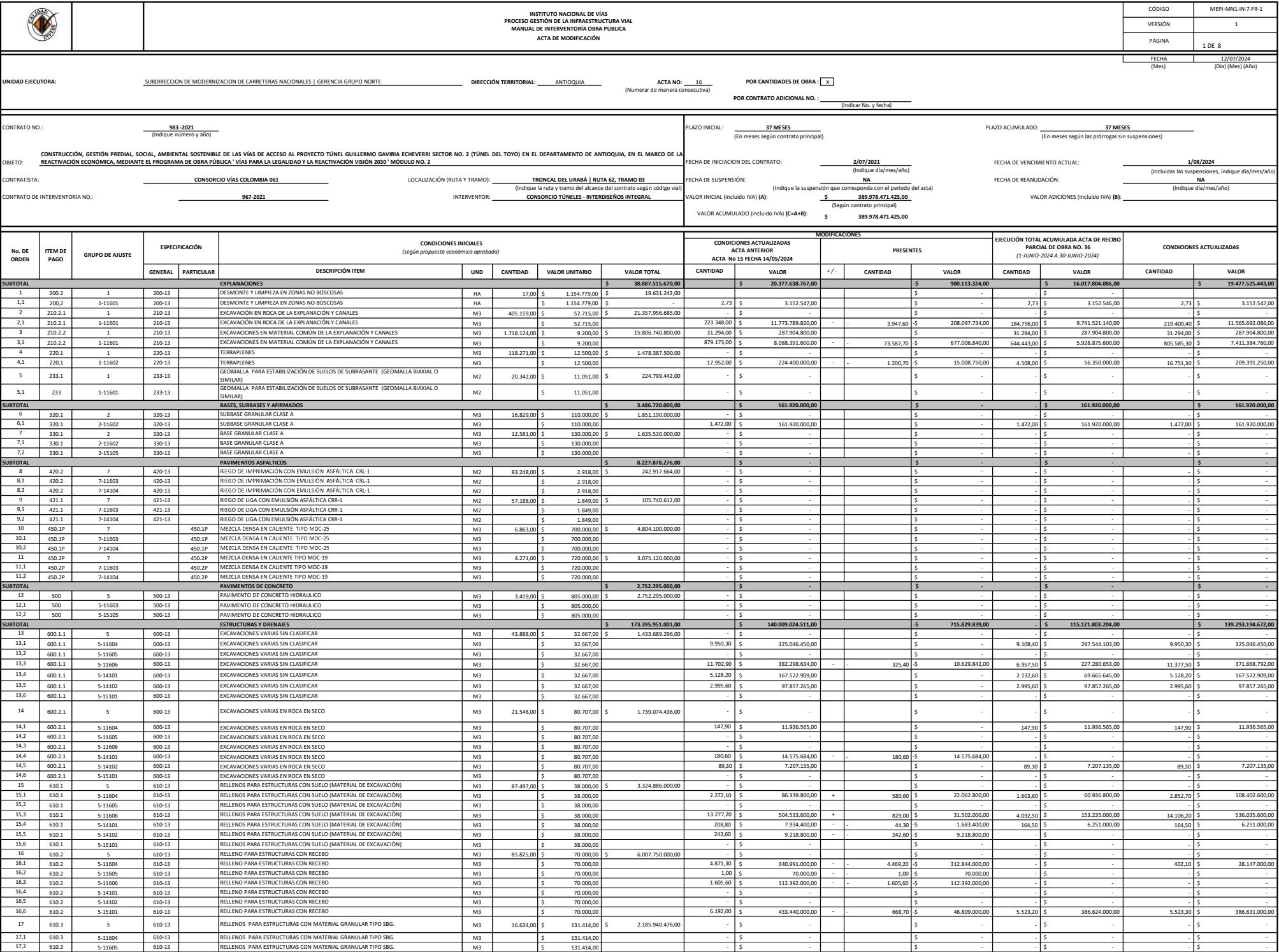
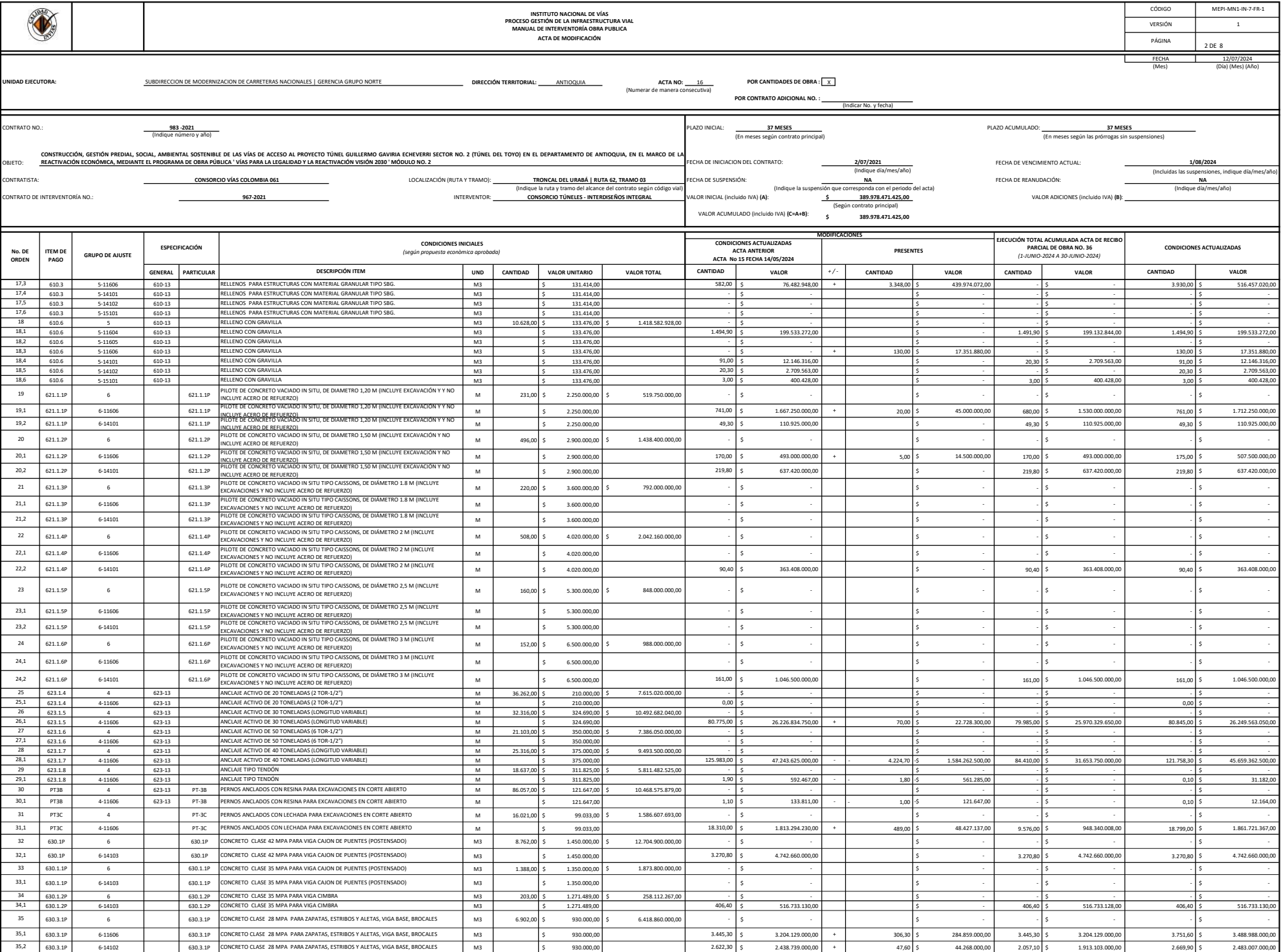
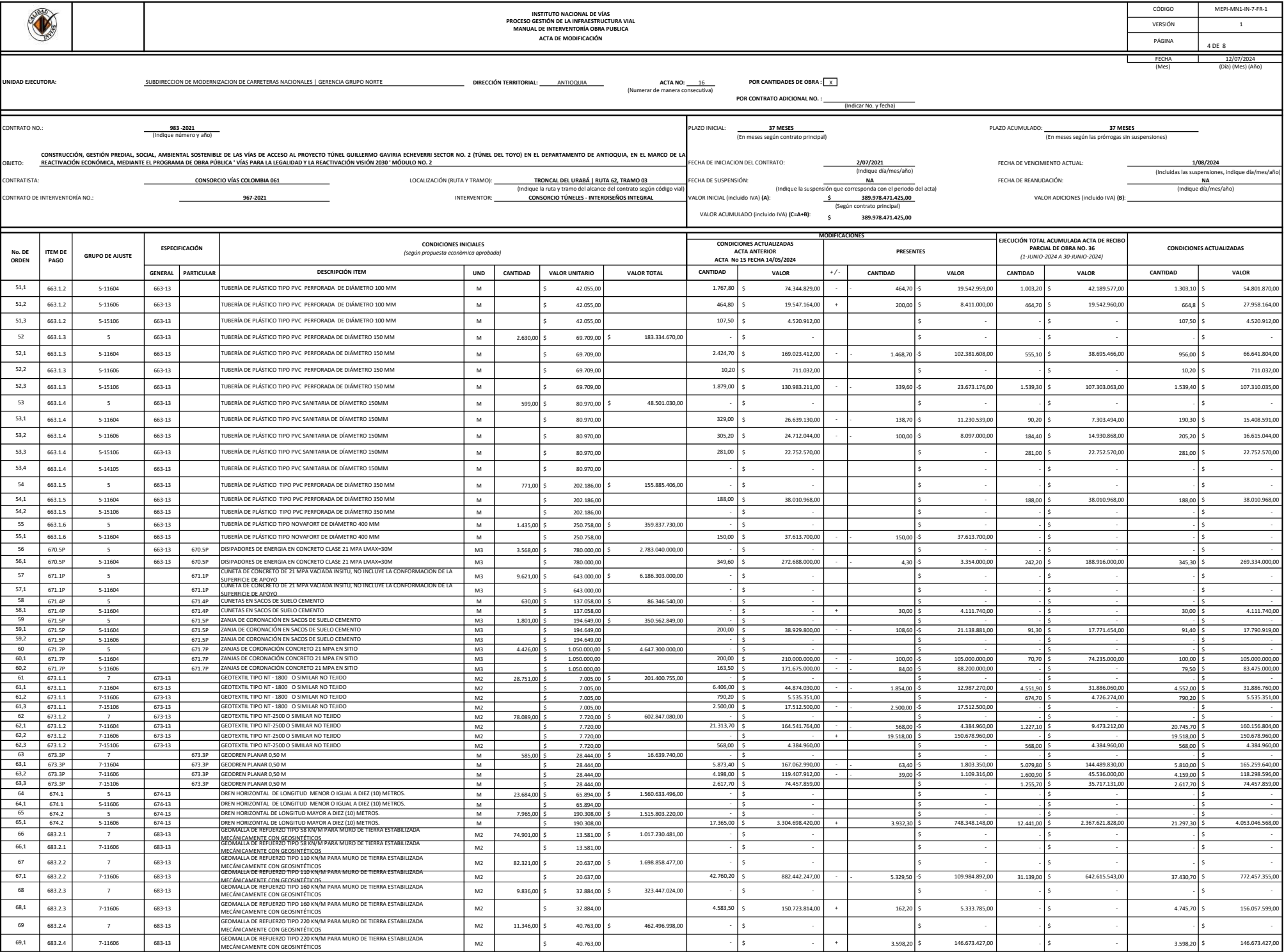
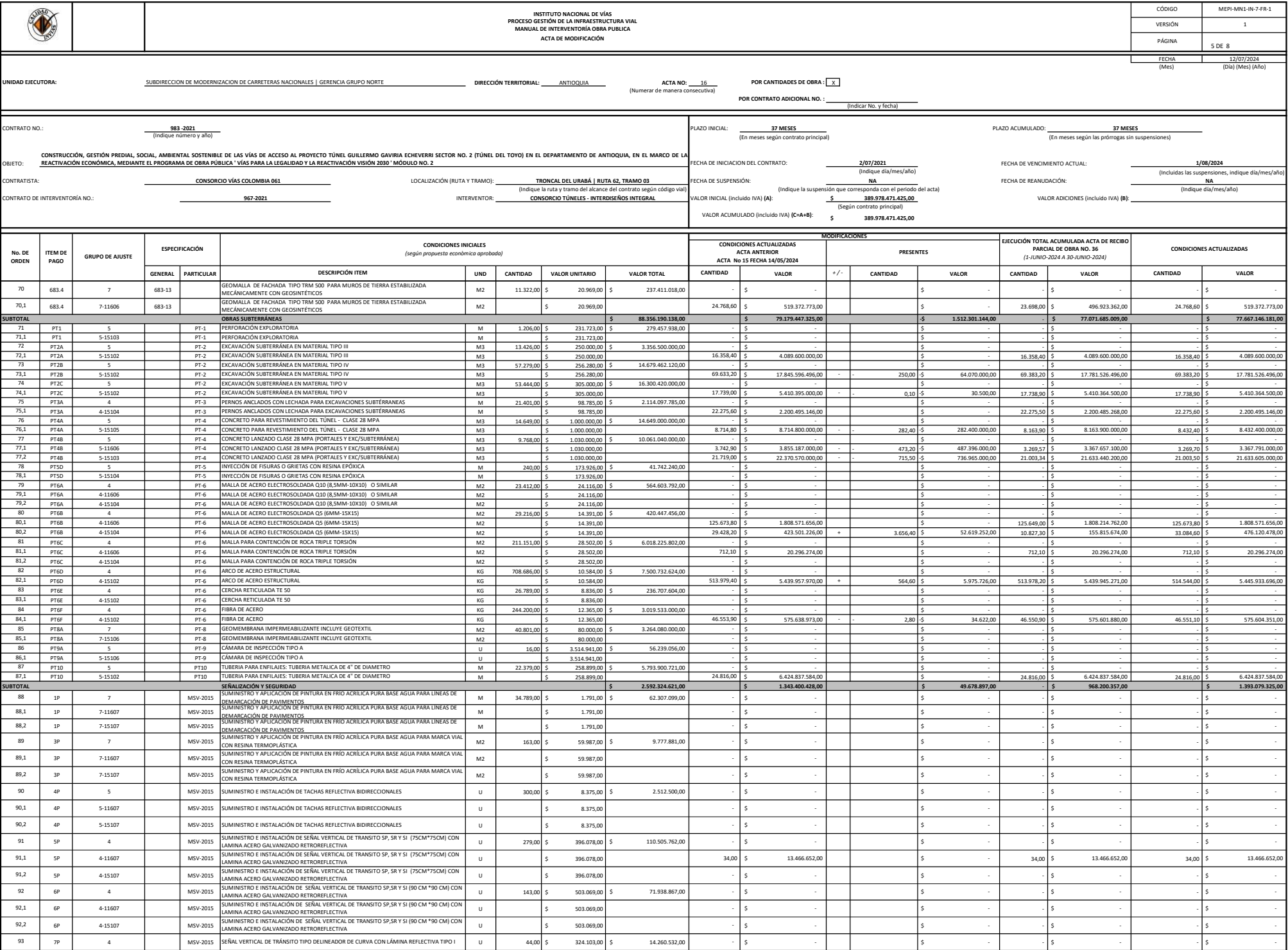




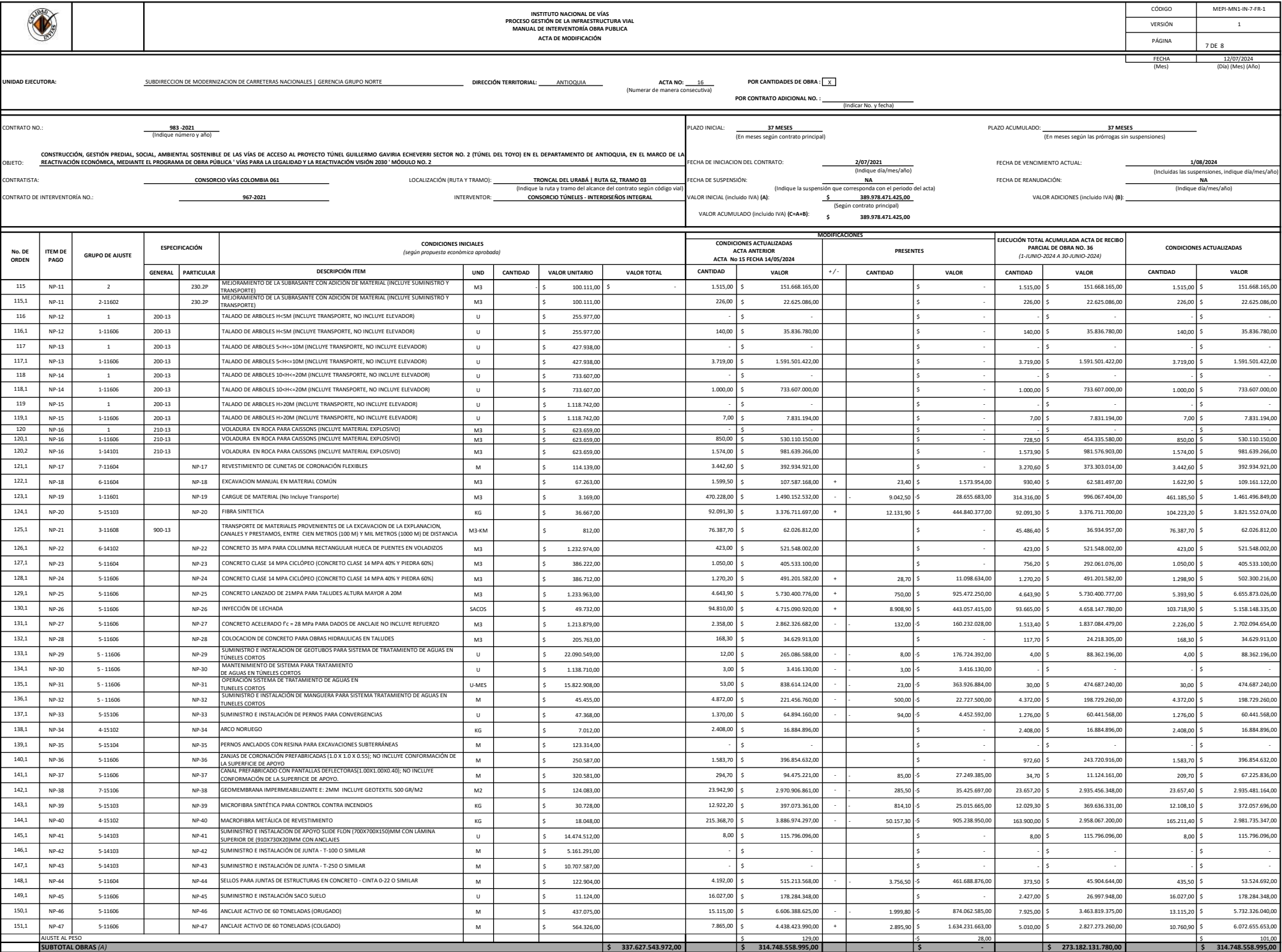


		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE MODIFICACIÓN										CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-7-FR-1										
												VERSIÓN	1										
												PÁGINA	3 DE 8										
												FECHA (Mes)	12/07/2024 (Día) (Mes) (Año)										
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES GERENCIA GRUPO NORTE												DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA		ACTA NO.: 16 (Numerar de manera consecutiva)		POR CANTIDADES DE OBRA: ☒ X							
												POR CONTRATO ADICIONAL NO.: (Indicar No. y fecha)											
CONTRATO NO.: 983-2021 (Indique número y año)												PLAZO INICIAL: 37 MESES (En meses según contrato principal)				PLAZO ACUMULADO: 37 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)							
OBJETO: CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR NO. 2 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO NO. 2												FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)				FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 1/08/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)							
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061												LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): TRONCAL DEL URABÁ RUTA 62, TRAMO 03 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)				FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)				FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA NO.: 967-2021												INTERVENTOR: CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL				VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): \$ 389.978.471.425,00 (Según contrato principal)				VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B):			
																VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) [C=(A+B)]: \$ 389.978.471.425,00							
No. de ORDEN	ITEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (según propuesta económica aprobada)				CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA No 15 FECHA 14/05/2024				MODIFICACIONES PRESENTES				EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA NO. 36 (1-JUNIO-2024 A 30-JUNIO-2024)				CONDICIONES ACTUALIZADAS		
			GENERAL	PARTICULAR	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR					
35.3	630.3.1P	6-15105		630.3.1P	CONCRETO CLASE 28 MPA PARA ZAPATAS, ESTRIBOS Y ALETAS, VIGA BASE, BROCALES	M3		\$ 930.000,00		2.609,40	\$ 2.426.742.000,00			\$ -	2.482,30	\$ 2.308.539.000,00	2.609,40	\$ 2.426.742.000,00					
36	630.3.2P	6		630.3.2P	CONCRETO CLASE 28 MPA PARA TABLERO Y DIAFRAGMA	M3	1.306,00	\$ 1.050.000,00	\$ 1.371.300.000,00		\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
36.1	630.3.2P	6-14103		630.3.2P	CONCRETO CLASE 28 MPA PARA TABLERO Y DIAFRAGMA	M3		\$ 1.050.000,00		42,30	\$ 44.415.000,00			\$ -	42,30	\$ 44.415.000,00	42,30	\$ 44.415.000,00					
36.2	630.3.2P	6-14104		630.3.2P	CONCRETO CLASE 28 MPA PARA TABLERO Y DIAFRAGMA	M3		\$ 1.050.000,00		448,90	\$ 471.345.000,00			\$ -	448,90	\$ 471.345.000,00	448,90	\$ 471.345.000,00					
37	630.3.3P	6		630.3.3P	CONCRETO CLASE 28 MPA PARA PILAS DE PUENTES	M3	114,00	\$ 1.100.000,00	\$ 125.400.000,00		\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
37.1	630.3.3P	6-14101		630.3.3P	CONCRETO CLASE 28 MPA PARA PILAS DE PUENTES	M3		\$ 1.100.000,00		60,20	\$ 66.220.000,00			\$ -	60,20	\$ 66.220.000,00	60,20	\$ 66.220.000,00					
37.2	630.3.3P	6-14102		630.3.3P	CONCRETO CLASE 28 MPA PARA PILAS DE PUENTES	M3		\$ 1.100.000,00		33,80	\$ 37.180.000,00	-	24,70	\$ 27.170.000,00	9,00	\$ 9.900.000,00	9,10	\$ 10.010.000,00					
38	630.3	5	630-13		CONCRETO CLASE 28 MPA	M3	10.188,00	\$ 780.000,00	\$ 7.946.640.000,00		\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
38.1	630.3	5-11604	630-13		CONCRETO CLASE 28 MPA	M3		\$ 780.000,00		1.037,10	\$ 808.938.000,00			\$ -	663,70	\$ 517.686.000,00	1.037,10	\$ 808.938.000,00					
38.2	630.3	5-11605	630-13		CONCRETO CLASE 28 MPA	M3		\$ 780.000,00			\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
38.3	630.3	5-11606	630-13		CONCRETO CLASE 28 MPA	M3		\$ 780.000,00		22,00	\$ 17.160.000,00	-	22,00	\$ 17.160.000,00		\$ -		\$ -					
38.4	630.3	5-11607	630-13		CONCRETO CLASE 28 MPA	M3		\$ 780.000,00		22,00	\$ 17.160.000,00			\$ -	22,00	\$ 17.160.000,00	22,00	\$ 17.160.000,00					
38.5	630.3	5-14104	630-13		CONCRETO CLASE 28 MPA	M3		\$ 780.000,00			\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
38.6	630.3	5-15105	630-13		CONCRETO CLASE 28 MPA	M3		\$ 780.000,00		175,90	\$ 137.202.000,00	-	100,00	\$ 78.000.000,00	75,90	\$ 59.202.000,00	75,90	\$ 59.202.000,00					
39	630.4	5	630-13		CONCRETO CLASE 21 MPA	M3	3.761,00	\$ 680.000,00	\$ 2.557.480.000,00		\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
39.1	630.4	5-11604	630-13		CONCRETO CLASE 21 MPA	M3		\$ 680.000,00		113,40	\$ 77.112.000,00	-	88,10	\$ 59.908.000,00	25,30	\$ 17.136.000,00	25,30	\$ 17.204.000,00					
39.2	630.4	5-11605	630-13		CONCRETO CLASE 21 MPA	M3		\$ 680.000,00			\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
39.3	630.4	5-11606	630-13		CONCRETO CLASE 21 MPA	M3		\$ 680.000,00		161,30	\$ 109.684.000,00	-	2,50	\$ 1.700.000,00	158,70	\$ 107.916.000,00	158,80	\$ 107.984.000,00					
39.4	630.4	5-11607	630-13		CONCRETO CLASE 21 MPA	M3		\$ 680.000,00			\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
39.5	630.4	5-14104	630-13		CONCRETO CLASE 21 MPA	M3		\$ 680.000,00			\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
39.6	630.4	5-15105	630-13		CONCRETO CLASE 21 MPA	M3		\$ 680.000,00			\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
40	630.4.1P	5		630.4.1P	CONCRETO LANZADO CLASE 21 MPA	M3	6.498,00	\$ 950.000,00	\$ 6.173.100.000,00		\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
40.1	630.4.1P	5-11606		630.4.1P	CONCRETO LANZADO CLASE 21 MPA	M3		\$ 950.000,00		15.215,10	\$ 14.454.345.000,00	+	837,80	\$ 795.910.000,00	14.077,52	\$ 13.373.644.000,00	16.052,90	\$ 15.250.255.000,00					
40.2	630.4.1P	5-14102		630.4.1P	CONCRETO LANZADO CLASE 21 MPA	M3		\$ 950.000,00		51,20	\$ 48.640.000,00			\$ -	51,20	\$ 48.640.000,00	51,20	\$ 48.640.000,00					
41	630.6	5	630-13		CONCRETO CLASE 14 MPA	M3	1.140,00	\$ 543.697,00	\$ 619.814.580,00		\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
41.1	630.6	5-11604	630-13		CONCRETO CLASE 14 MPA	M3		\$ 543.697,00		388,30	\$ 211.117.546,00			\$ -	331,80	\$ 180.398.666,00	388,30	\$ 211.117.546,00					
41.2	630.6	5-11605	630-13		CONCRETO CLASE 14 MPA	M3		\$ 543.697,00		11,10	\$ 6.035.037,00			\$ -		\$ -	11,10	\$ 6.035.037,00					
41.3	630.6	5-11606	630-13		CONCRETO CLASE 14 MPA	M3		\$ 543.697,00		323,30	\$ 175.777.240,00	-	210,50	\$ 114.448.219,00	80,70	\$ 43.876.349,00	112,80	\$ 61.329.021,00					
41.4	630.6	5-11607	630-13		CONCRETO CLASE 14 MPA	M3		\$ 543.697,00			\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
41.5	630.6	5-14102	630-13		CONCRETO CLASE 14 MPA	M3		\$ 543.697,00		33,20	\$ 18.050.740,00			\$ -	25,10	\$ 13.646.795,00	33,20	\$ 18.050.740,00					
41.6	630.6	5-14104	630-13		CONCRETO CLASE 14 MPA	M3		\$ 543.697,00		1,60	\$ 869.915,00			\$ -	1,60	\$ 869.915,00	1,60	\$ 869.915,00					
41.7	630.6	5-15105	630-13		CONCRETO CLASE 14 MPA	M3		\$ 543.697,00		247,90	\$ 134.782.486,00			\$ -	229,80	\$ 124.941.573,00	247,90	\$ 134.782.486,00					
42	632.1P	4		632.1P	BARANDA METALICA	M	1.372,00	\$ 545.397,00	\$ 748.284.684,00		\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
42.1	632.1P	4-11605		632.1P	BARANDA METALICA	M		\$ 545.397,00			\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
42.2	632.1P	4-14104		632.1P	BARANDA METALICA	M		\$ 545.397,00			\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
43	640.1	4	640-13		ACERO DE REFUERZO FY-420 MPA.	KG	5.529.845,00	\$ 5.378,00	\$ 29.739.506.410,00		\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
43.1	640.1	4-11606	640-13		ACERO DE REFUERZO FY-420 MPA.	KG		\$ 5.378,00		872.188,70	\$ 4.690.630.829,00	-	7.271,40	\$ 39.105.589,00	734.028,10	\$ 3.947.603.125,00	864.917,30	\$ 4.651.525.240,00					
43.2	640.1	4-11605	640-13		ACERO DE REFUERZO FY-420 MPA.	KG		\$ 5.378,00			\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
43.3	640.1	4-11604	640-13		ACERO DE REFUERZO FY-420 MPA.	KG		\$ 5.378,00		62.100,30	\$ 333.975.413,00	-	2.599,00	\$ 13.977.422,00	40.449,00	\$ 217.534.722,00	59.501,30	\$ 319.997.991,00					
43.4	640.1	4-14101	640-13		ACERO DE REFUERZO FY-420 MPA.	KG		\$ 5.378,00		381.810,30	\$ 2.053.375.793,00			\$ -	381.810,30	\$ 2.053.375.792,00	381.810,30	\$ 2.053.375.793,00					
43.5	640.1	4-14102	640-13		ACERO DE REFUERZO FY-420 MPA.	KG		\$ 5.378,00		446.496,90	\$ 2.401.260.329,00	-	25.136,80	\$ 135.185.710,00	416.150,10	\$ 2.238.055.237,00	421.360,10	\$ 2.266.074.619,00					
43.6	640.1	4-14103	640-13		ACERO DE REFUERZO FY-420 MPA.	KG		\$ 5.378,00		527.968,30	\$ 2.839.413.517,00	-	5.000,00	\$ 26.890.000,00	522.445,50	\$ 2.809.711.898,00	522.968,30	\$ 2.812.523.517,00					
43.7	640.1	4-14104	640-13		ACERO DE REFUERZO FY-420 MPA.	KG		\$ 5.378,00		60.370,20	\$ 324.670.936,00	-	3.500,00	\$ 18.823.000,00	54.299,70	\$ 292.023.786,00	56.870,20	\$ 305.847.936,00					
43.8	640.1	4-15102	640-13		ACERO DE REFUERZO FY-420 MPA.	KG		\$ 5.378,00		49.187,00	\$ 264.527.686,00			\$ -	47.940,50	\$ 257.824.008,00	49.187,00	\$ 264.527.686,00					
43.9	640.1	4-15104	640-13		ACERO DE REFUERZO FY-420 MPA.	KG		\$ 5.378,00		389.989,20	\$ 1.941.399.918,00	-	73.415,70	\$ 394.829.635,00	196.683,30	\$ 1.057.762.788,00	287.573,50	\$ 1.546.570.283,00					
44	641.1	4	641-13		ACERO DE PREESFUERZO	TF-M	1.751.321,00	\$ 2.150,00	\$ 3.765.340.150,00		\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
44.1	641.1	4-14103	641-13		ACERO DE PREESFUERZO	TF-M		\$ 2.150,00		2.623.864,20	\$ 5.641.308.030,00			\$ -		\$ -	2.623.864,20	\$ 5.641.308.030,00					
45	642.1.1	4	642-13		APOYO ELASTOMÉRICO DE 50CM X 50CM X 10CM CON 3 DE 3/16"	U	56,00	\$ 2.551.672,00	\$ 142.891.632,00		\$ -			\$ -		\$ -		\$ -					
45.1	642.1.1	4-14103	642-13		APOYO ELASTOMÉRICO DE 50CM X 50CM X 10CM CON 3 DE 3/16"	U		\$ 2.551.672,00		32,00	\$ 81.653.504,00			\$ -	32,00</								





		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE MODIFICACIÓN										CÓDIGO MEPI-MN1-IN-7-FR-1											
												VERSIÓN 1											
												PÁGINA 6 DE 8											
												FECHA (Mes)		12/07/2024 (Día) (Mes) (Año)									
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GERENCIA GRUPO NORTE												DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA		ACTA NO.: 16 (Numerar de manera consecutiva)		POR CANTIDADES DE OBRA: ☒ X							
												POR CONTRATO ADICIONAL NO. : (Indicar No. y fecha)											
CONTRATO NO.: 983-2021 (Indique número y año)												PLAZO INICIAL: 37 MESES (En meses según contrato principal)				PLAZO ACUMULADO: 37 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)							
OBJETO: CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR NO. 2 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO NO. 2												FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 2/07/2021 (Indique día/mes/año)				FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 1/08/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)							
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061												LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): TRONCAL DEL URABÁ RUTA 62, TRAMO 03 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)				FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)				FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA NO.: 967-2021												INTERVENTOR: CONSORCIO TUNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL				VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 389.978.471.425,00 (Según contrato principal)				VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):			
																VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 389.978.471.425,00							
No. DE ORDEN	ITEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (según propuesta económica aprobada)					CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No 15 FECHA 14/05/2024					MODIFICACIONES PRESENTES					EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA NO. 36 (1-JUNIO-2024 A 30-JUNIO-2024)		CONDICIONES ACTUALIZADAS	
			GENERAL	PARTICULAR	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	+/-	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR					
93.1	7P	4-11607		MSV-2015	SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO DELINEADOR DE CURVA CON LÁMINA REFLECTIVA TIPO I	U		\$ 324.103,00		-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
93.2	7P	4-15107		MSV-2015	SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO DELINEADOR DE CURVA CON LÁMINA REFLECTIVA TIPO I	U		\$ 324.103,00		-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
94	8P	4		MSV-2015	SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO BANDERA CON LÁMINA REFLECTIVA TIPO I	U	1,00	\$ 11.489.679,00	\$ 11.489.679,00	-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
94.1	8P	4-11607		MSV-2015	SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO BANDERA CON LÁMINA REFLECTIVA TIPO I	U		\$ 11.489.679,00		-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
95	720.1	5	720-13		POSTE DE REFERENCIA	U	9,00	\$ 252.800,00	\$ 2.275.200,00	-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
95.1	720.1	5-11607	720-13		POSTE DE REFERENCIA	U		\$ 252.800,00		-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
95.2	720.1	5-15107	720-13		POSTE DE REFERENCIA	U		\$ 252.800,00		-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
96	730.1	4	730-13		DEFENSA METALICA	M	166,00	\$ 230.532,00	\$ 38.268.312,00	-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
96.1	730.1	4-11607	730-13		DEFENSA METALICA	M		\$ 230.532,00		-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
97	731.1	5	731-13		DEFENSA DE CONCRETO	M	2.794,00	\$ 802.567,00	\$ 2.242.372.198,00	-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
97.1	731.1	5-11607	731-13		DEFENSA DE CONCRETO	M		\$ 802.567,00		1.657,10	\$ 1.329.933.776,00	+	61,90	\$ 49.678.897,00	1.189,60	\$ 954.733.705,00	1.719,00	\$ 1.379.612.673,00					
98	730.2	4	730-13		SECCIÓN FINAL	U	6,00	\$ 121.353,00	\$ 728.118,00	-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
98.1	730.2	4-11607	730-13		SECCIÓN FINAL	U		\$ 121.353,00		-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
99	730.3	4	730-13		SECCIÓN DE TOPE	U	6,00	\$ 95.809,00	\$ 574.854,00	-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
99.1	730.3	4-11607	730-13		SECCIÓN DE TOPE	U		\$ 95.809,00		-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
100	740.1	5	740-13		CAPTAFAROS	U	1.149,00	\$ 22.031,00	\$ 25.313.619,00	-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
100.1	740.1	5-11607	740-13		CAPTAFAROS	U		\$ 22.031,00		-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
SUBTOTAL									OBRAS VARIAS		\$ 62.929.266,00		\$ 273.954.668,00		\$ 183.831.136,00		\$ -	\$ 457.785.804,00					
101	810.1	5	810-13		PROTECCIÓN DE TALUDES CON BLOQUES DE CÉSPED	M2	2.710,00	\$ 18.835,00	\$ 51.042.850,00	-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
101.1	810.1	5-11606	810-13		PROTECCIÓN DE TALUDES CON BLOQUES DE CÉSPED	M2		\$ 18.835,00		-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
102	810.3	5	810-13		PROTECCIÓN DE TALUDES CON HIDROSIEMBRA CONTROLADA.	M2	524,00	\$ 22.684,00	\$ 11.886.416,00	-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
102.1	810.3	5-11606	810-13		PROTECCIÓN DE TALUDES CON HIDROSIEMBRA CONTROLADA.	M2		\$ 22.684,00		12.077,00	\$ 273.954.668,00	+	8.104,00	\$ 183.831.136,00	-	\$ -	20.181,00	\$ 457.785.804,00					
SUBTOTAL									TRANSPORTES		\$ 19.865.740.000,00		\$ 24.292.530.000,00		\$ 2.674.848.700,00		\$ 24.283.379.700,00	\$ 26.967.378.700,00					
103	900.2	3	900-13		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M), MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	M3-KM	19.865.740,00	\$ 1.000,00	\$ 19.865.740.000,00	45.233,00	\$ 45.233.000,00			\$ -	45.233,00	\$ 45.233.000,00	45.233,00	\$ 45.233.000,00					
103.1	900.2	3-11608	900-13		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M), MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	M3-KM		\$ 1.000,00		20.985.014,00	\$ 20.985.014.000,00	+	2.611.019,30	\$ 2.611.019.300,00	20.985.014,00	\$ 20.985.014.000,00	23.596.033,30	\$ 23.596.033.300,00					
103.2	900.2	3-14101	900-13		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M), MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	M3-KM		\$ 1.000,00		1.724,00	\$ 1.724.000,00			\$ -	1.724,00	\$ 1.724.000,00	1.724,00	\$ 1.724.000,00					
103.3	900.2	3-15101	900-13		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M), MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	M3-KM		\$ 1.000,00		3.260.559,00	\$ 3.260.559.000,00	+	63.829,40	\$ 63.829.400,00	3.251.408,70	\$ 3.251.408.700,00	3.324.388,40	\$ 3.324.388.400,00					
SUBTOTAL									ÍTEM NO PREVISTOS		\$ -		\$ 49.110.643.167,00		\$ 219.885.602,00		\$ 39.557.339.424,00	\$ 49.330.528.769,00					
105	NP-01	1	211-13		REMOCIÓN DE DERRUMBES (NO INCLUYE TRANSPORTE)	M3	-	\$ 9.121,00	\$ -	1.344,00	\$ 12.258.624,00			\$ -	1.344,00	\$ 12.258.624,00	1.344,00	\$ 12.258.624,00					
105.1	NP-01	1-11601	211-13		REMOCIÓN DE DERRUMBES (NO INCLUYE TRANSPORTE)	M3		\$ 9.121,00		85.000,00	\$ 775.285.000,00	+	4.000,00	\$ 36.484.000,00	82.184,00	\$ 749.600.264,00	89.000,00	\$ 811.769.000,00					
106	NP-02	1		310-1P	CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE	M2	-	\$ 1.317,00	\$ -	-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
106.1	NP-02	1-11601		310-1P	CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE	M2		\$ 1.317,00		41.148,00	\$ 54.191.916,00			\$ -	41.148,00	\$ 54.191.916,00	41.148,00	\$ 54.191.916,00					
107	NP-03	2		320-1P	MEJORAMIENTO DE VÍA CON MATERIAL DE FRESADO Y SUBBASE GRANULAR (SBG 60%) (INCLUYE ACOPIO, MEZCLA, CARGUE Y TRANSPORTE)	M3	-	\$ 88.378,00	\$ -	3.060,00	\$ 270.436.680,00			\$ -	3.060,00	\$ 270.436.680,00	3.060,00	\$ 270.436.680,00					
107.1	NP-03	2-11602		320-1P	MEJORAMIENTO DE VÍA CON MATERIAL DE FRESADO Y SUBBASE GRANULAR (SBG 60%) (INCLUYE ACOPIO, MEZCLA, CARGUE Y TRANSPORTE)	M3		\$ 88.378,00		6.101,00	\$ 539.194.178,00	-	3.060,00	\$ 270.436.680,00	3.041,00	\$ 268.757.498,00	3.041,00	\$ 268.757.498,00					
108	NP-04	2		230-1P	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE SITIO (NO INCLUYE TRANSPORTE)	M3	-	\$ 13.724,00	\$ -	-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
108.1	NP-04	2-11602		230-1P	MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE SITIO (NO INCLUYE TRANSPORTE)	M3		\$ 13.724,00		-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
109	NP-05	5		NP-OSP	LIMPIEZA DE ESTRUCTURAS DE DRENAJE	U	-	\$ 646.464,00	\$ -	-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
109.1	NP-05	5-11604		NP-OSP	LIMPIEZA DE ESTRUCTURAS DE DRENAJE	U		\$ 646.464,00		-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
110	NP-06	3	900-13		TRANSPORTE DE MATERIAL DE FRESADO Y/O DERRUMBRE PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	M3-KM	-	\$ 1.000,00	\$ -	28.504,00	\$ 28.504.000,00			\$ -	28.504,00	\$ 28.504.000,00	28.504,00	\$ 28.504.000,00					
110.1	NP-06	3-11608	900-13		TRANSPORTE DE MATERIAL DE FRESADO Y/O DERRUMBRE PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M)	M3-KM		\$ 1.000,00		1.589.586,50	\$ 1.589.586.500,00	+	300.000,00	\$ 300.000.000,00	1.589.586,50	\$ 1.589.586.500,00	1.889.586,50	\$ 1.889.586.500,00					
111	NP-07	3	900-13		TRANSPORTE DE MATERIAL DE FRESADO PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M) (INCLUYE CARGUE)	M3 -KM	-	\$ 1.182,00	\$ -	-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
111.1	NP-07	3-11608	900-13		TRANSPORTE DE MATERIAL DE FRESADO PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDO A PARTIR DE CIEN METROS (100 M) (INCLUYE CARGUE)	M3 -KM		\$ 1.182,00		21.254,00	\$ 25.122.228,00			\$ -	21.254,00	\$ 25.122.228,00	21.254,00	\$ 25.122.228,00					
112	NP-08	5	681-13		GAVIÓN DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1; RECUBRIMIENTO DE ZINC GALVANIZADO	M3	-	\$ 267.346,00	\$ -	-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
112.1	NP-08	5-11606	681-13		GAVIÓN DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1; RECUBRIMIENTO DE ZINC GALVANIZADO	M3		\$ 267.346,00		596,00	\$ 159.338.216,00	-	196,00	\$ 52.399.816,00	400,00	\$ 106.938.400,00	400,00	\$ 106.938.400,00					
112.2	NP-08	5-11604	681-13		GAVIÓN DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO CLASE 1; RECUBRIMIENTO DE ZINC GALVANIZADO	M3		\$ 267.346,00		1.500,00	\$ 401.019.000,00	-	618,00	\$ 165.219.828,00	882,00	\$ 235.799.172,00	882,00	\$ 235.799.172,00					
113	NP-09	1		221-1P	ENROSCADO CON MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES O EXCAVACIÓN (INCLUYE TRANSPORTE)	M3	-	\$ 18.619,00	\$ -	-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
113.1	NP-09	1-11602		221-1P	ENROSCADO CON MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES O EXCAVACIÓN (INCLUYE TRANSPORTE)	M3		\$ 18.619,00		-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
114	NP-10	2		330-2P	INSTALACIÓN DE MATERIAL DE FRESADO (INCLUYE ACOPIO, CARGUE Y TRANSPORTE)	M3	-	\$ 21.395,00	\$ -	-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					
114.1	NP-10	2-11602		330-2P	INSTALACIÓN DE MATERIAL DE FRESADO (INCLUYE ACOPIO, CARGUE Y TRANSPORTE)	M3		\$ 21.395,00		-	\$ -	-		\$ -	-	\$ -	-	\$ -					



ACTA DE MODIFICACIÓN

CÓDIGO

MEN-MLI-IN-FR-1

VERSIÓN

1

PÁGINA

8 DE 8

FECHA

12/07/2024

(Mes)

(Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES | GERENCIA GRUPO NORTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

ANTIOQUIA

ACTA NO.: _____SE_____

(Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA : [X]

POR CONTRATO ADICIONAL NO. : _____(Indicar No. y fecha)

CONTRATO NO. :

983 - 2021
(Indique número y año)

OBJETO:

CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR NO. 2 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRAS PÚBLICAS "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO NO. 2

CONTRATISTA:

CONSORCIO VIÁS COLOMBIA 661

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):

TRONCAL DEL URBABÉ | RUTA 62, TRAMO 03
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.:

967-2021

INTERVENIENTE:

CONSORCIO TÚNELES - INGENIEROS INTEGRAL

PLAZO INICIAL:

37 MESES
(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO:

37 MESES
(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO:

2/07/2021
(Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:

1/08/2024
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN:

NA
(Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN:

NA
(Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):

\$ 389.978.471.425,00

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):

-

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):

\$ 389.978.471.425,00

No. de ORDEN	ITEM DE PAGO	GRUPPO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN	CONDICIONES INICIALES <i>(según propuesta económica aprobada)</i>	CONDICIONES ACTUAIZADAS ACTA ANTERIOR Acta No 15 FECHA 14/05/2024	MODIFICACIONES	EJECUCION TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA NO. 36 <i>(1-JUNIO-2024 A 30-JUNIO-2024)</i>	CONDICIONES ACTUAIZADAS
			GENERAL PARTICULAR DESCRIPCION ITEM	URND CANTIDAD VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL CANTIDAD VALOR +/- CANTIDAD VALOR		CANTIDAD VALOR	
*	PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCION, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)				\$ 26.261.883.970,00	\$ 49.440.365.013,00	\$ 37.511.608.905,00	\$ 49.440.365.013,00
*	PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (C)				\$ 407.895.168,00	\$ 407.895.168,00	\$ -	\$ 407.895.168,00
	VALOR BÁSICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES (D)= (A)+ (B)+(C)				\$ 364.297.323.110,00	\$ 364.596.819.176,00	\$ 310.693.740.685,00	\$ 364.596.819.176,00
*	VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD DE OBRA + UTILIDAD 5%) (E)				\$ 2.662.172.746,00	\$ 2.664.361.371,00	\$ -	\$ 2.664.361.371,00
	SUB-TOTAL OBRAS (INCLUIVE IVA) (F)=(D)+(E)				\$ 366.959.495.856,00	\$ 367.261.180.547,00	\$ 312.964.194.944,00	\$ 367.261.180.547,00
	REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (G)				\$ 412.000.000,00	\$ 412.000.000,00	\$ -	\$ 412.000.000,00
	IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (H)= (G)*19%				\$ 78.280.000,00	\$ 78.280.000,00	\$ -	\$ 78.280.000,00
	TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I)= (G)+(H)				\$ 490.280.000,00	\$ 490.280.000,00	\$ -	\$ 490.280.000,00
*	GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (INCLUYE PERMISO LICENCIA AMBIENTAL E IVA 19%) (J)				\$ 22.222.695.569,00	\$ 22.222.695.569,00	\$ -	\$ 22.222.695.569,00
*	PREVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)				\$ 4.315.309,00	\$ 4.315.309,00	\$ -	\$ 4.315.309,00
	VALOR TOTAL (L)= (F)+(I)+(J)+(K)				\$ 389.978.471.425,00	\$ 389.978.471.425,00	\$ 321.074.559.961,00	\$ 389.978.471.425,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN :

Durante el segundo trimestre de la presente anualidad, se ha notado una activación considerable de los procesos de inestabilidad en zonas montañosas identificadas, en el corredor del proyecto, situación que tiene una alta correlación con el incremento de las lluvias en el territorio nacional producto del fenómeno de la niña del año 2024 y en consecuencia en el área de influencia del proyecto Accesor al Toyo, que ha impactado directamente en la ejecución de actividades de obra toda vez que se han presentado deslizamientos de magnitud importante que han ocasionado procesos que no se tenían contemplados originalmente y que generar dificultades en la transitabilidad del personal y el equipo de obra requerido para la ejecución de actividades programadas del proyecto; por lo anterior, es necesario realizar balance de cantidades de acuerdo con el alcance físico que está financiado a la fecha y los estudios y diseños aprobados de acuerdo con los ajustes puntuales que ha sido necesario realizar para dar solución definitiva a los sitios críticos producto de las contingencias por el invierno presentadas durante la ejecución y las cuales están directamente asociados con el comportamiento geológico del área de intervención. Por lo tanto, se modifican las grandes partidas de la siguiente manera: EXPLANACIONES:-Se disminuyen cantidades de los siguientes ítems: 210.2.1 EXCAVACIÓN EN ROCA DE LA EXPANCIÓN Y CANALES, 210.2.2 EXCAVACIONES EN MATERIAL COMUN DE LA EXPANCIÓN Y CANALES, 220.1 TERRAPLENES, ESTRUCTURAS Y DRENAJES: en las excavaciones e llenos de estructuras ya que no son requeridos en el alcance actual del proyecto, los items afectados son los siguientes: 600.1.1 EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR, 600.2.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (MATERIAL DE EXCAVACIÓN), 610.2.1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO, 623.1.7 LANCHERO ACTIVO DE 40 TONELADAS (LONGITUD VARIABLE), 623.1.8 LANCHERO TIPO TENEDOR, PT38 PERNOS ANCLADOS CON RESINA PARA PLACAS DE PUENTES, 630.3.3P CONCRETO CLASE 28 MPa, 630.4 CONCRETO CLASE 21 MPa, 630.6 CONCRETO CLASE 14 MPa, 663.1.2 TUBERIA DE PLASTICO TIPO PVC PERFORADA DE DIAMETRO 120 MM, 663.1.3 TUBERIA DE PLASTICO TIPO PVC PERFORADA DE DIAMETRO 150 MM, 663.1.4 TUBERIA DE PLASTICO TIPO PVC SANITARIA DE DIAMETRO 150MM, 663.1.6 TUBERIA DE PLASTICO TIPO NOVAFORT DE DIAMETRO 400 MM, 673.3P DESAPARADORES DE ENERGIA EN CONCRETO CLASE 21 MPa LAMA+3DM, 673.3P ZANIAS DE CORONACION CONCRETO 21 MPa EN SITO, 673.1.1 GEOTEXTIL TIPO NT- 1800 O SIMILAR NO TEJIDO, 673.1.2 GEOTEXTIL TIPO NT-2500 O SIMILAR NO TEJIDO, 673.3P GEODREN PLANAR 0.50 M , 663.2.2 GEOMALLA DE REFUERZO TIPO 110 KN/M PARA MURO DE TIERRA ESTABILIZADA MECANICAMENTE CON GEOSINTÉTICOS. Se aumentan los item de estabilización de taludes de acuerdo con los ajustes en los diseños de cielo abierto en los siguientes Ítem: 610.1 RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (MATERIAL DE EXCAVACIÓN), 610.3 RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL GRANULAR TIPO SBG, 610.6 RELLENO CON GRAVILLA, 621.1.P PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIAMETRO 1,20 M (INCLUYE EXCAVACIÓN Y/O NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO), 621.1.2P PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU, DE DIAMETRO 1,50 m (INCLUYE EXCAVACIÓN Y/O NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO), 623.1.5 ANCLAJE ACTIVO DE 30 TONELADAS (LONGITUD VARIABLE), PT3C PERNOS ANCLADOS EN CORTE ABIERTO, 630.3.1P CONCRETOS CLASE 28 MPa PARA ZAPATAS, ESTRIBOS Y/ALETAS, VIGA BASE, BROCALES, 630.4.1P CONCRETO LANZADO CLASE 21 MPa, 661.2 TUBERIA DE CONCRETO REFORZADO CL

