INFORME MENSUAL DE OBRA No. 01
PERIODO DEL 21 DE JULIO DE 2025 AL 20 DE AGOSTO DE 2025

UNIÓN TEMPORAL SAN DIEGO 2026

NIT: 901.957.338-1

UT SAN DIEGO
2026
NIT: 901.957.338-1

CONTRATO DE OBRA No. 1381 DE 2025

Realizar la adecuación y/o construcción de obras complementarias requeridas para fortalecer el Sistema, mejorar la experiencia del usuario y renovar sus condiciones físicas, las cuales se realizarán sobre la infraestructura del componente BRT del sistema de transporte masivo de la ciudad de Bogotá D.C., que se encuentran a cargo de la Empresa de Transporte del Tercer Milenio -TRANSMILENIO S.A.

BOGOTÁ D.C. 2025

Contenido

1 INTRODUCCIÓN 5
2 GENERALIDADES 5
2.1 OBJETIVO GENERAL 5
2.2 ALCANCE 5
3 INFORMACION LEGAL DEL CONTRATO 7
3.1 Datos Generales, Fecha de suscripción y Legalización 7
3.2 Valor Inicial del contrato 7
3.3 Garantías 8
4 ASPECTOS TECNICOS 8
4.1 Actividades Realizadas Durante el Periodo 8
4.1.1 ORDEN No 1381-L2-001 10
4.1.2 ORDEN No 1381-L2-002 11
4.1.3 ORDEN No 1381-L2-003 12
4.1.4 ORDEN No 1381-L2-004 13
4.1.5 ORDEN No 1381-L2-006 14
4.1.6 ORDEN No 1381-L2-007 15
4.1.7 ORDEN No 1381-L2-008 16
4.1.8 ORDEN No 1381-L2-009 17
4.1.9 ORDEN No 1381-L2-010 18
5 ANALISIS DE TIEMPO, PERSONAL Y ACTIVIDADES 19
6 PLAN DE MANEJO TRANSITO(PMT) 21
7 EJECUCIÓN PRESUPUESTAL 24
8 CONCLUSION 25
9 ANEXOS 25
9.1 APROBACIÓN PARA LOS APUS. 910011_TRANSMILENIO_034 25
9.2 APROBACION PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL 910011_TRANSMILENIO_035 25
9.3 APROBACIÓN SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SLAUD EN EL TRABAJO 910011_TRANSMILENIO_048 25
9.4 APROBACION PLAN DE INSPECCIÓN Y CALIDAD 910011_TRANSMILENIO_058 25
9.5 APROBACIÓN ANALISIS AIU 910011_TRANSMILENIO_066 25
9.6 FORMATO ORDEN DE TRABAJO MOVISTAR ARENA 1 A 5 (MET-03) 25
9.7 FORMATO ORDEN DE TRABAJO AVENIDA BOYACA 1 A 5 (MET-01) 25
9.8 FORMATO ORDEN DE TRABAJO AVENIDA CALI 1 A 5 (MET-01) 25
9.9 FORMATO ORDEN DE TRABAJO CAMPIN 1 A 5 (MET-03) 25

9.10 FORMATO ORDEN DE TRABAJO AVENIDA CHILA 1 A 5 (MET-02)..... 25
9.11 FORMATO ORDEN DE TRABAJO CARRERA 90 1 A 5 (MET-01) 25
9.12 FORMATO ORDEN DE TRABAJO CARRERA 90 1 A 5 (MET-03) 25
9.13 FORMATO ORDEN DE TRABAJO MOVISTAR ARENA 1 A 5 (MET-02)..... 25
9.14 FORMATO ORDEN DE TRABAJO PALOQUEMAO 1 A 5 (MET-02) 25
9.15 ACTA DE COSTOS N° 1 PERIODO 21 DE JULIO A 20 DE AGOSTO..... 25

CONTENIDO TABLAS

Tabla 1. TRONCALES ASIGNADAS A LOTE 2 6
Tabla 2. DATOS GENERALES 7
Tabla 3. VALOR DEL CONTRATO 7
Tabla 4.GARANTIAS DEL CONTRATO 8
Tabla 5. ACTIVIDADES DEL CONTRATO EN EL PERIODO..... 9
Tabla 6.ANALISIS DE TIEMPO Y PERSONAL MINIMO 19
Tabla 7. ANALISIS PMT ESTACION MOVISTAR ARENA 21
Tabla 8. ANALISIS PMT ESTACIÓN CAMPIN 22
Tabla 9. ANALISIS PMT ESTACION CARRERA 90..... 23
Tabla 10. PORCENTAJE DE EJECUCIÓN POR ESTACIÓN..... 24
Tabla 11. EJECUTADO VS PROYECTADO 24
Tabla 12. VALORES CONTRACTUALES 25

CONTENIDO ILUSTRACIONES

Ilustración 1. MAPA TRONCALES LOTE 2 6
Ilustración 2. COI ESTACIONMOVISTAR AREN 21
Ilustración 3. COI ESTACIÓN CAMPIN..... 22
Ilustración 4. COI ESTACION CARRERA 90 23

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

DESTINATARIO	NO. COPIAS
Interventoría	1
Transmilenio	1

INDICE DE MODIFICACIONES

REVISIÓN	FECHA	ACTUALIZACIÓN
1	30/08/2025	Primera versión entregada a interventoría

TABLA DE CONTROL

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
ELABORO	Cesar Patarroyo	Residente de obra	
Vo.Bo	John Moreno	Residente interventoría	
APROBO	Eduardo Andrés Acero	Directora de Interventoría	

CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN

En las actividades del sistema de trasporte masivo TM, se tiene como alcance llevar a cabo las adecuaciones y/o construcción de obras complementarias ordenadas sobre la infraestructura del componente BRT del sistema de transporte masivo de la ciudad de Bogotá D.C. y sus áreas de influencia que se encuentre a cargo de TRANSMILENIO S.A en los tiempos de ejecución definidos por el interventor y la entidad, cumpliendo con los requisitos establecidos en el anexo técnico.

2 GENERALIDADES

2.1 OBJETIVO GENERAL

Realizar la adecuación y/o construcción de obras complementarias requeridas para fortalecer el Sistema, mejorar la experiencia del usuario y renovar sus condiciones físicas, las cuales se realizarán sobre la infraestructura del componente BRT del sistema de transporte masivo de la ciudad de Bogotá D.C., que se encuentran a cargo de la Empresa de Transporte del Tercer Milenio -TRANSMILENIO S.A. Lote 2

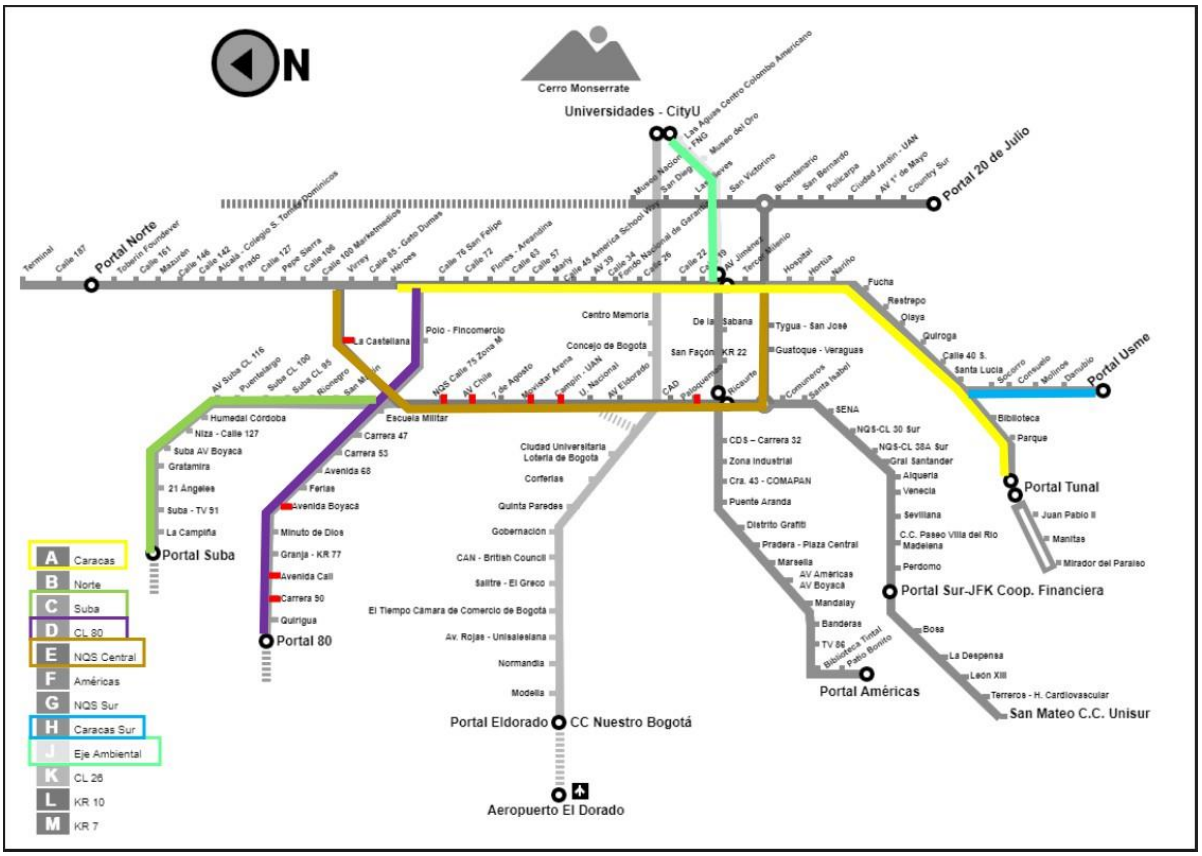
2.2 ALCANCE

La Unión Temporal San Diego deberá cumplir con todas y cada una de las características, actividades, condiciones y obligaciones técnicas del anexo técnico, así mismo tener en cuenta la descripción técnica del proceso constructivo y de ejecución de cada actividad y su detalle; donde la calidad se deberá cumplir con todas las normas técnicas vigentes gestión que aplicara a las obras de los diferentes frentes a realizar en las estaciones del sistema Transmilenio, en la ciudad de Bogotá D.C, teniendo en cuenta la identificación de áreas a intervenir y que se encuentren autorizadas por los supervisores. Donde el equipo profesional del contratista realizará inspecciones dejando evidencia fotográfica a los diferentes frentes donde se podrá evidenciar el antes, durante y después de la ejecución de actividades.

Tabla 1. TRONCALES ASIGNADAS A LOTE 2

LOTE	TRONCAL
2	CALLE 80
	SUBA
	CARACAS
	CARACAS SUR
	NQS CENTRAL (INCLUYE ESTACIONES CALLE SEXTA)
	EJE AMBIENTAL

Ilustración 1. MAPA TRONCALES LOTE 2



Fuente: https://bogota.gov.co/mi-ciudad/movilidad/mapa-interactivo-de-transmilenio-rutas-y-estaciones-del-sistema

3 INFORMACION LEGAL DEL CONTRATO

3.1 Datos Generales, Fecha de suscripción y Legalización

Tabla 2. DATOS GENERALES

DESCRIPCIÓN	CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
No. CONTRATO	1381-2025		1369-2025	
OBJETO	Realizar la adecuación y/o construcción de obras complementarias requeridas para fortalecer el Sistema, mejorar la experiencia del usuario y renovar sus condiciones físicas, las cuales se realizarán sobre la infraestructura del componente BRT del sistema de transporte masivo de la ciudad de Bogotá D.C., que se encuentran a cargo de la Empresa de Transporte del Tercer Milenio -TRANSMILENIO S.A. Lote 2		REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL (TÉCNICA,ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA) DE LOS CONTRATOS RESULTANTES DE LA RESPECTIVA LICITACIÓN (LOTE 1 Y LOTE 2), CUYO OBJETO ES:REALIZAR LA ADECUACIÓN Y/O CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS REQUERIDAS PARA FORTALECER EL SISTEMA, MEJORAR LA EXPERIENCIA DEL USUARIO Y RENOVAR SUS CONDICIONES FÍSICAS, LAS CUALES SE REALIZARÁN SOBRE LA INFRAESTRUCTURA DEL COMPONENTE BRT DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., QUE SE ENCUENTRAN A CARGO DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE DEL TERCER MILENIO - TRANSMILENIO S.A.	
PARTICIPACION CONTRACTUAL	UNION TEMPORAL SAN DIEGO 2026	% PARTICIPACIÓN	CONSORCIO ALIANZA XXI	% PARTICIPACIÓN
	G 63 INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS SAS	80%	DAIMCO S.A.S	99,90%
	ICFAN S.A.S	20%	DIBENEM S.A.S	0,10%
FECHA DE INICIO	21 DE JULIO 2025		21 DE JULIO 2025	
FECHA DE TERMINACIÓN	20 DE MAYO 2026		20 DE MAYO 2026	
TIEMPO DE EJECUCION	10 MESES		10 MESES	

3.2 Valor Inicial del contrato

Tabla 3. VALOR DEL CONTRATO

UNION TEMPORAL SAN DIEGO 2026		
VALOR DEL CONTRATO	$	13.750.000.000

3.3 Garantías

Tabla 4.GARANTIAS DEL CONTRATO

COMPAÑÍA DE SEGUROS	No DE POLIZA	DESCRIPCIÓN	AMPARO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO
				DESDE	HASTA	
SEGUROS MUNDIAL	NB-100391857	GARANTIA DE CUMPLIMIENTO	CUMPLIMIEMTO	21/07/2025	20/11/2026	$ 4.125.000.000
			PRESTACIONES SOCIALES	21/07/2025	21/05/2029	$ 1.375.000.000
			ESTABILIDAD DE OBRA	24/05/2026	21/05/2031	$ 4.125.000.000
	NB-100102243	RESPONSABILIDAD CIVIL	AMPARO	21/07/2025	21/05/2026	$ 687.500.000
			PATRONAL	21/07/2025	21/05/2026	$ 687.500.000
			CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	21/067/2025	21/05/2026	$ 687.500.000
			VEHICULOS PROPIOS U NO PROPIOS	21/07/2025	21/05/2026	$ 687.500.000

4 ASPECTOS TECNICOS

4.1 Actividades Realizadas Durante el Periodo

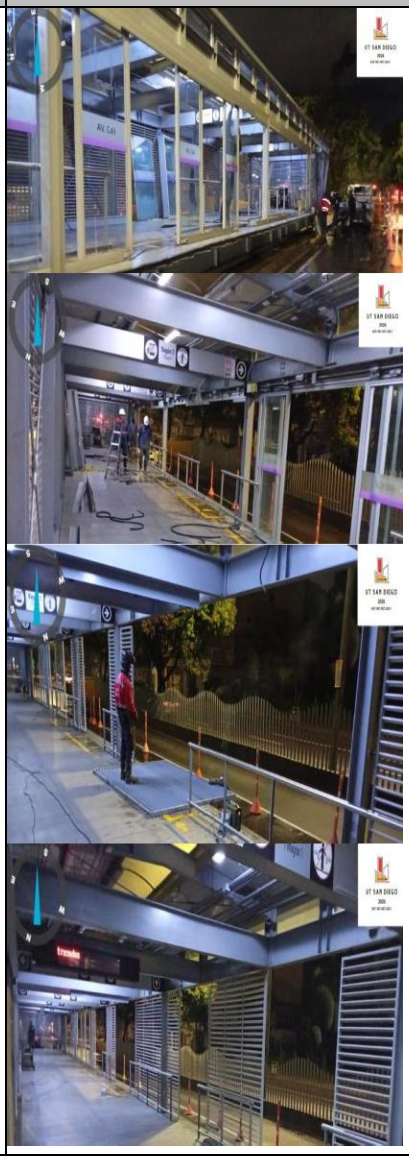
A continuación, se relacionan las actividades por ítem dé ejecución con su registro fotográfico durante el periodo comprendido entre el 21 de julio de 2025 al 20 de agosto del 2025.

Tabla 5. ACTIVIDADES DEL CONTRATO EN EL PERIODO

DESCRIPCIÓN GENERAL			
NÚMERO DE CONTRATO		**CTO. 1381-2025**	
OBJETO DEL CONTRATO		Realizar la adecuación y/o construcción de obras complementarias requeridas para fortalecer el Sistema, mejorar la experiencia del usuario y renovar sus condiciones físicas, las cuales se realizarán sobre la infraestructura del componente BRT del sistema de transporte masivo de la ciudad de Bogotá D.C., que se encuentran a cargo de la Empresa de Transporte del Tercer Milenio - TRANSMILENIO S.A	
ÍTEMS	**OT. No**	**Estación**	**Descripción**
MET-01	**1381-L2-001**	AVENIDA CALI	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE VAGONES EN ESTACIONES
MET-01	**1381-L2-002**	CARRERA 90	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE VAGONES EN ESTACIONES
MET-03	**1381-L2-003**	CARRERA 90	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA
MET-01	**1381-L2-004**	AVENIDA BOYACA	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE VAGONES EN ESTACIONES
MET-03	**1381-L2-006**	MOVISTAR ARENA	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA
MET-02	**1381-L2-007**	MOVISTAR ARENA	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES
MET-03	**1381-L2-008**	CAMPIN-UNIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA
MET-02	**1381-L2-009**	PALOQUEMAO	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES
MET-02	**1381-L2-010**	AVENIDA CHILE	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES

4.1.1 ORDEN No 1381-L2-001:

Troncal	Estación	Descripción
CALLE 80 - D	AVENIDA CALI MET-01	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE VAGONES EN ESTACIONES

Antes	Durante	Después
		

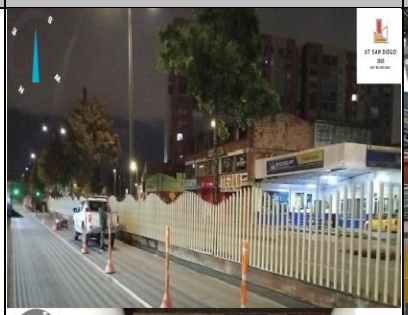
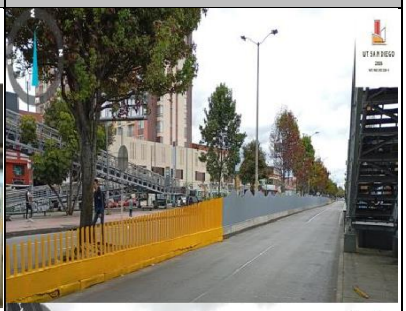
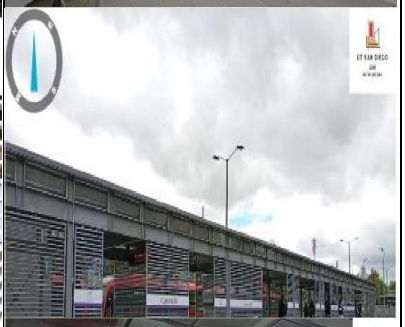
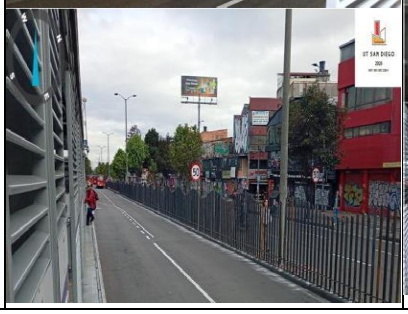
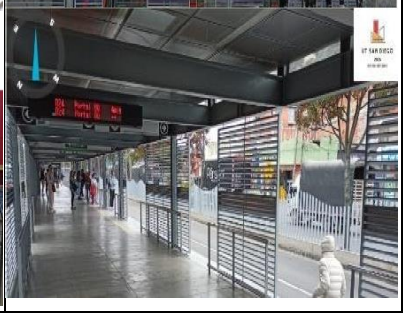
4.1.2 ORDEN No 1381-L2-002

Troncal	Estación	Descripción
CALLE 80 - D	CARRERA 90 MET-01	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE VAGONES EN ESTACIONES

Antes	Durante	Después
		

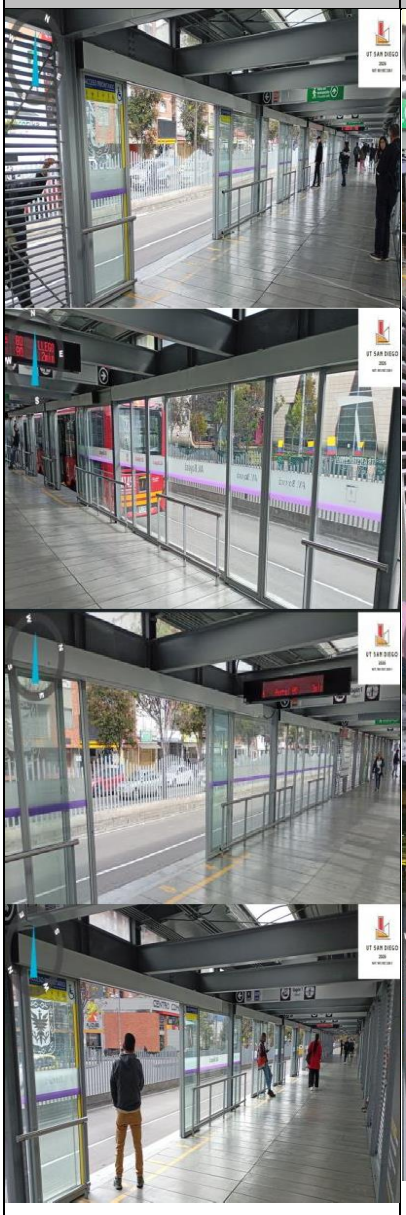
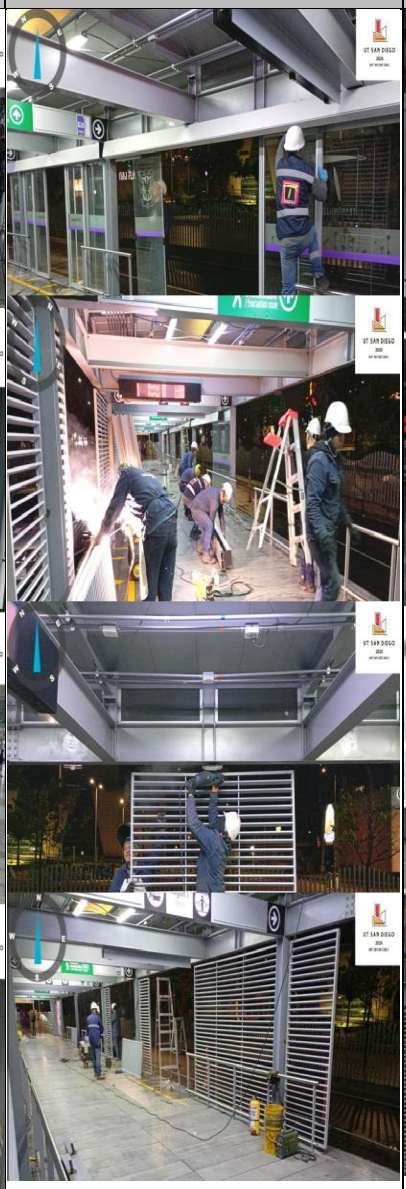
4.1.3 ORDEN No 1381-L2-003

Troncal	Estación	Descripción
CALLE 80 - D	CARRERA 90 MET-03	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA

Antes	Durante	Después
		
		
		
		

4.1.4 ORDEN No 1381-L2-004

Troncal	Estación	Descripción
CALLE 80 - D	AVENIDA BOYACA MET-01	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE VAGONES EN ESTACIONES

Antes	Durante	Después
		

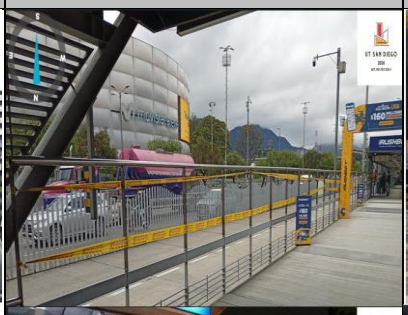
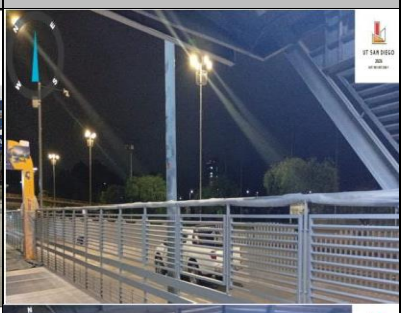
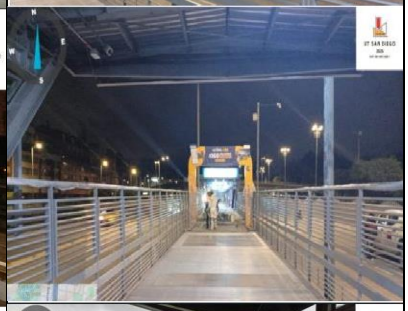
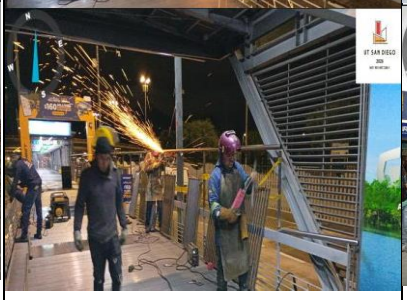
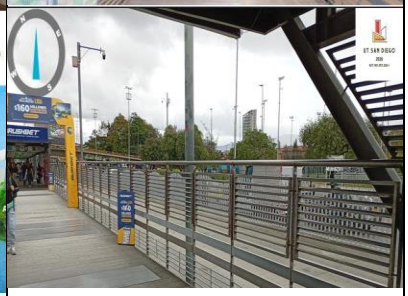
4.1.5 ORDEN No 1381-L2-006

Troncal	Estación	Descripción
NQS CENTRAL -E	MOVISTAR ARENA MET-03	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA

Antes	Durante	Después
		

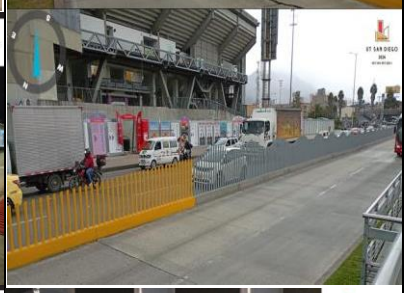
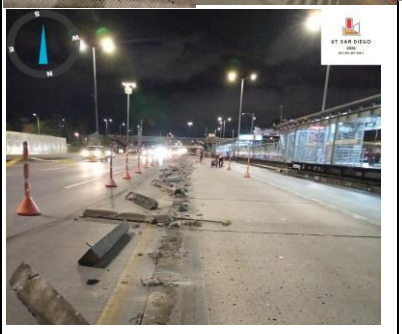
4.1.6 ORDEN No 1381-L2-007

Troncal	Estación	Descripción
NQS CENTRAL -E	MOVISTAR ARENA MET-01	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES

Antes	Durante	Después
		
		
		

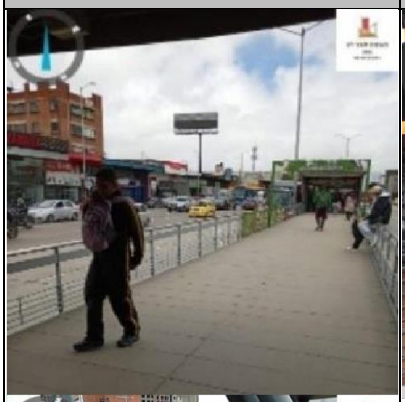
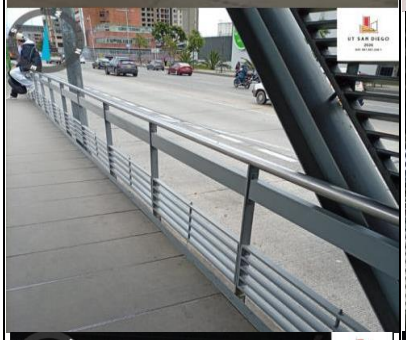
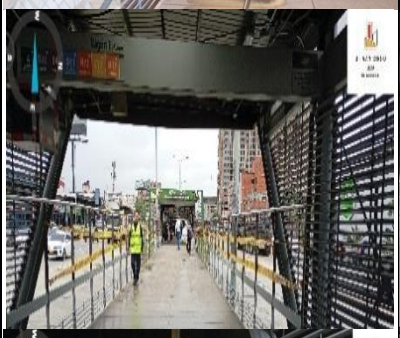
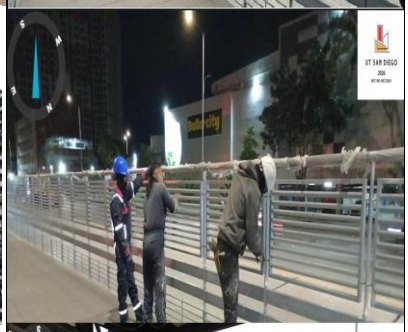
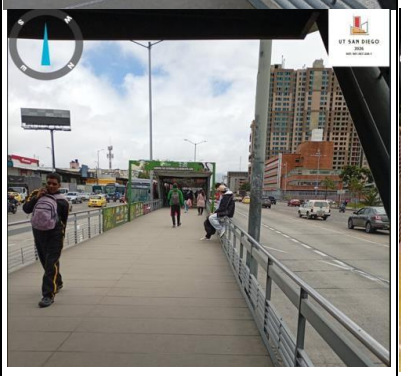
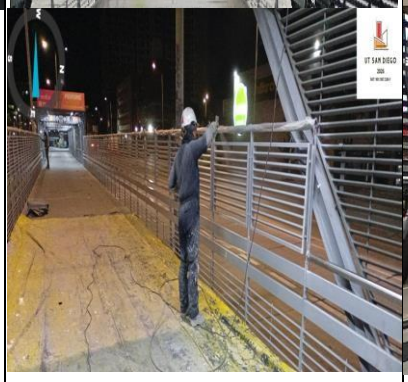
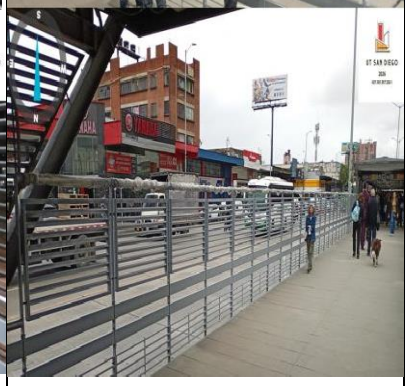
4.1.7 ORDEN No 1381-L2-008

Troncal	Estación	Descripción
NQS CENTRAL -E	CAMPIN-UNIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO MET-03	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA

Antes	Durante	Después
	 	
	 	
	 	
		

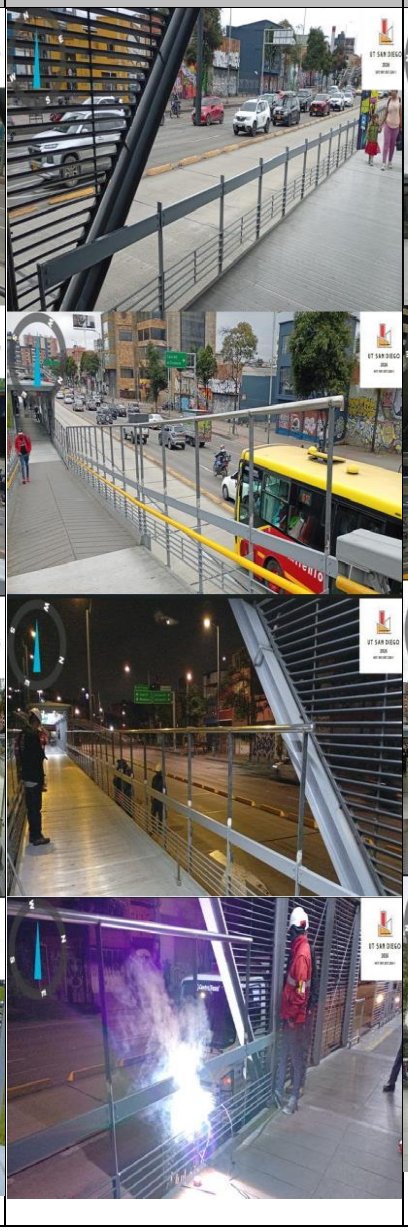
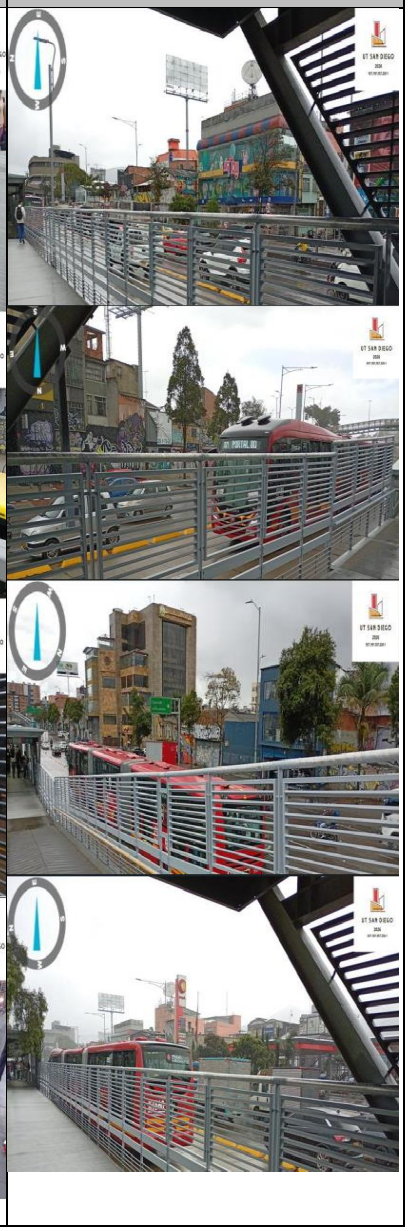
4.1.8 ORDEN No 1381-L2-009

Troncal	Estación	Descripción
NQS CENTRAL -E	PALOQUEMAO MET-02	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES

Antes	Durante	Después
		
		
		

4.1.9 ORDEN No 1381-L2-010:

Troncal	Estación	Descripción
NQS CENTRAL -E	AVENIDA CHILE MET-02	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES

Antes	Durante	Después
		

5 ANALISIS DE TIEMPO, PERSONAL Y ACTIVIDADES

Tabla 6.ANALISIS DE TIEMPO Y PERSONAL MINIMO

FECHA	REPORTE DEL CLIMA	PERSONAL MINIMO EN OBRA	ACTIVIDADES EJECUTADAS
25/07/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN Y TRABAJO ADMINISTRATIVO
26/07/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN Y TRABAJO ADMINISTRATIVO
27/07/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN Y TRABAJO ADMINISTRATIVO
28/07/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN Y TRABAJO ADMINISTRATIVO
29/07/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN Y TRABAJO ADMINISTRATIVO
30/07/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN Y TRABAJO ADMINISTRATIVO
31/07/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN Y TRABAJO ADMINISTRATIVO
1/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, DEMOLICIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 MET-03 Y TRABAJO ADMINISTRARTIVO
2/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 MET-03 Y TRABAJO ADMINISTRARTIVO
3/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, DEMOLICIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 MET-03 Y TRABAJO ADMINISTRARTIVO
4/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 MET-03 Y TRABAJO ADMINISYTRATIVO
5/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 MET-03 Y TRABAJO ADMINISYTRATIVO
6/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 MET-03 Y TRABAJO ADMINISYTRATIVO
7/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL,	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 MET-03 Y TRABAJO ADMINISYTRATIVO

		2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	
8/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 MET-03 Y TRABAJO ADMINISYTRATIVO
9/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 MET-03 Y TRABAJO ADMINISYTRATIVO
10/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 MET-03 Y TRABAJO ADMINISYTRATIVO
11/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 MET-03 Y TRABAJO ADMINISYTRATIVO
12/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 FUNDIDA DE VIGA MET-03 Y TRABAJO ADMINISTRATIVO
13/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 FUNDIDA DE VIGA MET-03 Y TRABAJO ADMINISTRATIVO
14/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 MET-03 Y TRABAJO ADMINISYTRATIVO
15/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 MET-03 Y TRABAJO ADMINISYTRATIVO
16/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 FUNDIDA DE VIGA MET-03 Y TRABAJO ADMINISTRATIVO
17/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 MET-03 Y TRABAJO ADMINISYTRATIVO
18/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 Y TRABAJO ADMINISYTRATIVO
19/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 Y TRABAJO ADMINISYTRATIVO
20/08/2025	SIN REPORTE NO SE AFECTAN LAS ACTIVIDADES	1 DIRECTOR DE OBRA, 2 RESIDENTE DE OBRA, 1 PROFESIONAL SST,1 PROFESIONAL AMBIENTAL, 2INSPECTOR DE OBRA,1 INSPECTOR SST,1 INSPECTOR AMBIENTAL	FABRICACIÓN, INSTALACIÓN DE MET-01 MET-02 FUNDIDA DE VIGA MET-03 Y TRABAJO ADMINISTRATIVO

No se reportan lluvias ya que las actividades no se vieron afectadas, No se reportan ausencias ni incapacidades del personal mínimo relacionado en la tabla anterior.

6 PLAN DE MANEJO TRANSITO(PMT)

Tabla 7. ANALISIS PMT ESTACION MOVISTAR ARENA

FECHA DE APROBACION DEL COI	NUMERO DE APROBACION	FECHA DE INICIO DEL COI	FECHA DE FINALIZACION DEL COI	ESTACIÓN
1/08/2025	202561202611342	1/08/2025	20/08/2025	MOVISTAR ARENA

Ilustración 2. COI ESTACIONMOVISTAR AREN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros
CÓDIGO: PM02-PR01-F04 VERSIÓN: 3.0

COI No. 31
JULIO 31 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
20976	8004446	8004705	AV DE LAS AMERICAS (AC 6) ESTACION MANDALAY (KR 73B)	AV DE LAS AMERICAS (AC 6) ESTACION MARSELLA KR 68F	U.T. CA 2024 TRANSMILENIO	1-ago-25	30-oct-25	00:30-03:30	00:30-03:30	TM-1386-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR DE LA CALZADA NORTE EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO (UNICAMENTE FRENTE A ESTACIONES), PARA ACTIVIDADES DE ASEO Y LIMPIEZA DE LAS ESTACIONES DEL SISTEMA DE ACUERDO A LOS ESQUEMAS TIPICOS PRESENTADOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADA Y CIERRES DEBEN PERMANECER DURANTE EL HORARIO DE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LA OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN CARRIL LIBRE PARA EL TRANSITO DE LOS BUSES ARTICULADOS. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. BAJO NINGUN MOTIVO SE AUTORIZA AFECTACION EN LA CALZADA MIXTA. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA DE TRABAJO (03:30 HORAS) EL AREA AFECTADA SE DEJARA LIBRE DE OBSTACULOS Y SE RETIRARA LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.	SI	CORREDOR	ANGIE M. CUAICAL T.	20256120247442 2
20977	8004446	8004679	AV DE LAS AMERICAS (AC 6) ESTACION MANDALAY (KR 73B)	AV DE LAS AMERICAS (AC 6) ESTACION MARSELLA KR 68F	U.T. CA 2024 TRANSMILENIO	1-ago-25	30-oct-25	00:30-03:30	00:30-03:30	TM-1386-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL NORTE DE LA CALZADA SUR EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO (UNICAMENTE FRENTE A ESTACIONES), PARA ACTIVIDADES DE ASEO Y LIMPIEZA DE LAS ESTACIONES DEL SISTEMA DE ACUERDO A LOS ESQUEMAS TIPICOS PRESENTADOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADA Y CIERRES DEBEN PERMANECER DURANTE EL HORARIO DE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LA OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN CARRIL LIBRE PARA EL TRANSITO DE LOS BUSES ARTICULADOS. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. BAJO NINGUN MOTIVO SE AUTORIZA AFECTACION EN LA CALZADA MIXTA. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA DE TRABAJO (03:30 HORAS) EL AREA AFECTADA SE DEJARA LIBRE DE OBSTACULOS Y SE RETIRARA LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.	SI	CORREDOR	ANGIE M. CUAICAL T.	20256120247442 2
20978	13000761	13000851	AV NQS (AK 30) CL 53B	AV NQS (AK 30) 10m AL NORTE DE LA CL 57	U.T. SAN DIEGO 2026	1-ago-25	20-ago-25	23:00-04:00	23:00-04:00	TM-1369-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. NO SE AUTORIZA AFECTACION DE MAS DE UN CARRIL. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL DE LA CALZADA MIXTA ORIENTAL PARA ACTIVIDADES DE ADECUACION Y/O CONSTRUCCION DE OBRA COMPLEMENTARIAS EN INFRAESTRUCTURA BRT Y ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE, IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA SEÑALIZACION DE OBRA, MALETINES, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER EN BUEN ESTADO TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIAL SE DEBE REALIZAR DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA.	SI	CORREDOR	ANGELA M. CIFUENTES R.	20256120261134 2

Registro fotográfico:



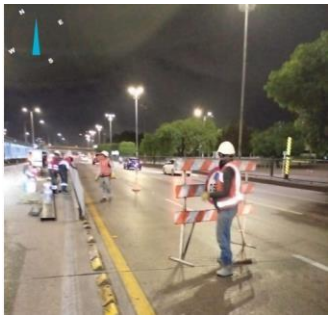




Tabla 8. ANALISIS PMT ESTACIÓN CAMPIN

FECHA DE APROBACION DEL COI	NUMERO DE APROBACION	FECHA DE INICIO DEL COI	FECHA DE FINALIZACION DEL COI	ESTACIÓN
1/08/2025	202561202611342	1/08/2025	20/08/2025	CAMPIN

Ilustración 3. COI ESTACIÓN CAMPIN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros
CÓDIGO: PM02-PR01-F04 VERSIÓN: 3.0

COI No. 31
JULIO 31 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
20976	8004446	8004705	AV DE LAS AMERICAS (AC 6) ESTACION MANDALAY (KR 73B)	AV DE LAS AMERICAS (AC 6) ESTACION MARSELLA KR 68F	U.T. CA 2024 TRANSMILENIO	1-ago-25	30-oct-25	00:30-03:30	00:30-03:30	TM-1386-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR DE LA CALZADA NORTE EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO (UNICAMENTE FRENTE A ESTACIONES), PARA ACTIVIDADES DE ASEO Y LIMPIEZA DE LAS ESTACIONES DEL SISTEMA DE ACUERDO A LOS ESQUEMAS TIPICOS PRESENTADOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADA Y CIERRES DEBEN PERMANECER DURANTE EL HORARIO DE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LA OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN CARRIL LIBRE PARA EL TRANSITO DE LOS BUSES ARTICULADOS. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. BAJO NINGUN MOTIVO SE AUTORIZA AFECTACION EN LA CALZADA MIXTA. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA DE TRABAJO (03:30 HORAS) EL AREA AFECTADA SE DEJARA LIBRE DE OBSTACULOS Y SE RETIRARA LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.	SI	CORREDOR	ANGIE M. CUAICAL T.	202561202474422
20977	8004446	8004679	AV DE LAS AMERICAS (AC 6) ESTACION MANDALAY (KR 73B)	AV DE LAS AMERICAS (AC 6) ESTACION MARSELLA KR 68F	U.T. CA 2024 TRANSMILENIO	1-ago-25	30-oct-25	00:30-03:30	00:30-03:30	TM-1386-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL NORTE DE LA CALZADA SUR EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO (UNICAMENTE FRENTE A ESTACIONES), PARA ACTIVIDADES DE ASEO Y LIMPIEZA DE LAS ESTACIONES DEL SISTEMA DE ACUERDO A LOS ESQUEMAS TIPICOS PRESENTADOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADA Y CIERRES DEBEN PERMANECER DURANTE EL HORARIO DE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LA OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN CARRIL LIBRE PARA EL TRANSITO DE LOS BUSES ARTICULADOS. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. BAJO NINGUN MOTIVO SE AUTORIZA AFECTACION EN LA CALZADA MIXTA. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA DE TRABAJO (03:30 HORAS) EL AREA AFECTADA SE DEJARA LIBRE DE OBSTACULOS Y SE RETIRARA LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.	SI	CORREDOR	ANGIE M. CUAICAL T.	202561202474422
20978	13000761	13000651	AV NQS (AK 30) CL 53B	AV NQS (AK 30) 10m AL NORTE DE LA CL 57	U.T. SAN DIEGO 2026	1-ago-25	20-ago-25	23:00-04:00	23:00-04:00	TM-1369-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. NO SE AUTORIZA AFECTACION DE MAS DE UN CARRIL. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL DE LA CALZADA MIXTA ORIENTAL PARA ACTIVIDADES DE ADECUACION Y/O CONSTRUCCION DE OBRA COMPLEMENTARIAS EN INFRAESTRUCTURA BRT Y ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA SEÑALIZACION DE OBRA, MALETINES, BARRICADAS Y CIERRES DEBEN PERMANECER EN BUEN ESTADO TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA REGULAR EL FLUJO VEHICULAR. LA ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIAL SE DEBE REALIZAR DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. DEBE ACATAR EN TODO MOMENTO LO DISPUESTO EN LA NORMATIVA PARA CIRCULACION DE VEHICULOS DE CARGA.	SI	CORREDOR	ANGELA M. CIFUENTES R.	202561202611342

Registro fotográfico:



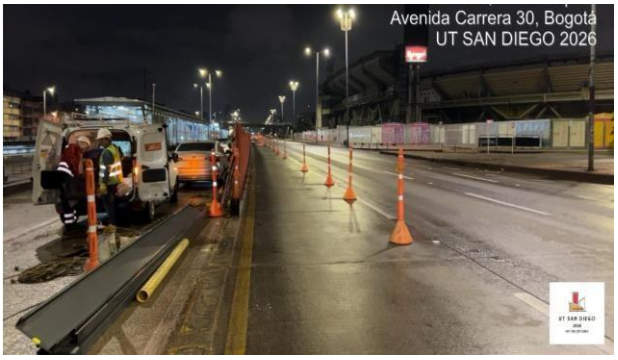




Tabla 9. ANALISIS PMT ESTACION CARRERA 90

FECHA DE APROBACION DEL COI	NUMERO DE APROBACION	FECHA DE INICIO DEL COI	FECHA DE FINALIZACION DEL COI	ESTACIÓN
8/08/2025	202561202611462	8/08/2025	28/08/2025	CARRERA 90

Ilustración 4. COI ESTACION CARRERA 90

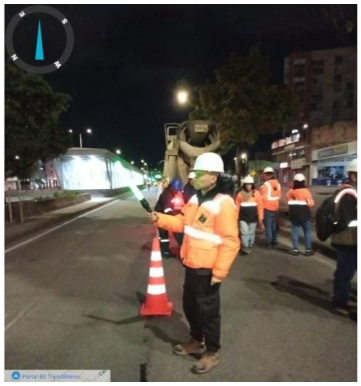
SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG
PROCESO GESTIÓN DE TRÁNSITO Y CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
Reporte Consolidado de Obras de Infraestructura (COI) y otros
CÓDIGO: PM02-PR01-F04 VERSIÓN: 3.0

COI No. 32
AGOSTO 08 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 1. OBRAS DE ALTO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
21860	10011436	10004363	AC 80 KR 90	AC 80 25m AL ORIENTE DE LA KR 92	U.T. SAN DIEGO 2026	8-ago-25	28-ago-25	00:30-03:30	00:30-03:30	TM-1369-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE CARRIL SUR DE LA CALZADA SUR EXCLUSIVA DE TRANSMILENIO Y CIERRE DE SEPARADOR LATERAL SUR, PARA ACTIVIDADES DE ADECUACION DE OBRA COMPLEMENTARIA DE LA INFRAESTRUCTURA BRT DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO, DE ACUERDO A LOS ESQUEMAS ESPECIFICOS PRESENTADOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADA Y CIERRES DEBEN PERMANECER DURANTE EL HORARIO DE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LA OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN CARRIL LIBRE DE MINIMO 3.5m PARA EL TRANSITO DE LOS BUSES ARTICULADOS. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. BAJO NINGUN MOTIVO SE AUTORIZA AFECTACION EN LA CALZADA MIXTA. UNA VEZ FINALIZADA LA JORNADA DE TRABAJO (03:30 HORAS) EL AREA AFECTADA SE DEJARA LIBRE DE OBSTACULOS Y SE RETIRARA LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.	SI	CORREDOR	DIEGO A. GALVIS H.	202561202611462
21861	100434B	2002967	AUTO NORTE (AK 45) AC 127	AUTO NORTE (AK 45) DG 92	U.T. VIAS SEGURA S	15-ago-25	25-sep-25	21:00-05:00	21:00-05:00	SDM-3648-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS, EN ESPECIAL CON LOS DIFERENTES CONTRATOS IDU QUE TIENEN PMT VIGENTE PARA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO VIAL A LO LARGO DEL CORREDOR, A FIN DE VERIFICAR GARANTIAS. 2. EL KIT DE APROXIMACION A OBRA Y LONGITUD DE TRANSICION DEBEN CORRESPONDER CON LA CATEGORIA VIAL DEL CORREDOR A AFECTAR POR EL CIERRE, DE ACUERDO CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION PARA LAS VIAS EN COLOMBIA, VIGENTE A LA FECHA (TRANSICION DE MINIMO 60m). 3. LAS ACTIVIDADES FRENTE A PARADEROS DEL SITP DEBEN REALIZARSE UNICAMENTE ENTRE LAS 23:30 Y LAS 04:30 HORAS. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS DE LA CALZADA MIXTA RAPIDA OCCIDENTAL PARA ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACION DE SEÑALIZACION HORIZONTAL, VERTICAL Y DISPOSITIVOS VIALES, CONFORME A LOS PLANOS TIPICOS PRESENTADOS. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DEL CERRAMIENTO. SE DEBE GARANTIZAR BARRICADA DE DESVIO CON SEÑAL LUMINOSA EN TODO MOMENTO DE LA INTERVENCION. NO SE AUTORIZAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE FUERA DEL CERRAMIENTO. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LOS CARRILES RESTANTES PARA CIRCULACION VEHICULAR. EL CIERRE, LA SEÑALIZACION Y LOS AUXILIARES DE TRANSITO DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO EL AREA AFECTADA DEBE DEJARSE LIBRE DE OBSTACULOS Y SE DEBE RETIRAR LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION DE OBRA IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD.	SI	CORREDOR	MARISELA PEÑA C.	SDM-20256120076935 2-SPMT-20253120426064 1

Registro fotográfico:





7 EJECUCIÓN PRESUPUESTAL

Tabla 10. PORCENTAJE DE EJECUCIÓN POR ESTACIÓN

ÍTEMS	OT. No	Estación	Descripción	PORCENTAJE DE AVANCE
MET-01	**1381-L2-001**	AVENIDA CALI	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE VAGONES EN ESTACIONES	100%
MET-01	**1381-L2-002**	CARRERA 90	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE VAGONES EN ESTACIONES	100%
MET-03	**1381-L2-003**	CARRERA 90	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA	100%
MET-01	**1381-L2-004**	AVENIDA BOYACA	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE VAGONES EN ESTACIONES	100%
MET-03	**1381-L2-006**	MOVISTAR ARENA	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA	100%
MET-02	**1381-L2-007**	MOVISTAR ARENA	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES	100%
MET-03	**1381-L2-008**	CAMPIN-UNIVERSIDAD ANTONIO NARIÑO	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO TIPO ONDA	100%
MET-02	**1381-L2-009**	PALOQUEMAO	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES	100%
MET-02	**1381-L2-010**	AVENIDA CHILE	SUMINISTRO E INSTALACION DE CELOSIA METALICA EN VANOS DE ZONA DE TRANSICION EN ESTACIONES	100%

Tabla 11. EJECUTADO VS PROYECTADO

ITEM	% EJECUTADO	% PROYECTADO	DIFERENCIA
MET-01	100%	100%	0%
MET-02	100%	100%	0%
MET-03	100%	100%	0%

Haciendo un análisis de la tabla 10. Porcentaje de ejecución por estación y la tabla 11. Ejecutado vs proyectado se puede evidenciar que el MET-01 se encuentra ejecutado en un 100% el MET-02 se encuentra ejecutado en un 100 %, el MET-03 se encuentra en un 100%

Tabla 12. VALORES CONTRACTUALES

DESCRIPCIÓN	VALOR	PORCENTAJES
VALOR CONTRACTUAL CON AIU	$ 13.750.000.000	100%
VALOR PRIMERAS ORDENES CON AU	$ 1 .740.809.942	12,66%
VALOR FALTANTE POR EJECUATR CON AIU	$ 12.009.190.058	87,34%

Según el valor del contrato y la ejecución de las ordenes de trabajo que surgen de la necesidad de la entidad corresponde a un 12.66% del valor del contrato $1.740.809.942 COP AU, esto quiere decir que el valor faltante por ejecutar es de $12.009.190.058 COP AIU incluido, Que corresponde a un 87.34% del valor del contrato por ejecutar.

8 CONCLUSION

El anterior informe relaciona todas las actividades ejecutadas por el Contratista UNION TEMPORAL SAN DIEGO en el periodo comprendido entre el 21 de julio de 2025 y el 20 de agosto de 2025, en relación a requisitos a las órdenes de trabajo aprobadas por los supervisores del contrato, dando cumplimiento a la normatividad y especificaciones técnicas de acuerdo los requerimientos del contrato.

9 ANEXOS

9.1 APROBACIÓN PARA LOS APUS. 910011_TRANSMILENIO_034
9.2 APROBACION PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL 910011_TRANSMILENIO_035
9.3 APROBACIÓN SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SLAUD EN EL TRABAJO 910011_TRANSMILENIO_048
9.4 APROBACION PLAN DE INSPECCIÓN Y CALIDAD 910011_TRANSMILENIO_058
9.5 APROBACIÓN ANALISIS AIU 910011_TRANSMILENIO_066
9.6 FORMATO ORDEN DE TRABAJO MOVISTAR ARENA 1 A 5 (MET-03)
9.7 FORMATO ORDEN DE TRABAJO AVENIDA BOYACA 1 A 5 (MET-01)
9.8 FORMATO ORDEN DE TRABAJO AVENIDA CALI 1 A 5 (MET-01)
9.9 FORMATO ORDEN DE TRABAJO CAMPIN 1 A 5 (MET-03)
9.10 FORMATO ORDEN DE TRABAJO AVENIDA CHILA 1 A 5 (MET-02)
9.11 FORMATO ORDEN DE TRABAJO CARRERA 90 1 A 5 (MET-01)
9.12 FORMATO ORDEN DE TRABAJO CARRERA 90 1 A 5 (MET-03)
9.13 FORMATO ORDEN DE TRABAJO MOVISTAR ARENA 1 A 5 (MET-02)
9.14 FORMATO ORDEN DE TRABAJO PALOQUEMAO 1 A 5 (MET-02)
9.15 ACTA DE COSTOS N° 1 PERIODO 21 DE JULIO A 20 DE AGOSTO