/06/2021

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 5,400,871,822.00	13	5	2021	31	12	2025
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 40033450 **OTRAS PÓLIZAS No.** -

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 21/06/2021

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Contrato = Poliza Cumplimiento Anexo 0 ; Poliza RCE Anexo 3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	22	8	2025
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 11,790,296,466.70	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 9,885,528,230.00	23	12	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 23,580,592,933.40	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 658,665,000.00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 35,370,889,400.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033451

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 31/12/2021

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 5,895,148,233.35	23	12	2021	31	12	2025
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 40033450 **OTRAS PÓLIZAS No.** -

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 31/12/2021

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anticipo y Adición No.1 = Poliza Cumplimiento Anexo 6 ; Poliza RCE Anexo 7

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 11,790,296,466.70	23	12	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 9,885,528,230.00	23	12	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 23,580,592,933.40	23	12	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1,795,104,801.00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 35,370,889,400.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033451

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 28/09/2023

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 5,895,148,233.35	17	8	2023	31	12	2025
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 40033450 **OTRAS PÓLIZAS No.** -

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 28/09/2023

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Aclaración No. 1, Orden de Inicio y Modificación 2 (redristibución recursos Bolsas EyD Atipicos - Minuta 2) = Poliza Cumplimiento Anexo 8 ; Poliza RCE Anexo 9

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 11,690,296,467.00	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 9,885,528,230.00	29	8	2024	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 23,380,592,933.00	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1,795,104,801.00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 35,070,889,400.00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033451

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 30/09/2025

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 5,845,148,233.00	13	5	2021	31	12	2025
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 40033450 **OTRAS PÓLIZAS No.** -

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 30/09/2025

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Aclaración No. 2 y Modificación 2 (Tralado recursos 1000 millones) = Poliza Cumplimiento Anexo 9 ; Poliza RCE Anexo 10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	22	8	2025
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 12,050,296,466.70	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 9,885,528,230.00	23	12	21	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 24,100,592,933.40	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 1,795,104,801.00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 36,150,889,400.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400033451

Certificado de modificación o anexo No.: 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 22/08/2025

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 6,025,148,233.35	13	5	2021	31	12	2025
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 40033450 **OTRAS PÓLIZAS No.** -

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 22/08/2025

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Adicion No. 2 por un valor de 3.600.000.000 = Poliza Cumplimiento Anexo 10 ; Poliza RCE Anexo 11

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31-ago-25 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grupo Sur Occidente **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Puerto Rico -Caqueta

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

FECHA DE INICIO: 29/06/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 114 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/08/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ---------- APROBADO: SI X NO ------ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 12/07/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESEN SI X NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 16/06/2025

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 2025

PRESENTO INFORME DE AUDIT(SI X NO ----------

OBSERVACIONES:

LA PROGRAMACIÓN DE LAS FECHAS DE AUDITORIA PARA EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2025 SE ENCUENTRA EN PROCESO DE PROGRAMACIÓN.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ---------- APROBADO: SI X NO ------ FECHA DE APROBACIÓN: 9/12/2021

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 156 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 156

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ---------

OBSERVACIONES:

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 3

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 1

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 3

OBSERVACIONES:

En el desarrollo de la auditoria interna del segundo trimestre del año se evidenciaron 2 No conformidades de Sistema Integral de Gestion

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 1

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 178

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 5

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 173

OBSERVACIONES:

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Costo del proyecto	No hay acta conciliada 05/09/2025	(Costo real del periodo/ Costo programado en el periodo)*100 Meta >80%
IG2: Índice de gestión 2 = Satisfaccion del cliente	3,83%	Resultados de las encuesta de satisfaccion del cliente Meta >4
IG3: Índice de gestión 3 = Cumplimiento de especificacione	**91%**	(Reporte de cumplimientos de especificaciones técnicas por activicidad / actividades con especificación)*100 Meta >95%

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	NIVEL AUTOMÁTICO	TOPCON	AT-B4A S WP087072	23/07/2025	3842-23/07/2025	23/01/2026	DIEGO ALEJANDRO OSPINA GRISALES
2	ESTACIÓN TOTAL	TOPCON	GTS 105 S 2N5232	23/07/2025	3843-23/07/2025	23/01/2026	DIEGO ALEJANDRO OSPINA GRISALES
3	ESTACIÓN TOTAL	TOPCON	GTS-335 S/No.270292	4/08/2025	6053	4/02/2026	JAVIER GALAN
4	NIVEL AUTOMÁTICO	TOPCON	AT-B4A S/No. WP152573	4/08/2025	6052	4/02/2026	JAVIER GALAN
5	HUMEDOMETRO	PINZUAR	846	30/07/2025	NA-35018-001-RO	30/07/2026	Ver adjunto
6	MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN	PINZUAR (2017)	320 // ZW16L0035	23/07/2025	F-34910-004 R	23/07/2026	Ver adjunto

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31-ago-25 (Día) (Mes) (Año)

7	MÁQUINA PARA ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN	PINZUAR (2017)	268	24/07/2025	F-34910-011 R0	24/07/2026	Ver adjunto
8	MÁQUINA PARA ENSAYOS A COMPRESIÓN	PINZUAR (2017)	268	24/07/2025	F-34910-012 R0	24/07/2026	Ver adjunto
9	BALANZA 6000g	OHAUS	8342206731	23/07/2025	M-34910-007 R0	23/07/2026	Ver adjunto
10	BALANZA DE 30000 g	TRUMAX	YS225791	23/07/2025	M-34910-008 R0	23/07/2026	Ver adjunto
11	BALANZA DE 600g	TRUMAX	YS223047	23/07/2025	M-34910-009 R0	23/07/2026	Ver adjunto
12	BALANZA DE 6000g	LEXUS	7611041092	22/07/2025	M-34910-010 R0	22/07/2026	Ver adjunto
13	MÁQUINA DE LOS ANGELES	PINZUAR	1286	25/07/2025	NA-34910-005 R0	25/07/2026	Ver adjunto
14	MICRODEVAL	PINZUAR	184	24/07/2025	NA-34910-006 R0	24/07/2026	Ver adjunto
15	BALANZA 15 KG	TRUMAX	YS225778	25/07/2025	M-34910-014 R0	25/07/2026	Ver adjunto
16	HORNO ELÉCTRICO	PINZUAR	111	24/07/2025	T-34910-002 R0	24/07/2026	Ver adjunto
17	BAÑO DE MARIA	PINZUAR	193	23/07/2025	T-34910-003 R0	23/07/2026	Ver adjunto
18	HUMEDOMETRO	TYPE	DI 221202029	30/07/2025	NA-35018-002 RO	30/07/2026	Ver adjunto
19	BASCULA GRAMERA	AWS	AWS-600	22/07/2025	M-34910-013 RO	22/07/2026	Ver adjunto
20	HUMEDOMETRO DIGITAL	PINZUAR	835	7/09/2024	IYEQSFY -2809	7/09/2025	Ver adjunto
21	BALANZA 30KG	OHAUS	8342361604	7/09/2024	IYEQSFY-2810	7/09/2025	Ver adjunto
22	TERMOMETRO DE CARATULA	REOTEMP	64373A	1/08/2025	T-35019-001 R0	1/08/2026	Ver adjunto

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: RAUL EDUARDO FRANCO ARANGO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 17202-7235 SLD

Firma
Nombre: NANCY YENI HERNANDEZ BASTIDAS
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 52228239046 NRÑ

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA M
Director de Interventoría
Matrícula profesional No.: 15202-138865 BYC

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

No. Certificado: 3842

Fecha: 23/07/2025

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504-7

Certificado de Calibración

Datos del Cliente			
Clientes	*Diego Alexander Ospina Grisales*	**NIT/C.C**	*1.094.907.938*
Dirección	*Calle 9ª # 6 – 17 / Brr. La Alternativa*	**Ciudad**	*La Montañita – Caquetá*
Teléfono	*317 515 67 34*	**F. Expiración**	*23/01/2026*

Datos del Equipo			
Equipo	*Nivel Automático*	**Marca**	*Topcon*
Modelo	*AT – B4A*	**Serial**	*WP087072*
Aumentos	*24X*	**Precisión**	*2,0 mm X Km Doble Nivelación*

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante, a continuación, se describen los ajustes realizados al equipo.

Inspección Preliminar	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de Pieza	No Aplica
Base Nivelante			*X*		
Movimientos Laterales-Aumento			*X*		
Compensador Automático			*X*		
Óptica-Lentes-Oculares			*X*		
Burbuja			*X*		
Niveles			*X*		

Patrón	Valor Leído	Error Medido	Rango	Resultado
Error Detectado	*90°00'00"*	*0,01"*	*1,5mm*	*Operativo*
Error Después de Ajustado	*90°00'00"*	*0,00"*	*1,5mm*	*Operativo*

Patrones Utilizados		
Equipo	*Colimador / Precisión 0.02"*	*Nivel de confianza de 95%*
Marca	*Topcon*	*Wild NA2*
Serie	*0198412290*	*200301*

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo con los procedimientos dados por el fabricante.

Observaciones:
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

CRISTIAN PULIDO C.
Técnico Laboratorio

Asociados ONAC

No. Certificado: 3843

Fecha: 23/07/2025

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504 - 7

Certificado de Calibración

Datos del Cliente			
Clientes	*Diego Alexander Ospina Grisales*	**NIT/CC**	*1.094.907.938*
Dirección	*Calle 9º # 6 – 17 / Brr. La Alternativa*	**Ciudad**	*La Montañita – Caquetá*
Contacto	*317 515 67 34*	**F. Expiración**	*23/01/2026*

Datos del Equipo			
Equipo	*Estación Total*	**Marca**	*Topcon*
Modelo	*GTS – 105*	**Serial**	*2N5232*
Aumentos	*30X*	**Precisión**	*5”*

Basado en los procedimientos según norma ISO 17123-1-2-3-4 estipulada por el fabricante a continuación se describe los ajustes realizados al equipo.

Inspección Mecánica	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de Piezas	No Aplica
Base Nivelante			*X*		
Frenos y Pasolento Hz y Vt			*X*		
Teclados y Contactos			*X*		
Eje Hz y Vt			*X*		
Sistema de Enfoque			*X*		
Burbuja			*X*		
Porta batería			*X*		
Verticalidad			*X*		

Inspección Electrónica	Ajuste	Reparación	Mantenimiento	Cambio de Piezas	No Aplica
Distanciómetro			*X*		
Nonios Hz y Vt			*X*		
Puntero Láser					*X*
Compensador Electrónico			*X*		
CPU Unit			*X*		
Plomada Laser					*X*
Sensores (Discos) Hz y Vt			*X*		

No. Certificado: 3843

Fecha: 23/07/2025

Servicio Técnico
Nit: 901.200.504 - 7

Certificado de Calibración

Ajuste Angular y Distancia

Patrón	Fase 1	Fase 2	Tolerancia	Cierre	Error
Vertical	*90.0000*	*269°59'57"*	*+/-0.0005*	*270.0000*	*0.0000*
Horizontal	*0.0000*	*179°59'55"*	*+/-0.005*	*180.0000*	*0.0000*
Distancia	*8.494*	*8.495*	*+/-0.001*	*8.494*	*0.000*

Patrones Utilizados		
Equipo	*Colimador / Precisión 0.02"*	*Estación de confianza de 95%*
Marca	*Topcon*	*Ruide RQS*
Serie	*0198412250*	*307417*

Equipo verificado, ajustado y patronado bajo las normas ISO 17123 de acuerdo con los procedimientos dados por el fabricante.

Observaciones:
El instrumento se encuentra en buen funcionamiento, se recomienda realizar chequeos de campo.
El cliente es responsable del buen transporte del equipo, ya que las vibraciones y manipulación no adecuada pueden desajustarlo.

CRISTIAN PULIDO C.
Técnico Laboratorio

Asociado ONAC



Miguel R. Ariza A.

RUT. 79.599.336-8

Régimen Simplificado

HOJA DE AJUSTE Y VERIFICACIÓN

No. 6053

MANTENIMIENTO, REPARACION Y AJUSTE DE INSTRUMENTOS DE PRECISIÓN, TOPOGRÁFICOS Y GEODÉSICOS

Bogotá D.C. 04 de agosto del 2025

Señores:
JAVIER GALAN
CC./NIT.79.473.478
Ciudad.

REF.: CERTIFICADO de Patrona miento y Ajuste Estación marca **TOPCON** modelo **GTS-335** S/No.**270292**
SISTEMA DE NIVELACIÓN Y PENDULAR.

	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
NIVELACIÓN		X	
SISTEMA PENDULAR		X	
NIVEL CIRCULAR		X	
MEDICIÓN ANGULAR		X	

Precisión mostrada en pantalla por lectura 1" precisión Angular 5"

	AV LECTURA	AV AJUSTE	AH ERROR	AH AJUSTE	
VISTA A1	089º34'42"	089º34'48"	000º00'00"	000º00'00"	LECTURA A1
VISTA A2	270º25'10"	270º25'12"	179º59'55"	180º00'00"	LECTURA A2
LECTURA PROMEDIO	359º59'52"	360º00'00"	179º59'55"	180º00'00"	PROMEDIO A1/A2
ERROR PROMEDIO	000º00'08"	000º00'00"	000º00'05"	000º00'00"	ERROR TOTAL

ESTADO DEL DISTANCIOMETRO

	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
EDM ± (2+2ppm x D) mm		X	
NO PRISMA		NA	

INSPECCIÓN OPTOMECÁNICA

ESTADO	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
ANILLO DE ENFOQUE DEL TELESCOPIO		X	
OCULAR DEL TELESCOPIO		X	
ANILLO DE ENFOQUE DEL RETÍCULO		X	
RETÍCULO		X	
FRENO Y MOVIMIENTO H Y V		X	
PLOMADA LÁSER Y/O ÓPTICA		X	
VISOR ÓPTICO		X	
TECLADO Y PANTALLA		X	
OBJETIVO		X	
PARALELIDAD VERTICAL		X	
TORNILLOS DE NIVELACIÓN		X	

PATRÓN INDIRECTO DE AJUSTE.

Colimador Nikon AE-5W precisión de ajuste 2mm al infinito.

Se recomienda ajustar en un periodo no mayor a Seis (6) meses a partir de la fecha de expedición, nuevo **AJUSTE** (**04/febrero/2026**), **O CUANDO EL EQUIPO LO REQUIERA.**

Atentamente,

Miguel Ariza A.
Técnico.
Nit. 79599336-8

Miguel R. Ariza
NIT. 79.599.336-8
Régimen Simplificado
Cel.: 315 227 1713
topomec@yahoo.es Bogotá, D.C.

Nota: Los resultados obtenidos y observados hacen referencia al instante en que se realiza el ajuste, garantizando el buen funcionamiento del equipo, pero no garantiza el mismo resultado después de la entrega y retiro del equipo de nuestro establecimiento.



Miguel R. Ariza A.
RUT. 79.599.336-8
Régimen Simplificado
MANTENIMIENTO, REPARACION Y AJUSTE DE INSTRUMENTOS DE PRECISIÓN, TOPOGRÁFICOS Y GEODÉSICOS

HOJA DE AJUSTE Y VERIFICACIÓN
No. 6052

Bogotá D.C. 04 de agosto del 2025

Señores:
JAVIER GALAN
CC./NIT.79.473.478
Ciudad.

REF.: CERTIFICADO de Patronamiento y Ajuste nivel automático marca **TOPCON** modelo **AT-B4A** S/No. **WP152573**
El equipo fue sometido a la inspección y pruebas técnicas según las normas establecidas por el fabricante.

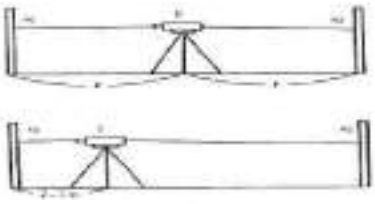
SISTEMA DE NIVELACIÓN Y PENDULAR

	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
COMPENSADOR		X	
SISTEMA PENDULAR		X	
NIVEL CIRCULAR		X	

LECTURA Y AJUSTE DE MEDICIÓN

SISTEMA DE COLIMACIÓN Desviación Estándar X
1Km en doble lectura de Nivelación +/- 2.0mm

LECTURA A1	LECTURA A2	A1-A2	A2-B2	B4
B 1555mm	B 1555mm	0mm	-	
C 1555mm	C 1554mm	1mm		ERROR
	AJUSTE			
B 1555m	B 1555mm	0mm	-	
C 1552m	C 1552mm	0mm	-	ERROR



ESTADO DE NIVELACIÓN

	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
NIVELACIÓN		X	
COLIMACIÓN		X	

INSPECCIÓN OPTOMECÁNICA

ESTADO	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
ANILLO DE ENFOQUE DEL TELESCOPIO		X	
OCULAR DEL TELESCOPIO		X	
ANILLO DE ENFOQUE DEL RETÍCULO		X	
RETÍCULO		X	
TORNILLO TANGENTE HORIZONTAL		X	
VISOR ÓPTICO		X	
OBJETIVO		X	
BASE		X	
AUMENTOS		X	

PATRÓN INDIRECTO DE AJUSTE.

Colimador Nikon AE-5W precisión de ajuste 2mm al infinito.

Se recomienda ajustar en un periodo no mayor a Seis (6) meses a partir de la fecha de expedición, nuevo AJUSTE (**04/febrero/2026**), **O CUANDO EL EQUIPO LO REQUIERA.**

Atentamente.
Miguel Ariza A.
Técnico.
Nit. 79599136-8

Miguel R. Ariza
NIT. 79.599.336-8
Régimen Simplificado
Cel.: 315 227 1713
topomec@yahoo.es Bogotá, D.C.

Nota: Los resultados obtenidos y observados hacen referencia al instante en que se realiza el ajuste, garantizando el buen funcionamiento del equipo, pero no garantiza el mismo resultado después de la entrega y retiro del equipo de nuestro establecimiento.

LEON INDUSTRIAS Y EQUIPOS

NIT. 36.167.370-9

Servicios de calibración con trazabilidad metrológica ONAC

"Se mide la inteligencia del individuo por la cantidad de incertidumbre que es capaz de soportar"
Immanuel Kant

CERTIFICADO DE CALIBRACION

NÚMERO **IYEQSFY-2809**

SOLICITANTE:	KMA CONSTRUCCIONES	**UBICACIÓN:**	NEIVA-HUILA
DIRECCIÓN:	CALLE 8 N 81-02	**TELÉFONO:**	3122606575 ul
EQUIPO:	HUMEDOMETRO DIGITAL	**RANGO:**	0-40% RH
MARCA:	PINZUAR	**RESOLUCIÓN:**	0,1 % RH
MODELO:	PS-15L	**PRECISIÓN:**	±1°C / ±5%RH
SERIE:	835	**MASA**	26 g

REVISION FISICA: El equipo fue revisado rigurosamente, verificando el estado físico del mismo, para garantizar una adecuada medicion de las variables de temperatura y humedad, concluyendo que el equipo se encontraba en condiciones adecuadas para realizar la calibración, no presenta

LUGAR DE CALIBRACION: La calibracion se realizo "in situ" en las instalaciones de LEON INDUSTRIAS Y EQUIPOS ubicado en Calle 12 No 6-15 Neiva - Huila

METODO DE CALIBRACION : La calibracion se efectua por comparación directa con el patrón.

PATRONES UTILIZADOS:

REFERENCIA	MODELO	N. SERIE	N. CERTIFICADO	LABORATORIO
TERMOHIGROMETRO DIGITAL	RC-4HC	EF7211100785	CC-MCS-TH-1576-22	METROMEDICS
BALANZA ANALITICA	EXPLORER 220	B505561108	CC-MCS-M-3529-22	METROMEDICS
AGUA DESTILADA	4L	NA	FS-14010-PM1	QUIMICOS ALBOR

FECHA DE RECEPCIÓN: 02 DE SEPTIEMBRE DEL 2024
FECHA DE CALIBRACIÓN: 07 DE SEPTIEMBRE DEL 2024
FECHA DE EMISIÓN: 09 DE SEPTIEMBRE DEL 2024

FECHA VIGENCIA : 01 DE OCTUBRE DEL 2025

FIRMAS AUTORIZADAS

YOLANDA CEDEÑO MEDINA
Director Técnico de Laboratorio

Industrias y Equipos Leon garantiza la trazabilidad de los patrones utilizados en estas mediciones hacia patrones nacionales. Este certificado hace referencia al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

CONDICIONES AMBIENTALES:

TEMPERATURA AMBIENTE:	20 ±1°C
HUMEDAD RELATIVA:	52 ±5%
PRESION ATMOSFÉRICA:	1020hPa

PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION.

La calibracion ha sido realizada por comparación directa con el patrón, según el procedimiento **PROC-CAL-TH01**, basado en el procedimiento específico PEC16 para calibración de termohigrómetros según el instituto nacional de tecnología industrial (INTI) de Argentina. Para la realización de la prueba de calibración, se tomaron cinco mediciones de temperatura y humeda por cada punto.

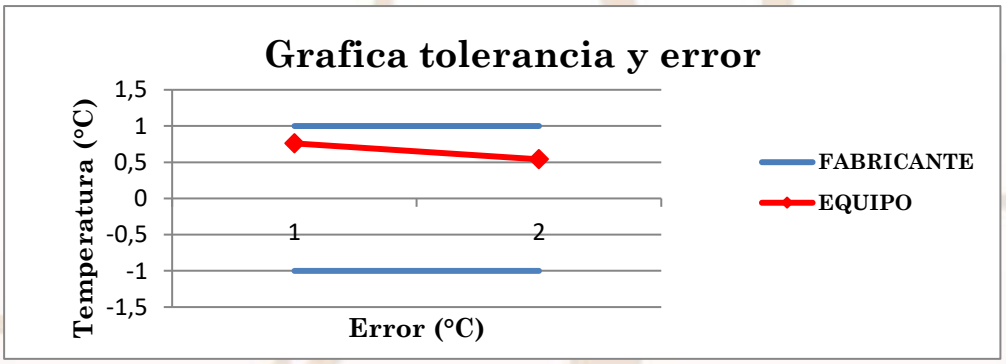
INCERTIDUMBRE DE LA MEDICION ESTIMADA DE LA CALIBRACIÓN.

La incertidumbre expandida de calibración, indicada en el apartado de resultados, se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de calibración por el factor de cobertura k = 2 que, para una distribución normal, corresponde a una cobertura de aproximadamente el 95%.

RESULTADOS DE CALIBRACIÓN [1] [2]

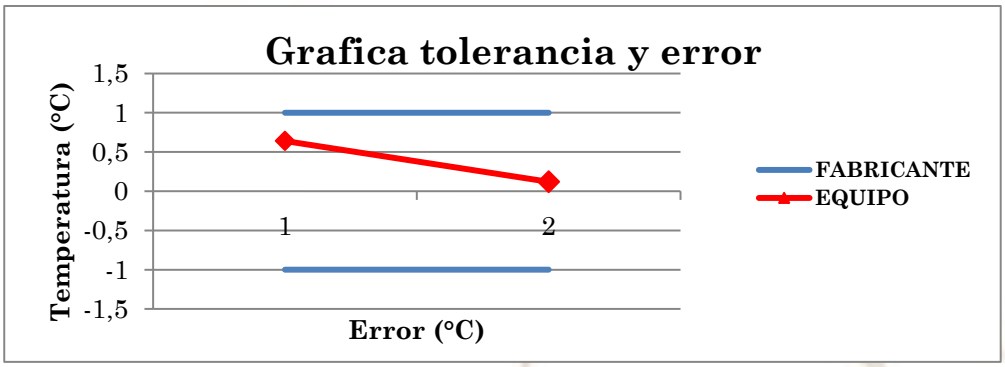
TEMPERATURA IN

PROMEDIO PATRÓN (°C)	PROMEDIO INSTRUMENTO (°C)	ERROR (°C)	INCERTUDUMBRE EXPANDIDA (±°C)
19,92	20,68	0,760000	1,166876
20,00	20,54	0,540000	1,160345



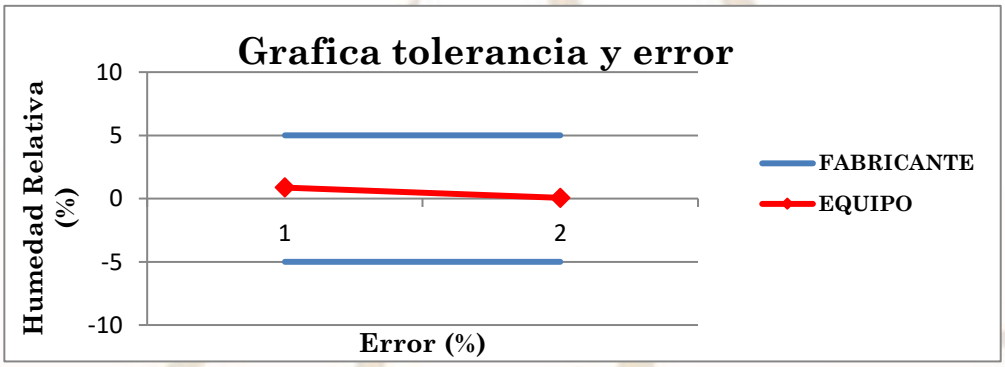
TEMPERATURA MODO OUT

PROMEDIO PATRÓN (°C)	PROMEDIO INSTRUMENTO (°C)	ERROR (°C)	INCERTUDUMBRE EXPANDIDA (±°C)
16,00	16,12	0,12000	1,17315
15,00	15,64	0,64000	1,16379



HUMEDAD

PROMEDIO PATRÓN (%)	PROMEDIO INSTRUMENTO (%)	CORRECCIÓN (%)	INCERTUDUMBRE EXPANDIDA (±%)
33,13	34,00	0,87000	0,67332
35,54	35,60	0,06000	1,49666



[1]. Las indicaciones promedio del patrón y promedio del instrumento, tanto para temperatura, como humedad mostrados en las tablas anteriores son el resultado de cinco mediciones realizadas en intervalos de tiempo iguales.

[2]. La conformidad o no conformidad en el apartado de resultados, hace referencia a que la medición se ajusta o no, a los límites establecidos por el fabricante en el parámetro de presición, según los resultados de la incertidumbre expandida y el error o factor de corrección.

OBSERVACIONES:

FIN DEL CERTIFICADO

CERTIFICADO DE CALIBRACION

NÚMERO **IYEQSFY-2810**

SOLICITANTE:	KMA CONSTRUCCIONES	**UBICACIÓN:**	NEIVA - HUILA
DIRECCIÓN:	CALLE 8 No. 81 - 02 BOSQUES DE CANTABRIA	**TELÉFONO:**	3175134671
EQUIPO:	BASCULA	**RANGO EQUIPO:**	0 - 200 kg
MARCA	OHAUS	**RESOLUCIÓN:**	100 g / 0,2 lbs
MODELO:	R31P30	**PRECISIÓN:**	±0,2kg [0 - 20kg] ±0,3l
SERIE:	8342361604	**No. INV:**	NO REGISTRA

REVISIÓN FISICA: El equipo fue revisado rigurosamente, verificando el estado físico del mismo, para garantizar una adecuada medición, concluyendo asi que el equipo se encontraba en buenas condiciones para realizar la calibración.

LUGAR DE CALIBRACION: La calibración se realizo "In situ" en las instalaciones de INDUSTRIAS Y EQUIPOS LEON

METODO DE CALIBRACION : La calibracion se efectua por comparación directa con las masas patrón de 1Kg ,2Kg, 5kg, 10kg, 20kg.

PATRONES UTILIZADOS:

REFERENCIA	LABORATORIO	N. CERTIFICADO	CLASE
MASA PATRON 1Kg	OMECOL	22926 LM	F1
MASA PATRON 2kg	WR LABORATORIOS	CAP-1109-22	F1
MASA PATRON 5kg	OMECOL	22927 LM	M1
MASA PATRON 10kg	OMECOL	22928 LM	M1
MASA PATRON 20kg	OMECOL	22929 LM	M1

FECHA DE RECEPCIÓN: 02 DE SEPTIEMBRE DEL 2024
FECHA DE CALIBRACIÓN: 07 DE SEPTIEMBRE DEL 2024
FECHA DE EMISIÓN: 09 DE SEPTIEMBRE DEL 2024

FIRMAS AUTORIZADAS

YOLANDA CEDEÑO MEDINA
Director Técnico de Laboratorio

Industrias y Equipos Leon garantiza la trazabilidad de los patrones utilizados en estas mediciones hacia patrones nacionales. Este certificado hace referencia al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos calibrados.

CONDICIONES AMBIENTALES:

TEMPERATURA AMBIENTE:	28 ±1°C
HUMEDAD RELATIVA:	57 ±5%
PRESION ATMOSFÉRICA:	100,8 kPa

PROCEDIMIENTO DE CALIBRACION.

La calibracion ha sido realizada por pesaje de masas certificadas de 1 Kg, 5kg, 10kg y 20kg, según el procedimiento interno IYEBA06 - 001, basado en la guía para la calibración de instrumentos de pesar no automáticos, EURAMET cg-18 versión 4.0.

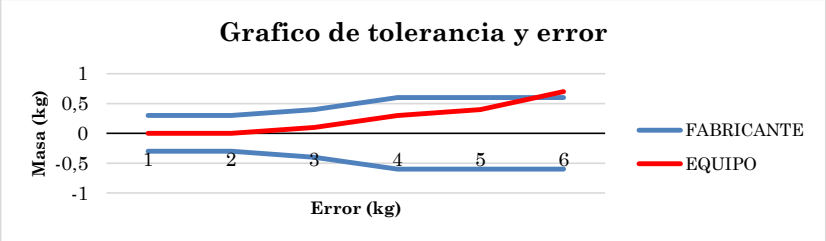
INCERTIDUMBRE DE LA MEDICION ESTIMADA DE LA CALIBRACIÓN.

La incertidumbre expandida de calibración, indicada en el apartado de resultados, se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de calibración por el factor de cobertura k = 2 que, para una distribución normal, corresponde a una cobertura de aproximadamente el 95%.

RESULTADOS DE CALIBRACIÓN

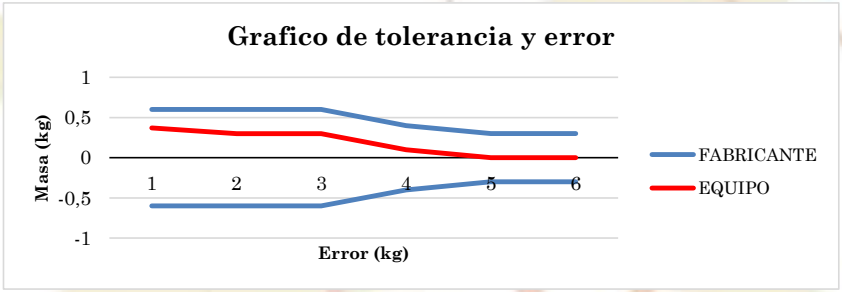
RESULTADOS PRUEBA DE EXACTITUD ASCENDENTE

EQUIPO PATRÓN (kg)	PROMEDIO EQUIPO EN PRUEBA(kg)	ERROR PROMEDIO (kg)	INCERTIDUMBRE EXPANDIDA
0,00	0,00000	0,00000	0,29439
20,00	20,00000	0,00000	0,29439
40,00	40,10000	0,10000	0,29439
80,00	80,30000	0,30000	0,29439
100,00	100,40000	0,40000	0,29439
140,00	140,70000	0,70000	0,29439



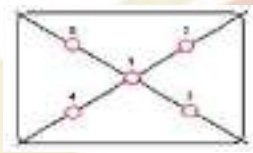
RESULTADOS PRUEBA DE EXACTITUD DESCENDENTE

EQUIPO PATRÓN (kg)	PROMEDIO EQUIPO EN PRUEBA (kg)	ERROR PROMEDIO (kg)	INCERTIDUMBRE EXPANDIDA
140,00	140,370	0,370	0,501
100,00	100,300	0,300	0,294
80,00	80,300	0,300	0,294
40,00	40,100	0,100	0,294
20,00	20,000	0,000	0,294
0,00	0,000	0,000	0,294



RESULTADOS PRUEBA DE EXCENTRICIDAD

DIAGRAMA UBICACIÓN DE MASAS



PUNTO	EQUIPO EN PRUEBA	CARGA	ERROR
1	60,50	60,00	0,50
2	59,50	60,00	-0,50
3	60,10	60,00	0,10
4	60,10	60,00	0,10
5	60,40	60,00	0,40

CARGA= 1/3 * CARGA MAX= 60,0 kg

RESULTADOS PRUEBA DE REPETIBILIDAD

PUNTO	CARGA BAJA	20,0 kg	CARGA MEDIA	80,0 kg	CARGA ALTA	100,0 kg
	INDICACIÓN	ERROR	INDICACIÓN	ERROR	INDICACIÓN	ERROR
1	20,50	0,50	80,30	0,30	100,40	0,40
2	20,50	0,50	80,30	0,30	100,40	0,40
3	20,50	0,50	80,30	0,30	100,40	0,40
4	20,50	0,50	80,30	0,30	100,40	0,40
5	20,50	0,50	80,30	0,30	100,40	0,40

La conformidad o no conformidad en el apartado de resultados, hace referencia a que la medición se ajusta o no, a los límites establecidos por el fabricante en el parámetro de presición, según los resultados de la incertidumbre expandida y el error o factor de corrección.

OBSERVACIÓN

FIN DEL CERTIFICADO

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-34910-014 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	TRÚMAX
Modelo *Model*	FENIX PLUS
Número de serie *Serial Number*	YS225778
Identificación interna *Internal Identification*	No presenta
Carga máxima *Maximum load*	15000 g
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Dirección *Address*	kilómetro 5 + 300 vía Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de calibración *Date of calibration*	2025 – 07 – 25
Fecha de emisión *Date of issue*	2025 – 07 – 31
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que autorizan el certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

DATOS TÉCNICOS

Método empleado	Comparación Directa
Número de serie	YS225778
Identificación interna	No presenta
Resolución	1 g
Intervalo calibrado	40 g a 15000 g
Documento de referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación Ascendente g	Indicación descendente g	Error Ascendente g	Error Descendente g	Incertidumbre Expandida ± g	k^{1}, p≈95% -----
40	40	40	0	0	1,4	2,11
1 500	1 500	1500	0	0	1,4	2,11
3 000	3 000	3000	0	0	1,4	2,11
4 500	4 500	4500	0	0	1,4	2,11
6 000	6 000	6001	0	1	1,4	2,11
7 500	7 501	7501	1	1	1,4	2,11
9 000	9 000	9001	0	1	1,4	2,11
10 500	10 500	10501	0	1	1,4	2,11
12 000	12 001	12001	1	1	1,4	2,11
13 500	13 501	13500	1	0	1,4	2,11
15 000	15 000	15000	0	0	1,4	2,11

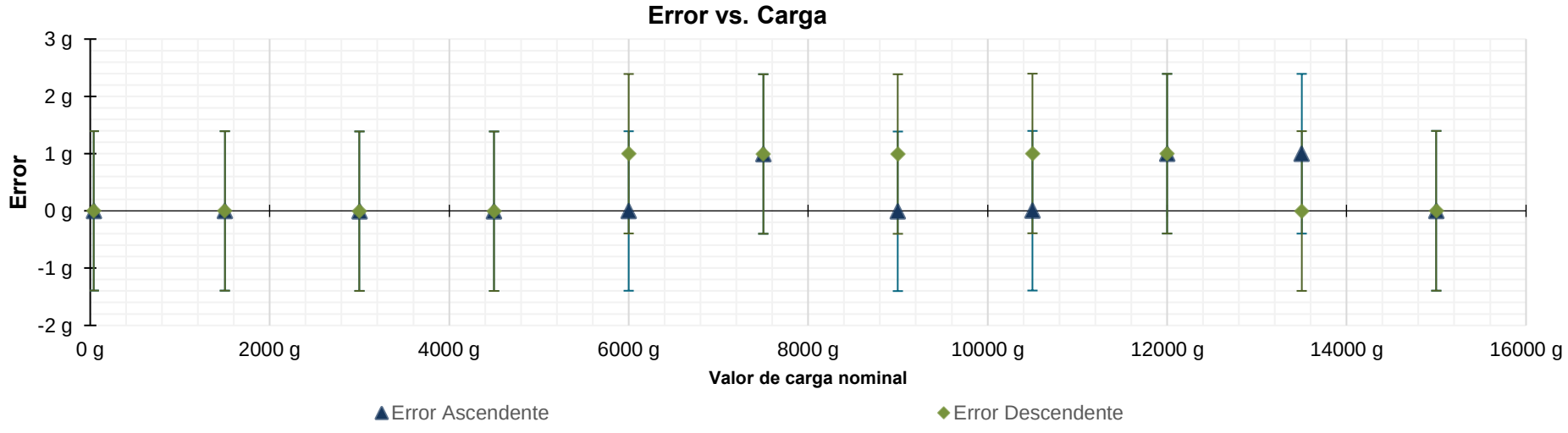


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor nominal de la carga	5000 g

Posición	**Indicación del instrumento**	**Diferencia respecto al centro**
-----	**g**	**g**
1	5 000	-------
2	5 000	0
3	5 000	0
4	5 000	0
5	5 000	0
Diferencia máxima respecto al centro		**0**

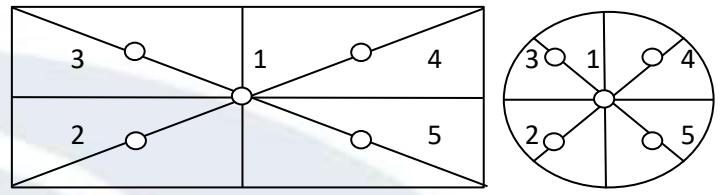


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor nominal de las cargas	
	7500 g	**15000 g**
Cantidad de repeticiones	**Indicación del instrumento**	
1	7500	15000
2	7500	14999
3	7500	15000
4	7500	14999
5	7500	15000
6	7500	14999
7	7500	14999
8	7500	15000
9	7500	14999
10	7500	14999
Desviación estándar	**0,00 g**	**0,52 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio - Área de Balanzas , KMA CONSTRUCCIONES S.A.S..; Puerto Rico, Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura máxima:	28,2 °C	**Temperatura mínima:**	27,9 °C
Humedad máxima:	75 % HR	**Humedad mínima:**	75 % HR
Presión barométrica máxima:	983,4 hPa	**Presión barométrica mínima:**	983,3 hPa

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida U_R.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\qquad E_{aprox} =$ *3,79 E-05 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *4,33 E-01* + *1,61 E-07* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD METROLÓGICA

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.

El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30123-002 PINZUAR CAP-1084-23 WR Laboratorios	2023-10-02

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-34910-014**

Fin del certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

Certificado de Calibración - Laboratorio de Metrología

NA-34910-005 R0

Calibration Certificate - Laboratory of Metrology

Equipo *Instrument*	MÁQUINA DE LOS ANGELES
Fabricante *Manufacturer*	PINZUAR
Modelo *Model*	PC-117
Número de Serie *Serial Number*	1286
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Documento de Referencia *Reference Document*	NTC 98. NTC 93. INV E 218. INV E 219.
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Dirección *Address*	km 5 + 300 de la ruta 6540 vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of Calibration*	2025 – 07 – 25
Fecha de Emisión *Date of issue*	2025 – 07 – 29
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	02

Los resultados emitidos en este informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Informe de Verificación documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la verificación de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this report relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This Verification Report documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for Verification the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Report are not taken out of context. Unsigned calibration certificates;"arenotvalid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Report

Ing. Sergio Iván Martínez
Director Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

DATOS TÉCNICOS

Equipo Bajo Calibración		Instrumento(s) de Referencia	
Instrumento de Medición	Máquina de los Ángeles	**Instrumento**	Pie de Rey Digital
Tipo de Indicación	Digital	**Modelo**	No Presenta
Método de Medición	Comparación Directa	**Número de Serie**	C.I. 025295
Normas utilizadas como Referencia	NTC 98, NTC 93, INV E 218, INV E 219	**Certificado de Calibración**	L-21980-001

CONDICIONES AMBIENTALES

La calibración fue ejecutada en Laboratorio de Ensayos de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. ubicado en la ciudad de Puerto Rico - Caquetá. Durante la calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

Temperatura Ambiente Máxima:	28,5 °C	**Temperatura Ambiente Mínima:**	28,2 °C
Humedad Relativa Máxima:	80 % HR	**Humedad Relativa Mínima:**	75 % HR

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Se realiza una inspección general al instrumento bajo calibración IBC, en donde visualmente se verifica su estructura, se realiza la calibración bajo el método de compararción directa, midiendo el número de revoluciones durante 12 minutos. Se realiza tambien la medición de masa de las esferas de acero.

Tabla 1.
Datos de medición tiempo / revoluciones.

Tiempo		Número de Vueltas				Tiempo / Vuelta	Error de Repetibilidad
		Serie 1	Serie 2	Serie 3	Promedio		
min.	seg.	rev	rev	rev	rev	seg	%
1	60	31	32	32	32	1,89	3,16
2	120	63	63	64	63	1,89	1,58
3	180	95	95	95	95	1,89	0,00
4	240	126	126	127	126	1,90	0,79
5	300	157	157	158	157	1,91	0,64
6	360	189	189	189	189	1,90	0,00
7	420	220	220	221	220	1,91	0,45
8	480	251	251	252	251	1,91	0,40
9	540	283	283	283	283	1,91	0,00
10	600	314	314	315	314	1,91	0,32
11	660	345	345	346	345	1,91	0,29
12	720	377	377	377	377	1,91	0,00

Tabla 2.
Determinación de la masa y dimensiones de las esferas

No Esfera	Peso (g) 390 g - 445 g ± 1 g	Diámetro (mm)	Diámetro (mm)	Promedio (mm)
1	410,0	46,41	46,40	46,405
2	407,9	46,38	46,41	46,395
3	410,2	46,45	46,39	46,420
4	411,6	46,49	46,50	46,495
5	413,4	46,62	46,53	46,575
6	412,6	46,52	46,54	46,530
7	411,3	46,42	46,50	46,460
8	408,5	46,34	46,39	46,365
9	413,7	46,60	46,44	46,520
10	411,4	46,39	46,32	46,355
11	411,3	46,52	46,46	46,490
12	410,3	46,41	46,46	46,435
Masa Total	**4932,2**			

Fin del Certificado de Calibración

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

Informe de Verificación - Laboratorio de Metrología

NA-34910-006 R0

Verification Report - Laboratory of Metrology

Equipo *Instrument*	MICRODEVAL
Fabricante *Manufacturer*	PINZUAR
Modelo *Model*	PA-64
Número de Serie *Serial Number*	184
Identificación Interna *Internal Identification*	MICRODEVAL 01
Documento de Referencia *Reference Document*	NTC 98. NTC 93. INV E 218. INV E 219.
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Dirección *Address*	km 5 + 300 de la ruta 6540 vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Verificación *Date of verification*	2025 – 07 – 24
Fecha de Emisión *Date of issue*	2025 – 07 – 29
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	02

Los resultados emitidos en este informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Informe de Verificación documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la verificación de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this report relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This Verification Report documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for Verification the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Report are not taken out of context. Unsigned calibration certificates;"arenotvalid.

Firmas que Autorizan el Informe
Signatures Authorizing the Report

Ing. Sergio Iván Martínez
Director Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

DATOS TÉCNICOS

Equipo Bajo Calibración		**Instrumento(s) de Referencia**	
Instrumento de Medición	Equipo Microdeval	**Instrumento**	Tacómetro
Tipo de Indicación	Digital	**Modelo**	DT-2268
Método de Medición	Comparación Directa	**Número de Serie**	I.483219
Normas utilizadas como Referencia	NTC 98, NTC 93, INV E 218, INV E 219	**Certificado de Calibración**	CMK-TFC-23300 de COLMETRIK

CONDICIONES AMBIENTALES

La calibración fue ejecutada en Laboratorio de Ensayos de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. ubicado en la ciudad de km 5 + 300 de la ruta 6540 vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán . Durante la calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

Temperatura Ambiente Máxima:	26,3 °C	**Temperatura Ambiente Mínima:**	25,3 °C
Humedad Relativa Máxima:	80 % HR	**Humedad Relativa Mínima:**	79 % HR

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Se realiza una inspección general al instrumento bajo calibración IBC, en donde visualmente se verifica su estructura, se realiza la calibración bajo el método de compararción directa, midiendo el número de revoluciones durante 12 minutos. Se realiza tambien la medición de masa de las esferas de acero.

Tabla 1.
Datos de medición tiempo / revoluciones.

Tiempo		Número de Vueltas				Tiempo / Vuelta	Error de Repetibilidad
		Serie 1	Serie 2	Serie 3	Promedio		
min	s	RPM	RPM	RPM	RPM	s	%
1	60	100,0	99,0	100,0	100	0,60	1,00
2	120	100,0	99,0	100,0	100	1,20	1,00
3	180	100,0	99,0	101,0	100	1,80	2,00
4	240	100,0	99,0	100,0	100	2,41	1,00
5	300	100,0	99,0	100,0	100	3,01	1,00
6	360	100,0	99,0	100,0	100	3,61	1,00
7	420	100,0	99,0	100,0	100	4,21	1,00
8	480	100,0	99,0	100,0	100	4,82	1,00
9	540	100,0	99,0	100,0	100	5,42	1,00
10	600	100,0	99,0	100,0	100	6,02	1,00
11	660	100,0	99,0	100,0	100	6,62	1,00
12	720	100,0	99,0	100,0	100	7,22	1,00

Tabla 2.
Determinación de la masa y dimensiones de las esferas

No Esfera	Diámetro (mm)	Diámetro (mm)	Promedio (mm)
1	9,54	9,54	9,540
2	9,54	9,55	9,545
3	9,55	9,54	9,545
4	9,55	9,54	9,545
5	9,55	9,54	9,545
6	9,55	9,54	9,545
7	9,54	9,54	9,540
8	9,55	9,53	9,540
9	9,55	9,54	9,545
10	9,54	9,53	9,535
11	9,54	9,39	9,465
12	9,55	9,35}	9,550
Masa Total	**4999,0 g**		

Fin de Certificado

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

Certificado de Calibración - Laboratorio de Presión

NA-35018-001 R0

Calibration Certificate - Pressure Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	MANÓMETRO HUMEDÓMETRO
Fabricante *Manufacturer*	PINZUAR
Modelo *Model*	PS 15L
Número de serie *Serial Number*	0846
Identificación interna *Internal Identification*	001
Intervalo de medida *Measurement range*	0,00 %HR a 40,00 %HR
Intervalo de calibración *Calibration range*	0,00 %HR a 20,00 %HR
Resolución *Resolution*	0,05 %HR
Tipo de conexión *Connection type*	Vertical
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	kilómetro 5 + 300 vía Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de calibración *Date of calibration*	2025 – 07 – 30
Fecha de emisión *Date of issue*	2025 – 07 – 31

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 03
Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que autorizan el certificado
Signatures Authorizing the Certificate

PINZUAR LABORATORIO DE METROLOGÍA

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

PINZUAR LABORATORIO DE METROLOGÍA

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

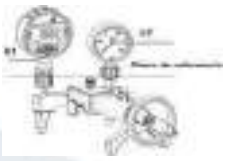
´--- R ´---

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

DATOS TÉCNICOS

Método de Calibración	Comparación directa
Documento de Referencia	DKD-R 6 - 1 Calibration of pressure gauges edition 03/2014. Revision 3. No aplica numeral 8.5
Diferencia de alturas	11,2 mm
Factor de Conversión (NIST SP 811:2008)	Multiplicar por 0,010342 kPa
Medio Utizado para Transmitir Presión	agua destilada



RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al realizar la inspección del equipo no se encontró ningún defecto en el funcionamiento que pudiese afectar el proceso de calibración. Se realizaron las precargas al equipo tal como describe el documento de referencia (DKD-R 6 - 1 del 2014, Revisión 3). Se procede con el proceso de toma de lecturas comparando la indicación del equipo a calibrar contra la indicación del manómetro patrón con trazabilidad al Sistema Internacional de Unidades bajo un banco hidráulico de agua destilada, los resultados se encuentran a continuación.

Presión indicada en el equipo bajo calibración		Secuencia de calibración C Indicaciones del equipo patrón							
		M1 Asc		M2 Desc		M3 Asc		Promedio	
psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR
0,00	*0,00*	*0,000*	*0,000*	*- 0,001*	*- 0,001*	----	----	*0,00*	*0,00*
6,00	*4,00*	*6,125*	*4,083*	*6,181*	*4,120*	----	----	*6,15*	*4,10*
12,00	*8,00*	*12,180*	*8,120*	*12,149*	*8,099*	----	----	*12,16*	*8,11*
18,00	*12,00*	*18,123*	*12,082*	*18,149*	*12,099*	----	----	*18,14*	*12,09*
24,00	*16,00*	*24,159*	*16,106*	*24,233*	*16,155*	----	----	*24,20*	*16,13*
30,00	*20,00*	*30,154*	*20,102*	*30,108*	*20,072*	----	----	*30,13*	*20,09*

Tabla 1. *Valores medidos durante la calibración.*

Presión indicada en el equipo bajo calibración		Error (Δp)		Histéresis		Repetibilidad		Incertidumbre expandida (U)		$k_{,p=95,45}$
psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	----
0,000	*0,000*	*0,000*	*0,000*	*0,001*	*0,001*	----	----	*0,054*	*0,036*	*2,01*
6,000	*4,000*	*- 0,153*	*- 0,102*	*0,056*	*0,037*	----	----	*0,063*	*0,042*	*2,00*
12,000	*8,000*	*- 0,165*	*- 0,110*	*0,031*	*0,021*	----	----	*0,057*	*0,038*	*2,00*
18,000	*12,000*	*- 0,136*	*- 0,091*	*0,026*	*0,017*	----	----	*0,056*	*0,038*	*2,00*
24,000	*16,000*	*- 0,196*	*- 0,131*	*0,074*	*0,049*	----	----	*0,069*	*0,046*	*2,00*
30,000	*20,000*	*- 0,131*	*- 0,087*	*0,046*	*0,031*	----	----	*0,061*	*0,040*	*2,00*

Tabla 2*. Resultados de la calibración.*

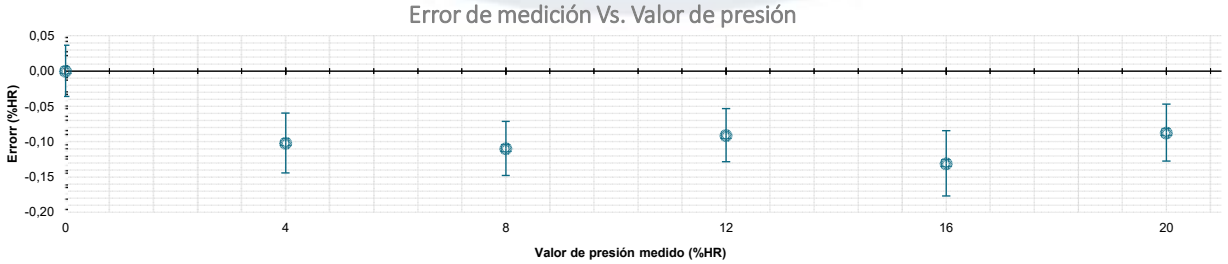


Figura 1*. Gráfico de error de medición vs. valor de presión*

'--- R'---

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

El margen de variación (U+ ıΔpI), el cual se compone de la suma de la incertidumbre expandida (k=2) más el error máximo determinado entre el instrumento bajo prueba y el patrón, es:

0,177 %HR

El error máximo encontrado, respecto al valor máximo de la escala en porcentaje es:

% Desviación = 0,44

INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura “k” y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

CONDICIONES AMBIENTALES

La calibración se llevó a cabo en las instalaciones del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S, las condiciones ambientales durante la ejecución fueron las siguientes:

Temperatura Ambiente	***Máxima:***	*18,8 °C*	***Mínima:***	*18,7 °C*
Humedad Relativa	***Máxima:***	*58 % HR*	***Mínima:***	*58 % HR*
Presión Atmosférica	***Máxima:***	*753,5 hPa*	***Mínima:***	*753,2 hPa*

TRAZABILIDAD METROLÓGICA

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado de calibración	Fecha de calibración
Manómetro Digital	Wika	CERT-24-EMP-1004-5146 de CDT DE GAS	2024-08-16

OBSERVACIONES

1. Se realizó una inspección general del instrumento, encontrándose en buen estado de funcionamiento
2. La diferencia de alturas se midió tomando como plano de referencia los conectores del banco de calibración hasta la parte inferior de la carátula, para el instrumento, y hasta el sensor para el patrón.
3. El número mínimo de puntos de medición, así como el intervalo de medición calibrado, fue acordado y aprobado por el cliente.
4. Se adjunta estampilla de calibración adherida al instrumento No. **NA-35018-001**

Fin del certificado

'--- R '---

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

Certificado de Calibración - Laboratorio de Presión

NA-35018-002 R0

Calibration Certificate - Pressure Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	MANÓMETRO HUMEDÓMETRO
Fabricante *Manufacturer*	RITHERM
Modelo *Model*	TYPE ID-221202029
Número de serie *Serial Number*	221202029
Identificación interna *Internal Identification*	014
Intervalo de medida *Measurement range*	0,0 %HR a 20,0 %HR
Intervalo de calibración *Calibration range*	0,0 %HR a 20,0 %HR
Resolución *Resolution*	0,2 %HR
Tipo de conexión *Connection type*	Vertical
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	kilómetro 5 + 300 vía Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de calibración *Date of calibration*	2025 – 07 – 30
Fecha de emisión *Date of issue*	2025 – 07 – 31

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 03
Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que autorizan el certificado
Signatures Authorizing the Certificate

PINZUAR LABORATORIO DE METROLOGÍA

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

PINZUAR LABORATORIO DE METROLOGÍA

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

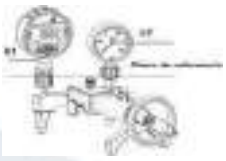
´--- R ´---

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

DATOS TÉCNICOS

Método de Calibración	Comparación directa
Documento de Referencia	DKD-R 6 - 1 Calibration of pressure gauges edition 03/2014. Revision 3. No aplica numeral 8.5
Diferencia de alturas	10,02 mm
Factor de Conversión (NIST SP 811:2008)	Multiplicar por 0,010342 kPa
Medio Utizado para Transmitir Presión	agua destilada



RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al realizar la inspección del equipo no se encontró ningún defecto en el funcionamiento que pudiese afectar el proceso de calibración. Se realizaron las precargas al equipo tal como describe el documento de referencia (DKD-R 6 - 1 del 2014, Revisión 3). Se procede con el proceso de toma de lecturas comparando la indicación del equipo a calibrar contra la indicación del manómetro patrón con trazabilidad al Sistema Internacional de Unidades bajo un banco hidráulico de agua destilada, los resultados se encuentran a continuación.

Presión indicada en el equipo bajo calibración		Secuencia de calibración C Indicaciones del equipo patrón							
		M1 Asc		M2 Desc		M3 Asc		Promedio	
psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR
0,00	*0,00*	*0,000*	*0,000*	*0,007*	*0,005*	----	----	*0,004*	*0,002*
6,00	*4,00*	*5,448*	*3,632*	*5,463*	*3,642*	----	----	*5,455*	*3,637*
12,00	*8,00*	*11,501*	*7,668*	*11,546*	*7,698*	----	----	*11,524*	*7,683*
18,00	*12,00*	*17,819*	*11,879*	*17,721*	*11,814*	----	----	*17,770*	*11,847*
24,00	*16,00*	*23,926*	*15,951*	*23,885*	*15,923*	----	----	*23,906*	*15,937*
30,00	*20,00*	*30,007*	*20,004*	*30,003*	*20,002*	----	----	*30,005*	*20,003*

Tabla 1. *Valores medidos durante la calibración.*

Presión indicada en el equipo bajo calibración		Error (Δp)		Histéresis		Repetibilidad		Incertidumbre expandida (U)		$k_{,p=95,45}$
psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	psi	%HR	----
0,000	*0,000*	*- 0,004*	*- 0,002*	*0,007*	*0,005*	----	----	*0,075*	*0,050*	*2,01*
6,000	*4,000*	*0,545*	*0,363*	*0,015*	*0,010*	----	----	*0,076*	*0,051*	*2,01*
12,000	*8,000*	*0,476*	*0,317*	*0,045*	*0,030*	----	----	*0,080*	*0,053*	*2,01*
18,000	*12,000*	*0,230*	*0,153*	*0,098*	*0,065*	----	----	*0,094*	*0,063*	*2,01*
24,000	*16,000*	*0,094*	*0,063*	*0,041*	*0,027*	----	----	*0,079*	*0,053*	*2,01*
30,000	*20,000*	*- 0,005*	*- 0,003*	*0,004*	*0,003*	----	----	*0,075*	*0,050*	*2,01*

Tabla 2*. Resultados de la calibración.*

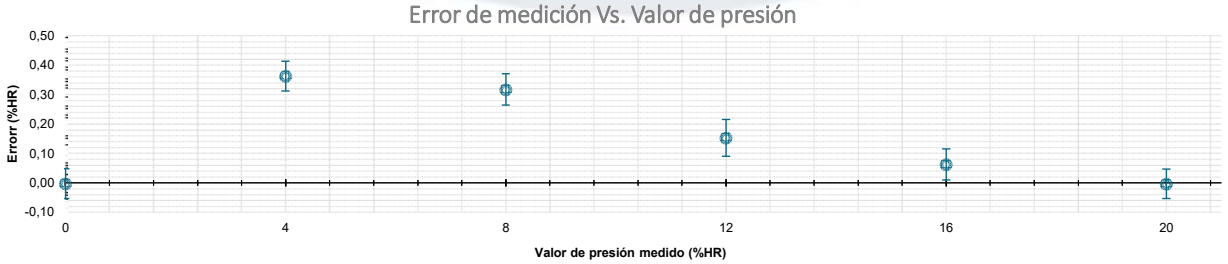


Figura 1*. Gráfico de error de medición vs. valor de presión*

'--- R'---

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

El margen de variación (U+ ıΔpI), el cual se compone de la suma de la incertidumbre expandida (k=2) más el error máximo determinado entre el instrumento bajo prueba y el patrón, es:

0,426 %HR

El error máximo encontrado, respecto al valor máximo de la escala en porcentaje es:

% Desviación = 2,1

INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura “k” y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

CONDICIONES AMBIENTALES

La calibración se llevó a cabo en las instalaciones del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S, las condiciones ambientales durante la ejecución fueron las siguientes:

Temperatura Ambiente	***Máxima:***	*18,8 °C*	***Mínima:***	*18,7 °C*
Humedad Relativa	***Máxima:***	*58 % HR*	***Mínima:***	*57 % HR*
Presión Atmosférica	***Máxima:***	*753,4 hPa*	***Mínima:***	*753,3 hPa*

TRAZABILIDAD METROLÓGICA

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.
El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado de calibración	Fecha de calibración
Manómetro Digital	Additel	CERT-24-EMP-1001-5145 de CDT DE GAS	2024-08-13

OBSERVACIONES

1. Se realizó una inspección general del instrumento, encontrándose en buen estado de funcionamiento
2. La diferencia de alturas se midió tomando como plano de referencia los conectores del banco de calibración hasta la parte inferior de la carátula, para el instrumento, y hasta el sensor para el patrón.
3. El número mínimo de puntos de medición, así como el intervalo de medición calibrado, fue acordado y aprobado por el cliente.
4. Se adjunta estampilla de calibración adherida al instrumento No. **NA-35018-002**

Fin del certificado

'--- R '---

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Temperatura

T-34910-002 R0

Calibration Certificate - Temperature Laboratory

Equipo *Instrument*	HORNO
Fabricante *Manufacturer*	PINZUAR
Modelo *Model*	PG-191
Número de Serie *Serial Number*	111
Identificación Interna *Internal Identification*	No presenta
Intervalo de Medición *Measurement Range*	T. ambiente °C a 1200 °C
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Dirección *Address*	m 5 + 300 Vía Puerto Rico - San Vicente, margen Izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of Calibration*	2025 – 07 – 24
Fecha de Emisión *Date of Issue*	2025 – 08 – 04
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Ing. Juan David Castro
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado Comparación Directa
Resolución 1 °C
Volumen Útil 0,2 L (Alto: 0,013 m, Ancho:0,103 m, Profundo:0,141 m) Ver Figura 1.
Documento de Referencia DKD-R 5-7 Kalibrierung von Klimaschränken Ausgabe 09/2018, Revisión 0

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al medio isotermo en referencia se le efectuó una inspección visual y se determinó que estaba en buen estado. Se establece que el medio presentaba una buena condición para la calibración, luego se procedió a la calibración y caracterización respectiva en los puntos acordados con el cliente ejecutando las pruebas definidas del Método. A) Calibración realizada en el volumen útil abarcado por la ubicación de los sensores en un medio isotermo aire sin carga.

Tabla 1.
Resultados de la medición de temperatura en posición de referencia

Set Point[1]	Indicación Promedio del Patrón	Indicación Promedio del IBC	Corrección a la Indicación	Incertidumbre Expandida U	k p=95,45 %
°C	°C	°C	°C	°C	-----
435,0	430,21	435,00	-4,8	4,6	2,01
445,0	443,05	445,00	-1,9	6,7	2,01
455,0	451,74	455,00	-3,3	5,3	2,01



Figura 1. Posición de cada sensor.

Tabla 2.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 435 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	Efecto de Radiación [4]	Efecto de Carga [5]
°C	°C	°C	°C	°C
435,0	3,09	1,510	1,87	No Aplica

Tabla 3.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 435 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
430,21	430,84	427,83	427,11	428,34	430,21	0,00	0,00	0,00



Figura 2. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

Tabla 4.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 445 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	Efecto de Radiación [4]	Efecto de Carga [5]
°C	°C	°C	°C	°C
445,0	5,20	1,765	1,79	No Aplica

Tabla 5.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 445 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
443,05	443,36	440,71	437,85	441,27	443,05	0,00	0,00	0,00

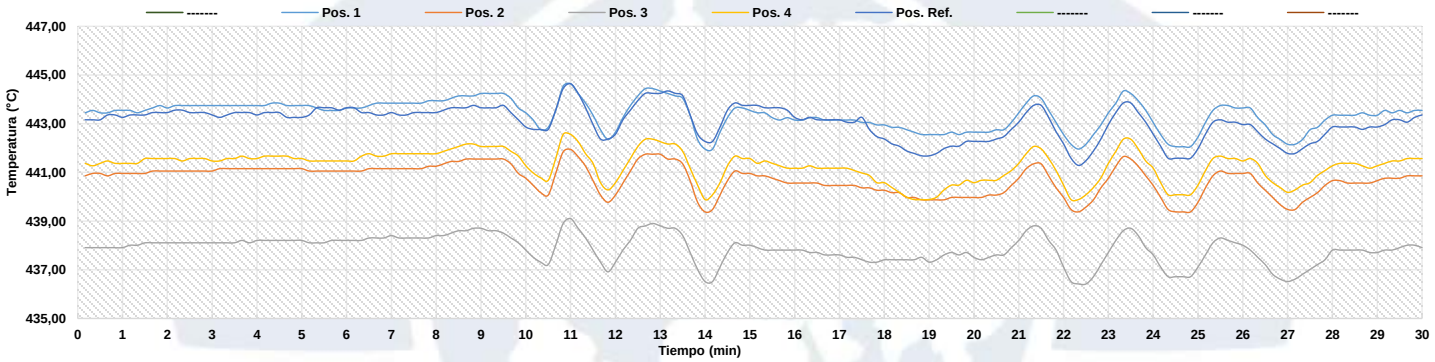


Figura 3. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

Tabla 6.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 455 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	Efecto de Radiación [4]	Efecto de Carga [5]
°C	°C	°C	°C	°C
455,00	3,81	1,312	2,18	No Aplica

Tabla 7.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 455 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
451,738	451,517	448,603	447,931	449,558	451,738	0,000	0,000	0,000

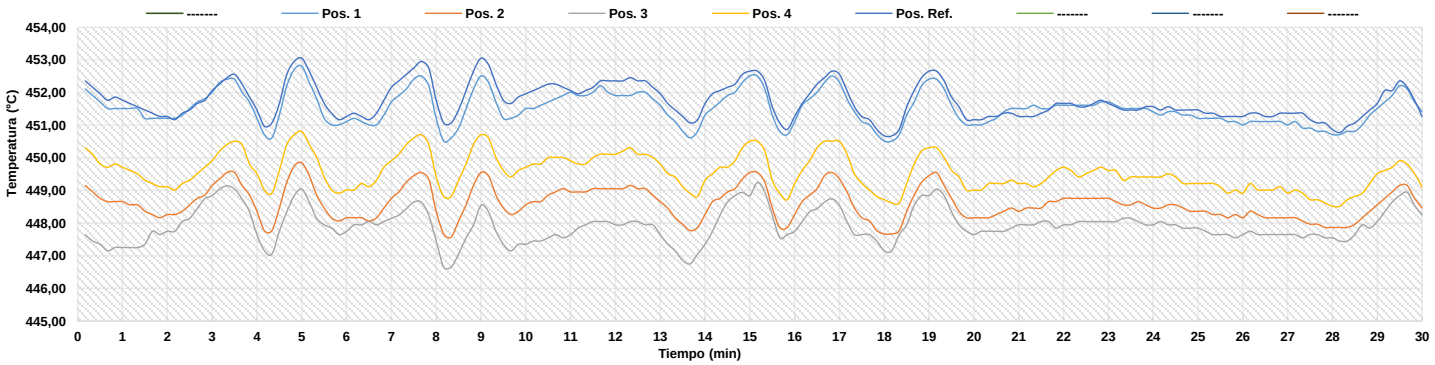


Figura 4. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

Definiciones

[1] Valor de temperatura programado en el controlador de equipo.

[2] Fluctuación de la temperatura determinada por un registro de datos durante un periodo mayor o igual a 30 minutos, después de alcanzado el estado estable en la posición de referencia (centro del volumen útil).

[3] Diferencia máxima de temperatura en un lugar de medición determinado por los extremos del volumen útil desde la posición de referencia.

[4] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde al intercambio de calor por radiación dado por la temperatura ambiente y la pared interna de la cámara que se diferencian a la temperatura del aire medida con un termómetro que está protegido contra la influencia con un escudo.

[5] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde a la máxima diferencia de temperatura encontrada por el sensor ubicado en la posición de referencia cuando el volumen útil del equipo está parcialmente ocupado y cuando se encuentra vacío. Esta prueba se ejecuta según acuerdo previo con el cliente.

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de calibración fue Laboratorio, ubicación Horno electrico de alta temperatura ; KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. ; Puerto Rico - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Ambiente Máxima	32,2 °C	**Humedad Relativa Máxima**	56 %HR
Temperatura Ambiente Mínima	29,9 °C	**Humedad Relativa Mínima**	53 %HR

INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada (página No. 2 Tablas de resultados), se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95 % y no menor a este valor. Basados en el documento: JCGM

TRAZABILIDAD

El/Los resultado(s) reportado(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado (s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Modelo	Certificado de Calibración	Fecha de Calibración
Termómetro Digital Multicanal (Termopares)	LUTRON	BTM-4208SD	T-33748-009 R0 de Pinzuar	2025-02-12

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal.
2. El número de puntos de calibración, cantidad de sensores y ubicación son acordados y aceptados por el cliente.
3. El volumen útil o zona de trabajo donde es válida la caracterización es acordada con el cliente.
4. Se adjunta la etiqueta de calibración No. T-34910-002

Fin del Documento

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Temperatura

T-34910-003 R0

Calibration Certificate - Temperature Laboratory

Equipo *Instrument*	BAÑO DE MARIA
Fabricante *Manufacturer*	PINZUAR
Modelo *Model*	PA-77D
Número de Serie *Serial Number*	193
Identificación Interna *Internal Identification*	No presenta
Intervalo de Medición *Measurement Range*	20 °C a 90 °C
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Dirección *Address*	m 5 + 300 Vía Puerto Rico - San Vicente, Margen Izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of Calibration*	2025 – 07 – 23
Fecha de Emisión *Date of Issue*	2025 – 08 – 04
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Ing. Juan David Castro
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

DATOS TÉCNICOS

Método Empleado Comparación Directa
Resolución 0,1 °C
Volumen Útil 6,3 L (Alto: 0,043 m, Ancho:0,453 m, Profundo:0,323 m) Ver Figura 1.
Documento de Referencia CENAM Guía Técnica de Trazabilidad Metrológica e Incertidumbre de Medida en Caracterización Térmica de Baños y Hornos de Temperatura Controlada. (2012)
Liquido de Trabajo Agua

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al medio isotermo en referencia se le efectuó una inspección visual y se determinó que estaba en buen estado. Se establece que el medio presentaba una buena condición para la calibración, luego se procedió a la calibración y caracterización respectiva en los puntos acordados con el cliente ejecutando las pruebas estabilidad temporal y la uniformidad espacial.

Tabla 1.
Resultados de la medición de temperatura en posición de referencia

Set Point[1]	Indicación Promedio del Patrón	Indicación Promedio del IBC	Corrección a la Indicación	Incertidumbre Expandida U	k p=95,45 %
°C	°C	°C	°C	°C	-----
40,0	40,25	40,21	0,04	0,70	2,01
60,0	60,95	60,05	0,9	1,6	2,01
80,0	80,56	80,13	0,4	4,9	2,01

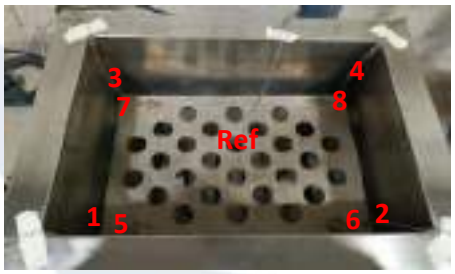


Figura 1. Posición de cada sensor.

Tabla 2.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 40 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	U Uniformidad (k =2)	U Estabiliad (k=2)
°C	°C	°C	°C	°C
40,0	0,43	0,173	0,37	0,035

Tabla 3.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 40 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
40,25	40,68	40,34	40,15	40,40	40,17	40,45	40,06	40,17



Figura 2. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

Tabla 4.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 60 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	U Uniformidad (k =2)	U Estabiliad (k=2)
°C	°C	°C	°C	°C
60,0	1,33	0,173	0,37	0,035

Tabla 5.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 60 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
60,95	61,82	60,76	60,53	60,86	60,61	60,82	60,18	59,61

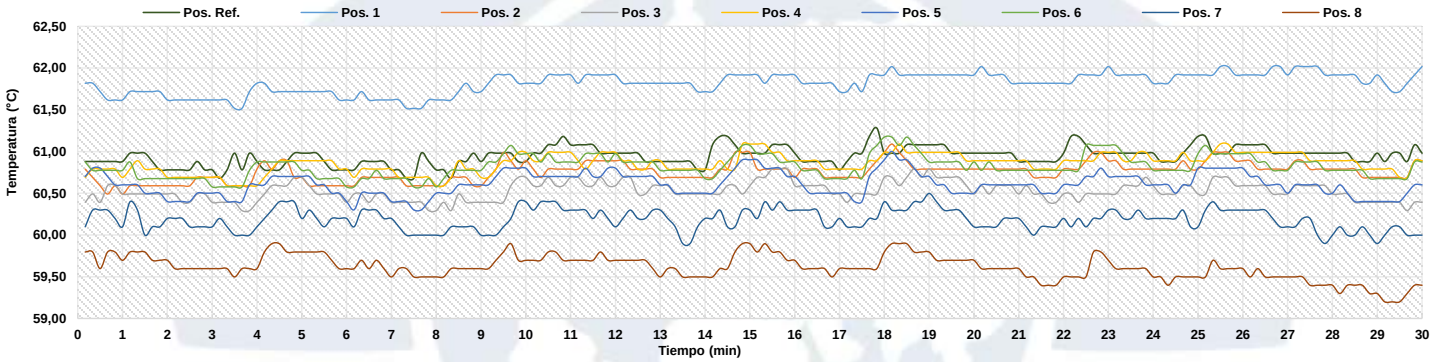


Figura 3. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

Tabla 6.
Resultados de la caracterización del volúmen del IBC para 80 °C

Set Point [1]	Uniformidad [3]	Estabilidad [2]	U Uniformidad (k =2)	U Estabiliad (k=2)
°C	°C	°C	°C	°C
80,00	4,21	0,173	0,37	0,035

Tabla 7.
Valores de temperatura promedio medidos en cada posición del volumen para el Set Point igual a 80 °C

Posición de Referencia	Posición 1	Posición 2	Posición 3	Posición 4	Posición 5	Posición 6	Posición 7	Posición 8
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C
80,561	84,775	80,497	80,455	80,387	80,175	80,086	79,769	77,788

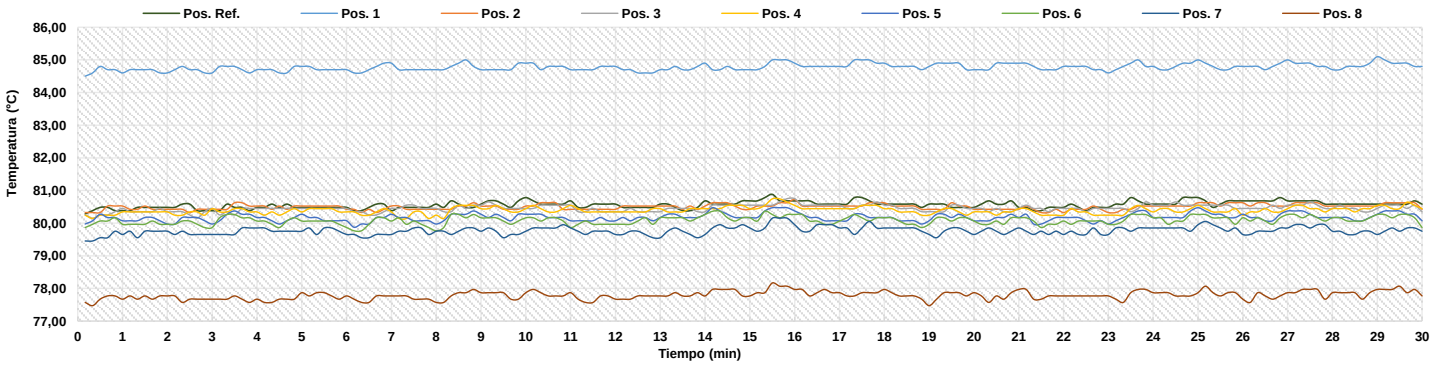


Figura 4. Comportamiento de la temperatura en cada posición durante el registro de datos en estado considerado estable.

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN (Continuación)

Definiciones

[1] Valor de temperatura programado en el controlador de equipo.

[2] Fluctuación de la temperatura determinada por un registro de datos durante un periodo mayor o igual a 30 minutos, después de alcanzado el estado estable en la posición de referencia (centro del volumen útil).

[3] Diferencia máxima de temperatura en un lugar de medición determinado por los extremos del volumen útil desde la posición de referencia.

[4] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde al intercambio de calor por radiación dado por la temperatura ambiente y la pared interna de la cámara que se diferencian a la temperatura del aire medida con un termómetro que está protegido contra la influencia con un escudo.

[5] Aplica para medios isotermos con aire como fluido y corresponde a la máxima diferencia de temperatura encontrada por el sensor ubicado en la posición de referencia cuando el volumen útil del equipo está parcialmente ocupado y cuando se encuentra vacío. Esta prueba se ejecuta según acuerdo previo con el cliente.

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de calibración fue Laboratorio, ubicación Baño Maria ; KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. ; Puerto Rico - Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Ambiente Máxima	32,2 °C	**Humedad Relativa Máxima**	72 %HR
Temperatura Ambiente Mínima	28,6 °C	**Humedad Relativa Mínima**	56 %HR

INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada (página No. 2 Tablas de resultados), se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95 % y no menor a este valor. Basados en el documento: JCGM

TRAZABILIDAD

El/Los resultado(s) reportado(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado (s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Modelo	Certificado de Calibración	Fecha de Calibración
Termómetro Digital Multicanal (Termopares)	LUTRON	BTM-4208SD	T-33748-014 R0 de Pinzuar	2025-02-15

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal.
2. El número de puntos de calibración, cantidad de sensores y ubicación son acordados y aceptados por el cliente.
3. El volumen útil o zona de trabajo donde es válida la caracterización es acordada con el cliente.
4. Se adjunta la etiqueta de calibración No. T-34910-003

Fin del Documento

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO ISO/IEC 17025:2017 11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Temperatura

T-35019-001 R0

Calibration Certificate - Temperature Laboratory

Equipo *Instrument*	Termómetro de Carátula
Fabricante *Manufacturer*	REOTEMP
Modelo *Model*	STK3-0117
Número de Serie *Serial Number*	64373A
Identificación Interna *Internal Identification*	017
Intervalo de Medición *Measurement Range*	10 °C a 260 °C
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES
Dirección *Address*	m 5 + 300 Vía Puerto Rico - San Vicente, Margen Izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Recepción *Date of Receipt*	2025 – 07 – 29
Fecha de Calibración *Date of Calibration*	2025 – 08 – 01
Fecha de Emisión *Date of Issue*	2025 – 08 – 04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 03

Number of pages of the certificate and documents attached

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan Certificado

Signatures Authorizing the Certificate

PINZUAR LABORATORIO DE METROLOGÍA

Ing. Juan David Castro
Metrólogo Laboratorio de Metrología

PINZUAR LABORATORIO DE METROLOGÍA

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

DATOS TECNICOS

Intrumento Calibrado	Termómetro de Carátula
Longitud de Inmersión	120 mm
Resolución	5 °C
Método Empleado	Comparación Directa
Factor de Conversión a °C	No Aplica
Documento de Referencia	NT VVS 103:1994 Thermometers, Contact, Direct Reading: Calibration.

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Al termómetro en referencia se le efectuó una inspección visual en la que se determinó que no presenta ninguna condición que impida su calibración, por lo que se continuó con la toma de datos al comparar sus indicaciones contra las indicaciones de la SPRT Pt-25 y su respectivo indicador simulando los valores de temperatura acordados con el cliente en un baño líquido y un bloque seco.

Tabla 1.

Resultados de la calibración en los valores de Temperatura solicitados por el cliente.

Indicación Promedio del Patrón	Indicación Promedio del IBC	Corrección a la Indicación	Incertidumbre Expandida, U	k p=95,45 %
°C	°C	°C	°C	-----
9,9940	10,0	0,0	5,8	2,01
149,9904	150,0	0,0	5,8	2,01
250,0088	252,5	-2,5	5,8	2,01

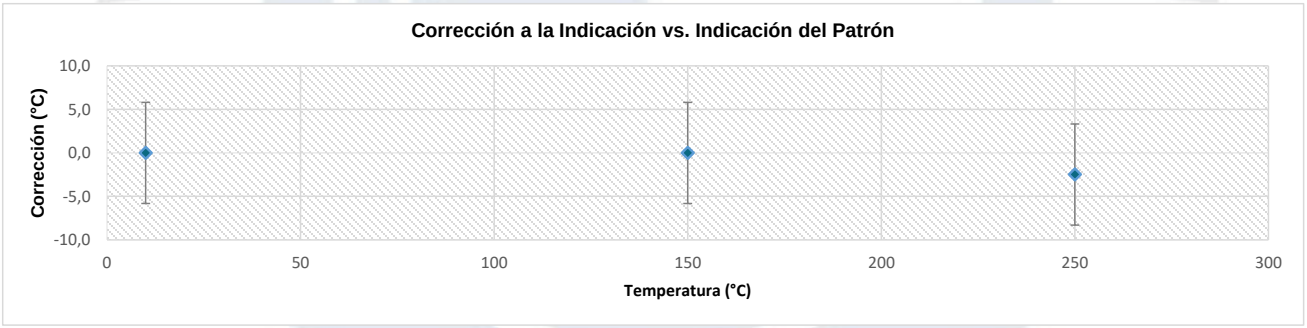


Figura 1. Gráfica de corrección a la indicación contra indicación promedio del patrón.

CONDICIONES AMBIENTALES

La calibración se ejecutó en el laboratorio de Temperatura de Pinzuar S.A.S. - Bogotá D.C., en donde se presentaron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura Ambiente Máxima	21,7 °C	**Humedad Relativa Máxima**	57 % HR
Temperatura Ambiente Mínima	21,4 °C	**Humedad Relativa Mínima**	55 % HR

INCERTIDUMBRE DE LA MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición reportada (página No. 2 Tablas de resultados), se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura, la cual debe ser aproximada al 95 % y no menor a este valor. Basados en el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

TRAZABILIDAD

Lo resultados reportados en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado (s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Modelo	Certificado de Calibración	Fecha de Calibración
SPRT Pt-25	AccuMac	5626-12-B	351220 AccuMac	2023-11
Black Stack - Modulo SPRT	Fluke	2560	5-E0V8F-60-1 de Transcat	2022-10-03

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal.
2. La calibración se ejecutó en los valores nominales de temperatura establecidos y/o acordados con el cliente.
3. Se adjunta la etiqueta de calibración No. T-35019-001

Fin del Certificado

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Fuerza

F-34910-004 R0

Calibration Certificate - Laboratory of Force

Equipo *Instrument*	MÁQUINA PARA ENSAYOS DE MARSHALL
Fabricante / Año *Manufacturer / Year*	PINZUAR (2017)
Modelo *Model*	PS-25 // ST-C-5t
Número de Serie *Serial Number*	320 // ZW16L0035
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Capacidad Máxima *Maximum Capacity*	50 kN
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Dirección *Address*	km 5 + 300 de la ruta 6540 vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2025 – 07 – 23
Fecha de Emisión *Date of issue*	2025 – 07 – 30

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04
Number of pages of the certificate and documents attached

Los resultados emitidos en este Certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Certificado de Calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this Certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This Calibration Certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for Calibration the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Certificado, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

DATOS TÉCNICOS

Dirección de Carga	Compresión
Tipo de Indicación	Digital
Resolución	0,01 kN
Apreciación	0,01 kN
Clase	1,0
Límite Inferior de la Escala	2 kN
Documento de Referencia	ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La actividad se efectuó siguiendo los lineamientos establecidos en el documento de referencia iniciando con la inspección del equipo y encontrándose como apto para la ejecución de las mediciones correspondientes. El proceso se inicia ejecutando las precargas hasta la carga máxima del equipo. A continuación, se realizaron mediciones en los valores de fuerza discretos acordados con el cliente ejecutando el método comparación directa con fuerza indicada constante, en el que se lleva la indicación del equipo al valor de fuerza objetivo y se registran las lecturas del patrón. Cada lectura tomada se encuentra registrada en las tablas 1 y 2. Es importante destacar que se mantuvo una variación de temperatura inferior a 2 °C en cada serie de mediciones realizadas.

Durante el proceso de precargas, se identificó la necesidad de ajustar la indicación del equipo. Por lo tanto, en la Tabla 1 se registra el estado en el que se recibió inicialmente el equipo, mientras que en la Tabla 2 se muestra cómo se entregará al cliente después del ajuste. Es relevante mencionar que el ajuste de indicación se llevó a cabo únicamente con la previa autorización del cliente.

Tabla 1.

Indicaciones registardas durante las precargas, previas a ejecutar el ajuste de indicación.

Fuerza Nominal Indicada		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón			Promedio	Errores Relativos	
		S_1	S_2	S_3	$S_{1,2\,y\,3}$	Indicación	Repetibilidad
		Ascendente	Ascendente	Ascendente		*q*	*b*
≈ %	kN	kN	kN	kN	kN	%	%
20,0	**10,00**	9,799 40	9,795 93	9,774 68	9,790 002	2,15	0,258
50,0	**25,00**	24,619 4	24,640 3	24,616 8	24,625 51	1,52	0,097
100,0	**50,00**	49,427 6	49,422 9	49,425 7	49,425 38	1,16	0,010

Tabla 2.

Indicaciones como se entrega de la máquina

Fuerza Nominal Indicada		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón para Cada Serie					Promedio
		S_1	S_2	S_2'	S_3	S_4	$S_{1,2\,y\,3}$
		Ascendente	Ascedente	No Aplica	Ascendente	No Aplica	
≈ %	kN	kN	kN	----	kN	----	kN
20,0	**10,00**	10,004 7	10,004 5	----	10,006 4	----	10,005 18
30,0	**15,00**	15,002 5	15,001 4	----	15,003 1	----	15,002 34
40,0	**20,00**	19,993 1	20,004 5	----	19,997 6	----	19,998 40
50,0	**25,00**	24,990 4	24,983 5	----	24,993 7	----	24,989 21
60,0	**30,00**	29,992 0	29,986 5	----	29,990 0	----	29,989 51
70,0	**35,00**	34,992 6	34,994 8	----	34,997 6	----	34,994 99
80,0	**40,00**	40,003 4	40,015 7	----	39,994 7	----	40,004 59
90,0	**45,00**	45,019 0	45,028 7	----	45,019 8	----	45,022 49
100,0	**50,00**	49,990 8	49,986 0	----	49,982 8	----	49,986 53

Tabla 3.

Error realitivo de cero, f_0, calculado para cada serie de medición a partir de la indicación de cero residual obtenida tras la descarga del IBC.

$f_{0,S1}$	$f_{0,S2}$	$f_{0,S2'}$	$f_{0,S3}$	$f_{0,S4}$
%	%	%	%	%
0,000	0,000	----	0,000	----

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN Continuación…

Tabla 4.
Resultados de la Calibración de la máquina de ensayo.

Indicación del IBC		Error Relativo de …			Resolución Relativa	Incertidumbre Expandida		$k_{p \approx 95\ \%}$
		Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad				
		q	*b*	*v*	*a*	*U*		
≈ %	kN	%	%	%	%	kN	%	-----
20,0	**10,00**	-0,052	0,019	-----	0,100	0,009 3	0,093	2,01
30,0	**15,00**	-0,016	0,012	-----	0,067	0,009 4	0,063	2,01
40,0	**20,00**	0,008	0,057	-----	0,050	0,013	0,063	2,14
50,0	**25,00**	0,043	0,041	-----	0,040	0,012	0,049	2,10
60,0	**30,00**	0,035	0,018	-----	0,033	0,012	0,041	2,01
70,0	**35,00**	0,014	0,014	-----	0,029	0,012	0,035	2,01
80,0	**40,00**	-0,011	0,053	-----	0,025	0,021	0,052	2,37
90,0	**45,00**	-0,050	0,022	-----	0,022	0,015	0,033	2,05
100,0	**50,00**	0,027	0,016	-----	0,020	0,015	0,031	2,02

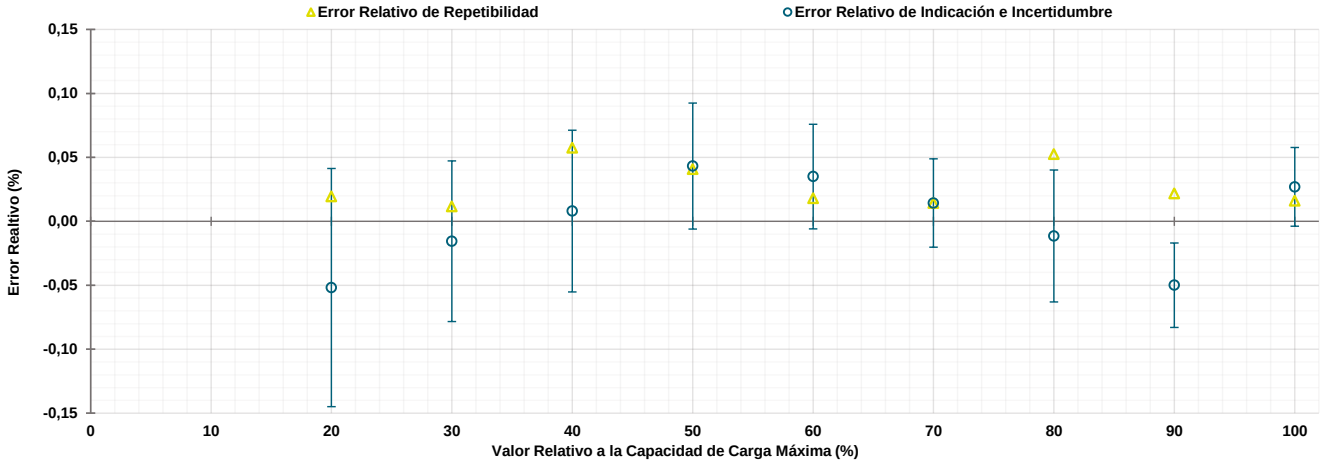


Figura 1. Representación gráfica de los resultados de la Calibración del IBC.

Tabla 5.
Coeficientes para el cálculo de la fuerza corregida a partir de los resultados reportados. Donde F (kN) es la fuerza calculada y X (kN) es el valor de la indicación mostrada por el IBC.

$$F = A + (B * x) + (C * x^2) + (D * x^3)$$

A	B	C	D
7,677 654 E-02	9,903 249 E-01	3,412 003 E-04	-3,600 477 E-06

El usuario es responsable de la inclusión y cálculo de los aportes de la fuente de incertidumbre al utilizar esta ecuación en sus mediciones .

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la Calibración fue Laboratorio, Ubicación Máquina Marshall de la empresa KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. ubicada en Puerto Rico - Caquetá. Durante la Calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

Temperatura Ambiente Máxima:	29,9 °C	**Temperatura Ambiente Mínima:**	29,6 °C
Humedad Relativa Máxima:	67 % hr	**Humedad Relativa Mínima:**	63 % hr

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de medición declarada se expresa como la incertidumbre de medición estándar multiplicada por el factor de cobertura k, de modo que la probabilidad de cobertura corresponde a aproximadamente el 95%. La incertidumbre expandida fue estimada bajo los lineamientos del documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

El factor de cobertura, *k*, reportado en la Tabla 4 es coherente con el tipo de distribución de probabilidad dominante en la estimación de la incertidumbre de medición.

TRAZABILIDAD

Los resultados reportados en este certificados de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, se pueden descargar accediendo al enlace del código QR.

Equipo de Referencia	Modelo	No. Serie	Clase	Certificado de Calibración	Próxima Calibración
Transductor de Fuerza 50 kN	620	14711	0.0	6673 del INM de Colombia	2025-08

CRITERIOS PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA MÁQUINA DE ENSAYO

La siguiente tabla proporciona los valores máximos permitidos, para los diferentes errores relativos del sistema de medición de fuerza y para la resolución relativa del indicador de fuerza que caracteriza la escala de la máquina de ensayo. Según ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system.

Clase de la escala de la máquina	Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad*	Cero	Resolución relativa
0,5	0,5	0,5	0,75	0,05	0,25
1	1,0	1,0	1,50	0,10	0,50
2	2,0	2,0	3,00	0,20	1,00
3	3,0	3,0	4,50	0,30	1,50

*El error realtivo de reversibilidad se determina solamente cuando es previamente solicitado por el cliente.

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma (,) como separador decimal.
2. Los valores de fuerza en los que se ha ejecutado la calibración fueron acordados y aprobados con el cliente.
3. En cualquier caso, la máquina de ensayos debe calibrarse si se realiza un cambio de ubicación que requiera desmontaje, o si se somete a ajustes o reparaciones importantes. Numeral 9. ISO 7500-1:2018
4. Se adjunta etiqueta de calibración No. **F-34910-004**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Fuerza

F-34910-011 R0

Calibration Certificate - Laboratory of Force

Equipo *Instrument*	MÁQUINA PARA ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN
Fabricante / Año *Manufacturer / Year*	PINZUAR (2017)
Modelo *Model*	PC-42-D
Número de Serie *Serial Number*	268
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Capacidad Máxima *Maximum Capacity*	200 kN
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Dirección *Address*	km 5 + 300 de la ruta 6540 vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2025 – 07 – 24
Fecha de Emisión *Date of issue*	2025 – 07 – 30

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04
Number of pages of the certificate and documents attached

Los resultados emitidos en este Certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Certificado de Calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this Certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This Calibration Certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for Calibration the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Certificado, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

DATOS TÉCNICOS

Dirección de Carga	Compresión
Tipo de Indicación	Digital
Resolución	0,01 kN
Apreciación	0,01 kN
Clase	1,0
Límite Inferior de la Escala	2 kN
Documento de Referencia	ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La actividad se efectuó siguiendo los lineamientos establecidos en el documento de referencia iniciando con la inspección del equipo y encontrándose como apto para la ejecución de las mediciones correspondientes. El proceso se inicia ejecutando las precargas hasta la carga máxima del equipo. A continuación, se realizaron mediciones en los valores de fuerza discretos acordados con el cliente ejecutando el método comparación directa con fuerza indicada constante, en el que se lleva la indicación del equipo al valor de fuerza objetivo y se registran las lecturas del patrón. Cada lectura tomada se encuentra registrada en las tablas 1 y 2. Es importante destacar que se mantuvo una variación de temperatura inferior a 2 °C en cada serie de mediciones realizadas.

Durante el proceso de precargas, se identificó la necesidad de ajustar la indicación del equipo. Por lo tanto, en la Tabla 1 se registra el estado en el que se recibió inicialmente el equipo, mientras que en la Tabla 2 se muestra cómo se entregará al cliente después del ajuste. Es relevante mencionar que el ajuste de indicación se llevó a cabo únicamente con la previa autorización del cliente.

Tabla 1.

Indicaciones registardas durante las precargas, previas a ejecutar el ajuste de indicación.

Fuerza Nominal Indicada		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón			Promedio	Errores Relativos	
		S_1	S_2	S_3	$S_{1,2\,y\,3}$	Indicación	Repetibilidad
		Ascendente	Ascendente	Ascendente		*q*	*b*
≈ %	kN	kN	kN	kN	kN	%	%
20,0	**40,00**	36,954 8	37,627 5	37,993 4	37,525 23	6,61	2,959
50,0	**100,00**	95,898 8	96,635 9	97,178 5	96,571 07	3,55	1,373
100,0	**200,00**	197,753	197,912	198,303	197,989 2	1,02	0,280

Tabla 2.

Indicaciones como se entrega de la máquina

Fuerza Nominal Indicada		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón para Cada Serie					Promedio
		S_1	S_2	S_2'	S_3	S_4	$S_{1,2\,y\,3}$
		Ascendente	Ascedente	No Aplica	Ascendente	No Aplica	
≈ %	kN	kN	kN	----	kN	----	kN
20,0	**40,00**	40,123 7	39,875 9	----	39,946 7	----	39,982 10
30,0	**60,00**	59,935 1	59,722 7	----	59,699 1	----	59,785 62
40,0	**80,00**	79,964 5	79,598 8	----	79,699 1	----	79,754 14
50,0	**100,00**	99,720 2	100,003	----	99,496 1	----	99,739 83
60,0	**120,00**	119,878	119,713	----	120,061	----	119,884 0
70,0	**140,00**	140,171	140,448	----	140,182	----	140,267 1
80,0	**160,00**	160,584	160,909	----	160,460	----	160,651 2
90,0	**180,00**	181,040	180,467	----	180,674	----	180,727 2
100,0	**200,00**	199,863	199,816	----	199,349	----	199,676 1

Tabla 3.

Error realitivo de cero, f_0, calculado para cada serie de medición a partir de la indicación de cero residual obtenida tras la descarga del IBC.

$f_{0,S1}$	$f_{0,S2}$	$f_{0,S2'}$	$f_{0,S3}$	$f_{0,S4}$
%	%	%	%	%
0,000	0,000	----	0,000	----

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN Continuación…

Tabla 4.
Resultados de la Calibración de la máquina de ensayo.

Indicación del IBC		Error Relativo de …			Resolución Relativa	Incertidumbre Expandida		$k_{p \approx 95\ \%}$
		Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad				
		q	*b*	*v*	*a*	*U*		
≈ %	kN	%	%	%	%	kN	%	-----
20,0	**40,00**	0,05	0,620	-----	0,025	0,35	0,88	4,52
30,0	**60,00**	0,36	0,396	-----	0,017	0,28	0,47	3,31
40,0	**80,00**	0,31	0,460	-----	0,013	0,42	0,52	3,31
50,0	**100,00**	0,26	0,510	-----	0,010	0,70	0,70	4,52
60,0	**120,00**	0,10	0,291	-----	0,008	0,34	0,28	2,52
70,0	**140,00**	-0,19	0,197	-----	0,007	0,30	0,22	2,37
80,0	**160,00**	-0,41	0,278	-----	0,006	0,45	0,28	2,65
90,0	**180,00**	-0,40	0,316	-----	0,006	0,58	0,32	2,87
100,0	**200,00**	0,16	0,258	-----	0,005	0,63	0,32	3,31

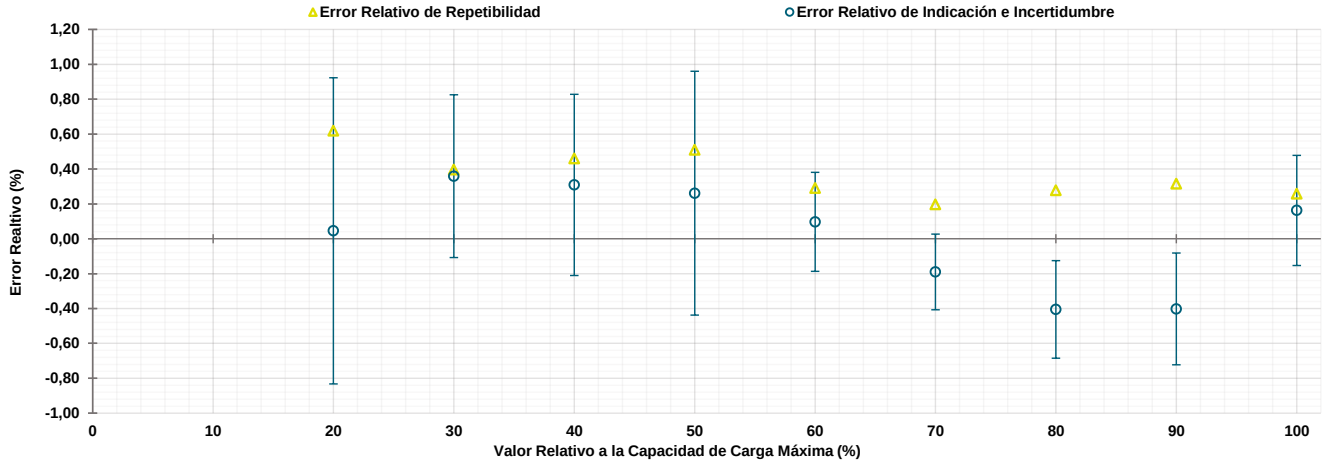


Figura 1. Representación gráfica de los resultados de la Calibración del IBC.

Tabla 5.
Coeficientes para el cálculo de la fuerza corregida a partir de los resultados reportados. Donde F (kN) es la fuerza calculada y X (kN) es el valor de la indicación mostrada por el IBC.

$$F = A + (B * x) + (C * x^2) + (D * x^3)$$

A	B	C	D
2,771 267 E00	8,973 685 E-01	1,014 398 E-03	-2,870 523 E-06

El usuario es responsable de la inclusión y cálculo de los aportes de la fuente de incertidumbre al utilizar esta ecuación en sus mediciones .

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la Calibración fue Laboratorio, ubicación flexión de vigas de la empresa KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. ubicada en Puerto Rico - Caquetá. Durante la Calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

Temperatura Ambiente Máxima:	27,3 °C	**Temperatura Ambiente Mínima:**	25,3 °C
Humedad Relativa Máxima:	80 % hr	**Humedad Relativa Mínima:**	79 % hr

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de medición declarada se expresa como la incertidumbre de medición estándar multiplicada por el factor de cobertura k, de modo que la probabilidad de cobertura corresponde a aproximadamente el 95%. La incertidumbre expandida fue estimada bajo los lineamientos del documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

El factor de cobertura, *k* , reportado en la Tabla 4 es coherente con el tipo de distribución de probabilidad dominante en la estimación de la incertidumbre de medición.

TRAZABILIDAD

Los resultados reportados en este certificados de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, se pueden descargar accediendo al enlace del código QR.

Equipo de Referencia	Modelo	No. Serie	Clase	Certificado de Calibración	Próxima Calibración
Transductor de Fuerza 200 kN	KAL 1 MN	No Presenta	1.0	7608 del INM de Colombia	2026-11

CRITERIOS PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA MÁQUINA DE ENSAYO

La siguiente tabla proporciona los valores máximos permitidos, para los diferentes errores relativos del sistema de medición de fuerza y para la resolución relativa del indicador de fuerza que caracteriza la escala de la máquina de ensayo. Según ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system.

Clase de la escala de la máquina	Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad*	Cero	Resolución relativa
0,5	0,5	0,5	0,75	0,05	0,25
1	1,0	1,0	1,50	0,10	0,50
2	2,0	2,0	3,00	0,20	1,00
3	3,0	3,0	4,50	0,30	1,50

*El error realtivo de reversibilidad se determina solamente cuando es previamente solicitado por el cliente.

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma (,) como separador decimal.
2. Los valores de fuerza en los que se ha ejecutado la calibración fueron acordados y aprobados con el cliente.
3. En cualquier caso, la máquina de ensayos debe calibrarse si se realiza un cambio de ubicación que requiera desmontaje, o si se somete a ajustes o reparaciones importantes. Numeral 9. ISO 7500-1:2018
4. Se adjunta etiqueta de calibración No. **F-34910-011**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Fuerza

F-34910-012 R0

Calibration Certificate - Laboratory of Force

Equipo *Instrument*	MÁQUINA PARA ENSAYOS DE COMPRESIÓN DE CILINDROS
Fabricante / Año *Manufacturer / Year*	PINZUAR (2017)
Modelo *Model*	PC-42-D
Número de Serie *Serial Number*	268
Identificación Interna *Internal Identification*	No Presenta
Capacidad Máxima *Maximum Capacity*	1000 kN
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Dirección *Address*	km 5 + 300 de la ruta 6540 vía Puerto Rico-San Vicente del Caguán
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de Calibración *Date of calibration*	2025 – 07 – 24
Fecha de Emisión *Date of issue*	2025 – 07 – 30

Número de páginas del certificado, incluyendo anexos 04
Number of pages of the certificate and documents attached

Los resultados emitidos en este Certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este Certificado de Calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this Certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This Calibration Certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for Calibration the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología Pinzuar no se puede reproducir el Certificado, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del Certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the Certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que Autorizan el Certificado
Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Jaiver López Poveda
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

DATOS TÉCNICOS

Dirección de Carga	Compresión
Tipo de Indicación	Digital
Resolución	0,01 kN
Apreciación	0,01 kN
Clase	1,0
Límite Inferior de la Escala	2 kN
Documento de Referencia	ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

La actividad se efectuó siguiendo los lineamientos establecidos en el documento de referencia iniciando con la inspección del equipo y encontrándose como apto para la ejecución de las mediciones correspondientes. El proceso se inicia ejecutando las precargas hasta la carga máxima del equipo. A continuación, se realizaron mediciones en los valores de fuerza discretos acordados con el cliente ejecutando el método comparación directa con fuerza indicada constante, en el que se lleva la indicación del equipo al valor de fuerza objetivo y se registran las lecturas del patrón. Cada lectura tomada se encuentra registrada en las tablas 1 y 2. Es importante destacar que se mantuvo una variación de temperatura inferior a 2 °C en cada serie de mediciones realizadas.

Durante el proceso de precargas, se identificó la necesidad de ajustar la indicación del equipo. Por lo tanto, en la Tabla 1 se registra el estado en el que se recibió inicialmente el equipo, mientras que en la Tabla 2 se muestra cómo se entregará al cliente después del ajuste. Es relevante mencionar que el ajuste de indicación se llevó a cabo únicamente con la previa autorización del cliente.

Tabla 1.

Indicaciones registardas durante las precargas, previas a ejecutar el ajuste de indicación.

Fuerza Nominal Indicada		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón			Promedio	Errores Relativos	
		S_1	S_2	S_3	$S_{1,2\,y\,3}$	Indicación	Repetibilidad
		Ascendente	Ascendente	Ascendente		*q*	*b*
≈ %	kN	kN	kN	kN	kN	%	%
20,0	**200,00**	203,042	204,867	203,101	203,669 9	-1,80	0,878
50,0	**500,00**	499,335	508,503	499,394	502,410 7	-0,47	1,805
99,0	**990,00**	1 002,11	1 002,01	1 002,17	1 002,099	-1,21	0,016

Tabla 2.

Indicaciones como se entrega de la máquina

Fuerza Nominal Indicada		Indicaciones Registradas del Equipo Patrón para Cada Serie					Promedio
		S_1	S_2	S_2'	S_3	S_4	$S_{1,2\,y\,3}$
		Ascendente	Ascedente	No Aplica	Ascendente	No Aplica	
≈ %	kN	kN	kN	----	kN	----	kN
20,0	**200,00**	200,253	200,944	----	200,684	----	200,627 0
30,0	**300,00**	299,341	300,587	----	300,138	----	300,022 1
40,0	**400,00**	399,063	400,162	----	399,441	----	399,555 4
50,0	**500,00**	498,803	499,530	----	499,524	----	499,285 7
60,0	**600,00**	599,085	599,581	----	597,443	----	598,702 8
70,0	**700,00**	697,495	698,299	----	696,586	----	697,459 9
80,0	**800,00**	796,957	797,417	----	795,852	----	796,742 0
90,0	**900,00**	896,297	896,510	----	894,625	----	895,810 5
100,0	**1000,00**	995,461	995,520	----	995,408	----	995,462 7

Tabla 3.

Error realitivo de cero, f_0, calculado para cada serie de medición a partir de la indicación de cero residual obtenida tras la descarga del IBC.

$f_{0,S1}$	$f_{0,S2}$	$f_{0,S2'}$	$f_{0,S3}$	$f_{0,S4}$
%	%	%	%	%
0,000	0,000	----	0,000	----

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN Continuación…

Tabla 4.
Resultados de la Calibración de la máquina de ensayo.

Indicación del IBC		Error Relativo de …			Resolución Relativa	Incertidumbre Expandida		$k_{p \approx 95\ \%}$
		Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad				
		q	*b*	*v*	*a*	*U*		
≈ %	kN	%	%	%	%	kN	%	-----
20,0	**200,00**	-0,31	0,344	-----	0,005	0,89	0,45	2,07
30,0	**300,00**	-0,01	0,416	-----	0,003	1,4	0,46	2,14
40,0	**400,00**	0,11	0,275	-----	0,003	1,5	0,37	2,06
50,0	**500,00**	0,14	0,146	-----	0,002	1,6	0,32	2,02
60,0	**600,00**	0,22	0,358	-----	0,002	2,3	0,39	2,21
70,0	**700,00**	0,36	0,247	-----	0,001	2,1	0,31	2,08
80,0	**800,00**	0,41	0,197	-----	0,001	2,2	0,28	2,05
90,0	**900,00**	0,47	0,212	-----	0,001	2,5	0,28	2,09
100,0	**1000,00**	0,46	0,011	-----	0,001	1,9	0,19	1,65

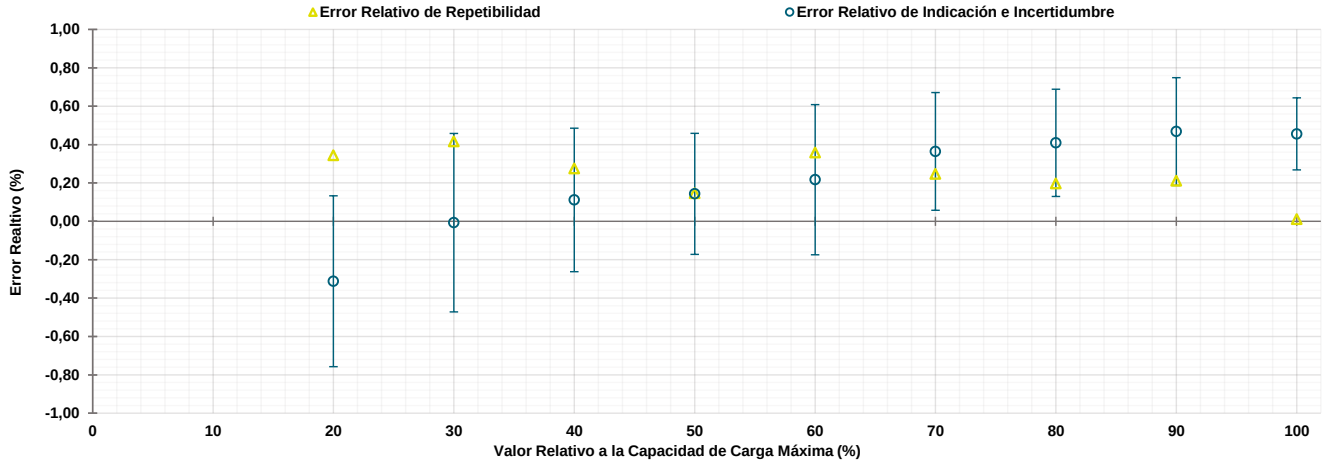


Figura 1. Representación gráfica de los resultados de la Calibración del IBC.

Tabla 5.
Coeficientes para el cálculo de la fuerza corregida a partir de los resultados reportados. Donde F (kN) es la fuerza calculada y X (kN) es el valor de la indicación mostrada por el IBC.

$$F = A + (B * x) + (C * x^2) + (D * x^3)$$

A	B	C	D
1,328 257 E-01	1,005 067 E00	-1,844 327 E-05	8,576 394 E-09

El usuario es responsable de la inclusión y cálculo de los aportes de la fuente de incertidumbre al utilizar esta ecuación en sus mediciones .

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la Calibración fue Laboratorio, ubicación compresión de cilindros de la empresa KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. ubicada en Puerto Rico - Caquetá. Durante la Calibración se presentaron las siguientes condiciones ambientales.

Temperatura Ambiente Máxima:	27,3 °C	**Temperatura Ambiente Mínima:**	25,3 °C
Humedad Relativa Máxima:	79 % hr	**Humedad Relativa Mínima:**	78 % hr

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 - Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de medición declarada se expresa como la incertidumbre de medición estándar multiplicada por el factor de cobertura k, de modo que la probabilidad de cobertura corresponde a aproximadamente el 95%. La incertidumbre expandida fue estimada bajo los lineamientos del documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

El factor de cobertura, *k* , reportado en la Tabla 4 es coherente con el tipo de distribución de probabilidad dominante en la estimación de la incertidumbre de medición.

TRAZABILIDAD

Los resultados reportados en este certificados de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas. El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, se pueden descargar accediendo al enlace del código QR.

Equipo de Referencia	Modelo	No. Serie	Clase	Certificado de Calibración	Próxima Calibración
Transductor de Fuerza 1000 kN	KAL 1 MN	No Presenta	1.0	7599 del INM de Colombia	2026-11

CRITERIOS PARA LA CLASIFICACIÓN DE LA MÁQUINA DE ENSAYO

La siguiente tabla proporciona los valores máximos permitidos, para los diferentes errores relativos del sistema de medición de fuerza y para la resolución relativa del indicador de fuerza que caracteriza la escala de la máquina de ensayo. Según ISO 7500-1:2018 Metallic materials - Calibration and verification of static uniaxial testing machines - Part 1: Tension/compression testing machines - Calibration and verification of the force-measuring system.

Clase de la escala de la máquina	Indicación	Repetibilidad	Reversibilidad*	Cero	Resolución relativa
0,5	0,5	0,5	0,75	0,05	0,25
1	1,0	1,0	1,50	0,10	0,50
2	2,0	2,0	3,00	0,20	1,00
3	3,0	3,0	4,50	0,30	1,50

*El error realtivo de reversibilidad se determina solamente cuando es previamente solicitado por el cliente.

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma (,) como separador decimal.
2. Los valores de fuerza en los que se ha ejecutado la calibración fueron acordados y aprobados con el cliente.
3. En cualquier caso, la máquina de ensayos debe calibrarse si se realiza un cambio de ubicación que requiera desmontaje, o si se somete a ajustes o reparaciones importantes. Numeral 9. ISO 7500-1:2018
4. Se adjunta etiqueta de calibración No. **F-34910-012**

Fin del Certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-34910-007 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	OHAUS
Modelo *Model*	NVT6201
Número de serie *Serial Number*	8342206731
Identificación interna *Internal Identification*	No presenta
Carga máxima *Maximum load*	6200 g
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Dirección *Address*	kilómetro 5 + 300 vía Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de calibración *Date of calibration*	2025 – 07 – 23
Fecha de emisión *Date of issue*	2025 – 07 – 31
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que autorizan el certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

DATOS TÉCNICOS

Método empleado	Comparación Directa
Número de serie	8342206731
Identificación interna	No presenta
Resolución	0,1 g
Intervalo calibrado	2 g a 6200 g
Documento de referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación Ascendente g	Indicación descendente g	Error Ascendente g	Error Descendente g	Incertidumbre Expandida ± g	k^{1}, p≈95% -----
2,0	2,0	2,1	0,0	0,1	0,14	2,11
620,0	619,9	620,0	- 0,1	0,0	0,14	2,11
1 240,0	1 240,0	1 240,0	0,0	0,0	0,14	2,11
1 860,0	1 859,9	1 860,0	- 0,1	0,0	0,14	2,11
2 480,0	2 479,9	2 480,0	- 0,1	0,0	0,14	2,10
3 100,0	3 100,0	3 100,0	0,0	0,0	0,14	2,09
3 720,0	3 720,0	3 720,1	0,0	0,1	0,15	2,09
4 340,0	4 339,9	4 340,0	- 0,1	0,0	0,15	2,08
4 950,0	4 950,0	4 950,0	0,0	0,0	0,15	2,07
5 580,0	5 580,0	5 579,9	0,0	- 0,1	0,15	2,07
6 200,0	6 199,9	6 199,9	- 0,1	- 0,1	0,16	2,06

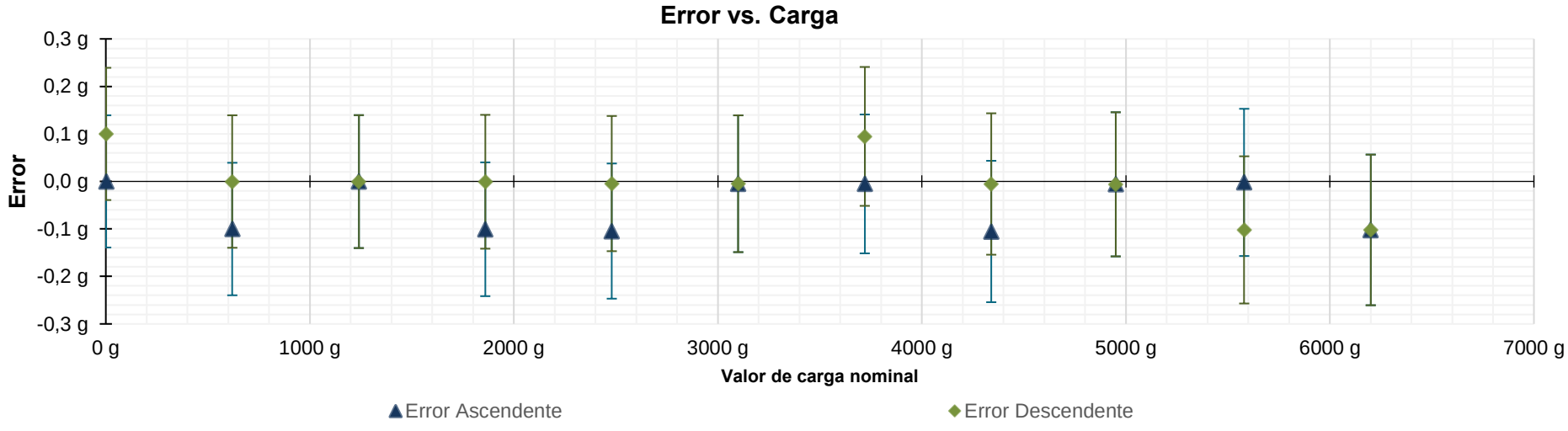


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor nominal de la carga	5000 g

Posición	**Indicación del instrumento**	**Diferencia respecto al centro**
-----	**g**	**g**
1	5 000,0	-------
2	5 000,0	0,0
3	4 999,9	- 0,1
4	5 000,0	0,0
5	5 000,0	0,0
Diferencia máxima respecto al centro		**0,1**

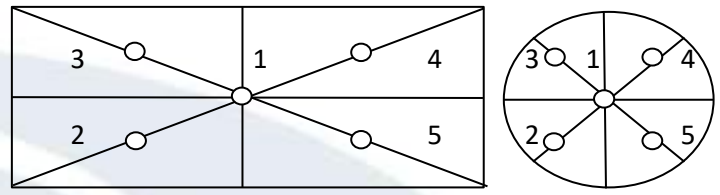


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor nominal de las cargas	
	3100 g	**6200 g**
Cantidad de repeticiones	**Indicación del instrumento**	
1	3099,9	6200,0
2	3100,0	6200,0
3	3099,9	6200,0
4	3100,0	6200,0
5	3100,0	6200,0
6	3099,9	6200,0
7	3100,0	6199,9
8	3100,0	6200,0
9	3100,0	6200,0
10	3099,9	6200,0
Desviación estándar	**0,052 g**	**0,032 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio - Área de Balanzas , KMA CONSTRUCCIONES S.A.S..; Puerto Rico, Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura máxima:	28,4 °C	**Temperatura mínima:**	27,8 °C
Humedad máxima:	74 % HR	**Humedad mínima:**	70 % HR
Presión barométrica máxima:	984,6 hPa	**Presión barométrica mínima:**	984,5 hPa

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida U_R.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\quad E_{aprox} =$ *-1,17 E-05 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *4,33 E-03* + *9,72 E-09* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD METROLÓGICA

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.

El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30123-002 PINZUAR CAP-1084-23 WR Laboratorios	2023-10-02

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-34910-007**

Fin del certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-34910-008 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	TRÚMAX
Modelo *Model*	FENIX PLUS
Número de serie *Serial Number*	YS225791
Identificación interna *Internal Identification*	No presenta
Carga máxima *Maximum load*	30000 g
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Dirección *Address*	kilómetro 5 + 300 vía Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de calibración *Date of calibration*	2025 – 07 – 23
Fecha de emisión *Date of issue*	2025 – 07 – 31
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que autorizan el certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

DATOS TÉCNICOS

Método empleado	Comparación Directa
Número de serie	YS225791
Identificación interna	No presenta
Resolución	1 g
Intervalo calibrado	40 g a 30000 g
Documento de referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación Ascendente g	Indicación descendente g	Error Ascendente g	Error Descendente g	Incertidumbre Expandida ± g	k^{1}, p≈95% -----
40	40	40	0	0	1,6	2,32
6 000	6 000	5999	0	- 1	1,6	2,32
12 000	12 000	11999	0	- 1	1,6	2,32
18 000	18 000	17999	0	- 1	1,6	2,32
25 000	24 999	24998	- 1	- 2	1,6	2,32
30 000	29 999	29999	- 1	- 1	1,6	2,32

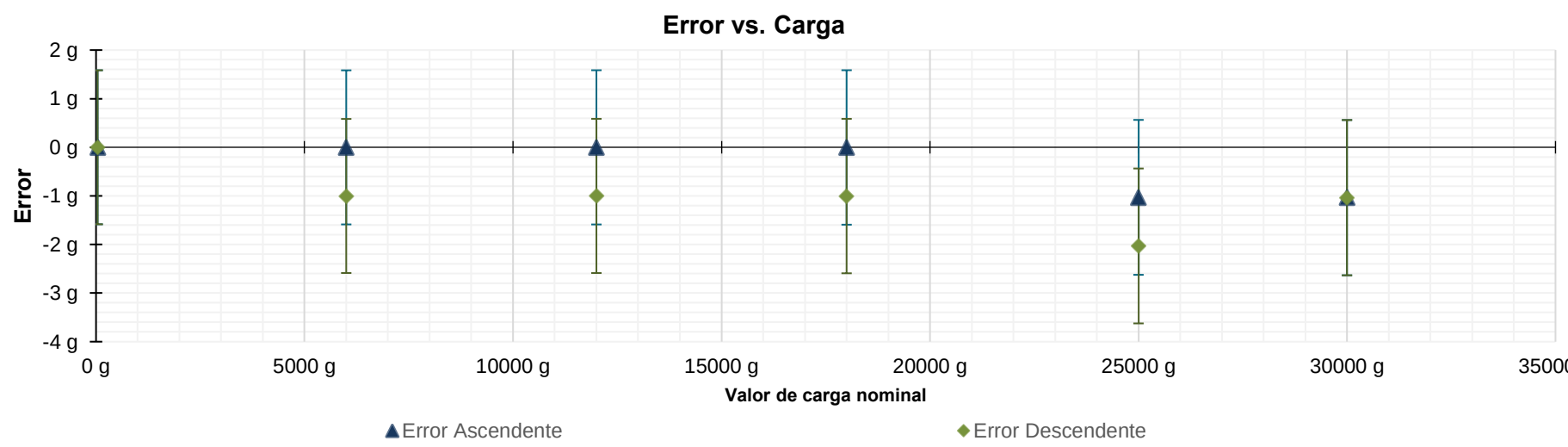


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor nominal de la carga	10000 g

Posición	**Indicación del instrumento**	**Diferencia respecto al centro**
-----	**g**	**g**
1	10 000	-------
2	10 000	0
3	10 000	0
4	10 000	0
5	10 000	0
Diferencia máxima respecto al centro		**0**

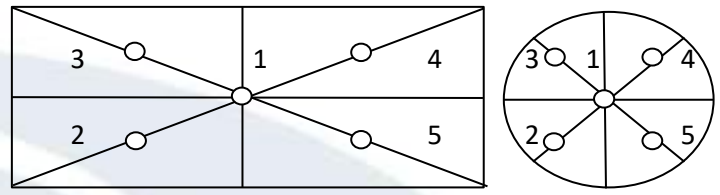


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor nominal de las cargas	
	15000 g	**30000 g**
Cantidad de repeticiones	**Indicación del instrumento**	
1	15000	29999
2	15000	30000
3	15000	30000
4	15000	29999
5	15000	29999
Desviación estándar	**0,00 g**	**0,55 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio - Área de Balanzas , KMA CONSTRUCCIONES S.A.S..; Puerto Rico, Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura máxima:	32,2 °C	**Temperatura mínima:**	29,9 °C
Humedad máxima:	56 % HR	**Humedad mínima:**	53 % HR
Presión barométrica máxima:	979,0 hPa	**Presión barométrica mínima:**	978,9 hPa

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida U_R.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\quad E_{aprox} =$ *-2,80 E-05 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *4,67 E-01* + *5,25 E-09* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD METROLÓGICA

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.

El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30123-002 PINZUAR CAP-1084-23 WR Laboratorios	2023-10-02
Pesas clase F1	Pinzuar	M-33814-001 Pinzuar M-10753 Unión Metrológica	2025-02-20 2025-02-19

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal

2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.

3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.

4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente

5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado

6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-34910-008**

Fin del certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-34910-009 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	TRUMAX
Modelo *Model*	MIX-H
Número de serie *Serial Number*	YS223047
Identificación interna *Internal Identification*	No presenta
Carga máxima *Maximum load*	600 g
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Dirección *Address*	kilómetro 5 + 300 vía Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de calibración *Date of calibration*	2025 – 07 – 23
Fecha de emisión *Date of issue*	2025 – 07 – 31
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que autorizan el certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

DATOS TÉCNICOS

Método empleado	Comparación Directa
Número de serie	YS223047
Identificación interna	No presenta
Resolución	0,01 g
Intervalo calibrado	0,2 g a 600 g
Documento de referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación Ascendente g	Indicación descendente g	Error Ascendente g	Error Descendente g	Incertidumbre Expandida ± g	k^{1}, p≈95% -----
0,20	0,20	0,20	0,00	0,00	0,018	2,17
60,00	60,01	60,00	0,01	0,00	0,018	2,17
120,00	120,00	120,00	0,00	0,00	0,018	2,16
180,00	180,00	180,00	0,00	0,00	0,018	2,14
240,00	240,00	239,99	0,00	- 0,01	0,019	2,12
300,00	300,00	299,99	0,00	- 0,01	0,019	2,10
360,00	360,01	360,01	0,01	0,01	0,020	2,08
420,00	419,98	419,98	- 0,02	- 0,02	0,021	2,07
480,00	479,99	480,00	- 0,01	0,00	0,022	2,05
540,00	540,00	539,99	0,00	- 0,01	0,023	2,04
600,00	600,00	600,00	0,00	0,00	0,024	2,04

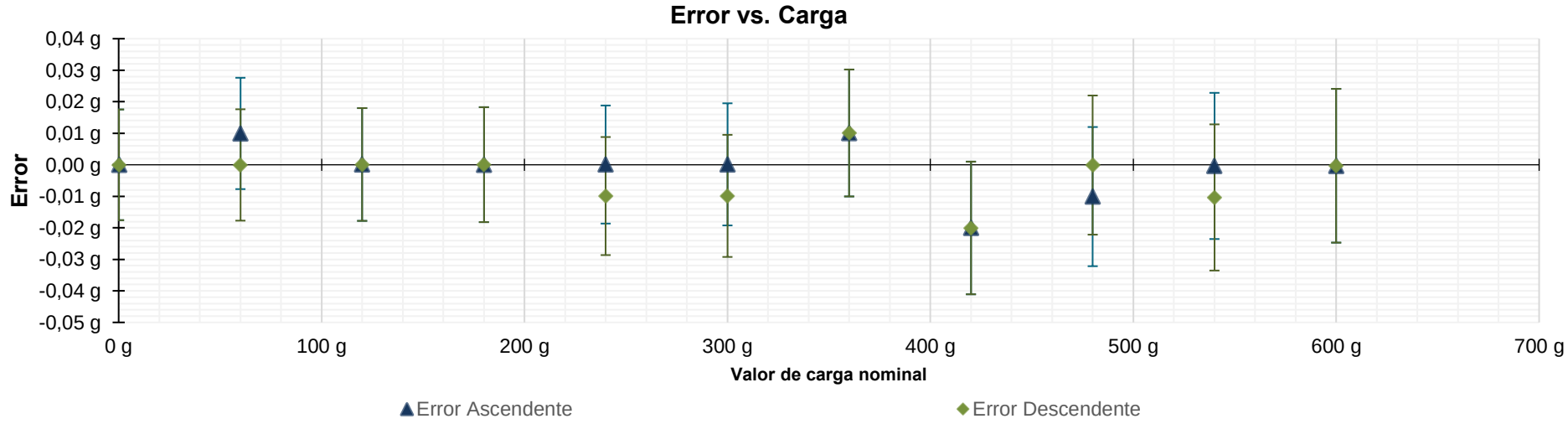


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor nominal de la carga	200 g

Posición	**Indicación del instrumento**	**Diferencia respecto al centro**
-----	**g**	**g**
1	200,00	-------
2	199,99	-0,01
3	200,00	0,00
4	200,00	0,00
5	199,99	-0,01
Diferencia máxima respecto al centro		**0,01**

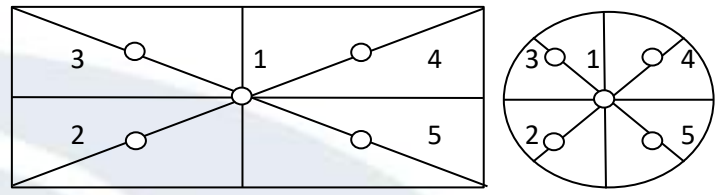


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor nominal de las cargas	
	300 g	**600 g**
Cantidad de repeticiones	**Indicación del instrumento**	
1	299,99	600,01
2	299,98	600,00
3	299,99	600,00
4	299,98	599,99
5	299,98	599,99
6	299,98	599,99
7	299,98	599,99
8	299,98	599,99
9	299,98	599,99
10	299,98	599,99
Desviación estándar	**0,004 2 g**	**0,007 0 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio - Área de Balanzas , KMA CONSTRUCCIONES S.A.S..; Puerto Rico, Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura máxima:	32,1 °C	**Temperatura mínima:**	29,9 °C
Humedad máxima:	62 % HR	**Humedad mínima:**	55 % HR
Presión barométrica máxima:	979,4 hPa	**Presión barométrica mínima:**	979,2 hPa

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida U_R.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\qquad$ $E_{aprox} =$ *-6,23 E-06 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *6,56 E-05* + *3,90 E-08* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD METROLÓGICA

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.

El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30123-002 PINZUAR CAP-1084-23 WR Laboratorios	2023-10-02
Láminas clase F1	Pinzuar	M-10933 Unión Metrológica	2025-04-28

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal

2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.

3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.

4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente

5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado

6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-34910-009**

Fin del certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-34910-010 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	LEXUS
Modelo *Model*	QHW-6+
Número de serie *Serial Number*	7611041092
Identificación interna *Internal Identification*	No presenta
Carga máxima *Maximum load*	6000 g
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Dirección *Address*	kilómetro 5 + 300 vía Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de calibración *Date of calibration*	2025 – 07 – 22
Fecha de emisión *Date of issue*	2025 – 07 – 31
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que autorizan el certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

DATOS TÉCNICOS

Método empleado	Comparación Directa
Número de serie	7611041092
Identificación interna	No presenta
Resolución	0,1 g
Intervalo calibrado	2 g a 6000 g
Documento de referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación Ascendente g	Indicación descendente g	Error Ascendente g	Error Descendente g	Incertidumbre Expandida ± g	k^{1}, p≈95% -----
2,0	1,9	1,8	- 0,1	- 0,2	0,18	2,17
600,0	599,9	599,8	- 0,1	- 0,2	0,18	2,17
1 200,0	1 200,0	1 199,9	0,0	- 0,1	0,18	2,16
1 800,0	1 799,9	1 799,8	- 0,1	- 0,2	0,18	2,14
2 400,0	2 399,9	2 399,8	- 0,1	- 0,2	0,19	2,12
3 000,0	2 999,9	2 999,8	- 0,1	- 0,2	0,19	2,10
3 600,0	3 599,9	3 599,8	- 0,1	- 0,2	0,20	2,08
4 200,0	4 199,8	4 199,8	- 0,2	- 0,2	0,21	2,07
4 800,0	4 799,8	4 799,8	- 0,2	- 0,2	0,22	2,05
5 400,0	5 399,9	5 399,8	- 0,1	- 0,2	0,23	2,04
6 000,0	5 999,9	5 999,9	- 0,1	- 0,1	0,24	2,04

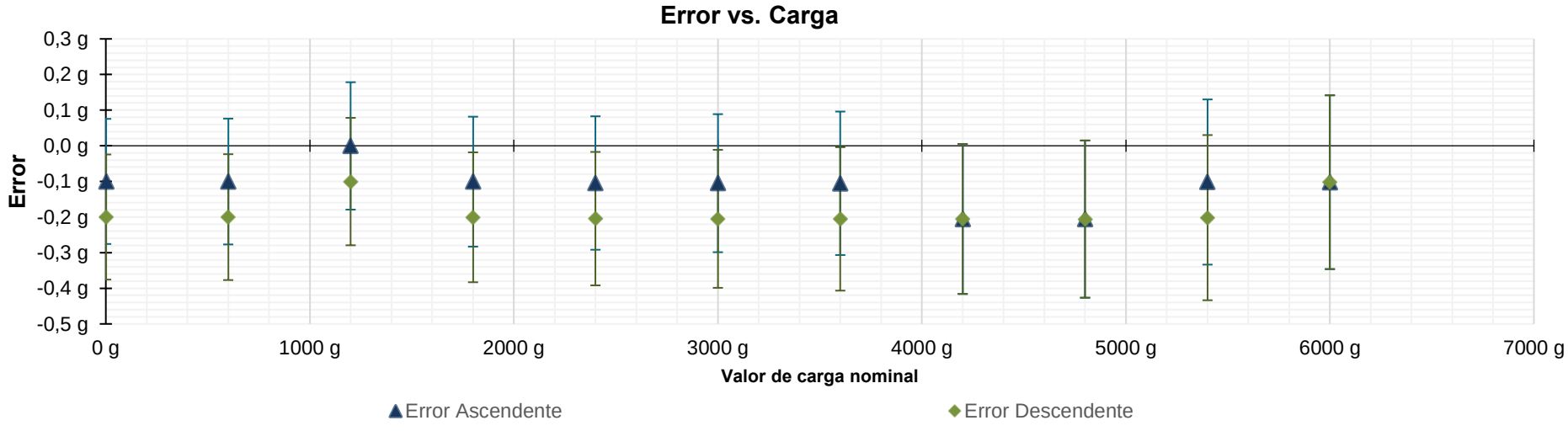


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor nominal de la carga	2000 g

Posición	**Indicación del instrumento**	**Diferencia respecto al centro**
-----	**g**	**g**
1	1 999,9	-------
2	2 000,0	0,1
3	2 000,0	0,1
4	2 000,0	0,1
5	1 999,9	0,0
Diferencia máxima respecto al centro		**0,1**

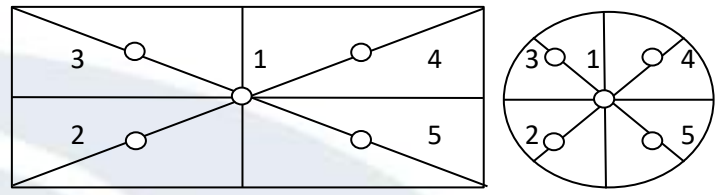


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor nominal de las cargas	
	3000 g	**6000 g**
Cantidad de repeticiones	**Indicación del instrumento**	
1	3000,0	5999,9
2	2999,9	5999,9
3	3000,0	5999,8
4	2999,9	5999,9
5	3000,0	6000,0
6	2999,9	6000,0
7	3000,0	6000,0
8	2999,9	6000,0
9	2999,9	6000,0
10	3000,0	5999,9
Desviación estándar	**0,053 g**	**0,070 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio - Área de Balanzas , KMA CONSTRUCCIONES S.A.S..; Puerto Rico, Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura máxima:	29,9 °C	**Temperatura mínima:**	29,1 °C
Humedad máxima:	73 % HR	**Humedad mínima:**	62 % HR
Presión barométrica máxima:	979,6 hPa	**Presión barométrica mínima:**	979,6 hPa

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida U_R.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\quad E_{aprox} =$ *-3,22 E-05 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *6,56 E-03* + *1,13 E-08* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD METROLÓGICA

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.

El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30123-002 PINZUAR CAP-1084-23 WR Laboratorios	2023-10-02

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-34910-010**

Fin del certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

Certificado de Calibración - Laboratorio de Masa y Balanzas

M-34910-013 R0

Calibration Certificate - Mass and Weighing Instruments Laboratory

Equipo *Instrument*	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO
Fabricante *Manufacturer*	AWS
Modelo *Model*	AWS-600
Número de serie *Serial Number*	0846
Identificación interna *Internal Identification*	No presenta
Carga máxima *Maximum load*	600 g
Solicitante *Customer*	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Dirección *Address*	kilómetro 5 + 300 vía Puerto Rico - San Vicente, margen izquierda
Ciudad *City*	Puerto Rico - Caquetá
Fecha de calibración *Date of calibration*	2025 – 07 – 22
Fecha de emisión *Date of issue*	2025 – 07 – 31
Número de páginas del certificado, incluyendo anexos *Number of pages of the certificate and documents attached*	04

Los resultados emitidos en este certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones. Dichos resultados solo corresponden al ítem que se relaciona en esta página. El laboratorio que lo emite no se responsabiliza de los perjuicios que puedan derivarse del uso inadecuado de los instrumentos y/o de la información suministrada por el solicitante.

Este certificado de calibración documenta y asegura la trazabilidad de los resultados reportados a patrones nacionales e internacionales, que reproducen las unidades de medida de acuerdo con el Sistema Internacional de Unidades (SI).

El usuario es responsable de la calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

The results issued in this certificate relates to the time and conditions under which the measurements. These results correspond to the item that relates on page number one. The laboratory, which will not be liable for any damages that may arise from the improper use of the instruments and/or the information provided by the customer.

This calibration certificate documents and ensures the traceability of the reported results to national and internationals standards, which realize the units of measurement according to the International System of Units (SI).

The user is responsable for recalibrating the measuring instruments at appropriate time intervals.

Sin la aprobación del Laboratorio de Metrología PINZUAR S.A.S no se puede reproducir el informe, excepto cuando se reproduce en su totalidad, ya que proporciona la seguridad que las partes del certificado no se sacan de contexto. Los certificados de calibración sin firma no son válidos.

Without the approval of the Pinzuar Metrology Laboratory, the report can not be reproduced, except when it is reproduced in its entirety, since it provides the security that the parts of the certificate are not taken out of context. Unsigned calibration certificates are not valid.

Firmas que autorizan el certificado

Signatures Authorizing the Certificate

Tecg. Francisco Durán Romero
Metrólogo Laboratorio de Metrología

Tecg. Jaiver Arnulfo López
Metrólogo Laboratorio de Metrología

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

DATOS TÉCNICOS

Método empleado	Comparación Directa
Número de serie	0846
Identificación interna	No presenta
Resolución	0,1 g
Intervalo calibrado	2 g a 600 g
Documento de referencia	Guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático SIM MWG7/cg-01/V.00 Año 2009

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN

Antes de proceder con la toma de datos se realizó una inspección breve donde se determinó que la instalación (ubicación en el cuarto, nivelación, fuente de corriente y/o batería, entre otros) es adecuada para ejecutar la calibración, también se realizó una verificación de funcionamiento realizando una precarga con el fin de comprobar el buen funcionamiento del instrumento. Posterior a esto se llevaron a cabo las pruebas para los errores de las indicaciones, repetibilidad y excentricidad siguiendo los lineamientos de la Guía SIM - 2009, Numerales 4,5,6,7; Apéndices A,B,C,D,E y F.

En la tabla 1 se encuentran los resultados obtenidos en la prueba para los errores de las indicaciones que permite evaluar la exactitud del instrumento, se encuentran los errores calculados de la diferencia entre la indicación del instrumento y la carga aplicada.

Tabla 1.
Resultados de la prueba para los errores de las indicaciones

Carga g	Indicación Ascendente g	Indicación descendente g	Error Ascendente g	Error Descendente g	Incertidumbre Expandida ± g	k^{1}, p≈95% -----
2,0	2,0	1,9	0,0	- 0,1	0,082	2,01
60,0	60,0	60,0	0,0	0,0	0,082	2,01
120,0	120,0	120,0	0,0	0,0	0,082	2,01
180,0	180,0	180,0	0,0	0,0	0,082	2,01
240,0	240,0	240,0	0,0	0,0	0,082	2,01
300,0	300,0	300,0	0,0	0,0	0,082	2,01
360,0	360,0	360,0	0,0	0,0	0,082	2,01
420,0	420,0	420,0	0,0	0,0	0,082	2,01
480,0	480,0	480,0	0,0	0,0	0,082	2,01
540,0	540,0	540,0	0,0	0,0	0,082	2,01
600,0	600,0	600,0	0,0	0,0	0,082	2,01

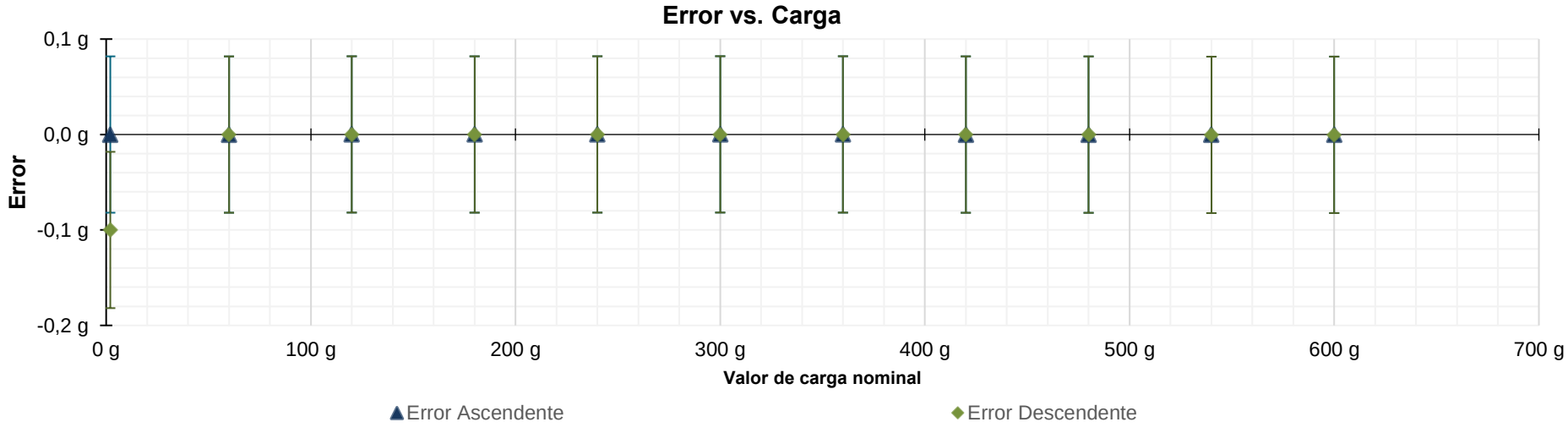


Figura 1. Gráfica para el ensayo de error de indicación.

[1] *Factor de cobertura*

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

RESULTADOS DE LA CALIBRACIÓN *(Continuación)*

A continuación, en la Tabla 2 se encuentran los resultados para el ensayo de excentricidad de carga que permite evaluar el comportamiento del equipo al aplicar cargas en un lugar diferente al centro del receptor de carga como se muestra en la Figura 2.

Tabla 2.
Resultados prueba de excentricidad y la máxima diferencia.

Valor nominal de la carga	200 g

Posición	**Indicación del instrumento**	**Diferencia respecto al centro**
-----	**g**	**g**
1	200,0	-------
2	200,0	0,0
3	200,0	0,0
4	200,0	0,0
5	200,0	0,0
Diferencia máxima respecto al centro		**0,0**

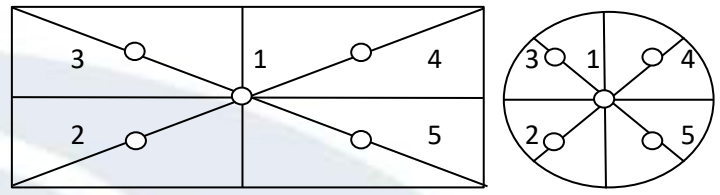


Figura 2. Posiciones de carga para la prueba de excentricidad.

Por último, en la Tabla 3 se muestran los resultados del ensayo de repetibilidad que permite identificar la variación de la indicación del instrumento de pesaje no automático al colocar una misma carga bajo condiciones idénticas de manejo y bajo condiciones de ensayo constantes.

Tabla 3.
Resultados prueba de repetibilidad y la desviación estándar calculada para cada carga.

	Valor nominal de las cargas	
	300 g	**600 g**
Cantidad de repeticiones	**Indicación del instrumento**	
1	300,0	600,0
2	300,0	600,0
3	300,0	600,0
4	300,0	600,0
5	300,0	600,0
6	300,0	600,0
7	300,0	600,0
8	300,0	600,0
9	300,0	600,0
10	300,0	600,0
Desviación estándar	**0,000 g**	**0,000 g**

CONDICIONES AMBIENTALES

El lugar de la calibración fue Laboratorio - Área de Balanzas , KMA CONSTRUCCIONES S.A.S..; Puerto Rico, Caquetá. Durante la calibración se registraron las siguientes condiciones ambientales:

Temperatura máxima:	32,2 °C	**Temperatura mínima:**	31,2 °C
Humedad máxima:	55 % HR	**Humedad mínima:**	54 % HR
Presión barométrica máxima:	979,1 hPa	**Presión barométrica mínima:**	979,1 hPa

LABORATORIO DE METROLOGÍA PINZUAR S.A.S.
Carrera 104 B No. 18 - 26 Bogotá D.C. - Colombia
(+57 60 1) 745 4555 · Cel.: 316 538 5810 - 317 423 3640
www.pinzuar.com.co

PINZUAR®
LABORATORIO DE METROLOGÍA

ONAC ACREDITADO
ISO/IEC 17025:2017
11-LAC-004

INCERTIDUMBRE DE MEDICIÓN

La incertidumbre expandida de la medición está dada en la tabla de resultados de la página No. 2, para cada punto de calibración. La incertidumbre expandida de la medición reportada se establece como la incertidumbre estándar de medición multiplicada por el factor de cobertura "k" y la probabilidad de cobertura,la cual debe ser aproximada al 95% y no menor a este valor. Fue estimada según el documento: JCGM 100:2008. GUM 1995 with minor corrections. Evaluation of measurement data Guide to the expression of uncertainty in measurement. First Edition. September 2008.

INFORMACIÓN ADICIONAL

Tomando como base los resultados obtenidos en la calibración del instrumento de pesaje no automático, se obtienen las ecuaciones con las que el usuario podrá corregir cada lectura *R,* y también obtener su incertidumbre expandida U_R.

La ecuación para la corrección de la lectura, donde *R* es tomada directamente del indicador del instrumento en las unidades que se reportan los resultados en la página número dos de este certificado. La ecuación aquí presentada aplica a ejercicios de pesada en los que se ajusta el cero del instrumento antes de ejecutar la pesada y asumiendo como condiciones normales de uso lo declarado por el usuario durante la calibración y de información recolectada durante la misma.

$R_{corregida} = R - E_{aprox}$ $\qquad$ $E_{aprox} =$ *-2,32 E-07 · R*

La pesada ejecutada en el instrumento de pesaje tendrá la siguiente incertidumbre estándar,

$u^2(W) =$ *1,67 E-03* + *8,39 E-08* R^2

Incertidumbre expandida de un resultado de pesada

$U_R = k \cdot u(W)$

Se puede tomar el valor k = 2, que corresponde a una probabilidad aproximada del 95 % y aplica cuando se puede asumir una distribución normal (Gaussiana) para el error de la indicación. Se encuentra más información sobre el valor de k en el documento Guía SIM MWG7/gc-01/V.00:2009 Guía para la Calibración de los Instrumentos para Pesar de Funcionamiento No Automático.

TRAZABILIDAD METROLÓGICA

El/Los certificado(s) reportados(s) en este certificado de calibración se obtuvieron utilizando patrones trazables al SI a través de institutos nacionales de metrología y/o laboratorios acreditados y son parte de un programa de aseguramiento metrológico que garantiza la exactitud e incertidumbres requeridas.

El/Los certificado(s) de calibración de el/los patrón(es) usado(s) como referencia para la calibración en cuestión, que se mencionan posteriormente se pueden descargar accediendo al enlace en el código QR.

Equipo	Fabricante	Certificado(s) de calibración	Fecha(s) de calibración
Pesas clase F1	Pinzuar	M-30123-002 PINZUAR CAP-1084-23 WR Laboratorios	2023-10-02

OBSERVACIONES

1. Se usa la coma como separador decimal
2. Las fórmulas calculadas para la obtención de la lectura corregida y su correspondiente incertidumbre estándar se obtuvieron a partir de la condiciones evidenciadas en la calibración (instalación, variación de condiciones ambientales, corriente eléctrica). Si las condiciones de uso del instrumento difieren a las al que hace referencia este certificado es responsabilidad del usuario establecer si es o no adecuada su aplicación.
3. Se puede obtener más información sobre el método y cálculos realizados para la emisión de este certificado de calibración consultando el documento de referencia mencionado en la página dos.
4. Las cargas de prueba utilizadas en los ensayos de excentricidad, repetibilidad y errores de las indicaciones fueron acordados y aprobados por el cliente
5. la calibración puede dejar de ser válida si el instrumento es trasladado a un lugar distinto del que fue calibrado
6. Se adjunta la estampilla de calibración **No.** **M-34910-013**

Fin del certificado

ALTA TECNOLOGÍA CON CALIDAD HUMANA AL SERVICIO DEL MUNDO
Fuerza | Longitud | Masa | Par Torsional | Presión | Temperatura

CERTIFICADO
INSUMOS

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**
Página Web: **www.ternium.com.co**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**CORREDOR PUERTO RICO**	Fecha Impresión	**25/06/11**	Informe N°:	**96244**
Dirección:	**KM 5+300 DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO**	No. Remisión:	**187179375**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**316 017 4711**	Página:	**1 de 4**	Centro:	**Centro Bogota**

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES QUIMICAS**

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	NORMA.PROD	FABRICANTE	% C	% Mn	% Si	% S	% P	% Ce	% Cr	% Ni	% Cu	% V
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOU867187	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	1.07	0.23	0.011	0.014	0.45	0.01	0.01	0.01	0.001
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK017009	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.26	0.95	0.21	0.021	0.023	0.44	0.199	0.060	0.20	0.002
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK017277	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.25	0.92	0.25	0.022	0.025	0.44	0.214	0.060	0.21	0.003
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK017265	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.25	0.92	0.25	0.022	0.025	0.44	0.214	0.060	0.21	0.003
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOS45542K	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.29	1.08	0.21	0.013	0.014	0.47	0.01	0.01	0.01	0.000

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES QUIMICAS**

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	NORMA.PROD	FABRICANTE	% Mo
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOU867187	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.000
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK017009	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.012
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK017277	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.012
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK017265	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.012
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOS45542K	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.000

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**CORREDOR PUERTO RICO**	Fecha Impresión	**25/06/11**	Informe N°:	**96244**
Dirección:	**KM 5+300 DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO**	No. Remisión:	**187179375**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**316 017 4711**	Página:	**2 de 4**	Centro:	**Centro Bogota**

DATOS GENERALES / PROPIEDADES FISICAS

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	NORMA.PROD	FABRICANTE	Resistencia Fluencia MPa	Resistencia Tracción MPa	Alargamiento %	Doblado	Relación RT/RF
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOU867187	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	473	612	16.4	SinGrieta	1.29
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK017009	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	493	638	16.1	SinGrieta	1.29
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK017277	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	502	637	15.9	SinGrieta	1.27
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK017265	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	502	637	15.9	SinGrieta	1.27
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOS45542K	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	473	614	16.3	SinGrieta	1.30

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**
Página Web: **www.ternium.com.co**

INFORMACION GENERAL

Cliente: **CORREDOR PUERTO RICO**
Dirección: **KM 5+300 DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO**
Teléfono: **316 017 4711**
Fecha Impresión **25/06/11**
No. Remisión: **187179375**
Página: **3 de 4**
Informe N°: **96244**
Informe Ant N°:
Centro: **Centro Bogota**

DATOS GENERALES / PROPIEDADES DIMENSIONALES

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	NORMA.PROD	FABRICANTE	Peso Metro (Masa) Kg/m	Altura Resalte mm	Separación Extremos mm	Espaciamiento mm
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOU867187	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.963	0.72	2.5	8.1
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK017009	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.959	0.63	2.3	8.0
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK017277	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.964	0.67	2.3	8.0
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK017265	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.964	0.67	2.3	8.0
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOS45542K	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.965	0.65	2.0	8.0

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**CORREDOR PUERTO RICO**	Fecha Impresión	**25/06/11**	Informe N°:	**96244**
Dirección:	**KM 5+300 DE LA RUTA 6504 PUERTO RICO**	No. Remisión:	**187179375**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**316 017 4711**	Página:	**4 de 4**	Centro:	**Centro Bogota**

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES DIMENSIONALES**

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	NORMA.PROD	FABRICANTE	Angulo Resalte °
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOU867187	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK017009	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	51
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK017277	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BNSK017265	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60	BFOS45542K	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

Ternium

TERNIUM COLOMBIA S.A.S
Nit. 890903895 - 4
E-mail: servicioalcliente@ternium.com.co
Línea Gratuita: C1 8000 423 724
www.ternium.com.co

PRINCIPAL: Cra 42 #28-15 Bagué Tel: (60) 4 4447799
BOGOTÁ: Cra 108 #15A-35 Tel: (60) 1 4012525
MILLANDO: (PIMSA) Bloque 23 Bodega 4-10 Tel: (60) 5 3111118
MANIZALES: Carrera 32 # 107-17 La Enea Tel: (60) 6 8934300
MONTERÍA: Km3 Vía Planeta Rica Cent. Ind. San Jerónimo Tel (60) 4 7857511
BUCARAMANGA: Manzana B Calle D 28 Bg 5 Parque Ind. Tel: (60) 5 3111118
PUERTO TEJADA: Parque Industrial y Comercial del Cauca Etapa IV Lote N2 Tel: (60) 2 3844242

LRQA CERTIFIED ISO 9001

REMISIÓN
Nro. 187179375

Fecha Remisión		
2025 Año	05 Mes	29 Día

COMPRADOR Y DOMICILIO	DESPACHADO A / OBRA
Nombre 1: KMA CONSTRUCCIONES SAS	Nombre: CORREDOR PUERTO RICO
Nombre 2:	Dirección: KM 5+300 DE LA RUTA 6504
Nit 1: 8300949205 Nit 2:	Ciudad: PUERTO RICO
Dirección: CR 2 11 41	Teléfono: 316 017 4711
Ciudad: CARTAGENA	Contacto:
Teléfono: 6939255 Fax: 6939255	

Pedido No	Fecha Pedido
10056024	2025 (Año) 05 (Mes) 29 (Día)
Vendedor: DIANA PATRICIA KERGUEL	Creado Por: C.YAREVA
	Orden de Compra: OC-4510037294

S/CC	Código	Descripción	Cantidad	Unidad	Peso (kg)
	C8001348	BARRA COR 1/2"(No.4) 6m NTC2289/G60			
		Lote BFOU857187	338	UN	2.014,480
		Lote BNSK017009	320	UN	1.907,200
		Lote BNSK017277	306	UN	1.823,760
		Lote BNSK017255	321	UN	1.913,160
		Lote BFOS455429K	315	UN	1.877,400
	C8000033	ALAMBRE RECOCIDO	300,000	KG	300,000

LOS ÍTEMS MARCADOS CON ASTERISCO (*) NO TIENEN CERTIFICADO DE CALIDAD

Observaciones: PARA ENTREGA EN: Km5+300 Vereda la Chila/Vía Pto Rico - San Vicente CONTACTO: Keythen Medina 318 2096108 - Alexis Valencia 310 3136287 - Raúl Franco 322 8085315. FLETE Y DESCARGE INCLUIDOS EN EL PRECIO.

Peso Total de la Remisión (kg)	Total Cantidades Despachadas	Paquetes Despachados	Requiere Certificado de Calidad	Placa
9.836,000	1.900			XVI995

Nombre Conductor	Identificación	Celular	Empresa Transportadora
LIMITADA		52.81 14764153	LOGISTICA DE SANTANDER

Firma del Conductor

ACEPTO Y RECIBO CONFORME
Firma y Sello
Nombre: Keythen Medina
CC: 1025478183
Hora: 11:30 Fecha: 13/06/2025

Rev. 1

NO SE ACEPTAN RECLAMOS DESPUÉS DE 3 DÍAS DE RECIBIDA LA FACTURA. VERIFIQUE LA MERCANCÍA QUE LE ESTAMOS ENTREGANDO. NO NOS HACEMOS RESPONSABLES POR FALTANTES O DETERIORO DETECTADOS DESPUES DE ENTREGADO EL MATERIAL O QUE NO CUENTEN CON SU CORRESPONDIENTE ANOTACIÓN O SEÑALAMIENTO EN LA FACTURA DE ENTREGA, NI POR VICIOS SOBRE EL MISMO QUE SEAN SUSCEPTIBLES DE SER VERIFICADOS A SIMPLE VISTA O CON AYUDA DE INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN BÁSICOS.

CLIENTE

Powered by CamScanner

Fecha: 16.09.2024

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaStabilizer-15 WMR CO cisterna KG
Número de Producto : 714221
Número de Lote : 3009095020 Fecha Vencimiento : 16.09.2025

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido color cafe oscuro	C4.00.01	-	Conforme
Densidad 20 °C	C5.01.01	1,1600 ... 1,2200 kg/l	1,1920
pH 20 °C	C5.06.02	4,00 ... 8,00	5,90

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

Fecha: 16.09.2024

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaPlast-5230 CO cisterna KG
Número de Producto : 739502
Número de Lote : 3009095022 Fecha Vencimiento : 16.09.2025

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido café olor característico	C4.00.01	-	Conforme
pH 20 °C	C5.06.02	min. 4,000	4,670
Densidad 20 °C	C5.01.01	1,0600 ... 1,1200 kg/l	1,0770
Contenido de sólidos 130 °C	C4.00.01	44,000 ... 50,000 %	49,450

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

Contacto:
Cali Cra 25 A # 13 - 240 Almacenes Tel: 330 2121
Tocancipá Vereda Canavita Tel: 878 8333
Bucaramanga Km 3 Vía Palenque Café Madrid, Bucaramanga, Santander
Barranquilla (Riomar/Via) Carrera 2 Norte No. 1 536
Duitama C.R. - Centro Logístico Sin Cafeteria Tel: 552 1803
Medellín KM 34 Autopista Medellín Bogotá Tel: 530 1060
Barranquilla Carretera Oriental Km 2 - 23 Vía Malambo Tel: 3422276
La Calera Km 2 Vía Río Helena La Calera, Cund. Tel: 8188444

BUILDING TRUST

Comercial.: JORGE HELMER LOPEZ CAMPINO

Sika Colombia S.A.S. Km 20.5 Autopista Norte Tocancipá CO

Dirección de envío: 2396018
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
Km 5 + 300 de la ruta 6504 vía Puerto Rico
San Vicente del Caguán (Margen izquierda)
San Vicente Del Caguán
Caquetá

Cliente: 3254423
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
BRR EL CABRERO CR 2 41 612
Cartagena De Indias
Bolívar

REMISION

N° Albaran: 81146733 **de** 25.11.2024

81146733

Fecha estimada entrega: 26.11.2024
Condiciones de entrega: DDP, BODEGA CLIENTE

NIT:	8300949205
Pedido No.:	25288657
Pedido Cliente:	4510034275
Total peso bruto:	4.000,0 KG

PEDIDO DE COMPRAS No. 4510034275
OBSERVACION ADITIVOS PARA PREPARACIÓN DE CONCRETOS EN LA UI PUERTO RICO
PARA ENTREGA EN: km 5 + 300 de la ruta 6504 vía Puerto Rico - San Vicente del Caguan (margen izquierda)
PERSONA DE CONTACTO: Keythen Medina 318 2096108 - Yulitza Rodríguez 322 7026969
Favor enviar con certificados de calidad.

PARA FACTURAR
AL MOMENTO DE EMITIR SU FACTURA COLOCAR LA ORDEN DE COMPRA SIN CARACTERES, SOLO LOS NUMEROS Y TENER PRESENTE EL SIGUIENTE PARRAFO QUE ESTA CONTENPLADO EN LA CIRCULAR
correo de facturación: 830094920@factureinbox.co

Artículo	N° Material / Descrip. Material	N° de SKU	Lote	Cantidad	Peso Neto	Peso Bruto
10	714221 SIKA STABILIZER-15 WMR CO GRANEL 1 PESO: 1,0000 KG GTIN/UPC 7612895815428 *** No exponer al frío ***		3009384150	2.000,0 KG	2.000,0 KG	2.000,0 KG
20	739602 SikaPlast-5230 CO		3009384151 tanker KG	2.000,0 KG	2.000,0 KG	2.000,0 KG
					4.000,0 KG	4.000,0 KG

SIKA COLOMBIA S.A.S
25 NOV 2024
RECIBIDO

Bio Cabrid.
27/11/2024

Escaneado con CamScanner

Contacto:

Comercial.: JORGE HELMER LOPEZ CAMPINO

BUILDING TRUST

Sika Colombia S.A.S. Km 20.5 Autopista Norte Tocancipá CO

REMISION

N° Albaran: 81146733 de 25.11.2024

Recibí conforme	Nit o C.C.	Sello

SIKA COLOMBIA S.A.S.
25 NOV 202.

Escaneado con CamScanner

Fecha: 25.11.2024

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaPlast-5230 CO cisterna KG
Número de Producto : 739602
Número de Lote : 3009384151 Fecha Vencimiento : 25.11.2025

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido café olor característico	C4.00.01	-	Conforme
pH 20 °C	C5.06.02	min. 4,000	4,890
Densidad 20 °C	C5.01.01	1,0600 ... 1,1200 kg/l	1,0976
Contenido de sólidos 130 °C	C4.00.01	44,000 ... 50,000 %	48,840

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

SIKA COLOMBIA S.A.S
25 NOV 202
RECIBIDO

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

BUILDING TRUST

Escaneado con CamScanner

Fecha: 25.11.2024

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaStabilizer-15 WMR CO cisterna KG
Número de Producto : 714221
Número de Lote : 3009384150 Fecha Vencimiento : 25.11.2025

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido color cafe oscuro	C4.00.01	-	Conforme
Densidad 20 °C	C5.01.01	1,1600 ... 1,2200 kg/l	1,1800
pH 20 °C	C5.06.02	4,00 ... 8,00	5,82

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

SIKA COLOMBIA S.A.S
25 NOV 2024
RECIBIDO

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

BUILDING TRUST

Escaneado con CamScanner

Contacto:
Cartagena Industrial Guajira 7, Via Aeropuerto
Agencias: Bosque, Yumbo - Palmira Km 2
Tocancipá Autopista norte Km. 20.5 Vereda Canavita tel 878 8333
Bucaramanga Km 3 VIL Hilbenque Café Madrid, Bucaramanga, Santander
Cimpuebarata (Riohacha) Carrera 3 Norte No. 1 538
Mosquera G-05 - Centro Logístico Rio Cafetero Tel. 332 1803
Medellín KM 34 Autopista Medellín Bogotá Tel. 830 1060
Barranquilla Carretera Oriental Km 2 - 23 Vía Malambo Tel. 3822276
La Calera Km 2 Vía Sta Helena, La Calera, Cund. Tel. 8186666

BUILDING TRUST

Sika Colombia S.A.S. Km 20.5 Autopista Norte Tocancipá CO

Dirección de envío: 2396436
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
San Vicente del Caguán (Margen izquierda
Km 5 + 300 de la ruta 6504 vía Puerto rico
San Vicente Del Caguán
Caquetá

Cliente: 3254423
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
BRR EL CABRERO CR 2 41 612
Cartagena De Indias
Bolívar

REMISION

N° Albaran: 82495943 de 22.05.2025

82495943

Fecha estimada entrega: 12.05.2025
Condiciones de entrega: DDP, BODEGA CLIENTE

NIT:	8300949205
Pedido No.:	26342552
Pedido Cliente:	4510036780
N° de SKU:	33,5
Total peso bruto:	1.004,2 KG

OC 4510036780

PARA ENTREGA EN: km 5 + 300 de la ruta 6504 vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán (margen izquierda)

PERSONA DE CONTACTO: Keythen Medina 318 2096108 - Raul Franco 322 8085315 - Alexis Valencia 310 3136237

Coordenada de la UI: 1°56'04.1"N 75°06'20.8"W

PARA FACTURAR
AL MOMENTO DE EMITIR SU FACTURA COLOCAR LA ORDEN DE COMPRA EN EL CAMPO PARAMETRIZADO, NO SE PERMITE COLOCAR EL NUMERO DE LA ORDEN EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES Y CON CARACTERES, RECUERDE, SOLO LOS NUMEROS Y TENER PRESENTE EL SIGUIENTE PARRAFO QUE ESTA CONTENPLADO EN LA CIRCULAR:

correo de facturación: 830094920@factureinbox.co

ENTREGAR CON CERTIFICADO DE CALIDAD

Artículo	N° Material / Descrip. Material	N° de SKU	Lote	Cantidad	Peso Neto	Peso Bruto

Powered by CamScanner

Guaira 7, Via Aeropuerto
Km 3 Vía Zipaquirá Café Madrid, Bucaramanga, Santander
Carrera 2 Norte No. 1-538
Km 20.5 - Centro Logístico Eje Cafetero Tel. 332 1803
Km 34 Autopista Medellín Bogotá Tel. 535 1060
Km 2 - 23 Vía Malambo Tel. 3822276
Km 2 Vía Sta. Helena, La Calera, Cund. Tel. 8188444

BUILDING TRUST

Sika Colombia S.A.S. Km 20.5 Autopista Norte Tocancipá CO

REMISION

N° Albaran: 82495943 de 22.05.2025

Artículo	N° Material	N° de SKU	Lote	Cantidad	Peso Neto	Peso Bruto
	Descrip. Material					
10	94149	33,0	3009770776	33,0 PC	990,0 KG	996,6 KG
	SIKAGROUT-212					
	BOLSA 30 PESO: 30,0000 KG					
	GTIN/UPC 7706788002207					
20	94647	0,5	3009994230	2,0 PC	6,0 KG	7,6 KG
	SIKADUR-32 PRIMER L					
	UNID 3 PESO: 3,0000 KG					
	GTIN/UPC 7706788003945					
	Consists of Sub-item: 000030 / 000040					
30	94649			2,0 PC		
	A SIKADUR-32 PRIMER L					
	TARRO 2 PESO: 2,0000 KG					
	GTIN/UPC 7706788075393					
40	94648			2,0 PC		
	B SIKADUR-32 PRIMER L					
	TARRO 1 PESO: 1,0000 KG					
	GTIN/UPC 7706788075423					
					996,0 KG	1.004,2 KG

Kathan Medina
26/05/2025 1015421843.

Recibí conforme — Nit o C.C.

Sello

Powered by CamScanner

Fecha: 04.07.2025

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : Sikadur-32 Primer L (AB) CO /4x3KG
Número de Producto : 94647
Número de Lote : 3009994230 Fecha Vencimiento : 06.05.2026

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto del componente A Resina Blanca Viscosa Suave Olor	C4.00.01	-	Conforme
Valor Epóxico	TIT.1008	2,500 ... 2,800 mg/g	2,692
Aplicación Despues de 24 horas completa/endurecido	C4.12.01	-	Conforme
Vida en Recipiente 1kg mezcla 20°C	C4.05.02	35 ... 55 min.	sin verificar

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

BUILDING TRUST

Fecha: 04.07.2025

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaGrout-212 CO Sa 30KG
Número de Producto : 94149
Número de Lote : 3009770776 Fecha Vencimiento : 14.09.2025

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Polvo Gris	C4.00.01	-	Conforme
Flujo Libre 17,3% agua cono flujo 939	C5.14.00	max. 180,0 s	125,0
Contracción No se contrae	C5.19.04	-	Conforme
Compresión 1 día	C5.19.03	min. 150,000	306,000
Fluidez 17,3% Agua Cono flujo	C5.14.07	max. 180 s	155

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Ctra Oriental km 02-23 Via Malambo
Barranquilla (Atlantico)

Fecha: 17.07.2025

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : Sika Antisol Blanco COL PI 20KG
Número de Producto : 94224
Número de Lote : 3010069718 Fecha Vencimiento : 22.05.2026

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Liquido blanco	C4.00.01	-	Conforme
Contenido de sólidos 130 °C	C3.01.06	11,500 ... 15,500 %	11,920
pH 20 °C	C5.06.02	6,00 ... 10,00	8,97

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 34 Autopista Medellín
Rionegro (Antioquia)

BUILDING TRUST

Contacto:
Cali Parque Industrial Guadua 7, Via Aeropuerto
Alfonso Bonilla Aragón - Palmira Km 5
Tocancipá Autopista norte Km 20.5 Vereda Canavita tel.878 6333
Bucaramanga Km 3 Vía Palenque Café Madrid, Bucaramanga, Santander
Dosquebradas (Risaralda) Carrera 2 Norte No. 1-536
Medellín Cra. 65 # 8 - 191 Autopista Medellín-Bogotá Tel. 630 1060
Barranquilla Carretera Oriental Km 2 - 23 Vía Malambo Tel. 3822276
Cartagena Km 2 Vía Sta Helena, La Colera, Cund. Tel. 8186444

BUILDING TRUST

Sika Colombia S.A.S. Km 20.5 Autopista Norte Tocancipá CO

Dirección de envío: 2396436
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
San Vicente del Caguán (Margen izquierda
Km 5 + 300 de la ruta 6504 vía Puerto rico
San Vicente Del Caguán
Caquetá

Cliente: 3254423
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
BRR EL CABRERO CR 2 41 612
Cartagena De Indias
Bolívar

REMISION

N° Albaran: 82899947 de 27.06.2025

82899947

Fecha estimada entrega: 24.06.2025
Condiciones de entrega: DDP, BODEGA CLIENTE

NIT:	8300949205
Pedido No.:	26442148
Pedido Cliente:	4510037118
N° de SKU:	5,0
Total peso bruto:	102,5 KG

OC 4510037118

ENTREGAR CON CERTIFICADO DE CALIDAD

PARA ENTREGA EN: km 5 + 300 de la ruta 6504 vía Puerto Rico - San Vicente del Caguán (margen izquierda)

PERSONA DE CONTACTO: Keythen Medina 318 2096108 - Raul Franco 322 8085315 - Alexis Valencia 310 3136237

Coordenada de la UI: 1°56'04.1"N 75°06'20.8"W

PARA FACTURAR
AL MOMENTO DE EMITIR SU FACTURA COLOCAR LA ORDEN DE COMPRA EN EL CAMPO PARAMETRIZADO, NO SE PERMITE COLOCAR EL NUMERO DE LA ORDEN EN EL CAMPO DE OBSERVACIONES Y CON CARACTERES, RECUERDE, SOLO LOS NUMEROS Y TENER PRESENTE EL SIGUIENTE PARRAFO QUE ESTA CONTENPLADO EN LA CIRCULAR:

Artículo	N° Material / Descrip. Material	N° de SKU	Lote	Cantidad	Peso Neto	Peso Bruto
10	94224 ANTISOL BLANCO PLASTI 20 PESO: 20.0000 KG GTIN/UPC 7706788002955	5,0	3010069718	5,0 PC	100,0 KG	102,5 KG

Powered by CamScanner

Vía Aeropuerto
Km 5
Km 20.5 Vereda Canavita tel.878 6333
Palenque Café Madrid, Bucaramanga, Santander
Carrera 2 Norte No. 1-536
Carrera 1 Vehículo Sin Cafetero Tel. 332 1803
Autopist. a Medellín Bogotá Tel. 530 1060
Carretera Oriental Km 2 - 23 Vía Matambo Tel. 3822276
Km 2 Vía Sta. Helena, La Calera, Cund. Tel. 8188444

BUILDING TRUST

Sika Colombia S.A.S. Km 20.5 Autopista Norte Tocancipá CO

REMISION

N° Albaran: 82899947 de 27.06.2025

	100,0 KG	102,5 KG

Kayther Medina — Recibí conforme

1015V218V3 — Nit o C.C.

07/07/2025

S.A.S
27 JUN 2025
BOGOTÁ
DESPACHO

Sello

Powered by CamScanner

Fecha: 27.06.2025

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : Sika Antisol Blanco COL PI 20KG
Número de Producto : 94224
Número de Lote : 3010069718 Fecha Vencimiento : 22.06.2026

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Liquido blanco	C4.00.01	-	Conforme
Contenido de sólidos 130 °C	C3.01.06	11,500 ... 15,500 %	11,920
pH 20 °C	C5.06.02	6,00 ... 10,00	8,97

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 34 Autopista Medellín
Rionegro (Antioquia)

BUILDING TRUST

Powered by CamScanner

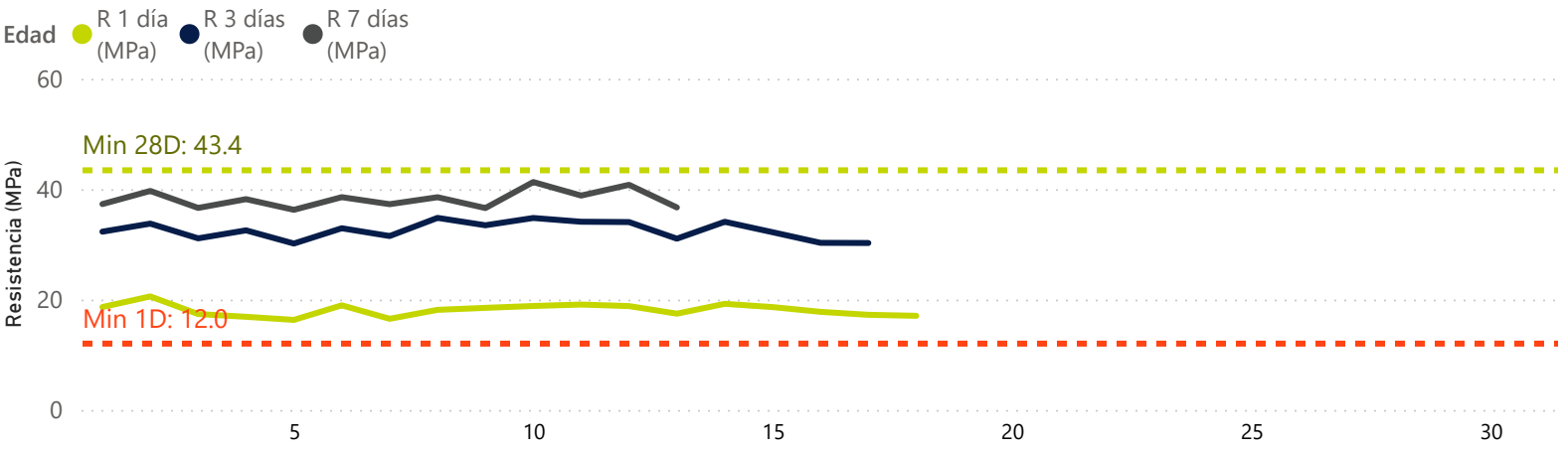
Reporte de calidad

1/07/2025 | 31/07/2025 | Planta Rioclaro | Cemento Estructural Max

PARÁMETROS FÍSICOS

Blaine	Retenido 325	Fraguado inicial	Fraguado final
4365 cm2/g	1.4 %	146 min	260 min

Resistencia 1 día	Resistencia 3 días	Resistencia 7 días	Resistencia 28 días
18.1 MPa	32.5 MPa	38.2 MPa	(Blank) MPa



* Este cemento cumple con la especificación de la ficha técnica Argos para cemento Estructural Max.

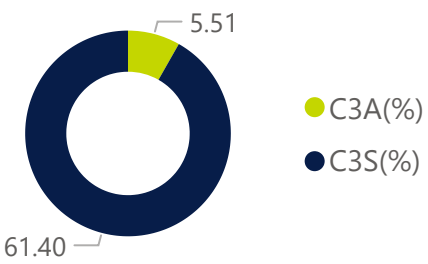
* Los resultados expresados han sido obtenidos aplicando los ensayos normalizados en la Norma Técnica Colombiana vigentes a la fecha de emisión.

OTROS PARÁMETROS FÍSICO

Densidad NTC 221	Contenido de Aire NTC 224	Expansión en autoclave NTC 107	Expansión barras de mortero NTC 4927
3,05 g/m3	4,5 %	NO HAY INFORMACIÓN	NO HAY INFORMACIÓN

PARÁMETROS QUÍMICOS

Fases minerológicas (Bogué)



SiO2	Al2O3	Fe2O3	CaO
21.62 %	5.35 %	3.23 %	60.09 %

SO3	Perdidas por ignición	Equivalente alcalino
3.00 %	3.89 %	0.46 %

RESUMEN

Fecha	Blaine (cm2/g) NTC 33	Retenido 325 (%) NTC 294	FI (Min) NTC 118	FF (Min) NTC 118	R1 día (MPa) NTC 220	R3 días (MPa) NTC 220	R7 días (MPa) NTC 220	R28 días (MPa) NTC 220
1/07/2025	4420	1.3	135	250	18.6	32.3	37.3	
2/07/2025	4470	1.7	137	270	20.6	33.7	39.7	
3/07/2025	4437	1.3	139	270	17.4	31.1	36.6	
4/07/2025	4496	1.8	150	260	16.9	32.5	38.2	
5/07/2025	4504	1.9	150	270	16.3	30.1	36.2	
6/07/2025	4512	1.7	160	260	18.9	32.9	38.5	
7/07/2025	4395	2.1	150	270	16.5	31.5	37.3	
8/07/2025	4271	1.2	148	260	18.1	34.8	38.5	
9/07/2025	4381	1.2	145	250	18.5	33.4	36.6	
10/07/2025	4265	0.7	138	240	18.8	34.8	41.3	
11/07/2025	4487	1.0	130	240	19.1	34.1	38.8	
12/07/2025	4174	0.5	151	260	18.8	34.0	40.8	
13/07/2025	4248	0.9	159	290	17.4	31.0	36.7	
14/07/2025	4328	1.1	142	250	19.2	34.1		
15/07/2025	4241	0.7	142	250	18.6	32.2		
16/07/2025	4225	1.7	153	260	17.8	30.3		
17/07/2025	4339	1.7	147	270	17.2	30.2		
18/07/2025	4386	2.3	146	260	17.0			

* Los resultados en este informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones de los materiales ensayados.

* Los resultados expresados han sido obtenidos aplicando los ensayos normalizados en la Norma Técnica Colombiana vigentes a la fecha de emisión.

* Las especificaciones del Cemento Estructural Max cumplen con los valores de la Norma Técnica Colombiana NTC 121 (Tipo ART) y la Norma ASTM C1157 (Type HE).

ARGOS

REMISIÓN No. RPRC-00611430

DISTRIBUCION

Viaje VPRC-00905666

CLIENTE

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S - PUERTO RICO
NIT. 830094920
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S - PUERTO RICO
KM RUTA 650 PR 5 MAS 300
BARRIO: VIA
PUERTO RICO-Caquetá
TEL:
TIPO NEGOCIO: Industrial

TRANSPORTADOR

LOGISTICA DE TRANSPORTE S.A
PLACAS SRM076 S72237
CONDUCTOR DAVID ALEXANDER ANGULO
CÉDULA 1020410404
TELÉFONO 3118586078

CENTRO

1020-PLANTA RIOCLARO,JERUSALEN,ANTIOQUIA.
FECHA SALIDA 12/07/2025
HORA SALIDA 08:02:44
FECHA PROMETIDA 14/07/2025
FECHA REMISION 12/07/2025
Impreso por: Galindo Garcia,Alesandra
Impreso el: 7/12/2025 8:12:02 PM

No. PEDIDO	PRODUCTO	DESCRIPCION DEL PRODUCTO	No. Lote	CANTIDAD	UM	TONELADAS	M3	ORDEN COMPRA	TIPO DESCARGUE
ZCPI-10392201-10	4625981	CMTO GRIS ESTRUCTURAL MAX GRANEL ARGOS		31.88	T	31.88	0	4510038198	Sin Descargue
		Total :				31.88	0		

OBSERVACIONES

☒

DATOS DILIGENCIADOS POR EL CLIENTE O QUIEN RECIBE

LLEGADA: 14/07/2025 ___:___:___
ENTREGA: 14/07/2025 ___:___:___
NOMBRE CLARO Y SELLO: Kathleen Medina R.

No. SELLOS	SELO 4	1658038	1658018	1658020	1658030	1658048	Tipo Entrega
							ENT

☒

Firma y Cedula del Transportador

El cargamento viaja por cuenta y riesgo del transportador. Declaro que he recibido el cargamento arriba descrito en perfecto estado y en las cantidades registradas para ser entregado al destinatario descuento con las instrucciones anotadas anteriormente con la misma cantidad y estado que me fue entregado.

ARGOS 1020-PLANTA RIOCLARO,JERUSALEN,Antioquia.

FIRMA Y SELLO DE SALIDA DE BODEGA

Powered by CamScanner

ARGOS

INFORME DE RESULTADOS DE CALIDAD
CEMENTO ESTRUCTURAL MAX
PLANTA RIOCLARO

Informe Nº: 250712 16 UEM

Versión: 001
Fecha de aprobación: 21/04/2010

Planta:	RIOCLARO
Dirección:	Autopista Medellin Bogota Km 165
Teléfono:	268 44 22
Fecha:	12/07/2025
Hora:	4:01:00 p. m.
Material:	CEMENTO ESTRUCTURAL MAX
Presentación:	GRANEL
Cliente:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S - PUERTO R Placa S72237 VPRC-00905666

ANÁLISIS QUÍMICO (%)	NORMA ENSAYO	RESULTADO	ESPECIFICACIÓN ARGOS RIO CLARO
Oxido de Magnesio (MgO) (%)	NTC 184	2,36	Máx. 6.0
Trióxido de Azufre (SO_3) (%)	NTC 184	3,14	Máx. 3.5
C3A (%)	NTC 184	5,75	
ANÁLISIS FÍSICO	**NORMA ENSAYO**	**RESULTADO**	**ESPECIFICACIÓN**
Superficie especifica Blaine (cm^2/g)	NTC 33	4487	
Resistencia a la compresión			
1 Día (Mpa)	NTC 220	18,82	Min 12,0
Tiempo de fraguado			
Tiempo inicial de fraguado (min)	NTC 118	130	250
Tiempo final de fraguado (min)	NTC 118	240	Máx. 320
Requisitos físicos opcionales			

Certificamos que este cemento cumple con las Normas Especificadas, los resultados reportados corresponden al promedio despachos dia anterior a la remisión y el parámetro de la resistencia a 2 dias anteriores a la remisión. Estos son informativos de la tendencia del producto

Firma: **Revisa y Autoriza** **William Diaz**

Jefe Control de Calidad

* FIN DEL DOCUMENTO *

****

Powered by CamScanner

GEOMATRIX
Los Expertos en Geosintéticos

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD N°. Cert 051061

FECHA DE EXPEDICIÓN	CODIGO / CLIENTE
12/04/2025	**830094920 KMA CONSTRUCCIONES S.A.S**

GEOMATRIX S.A.S
Calle 15 N 72 72
COLOMBIA
Tel:4249999
Email:servicioalcliente@geomatrix.com.co

Especificación para el producto

Referencia Nombre	Referencia Número	No. Orden	Uso	Factura No.
FORTGRID UX-100 5,3m	PV01018	OP019922	GT150	NAC017665

Nombre Prueba	U. Medida	Norma	Requisito	Datos
RESISTENCIA ULTIMA A TENSIÓN - TD	kN/m	ASTM D6637	Mín. 25,0	34,8
RESISTENCIA ULTIMA A TENSIÓN - MD			Mín. 115	130
ELONGACIÓN A TENSIÓN ÚLTIMA - MD	%		Prom.12,3	12,0
RESISTENCIA MAXIMA DISPONIBLE PARA DISEÑO A 75 AÑOS	kN/m	GRI GG4(b)	Mín. 57,5	64,8
MODULO SECANTE AL 2% DE ELONGACIÓN (MD)	kN/m	ASTM D6637	Mín. 1080	1293
TAMAÑO DE ABERTURA - MD	mm	Metodo interno	Prom.30	30,8
TAMAÑO DE ABERTURA - TD			Prom.21	23,2

GEOMATRIX S.A.S.
INFORMACIÓN CONFIDENCIAL
GEOMATRIX S.A.S.

PIEZAS…# 000861168 - 000861169 - 000861170 - 000861171 - 000861172 - 000861185 - 000861192 - 000861196 - 000861197 - 000861198 - 000861200 - 000861536 - 000861537 - 000861538 - 000861539 - 000861540 - 000861541 - 000861542 - 000861543 - 000861544 - 000861545 - 000861546 - 000861547 - 000861548 - 000861549 - 000861550 - 000861551 - 000861556 - 000861557 - 000861558 - 000861564.

Observaciones:

GEOMATRIX S.A.S.
INFORMACIÓN CONFIDENCIAL
GEOMATRIX S.A.S.

Aprobado por: Omar Torres — DIRECTOR TÉCNICO

Revisado por: Elver Andres Ortega — JEFE DE CALIDAD

Los presentes resultados han sido obtenidos a partir de análisis estadísticos de mediciones realizadas en nuestro propio laboratorio de control de calidad de materiales, acreditado por el "Geosynthetic Accreditation Institute – Laboratory Program – GAI-LAP", garantizando así la competencia e independencia para llevar a cabo las pruebas emitidas en el presente certificado.

La operación de GEOMATRIX se basa en un Sistema de Gestión de Calidad para el diseño, desarrollo, producción, comercialización y soporte técnico de materiales geosintéticos, certificado bajo la norma ISO 9001: 2015.

QUALITY ASSURANCE GSI GAI - LAP ISO 17025
Accreditation # GAI-LAP-75-13

ISO 9001:2015
Alcance de Certificación
DISEÑO, DESARROLLO, PRODUCCIÓN Y SOPORTE TÉCNICO DE MATERIALES GEOSINTÉTICOS

GEOMATRIX
Los Expertos en Geosintéticos

GEOMATRIX S.A.S.
INFORMACIÓN CONFIDENCIAL
GEOMATRIX S.A.S.

GEOMATRIX S.A.S.
INFORMACIÓN CONFIDENCIAL
GEOMATRIX S.A.S.

Los presentes resultados han sido obtenidos a partir de análisis estadísticos de mediciones realizadas en nuestro propio laboratorio de control de calidad de materiales, acreditado por el "Geosynthetic Accreditation Institute – Laboratory Program – GAI-LAP", garantizando así la competencia e independencia para llevar a cabo las pruebas emitidas en el presente certificado.

La operación de GEOMATRIX se basa en un Sistema de Gestión de Calidad para el diseño, desarrollo, producción, comercialización y soporte técnico de materiales geosintéticos, certificado bajo la norma ISO 9001: 2015.

QUALITY ASSURANCE
GSI GAI - LAP
ISO 17025
Accreditation # GAI-LAP-75-13

ISO 9001:2015
Alcance de Certificación
DISEÑO, DESARROLLO, PRODUCCIÓN Y SOPORTE TÉCNICO DE MATERIALES GEOSINTÉTICOS

GEOMATRIX
Los Expertos en Geosintéticos

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD N°. Cert 051062

FECHA DE EXPEDICIÓN	CODIGO / CLIENTE
12/04/2025	**830094920 KMA CONSTRUCCIONES S.A.S**

GEOMATRIX S.A.S
Calle 15 N 72 72
COLOMBIA
Tel:4249999
Email:servicioalcliente@geomatrix.com.co

Especificación para el producto

Referencia Nombre	Referencia Número	No. Orden	Uso	Factura No.
FORTGRID UX-100 5,3m	PV01018	OP019981	GT150	NAC017665

Nombre Prueba	U. Medida	Norma	Requisito	Datos
RESISTENCIA ULTIMA A TENSIÓN - TD	kN/m	ASTM D6637	Mín. 25,0	33,8
RESISTENCIA ULTIMA A TENSIÓN - MD			Mín. 115	133
ELONGACIÓN A TENSIÓN ÚLTIMA - MD	%		Prom.12,3	13,5
RESISTENCIA MAXIMA DISPONIBLE PARA DISEÑO A 75 AÑOS	kN/m	GRI GG4(b)	Mín. 57,5	66,5
MODULO SECANTE AL 2% DE ELONGACIÓN (MD)	kN/m	ASTM D6637	Mín. 1080	1293
TAMAÑO DE ABERTURA - MD	mm	Metodo interno	Prom.30	32,0
TAMAÑO DE ABERTURA - TD			Prom.21	28,9

PIEZAS...# 000862274 - 000862275 - 000862289 - 000862290 - 000862291 - 000862293 - 000862296 - 000862353 - 000862359 - 000862366 - 000862367 - 000862368 - 000862369 - 000862404 - 000862407 - 000862408 - 000862322 - 000862324 - 000862325 - 000862326 - 000862328 - 000862329 - 000862330 - 000862331 - 000862332 - 000862333 - 000862334 - 000862335.

Observaciones:

GEOMATRIX S.A.S.
INFORMACIÓN CONFIDENCIAL
GEOMATRIX S.A.S.

QGA-QGA-F-001 / V03
30/Dic/2022

Aprobado por: Omar Torres, DIRECTOR TÉCNICO

Revisado por: Elver Andres Ortega, JEFE DE CALIDAD

Los presentes resultados han sido obtenidos a partir de análisis estadísticos de mediciones realizadas en nuestro propio laboratorio de control de calidad de materiales, acreditado por el "Geosynthetic Accreditation Institute – Laboratory Program – GAI-LAP", garantizando así la competencia e independencia para llevar a cabo las pruebas emitidas en el presente certificado.

La operación de GEOMATRIX se basa en un Sistema de Gestión de Calidad para el diseño, desarrollo, producción, comercialización y soporte técnico de materiales geosintéticos, certificado bajo la norma ISO 9001: 2015.

QUALITY ASSURANCE GSI GAI - LAP
Accreditation # GAI-LAP-75-13

ISO 9001:2015
Alcance de Certificación
DISEÑO, DESARROLLO, PRODUCCIÓN Y SOPORTE TÉCNICO DE MATERIALES GEOSINTÉTICOS

GEOMATRIX S.A.S.
INFORMACIÓN CONFIDENCIAL
GEOMATRIX S.A.S.

GEOMATRIX S.A.S.
INFORMACIÓN CONFIDENCIAL
GEOMATRIX S.A.S.

Los presentes resultados han sido obtenidos a partir de análisis estadísticos de mediciones realizadas en nuestro propio laboratorio de control de calidad de materiales, acreditado por el "Geosynthetic Accreditation Institute – Laboratory Program – GAI-LAP", garantizando así la competencia e independencia para llevar a cabo las pruebas emitidas en el presente certificado.

La operación de GEOMATRIX se basa en un Sistema de Gestión de Calidad para el diseño, desarrollo, producción, comercialización y soporte técnico de materiales geosintéticos, certificado bajo la norma ISO 9001: 2015.

QUALITY ASSURANCE
GSI GAI - LAP
Accreditation # GAI-LAP-75-13

ISO 9001:2015
Alcance de Certificación
DISEÑO, DESARROLLO, PRODUCCIÓN Y SOPORTE TÉCNICO DE MATERIALES GEOSINTÉTICOS

GEOMATRIX
Los Expertos en Geosintéticos

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD N°. Cert 052821

FECHA DE EXPEDICIÓN	CODIGO / CLIENTE	
06/08/2025	**830094920**	**KMA CONSTRUCCIONES S.A.S**

GEOMATRIX S.A.S
Calle 15 N 72 72
COLOMBIA
Tel:4249999
Email:servicioalcliente@geomatrix.com.co

Especificación para el producto

Referencia Nombre	Referencia Número	No. Orden	Uso	Factura No.
PERMADRAIN 450 0.5m TUBULAR	PV07014	OP020529	GT150	NAC018679

Nombre Prueba	U. Medida	Norma	Datos
MEDIO FILTRANTE (GEOTEXTIL)			
CARGA DE ROTURA GRAB	N	ASTM D4632	500
RESISTENCIA PUNZONAMIENTO ESTÁTICO CBR	N	ASTM D6241	1500
RESISTENCIA AL RASGADO TRAPEZOIDAL	N	ASTM D4533	200
PERMEABILIDAD	cm/s		0,213
PERMITIVIDAD	s^{-1}	ASTM D4491	2,240
TASA DE FLUJO	$l/min/m^2$		6,720
MEDIO DRENANTE			
ESFUERZO A COMPRESIÓN AL PUNTO DE FLUENCIA	kPa	ASTM D6364	928
FUERZA A LA ROTURA	kN	ASTM D7179	9,69

PIEZAS…# 000868911 - 000868973 - 000868974 - 000868976 - 000868977 - 000868978 - 000868981 - 000869208 - 000869209 - 000869210.

Observaciones:

GEOMATRIX S.A.S.
INFORMACIÓN CONFIDENCIAL

QGA-QGA-F-001 / V03
30/Dic/2022

Aprobado por: Omar Torres — DIRECTOR TÉCNICO

Revisado por: Elver Andres Ortega — JEFE DE CALIDAD

Los presentes resultados han sido obtenidos a partir de análisis estadísticos de mediciones realizadas en nuestro propio laboratorio de control de calidad de materiales, acreditado por el "Geosynthetic Accreditation Institute – Laboratory Program – GAI-LAP", garantizando así la competencia e independencia para llevar a cabo las pruebas emitidas en el presente certificado.
La operación de GEOMATRIX se basa en un Sistema de Gestión de Calidad para el diseño, desarrollo, producción, comercialización y soporte técnico de materiales geosintéticos, certificado bajo la norma ISO 9001: 2015.

QUALITY ASSURANCE GSI GAI - LAP ISO 17025
Accreditation # GAI-LAP-75-13

ISO 9001:2015
Alcance de Certificación
DISEÑO, DESARROLLO, PRODUCCIÓN Y SOPORTE TÉCNICO DE MATERIALES GEOSINTÉTICOS

Esta información es impresa automáticamente por lo tanto no lleva firmas originales.

GEOMATRIX
Los Expertos en Geosintéticos

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD N°. Cert 052820

FECHA DE EXPEDICIÓN	CODIGO / CLIENTE
06/08/2025	**830094920 KMA CONSTRUCCIONES S.A.S**

GEOMATRIX S.A.S
Calle 15 N 72 72
COLOMBIA
Tel:4249999
Email:servicioalcliente@geomatrix.com.co

Especificación para el producto

Referencia Nombre	Referencia Número	No. Orden	Uso	Factura No.
DRAINPIPE 4PULG HD	PV12001	OP020506	. GT150	NAC018679

Nombre Prueba	U. Medida	Norma	Datos
DIAMETRO NOMINAL EXTERIOR	mm	ASTM D2122	111
DIAMETRO NOMINAL INTERIOR			98,6
ÁREA ABIERTA (Perforaciones)	cm^2/m		146
RIGIDEZ DEL TUBO AL 5% DE LA DEFLEXIÒN	psi	ASTM F667	36,0
ELONGACIÒN	%		1,30

PIEZAS…# 000867658 - 000867661 - 000867662 - 000867663 - 000867669 - 000867674 - 000867675 - 000867695 - 000867697 - 000867711.

Observaciones:

QGA-QGA-F-001 / V03
30/Dic/2022

Aprobado por: Omar Torres — DIRECTOR TÉCNICO

Revisado por: Elver Andres Ortega — JEFE DE CALIDAD

GEOMATRIX S.A.S.
INFORMACIÓN CONFIDENCIAL
GEOMATRIX S.A.S.

Los presentes resultados han sido obtenidos a partir de análisis estadísticos de mediciones realizadas en nuestro propio laboratorio de control de calidad de materiales, acreditado por el "Geosynthetic Accreditation Institute – Laboratory Program – GAI-LAP", garantizando así la competencia e independencia para llevar a cabo las pruebas emitidas en el presente certificado.
La operación de GEOMATRIX se basa en un Sistema de Gestión de Calidad para el diseño, desarrollo, producción, comercialización y soporte técnico de materiales geosintéticos, certificado bajo la norma ISO 9001: 2015.

QUALITY ASSURANCE GSI GAI - LAP ISO 17025
Accreditation # GAI-LAP-75-13

ISO 9001:2015
Alcance de Certificación
DISEÑO, DESARROLLO, PRODUCCIÓN Y SOPORTE TÉCNICO DE MATERIALES GEOSINTÉTICOS

SYNTEX COLOMBIA S.A.S

AUTOPISTA MEDELLIN KM 2 PARQ EMPRESARIAL TERRAPUERTO BG 53
800MTS AL SUR DE LA AUTOPISTA
NIT. 900.275.682-8

REMISION N° 4141

BODEGA PRINCIPAL
TELEFONOS 3182820291 - 3173001617 - 6017161415

CONTACTO EDISON GONZALEZ
AUTORIZADO POR DIANA ANGARITA

		FECHA			CIUDAD ENTREGA
		08	04	2025	SAN VICENTE DEL CAGUAN
CLIENTE:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S		ORDEN DE COMPRA No. 4510036305		NIT: 830094920-5
DIRECCION DE ENTREGA:	KM5+300 RUTA 6504 VIA PUERTO RICO - SAN VICENTE DEL CAGUAN				TELEFONO: 6919255
PROYECTO:	MUROS TIERRA ARMADA PUENTE LAS DELICIAS		RECIBE Y TELEFONO KEYTHEN MEDINA - 318 2096108 - RAUL FRANCO 322 8085315		
TRANSPORTADORA Y CONDUCTOR: APOYO LOGISTICO			NIT o CC: 901.277.719		PLACA DEL VEHICULO APOYO LOGISTICO

La transferencia del derecho de propiedad de estos artículos se darán efectivamente a la cancelación de la correspondiente Factura de Venta, mientras tanto nos reservamos el derecho de dominio total o parcial, la mercancía relacionada en esta Remisión fue entregada en perfectas condiciones, por lo cual no se aceptará reclamos posteriores.

ITEM	PRODUCTO	CANTIDAD	UNIDAD	PRESENTACION	LOTE No.	METROS POR ROLLO / PAQUETE / UNIDAD	NUMERO DE UNIDADES
1	SYNTEX GEOTEX 501NT 3.50 X 120	7.140,00	MTK	3.5 X 120	2408107	420	17,00
2	SYNTEX EXCEL TRM 510 2 X 25	2.000,00	MTK	2 X 25	62024	50	40,00
					142024		-

OBSERVACIONES:

FIRMA Y SELLO DE AUTORIZACIÓN

DIANA ANGARITA RIVAS
Directora Administrativa

ENTREGA

Nombre:
C.C. o NIT

RECIBE

Keythen Medina

Nombre:
C.C. o NIT 1015421843

10/04/2025

Powered by CamScanner

Certificado de Calidad

Cliente : KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Nit : 830.094.920-5

GEOTEXTIL NO TEJIDO
SYNTEX GEOTEX® 501 NT

LOTE No. 2408107

08 de abril 2025

Syntex Colombia S.A.S.

El geotextil No Tejido SYNTEX GEOTEX® 501 NT es un geotextil no tejido de adecuado desempeño especialmente fabricado para cumplir normas y estándares conforme a la norma INVIAS Art. 673-13 para drenaje en vías y aplicaciones de separación de suelos. Este material es altamente resistente a los esfuerzos de tensión, punzonado y daños de instalación. Este geotextil es resistente a la degradación ultravioleta y a condiciones de afectación química y biológica encontradas en los suelos. Los datos reportados son obtenidos en laboratorio con certificación.

PROPIEDAD	METODO DE ENSAYO	SISTEMA METRICO
Mecánica		
Resistencia a la Tensión (Método Tira Grab)	ASTM D-4632	758 N
Elongación %	ASTM D-4632	> 50%
Resistencia al Punzonamiento	ASTM D-6241	2115 N
Resistencia al Rasgado Trapezoidal	ASTM D-4533	291 N
Intemperismo		
Resistencia UV Retenido a las 500 hrs	ASTM D-4355	>70 %
Hidráulicas		
Tamaño de Abertura Aparente	ASTM D-4751	0,125 mm
Permitividad	ASTM D-4491	1.9 seg-1

Nota: Los valores reportados son los mínimos en cualquier sentido (Longitudinal/Transversal).

Aprobó:
Ing. Miguel Torres.
Gerente Técnico.
Syntex Colombia S.A.S.

Syntex Colombia S.A.S | Tel. 6017161415 – 6018966907 - 3173001617 | Aut. Medellín Km 2 Parque empresarial Terrapuerto Bodega 53 Cota, Colombia | servicioalcliente@syntexcol.com |

Powered by CamScanner

Certificado de Calidad

SYNTEX COLOMBIA S.A.S
NIT. 900.275.682-8

Cliente : KMA CONTRUCCIONES SAS
Nit : 830.094.920-5

MANTO PERMANENTE DE FIBRA RIZADA ALEATORIA
SYNTEX EXCEL TRM 510
LOTE No. 142024

08 de abril 2025

Syntex Colombia S.A.S.

Es un manto especialmente diseñado para retener partículas de suelo y crear las condiciones ideales de germinación y posterior refuerzo de la vegetación en caso de realizarse previamente hidrosiembra. Sus fibras son rizadas y aleatorias lo que permite una mejor cobertura evitando la perdida de suelo, mejor emergencia de la vegetación a través del manto, mayor resiliencia y retención de humedad para las plantas.
La protección UV lo hace durable y de carácter permanente es muy recomendado para zonas de alta pluviosidad, vientos constantes o zonas con periodos largos de sequia donde se puede llegar a perder la cobertura vegetal. El Excel TRM 510 se fabrica en plantas con certificado ISO 9001:2000 y procesos de control de calidad de fabricación (CCC). Los valores reportados son acreditados por los laboratorios con certificación GAI-LAP.
A continuación, se presentan los resultados de las propiedades del material, los cuales cumplen o exceden los valores minimos estipulados:

PROPIEDAD	METODO DE ENSAYO	VALOR MÍNIMO
Resistencia a la Tensión Grab (MD)	ASTM D-6818	5.3 kN/m
Elongación a la Resistencia a la Tensión Grab(MD)	ASTM D-6818	40 %
Resistencia a la Tensión Grab (TD)	ASTM D-6818	4.4 kN/m
Elongación a la Resistencia a la Tensión Grab (TD)	ASTM D-6818	40 %
Porcentaje de penetración de la Luz (%)	ASTM D-6567	10%-7 %
Resistencia UV (%retenido @ 1000 horas)	ASTM D-4355	90 %
Masa por unidad de área	ASTM D-6566	320 g/m2

Nota: Los valores reportados son los valores mínimos por rollo en cualquier sentido (Longitudinal/Transversal).

Realizó/Aprobó:
Ing. Miguel Angel Torres Peña
Gerente Técnico
Syntex Colombia S.A.S.

Powered by CamScanner

Certificado de Calidad

SYNTEX COLOMBIA S.A.S
NIT. 900.275.682-8

Cliente : KMA CONTRUCCIONES SAS
Nit : 830.094.920-5

MANTO PERMANENTE DE FIBRA RIZADA ALEATORIA
SYNTEX EXCEL TRM 510
LOTE No. 62025

08 de abril 2025

Syntex Colombia S.A.S.

Es un manto especialmente diseñado para retener partículas de suelo y crear las condiciones ideales de germinación y posterior refuerzo de la vegetación en caso de realizarse previamente hidrosiembra. Sus fibras son rizadas y aleatorias lo que permite una mejor cobertura evitando la perdida de suelo, mejor emergencia de la vegetación a través del manto, mayor resiliencia y retención de humedad para las plantas.
La protección UV lo hace durable y de carácter permanente es muy recomendado para zonas de alta pluviosidad, vientos constantes o zonas con periodos largos de sequía donde se puede llegar a perder la cobertura vegetal. El Excel TRM 510 se fabrica en plantas con certificado ISO 9001:2000 y procesos de control de calidad de fabricación (CCC). Los valores reportados son acreditados por los laboratorios con certificación GAI-LAP.
A continuación, se presentan los resultados de las propiedades del material, los cuales cumplen o exceden los valores mínimos estipulados:

PROPIEDAD	METODO DE ENSAYO	VALOR MÍNIMO
Resistencia a la Tensión Grab (MD)	ASTM D-6818	5.3 kN/m
Elongación a la Resistencia a la Tensión Grab(MD)	ASTM D-6818	40 %
Resistencia a la Tensión Grab (TD)	ASTM D-6818	4.4 kN/m
Elongación a la Resistencia a la Tensión Grab (TD)	ASTM D-6818	40 %
Porcentaje de penetración de la Luz (%)	ASTM D-6567	10%-7 %
Resistencia UV (%retenido @ 1000 horas)	ASTM D-4355	90 %
Masa por unidad de área	ASTM D-6566	320 g/m2

Nota: Los valores reportados son los valores mínimos por rollo en cualquier sentido (Longitudinal/Transversal).

Realizó/Aprobó:
Ing. Miguel Angel Torres Peña
Gerente Técnico
Syntex Colombia S.A.S.

Autopista Medellin, km 2 Parque Empresarial Terrapuerto, Bodega 53, 800 mts al sur de la Autopista - Cota / Cundinamarca - Colombia
tel 6017161415 – 6018966907 – 3173001617 / servicioalcliente@syntexcol.com

Powered by CamScanner

GEOMATRIX S.A.S
Calle 15 N 72 72

RECIBE

NOMBRES Y APELLIDOS
DAIRO MONTIEL
NUMERO DE CEDULA
1082511075
FECHA DE RECIBIDO
14/04/2025
FUNCIONARIO QUE RECIBE, (ESCRITO O SELLO)

GEOMATRIX
Los Expertos en Geosintéticos

Teléfono	4249999
Fax	4110980
Giro bancario	
NIF - CIF	800021390

Dirección de envío:
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
KM 5+300 de la ruta 6504 vía Puerto Rico -
San Vicente del Caguán
592
18,COL

Dirección de facturación:
PRINCIPAL
BRR BOCAGRANDE CR 2 11 41

Albarán

Página	1 de 3
Número	REM-038264
Versión	REM-038264.1
Fecha	11/04/2025
Pedido de ventas	PVE-047958
Pedido	4510036413
Su ref.	PED-89120-GAQN
Nuestra ref.	26039477
Modo de entrega	Transporte Terrestre
Condiciones de entrega	
Fletado por	Transportista
Cuenta de cliente	830094920

Código de artículo	Descripción	Pedido	Unidad	Entregado	Cantidad restante
PV01018	FORTGRID UX 100 5.30m	35.753,80	m2	17.479,40	18.274,40

Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861168
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861169
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861170
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861171
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861172
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861185
Cantidad: 323,30000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861192
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861196
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861197
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861198
Cantidad: 328,60000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861200
Cantidad: 111,30000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861536
Cantidad: 212,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861537
Cantidad: 212,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861538
Cantidad: 212,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861539
Cantidad: 212,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861540
Cantidad: 212,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861541
Cantidad: 212,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861542
Cantidad: 212,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861543
Cantidad: 212,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861544
Cantidad: 212,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861545
Cantidad: 212,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861546
Cantidad: 212,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861547
Cantidad: 212,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861548
Cantidad: 212,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861549
Cantidad: 212,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861550
Cantidad: 312,70000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861551
Cantidad: 174,90000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861556
Cantidad: 291,50000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861557
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861558

GEOMATRIX S.A.S
11 ABR 2025
DESPACHOS

30 rollos

Powered by CamScanner

GEOMATRIX S.A.S
Calle 15 N 72 72

RECIBE

NOMBRES Y APELLIDOS

NUMERO DE CEDULA

FECHA DE RECIBIDO

FUNCIONARIO QUE RECIBE, (ESCRITO O SELLO)

Dirección de envío:
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
KM 5+300 de la ruta 6504 via Puerto Rico -
San Vicente del Caguán
592
18.COL

Dirección de facturación:
PRINCIPAL
BRR BOCAGRANDE CR 2 11 41

GEOMATRIX
Los Expertos en Geosintéticos

Teléfono	4249999
Fax	4110980
Giro bancario	
NIF - CIF	800021390

Albarán

Página	2 de 3
Número	REM-038264
Versión	REM-038264.1
Fecha	11/04/2025
Pedido de ventas	PVE-047958
Pedido	4510036413
Su ref.	PED-89120-GAQN
Nuestra ref.	26039477
Modo de entrega	Transporte Terrestre
Condiciones de entrega	
Fletado por	Transportista
Cuenta de cliente	830094920

Cantidad: 339,20000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861564
Cantidad: 339,20000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862274
Cantidad: 344,50000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862275
Cantidad: 344,50000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862276
Cantidad: 339,20000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862289
Cantidad: 344,50000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862290
Cantidad: 349,80000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862291
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862293
Cantidad: 344,50000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862296
Cantidad: 249,10000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862353
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862359
Cantidad: 333,90000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862366
Cantidad: 333,90000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862367
Cantidad: 333,90000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862368
Cantidad: 339,20000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862369
Cantidad: 196,10000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862404
Cantidad: 328,60000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862407
Cantidad: 333,90000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862408
Cantidad: 296,80000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862322
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862324
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862325
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862326
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862328
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862329
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862330
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862331
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862332
Cantidad: 328,60000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862333
Cantidad: 355,10000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862334
Cantidad: 434,60000 Número de lote : OP019981 Número de serie : 000862335

30 rollos

Powered by CamScanner

GEOMATRIX S.A.S
Calle 15 N 72 72

GEOMATRIX
Los Expertos en Geosintéticos

Teléfono	4249999
Fax	4110980
Giro bancario	
NIF - CIF	800021390

Dirección de envío:
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
KM 5+300 de la ruta 6504 via Puerto Rico -
San Vicente del Caguán
592
18.COL

Dirección de facturación:
PRINCIPAL
BRR BOCAGRANDE CR 2 11 41

Albarán

Página	1 de 3
Número	REM-038289
Versión	REM-038289.1
Fecha	12/04/2025
Pedido de ventas	PVE-047958
Pedido	4510036413
Su ref.	PED-89120-GAQN
Nuestra ref.	26039477
Modo de entrega	Transporte Terrestre
Condiciones de entrega	
Fletado por	Transportista
Cuenta de cliente	830094920

Código de artículo	Descripción	Pedido	Unidad	Entregado	Cantidad restante
PV0101B	FORTGRID UX 100 5.30m	18.274,40	m2	18.274,40	0,00
	Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP016524		Número de serie : 000814413		
	Cantidad: 227,90000 Número de lote : OP017977		Número de serie : 000835796		
	Cantidad: 307,40000 Número de lote : OP018344		Número de serie : 000840752		
	Cantidad: 312,70000 Número de lote : OP018344		Número de serie : 000840755		
	Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP018344		Número de serie : 000840760		
	Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP018344		Número de serie : 000840764		
	Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP018344		Número de serie : 000840771		
	Cantidad: 312,70000 Número de lote : OP018344		Número de serie : 000840753-O		
	Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP018344		Número de serie : 000840763-O		
	Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP018344		Número de serie : 000840807		
	Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP018344		Número de serie : 000840780		
	Cantidad: 312,70000 Número de lote : OP018344		Número de serie : 000840860		
	Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP018344		Número de serie : 000841093		
	Cantidad: 127,20000 Número de lote : OP018344		Número de serie : 000841727		
	Cantidad: 323,30000 Número de lote : OP017977		Número de serie : 000835447		
	Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP018344		Número de serie : 000840772		
	Cantidad: 328,60000 Número de lote : OP018582		Número de serie : 000843932		
	Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP018582		Número de serie : 000843973		
	Cantidad: 286,20000 Número de lote : OP018582		Número de serie : 000844167		
	Cantidad: 296,80000 Número de lote : OP018608		Número de serie : 000844687		
	Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP018608		Número de serie : 000845078		
	Cantidad: 323,30000 Número de lote : OP018608		Número de serie : 000845081		
	Cantidad: 307,40000 Número de lote : OP018582		Número de serie : 000845406		
	Cantidad: 312,70000 Número de lote : OP018795		Número de serie : 000847133		
	Cantidad: 296,80000 Número de lote : OP018795		Número de serie : 000847194		
	Cantidad: 312,70000 Número de lote : OP018795		Número de serie : 000847195		
	Cantidad: 302,10000 Número de lote : OP018795		Número de serie : 000847384		
	Cantidad: 302,10000 Número de lote : OP018795		Número de serie : 000847385		
	Cantidad: 312,70000 Número de lote : OP018795		Número de serie : 000847386		
	Cantidad: 312,70000 Número de lote : OP018795		Número de serie : 000847403		

30 rollos

GEOMATRIX S.A.S.
14 ABR 2025

Powered by CamScanner

OMATRIX S.A.S
Calle 15 N 72 72

GEOMATRIX
Los Expertos en Geosintéticos

Teléfono 4249999
Fax 4110980
Giro bancario
NIF - CIF 800021390

Dirección de envío:
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
KM 5+300 de la ruta 6504 via Puerto Rico -
San Vicente del Caguán
592
18.COL

Dirección de facturación:
PRINCIPAL
BRR BOCAGRANDE CR 2 11 41

Albarán

Página	2 de 3
Número	REM-038289
Versión	REM-038289.1
Fecha	12/04/2025
Pedido de ventas	PVE-047958
Pedido	4510036413
Su ref.	PED-89120-GAQN
Nuestra ref.	26039477
Modo de entrega	Transporte Terrestre
Condiciones de entrega	
Fletado por	Transportista
Cuenta de cliente	830094920

Cantidad: 312,70000 Número de lote : OP018795 Número de serie : 000847404
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP018795 Número de serie : 000847441
Cantidad: 312,70000 Número de lote : OP018795 Número de serie : 000847480
Cantidad: 312,70000 Número de lote : OP018795 Número de serie : 000847482
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP018582 Número de serie : 000843978
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP017977 Número de serie : 000836546
Cantidad: 286,20000 Número de lote : OP018608 Número de serie : 000845685
Cantidad: 180,20000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861167
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861173
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861174
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861175
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861176
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861177
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861178
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861179
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861180
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861181
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861182
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861183
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861184
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861186
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861187
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861188
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861189
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861190
Cantidad: 318,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861191
Cantidad: 323,30000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861193
Cantidad: 323,30000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861194
Cantidad: 323,30000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861195
Cantidad: 106,00000 Número de lote : OP019922 Número de serie : 000861535

30 rollos

Powered by CamScanner

EOMATRIX S.A.S
Calle 15 N 72 72

GEOMATRIX
Los Expertos en Geosintéticos

Teléfono 4249999
Fax 4110980
Giro bancario
NIF - CIF 800021390

Dirección de envío:
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
KM 5+300 de la ruta 6504 vía Puerto Rico -
San Vicente del Caguán
592
18,COL

Dirección de facturación:
PRINCIPAL
BRR BOCAGRANDE CR 2 11 41

Albarán

Página	3 de 3
Número	REM-038289
Versión	REM-038289.1
Fecha	12/04/2025
Pedido de ventas	PVE-047958
Pedido	4510036413
Su ref.	PED-89120-GAQN
Nuestra ref.	26039477
Modo de entrega	Transporte Terrestre
Condiciones de entrega	
Fletado por	Transportista
Cuenta de cliente	830094920

Recepción: _____

RECIBE

NOMBRES Y APELLIDOS [illegible]

NUMERO DE CEDULA 1012421843

FECHA DE RECIBIDO 14/04/2025

FUNCIONARIO QUE RECIBE, (ESCRITO O SELLO)

Powered by CamScanner

GEOMATRIX S.A.S
Calle 15 N 72 72

GEOMATRIX
Los Expertos en Geosintéticos

Teléfono	4249999
Fax	4110980
Giro bancario	
NIF - CIF	800021390

Dirección de envío:
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
PUERTO RICO
592
18,COL

Dirección de facturación:
PRINCIPAL
BRR BOCAGRANDE CR 2 11 41

Albarán

Página	1 de 2
Número	REM-039396
Versión	REM-039396.1
Fecha	18/07/2025
Pedido de ventas	PVE-049133
Pedido	4510038385
Su ref.	PED-90114-QYJZ
Nuestra ref.	26039477
Modo de entrega	Transporte Terrestre
Condiciones de entrega	
Fletado por	Transportista
Cuenta de cliente	830094920

Código de artículo	Descripción	Pedido	Unidad	Entregado	Cantidad restante
PV12001	DRAINPIPE 4" HD	500,00	m	500,00	0,00
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867658				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867661				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867662				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867663				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867669				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867674				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867675				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867695				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867697				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867711				
PV07014	PERMADRAIN 450 0.5m TUBULAR	500,00	m	500,00	0,00
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000868911				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000868973				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000868974				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000868976				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000868977				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000868978				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000868981				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000869208				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000869209				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000869210				

GEOMATRIX S.A.S.
18 JUL 2025
DESPACHO

RECIBE Kathe Medina
NOMBRES Y APELLIDOS
1013628473
NUMERO DE CEDULA
21/07/2025
FECHA DE RECIBIDO
Kathe Medina
FUNCIONARIO QUE RECIBE, (ESCRITO O SELLO)

Recepción : _____

Powered by CamScanner

GEOMATRIX
Los Expertos en Geosintéticos

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD N°. Cert 052821

FECHA DE EXPEDICIÓN	CODIGO / CLIENTE	
06/08/2025	830094920	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

GEOMATRIX S.A.S
Calle 16 N 72 72
COLOMBIA
Tel:4260999
Email:servicioalcliente@geomatrix.com.co

Especificación para el producto

Referencia Nombre	Referencia Número	No. Orden	Uso	Factura No.
PERMADRAIN 450 0.5m TUBULAR	PV07014	OP020529	GT150	NAC018679

Nombre Prueba	U. Medida	Norma	Datos
MEDIO FILTRANTE (GEOTEXTIL)			
CARGA DE ROTURA GRAB	N	ASTM D4632	500
RESISTENCIA PUNZONAMIENTO ESTATICO CBR	N	ASTM D6241	1500
RESISTENCIA AL RASGADO TRAPEZOIDAL	N	ASTM D4533	200
PERMEABILIDAD	cm/s		0,213
PERMITIVIDAD	s^{-1}	ASTM D4491	2,240
TASA DE FLUJO	l/min/m²		6,720
MEDIO DRENANTE			
ESFUERZO A COMPRESION AL PUNTO DE FLUENCIA	kPa	ASTM D6364	928
FUERZA A LA ROTURA	kN	ASTM D7179	9,69

PIEZAS...# 000868911 - 000868973 - 000868974 - 000868976 - 000868977 - 000868978 - 000868981 - 000869208 - 000869209 - 000869210.

Observaciones:

GEOMATRIX S.A.S.
INFORMACIÓN CONFIDENCIAL

GQA-QGLF-001 / V03
30/04/2022

Aprobado por: Omar Torres — DIRECTOR TECNICO

Revisado por: Elver Andres Ortega — JEFE DE CALIDAD

Los presentes resultados han sido obtenidos a partir de análisis estadísticos de mediciones realizadas en nuestro propio laboratorio de control de calidad de materiales, acreditado por el "Geosynthetic Accreditation Institute – Laboratory Program – GAI-LAP", garantizando así la competencia e independencia para llevar a cabo las pruebas emitidas en el presente certificado.
La operación de GEOMATRIX se basa en un Sistema de Gestión de Calidad para el diseño, desarrollo, producción, comercialización y soporte técnico de materiales geosintéticos, certificado bajo la norma ISO 9001: 2015.

QUALITY ASSURANCE GSI GAI - LAP
Accreditation # GAI-LAP-75-13

ISO 9001:2015
Alcance de Certificación
DISEÑO, DESARROLLO, PRODUCCIÓN Y SOPORTE TÉCNICO DE MATERIALES GEOSINTÉTICOS

Esta información es impresa automáticamente por lo tanto no lleva firmas originales.

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD N°. Cert 052820

FECHA DE EXPEDICIÓN	CODIGO / CLIENTE	
06/08/2025	830094920 KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	GEOMATRIX S.A.S Calle 15 N 72 72 COLOMBIA Tel:4249999 E-mail:servicioalcliente@geomatrix.com.co

Especificación para el producto

Referencia Nombre	Referencia Número	No. Orden	Uso	Factura No.
DRAINPIPE 4PULG HD	PV12001	OP020506	GT150	NAC018679

Nombre Prueba	U. Medida	Norma	Datos
DIAMETRO NOMINAL EXTERIOR	mm	ASTM D2122	111
DIAMETRO NOMINAL INTERIOR			98,6
ÁREA ABIERTA (Perforaciones)	cm^2/m		146
RIGIDEZ DEL TUBO AL 5% DE LA DEFLEXION	psi	ASTM F667	36,0
ELONGACIÓN	%		1,30

PIEZAS...# 000867658 - 000867661 - 000867662 - 000867663 - 000867669 - 000867674 - 000867675 - 000867695 - 000867697 - 000867711.

Observaciones:

QGA-QGA-F-001 / V03
30/03/2022

Aprobado por: Omar Torres, DIRECTOR TÉCNICO

Revisado por: Elver Andres Ortega, JEFE DE CALIDAD

GEOMATRIX S.A.S.
INFORMACIÓN CONFIDENCIAL
GEOMATRIX S.A.S.

Los presentes resultados han sido obtenidos a partir de análisis estadísticos de mediciones realizadas en nuestro propio laboratorio de control de calidad de materiales, acreditado por el "Geosynthetic Accreditation Institute – Laboratory Program – GAI-LAP", garantizando así la competencia e independencia para llevar a cabo las pruebas emitidas en el presente certificado.

La operación de GEOMATRIX se basa en un Sistema de Gestión de Calidad para el diseño, desarrollo, producción, comercialización y soporte técnico de materiales geosintéticos, certificado bajo la norma ISO 9001: 2015.

QUALITY ASSURANCE GSI GAI - LAP
Accreditation # GAI-LAP-75-13

ISO 9001:2015
Alcance de Certificación
DISEÑO, DESARROLLO, PRODUCCIÓN Y SOPORTE TÉCNICO DE MATERIALES GEOSINTÉTICOS

Esta información es impresa automáticamente por lo tanto no lleva firmas originales.

GEOMATRIX S.A.S
Calle 15 N 72 72

GEOMATRIX
Los Expertos en Geosintéticos

Teléfono	4249999
Fax	4110980
Giro bancario	
NIF - CIF	800021390

Dirección de envío:
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S
PUERTO RICO
592
18,COL

Dirección de facturación:
PRINCIPAL
BRR BOCAGRANDE CR 2 11 41

Albarán

Página	1 de 2
Número	REM-039396
Versión	REM-039396.1
Fecha	18/07/2025
Pedido de ventas	PVE-049133
Pedido	4510038385
Su ref.	PED-90114-QYJZ
Nuestra ref.	26039477
Modo de entrega	Transporte Terrestre
Condiciones de entrega	
Fletado por	Transportista
Cuenta de cliente	830094920

Código de artículo	Descripción	Pedido	Unidad	Entregado	Cantidad restante
PV12001	DRAINPIPE 4" HD	500,00	m	500,00	0,00
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867658				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867661				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867662				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867663				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867669				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867674				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867675				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867695				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867697				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020506 Número de serie : 000867711				
PV07014	PERMADRAIN 450 0.5m TUBULAR	500,00	m	500,00	0,00
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000868911				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000868973				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000868974				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000868976				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000868977				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000868978				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000868981				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000869208				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000869209				
	Cantidad: 50,00000 Número de lote : OP020529 Número de serie : 000869210				

GEOMATRIX S.A.S.
18 JUL 2025
DESPACHO

RECIBE Kathe Medina
NOMBRES Y APELLIDOS
1013628473
NUMERO DE CEDULA
21/07/2025
FECHA DE RECIBIDO
Kathe Medina
FUNCIONARIO QUE RECIBE, (ESCRITO O SELLO)

Recepción : _____

Powered by CamScanner

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**CORREDOR NEIVA**	Fecha Impresión	**25/02/27**	Informe N°:	
Dirección:	**RUTA 3001 PR12+100 NEIVA**	No. Remisión:	**187129945**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**3182064194**	Página:	**1 de 4**	Centro:	**Centro Bogota**

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES QUIMICAS**

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	NORMA.PROD	FABRICANTE	% C	% Mn	% Si	% S	% P	% Ce	% Cr	% Ni	% Cu	% V
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BIDL273932	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.27	1.04	0.23	0.013	0.022	0.45	0.041	0.021	0.01	0.005
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BID1298353	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.30	1.06	0.22	0.020	0.016	0.48	0.026	0.021	0.01	0.003

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES QUIMICAS**

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	NORMA.PROD	FABRICANTE	% Mo
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BIDL273932	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.007
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BID1298353	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.008

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**CORREDOR NEIVA**	Fecha Impresión	**25/02/27**	Informe N°:	
Dirección:	**RUTA 3001 PR12+100 NEIVA**	No. Remisión:	**187129945**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**3182064194**	Página:	**2 de 4**	Centro:	**Centro Bogota**

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES FISICAS**

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	NORMA.PROD	FABRICANTE	Resistencia Fluencia MPa	Resistencia Tracción MPa	Alargamiento %	Doblado	Relación RT/RF
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BIDL273932	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	470	602	18.3	SinGrieta	1.28
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BID1298353	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	458	599	18.3	SinGrieta	1.31

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**CORREDOR NEIVA**	Fecha Impresión	**25/02/27**	Informe N°:	
Dirección:	**RUTA 3001 PR12+100 NEIVA**	No. Remisión:	**187129945**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**3182064194**	Página:	**3 de 4**	Centro:	**Centro Bogota**

DATOS GENERALES					PROPIEDADES DIMENSIONALES			
MATERIAL	**DESCRIPCION**	**COLADA/LOTE**	**NORMA.PROD**	**FABRICANTE**	**Peso Metro (Masa)**	**Altura Resalte**	**Separación Extremos**	**Espaciamiento**
					Kg/m	**mm**	**mm**	**mm**
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BIDL273932	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.960	0.71	2.6	8.2
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BID1298353	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	0.957	0.56	2.3	8.2

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.

No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

INFORME DE ENSAYOS

Razón Social: **Ternium Colombia S.A.S.** Página Web: **www.ternium.com.co**
NIT: **890932389-8**
Teléfono: **01 8000 423 724**
Dirección: **Carrera 42 # 26 - 18. Itagûi**

INFORMACION GENERAL

Cliente:	**CORREDOR NEIVA**	Fecha Impresión	**25/02/27**	Informe N°:	
Dirección:	**RUTA 3001 PR12+100 NEIVA**	No. Remisión:	**187129945**	Informe Ant N°:	
Teléfono:	**3182064194**	Página:	**4 de 4**	Centro:	**Centro Bogota**

DATOS GENERALES | **PROPIEDADES DIMENSIONALES**

MATERIAL	DESCRIPCION	COLADA/LOTE	NORMA.PROD	FABRICANTE	Angulo Resalte °
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BIDL273932	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50
C9001212	BARRA COR 1/2"(No.4) 12m NTC2289/G60	BID1298353	NTC 2289 GR60	Ternium Atlántico	50

Autoriza
Eivy Dayan Jerez Salazar
Laboratory Manager

Los datos del presente informe de ensayos, han sido revisados por el área de Verificaciones y Laboratorio.
La conformidad de los resultados de ensayo está basada en aceptación simple.
Los resultados reportados en este informe de ensayos se relacionan únicamente a los materiales ensayados, aquí descritos.
No se debe reproducir información parcial del informe de ensayos, excepto, si se hace en su totalidad con la aprobación escrita del laboratorio emisor.

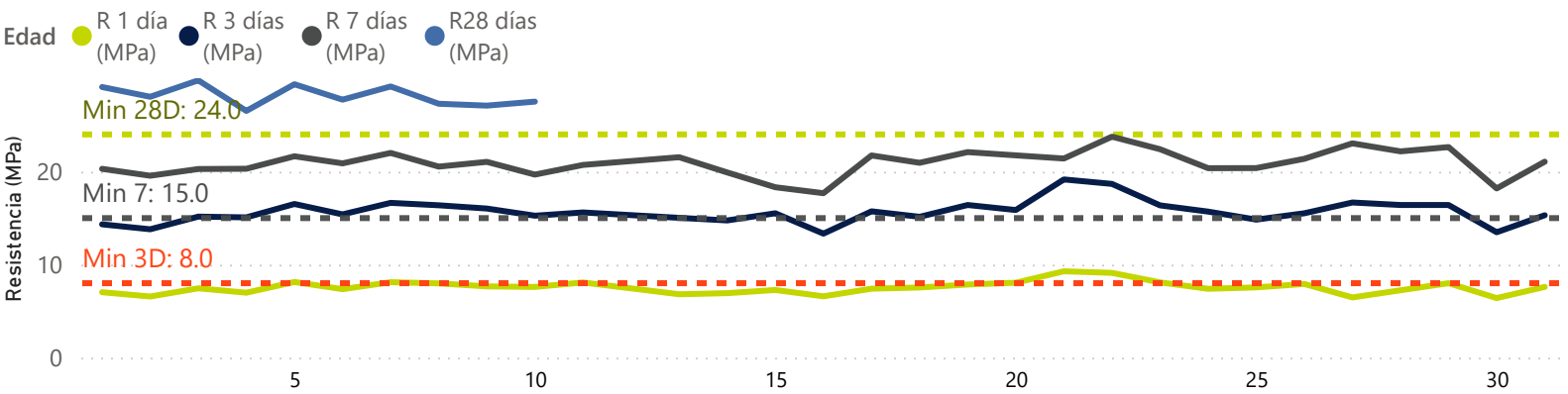
Reporte de calidad

1/05/2025 | 31/05/2025 | Planta Rioclaro | Cemento Uso General

PARÁMETROS FÍSICOS

Blaine	Retenido 325	Fraguado inicial	Fraguado final
4696 cm2/g	5.5 %	159 min	279 min

Resistencia 1 día	Resistencia 3 días	Resistencia 7 días	Resistencia 28 días
7.5 MPa	15.7 MPa	20.9 MPa	28.2 MPa



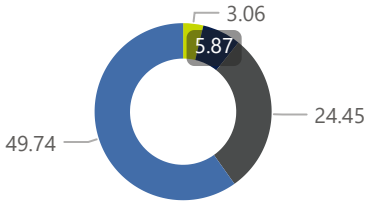
* Este cemento cumple con la Norma Técnica Colombiana 121 vigente para CEMENTO TIPO UG.

OTROS PARÁMETROS FÍSICO

Densidad NTC 221	Contenido de Aire NTC 224	Expansión en autoclave NTC 107	Expansión barras de mortero NTC 4927
2,82 g/m3	3,4 %	0,057 %	0,008 %

PARÁMETROS QUÍMICOS

Óxidos



Perdidas por ignición

11.56 %

Equivalente alcalino

0.41 %

SO3

1.96 %

RESUMEN

Fecha	Blaine (cm2/g) NTC 33	Retenido 325 (%) NTC 294	FI (Min) NTC 118	FF (Min) NTC 118	R1 día (MPa) NTC 220	R3 días (MPa) NTC 220	R7 días (MPa) NTC 220	R28 días (MPa) NTC 220
1/05/2025	4858	6.6	160	280	7.0	14.3	20.3	29.1
2/05/2025	4885	4.6	158	280	6.6	13.8	19.6	28.1
3/05/2025	4670	4.7	163	270	7.5	15.2	20.3	29.8
4/05/2025	4419	5.2	168	280	7.0	15.1	20.3	26.5
5/05/2025	4737	5.4	158	270	8.1	16.5	21.7	29.4
6/05/2025	4483	5.9	162	270	7.4	15.4	20.9	27.7
7/05/2025	4625	4.9	165	280	8.1	16.6	22.0	29.2
8/05/2025	4763	5.5	158	270	8.0	16.4	20.5	27.3
9/05/2025	4920	6.2	173	280	7.7	16.0	21.1	27.1
10/05/2025	4669	5.9	147	270	7.6	15.3	19.7	27.5
11/05/2025	4826	4.6	138	260	8.1	15.6	20.7	
13/05/2025	5139	5.3	143	270	6.8	15.0	21.6	
14/05/2025	4872	6.2	143	270	6.9	14.8	19.9	
15/05/2025	4815	5.7	154	300	7.3	15.5	18.3	
16/05/2025	4823	4.9	162	290	6.6	13.3	17.7	
17/05/2025	4804	5.1	161	290	7.4	15.7	21.7	
18/05/2025	4677	5.9	170	290	7.5	15.1	21.0	
19/05/2025	4478	4.3	155	290	7.9	16.4	22.1	
20/05/2025	4339	6.8	161	290	8.1	15.9	21.8	
21/05/2025	4482	7.2	165	270	9.3	19.2	21.4	
22/05/2025	4440	5.7	165	260	9.1	18.7	23.8	
23/05/2025	4470	5.9	167	270	8.1	16.4	22.4	
24/05/2025	4434	5.8	172	280	7.4	15.7	20.4	
25/05/2025	4629	5.7	163	290	7.6	14.8	20.4	
26/05/2025	4557	5.2	163	290	7.9	15.5	21.4	
27/05/2025	4716	3.6	166	280	6.5	16.7	23.0	
28/05/2025	4691	5.7	166	280	7.2	16.4	22.2	
29/05/2025	4851	8.4	157	280	8.0	16.4	22.6	
30/05/2025	4811	5.8	151	290	6.4	13.5	18.2	

* Los resultados en este informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones de los materiales ensayados.

* Los resultados expresados han sido obtenidos aplicando los ensayos normalizados en la Norma Técnica Colombiana vigentes a la fecha de emisión.

* Las especificaciones del cemento Tipo UG Argos cumplen la norma NTC 121:2021

Remision No: RCIG-00000286
Viaje: VCIG-00000328

Cliente

KMA CONSTRUCCIONES SAS - CORREDOR VIA NEIVA RUTA 3001

Nit: 830094920

KMA CONSTRUCCIONES SAS - CORREDOR VIA NEIVA RUTA 3001

VRD LAS CEIBAS RUTA 3001 PR12 MAS 100

Ciudad: VEGALARGA

Centro	Operador
KMA CONSTRUCCIONES SAS - CORREDOR VIA NEIVA RUTA 3001 Fecha despacho: 2025-05-23 Hora despacho: 14:41:00 Fecha prometida: 2025-05-26 Fecha remision: 2025-05-24	LOGISTICA DE TRANSPORTE S.A. Placa: TMZ834 Cond: ALEXANDER MARTINEZ CC: 1104696397 Tel:

Entrega

#PEDIDO	CODIGO	PRODUCTO	PEDIDO	REAL	CANTIDAD DEVUELTA	NOVEDAD	UM	REMISION
10369766	4616801	CMTO GRIS TIPO UG NTC 50KG ARGOS 2C.	200.0	200.0	0.0		BAG	RCIG-00000286



Firma quien recibe
Esneider Martnez
CC: 1075219570
APROBACIÓN



Firma conductor

El cargamento viaja por cuenta del transportador, declaro que he recibido cargamento arriba descrito en perfecto estado y en las cantidades registradas para ser entregado al destinatario de acuerdo con las instrucciones anotadas anteriormente con la misma cantidad y estado que fue entregado.

Coordenadas del punto de recibo:	2.9217083,-75.1505033
Orden Compra:	510037210
Tipo descargue:	Sin descargue **Real:** Sin descargue
Sellos despacho:	
Sellos devueltos:	
Fecha impresión:	2025-05-24 10:05:50
Hora impresión:	2025-05-24 10:05:50
Observaciones:	

Registro Fotografico



KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

CORREDOR VIA NEIVA RUTA 3001

BOGOTA, AGOSTO 2025.



CONTENIDO

1. Reporte de Resistencias.
2. Ensayos de Agregado Fino.
3. Ensayos de agregado grueso.
4. Reporte de Calidad del cemento.
5. Criterio de diseño.
6. Reporte de Calidad de los aditivos



ARGOS

1. Reporte de Resistencias.

R. COMPRESIÓN 3 - 7 Y 28 DIAS.

RESISTENCIA COMPRESION 3 - 7 Y 28 DÍAS

NTC - 673

Product N280400000 : C. NORMAL 4000PSI TM 1/2"

2025/07/01 para 2025/08/05

Customer KMA CONSTRUCCIONES S.A.S

Project CORREDOR VIA NEIVA RUTA 3001

Product Code: N280400000 ;

Mean:	100	21.1	25.1	31.5
Max.:	100	21.9	26.1	31.5
Min.:	100	20.3	23.7	31.5
No.:	3	3	3	1

Muestra Fecha	Tiquete Número	Muestra Número	Planta Identificación	Asen mm	R3d MPa	R7d MPa	R28d --- MPa
2025/07/07	83237977	8487	2133	100	21.9	25.4	31.5
2025/07/21	83238115	8523	2133	100	20.3	23.7	
2025/07/30	83238206	8544	2133	100	21.0	26.1	



ARGOS

2. Ensayos de Agregado Fino.

Aggregate Sample Report

Material : 462324800000 - AGR FIN N°4 RIO PAEZ MASEQQ.
Supplier : -
Supplier Ref No. :
Source :
Grading Specification : NTC 174 AR CONCRETO
Report Text 1 :
Report Text 2 :

Date : 04 Aug 2025
Sample Date From : 01 Jul 2025
Sample Date To : 04 Aug 2025
Plant : PLANTA MOVIL NEIVA

% Passing

Sample Date	Sample ID	9.51 mm	4.76 mm	2.38 mm	1.19 mm	600u	300u	150u	75u	FM	SG	Absorp
	Min Pass	100	95	80	50	25	10	2	0			
	Max Pass	100	100	100	85	60	30	10	5			
2025/07/07	11814	100	97	82	58	35	18	8	5	3.02		1.52
2025/07/29	11835	100	98	83	63	37	17	7	5	2.94		1.50

	9.51 mm	4.76 mm	2.38 mm	1.19 mm	600u	300u	150u	75u	FM
Count	2	2	2	2	2	2	2	2	2
AVG	100	98	83	61	36	18	8	5	2.98
STDEV	0	1	1	4	1	1	1	0	0.06
Range Min	100	97	82	58	35	17	7	5	2.94
Range Max	100	98	83	63	37	18	8	5	3.02
COV	0	1	1	6	4	4	9	0	1.90

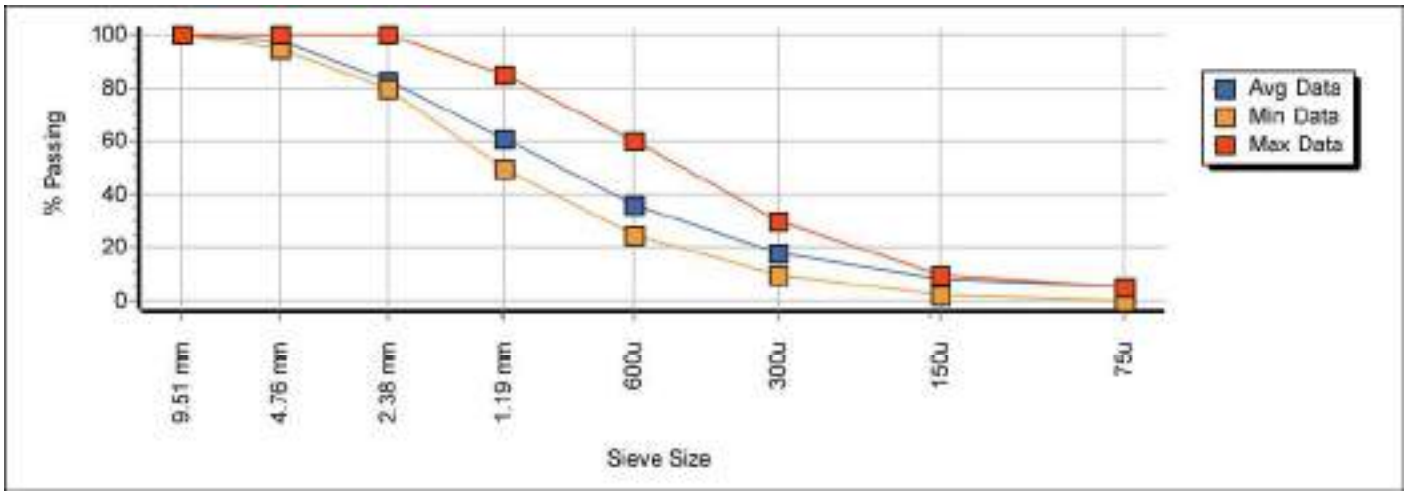
Masa Unitaria Suelta	1560	kg/m3
Masa Unitaria Apisonada	1690	kg/m3
% Pasa Tamiz 200	4.86	%
Absorción	1.51	%
Densidad Aparente	2543	kg/m3
Módulo de finura	2.98	
Cont. Materia Organica	2	
P200 x lavado - Masa de tara	183.00	g
P200 x lavado - Masa + mues	842.50	g
P200 x lavado - Tara + Muest	813.00	g

Approved By :

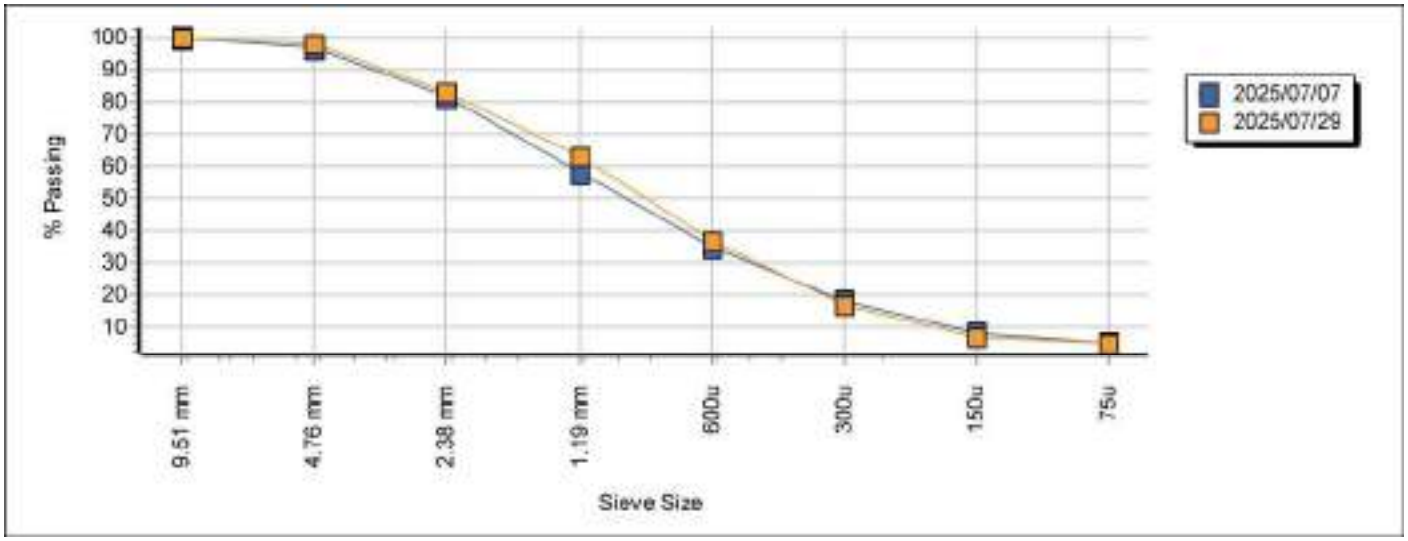
Certification # :

Aggregate Sample Report

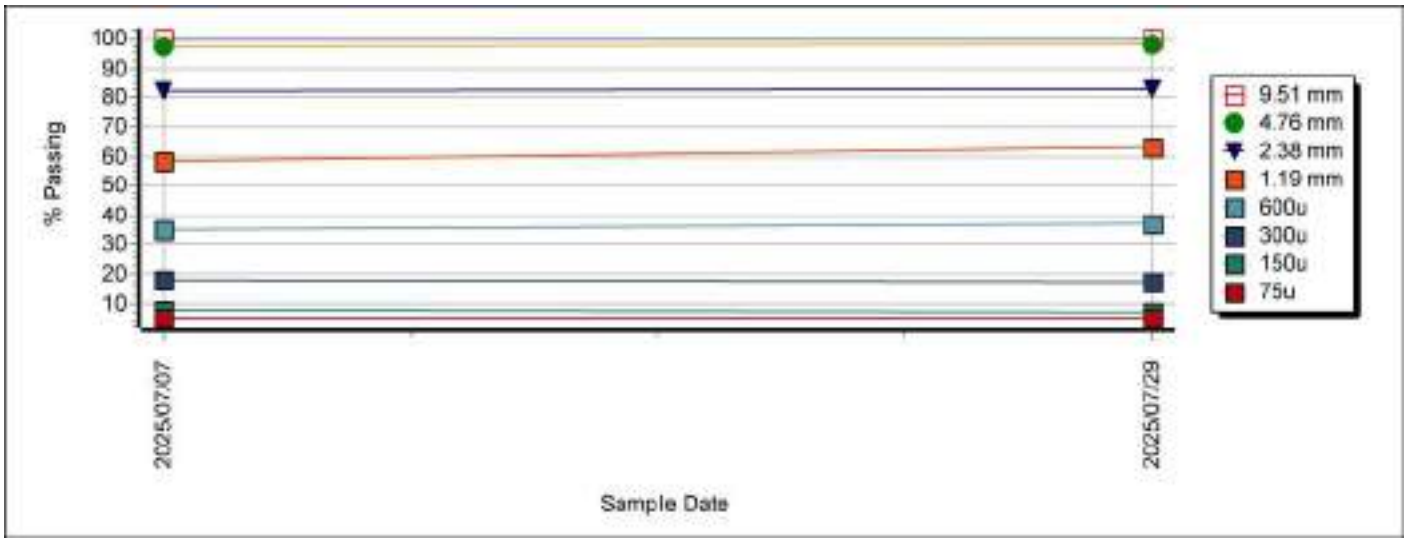
Average Grading



Individual Gradings



Time Line



Approved By :

Certification # :

TERRATEST SAS
LABORATORIO DE SUELOS, ROCAS Y MATERIALES
CALIDAD QUE CONSTRUYE RELACIONES CONFIABLES
ISO/IEC 17025:2017
11-LAB-002

Fecha:	**2025-01-13**
Versión No:	**12**
	FT - 124

INFORME DE DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS
INV E 211-13. MÉTODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR EL PORCENTAJE DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS NTC 589:2000

Orden de ensayo No.: 1453-25

Norma(s) Técnica(s) de Referencia Aplicada(s)				Procedimiento:
INV E - 211-2013	X	NTC - 589:2000	-	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV E 211-13. MÉTODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR EL PORCENTAJE DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

CLIENTE*:**	CONCRETOS ARGOS S.A.S.						
PROYECTO*:**	1575- CONCRETOS ARGOS						
DIRECCIÓN*:**	Carrera 62 #19-04 Interior 6 Puente Aranda						
LOCALIZACIÓN*:**	ARENA DE MASEQQ						
CANTERA*:**	X	**PROCEDENCIA***:**	ARENA DE MASEQQ	**TIPO DE MUESTRA***:**	LONA	**MUESTRA N°***:**	1
DESCRIPCIÓN VISUAL:	ARENA HABANA						
FECHA DE RECEPCIÓN:	2025-07-07			**TIPO DE MATERIAL***:**	ARENA		
FECHA INICIO ENSAYO:	2025-07-15	**FECHA FIN DE ENSAYO:**	2025-07-16				

*** Información suministrada por el cliente.Por lo tanto, TERRATEST SAS no asume la responsabilidad cuando la informacion sea proporcionada por el cliente y pueda afectar la validez de los resultados.

MASA INICIAL	3205,6

TAMAÑO DEL AGREGADO TAMIZ		**RETENIDO GRANULOMETRÍA ORIGINAL (g)**	**RETENIDO GRADACIÓN ORIGINAL (%)**	**MASA DE LA MUESTRA DE ENSAYO M (g)**	**TAMIZ PARA REMOVER EL RESIDUO DE TERRONES DE ARCILLA**	**MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS SOBRE EL TAMIZ DESIGNADO R (g)**	**TERRONES DE ARCILLA Y DE PARTÍCULAS DELEZNABLES P (%)**	**TERRONES DE ARCILLA Y DE PARTÍCULAS DELEZNABLES PONDERADO (%)**
PASA	**RETIENE**							
MAYORES A 1 1/2" (37,5mm)		0,00	0,0%	-	No. 4 (4,75mm)	-	-	-
1 1/2" (37,5mm)	3/4" (19,0mm)	20,30	0,6%	-	No. 4 (4,75mm)	-	-	-
3/4" (19,0mm)	3/8" (9,5mm)	25,45	0,8%	-	No. 4 (4,75mm)	-	-	-
3/8" (9,5mm)	No. 4 (4,75mm)	21,40	0,7%	-	No. 8 (2,38mm)	-	-	-
		% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AGREGADO GRUESO						**0,0%**
AGREGADO FINO RETENIDO No.16 (1,19mm)		1605,30	50,1%	30,50	No. 20 (0,85mm)	30,41	0,3%	
		% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AGREGADO FINO						**0,3%**

OBSERVACIONES: NINGUNA

INCERTIDUMBRE DE TOMANDO UN K=2 Y UN NIVEL DE CONFIANZA DE 95%	+/- 0,12	%

TEMPERATURA AMBIENTE (°C)	20,5
HUMEDAD RELATIVA (%)	65,8

REVISÓ: COORDINADOR TÉCNICO: ING. DANIELA BARAJAS **APROBÓ: GERENTE TÉCNICA:** ING. KEYSI MARIANA ESTEBAN DUARTE

ESTE ENSAYO **NO** PODRÁ REPRODUCIRSE SIN LA APROBACIÓN ESCRITA DE **TERRATEST S.A.S**
LOS RESULTADOS DE ESTE ENSAYO SOLO SON APLICABLES A LAS MUESTRAS ENSAYADAS

www.terratest.com.co PBX: 57-1 803 2324 Calle 102 #70B-50 Barrio: Santa Rosa - Bogotá – Colombia



3. Ensayos de agregado grueso.

Aggregate Sample Report

Material : 462325000000 - AGR GRU N°67 TM 1/2IN RIO PAEZ
Supplier : -
Supplier Ref No. :
Source :
Grading Specification : NTC 174 TMN 12.7 mm
Report Text 1 :
Report Text 2 :

Date : 11 Aug 2025
Sample Date From : 01 Jul 2025
Sample Date To : 11 Aug 2025
Plant : PLANTA MOVIL NEIVA

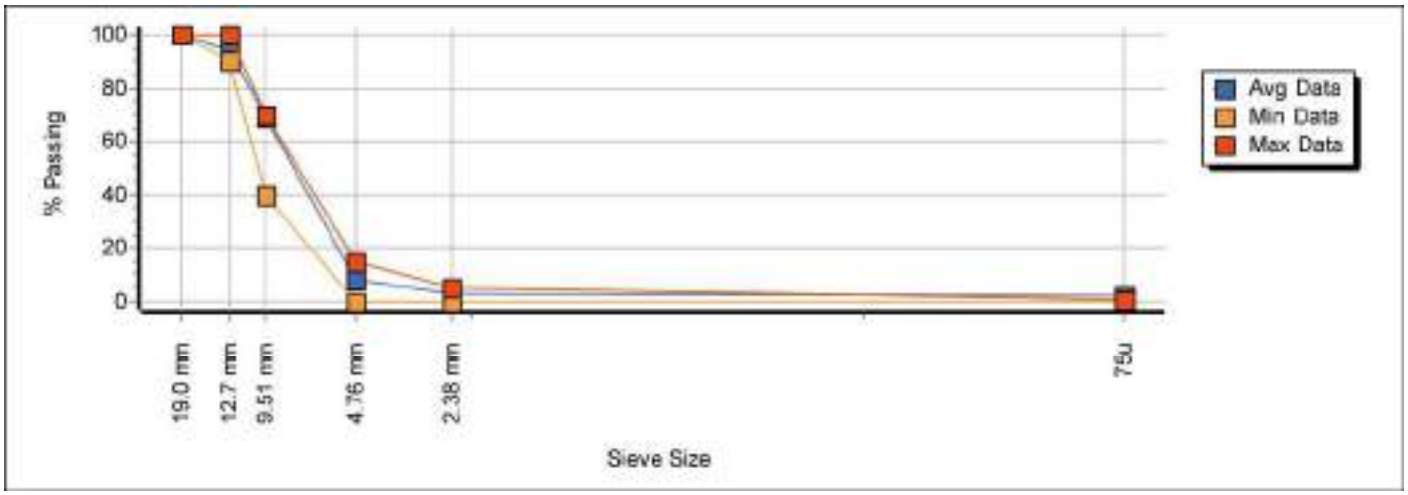
% Passing

Sample Date	Sample ID	19.0 mm	12.7 mm	9.51 mm	4.76 mm	2.38 mm	75u	FM	SG	Absorp
	Min Pass	100	90	40	0	0	0			
	Max Pass	100	100	70	15	5	1			
2025/07/10	11816	100	93	71	10	3	2	5.80		1.42
2025/07/29	11836	100	94	66	5	2	2	5.87		1.31

	19.0 mm	12.7 mm	9.51 mm	4.76 mm	2.38 mm	75u	FM
Count	2	2	2	2	2	2	2
AVG	100	94	69	8	3	2	5.83
STDEV	0	1	4	4	1	0	0.05
Range Min	100	93	66	5	2	2	5.80
Range Max	100	94	71	10	3	2	5.87
COV	0	1	5	47	28	0	0.85

Masa Unitaria Suelta	1550	kg/m3
Masa Unitaria Apisonada	1660	kg/m3
Absorción	1.37	%
Densidad Aparente	2636	kg/m3
Módulo de finura	5.83	

Average Grading

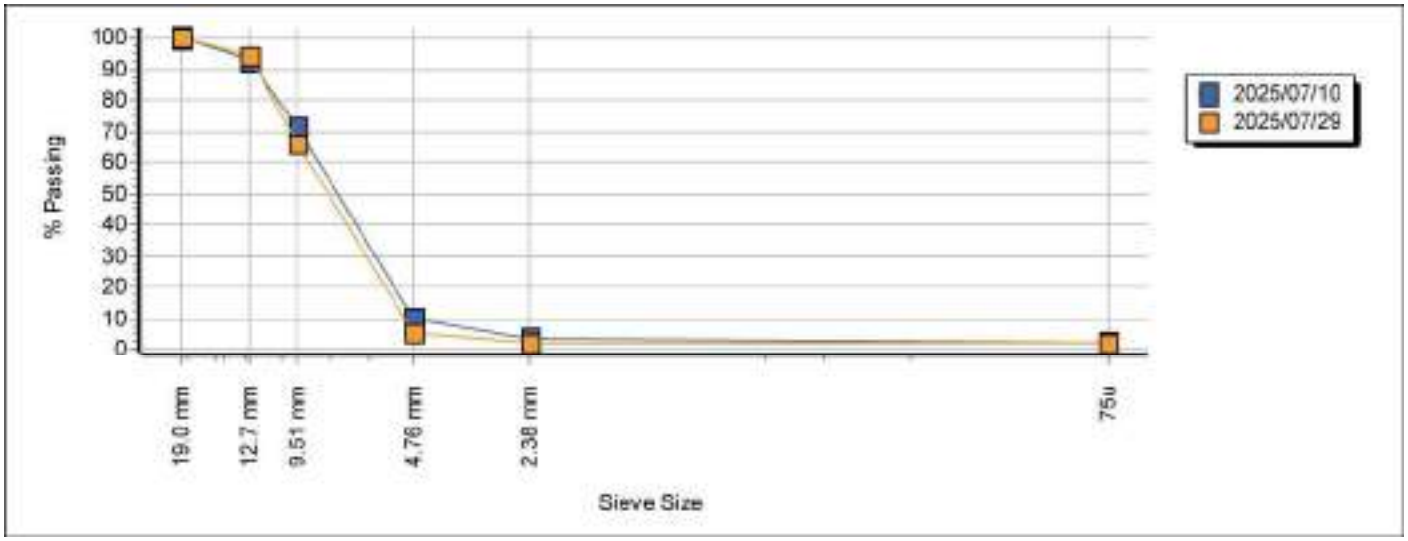


Approved By :

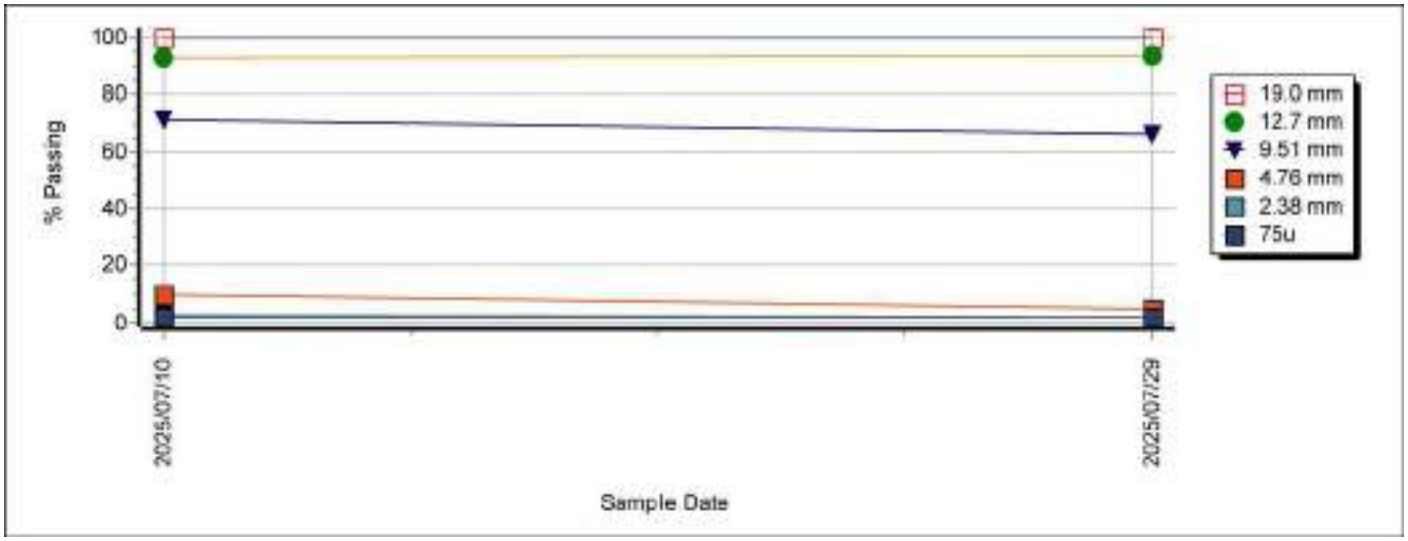
Certification # :

Aggregate Sample Report

Individual Gradings



Time Line



Approved By :

Certification # :

TERRATEST SAS
LABORATORIO DE SUELOS, ROCAS Y MATERIALES
ISO/IEC 17025:2017
11-LAB-002

Fecha:	**2025-01-13**
Versión No:	**12**
	FT - 124

INFORME DE DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS
INV E 211-13. MÉTODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR EL PORCENTAJE DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS NTC 589:2000

Orden de ensayo No.: 1458-25

Norma(s) Técnica(s) de Referencia Aplicada(s)				Procedimiento:
INV E - 211-2013	X	NTC - 589:2000	-	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS INV E 211-13. MÉTODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR EL PORCENTAJE DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES EN LOS AGREGADOS

CLIENTE***:	CONCRETOS ARGOS S.A.S.						
PROYECTO***:	1575- CONCRETOS ARGOS						
DIRECCIÓN***:	Carrera 62 #19-04 Interior 6 Puente Aranda						
LOCALIZACIÓN***:	GRAVA DE MASEQQ						
CANTERA***:	X	**PROCEDENCIA*****:	GRAVA DE MASEQQ	**TIPO DE MUESTRA*****:	LONA	**MUESTRA N°*****:	1
DESCRIPCIÓN VISUAL:	GRAVA GRIS MEDIO						
FECHA DE RECEPCIÓN:	2025-07-07			**TIPO DE MATERIAL*****:	GRAVA		
FECHA INICIO ENSAYO:	2025-07-15	**FECHA FIN DE ENSAYO:**	2025-07-16				

*** Información suministrada por el cliente.Por lo tanto, TERRATEST SAS no asume la responsabilidad cuando la informacion sea proporcionada por el cliente y pueda afectar la validez de los resultados.

MASA INICIAL	11205,6

TAMAÑO DEL AGREGADO TAMIZ		**RETENIDO GRANULOMETRÍA ORIGINAL (g)**	**RETENIDO GRADACIÓN ORIGINAL (%)**	**MASA DE LA MUESTRA DE ENSAYO M (g)**	**TAMIZ PARA REMOVER EL RESIDUO DE TERRONES DE ARCILLA**	**MASA DE LAS PARTÍCULAS RETENIDAS SOBRE EL TAMIZ DESIGNADO R (g)**	**TERRONES DE ARCILLA Y DE PARTÍCULAS DELEZNABLES P (%)**	**TERRONES DE ARCILLA Y DE PARTÍCULAS DELEZNABLES PONDERADO (%)**
PASA	**RETIENE**							
MAYORES A 1 1/2" (37,5mm)		0,00	0,0%	-	No. 4 (4,75mm)	-	-	-
1 1/2" (37,5mm)	3/4" (19,0mm)	5125,30	45,7%	3021,40	No. 4 (4,75mm)	3021,06	0,0%	0,0%
3/4" (19,0mm)	3/8" (9,5mm)	6068,82	54,2%	2023,90	No. 4 (4,75mm)	2022,14	0,1%	0,0%
3/8" (9,5mm)	No. 4 (4,75mm)	10,23	0,1%	-	No. 8 (2,38mm)	-	0,1%	0,0%
		% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AGREGADO GRUESO						**0,1%**
AGREGADO FINO RETENIDO No.16 (1,19mm)		1,25	0,0%	-	No. 20 (0,85mm)	-	NA	
		% DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTÍCULAS DELEZNABLES AGREGADO FINO						**NA**

OBSERVACIONES: NINGUNA

INCERTIDUMBRE DE TOMANDO UN K=2 Y UN NIVEL DE CONFIANZA DE 95%	+/- 0,12	%

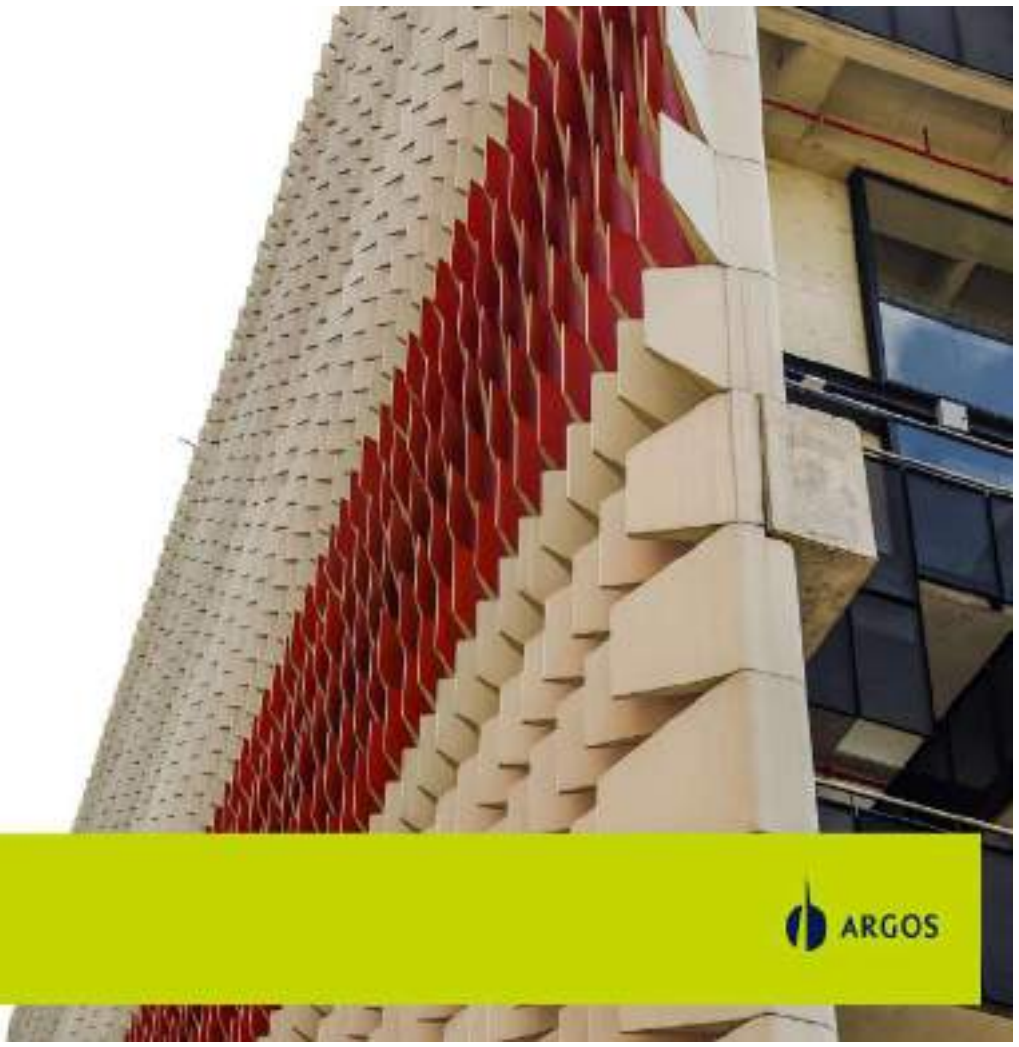
TEMPERATURA AMBIENTE (°C) 20,5
HUMEDAD RELATIVA (%) 65,8

REVISÓ: COORDINADOR TÉCNICO: ING. DANIELA BARAJAS **APROBÓ: GERENTE TÉCNICA:** ING. KEYSI MARIANA ESTEBAN DUARTE

ESTE ENSAYO **NO** PODRÁ REPRODUCIRSE SIN LA APROBACIÓN ESCRITA DE **TERRATEST S.A.S**
LOS RESULTADOS DE ESTE ENSAYO SOLO SON APLICABLES A LAS MUESTRAS ENSAYADAS

www.terratest.com.co PBX: 57-1 803 2324 Calle 102 #70B-50 Barrio: Santa Rosa - Bogotá – Colombia

IMAGINA
TODO
LO QUE
PODEMOS
CONSTRUIR
JUNTOS.



ARGOS

4. Reporte Calidad del Cemento.

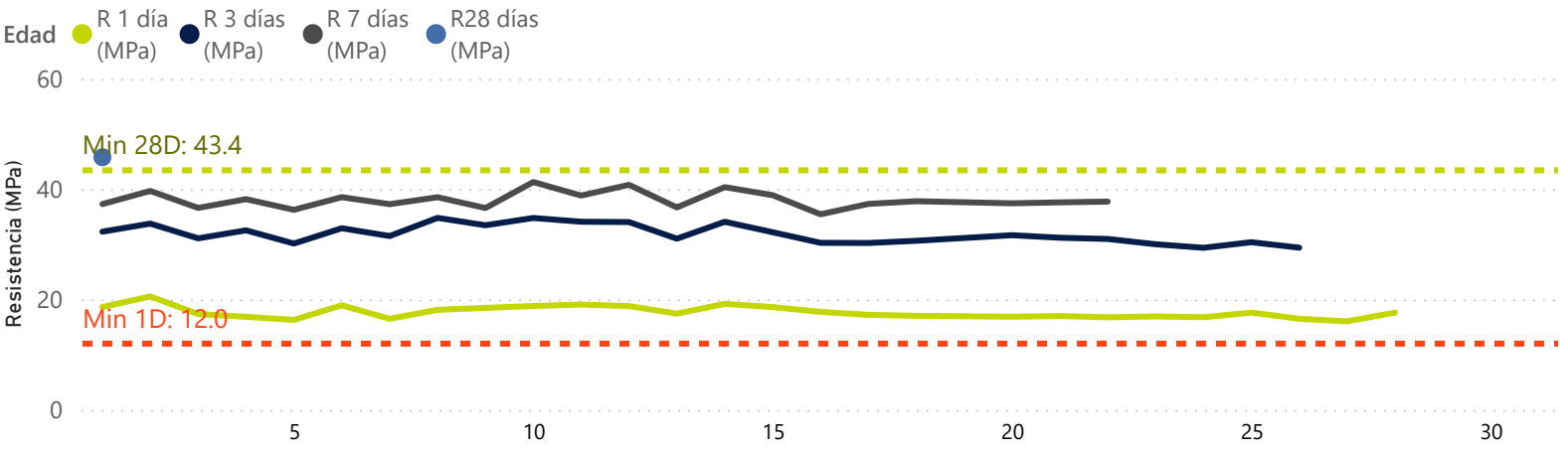
Reporte de calidad

1/07/2025 | 31/07/2025 | Planta Rioclaro | Cemento Estructural Max

PARÁMETROS FÍSICOS

Blaine	Retenido 325	Fraguado inicial	Fraguado final
4339 cm2/g	1.7 %	142 min	257 min

Resistencia 1 día	Resistencia 3 días	Resistencia 7 días	Resistencia 28 días
17.7 MPa	31.9 MPa	38.0 MPa	45.8 MPa



* Este cemento cumple con la especificación de la ficha técnica Argos para cemento Estructural Max.

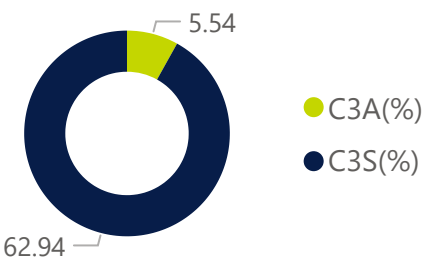
* Los resultados expresados han sido obtenidos aplicando los ensayos normalizados en la Norma Técnica Colombiana vigentes a la fecha de emisión.

OTROS PARÁMETROS FÍSICO

Densidad NTC 221	Contenido de Aire NTC 224	Expansión en autoclave NTC 107	Expansión barras de mortero NTC 4927
3,05 g/cm3	4,5 %	0,006 %	0,010 %

PARÁMETROS QUÍMICOS

Fases minerológicas (Bogué)



SiO2	Al2O3	Fe2O3	CaO
21.63 %	5.45 %	3.35 %	59.51 %

SO3	Perdidas por ignición	Equivalente alcalino
2.86 %	3.69 %	0.42 %

RESUMEN

Fecha	Blaine (cm2/g) NTC 33	Retenido 325 (%) NTC 294	FI (Min) NTC 118	FF (Min) NTC 118	R1 día (MPa) NTC 220	R3 días (MPa) NTC 220	R7 días (MPa) NTC 220	R28 días (MPa) NTC 220
1/07/2025	4420	1.3	135	250	18.6	32.3	37.3	45.8
2/07/2025	4470	1.7	137	270	20.6	33.7	39.7	
3/07/2025	4437	1.3	139	270	17.4	31.1	36.6	
4/07/2025	4496	1.8	150	260	16.9	32.5	38.2	
5/07/2025	4504	1.9	150	270	16.3	30.1	36.2	
6/07/2025	4512	1.7	160	260	18.9	32.9	38.5	
7/07/2025	4395	2.1	150	270	16.5	31.5	37.3	
8/07/2025	4271	1.2	148	260	18.1	34.8	38.5	
9/07/2025	4381	1.2	145	250	18.5	33.4	36.6	
10/07/2025	4265	0.7	138	240	18.8	34.8	41.3	
11/07/2025	4487	1.0	130	240	19.1	34.1	38.8	
12/07/2025	4174	0.5	151	260	18.8	34.0	40.8	
13/07/2025	4248	0.9	159	290	17.4	31.0	36.7	
14/07/2025	4328	1.1	142	250	19.2	34.1	40.4	
15/07/2025	4241	0.7	142	250	18.6	32.2	38.9	
16/07/2025	4225	1.7	153	260	17.8	30.3	35.4	
17/07/2025	4339	1.7	147	270	17.2	30.2	37.3	
18/07/2025	4386	2.3	146	260	17.0	30.6	37.8	
19/07/2025	4136	2.4	153	260				
20/07/2025	4210	2.1	137	260	16.9	31.6	37.4	
21/07/2025	4210	1.6	146	270	17.0	31.2	37.6	
22/07/2025	4124	1.8	137	260	16.8	31.0	37.7	
23/07/2025	4202	2.3	129	260	16.9	30.0		
24/07/2025	4418	2.4	131	240	16.8	29.4		
25/07/2025	4462	1.9	131	240	17.6	30.4		
26/07/2025	4382	2.2	131	240	16.5	29.4		
27/07/2025	4422	2.1	131	240	16.0			
28/07/2025	4357	1.8	133	250	17.6			
29/07/2025	4228	2.2						
30/07/2025	4443	3.2						

* Los resultados en este informe se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones de los materiales ensayados.

* Los resultados expresados han sido obtenidos aplicando los ensayos normalizados en la Norma Técnica Colombiana vigentes a la fecha de emisión.

* Las especificaciones del Cemento Estructural Max cumplen con los valores de la Norma Técnica Colombiana NTC 121 (Tipo ART) y la Norma ASTM C1157 (Type HE).



5. Criterio de diseño.

CONCRETOS ARGOS
REPORTE DISEÑOS DE MEZCLA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	R. DISEÑO MINIMA (MPa)	EDAD ESP. (DIAS)	ASENT. (PUL/MM)	CRITERIOS DE DISEÑO DE MEZCLA				ADITIVOS		CONTENIDO DE AIRE (%)
					REL. A/MC	CEMENTO ESTRUCTURAL MAX (%)	CENIZA TERMOPAIPA (%)	REL. AR/AGR	ADIT.RETARDSIKA PLASTIMED AD30	ADIT.PLASTIFICANTE SIKAPLAST 501LC	
N280400000	C. NORMAL 4000PSI TM 1/2"	28	28	4+/-1	0,59	100	-	0,49	x	x	0%-3%

Observaciones:	1. Los diseños especificados por relación agua material cementante (a/mc) conservaran esta condición en el tiempo de duración del proyecto 2. Los diseños especificados por relación agua material cementante (a/mc), obtienen resistencias más altas de las solicitadas por el cliente y especificadas en este documento y están acordes la ficha técnica del pro 3. Los diseños especificados por resistencia puede ser ajustados de acuerdo a los resultados estadísticos del proceso, así como otras optimizaciones o mejoras de las materias primas manteniendo el cumplimiento 4. Los diseños de Concretos Argos S.A.S se especifican por resistencia y por a/mc para condiciones especiales dando cumplimiento a la norma NTC 5551. Se debe informar cual es la especificación requerida, de acuerdo a los 5. Los diseños de Concretos Argos S.A.S responden a las recomendaciones existentes con factores como volumen de pasta, trabajabilidad-factor grosura. 6. Los concretos para Pisos Industriales se especifican adicionalmente para una contracción de 0,05% a 90 dias

ELABORADO POR:	REVISADO POR:
Yuli Peñuela	Marisol Caicedo
TECNICO DE CALIDAD	JEFE DE CONTROL DE CALIDAD ZC



6. Reporte de Calidad de Aditivos.

Fecha: 14.07.2025

2433 10:00

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaPlastiment AD-30 cisterna KG
Número de Producto : 171646
Número de Lote : 3010305955 Fecha Vencimiento : 14.07.2026

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido color café, olor característico	C4.00.01	-	Conforme
Contenido de sólidos 130 °C	C3.01.06	46,000 ... 52,000 %	48,920
Densidad 20 °C	C5.01.01	1,2600 ... 1,3400 kg/l	1,2880
pH 20 °C	C5.06.02	min. 6,00	7,47

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

SIKA COLOMBIA S.A.S
14 JUL 2025
MERCANCÍA DESPACHADA

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

BUILDING TRUST

Powered by CamScanner

Fecha: 15.07.2025

2435 14:00

Certificado de Análisis EN 10204 3.1

Descripción del Producto : SikaPlast-501 LC cisterna KG
Número de Producto : 805881
Número de Lote : 3010314221 Fecha Vencimiento : 15.07.2026

Características	Método	Límites	Resultados
Aspecto Líquido color café, olor característico	C4.00.01	-	Conforme
Densidad 20 °C	C5.01.01	1,0800 ... 1,1400 kg/l	1,1090
pH 20 °C	C5.06.02	min. 4,00	4,78

Datos extraídos directamente de la Base de Datos informática del Laboratorio de Control de Calidad, por lo que no está firmado.

SIKA COLOMBIA S.A.S
15 JUL 2025
MERCANCIA DESPACHADA

Sika Colombia S.A.S.
Quality Management
Km 20.5 Autopista Norte
Tocancipá (Cundinamarca)

Powered by CamScanner

SYNTEX	SYNTEX COLOMBIA S.A.S AUTOPISTA MEDELLIN KM 2 PARQ EMPRESARIAL TERRAPUERTO BG 53 800MTS AL SUR DE LA AUTOPISTA NIT. 900.275.682-8	CODIGO: SYT-05-AP-14 Pag 1 de 1 ACTUALIZACION No. 6 VIGENTE DESDE EL 04 ABRIL 2018

REMISION N° 4057

BODEGA PRINCIPAL — CONTACTO EDISON GONZALEZ
TELEFONOS 3182820291 - 3173001617 - 6017161415 — AUTORIZADO POR DIANA ANGARITA

		FECHA			CIUDAD ENTREGA
		16	08	2024	NEIVA - HUILA
CLIENTE:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S		ORDEN DE COMPRA No. 4510033009		NIT: 830094920-5
DIRECCION DE ENTREGA:	RUTA3001-PR12+100 VEREDA LAS CEIBAS DEL CORREGIMIENTO NEIVA				TELEFONO: 6939255
PROYECTO:	INV-991-2021-HUILA-CAQUETA-1000INV002		RECIBE Y TELEFONO JORGE MAURICIO - 317 5134671		
TRANSPORTADORA Y CONDUCTOR: APOYO LOGISTICO			NIT o CC: 901.277.719		PLACA DEL VEHICULO APOYO LOGISTICO

La transferencia del derecho de propiedad de estos artículos se darán efectivamente a la cancelación de la correspondiente Factura de Venta, mientras tanto nos reservamos el derecho de dominio total o parcial, la mercancía relacionada en esta Remisión fue entregada en perfectas condiciones, por lo cual no se aceptará reclamos posteriores.

ITEM	PRODUCTO	CANTIDAD	UNIDAD	PRESENTACION	LOTE No.	METROS POR ROLLO / PAQUETE / UNIDAD	NUMERO DE UNIDADES
1	SYNTEX GEOTEX 501NT 3.50 X 120	1.680,00	MTK	3.5 X 120	2408051	420	4,00

1076910377
20-05-24

OBSERVACIONES:

FIRMA Y SELLO DE AUTORIZACIÓN

SYNTEX

DIANA ANGARITA RIVAS
Directora Administrativa

ENTREGA

Nombre:
C.C. o NIT

RECIBE

Nombre:
C.C. o NIT

Powered by CamScanner

:rtificado de Calidad

SYNTEX

:ente : KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.
Nit : 830.094.920-5

GEOTEXTIL NO TEJIDO
SYNTEX GEOTEX® 501 NT

LOTE No. 2408051

Agosto 16, 2024

Syntex Colombia S.A.S.

El geotextil No Tejido SYNTEX GEOTEX® 501 NT es un geotextil no tejido de adecuado desempeño especialmente fabricado para cumplir normas y estándares conforme a la norma INVIAS Art. 673-13 para drenaje en vías y aplicaciones de separación de suelos. Este material es altamente resistente a los esfuerzos de tensión, punzonado y daños de instalación. Este geotextil es resistente a la degradación ultravioleta y a condiciones de afectación química y biológica encontradas en los suelos. Los datos reportados son obtenidos en laboratorio con certificación.

PROPIEDAD	METODO DE ENSAYO	SISTEMA METRICO
Mecánica		
Resistencia a la Tensión (Método Tira Grab)	ASTM D-4632	720 N
Elongación %	ASTM D-4632	>50%
Resistencia al Punzonamiento	ASTM D-6241	1900 N
Resistencia al Rasgado Trapezoidal	ASTM D-4533	266 N
Intemperismo		
Resistencia UV Retenido a las 500 hrs	ASTM D-4355	>70 %
Hidráulicas		
Tamaño de Abertura Aparente	ASTM D-4751	0,150 mm
Permitividad	ASTM D-4491	1.7 seg-1

Nota: Los valores reportados son los mínimos en cualquier sentido (Longitudinal/Transversal).

Aprobó:
Ing. Miguel Torres.
Gerente Técnico.
Syntex Colombia S.A.S.

Powered by CamScanner

JYO LOGISTICO R&S S.A.S

NIT: 901.277.719-4

RESOLUCION MIN.TRANSPORTE # 018

BOGOTA
Carrera 32 nO. 6 - 18
Tel (031) 9 26 61 26
comercial@apoyo-logistico.com
www.apoyo-logostico.com
Tel: 313 4410197 321-3958341 320 4014045 311 8662527

REMESA
13793

VIERNES 16 DE AGO DE 2024	Contado ☐	Credito ☒	Contraentrega ☐	Remision: 4057
Origen BOGOTÁ, D.C.	Cliente SYNTEX COLOMBIA SAS		Nit 900275682
Destinatario	Direccion		Destino:NEIVA
830094920-KMA CONSTRUCCIONES SAS			
RUTA 3001 PR 12 + 100 VRDA LAS CEIBAS DEL CORREGIM			Tel:3175134671
Placa-SZX344	Flete	Seguro	Total A Pagar

Cantidad	Kilos	Contenido	Observacio
4.00	350.00	ROLLOS DE SYNTEX	

Transportador	Nombre Recibe:
	No. Documento:
	Fecha: / Hora:

POR FAVOR VERIFICAR CANTIDAD Y ESTADO DE LA MERCACIA, NO SE ACEPTAN RECLAMACIONES POSTERIORES

Powered by CamScanner

Tel.: 8786905
comercial@geopolimerossas.com

TRACE RyM
Una marca de Geopolimeros S.A.S.

Certificado de Conformidad

Tubería corrugado negro 4"

Lote 1051214 100-139

GEO POLIMEROS

Geopolimeros S.A.S. certifica que la tubería cumple con los valores de las propiedades abajo mencionadas y ha sido manufacturado bajo los controles establecidos por un sistema de gestión de calidad.

Propiedades	Unidad	Norma	Estándar	Polylab
Diámetro Exterior	[mm]	ASTM D 2122	110	110
Diámetro Interior	[mm]	ASTM D 2122	92	92
Longitud	[m]	AASHTO M294	50	50
Espesor de Pared Externa	[mm]	ASTM D 2122	≥0.6	0.68
Densidad	[gr/cc]	ASTM D 792	≥ 0.94	0.954
Índice de Fluidez	[g/10 min]	D 1238 (190[ºC]/2.16 [Kg])	< 1	< 1.0
Contenido de Carbón	[%]	ASTM D 4218	2,5–5,0	2.59
Rigidez	[psi]	ASTM D 2412	≥ 35	59
Aplastamiento	[pasa/no pasa]	ASTM D 2412	[pasa/no pasa]	Pasa
Filas de Perforaciones	Numero	AASHTO M294	≥3	6
Área Drenaje	[cm^2/m]	AASHTO M294	≥ 25	39

NOTA: Geopolímeros S.A.S. no asume responsabilidad en relación al uso final de esta información por parte del comprador. Este documento no debe ser interpretado como una recomendación de ingeniería.
Las recomendaciones para el manejo de este producto las puede solicitar a nuestro departamento de servicio al cliente o consultarlas en nuestra página web www.geopolimerossas.com

María Paula

María Paula Ortiz Motta
Profesional de procesos y HSEQ
Geopolimeros SAS

www.geopolimerossas.com
Teléfonos: 876 6905 - 896 6887 Celular: 318 473 1936
Km 1.5 vía Siberia-Cota, Potrero Chico Parque Arcos de Cota, Bodega 3A Cota, Cundinamarca
Escanea este código QR para obtener la ruta más rápida a nuestras instalaciones (Waze, Google Maps)

Durman.
by aliaxis

FI.COL.OL.07.DP.08.04-03

TUBOTEC SAS
Planta: KILOMETRO 2° VIA FONTIBON - FACATATIVA LOS ALPES MAS 400
Mto.- VIA BARLEY EL COLEGIO, VEREDA EL CORZO LOTE 3
PBX: +(571)8200 200 FAX 8200 180 - Linea 01 8000 91 88 26
E-MAIL: colombia@durman.com Madrid / Cundinamarca - COLOMBIA
NIT 800 033 159-6
REGIMEN COMUN PLANTA / VENTAS

Entr Local Colombia

Reimpresión
Número/Fecha de Emisión de Nota de Entrega
2003790810 / 27.02.2024
Fecha Planeada de Entrega de Material
15.03.2024
Orden de compra
4510031035 NEIVA
Número pedido
1003199749
Número cliente
127374

127374 KMA CONSTRUCCIONES SAS
RUTA 3001 PR 12 +100 VRD LAS CEIBAS
NEIVA
Nit: 8300949205
NEIVA HUILA
Teléfono Cliente: 573164740536

Detalles transporte

Pesos (Bruto/Neto) - Volumen
Peso bruto 34.200 KG Peso neto 34.200 KG
Volumen 72 CM3

Material	Cantidad	Denominación	Ubic	Lote	Peso
2018477	2	UN "ROLLO 30M DRENAJE PVC PERFORADO 4""			34.200

Durman.
Durman Colombia S.A.S
AVOR DEVOLVER FIRMADO Y SELLADO
FIRMA

1076705778
5-3-24

SI NO RECIBE LOS PRODUCTOS A ENTERA SATISFACCION POR FAVOR DILIGENCIAR LA CASILLA DE OBSERVACIONES Y COMUNICARSE CON NUESTRA PLANTA

SRA. LINA ANDREA / CEL:316 4715991 // SR.KEVIN MARENGO // CEL:312
260
6575 // CORREGIMIENTO LAS CEIBAS // LLAMAR PARA COORDINAR ENTREGA
//
ANEXAR PROTOCOLOS DE CALIDAD.

Durman. by aliaxis DESPACHADO

OBSERVACIONES CLIENTE

NOMBRE CLARO: _____
C.C.: _____ Fecha: _____
HORA DE RECIBO: _____ SELLO DEL CLIENTE

ELABORADO POR

DESPACHADO POR

Página 1 de 1

I.SUESCA

Powered by CamScanner

MANUFAURAS DE CEMENTO TITAN S.A.
LABORATORIO COTA

AUTOPISTA MEDELLÍN, ENTRADA KILÓMETRO 2.4 AL OCCIDENTE DEL RÍO BOGOTÁ

CERTIFICADO DE ANALISIS
DIRECCIÓN DE CALIDAD

CARRETEROS
PLANTA COTA

Fecha de actualización: Marzo 10 de 2025

Consecutivo 003-CA-25

Codigo	Articulo	RESISTENCIA A LA COMPRESION (Mpa) NTC 673			Tres Apoyos (KN/m) NTC 3676		PH (kg/cm2) NTC 3676			Edad	Periodo Analizado	
		Promedio	Desviación estándar	Especificación Interna Mínima a 28 dias	Promedio	Especificación Interna Min.	Presion Hidrostatica	Tiempo limite en minutos	Estado		Fecha Inicial	Fecha Final
CT09034C	TUBO CARRETERO D 90CM 36pg CL.III L 1M	51,1	2,4	35	74,2	65,0	0,9	10	APROBADO	7	24/02/2025	24/02/2025

Manufauras de cemento S.A. por medio de este documento da constancia de conformidad al lote de fabricación referenciado, de acuerdo a los resultados obtenidos bajo procedimientos estandarizados del laboratorio.

ENSAYO DE ABSORCION PARA TUBERIA REFORZADA D=90CM METODO NTC 3676			
Elemento	Fecha de Fabricación	Absorcion (%)	Especificacion maxima (%)
09034C	24/02/2025	4,8	9,0

Jesus Vidal.

Jesus Vidal
Calidad

Xavier Chanchay
Director de calidad

NOTA: NORMAS APLICABLES NTC-401, NTC-1328

TITÁN

MANUFACTURAS DE CEMENTO S.A.
Nit:860003012-2

REMISIÓN No. 10207064

4510036068

Autopista Medellín entrada 2.4 Km al occidente del Río Bogotá. Municipio de Cota - Cundinamarca
PBX (57)601 326 3550 Ext. 127-214 www.titancemento.com

Copia:Cartera

CLIENTE:	DIRECCIÓN OBRA:	
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S	RUTA 3001 PR12+100 Vereda las Ceibas del corregimiento las Ceibas	
OBRA: RUTA 3001 PR12+100 Vereda las Ceibas del corregimiento las Ceibas-Neiva Huila		DESTINO: PIM

TELEFONO OF.:	TELEFONO OBRA.:	PEDIDO No.:	FECHA (dd/mm/aa):	TRANSPORTADOR:
4281349	4281349	70103804	01/04/2025	INGENIERIA Y TRANSPORTE MARTINEZ

HORA SALIDA:	ZONA:	CONDUCTOR	TRANSPORTADOR	PLACA:
1:02 p.m.	PIM	INGENIERIA Y TRANSPORTE MARTINEZ	900836835-6	SNA11e

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD DESPACHADA		
		UNIDAD	METRO	PESO(KG)
CT09034C	TUBO CARRETERO D 90CM 36pg CL III L 1M	UN	42,00	28.140,00
CT09000C	ANILLO DE CAUCHO CARRETERO D 90cm	UN	42,00	0,00

EXNEYDER MARTINEZ R
02/04/1025

Comentarios: -

NOTA: - EL MATERIAL SE ENTREGA SOBRE PLATAFORMA DE CAMION EN SITIO DE FACIL ACCESO
EL DESCARGUE DEL MATERIAL ES POR CUENTA DEL CLIENTE
SE EMITE LA FACTURA EL DIA HABIL SIGUIENTE A LA FECHA DE LA REMISIÓN

PESO TOTAL 28.140,00

MANUFACTURAS DE CEMENTO S.A. NIT. 860.003.012-2 PBX 326 3550		
YAMILE ROBAYO	ERNESTO BUSTOS	
DESPACHADOR	CONDUCTOR	CLIENTE - ACEPTADO

Fecha de impresión: dd/mm/aa

GEOMATRIX
Los Expertos en Geosintéticos

CERTIFICADO DE CONFORMIDAD N°. Cert 043825

FECHA DE EXPEDICIÓN	CODIGO / CLIENTE	
9/7/2024	**830094920**	**KMA CONSTRUCCIONES S.A.S**

GEOMATRIX S.A.S
Calle 15 N 72 72
COLOMBIA
Tel:4249999
Email:servicioalcliente@geomatrix.com.co

Especificación para el producto

Referencia Nombre	Referencia Número	No. Orden	Uso	Factura No.
IMPERTEX HABANO 5.12m	PV09026	OP018233	GT150	NAC014973

Nombre Prueba	U. Medida	Norma	Requisitos	Datos
CARGA DE ROTURA GRAB - MD	N	ASTM D4632	Mín. 5470	5506
CARGA DE ROTURA GRAB - TD				5823
RESISTENCIA AL RASGADO TRAPEZOIDAL - MD	N	ASTM D4533	Mín. 740	817
RESISTENCIA AL RASGADO TRAPEZOIDAL - TD				846
RESISTENCIA A LA TENSIÓN - MUESTRA ANCHA - MD	kN/m	ASTM D4595	Mín. 131	131
RESISTENCIA A LA TENSIÓN - MUESTRA ANCHA - TD				142
RESISTENCIA AL PUNZONAMIENTO ESTÁTICO CBR	N	ASTM D6241	Mín. 14760	17810
RESISTENCIA A UV (% RETENCIA A 500 HORAS)	%	ASTM D4355	Mín. 80	80
PROPIEDADES HIDRAULICAS				
RESISTENCIA AL AGUA : prueba de presiòn hidrostàtica	m H_2O	ASTM D751	Mín. 5.0	21.6

PIEZAS…# 000839433 - 000839434 - 000839435 - 000839437 - 000839438 - 000839440 - 000839441 - 000839442 - 000839443 - 000839444 - 000839445 - 000839436-O - 000839439-O - 000839483 - 000839484.

Observaciones:

GEOMATRIX S.A.S.
INFORMACIÓN CONFIDENCIAL
GEOMATRIX S.A.S.

QGA-QGA-F-001 / V03
30/Dic/2022

Aprobado por: Omar Torres, DIRECTOR TÉCNICO

Revisado por: Elver Andres Ortega, JEFE DE CALIDAD

Los presentes resultados han sido obtenidos a partir de análisis estadísticos de mediciones realizadas en nuestro propio laboratorio de control de calidad de materiales, acreditado por el "Geosynthetic Accreditation Institute – Laboratory Program – GAI-LAP", garantizando así la competencia e independencia para llevar a cabo las pruebas emitidas en el presente certificado.
La operación de GEOMATRIX se basa en un Sistema de Gestión de Calidad para el diseño, desarrollo, producción, comercialización y soporte técnico de materiales geosintéticos, certificado bajo la norma ISO 9001: 2015.

QUALITY ASSURANCE GSI GAI - LAP
Accreditation # GAI-LAP-75-13

ISO 9001:2015
Alcance de Certificación
DISEÑO, DESARROLLO, PRODUCCIÓN Y SOPORTE TÉCNICO DE MATERIALES GEOSINTÉTICOS

Esta información es impresa automáticamente por lo tanto no lleva firmas originales.

Certificado de Calidad 010000178190

Centro: CO2A

Material: TLCPJSM106875
CINTA P.V.C. A-15 ROLLO 15cmx30m
Grupo Art: SEALANT
Fecha de fabricación: 12/04/2023
Lote: 23D03

Toxement S.A por medio de este documento da constancia de conformidad al lote de fabricación referenciado, de acuerdo con los resultados obtenidos bajo procedimientos estandarizados del laboratorio. Así mismo, los datos registrados dan cumplimiento a los parámetros citados en la hoja técnica del producto.

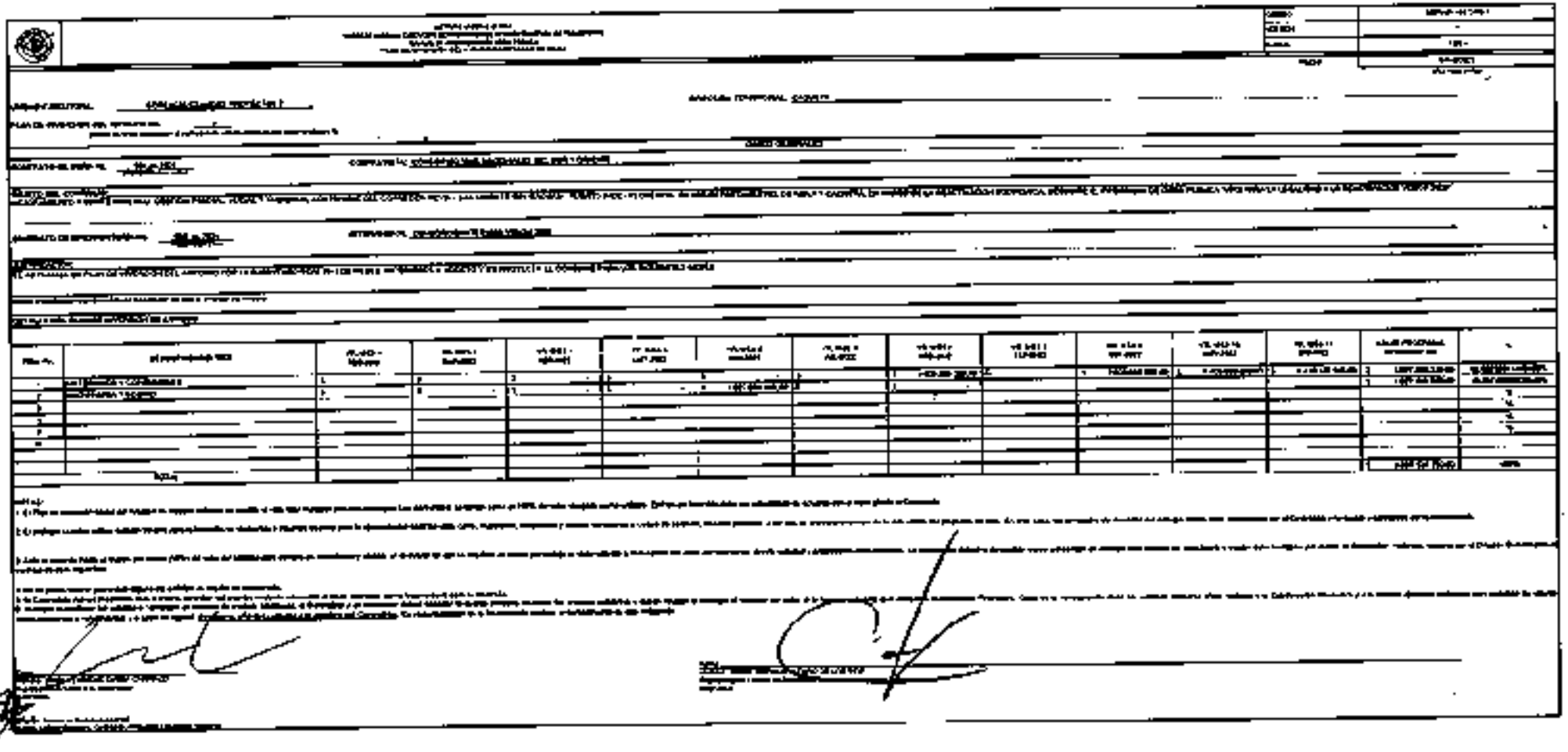
Característica	Método	Especificación	Resultado
ANCHO	IM003	150.40 - 154.40 mm	152.00
COLOR	IM003		Aprobado
ESPESOR CENTRAL	IM003	5.50 - 6.50 mm	5.70
ESPESOR LATERAL	IM003	2.50 - 3.50 mm	3.20
LONGITUD	IM003	30.00 - 0.00 m	30000.00

[illegible]

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

- **Seguimiento a la inversión del Anticipo**
- **Seguimiento Programa de Inversiones**
- **Actas de Comité de Obra**
- **Actas de Reunión**

Seguimiento a la inversión del Anticipo



	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 30/01/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 23 **MES:** DICIEMBRE **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 103425 **DE** 2021 ENTIDAD FINANCIERA: CREDICORP CAPITAL FIDUCIARIA S.A.
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 69000002841 **BANCO** BANCOLOMBIA SUCURSAL: HOTEL TEQUENDAMA
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 2,493%

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 9.885.528.230,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
ORDEN DE PAGO	1	23-jun-22	MOTORES Y MAQUINAS S.A BIC	$ 918.328.000,00	2	MAQUINARIA Y EQUIPO
ORDEN DE PAGO	2	23-jun-22	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO CARROCERA	$ 109.510.000,00	2	MAQUINARIA Y EQUIPO
ORDEN DE PAGO	3	1-ago-22	CI MULTISERVICIOS DE INGENIERIA 1-A S.A	$ 1.990.000.272,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	4	1-ago-22	HUMBERTO QUINTERO O. Y CIA S.C.A	$ 1.801.828.813,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	5	1-ago-22	ASFALCARGO SAS	$ 188.171.200,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	6	31-ago-22	ROCA MINERALES SAS	$ 59.550.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	7	26-oct-22	GEOMATRIX SAS	$ 254.154.619,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	8	26-oct-22	DURMAN COLOMBIA SAS	$ 99.444.480,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	10	26-oct-22	PROMOTORA INDUSTRIAL Y MERCANTIL SA PIM SA	$ 32.000.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	12	26-oct-22	ORGANIZACIÓN TERPEL SA	$ 546.189.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	9	9-nov-22	FULEX SAS	$ 500.005.320,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	11	9-nov-22	MANUFACTURAS DE CEMENTO SA	$ 67.341.624,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	13	9-nov-22	ROCA MINERALES SAS	$ 428.164.500,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	14	12-dic-22	COMERCIALIZADORA INTERNACIONAL DE LLANTAS SAS	$ 126.899.582,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	15	12-dic-22	AGOFER S A S	$ 249.942.287,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	16	12-dic-22	TERNIUM COLOMBIA S.A.S.	$ 250.000.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	17	12-dic-22	TOTALENERGIES MARKETING COLOMBIA S.A.S.	$ 380.603.302,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	19	2-ene-23	IMCOLPARTES SAS	$ 152.760.776,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	18	7-feb-23	ROCA MINERALES SAS	$ 445.434.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	20	9-feb-23	A y E ASOCIADOS LTDA	$ 29.997.480,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	22	1-mar-23	ORGANIZACION TERPEL S.A	$ 546.189.005,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	21	11-may-23	CYOC CONCRETOS Y OBRAS CIVILES ZOMAC SAS	$ 163.768.195,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	23	11-may-23	CI MULTISERVICIOS DE INGENIERIA 1-A S.A	$ 479.444.000,00	1	MATERIALES
ORDEN DE PAGO	24	4-sep-23	ROCA MINERALES SAS	$ 65.801.750,00	1	MATERIALES

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MATERIALES	$ 8.857.690.230,00	$ 8.857.690.205,00	$ -	$ 8.857.690.205,00	$ 25,00
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 1.027.838.000,00	$ 1.027.838.000,00	$ -	$ 1.027.838.000,00	$ -
	TOTALES	$ 9.885.528.230,00	$ 9.885.528.205,00	$ -	$ 9.885.528.205,00	$ 25,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (NOVIEMBRE 2023) : $ 24.618,19
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 308.616.444,26
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022	$ 2.964.708,31	$ -	feb-22	15/06/2022	$ 2.964.708,31
CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022	$ 8.359.871,55	$ -	mar-22	15/06/2022	$ 11.324.579,86
CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022	$ 9.303.468,27	$ -	abr-22	15/06/2022	$ 20.628.048,13
CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022	$ 11.260.734,96	$ -	may-22	15/06/2022	$ 31.888.783,09
CERTIFICACIÓN 1 DE AGOSTO 2022	$ 16.376.590,88	$ -	jun-22	27/07/2022	$ 48.265.373,97
CERTIFICACION 16 DE AGOSTO 2022	$ 23.545.794,70	$ -	jul-22	16/08/2022	$ 71.811.168,67
CERTIFICACION 16 DE AGOSTO 2022	$ 43.932.859,55	$ -	ago-22	13/09/2022	$ 115.744.028,22
NRO ORDEN PAGO 13	$ 42.059.317,62	$ -	sep-22	11/10/2022	$ 157.803.345,84
NRO ORDEN PAGO 21	$ 42.946.827,74	$ -	oct-22	11/11/2022	$ 200.750.173,58
NRO ORDEN PAGO 26	$ 33.148.778,91	$ -	nov-22	13/12/2022	$ 233.898.952,49
NRO ORDEN PAGO 2	$ 24.666.722,83	$ -	dic-22	13/01/2023	$ 258.565.675,32
NRO ORDEN PAGO 6	$ 20.677.305,21	$ -	ene-23	13/02/2023	$ 279.242.980,53
NRO ORDEN PAGO 8	$ 14.860.519,41	$ -	feb-23	13/03/2023	$ 294.103.499,94
NRO ORDEN PAGO 9	$ 6.572.343,17	$ -	mar-23	12/04/2023	$ 300.675.843,11
NRO ORDEN PAGO 10	$ 4.372.682,93	$ -	abr-23	9/05/2023	$ 305.048.526,04
NRO ORDEN PAGO 13	$ 1.260.618,88	$ -	may-23	9/06/2023	$ 306.309.144,92
NRO ORDEN PAGO 15	$ 692.770,05	$ -	jun-23	12/07/2023	$ 307.001.914,97
NRO ORDEN PAGO 16	$ 715.034,30	$ -	jul-23	10/08/2023	$ 307.716.949,27
NRO ORDEN PAGO 18	$ 714.619,10	$ -	ago-23	11/09/2023	$ 308.431.568,37
NRO ORDEN PAGO 19	$ 106.807,32	$ -	sep-23	9/10/2023	$ 308.538.375,69
NRO ORDEN PAGO 20	$ 32.713,10	$ -	oct-23	14/11/2023	$ 308.571.088,79
NRO ORDEN PAGO 21	$ 24.618,19	$ -	nov-23	14/12/2023	$ 308.595.706,98
NRO ORDEN PAGO 1	$ 20.737,28	$ -	dic-23	10/01/2024	$ 308.616.444,26

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matrícula Profesional No.:

Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Seguimiento Programa de Inversiones

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	11

FECHA: 25 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413,052,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13,485,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado / $ Valor Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,389%	% P				0,038%	0,059%	0,295%	0,237%	0,015%	0,018%	0,000%	5,41%
	$23.750.703,131	7,096%	$4.647.654,754	$ P											
				$ E			$ 16.633,55	$ 37.483,83	$33.394,154	$105.954,7	$2.697,2	-$71.520,0	$29.484,269	$31.021,576	
				% E			0,005%	0,011%	0,010%	0,032%	0,001%	0,021%	0,009%	0,009%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,856%	% P						0,008%	1,492%	0,025%	0,031%	0,037%	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.600.935,828	$ P											
				$ E				$39.265,901	$95.291,892	$177.088,487	$278.395	$78.921,7	$54.320,049	$35.241,527	
				% E				0,012%	0,028%	0,053%	0,083%	0,024%	0,016%	0,011%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P							2,050%	0,065%	0,081%	0,098%	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,831%	% P					0,078%	0,121%	0,073%	0,008%	0,008%	0,042%	
	$61.455.939,794	18,362%	$12.822.615,690	$ P											
				$ E										$4.260,084	
				% E										0,001%	2,70%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P						0,023%	0,014%	0,001%	0,002%	0,002%	
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,115%	% P						0,018%	0,011%	0,001%	0,001%	0,001%	
	$2.257.167,500	0,674%	$386.539,766	$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,48%	% P				0,091%	0,091%	0,114%	0,113%	0,006%	0,007%	0,008%	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.599.047,763	$ P											
				$ E			$9.000,265	$29.164,793	$22.734,978	$90.694,968	$7.849	$11.877,5	$7.607,915	$3.015,862	
				% E			0,003%	0,009%	0,007%	0,027%	0,002%	0,004%	0,002%	0,001%	
ÍTEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0.000	0,000%	4,670%	% P											
	$54.519.851,018	16,290%	$15.629.521,122	$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236,546**	**100,000%**	**21,332%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,25%**	**$ 71,396,773,338**												

Reprogramación No.1 Adición presupuestal No. 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,23%	0,58%	3,99%	0,12%	0,15%	0,21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$0,000	$431,878,925	$766,505,974	$1,941,493,864	$13,352,446,417	$396,272,703	$497,986,997	$707,934,068
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,36%	0,94%	4,93%	5,05%	5,19%	5,41%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$0,000	$431,878,925	$1,198,384,899	$3,139,878,764	$16,492,325,181	$16,888,597,884	$17,386,584,881	$18,094,518,949
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,01%	0,03%	0,05%	0,11%	0,09%	0,05%	0,03%	0,02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$25,633,813	$105,914,527	$151,421,024	$373,938,181	$288,931,557	$162,319,214	$91,612,233	$73,539,029
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,01%	0,04%	0,08%	0,20%	0,28%	0,33%	0,36%	0,38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$25,633,813	$131,548,340	$282,969,364	$656,907,545	$945,839,102	$1,108,158,316	$1,199,770,549	$1,273,309,578

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.054.763,075	31,217%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800,000,000 / $ 800,000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 639.068,920	22,170%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845,000,000 / $ 1.845,000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.412.567,079	44,374%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 268.387,745	44,374%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 363.640,728	3,941%
PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 20.724.331,223	29,262%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436,436**	**$ 92.121.104,561**	**22,302%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413,052,964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°10 y Adicion Presupuestal N° 2.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Titular Gerencia. Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma:
Nombre: ANDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	11
FECHA	25	7	2025
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES**

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413,052,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13,485,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	11 abr-22	12 may-22	13 jun-22	14 jul-22	15 ago-22	16 sep-22	17 oct-22	18 nov-22	19 dic-22	20 ene-23	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185 / $23.750.703,131	11,142% / 7,096%	1,389% / $4.647.654,754	% P	0,031%	0,037%	0,043%	0,013%	0,014%	0,022%	0,016%	0,015%	0,057%	0,011%	6,34%
				$ P											
				$ E	$27,163,788	$194,553,447	$74,541,918	$45,723,501	$20,780,030	$21,783,186	$80,768,135	$90,204,843	$48,912,847	$34,212,244	
				% E	0,006%	0,058%	0,022%	0,014%	0,006%	0,007%	0,024%	0,027%	0,014%	0,010%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400 / $61.559.592,400	17,092% / 18,393%	5,856% / $19.600.935,828	% P	0,022%	0,062%	0,075%	0,130%	0,002%	0,228%	0,285%	0,203%	0,577%	0,026%	3,96%
				$ P											
				$ E	$249,068,841	$495,252,059	$403,662,802	$710,545,918	$695,904,666	$801,150,795	$311,217,811	$71,529,829	$586,616,152	$947,750,429	
				% E	0,074%	0,149%	0,121%	0,212%	0,208%	0,239%	0,093%	0,021%	0,175%	0,283%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264 / $119.903.454,417	44,520% / 35,825%	4,830% / $16.166.108,004	% P	0,136%	0,163%	0,195%	-	0,241%	0,058%	0,287%	0,410%	0,333%	0,063%	1,58%
				$ P											
				$ E	$30,746,628	$59,637,392			$263,328,682	$502,762,971	$343,021,414	$540,213,384	$239,446,702	$191,682,410	
				% E	0,009%	0,018%			0,079%	0,150%	0,102%	0,161%	0,072%	0,057%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557 / $61.455.939,794	20,343% / 18,362%	3,831% / $12.822.615,690	% P	0,058%	0,070%	0,084%	0,028%	0,056%	0,096%	0,062%	0,062%	0,250%	0,033%	3,96%
				$ P											
				$ E	$4,609,710	$68,258,236	$287,504,999	$271,314,068	$250,600,973	$142,263,664	$158,286,430	$66,604,632	$135,819,[illegible]	$196,866,644	
				% E	0,001%	0,020%	0,086%	0,081%	0,075%	0,043%	0,047%	0,026%	0,041%	0,059%	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112 / $6.278.636,562	1,737% / 1,876%	0,163% / $544.350,411	% P	0,003%	0,004%	0,005%	0,055%		0,019%				0,002%	0,11%
				$ P											
				$ E			$186,473,092	$70,460,578	$1,076,400					$286,340,340	
				% E			0,056%	0,021%	0,000%					0,086%	
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500 / $2.257.167,500	0,674% / 0,674%	0,115% / $386.539,766	% P	0,002%	0,002%	0,003%							0,001%	0,00%
				$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528 / $12.505.237,514	4,490% / 3,736%	0,478% / $1.599.047,763	% P	0,012%	0,014%	0,017%	0,005%	0,005%	0,006%	0,006%	0,006%	0,011%	0,006%	1,58%
				$ P											
				$ E	$2,784,747	$25,547,762	$38,241,527	$41,832,063	$14,663,869	$2,237,350	$39,180,992	$9,035,400	$3,261,327	$12,005,834	
				% E	0,001%	0,008%	0,011%	0,012%	0,004%	0,001%	0,012%	0,003%	0,001%	0,004%	
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000 / $54.519.851,018	0,000% / 16,290%	4,670% / $15.629.521,122	% P				0,073%	0,073%	0,073%	0,073%	0,073%	0,146%	0,011%	1,58%
				$ P											
				$ E				$1,034,472,679	$80,005,963	$101,679,846	$289,904,499	$378,089,694	$435,839,462	$115,812,507	
				% E				0,309%	0,024%	0,030%	0,087%	0,113%	0,130%	0,035%	
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236,546**	**100,000%**	**21,332%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 71,396,773,338**												

Reprogramación No.2
Ítems No Previstos No. 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,29%	0,35%	0,42%	0,30%	0,39%	0,50%	0,73%	0,77%	1,31%	0,15%
	VALOR (Miles de Pesos)	$983,241,761	$1,179,890,113	$1,415,868,135	$1,018,203,267	$1,311,976,710	$1,671,325,442	$2,439,911,254	$2,573,612,868	$4,400,391,205	$486,292,553
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	5,70%	6,05%	6,48%	2,49%	2,88%	3,38%	4,11%	4,88%	6,19%	6,34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$19,077,760,710	$20,257,650,822	$21,673,518,958	$8,321,082,274	$9,633,058,984	$11,304,384,426	$13,744,295,680	$16,317,908,548	$20,718,299,753	$21,204,592,306
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,09%	0,25%	0,30%	0,65%	0,40%	0,47%	0,37%	0,35%	0,43%	0,53%
	VALOR (Miles de Pesos)	$314,373,484	$846,248,896	$990,424,338	$2,174,348,807	$1,326,450,583	$1,571,877,792	$1,222,379,281	$1,175,667,282	$1,447,896,167	$1,786,280,408
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,47%	0,73%	1,02%	1,67%	2,07%	2,54%	2,90%	3,26%	3,69%	4,22%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,587,683,062	$2,433,931,958	$3,424,356,296	$5,598,705,103	$6,925,155,686	$8,497,033,478	$9,719,412,759	$10,895,080,041	$12,342,976,208	$14,129,256,616

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.054.763,075	31,217%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800,000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 639.068,920	22,170%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICION CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.412.567,079	44,374%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 268.387,745	44,374%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 363.640,728	3,941%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 .(INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 20.724.331,223	29,262%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436,436**	**$ 92.121.104,561**	**23,055%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413,052,964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°10 y Adicion Presupuestal N° 2.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contralsía, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES**

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13,485,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413,052,964,666.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	21 feb-23	22 mar-23	23 abr-23	24 may-23	25 jun-23	26 jul-23	27 ago-23	28 sep-23	29 oct-23	30 nov-23	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,389%	% P	0,011%	0,027%	0,024%	0,038%	0,038%	0,047%	0,047%	0,052%	0,052%	0,066%	12,44%
	$23.750.703,131	7,096%	$4.647.654,754	$ P											
				$ E	$56,212,566	$270,270,815	$280,284,052	$21,458,412	$267,238,294	$134,900,540	$298,653,507	$114,835,245	$200,798,862	$199,228,001	
				% E	0,017%	0,081%	0,084%	0,006%	0,080%	0,040%	0,089%	0,034%	0,060%	0,060%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,856%	% P	0,026%	0,065%	0,065%	0,104%	0,104%	0,130%	0,130%	0,143%	0,143%	0,182%	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.600.935,828	$ P											
				$ E	$848,693,374	$1,344,247,560	$838,331,136	$1,038,014,650	$670,760,250	$1,034,476,050	$849,151,900	$1,047,162,350	$406,681,800	$203,931,850	
				% E	0,254%	0,402%	0,250%	0,310%	0,200%	0,309%	0,254%	0,313%	0,122%	0,061%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P	0,063%	0,157%	0,150%	0,240%	0,240%	0,300%	0,300%	0,330%	0,330%	0,420%	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ P											
				$ E	$1,013,630,239	$803,527,723	$1,267,210,053	$1,024,341,294	$628,657,799	$950,343,614	$1,227,170,425	$359,398,662	$554,813,398	$368,519,919	
				% E	0,303%	0,240%	0,385%	0,306%	0,188%	0,284%	0,367%	0,107%	0,166%	0,110%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,831%	% P	0,026%	0,064%	0,065%	0,104%	0,104%	0,130%	0,130%	0,143%	0,143%	0,182%	
	$61.455.939,794	18,362%	$12.822.615,690	$ P											
				$ E	$233,049,478	$142,515,537	$226,674,790	$639,292,969	$495,949,750	$497,460,015	$245,163,274	$548,542,978	$301,612,826	$120,474,226	
				% E	0,070%	0,043%	0,068%	0,191%	0,148%	0,149%	0,073%	0,164%	0,090%	0,036%	8,33%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P	0,002%	0,006%	0,007%	0,011%	0,011%	0,013%	0,013%	0,015%	0,015%	0,019%	
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,115%	% P	0,001%	0,002%	0,002%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,005%	0,007%	
	$2.257.167,500	0,674%	$386.539,766	$ P											
				$ E			$143,267,109	$59,224,962	$47,265,114		$19,475,767			$130,529,752	
				% E			0,043%	0,018%	0,014%		0,006%			0,039%	
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,478%	% P	0,006%	0,015%	0,013%	0,021%	0,021%	0,026%	0,026%	0,029%	0,029%	0,037%	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.599.047,763	$ P											
				$ E	$8,775,600	$31,923,800	$64,438,110	$40,744,763	$29,879,400	$13,308,000	$107,175,749	-$47,412,622	$28,616,360	$7,481,460	
				% E	0,003%	0,010%	0,019%	0,012%	0,009%	0,004%	0,032%	-0,014%	0,009%	0,002%	
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	4,670%	% P	0,011%	0,027%	0,037%	0,060%	0,060%	0,075%	0,075%	0,082%	0,082%	0,105%	
	$54.519.851,018	16,290%	$15.629.521,122	$ P											
				$ E	$295,640,396	$197,910,840	$129,729,489	$984,282,535	$789,487,897	$990,127,298	$185,723,269	$671,845,942	$481,140,964	$311,729,678	
				% E	0,068%	0,059%	0,039%	0,294%	0,236%	0,296%	0,055%	0,201%	0,144%	0,093%	4,22%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236,546**	**100,000%**	**21,332%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 71,396,773,338**												

Reprogramación No.3 Estudios y Diseños sectores no considerados inicialmente Ítems NP #2

Reprogramación No.4 Mayores y Menores de Obra # 5

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,15%	0,36%	0,36%	0,58%	0,58%	0,73%	0,73%	0,80%	0,80%	1,02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$486,292,557	$1,215,731,395	$1,215,731,397	$1,945,170,235	$1,945,170,235	$2,431,462,795	$2,431,462,795	$2,674,609,075	$2,674,609,075	$3,404,047,912
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	6,48%	6,84%	7,21%	7,79%	8,37%	9,10%	9,82%	10,62%	11,42%	12,44%
	VALOR (Miles de Pesos)	$21,690,884,863	$22,906,616,258	$24,122,347,655	$26,067,517,890	$28,012,688,125	$30,444,150,920	$32,875,613,715	$35,550,222,790	$38,224,831,865	$41,628,879,777
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,71%	0,83%	0,89%	1,14%	0,88%	1,08%	0,88%	0,80%	0,59%	0,40%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,389,391,653	$2,790,796,275	$2,969,914,739	$3,807,359,585	$3,620,505,517	$2,932,713,891	$2,694,112,555	$1,973,566,210	$1,341,894,886	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	4,94%	5,77%	6,66%	7,79%	8,67%	9,75%	10,63%	11,43%	12,02%	12,42%
	VALOR (Miles de Pesos)	$16,518,648,269	$19,309,444,544	$22,279,359,282	$26,086,718,867	$29,015,957,171	$32,636,462,685	$35,569,176,576	$38,263,289,131	$40,236,855,341	$41,578,750,227

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.054.763,075	31,217%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 639.068,920	22,170%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.412.567,079	44,374%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 268.387,745	44,374%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 363.640,728	3,941%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 20.724.331,223	29,262%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436,436**	**$ 92.121.104,561**	**23,055%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413,052,964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°10 y Adicion Presupuestal N° 2.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre:
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES**

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13,485,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B).** $ 413,052,964,666.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	31 dic-23	32 ene-24	33 feb-24	34 mar-24	35 abr-24	36 may-24	37 jun-24	38 jul-24	39 ago-24	40 sep-24	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185 / $23.750.703,131	11,142% / 7,096%	1,389% / $4.647.654,754	% P	0,036%	0,009%	0,009%	0,023%	0,023%	0,037%	0,037%	0,047%	0,047%	0,100%	17,04%
				$ P											
				$ E	$43,824,332	$94,429,339	$67,724,970	$19,083,817	$28,527,237	$28,230,869	$109,059,744	$228,877,732	$249,277,817	$149,724,071	
				% E	0,013%	0,028%	0,020%	0,006%	0,009%	0,008%	0,033%	0,068%	0,074%	0,045%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400 / $61.559.592,400	17,092% / 18,393%	5,856% / $19.600.935,828	% P	0,056%	0,026%	0,026%	0,064%	0,064%	0,103%	0,103%	0,129%	0,129%	0,142%	
				$ P											
				$ E	$342,192,950	$184,206,100	$56,941,500	$763,701,035	$692,567,875	$665,105,500	$291,434,150	$980,319,300	$166,296,000	$213,362,393	
				% E	0,102%	0,055%	0,017%	0,228%	0,207%	0,199%	0,087%	0,293%	0,050%	0,064%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264 / $119.903.454,417	44,520% / 35,825%	4,830% / $16.166.108,004	% P	0,187%	0,057%	0,057%	0,143%	0,143%	0,229%	0,084%	0,141%	0,141%	0,087%	
				$ P											
				$ E	$392,405,470	$322,304,453	$705,409,401	$839,614,618	$804,259,477	$575,887,022	$668,149,590	$968,888,923	$403,531,760		
				% E	0,117%	0,096%	0,211%	0,251%	0,240%	0,172%	0,200%	0,290%	0,121%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557 / $61.455.939,794	20,343% / 18,362%	3,831% / $12.822.615,690	% P	0,064%	0,026%	0,026%	0,064%	0,064%	0,103%	0,103%	0,128%	0,128%	0,141%	
				$ P											
				$ E	$78,874,225	$439,025,569	$268,901,459	$210,678,346	$572,212,449	$634,109,239	$344,353,830	$723,177,346	$826,726,257	$831,406,097	
				% E	0,024%	0,131%	0,080%	0,063%	0,171%	0,189%	0,116%	0,216%	0,247%	0,248%	14,74%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112 / $6.278.636,562	1,737% / 1,876%	0,163% / $544.350,411	% P	0,019%	0,003%	0,003%	0,007%	0,007%	0,011%	0,011%	0,013%	0,013%	0,014%	
				$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500 / $2.257.167,500	0,674% / 0,674%	0,115% / $386.539,766	% P	0,007%	0,001%	0,001%	0,002%	0,002%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	
				$ P											
				$ E			$39,965,987	$2,561,560	$10,425,173		$5,438,606		-$130,529,752	$3,034,423	
				% E			0,012%	0,001%	0,003%		0,002%		-0,039%	0,001%	
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528 / $12.505.237,514	4,490% / 3,736%	0,478% / $1.599.047,763	% P	0,037%	0,005%	0,005%	0,013%	0,013%	0,021%	0,021%	0,026%	0,026%	0,028%	
				$ P											
				$ E	$6,898,440	$81,725,740	$14,578,720	$10,258,550	$6,309,790	$11,200,400	$23,222,108	$143,132,949	$119,859,186	$64,210,019	
				% E	0,002%	0,024%	0,004%	0,003%	0,002%	0,003%	0,007%	0,043%	0,036%	0,019%	
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000 / $54.519.851,018	0,000% / 16,290%	4,670% / $15.629.521,122	% P	0,039%	0,015%	0,015%	0,038%	0,038%	0,061%	0,061%	0,222%	0,222%	0,230%	
				$ P											
				$ E	$132,476,636	$126,573,493	$224,430,824	$256,722,530	$326,443,155	$238,360,570	$387,534,738	$445,551,914	$676,826,533	$959,854,751	
				% E	0,048%	0,038%	0,067%	0,077%	0,098%	0,071%	0,116%	0,133%	0,202%	0,287%	12,44%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236,546**	**100,000%**	**21,332%**												
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 71,396,773,338**												

Reprogramación No.5 Mayores y Menores de Obra # 6 Items NP N°3

Reprogramación No.6, Aclaración 2 Modificación 2, Mayores y Menores de Obra # 7

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,44%	0,14%	0,14%	0,36%	0,36%	0,57%	0,42%	0,71%	0,71%	0,75%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,484,918,210	$475,547,837	$475,547,838	$1,188,869,603	$1,188,869,604	$1,902,191,366	$1,415,681,667	$2,377,739,205	$2,377,739,212	$2,502,312,154
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	12,88%	13,02%	13,17%	13,52%	13,88%	14,44%	14,87%	15,58%	16,29%	17,04%
	VALOR (Miles de Pesos)	$43,113,797,987	$43,589,345,824	$44,064,893,662	$45,253,763,265	$46,442,632,869	$48,344,824,235	$49,760,505,902	$52,138,245,107	$54,515,984,319	$57,018,296,473
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,30%	0,37%	0,41%	0,63%	0,73%	0,64%	0,56%	0,95%	0,69%	0,66%
	VALOR (Miles de Pesos)	$996,672,111	$1,248,264,694	$1,377,852,860	$2,102,620,456	$2,440,745,156	$2,152,893,600	$1,874,192,766	$3,189,948,164	$2,311,987,811	$2,221,591,754
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	12,72%	13,09%	13,51%	14,13%	14,86%	15,51%	16,07%	17,02%	17,71%	18,37%
	VALOR (Miles de Pesos)	$42,575,422,338	$43,823,687,032	$45,201,539,892	$47,304,160,348	$49,744,905,505	$51,897,799,105	$53,771,991,868	$56,961,940,032	$59,273,927,842	$61,495,519,592

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.054.763,075	31,217%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 639.068,920	22,170%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICION CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.412.567,079	44,374%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICION CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 268.387,745	44,374%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 363.640,728	3,941%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 20.724.331,223	29,262%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436,436**	**$ 92.121.104,561**	**23,055%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413,052,964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°10 y Adicion Presupuestal N° 2.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13,485,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413,052,964,666.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,389%	% P	0,100%	0,089%	0,040%	0,023%	0,023%	0,037%	0,037%	0,051%	0,051%	0,048%	22,01%
	$23.750.703,131	7,096%	$4.647.654,754	$ P											
				$ E	$180,896,550	$9,687,559	$18,861,115	$158,634,142	$13,101,609	-$20,414,224	$94,297,210	$190,069,727	$174,965,799		
				% E	0,054%	0,003%	0,006%	0,047%	0,004%	-0,006%	0,028%	0,057%	0,052%		
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,856%	% P	0,142%	0,136%	0,136%	0,056%	0,026%	0,064%	0,064%	0,103%	0,103%	0,022%	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.600.935,828	$ P											
				$ E	$100,035,351	$8,343,000		$641,706,750			$72,753,000	$43,410,973	$62,946,235		
				% E	0,030%	0,002%		0,192%			0,022%	0,013%	0,019%		
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P	0,074%	0,063%	0,073%	0,048%	0,057%	0,082%	0,082%	0,085%	0,085%	0,030%	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ P											
				$ E				$397,194,691							
				% E				0,119%							
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,831%	% P	0,141%	0,154%	0,135%	0,089%	0,086%	0,065%	0,067%	0,103%	0,103%	0,069%	
	$61.455.939,794	18,362%	$12.822.615,690	$ P											
				$ E	$359,375,351	$258,350,971	$67,523,279	$663,143,982	$578,868,581	$220,394,272	$132,652,209	$304,266,741	$204,368,540		
				% E	0,107%	0,077%	0,020%	0,198%	0,173%	0,066%	0,040%	0,091%	0,061%		19,52%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P	0,014%	0,014%	0,014%	0,003%		0,007%	0,007%	0,011%	0,011%	0,013%	
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,115%	% P	0,005%	0,005%	0,005%	0,001%	0,001%	0,002%	0,002%	0,004%	0,004%	0,005%	
	$2.257.167,500	0,674%	$386.539,766	$ P											
				$ E	$1,025,685	$599,357		$42,786,904		$2,585,796		$8,883,324			
				% E	0,000%	0,000%		0,013%		0,001%		0,003%			
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,478%	% P	0,028%	0,029%	0,029%	0,005%	0,005%	0,013%	0,013%	0,021%	0,021%	0,032%	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.599.047,763	$ P											
				$ E	$46,281,800	$348,600	$9,017,039	$76,892,183	$3,011,370	$12,929,400	$48,657,937	$129,441,820	$135,224,255		
				% E	0,014%	0,000%	0,003%	0,023%	0,001%	0,004%	0,015%	0,039%	0,040%		
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	4,670%	% P	0,251%	0,256%	0,256%	0,130%	0,121%	0,114%	0,116%	0,138%	0,138%	0,089%	
	$54.519.851,018	16,290%	$15.629.521,122	$ P											
				$ E	$467,961,744	$245,091,705	$224,873,810	$561,866,151	$366,070,265	$1,443,499,916	$299,639,025	$440,061,924	$399,068,623		
				% E	0,140%	0,073%	0,067%	0,168%	0,109%	0,43%	0,090%	0,131%	0,119%		17,04%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236,546**	**100,000%**	**21,332%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 71,396,773,338**												

Reprogramación No.7, Mayores y Menores Cantidades de Obra # 8 Items NP N°4

Reprogramación No.8, Mayores y Menores Cantidades de Obra # 9 Items NP N°5

Reprogramación No.9 Adición presupuestal No. 2

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,76%	0,74%	0,69%	0,35%	0,32%	0,38%	0,39%	0,52%	0,52%	0,31%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,527,963,130	$2,491,608,553	$2,300,139,398	$1,184,236,973	$1,074,237,627	$1,282,872,673	$1,297,375,435	$1,726,800,734	$1,726,800,734	$1,030,654,423
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	17,79%	18,54%	19,22%	19,58%	19,90%	20,28%	20,67%	21,18%	21,70%	22,01%
	VALOR (Miles de Pesos)	$59,546,259,603	$62,037,868,156	$64,338,007,554	$65,522,244,527	$66,596,482,154	$67,879,354,827	$69,176,730,262	$70,903,530,996	$72,630,331,730	$73,660,986,153
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,35%	0,16%	0,10%	0,76%	0,50%	0,19%	0,33%	0,29%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$1,155,576,481	$522,421,192	$320,275,243	$2,542,224,803	$961,051,825	$1,658,995,160	$647,999,381	$1,116,136,209	$976,573,452	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	18,72%	18,88%	18,97%	19,73%	20,02%	20,513%	20,707%	21,040%	21,332%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$62,651,096,073	$63,173,517,265	$63,493,792,508	$66,036,017,311	$66,997,069,136	$68,656,064,296	$69,304,063,677	$70,420,199,886	$71,396,773,338	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.054.763,075	31,217%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800,000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 639.068,920	22,170%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1,845,000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.412.567,079	44,374%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 268.387,745	44,374%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 363.640,728	3,941%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 20.724.331,223	29,262%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436,436**	**$ 92.121.104,561**	**23,055%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413,052,964,666**		

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°10 y Adicion Presupuestal N° 2.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre:
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RÍNCON SILVA
Supervisor de Contrato de Interventoria
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RÍNCON SILVA
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma:
Nombre: JINDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413.052.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13.485.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	51 ago-25	52 sep-25	53 oct-25	54 nov-25	55 dic-25	56 ene-26	57 feb-26	58 mar-26	59 abr-26	60 may-26	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,389%	% P	0,074%	0,079%	0,079%	0,093%	0,109%	0,014%	0,014%	0,035%	0,035%	0,056%	28,37%
	$23.750.703,131	7,096%	$4.647.654,754	$ P											
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,856%	% P	0,112%	0,170%	0,155%	0,194%	0,121%	0,038%	0,038%	0,096%	0,096%	0,154%	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.600.935,828	$ P											
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P	0,100%	0,130%	0,101%	0,176%	0,125%	0,085%	0,085%	0,213%	0,213%	0,341%	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,831%	% P	0,189%	0,157%	0,172%	0,120%	0,117%	0,038%	0,038%	0,096%	0,096%	0,153%	
	$61.455.939,794	18,362%	$12.822.615,690	$ P											
				$ E											
				% E											25,19%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P	0,013%	0,014%	0,014%	0,018%	0,048%	0,004%	0,004%	0,010%	0,010%	0,016%	
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,115%	% P	0,005%	0,005%	0,005%	0,007%	0,036%	0,001%	0,001%	0,004%	0,004%	0,006%	
	$2.257.167,500	0,674%	$386.539,766	$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,478%	% P	0,032%	0,034%	0,034%	0,042%	0,036%	0,008%	0,008%	0,019%	0,019%	0,031%	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.599.047,763	$ P											
				$ E											
				% E											
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	4,670%	% P	0,208%	0,275%	0,281%	0,188%	0,160%	0,023%	0,023%	0,057%	0,057%	0,091%	
	$54.519.851,018	16,290%	$15.629.521,122	$ P											
				$ E											
				% E											22,01%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**21,332%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 71.396.773,338**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,73%**	**0,87%**	**0,84%**	**0,84%**	**0,75%**	**0,21%**	**0,21%**	**0,53%**	**0,53%**	**0,85%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.453.876.559**	**$2.896.329.755**	**$2.813.946.686**	**$2.806.535.984**	**$2.519.847.322**	**$708.323.532**	**$708.323.535**	**$1.770.808.843**	**$1.770.808.843**	**$2.833.294.148**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**22,74%**	**23,61%**	**24,45%**	**25,29%**	**26,04%**	**26,25%**	**26,46%**	**26,99%**	**27,52%**	**28,37%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$76.114.862.712**	**$79.011.192.467**	**$81.825.139.153**	**$84.631.675.137**	**$87.151.522.459**	**$87.859.845.991**	**$88.568.169.526**	**$90.338.978.369**	**$92.109.787.212**	**$94.943.081.360**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 $ 51.429.264,406	$ 16.054.763,075	31,217%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 $ 2.882.591,187	$ 639.068,920	22,170%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - $ 3.183.304,765	$ 1.412.567,079	44,374%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - $ 604.827,905	$ 268.387,745	44,374%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 $ 9.226.844,067	$ 363.640,728	3,941%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 20.724.331,223	29,262%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 92.121.104,561**	**23,055%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°10 y Adicion Presupuestal N° 2.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No. 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES**

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13,485,528,230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413,052,964,666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	61 jun-26	62 jul-26	63 ago-26	64 sep-26	65 oct-26	66 nov-26	67 dic-26	68 ene-27	69 feb-27	70 mar-27	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,389%	% P	0,056%	0,070%	0,070%	0,077%	0,077%	0,098%	0,098%	0,072%	0,012%	0,031%	
	$23.750.703,131	7,096%	$4.647.654,754	$ P											
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,856%	% P	0,154%	0,192%	0,192%	0,211%	0,211%	0,269%	0,269%	0,034%	0,034%	0,085%	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.600.935,828	$ P											
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P	0,341%	0,426%	0,426%	0,469%	0,469%	0,597%	0,597%	0,076%	0,076%	0,190%	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,831%	% P	0,153%	0,191%	0,191%	0,210%	0,210%	0,268%	0,268%	0,034%	0,034%	0,085%	
	$61.455.939,794	18,362%	$12.822.615,690	$ P											
				$ E											
				% E											32,92%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P	0,016%	0,020%	0,020%	0,022%	0,022%	0,027%	0,027%	0,003%	0,003%	0,009%	
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,115%	% P	0,006%	0,007%	0,007%	0,008%	0,008%	0,010%	0,010%	0,001%	0,001%	0,003%	
	$2.257.167,500	0,674%	$386.539,766	$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,478%	% P	0,031%	0,039%	0,039%	0,042%	0,042%	0,054%	0,054%	0,007%	0,007%	0,017%	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.599.047,763	$ P											
				$ E											
				% E											
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	4,670%	% P	0,091%	0,114%	0,114%	0,125%	0,125%	0,160%	0,160%	0,020%	0,020%	0,051%	
	$54.519.851,018	16,290%	$15.629.521,122	$ P											
				$ E											
				% E											28,37%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236,546**	**100,000%**	**21,332%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 71,396,773,338**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,85%	1,06%	1,06%	1,16%	1,16%	1,48%	1,48%	0,19%	0,19%	0,47%
	VALOR (Miles de Pesos)	$2,833,294,148	$3,541,617,687	$3,541,617,687	$3,895,779,455	$3,895,779,456	$4,958,264,759	$4,958,264,757	$630,599,214	$630,599,215	$1,576,498,041
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	29,21%	30,27%	31,33%	32,49%	33,66%	35,14%	36,62%	36,81%	37,00%	37,47%
	VALOR (Miles de Pesos)	$97,776,375,508	$101,317,993,195	$104,859,610,882	$108,755,390,337	$112,651,169,793	$117,609,434,552	$122,567,699,309	$123,198,298,523	$123,828,897,738	$125,405,395,779
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.054.763,075	31,217%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 639.068,920	22,170%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.412.567,079	44,374%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 268.387,745	44,374%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 363.640,728	3,941%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 20.724.331,223	29,262%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436,436**	**$ 92.121.104,561**	**23,055%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413,052,964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°10 y Adicion Presupuestal N° 2.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413,052,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13,485,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA de pesos Miles / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA de pesos Miles	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185 / $23.750.703,131	11,142% / 7,096%	1,389% / $4.647.654,754	% P	0,031%	0,050%	0,050%	0,062%	0,062%	0,068%	0,068%	0,087%	0,087%	0,015%	46,28%
				$ P											
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400 / $61.559.592,400	17,092% / 18,393%	5,856% / $19.600.935,828	% P	0,085%	0,137%	0,137%	0,171%	0,171%	0,188%	0,188%	0,239%	0,239%	0,043%	
				$ P											
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264 / $119.903.454,417	44,520% / 35,825%	4,830% / $16.166.108,004	% P	0,190%	0,304%	0,304%	0,379%	0,379%	0,417%	0,417%	0,531%	0,531%	0,095%	
				$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557 / $61.455.939,794	20,343% / 18,362%	3,831% / $12.822.615,690	% P	0,085%	0,136%	0,136%	0,170%	0,170%	0,187%	0,187%	0,238%	0,238%	0,042%	
				$ P											
				$ E											
				% E											41,87%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112 / $6.278.636,562	1,737% / 1,876%	0,163% / $544.350,411	% P	0,009%	0,014%	0,014%	0,017%	0,017%	0,019%	0,019%	0,024%	0,024%	0,004%	
				$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500 / $2.257.167,500	0,674% / 0,674%	0,115% / $386.539,766	% P	0,003%	0,005%	0,005%	0,006%	0,006%	0,007%	0,007%	0,009%	0,009%	0,002%	
				$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528 / $12.505.237,514	4,490% / 3,736%	0,478% / $1.599.047,763	% P	0,017%	0,027%	0,027%	0,034%	0,034%	0,038%	0,038%	0,048%	0,048%	0,009%	
				$ P											
				$ E											
				% E											
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000 / $54.519.851,018	0,000% / 16,290%	4,670% / $15.629.521,122	% P	0,051%	0,081%	0,081%	0,101%	0,101%	0,112%	0,112%	0,142%	0,142%	0,025%	
				$ P											
				$ E											
				% E											37,47%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236,546**	**100,000%**	**21,332%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342,230,582,336**	**102,253%**	**$ 71,396,773,338**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,47%**	**0,75%**	**0,75%**	**0,94%**	**0,94%**	**1,04%**	**1,04%**	**1,32%**	**1,32%**	**0,23%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1,576,498,042**	**$2,522,396,866**	**$2,522,396,866**	**$3,152,996,084**	**$3,152,996,084**	**$3,468,295,692**	**$3,468,295,692**	**$4,414,194,520**	**$4,414,194,524**	**$765,915,434**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**37,94%**	**38,69%**	**39,45%**	**40,39%**	**41,33%**	**42,37%**	**43,40%**	**44,72%**	**46,04%**	**46,28%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$126,981,893,821**	**$129,504,290,687**	**$132,026,687,553**	**$135,179,683,637**	**$138,332,679,721**	**$141,800,975,413**	**$145,269,271,105**	**$149,683,465,626**	**$154,097,660,150**	**$154,883,575,584**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.054.763,075	31,217%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 639.068,920	22,170%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICION CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.412.567,079	44,374%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 268.387,745	44,374%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 363.640,728	3,941%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19. (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 20.724.331,223	29,262%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436,436**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413,052,964,666**	**$ 92.121.104,561**	**23,055%**

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°10 y Adicion Presupuestal N° 2.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contralsia, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES**

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13,485,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413,052,964,666.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	81 feb-28	82 mar-28	83 abr-28	84 may-28	85 jun-28	86 jul-28	87 ago-28	88 sep-28	89 oct-28	90 nov-28	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,389%	% P	0,015%	0,039%	0,039%	0,062%	0,062%	0,077%	0,077%	0,085%	0,085%	0,108%	56,14%
	$23.750.703,131	7,096%	$4.647.654,754	$ P											
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,856%	% P	0,043%	0,106%	0,106%	0,170%	0,170%	0,213%	0,213%	0,234%	0,234%	0,298%	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.600.935,828	$ P											
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P	0,095%	0,236%	0,236%	0,378%	0,378%	0,473%	0,473%	0,520%	0,520%	0,662%	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,831%	% P	0,042%	0,106%	0,106%	0,170%	0,170%	0,212%	0,212%	0,233%	0,233%	0,297%	
	$61.455.939,794	18,362%	$12.822.615,690	$ P											
				$ E											
				% E											51,21%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P	0,004%	0,011%	0,011%	0,017%	0,017%	0,022%	0,022%	0,024%	0,024%	0,030%	
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,115%	% P	0,002%	0,004%	0,004%	0,006%	0,006%	0,008%	0,008%	0,009%	0,009%	0,011%	
	$2.257.167,500	0,674%	$386.539,766	$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,478%	% P	0,009%	0,021%	0,021%	0,034%	0,034%	0,043%	0,043%	0,047%	0,047%	0,060%	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.599.047,763	$ P											
				$ E											
				% E											
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	4,670%	% P	0,025%	0,063%	0,063%	0,101%	0,101%	0,126%	0,126%	0,139%	0,139%	0,177%	
	$54.519.851,018	16,290%	$15.629.521,122	$ P											
				$ E											
				% E											46,28%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236,546**	**100,000%**	**21,332%**												
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 71,396,773,338**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,23%	0,59%	0,59%	0,94%	0,94%	1,17%	1,17%	1,29%	1,29%	1,64%
	VALOR (Miles de Pesos)	$785,915,435	$1,964,788,587	$1,964,788,587	$3,143,661,742	$3,143,661,742	$3,929,577,177	$3,929,577,177	$4,322,534,895	$4,322,534,895	$5,501,408,051
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	46,51%	47,10%	47,69%	48,63%	49,56%	50,74%	51,91%	53,20%	54,50%	56,14%
	VALOR (Miles de Pesos)	$155,669,491,019	$157,634,279,606	$159,599,068,193	$162,742,729,935	$165,886,391,677	$169,815,968,854	$173,745,546,031	$178,068,080,926	$182,390,615,821	$187,892,023,872
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.054.763,075	31,217%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 639.068,920	22,170%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.412.567,079	44,374%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 268.387,745	44,374%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 363.640,728	3,941%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 20.724.331,223	29,262%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436,436**	**$ 92.121.104,561**	**23,055%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413,052,964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°10 y Adicion Presupuestal N° 2.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre:
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de unidad Ejeculora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ **PROGRAMA DE INVERSIONES**

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13,485,528,230.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413,052,964,666.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	91 dic-28	92 ene-29	93 feb-29	94 mar-29	95 abr-29	96 may-29	97 jun-29	98 jul-29	99 ago-29	100 sep-29	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,389%	% P	0,108%	0,026%	0,026%	0,065%	0,065%	0,105%	0,105%	0,131%	0,131%	0,144%	69,89%
	$23.750.703,131	7,096%	$4.647.654,754	$ P											
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,856%	% P	0,298%	0,072%	0,072%	0,180%	0,180%	0,288%	0,288%	0,360%	0,360%	0,396%	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.600.935,828	$ P											
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P	0,662%	0,160%	0,160%	0,400%	0,400%	0,640%	0,640%	0,800%	0,800%	0,879%	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ P											
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,831%	% P	0,297%	0,072%	0,072%	0,179%	0,179%	0,287%	0,287%	0,359%	0,359%	0,395%	
	$61.455.939,794	18,362%	$12.822.615,690	$ P											
				$ E											
				% E											63,02%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P	0,030%	0,007%	0,007%	0,018%	0,018%	0,029%	0,029%	0,037%	0,037%	0,040%	
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ P											
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,115%	% P	0,011%	0,003%	0,003%	0,007%	0,007%	0,011%	0,011%	0,013%	0,013%	0,015%	
	$2.257.167,500	0,674%	$386.539,766	$ P											
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,478%	% P	0,060%	0,014%	0,014%	0,036%	0,036%	0,058%	0,058%	0,072%	0,072%	0,080%	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.599.047,763	$ P											
				$ E											
				% E											
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	4,670%	% P	0,177%	0,043%	0,043%	0,107%	0,107%	0,171%	0,171%	0,214%	0,214%	0,235%	
	$54.519.851,018	16,290%	$15.629.521,122	$ P											
				$ E											
				% E											56,14%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236,546**	**100,000%**	**21,332%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 71,396,773,338**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,64%	0,40%	0,40%	0,99%	0,99%	1,59%	1,59%	1,99%	1,99%	2,18%
	VALOR (Miles de Pesos)	$5,501,408,050	$1,328,926,298	$1,328,926,299	$3,322,315,756	$3,322,315,757	$5,315,705,212	$5,315,705,212	$6,644,631,513	$6,644,631,513	$7,309,094,665
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	57,78%	58,18%	58,58%	59,57%	60,56%	62,15%	63,74%	65,72%	67,71%	69,89%
	VALOR (Miles de Pesos)	$193,393,431,922	$194,722,358,220	$196,051,284,519	$199,373,600,275	$202,695,916,032	$208,011,621,244	$213,327,326,456	$219,971,957,969	$226,616,589,482	$233,925,684,147
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.054.763,075	31,217%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 639.068,920	22,170%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICION CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.412.567,079	44,374%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 268.387,745	44,374%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 363.640,728	3,941%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 20.724.331,223	29,262%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436,436**	**$ 92.121.104,561**	**23,055%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413,052,964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA), En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACION DE CANTIDADES DE OBRA N°10 y Adicion Presupuestal N° 2.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contralista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	11	DE	11

FECHA: 25 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 9
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399,567,436,436.00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413,052,964,666.00

PLAZO ACUMULADO: PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTC FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓ FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Inclu VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13,485,528,230.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	
				% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	oct-29	nov-29	dic-29	ene-30	feb-30	mar-30	abr-30	may-30	jun-30	jul-30	ago-30	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,389%	% P	0,144%	0,183%	0,213%	0,149%	0,149%	0,149%	0,149%	0,234%	0,234%	0,259%	0,218%	102,253%
	$23.750.703,131	7,096%	$4.647.654,754	$ P												
				$ E												
				% E												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,856%	% P	0,396%	0,504%	0,631%	0,329%	0,337%	0,402%	0,402%	0,643%	0,643%	0,673%	0,792%	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.600.935,828	$ P												
				$ E												
				% E												
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P	0,879%	1,119%	1,352%	0,432%	0,447%	0,930%	0,893%	1,062%	1,063%	1,200%	1,141%	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ P												
				$ E												
				% E												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,831%	% P	0,395%	0,502%	0,620%	0,239%	0,239%	0,401%	0,401%	0,641%	0,641%	0,747%	0,761%	
	$61.455.939,794	18,362%	$12.822.615,690	$ P												
				$ E												
				% E												86,07%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P	0,040%	0,051%	0,051%	0,060%	0,060%	0,060%	0,060%	0,045%	0,045%	0,045%	0,016%	
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ P												
				$ E												
				% E												
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,115%	% P	0,015%	0,018%	0,018%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,003%	
	$2.257.167,500	0,674%	$386.539,766	$ P												
				$ E												
				% E												
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,478%	% P	0,080%	0,101%	0,101%	0,090%	0,090%	0,090%	0,101%	0,094%	0,094%	0,126%	0,153%	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.599.047,763	$ P												
				$ E												
				% E												
ITEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	4,670%	% P	0,235%	0,299%	0,365%	0,365%	0,365%	0,365%	0,488%	0,631%	0,631%	0,932%	1,916%	
	$54.519.851,018	16,290%	$15.629.521,122	$ P												
				$ E												
				% E												69,89%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334,689,236,546**	**100,000%**	**21,332%**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342,230,582,336**	**102,253%**	**$ 71,396,773,338**													

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**2,18%**	**2,78%**	**3,35%**	**1,68%**	**1,70%**	**2,41%**	**2,51%**	**3,37%**	**3,37%**	**4,00%**	**5,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$7,309,094,666**	**$9,302,484,122**	**$11,221,613,829**	**$5,623,787,564**	**$5,703,283,992**	**$8,077,464,312**	**$8,404,453,792**	**$11,271,127,968**	**$11,274,222,853**	**$13,380,544,765**	**$16,736,820,326**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**72,08%**	**74,86%**	**78,21%**	**79,89%**	**81,59%**	**84,01%**	**86,52%**	**89,89%**	**93,25%**	**97,25%**	**102,25%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$241,234,778,813**	**$250,537,262,935**	**$261,758,876,764**	**$267,382,664,328**	**$273,085,948,320**	**$281,163,412,632**	**$289,567,866,423**	**$300,838,994,392**	**$312,113,217,245**	**$325,493,762,010**	**$342,230,582,335**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.054.763,075	31,217%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 639.068,920	22,170%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.412.567,079	44,374%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 268.387,745	44,374%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 363.640,728	3,941%
PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 20.724.331,223	29,262%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399,567,436,436**	**$ 92.121.104,561**	**23,055%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413,052,964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:
Se realiza el ajuste en el programa de inversiones teniendo en cuenta el ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA N°10 y Adicion Presupuestal N° 2.

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre:
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 25202-44184 CND

Revisó Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Titular Gerencia: Subdirector de Modernización de Carreteras Nacionales
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Aprueba Firma: Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe de unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202-115547

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma: Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Director Territorial
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Revisó Firma:
Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA REY
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No. 25202-147800 CND

Original: Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 11	

FECHA: 5 8 2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 51 **DE** ago-25 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 51 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.805.067.537,00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato orinciaal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato orinciaal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

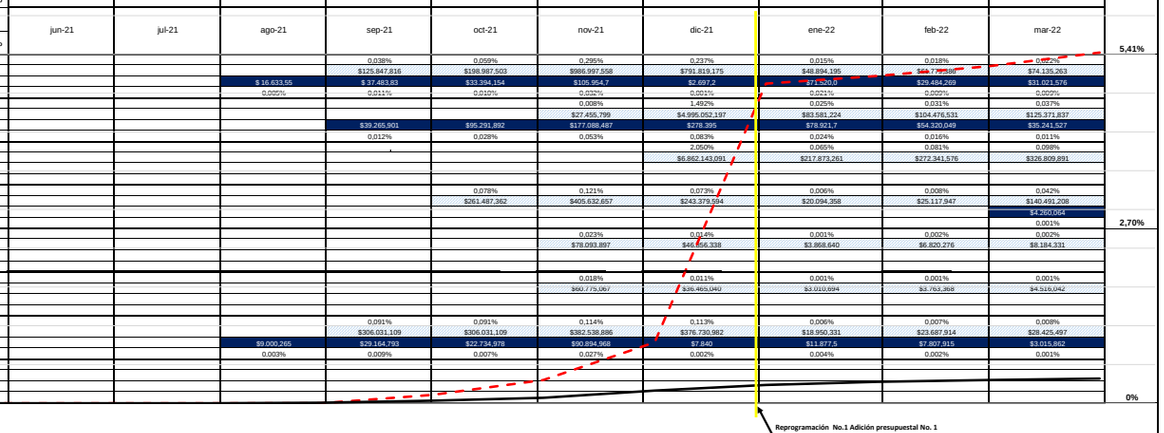
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13.485.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	1 jun-21	2 jul-21	3 ago-21	4 sep-21	5 oct-21	6 nov-21	7 dic-21	8 ene-22	9 feb-22	10 mar-22	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,527%	% P				0,038%	0,059%	0,295%	0,237%	0,015%	0,018%	0,022%	
	$23.750.703,131	7,096%	$5.111.780,444	$ P				$125.847,816	$198.987,503	$986.997,558	$791.819,175	$48.894,195	$60.779,588	$74.135,263	
				$ E			$ 16.633,55	$ 37.483,83	$33.394,154	$105.954,7	$2.697,2	$71.520,0	$29.484,269	$31.021,576	
				% E			0,005%	0,011%	0,010%	0,032%	0,001%	0,021%	0,002%	0,002%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,871%	% P						0,008%	1,492%	0,025%	0,031%	0,037%	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.650.999,378	$ P						$27.455,799	$4.995.052,197	$83.581,224	$104.476,531	$125.371,837	
				$ E				$39.265,901	$95.291,892	$177.088,487	$278.395	$78.921,7	$54.320,049	$35.241,527	
				% E				0,012%	0,028%	0,053%	0,083%	0,024%	0,016%	0,011%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P							2,050%	0,065%	0,081%	0,098%	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ P							$6.862.143,091	$217.873,261	$272.341,576	$326.809,891	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,945%	% P						0,078%	0,121%	0,073%	0,006%	0,008%	0,042%
	$61.455.939,794	18,362%	$13.204.831,131	$ P						$261.487,362	$405.632,657	$243.379,594	$20.094,358	$25.117,947	$140.491,208
				$ E											$4.240,064
				% E											0,001%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P							0,023%	0,014%	0,001%	0,002%	0,002%
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ P							$78.093,897	$46.666,338	$3.868,640	$6.820,276	$8.184,331
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P							0,018%	0,011%	0,001%	0,001%	0,001%
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P							$60.775,067	$36.465,040	$3.010,694	$3.763,368	$4.516,042
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,56%	% P				0,091%	0,091%	0,114%	0,113%	0,006%	0,007%	0,008%	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.871.257,138	$ P				$306.031,109	$306.031,109	$382.538,886	$376.730,982	$18.950,331	$23.687,914	$28.425,497	
				$ E			$9.000,265	$29.154,793	$22.754,978	$20.894,968	$7.849	$11.877,5	$7.907,915	$3.015,962	
				% E			0,003%	0,009%	0,007%	0,027%	0,002%	0,004%	0,002%	0,001%	
ÍTEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	5,142%	% P											
	$54.519.851,019	16,290%	$17.208.947,219	$ P											
				$ E											
				% E											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**22,156%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 74.152.555,182**												



INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,23%	0,58%	3,99%	0,12%	0,15%	0,21%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$0,000	$431.878,925	$766.505,974	$1.941.493,864	$13.352.446,417	$396.272,703	$497.986,997	$707.934,068
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,36%	0,94%	4,93%	5,05%	5,19%	5,41%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$0,000	$431.878,925	$1.198.384,899	$3.139.878,764	$16.492.325,181	$16.888.597,884	$17.386.584,881	$18.094.518,949
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,01%	0,03%	0,05%	0,11%	0,09%	0,05%	0,03%	0,02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$25.633,813	$105.914,527	$151.421,024	$373.938,181	$288.931,557	$162.319,214	$91.612,233	$73.539,029
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,01%	0,04%	0,08%	0,20%	0,28%	0,33%	0,36%	0,38%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,000	$0,000	$25.633,813	$131.548,340	$282.969,364	$656.907,545	$945.839,102	$1.108.158,316	$1.199.770,549	$1.273.309,578

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 $ 51.429.264,406	$ 16.693.085,066	32,458%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 $ 2.882.591,187	$ 663.871,987	23,030%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - $ 3.183.304,765	$ 1.603.405,148	50,369%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENCIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - $ 604.827,905	$ 304.646,978	50,369%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 $ 9.226.844,067	$ 385.149,116	4,174%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 21.636.061,971	30,550%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 95.788.617,153**	**23,190%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:

Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:

Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	11
FECHA	5	8	2025
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 51 **DE** ago-25 (Indicar mes y año) **L**

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.805.067.537,00

SEGUIMIENTO No. 51
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13.485.528.230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,527%	% P	0,031%	0,037%	0,044%	0,013%	0,014%	0,022%	0,016%	0,015%	0,057%	0,011%	6,34%
	$23.750.703,131	7,096%	$5.111.780,444	$ P	$102.965,643	$123.558,771	$148.270,525	$44.659,002	$48.213,860	$72.473,688	$53.995,580	$50.141,100	$191.881,395	$35.780,843	
				$ E	$27.163,766	$108.552,447	$74.541,918	$45.723,501	$20.780,030	$21.783,166	$30.768,135	$90.204,943	$46.912,847	$34.212,244	
				% E	0,008%	0,058%	0,022%	0,014%	0,006%	0,007%	0,024%	0,027%	0,014%	0,010%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,871%	% P	0,252%	0,062%	0,075%	0,130%	0,002%	0,228%	0,285%	0,203%	0,512%	0,026%	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.650.999,378	$ P	$174.127,551	$208.953,061	$250.743,673	$434.185,000	$8.064,900	$761.814,900	$955.229,324	$680.529,578	$1.730.282,233	$86.689,992	
				$ E	$249.068,641	$498.252,059	$403.662,802	$710.545,918	$695.904,666	$801.150,795	$311.217,811	$71.529,629	$586.616,152	$947.750,429	
				% E	0,074%	0,149%	0,121%	0,212%	0,208%	0,239%	0,093%	0,021%	0,175%	0,283%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P	0,136%	0,163%	0,195%	-	0,241%	0,058%	0,287%	0,410%	0,333%	0,063%	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ P	$453.902,626	$544.683,151	$653.619,782		$805.693,400	$193.396,000	$960.410,200	$1.372.866,040	$1.115.127,000	$210.702,203	
				$ E	$30.746,620	$59.637,392			$263.328,682	$502.762,971	$343.021,414	$290.213,284	$239.446,702	$191.692,410	
				% E	0,009%	0,018%			0,079%	0,150%	0,102%	0,161%	0,072%	0,057%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,945%	% P	0,058%	0,070%	0,084%	0,028%	0,056%	0,096%	0,062%	0,062%	0,250%	0,044%	3,96%
	$61.455.939,794	18,362%	$13.204.831,131	$ P	$195.126,678	$234.152,013	$280.982,416	$93.507,625	$186.784,610	$319.640,634	$206.291,710	$206.721,210	$837.044,197	$55.391,551	
				$ E	$4.609,710	$68.258,236	$287.504,999	$271.314,068	$250.690,973	$142.263,664	$158.286,430	$86.604,632	$135.819,677	$198.666,644	
				% E	0,001%	0,020%	0,086%	0,081%	0,075%	0,043%	0,047%	0,026%	0,041%	0,059%	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P	0,003%	0,004%	0,005%	0,055%			0,019%			0,002%	
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ P	$11.897,126	$13.840,992	$19.268,956	$184.265,200			$60.012,780			$8.238,774	
				$ E			$186.473,092	$70.460,578	$1.076,400					$286.340,340	
				% E			0,056%	0,021%	0,000%					0,086%	
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,002%	0,002%	0,003%							0,001%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$6.272,280	$7.526,736	$9.032,083							$3.197,870	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,559%	% P	0,012%	0,014%	0,017%	0,005%	0,005%	0,006%	0,006%	0,006%	0,011%	0,006%	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.871.257,138	$ P	$39.479,857	$47.375,829	$56.850,994	$14.694,000	$18.317,500	$19.095,000	$18.662,500	$18.432,500	$36.271,500	$19.543,739	
				$ E	$2.784,747	$25.547,762	$38.241,527	$41.652,063	$14.663,860	$2.237,260	$39.180,992	$9.025,400	$3.761,327	$12.606,834	
				% E	0,001%	0,008%	0,011%	0,012%	0,004%	0,001%	0,012%	0,003%	0,001%	0,004%	
ÍTEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	5,142%	% P				0,073%	0,073%	0,073%	0,073%	0,073%	0,146%	0,011%	
	$54.519.851,019	16,290%	$17.208.947,219	$ P				$244.892,440	$244.892,440	$244.892,440	$244.892,440	$244.892,440	$489.784,880	$36.747,581	
				$ E				$1.034.472,679	$80.005,963	$101.679,846	$289.904,499	$378.089,694	$435.839,462	$115.612,507	
				% E				0,309%	0,024%	0,030%	0,087%	0,113%	0,130%	0,035%	1,58%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**22,156%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 74.152.555,182**												

Reprogramación No.2
Ítems No Previstos No. 1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,29%	0,35%	0,42%	0,30%	0,39%	0,50%	0,73%	0,77%	1,31%	0,15%
	VALOR (Miles de Pesos)	$983.241,761	$1.179.890,113	$1.415.868,135	$1.018.203,267	$1.311.976,710	$1.671.325,442	$2.439.911,254	$2.573.612,868	$4.400.391,205	$486.292,553
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	5,70%	6,05%	6,48%	2,49%	2,88%	3,38%	4,11%	4,88%	6,19%	6,34%
	VALOR (Miles de Pesos)	$19.077.760,710	$20.257.650,822	$21.673.518,958	$8.321.082,274	$9.633.058,984	$11.304.384,426	$13.744.295,680	$16.317.908,548	$20.718.299,753	$21.204.592,306
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,09%	0,25%	0,30%	0,65%	0,40%	0,47%	0,37%	0,35%	0,43%	0,53%
	VALOR (Miles de Pesos)	$314.373,484	$846.248,896	$990.424,338	$2.174.348,807	$1.326.450,583	$1.571.877,792	$1.222.379,281	$1.175.667,282	$1.447.896,167	$1.786.280,408
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,47%	0,73%	1,02%	1,67%	2,07%	2,54%	2,90%	3,26%	3,69%	4,22%
	VALOR (Miles de Pesos)	$1.587.683,062	$2.433.931,958	$3.424.356,296	$5.598.705,103	$6.925.155,686	$8.497.033,478	$9.719.412,759	$10.895.080,041	$12.342.976,208	$14.129.256,616

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.693.085,066	32,458%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 663.871,987	23,030%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.603.405,148	50,369%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 304.646,978	50,369%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 385.149,116	4,174%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 21.636.061,971	30,550%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 95.788.617,153**	**23,190%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	11
FECHA (Día / Mes / Año)	5	8	2025

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 51 **DE** ago-25 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 51 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.805.067.537,00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato orinicial)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las orórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el oeriodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436,00 (Según contrato orinicial)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13.485.528.230,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	feb-23	mar-23	abr-23	may-23	jun-23	jul-23	ago-23	sep-23	oct-23	nov-23	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,527%	% P	0,011%	0,027%	0,024%	0,038%	0,038%	0,047%	0,047%	0,052%	0,052%	0,066%	12,44%
	$23.750.703,131	7,096%	$5.111.780,444	$ P	$35.780,844	$89.452,111	$79.330,258	$126.928,412	$126.928,412	$158.660,515	$158.660,515	$174.526,567	$174.526,567	$222.124,723	
				$ E	$56.212,566	$270.270,815	$280.264,052	$21.458,412	$267.238,294	$134.900,540	$298.853,507	$114.835,245	$200.700,393	$196.228,001	
				% E	0,017%	0,081%	0,084%	0,006%	0,080%	0,040%	0,089%	0,034%	0,060%	0,060%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,871%	% P	0,026%	0,065%	0,065%	0,104%	0,104%	0,130%	0,130%	0,143%	0,143%	0,182%	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.650.999,378	$ P	$86.689,992	$216.724,981	$218.038,320	$348.861,312	$348.861,312	$436.076,641	$436.076,641	$479.684,805	$479.684,805	$610.507,297	
				$ E	$848.693,374	$1.344.247,560	$838.331,136	$1.038.014,650	$670.760,250	$1.034.476,050	$849.151,900	$1.047.102,350	$406.681,800	$203.931,850	
				% E	0,254%	0,402%	0,250%	0,310%	0,200%	0,309%	0,254%	0,313%	0,122%	0,061%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P	0,063%	0,157%	0,150%	0,240%	0,300%	0,300%	0,300%	0,330%	0,330%	0,420%	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ P	$210.702,204	$526.755,511	$502.023,263	$803.237,221	$803.237,221	$1.004.046,526	$1.004.046,526	$1.104.451,179	$1.104.451,179	$1.405.665,137	
				$ E	$1.013.630,239	$803.527,723	$1.287.210,053	$1.024.341,294	$628.657,799	$950.343,614	$1.227.170,425	$359.398,662	$554.813,398	$368.519,919	
				% E	0,303%	0,240%	0,385%	0,306%	0,188%	0,284%	0,367%	0,107%	0,166%	0,110%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,945%	% P	0,026%	0,064%	0,065%	0,104%	0,104%	0,130%	0,130%	0,143%	0,143%	0,182%	
	$61.455.939,794	18,362%	$13.204.831,131	$ P	$85.391,552	$213.478,879	$217.292,430	$347.667,888	$347.667,888	$434.584,860	$434.584,860	$478.043,346	$478.043,346	$608.418,804	
				$ E	$233.049,478	$142.915,537	$226.674,790	$639.292,969	$495.949,750	$497.350,015	$245.163,274	$548.542,978	$301.612,826	$120.474,226	
				% E	0,070%	0,043%	0,068%	0,191%	0,148%	0,149%	0,073%	0,164%	0,090%	0,036%	8,33%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P	0,002%	0,006%	0,007%	0,011%	0,013%	0,013%	0,013%	0,015%	0,015%	0,019%	
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ P	$8.238,775	$20.596,938	$22.238,344	$35.581,350	$44.476,687	$44.476,687	$44.476,687	$48.924,356	$48.924,356	$62.267,362	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,001%	0,002%	0,002%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	0,005%	0,007%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$3.197,870	$7.994,675	$7.994,676	$12.791,482	$12.791,482	$15.989,353	$15.989,353	$17.588,288	$17.588,288	$22.385,094	
				$ E			$143.267,109	$99.224,982	$47.265,314		$18.475,767			$130.529,752	
				% E			0,042%	0,018%	0,014%		0,006%			0,039%	
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,559%	% P	0,006%	0,015%	0,013%	0,021%	0,021%	0,026%	0,026%	0,029%	0,029%	0,037%	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.871.257,138	$ P	$19.543,739	$48.859,346	$43.798,037	$70.076,859	$70.076,859	$87.596,074	$87.596,074	$96.355,681	$96.355,681	$122.634,503	
				$ E	$8.775,690	$31.923,656	$64.436,110	$40.744,763	$29.679,400	$13.308,000	$107.175,749	$47.412,622	$26.616,360	$7.491,460	
				% E	0,003%	0,010%	0,019%	0,012%	0,009%	0,004%	0,032%	0,014%	0,009%	0,002%	
ÍTEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	5,142%	% P	0,011%	0,027%	0,037%	0,060%	0,060%	0,075%	0,075%	0,082%	0,082%	0,105%	
	$54.519.851,019	16,290%	$17.208.947,219	$ P	$36.747,595	$91.868,954	$125.016,069	$200.025,711	$200.025,711	$250.032,139	$250.032,139	$275.035,353	$275.035,353	$350.044,994	
				$ E	$6.086,536	$119.918,900	$129.339,488	$56.292,553	$28.482,692	$69.132,538	$16.221,903	$67.646,942	$61.140,564	$11.229,478	
				% E	0,068%	0,059%	0,039%	0,294%	0,236%	0,296%	0,055%	0,201%	0,144%	0,093%	4,22%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**22,156%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 74.152.555,182**												

Reprogramación No.3 Estudios y Diseños sectores no considerados inicialmente ítems NP #2

Reprogramación No.4 Mayores y Menores de Obra # 5

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,15%	0,36%	0,36%	0,58%	0,58%	0,73%	0,73%	0,80%	0,80%	1,02%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$486.292,557	$1.215.731,395	$1.215.731,397	$1.945.170,235	$1.945.170,235	$2.431.462,795	$2.431.462,795	$2.674.609,075	$2.674.609,075	$3.404.047,912	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	6,48%	6,84%	7,21%	7,79%	8,37%	9,10%	9,82%	10,62%	11,42%	12,44%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$21.690.884,863	$22.906.616,258	$24.122.347,655	$26.067.517,890	$28.012.688,125	$30.444.150,920	$32.875.613,715	$35.550.222,790	$38.224.831,865	$41.628.879,777	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,71%	0,83%	0,89%	1,14%	0,88%	1,08%	0,88%	0,80%	0,59%	0,40%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$2.389.391,653	$2.790.796,275	$2.969.914,739	$3.807.359,585	$2.929.238,304	$3.620.505,517	$2.932.713,891	$2.694.112,555	$1.973.566,210	$1.341.894,886	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	4,94%	5,77%	6,66%	7,79%	8,67%	9,75%	10,63%	11,43%	12,02%	12,42%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$16.518.648,269	$19.309.444,544	$22.279.359,282	$26.086.718,867	$29.015.957,171	$32.636.462,685	$35.569.176,576	$38.263.289,131	$40.236.855,341	$41.578.750,227	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111	$ 16.693.085,066	32,458%
	$ 51.429.264,406		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000	$ -	0,000%
	$ 800.000,000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712	$ 663.871,987	23,030%
	$ 2.882.591,187		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
	$ 1.845.000,000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
	$ 350.550,000		
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ -	$ 1.603.405,148	50,369%
	$ 3.183.304,765		
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ -	$ 304.646,978	50,369%
	$ 604.827,905		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067	$ 385.149,116	4,174%
	$ 9.226.844,067		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
	$ 500.000,000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 21.636.061,971	30,550%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**	**$ 95.788.617,153**	**23,190%**

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	4	DE	11
FECHA	5	8	2025
		(Día / Mes / Año)	

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 51 **DE** ago-25 (Indicar mes y año) L

SEGUIMIENTO No. 51 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.805.067.537,00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436.436,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13.485.528.230,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,527%	% P	0,036%	0,009%	0,009%	0,023%	0,023%	0,037%	0,037%	0,047%	0,047%	0,100%	17,04%
	$23.750.703,131	7,096%	$5.111.780,444	$ P	$122.124,722	$31.374,726	$31.374,726	$78.436,816	$78.436,816	$125.498,906	$125.498,906	$156.873,633	$156.873,633	$335.810,996	
				$ E	$43.824,332	$94.429,339	$67.724,970	$19.083,817	$28.527,237	$28.230,869	$109.059,744	$228.877,732	$249.277,817	$149.724,073	
				% E	0,013%	0,028%	0,020%	0,006%	0,009%	0,008%	0,033%	0,068%	0,074%	0,045%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,871%	% P	0,056%	0,026%	0,026%	0,064%	0,064%	0,103%	0,103%	0,129%	0,129%	0,142%	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.650.999,378	$ P	$186.377,591	$86.233,082	$86.233,083	$215.582,707	$215.582,707	$344.932,332	$344.932,332	$431.165,415	$431.165,415	$474.281,956	
				$ E	$342.192,950	$184.206,100	$56.941,500	$763.701,035	$692.567,875	$665.105,500	$291.434,150	$980.319,300	$166.296,000	$213.362,393	
				% E	0,102%	0,055%	0,017%	0,228%	0,207%	0,199%	0,087%	0,293%	0,050%	0,064%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P	0,057%	0,057%	0,057%	0,143%	0,229%	0,084%	0,141%	0,141%	0,141%	0,092%	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ P	$625.665,138	$191.508,820	$191.508,820	$478.772,049	$478.772,049	$766.035,279	$279.525,580	$471.034,400	$471.034,400	$321.137,833	
				$ E	$392.405,470	$322.304,453	$705.409,401	$839.614,618	$804.259,477	$575.887,022	$668.149,590	$588.888,923	$403.531,760		
				% E	0,117%	0,096%	0,211%	0,251%	0,240%	0,172%	0,200%	0,200%	0,121%		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,945%	% P	0,064%	0,026%	0,026%	0,064%	0,064%	0,103%	0,103%	0,128%	0,128%	0,141%	
	$61.455.939,794	18,362%	$13.204.831,131	$ P	$213.418,805	$85.938,087	$85.938,087	$214.845,218	$214.845,218	$343.752,348	$343.752,348	$429.690,435	$429.690,435	$472.659,479	
				$ E	$78.874,225	$439.025,569	$268.801,459	$210.678,346	$572.212,449	$634.109,239	$389.353,830	$723.177,346	$826.726,267	$831.406,091	
				% E	0,024%	0,131%	0,080%	0,063%	0,171%	0,189%	0,116%	0,216%	0,247%	0,248%	14,74%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P	0,019%	0,003%	0,003%	0,007%	0,007%	0,011%	0,011%	0,013%	0,013%	0,014%	
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ P	$62.267,363	$8.795,155	$8.795,155	$21.987,888	$21.987,889	$35.180,622	$35.180,622	$43.975,778	$43.975,778	$48.373,355	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,007%	0,001%	0,001%	0,002%	0,004%	0,004%	0,004%	0,005%	0,005%	0,005%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$22.385,094	$3.161,854	$3.161,854	$7.904,638	$7.904,638	$12.647,420	$12.647,420	$15.809,276	$15.809,277	$17.390,204	
				$ E			$39.965,987	$2.561,560	$10.425,173		$5.438,606		$130.529,752	$3.034,422	
				% E			0,012%	0,001%	0,003%		0,002%		-0,039%	0,001%	
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,559%	% P	0,037%	0,005%	0,005%	0,013%	0,013%	0,021%	0,021%	0,026%	0,026%	0,028%	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.871.257,138	$ P	$122.634,503	$17.321,897	$17.321,897	$43.304,744	$43.304,744	$69.287,590	$69.287,590	$86.609,487	$86.609,487	$95.270,436	
				$ E	$6.698,440	$81.725,740	$14.679,240	$10.296,250	$6.309,790	$11.200,400	$23.222,108	$143.192,849	$119.859,186	$64.210,020	
				% E	0,002%	0,024%	0,004%	0,003%	0,002%	0,003%	0,007%	0,043%	0,036%	0,019%	
ÍTEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	5,142%	% P	0,039%	0,015%	0,015%	0,038%	0,038%	0,061%	0,061%	0,222%	0,222%	0,230%	
	$54.519.851,019	16,290%	$17.208.947,219	$ P	$130.044,894	$51.214,216	$51.214,216	$128.035,543	$128.035,543	$204.856,869	$204.856,869	$742.580,781	$742.580,787	$768.187,895	
				$ E	$37.[illegible]	$126.573,493	$224.430,824	$256.722,530	$326.443,155	$238.360,570	$387.534,738	$445.551,914	$676.826,533	$959.854,755	
				% E	0,040%	0,038%	0,067%	0,077%	0,098%	0,071%	0,116%	0,133%	0,202%	0,287%	12,44%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**22,156%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 74.152.555,182**												

Reprogramación No.5 Items NP N°3

Reprogramación No.6, Aclaración 2 Modificación 2, Mayores y Menores Cant de Obra #7

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,44%**	**0,14%**	**0,14%**	**0,36%**	**0,36%**	**0,57%**	**0,42%**	**0,71%**	**0,71%**	**0,75%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.484.918,210**	**$475.547,837**	**$475.547,838**	**$1.188.869,603**	**$1.188.869,604**	**$1.902.191,366**	**$1.415.681,667**	**$2.377.739,205**	**$2.377.739,212**	**$2.502.312,154**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**12,88%**	**13,02%**	**13,17%**	**13,52%**	**13,88%**	**14,44%**	**14,87%**	**15,58%**	**16,29%**	**17,04%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$43.113.797,987**	**$43.589.345,824**	**$44.064.893,662**	**$45.253.763,265**	**$46.442.632,869**	**$48.344.824,235**	**$49.760.505,902**	**$52.138.245,107**	**$54.515.984,319**	**$57.018.296,473**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,30%**	**0,37%**	**0,41%**	**0,63%**	**0,73%**	**0,64%**	**0,56%**	**0,95%**	**0,69%**	**0,66%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$996.672,111**	**$1.248.264,694**	**$1.377.852,860**	**$2.102.620,456**	**$2.440.745,156**	**$2.152.893,600**	**$1.874.192,766**	**$3.189.948,164**	**$2.311.987,811**	**$2.221.591,754**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**12,72%**	**13,09%**	**13,51%**	**14,13%**	**14,86%**	**15,51%**	**16,07%**	**17,02%**	**17,71%**	**18,37%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$42.575.422,338**	**$43.823.687,032**	**$45.201.539,892**	**$47.304.160,348**	**$49.744.905,505**	**$51.897.799,105**	**$53.771.991,868**	**$56.961.940,032**	**$59.273.927,842**	**$61.495.519,592**

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.693.085,066	32,458%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 663.871,987	23,030%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.603.405,148	50,369%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 304.646,978	50,369%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 385.149,116	4,174%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 21.636.061,971	30,550%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B)	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 95.788.617,153**	**23,190%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	5	DE	11
FECHA	5	8	2025

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 51 **DE** ago-25 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 51 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.805.067.537,00 (Día / Mes / Año)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13.485.528.230,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,527%	% P	0,100%	0,089%	0,040%	0,023%	0,023%	0,037%	0,037%	0,051%	0,051%	0,048%	22,01%
	$23.750.703,131	7,096%	$5.111.780,444	$ P	$335.010,996	$297.518,866	$135.068,866	$76.048,476	$76.048,476	$123.110,566	$123.110,566	$170.172,656	$170.172,656	$159.863,117	
				$ E	$180.896,550	$9.687,559	$18.861,115	$158.634,142	$13.101,609	-$20.414,224	$94.297,210	$190.069,727	$174.965,799	$172.338,359	
				% E	0,054%	0,003%	0,006%	0,047%	0,004%	-0,006%	0,028%	0,057%	0,052%	0,063%	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,871%	% P	0,142%	0,136%	0,136%	0,056%	0,026%	0,064%	0,064%	0,103%	0,103%	0,022%	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.650.999,378	$ P	$474.281,956	$453.631,581	$453.631,582	$186.233,082	$86.233,083	$215.582,707	$215.582,707	$344.932,332	$344.932,332	$75.266,129	
				$ E	$100.035,351	$8.343,000		$641.706,750			$72.753,000	$2.410,673	$62.946,235	$3.244,500	
				% E	0,030%	0,002%		0,192%			0,022%	0,013%	0,019%	0,001%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P	0,074%	0,063%	0,073%	0,048%	0,057%	0,082%	0,082%	0,085%	0,085%	0,030%	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ P	$246.199,011	$209.388,167	$244.323,218	$159.172,333	$191.508,820	$274.085,331	$274.085,331	$285.697,584	$285.697,584	$101.555,429	
				$ E				$397.194,691							
				% E				0,119%							
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,945%	% P	0,141%	0,154%	0,135%	0,089%	0,089%	0,065%	0,067%	0,103%	0,103%	0,069%	
	$61.455.939,794	18,362%	$13.204.831,131	$ P	$472.659,479	$515.518,563	$451.566,609	$297.546,420	$287.447,420	$216.453,551	$224.699,037	$345.360,681	$345.360,681	$231.298,768	
				$ E	$359.375,351	$258.350,971	$67.523,279	$663.143,982	$578.868,581	$220.394,272	$132.652,209	$304.268,741	$204.368,540	$186.361,504	
				% E	0,107%	0,077%	0,020%	0,198%	0,173%	0,066%	0,040%	0,091%	0,061%	0,056%	19,52%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P	0,014%	0,014%	0,014%	0,003%	0,003%	0,007%	0,007%	0,011%	0,011%	0,013%	
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ P	$48.373,355	$46.566,089	$46.566,089	$8.795,155	$8.795,155	$21.987,888	$21.987,889	$35.180,622	$35.180,622	$43.975,778	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,005%	0,005%	0,005%	0,001%	0,001%	0,002%	0,002%	0,004%	0,004%	0,005%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$17.390,203	$17.132,986	$17.132,986	$3.161,854	$3.161,854	$7.904,638	$7.904,638	$12.647,420	$12.647,420	$15.809,276	
				$ E	$1.025,685	$599,357		$42.786,904		$2.589,796		$8.883,324		$3.335,706	
				% E	0,000%	0,000%		0,013%		0,001%		0,003%		0,001%	
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,559%	% P	0,028%	0,029%	0,029%	0,005%	0,005%	0,013%	0,013%	0,021%	0,021%	0,032%	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.871.257,138	$ P	$95.270,436	$96.253,282	$96.251,029	$17.321,924	$17.321,897	$43.304,744	$43.304,744	$69.287,590	$69.287,590	$106.482,359	
				$ E	$46.281,800	$340,600	$9.017,039	$76.993,183	$3.011,370	$12.929,400	$48.657,037	$129.441,820	$105.224,255	$119.299,105	
				% E	0,016%	0,000%	0,003%	0,023%	0,001%	0,004%	0,015%	0,039%	0,040%	0,036%	
ÍTEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	5,142%	% P	0,251%	0,256%	0,256%	0,130%	0,121%	0,114%	0,116%	0,138%	0,138%	0,089%	
	$54.519.851,019	16,290%	$17.208.947,219	$ P	$838.777,694	$855.599,019	$855.599,019	$435.957,729	$403.621,922	$380.443,248	$386.700,523	$463.521,849	$463.521,849	$296.403,567	
				$ E	$467.961,744	$245.091,705	$224.873,810	$561.896,151	$366.070,265	$1.443.499,916	$299.639,025	$440.061,924	$399.068,623	$638.382,377	
				% E	0,140%	0,073%	0,067%	0,168%	0,109%	0,431%	0,090%	0,131%	0,119%	0,191%	17,04%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**22,156%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 74.152.555,182**												

Reprogramación No.7, Mayores y Menores Cantidades de Obra # 8

Reprogramación No.8, Mayores y Menores Cantidades de Obra # 9 Items NP N°5

Reprogramación No.9 Adición presupuestal No. 2

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,76%**	**0,74%**	**0,69%**	**0,35%**	**0,32%**	**0,38%**	**0,39%**	**0,52%**	**0,52%**	**0,31%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.527.963,130**	**$2.491.608,553**	**$2.300.139,398**	**$1.184.236,973**	**$1.074.237,627**	**$1.282.872,673**	**$1.297.375,435**	**$1.726.800,734**	**$1.726.800,734**	**$1.030.654,423**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**17,79%**	**18,54%**	**19,22%**	**19,58%**	**19,90%**	**20,28%**	**20,67%**	**21,18%**	**21,70%**	**22,01%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$59.546.259,603**	**$62.037.868,156**	**$64.338.007,554**	**$65.522.244,527**	**$66.596.482,154**	**$67.879.354,827**	**$69.176.730,262**	**$70.903.530,996**	**$72.630.331,730**	**$73.660.986,153**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,35%**	**0,16%**	**0,10%**	**0,76%**	**0,29%**	**0,50%**	**0,19%**	**0,33%**	**0,29%**	**0,35%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.155.576,481**	**$522.421,192**	**$320.275,243**	**$2.542.224,803**	**$961.051,825**	**$1.658.995,160**	**$647.999,381**	**$1.116.136,209**	**$976.573,452**	**$1.162.961,551**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**18,72%**	**18,88%**	**18,97%**	**19,73%**	**20,02%**	**20,513%**	**20,707%**	**21,040%**	**21,332%**	**21,680%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$62.651.096,073**	**$63.173.517,265**	**$63.493.792,508**	**$66.036.017,311**	**$66.997.069,136**	**$68.656.064,296**	**$69.304.063,677**	**$70.420.199,886**	**$71.396.773,337**	**$72.559.734,887**

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	**PROGRAMADO**	**EJECUTADO**
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111	$ 16.693.085,066	32,458%
	$ 51.429.264,406		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000	$ -	0,000%
	$ 800.000,000		
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712	$ 663.871,987	23,030%
	$ 2.882.591,187		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
	$ 1.845.000,000		
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
	$ 350.550,000		
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ -	$ 1.603.405,148	50,369%
	$ 3.183.304,765		
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ -	$ 304.646,978	50,369%
	$ 604.827,905		
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067	$ 385.149,116	4,174%
	$ 9.226.844,067		
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
	$ 500.000,000		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 21.636.061,971	30,550%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B)	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 95.788.617,153**	**23,190%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	6	DE	11
FECHA	5	8	2025
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 51 **DE** ago-25 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 51 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.805.067.537,00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato orinciola)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la susensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 399.567.436.436,00 (Según contrato orinciola)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 413.052.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las orórroaas sin susoensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B):** $ 13.485.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	51 ago-25	52 sep-25	53 oct-25	54 nov-25	55 dic-25	56 ene-26	57 feb-26	58 mar-26	59 abr-26	60 may-26	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185 / $23.750.703,131	11,142% / 7,096%	1,527% / $5.111.780,444	% P	0,074%	0,079%	0,079%	0,093%	0,109%	0,014%	0,014%	0,035%	0,035%	0,056%	28,37%
				$ P	$248.640,710	$264.328,073	$264.328,073	$311.390,164	$364.296,837	$46.732,326	$46.732,326	$116.830,818	$116.830,818	$186.929,308	
				$ E	$251.787,330										
				% E	0,075%										
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400 / $61.559.592,400	17,092% / 18,393%	5,871% / $19.650.999,378	% P	0,112%	0,170%	0,155%	0,194%	0,121%	0,038%	0,038%	0,096%	0,096%	0,154%	
				$ P	$375.266,129	$568.372,670	$518.382,670	$647.732,295	$403.631,582	$128.443,275	$128.443,275	$321.108,188	$321.108,188	$513.773,101	
				$ E	$46.819,050										
				% E	0,014%										
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264 / $119.903.454,417	44,520% / 35,825%	4,830% / $16.166.108,004	% P	0,100%	0,130%	0,101%	0,176%	0,125%	0,085%	0,085%	0,213%	0,213%	0,341%	
				$ P	$335.999,973	$436.443,659	$336.443,659	$589.396,131	$419.020,171	$285.250,384	$285.250,384	$713.125,961	$713.125,961	$1.141.001,537	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557 / $61.455.939,794	20,343% / 18,362%	3,945% / $13.204.831,131	% P	0,189%	0,157%	0,172%	0,120%	0,112%	0,038%	0,038%	0,096%	0,096%	0,153%	
				$ P	$631.298,768	$524.267,812	$574.267,812	$403.174,942	$396.174,942	$128.003,881	$128.003,882	$320.009,705	$320.009,705	$512.015,528	
				$ E	$195.853,937										
				% E	0,059%										25,19%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112 / $6.278.636,562	1,737% / 1,876%	0,163% / $544.350,411	% P	0,013%	0,014%	0,014%	0,018%	0,048%	0,004%	0,004%	0,010%	0,010%	0,016%	
				$ P	$43.975,778	$48.373,355	$48.373,355	$61.566,089	$161.566,089	$13.100,292	$13.100,292	$32.750,730	$32.750,730	$52.401,169	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500 / $2.257.167,500	0,674% / 0,674%	0,118% / $394.281,458	% P	0,005%	0,005%	0,005%	0,007%	0,036%	0,001%	0,001%	0,004%	0,004%	0,006%	
				$ P	$15.809,276	$17.390,203	$17.390,204	$22.132,986	$122.132,987	$4.709,549	$4.709,550	$11.773,875	$11.773,875	$18.838,201	
				$ E	$4.405,986										
				% E	0,001%										
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528 / $12.505.237,514	4,490% / 3,736%	0,559% / $1.871.257,138	% P	0,032%	0,034%	0,034%	0,042%	0,036%	0,008%	0,008%	0,019%	0,019%	0,031%	
				$ P	$106.482,359	$115.143,308	$115.143,308	$141.126,154	$121.253,280	$25.800,785	$25.800,785	$64.501,963	$64.501,963	$103.203,140	
				$ E	$153.910,276										
				% E	0,046%										
ÍTEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000 / $54.519.851,019	0,000% / 16,290%	5,142% / $17.208.947,219	% P	0,208%	0,275%	0,281%	0,188%	0,160%	0,023%	0,023%	0,057%	0,057%	0,091%	
				$ P	$696.403,567	$922.010,675	$939.617,605	$630.017,223	$534.771,434	$76.283,040	$76.283,041	$190.707,603	$190.707,603	$305.132,164	
				$ E	$941.047,447										
				% E	0,281%										22,01%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**22,156%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 74.152.555,182**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,73%**	**0,87%**	**0,84%**	**0,84%**	**0,75%**	**0,21%**	**0,21%**	**0,53%**	**0,53%**	**0,85%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.453.876,560**	**$2.896.329,755**	**$2.813.946,686**	**$2.806.535,984**	**$2.519.847,322**	**$708.323,532**	**$708.323,535**	**$1.770.808,843**	**$1.770.808,843**	**$2.833.294,148**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**22,74%**	**23,61%**	**24,45%**	**25,29%**	**26,04%**	**26,25%**	**26,46%**	**26,99%**	**27,52%**	**28,37%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$76.114.862,713**	**$79.011.192,468**	**$81.825.139,154**	**$84.631.675,138**	**$87.151.522,460**	**$87.859.845,992**	**$88.568.169,527**	**$90.338.978,370**	**$92.109.787,213**	**$94.943.081,361**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,48%**									
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.592.820,293**									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**22,16%**									
	VALOR (Miles de Pesos)	**$74.152.555,182**									

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.693.085,066	32,458%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 663.871,987	23,030%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.603.405,148	50,369%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 304.646,978	50,369%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 385.149,116	4,174%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 21.636.061,971	30,550%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 95.788.617,153**	**23,190%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	7	DE	11
FECHA	5	8	2025
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 51 **DE** ago-25 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 51 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.805.067.537,00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato orinicial)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las enórroaas sin susoensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la susoensión que corresoonda con el oeriodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436,00 (Según contrato orinicial)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13.485.528.230,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	61 jun-26	62 jul-26	63 ago-26	64 sep-26	65 oct-26	66 nov-26	67 dic-26	68 ene-27	69 feb-27	70 mar-27	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,527%	% P	0,056%	0,070%	0,070%	0,077%	0,077%	0,098%	0,098%	0,012%	0,012%	0,031%	37,47%
	$23.750.703,131	7,096%	$5.111.780,444	$ P	$186.929,308	$233.661,636	$233.661,636	$257.027,800	$257.027,800	$327.126,288	$327.126,291	$41.604,390	$41.604,390	$104.010,976	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,871%	% P	0,154%	0,192%	0,192%	0,211%	0,211%	0,269%	0,269%	0,034%	0,034%	0,085%	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.650.999,378	$ P	$513.773,101	$642.216,376	$642.216,376	$706.438,014	$706.438,014	$899.102,927	$899.102,927	$114.349,199	$114.349,199	$285.872,996	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P	0,341%	0,426%	0,426%	0,469%	0,469%	0,597%	0,597%	0,076%	0,076%	0,190%	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ P	$1.141.001,537	$1.426.251,922	$1.426.251,922	$1.568.877,114	$1.568.877,114	$1.996.752,691	$1.996.752,689	$253.949,868	$253.949,868	$634.874,671	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,945%	% P	0,153%	0,191%	0,191%	0,210%	0,210%	0,268%	0,268%	0,034%	0,034%	0,085%	
	$61.455.939,794	18,362%	$13.204.831,131	$ P	$512.015,528	$640.019,410	$640.019,410	$704.021,350	$704.021,350	$896.027,173	$896.027,173	$113.958,020	$113.958,020	$284.895,050	
				$ E											
				% E											32,92%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P	0,016%	0,020%	0,020%	0,022%	0,022%	0,027%	0,027%	0,003%	0,003%	0,009%	
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ P	$52.401,169	$65.501,461	$65.501,461	$72.051,607	$72.051,607	$91.702,045	$91.702,044	$11.662,796	$11.662,797	$29.156,994	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,006%	0,007%	0,007%	0,008%	0,008%	0,010%	0,010%	0,001%	0,001%	0,003%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$18.838,201	$23.547,751	$23.547,751	$25.902,526	$25.902,526	$32.966,851	$32.966,851	$4.192,770	$4.192,770	$10.481,927	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,559%	% P	0,031%	0,039%	0,039%	0,042%	0,042%	0,054%	0,054%	0,007%	0,007%	0,017%	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.871.257,138	$ P	$103.203,140	$129.003,925	$129.003,925	$141.904,318	$141.904,319	$180.605,495	$180.605,494	$22.969,666	$22.969,666	$57.424,164	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	5,142%	% P	0,091%	0,114%	0,114%	0,125%	0,125%	0,160%	0,160%	0,020%	0,020%	0,051%	
	$54.519.851,019	16,290%	$17.208.947,219	$ P	$305.132,104	$381.415,206	$381.415,206	$419.556,726	$419.556,726	$533.981,289	$533.981,288	$67.912,505	$67.912,505	$169.781,263	
				$ E											
				% E											28,37%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**22,156%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 74.152.555,182**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,85%**	**1,06%**	**1,06%**	**1,16%**	**1,16%**	**1,48%**	**1,48%**	**0,19%**	**0,19%**	**0,47%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$2.833.294,148**	**$3.541.617,687**	**$3.541.617,687**	**$3.895.779,455**	**$3.895.779,456**	**$4.958.264,759**	**$4.958.264,757**	**$630.599,214**	**$630.599,215**	**$1.576.498,041**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**29,21%**	**30,27%**	**31,33%**	**32,49%**	**33,66%**	**35,14%**	**36,62%**	**36,81%**	**37,00%**	**37,47%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$97.776.375,509**	**$101.317.993,196**	**$104.859.610,883**	**$108.755.390,338**	**$112.651.169,794**	**$117.609.434,553**	**$122.567.699,310**	**$123.198.298,524**	**$123.828.897,739**	**$125.405.395,780**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.693.085,066	32,458%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 663.871,987	23,030%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.603.405,148	50,369%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 304.646,978	50,369%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 385.149,116	4,174%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 21.636.061,971	30,550%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 95.788.617,153**	**23,190%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	8	DE	11
FECHA	5	8	2025
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 51 **DE** ago-25 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 51 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.805.067.537,00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato orinciual)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrooas sin susoensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la sussensión que corresoonda con el oeriodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436,00 (Según contrato orinciual)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13.485.528.230,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	71 abr-27	72 may-27	73 jun-27	74 jul-27	75 ago-27	76 sep-27	77 oct-27	78 nov-27	79 dic-27	80 ene-28	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,527%	% P	0,031%	0,050%	0,050%	0,062%	0,062%	0,068%	0,068%	0,087%	0,087%	0,015%	
	$23.750.703,131	7,096%	$5.111.780,444	$ P	$104.010,976	$166.417,561	$166.417,561	$208.021,951	$208.021,951	$228.824,146	$228.824,146	$291.230,732	$291.230,733	$51.851,527	
				$ E											
				% E											**46,28%**
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,871%	% P	0,085%	0,137%	0,137%	0,171%	0,171%	0,188%	0,188%	0,239%	0,239%	0,043%	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.650.999,378	$ P	$285.872,996	$457.396,794	$457.396,794	$571.745,993	$571.745,993	$628.920,592	$628.920,592	$800.444,390	$800.444,390	$142.513,339	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P	0,190%	0,304%	0,304%	0,379%	0,379%	0,417%	0,417%	0,531%	0,531%	0,095%	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ P	$634.874,671	$1.015.799,473	$1.015.799,473	$1.269.749,341	$1.269.749,341	$1.396.724,276	$1.396.724,275	$1.777.649,077	$1.777.649,080	$316.497,572	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,945%	% P	0,085%	0,136%	0,136%	0,170%	0,170%	0,187%	0,187%	0,238%	0,238%	0,042%	
	$61.455.939,794	18,362%	$13.204.831,131	$ P	$284.895,050	$455.832,079	$455.832,079	$569.790,099	$569.790,099	$626.769,109	$626.769,109	$797.706,139	$797.706,139	$142.025,814	
				$ E											
				% E											**41,87%**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P	0,009%	0,014%	0,014%	0,017%	0,017%	0,019%	0,019%	0,024%	0,024%	0,004%	
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ P	$29.156,994	$46.651,190	$46.651,190	$58.313,987	$58.313,987	$64.145,386	$64.145,387	$81.639,583	$81.639,583	$14.535,338	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,003%	0,005%	0,005%	0,006%	0,006%	0,007%	0,007%	0,009%	0,009%	0,002%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$10.481,928	$16.771,085	$16.771,085	$20.963,858	$20.963,858	$23.060,243	$23.060,243	$29.349,400	$29.349,400	$5.225,447	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,559%	% P	0,017%	0,027%	0,027%	0,034%	0,034%	0,038%	0,038%	0,048%	0,048%	0,009%	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.871.257,138	$ P	$57.424,164	$91.878,663	$91.878,663	$114.848,328	$114.848,328	$126.333,161	$126.333,161	$160.787,660	$160.787,660	$28.627,081	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	5,142%	% P	0,051%	0,081%	0,081%	0,101%	0,101%	0,112%	0,112%	0,142%	0,142%	0,025%	
	$54.519.851,019	16,290%	$17.208.947,219	$ P	$169.781,263	$271.650,021	$271.650,021	$339.562,527	$339.562,527	$373.518,779	$373.518,779	$475.387,539	$475.387,539	$84.639,316	
				$ E											
				% E											**37,47%**
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**22,156%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 74.152.555,182**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,47%**	**0,75%**	**0,75%**	**0,94%**	**0,94%**	**1,04%**	**1,04%**	**1,32%**	**1,32%**	**0,23%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$1.576.498,042**	**$2.522.396,866**	**$2.522.396,866**	**$3.152.996,084**	**$3.152.996,084**	**$3.468.295,692**	**$3.468.295,692**	**$4.414.194,520**	**$4.414.194,524**	**$785.915,434**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**37,94%**	**38,69%**	**39,45%**	**40,39%**	**41,33%**	**42,37%**	**43,40%**	**44,72%**	**46,04%**	**46,28%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$126.981.893,822**	**$129.504.290,688**	**$132.026.687,554**	**$135.179.683,638**	**$138.332.679,722**	**$141.800.975,414**	**$145.269.271,106**	**$149.683.465,626**	**$154.097.660,150**	**$154.883.575,584**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.693.085,066	32,458%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 663.871,987	23,030%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.603.405,148	50,369%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 304.646,978	50,369%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 385.149,116	4,174%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890 / $ 70.822.382,330	$ 21.636.061,971	30,550%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 95.788.617,153**	**23,190%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	9	DE	11
FECHA	5	8	2025
			(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 51 **DE** ago-25 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 51 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.805.067.537,00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato orincioal)

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las orórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la susensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436.436,00 (Según contrato orincioal)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13.485.528.230,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
				% Programado	0,015%	0,039%	0,039%	0,062%	0,062%	0,077%	0,077%	0,085%	0,085%	0,108%	
				$ Valor programado	$51.851.527	$129.628.818	$129.628.818	$207.406.109	$207.406.109	$259.257.636	$259.257.636	$285.183.400	$285.183.400	$362.960.662	
				$ Valor Ejecutado											
				% Ejecutado											
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,527%	% P											
	$23.750.703,131	7,096%	$5.111.780,444	$ P											
				$ E											
				% E											**56,14%**
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,871%	% P	0,043%	0,106%	0,106%	0,170%	0,170%	0,213%	0,213%	0,234%	0,234%	0,298%	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.650.999,378	$ P	$142.513,339	$356.283,348	$356.283,348	$570.053,357	$570.053,357	$712.566,697	$712.566,697	$783.823,366	$783.823,366	$997.593,376	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P	0,095%	0,236%	0,236%	0,378%	0,378%	0,473%	0,473%	0,520%	0,520%	0,662%	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ P	$316.497,572	$791.243,931	$791.243,931	$1.265.990,290	$1.265.990,290	$1.582.487,862	$1.582.487,862	$1.740.736,649	$1.740.736,649	$2.215.483,008	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,945%	% P	0,042%	0,106%	0,106%	0,170%	0,170%	0,212%	0,212%	0,233%	0,233%	0,297%	
	$61.455.939,794	18,362%	$13.204.831,131	$ P	$142.025,814	$355.064,534	$355.064,534	$568.103,254	$568.103,254	$710.129,068	$710.129,068	$781.141,974	$781.141,974	$994.180,695	
				$ E											
				% E											**51,21%**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P	0,004%	0,011%	0,011%	0,017%	0,017%	0,022%	0,022%	0,024%	0,024%	0,030%	
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ P	$14.535,338	$36.338,344	$36.338,344	$58.141,351	$58.141,351	$72.676,688	$72.676,688	$79.944,357	$79.944,357	$101.747,365	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,002%	0,004%	0,004%	0,006%	0,006%	0,008%	0,008%	0,009%	0,009%	0,011%	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ P	$5.225,448	$13.063,621	$13.063,621	$20.901,794	$20.901,794	$26.127,242	$26.127,242	$28.739,967	$28.739,967	$36.578,140	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,559%	% P	0,009%	0,021%	0,021%	0,034%	0,034%	0,043%	0,043%	0,047%	0,047%	0,060%	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.871.257,138	$ P	$28.627,081	$71.567,702	$71.567,702	$114.508,324	$114.508,324	$143.135,405	$143.135,405	$157.448,945	$157.448,944	$200.389,566	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	5,142%	% P	0,025%	0,063%	0,063%	0,101%	0,101%	0,126%	0,126%	0,139%	0,139%	0,177%	
	$54.519.851,019	16,290%	$17.208.947,219	$ P	$84.639,316	$211.598,289	$211.598,289	$338.557,263	$338.557,263	$423.196,579	$423.196,579	$465.516,237	$465.516,238	$592.475,209	
				$ E											
				% E											**46,28%**
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**22,156%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 74.152.555,182**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**0,23%**	**0,59%**	**0,59%**	**0,94%**	**0,94%**	**1,17%**	**1,17%**	**1,29%**	**1,29%**	**1,64%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$785.915,435**	**$1.964.788,587**	**$1.964.788,587**	**$3.143.661,742**	**$3.143.661,742**	**$3.929.577,177**	**$3.929.577,177**	**$4.322.534,895**	**$4.322.534,895**	**$5.501.408,051**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**46,51%**	**47,10%**	**47,69%**	**48,63%**	**49,56%**	**50,74%**	**51,91%**	**53,20%**	**54,50%**	**56,14%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$155.669.491,019**	**$157.634.279,606**	**$159.599.068,193**	**$162.742.729,935**	**$165.886.391,677**	**$169.815.968,854**	**$173.745.546,031**	**$178.068.080,926**	**$182.390.615,821**	**$187.892.023,872**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.693.085,066	32,458%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 663.871,987	23,030%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.603.405,148	50,369%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATÍPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 304.646,978	50,369%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 385.149,116	4,174%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 21.636.061,971	30,550%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**	**$ 95.788.617,153**	**23,190%**

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	10	DE	11
FECHA	5	8	2025
			(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 51 **DE** ago-25 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 51 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 1.805.067.537,00

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato orinciloal)
PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las orórroaas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la susensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436.436,00 (Según contrato orinciloal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13.485.528.230,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413.052.964.666,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	91 / dic-28	92 / ene-29	93 / feb-29	94 / mar-29	95 / abr-29	96 / may-29	97 / jun-29	98 / jul-29	99 / ago-29	100 / sep-29	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185 / $23.750.703,131	11,142% / 7,096%	1,527% / $5.111.780,444	% P	0,108%	0,026%	0,026%	0,065%	0,065%	0,105%	0,105%	0,131%	0,131%	0,144%	69,89%
				$ P	$362.960,692	$87.677,192	$87.677,192	$219.192,980	$219.192,980	$350.708,768	$350.708,768	$438.385,959	$438.385,959	$482.224,595	
				$ E											
				% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400 / $61.559.592,400	17,092% / 18,393%	5,871% / $19.650.999,378	% P	0,298%	0,072%	0,072%	0,180%	0,180%	0,288%	0,288%	0,360%	0,360%	0,396%	
				$ P	$997.593,377	$240.979,775	$240.979,775	$602.449,439	$602.449,439	$963.919,102	$963.919,102	$1.204.898,877	$1.204.898,877	$1.325.388,765	
				$ E											
				% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264 / $119.903.454,417	44,520% / 35,825%	4,830% / $16.166.108,004	% P	0,662%	0,160%	0,160%	0,400%	0,400%	0,640%	0,640%	0,800%	0,800%	0,879%	
				$ P	$2.215.483,008	$535.174,562	$535.174,562	$1.337.936,405	$1.337.936,405	$2.140.698,247	$2.140.698,247	$2.675.872,809	$2.675.872,809	$2.943.460,090	
				$ E											
				% E											
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557 / $61.455.939,794	20,343% / 18,362%	3,945% / $13.204.831,131	% P	0,297%	0,072%	0,072%	0,179%	0,179%	0,287%	0,287%	0,359%	0,359%	0,395%	
				$ P	$994.180,694	$240.155,403	$240.155,403	$600.388,510	$600.388,511	$960.621,618	$960.621,618	$1.200.777,022	$1.200.777,022	$1.320.854,725	
				$ E											
				% E											63,02%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112 / $6.278.636,562	1,737% / 1,876%	0,163% / $544.350,411	% P	0,030%	0,007%	0,007%	0,018%	0,018%	0,029%	0,029%	0,037%	0,037%	0,040%	
				$ P	$101.747,363	$24.578,206	$24.578,206	$61.445,518	$61.445,518	$98.312,830	$98.312,830	$122.891,037	$122.891,037	$135.180,141	
				$ E											
				% E											
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500 / $2.257.167,500	0,674% / 0,674%	0,118% / $394.281,458	% P	0,011%	0,003%	0,003%	0,007%	0,007%	0,011%	0,011%	0,013%	0,013%	0,015%	
				$ P	$36.578,140	$8.835,855	$8.835,855	$22.089,641	$22.089,641	$35.343,426	$35.343,426	$44.179,282	$44.179,282	$48.597,210	
				$ E											
				% E											
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528 / $12.505.237,514	4,490% / 3,736%	0,559% / $1.871.257,138	% P	0,060%	0,014%	0,014%	0,036%	0,036%	0,058%	0,058%	0,072%	0,072%	0,080%	
				$ P	$200.389,567	$48.406,328	$48.406,329	$121.015,821	$121.015,821	$193.625,314	$193.625,314	$242.031,643	$242.031,643	$266.234,807	
				$ E											
				% E											
ÍTEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000 / $54.519.851,019	0,000% / 16,290%	5,142% / $17.208.947,219	% P	0,177%	0,043%	0,043%	0,107%	0,107%	0,171%	0,171%	0,214%	0,214%	0,235%	
				$ P	$592.428,209	$143.118,977	$143.118,977	$357.797,442	$357.797,442	$572.475,907	$572.475,907	$715.594,884	$715.594,884	$787.154,372	
				$ E											
				% E											56,14%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**22,156%**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 74.152.555,182**												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**1,64%**	**0,40%**	**0,40%**	**0,99%**	**0,99%**	**1,59%**	**1,59%**	**1,99%**	**1,99%**	**2,18%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$5.501.408,050**	**$1.328.926,298**	**$1.328.926,299**	**$3.322.315,756**	**$3.322.315,757**	**$5.315.705,212**	**$5.315.705,212**	**$6.644.631,513**	**$6.644.631,513**	**$7.309.094,665**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**57,78%**	**58,18%**	**58,58%**	**59,57%**	**60,56%**	**62,15%**	**63,74%**	**65,72%**	**67,71%**	**69,89%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$193.393.431,922**	**$194.722.358,220**	**$196.051.284,519**	**$199.373.600,275**	**$202.695.916,032**	**$208.011.621,244**	**$213.327.326,456**	**$219.971.957,969**	**$226.616.589,482**	**$233.925.684,147**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%										
	VALOR (Miles de Pesos)										

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.693.085,066	32,458%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 663.871,987	23,030%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.603.405,148	50,369%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 304.646,978	50,369%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 385.149,116	4,174%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 21.636.061,971	30,550%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B)	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**	**$ 95.788.617,153**	**23,190%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
(Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matricula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	11	DE	11
FECHA	5	8	2025
	(Día / Mes / Año)		

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 51 **DE** ago-25 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 1.805.067.537,00

SEGUIMIENTO No. 51 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 991 DE 2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

PLAZO INICIAL: 114 (En meses según contrato orincioal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 399.567.436.436,00 (Según contrato orincioal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 413.052.964.666,00

PLAZO ACUMULADO: 114 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ 13.485.528.230,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		101 oct-29	102 nov-29	103 dic-29	104 ene-30	105 feb-30	106 mar-30	107 abr-30	108 may-30	109 jun-30	110 jul-30	111 ago-30	
EXPLANACIONES (No. de Orden y el Ítem de Pago 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10)	$37.290.981,185	11,142%	1,527%	% P	0,144%	0,183%	0,213%	0,149%	0,149%	0,149%	0,149%	0,234%	0,234%	0,259%	0,218%	102,25%
				$ P	$482.224,555	$613.740,343	$713.740,343	$500.000,000	$500.000,000	$500.000,000	$500.000,000	$783.324,738	$783.324,738	$866.749,194	$730.447,628	
	$23.750.703,131	7,096%	$5.111.780,444	$ E												
				% E												
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 11, 12, 13, 14, 15)	$57.206.062,400	17,092%	5,871%	% P	0,396%	0,504%	0,631%	0,329%	0,337%	0,402%	0,402%	0,643%	0,643%	0,673%	0,792%	
				$ P	$1.325.388,765	$1.686.858,428	$2.110.988,135	$1.100.000,000	$1.129.496,428	$1.345.599,518	$1.345.599,518	$2.152.959,229	$2.152.959,229	$2.251.418,515	$2.651.428,517	
	$61.559.592,400	18,393%	$19.650.999,378	$ E												
				% E												
PAVIMENTOS ASFALTICOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 16, 17, 18, 19, 20)	$149.004.224,264	44,520%	4,830%	% P	0,879%	1,119%	1,352%	0,432%	0,447%	0,930%	0,893%	1,062%	1,063%	1,200%	1,141%	
				$ P	$2.943.460,090	$3.746.221,933	$4.526.221,931	$1.445.337,876	$1.495.337,876	$3.112.418,767	$2.988.344,691	$3.555.059,120	$3.558.154,095	$4.016.279,757	$3.818.964,839	
	$119.903.454,417	35,825%	$16.166.108,004	$ E												
				% E												
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (No. de Orden y el Ítem de Pago 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42)	$68.087.340,557	20,343%	3,945%	% P	0,395%	0,502%	0,620%	0,239%	0,239%	0,401%	0,401%	0,641%	0,641%	0,747%	0,761%	
				$ P	$1.320.854,726	$1.681.087,833	$2.076.087,832	$800.000,000	$800.000,000	$1.340.996,339	$1.340.996,339	$2.145.594,142	$2.145.594,142	$2.498.598,712	$2.547.432,679	
	$61.455.939,794	18,362%	$13.204.831,131	$ E												
				% E												86,07%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (No. de Orden y el Ítem de Pago 43, 44, 45, 46, 47, 48)	$5.815.212,112	1,737%	0,163%	% P	0,040%	0,051%	0,051%	0,060%	0,060%	0,060%	0,060%	0,045%	0,045%	0,045%	0,016%	
				$ P	$135.180,141	$172.047,452	$172.047,453	$200.000,000	$200.000,000	$200.000,000	$200.000,000	$150.603,870	$150.603,870	$150.603,870	$55.086,856	
	$6.278.636,562	1,876%	$544.350,411	$ E												
				% E												
OBRAS VARIAS (No. de Orden y el Ítem de Pago 49, 50)	$2.257.167,500	0,674%	0,118%	% P	0,015%	0,018%	0,018%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,017%	0,003%	
				$ P	$48.597,210	$61.850,995	$61.850,996	$56.616,850	$56.616,850	$56.616,850	$56.616,850	$56.616,850	$56.616,850	$56.616,849	$8.676,532	
	$2.257.167,500	0,674%	$394.281,458	$ E												
				% E												
TRANSPORTES (No. de Orden y el Ítem de Pago 51, 52, 53)	$15.028.248,528	4,490%	0,559%	% P	0,080%	0,101%	0,101%	0,090%	0,090%	0,090%	0,101%	0,094%	0,094%	0,126%	0,153%	
				$ P	$266.234,807	$338.844,300	$338.844,301	$300.000,000	$300.000,000	$300.000,000	$339.446,187	$314.025,235	$314.025,235	$422.143,074	$512.351,892	
	$12.505.237,514	3,736%	$1.871.257,138	$ E												
				% E												
ÍTEMS NO PREVISTOS (No. de Orden y el Ítem de Pago 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63)	$0,000	0,000%	5,142%	% P	0,235%	0,295%	0,365%	0,365%	0,365%	0,365%	0,488%	0,631%	0,631%	0,932%	1,916%	
				$ P	$787.154,372	$1.001.832,838	$1.221.832,838	$1.221.832,838	$1.221.832,838	$1.221.832,838	$1.633.450,207	$2.112.944,785	$2.112.944,785	$3.118.134,795	$6.412.431,384	
	$54.519.851,019	16,290%	$17.208.947,219	$ E												
				% E												69,89%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	**$ 334.689.236,546**	**100,000%**	**22,156%**													
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 342.230.582,336**	**102,253%**	**$ 74.152.555,182**													

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	**2,18%**	**2,78%**	**3,35%**	**1,68%**	**1,70%**	**2,41%**	**2,51%**	**3,37%**	**3,37%**	**4,00%**	**5,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$7.309.094,666**	**$9.302.484,122**	**$11.221.613,829**	**$5.623.787,564**	**$5.703.283,992**	**$8.077.464,312**	**$8.404.453,792**	**$11.271.127,968**	**$11.274.222,853**	**$13.380.544,765**	**$16.736.820,327**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**72,08%**	**74,86%**	**78,21%**	**79,89%**	**81,59%**	**84,01%**	**86,52%**	**89,89%**	**93,25%**	**97,25%**	**102,25%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$241.234.778,813**	**$250.537.262,935**	**$261.758.876,764**	**$267.382.664,328**	**$273.085.948,320**	**$281.163.412,632**	**$289.567.866,424**	**$300.838.994,392**	**$312.113.217,245**	**$325.493.762,010**	**$342.230.582,336**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%											
	VALOR (Miles de Pesos)											

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 49.343.566,111 / $ 51.429.264,406	$ 16.693.085,066	32,458%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 800.000,000 / $ 800.000,000	$ -	0,000%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.812.239,712 / $ 2.882.591,187	$ 663.871,987	23,030%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.845.000,000 / $ 1.845.000,000	$ 1.660.500,000	90,000%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 350.550,000 / $ 350.550,000	$ 315.495,000	90,000%
ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES	$ - / $ 3.183.304,765	$ 1.603.405,148	50,369%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA SECTORES DE INTERVENTICIÓN CON CONDICIONES ESPECIALES, ATIPICOS O NO CONSIDERADOS INICIALMENTE EN LOS CORREDORES VIALES (K)	$ - / $ 604.827,905	$ 304.646,978	50,369%
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 9.226.844,067 / $ 9.226.844,067	$ 385.149,116	4,174%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 500.000,000 / $ 500.000,000	$ 9.908,676	1,982%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 64.878.199,890	$ 21.636.061,971	30,550%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ 70.822.382,330		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 399.567.436,436**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 413.052.964,666**	**$ 95.788.617,153**	**23,190%**

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVA INICIAL		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327 CND

Aprueba Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula. No. 25202-44184 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Actas de Comité de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21/08/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 136
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIRENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SANVICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se realiza recorrido en conjunto ingeniero Residente de obra y Residente de Interventoría, en el cual se evalua el avance de las obras y se verifica estado de obras hidraulicas con pedientes para entrega definitiva, localizadas entre PR00+000 y PR05+366 Frente Puerto rico y de PR39+793 a PR47+330 Frente San Vicente del Caguán de la Ruta Nacional 6504.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Se realiza recorrido de obra en conjunto contratista e interventoría con el fin de evaluar los siguientes tramos:

1. PR05+600 a PR07+000, Revisión estado de obras hidráulicas existentes, proyección de filtros y cunetas en tramo a pavimentar.

2. PR58+000 a PR62+000, Revisión de tramos de via en mal estado para inventario de mantenimiento vial.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

El día 21 de agosto del presente año se lleva a cabo recorrido de obra en conjunto contratista e interventoría en los frentes de obra correspondientes a la Ruta Nacional 6504, con el fin de evaluar estado de obras existentes, proyeccion de filtro y cunetas en tramo a pavimentar entre PR05+600 y PR07+000 y la revisión de los tramos de vía en mal estado que afectan la transitabilidad entre PR58+000 y PR62+000 jurisdicción del municipio de San Vicente del Caguán en el departamento del Caquetá.

1. PR05+600 a PR07+000, Revisión estado de obras hidráulicas existentes, proyección de filtros y cunetas en tramo a pavimentar.

-PR 05+628 Box culvert existente, realizar actividades de limpieza y reparación, recubrir aceros expuestos en placa superior.
-PR 05+733 Box culvert existente en mal estado, cambio por estructura nueva.
-PR 05+733 - PR 05+840 Costado izquierdo, Construcción de filtro.
-PR 06+020 Costado izquierdo, construcción de bateas de acceso a via veredal.
-PR 06+020 Costado izquierdo y derecho, construcción de bateas de acceso a predio.
-PR 06+020 – PR 06+100 Costado izquierdo, construcción de filtro.
-PR 06+020 – PR 06+100 Costado derecho, construcción de filtro.
-PR 06+200 – PR 06+260 Costado izquierdo, construcción de filtro.
-PR 06+340 Costado izquierdo, construcción de batea de acceso a predio.
-PR 06+340 – PR 06+474 Costado izquierdo, construcción de filtro.
-PR 06+340 – PR 06+474 Costado derecho, construcción de filtro.
-PR 06+474 Alcantarilla existente de 24”, cambio por alcantarilla de 36”.
-PR 06+474 – PR 06+610 Costado izquierdo, construcción de filtro.
-PR 06+815 Alcantarilla existente de 24”, cambio por alcantarilla de 36”.
-PR 06+815 – PR06+872 Costado izquierdo, construcción de filtro.
-PR 06+872 – PR06+929 Costado izquierdo, construcción de filtro.
-PR 06+930 – PR07+015 Costado izquierdo, construcción de filtro.

Se debe realizar actividades de limpieza a todas las obras existente en el tramo.

2. PR58+000 a PR62+000, Revisión de tramos de via en mal estado para inventario de mantenimiento vial.

-PR 57+950 – PR 58+050.
-PR 58+080 – PR 58+100.
-PR 58+680 – PR 58+700.
-PR 59+300 – PR 59+330.
-PR 60+080 – PR 60+120.
-PR 60+500 – PR 60+515.
-PR 61+050 – PR 61+080.
-PR 61+450 – PR 61+500.
-PR 61+550 – PR 61+600.
-PR 61+720 – PR 61+750.
-PR 61+780 – PR 61+800.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Día / Mes / Año)

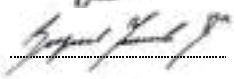
NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
YUBER FLOREZ	ING CONTROL Y PROGRAMACIÓN	CVNSO	
RAFAEL MERCADO	ING RESIDENTE	CIV 2030	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Actas de Reunión

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 6/08/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 180
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura y aprobación del acta anterior
2. Estudios y diseños
3. Avance de obra semanal
4. Gestión socio ambiental
5. Gestión Predial
6. Seguimiento componente SST
7. Proposiciones y varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6/08/2025 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Lectura del acta anterior: (Ing. Javier) Dentro de los compromisos se encontraba la actualización del Plan de Intervención 2025 incluida la adición presupuestal numero 2 para el 31 d Julio de 2025. El contratista realizó la radicación de este Plan de intervención, sin embargo, presenta observaciones, sobre todo con lo que respecta al proyecto 135 departamento del Huila, en la cual no se contemplan ni se priorizan los recursos para la atención de la ruta 3002. Otro compromiso es el informe del concepto de la base granular instalada en la 3001 por el tema de la gradación y este compromiso todavía no ha sido cumplido.(Ing. Wilson) En cuanto al primer punto ingeniero Raúl e ingeniero Mauricio, presentaron un Plan de Intervención, que si nosotros solicitamos que ajusten es por una necesidad del proyecto, primero que todo, no se había ajustado el plan de intervención con la adición de los 3600 millones; segundo, tenemos una ola invernal que nadie previo, no era posible determinar un valor más ajustado a lo que nos está conllevando atender esta emergencia, no es que nosotros se nos ocurrió un día decirle al contratista que lo actualice nuevamente, se necesita ajustarlo y con las necesidades, es tan ilógico lo que presentan, que llevamos en atención de emergencias aproximadamente 1300 millones ejecutados en el Huila y el Plan de intervención presenta 671 millones cuando ya han ejecutado 1300. En el corredor se tiene que garantizar la transitabilidad, definitivamente decirles a ustedes que paren el tema de pavimentación, pues es perder el tiempo. Pero si ustedes acaban los recursos y prosiguen las emergencias y no se ha atendido la ruta 3001 y 3002 en su totalidad o se presenta una nueva emergencia, pues la deben atender porque es su obligación contractual y esta interventoría viene advirtiendo la falta de recursos desde hace tiempo, por lo menos se debe ajustar el Plan de Intervención a lo que ya se ejecutó, que sea algo lógico ¿cuándo vuelven a presentar ese Plan de Intervención? (Ing. Mauricio) Ingeniero Wilson, tocaría revisarlo bien, porque que eso tiene tanto de ancho como de largo. De pronto usted se dio cuenta dentro de la misma veeduría, que la intervención que nos proponen ustedes es hacer solamente 200 metro lineales de asfalto que es prácticamente nada y usted se da cuenta que los mismos habitantes de la zona, piden que tampoco se paren las obras acá, entonces también lo que se buscó hacer fue un equilibrio entre las dos rutas; adicionalmente en la 3002, se ha evidenciado muchos puntos que ya están por fuera del alcance de mantenimiento ni de atención e emergencia, ya son unos puntos críticos, que requieren que se ejecuten unos diseños y que se ejecuten unas obras adicionales, entonces, también hay que tener en cuenta eso. (Ing. Wilson) Precisamente, la comunidad yo sé que va a entender que no se pavimente un solo metro, lo que no va a entender es que la vía siga cerrada, tenemos más de 15 requerimientos de que la vía sigue cerrada y ustedes siguen sin atender con maquinaria idónea, se comprometieron que iban a contratar una maquinaria para que atendiera desde aquí del lado de San Vicente ¿y de eso ha pasado algo? (Ing. Raúl) Se hablaron con los dos contratistas, usted es conocedor, me paso la información de ellos, la gente de San Vicente no está interesada, claramente lo dijeron, entonces por ese lado conseguimos un contratista externo, ya se le hizo contrato, estamos en ese proceso, está buscando las volquetas. Las volquetas de San Vicente, él estuvo hablando con ellos ayer y esta mañana y le dijeron que ellos no están interesados en trabajar el retiro de los derrumbes, porque están trabajando en la vía los pozos, esa es la información que tengo hasta el momento, más tarde quede de hablar nuevamente con el contratista, para ustedes es KMA; mas tarde o finalizando el día les doy información de eso o mañana a primera hora. (Ing. Wilson) le recomiendo porque, hasta donde yo sé, la vía a los pozos está parada, entonces no sé dónde están trabajando las volquetas. (Ing. Raúl) Pues, no quisieron. (Ing. Wilson) Cuando hablamos con las personas que le dimos los contactos, justamente fue porque estaban interesados en trabajar, entonces no entendemos. (Ing. Raúl) Y se llamaron y dijeron que no. (Ing. Wilson) Entonces metan maquinaria de ustedes, la misma AMCOP dijo que allí no iban a tener problemas para trabajar, pero que necesitaban que les atendieran la emergencia. (Ing. Raúl) Listo, manifestaremos esas solicitudes. (Ing. Wilson) Por que el tema es que no, que nadie le dejan meter maquinaria y allá la gente de la zona está solicitando que metan la maquinaria. (Ing. Wilson) Entonces, se necesita hacer eso, ahora ingeniero Mauricio, lo que le digo, la gente va a entender si no se pavimenta un solo metro este año, lo que no va a entender es que la vía este cerrada y no puede estar cerrada, como lo manifesté. Decirles a ustedes que paren, pues no van a parar, entonces tengan en cuenta que los recursos se debían garantizar para la emergencia y ustedes arbitrariamente no los están guardando para eso. Nosotros les solicitamos que plantearan una alternativa, que planteen la dificultad que se tiene, que hagan una solicitud de recursos, o sea, es que eso debe salir desde ustedes y si necesitan recursos para pavimentar, pues pídanlos, ¿Dónde ha habido un oficio o se han manifestado con respecto a eso?, si lo van a hacer, o no lo van a hacer, o que estamos esperando, usted mismo ingeniero Mauricio está diciendo que hay muchos sitios más que hay que atender, que requieren recursos solo para atender la emergencia, esto es un contrato y hay que informarle al Instituto que se requieren recursos, nosotros ya lo hicimos pues de nuestra parte, pero lo que se necesita es una solicitud del contratista para que gestionen los recursos. (Doc. Daniel Novoa) Yo escuchando atentamente lo que están manifestando y haciendo un breve contraste con lo que se trató ayer, teniendo en cuenta, las similitudes sobre de los temas, ayer mismo usted también dijo que nos había exhortado a presentar la solicitud de adición como aquí lo está manifestando. Para tocar ese tema debo precisar que si, tal como usted lo manifiesta, la solicitud de adición podría llegar a ser una alternativa, solo que tal como usted lo manifestó al inicio de este punto, el tema de las contingencias que se han presentado y que requieren atención, hay un tema que está totalmente desbordado, lo cual genera la complicación técnica, jurídica y legal para lograr hacer una solicitud en debida forma, toda vez que no es presentar una solicitud de adición por presentarla, sino que, se tiene que hacer, debidamente estructurada, entonces nosotros perfectamente a son de ejemplo no más, podríamos presentar una solicitud de adición en la cual pues, consideremos las afectaciones que se han realizado hasta el día de hoy y con eso atenderlas, pero nos va a generar el problema latente, de que, no sé, el día de mañana se presenten 2, 3, 4, 5, como usted bien lo dijo, las precipitaciones y los problemas que se han causado hoy a la fecha, ha desbordado todo, a mi criterio también, racionamiento lógico e histórico sobre la zona, por lo que si bien usted lo ha manifestado por escrito ayer también lo realizó, el motivo es que se tiene que analizar en debida forma, por los requisitos legales que se tienen a la hora de presentar este tipo de solicitudes, cuando pues este tipo de solicitud, si se llegase a hacer de manera irresponsable, podría tener consecuencias tanto para el proyecto, como para el contratista, entonces era esa la precisión que quería hacer, respecto de lo último que se tocó sobre el tema pues de reprogramar, las intervenciones, el plan de obra, al igual que el tema de la adición, se va a revisar. Entendemos la posición de ustedes, pero pese a que se entienda no quiere decir que se comparta al 100% por lo que la reprogramación está siendo objeto de revisión con las aclaraciones que hizo el ingeniero Mauricio, con la aclaración que hizo el ingeniero Raúl, hasta ahí era mi intervención con respecto de esos dos puntos. (Ing. Wilson) Yo le hago una pregunta doctor Daniel. Ante la imposibilidad de determinar exactamente lo que se requiere para atender el recurso, ¿en qué momento consideraría usted que se puede hacer esto? (Doc. Daniel Novoa) El problema no es una consideración que llegara a tener yo o el ingeniero Raúl, es lo que demanda el proyecto, yo entiendo el inconformismo, en cuanto ha sido un tiempo largo para hacer este tipo de solicitudes, pero técnicamente, si estamos dentro de los tiempos, el tiempo a mí me lo permite y me lo puedo tomar hasta el final o al inicio, si yo tengo un interregno de tiempo para X o Y obligación, y el interregno de tiempo, únicamente a son de ejemplo, si yo tengo un interregno de tiempo para atender una solicitud de 1 a 60 días, pues yo me puedo tomar hasta el día 60 y no habría inconveniente, lo que usted dice es un escenario ideal que debería ser lo antes posible, el cual, créame, yo lo comparto, no me está pidiendo esta información pero se la doy a son de que pueda llegar a creerme cuando le digo, que lo entiendo, porque yo llevo en esta área mucho tiempo de los cuales el 90% lo he desarrollado desde la perspectiva de la interventoría, entonces, créame que lo entiendo, sin embargo, más que entenderlo, debo es velar, al igual que está haciendo su merced por el proyecto, por eso le digo, no es presentarlo por presentarlo, es que se debe hacer en debida forma, por eso no me atrevo a decirle o darle una respuesta a mi criterio personal, dado que podría llegarse a interpretar como un compromiso y no es el ideal tampoco en este escenario, por eso, lo reitero lo que quería hacer era una precisión de ese punto. (Ing. Wilson) Listo doctor, yo le entiendo una cosa en su primera interpelación y otra en esta segunda. En la primera le entiendo es que no podemos determinar cuáles son las necesidades, entonces no se sabe cuándo se pueda hacer la solicitud, en esta segunda ya hay más claridad y le entiendo que se está trabajando y que no es de hoy para mañana, que no es lo que yo estoy solicitando. Yo estoy diciendo, porque ya hace días que se hizo la solicitud, que lo evalúen y todo eso lleva su trámite, se debe gestionar de la manera más rápida posible para que se pueda atender y no tengamos esa vía más cerrada porque eso es un problema tanto para ustedes como contratistas, nosotros como interventoría y para el Instituto Nacional de Vías. Entonces, le agradezco que me diga, si lo están trabajando, no lo están trabajando o es imposible de determinar, entonces no podemos hacerlo porque hay ambigüedad entre las dos intervenciones. (Doc. Daniel Novoa) No ingeniero, que pena le aclaro, lo que dije en la primera es que si bien la interventoría ha hecho la solicitud de la adición, lo que yo le dije es, nosotros obviamente hemos leído sus comunicados escuchado su sugerencia y lo que le estoy manifestando es que, pese a que podría llegar a ser una alternativa, se tiene que evaluar porque es un alternativa que no se pueda presentar de buenas a primeras, tiene que cumplir muchos requisitos, sumado a los requisitos legales, contractuales, técnicos que pueda llegar a tener la solicitud de adición se tiene que evaluar de cara con otras alternativas que pueda llegar a tener el proyecto, por eso le digo se está evaluando, la segunda interpelación como lo nombra es porque usted lo me dijo "¿Cuándo podríamos llegar a tener?", yo le estoy diciendo, no le puedo dar un fecha porque se está evaluando todo el panorama en aras de que cuando se dé una respuesta se dé, de cara con todo el panorama, es en razón de ello, porque pues manifestó, que pareciese como si, estuviera, esto es en son de un símil, como si estuviéramos desacatando o desobedeciendo a la interventoría. No, se está evaluando, es una situación que se tiene que hacer como le decía con proyección técnica, jurídica, etc. Tan así, le doy solo un ejemplo, puede pasar, en el mundo de las probabilidades todo puede ser posible, que nosotros presentemos la solicitud de adición como usted lo considera y el INVIAS me llegue a decir, si es viable pero no tengo recursos, no tengo recursos para esta vigencia, espéreme un mes para yo buscar a ver. Hasta eso me toca evaluar y analizar, para determinar la pertinencia de la alternativa que usted plantea, entonces reitero, en cuanto a darle una fecha me es imposible, porque se está haciendo la gestión y la evaluación y en teoría en cuanto a términos considero que estamos bien. Estamos evaluando es el tema de la diferencia de precios para ajustarlo en debida forma como se debe, pero ese es un tema que empezaremos a evaluar con lo que, pues aquí manifestó. (Ing. Wilson) Listo doctor, yo voy a cerrar este tema acá, porque pues esto es un comité técnico y no estamos avanzando en nada técnico. Pero yo le digo para la atención de emergencias que tiene que ver precios, de lo que se está concertando, nada tiene que ver con este tema. Todos los Ítems para la atención de emergencias están definidos, entonces, eso ya se torna es a excusa, me perdonará, ahora lo que estamos solicitando es que se acelere, y efectivamente el INVIAS puede decir, no tengo la plata toca que me espere un mes, dos meses, si, entonces que va a pasar, que si presentamos la solicitud en un mes, podamos tener recursos en cuatro, pero si esperamos hasta el otro año, pues hasta dentro de 2 años tememos recursos, es el tema de la urgencia que nos atiende un contrato que tenemos, ustedes como contratista de obra, nosotros como interventoría en el que nos exige que debemos garantizar una transitabilidad y para lo cual estamos escasos de recursos, pero no nos manifestamos, no decimos cuales son las necesidades, es simplemente eso, pero si no se puede, entonces esperemos que se cierre la vía, que nos cierren todo y ya se verá cómo se atenderá.

(Ing. Jorge Mauricio) Inge también algo que nos está cerrando la vía, es tenemos los puntos críticos que están sobre la 3002, que como lo dije desde un principio, se sale totalmente del alcance del mantenimiento, ejemplo el PR 16, tenemos un hundimiento de la calzada, se ha ido más de metro y medio y se ha bajado. (Ing. Wilson) El PR 16 está determinado como punto crítico hace 3 años, Inicien con los estudios y diseños. (Ing. Jorge Mauricio) En base a eso es que nosotros les radicamos pues un comunicado con eso. En el PR 41 también esta exactamente lo mismo. Entonces a lo que voy es que usted menciona que toca más máquina, y nosotros le hemos metido maquinas, pero no sacamos nada removiendo un derrumbe y que a los dos o tres días se presente un pues fenómeno geológico o algo, y vuelva y el mismo derrumbe y se caiga, porque eso paso pues en el PR 16. (Ing. Wilson) Si vamos a esperar hasta que hagamos estudios y diseños, es hasta el otro año y ese no es el tema, nosotros les estamos solicitando maquinaria del lado de San Vicente, no se ha atendido desde el 70 hasta el 44 (Ing. Mauricio) la vía que está cerrada es de Guayabal hasta Balsillas y tiene los dos puntos críticos que, vuelvo y le digo hay en el 16 se hizo algo provisional, se le instalo un material una piedra para evitar ese hundimiento, pero volvió y se cayó, o sea, se han hecho cosas provisionales, en el 41 que se fue una obra hidráulica, también lo mismo pero son cosas que duran 15 o 20 días, la idea es también tener en cuenta que toca darle una solución definitiva, donde está la vía cerrada, donde está pidiendo la comunidad es de Guayabal hacia Balsillas. (Ing. Wilson) Si quiere yo le hago una recopilación, de todos los oficios, de todas las notificaciones, de absolutamente todo donde sale, que no se han atendido unos sectores y que allá nunca ha ido el INVIAS. Porque hay 15 oficios solicitando la atención en otro sector, que es el que solicitamos que atiendan y no atienden, entonces, ustedes son los que tienen la razón y la Alcaldía, la Gobernación, las comunidades, nadie tiene la razón. Se requiere atender desde este costado también ingeniero, lo que es la remoción, porque dígame si en alguno de esos puntos ni siquiera han terminado de remover el material porque con unas pajaritas, lo que hacen es hacer barro, porque ni siquiera equipo idóneo han llevado, y ahí vamos a seguir con las pajaritas y ahorita viene el verano y seguimos ahí y vuelve el invierno y no se ha salido de eso. En cuanto a los sectores críticos, si lógicamente, nosotros vamos a hacer un recorrido y les vamos a plantear unas obras para que atiendan los menos críticos y pues ya se determinara cuáles son puntos críticos para que hagan estudios y diseños, pero pues hay que mitigar mientras tanto, hay que hacer obras de mitigación, y justamente, si ni siquiera tenemos recursos para remover derrumbes y tenemos que hacer obras de mitigación, pero no lo manifestamos, les seguiremos escribiendo en base a todas las solicitudes de la comunidad, porque ese no es un capricho de la interventoría.

2. Estudios y Diseños: (Ing. Wilson Parra) estudios y diseños está aquí el PR 16 de la 6504, vinieron hicieron la visita, les solicito que agilicen la ejecución de esos estudios y diseños para que este año queden aprobados y se priorice la obra iniciando el año entrante y que se inicie en el PR 16. (Ing. Raúl) Wilson, el fin de semana estuvieron haciendo una topografía (Ing. Wilson) yo sé que están trabajando solo es una recomendación que se agilicen los informes que yo lo priorizo con la revisión de mis especialistas, porque eso nos tiene que quedar aprobado este año. (Ing. Wilson) El PR 16 del lado del Huila, inicien con esos estudios y diseños, porque es un sitio que ya está dentro de los sitios atípicos y que está presentando dificultades y de ese punto no se han iniciado los estudios y diseños, se debería hacer una prioridad en cuanto a estudios y diseños para poder atender el año entrante también ese sector. (Ing. Raúl) Aprovecho una pregunta Wilson, es un tema que ya hemos hablado varias veces respecto a los puentes, ya tenemos las autorizaciones de ocupación de cauce, para ver si le vamos a dar prioridad para el año entrante, por lo menos para arrancar con cimentación. (Ing. Wilson) Ingeniero cuando una obra de esas se inicie, es para terminarla y tenemos sitios críticos en el sector del Huila como este PR16, y el PR16 acá. Porque volvemos al mismo punto ingeniero, entonces, hagamos los sitios críticos y nos olvidamos de la pavimentación que no es la idea, hay que priorizar lo que se requiere urgente, ¿dónde están los puentes metálicos hay dificultades de transitabilidad? (Ing. Raúl) No hay dificultades, lo que pasa es que se pierde el permiso de ocupación de cauce, por eso. (Ing. Wilson) Cuando ustedes tienen una obra como el 4+800 que ya está en ejecución, hasta que se vence, se acuerdan de hacer un permiso y de una obra que ni siquiera está programada, entonces hicieron el permiso de ocupación de cauce ¿y esa es la razón? Pues tocara, así como ha tocado, renovar el permiso del 4+800 una y otra vez porque no lo terminan, pues en su momento hacerlo ingeniero o si no pues plantee pues que obras va a hacer el año entrante. Defínalo. Si quiere hacer eso, pero defínalo. (Ing. Raúl) la idea era por lo menos arrancar con la cimentación. (Ing. Wilson) Por eso, diga por lo menos cuanto puede valer esa cimentación y prográmelo y no pavimenta, deja de pavimentar unos kilómetros por hacer eso, porque el PR 16 hay que atenderlo, el PR 16 del Huila también hay que atenderlo, entonces, si quiere hacerlo, pues propóngalo, dentro de su presupuesto y presupueste, a ver para cuanto le va a alcanzar de pavimentación, si a usted le conviene más dejar de pavimentar y hacer una cimentación de una obra que se puede hacer después, hágalo. Se tiene que tener planteado el plan de intervención 2026 para ver qué obras van a hacer y saber cual es el alcance y hay sabe usted, si se puede pavimentar 2 km o 1.5 km o 3 km, hay está en su planeación, si quiere hacer la cimentación plantéelo, pero yo considero que no es necesario y tenemos muchos puntos para atender, que se requiere la atención con urgencia y vamos a gastar una plata en un sector que bien podría terminarse el proyecto y quedar como esta. Presenten el plan de intervención y pongan a ver si la plata les alcanza para hacer eso, pero un plan de intervención aterrizado, donde este todo, que se incluyan los ajustes y que al final del ejercicio no digan que me alcanzaba para 4 kilómetros y ya me gaste la plata y voy en 3 km y tengo que alcanzar los 4 km, no, es hasta donde alcance la plata, tiene que ser bien estructurado, una debida planeación, si le alcanza la plata pues hágalo, métalo ahí y nosotros lo evaluamos a ver qué es lo que se necesita realmente, porque la justificación de un permiso de ocupación de cauce, no me parece a mí suficiente para que se priorice esas obras frente a tantas necesidades que tiene este corredor, pero pues si ustedes lo plantean y les sirve háganlo en el plan de intervención (Ing. Raúl) ok (Ing. Wilson) eso era lo único de estudios y diseños, nosotros prácticamente tenemos como 2 o 3 conceptos por revisar, de resto pues están en manos de ustedes, les recomiendo que les den respuesta a todas las observaciones de los de geotecnia porque como les escribimos en un oficio, en dos oficios hay unos conceptos estructurales e hidráulicos que no se pueden emitir hasta que no tengamos aprobado los estudios de geotecnia. Entonces, nos afanaron y que nosotros no cumplíamos y ahí les hemos emitido 33 conceptos desde cuando tuvimos la adición en firme, y en este momento prácticamente estoy frenado en cuanto a estudios y diseños.

3. Avance semanal de la ejecución de actividades: (Ing. Javier) (Ing. Javier) el seguimiento al contrato 991 de 2021, este contrato está compuesto por 2 proyecto, el proyecto 132 el que abarca la ruta 6503 y 6504 de Florencia hasta Minas Blancas y el proyecto 135 que abarca los departamentos del Huila y el Caquetá en las rutas 3001 y 3002 de Neiva, Balsillas , Minas Blancas, observamos la regleta inicial del proyecto, conde se destacan los 344 kilómetros a intervenir dentro del contrato; avance de estudios y diseños de los sectores priorizados, tenemos: del PR inicial 10+500 al 13+500 de la ruta 3001 un avance del 100% del PR 13+500 al 20+500 un avance del 90% y en la ruta 6504 del PR 0+00 al PR 49 un avance del 100%, avance de estudios y diseños para los puntos críticos en la ruta 6503, tenemos el PR 38+295 puente las delicias un 95%, el PR 42+600 el Box Culvert un avance del 100% del 52+800 una pérdida de banca del 100%, el 54+570 que es un muro desplazado, un avance del 33%, para la ruta 6504, en el PR 4+800 un avance del 100%, en el puente militar el Águila PR 9+060 un avance del 95%, en el puente Militar Riecito un avance del 100%, la falla geológica que se presenta en el PR 30 al PR 32 un avance del 33%, de la falla de desnivel en el PR 36+820 un avance del 20% y en el PR 52 un hundimiento de calzada un avance del 30%, en la ruta 3001 tenemos el PR 23+100 un avance del 30%, el PR 40+270 un avance del 30%, en la ruta 3002 tenemos para el PR 1+380 que es una pérdida de banca y un hundimiento de la vía en 33%, en el PR 12+800, un pontón un 83%, en el PR 12+950 una pérdida de banca del 67%, el PR 16+000 un deslizamiento y perdida de banca un avance del 0%, en el PR 72+100 el muro de contención un avance del 50%. Maquinaria y equipo mínimo: de la cantidad mínima exigida tenemos 2 retroexcavadoras sobre orugas en operación una en cada proyecto; motoniveladoras en operación se encuentra una en cada proyecto; compactadores vibratorios de 8 toneladas hay 2 en operación en cada proyecto; compactadores sobre neumáticos en este momento no hay en operación; volquetas 7 volquetas en operación en el proyecto 135 y 6 en el proyecto 132; terminadora de asfalto en este momento no tenemos en operación; trituradora con capacidad mínima tenemos 2 en operación en cada proyecto y planta central de fabricación de mezclas en concreto hidráulico o asfalto tenemos una en operación en el proyecto 132. De otros equipos que implementa el contratista, para ambos proyectos tenemos dosificadoras de concreto, mixer, minicargador, buldócer, retroexcavadora de llanta, cargador y camión de utilitario.
Actividades ejecutadas en el proyecto 132, rutas 6503 y 6504, tenemos en la ruta 6503 en el PR 36+485 una alcantarilla doble, en la cual están adelantando la instalación de acero de refuerzo en las aletas del encole y el encofrado para estas aletas, en la misma ruta 6503, en el PR 38+295 en donde se adelanta la ejecución de puente las Delicias se realiza el suministro e instalación de geomalla de refuerzo para el muro de tierra estabilizada mecánicamente con geo sintéticos y se realiza el transporte de la estructura metálica del puente las delicias, en el mismo punto se realiza el montaje de la estructura metálica y el ensamble de la misma, en el PR 42 +600 en el Box Culvert se realizan rellenos para la estructura con material granular, tipo subbase granular, en el Box Culvert del PR 4+817 de la ruta 6504, se realiza la instalación de acero de refuerzo para la placa solera y aletas del descole. Estado de las Obras ruta 6504, Con respecto al pavimento instalado en el PR 0+000 al PR5+500 que es el frente de Puerto Rico a San Vicente, se tienen promedio 5.20 kilómetros instalados, en el frente San Vicente hacia Puerto Rico, se tienen 8.20 kilómetros en promedio, de las obras de drenaje ruta 6504, frente 1 (PR48+246 – PR38+484) se tiene que de 49 obras disponibles se han finalizado 30, en ejecución 0, sin intervenir 9 y no requieren 10. Del frente 2 (PR0+000-PR5+390) de la ruta 6504 de 38 obras disponibles, 3 en ejecución, 1 sin intervenir, 12 no requieren y en el frente 3 (PR30+290-PR69+080) de 8 obras disponibles tenemos finalizadas 1, 2 en ejecución y sin intervenir 5.
Actividades Proyecto 135, rutas 3001 y ruta 3002 se realiza replanteo para la construcción de filtro de drenaje en el PR 16+646, se adelantan actividades de excavación mecánica en roca para construcción de alcantarilla en el PR 15+467, se realiza la instalación para subbase granular en el PR16+350 al PR16+380 y se realiza la instalación de acero de refuerzo y formaleta metálica para el Box Culvert ubicado en el PR 15+453. Actividades ejecutadas en la ruta 3002, se realiza la atención de la emergencia con la remoción de derrumbes en el PR16+000 ruta 3002, se realiza la atención de la avalancha presentada en el PR12+812 la atención de la emergencia en el PR 36+550, eso en cuanto a remoción de derrumbes. Estado de las obras en el proyecto 135 tenemos una longitud total de asfalto instalado de 2.74 kilómetros, con respecto a las obras de drenaje en tramo 1 que es del 10+500 al 13+500 tenemos de 21 obras disponibles, finalizadas 21, del PR 13+500 al PR 20+500 de 77 obras disponibles se encuentran finalizadas 7, en ejecución 3 y sin intervenir 67. En la regleta de ejecución del proyecto, se resalta la pavimentación de 16.61 kilómetros en lo que va del proyecto. El Porcentaje de avance de obra, el contrato de obra presento un avance acumulado ejecutado del 21.55% frente al 22.25% programado acumulado, observamos la curva S, donde se reflejan los porcentajes ya mencionados, del porcentaje programado del 22.25% versus al porcentaje ejecutado del 21.55%.

(Ing. Wilson) Ingeniero Raúl de la parte técnica, no entiendo cuál es el problema que hay frente a los laboratorios en la zona del puente del PR 38, pero entonces si quieren que nosotros les tomemos muestras, necesitamos que se haga una programación seria, no que nos entreguen una programación del 4 al 6 de agosto y la presentan el 6, entonces le solicito que la programación sea entregada el día antes de cuando empieza y exactamente cuál es la instalación que va a ver de material para poder programar el laboratorio que por solicitud de ustedes hay que llevar. (Ing. Raúl) Wilson la solicitud no es llevar un laboratorio, la solicitud es, o hacerlo en conjunto, o no que, tenemos que llevarnos el material y hay que esperar la respuesta del laboratorio, lo más fácil es hagámoslo en conjunto. (Ing. Wilson) ¿Usted leyó el oficio ingeniero? O escucho las afirmaciones de su jefe en la reunión de ayer. (Ing. Raúl) no estuve en la reunión. (Ing. Wilson) y leyó el oficio? (Ing. Raúl) si señor (Ing. Wilson) ¿el oficio dice que lo trabajemos en conjunto? (Ing. Raúl) Yo se lo estoy diciendo, lo importante es sacar esto adelante (Ing. Wilson) eso es lo que yo trato y eso es lo que yo quiero, pero eso no es lo que dicen los oficios que ustedes nos radican, yo con todo gusto lo hacemos en conjunto (Ing. Raúl) Yo le sigo haciendo la programación no hay problema (Ing. Wilson) y en cuanto a los laboratorios, si se va a sostener en lo que me está diciendo y no me va a llegar un oficio diciendo algo diferente, hagámoslos en conjunto, nos conviene a los 2 (Ing. Raúl) hagámoslo, hoy Paola, llamo al laboratorista y le dijo que, si podía estar con nosotros haciendo, no hay ningún problema, ustedes pueden venir cuantas veces quieran, nosotros seguimos con nuestra programación. (Ing. Wilson) Lo que se refleja aquí en campo no es lo que reflejan sus oficios (Ing. Wilson) entonces lo vamos a trabajar en conjunto, si me llega otro oficio de esos pues simplemente necesito la programación exacta y yo le pongo el laboratorio ahí. (Ing. Raúl) La programación se está enviando, hoy la mande tarde, yo la sigo mandando los lunes, no hay ningún problema. (Ing. Wilson) Sin ánimo de discutir, yo le puedo hacer un recuento y se lo reviso aquí 6 meses atrás y más del 70% de las programaciones se envían entre martes y miércoles o hasta jueves, viernes, entonces, no nos digamos mentiras acá cuando hay forma de comprobarlo, entonces le agradezco que la programación sea con tiempo, trabajamos en conjunto el tema de los laboratorios. Mi inspector es laboratorista, afortunadamente la gente que yo tengo está por encima de los perfiles requeridos, cualquiera que este está por encima de los perfiles requeridos y tiene las capacidades de ejecutar más actividades de las que se deberían ejecutar, entonces lo hacemos, espero que podamos trabajarlo en conjunto y no caigamos en la misma cosa, que una cosa es lo que hablamos acá y otra cosa es lo que reflejan los oficios

4. Gestión Socio-Ambiental: (Ing. Javier) (Ing. Javier) Para la gestión ambiental de la ruta 6503 y 6504 Puerto Rico, Minas Blancas con Corpoamazonia de los permisos ambientales tenemos de las ocupaciones de cauce en el 38+200 en el 42+600, el PR 0, en el PR 7, en el PR38, en el PR 49 y en el Pr 38+200 no se registran novedades y para el PR 4+817 de la ruta 6504 se tiene el concepto técnico número 278 del 24 de junio de 2025 donde se considera viable la prórroga (Ing. Carlos Alberto Caicedo) de esto estamos pendientes que se realice la resolución de prórroga del permiso de la resolución 050, puesto que ya se radico el soporte de pago a la Corporación, de igual manera para la semana del día 28 se realizó por parte de la corporación, la visita que se había informado en el anterior comité a la prórroga de la resolución del PR 42+600 la 07190 de la cual la corporación ya realizo la visita de evaluación para prorroga y así mismo realizo la visita de seguimiento al PR 38+200 del puente las delicias a la resolución 1883. (Ing. Javier) Con respecto a los permisos de Corpoamazonia, permiso de aprovechamiento forestal del PR 38+200 se entrega concepto técnico del 2 de mayo-25 donde se autoriza el aprovechamiento de 16 especies con una vigencia de 70 días calendario, para la ocupación del cauce del PR5+660 al PR7+500 ruta 6504 se tiene un auto inicio del plante número 021 del 5 de junio de 2025, para ocupación del cauce del puente el Águila PR9+300 y se otorga el permiso con resolución 702 del 18 de junio del 2025 y se remite recurso de reposición para la ocupación del cauce del puente Riecito 23+400, se otorga permiso con resolución numero 0686 el 16 de junio de 2025 y se presenta recurso de reposición concesión de aguas quebrada el águila PR9+040 pendiente el pronunciamiento de la corporación de la visita realizada el 5 de septiembre de 2024 y para los permisos de aprovechamiento forestal del PR 0 al PR 7 y del PR 38 al PR 49 la ruta 6504 está pendiente el pronunciamiento de la corporación, lo mismo para el permiso de recolección de especímenes silvestres. (Ing. Carlos Alberto Caicedo) De la ocupación del cauce del 5+600 al 7+500, se les había enviado una comunicación informándoles sobre ya la resolución que nos otorgaron para la ocupación de cauce que es la resolución 0904 del 17 de julio-25. (Ing. Javier) Gestión ambiental de la ruta 3001 Neiva-Balsillas por la CAM, los permisos no registran novedad, con respecto a lo que se presentó en el comité pasado (Ing. Carlos Alberto Caicedo) De esos trámites, en cuanto al aprovechamiento forestal que nos llegó, mediante resolución 1916, estamos pendientes de realizar el pago de la taza de aprovechamiento para poder iniciar con las actividades, por eso no ha habido pronunciamiento frente a este trámite y de las ultimas ocupaciones de cauce, también estamos pendientes de realizar el pago para poder avanzar con la visita y que continue el proceso frente a la autoridad ambiental. (Ing. Javier) Del permiso del RCD del predio las nieves mediante comunicado 434 de 2025 del 2 de junio de 2025, el contratista solicita pronunciamiento de la CAM frente al trámite de los permiso de ocupación de cauce del PR13+973 de la ruta 3001, la Corporación emite el auto de inicio del trámite número 111 del 7 de julio de 2025 de la ocupación de cauce del PR14+186 de la ruta 3001 en comunicado 402 del 2025 del contratista, presenta desistimiento a la solicitud de ese permiso, toda vez que de acuerdo con el ajuste a los estudios y diseños no se requiere realizar el remplazo de la obra. Para la ocupación del cauce del PR13+551 de la ruta 3001, la corporación emite el auto de inicio de tramite 112 del 7 de julio de 2025 para la ocupación del cauce del PR 16+188 de la ruta 3001, la Corporación emite el auto de inicio del trámite número 113 del 7 de julio de 2025. (Ing. Carlos) es lo que le comentaba anteriormente, que son de los 3 autos de inicio que están pendiente el proceso de pago para poder continuar con el trámite visita y resolución (Ing. Javier) Quedamos pendientes. De la parte ambiental está pendiente la entrega del informe mensual de julio mediante comunicado C-245-3885-1142-25 la interventoría considera viable el reconocimiento económico del pago por la taza de aprovechamiento forestal establecida en la resolución 1916 de junio de 2025 y solicita ajustar el plan de inversión ambiental. (Ing. Carlos) En cuanto al tema del informe ambiental mensual yo creo que se tiene proyectado el oficio, se estaría radicando entre hoy o mañana y como lo mencione en el oficio que ya está en proceso de salida de ajuste el plan de inversión el cual ya estaría presentando en el menor tiempo a interventoría.

Gestión Social (Dra. María Isabel) Con respecto a la gestión social el contratista de obra reporta 178 PQRS radicadas a través del sistema de atención al usuario con un cierre total del 97% de ellas lo que equivale a 172 pendiente de cierre y atención de 6 PQRS correspondiente esto al 3%, esta interventoría recibe comunicado por parte de un colaborador de la empresa del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente y remiten mediante comunicación C-245-3874-1114-25 una solicitud donde requieren cambio y ajuste en la jornada laboral, esto corresponde al sector, ruta 3001, estamos a la espera de que generen comunicación oficial al respecto. Desde el área técnica, esta interventoría remite comunicado C-245-3900-1211-25 respecto a requerimiento realizado por San Vicente del Caguán, donde indican una solicitud urgente de intervención sobre del tramo urbano de la vía nacional de este municipio, de igual manera se recibe comunicación desde el área de infraestructura. Con respecto a los procesos de información y divulgación esta interventoría aprobó previamente la pieza informativa número 18, que está encaminada a generar acciones de sensibilización a la comunidad y usuarios de la vía objeto de intervención y de manera puntual en el sector de la quebrada las delicias, respecto a lo cual el contratista de obra realiza jornada de entrega de piezas informativas y sensibilización en el sector, con una particularidad el día de hoy que se realizaron unos cierres y afortunadamente, nosotros realizamos acompañamiento al proceso indicándole a los trabajadores cual era el objetivo de los cierres prolongados y aparentemente la comunidad está satisfecha por la intervención que está realizando, respecto a esos cierres se le solicita a la doctora Luz Mila, que realice una emisión radial a través de las emisoras que colaboran con el proceso, donde se pueda sensibilizar a la comunidad frente a los posibles cierres e impactos que se puedan generar en el sector, además de eso, que comunique a las entidades del orden territorial y social que están presentes en el sector respecto a la intervención que se está realizando en la zona. Recibimos comunicado 510, en respuesta a observaciones generadas a actas de permiso para construcción de obras de arte, el día lunes tuvimos la oportunidad de revisarlos con la doctora Luz Mila están pendientes de remisión, así como la entrega de comunicado que de soporte a los permisos que fueron entregados y que corresponden al sector de Neiva departamento del Huila. Con respecto a proyectos productivos, nosotros como interventoría sobre todo desde el área técnica, se emitió comunicado C-245-3785-0899-25 en respuesta a comunicación 258 que tiene ajustes o solicitud de ajustes al tema presupuestal de la obra del barrio Villa Norte con sede o con jurisdicción al municipio del Caguán, respecto al cual se han adelantado mesas de trabajo, pero no se ha dado una respuesta oficial al respecto, además tenemos pendiente la entrega de la documentación o los tramites que adelante, la parte social del contratista, respecto a la OPC del barrio la pradera toda vez que esta se inició ya hace un poco más de 2 años y no se ha dado el trámite respectivo, recordando que hay unas intervención social que se debe adelantar en el corredor vial y o se ha logrado todavía el avance al respecto, esta interventoría aprueba la OPC de la vereda Platanillal, consistente a una entrega de tanques para almacenamiento de agua en época de verano y afortunadamente, ya lograron articular con el SENA para iniciar capacitación a los 40 beneficiarios el 16 de agosto con culminación en el mes de septiembre y poder proceder así a dar cumplimiento a lo estimado en la guía orientadora del Instituto Nacional de Vías, respecto a obras con participación comunitaria. Hoy le comentaba que es pertinente que se avance con los tramites de la OPC de la vereda de Ceibas afuera, jurisdicción de Neiva Huila, y obviamente pues la pradera para adelantar los tramites que desde el área social nos corresponden. Esta interventoría en mesa de trabajo el día 4 de agosto revisa pre acta social 051, se generan observaciones, las cuales muy seguramente en correo electrónico del día de ayer fueron ajustadas por la doctora Luz Milla, tengo pendiente revisar y adelantar trámites para surtir lo que corresponda ante el Instituto Nacional de Vías, toda vez que como ya es de conocimiento amplio, estas pre actas suelen demorarse más de 20 días y pues eso retrasaría el proceso que ustedes deben adelantar para los respectivos cobros, se han coordinado actividades con la veeduría ciudadana de San Vicente del Caguán y actividades de seguridad vial que tenemos pendientes realizar en mesa de trabajo, posiblemente la podemos realizar el viernes y adelantar lo que corresponde frente a esos temas puntualmente. Desde esta interventoría se han recibido diversas conversaciones telefónicas vía WhatsApp de comunidades del sector Balsillas, Neiva, San Vicente de Caguán donde expresan su preocupación respecto a las dificultades que se presentan en lo que corresponde a movilidad y transitabilidad en el sector desatada por la emergencia que se presenta sobre la ruta 3001 y 3002. (Doctora Luz Mila) Para la ruta 3001 el día lunes 4 se recibe el consolidado que las personas inscritas para el taller de sostenibilidad de la vereda Platanillal la ruta 3001, en base a eso, se validó también con el par social, vimos la casualidad donde el listado que se le facilito al instructor, no están todos en base, porque ha habido algunas anomalías por lo tanto desde la gestión social y al igual con la presidenta de la junta de acción comunal, nos encontramos validando esta información, con el fin de que queden los 40 usuarios en esta plataforma, entonces este ejercicio se está haciendo, porque ya apenas el Instructor nos compartió esta información el día lunes hemos estado muy comprometidos con esta actividad dado a que no queremos tener contratiempos con este primer ejercicio que se va a iniciar; el día 12 de octubre tememos el primer ejercicio de capacitación con la comunidad y así mismo nos encontramos realizando desde este momento la cotización de la logística, en aras de darle como cumplimiento a este ejercicio. Frente a la ruta 6504 - 6503, continuamos haciendo el ejercicio en la entrega de las piezas informativas, estamos a la espera de entregar en su totalidad estos volantes, con el fin de continuar como la sensibilización con todos esos usuarios que hacen uso de este corredor vial, este ejercicio se viene haciendo de manera articulada y continuar con esto para tener informada a cada uno de la comunidad,

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	6/08/2025 (Día / Mes / Año)

(Dra Luz Mila) que circulan por este tramo, frente a eso en el día de hoy, se hizo un dialogo en la zona con la profesional social de la interventoría donde referío que es importante iniciáramos desde ya agilizar como las emisiones radiales, por lo tanto me encuentro organizando todo ese tema con los oferentes que nos han prestado el servicio, para dar inicio, de la misma creería la otra semana difundir esta información. Frente a la OPC del barrio Villa Norte de San Vicente, ya para la próxima semana, se subsanara este tema, dado a que se ha venido revisando internamente con la interventoría entonces se espera hacer nuevamente los ajustes y entregarlo como lo solicitan; frente al barrio la pradera, estoy en la gestión de hacer un acercamiento al sitio, en vista que por fuentes secundarias se informa que este barrio no cuenta con junta de acción comunal, para así sismo poder soportar, dejar la trazabilidad en que quedara esta obra con participación comunitaria ya que quiero tener el sustento para y la certeza de que realmente si está o no está para continuar con esta obra con participación comunitaria por lo tanto, ya se tomaran las acciones pertinentes. Conforme a las obras de arte, se dio respuesta, seria entonces los originales de las obras de arte están en mano de la funcional Social, espero entregar solamente las copias de los usuarios de los cuales se tiene la información y entregar completa la información. Para la ruta 3001 aportando aquí el borrador del volante 19 también ya está, se entregará a la interventoría para que lo apruebe y proceder a solicitar las cotizaciones de los proveedores que nos va a prestar el servicio. Frente a las emisoras de la ruta 3001, como les había mencionado tengo una, pero estamos haciendo el ejercicio para ver si le damos participación a las emisoras que nos dieron a conocer los veedores de Neiva, no he logrado comunicación ni por WhatsApp ni por teléfono con el veedor por lo tanto tengo un contacto de la otra emisora que ese número no nos responde, entonces, creería que solo daré espera hasta la otra semana, para proceder con este ejercicio, porque si es importante iniciar con estas emisiones radiales. (Doctora María Isabel) La emisora de San Vicente acuérdese que está en mantenimiento, porque eso fue lo que dijo el veedor de la zona y que olímpica tiene cobertura, entonces hay que buscar por redes sociales o por donde sea el contacto y el indico claramente que por ahí podían llegar la información a la comunidad.

5. Gestión Predial (Ing. Javier) Predial (Ing. Javier) Se realiza remisión por parte del contratista del comunicado 514 del 2025 remisión del informe gestión predial del mes de julio de 2025 junto con sus anexos. (Ing. Sorayda) Se acabo de emitir el informe mensual respecto al componente técnico predial, ya está listo con todos sus anexos, se está adelantando la gestión de 2 predios, en este momento para poderse radicar en este mes y adicionalmente en estos días está en firmes la pre acta del mes de agosto para que se consolide en el informe mensual de agosto, entonces estamos ahorita en comunicación para que la interventoría revise, valide, lo correspondiente al informe de diagnóstico y el estudio de sector que fueron ya los últimos aprobados por el ente interventor y se haga el efectivo cobro de esta acta.

SST (Ana) En cuanto a la señalización el día 2 de agosto se le remitió al contratista comunicado C-245-3901-1212-25, mediante la cual se solicitó mejora de la señalización vial de la ruta 3001 Neiva- Balsillas, sin embargo, persiste la implementación inadecuada. En cuanto al uso de Epps se evidencia que algunos trabajadores no están haciendo uso del casco de seguridad al interior de la obra. El contratista emite la documentación pertinente del ingreso del personal, para lo cual la interventoría realiza la respectiva verificación. Se evidencia que el contratista realiza pausas activas con todo el personal de la obra. (Nohora) Se verifica el ingreso del personal con la seguridad social respectiva a montajes metálicos. Se realizan charlas y capacitaciones al personal por parte del área de seguridad y salud en el trabajo. Con respecto a la señalización de la ruta 6503 y 6504 se verifica el cumplimiento de la implementación y mantenimiento de la misma. Se verifica la maquinaria puesta en obra que cumpla con los requerimientos. Se evidencia que el personal cuenta con el certificado de trabajo seguro en alturas para la ejecución de las actividades. Se verifica la entrega de elementos de protección personal, así como el buen uso de los mismos. Se revisa el cumplimiento de la disposición de equipos mínimos de emergencia en obra.

7. Proposiciones y varios: No hay comentarios

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Actualización plan de intervención vigencia 2025		CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
Informe concepto gradacion base granular Ruta 3001		CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 20/08/2025 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
RAUL FRANCO	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
WILSON PARRA	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
JAVIER SUAREZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/08/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 181
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE OBRA No. 991 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE con NIT. 901.475.034-7

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICAMÓDULO 1. "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN" VISIÓN 2030.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985 de 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

REUNIÓN SEMANAL SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura y aprobación del acta anterior
2. Estudios y diseños
3. Avance de obra semanal
4. Gestión socio ambiental
5. Gestión Predial
6. Seguimiento componente SST
7. Proposiciones y varios

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	20/08/2025

(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Lectura Acta anterior: (Ing. Javier) En la reunión virtual realizada el día 06 de agosto de 2025, dentro de los compromisos que se trataron esta la actualización d plan de intervención vigencia 2025 y el informe del concepto de la gradación de base granular ruta 3001, a la fecha no se ha entregado la información requerida. (Ing. Wilson) ¿El primero cual era, Inge? (Ing. Javier) La actualización del plan de intervención para la vigencia 2025. (Ing. Wilson) Listo, ese, pues básicamente es del sector del Huila, ¿Cierto? (Ing. Javier) Si, si ingeniero. (Ing. Wilson) El cambio que hay que hacer, ingeniero Mauricio, ambos temas. (Ing. Mauricio) estamos revisando, porque, como todos sabemos, la vigencia que nos queda para este año es muy corta, estamos mirando a ver de pronto, digamos que la semana pasada con el ingeniero Javier, cuando fuimos a revisar el punto crítico, de pronto mirar que actividades que estaban incluidas dentro de la vigencia, se pueden obviar para con eso generar más, más recursos para el tramo de la emergencia de la 3002, por lo menos vimos que el mantenimiento de la 3001, digamos que para esta vigencia no sería como tan, tan urgente, entonces digamos que lo estamos evaluando y pensaría que en el transcurso de la otra semana, pues ya quedaría como la propuesta. Con eso pues, para darle más recursos a las emergencias de la 3002. (Ing. Wilson) Pues si Ingeniero, pero es un tema venimos tratando hace rato y pues a estas alturas y viendo las dificultades que se presentan en la ruta 3002, pues se deberían tomar acciones con el requerimiento, la solicitud de recursos adicionales, que se indicó por parte de esta interventoría hace más de un mes y que no ha obtenido respuesta. Porque con el plan de intervención podemos mitigar algo, eso hay que hacerlo, pero pues no podemos estar cada 15 días corriéndolo, corriéndolo y corriéndolo y pues, para que son los compromisos si no los cumplimos, pero aparte de ajustar el plan de intervención, se debe evaluar la posibilidad, la solicitud de una adición, porque quien debe manifestar esa falta de recursos pues, son ustedes; por eso nosotros les trasladamos, pero pues, no se ha obtenido respuesta, entonces dejémoslo para el viernes de la otra semana el compromiso ¿y el otro, el concepto? (Ing. Mauricio) Nosotros ya sacamos, la gradación, ya esta lista, en este momento esta por parte de la autorización del coordinador de calidad, entonces yo pensaría que mañana, máximo el viernes ya se les está radicando. (Ing. Wilson) pongámoslo como compromiso para el viernes. Ingeniero esta interventoría quiere dejar aquí claridad que los recursos que quedan en la vigencia son insuficientes, nada más para atender las emergencias, las obras de mitigación y el mantenimiento requerido en la ruta 3002, el cual se ha solicitado de manera insistente, no solo por esta interventoría, porque no es un capricho de la interventoría, si no es un solicitud que se ha hecho por parte de las comunidades, y los recursos deberían destinarse es a la atención de la emergencia para garantizar la transitabilidad, porque así metamos las obras de mitigación hay sectores que, que son intransitables por las condiciones de la vía y que se les debe hacer mantenimiento, entonces para que lo tengan en cuenta. Y ya el compromiso queda para el viernes ingeniero Javier, de este otro compromiso.

(Ing. Roberto) Yo quería hacer una intervención para dar el alcance a lo que está comentando con el plan de intervención del lado de Neiva, si bien todos sabemos, o sea, nosotros pues presentamos un plan de intervención a comienzos de año y pues se ha venido adelantando, para nadie es un secreto que se han presentado una serie de emergencias y unos mantenimientos en la 3001 y 3002, pero siempre pues digamos acatando una recomendación, yo sé que usted acostumbra a preguntarle al INVIAS, cuando son estas decisiones, pues yo no sé, una decisión que no está en manos mías, ni en manos de usted sino del INVIAS que es el dueño del contrato, que vamos a hacer con ese sin número de emergencias y con la magnitud que yo aprecio a nivel de fotografía pues que nos comparte el ingeniero Mauricio, yo veo que la vigencia pues no alcanzaría para eso. También pues teniendo en cuenta que en diferentes comités presenciales que hemos realizado en el INVIAS Bogotá, le hemos expresado pues que nosotros venimos adelantando unas obras en la 3001 y se corre el riesgo que si las obras se interrumpen, en la vigencia futura van a encontrar de pronto unas erosiones, o unos espesores o unas condiciones en las cuales no dejamos el nivel de subbase, el nivel de base o de pronto las obras que venimos adelantando de obra hidráulica y también teniendo en cuenta que, uno cuando plantea un plan de intervención uno pues se planifica, se programa y así realiza una serie de compras, nosotros ya venimos realizando una serie de compras de los materiales de las obras que venimos adelantando en la 3001 y por eso es que compartimos aquella vez, la última reunión, dijimos que realizábamos los 800 metros y el resto lo dejábamos en las atenciones de emergencia y mantenimiento, entonces sería bueno, mejor preguntarle al INVIAS que se va a hacer en este caso, porque es que hay que tener en cuenta también ingeniero, o sea, es fácil y no, no es que de pronto sea, de pronto vaya en su contra ni que es de manera muy grosera y de pronto cada quien vela por sus intereses, yo velo por lo del contratista, si en estos momentos a mí me dicen ¡ey¡ no vas a hacer más los 800 metros, ingeniero económicamente a mí me perjudica, entonces también hay que tener esas cosas en cuenta, entonces yo digo que así como ustedes quieren dejar constancia, también dejen constancia de mis comentarios en el acta y me gustaría también esto escalarlo al INVIAS para que sea de pronto quien decida, también y nos dé respuesta en cada uno de los comentarios que hemos venido dejando constancia en cada uno de los comités sean presencial o sean virtual acá con ustedes.

(Ing. Wilson) el corredor desde que nosotros firmamos el contrato está a cargo de nosotros, es ahí donde nosotros les dijimos pues que tenemos que poner la alerta y decir la plata, porque ni la plata de la vigencia entrante porque, de la vigencia entrante hay más plata, pero más plata es para el Caquetá, allá en el Huila sigue lo mismo y si seguimos callados, por decirlo de alguna forma. El corredor desde que nosotros firmamos el contrato está a cargo de nosotros y nosotros somos los que planteamos las necesidades, el INVIAS efectivamente definirá cuáles son sus prioridades, ¿pero frente a qué?, frente a lo que nosotros manifestemos que requiere la vía, estaba diciendo que la vigencia del año entrante tiene un poco más de recursos, pero todos son para el Caquetá, la vigencia del año entrante sigue siendo la misma y todos los años va a seguir siendo la misma en el Huila y así cogiéramos toda la vigencia para hacer obras de estabilización, se va toda la plata y no se hace nada, no se termina y pues ya no se trabajaría en pavimentación, sí, pero pues se debe crear y decirles es que para poder solucionar los problemas se requieren estos recursos, eso fue lo que nosotros les escribimos mediante oficios, porque del INVIAS nadie tiene esa información y nadie va a venir a recopilarla porque para eso firmaron un contrato y está a cargo de nosotros.

(Ing. Roberto) Inge, también haría que revisar porque digamos, ante una revisión a futuro, esto no puede convertirse en un contrato de atención de emergencias y mantenimiento, yo creo que para eso está la Unidad de Gestión del Riesgo o sea, habría entonces también que revisar eso, por ejemplo, digamos que estamos destinando los recursos de la vigencia 2025 para no hacer vía nueva, que es el alcance de este contrato, estamos destinando la 2025 para atender emergencias, entonces, eso hay que revisarlo muy a fondo ingeniero, porque podríamos entrar de pronto en un mal debido, digamos avance en el proyecto, o sea eso hay que revisarlo muy bien, porque le digo, lo que usted me propone es, este año es solamente mantenimiento y atención de emergencias, vía nueva no y ese es el alcance principal de este contrato, entonces nos van a preguntar un día ¡ey¡ ven acá, que es lo que tú estás haciendo con los recursos que aquí no se ven, porque los recursos de atención de emergencias pues en eso quedan en unas fotos de recuerdo, una estampilla, pero no se pueden apreciar, uno aprecia una vía asfaltada con cuneta, obra nueva, eso uno no lo aprecia, entonces hay que revisar eso muy a fondo ingeniero.

FECHA	20/08/2025

(Día / Mes / Año)

(Ing. Wilson) Por eso ingeniero, eso lo definirá el instituto y aunque en el contrato habla de un alcance de pavimentación, en ningún lado dice que el objeto principal es ese, habla de rehabilitación, mantenimiento en las mismas, el orden es indistinto y se habla claramente en una parte del contrato de la transitabilidad y hay que garantizar la transitabilidad y en la gestión del riesgo es una vía a cargo del Instituto Nacional de Vías, es el dueño el INVIAS, sino pues el puente de PR 38 fue una emergencia derivada de una avalancha entonces que gestión del riesgo lo hubiera resuelto, no porque hace parte de un corredor que tiene un contrato que son nuestros contratos y como le digo nosotros planteamos la necesidad y el Instituto es el que define, el hecho de que nosotros digamos que necesitamos exagerando digamos 20.000 millones de pesos para solucionar medianamente los problemas de allá, no quiere decir que el INVIAS no los vaya a dar o que si nos los de, pero pues eso lo define el INVIAS que es el dueño de la vía, nuestro cliente, quien genero los contratos, pero si no se genera desde acá la necesidad, pues no vamos a hacer nada y vuelvo y le reitero, en ninguna parte dice que el objeto principal del contrato es pavimentación. Este contrato tiene una duración de 10 años aparte del tema de las vigencias es para que se garantice la transitabilidad en el corredor durante esos 10 años. (Ing. Roberto) ¿El alcance tiene unos kilómetros definidos, no? (Ing. Wilson) si claro ingeniero y los kilómetros se van a hacer y se van a hacer aquí en el Caquetá. (Ing. Roberto) Y en Neiva no, o sea en Neiva solamente mantenimiento. (Ing. Wilson) Si resulta que para dar transitabilidad se requiere que todos los recursos se gasten en mantenimiento y atención de emergencias allá o estabilización de puntos críticos, porque pues lo que más se iría es en estabilización de puntos críticos, pues tendría que ser de esa forma porque si no, no se garantiza la transitabilidad en el sector. Harto hacemos que se pavimenten 2 kilómetros y la vía no tiene paso. Y lo que le digo, la meta de 47 kilómetros perfectamente se puede terminar con los recursos que hay en el Caquetá. Pero pues esa no es la idea ingeniero, yo no le estoy diciendo que tiene que gastarse la plata que queda los 40000 millones que queden para el Huila se los tiene que gastar en eso, no, pero a hoy para garantizar la transitabilidad se debe ejecutar unos recursos que no son suficientes con lo que tenemos y se debe plantear para que el INVIAS tome la decisión, porque es que el hecho de que nosotros planteemos una necesidad no quiere decir que el INVIAS tiene que hacerlo, el evaluará y vuelvo y reitero, la meta de los 47 kilómetros con la plata que hay aquí en el Caquetá se cumple, si es que ese es el problema que supuestamente vamos a incumplir con el objeto del contrato, acá tenemos la plata para hacer los 47 que dice y lo más crítico de Neiva que eran los 3 primeros kilómetros ya se ejecutaron, pero reitero, esa no es la posición de la interventoría, entre más se pueda hacer allá, también es beneficio para la comunidad, pero pues la transitabilidad va primero antes que la pavimentación porque de nada sirve, tener otros 2, 3 kilómetros pavimentados si se llega hasta ahí y no se puede continuar, una vía que no tiene tránsito, pues de que le sirve, de nada, es eso ingeniero.

(Doc. Daniel Novoa) Referente al tema que estaban tocando y por así decirlo de un objeto principal, si existe o no, referente al alcance de las obligaciones en cabeza del contratista de obra, considero pertinente, pues revisar el apéndice técnico numeral 3.1 requerimientos especiales donde por lo menos si habla de principales obras objeto del contrato, citando lo que dice el comunicado, el documento contractual. Entiendo el tema de la obligación de transitabilidad, no quiere decir que lo que este manifestando sea descabellado por así llegarlo a decir, es un sin sentido muchas cosas de lo que manifestó, sin embargo pues, pues, a nosotros, tanto a ustedes como nosotros contratista de obra, nos ata es el contrato y este pues considero, pues se debe leer de una manera amalgamada, con los demás documentos contractuales donde en mi criterio personal, si se puede llegar a observar que hay un objeto principal y que pues al cual se le debe dar prioridad, como lo digo, lo menciona el anexo técnico numeral 3.1, no sé, porque pues, si en anteriores comités, reuniones, etcétera o cualquier otro tipo de oportunidad se analizó este numeral en específico de cara con el contrato, pero insisto, ese numeral da a entender a mi criterio, que sí, que hay un objeto principal y obedece a las actividades de construcción. ¿Por qué? Porque dice que las actividades de rehabilitar, perdón rehabilitación serán aprobadas en un sentido excepcional, no continuo, sin afectar presupuestalmente las obras principales objeto del contrato en cuanto a mejoramiento y/o construcción, entonces en mi criterio, pues me aparto un poco de lo que usted manifestó, repito, no sé si en una anterior oportunidad se tuvo la oportunidad de analizar este numeral, pero considero que si hay quedarle prioridad a las actividades de construcción como bien lo dice el apéndice técnico y es un documento que hace parte del contrato y pues como repito se debe leer de manera amalgamada, solo para que, para ponerlo sobre la mesa y pues en gracia de discusión, no, ni siquiera creo que sea acá el escenario, pero pues para que se evalué.

(Ing. Wilson) si claro doctor, usted tiene su concepto y puede ser valido y no estoy diciendo que no se vaya a cumplir con ese objeto contractual, que con las metas que están como le digo perfectamente se pueden ejecutar en el Caquetá, esos 47 kilómetros se ejecutan sobrado acá y así como usted dice que pone su criterio y que tal vez no hemos leído el contrato, nosotros hemos leído el contrato, lo que pasa es que nosotros hacemos una interpretación de todo el contrato no de los 3 renglones que nos convengan, aparte de eso, este es un contrato de obra, de ingeniería y la ingeniería va más allá de leer unos documentos, sino de tener lógica, con el respeto que se merece, pero de nada sirve pavimentar teniendo un corredor cerrado, porque si las obras las ejecutan son las maquinas, no requerirían ingenieros que pensaran, entonces es ahí donde tenemos que tener un criterio de ingeniería para tomar decisiones y como usted dijo este no es el escenario para tratar el tema, entonces pasemos a los estudios y diseños.

2. Estudios y Diseños: En cuanto a los estudios y diseños ingeniero Roberto, es preocupante la situación que está sucediendo en el puente sobre la quebrada La Delicias, en el cual se venía haciendo el montaje de manera organizada, cumplida, de la estructura metálica y del cual desde hace más de un mes, la empresa encargada de este montaje hizo unas observaciones frente a los neoprenos solicitando pues, dando una solución ellos mismos, solución que mes y medio después prácticamente no se ha dado solución y de una reunión que salió ayer que van a correr un programa y van a revisar cuanto tiempo puede llevar eso, ¿qué ha pasado en este mes y medio para que no se resuelva?, entonces ¿me gustaría saber cuál es la razón para que eso no tenga una solución después de un mes?. (Ing. Roberto) Inge, pues, nosotros nos reunimos con, primero la solución pues la dio, el mismo proveedor de los neoprenos, no la dio el que está realizando el montaje, nosotros nos reunimos con el proveedor, con el estructural el que diseño pues este puente y también nos reunimos con CMA y pues hasta el momento ingeniero, si la preocupación va, disculpe si es así, lo que le entiendo, en el tema de la programación, hasta el momento la programación se mantiene, o sea no va a tener hasta el momento ninguna afectación, esta mañana la ingeniera Jessica se reunió con el gerente de CMA, en la oficina de nosotros en Cartagena y pues nos confirmó que todavía se mantiene la programación, incluso dio un parte ahí que de pronto se podría, incluso adelantar un poco, no era algo confirmado, de la programación que le hemos enviado a ustedes.

(Ing. Wilson) Si ingeniero, o sea, la programación que se trae no la van a correr, porque ellos ya vienen con un adelanto en su programación. El tema, no estamos hablando aquí de atrás o adelante porque como lo manifesté en la reunión que tuvimos esta mañana, están sobre los tiempos de la programación, el tema es que si se puede ganar tiempo y terminar esa obra realmente este año como es la meta sería ideal y mi pregunta puntual es ¿Qué es tan difícil de definir eso que no se ha podido definir en un mes y en cuanto tiempo lo definen?

(Ing. Roberto) Inge, todavía no tengo los tiempos, yo no creería que eso demore mucho y como le digo, o sea, todavía estamos en la programación, nos mantenemos en la programación, o sea, preocupación de eso no hay, o sea hasta el momento no tenemos preocupación porque ya nos confirmaron que se tenía en los tiempos. (Ing. Wilson) Ingeniero perdón lo interrumpo, pero, no me está respondiendo lo que yo le pregunto, porque yo mismo estoy diciendo no hay atraso en la programación, pero es que la programación va a febrero. (Ing. Roberto) Todo lo que estamos haciendo están los tiempos definidos del izaje de las vigas, todo está entre los tiempos, o sea, nada ahora mismo, sabes como por ejemplo usted diría cuando vas a comprar la soldadura ahí en la ferretería y mira todo está en los tiempos. Todo está en los tiempos. (Ing. Wilson) Si, si ingeniero, yo mismo lo dije todo está en los tiempos, yo lo sé, es simplemente que cuando se pueden optimizar los tiempos, pues, la ingeniería da también para hacerlo.

(Ing. Roberto) Bueno Inge, y yo pues claro que bienvenida su recomendación porque ingeniero en toda construcción tiempo que me gane es ganancia para todos, eso es verdad, con eso no me estoy negando y claro que todos los días pues nosotros hacemos seguimiento a las obras de puente porque la idea nosotros también es que pues avance, la facturación se mejora, eso es beneficioso para nosotros, la comunidad también ve con buenos ojos las actividades porque se va avanzando, la expectativa que hayamos planeado de pronto la programación al final que es lo que estamos buscando se mejore y por eso le digo que, si su preocupación es que de pronto vamos a extender más los tiempos todavía no ingeniero, o sea no hay nada todavía, que nos defina que vayamos nosotros a extender los tiempos. (Ing. Wilson) Ingeniero como le manifiesto esa no es mi preocupación, porque yo sé que tienen tiempo, porque la empresa que está haciendo eso ha sido muy juiciosa y ya tenía una, dos semanas de gabela, las cuales pues van a perder por una decisión que se puede tomar en horas y que ya lleva más de un mes y ya dejémoslo ahí, porque pues igual están dentro de los tiempos y esa es la justificación y ya, en eso no vamos a avanzar acá, porque pues yo hablo desde un criterio de ingeniero y pues eso no se aplica.
Ahora el resto de los estudios y diseños de los sitios críticos, quiero dejar una caridad acá y que también, para que lean el contrato de la interventoría del anexo técnico, todo este tema de estudios y diseños es claro que se deberían revisar los estudios y diseños de las obras que se vayan a ejecutar en la siguiente vigencia y lo dice el contrato textualmente, sin embargo, el INVIAS hizo una adición presupuestal a la interventoría para cumplir con este fin para que se adelantara la revisión de estudios y diseños, esta adición se dio hasta el mes de junio de la presente vigencia, entonces ese tema que la interventoría no les ha revisado, que ha incumplido, no aplica, porque no era nuestra obligación, nuestra obligación empezó a correr desde el momento que nos hicieron una adición presupuestal para ese fin y desde ese momento la interventoría les ha emitido los conceptos correspondientes y a la fecha no nos han respondido sino uno. Entonces la pregunta es ¿qué pasa con el resto de las respuestas?

(Ing. Roberto) Inge dejemos claridad que nosotros presentamos diseños a quien en el mes de diciembre que a la fecha todavía no nos han respondido, partamos de ahí, todos estos diseños que usted esta relacionando son diseños que nosotros presentamos hace 8 meses y hemos venido recibiendo respuestas suyas hace 1 mes y a hoy todavía no nos ha respondido diseños que se han entregado desde el mes de diciembre, partamos de ahí, se me hace extraño que digan que solamente uno porque en mi bandeja de salida tengo varios volúmenes que he venido contestando, hasta hoy en la mañana estaba contestando, entonces estoy viendo que relacionan una serie de porcentajes los cuales, me gustaría, de pronto no estamos de pronto en el tiempo para revisarlos puntualmente, que faltaría cada uno para cerrarlos al 100%, por ejemplo, me llama mucho la atención el puente militar el águila que está en un 95% cuando ese es un diseño, que está 100% aprobado, es a ver, pero de pronto, invitarlos, si lo ven conveniente hacer una reunión pues independiente a este comité que sea de pronto algunos ingenieros que revisaran de pronto que es lo que falta para llevarlo al 100% y también pues confirmar eso porque se me hace muy extraño que solamente me diga que uno solo le he contestado, porque le digo en mi bandeja de salida hay muchísimos enviados y le digo me extraña eso porque todavía tengo de puntos críticos que le radique en diciembre del año pasado y todavía no tengo respuesta, entonces, me gustaría mejor revisar eso a la mano no tengo punto a punto y de pronto usted tampoco lo tiene para que revisemos eso de lo que le estoy diciendo que a diciembre del año pasado todavía no tengo una respuesta. Me gustaría también aclarar que si, en este contrato se hizo una modificatoria, se hizo una modificatoria para atender unos puntos críticos atípicos que se salieron en la ejecución del contrato algo pues que el INVIAS no lo había proyectado ni lo han informado ni a usted ni a mí. Entonces se modificó y en varia reuniones que hemos estado en el INVIAS Bogotá se ha dicho de que al ser puntos críticos se debe avanzar en ellos para que no nos pase como nos pasó ahora en esta jornada invernal fuerte en donde varios puntos críticos que se activaron y al día de hoy podíamos estar construyendo una solución definitiva y no estaríamos de pronto haciendo unos gastos de unos recursos que habríamos podido mejor invertir en la solución definitiva, entonces Inge, lo invito entonces, no sé si hoy, más luego, que programemos una reunión para la semana que viene, sea el lunes o martes y revisamos cada punto que es lo que hemos venido entregando y que es en lo que ustedes todavía no nos ha dado respuesta desde diciembre del año pasado.

(Ing. Wilson) Ingeniero, efectivamente en este comité pues se nos alargaría mucho para definir las cosas, pero yo sí tengo claro en mi cuadrito de absolutamente todo lo que tenemos pendiente, así usted recalque que desde diciembre efectivamente tengo 2 temas estructurales que no se han respondido desde diciembre, porque mi estructural pues no estaba disponible después de junio, nuestros tiempos empiezan a correr a partir de junio pero ya en esta semana le doy respuesta a esos 2 puntos que es de la 6503 en el PR54+570 y del PR12+950 de la 3002, son los únicos 2 sectores de puntos críticos que no se han respondido de los puntos que tenemos, de resto nosotros hemos emitido 33 conceptos incluso el único que nos respondieron que tiene fecha 6 de agosto, pero radicado el 9 de agosto que corresponde al PR40+270 de la ruta 3001 fue respondido el día de hoy, hay otros oficios, hay otros que vienen de diciembre que son estructurales, que nosotros les emitimos un oficio, que pues hasta que no esté aprobada la geotecnia, pues no podemos dar concepto, pero pues resulta que aquí están todos los oficios que les hemos enviado y que no tenemos respuesta, entonces pues lo programamos para la semana entrante y revisamos ingeniero pero que nosotros no les hayamos dado respuesta no, y ahora yo le pregunto, a ustedes se les adicionaron 3600 millones y aun teniéndolos hay no han querido hacer el mantenimiento y nosotros teníamos que revisarles estudios y diseños en enero, febrero, marzo sin tener recursos para tal fin, no ingeniero, hasta que nos hicieron una adición nosotros tenemos una posibilidad de hacer dicha revisión, la cual leyendo el contrato no era obligación, la obligación se generó a partir de la adición presupuestal que su justificación fue para la revisión de dichos estudios y diseños, entonces para que lo tenga claro, ingeniero usted me dice cuando tiene tiempo, porque nosotros aquí estamos disponibles 100% pero pues estudios y diseños desde allá toca cuando tengan tiempo, entonces no se si me indica de una vez cuando hacemos la reunión y la hacemos con todo gusto o la programamos estos días.

(Ing. Roberto) Tengo el lunes en la mañana y el martes en la mañana o sea lunes toda la mañana y martes toda la mañana, no sé si esos días puede. (Ing. Wilson) Si el lunes a las 9 de la mañana. (Ing. Roberto) ok, listo Inge. está bien. (Ing. Wilson) listo ingeniero entonces queda programado para ese día. (Ing. Roberto) usted me envía el link o yo lo genero. (Ing. Wilson) Si me hace el favor de generarlo ingeniero. (Ing. Roberto) Listo Inge. ya lo genero. (Ing. Wilson) y revisamos, revisamos porque en serio ingeniero nosotros respondimos y lo que le digo, lo que no se ha respondido solo son 2 estructurales y otros que necesitamos la geotecnia ya aprobada para poder emitir el concepto, pues la geotecnia tiene observaciones, eso lo revisamos en dicha reunión.

3. Avance de obra: (Ing. Javier) Seguimiento técnico al contrato 991de 2021, el contrato está compuesto por 2 proyectos, el proyecto 132 en el departamento d Caquetá, que comprende las rutas 6503 y 6504 y el proyecto 135, entre los departamentos del Huila y del Caquetá que son las rutas 3001 y 3002. Observamos la regleta inicial del corredor vial entre Neiva y Florencia, donde se destaca que la longitud del corredor a intervenir son 344 kilómetros.
Avances de los estudios y diseños, entre los sectores priorizados tenemos, la ruta 3001 de PR10+500 al PR13+500 un avance del 100%, de la ruta 3001 del PR13+500 al PR20+500 un avance del 90%, de la ruta 6504 del PR00 al PR49 un avance del 100%. Entre los estudios y diseños tenemos para el punto crítico de las rutas 6503 del PR 38+295 el puente Las Delicias el 95%, del 42+600 Box Culvert el 100%, una pérdida de banca presentada en el PR 52+800 el avance es del 100%, el muro desplazado en el PR 54+570 un avance del 33%, de los puntos críticos en la ruta 6504 el Box Culvert PR04+817 tiene un avance del 100% del puente militar del Águila en el PR 9+060 un 95%, aclarando la inquietud que dijo el ingeniero Roberto de ese PR si no estoy mal está pendiente de finalizar el tema de señalización por eso no está al 100%, el PR 23+470 puente militar Riecito un 100%, de la falla geológica en el PR 30 al PR 32 presenta un avance del 33%, de la falla a desnivel en el PR 36+820 lleva un avance del 20%, en el PR 52+000 donde se presenta el hundimiento de calzada en la ruta 6504 un 30%. De los puntos críticos en la ruta 3001, aquí se relacionan los que tienen un avance, porque hay sectores que están en el 0 %, ya al final se los indico: en el PR 23+100 una pérdida de banca 30%, en el PR 40+270 un deslizamiento del 30%. E la ruta 3002 en el PR 1+380 una pérdida de banca y hundimiento tiene un avance del 33%, del PR 12+800 un pontón ese está en el 83%, en el PR 12+950 la perdida de banca tiene un avance del 67% y en el PR 72+100 un muro de contención donde está el avance en el 50%. De los que presentan un 0% en el avance: en el PR 16 una pérdida de banca y hundimiento en el PR 16+700, en el PR 58+500, en el PR 40+270 y en el PR 23+100 eso es los que se priorizaron en la bolsa de sitios atípicos o críticos.

Maquinaria y equipo mínimo exigido, dentro de la maquinaria tenemos: del exigido, retroexcavadora sobre orugas, hay una en operación por cada proyecto 132 y 135, de las 2 motoniveladoras, hay una en operación en cada proyecto, vibrocompactadores mínimo de 8 toneladas hay uno en operación en el proyecto 135 y 2 en operación en el proyecto 132, compactadores neumáticos de 8 toneladas en este momento pues no tenemos en operación en el proyecto, de las 10 volquetas mínimas exigidas, hay 4 en operación en el proyecto 135 y 9 en el proyecto 132, terminadora de asfalto en este instante no tenemos en operación en los proyectos, trituradora con capacidad mínima de 50 toneladas tenemos 1 en operación en el proyecto 135, 2 en el proyecto 132, planta central de fabricación de mezcla de concreto hidráulico hay 1 en operación en el proyecto 135 y 0 en el proyecto 132. Otros equipos que utiliza o implementa el contratista tenemos, dosificadora de concreto, una en cada proyecto, mixer no hay en operación en este momento, minicargador 1 por cada proyecto, bulldozer 1 en el proyecto 135, retroexcavadora de llanta 1 en operación por cada proyecto, cargador hay 1 en el proyecto 135 y camión utilitario 1 en el proyecto 132 y 1 en el 135.

Actividades ejecutadas en el proyecto 132 ruta 6503 y ruta 6504 entre el 14 de agosto y el 20 de agosto de 2025, de las principales actividades ejecutadas tenemos la construcción de alcantarilla doble en el PR 36+485 donde se fundieron las aletas del encole, se realiza el relleno de compacto con material granular en el tramo faltante en el mismo sector PR 36+485. Actividades realizadas en la ruta 6503 actividades en el puente Las Delicias están en el acceso sur PR 38+295 el relleno con material para terraplén, muro de tierra estabilizada mecánica con geosintéticos, también tenemos en el acceso norte el ensamble de la estructura metálica para el puente y en la misma ruta en el PR 42+600 en el Box Culvert la instalación de acero de losa superior para este Box, en la ruta 6504 en el PR 4+817 la instalación de concreto para la placa de descole.
Estado de las obras en la ruta 6504, en el avance de pavimento terminado en segunda y tercera capa tenemos 13.21 kilómetros de los cuales en promedio son 5.20 para el sector de Puerto Rico hacia San Vicente y 8.20 kilómetros de San Vicente a menores. Estado de las obras de drenaje en el frente 1 de la ruta 6504 tenemos de 49 obras disponibles, se han finalizado 30, sin intervenir 9 y 10 no requieren, en el frente 2 en la ruta 6504 tenemos de 38 obras disponibles en ejecución 2, sin intervenir 1, no requieren 12 y se han finalizado 22. En el frente 3 tenemos 8 obras disponibles, finalizadas 2, sin intervenir 5. Actividades en el proyecto 135 la cual comprende las rutas 3001 y ruta 3002, dentro de las principales actividades están la excavación mecánica para el mejoramiento de la subrasante entre el PR 16+760 al PR 16+780, la conformación de la subrasante en el PR 16+700 corresponde a la compactación de material granular e instalación de afirmado para cereo de la subrasante, en el Box culvert del PR 16+453 se realizó el suministro de instalación de concreto de 28 megapascales para la placa superior en el costado izquierdo. En la ruta 3002 se ha adelantado actividades de remoción de derrumbes principalmente en el PR 16+000 y en el PR 44+000.
Estado de las obras, en este sector tenemos una longitud total de asfalto instalado de 2.74 kilómetros y el estado de las obras de drenaje es el siguiente: para el tramo 1 de 21 obras disponibles, se finalizaron 21. Entre el PR13+500 al PR 20+500 de 77 obras disponibles se ha finalizado 7 en ejecución 3 y sin intervenir 67.
Observamos la regleta de ejecución del proyecto donde se destaca que llevamos una intervención o una pavimentación de 16.6 kilómetros en primera capa entre los proyectos 132 y 135.
Avance de obra, el contrato de obra presenta un avance acumulado ejecutado del 21.74% frente al 22.25% programado acumulado. Se observa la curva S de programación donde se refleja el atraso y este se ha venido incrementando en estas últimas semanas.

4. Gestión socio ambiental: (Ing. Yenny) Con respecto pues a la gestión ambiental del proyecto en lo que corresponde a la ruta 6503 Y 6504 en jurisdicción d Corpoamazonía, respecto a los permisos ambientales otorgados a la fecha, para la ocupación de cauce otorgado con la resolución 1883 no tenemos ninguna novedad, con respecto al permiso para la ocupación de cauce para la obra hidráulica en el PR 42+600 de la ruta 6503 y que fue otorgado con la resolución 0790 el contratista solicito prorroga de este permiso y se realizó visita de evaluación por parte de la corporación el 28 de julio, en cuanto al permiso de emisiones atmosféricas otorgado con la resolución 1382 para la planta ubicada en el PR 5+300 en la ruta 6504 el contratista notifico a la corporación de los monitoreos que se iban a ejecutar del 22 al 25 de julio, pues, en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el permiso, en ese sentido, pues si me gustaría que el contratista me confirme si efectivamente estos monitoreos se ejecutaron o no.
(Ing. Audry Dayana) Los monitoreos, no se hicieron específicamente en esta semana, pero la semana pasada ya se iniciaron. (Ing. Yenny) Cuando iniciaron ingeniera obra. (Ing. Audry Dayana) la semana pasada, específicamente el lunes, ¿Carlos estas conectado? (Ing. Carlos Caicedo) Los monitoreos arrancaron desde el 14 de agosto y continúan pues, durante el tiempo que están programados los 18 días y se continúan con los monitoreos de isocinéticos de la planta de asfalto. (Ing. Yenny) Te agradezco mucho que nos informes, que lo reportes en el informe semanal. (Ing. Carlos Caicedo) Claro que sí, de una vez también aprovecho para informarte, de la visita que hizo la corporación del PR 42 600 ya nos emitieron concepto y con la factura, entonces ya se va a tramitar el pago que están solicitando para que puedan continuar con, con la emisión de prórroga, apenas ayer nos notificaron del concepto.

FECHA 20/08/2025
(Día / Mes / Año)

(Ing. Yenny) Respecto a la ocupación de cauce que se encuentra en solicitud de prorroga que fue otorgado con la resolución 0050, el contratista ya remitió el soporte de pago por el servicio de evaluación el 18 de julio de 2025, por otro lado, para el permiso de ocupación de cauce otorgado con la resolución 1881, se remitió por parte del contratista el informe semestral el 3 de julio dando cumplimiento a las obligaciones establecidas en este permiso. Para la concesión de aguas otorgadas en la quebrada Arenoso, no tenemos ninguna novedad. En cuanto a los permisos otorgados por Corpoamazonía para la ocupación de cauce otorgada para la batea en el 38+200 no tenemos ninguna novedad, tampoco para la ocupación de cauce otorgada recientemente con la resolución 0702 y la 0904, se encuentra pendiente es la compensación ambiental por el aprovechamiento forestal que se otorgó con el concepto 0070 del 2 de mayo de 2025. Respecto al trámite de los permisos ambientales con Corpoamazonía, se encuentra pendiente pronunciamiento de la corporación respecto a la licencia ambiental que se solicitó para la autorización temporal 593959, el contratista atendió unos requerimientos el 23 de julio de 2025, en cuanto a la ocupación de cauce otorgada para el puente Riecito este se encuentra en trámite el recurso de reposición a la resolución 0683 y para la concesión de aguas en la quebrada El Águila se encuentra al pendiente el pronunciamiento de la corporación de la visita realizada el 5 de septiembre del 2024, así mismo del aprovechamiento forestal.

(Ing. Audry Dayana) De lo que acabas de mostrar todos tenemos ya actuación, porque ya tenemos el concepto de la licencia, el recurso de reposición hablamos en el comité pasado que ya tenemos la resolución en la cual aclaran o nos ratifican lo del recurso de reposición que solicitamos, si y de la del águila, ese, ah eso es de la concesión, bueno pendiente de visita y el aprovechamiento forestal tenemos es un concepto. (Ing. Yenny) El concepto que teníamos en el 38+200, ah bueno. Eso le comentaba yo en general al ingeniero y a Jesica que me comentaran en los informes semanales, me reportan todo eso porque, pues, se evidencia cuando me entregan el informe mensual o el ingeniero Jaider del INVIAS me copia, entonces pues no estamos enterados de algunos actos administrativos ni de la trazabilidad de los permisos, entonces si pedirles es el gran favor que nos reporten en el informe semanal toda la gestión ambiental que se hace durante la semana. En cuanto a la gestión ambiental en la ruta 3001, para los permisos ambientales, con la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena, no tenemos ninguna novedad, no sé si ustedes de pronto tienen algo que comentar y que nosotros como interventoría no tengamos conocimiento, lo que si pues se tenía era una solicitud de cambio de la unidad compensatoria del aprovechamiento forestal otorgado con la resolución 1916, de los demás permisos pues no tengo ningún comentario al respecto. (Ing. Audry Dayana) Estos dimos el alcance, se aclaró que no era la 2138 sino 1916 cuando tú nos enviaste el correo. (Ing. Yenny) ¿En cuanto a los tramites ambientales ingenieros con la CAM tienen alguna novedad? (Ing. Carlos) Los pagos que se realizaron la semana pasada que se reportaron a la corporación, de los tramites de ocupación de cauce que se están adelantando con la CAM, el lunes y martes de la semana pasada se radicaron los soportes de pago. (Ing. Yenny) si, ¿de los autos 111, 112 y 113 cierto? (Ing. Carlos) 113 si señora. (Ing. Audry Dayana) y ahora recibimos unas observaciones, desde la parte hidráulica de esos 3 permisos, entonces estamos revisando la información a ver como los atendemos, las recibimos el día de ayer.

(Ing. Yenny) Les comento respecto al plan de inversión ambiental, ya se realizó la revisión y se encontró, bueno, las observaciones son mínimas realmente, son como más bien de forma, entonces yo creería que podríamos reunirnos de manera virtual para subsanarla, anexaron los soportes de los ítems que se están incluyendo, por ejemplo, ustedes incluyen lo de la tala del aprovechamiento forestal de la resolución 2330 y colocan el de la 1916, pero no anexan, pues, deberían anexar el acto administrativo y con lo que se solicita el cobro de ese pago para mirar el valor, entonces si pedirles el favor, pues esos anexos no los colocaron en el plan de inversión, no lo colocaron en el plan de inversión y lo otro hubo un ajuste a un valor que, supongo que ese ajuste fue para poder, como que coordinar bien pues el presupuesto del valor del rubro ambiental, supongo yo, entonces, si quería saber ese ajuste por que se hizo, ¿no sé si podríamos mirar esta semana y cuándo?. (Ing. Audry Dayana) si Yenny yo hablo con una persona que nos ayuda con el tema de costos acá en la empresa, pero entonces de pronto fue que en el oficio se fue solo la 1916 porque también está la resolución 2330 que pues la empresa, el consorcio lo pago el año pasado y no se ha vinculado, pero si, si sería bueno hacer la reunión, pues darle como prioridad porque estamos esperando concepto de ustedes para proceder al pago con la tasa por aprovechamiento forestal, ustedes saben que tenemos unos requerimientos de la CAM que nos pone unos tiempos para hacer todas las actividades, entonces estamos sujetos a esto, pues si bien ustedes ya nos dieron la viabilidad de incluirlo, la manera de incluirlos es en el plan de inversión ambiental, después del concepto de ustedes. (Ing. Yenny) Claro Inge. De todas maneras, nosotros lo enviamos con visto bueno a la subdirección de sostenibilidad y pues nos toca esperar también el concepto de ellos para poder que ustedes procedan al cobro, si pueden nos reunimos mañana en un momento, no hay ningún problema eso lo revisamos en 10, 20 minuticos. (Ing. Audry Dayana) si en el momento que ustedes nos digan nosotros separamos el día. Pero ven te digo para que nos quede claro a todos, si bien ustedes lo remiten a la entidad, pues sabemos que de pronto ellos se demoran un poco, entonces si de pronto para hablar con el gestor para ver si nos pueden ayudar para obtener ese concepto o no sé si con el concepto de ustedes ya nos podemos ir y realizar el pago. (Ing. Yenny) pues Inge, nosotros lo que hemos hecho, la vez pasada nos toco pues, el último plan de inversión lo enviamos a la subdirección para concepto y ya después de eso fue que procedimos al pago, pero si, si son un poco demorados, yo hablaría con el gestor encargado, a ver si nos colabora en acelerar el pronunciamiento o con el ingeniero Jaider.
Con respecto al informe mensual ambiental de julio, este ya pues se realizó la revisión por parte de la interventoría hay unas observaciones que ya se las hice llegar al ingeniero Carlos vía correo electrónico, porque realmente pues no eran de fondo sino de forma y el las contesto hoy, entonces se revisara si se atendieron y de acuerdo a eso la aprobación al informe.

(Dr. María Isabel) Con respecto al componente social, el proyecto cuenta con la profesional social contractual en este momento en el departamento de Caquetá y una auxiliar social en el departamento del Huila. Con un radicado total de 178 PQRS desde el inicio del contrato, con un cierre total del 97%, es decir 173 de ellas y pendiente atención en cierre definitivo de 5 PQRS lo cual equivale al 3%. Esta interventoría, recibe comunicado mediante el cual el contratista de obra notifica la reubicación del buzón satelital ubicado sobre el corredor vial Neiva-Basillas que por sugerencia la interventoría derivado de reunión con los veedores del municipio de Neiva, se requiere que sea puesto en un lugar visible de fácil accesibilidad a los usuarios de la vía. Esta interventoría recibe comunicado 542 mediante el cual, se solicita la aprobación de las cotizaciones para le generación de la pieza informativa número 19 en la cual se encuentra en ajustes en estos momentos por parte de la empresa contratista para proceder a realizar la respectiva emisión de la misma. Esta interventoría solicita mediante comunicado C-245-3924-1271-25 que se le informe de los tramites adelantados frente a posibles cierres que se adelantaran sobre el puente ubicado en el PR38+250 quebrada las Delicias, toda vez que se deben preveer y programar acciones por parte de las empresas transportadoras de pasajeros de bienes y servicios, en las entidades territoriales y los organismos de salud y socorro y la comunidad para que no se generen traumatismos, en la espera de esa información. Esta interventoría aprueba los permisos para construcción de obras de arte sobre el sector Neiva-Balsillas permitida mediante comunicado CVNS0-0991-453-2025, así mismo se aprueban 2 actas o permisos para construcción de obras de arte que corresponden al señor Míster Kennedy Parra y Luz Marina Pimentel ruta 6503 respectivamente. Esta interventoría recibe comunicado 554 mediante el cual solicita al municipio de San Vicente del Caguán y de manera puntual a la oficina de acción Comunal, que se certifique la existencia y representación legal de la directiva de la junta de acción comunal del barrio la Pradera, jurisdicción del municipio de San Vicente del Caguán, ruta 6504, toda vez que con ellos se adelantan tramites en la búsqueda de avalar una obra con participación comunitaria para con los residentes de ese sector el barrio la pradera.

Esta interventoría emite aprobación a comunicado 549-2025, que corresponde a la logística que se tendrá en cuenta para las actividades que se realizaran el día de mañana en la oficina del punto SAU sector Neiva con la comunidad de la vereda Platanillal, que son beneficiarios de la obra con participación comunitaria, tanques para almacenamiento de agua. Esta interventoría recibe comunicado 544, mediante el cual informan de la cancelación del proceso de formación en sostenibilidad comunitaria que está dirigido a la comunidad de la vereda Platanillal en razón a la inconformidad presentada por los residentes y beneficiarios de ese sector que obedece a la intensidad horaria y a la disponibilidad de tiempo con que ellos cuentan, el área social de la empresa contratista, adelanta gestión con la universidad Uninavarra, quienes dictaran el taller el próximo 21 de Agosto, como ya les indicaba en el punto SAU del sector de Neiva, departamento del Huila. El día de hoy participamos en la última mesa de diálogo que se llevó a cabo por convocatoria de la contraloría general de la República, sub dirección departamento del Caquetá y de ahí se deriva el compromiso de realizar una mesa ampliada con presencialidad de las partes en el municipio de San Vicente del Caguán, como hay una programación de reuniones trimestrales con los veedores, se define el 9 de septiembre del año 2025 a las 2:00 pm para ejecutar la reunión trimestral y no desgastar a la comunidad, ni a la institucionalidad, participando de otra mesa de diálogo si ya hay una actividad programada.

Desde esta interventoría se la solicita al contratista en aras de que se dé cumplimiento a las acciones planteadas en el documento PAGA y en el plan de inversión social, se adelanten las reuniones de avance de obra en aras de informar a las comunidades del área de incidencia sobre el avance del contrato y de la ejecución del mismo en el sector. Esta interventoría remite pre acta social 51 para evaluación por parte del área de la gestora social de la subdirección de sostenibilidad del instituto nacional de vías respectivamente, para el día de mañana 21 de Agosto, se ha coordinado una jornada de sensibilización en el PR 38+295 mediante la cual se hará entrega de piezas informativas a los usuarios del corredor vial, como lo indica la guía ambiental se ha solicitado al contratista reubique el buzón que se encuentra en el sector Riecito, en el PR 38+295 en aras de que haya la facilidad para acceder a este espacio informativo por parte de los usuarios del corredor vial, básicamente esta es la información con que se cuenta al día de hoy del área social. Para el día de mañana se ha programado una reunión en la tarde con la profesional social, en aras de coordinar actividades de participación comunitaria para lo que resta del año 2025.

(Dr. Luz Mila) Para aportar frente al taller que se va a iniciar con la universidad Uninavarra, para el día de mañana se tiene como único encuentro y en base a ese encuentro nos van a informar el día de entrega de los certificados de los beneficiarios conforme a esa entrega a esas fechas se estipula pues hacer la entrega tanto de la certificación y los tanques, entonces ya quedaríamos como terminada la reunión, nos indicarían, la coordinadora cuantos días se demora para así mismo coordinar con todos en conjunto, tanto la interventoría y los usuarios al punto, en este caso que sería la vereda Balsillas, hacer la entrega de cada uno acorde a la propuesta de la obra con participación comunitaria. Pasando para el tema de los volantes, esperamos nos den aprobación del borrador que se envía para así mismo proceder con esta pieza informativa. Para el día de hoy, me percate que hace poco hicieron el radicado del comunicado en base a la radicación de las cotizaciones de la emisión de las cuñas radiales de la ruta 3002, para la ruta 6504 y 6503 estamos a la espera, en este caso de la certificación que nos emita asuntos comunitarios en base a la junta de acción comunal del barrio la Pradera. Para la visita que se había coordinado inicialmente que se tenía prevista agendar, se coordinó pues para este viernes, recibo respuesta vía WhatsApp de veedor que hace parte de la vereda la Aguililla, me comunica que para esa fecha no se puede realizar ese encuentro, en vista que a él se le cruza con otras actividades, quedo que me informaba para la primera semana de septiembre, le solicite que con tiempo pues porque tenemos varias actividades que por ende se nos puede también como cruzar, pues la idea es atender de la mejor manera y pues atender el compromiso conforme a lo que se acordó en la reunión de veeduría de Puerto Rico en el mes de Junio.
Para al día de hoy también se radico la respuesta a las observaciones de las obras con participación comunitaria de Villa Norte y para el barrio la Pradera ya tenemos los certificados pendientes, en base a la reunión que se realizó en la mesa de diálogos con la contraloría, se está iniciando desde ya también la gestión, frente a la logística o el escenario para poder llevar a cabo esta reunión, estamos en ese ejercicio, conforme al punto de los cierres desde la gestión social venimos adelantando todo el tema con los comunicados, estamos al tanto nos definan las fechas, dado a que pues no se sabe si son las que inicialmente se había dialogado con la profesional social de la interventoría, pues porque eso es una información que debe ser puntual para así mismo dar una información certera a los entes, en este caso a las alcaldías, a las instituciones y hospitales y al gremio de transporte, estoy a la espera para asimismo iniciar de esta manera, desde la gestión social se está avanzando en cuanto a la información de entrega y las cotizaciones de las cuñas, para iniciar con las cuñas de la ruta 6503 en base a esta actividad de los cierres de la vía, desde la gestión social estamos en esta información de entregarle al día o a tiempo todo lo que se requiere para poder continuar con esta actividad. Conforme a lo del buzón que se pide reubicar, en vista de que mañana estoy en ese sector, voy a visualizar en que punto estratégico se puede ubicar, para así mismo tener como la seguridad, o que permanezca en un lugar pues seguro y pues que la logística de este sitio, entonces esperamos en el día de mañana que estemos en campo y podamos concretar de este sitio, básicamente de la gestión social pues estoy esperando en el día de mañana me confirme para asimismo realizar el traslado a Neiva para hacer la entrega de los tanques, no sé si habrá una observación al respecto.

5. Gestión Predial: (Ing. Javier) Respecto al cronograma de adquisición predial, se recibió la no objeción del INVIAS mediante comunicado 59253 y la interventorí se encuentra en la radicación de los insumos por parte del contratista de acuerdo al cronograma presentado. ¿por parte del contratista algo que aportar? (Ing. Sorayda Solarte) Quedaríamos pendiente a la no objeción por parte de la interventoría sobre la actualización del cronograma la comunicación correspondiente y digamos que desde la parte de la radicación de insumos por parte del contratista se está adelantando, ya en este momento estamos en recolección de firmas y durante el transcurso de esta semana se estará radicando ya algunos insumos para la revisión de interventoría. Continuamos igualmente con la visita a los propietarios para validar inventarios y elaborar insumos de ficha predial.

6. Seguimiento componente SST: (Nohora) Buenas tardes para todos a continuación doy a conocer las actividades realizadas sobre la ruta 6503 y 6504, el 14 d agosto el contratista capacito al personal operativo de maquinaria en operación segura de maquinaria, se inspecciono las áreas para trabajo en alturas, como también se inspecciono todos los equipos a utilizar durante esas actividades. Se evidencia que el contratista realiza la reposición de los EPP al personal y se verifica el porte de estos elementos en cada frente de trabajo. Se verifico la limpieza de las unidades sanitarias, estas están a disposición del personal en cada frente de obra. En relación a la señalización se ha solicitado de forma verbal al contratista garantizar y mejorar la señalización de acuerdo a los lineamientos del PMT y al manual de señalización. El contratista, remite la documentación de la maquinaria que ingresa al proyecto, también se inspecciona la maquinaria operativa con la que dispone el contratista en cada frente de obra.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 20/08/2025 (Día / Mes / Año)

(Ana) En cuanto al seguimiento que se realiza en la ruta 3001, se verifica el uso adecuado de los elementos de protección personal recomendando especialmente a los trabajadores contratistas el uso obligatorio del casco de seguridad dentro de la obra, dado que se evidencio que algunos de ellos pues no portan este elemento, por otra parte se recomendó al contratista la recolección de los residuos sobrantes como palos, maderas, varillas, utilizadas en la instalación de formaletas para construcción de Box Culvert, son un material que representan un riesgo de caída pues como resbalones, es indispensable y prioritario mantener adecuadas las zonas de orden y aseo de las áreas de trabajo. En cuanto a la implementación de la señalización, el día de ayer se recomendó al contratista realizar ajustes en el PR11+830 debido a que se evidencio señales caídas, si bien es cierto el contratista pues envía registro fotográfico de los ajustes de señalización es importante tener en cuenta que en la verificación del estado y la correcta disposición de la señalización se debe realizar diariamente, la interventoría reitera que es estrictamente responsabilidad de contratista, garantizar en todo momento la instalación y la permanencia la señalización pues en óptimas condiciones, por último, se evidencia la capacitación con controladoras viales eso con el propósito pues de fortalecer sus habilidades y conocimientos. (Viviana) En cuanto al orden y el aseo pues en realidad no tenía conocimiento de los palos que se me está diciendo las formaletas que quedan a disposición en obra, por favor si le pido a Ana de pronto tenga una mejor comunicación directa conmigo, no con el área técnica, porque muchas veces esas recomendaciones que su merced hace no llegan a mí, entonces si directamente las 2 áreas de seguridad, tanto de interventoría como nosotros, su merced me de la información a mi directa, en cuanto a la señalización diaria que su merced solicita evidentemente no sé si se puede o el tiempo nos dé para proyectar unas imágenes que tengo acá de acuerdo a lo que su merced esta solicitando, diciendo que se debe hacer diario, entonces para proyectarlas. (Ana) Viviana sí, pero realmente si resulta incómodo tener que señalar de manera constante pues a través de WhatsApp pues de pronto las deficiencias en la señalización ya que no es un tema nuevo, en algunas ocasiones si se percibe, digamos como la inconformidad por parte del contratista cuando la interventoría solicita de pronto la ejecución en algunos ajustes y pues adicionalmente ustedes cuentan con todo el personal capacitado y suficiente para realizar dichas mejoras y también es importante, yo recalco que siempre que se identifican hallazgos en obra, siempre se ponen en conocimiento de tanto al ingeniero residente, como el personal correspondiente, se entiende que pues en actividades de construcción pues pueden presentarse algunos imprevistos, sin embargo para ello ustedes cuentan con el profesional de seguridad, que tiene pues la responsabilidad de implementar todas las medidas correctivas necesarias de manera oportuna. (Viviana) Acá tenemos el tema de la señalización, que como pueden evidenciar, estamos en diferentes fechas, con diferentes horarios, evidentemente no se hace solamente un día o cuando la interventoría me hace el llamado de atención. Acá tenemos también la evidencia de las controladoras en diferentes días, actualizando el ajuste junto conmigo porque también hago el acompañamiento con ellas, no solamente lo hacen ellas solas. Acá tenemos la señalización de aproximación sobre los frentes de obra, donde están ubicadas, evidentemente lo que usted dijo, acá esta anexada la capacitación que se les hizo a las controladoras en total, donde no solamente se capacito, sino que también se certificaron en todo el tema de la señalización, primeros auxilios y demás temas. Acá también está el anexo fotográfico y entrega de elementos de protección personal, entiendo que el tema es molesto y es cansón, pero es complejo que la gente de uso de ellos, entonces se han tomado medidas disciplinarias con cada uno de ellos, pues, lo que su merced menciona que no los evidencia con casco, pero acá podemos observar que evidentemente si se les entrega a tiempo todos los elementos de protección personal porque cuentan con absolutamente todo. Eso es todo, no sé, que más tengan pendiente, u observaciones. (Ana) Para aclarar un poco es que yo no he dicho que, digamos que la señalización no se implemente, digamos como hacer las inspecciones que se garantice digamos el estado y la ubicación de las señales, o sea las señales, digamos que por la transitabilidad de los vehículos, tanto tránsito, pus la señal se cae, digamos no es porque usted no lo realice, hay que hacer los recorridos y las inspecciones constantes, como yo le decía, ustedes como contratistas deben garantizar el estado de la señalización permanente en la obra. Esto es una recomendación que ya con ustedes yo he venido ya, haciendo pues reiteradas ocasiones y digamos que para mi si es un poco molesto tener que a todo momento escribirle por WhatsApp, como emitiendo las deficiencias de la señalización, pues eso no es un tema nuevo, si, pues entonces, pues esta muy bien que ustedes digamos sigan de manera constante haciendo el seguimiento pertinente al estado y la ubicación de la señalización, porque como le digo ustedes cuentan con todo el personal suficiente y capacitado para que realicen estas mejoras de la señalización, porque es que ya estas solicitudes ya no las han solicitado el INVIAS y nos han hecho observaciones con el tema de la señalización, por eso yo constantemente estoy, he como, como, digamos en si como, con estas palabras grosera, encima de ustedes diciéndole como deben estar ubicando la señalización, como debe estar, o sea que pues que se garantice el estado de la señalización en todo el corredor. (Ing. Javier) Gracias Viviana por el aporte, la recomendación que hace interventoría es que ustedes pues procedan a hacer la instalación de la señalización y es simplemente mantenerla y cuando se evidencie que algo se haya caído, hacer las reparaciones pertinentes, esa es la recomendación y gracias por el aporte.

(Ing. Raúl) Yo lo único que aportaría es, que no se pierda el respeto mutuo entre las partes, cierto, siempre tratar de manejar las cosas con respeto, viendo lo que esta sucediendo en el área SST en Neiva, no es la primera vez que ocurre en el comité, cierto, si invito a estas 2 compañeras de trabajo, se tomen un cafecito y traten de mejorar un poco la relación entre ambas partes porque a la final, no solo se queda en este punto de vista SST, sino que eso empieza a escalar y no es agradable, para nada, es lo único. (Ing. Wilson) Gracias ingeniero por su intervención, yo esto de acuerdo, pero pues recordemos que su SST no solo ha discutido con mi SST sino también tuvo discusión conmigo, entonces miremos donde puede estar el problema.

7.Proposiciones y varios:

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Actualización plan de intervención 2025.	viernes, 29 de agosto de 2025	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
Informe de concepto de la base granular de la ruta 3001	viernes, 22 de agosto de 2025	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 20/08/2025
(Día / Mes / Año)

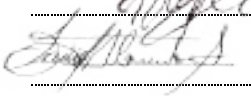
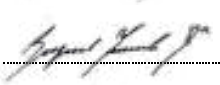
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 3/09/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
RAUL FRANCO	DIRECTOR DE OBRA	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE	
WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
JAVIER SUAREZ	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	
RAFAEL MERCADO OCHOA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se muestra un resumen de la información del contrato de interventoría:

Tabla 2 Información Contrato Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%).		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030

VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	$1.200.000.000	VALOR TOTAL DEL CTO.	$34.699.975.248

Fuente: Elaboración Propia

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

Durante el presente período la interventoría realizó las siguientes actividades.

- Elaboración de informe mensual.
- Diligenciamiento de formatos INVIAS para informe mensual.
- Se realizó informes semanales presentados a la entidad, Numero 215 (31 de julio al 06 de agosto 2025), 216 (07 al 13 de agosto 2025), 217(14 al 20 de agosto 2025) y 218 (21 al 27 de agosto 2025).
- Se realizó reunión virtual de seguimiento al contrato de obra N°991 de 2021, los días 06 y 20 de agosto de 2025 con participación del contratista, interventoría, supervisor del contrato de interventoría, el gestor técnico del proyecto y dirección territorial.
- Diligenciamiento CIFRA semanalmente.
- Diligenciamiento Bitácora de obra diariamente.
- Cálculo de cantidades de obra.
- Elaboración acta de costos de interventoría.
- Revisión y conciliación actas obra.
- Revisión actas de ajustes.
- Elaboración de informes, registro fotográfico y demás actividades para control interno.
- Seguimiento, revisión y verificación a documentación entregada por el contratista (ítems no previstos, propuestas de mantenimiento para el corredor vial, estudios y diseños y demás actividades concernientes).

5.2.1 COMPONENTE PREDIAL

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de agosto de 2025, se realizaron las siguientes actividades:

- El día 8 de agosto de 2025, la Interventoría remitió al Instituto Nacional de Vías – INVIAS la comunicación con radicado No. C-245-3907-1240-25, mediante la cual se trasladó la versión 3 del cronograma de adquisición predial, ajustado conforme a la aprobación del diagnóstico predial.
- El día 15 de agosto de 2025, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS envió a la Interventoría la comunicación con radicado No. 2025S-VBOG-059253, correspondiente a la no objeción de la Subdirección de Sostenibilidad frente al cronograma de gestión predial presentado.
- El día 20 de agosto de 2025, el Contratista remitió a la Interventoría la comunicación con radicado No. CVNSO-0991-553-2025, mediante la cual realizó la entrega No. 1 de insumos primarios prediales, correspondientes al predio 018-ID-T1-MCBP, en el marco de la gestión predial del contrato.
- El 13 de agosto de 2025, la Interventoría remitió al INVIAS el informe mensual correspondiente al mes de julio de 2025 (radicado C-245-3917-1259-25).
- El 19 de agosto de 2025, el INVIAS solicitó a la Interventoría la subsanación de observaciones al informe mensual de junio de 2025 (radicado 2025S-VBOG-059704).
- El 20 de agosto de 2025, el INVIAS remitió dos comunicaciones con radicado No. 2025S-VBOG-060267 y No. 2025S-VBOG-060266, mediante las cuales solicitó la subsanación de observaciones a los informes mensuales de mayo y julio de 2025, respectivamente.
- El 28 de agosto de 2025, la Interventoría remitió respuesta a los radicados mencionados, atendiendo las solicitudes de ajuste formuladas por el INVIAS (radicados C-245-3961-1341-25, C-245-3962-1342-25 y C-245-3963-1343-25).
- El 29 de agosto de 2025, el INVIAS remitió a la Interventoría la comunicación No. 2025S-VBOG-063457, en la cual se establecieron parámetros para la elaboración de informes mensuales de gestión predial.

  En conclusión, durante el mes de agosto se atendieron los requerimientos y observaciones formuladas por el INVIAS en relación con los informes mensuales de gestión predial, quedando estos ajustados de acuerdo con las solicitudes efectuadas por la entidad.

5.2.2 COMPONENTE SOCIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2025, se realizaron las siguientes actividades:

- Ruta 3001 Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.

- Ruta 6504 Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario - SAU en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300 costado izquierdo - vereda La Chila – Puerto Rico, Caquetá.
- Los días 08, 12 y 26 de agosto de 2025: el área social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente – Gestión Social realizo apertura del buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo ubicado en el km 17+000 Ruta 3001, no se evidencia PQRS depositadas en el buzón.
- El 26 de agosto de 2025, se realiza apertura del buzón satélite Taquilla Transyari, Ruta 6504 de San Vicente del Caguán – Caquetá, en donde no se encontró ninguna PQRS.
- El 26 de agosto de 2025, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la vereda Riecito, RUTA 6504, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá. No se reporta ningún elemento tipo PQRS encontrado en el buzón.
- El 26 de agosto de 2025, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la alcaldía municipal, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá. No se encuentra ninguna PQRS, en el buzón.
- Para este periodo se registran (178) PQRS recepcionadas, de las cuales (05) 3% PQRS se encuentran abiertas y (173) 97% PQRS cerradas.
- Durante el mes de agosto de 2025, el contratista de obra realiza entrega la pieza informativa número 18, a los usuarios del corredor vial ruta 6503 y ruta 6504.
- De acuerdo a convocatoria para Mesa de Dialogo No 10, realizada por la Contraloría General de la Republica-Participación Ciudadana, participa el contratista de obra, Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, comunidad, Ministerio Publico, secretarios de Infraestructura, Instituto Nacional de Vías-INVIAS, veedores ciudadanos e interventoría.
- La mano de obra con la que cuenta el contratista de obra para el presente periodo es: 162 activos, de los cuales 97 son personal calificado y 65 personal no calificado.
- El 21 de agosto de 2025, se adelanta proceso de capacitación en Sostenibilidad Ambiental a cargo de la Fundación Uninavarra, en el municipio de Neiva, Huila, oficina SAU, edificio Cantabria, con 40 residentes de la vereda Platanillal, que son beneficiarios de la donación de un tanque plástico de 2.000 litros, para el almacenamiento de agua.
- Se realizan seis (06) capacitaciones al personal que ingreso a laborar con la empresa CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE (CVNSO).

5.2.3 COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el periodo entre el 01 al 31 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto algunas actividades ambientales con el fin de dar cumplimiento a los programas de manejo ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

- Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de agosto de 2024, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.
- En el marco del desarrollo contractual, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente durante el periodo evaluado, ha atendido requerimientos de las Autoridades Ambientales en Jurisdicción del Proyecto, según lo establecido tanto en los permisos ambientales otorgados, como dentro del trámite de algunos permisos ambientales.
- El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, cuenta con dos (2) Permiso de Emisiones Atmosféricas, Fuentes Fijas para producción del proyecto 991 del 2021.
- Durante el desarrollo de obra, el Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.
- En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico “Pare y Siga” sobre los diferentes tramos de

intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.

- El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra.
- Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en predios privados a manera de donación de material y/o nivelación topográfica. Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de la misma, y así minimizar un impacto negativo en el proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben ser autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.
- Por otro lado, en este periodo continua el área técnico y ambiental en la selección, de predios para entrega de los residuos restantes RCD como donación para disponibilidad, adecuación y conformación de este que cumplan con las condiciones y consideraciones técnicas y ambientales descritas en la guía de manejo ambiental del Instituto Nacional de Vías INVIAS
- Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019. Durante el periodo se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los

diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto. Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables. Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra.

- Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.
- El contratista de obra dispone de un carro tanque (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia carrocería con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.
- Con la apertura de nuevos tramos y frentes de obra sobre los corredores viales, el CVNSO vio la necesidad de contemplar nuevos puntos de captación, por lo cual se inició las respectivas solicitudes de Concesión de aguas antes la jurisdicción de CORPOAMAZONIA.
- El profesional ambiental del CVNSO ha realizado varios acercamientos a las direcciones territoriales de cada jurisdicción para conocer los estados que se encuentran dichas solicitudes, pero por la falta de personal en las corporaciones, la falta de contratación y/o recursos han generado atrasos en los procesos de los expedientes.
- Para uso personal en los frentes de obras, el CVNSO, instalo unidades portátiles sanitarias UPS para los trabajadores en las rutas establecidas en el proyecto, por lo

tanto, se realiza frecuentes mantenimientos de aseo y desinfección a las unidades disponibles tanto para la ruta 3001, como para la ruta 6504. Las empresas encargadas de este servicio para la ruta Neiva – Balsillas es la empresa INCIHUILA y para el corredor San Vicente del Caguán – Puerto Rico SAIDA SA, estas tienen los permisos ambientales para su funcionamiento y vertimiento de estas aguas.

- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado la gestión ambiental ante las Corporaciones Autónomas Regionales en jurisdicción del Proyecto, con el fin de obtener los permisos de aprovechamiento forestal que se requieren para la ejecución de las obras.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, continúa concientizando al personal de obra con capacitaciones y educación ambiental de las especies de fauna existentes presente en las áreas de intervención en los corredores viales del proyecto, con el fin de garantizar su protección y conservación.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio de Puerto Rico – Caquetá y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2. El campamento principal se encuentra ubicado en el PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504 donde se cuenta con la infraestructura asociada a manejo de maquinaria (talleres - parqueadero), acopio de materiales, residuos, equipos de trituración y producción de asfalto. En la Ruta 3001 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene habilitado un campamento temporal, ubicado a la altura del PR12+500, el cual tiene una zona de parqueadero para los equipos y maquinaria, está dotado de unidades portátiles sanitarias, zona para acopios de material de construcción, almacén, el cual cuenta con botequín, extintor, camilla y kit contra derrame, este campamento tiene vigilancia para proteger la integridad del personal y de los bienes.
- En los frentes de obras se cuenta con instalaciones provisionales, estos se van organizando y/o desmontando en la medida que se habilitan. Cada uno de estos puntos es evaluado ambientalmente de manera que no afecten ningún recurso natural. Estos sitios temporales cuentan con kit de emergencia (Botiquín, camilla y extintor), con un punto ecológico con sus tres recipientes (Negro para los residuos No Aprovechables, Blanco Residuos Aprovechables y Verde Residuos Orgánicos Aprovechables).
- En el campamento principal a la altura del PR12+000 margen izquierdo de la Ruta 3001, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, tiene instalada un equipo de trituración; el cual cuenta con Permiso de Emisión Atmosférica para su

funcionamiento, otorgado mediante acto administrativo N°3784 de 1 diciembre de 2023 expedida por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM.

- En el campamento principal a la altura del PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504, el contratista de obra CVNSO, la autoridad ambiental de esa jurisdicción Corpoamazonia otorgo Permiso de Emisión Atmosférica para Fuentes Fijas, mediante acto administrativo N° 1382 del 26 de julio del 2022 para la instalación y operación de una planta de asfalto ubicada en la vereda El Desquite Sector Puerto Rico de la ruta 6504.
- En cuanto al parque automotor de cada ruta del contrato, se toman las medidas para mitigar el impacto generado por el transporte de material fino, estos vehículos tipo volqueta son cubierto en su totalidad con el fin de evitar arrastre de partículas por acción del viento. En cada periodo ejecutado el área ambiental entrega los certificados de la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes RTM, en cualquier Centro de Diagnóstico Automotriz (CDA) debidamente autorizado por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, los cuales se anexan al informe trimestral ambiental que remite la Interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.
- Durante los periodos ejecutados, el CVNSO realiza mantenimientos preventivos, rutinario de inspección y mantenimiento correctivo en las zonas de talleres de los campamentos de la ruta 6504 y 3001, minimizando el impacto de los residuos contaminados especiales generados, ya que son acopiados en los recipientes demarcados, señalizados, estos son entregados a la empresa SAIDA SA para su respectiva disposición final. La maquinaria y/o equipo que requiera otro tipo de mantenimiento, este es trasladado en cama baja a taller con servicio especializado y calificado para su reparación, en caso de los vehículos son trasladados por su propio medio a centro de atención automotriz (serviteca) más cercanos del área influencia directa e indirecta del proyecto.

5.2.4 COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

5.2.4.1 SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST

1. INSPECCIÓN EN CAMPO RUTA 6503 – 6504 – 3001

- **SEGUIMIENTO AL PMT (SEÑALIZACIÓN)**

Ruta 3001: Se realizaron observaciones relacionadas con la señalización, las cuales el contratista ha venido subsanando con el propósito de garantizar la adecuada transitabilidad a lo largo de todo el corredor. Sin embargo, a la fecha (agosto) aún se encuentra pendiente la entrega del inventario de señalización implementada en la zona, documento indispensable para fortalecer el control, la trazabilidad y la verificación de las actividades ejecutadas en obra. El 02 de agosto se envió comunicado al contratista C-245-3901-1212-25 solicitando mejorar la señalización vial de la ruta 3001 Neiva-Balsillas, en pro de garantizar la seguridad del personal en obra y de los usuarios del corredor vial.

Rutas 6503-6504: Se solicitó al contratista ajustar y garantizar la correcta instalación de la señalización en todos los tramos intervenidos por las obras constructivas, con el fin de mantenerla en adecuado estado y prevenir cualquier tipo de accidente. Adicionalmente, para el mes de agosto se requirió que, en todas las actividades en las que opere maquinaria, se cuente con personal de control vial y con la señalización correspondiente, toda vez que se evidenció la presencia de maquinaria en operación sin el apoyo de personal de tránsito ni la debida señalización, situación que generó riesgos para los transeúntes que circulan por esta vía. El día 28 de agosto se envió comunicado C-245-3957-1332-25 al contratista, solicitando reporte del accidente ocurrido en el PR 03+325 de la ruta 6504 de Puerto Rico, donde el contratista ha venido desarrollando actividades para construcción de box culvert, esto debido a que se presentó un accidente y los afectados fueron usuarios de la vía.

- **MAQUINARIA Y EQUIPOS**

Ruta 3001: Se verificó al consorcio contratista, para el mes de agosto, la ejecución del Mantenimiento Preventivo, el cual comprende chequeos visuales y pruebas de funcionamiento destinados a identificar posibles fallas o deterioros en los componentes, con el fin de garantizar el correcto desarrollo de las labores diarias.
Rutas 6503-6504: De manera diaria, esta interventoría verifica, a través del enlace suministrado por el contratista, la entrega de la relación de maquinaria y equipos, con el fin de identificar el estado de los equipos dispuesto en obra. Para el mes de agosto se reportó el ingreso de algunas volquetas requeridas para las actividades en el puente Las Delicias, ubicado en el PR 38+500.

- **ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPPS)**

Ruta 3001: Se verifica de manera constante que los trabajadores utilicen los elementos de protección personal requeridos dentro de la obra. En el mes de agosto se reiteró la importancia del uso del casco de seguridad durante la ejecución de sus labores.
Rutas 6503-6504: En el mes de agosto se evidenció que el contratista realizó la reposición de los elementos de protección personal a los trabajadores que los requerían. Asimismo, se efectuaron inspecciones para verificar el uso adecuado de dichos elementos durante la ejecución de las actividades.

- **SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO:**

Ruta 3001: Se evidencia en agosto que los trabajadores realizan el Análisis de Trabajo Seguro (ATS), procedimiento que se desarrolla de manera participativa y en el mismo lugar de ejecución de las labores. Este análisis permite, junto con los trabajadores, identificar los peligros, evaluar los riesgos y establecer los controles necesarios para garantizar la ejecución segura de las actividades diarias.
Rutas 6503-6504: En obra se verifica que el Análisis de Trabajo Seguro (ATS) sea diligenciado de manera completa y oportuna por el personal operativo, garantizando la identificación de los riesgos inherentes a las actividades diarias. Con base en dicha identificación, el responsable de seguridad implementa las medidas de prevención y control correspondientes, con el fin de salvaguardar la salud y la integridad de los trabajadores.

- **TRABAJO DE ALTURAS SEGÚN RESOLUCIÓN 4272/2021**

Ruta 3001: En el mes de agosto no se evidenciaron actividades en alturas; sin embargo, se efectuaron inspecciones en las áreas de trabajo para garantizar que el personal desarrollara sus labores en zonas libres de riesgos asociados a trabajo en alturas. En caso de presentarse dichas condiciones, se deberá dar cumplimiento a los requerimientos establecidos en la normatividad vigente.
Rutas 6503-6504: Durante el mes de agosto se realizó seguimiento al personal encargado de las actividades de amarre de acero en el PR 4+817 de la Ruta 6504, verificando que contara con la totalidad de los elementos de protección personal requeridos. Asimismo, se confirmó el cumplimiento de los protocolos correspondientes al diligenciamiento del permiso de trabajo en alturas, la inspección de equipos y demás requisitos establecidos.

- **EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Ruta 3001: El contratista dispone de botiquín, extintores y camillas en las instalaciones de campamento y oficina. Además, la maquinaria y otras poseen los elementos de emergencia. La inspección se llevó a cabo en agosto se constató que está en buenas condiciones en caso de requerirse.
Rutas 6503-6504: Se evidencio que los equipos para atención de emergencias, con los que dispone el contratista en cada frente de obra, están a disposición del personal, Botiquín debidamente dotado de insumos necesarios para atender emergencias, camilla y extintor con carga vigente.

- **ORDEN Y LIMPIEZA EN OBRA**

Ruta 3001: Durante el mes de agosto en el marco de las actividades ejecutadas, se realizaron jornadas de limpieza con el personal operativo. Estas incluyeron la recolección de desechos generados por los trabajadores, así como de residuos propios de las labores de construcción, tales como madera, chatarra, tubos, material de excavación y escombros., con el fin de mantener condiciones seguras, ordenadas y libres de obstáculos.
Rutas 6503-6504: El contratista programa jornadas de orden y aseo, recolectando los residuos generados durante las actividades constructivas, las jornadas se realizan con el fin de mantener los lugares de trabajo limpios, evitando la contaminación del suelo y del agua y cuidando la salud e integridad del personal en obra.

- **BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS:**

Ruta 3001: Se evidencian dos portátiles en el tramo intervenido y un baño en el campamento, todos dotados con los elementos de aseo e higiene necesarios para su uso. En cuanto a la gestión de residuos, se cuenta con puntos ecológicos ubicados tanto en el campamento como en la obra. Durante el mes de agosto, se evidenció que la empresa INCIHUILA realizó el mantenimiento, manejo y disposición final de los residuos dos veces por semana (miércoles y sábado), garantizando el cumplimiento de las condiciones de salubridad e higiene.
Rutas 6503-6504: Se identifico unidades sanitarias en el PR 38+295 de la Ruta 6504 y en el PR 42+600 de la Ruta 6503, las cuales se evidenciaron en adecuadas condiciones para su

uso. Adicionalmente, en el mes de agosto se realizó su limpieza por parte de la empresa responsable de la prestación de este servicio.
Puntos ecológicos: el contratista dispone de punto ecológico en cada frente de obra de la ruta 6503 y en cada área de la unidad industrial.

- **INFORME MENSUAL CONTRATISTA:**

El contratista realizó la entrega formal del informe correspondiente al mes de agosto, el cual se encuentra en proceso de revisión. Una vez concluida esta etapa, se emitirá el aval correspondiente. El 22 de agosto por medio de comunicado C-245-3939-1296-25 se envió respuesta al comunicado CVNSO-0991-550-2025 – "Entrega de informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de junio de 2025", de acuerdo con la revisión efectuada, se evidenció que el contratista realizó las correcciones pertinentes en el informe y sus anexos, por lo anterior se dio aprobación. De acuerdo con la revisión del informe correspondiente al mes de julio el día 23 de agosto esta interventoría envió observaciones por medio de comunicado C-245-3941-1299-25 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-528-2025 – Entrega de informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de julio de 2025".

2. SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

- **PAUSAS ACTIVAS**

Oficina Neiva: Se realizan pausas activas el 19 de agosto de 2025.
Oficina Puerto Rico: El día 20 de agosto se realizaron pausas activas con todo el personal.

- **CAPACITACIONES- INDUCCIONES:**

Oficina Neiva: El día 16 de agosto se realizó capacitación sobre riesgo biológico, con el propósito de dar a conocer los tipos de agentes que pueden afectar la salud y las medidas de prevención que se debe de tener para evitar enfermedades.
Oficina Puerto Rico: El 20 de agosto se llevó a cabo una socialización con el personal sobre la importancia del cuidado de la piel en el entorno laboral, en especial en actividades con exposición a radiación solar, productos químicos o fricción. Durante la jornada se enfatizó la necesidad de adoptar medidas preventivas y de autocuidado.

- **INSPECCIÓN EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Oficina Neiva: El 26 de agosto se inspeccionan los elementos de emergencia como extintor y botiquín en buen estado.
Oficina Puerto Rico: El 27 de agosto se realizó la inspección a los equipos de emergencia de la oficina, están debidamente señalizados y en buenas condiciones generales.

- **INSPECCIÓN LOCATIVA -SUPERFICIES DE TRABAJO**

Oficina Puerto Rico: el 26 de agosto, se realizó Inspección de puestos de trabajo y condiciones generales de la oficina.

- **INSPECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS**

Oficina Neiva: Se ejecutan inspecciones diarias a los vehículos, con el fin de verificar su estado mecánico y operativo, garantizando condiciones seguras para su uso.
Oficina Puerto Rico: Diariamente cada conductor realiza la inspección y limpieza al vehículo, con el fin de evitar accidentes al momento de trasportar al personal a obra.

- **INSPECCIÓN EPP:**

Se verifica en las oficinas y en obra de Neiva y Puerto Rico el estado de uso y desgaste de los elementos de protección personal proporcionados por la interventoría, por lo cual todo el personal cuenta con la dotación y elementos de Protección Personal y hacen uso permanente de los mismos al interior de la obra.

- **INDICADORES MÍNIMOS SG-SST:**

Se verifico que para agosto no se presentan ausentismos por causa médica. Se efectuó seguimiento a los indicadores de gestión de SST en las oficinas de Neiva y Puerto Rico, verificando que durante el mes de agosto no se registraron ausentismos por causa médica.

- **REUNIONES COPASST:**

El día 28 de agosto de 2025 se da a conocer a los integrantes del Copasst el informe de seguridad y salud en el trabajo del Consorcio Intervias Visión 2030. presentando las actividades realizadas con el personal.

- **COMITÉ VIRTUAL AVANCE DE OBRA-SST:**

En agosto se participó en los comités programados por la interventoría, con el fin de presentar el seguimiento a las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo implementadas por el contratista, garantizando el control y la verificación del cumplimiento de los requisitos contractuales.

✓ **RUTA 6503, FLORENCIA – PUERTO RICO**

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en actividad de replanteó ejes de apoyos de vigas en muro estribo eje 2, puente PR38+295.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en actividad de marcado de niveles para apoyos de vigas en estribo eje 2, puente PR38+295.
- Comisión topográfica de interventoría hace revisión de niveles para apoyos de vigas en estribo eje 2, puente PR38+295.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en actividad de replanteo de alineamiento y niveles para construcción de filtros paralelos a muro en suelo mecánicamente estabilizado, puente PR38+295.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en actividad de replanteo y localización de chaflanes de corte y lleno de estructura de vía acceso sur a Puente sobre quebrada Las Delicias, PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavación sin clasificar de la explanación y canales.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR38+050	PR38+090	Izquierdo	Mejoramiento zona de ampliación
PR38+050	PR38+091	Derecho	Mejoramiento zona de ampliación
PR38+385	PR38+410	Izquierdo	Mejoramiento zona de ampliación
PR38+302	PR38+325	Calzada completa	Excavación para pedraplén

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en actividad de control de excavación para la construcción de accesos a puente sobre quebrada Las Delicias PR38+295.
- Comisión topográfica de interventoría hace revisión de niveles de excavación.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de excavaciones varias sin clasificar en material común a mano.

ABSCISA	COSTADO/CARRIL	OBRA
PR38+200	Calzada completa	Filtro transversal – accesos puente

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en actividad de control de excavación para construcción de filtro transversal en accesos a puente sobre quebrada Las Delicias PR38+295.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en actividad de nivelación de bordes de vía para instalación de capa de pedraplén para la construcción de los accesos al puente sobre la quebrada Las Delicias PR38+295.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de pedraplén.

ABSCISA	CARRIL /COSTADO	ELEMENTO	OBRA
PR38+050	Izquierdo	Pedraplén mejoramiento zona ampliación	Accesos puente
PR38+050	Derecho	Pedraplén mejoramiento zona ampliación	Accesos puente
PR38+385	Izquierdo	Pedraplén mejoramiento zona ampliación	Accesos puente
PR38+400	Izquierdo	Pedraplén mejoramiento zona ampliación	Accesos puente

- Seguimiento y verificación ensayos de granulometría a material pedraplén instalado para la construcción de los accesos al puente sobre la quebrada Las Delicias PR38+295.

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en actividad de replanteó de bordes de vía para instalación de geotextil de separación de materiales, nivelación de primera capa de terraplén.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR38+050	PR38+090	Izquierdo	Mejoramiento zona ampliación – Accesos puente
PR38+050	PR38+093	Derecho	Mejoramiento zona ampliación – Accesos puente

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en actividad de replanteó de bordes de vía para instalación de geotextil y malla uniaxial, estructura muro en tierra armada.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e Instalación de Geotextil no tejido.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR38+168	PR38+259	Calzada completa	Muro mecánicamente estabilizado. Capa 1, 2 y 3
PR38+200	PR38+200	Calzada completa	Filtro transversal
PR38+259	PR38+259	Calzada completa	Filtro sobre muro estribo eje 1

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de Geomalla uniaxial GUX – 49 0 similar.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR38+168	PR38+259	Calzada completa	Accesos – puente Capa 1, 2 y 3

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en actividad de replanteó y nivelación de bordes de vía para instalación de suelo de relleno estructura muro estabilizado mecánicamente.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de instalación de suelo de relleno para muro de tierra estabilizado mecánicamente con geosintéticos.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR38+050	PR38+120	Calzada completa	Accesos - puente
PR38+168	PR38+259	Calzada completa	Accesos – puente Capa 1, 2 y 3

- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en actividad de nivelación en control de lleno en terraplén estructura de vía acceso sur a Puente.
- Se realiza acompañamiento a toma de densidades a suelo de relleno para muro de tierra estabilizado mecánicamente con geosintéticos capa 1, 2 y 3.
- Comisión topográfica de interventoría hace revisión de niveles de terraplén capa 1, 2 y 3 de muro estabilizado mecánicamente, se libera tramo por topografía.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de tubería perforada 6".

ABSCISA	COSTADO/CARRIL	OBRA
PR38+259	Calzada completa	Filtro sobre muro estribo eje 1

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de material granular drenante.

ABSCISA	COSTADO/CARRIL	OBRA
PR38+259	Calzada completa	Filtro sobre muro estribo eje 1

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras.

ABSCISA	CARRIL / COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR38+200	Calzada completa	Recubrimiento filtro transversal	Accesos puente

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de demolición de asfaltita natural.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR38+050	PR38+090	Calzada completa	Accesos - puente

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de tubería para construcción de filtro.

ABSCISA	COSTADO/CARRIL	OBRA
PR38+200	Calzada completa	Accesos - puente

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro y transporte de estructura metálica para construcción de vigas puente sobre quebrada Las Delicias.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de alineación y ensamble de vigas mediante soldadura para construcción de puente sobre quebrada Las Delicias. Se realiza ensayo de partículas magnéticas y ensayo no destructivo de rayos gamma.
- En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen revisión de longitud, alineamiento, flecha y contra flecha de vigas.
- Acompañamiento a comisión topográfica del contratista en actividad de replanteo de ejes de vigas en muro estribo eje 1 y 2.
- Comisión topográfica de interventoría hace revisión de trazado de ejes de vigas sobre muro estribo eje 1 y 2.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de armado de acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de obras.

ABSCISA	CARRIL /COSTADO	ELEMENTO	OBRA
PR38+200	Calzada completa	Grapas	Muro mecánicamente estabilizado
PR36+480	Izquierdo	Cabezal y aletas - encole	Alcantarilla

PR42+600	Calzada completa	Vigas y viga cabezal – eje 1 y 2	Box culvert

- Revisión y liberación de aceros para construcción de obras hidráulicas.

ABSCISA INCIAL	CARRIL /COSTADO	ELEMENTO	OBRA
PR36+480	Izquierdo	Cabezal y aletas - encole	Alcantarilla
PR42+600	Calzada completa	Vigas y viga cabezal – eje 1 y 2	Box culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO / CARRIL	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR36+485	Izquierdo	Placa solera, dentellón, cabezal y aletas - encole	Alcantarilla doble

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de terraplén.

ABSCISA INICIAL	CARRIL /COSTADO	ELEMENTO	OBRA
PR42+600	Calzada completa	Relleno muro y aletas eje 2	Box Culvert

- Se realiza acompañamiento a toma de densidades a terraplén instalado en relleno estructural muro y aletas eje 2 Box Culvert PR42+600.
- Levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de lleno sobre muro y aletas eje 2, actividad realizada en conjunto comisión topográfica contratista e interventoría.
- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de afirmado.

ABSCISA INICIAL	CARRIL /COSTADO	OBRA
PR36+485	Izquierdo	Encole alcantarilla

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de remoción de palizadas, especies vegetales u obstáculos.

ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	CARRIL / COSTADO	OBRA
PR38+270	PR38+300	Calzada completa	Estructura paso alterno

- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6503.
- Revisión Estudios y diseños para construcción del puente sobre la quebrada Las Delicias PR38+295 y construcción de Box Culvert PR42+600.
- Revisión de diseños para construcción de obras hidráulicas.
- Se realiza cálculo de cantidades de obra para acta N°51 correspondiente al mes de agosto 2025.

✓ **RUTA 6504, PUERTO RICO – MINA BLANCA**

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de canalización de aguas y limpieza

ABSCISA	COSTADO/CARRIL	ELEMENTO	OBRA
PR03+325	Izquierdo	Solado placa inferior	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras.

ABSCISA	CARRIL / COSTADO	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR03+325	Izquierdo	Solado descole	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de corte y figurado acero de refuerzo fy=420 Mpa para construcción de obras.

ABSCISA	CARRIL /COSTADO	ELEMENTO	OBRA
PR04+817	Derecho	Placa solera y dentellón - descole	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de suministro e instalación de concreto 28 Mpa para construcción de obras. Se realiza toma de muestras de concreto.

ABSCISA	COSTADO / CARRIL	DESCRIPCIÓN	OBRA
PR04+817	Derecho	Placa solera y dentellón - descole	Box Culvert

- Seguimiento, verificación y toma de datos a actividad de perforaciones para ensayos de geotecnia - estudios y diseños sitio critico localizado en el PR16+400.
- Seguimiento a actividad de Limpieza de obras existentes.

ABSCISA	OBRA
PR05+962	Box culvert
PR06+272	Box culvert
PR06+872	Alcantarilla

- Se realiza cálculo de cantidades de obra para acta N°51 correspondiente al mes de agosto 2025.
- Revisión por parte de topografía Estudios y diseños Vol II. Diseño geométrico entregados por el contratista ruta 6504.
- Revisión de diseños para construcción de obras hidráulicas.
- Seguimiento a avance de obra por medio de la aplicación Google Earth, con registro fotográfico.

✓ **RUTA 3002, BALSILLAS – MINAS BLANCA**

- Se realizan verificación y seguimiento a la actividad para la remoción de derrumbes tomando el cálculo de volúmenes del material removido en los siguientes tramos:

ABSCISA
PR12+850
PR12+967
PR16+000

PR16+450
PR17+000
PR33+500
PR29+000
PR30+150
PR35+900
PR36+025
PR36+500
PR36+550
PR36+872
PR37+000
PR39+290
PR39+900
PR39+925
PR40+000
PR41+330
PR41+512
PR44+000

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material granular tipo afirmado para habilitación del paso vehicular como medida de mitigación ante la perdida de banca en los siguientes puntos:

TRAMO	COSTADO
PR 16+000	Calzada completa
PR 44+000	Calzada completa
PR 12+850	Calzada completa

- Se realiza verificación y seguimiento al suministro e instalación de material granular tipo pedraplén para mejoramiento y habilitación del paso vehicular como medida de mitigación ante la perdida de banca en los siguientes puntos:

TRAMO	COSTADO
PR 12+850	Calzada completa

- ✓ **RUTA 3001, NEIVA – BALSILLAS**

- Se realiza verificación, seguimiento y toma de datos a la actividad de demolición de estructuras en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
PR16+453 box culvert media sección hacia encole	Demolición de losa superior, muros laterales y losa inferior
PR16+487 al PR16+497	Demolición de cuneta existente.

- Se realiza verificación y seguimiento a la excavación mecánica para construcción de obras hidráulicas y filtros con la toma de topografía para verificación de niveles y volúmenes en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
PR15+467 Alcantarilla	Excavación mecánica cuerpo de tubería y cuerpo encole cotado izquierdo
PR16+453 Box Culvert	Excavación mecánica cuerpo descole
PR16+487 – PR16+625	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado derecho.
PR16+627 – PR16+700	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado derecho.
PR16+702 – PR16+759	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado derecho.
PR16+761 – PR16+780	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado derecho.
PR16+430 – PR16+451	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado izquierdo.
PR16+455 – PR16+488	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado izquierdo.

PR16+490 – PR16+628	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado izquierdo.
PR16+750 – PR16+758	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado izquierdo.
PR16+762 – PR16+800	Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal costado izquierdo.

- Se realiza seguimiento y verificación actividades para la construcción de obras de arte (alcantarillas y box culvert) como verificación a actividad de corte y figurado y posterior liberación del acero de refuerzo para cada una de las obras hidráulicas, correcta instalación de cinta PVC, liberación de formaleta para instalación de concreto, toma de las respectivas muestras para el control de calidad de los materiales y. Lo anterior se realiza en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
Alcantarilla PR 15+467	- Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa solado de limpieza para preparación del terreno en margen izquierda, en zona de construcción de poceta y atraque de tubería. - Suministro e instalación de acero de refuerzo de 420 Mpa para poceta en margen izquierdo. - Suministro e instalación de cinta PVC para losa poceta margen izquierdo - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para aletas, muro cabezal y guarda ruedas, así mismo, para losa poceta en margen izquierdo. - Suministro e instalación de tubería en concreto reforzado clase 3 de 36" para cruce.
Box culvert PR 16+453	- Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa solado de limpieza para preparación del terreno en margen derecho - Suministro e instalación de acero de refuerzo de 420 Mpa para guardarruedas y cuerpo del box culvert - Suministro e instalación de cinta PVC para losa superior box culvert margen izquierdo.

	- Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para muros laterales, losa superior y patines; así mismo. Para placa inferior e box y patines.
Alcantarilla PR 16+487	- Suministro e instalación de concreto de 14 Mpa solado de limpieza para preparación del terreno en margen izquierda, en zona de construcción de poceta y atraque de tubería. - Suministro e instalación de acero de refuerzo de 420 Mpa para poceta en margen izquierdo. - Suministro e instalación de cinta PVC para losa poceta margen izquierda. - Suministro e instalación de tubería en concreto reforzado clase 3 de 36" para cruce. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa construcción de poceta para losa inferior, 4 muros, guardarruedas y ventana
Alcantarilla PR 16+626	- Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa poceta para 4 muros, guardarruedas y ventana
Box culvert PR 16+760	- Suministro e instalación de acero de refuerzo de 420 Mpa para guardarruedas en margen izquierdo. - Suministro e instalación de concreto de 28 Mpa para muros laterales, losa superior y patines.

- La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo, nivelación y alineamiento de obras de hidráulicas proyectadas.
- Se realiza verificación y seguimiento a las actividades para la construcción de filtro francés longitudinalmente y transversalmente según el caso inicialmente con la liberación por topografía de la ubicación de los filtros, control de excavación mecánica, verificación a la Instalación de geotextil no tejido Tipo II, Instalación de Tubería perforada de 4" e instalación de material granular drenante, el cual se verifica el cumplimiento según las especificaciones generales de construcción de carreteras 2022; una vez terminado se realiza verificación al cocido del geotextil. Lo anterior se realiza en las siguientes abscisas:

LOCALIZACIÓN	
ABSCISA	**OBSERVACIÓN**
PR16+487 – PR16+625	Construcción de filtro longitudinal margen derecho
PR16+627 – PR16+700	Construcción de filtro longitudinal margen derecho
PR16+702 – PR16+759	Construcción de filtro longitudinal margen derecho
PR16+761 – PR16+780	Construcción de filtro longitudinal margen derecho
PR16+430 – PR16+451	Construcción de filtro longitudinal margen izquierdo
PR16+455 – PR16+488	Construcción de filtro longitudinal margen izquierdo
PR16+490 – PR16+628	Construcción de filtro longitudinal margen izquierdo
PR16+750 – PR16+758	Construcción de filtro longitudinal margen izquierdo
PR16+762 – PR16+800	Construcción de filtro longitudinal margen izquierdo
PR16+453 box culvert	Construcción de filtro transversal margen izquierdo
PR16+760 box culvert	Construcción de filtro transversal cuerpo completo

- Se realizan verificación y seguimiento a las excavaciones mecánicas para cajeo y mejoramiento de subrasante junto con la comisión topográfica para liberación de cotas de excavación en los tramos localizados entre:

LOCALIZACIÓN		
ABSCISA	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR16+762 – PR16+780	Margen derecho	Excavación para mejoramiento de la subrasante
PR16+751 – PR16+759	Margen Izquierdo	Excavación para mejoramiento de la subrasante
PR16+780 – PR76+788	Puntos Localizados	Excavación fallos

PR16+760 – PR16+774	Puntos Localizados Costado Derecho	Excavación fallos
PR16+755 – PR16+750	Puntos Localizados Costado Derecho	Excavación fallos
PR16+510 – PR16+526	Puntos Localizados Costado Izquierdo	Excavación fallos
PR16+700 – PR16+705	Puntos Localizados Costado Derecho	Excavación fallos
PR16+760 – PR16+778	Puntos Localizados Costado Derecho	Excavación fallos
PR16+800 – PR16+805	Puntos Localizados Costado Derecho	Excavación fallos

- Se realiza verificación y seguimiento excavaciones mecánicas en roca según se identifica en campo en los tramos localizados entre:

LOCALIZACIÓN			
DESDE	**HASTA**	**COSTADO**	**OBSERVACIÓN**
PR 15+467	PR 15+467	Costado Izquierdo	Excavación Mecánica en Roca para conformación de calzada

- Se realiza seguimiento a la instalación de material pedraplén para mejoramiento de la subrasante y estabilización de fallos, verificando el cumplimiento de los parámetros establecidos en las especificaciones generales de construcción de carreteras en cuanto al tamaño del pedraplén, y en conjunto con la comisión de topografía se realiza la liberación del mismo. Lo anterior se realiza en las siguientes abscisas:

TRAMO	OBSERVACIÓN
PR 16+762 – PR 16+780	Calzada completa
PR16+751 – PR 16+759	Calzada completa
PR 16+780 – PR 16+788	Estabilización de fallos
PR16+760 – PR16+774	Estabilización de fallos
PR16+755 – PR16+750	Estabilización de fallos
PR16+510 – PR16+526	Estabilización de fallos
PR16+700 – PR16+705	Estabilización de fallos
PR16+760 – PR16+778	Estabilización de fallos

PR16+800 – PR16+805	Estabilización de fallos
PR16+453 box culvert	Mejoramiento suelo de fundación
PR16+760 box culvert	Mejoramiento suelo de fundación

- Se realiza verificación a la instalación de material granular tipo afirmado para sello, mejoramiento y conformación de subrasante, con la toma verificación de niveles por parte de la topografía y toma de las densidades con el ensayo de cono de arena para liberación de las capas instaladas. Lo anterior se realiza en el siguiente tramo:

TRAMO	COSTADO
PR 16+490 – PR 16+650	Calzada completa
PR 16+762 – PR 16+780	Calzada completa
PR 16+751 – PR 16+759	Calzada completa

- Se realiza verificación a la instalación de material de subbase granular de acuerdo al diseño como capa de la estructura de pavimento en las siguientes abscisas:

TRAMO	OBSERVACIÓN
PR 16+350 – PR 16+430	Calzada completa
PR16+510 – PR16+610	Calzada completa

- El control de calidad de la compactación de los materiales granulares instalados se efectuó mediante la toma de densidad en campo, empleando el ensayo de cono de arena, verificándose en cada una de las capas.
- Se realiza la toma de muestras de material de base granular y subbase granular proveniente de cantera de triturado y agregados de Colombia para verificación y análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de este material.
- Se realiza verificación y seguimiento a la instalación de cerca de alambre de púas en lindero de predios ubicados en los siguientes tramos:

TRAMO	COSTADO
PR 13+130 – PR 13+240	Costado Izquierdo
PR 10+800 – PR 10+880	Costado Derecho

- En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°51 correspondiente al mes de agosto 2025.

- Se realiza la revisión por parte del equipo técnico a los insumos presentados del componente predial, considerando que estos fueron basados en los diseños inicialmente aprobados, pero lo ejecutado en campo presenta variaciones que limitan la veracidad en las áreas establecidas.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En el presente informe se presentan los conceptos emitidos por los especialistas a la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de agosto expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 – PR13+500 – PR20+500 Remisión del Diseño Estructural Box Culvert - Ruta 3001"; esta interventoría remite concepto del especialista "20250819 INF.REV ESTR BOX 4x2 RN3001" mediante comunicado C-245-3925-1272-25 con concepto de **No Objeción** el 19 de agosto de 2025. (Informe Anexo)
  - Ruta 3001 – PR23+100 Respuesta al comunicado C-245-3384-2649-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-740-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño de Estructuras Sitio Critico PR12+950 RN3002; esta interventoría remite concepto del especialista "20250826 INF. REV02 ESTRUCT SC PR12+950 RN3002" mediante comunicado C-245-3947-1310-25 con concepto de **No Objeción** el 26 de agosto de 2025. (Informe Anexo)

- ✓ ESPECIALISTA GEOMÉTRICO: HECTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO: En la revisión realizada por el especialista en el mes de agosto expone lo siguiente:

  - Ruta 6504 - PR-00+095 – PR08+000 Entrega diseño geométrico V5.0, para el tramo comprendido entre los PR-00+095 – PR08+000 de la Ruta Nacional 6504; esta interventoría remite concepto del especialista "IHS-INTVV-006-25" mediante comunicado C-245-3948-1311-25 con concepto de **No Objeción** el 26 de agosto de 2025. (Informe Anexo)

- ✓ ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de agosto expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 – PR40+270 – Respuesta comunicado C-245-3805-0942-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1020-2024 con asunto "Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR40+270 RN3001" Volumen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes", esta interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISION ESTUDIO

ESTABILIDAD TALUDES 40+270" mediante comunicado C-245-3926-1280-25 con observaciones el 20 de agosto de 2025. (Informe Anexo)

- Ruta 3001 – PR23+100 – Respuesta a su oficio CVNSO-0991-558-2025 "Respuesta comunicado C-245-3802-0937-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1019-2024 con asunto "Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR23+100 RN3001", esta interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISION DOCS ESTABILIDAD DE TALUDES 23+100 RN3001" mediante comunicado C-245-3946-1305-25 con observaciones el 20 de agosto de 2025. (Informe Anexo)
- Ruta 3001 – PR72+100 – Respuesta comunicado C-245-3851-1068-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1058-2024 con asunto "Remisión de Estudios & Diseños "Volúmenes II. Diseño Geométrico, IV. Fundaciones, V.Taludes y VIII. Estructuras" del Sitio Critico PR72+100 RN3002"" - Volúmen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes", esta interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISION TALUDES SC PR72+100 RN3002 25-08-2025" mediante comunicado C-245-3946-1305-25 con **concepto de No Objeción** el 20 de agosto de 2025. (Informe Anexo)

✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA: El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad (Informe Anexo)

INFORME ESPECIALISTAS

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"

INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL
BOX CULVERT RN3001 - 4.0x2.0

18 de agosto de 2024

1. INFORMACIÓN RECIBIDA

Oficio CVNSO-0991-181-2025, Asunto: Remisión del Diseño Estructural Box Culvert - Ruta 3001. Contiene:

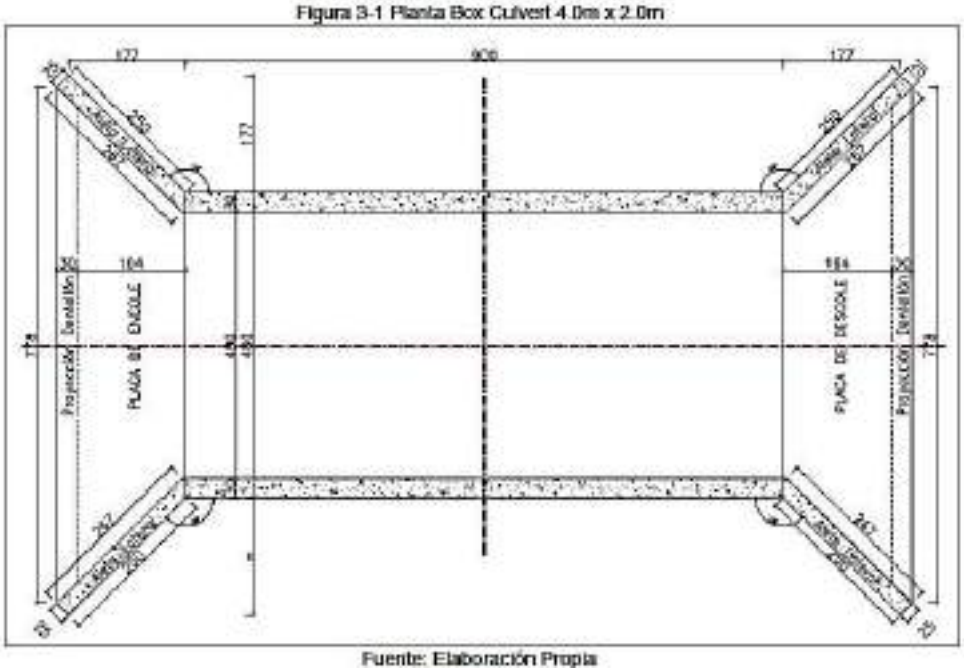
- EST-193-25 BOX CULVERT 4X2.pdf: Informe emitido por el Ente Consultor.
- APC-246-193-25 ENT ESTRUCTURA BX 4X2.pdf: comunicado de entrega del consultor
- A1. PLANOS (CARPETA)

2. DESCRIPCION

Tomado del informe de la Consultoría:

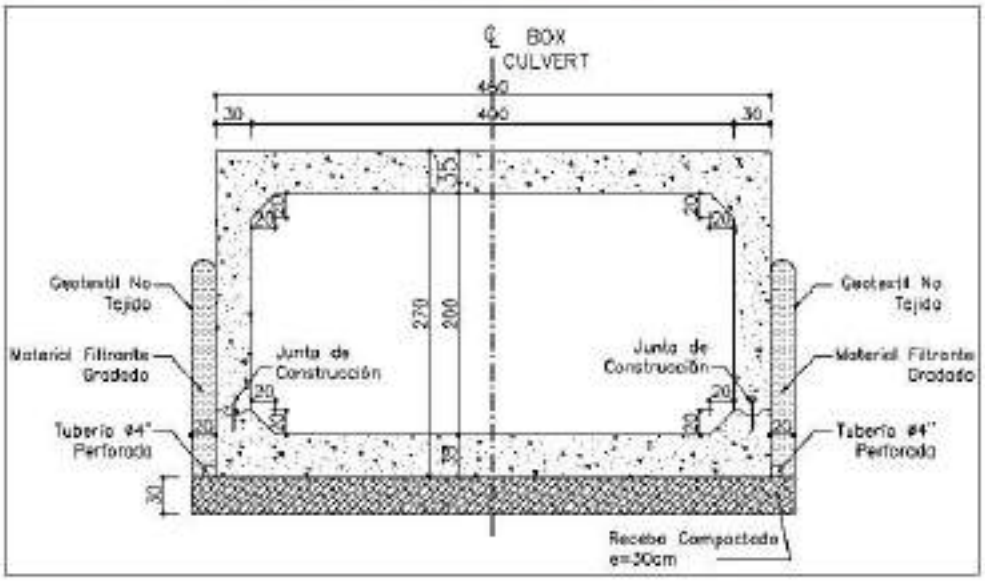
> El box culvert proyectado tendrá una sección hidráulica de 4.0m x 2.0m, se proyecta espesor de paredes de 0.30m, y losa de fondo y losa superior de 0.35m. La estructura del módulo del box tendrá una longitud de 9.0m. De igual forma, se requiere la construcción de aletas (muros) en concreto reforzado que funcionarán como encole y descole del box, y serán monolíticos con este.
>
> Las aletas se proyectan para módulos con longitud de 2.50m y con altura de 2.35m. La estructura tendrá una longitud total de 12.45m.

Figura 3-1 Planta Box Culvert 4.0m x 2.0m



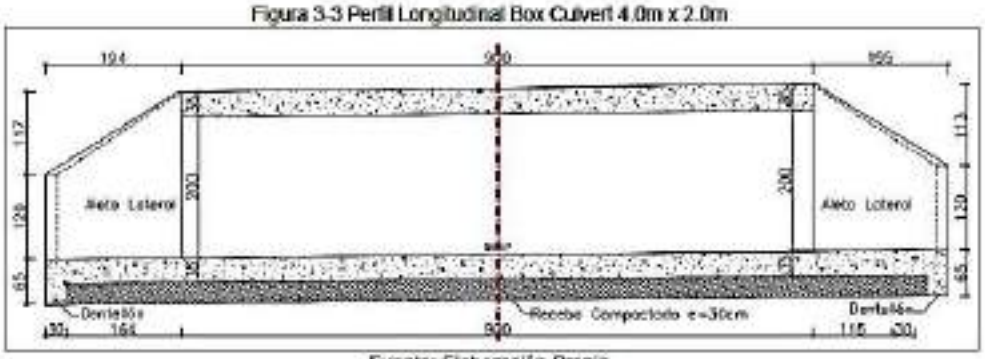
Fuente: Elaboración Propia

Figura 3-2 Sección Transversal Box Culvert 4.0m x 2.0m



Fuente: Elaboración Propia

Figura 3-3 Perfil Longitudinal Box Culvert 4.0m x 2.0m



Fuente: Elaboración Propia

Las estructuras se cimentarán sobre un material de relleno de 0.30m de altura.

El mejoramiento debe ser: Material Granular Tipo Rajón.

Para el diseño de las estructuras se consideraron los siguientes parámetros:

- Peso Específico del Terreno (ϒ) = 20.0 kN/m³
- Coeficiente de Presión en Reposo (Ko) = 0.50
- Coeficiente de Presión Activo (Ka) = 0.30

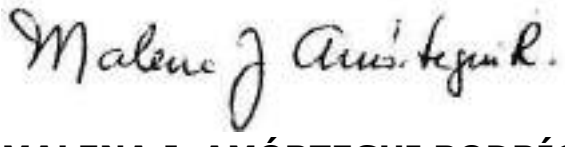
Condición de diseño, tomado del informe de la Consultoría:

- De acuerdo con las condiciones de la estructura se establece la siguiente condición de carga: ***Relleno máximo de 0.60m + Carga Viva Directa.***

3. CONCLUSION

Una vez revisada la memoria de cálculo y los planos del box culvert 4.0m x 2.0m con sus correspondientes aletas, se emite concepto de aprobación.

Atentamente,



MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

TIPO DE ACTIVIDAD						
APROBACIÓN DOCUMENTO				REUNIÓN VIRTUAL		
REVISIÓN DOCUMENTO		X		OTROS:		

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
DIRECTOR INTERVENTORIA:	Ing. *JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RÍOS*		
COMUNICADO:	REVISIÓN – ESTABILIDAD DE TALUDES	FECHA:	20/08/2025
ASUNTO:	VOLUMEN IV ESTUDIOS DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DEL SITIO CRITICO K40+270		
CONCEPTO DEL PROFESIONAL Y/O ESPECIALISTA: ING. CARLOS YIDI VILLARREAL.			

1. **Antecedentes.**

DOCUMENTO	NOMBRE DEL ARCHVO O CARPETA	COMENTARIO
VOLUMEN IV ESTUDIOS DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DEL SITIO CRITICO K40+270	LINK WETRASNFER https://we.tl/t-BfjAVMV05C	Entrega de Informe de Geotecnia en su primera versión para revisión.

2. **Análisis.**

Este informe corresponde al sitio critico K40+270, del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.

Observación 1: En la página 9 del documento se indica; "…Identificar problemas para la cimentación derivadas de la geología, topografía, las aguas subterráneas y los materiales constituyentes del terreno para realizar el dimensionamiento de las obras de intervención en sitio critico K40+270, del corredor Neiva - San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia. Para la elaboración de los diseños en base a los lineamientos de la norma colombiana de puentes CCP-14…", no se considera procedente que los análisis de estabilidad de taludes se desarrollen empleando norma sismo resistente para edificaciones (NSR-10). Es importante argumentar, porque se ha tomado un perfil Tipo C, aun cuando el sondeo 2 reporta resultados de perfil tipo D.
Estado Observación: No Atendida. Nuevamente se solicita argumentar a la luz de la normatividad aplicable al proyecto como se determinó el tipo de perfil que se está reportando en el informe, en el análisis se deben incluir los perfiles de exploración y los resultados de los ensayos de laboratorio.

Observación 2: Se solicita que en la tabla 4-1 se incluya el nivel freático y la profundidad de exploración.

Tabla 4-1 Ubicación de la exploración

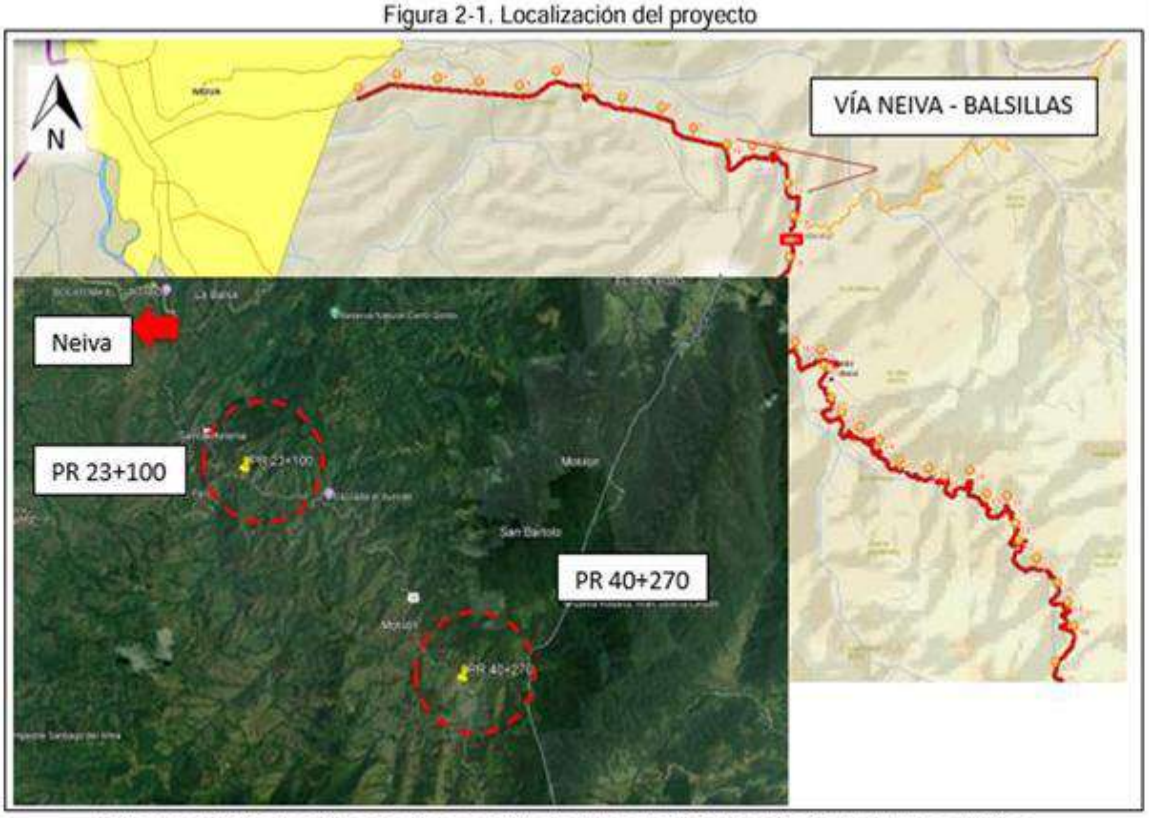
SONDEO	ABSCISA	COORDENADAS GEOGRÁFICAS	
		ESTE	NORTE
AP-1	K 40 + 270	W: 75°04'34.82"	N: 02°47'41.32"
AP-2	K 40 + 270	W: 75°04'31,77"	N: 02°47'36.77"
PF-1	K 40 + 270	W: 75°04'34.6"	N: 02°47'39.06
PF-2	K 40 + 270	W: 75°04'33.62"	N: 02°47'38.42"

Fuente: Elaboración propia

Estado Observación: Atendida.

Observación 3: En la figura 2-1. Se presentan dos localizaciones del proyecto, se solicita aclarar.

Figura 2-1. Localización del proyecto



Fuente: Elaboración propia a partir de Google Earth y Portal Hermes Invias.

Estado Observación: Atendida.

Observación 4: Se solicita argumentar como se obtuvieron los parámetros de diseño para profundidades comprendidas entre los 0.00 metros y los 5.00 metros, lo anterior teniendo en cuenta que en las perforaciones PF-1 y PF-2 no se tiene registro de SPT. Los resultados presentados en las gráficas 4-7, 4-8 y 4-9 se consideran muy pobres para caracterizar de forma apropiada el terreno encontrado.
Estado Observación: Atendida parcialmente. El argumento esgrimido por el consultor no guarda concordancia con los resultados obtenidos y los perfiles estratigráficos reportados en el informe por ejemplo para PF-1, se solicita complementar el

argumento y también se debe argumentar porque se adopta un N de 20 como se anuncia en el documento de respuestas si se afirma que se obtuvo rechazo durante la ejecución de la prueba., esto debe quedar de forma explícita en los perfiles de campo.

Observación 5: En la página 38 se indica; "…En este caso, considerando la propuesta final de diseño geométrico, se seleccionaron las alturas de corte más críticas para análisis, se consideró el tipo de terreno, y se efectuó un análisis de retrocálculo, empleando el programa Slide, con la geometría actual a fin de ajustar el valor de los parámetros de resistencia c' y ϕ' para suelos, y de la resistencia a la compresión simple qu del material rocoso…", en el informe no se incluyen los valores de c' y ϕ' anunciados.
Estado Observación: No Atendida. En el informe se indica lo siguiente:

Los resultados de los análisis de retrocálculo son los siguientes:

Tabla 4-12. Resultados del análisis de estabilidad

Sección	Descripción Obras	Tipo de Terreno	Factor de Seguridad Retrocálculo
PR40+368	Taludes de corte H> 23.00 m	ROCA	1.484

Fuente: Elaboración Propia

Los parámetros de resistencia obtenidos en cada caso son los siguientes:

Tabla 4-13. Parámetros de resistencia ajustados para los análisis de estabilidad

Sección	Tipo de Terreno	c' (kPa)	f' (°)	q_u (kPa)	m_i	GSI	g' (kN/m³)	m_b	s	a
PR40+368	ROCA	-	-	5,500	34	50	24.0	5.70	0.00386592	0.5057335

Fuente: Elaboración Propia

Para el material de depósito se procedió a efectuar un análisis de retrocálculo empleando la topografia de la sección K40+265 con los siguientes resultados de la Tabla 4-14.

Tabla 4-14 Parámetros

Sección	Tipo de Terreno	c' (kPa)	f' (°)
PR40+265	DEPOSITO	1.5	32

Las memorias arrojadas por Slide son las siguientes:

Teniendo en cuenta que los perfiles de exploracion se reportan suelos predominantemente granulares con contenido de finos inferior al 3% apa el material denominado "Deposito", en este sentido se solicita argumentar porque se asocia parametro de cohesion, teniendo en cuenta lo indicado en el desarrollo del documento

Observación 6: El modelo propuesto en la Figura 4-4. Análisis de Retrocálculo para el Talud de Corte PR40+368, contradice lo indicado en el numeral 4.2.1, donde se anuncian gravas en una matriz arenosa. Se solicita ajustar los modelos de acuerdo con lo indicado en los registros de perforación. Se solicita ajustar todos los modelos y las memorias de calculo para que guarden coherencia.
Estado Observación: Atendida parcialmente. Se solicita argumentar porque no se incluyen los espesores de deposito reportados en la exploración en las secciones de análisis propuestas. Si se trata de formaciones rocosas como se argumenta en la

respuesta es necesario tener en cuenta el levantamiento de discontinuidades del macizo en la sección de análisis.

En la pagina 60 del documento se indica; "…Siempre que sea posible, la excavación deberá llevarse a cabo desde la parte superior del talud hacia abajo, conformando terrazas temporales de corte hasta obtener la pared final de talud y siempre y cuando se cuente con espacio suficiente para los equipos de corte.

En los casos en que el talud de corte sea proclive a causar desprendimientos de material se recomienda emplear una malla de acero reforzado o similar y diámetro de alambre de 3.0 mm a manera de cortina que impida la caída de bloques sobre la vía…".

Dado que se trata de diseños de Fase III para construcción se solicita que se dimensionen los mecanismos propuestos y se complemente el documento con las medidas estructurales y las obras complementarias (referidas a obras de drenaje superficial y subsuperficial) requeridas para la intervención del sitio critico en comento.

Concepto.

Se considera necesario ajustar el informe de acuerdo con lo solicitado en la presente comunicación, motivo por el cual no se puede dar aval al informe analizado.

Cordial Saludo,



Nombre: **CARLOS YIDI VILLARREAL**
Especialidad: **GEOTECNIA**

TIPO DE ACTIVIDAD						
APROBACIÓN DOCUMENTO				REUNIÓN VIRTUAL		
REVISIÓN DOCUMENTO		X		OTROS:		

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
DIRECTOR INTERVENTORIA:	Ing. *JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RÍOS*		
COMUNICADO:	REVISIÓN – ESTABILIDAD DE TALUDES	FECHA:	25/08/2025
ASUNTO:	VOLUMEN IV ESTUDIOS DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DEL SITIO CRITICO K23+100.		
CONCEPTO DEL PROFESIONAL Y/O ESPECIALISTA: ING. CARLOS YIDI VILLARREAL.			

1. **Antecedentes.**

DOCUMENTO	NOMBRE DEL ARCHVO O CARPETA	COMENTARIO
VOLUMEN V ESTUDIOS DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DEL SITIO CRITICO K23+100.	LINK WETRASNFER Estudios & Diseños para el Sitio Crítico ubicado en el PR23+100 RN3001	Entrega de Informe de Geotecnia en su primera versión para revisión.

2. **Análisis.**

Este informe corresponde al sitio critico K23+100, del CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO – FLORENCIA.

Observación 1: En la página 9 del documento se indica; "…Identificar problemas para la cimentación derivadas de la geología, topografía, las aguas subterráneas y los materiales constituyentes del terreno para realizar el dimensionamiento de las obras de intervención en sitio critico K23+100, del corredor Neiva - San Vicente del Caguán - Puerto Rico – Florencia. Para la elaboración de los diseños en base a los lineamientos de la norma colombiana de puentes CCP-14…", no se considera procedente que los análisis de estabilidad de taludes se desarrollen empleando norma sismo resistente para edificaciones (NSR-10). Es importante argumentar, porque se ha tomado un perfil Tipo C, aun cuando el sondeo 2 reporta resultados de perfil tipo D.
Estado Observación: Atendida.

Observación 2: Se solicita que en la tabla 4-1 se incluya el nivel freático y la profundidad de exploración.

Tabla 4-1 Ubicación de la exploración

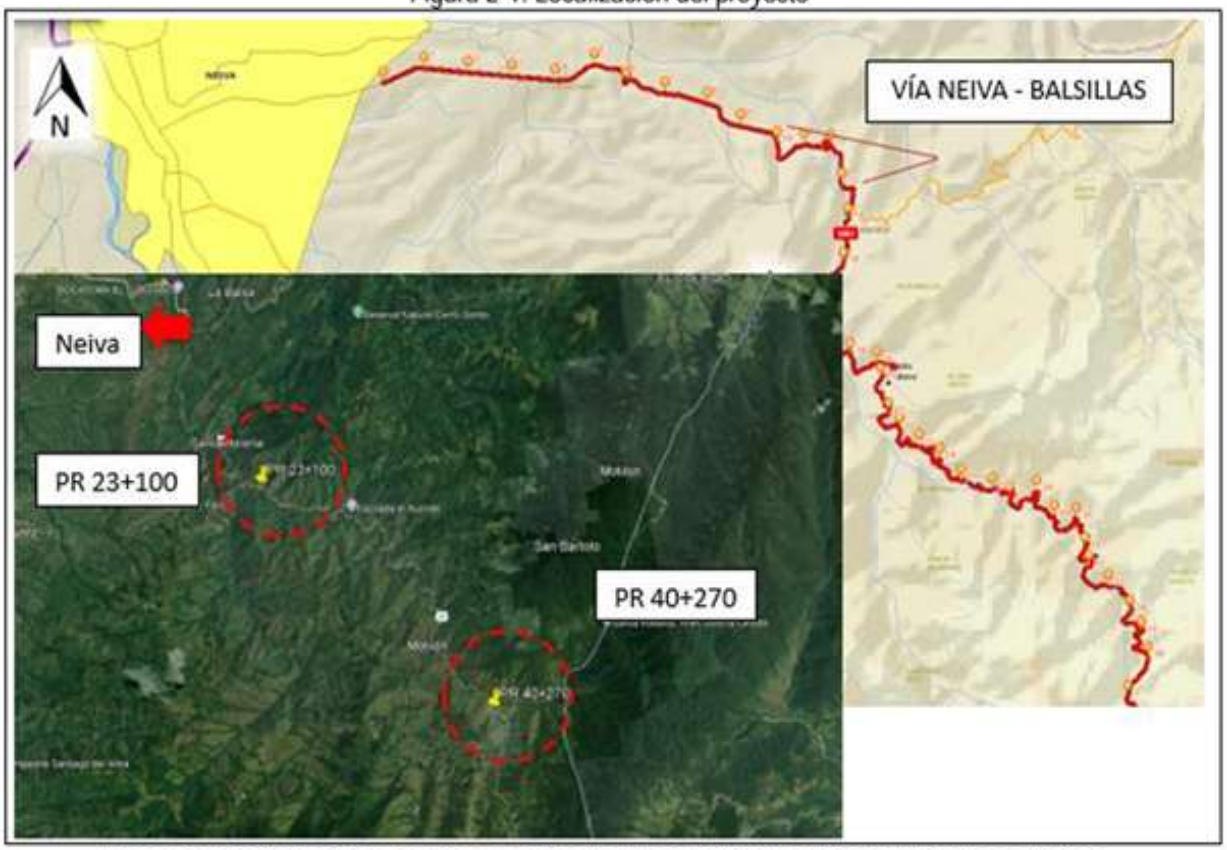
SONDEO	ABSCISA	COORDENADAS GEOGRÁFICAS	
		ESTE	NORTE
AP-1	K 23 + 100	W: 75°07'57.06"	N: 02°51'46.76"
AP-2	K 23 + 100	W: 75°07'55.15"	N: 02°51'45.91"
PF-1	K 23 + 100	W: 75°07'56.99"	N: 02°51'46.15
PF-2	K 23 + 100	W: 75°07'56.48"	N: 02°51'46.39"
PF-2	K 23 + 100	W: 75°07'56.13"	N: 02°51'46.01"

Fuente: Elaboración propia

Estado Observación: Atendida.

Observación 3: En la figura 2-1. Se presentan dos localizaciones del proyecto, se solicita aclarar.

Figura 2-1. Localización del proyecto



Fuente: Elaboración propia a partir de Google Earth y Portal Hermes Invias.

Estado Observación: Atendida Parcialmente. Tanto en la figura 2-1, como en la tabla 4-1, toda la campaña de exploración se refiere a la misma abscisa, lo cual no resulta lógico, puesto que en las figuras se presentan localizaciones diferentes, se solicita localizar tanto los sondeos como lo apiques debidamente georreferenciados, lo anterior en virtud de que en el cuadro 4-1 se presentan coordenadas diferentes para cada punto de exploración. Se solicita aclarar a que sector crítico se refiere el informe pues en varios apartados del mismo se refiere al PR40+270.

Observación 4: Se solicita argumentar como se obtuvieron los parámetros de diseño para profundidades comprendidas entre los 2.40 metros y los 15.00 metros, lo anterior teniendo en cuenta que en las perforaciones PF-1 y PF-2A no se tiene registro de SPT. Los resultados presentados en las gráficas 4-7, 4-8 y 4-9 se consideran muy pobres para caracterizar de forma apropiada el terreno encontrado.

Estado Observación: Atendida Parcialmente. En la figura 4-4, el número de golpes reportado no coincide con lo indicado en la tabla 4-2, de igual manera no coincide el numero de golpes indicado en la gráfica 4-6 no coincide con el valor reportado en la tabla 4-4.

Observación 5: Se solicita argumentar y demostrar cómo se obtuvieron los parámetros de diseño presentados en la tabla 4-13.

Tabla 4-13. Parámetros de resistencia de los materiales en Taludes de cortes

TALUDES DE CORTE			
Abscisa Talud	**Material**	**Parámetro**	**Valor**
Talud PR23+100	Coluvial	Angulo de fricción (f)	37°
		Cohesion (C)	17 KN/m2
		Peso unitario del suelo (γsuelo)	19 kN/m3

Incluyendo el valor de cohesión reportado en el informe, puesto que no se considera idóneo emplear bibliografía y correlaciones desarrolladas para suelos que no obedecen a la naturaleza de los depósitos encontrados. Los resultados reportados son insuficientes para desarrollar análisis estadísticos que permitan obtener parámetros con el nivel de confiabilidad requerido.

Estado Observación: Atendida Parcialmente. Se solicita presentar en el informe el procedimiento y/o la muestra de cálculo de cómo se estiman los parámetros a partir de las correlaciones que dan lugar a los valores empleados en el cálculo. Para obtener parámetros geotécnicos mediante retrocálculo, se deben emplear modelos de análisis de estabilidad de taludes (basados en métodos de equilibrio límite) para simular la falla conocida del talud. Ajustando los parámetros de resistencia del suelo (como cohesión c' y ángulo de fricción φ') en el modelo hasta que el factor de seguridad (FS) sea 1.0 (o coincida con el FS de un análisis previo), se obtienen los valores de los parámetros que, según el modelo, se corresponden con la condición de falla observada, para todo lo anterior se debe presentar la geometría de la falla evidenciada y presentar un modelo que reproduzca la geometría levantada en campo. Se solicita revisar el modelo empleado para efectuar el retrocalculo.

Observación 6: En la página 59 del documento se indica; "…Muro de contención con pilotes H=5.50 m, pilotes de 8.0 m y diámetro de 1.2 m..". se solicita indicar como se dimensionaron los elementos tipo pilote en cuanto a su diámetro y longitud, de igual manera se debe sustentar cual es la longitud de empotramiento en la roca y como se calculó dicha longitud de empotramiento. Se solicita adjuntar archivos editables en aras de desarrollar de forma más rápida la validación de los factores de seguridad obtenidos y las capacidades de los elementos. Todos los resultados reportados y el dimensionamiento deben estar armonizados con la especialidad de estructuras e hidráulica. Se solicita calcular la capacidad de carga lateral del sistema de contención propuesto y revisar su funcionalidad de acuerdo a las cargas actuantes.

Estado Observación: Atendida Parcialmente. No se presenta el numeral 5.3.2.5. Se solicita estimar la capacidad de carga lateral del sistema propuesto. En la tabla 6-2, se presenta un estrato compuesto por material clasificado como CH, el cual no se considera en los modelos de estabilidad desarrollados. Se solicita que se presente

detalles de planta y perfil donde se presente el sostenimiento propuesto como medida estructural para garantizar la estabilidad del talud analizado.

Concepto.

Se considera necesario ajustar el informe de acuerdo con lo solicitado en la presente comunicación, motivo por el cual no se puede dar aval al informe analizado.

Cordial Saludo,



Nombre: **CARLOS YIDI VILLARREAL**
Especialidad: **GEOTECNIA**

"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ"

INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL
DISEÑO CONTENCION SECTOR PR12+950 – RUTA 3002
26 de agosto de 2025

1. INFORMACIÓN RECIBIDA

DOCUMENTOS

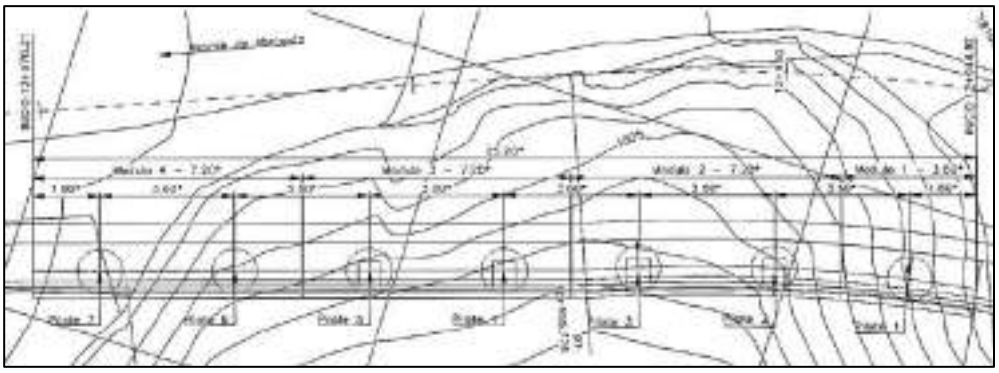
- VOLUMEN X – ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS – SITIO CRITICO PR12+950 – RUTA 3002 V1
- VOLUMEN VI – ESTUDIO DE SUELOS PARAEL DISEÑO DE FUNDACIONES – SITIO CRITICO PR12+950 – RUTA 3002 V1

PLANOS – Son 4

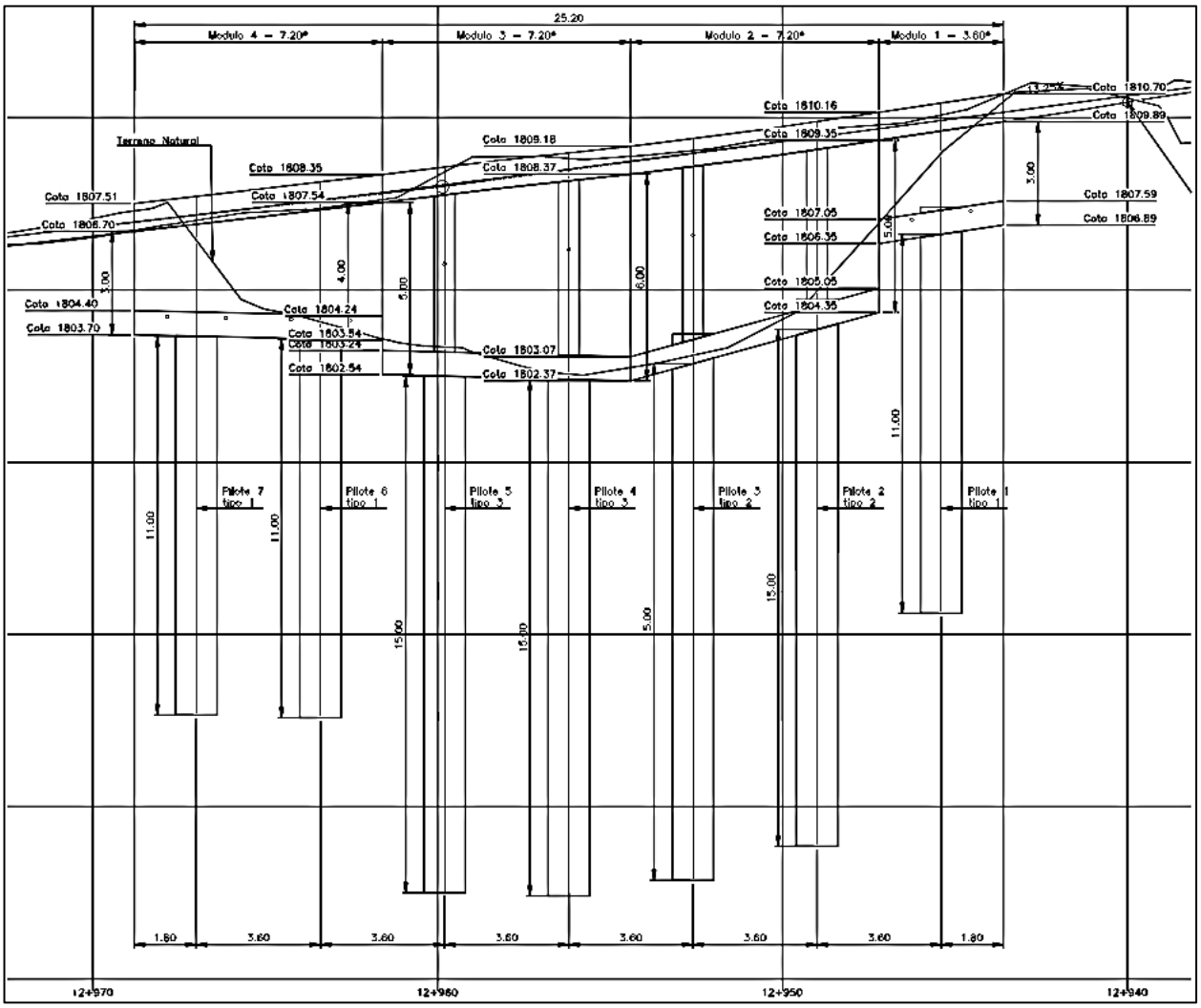
- NOTAS GENERALES, DETALLES Y CUADROS – PLANO 1 DE 4 - CVN-01-R3002-DE-PR12+950.
- PLANTA PERFIL, CUADRO DE COORDENADAS Y NOTAS PLANO 2 DE 4 - CVN-01-R3002-DE-PR12+950.
- MÓDULOS 1 Y 4: PLANTA, ELEVACIÓN, SECCIONES, DETALLES Y CUADRO DE REFUERZO – PLANO 3 DE 4 - CVN-01-R3002-DE-PR12+950.
- MÓDULOS 2 Y 3: PLANTA, ELEVACIÓN SECCIONES, DETALLES Y CUADRO DE REFUERZO – PLANO 4 DE 4 - CVN-01-R3002-DE-PR12+950.

2. DESCRIPCION GENERAL (Tomada de los planos)

El documento relacionado en la información recibida presenta la memoria de cálculo del muro de contención que está conformado por cuatro (4) módulos con longitudes de 3.60m (Modulo 1) y 7.20m (Módulos 2 a 4). El módulo 1 de longitud 3m, altura total 3m, zarpa de sección 1.50x0.70 y espesor de vástago de 0.30m, cuenta con dos anclajes de 18 Ton cada uno, que se localizan en la zarpa del muro, se apoya en un caisson de diámetro 1.20m y profundidad 11m, la zarpa presenta inclinación en la cimentación con una diferencia de 0.54m. El módulo 4 de longitud 7.2m, altura total variable de 3m a 4m, zarpa de sección 1.50x0.70 y espesor de vástago de 0.30m, cuenta con cuatro anclajes de 18 Ton cada uno, que se localizan en la zarpa del muro, se apoya en dos caissons de diámetro 1.20m y profundidad 11m, la zarpa presenta inclinación en la cimentación con una diferencia de 0.16m.



Planta General – Plano 2



Perfil – Plano 2

Los muros 2 y 3 de longitud 7.2m, altura total variable de 5m a 6m, zarpa de sección 1.50x0.70 y vástago con contrafuertes de 0.20m de espesor constante y dos contrafuertes alienados con los pilotes de sección 0.60x(0.80m en la base finalizando en 0.15m en la corona), cuentan con dos anclajes de 36Ton cada uno, que se localizan en el contrafuerte a una profundidad de 2.00m desde el nivel del

terreno, se apoyan en dos caissons de diámetro 1.20m y profundidad 15m, las zarpas presenta inclinación en la cimentación con una diferencia de 1.98m (módulo 2) y 0.17m (módulo 3).

3. OBSERVACIONES

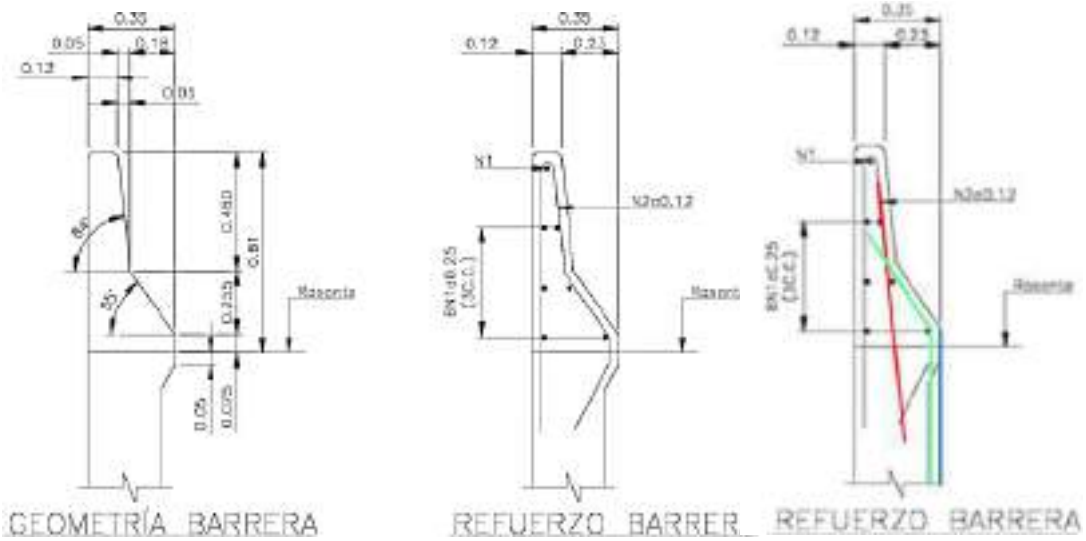
Del DOCUMENTO DE GEOTECNIA - RECOMENDACIONES.

Numeral 22 de las RECOMENDACIONES:

> 22. Una vez construido el muro y conformado el lleno en el trasdós hasta máximo 1.0 m. por encima del nivel de los anclajes, se deberá realizar la instalación y tensionamiento los anclajes activos, según lo indicado en los planos estructurales. Los anclajes de 36.0 t localizados en el vástago del muro (módulos 2 y 3), deberán tener una inclinación de 15° con respecto a la horizontal, una longitud de bulbo de 13.0 m, una longitud libre de 12.0 m y un espaciado horizontal de 3.6 m. Los anclajes de 18.0 t localizados en la viga cabezal (módulos 1 y 4) deberán tener una inclinación de 15° con respecto a la horizontal, una longitud de bulbo de 7.0 m, una longitud libre de 18.0 m y un espaciado horizontal de 1.7 m.
>
> Posteriormente se podrá terminar con el lleno.

Se solicita consignar en los planos este numeral, a fin de que se tenga en cuenta al conformar el relleno en el trasdós de los muros. Incluir una nota donde se indique que se deben seguir las recomendaciones consignadas en el Informe de Geotecnia, numerales 23 a 28 de las RECOMENDACIONES, dado que su cumplimiento es necesario para el apropiado desempeño de los anclajes.

REFUERZO BARRERA - Plano 01 DE 04



Se debe modificar la geometría y el despiece del refuerzo identificado como N2a0.12 (Barra #4), toda vez que no cuenta con la longitud de anclaje necesaria para desarrollar la tensión generada por el momento de flexión,

puesto que para seguir la geometría se dobla (dos veces) antes de cumplir con el desarrollo del anclaje. De ser necesario se debe ensanchar el vástago del muro en la zona superior, en la altura necesaria para garantizar el apropiado anclaje del acero de refuerzo de la barrera. Se recomienda seguir el tipo de despiece mostrado en la figura de la derecha (en azul la geometría, en rojo y en verde se presenta la continuidad del refuerzo para proveer su anclaje.

Plano 02 de 04:
En el alzado se deben mostrar los anclajes de los módulos 1 a 4, así como en las secciones típicas de los módulos 1 y 4. En la sección de los módulos 2 y 3 se debe acotar la altura a la cual se instalarán los anclajes. De igual manera actualizar la imagen de la memoria de cálculo.

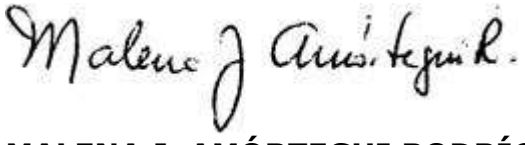
Plano 03 de 04:
En la Sección A-A del Módulo 4, se deben mostrar los anclajes, de la misma manera que se muestran para el módulo 1. De igual manera actualizar la imagen de la memoria de cálculo.

4. CONCLUSION

Las observaciones emitidas en el informe anterior fueron atendidas. Se emite concepto de aprobación para la memoria de cálculo.

Se solicita atender las anteriores observaciones a los planos estructurales y enviar una nueva versión para su aprobación.

Atentamente,



MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

INGENIERO HECTOR SÁNCHEZ
ESP. TRÁNSITO, DISEÑO Y SEGURIDAD VÍAL

Sopó-Cundinamarca, 23 de agosto del 2025. *IHS-INTVV-006-25*

Señores:
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
Atn: Ing. JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS.
Representante
Carrera 18 Nº. 116-24
Ciudad

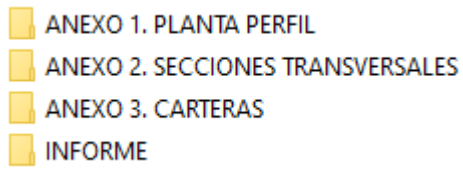
Ref: *CONTRATO NO. 991 DE 2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 1".*

REVISIÓN RADICADO CVNSO-0991-128-2025 REMISIÓN DE "VOLUMEN VII. DISEÑO GEOMÉTRICO V5 TRAMO PR00+095-PR08+000.

Cordial saludo:

En atención a la información recibida por el CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 del radicado CVNSO-0991-128-2025 Remisión de Entrega diseño geométrico V5.0, para el tramo comprendido entre los PR-00+095 – PR08+000 de la Ruta Nacional 6504.A continuación, se realizan las siguientes observaciones:

Documentos evaluados diseño geométrico.



1. Se reciben los planos planta de diseño del tramo, no se realizan observaciones.
2. Se recibe el informe de diseño geométrico para el tramo. No se realizan observaciones
3. Se incluyen las carteras de diseño (alineamiento horizontal, vertical, carteras de replanteo, movimiento de masas etc…), no se realizan observaciones.
4. El diseño de planta y perfil está acorde con las carteras de diseño encontradas dentro del informe.

5. Los diseños de las secciones transversales están acordes con los anexos de carteras de replanteo y cantidades de obra.

Conclusiones

No se tienen comentarios del diseño del tramo en mención, por lo tanto, no se objeta el diseño geométrico.

Finalmente, sin otra particularidad quedo atento a las solicitudes o requerimientos que haya lugar.

Cordialmente,

HECTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO
Esp. Tránsito, Diseño y Seguridad Vial.

TIPO DE ACTIVIDAD						
APROBACIÓN DOCUMENTO				REUNIÓN VIRTUAL		
REVISIÓN DOCUMENTO		X		OTROS:		

CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
DIRECTOR INTERVENTORIA:	Ing. WILSON ANDRES PARRA.		
COMUNICADO:	REVISIÓN – ESTABILIDAD DE TALUDES	FECHA:	25/08/2025
ASUNTO:	VOLUMEN V – ESTUDIO DE ESTABILIDAD y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES - SITIO CRÍTICO PR72+100 – RUTA 3002		
CONCEPTO DEL PROFESIONAL Y/O ESPECIALISTA: ING. CARLOS YIDI VILLARREAL.			

1. **Antecedentes.**

DOCUMENTO	NOMBRE DEL ARCHVO O CARPETA	COMENTARIO
VOLUMEN V – ESTUDIO DE ESTABILIDAD y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES - SITIO CRÍTICO PR72+100 – RUTA 3002	CVNSO-0991-560-2025	Entrega de Informe de Taludes versión 1 para revisión.

2. **Análisis.**

A continuación, se presenta la valoración del documento ESTUDIO DE ESTABILIDAD y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES - SITIO CRÍTICO PR72+100 – RUTA 3002, se presentan los comentarios derivados de la revisión efectuada tanto a los documentos como a sus anexos.

Observación 1: Se debe ajustar el nombre del profesional especialista de la interventoría.
Estado Observación: Atendida.

Observación 2: En la página 8 del documento se indica; "…Evaluar y diseñar geotécnicamente el talud de la ladera inferior en el sitio crítico PR72+100, asociado a la estructura de contención proyectada en reemplazo de una colapsada parcialmente, de tal forma que se presenten condiciones óptimas de estabilidad global del muro. Esto incluye análisis de estabilidad en condición actual, en etapa constructiva y en diseño…", se solicita que se revise la competencia de la estructura propuesta ante las reacciones y demás hipótesis de diseño propuestas por la especialidad de estructuras, en cuanto a carga axial, carga lateral y asentamientos.
Estado Observación: Atendida.

Observación 3: En la página 18 del documento se indica; "…Ejecución del plan de exploración, según las necesidades evaluadas en campo, con un total de una (1) perforación. Las coordenadas se muestran en la Tabla 1; mientras que la localización de la exploración ejecutada se observa en la Figura 2…", el respecto se debe indicar que para la longitud del tramo a analizar una única perforación puede resultar

insuficiente. Se solicita que se revise si el número de perforaciones contemplado se adapta a lo indicado en el Manual de Diseño de Cimentaciones del INVIAS
Estado Observación: Atendida.

Observación 4: En la página 34 se indica; "…La modelación para el análisis de estabilidad se realiza bajo condiciones estáticas y pseudoestáticas. Para la evaluación de la estabilidad se emplea el valor de aceleración para la zona de interés, según la CCP14, indicando un coeficiente de aceleración horizontal pico efectiva PGA= 0.25 g…", se solicita argumentar porque no se considera un coeficiente de reducción de la acción sísmica. En la figura 13 se aplica una fracción de la aceleración de la gravedad de 0.16 y en la figura 15 esta misma magnitud es de 0.07.
Estado Observación: Atendida.

Observación 5: Dado que en la página 34 se indica; "…En los análisis de estabilidad se usaron las metodologías de Morgestern - Price y Spencer, mediante el software Slide 6.0. Como criterio de diseño se usaron factores de seguridad de 1.5 y 1.1 para las condiciones estática y pseudoestática, respectivamente. …", se solicita argumentar bajo que criterio se adoptó la metodología y los factores de seguridad anteriormente señalados. En la figura 13 se aplica una fracción de la aceleración de la gravedad de 0.14 y en la figura 15 se presenta un valor diferente de 0.07.
Estado Observación: Atendida.

Observación 6: En la página 26 se solicita ajustar el texto, "…En la Figura 4 se presentan los valores del Coeficiente de Aceleración Espectral, para un período de vibración de 0.2 segundos (Ss) para 5% de amortiguamiento crítico y con 7% de probabilidad de excedencia en 75 años (aproximadamente 1000 años de período promedio de retorno) expresada en la aceleración de la gravedad (g)…", lo anterior en virtud de que se expresa en términos de fracción o porcentaje de la aceleración de la gravedad.
Estado Observación: Atendida.

Observación 7: Se solicita aclarar sobre lo siguiente; "Para favorecer la estabilidad de la ladera e interceptar el agua proveniente por infiltración en la zona, se deben instalar dos (2) subdrenes conforme a lo establecido en el plano CVN-01-R3002 GT-72+100 OG. dwg. Los subdrenes tendrán una inclinación de 5° con respecto a la horizontal y una longitud de 20.0 m…", esto se refiere a dos elementos tipo dren en toda la longitud del muro o en caso contrario se debe indicar su separación, con la respectiva memoria de cálculo. Se solicita aclarar si se requiere de estructuras de disipación de energía y en que forma se van a conducir las aguas captadas a la red de drenaje mas cercana.
Estado Observación: Atendida.

Sin otro particular, en espera de sus comentarios me suscribo.

Cordialmente,



Nombre: **CARLOS YIDI VILLARREAL**
Especialidad: **GEOTECNIA**

Bogotá D.C.,30 de agosto de 2025

SEÑORES:
CONSORCIO INTERVÍAS 2030
ATN. ING WILSON ANDRÉS PARRA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

REFERENCIA: Contrato de Interventoría No 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

Asunto: Informe de Actividades Agosto 2025

Estimado ingeniero,

En cumplimiento de las obligaciones contractuales y con el propósito de mantener la trazabilidad en el seguimiento del proyecto, durante el mes de agosto se avanzó en la revisión integral de la información generada en los informes mensuales correspondientes al período enero – marzo de 2025, insumo fundamental para la elaboración del Informe Trimestral No. 16.

El proceso de revisión comprendió:

- La verificación del avance de actividades frente al cronograma establecido.
- El análisis del cumplimiento de metas y entregables programados.
- La identificación y registro de novedades, dificultades y medidas correctivas adoptadas.
- La evaluación de la implementación de acciones de seguimiento, control y manejo ambiental.
- La comprobación y organización de la documentación soporte (anexos técnicos, registros fotográficos, actas y formatos de verificación).

Adicionalmente, en el marco de la gestión administrativa y documental, durante el mes de agosto se revisaron los siguientes documentos:

- CVNSO-0991-524-2025: Plan de Inversión Ambiental, el cual debe ser revisado y firmado por el Especialista de Sostenibilidad.
- CVNSO-0991-557-2025: Remisión del Informe de Sostenibilidad No. 49, correspondiente al período del 25 de junio al 24 de julio de 2025, para su conocimiento y trámite respectivo.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

La revisión detallada de la información y la integración de los documentos radicados permitieron consolidar resultados, evaluar el desempeño técnico y operativo del proyecto, y formular recomendaciones orientadas a fortalecer la gestión en los siguientes meses.

Con base en estos insumos, se procedió a la estructuración del Informe Trimestral No. 16, el cual será remitido a la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS para su revisión y concepto, en cumplimiento de los compromisos contractuales.

Cordialmente,



DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA
CC 53.082.087 de Bogotá
Especialista de Sostenibilidad
CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

INFORME PROFESIONALES

INFORME EJECUTIVO N°51

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2025

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 3
2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021 4
3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021 5
4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA 6
5 PERSONAL DEL CONTRATISTA 7
6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS 9
7 avance financiero - PORCENTAJE DE EJECUCIÓN 9
8 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES 10
9 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS. 10
10 Actividades desarrolladas por la interventoría 11
10.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS 17
10.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL 19
10.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL 20
10.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL 21
10.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 26
11 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA junio 2025 32
11.1 AREA AMBIENTAL 32
11.2 AREA SOCIAL 33
11.3 AREA PREDIAL 35
11.4 AREA SOSTENIBILIDAD 36
11.5 AREA TECNICA 36
11.6 AREA SST 41
11.7 ESTUDIOS Y DISEÑOS 42
11.8 ITEMS NO PREVISTOS 46
12 CONCLUSIONES. 48

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al periodo comprendido entre el 1 al 31 de a de 2025, el cual contiene las actividades ejecutadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 985 de 2021, respecto a los aspectos técnicos, administrativos, financieros y ambientales, de la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

En este informe encontraremos cada una de las actividades desarrolladas durante este periodo y los sectores en donde se adelantaron los trabajos. Se describirán los aspectos más relevantes en cuanto al desarrollo del proyecto, las acciones realizadas por la Interventoría tanto técnicas, administrativas, financieras, prediales y ambientales, del contrato de obra.

2 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°985 DE 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**CONTRATO NÚMERO 985 DE 2021.**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030		
NIT	901.481.479-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 con NIT. 901.481.479-5 Integrado por COMPAÑÍA DE PROYECTOS TÉCNICOS CPT S.A con NIT. 860.041.968-1 con una participación del 27.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con NIT. 900.366.647-0 con una participación del 17.5%. CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA SAS con NIT. 901.314.825-6 con una participación del 10%. CELQO S.A.S con NIT. 900.090.780-6 con una participación del 5% AIRTIFICIAL CW INFRASTRUCTURES COLOMBIA S.A.S con NIT. 901.200.521-2 con una participación del 40%.		
OBJETO.	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES.	PLAZO ACUMULADO.	CIENTO CATORCE (114) MESES.
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	FECHA DE VENCIMIENTO.	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO	$33.499.975.248	VALOR ANTICIPO.	$980.381.756
VALOR CTO ADICIONAL 1	$1.200.000.000	VALOR TOTAL DEL CTO.	$34.699.975.248

3 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA N°991 DE 2021

CTO DE OBRA No.	**Contrato de Obra No 991 de 2021**		
CONTRATISTA.	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NIT	830.094.920-5		
INTEGRANTES DEL CONSORCIO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE Integrado por KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. con NIT. 830.094.920-5, con un porcentaje de participación de 90%, CONSTRUCTORA EMMA LTDA. con NIT. 806.014.108-1, con un porcentaje de participación de 5% CICON S.A.S. con NIT. 890.403.235-3, con un porcentaje de participación de 5%).		
OBJETO.	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
PLAZO INICIAL.	CIENTO CATORCE (114) MESES	**PLAZO ACUMULADO.**	CIENTO CATORCE (114) MESES
FECHA DE INICIO.	29 DE JUNIO DE 2021	**FECHA DE VENCIMIENTO.**	31 DE AGOSTO DE 2030
VALOR CTO.	$399.567.436.436 M/CTE,	**VALOR ANTICIPO.**	$9.885.528.230 M/CTE
VALOR ADICIONAL 1	$9.885.528.230 M/CTE	**VALOR ADICIONAL 2**	$3.600.000.000 M/CTE
VALOR TOTAL DEL CTO.	$413.052.964.666 M/CTE		

4 PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

No	NOMBRE	CARGO
1	WILSON ANDRÉS PARRA MORALES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
2	JAVIER SUAREZ SARMIENTO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
3	RAFAEL MERCADO OCHOA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	ING. AUXILIAR RESIDENTE
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	ING. AUXILIAR RESIDENTE
6	YENNY PATRICIA CUELLAR SANCHES	PROFESIONAL AMBIENTAL
7	MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS	PROFESIONAL SOCIAL
8	NAREN GUILLERMO RODAS BOTERO	AUXILIAR DE LABORATORIO
9	JULIÁN CAMILO ÁLZATE ACUÑA	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL
10	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	TOPÓGRAFO INSPECTOR
11	JUAN DIEGO CRUZ HUERTAS	TOPÓGRAFO INSPECTOR
12	NOHORA ORJUELA MOREANO	INSPECTOR SST
13	ANA MIREYA PERAFAN	INSPECTOR SST
14	ANDRÉS FERNANDO CASTIBLANCO	INSPECTOR
15	GILBERTO OSORIO NARANJO	INSPECTOR
16	JANETH RIVERA LÓPEZ	CADENERA
17	JULIAN ROLANDO SIERRA RODRIGUEZ	CADENERO
18	JOSÉ LUIS MARTÍNEZ CASTELLANOS	TOPÓGRAFO INSPECTOR
19	NIDIA PATRICIA GÓMEZ SUAREZ	AUXILIAR ADMINISTRATIVO
20	LESLIE DAYANA FIGUEROA ACOSTA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA
21	JERSON ALEJANDRO RENDON CIFUENTES	CONDUCTOR
22	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	ESP. AMBIENTAL
23	CARLOS YIDY VILLAREAL	ESP. EN GEOLOGÍA
24	FREDY ALBERTO DUARTE SALCEDO	ESP. EN VÍAS
25	MALENA JUDYTH RODRÍGUEZ	ESP. EN ESTRUCTURAS

26	CLAUDIA AGUDELO	ESP. HIDROLOGÍA
27	ALDEMAR PÉREZ GUALTEROS	ESP. TRANSITO
28	HÉCTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO	ESP. DISEÑO GEOMÉTRICO
29	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	ESP. SOSTENIBILIDAD

5 PERSONAL DEL CONTRATISTA

Durante el mes de agosto el proyecto contó con un total de 158 personas vinculadas

- **Personal Administrativo**

PERSONAL DE OBRA VINCULADO AL PROYECTO	CANTIDAD
Ingeniero Residente	3
Ingeniero Residente Auxiliar	2
Ingeniero Control Y Programación	2
Coordinador Administrativo Obra	2
Coordinador Sostenibilidad	1
Auxiliar Ambiental	1
Profesional Ambiental	1
Auxiliar Social	1
Profesional Social	1
Profesional De Gestión De Calidad	1
Auxiliar De Laboratorio	2
Gerente De Proyecto	1
Profesional Técnico Predial	1
Coordinador De Diseños	1
Director Jurídico	1
Coordinador De Seguridad	1
Coordinador De Equipos	2
Auxiliar Inséctor Sst	2

- **Personal Operativo**

PERSONAL DE OBRA VINCULADO AL PROYECTO	CANTIDAD
Auxiliar Laboratorista	1
Conserje	8
Paletero / Controlador De Tráfico	10
Ayudante De Obra	49
Almacenista	2
Cadenero Ii	1
Cadenero 1b	1
Topógrafo	2
Oficial De Obra	6
Soldador B	1
Soldador C	1
Mecánico	1
Mecánico C	2
Mecánico B	1
Mecánico E	1
Auxiliar Mecánica A	2
Auxiliar Mecánica B	1
Electromecánico B	2
Conductor tractocamión	2
Conductores Doble Troque	20
Operador Minicargador	2
Operador Cargador	2
Operador Excavadora 14 Ton O Mas	5
Operador Planta De Concreto	1
Operador Planta De Asfalto	1
Operador Trituradora	2

Operador Compactador 2 Ton O Mas	1
Operador Compactador 7 Ton O Mas	1
Operador Motoniveladora	2
Operador Vibrocompactador	1

6 SUPERVISOR, GESTOR INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Numero	Nombre	Cargo
1	KAROL ROCA PACHECO	GERENCIA GRUPO ORIENTE
2	JAIDER DEVIA REY	GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO
3	JESUS EDUARDO RINCON SILVA	SUPERVISOR ENCARGADO

7 AVANCE FINANCIERO - PORCENTAJE DE EJECUCIÓN

El contrato de obra a la fecha de corte 31 de agosto de 2025, presenta un porcentaje de ejecución en cuanto al valor básico de obra del 22.16% vs al porcentaje Programado Acumulado el cual es igual a 22.74% con respecto a la reprogramación al programa de inversiones No.9 donde se incluye la adición presupuestal No. 2, suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías.

	VALORES AGOSTO 2025	PORCENTAJE
Inversión Programada	$ 2,453,876,560.00	0.73%
Inversión Programada Acumulada	$ 76,114,862,713.00	22.74%
Inversión Ejecutada	$ 1,592,820,293.00	0.48%
Inversión Ejecutada Acumulada	$ 74,152,555,182.00	22.16%

El avance financiero presentado corresponde al valor programado mes a mes de acuerdo a la vigencia del año 2021 – 2022 – 2023 – 2024 – 2025 del contrato de obra 991 de 2021.

De acuerdo a lo anterior, el contrato de obra presenta un atraso financiero del **0.58%** el cual equivale a **$ 1,962,307,531.00** a corte de 31 de agosto de 2025, con respecto **al valor básico de obra**.

8 COMITÉ DE OBRA Y REUNIONES.

En este periodo se realizaron reuniones virtuales de seguimiento a la ejecución del contrato de obra 991 de 2021.

COMITÉ DE OBRA
Se Realizó comité de obra con acta No. 136 el 22 de agosto 2025, recorrido en conjunto ingeniero Residente de obra y Residente de Interventoría, en el cual se evalúa el avance de las obras y se verifica estado de obras hidráulicas con pendientes para entrega definitiva.
REUNIÓN
Se Realizó reunión con acta No. 180 el 6 de agosto de 2025, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.
Se Realizó reunión con acta No. 181 el 20 de agosto de 2025, Seguimiento al Contrato 991 de 2021.

9 AVANCE DE OBRAS PROGRAMADAS.

De acuerdo al seguimiento realizado a la **reprogramación al programa de inversiones No.9** donde se incluye la adición presupuestal No. 2, documento suscrito por contratista, interventoría e Instituto Nacional de Vías; se establece el porcentaje programado **22.74%** y el porcentaje de ejecución es de **22.16%** de cada una de las actividades a corte de 31 de agosto de 2025.

En la programación en el mes de agosto se ejecutaron las siguientes actividades:

1. Revisión de estudios y diseños.
2. Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños.
3. Excavación de la explanación y préstamos.
4. Suministro e instalación de granulares.

5. Construcción de box culvert y alcantarillas.
6. Construcción de obras (sitios atípicos).
7. Construcción de obras de estabilización de taludes.
8. Construcción de puente las delicias
9. Remoción de derrumbes

En el mes de agosto se remitieron 6 conceptos de especialistas, contando con la aprobación de 2 conceptos concernientes al Diseño Estructural y al Estudio geotécnico y geológico que se relacionan a continuación:

- Especialista Estructural, para el Box Culvert 4x2 de la Ruta 3001; esta interventoría remite concepto del especialista "20250819 INF.REV ESTR BOX 4x2 RN3001" mediante comunicado C-245-3925-1272-25 con concepto de No Objeción el 19 de agosto de 2025, así mismo, al Volumen VIII. Estudio y Diseño de Estructuras Sitio Critico PR12+950 RN3002 esta interventoría remite concepto del especialista "20250826 INF. REV02 ESTRUCT SC PR12+950 RN3002" mediante comunicado C-245-3947-1310-25 con concepto de No Objeción el 26 de agosto de 2025.

- Especialista Geología y Geotecnia, para el Volumen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes del sitio crítico del PR72+100; esta interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISION TALUDES SC PR72+100 RN3002 25-08-2025" mediante comunicado C-245-3950-1323-25 con concepto de No Objeción el 27 de agosto de 2025.

10 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

En el proyecto 132 Florencia-Puerto Rico-San Vicente del Caguán-Mina Blanca, en la **ruta 6503,** se continúan actividades para la construcción del puente sobre la quebrada Las Delicias localizado en el PR38+295, comisión topográfica hace replanteó ejes de apoyos de vigas en muro estribo eje 2, marca niveles para apoyos de vigas en estribo eje 2, replanteo de alineamiento y niveles para construcción de filtros paralelos a muro en suelo mecánicamente estabilizado, accesos puente. Igualmente hacen replanteo y localización de chaflanes de corte y lleno de estructura de vía acceso sur a puente, se continúan actividades de excavación sin clasificar de la explanación y canales del PR38+050 a PR38+090 carril Izquierdo en mejoramiento zona de ampliación, PR38+050 a PR38+091 carril derecho en mejoramiento zona de ampliación, PR38+385 a PR38+410 carril izquierdo en mejoramiento zona de ampliación y PR38+30 a PR38+325 calzada

completa en excavación para pedraplén. Comisión topográfica hace control de excavación para la construcción de accesos a puente se realiza excavaciones varias sin clasificar en material común a mano en PR38+200 calzada completa para filtro transversal – accesos puente, actividad controlada por comisión de topografía. Se hace nivelación de bordes de vía para instalación de capa de pedraplén para la construcción de los accesos al puente. Se continua actividad de suministro e instalación de pedraplén en PR38+050 carril izquierdo y derecho, PR38+385 carril izquierdo y PR38+400 carril izquierdo en mejoramiento zona ampliación accesos puente, se realiza ensayos de granulometría a material pedraplén instalado para la construcción de los accesos al puente. Replanteó de bordes de vía para instalación de geotextil de separación de materiales, nivelación de primera capa de terraplén y se realiza la instalación de geotextil en PR38+050 a PR38+090 carril izquierdo y PR38+050 a PR38+093 carril derecho en mejoramiento zona ampliación accesos puente. Comisión topográfica hace replanteo de bordes de vía para instalación de geotextil y malla uniaxial, estructura muro en tierra armada, se realiza el suministro e Instalación de Geotextil no tejido en PR38+168 a PR38+259 calzada completa muro mecánicamente estabilizado capa 1, 2 y 3, PR38+200 a PR38+200 calzada completa filtro transversal y PR38+259 a PR38+259 calzada completa filtro sobre muro estribo eje 1. Se realiza suministro e instalación de Geomalla uniaxial GUX – 49 o similar de PR38+168 a PR38+259 calzada completa accesos puente capa 1, 2 y 3. Replanteó y nivelación de bordes de vía para instalación de suelo de relleno estructura muro estabilizado mecánicamente, suministro e instalación de terraplén para muro de tierra estabilizado mecánicamente con geosintéticos de PR38+050 a PR38+120 calzada completa accesos puente y PR38+168 a PR38+259 calzada completa accesos – puente capa 1, 2 y 3, se realiza nivelación para control de lleno, se realiza toma de densidades a suelo de relleno para muro de tierra estabilizado mecánicamente con geosintéticos capa 1, 2 y 3. Se realiza suministro e instalación de tubería perforada 6" y material granular drenante en PR38+259 calzada completa filtro sobre muro estribo eje 1, se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa para construcción de obras PR38+200 calzada completa para recubrimiento filtro transversal accesos puente. Se realiza demolición de asfaltita natural de PR38+050 a PR38+090 calzada completa en accesos a puente, se realiza suministro e instalación de tubería para construcción de filtro acceso a puente PR38+200 calzada completa. Se realiza suministro y transporte de estructura metálica para construcción de vigas puente, se hace alineación y ensamble de vigas mediante soldadura y se realiza ensayo de partículas magnéticas y ensayo no destructivo de rayos gamma. En conjunto comisión topográfica de contratista e interventoría hacen revisión de longitud, alineamiento,

flecha y contra flecha de vigas. Comisión topográfica hace replanteo de ejes de vigas en muro estribo eje 1 y 2. Se continúan actividades de armado de acero de refuerzo fy=420 Mpa en PR38+200 calzada completa para grapa muro mecánicamente estabilizado. Se continúan actividades constructivas para construcción de alcantarilla doble localizada en el PR36+485, se realiza armado de acero de refuerzo fy=420 Mpa para cabezal y aletas encole alcantarilla, se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa para placa solera, dentellón, cabezal y aletas encole obra, se toma muestras de concreto para ensayos de resistencia. Se realiza suministro e instalación de afirmado encole alcantarilla. Se continúa la construcción de Box culvert localizado en el PR42+600, se hace armado de acero de refuerzo fy=420 Mpa para vigas y viga cabezal eje 1 y 2. Se realiza suministro e instalación de terraplén para relleno muro y aletas eje 2, se realiza toma de densidades a terraplén instalado. Se hace levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de lleno actividad realizada en conjunto comisión topográfica contratista e interventoría. Se realiza remoción de palizadas, especies vegetales u obstáculos del PR38+270 a PR38+300 calzada completa estructura paso alterno.

En la **ruta 6504**, se realiza canalización de aguas y limpieza en Box culvert PR03+325 carril izquierdo para solado placa inferior y se realiza suministro e instalación de concreto 14 Mpa para solado de limpieza en descole. Se continúan actividades para la construcción de Box Culvert localizado en el PR04+817 costado derecho, se realiza corte y figurado acero de refuerzo fy=420 Mpa para placa solera y dentellón – descole y se realiza suministro e instalación de concreto 28 Mpa y se realiza toma de muestras para ensayos de resistencia. Se realiza perforaciones para ensayos de geotecnia - estudios y diseños sitio critico localizado en el PR16+400. Se realiza limpieza de obras existentes localizadas en PR05+962 Box culvert, PR06+272 Box culvert y PR06+872 Alcantarilla. Mediante comunicado C-245-3908-1241-25 radicado el 8 de agosto 2025 interventoría reitera al contratista de obra sobre Incumplimiento de obligaciones de mantenimiento vial en el corredor asignado correspondiente al contrato de obra 991 de 2021. De no reanudar las labores de mantenimiento de manera efectiva y sin más dilaciones, se procederá a informar formalmente a la Entidad Contratante (INVIAS) para que se tomen las medidas contractuales y legales a que haya lugar, incluyendo la imposición de multas por incumplimiento parcial, conforme a las cláusulas del contrato.

Mediante comunicado C-245-3954-1328-25 radicado el 27 de agosto 2025, se indica a contratista que de acuerdo con las instrucciones emitidas directamente por INVIAS las actividades de mantenimiento se deben ejecutar estrictamente con los ítems contractuales vigentes. En virtud de lo anterior, los ítems de trabajo se encuentran

plenamente definidos y corresponden de manera exclusiva a aquellos contemplados en el contrato. Por consiguiente, no resulta procedente la reiteración de solicitudes tendientes a la incorporación o creación de nuevos ítems no previstos, toda vez que dicho asunto ya ha sido resuelto de forma categórica por la Entidad Contratante.

El 27 de agosto 2025 mediante comunicado C-245-3956-1330-25 se indica al contratista de obra que ante la persistente omisión en iniciar las labores de demarcación horizontal en los tramos pavimentados finalizados, esta Interventoría, en ejercicio de sus facultades contractuales, emite apremio formal y se le requiere de manera perentoria para que, en un plazo máximo de setenta y dos (72) horas contadas a partir del recibo de la presente comunicación, dé inicio efectivo a las labores de demarcación horizontal en los tramos pavimentados ya finalizados. Adicionalmente, en el mismo plazo, deberá remitir a esta Interventoría el cronograma de trabajo detallado para la ejecución completa de dicha actividad. Se le advierte formalmente que la persistencia en su desacato obligará a esta Interventoría, en estricto cumplimiento de sus funciones, a escalar la situación ante el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), solicitando de manera formal el inicio del correspondiente proceso administrativo sancionatorio. Dicho procedimiento podrá derivar en la imposición de las multas y demás sanciones contractuales que correspondan, de conformidad con lo establecido en la Cláusula Vigésima del Contrato de Obra No. 991 de 2021 y la normatividad vigente aplicable. La seguridad vial es una obligación primordial e innegociable.

En el proyecto 135 Neiva-Balsillas-Mina Blanca, En la **ruta 3002**, se continúan realizando actividades de remoción de derrumbes ocasionados por la ola invernal que ha afectado el corredor vial especialmente la ruta 3002 provocando cierres parciales y totales en 21 puntos para el mes de agosto en el tramo comprendido desde el PR12+850 al PR40+000. Debido a estos cierres las dependencias como Alcaldía de San Vicente, Gobernación del Caquetá, habitantes de la zona e Instituto Nacional de Vías, han informado la afectación y solicitado la pronta atención de estas emergencias, razón por la cual, el 08 de agosto 2025 mediante comunicado C-245-3905-1237-25 se reitera el requerimiento ya realizado en múltiples ocasiones al contratista para el incremento de los frentes de trabajo, los equipos y/o maquinaria destinados y la atención INMEDIATA para las actividades de mantenimiento y atención de emergencias en la Ruta Nacional 3002 Balsillas – Minas Blanca, considerando las emergencias presentadas entre los días 11, 12 y 13 de julio de 2025, así mismo, mediante comunicado C-245-3921-1264-25 del 14 de agosto de 2025 se solicita la atención de manera prioritaria a la emergencia por perdida de banca en el PR12+812 en el cual, se realizó la visita de inspección conjunta entre

contratista e interventoría el 13 de agosto de 2025, y se propone llevar cabo las medidas de mitigación las cuales se evaluaron de manera conjunta tanto interventoría como contratista en el sitio de la afectación con la recuperación de la banca con la instalación de pedraplén de 0.30 m espesor 2.5 m, pedraplén de 0.10 a 0.30 m en espesor de 1 m, 3 tubos de concreto reforzado de 36" embebidos en pedraplén de 0.10 m en espesor de 0.5 m, geotextil de separación de suelos y finalmente una capa de material de afirmado de 1.5 m. Una vez definida esta obra de mitigación se procede a realizar la obra con los materiales requeridos. Adicionalmente, se realiza la instalación de material de afirmado como mejoramiento en el PR16+000 y PR44+000.

Se remitió comunicado C-245-3929-1284-25 el 20 de agosto de 2025 con Apremio de Incumplimiento y plazo perentorio para inicio de proceso sancionatorio - Solicitud atención URGENTE de emergencias y falta de inicio efectivo y continuidad en las actividades del mantenimiento en el corredor vial Ruta Nacional 3002 Balsillas – Minas Blanca.

En la **ruta 3001**, se adelantan actividades constructivas en distintos puntos específicos de la vía. Se continúan las actividades correspondientes a la construcción de obras hidráulicas iniciando con la demolición de las estructuras existentes PR16+453 box culvert demolición de losa superior, muros laterales y losa inferior**;** PR16+487 al PR 16+497 Demolición de cuneta existente. Se realiza excavación mecánica para la construcción de obras de drenaje PR15+467 Alcantarilla con la excavación mecánica cuerpo de tubería y cuerpo encole cotado izquierdo, PR16+453 Box Culvert con la excavación mecánica cuerpo descole. Se realizo la excavación mecánica para construcción de filtros desde el PR16+487 al PR16+625, desde el PR16+627 al PR16+700, desde el PR16+702 al PR16+759, desde el PR16+761 al PR16+780, desde el PR16+430 al PR16+451, desde el PR16+455 al PR16+488, desde el PR16+490 al PR16+628, desde el PR16+750 al PR16+758 y desde el PR16+762 al PR16+800. Para la alcantarilla ubicada en el PR 15+467 se realiza la instalación de concreto de 14 Mpa solado de limpieza para preparación del terreno en margen izquierda, en zona de construcción de poceta y atraque de tubería; armado de acero de refuerzo de 420 Mpa para poceta en margen izquierdo; instalación de cinta PVC para losa poceta margen izquierdo y posterior instalación de concreto de 28 Mpa para aletas, muro cabezal y guarda ruedas, así mismo, para losa poceta en margen izquierdo; se realiza la instalación de tubería en concreto reforzado clase 3 de 36" para cruce. En la alcantarilla ubicada en el PR16+453 se realiza instalación de concreto de 14 Mpa solado de limpieza para preparación del terreno en margen derecho; armado de acero de refuerzo de 420 Mpa para guardarruedas y cuerpo del box culvert; instalación

de cinta PVC para losa superior box culvert margen izquierdo y posterior instalación de concreto de 28 Mpa para muros laterales, losa superior y patines; así mismo. Para placa inferior e box y patines. En la alcantarilla ubicada en el PR16+487 se realiza la instalación de concreto de 14 Mpa solado de limpieza para preparación del terreno en margen izquierda, en zona de construcción de poceta y atraque de tubería; armado de acero de refuerzo de 420 Mpa para poceta en margen izquierdo; instalación de cinta PVC para losa poceta margen izquierda; instalación de tubería en concreto reforzado clase 3 de 36" para cruce y posterior instalación de concreto de 28 Mpa construcción de poceta para losa inferior, 4 muros, guardarruedas y ventana. En la alcantarilla ubicada en el PR16+620 se realiza instalación de concreto de 28 Mpa poceta para 4 muros, guardarruedas y ventana. En el box culvert ubicado en el PR16+760 se realiza instalación de acero de refuerzo de 420 Mpa para guardarruedas en margen izquierdo y posterior instalación de concreto de 28 Mpa para muros laterales, losa superior y patines. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Verificación del replanteo y nivelación de obras de drenaje proyectadas; respecto a las obras hidráulicas se encuentran en verificación las ubicadas en las siguientes abscisas: PR16+760, PR15+095, PR16+626, PR15+467, PR16+453, PR16+760, PR16+487 debido al no cumplimiento de la resistencia de los elementos, lo anterior se hizo saber al contratista para realizar la respectiva verificación y toma de decisiones. Se realizan actividades para la construcción de filtro francés longitudinalmente y transversalmente según el caso con el suministro e Instalación de geotextil no tejido Tipo II, instalación de Tubería perforada de 4" y sobre ella instalación de material granular drenante; una vez terminado se realiza el cocido del geotextil; lo anterior se realiza en los siguientes tramos: PR16+487 – PR16+625 CD, PR16+627 – PR16+700 CD, PR16+702 – PR16+759 CD, PR16+761 – PR16+780 CD, PR16+430 – PR16+451CI, PR16+455 – PR16+488 CI, PR16+490 – PR16+628 CI, PR16+750 – PR16+758 CI PR16+762 – PR16+800 CI, PR16+453 box culvert CI, PR16+760 box culvert Cuerpo completo. Se realizan excavaciones mecánicas para mejoramiento de la subrasante desde el PR16+762 – PR16+780 margen derecho y PR16+751 – PR16+759 margen izquierdo; así mismo, se realizo excavacion para estabilización de fallos en los siguientes tramos: PR16+780 – PR76+788, PR16+760 – PR16+774, PR16+755 – PR16+750, PR16+510 – PR16+526, PR16+700 – PR16+705, PR16+760 – PR16+778 y PR16+800 – PR16+805. Se realizaron excavaciones mecánicas en roca desde el PR 15+467 al PR 15+467 CI. Se realiza instalación de material de subbase granular de acuerdo al diseño como capa de la estructura de pavimento desde el PR 16+350 al PR 16+430 y desde el PR16+510 al PR16+610. Se realiza instalación de pedraplen para mejoramiento de la subrasante desde el PR 16+762 al PR 16+780 y desde el PR16+751 al PR 16+759 para mejoramiento

de la subrasante, así mismo se instala pedraplén para estabilización de fallos en los siguientes tramos: PR 16+780 – PR 16+788, PR16+760 – PR16+774, PR16+755 – PR16+750, PR16+510 – PR16+526, PR16+700 – PR16+705, PR16+760 – PR16+778, PR16+800 – PR16+805 y como mejoramiento del suelo de fundaciónen el PR16+453 box culvert y PR16+760 box culvert. Se realiza instalación de material de afirmado para sello y conformación de subrasante desde el PR 16+490 – PR 16+650, PR 16+762 – PR 16+780 y PR 16+751 – PR 16+759 en calzada completa. La comisión de topografía en conjunto contratista e interventoría realizan la Toma de topografía para control de instalación de granulares, así mismo, el control de calidad de la compactación se efectuó mediante la toma de densidad en campo, empleando el ensayo de cono de arena, verificándose en cada una de las capas. Así mismo, la comisión de topografía en conjunto realiza la Toma de muestras de material de base granular y subbase granular proveniente de cantera de triturado y agregados de Colombia para verificación y análisis de cumplimiento de especificaciones técnicas de este material; el 28 de agosto mediante comunicado C-245-3960-1340-25 se da respuesta a la solicitud de aval técnico de cantera TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA con observaciones frente a los soportes de los ensayos presentados. Se realiza la instalación de cerca de alambre de púas en lindero de predios ubicados entre el PR 13+130 – PR 13+240 en costado izquierdo y desde el PR 10+800 – PR 10+880 en costado derecho. En conjunto topógrafos contratista e interventoría, realizan cálculo de cantidades de obra para acta N°50 correspondiente al mes de julio 2025.

10.1 SEGUIMIENTO ESTUDIOS Y DISEÑOS

En el presente informe se presentan los conceptos emitidos por los especialistas a la revisión a los ajustes entregados por el contratista de los estudios y diseños, según la revisión de los especialistas pertenecientes al CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030:

- ✓ ESPECIALISTA ESTRUCTURAL: MALENA AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ: En la revisión realizada por el especialista en el mes de agosto expone lo siguiente:

  - Ruta 3001 – PR13+500 – PR20+500 Remisión del Diseño Estructural Box Culvert - Ruta 3001"; esta interventoría remite concepto del especialista "20250819 INF.REV ESTR BOX 4x2 RN3001" mediante comunicado C-245-3925-1272-25 con concepto de **No Objeción** el 19 de agosto de 2025.

- Ruta 3001 – PR23+100 Respuesta al comunicado C-245-3384-2649-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-740-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño de Estructuras Sitio Critico PR12+950 RN3002; esta interventoría remite concepto del especialista "20250826 INF. REV02 ESTRUCT SC PR12+950 RN3002" mediante comunicado C-245-3947-1310-25 con concepto de **No Objeción** el 26 de agosto de 2025.

✓ ESPECIALISTA GEOMÉTRICO: HECTOR YESID SÁNCHEZ MONTERO: En la revisión realizada por el especialista en el mes de agosto expone lo siguiente:

- Ruta 6504 - PR-00+095 – PR08+000 Entrega diseño geométrico V5.0, para el tramo comprendido entre los PR-00+095 – PR08+000 de la Ruta Nacional 6504; esta interventoría remite concepto del especialista "IHS-INTVV-006-25" mediante comunicado C-245-3948-1311-25 con concepto de **No Objeción** el 26 de agosto de 2025.

✓ ESPECIALISTA GEOLOGÍA Y GEOTECNIA: CARLOS YIDI VILLAREAL: En la revisión realizada por el especialista en el mes de agosto expone lo siguiente:

- Ruta 3001 – PR40+270 – Respuesta comunicado C-245-3805-0942-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1020-2024 con asunto "Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR40+270 RN3001" Volumen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes", esta interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISION ESTUDIO ESTABILIDAD TALUDES 40+270" mediante comunicado C-245-3926-1280-25 con observaciones el 20 de agosto de 2025.
- Ruta 3001 – PR23+100 – Respuesta a su oficio CVNSO-0991-558-2025 "Respuesta comunicado C-245-3802-0937-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1019-2024 con asunto "Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR23+100 RN3001", esta interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISION DOCS ESTABILIDAD DE TALUDES 23+100 RN3001" mediante comunicado C-245-3946-1305-25 con observaciones el 20 de agosto de 2025.
- Ruta 3001 – PR72+100 – Respuesta comunicado C-245-3851-1068-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1058-2024 con asunto "Remisión de Estudios & Diseños "Volúmenes II. Diseño Geométrico, IV. Fundaciones,

V.Taludes y VIII. Estructuras" del Sitio Critico PR72+100 RN3002"" - Volúmen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes", esta interventoría remite concepto del especialista "FORMATO REVISION TALUDES SC PR72+100 RN3002 25-08-2025" mediante comunicado C-245-3946-1305-25 con **concepto de No Objeción** el 20 de agosto de 2025.

- ✓ ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD: DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA: El informe relaciona las actividades realizadas por el especialista de sostenibilidad.

10.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE PREDIAL

En el periodo comprendido entre el 1 al 31 de agosto de 2025, se realizaron las siguientes actividades:

- El día 8 de agosto de 2025, la Interventoría remitió al Instituto Nacional de Vías – INVIAS la comunicación con radicado No. C-245-3907-1240-25, mediante la cual se trasladó la versión 3 del cronograma de adquisición predial, ajustado conforme a la aprobación del diagnóstico predial.
- El día 15 de agosto de 2025, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS envió a la Interventoría la comunicación con radicado No. 2025S-VBOG-059253, correspondiente a la no objeción de la Subdirección de Sostenibilidad frente al cronograma de gestión predial presentado.
- El día 20 de agosto de 2025, el Contratista remitió a la Interventoría la comunicación con radicado No. CVNSO-0991-553-2025, mediante la cual realizó la entrega No. 1 de insumos primarios prediales, correspondientes al predio 018-ID-T1-MCBP, en el marco de la gestión predial del contrato.
- El 13 de agosto de 2025, la Interventoría remitió al INVIAS el informe mensual correspondiente al mes de julio de 2025 (radicado C-245-3917-1259-25).
- El 19 de agosto de 2025, el INVIAS solicitó a la Interventoría la subsanación de observaciones al informe mensual de junio de 2025 (radicado 2025S-VBOG-059704).
- El 20 de agosto de 2025, el INVIAS remitió dos comunicaciones con radicado No. 2025S-VBOG-060267 y No. 2025S-VBOG-060266, mediante las cuales solicitó la subsanación de observaciones a los informes mensuales de mayo y julio de 2025, respectivamente.

- El 28 de agosto de 2025, la Interventoría remitió respuesta a los radicados mencionados, atendiendo las solicitudes de ajuste formuladas por el INVIAS (radicados C-245-3961-1341-25, C-245-3962-1342-25 y C-245-3963-1343-25).
- El 29 de agosto de 2025, el INVIAS remitió a la Interventoría la comunicación No. 2025S-VBOG-063457, en la cual se establecieron parámetros para la elaboración de informes mensuales de gestión predial.
- En conclusión, durante el mes de agosto se atendieron los requerimientos y observaciones formuladas por el INVIAS en relación con los informes mensuales de gestión predial, quedando estos ajustados de acuerdo con las solicitudes efectuadas por la entidad.

10.3 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2025, se realizaron las siguientes actividades:

- Ruta 3001 Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.
- Ruta 6504 Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario - SAU en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300 costado izquierdo - vereda La Chila – Puerto Rico, Caquetá.
- Los días 08, 12 y 26 de agosto de 2025: el área social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente – Gestión Social realizo apertura del buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo ubicado en el km 17+000 Ruta 3001, no se evidencia PQRS depositadas en el buzón.
- El 26 de agosto de 2025, se realiza apertura del buzón satélite Taquilla Transyari, Ruta 6504 de San Vicente del Caguán – Caquetá, en donde no se encontró ninguna PQRS.
- El 26 de agosto de 2025, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la vereda Riecito, RUTA 6504, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá. No se reporta ningún elemento tipo PQRS encontrado en el buzón.
- El 26 de agosto de 2025, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la alcaldía municipal, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá. No se encuentra ninguna PQRS, en el buzón.

- Para este periodo se registran (178) PQRS recepcionadas, de las cuales (05) 3% PQRS se encuentran abiertas y (173) 97% PQRS cerradas.
- Durante el mes de agosto de 2025, el contratista de obra realiza entrega la pieza informativa número 18, a los usuarios del corredor vial ruta 6503 y ruta 6504.
- De acuerdo a convocatoria para Mesa de Dialogo No 10, realizada por la Contraloría General de la Republica-Participación Ciudadana, participa el contratista de obra, Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, comunidad, Ministerio Publico, secretarios de Infraestructura, Instituto Nacional de Vías-INVIAS, veedores ciudadanos e interventoría.
- La mano de obra con la que cuenta el contratista de obra para el presente periodo es: 162 activos, de los cuales 97 son personal calificado y 65 personal no calificado.
- El 21 de agosto de 2025, se adelanta proceso de capacitación en Sostenibilidad Ambiental a cargo de la Fundación Uninavarra, en el municipio de Neiva, Huila, oficina SAU, edificio Cantabria, con 40 residentes de la vereda Platanillal, que son beneficiarios de la donación de un tanque plástico de 2.000 litros, para el almacenamiento de agua.
- Se realizan seis (06) capacitaciones al personal que ingreso a laborar con la empresa CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE (CVNSO).

10.4 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL

Durante el periodo entre el 01 al 31 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto algunas actividades ambientales con el fin de dar cumplimiento a los programas de manejo ambiental establecidos en el documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA).

- Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de agosto de 2024, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.
- En el marco del desarrollo contractual, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente durante el periodo evaluado, ha atendido requerimientos de las

Autoridades Ambientales en Jurisdicción del Proyecto, según lo establecido tanto en los permisos ambientales otorgados, como dentro del trámite de algunos permisos ambientales.

- El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, cuenta con dos (2) Permiso de Emisiones Atmosféricas, Fuentes Fijas para producción del proyecto 991 del 2021.
- Durante el desarrollo de obra, el Consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.
- En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico "Pare y Siga" sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.
- El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra.
- Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en predios privados a manera de donación de material y/o nivelación

topográfica. Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de la misma, y así minimizar un impacto negativo en el proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto. Los residuos de las excavaciones y demoliciones son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben ser autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.

- Por otro lado, en este periodo continua el área técnico y ambiental en la selección, de predios para entrega de los residuos restantes RCD como donación para disponibilidad, adecuación y conformación de este que cumplan con las condiciones y consideraciones técnicas y ambientales descritas en la guía de manejo ambiental del Instituto Nacional de Vías INVIAS
- Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019. Durante el periodo se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto. Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables. Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra.

- Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.
- El contratista de obra dispone de un carro tanque (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia carrocería con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.
- Con la apertura de nuevos tramos y frentes de obra sobre los corredores viales, el CVNSO vio la necesidad de contemplar nuevos puntos de captación, por lo cual se inició las respectivas solicitudes de Concesión de aguas antes la jurisdicción de CORPOAMAZONIA.
- El profesional ambiental del CVNSO ha realizado varios acercamientos a las direcciones territoriales de cada jurisdicción para conocer los estados que se encuentran dichas solicitudes, pero por la falta de personal en las corporaciones, la falta de contratación y/o recursos han generado atrasos en los procesos de los expedientes.
- Para uso personal en los frentes de obras, el CVNSO, instalo unidades portátiles sanitarias UPS para los trabajadores en las rutas establecidas en el proyecto, por lo tanto, se realiza frecuentes mantenimientos de aseo y desinfección a las unidades disponibles tanto para la ruta 3001, como para la ruta 6504. Las empresas encargadas de este servicio para la ruta Neiva – Balsillas es la empresa INCIHUILA y para el corredor San Vicente del Caguán – Puerto Rico SAIDA SA, estas tienen los permisos ambientales para su funcionamiento y vertimiento de estas aguas.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado la gestión ambiental ante las Corporaciones Autónomas Regionales en jurisdicción del Proyecto, con el fin de obtener los permisos de aprovechamiento forestal que se requieren para la ejecución de las obras.
- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, continúa concientizando al personal de obra con capacitaciones y educación ambiental de las especies de

fauna existentes presente en las áreas de intervención en los corredores viales del proyecto, con el fin de garantizar su protección y conservación.

- El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio de Puerto Rico – Caquetá y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2. El campamento principal se encuentra ubicado en el PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504 donde se cuenta con la infraestructura asociada a manejo de maquinaria (talleres - parqueadero), acopio de materiales, residuos, equipos de trituración y producción de asfalto. En la Ruta 3001 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene habilitado un campamento temporal, ubicado a la altura del PR12+500, el cual tiene una zona de parqueadero para los equipos y maquinaria, está dotado de unidades portátiles sanitarias, zona para acopios de material de construcción, almacén, el cual cuenta con botequín, extintor, camilla y kit contra derrame, este campamento tiene vigilancia para proteger la integridad del personal y de los bienes.
- En los frentes de obras se cuenta con instalaciones provisionales, estos se van organizando y/o desmontando en la medida que se habilitan. Cada uno de estos puntos es evaluado ambientalmente de manera que no afecten ningún recurso natural. Estos sitios temporales cuentan con kit de emergencia (Botiquín, camilla y extintor), con un punto ecológico con sus tres recipientes (Negro para los residuos No Aprovechables, Blanco Residuos Aprovechables y Verde Residuos Orgánicos Aprovechables).
- En el campamento principal a la altura del PR12+000 margen izquierdo de la Ruta 3001, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, tiene instalada un equipo de trituración; el cual cuenta con Permiso de Emisión Atmosférica para su funcionamiento, otorgado mediante acto administrativo N°3784 de 1 diciembre de 2023 expedida por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM.
- En el campamento principal a la altura del PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504, el contratista de obra CVNSO, la autoridad ambiental de esa jurisdicción Corpoamazonia otorgo Permiso de Emisión Atmosférica para Fuentes Fijas, mediante acto administrativo N° 1382 del 26 de julio del 2022 para la instalación y operación de una planta de asfalto ubicada en la vereda El Desquite Sector Puerto Rico de la ruta 6504.

- En cuanto al parque automotor de cada ruta del contrato, se toman las medidas para mitigar el impacto generado por el transporte de material fino, estos vehículos tipo volqueta son cubierto en su totalidad con el fin de evitar arrastre de partículas por acción del viento. En cada periodo ejecutado el área ambiental entrega los certificados de la Revisión Técnico Mecánica y de Emisiones Contaminantes RTM, en cualquier Centro de Diagnóstico Automotriz (CDA) debidamente autorizado por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, los cuales se anexan al informe trimestral ambiental que remite la Interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.
- Durante los periodos ejecutados, el CVNSO realiza mantenimientos preventivos, rutinario de inspección y mantenimiento correctivo en las zonas de talleres de los campamentos de la ruta 6504 y 3001, minimizando el impacto de los residuos contaminados especiales generados, ya que son acopiados en los recipientes demarcados, señalizados, estos son entregados a la empresa SAIDA SA para su respectiva disposición final. La maquinaria y/o equipo que requiera otro tipo de mantenimiento, este es trasladado en cama baja a taller con servicio especializado y calificado para su reparación, en caso de los vehículos son trasladados por su propio medio a centro de atención automotriz (serviteca) más cercanos del área influencia directa e indirecta del proyecto.

10.5 SEGUIMIENTO COMPONENTE DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

✓ SEGUIMIENTO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA AL CONTRATISTA DE OBRA SST

1. INSPECCIÓN EN CAMPO RUTA 6503 – 6504 – 3001

- **SEGUIMIENTO AL PMT (SEÑALIZACIÓN)**

Ruta 3001: Se realizaron observaciones relacionadas con la señalización, las cuales el contratista ha venido subsanando con el propósito de garantizar la adecuada transitabilidad a lo largo de todo el corredor. Sin embargo, a la fecha (agosto) aún se encuentra pendiente la entrega del inventario de señalización implementada en la zona, documento indispensable para fortalecer el control, la trazabilidad y la verificación

de las actividades ejecutadas en obra. El 02 de agosto se envió comunicado al contratista C-245-3901-1212-25 solicitando mejorar la señalización vial de la ruta 3001 Neiva-Balsillas, en pro de garantizar la seguridad del personal en obra y de los usuarios del corredor vial.

Rutas 6503-6504: Se solicitó al contratista ajustar y garantizar la correcta instalación de la señalización en todos los tramos intervenidos por las obras constructivas, con el fin de mantenerla en adecuado estado y prevenir cualquier tipo de accidente. Adicionalmente, para el mes de agosto se requirió que, en todas las actividades en las que opere maquinaria, se cuente con personal de control vial y con la señalización correspondiente, toda vez que se evidenció la presencia de maquinaria en operación sin el apoyo de personal de tránsito ni la debida señalización, situación que generó riesgos para los transeúntes que circulan por esta vía. El día 28 de agosto se envió comunicado C-245-3957-1332-25 al contratista, solicitando reporte del accidente ocurrido en el PR 03+325 de la ruta 6504 de Puerto Rico, donde el contratista ha venido desarrollando actividades para construcción de box culvert, esto debido a que se presentó un accidente y los afectados fueron usuarios de la vía.

- **MAQUINARIA Y EQUIPOS**

Ruta 3001: Se verificó al consorcio contratista, para el mes de agosto, la ejecución del Mantenimiento Preventivo, el cual comprende chequeos visuales y pruebas de funcionamiento destinados a identificar posibles fallas o deterioros en los componentes, con el fin de garantizar el correcto desarrollo de las labores diarias.
Rutas 6503-6504: De manera diaria, esta interventoría verifica, a través del enlace suministrado por el contratista, la entrega de la relación de maquinaria y equipos, con el fin de identificar el estado de los equipos dispuesto en obra. Para el mes de agosto se reportó el ingreso de algunas volquetas requeridas para las actividades en el puente Las Delicias, ubicado en el PR 38+500.

- **ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPPS)**

Ruta 3001: Se verifica de manera constante que los trabajadores utilicen los elementos de protección personal requeridos dentro de la obra. En el mes de agosto se reiteró la importancia del uso del casco de seguridad durante la ejecución de sus labores.

Rutas 6503-6504: En el mes de agosto se evidenció que el contratista realizó la reposición de los elementos de protección personal a los trabajadores que los requerían. Asimismo, se efectuaron inspecciones para verificar el uso adecuado de dichos elementos durante la ejecución de las actividades.

- **SEGUIMIENTO ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO:**

Ruta 3001: Se evidencia en agosto que los trabajadores realizan el Análisis de Trabajo Seguro (ATS), procedimiento que se desarrolla de manera participativa y en el mismo lugar de ejecución de las labores. Este análisis permite, junto con los trabajadores, identificar los peligros, evaluar los riesgos y establecer los controles necesarios para garantizar la ejecución segura de las actividades diarias.
Rutas 6503-6504: En obra se verifica que el Análisis de Trabajo Seguro (ATS) sea diligenciado de manera completa y oportuna por el personal operativo, garantizando la identificación de los riesgos inherentes a las actividades diarias. Con base en dicha identificación, el responsable de seguridad implementa las medidas de prevención y control correspondientes, con el fin de salvaguardar la salud y la integridad de los trabajadores.

- **TRABAJO DE ALTURAS SEGÚN RESOLUCIÓN 4272/2021**

Ruta 3001: En el mes de agosto no se evidenciaron actividades en alturas; sin embargo, se efectuaron inspecciones en las áreas de trabajo para garantizar que el personal desarrollara sus labores en zonas libres de riesgos asociados a trabajo en alturas. En caso de presentarse dichas condiciones, se deberá dar cumplimiento a los requerimientos establecidos en la normatividad vigente.
Rutas 6503-6504: Durante el mes de agosto se realizó seguimiento al personal encargado de las actividades de amarre de acero en el PR 4+817 de la Ruta 6504, verificando que contara con la totalidad de los elementos de protección personal requeridos. Asimismo, se confirmó el cumplimiento de los protocolos correspondientes al diligenciamiento del permiso de trabajo en alturas, la inspección de equipos y demás requisitos establecidos.

- **EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Ruta 3001: El contratista dispone de botiquín, extintores y camillas en las instalaciones de campamento y oficina. Además, la maquinaria y otras poseen los elementos de

emergencia. La inspección se llevó a cabo en agosto se constató que está en buenas condiciones en caso de requerirse.

Rutas 6503-6504: Se evidencio que los equipos para atención de emergencias, con los que dispone el contratista en cada frente de obra, están a disposición del personal, Botiquín debidamente dotado de insumos necesarios para atender emergencias, camilla y extintor con carga vigente.

- **ORDEN Y LIMPIEZA EN OBRA**

Ruta 3001: Durante el mes de agosto en el marco de las actividades ejecutadas, se realizaron jornadas de limpieza con el personal operativo. Estas incluyeron la recolección de desechos generados por los trabajadores, así como de residuos propios de las labores de construcción, tales como madera, chatarra, tubos, material de excavación y escombros., con el fin de mantener condiciones seguras, ordenadas y libres de obstáculos.

Rutas 6503-6504: El contratista programa jornadas de orden y aseo, recolectando los residuos generados durante las actividades constructivas, las jornadas se realizan con el fin de mantener los lugares de trabajo limpios, evitando la contaminación del suelo y del agua y cuidando la salud e integridad del personal en obra.

- **BAÑOS Y PUNTOS ECOLÓGICOS:**

Ruta 3001: Se evidencian dos portátiles en el tramo intervenido y un baño en el campamento, todos dotados con los elementos de aseo e higiene necesarios para su uso. En cuanto a la gestión de residuos, se cuenta con puntos ecológicos ubicados tanto en el campamento como en la obra. Durante el mes de agosto, se evidenció que la empresa INCIHUILA realizó el mantenimiento, manejo y disposición final de los residuos dos veces por semana (miércoles y sábado), garantizando el cumplimiento de las condiciones de salubridad e higiene.

Rutas 6503-6504: Se identifico unidades sanitarias en el PR 38+295 de la Ruta 6504 y en el PR 42+600 de la Ruta 6503, las cuales se evidenciaron en adecuadas condiciones para su uso. Adicionalmente, en el mes de agosto se realizó su limpieza por parte de la empresa responsable de la prestación de este servicio.

Puntos ecológicos: el contratista dispone de punto ecológico en cada frente de obra de la ruta 6503 y en cada área de la unidad industrial.

- **INFORME MENSUAL CONTRATISTA:**

El contratista realizó la entrega formal del informe correspondiente al mes de agosto, el cual se encuentra en proceso de revisión. Una vez concluida esta etapa, se emitirá el aval correspondiente. El 22 de agosto por medio de comunicado C-245-3939-1296-25 se envió respuesta al comunicado CVNSO-0991-550-2025 – "Entrega de informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de junio de 2025", de acuerdo con la revisión efectuada, se evidenció que el contratista realizó las correcciones pertinentes en el informe y sus anexos, por lo anterior se dio aprobación. De acuerdo con la revisión del informe correspondiente al mes de julio el día 23 de agosto esta interventoría envió observaciones por medio de comunicado C-245-3941-1299-25 "Respuesta al comunicado CVNSO-0991-528-2025 – Entrega de informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de julio de 2025".

2. SEGUIMIENTO ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

- **PAUSAS ACTIVAS**

Oficina Neiva: Se realizan pausas activas el 19 de agosto de 2025.
Oficina Puerto Rico: El día 20 de agosto se realizaron pausas activas con todo el personal.

- **CAPACITACIONES- INDUCCIONES:**

Oficina Neiva: El día 16 de agosto se realizó capacitación sobre riesgo biológico, con el propósito de dar a conocer los tipos de agentes que pueden afectar la salud y las medidas de prevención que se debe de tener para evitar enfermedades.
Oficina Puerto Rico: El 20 de agosto se llevó a cabo una socialización con el personal sobre la importancia del cuidado de la piel en el entorno laboral, en especial en actividades con exposición a radiación solar, productos químicos o fricción. Durante la jornada se enfatizó la necesidad de adoptar medidas preventivas y de autocuidado.

- **INSPECCIÓN EQUIPOS DE EMERGENCIA:**

Oficina Neiva: El 26 de agosto se inspeccionan los elementos de emergencia como extintor y botiquín en buen estado.

Oficina Puerto Rico: El 27 de agosto se realizó la inspección a los equipos de emergencia de la oficina, están debidamente señalizados y en buenas condiciones generales.

- **INSPECCIÓN LOCATIVA -SUPERFICIES DE TRABAJO**

Oficina Puerto Rico: el 26 de agosto, se realizó Inspección de puestos de trabajo y condiciones generales de la oficina.

- **INSPECCIÓN DE LOS VEHÍCULOS**

Oficina Neiva: Se ejecutan inspecciones diarias a los vehículos, con el fin de verificar su estado mecánico y operativo, garantizando condiciones seguras para su uso.
Oficina Puerto Rico: Diariamente cada conductor realiza la inspección y limpieza al vehículo, con el fin de evitar accidentes al momento de trasportar al personal a obra.

- **INSPECCIÓN EPP:**

Se verifica en las oficinas y en obra de Neiva y Puerto Rico el estado de uso y desgaste de los elementos de protección personal proporcionados por la interventoría, por lo cual todo el personal cuenta con la dotación y elementos de Protección Personal y hacen uso permanente de los mismos al interior de la obra.

- **INDICADORES MÍNIMOS SG-SST:**

Se verifico que para agosto no se presentan ausentismos por causa médica. Se efectuó seguimiento a los indicadores de gestión de SST en las oficinas de Neiva y Puerto Rico, verificando que durante el mes de agosto no se registraron ausentismos por causa médica.

- **REUNIONES COPASST:**

El día 28 de agosto de 2025 se da a conocer a los integrantes del Copasst el informe de seguridad y salud en el trabajo del Consorcio Intervias Visión 2030. presentando las actividades realizadas con el personal.

- **COMITÉ VIRTUAL AVANCE DE OBRA-SST:**

En agosto se participó en los comités programados por la interventoría, con el fin de presentar el seguimiento a las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo

implementadas por el contratista, garantizando el control y la verificación del cumplimiento de los requisitos contractuales.

11 TRAZABILIDAD DE REQUERIMIENTOS REALIZADOS POR LA INTERVENTORÍA JULIO 2025

11.1 ÁREA AMBIENTAL

Correspondencia Enviada

ASUNTO	RADICADO	FECHA DE RECIBO
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-529-2025. Informe Mensual Ambiental de Julio de 2025	C-245-3958-1337-25	28/08/2025

Correspondencia Recibida

ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO
CVNSO-0991-524-2025. Respuesta comunicación C-245-3885-1142-25 Plan de Inversión Ambiental versión No.3.	CVNSO-0991-524-2025	09/08/2025
CVNSO-0991-529-2025. Remisión informe ambiental PAGA correspondiente al mes de julio de 2025.	CVNSO-0991-529-2025	11/08/2025
CVNSO-0991-536-2025. Solicitud de ampliación del permiso de aprovechamiento forestal - Resolución No. 2138 del 16 de julio de 2025.	CVNSO-0991-536-2025	13/08/2025
CVNSO-0991-575-2025. Medida compensatoria requerida Resolución No. 1916 de 2025. Expediente PAF-00478-24	CVNSO-0991-575-2025	28/08/2025

11.2 ÁREA SOCIAL

Correspondencia Enviada

ASUNTO	RADICADO	FECHA DE RECIBO
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-523-2025 COTIZACIONES LOGÍSTICA TALLER DE SOSTENIBILIDAD DE LA OBRA DE PARTICIPACIÓN COMUNITARIA OPC – VEREDA PLATANILLAL RUTA. 3001.	C-245-3913-1250-25	11/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-549-2025 COTIZACIONES LOGÍSTICA REFRIGERIOS TALLERES DE SOSTENIBILIDAD DE LA OBRA DE PARTICIPACIÓN COMUNITARIA OPC – VEREDA PLATANILLAL RUTA. 3001.	C-245-3927-1281-25	20/08/2025
SOLICITUD DE LA PROGRAMACIÓN DE CIERRES VIALES QUE SE ADELANTAN SOBRE EL PR 38+200-PUENTE SOBRE LA QUEBRADA LAS DELICIAS-RUTA NACIONAL 6503	C-245-3931-1286-25	21/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO 20250814 CVNSO-0991-542-2025 COTIZACIONES VOLANTE N° 19	C-245-3932-1287-25	21/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-453-2025- PERMISO DE OBRAS DE RUTA NACIONAL 3001	C-245-3937-1294-25	22/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-548-2025 - COTIZACIONES CUÑAS RADIALES RUTA 3002	C-245-3938-1295-25	22/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-538-2025 REUBICACIÓN BUZÓN SATELITÉ RUTA 3001	C-245-3942-1300-25	23/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-463-2025- PERMISO DE OBRAS DE RUTA NACIONAL 6503	C-245-3943-1301-25	23/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-510-2025 - ACTAS PERMISOS OBRAS DE ARTE RUTA NACIONAL 6504	C-245-3944-1302-25	23/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-154-2025 – APROBACIÓN INFORME GESTIÓN SOCIAL FEBRERO DE 2025	C-245-3953-1327-25	27/08/2025

Correspondencia Recibida

ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO
CVNSO-0991—510-2025. Respuesta a Comunicado C-245-3780-0894-25, con Asunto: "RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-215-2025 - ACTA PERMISO CONSTRUCCIÓN OBRA DE ARTE MUNICIPIO PUERTO RICO RUTA 6504".	CVNSO-0991—510-2025	02/08/2025
CVNSO-0991-515-2025. Remisión del Informe Gestión Social Cuantitativo Mes Julio 2025	CVNSO-0991-515-2025	05/08/2025
CVNSO-0991-522-2025. Respuesta a comunicado C-245-3874-1114-25 y a solicitud de ajuste de jornada laboral presentada por trabajadores del Contratista de Obra – Contrato de Obra No. 991 de 2021	CVNSO-0991-522-2025	09/08/2025
CVNSO-0991-523-2025. Cotizaciones Logística Taller de Sostenibilidad de la Obra de Participación Comunitaria OPC – vereda Platanillal Ruta. 3001.	CVNSO-0991-523-2025	09/08/2025
CVNSO-0991-530-2025. Solicitud aclaración oficio DTC-1553, oficio solicitud con No. VITAL 5600901475034724002 y radicado VITAL-066-24 del 05 de agosto de 2024. Expediente PE-06-18-001-X-046-037-24.	CVNSO-0991-530-2025	11/08/2025
CVNSO-0991-538-2025. Reubicación buzón satélite Ruta 3001, municipio de Neiva – Huila Ruta 3001	CVNSO-0991-538-2025	14/08/2025
CVNSO-0991-542-2025. Cotizaciones Volante N° 19 – Ruta 3001	CVNSO-0991-542-2025	15/08/2025
CVNSO-0991-549-2025. Cotizaciones Logística refrigerios Talleres de sostenibilidad de la Obra de participación comunitaria OPC – vereda Platanillal Ruta. 3001.	CVNSO-0991-549-2025	19/08/2025

CVNSO-0991-551-2021. Respuesta oficio DTC-1657 de 24 de junio de 2025, Notificación del Concepto Técnico DTC No. 0278 del 2025. Expediente AU-06-18-592-x-002-085-22.	CVNSO-0991-551-2021	19/08/2025
CVNSO-0991-554-2025. Certificación Junta de Acción Comunal (JAC) Barrio La Pradera Jurisdicción San Vicente Del Caguán – Ruta 6504.	CVNSO-0991-554-2025	19/08/2025
CVNSO-0991-548-2025. Cotizaciones Cuñas Radiales Ruta 3002	CVNSO-0991-548-2025	20/08/2025
CVNSO-0991-552-2025. Respuesta Comunicado C-245-3785-0899-25, Obras Con Participación Comunitaria Villa Norte.	CVNSO-0991-552-2025	20/08/2025
CVNSO-0991-453-2025. RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-453-2025-PERMISO DE OBRAS DE RUTA NACIONAL 3001	CVNSO-0991-453-2025	21/08/2025
CVNSO-0991-559-2025. Cotizaciones Cuñas Radial Ruta 6503 - 6504, Jurisdicción La Montañita Caquetá.	CVNSO-0991-559-2025	22/08/2025

11.3 ÁREA PREDIAL

Correspondencia Recibida

ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO
CVNSO-0991-514-2025. Remisión del Informe Gestión Predial mes de julio de 2025, con sus anexos.	CVNSO-0991-514-2025	04/08/2025
CVNSO-0991-525-2025 Remisión de los formatos de MASPS-MN1-IN-5-FR-11 Pre-acta Mensual de Gestión y Adquisición Predial, Preacta No.4	CVNSO-0991-525-2025	09/08/2025

CVNSO-0991-555-2025. Solicitud Ingreso al Predio La Bocatoma Ruta 3001 vía Ye de Vegalarga – Balsillas, para el Desarrollo de Actividades Relacionadas con la Gestión Predial.	CVNSO-0991-555-2025	20/08/2025
CVNSO-0991-553-2025. Entrega No. 1 Insumos Primarios – Predio: 018-ID-T1-MCBP - Gestión Predial del Contrato.	CVNSO-0991-553-2025	20/08/2025

11.4 ÁREA SOSTENIBILIDAD

Correspondencia Recibida

ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO
CVNSO-0991-543-2025. Capacitación Taller de Sostenibilidad Comunitaria – Obras de Participación Comunitaria Ruta 3001, Neiva-Huila.	CVNSO-0991-543-2025	15/08/2025
CVNSO-0991-544-2025. Cancelación Proceso de Formación Comunicado CVNSO-0991-640-2024 - Capacitación Taller de Sostenibilidad Comunitaria – Obras de Participación Comunitaria Neiva-Huila.	CVNSO-0991-544-2025	15/08/2025
CVNSO-0991-557-2025. Remisión informe de sostenibilidad No 49 correspondiente al periodo de junio 25 de 2025 a 24 de julio de 2025.	CVNSO-0991-557-2025	20/08/2025

11.5 ÁREA TÉCNICA

Correspondencia Enviada

ASUNTO	RADICADO	FECHA DE RECIBO
Solicitud entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de julio de 2025.	C-245-3904-1228-25	6/08/2025

Reiteración a comunicado C-245-3862-1094-25 con asunto "Reiteración a comunicado C-245-3841-1052-25 con asunto "Reiteración a comunicado C-245-3835-1033-25 con asunto "Solicitud de ampliación de la capacidad de atención a emergencias y actividades de mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas- Minas Blanca RUTA NACIONAL 3002. Rehabilitación urgente de la transitabilidad en el corredor vial."	C-245-3905-1237-25	8/08/2025
Reiteración y alcance al comunicado C-245-3897-1196-25, con asunto "Incumplimiento Reiterado de Obligaciones de Mantenimiento Vial en el Corredor Asignado - Contrato de Obra No. 991-2021".	C-245-3908-1241-25	8/08/2025
Solicitud atención URGENTE de emergencias Ruta Nacional 3002 Balsillas – Minas Blanca.	C-245-3921-1264-25	14/08/2025
SOLICITUD DE INFORMACIÓN RESPECTO A LOS TRAMITES ADELANTADOS FRENTE A CIERRE DE LA VÍA EN EL PR 38+250-RUTA 6503-QUEBRADA LAS DELICIAS	C-245-3924-1271-25	19/08/2025
Confirmación de recorrido técnico en la Ruta 6504 para definición de obras de drenaje lateral y cunetas para pavimentación, y solicitud de verificación de actividades de mantenimiento del casco urbano y del tramo hacia el aeropuerto y el batallón de San Vicente del Caguán.	C-245-3928-1282-25	20/08/2025
Apremio de Incumplimiento y plazo perentorio para inicio de proceso sancionatorio - Solicitud atención URGENTE de emergencias y falta de inicio efectivo y continuidad en las actividades del mantenimiento en el corredor vial Ruta Nacional 3002 Balsillas – Minas Blanca.	C-245-3929-1284-25	20/08/2025
Apremio Formal por Incumplimiento en la Ejecución de Actividades en el marco de la Adición No. 02 de 2025 al contrato de obra No. 991 de 2021.	C-245-3940-1298-25	22/08/2025
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-506-2025 con asunto "Reiteración CVNSO-0991-450-2025 Ensayos de compactación asfaltita natural".	C-245-3954-1328-25	27/08/2025

Apremio para el inicio inmediato de las actividades de demarcación horizontal en tramos pavimentados finalizados y entrega de cronograma de trabajo.	C-245-3956-1330-25	27/08/2025
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-477-2025 con asunto "Respuesta al oficio C-245-3811-0973-25 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-432- 2025 con asunto "Presentación cantera productora de materiales pétreos "TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA".	C-245-3960-1340-25	28/08/2025
Reiteración a comunicado C-245-3940-1298-25 del 22 de agosto 2025, con asunto "Apremio Formal por Incumplimiento en la Ejecución de Actividades en el marco de la Adición No. 02 de 2025 al contrato de obra No. 991 de 2021."	C-245-3964-1345-25	29/08/2025
Solicitud entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de julio de 2025.	C-245-3904-1228-25	6/08/2025
Reiteración a comunicado C-245-3862-1094-25 con asunto "Reiteración a comunicado C-245-3841-1052-25 con asunto "Reiteración a comunicado C-245-3835-1033-25 con asunto "Solicitud de ampliación de la capacidad de atención a emergencias y actividades de mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas- Minas Blanca RUTA NACIONAL 3002. Rehabilitación urgente de la transitabilidad en el corredor vial."	C-245-3905-1237-25	8/08/2025
Reiteración y alcance al comunicado C-245-3897-1196-25, con asunto "Incumplimiento Reiterado de Obligaciones de Mantenimiento Vial en el Corredor Asignado - Contrato de Obra No. 991-2021".	C-245-3908-1241-25	8/08/2025

Correspondencia Recibida

ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO
CVNSO-0991-513-2025. Control de calidad muro de tierra armada Pr 38 + 230 eje 1 RN 6503	CVNSO-0991-513-2025	04/08/2025
CVNSO-0991-508-2025. Solicitud de laboratorio propio del contratista de interventoría	CVNSO-0991-508-2025	04/08/2025
CVNSO-0991-494-2025. Respuesta a su oficio C-245-3816-0992-25 – Informe de Punto Crítico PR39+481 RN 6504.	CVNSO-0991-494-2025	05/08/2025
CVNSO-0991-518-2025. Respuesta a comunicado C-245-3904-1228-25 y Entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de Julio de 2025.	CVNSO-0991-518-2025	06/08/2025
CVNSO-0991-519-2025. Respuesta integral a los oficios C-245-3873-1112-25 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-489-2023 con asunto "Respuesta al oficio C-245-3797-0929-25– "Requerimiento urgente por incumplimiento reiterado de obligaciones de mantenimiento vial y apremio contractual"", C-245-3862-1094-25 con asunto "Reiteración a comunicado C-245-3841-1052-25 con asunto "Reiteración a comunicado C-245-38351033-25 Con asunto "Solicitud de ampliación de la capacidad de atención a emergencias y actividades de mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas-Minas Blanca RUTA NACIONAL 3002 Rehabilitación urgente de la transitabilidad en el corredor vial." y C-245-3814-0988-25 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-427-2025 con asunto "Respuesta al oficio C-245-3783-0897-25 "Requerimiento urgente de reanudación inmediata de labores de mantenimiento vial para garantizar la transitabilidad" y 2025S-VBOG-042770 "Contrato No. 991 de	CVNSO-0991-519-2025	08/08/2025

2021. Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-066927. Atención a su comunicado CVNSO-0991-414-2025".		
CVNSO-0991-535-2025. Respuesta al comunicado C-245-3901-1212-25 con asuntoSolicitud de mejora en la señalización vial – Ruta 3001 Neiva–Balsillas.	CVNSO-0991-535-2025	13/08/2025
CVNSO-0991-547-2025. Respuesta a comunicado C-245-3899-1208-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-502-2025 con asunto "Entrega de APU NP89 Terraplén de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)""	CVNSO-0991-547-2025	15/08/2025
CVNSO-0991-570-2025. Respuesta a los oficios C-245-3921-1264-25, con asunto "Solicitud de atención URGENTE de emergencias Ruta Nacional 3002 Balsillas – Minas Blanca." y C-245-3929-1284-25 con asunto "Apremio de Incumplimiento y plazo perentorio para inicio de proceso sancionatorio - Solicitud atención URGENTE de emergencias y falta de inicio efectivo y continuidad en las actividades del mantenimiento en el corredor vial Ruta Nacional 3002 Balsillas – Minas Blanca" y demás comunicados que versan sobre las actividades en este tramo.	CVNSO-0991-570-2025	25/08/2025
CVNSO-0991-573-2025. Respuesta al oficio C-245-3812-0980-25 con asunto "Alcance oficio C-245-3811-0973-25, con asunto Respuesta a comunicado CVNSO-0991-432-2025 con asunto "Presentación cantera productora de materiales pétreos "TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA"".	CVNSO-0991-573-2025	26/08/2025

CVNSO-0991-583-2025. Respuesta integral a los oficios C-245-3908-1241-25 con asunto "Reiteración y alcance al comunicado C-245-3897-1196-25, con asunto "Incumplimiento Reiterado de Obligaciones de Mantenimiento Vial en el Corredor Asignado - Contrato de Obra No. 991-2021", C-245-3897-1196-25 con asunto "Incumplimiento Reiterado de Obligaciones de Mantenimiento Vial en el Corredor Asignado - Contrato de Obra No. 991-2021." y demás comunicados de la Interventoría que versen sobre el asunto.	CVNSO-0991-583-2025	28/08/2025

11.6 ÁREA SST

Correspondencia Enviada

ASUNTO	RADICADO	FECHA DE RECIBO
Solicitud de mejora en la señalización vial – Ruta 3001 Neiva–Balsillas	C-245-3901-1212-25	2/08/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-230-2025 – Remisión del Informe de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a marzo de 2025	C-245-3934-1291-25	22/08/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-310-2025 – Remisión del Informe de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente abril de 2025	C-245-3935-1292-25	22/08/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-379-2025 – Remisión del Informe de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de mayo 2025	C-245-3936-1293-25	22/08/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-550-2025 – "Entrega de informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de junio de 2025"	C-245-3939-1296-25	22/08/2025

Respuesta al comunicado CVNSO-0991-528-2025 – Entrega de informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de julio de 2025.	C-245-3941-1299-25	23/08/2025
SOLICITUD REPORTE DEL ACCIDENTE OCURRIDO EN EL PR 03+325 DE LA RUTA 6504 DE PUERTO RICO-CAQUETÁ.	C-245-3957-1332-25	28/08/2025

Correspondencia Recibida

ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO
CVNSO-0991-528-2025. Entrega de informe mensual de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al mes de julio 2025	CVNSO-0991-528-2025	11/08/2025
CVNSO-0991-550-2025. Respuesta a comunicado C-245-3889-1185-25 ‘’Respuesta al comunicado CVNSO-0991-451-2025 con asunto “Entrega de informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de junio de 2025”	CVNSO-0991-550-2025	19/08/2025

11.7 ESTUDIOS Y DISEÑOS

Correspondencia Enviada

ASUNTO	RADICADO	FECHA DE RECIBO
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-497-2025 con asunto “Alcance al comunicado CVNSO-0991-464-2025 “Respuesta al comunicado C-245-3792-0912-25 “Ajustes de Portadas e Información de Planos”””.	C-245-3919-1262-25	14/08/2025
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-181-2025 “Remisión del Diseño Estructural Box Culvert - Ruta 3001”.	C-245-3925-1272-25	19/08/2025

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-521-2025 "Respuesta comunicado C-245-3805-0942-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1020-2024 con asunto "Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR40+270 RN3001" - Volumen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes"".	C-245-3926-1280-25	20/08/2025
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-558-2025 "Respuesta comunicado C-245-3802-0937-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1019-2024 con asunto "Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Crítico ubicado en el PR23+100 RN3001"""".	C-245-3946-1305-25	25/08/2025
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-294-2025 "Respuesta al comunicado C-245-3384-2649-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-740-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño de Estructuras Sitio Critico PR12+950 RN3002"."".	C-245-3947-1310-25	26/08/2025
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-128-2025 con asunto "Entrega diseño geométrico V5.0, para el tramo comprendido entre los PR-00+095 – PR08+000 de la Ruta Nacional 6504".	C-245-3948-1311-25	26/08/2025
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-560-2025 "Respuesta comunicado C-245-3851-1068-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1058-2024 con asunto "Remisión de Estudios & Diseños "Volúmenes II. Diseño Geométrico, IV. Fundaciones, V.Taludes y VIII. Estructuras" del Sitio Critico PR72+100 RN3002"" - Volúmen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes.""	C-245-3950-1323-25	27/08/2025

Correspondencia Recibida

ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO
CVNSO-0991-521-2025. Respuesta comunicado C-245-3805-0942-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1020-2024 con asunto "Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR40+270 RN3001" - Volumen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes".	CVNSO-0991-521-2025	09/08/2025
CVNSO-0991-558-2025 Respuesta comunicado C-245-3802-0937-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1019-2024 con asunto "Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR23+100 RN3001"	CVNSO-0991-558-2025	20/08/2025
CVNSO-0991-560-2025. Respuesta comunicado C-245-3851-1068-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1058-2024 con asunto "Remisión de Estudios & Diseños "Volúmenes II. Diseño Geométrico, IV. Fundaciones, V.Taludes y VIII. Estructuras" del Sitio Critico PR72+100 RN3002"" - Volúmen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes."	CVNSO-0991-560-2025	22/08/2025
CVNSO-0991-562-2025. Remisión de "Volumen VII. Diseño Geométrico V2 – Ruta 3001 – entrega parcial sector priorizado PR15+750 – PR15+930".	CVNSO-0991-562-2025	22/08/2025
CVNSO-0991-563-2025. Alcance al comunicado C-245-3792-0912-25 y C-245-3919-1262-25 "Ajustes de Portadas e información de Planos"	CVNSO-0991-563-2025	25/08/2025
CVNSO-0991-565-2025. Respuesta al comunicado C-245-3806-0943-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-293-2025 con asunto "Remisión de Estudios & Diseños correspondientes a los Volúmenes IV. Fundaciones y V. Taludes para el Sitio Critico PR1+380 de la Ruta Nacional 3002" - Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones".	CVNSO-0991-565-2025	25/08/2025
CVNSO-0991-566-2025. Respuesta al comunicado C-245-3847-1064-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1058-2024 con asunto "Remisión de Estudios & Diseños "Volúmenes II. Diseño Geométrico, IV.Fundaciones, V. Taludes y VIII. Estructuras" del Sitio Critico PR72+100 RN3002"" – V. IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones.".	CVNSO-0991-566-2025	25/08/2025

CVNSO-0991-567-2025. Alcance al comunicado C-245-3853-1075-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-293-2025 con asunto "Remisión de Estudios & Diseños correspondientes a los Volúmenes IV. Fundaciones y V. Taludes para el Sitio Critico PR1+380 de la Ruta Nacional 3002"" - Volúmen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes."	CVNSO-0991-567-2025	25/08/2025
CVNSO-0991-504-2025. Respuesta comunicado C-245-3843-1055-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-295-2025 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3408-2717-24 con asunto: Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-736-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR52+000 RN6504".	CVNSO-0991-504-2025	26/08/2025
CVNSO-0991-546-2025. Respuesta comunicado C-245-3857-1079-25 "Volumen V – Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes – S.C PR30 a PR32 – Ruta 6504"	CVNSO-0991-546-2025	26/08/2025
CVNSO-0991-574-2025. Respuesta comunicado C-245-3804-0941-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1020-2024 con asunto "Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR40+270 RN3001" - Volumen III Estudio de geología para ingeniería."	CVNSO-0991-574-2025	26/08/2025
CVNSO-0991-577-2025. Respuesta comunicado C-245-3803-0938-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1019-2024 con asunto "Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR23+100 RN3001" - Volumen III Estudio de geología para ingeniería."	CVNSO-0991-577-2025	28/08/2025
CVNSO-0991-582-2025. Respuesta al comunicado C-245-3801-0935-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1055-2024 con asunto "Remisión de Estudios & Diseños "Volúmenes IV. Fundaciones, V. Taludes, VII. Hidráulica y VIII. Estructuras" del Sitio Critico PR52 RN6504" - Volúmen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones.	CVNSO-0991-582-2025	28/08/2025
CVNSO-0991-584-2025. Respuesta al comunicado C-245-3730-0783-25 "Respuesta comunicado CVNSO-0991-251-2025 con asunto "Remisión de "Volumen VIII. Componente de Estructuras Obras Menores -Cabezal de Descarga para Alcantarillas - Puente PR38 Las Delicias RN6503", comunicado C-245-3759-0850-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-171-2025 "Remisión aclaración de Detalle Barrera de Trafico "Puente PR38 Las Delicias RN6503",	CVNSO-0991-584-2025	29/08/2025

CVNSO-0991-580-2025. Respuesta al comunicado C-245-3400-2679-24 con asunto: "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-553-2024 "Remisión de "Volumen II. Diseño Geométrico Sitios críticos/atípicos Ruta Nacional 6504 y 3002".	CVNSO-0991-580-2025	29/08/2025

11.8 ITEMS NO PREVISTOS

Correspondencia Enviada

ASUNTO	RADICADO	FECHA DE RECIBO
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-502-2025 con asunto "Entrega de APU NP89 Terraplén de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)"	C-245-3899-1208-25	1/08/2025
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-501-2025 con asunto "Respuesta a la comunicación C-245-3844-1057-25 de la Interventoría, con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-454-2025 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-3793-0913-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-413- 2025 con asunto "Remisión APU NP mantenimiento"""	C-245-3902-1213-25	2/08/2025
Alcance al comunicado C-245-3883-1140-25 Respuesta al oficio CVNSO-0991-459-2025 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-3798-0931-25 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-412-2025, con asunto Respuesta al comunicado C-245-3681-0670-25 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-253-2025, con asunto "Presentación del paquete de APUs de Ítems No. 6 No Previstos"	C-245-3912-1249-25	11/08/2025
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-539-2025 con asunto "Presentación del paquete de APU's de Ítems No. 7 No Previstos"	C-245-3967-1350-25	29/08/2025

Correspondencia Recibida

ASUNTO	REFERENCIA	FECHA DE RECIBO
CVNSO-0991-539-2025. Presentación del paquete de APU's de Ítems No. 7 No Previstos	CVNSO-0991-539-2025	15/08/2025
CVNSO-0991-564-2025. Respuesta a comunicado C-245-3902-1213-25 Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-501-2025 con asunto "Respuesta a la comunicación C-245-3844-1057-25 de la Interventoría, con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-454-2025 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-3793-0913-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-413- 2025 con asunto "Remisión APU NP mantenimiento"""	CVNSO-0991-564-2025	25/08/2025
CVNSO-0991-571-2025. Respuesta a comunicado C-245-3883-1140-25 y C-245-3912-1249-25 "Alcance al comunicado C-245-3883-1140-25 Respuesta al oficio CVNSO-0991-459-2025 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-3798-0931-25 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-412-2025, con asunto Respuesta al comunicado C-245-3681-0670-25 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-253-2025, con asunto "Presentación del paquete de APUs de Ítems No. 6 No Previstos""	CVNSO-0991-571-2025	28/08/2025

12 CONCLUSIONES.

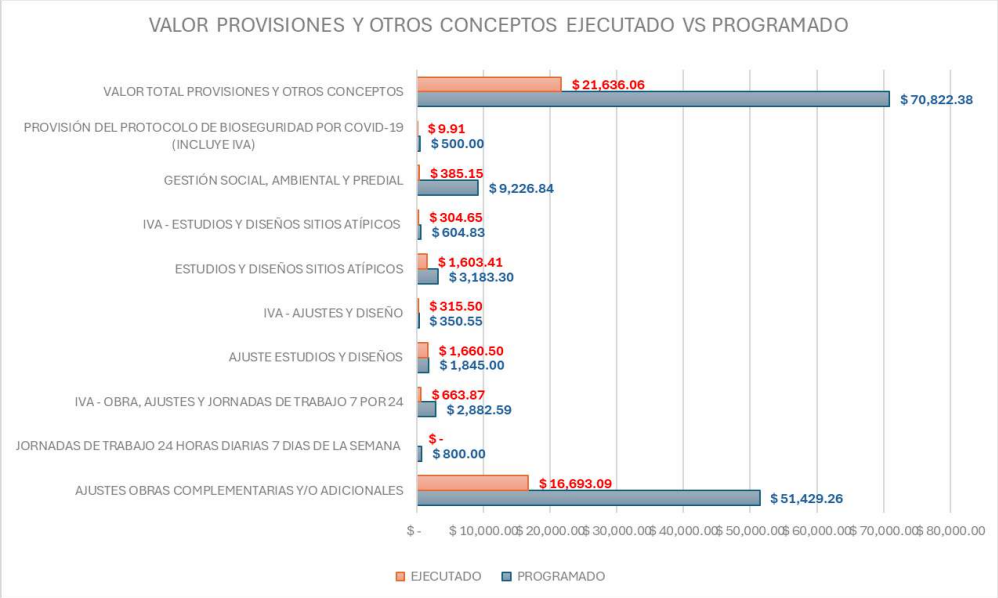
- En cumplimiento del programa de inversiones aprobado mediante la Reprogramación No. 9 y la Adición Presupuestal No. 2 suscrito por contratista, interventoría e Invias, se presenta a continuación el seguimiento correspondiente al contrato de obra, con base en los avances físicos y financieros reportados

	VALORES AGOSTO 2025	PORCENTAJE
Inversión Programada	$ 2,453,876,560.00	0.73%
Inversión Programada Acumulada	$ 76,114,862,713.00	22.74%
Inversión Ejecutada	$ 1,592,820,293.00	0.48%
Inversión Ejecutada Acumulada	$ 74,152,555,182.00	22.16%

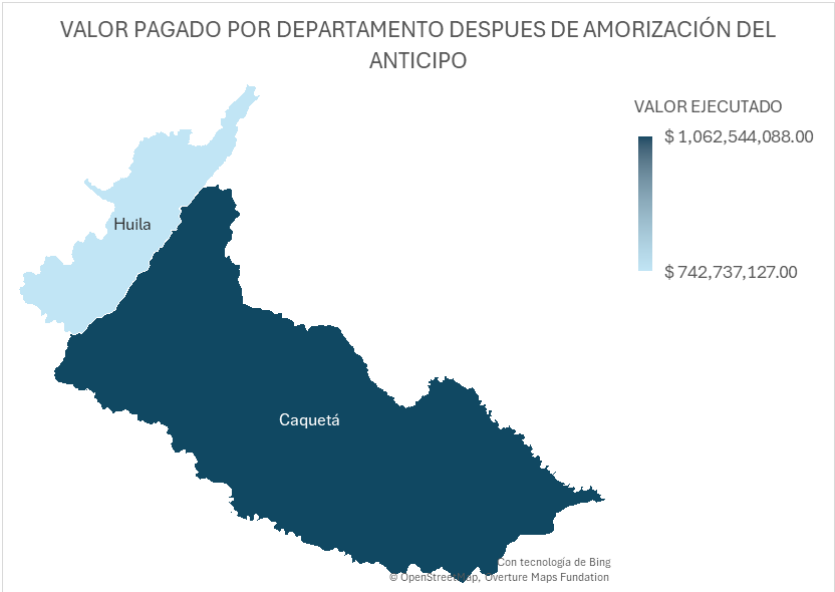
- El valor **básico de obra** presenta un porcentaje ejecutado de **22.16%** con respecto al porcentaje programado a corte de 31 de agosto 2025 el cual fue de **22.74%.**
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 31 de agosto de 2025 de **$1,962,307,531.00** el cual corresponde a **0.58% con respecto al valor básico de obra** del contrato, calculado con respecto a la reprogramación No. 9 al programa de inversiones.
- Las provisiones y otros conceptos del total del contrato presentan el siguiente avance:

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS	PORCENTAJE DE EJECUCIÓN
AJUSTES OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	32.46%
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	0.00%
IVA - OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	23.03%
AJUSTE ESTUDIOS Y DISEÑOS	90.00%
IVA - AJUSTES Y DISEÑO	90.00%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS ATÍPICOS	50.37%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS ATÍPICOS	50.37%
GESTIÓN SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL	4.17%
PROVISIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	1.98%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS	30.55%

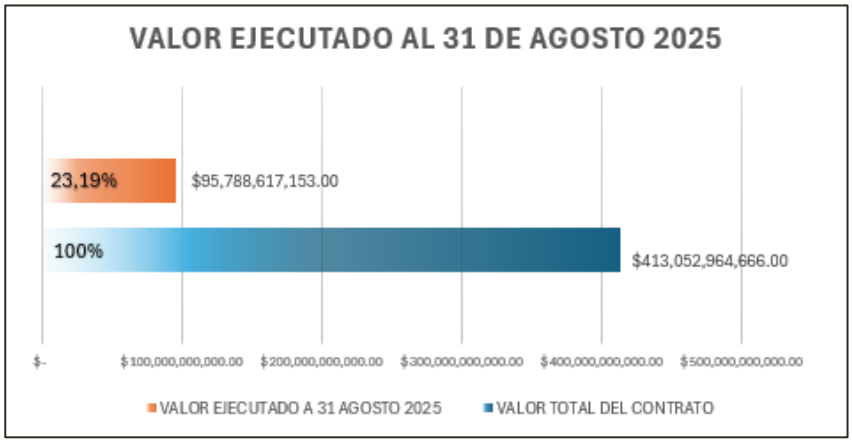
- Las provisiones y otros conceptos del total del contrato presentan los siguientes valores ejecutados:



- Los valores discriminados por departamento pagados después de amortización de anticipo del **ACTA DE OBRA No. 51** correspondiente al mes de agosto de 2025 presentan los siguientes valores:



- A corte del **31 de agosto de 2025** se presenta un porcentaje de ejecución total del contrato del 23.19%. como se muestra a continuación:



- Los estudios y diseños fase III de los sectores priorizados para la ejecución del contrato presentan el siguiente avance:

ESTADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES PRIORIZADOS					
	PR INCIAL	**PR FINAL**	**RUTA**	**LONGITUD Km**	**AVANCE %**
1	PR10+500	PR13+500	Ruta 3001	3,0 km	100%
2	PR13+500	PR18+500	Ruta 3001	5,0 km	90%
3	PR00+000	PR49+000	Ruta 6504	49,0 km	100%
	Total			**57,00 km**	

- Los estudios y diseños fase III de los sectores atípicos incluidos en la bolsa de estudios y diseños presentan el siguiente avance:

PUNTOS CRITICOS RUTA 6503		
SECTORES		AVANCE EYD
1	PR38+295 Puente Las Delicias	95%
2	PR42+600 Box Culvert (emergencia)	100%
3	PR52+800 Perdida de banca	100%
4	PR54+570 Muro desplazado	33%

PUNTOS CRITICOS RUTA 6504		
SECTORES		AVANCE EYD
1	PR04+800 Box culvert	100%
2	PR09+060 Puente militar El Águila	100%
3	PR23+470 Puente militar Riecito	100%
4	PR30 A PR32 Falla geológica	50%
5	PR36+820 Falla a desnivel	30%
6	PR 52+000 Hundimiento de calzada	30%

PUNTOS CRITICOS RUTA 3001		
SECTORES		AVANCE EYD
1	PR23+100 Perdida de banca	30%
2	PR40+270 Deslizamiento	30%

PUNTOS CRITICOS RUTA 3002		
SECTORES		AVANCE EYD
1	PR01+380 Perdida de banca y hundimiento vía	33%
2	PR12+800 Pontón	83%
3	PR12+950 Perdida de banca	83%
4	PR72+100 Muro de contención	67%
5	PR7+850 Perdida de banca	0%
6	PR16+000 Perdida de banca	0%
7	PR16+700 Obra hidráulica	0%
8	PR58+500 Deslizamiento	0%

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 50 correspondiente al mes de julio 2025, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.
- El 8 de agosto mediante comunicado C-245-3910-1244-25, se da Respuesta al comunicado CVNSO-0991-509-2025 "Plan de Intervención Vigencia 2025".

Solicitando al contratista que este documento debe ser congruente con la realidad de lo ejecutado a la fecha, así mismo, se solicita priorizar la atención de emergencias, mantenimiento y atención de sectores críticos que garanticen la transitabilidad en el corredor vial.

- El 12 de agosto de 2025 mediante comunicado C-245-3914-1251-25, se realiza la Remisión del ACTA DE AJUSTES DEFINITIVA NO. 49 DEL MES DE JUNIO DE 2025, en respuesta al comunicado CVNSO-0991-516-2025 del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en el marco del contrato de obra 991 de 2021.
- El 16 de agosto de 2025 mediante comunicado C-245-3923-1267-25, se realiza la radicación del ACTA DE OBRA No. 50 DEL MES DE JULIO DE 2025
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de julio 2025 y entrega de informe mensual No. 50 correspondiente al mismo mes.



WILSON ANDRÉS PARRA

C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDAINTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" – MODULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.985 DEL 2021

INFORME MENSUAL DE GESTION AMBIENTAL

AGOSTO DE 2025

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

TABLA DE CONTENIDO

1. CONTRATO DE OBRA 5
1.1 Objeto del Contrato de Obra 5
1.2 Contratista 5
1.3 Plazo del contrato 5
1.4 Inicio del Contrato 5
1.5 Profesionales de la Gestión Ambiental 5
2. CONTRATO INTERVENTORIA 6
2.1 Objeto del Contrato de Interventoría 6
2.2 Interventoría 6
2.3 Plazo del contrato 6
2.4 Inicio del Contrato 6
2.5 Profesionales de la Gestión Ambiental 6
3. DOCUMENTO PAGA 7
4. PERMISOS AMBIENTALES 7
5. PERMISOS AMBIENTALES EN TRAMITE 9
6. ACTIVIDADES AMBIENTALES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA 10
7.1 PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL 11
7.1.1 Proyecto Conformación del grupo de gestión ambiental 11
7.1.2 Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra. 12
7.1.3 Cumplimiento Requerimientos Legales. 12
7.2 PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 13
7.2.1 Manejo Integral de Materiales de Construcción. 13
7.2.2 Señalización de frentes de obra y sitios temporales 14
7.2.3 Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos 15
7.2.4 Manejo y Disposición Final de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales 16
7.3 PROGRAMA GESTIÓN HÍDRICA 18

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7.3.1 Manejo de Aguas Superficiales. 18
7.3.2 Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales....19
7.4 PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS.... 19
7.4.1 Manejo de descapote y cobertura vegetal. 19
7.4.2 Recuperación de áreas afectadas.....20
7.4.3 Protección de Fauna.....21
7.5 MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES.... 22
7.5.1 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio....22
7.5.2 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de planta de trituración y asfalto....23
7.5.3 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos. 24
7. REGISTRO FOTOGRAFICO 25

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

LISTADO DE CUADROS

Tabla 1. *Estado documento PAGA* 7

Tabla 2. *Permisos ambientales otorgados por CORPOAMAZONIA* 8

Tabla 3. *Permisos ambientales otorgados por la CAM* 8

Tabla 4. *Permisos ambientales en tramite con CORPOAMAZONIA* 9

Tabla 5. *Permisos ambientales en tramite con la CAM* 9

Tabla 6. *Grupo de gestión socio ambiental* 11

Tabla 7. *Capacitaciones ejecutadas por CVNSO* 12

Tabla 8. *Trazabilidad de proveedores que suministran materiales al proyecto de obra 991/2021* 14

Tabla 9. *Empresas prestadoras de servicio de residuos sólidos para Contrato de obra N° 991 /2021* 16

Tabla 10. *Consolidado de Proveedores – Residuos Sólidos Generados en el Contrato de obra N° 991/2021* .. 17

Tabla 11. *Permiso de Concesión de Aguas – Contrato de Obra 991 del 2021* 18

Tabla 12. *Permiso de Concesión de Aguas en Tramite – Contrato de Obra 991 del 2021* 18

Tabla 13. *Empresas que realizan mantenimiento a las baterías sanitarias* 19

Tabla 14. *Permiso de Aprovechamiento Forestal – Contrato de Obra 991 del 2021* 20

Tabla 15. *Relación de los PEA otorgados al CVNSO por cada Autoridad Ambiental* 23

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

1. CONTRATO DE OBRA

1.1 Objeto del Contrato de Obra

Contrato de Obra No. 991 de 2021 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030, MODULO 1"

1.2 Contratista

CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, representado por: MENZEL RAFAEL AMIN AVENDAÑO, integrado por las firmas KMA Construcciones S.A.S con un porcentaje de participación del 90% y SICON S.A.S con una participación del 5% y Constructora EMMA Ltda. con una participación del 5%.

1.3 Plazo del contrato

Plazo vigente: 31 de agosto de 2030

1.4 Inicio del Contrato

29 de junio de 2021

1.5 Profesionales de la Gestión Ambiental

Residente Ambiental: Carlos Alberto Caicedo Guevara

Especialista Ambiental: Audry Dayana Menjura

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

2. CONTRATO INTERVENTORIA

2.1 Objeto del Contrato de Interventoría

Contrato de Obra No. 985 de 2021 cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUAN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL HUILA Y CAQUETA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030-MODULO 1"

2.2 Interventoría

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030, representado por: JORGE ALFARO DE LOS RIOS, integrado por las firmas CPS INFRAESTRUCTURAS COLOMBIA S.A.S con un porcentaje de participación del 10%, CPS INFRAESTRUCTURA MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE SL SUCURSAL COLOMBIA con una participación del 17,5%, COMPAÑÍA DE PROYECTOS TECNICOS CPT S.A con una participación del 27,5%, CELQO S.A.S. con una participación del 5% y AIRTIFICIAL CW INFRAESTRUCTURES COLOMBIA S.A.S. con una participación del 40%.

2.3 Plazo del contrato

Plazo vigente: 31 de agosto de 2030

2.4 Inicio del Contrato

29 de junio de 2021

2.5 Profesionales de la Gestión Ambiental

Residente Ambiental: Yeny Cuellar Sánchez

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

3. DOCUMENTO PAGA

El Proyecto se enmarca en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental del INVIAS (PAGA), debido al carácter de las obras, no se requirió de Licencia Ambiental. A continuación, indicamos la trazabilidad del documento:

VERSION	EDICION	OFICIO INTERVENTORIA	OFICIO APROBACION SS DEL INVIAS
V2	No. 9	C-245-2170-3649-23 del 04/10/2023	2023S-VBOG-026195 del 05/12/2023

Tabla 1. *Estado documento PAGA*

4. PERMISOS AMBIENTALES

En la siguiente tabla, se relacionan los permisos ambientales otorgados a la fecha, por la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia (CORPOAMAZONIA) en la ruta 6503 y 6504:

RUTA 6503 Y 6504 – CORPOAMAZONIA				
	Permiso Ambiental	**ubicación**	**Acto administrativo**	**Estado**
1	Ocupación de Cauce	PR38+200 Ruta 6503	Resolución No. 1883 del 23 de noviembre de 2023, se modifica con la Resolución No. 1132 del 29 de agosto de 2024	Vigente hasta noviembre de 2025
2	Ocupación de cauce	PR42+600 Ruta 6503	Resolución No. 0790 del 31 de mayo de 2023, con la Resolución No. 0960 del 26 de julio de 2024, se prorroga el permiso	En trámite prorroga
3	Aprovechamiento Forestal	PR42+600 Ruta 6503	CT-DTC-0673 del 19 de septiembre de 2023	Vigente
4	Ocupación de cauce	PR00+000 - PR7+000 PR38+000 PR49+000 Ruta 6504	Resolución No. 1881 del 23 de noviembre de 2023	Vigente hasta noviembre de 2025
5	Ocupación de cauce	PR4+817 Ruta 6504	Resolución No. 0050 del 26 de enero de 2023, Prorrogado con la Resolución No. 0434 del 22 de abril de 2024	En trámite prorroga
6	Emisiones Atmosféricas	PR5+300 Ruta 6504	Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022	Vigente hasta julio de 2027
7	Concesión de aguas	Quebrada arenosa y las ceibas	Resolución No. 1366 del 22 de julio de 2022	Vigente hasta julio de 2027
8	Ocupación de cauce	Batea PR38+200 Ruta 6504	Resolución No. 1556 del 31 de octubre de 2024	Vigente

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

RUTA 6503 Y 6504 – CORPOAMAZONIA				
	Permiso Ambiental	**ubicación**	**Acto administrativo**	**Estado**
9	Aprovechamiento forestal	PR38+200 Ruta 6504	CT – DTC-0070 de 2 de mayo de 2025	Vigente
10	Ocupación de Cauce	Puente Águila PR09+300 Ruta 6504	Resolución No. 0702 del 10 de junio de 2025	Vigente hasta junio de 2028
11	Ocupación de cauce	PR5+660 al PR7+500	Resolución No. 0904 del 17 de julio de 2025	Vigente hasta julio de 2026

Tabla 2. *Permisos ambientales otorgados por CORPOAMAZONIA*

A continuación, se relacionan los permisos otorgados a la fecha por parte de la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM para la ruta 3001 y 3002:

RUTA 3001 Y 3002 - CAM				
	Permiso Ambiental	**ubicación**	**Acto administrativo**	**Estado**
1	Aprovechamiento forestal	PR10+500 PR13+500 Ruta 3001	Resolución No. 2330 del 06 de septiembre de 2022	En ejecución la compensación para proceder con el cierre y archivo del expediente
2	Concesión de aguas	Quebrada la Cruz	Resolución No. 2181 del 26 de agosto de 2022	Vigente hasta agosto de 2027
3	Emisiones atmosféricas	Predio el Guayabo	Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023	Vigente hasta diciembre de 2028
4	Ocupación de cauce		Resolución No. 2374 del 12 de septiembre de 2022	Con el Auto No. 191 del 21 de marzo de 2024, se ordena el archivo definitivo del expediente
5	Concesión de aguas	Quebrada las Ceibas	Resolución No. 4206 del 25 de noviembre de 2024	vigente
6	Recolección especímenes silvestres	Ruta 3001	Mediante Resolución No. 3220 del 24 de septiembre de 2024, se resuelve el recurso de reposición y se modifica la Resolución 2329 del 30 de julio de 2024	se establece un término de un año para ejecutar la actividad de recolección.
7	Aprovechamiento forestal	PR13+500 al PR20+500	Resolución No. 1916 del 27 de junio de 2025	Vigente hasta diciembre de 2025

Tabla 3. *Permisos ambientales otorgados por la CAM*

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

5. PERMISOS AMBIENTALES EN TRAMITE

A continuación, se indica el estado de los permisos ambientales que se encuentran en trámite con la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia (CORPOAMAZONIA) para la ruta 6503 y 6504:

Ruta 6503 y 6504 - CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE LA AMAZONIA - CORPOAMAZONIA			
	Permiso Ambiental	**ubicación**	**Estado**
1	Aprovechamiento forestal	PR0+000 – PR7+000 y PR38+000 PR49+000 Ruta 6504	Con el oficio SAA-V-136 del 09 de septiembre de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del trámite, el Contratista remite respuesta el 2 de octubre de 2024 bajo radicado 3500901475034724006
2	Concesión de Aguas	Quebrada el Águila	El 5 de septiembre de 2024, la Corporación realiza visita de evaluación a la solicitud del permiso. .
3	Licencia Ambiental	Autorización temporal No. 503959	La Corporación aprueba la lista de chequeo para la solicitud de la licencia, el 11 de agosto de 2025
4	Ocupación de Cauce	PR23+400 Ruta 6504	Con la Resolución No. 0686 del 16 de junio de 2025, se otorga permiso de ocupación de cauce, sin embargo, se interpone recurso de reposición por error en la información sobre el Titular
5	Recolección especímenes silvestres	Ruta 6504	El 21 de abril de 2025, la Corporación realizo visita de evaluación

Tabla 4. *Permisos ambientales en tramite con CORPOAMAZONIA*

En la siguiente tabla, se indica el estado de los permisos ambientales que se encuentran en trámite con la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM para la ruta 3001 y 3002:

RUTA 3001 Y 3002 - CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DEL ALTO MAGDALENA - CAM			
	Permiso Ambiental	**ubicación**	**Estado**
1	Licencia Ambiental	Autorización temporal No. 507862	Con la Resolución No. 3727 del 28 de octubre de 2024, se resuelve el recurso de reposición en contra de la Resolución No.2681 del 27 de agosto de 2024
2	Inscripción como receptor	RCD	Mediante comunicado CVNSO-0991-434-2025 del 02 de julio de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente solicita pronunciamiento frente al tramite
3	Ocupación de cauce	PR13+551 Ruta 3001	Con el comunicado CVNSO-0991-533-2025 del 11 de agosto de 2025, se remite pago por evaluación en atención al Auto inicio de tramite No. 112 del 07 de julio de 2025
4	Ocupación de cauce	PR13+973 Ruta 3001	Con el comunicado CVNSO-0991-532-2025 del 11 de agosto de 2025, se remite soporte de pago por evaluación en atención al Auto inicio de tramite No. 111 del 07 de julio de 2025
5	Ocupación de cauce	PR16+188 Ruta 3001	Con el comunicado CVNSO-0991-534-2025 del 11 de agosto de 2025, el Contratista remitió el pago por evaluación, en atención al Auto inicio de tramite No. 113 del 07 de julio de 2025

Tabla 5. *Permisos ambientales en tramite con la CAM*

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

6. ACTIVIDADES AMBIENTALES EJECUTADAS POR EL CONTRATISTA

Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ejecuto las siguientes gestiones y/o actividades ambientales:

- Con el comunicado CVNSO-0991-512-2025 del 4 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite a CORPOAMAZONIA respuesta al acto administrativo No. 261, dentro del trámite de licencia ambiental para la autorización temporal de explotación minera No. 508126.

- A través del comunicado CVNSO-0991-517-2025 del 06 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remite respuesta a lo solicitado en la Resolución 2138 del 16 de julio de 2025, por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena-CAM, por la cual se impuso una medida preventiva por residuos de construcción y demolición sobre la ronda hídrica del Rio Las Ceibas.

- Mediante comunicado CVNSO-0991-524-2025 del 08 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remite el plan de inversión ambiental No. 3, ajustado y/o actualizado, en atención al comunicado C-245-3885-1142-25 de la Interventoria.

- Con el comunicado CVNSO-0991-530-2025 del 11 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente solicito a CORPOAMAZONIA aclaración del oficio DTC-1553, toda vez que se hacen unos requerimientos dentro de un trámite de ocupación de cauce, el cual no es correcto, ya que corresponde a un permiso de colecta.

- El 11 de agosto de 2025, con el comunicado CVNSO-0991-532-2025, el Contratista remite a la CAM el soporte de pago en atención al Auto de inicio de tramite No. 111 del 07 de julio de 2025, dentro del trámite del permiso de ocupación de cauce en el PR13+973 de la ruta 3001.

- El 11 de agosto de 2025, se remite a la CAM soporte de pago con el comunicado CVNSO-0991-533-2025, en atención a lo requerido en el Auto de inicio de tramite No. 112 del 07 de julio de 2025, dentro del trámite del permiso de ocupación de cauce en el PR13+551 de la ruta 3001.

- El 11 de agosto de 2025, se remite a la CAM, soporte de pago con el comunicado CVNSO-0991-534-2025, en atención a lo requerido en el Auto No. 113 del 07 de julio de 2025, dentro del trámite del permiso de ocupación de cauce en el PR16+188 de la ruta 3001.

- A través del comunicado CVNSO-0991-536-2025 del 12 de agosto de 2025, se solicita a la CAM, ampliación del término para el aprovechamiento forestal otorgado mediante la Resolución No. 1916 del 27 de junio de 2025.

- Mediante comunicado CVNSO-0991-540-2025 del 14 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente realiza un alcance al comunicado CVNSO-0991-536-2025, relacionado con la solicitud de ampliación del termino para el aprovechamiento forestal autorizado con la Resolución No. 1916 del 27 de junio de 2025.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- Con el comunicado CVNSO-0991-551-2021 del 15 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite a CORPOAMAZONIA respuesta al oficio DTC-1657 del 24 de junio de 2025, con el cual se notificó el concepto técnico DTC No. 0278 de 2025 y remite el informe de las evidencias de cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en el permiso de ocupación de cauce otorgado con la Resolución No. 0050 de enero de 2023.

- Mediante comunicado CVNSO-0991-568-2025 del 25 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente reitera a la CAM la solicitud de cambio de medida compensatoria establecida en la Resolución No. 1916 del 27 de junio de 2025, con la cual se otorgó permiso de aprovechamiento forestal para la ruta 3001.

- Con el comunicado CVNSO-0991-581-2025 del 27 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente realiza aclaraciones a la CAM en relación con la factura No. 2025007089, expedida el 1 de agosto de 2025, correspondiente a la tasa por uso de aguas para la vigencia 2024 según lo dispuesto en la Resolución No. 2181 del 21 de agosto de 2022.

- A través del comunicado CVNSO-0991-575-2025 del 27 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, solicita a la CAM información para dar cumplimiento a lo dispuesto en el ARTICULO NOVENO de la Resolución No. 1916 del 27 de junio de 2025, con la cual se autorizó un aprovechamiento forestal.

- Mediante comunicado CVNSO-0991-579-2025 del 27 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, solicita a PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA informar si dispone de predios para compra en áreas del sistema nacional de áreas protegidas SINAP para dar cumplimiento a la compensación ambiental establecida en el permiso de aprovechamiento forestal otorgado con la Resolución No. 1916 del 27 de junio de 2025.

- Con el comunicado CVNSO-0991-576-2025 del 27 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, solicita a COPOAMAZONIA remitir información para dar cumplimiento a lo dispuesto en el numeral 23 del artículo cuarto de las resoluciones No. 1881 y No. 1883 del 23 de noviembre de 2023, con las cuales se otorgo permiso de ocupación de cauce para la ruta 6503.

7.1 PROGRAMA DE DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

7.1.1 Proyecto Conformación del grupo de gestión ambiental

Nombre del Profesional	Fecha Ingreso	Cargo	Oficio Aprobado
Carlos Alberto Caicedo Guevara	10/Diciembre/2024	Profesional Ambiental	C-245-3359-2560-24 21/noviembre/2022
Audry Dayana Menjura	01/marzo/2025	Especialista ambiental	C-245-3557-0327-25 14/marzo/2025

Tabla 6. *Grupo de gestión socio ambiental*

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7.1.2 Capacitación y Concienciación para el Personal de Obra.

Durante el periodo evaluado, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, realizo concientización al personal en temas ambientales con charlas y/o capacitaciones, como inducciones ambientales al personal que ingreso en el periodo de agosto de 2025, al contrato de obra No. 991 del 2021, en los diferentes frentes de obra de los corredores viales de la Ruta 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán, y la Ruta 3001 Neiva – Balsillas.

En cumplimiento de las capacitaciones, las cuales son ejecutadas por el Contratista de obra y que son registradas y soportadas en los informes trimestrales ambientales, entregados por la interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS, a continuación, se registran los temas y el número de asistentes:

PERIODO	RUTA FRENTE	TEMA	TOTAL, DE ASISTENTES
Agosto/ 2025	6504 y 3001	Protección fuentes hídricas	46
		Olas de calor	46
		Almacenamiento y etiquetado de sustancias químicas	46

Tabla 7. *Capacitaciones ejecutadas por CVNSO*

7.1.3 Cumplimiento Requerimientos Legales.

En el marco del desarrollo contractual, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente durante el periodo evaluado, ha atendido los siguientes requerimientos de las Autoridades Ambientales en Jurisdicción del Proyecto, según lo establecido tanto en los permisos ambientales otorgados, como dentro del trámite de algunos permisos ambientales.

- Con el comunicado CVNSO-0991-512-2025 del 4 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite a CORPOAMAZONIA respuesta al acto administrativo No. 261, dentro del trámite de licencia ambiental para la autorización temporal de explotación minera No. 508126.

- A través del comunicado CVNSO-0991-517-2025 del 06 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, remite respuesta a lo solicitado en la Resolución 2138 del 16 de julio de 2025, por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena-CAM, por la cual se impuso una medida preventiva por residuos de construcción y demolición sobre la ronda hídrica del Rio Las Ceibas.

- Con el comunicado CVNSO-0991-530-2025 del 11 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente solicito a CORPOAMAZONIA aclaración del oficio DTC-1553, toda vez que se hacen unos requerimientos dentro de un trámite de ocupación de cauce, el cual no es correcto, ya que corresponde a un permiso de colecta.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

- El 11 de agosto de 2025, con el comunicado CVNSO-0991-532-2025, el Contratista remite a la CAM el soporte de pago en atención al Auto de inicio de tramite No. 111 del 07 de julio de 2025, dentro del trámite del permiso de ocupación de cauce en el PR13+973 de la ruta 3001.

- El 11 de agosto de 2025, se remite a la CAM soporte de pago con el comunicado CVNSO-0991-533-2025, en atención a lo requerido en el Auto de inicio de tramite No. 112 del 07 de julio de 2025, dentro del trámite del permiso de ocupación de cauce en el PR13+551 de la ruta 3001.

- El 11 de agosto de 2025, se remite a la CAM, soporte de pago con el comunicado CVNSO-0991-534-2025, en atención a lo requerido en el Auto No. 113 del 07 de julio de 2025, dentro del trámite del permiso de ocupación de cauce en el PR16+188 de la ruta 3001.

- Con el comunicado CVNSO-0991-551-2021 del 15 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite a CORPOAMAZONIA respuesta al oficio DTC-1657 del 24 de junio de 2025, con el cual se notificó el concepto técnico DTC No. 0278 de 2025 y remite el informe de las evidencias de cumplimiento de las obligaciones ambientales establecidas en el permiso de ocupación de cauce otorgado con la Resolución No. 0050 de enero de 2023.

- Con el comunicado CVNSO-0991-581-2025 del 27 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente realiza aclaraciones a la CAM en relación con la factura No. 2025007089, expedida el 1 de agosto de 2025, correspondiente a la tasa por uso de aguas para la vigencia 2024 según lo dispuesto en la Resolución No. 2181 del 21 de agosto de 2022.

- A través del comunicado CVNSO-0991-575-2025 del 27 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, solicita a la CAM información para dar cumplimiento a lo dispuesto en el ARTICULO NOVENO de la Resolución No. 1916 del 27 de junio de 2025, con la cual se autorizó un aprovechamiento forestal.

- Con el comunicado CVNSO-0991-576-2025 del 27 de agosto de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, solicita a COPOAMAZONIA remitir información para dar cumplimiento a lo dispuesto en el numeral 23 del artículo cuarto de las resoluciones No. 1881 y No. 1883 del 23 de noviembre de 2023, con las cuales se otorgó permiso de ocupación de cauce para la ruta 6503.

7.2 PROGRAMA DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

7.2.1 Manejo Integral de Materiales de Construcción.

El contratista en pro de alcanzar los objetivos de la programación de obra adquirió los materiales pétreos e insumos con proveedores de la zona de influencia directa del proyecto, quienes cumplen con las expectativas técnicas, económicas y cuentan con la documentación necesaria legal y ambiental enmarcadas dentro de la normatividad exigida para la explotación y comercialización de dicho material.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

N°	Proveedores	Licencia Ambiental	Registro Minero
Ruta 3001 Neiva – Balsillas Jurisdicción CAM			
1	Logis pétreos	Res. 1070/junio/2012	BLC-123
2	Minermundo	Res.1383/mayo/2019	HEA-121
Ruta 6503 y 6504 Puerto Rico – San Vicente del Caguán Jurisdicción CORPOAMAZONIA			
2	El Águila	Res. DG 0222/febrero/2022	NEU-10361
3	Octavio Sierra Perdomo – Montecristo	Res. 0667/septiembre/2012	GKO-082
4	Asociación de Mineros Tradicionales	Res.1802/diciembre/2021	ARE-411

Tabla 8. *Trazabilidad de proveedores que suministran materiales al proyecto de obra 991/2021*

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, cuenta con dos (2) Permiso de Emisiones Atmosféricas, Fuentes Fijas para producción del proyecto 991 del 2021.

- Resolución 1382 del 26 de julio del 2022 expedida por CORPOAMAZONIA para la operación de una planta de producción de asfalto, la cual se encuentra ubicada en la unidad industrial PR05+300 margen derecha del corredor vial de la ruta 6504, vereda el Desquite del Municipio de Puerto Rico – Caquetá.

- Resolución 3784 del 01 de diciembre del 2023 expedida por CAM para la actividad de trituración de material de pétreo ubicada en el predio "El Guayabo" Vereda Las Ceibas en inmediaciones de la Ruta 3001 Neiva – Balsillas a la altura del PR11+900 margen derecha jurisdicción Neiva – Huila.

7.2.2 Señalización de frentes de obra y sitios temporales

Durante el desarrollo de las obras, el Consorcio Vias Nacionales del sur y Oriente, instalo señalización reglamentaria, preventiva e informativa de obra, sobre el corredor vial objeto del proyecto de las rutas establecidas: Ruta 6504: San Vicente del Caguán – Puerto Rico; Ruta 6503: Puerto Rico – Florencia y Ruta 3001: Neiva – Balsillas; Con el fin de prevenir posibles incidentes o accidentes viales, durante la ejecución de las actividades propias de obra, en los tramos de intervención se implementa el plan de manejo de tráfico.

En el periodo ejecutado se continua con los respectivos mantenimientos de: cerramientos aislamientos de obra con cinta de peligro y delineadores tubulares, instalación de señalización móvil preventiva e informativa de obra, adecuación en los puestos de control de tráfico "Pare y Siga" sobre los diferentes tramos de intervención con el propósito de garantizar la seguridad de los usuarios frecuentes de la vía peatones, trabajadores, equipos de trabajo en general.

El área Ambiental y SST de la interventoría realiza semanalmente inspecciones a los diferentes tramos de obra, adicionalmente se verifica que la señalización este en buenas condiciones y se instale en los demás sitios que generen riesgos de accidentalidad. Con el fin de garantizar la transitabilidad de los usuarios, dando además protección e integridad a los trabajadores que se encuentran en la obra

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7.2.3 Manejo y Disposición Final de Escombros y Lodos

Dentro de las actividades constructivas de obra, que se vienen adelantando el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en los diferentes tramos de los corredores viales de las rutas 6504, 6503 y 3001, se viene evidenciando que, dentro de estas actividades de excavaciones y/o demoliciones para la construcción (de filtros, obras hidráulicas, muros, canales, fallos, subrasantes demoliciones entre otras), generan residuos de construcción y demolición (RCD), los cuales, son dispuestos en predios privados a manera de donación de material y/o nivelación topográfica..

Estos residuos son manejados y controlados desde su fuente hasta la disposición final, son transportados en volqueta doble troque totalmente cubiertos para evitar dispersión de esta, y así minimizar un impacto negativo en el proyecto.

Los residuos de las excavaciones y demoliciones deben son dispuestos en sitios previamente seleccionados, evaluados y adecuados para este propósito, además, deben autorizados por la interventoría y/o por las autoridades ambientales correspondientes de cada jurisdicción del proyecto.

Los residuos restantes de la actividad de demolición de la asfaltita natural, por los mantenimientos del corredor vial de la Ruta 6504 San Vicente del Caguán – Puerto Rico, estos son retirados, transportado y acopiados en la unidad industrial del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ubicado en la vereda El Desquite a la altura del PR05+300, margen derecha Sector Puerto Rico.

Mediante memorando individual con No. Radicado 2024I-VBOG-044892 del 8 de julio de 2024, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, autorizo a la Dirección Territorial Caquetá realizar donación de material de fresado acopiado en la unidad industrial de la siguiente manera:

- 1780 m3 al municipio de Florencia
- 2000 m3 al municipio de San Vicente
- 2850 m3 a la Gobernación del Caquetá

Por otro lado, en este periodo continua el área técnico y ambiental en la selección, de predios para entrega de los residuos restantes RCD como donación para disponibilidad, adecuación y conformación de este que cumplan con las condiciones y consideraciones técnicas y ambientales descritas en la guía de manejo ambiental del Instituto Nacional de Vías INVIAS, las cuales deben contar con lo siguiente:

a) Autorización del dueño del predio, donde especifique tanto el uso que se dará a éste una vez finalice la disposición del material y las condiciones en las cuales el terreno será entregado.
b) Certificación de la Oficina de Planeación Municipal donde conste que, de acuerdo con el uso del suelo, sí está permitido la disposición de materiales en el área seleccionada.
c) Concepto de la autoridad ambiental sobre la viabilidad ambiental de uso de la zona.
d) Acta firmada entre las partes (propietario y contratista), donde hace el recibo a satisfacción.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7.2.4 Manejo y Disposición Final de Residuos Sólidos Convencionales y Especiales

Para asegurar la correcta segregación de los residuos generados en el proyecto, el contratista de obra cuenta con puntos ecológicos en los frentes de obra como en las oficinas administrativas acordes al nuevo código de colores (Blanco, Negro y Verde) para la separación de los residuos en la fuente en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 2184 de 2019, de la siguiente manera:



Ilustración N° 01: Nuevo código de colores según *Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible*

- Color Blanco: Para depositar los *residuos aprovechables* como plástico, vidrio, metales, papel y cartón.
- Color Negro: Para depositar *residuos no aprovechables como* el papel higiénico; servilletas, papeles y cartones contaminados con comida; papeles metalizados, entre otros.
- Color Verde: Para depositar *residuos orgánicos aprovechables* como los restos de comida, desechos agrícolas etc.

El manejo integral (recolección, separación, transporte y disposición) son llevados a cabo por las siguientes empresas y/o entidades:

Corredor Vial San Vicente del Caguán – Puerto Rico		
Ruta 6504	Empresa de servicio público de Puerto Rico ESP Agua Rica	SAIDA S. A
Corredor Vial Neiva – Balsillas		
Ruta 3001	empresa de servicios públicos de Neiva operada por Electrohuila	INCIHUILA S.A. E.S.P.

Tabla 9. *Empresas prestadoras de servicio de residuos sólidos para Contrato de obra N° 991 /2021*

Durante el periodo de agosto de 2025, se realizaron diferentes jornadas de orden y aseo actividad de recolección de los residuos sólidos en los diferentes corredores viales y en los puntos ecológicos instalados en los campamentos temporales de los frentes de obras establecidos en el proyecto.

Estos residuos son transportados y acopiados en los campamentos principales de la ruta 6504 y 3001, donde el personal encargado del manejo integrado de los residuos sólidos debe iniciarse a partir de la identificación

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

y clasificación de los residuos en la fuente, se debe tener claro el tipo de residuo que generará y clasificarlos en aprovechable y no aprovechables.

Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante es almacenado acopio temporalmente acorde con los lineamientos ambientales establecidos en el proyecto cumpliendo con la normatividad ambiental vigente, la cual se tiene en los campamentos de cada ruta, para su respectiva entrega a las empresas de servicios público, recicladoras y/o proveedores asignados por el contratista de obra.

- Recipientes óptimos para el almacenamiento, La cantidad de recipientes depende de los tipos de residuos sólidos que se generen tanto en las instalaciones temporales como en los frentes de obra.

- Los recipientes deben ser del mismo color para su identificación bajo el marco de la Resolución 2184 del 2019, y marcados:

  - Residuos Aprovechables / Caneca Blanca
  - Residuos No Aprovechables / Caneca Negra
  - Residuos Especiales Respel / Caneca Roja

Una vez se tenga capacidad de residuos en almacenamiento temporal se entrega a las diferentes empresas y/o proveedores de la zona de influencia directa del proyecto para su aprovechamiento y reincorporación como materia prima.

Empresa	Nit	Cámara Comercio	Rut	Ruta	Tipo de Residuos
Chatarrería R y R El Mono	1006518367-5	128635 10/marzo/2023	05/julio/2022	6504	Residuos Aprovechables
Chatarrería Rosha SAS	901641955-7	379220 28 de marzo de 2023	28/febrero/2024	3001	Residuos Aprovechables
Recicladora Chatarrería El Paisa	79167851-6	N.A	19/enero/2022	3001	Residuos Aprovechables
Arte y Caucho OR	79536597- 3	03105484 29/abril/2019	03/marzo/2023	6504/3001	Llantas Usadas
PROVEEDORES					
INCIHUILA S.A 813005241-0	Resolución 031 del 31/julio/2014	Resoluciones: 1665 del 27/07/11 1998 del 15/09/11 2421 del 12/08/16	Res. 1689 del 30/mayo/2018	3001	Residuos Aprovechables No aprovechables Especiales
SAIDAS SAS 900486665-8	20203040014395 06/octubre/2022	Resolución 002 del 12/ene/12	Res.1234 19/sept/17	6504	Residuos No aprovechables Especiales
Logística y Distribución Especializada L&D SAS ÁTICA	900668487-5	Resolución 0113 del 26/sept/2014	Resolución 374 del 14/octubre/16	6504/3001	Residuos de Aceites usados

Tabla 10. *Consolidado de Proveedores – Residuos Sólidos Generados en el Contrato de obra N° 991/2021*

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7.3 PROGRAMA GESTIÓN HÍDRICA

7.3.1 Manejo de Aguas Superficiales.

Con el avance constructivo de las obras, y la necesidad del recurso hídrico el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente gestiono ante las entidades ambientales de cada jurisdicción del proyecto, permiso para la captación de aguas de fuentes hídricas cercanas al área de influencia directa del proyecto sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001.

Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, cuenta con los siguientes permisos de concesión de aguas otorgados por las corporaciones autónomas de cada jurisdicción:

CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA CORPOAMAZONIA			
RUTA	**PERMISO DE CONCESIÓN DE AGUAS**	**PUNTO DE CAPTACIÓN**	**CAUDAL AUTORIZADO**
6504	Resolución 1366 del 22 de julio del 2022	Quebrada El Arenoso PR48+400	2.5 L/s
		Quebrada Las Ceibas PR40+760	2.5 L/s
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO DEL MAGDALENA CAM			
3001	Resolución 2181 del 12 de septiembre del 2022	Quebrada La Cruz PR13+576	0.8 L/s
	Resolución 4206 del 25 de noviembre de 2024	Quebrada las Ceibas	0.55 L/s

Tabla 11. *Permiso de Concesión de Aguas – Contrato de Obra 991 del 2021*

El contratista de obra dispone de un carro tanque (carro riego) con un sistema de captación continúa provisto de una bomba incorporada a su propia carrocería con suficiente capacidad para succionar desde vía o el puente, sin ser intervenida la ronda o lecho de las quebradas, este sistema reduce la posibilidad de contaminar el recurso hídrico por un escape accidental de aceites o combustibles, los operadores de este servicio son capacitados por el área ambiental en el Programa de Uso Eficiente y ahorro del agua PUEAA.

Con la apertura de nuevos tramos y frentes de obra sobre los corredores viales, el CVNSO vio la necesidad de contemplar nuevos puntos de captación, por lo cual se inició las respectivas solicitudes de Concesión de aguas antes la jurisdicción de CORPOAMAZONIA. En la siguiente tabla se registran los permisos de concesión de aguas que se encuentran en trámite y el estado a la fecha de corte del presente informe:

CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA CORPOAMAZONIA			
RUTA	**UBICACION**	**COMUNICADO O ACTO ADMINISTRATIVO**	**ESTADO**
6504	PR9+040	CVNSO-0991-148-2024 del 16 de febrero de 2024	La Corporación realizó visita de evaluación el 5 de septiembre de 2024

Tabla 12. *Permiso de Concesión de Aguas en Tramite – Contrato de Obra 991 del 2021*

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

El profesional ambiental del CVNSO ha realizado varios acercamientos a las direcciones territoriales de cada jurisdicción para conocer los estados que se encuentran dichas solicitudes, pero por la falta de personal en las corporaciones, la falta de contratación y/o recursos han generado atrasos en los procesos de los expedientes.

7.3.2 Manejo de Residuos Líquidos, Domésticos e Industriales

El consorcio Vías Nacionales del sur y Oriente, tiene en funcionamiento dos campamentos en Caquetá, en la Vereda El Desquite para la ruta 6504 y en Huila en la Vereda Ceibas abajo para la ruta 3001.

Para uso personal en los frentes de obras, el CVNSO, instalo unidades portátiles sanitarias UPS para los trabajadores en las rutas establecidas en el proyecto, por lo tanto, se realiza frecuentes mantenimientos de aseo y desinfección a las unidades disponibles tanto para la ruta 3001, como para la ruta 6504.

Las empresas encargadas de este servicio para la ruta Neiva – Balsillas es la empresa INCIHUILA y para el corredor San Vicente del Caguán – Puerto Rico SAIDA SA, estas tienen los permisos ambientales para su funcionamiento y vertimiento de estas aguas.

El CVNSO tiene en funcionamiento dos (2) oficinas administrativas principales, se cuenta con unidades sanitarias fijas e independientes, con lavamanos, las cuales tienen conexión a la red de alcantarillado de los Municipio de Neiva – Puerto Rico.

Ruta	Proveedor
3001	INCIHUILA
6504	SAIDA

Tabla 13. *Empresas que realizan mantenimiento a las baterías sanitarias*

7.4 PROGRAMA DE BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

7.4.1 Manejo de descapote y cobertura vegetal.

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado la gestión ambiental ante las Corporaciones Autónomas Regionales en jurisdicción del Proyecto, con el fin de obtener los permisos de aprovechamiento forestal que se requieren para la ejecución de las obras.

En el siguiente cuadro, se registran los permisos de aprovechamiento forestal otorgados por las Autoridades Ambientales en jurisdicción del Proyecto:

CORPORACIÓN PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE DEL SUR DE LA AMAZONIA CORPOAMAZONIA			
RUTA	**PERMISO APROVECHAMIENTO FORESTAL**	**UBICACION**	**ESTADO**
6503	CT-DTC-0673 del 19 de septiembre de 2023	emergencia presentada el día 30 de abril del año 2022 en el PR42+600 de la ruta 6503	Ejecutado
6503	CT-DTC-0070 del 2 de mayo de 2025	Autorización aprovechamiento y poda arboles en el PR38+200	Ejecutado

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL ALTO DEL MAGDALENA CAM			
3001	Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022	PR00+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504	En ejecución compensación. Una vez finalice se procede al cierre y archivo del expediente
3001	Resolución No. 1916 del 27 de junio de 2025	PR13+500 al PR20+500	Pendiente iniciar la tala

Tabla 14. *Permiso de Aprovechamiento Forestal – Contrato de Obra 991 del 2021*

Durante el proceso constructivo de ampliación de la vía, se evidenció afectación en algunos ramajes de los árboles que están interviniendo sobre los bordes de vía, por tanto, se solicitó apoyo a la territorial del Caquetá del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, a causa de que, se debía continuar con los avances constructivos de obra, sobre el corredor vial de Puerto Rico a San Vicente del Caguán ruta 6504.

Por consiguiente, la Dirección Territorial del Caquetá, del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, informó que esta actividad que refiere a los trabajos de poda, corte, remoción y disposición de ramas de árboles a lo largo de los bordes de la carretera o de sus taludes, es realizada por el personal de mantenimiento de las carreteras nacionales del Invias, con el fin de proporcionar una buena visibilidad a los conductores de los vehículos y mejorar la seguridad del tránsito automotor, actividad que no aplica al corte de la parte radicular de los árboles.

Por las razones antes mencionadas y debido que no se ha otorgado Permiso de Aprovechamiento Forestal Único, al Consorcio Vías Nacionales Sur y Oriente – CVNSO, y poder dar continuidad a los avances propios de obra, la actividad de poda y corte de ramajes que intervienen sobre los bordes de la vía, se viene adelantando por la cuadrilla de mantenimiento del Invias.

Posterior a esta actividad el personal del CVNSO, apoya con la actividad de pique y repique del ramaje y con la recolección de los residuos vegetales, estas son dispuestas en las dos zonas disposición final del CVNSO, las ramas son reutilizadas por el personal de topografía para estacas y como soportes para sostenimiento de formaletas metálicas para actividad de fundidas.

Una vez terminada el retiro de todo el material vegetal, el personal del área ambiental del consorcio CVNSO, adelanta la aplicación de cicatrizante hormonal apropiados, en los cortes ocasionados a las especies arbóreas y así evitar la proliferación de enfermedades por ataques patógenos o insectos; actuando como fungicida e insecticida, acelerando así la cicatrización de la herida impidiendo infecciones y/o pudrición de los cortes en sus ramajes, buscando con esto que el árbol reciba el tratamiento para el control de desgarres, cicatrización, corte en tocones o puntas que queden expuestas y se conviertan en hábitat para animales y puedan afectar el árbol.

7.4.2 Recuperación de áreas afectadas.

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, ha realizado el restablecimiento de la cobertura vegetal de las áreas intervenidas por actividades propias de obra en la perfilación de taludes, derecho de vía, terraplenes, entre otras. De acuerdo con las condiciones y características específicas del área del proyecto, esta actividad es realizada por el personal subcontratista Construcciones FAME SAS.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Este recubrimiento vegetal atenúa los procesos de inestabilidad, favoreciendo la recuperación de suelos y de repoblación de áreas desprotegidas intervenidas en procesos constructivos propios de obra; garantizando la efectividad y el prendimiento del material vegetal seleccionado para la recuperación de áreas intervenidas.

El personal de FAME, realiza actividad de siembra, iniciado con el ahoyado en el área a intervenir, seguidamente una mezcla de abono (gallinaza) e incorporando la semilla (vetiver), este proceso de empradización se está realizando en la ruta 6504, por ser taludes verticales de inclinación pequeña, para la ruta 3001 Neiva – Balsillas, se instala manto TRM 500, en taludes verticales de grandes inclinaciones con el fin de prevenir la erosión, protegiendo la semilla de las altas precipitaciones o viento fuertes para una mejor establecimiento de la vegetación.

El 8 de octubre de 2024, la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, realizo visita de seguimiento ambiental a la compensación ambiental (establecimiento de árboles) ejecutada en el predio Monte Heliconia, en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución No. 2330 del 07 de septiembre de 2022, con la cual se otorgó permiso de aprovechamiento forestal.

Con el oficio 36842 2024-S del 03 de diciembre de 2024, la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM realiza unos requerimientos respecto a la compensación ambiental ejecutada en el predio Monte Heliconia, acorde con la visita de seguimiento realizada el 8 de octubre de 2024.

Con el comunicado CVNSO-0991-002-2025 radicado el 7 de enero de 2025, el Contratista remite respuesta a los requerimientos realizados por la Corporación con el oficio 36842 2024-S, referentes a la compensación ambiental. A la fecha no se tiene concepto de la Corporación.

7.4.3 Protección de Fauna.

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, continúa concientizando al personal de obra con capacitaciones y educación ambiental de las especies de fauna existentes presente en las áreas de intervención en los corredores viales del proyecto, con el fin de garantiza su protección y conservación.

A todo el personal de obra se les precisa en las capacitaciones y/o charlas ambientales que está prohibido realizar las siguientes actividades:

- La pesca y caza.
- La compra ilegal de especies de fauna silvestre.
- El tránsito de maquinaria fuera de los frentes de obra.
- El uso o porte de armas o artefacto de fuego dentro de la obra, con excepción del personal de vigilancia autorizado.

Sobre los corredores viales de la ruta 6504 y 3001, se evidencia constante atropellamiento de fauna deteriorando los ecosistemas nativos de la región por efecto a la circulación masiva de vehículos a altas velocidades, los ruidos constantes de maquinaria y/o equipos, presente en la construcción de obra, al cambio de diseños y ampliación de carreteras y las condiciones ambientales ha sido un factor negativo para la fauna existente en el sector de la construcción del proyecto.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

En cuanto a los lineamientos del objeto del proyecto (mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento), se deben implementar algunas medidas de manejo para evitar, mitigar y corregir los impactos que se esté generando dentro de la construcción de la vía, como son:

- Adecuaciones en las obras de drenaje para la movilidad de la fauna en cuerpos de agua y rondas hídricos.
- Restauración de las coberturas vegetales
- Restablecimiento de la estructura de los cauces naturales
- Restauración de áreas intervenidas
- Construcción de Pasos de fauna Aéreos terrestres y/o acuáticos
- Estabilización y mejoramiento de Taludes

7.5 MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES

7.5.1 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio

El Consorcio Vías Nacionales del Sur y del oriente cuenta con dos oficinas administrativas en el área de influencia del contrato de referencia. En el municipio de Puerto Rico – Caquetá, se encuentra ubicada en la PR5+300 de la ruta 6504 y en el municipio de Neiva – Huila en la calle 8 # 81-02 condominio Bosques de Cantabria local b2.

El campamento principal se encuentra ubicado en el PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504 donde se cuenta con la infraestructura asociada a manejo de maquinaria (talleres - parqueadero), acopio de materiales, residuos, equipos de trituración y producción de asfalto, así mismo en esta zona funcionan las oficinas del personal administrativo, las cuales fueron construidas con material prefabricado y está diseñado con las condiciones óptimas en cuanto al servicios de energía, agua e internet, está dotada con los equipos de emergencia, unidad sanitaria, punto ecológico, zonas de alimentación e hidratación entre otras.

En la Ruta 3001 el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente tiene habilitado un campamento temporal, ubicado a la altura del PR12+500, el cual tiene una zona de parqueadero para los equipos y maquinaria, está dotado de unidades portátiles sanitarias, zona para acopios de material de construcción, almacén, el cual cuenta con botequín, extintor, camilla y kit contra derrame, este campamento tiene vigilancia para proteger la integridad del personal y de los bienes.

En los frentes de obras se cuenta con instalaciones provisionales, estos se van organizando y/o desmontando en la medida que se habilitan. Cada uno de estos puntos es evaluado ambientalmente de manera que no afecten ningún recurso natural. Estos sitios temporales cuentan con kit de emergencia (Botiquín, camilla y extintor), con un punto ecológico con sus tres recipientes (**Negro** para los residuos No Aprovechables, **Blanco** Residuos Aprovechables y **Verde** Residuos Orgánicos Aprovechables).

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7.5.2 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de planta de trituración y asfalto.

En el campamento principal a la altura del PR12+000 margen izquierdo de la Ruta 3001, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, tiene instalada un equipo de trituración; el cual cuenta con Permiso de Emisión Atmosférica para su funcionamiento, otorgado mediante acto administrativo N°3784 de 1 diciembre de 2023 expedida por la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena CAM.

En el campamento principal a la altura del PR5+300 margen izquierdo de la Ruta 6504, el contratista de obra CVNSO, la autoridad ambiental de esa jurisdicción Corpoamazonia otorgo Permiso de Emisión Atmosférica para Fuentes Fijas, mediante acto administrativo N° 1382 del 26 de julio del 2022 para la instalación y operación de una planta de asfalto ubicada en la vereda El Desquite Sector Puerto Rico de la ruta 6504.

Planta Trituradora en el Contrato de obra N° 991 del 2021				
Permiso Ambiental	**Acto Administrativo**	**Autoridad Ambiental**	**Vigencia**	**Ruta**
Emisión Atmosférica Fuentes Fijas	Res. 3784 del 01 de diciembre / 2023	CAM	5 años	3001
Planta Producción de Asfalto				
Emisión Atmosférica Fuentes Fijas	Res. 1382 del 26 de julio del 2022	CORPOAMAZONIA	5 años	6504

Tabla 15. *Relación de los PEA otorgados al CVNSO por cada Autoridad Ambiental*

También se cuenta con la operación de una planta dosificadora de concreto y plantas trituradas para material pétreos.

Del 25 de enero al 1 de febrero de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente ejecutó los monitoreos de calidad de aire y ruido en cumplimiento a lo establecido en la Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023, con la cual se otorgó permiso de emisiones atmosféricas para fuentes fijas en la ruta 3001.

Con el comunicado CVNSO-0991-168-2025 del 17 de marzo de 2025, el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente remite a la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena – CAM, el informe de los monitoreos de aire y ruido realizados en cumplimiento a la Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023.

En agosto de 2025, se realizaron los monitoreos de calidad de aire y ruido en cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022, por CORPOAMAZONIA.

En cuanto al parque automotor de cada ruta del contrato, se toman las medidas para mitigar el impacto generado por el transporte de material fino, estos vehículos tipo volqueta son cubierto en su totalidad con el fin de evitar arrastre de partículas por acción del viento.

En cada periodo ejecutado el área ambiental entrega los certificados de la Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes RTM, en cualquier Centro de Diagnóstico Automotriz (CDA) debidamente autorizado por el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, los cuales se anexan al informe trimestral ambiental que remite la Interventoría a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7.5.3 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.

Durante los periodos ejecutados, el CVNSO realiza mantenimientos preventivos, rutinario de inspección y mantenimiento correctivo en las zonas de talleres de los campamentos de la ruta 6504 y 3001, minimizando el impacto de los residuos contaminados especiales generados, ya que son acopiados en los recipientes demarcados, señalizados, estos son entregados a la empresa SAIDA SA para su respectiva disposición final.

La maquinaria y/o equipo que requiera otro tipo de mantenimiento, este es trasladado en cama baja a taller con servicio especializado y calificado para su reparación, en caso de los vehículos son trasladados por su propio medio a centro de atención automotriz (serviteca) más cercanos del área influencia directa e indirecta del proyecto.

La Interventoría a través del área sst, realiza inspecciones a los vehículos y/o maquinaria verificando que cuente con los equipos de carretera (extintor y botiquín), certificados de RTM, seguros obligatorios documentos vigentes de ley, se hace revisión de luces, pito de reversa, llantas, espejos de retrovisores, equipo de carretera entre otras, para garantizar el buen estado de funcionamiento.

En los vehículos tipo volqueta se verifica el estado de carpas, guarda barros, que el volcó no tenga modificaciones en su diseño original, ni la capacidad de exceso en el peso bruto vehicular establecido en el certificado nacional de carga.

El traslado de maquinaria de la ruta 6504 al corredor vial 3001, o viceversa se realiza en cama baja, cumpliendo con las normas de seguridad tanto el operador como su carga, para su movilidad.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

7. REGISTRO FOTOGRAFICO

	
Charlas ambientales ruta 3001	

	
Señalización ruta 3001	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
Inducción ambiental	Limpieza baterías sanitarias portátiles

	
Mantenimiento baños portátiles ruta 6504	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
Monitoreos de aire y ruido ruta 6504	

	
Entrega residuos ruta 6504	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com





Charlas ambientales 6504





Mantenimiento baños portátiles ruta 6504

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
Señalización frentes de obra ruta 6503	

	
Jornada orden y aseo ruta 6504	



ING. YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ
Profesional Ambiental
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
INTERVENTORIA

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

INFORME DE GESTIÓN SOCIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 985-2021: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

CONTRATO DE OBRA NO 991-2021: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ

AGOSTO DE 2025

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. OBJETIVO GENERAL 4
3. LOCALIZACIÓN 5
4. ACTIVIDADES DE GESTIÓN SOCIAL MES DE AGOSTO DE 2.025 6
4.1. PROYECTO ATENCIÓN A LA COMUNIDAD **¡Error! Marcador no definido.**.....13
4.2. PROYECTO INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN.**¡Error! Marcador no definido.**.....16
4.3. PROYECTO MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.**¡Error! Marcador no definido.**.....20
4.4 PROYECTO RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA 22
4.5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA.....22
4.6. CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA.....25
4.7. PROYECTOS PRODUCTIVOS.....29
4.8. PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y CULTURAL.....30
4.9 PROYECTO GESTIÓN SOCIO PREDIAL.....30

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

1. INTRODUCCIÓN

El informe se presenta con el fin de soportar las actividades sociales que se llevaron a cabo durante el mes de agosto de 2.025, como parte del Proyecto *"**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".***

Desde el área social se adelantaron actividades asociadas al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA, que corresponden de manera puntual a los proyectos de:

- Atención A La Comunidad
- Información A La Comunidad
- Manejo De La Infraestructura De Predios Y De Servicios Públicos
- Cultura Vial Y Participación Comunitaria
- Proyectos Productivos
- Contratación De Mano De Obra.
- Protección Del Patrimonio Arqueológico Y Cultural
- Gestión Socio Predial

2. OBJETIVO GENERAL

El objetivo principal de la Gestión Social en los proyectos de infraestructura vial, es relacionar cada una las actividades ejecutadas desde el área , las cuales se llevan a cabo con el propósito de aplicar a lo proyectado en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, con lo que se debe buscar mitigar cada uno de los impactos socio ambientales, técnicos y prediales generados durante la ejecución de las actividades constructivas propias del proyecto denominado ***"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1***"; cuentan con herramientas que aportan orientación e indicación que dinamizan la ejecución de las actividades de gestión social, que están descritas en el Apéndice de Gestión Social y el anexo técnico del contrato.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El corredor Neiva – San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, es una vía de ordén nacional que brinda conexión al occidente de Caquetá con la Troncal del Magdalena a la altura de Neiva y, a través de esta, con el centro y el resto del país. Los municipios del area de incidencia son**: San Vicente Del Caguan, Puerto Rico, El Doncello, El Paujil, La Montañita y Florencia departamento del Caqueta y Neiva en el departamento del Huila**, el corredor comprende la Región Andina y Amazónica de Colombia, con grandes riquezas naturales en dónde los principales cultivos son el maíz, platano, yuca, la granadilla, la ahuyama, el frijol, la patilla (sandia), el mango, el cacao, el café, la caña de azucar, la yuca, entre otros, de igual manera se observa ganaderia extensiva (siendo esta zona una de las que mas aporta ganado vacuno en pie al interior del pais, ubicandose San Vicente del Caguan Caquetá, como el quinto productor de ganado en pie de Colombia (**fuente - Balance y perspectivas del sector ganadero colombiano 2024 – 2025);** se observan a lo largo del corredor vial espacios en los que se manejan especies menores, como: cerdos, pescado (trucha, cachama, mojarra roja y negra, bocachico, entre otros), ovinos, caprinos, aves de corral (pollos y gallinas para produccion de huevo y carne). Hay presencia en algunos sectores de Huila y Caquetá, de criaderos de bufalos, cabras y ovejas.

Además, las cifras de orden nacional e internacional resaltan que, entre los departamentos más afectados por el flagelo de la deforestación, frente a lo que el Ministerio de Ambiente de Colombia presentó las cifras de deforestación del primer trimestre de 2025 en la Amazonia a través del en el documento denominado "**Boletín de Detecciones Tempranas de Deforestación 42",** donde indica que entre enero y marzo de este año se perdieron 27.052 hectáreas. Guaviare, por un lado, fue donde más se deforestó (21 %), seguido por Meta (20.7 %), Caquetá (17.8 %) y Putumayo (7.2 %). Los municipios más afectados fueron Cartagena del Chaira, Mapiripán, Calamar, La Macarena y San Vicente del Caguán**.**

Los departamentos de Huila y Caquetá, están habitados por diferentes comunidades y culturas indígenas que según el Ministerio del Interior no tienen arraigo directo en la zona de incidencia del proyecto, como se es citado textualmente en las resoluciones ST-0918-2022, de junio 14 de 2.022 y ST- 1044 de 01 de julio de 2.022, de No Procedencia de Consulta Previa. Alrededor del corredor vial se encuentra el Nevado del Huila, la zona plana del Río Magdalena, y sobre el corredor atraviesa el parque regional Siberia Ceibas (complejo natural que une los departamentos de Huila y Caqueta), ubicado puntualmente en la ruta 3001 entre el PR31+713 y el PR47+924. Por lo que es importante precisar que el Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH, mediante comunicado ICANH – 2021152000111011, indica puntualmente que ***"…Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030. Módulo 1, no se encuentra dentro de los preceptos***

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

legales que deben adelantar un Programa de Arqueología Preventiva ante esta entidad…".

La vía Neiva - San Vicente del Caguán – Puerto Rico – Florencia, tiene una longitud aproximada de 343 km de los cuales aproximadamente 124,7 kilómetros se encuentran en afirmado, aproximadamente 10,5 Kilómetros en pavimeto flexible y aproximadamente 207,8 Kilómetros con tratamiento de asfaltita, todos en regular o mal estado. Actualmente, los usuarios que buscan llegar a Florencia desde Neiva deben tomar la ruta Neiva - Altamira - Florencia, a pesar de tener una mayor longitud (379 km). Se registra un TPD de 605 con un porcentaje de vehículos pesados del 24 %.

El corredor objeto de intervención del contrato de referencia está conformado por varias rutas, la ruta 30 que está dividida en la 3001 y 3002 de las cuales están distribuidas de la siguiente manera: RUTA 3001: Neiva - Balsillas: Tramo que atraviesa lugares como Neiva, La Victoria (Neiva), Santa Helena (Neiva) y Balsillas (Límite Caquetá) en Huila. RUTA 3002: Balsillas - Mina Blanca: Tramo que atraviesa lugares como Balsillas (Límite Huila), Rovira (San Vicente del Caguán, Acceso), Guayabal (San Vicente del Caguán), Perlas II (San Vicente del Caguán), Mina Blanca (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Entre Mina Blanca (San Vicente del Caguán), Río Caguán (San Vicente del Caguán) , Yari (San Vicente del Caguán) en Caquetá. Dentro del área de intervención también se encuentra la Ruta 65, en los tramos 3 y 4 comprende la ciudad de Florencia involucrando como área directa a 500 metros los municipios El Paujil, El Doncello, Puerto Rico y San Vicente del Caguán, esta ruta se encuentra dividida de la siguiente manera: Ruta 6503: Florencia – Puerto Rico Ruta 6504: Puerto Rico – Minas Blanca.

Con la ejecución de esta obra en una zona afectada significativamente por el conflicto armado colombiano, la débil presencia institucional, se beneficia de manera directa a un aproximado de **372.296** habitantes del departamento del Caquetá y en el municipio de Neiva Huila un equivalente de **384.242**, para un total aproximado de **756.538**, quienes podrán acceder con oportunidad y pertinencia, a servicios básicos como salud, educación y ofertas institucionales que se garantizan en las cabeceras municipales. De igual manera permite que los procesos de comercialización de los productos agropecuarios se hagan en menor tiempo, con calidad y oportunidad, en razón a que los tiempos de transitabilidad se disminuyen y optimizan. Este tipo de intervenciones y mejoramiento de la red vial favorece los procesos de valorización de los predios que se encuentran en las zonas de intervención.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Siendo el Caquetá una de las zonas mayormente afectadas por el conflicto armado y con mayor carencia de presencia estatal, goza de una intervención en uno de sus principales corredores viales, lo cual aporta al mejoramiento de la calidad de vida, a la seguridad ciudadana y a la reactivación económica de la región.

4. ACTIVIDADES DE GESTION SOCIAL MES DE AGOSTO DE 2.025

Desde el área social de la interventoría, la cual a la fecha se encuentra a cargo de la profesional social **MARÍA ISABEL ARDILA CUBILLOS**, se realizan actividades en la búsqueda de controlar, vigilar, y supervisar los procesos de la gestión social como parte fundamental del contrato 991 de 2021, cuyo objeto contractual es el **"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1**", teniendo como herramienta fundamental lo indicado en la GUIA DE MANEJO AMBIENTAL PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA -SUB SECTOR VIAL -2011, el Manual De Interventoría 2.022, el Anexo Técnico Modulo 1, Adenda 2– INVIAS, el Apéndice E de Gestión Social y demás normatividad de orden nacional que aplica para este componente.

- **DESDE LA INTERVENTORÍA DURANTE EL PERIODO AGOSTO DE 2.025, SE GENERARON LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:**

No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
1	02/08/2025	C-245-3900-1211-25	Respuesta – Solicitud de intervención urgente sobre tramo urbano de vía nacional – Contrato 991 de 2021
2	08/08/2025	C-245-3905-1237-25	Reiteración a comunicado C-245-3862-1094-25 con asunto "Reiteración a comunicado C-245-3841-1052-25 con asunto "Reiteración a comunicado C-245-3835-1033-25 con asunto "Solicitud de ampliación de la capacidad de atención a emergencias y actividades de mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas- Minas Blanca RUTA NACIONAL 3002. Rehabilitación urgente de la transitabilidad en el corredor vial."

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

3	09/08/2025	C-245-3911-1245-25	Respuesta al comunicado 140-002125, Ref. Solicitud de apoyo maquinaria para atender emergencia por ola invernal en el Municipio de San Vicente del Caguán Caquetá-Decreto No 081 del 13 de Julio del 2025 "Por medio del cual se declara la situación de calamidad pública en el municipio de San Vicente del Caguán (Caquetá) y se dictan otras disposiciones".
4	11/082025	C-245-3913-1250-25	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-523-2025 cotizaciones logística taller de sostenibilidad de la obra de participación comunitaria OPC – vereda Platanillal Ruta. 3001.
5	14/08/2025	C-245-3920-1263-25	Respuesta – Solicitud urgente y prioritaria de mantenimiento del paso urbano en el municipio de San Vicente del Caguán, Caquetá
6	15/08/2025	C-245-3922-1265-25	Respuesta a su comunicado con radicado No. 2025S-VCAQ-057946. Con asunto: Respuesta a requerimiento Alcaldía Municipal derecho de Petición 2025E VUVR 080878
7	16/08/2025	C-245-3924-1271-25	Solicitud de información respecto a los tramites adelantados frente a cierre de la vía en el PR 38+250-RUTA 6503-quebrada Las Delicias
8	20/08/2025	C-245-3927-1281-25	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-549-2025 cotizaciones logística refrigerios talleres de sostenibilidad de la Obra De Participación Comunitaria OPC – vereda PLATANILLAL RUTA. 3001.
9	21/08/2025	C-245-3930-1285-25	Remisión PRE-ACTA SOCIAL No 051 MASPS-MN1-IN-FR-6, por un valor de veintiún millones quinientos ocho mil trescientos ochenta y ocho pesos ($21.508.388, oo)
10	21/08/2025	C-245-3931-1286-25	Solicitud de la programación de cierres viales que se adelantaran sobre el PR 38+200- puente sobre la quebrada Las Delicias-Ruta Nacional 6503
11	21/08/205	C-245-3932-1287-25	Respuesta a comunicado 20250814 CVNSO-0991-542-2025 cotizaciones volante N° 19

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

12	22/08/2025	C-245-3937-1294-25	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-453-2025- permiso de obras de RUTA NACIONAL 3001
13	22/08/2025	C-245-3938-1295-25	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-548-2025 - cotizaciones cuñas radiales RUTA 3002
14	23/08/2025	C-245-3942-1300-25	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-538-2025 reubicación buzón satélite RUTA 3001
15	23/08/2025	C-245-3943-1301-25	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-463-2025- permiso de obras de RUTA NACIONAL 6503
16	23/08/2025	C-245-3944-1302-25	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-510-2025 - actas permisos obras de arte RUTA NACIONAL 6504
17	27/08/2025	C-245-3951-1324-25	Respuesta al radicado INVIAS N.° 2025S-VCAQ-060487 – Solicitud de respuesta a oficio de la Secretaría de Infraestructura de San Vicente del Caguán – Caquetá.
18	27/08/2025	C-245-3952-1325-25	Respuesta a comunicado 2025S-VCAQ-059468- seguimiento compromisos gremio transportadores Cto.991 2021
19	27/08/2025	C-245-3953-1327-25	Respuesta a comunicado CVNSO-0991-154-2025 – aprobación informe gestión social febrero de 2025
20	28/08/2025	C-245-3957-1332-25	solicitud reporte del accidente ocurrido en el PR 03+325 de la ruta 6504 de Puerto Rico-Caquetá.
21	29/08/2025	C-245-3965-1347-25	Respuesta al Comunicado 2025S-VBOG-061214 - Solicitud de señalización turística de la Alcaldía de San Vicente del Caguán.

- **DURANTE EL PERIODO DE AGOSTO DE 2.025, SE RECIBE CORRESPONDENCIA EN EL SIGUIENTE ORDEN:**

No	FECHA	CONSECUTIVO	ASUNTO
1	02/08/2025	CVNSO-0991-510-2025	Respuesta a Comunicado C-245-3780-0894-25, con Asunto: “RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-215-2025 - ACTA PERMISO CONSTRUCCIÓN OBRA DE ARTE MUNICIPIO PUERTO RICO RUTA 6504”.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

2	05/08/2025	CVNSO-0991-515-2025	Remisión del Informe Gestión Social Cuantitativo Mes Julio 2025
3	09/08/2025	CVNSO-0991-522-2025	Respuesta a comunicado C-245-3874-1114-25 y a solicitud de ajuste de jornada laboral presentada por trabajadores del Contratista de Obra – Contrato de Obra No. 991 de 2021
4	09/08/2025	CVNSO-0991-523-2025	Cotizaciones Logística Taller de Sostenibilidad de la Obra de Participación Comunitaria OPC – vereda Platanillal Ruta. 3001.
5	15/08/2025	CVNSO-0991-543-2025	Capacitación Taller de Sostenibilidad Comunitaria – Obras de Participación Comunitaria Ruta 3001, Neiva-Huila.
6	15/08/2025	CVNSO-0991-544-2025	Cancelación Proceso de Formación Comunicado CVNSO-0991-640-2024 - Capacitación Taller de Sostenibilidad Comunitaria – Obras de Participación Comunitaria Neiva-Huila.
7	15/08/2025	CVNSO-0991-542-2025	Cotizaciones Volante N° 19 – Ruta 3001
8	16/08/2025	CVNSO-0991-549-2025	Cotizaciones Logística refrigerios Talleres de sostenibilidad de la Obra de participación comunitaria OPC – vereda Platanillal Ruta. 3001.
9	19/08/2025	CVNSO-0991-554-2025	Certificación Junta de Acción Comunal (JAC) Barrio La Pradera Jurisdicción San Vicente De Caguán – Ruta 6504.
10	20/08/2025	CVNSO-0991-548-2025	Cotizaciones Cuñas Radiales Ruta 3002
11	20/0/2025	CVNSO-0991-552-2025	Respuesta Comunicado C-245-3785-0899-25, Obras Con Participación Comunitaria Villa Norte.
12	21/08/2025	CVNSO-0991-453-2025	Actas de permiso para construcción de obras de arte- ruta 3001 – NEIVA – BALSILLAS.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

13	22/08/2025	CVNSO-0991-559-2025	Cotizaciones Cuñas Radial Ruta 6503 - 6504, Jurisdicción La Montañita Caquetá

5. PROYECTO ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

Se brinda información a los ciudadanos y se atienden peticiones, quejas, reclamos, y solicitudes.

Operación Oficinas SAU:

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2.025, se realizaron las siguientes actividades:

RUTA 3001:

Atención permanente a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.

- Horario de atención: viernes de 8.00am a 12:00m
- Líneas telefónicas disponibles: 317 4315766 – 3160109322 - 3232299516

RUTA 6504:

Atención a la comunidad en el punto de atención al usuario - SAU en la unidad industrial de la empresa, en el PR 5+300 costado izquierdo - vereda La Chila – Puerto Rico, Caquetá.

- Horario de atención: viernes de 7.00 am a 12:00 m.
- Líneas telefónicas disponibles: 3232299516 - 3160109322.

EQUIPO SOCIAL CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE		
NOMBRE	**CARGO**	**CORREO ELECTRONICO**
Jessica Roa Culma	Auxiliar Social	J_roa@kma.com.co
Luzmila Cicery Castrillón	Residente Social	L_cicery@kma.com.co

OPERACIÓN OFICINAS SAU:

En el periodo comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2025, se realizaron las siguientes actividades:

RUTA 3001:

Atención a la comunidad en el SAU, ubicado en la ciudad de Neiva Huila, en la CL 8 # 81-02 Condominio de Cantabria Local B2.

RUTA 6504:

En la Unidad Industrial sobre el PR 5+300, vereda La Chila margen izquierda, sentido Puerto Rico – San Vicente del Caguán Caquetá, ruta 6504.

Registros fotográficos ATENCIÓN DEL AREA SOCIAL en terreno y puntos SAU

PUNTO SAU NEIVA, HUILA	PUNTO SAU PUERTO RICO, CAQUETÁ
	

Buzones Satélites de Información

Apertura Buzones:

Ruta 3001: Apertura Buzón de PQRS Neiva-Balsillas.

- Los días 08, 12 y 26 de agosto de 2025: el área social del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente – Gestión Social realizo apertura del buzón de sugerencia ubicado en la vereda Platanillal, en el predio de la señora Blanca Inés Bravo ubicado en el km 17+000, no se evidencia PQRS depositadas en el buzón**.**

Ruta 6504:

- El 26 de agosto de 2025, se realiza apertura del buzón satélite Taquilla Transyari, Ruta 6504 de San Vicente del Caguán – Caquetá, en donde no se encontró ninguna PQRS.
- El 26 de agosto de 2025, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la vereda Riecito, RUTA 6504, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá. No se reporta ningún elemento tipo PQRS encontrado en el buzón.
- El 26 de agosto de 2025, se realiza apertura del buzón satélite, ubicado en la alcaldía municipal, jurisdicción del municipio de Puerto Rico, Caquetá. No se encuentra ninguna PQRS, en el buzón.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

	
APERTURA BUZÓN, PUERTO RICO, CAQUETÁ	**APERTURA BUZÓN, RIECITO - RUTA 6504**
	
APERTURA BUZÓN, CAQUETÁ TAQUILLA TRANSYARI RUTA 6504	**APERTURA BUZÓN, NEIVA HUILA**

<u>Implementación sistema de Atención a la comunidad Atención PQRS:</u>

Para este periodo se registran (178) PQRS recepcionadas, de las cuales (05) 3% PQRS se encuentran abiertas y (173) 97% PQRS cerradas.

Durante el periodo reportado (agosto 2025), no se registraron PQRS:

TIPO DE MANIFESTACIÓN	N° MANIFESTACIONES RECEPCIONADAS	N° MANIFESTACIONES ABIERTAS AGOSTO DE 2.025	No. MANIFESTACIONES CERRADAS
PETICIONES	52	0	52

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

QUEJAS	39	5	34
RECLAMOS	5	0	5
SUGERENCIAS	0	0	0
FELICITACIONES	0	0	0
DENUNCIAS	0	0	0
SOLICITUD	82	0	82
CONSOLIDADO TOTAL	**178**	**5**	**173**

CONSOLIDADO DE PQRS, CON CORTE 31 DE AGOSTO DE 2025

AGOSTO 31 DE 2025	
TOTAL, RADICADAS	178
RADICADAS PERIODO AGOSTO DE 2025	0
QUEJAS CERRADAS PERIODO AGOSTO DE 2025	0
QUEJAS CERRADAS AGOSTO DE 2025 QUE CORRESPONDEN A PERIODOS ANTERIORES	1
QUEJAS ABIERTAS PERIODO AGOSTO DE 2025	0
TOTAL, CERRADAS A 31 DE AGOSTO DE 2025	173
PENDIENTES	**5**

6. PROYECTO INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN. Código PGS-6.2-19

Durante el mes de agosto de 2025, el contratista de obra realiza entrega la pieza informativa número 18, a los usuarios del corredor vial ruta 6503 y ruta 6504, respectivamente:



Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com



7. PROYECTO MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

Actas de Vecindad.

RUTA 6504: Durante el periodo no se levantó información

RUTA 3001: Durante el período no se levantó información

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

8. PROYECTO RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA. CÓDIGO PGS-6.4-21.

RUTA 3001:

Para este periodo no aplicó este programa.

RUTA 6504:

Para este periodo no se desarrollaron actividades de este programa.

9. PROYECTO CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA. PGS-6.5-22

RUTA 6503, 6504, 3001 y 3002:

De acuerdo a convocatoria para **Mesa de Dialogo No 10**, realizada por la Contraloría General de la Republica-Participación Ciudadana, participa el contratista de obra, Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, comunidad, Ministerio Publico, secretarios de Infraestructura, Instituto Nacional de Vías-INVIAS, veedores ciudadanos e interventoría.

Enlace de convocatoria:
https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NDg3ZDM5MmMtMTVjNi00N2JmLWIwMzItNjkyMjVkZjVkNTBl%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22c7a7ca2a-329c-4bbc-afdb-666e11189b83%22%2c%22Oid%22%3a%22e926bc2b-7d0d-4fd1-a3b9-40ef7cd8e04a%22%7d

ACTA DE COMPROMISOS MESA DE DIALOGO No 10-20082025	ACTA DE COMPROMISOS MESA DE DIALOGO No 10-20082025
Compromisos adquiridos en la presente mesa de seguimiento **RESPONSABLE** / **COMPROMISOS** CONTRATISTA — Informe del estado del contrato antes del 25 de agosto de 2025, al Concejo Municipal, a solicitud en la reunión de la Secretaría de Infraestructura de San Vicente del Caguán. INTERVENTORÍA — Comunicar al veedor Juan Lozano, sobre las dificultades de la señalética en Riecito, esta actividad no se ha pagado, de acuerdo a la solicitud por parte de San Vicente, le queda difícil para antes del 20, ya que hay muchos derechos de petición, se podría presentar para el miércoles 27 de agosto de 2025, coordinar con los amarillos, se había acordado llevar un material para esto fin, dos viajes de señalética reciclada para sapar los huecos. Pendiente comunicarse con la Secretaría de Infraestructura para ver en que sectores se realizará el trabajo. CGR — Definir en la reunión del 9 de septiembre con los veedores, fechas de capacitación sobre temas de veeduría ciudadanas (como hacer un derecho de petición, temas de redacción, sistemas	CONTRALORÍA Insiste, que se puedan establecer las veedurías de manera propositivas. INTERVENTORÍA — Convocar a reunión para el 9 de septiembre a veedores, para dar informe detallado del contrato, la CGR participará de manera virtual. La Contraloría General de la República realizará el seguimiento a los compromisos de gestión a través de mesas de seguimiento con la presencia de los actores involucrados. Las correspondientes actas emanadas de dichas mesas de seguimiento reposarán en la Contraloría la Participación Ciudadana de la Gerencia Caquetá, para que sirvan de insumo al ejercicio de las facultades constitucionales de control fiscal. El presente acuerdo logrado por las partes se celebra teniendo como facilitador institucional a la Contraloría General de la República, en el marco de Control Fiscal Participativo. En aval de lo anteriormente anotado, firmamos como asistentes a continuación, a los 20 días calenas de agosto, en el municipio de Florencia, Departamento de Caquetá

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

10. PROYECTO CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA. CÓDIGO PGS-6.6-23.

A continuación, se relaciona el personal vinculado de manera directa al proyecto y se realiza distribución con enfoque diferencial**:**

CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE:

TOTAL, CONTRATO 991/2021: 897

- MANO DE OBRA CONTRATADA:
  - Activos: 162
  - Retiros: 735

MANO DE OBRA CONTRATADA: 891		
Activos: 162	Calificado: 97	No calificado: 65
Retiros: 735	Calificado: 413	No calificado: 322

Mano de obra

Contratada a través de sub contratista: 83

- Activos: 5
- Retirados: 76

Grupo Poblacionales:

- Población en condición especial: 1- reincorporado a la vida civil
- Primer empleo: 15
- Madres cabezas de familia: 26

Al proyecto se han vinculado un total de 71 mujeres de las cuales 27 son madres cabezas de familia.

ENFOQUE DIFERENCIAL MUJERES/ACTIVAS	
CONTRATISTA	**INTERVENTORIA**
40	15

Con corte a 31 de agosto de 2025, el proyecto s**e actualizo la base de datos de los proveedores de bienes y servicios contratados en la zona de incidencia del proyecto, los cuales se relacionan a continuación:**

Empleos Indirecto Zona Incidencia			
Ítems	**Nombre de La Empresa – Persona independiente**	**Servicio Contratado**	**Municipio**
1	Compra Yá	Papelería, Cafetería y Aseo	Puerto Rico

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

2	Electrificadora del Caquetá	Servicio de Energía	
3	Mario Posada	Arriendos	
4	Agua Rica S.A.	Agua	
5	Anyela Quesada	Aseo	
6	Biomax	Combustible	
7	Terpel	Combustible	
8	Lavadero Central	Lavado de vehículo	
9	Euta	Internet	
10	Gas Caquetá	Gas	
11	Hotel Casa Quinta	Hospedaje	
12	Caes Soluciones Integrales SAS Y/O Construminerales	Agregador	
13	Agregados Transporte Y Obras S.A.S	Agregador	
14	Juvenal Charris	Agregados	
15	Alberto Gómez Cabrera/ Petrotec	Agregados	
16	Mercacentro	Cafetería y Aseo	
17	D1	Varios	
18	Asoare	Agregados	
19	Restaurante El Roble	Refrigerio	
20	William Cano	Papelería	
21	Faiber Carrillo	Almuerzos	
22	Apetos	Refrigerio	
23	Berly Andrade	Refrigerio	
24	José Yesid Peña Pacheco	Refrigerio	
25	Hotel Casa Quinta	Salón	
26	Ferretería La Quinta	Ferretería y Herramientas	
27	Guerrero Guevara Leonel	Recarga baterías	
28	Servientrega	Envío encomiendas	
29	Leonardo Hernández Parra	Arriendo	
30	Lavadero Las Damas	Lavado de vehículo	
31	Nelly Yoana Saldarriaga - Amareto	Refrigerios	
32	Cantera Monte Cristo	Agregados	
33	Ferre centro	Ferretería	San Vicente del Caguán
34	Cafetería Don Julio	Refrigerios	
35	Agua Fress	Suministro de Hidratación	
36	Yenifer Moreno	Refrigerio	
37	E.D.S - Terpel	Combustible	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

38	Iglesia La Alianza	Salón de eventos	
39	Almacén Burbujas	Papelería	
40	Dismovar Zomac	Papelería	
41	Planeta Escolar	Papelería	
42	Éxito Creativo	Litografía	
43	Café las Brisas	Refrigerio	
44	Centro Comercial Caguán Plaza	Papelería	
45	Restaurante San Terra	Almuerzos	
46	Parroquia Nuestra Señora de la Mercedes	Salón de eventos	
47	Restaurante La Casa Colonial	Almuerzos	
48	Restaurante Casita San Vicentuna	Refrigerio	
49	Papelería Medellín	Papelería	Neiva
50	Papelería Cartagena	Papelería	
51	Panamericana	Papelería	
52	Bosques De Cantabria	Administración	
53	Diana Charry	Arriendos	
54	Ceibas Empresas Públicas de Neiva	Agua	
55	Leidy González	Aseo	
56	Kike	Papelería	
57	Estación De Servicio Terpel Sede Oriente	Combustible	
58	Claro SAS	Internet	
59	Hielo Foca	Suministro de Hidratación	
60	La Montañita	Suministro de Hidratación	
61	Grupo Nova	Suministro de Dotación	
62	Argos	Cemento	
63	Pavco	Geotextiles	
64	Ferretería Industriales	Ferretería y Herramientas	
65	Ecolsa	Filtros	
66	Motoriza	Filtros	
67	Cantera el Progreso	Agregados	
68	Cantera El Lago	Agregados	
69	Infercal	Asfalto	
70	Humberto Quintero	Emulsión	
71	Comercializadora Internacional de llantas.	Llantas	
72	Jhonny Fabián Molano	Alquiler de Ventiladores	
73	Jhon Fredy Pérez Cárdenas	Alquiler de Proyector Video Beam	
74	Ermel Gutiérrez	Almuerzos	
75	Jonathan García Ramos	Compra tanques de Almacenamiento	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

76	Miriam Liceth Lizcano	Refrigerios	
77	Karen Licet Sánchez	Estampados	
78	Johan James Guzmán Morales	Ferretería	Florencia
79	Distribuidora Jaramillo	Suministro de madera	
80	Maderas el Chorro	Panadería	
81	Panadería y pastelería SÚPER	Litografía	
82	AC publicidad	Cuñas radiales	
83	Emisora INRAI	Cuñas radiales	
84	Emisora Linda Estéreo	Cuñas radiales	
85	Dotaciones R - Karen Michel Rojas Henao	Gorras Acrílicas con Bordado Frente y los dos laterales	
86	Autonet	Taller de servicios Manteniendo eléctrico	
87	Emisora Comunitaria El Paujil Estéreo 107.1	Emisión Radial	

PROYECTOS PRODUCTIVOS. CÓDIGO PGS-6.7-24.

Ruta Nacional 3001:

21 de agosto de 2025, se adelanta proceso de capacitación en Sostenibilidad Ambiental a cargo de la Fundación Uninavarra, en el municipio de Neiva, Huila, oficina SAU, edificio Cantabria, con 40 residentes de la vereda Platanillal, que son beneficiarios de la donación de un tanque plástico de 2.000 litros, para el almacenamiento de agua.

REGISTRO DE ASISTENCIA-CAPACITACIÓN EN SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL-COMUNIDAD VEREDA PLATANILLAL	**REGISTRO FOTOGRÁFICO - CAPACITACIÓN EN SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL-COMUNIDAD VEREDA PLATANILLAL**
	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

28 de agosto de 20255, en la Escuela Platanillal, se realiza la entrega de los tanques de 2.000 litros a los 40 beneficiarios de la Obra con Participación Comunitaria, aprobada en el mes de febrero de 2.025.

REGISTROS FOTOGRÁFICOS, ENTREGA DE TANQUES DE 2.000, PARA ALMACENAMIENTO DE AGUA-VEREDA PLATANILLAL	REGISTROS FOTOGRÁFICOS, ENTREGA DE TANQUES DE 2.000, PARA ALMACENAMIENTO DE AGUA-VEREDA PLATANILLAL
	
	

11. PROYECTO PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO ARQUEOLÓGICO Y Y CULTURAL. PGS-6.8- 25.

Se realizan seis (06) capacitaciones al personal que ingreso a laborar con la empresa CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE (CVNSO).

TIPO DE DOC.	NO DE DOCUMENTO	NOMBRE Y APELLIDO
CC	79473478	JAVIER GALAN GALAN

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

CC	1117493692	DIEGO FERNANDO PEREZ TIMOTE
CC	96356141	DIEGO ARMANDO MUÑOZ
CC	1118021248	OME ORDOÑEZ JOSE RODRIGO
CC	17783543	LUIS ALBERTO ACEVEDO
CC		ANDRES FELIPE TIMANA ORTEGA

12. PROYECTO GESTIÓN SOCIO PREDIAL. CÓDIGO PGS-6.9-26.

No se realizan actividades en este proyecto.

OBSERVACIONES GENERALES: esta interventoría busca asegurar que el proyecto se desarrolle de manera responsable y sostenible, minimizando los impactos negativos en las comunidades afectadas y maximizando los beneficios sociales.

MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS
RP 2320 secretaria De Salud Del Caquetá
TP 137526 COLPSIC

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INFORME CONSOLIDADO MENSUAL PREDIAL
MES-08-2025

1. DATOS DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA	No 991 DE 2021 OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
CONTRATO DE INTERVENTORIA	No 985 DE 2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1		
UNIDAD EJECUTORA	GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE		
DIRECCIÓN TERRITORIAL	**CAQUETA**		
VALOR BOLSA PREDIAL	0	**No INFORME**	**046**
VALOR EJECUTADO	0	**MES**	**agosto**
VALOR POR EJECUTAR	0	**AÑO**	**2025**

2. AVANCES PREDIALES

TRAMO (ABSCISAS INI-FINAL)	PREDIOS REQUERIDOS	No. MEJORAS REQUERIDAS	PERMISOS DE INTERVENCION	FICHAS APROBADAS	ESTUDIO DE TÍTULOS O DIAGNÓSTICOS APROBADOS	AVALÚOS APROBADOS	PREDIOS ADQUIRIDOS	MEJORAS ADQUIRIDAS	BALDÍOS ADJUDICADOS	VALOR GESTIÓN Y ADQUISICIÓN ACUMULADO MES
10+500 - 13+610	4	4	5	0	0	0	0	0	0	0
13+500- 20+500	24	4	6	0	0	0	0	0	0	0
38+160 – 38+555,3	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
3+460 – 5+723,8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**32**	**8**	**13**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

TRAMO (ABCSISAS INICIAL Y FINAL)	LONGITUD disponible (Km)	ESCRITURA A FAVOR DE INVIAS MES JULIO	TOTAL ESCRITURAS ACUMULADAS	MEJORAS A NOMBRE DE INVIAS MES JULIO	TOTAL MEJORAS ADQUIRIDAS
Tramo 1 PR10+500 – PR13+500	1,1	0	0	0	0
Tramo 1 PR13+500 – PR20+500	3,2	0	0	0	0
Tramo 3 PR38+160-PR38+555,3	0,395	0	0	0	0
Tramo 4 PR3+460-PR7+333	3,8	0	0	0	0
TOTAL	**8,4**	**0**	0	0	0

3. NIVELES DE CUMPLIMIENTO

Los niveles de cumplimiento serán medidos de acuerdo con la cantidad de predios proyectados en la metafísica del proyecto.

DESCRIPCIÓN	diciembre de 2025	
	CANT	%
Predios y mejoras	0	0%
Fichas aprobadas por interventoría	0	0%
Estudio de Títulos por interventoría	0	0%
Avalúos aprobados por interventoría	0	0%

Tramo 10+500 – 13+500	Alcance	Ejecución año 2025
# de predios totales a disponer	6	0
# de Mejoras totales a requerir	4	0
Longitud de predios requerido (m)	3.000	0
Área de predios requerida (m2)		
Área de construcción requerida (m2)		
Área de mejoras requeridas (m2)		

Tramo 13+500 – 20+500	Alcance	Ejecución año 2025
# de predios totales a disponer	22	0
# de Mejoras totales a requerir	4	0
Longitud de predios requerido (m)	7.000	0
Área de predios requerida (m2)		
Área de construcción requerida (m2)		
Área de mejoras requeridas (m2)		

Tramo 38+160 - 38+555,3	Alcance	Ejecución año 2025
# de predios totales a disponer	2	0
# de Mejoras totales a requerir	0	0
Longitud de predios requerido (m)	0.395	0
Área de predios requerida (m2)		
Área de construcción requerida (m2)		

Área de mejoras requeridas (m2)		

Tramo 3+460 - 7+333	Alcance	Ejecución año 2025
# de predios totales a disponer	2	0
# de Mejoras totales a requerir	0	0
Longitud de predios requerido (m)	3.800	0
Área de predios requerida (m2)		
Área de construcción requerida (m2)		
Área de mejoras requeridas (m2)		

4. TRASLADO DE RECURSOS.

A la fecha no se presenta traslado de recursos a la bolsa predial.

5. CONCLUSIONES Y RECOMEDACIONES PREDIALES

Se recomienda el seguimiento a las actualizaciones técnicas de diseño dado que el Diagnostico Predial aprobado presenta diferencias con la realidad física del desarrollo de la obra por lo cual no es procedente avanzar con la elaboración de insumos hasta tanto el área técnica defina con certeza las afectaciones reales y sean aprobadas.

SEGUIMIENTO A PREACTA PREDIALES PAGADAS Y EN TRÁMITES

COMPONENTE PREDIAL - PROYECTO NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA		
PAGOS EN DESARROLLO DE LA GESTION ADELANTADA EN EL PROYECTO		
N/A	$ 0	N/A
TOTAL	**$ 0**	

El acumulado de las pre-actas prediales que cuentan con concepto de no objeción a la fecha suman $0.

INTERVENTORÍA CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030
INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES DE LA GESTIÓN PREDIAL

AGOSTO DE 2025

INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de sus compromisos, la interventoría CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030 presenta el informe mensual de actividades de vigilancia y control realizadas a la gestión predial del Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1" de acuerdo con lo establecido en el apéndice técnico F del citado contrato, el cual fija los parámetros, procedimientos y requisitos para desarrollar los procesos de Gestión y Adquisición Predial en los proyectos de competencia del Instituto Nacional de Vías (INVIAS).

OBJETIVO

Informar las actividades realizadas por el área predial de la interventoría CONSORCIO INTERVÍAS VISIÓN 2030 entre el 01 y el 31 de agosto de 2025 dentro del contrato de interventoría N° 985-2021 "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

En el periodo comprendido del 01 al 31 de agosto de 2025 se registra el siguiente avance de la gestión predial:

1. AVANCE DE LA GESTIÓN PREDIAL

Resumen Etapas de la Gestión Predial				
UNIDAD FUNCIONAL / TRAMO /TRAYECTO	Ruta 3001 Tramo 1	Ruta 3001 Tramo 1	Ruta 6503 Tramo 3	Ruta 6504 Tramo 4
Fecha inicio de obra o contrato	29/06/2021	29/06/2021	29/06/2021	29/06/2021
Fecha Fin obra (entrega del Tramo)	31/08/2030	31/08/2030	31/08/2030	31/08/2030
Longitud Proyecto (km)	54	54	54	54
Longitud efectiva predial total (km)	3	7	0.395	3.8
Predios requeridos	6	22	2	2
Predios con oferta notificada e inscrita	0	0	0	0

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Resumen Etapas de la Gestión Predial				
UNIDAD FUNCIONAL / TRAMO /TRAYECTO	Ruta 3001 Tramo 1	Ruta 3001 Tramo 1	Ruta 6503 Tramo 3	Ruta 6504 Tramo 4
Predios disponibles o permisos de intervención	5	6	2	0
Longitud efectiva predial disponible (km)	1.830,73 I - 3.098,42 D	3.125,04 I - 3149,43 D	38+160 – 38+555,3	3+460- 7+333
Predios adquiridos por enajenación voluntaria	0	0	0	0
Predios adquiridos por expropiación judicial	0	0	0	0
Predios en expropiación	0	0	0	0
Total predios adquiridos	0	0	0	0
Predios faltantes por adquirir	4	24	2	2
Mejoras requeridas	4	4	0	0
Mejoras adquiridas	0	0	0	0

2. TRAZABILIDAD PREDIAL

MES	INFORME No.	Predios total requeridos	Estudios de Títulos	Ficha Predial	Remisión avalúo	Avalúo	Ofertado	Oferta registrada	Promesa	Escritura	Disponible	Longitud Disponible	Adquirido	Longitud Adquirida
2024	…													
ago-24	1	34	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0
sep-24	2	119	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0
oct -24	3	34	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0
nov-24	4	34	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0
dic-24	5	35	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0
ene-25	6	35	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0
feb-25	7	35	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0
mar-25	8	36	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0
abr-25	9	40	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

MES	INFORME No.	Predios total requeridos	Estudios de Títulos	Ficha Predial	Remisión avalúo	Avalúo	Ofertado	Oferta registrada	Promesa	Escritura	Disponible	Longitud Disponible	Adquirido	Longitud Adquirida
may-25	10	40	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0
jun-25	11	40	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0
jul-25	12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0
Ago-25	13	38	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0

3. SEGUIMIENTO CRONOGRAMA PREDIAL

ACTIVIDADES		Requerimiento Total Proyectado	Cantidad Total Ejecutada	Prog. Diciembre 2025 (%)	Ejecutado agosto 2025 (%)	Justificación y/o observación
Reconocimiento Predial	Elaboración de Levantamiento Predial	1	1	100%	100%	Actividad realizada al 100%
	Elaboración de la Tira Topográfica	3	2	100%	100%	Actividad realizada al 100%
	Elaboración de Inventario de Construcciones, mejoras, especies y cultivos	38	38	100%	100%	Sin remitir a Interventoría
Investigación Catastral	Elaboración de Relación entre ubicación de predios y Títulos de Propiedad según IGAC	1	1	100%	100%	Actividad realizada al 100%
	Elaboración de Sábana Predial	1	1	100%	100%	
	Elaboración de Tira Predial	2	2	100%	100%	

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

ACTIVIDADES		Requerimiento Total Proyectado	Cantidad Total Ejecutada	Prog. Diciembre 2025 (%)	Ejecutado agosto 2025 (%)	Justificación y/o observación
Insumos Primarios	Consecución de Permisos de Intervención	38	13	52,90%	36%	
	Elaboración de Planos Topográficos	38	1	41%	2%	Con retraso según cronograma
	Elaboración de Fichas Prediales	38	1	41%	2%	Con retraso según cronograma
	Elaboración de Estudios de Títulos	38	1	41%	2%	Con retraso según cronograma
	Elaboración de Diagnósticos Jurídicos	8	0	37%	0%	
	Elaboración de Avalúo comercial (propiedad con terreno, valoración componentes resolución 2684/ 2015, mejoras sn terreno)	38	0	25%	0%	

Para el periodo en mención se registran retrasos en la presentación de insumos. De conformidad con lo verificado con el contratista, se encuentran realizando las gestiones de aprobación de diseños dado que no son consistentes con la afectación predial aprobada en el Diagnostico Predial.

4. SEGUIMIENTO RECURSOS Y PREACTAS

Para el periodo actual es consignada la relación de las pre-actas prediales, la cual se envía con valor de $ 0.00.

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA
Profesional Técnico Predial Interventoría
M.P. 25222-408958 CND
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

INFORME DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO N° 48

CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETÁ
2025

TABLA DE CONTENIDO

Tabla de contenido

1 INTRODUCCIÓN 7
2 OBJETIVO 7
3 OBJETIVO ESPECIFICOS....7
4 ALCANCE....8
5 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA 8
6 PERSONAL CONTRATISTA....8
7 PERSONAL RETIRADO 16
8 SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL....16
9 INDICADORES DE ACCIDENTALIDAD LABORAL 17
10 SEGUIMIENTO DE INTERVENTORÍA, AL CUMPLIMIENTO DE ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO-CONTRATISTA- RUTAS 6503-6504 (MINA BLANCA – PUERTO RICO – FLORENCIA) 18
11 CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SG-SST) Y DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD INDUSTRIAL EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA – RUTA 3001, TRAMO NEIVA–BALSILLAS 31
CALCULO Y SEGUIMIENTO DE LOS INDICES DE ACCIDENTALIDAD 38
12 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA 52
12.1 INTERVENTORIA 52
12.2 CONTRATISTA 53
13 ACTIVIDADES REALIZADAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL PERSONAL DE INTERVENTORÍA 54
13.1 PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO. 54
13.2 VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD SOCIAL 56
13.3 PAUSAS ACTIVAS OFICNAS EN OFICINAS NEIVA Y PUERTO RICO 56
13.4 CHARLAS Y/O CAPACITACIONES INDUCCIONES Y REINDUCCIONES 58
13.5 INDICADORES MINIMOS SST 59
FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD. 59
SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD....59
AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA....59
13.6 INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 60
13.7 INSPECCIONES LOCATIVAS 60
13.8 INSPECCIONES DE ELEMENTOS DE EMERGENCIA 61
13.9 INSPECCIÓN DE DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL. 62
13.10 INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS. 63
13.11 INSPECCIONES DE CAMPO 65

13.12 SUMINISTRO DE AGUA POTABLE AL PERSONAL.....67

TABLA DE REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fotografía 1 Inducción personal contratista.....18
Fotografía 2. Inducción personal contratista.....18
Fotografía 3.Capacitación personal contratista 19
Fotografía 4.Capacitación personal contratista 19
Fotografía 5.Capacitación personal contratista 20
Fotografía 6.Capacitación personal contratista 20
Fotografía 7.Capacitación personal contratista 20
Fotografía 8.Capacitación personal contratista 20
Fotografía 9. Instalación señalización ruta 6504-contratista. 21
Fotografía 10 . Instalación señalización ruta 6504-contratista 21
Fotografía 11. Instalación señalización ruta 6504-contratista. 21
Fotografía 12. Instalación señalización ruta 6503-contratista. 21
Fotografía 13.Reposición de EPP contratista 22
Fotografía 14. Reposición de EPP contratista 22
Fotografía 15. Reposición de EPP contratista 22
Fotografía 16. Reposición de EPP contratista 22
Fotografía 17. Inspección Equipos de emergencia contratista.....23
Fotografía 18 Inspección Equipos de emergencia contratista.....23
Fotografía 19 Inspección Equipos de emergencia contratista.....23
Fotografía 20 Inspección Equipos de emergencia contratista.....23
Fotografía 21. Inspección análisis de trabajo seguro 24
Fotografía 22.Inspección actividad de excavación.....25
Fotografía 23.Inspección actividad de excavación.....25
Fotografía 24.Jornadas de aseo ruta 6503.....26
Fotografía 25.Jornadas de aseo ruta 6504.....26
Fotografía 26. Inspección de baños ruta 6504-contratista.....26
Fotografía 27. Inspección de baños ruta 6504-contratista.....26
Fotografía 28. Inspección punto ecológico contratista ruta 6504 29
Fotografía 29. Inspección punto ecológico contratista ruta 6503 29
Fotografía 30. Entrega de hidratación al personal ruta 6504.....30
Fotografía 31. Entrega de hidratación al personal ruta 6504.....30
Fotografía 32 .Inspecciones de seguridad obra 32
Fotografía 33. Inspecciones de seguridad obra 32
Fotografía 34. Inspecciones de seguridad obra 32
Fotografía 35. Inspecciones de seguridad obra 32
Fotografía 36. Inspecciones de seguridad obra 32
Fotografía 37. Inspecciones de seguridad obra 32

Fotografía 38.Señalización implementada por el contratista 35
Fotografía 39 Señalización implementada por el contratista 35
Fotografía 40.Señalización implementada por el contratista 36
Fotografía 41. Señalización implementada por el contratista 36
Fotografía 42. Señalización implementada por el contratista 36
Fotografía 43. Señalización implementada por el contratista 36
Fotografía 44.Delimitación de las zonas de trabajo-ruta 3001 37
Fotografía 45. Delimitación de las zonas de trabajo-ruta 3001 37
Fotografía 71. Delimitación de las zonas de trabajo-ruta 3001 37
Fotografía 72. Delimitación de las zonas de trabajo-ruta 3001 37
Fotografía 48.Entrega de EPP contratista 38
Fotografía 49. Entrega de EPP contratista 38
Fotografía 50. Entrega de EPP contratista 38
Fotografía 51. Entrega de EPP contratista 38
Fotografía 52.Verificación de uso EEP personal contratista 39
Fotografía 53. Verificación de uso EEP personal contratista 39
Fotografía 54.Verificación de uso EEP personal contratista 40
Fotografía 55 Verificación de uso EEP personal contratista 40
Fotografía 56.Charlas dirigidas al personal contratista 40
Fotografía 57. Charlas dirigidas al personal contratista 40
Fotografía 58. Charlas dirigidas al personal contratista 41
Fotografía 59. Charlas dirigidas al personal contratista 41
Fotografía 60. Capacitaciones dirigidas al personal contratista 41
Fotografía 61. Capacitaciones dirigidas al personal contratista 41
Fotografía 62. Inducción al personal nuevo contratista 42
Fotografía 63.Pausas activas Ruta 3001 44
Fotografía 64. Pausas activas Ruta 3001 44
Fotografía 65.Pausas activas Ruta 3001 44
Fotografía 66. Pausas activas Ruta 3001 44
Fotografía 67. Verificación equipos de emergencia contratistas 45
Fotografía 68. Verificación equipos de emergencia contratistas 45
Fotografía 69. Verificación equipos de emergencia contratistas 45
Fotografía 70. Verificación equipos de emergencia contratistas 45
Fotografía 71.Verificación de baños portátiles ruta 3001 46
Fotografía 72. Verificación de baños portátiles ruta 3001 46
Fotografía 73.Regadío de agua Ruta 3001 47
Fotografía 74.Regadío de agua Ruta 3001 47
Fotografía 75.Orden y aseo obra-contratista 48
Fotografía 76. Orden y aseo obra-contratista 48
Fotografía 77. Separación de residuos contratista 49
Fotografía 78. Verificación de puntos ecológicos contratista 49
Fotografía 79.suministro de agua personal -contratista 50
Fotografía 80 suministro de agua personal-contratista 50
Fotografía 81. suministro de agua personal -contratista 51

Fotografía 82 suministro de agua personal -contratista 51
Fotografía 83. Pausas activas 19/08/2025 Neiva 56
Fotografía 84. Pausas activas 19/08/2025 Neiva 56
Fotografía 85. Pausas activas 19/08/2025 Neiva 56
Fotografía 86 Pausas activas 19/08/2025 Neiva 56
Fotografía 87.Pausas activas 20/08/2025 Pto Rico 57
Fotografía 88.Pausas activas 20/08/2025 Pto Rico 57
Fotografía 89.Pausas activas 20/08/2025 PtRico 57
Fotografía 90.Pausas activas 20/08/2025 Pto Rico 57
Fotografía 91.Pausas activas 20/08/2025 Pto Rico 57
Fotografía 92.Pausas activas 20/08/2025 Pto Rico 57
Fotografía 93.capacitación Riesgo Biológico 10/07/2025. 58
Fotografía 94.capacitación Riesgo Biológico 10/07/2025 58
Fotografía 95. Importancia del cuidado de la piel 20/08/2025 58
Fotografía 96. Importancia del cuidado de la piel 20/08/2025 58
Fotografía 97. Inspección oficina 60
Fotografía 98. Inspección oficina 60
Fotografía 99. Inspección oficina 61
Fotografía 100. Inspección puestos de trabajo 61
Fotografía 101. Inspección equipos- emergencias 14/08/2025 61
Fotografía 102. inspección equipos- emergencias 14/08/2025 61
Fotografía 103 Insp Equipos emergencia 26/08/2025 62
Fotografía 104. Insp Equipos emergencia 26/08/2025 62
Fotografía 105. Insp Equipos emergencia 26/08/2025 62
Fotografía 106. Insp Equipos emergencia 26/08/2025 62
Fotografía 107. Inspección de uso de EPP 63
Fotografía 108. Inspección de uso de EPP 63
Fotografía 109. Inspección de EPP personal interventoría-Ruta 6503 63
Fotografía 110. Inspección de EPP personal interventoría-Ruta 6503 63
Fotografía 111. Inspección estado del vehículo -Ruta 3001 64
Fotografía 112. Inspección estado del vehículo -Ruta 3001 64
Fotografía 113. Inspección vehículo -Ruta 6504 64
Fotografía 114. Inspección vehículo -Ruta 6504 64
Fotografía 115. Entrega de vehículo -Ruta 6504 65
Fotografía 116. Entrega de vehículo -Ruta 6504 65
Fotografía 117. Seguimiento área SST-contratista 65
Fotografía 118. Seguimiento área SST-contratista 65
Fotografía 119. Seguimiento área SST-contratista 66
Fotografía 120. Seguimiento área SST-contratista 66
Fotografía 121.Inspección en obra al contratista 66
Fotografía 122.Inpeccion en obra al contratista 66
Fotografía 123.Inspección en obra al contratista 67
Fotografía 124.Inspección en obra al contratista 67
Fotografía 125. Disponibilidad agua para el personal 67

Fotografía 126. Disponibilidad agua para el personal 67

TABLA DE ANEXOS

ANEXO 1. REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS 69
ANEXO 2. REGISTRO DE CAPACITACIÓN 71
ANEXO 3. REGISTRO DE INSPECCION LOCATIVA 73
ANEXO 4. INSPECCION DE EXTINTORES Y BOTIQUIN 74
ANEXO 5. INSPECCION DIARIA DE VEHICULOS 75

1 INTRODUCCIÓN

Este documento contiene la información detallada correspondiente al informe mensual N° 48 del mes de agosto de 2025 en Seguridad y Salud en el Trabajo, realizado por la interventoría CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030 en desarrollo del contrato N° 985 de 2021 (interventoría). Así mismo se adjunta todas las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo realizadas por contratista. con el propósito de proteger la integridad física y mental de los trabajadores y el medio ambiente, así como prevenir accidentes laborales y enfermedades profesionales. En el marco de nuestra labor como interventoría, es esencial realizar seguimiento riguroso del cumplimiento de las normativas y medidas de SST y medio ambiente por parte del consorcio contratista, con el fin de garantizar un entorno laboral seguro y saludable para todos los involucrados en el proyecto de la construcción.

2 OBJETIVO

Verificar y presentar los registros de supervisión de seguimiento y control del cumplimiento de las actividades implementadas de seguridad y salud en el trabajo por el contratista de obra Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente y por el ente interventor Consorcio Intervias Visión 2030, de acuerdo con los requisitos del Decreto No. 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019.

3 OBJETIVO ESPECIFICOS

- Plasmar las actividades de SST que se desarrollan durante el periodo las cuales se encuentran divididas por Rutas 3001, 6503 y 6504.

- Generar registros que evidencien el cumplimiento de las actividades SST por parte del contratista y el seguimiento de estas por parte de la interventoría.

- Verificar el cumplimiento en los soportes de pagos de seguridad social del personal contratista y contrato de interventoría.

4 ALCANCE

Verificar el cumplimiento de las actividades realizadas de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST por el contratista de obra Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente, así mismo, hacer seguimiento a las acciones preventivas y correctivas velando por la correcta gestión en los procesos.

Adicionalmente, se realiza control y seguimiento a las actividades realizadas de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST al ente interventor velando por su cumplimiento.

5 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	
CONTRATO	CONTRATO OBRA N° 985 DE 2021
CONTRATISTA	CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MODULO

6 PERSONAL CONTRATISTA

En cumplimiento de las actividades de seguimiento y control, se presenta la relación del personal vinculado a los frentes de obra de la Ruta 3001 (Neiva–Balsillas) y la Ruta 6504 (Puerto Rico), correspondientes al contrato No. 991 de 2021, ejecutado por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.

Para el periodo correspondiente al mes de agosto, se registró un total de 156 trabajadores activos, cuya distribución se detalla en la tabla anexa.

N	NOMBRE Y APELLIDOS	CEDULA	CARGO	INGRESO
1	ACEVEDO LUIS ALBEIRO	17783543	CONDUCTOR DOBLETROQUE	21/08/2025
2	ADRADA VELANDIA JOHAN MANUEL	1075220227	CONSERJE	
3	AGUDELO VALENCIA JHON ANDERSON	1115953038	AYUDANTE DE OBRA	
4	AHUMADA BOHORQUEZ MANUEL GABRI	17702262	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
5	ALDANA BARRIOS YESICA LORENA	1075244845	PALETERO	
6	ALMANZA SARMIENTO ONEYS RAFAEL	8816573	CONSERJE	
7	ANDRADE RIOS LONDREY	7726893	CONDUCTOR UTILITARIO CAMION	
8	APARICIO CASTILLO JUAN FELIPE	80082913	INGENIERO RESIDENTE	
9	ARIAS RIVERA MAIRA ALEXANDRA	1003820143	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	
10	ARIZA BARRETO ORLANDO ENRIQUE	8566761	AYUDANTE DE OBRA	
11	AYA GULIMBO YARLEDIS	1118364489	CONTROLADOR DE TRAFICO	
12	BARACALDO MURILLO JESSICA LORENA	1075274138	AUXILIAR AMBIENTAL	
13	BARRERA MANCILLA MARILYN	1006504652	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	
14	BENAVIDES BUITRAGO ALEXIS	16189231	AYUDANTE DE OBRA	
15	BERMUDEZ ANGEL ALFREDO	7720225	AUXILIAR DE LABORATORIO	
16	BOLAÑO ARRIETA LEINER ALFONSO	1049348655	AYUDANTE DE OBRA	
17	BONELO GUTIERREZ ANDRES FELIPE	1075310823	AYUDANTE DE OBRA	
18	BORRAY MONTIEL JOSE JESUS	96332427	OFICIAL DE OBRA	
19	BURGOS GOMEZ ANDRES CAMILO	1081154948	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
20	BUSTOS RUIZ JOSE TITO	1006417658	OPERADOR MINICARGADOR	
21	CABALLERO GONZALEZ OLIVA JOHANA	26429849	PALETERO	

22	CABARCAS FLOREZ DONINO	11051242	OFICIAL DE OBRA	
23	CACILIMA ESPINOSA LINA ANDREA	1075276273	COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA	
24	CADENA DIAZ NELSON	7719307	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
25	CAICEDO GUEVARA CARLOS ALBERTO	13069675	PROFESIONAL AMBIENTAL	
26	CAMPO CRUZ CARLOS IVAN	1075299636	AYUDANTE DE OBRA	
27	CANDANOZA ARRIETA STEWIN ALBER	1042422058	MECANICO C	
28	CANTILLO GARCIA JULIO CESAR	1124013793	ELECTROMECANICO B	
29	CAÑON QUINTERO JHONY ALEXANDER	1115952590	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	
30	CARET ORTEGA OSCAR LUIS	78645628	CONSERJE	
31	CARVAJAL MAYRA ALEJANDRA	1115944447	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	
32	CASANOVA CASANOA REIMON	1115946742	AYUDANTE DE OBRA	
33	CASTAÑEDA GOMEZ DAIRO MAURICIO	1006517075	AYUDANTE DE OBRA	
34	CASTAÑO DIAZ ROBERTO MIGUEL	3828340	COORDINADOR DE DISEÑOS	
35	CASTAÑO PAREJA CRISTIAN CAMILO	1115949602	AYUDANTE DE OBRA	
36	CAVIEDES PERDOMO EDIL	83248558	OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS	
37	CICERY CASTRILLON LUZMILA	40077088	PROFESIONAL SOCIAL	
38	CORTES OLIVEROS NICOLAS ANDRES	1003828405	AYUDANTE DE OBRA	
39	CRISTOBAL YASNO CESAR LUIS	1004074473	AYUDANTE DE OBRA	
40	DE VOZ RODRIGUEZ PAOLA CRISTINA	33101811	DIRECTOR JURIDICO	
41	DIAZ HOYOS JHON JAIRO	15670086	OPERADOR PLANTA DE CONCRETO	
42	DIAZ LOPEZ DAIR DANIEL	1066185472	OPERADOR DE TRITURACION	

43	DIAZ MARTA JESUS ALEXANDER	1104422998	AUXILIAR DE MECANICA A	
44	DURAN ROOSEVELTH	80039508	CONSERJE	
45	ESPAÑA PORTILLA SEGUNDO RAFAEL	5268520	LABORATORISTA	
46	ESPINOSA MOLINA CRISTIAN CAMIL	1116923581	ELECTROMECANICO B	
47	ESQUIVEL SALGADO JAIRO	96356264	AYUDANTE DE OBRA	
48	ESTRADA LOPEZ ELKIN ANDRES	1113516378	AYUDANTE DE OBRA	
49	FIERRO VILLARREAL JORGE ARMANDO	1075236534	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
50	FLOR LARA MOISES	17788380	AYUDANTE DE OBRA	
51	FLOREZ AMAYA CRISTIAN JAVIER	1079176760	AYUDANTE DE OBRA	
52	FLOREZ CASTRO YUBER ALBERTO	1017246567	INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION	
53	FORERO TRUJILLO JHON ALEXANDER	1115943767	AYUDANTE DE OBRA	
54	FRANCO ARANGO RAUL EDUARDO	75070386	GERENTE DE PROYECTO	
55	GAITAN BUITRAGO JOSE DANIEL	1122238943	CONSERJE	
56	GALAN GALAN JAVIER	79473478	TOPOGRAFO	4/08/2025
57	GALEANO JIMENEZ YAIR DANILO	1005076003	OPERADOR TRITURADORA	
58	GALVIS MEDINA DOVEYS MANUEL	3761385	OPERADOR DE CARGADOR	
59	GAMEZ LEGRO GILDARDO	96353628	CONSERJE	
60	GARIBELLO REYES OVIDIO	96361025	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
61	GOMEZ CELIS CRISTIAN FABIAN	1003804882	AYUDANTE DE OBRA	
62	GONZALEZ GONZALEZ ANDRES GILBE	1193467970	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
63	GORDILLO DUARTE JOSE HUGO	1119211470	AUXILIAR DE LABORATORIO	
64	GUTIERREZ LIZCANO NORMA YICET	1115945030	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	
65	GUTIERREZ TRUJILLO JULIAN ANDRES	1130024014	SOLDADOR C	

66	HERNÁNDEZ BASTIDAS NANCY YENI	59652037	PROFESIONAL GESTION DE LA CALIDAD	
67	IMBUS MEDINA ROBIN ANDRES	1115943538	OPERADOR CARGADOR	
68	JIMENEZ MENDOZA JOSE YEFERSON	1007869860	OFICIAL DE OBRA	
69	JIMENEZ TRUJILLO JANPIER	1193560376	AYUDANTE DE OBRA	
70	LASSO VANEGAS JACOBO	1075264501	AYUDANTE DE OBRA	
71	LEIVA OCHOA JESUS DAVID	1193562921	CADENERO 1B	
72	LOAIZA LOAIZA FRANKY DUBAN	1005727869	OPERADOR COMPACTADOR 2 TON O MAS	
73	LOAIZA RODRIGUEZ JOSE GUILLERM	93444597	OPERADOR MOTONIVELADORA	
74	LOMBANA GUTIERREZ CARLOS EDUAR	7686580	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
75	LOSADA TOVAR LOREZO	96353764	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	
76	MACIAS CASTILLO GUILLERMO ENRIQUE	1047434179	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	
77	MALAGON MADROÑERO JORGE ALFREDO	1048278544	AUXILIAR DE MECACICA A	
78	MARTINEZ ROCHA EXNEYDER	1075219570	ALMACENISTA	
79	MARTINEZ TELLO JUAN CAMILO	1075287618	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
80	MARTINEZ TELLO JULIETH FERNANDA	1075263595	PALETERO	
81	MEDINA RUBIANO ALEXANDER	17784055	AYUDANTE DE OBRA	
82	MEDINA RUGE KEYTHEN	1015421843	ALMACENISTA	
83	MEDINA RUGE YEFRINLY	1115951691	AYUDANTE DE OBRA	
84	MEJIA CAMACHO JUAN CARLOS	1075321077	MECANICO	
85	MENDEZ PARRA GABRIEL ALEJANDRO	1006419498	AYUDANTE DE OBRA	
86	MENDOZA YEPES HUGO ALBERTO	1116915406	SOLDADOR B	

87	MONJE PEREZ SILVIA NHORA	30521589	PALETERO	
88	MONTEALEGRE MOYA FANOR ANDRES	7727652	COORDINADOR DE EQUIPOS	
89	MONTOYA GOMEZ RAMON ALEXANDER	71192417	AYUDANTE DE OBRA	
90	MORALES CAÑAS JOSE ALBERTO	17340722	CONDUCTOR TRACTOCAMION	
91	MORALES ORREGO OLIVER	6407826	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
92	MOSQUERA ANDRADE OSCAR EDUARDO	96361383	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
93	MOSQUERA RODRIGUEZ JUAN ESTEBAN	1003865442	AYUDANTE DE OBRA	
94	MUÑOZ DIEGO ARMANDO	96356141	AYUDANTE DE OBRA	14/08/2025
95	NAVARRO LASCARRO JAIME	77141771	CONSERJE	
96	NINCO TOVAR LUIS EDUARDO	1003895516	AYUDANTE DE OBRA	
97	OME ORDOÑEZ JOSE RODRIGO	1118021248	AYUDANTE DE OBRA	14/08/2025
98	OROZCO REALPE JUAN CARLOS	76312909	COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA	
99	ORTIZ CORTES JHOJAN ARLINSON	1115951372	CADENERO II	
100	ORTIZ SANCHEZ MIGUEL FERNANDO	2758800	MECANICO B	30/08/2025
101	OSORIO CALDERON ALEXANDER	7710403	AYUDANTE DE OBRA	
102	OSORIO MEDINA JHONATAN STEVEN	1003811247	AYUDANTE DE OBRA	
103	OSPINA GRISALES DIEGO ALEXANDE	1094907938	TOPOGRAFO	
104	OSSA CARLOS ANDRES	7710026	AYUDANTE DE OBRA	
105	PALMA MONTERO JESUS ANDRES	1115949137	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
106	PATIÑO CACHAYA OSCAR FERNANDO	7733534	AYUDANTE DE OBRA	
107	PEÑA GAVIRIA EIDER FERNANDO	1115943490	OFICIAL DE OBRA	
108	PERDOMO JOHAN CAMILO	1003802175	AYUDANTE DE OBRA	

109	PERDOMO PULIDO EDINSON	1075270671	AYUDANTE DE OBRA	11/08/2025
110	PERDOMO VARGAS MANUEL SANTIAGO	1003807675	AYUDANTE DE OBRA	
111	PERDOMO VARGAS YAIR	7697593	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
112	PEREZ TIMOTE DIEGO FERNANDO	1117493692	AYUDANTE DE OBRA	14/08/2025
113	PERILLA JUAN FRANCISCO	74363378	OFICIAL DE OBRA	
114	PINZA JOJOA TORIBIO GABRIEL	12992663	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	
115	POLANIA NARVAEZ DANIEL ESTEBAN	1003953459	AYUDANTE DE OBRA	
116	PRADA TIQUE GUILLERMO	93445007	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	
117	PUENTES GUTIERREZ CARLOS AUGUSTO	1075271209	MECANICO C	
118	PULIDO POLANIA DIEGO FERNANDO	1075240735	AYUDANTE DE OBRA	
119	RAMIREZ MAHECHA KAREN JIMENA	1083011807	PALETERO / CONTROLADOR DE TRÁFICO	
120	RAMOS GARCIA CESAR AUGUSTO	10784198	OFICIAL DE OBRA	
121	RAMOS RODRIGUEZ YEISON JAVIER	1003804392	AYUDANTE DE OBRA	
122	REYES ORTEGON JAVIER ENRIQUE	7162225	COORDINADOR DE SEGURIDAD	
123	RINCON GARCIA JOHN FREDY	1075667586	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
124	RIVERA ROCHA JOSE LEONARDO	1075279696	AYUDANTE DE OBRA	
125	ROA CULMA JESSICA	1075304142	AUXILIAR SOCIAL	
126	RODRIGUEZ MONOGA JOHN ANNERYS	5490088	MECANICO E	
127	RODRIGUEZ MUÑOZ YORDY	1115949550	AYUDANTE DE OBRA	
128	RODRIGUEZ RINCON JORGE MAURICIO	80189153	INGENIERO RESIDENTE	
129	ROJAS BURBANO FRANKLIN FRED	17688437	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
130	ROJAS CORDOBA ILDER	17788159	AYUDANTE DE OBRA	

131	ROJAS MARTINEZ LUIS MIGUEL	1075311208	AYUDANTE DE OBRA	
132	ROMERO FIERRO ANIBAL	1115952530	AYUDANTE DE OBRA	11/08/2025
133	SALINAS GARZON CRISTOBAL ANTON	79870481	AYUDANTE DE OBRA	
134	SANCHEZ HOYOS ARCENIO	1115951014	AYUDANTE DE OBRA	
135	SANCHEZ ROJAS GERMAN	1075217137	CONSERJE	
136	SANCHEZ TELLOS PEDRO ARNEY	1081154810	AYUDANTE DE OBRA	
137	SANTOS TOVAR VIVIANA ANDREA	1075284836	INSPECTOR SST	
138	SERRANO CAVIEDES GEISON FABIAN	1115948952	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
139	SERRATO ARIAS LORENA	1081153136	PALETERO	
140	SERRATO ARIAS LORENA	1075251677	PALETERO	
141	SILVA CASTRO JHON FREDY	17659417	OPERADOR MOTONIVELADORA	
142	SOLARTE TORRES SORAYDA ROCIO	1089845809	PROFESIONAL TECNICO PREDIAL	
143	TANGARIFE OSCAR	96360127	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
144	TIMANA ORTEGA ANDRES FELIPE	1086224438	INGENIERO RESIDENTE	28/08/2025
145	TOLOZA ARENAS SHARLON STEVENS	1118125103	OPERADOR MINICARGADOR	
146	TORRES TORRES YEISON	1116920064	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
147	TOVAR RIOS CAMILO ALEXANDER	1076501415	AYUDANTE DE OBRA	
148	TRIANA SIERRA JUAN CARLOS	93378861	INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION	
149	VACA BELTRAN FREDY RICAURTE	79572976	CONDUCTOR DOBLETROQUE	
150	VALENCIA GONZALEZ NIXON ALEXIS	1117549203	AUXILIAR SISO/INSPECTOR SST	
151	VALENCIA SANCHEZ ARCENIO	1006417527	AYUDANTE DE OBRA	
152	VARGAS ANGULO YEFER ANDRES	1115942870	AUXILIAR DE MECANICA B	
153	VARGAS NOVOA ORLANDO	1118123310	OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	

154	VILLAMIZAR CARDONA DIEGO FERNA	4514556	COORDINADOR EQUIPOS	
155	VILLARREAL MORENO BRANDON SMITH	1075792499	AYUDANTE DE OBRA	
156	WILCHES MORENO JULIAN DAVID	1049609463	COORDINADOR DE SOSTENIBILIDAD	
157	ZABALA TRUJILLO LUIS ALFONSO	1003260186	AYUDANTE DE OBRA	
158	ZABALA TRUJILLO RAFAEL GUSTAVO	1067035300	OPERADOR PLANTA DE ASFALTO	

7 PERSONAL RETIRADO

Se relaciona personal que se retiró y traslado durante el mes de agosto del 2025 de los frentes de trabajo Ruta 3001Neiva- Balsillas y Ruta 6504 Puerto Rico, lo cual se relacionan en la siguiente tabla:

N	NOMBRE Y APELLIDOS	CEDULA	CARGO	F RETIRO / TRASLADO
1	GUTIERREZ TRUJILLO EDGAR AGUSTIN	7689727	CONDUCTOR DOBLE TROQUE	11/08/2025

8 SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL

Dando con el cumplimiento de la ley 100 de 1993 en el cual se otorga las obligaciones legales del empleador a afiliar a los trabajadores desde el primer día de vinculación a las prestaciones establecidas por la ley y con el objetivo de proteger, conservar y preservar la salud y seguridad de todos los trabajadores, de tal manera que se verifica que en agosto todos los trabajadores se encuentren afiliados a EPS, ARL, AFP y CCF, lo que garantiza que los trabajadores no se encuentran desamparados frente a un accidente o enfermedad laboral, que ponga en riesgo su salud o su vida.

9 INDICADORES DE ACCIDENTALIDAD LABORAL

Se realizó seguimiento al contratista en relación con los indicadores de accidentalidad laboral establecidos en la Resolución 0312 de 2019, verificando el cumplimiento de la normativa y la implementación de acciones preventivas y correctivas frente a los eventos reportados durante el mes de agosto. A continuación, se presenta el registro de los indicadores de Seguridad y Salud en el Trabajo, entre los cuales se incluyen la frecuencia de accidentalidad, severidad de accidentalidad y el ausentismo por causas médicas.

Nombre del indicador	Formula	Periocidad Minima	N° de Accidentes en el mes	N° de trabajadores	Frecuencia de A. T.	Interpretacion
Frecuencia de accidentalidad	(Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes / Número de trabajadores en el mes) *100	Mesual	1	158	0,63	por cada cien trabjadores que laboraron el el mes de agosto se perdieron 0,63 dias por accidente de trabajo
Severidad de accidentalidad	(numero de dias de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + numero de dias cargados en el mes /numero de trabjadores en el mes)*100	Mesual	63	158	39,87	Por cada cien trabjadores que laboraron en el mes de agosto se perdieron 39,87 dias por accidente de trabajo
Ausentismo por causa medica	(Numero de dias de ausencia laboral o común del mes / Número de dias de trabajo Programados en el mes) *100	Mensual	246	158	5%	en el mes de agosto se perdieron 5% de dias programados de trabajo por incapacidad medica

10 SEGUIMIENTO DE INTERVENTORÍA, AL CUMPLIMIENTO DE ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO-CONTRATISTA- RUTAS 6503-6504 (MINA BLANCA – PUERTO RICO – FLORENCIA)

En cumplimiento de las obligaciones de vigilancia y control derivadas del contrato de interventoría No. 985-2021, supervisa e inspecciona las actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, conforme a la normatividad vigente, con el propósito de garantizar la integridad del personal vinculado al proyecto. En este marco, durante el mes de agosto se realizó el seguimiento a las siguientes actividades que se relacionan a continuación.

PROGRAMA DE INDUCCIÓN-REINDUCCIÓN

De acuerdo con los ingresos de personal reportados en el proyecto durante el mes de agosto, el contratista ejecutó procesos de inducción enfocados en la socialización de los reglamentos internos, políticas y normas de Seguridad y Salud en el Trabajo establecidos por la empresa, requisito esencial para garantizar el cumplimiento normativo previo al inicio de las labores.

Fotografía 1 Inducción personal contratista	Fotografía 2. Inducción personal contratista
	

VINCULACIÓN DE PERSONAL L DEL FRENTE DE TRABAJO DE PUERTO RICO

En el mes de agosto se registró la vinculación de las siguientes personas al proyecto, las cuales se relacionan en la tabla a continuación.

ITEM	NOMBRE	FECHA DE INGRESO	CARGO	INDUCCION O REINDUCCION
1	MUÑOZ DIEGO ARMANDO	14/08/2025	AYUDANTE DE OBRA	INDUCCION
2	OME ORDOÑEZ JOSE RODRIGO	14/08/2025	AYUDANTE DE OBRA	INDUCCION
3	PEREZ TIMOTE DIEGO FERNANDO	14/08/2025	AYUDANTE DE OBRA	INDUCCION
4	AVECEDO LUIS ALBEIRO	21/08/2025	CONDUCTOR DOBLETROQUE	INDUCCION
5	TIMANA ORTEGA ANDRES FELIPE	28/08/2025	INGENIERO RESIDENTE	INDUCCION

CAPACITACIONES Y CHARLAS REALIZADAS AL PERSONAL

En el mes de agosto se evidenció que el contratista desarrolló diversas charlas y capacitaciones dirigidas al personal, orientadas a fomentar una cultura de prevención frente a los riesgos relacionados con las labores ejecutadas. Estas actividades tuvieron como propósito fortalecer la conciencia de los trabajadores sobre los peligros a los que pueden estar expuestos, promoviendo la práctica de conductas seguras y el reporte oportuno de cualquier situación que pueda derivar en un incidente o accidente de trabajo.

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
Fotografía 3.Capacitación personal contratista	Fotografía 4.Capacitación personal contratista
	

Fotografía 5.Capacitación personal contratista	Fotografía 6.Capacitación personal contratista
	

PAUSAS ACTIVAS

En cada frente de obra se llevaron a cabo pausas activas en las que participaron los trabajadores del contratista, desarrollando ejercicios de movilidad enfocados en fortalecer la salud mental, mejorar las condiciones físicas y fomentar el autocuidado. Estas acciones contribuyeron a la prevención de riesgos osteomusculares y psicosociales, al tiempo que favorecieron una mayor disposición, concentración y desempeño laboral del personal.

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
Fotografía 7.Capacitación personal contratista	Fotografía 8.Capacitación personal contratista
	

ACCIDENTES DE TRABAJO REPORTADOS

De acuerdo con las verificaciones e inspecciones realizadas respecto a la accidentalidad, durante el mes de agosto no se presentaron accidentes laborales.

INSPECCIÓN Y SEGUIMIENTO PMT - SEÑALIZACIÓN INSTALADA EN OBRA- RUTAS 6503-6504.

Durante el mes de agosto, esta interventoría realizó inspecciones y seguimiento a la señalización informativa, preventiva instalada por el contratista. En campo, se emitieron diversas recomendaciones orientadas a mejorar la instalación de la señalización y garantizar la adecuada transitabilidad de los usuarios.
A simismo, se solicitó al contratista dar cumplimiento al Plan de Manejo de Tránsito, documento que establece estrategias, alternativas y actividades para minimizar o mitigar los impactos generados por la ejecución de obras sobre la vía.
Adicionalmente, el contratista entrega mensualmente el Inventario de Señalización, en el cual se detalla el punto de referencia (PR) y la cantidad de señales instaladas en el proyecto.

<table>
<tr><th colspan="2">REGISTRO FOTOGRÁFICO</th></tr>
<tr><td>Fotografía 9. Instalación señalización ruta 6504-contratista.
  </td><td>Fotografía 10 . Instalación señalización ruta 6504-contratista
  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 11. Instalación señalización ruta 6504-contratista.
  </td><td>Fotografía 12. Instalación señalización ruta 6503-contratista.
  </td></tr>
</table>

ENTREGA DE DOTACIÓN, REPOSICIÓN Y PORTE DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL (EPP) EN OBRA.

En agosto se evidenció que el contratista realiza la reposición de elementos de protección personal al personal operativo, cómo; tapa oídos, guantes, gafas, botas de seguridad y demás elementos obligatorios para el desarrollo de actividades.
Se inspecciona el personal hace uso correcto de la indumentaria y de los EPP obra.

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
Fotografía 13.Reposición de EPP contratista	Fotografía 14. Reposición de EPP contratista
	
Fotografía 15. Reposición de EPP contratista	Fotografía 16. Reposición de EPP contratista
	

INSPECCIÓN A EQUIPOS MÍNIMOS PARA ATENCIÓN EMERGENCIA BOTIQUÍN, EXTINTORES Y CAMILLA.

Para el periodo de agosto se verifico que el contratista con el ingreso del nuevo personal adecuo los equipos para atención de emergencia, para que de esta forma cada frente de obra disponga de:

Extintor: en inspección se pudo evidenciar los extintores tienen carga vigente, estos están disponibles en los frentes de obra, maquinaria y en la unidad industrial.

Camilla: Se evidencio que las camillas acopiadas en cada frente de obra, cuentan con inmovilizadores de cuello, aviso de señalización, correajes y estén a disposición del personal, para ser usadas en caso de situación de emergencia.

Botiquín: Cada frente de obra cuenta con botiquín de primeros auxilios, disponen de los insumos necesarios para atención de emergencia, sin embargo, se recomendó tenerlos acopiados en las carpas, ya que en ocasiones los guardan en la maquinaria y están pueden ser trasladadas de lugar.

<table>
<tr><th colspan="2">REGISTRO FOTOGRÁFICO</th></tr>
<tr><td>Fotografía 17. Inspección Equipos de emergencia contratista
  </td><td>Fotografía 18 Inspección Equipos de emergencia contratista
  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 19 Inspección Equipos de emergencia contratista
  </td><td>Fotografía 20 Inspección Equipos de emergencia contratista
  </td></tr>
</table>

ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO (ATS)

Para el periodo correspondiente de agosto el personal realiza las inspecciones a los lugares de trabajo, esto antes de dar inicio a la jornada laboral, se toma el tiempo necesario para identificar los peligros y riesgos existentes, de esta forma tomar las medidas necesarias de prevención y control para evitar se materialicen accidentes laborales o situaciones que pongan en riesgo la salud e integridad del personal.

REGISTRO FOTOGRÁFICO
Fotografía 21. Inspección análisis de trabajo seguro 

INSPECCIÓN ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN

En cada recorrido de obra se supervisan las actividades de excavación, verificando que se ejecuten de manera segura y sin generar riesgos de accidentalidad. De igual forma, se verifica la señalización y la delimitación del área de trabajo, con el fin de que las actividades se ejecuten de manera segura y no generen riesgos de accidentalidad.

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
Fotografía 22.Inspección actividad de excavación	Fotografía 23.Inspección actividad de excavación
	

INPECCIÓN TRABAJO EN ALTURAS

Se verifica que el personal que labora en trabajo en alturas cuente con todos los equipos de protección personal requeridos para la labor, incluyendo arnés de cuerpo completo, líneas de vida y eslingas etc. Asimismo, se inspecciona el estado y certificación de los equipos, la existencia de puntos de anclaje adecuados y la implementación de sistemas de protección colectiva. Igualmente, se verifica que los trabajadores cuenten con la capacitación y autorización vigentes en trabajo seguro en alturas.

INSPECCIÓN DE ORDEN Y ASEO A LAS ZONAS DE TRABAJO

Se realizan jornadas de orden y aseo en obra y en demás áreas donde se generen residuos, promoviendo la clasificación en la fuente, la recolección en recipientes diferenciados y la disposición adecuada a través de gestores autorizados. Estas actividades contribuyen a mantener espacios seguros y limpios, previniendo riesgos de accidentalidad, mejorando las condiciones de trabajo y minimizando el impacto ambiental.

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
Fotografía 24.Jornadas de aseo ruta 6503	Fotografía 25.Jornadas de aseo ruta 6504
	

VERIFICACIÓN DE BAÑO PORTATIL

Se dispone de una unidad sanitaria para mujeres en el PR 38+295 de la ruta 6503. Adicionalmente, se dispone de dos baños portátiles ubicados en los PR 42+600 y PR 38+295 de la misma ruta, los cuales se encuentran en buenas condiciones generales y disponibles para el uso del personal.
Asimismo, se verificó que durante el mes de agosto la empresa SAIDA S.A.S. efectuó en tres oportunidades labores de aseo y recolección de residuos en las unidades sanitarias, como se detalla a continuación.

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
Fotografía 26. Inspección de baños ruta 6504-contratista	Fotografía 27. Inspección de baños ruta 6504-contratista
	

INSPECCIÓN CAMPAMENTO

El contratista dispone de estructuras temporales (carpas-conteiner) en cada frente de obra, las cuales son utilizadas para:

- Acopio de material
- Herramientas manuales
- Equipos mínimos para de emergencia
- Muestras de concreto, para laboratorio
- Acopio de elementos de protección personal

INSPECCIÓN HERRAMIENTA MENOR

Para el mes de agosto, se evidencio que el contratista dispone de equipo de menor tamaño, utilizado por el personal para las distintas actividades constructivas, se inspecciono el estado de estas, con el fin de evidenciar la cantidad, el uso que se le da a cada herramienta y el almacenamiento, también se verifica que estas herramientas estén en óptimas condiciones para su uso, evitando se presenten incidentes o accidentes laborales que afecten la salud de la persona que hace uso de estas herramientas.

EXAMENES MEDICOS OCUPACIONALES

Se observa que, en agosto, el contratista realizó los exámenes médicos ocupacionales al personal de nuevo ingreso, en cumplimiento de la Resolución 2346 de 2007 y la Resolución 1843 de 2025. Con ello se evaluó el estado de salud de los trabajadores y se aplicaron las recomendaciones médicas necesarias para prevenir riesgos laborales y garantizar condiciones seguras de trabajo.

INSPECCION DE MAQUINARIA/EQUIPOS DEL PROYECTO

Para el mes de agosto, se hizo continuo seguimiento a la maquinaria y equipos con la que dispone el contratista, donde se identifica la maquinaria operativa, inactiva o en reparación y se verifica las siguientes novedades reportadas a esta interventoría:

- Ingreso y retiro de maquinaria y equipos
- Documentación de la maquinaria
- Se identifica que dispongan de quipos de carretera (señales de carretera, botiquín, extintor, caja de herramienta básica, llanta de repuesto entre otras)

Adicionalmente se relaciona la maquinaria activa y retirada que reporta el contratista para el mes de agosto de 2025, como las observaciones realizadas por los operadores:

MAQUINARIA Y VEHICULOS RUTAS 6503 Y 6504.		
VOLQUETAS Y VEHICULOS	**CONDUCTOR**	**OBSERVACIONES**
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS 945	YEISON TORRES	Fuga de aire, amortiguador estallado.
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJS-944	FRANKLIK ROJAS	Llanta 7 desgastada, muelles traseros cedidos
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLL-817 (CARRO RIEGO)	MANUEL AHUMADA	
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK-363		
VOLQUETA DOBLE TROQUE SWP 922	OLIVER MORALES	
VOLQUETA DOBLE TROQUE WLK034		Llanta en mal estado, compuerta en mal estado
VOLQUETA DOBLE TROQUE WFW 085		
VOLQUETA DOBLE TROQUE SPU 042	OLIVER MORALES	presenta fallas, fuga de aceite por la manguera del motor.
VOLQUETA DOBLE TROQUE -JTY 527	ROBERT JULIAN	Largo de frenos, manguera de aire trasera suelta,
VOLQUETA DOBLE TROQUE SWP-834		
VOLQUETA DOBLE TROQUE SOQ-185		Llantas en mal estado.
VOLQUETA DOBLE TROQUE WFT 501	FRANKLIN ROJAS	
VOLQUETA DOBLE TROQUE SZN 833	EDGAR GUTIERREZ	
VOLQUETA DOBLE TROQUE KSO 414	CARLOS LOMBANA	
VOLQUETA DOBLE TROQUE LJV 218	JAIR PERDOMO	
MIXER DAEWOO WFW 092	SIN OPERADOR	
CAMION UTILITARIO KSO-379	FREDY VACA	
CAMIONETA JXU 053	RAUL FRANCO	
CAMIONETA MUR-340	DIEGO VILLAMIZAR	sin luz en el tacómetro, aguja de los delanteros dañados.
CAMIONETA KWP027	ANDRES PALMA	
CAMPERO KXV002	JAVIER REYES	
MAQUINARIA/EQUIPOS	**OPERADORES**	**OBSERVACIONES**
MINICARGADOR 043	JOSE TITO BUSTOS	
RETROEXCAVADORA DE LLANTAS 016	ORLANDO VARGAS	
EXCAVADORA DE ORUGAS EX-016	JHONY CAÑON	
MOTONIVELADORA MO 012	SIN OPERADOR	

VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC 042	SIN OPERADOR	
VIBRO COMPACTADOR GRANULAR VC 046	SIN OPERADOR	
BULLDOZÉR BU-010	GABRIEL PINZA	
CARGADOR FRONTAL 018	ROBIN IMBUS	
PLANTA DOSIFICADORA DE ASFALTO PL 005	HAROLD DE LA CRUZ	
PLANTA TRITURADORA TR 21	ABELARDO GOMEZ	
PLANTA TRITURADORA TR 20	ABELARDO GOMEZ	
PLANTA DOSIFICADORA DE CONCRETO PC 004	JHON DIAZ	
GENERADOR ELECTRICO 04	PLANTA DE CONCRETO	
GENERADOR ELECTRICO 020	PLANTA ASFALTO	

INSPECCIÓN PUNTO ECOLÓGICO

En agosto se verificaron la ubicación de los puntos ecológicos en obra, realizan separación de residuos sólidos en la unidad industrial, generados en obra y en la unidad industrial, esto con el fin de promover el reciclaje y hacer entrega de estos residuos a la empresa SAIDA S.A.S. encargada de recolectar todos los residuos generados en el proyecto, para su respectiva gestión.

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
Fotografía 28. Inspección punto ecológico contratista ruta 6504	Fotografía 29. Inspección punto ecológico contratista ruta 6503
	

ENTREGA DE HIDRATACIÓN AL PERSONAL

El contratista suministra hidratación constante al personal, reduciendo el riesgo de deshidratación y sus efectos asociados (agotamiento por calor, fatiga y disminución del desempeño). Esta medida contribuye a la prevención de accidentes y al cumplimiento del Decreto N° 39147 sobre protección frente a la exposición al calor.

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
Fotografía 30. Entrega de hidratación al personal ruta 6504.	Fotografía 31. Entrega de hidratación al personal ruta 6504.
	

11 CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SG-SST) Y DE LAS ACTIVIDADES DE SEGURIDAD INDUSTRIAL EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA – RUTA 3001, TRAMO NEIVA–BALSILLAS

Este proceso tiene como finalidad verificar la correcta implementación de las medidas preventivas y correctivas definidas en el SG-SST, asegurar el cumplimiento de los estándares legales y contractuales, y garantizar condiciones laborales seguras para todos los trabajadores vinculados al proyecto. Asimismo, busca fomentar una cultura de prevención, reducir la probabilidad de accidentes y enfermedades laborales, y fortalecer el desempeño en materia de seguridad industrial.

DESCRIPCION DEL SEGUIMIENTO

El contratista Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente viene desarrollando actividades para la implementación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo las cuales se realizarán de acuerdo con lo requerido y el avance de la obra.

Dentro de las actividades que se supervisan desde el área de seguridad y salud en trabajo de interventoría se encuentra las siguientes:

INSPECCIONES DE SEGURIDAD SST EN LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS DEL PROYECTO

Durante el mes de agosto se realizaron inspecciones de seguridad con el objetivo de identificar posibles amenazas en las diferentes zonas laborales del proyecto. Estas inspecciones consistieron en recorridos visuales en las siguientes actividades constructivas:

- Instalación de formaleta metálica
- Instalación de pedraplén
- Excavación mecánica
- Instalación de geotextil
- Instalación de formaleta para construcción de poceta

En caso de identificarse condiciones de riesgo durante la ejecución de las labores, se implementan de inmediato las medidas correctivas necesarias, informando y alertando al personal sobre los peligros presentes, con el propósito de prevenir incidentes y salvaguardar la integridad de los trabajadores.

Fotografía 32 .Inspecciones de seguridad obra 	Fotografía 33. Inspecciones de seguridad obra 
Fotografía 34. Inspecciones de seguridad obra 	Fotografía 35. Inspecciones de seguridad obra 
Fotografía 36. Inspecciones de seguridad obra 	Fotografía 37. Inspecciones de seguridad obra 

SEGUIMIENTO DE INGRESO DE PERSONAL DEL FRENTE DE TRABAJO DE NEIVA

Durante el mes de agosto, la interventoría realizó el seguimiento al personal que ingresó al proyecto, verificando la documentación de vinculación y los soportes de afiliación al Sistema de Seguridad Social, incluyendo EPS, ARL, AFP y CCF.



Este procedimiento tiene como objetivo garantizar la protección integral de los trabajadores desde su primer día de labores, promover condiciones óptimas de bienestar y salud, y asegurar que el desarrollo de las actividades se realice conforme a la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

VERIFICACIÓN DEL PERSONAL ACTIVO EN OBRA

Durante el mes de agosto, se realizó el seguimiento y verificación del personal activo en el proyecto ejecutado por el Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente.

De acuerdo con los registros, se contó con un total de 81 trabajadores activos, incluyendo el personal vinculado por los subcontratistas FAME y WISASI, tal como se detalla en la tabla anexa.

PERSONAL DE OBRA	CANTIDAD
ADMINISTRATIVOS/OPERATIVOS	
INGENIERO RESIDENTE	1
INGENIERO CONTROL Y PROGRAMACION	1
INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	1
INSPECTOR SST	1
COORDINADOR ADMINISTRATIVO OBRA	1
INSPECTOR OBRA	1
AUXILIAR AMBIENTAL	1
AUXILIAR SOCIAL	1
AUXILIAR TECNICO PREDIAL	1
AUXILIAR MECANICA	1
AUXILIAR DE LABORATORIO	1
PALETEROS	7
COSERJE	4
AYUDANTE DE OBRA	24
CONDUCTOR DOBLE TROQUE	9
MECANICO C/ MECANICO	2
COORDINADOR TECNICO EQUIPO	1
ELECTROMECANICO	1
ALMACENISTA	1
CADENERO 1B / CADENERO 2	2
OFICIAL OBRA	2
SOLDADOR	1
CONDUCTOR UTILITARIO CAMION	1
OPERADOR COMPACTADOR 7 TON O MAS	1
OPERADOR DE CARGADOR	1
OPERADOR DE TRITURACION	1
OPERADOR EXCAVADORA 14 TON O MAS	2
OPERADOR MAQUINA PILOTEADORA	1
OPERADOR MINICARGADOR	1
OPERADOR MOTONIVELADORA	1
TOTAL	**73**

SEGUIMIENTO DE SEÑALIZACIÓN Y IMPLEMENTACIÓN PMT

Se realizó seguimiento a la instalación de la señalización en el corredor vial, con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios de la vía, peatones, trabajadores y equipos de trabajo. La verificación incluyó señales preventivas, informativas y transitorias, evaluando aspectos como visibilidad, ubicación y estado físico, a fin de reducir los riesgos para el personal de obra y quienes transitan por el corredor. De igual forma, se emitieron recomendaciones al contratista para el mantenimiento y ajuste oportuno de la señalización.

Estas acciones, desarrolladas de manera periódica, se ejecutaron en cumplimiento del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) implementado por el contratista, conforme a las especificaciones del Manual de Señalización Vial de Colombia – 2024

HALLAZGOS ENCONTRADOS.

- Se evidenció deficiencia en la ubicación de las señales, situación que fue comunicada al contratista en campo. Se solicitó reubicar las señales de manera que no queden separadas, evitando espacios que dificulten su visualización, y garantizando que el mensaje sea percibido y comprendido oportunamente por los usuarios.

Fotografía 38.Señalización implementada por el contratista	Fotografía 39 Señalización implementada por el contratista
	

Fotografía 40.Señalización implementada por el contratista	Fotografía 41. Señalización implementada por el contratista
	
Fotografía 42. Señalización implementada por el contratista	Fotografía 43. Señalización implementada por el contratista
	

DELIMITACIÓN DE SEÑALIZACIÓN DE ÁREAS DE TRABAJO

Antes de iniciar las actividades, se exige al contratista establecer en la zona de trabajo una adecuada delimitación y señalización que respalde las medidas de seguridad durante toda la ejecución.
Esta acción tiene como propósito prevenir riesgos asociados a las labores, comunicar los peligros existentes y restringir el acceso a personal ajeno a la actividad

Fotografía 44.Delimitación de las zonas de trabajo-ruta 3001



Fotografía 45. Delimitación de las zonas de trabajo-ruta 3001



Fotografía 46. Delimitación de las zonas de trabajo-ruta 3001



Fotografía 47. Delimitación de las zonas de trabajo-ruta 3001



SEGUIMIENTO Y REPORTES DE ACCIDENTES LABORALES

El lunes 4 de agosto, en el PR 12 Ruta 3001 Neiva – Balsillas (Unidad Trituradora), el trabajador Carlos Andrés Ossa, ayudante de obra, realizaba ajuste de tornillos laterales del impactor junto con el operador Dair Díaz. Durante la maniobra, por espacio reducido y pérdida de estabilidad, la mano derecha del trabajador quedó atrapada entre la llave y la estructura metálica, ocasionando laceración en el pliegue entre el pulgar e índice.

Como medida preventiva, se recomendó al contratista incrementar la frecuencia de las capacitaciones al personal, con el propósito de reforzar las prácticas seguras de trabajo y reducir la probabilidad de incidentes en obra.

CALCULO Y SEGUIMIENTO DE LOS INDICES DE ACCIDENTALIDAD

La interventoría realiza un seguimiento riguroso mediante indicadores de accidentalidad para registrar de manera clara y detallada los accidentes e incidentes laborales que ocurren en la obra. Este registro meticuloso es esencial para identificar patrones y tendencias, facilitando así la implementación de medidas preventivas efectivas.

ESTADÍSTICAS ACCIDENTALIDAD, CARACTERIZACIÓN Y ANÁLISIS.

La interventoría lleva a cabo un exhaustivo seguimiento de las estadísticas de accidentalidad, realizando una detallada caracterización y análisis de los accidentes e incidentes laborales ocurridos durante la ejecución de la obra. Este proceso incluye la recolección precisa de datos para identificar patrones y tendencias que permitan implementar medidas preventivas efectivas.

INSPECCIÓN Y SUSTITUCIÓN DE EPP

En el contratista realiza la entrega de dotación y elementos de protección personal (EPP's) garantiza el cambio oportuno lleva un registro formal de entrega de EPP e indumentaria en la que se contempla el Equipo entregado, la cantidad, la fecha de entrega y la firma del trabajador; lo cual este soporte es compartido a la interventoría.

Fotografía 48.Entrega de EPP contratista	Fotografía 49. Entrega de EPP contratista
	
Fotografía 50. Entrega de EPP contratista	Fotografía 51. Entrega de EPP contratista





VERIFICACIÓN DE CONFORMIDAD AL USO DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

En seguimiento realizado por la interventoría se corroboro que todo el personal en obra cuenta con los Elementos de Protección Personal y hace uso permanente de los mismos al interior de la obra. Se verifica que estos elementos cumplan con las normas técnicas NTC, NIOSH (para equipo de protección respiratoria) y ANSI (para los demás equipos de protección). son los adecuados para la actividad y están normalizados. acorde al art. 122 de la ley 9 de 1979 según el tipo de actividad y riesgo.

Fotografía 52.Verificación de uso EEP personal contratista



Fotografía 53. Verificación de uso EEP personal contratista



Fotografía 54.Verificación de uso EEP personal contratista	Fotografía 55 Verificación de uso EEP personal contratista
	

SEGUIMIENTO A CAPACITACIONES Y CHARLAS PROGRAMADAS POR EL CONTRATISTA

De Con base en el seguimiento realizado al componente SST del contratista, se evidenció que durante el mes de agosto se llevaron a cabo capacitaciones y charlas sobre peligros, riesgos, condiciones inseguras, accidentes de trabajo, uso correcto de los EPP, riesgos laborales y temas relacionados con el área ambiental.

Estas actividades tuvieron como finalidad fortalecer las habilidades y conocimientos de los trabajadores, permitiéndoles desarrollar sus labores de manera más eficiente y contribuyendo a mantener un entorno laboral seguro y saludable para todo el personal en las áreas de trabajo.

Fotografía 56.Charlas dirigidas al personal contratista	Fotografía 57. Charlas dirigidas al personal contratista
	

Fotografía 58. Charlas dirigidas al personal contratista 	Fotografía 59. Charlas dirigidas al personal contratista 
Fotografía 60. Capacitaciones dirigidas al personal contratista 	Fotografía 61. Capacitaciones dirigidas al personal contratista 

VERIFICACIÓN AL PROCESO DE INDUCCIÓN DE NUEVO PERSONAL

El contratista realiza la inducción al personal el cual indica que dan a conocer las políticas de seguridad que tiene establecidas el contratista, teniendo como finalidad la prevención de accidentes de trabajo, uso obligatorio de elementos de protección personal, auto cuidado y la importancia de reportar cualquier incidente de trabajo que ocurra por más simple que parezca, de acuerdo al seguimiento realizado se evidencia que para el mes de agosto realizaron inducciones.

Fotografía 62. Inducción al personal nuevo contratista



MAQUINARIA MÍNIMA DEL PROYECTO- 135

El contratista mantiene en el frente de trabajo la maquinaria y equipo en operación necesaria y adecuado apta para llevar cabo las actividades constructivas programadas en el proyecto, adicionalmente cuentan con el personal capacitado para solucionar las fallas que presentan en el equipo.

VERIFICACIÓN Y CONTROL REALIZADA POR LA INTERVENTORIA

- Antes del ingreso de la maquinaria y equipos a la obra, se solicita al contratista la documentación de la maquinaria con el fin de verificar que los equipos cumplan con los requisitos contractuales.

- Se verifica que los conductores del contratista realicen las inspecciones preoperacionales de la maquinaria. se evidencio que en los formatos reportan por escrito las fallas encontradas y repuestos deteriorados.

- Se verifico que la maquinaria contenga botiquín, extintor y herramientas

Se relaciona maquinaria que dispone el contratista en el proyecto 135.

volquetas y vehículos	PLACA	conductor	observaciones
Volqueta doble troque	LJV225	Jorge Villareal	Bómper en mal estado
Volqueta doble troque	LJV 246	Andres Camilo Burgos	Llantas 5-6 mal estado
Volqueta doble troque	LJV221	Nelson Cadena	
Volqueta doble troque	KSO-410		
Volqueta doble troque	SPT786	Camilo Narvaez	
Vibro compactador	VC-061	Edil Caviedes	
Camión NPR	KSO-400	Londrey Ríos	
Camioneta	KWT-225	Jorge Mauricio Rodríguez	
Camioneta Nissan	ZZO887	Braulio Vidal	
Campero	KXY-317	Mauricio Rodríguez	
maquinaria/equipos		**operadores**	
Vibro compactador	VC 061	Edil Cabiedes	Llantas fisuradas
Vibro compactador	VC 018	Héctor Robles	
Retro de llantas	EX047	Guillermo Enrique Castillo	
Motoniveladora	MO-009	John Freddy Silva	
Trituradora	TR005	Dair Lopez	
Clasificadora	TR011	Dair Lopez	
Minicargador	MC-051	Sharlon Stevens	
Cargador frontal	CG019	Manuel Teherán	Luces traseras mal estado
Micropilote adora		José Huertas	
Moto-soldador	MS-005	-	
Compresor		José Huertas	

MANTENIMIENTO DE EQUIPO Y MAQUINARIA.

Como parte de la labor de interventoría, y con el propósito de garantizar la seguridad y protección de los trabajadores que operan maquinaria y equipos en el sitio de obra, se realiza una verificación y supervisión constante del estado y mantenimiento de dichos activos.

Se comprueba que todos los equipos se encuentren en óptimas condiciones físicas y operativas. Aquellos que presenten cualquier tipo de falla, por mínima que sea, son retirados de inmediato del área de trabajo y enviados al servicio técnico para su reparación, asegurando así su correcto funcionamiento.

Esta medida no solo contribuye a mantener la eficiencia operativa, sino que también salvaguarda la integridad física y la seguridad de todo el personal involucrado en el proyecto.

PAUSAS ACTIVAS

Se evidenció que el personal del contratista realiza pausas activas, las cuales son supervisadas periódicamente para garantizar su integración en la rutina diaria de trabajo.

Estas prácticas se ejecutan de manera regular con el objetivo de reducir el estrés y promover la salud física y mental de los trabajadores.

Fotografía 63.Pausas activas Ruta 3001 	Fotografía 64. Pausas activas Ruta 3001 
Fotografía 65.Pausas activas Ruta 3001 	Fotografía 66. Pausas activas Ruta 3001 

EQUIPOS DE EMERGENCIAS QUE DISPONE EL CONTRATISTA.EN OBRA

En las inspecciones evidenciaron que el contratista cuenta con botiquines de primeros auxilios completos, extintores en buen estado, camilla de emergencia de polietileno con arnés y kits antiderrames en campamento y zona industrial, garantizando la atención oportuna de incidentes y la protección del medio ambiente

Fotografía 67. Verificación equipos de emergencia contratistas 	Fotografía 68. Verificación equipos de emergencia contratistas 
Fotografía 69. Verificación equipos de emergencia contratistas 	Fotografía 70. Verificación equipos de emergencia contratistas 

MANEJO DE RESIDUOS LIQUIDOS

Para realizar el manejo de aguas generadas en el frente de obra, los contratistas cuentan con baños idóneos para el desarrollo de las actividades constructivas garantizando el manejo adecuado de este tipo de residuos. en el seguimiento realizado por la interventoría se observa que se encuentran en buenas condiciones de infraestructura y aseo general, cuentan con agua limpia y elementos de aseo, básicos para ser utilizado por el personal tanto administrativo como operativo. No se presentan fugas ni malos olores.
En agosto se evidencia la empresa INCIHUILA realiza el mantenimiento, manejo y disposición dos veces por semana, los días miércoles y sábado.

Fotografía 71.Verificación de baños portátiles ruta 3001	Fotografía 72. Verificación de baños portátiles ruta 3001
	

ACTIVIDADES DE ALTURAS SEGÚN LA RESOLUCIÓN 4272-2021

Se realizó seguimiento a las labores en altura, evidenciando que durante la visita no se estaban ejecutando este tipo de actividades. No obstante, se efectuó la verificación en las diferentes áreas donde se desarrollan trabajos constructivos, con el fin de corroborar que las actividades se ejecuten de manera segura y sin poner en riesgo la integridad de los trabajadores. Adicionalmente, se recomendó al contratista mantener las inspecciones periódicas de los equipos de protección contra caídas, garantizar la capacitación vigente en trabajo en alturas y aplicar los permisos de trabajo correspondientes en caso de iniciar estas actividades,

ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

El personal contratista diligenció el Análisis de Trabajo Seguro (ATS) como herramienta de Seguridad y Salud en el Trabajo, con el objetivo de identificar los peligros asociados a cada etapa de la actividad. Esta metodología permite que cada colaborador conozca los riesgos potenciales de accidentes o enfermedades laborales, así como las medidas de control necesarias para prevenirlos.

CONTROL DE POLVO EN OBRA

En la inspección de las áreas laborales se evidenció que actividades como excavaciones, instalación de concreto, excavación y otras labores generan propagación de polvo, lo que puede afectar la calidad del aire, la salud de los trabajadores y de quienes transitan por el corredor.
Para mitigar este impacto, el contratista implementa, cuando es necesario, el riego constante con tanque cisterna, a fin de reducir la dispersión de partículas y prevenir la contaminación ambiental

Fotografía 73.Regadío de agua Ruta 3001	Fotografía 74.Regadío de agua Ruta 3001
	

NIVELES YCONTROL DEL RUIDO

- Se observa que los niveles de ruido en diferentes actividades del proceso de construcción, provocados por el uso de maquinaria y equipos por el personal de trabajo, superan los límites máximos permitidos de las actividades de construcción durante el día (75 d B). en función de seguimiento se constata que no se han registrado alteraciones auditivas, dado que el personal utiliza cascos con protección auditiva.

PROGRAMA DE HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Orden y aseo-obra

En el desarrollo de las actividades laborales se generan diversos residuos que representan un factor de riesgo significativo, siendo causa frecuente de incidentes, accidentes y enfermedades laborales. Entre estos riesgos se incluyen caídas por tropiezos o resbalones, golpes o pisadas sobre objetos, y deterioro de equipos e instalaciones, lo que puede ocasionar desviaciones en los resultados previstos.
Por ello, es indispensable y prioritario mantener condiciones adecuadas de orden y aseo en las áreas de trabajo.

En este sentido, se llevaron a cabo actividades de limpieza que incluyeron la recolección de escombros, residuos sólidos, madera, sobrantes de fundidas, chatarra, tubería y material resultante de excavaciones, así como el mantenimiento de la limpieza en las zonas de trabajo, de acuerdo con las condiciones y necesidades operativas.

Fotografía 75.Orden y aseo obra-contratista	Fotografía 76. Orden y aseo obra-contratista
	

SEPARACIÓN DE RESIDUOS SOLIDOS

Durante el periodo del presente informe, el contratista realizó la clasificación de los residuos utilizando un acopio de residuos con letreros describiendo el tipo de residuo a disponer, permitiendo su separación en la fuente en los frentes de obra. así mismo disponen de puntos ecológicos con codificación de colores, para facilitar su separación.

Fotografía 77. Separación de residuos contratista	Fotografía 78. Verificación de puntos ecológicos contratista
	

OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS, TALLER Y BODEGAS

En el seguimiento efectuado por el área de SST de la interventoría, se verificó que el campamento del contratista dispone de:

- Área destinada al estacionamiento de maquinaria y vehículos de carga.
- Zonas delimitadas para el almacenamiento de sustancias químicas, acopio de materiales de construcción y disposición de residuos sólidos.
- Bodega para insumos de laboratorio.
- Área específica para el tanque de combustible.
-

Todas las instalaciones cumplen con los procedimientos de seguridad establecidos y con las disposiciones normativas aplicables, garantizando el control de riesgos asociados a las actividades desarrolladas en cada espacio.

PROGRAMA DE MEDICINA PREVENTIVA DE TRABAJO

Conceptos ocupacionales

Se observa que personal del contratista antes de ingresar le realizan los exámenes médicos ocupacionales, con el propósito de verificar y e identificar patologías previas que puedan acelerar la aparición y desarrollo de enfermedades de origen común y/o laboral.

ACOPIO DE SUSTANCIAS QUÍMICAS

En la inspección realizada, se verificó que las sustancias químicas cuentan con la rotulación correspondiente y su respectiva hoja de seguridad (MSDS/FTS), conforme a lo establecido en la Resolución 0773 de 2021 y demás normativas aplicables.
La mayoría de los productos se encuentra almacenada sobre estibas de madera o caucho, evitando el contacto directo con el suelo y reduciendo el riesgo de contaminación ambiental.
El personal responsable dispone de elementos de protección personal (EPP) y equipos de seguridad adecuados para la manipulación de sustancias químicas, incluyendo materiales combustibles y/o inflamables, en concordancia con los procedimientos de seguridad establecidos.

ABASTECIMIENTO DE AGUA PERSONAL CONTRATISTA

Se evidencia que realizan la entrega de agua para el consumo de los trabajadores es traída desde el casco urbano de Neiva en paca de bolsas personales y dispuesta en termos con hielo cantidades suficientes para suplir las necesidades de los trabajadores.

Fotografía 79.suministro de agua personal - contratista	Fotografía 80 suministro de agua personal-contratista
	

Fotografía 81. suministro de agua personal - contratista	Fotografía 82 suministro de agua personal - contratista
	

RECOMENDACIONES Y COMPROMISOS AL CONTRATISTA

- Se solicito asegurar la correcta ubicación de señales preventivas, restrictivas e informativas, respetando las distancias y alturas establecidas en Plan de Manejo de Trafico
- Se recomienda realizar inspecciones periódicas para garantizar el uso correcto de los elementos de protección personal (EPP) por todo el personal involucrado en el proyecto.
- Se solicitó al contratista que garantice que cada trabajador diligencie el Análisis de Trabajo Seguro (ATS) correspondiente, según los riesgos específicos a los que esté expuesto durante sus actividades.

Nota
El contratista manifiesta que subsanara dichas observaciones mencionadas anteriormente.

CONCLUSIONES

La interventoría ha realizado seguimiento continuo al cumplimiento de las medidas de seguridad en la obra, identificando tanto fortalezas como oportunidades de mejora. Se han gestionado acciones correctivas inmediatas en campo, lo cual ha permitido mantener un ambiente de trabajo controlado. Se recomienda al contratista seguir fortaleciendo su cultura de seguridad, reforzando la capacitación del personal y garantizando la trazabilidad de su SG-SST.

12 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

12.1 INTERVENTORIA

ASUNTO	RADICADO	FECHA DE RECIBO	AREA
Solicitud de mejora en la señalización vial – Ruta 3001 Neiva–Balsillas	**C-245-3901-1212-25**	2/08/2025	**SST**
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-230-2025 – Remisión del Informe de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a marzo de 2025	**C-245-3934-1291-25**	22/08/2025	SST
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-310-2025 – Remisión del Informe de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente abril de 2025	**C-245-3935-1292-25**	22/08/2025	SST
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-379-2025 – Remisión del Informe de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de mayo 2025	**C-245-3936-1293-25**	22/08/2025	SST
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-550-2025 – "Entrega de informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de junio de 2025"	**C-245-3939-1296-25**	22/08/2025	SST
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-528-2025 – Entrega de informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de julio de 2025.	**C-245-3941-1299-25**	23/08/2025	SST
Solicitud reporte del accidente ocurrido en el PR 03+325 de la ruta 6504 de Puerto Rico-Caquetá.	**C-245-3957-1332-25**	28/08/2025	SST

12.2 CONTRATISTA

FECHA DE RECIBO	REFERENCIA	ASUNTO
11/08/2025	**CVNSO-0991-550-2025**	CVNSO-0991-550-2025. Respuesta a comunicado C-245-3889-1185-25 ''Respuesta al comunicado CVNSO-0991-451-2025 con asunto "Entrega de informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de junio de 2025"
19/08/2025	**CVNSO-0991-528-2025**	CVNSO-0991-528-2025. Entrega de informe mensual de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al mes de julio 2025

13 ACTIVIDADES REALIZADAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CON EL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

Durante el mes de agosto del 2025 la interventoría del consorcio Intervias Visión 2030 se vienen realizando las siguientes actividades específicas:

13.1 PERFIL SOCIODEMOGRÁFICO.

De acuerdo a la verificación del perfil sociodemográfico del personal para el mes de agosto se cuenta con un total de 19 colaboradores activos frentes de trabajo Neiva y Puerto Rico.

N°	N° IDENTIFICACIÓN	NOMBRE	CARGO	FECHA INGRESO	AFP	EPS	RUTA
1	36297317	ANA MIREYA PERAFAN MUÑOZ	INSPECTOR SST	3-ene-22	PORVENIR	SANITAS	3001
2	1057600966	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	INSPECTOR OBRA	1-abr-24	PORVENIR	COMPENSAR	3001
3	40670540	JANETH RIVERA LOPEZ	CADENERA 1	4-oct-21	PORVENIR	ASMET SALUD	6504
4	7187427	JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO	INGENIERO RESIDENTE	25-nov-24	PORVENIR	SANITAS EPS	3001
5	1115951945	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	CONDUCTOR	10-ene-24	PORVENIR	ASMET SALUD	6504
6	1049653007	JOSE LUIS MARTINES CASTELLANOS	TOPOGRAFO	1-ago-24	PORVENIR	SANITAS	3001
7	1031136362	JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA	PROFESIONAL TECNICO PREDIAL	2/07/2024	PORVENIR	SANITAS	3001
8	1193224040	LESLIE DAYANA FIGUEROA ACOSTA	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	1-nov-23	PORVENIR	SANITAS EPS	6504

9	1075664343	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ.	INGENIERA AUXILIAR	25-oct-21	PORVENIR	SÁNITAS EPS	3001
10	1083912902	MARCO AURELIO MURCIA F.	TOPOGRAFO	4-oct-21	PORVENIR	SANITAS EPS	6504
11	40093358	MARIA ISABEL ARDILA	PROFESIONAL SOCIAL	6-oct-21	PORVENIR	NUEVA EPS	6504
12	1117519701	NOHORA ORJUELA MORENO	INSPECTORA SST	2-may-23	COLFONDOS	NUEVA EPS	6504
13	7182325	WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR INTERVENTORIA	6-jul-21	PORVENIR	NUEVA EPS	6504
14	34319819	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL	19/06/2024	SKANDIA	SANITAS	6504
15	1057590973	YUDY PAOLA GOMEZ	ING. AUXILIAR	2-ago-21	PORVENIR	NUEVA EPS	6504
16	1057605462	JULIAN ROLANDO SIERRA RODRIGUEZ	CADENERO	5-MAY-2025	PORVENIR	NUEVA EPS	3001
17	75088565	GILBERTO OSORIO NARANJO	INSPECTOR	14-MAY-2025	COLPENSIONES	NUEVA EPS	6504
18	73190143	RAFAEL MERCADO OCHOA	INGENIERO RESIDENTE	19-MAY-2025	COLFONDOS	SURAMERICANA	6504
19	26426000	CILIANA REYES VILLEGAS	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	9/06/2025	COLPENSIONES	SANITAS	3001

13.2 VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD SOCIAL

Se realiza seguimiento de afiliación y/o pago de la planilla de seguridad social, EPS, AFP, ARL del todo el personal de interventoría. de acuerdo a la revisión realizada, se evidencia que se efectúan los pagos mensualmente.

13.3 PAUSAS ACTIVAS OFICNAS EN OFICINAS NEIVA Y PUERTO RICO

Se llevan a cabo ejercicios cortos, diseñados para promover el equilibrio entre el bienestar físico y mental de los trabajadores, así como para favorecer la eficiencia laboral. Estas actividades contribuyen a contrarrestar los efectos negativos derivados del trabajo sedentario y de las tareas repetitivas. **(VER ANEXO 1)**

Oficina Neiva

<table>
<tr><td colspan="2">Pausas activas realizadas de acuerdo con el espacio y el horario asignado al personal.</td></tr>
<tr><td>Fotografía 83. Pausas activas 19/08/2025 Neiva
  </td><td>Fotografía 84. Pausas activas 19/08/2025 Neiva
  </td></tr>
<tr><td>Fotografía 85. Pausas activas 19/08/2025 Neiva
  </td><td>Fotografía 86 Pausas activas 19/08/2025 Neiva
  </td></tr>
</table>

Oficina Puerto Rico

Se realizan pausas activas dinámicas, enfocadas en la comunicación, coordinación y el trabajo en equipo.

Fotografía 87.Pausas activas 20/08/2025 Pto Rico



Fotografía 88.Pausas activas 20/08/2025 Pto Rico



Fotografía 89.Pausas activas 20/08/2025 PtRico



Fotografía 90.Pausas activas 20/08/2025 Pto Rico



Fotografía 91.Pausas activas 20/08/2025 Pto Rico



Fotografía 92.Pausas activas 20/08/2025 Pto Rico



13.4 CHARLAS Y/O CAPACITACIONES INDUCCIONES Y REINDUCCIONES

Se desarrollaron capacitaciones con el fin de que los trabajadores adquieran conocimiento, habilidades y actitudes que les permitan desempeñar las actividades de manera segura (**VER ANEXO 2)**

Oficina Neiva

El día El día 16 de agosto se realizó capacitación sobre riesgo biológico, con el propósito de dar a conocer los tipos de agentes que pueden afectar la salud y las medidas de prevención que se debe de tener para evitar enfermedades.

Fotografía 93.capacitación Riesgo Biológico 10/07/2025.	Fotografía 94.capacitación Riesgo Biológico 10/07/2025
	

Oficina Puerto Rico

• 20 de agosto se llevó a cabo una socialización con el personal sobre la importancia del cuidado de la piel en el entorno laboral, enfatizando la prevención frente a la exposición al sol, productos químicos y fricción. Se promovió el uso de ropa de protección, guantes, protector solar y prácticas adecuadas de higiene.

Fotografía 95. Importancia del cuidado de la piel 20/08/2025	Fotografía 96. Importancia del cuidado de la piel 20/08/2025





13.5 INDICADORES MINIMOS SST

La interventoría cuenta con los indicadores de Gestión de SST para el proyecto del consorcio Intervias Visión 2030 en el mes de agosto de 2025 bajo la resolución 0312 de 2019 el artículo 30.

FRECUENCIA DE ACCIDENTALIDAD.

IF: Número de accidentes presentados en el mes **X** 100 = 0 **=** 0%
Número de trabajadores en el mes. 19

Por cada cien 100 trabajadores que laboraron en el mes de agosto de 2025 se presentaron 0 accidentes de trabajo.

SEVERIDAD DE ACCIDENTALIDAD.

IS: N° de días de incapacidad por accidente
En el mes **+** N° de días cargados en el mes X 100 = 0 = 0%
N° de trabajadores en el mes 19

Por cada cien 100 trabajadores que laboraron en el mes de agosto de 2025 se perdieron 0 días por accidentes de trabajo.

AUSENTISMO POR CAUSA MÉDICA.

AUSENTISMO= N° de días de ausencia por
Incapacidad laboral o común en el mes **X** 100 **=** 0 = 0%
N° de días de trabajo programados en el mes 19

En el consorcio Intervias visión 2030 durante el mes de agosto del 2025 se perdieron 0% de días programados por incapacidad médica.

13.6 INSPECCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Se realizan las inspecciones en busca de implementar las acciones de mejora, con el fin de mantener las condiciones laborales que garanticen el bienestar, la salud de los trabajadores y la productividad de la empresa.

13.7 INSPECCIONES LOCATIVAS

Se realizó la inspección de las instalaciones con el objetivo de analizar el estado en el que se encuentra la seguridad de las instalaciones y procesos, lugares de trabajo, equipos, trabajadores. **(VER ANEXO 3)**

Oficina Puerto Rico

Se realizó inspección en las instalaciones en general, fachada, puestos de trabajo, rutas de evacuación y señalización implementada.	
Fotografía 97. Inspección oficina	Fotografía 98. Inspección oficina
	

Fotografía 99. Inspección oficina	Fotografía 100. Inspección puestos de trabajo
	

13.8 INSPECCIONES DE ELEMENTOS DE EMERGENCIA

EXTINTORES: Se verifica la señalización adecuada, fecha de recarga, que este en un lugar visible, y de fácil acceso en caso de requerirse.

BOTIQUINES: Se verifica que el estado de los insumos que se encuentran dentro botiquín esté con fechas vigentes para su uso. **(VER ANEXO 4)**

Oficina Neiva

Fotografía 101. Inspección equipos-emergencias 14/08/2025	Fotografía 102. inspección equipos-emergencias 14/08/2025
	

Oficina Puerto Rico

Registro fotográfico	
Fotografía 103 Insp Equipos emergencia 26/08/2025	Fotografía 104. Insp Equipos emergencia 26/08/2025
	
Fotografía 105. Insp Equipos emergencia 26/08/2025	Fotografía 106. Insp Equipos emergencia 26/08/2025
	

13.9 INSPECCIÓN DE DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL.

Se verifica en las oficinas y en obra Puerto Rico y de Neiva el estado de uso y desgaste de los elementos de protección personal proporcionados por la interventoría, se identificó el personal cuenta con la dotación y elementos de Protección Personal y hacen uso permanente de los mismos al interior de la obra.

Oficina Neiva

Uso de EPP	
Fotografía 107. Inspección de uso de EPP	Fotografía 108. Inspección de uso de EPP
	

Oficina Puerto Rico

Uso de elementos de protección personal.	
Fotografía 109. Inspección de EPP personal interventoría-Ruta 6503	Fotografía 110. Inspección de EPP personal interventoría-Ruta 6503
	

13.10INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE VEHÍCULOS.

Se realizan inspecciones diarias a los vehículos, para evaluar el estado de funcionamiento general de estos. Su objetivo es identificar contratiempos o fallas mecánicos, para garantizar que los vehículos estén en buen estado de funcionamiento y seguro para su uso en la carretera. **(VER ANEXO 5)**

Oficina Neiva

Se realizó la inspección del vehículo, en la cual se evidenciaron algunas fallas. Por tal motivo, el 25 de agosto fue remitido al taller para efectuar el mantenimiento correspondiente del sistema de suspensión, la calibración y el cambio de la correa de repartición.

Fotografía 111. Inspección estado del vehículo - Ruta 3001	Fotografía 112. Inspección estado del vehículo -Ruta 3001
	

Oficina Puerto Rico

Inspección vehículo placa: IMQ 033

Fotografía 113. Inspección vehículo -Ruta 6504	Fotografía 114. Inspección vehículo -Ruta 6504
	

Inspección vehículo placa: WCZ 002

Fotografía 115. Entrega de vehículo -Ruta 6504	Fotografía 116. Entrega de vehículo -Ruta 6504
	

13.11 INSPECCIONES DE CAMPO

Se realizan inspecciones semanales en cada frente de trabajo en la ruta 3001-6503 y 6504, constantemente se identifica el uso de los dispositivos de seguridad, equipos y herramientas de acuerdo a las actividades que realizan en personal de la interventoría, se inspecciona la señalización en los lugares de trabajo, así mismo se realiza seguimiento al componente de SST, del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente (contratista).

seguimiento de interventoría al contratista componente SST Ruta 3001	
Fotografía 117. Seguimiento área SST-contratista	Fotografía 118. Seguimiento área SST-contratista
	

Fotografía 119. Seguimiento área SST-contratista	Fotografía 120. Seguimiento área SST-contratista
	

Inspección de la interventoría al contratista (Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente), Rutas 6503 y 6504 Puerto Rico.	
Fotografía 121.Inspección en obra al contratista	Fotografía 122.Inpeccion en obra al contratista
	

Fotografía 123.Inspección en obra al contratista	Fotografía 124.Inspección en obra al contratista
	

13.12SUMINISTRO DE AGUA POTABLE AL PERSONAL

Se realiza la entrega al personal de agua potable de manera diaria, garantizando una correcta hidratación, evitando afectaciones a la salud por deshidratación.

Fotografía 125. Disponibilidad agua para el personal	Fotografía 126. Disponibilidad agua para el personal
	

ANEXOS

ANEXO 1. REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS

- ✓ RUTA 3001-NEIVA BALSILLAS

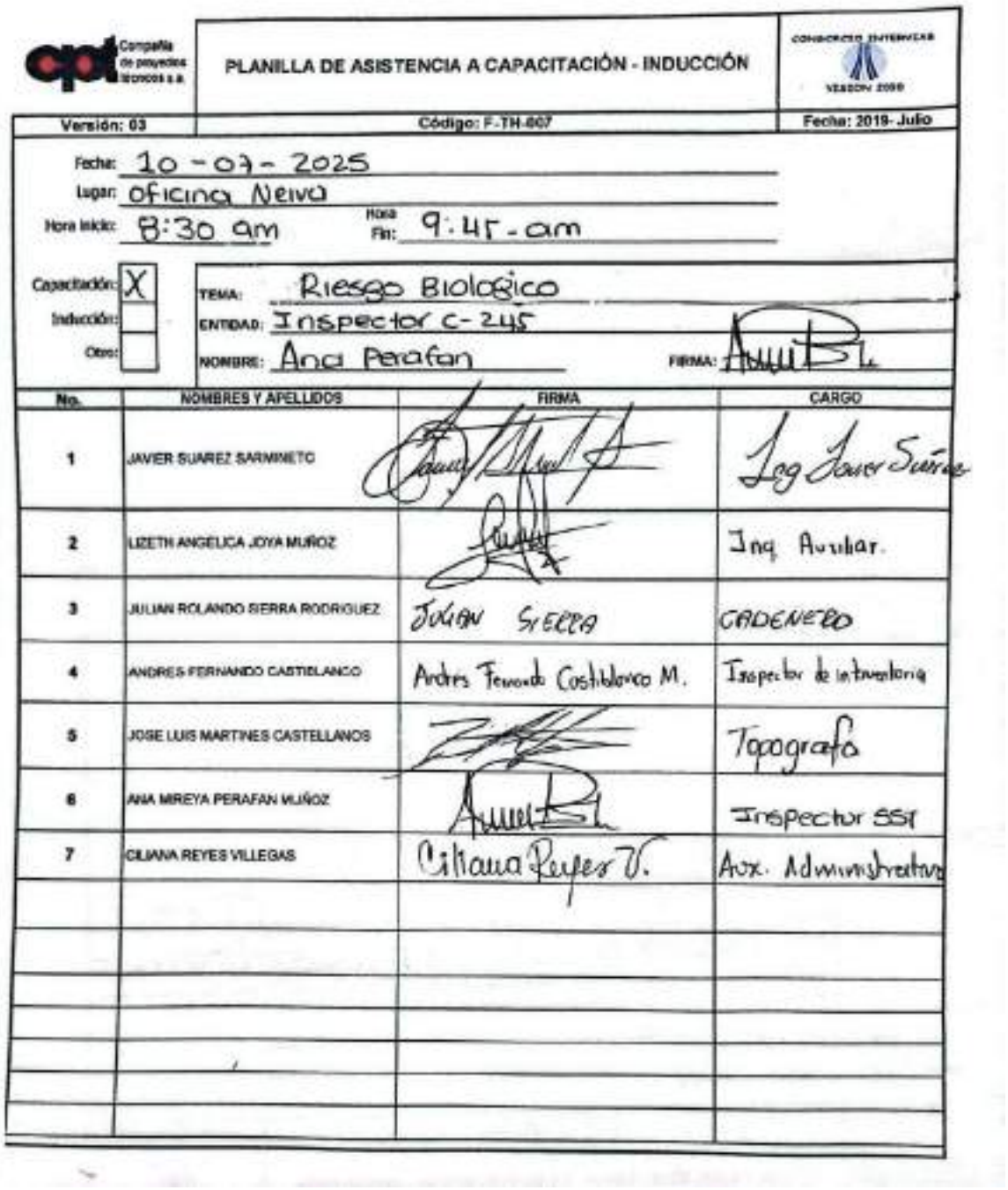
Compañía de proyectos técnicos s.a	**REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS**									CIARCO
Versión: 03	**Código- F-SGI-046**									**Fecha: 2021-Mayo**
SEDE / OFICINA: NEIVA AÑO: 2023 *Marque con una* ***X*** *el día que participó en la actividad. Si la persona no participó colocar un guion* ***(-)***										
N.°	**NOMBRES Y APELLIDOS**	**CARGO**	**Líder Pausa**	ANA PERAFAN	ANA PERAFAN					
			Fecha:	**19/08/2025**						
1	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	AUXILIAR RESIDENTE		X						
2	JAVIER ALBERTO SUAREZ	INGENIERO RESIDENTE		X						
3	FERNANDO CASTIBLANCO	INSPECTOR		X						
4	JULIAN ROLANDO SIERRA	INSPECTOR-TOPOGRAFO		X						
5	JOSE LUIS MARTINEZ	CADENERO		X						
6	ANA PERAFAN	INSPECTOR		X						
7	CILIANA REYES	AUXILIAR		X						
Tipo de Pausa (marque con una X el tipo de pausa activa realizada)		*Cognitiva*								
		Visual								
		Movilidad y estiramiento		X						

- ✓ RUTA 6504 PUERTO RICO MINAS BLANCA

	REGISTRO DE PAUSAS ACTIVAS									CIARCO S.A.S. Compañía de Ingeniería & Arquitectura
Versión: 03		**Código: F-SGI-046**								**Fecha: 2021-Mayo**
SEDE / OFICINA: Puerto Rico	***AÑO: 2025***	*Marque con una* ***X*** *el día que participó en la actividad. Si la persona no particpó colocar un gion* ***(-)***								
Nº	**NOMBRES Y APELLIDOS**	**CARGO**	**Lider Pausa**	***NOHORA ORJUELA***						
			Fecha:	20/08/2025						
1	WILSON ANDRES PARRA	DIRECTOR DE INTERVENTORIA		X						
2	PAOLA GOMEZ	AUX. RESIDENTE		X						
3	MARIA ISABEL ARDILA	PROFESIONAL SOCIAL		X						
4	JANETH RIVERA	CADENERA 1		X						
5	MARCO MURCIA	TOPOGRAFO		X						
8	JERSON ALEJANDRO RONDON	CONDUCTOR		X						
9	NOHORA ORJUELA MORENO	INSPECTORA SST		X						
10	LESLIE DAYANA FIGUEROA ACOSTA	AUX ADMINISTRATIVA		X						
11	GILBERTO OSOIO NARANJO	INSPECTORA DE OBRA		X						
12	RAFAEL MERCADO OCHOA	RESIDENTE DE INTERVENTORIA		X						
Tipo de Pausa (marque con una X el tipo de pausa activa realizada)		*Cognitiva*		x						
		Visual		X						
		Movilidad y estiramiento		X						

ANEXO 2. REGISTRO DE CAPACITACIÓN

- ✓ RUTA 3001-NEIVA BALSILLAS



Compañía de proyectos técnicos s.a.

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Versión: 03 | Código: F-TH-007 | Fecha: 2019- Julio

Fecha: 10-07-2025
Lugar: oficina Neiva
Hora inicio: 8:30 am Hora Fin: 9:45 am

Capacitación: X
Inducción:
Otro:

TEMA: Riesgo Biologico
ENTIDAD: Inspector C-245
NOMBRE: Ana Perafan FIRMA:

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	JAVIER SUAREZ SARMIENTO		Ing Javier Suárez
2	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ		Ing. Auxiliar.
3	JULIAN ROLANDO SIERRA RODRIGUEZ	Julian Sierra	CADENERO
4	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	Andres Fernando Castiblanco M.	Inspector de la interventoria
5	JOSE LUIS MARTINES CASTELLANOS		Topografo
6	ANA MIREYA PERAFAN MUÑOZ		Inspector SST
7	CILIANA REYES VILLEGAS	Ciliana Reyes V.	Aux. Administrativa

- ✓ RUTA 6504 PUERTO RICO MINAS BLANCA

Compañía de proyectos técnicos s.a.

PLANILLA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN - INDUCCIÓN

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Versión: 03	Código: F-TH-007	Fecha: 2019- Julio

Fecha: 20 de agosto de 2025.
Lugar: Oficina Puerto Rico
Hora inicio: 7:30 AM Hora Fin: 8:00 AM

Capacitación: x
Inducción:
Otro:

TEMA: Importancia del cuidado de la piel en el trabajo
ENTIDAD: Consorcio Intervias Visión 2030
NOMBRE: Nora Orjuela Moreno FIRMA: Nora Orjuela.

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA	CARGO
1	WILSON ANDRES PARRA		DIRECTOR INTERVENTORIA
2	YUDY PAOLA GOMEZ		Ing Residente Residente
3	JANETH RIVERA LOPEZ		Cadenera
4	MARCO AURELIO MURCIA F.		Topógrafo
5	LESLIE DAYANA FIGUEROA ACOSTA	Leslie Figueroa	Aux. Administrativo
6	NORA ORJUELA MORENO	Nora Orjuela M.	Inspectora SST.
7	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES		Conductor
8	GILBERTO OSORIO NARNJO	Gilberto O.	Inspector
9	RAFAEL MERCADO OCHOA		RESIDENTE OBRA.
10	MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS		PROFESIONAL SOCIAL
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			

ANEXO 3. REGISTRO DE INSPECCION LOCATIVA

- ✓ RUTA 6504 PUERTO RICO MINAS BLANCA

	INSPECCIÓN LOCATIVA	CIARCO S.A.S.
Versión: 06	**Código: F-SGI-017**	**Fecha: 2021-Febrero**

FECHA:	26/08/2025	**CIUDAD:**	PUERTO RICO	**SEDE:**	OFICINA INTERVENTORIA
NOMBRE:	NOHORA ORJUELA MORENO			**CARGO:**	INSPECTOR SST

DESCRIPCIÓN	SI	NO	NA	OBSERVACIONES
INSTALACIONES				
¿Las entradas y salidas se encuentran en buen estado, sin	X			
¿Los Pasillos y las zonas de transito al interior de la oficina (incluye	X			
¿Las áreas cuentan con señalización informativa, preventiva y	X			
¿Se encuentran señaladas claramente las salida de emergencia?	X			
¿ El Punto de Encuentro esta ubicado en un lugar seguro?	X			
¿Existe algún sistema de alarma para advertir a los trabajadores en		X		
¿La temperatura ambiental y ventilación de las diferentes áreas son	X			
¿La iluminación es adecuada para cada labor desarrollada en cada	X			
¿Los pisos y paredes se encuentran en buen estado, sin grietas,	X			
¿Las ventanas se encuentran en buen estado (estado, marcos y	X			
¿Las puertas se encuentran en buen estado (marcos, cerraduras,	X			
¿Se controla el crecimiento de maleza en las áreas verdes de las	X			
LUMINARIAS				
¿ Los Balastros se encuentra en buen estado y funcionando		X		
¿Los tubos de iluminación o bombillas están en buen estado, sin	X			
¿Los tubos de iluminación o bombillas están quemados o presentan		X		
¿Los tubos de iluminación están limpios?	X			
¿Las partes eléctricas de las luminarias están en buen estado?	X			
MANEJO Y DISPOSICIÓN DE RESIDUOS				
¿Los recipientes y el área de almacenamiento temporal (punto ecológico) esta identificada y señalizada?	X			No tenemos punto ecologico, pero implementamos la separación de residuos en bolsas
¿Se encuentran en buen estado y condiciones los recipientes	X			
¿Se dispone de canecas de residuos para cada tipo de residuo?		X		No tenemos punto ecologico, pero implementamos la separación de residuos en bolsas
¿Se separan o segregan en la fuente los residuos generados en el	X			
EQUIPOS				
¿Los equipos de computo están correctamente conectados?	X			
¿Las conexiones y cables de los diferentes equipos (computadores,	X			
¿Los enchufes se encuentran funcionando a su capacidad normal y	X			
¿Existe número suficiente de switchs de encendido, enchufes y están	X			
¿Los tableros de distribución eléctrica se encuentran identificados y	X			
SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO				
¿Se encuentran señalizados y debidamente ubicados los equipos contra incendios?	X			
¿Se cuenta con camilla y esta es accesible? *Indicar NA, si no aplica contar con camilla en la sede inspeccionada.*	X			
¿Se dispone de un botiquín con la dotación apropiada?		X		
¿Se lleva control de uso del botiquín?.				
¿Todos los trabajadores cuentan con dotación y EPP adecuados para la actividad que desarrollan?	X			
El personal usa adecuadamente los EPP?	X			

ANEXO 4. INSPECCION DE EXTINTORES Y BOTIQUIN

- ✓ RUTA 6504 PUERTO RICO MINAS BLANCA

	INSPECCIÓN DE EXTINTORES PORTÁTILES																	CIARCO S.A.S.	
Versión: 04	**Código: F-SGI-018**																	**Fecha: 2019- Julio**	
FECHA:	**26 DE AGOSTO DE 2025**			**CIUDAD:**		**PUERTO RICO-CAQUETÁ**									**SEDE:**			OFICINA INTERVENTORIA	
NOMBRE:	**NOHORA ORJUELA MORENO**														**CARGO:**			INSPECTOR SST	
	Indique **B:** si la condición es Buena, **M:** si la condición es Mala y **R:** si la condición es Regular																		
UBICACIÓN	**FECHA DE VENCIMIENTO**	**CLASE DE EXTINTOR**	**CAPACIDAD**	**ACCESO**	**SEÑALIZACIÓN**	**INSTAL. EN EL SITIO / BASE**	**INSTRUC. USO**	**ALTURA ADECUADA**	**CARGA DEL EXTINTOR**	**MANÓMETRO**	**MANGUERA**	**BOQUILLA**	**MANIJA DE TRANSPORTE**	**MANIJA DE DESCARGA**	**PASADOR**	**SELLO DE SEGURIDAD**	**ROTULO (ETIQUETA)**	**CUERPO DEL EXTINTOR**	**OBSERVACIONES**
SALIDA DE EMERGENCIA	nov-25	ABC	10 LB	B	B		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	

	INSPECCIÓN DE BOTIQUINES DE PROYECTOS				CIARCO S.A.S.
Versión: 01	**Código: F-SGI-059**				**Fecha: 2020-Agosto**
FECHA:	26/08/2025	**CIUDAD:**	PUERTO RICO	Oficina Interventoria	
NOMBRE QUIEN INSPECCIONA:	**NOHORA ORJUELA MORENO**		**CARGO:**	INSPECTORA SST	
ITEM		**CANTIDAD SUGERIDA**	**EXISTENCIAS**	**FECHA DE VENCIMIENTO**	**TOTAL FALTANTES**
Algodón		1 paquete	Si	N/A	
Alcohol (para desinfección)		1 unidad	Si	N/A	
Isodine Espuma			si		
Isodine Solución			Si		
Suero Fisiologico o solución salina			Si		
Vendas Elásticas		1 unidad	Si	N/A	
Aplicadores/Copitos		1 paquete	Si	N/A	
Guantes de Látex		1 Par	Si	N/A	
Gasas		1 unidad	Si	N/A	
Venditas/curas		3 unidades	Si	N/A	
Suero Oral polvo			Si		
Esparadrapo			Si		
Pito		1 unidad	Si	N/A	
Baja lenguas		1 unidad	Si	N/A	
Bisturi		1 unidad	Si	N/A	
Tapabocas		1 unidad	Si	N/A	
Manual de primeros Auxilios					

ANEXO 5. INSPECCION DIARIA DE VEHICULOS

- ✓ RUTA 3001-NEIVA-BALSILLA

	INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS	CIARCO S.A.S.
Versión: 05	Código: F-SGI-019	Fecha: 2021-Agosto

Inspeccionado por/cargo:
Placa: WJI68X — Km Inicial: 182352 — Km Final:
Semana del 25 al de 30 AGO

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras	✓																				
Estado de luces Traseras	✓																				
Estado de luces Direccionales	✓																				
Estado de luces Freno(s)	✓																				
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras profundas ni abultamientos y MALO si se presentan cortaduras y abultamientos)	✓																				
Labrado de llantas superior a 2mm	✓																				
Nivelación de llantas	✓																				
Estado de Llanta de repuesto	✓																				
Fugas hidráulicas	✓																				
Estado de correas	✓																				
Caja de cambios	✓																				
Nivel de aceite	✓																				
Líquido de frenos	✓																				
Espejo central	✓																				
Espejos laterales	✓																				
Alarma de retroceso	✓	✓																			
Freno de servicio	✓																				
Freno de emergencia	✓	✓																			
Cinturones Seguridad (delanteros y traseros)	✓																				
Chapa puertas	✓																				
Puertas abren y cierran	✓																				
Vidrio panorámico	✓																				
Apoya Cabezas (delanteros Traseros)	✓																				
Limpia vidrios	✓																				
Pito	✓	✓																			
Exterior	✓																				
Botiquín	✓																				
Equipo de carretera (cruceta, gato, tacos, señales)	✓																				
Firma del conductor	✓																				

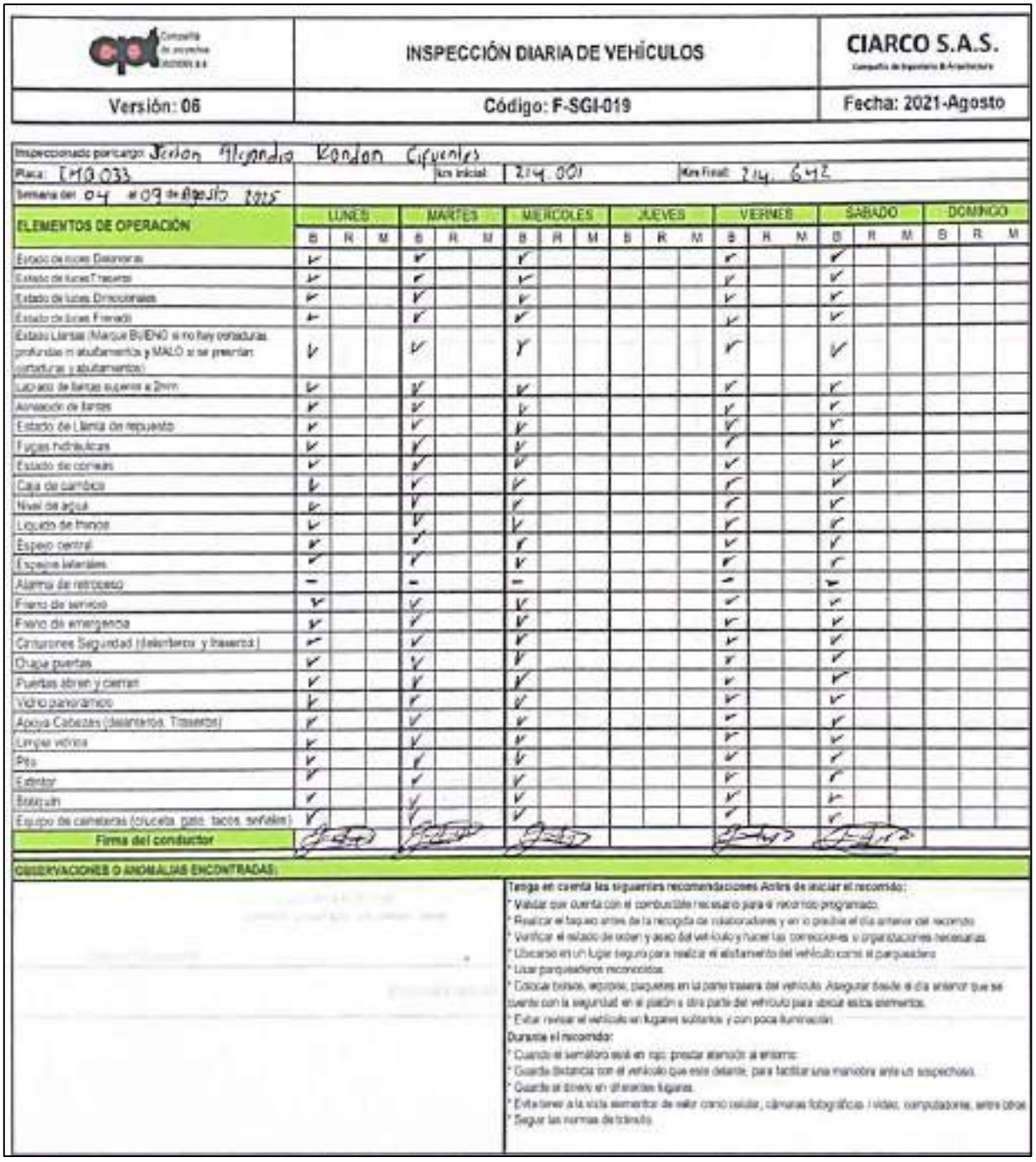
OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

- Se realiza el transporte del vehiculo al taller para realizar respectivo mantenimiento del sistema de suspensión, calibración y cambio de correa de repartición

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el locotec antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones o organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar conos, equipos, balizeres en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuenta con la seguridad en el platón o otra parte del vehículo para colocar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo está en roja, prestar atención al entorno.
* Guardar distancia con el vehículo que este delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guardar el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadoras, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

- ✓ RUTA 6504 PUERTO RICO MINAS BLANCA



	INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS	CIARCO S.A.S.
Versión: 06	Código: F-SGI-019	Fecha: 2021-Agosto

Inspeccionado por cargo: Jerlan Alejandro Rondon Cifuentes
Placa: EMQ 033 Km Inicial: 214 001 Km Final: 214 642
Semana del: 04 al 09 de Agosto 2025

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SÁBADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras	✓			✓			✓						✓			✓					
Estado de luces Traseras	✓			✓			✓						✓			✓					
Estado de luces Direccionales	✓			✓			✓						✓			✓					
Estado de luces Freno	✓			✓			✓						✓			✓					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay roturas profundas ni abultamientos y MALO si se presentan roturas y abultamientos)	✓			✓			✓						✓			✓					
Labrado de llantas superior a 2mm	✓			✓			✓						✓			✓					
Alineación de llantas	✓			✓			✓						✓			✓					
Estado de Llanta de repuesto	✓			✓			✓						✓			✓					
Fugas hidráulicas	✓			✓			✓						✓			✓					
Estado de correas	✓			✓			✓						✓			✓					
Caja de cambios	✓			✓			✓						✓			✓					
Nivel de agua	✓			✓			✓						✓			✓					
Liquido de frenos	✓			✓			✓						✓			✓					
Espejo central	✓			✓			✓						✓			✓					
Espejos laterales	✓			✓			✓						✓			✓					
Alarma de retroceso	–			–			–						–			–					
Freno de servicio	✓			✓			✓						✓			✓					
Freno de emergencia	✓			✓			✓						✓			✓					
Cinturones Seguridad (delantero y trasero)	✓			✓			✓						✓			✓					
Chapa puertas	✓			✓			✓						✓			✓					
Puertas abren y cierran	✓			✓			✓						✓			✓					
Vidrio panorámico	✓			✓			✓						✓			✓					
Apoya Cabezas (delanteros, Traseros)	✓			✓			✓						✓			✓					
Limpia vidrios	✓			✓			✓						✓			✓					
Pito	✓			✓			✓						✓			✓					
Extintor	✓			✓			✓						✓			✓					
Botiquín	✓			✓			✓						✓			✓					
Equipo de carretera (cruceta, gato, tacos, señales)	✓			✓			✓						✓			✓					
Firma del conductor																					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el taqueo antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el alistamiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar bolsos, equipos, paquetes en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuente con la seguridad en el platón o otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarde distancia con el vehículo que esta delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.



	INSPECCIÓN DIARIA DE VEHÍCULOS	CIARCO S.A.S.
Versión: 06	Código: F-SGI-019	Fecha: 2021-Agosto

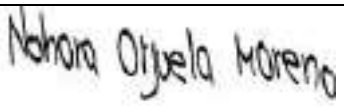
Inspeccionado por cargo: Julian Alexander Rodas
Placa: IMO 033 — Km Inicial: 215 263 — Km Final: 215 780
Semana del 19 al 23 de Agosto 2025

ELEMENTOS DE OPERACIÓN	LUNES			MARTES			MIERCOLES			JUEVES			VIERNES			SABADO			DOMINGO		
	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M	B	R	M
Estado de luces Delanteras				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Traseras				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Direccionales				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de luces Frenado				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado Llantas (Marque BUENO si no hay cortaduras, profundas ni abultamientos y MALO si se presentan cortaduras y abultamientos)				✓			✓			✓			✓			✓					
Lugrado de llantas superior a 2mm				✓			✓			✓			✓			✓					
Almacén de llantas				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de Llanta de repuesto				✓			✓			✓			✓			✓					
Fugas hidráulicas				✓			✓			✓			✓			✓					
Estado de correas				✓			✓			✓			✓			✓					
Caja de cambios				✓			✓			✓			✓			✓					
Nivel de agua				✓			✓			✓			✓			✓					
Liquido de frenos				✓			✓			✓			✓			✓					
Espejo central				✓			✓			✓			✓			✓					
Espejos laterales				✓			✓			✓			✓			✓					
Alarma de retroceso				—			—			—			▬			—					
Freno de servicio				✓			✓			✓			✓			✓					
Freno de emergencia				✓			✓			✓			✓			✓					
Cinturones Seguridad (delanteros y trasero)				✓			✓			✓			✓			✓					
Chapa puertas				✓			✓			✓			✓			✓					
Puertas abren y cierran				✓			✓			✓			✓			✓					
Vidrio panorámico				✓			✓			✓			✓			✓					
Apoya Cabezas (Delanteros, Trasero)				✓			✓			✓			✓			✓					
Limpia vidrios				✓			✓			✓			✓			✓					
Pito				✓			✓			✓			✓			✓					
Extintor				✓			✓			✓			✓			✓					
Botiquín				✓			✓			✓			✓			✓					
Equipo de carretera (cruceta, gato, tacos, señales)				✓			✓			✓			✓			✓					
Firma del conductor																					

OBSERVACIONES O ANOMALIAS ENCONTRADAS:

Tenga en cuenta las siguientes recomendaciones Antes de iniciar el recorrido:
* Validar que cuenta con el combustible necesario para el recorrido programado.
* Realizar el lavado antes de la recogida de colaboradores y en lo posible el día anterior del recorrido.
* Verificar el estado de orden y aseo del vehículo y hacer las correcciones u organizaciones necesarias.
* Ubicarse en un lugar seguro para realizar el abastecimiento del vehículo como el parqueadero.
* Usar parqueaderos reconocidos.
* Colocar fichos, equipos, papeles en la parte trasera del vehículo. Asegurar desde el día anterior que se cuenta con la seguridad en el platón u otra parte del vehículo para ubicar estos elementos.
* Evitar revisar el vehículo en lugares solitarios y con poca iluminación.

Durante el recorrido:
* Cuando el semáforo esté en rojo, prestar atención al entorno.
* Guarde distancia con el vehículo que esta delante, para facilitar una maniobra ante un sospechoso.
* Guarde el dinero en diferentes lugares.
* Evite tener a la vista elementos de valor como celular, cámaras fotográficas / video, computadores, entre otros.
* Seguir las normas de tránsito.

NOMBRE	**ELABORADO POR**	**REVISADO POR:**
	Ana Perafan Muñoz **Nohora Orjuela Moreno**	**Inge. Residente**
CARGO	**INSPECTOR SST**	
FIRMAS		

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC.

En este periodo no se presentó este programa.

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS.

MATRIZ DE RIESGOS

LICITACION PUBLICA

LP-DT-065-2020

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA		TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O CONTRATISTA		PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA				¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
1	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**DESABASTECIMIENTO DEL MERCADO.** Posible salida del mercado y/o escazes de insumos o materias primas necesarias para la elaboración de las obras objeto del contrato.	Demora en la entrega de las obras.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	El contratista deberá ubicar fuentes de suminsitros alternas que faciliten la continuidad en la ejecución de las obras.	1	2	3	Riesgo Bajo	Si el insumo es materia prima básica puede afectarla, mientras se acuerda solución alterna.	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento del suministro de materias primas e insumos en el mercado. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
2	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato** en el costo de insumos, tarifas, jornales, materiales, asesorías, honorarios, etc, regulados y no regulados por el Gobierno. Riesgo que asume el CONTRATISTA, cuando el ajuste sobrepase los establecidos contractualmente con el INVIAS. Riesgo que asume INVIAS hasta en los ajustes estipulados contractualmente.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual - generación de solicitudes de reconocimiento económico	3	3	6	Riesgo alto	X	X	Aplicar la fórmula de ajustes determinada por el INVIAS. Vigilar los precios durante la etapa de la ejecución contractual	2	1	3	Riesgo Bajo	si	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Atención al comportamiento de precios. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
3	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Riesgos de la salud:** Riesgo de generación y propagación de virus y/o enfermedades infecciosas tales como el COVID 19	Impacto negativo en el avance previsto para el cumplimiento del objeto contractual.	4	3	7	Riesgo Alto		X	Tanto en el proceso de selección de personal así como en la ejecución de las obras, El Contratista deberá implementar todas las medidas necesarias para evitar la propagación de enfermedades infecciosas y/o virus (como el COVID 19), tanto en los frentes de obra, como en su equipo administrativo y/o directivo, operativo así como en la comunidad aledaña a los frentes de obra. El Contratista deberá garantizar la presencia permanente de la totalidad del personal requerido en los frentes de trabajo y en las labores administrativas de la ejecución del mismo, y dando estricto cumplimiento en la continuidad del proyecto conforme al cumplimiento de sus obligaciones contractuales.	2	2	4	Riesgo Medio	si	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	La Interventoría deberá verificar la implementación y cumplimiento de las medidas de Bioseguridad en los frentes de obra.	diario
4	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Riesgo de limitación en la movilidad:** por causa de salubridad pública en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.	Atraso en el cronograma previsto para la ejecución de las obras	2	2	4	Riesgo Medio	X	X	El Contratista deberá garantizar la presencia del personal y de los materiales y/o insumos necesarios para la ejecución de la obra, garantizando la existencia de los transportes necesarios para ellos.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación por parte del Interventor de la gestión del Contratista en la planeación e implementación de las formas de acceso a los frentes de obra	mensual
5	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Riesgos laborales:** Riesgo de demandas laborales y/o civiles y/o administrativas provenientes de personas vinculadas por cualquier medio por el Contratista para el cumplimiento del objeto contractual cuyas causas se atribuyan a enfermedades, enfermedades infecciosas y/o muerte	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	El Contratista deberá implementar todas las medidas necesarias para evitar la propagación de enfermedades infecciosas y/o virus (como el COVID 19), tanto en los frentes de obra, como en su equipo adminsitrativo y/o directivo, así como en la comunidad aledaña a los frentes de obra. El Contratista será el único responsable de cualquier consecuencia económica que por este efecto se derive.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de la gestión del Contratista para la implementción de las medidas de bioseguridad que eviten la propagación de virus y/o enfermedades infecciosas.	semanal
6	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Economico	**Riesgo Financiero de alteración del PAC:** Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.	Impacto económico a los flujos financieros del contrato	2	2	4	Riesgo Bajo	X	X	EL INSTITUTO deberá efectuar los trámites admnisitrativos que garanticen la disponibilidad de los recursos para la totalidad del plazo del contrato, así como los trámites para contar con el PAC de manera oportuna. Así mismo, se hará monitoreo constante a cualquier circunstancia que impacte la disponibilidad del PAC con el fin de adoptar las medidas que puedan superarlas. Así mismo, el Contratista deberá procesar las cuentas y sus facturas de manera oportuna dando estricto cumplimiento al cronograma de ejecución de obra.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor, Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Verificación de las condiciones presupuestales del contrato	mensual

7	General	Externo	Ejecución	Riesgo Sociales o Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y demás que afecten el orden público. El nivel de asunción del riesgo para cada parte dependerá de la responsabilidad que ésta tenga frente al evento en particular que se presente, en armonía con la constitución y las leyes colombianas (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes).	Pérdida de Bienes del contratista, daños en obras del proyecto causadas por disturbios violentos, Interferencia en el desarrollo del proyecto.	2	3	5	Riesgo Medio	X	X	Información sobre orden público en la zona de trabajo a cargo del Contratista, solicitud de Gestión Gubernamental para solución de conflicto a cargo de las partes, aseguramiento de bienes por parte del contratista, medidas de contingencia para superar atrasos.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
8	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Accidentalidad:** Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., por parte del CONTRATISTA.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio		X	El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario. Seguimiento por parte de la Entidad en visitas técnicas.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
9	General	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgos de estudios y diseños:** Por Ajuste y/o Actualizacion y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones de estudios y diseños y/o elaboración de estudios realizados por el Contratista: Ocurre cuando se presentan afectaciones que pudieran modificar lo previsto en los estudios y diseños existentes originados por ejemplo en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, intervención Municipal, etc.	Retrasos en el cronograma de ejecución, variación de algunas obras del contrato y por ende de cantidades de obra.	2	2	4	Riesgo Medio		X	Realizar una interventoría adecuada durante la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios para evitar cambios que impacten negativamente el proyecto. Realizar las consultas pertinentes y oportunas cuando se encuentren diferencias o inconsistencias en los diseños.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento continuo a través de sus Especialistas, al Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los cambios que se requieran impacten lo menos posible al proyecto.	Semanal en la etapa de Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
10	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo de operación:** Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o por deficiente programación de ejecución de las obras.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas.	diario
11	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo de Variación de cantidades de obra debidamente justificadas:** Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.	Genera variación de las cantidades de obra previstas inicialmente, siendo necesario ajustes al balance de cantidades de obra, para ceñirse al presupuesto contractual.	3	3	6	Riesgo Medio	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la ejecución de la obra .	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Análisis y revisión de las cantidades contractuales, a medida que se va ejecutando el proyecto, para realizar ajustes de ser necesario.	mensual
12	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional - Social	**Riesgo Expropiación Predial:** Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiacion. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por dificultad en gestión predial que afecta la ejecución del proyecto	3	2	5	Riesgo Bajo	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Seguimiento constante a la actividad de expropiación en caso que se ejecute, diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede afectarla en cuanto depende de procesos legales	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de expropiación, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
13	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo de Adquisición Predial:** Mayor adquisicion predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectua la gestion de la adquisicion predial.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, por gestión Y costo predial para las nuevas adquisiciones requeridas	2	3	5	Riesgo Medio	X	X	Planeación, revisión, ajuste y seguimiento en la fase precontractual y contractual de forma adecuada a los diseños. Analizar los cambios de las condiciones técnicas tratando de ajustarlos para que no impacte negativamente el proyecto. Diligencia en la gestión administrativa, legal y financiera para la menor demora posible en la adquisición.	2	2	4	Riesgo Bajo	Puede demorar la ejecución en cuanto depende de terceros.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la etapa de adquisición de predios	Al final de la etapa de adquisición de predios	Comites Técnicos, Seguimiento constante al proceso de adquisición predial, informes de los responsables de la gestión predial, requerimientos escritos-Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
14	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo de Logistica:** Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas y/o proyectadas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo. Le corresponde al Contratista verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales a emplear.	Impacto económico al Contratista	3	2	5	Riesgo Medio		X	Disponer y asegurar las fuentes de los suministros e los insumos reuqeridos para la ejecución del contrato.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	En la planeación del proyecto y en la etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento a la ejecución de la obra, suministro de materiales acorde con las especificaciones técnicas contractuales, verificación de pagos con precios contractuales, sin reajustes por distancias de acarreo de materiales. informes de interventoría.	mensual
15	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo de la Naturaleza	**Riesgo Técnico:** Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cualespueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. EL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA asumirá los riesgos geológico, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debio identificar en el ajuste y/o elaboracion de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.	Impacto negativo en el desarrollo del objeto contractual, Aumento de costos por necesidad de mayores cantidades de obra, ítems nuevos y eventuales mayores plazos	3	3	6	Riesgo Alto	X	X	Monitoreo del corredor vial por parte de Especialistas en Geotecnia para recomendar medidas preventivas, correctivas ó de mitigación de las inestabilidades observadas. Análisis e implementación de medidas pertinentes con este fin, contemplando de ser necesario la elaboración de estudios respectivos. En las emergencias que se presenten, atención inmediata de las mismas dando prioridad a las obras de transitabilidad y seguridad vial; recomendación de especialistas para solución definitiva, provisional ó de mitigación, análisis e implementación. En todos los casos, adoptar las medidas contractuales a que haya lugar, en cuanto a mayores cantidades de obra y plazos si fuere necesario.	2	2	4	Riesgo Medio	En emergencias de gran magnitud puede afectarse la ejecución del contrato.	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Visitas y recomendaciones de Especialistas, Análisis de Contratista e Interventor y si es necesario participación del INVIAS, Comités Técnicos, Seguimiento a implementación de medidas preventivas, correctivas ó de mitigación, Informes respectivos, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Al inicio del contrato, cuando se detecten nuevos sitios inestables, cuando se presenten emergencias.

16	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo de Interferencia:** Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes: Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que corrrespondan.	Posibles prórrogas contractuales	2	1	3	Riesgo Bajo	X	X	En la ejecución contractual solicitar a las Entidades encargadas de Servicios Públicos informar con el mayor detalle posible sobre la existencia de redes de servicios que puedan interferir con el proyecto. En caso de detección de una red no referenciada, gestionar de inmediato lo pertinente con la Empresa de Servicios, para la menor afectación al proyecto.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se detecte la existencia de redes de servicio público que interfieran con el proyecto	cuando se solucione la interferencia de las redes de servicio público existentes	Seguimiento permanente a la Gestión para solucionar la interferencia de redes de servicios públicos existentes. Informes de resultados, requerimientos escritos.	Cuando se presenta la interferencia, segurimiento semanal
17	General	Externo	Ejecución	Riesgo Financiero	**Riesgo Financiero:** Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconomicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros, propios o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.	Impacto económico al Contratista	2	2	4	Riesgo Bajo		X	Realizar por parte del Contratista proyecciones de acuerdo con los datos históricos de las variables descritas, y con el estudio de mercado financiero con el fin de que el interesado establezca un punto de equilibrio tendiente a disminuir el riesgo.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Contratista	Inicio del contracto	A la terminación de la ejecución del contrato	Cotejo de las variables financieras que haya utilizado para el análisis de su oferta con el comportamiento del mercado financiero en la ejecución del contrato, con el fin de mitigar los cambios bruscos en sus finanzas que puedan afectar el contrato.	Mensual
18	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas:** Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de licitación pública, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	X		Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva nomatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
19	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Gestion Ambiental:** Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales.	Retraso en la Ejecucion de la obra.	2	3	5	Riesgo Medio		X	Seguimiento por parte del Contratista y del Interventor a la gestión documentada del contratista para la obtención de licencias, permisos y autorizaciones ambientales.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	Una vez obtenida la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales	Verificación de la gestión realizada y sus resultados, por parte de Especialista Ambiental del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes ambientales por parte de la Supervisión ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
20	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Ambiental	**Pasivos Ambientales:** Pasivos ambientales existentes así como los generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.	Impacto Negativo por efectos en la Ejecución del Proyecto	1	2	3	Riesgo Bajo		X	Seguimiento por parte del Contratista y del Interventor a los procesos constructivos, para evitar que se generen pasivos ambientales por esta causa, acompañamiento de Especialistas Ambientales del proyecto cuando sea necesario. Una vez causados, exigir el cumplimiento de las medidas compensatorias de los mismos impuestas por la autoridad ambiental. Seguimiento por parte de la Subdirección del Medio Ambiente. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Comites Técnicos, Seguimiento por parte del Especialista Ambiental de la Interventoría. Seguimiento a informes ambientales por parte e la supervisió ambiental, requerimientos escritos-Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	semanal
21	General	Externo	Ejecución	Riesgo Ambiental	**Ambiental:** Riesgos derivados de las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de los permisos y autorizaciones ambientales, tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. También riesgos de las condiciones ambientales o ecologicas exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotacion minera, ocupacion de cauces e intervenciones forestales sin los debidos permisos de las autoridades ambientales.	Genera incumplimiento ambiental que puede afectar la ejecución del proyecto y ocasiona sanciones de las entidades ambientales competentes.	3	2	5	Riesgo Medio		X	Aplicación de la normatividad ambiental y exigencia de la licencia y/o permisos y/o autorizaciones ambientales al contratista. Verificación de cumplimiento del contratista de las obligaciones que emanan de los mismos. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Constratista-Interventoria	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Verificación del Cumplimiento de las normas ambientales y de las obligaciones ambientales del contratista. Visitas e Informes de los Especialistas Ambientales del Proyecto. Informes de Interventoría Ambiental. Requerimientos escritos. Retroalimentación en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	mensual
22	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social	**Social**: Riesgo asociado al proceso de consulta previa que realice el Contratista que estén en cabeza de éste. Así mismo es el riesgo asocidado a cualquier alteración en la ejecución del proyecto que se genere por efectos de la comunidad aledaña al mismo.	Inconformidad de la comunidad en proceso de consulta previa por la socialización del proyecto y ejecución de la obra, puede generar atrasos en la ejecución de la obra.	2	2	4	Riesgo bajo		X	Seguimiento a todos los protocolos y procesos de consulta previa de los proyectos que así lo requieran. Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Atención a las inconformidades de la comunidad. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior.	1	1	2	Riesgo bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la ejecución del contrato	A la liquidación del contrato con el cierre ambiental	Visitas de seguimiento y control para garantizar el Seguimiento a todos los protocolos y procesos de consulta previa de los proyectos Socialización desde el comienzo del proyecto a las comunidades que se encuentran directamente afectadas. Seguimiento al proceso en conjunto con el Ministerio del Interior.	semanal mientras se resuelve la consulta previa
23	General	Externo	Ejecución	Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor asegurable**. Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.	Demora en la ejecución del proyecto. Pérdida de bienes del Contratista	2	2	4	Riesgo bajo		X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de las fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la ocurrencia de desastres naturales en la región del proyecto, para adoptar medidas tendientes a mitigar su impacto sobre bienes del contratista, tales como ubicación de campamentos y oficinas, maquinaria y equipos, acopios de materiales, planes de seguridad industrial para protección del personal en dichos eventos, etc.	2	1	3	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	Una vez instalado el contratista en el proyecto e implementado el plan de seguridad industrial con las debidas revisiones.	Revisiones de expertos del contratista en los tratamientos y controles a ser implementados	Determinadas por los expertos del contratista en esta materia

24	General	Externo	Ejecución	Riesgo político-social, Riesgo de la naturaleza	**Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.	Interferencia en la ejecución del proyecto, pérdidas de bienes de la nación ó del contratista, cambios en las obras por necesidad de ajustar diseños	1	4	5	Riesgo Medio	**X**	X	Recopilación de datos estadísticos e información a partir de fuentes oficiales durante la etapa precontractual y contractual, sobre la posibilidad de aparición de hallazgos arqueológicos o yacimientos mineros en la región del proyecto, para advertir oportunamente sobre su interferencia con el proyecto y tomar las medidas tendiente a mitigar el impacto. Ante la aparición del evento efectuar los ajustes de diseño para las modificaciones a que hubiere lugar en la ejecución del proyecto. En caso de guerra tratar y acordar con INVIAS el tratamiento contractual al proyecto	1	3	4	Bajo	SI	Contratista	Etapa precontractual	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la información obtenida, para tomar las medidas a que haya lugar	En la etapa precontractual y en la contractual cuando se presente el evento.

Para el presente proceso contractual, en atención a la Ley 1150 de 2007 y los artículos 2.2.1.1.1.3.1 y 2.2.1.1.1.6.3. del Decreto 1082 de 2015, entiéndase por Riesgo la probabilidad de ocurrencia de eventos aleatorios que afecten el desarrollo del mismo, generando una variación sobre el resultado esperado, tanto en relación con los costos como con las actividades a desarrollar en la ejecución contractual.

Corresponderá al contratista seleccionado la asunción del Riesgo previsible propio de este tipo de contratación asumiendo su costo, siempre que el mismo no se encuentre expresamente a cargo de la Entidad en el contrato.

De acuerdo con proceso de la referencia, nos permitimos establecer la tipificación, estimación y asignación de los riesgos previsibles que puedan afectar el presente proceso.

Para la tipificación, estimación y asignación de los riesgos que puedan afectar el proceso de contratación o la ejecución del contrato se realizó con base en lo señalado en el Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo expedido por Colombia Compra Eficiente y el Documento CONPES 3714 de 2011.

EVALUACIÓN MATRIZ DE RIEGO CONTRATO DE OBRA 991 DE 2021

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

CONTRATO de Interventoría 985-2021 OBJETO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1.

Contrato de Obra No 991-2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1"

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL DE CAQUETA

2025

EVALUACIÓN MATRIZ DE RIESGO
CONTRATO No.991 DE 2021
PERIODO: 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2025

Desabastecimiento del mercado. *Posible salida del mercado y/o escasez de insumos o materias primas necesarias para la elaboración de las obras objeto del contrato.*

Riesgo que permanece inactivo.

Fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato en el costo de insumos, tarifas, jornales, materiales, asesorías, honorarios, etc., regulados y no regulados por el Gobierno. *Riesgo que asume el CONTRATISTA, cuando el ajuste sobrepase los establecidos contractualmente con el INVIAS. Riesgo que asume INVIAS hasta en los ajustes estipulados contractualmente.*

Riesgo que permanece inactivo.

Riesgos de la salud: *Riesgo de generación y propagación de virus y/o enfermedades infecciosas tales como el COVID 19*

Riesgo que permanece inactivo.

Riesgo de limitación en la movilidad: *por causa de salubridad pública en los Departamentos, Municipios, Veredas, corregimientos o sectores necesarios para acceder al proyecto o donde se desarrolle el mismo.*

Riesgo que permanece inactivo.

Riesgos laborales: *Riesgo de demandas laborales y/o civiles y/o administrativas provenientes de personas vinculadas por cualquier medio por el Contratista para el cumplimiento del objeto contractual cuyas causas se atribuyan a enfermedades, enfermedades infecciosas y/o muerte.*

Riesgo que permanece inactivo.

Riesgo Financiero de alteración del PAC: *Riesgo de alteración del PAC por circunstancias no imputables al INSTITUTO o por circunstancias de fuerza mayor o por estados de excepción decretados en el país.*

Respecto a este riesgo, es importante precisar que, conforme a la información suministrada y verificada con el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, los pagos

correspondientes a las actas de obra de la vigencia 2024 a cortes del periodo evaluado han sido debidamente pagadas por la Entidad contratante. En tal sentido, el INVIAS ha dado cumplimiento a los compromisos financieros establecidos *en el marco contractual.*

Por lo anterior, se considera que el riesgo ha sido mitigado

En cuanto a las actas correspondientes a la vigencia 2025, estas se encuentran dentro de los plazos y términos estipulados para su trámite, por lo cual el riesgo no esta activo.

Orden público: *Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas y demás que afecten el orden público. El nivel de asunción del riesgo para cada parte dependerá de la responsabilidad que ésta tenga frente al evento en particular que se presente, en armonía con la constitución y las leyes colombianas (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes.*

En atención a los comunicados No. CVNSO-0991-960-2024 y No. CVNSO-0991-990-024, *la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales, mediante radicado 2025S-VBOG-002781 remite Radicado No. RS20250109002365, remitido por la Dirección de Seguridad Nacional del Ministerio de Defensa, mediante el cual se convocó a una reunión que se realizó de manera virtual el 24 de enero de 2025, a las 10:00 horas, para "tratar el tema de seguimiento a las actividades preventivas y de control en el corredor vial de los departamentos del Huila y Caquetá".*

En desarrollo de la reunión con las Fuerzas Militares y el Ministerio de Defensa, se acordó que el Ejército Nacional fortalecerá su presencia en la zona con el objetivo de mitigar posibles amenazas por parte de grupos armados y garantizar mayores condiciones de seguridad en el área de influencia del proyecto.

Cabe destacar que, si bien el riesgo de seguridad por orden ***público*** *se mantiene activo,* ***hasta la fecha no ha generado retrasos ni suspensiones*** *en la ejecución de las actividades del proyecto.*

Riesgo activo durante este periodo.

Accidentalidad: *Se refiere a los perjuicios ocasionados por la deficiente colocación de señalización preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización*

necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores, etc., por parte del CONTRATISTA.

El riego permanece inactivo, se hacen las recomendaciones y solicitudes al contratista por parte de la interventoría para el aseguramiento y señalización en todas las áreas de intervención del proyecto con el fin de prevenir accidentes.

Riesgos de estudios y diseños: Por Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/o adecuaciones de estudios y diseños y/o elaboración de estudios realizados por el Contratista: *Ocurre cuando se presentan afectaciones que pudieran modificar lo previsto en los estudios y diseños existentes originados por ejemplo en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, intervención Municipal, etc.*

Se están atendiendo en su medida los cambios y/o ajustes de acuerdo con el avance de las obras.

Riesgo de operación: *Ejecución de mayores cantidades de obra no autorizadas, por materiales y/o procedimientos constructivos inadecuados, y/o por deficiente programación de ejecución de las obras.*

El riesgo permanece inactivo.

Riesgo de Variación de cantidades de obra debidamente justificadas: *Son los efectos derivados de los cambios en las condiciones técnicas que incrementen o disminuyan las cantidades previstas para la ejecución de las obras. INVIAS asume las variaciones de las cantidades de obra técnicamente requeridas para la ejecución del proyecto y el Contratista asume el riesgo de ejecutar las cantidades de obra en las variaciones que sean necesarias.*

El riesgo permanece inactivo.

Riesgo Expropiación Predial: *Se refiere al caso en el que se requiera recurrir al proceso de expropiación. El contratista prestará la colaboración requerida en el proceso de expropiación.*

El riesgo permanece inactivo.

Riesgo de Adquisición Predial: *Mayor adquisición predial por cambios requeridos justificados técnicamente. INVIAS asume el riesgo del costo predial con cargo al contrato; el Contratista efectúa la gestión de la adquisición predial.*

- En el tramo comprendido entre PR10+500 al PR13+500 se tiene un total de (10) gestiones prediales diez - (6) predios con titularidad y (4) Mejoratarios.
- En el tramo comprendido entre los PR13+500 al PR20+500 Se tienen aproximadamente 24 Predios identificados.
- Ruta 6504 (Vía Minas Blancas-Puerto Rico):
  En la ruta 6504 hasta la fecha se han evidenciado dos (2) requerimientos prediales. PR9+060 y PR23+740

El riesgo permanece inactivo

Riesgo de Logística: Modificación y/o cambios de ubicación en las fuentes de materiales presentadas y/o propuestas y/o proyectadas por el PROPONENTE Y/O CONTRATISTA. *Hace referencia al riesgo técnico, económico, ambiental y/o social, en cuanto a calidad y cantidad del material, explotación y su distancia de acarreo. Le corresponde al Contratista verificar en la región del proyecto las fuentes de materiales a emplear.*

Riesgo Inactivo. La contratista cuenta con los proveedores que se ajustan a sus requerimientos.

Riesgo Técnico: *Inestabilidad Geológica, Geotécnica, Hidrogeológica. El riesgo puede surgir en taludes, en excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de márgenes de los ríos, los cuales pueden requerir de tratamiento especial de refuerzo, soporte, drenajes, tratamiento de taludes, contenciones y/o de las actividades necesarias para dar estabilidad a sitios y obras. Pueden estar asociados con mayores inversiones, mayores cantidades de obra y mayores plazos. EL PROPONENTE Y/O CONTRATISTA asumirá los riesgos geológicos, geotécnico e hidrogeológicos identificados, y los que debió identificar en el ajuste y/o elaboración de estudios y diseños y los que se presenten durante la ejecución del contrato. El INVIAS asume el Riesgo por concepto de mayores cantidades de obra que sean necesarias, siempre y cuando no sean de responsabilidad del Contratista.*

En el periodo el riesgo se activa debido a las fuertes precipitaciones que afectan la estabilidad de las laderas y por ende la transitabilidad de la ruta 3002 .

Riesgo de Interferencia: *Interferencia con las de redes de servicios públicos existentes: Ocurre por la presencia de redes existentes, que puedan interferir con el proyecto, afectando el normal desarrollo de las obras. El Contratista deberá realizar todas las gestiones que correspondan. EL INVIAS asumirá los costos que correspondan.*

El riesgo permanece inactivo.

Riesgo Financiero: *Se deriva de los efectos provenientes de las variaciones de las tasas de interés, plazos, tasas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras, y otras variables del mercado por causas micro o macroeconómicas, frente a las estimaciones iniciales del Contratista, que puedan afectar las utilidades esperadas o generar pérdidas. Riesgos de las acciones encaminadas a la administración, consecución y disponibilidad oportuna de recursos financieros, propios o por medio de créditos en moneda nacional o extranjera, para el cumplimiento del objeto contractual, en los plazos fijados para tal efecto.*

El riesgo Permanece inactivo.

Gestión Ambiental: *Demora en la obtención de licencias y/o permisos ambientales.*

Riesgo Activo,

Es importante recalcar lo estipulado en la cláusula décima primera (OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA), numeral 5, del contrato 991 de 2021, establece lo siguiente:

> *"(…)5.* ***Abstenerse de adelantar intervención alguna*** *a los recursos* ***sin contar con los permisos emitidos por la entidad competente*** *(cuando aplique intervenciones) …"*
>
> El apéndice D. Gestión Ambiental, es muy claro en mencionar lo siguiente, con respecto a este tema:
>
> *"(…) El contratista en* ***ningún caso puede adelantar actividades constructivas sin contar con los permisos y/o autorizaciones ambientales que lo requieran****, por lo tanto, la interventoría debe verificar el estado de los mismos previo al inicio de la obra y de ser* ***necesario ordenar la suspensión inmediata y adelantar las acciones pertinentes****… (Negrita Cursiva Fuera de Texto Original).*

A la fecha el CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE, ha adelantado la solicitud para la obtención de los permisos requeridos.

Para el tramo del PR13+500 al PR 20+500 del corredor vial Neiva – Balsillas, se tiene la siguiente trazabilidad:

Permisos Ambientales con la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena - CAM

Permiso	Ubicación	Acto Administrativo	Estado
Aprovechamiento forestal	PR10+500 al PR13+500 Ruta 3001	Resolucion 2030 del 07 de septiembre de 2022	Sin novedad, pendiente pronunciamiento visita de seguimiento ambiental a la compensación
Concesión de aguas	Quebrada la Cruz	Resolución No. 2161 del 26 de agosto de 2022	Con el oficio 10880-2025-S del 23 de abril de 2025, la Corporación realiza unos requerimientos
Emisiones atmosféricas	Predio el Guayabo	Resolución No. 3784 del 01 de diciembre de 2023	Sin novedad
Recolección de especímenes silvestres	Ruta 3001	Resolución No. 3220 del 24 de septiembre de 2021	Sin novedad
Concesión de aguas	PR15+080 Ruta 3001	Resolución No. 4206 del 26 de noviembre de 2021	Sin novedad

Tramite Permisos Ambientales con la CAM

Permiso	Ubicación	Estado
Aprovechamiento forestal	Ruta 3001	Pendiente pronunciamiento de la Corporación frente al tramite
Gestor RCD	Predio las Nieves	Con el comunicado CVNSO-0991-180-2025 del 26 de marzo de 2025, el contratista remite respuesta a los requerimientos realizados por la Corporación con el oficio 1302 2025-S del 17 de enero de 2025.
Ocupación de cauce	PR13+973 Ruta 3001	Con el comunicado CVNSO-0991-407-2025 del 16 de junio de 2025, el Contratista reporta el formulario VITAL con el que se solicito el permiso de ocupación de cauce
Ocupación de cauce	PR14+186 Ruta 3001	Con el oficio 12384-2025-S- del 08 de mayo de 2025, la Corporación realiza el cobro por evaluación, se realiza el pago y se reporta a la Corporación
Ocupación de cauce	PR13+551 Ruta 3001	Con el comunicado CVNSO-0991-406-2025 del 16 de junio de 2025, el Contratista reporta el formulario VITAL con el que se solicito el permiso de ocupación de cauce
Ocupación de cauce	PR15+188 Ruta 3001	Con el comunicado CVNSO-0991-408-2025 del 16 de junio de 2025, el Contratista reporta el formulario VITAL con el que se solicito el permiso de ocupación de cauce

Para el tramo el corredor vial Florencia- Puerto Rico- San Vicente del Caguán- Mina Blanca, se tiene la siguiente trazabilidad:

CORPOAMAZONIA

Permisos Ambientales con la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia- CORPOAMAZONIA

Permiso	Ubicación	Acto Administrativo	Estado
Ocupación de cauce	PR38+200 Ruta 6503	Resolución No. 1893 del 23 de noviembre de 2023	Sin novedad
Ocupación de cauce	PR42+600 Ruta 6503	Resolución No. 0790 del 31 de mayo de 2023, se prorroga con la Resolución No. 0690	Sin novedad
Emisiones Atmosféricas	PR5+300 Ruta 6504	Resolución No. 1382 del 26 de julio de 2022	Sin novedad
Ocupación de cauce	PR4+817 Ruta 6504	Resolución No. 0050 del 26 de enero de 2023	Con el comunicado CVNSO-0991-148-2025 del 07 de marzo de 2025 se solicita prorroga
Ocupación de cauce	PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504	Resolución No. 1881 del 23 de noviembre de 2023	Sin novedad
Concesión de aguas	Quebrada Arenoso y las Caibas	Resolución No. 1366 del 22 de julio de 2022	Sin novedad
Ocupación de cauce	Rotos PR38+200 ruta 6503	Resolución No. 1556 del 31 de octubre de 2024	Sin novedad

Tramite Permisos Ambientales con la Corporación Autónoma Regional de la Amazonia - CORPOAMAZONIA

Permiso	Ubicación	Estado
Aprovechamiento forestal	PR38+200 Vía Montañita - Paujil	Otorgado mediante concepto técnico CT-DTC-0070 del 2 de mayo de 2025, autoriza el aprovechamiento de 16 especies, con una vigencia de 70 días calendario.
Ocupación de Cauce	PR5+960 – PR7+000 ruta 6504	Se realiza el pago por evaluación ambiental y se reporta a la Corporacion
Ocupación de cauce	PR9+300 de la ruta 6504	Se realiza el pago por evaluación ambiental y se reporta a la Corporación
Ocupación de cauce Puente Rieco	PR23+400 Ruta 6504	Se otorga permiso con la Resolución No. 0686 del 18 de junio de 2025
Concesion de aguas Cuebrada el Aguila	PR9+040 de la ruta 6504	Pendiente pronunciamiento de la Corporacion de la visita realizada el 5 de septiembre de 2024
Aprovechamiento Forestal	PR0+000 al PR7+000 y del PR38+000 al PR49+000 de la ruta 6504	Pendiente pronunciamiento de la Corporación. El 2 de octubre de 2024, el Contratista remite respuesta al oficio SAA-V-136 del 06 de septiembre de 2024, la Corporación realiza unos requerimientos dentro del tramite.
Recolección especimenes silvestres		El 21 de abril de 2025 la Corporación realizo visita de evaluación. Pendiente pronunciamiento

***Pasivos Ambientales**: Pasivos ambientales existentes, así como los generados en el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.*

Riesgo que permanece inactivo.

***Ambiental:** Riesgos derivados de las obligaciones que emanan de las licencias ambientales, de los planes de manejo ambiental, de los permisos y autorizaciones ambientales, tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. También riesgos de las condiciones ambientales o ecológicas exigidas, y de la ejecución de actividades como la explotación minera, ocupación de cauces e intervenciones forestales sin los debidos permisos de las autoridades ambientales.*

Riesgo que permanece inactivo

***Social:** Riesgo asociado al proceso de consulta previa que realice el Contratista que estén en cabeza de éste. Así mismo es el riesgo asociado a cualquier alteración en la ejecución del proyecto que se genere por efectos de la comunidad aledaña al mismo.*

Riesgo que permanece inactivo.

***Fuerza mayor asegurable.** Son las relacionadas con los impactos adversos debido a la ocurrencia de desastres naturales, que afecten los bienes, equipos, maquinaria, personal, insumos, materiales, etc. De propiedad del contratista. Riesgo que asume el CONTRATISTA. Se excluyen daños en bienes de la nación que estarán a cargo de INVIAS.*

Riesgo que permanece inactivo.

***Fuerza mayor no asegurable.** Incertidumbre de ocurrencia de eventos de fuerza mayor no asegurables, tales como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, (INVIAS como órgano del Estado en armonía con los demás Entes). Se define la Fuerza Mayor o Caso Fortuito, en los términos de la legislación existente.*

Riesgo que permanece inactivo.

5.60 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGO DE CONDICIONES CONTRATO DE OBRA E INTERVENTORÍA.

En este periodo no se presentó.

SEGUIMIENTO ESTADO DEL TRÁMITE CERTIFICACIÓN DE COMPATIBILIDAD DE LOS PLANOS CON EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO (SIG) DE LA ENTIDAD.

No Aplica para este periodo.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: AGOSTO **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 985 DE 2021 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

CONTRATO DE OBRA No. 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta WLF668	DUSTER 2000 CC 4X4	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Camioneta IMQ033	DUSTER 2000 CC 4X4	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Camioneta WCZ002	NISSAN 2488 CC 4X4	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	HP 255 G7	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computador	ASUS NOTE BOOK PC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computador	LENOVO E490	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	LENOVO THINKBOOK 14-IML	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	LENOVO IDEAPAD SLIM 3	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ASUS ALL IN 1	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	LENOVO EDEAPAD 3 RYZEN 5	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ASUS S510U	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ASUS N56J	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Computador	LENOVO G410	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	HP ALLIN ONE 22DD0XXX	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ACER ASPIRE 5	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	LENOVO IDEAPAD SLIM 3	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	ASUS X542U	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	Lenovo ThinkBook 15-IML	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Computador	HP PROBOOK 450 G10	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Celular	REDMI NOT 8 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG A14	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG A53	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Celular	IPHONE 13	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	SAMSUNG S22	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	HUAWEI AQM - LX1	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	REDMI 12	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Celular	REDMI 12	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
Celular	REDMI NOTE 11 PRO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	IPHONE 11	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Celular	REDMI NOTE 13 PRO MAX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Celular	TECNO SPARK	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Celular	MOTOROLA G70	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Celular	IPHONE 11	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Celular	SAMSUNG FE S20	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Celular	IPHONE 11	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Estación Total	GEOMAX - 2104383	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Nivel Automatico	SOKKIA - WS059736	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Estación Total	TOPCON - 274737	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	
Nivel Automatico	TOPCON AT-B4 - RX6893	A	A	I	A	A	A	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

ESTACION TOTAL TOPCON 16/10/2025
NIVEL AUTOMATICO SOKKIA 16/09/2025
ESTACION TOTAL GEOMAX 17/01/2026
NIVEL AUTOMATICO TOPCON AT-B4 17/01/2026
CAMIONETA IMQ033 DUSTER 2000 CC 4X4 **SOAT**: 30/11/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**: 27/11/2025
CAMIONETA WFL-668 CC **SOAT**:8/11/2025 **TÉCNICO MECÁNICA**:15/10/2025
CAMIONETA WCZ002 2488 CC **SOAT**:25/07/2026 **TÉCNICO MECÁNICA**:20/06/2026

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.

2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matricula No.: 15202138865BYC

Firma
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 19202-65504 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ago-25 **PROYECTO:** CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA

CONTRATO DE OBRA No.: 991 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

NOMBRE ARL: COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACA - COMFAMILIAR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	WILSON ANDRES PARRA MORALES	7182325	DIRECTOR	$ 11.211.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 11.211.000	$ 780.286	V	NUEVA EPS S.A	9491340972	$ 448.440	PORVENIR	9491340972	$ 1.793.760	$ 448.440			
2	JAVIER ALBERTO SUAREZ SARMIENTO	7187427	RESIDENTE	$ 6.883.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 6.883.000	$ 479.057	V	SANITAS	9491340972	$ 275.320	COLFONDOS	9491340972	$ 1.101.280	$ 275.320			
3	RAFAEL MERCADO OCHOA	73190143	RESIDENTE	$ 6.883.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 6.883.000	$ 479.057	V	SURA	9491340972	$ 275.320	COLFONDOS	9491340972	$ 1.101.280	$ 275.320			
4	YUDY PAOLA GÓMEZ SIERRA	1057590973	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.890.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 5.890.000	$ 409.944	V	NUEVA EPS S.A	9491340972	$ 235.600	PORVENIR	9491340972	$ 942.400	$ 235.600			
5	LIZETH ANGELICA JOYA MUÑOZ	1075664343	ING. AUXILIAR RESIDENTE	$ 5.890.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 5.890.000	$ 409.944	V	SANITAS	9491340972	$ 235.600	PORVENIR	9491340972	$ 942.400	$ 235.600			
6	MARIA ISABEL ARDILA CUBILLOS	40093358	PROFESIONAL SOCIAL	$ 5.960.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	80%	CIV2030	$ 4.768.000	$ 331.853	V	NUEVA EPS S.A	9491340972	$ 190.720	PORVENIR	9491340972	$ 762.880	$ 190.720			
7	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	34319819	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 5.960.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	40%	CIV2030	$ 2.384.000	$ 165.926	V	SANITAS	9491340972	$ 95.360	SKANDIA	9491340972	$ 381.440	$ 95.360			
8	JOSE LUIS MARTINEZ CASTELLANOS	1049659007	TOPOGRAFO	$ 3.264.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 3.264.000	$ 227.174	V	NUEVA EPS S.A	9491340972	$ 130.560	PORVENIR	9491340972	$ 522.240	$ 130.560			
9	ANDRES FERNANDO CASTIBLANCO	1057600966	INSPECTOR	$ 3.264.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 3.264.000	$ 227.174	V	COMPENSAR	9491340972	$ 130.560	COLFONDOS	9491340972	$ 522.240	$ 130.560			
10	MARCO AURELIO MURCIA FIGUEROA	1083912902	TOPOGRAFO	$ 3.264.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 3.264.000	$ 227.174	V	MEDIMAS EPS	9491340972	$ 130.560	PORVENIR	9491340972	$ 522.240	$ 130.560			
11	GILBERTO OSORIO NARANJO	75088565	INSPECTOR	$ 3.264.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 3.264.000	$ 227.174	V	NUEVA EPS S.A	9491340972	$ 130.560	COLPENSIONES	9491340972	$ 522.240	$ 130.560			
12	NOHORA ORJUELA MORENO	1117519701	INSPECTOR SST	$ 3.264.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 3.264.000	$ 227.174	V	NUEVA EPS S.A	9491340972	$ 130.560	COLFONDOS	9491340972	$ 522.240	$ 130.560			
13	ANA MIREYA PERAFAN MIÑOZ	36297317	INSPECTOR SST	$ 3.264.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 3.264.000	$ 227.174	V	SANITAS	9491340972	$ 130.560	PORVENIR	9491340972	$ 522.240	$ 130.560			
14	JANETH RIVERA LÓPEZ	40670540	CADENERA	$ 1.987.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.987.000	$ 138.295	V	ASMET SALUD	9491340972	$ 79.480	PORVENIR	9491340972	$ 317.920	$ 79.480			
15	JULIAN ROLANDO SIERRA RODRIGUEZ	1057605462	CADENERO	$ 1.987.000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.987.000	$ 138.295	V	NUEVA EPS S.A	9491340972	$ 79.480	PROTECCIÓN	9491340972	$ 317.920	$ 79.480			
17	LESLIE DAYANA FIGUEROA	1193224040	AUXILIAR ADMINISTRATIVA	$ 1.561.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.561.000	$ 108.646	V	SANITAS	9491340972	$ 62.440	PORVENIR	9491340972	$ 249.760	$ 62.440			
19	JERSON ALEJANDRO RONDON CIFUENTES	1115951945	CONDUCTOR	$ 1.703.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%	CIV2030	$ 1.703.000	$ 118.529	V	ASMET SALUD	9491340972	$ 68.120	PORVENIR	9491340972	$ 272.480	$ 68.120			
20	JULIAN CAMILO ALZATE ACUÑA	1031136362	PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	$ 6.457.000			X	X	X												X	X	X				X	X	X						27%	CIV2030	$ 1.743.390	$ 121.340	V	SANITAS	9491340972	$ 69.736	PORVENIR	9491340972	$ 278.942	$ 69.736			
21	NAREN GUILLERMO RODAS BOTERO	1090529477	AUXILIAR DE LABORATORIO	$ 1.987.000																															0%	CIV2030	$ -	$ -	V	NUEVA EPS S.A		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
22	CLAUDIA ALICIA ALFARO DE LOS RIOS	39691684	ESP. AMBIENTAL	$ 9.934.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	ALIANSALUD EPS		$ -	PORVENIR		$ -	$ -			
23	CARLOS YIDY VILLAREAL	79795367	ESP. EN GEOLOGÍA	$ 9.934.000	X	X	X											X	X	X															20%	INDEPENDIENTE	$ 1.986.800	$ 138.281	I	SANITAS	89476073	$ 31.789	COLPENSIONES	89476073	$ 127.155	$ 31.789			
24	FREDY ALBERTO DUARTE	91286371	ESP. EN VIAS	$ 9.934.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SANITAS		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -			
25	MALENA JUDYTH RODRIGUEZ	20475377	ESP. EN ESTRUCTURAS	$ 9.934.000							X	X	X					X	X																	15%	INDEPENDIENTE	$ 1.490.100	$ 103.711	I	COMPENSAR	88636757	$ 23.842	COLFONDOS	88636757	$ 95.366	$ 23.842			
26	CLAUDIA AGUDELO	51842434	ESP. HIDROLOGÍA	$ 9.934.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SANITAS		$ -	COLFONDOS		$ -	$ -			
27	HECTOR YESID SANCHEZ	80755119	ESP. DISEÑO GEOMETRICO	$ 9.934.000														X	X	X															10%	INDEPENDIENTE	$ 993.400	$ 69.141	I	COMPENSAR	9490613508	$ 15.894	PORVENIR	9490613508	$ 63.578	$ 15.894			
28	ALDEMAR PEREZ GUALTEROS	4116538	ESP. TRANSITO	$ 9.934.000																															0%	INDEPENDIENTE	$ -	$ -	I	SURA		$ -	COLPENSIONES		$ -	$ -			
29	DIANA MARCELA NIÑO SANTAMARIA	53082087	ESP. SOSTENIBILIDAD	$ 7.805.000		X	X						X	X						X	X														20%	INDEPENDIENTE	$ 1.561.000	$ 108.646	I	SANITAS	34249877	$ 24.976	PORVENIR	34249877	$ 99.904	$ 24.976			
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 78.505.690																																												

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5/09/2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firma
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 19202-65504 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901481479	5	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 18 116 24	PUERTO RICO-CAQUETA	2145198	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-08	2025-09	1746293205	9491340972	E	2025/09/17	2025/09/02	BANCO DAVIVIENDA	0	$22,829,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (11 Afiliados)																							$46,178,200	$7,629,200			$46,178,200	$1,847,600			$46,178,200	$1,847,600			$46,178,200		$3,214,400		$0	$0		$14,538,800
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (11 Afiliados)																							$46,178,200	$7,629,200			$46,178,200	$1,847,600			$46,178,200	$1,847,600			$46,178,200		$3,214,400		$0	$0		$14,538,800
Ciudad: PUERTO RICO Depto: CAQUETA (11 Afiliados)																							$46,178,200	$7,629,200			$46,178,200	$1,847,600			$46,178,200	$1,847,600			$46,178,200		$3,214,400		$0	$0		$14,538,800
1	CC	40093358	ARDILA CUBILLOS MARIA ISABEL																		25-14	30	$4,767,200	$762,800	EPS037	30	$4,767,200	$190,700	CCF13	30	$4,767,200	$190,700	14-4	30	$4,767,200	6.960%	$331,800	30	$0	$0	Si	$1,476,000
2	CC	34319819	CUELLAR SANCHEZ YENY PATRICIA																		230901	30	$2,384,000	$381,500	EPS005	30	$2,384,000	$95,400	CCF13	30	$2,384,000	$95,400	14-4	30	$2,384,000	6.960%	$166,000	30	$0	$0	Si	$738,300
3	CC	1193224040	FIGUEROA ACOSTA LESLIE DAYANA																		230301	30	$1,561,000	$249,800	EPS005	30	$1,561,000	$62,500	CCF13	30	$1,561,000	$62,500	14-4	30	$1,561,000	6.960%	$108,700	30	$0	$0	Si	$483,500
4	CC	1057590973	GOMEZ SIERRA YUDY PAOLA																		230301	30	$5,890,000	$1,001,400	EPS037	30	$5,890,000	$235,600	CCF13	30	$5,890,000	$235,600	14-4	30	$5,890,000	6.960%	$410,000	30	$0	$0	Si	$1,882,600
5	CC	73190143	MERCADO OCHOA RAFAEL																		231001	30	$6,883,000	$1,170,300	EPS010	30	$6,883,000	$275,400	CCF13	30	$6,883,000	$275,400	14-4	30	$6,883,000	6.960%	$479,100	30	$0	$0	Si	$2,200,200
6	CC	1083912902	MURCIA FIGUEROA MARCO AURELIO																		230301	30	$3,264,000	$522,300	EPS005	30	$3,264,000	$130,600	CCF13	30	$3,264,000	$130,600	14-4	30	$3,264,000	6.960%	$227,200	30	$0	$0	Si	$1,010,700
7	CC	1117519701	ORJUELA MORENO NOHORA																		231001	30	$3,264,000	$522,300	EPS037	30	$3,264,000	$130,600	CCF13	30	$3,264,000	$130,600	14-4	30	$3,264,000	6.960%	$227,200	30	$0	$0	Si	$1,010,700
8	CC	75088565	OSORIO NARANJO GILBERTO																		25-14	30	$3,264,000	$522,300	EPS037	30	$3,264,000	$130,600	CCF13	30	$3,264,000	$130,600	14-4	30	$3,264,000	6.960%	$227,200	30	$0	$0	Si	$1,010,700
9	CC	7182325	PARRA MORALES WILSON ANDRES																		25-14	30	$11,211,000	$1,906,000	EPS037	30	$11,211,000	$448,500	CCF13	30	$11,211,000	$448,500	14-4	30	$11,211,000	6.960%	$780,300	30	$0	$0	Si	$3,583,300
10	CC	40670540	RIVERA LOPEZ JANETH																		230301	30	$1,987,000	$318,000	ESSC62	30	$1,987,000	$79,500	CCF13	30	$1,987,000	$79,500	14-4	30	$1,987,000	6.960%	$138,300	30	$0	$0	Si	$615,300
11	CC	1115951945	RONDON CIFUENTES JERSON ALEJANDRO																		230301	30	$1,703,000	$272,500	ESSC62	30	$1,703,000	$68,200	CCF13	30	$1,703,000	$68,200	14-4	30	$1,703,000	6.960%	$118,600	30	$0	$0	Si	$527,500

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: SECUNDARIA (7 Afiliados)																							$26,359,960	$4,345,900			$26,359,960	$1,054,700			$26,359,960	$1,054,700			$26,359,960		$1,834,900		$0	$0		$8,290,200
Centro de Trabajo: NEIVA (7 Afiliados)																							$26,359,960	$4,345,900			$26,359,960	$1,054,700			$26,359,960	$1,054,700			$26,359,960		$1,834,900		$0	$0		$8,290,200
Ciudad: NEIVA Depto: HUILA (7 Afiliados)																							$26,359,960	$4,345,900			$26,359,960	$1,054,700			$26,359,960	$1,054,700			$26,359,960		$1,834,900		$0	$0		$8,290,200
12	CC	1031136362	ALZATE ACUÑA JULIAN CAMILO																		230301	30	$1,807,960	$289,300	EPS005	30	$1,807,960	$72,400	CCF32	30	$1,807,960	$72,400	14-4	30	$1,807,960	6.960%	$125,900	30	$0	$0	Si	$560,000
13	CC	1057600966	CASTIBLANCO MORALES ANDRES FERNANDO																		231001	30	$3,264,000	$522,300	EPS002	30	$3,264,000	$130,600	CCF32	30	$3,264,000	$130,600	14-4	30	$3,264,000	6.960%	$227,200	30	$0	$0	Si	$1,010,700
14	CC	1075664343	JOYA MUÑOZ LIZETH ANGELICA																		230301	30	$5,890,000	$1,001,400	EPS005	30	$5,890,000	$235,600	CCF32	30	$5,890,000	$235,600	14-4	30	$5,890,000	6.960%	$410,000	30	$0	$0	Si	$1,882,600
15	CC	1049653007	MARTINEZ CASTELLANOS JOSE LUIS																		230301	30	$3,264,000	$522,300	EPS005	30	$3,264,000	$130,600	CCF32	30	$3,264,000	$130,600	14-4	30	$3,264,000	6.960%	$227,200	30	$0	$0	Si	$1,010,700
16	CC	36297317	PERAFAN MUÑOZ ANA MIREYA																		230301	30	$3,264,000	$522,300	EPS005	30	$3,264,000	$130,600	CCF32	30	$3,264,000	$130,600	14-4	30	$3,264,000	6.960%	$227,200	30	$0	$0	Si	$1,010,700
17	CC	1057605462	SIERRA RODRIGUEZ JULIAN ROLANDO																		230201	30	$1,987,000	$318,000	EPS037	30	$1,987,000	$79,500	CCF32	30	$1,987,000	$79,500	14-4	30	$1,987,000	6.960%	$138,300	30	$0	$0	Si	$615,300
18	CC	7187427	SUAREZ SARMIENTO JAVIER ALBERTO																		230301	30	$6,883,000	$1,170,300	EPS005	30	$6,883,000	$275,400	CCF32	30	$6,883,000	$275,400	14-4	30	$6,883,000	6.960%	$479,100	30	$0	$0	Si	$2,200,200
Total			**Afiliados(18)**																				$72,538,160	$11,975,100			$72,538,160	$2,902,300			$72,538,160	$2,902,300			$72,538,160		$5,049,300		$0	$0		$22,829,000

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901481479	5	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CRA 18 116 24	PUERTO RICO-CAQUETA	2145198	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-08	2025-09	1746293205	9491340972	E	2025/09/17	2025/09/02	BANCO DAVIVIENDA	0	$22,829,000

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 5)				18	$11,975,100	$0	$0	$11,975,100
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	3	$2,214,900	$0	$0	$2,214,900
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$3,191,100	$0	$0	$3,191,100
PORVENIR	230301	800,224,808	8	10	$5,869,600	$0	$0	$5,869,600
PROTECCION	230201	800,229,739	0	1	$318,000	$0	$0	$318,000
SKANDIA	230901	800,253,055	2	1	$381,500	$0	$0	$381,500
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				18	$5,049,300	$0	$0	$5,049,300
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	18	$5,049,300	$0	$0	$5,049,300
CCF (ADMINISTRADORAS: 2)				18	$2,902,300	$0	$0	$2,902,300
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	11	$1,847,600	$0	$0	$1,847,600
COMFAMILIAR HUILA	CCF32	891,180,008	2	7	$1,054,700	$0	$0	$1,054,700
EPS (ADMINISTRADORAS: 5)				18	$2,902,300	$0	$0	$2,902,300
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	2	$147,700	$0	$0	$147,700
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$275,400	$0	$0	$275,400
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	6	$1,215,500	$0	$0	$1,215,500
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	1	$130,600	$0	$0	$130,600
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	8	$1,133,100	$0	$0	$1,133,100
TOTAL				**18**	**$22,829,000**	**$0**	**$0**	**$22,829,000**

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	79795367	TEOFILO CARLOS YIDI VILLARREAL	AV CALLE 80 # 75-26 OFI 201	3193962597	eyhingenieria_admon@hotmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-08	2025-08	I	02/09/2025	89476073	$770.200	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS005	Sanitas EPS	800251440-6	325.000	0		0		0	0	0	0	325.000	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
25-14	Colpensiones	900336004-7	416.000	0	0	0	0	0	0		416.000	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										
14-11	ARL SURA	890903790-5	13.600				13.600	0	0	13.600			136	13.600	1

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF24	Compensar Caja	860066942-7	15.600	0	0	15.600	1

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	325.000	325.000
Pensión	1	416.000	416.000
Riesgos Laborales	1	13.600	13.600
CCF	1	15.600	15.600
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	4	770.200	770.200

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	**NÚMERO**	**NOMBRE APORTANTE**		**DIRECCIÓN**	**TELÉFONO**	**CORREO**	**EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD**
CC	79795367	TEOFILO CARLOS YIDI VILLARREAL		AV CALLE 80 # 75-26 OFI 201	3193962597	eyhingenieria_admon@hotmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	**CLASE APORTANTE**	**NOMBRE SUCURSAL**	**CÓDIGO**	**DEPARTAMENTO**	**CIUDAD / MUNICIPIO**		
ÚNICA	I – Independiente			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	**FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)**	**TIPO PLANILLA**	**FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)**	**NÚMERO PLANILLA**	**CANTIDAD**	
					EMPLEADOS	**UPC**
					1	0
PERIODO SALUD	**PERIODO PENSIONES**				**TOTAL A PAGAR**	
2025-08	2025-08	I	02/09/2025	89476073	$770.200	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	**Tipo**	**No. de Identificación**	**Apellidos y Nombres**	**Cotizante**	**Subtipo**	**Extranjero**	**Colom. exterior**	**Estornado**	**ING**	**RET**	**TDE**	**TAE**	**TDP**	**TAP**	**VSP**	**VST**	**SLN**	**IGE**	**LMA**	**VAC**	**AVP**	**VCT**	**IRL**	**CORRECCIÓN**	**Cód. AFP**	**IBC AFP**	**Cotización**	**Voluntario Afiliado**	**Voluntario Aportante**	**Fondo pensional de solidaridad**	**Fondo pensional de subsistencia**	**Cód. EPS**	**IBC EPS**	**Cotización / Valor UPC**	**Cód. ARL**	**IBC ARL**	**Clase de Riesgo**	**Cotización**	**Código CCF**	**IBC CCF**	**Aporte CCF**	**IBC otros parafiscales**	**Aporte SENA**	**Aporte ICBF**	**Aporte ESAP**	**Aporte MEN**
1	CC	79795367	YIDI VILLARREAL TEOFILO CARLOS	59	0			N																	25-14	2.600.000	416.000	0	0	0	0	EPS005	2.600.000	325.000	14-11	2.600.000	1	13.600	CCF24	2.600.000	15.600	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

CERTIFICADO DE APORTES AL SISTEMA DE PROTECCIÓN SOCIAL

La empresa **CONSULOBRAS S.A.S**, identificada con **NI** número **800060834**, aportó por **MALENA JUDITH AMORTEGUI RODRIGUEZ** identificado(a) con **CC** número **20475377** quien se encuentra registrado(a) a la fecha por concepto de aportes obligatorios al sistema General de Seguridad Social mediante la Planilla Integrada de Liquidación de aportes, para los periodos de pensión comprendidos entre 07 - 2025 y 08 - 2025 de la siguiente forma.

CODIGO	NOMBRE ADMINISTRADORA	COTIZANTE	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	CORRECIÓN	DÍAS	IBC	TARIFA APORTE	COTIZACIÓN Y/O APORTE	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	PERIODO	NÚMERO DE PLANILLA	FECHA DE PAGO	EXONERADO
EPS001	ALIANSALUD EPS S.A.	1															0		30	$10,520,000	0.04000	$420,800	$0	$0	Agosto - 2025	88636757	08/08/2025	Si
CCF24	Compensar Caja de Compensacion Fliar	1															0		30	$10,520,000	0.04000	$420,800	$0	$0	Julio - 2025	88636757	08/08/2025	Si
14-25	Riesgos Profesionales Colmena	1															0		30	$10,520,000	0.00522	$55,000	$0	$0	Julio - 2025	88636757	08/08/2025	Si

PAGADA

El presente certificado se expide a los **8** días del mes **Agosto**de **2025**

Este documento está clasificado como privado por parte de Compensar Operador de Información.

Resumen de Pago por Administradora

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 80755119		SANCHEZ MONTERO HECTOR YESID	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	CALLE 137C No. 103C-58	BOGOTA-BOGOTA D.E.	3118083360	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-08	2025-08	1755797750	9490613508	I	2025/09/04	2025/09/05	BANCO DE BOGOTA	1	$441,000

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$227,800	$200	$0	$228,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$227,800	$200	$0	$228,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$34,700	$100	$0	$34,800
COLPATRIA ARP	14-4	860,002,183	9	1	$34,700	$100	$0	$34,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$178,000	$200	$0	$178,200
COMPENSAR	EPS008	860,066,942	7	1	$178,000	$200	$0	$178,200
TOTAL				1	$440,500	$500	$0	$441,000

ASOPAGOS s.a.

RAZÓN SOCIAL :	DIANA MARCELA NINO SANTAMARIA
IDENTIFICACIÓN:	CC-53082087
COD. DEPENDENCIA O SUCURSAL:	0
NOM. DEPENDENCIA O SUCURSAL:	0
FECHA GENERACIÓN REPORTE:	2025-08-25
FECHA LÍMITE DE PAGO:	2025-09-18
FECHA DE PAGO:	2025-08-25
ENTIDAD DE PAGO:	BANCO DE BOGOTA
PERÍODO PENSIÓN:	2025-08
PERÍODO SALUD:	2025-08
NÚMERO PLANILLA:	34249877
TOTAL COTIZANTES:	1
REFERENCIA DE PAGO (PIN):	34249877
TIPO DE PLANILLA:	I

CÓDIGO ENTIDAD	NIT	NOMBRE	NÚMERO AFILIADOS	IBC	FONDO SOLIDARIDAD	FONDO SUBSISTENCIA	TOTAL INTERESES	VALOR PAGAR SIN INTERESES	VALOR PAGAR
EPS001	830113831	ALIANSALUD EPS	1	$ 2.400.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 300.000	$ 300.000
230301	800224808	PORVENIR	1	$ 2.400.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 384.000	$ 384.000
14-23	860011153	POSITIVA	1	$ 2.400.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 12.600	$ 12.600
				Total a pagar	$ 0	$ 0	$ 0	$ 696.600	$ 696.600

PAGADO

FECHA DE PAGO DEL SIGUIENTE MES:	21/10/2025

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8-sep.-25 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SMCN-GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

MES INFORME MENSUAL: agosto-25

PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	931924	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.000.000.000,00	$ -
2025	127125	C-2401-0600-135-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.414.581.019,00	$ -
2025	127125	C-2401-0600-135-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 442.826.389,00	$ 442.826.389,00
2025	127125	C-2401-0600-135-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VIA PRIMARIA MANTENIDA 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 31.481.481,00	$ 31.481.481,00
2025	127725	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 23.321.759,00	$ 3.399.622,00
2025	127725	C-2401-0600-132-51102D-2401023-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MANTENIDA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 3.827.161,00	$ 3.827.161,00
2025	127725	C-2401-0600-132-51102D-2401008-02 ADQUIS. DE BYS - VÍA PRIMARIA MEJORADA - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 17.295.524,00	$ 17.295.524,00
2025	347425	C-2401-0600-132-51102D-2401017-02 ADQUIS. DE BYS - PUENTE CONSTRUIDO - 5. CONVERGENCIA REGIONAL / D. INTEGRACIÓN DE TERRITORIOS BAJO EL PRINCIPIO DE LA CONECTIVIDAD FÍSICA Y LA MULTIMODALIDAD	11	NACIÓN	Contrato Principal	$ 1.200.000.000,00	$ 1.200.000.000,00
		TOTAL				$ -	$ 1.698.830.177,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 34.699.975.248,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
43	dic-24	$ 214.807.125,00	$ 40.813.354,00	**$ 255.620.479,00**		$ 255.620.479		No. 931924 de (20/09/2024)	$ 19.019	$ 23.233.352.353	18259 DE 12/12/2024	PROYECTO 135 HUILA
								No. 127125 de (06/03/2025)	$ 1.888.888.889			PROYECTO 135 HUILA
44	ene-25	$ 153.891.902,00	$ 29.239.462,00	**$ 183.131.364,00**		$ 183.131.364		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 1.705.757.525	$ 23.050.220.989	1101 DE 12/03/2025	PROYECTO 135 HUILA
45	feb-25	$ 140.005.921,00	$ 26.601.125,00	**$ 166.607.046,00**		$ 166.607.046		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 1.539.150.479	$ 22.883.613.943	1578 DE 27/03/2025	PROYECTO 135 HUILA
46	mar-25	$ 15.982,00	$ 3.037,00	**$ 19.019,00**		$ 19.019		No. 931924 de (20/09/2024)	$ -	$ 22.883.594.924	3105 DE 05/05/2025	PROYECTO 135 HUILA
								No. 127725 de (06/03/2025)	$ 44.444.444	$ 22.883.594.924		PROYECTO 132 CAQUETA
46	mar-25	$ 3.361.345,00	$ 638.655,00	**$ 4.000.000,00**		$ 4.000.000		No. 127725 de (06/03/2025)	$ 40.444.444	$ 22.879.594.924	3105 DE 05/05/2025	PROYECTO 132 CAQUETA
46	mar-25	$ 137.808.412,00	$ 26.183.598,00	**$ 163.992.010,00**		$ 163.992.010		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 1.375.158.469	$ 22.715.602.914	3105 DE 05/05/2025	PROYECTO 135 HUILA

47	abr-25	$ 3.361.345,00	$ 638.655,00	**$ 4.000.000,00**		$ 4.000.000		No. 127725 de (06/03/2025)	$ 36.444.444	$ 22.711.602.914	4571 de 03/06/2025	PROYECTO 132 CAQUETA
47	abr-25	$ 138.347.743,00	$ 26.286.072,00	**$ 164.633.815,00**		$ 164.633.815		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 1.210.524.654	$ 22.546.969.099	4571 de 03/06/2025	PROYECTO 135 HUILA
								No. 347425 de (07/05/2025)	$ 1.200.000.000	$ 23.746.969.099		PROYECTO 132 CAQUETA
48	may-25	$ 3.361.345,00	$ 638.655,00	**$ 4.000.000,00**		$ 4.000.000		No. 127725 de (06/03/2025)	$ 32.444.444	$ 23.742.969.099	6852 de 14/07/2025	PROYECTO 132 CAQUETA
48	may-25	$ 168.085.055,00	$ 31.936.161,00	**$ 200.021.216,00**		$ 200.021.216		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 1.010.503.438	$ 23.542.947.883	6852 de 14/07/2025	PROYECTO 135 HUILA
49	jun-25	$ 3.361.345,00	$ 638.655,00	**$ 4.000.000,00**		$ 4.000.000		No. 127725 de (06/03/2025)	$ 28.444.444	$ 23.538.947.883	7790 de 30/07/2025	PROYECTO 132 CAQUETA
49	jun-25	$ 223.768.502,00	$ 42.516.016,00	**$ 266.284.518,00**		$ 266.284.518		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 744.218.920	$ 23.272.663.365	7790 de 30/07/2025	PROYECTO 135 HUILA
50	jul-25	$ 3.295.914,00	$ 626.223,00	**$ 3.922.137,00**		$ 3.922.137		No. 127725 de (06/03/2025)	$ 24.522.307	$ 23.268.741.228		PROYECTO 132 CAQUETA
50	jul-25	$ 226.816.008,00	$ 43.095.042,00	**$ 269.911.050,00**		$ 269.911.050		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 474.307.870	$ 22.998.830.178		PROYECTO 135 HUILA
51	ago-25	$ 2.856.825,00	$ 542.797,00	**$ 3.399.622,00**		$ 3.399.622		No. 127725 de (06/03/2025)	$ 21.122.685	$ 22.995.430.556		PROYECTO 132 CAQUETA
51	ago-25	$ 219.914.253,00	$ 41.783.708,00	**$ 261.697.961,00**		$ 261.697.961		No. 127125 de (06/03/2025)	$ 212.609.909	$ 22.733.732.595		PROYECTO 135 HUILA
TOTALES		**$ 10.055.666.091,00**	**$ 1.910.576.562,00**	**$ 11.966.242.653,00**	**$ 980.381.756**	**$ 10.985.860.897**	**$ -**		**$ 1.433.732.594**	**$ 22.733.732.595**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 8.480.759.923	$ 1.611.344.390	$ 10.092.104.313
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 1.574.906.168	$ 299.232.172	$ 1.874.138.340
*			
VALOR TOTAL	$ 10.055.666.091	$ 1.910.576.562	$ 11.966.242.653

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.



Firma
Nombre: WILSON ANDRES PARRA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 15202138865 BYC

Firma
Nombre: JESUS EDUARDO RINCON
Supervisor (E) del Contrato de Interventoría.
Matricula No.: 19202-65504 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 1.

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES.

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE AGOSTO DE 2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 33,499,975,248.00

VALOR ACUMULADO: $ 34,699,975,248.00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JESUS EDUARDO RINCON SILVA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 29/06/2021

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 0 = Contrato y Aclaración No. 1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18/06/2025
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$1,019,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2,039,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$3,059,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 21/07/2023

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 4 = Orden de inicio y modificatoria 01 (Traslado de vigencias $300.000.000) al contrato de interventoría

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1,119,997,524.70	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2,239,995,049.40	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 3,359,992,574.10	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 7/09/2023

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 8 = Modificatoria 02 (Traslado de vigencias $1.000.000.000) al contrato de interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	18/06/2025
	(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1,219,997,525.00	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2,439,995,050.00	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 3,659,992,575.00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 26/11/2024

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 10 = Modificatoria 03 (Traslado de vigencias $1.000.000.000) al contrato de interventoría

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1,399,997,525.00	12	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$2,252,303,164.80	12	5	2021	31	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2,679,995,050.00	12	5	2021	31	12	2028
Calidad del servicio	30%	$ 4,019,992,575.00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 21-44-101352030

Certificado de modificación o anexo No.: 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 18/06/2025

OBSERVACIONES:

Tramite contractual realizado Anexo 11 = Modificatoria 04 que ampara la Adición No. 1 del 06/05/2025 $1.200.000.000 al Contrato No. 985 de 2021.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

	FECHA	18/06/2025
		(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoria
Matrícula Profesional No.: 15202138865BYC

Firmado digitalmente por RINCON SILVA JESUS EDUARDO

Firma

Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-65504 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA (GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE) **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030

FECHA DE INICIO: 29 DE JUNIO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** (114) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-ago-30 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 6/07/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: 5/12/2023
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 2 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: sep-25
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 73 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 73

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:
Se realiza verificación del cumplimiento de las especificaciones generales de construcción INVIAS 2013, mediante ensayos de calidad de los materiales utilizados en cada una de las actividades ejecutadas.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

FECHA: 31/08/2025 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES:

Se hace seguimiento a quejas presentadas ante el Consorcio Vias Nacionales del Sur y Oriente para el correspondiente periodo, con el fin de dar cumplimiento con los requerimientos solicitados.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL	TOPCON	274737	16/04/2025	5899 16/04/2025	16/10/2025	PUERTO RICO
2	NIVEL AUTOMATICO	SOKKIA	WS059736	17/03/2025	2KO3 456 17/03/2025	16/09/2025	PUERTO RICO
3	ESTACION TOTAL	GEOMAX	2108528	17/07/2025	6026 17/06/2025	17/01/2026	NEIVA
4	NIVEL AUTOMATICO	TOPCON AT-B4	RX6893	17/07/2025	6027 17/06/2025	17/01/2026	NEIVA

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: WILSON ANDRES PARRA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula No. : 15202138865BYC

Firma

Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma

Nombre: JESUS EDUARDO RINCON SILVA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No. : 19202-65504 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.



Miguel R. Ariza A.

RUT. 79.599.336-8

Régimen Simplificado

HOJA DE AJUSTE Y VERIFICACION

No. 5899

MANTENIMIENTO, REPARACION Y AJUSTE DE INSTRUMENTOS DE PRECISIÓN, TOPOGRÁFICOS Y GEODÉSICOS

Bogotá D.C. 16 de abril del 2025

Señores:
DIANA LIZETH ALVAREZ OCHOA
CC. 1.057.579.679
Ciudad.

REF.: CERTIFICADO de Patrona miento y Ajuste Estación marca **TOPCON** modelo **GTS-235NW** S/No. **274737**
SISTEMA DE NIVELACIÓN Y PENDULAR.

	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
NIVELACIÓN		X	
SISTEMA PENDULAR		X	
NIVEL CIRCULAR		X	
MEDICION ANGULAR		X	

Precisión mostrada en pantalla por lectura 1" precisión Angular 5"

	AV LECTURA	AV AJUSTE	AH ERROR	AH AJUSTE	
VISTA A1	089º34'11"	089º34'12"	000º00'00"	000º00'00"	LECTURA A1
VISTA A2	270º25'40"	270º25'48"	179º59'40"	180º00'00"	LECTURA A2
LECTURA PROMEDIO	359º59'51"	360º00'00"	179º59'40"	180º00'00"	PROMEDIO A1/A2
ERROR PROMEDIO	000º02'09"	000º00'00"	000º00'20"	000º00'00"	ERROR TOTAL

ESTADO DEL DISTANCIOMETRO

	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
EDM ± (2+2ppm x D) mm		X	
NO PRISMA		NA	

INSPECCIÓN OPTOMECANICA

ESTADO	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
ANILLO DE ENFOQUE DEL TELESCOPIO		X	
OCULAR DEL TELESCOPIO		X	
ANILLO DE ENFOQUE DEL RETICULO		X	
RETÍCULO		X	
FRENO Y MOVIMIENTO H Y V		X	
PLOMADA LASER Y/O OPTICA		X	
VISOR OPTICO		X	
TECLADO Y PANTALLA	X		X
OBJETIVO		X	
PARALELIDAD VERTICAL		X	
TORNILLOS DE NIVELACION		X	

PATRÓN INDIRECTO DE AJUSTE.

Colimador Nikon AE-5W precisión de ajuste 2mm al infinito.

Se recomienda ajustar en un periodo no mayor a Seis (6) meses a partir de la fecha de expedición, nuevo **AJUSTE** (**16/octubre/2025**), **O CUANDO EL EQUIPO LO REQUIERA.**

Atentamente.

Miguel Ariza A.
Técnico.
Nit. 79599336-8

Miguel R. Ariza
Nit. 79 599 336-8
Régimen Simplificado

Cel.: 315 227 1713
topomec@yahoo.es Bogotá, D.C.

Nota: Los resultados obtenidos y observados hacen referencia al instante en que se realiza el ajuste, garantizando el buen funcionamiento del equipo, pero no garantiza el mismo resultado después de la entrega y retiro del equipo de nuestro establecimiento.

APLICAMOS PROCEDIMIENTOS
Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
NORMA ISO / IEC 17025 : 2017
Formato No: FT - L - 002 V2

Nit 900.710.142-9
CRA 71B No 68B 15 TEL 7164430 www.incoltop.com

CERTIFICADO No 2KO3 456

PROPIETARIO DIANA LISSETH ALVAREZ
INSTRUMENTO NIVEL **MARCA:** SOKKIA
MODELO B 40 A **NUMERO DE SERIE** WS059736
IDENTIFICACION CLIENTE 1057579679
FECHA DE VERIFICACION Y EXPEDICION 17/MAR/2025
NORMA ISO / IEC 17025 : 2017 **VENCE** 16/SEP/2025
Instrumento Nuevo? SI NO X
@

PATRONES UTILIZADOS
Estacion total Topcon GTS 252 SN KB1406 , Nivel Automatico TOPCON ATB2 WZ6935 Certificado Trazable al NIST

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGÚN FABRICANTE

Desviación Estándar doble KM de niv		2mm	**Minima distancia Focal**		0.5 m
Tipo de imagen		Directa	**Relación de Estadia**		100
Magnificación		24X	**Rango del Compensador**		15'+/-
Apertura de Objetivo o Diametro		30mm	**Exactitud del Compensador**		0.3"

AJUSTES EFECTUADOS

CODIGOs: 1: correcto 2: falla corregida 3: no corregida 4: no aplica

Limpieza exterior	1	Ajuste del nivel Circular	2
Mantenimiento Interno	1	Ajuste del sistema de enfoque	1
Tornillo de movimiento Fino H	1	Ajuste del reticulo	1
Chequeo del Teclado	1	Ajuste de mirillas de punteria	2
Ajuste Compensador	1		





Reviso	Aprobo	Especialista Tecnologica
Alexander Piza	**Maria Claudia Fernandez**	Gestion En Laboratorios De Ensayo Y Calibracion
Ingeniero Topografico	**Ingeniera Industrial**	**NORMA ISO / IEC 17025**

este documento puede ser verificado citando el numero del certificado

TEL 7164130 - 3005611544 - 3124136637
Email: gerencia@equiposdetopografia.com



Miguel R. Ariza A.

RUT. 79.599.336-8

Régimen Simplificado

MANTENIMIENTO, REPARACION Y AJUSTE DE INSTRUMENTOS DE PRECISIÓN, TOPOGRÁFICOS Y GEODÉSICOS

HOJA DE AJUSTE Y VERIFICACIÓN

No. 6026

Bogotá D.C. 17 de julio del 2025

Señores:
Andres Fernando Castiblanco Morales
CC./NIT.1057600966
Ciudad.

REF.: CERTIFICADO de Patrona miento y Ajuste Estación marca **GEOMAX** modelo **ZIPP-10RPRO** S/No.**2108528**
SISTEMA DE NIVELACIÓN Y PENDULAR.

	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
NIVELACIÓN		X	
SISTEMA PENDULAR		X	
NIVEL CIRCULAR		X	
MEDICION ANGULAR		X	

Precisión mostrada en pantalla por lectura 1" precisión Angular 2"

	AV LECTURA	AV AJUSTE	AH ERROR	AH AJUSTE	
VISTA A1	089º34'42"	089º34'48"	000º00'00"	000º00'00"	LECTURA A1
VISTA A2	270º25'10"	270º25'12"	179º59'57"	180º00'00"	LECTURA A2
LECTURA PROMEDIO	359º59'52"	360º00'00"	179º59'57"	180º00'00"	PROMEDIO A1/A2
ERROR PROMEDIO	000º00'08"	000º00'00"	000º00'03"	000º00'00"	ERROR TOTAL

ESTADO DEL DISTANCIOMETRO

	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
EDM ± (2+2ppm x D) mm		X	
NO PRISMA		NA	

INSPECCIÓN OPTOMECÁNICA

ESTADO	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
ANILLO DE ENFOQUE DEL TELESCOPIO		X	
OCULAR DEL TELESCOPIO		X	
ANILLO DE ENFOQUE DEL RETÍCULO		X	
RETÍCULO		X	
FRENO Y MOVIMIENTO H Y V		X	
PLOMADA LÁSER Y/O ÓPTICA	X		X
VISOR ÓPTICO		X	
TECLADO Y PANTALLA		X	
OBJETIVO		X	
PARALELIDAD VERTICAL		X	
TORNILLOS DE NIVELACIÓN		X	

PATRÓN INDIRECTO DE AJUSTE.

Colimador Nikon AE-5W precisión de ajuste 2mm al infinito.

Se recomienda ajustar en un periodo no mayor a Seis (6) meses a partir de la fecha de expedición, nuevo **AJUSTE** (**17/enero/2026**), **O CUANDO EL EQUIPO LO REQUIERA.**

Atentamente.

Miguel Ariza A.
Técnico.
Nit. 79599336-8

Miguel R. Ariza
NIT. 79.599.336-8
Régimen Simplificado
Cel.: 315 227 1713
topomec@yahoo.es Bogotá, D.C.

Nota: Los resultados obtenidos y observados hacen referencia al instante en que se realiza el ajuste, garantizando el buen funcionamiento del equipo, pero no garantiza el mismo resultado después de la entrega y retiro del equipo de nuestro establecimiento.



Miguel R. Ariza A.

RUT. 79.599.336-8

Régimen Simplificado

MANTENIMIENTO, REPARACION Y AJUSTE DE INSTRUMENTOS DE PRECISIÓN, TOPOGRÁFICOS Y GEODÉSICOS

HOJA DE AJUSTE Y VERIFICACIÓN

No. 6027

Bogotá D.C. 17 de julio del 2025

Señores:
Andres Fernando Castiblanco Morales
CC./NIT.1057600966
Ciudad.

REF.: CERTIFICADO de Patrona miento y Ajuste nivel automático marca **TOPCON** modelo **AT-B4** S/No. **RX6893**
El equipo fue sometido a la inspección y pruebas técnicas según las normas establecidas por el fabricante.

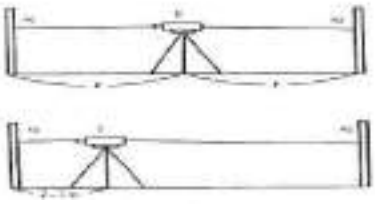
SISTEMA DE NIVELACIÓN Y PENDULAR

	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
COMPENSADOR		X	
SISTEMA PENDULAR		X	
NIVEL CIRCULAR		X	

LECTURA Y AJUSTE DE MEDICION

SISTEMA DE COLIMACIÓN Desviación Estándar X 1Km en doble lectura de Nivelación +/- 2.0mm

LECTURA A1	LECTURA A2	A1-A2	A2-B2	B4
B 1555mm	B 1555mm	0mm	-	
C 1555mm	C 1553mm	2mm		ERROR
	AJUSTE			
B 1555m	B 1555mm	0mm	-	
C 1552m	C 1552mm	0mm	-	ERROR



ESTADO DE NIVELACIÓN

	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
NIVELACIÓN		X	
COLIMACIÓN		X	

INSPECCIÓN OPTOMECÁNICA

ESTADO	ERROR	EXACTO	AJUSTADO
ANILLO DE ENFOQUE DEL TELESCOPIO		X	
OCULAR DEL TELESCOPIO		X	
ANILLO DE ENFOQUE DEL RETÍCULO		X	
RETÍCULO		X	
TORNILLO TANGENTE HORIZONTAL		X	
VISOR ÓPTICO		X	
OBJETIVO		X	
BASE		X	
AUMENTOS		X	

PATRÓN INDIRECTO DE AJUSTE.

Colimador Nikon AE-5W precisión de ajuste 2mm al infinito.

Se recomienda ajustar en un periodo no mayor a Seis (6) meses a partir de la fecha de expedición, nuevo AJUSTE (**17/enero/2026**), **O CUANDO EL EQUIPO LO REQUIERA.**

Atentamente.

Miguel Ariza A.
Técnico.
Nit. 79599336-8

Miguel R. Ariza
NIT 79 599 336-8
Régimen Simplificado
Cel.: 315 227 1713
topomec@yahoo.es Bogotá, D.C.

Nota: Los resultados obtenidos y observados hacen referencia al instante en que se realiza el ajuste, garantizando el buen funcionamiento del equipo, pero no garantiza el mismo resultado después de la entrega y retiro del equipo de nuestro establecimiento.

6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

- **Seguimiento a la inversión del Anticipo**
- **Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado**

Seguimiento a la inversión del Anticipo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 01/08/2022
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. Diez (10)
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 985-2021 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

OBJETO DEL CONTRATO:
"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO

JUSTIFICACIÓN:
Se realiza la respectiva modificacion por que en el mes inmediatamente anterior no se uso lo que se proyecto y se corre ese rubro para los meses anteriores

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VR. MES 11	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA	13.071.600	18.182.797	64.562.762	74.725.100	79.886.600	80.586.600	81.382.400	89.198.700	83.948.700	85.348.800	66.050.000	736.944.059	75,17%
2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	3.350.000	5.000.000	10.000.000	11.150.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	15.000.000	134.500.000	13,72%
3	Equipo completo de topografia	-	-	-	2.900.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	5.000.000	37.900.000	3,87%
4	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	-	-	1.025.000	-	-	825.000	100.000	1.075.000	-	3.325.000	1.540.669	7.890.669	0,80%
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	660.000	2.000.000	2.000.000	2.460.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	4.000.000	35.120.000	3,58%
6	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	-	120.000	270.000	140.000	360.000	220.000	880.000	50.000	110.000	240.000		2.390.000	0,24%
7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	43.488	637.824	572.592	637.824	724.800	724.800	724.800	724.800	724.800	724.800		6.240.528	0,64%
8	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	-	-	-	-	-	-	67.500	13.500	135.000	40.500	-	256.500	0,03%
9	Viaticos Director y/o Especialistas	600.000	400.000	1.600.000	-	1.500.000	1.300.000	2.500.000	600.000	2.000.000	5.000.000		15.500.000	1,58%
10	Veeduría Técnica Comunitaria	-	-	-	-	-	-	200,000	200,000	200,000	-	-	600,000	0,06%
11	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	-	-	-	-	-	880.000	544.000	896.000	720.000	-	-	3.040.000	0,31%
	TOTAL	**17.725.088**	**26.340.621**	**80.030.354**	**92.012.924**	**106.471.400**	**108.536.400**	**110.398.700**	**116.758.000**	**111.838.500**	**118.679.100**	**91.590.669**	**980.381.756**	**100%**

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes anterior la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALVARADO DE LOS RIOS
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matricula No.: 25202-44184 CND

Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1[1] de 2
		PÁGINA	

FECHA: 02/06/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 2 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA - HUILA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☐ (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985-2021 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 496500007950 **BANCO** DAVIVIENDA SUCURSAL: OFICINA BOGOTÁ

ANTICIPO OTORGADO: 50 %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 980.381.756,00 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA - SAN VICENTE DEL CAGUÁN - PUERTO RICO - FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MODULO 1".

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
CE	CE - 92 Transferencia Electronica	agosto de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 66.050.000,00	1	REEMBOLSO No. 92 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN PAGO DE NOMINA DEL PERSONAL ACTIVO DEL CONSORCIO DEL MES DE MAYO 2022
CE	CE - 93 Transferencia Electronica	agosto de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 15.000.000,00	2	REEMBOLSO No. 93 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN ALQUILER VEHICULO DE CAMPO MES DE MAYO 2022
CE	CE - 94 Transferencia Electronica	agosto de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 5.000.000,00	3	REEMBOLSO No. 94 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Equipo completo de topografia MES DE MAYO 2022
CE	CE - 95 Transferencia Electronica	agosto de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 1.540.669,00	4	REEMBOLSO No. 95 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos correspondiente al mes de MAYO 2022
CE	CE - 96 Transferencia Electronica	agosto de 2022	CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030 901,481,479-5	$ 4.000.000,00	5	REEMBOLSO No. 96 SEGÚN PLAN DE INVERSIÓN Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) correspondiente al mes de MAYO 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	2[1] de 2
		PÁGINA	

FECHA	02/06/2022
	(Día / Mes / Año)

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	SALARIOS Y PRESTACIONES SOCIALES PERSONAL DE INTERVENTORIA	$ 736.944.059	$ 670.894.059	$ 66.050.000	$ 736.944.059	$ 0
2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior.	$ 134.500.000	$ 119.500.000	$ 15.000.000	$ 134.500.000	$ 0
3	Equipo completo de topografia	$ 37.900.000	$ 32.900.000	$ 5.000.000	$ 37.900.000	$ 0
4	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 7.890.669	$ 6.350.000	$ 1.540.669	$ 7.890.669	$ 0
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 35.120.000	$ 31.120.000	$ 4.000.000	$ 35.120.000	$ 0
6	Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 2.390.000	$ 2.390.000	$ 0	$ 2.390.000	$ 0
7	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 6.240.528	$ 6.240.528	$ 0	$ 6.240.528	$ 0
8	Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID -19	$ 256.500	$ 256.500	$ 0	$ 256.500	$ 0
9	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 15.500.000	$ 15.500.000	$ 0	$ 15.500.000	$ 0
10	Veeduría Técnica Comunitaria	$ 600.000	$ 600.000	$ 0	$ 600.000	$ 0
11	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 3.040.000	$ 3.040.000	$ 0	$ 3.040.000	$ 0
	TOTALES	$ 980.381.756	$ 888.791.087	$ 91.590.669	$ 980.381.756	$ 0

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (JUNIO 22): $ 26.414,00
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 459.657,00
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
8944	$ 74.982	$ -	sep-21	6/10/2021	$ 74.982
9956	$ 80.887	$ -	oct-21	11/11/2021	$ 155.869
10762	$ 68.893	$ -	nov-21	10/12/2021	$ 224.762
11731	$ 57.052	$ -	dic-21	25/01/2022	$ 281.814
12234	$ 46.688	$ -	ene-22	16/02/2022	$ 328.502
13078	$ 40.775	$ -	feb-22	16/03/2022	$ 369.277
13985	$ 36.344	$ -	mar-22	12/04/2022	$ 405.621
15067	$ 26.414	$ -	abr-22	16/05/2022	$ 432.035
16372	$ 18.488	$ -	may-22	21/06/2022	$ 450.523
17843	$ 9.134	$ -	jun-22	28/07/2022	$ 459.657

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE **LOS RIOS**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030
Matricula No.: 25202-44184 CND

Firma: Firmado digitalmente por CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ
Nombre: **CARLOS ALBERTO ZAMBRANO GONZALEZ**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matricula No.: 25202-72334 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 08/07/2025 (Día / Mes / Año)

POR ACTUALIZACIÓN DE SUELDOS Y TARIFAS
POR CONTRATO ADICIONAL EN VALOR
POR PRÓRROGA
POR EFECTO DE LA SUSPENSIÓN DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO
POR NECESIDADES DEL CONTRATO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE - SMCN **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAQUETA **ACTA No:** 8

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 985 DE 2021

OBJETO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR NEIVA – SAN VICENTE DEL CAGUÁN – PUERTO RICO – FLORENCIA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE HUILA Y CAQUETÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030
SUPERVISOR (E) DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JESUS EDUARDO RINCÓN
RESOLUCIÓN No.: 2248 DE 19/06/2025 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No: 991 DE 2021 CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE

PLAZO INICIAL: 114 MESES (veses según contrato prir)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/06/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 33.499.975.246,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 34.699.975.246,00

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/08/2030 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 1.200.000.000,00

No. de ORDEN	CANT.	CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)					ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		MODIFICACIONES: Acta de Modif. No. 7 de fecha 07/05/2025			PRESENTES		EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA, Acta de Costos No. 49 de fecha 8 de julio de 2025		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
		CONCEPTO	COSTO MENSUAL	PRIMA REGIONAL	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO (H / Mes)	VALOR TOTAL	COSTO MENSUAL	PRIMA REGIONAL	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO (H / Mes)	VALOR	+-	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO (H / Mes)	VALOR	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO (H / Mes)	VALOR	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO UTILIZADO (H / Mes)	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL															
1	1	Ingeniero Director de Interventoria	$ 7.500.000,00	$ 400.000,00	114,00	$ 900.600.000,00	$ 7.500.000,00	$ 400.000,00	11,83	$ 93.457.000,00	+	48,27	$ 381.333.000,00	11,83	$ 93.457.000,00	60,10	$ 474.790.000,00
1A	1	Ingeniero Director de Interventoria	$ 7.500.000,00	$ 400.000,00	0,00	$ -	$ 8.448.000,00	$ 450.000,00	12,00	$ 106.776.000,00		0,00	$ -	12,00	$ 106.776.000,00	12,00	$ 106.776.000,00
1B	1	Ingeniero Director de Interventoria	$ 7.500.000,00	$ 400.000,00	0,00	$ -	$ 9.473.000,00	$ 505.000,00	11,00	$ 109.758.000,00		0,00	$ -	11,00	$ 109.758.000,00	11,00	$ 109.758.000,00
1C	1	Ingeniero Director de Interventoria	$ 7.500.000,00	$ 400.000,00	0,00	$ -	$ 10.154.000,00	$ 542.000,00	57,96	$ 619.940.160,00		-46,56	$ (498.005.760,000)	11,40	$ 121.934.400,00	11,40	$ 121.934.400,00
1D	1	Ingeniero Director de Interventoria	$ 7.500.000,00	$ 400.000,00	0,00	$ -	$ 10.643.000,00	$ 568.000,00	0,00	$ -	+	12,00	$ 134.532.000,00	0,00	$ -	12,00	$ 134.532.000,00
2	1	Ingeniero residente de Interventoria	$ 4.500.000,00	$ 350.000,00	224,00	$ 1.086.400.000,00	$ 4.500.000,00	$ 350.000,00	20,06	$ 97.291.000,00	+	100,47	$ 487.279.500,00	20,06	$ 97.291.000,00	120,53	$ 584.570.500,00
2A	1	Ingeniero residente de Interventoria	$ 4.500.000,00	$ 350.000,00	0,00	$ -	$ 5.069.000,00	$ 394.000,00	24,00	$ 131.112.000,00		0,00	$ -	24,00	$ 131.112.000,00	24,00	$ 131.112.000,00
2B	1	Ingeniero residente de Interventoria	$ 4.500.000,00	$ 350.000,00	0,00	$ -	$ 5.684.000,00	$ 442.000,00	22,00	$ 134.772.000,00		0,00	$ -	22,00	$ 134.772.000,00	22,00	$ 134.772.000,00
2C	1	Ingeniero residente de Interventoria	$ 4.500.000,00	$ 350.000,00	0,00	$ -	$ 6.092.000,00	$ 474.000,00	115,67	$ 759.489.220,00	-	-97,20	$ (638.215.200,00)	18,47	$ 121.274.020,00	18,47	$ 121.274.020,00
2D	1	Ingeniero residente de Interventoria	$ 4.500.000,00	$ 350.000,00	0,00	$ -	$ 6.386.000,00	$ 497.000,00	0,00	$ -	+	24,00	$ 165.192.000,00	0,00	$ -	24,00	$ 165.192.000,00
3	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoria	$ 3.800.000,00	$ 350.000,00	223,00	$ 925.450.000,00	$ 3.800.000,00	$ 350.000,00	18,23	$ 75.654.500,00	+	101,73	$ 422.179.500,00	18,23	$ 75.654.500,00	119,96	$ 497.634.000,00
3A	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoria	$ 3.800.000,00	$ 350.000,00	0,00	$ -	$ 4.280.000,00	$ 394.000,00	24,00	$ 112.176.000,00		0,00	$ -	24,00	$ 112.176.000,00	24,00	$ 112.176.000,00
3B	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoria	$ 3.800.000,00	$ 350.000,00	0,00	$ -	$ 4.800.000,00	$ 442.000,00	22,00	$ 115.324.000,00		0,00	$ -	22,00	$ 115.324.000,00	22,00	$ 115.324.000,00
3C	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoria	$ 3.800.000,00	$ 350.000,00	0,00	$ -	$ 5.144.000,00	$ 474.000,00	117,69	$ 661.182.420,00	-	-99,65	$ (559.833.700,00)	18,04	$ 101.348.720,00	18,04	$ 101.348.720,00
3D	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoria	$ 3.800.000,00	$ 350.000,00	0,00	$ -	$ 5.393.000,00	$ 497.000,00	0,00	$ -	+	24,00	$ 141.360.000,00	0,00	$ -	24,00	$ 141.360.000,00
4	1	Especialista Ambiental	$ 7.000.000,00	$ -	12,00	$ 84.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ -	2,50	$ 17.500.000,00	+	1,81	$ 12.670.000,00	2,50	$ 17.500.000,00	4,31	$ 30.170.000,00
4A	1	Especialista Ambiental	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 7.885.000,00	$ -	2,40	$ 18.924.000,00		0,00	$ -	2,40	$ 18.924.000,00	2,40	$ 18.924.000,00
4B	1	Especialista Ambiental	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 8.842.000,00	$ -	2,20	$ 19.452.400,00		0,00	$ -	2,20	$ 19.452.400,00	2,20	$ 19.452.400,00
4C	1	Especialista Ambiental	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 9.477.000,00	$ -	6,25	$ 59.231.250,00	-	-5,36	$ (50.796.720,00)	0,89	$ 8.434.530,00	0,89	$ 8.434.530,00
4D	1	Especialista Ambiental	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 9.934.000,00	$ -	0,00	$ -	+	2,40	$ 23.841.600,00	0,00	$ -	2,40	$ 23.841.600,00
5	1	Especialista en geologia y/o Geotecnia	$ 7.000.000,00	$ -	12,00	$ 84.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ -	2,35	$ 16.450.000,00	+	1,84	$ 12.880.000,00	2,35	$ 16.450.000,00	4,19	$ 29.330.000,00
5A	1	Especialista en geologia y/o Geotecnia	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 7.885.000,00	$ -	1,75	$ 13.798.750,00		0,00	$ -	1,75	$ 13.798.750,00	1,75	$ 13.798.750,00
5B	1	Especialista en geologia y/o Geotecnia	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 8.842.000,00	$ -	1,85	$ 16.357.700,00		0,00	$ -	1,85	$ 16.357.700,00	1,85	$ 16.357.700,00
5C	1	Especialista en geologia y/o Geotecnia	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 9.477.000,00	$ -	7,73	$ 73.257.210,00	-	-6,12	$ (57.999.240,00)	1,61	$ 15.257.970,00	1,61	$ 15.257.970,00
5D	1	Especialista en geologia y/o Geotecnia	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 9.934.000,00	$ -	0,00	$ -	+	3,00	$ 29.802.000,00	0,00	$ -	3,00	$ 29.802.000,00
6	1	Especialista en Vías y/o Pavimentos	$ 7.000.000,00	$ -	12,00	$ 84.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ -	2,00	$ 14.000.000,00	+	4,21	$ 29.470.000,00	2,00	$ 14.000.000,00	6,21	$ 43.470.000,00
6A	1	Especialista en Vías y/o Pavimentos	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 7.885.000,00	$ -	1,55	$ 12.221.750,00		0,00	$ -	1,55	$ 12.221.750,00	1,55	$ 12.221.750,00
6B	1	Especialista en Vías y/o Pavimentos	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 8.842.000,00	$ -	1,05	$ 9.284.100,00		0,00	$ -	1,05	$ 9.284.100,00	1,05	$ 9.284.100,00
6C	1	Especialista en Vías y/o Pavimentos	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 9.477.000,00	$ -	7,93	$ 75.152.610,00	-	-7,62	$ (72.214.740,00)	0,31	$ 2.937.870,00	0,31	$ 2.937.870,00
6D	1	Especialista en Vías y/o Pavimentos	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 9.934.000,00	$ -	0,00	$ -	+	3,00	$ 29.802.000,00	0,00	$ -	3,00	$ 29.802.000,00
7	1	Especialista en Estructuras	$ 7.000.000,00	$ -	12,00	$ 84.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ -	1,29	$ 9.030.000,00	+	3,44	$ 24.080.000,00	1,29	$ 9.030.000,00	4,73	$ 33.110.000,00
7A	1	Especialista en Estructuras	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 7.885.000,00	$ -	2,25	$ 17.741.250,00		0,00	$ -	2,25	$ 17.741.250,00	2,25	$ 17.741.250,00
7B	1	Especialista en Estructuras	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 8.842.000,00	$ -	1,10	$ 9.726.200,00		0,00	$ -	1,10	$ 9.726.200,00	1,10	$ 9.726.200,00
7C	1	Especialista en Estructuras	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 9.477.000,00	$ -	8,57	$ 81.217.890,00	-	-7,25	$ (68.708.250,00)	1,32	$ 12.509.640,00	1,32	$ 12.509.640,00
7D	1	Especialista en Estructuras	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 9.934.000,00	$ -	0,00	$ -	+	3,00	$ 29.802.000,00	0,00	$ -	3,00	$ 29.802.000,00
8	1	Especialista en Hidráulica e Hidrologia	$ 7.000.000,00	$ -	12,00	$ 84.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ -	2,70	$ 18.900.000,00	+	3,53	$ 24.710.000,00	2,70	$ 18.900.000,00	6,23	$ 43.610.000,00
8A	1	Especialista en Hidráulica e Hidrologia	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 7.885.000,00	$ -	1,60	$ 12.616.000,00		0,00	$ -	1,60	$ 12.616.000,00	1,60	$ 12.616.000,00
8B	1	Especialista en Hidráulica e Hidrologia	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 8.842.000,00	$ -	0,90	$ 7.957.800,00		0,00	$ -	0,90	$ 7.957.800,00	0,90	$ 7.957.800,00
8C	1	Especialista en Hidráulica e Hidrologia	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 9.477.000,00	$ -	8,24	$ 78.090.480,00	-	-7,82	$ (74.110.140,00)	0,42	$ 3.980.340,00	0,42	$ 3.980.340,00
8D	1	Especialista en Hidráulica e Hidrologia	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 9.934.000,00	$ -	0,00	$ -	+	3,00	$ 29.802.000,00	0,00	$ -	3,00	$ 29.802.000,00
9	1	Especialista en Diseño en Geometrico	$ 7.000.000,00	$ -	12,00	$ 84.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ -	3,80	$ 26.600.000,00	+	1,41	$ 9.870.000,00	3,80	$ 26.600.000,00	5,21	$ 36.470.000,00
9A	1	Especialista en Diseño en Geometrico	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 7.885.000,00	$ -	2,23	$ 17.583.550,00		0,00	$ -	2,23	$ 17.583.550,00	2,23	$ 17.583.550,00
9B	1	Especialista en Diseño en Geometrico	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 8.842.000,00	$ -	1,35	$ 11.936.700,00		0,00	$ -	1,35	$ 11.936.700,00	1,35	$ 11.936.700,00
9C	1	Especialista en Diseño en Geometrico	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 9.477.000,00	$ -	6,80	$ 64.443.600,00	-	-5,29	$ (59.610.330,00)	0,51	$ 4.833.270,00	0,51	$ 4.833.270,00
9D	1	Especialista en Diseño en Geometrico	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 9.934.000,00	$ -	0,00	$ -	+	3,00	$ 29.802.000,00	0,00	$ -	3,00	$ 29.802.000,00
10	1	Especialista en Transito	$ 7.000.000,00	$ -	2,00	$ 14.000.000,00	$ 7.000.000,00	$ -	1,35	$ 9.450.000,00		0,00	$ -	1,35	$ 9.450.000,00	1,35	$ 9.450.000,00
10A	1	Especialista en Transito	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 7.885.000,00	$ -	1,00	$ 7.885.000,00		0,00	$ -	1,00	$ 7.885.000,00	1,00	$ 7.885.000,00
10B	1	Especialista en Transito	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 8.842.000,00	$ -	0,60	$ 5.305.200,00		0,00	$ -	0,60	$ 5.305.200,00	0,60	$ 5.305.200,00
10C	1	Especialista en Transito	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 9.477.000,00	$ -	1,30	$ 12.320.100,00	-	-0,95	$ (9.003.150,00)	0,35	$ 3.316.950,00	0,35	$ 3.316.950,00
10D	1	Especialista en Transito	$ 7.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 9.934.000,00	$ -	0,00	$ -	+	1,50	$ 14.901.000,00	0,00	$ -	1,50	$ 14.901.000,00
11	1	Especialista en Sostenibilidad	$ 5.500.000,00	$ -	22,00	$ 121.000.000,00	$ 5.500.000,00	$ -	2,70	$ 14.850.000,00	+	6,39	$ 35.145.000,00	2,70	$ 14.850.000,00	9,09	$ 49.995.000,00
11A	1	Especialista en Sostenibilidad	$ 5.500.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 6.195.000,00	$ -	3,60	$ 22.302.000,00		0,00	$ -	3,60	$ 22.302.000,00	3,60	$ 22.302.000,00
11B	1	Especialista en Sostenibilidad	$ 5.500.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 6.947.000,00	$ -	3,15	$ 21.883.050,00		0,00	$ -	3,15	$ 21.883.050,00	3,15	$ 21.883.050,00
11C	1	Especialista en Sostenibilidad	$ 5.500.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 7.446.000,00	$ -	11,81	$ 87.937.260,00	-	-9,05	$ (67.386.300,00)	2,76	$ 20.550.960,00	2,76	$ 20.550.960,00
11D	1	Especialista en Sostenibilidad	$ 5.500.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 7.805.000,00	$ -	0,00	$ -	+	3,60	$ 28.098.000,00	0,00	$ -	3,60	$ 28.098.000,00
12	1	Líder de Integración	$ 5.500.000,00	$ -	11,00	$ 60.500.000,00	$ 5.500.000,00	$ -	0,00	$ -	+	5,00	$ 27.500.000,00	0,00	$ -	5,00	$ 27.500.000,00
12A	1	Líder de Integración	$ 5.500.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 6.195.000,00	$ -	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
12B	1	Líder de Integración	$ 5.500.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 6.947.000,00	$ -	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
12C	1	Líder de Integración	$ 5.500.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 7.446.000,00	$ -	7,65	$ 56.961.900,00	-	-7,65	$ (56.961.900,00)	0,00	$ -	0,00	$ -
12D	1	Líder de Integración	$ 5.500.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 7.805.000,00	$ -	0,00	$ -	+	1,00	$ 7.805.000,00	0,00	$ -	1,00	$ 7.805.000,00
13	1	Profesional Social	$ 4.200.000,00	$ -	111,00	$ 466.200.000,00	$ 4.200.000,00	$ -	9,83	$ 41.286.000,00	+	50,38	$ 211.596.000,00	9,83	$ 41.286.000,00	60,21	$ 252.882.000,00
13A	1	Profesional Social	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 4.731.000,00	$ -	12,00	$ 56.772.000,00		0,00	$ -	12,00	$ 56.772.000,00	12,00	$ 56.772.000,00
13B	1	Profesional Social	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 5.305.000,00	$ -	11,00	$ 58.355.000,00		0,00	$ -	11,00	$ 58.355.000,00	11,00	$ 58.355.000,00
13C	1	Profesional Social	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 5.686.000,00	$ -	59,32	$ 337.293.520,00	-	-51,03	$ (290.156.580,00)	8,29	$ 47.136.940,00	8,29	$ 47.136.940,00
13D	1	Profesional Social	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 5.960.000,00	$ -	0,00	$ -	+	12,00	$ 71.520.000,00	0,00	$ -	12,00	$ 71.520.000,00
14	1	Profesional Ambiental	$ 4.200.000,00	$ -	111,00	$ 466.200.000,00	$ 4.200.000,00	$ -	10,00	$ 42.000.000,00	+	42,56	$ 178.752.000,00	10,00	$ 42.000.000,00	52,56	$ 220.752.000,00
14A	1	Profesional Ambiental	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 4.731.000,00	$ -	12,00	$ 56.772.000,00		0,00	$ -	12,00	$ 56.772.000,00	12,00	$ 56.772.000,00
14B	1	Profesional Ambiental	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 5.305.000,00	$ -	9,80	$ 51.989.000,00		0,00	$ -	9,80	$ 51.989.000,00	9,80	$ 51.989.000,00
14C	1	Profesional Ambiental	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 5.686.000,00	$ -	59,32	$ 337.293.520,00	-	-51,28	$ (291.578.080,00)	8,04	$ 45.715.440,00	8,04	$ 45.715.440,00
14D	1	Profesional Ambiental	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 5.960.000,00	$ -	0,00	$ -	+	12,00	$ 71.520.000,00	0,00	$ -	12,00	$ 71.520.000,00
15	1	Profesional Técnico Predial	$ 4.200.000,00	$ 350.000,00	111,00	$ 505.050.000,00	$ 4.200.000,00	$ 350.000,00	0,00	$ -	+	71,24	$ 324.142.000,00	0,00	$ -	71,24	$ 324.142.000,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	08/07/2025 (Día / Mes / Año)

No. de ORDEN	CANT.	CONCEPTO	COSTO	UNIDAD	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO	VALOR TOTAL	COSTO	UNIDAD DE PAGO	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO	VALOR	+ -	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO	VALOR	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO	VALOR	TOTAL DEDICACIÓN RECURSO UTILIZADO	VALOR
15A	1	Profesional Técnico Predial	$ 4.200.000,00	$ 350.000,00	0,00	$ -	$ 4.731.000,00	$ 394.000,00	10,10	$ 51.762.500,00		0,00	$ -	10,10	$ 51.762.500,00	10,10	$ 51.762.500,00
15B	1	Profesional Técnico Predial	$ 4.200.000,00	$ 350.000,00	0,00	$ -	$ 5.305.000,00	$ 442.000,00	6,00	$ 34.482.000,00		0,00	$ -	6,00	$ 34.482.000,00	6,00	$ 34.482.000,00
15C	1	Profesional Técnico Predial	$ 4.200.000,00	$ 350.000,00	0,00	$ -	$ 5.686.000,00	$ 474.000,00	30,73	$ 189.296.800,00	-	-27,37	$ (168.599.200,00)	3,36	$ 20.697.600,00	3,36	$ 20.697.600,00
15D	1	Profesional Técnico Predial	$ 4.200.000,00	$ 350.000,00	0,00	$ -	$ 5.960.000,00	$ 497.000,00	0,00	$ -	+	3,60	$ 23.245.200,00	0,00	$ -	3,60	$ 23.245.200,00
16	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.200.000,00	$ -	5,00	$ 21.000.000,00	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	+	4,20	$ 17.640.000,00	0,00	$ -	4,20	$ 17.640.000,00
16A	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 4.731.000,00	$ -	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
16B	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 5.305.000,00	$ -	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
16C	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 5.686.000,00	$ -	3,90	$ 22.175.400,00	-	-3,90	$ (22.175.400,00)	0,00	$ -	0,00	$ -
16D	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 5.960.000,00	$ -	0,00	$ -	+	0,80	$ 4.768.000,00	0,00	$ -	0,80	$ 4.768.000,00
17	1	Auditor de calidad	$ 4.200.000,00	$ -	3,00	$ 12.600.000,00	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	+	2,50	$ 10.500.000,00	0,00	$ -	2,50	$ 10.500.000,00
17A	1	Auditor de calidad	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 4.731.000,00	$ -	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
17B	1	Auditor de calidad	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 5.305.000,00	$ -	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
17C	1	Auditor de calidad	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 5.686.000,00	$ -	2,35	$ 13.362.100,00	-	-2,35	$ (13.362.100,00)	0,00	$ -	0,00	$ -
17D	1	Auditor de calidad	$ 4.200.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 5.960.000,00	$ -	0,00	$ -	+	0,50	$ 2.980.000,00	0,00	$ -	0,50	$ 2.980.000,00
18	1	Abogado	$ 6.000.000,00	$ -	11,00	$ 66.000.000,00	$ 6.000.000,00	$ -	0,00	$ -	+	9,17	$ 55.020.000,00	0,00	$ -	9,17	$ 55.020.000,00
18A	1	Abogado	$ 6.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 6.759.000,00	$ -	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
18B	1	Abogado	$ 6.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 7.579.000,00	$ -	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
18C	1	Abogado	$ 6.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 8.123.000,00	$ -	8,60	$ 69.857.800,00	-	-8,60	$ (69.857.800,00)	0,00	$ -	0,00	$ -
18D	1	Abogado	$ 6.000.000,00	$ -	0,00	$ -	$ 8.515.000,00	$ -	0,00	$ -	+	1,83	$ 15.582.450,00	0,00	$ -	1,83	$ 15.582.450,00
		PERSONAL TÉCNICO															
19	1	Inspector	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	313,00	$ 719.900.000,00	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	18,23	$ 41.929.000,00	+	177,73	$ 408.779.000,00	18,23	$ 41.929.000,00	195,96	$ 450.708.000,00
19A	1	Inspector	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	$ 2.253.000,00	$ 337.000,00	27,17	$ 70.370.300,00		0,00	$ -	27,17	$ 70.370.300,00	27,17	$ 70.370.300,00
19B	1	Inspector	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	$ 2.526.000,00	$ 379.000,00	25,73	$ 74.745.650,00		0,00	$ -	25,73	$ 74.745.650,00	25,73	$ 74.745.650,00
19C	1	Inspector	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	$ 2.708.000,00	$ 406.000,00	180,58	$ 562.326.120,00	-	-161,94	$ (504.281.160,00)	18,64	$ 58.044.960,00	18,64	$ 58.044.960,00
19D	1	Inspector	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	$ 2.838.000,00	$ 426.000,00	0,00	$ -	+	24,00	$ 78.336.000,00	0,00	$ -	24,00	$ 78.336.000,00
20	1	Topógrafo Inspector	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	223,00	$ 512.900.000,00	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	17,16	$ 39.468.000,00	+	94,67	$ 217.741.000,00	17,16	$ 39.468.000,00	111,83	$ 257.209.000,00
20A	1	Topógrafo Inspector	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	$ 2.253.000,00	$ 337.000,00	26,00	$ 67.340.000,00		0,00	$ -	26,00	$ 67.340.000,00	26,00	$ 67.340.000,00
20B	1	Topógrafo Inspector	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	$ 2.526.000,00	$ 379.000,00	25,73	$ 74.745.650,00		0,00	$ -	25,73	$ 74.745.650,00	25,73	$ 74.745.650,00
20C	1	Topógrafo Inspector	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	$ 2.708.000,00	$ 406.000,00	122,21	$ 380.951.940,00	-	-99,77	$ (310.683.780,00)	22,44	$ 69.878.160,00	22,44	$ 69.878.160,00
20D	1	Topógrafo Inspector	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	$ 2.838.000,00	$ 426.000,00	0,00	$ -	+	24,00	$ 78.336.000,00	0,00	$ -	24,00	$ 78.336.000,00
21	1	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	11,00	$ 25.300.000,00	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	+	9,00	$ 20.700.000,00	0,00	$ -	9,00	$ 20.700.000,00
21A	1	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	$ 2.253.000,00	$ 337.000,00	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
21B	1	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	$ 2.526.000,00	$ 379.000,00	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
21C	1	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	$ 2.708.000,00	$ 406.000,00	8,60	$ 26.780.400,00	-	-8,60	$ (26.780.400,00)	0,00	$ -	0,00	$ -
21D	1	Laboratorista Inspector	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	$ 2.838.000,00	$ 426.000,00	0,00	$ -	+	2,00	$ 6.528.000,00	0,00	$ -	2,00	$ 6.528.000,00
22	1	Inspector SST	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	168,00	$ 386.400.000,00	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	15,97	$ 36.731.000,00	+	65,75	$ 151.225.000,00	15,97	$ 36.731.000,00	81,72	$ 187.956.000,00
22A	1	Inspector SST	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	$ 2.253.000,00	$ 337.000,00	24,00	$ 62.160.000,00		0,00	$ -	24,00	$ 62.160.000,00	24,00	$ 62.160.000,00
22B	1	Inspector SST	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	$ 2.526.000,00	$ 379.000,00	22,00	$ 63.910.000,00		0,00	$ -	22,00	$ 63.910.000,00	22,00	$ 63.910.000,00
22C	1	Inspector SST	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	$ 2.708.000,00	$ 406.000,00	90,59	$ 282.097.260,00	-	-70,31	$ (218.945.340,00)	20,28	$ 63.151.920,00	20,28	$ 63.151.920,00
22D	1	Inspector SST	$ 2.000.000,00	$ 300.000,00	0,00	$ -	$ 2.838.000,00	$ 426.000,00	0,00	$ -	+	24,00	$ 78.336.000,00	0,00	$ -	24,00	$ 78.336.000,00
		PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO															
23	1	Cadenero	$ 1.400.000,00		224,00	$ 313.600.000,00	$ 1.400.000,00	$ -	17,16	$ 24.024.000,00	+	95,67	$ 133.938.000,00	17,16	$ 24.024.000,00	112,83	$ 157.962.000,00
23A	1	Cadenero	$ 1.400.000,00		0,00	$ -	$ 1.577.000,00	$ -	25,47	$ 40.166.190,00		0,00	$ -	25,47	$ 40.166.190,00	25,47	$ 40.166.190,00
23B	1	Cadenero	$ 1.400.000,00		0,00	$ -	$ 1.768.000,00	$ -	26,00	$ 45.968.000,00		0,00	$ -	26,00	$ 45.968.000,00	26,00	$ 45.968.000,00
23C	1	Cadenero	$ 1.400.000,00		0,00	$ -	$ 1.895.000,00	$ -	121,14	$ 229.560.300,00	-	-98,44	$ (186.543.800,00)	22,70	$ 43.016.500,00	22,70	$ 43.016.500,00
23D	1	Cadenero	$ 1.400.000,00		0,00	$ -	$ 1.987.000,00	$ -	0,00	$ -	+	24,00	$ 47.688.000,00	0,00	$ -	24,00	$ 47.688.000,00
24	1	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.400.000,00		164,00	$ 229.600.000,00	$ 1.400.000,00	$ -	0,00	$ -	+	93,20	$ 130.480.000,00	0,00	$ -	93,20	$ 130.480.000,00
24A	1	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.400.000,00		0,00	$ -	$ 1.577.000,00	$ -	9,63	$ 15.186.510,00		0,00	$ -	9,63	$ 15.186.510,00	9,63	$ 15.186.510,00
24B	1	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.400.000,00		0,00	$ -	$ 1.768.000,00	$ -	9,53	$ 16.849.040,00		0,00	$ -	9,53	$ 16.849.040,00	9,53	$ 16.849.040,00
24C	1	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.400.000,00		0,00	$ -	$ 1.895.000,00	$ -	110,19	$ 208.810.050,00	-	-104,55	$ (198.122.250,00)	5,64	$ 10.687.800,00	5,64	$ 10.687.800,00
24D	1	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.400.000,00		0,00	$ -	$ 1.987.000,00	$ -	0,00	$ -	+	12,00	$ 23.844.000,00	0,00	$ -	12,00	$ 23.844.000,00
		PERSONAL ADMINISTRATIVO															
25	1	Secretaria	$ 1.100.000,00		114,00	$ 125.400.000,00	$ 1.100.000,00	$ -	10,77	$ 11.847.000,00	+	57,83	$ 63.613.000,00	10,77	$ 11.847.000,00	68,60	$ 75.460.000,00
25A	1	Secretaria	$ 1.100.000,00		0,00	$ -	$ 1.239.000,00	$ -	12,00	$ 14.868.000,00		0,00	$ -	12,00	$ 14.868.000,00	12,00	$ 14.868.000,00
25B	1	Secretaria	$ 1.100.000,00		0,00	$ -	$ 1.389.000,00	$ -	11,00	$ 15.279.000,00		0,00	$ -	11,00	$ 15.279.000,00	11,00	$ 15.279.000,00
25C	1	Secretaria	$ 1.100.000,00		0,00	$ -	$ 1.489.000,00	$ -	61,71	$ 91.886.190,00	-	-50,31	$ (74.911.590,00)	11,40	$ 16.974.600,00	11,40	$ 16.974.600,00
25D	1	Secretaria	$ 1.100.000,00		0,00	$ -	$ 1.561.000,00	$ -	0,00	$ -	+	12,00	$ 18.732.000,00	0,00	$ -	12,00	$ 18.732.000,00
26	1	Conductor	$ 1.200.000,00		337,00	$ 404.400.000,00	$ 1.200.000,00	$ -	29,00	$ 34.800.000,00	+	159,73	$ 191.676.000,00	29,00	$ 34.800.000,00	188,73	$ 226.476.000,00
26A	1	Conductor	$ 1.200.000,00		0,00	$ -	$ 1.351.000,00	$ -	38,00	$ 51.338.000,00		0,00	$ -	38,00	$ 51.338.000,00	38,00	$ 51.338.000,00
26B	1	Conductor	$ 1.200.000,00		0,00	$ -	$ 1.516.000,00	$ -	34,73	$ 52.650.680,00		0,00	$ -	34,73	$ 52.650.680,00	34,73	$ 52.650.680,00
26C	1	Conductor	$ 1.200.000,00		0,00	$ -	$ 1.625.000,00	$ -	186,98	$ 303.842.500,00	-	-169,94	$ (276.152.500,00)	17,04	$ 27.690.000,00	17,04	$ 27.690.000,00
26D	1	Conductor	$ 1.200.000,00		0,00	$ -	$ 1.703.000,00	$ -	0,00	$ -	+	36,00	$ 61.308.000,00	0,00	$ -	36,00	$ 61.308.000,00
27	1	Campamentera	$ 1.100.000,00		57,00	$ 62.700.000,00	$ 1.100.000,00	$ -	8,23	$ 9.053.000,00	+	14,77	$ 16.247.000,00	8,23	$ 9.053.000,00	23,00	$ 25.300.000,00
27A	1	Campamentera	$ 1.100.000,00		0,00	$ -	$ 1.239.000,00	$ -	12,00	$ 14.868.000,00		0,00	$ -	12,00	$ 14.868.000,00	12,00	$ 14.868.000,00
27B	1	Campamentera	$ 1.100.000,00		0,00	$ -	$ 1.389.000,00	$ -	10,00	$ 13.890.000,00		0,00	$ -	10,00	$ 13.890.000,00	10,00	$ 13.890.000,00
27C	1	Campamentera	$ 1.100.000,00		0,00	$ -	$ 1.489.000,00	$ -	22,91	$ 34.112.990,00	-	-22,91	$ (34.112.990,00)	0,00	$ -	0,00	$ -
27D	1	Campamentera	$ 1.100.000,00		0,00	$ -	$ 1.561.000,00	$ -	0,00	$ -	+	12,00	$ 18.732.000,00	0,00	$ -	12,00	$ 18.732.000,00
		PROVISIÓN JORNADAS 7*24															
28	1	Provisión Jornadas 7X24 - Ley 1682 de 2013				$ 159.996.800,00				$ 159.996.800,00							$ 159.996.800,00
		SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL				**$ 8.089.196.800,00**				**$ 8.492.159.260,00**			$ (33.747.150,00)		$ 3.433.054.060,00		$ 8.458.412.110,00
		FACTOR MULTIPLICADOR				**2,36**				**2,36**			$ 2,36				$ 2,36
		TOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL (A)				**$ 19.090.504.448,00**				**$ 20.041.495.854,00**			$ (79.643.274,00)		$ 8.102.007.582,00		$ 19.961.852.579,60
		OTROS COSTOS DIRECTOS															
		VIATICOS															
29		Viaticos Director y/o Especialistas	$ 200.000,00	DIA	1073,00	$ 214.600.000,00	$ 200.000,00	DIA	95,00	$ 19.000.000,00	+	668,41	$ 133.682.000,00	95,00	$ 19.000.000,00	763,41	$ 152.682.000,00
29A		Viaticos Director y/o Especialistas	$ 200.000,00	DIA	0,00	$ -	$ 225.000,00	DIA	62,00	$ 13.950.000,00		0	$ -	62,00	$ 13.950.000,00	62,00	$ 13.950.000,00
29B		Viaticos Director y/o Especialistas	$ 200.000,00	DIA	0,00	$ -	$ 252.000,00	DIA	30,00	$ 7.560.000,00		0,00	$ -	30,00	$ 7.560.000,00	30,00	$ 7.560.000,00
29C		Viaticos Director y/o Especialistas	$ 200.000,00	DIA	0,00	$ -	$ 271.000,00	DIA	300,80	$ 81.516.800,00	-	-280,08	$ (75.901.680,00)	20,72	$ 5.615.120,00	20,72	$ 5.615.120,00
29D		Viaticos Director y/o Especialistas	$ 200.000,00	DIA	0,00	$ -	$ 284.000,00	DIA	0,00	$ -	+	30,00	$ 8.520.000,00	0,00	$ -	30,00	$ 8.520.000,00
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA															
30		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	114,00	$ 570.000.000,00	$ 5.000.000,00	Mes	29,90	$ 149.500.000,00	+	149,00	$ 745.000.000,00	29,90	$ 149.500.000,00	178,90	$ 894.500.000,00
30A		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	0,00	$ -	$ 5.632.000,00	Mes	38,00	$ 214.016.000,00		0,00	$ -	38,00	$ 214.016.000,00	38,00	$ 214.016.000,00
30B		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	0,00	$ -	$ 6.315.000,00	Mes	37,73	$ 238.264.950,00		0,00	$ -	37,73	$ 238.264.950,00	37,73	$ 238.264.950,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	08/07/2025 (Día / Mes / Año)

30C		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	0,00	$ -	$ 6.769.000,00	Mes	186,36	$ 1.261.470.840,00	-	-156,32	$ (1.058.130.080,00)	30,04	$ 203.340.760,00	30,04	$ 203.340.760,00
30D		Camioneta o Campero de más de 2000 c.c.: 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	0,00	$ -	$ 7.096.000,00	Mes	0,00	$ -	+	36,00	$ 255.456.000,00	0,00	$ -	36,00	$ 255.456.000,00
31		Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	223,00	$ 1.115.000.000,00	$ 5.000.000,00	Mes	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
31A		Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	0,00	$ -	$ 5.632.000,00	Mes	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
31B		Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo	$ 5.000.000,00	Mes	0,00	$ -	$ 6.315.000,00	Mes	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
31C		Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	0,00	$ -	$ 6.769.000,00	Mes	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
31D		Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (Incluye peajes y combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	0,00	$ -	$ 7.096.000,00	Mes	0,00	$ -		0,00		0,00	$ -	0,00	$ -
32		Equipo completo de topografía	$ 2.500.000,00	Según comprobante por mes	223,00	$ 557.500.000,00	$ 2.500.000,00	Según comprobante por me	17,16	$ 42.900.000,00	+	111,04	$ 277.600.000,00	17,16	$ 42.900.000,00	128,20	$ 320.500.000,00
32A		Equipo completo de topografía	$ 2.500.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 2.816.000,00	Según comprobante por mes	26,00	$ 73.216.000,00		0,00	$ -	26,00	$ 73.216.000,00	26,00	$ 73.216.000,00
32B		Equipo completo de topografía	$ 2.500.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 3.157.000,00	Según comprobante por mes	26,00	$ 82.082.000,00		0,00	$ -	26,00	$ 82.082.000,00	26,00	$ 82.082.000,00
32C		Equipo completo de topografía	$ 2.500.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 3.385.000,00	Según comprobante por mes	119,99	$ 406.166.150,00	-	-97,19	$ (328.988.150,00)	22,80	$ 77.178.000,00	22,80	$ 77.178.000,00
32D		Equipo completo de topografía	$ 2.500.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 3.548.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	+	24,00	$ 85.152.000,00	0,00	$ -	24,00	$ 85.152.000,00
33		Equipo completo de Laboratorio de suelos, materiales, Pavimentos y Concretos	$ 2.500.000,00	Según comprobante por mes	113,00	$ 282.500.000,00	$ 2.500.000,00	Según comprobante por me	4,06	$ 10.150.000,00	+	50,54	$ 126.350.000,00	4,06	$ 10.150.000,00	54,60	$ 136.500.000,00
33A		Equipo completo de Laboratorio de suelos, materiales, Pavimentos y Concretos	$ 2.500.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 2.816.000,00	Según comprobante por mes	18,63	$ 52.462.080,00		0,00	$ -	18,63	$ 52.462.080,00	18,63	$ 52.462.080,00
33B		Equipo completo de Laboratorio de suelos, materiales, Pavimentos y Concretos	$ 2.500.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 3.157.000,00	Según comprobante por mes	11,31	$ 35.705.670,00		0,00	$ -	11,31	$ 35.705.670,00	11,31	$ 35.705.670,00
33C		Equipo completo de Laboratorio de suelos, materiales, Pavimentos y Concretos	$ 2.500.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 3.385.000,00	Según comprobante por mes	59,31	$ 200.764.350,00	-	-59,05	$ (199.884.250,00)	0,26	$ 880.100,00	0,26	$ 880.100,00
33D		Equipo completo de Laboratorio de suelos, materiales, Pavimentos y Concretos	$ 2.500.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 3.548.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	+	12,00	$ 42.576.000,00	0,00	$ -	12,00	$ 42.576.000,00
34		Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 2.000.000,00	Según comprobante por mes	171,00	$ 342.000.000,00	$ 2.000.000,00	Según comprobante por me	19,56	$ 39.120.000,00	+	60,64	$ 121.280.000,00	19,56	$ 39.120.000,00	80,20	$ 160.400.000,00
34A		Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 2.000.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 2.253.000,00	Según comprobante por mes	24,00	$ 54.072.000,00		0,00	$ -	24,00	$ 54.072.000,00	24,00	$ 54.072.000,00
34B		Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 2.000.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 2.526.000,00	Según comprobante por mes	24,00	$ 60.624.000,00		0,00	$ -	24,00	$ 60.624.000,00	24,00	$ 60.624.000,00
34C		Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 2.000.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 2.708.000,00	Según comprobante por mes	85,72	$ 232.129.760,00	-	-62,92	$ (170.387.360,00)	22,80	$ 61.742.400,00	22,80	$ 61.742.400,00
34D		Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 2.000.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 2.838.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	+	24,00	$ 68.112.000,00	0,00	$ -	24,00	$ 68.112.000,00
35		Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.600.000,00	Según comprobante por mes	67,00	$ 107.200.000,00	$ 1.600.000,00	Según comprobante por me	1,90	$ 3.040.000,00	+	43,97	$ 70.352.000,00	1,90	$ 3.040.000,00	45,87	$ 73.392.000,00
35A		Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.600.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 1.802.000,00	Según comprobante por mes	4,23	$ 7.622.460,00		0,00	$ -	4,23	$ 7.622.460,00	4,23	$ 7.622.460,00
35B		Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.600.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 2.020.000,00	Según comprobante por mes	1,96	$ 3.959.200,00		0,00	$ -	1,96	$ 3.959.200,00	1,96	$ 3.959.200,00
35C		Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.600.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 2.166.000,00	Según comprobante por mes	27,67	$ 59.933.220,00	-	-25,53	$ (55.297.980,00)	2,14	$ 4.635.240,00	2,14	$ 4.635.240,00
35D		Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.600.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 2.271.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	+	4,00	$ 9.084.000,00	0,00	$ -	4,00	$ 9.084.000,00
36		Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 1.000.000,00	Según comprobante por mes	114,00	$ 114.000.000,00	$ 1.000.000,00	Según comprobante por me	2,51	$ 2.510.000,00	+	76,95	$ 76.950.000,00	2,51	$ 2.510.000,00	79,46	$ 79.460.000,00
36A		Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 1.000.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 1.126.000,00	Según comprobante por mes	1,89	$ 2.128.140,00		0,00	$ -	1,89	$ 2.128.140,00	1,89	$ 2.128.140,00
36B		Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 1.000.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 1.263.000,00	Según comprobante por mes	0,92	$ 1.161.960,00		0,00	$ -	0,92	$ 1.161.960,00	0,92	$ 1.161.960,00
36C		Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 1.000.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 1.354.000,00	Según comprobante por mes	33,19	$ 44.939.260,00	-	-32,46	$ (43.950.840,00)	0,73	$ 988.420,00	0,73	$ 988.420,00
36D		Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 1.000.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 1.419.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	+	6,00	$ 8.514.000,00	0,00	$ -	6,00	$ 8.514.000,00
37		Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) - INCLUYE ADMINISTRACIÓN VIAL	$ 724.800,00	Según comprobante por mes	114,00	$ 82.627.200,00	$ 724.800,00	Según comprobante por me	10,61	$ 7.690.128,00	+	46,91	$ 34.000.368,00	10,61	$ 7.690.128,00	57,52	$ 41.690.496,00
37A		Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) - INCLUYE ADMINISTRACIÓN VIAL	$ 724.800,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 816.000,00	Según comprobante por mes	13,28	$ 10.836.480,00		0,00	$ -	13,28	$ 10.836.480,00	13,28	$ 10.836.480,00
37B		Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) - INCLUYE ADMINISTRACIÓN VIAL	$ 724.800,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 915.000,00	Según comprobante por mes	10,03	$ 9.177.450,00		0,00	$ -	10,03	$ 9.177.450,00	10,03	$ 9.177.450,00
37C		Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) - INCLUYE ADMINISTRACIÓN VIAL	$ 724.800,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 981.000,00	Según comprobante por mes	60,56	$ 59.409.360,00	-	-56,61	$ (55.534.410,00)	3,95	$ 3.874.950,00	3,95	$ 3.874.950,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA
ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	08/07/2025 (Día / Mes / Año)

37D		Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.) - INCLUYE ADMINISTRACIÓN VIAL	$ 724.800,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 1.029.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	+	6,00	$ 6.174.000,00	0,00	$ -	6,00	$ 6.174.000,00
38		Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 1.350.000,00	Según comprobante por mes	18,00	$ 24.300.000,00	$ 1.350.000,00	Según comprobante por me	0,22	$ 297.000,00	+	0,00	$ -	0,22	$ 297.000,00	0,22	$ 297.000,00
38A		Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 1.350.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 1.520.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
38B		Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 1.350.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 1.705.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
38C		Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 1.350.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 1.828.000,00	Según comprobante por mes	0,59	$ 1.078.520,00	-	-0,59	$ (1.078.520,00)	0,00	$ -	0,00	$ -
38D		Elementos e insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ 1.350.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 1.916.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
39		Veeduría Comunitaria	$ 200.000,00	Según comprobante por mes	114,00	$ 22.800.000,00	$ 200.000,00	Según comprobante por me	4,00	$ 800.000,00		0,00	$ -	4,00	$ 800.000,00	4,00	$ 800.000,00
39A		Veeduría Comunitaria	$ 200.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 225.000,00	Según comprobante por mes	3,00	$ 675.000,00		0,00	$ -	3,00	$ 675.000,00	3,00	$ 675.000,00
39B		Veeduría Comunitaria	$ 200.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 252.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
39C		Veeduría Comunitaria	$ 200.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 271.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
39D		Veeduría Comunitaria	$ 200.000,00	Según comprobante por mes	0,00	$ -	$ 284.000,00		0,00	$ -		0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
		Ajuste al peso y/o valor remanente								$ 10.377,40			$ (5.824,00)				$ 4.553,40
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)				$ 3.432.527.200,00				$ 3.489.939.155,40			$ 79.643.274,00		$ 1.500.775.508,00		$ 3.569.582.429,40
	*	Valor total básico (C) = (A) + (B)				$ 22.523.031.648,00				$ 23.531.435.009,40			$ -		$ 9.602.783.091,00		$ 23.531.435.009,00
	*	Provisión para ajustes y frente adicional (D)				$ 5.628.208.056,00				$ 5.628.208.056,00			$ -		$ -		$ 5.628.208.056,00
	*	Subtotal costos básicos (E) = (C) + (D)				$ 28.151.239.704,00				$ 29.159.643.065,40			$ -		$ 9.602.783.091,00		$ 29.159.643.065,40
	*	IVA (F) = (E) * (% IVA)				$ 5.348.735.544,00				$ 5.540.332.182,43			$ -		$ 1.824.528.792,00		$ 5.540.332.182,43
	*	Costo Total = (E) + (F)				**$ 33.499.975.248,00**				**$ 34.699.975.248,00**			**$ -**		**$ 11.427.311.883,00**		**$ 34.699.975.248,00**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR TOTAL CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONALES:	$ 28.151.239.704,00	$ 5.348.735.544,00	$ 33.499.975.248,00
VALOR EJECUTADO ACUMULADO (HASTA EL MES ANTERIOR) Junio:	$ 9.602.783.091,00	$ 1.824.528.792,00	$ 11.427.311.883,00
VALOR PRESENTE ACTA DE MODIFICACIÓN (ADICIÓN):	$ -	$ -	$ -
SALDO POR EJECUTAR DEL CONTRATO:	$ 18.548.456.613,00	$ 3.524.206.752,00	$ 22.072.663.365,00

PLAZO EN MESES	
INICIAL	114
ADICIONAL	0
ACUMULADO	114
FALTANTE	77

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Teniendo en cuenta las condiciones contractuales, las cuales estipulan el ajuste de tarifas anuales, una vez cumplido el cuarto año de ejecución del contrato, se suscribe la presente acta para realizar dicho ajuste. El cual se realizo teniendo en cuenta las condiciones contractuales y los Indices de precios al consumidor, como IPC inicial se tiene el correspondiente al mes de enero de 2021, mes anterior a la presentación de la propuesta el cual tiene un valor de 105.91 y el indice del mes de Junio de 2025, el cual tiene un valor de 150,3, la relación entre dichos indices es del 1,4191, relación que se aplica en la actualización de costos y tarifas.

NOTAS:

1. En caso de requerirse recursos que no estén previstos contractualmente, o cuando se trate de frentes adicionales de trabajo, el Interventor debe realizar la redistribución de recursos incluyendo las nuevas dedicaciones y presentar la solicitud debidamente justificada al Supervisor del Contrato de Interventoría para su trámite, tomando como referencia para los costos del personal las exigencias del pliego de condiciones y sus anexos en relación con la experiencia de los especialistas y para otros costos distintos las exigencias del pliego y los soportes a que haya lugar. En caso de ser aceptada se diligencia el Acta de Modificación de Costos para su aprobación.
2. "Ajuste al peso y/o Valor Remanente", el Valor Remanente corresponde a los recursos que pueden ser redistribuidos de acuerdo con las necesidades del proyecto, manteniendo el valor total del contrato.

Para constancia de lo anterior firman la presente acta los que en ella intervinieron,

Firma

Nombre: JORGE ENRIQUE ALFARO DE LOS RIOS
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-44184 CND

Firma

Nombre: JESUS EDUARDO RINCON
Supervisor (E) del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-65504 CAU

Firma:

Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Titular Gerencia: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE
Matrícula Profesional No.: 13202115547 BLV

Firma

Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 13202115547 BLV

Revisión:

Director Territorial (E) Nombre: JESUS EDUARDO RINCÓN
Matrícula Profesional No.: 19202-65504 CAU

Firma
(Suscribe según su competencia funcional)

Gestor Técnico de Proyecto Nombre: JAIDER ALEXIS DEVIA
Matrícula Profesional No.: 25202-147800CND

Firma
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

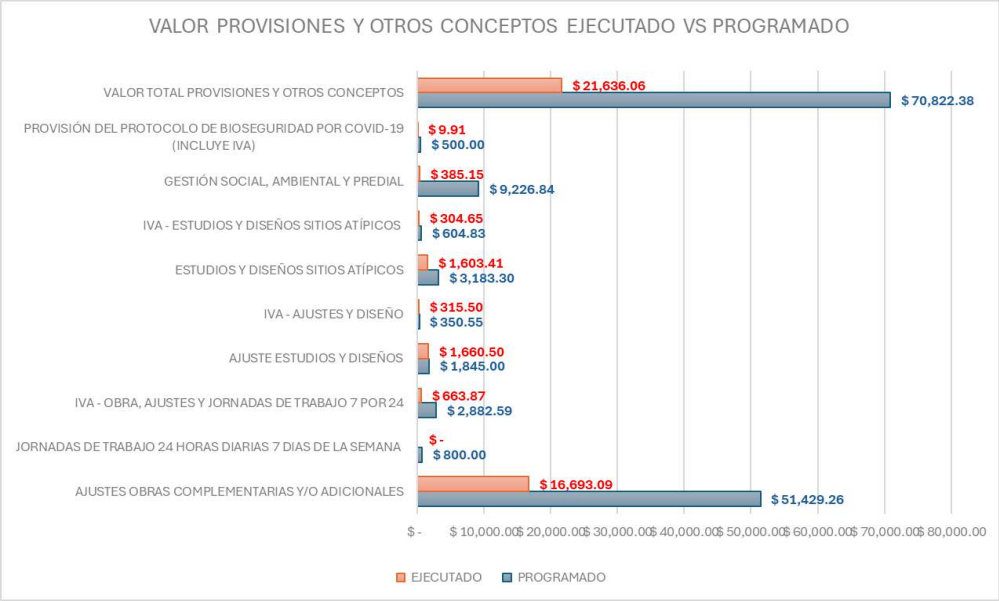
- En cumplimiento del programa de inversiones aprobado mediante la Reprogramación No. 9 y la Adición Presupuestal No. 2 suscrito por contratista, interventoría e Invias, se presenta a continuación el seguimiento correspondiente al contrato de obra, con base en los avances físicos y financieros reportados

	VALORES AGOSTO 2025	PORCENTAJE
Inversión Programada	$ 2,453,876,560.00	0.73%
Inversión Programada Acumulada	$ 76,114,862,713.00	22.74%
Inversión Ejecutada	$ 1,592,820,293.00	0.48%
Inversión Ejecutada Acumulada	$ 74,152,555,182.00	22.16%

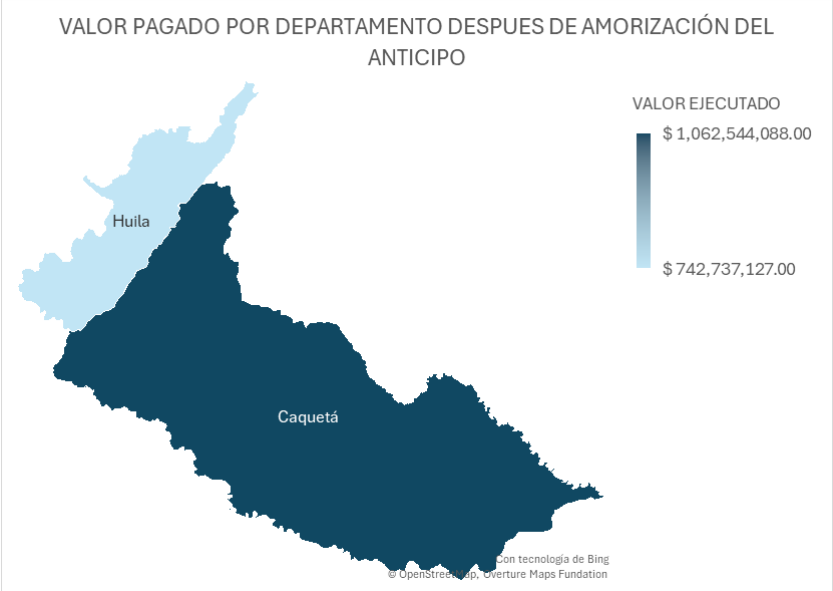
- El valor **básico de obra** presenta un porcentaje ejecutado de **22.16%** con respecto al porcentaje programado a corte de 31 de agosto 2025 el cual fue de **22.74%.**
- El contrato presenta un atraso financiero a corte de 31 de agosto de 2025 de **$1,962,307,531.00** el cual corresponde a **0.58% con respecto al valor básico de obra** del contrato, calculado con respecto a la reprogramación No. 9 al programa de inversiones.
- Las provisiones y otros conceptos del total del contrato presentan el siguiente avance:

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS	PORCENTAJE DE EJECUCIÓN
AJUSTES OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	32.46%
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	0.00%
IVA - OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	23.03%
AJUSTE ESTUDIOS Y DISEÑOS	90.00%
IVA - AJUSTES Y DISEÑO	90.00%
ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS ATÍPICOS	50.37%
IVA - ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS ATÍPICOS	50.37%
GESTIÓN SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL	4.17%
PROVISIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	1.98%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS	30.55%

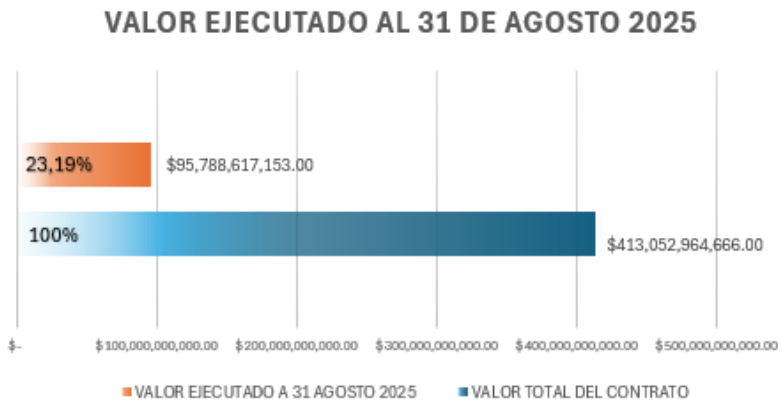
- Las provisiones y otros conceptos del total del contrato presentan los siguientes valores ejecutados:



- Los valores discriminados por departamento pagados después de amortización de anticipo del **ACTA DE OBRA No. 51** correspondiente al mes de agosto de 2025 presentan los siguientes valores:



- A corte del **30 de julio de 2025** se presenta un porcentaje de ejecución total del contrato del 22.65%. como se muestra a continuación:



- Los estudios y diseños fase III de los sectores priorizados para la ejecución del contrato presentan el siguiente avance:

ESTADO ESTUDIOS Y DISEÑOS SECTORES PRIORIZADOS					
		PR INCIAL	**PR FINAL**	**RUTA**	**LONGITUD Km**	**AVANCE %**
1		PR10+500	PR13+500	Ruta 3001	3,0 km	100%
2		PR13+500	PR18+500	Ruta 3001	5,0 km	90%
3		PR00+000	PR49+000	Ruta 6504	49,0 km	100%
		Total			**57,00 km**	

- Los estudios y diseños fase III de los sectores atípicos incluidos en la bolsa de estudios y diseños presentan el siguiente avance:

PUNTOS CRITICOS RUTA 6503		
SECTORES		AVANCE EYD
1	PR38+295 Puente Las Delicias	95%
2	PR42+600 Box Culvert (emergencia)	100%
3	PR52+800 Perdida de banca	100%
4	PR54+570 Muro desplazado	33%

PUNTOS CRITICOS RUTA 6504		
SECTORES		AVANCE EYD
1	PR04+800 Box culvert	100%
2	PR09+060 Puente militar El Águila	100%
3	PR23+470 Puente militar Riecito	100%
4	PR30 A PR32 Falla geológica	50%
5	PR36+820 Falla a desnivel	30%
6	PR 52+000 Hundimiento de calzada	30%

PUNTOS CRITICOS RUTA 3001		
SECTORES		AVANCE EYD
1	PR23+100 Perdida de banca	30%
2	PR40+270 Deslizamiento	30%

PUNTOS CRITICOS RUTA 3002		
SECTORES		AVANCE EYD
1	PR01+380 Perdida de banca y hundimiento vía	33%
2	PR12+800 Pontón	83%
3	PR12+950 Perdida de banca	83%
4	PR72+100 Muro de contención	67%
5	PR7+850 Perdida de banca	0%
6	PR16+000 Perdida de banca	0%
7	PR16+700 Obra hidráulica	0%
8	PR58+500 Deslizamiento	0%

- Se realizó la revisión del acta de obra N° 50 correspondiente al mes de julio 2025, presentada por el CONSORCIO VÍAS NACIONALES DEL SUR Y ORIENTE.

- El 8 de agosto mediante comunicado C-245-3910-1244-25, se da Respuesta al comunicado CVNSO-0991-509-2025 "Plan de Intervención Vigencia 2025". Solicitando al contratista que este documento debe ser congruente con la realidad de lo ejecutado a la fecha, así mismo, se solicita priorizar la atención de emergencias, mantenimiento y atención de sectores críticos que garanticen la transitabilidad en el corredor vial.
- El 12 de agosto de 2025 mediante comunicado C-245-3914-1251-25, se realiza la Remisión del ACTA DE AJUSTES DEFINITIVA NO. 49 DEL MES DE JUNIO DE 2025, en respuesta al comunicado CVNSO-0991-516-2025 del Consorcio Vías Nacionales del Sur y Oriente en el marco del contrato de obra 991 de 2021.
- El 16 de agosto de 2025 mediante comunicado C-245-3923-1267-25, se realiza la radicación del ACTA DE OBRA No. 50 DEL MES DE JULIO DE 2025
- Presentación acta de costos correspondiente al mes de julio 2025 y entrega de informe mensual No. 50 correspondiente al mismo mes.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO (NO SE REQUIERE ANEXAR LOS DOCUMENTOS).

Tabla 3 Correspondencia Enviada Interventor al Contratista

ASUNTO	RADICADO	FECHA DE RECIBO
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-502-2025 con asunto "Entrega de APU NP89 Terraplén de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)"	C-245-3899-1208-25	1/08/2025
Solicitud de mejora en la señalización vial – Ruta 3001 Neiva–Balsillas	C-245-3901-1212-25	2/08/2025
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-501-2025 con asunto "Respuesta a la comunicación C-245-3844-1057-25 de la Interventoría, con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-454-2025 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-3793-0913-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-413- 2025 con asunto "Remisión APU NP mantenimiento"""	C-245-3902-1213-25	2/08/2025
Solicitud entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de julio de 2025.	C-245-3904-1228-25	6/08/2025
Reiteración a comunicado C-245-3862-1094-25 con asunto "Reiteración a comunicado C-245-3841-1052-25 con asunto "Reiteración a comunicado C-245-3835-1033-25 con asunto "Solicitud de ampliación de la capacidad de atención a emergencias y actividades de mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas- Minas Blanca RUTA NACIONAL 3002. Rehabilitación urgente de la transitabilidad en el corredor vial."	C-245-3905-1237-25	8/08/2025

Reiteración y alcance al comunicado C-245-3897-1196-25, con asunto "Incumplimiento Reiterado de Obligaciones de Mantenimiento Vial en el Corredor Asignado - Contrato de Obra No. 991-2021".	C-245-3908-1241-25	8/08/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-509-2025 con asunto: Respuesta a las comunicaciones C-245-3765-0862-25 y C-245-3813-0981-25 con asunto: "Plan de Intervención Vigencia 2025".".	C-245-3910-1244-25	8/08/2025
Alcance al comunicado C-245-3883-1140-25 Respuesta al oficio CVNSO-0991-459-2025 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-3798-0931-25 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-412-2025, con asunto Respuesta al comunicado C-245-3681-0670-25 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-253-2025, con asunto "Presentación del paquete de APUs de Ítems No. 6 No Previstos"	C-245-3912-1249-25	11/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-523-2025 COTIZACIONES LOGÍSTICA TALLER DE SOSTENIBILIDAD DE LA OBRA DE PARTICIPACIÓN COMUNITARIA OPC – VEREDA PLATANILLAL RUTA. 3001.	C-245-3913-1250-25	11/08/2025
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-497-2025 con asunto "Alcance al comunicado CVNSO-0991-464-2025 "Respuesta al comunicado C-245-3792-0912-25 "Ajustes de Portadas e Información de Planos"""".	C-245-3919-1262-25	14/08/2025
Solicitud atención URGENTE de emergencias Ruta Nacional 3002 Balsillas – Minas Blanca.	C-245-3921-1264-25	14/08/2025
SOLICITUD DE INFORMACIÓN RESPECTO A LOS TRAMITES ADELANTADOS FRENTE A CIERRE DE LA VÍA EN EL PR 38+250-RUTA 6503-QUEBRADA LAS DELICIAS	C-245-3924-1271-25	19/08/2025
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-181-2025 "Remisión del Diseño Estructural Box Culvert - Ruta 3001".	C-245-3925-1272-25	19/08/2025

Respuesta a su oficio CVNSO-0991-521-2025 "Respuesta comunicado C-245-3805-0942-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1020-2024 con asunto "Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR40+270 RN3001" - Volumen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes"".	C-245-3926-1280-25	20/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-549-2025 COTIZACIONES LOGÍSTICA REFRIGERIOS TALLERES DE SOSTENIBILIDAD DE LA OBRA DE PARTICIPACIÓN COMUNITARIA OPC – VEREDA PLATANILLAL RUTA. 3001.	C-245-3927-1281-25	20/08/2025
Confirmación de recorrido técnico en la Ruta 6504 para definición de obras de drenaje lateral y cunetas para pavimentación, y solicitud de verificación de actividades de mantenimiento del casco urbano y del tramo hacia el aeropuerto y el batallón de San Vicente del Caguán.	C-245-3928-1282-25	20/08/2025
Apremio de Incumplimiento y plazo perentorio para inicio de proceso sancionatorio - Solicitud atención URGENTE de emergencias y falta de inicio efectivo y continuidad en las actividades del mantenimiento en el corredor vial Ruta Nacional 3002 Balsillas – Minas Blanca.	C-245-3929-1284-25	20/08/2025
SOLICITUD DE LA PROGRAMACIÓN DE CIERRES VIALES QUE SE ADELANTAN SOBRE EL PR 38+200-PUENTE SOBRE LA QUEBRADA LAS DELICIAS-RUTA NACIONAL 6503	C-245-3931-1286-25	21/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO 20250814 CVNSO-0991-542-2025 COTIZACIONES VOLANTE N° 19	C-245-3932-1287-25	21/08/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-230-2025 – Remisión del Informe de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente a marzo de 2025	C-245-3934-1291-25	22/08/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-310-2025 – Remisión del Informe de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente abril de 2025	C-245-3935-1292-25	22/08/2025

Respuesta al comunicado CVNSO-0991-379-2025 – Remisión del Informe de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de mayo 2025	C-245-3936-1293-25	22/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-453-2025-PERMISO DE OBRAS DE RUTA NACIONAL 3001	C-245-3937-1294-25	22/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-548-2025 - COTIZACIONES CUÑAS RADIALES RUTA 3002	C-245-3938-1295-25	22/08/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-550-2025 – "Entrega de informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de junio de 2025"	C-245-3939-1296-25	22/08/2025
Apremio Formal por Incumplimiento en la Ejecución de Actividades en el marco de la Adición No. 02 de 2025 al contrato de obra No. 991 de 2021.	C-245-3940-1298-25	22/08/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-528-2025 – Entrega de informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de julio de 2025.	C-245-3941-1299-25	23/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-538-2025 REUBICACIÓN BUZÓN SATELITÉ RUTA 3001	C-245-3942-1300-25	23/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-463-2025-PERMISO DE OBRAS DE RUTA NACIONAL 6503	C-245-3943-1301-25	23/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-510-2025 - ACTAS PERMISOS OBRAS DE ARTE RUTA NACIONAL 6504	C-245-3944-1302-25	23/08/2025
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-558-2025 "Respuesta comunicado C-245-3802-0937-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1019-2024 con asunto "Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Crítico ubicado en el PR23+100 RN3001"""".	C-245-3946-1305-25	25/08/2025
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-294-2025 "Respuesta al comunicado C-245-3384-2649-24 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-740-2024 "Remisión de "Volumen VIII. Estudio y Diseño de Estructuras Sitio Critico PR12+950 RN3002"."".	C-245-3947-1310-25	26/08/2025

Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-128-2025 con asunto "Entrega diseño geométrico V5.0, para el tramo comprendido entre los PR-00+095 – PR08+000 de la Ruta Nacional 6504".	C-245-3948-1311-25	26/08/2025
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-526-2025 con asunto "Respuesta a comunicado 2025S-VBOG-050855 y C-245-3856-1078-25 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-462-2025 con asunto "Solicitud suspensión del Contrato"".".	C-245-3949-1318-25	27/08/2025
Respuesta a su oficio CVNSO-0991-560-2025 "Respuesta comunicado C-245-3851-1068-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1058-2024 con asunto "Remisión de Estudios & Diseños "Volúmenes II. Diseño Geométrico, IV. Fundaciones, V.Taludes y VIII. Estructuras" del Sitio Critico PR72+100 RN3002"" - Volúmen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes.""	C-245-3950-1323-25	27/08/2025
RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-154-2025 – APROBACIÓN INFORME GESTIÓN SOCIAL FEBRERO DE 2025	C-245-3953-1327-25	27/08/2025
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-506-2025 con asunto "Reiteración CVNSO-0991-450-2025 Ensayos de compactación asfaltita natural".	C-245-3954-1328-25	27/08/2025
Apremio para el inicio inmediato de las actividades de demarcación horizontal en tramos pavimentados finalizados y entrega de cronograma de trabajo.	C-245-3956-1330-25	27/08/2025
SOLICITUD REPORTE DEL ACCIDENTE OCURRIDO EN EL PR 03+325 DE LA RUTA 6504 DE PUERTO RICO-CAQUETÁ.	C-245-3957-1332-25	28/08/2025
Respuesta al comunicado CVNSO-0991-529-2025. Informe Mensual Ambiental de Julio de 2025	C-245-3958-1337-25	28/08/2025
Respuesta a comunicado CVNSO-0991-477-2025 con asunto "Respuesta al oficio C-245-3811-0973-25 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-432- 2025 con asunto "Presentación cantera productora de materiales pétreos "TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA".	C-245-3960-1340-25	28/08/2025

Reiteración a comunicado C-245-3940-1298-25 del 22 de agosto 2025, con asunto "Apremio Formal por Incumplimiento en la Ejecución de Actividades en el marco de la Adición No. 02 de 2025 al contrato de obra No. 991 de 2021."	C-245-3964-1345-25	29/08/2025
Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-539-2025 con asunto "Presentación del paquete de APU's de Ítems No. 7 No Previstos"	C-245-3967-1350-25	29/08/2025

Tabla 4. Correspondencia Recibida Por Parte Del Contratista

CORRESPONDENCIA RECIBIDA POR PARTE DEL CONTRATISTA		
FECHA DE RECIBO	**REFERENCIA**	**ASUNTO**
CVNSO-0991-509-2025. Recibido 01/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-509-2025	CVNSO-0991-509-2025. Respuesta a las comunicaciones C-245-3765-0862-25 y C-245-3813-0981-25 con asunto "Plan de Intervención Vigencia 2025".
CVNSO-0991—510-2025. Recibido 02/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991—510-2025	CVNSO-0991—510-2025. Respuesta a Comunicado C-245-3780-0894-25, con Asunto: "RESPUESTA COMUNICADO CVNSO-0991-215-2025 - ACTA PERMISO CONSTRUCCIÓN OBRA DE ARTE MUNICIPIO PUERTO RICO RUTA 6504".
CVNSO-0991-511-2025. Recibido 04/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-511-2025	CVNSO-0991-511-2025. Alcance comunicado CVNSO-0991-491-2025, remisión de comprobante de Pago de las Pólizas y comprobante de cargue al SECOP de este.
CVNSO-0991-514-2025. Recibido 04/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-514-2025	CVNSO-0991-514-2025. Remisión del Informe Gestión Predial mes de julio de 2025, con sus anexos.
CVNSO-0991-513-2025. Recibido 04/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-513-2025	CVNSO-0991-513-2025. Control de calidad muro de tierra armada Pr 38 + 230 eje 1 RN 6503

CVNSO-0991-508-2025. Recibido 04/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-508-2025	CVNSO-0991-508-2025. Solicitud de laboratorio propio del contratista de interventoría
CVNSO-0991-515-2025. Recibido 05/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-515-2025	CVNSO-0991-515-2025. Remisión del Informe Gestión Social Cuantitativo Mes Julio 2025
CVNSO-0991-494-2025. Recibido 05/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-494-2025	CVNSO-0991-494-2025. Respuesta a su oficio C-245-3816-0992-25 – Informe de Punto Crítico PR39+481 RN 6504.
CVNSO-0991-516-2025. Recibido 06/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-516-2025	CVNSO-0991-516-2025. Entrega Acta de ajustes 49 junio de 2025.
CVNSO-0991-518-2025. Recibido 06/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-518-2025	CVNSO-0991-518-2025. Respuesta a comunicado C-245-3904-1228-25 y Entrega Informe de Calidad correspondiente al mes de Julio de 2025.

CVNSO-0991-519-2025. Recibido 08/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-519-2025	CVNSO-0991-519-2025. Respuesta integral a los oficios C-245-3873-1112-25 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-489-2023 con asunto "Respuesta al oficio C-245-3797-0929-25– "Requerimiento urgente por incumplimiento reiterado de obligaciones de mantenimiento vial y apremio contractual"", C-245-3862-1094-25 con asunto "Reiteración a comunicado C-245-3841-1052-25 con asunto "Reiteración a comunicado C-245-38351033-25 Con asunto "Solicitud de ampliación de la capacidad de atención a emergencias y actividades de mantenimiento Corredor Neiva-Balsillas-Minas Blanca RUTA NACIONAL 3002 Rehabilitación urgente de la transitabilidad en el corredor vial." y C-245-3814-0988-25 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-427-2025 con asunto "Respuesta al oficio C-245-3783-0897-25 "Requerimiento urgente de reanudación inmediata de labores de mantenimiento vial para garantizar la transitabilidad" y 2025S-VBOG-042770 "Contrato No. 991 de 2021. Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-066927. Atención a su comunicado CVNSO-0991-414-2025".
CVNSO-0991-522-2025. Recibido 09/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-522-2025	CVNSO-0991-522-2025. Respuesta a comunicado C-245-3874-1114-25 y a solicitud de ajuste de jornada laboral presentada por trabajadores del Contratista de

		Obra – Contrato de Obra No. 991 de 2021
CVNSO-0991-523-2025. Recibido 09/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-523-2025	CVNSO-0991-523-2025. Cotizaciones Logística Taller de Sostenibilidad de la Obra de Participación Comunitaria OPC – vereda Platanillal Ruta. 3001.
CVNSO-0991-525-2025. Recibido 09/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-525-2025	CVNSO-0991-525-2025 Remisión de los formatos de MASPS-MN1-IN-5-FR-11 Pre-acta Mensual de Gestión y Adquisición Predial, Preacta No.4
CVNSO-0991-526-2025. Recibido 09/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-526-2025	CVNSO-0991-526-2025. Respuesta a comunicado 2025S-VBOG-050855 y C-245-3856-1078-25 con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-462-2025 con asunto "Solicitud suspensión del Contrato"".
CVNSO-0991-524-2025. Recibido 09/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-524-2025	CVNSO-0991-524-2025. Respuesta comunicación C-245-3885-1142-25 Plan de Inversión Ambiental versión No.3.
CVNSO-0991-521-2025. Recibido 09/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-521-2025	CVNSO-0991-521-2025. Respuesta comunicado C-245-3805-0942-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1020-2024 con asunto "Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR40+270 RN3001" - Volumen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes".
CVNSO-0991-528-2025. Recibido 11/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-528-2025	CVNSO-0991-528-2025. Entrega de informe mensual de seguridad y salud en el trabajo correspondiente al mes de julio 2025
CVNSO-0991-529-2025. Recibido 11/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-529-2025	CVNSO-0991-529-2025. Remisión informe ambiental PAGA correspondiente al mes de julio de 2025.

CVNSO-0991-530-2025. Recibido 11/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-530-2025	CVNSO-0991-530-2025. Solicitud aclaración oficio DTC-1553, oficio solicitud con No. VITAL 5600901475034724002 y radicado VITAL-066-24 del 05 de agosto de 2024. Expediente PE-06-18-001-X-046-037-24.
CVNSO-0991-537-2025. Recibido 13/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-537-2025	CVNSO-0991-537-2025. Entrega Acta de obra 50 julio de 2025.
CVNSO-0991-535-2025. Recibido 13/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-535-2025	CVNSO-0991-535-2025. Respuesta al comunicado C-245-3901-1212-25 con asuntoSolicitud de mejora en la señalización vial – Ruta 3001 Neiva–Balsillas.
CVNSO-0991-536-2025. Recibido 13/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-536-2025	CVNSO-0991-536-2025. Solicitud de ampliación del permiso de aprovechamiento forestal - Resolución No. 2138 del 16 de julio de 2025.
CVNSO-0991-538-2025. Recibido 14/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-538-2025	CVNSO-0991-538-2025. Reubicación buzón satélite Ruta 3001, municipio de Neiva – Huila Ruta 3001
CVNSO-0991-539-2025. Recibido 15/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-539-2025	CVNSO-0991-539-2025. Presentación del paquete de APU's de Ítems No. 7 No Previstos
CVNSO-0991-543-2025. Recibido 15/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-543-2025	CVNSO-0991-543-2025. Capacitación Taller de Sostenibilidad Comunitaria – Obras de Participación Comunitaria Ruta 3001, Neiva-Huila.
CVNSO-0991-544-2025. Recibido 15/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-544-2025	CVNSO-0991-544-2025. Cancelación Proceso de Formación Comunicado CVNSO-0991-640-2024 - Capacitación Taller de Sostenibilidad Comunitaria – Obras de Participación Comunitaria Neiva-Huila.

CVNSO-0991-542-2025. Recibido 15/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-542-2025	CVNSO-0991-542-2025. Cotizaciones Volante N° 19 – Ruta 3001
CVNSO-0991-547-2025. Recibido 15/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-547-2025	CVNSO-0991-547-2025. Respuesta a comunicado C-245-3899-1208-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-502-2025 con asunto "Entrega de APU NP89 Terraplén de Relleno para muros de tierra estabilizada mecánicamente con geosintéticos (no incluye transporte)""
CVNSO-0991-545-2025. Recibido 15/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-545-2025	CVNSO-0991-545-2025. Solicitud de continuidad del procedimiento de arreglo directo previsto en la Cláusula Vigésima Novena del Contrato de Obra No. 991 de 2021 (Paso 3) y ejecución de procedimiento de Mitigación de impactos contractuales - Solución de controversias convocatoria y realización de "MESA CUMPLIÉNDOLE A COLOMBIA", según lo dispuesto en el Anexo Técnico, Numeral 13.25, con el objeto de resolver los asuntos relacionados con: i) el Puente las Delicias, ii) aprobación de APU NP, iii) Retrasos en la revisión de los E y D de los Puntos Críticos, de conformidad con el comunicado CVNSO-0991-503-2025.
CVNSO-0991-549-2025. Recibido 19/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-549-2025	CVNSO-0991-549-2025. Cotizaciones Logística refrigerios Talleres de sostenibilidad de la Obra de participación comunitaria OPC – vereda Platanillal Ruta. 3001.

CVNSO-0991-550-2025. Recibido 19/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-550-2025	CVNSO-0991-550-2025. Respuesta a comunicado C-245-3889-1185-25 ''Respuesta al comunicado CVNSO-0991-451-2025 con asunto "Entrega de informe mensual de Seguridad y Salud en el Trabajo correspondiente al mes de junio de 2025"
CVNSO-0991-551-2021. Recibido 19/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-551-2021	CVNSO-0991-551-2021. Respuesta oficio DTC-1657 de 24 de junio de 2025, Notificación del Concepto Técnico DTC No. 0278 del 2025. Expediente AU-06-18-592-x-002-085-22.
CVNSO-0991-554-2025. Recibido 19/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-554-2025	CVNSO-0991-554-2025. Certificación Junta de Acción Comunal (JAC) Barrio La Pradera Jurisdicción San Vicente Del Caguán – Ruta 6504.
CVNSO-0991-548-2025. Recibido 20/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-548-2025	CVNSO-0991-548-2025. Cotizaciones Cuñas Radiales Ruta 3002
CVNSO-0991-552-2025. Recibido 20/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-552-2025	CVNSO-0991-552-2025. Respuesta Comunicado C-245-3785-0899-25, Obras Con Participación Comunitaria Villa Norte.
CVNSO-0991-557-2025. Recibido 20/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-557-2025	CVNSO-0991-557-2025. Remisión informe de sostenibilidad No 49 correspondiente al periodo de junio 25 de 2025 a 24 de julio de 2025.
CVNSO-0991-555-2025. Recibido 20/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-555-2025	CVNSO-0991-555-2025. Solicitud Ingreso al Predio La Bocatoma Ruta 3001 vía Ye de Vegalarga – Balsillas, para el Desarrollo de Actividades Relacionadas con la Gestión Predial.

CVNSO-0991-558-2025. Recibido 20/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-558-2025	CVNSO-0991-558-2025 Respuesta comunicado C-245-3802-0937-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1019-2024 con asunto "Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR23+100 RN3001"
CVNSO-0991-453-2025. Recibido 21/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-453-2025	CVNSO-0991-453-2025. RESPUESTA A COMUNICADO CVNSO-0991-453-2025- PERMISO DE OBRAS DE RUTA NACIONAL 3001
CVNSO-0991-560-2025. Recibido 22/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-560-2025	CVNSO-0991-560-2025. Respuesta comunicado C-245-3851-1068-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1058-2024 con asunto "Remisión de Estudios & Diseños "Volúmenes II. Diseño Geométrico, IV. Fundaciones, V.Taludes y VIII. Estructuras" del Sitio Critico PR72+100 RN3002"" - Volúmen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes."
CVNSO-0991-562-2025. Recibido 22/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-562-2025	CVNSO-0991-562-2025. Remisión de "Volumen VII. Diseño Geométrico V2 – Ruta 3001 – entrega parcial sector priorizado PR15+750 – PR15+930".
CVNSO-0991-563-2025. Recibido 25/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-563-2025	CVNSO-0991-563-2025. Alcance al comunicado C-245-3792-0912-25 y C-245-3919-1262-25 "Ajustes de Portadas e información de Planos"
CVNSO-0991-564-2025. Recibido 25/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-564-2025	CVNSO-0991-564-2025. Respuesta a comunicado C-245-3902-1213-25 Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-501-2025 con asunto "Respuesta a la comunicación C-245-3844-1057-25 de la Interventoría, con asunto "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-454-2025 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-

		3793-0913-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-413-2025 con asunto "Remisión APU NP mantenimiento""""
CVNSO-0991-565-2025. Recibido 25/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-565-2025	CVNSO-0991-565-2025. Respuesta al comunicado C-245-3806-0943-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991- 293-2025 con asunto "Remisión de Estudios & Diseños correspondientes a los Volúmenes IV. Fundaciones y V. Taludes para el Sitio Critico PR1+380 de la Ruta Nacional 3002" - Volumen IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones".
CVNSO-0991-566-2025. Recibido 25/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-566-2025	CVNSO-0991-566-2025. Respuesta al comunicado C-245-3847-1064-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1058-2024 con asunto "Remisión de Estudios & Diseños "Volúmenes II. Diseño Geométrico, IV.Fundaciones, V. Taludes y VIII. Estructuras" del Sitio Critico PR72+100 RN3002"" – V. IV. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones.".
CVNSO-0991-567-2025. Recibido 25/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-567-2025	CVNSO-0991-567-2025. Alcance al comunicado C-245-3853-1075-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-293-2025 con asunto "Remisión de Estudios & Diseños correspondientes a los Volúmenes IV. Fundaciones y V. Taludes para el Sitio Critico PR1+380 de la Ruta Nacional 3002"" - Volúmen V. Estudio de estabilidad y estabilización de taludes."

CVNSO-0991-570-2025. Recibido 25/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-570-2025	CVNSO-0991-570-2025. Respuesta a los oficios C-245-3921-1264-25, con asunto "Solicitud de atención URGENTE de emergencias Ruta Nacional 3002 Balsillas – Minas Blanca." y C-245-3929-1284-25 con asunto "Apremio de Incumplimiento y plazo perentorio para inicio de proceso sancionatorio - Solicitud atención URGENTE de emergencias y falta de inicio efectivo y continuidad en las actividades del mantenimiento en el corredor vial Ruta Nacional 3002 Balsillas – Minas Blanca" y demás comunicados que versan sobre las actividades en este tramo.
CVNSO-0991-572-2025. Recibido 26/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-572-2025	CVNSO-0991-572-2025. Respuesta C-245-3789-0909-25 reiteración a comunicado C-245-3692-0691-25 Presentación del programa de obra.
CVNSO-0991-573-2025. Recibido 26/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-573-2025	CVNSO-0991-573-2025. Respuesta al oficio C-245-3812-0980-25 con asunto "Alcance oficio C-245-3811-0973-25, con asunto Respuesta a comunicado CVNSO-0991-432-2025 con asunto "Presentación cantera productora de materiales pétreos "TRITURADOS Y AGREGADOS DE COLOMBIA"".
CVNSO-0991-559-2025. Recibido 22/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-559-2025	CVNSO-0991-559-2025. Cotizaciones Cuñas Radial Ruta 6503 - 6504, Jurisdicción La Montañita Caquetá.

CVNSO-0991-504-2025. Recibido 26/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-504-2025	CVNSO-0991-504-2025. Respuesta comunicado C-245-3843-1055-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-295-2025 con asunto "Respuesta al comunicado C-245-3408-2717-24 con asunto: Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-736-2024 "Remisión de "Volumen III. Geología para Ingeniería Sitio Critico PR52+000 RN6504".
CVNSO-0991-546-2025. Recibido 26/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-546-2025	CVNSO-0991-546-2025. Respuesta comunicado C-245-3857-1079-25 "Volumen V – Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes – S.C PR30 a PR32 – Ruta 6504"
CVNSO-0991-574-2025. Recibido 26/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-574-2025	CVNSO-0991-574-2025. Respuesta comunicado C-245-3804-0941-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1020-2024 con asunto "Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR40+270 RN3001" - Volumen III Estudio de geología para ingeniería."
CVNSO-0991-553-2025. Recibido 20/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-553-2025	CVNSO-0991-553-2025. Entrega No. 1 Insumos Primarios – Predio: 018-ID-T1-MCBP - Gestión Predial del Contrato.
CVNSO-0991-575-2025. Recibido 28/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-575-2025	CVNSO-0991-575-2025. Medida compensatoria requerida Resolución No. 1916 de 2025. Expediente PAF-00478-24
CVNSO-0991-569-2025. Recibido 28/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-569-2025	CVNSO-0991-569-2025. Respuesta a las comunicaciones C-245-3910-1244-25 con asunto "Plan de Intervención Vigencia 2025".

CVNSO-0991-571-2025. Recibido 28/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-571-2025	CVNSO-0991-571-2025. Respuesta a comunicado C-245-3883-1140-25 y C-245-3912-1249-25 "Alcance al comunicado C-245-3883-1140-25 Respuesta al oficio CVNSO-0991-459-2025 con asunto "Respuesta a comunicado C-245-3798-0931-25 "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-412-2025, con asunto Respuesta al comunicado C-245-3681-0670-25 con asunto "Respuesta a comunicado CVNSO-0991-253-2025, con asunto "Presentación del paquete de APUs de Ítems No. 6 No Previstos""
CVNSO-0991-583-2025. Recibido 28/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-583-2025	CVNSO-0991-583-2025. Respuesta integral a los oficios C-245-3908-1241-25 con asunto "Reiteración y alcance al comunicado C-245-3897-1196-25, con asunto "Incumplimiento Reiterado de Obligaciones de Mantenimiento Vial en el Corredor Asignado - Contrato de Obra No. 991-2021", C-245-3897-1196-25 con asunto "Incumplimiento Reiterado de Obligaciones de Mantenimiento Vial en el Corredor Asignado - Contrato de Obra No. 991-2021." y demás comunicados de la Interventoría que versen sobre el asunto.
CVNSO-0991-577-2025. Recibido 28/08/2025, Correo Electrónico consorciointerviasvision@gmail.com	CVNSO-0991-577-2025	CVNSO-0991-577-2025. Respuesta comunicado C-245-3803-0938-25 "Respuesta a su comunicado CVNSO-0991-1019-2024 con asunto "Remisión de "Estudios & Diseños para el Sitio Critico ubicado en el PR23+100 RN3001" - Volumen III Estudio de geología para ingeniería."

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS

Fotografía 1. PR16+760 Ruta 3001, Instalación de formaleta metálica para construcción de cuerpo medio encole de Box Culvert – Margen Izquierdo.



Fotografía 2. PR16+487 Ruta 3001, Excavación mecánica para construcción de alcantarilla - Margen Izquierdo.



Fotografía 3. PR16+487 Ruta 3001, Localización y replanteo tubería y poceta de alcantarilla.



Fotografía 4. PR16+480 Ruta 3001, Instalación de afirmado para mejoramiento de subrasantes.



Fotografía 5. PR44+000 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 6. PR16+000 Ruta 3002, Derrumbes Balsillas-Guayabal.



Fotografía 7. PR15+467 Ruta 3001, Localización y replanteo borde vía demolición en roca para construcción de alcantarilla.



Fotografía 8. PR16+350 a PR16+380 Ruta 3001, Suministro e instalación de subbase granular calzada completa.



Fotografía 9. PR16+487 Ruta 3001, Instalación de solado para construcción de alcantarilla – Margen Izquierdo.



Fotografía 10. PR16+760 Ruta 3001, Nivelación chequeo de formaleta metálica para construcción de Box Culvert cuerpo de encole.



Fotografía 11. PR36+550 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 12. PR16+000 Ruta 3002– Derrumbes Balsillas- Guayabal.



Fotografía 13. PR15+467 Ruta 3001. Excavación mecánica para construcción de poceta – Margen Izquierdo.



Fotografía 14. PR16+487 Ruta 3001, Instalación de material para relleno de estructura de alcantarilla – Margen Izquierdo.



Fotografía 15. PR 16+487 Ruta 3001, Instalación de tubería de concreto para construcción de alcantarilla- Margen Izquierdo.



Fotografía 16. PR15+467 Ruta 3001, Localización y replanteo para excavación.



Fotografía 17. PR16+380 a PR16+420 Ruta 3001, Nivelación y cereo de subrasantes.



Fotografía 18. PR16+487 Ruta 3001, Instalación de concreto de 14 MPA para elaboración de atraques de alcantarilla – Margen Izquierdo.



Fotografía 19. PR12+812 a PR12+967 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 20. PR12+812 a PR12+967 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 21. PR15+467 Ruta 3001, Instalación de tubería en concreto reforzado para construcción de alcantarilla.



Fotografía 22. PR16+640 Ruta 3001, Nivelación verificación para construcción de filtro longitudinal.



Fotografía 23. PR16+646 Ruta 3001, Localización y replanteo bordes y eje de vía para construcción de filtro longitudinal.



Fotografía 24. PR15+467 Ruta 3001, Instalación de concreto de 14 MPA para elaboración de solado para tubería de alcantarilla- Margen Izquierdo.



Fotografía 25. PR15+467 Ruta 3001, Instalación de concreto de 14 MPA para solado de poceta - Margen Izquierdo.



Fotografía 26. PR16+000 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 27. PR16+000 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 28. PR16+200 a PR16+350 Ruta 3001, Nivelación para cereo de base granular.



Fotografía 29. PR16+626 a PR16+700 Ruta 3001, Excavación mecánica para construcción de filtro lateral- Margen Derecho.



Fotografía 30. PR16+626 a PR16+700 Ruta 3001, Instalación de material granular filtrante para construcción de filtro longitudinal - Margen Derecho.



Fotografía 31. PR15+467 Ruta 3001, Instalación de tubería para construcción de alcantarilla – Margen Izquierdo.



Fotografía 32. PR15+467 Ruta 3001, Instalación de cinta PVC para construcción de poceta – Margen Izquierdo.



Fotografía 33. PR15+647 Ruta 3001, Instalación de acero de refuerzo para construcción de poceta- Margen Izquierdo.



Fotografía 34. PR16+000 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 35. PR44+000 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 36. PR15+467 Ruta 3001, Retiro de formaleta metálica para construcción de descole de alcantarilla.



Fotografía 37. PR16+760 Ruta 3001, Instalación de formaleta metálica para construcción de Box Culvert - Margen Izquierdo.



Fotografía 38. PR16+410 Ruta 3001, Toma de densidad en campo Subbase granular.



Fotografía 39. PR15+467 Ruta 3001, Instalación de concreto de 14 MPA para construcción de atraques de alcantarilla.



Fotografía 40. PR16+487 Ruta 3001, Instalación de material granular para relleno de estructuras alcantarillas – Margen Izquierdo.



Fotografía 41. PR41+550 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 42. PR16+700 Ruta 3001, Tala de árboles cód. 365.



Fotografía 43. PR16+487 Ruta 3001, Levantamiento topográfico cuantificación excavación mecánica.



Fotografía 44. PR16+704 Ruta 3001, Localización y replanteo bordes y eje de vía.



Fotografía 45. PR39+900 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 46. PR15+467 Ruta 3001, Suministro e instalacion de cinta de PVC construcción de poceta - Costado Izquierdo.



Fotografía 47. PR16+500 a PR16+626 Ruta 3001, Instalación de material granular filtrante para construcción de filtro longitudinal – Margen Derecho.



Fotografía 48. PR16+453 Ruta 3001, Instalación de formaleta para construcción de cuerpo medio de Box Culvert – Margen Izquierdo.



Fotografía 49. PR41+500 Ruta 3001, Derrumbes.



Fotografía 50. PR15+467 Ruta 3001, Instalación de concreto de 28 MPA para construcción de losa de poceta – Margen izquierdo.



Fotografía 51. PR16+453 Ruta 3001, Instalación de concreto de 28 MPA para construcción de muro laterales de Box Culvert – Margen Izquierdo.



Fotografía 52. PR16+600 Ruta 3001, Instalación de afirmado para sello de filtro longitudinal – Margen Izquierdo.



Fotografía 53. PR16+520 a PR16+490 Ruta 3001, Excavación mecánica para construcción de filtro lateral – Margen Derecho.



Fotografía 54. PR16+495 Ruta 3001, Demolición de cuneta existente – Margen Izquierdo.



Fotografía 55. PR16+287 Ruta 3001, Toma de densidad mediante el método de cono de arena base granular - Margen Izquierda.



Fotografía 56. PR44+000 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 57. PR36+550 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 58. PR41+500 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 59. PR12+800 Ruta 3001, Perdida de calzada por deslizamiento.



Fotografía 60. PR16+550 a PR16+ 626 Ruta 3001, Excavación para construcción de filtro longitudinal.



Fotografía 61. PR16+680 a PR16+700 Ruta 3001, Nivelación para cereo de subrasantes.



Fotografía 62. PR19+400 Ruta 3001, Levantamiento topográfico poligonal.



Fotografía 63. PR16+453 Ruta 3001, Retiro de formaleta metálica para construcción de encole de Box Culvert – Margen Izquierdo.



Fotografía 64. PR16+550 a PR16+590 Ruta 3001, Nivelación chequeo de excavación para construcción de filtro longitudinal -Margen Izquierdo.



Fotografía 65. PR36+550 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 66. PR16+000 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 67. PR12+850 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 68. PR20+000 Ruta 3001,Localización y replanteo de vía.



Fotografía 69. PR16+459 Ruta 3001, Instalación de acero de refuerzo de guarda rueda para construcción de cuerpo medio de Box Culvert -Margen Izquierdo.



Fotografía 70. PR16+730 a PR16+750 Ruta 3001, Instalación de geotextil no tejido para construcción de filtro longitudinal - Margen Derecho.



Fotografía 71. PR16+700 a PR16+760 Ruta 3001, Nivelación chequeo de excavación para construcción de filtro longitudinal – Margen Derecho.



Fotografía 72. PR44+000 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 73. PR36+550 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 74. PR16+000 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 75. PR16+760 Ruta 3001, Instalación de formaleta para construcción de Box Culvert - Margen Izquierdo.



Fotografía 76. PR 15+467 Ruta 3001, Toma de densidades para relleno de alcantarilla – Margen Izquierdo.



Fotografía 77. PR16+540 a PR16+600 Ruta 3001, Instalación de afirmado calzada completa.



Fotografía 78. PR16+458 Ruta 3001, Instalación de acero de refuerzo para guardar rueda de Box Culvert – Margen Izquierdo.



Fotografía 79. PR16+460 Ruta 3001, Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal – Margen Izquierdo.



Fotografía 80. PR44+000 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 81. PR36+500 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 82. PR16+000 Ruta 3002, Derrumbes Balsillas- Guayabal.



Fotografía 83. PR16+780 a PR16+790 Ruta 3001, Construcción de filtro longitudinal - Margen derecho.



Fotografía 84. PR16+453 Ruta 3001, Armado de acero para construcción de Box Culvert – Margen Izquierdo.



Fotografía 85 . PR16+760 Ruta 3001, Instalación de anclajes para construcción de Box Culvert media sección – Margen Izquierda.



Fotografía 86 . PR16+760 Ruta 3001, Epóxico para anclaje de acero de Box Culvert – Margen Izquierda.



Fotografía 87. PR16+750 Ruta 3001, Instalación de formaleta metálica para construcción de Box Culvert y media sección – Margen Izquierda.



Fotografía 88. PR36+550 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 89. PR16+750 a PR16+785 Ruta 3001, Extensión de sello en afirmado para mejoramiento de subrasantes – Margen Izquierda.



Fotografía 90. PR16+453 Ruta 3001, Suministro e instalación de concreto de 28 MPA para construcción de Box Culvert -Margen Izquierdo.



Fotografía 91. PR15+467 Ruta 3001, Suministro e instalación de concreto de 28 MPA para construcción de poceta – Margen Izquierdo.



Fotografía 92. PR16+700 a PR16+630 Ruta 3001, Nivelación chequeo para cereo de Subrasantes.



Fotografía 93. PR16+770 Ruta 3001, Compactación de material granular para cereo de subrasantes.



Fotografía 94. PR 44+000 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 95. PR38+900 Ruta 3002, Estado de la Vía.



Fotografía 96. PR44+000 Ruta 3002, Estado de la vía.



Fotografía 97. PR42+400 Ruta 3002, Estado de la vía.



Fotografía 98. PR36+550 Ruta 3002, Estado de la vía.



Fotografía 99. PR12+813 Ruta 3002, Estado de la vía.



Fotografía 100. PR16+453 Ruta 3001, Instalación de piedra para construcción de filtro transversal Box Culvert – Margen Izquierdo.



Fotografía 101. PR16+445 Ruta 3001, Excavación mecánica para mejoramiento de subrasantes- Margen Izquierdo.



Fotografía 102. PR16+453 Ruta 3001, Armado de acero de refuerzo para construcción de Box Culvert – Margen Derecho.



Fotografía 103. PR16+453 Ruta 3001, instalación de geotextil no tejido para construcción de filtro transversal Box Culvert.



Fotografía 104. PR16+450 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 105. PR16+750 Ruta 3001, Excavación mecánica para construcción de filtro lateral – Margen Izquierdo.



Fotografía 106. PR16+500 a PR16+730 Ruta 3001, Instalación de afirmado para conformación de subrasantes calzada completa.



Fotografía 107. PR16+453 Ruta 3001, Compactación de material de relleno contra Box Culvert – Costado Izquierdo.



Fotografía 108. PR16+467 Ruta 3001, Instalación de formaleta metálica para construcción de poceta alcantarilla – Costado Izquierdo.



Fotografía 109. PR16+600 Ruta 3001, Ensayo de densidades en campo como arena, afirmado para mejoramiento de subrasante – Margen derecho.



Fotografía 110. PR16+760 Ruta 3001, Instalación de material granular para relleno de estructuras.



Fotografía 111. PR16+487 Ruta 3001, Replanteo ubicación de obras de drenaje.



Fotografía 112. PR16+760 Ruta 3001, Instalación de material granular drenante para construcción de filtro transversal contra Box Culvert.



Fotografía 113. PR16+487 Ruta 3001, Instalación de formaleta metálica para construcción de poceta de alcantarilla.



Fotografía 114. PR16+760 Ruta 3001, Instalación de geotextil no tejido para construcción de filtro transversal contra Box Culvert.



Fotografía 115. PR 16+790 Ruta 3001, Compactación de material granular para cereo de subrasantes.



Fotografía 116. PR44+000 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 117. PR39+295 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 118. PR16+366 Ruta 3001, Ensayo de esclerometría placa inferior Box Culvert-Margen Derecho.



Fotografía 119. PR16+760 Ruta 3001, Instalación de material para relleno de estructura Box Culvert- Margen Izquierdo.



Fotografía 120. PR16+630 a PR16+730 Ruta 3001, Instalación de material para subbase.



Fotografía 121. PR16+250 Ruta 3001, Ensayo de esclerometría placa de poceta – Margen Izquierdo.



Fotografía 122. PR44+000 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 123. PR36+550 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 124. PR16+800 Ruta 3001, Excavación de fallo para mejoramiento de subrasante – Margen Derecho.



Fotografía 125. PR16+453 Ruta 3001, Extensión de material granular para relleno de estructura Box Culvert - Margen Izquierdo.



Fotografía 126. PR16+486 Ruta 3001, Instalación de formaleta metálica para construcción de poceta -Margen Izquierda.



Fotografía 127. PR16+530 a PR16+570 Ruta 3001, Instalación de subbase granular para estructura de pavimento.



Fotografía 128. PR16+453 Ruta 3001, Demolición de estructura existente Box Culvert– Margen Derecho.



Fotografía 129. PR16+760 Ruta 3001, Relleno para estructura Box Culvert para habilitar paso- Margen Izquierdo.



Fotografía 130. PR16+760 Ruta 3001, Toma de densidades para relleno de estructura Box Culvert – Margen Izquierdo.



Fotografía 131. PR36+025 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 132. PR16+450 Ruta 3001, Suministro e instalación de concreto de 14 MPA para solado de Box Culvert - Margen Derecho.



Fotografía 133. PR16+700 Ruta 3001, Excavación mecánica para toma de densidades – Margen Izquierdo.



Fotografía 134. PR16+800 a PR16+830 Ruta 3001, Nivelación de afirmado para cereo de subrasante.



Fotografía 135. PR36+550 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 136. PR30+150 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 137. PR16+453 Ruta 3001, Instalación de acero de refuerzo para construcción de cuerpo de descole de Box Culvert – Margen Derecho.



Fotografía 138. PR16+620 Ruta 3001, Toma de densidades alcantarilla – Margen Derecho.



Fotografía 139. PR16+700 Ruta 3001, Toma de densidades alcantarilla - Margen Izquierdo.



Fotografía 140. PR36+872 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 141. PR12+850 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 142. PR16+487 Ruta 3001, Suministro e instalación de concreto de 28 MPA para construcción de poceta - Margen Izquierdo.



Fotografía 143. PR16+264 Ruta 3001, Suministro e instalación de concreto de 28 MPA para construcción de poceta – Margen Izquierdo.



Fotografía 144. PR16+445 Ruta 3001, Excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal - Margen Izquierdo.



Fotografía 145. PR16+510 a PR16+600 Ruta 3001, Nivelación de sub base granular para estructura de pavimento.



Fotografía 146. PR16+704 Ruta 3001, Toma de densidades relleno de alcantarilla– Margen Izquierdo.



Fotografía 147. PR16+435 a PR16+450 Ruta 3001, Instalación de material granular filtrante para construcción de filtro longitudinal -Margen Izquierdo.



Fotografía 148. PR16+435 a PR16+450 Ruta 3001, Nivelación control de excavación mecánica para construcción de filtro longitudinal.



Fotografía 149. PR16+760 a PR16+740 Ruta 3001, Instalación de geotextil no tejido para construcción de filtro longitudinal - Margen Izquierdo.



Fotografía 150. PR36+550 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 151. PR12+850 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 152. PR16+760 Ruta 3001, Instalación de formaleta para construcción de aleta de Box Culvert – Margen Izquierdo.



Fotografía 153. PR16+487 Ruta 3001, Retiro de formaleta para construcción de poceta-Margen Izquierdo.



Fotografía 154. PR16+760 Ruta 3001, Instalación de formaleta para construcción de aleta de Box Culvert – Margen Izquierdo.



Fotografía 155. PR16+453 Ruta 3001, Suministro e instalación de concreto de 28 MPA para construcción de losa inferior de Box Culvert – Margen Derecho.



Fotografía 156. PR16+440 Ruta 3001, Construcción de filtro longitudinal – Margen Izquierdo.



Fotografía 157. PR16+760 a PR16+780 Ruta 3001, Localización y replanteo de bordes de eje de vía para nivelación de cereo de subrasante.



Fotografía 158. PR36+550 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 159. PR37+000 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 160. PR12+900 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 161. PR12+900 Ruta 3002, Derrumbes.



Fotografía 162. PR03+325 Ruta 6504, Excavación y limpieza para placa inferior – Box Culvert.



Fotografía 163. PR03+325 Ruta 6504, Niveles de excavación y limpieza para placa inferior – Box Culvert.



Fotografía 164. PR04+817 Ruta 6504, Armado acero de refuerzo placa solera - Box Culvert.



Fotografía 165. PR04+817 Ruta 6504, Armado acero de refuerzo placa solera - Box Culvert.



Fotografía 166. PR04+817 Ruta 6504, Armado acero de refuerzo placa solera - Box Culvert.



Fotografía 167. PR04+817 Ruta 6504, Armado acero de refuerzo aletas - Box Culvert.



Fotografía 168. PR04+817 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa placa solera - Box Culvert.



Fotografía 169. PR04+817 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa placa solera - Box Culvert.



Fotografía 170. PR04+817 Ruta 6504, Suministro e instalación de concreto 28 MPa placa solera - Box Culvert.



Fotografía 171. PR16+400 Ruta 6504, Perforación para ensayos de geotecnia - EYD.



Fotografía 172. PR16+400 Ruta 6504, Perforación para ensayos de geotecnia - EYD.



Fotografía 173. PR16+400 Ruta 6504, Perforación para ensayos de geotecnia - EYD.



Fotografía 174. PR07+872 Ruta 6504, Limpieza obras hidráulicas existentes.



Fotografía 175. PR07+023 Ruta 6504, Limpieza y verificación estado obras hidráulicas.



Fotografía 176. PR05+600 Ruta 6504, Revisión puntos de control topográfico.



Fotografía 177. PR38+295 Ruta 6503, Suministro vigas – Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 178. PR38+295 Ruta 6503, Soldadura vigas - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 179. PR38+295 Ruta 6503, Niveles para apoyos de vigas estribo eje 2 - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 180. PR38+295 Ruta 6503, Soldadura vigas - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 181. PR38+295 Ruta 6503, Soldadura vigas - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 182. PR38+295 Ruta 6503, Soldadura vigas - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 183. PR38+295 Ruta 6503, Chequeo contra flecha vigas - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 184. PR38+295 Ruta 6503, Ensayos vigas - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 185. PR38+295 Ruta 6503, Ensayos vigas - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 186. PR38+295 Ruta 6503, Ensayos vigas - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 187. PR38+295 Ruta 6503, Ensayos vigas - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 188. PR38+295 Ruta 6503, Ensayos vigas - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 189. PR38+295 Ruta 6503, Ensayos vigas - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 190. PR38+295 Ruta 6503, Ensayos vigas - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 191. PR38+295 Ruta 6503, Ensayos vigas - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 192. PR38+295 Ruta 6503, Ensayos vigas - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 193. PR38+295 Ruta 6503, Chequeo contra flecha y longitud vigas - Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 194. PR38+295 Ruta 6503, Trazado eje de vigas – Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 195. PR38+295 Ruta 6503, Trazado eje de vigas – Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 196. PR38+295 Ruta 6503, Trazado eje de vigas – Puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 197. PR38+295 Ruta 6503, Replanteo de alineamiento Filtro – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 198. PR38+200 Ruta 6503, Excavación Filtro – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 199. PR38+200 Ruta 6503, Construcción Filtro – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 200. PR38+200 Ruta 6503, Construcción Filtro – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 201. PR38+200 Ruta 6503, Construcción Filtro – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 202. PR38+000 Ruta 6503, Chaflanes de corte y lleno – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 203. PR38+050 Ruta 6503, Excavación para mejoramiento zona ampliación – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 204. PR38+050 Ruta 6503, Excavación para mejoramiento zona ampliación – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 205. PR38+050 Ruta 6503, Excavación para mejoramiento zona ampliación – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 206. PR38+050 Ruta 6503, Replanteo de chaflanes zona ampliación – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 207. PR38+050 Ruta 6503, Replanteo de chaflanes zona ampliación – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 208. PR38+430 Ruta 6503, Replanteo de chaflanes zona ampliación – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 209. PR38+050 Ruta 6503, Instalación de Pedraplén – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 210. PR38+470 Ruta 6503, Descapote de terreno – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 211. PR38+385 Ruta 6503, Excavación para mejoramiento – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 212. PR38+050 Ruta 6503, Suministro e instalación de Pedraplén – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 213. PR38+050 Ruta 6503, Suministro e instalación de Pedraplén – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 214. PR38+050 Ruta 6503, Instalación de Pedraplén – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 215. PR38+050 Ruta 6503, Instalación de geotextil – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 216. PR38+295 Ruta 6503, Instalación de geotextil – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 217. PR38+050 Ruta 6503, Suministro e instalación de terraplen – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 218. PR38+050 Ruta 6503, Instalación de terraplen – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 219. PR38+100 Ruta 6503, Chaflanes de lleno en terraplén - Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 220. PR38+100 Ruta 6503, Instalación de terraplen – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 221. PR38+120 Ruta 6503, Instalación de terraplen – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 222. PR38+167 Ruta 6503, Instalación de geotextil y geomalla – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 223. PR38+168 Ruta 6503, Instalación de geotextil y geomalla – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 224. PR38+200 Ruta 6503, Suministro e instalación de terraplén – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 225. PR38+200 Ruta 6503, Suministro e instalación de terraplén – Acceso puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 226. PR38+168 Ruta 6503, Instalación de Terraplén – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 227. PR38+200 Ruta 6503, Instalación de Terraplén – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 228. PR38+168 Ruta 6503, Instalación de Terraplén – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 229. PR38+168 Ruta 6503, Niveles Terraplén – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 230. PR38+168 Ruta 6503, Instalación de Terraplén – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 231. PR38+168 Ruta 6503, Instalación de Terraplén – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 232. PR38+168 Ruta 6503, Instalación de Terraplén – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 233. PR38+200 Ruta 6503, Instalación y compactación de Terraplén – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 234. PR38+200 Ruta 6503, Instalación de Terraplén – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 235. PR38+200 Ruta 6503, Instalación de Terraplén – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 236. PR38+168 Ruta 6503, Instalación de Geomalla – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 237. PR38+168 Ruta 6503, Instalación de Geomalla – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 238. PR38+259 Ruta 6503, Instalación de Geomalla – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 239. PR38+200 Ruta 6503, Instalación de Geomalla – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 240. PR38+200 Ruta 6503, Instalación de terraplén– Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 241. PR38+200 Ruta 6503, Instalación y compactación de terraplén– Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 242. PR38+168 Ruta 6503, Instalación y compactación de terraplén– Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 243. PR38+259 Ruta 6503, Muro estabilizado mecánicamente – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 244. PR38+200 Ruta 6503, Revisión niveles MSME – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 245. PR38+225 Ruta 6503, Toma de densidades Terraplén – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 246. PR38+225 Ruta 6503, Toma de densidades Terraplén – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 247. PR38+100 Ruta 6503, Toma de densidades Terraplén – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 248. PR38+295 Ruta 6503, Ensayo de Granulometría Terraplén – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 249. PR38+295 Ruta 6503, Ensayo de Granulometría Terraplén – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 250. PR38+295 Ruta 6503, Ensayo de Granulometría Terraplén – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 251. PR38+259 Ruta 6503, Construcción de filtro – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 252. PR38+259 Ruta 6503, Construcción de filtro – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 253. PR38+259 Ruta 6503, Construcción de filtro – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 254. PR38+259 Ruta 6503, Construcción de filtro – Accesos puente quebrada Las Delicias.



Fotografía 255. PR38+295 Ruta 6503, Remoción de palizada. – Desvío paso alterno.



Fotografía 256. PR36+485 Ruta 6503, Figurado y armado de acero muro cabezal y aletas encole – Alcantarilla.



Fotografía 257. PR36+485 Ruta 6503, Figurado y armado de acero muro cabezal y aletas encole – Alcantarilla.



Fotografía 258. PR36+485 Ruta 6503, Encofrado muro cabezal y aletas encole – Alcantarilla.



Fotografía 259. PR36+485 Ruta 6503, Encofrado muro cabezal y aletas encole – Alcantarilla.



Fotografía 260. PR36+485 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto 28 MPa muro cabezal y aletas encole – Alcantarilla.



Fotografía 261. PR36+485 Ruta 6503, Suministro e instalación de concreto 28 MPa muro cabezal y aletas encole – Alcantarilla.



Fotografía 262. PR36+485 Ruta 6503, Lleno cuerpo, muro cabezal y aletas encole – Alcantarilla.



Fotografía 263. PR36+485 Ruta 6503, Lleno – Alcantarilla.



Fotografía 264. PR42+600 Ruta 6503, Lleno sobre muro eje 2 – Box Culvert.



Fotografía 265. PR42+600 Ruta 6503, Lleno sobre muro eje 2 – Box Culvert.



Fotografía 266. PR42+600 Ruta 6503, Lleno con terraplén muro y aletas eje 2 – Box Culvert.



Fotografía 267. PR42+600 Ruta 6503, Levantamiento topográfico muro y aletas eje 2 – Box Culvert.



Fotografía 268. PR42+600 Ruta 6503, Armado acero vigas – Box Culvert.



Fotografía 269. PR42+600 Ruta 6503, Armado acero vigas – Box Culvert.



Fotografía 270. PR42+600 Ruta 6503, Armado acero vigas – Box Culvert.



Fotografía 271. PR42+600 Ruta 6503, Armado acero vigas – Box Culvert.



Fotografía 272. PR42+600 Ruta 6503, Armado acero viga cabezal – Box Culvert.



Fotografía 273. PR42+600 Ruta 6503, Armado acero vigas – Box Culvert.



Fotografía 274. PR42+600 Ruta 6503, Instalación de formaleta para vigas y placa superior – Box Culvert.



Fotografía 275. PR42+600 Ruta 6503, Instalación de formaleta para vigas y placa superior – Box Culvert.



Fotografía 276. PR42+600 Ruta 6503, Armado aceros vigas y placa superior – Box Culvert.



8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS DE MÁXIMO 15 MINUTOS.

Fotografía Socio - Ambiental

Fotografía Socio - Ambiental 1, atención al ciudadano punto SAU – Neiva Huila.



Fotografía Socio - Ambiental 2. atención al ciudadano punto SAU – Puerto Rico Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 3. Apertura de buzón de ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 4. Apertura Buzón Ruta 6504- PR23+500.



Fotografía Socio - Ambiental 5, Apertura buzón empresa de transporte publico Transyari San Vicente del Caguán.



Fotografía Socio - Ambiental 6. Apertura buzón, Puerto Rico, Caquetá.



Fotografía Socio - Ambiental 7. Entrega pieza informativa volante N°18.



Fotografía Socio - Ambiental 8. Capacitación en sostenibilidad ambiental – comunidad vereda Platanillal.



Fotografía Socio - Ambiental 9. Entrega de tanques – Vereda Platanillal.



Fotografía Socio - Ambiental 10. Mantenimiento de baterías sanitarias portátiles.



Fotografía Socio - Ambiental 11. Mantenimiento de baterías sanitarias portátiles.



Fotografía Socio - Ambiental 12. Jornada orden y aseo Ruta 6503.



Fotografía Socio - Ambiental 13. Charlas ambientales Ruta 3001.



Fotografía Socio - Ambiental 14. Charlas ambientales Ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 15. Capacitación e inducción al personal de obra.



Fotografía Socio - Ambiental 16. Monitoreos de aire y ruido ruta 6504.



Fotografía Socio - Ambiental 17. Entrega residuos ruta 6504.



8.4 BITÁCORA

RUTA 3001-3002

PR761760. Retro de formaleta para construccion de Placa Interm
de box culvert, margen izquierda

Observaciones
Se solicita al contratista instalar el concreto para descole de
zanjas de coronacion en el PR73+393, margen izquierdo
Se solicita al contratista realizar el confinamiento de lo
concreto en el PR73+393 margen izquierdo

Actividades topografia contratista
PR761490 a PR761600. Nivelacion control de extencion de material
Granular para mejoramiento de Subrasante.
PR761470. a PR761480. Nivelacion control de excavacion mecanica
cajeo mejoramiento de subrasante.
PR70+780 a PR70+850. Levantamiento topografico cerca lindero Piedra
margen derecho

Actividades topografia Interventoria
PR761480 a PR76+600 Verificacion nivelacion control de extencion
de Pedro Plen para mejoramiento de Subrazante
PR761470 a PR761480 Verificacion nivelacion control de excavacion
mecanica para cajeo mejoramiento de Subrasante
PR701780 a PR70+850. Verificacion levantamiento topografico cerca
lindero Piedo margen derecho

Actividades ruta 3002
Remocion de derrumbes PR29+000, PR76+000

CIV2050

Mauricio Restrepo
CIVIL

Viernes 01 de agosto de 2025
Personal contratista
1 Ingeniero residente 24 Ayudantes obra

1 Ingeniero auxiliar	9 Conductores doble troque
1 Ingeniero control y Programacion	2 Mecanicos
1 Inspector SST	1 Coordinador tec equipo
1 Coordinador adm obra	1 Electromecanico
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar social	2 Cadeneros
1 Auxiliar Predial	2 oficiales obra
1 Auxiliar mecanico	1 Soldador
1 Auxiliar laboratorio	1 conductor utilitario
1 Paleteros	8 Operadores maquinaria
4 Conserjes	5 Subcontratistas
Maquinaria/equipo	
1 Estacion topografica	1 Excavadora orugas
1 Nivel de Presicion	1 Micro Piloteadora
1 Bomba de concreto	1 Minicargador
1 Bulldozer	1 Motoniveladora
1 Camion utilitario	1 Mini Soldador
2 camionetas	1 Excavadora llantas
1 Compero	1 Trituradora
1 cargador	1 Vibrocompactador
1 Clasificadora	9 Volquetas doble troque
1 Compresor	1 Cargador
Herramienta menor	1 Rana
Actividades ruta 3001	
clima: seco	
PR76+460 a PR761+470. Instalacion de Pedraplen y afirmado	
Para mejoramiento de Subrasante margen izquierda	
PR76+487. Excavacion mecanica Para construccion de alcantarilla	
margen izquierda	
PR76+760. Instalacion de formaleta Para construccion de muros	
laterales de box culvert margen izquierdo	

Powered by CamScanner

Observaciones
Se Solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR73+343 margen izquierdo
Se Solicita al contratista instalar el concreto para descole de cunetas de coronacion en el PR73+343 margen izquierdo

Actividades topografia Contratista
PR76+470 a PR76+480 Instalacion de afirmado Para Sello de Pedraplen para mejoramiento de subrasante
PR76+487. Excavacion mecanica Para construccion cuerpo de descole de alcantarilla, margen izquierdo
PR76+780 a PR76+800 Localizacion y replanteo bordes y eje de via Para construccion de Filtros longitudinales

Actividades topografia interventoria
PR76+470 a PR76+480 Verificacion instalacion de afirmado Para sello pedraplen Para mejoramiento de Subrasante.
PR76+487. Verificacion excavacion mecanica Para construccion cuerpo de encole de alcantarilla margen izquierdo.

Actividades ruta 3002
Remocion de derrumbes en PR44+000, PR76+000

CIV2050

Marco Rojas
CIVIL

Sabado 02 de agosto de 2025
Personal contratista

1 Ingeniero residente	24 Ayudantes obra
1 Ingeniero auxiliar	9 Conductores electrotecnicos
1 Ingeniero control y Programacion	2 Mecanicos
1 Inspector SST	1 Coordinador tec equipo
1 Coordinador adm obra	1 Electromecanico
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista

Powered by CamScanner

1Auxiliar Social
1Auxiliar Pedial
1Auxiliar mecanico
1Auxiliar laboratorio
7 Paleteros
4 Conserjes.

2 Cadeneros
2 Oficiales obra
1 Soldador
1 Conductor utilitario
8 Operadores maquinaria
5 Subcontratistas

Maquinaria/equipo

1 Estacion topografica
1 Nivel de Precision
1 Bomba de concreto
1 Bulldozer
1 Camion utilitario
2 Camionetas
1 Campero
1 cargador
1 Clasificadora
1 Compresor
Herramienta menor

1 Excavadora orugas
1 Micropilotcadora
1 Minicargador
1 Motoniveladora
1 Moto Soldador
1 Excavadora llantas
1 Trituradora
1 Vibrocompactador
9 Volquetas doble troque
1 Cargador
1 Rana

Actividades ruta 3001
Clima: Seco
PR76+350 a PR76+380. Instalacion de subbase granular Para conformacion de estructura de Pavimentos calzada completa
PR76+487. Suministro e instalacion de concreto de 21MPa Para solados de alcantarilla margen izquierdo
PR76+760. Instalacion de Formaleta Para construccion de box culvert margen izquierdo

Observaciones
-Se le solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR73+343 margen izquierdo
-Se le solicita al contratista instalar el concreto Para descole de cunetas de coronacion en el PR73+343 margen izq

Actividades topografia Contratista
PR75+400 a PR75+500. Excavacion mecanica en roca, ampliacion y conformacion de calzada
PR75+467. Excavacion mecanica en roca para construccion de Poceta de alcantarilla, margen izquierdo.
PR76+370 a PR76+420. Suministro e instalacion de Subbase Granular para construccion de estructura de Pavimento

Actividades topografia interventoria
PR75+400 a PR75+500. Verificacion de excavacion mecanica en roca, ampliacion y conformacion de calzada.
PR75+467. Verificacion excavacion mecanica en roca para construccion de Pocceto de alcantarilla, margen izquierdo
PR76+370 a PR76+420. Verificacion nivelacion para el suministro e instalacion de Subbase Granular para construccion de estructura de Pavimento.

Cruz050

Mauricio Rodriguez
Curso

Lunes 04 de agosto de 2025
Personal contratista

1 Ingeniero residente	24 Ayudantes obra
1 Ingeniero auxiliar	4 Conductores obra
1 Ingeniero control y Programacion	2 Mecanicos
1 Inspector SST	1 Coordinador tec equipo
1 Coordinador adm obra	1 electromecanico
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar Social	2 Cadeneros
1 Auxiliar Predial	2 Oficiales obra
1 Auxiliar mecanico	1 Soldador

1 Auxiliar laboratorio	1 Conductor utilitario
7 Paleteros	8 Operadores maquinaria
4 Conserjes	

Maquinaria/equipo

1 Estacion topografica	1 Excavadora orugas
1 Nivel de precision	1 Micropilotadora
1 Bomba de concreto	1 Minicargador
1 Bulldozer	1 Motoniveladora
1 Camion utilitario	1 Moto Soldador
2 Camionetas	1 Excavadora llantas
1 Compero	1 Tuberadora
1 Cargador	1 Vibro Compactador
1 Clasificadora	4 Volquetas
1 Compresor	1 Canguro
Herramienta menor	1 Zona

Actividades ruta 3001

Clima: Seco

PR75+467. Excavacion mecanica. Para construccion encole de ? en Poceta de alcantarilla

PR76+487. Instalacion de material. Para relleno de alcantarilla margen izquierdo.

PR76+760. Instalacion de formaleta Para constiveccion de box culvert margen izquierdo.

Observaciones

Se Solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en PR73+343 margen izquierdo.

Se Solicita al contratista instalar el concreto Para descole de zanjas de coronacion en el PR73+343 margen izquierdo

Powered by CamScanner

Actividades topografia Contratista
PR75+467. Excavacion mecanica en roca para construccion de Pocata de alcantarilla margen izquierdo.
PR 76+370 a PR76+420. Nivelacion cerco para instalacion de subbase granular para construccion de estructura de pavimento.
PR76+487. Nivelacion control de relleno para estructura con material granular.

Actividades topografia interventoria
PR75+467. Verificacion excavacion mecanica en roca para construccion de Pocata de alcantarilla, margen izquierdo
PR76+370 a PR76+420. Chequeo nivelacion cerco para instalacion de subbase granular para construccion de estructura de Pavimento.
PR 76+487. Verificacion nivelacion control de relleno para estructura con material granular.

Observaciones
Se Solicita al contratista efectuar el seguimiento y control de los acabados correspondientes a la construccion de los atraques de la tuberia de la alcantarilla localizada en el PR76+487 con el Proposito de garantizar el cumplimiento de los diseños aprobados para esta actividad

Actividades ruta 3002
Se realiza remocion de derrumbes en los siguientes Puntos:
PR76+000. PR72+872 a PR72+967

CIV2050

Mauricio Rodriguez
CIV

Martes 05 de agosto de 2025

Personal contratista

1 Ingeniero residente	24 Ayudantes obra
1 Ingeniero auxiliar	4 Conductores doble troque
1 Ingeniero control y Programacion	2 Mecanicos
1 Inspector SST	1 Coordinador tec equipo
1 Coordinador adm obra	1 Electromecanico.
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar social	2 Cadeneros
1 Auxiliar Predial	20 Fierreros obra
1 Auxiliar mecanico	1 Soldador
1 Auxiliar laboratorio	1 Conductor utilitario
1 paleteros	8 Operadores maquinaria
4 Conserjes	

Maquinaria/equipo

1 Estacion topografica	1 Excavadora oruga
1 Nivel de precision	1 Micropilotadora
1 Bomba de concreto	1 Vibrocompactador
1 Bulldozer	1 Motoniveladora
1 Camion utilitario	1 Moto soldador
2 camionetas	1 Excavadora llantas
1 Campero	1 Trituradora
1 Cargador	1 Vibrocompactador
1 Clasificadora	4 Volquetas doble troque
1 Compresor	1 Canguro
Herramienta menor	1 Grua

Actividades ruta 3007

clima: Seco

PR16+760 Instalacion de Formaleta para construccion de box culvert margen izquierda.

PR16+487. Suministro e instalacion de concreto de 24MPa para solado de pocetas margen izquierda

PR75+467. Suministro e instalacion de concreto de 7411Pa para Solado de alcantarilla margen izquierdo.

Observaciones
Se Solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR73+343 margen izquierdo
Se Solicita al contratista instalar el concreto Para desrode de canales de coronacion en el PR73+393 margen izquierdo.

Actividades topografia Contratista
PR75+467. Nivelacion control de excavacion mecanica para construccion de alcantarilla, margen izquierda.
PR75+467. Nivelacion control de instalacion de tuberia Para alcantarilla margen derecho
PR76+200 a PR76+350. Nivelacion Para cerco de Subbase Granular calzada completa.

Actividades topografia interventoria
PR75+467 Verificacion nivelacion control de excavacion mecanica Para construccion de alcantarilla, margen izquierdo.
PR75+467. Verificacion nivelacion control de instalacion de tuberia Para alcantarilla margen derecho.
PR76+370 a PR76+430. Verificacion nivelacion Para cerco de Subbase Granular, calzada completa.

Actividades ruta 3002
Se realiza remocion de derrumbes en los Siguientes Puntos:
PR76+000. PR44+000

CM2000

Monica Rodriguez
(Vial)

Miercoles 06 de agosto de 2025

Personal contratista

1 Ingeniero residente
1 Ingeniero auxiliar
1 Ingeniero control y Programacion
1 Inspector SST
1 Coordinador adm obra
1 Auxiliar ambiental
1 Auxiliar social
1 Auxiliar Predial
1 Auxiliar mecanico
1 Auxiliar laboratorio
7 paleteros
4 Conserjes
24 Ayudantes obra
4 Conductores doble troque
2 Mecanicos
1 Coordinador tec equipo
1 Electromecanico
1 Almacenista
2 cadeneros
2 oficiales obra
1 Soldador
1 Conductor utilitario
8 Operadores maquinaria

Maquinaria / equipo

1 Estacion topografica
1 Nivel de precision
1 Bomba de concreto
1 Bulldozer
1 Camion utilitario
2 camionetas
1 Campero
1 Cargador
1 Clasificadora
1 Compresor
Herramienta menor
1 Excavadora orugas
1 Micropilotesadora
1 Mezcladora
1 Motoniveladora
1 moto Soldador
1 Excavadora llantas
1 Trituradora
1 Vibrocompactador
4 Volquetes doble troque
1 Canguro
1 Rana

Actividades vuelta 3001

Clima: Seco

PR75+467. Suministro e instalacion de tuberia en concreto reforzado de 36" para construccion de alcantarilla margen izquierda.

PR76+200 a PR76+350. Liberacion de base granular capa completa

PR761760. Instalacion de formaleta Para construccion de Box culvert margen izquierdo.
PR761650 a PR761700. Construccion de Filtro longitudinal margen derecho
PR751467. Suministro e instalacion de concreto de 28MPa Para construccion de cabezal descole de alcantarilla margen derecho

Observaciones
Se Solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR73+343 margen izquierdo
Se Solicita al contratista instalar el concreto Para desarte de zanjas de coronacion en el PR73+343 margen izquierdo

Actividades topografia contratista
PR751467. Nivelacion control altura de acero Para Pareta de alcantarilla.
PR761200 a PR761350. Nivelacion Para cerco de base Granular Para estructura de Pavimento.
PR761700 a PR761620. Nivelacion control de excavacion mecanica Para construccion de Filtro longitudinal, margen derecho.
PR761700 a PR761620. Verificacion instalacion de material Granular filtrante Para construccion de filtro longitudinal margen derecha.

Actividades topografia Interventoria
PR751467. Verificacion nivelacion control altura de acero Para Pareta de alcantarilla
PR761200 a PR761350. Chequeo nivelacion Para cerco de base Granular Para estructura de Pavimento.
PR761700 a PR761620. Verificacion nivelacion control de excavacion mecanica Para construccion de filtro longitudinal, margen derecha

Observaciones
Se Solicita al contratista efectuar el Seguimiento, control y Conservacion de la Superficie de base Granular del tramo

comprendido entre el PR76+200 y el PR76+360, hasta su recubrimiento con la capa superior, momento en el cual se debera realizar la verificacion de las cotas de la estructura de acuerdo con lo establecido en las especificaciones generales de construccion de carreteras.

Actividades ruta 3002

Se realiza la remocion de derrumbes en los siguientes puntos: PR76+000, PR44+000

CU2030

Mauricio Blanco
CVAS

Viernes 08 de agosto de 2025

Personal contratista

1 Ingeniero Residente	24 Ayudantes obra
1 Ingeniero Auxiliar	4 Conductores doble troque
1 Ingeniero control y Programacion	2 Mecanicos
1 Inspector SST	1 Coordinador tec equipo
1 Coordinador adm obra	1 Electromecanico
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar social	2 Cadeneros
1 Auxiliar Predial	2 Oficiales obra
1 Auxiliar mecanico	1 Soldador
1 Auxiliar laboratorio	1 Conductor utilitario
7 Paleteros	8 Operadores maquinaria
4 Conserjes	

Maquinaria / equipo

1 Estacion topografica	1 Excavadora orugas
1 Nivel de fresicion	1 Micropilotadora

Powered by CamScanner

1 Bomba de concreto
1 Bulldozer
1 Camion utilitario
1 Camioneta
1 Compactador
1 Cargador
1 Clasificadora
1 Compresor
Herramienta menor
1 Minicargador
1 Motoniveladora
1 Motosoldadora
1 Excavadora llantas
1 Trituradora
1 Vibrocompactador
4 Volquetas doble troque
1 Cargador
1 Rana

Actividades ruta 3001
Clima: Lluvias moderadas 3 horas en la mañana
PR76+487. Toma de densidades de relleno de alcantarilla margen izquierdo.
PR76+360 a PR76+430. Toma de densidades de subbase granular carril completo.
PR75+467. Instalacion de concreto de 14MPa para construccion de atraques de alcantarilla margen izquierdo.

Observaciones
Se solicita al contratista instalar el concreto para descole de zanjas de excavacion en el PR73+343 margen izquierdo
Se solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR73+343 margen izquierdo.

Actividades topografia contratista
PR76+626 a PR76+700. Nivelacion control de excavacion mecanica para construccion de Filtro longitudinal margen derecho
PR76+626 a PR76+700. Instalacion de geotextil no tejido para construccion de filtro longitudinal.
PR76+487. Nivelacion control de material granular para el relleno de alcantarilla margen izquierdo.

Powered by CamScanner

Actividades topografia interventoria.
PR 76+626 a PR 76+700. Verificacion nivelacion control de excavacion mecanica para construccion de filtro longitudinal margen derecho.
PR 76+626 a PR 76+700. Verificacion instalacion de Geotextil no tejido Para construccion de Filtro longitudinal.
PR 76+487. Chequeo nivelacion Control de material Granular Para relleno de alcantarilla, margen izquierdo.

Actividades ruta 3002
Se realiza remocion de derrumbes en los siguientes Puntos: PR 76+000, PR 39+900, PR 44+000, PR 47+330.

CN 2030

Mauricio Rojas
CN 170

Sabado 09 de agosto de 2025

Personal contratista

1 Ingeniero residente
1 Ingeniero Auxiliar
1 Ingeniero control y Programacion
1 Inspector SST
1 Coordinador adm obra
1 Auxiliar ambiental
1 Auxiliar social
1 Auxiliar Predial
1 Auxiliar mecanico
1 Auxiliar laboratorio
7 Paleteros
4 Conserjes
24 Ayudantes obra
4 Conductores doble troque
2 Mecanicos
1 Coordinador tec equipo
1 Electromecanico
1 Almacenista
2 Cuadrillas
2 Oficiales obra
1 Soldador
1 Conductor extra taller
8 Operadores maquinaria

Maquinaria /equipo	
1 Estacion topografica	1 Excavadora oruga
1 Nivel de precision	1 Micropiloteadora
1 Bomba de concreto	1 Minicargador
1 Bulldozer	1 Motoniveladora
1 Camion volteo	1 Soldadora
2 Camionetas	1 Excavadora Hontal
1 Compresor	1 Trituradora
1 Cargador	1 Vibrocompactador
1 Clasificadora	4 Voladuras obbletos p.c
1 Compresor	1 Cangrejo
Herramienta menor	1 Pisano

Actividades ruta 3001

Clima: Lluvias moderadas 2 horas en la mañana

PR75+467. Instalacion de material de relleno de alcantarilla margen izquierdo

PR76+487. Toma de densidades mediante el metodo de cono de arena para relleno de alcantarilla margen izquierdo

PR76+600 Suministro e instalacion de Geotextil, material drenante y tuberia Perforada de 4" para construccion de filtro longitudinal margen derecho.

Observaciones

Se Solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR73+343 margen izquierdo

Se Solicita al contratista instalar el concreto para dreaje de zanjas de coronacion en el PR73+343, margen izquierdo

Actividades topografia Contratista

PR76+453. Nivelacion control de instalacion de acero de refuerzo para construccion de cuerpo de box culvert margen izquierdo

PR 76+487. Nivelacion control de instalacion de material granular para relleno de alcantarilla
PR76+626 a PR76+700. Localizacion y replanteo para Construccion de filtro longitudinal
PR76+626 a PR76+550. Nivelacion control de excavacion mecanica para construccion de filtro longitudinal margen derecho.

Actividades topografia Interventoria
PR76+453. Verificacion nivelacion control de instalacion de acero de refuerzo para construccion de box culvert margen izquierdo
PR 76+487. Verificacion Nivelacion control de instalacion de material granular para relleno de estructura.
PR 76+626 a PR76+700. Chequeo localizacion y replanteo para construccion de filtro longitudinal
PR76+626 a PR76+550. Verificacion nivelacion control de excavacion mecanica para construccion de filtro longitudinal margen derecho.

CN2030

Mauricio Restrepo
CUN10

Lunes 11 de agosto de 2025
Personal contratista
1 Ingeniero residente
1 Ingeniero auxiliar
1 Ingeniero control y Programacion
1 Inspector SST
1 Coordinador adm obra
1 Auxiliar ambiental
24 Ayudantes obra
4 conductores
2 Mecanicos
1 Coordinador tec equipo
1 Electromecanico
1 Almacenista

7 Auxiliar Social	2 Cadeneros
7 Auxiliar Predial	2 Oficiales obra
7 Auxiliar mecanico	7 Soldador
7 Auxiliar laboratorio	7 Conductor utilitario
7 Paleteros	8 Operadores maquinaria
4 Conserjes	

Maquinaria/equipo

7 Estacion topografica	7 Excavadora orugas
7 Nivel de Precision	7 Micropilotcadora
7 Bomba de concreto	7 Minicargador
7 Bulldozer	7 Motoniveladora
7 Camion utilitario	7 Motosoldadora
2 Camioneta	7 Excavadora llantas
7 Camper	7 Trituradora
7 Cargador	7 Vibrocompactador
7 Clasificadora	4 Volquetas doble troque
7 Compresor	7 Canguro
Herramienta menor	7 Rana

Actividades ruta 3001

clima: Lluvias intensas 3 horas en la mañana

PR76+453. Instalacion de Formaleta para construccion de box culvert margen izquierdo.

PR76+487. Instalacion de acero para construccion de Poceta margen izquierdo

PR76+500. a PR76+530. Excavacion mecanica para construccion de Filtro longitudinal margen derecho.

PR76+540: a PR76+580. Instalacion de geotextil no tejido para construccion de Filtro longitudinal margen derecho.

Observaciones

Se solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR75+393 margen izquierdo

Se solicita al contratista instalar el concreto para descole de zanjas de coronacion en el PR73+393 margen izquierdo.

Actividades topografia contratista

PR76+487. Nivelacion control de excavacion mecanico para construccion de poceta de alcantarilla margen izquierdo.

PR76+580 a PR76+550. Instalacion de geotextil no tejido para construccion de filtro longitudinal margen izquierdo.

PR76+580 a PR76+550. Instalacion de material granular filtrante para la construccion de filtro longitudinal margen izquierda

Actividades topografia interventoria.

PR76+487. Verificacion nivelacion control de excavacion mecanica para construccion de poceta margen izquierda

PR76+580 a PR76+550. Verificacion instalacion de geotextil no tejido para construccion de filtro longitudinal margen izquierdo.

PR76+580 a PR76+550. Verificacion instalacion de material granular filtrante para la construccion de filtro longitudinal margen izquierda.

Actividades ruta 3002

Se realiza remocion de derrumbes en los siguientes puntos:

PR44+572, PR44+000

CIV2030

Manuel Rivera

CVMD

Martes 12 de Agosto de 2025

Personal contratista

1 Ingeniero residente	24 Ayudantes obra
1 Ingeniero Auxiliar	4 Conductores volqueteros
1 Ingeniero control y Programación	2 Mecánicos
1 Inspector SST	1 Coordinador técnico equipo
1 Coordinador adm obra	1 Electromecánico
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar Social	2 Cadeneros
1 Auxiliar Predial	2 Fogueles obra
1 Auxiliar mecánico	1 Soldador
1 Auxiliar laboratorio	1 Conductor retrohoe
7 Retroes	8 Operadores maquinaria
4 Conserjes	

Maquinaria / Equipo

1 Estación topográfica	1 Excavadora orugas
1 Nivel de precisión	1 Micropilotadora
1 Bomba de concreto	1 Trituradora
1 Bulldozer	1 Motoniveladora
1 Cámara subterránea	1 Motosoldador
1 Camionetas	1 Excavadora llantas
1 Compresor	1 Trituradora
1 Cargador	1 Vibro compactador
1 Clasificadora	4 Volquetas doble troque
1 Compresor	1 Cargador
Herramienta menor	1 Rana

Actividades ruta 3001

Clima: Lluvias moderadas 1 hora en la tarde

PR 161453. Suministro e instalación de concreto de 28MPa para construcción de muros de box culvert margen izquierdo

PR 161482 Suministro e instalación de concreto de 28MPa para construcción de losa de Pontón margen izquierda.

Powered by CamScanner

PR76+500 a PR76+540. Suministro e instalacion de geotextil no tejido, material drenante y tubería perforada de 4" para construccion de filtro longitudinal margen derecho.
PR76+200 a PR76+350. Toma de densidades mediante el metodo de cono de arena. Para base granular con el completo.

observaciones
Se Solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en PR73+343 margen izquierdo
Se Solicita al contratista instalar el concreto para desede de canvas de coronacion en el PR73+343 margen izquierdo.

Actividades topografia contratista
PR76+520 a PR76+550. Nivelacion control de excavacion mecanica Para construccion de filtro longitudinales, margen izquierdo.
PR76+550 a PR76+490. Instalacion de geotextil no tejido Para la construccion de filtro longitudinal margen derecho.
PR76+550 a PR76+490. Instalacion de tubería Perforada de 4" Para la construccion de filtro longitudinal margen derecho.

Actividades topografia interventoria
PR76+520 a PR76+550. Nivelacion control de excavacion mecanica Para construccion de filtros longitudinales margen izquierdo
PR76+550 a PR76+490. Instalacion de geotextil no tejido Para la construccion de filtro longitudinal margen derecha
PR76+550 a PR76+490. Verificacion instalacion de tubería Perforada de 4" Para la construccion de filtro longitudinal margen derecho.
PR75+467. Levantamiento topografico cuantificacion de excavacion.

Powered by CamScanner

mecanica Para Pared de alcantarilla.

Actividades ruta 3002
Se realiza la remocion de derrumbes en los siguientes
Puntos: PR44+000, PR47+572, PR36+500

CV 2080

Equipo Mauricio Bolaños

Miercoles 13 de agosto de 2025.

Personal contratista

1 Ingeniero residente
1 Ingeniero auxiliar
1 Ingeniero control y Programacion
1 Inspector SST
1 Coordinador adm obra
1 Auxiliar ambiental
1 Auxiliar Social
1 Auxiliar Predial
1 Auxiliar mecanico
1 Auxiliar laboratorio
7 Paleteros
9 Conserjes

24 Ayudantes obra
4 Conductores doble troque
2 Mecanicos
1 Coordinador tec equipo
1 Electromecanico
1 Almacenista
2 Cabezeros
2 Oficiales
1 Soldador
1 Conductor utilitario
8 Operadores maquinaria
5 SubContratistas

Maquinaria/equipo

1 Estacion topografica
1 Nivel de Precision
1 Bomba de Concreto
1 Bulldozer
1 Camion utilitario
2 Camionetas

1 Excavadora orugas
1 Mini Pilotadora
1 Minicargador
1 Motoniveladora
1 Maq Soldador
1 Excavadora Montes

Powered by CamScanner

1 Compero
1 Cargador
1 Clasificadora
1 Compresor
Herramienta menor
1 Trituradora
1 Vibro Compactador
4 Volquetos doble troque
1 Cargador
1 Rana

Actividades ruta 3001

Clima: Lluvias intensas 3 horas en la tarde

PR76+953. Instalacion de Formaleta para construccion de losa superior de box colvert margen izquierdo

PR76+540 a PR76+570. Suministro e instalacion de geotextil no tejido, material drenante y tuberia perforada de 4" para construccion de filtro longitudinal margen derecho.

PR76+630 a PR76+690. Nivelacion de capa final de Subrasante

Observaciones:

Se le solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR73+343 margen izquierdo.

Se solicita al contratista instalar el concreto para descole de zanjas de coronacion en el PR73+343 margen izquierdo.

Actividades topografia contratista

PR75+967. Nivelacion control de instalacion de material granular para relleno de estructuras alcantarilla. margen izquierdo.

PR76+550 a PR76+626. Nivelacion control de excavacion mecanica para construccion de filtro longitudinal margen izquierdo

PR76+626 a PR76+700 Nivelacion para la extencion de material granular para cierre de Subrasante.

Actividades topografia interventoria

PR75+967. Verificacion de nivelacion control de instalacion de material para relleno de estructuras alcantarilla, margen izquierdo.

PR76+550 a PR76+626. Verificacion nivelacion control de excavacion

mecanica Para construccion de filtro longitudinal margen izquierda

PR76+626 a PR76+700. Verificacion nivelacion Para la extension de material granular Para cerco de Subrasante.

Mauricio Rojas
CIVIL

Jueves 14 de agosto de 2025

Personal contratista

1 Ingeniero residente
1 Ingeniero auxiliar
1 Ingeniero control y Programacion
1 Inspector SST
1 Coordinador adm obra
1 Auxiliar ambiental
1 Auxiliar social
1 Auxiliar Predial
1 Auxiliar laboratorio
1 Auxiliar mecanico
7 Peloteros
9 Conserjes

24 Ayudantes obra
4 Conductores doble troque
2 Mecanicos
1 Coordinador tec. equipo
1 Electromecanico
1 Almacenista
2 Cadeneros
20 ficiales obra
1 Soldador
1 Conductor volquetero
8 Operadores maquinaria

Maquinaria/equipo

1 Estacion topografica
1 Nivel de precision
1 Bomba de concreto
1 Bulldozer
1 Camion volquetero
2 Camionetas
1 Campero

1 Excavadora orugas
1 Micropilotadora
1 Minicargador
1 Motoniveladora
1 Moto Soldador
1 Excavadora llantas
1 Vibradora

1 Cavidador 1 Vibrocompactador
1 Clasificadora 4 Volquetas doble eje
1 Compresor 1 Conjunto
Herramienta menor 1 Ramp

Actividades ruta 3001
clima: Seco
PR76+453. Instalacion de formaleta Para construccion de box culvert margen izquierdo
PR76+740 a PR76+755. Construccion de Filtro longitudinal margen derecho.
PR76+760. Instalacion de formaleta Para construccion de box culvert margen izquierdo

Observaciones
Se Solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR73+343 margen izquierdo
Se Solicita al contratista instalar el concreto Para descole de canales de Coronacion en el PR73+343 margen izquierdo

Actividades topografia Contratista
PR76+700 a PR76+626. Nivelacion control de excavacion mecanica Para construccion de Filtro longitudinal margen derecho
PR20+000 a PR 20+300. Levantamiento topografico Poligonal Proyeccion de calzada.
PR76+600 a PR76+626. Instalacion de Geotextil Para construccion de Filtro longitudinal margen izquierdo
PR76+600 a PR76+626 Instalacion de material Seguntay filtrante Para construccion de Filtro longitudinal, margen izquierdo
PR76+600 a PR76+626. Instalacion de tuberia Perforada de 4" Para construccion de filtro longitudinal margen izquierdo

Actividades topografia interventoria
PR76+700 a PR76+626 Verificacion anchura control de Filtro

Powered by CamScanner

Longitudinal margen derecho.
PR20+000 a PR20+300. Verificacion levantamiento topografico Poligonal
Proteccion de calzada.
PR76+600 a PR76+626. Verificacion de instalacion de geotextil
Para construccion de filtro longitudinal, margen izquierdo.
PR76+600 a PR76+626. Verificacion instalacion de material granular
filtrante Para construccion de filtro longitudinal margen izquierdo
PR76+600 a PR76+626. Verificacion instalacion de tuberia perforada
de 4para construccion de filtro longitudinal. margen izquierdo

Actividades ruta 3002
Se realiza remocion de derrumbes en los siguientes Puntos:
PR44+000. PR36+550, PR76+000

Carlos Mauricio Pulgarin
CVNDO

Viernes 15 de agosto de 2025

Personal contratista	
1 Ingeniero residente	24 Ayudantes obra
1 Ingeniero Auxiliar	4 Conductores doble troque
1 Ingeniero control y Programacion	2 Mecanicos
1 Inspector SST	1 Coordinador tecnologo
1 Coordinador adm obra	1 Electromecanicos
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar social	2 Cadeneros
1 Auxiliar Predial	2 Oficiales
1 Auxiliar mecanico	1 Soldador
1 Auxiliar laboratorio	1 Conductor utilitario
7 Paleteros	8 Operadores maquinaria
4 Conserjes	

Powered by CamScanner

Maquinaria/equipo

1 Estacion topografica	1 Excavadora oruga
1 Nivel de Reflexion	1 Microfotografia
1 Bomba de concreto	1 Mini Cargador
1 Bulldozer	1 Motoniveladora
1 Camion militario	1 Mobil Soldadora
2 Camionetas	1 Excavadora Manos
1 Camion	1 Trituradora
1 Cargador	1 Vibro Compactador
1 Clasificadora	4 Volquetas dobletolva
1 Compresor	1 Camion
Herramienta menor	1 Rana

Actividades ruta 3001

Clima: Seco

PR 75+467. Toma de densidades de relleno de alcantarilla margen izquierdo.

PR 76+453. Instalacion de formaleta para construccion de box culvert margen izquierdo

PR 76+540 a PR 76+600. Instalacion de reforzado y colocado completo

PR 76+760. Instalacion de formaleta para construccion de box culvert margen izquierdo.

Observaciones

Se solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR 73+393 margen izquierdo.

Se solicita al contratista instalar el cerramiento para desvio de aguas de escorrentia en el PR 73+393 margen izquierdo.

Actividades topografia contratista

PR 75+467. Control de instalacion de material drenante para relleno de estructuras margen izquierdo

PR 75+453. Nivelacion control de construccion altural de concreto de box culvert cuerpo de escalo margen izquierdo

PR76+460 a PR76+483. Excavacion mecanica para construccion de filtro longitudinal margen izquierda
PR76+540 a PR76+626. Nivelacion control de instalacion de material granular para cerco de subrasante

Actividades topografia interventoria
PR 75+467. Verificacion control de instalacion de material granular para relleno de estructuras alcantarilla margen izquierdo.
PR76+453. Verificacion nivelacion control de altura de concreto terminado para construccion de box culvert cuerpo de cuneta margen izquierdo.
PR76+460 a PR76+483. Verificacion excavacion mecanica para construccion de filtro longitudinal margen izquierdo
PR76+540 a PR76+626. Verificacion nivelacion control de instalacion de material granular para cerco de subrasante.

Actividades ruta 3002
Se realiza remocion de derrumbes en los siguientes puntos: PR44+000, PR36+550, PR76+000

CVZ050

Mauricio Reyes
CVMJO

Sabado 16 de agosto de 2025
Personal contratista

1 Ingeniero residente	24 Ayudantes obra
1 Ingeniero auxiliar	4 Conductores doble troque
1 Ingeniero control y Programacion	2 Mecanicos
1 Inspector SST	1 Coordinador tec equipo
1 Coordinador adm obra	1 Electromecanico

Powered by CamScanner

1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar Social	2 Cadeneros
1 Auxiliar Predial	2 Oficiales obra
1 Auxiliar mecanico	1 Soldador
1 Auxiliar laboratorio	1 Conductor utilitario
7 Paleteros	8 Operadores maquinaria
4 Conserjes	
Maquinaria/equipo	
1 Estacion topografica	1 Excavadora orugas
1 Nivel de Precision	1 Micro Pilotedora
1 Bomba de concreto	1 Minicargadora
1 Bulldozer	1 Motoniveladora
1 Camion utilitario	1 Motosoldador
2 Camionetas	1 Excavadora llantas
1 Compero	1 Trituradora
1 Cargador	1 Vibrocompactadora
1 Clasificadora	4 Volquetas doble troque
1 Compresor	1 Cargador
Herramienta menor	1 Rana
Actividades ruta 3001	
clima: Seco	
PR 161453 Armado de acero para construccion de box culvert	
margen izquierdo	
PR 161780 a PR 161790. Construccion de filtro longitudinal	
margen derecho.	
PR 161630 a PR 161740. Instalacion de material de afirmado	
para conformacion de subrasante.	
PR 161760. Instalacion de formaleta para construccion de	
box culvert margen izquierdo.	
Observaciones	
se solicita al contratista instalar el concreto para	

Powered by CamScanner

descole de zanjas de coronacion en el PR73+393 margen izquierdo
Se solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR73+393 margen izquierdo

Actividades topografia contratista
PR76+780 a PR76+790. Excavacion mecanica Para construccion de filtro longitudinal margen derecho
PR76+780 a PR76+790. Verificacion instalacion de Geotextil no tejido Para construccion de filtro longitudinal margen derecho
PR76+630 a PR76+740. Verificacion nivelacion control de instalacion de material granular Para cereo de Subrasante.
PR76+765 a PR76+785. Verificacion excavacion mecanica Para mejoramiento de Subrasante, carril izquierda

Actividades topografia interventoria
PR76+780 a PR76+790. Verificacion excavacion mecanica Para construccion de filtro longitudinal margen derecha
PR76+780 a PR76+790 Verificacion instalacion de Geotextil no tejido Para construccion de filtro longitudinal margen derecho.
PR76+630 a PR76+740. Verificacion Nivelacion control de instalacion de material granular Para cereo de Subrasante
PR76+765 a PR76+785. Verificacion excavacion mecanica Para mejoramiento de subrasante carril izquierda.

Actividades ruta 3002
Se realiza remocion de derrumbes en los siguientes puntos:
PR36+550, PR37+000, PR76+450

Marco Rodriguez
[illegible]

Martes 19 de agosto de 2025

Personal contratista

1 Ingeniero residente	2 Ayudantes obra
1 Ingeniero auxiliar	4 Conductores doble troque
1 Ingeniero control y Programacion	2 Mecanicos
1 Inspector SST	1 Coordinador tec equipo
1 Coordinador adm obra	1 Electromecanico
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar social	2 Cadeneros
1 Auxiliar Predial	2 Oficiales obra
1 Auxiliar mecanico	1 Soldador
1 Auxiliar laboratorio	1 Conductor utilitario
7 Paleteros	8 Operadores maquinaria
4 Conserjes	

Maquinaria/equipo

1 Estacion topografica	1 Excavadora orugas
1 Nivel de precision	1 Micro Pilotedadora
1 Bomba de concreto	1 Mini cargador
1 Bulldozer	1 Motoniveladora
1 Camion utilitario	1 Mini Soldador
2 Camionetas	1 EXCavadora Montaje
1 Campero	1 Trituradora
1 cargador	1 Vibrocompactador
1 Clasificador	4 Volquetas doble troque
1 Compresor	1 Canguro
Herramienta menor	1 Pala

Actividades ruta 3001

Clima: Seco

PR76+953 Armado de acero para construccion de box culvert margen izquierdo

PR76+780 a PR76+790 Construccion de filtro longitudinal margen derecho

PR 761630 a PR 761740. Instalacion de material de afirmado Para conformacion de Subrasante.
PR 761760. Instalacion de formaleta Para Construccion de box culvert margen izquierdo.

Observaciones
Se solicito al contratista realizar el reconfinamiento de la cuneta en el PR73+303 margen izquierdo.
Se Solicita al contratista instalar el concreto Para descole de rondas de coronacion en el PR73+303 margen izquierdo.

Actividades topografia Contratista
PR 761453. Nivelacion control de terminado de concreto Para losa superior de box culvert, margen izquierdo.
PR 761500 a PR 761630. Nivelacion control de cereo de Subrasante calzada completa.
PR 761630 a PR 761730. Nivelacion Control de Cereo de Subrasante calzada Completa.
PR 761770 a PR 761790. Nivelacion control de instalacion de afirmado Para sello de Subrasante.
PR 761765 a PR 761790. Nivelacion control de excavacion mecanica Para construccion de filtro longitudinal, margen izquierda

Actividades topografia Interventoria
PR 761453. Verificacion nivelacion control de terminado de concreto Para losa Superior de box culvert margen izquierdo
PR 761500 a PR 761630. Verificacion control de cereo de Subrasante calzada completa.
PR 761630 a PR 761730. Verificacion nivelacion control de cereo de Subrasante calzada completa.
PR 761770 a PR 761790. Verificacion nivelacion control de instalacion de afirmado Para Sello de Subrasante
PR 761765 a PR 761790. Verificacion nivelacion control de excavacion mecanica Para construccion de

Powered by CamScanner

Filtro longitudinal margen izquierdo

Actividades ruta 3002

Se realizo remocion de derrumbes en los siguientes Puntos:

PR441000 , PR761450 , PR761000

CV 2030

Mauricio Rojas
CONCO

Miercoles 20 de agosto de 2025

Personal contratista

1 Ingeniero residente	24 Ayudantes obra
1 Ingeniero auxiliar	4 Conductores doble troque
1 Ingeniero control y Programacion	2 Mecanicos
1 Inspector SST	1 Coordinador tec equipo
1 Auxiliar Ambiental	1 Electromecanico
1 Coordinador adm obra	1 Almacenista
1 Auxiliar Social	2 Cadeneros
1 Auxiliar Predial	2 Oficiales obra
1 Auxiliar mecanico	1 Soldador
1 Auxiliar laboratorio	1 Conductor utilitario
7 Paleteros	8 Operadores maquinaria
4 Conserjes	

Maquinaria/equipo

1 Estacion topografica	1 Excavadora oruga
1 Nivel de precision	1 Micro Pilotadora
1 Bomba de concreto	1 Minicargadora
1 Bulldozer	1 Motoniveladora
1 Camion utilitario	1 Moto Soldadora
2 Camionetas	1 Retroexcavadora llantas

Powered by CamScanner

1 Compero	1 Motoniveladora
1 Cargador	1 Vibrocompactador
1 Clasificadora	4 Volquetas doble troque
1 Compresor	1 Camion
Herramienta menor	1 Rana

Actividades ruta 3001

clima: Lluvias moderadas 1 hora en la mañana

PR76+425. Excavacion mecanica para mejoramiento de Subrasante margen izquierdo

PR76+453. Armado de acero para construccion de box culvert margen izquierdo.

PR76+453. Instalacion de material filtrante para construccion de filtro transversal de box culvert margen izquierdo.

Observaciones

Se Solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR75+393 margen izquierdo

Se Solicita al contratista instalar el cerramiento para proteger zanjas de excavacion en el PR75+395 margen izquierdo

Actividades topografia contratista

PR76+450 a PR76+430. Excavacion mecanica cauce para mejoramiento de Subrasante margen izquierdo.

PR76+450 a PR76+430. Nivelacion chequeo de instalacion de Pedraplen para mejoramiento de Subrasante margen izquierdo

PR76+453. Instalacion de geotextil no tejido para la construccion de filtro transversal contra box culvert de 2.50 x 2.50 metros ancho.

PR76+759. Nivelacion Control de excavacion para construccion de filtro transversal contra box culvert margen izquierdo.

Actividades topografia interventoria

PR76+450 a PR76+430. Verificacion de excavacion mecanica

cadeo Para mejoramiento de Subrasante canal revestido,
PR 76+950 a PR 76+930. Verificacion de nivelacion obras
de Pedraplen Para mejoramiento de Subrasante canal
completo
PR 76+953. Verificacion instalacion de geotextil no tejido en
construccion de Relleno transversal contra bocatoma
margen izquierda.
PR 76+579. Verificacion nivelacion con dral de excavacion Para
construccion de Relleno transversal contra bocatoma margen
izquierda

Actividades ruta 3002

Se realiza renovacion de derrumbes en los siguientes puntos:
PR 94000, PR 76+950, PR 75+000

UV 2030

Martin Rodriguez
CVUDO

Jueves 21 de agosto de 2025

Personal contratista

1 Ingeniero residente	24 Ayudantes obra
1 Ingeniero auxiliar	4 Conductores doble troque
1 Ingeniero control y Programacion	2 Mecanicos
1 Inspector SST	4 Cavadores por equipo
1 Coordinador administrativo	1 Electromecanico
1 Auxiliar Social	1 Almacenista
1 Auxiliar Ambiental	2 cadeneros
1 Auxiliar Predial	2 Oficiales
1 Auxiliar laboratorio	1 Soldador
1 Paleteros	1 Conductor utilitario
4 Cosederes	8 Operadores maquinaria

Maquinaria/equipo	
1Estacion topografica	1Excavadora oruga
1Malla de refuerzo	1Microfilmadora
1Bomba de concreto	1Minicargador
1Bulldozer	1Motoniveladora
1Camion utilitario	1Motosoldadora
2camionetas	1Excavadora llantas
1Compresor	1Trituradora
1Cargador	1Vibrocompactadora
1Clasificadora	4Volquetas doble troque
1Compresor	1Cargador
Herramienta menor.	1Rana

Actividades ruta 3001

Clima: Lluvias moderadas 1 hora en la mañana

PR16+453. Armado de acero de refuerzo para construccion de box culvert margen izquierdo

PR16+487. Instalacion de formaleta para construccion de pocetta margen izquierdo.

PR16+510 a PR16+730. Nivelacion de afirmado para conformacion de sobrecarpeta

PR16+760. Retiro de formaleta para construccion de box culvert margen izquierdo.

Observaciones

Se le solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR13+343, margen izquierdo

Se le solicita al contratista instalar el concreto para descole de zanjas de coronacion en el PR73+343 margen izquierda

Actividades topografia Contratista

PR16+750 a PR16+760. Nivelacion control de excavacion para construccion de filtro longitudinal margen izquierda

PR76+730 a PR76+570. Nivelacion Para Cerco de Subrasante calzada completa.
PR76+453. Nivelacion control de relleno de estructuras box culvert margen izquierdo.

Actividades topografia interventoria
PR76+750 a PR76+760. Verificacion nivelacion control de excavacion Para construccion de filtro longitudinal margen izquierdo.
PR76+730 a PR76+570. Verificacion y liberacion de afirmado Para mejoramiento de Subrasante, calzado completo.
PR76+453. Nivelacion control de relleno de estructuras box culvert margen izquierdo.

CN 2080

Monica Rodriguez
CNUSO

Viernes 22 de agosto de 2025

Personal contratista

1 Ingeniero residente	24 Ayudantes obra
1 Ingeniero Auxiliar	4 Conductores volqueta
1 Ingeniero control y Programacion	2 Mecanicos
1 Inspector SST	1 Coordinador de equipo
1 Coordinador adm obra	1 Electromecanico
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar Social	2 Cadeneros
1 Auxiliar Predial	2 Oficiales
1 Auxiliar mecanico	2 Soldador
1 Auxiliar laboratorio	1 Conductor retroexcavadora
7 Paleteros	8 Operadores maquinaria
4 Conserjes	

Powered by CamScanner

1Motoniveladora /equipo	
1Estacion topografica	1Excavadora orugas
1Bomba de concreto	1Microplotteadora
1Nivel de precision	1Minicargador
1Bulldozer	1Motoniveladora
1Camion volteo	1Motosoldador
2Camionetas	1Excavadora llantas
1Compactador	1Trituradora
1Cargador	1Vibrocompactador
1Clasificadora	4Volquetas doble troque
1Compresor	1Cargador
Herramienta menor	1Pala

Actividades ruta 3001

Clima: Lluvias moderadas 2 horas en la mañana.

PR76+453. Instalacion de material filtrante para construccion de filtro transversal box culvert margen izquierdo.

PR76+487. Instalacion de formaleta para construccion de pocela margen izquierdo

PR76+760. Instalacion de material para relleno de estructura box culvert margen izquierda

PR76+570 a PR76+730. Liberacion de afirmado por densidades mediante cono de arena carril completo.

Observaciones

Se le solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR73+393 margen izquierdo

Se le solicita al contratista instalar el concreto para descole de canoas de coronacion en PR73+343 margen izquierdo

Actividades Topografia Contratista

PR76+850 a PR76+800. Nivelacion para corte de afirmado para mejoramiento de Subyacente

PR76+483. Recharteo ubicacion de canoa de drenaje margen izquierdo

Powered by CamScanner

PR16+453. Instalacion de Geotextil no tejido Para construccion de filtro transversal contra box culvert margen izquierdo

PR16+760 Instalacion de material Granular Para construccion de Filtro transversal de box culvert margen izquierdo

Actividades topografia interventoria:

PR76+850 a PR16+800. Verificacion nivelacion. Para cerco de afirmado Para mejoramiento de Subrasante

PR76+483. Verificacion replanteo ubicacion de obras de drenaje margen izquierdo.

PR16+453. Chequeo instalacion de Geotextil no tejido Para construccion de filtro transversal contra box culvert margen izquierdo.

PR76+760. Verificacion instalacion de material Granular Para construccion de filtro longitudinal contra box culvert margen izquierdo

Actividades ruta 3002

Se realiza remocion de derrumbes en los siguientes Puntos: PR44+000, PR39+925, PR12+850, PR76+450, PR17+000 PR16+000

Mauricio Rodriguez
CUNDO

Sabado 23 de agosto de 2025

Personal contratista

1 Ingeniero residente — 24 Ayudantes obra

1 Ingeniero auxiliar — 4 Conductores doble troque

1 Ingeniero control y Programacion — 2 Mecanicos

Powered by CamScanner

1 Inspector SST	1 Coordinador tec equipo
1 Coordinador adm obra	1 Electromecanico
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar social	2 Cadeneros
1 Auxiliar predial	2 Oficiales obra
1 Auxiliar mecanico	1 Soldador
1 Auxiliar laboratorio	1 Conductor utilitario
7 Paleteros	80 Peradores maquinaria
4 Canteros	

Maquinaria/equipo	
1 Estacion topografica	1 Excavadora orugas
1 Nivel de precision	1 Micropilotadora
1 Bomba de concreto	1 Minicargador
1 Bulldozer	1 Motoniveladora
1 Camion utilitario	1 Motosoldadora
2 Camionetas	1 Excavadora llantas
1 Compero	1 Trituradora
1 Cargador	1 Vibrocompactador
1 Clasificadora	4 volquetas doble troque
1 Compresor	1 Carguio
Herramienta menor	1 Rana

Actividades ruta 3007

clima: Seco

PR76+366. Ensayo de esclerometria a losa inferior de box culvert margen izquierdo.

PR76+730. Instalacion de material para relleno de estructura margen izquierdo.

PR76+630 a PR76+730. Instalacion de material para subbase carril completo

Observaciones

Se solicita al contratista instalar el concreto para desde

de zanjas de canalizacion en el PR73+343 margen izquierdo
Se solicita al contratista realizar el confinamiento de la
cuneta en el PR73+343 margen izquierdo

Actividades topografia contratista
PR76+600 a PR76+700. Nivelacion para cereo de Subbase
Granular para conformacion de estructura de Pavimento
PR76+453. Instalacion de material Granular para relleno de
estructura box culvert margen izquierdo.
PR76+760. Instalacion de material Granular para construccion
de filtro transversal contra box culvert margen izquierdo

Actividades topografia interventoria
PR76+600 a PR76+700 Verificacion nivelacion para cereo
de subbase Granular para conformacion de estructura de
Pavimento.
PR76+453. Verificacion instalacion de material Granular para
relleno de estructura box culvert margen izquierdo.
PR76+760. Verificacion instalacion de material Granular para
construccion de filtro transversal contra box culvert margen
izquierdo

Actividades ruta 3002
Se realiza remocion de derrumbes en el Punto
PR44+000

CIV2030

Mauricio Rodriguez
CONIO

Powered by CamScanner

Lunes 25 de agosto de 2025

Personal contratista

1 Ingeniero residente	24 Ayudantes obra
1 Ingeniero auxiliar	4 Conductores doble troque
1 Ingeniero control 3 Programadores	2 Mecanicos.
1 Inspector SST	1 Coordinador tec equipo
1 Coordinador adm obra	1 Electromecanico
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar social	2 Cadeneros
1 Auxiliar Predial	2 Oficiales obra
1 Auxiliar laboratorio	1 Soldador
1 Aprendiz mecanico	1 Conductor utilitario
7 Paleteros	8 Operadores maquinaria
4 Conserjes	1 Topografo

Maquinaria/equipo

1 Estacion topografica	1 Excavadora oruga
1 Nivel de Reflexion.	1 Mini cargador
1 Bomba de concreto	1 Motoniveladora
1 Bulldozer	1 Motosoldadora
1 Camion utilitario	1 Excavadora llantas
2 Camionetas	1 Retroexcavadora
1 Campero	1 Vibro compactador
1 Cargador	4 Volquetas doble troque
1 Clasificadora	1 Canguro
1 Compresor	1 Rana
Herramienta menor	

Actividades ruta 3001

Clima: Lluvias intensas 1 hora en la tarde

PR 161487. Instalacion de formaleta metalica para construccion de Poceta margen izquierdo

PR 161520 y PR 161620. Suministro e instalacion de subbase Granular para conformacion de estructura de pavimento

Powered by CamScanner

PR 76+624. Instalacion de formaleta metalica Para construccion de Poceta margen izquierdo

PR 76+760. Instalacion de Geotextil no tejido Para construccion de filtro transversal contra box culvert margen izquierdo

Observaciones

Se Solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR 73+343 margen izquierdo

Se Solicita al contratista instalar el concreto Para descole de zanjas de coronacion en el PR 73+343 margen izquierdo

Actividades topografia Contratista

PR 76+800. Nivelacion control de excavacion mecanica Para estabilizacion de Fallos

PR 76+800. Instalacion de Pedraplen Para estabilizacion de Fallos

PR 76+520 a PR 76+620. Extension de Subbase Granular Para construccion de estructura de Pavimento.

PR 76+453. Instalacion de material Granular Para relleno de estructuras box culvert margen izquierda

PR 76+760 Instalacion de material Granular Para relleno de estructural box Culvert margen izquierda

Actividad de topografia interventoria

PR 76+800. Verificacion nivelacion control de excavacion mecanica Para estabilizacion de Fallos

PR 76+800. Verificacion instalacion de Pedraplen Para estabilizacion de falla

PR 76+520 a PR 76+620. Chequeo de extencion de Subbase Granular Para construccion de estructura de Pavimento.

PR 76+453. Verificacion instalacion de material Granular Para relleno de box culvert margen izquierda.

Powered by CamScanner

PR 76+760 Chequeo de instalacion de material Granular Para relleno de estructura box culvert margen izquierdo.

Actividades ruta 3002
No se realiza remocion de derrumbes por lluvias en el sector durante todo el dia.

CN7030

Mauricio Rodriguez
CUNJO

Martes 26 de agosto de 2025

Personal contratista	
1 Ingeniero residente	24 Ayudantes obra
1 Ingeniero auxiliar	4 Conductores volqueteros
1 Ingeniero control y Programacion	2 Mecanicos
1 Inspector SST	1 Coordinador tec equipo
1 Coordinador adm obra	1 Electromecanico
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar social	2 Cadeneros
1 Auxiliar Predial	2 Oficiales obra
1 Auxiliar laboratorio	1 Soldador
1 Auxiliar mecanico	1 Conductor utilitario
7 Paleteros	8 operadores maquinaria
4 Canteros	1 Topografo

Maquinaria/equipo	
1 Estacion topografica	1 Excavadora oruga
1 Nivel de precision	1 Micropilotadora
1 Bomba de concreto	1 Mini cargador
1 Bulldozer	1 Motoniveladora
1 Camion utilitario	1 Motosoldador

Powered by CamScanner

2 Camionetas	1 Excavadora llantas
1 Camión	1 Trituradora
1 Cargador	1 Vibro compactador
1 Clasificadora	4 Volquetas doble troque
1 Compresor	1 Cantina
Herramienta menor	1 Rana.

Actividades ruta 3001

Clima: Lluvias intensas 1 hora en la tarde

PR76+453. Demolicion de estructura existente box culvert margen derecho

PR76+624 Instalacion de formaleta para construccion de poceta margen izquierdo

PR76+760. Toma de densidades mediante el metodo de cono de arena para relleno de estructura box culvert margen izquierdo.

PR76+550. Nivelacion para cereo de subrasante conformacion de estructura de Pavimento.

Observaciones

Se Solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR73+343 margen izquierdo

Se Solicita al contratista instalar el concreto para descole de zanjas de coronacion en el PR73+343 margen izquierdo.

Actividades topografia contratista

PR76+760. Instalacion de material de relleno para estructura box culvert margen izquierdo.

PR76+520 a PR76+600. Nivelacion control de cereo de Subbase Granular

PR76+453. Excavacion mecanica para construccion de descole de box culvert margen derecho

Powered by CamScanner

Actividades topografia interventoria
PR76+760. Verificacion instalacion de material de relleno para estructuras box culvert margen izquierdo.
PR76+520 a PR76+600. Chequeo nivelacion control de cerco de subbase granular
PR76+453. Verificacion excavacion mecanica para construccion de descole de box culvert margen derecho.

Actividades ruta 3002
Se realiza remocion de derrumbes en los siguientes puntos: PR35+900, PR36+025, PR36+550

CIV2050

Marcos Bolaños
CUNDO

Miercoles 27 de agosto de 2025
Personal contratista

1 Ingeniero residente	24 Ayudantes obra
1 Ingeniero auxiliar	4 Conductores doble troque
1 Ingeniero control y Programacion	2 Mecanicos
1 Inspector SST	1 Coordinador tec equipo
1 Coordinador adm obra	1 Electromecanico
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar social	2 Cadeneros
1 Auxiliar Predial	2 Cerreros
1 Auxiliar mecanico	1 Soldador
1 Auxiliar laboratorio	1 Conductor utilitario
7 Paleteros	8 Operadores maquinaria
4 Conserjes	1 Topografo

Powered by CamScanner

Maquinaria/equipo	
1 Estacion topografica	1 Excavadora orugas
1 Nivel de Presicion	1 Micropilotradora
1 Bomba de concreto	1 Minicargador
1 Bulldozer	1 Motoniveladora
1 Camion utilitario	1 Motosoldadora
2 Camionetas	1 Excavadora llantas
1 Compero	1 Trituradora
1 Cargador	1 Vibrocompactador
1 Clasificadora	4 Volquetas doble troque
1 Compresor	1 Cangura
Herramienta menor	1 Rana

Actividades ruta 3001

Clima: Lluvias intensas. 3 horas en la mañana

PR76+453. Instalacion de concreto de 14mpa. Para Solado de box culvert margen derecho.

PR76+624. Instalacion de formaleta Para Construccion de Poceta margen izquierdo.

PR76+800 a PR76+830. Nivelacion de afirmado Para cerco de subrasante.

Observaciones

Se Solicita al contratista realicar el confinamiento de la cuneta en el PR73+393 margen izquierdo.

Se Solicita al contratista instalar el concreto Para descole de candas de corenacion en el PR73+343 margen izquierdo.

Actividades topografia Contratista

PR76+453. Excavacion mecanica Para construccion de cuerpo de descole de box culvert margen derecho.

PR76+453. Nivelacion chequeo de altura de Solado de cuerpo de descole de box culvert margen derecho.

Powered by CamScanner

PR76+790 a PR76+980 Nivelacion Para Cerco afirmado en conformacion de subrasante, calzada completa.

Actividades topografia interventoria
PR76+453 Verificacion excavacion mecanica Para construccion de cuerpo de pegote de box culvert, marco en derecho
PR76+453. Verificacion Nivelacion chequeo de altura de Solado de cuerpo de descole de box culvert marco derecho.
PR76+790 a PR76+840. Verificacion nivelacion Para Cerco afirmado en conformacion de subrasante, calzada completa.

Observaciones
Se Solicita al contratista que la Proyeccion de las zanjas de coronacion se realice Previo al inicio del Proceso constructivo establecido en Planta y en Perfil el trazado Pendiente y lugares de descoles Para las zanjas de coronacion teniendo en cuenta la toma Previa de la topografia del terreno existente.

Actividades ruta 3002
Se realiza remocion de derrumbes en el PR30+150

CIV 2030

Mauricio Rodriguez
CONTRATISTA

Jueves 28 de agosto de 2025
Personal contratista
1 Ingeniero residente — 24 Ayudantes obra
1 Ingeniero auxiliar — 4 Conductores doble troque
1 Ingeniero control y Programacion — 2 mecanicos
1 Inspector SST — 1 Coordinador tec equipo

1 Coordinador adm obra	1 Electromecanico
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar Social	2 cadenera
1 Auxiliar Predial	2 oficiales obra
1 Auxiliar mecanico	1 Soldador
1 Auxiliar laboratorio	1 Conductor utilitario
4 Conserjes	8 Operadores maquinaria
7 Paleteros	1 Topografo
Maquinaria/equipo	
1 estacion topografica	1 Gravadora cargas
1 Nivel de precision	1 Micropilotadora
1 Bomba de concreto	1 Minicargador
1 Bulldozer	1 Motoniveladora
1 Camion utilitario	1 Motosoldadora
2 Camionetas	1 Retroexcavadora llantas
1 Campero	1 Trituradora
1 Cargador	1 Vibrocompactador
1 Clasificadora	4 Vehiculos doble traccion
1 Compresor	1 Cargador
Herramienta menor	1 Grua
Actividades ruta 3007	
clima: Seco	
PR16+453 Instalacion de acero de refuerzo Para construccion de box culvert margen derecho.	
PR16+620. Toma de densidades mediante el metodo de cono de arena Para relleno de alcantarilla margen derecho.	
PR16+624. Instalacion de formaleta Para construccion de Tacheta margen izquierdo.	
PR16+704. Toma de densidades mediante el metodo de cono de arena Para relleno de alcantarilla margen izquierdo	

Powered by CamScanner

Observaciones
Se solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR73+343 margen izquierdo
Se solicita al contratista instalar el concreto para descole de zanjas de coronacion en el PR73+343 margen izquierdo

Actividades topografia contratista
PR76+453. Nivelacion control de altura de acero de refuerzo para construccion de cuerpo de descole de box culvert margen derecho.
PR76+455 a PR76+440. Nivelacion control de excavacion mecanica para construccion de filtro longitudinal margen izquierdo

Actividades topografia interventoria
PR76+453. Verificacion nivelacion control de altura de acero de refuerzo para construccion de cuerpo de descole de box culvert margen derecho.
PR76+455 a PR76+440. Verificacion nivelacion control de excavacion mecanica para construccion de filtro longitudinal margen izquierdo

Actividades ruta 3002
Se realiza remocion de derrumbes en los siguientes puntos: PR36+872, PR72+850

Mauricio Rios
CUNSA

Viernes 29 de agosto de 2025
Personal contratista
1 Ingeniero residente 2 24 Ayudantes obra

1 Ingeniero auxiliar	4 Conductores de Retroexc
1 Ingeniero Control y Programacion	2 Mecanicos
1 Inspector SST	1 Coordinador tec equipo
1 Coordinador adm obra	1 Electromecanico
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar Social	2 Ladineros
1 Auxiliar Predial	2 Oficiales obra
1 Auxiliar mecanico	1 Soldador
1 Auxiliar laboratorio	1 conductor utilitario
7 Paleteros	8 Operadores maquinaria
4 Conserjes	1 Topografo
Maquinaria / equipo	
1 Estacion topografica	1 Excavadora orugas
1 Nivel de Precision	1 Micro Pilotera de 4
1 Bomba de concreto	1 Minicargador
1 Bulldozer	1 Motoniveladora
1 Camion utilitario	1 Motosoldador
2 Camionetas	1 Excavadora llantas
1 Campero	1 Turbovaradora
1 Cargador	1 Vibrocompactador
1 Cargueadora	4 Volqueta de Retroexc
1 Compresor	1 Cargador
Herramienta menor	1 Rana
Actividades ruta 3001	
Clima: Seco	
PR761445. Excavacion mecanica para construccion de Filtro	
longitudinal margen izquierda	
PR761487 Suministro e instalacion de concreto de 28 mPa	
Para construccion de Pocetas margen izquierdo	
PR761626. Suministro e instalacion de concreto de 28 MPa	
Para construccion de Pocetas margen izquierdo	
PR761704. Toma de densidades mediante el metodo	

Powered by CamScanner

de cono de arena para relleno de alcantarilla margen izquierdo

Observaciones
Se solicita al contratista instalar el concreto para descole de zanjas de coronacion en el PR73+343 margen izquierdo
Se solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR73+343 margen izquierdo

Actividades topografia contratista
PR76+453. Nivelacion control de altura de acero de refuerzo para construccion de cuerpo de encole de box culvert margen derecho
PR76+455 a PR76+490. Nivelacion control de instalacion de Pedraplen para construccion de filtro longitudinal margen izquierdo
PR76+487. Nivelacion control de altura de concreto terminado para construccion de Poceta de encole de alcantarilla
PR76+610. a PR76+510. Nivelacion para cerco de Subbase Granular para construccion de estructura de Pavimentos calzada completa

Actividades topografia interventoria
PR76+453 Verificacion nivelacion control de altura de acero de refuerzo para construccion de cuerpo descole de box culvert margen derecho
PR76+455 a PR76+490. Verificacion nivelacion control de instalacion de Pedraplen para construccion de filtro longitudinal margen izquierdo.
PR76+487. Verificacion nivelacion control de altura de concreto terminado para construccion de Poceta de encole de alcantarilla
PR76+610. a PR76+510. Verificacion nivelacion para cerco de Subbase Granular para construccion de estructura de Pavimento calzada completa.

Powered by CamScanner

Actividades ruta 3002
Se realiza remocion de derrumbes en los siguientes
Puntos: PR36+650, PR72+850

CIV2030

Mauricio Vásquez
CIV2030

Sabado 30 de agosto de 2025
Personal contratista

1 Ingeniero residente	24 Ayudantes obra
1 Ingeniero auxiliar	4 Conductores doble troque
1 Ingeniero control y Programacion	2 Mecanicos
1 Inspector SST	2 Coordinador tec equipo
1 Coordinador adm obra	1 Electromecanico
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar social	2 Cadeneros
1 Auxiliar Predial	2 Oficiales obra
1 Auxiliar mecanico	1 Soldador
1 Auxiliar laboratorio	1 Conductor utilitario
7 Paleteros	8 Operadores maquinaria
4 Conserjes	1 Topografo

Maquinaria/equipo

1 Estacion topografico	1 Excavadora orugas
1 Bomba de concreto	1 Micropilotadora
1 Nivel de Presicion	1 Minicargador
1 Bulldozer	1 Motoniveladora
1 Camion utilitario	1 Motosoldadora
2 camionetas	1 Excavadora Hontas
1 Campero	1 Trituradora
1 Cargador	1 Vibrocompactador

Powered by CamScanner

1 Clasificadora | 4 Volquetas doble troque
1 Compresor | 1 Canguro
Herramienta menor | 1 Rana

Actividades ruta 3001
Clima: Seco
PR16+440. Construccion de filtro longitudinal margen izquierdo
PR16+453. Suministro e instalacion de concreto de 28MPa para construccion de losa inferior de box culvert margen izquierdo
PR16+487. Retiro de formaleta para construccion de poceta margen izquierdo.

Observaciones
Se solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en PR13+343 margen izquierdo
Se solicita al contratista instalar el concreto para descole de zanjas de coronacion en el PR13+343 margen izquierdo

Actividades topografia contratista
PR16+453. Nivelacion control de altura de concreto terminado para construccion de cuerpo de descole de box culvert margen derecho.
PR16+440. a PR16+453. Instalacion de geotextil no tejido para construccion de filtro longitudinal, margen izquierdo
PR16+760 a PR16+800. Localizacion y replanteo bordes y eje de via para cereo de subrasante, calzada completa

Actividades topografia contratista
PR16+453. Nivelacion control de altura de concreto terminado para construccion de cuerpo de descole de box culvert, margen derecho.
PR16+440 a PR16+453. Instalacion de geotextil

Powered by CamScanner

no tejido para construccion de filtro longitudinal margen izquierda.
PR76+760 a PR76+800. Localizacion y replanteo bordes y eje de via para cerco de Subrasante, calzada completa.

Actividades topografia Interventoria
PR76+453. Verificacion nivelacion contorno de altura de concreto terminado para construccion de cuerpo de descole de box culvert margen derecho.
PR76+440 a PR76+453. Verificacion instalacion de geotextil no tejido para construccion de filtro longitudinal, margen izquierdo.
PR76+760. a PR76+800. Verificacion localizacion y replanteo bordes y eje de via para cerco de Subrasante calzada completa.

Observaciones
Se solicita al contratista ejecutar las actividades correspondientes a la construccion de filtros longitudinales y a la instalacion de concreto reforzado de acuerdo con los diseños aprobados para tal fin

CIV2030 Mauricio Rodriguez CVN20

Lunes 01 de Septiembre de 2025
Personal contratista
1 Ingeniero residente
1 Ingeniero auxiliar
29 Residentes obra
4 Conductores obletone

1 Ingeniero control y Programacion	2 Mecanicos
1 Inspector SST	1 Coordinador tec equipo
1 Coordinador adm obra	1 Electromecanico
1 Auxiliar ambiental	1 Almacenista
1 Auxiliar Social	2 Cadeneros
1 Auxiliar Predial	2 oficiales obra
1 Auxiliar mecanico	1 Soldador
1 Auxiliar laboratorio	1 Conductor utilitario
7 Paleteros	8 Operadores maquinaria
4 Cebadores	1 Topografo

Maquinaria/equipo

1 Estacion topografica	1 Excavadora oruga
1 Nivel de Precision	1 Micropilotedadora
1 Bomba de concreto	1 Vibrocompactador
1 Bulldozer	1 Motoniveladora
1 Camion utilitario	1 Moto Soldador
2 Camionetas	1 Excavadora llantas
1 Campero	1 Trituradora
1 Cargador	1 Vibrocompactador
1 Clasificadora	4 Volquetas 2 doble troque
1 Compresor	1 Canguro
Herramienta menor	1 Rana

Actividades ruta 3001

clima: lluvias moderadas 2 horas en la tarde

PR76+360 a PR76+400. Instalacion de base granular para estructura de Pavimento

PR76+453. Instalacion de Formaleta para construccion de box culvert margen derecho

PR76+620. Toma de densidades de relleno de aleta margen derecho.

Observaciones
Se Solicita al contratista instalar el concreto para dezcole de zanjas de coronacion en el PR73+343 margen izquierdo.
Se Solicita al contratista realizar el confinamiento de la cuneta en el PR73+343 margen izquierdo

Actividades topografia contratista
PR75+787. Levantamiento topografico evolucion estado de taludes.
PR76+350. a. PR76+420. Instalacion de material Granular tipo. base Granular Para construccion de estructura de Pavimento.
PR76+750 a. PR76+850. Nivelacion. Para cerco de Subrasante calzada completa.

Actividades topografia interventoria
PR75+787 Verificacion levantamiento topografico evolucion estado de taludes
PR76+350 a PR76+420. Verificacion instalacion de material Granular tipo base Granular Para construccion de estructura de Pavimento
PR76+750 a PR76+850. Verificacion nivelacion Para cerco de Subrasante calzado completa.

Observaciones
Se Solicita al contratista ejecutar los ensayos de compactacion correspondientes a los materiales de relleno de las estructuras. Sin la verificacion y aprovacion de los resultados obtenidos en dichos ensayos, no se autorizara la colocacion ni la extencion de materiales Granulares destinados a la conformacion de la estructura del Pavimento.

Powered by CamScanner

Se solicita al contratista que previo a la instalac
de las capas de materiales granulares, estos deben
estar debidamente caracterizados mediante los ensay
de laboratorio exigidos en las especificaciones generale
de construccion de carreteras INVIAS 2022 y contar
con el visto bueno y aprovacion de esta interven
ria. Actualmente en el tramo comprendido entre el
PR76+350 y el PR76+430 se adelanta la instalacion
de material granular tipo Base granular (BG) el cual
Presenta observaciones tecnicas que deben ser subsana
Por el contratista; Por lo tanto es necesario abstenerse
de continuar con su instalacion cualquier discrepancia
derivada de resultados no conformes, asi como las
consecuencias tecnicas, economicas o contractuales
asociadas, seran de exclusiva responsabilidad del
contratista.

CN 2030

Marco Beltran
CN 100.

CONSORCIO INTERVIAS VISION 2030

Bitácora Rutas 6503 y 6504
Contrato N° 991 del 2021

Agosto 2025

Carrera 18 # 116 -24 Bogotá D.C - Teléfonos: 2145198 - 3112153119
consorciointerviasvision@gmail.com

Concreto de 28MPa para placa soleta y dentellón encole obra. PR 38+200 a PR 38+167 calzada completa, instalación de geomalla uniaxial y geotextil para segunda capa de muro en suelo mecánicamente estabilizado. PR 42+600. Box culvert. Muro eje #2, conformación de lleno estructural.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Coguán.
PR 03+325 box culvert costado izquierdo, canalización de aguas, limpieza y excavación para placa inferior de box culvert. PR 04+817 box culvert costado derecha, sin actividad. PR 51+200 continuo suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 03+325 costado izquierdo, replantea alineamiento y marca niveles para solado de limpieza de placa inferior de box culvert.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 03+325 costado izquierdo, revisión de alineamiento y niveles marcados para solado de limpieza de placa inferior de box culvert. Levantamiento topográfico a excavación para estructura de encole, actividad que se realiza en conjunto con comisión de topografía del contratista.

VIERNES 01 DE AGOSTO DE 2025.

FRENTE.
SAN VICENTE
PUERTO RICO
RUTA 6503

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA
LLUVIAS INTENSAS NOCHE TH
SECO DURANTE TODO EL DIA

EQUIPO: 12 Volquetas
1 Mixcargadora
1 Carro riego
1 Motoniveladora
1 Concretera
1 Retroexcavadora
1 Cargadora
1 Bulldozer.

2 Trituradora	3 Vibrocompactador
1 Planta asfalto	1 Excavadora de orugas.
1 Camión utilitario	

PERSONAL: 1 Director	8 Operador
2 Ing Residente.	1 Operador planta concreto
1 Ing. Residente Aux	1 Operador planta asfalto
1 Ing control y Programación	1 Operador planta trituradora
1 Ing Seguridad	4 Oficiales
1 Profesional social	21 Ayudantes de obra
1 Coord. Equipos	4 Conserjes
2 Mecánico	3 Controladores
3 Aux Mecánicos	1 Laboratorista
3 Soldador	1 Aux laboratorio
1 Cadenero	1 Almacenista
14 Conductores volqueta	1 Coord. Ad. obra
1 Conductores camioneta	2 Inspector SST
1 Topógrafo	1 Profesional ambiental
4 Montador	1 Operador grua
1 Supervisor	1 Aparejador.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montanita y El Doncello.
PR 36+485 costado izquierdo, Figurado acero de refuerzo para cabezote y aletas encole alcantarilla. PR 38+300 Puente las Delicias. Alineación y ensamble de viga mediante soldadura.
PR 42+600 Box culvert Muro eje #2. Conformación de lleno estructural.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+000 a PR 38+100 costado derecho, replanteo y localización de chaflanes de corte y lleno de estructura de vía acceso sur a Puente sobre quebrada las Delicias.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 38+000 a PR 38+100 costado derecho, replanteo y localización de chaflanes de corte y lleno de estructura de vía acceso sur a Puente sobre quebrada las Delicias. Actividad que se realiza en conjunto con comisión de topografía del contratista.

Scanned with CamScanner

PP 034 325 box culvert costado izquierdo, sin actividad. PR 041812 box culvert costado derecho, evacuación de aguas, excavación para cimentación, armado de aceros para placa soleta estructura de drenaje.
PR 511200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

SÁBADO 02 DE AGOSTO DE 2025.

		FRENTE
CLIMA:	LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 2H MAÑANA 1H	SAN VICENTE
	LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 2H MAÑANA 1H	PUERTO RICO
	LLUVIAS INTENSAS MADRUGADA 2H	PUERTO RICO -
	LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 2H MAÑANA 1H	RUTA 6503

EQUIPOS:	12 Volquetas	1 Cortadora
	1 Minicargadores	1 Retroexcavadoras
	1 Carro riego	1 Cargadores
	1 Motoniveladora	1 Bulldozer
	2 Trituradora	3 Vibrocompactador
	1 Planta asfalto.	1 Excavadora de orugas.
	1 Camión utilitario	
PERSONAL:	1 Director	8 Operador.
	2 Ing Residente	1 Operador planta concreto
	1 Ing Residente Aux	1 Operador planta asfalto
	1 Ing control y programación	1 Operador planta trituradora
	1 Ing Seguridad	4 Oficiales
	1 Profesional social	21 Ayudantes de obra
	1 Coord. Equipos	4 Conserje
	2 Mecánicos	3 Controladores
	3 Aux Mecánicos	1 Laboratorista
	3 Soldador	1 Aux laboratorio
	7 Cadeneros	1 Almacenista
	14 Conductores volqueta	1 Coord. Ad obra
	7 Conductores camioneta	2 Inspector SST
	1 Topógrafo	1 Profesional ambiental
	4 Montador.	1 Operador grua.

Scanned with CamScanner

1 Supervisor. 1 Aforejador.

En la ruta 6505 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 361485 costado izquierdo. No se presenta actividades.
PR 381045 a PR 381060 costado izquierdo. Excavación e instalación de pedraplén para mejoramiento en sobre ancho.
PR 381200 acceso sur puente las Delicias. Excavación para filtro transversal del terraplén. PR 421600 Box culvert. Muro eje #2. Conformación llano estructural. Se realizo ensayo de densidad al llano.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 031325 box culvert costado izquierdo, no se presentan actividades. PR 041817 box culvert costado derecho; figurado acero de refuerzo placa soleria descole. Armado acero de refuerzo para dentellón descole obra. PR 511200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

LUNES 04 DE AGOSTO DE 2025.

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS MODERADAS TARDE 0.5H NOCHE 0.5H — SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 0.5H TARDE 0.5H NOCHE 0.5H — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503.

EQUIPO: 12 Volquetas — 1 Concretera
1 Mini cargadores — 1 Retroexcavadoras
1 Carro riego — 1 Cargadores
1 Motoniveladora — 1 Bulldozer
2 Trituradora — 3 Vibrocompactadores
1 Planta asfalto — 1 Excavadora de orugas
1 Camión utilitario

PERSONAL: 1 Director — 8 Operadores
2 Ing Residente — 1 Operador planta concreto
1 Ing Residente Aux — 1 Operador planta asfalto

1 Ing residual y programación	1 Operador planta trituradora
1 Ing Seguridad	4 Oficiales
1 Profesional social	21 Ayudantes de obra
1 Coord. Equipos	4 Conserjes
2 Mecánicos	3 Controladores
3 Aux Mecánicos	1 Laboratorista
3 Soldador	1 Aux laboratorio
1 Cadenero	1 Almacenista
14 Conductor volqueta	1 Coord. Ad. obra
1 Conductor camioneta	2 Inspector SST
1 Topógrafo	1 Profesional ambiental
4 Montador	1 Operador grua
1 Supervisor	1 Aparejador

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 36+485 costado izquierdo, instalación de formaleta para cabezote y aletas entrole de alcantarillo. PR 38+045 a PR 38+020 costado izquierdo, excavación e instalación de pedraplén para mejoramiento en sobre ancho.
PR 38+300 puente las Delicias. Alineación y ensamble de viga mediante soldadura. PR 42+600 Box culvert.
Figurado de acero de refuerzo para losa superior.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+020 a PR 38+045 costado izquierdo, control excavación para mejoramiento en zona de ampliación.
PR 38+295 Puente sobre quebrada las Delicias, marca niveles para apoyos de vigas en estribo eje 2.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 38+020 a PR 38+045 costado izquierdo, revisión de niveles de excavación para mejoramiento en zona de ampliación. PR 38+295 puente sobre quebrada las Delicias, revisión de niveles para apoyos de vigas en estribo eje 2.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.

PR 03+325 box culvert costado izquierdo, sin actividad. PR 04+873 box culvert costado derecho limpieza y excavación bajo cantilón, amarre de acero en alta. PR 5+200 continuo suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

MARTES 05 DE AGOSTO DE 2025.

FRENTE.

CLIMA: FRIO DURANTE TODO EL DIA — PUERTO RICO
FRIO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE
FRIO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503

EQUIPO:	12 Volquetas	1 Concretera
	1 Mixer agitadores	1 Retroexcavadora
	1 Carro riego	1 Cargadores
	1 Motoniveladora	1 Bulldozer
	2 Trituradora	3 Vibrocompactador
	1 Planta asfalto	1 Excavadora de orugas
	1 Camión utilitario	
PERSONAL:	1 Director	8 Operador
	2 Ing Residente	1 Operador planta concreto
	1 Ing Residente Aux	1 Operador planta asfalto
	1 Ing Control y programación	1 Operador planta trituradora
	1 Ing Seguridad	4 Oficiales
	1 Profesional social	21 Ayudantes de obra
	1 Coord Equipos	4 Conserje
	2 Mecánicos	3 Controladores
	3 Aux Mecánicos	1 Laboratorista
	3 Soldador	1 Aux Laboratorio
	1 Cadenero	1 Almacenista
	14 Conductores volqueta	1 Coord. Ad. obra
	1 Conductores camioneta	2 Inspector SST
	1 Topógrafo	1 Profesional ambiental
	4 Montador	1 Operador grúa
	1 Supervisor	1 Aparejador

Scanned with CamScanner

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 36+485 costado izquierdo, instalación de formaleta para cabezote y aletas encole de alcantarilla.
PR 38+168 a PR 38+257 calzada completa, instalación de material tipo terraplén para primera capa para muro mecánicamente estabilizado. PR 38+300 puente Las Delicias. Alineación y ensamble de viga mediante soldadura. PR 38+200 acceso sur puente Las Delicias. Excavación para filtro transversal del terraplén.
PR 42+600 Box coluert, no se presentan actividades.
Actividades comisión de topografía de contratista
PR 38+200, control de excavación para filtro transversal.
PR 38+168 a PR 38+200, replanteo de bordes de vía para instalación de geotextil y malla uniaxial, estructura de primera capa de muro en tierra armada. PR 38+168 a PR 38+259, replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de terraplén estructuctura de primera capa de muro en tierra armada.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 38+200, revisión de niveles de excavación para filtro transversal. PR 38+168 a PR 38+200, revisión de anchos de vía marcados para instalación de geotextil y malla uniaxial, estructura de primera capa de muro en tierra armada. PR 38+168 a PR 38+259, revisión de niveles marcados para instalación de terraplén estructura de primera capa de muro en tierra armada.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 03+325 box coluert costado izquierdo, sin actividad.
PR 04+817 box coluert costado derecho, limpieza y excavación para cimentación, armado de acero en aleta.
PR 51+200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

MIÉRCOLES 06 DE AGOSTO DE 2025.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DÍA — SAN VICENTE.
LLUVIAS INTENSAS MAÑANA 05H MODERADAS 7H — PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 7H — RUTA 6503.

EQUIPO:	11 Volquetas	1	Concretera
	1 Minicargadores	1	RetroExcavadora
	1 Carro riego.	1	Cargadores
	1 Motoniveladora	1	Bulldozer
	2 Trituradora	3	Vibrocompactador
	1 Planta asfalto.	1	Excavadora de orugas.
	1 Camión aditivo		
PERSONAL:	1 Director.	8	Operador
	1 Ing Residente	1	Operador planta concreto
	1 Ing Residente Aux	1	Operador planta asfalto
	1 Ing control y programación	1	Operador planta trituradora
	1 Ing Seguridad.	4	Oficiales
	1 Profesional social	21	Ayudantes de obra
	1 Coord. Equipos	4	Conserjes
	2 Mecánicos	3	Controladores
	3 Aux Mecánico.	1	Laboratorista
	3 Soldador	1	Aux laboratorio
	1 Cadeneros	1	Almacenista
	14 Conductores volqueta	1	Coord. Ad. obra
	1 Conductores camioneta	2	Inspector SST
	1 Topógrafo	1	Profesional ambiental
	4 Montador	1	Operador grua
	1 Supervisor.	1	Aparejador.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 361+85 costado izquierdo, sin actividades.
PR 381+68 a PR 381+90 acceso sur puente Las Delicias calzada completa, instalación de material de terraplén para primera capa para muro mecánicamente estabilizado.

PR 38+300 puente Los Delicias. Alineación y ensamble de viga mediante soldadura. PR 42+600 Box culvert. Instalación de acero de refuerzo vigas losa superior. Actividades comisión de topografía de contratista. PR 38+168 a PR 38+180 calzada completa, replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de terraplén primera capa de muro en tierra armada. PR 38+210 calzada completa, contido excavación para construcción de filtro.
Actividades comisión de topografía de Interventoría. PR 38+168 a PR 38+180 calzada completa, revisión de anchos de vía y niveles marcados para instalación de terraplén primera capa de muro en tierra armada. PR 38+210 calzada completa, revisión de niveles en excavación para construcción de filtro. PR 48+295 estribo eje 2. Revisión de flecha y contra flecha en viga 1 (durante proceso de armado) actividad que se realiza en conjunto con comisión de topografía del contratista.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 03+325 box culvert costado izquierdo. sin actividad. PR 04+817 box culvert costado derecho, amarre de acero en placa solera y aletas. PR 51+200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

VIERNES 08 DE AGOSTO DE 2025

	FRENTE
CLIMA: LLUVIAS INTENSAS TARDE 0.5 H MODERADAS TARDE 1H	SAN VICENTE.
LLUVIAS INTENSAS TARDE 0.5 H MODERADAS TARDE 1H	PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS NOCHE 1.5 H	PUERTO RICO
LLUVIAS INTENSAS TARDE 2H MODERADAS TARDE 1H	RUTA 6503.

EQUIPO:	12 Volquetas	1	Concretera
	1 Minicargadores	1	Retroexcavadoras
	1 Carro Riego	1	Cargadores

Scanned with CamScanner

1 Motoniveladora	1 Bulldozer
2 Trituradora	3 Vibrocompactador
1 Planta asfalto	1 Excavadora de orugas.
1 Camión utilitario	

PERSONAL:	
1 Director	8 Operador
2 Ing Residente	1 Operador planta concreto
1 Ing Residente Aux	1 Operador planta asfalto
1 Ing control y programación	1 Operador planta trituradora
1 Ing Seguridad.	4 Oficiales
1 Profesional social	21 Ayudantes de obra
1 Coord. Equipos	4 Conserjes
2 Mecánicos	3 Controladores
3 Aux Mecánico	1 Laboratorista
3 Soldador	1 Aux Laboratorio
1 Cadenero	1 Almacenista
14 Conductores volqueta	1 Coord. Ad. obra
1 Conductores camioneta	2 Inspector SST
1 Topógrafo	1 Profesional ambiental
4 Montador	1 Operador grúa
1 Supervisor.	1 Aparejador.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montaña y El Doncello.
PR 36+485 costado izquierdo, suministro e instalación de concreto de 28MPa para muro y aletas en estructura de cnrole de alcantarilla, PR 38+168 a PR 38+180 calzado completa, suministro e instalación de terraplén para primera capa de muro en tierra amada. PR 38+210 calzado completa. Construcción de filtro transversal. PR 38+295 muro estribo eje 2, armado de viga 2.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+168 a PR 38+180 calzada completa, implanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de terraplén primera capa de muro en tierra amada. PR 38+270 calzada completa, cantida excavación para construcción de filtro.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.

PR 381+68 a PR 381+80 calzada completa, revisión de anchos de vía y niveles marcados para instalación de terraplén primera capa de muro entierra armada.
PR 381+210 calzada completa, revisión de niveles en excavación para construcción de filtro.
En la ruta 6504 entre los municipios de Rodeiro y San Vicente del Caguán.
PR 03+325 box culvert costado izquierdo, sin actividad.
PR 01+817 box culvert costado derecho, instalación de acero para placa solado y aletas. PR 51+200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

SÁBADO 09 DE AGOSTO DE 2025

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DÍA — SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS TARDE 05 H — PUERTO RICO
LLUVIAS INTENSAS MAÑANA 7H MODERADAS 1H — RUTA 6503

EQUIPO:	12 Volqueta	1 Concretera
	1 Minicargadores	1 Retroexcavadora
	1 Carro riego	1 Cargadores
	1 Motoniveladora	1 Bulldozer
	2 Trituradora	3 Vibrocompactadores
	1 Planta asfalto	1 Excavadora de orugas
	1 Camión vactorio	
PERSONAL:	1 Director	8 Operador
	2 Ing Residente	1 Operador planta concreto
	1 Ing Residente Aux	1 Operador planta asfalto
	1 Ing control y programación	1 Operador planta trituradora
	1 Ing Seguridad	4 Oficiales
	1 Profesional social	21 Ayudantes de obra
	1 Coord. Equipos	4 Conserjes
	2 Mecánicos	3 Controladores
	3 Aux Mecánicos	1 Laboratorista
	3 Soldadores	1 Aux Laboratorio

1 Cadenero	1 Almacenista
14 Conductores volqueta	1 Coord. Ad. obra
1 Conductores camioneta	2 Inspector SST
1 Topógrafo	1 Profesional ambiental
4 Mortadol	1 Operador grua
1 Supervisor	1 Ayudante.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 367+485 costado izquierdo, desenrocado de muro y aletas en encole de alcantarilla. PR 381+200, instalación de manguera perforada, suministro e instalación de concreto de 28 mpa para recubrimiento de filtro transversal. PR 381+300 armado de viga #2 estructura de puente sobre quebrada Las Petricas.
Actividades comisión de topografo de contratista
PR 381+168 a PR 381+200, replantea bordes de via y marca niveles para construcción de filtros.
Actividades comisión de topografo de Interventoria.
PR 381+168 a PR 381+200, revisión de anchos y niveles marcados para excavación y construcción de filtros.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguan.
PR 031+325 box culvert costado izquierdo, sin actividad.
PR 041+817 box culvert costado derecho, instalación de armo para placa solera y aletas. PR 511+200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

LUNES 11 DE AGOSTO DE 2025.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — FRENTE.
LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 0.5H TARDE 1H. — SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 1H — PUERTO RICO.
RUTA 6503.

EQUIPO: 12 Volquetas	1 Concretera
1 Minicargadores	1 Retroexcavadoras
1 Carro riego	1 Cargadores

1 Motoniveladora	1 Bulldozer
2 Trituradora	3 Vibrocompactador
1 Planta asfalto	1 Excavadora de orugas
1 Camión utilitario	

PERSONAL: 1 Director	8 Operador
2 Ing Residente	1 Operador planta concreto
1 Ing Residente Aux	1 Operador planta asfalto
1 Ing Control y programación	1 Operador planta trituradora
1 Ing Seguridad	4 Oficiales
1 Profesional social	21 Ayudantes de obra
1 Coord. Equipos	4 Conserje
2 Mecánicos	3 Controladores
3 Aux Mecánicos	1 Laboratorista
3 Soldador	1 Aux laboratorio
1 Cadenero	1 Almacenista
14 Conductores volqueta	1 Coord. Ad. obra
1 Conductores camioneta	2 Inspector SST
1 Topógrafo	1 Profesional ambiental
4 Montador	1 Operador grúa
1 Supervisor.	1 Aparejador.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 361485 costado izquierdo, se realizo lleno estructural muro cabezal y aletas encole alcantarilla. PR 381185 a PR 381220 acceso sur puente sobre quebrado las Delicias, calzada completa instalación de material tipo terraplén para primera capa muro mecánicamente estabilizado.
PR 381300 puente las Delicias. Armación y ensamble de viga mediante soldadura estructura de puente sobre quebrada las Delicias. PR 421600 Box culvert.
Instalación de acero de refuerzo vigas loza superior.
Actividades comisión de topografía de contratista
PR 381185 a PR 381225, replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de terraplén primera capa de muro en tierra armada.

Scanned with CamScanner

Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 38+185 a PR 38+225, revisión de anchos y niveles marcados para instalación de terraplén primero capa de muro en tierra armada.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 03+325 box culvert costado izquierdo, sin actividad.
PR 04+817 box culvert costado derecho, amarre de acero en placa solera y aletas, limpieza del dentellón. PR 51+200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

MARTES 12 DE AGOSTO DE 2025.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA. — SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS TARDE 1H — PUERTO RICO.
LLUVIAS MODERADAS TARDE 1H — RUTA 6503.

EQUIPO:
- 12 Volquetas
- 1 Minicargadores
- 1 Carro riego
- 1 Motoniveladora
- 2 Tractuladora
- 1 Planta asfalto
- 1 Camión utilitario
- 1 Concretera
- 1 RetroExcavadoras
- 1 Cargadores
- 1 Bulldozer
- 3 Vibrocompactador
- 1 Excavadora de orugas

PERSONAL:
- 1 Director
- 2 Ing Residente
- 1 Ing Residente Aux
- 1 Ing control y Programación
- 1 Ing Seguridad
- 1 Profesional social
- 1 Coord. Equipos
- 2 Mecánicos
- 3 Aux Mecánicos
- 3 Soldadores
- 1 Cadeneros
- 8 Operadores
- 1 Operador planta concreto
- 1 Operador planta asfalto
- 1 Operador planta trituradora
- 4 Oficiales
- 21 Ayudantes de obra
- 4 Conserjes
- 3 Controladores
- 1 Laboratorista
- 1 Aux Laboratorio
- 1 Almacenista

13 (Conductores volqueta)	1 Coord. Ad. obra
1 (Conductores) camioneta)	2 Inspector SST
1 Topógrafo	1 Profesional ambiental
4 Montador	1 Operador grúa
1 Supervisor	1 Abanderador

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 381220 a PR 381259 acero sin puente sobre quebrada las Delicias calzada completa. Instalación material tipo terraplén primera capa muro mecánicamente estabilizado. PR 381300 puente sobre quebrada las Delicias. Fabricación y ensamble de viga mediante soldadura.
PR 421600 Box culvert. Instalación acero de refuerzo vigas losa superior.
Actividades) comisión de topografía de contratista.
PR 381225 a PR 381259, replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de terraplén primera capa de muro en tierra armada.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 381168 a PR 381225, revisión de niveles de terraplén primera capa de muro en tierra armada, se libera tramo por topografía. PR 381225 a PR 381259, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de terraplén primera capa de muro en tierra armada.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 031325 box culvert costado izquierdo, sin actividad.
PR 041817 box culvert costado derecho, anclaje de acero en placa solera y aletas, limpieza del dentellón.
PR 571200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

MIÉRCOLES 13 DE AGOSTO DE 2025.

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — JAN VICENTE.
LLUVIAS INTENSAS TARDE 0.5H MODERADAS 1H. — PUERTO RICO.
LLUVIAS INTENSAS TARDE 1H MODERADAS 1H — RUTA 6503.

EQUIPO: 12 Volquetas
1 Minicargadores
1 Carro riego
1 Motoniveladora
2 Trituradora
1 Planta asfalto.
1 Camión tolitario
1 Concretera
1 Retroexcavadoras
1 Cargadores
1 Bulldozer
3 Vibrocompactador
1 Excavadora de orugas.

PERSONAL: 1 Director
2 Ing Residente
1 Ing Residente Aux
1 Ing control y Programación
1 Ing Seguridad
1 Profesional social
1 Coord Equipos
2 Mecánicos
3 Aux Mecánicos
3 Soldador
1 Cadeneros
13 Conductores volquetas
1 Conductores comisionados
1 Topógrafo
4 Montador
1 Supervisor
8 Operador
1 Operador planta concreto
1 Operador planta asfalto
1 Operador planta trituradora
4 Oficiales
21 Ayudantes de obra
4 Cargajes
3 Controladores
1 Laboratorista
1 Aux Laboratorio
1 Almacenista
1 Coord. Ad obra
2 Inspector SST
1 Profesional ambiental
1 Operador grua
1 Aparejador.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+225 a PR 38+259 calzada completa, suministro e instalación de terraplén para construcción de primera capa de muro en tierra armada. PR 38+259 calzada completa, construcción de filtro sobre muro estribo eje 1 puente sobre.

quebrado Las Delicias. PR 381330, armado de vigas estructura de puente. PR 421600 Box culvert, armado de aceros para vigas de placa superior.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 381235 a PR 381259 calzado completo, replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de terraplén primera capa de muro en tierra armada. PR 421600 Box culvert, levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de lleno sobre muro y aletas eje 2.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 381235 a PR 381259 calzado completa, revisión de anchos y niveles marcados para instalación de terraplén Primera capa de muro en tierra armada. PR 381295 Puente sobre quebrada Las Delicias, revisión de longitud, alineamiento, flecha y contra flecha de vigas.
PR 421600 Box culvert, levantamiento topográfico para cálculo de cantidades de lleno sobre muro y aletas eje 2. Esta actividad se realiza en conjunto con comisión de topografía del contratista.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 031325 box culvert costado izquierdo, sin actividad.
PR 041817 box culvert costado derecho, armado de acero para placa solera, aletas y dentellón en desde de obra.
PR 511200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista a de obra.

JUEVES 14 DE AGOSTO DE 2025

FRENTE.

CLIMA: LLUVIAS INTENSAS TARDE 0.5H MODERADAS 1.5H — SAN VICENTE.
LLUVIAS INTENSAS TARDE 0.5H MODERADAS 1.5H — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503

EQUIPO: 12 Volquetas — 1 Concretera
1 Mixtaigadores — 1 Retrofraxcadores
1 Carro riego — 1 Cargadores.

1 Motoniveladora	1 Bulldozer
2 Trituradora	3 Vibrocompactador
1 Planta asfalto	1 Excavadora de orugas.
1 Camión utilitario	
PERSONAL: 1 Director	8 Operador
2 Ing Residente	1 Operador planta concreto
1 Ing Residente Aux	1 Operador planta asfalto
1 Ing control + programación	1 Operador planta trituradora
1 Ing Seguridad	4 Oficiales
1 Profesional social	24 Ayudantes de obra.
1 Coord. Equipos	4 Conserjes
2 Mecánicos	3 Controladores
3 Aux Mecánicos	1 Laboratorista
3 Soldador	1 Aux Laboratorio.
1 Cadeneros	1 Almacenista
13 Conductores volqueta	1 Coord. Ad. obra
1 Conductores camioneta	2 Inspector SST
1 Topógrafo.	1 Profesional ambiental
4 Montador	1 Operador grua.
1 Supervisor.	1 Aparejador.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Durello.
PR 38+230 a PR 38+259 calzada completa, suministro e instalación de triaplén para construcción de primera capa de muro mecánicamente estabilizado. PR 38+259 construcción de filtro sobre muro estribo eje 1 Puente sobre quebrada las Pelirial. PR 38+167 a PR 38+180 se realiza ensayos de toma de densidades al muro mecánicamente estabilizado. PR 38+330, armado de vigas estructura de Puente. Soldadura viga #4. PR 42+600 Box culvert, armado de aceros para vigas de placa superior. Se realiza observación al contratista sobre la fundida de las vigas, en las cuales se observa unos flejes con una separación de 5cm, lo cual en el momento del vaciado de concreto puede producir vacios en la viga.

Actividades comisión de topografía de contratista
PR 381235 a PR 381259 calzada completa, implantro y nivelación de bordes de vía para instalación de terraplén primera capa de muro en tierra armada.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 381235 a PR 381259 calzada completa, revisión de anchos y niveles de terraplén primera capa de muro en tierra armada. Se libera tramo por topografía.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 03+325 box culvert costado izquierdo, sin actividades.
PR 04+817 box culvert costado derecho, armado de aceros para placa solera y dentellón estructura de drenaje box culvert.
PR 57+200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

VIERNES 15 DE AGOSTO DE 2025.

FRENTE.
CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 1H — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503.

EQUIPOS: 13 Volquetas — 1 Concretera
1 Minicargadores — 1 RetroExcavadoras
1 Carro riego — 1 Cargadores
1 Motoniveladora — 1 Bulldozer
2 Trituradora — 3 Vibrocompactador
1 Planta asfalto — 1 Excavadora de orugas.
1 Camión abastecedor

PERSONAL: 1 Director — 8 Operador
2 Ing Residente — 1 Operador planta concreto
1 Ing Residente Aux — 1 Operador planta asfalto
1 Ing control y programación — 1 Operador planta trituradora
1 Ing Seguridad — 4 Oficiales
1 Profesional social — 24 Ayudantes de obra
1 Coord. Equipos — 4 Conserjes.

2 Mecánicos	3 Controladores
3 Aux Mecánico	1 Laboratorista
3 Soldador	1 Aux laboratorio
1 Cadenero	1 Almacenista
13 Conductores volqueta	1 Coord. Ad. obra
1 Conductores camioneta	2 Inspector SST
1 Topógrafo	1 Profesional ambiental
4 Montador	1 Operador grua
1 Supervisor	1 Aparejador.

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y El Doncello.
PR 38+768 a PR 38+259 calzada completa, instalación de malla uniaxial y geotextil, suministro e instalación de terraplén para segunda capa de malla uniaxial. PR 38+330, armado de vigas estructura metálica de puente. PR 42+600 Box culvert, armado de acero para viga cabezal de muro eje 2.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+168 a PR 38+259 calzada completa, replanteo de bordes de vía para instalación de malla uniaxial y geotextil, nivelación de bordes de vía para instalación de terraplén. PR 38+295, replanteo de ejes de apoyos de vigas en muro estribo eje 2.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 38+168 a PR 38+259 calzada completa, revisión de anchos y niveles marcados para instalación de malla uniaxial, geotextil y terraplén en segunda capa de muro en tierra armada.
PR 38+295, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de ejes de apoyos de vigas en muro estribo eje 2.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 03+325 Box culvert costado izquierdo, sin actividad.
PR 04+817 box culvert costado derecho, armado de acero para placa solera, aletas y dentellón en desarrollo de obra.
PR 51+200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

SÁBADO 16 DE AGOSTO DE 2025

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DIA — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503.

EQUIPO:
13 Volquetas
1 Minicargadores
1 Carro riego
1 Motoniveladora
2 Trituradora
1 Planta asfalto.
1 Camión distribuidor
1 Compactador
1 Retroexcavadora
1 Cargadores
1 Bulldozer
3 Vibrocompactadores
1 Excavadora de orugas.

PERSONAL:
1 Director
2 Ing Residente
1 Ing Residente Aux
1 Ing control y programación
1 Ing Seguridad
1 Profesional social
1 Coord. Equipos
2 Mecánicos
3 Aux Mecánicos
3 Soldadores
1 Cadenero
13 Conductores volquetas
1 Conductores camineta
1 Topógrafo
4 Montadores
1 Supervisor.
8 Operadores
1 Operador planta concreto
1 Operador planta asfalto
1 Operador planta trituradora
4 Oficiales
24 Ayudantes de obra
4 Conserjes
3 Cantidadores
1 Laboratorista
1 Aux laboratorio
1 Almacenista
1 Coord. Ad. obra
2 Inspector SST
1 Profesional ambiental
1 Operador grua
1 Aparejadores.

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y el Doncello.

PR 381230 a PR 381259 calzada completa, suministro e instalación y compactación de triturado para construcción de segunda capa de material mecánicamente estabilizado. PR 381330, armado de vigas estructura

de Puente. PR 427600 Box culvert, armado de aceros para viga cabezal de muro eje 2.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 381167 a PR 381259, nivelación de bordes de viga para instalación de terraplén en construcción de muro mecánicamente estabilizado.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 381167 a PR 381259, acompañamiento a comisión de topografía en actividad de nivelación de bordes de viga para instalación de terraplén en construcción de muro mecánicamente estabilizado.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán
PR 037325 box culvert costado izquierdo, sin actividad.
PR 04 +817 box culvert costado derecho, armado de acero para aletas en desde de obra. PR 76+400 Se inicia actividad de perforaciones de sondeo talud costado derecho, PR 511200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

MARTES 19 DE AGOSTO DE 2025

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA	PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA	SAN VICENTE
SECO DURANTE TODO EL DIA	RUTA 6503.

EQUIPO: 13 Volquetas	1 Cortadora
1 Minicargadores	1 Retroexcavadora
1 Carro riego	1 Cargadores
1 Motoniveladora	1 Bulldozer
2 Trituradora	2 Vibrocompactador
1 Planta asfalto	1 Excavadora de orugas
1 Camión distribuidor	
PERSONAL: 1 Director	8 Operador
2 Ing Residente	1 Operador planta concreto
1 Ing Residente Aux	1 Operador planta asfalto

Scanned with CamScanner

1 Ing control y Programación	1 Operador planta trituradora
1 Ing Seguridad	4 Oficiales
1 Profesional social	24 Ayudantes de obra
1 Coord. Equipos	4 Conserjes
2 Mecánicos	3 Cantidadores
3 Aux Mecánico	1 Laboratorista
3 Soldador	1 Aux Laboratorio
1 Cadenero	1 Almacenista
13 Conductores volqueta	1 Coord. Ad obra
1 Conductores camioneta	2 Inspector SST
1 Topógrafo	1 Profesional ambiental
4 Montador	1 Operador grúa
1 Supervisor.	1 Aparejador.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 381050 a PR 381090 costado derecho, excavación, suministro e instalación de Pedraplén para mejoramiento en zona de ampliación. PR 381230 a PR 381259 calzada completa, suministro e instalación y compactación de terraplén para construcción de segunda capa de muro mecánicamente estabilizado. PR 381167 a PR 381180 se realiza ensayos de toma de densidades al muro mecánicamente estabilizado. Segunda capa, no cumplen se indica a personal encargado humecta y compactar el material. PR 381330 armado de vigas estructura de puente. PR 421600 Box culvert, armado de aceros para viga cabezal de muro eje 2.
Actividades comisión de topografía de contratista
PR 381050 a PR 381090 costado derecho, control excavación para mejoramiento en zona de ampliación.
PR 381302, replantea ejes de apoyos de vigas en muro estribo eje 2 de puente.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 381050 a PR 381090 costado derecho revisión de anchos y niveles de excavación para mejoramiento en zona de ampliación.

Scanned with CamScanner

PR 38+302, acompañamiento o comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de ejes de apoyos de vigas en muro estribo eje 2 de puente.
En la ruta 6503 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 031325 box culvert costado izquierdo, sin actividad. PR041817 box culvert costado derecho, suministro e instalación de concreto de 28 MPa para placa solera, dentellón y aletas en durale de obra. PR 164400 se termina perforación #4 costado derecho, 15.20 mts de profundidad. PR 511200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

MIÉRCOLES 20 DE AGOSTO DE 2025.

FRENTE.

CLIMA: LLUVIAS INTENSAS NOCHE TH — SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA TH INTENSAS NOCHE TH — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503.

EQUIPO: 13 Volquetas	1 Concretera
1 Minicargadores	1 Retroexcavadoras
1 Carro riego	1 Cargadores
1 Motoniveladora	1 Bulldozer
2 Trituradora	2 Vibrocompactador
1 Planta asfalto	1 Excavadora de zanjas.
1 Camión vidriterio	
PERSONAL: 1 Director	8 Operador
2 Ing Residente	1 Operador planta concreto
1 Ing Residente Aux	1 Operador planta asfalto
1 Ing control y programación	1 Operador planta trituradora
1 Ing Seguridad	4 Oficiales
1 Profesional social	24 Ayudantes de obra
1 Coord Equipos	4 Conserje
2 Mecánicos	3 Controladores
3 Aux Mecánicos	1 Laboratorista
3 Soldador	1 Aux Laboratorio
1 Cadenero	1 Almacenista.

Scanned with CamScanner

13 Conductores volqueta	1 Coord. Ad. obra
1 Conductores camioneta	2 Inspector SST
1 Topógrafo	1 Profesional ambiental
4 Montador	1 Operador grua
1 Supervisor.	1 Aparejador.

En la ruta 6503 entre las municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+050 a PR 38+090 costado derecho, instalación de geotextil de separación de materiales en mejoramiento zona derecho ampliación. PR 38+050 a PR 38+090 calzada completa, suministro e instalación de terraplén para conformación de via de acceso sur a Puente.
PR 38+168 a PR 38+259 calzada completa, compactación de terraplén en segunda capa de muro mecánicamente estabilizado, se toman ensayos de densidades.
PR 38+330, ensayos de calidad a soldadura de vigas de puente. PR 42+600 Box culvert, armado de aceros para viga cabezal muro eje 2, limpieza y adecuación de material de arrastre de la quebrada para instalación de formaleta de vigas y placa superior.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 03+325 box culvert costado izquierdo, sin actividad.
PR 01+813 box culvert costado derecho, armado acero de refuerzo para muros. PR 16+400 se realizo perforación #3 costado derecho, para estudio geotecnico. PR 51+200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.
Actividades comisión de topografia de contratista.
PR 05+300 a PR 06+000, levantamiento topográfico de poligonal en chequeo de puntos de control en tramo de ejecución de actividades de pavimentación.
Actividades comisión de topografia de Interventoria
PR05+300 a PR06+000, acompañamiento a comisión de topografia de contratista en actividad de levantamiento topográfico de poligonal en chequeo de puntos

de control en frente de ejecución de actividades de pavimentación.

JUEVES 21 DE AGOSTO DE 2025

FRENTE.

CLIMA: LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 0.5H — SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 3H MAÑANA 3H — PUERTO RICO.
LLUVIAS INTENSAS MAÑANA 0.5H MODERADAS 2H — RUTA 6503.

EQUIPO:
- 13 Volquetas
- 1 Minicargadores
- 1 Carro riego
- 1 Motoniveladora
- 2 Trituradora
- 1 Planta asfalto
- 1 Camión utilitario
- 1 Concretera
- 1 Retroexcavadora
- 1 Cargadores
- 1 Bulldozer.
- 2 Vibrocompactador
- 1 Excavadora de orugas.

PERSONAL:
- 1 Director
- 2 Ing Residente
- 1 Ing Residente Aux
- 1 Ing control y programación
- 1 Ing Seguridad
- 1 Profesional social
- 1 Coord. Equipos
- 2 Mecánicos
- 3 Aux Mecánicos
- 3 Soldador
- 1 Cadeneros
- 14 Conductores volquetas
- 1 Conductor remolcador
- 1 Topógrafo
- 4 Montador
- 1 Supervisor.
- 8 Operador
- 1 Operador planta concreto
- 1 Operador planta asfalto
- 1 Operador planta trituradora
- 4 Oficiales
- 24 Ayudantes de obra
- 4 Conserjes
- 3 Controladores
- 1 Laboratorista
- 1 Aux laboratorio
- 1 Almacenista
- 1 Coord. Ad obra
- 2 Inspector SST
- 1 Profesional ambiental
- 1 Operador grua
- 1 Aparejador.

En la ruta 6503 entre los municipios de Lo Montanito y El Doncello.
PR 38+050 a PR 38+120, calzada completa. Instalación de terraplén para conformación de primera capa para vía de

acceso sur a puente. PR 38+167 a PR 38+200 calzado completa, instalación de malla axial y geotextil para 3 capa de muro mecánicamente estabilizado. PR 38+300, ensayo de partículas magnéticas a las vigas estructura de puente. PR 42+600 Box culvert, armado de formaleta para fundición de vigas y loza superior. Actividades comisión de topografía de contratista. PR 38+050 a PR 38+090, replanteo y localización de chaflanes de lleno en terraplén estructura de via acceso sur a puente. Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 38+050 a PR 38+090, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo y localización de chaflanes de lleno en terraplén estructura de via acceso sur a puente. En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán. PR 03+325 box culvert costado izquierdo, sin actividad. PR 04+817 costado derecho, armado de aceros horizontales de muros y aletas en dintel de box culvert. PR 05+840, limpieza de box culvert existente. PR 05+600 a PR 07+000, recorrido Ing Residente de Interventoría y contratista, revisión de estado de obras hidráulicas existentes, proyección de filtros y cunetas en tramo a pavimentar. PR 10+400 costado derecho, perforación para estudios de geotecnia. PR 51+200 continuo suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

VIERNES 22 DE AGOSTO DE 2025

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE.
LLUVIAS INTENSAS NOCHE 0.5H — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503.

EQUIPO: 13 Volquetas, 1 Concretera, 1 Minicargadores, 1 Retroexcavadoras.

1 Carro riego	1 Cargadores
1 Motoniveladora	1 Buldozer
2 Trituradoria	2 Vibrocompactadora
1 Planta asfalto	1 Excavadora de orugas.
1 Camión utilitario	

PERSONAL: 1 Director	8 Operador
2 Ing Residente	1 Operador planta concreto
1 Ing Residente Aux.	1 Operador planta asfalto.
1 Ing control y programación	1 Operador planta trituradoria.
1 Ing Seguridad	4 Oficiales
1 Profesional social	24 Ayudantes de obra
1 Coord. Equipos	4 Conserjes
2 Mecánicos	3 Controladores
3 Aux Mecánico	1 Laboratorista
3 Soldador	1 Aux laboratorio
1 Cadeneros	1 Almacenista
14 Conductores volqueta	1 Coord. Ad. obra.
1 Conductores camioneta	2 Inspector SST
1 Topógrafo	1 Profesional ambiental
4 Montador	1 Operador grua.
1 Supervisor.	1 Aparejador,

En la vía 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+050 a PR 38+120, calzada completa. Instalación de terraplén para conformación de primera capa. PR 38+200 a PR 38+250 calzada completa, instalación de malla uniaxial y geotextil para 3 capa de muro mecánicamente estabilizado. PR 38+300, ensayo no destructivo de rayos gama a las vigas estructura de puente. PR 42+600 Box culvert. Instalación de formaleta para fundición de vigas y loza superior.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+050 a PR 38+090, nivelación en control de lleno en terraplén estructura de via acceso a ser Puente. PR 38+300, replanteo de ejes de viga muro estribo eje 1 y 2.

Actividades comisión de topografía de Interventoría PR 381050 a PR 381090, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de nivelación en control de lleno en terraplén estructura de vía acceso sur a Puente. PR 381300, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de eje de vigas en muro estribo eje 1 y 2.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 031325 box culvert costado izquierdo, sin actividad.
PR 041817 box culvert costado derecho, instalación de acero de refuerzo para muros laterales y aletas descole. PR 051962, limpieza de box culvert existente. PR 761400 costado derecho. Perforación con barreno Manual. Profundidad 5m.
PR 761450 costado derecho. Perforación con barreno manual. Profundidad 06m. PR 771200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

SÁBADO 23 DE AGOSTO DE 2025

FRENTE.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA — SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS NOCHE TH — PUERTO RICO.
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503

EQUIPOS:	13 Volquetas	1 Concretero	
	1 Minicargadores	1 Retroexcavadora	
	1 Carro riego	1 Cargadores	
	1 Motoniveladora	1 Buldozer	
	2 Trituradora	2 Vibrocompactador	
	1 Planta asfalto	1 Excavadora de orugas.	
	1 Camión utilitario		
PERSONAL:	1 Director	8 Operador	
	2 Ing Residente	1 Operador planta concreto	
	1 Ing Residente Aux	1 Operador planta asfalto	
	1 Ing Control y Progoración	1 Operador planta trituradora	

Scanned with CamScanner

1 Ing Seguridad	4 Oficiales
1 Profesional social	24 Ayudantes de obra
1 Coord. Equipos	4 Conserjes
2 Mecánicos	3 Controladores
3 Aux Mecánicos	1 laboratorista
3 Soldador	1 Aux Laboratorio
1 Cadenero	1 Almacenista
14 Conductores volquetas	1 Coord Ad obra
1 Conductores camionetas	1 Inspector SST
1 Topógrafo	1 Profesional ambiental
4 Montador	1 Operador grua.
1 Supervisor.	1 Aparejador.

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y El Doncello.
PR 38+060 a PR 38+120, costado izquierdo. Se realiza ensayo de toma de densidades, no cumple. PR 38+167 a PR 38+215 calzada completa, instalación de terraplén para 3 capa de muro mecánicamente estabilizado. PR 38+300 ensayo no destructivo de rayos gama a las vigas estructura de puente. PR 42+600 Box culvert. Armado de formaleta para fundición de vigas y loza superior.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+168 a PR 38+259 calzada completa, replanteo de bordes de vía, nivelación en control de instalación de terraplén para 3ra capa de muro mecánicamente estabilizado. PR 38+390 a PR 38+420 costado izquierdo, replanteo y localización de chaflanes de corte y lleno.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 38+168 a PR 38+259 calzada completa, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de bordes de vía, nivelación en control de instalación de terraplén para 3ra capa de muro mecánicamente estabilizado. PR 38+295 puente, revisión de trazado de ejes de vigas sobre muro estribo eje 1 y 2. PR 38+390 a PR 38+420 costado izquierdo, acompañamiento

Scanned with CamScanner

a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo y localización de chaflanes de corte y lleno. En la ruta 6503 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 03+325 box culvert costado izquierdo. demolición sin actividad. PR 041817 box culvert costado derecho, armado de aceros muros y aletas descole. PR 06+000 a mayores, limpieza de obras existentes. PR 16+400 costado derecho, perforación para estudios de geotecnia. PR 51+200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

LUNES 25 DE AGOSTO DE 2025.

FRENTE.

CLIMA: LLUVIAS INTENSAS TARDE 0.50H MODERADAS 0.50H — SAN VICENTE.
LLUVIAS INTENSAS TARDE 0.50H MODERADAS 0.50H — PUERTO RICO
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503

EQUIPO: 14 Volquetas	1 Concretera
1 Minicargadores	1 Retroexcavadoras
1 Carro riego	1 Cargadores
1 Motoniveladora	1 Bulldozer
2 Trituradores	2 Vibrocompactador
1 Planta asfalto	1 Excavadora de orugas
1 Camión utelitario	
PERSONAL: 1 Director	8 Operador
2 Ing Residente	1 Operador planta concreto
1 Ing Residente Aux	1 Operador planta asfalto
1 Ing control y programación	1 Operador planta trituradora
1 Ing Seguridad	4 Oficiales
1 Profesional social	24 Ayudante de obra
1 Coord. Equipos	4 Conserjes
2 Mecánicos	3 Controladores
3 Aux Mecánicos	1 Laboratorista
1 Soldador.	1 Aux laboratorio

1 Cadeneros	1 Almacenista
14 Conductores volqueta)	1 Coord. Ad. obra
1 Conductores camioneta)	1 Inspector SST
1 Topógrafo	1 Profesional ambiental.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+060 a PR 38+120 costado izquierdo. Se realiza ensayo de toma de densidades, cumple. Instalación de terraplén para 2da capa. PR 38+257 a PR 38+215 calzada completa, instalación de malla axial y geotextil para 3ra capa de muro mecánicamente estabilizado. PR 38+385 a PR 38+430 costado izquierdo, descapote de terreno para construcción de accesos a puente. PR 38+385 a PR 38+420 costado izquierdo, excavación y llevo con material de pedraplén. PR 42+600 Box culvert. Armado de formaleta para fundición de vigas y loza superior.
Actividades comisión de topografía de contratista
PR 38+020 a PR 38+120, nivelación en control de instalación de terraplén estructura de vía acceso sur a puente. PR 38+168 a PR 38+259 costado izquierdo y derecho, replanteo de alineamiento para construcción de muro mecánicamente estabilizado. PR 38+385 a PR 38+420 costado izquierdo, control de excavación para mejoramiento en zona de ampliación. PR 38+400 a PR 38+430 costado izquierdo, replanteo y localización de chaflanes de lleno.
Actividades comisión de topografía de Interventoría.
PR 38+020 a PR 38+120, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de nivelación en control de instalación de terraplén estructura de vía acceso sur a Puente. PR 38+168 a PR 38+259 costado izquierdo y derecho, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de alineamiento para construcción de muro mecánicamente estabilizado. PR 38+385 a PR 38+420 costado izquierdo, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de control de excavación para

Scanned with CamScanner

mejoramiento en zona de ampliación, PR 381+400 a PR 381+430 costado izquierdo, acompañamiento a comisión de topografía de contratista de actividad de implante y localización de choferes de lleno.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 037+325 costado izquierdo, limpieza, excavación de aguas y adecuación de terreno para alojado cuerpo y estructura de enrole de box culvert. PR 041+877 costado derecho, armado de aceros para muros laterales y aletas de estructura de desde de box culvert. PR 061+272, limpieza de box culvert existente. PR 161+400 costado derecho, instalación de equipos de perforación para estudios de geotecnia. PR 571+200 continuo suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

MARTES 26 DE AGOSTO DE 2025.

	FRENTE
CLIMA: LLUVIAS INTENSAS TARDE 1H MODERADAS 0.5OH	SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 1H INTENSAS 1H	PUERTO RICO
LLUVIAS MODERADAS TARDE 0.5H NOCHE 1H	PUERTO RICO.
LLUVIAS MODERADAS TARDE 1H	RUTA 6503.

EQUIPOS: 14 Volquetas	1 Concretero
1 Minicargadores	1 RetroExcavadoras
1 Carro riego	1 Cargadores
1 Motoniveladora	1 Bulldozer
2 Trituradora	2 Vibrocompactador
1 Planta asfalto	1 Excavadora de orugas.
1 Camión utilitario	
PERSONAL: 1 Director	8 Operador
2 Ing Residente	1 Operador planta concreto
1 Ing Residente Aux	1 Operador planta asfalto
1 Ing control y programación	1 Operador planta trituradora
1 Ing Seguridad.	4 Oficiales.

Scanned with CamScanner

1 Profesional social	24 Ayudantes de obra.
1 Coord. Equipos	4 Conserjes
2 Mecánicos	3 Controladores
3 Aux Mecánicos	1 Laboratorista
1 Soldador	1 Aux Laboratorio
1 Cadenero	1 Almacenista
14 Conductores volqueta	1 Coord. Ad. obra
1 Conductores camioneta	1 Inspector SST
1 Topógrafo.	1 Profesional ambiental.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+060 a PR 38+120, calzada completa, instalación de terraplén para 2da capa en construcción de accesos a puente.
PR 38+257 a PR 38+215 calzada completa, instalación de terraplén para 3 capa de muro, mecánicamente estabilizado.
PR 42+600 Box culvert, armado de formaleta para fundición de vigas y loza superior.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y Sanvicente del Caguán.
PR 03+325 costado izquierdo, excavación, canalización de aguas y limpieza para placa inferior de box culvert.
PR 04+877 costado derecho, limpieza y adecuación de terreno para formaleta de aletas de descole de box culvert.
PR 06+872, limpieza de alcantarilla existente. PR 57+200 continúa suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 05+600 a PR 06+000, levantamiento de poligonal y circuito de nivelación entre puntos de control topográfico.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 05+600 a PR 06+000, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de levantamiento de poligonal y circuito de nivelación entre puntos de control topográfico.

MIÉRCOLES 27 DE AGOSTO DE 2025.

FRENTE.

CLIMA: LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 1.5H TARDE 1H. SAN VICENTE.
LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 1.5H TARDE 1H NOCHE 1H PUERTO RICO.
LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 1H TARDE 2H RUTA 6503.

EQUIPOS: 14 Volquetas
1 Minicargadores
1 Carro riego
1 Motoniveladora
2 Trituradoras
1 Planta asfalto.
1 Camión utilitario
1 Cortadora
1 Retroexcavadora
1 Cargadores
1 Buldozer
2 Vibrocompactadores
1 Excavadora de orugas.

PERSONAL: 1 Director
2 Ing Residente.
1 Ing Residente Aux
1 Ing control y programación
1 Ing Seguridad
1 Profesional social
1 Coord. Equipos.
2 Mecánicos
3 Aux Mecánicos
1 Soldador
1 Cadenero
14 Conductores volquetas
Conductores camionetas
Topografo
8 Operadores
1 Operador planta concreto
1 Operador planta asfalto.
1 Operador planta trituradora.
4 Oficiales
24 Ayudantes de obra
4 Conserjes
3 Controladores
1 Laboratorista
1 Aux Laboratorio
1 Almacenista
1 Coord Ad. obra
1 Inspector SST
1 Profesional ambiental.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 381257 a PR 381215 calzada completa, conformación y cierre de terraplén para 3 capa de muro mecánicamente estabilizado. PR 381400 a PR 381420 costado derecho, descapote de terreno para construcción de acceso a puente.
PR 427600 Box culvert. Armado de formaleta para fundición de vigas y loza superior.

Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+070 a PR 38+120, replanteo de chaflanes de lleno para instalación de terraplén en vía de acceso sur a Puente sobre quebrada las Delicias. PR 38+200 a PR 38+259 calzada completa, replanteo y nivelación de bordes de vía para instalación de terraplén en construcción de muro mecánicamente estabilizado.
PR 38+400 a PR 38+450 costado derecho, replanteo de chaflanes de lleno.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 38+070 a PR 38+120, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de chaflanes de lleno para instalación de terraplén en vía de acceso sur a puente sobre quebrada las Delicias. PR 38+200 a PR 38+259 calzada completa, revisión de anchos y niveles de terraplén en construcción de muro mecánicamente estabilizado.
PR 38+400 a PR 38+450 costado derecho, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de chaflanes de lleno.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 037325, costado izquierdo, excavación canalización de agua para conformación de plaza inferior cuerpo box culvert.
PR 047817 costado derecho, instalación de acero y formaleta para aletas y muros laterales en descole de box culvert.
PR 061929, limpieza de alcantarilla existente. PR 57+200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

JUEVES 28 DE AGOSTO DE 2025

FRENTE

CLIMA: LLUVIAS MODERADAS MAÑANA 0.5H — SAN VICENTE
LLUVIAS MODERADAS MADRUGADA 1H MAÑANA 0.5H — PUERTO RICO.
SECO DURANTE TODO EL DIA — RUTA 6503

EQUIPO: 14 Volquetas — 1 Cortadora
1 Minicargadores — 1 Retroexcavadoras

1 Carro riego	1 Cargadores
1 Motoniveladora	1 Bulldozer
2 Trituradora	2 Vibrocompactador
1 Planta asfalto.	1 Excavadora de orugas.
1 Camión distribuidor	
PERSONAL: 1 Director	8 Operador
2 Ing Residente	1 Operador planta concreto
1 Ing Residente Aux	1 Operador planta asfalto
1 Ing control y programación	1 Operador planta trituradora
1 Ing Seguridad.	4 Oficiales
1 Profesional social	24 Ayudantes de obra
1 Coord. Equipos	4 Conserjes
2 Mecánicos	3 Controladores
3 Aux Mecánicos	1 Laboratorista
1 Soldador	1 Aux laboratorio
1 Cadenero	1 Almacenista
14 Conductores volqueta	1 Coord. Ad. obra
1 Conductores camioneta	1 Inspector SST
1 Topógrafo	1 Profesional ambiental.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+257 a PR 38+275 calzada completa, conformación de terraplén para 3ra capa de muro mecánicamente estabilizado.
PR 38+080 a PR 38+120 calzada completa, conformación terraplén para 3ra capa en acceso a puente sobre quebrada Las Delicias. PR 42+600 Box coulvert. Armado de formaleta para fundición de vigas y loza superior.
Actividades comisión de topografía de contratista.
PR 38+070 a PR 38+120, replanteo de chaflanes de lleno, nivelación de bordes de vía para instalación de terraplén.
Actividades comisión de topografía de interventoría
PR 38+070 a PR 38+120, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de chaflanes de lleno, nivelación de bordes de vía para instalación de terraplén.

Scanned with CamScanner

En la ruta 6503 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 037325 Box culvert costado izquierdo, limpieza, adecuación de terreno y canalización de aguas para soldado de limpieza de placa inferior. PR 041817 Box culvert costado derecho, armado de acero para muros laterales y aletas en desarrollo. PR 161400 costado izquierdo, perforación #3 para estudios de geotecnia, profundidad acumulada 12 m.
PR 511200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

VIERNES 29 DE AGOSTO DE 2025.

FRENTE SAN VICENTE. PUERTO RICO. RUTA 6503.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DIA
LLUVIAS MODERADAS NOCHE 0.5H
SECO DURANTE TODO EL DIA

EQUIPOS:	14 Volquetas	1	Cortadora
	1 Minicargadores	1	Retroexcavadoras
	1 Carro riego	1	Cargadores
	1 Motoniveladora	1	Bulldozer
	2 Trituradora	2	Vibrocompactador
	1 Planta asfalto	1	Excavadora de orugas
	1 Camión auxiliatorio		
PERSONAL:	1 Director	8	Operadores
	2 Ing Residente	1	Operador planta concreto
	1 Ing Residente Aux	1	Operador planta asfalto
	1 Ing control y programación	1	Operador planta trituradora
	1 Ing Seguridad	4	Oficiales
	1 Profesional social	24	Ayudantes de obra
	1 Coord. Equipos	4	Conserjes
	2 Mecánicos	3	Contadores
	3 Aux Mecánicos	1	Laboratorista
	1 Soldador	1	Aux laboratorio
	1 Cadeneros	1	Almacenista
	14 Conductores volquetas	1	Coord. Ad. obra

Scanned with CamScanner

1 Conductores comunales
1 Topógrafo
1 Inspector JST
1 Profesional ambiental.

En la ruta 6503 entre los municipios de La Montañita y El Doncello.
PR 38+080 a PR 38+120 relzada completo, toma de densidades a terraplén 3ra capa. No cumple. PR 42+600 Box culvert. Armado de formaleta para fundición de viga y loza superior.
Actividades comisión de topografía de contratista
PR 38+200 a PR 38+259, corrección de niveles de tercera capa de terraplén en muro mecánicamente estabilizado.
PR 38+450 a PR 38+520, replanteo de chaflanes de lleno.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 38+200 a PR 38+259, revisión de niveles de tercera capa de terraplén en muro mecánicamente, estabilizado, se encuentran puntos bajos respecto a diseño, se indica al topógrafo encargado la corrección. PR 38+450 a PR 38+520, acompañamiento a comisión de topografía de contratista en actividad de replanteo de chaflanes de lleno. PR 38+480 revisión de longitud de box culvert existente y obra proyectada, esta actividad se realiza en conjunto con comisión de topografía del contratista.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 03+325 box culvert costado izquierdo, sin actividad.
PR 04+813 Box culvert costado derecho, armado de orejas para muros laterales y aletas en drenole. PR 16+400 costado izquierdo, perforación #1 para estudios de geotecnia, profundidad acumulado 15m. PR 31+200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

SÁBADO 30 DE AGOSTO DE 2025.

CLIMA: SECO DURANTE TODO EL DÍA

FRENTE SAN VICENTE.

LLUVIAS INTENSAS NOCHE O.SH PUERTO RICO
JUEGO DURANTE TODO EL DIA RUTA 6503

EQUIPOS: 14 Volquetas / 1 Concretero
1 Minicargadores / 1 RetroExcavadora
1 Carro riego / 1 Cargadores
1 Motoniveladora / 1 Bulldozer
2 Trituradora / 2 Vibrocompactador
1 Planta asfalto. / 1 Excavadora de orugas.

PERSONAL: 1 Director / 8 Operador
2 Ing Residente / 1 Operador planta concreto
1 Ing Residente Aux / 1 Operador planta asfalto
1 Ing control y programación / 1 Operador planta trituradora
1 Ing Seguridad / 4 Oficiales
1 Profesional social / 24 Ayudantes de obra
1 Coord. Equipos / 4 Conserje
2 Mecanicos / 3 Controladores
3 Aux Mecánicos / 1 Laboratorista
1 Soldador / 1 Aux Laboratorio
1 Cadeneros / 1 Almacenista
14 Conductores volqueta / 1 Coord ad. obra
1 Conductores rumantal / 1 Inspector SST
1 Topografo / 1 Profesional ambiental

En la ruta 6503 entre los municipios de la Montañita y El Doncello.
PR 381231 a PR 381259 calzada completa, toma de ensayo de densidades terraplén 3ra capa muro mecánicamente estabilizado. Cumplen.
PR 381080 a PR 381120 calzada completa, toma de ensayo de densidades terraplén 3ra capa, cumplen. Suministro e instalación de material tipo terraplén 4to capa para construcción de acceso a puente. PR 381470 costado izquierdo. Se realiza descapote de terreno - box culvert existente. PR 421600 Box culvert.
Instalación de acero para loza superior.
Actividades comisión de topografía de contratista.

PR 38+167.8 a PR 38+259, corrección de niveles de tercera capa de muro mecánicamente estabilizado.
Actividades comisión de topografía de Interventoría
PR 38+167.8 a PR 38+259, revisión de niveles de tercera capa de muro mecánicamente estabilizado, se libera tramo por topografía.
En la ruta 6504 entre los municipios de Puerto Rico y San Vicente del Caguán.
PR 03+325 Box culvert costado izquierdo, sin actividad.
PR 04+817 Box culvert costado derecho, armado de aceros para muros laterales y aletas en desarrollo. PR 16+400 costado izquierdo, perforación # 2 para estudios de geotecnia.
PR 51+200 continua suspensión de actividades de mantenimiento por parte del contratista de obra.

LUNES 01 DE SEPTIEMBRE DE 2025.

Scanned with CamScanner

Cordilamente,



WILSON ANDRÉS PARRA
C.C. No. 7.182.325 de Tunja (Boyacá)
Director de Interventoría.
CONSORCIO INTERVIAS VISIÓN 2030