AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**FORMATO** **INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS — **FECHA:** 21/09/2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORORIENTE

Semana No	**11**	**Del :**	22 DE SEPTIEMBRE DE 2025	AL:	28 DE SEPTIEMBRE DE 2025
Plazo Total	159 días				
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	80 días				
porcentaje del tiempo transcurrido(%)	50,31%				
Nombre del Supervisor :	CEIDY ANDREA BETIN MUÑOZ				

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE OBRA

REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO CAMILO DAZA DE CÚCUTA.

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

CUCUTA

ñp	Semanal	Acumulado		Semanal	Acumulado
(%) Programado	**5,80%**	**33,90%**	**(%) Ejecutado**	**2,46%**	**9,23%**
Valor programado ($)	**$ 511.111.455,51**	**$ 2.988.735.961,20**	**Valor ejecutado ($)**	**$ 216.428.509,15**	**$ 813.635.039,73**
			Evaluación	**Porcentaje Adelanto**	**-24,67%**
				Valor Adelanto	**-$ 2.175.100.921,47**

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	
Contratista:	CONSORCIO PISTA 16-34	**Contratista:**	CONSORCIO INTERPISTAS 25
Contrato No:	25000602 H4 de 2025	**Contrato No:**	25000713 H3 de 2025
Valor Inicial:	$ 8.815.490.694	**Valor Inicial:**	$ 986.277.667
Valor Actualizado al modificatorio :	$ 0	**Valor Actualizado al modificatorio :**	$ 0
Valor actualizado 2:	$ 0	**Valor actualizado 2:**	$ 0
Plazo inicial:	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025	**Plazo inicial:**	HASTA EL 16 DE DICIEMBRE DE 2025
Plazo actualizado:	N/A	**Plazo actualizado:**	N/A
Fecha de iniciación:	11 de julio de 2025	**Fecha de iniciación:**	11 de julio de 2025
Fecha de vencimiento:	16 de diciembre de 2025	**Fecha de vencimiento:**	16 de diciembre de 2025
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	**Modificatorio No. Prórroga No.**	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	**Fecha de Terminación Según Prórroga No.**	N/A
Suspensión No.	N/A	**Suspensión No.**	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	**Periodo de Suspensión No.**	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	**Levantamiento de la suspensión No.**	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	**Nueva fecha de terminación**	N/A
Valor total actual del contrato	$ 8.815.490.694	**Valor total actual del contrato**	$ 986.277.667

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

Durante el presente periodo se realizaron las siguientes actividades de control y seguimiento de las obligaciones contractuales y de la etapa de preconstruccion y del inicio de la etapa de construccion del contrato de obra No. 25000602 H4 de 2025:

1. Area Tecnica

* Durante la presente semana se realizan actividades tecnicas y administrativas por el equipo de la interventoria, entre ellos el informe de las actividades desarrolladas durante el periodo de ejecucion de la etapa de construcccion.

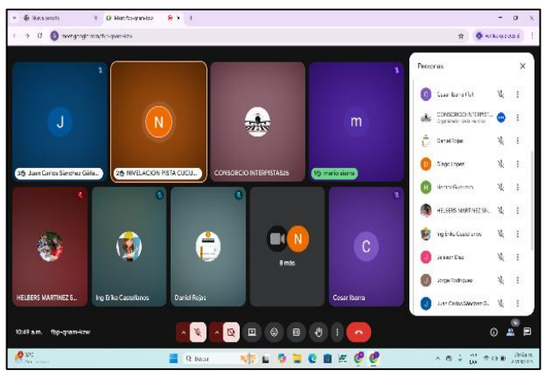
* El día LUNES 22 de septiembre se realizó una mesa de trabajo con el Ingeniero Residente de Obra, el Coordinador de Obra y la comision topografica del contratista, la Directora de Interventoria, la Residente de Interventoria y el Topografo de Interventoria con el fin de coordinar el tema de las intervenciones en pista, en cuanto a cotas de diseño, niveles y volumenes y de esta manera poder llevar un seguimiento real a las actividades y obligaciones contractuales y entregables del contratista.

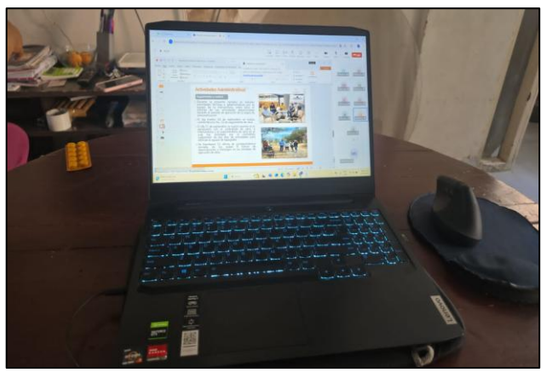
* El dia MARTES 23 de septiembre se realizó comite Tecnicoi Nº 11 de seguimiento de las actividades de la etapa de construccion del contratista y entregables de las obligaciones contractuales.

* El dia MIERCOLES 24 de septiembre de 2025 se realizaron trabajos administrativos de informes semanales, mensual y oficios en las oficinas de la interventoría CONSORCIO INTERPISTAS 25.

* En dia JUEVES 25 de septiembre 2025 se realizo una mesa de trabajo entre la parte administrativa de la firma contructora e interventoria con el fin de analizar y aclarar las cantidades del balance presentado por el contratista.

* El dia VIERNES 26 de septiembre de 2025 se llevo a cabo una reunion cntre Interventoria y el contratista de obra con el fin de refisar conjuntamente la Programacion del Plan de Contingencia prsentado por la firma constructora









2. Area de SST

En cumplimiento de las responsabilidades establecidas en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), se presenta el informe técnico semanal correspondiente al período del 22 al 28 de septiembre de 2025.

1. Este documento tiene como propósito informar sobre las actividades ejecutadas, los hallazgos identificados en campo, los requerimientos realizados al contratista y las acciones propuestas, con el fin de garantizar el cumplimiento normativo, la prevención de riesgos laborales y la seguridad operacional de la obra.

2. Personal en Obra – Contratista

A continuación, se presenta el personal en obra durante la semana en mención:

Contratista Consorcio Pista 16-34	Subcontratista ASVICOL	Ayudas visuales y pintura
1 residente de obra 2 profesional SST 1 auxiliar Ambiental 3 topógrafos 2 cadeneros 2 Bandereo	19 COLABORADORES	1.Obrero demarcación 1.Operador demarcación 1.Técnico eléctrico 1.Auxiliar de Campo
Total: 11	**Total: 19**	**Total: 4**

3. Actividades Ejecutadas y Equipos Utilizados

ATS / Preoperacionales Realizados

ATS	Equipos Verificados en Preoperacionales
Aplicación y Compactación de Mezcla Asfáltica	Compresor de aire
Ejecución de Trabajos Topográficos en Terreno	Martillo demoledor
Retiro y Compactación de Balizas	Selladora Dynapac
Transporte de material asfáltico	Planta eléctrica
	Vibro Bomag
	Fresadora
	Finisher cedarapids 451
	Vibro compactador CB7
	Selladora Dynapac

4. Charlas Operacionales Realizadas
Sentido de pertenencia por las instalaciones y bienes de la empresa y del aeropuerto.
Manejo adecuado de Residuos de Construcción y Demolición (RCD).
Prevención de caídas al mismo nivel.
Recomendaciones de seguridad y prevención de condiciones y actos inseguros en la ejecución de las actividades, conforme a observaciones del PSO e interventoría.

5. Hallazgos y Observaciones
Se realizó observación directa al contratista, debido a que el personal de ayudas visuales y pintura ejecutaba labores sin contar con iluminación adecuada. Pese a la advertencia, el contratista indicó que esperaban a que amaneciera para iniciar con la pintura. Asimismo, el equipo de topografía continuaba marcando puntos en condiciones de oscuridad.
Se reiteró la necesidad de contar con iluminación apropiada, de lo contrario, las actividades no podrán continuar hasta que se garanticen las condiciones mínimas de seguridad.

6. Correspondencia enviada

* 23-SEP-2025 Oficio No. INCUT - PST – 0184 Respuesta a los oficios INTCU - PST – 0157 del 11 de septiembre de 2025 e INTCU - PST – 0168 del 14 de septiembre de 2025.
* 26- SEP-2025 Oficio No. INCUT - PST – 0192 Aprobación de documentación solicitada del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo del Consorcio Pistas 16-34, dejando observación para ejecución de lo dispuesto en la documentación enviada.

7.Correspondencia recibida

* 23-SEP-2025 AERO-CÚCUTA-0159 Respuesta al oficio INTCU - PST – 0155 del 10 de septiembre de 2025 documentación solicitada del SG-SST, con compromisos en mesa de trabajo de trabajo con fecha de 2 de septiembre 2025.
* 23- SEP-2025 AERO-CÚCUTA-0161 Respuesta al oficio INTCU - PST – 0168 del 14 de septiembre de 2025 Notificación de presunto incumplimiento en la solicitud de entrega de documentación pendiente de programas y procesos de SST y de adecuación de condiciones locativas relacionadas con las unidades sanitarias, señalización, la iluminación en la zona de baños y el centro de acopio.”
* 3- SEP-2025 AERO-CÚCUTA-0160 Respuesta al oficio INTCU - PST – 0157 del 11 de septiembre de 2025 - Requerimiento de condiciones mínimas de iluminación y servicios sanitarios en obra.

* Se evidenció deficiente compactación del material tras el retiro de balizas, debido en parte a falta de iluminación adecuada, lo que afectó la calidad del procedimiento. Se constató que la mezcla utilizada corresponde a mezcla asfáltica modificada con polímeros.
* Se envía correo electrónico con recordatorio - Envío de Soportes de Actividades SST dado que se solicitó que, al finalizar cada semana, deben remitirse las evidencias correspondientes a las actividades realizadas en el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), a la fecha el contratista no ha enviado lo solicitado.

7. Reunión de Seguridad
24 de septiembre – 9:40 p.m.: Se realiza reunión liderada por el área SST de la interventoría, destacando la importancia de garantizar la seguridad y eliminar actos inseguros en la ejecución de las actividades.

9. Registro de Inspección de Equipos de Emergencia

* Se realiza la inspección de la camilla de emergencias, el botiquín de primeros auxilios y el extintor de incendios, con el objetivo de verificar su estado físico, correcto funcionamiento y disponibilidad para su uso en caso de una situación de emergencia.

10. condiciones operativas.
* Se identificaron incumplimientos en cuanto a la seguridad, especialmente relacionados con la falta de iluminación adecuada para la ejecución de actividades de ayudas visuales y pintura, lo que representa un riesgo para los trabajadores y la calidad del trabajo.
* La falta de iluminación también afectó la correcta compactación del material en algunas áreas, comprometiendo la calidad del proceso y la seguridad de la obra.
* La interventoría ha mantenido un seguimiento constante mediante oficios y reuniones, buscando la mejora continua y el cumplimiento de los compromisos establecidos por el contratista en materia de SG-SST.
* Se observa una respuesta favorable por parte del contratista en la entrega de documentación requerida y en la recepción de recomendaciones, sin embargo, es necesario continuar supervisando el cumplimiento de estas acciones.

11. Recomendaciones
* Implementar de manera inmediata iluminación adecuada para las actividades que se realizan en horarios con poca visibilidad, especialmente en ayudas visuales, pintura y topografía, para evitar riesgos laborales y asegurar la calidad del trabajo.
* Reforzar la supervisión y control del cumplimiento de los procedimientos de seguridad y salud en el trabajo por parte del personal contratado y subcontratado.
* Continuar con las charlas y capacitaciones en seguridad, enfocándose en la prevención de actos inseguros y el manejo correcto de residuos y materiales.
* Verificar y garantizar la correcta compactación del material en el área intervenida, realizando las correcciones necesarias y asegurando que el procedimiento se ejecute bajo condiciones óptimas.
* Mantener una comunicación fluida y documentada entre interventoría y contratistas para asegurar la pronta respuesta y solución a las observaciones y requerimientos del SG-SST.
* Realizar inspecciones periódicas y auditorías para verificar el cumplimiento normativo y los compromisos adquiridos en materia de seguridad y salud en el trabajo.









3. Area de Topografia

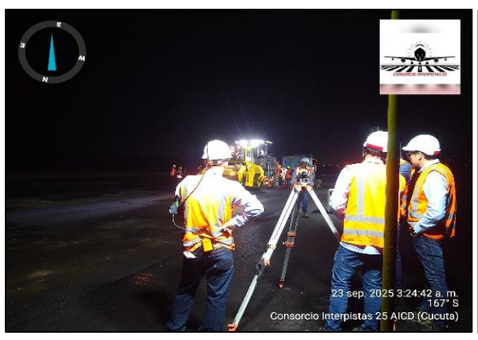
Durante el periodo comprendido entre el 22 y el 28 de septiembre, se ejecutaron las siguientes actividades en el área de topografía:

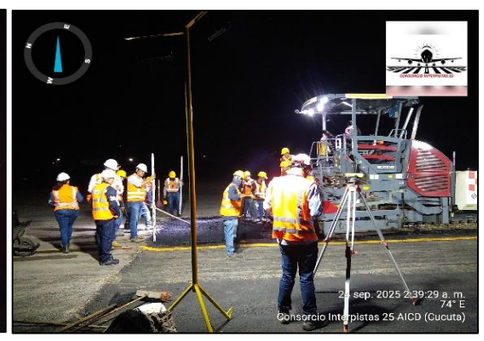
•Durante la mañana del día 22 de septiembre, siendo las 9:30 am inicia la Reunión Técnica por parte del contratista e interventoría con sus residentes y topógrafos en reunión virtual, donde el contratista expone varios puntos y uno de eso puntos es que han tenido inconvenientes para llegar a la cota asfalto terminado del diseño geométrico de la pista y expresan que si se puede evaluar la posibilidad de que se tolere 1 centímetro o más arriba o más abajo en el terminado del asfalto.
•La interventoría responde que se debe cumplir las cotas a manera como lo dice las especificaciones técnicas.
•La interventoría expresa los puntos en los cuales si han llegado a las cotas de asfalto en la primera capa por parte del contratista y no es como decían en un principio que no les daban las cotas, el contratista expresa que seguirán mejorando hasta obtener los resultados deseados.
•Durante la noche #7 del 22 y la madrugada del 23 de septiembre Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
-La comisión topográfica del contratista ya tenía demarcado la noche anterior la zona a intervenir del K0+065 hasta K0+120 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde derecho miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado Eje 0 a 4 a la derecha en sentido transversal. La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
-Se inician las actividades de la noche madrugada en la pista, la comisión de topografía del contratista va controlando con nivel de precisión lo que la fresadora va bajando para llegar a la cota subrasante de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
-iniciando con el fresado desde la abscisa K0+065 hasta K0+120 sentido longitudinal, se hacen en tiras de 1 metro de ancho, para un total de 4.00 metros de ancho en la abscisa derecha del Eje 0 a 4 sentido transversal de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
-La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
-Se hace la limpieza de los residuos del fresado con un soplete para luego aplicar la imprimación sobre el fresado desde K0+065 hasta K0+120 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado Eje 0 a 4 a la derecha.
-Se inicia con la instalación de asfalto de la primera capa desde la K0+062.50 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado Eje 0 a 4 a la derecha. la cual en la noche #6 le había hecho falta asfalto al contratista. Y continúan desde la abscisa K0+065 hasta K0+120 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado Eje 0 a 4 a la derecha.
-Al contratista nuevamente no le alcanzo la mezcla asfáltica, haciéndole falta 7.50 metros longitudinales con un ancho de 4.00 metros para terminar hasta donde habían fresado, a continuación, el abscisado del tramo asfaltado: K0+062.50 hasta K0+112.50.
•Durante la noche #8 del 23 y la madrugada del 24 de septiembre Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
-La comisión topográfica del contratista tiene marcada la zona a intervenir del K0-2.50 hasta K0+065 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado Eje 0 a -4 a la Izquierda en sentido transversal. La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
-Se inician las actividades de la noche madrugada en la pista, la comisión de topografía del contratista va controlando con nivel de precisión lo que la fresadora va bajando para llegar a la cota subrasante de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
-iniciando con el fresado desde la abscisa K0-2.50 hasta K0+065 sentido longitudinal, se hacen en tiras de 1 metro de ancho, para un total de 4.00 metros de ancho en la abscisa Izquierda del Eje 0 a -4 sentido transversal de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
-La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
-Se hace la limpieza de los residuos del fresado con un soplete para luego aplicar la imprimación sobre el fresado del tramo noche #7 del 22 y la madrugada del 23 de septiembre, del K0+112.50 hasta K0+120 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado Eje 0 a 4 a la Derecha, y desde K0-2.50 hasta K0+065 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado Eje 0 a -4 a la Izquierda.
-Se inicia con la instalación de asfalto de la primera capa K0+112.50 hasta K0+120 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado Eje 0 a 4 a la derecha. la cual en la noche #7 le había hecho falta asfalto al contratista. Y continúan desde la abscisa K0-2.50 hasta K0+065 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado Eje 0 a 4 a la derecha.
•Durante la noche #9 del 24 y la madrugada del 25 de septiembre Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
-La comisión topográfica del contratista ya tenía demarcado la noche anterior la zona a intervenir del K0+065 hasta K0+120 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado eje 0 a -4 a la Izquierda en sentido transversal. La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
-Se inician las actividades de la noche madrugada en la pista, la comisión de topografía del contratista va controlando con nivel de precisión lo que la fresadora va bajando para llegar a la cota subrasante de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
-iniciando con el fresado desde la abscisa K0+065 hasta K0+120 sentido longitudinal, se hacen en tiras de 1 metro de ancho, para un total de 4.00 metros de ancho en la abscisa Izquierdo del eje 0 a -4 sentido transversal de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
-La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
-Se hace la limpieza de los residuos del fresado con un soplete para luego aplicar la imprimación sobre el fresado desde K0+065 hasta K0+120 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado 0 a -4 a la Izquierda.
-Se inicia con la instalación de asfalto de la primera capa K0+065 hasta K0+120 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado 0 a 4 a la Izquierda.
-Al contratista no le alcanzo la mezcla asfáltica, haciéndole falta 1.30 metros longitudinales para terminar hasta donde habían fresado, a continuación, el abscisado del tramo asfaltado: K0+065 hasta K0+118.70.
-Durante la noche #10 del 25 y la madrugada del 26 de septiembre Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
-La comisión topográfica del contratista ya tenía demarcado la noche anterior la zona a intervenir del K0-02.50 hasta K0+065 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado -4 a -8 a la Izquierda en sentido transversal. La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
-Se inician las actividades de la noche madrugada en la pista, la comisión de topografía del contratista va controlando con nivel de precisión lo que la fresadora va bajando para llegar a la cota subrasante de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
-iniciando con el fresado desde la abscisa K0-02.50 hasta K0+065 sentido longitudinal, se hacen en tiras de 1 metro de ancho, para un total de 4.00 metros de ancho en la abscisa Izquierdo del -4 a -8 sentido transversal de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
-La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
-Se hace la limpieza de los residuos del fresado con un soplete para luego aplicar la imprimación sobre el fresado desde K0-02.50 hasta K0+065 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado -4 a -8 a la Izquierda.
-Se inicia con la instalación de asfalto de la primera capa K0-02.50 hasta K0+065 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado -4 a -8 a la Izquierda.
-Nota 1: El contratista no imprimo y no asfalto lo que le falto al tramo de la noche #9 los 1.30 metros longitudinales por 4 metros transversales de la K0+118.70 hasta K0+120 y sentido transversal del abscisado Eje 0 a -4 a la Izquierda.
Quedando el fresado a la intemperie ya que no fue asfaltado.

-Nota 2: Al contratista no le alcanzo la mezcla asfáltica, haciéndole falta 11.50 metros longitudinales para terminar hasta donde habían fresado, a continuación, el abscisado del tramo asfaltado: K0-02.50 hasta K0+053.50 y sentido transversal del abscisado -4 a -8 a la Izquierda.
Quedando el fresado a la intemperie ya que no fue asfaltado.
•Durante la noche #11 del 26 y la madrugada del 27 de septiembre Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
-Para esta noche la programación era la siguiente: Continuar con el tramo K0+053.50 hasta K0+120 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado -4 a -8 a la Izquierda.
-Sin embargo, El contratista de obra cambio la programación de esta noche sin previo aviso a la interventoría, realizando el tramo del K0-02.50 hasta K0+065 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado -8 a -12 a la Izquierda.
-Esta interventoría le hace la observación al contratista que se debe cumplir la programación que ellos están pasando y de no ser así, se debe informar a la interventoría para llevar toda información para la nueva programación.
-La comisión topográfica del contratista realiza la demarcación de la zona a intervenir del K0-02.50 hasta K0+065 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado -8 a -12 a la Izquierda en sentido transversal. La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
-Se inician las actividades de la noche madrugada en la pista, la comisión de topografía del contratista le da las indicaciones al operador de la fresadora de cuanto bajar el fresado para llegar a la cota subrasante de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
-iniciando con el fresado desde la abscisa K0-02.50 hasta K0+065 sentido longitudinal, se hacen en tiras de 1 metro de ancho, para un total de 4.00 metros de ancho en la abscisa Izquierdo del -8 a -12 sentido transversal de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
-La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
-Se hace la limpieza de los residuos del fresado con un soplete para luego aplicar la imprimación sobre el fresado desde K0-02.50 hasta K0+065 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado -8 a -12 a la Izquierda.
-Se inicia con la instalación de asfalto de la primera capa K0-02.50 hasta K0+065 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado -8 a -12 a la Izquierda.
-Nota 1: El contratista no imprimo y no asfalto lo que le falto al tramo de la noche #9 los 1.30 metros longitudinales por 4 metros transversales de la K0+118.70 hasta K0+120 y sentido transversal del abscisado Eje 0 a -4 a la Izquierda.
Quedando el fresado a la intemperie ya que no fue asfaltado.
-Nota 2: El contratista no imprimo y no asfalto lo que le falto al tramo de la noche #10 los 11.50 metros longitudinales por 4 metros transversales del K0+053.50 hasta K0+065 y sentido transversal del abscisado -4 a -8 a la Izquierda.
Quedando el fresado a la intemperie ya que no fue asfaltado.
•Durante la noche #12 del 27 y la madrugada del 28 de septiembre Continúan las actividades del contratista en la pista con fresado, imprimación e instalación de asfalto.
-Para esta noche madrugada el contratista realiza Doble tramo de fresado, imprimación y de primera capa de asfalto.
-Tramo 1. La comisión topográfica del contratista ya tenía demarcado la noche anterior la zona a intervenir del K0+065 hasta K0+120 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado -4 a -8 a la Izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
-Tramo 2. La comisión topográfica del contratista ya tenía demarcado la zona a intervenir del K0+065 hasta K0+120 sentido longitudinal y del Eje de la pista al borde Izquierdo miden los 4.00 metros a intervenir en el abscisado -8 a -12 a la Izquierda en sentido transversal.
La comisión topográfica de la interventoría revisa esta demarcación.
-Tramo 1 y Tramo 2. Se inician las actividades de la noche madrugada en la pista, la comisión de topografía del contratista le da las indicaciones al operador de la fresadora de cuanto bajar el fresado para llegar a la cota subrasante de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
-Tramo 1. iniciando con el fresado desde la abscisa K0+065 hasta K0+120 sentido longitudinal, se hacen en tiras de 1 metro de ancho, para un total de 4.00 metros de ancho en la abscisa Izquierdo del -4 a -8 sentido transversal de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
-Tramo 2. iniciando con el fresado desde la abscisa K0+065 hasta K0+120 sentido longitudinal, se hacen en tiras de 1 metro de ancho, para un total de 4.00 metros de ancho en la abscisa Izquierdo del -8 a -12 sentido transversal de acuerdo a la sectorización del diseño geométrico.
-Tramo 1 y Tramo 2. La comisión topográfica de la interventoría revisa con nivel de precisión las cotas del fresado.
-Tramo 1. Se hace la limpieza de los residuos del fresado con un soplete para luego aplicar la imprimación sobre el fresado desde K0+053.50 hasta K0+120 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado -4 a -8 a la Izquierda.
-Tramo 2. Se hace la limpieza de los residuos del fresado con un soplete para luego aplicar la imprimación sobre el fresado desde K0+065 hasta K0+120 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado -8 a -12 a la Izquierda.
-Tramo 1. Se inicia con la instalación de asfalto de la primera capa K0+053.50 hasta K0+120 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado -4 a -8 a la Izquierda.
-Tramo 2. Se inicia con la instalación de asfalto de la primera capa K0+065 hasta K0+120 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado -8 a -12 a la Izquierda.
-Siendo las 4:00am empieza a llover en la pista, el contratista de obra continúa instalando mezcla asfáltica lloviendo, desde la abscisa K0+070 hasta K0+100.60 sentido longitudinal con un ancho de 4.00 metros en sentido transversal del abscisado -8 a -12 a la Izquierda.
-Nota 1: Al contratista nuevamente no le alcanzo la mezcla asfáltica, haciéndole falta 19.40 metros longitudinales para terminar hasta donde habían fresado, a continuación, el abscisado del tramo asfaltado: K0+065 hasta K0+100.60 y sentido transversal del abscisado -8 a -12 a la Izquierda.
Quedando el fresado a la intemperie de las lluvias ya que no fue asfaltado.
-Nota 2: Se realiza la imprimación y se asfalta lo faltante a la noche #10 los 11.50 metros longitudinales por 4 metros transversales del K0+053.50 hasta K0+065 y sentido transversal del abscisado -4 a -8 a la Izquierda.
-Nota 3: El contratista de obra no imprimo y no asfalto lo que le falto al tramo de la noche #9 los 1.30 metros longitudinales por 4 metros transversales de la K0+118.70 hasta K0+120 y sentido transversal del abscisado Eje 0 a -4 a la Izquierda.
Quedando el fresado a la intemperie de lluvias ya que no fue asfaltado.
•Durante la noche del 28 y la madrugada del 29 de septiembre el contratista no realiza actividades.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y ENVIADA

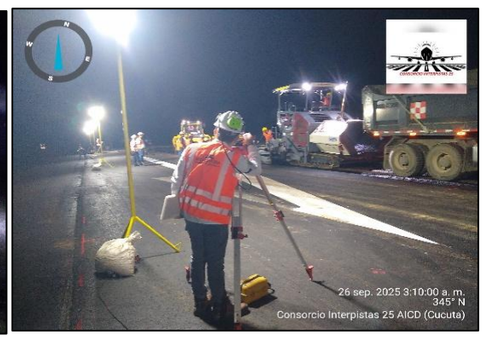
* Durante el período de análisis, no se recibieron ni enviaron comunicaciones relacionadas con el área de Topografia.











4. Area de Diseño Geometrico

Durante el periodo de la semana 11, se realizaron las siguientes actividades:

*** Revisión y verificación del diseño geométrico**

Durante el periodo de la semana 11, se realiza revisión de cantidades de mezcla asfáltica, presentadas por el contratista para el balance del presupuesto de acuerdo al diseño aprobado y con la sectorización de fresado, de igual forma se realiza acompañamiento al área de topografía en la resolución de dudas con la implantación y proceso constructivo ejecutado por el contratista.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA Y ENVIADA

Durante el período de análisis, no se recibieron ni enviaron comunicaciones relacionadas con el área de diseño geométrico.









5. Area Social

Durante el periodo del día 22 al 28 de septiembre se realizaron las siguientes actividades en el componente social:

Acompañamiento en Obra – Lado Aire:

* El día 22 de septiembre se realizó acompañamiento social en las actividades de obra lado aire, nuevamente se revisó la entrada de satélite 5, con la vigilancia disponible para la entrada de las volquetas con material asfáltico por la zona de influencia directa comunitaria.

* El día 24 de septiembre se realizó acompañamiento social en las actividades de obra lado aire, verificando con el profesional SST del contratista el cumplimiento de la inducción inicial a los 3 nuevos ingresos de empleos en obra.

. Adicionalmente, se recordó a los conductores la importancia de no reproducir música a volúmenes elevados dentro de los vehículos y de mantener una conducción prudente y a baja velocidad sobre las vías residenciales, en cumplimiento con las medidas de manejo ambiental y social establecidas para el proyecto.

* El día 16 de septiembre se efectuó acompañamiento en obra en el sector lado aire, con el objetivo de verificar la salida de los vehículos pesados al finalizar la jornada laboral, a través del acceso por satélite 5. Esta actividad se realizó en conjunto con el profesional de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) del contratista.

. Durante la verificación, se evidenció que las salidas se realizan de manera organizada, manteniendo un nivel de ruido controlado con el fin de no afectar la tranquilidad de la comunidad residente en el área de influencia directa del proyecto.

BENEFICIOS TÈCNICOS.

º Mejorar la capacidad estructural

º Optimalización del proceso operacional.

º Optimación de drenajes superficiales.

º Cumplimientos de Normativas

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	INFORME SEMANAL DE OBRA			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

BENEFICIOS SOCIALES.

º Mejor seguridad aeroportuaria.

º Generación de Empleo local directo o indirecto

º Desarrollo económico y social

º Mejor respuesta en situación de emergencia

POBLACION BENEFICIADA.

º Pasajeros Nacionales e Internacionales

º Comunidad Cucuteña y del área metropolitana.

º Sectores productivos y empresariales.

º Sector turístico y hotelero.

º Trabajadores vinculados a la obra

º Transporte de mercancía

CORRESPONDENCIA ENVIADA

* Oficio No. INTCU - PST – 0187 - Solicitud de reprogramación para realizar las 4 actas de vecindad pendientes dentro del tramo de dos cuadras en la zona directa de intervención Contrato de Obra No. 25000602 H4 DE 2025.

* Oficio No. INTCU - PST – 0188 - Solicitud de avances en el Programa del Plan de Educación y Capacitación a el personal vinculado FICHA PMAC-19 al proyecto del Contrato de Obra No.25000602 H4 DE 2025.

* Oficio No. INTCU - PST – 0189 - Novedades en el ingreso o retiros de personal para actualización del Programa de Generación de empleo Contrato de Obra No. 25000602 H4 DE 2025

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

Durante este periodo no se recibio ninguna correspondencia relacionada con el area social.

MESA TECNICA

Durante el período de análisis, no se realizaron mesas tecnicas relacionadas con el área social.

CONCLUSIONES

* Se evidencia que la gran mayoría de maquinaria para obra está entrando a pista por satélite 5, novedad que minimiza las afectaciones comunitarias en la zona de influencia.
* Solo entran por satélite 5 dos volquetas sobre la media noche 12: 00 am, y la salida sobre las 2 de la mañana, se le hace la recomendación a el conductor no usar música con decibeles de ruido altos que puedan *interrumpir la tranquilidad de la comunidad de la zona de influencia directa.
* Se evidencia una salida tranquila y ordenada en la zona de satélite 5, al terminar la jornada laboral sobre las 5, 0 6 de la mañana de toda la maquinaria usada en obra.

RECOMENDACIONES

* Se recomienda realizar en la brevedad posible la reprogramación para realizar las 4 actas de vecindad pendientes dentro del tramo de dos cuadras en la zona directa de intervención.
* Se recomienda enviar los de avances en el Programa del Plan de Educación y Capacitación a el personal vinculado al proyecto del Contrato de Obra No. 25000602 H4 DE 2025, recordando que se debe hacer de manera mensual y se debe adjuntar actas de reuniones, listado de asistencias y registro fotográfico







6. Area Ambiental

El presente informe técnico ambiental detalla las actividades y hallazgos relacionados con la gestión ambiental del proyecto durante el período del 22 al 28 de septiembre de 2025.

* Durante la jornada, se llevó a cabo una inspección detallada en varias áreas clave de la obra, verificando el cumplimiento de los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental (PMA).
* Se verificó el estado de los baños móviles, los cuales se encuentran en óptimas condiciones para su uso. Esta actividad se enmarca en la FICHA PMAC-01: Instalación y Operación de Campamentos y Talleres, cuyo objetivo es prevenir y controlar los impactos generados por las áreas de acopio y campamento.
* Se revisó el área de acopio de fresado para confirmar que se esté instalando el plástico de manera correcta antes de depositar el material. Esta acción corresponde a la FICHA PMAC-10: Manejo de Fresado , la cual busca proteger el material con lonas o plástico para evitar la dispersión de partículas al aire.
* Se inspeccionó la señalización vial y la de seguridad (colombinas y maletines), confirmando que se encuentran en su lugar. Esta actividad forma parte de la FICHA PMAC-02: Señalización , que tiene como objetivo establecer pautas para la implementación de señalización para una ejecución segura de los trabajos.
* Además, se observó el procedimiento de limpieza de las llantas de las volquetas antes de que salgan de la obra. Esta medida es parte de la
* FICHA PMAC-07: Manejo de Materiales de Construcción , cuyo objetivo es minimizar los impactos ambientales generados por el manejo de agregados y otros materiales.
* En cuanto a los trabajos de pintura nocturnos, se evidenció que a las 4:30 a.m. del 23 de septiembre, el personal no contaba con las luminarias adecuadas para la ejecución de su trabajo. Esta situación representa un riesgo para la seguridad y compromete la calidad de la actividad desarrollada. Como resultado de este hallazgo, se generó y envió el Oficio No. INTCU-PST-0182 al contratista, solicitando acciones correctivas inmediatas para subsanar esta observación.

Hallazgo Adicional: Material de Fresado en Pista

Durante la inspección de la pista, se evidenció la presencia de material de fresado y la aplicación de mezcla asfáltica, lo que genera FOD (Foreign Object Debris) y pone en riesgo la operación diaria del aeropuerto. Esta situación incumple los lineamientos del PMA y requiere una acción inmediata. Este hallazgo se relaciona con la FICHA PMAC-07: Manejo de Materiales de Construcción y la FICHA PMAC-10: Manejo de Fresado, las cuales establecen medidas para la adecuada gestión de estos materiales y la prevención de impactos ambientales.

24-25 de septiembre:

Durante la jornada, Se verifica el cumplimiento de las medidas y directrices establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) del proyecto, en relación con las actividades de fresado y aplicación de mezcla asfáltica, baños móviles, acopio de fresado, señalización e iluminación.
Se evidenciaron hallazgos en las áreas indicadas anteriormente, dejando registro fotográfico y emitiendo oficio al contratista.

1. Inspección y acciones ejecutadas.

A continuación, se detallan los hallazgos identificados durante la inspección de seguimiento, los cuales representan un incumplimiento de los lineamientos del PMA y requieren la implementación de acciones correctivas inmediatas.

●1.1 Charlas de Seguridad y Riesgos Operacionales:

* Se realizó charla con el personal del contratista y subcontratista, haciendo énfasis en la importancia de la seguridad y la calidad en la ejecución de las actividades.
* Se evidenciaron riesgos operacionales como la deficiente señalización, la falta de iluminación adecuada y la presencia de residuos de material de fresado y mezcla asfáltica en áreas de trabajo.
* Estos hallazgos contravienen el Capítulo 6 - Ficha PMAC-02 Señalización, que busca prevenir y controlar riesgos a trabajadores, equipos y la operación aeroportuaria. La falta de señalización, iluminación y orden puede ocasionar accidentes, comprometiendo la seguridad del personal y las operaciones en la pista.

●1.2 Iluminación en Zona de Pista:

*Se verificó la correcta instalación de luminarias en el área de la pista donde se está realizando el fresado y la aplicación de mezcla asfáltica.
*La instalación de las luminarias contribuye a la minimización de riesgos y peligros en las operaciones nocturnas, alineándose con las directrices de seguridad y gestión de riesgos del PMA.

●1.3 Señalización en el Área de Acopio:

* Se inspeccionó la señalización en el área de acopio, encontrando colombinas (delineadores viales) en estado deficiente, partidas y sin las cintas reflectantes requeridas.
* Este hallazgo constituye un incumplimiento de la Ficha PMAC-02 Señalización, que exige que las señales estén en perfecto estado para garantizar la visibilidad, especialmente en condiciones de baja iluminación.

●1.4 Disposición Final de Residuos:

* Se observó que varias bolsas de asfalto frío contenían residuos de fresado, cartones y otros elementos, lo que evidencia una inadecuada separación y disposición de los residuos generados en la obra.
* Esta práctica incumple lo establecido en el Capítulo 6 - Ficha PMAC-07 Manejo de Materiales de Construcción, cuyo objetivo es asegurar una adecuada gestión de residuos para minimizar los impactos ambientales.

●1.5 Almacenamiento y Acceso a la Zona de Acopio:

* Se verificó la instalación del plástico de protección en la zona de acopio de material fresado. Sin embargo, se identificó una deficiencia en la iluminación de esta zona y en su vía de acceso.
* Este hallazgo representa un riesgo para la seguridad y la operación, pues la falta de visibilidad aumenta la probabilidad de accidentes. La adecuada iluminación y señalización en áreas de acopio y acceso son componentes críticos del PMA para la gestión de riesgos operacionales.

2. Acciones a Seguir

Con el fin de mitigar los hallazgos y asegurar el cumplimiento del PMA, se ha emitido oficio anexo Oficio No. INTCU - PST - 0191 con el requerimiento de acciones correctivas, respaldado por las evidencias encontradas en esta inspección.

CORRESPONDENCIA ENVIADA

* Oficio No. INTCU - PST - 0191, ASUNTO: Requerimiento de acciones correctivas frente a hallazgos ambientales en obra.
* Oficio No. INTCU - PST - 0182, ASUNTO: Solicitud de acciones correctivas por hallazgos del Plan de Manejo Ambiental (PMA) - Falta de iluminación en trabajos nocturnos

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

* AERO-CUCTA-0151, ASUNTO: Respuesta al Oficio INCUT-PST-0159, Requerimiento técnico ambiental para la adecuación de actividades de inicio de obra en el marco del Plan de Manejo Ambiental.
* AERO-CUCTA-0152, ASUNTO: Respuesta al Oficio INCUT-PST-0164, Reporte de residuos en la pista – riesgo para la seguridad operacional FOD.
* AERO-CUCTA-0153, ASUNTO: Respuesta al Oficio INCUT-PST-0170, Notificación de hallazgos ambientales en obra, incumplimiento al PMA.

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**FORMATO** **INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**

Conclusión de la Jornada

Se observa un cumplimiento satisfactorio en las actividades de control rutinario (unidades sanitarias, señalización y confinamiento en acopio), lo que demuestra la implementación de las Fichas PMAC-01, PMAC-02 y PMAC-10. Sin embargo, la persistencia de residuos de construcción y demolición (RCD), específicamente fresado y asfálticos, en la pista al cierre de la jornada, representa un incumplimiento de la acción de "limpieza de los sitios de trabajo" (PMAC-05) y puede constituir una afectación al saneamiento ambiental según la normatividad legal. Se recomienda priorizar la Acción Correctiva para garantizar la limpieza total del frente de trabajo al finalizar cada día.

MESAS DE TRABAJO

Durante el período de análisis, no se realizaron mesas de trabajo relacionadas con el área Ambiental.











7. Area de Costos

Acciones realizadas desde el área de Costos de Interventoría. Desde 22 de septiembre de 2025 al 28 de Septiembre de 2025

CORRESPONDENCIA RECIBIDA

º Se recibe oficio por parte del contratista consecutivo AERO-CUCUTA-0155 Entrega No.2 del Desglose del A.I.U del Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025., se encuentra en revisión por parte de interventoria

CORRESPONDENCIA ENVIADA

º Se da respuesta a los APUs presentador por el contratista referentes a la Bolsa de monto agotable (Ver oficio INTCU - PST – 0193).

8. Area de Electrica

* Durante este periodo del 22 de septiembre al 28 de septiembre, se realizo acompañamiento en el retiro de las luminarias de la zona intervenida.

9. Area de Pavimentos

Durante este periodo del 22 al 28 de septiembre se realizaron las siguientes acciones:

* Desde el 15 de septiembre de 2025 el contratista decide cambiar la metodología constructiva con la que inició, la cual consistía en fresar 4 tiras de 1 metro de ancho cada una en una longitud de 60 metros, imprimar con emulsión asfáltica CRR-1, esperar a que la emulsión rompa (40 min en promedio), instalar la primera capa de nivelación de mezcla asfáltica P-401 y finalmente instalar los 7.5 centímetros de la capa final de mezcla asfáltica tipo P-401. El espesor mínimo de la carpeta final debe ser de 13 centímetros según el diseño de pavimentos aprobado. Debido a los inconvenientes en la liberación de los niveles tanto en la primera capa como en la segunda, el contratista optó por cambiar le metodología de construcción, instalando 1 sola capa por jornada de trabajo, esto con el fin de tener un área grande en primera capa y después si instalar la capa final en una sola jornada posterior.

* Durante la jornada nocturna de instalación de la carpeta asfáltica, en horas de la madrugada del 23 de septiembre, se presentaron lluvias ligeras en la zona de intervención, registradas aproximadamente a las 02:51 a.m., coincidiendo con el proceso de extensión y compactación de la mezcla asfáltica.
El especialista en pavimentos de la interventoría, presente en el frente de obra, realizó una observación técnica inmediata, señalando que el cambio brusco de temperatura ambiental asociado a la precipitación, en combinación con la posible afectación en la temperatura de la mezcla asfáltica, puede generar fisuraciones prematuras en el tramo intervenido.

Justificación técnica:
* Los cambios bruscos de temperatura y la presencia de humedad superficial durante la instalación de capas asfálticas pueden generar fenómenos de contracción térmica o interrupción en la compactación adecuada, afectando la integridad estructural del pavimento. La pérdida de adherencia entre agregados, la formación de microfisuras y la reducción en la densidad de diseño son riesgos asociados a esta condición.

Durante el desarrollo de las actividades de imprimación previas a la colocación de la mezcla asfáltica tipo P-401, se ha evidenciado que no se está respetando el tiempo adecuado de rompimiento de la emulsión asfáltica tipo CRR-1, el cual, según las especificaciones del producto y condiciones climáticas actuales, se encuentra alrededor de 40 minutos en promedio.

La emulsión, al momento de proceder con la extensión de la mezcla asfáltica, aún conserva su color marrón original, lo cual indica que no ha culminado su proceso de rompimiento. El rompimiento completo se identifica visualmente cuando la emulsión adquiere un color negro intenso y uniforme en toda el área tratada, condición indispensable para garantizar una adecuada adherencia entre capas.

* Durante la ejecución del proceso de fresado de carpeta asfáltica, realizado en la madrugada del sábado 27 de septiembre, se evidenció que en una zona específica del frente de trabajo no se realizó adecuadamente el corte previo de profundidad con la cortadora de asfalto, lo cual forma parte esencial de la preparación técnica de la superficie antes del paso de la fresadora.
Como consecuencia, la fresadora no logró alcanzar inicialmente la profundidad de corte requerida, generando la necesidad de repetir el proceso de fresado sobre la misma área para lograr la remoción completa del material.
Recomendación técnica:
Se recomienda al contratista implementar las siguientes acciones correctivas y preventivas:
1. Verificar con antelación que el corte previo de profundidad con la cortadora de asfalto se haya realizado en toda el área a intervenir, con la profundidad y alineamiento indicados en los planos y especificaciones técnicas.
2. Establecer un procedimiento de validación visual y topográfica del corte previo antes de iniciar el fresado.
3. Coordinar operativamente las actividades entre el equipo de corte y el de fresado para evitar vacíos de ejecución.
4. Asegurar que el personal a cargo de esta actividad esté debidamente capacitado y conozca los criterios técnicos del proceso.
5. Designar a un responsable técnico de control en sitio, que supervise la correcta ejecución de cada fase previa al fresado.
6. Documentar estas actividades con registros fotográficos y fichas de verificación como parte del control de calidad.

Mesas de Trabajo

Durante el período de análisis, no serealizaron mesas de trabajo relacionadas con el área de Pavimentos.

CORRESPONDENCIA RECIBIDA ENVIADA

Durante el período de análisis, no se recibieron ni enviaron comunicaciones relacionadas con el área de Pavimentos.









REVISION DE DOCUMENTACION

CORRESPONDENCIA ENVIADA

. •22/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0180 - Traslado de concepto técnico – Configuración e instalación de umbral y fin de pista cabecera 16.

. •22/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0181 - Respuesta a la comunicación AERO-CUCUTA-0147 – Solicitud de ampliación de horarios de trabajo.

. •23/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0182 - Solicitud de acciones correctivas por hallazgos del Plan de Manejo Ambiental (PMA) - Falta de iluminación en trabajos nocturnos

. •23/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0183 - Entrega Informe semanal de interventoría No 10 periodo correspondiente del 15 al 21 de septiembre del 2025.

. •23/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0184 - Respuesta a los oficios INTCU - PST – 0157 del 11 de septiembre de 2025 e INTCU - PST – 0168 del 14 de septiembre de 2025

. •24/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0185 - Resumen trazabilidad de aprobación DISEÑO DEL PAVIMENTO, Contrato de Obra No. 25000602 H4 de 2025.

. •24/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0186 - Entrega Acta de Aprobación de Diseños e Informe de Interventoría.

. •25/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0187 - Solicitud de realizaciòn de las 4 actas de vecindad.

. •25/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0188 - Solicitud de avances en el Programa del Plan de Educación y Capacitación a el personal vinculado FICHA PMAC-19 al proyecto del Contrato de Obra No. 25000602 H4 DE 2025.

. •25/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0189 - Solicitud de avances del plan de generaciòn de empleo

. •25/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0190 - Pronunciamiento interventoría – Solicitud de NOTAM (Cierre Calle de Rodaje Delta y Pista 16-34)

. •25/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0191 - Requerimiento de acciones correctivas frente a hallazgos ambientales en obra

. •26/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0192 - Aprobación de documentación solicitada del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo del Consorcio Pistas 16-34

. •26/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0193 - Respuesta Comunicado AERO-CUCUTA-0150 APU's de la bolsa de monto agotable para intervención de ayudas visuales.

. •26/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0194 - Observaciones al balance de obra presentado mediante oficio AERO-CUCUTA-0142

. •26/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0195 - ENTREGA INFORME MENSUAL 2 DE INTERVENTORIA

. •28/09/2025Oficio No. INTCU - PST - 0196 - Notificación de Incumplimientos al Plan de Manejo Ambiental (PMA) – Inspección Nocturna 27/09/2025..

MESAS DE TRABAJO

* Durante el periodo analizado, se realizaron dos (2) mesas de trabajo la primer el dia 22 de septiembre la cual tenia como objetivo principal tratar el tema de Cotas de Diseño entre el equipo topografico del contratista y el equipo topografico de la Interventoria, donde se analizo las tolerancias, a tener en cuenta segun el diño geometrico y las especificaciones tecnicas del contrato. * La segunda mesa de trabajo tuvo lugar el sabado 25 de septiembre donde se trato el tema del balance presentado por el contratista, con base en la revision tecnica y documental revisada, En virtud de lo anterior, se solicita al Contratista realizar los ajustes y correcciones correspondientes en el balance de obra, allegando las memorias tecnicas, esquemas y soportes requeridos con el fin de garantizar la coherencia entre las cantidades calculadas, las consiganadas en los formatos y las ejecutadas en obra.

ACTIVIDADES DE ACOMPAÑAMIENTO EN CAMPO - LADO AIRE

* Lunes 22 de septiembre: Durante la jornada de la madrugada de este día, se continua con la actividad relacionada en el Ítem 2.1 "Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado", y el Ítem 2.2 "Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA". Esta actividad inicio a las 10:00 pm desde la Abscisa K0+065 hasta la Abscisa K0+120 con un ancho de cuatro (4) franjas de 1m, costado derecho de este sector.
* Paralelamente, a esta actividad se continua con el retiro de las luces donde se retiraron doce (12) luces de toma de contacto y cuatro (4) luces de eje. De igual manera se realizó el sellado de las `perforaciones producto del retiro de las balizas de las lámparas, proceso que no se está ejecutando de la manera correcta ya que no se está compactando debidamente dejando protuberancias en los acabados tema que afecta directamente el confort de la pista.
* Adicionalmente en esta noche las perforaciones se sellaron con mezcla asfáltica en caliente, a pesar que se venían realizando con mezcla asfáltica en frio, este proceso de sellado y compactación realizado en esta jornada laboral, no quedo técnicamente bien ejecutado ya que el asfalto por las condiciones del clima, se enfrió muy rápido y a esto se le agrega que el sistema de compactación (manual), que el contratista está utilizando no es el indicado para este tipo de actividad y material. Esta observación se le ha realizado en repetidas ocasiones al contratista, pero ha hecho caso omiso frente al caso.
* De igual manera referente a las ayudas visuales de la pista, el personal que está ejecutando esta actividad no cuenta con la iluminación adecuada que garantice la seguridad y la calidad de los trabajos que se están realizando con respecto a la demarcación
* Durante esta actividad se instalaron 27.5 m3 de mezcla Asfáltica Esta actividad se ejecutó hasta las 04:40am.

Martes 23 de septiembre: Durante la jornada de la madrugada de este día, se continua con la actividad relacionada en el Ítem 2.1 "Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado", y el Ítem 2.2 "Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA". Esta actividad inicio a las 10:30 pm desde la Abscisa K0+065 hasta la Abscisa K0+120 con un ancho de cuatro (4) franjas de 1m, del costado derecho de este sector, aproximándonos al eje.
Durante esta actividad se instalaron 41.50 m3 de mezcla Asfáltica Esta actividad se ejecutó hasta las 06:00am.

Miércoles 24 de septiembre: Durante la jornada de la madrugada de este día, se continua con la actividad relacionada en el Ítem 2.1 "Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado", y el Ítem 2.2 "Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA". Esta actividad inicio a las 10:54 pm desde la Abscisa K0-02.50 hasta la Abscisa K0+065 con un ancho de cuatro (4) franjas de 1m, del costado derecho de este sector, aproximándonos al eje.
Durante esta actividad se instalaron 30.0 m3 de mezcla Asfáltica Esta actividad se ejecutó hasta las 03:37am.

Jueves 25 de septiembre: Durante la jornada de la madrugada de este día, se continua con la actividad relacionada en el Ítem 2.1 "Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado", y el Ítem 2.2 "Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA". Esta actividad inicio a las 10:30 pm desde la Abscisa K0+065 hasta la Abscisa K0+120 con un ancho de cuatro (4) franjas de 1m, del costado desde el eje cuatro metros hacia la izquierda.

Viernes 26 de septiembre: Durante la jornada de la madrugada de este día, se continua con la actividad relacionada en el Ítem 2.1 "Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado", y el Ítem 2.2 "Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA". Esta actividad inicio a las 10:00 pm desde la Abscisa K0+065 hasta la Abscisa K0+120 con un ancho de cuatro (4) franjas de 1m, del costado desde el eje cuatro metros hacia la izquierda.
Durante esta actividad se instalaron 30.0 m3 de mezcla Asfáltica Esta actividad se ejecutó hasta las 05:30am.

Sábado 27 de septiembre: Durante la jornada de la madrugada de este día, se continua con la actividad relacionada en el Ítem 2.1 "Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado", y el Ítem 2.2 "Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA". Esta actividad inicio a las 10:00 pm desde la Abscisa K0+065 hasta la Abscisa K0+120 con un ancho de cuatro (4) franjas de 1m, del costado desde el eje cuatro metros hacia la izquierda.











RESUMEN EJECUTIVO

1. Se tramitaron 196 oficios de correspondencia, solicitudes y/o observaciones desde la interventoria
2. Se han llevado a cabo un total de doce (12) comités técnicos de seguimiento correspondientes a la etapa de preconstrucción del contrato de obra.
3. Se han realizado un total de treinta y nueve (39) mesas de trabajo con el objetivo de avanzar en el cumplimiento de las obligaciones contractuales y en la etapa de preconstrucción del proyecto. Además, se llevó a cabo una (1) acta de socialización dirigida a las aerolíneas.
4. A la fecha se encuentran aprobados el plan operacional de obra, ya se aprobo la version 3.1 del informe de topografia levantamiento realizado con RTK sin embargo se realizo nivelacion con equipo de precision, el contratista de obra ya realizo entrega de la informacion de la misma, el equipo minimo presentado por ahora fue aprobado ya que cumple con la documentacion al dia, el plan detallado y el plan de trabajo con corte al ajuste de tiempo de la fase de preconstruccion fue aprobado sin embargo a la fecha han pasado 73 dias.
5.%AVANCE DE OBRA: En la actualidad el contrato de obra el dia jueves 11 de septiembre inicio la fase de etapa de construcción correspondiente al ítem 2.1 Fresado carpeta asfáltica, incluye cargue, transporte, retiro y disposición de escombros en sitio autorizado y el Item 2.2 Suministro extendido y compactación de mezcla asfáltica P401 modificada con polímeros norma FAA. Esta actividad esta programada para cinco meses de ejecución y a la fecha transcurrido 70 días de los 131 establecidos para este contrato. "Es preciso aclarar que la fase de preconstrucción tuvo un ajuste en tiempo de 10 días adicionales quedando con 40 días para su entrega desde la suscripción del acta de inicio".

POBLACION BENEFICIADA

El presente proyecto tiene un impacto significativo beneficiando a los usuario residentes de la ciudad de cucuta, a nivel nacional e internacional que utilizan el servicio, garantizandole la prestacion del servicio de transporte aereo.

EMPLEOS GENERADOS

Contrato de obra :
Directos: Mano de obra calificada 12 ; mano de obra no calificada 3
Indirectos: 31 (Empresa Aviscol)

Contrato de Interventoria:
Directos: 13 mano d eobra calificado

BENEFICIOS TECNICOS Y SOCIALES

Tecnicos:
- Minimizar el índice de accidentalidad
- Mejorar la prestación de servicio y la infraestructura de la pista

Sociales:
- Mejor seguridad aeroportuaria.
- Generación de Empleo local directo o indirecto
- Desarrollo económico y social
- Mejor respuesta en situación de emergencia

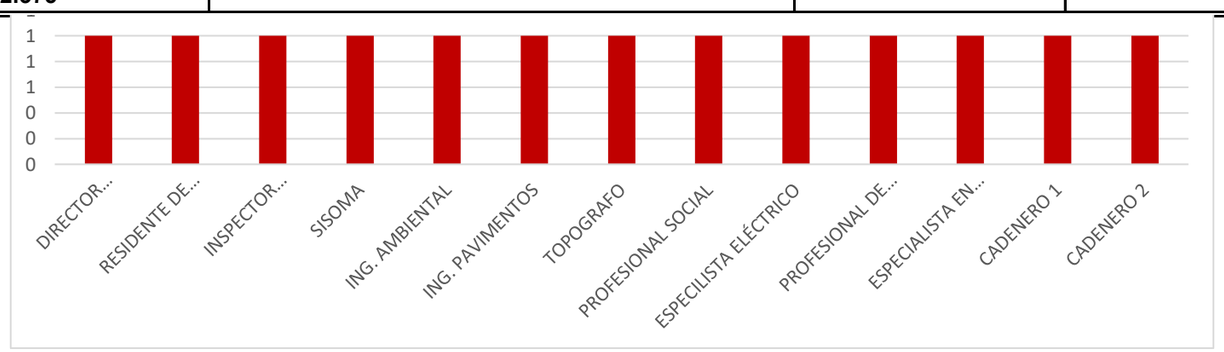
GESTION DE TRAMITES CONTRACTUALES

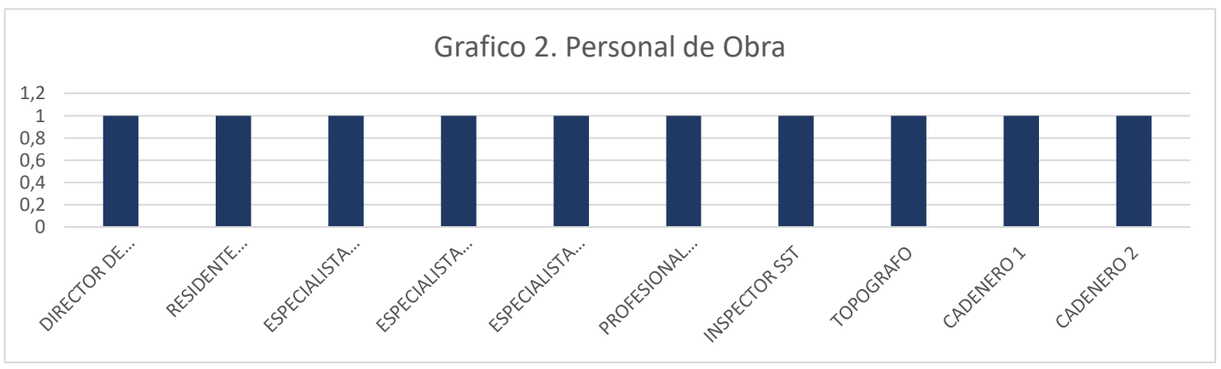
Se realizaron los siguientes tramite contractuales:
- Acta de obra No 001
- Solicitud al contratista de la modificacion bolsa, apu y especificaciones tecnicas de monto agotable
- Revision documentacion para tramite desembolso contratista

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORIA	13
DIRECTOR INTERVENTORIA	1
RESIDENTE DE INTERVENTORIA	1

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**FORMATO** **INFORME SEMANAL DE OBRA**			
Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave: GSAP 1.0-12-028**	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página: ___ de #**





INSPECTOR INTERVENTORIA	1
SISOMA	1
ING. AMBIENTAL	1
ING. PAVIMENTOS	1
TOPOGRAFO	1
PROFESIONAL SOCIAL	1
ESPECILISTA ELÉCTRICO	1
PROFESIONAL DE COSTOS Y PRESUPUESTOS	1
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMETRICO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1
CONTRATO DE OBRA	**10**
DIRECTOR DE OBRA	1
RESIDENTE DEOBRA	1
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	1
ESPECIALISTA ELECTRICO	1
ESPECIALISTA GEOMETRICO	1
PROFESIONAL AMBIENTAL	1
INSPECTOR SST	1
TOPOGRAFO	1
CADENERO 1	1
CADENERO 2	1

RELACION MAQUINARIA

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Estacion Total	1	1	
Nivel Digital	1	1	
Torre de Iluminación 4 reflentores 1000W/CU	0	6	
Herramienta menor	0	0	
fresadora	0	1	
finisher	1	1	
vibrocompactador	2	1	
Equipo de aspercion emulsion asfaltica	0	1	
Compresor	0	1	
vibrocompactador neumatico	2	1	
Canguro	0	0	
Pulidora de disco de 9"	0	0	
Taladro percutor (Martillo demoledor)	0	1	
Planta Electrica	0	1	
Total Maquinaría	7	0	

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
Total Acumulado	**$ 0,00**	

AVANCE FINANCIERO

Valor Total Contrato Obra
$ 8.815.490.694,00
Valor facturado Contrato Obra
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
Total Acumulado		

Valor Total Contrato interventoría
$ 986.277.667,00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES	**DIRECTOR DE OBRA**
Durante la presente semana se realizaron actividades de intervencion desde el lunes en la noche para amanecer martes 23 de septiembre, el dia martes, miercoles jueves, viernes y sabado. El dia domingo 28 en la noche no se realizaron actividades de intervencion a solicitud del contratista de obra por la contingencia y el desgaste del equipo de trabajo.	**LILIANA KARINA JAUREGUI APARICIO** Elaboró: Ing. Erika Castellanos - Residente de Interventoria

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº7. APLICACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS CABECERA DE LA PISTA 16

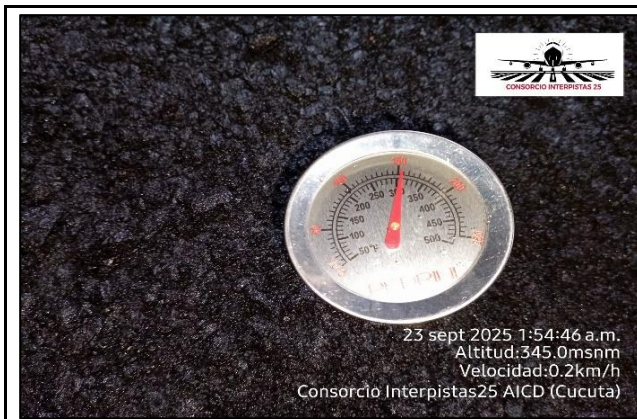


FOTO Nº8. TOMA DE TEMPERATURA DE EXTENDIDO SOBRE MEZCLA ASFALTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS



FOTO Nº9. APLICACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº10. COMPACTACION MECANICA SISTEMA TIPO RODILLO CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº11. APLICACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA P401 MODIFICADA CON POLÍMEROS CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº12. COMPACTACION MECANICA SISTEMA TIPO RODILLO CABECERA DE LA PISTA 16 CABECERA DE LA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº13. COMPACTACION MECANICA SISTEMA TIPO RODILLO CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº14. COMPACTACION MECANICA SISTEMA TIPO RODILLO Y NEUMATICO CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº15. COMPACTACION MECANICA SISTEMA TIPO NEUMATICO CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº16. COMPACTACION MECANICA SISTEMA TIPO RODILLO CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº17. REALIZACION DE CHEQUEOS DE NIVELACION SOBRE RASANTE FRESADA CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº18. REALIZACION DE CHEQUEOS DE NIVELACION SOBRE RASANTE FRESADA CABECERA DE LA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº19. REALIZACION DE CHEQUEOS DE NIVELACION SOBRE CARPETA ASFALTICA EXTENDIDA CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº20. REALIZACION DE CHEQUEOS DE NIVELACION SOBRE CARPETA ASFALTICA EXTENDIDA CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº21. PERFORACION Y EXTRACCION DE LUCES CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº22. RECOLECCION DE MATERIAL PARTICULADO FOD PRODUCTO DE LAS PERFORACIONES CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº23. PRODUCTO FINAL TRATAMIENTO EN FRIO PERFORACIONES POR RETIRO DE LUMINARIAS CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº24. PRODUCTO FINAL TRATAMIENTO EN FRIO PERFORACIONES POR RETIRO DE LUMINARIAS CABECERA DE LA PISTA 16

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**INFORME SEMANAL DE OBRA REGISTRO FOTOGRAFICO**	AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

OBJETO DEL CONTRATO:	**REALIZAR LA NIVELACIÓN DE LA PISTA 16-34 DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL CAMILO DAZA DE CÚCUTA**		
UNIDAD EJECUTORA	**DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**	**CONTRATO OBRA No.**	**25000602 H4 2025**
DIRECCION TERRITORIAL	**NORORIENTE**	**CONTRATO INTERVENTORIA No.**	**25000713 H3 de 2025**



FOTO Nº25. RECOLECCION DE MATERIAL PARTICULADO FOD CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº26. RRECOLECCION DE MATERIAL PARTICULADO FOD CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº27. DEMARCACION PINTURA EN CABECERA DE LA PISTA 16



FOTO Nº28. DEMARCACION PINTURA EN CABECERA DE LA PISTA 16

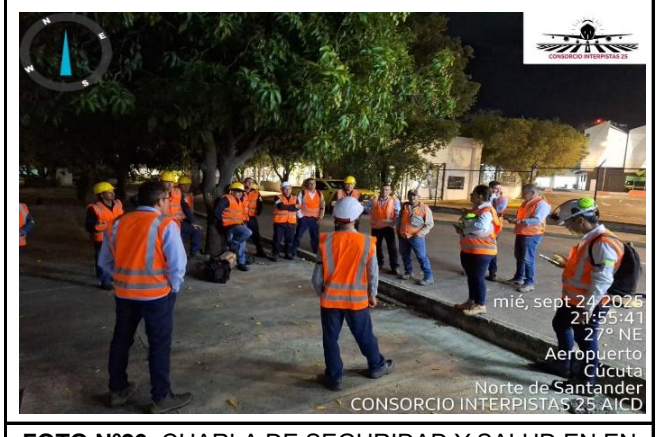


FOTO Nº29. CHARLA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EN EL TRABAJO ANTES DE DAR INICIO A LAS ACTIVIDADES



FOTO Nº30. CHARLA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EN EL TRABAJO ANTES DE DAR INICIO A LAS ACTIVIDADES