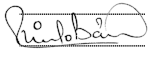
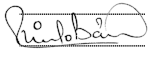
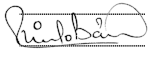
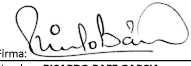


|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA<br>HOJA DE RUTA Y ORDEN DE PAGO CONTRATO DE OBRA |                                                                                                                                                                                                                                                               | CÓDIGO<br>VERSIÓN<br>PÁGINA                                    | MEPI-MN1-IN-4-FR-2<br>1<br>1 DE 1                                                                                                                                                                                                                            |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|---|------|--|--|--|--|--|--|----|---|------|----|---|------|--|--|--|--|--|--|----|----|------|--|--|--|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--|--|------------------------|--|--|-------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--|--|------------------------|--|--|------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|--|--------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               | FECHA                                                          | 31/3/2023<br>(Día / Mes / Año)                                                                                                                                                                                                                               |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES   GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               | DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA                               |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| ACTA PARCIAL DE OBRA No. 21<br>(Indique el número del acta)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               | ACTA AJUSTE PROVISIONAL No. (Indique el número del acta)       |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| ACTA AJUSTE DEFINITIVO No. (Indique el número del acta)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               | PERIODO MES: marzo-2023<br>VALOR BÁSICO ACTA: \$ 9 248 576 192 |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| <table><thead><tr><th colspan="3">Día/Mes/Año</th></tr></thead><tbody><tr><td>31</td><td>3</td><td>2023</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>31</td><td>3</td><td>2023</td></tr><tr><td>31</td><td>3</td><td>2023</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>04</td><td>2023</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td>04</td><td>2023</td></tr><tr><td>19</td><td>04</td><td>2023</td></tr><tr><td>24</td><td>04</td><td>2023</td></tr><tr><td>28</td><td>04</td><td>2023</td></tr></tbody></table> |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               | Día/Mes/Año                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 31 | 3 | 2023 |  |  |  |  |  |  | 31 | 3 | 2023 | 31 | 3 | 2023 |  |  |  |  |  |  | 14 | 04 | 2023 |  |  |  | 14 | 04 | 2023 | 19 | 04 | 2023 | 24 | 04 | 2023 | 28 | 04 | 2023 | <table><tbody><tr><td>NOMBRE DE QUIEN RECIBE</td><td>JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO</td><td></td></tr><tr><td>NOMBRE DE QUIEN RECIBE</td><td></td><td></td></tr><tr><td>NOMBRE DE QUIEN RECIBE</td><td></td><td></td></tr><tr><td>NOMBRE DE QUIEN APRUEBA</td><td>JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO</td><td></td></tr><tr><td>NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE</td><td>JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO</td><td></td></tr><tr><td>NOMBRE DE QUIEN RECIBE</td><td></td><td></td></tr><tr><td>NOMBRE DE QUIEN RECIBE</td><td></td><td></td></tr><tr><td>NOMBRE DE QUIEN RECIBE</td><td>MAURICIO HOYOS SIERRA</td><td></td></tr><tr><td>NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE</td><td>LUZ HELENA ARIZA RUIZ</td><td></td></tr><tr><td>NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE</td><td>MAURICIO HOYOS SIERRA</td><td></td></tr><tr><td>NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE</td><td>LUZ HELENA ARIZA RUIZ</td><td></td></tr><tr><td>NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE</td><td>RICARDO BAEZ GARCIA</td><td></td></tr></tbody></table> |  |  | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO |  | NOMBRE DE QUIEN RECIBE |  |  | NOMBRE DE QUIEN RECIBE |  |  | NOMBRE DE QUIEN APRUEBA | JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO |  | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO |  | NOMBRE DE QUIEN RECIBE |  |  | NOMBRE DE QUIEN RECIBE |  |  | NOMBRE DE QUIEN RECIBE | MAURICIO HOYOS SIERRA |  | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | LUZ HELENA ARIZA RUIZ |  | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | MAURICIO HOYOS SIERRA |  | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | LUZ HELENA ARIZA RUIZ |  | NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE | RICARDO BAEZ GARCIA |  | CAUSAS DE LA DEVOLUCIÓN:<br><br>Radicado No. 32078 del 31 de marzo del 2023<br><br>Teniendo en cuenta que el Anticipo No 4 fue desembolsado el 31/03/2023, se debe incluir en la fórmula de la amortización del periodo.<br><br>Preacta social avalada por la Subdirección de Sostenibilidad oficio SS 20115 de 10/04/2023 |  |  |
| Día/Mes/Año                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3                                                                                                                                                                                               | 2023                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3                                                                                                                                                                                               | 2023                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3                                                                                                                                                                                               | 2023                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 04                                                                                                                                                                                              | 2023                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 04                                                                                                                                                                                              | 2023                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 04                                                                                                                                                                                              | 2023                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 04                                                                                                                                                                                              | 2023                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 04                                                                                                                                                                                              | 2023                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| NOMBRE DE QUIEN RECIBE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                            |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| NOMBRE DE QUIEN RECIBE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| NOMBRE DE QUIEN RECIBE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| NOMBRE DE QUIEN APRUEBA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                            |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                            |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| NOMBRE DE QUIEN RECIBE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| NOMBRE DE QUIEN RECIBE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| NOMBRE DE QUIEN RECIBE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MAURICIO HOYOS SIERRA                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                            |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | LUZ HELENA ARIZA RUIZ                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                            |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MAURICIO HOYOS SIERRA                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                            |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | LUZ HELENA ARIZA RUIZ                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | RICARDO BAEZ GARCIA                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                            |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| Para la orden de pago debe estar diligenciada la hoja de ruta en su totalidad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| ORDEN DE PAGO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| CONTRATO DE OBRA No.: 983 DE 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| OBJETO: CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAMRIA ECHEVERRI SECTOR NO. 2 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO NO. 2                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061 NIT. 901.472.786-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| DE ACUERDO CON LA FACULTAD OTORGADA POR EL, ING RICARDO BAEZ GARCIA AUTORIZA EL PAGO A: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061<br>(Indicar el ordenador del pago)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| VALOR TOTAL A PAGAR: \$ 7 466 316 521 VALOR EN LETRAS: SIETE MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS DIECISEIS MIL QUINIENTOS VEINTIUN PESOS M/CTE<br>(Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| CORRESPONDIENTE AL ACTA: ACTA DE OBRA 21 DEL PERIODO marzo-2023 y con cargo al registro presupuestal indicado en el formato de afectación presupuestal.<br>(Indicar si es Acta de Recibo Parcial de Obra o de Ajuste y el No. del Acta) (Indicar el periodo del Acta)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| Firma: <br>Nombre: MAURICIO HOYOS SIERRA<br>Matrícula No: 05202-096971 ANT<br>SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA<br>Fecha firma: 14-04-2023<br>(Suscribe según su competencia)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                 | Firma: <br>Nombre: MAURICIO HOYOS SIERRA<br>Matrícula No: 05202-096971 ANT<br>DIRECTOR TERRITORIAL ANTIOQUIA<br>Fecha firma: 14-04-2023<br>(Suscribe según su competencia) |                                                                | Firma: <br>Nombre: LUZ HELENA ARIZA RUIZ<br>Matrícula No.: 63202-092415 QND<br>GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO<br>Fecha firma: 27-04-2023<br>(Suscribe según su competencia) |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| Firma: <br>Nombre: RICARDO BAEZ GARCIA<br>Matrícula No.: 25202-086579 QND<br>ORDENADOR DEL PAGO<br>Fecha de Firma: 28-04-2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |
| Original: Anexo para el pago de la cuenta, (Subdirección Financiera).<br>Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |   |      |    |   |      |  |  |  |  |  |  |    |    |      |  |  |  |    |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |                        |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                         |                           |                                                                                     |                          |                           |                                                                                     |                        |  |  |                        |  |  |                        |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |                                                                                     |                          |                       |  |                          |                     |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                               |     |                        |                    |                    |              |                                                                                      |           |                                         |            |                                                                                              |  |  |  |                                       |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------|-----|------------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------|--|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO REGIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA |        |                                                               |     |                        |                    |                    |              |                                                                                      |           | CÓDIGO<br>MEPH-MN1-IN-4-FR-1            |            |                                                                                              |  |  |  |                                       |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                               |     |                        |                    |                    |              |                                                                                      |           | VERSIÓN<br>1                            |            |                                                                                              |  |  |  |                                       |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                               |     |                        |                    |                    |              |                                                                                      |           | PÁGINA<br>1 DE 9                        |            |                                                                                              |  |  |  |                                       |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                               |     |                        |                    |                    |              |                                                                                      |           | FECHA<br>31/3/2023<br>(Día / Mes / Año) |            |                                                                                              |  |  |  |                                       |  |  |  |
| UNIDAD EJECUTORA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 | SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES   GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES                                                                                |        |                                                               |     | DIRECCIÓN TERRITORIAL: |                    | ANTIOQUIA          |              | ACTA No. 21                                                                          |           | VALOR BÁSICO ACTA: \$ 9 248 576 192.00  |            | MES<br>marzo-2023                                                                            |  |  |  |                                       |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                               |     |                        |                    |                    |              |                                                                                      |           | ACTA FINAL                              |            |                                                                                              |  |  |  |                                       |  |  |  |
| CONTRATO No : 983 DE 2021<br>(Indique número y año)                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                               |     |                        |                    |                    |              | PLAZO INICIAL: 37 MESES<br>(En meses según contrato principal)                       |           |                                         |            | PLAZO ACUMULADO: 37 MESES<br>(En meses según las prórrogas sin suspensiones)                 |  |  |  |                                       |  |  |  |
| OBJETO:CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR NO. 2 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIQUÍA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO NO. 2 |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                               |     |                        |                    |                    |              | FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 02/07/2021<br>(Indique día/mes/año)                    |           |                                         |            | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 01/08/2024<br>(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) |  |  |  |                                       |  |  |  |
| CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061<br>(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vital)                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                               |     |                        |                    |                    |              | FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) |           |                                         |            | FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)                                                  |  |  |  |                                       |  |  |  |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 967 DE 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                               |     |                        |                    |                    |              | INTERVENTOR: CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL                               |           |                                         |            | VALOR INICIAL (incluido I.V.A): \$ 389 978 471 425.00                                        |  |  |  | VALOR ADICIONES (incluido I.V.A) (B): |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                               |     |                        |                    |                    |              |                                                                                      |           |                                         |            | VALOR ACUMULADO (incluido I.V.A) (C=A+B): \$ 389 978 471 425.00                              |  |  |  |                                       |  |  |  |
| No. DE ORDEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | GRUPO DE AJUSTE | ESPECIFICACIÓN                                                                                                                                                                  |        | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) |     |                        |                    |                    |              | CONDICIONES ACTUALIZADAS<br>Última Acta de Modificación No. 7 de fecha 15/03/23      |           | OBRA EJECUTADA                          |            |                                                                                              |  |  |  |                                       |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                               |     |                        |                    |                    |              |                                                                                      |           | PRESENTE ACTA                           |            | ACUMULADO                                                                                    |  |  |  |                                       |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 | GRAL.                                                                                                                                                                           | PART.  | DESCRIPCIÓN ÍTEM                                              | UND | CANTIDAD               | VALOR UNITARIO     | VALOR TOTAL        | CANTIDAD     | VALOR                                                                                | CANTIDAD  | VALOR                                   | CANTIDAD   | VALOR                                                                                        |  |  |  |                                       |  |  |  |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                                                                                                                                                                                 |        | EXPLANACIONES                                                 |     |                        |                    | \$ 38 887 515 670  |              | \$ 31 165 038 105                                                                    |           | \$ 375 237 100                          |            | \$ 6 374 188 456.00                                                                          |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1               | 200-13                                                                                                                                                                          |        | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas                      | Ha  | 17.00                  | \$ 1 154 779       | \$ 19 631 243      |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 1.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1-11601         | 200-13                                                                                                                                                                          |        | Desmonte y limpieza en zonas no boscosas                      |     |                        | \$ 1 154 779       |                    | 17.00        | \$ 19 631 243                                                                        |           | \$ -                                    | 2.73       | \$ 3 152 546.00                                                                              |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1               | 210-13                                                                                                                                                                          |        | Excavación en roca de la explanación y canales                | m3  | 405 159.00             | \$ 52 715          | \$ 21 357 956 685  |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 2.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1-11601         | 210-13                                                                                                                                                                          |        | Excavación en roca de la explanación y canales                |     |                        | \$ 52 715          |                    | 279 168.00   | \$ 14 716 341 120                                                                    | 1 680.00  | \$ 88 561 200                           | 57 014.00  | \$ 3 005 493 010.00                                                                          |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1               | 210-13                                                                                                                                                                          |        | excavación en material común de la explanación y canales      | m3  | 1 718 124.00           | \$ 9 200           | \$ 15 806 740 800  | 31 294.00    | \$ 287 904 800                                                                       |           | \$ -                                    | 31 294.00  | \$ 287 904 800.00                                                                            |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 3.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1-11601         | 210-13                                                                                                                                                                          |        | excavación en material común de la explanación y canales      |     |                        | \$ 9 200           |                    | 1 569 345.00 | \$ 14 437 974 000                                                                    | 26 727.00 | \$ 245 888 400                          | 329 818.00 | \$ 3 034 325 600.00                                                                          |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1               | 220-13                                                                                                                                                                          |        | Terraplenes                                                   | m3  | 118 271.00             | \$ 12 500          | \$ 1 478 387 500   |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 4.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1-11602         | 220-13                                                                                                                                                                          |        | Terraplenes                                                   |     |                        | \$ 12 500          |                    | 118 271.00   | \$ 1 478 387 500                                                                     | 3 263.00  | \$ 40 787 500                           | 3 465.00   | \$ 43 312 500.00                                                                             |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1               | 233-13                                                                                                                                                                          |        | Geomalla para estabilización de suelos de subrasante          | m2  | 20 342.00              | \$ 11 051          | \$ 224 799 442     |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 5.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1-11601         | 233-13                                                                                                                                                                          |        | Geomalla para estabilización de suelos de subrasante          |     |                        | \$ 11 051          |                    | 20 342.00    | \$ 224 799 442                                                                       |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                                                                                                                                                                                 |        | BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS                                   |     |                        | \$ 3 486 720 000   | \$ 3 486 720 000   |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ 161 920 000.00                                                                            |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2               | 320-13                                                                                                                                                                          |        | Subbase Granular clase A                                      | m3  | 16 829.00              | \$ 110 000         | \$ 1 851 190 000   |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 6.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2-11602         | 320-13                                                                                                                                                                          |        | Subbase Granular clase A                                      | m3  |                        | \$ 110 000         |                    | 16 829.00    | \$ 1 851 190 000                                                                     |           | \$ -                                    | 1 472.00   | \$ 161 920 000.00                                                                            |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2               | 330-13                                                                                                                                                                          |        | Base granular clase A                                         | m3  | 12 581.00              | \$ 130 000         | \$ 1 635 530 000   |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 7.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2-11602         | 330-13                                                                                                                                                                          |        | Base granular clase A                                         | m3  |                        | \$ 130 000         |                    | 11 071.00    | \$ 1 439 230 000                                                                     |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 7.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2-15105         | 330-13                                                                                                                                                                          |        | Base granular clase A                                         | m3  |                        | \$ 130 000         |                    | 1 510.00     | \$ 196 300 000                                                                       |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                                                                                                                                                                                 |        | PAVIMENTOS ASFALTICOS                                         |     |                        | \$ 8 227 878 276   | \$ 8 227 878 276   |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7               | 420-13                                                                                                                                                                          |        | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1             | m2  | 83 248.00              | \$ 2 918           | \$ 242 917 664     |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 8.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 7-11603         | 420-13                                                                                                                                                                          |        | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1             | m2  |                        | \$ 2 918           |                    | 68 263.00    | \$ 199 191 434                                                                       |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 8.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 7-14104         | 420-13                                                                                                                                                                          |        | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1             | m2  |                        | \$ 2 918           |                    | 14 985.00    | \$ 43 726 230                                                                        |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7               | 421-13                                                                                                                                                                          |        | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1                    | m2  | 57 188.00              | \$ 1 849           | \$ 105 740 612     |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 9.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 7-11603         | 421-13                                                                                                                                                                          |        | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1                    | m2  |                        | \$ 1 849           |                    | 46 894.00    | \$ 86 707 006                                                                        |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 9.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 7-14104         | 421-13                                                                                                                                                                          |        | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1                    | m2  |                        | \$ 1 849           |                    | 10 294.00    | \$ 19 033 606                                                                        |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7               |                                                                                                                                                                                 | 450.1P | Mezcla densa en caliente tipo MDC-25                          | m3  | 6 863.00               | \$ 700 000         | \$ 4 804 100 000   |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 10.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7-11603         |                                                                                                                                                                                 | 450.1P | Mezcla densa en caliente tipo MDC-25                          | m3  |                        | \$ 700 000         |                    | 5 628.00     | \$ 3 939 600 000                                                                     |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 10.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7-14104         |                                                                                                                                                                                 | 450.1P | Mezcla densa en caliente tipo MDC-25                          | m3  |                        | \$ 700 000         |                    | 1 235.00     | \$ 864 500 000                                                                       |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7               |                                                                                                                                                                                 | 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19                          | m3  | 4 271.00               | \$ 720 000         | \$ 3 075 120 000   |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 11.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7-11603         |                                                                                                                                                                                 | 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19                          | m3  |                        | \$ 720 000         |                    | 3 502.00     | \$ 2 521 440 000                                                                     |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 11.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7-14104         |                                                                                                                                                                                 | 450.2P | Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19                          | m3  |                        | \$ 720 000         |                    | 769.00       | \$ 553 680 000                                                                       |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                                                                                                                                                                                 |        | PAVIMENTOS DE CONCRETO                                        |     |                        | \$ 2 752 295 000   | \$ 2 752 295 000   |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 5               | 500-13                                                                                                                                                                          |        | Pavimento de concreto Hidraulico                              | m3  | 3 419.00               | \$ 805 000         | \$ 2 752 295 000   |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 12.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-11603         | 500-13                                                                                                                                                                          |        | Pavimento de concreto Hidraulico                              | m3  |                        | \$ 805 000         |                    | 342.00       | \$ 275 310 000                                                                       |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 12.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-15105         | 500-13                                                                                                                                                                          |        | Pavimento de concreto Hidraulico                              | m3  |                        | \$ 805 000         |                    | 3 077.00     | \$ 2 476 985 000                                                                     |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                                                                                                                                                                                 |        | ESTRUCTURAS Y DRENAJES                                        |     |                        | \$ 173 395 951 001 | \$ 165 829 247 284 |              | \$ 3 379 559 740                                                                     |           | \$ 49 644 552 095.00                    |            |                                                                                              |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 5               | 600-13                                                                                                                                                                          |        | Excavaciones varias sin clasificar                            | m3  | 43 888.00              | \$ 32 667          | \$ 1 433 689 296   |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 13.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-11604         | 600-13                                                                                                                                                                          |        | Excavaciones varias sin clasificar                            | m3  |                        | \$ 32 667          |                    | 17 555.00    | \$ 573 469 185                                                                       | 542.90    | \$ 17 734 914                           | 4 368.90   | \$ 142 718 856.00                                                                            |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 13.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-11605         | 600-13                                                                                                                                                                          |        | Excavaciones varias sin clasificar                            | m3  |                        | \$ 32 667          |                    | 2 194.00     | \$ 71 671 398                                                                        |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 13.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-11606         | 600-13                                                                                                                                                                          |        | Excavaciones varias sin clasificar                            | m3  |                        | \$ 32 667          |                    | 6 887.00     | \$ 224 977 629                                                                       |           | \$ -                                    | 3 204.10   | \$ 104 668 335.00                                                                            |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 13.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-14101         | 600-13                                                                                                                                                                          |        | Excavaciones varias sin clasificar                            | m3  |                        | \$ 32 667          |                    | 8 778.00     | \$ 286 750 926                                                                       |           | \$ -                                    | 2 132.60   | \$ 69 665 645.00                                                                             |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 13.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-14102         | 600-13                                                                                                                                                                          |        | Excavaciones varias sin clasificar                            | m3  |                        | \$ 32 667          |                    | 8 778.00     | \$ 286 750 926                                                                       |           | \$ -                                    | 2 995.60   | \$ 97 857 265.00                                                                             |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 13.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-15101         | 600-13                                                                                                                                                                          |        | Excavaciones varias sin clasificar                            | m3  |                        | \$ 32 667          |                    | 2 195.00     | \$ 71 704 065                                                                        |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 5               | 600-13                                                                                                                                                                          |        | Excavaciones varias en roca en seco                           | m3  | 21 548.00              | \$ 80 707          | \$ 1 739 074 436   |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 14.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-11604         | 600-13                                                                                                                                                                          |        | Excavaciones varias en roca en seco                           | m3  |                        | \$ 80 707          |                    | 8 619.00     | \$ 695 613 633                                                                       |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 14.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-11605         | 600-13                                                                                                                                                                          |        | Excavaciones varias en roca en seco                           | m3  |                        | \$ 80 707          |                    | 1 077.00     | \$ 86 921 439                                                                        |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 14.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-11606         | 600-13                                                                                                                                                                          |        | Excavaciones varias en roca en seco                           | m3  |                        | \$ 80 707          |                    | 2 154.00     | \$ 173 842 878                                                                       |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 14.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-14101         | 600-13                                                                                                                                                                          |        | Excavaciones varias en roca en seco                           | m3  |                        | \$ 80 707          |                    | 4 310.00     | \$ 347 847 170                                                                       |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 14.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-14102         | 600-13                                                                                                                                                                          |        | Excavaciones varias en roca en seco                           | m3  |                        | \$ 80 707          |                    | 4 310.00     | \$ 347 847 170                                                                       |           | \$ -                                    | 89.30      | \$ 7 207 135.00                                                                              |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 14.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-15101         | 600-13                                                                                                                                                                          |        | Excavaciones varias en roca en seco                           | m3  |                        | \$ 80 707          |                    | 1 078.00     | \$ 87 002 146                                                                        |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 5               | 610-13                                                                                                                                                                          |        | Rellenos para Estructuras con suelo (Material de              | m3  | 87 497.00              | \$ 38 000          | \$ 3 324 886 000   |              | \$ -                                                                                 |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 15.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-11604         | 610-13                                                                                                                                                                          |        | Rellenos para Estructuras con suelo (Material de              | m3  |                        | \$ 38 000          |                    | 34 998.00    | \$ 1 329 924 000                                                                     | 114.60    | \$ 4 354 800                            | 863.50     | \$ 32 813 000.00                                                                             |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 15.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-11605         | 610-13                                                                                                                                                                          |        | Rellenos para Estructuras con suelo (Material de              | m3  |                        | \$ 38 000          |                    | 4 374.00     | \$ 166 212 000                                                                       |           | \$ -                                    |            | \$ -                                                                                         |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 15.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-11606         | 610-13                                                                                                                                                                          |        | Rellenos para Estructuras con suelo (Material de              | m3  |                        | \$ 38 000          |                    | 8 748.00     | \$ 332 424 000                                                                       |           | \$ -                                    | 1 020.60   | \$ 38 782 800.00                                                                             |  |  |  |                                       |  |  |  |
| 15.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5-14101         | 610-13                                                                                                                                                                          |        | Rellenos para Estructuras con suelo (Material de              | m3  |                        | \$ 38 000          |                    | 17 500.00    | \$ 665 000 000                                                                       |           | \$ -                                    | 164.50     | \$ 6 251 000.00                                                                              |  |  |  |                                       |  |  |  |

| <div></div> <div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br/>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br/>MANUAL DE INTERVENTORA OBRA PÚBLICA<br/>ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA</div>                                                                   |                 |                |          |                                                                                                                           |     |           |                |                   |           | CÓDIGO                                                                               |          | MEPH-MN1-IN-4-FR-1             |           |                                                                                              |  |                |  |                                     |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|----------------|-------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------|--|-------------------------------------|--|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |                |          |                                                                                                                           |     |           |                |                   |           | VERSIÓN                                                                              |          | 1                              |           |                                                                                              |  |                |  |                                     |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |                |          |                                                                                                                           |     |           |                |                   |           | PÁGINA                                                                               |          | 2                              | DE        | 9                                                                                            |  |                |  |                                     |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |                |          |                                                                                                                           |     |           |                |                   |           | FECHA                                                                                |          | 31/3/2023<br>(Día / Mes / Año) |           |                                                                                              |  |                |  |                                     |  |  |  |
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES   GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES                                                                                                                                                                                                                                         |                 |                |          |                                                                                                                           |     |           |                |                   |           | DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA                                                     |          | ACTA No. 21                    |           | VALOR BÁSICO ACTA: \$ 9 248 576 192.00                                                       |  | MES marzo-2023 |  |                                     |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |                |          |                                                                                                                           |     |           |                |                   |           | ACTA FINAL                                                                           |          | <input type="checkbox"/>       |           |                                                                                              |  |                |  |                                     |  |  |  |
| CONTRATO No : 983 DE 2021<br>(Indique número y año)                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |                |          |                                                                                                                           |     |           |                |                   |           | PLAZO INICIAL: 37 MESES<br>(En meses según contrato principal)                       |          |                                |           | PLAZO ACUMULADO: 37 MESES<br>(En meses según las prórrogas sin suspensiones)                 |  |                |  |                                     |  |  |  |
| OBJETO:CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR NO. 2 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 " MÓDULO NO. 2 |                 |                |          |                                                                                                                           |     |           |                |                   |           | FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 02/07/2021<br>(Indique día/mes/año)                    |          |                                |           | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 01/08/2024<br>(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) |  |                |  |                                     |  |  |  |
| CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061<br>(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vital)                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                |          |                                                                                                                           |     |           |                |                   |           | FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) |          |                                |           | FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)                                                  |  |                |  |                                     |  |  |  |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 967 DE 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 |                |          |                                                                                                                           |     |           |                |                   |           | INTERVENTOR: CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL                               |          |                                |           | VALOR INICIAL (incluido I.V.A) \$ 389 978 471 425.00                                         |  |                |  | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |                |          |                                                                                                                           |     |           |                |                   |           |                                                                                      |          |                                |           | VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 389 978 471 425.00                                |  |                |  |                                     |  |  |  |
| No. DE ORDEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | GRUPO DE AJUSTE | ESPECIFICACIÓN |          | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)                                                             |     |           |                |                   |           | CONDICIONES ACTUALIZADAS<br>Última Acta de Modificación No. 7 de fecha 15/03/23      |          | OBRA EJECUTADA                 |           |                                                                                              |  |                |  |                                     |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 | GRAL.          | PART.    | DESCRIPCIÓN ÍTEM                                                                                                          | UND | CANTIDAD  | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL       | CANTIDAD  | VALOR                                                                                | CANTIDAD | VALOR                          | CANTIDAD  | VALOR                                                                                        |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 15.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-14102         | 610-13         |          | Rellenos para Estructuras con suelo (Material de Excavación)                                                              | m3  |           | \$ 38 000      |                   | 17 500.00 | \$ 665 000 000                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 15.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-15101         | 610-13         |          | Rellenos para Estructuras con suelo (Material de                                                                          | m3  |           | \$ 38 000      |                   | 4 377.00  | \$ 166 326 000                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5               | 610-13         |          | Relleno para estructuras con recebo                                                                                       | m3  | 85 825.00 | \$ 70 000      | \$ 6 007 750 000  |           | \$ -                                                                                 |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 16.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-11604         | 610-13         |          | Relleno para estructuras con recebo                                                                                       | m3  |           | \$ 70 000      |                   | 34 330.00 | \$ 2 403 100 000                                                                     |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 16.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-11605         | 610-13         |          | Relleno para estructuras con recebo                                                                                       | m3  |           | \$ 70 000      |                   | 4 290.00  | \$ 300 300 000                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 16.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-11606         | 610-13         |          | Relleno para estructuras con recebo                                                                                       | m3  |           | \$ 70 000      |                   | 8 581.00  | \$ 600 670 000                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 16.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-14101         | 610-13         |          | Relleno para estructuras con recebo                                                                                       | m3  |           | \$ 70 000      |                   | 17 166.00 | \$ 1 201 620 000                                                                     |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 16.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-14102         | 610-13         |          | Relleno para estructuras con recebo                                                                                       | m3  |           | \$ 70 000      |                   | 17 166.00 | \$ 1 201 620 000                                                                     |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 16.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-15101         | 610-13         |          | Relleno para estructuras con recebo                                                                                       | m3  |           | \$ 70 000      |                   | 4 292.00  | \$ 300 440 000                                                                       | 1 148.20 | \$ 80 374 000                  | 1 148.20  | \$ 80 374 000.00                                                                             |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5               | 610-13         |          | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.                                                                 | m3  | 16 634.00 | \$ 131 414     | \$ 2 185 940 476  |           | \$ -                                                                                 |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 17.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-11604         | 610-13         |          | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.                                                                 | m3  |           | \$ 131 414     |                   | 6 654.00  | \$ 874 428 756                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 17.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-11605         | 610-13         |          | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.                                                                 | m3  |           | \$ 131 414     |                   | 832.00    | \$ 109 336 448                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 17.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-11606         | 610-13         |          | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.                                                                 | m3  |           | \$ 131 414     |                   | 1 663.00  | \$ 218 541 482                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 17.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-14101         | 610-13         |          | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.                                                                 | m3  |           | \$ 131 414     |                   | 3 327.00  | \$ 437 214 378                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 17.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-14102         | 610-13         |          | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.                                                                 | m3  |           | \$ 131 414     |                   | 3 327.00  | \$ 437 214 378                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 17.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-15101         | 610-13         |          | Rellenos para estructuras con material granular tipo SBG.                                                                 | m3  |           | \$ 131 414     |                   | 831.00    | \$ 109 205 034                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5               | 610-13         |          | Relleno Con Gravilla                                                                                                      | m3  | 10 628.00 | \$ 133 476     | \$ 1 418 582 928  |           | \$ -                                                                                 |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 18.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-11604         | 610-13         |          | Relleno Con Gravilla                                                                                                      | m3  |           | \$ 133 476     |                   | 4 251.00  | \$ 567 406 476                                                                       |          | \$ -                           | 1 470.60  | \$ 196 289 805.00                                                                            |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 18.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-11605         | 610-13         |          | Relleno Con Gravilla                                                                                                      | m3  |           | \$ 133 476     |                   | 531.00    | \$ 70 875 756                                                                        |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 18.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-11606         | 610-13         |          | Relleno Con Gravilla                                                                                                      | m3  |           | \$ 133 476     |                   | 1 063.00  | \$ 141 884 988                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 18.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-14101         | 610-13         |          | Relleno Con Gravilla                                                                                                      | m3  |           | \$ 133 476     |                   | 2 126.00  | \$ 283 769 976                                                                       |          | \$ -                           | 20.30     | \$ 2 709 563.00                                                                              |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 18.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-14102         | 610-13         |          | Relleno Con Gravilla                                                                                                      | m3  |           | \$ 133 476     |                   | 2 126.00  | \$ 283 769 976                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 18.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5-15101         | 610-13         |          | Relleno Con Gravilla                                                                                                      | m3  |           | \$ 133 476     |                   | 531.00    | \$ 70 875 756                                                                        |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6               |                | 621.1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ, de diametro 1,20 m                                                                    | m   | 231.00    | \$ 2 250 000   | \$ 519 750 000    |           | \$ -                                                                                 |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 19.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6-11606         |                | 621.1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ, de diametro 1,20 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)                | m   |           | \$ 2 250 000   |                   | 285.00    | \$ 641 250 000                                                                       |          | \$ -                           | 152.90    | \$ 344 025 000.00                                                                            |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 19.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6-14101         |                | 621.1.1P | Pilote de concreto vaciado in situ, de diametro 1,20 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)                | m   |           | \$ 2 250 000   |                   | 26.00     | \$ 58 500 000                                                                        |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6               |                | 621.1.2P | Pilote de concreto vaciado in situ, de diametro 1,50 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)                | m   | 496.00    | \$ 2 900 000   | \$ 1 438 400 000  |           | \$ -                                                                                 |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 20.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6-11606         |                | 621.1.2P | Pilote de concreto vaciado in situ, de diametro 1,50 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo)                | m   |           | \$ 2 900 000   |                   | 25.00     | \$ 72 500 000                                                                        |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 20.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6-14101         |                | 621.1.2P | Pilote de concreto vaciado in situ, de diametro 1,50 m                                                                    | m   |           | \$ 2 900 000   |                   | 471.00    | \$ 1 365 900 000                                                                     |          | \$ -                           | 162.50    | \$ 471 250 000.00                                                                            |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6               |                | 621.1.3P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diametro                                                             | m   | 220.00    | \$ 3 600 000   | \$ 792 000 000    |           | \$ -                                                                                 |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 21.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6-11606         |                | 621.1.3P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diametro 1,8 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo) | m   |           | \$ 3 600 000   |                   | 44.00     | \$ 158 400 000                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 21.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6-14101         |                | 621.1.3P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diametro 1,8 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo) | m   |           | \$ 3 600 000   |                   | 176.00    | \$ 633 600 000                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6               |                | 621.1.4P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diametro 2,00 m (incluye excavaciones y no incluye acero de          | m   | 508.00    | \$ 4 020 000   | \$ 2 042 160 000  |           | \$ -                                                                                 |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 22.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6-11606         |                | 621.1.4P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diametro                                                             | m   |           | \$ 4 020 000   |                   | 51.00     | \$ 205 020 000                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 22.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6-14101         |                | 621.1.4P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diametro                                                             | m   |           | \$ 4 020 000   |                   | 457.00    | \$ 1 837 140 000                                                                     |          | \$ -                           | 40.00     | \$ 160 800 000.00                                                                            |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6               |                | 621.1.5P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diametro                                                             | m   | 160.00    | \$ 5 300 000   | \$ 848 000 000    |           | \$ -                                                                                 |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 23.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6-11606         |                | 621.1.5P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diametro                                                             | m   |           | \$ 5 300 000   |                   | 32.00     | \$ 169 600 000                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 23.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6-14101         |                | 621.1.5P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diametro 2,5 m (incluye excavaciones y no incluye acero de refuerzo) | m   |           | \$ 5 300 000   |                   | 128.00    | \$ 678 400 000                                                                       |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6               |                | 621.1.6P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diametro                                                             | m   | 152.00    | \$ 6 500 000   | \$ 988 000 000    |           | \$ -                                                                                 |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 24.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6-11606         |                | 621.1.6P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diametro                                                             | m   |           | \$ 6 500 000   |                   | 10.00     | \$ 65 000 000                                                                        |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 24.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 6-14101         |                | 621.1.6P | Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons, de diametro                                                             | m   |           | \$ 6 500 000   |                   | 202.00    | \$ 1 313 000 000                                                                     |          | \$ -                           | 161.00    | \$ 1 046 500 000.00                                                                          |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4               | 623-13         |          | Anclaje activo de 20 toneladas (2 tor-1/2")                                                                               | m   | 36 262.00 | \$ 210 000     | \$ 7 615 020 000  |           | \$ -                                                                                 |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 25.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4-11606         | 623-13         |          | Anclaje activo de 20 toneladas (2 tor-1/2")                                                                               | m   |           | \$ 210 000     |                   | 1.20      | \$ 252 000                                                                           |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4               | 623-13         |          | Anclaje activo de 30 toneladas (Longitud variable)                                                                        | m   | 32 316.00 | \$ 324 690     | \$ 10 492 682 040 |           | \$ -                                                                                 |          | \$ -                           |           | \$ -                                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |
| 26.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4-11606         | 623-13         |          | Anclaje activo de 30 toneladas (Longitud variable)                                                                        | m   |           | \$ 324 690     |                   | 68 061.00 | \$ 22 098 726 090                                                                    | 3 120.00 | \$ 1 013 032 800               | 57 395.00 | \$ 18 635 582 550.00                                                                         |  |                |  |                                     |  |  |  |

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES | GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA

ACTA No. 21

VALOR BÁSICO ACTA: \$ 9 248 576 192.00

MES marzo-2023

ACTA FINAL ☐

CONTRATO No : 983 DE 2021  
(Indique número y año)

OBJETO CONSTRUCCION, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VIAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR NO. 2 (TUNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA 'VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION VISION 2030' MODULO NO. 2

|                               |                                     |                              |                                                   |
|-------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------|
| PLAZO INICIAL:                | 37 MESES                            | PLAZO ACUMULADO:             | 37 MESES                                          |
|                               | (En meses según contrato principal) |                              | (En meses según las prórrogas sin suspensiones)   |
| FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: | 02/07/2021                          | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: | 01/08/2024                                        |
|                               | (Indique día/mes/año)               |                              | (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) |

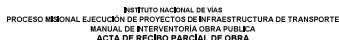
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061

|                                 |  |                    |                                     |  |
|---------------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|--|
| VALOR INICIAL (incluido IVA) \$ |  | 389 978 471 425.00 | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): |  |
|---------------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|--|

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 967 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL

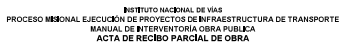
|                                         |    |                    |
|-----------------------------------------|----|--------------------|
| VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): | \$ | 389 978 471 425.00 |
|-----------------------------------------|----|--------------------|

| No. de ORDEN | GRUPO de AJUSTE | ESPECIFICACIÓN |          | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) |     |              |                |                   | CONDICIONES ACTUALIZADAS                            |                   | OBRA EJECUTADA |                |            |                     |
|--------------|-----------------|----------------|----------|---------------------------------------------------------------|-----|--------------|----------------|-------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|----------------|----------------|------------|---------------------|
|              |                 | GRAL.          | PART.    | DESCRIPCIÓN ITEM                                              | UND | CANTIDAD     | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL       | Última Acta de Modificación No. 7 de fecha 15/03/23 |                   | PRESENTE ACTA  |                | ACUMULADO  |                     |
|              |                 |                |          |                                                               |     |              |                |                   | CANTIDAD                                            | VALOR             | CANTIDAD       | VALOR          | CANTIDAD   | VALOR               |
| 27           | 4               | 623-13         |          | Andlaje activo de 50 toneladas (6 tor-1/2")                   | m   | 21 103.00    | \$ 350 000     | \$ 7 386 050 000  |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       |                     |
| 27.1         | 4-11606         | 623-13         |          | Andlaje activo de 50 toneladas (6 tor-1/2")                   | m   |              | \$ 350 000     |                   | 21 103.00                                           | \$ 7 386 050 000  | \$ -           |                | \$ -       |                     |
| 28           | 4               | 623-13         |          | Andlaje activo de 40 toneladas (Longitud variable)            | m   | 25 316.00    | \$ 375 000     | \$ 9 493 500 000  |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       |                     |
| 28.1         | 4-11606         | 623-13         |          | Andlaje activo de 40 toneladas (Longitud variable)            | m   |              | \$ 375 000     |                   | 25 316.00                                           | \$ 9 493 500 000  | 1 840.00       | \$ 690 000 000 | 17 830.00  | \$ 6 686 250 000.00 |
| 29           | 4               | 623-13         |          | Andlaje tipo tendón                                           | m   | 18 637.00    | \$ 311 825     | \$ 5 811 482 525  |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       |                     |
| 29.1         | 4-11606         | 623-13         |          | Andlaje tipo tendón                                           | m   |              | \$ 311 825     |                   | 1 874.90                                            | \$ 584 640 692    | \$ -           |                | \$ -       |                     |
| 30           | 4               | 623-13         | PT-3B    | Pernos anclados con resina para excavaciones en corte         | m   | 86 057.00    | \$ 121 647     | \$ 10 468 575 879 |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       |                     |
| 30.1         | 4-11606         | 623-13         | PT-3B    | Pernos anclados con resina para excavaciones en corte         | m   |              | \$ 121 647     |                   | 4 471.10                                            | \$ 543 895 901    | \$ -           |                | \$ -       |                     |
| 31           | 4               |                | PT-3C    | Pernos anclados con lechada para excavaciones en corte        | m   | 16 021.00    | \$ 99 033      | \$ 1 586 607 693  |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       |                     |
| 31.1         | 4-11606         |                | PT-3C    | Pernos anclados con lechada para excavaciones en corte        | m   |              | \$ 99 033      |                   | 16 021.00                                           | \$ 1 586 607 693  | 864.00         | \$ 85 564 512  | 6 813.00   | \$ 674 711 829.00   |
| 32           | 6               |                | 630.1P   | Concreto clase 42 MPa para viga cajon de puentes              | m3  | 8 762.00     | \$ 1 450 000   | \$ 12 704 900 000 |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       |                     |
| 32.1         | 6-14103         |                | 630.1P   | Concreto clase 42 MPa para viga cajon de puentes              | m3  |              | \$ 1 450 000   |                   | 8 762.00                                            | \$ 12 704 900 000 | 261.30         | \$ 378 885 000 | 583.20     | \$ 845 640 000.00   |
| 33           | 6               |                | 630.1.1P | Concreto clase 35 MPa para viga cajon de puentes              | m3  | 1 388.00     | \$ 1 350 000   | \$ 1 873 800 000  |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       |                     |
| 33.1         | 6-14103         |                | 630.1.1P | Concreto clase 35 MPa para viga cajon de puentes              | m3  |              | \$ 1 350 000   |                   | 1 196.60                                            | \$ 1 615 410 000  | \$ -           |                | \$ -       |                     |
| 34           | 6               |                | 630.1.2P | Concreto clase 35 MPa para viga cimbra                        | m3  | 203.00       | \$ 1 271 489   | \$ 258 112 267    |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       |                     |
| 34.1         | 6-14103         |                | 630.1.2P | Concreto clase 35 MPa para viga cimbra                        | m3  |              | \$ 1 271 489   |                   | 406.20                                              | \$ 516 478 832    | \$ -           |                | 304.80     | \$ 387 549 846.00   |
| 35           | 6               |                | 630.3.1P | concreto clase 28 mpa para zapatas, estribos y aletas, viga   | m3  | 6 902.00     | \$ 930 000     | \$ 6 418 860 000  |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       |                     |
| 35.1         | 6-11606         |                | 630.3.1P | concreto clase 28 mpa para zapatas, estribos y aletas, viga   | m3  |              | \$ 930 000     |                   | 2 415.00                                            | \$ 2 245 950 000  | 63.60          | \$ 59 148 000  | 1 642.60   | \$ 1 527 618 000.00 |
| 35.2         | 6-14102         |                | 630.3.1P | concreto clase 28 mpa para zapatas, estribos y aletas, viga   | m3  |              | \$ 930 000     |                   | 2 305.00                                            | \$ 2 143 650 000  | \$ -           |                | 1 587.50   | \$ 1 476 375 000.00 |
| 35.3         | 6-15105         |                | 630.3.1P | concreto clase 28 mpa para zapatas, estribos y aletas, viga   | m3  |              | \$ 930 000     |                   | 2 692.00                                            | \$ 2 503 580 000  | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 36           | 6               |                | 630.3.2P | Concreto clase 28 MPa para tablero y diafragma                | m3  | 1 306.00     | \$ 1 050 000   | \$ 1 371 300 000  |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 36.1         | 6-14103         |                | 630.3.2P | Concreto clase 28 MPa para tablero y diafragma                | m3  |              | \$ 1 050 000   |                   | 522.00                                              | \$ 548 100 000    | \$ -           |                | 31.30      | \$ 32 865 000.00    |
| 36.2         | 6-14104         |                | 630.3.2P | Concreto clase 28 MPa para tablero y diafragma                | m3  |              | \$ 1 050 000   |                   | 784.00                                              | \$ 823 200 000    | \$ -           |                | 266.90     | \$ 280 245 000.00   |
| 37           | 6               |                | 630.3.3P | Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes                   | m3  | 114.00       | \$ 1 100 000   | \$ 125 400 000    |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 37.1         | 6-14101         |                | 630.3.3P | Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes                   | m3  |              | \$ 1 100 000   |                   | 71.40                                               | \$ 78 540 000     | \$ -           |                | 35.40      | \$ 38 940 000.00    |
| 37.2         | 6-114102        |                | 630.3.3P | Concreto clase 28 MPA para pilas de puentes                   | m3  |              | \$ 1 100 000   |                   | 78.00                                               | \$ 85 800 000     | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 38           | 5               | 630-13         |          | Concreto clase 28 MPA                                         | m3  | 10 188.00    | \$ 780 000     | \$ 7 946 640 000  |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 38.1         | 5-11604         | 630-13         |          | Concreto clase 28 MPA                                         | m3  |              | \$ 780 000     |                   | 3 056.00                                            | \$ 2 383 680 000  | 60.50          | \$ 47 190 000  | 150.70     | \$ 117 546 000.00   |
| 38.2         | 5-11605         | 630-13         |          | Concreto clase 28 MPA                                         | m3  |              | \$ 780 000     |                   | 509.00                                              | \$ 397 020 000    | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 38.3         | 5-11606         | 630-13         |          | Concreto clase 28 MPA                                         | m3  |              | \$ 780 000     |                   | 3 056.00                                            | \$ 2 383 680 000  | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 38.4         | 5-11607         | 630-13         |          | Concreto clase 28 MPA                                         | m3  |              | \$ 780 000     |                   | 509.00                                              | \$ 397 020 000    | \$ -           |                | 22.00      | \$ 17 160 000.00    |
| 38.5         | 5-14104         | 630-13         |          | Concreto clase 28 MPA                                         | m3  |              | \$ 780 000     |                   | 1 528.00                                            | \$ 1 191 840 000  | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 38.6         | 5-15105         | 630-13         |          | Concreto clase 28 MPA                                         | m3  |              | \$ 780 000     |                   | 1 530.00                                            | \$ 1 193 400 000  | 75.90          | \$ 59 202 000  | 75.90      | \$ 59 202 000.00    |
| 39           | 5               | 630-13         |          | Concreto clase 21 MPA                                         | m3  | 3 761.00     | \$ 680 000     | \$ 2 557 480 000  |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 39.1         | 5-11604         | 630-13         |          | Concreto clase 21 MPA                                         | m3  |              | \$ 680 000     |                   | 1 128.00                                            | \$ 767 040 000    | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 39.2         | 5-11605         | 630-13         |          | Concreto clase 21 MPA                                         | m3  |              | \$ 680 000     |                   | 188.00                                              | \$ 127 840 000    | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 39.3         | 5-11606         | 630-13         |          | Concreto clase 21 MPA                                         | m3  |              | \$ 680 000     |                   | 1 128.00                                            | \$ 767 040 000    | \$ -           |                | 158.70     | \$ 107 916 000.00   |
| 39.4         | 5-11607         | 630-13         |          | Concreto clase 21 MPA                                         | m3  |              | \$ 680 000     |                   | 188.00                                              | \$ 127 840 000    | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 39.5         | 5-14104         | 630-13         |          | Concreto clase 21 MPA                                         | m3  |              | \$ 680 000     |                   | 564.00                                              | \$ 383 520 000    | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 39.6         | 5-15105         | 630-13         |          | Concreto clase 21 MPA                                         | m3  |              | \$ 680 000     |                   | 565.00                                              | \$ 384 200 000    | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 40           | 5               |                | 630.4.1P | Concreto lanzado clase 21 Mpa                                 | m3  | 6 498.00     | \$ 950 000     | \$ 6 173 100 000  |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 40.1         | 5-11606         |                | 630.4.1P | Concreto lanzado clase 21 Mpa                                 | m3  |              | \$ 950 000     |                   | 9 605.90                                            | \$ 9 125 605 000  | 465.10         | \$ 441 845 000 | 8 036.62   | \$ 7 634 789 000.00 |
| 40.2         | 5-14102         |                | 630.4.1P | Concreto lanzado clase 21 Mpa                                 | m3  |              | \$ 950 000     |                   | 650.00                                              | \$ 617 500 000    | \$ -           |                | 51.20      | \$ 48 640 000.00    |
| 41           | 5               | 630-13         |          | concreto clase 14 mpa                                         | m3  | 1 140.00     | \$ 543 697     | \$ 619 814 580    |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 41.1         | 5-11604         | 630-13         |          | concreto clase 14 mpa                                         | m3  |              | \$ 543 697     |                   | 228.00                                              | \$ 123 962 916    | 8.20           | \$ 4 458 315   | 65.40      | \$ 35 557 783.00    |
| 41.2         | 5-11605         | 630-13         |          | concreto clase 14 mpa                                         | m3  |              | \$ 543 697     |                   | 57.00                                               | \$ 30 990 729     | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 41.3         | 5-11606         | 630-13         |          | concreto clase 14 mpa                                         | m3  |              | \$ 543 697     |                   | 171.00                                              | \$ 92 972 187     | \$ -           |                | 47.10      | \$ 25 608 129.00    |
| 41.4         | 5-11607         | 630-13         |          | concreto clase 14 mpa                                         | m3  |              | \$ 543 697     |                   | 57.00                                               | \$ 30 990 729     | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 41.5         | 5-14102         | 630-13         |          | concreto clase 14 mpa                                         | m3  |              | \$ 543 697     |                   | 228.00                                              | \$ 123 962 916    | \$ -           |                | 25.10      | \$ 13 646 795.00    |
| 41.6         | 5-14104         | 630-13         |          | concreto clase 14 mpa                                         | m3  |              | \$ 543 697     |                   | 171.00                                              | \$ 92 972 187     | \$ -           |                | 1.60       | \$ 869 915.00       |
| 41.7         | 5-15105         | 630-13         |          | concreto clase 14 mpa                                         | m3  |              | \$ 543 697     |                   | 228.00                                              | \$ 123 962 916    | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 42           | 4               |                | 632.1P   | Baranda Metalica                                              | m   | 1 372.00     | \$ 545 397     | \$ 748 284 684    |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 42.1         | 4-11605         |                | 632.1P   | Baranda Metalica                                              | m   |              | \$ 545 397     |                   | 686.00                                              | \$ 374 142 342    | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 42.2         | 4-14104         |                | 632.1P   | Baranda Metalica                                              | m   |              | \$ 545 397     |                   | 686.00                                              | \$ 374 142 342    | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 43           | 4               | 640-13         |          | acero de refuerzo fy = 420 mpa                                | kg  | 5 529 845.00 | \$ 5 378       | \$ 29 739 506 410 |                                                     | \$ -              | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 43.1         | 4-11606         | 640-13         |          | acero de refuerzo fy = 420 mpa                                | kg  |              | \$ 5 378       |                   | 552 985.00                                          | \$ 2 973 953 330  | 10 278.50      | \$ 55 277 773  | 220 546.30 | \$ 1 186 098 003.00 |
| 43.2         | 4-11605         | 640-13         |          | acero de refuerzo fy = 420 mpa                                | kg  |              | \$ 5 378       |                   | 276 492.00                                          | \$ 1 486 973 976  | \$ -           |                | \$ -       | \$ -                |
| 43.3         | 4-11604         | 640-13         |          | acero de refuerzo fy = 420 mpa                                | kg  |              | \$ 5 378       |                   | 829 477.00                                          | \$ 4 460 927 306  | 4 738.50       | \$ 25 483 653  | 14 257.80  | \$ 76 678 448.00    |
| 43.4         | 4-14101         | 640-13         |          | acero de refuerzo fy = 420 mpa                                | kg  |              | \$ 5 378       |                   | 552 985.00                                          | \$ 2 973 953 330  | \$ -           |                | 302 302.20 | \$ 1 625 781 230.00 |
| 43.5         | 4-14102         | 640-13         |          | acero de refuerzo fy = 420 mpa                                | kg  |              | \$ 5 378       |                   | 552 985.00                                          | \$ 2 973 953 330  | \$ -           |                | 343 116.20 | \$ 1 845 278 923.00 |
| 43.6         | 4-14103         | 640-13         |          | acero de refuerzo fy = 420 mpa                                | kg  |              | \$ 5 378       |                   | 552 985.00                                          | \$ 2 973 953 330  | 29 427.30      | \$ 158 260 019 | 131 629.40 | \$ 707 902 914.00   |



|                   |                                                                                                  |  |  |  |                        |           |          |    |                       |                  |                                |            |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|------------------------|-----------|----------|----|-----------------------|------------------|--------------------------------|------------|
|                   |                                                                                                  |  |  |  |                        |           |          |    |                       | FECHA            | 31/3/2023<br>(Día / Mes / Año) |            |
| UNIDAD EJECUTORA: | SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES   GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES |  |  |  | DIRECCIÓN TERRITORIAL: | ANTIOQUIA | ACTA No. | 21 | VALOR BÁSICO ACTA: \$ | 9 248 576 192.00 | MES                            | marzo-2023 |

| No. de ORDEN | GRUPO DE AJUSTE | ESPECIFICACIÓN |        | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) |      |              |                |                  | CONDICIONES ACTUALIZADAS                            |                  | OBRA EJECUTADA |                |            |                   |
|--------------|-----------------|----------------|--------|---------------------------------------------------------------|------|--------------|----------------|------------------|-----------------------------------------------------|------------------|----------------|----------------|------------|-------------------|
|              |                 | GRAL.          | PART.  | DESCRIPCIÓN ÍTEM                                              | UND  | CANTIDAD     | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL      | Última Acta de Modificación No. 7 de fecha 15/03/23 |                  | PRESENTE ACTA  |                | ACUMULADO  |                   |
|              |                 |                |        |                                                               |      |              |                |                  | CANTIDAD                                            | VALOR            | CANTIDAD       | VALOR          | CANTIDAD   | VALOR             |
| 43.7         | 4-14104         | 640-13         |        | acero de refuerzo fy = 420 mpa                                | kg   |              | \$ 5 378       |                  | 552 985.00                                          | \$ 2 973 953 330 |                | \$ -           | 40 026.50  | \$ 215 262 518.00 |
| 43.8         | 4-15102         | 640-13         |        | acero de refuerzo fy = 420 mpa                                | kg   |              | \$ 5 378       |                  | 552 985.00                                          | \$ 2 973 953 330 | 1 489.30       | \$ 8 009 455   | 23 508.10  | \$ 126 426 561.00 |
| 43.9         | 4-15104         | 640-13         |        | acero de refuerzo fy = 420 mpa                                | kg   |              | \$ 5 378       |                  | 1 105 966.00                                        | \$ 5 947 885 148 |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 44           | 4               | 641-13         |        | Acero de Preesfuerzo                                          | tf-m | 1 751 321.00 | \$ 2 150       | \$ 3 765 340 150 |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 44.1         | 4-14103         | 641-13         |        | Acero de Preesfuerzo                                          | tf-m |              | \$ 2 150       |                  | 1 751 321.00                                        | \$ 3 765 340 150 | 18 930.30      | \$ 40 700 145  | 285 064.10 | \$ 612 887 815.00 |
| 45           | 4               | 642-13         |        | Apoyo elastomérico de 50cm x 50cm x 10cm con 3 de 3/16"       | und  | 56.00        | \$ 2 551 672   | \$ 142 893 632   |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 45.1         | 4-14103         | 642-13         |        | Apoyo elastomérico de 50cm x 50cm x 10cm con 3 de 3/16"       | und  |              | \$ 2 551 672   |                  | 56.00                                               | \$ 142 893 632   |                | \$ -           | 24.00      | \$ 61 240 128.00  |
| 46           | 4               | 642-13         |        | Apoyo elastomérico de 80cm x 80cm x 10cm con 8 de 3/16"       | und  | 8.00         | \$ 6 524 758   | \$ 52 198 064    |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 46.1         | 4-14103         | 642-13         |        | Apoyo elastomérico de 80cm x 80cm x 10cm con 8 de 3/16"       | und  |              | \$ 6 524 758   |                  | 8.00                                                | \$ 52 198 064    |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 47           | 4               | 642-13         |        | Apoyo elastomérico de 70cm x 70cm x 17cm con 10 de            | und  | 24.00        | \$ 8 095 360   | \$ 194 288 640   |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 47.1         | 4-14103         | 642-13         |        | Apoyo elastomérico de 70cm x 70cm x 17cm con 10 de            | und  |              | \$ 8 095 360   |                  | 24.00                                               | \$ 194 288 640   |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 48           | 5               | 661-13         |        | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900 mm de         | m    | 37.00        | \$ 611 137     | \$ 22 612 069    |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 48.1         | 5-11604         | 661-13         |        | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900 mm de         | m    |              | \$ 611 137     |                  | 37.00                                               | \$ 22 612 069    |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 49           | 5               | 661-13         |        | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200 mm de        | m    | 349.00       | \$ 1 300 914   | \$ 454 018 986   |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 49.1         | 5-11604         | 661-13         |        | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1200 mm de        | m    |              | \$ 1 300 914   |                  | 349.00                                              | \$ 454 018 986   |                | \$ -           | 54.60      | \$ 71 029 904.00  |
| 50           | 5               | 661-13         |        | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500 mm de        | m    | 26.00        | \$ 1 722 892   | \$ 44 795 192    |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 50.1         | 5-11604         | 661-13         |        | Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 1500 mm de        | m    |              | \$ 1 722 892   |                  | 26.00                                               | \$ 44 795 192    |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 51           | 5               | 663-13         |        | tubería de plástico tipo pvc perforada de diámetro 100 mm     | m    | 3 628.00     | \$ 42 055      | \$ 152 575 540   |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 51.1         | 5-11604         | 663-13         |        | tubería de plástico tipo pvc perforada de diámetro 100 mm     | m    |              | \$ 42 055      |                  | 1 814.00                                            | \$ 76 287 770    |                | \$ -           | 698.50     | \$ 29 375 418.00  |
| 51.2         | 5-11606         | 663-13         |        | tubería de plástico tipo pvc perforada de diámetro 100 mm     | m    |              | \$ 42 055      |                  | 544.00                                              | \$ 22 877 920    |                | \$ -           | 100.00     | \$ 4 205 500.00   |
| 51.3         | 5-15106         | 663-13         |        | Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 100        | m    |              | \$ 42 055      |                  | 1 270.00                                            | \$ 53 409 850    |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 52           | 5               | 663-13         |        | Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 150        | m    | 2 630.00     | \$ 69 709      | \$ 183 334 670   |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 52.1         | 5-11604         | 663-13         |        | Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 150        | m    |              | \$ 69 709      |                  | 1 052.00                                            | \$ 73 333 868    |                | \$ -           | 173.10     | \$ 12 066 628.00  |
| 52.2         | 5-11606         | 663-13         |        | Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 150        | m    |              | \$ 69 709      |                  | 789.00                                              | \$ 55 000 401    |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 52.3         | 5-15106         | 663-13         |        | Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 150        | m    |              | \$ 69 709      |                  | 789.00                                              | \$ 55 000 401    |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 53           | 5               | 663-13         |        | Tubería de plástico tipo PVC sanitaria de diámetro 150mm      | m    | 599.00       | \$ 80 970      | \$ 48 501 030    |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 53.1         | 5-11604         | 663-13         |        | Tubería de plástico tipo PVC sanitaria de diámetro 150mm      | m    |              | \$ 80 970      |                  | 180.00                                              | \$ 14 574 600    |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 53.2         | 5-11606         | 663-13         |        | Tubería de plástico tipo PVC sanitaria de diámetro 150mm      | m    |              | \$ 80 970      |                  | 240.00                                              | \$ 19 432 800    |                | \$ -           | 77.30      | \$ 6 258 981.00   |
| 53.3         | 5-15106         | 663-13         |        | Tubería de plástico tipo PVC sanitaria de diámetro 150mm      | m    |              | \$ 80 970      |                  | 162.00                                              | \$ 13 117 140    |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 53.4         | 5-14105         | 663-13         |        | Tubería de plástico tipo PVC sanitaria de diámetro 150mm      | m    |              | \$ 80 970      |                  | 137.00                                              | \$ 11 092 890    |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 54           | 5               | 663-13         |        | Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 350 mm     | m    | 771.00       | \$ 202 186     | \$ 155 885 406   |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 54.1         | 5-11604         | 663-13         |        | Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 350 mm     | m    |              | \$ 202 186     |                  | 347.00                                              | \$ 70 158 542    |                | \$ -           | 188.00     | \$ 38 010 968.00  |
| 54.2         | 5-15106         | 663-13         |        | Tubería de plástico tipo PVC perforada de diámetro 350 mm     | m    |              | \$ 202 186     |                  | 424.00                                              | \$ 85 726 864    |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 55           | 5               | 663-13         |        | Tubería de plástico tipo novafort de diámetro 400 mm          | m    | 1 435.00     | \$ 250 758     | \$ 359 837 730   |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 55.1         | 5-11604         | 663-13         |        | Tubería de plástico tipo novafort de diámetro 400 mm          | m    |              | \$ 250 758     |                  | 1 435.00                                            | \$ 359 837 730   |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 56           | 5               | 663-13         | 670.5P | Disipadores de energia en concreto clase 21 MPA               | m3   | 3 568.00     | \$ 780 000     | \$ 2 783 040 000 |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 56.1         | 5-11604         | 663-13         | 670.5P | Disipadores de energia en concreto clase 21 MPA               | m3   |              | \$ 780 000     |                  | 3 568.00                                            | \$ 2 783 040 000 | 4.90           | \$ 3 822 000   | 86.60      | \$ 67 548 000.00  |
| 57           | 5               |                | 671.1P | Cuneta de concreto de 21 MPA vaciada insitu, no incluye la    | m3   | 9 621.00     | \$ 643 000     | \$ 6 186 303 000 |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 57.1         | 5-11604         |                | 671.1P | Cuneta de concreto de 21 MPA vaciada insitu, no incluye la    | m3   |              | \$ 643 000     |                  | 9 621.00                                            | \$ 6 186 303 000 |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 58           | 5               |                | 671.4P | Cunetas en sacos de suelo cemento                             | m    | 630.00       | \$ 137 058     | \$ 86 346 540    |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 58.1         | 5-11604         |                | 671.4P | Cunetas en sacos de suelo cemento                             | m    |              | \$ 137 058     |                  | 630.00                                              | \$ 86 346 540    |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 59           | 5               |                | 671.5P | Zanja de coronación en sacos de suelo cemento                 | m3   | 1 801.00     | \$ 194 649     | \$ 350 562 849   |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 59.1         | 5-11604         |                | 671.5P | Zanja de coronación en sacos de suelo cemento                 | m3   |              | \$ 194 649     |                  | 900.00                                              | \$ 175 184 100   |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 59.2         | 5-11606         |                | 671.5P | Zanja de coronación en sacos de suelo cemento                 | m3   |              | \$ 194 649     |                  | 901.00                                              | \$ 175 378 749   |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 60           | 5               |                | 671.7P | Zanjas de coronación concreto 21 Mpa en sitio                 | m3   | 4 426.00     | \$ 1 050 000   | \$ 4 647 300 000 |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 60.1         | 5-11604         |                | 671.7P | Zanjas de coronación concreto 21 Mpa en sitio                 | m3   |              | \$ 1 050 000   |                  | 1 041.00                                            | \$ 1 093 050 000 |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 60.2         | 5-11606         |                | 671.7P | Zanjas de coronación concreto 21 Mpa en sitio                 | m3   |              | \$ 1 050 000   |                  | 2 213.00                                            | \$ 2 323 650 000 |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 61           | 7               | 673-13         |        | geotextil tipo nt - 1800 o similar (no tejido)                | m2   | 28 751.00    | \$ 7 005       | \$ 201 400 755   |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 61.1         | 7-11604         | 673-13         |        | geotextil tipo nt - 1800 o similar (no tejido)                | m2   |              | \$ 7 005       |                  | 11 501.00                                           | \$ 80 564 505    |                | \$ -           | 4 240.20   | \$ 29 702 601.00  |
| 61.2         | 7-11606         | 673-13         |        | geotextil tipo nt - 1800 o similar (no tejido)                | m2   |              | \$ 7 005       |                  | 5 750.00                                            | \$ 40 278 750    |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 61.3         | 7-15106         | 673-13         |        | geotextil tipo nt - 1800 o similar (no tejido)                | m2   |              | \$ 7 005       |                  | 11 500.00                                           | \$ 80 557 500    |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 62           | 7               | 673-13         |        | Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido                    | m2   | 78 089.00    | \$ 7 720       | \$ 602 847 080   |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 62.1         | 7-11604         | 673-13         |        | Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido                    | m2   |              | \$ 7 720       |                  | 31 235.00                                           | \$ 241 134 200   |                | \$ -           | 3.60       | \$ 27 792.00      |
| 62.2         | 7-11606         | 673-13         |        | Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido                    | m2   |              | \$ 7 720       |                  | 15 618.00                                           | \$ 120 570 960   |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 62.3         | 7-15106         | 673-13         |        | Geotextil Tipo NT-2500 o similar no tejido                    | m2   |              | \$ 7 720       |                  | 31 236.00                                           | \$ 241 141 920   |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 63           | 7               |                | 673.3P | Geodren planar 0,50 m                                         | m    | 585.00       | \$ 28 444      | \$ 16 639 740    |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 63.1         | 7-11604         |                | 673.3P | Geodren planar 0,50 m                                         | m    |              | \$ 28 444      |                  | 3 031.40                                            | \$ 86 225 142    | 167.30         | \$ 4 758 681.0 | 1 795.50   | \$ 51 071 201.00  |
| 63.2         | 7-11606         |                | 673.3P | Geodren planar 0,50 m                                         | m    |              | \$ 28 444      |                  | 117.00                                              | \$ 3 327 948     |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 63.3         | 7-15106         |                | 673.3P | Geodren planar 0,50 m                                         | m    |              | \$ 28 444      |                  | 234.00                                              | \$ 6 655 896     |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 64           | 5               | 674-13         |        | Dren horizontal de longitud menor o igual a diez (10)         | m    | 23 684.00    | \$ 65 894      | \$ 1 560 633 496 |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 64.1         | 5-11606         | 674-13         |        | Dren horizontal de longitud menor o igual a diez (10)         | m    |              | \$ 65 894      |                  | 23 684.00                                           | \$ 1 560 633 496 |                | \$ -           |            | \$ -              |
| 65           | 5               | 674-13         |        | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros          | m    | 7 965.00     | \$ 190 308     | \$ 1 515 803 220 |                                                     | \$ -             |                | \$ -           |            | \$ -              |



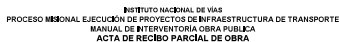
|       |                                |
|-------|--------------------------------|
| FECHA | 31/3/2023<br>(Día / Mes / Año) |
|-------|--------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                               |  |                                                                                                     |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| CONTRATO No : <u>993 DE 2021</u><br>(Indique número y año)                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | PLAZO INICIAL: <u>37 MESES</u><br>(En meses según contrato principal)                         |  | PLAZO ACUMULADO: <u>37 MESES</u><br>(En meses según las prórrogas sin suspensiones)                 |  |
| OBJETO CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR NO. 2 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO NO. 2 |  | FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: <u>02/07/2021</u><br>(Indique día/mes/año)                      |  | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: <u>01/08/2024</u><br>(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | FECHA DE SUSPENSIÓN: _____<br>(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) |  | FECHA DE REANUDACIÓN: _____<br>(Indique día/mes/año)                                                |  |
| CONTRATISTA: <u>CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061</u><br>(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)                                                                                                                                                                                                                                  |  | VALOR INICIAL (incluido I. \$ <u>389 978 471 425.00</u> )<br>(Según contrato principal)       |  | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): _____                                                           |  |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: <u>967 DE 2021</u><br>INTERVENTOR: <u>CONSORCIO TÚNELES - INTERCOSEÑOS INTEGRAL</u>                                                                                                                                                                                                                                       |  | VALOR INICIAL (incluido IVA) (C=A+B): <u>\$ 389 978 471 425.00</u>                            |  |                                                                                                     |  |

| No. de ORDEN | ESPECIFICACIÓN DE AJUSTE | ESPECIFICACIÓN |          |                                                                                                             | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) |            |              |                   | CONDICIONES ACTUALIZADAS |                                                     | OBRA EJECUTADA |                  |            |                      |       |
|--------------|--------------------------|----------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------|--------------|-------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------|----------------|------------------|------------|----------------------|-------|
|              |                          | GRAL.          | PART.    |                                                                                                             | DESCRIPCIÓN ÍTEM                                              | UND        | CANTIDAD     | VALOR UNITARIO    | VALOR TOTAL              | Última Acta de Modificación No. 7 de fecha 15/03/23 |                | PRESENTE ACTA    |            | ACUMULADO            |       |
|              |                          |                |          |                                                                                                             |                                                               |            |              |                   |                          | CANTIDAD                                            | VALOR          | CANTIDAD         | VALOR      | CANTIDAD             | VALOR |
| 65.1         | 5-11606                  | 674-13         |          | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros                                                        | m                                                             |            | \$ 190 308   |                   | 7 965.00                 | \$ 1 515 803 220                                    | 600.00         | \$ 114 184 800   | 3 725.00   | \$ 708 897 300.00    |       |
| 66           | 7                        | 683-13         |          | Geomalla de refuerzo tipo 58 KN/m para muro de tierra                                                       | m2                                                            | 74 901.00  | \$ 13 581    | \$ 1 017 230 481  |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 66.1         | 7-11606                  | 683-13         |          | Geomalla de refuerzo tipo 58 KN/m para muro de tierra                                                       | m2                                                            |            | \$ 13 581    |                   | 74 901.00                | \$ 1 017 230 481                                    |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 67           | 7                        | 683-13         |          | geomalla de refuerzo tipo 110 kn/m para muro de tierra                                                      | m2                                                            | 82 321.00  | \$ 20 637    | \$ 1 698 858 477  |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 67.1         | 7-11606                  | 683-13         |          | geomalla de refuerzo tipo 110 kn/m para muro de tierra                                                      | m2                                                            |            | \$ 20 637    |                   | 82 321.00                | \$ 1 698 858 477                                    | 4 229.00       | \$ 87 273 873    | 29 319.00  | \$ 605 056 203.00    |       |
| 68           | 7                        | 683-13         |          | Geomalla de refuerzo tipo 160 KN/m para muro de tierra                                                      | m2                                                            | 9 836.00   | \$ 32 884    | \$ 323 447 024    |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 68.1         | 7-11606                  | 683-13         |          | Geomalla de refuerzo tipo 160 KN/m para muro de tierra                                                      | m2                                                            |            | \$ 32 884    |                   | 9 836.00                 | \$ 323 447 024                                      |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 69           | 7                        | 683-13         |          | Geomalla de refuerzo tipo 220 KN/m para muro de tierra                                                      | m2                                                            | 11 346.00  | \$ 40 763    | \$ 462 496 998    |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 69.1         | 7-11606                  | 683-13         |          | Geomalla de refuerzo tipo 220 KN/m para muro de tierra                                                      | m2                                                            |            | \$ 40 763    |                   | 11 346.00                | \$ 462 496 998                                      |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 70           | 7                        | 683-13         |          | Geomalla de fachada tipo TRM 500 para muros de tierra                                                       | m2                                                            | 11 322.00  | \$ 20 969    | \$ 237 411 018    |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 70.1         | 7-11606                  | 683-13         |          | Geomalla de fachada tipo TRM 500 para muros de tierra                                                       | m2                                                            |            | \$ 20 969    |                   | 11 322.00                | \$ 237 411 018                                      |                | \$ -             | 5 490.00   | \$ 115 119 810.00    |       |
| Subtotal     |                          |                |          | OBRAS SUBTERRÁNEAS                                                                                          |                                                               |            |              | \$ 88 356 190 138 |                          | \$ 90 235 078 224                                   |                | \$ 3 910 889 633 |            | \$ 36 482 594 557.00 |       |
| 71           | 5                        |                | PT-1     | Perforación exploratoria                                                                                    | m                                                             | 1 206.00   | \$ 231 723   | \$ 279 457 938    |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 71.1         | 5-15103                  |                | PT-1     | Perforación exploratoria                                                                                    | m                                                             |            | \$ 231 723   |                   | 1 206.00                 | \$ 279 457 938                                      |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 72           | 5                        |                | PT-2     | Excavación subterránea en material tipo III                                                                 | m3                                                            | 13 426.00  | \$ 250 000   | \$ 3 356 500 000  |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 72.1         | 5-15102                  |                | PT-2     | Excavación subterránea en material tipo III                                                                 | m3                                                            |            | \$ 250 000   |                   | 13 426.00                | \$ 3 356 500 000                                    | 736.30         | \$ 184 075 000   | 7 342.50   | \$ 1 835 625 000.00  |       |
| 73           | 5                        |                | PT-2     | Excavación subterránea en material tipo IV                                                                  | m3                                                            | 57 279.00  | \$ 256 280   | \$ 14 679 462 120 |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 73.1         | 5-15102                  |                | PT-2     | Excavación subterránea en material tipo IV                                                                  | m3                                                            |            | \$ 256 280   |                   | 57 279.00                | \$ 14 679 462 120                                   | 4 305.30       | \$ 1 103 362 284 | 40 107.90  | \$ 10 278 852 612.00 |       |
| 74           | 5                        |                | PT-2     | Excavación subterránea en material tipo V                                                                   | m3                                                            | 53 444.00  | \$ 305 000   | \$ 16 300 420 000 |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 74.1         | 5-15102                  |                | PT-2     | Excavación subterránea en material tipo V                                                                   | m3                                                            |            | \$ 305 000   |                   | 53 444.00                | \$ 16 300 420 000                                   | 672.30         | \$ 205 051 500   | 6 249.50   | \$ 1 906 097 500.00  |       |
| 75           | 4                        |                | PT-3     | Pernos anclados con lechada para excavaciones                                                               | m                                                             | 21 401.00  | \$ 98 785    | \$ 2 114 097 785  |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 75.1         | 4-15104                  |                | PT-3     | Pernos anclados con lechada para excavaciones                                                               | m                                                             |            | \$ 98 785    |                   | 21 401.00                | \$ 2 114 097 785                                    | 1 082.00       | \$ 106 885 370   | 13 856.00  | \$ 1 368 764 960.00  |       |
| 76           | 5                        |                | PT-4     | Concreto para revestimiento del Túnel - clase 28 Mpa                                                        | m3                                                            | 14 649.00  | \$ 1 000 000 | \$ 14 649 000 000 |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 76.1         | 5-15105                  |                | PT-4     | Concreto para revestimiento del Túnel - clase 28 Mpa                                                        | m3                                                            |            | \$ 1 000 000 |                   | 11 520.00                | \$ 11 520 000 000                                   |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 77           | 5                        |                | PT-4     | concreto lanzado clase 28 mpa (portales y excavación                                                        | m3                                                            | 9 768.00   | \$ 1 030 000 | \$ 10 061 040 000 |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 77.1         | 5-11606                  |                | PT-4     | concreto lanzado clase 28 mpa (portales y excavación                                                        | m3                                                            |            | \$ 1 030 000 |                   | 3 754.00                 | \$ 3 866 620 000                                    | 33.80          | \$ 34 814 000    | 2 080.67   | \$ 2 143 090 100.00  |       |
| 77.2         | 5-15103                  |                | PT-4     | concreto lanzado clase 28 mpa (portales y excavación subterránea)                                           | m3                                                            |            | \$ 1 030 000 |                   | 10 990.70                | \$ 11 320 421 000                                   | 1 614.60       | \$ 1 663 038 000 | 9 904.34   | \$ 10 201 470 200.00 |       |
| 78           | 5                        |                | PT-5     | Inyección de fisuras o grietas con resina epóxica                                                           | m                                                             | 240.00     | \$ 173 926   | \$ 41 742 240     |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 78.1         | 5-15104                  |                | PT-5     | Inyección de fisuras o grietas con resina epóxica                                                           | m                                                             |            | \$ 173 926   |                   | 240.00                   | \$ 41 742 240                                       |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 79           | 4                        |                | PT-6     | Malla de acero electrosoldada Q10 (8,5mm-10x10) o                                                           | m2                                                            | 23 412.00  | \$ 24 116    | \$ 564 603 792    |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 79.1         | 4-11606                  |                | PT-6     | Malla de acero electrosoldada Q10 (8,5mm-10x10) o                                                           | m2                                                            |            | \$ 24 116    |                   | 14 047.00                | \$ 338 757 452                                      |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 79.2         | 4-15104                  |                | PT-6     | Malla de acero electrosoldada Q10 (8,5mm-10x10) o                                                           | m2                                                            |            | \$ 24 116    |                   | 9 365.00                 | \$ 225 846 340                                      |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 80           | 4                        |                | PT-6     | malla de acero electrosoldada q5 (150mm x 150mm x                                                           | m2                                                            | 29 216.00  | \$ 14 391    | \$ 420 447 456    |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 80.1         | 4-11606                  |                | PT-6     | malla de acero electrosoldada q5 (150mm x 150mm x                                                           | m2                                                            |            | \$ 14 391    |                   | 69 568.00                | \$ 1 001 153 088                                    | 3 758.80       | \$ 54 092 891    | 57 511.60  | \$ 827 649 437.00    |       |
| 80.2         | 4-15104                  |                | PT-6     | malla de acero electrosoldada q5 (150mm x 150mm x                                                           | m2                                                            |            | \$ 14 391    |                   | 9 865.10                 | \$ 141 968 654                                      | 309.40         | \$ 4 452 575     | 7 491.60   | \$ 107 811 615.00    |       |
| 81           | 4                        |                | PT-6     | Malla para contención de roca triple torsión                                                                | m2                                                            | 211 151.00 | \$ 28 502    | \$ 6 018 225 802  |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 81.1         | 4-11606                  |                | PT-6     | Malla para contención de roca triple torsión                                                                | m2                                                            |            | \$ 28 502    |                   | 126 691.00               | \$ 3 610 946 882                                    |                | \$ -             | 712.10     | \$ 20 296 274.00     |       |
| 81.2         | 4-15104                  |                | PT-6     | Malla para contención de roca triple torsión                                                                | m2                                                            |            | \$ 28 502    |                   | 84 460.00                | \$ 2 407 278 920                                    |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 82           | 4                        |                | PT-6     | Arco de Acero Estructural                                                                                   | Kg                                                            | 708 686.00 | \$ 10 584    | \$ 7 500 732 624  |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 82.1         | 4-15102                  |                | PT-6     | Arco de Acero Estructural                                                                                   | Kg                                                            |            | \$ 10 584    |                   | 708 686.00               | \$ 7 500 732 624                                    | 23 388.70      | \$ 247 546 001   | 251 439.00 | \$ 2 661 230 377.00  |       |
| 83           | 4                        |                | PT-6     | Cercha reticulada TE 50                                                                                     | Kg                                                            | 26 789.00  | \$ 8 836     | \$ 236 707 604    |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 83.1         | 4-15102                  |                | PT-6     | Cercha reticulada TE 50                                                                                     | Kg                                                            |            | \$ 8 836     |                   | 26 789.00                | \$ 236 707 604                                      |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 84           | 4                        |                | PT-6     | Fibra de Acero                                                                                              | Kg                                                            | 244 200.00 | \$ 12 365    | \$ 3 019 533 000  |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 84.1         | 4-15102                  |                | PT-6     | Fibra de Acero                                                                                              | Kg                                                            |            | \$ 12 365    |                   | 244 200.00               | \$ 3 019 533 000                                    |                | \$ -             | 46 550.90  | \$ 575 601 880.00    |       |
| 85           | 7                        |                | PT-8     | Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil                                                             | m2                                                            | 40 801.00  | \$ 80 000    | \$ 3 264 080 000  |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 85.1         | 7-15106                  |                | PT-8     | Geomembrana impermeabilizante incluye geotextil                                                             |                                                               |            | \$ 80 000    |                   | 30 291.16                | \$ 2 423 292 800                                    |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 86           | 5                        |                | PT-9     | Cámara de inspección Tipo A                                                                                 | u                                                             | 16.00      | \$ 3 514 941 | \$ 56 239 056     |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 86.1         | 5-15106                  |                | PT-9     | Cámara de inspección Tipo A                                                                                 |                                                               |            | \$ 3 514 941 |                   | 16.00                    | \$ 56 239 056                                       |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 87           | 5                        |                | PT10     | tubería para enfijajes: tubería metálica de 4" de diámetro                                                  | m                                                             | 22 379.00  | \$ 258 899   | \$ 5 793 900 721  |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 87.1         | 5-15102                  |                | PT10     | tubería para enfijajes: tubería metálica de 4" de diámetro                                                  |                                                               |            | \$ 258 899   |                   | 22 379.00                | \$ 5 793 900 721                                    | 1 188.00       | \$ 307 572 012   | 17 598.00  | \$ 4 556 104 602.00  |       |
| Subtotal     |                          |                |          | SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD                                                                                    |                                                               |            |              | \$ 2 592 324 621  |                          | \$ 2 592 324 621                                    |                | \$ 37 479 879    |            | \$ 286 018 406.00    |       |
| 88           | 7                        |                | MSV-2015 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m                                                             | 34 789.00  | \$ 1 791     | \$ 62 307 099     |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 88.1         | 7-11607                  |                | MSV-2015 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos | m                                                             |            | \$ 1 791     |                   | 27 831.00                | \$ 49 845 321                                       |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 88.2         | 7-15107                  |                | MSV-2015 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base                                               | m                                                             |            | \$ 1 791     |                   | 6 958.00                 | \$ 12 461 778                                       |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 89           | 7                        |                | MSV-2015 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base                                               | m2                                                            | 163.00     | \$ 59 987    | \$ 9 777 881      |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 89.1         | 7-11607                  |                | MSV-2015 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base                                               | m2                                                            |            | \$ 59 987    |                   | 130.00                   | \$ 7 798 310                                        |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 89.2         | 7-15107                  |                | MSV-2015 | Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base                                               | m2                                                            |            | \$ 59 987    |                   | 33.00                    | \$ 1 979 571                                        |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |
| 90           | 5                        |                | MSV-2015 | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales                                               | u                                                             | 300.00     | \$ 8 375     | \$ 2 512 500      |                          | \$ -                                                |                | \$ -             |            | \$ -                 |       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 | <div>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</div> <div>PROCESO REGIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</div> <div>MANUAL DE INTERVENTORA OBRA PÚBLICA</div> <div>ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA</div> |          |                                                                                                                                                                                             |       |          |                   |                   |                          |                   |                | <div>CÓDIGO</div> <div>MEPH-MN1-IN-4-FR-1</div> |              |                                                                                                                        |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|-------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|----------------|-------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 | <div>VERSIÓN</div> <div>1</div>                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                             |       |          |                   |                   |                          |                   |                |                                                 |              |                                                                                                                        |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 | <div>PÁGINA</div> <div>6</div>                                                                                                                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                             |       |          |                   |                   |                          |                   |                | <div>DE</div> <div>9</div>                      |              |                                                                                                                        |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| <div>FECHA</div> <div>31/03/2023</div> <div>(Día / Mes / Año)</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                             |       |          |                   |                   |                          |                   |                |                                                 |              |                                                                                                                        |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| <div>UNIDAD EJECUTORA:</div> <div>SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES   GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES</div>                                                                                                                                                                                                                              |                 |                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                             |       |          |                   |                   |                          |                   |                |                                                 |              | <div>DIRECCIÓN TERRITORIAL:</div> <div>ANTIOQUIA</div>                                                                 |  | <div>ACTA No.</div> <div>21</div>                                                                                         |  | <div>VALOR BÁSICO ACTA:</div> <div>\$ 9 248 576 192.00</div> |  | <div>MES</div> <div>marzo-2023</div> |  |
| <div>ACTA FINAL</div> <div><input type="checkbox"/></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                 |                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                             |       |          |                   |                   |                          |                   |                |                                                 |              |                                                                                                                        |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| <div>CONTRATO No :</div> <div>983 DE 2021</div> <div>(Indique número y año)</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                             |       |          |                   |                   |                          |                   |                |                                                 |              | <div>PLAZO INICIAL:</div> <div>37 MESES</div> <div>(En meses según contrato principal)</div>                           |  | <div>PLAZO ACUMULADO:</div> <div>37 MESES</div> <div>(En meses según las prórrogas sin suspensiones)</div>                |  |                                                              |  |                                      |  |
| <div>OBJETO:CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR NO. 2 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA " VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 " MÓDULO NO. 2</div> |                 |                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                             |       |          |                   |                   |                          |                   |                |                                                 |              | <div>FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:</div> <div>02/07/2021</div> <div>(Indique día/mes/año)</div>                        |  | <div>FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:</div> <div>01/08/2024</div> <div>(Includas las suspensiones, indique día/mes/año)</div> |  |                                                              |  |                                      |  |
| <div>CONTRATISTA:</div> <div>CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061</div> <div>(Indique la ruta y tramo del abance del contrato según código vital)</div>                                                                                                                                                                                                                        |                 |                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                             |       |          |                   |                   |                          |                   |                |                                                 |              | <div>FECHA DE SUSPENSIÓN:</div> <div></div> <div>(Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)</div> |  | <div>FECHA DE REANUDACIÓN:</div> <div></div> <div>(Indique día/mes/año)</div>                                             |  |                                                              |  |                                      |  |
| <div>CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:</div> <div>967 DE 2021</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                             |       |          |                   |                   |                          |                   |                |                                                 |              | <div>INTERVENTOR:</div> <div>CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL</div>                                           |  | <div>VALOR INICIAL (incluido I.V. \$</div> <div>389 978 471 425.00</div> <div>(Según contrato principal)</div>            |  | <div>VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):</div> <div></div>   |  |                                      |  |
| <div>VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):</div> <div>\$ 389 978 471 425.00</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                             |       |          |                   |                   |                          |                   |                |                                                 |              |                                                                                                                        |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| No. DE ORDEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | GRUPO DE AJUSTE | ESPECIFICACIÓN                                                                                                                                                                                                     |          | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)                                                                                                                               |       |          |                   |                   | CONDICIONES ACTUALIZADAS |                   | OBRA EJECUTADA |                                                 |              |                                                                                                                        |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 | GRAL.                                                                                                                                                                                                              | PART.    | DESCRIPCIÓN ÍTEM                                                                                                                                                                            | UND   | CANTIDAD | VALOR UNITARIO    | VALOR TOTAL       | CANTIDAD                 | VALOR             | PRESENTE ACTA  |                                                 | ACUMULADO    |                                                                                                                        |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |                                                                                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                             |       |          |                   |                   |                          |                   | CANTIDAD       | VALOR                                           | CANTIDAD     | VALOR                                                                                                                  |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 90.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5-11607         |                                                                                                                                                                                                                    | MSV-2015 | Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales                                                                                                                               | u     |          | \$ 8 375          |                   | 240.00                   | \$ 2 010 000      |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 90.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5-15107         |                                                                                                                                                                                                                    | MSV-2015 | Suministro e instalaci6n de tachas reflectiva bidireccionales                                                                                                                               | u     |          | \$ 8 375          |                   | 60.00                    | \$ 502 500        |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 91                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4               |                                                                                                                                                                                                                    | MSV-2015 | suministro e instalaci6n de se1al vertical de transito sp, sr y                                                                                                                             | u     | 279.00   | \$ 396 078        | \$ 110 505 762    |                          | \$ -              |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 91.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4-11607         |                                                                                                                                                                                                                    | MSV-2015 | suministro e instalaci6n de se1al vertical de transito sp, sr y                                                                                                                             | u     |          | \$ 396 078        |                   | 223.00                   | \$ 88 325 394     |                | \$ -                                            | 34.00        | \$ 13 466 652.00                                                                                                       |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 91.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4-15107         |                                                                                                                                                                                                                    | MSV-2015 | suministro e instalaci6n de se1al vertical de transito sp, sr y                                                                                                                             | u     |          | \$ 396 078        |                   | 56.00                    | \$ 22 180 368     |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 92                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4               |                                                                                                                                                                                                                    | MSV-2015 | Suministro e instalaci6n de "Se1al vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado                                                                              | u     | 143.00   | \$ 503 069        | \$ 71 938 867     |                          | \$ -              |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 92.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4-11607         |                                                                                                                                                                                                                    | MSV-2015 | Suministro e instalaci6n de "Se1al vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado                                                                              | u     |          | \$ 503 069        |                   | 114.00                   | \$ 57 349 866     |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 92.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4-15107         |                                                                                                                                                                                                                    | MSV-2015 | Suministro e instalaci6n de "Se1al vertical de transito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado                                                                              | u     |          | \$ 503 069        |                   | 29.00                    | \$ 14 589 001     |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 93                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4               |                                                                                                                                                                                                                    | MSV-2015 | Se1al vertical de transito tipo delineador de curva con lamina reflectiva tipo I                                                                                                            | u     | 44.00    | \$ 324 103        | \$ 14 260 532     |                          | \$ -              |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 93.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4-11607         |                                                                                                                                                                                                                    | MSV-2015 | Se1al vertical de transito tipo delineador de curva con lamina reflectiva tipo I                                                                                                            | u     |          | \$ 324 103        |                   | 35.00                    | \$ 11 343 605     |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 93.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4-15107         |                                                                                                                                                                                                                    | MSV-2015 | Se1al vertical de transito tipo delineador de curva con lamina reflectiva tipo I                                                                                                            | u     |          | \$ 324 103        |                   | 9.00                     | \$ 2 916 927      |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 94                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4               |                                                                                                                                                                                                                    | MSV-2015 | Se1al vertical de transito tipo bandera con lamina reflectiva tipo I                                                                                                                        | u     | 1.00     | \$ 11 489 679     | \$ 11 489 679     |                          | \$ -              |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 94.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4-11607         |                                                                                                                                                                                                                    | MSV-2015 | Se1al vertical de transito tipo bandera con lamina reflectiva tipo I                                                                                                                        | u     |          | \$ 11 489 679     |                   | 1.00                     | \$ 11 489 679     |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5               | 720-13                                                                                                                                                                                                             |          | Poste de referencia                                                                                                                                                                         | u     | 9.00     | \$ 252 800        | \$ 2 275 200      |                          | \$ -              |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 95.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5-11607         | 720-13                                                                                                                                                                                                             |          | Poste de referencia                                                                                                                                                                         | u     |          | \$ 252 800        |                   | 7.00                     | \$ 1 769 600      |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 95.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5-15107         | 720-13                                                                                                                                                                                                             |          | Poste de referencia                                                                                                                                                                         | u     |          | \$ 252 800        |                   | 2.00                     | \$ 505 600        |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 96                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4               | 730-13                                                                                                                                                                                                             |          | Defensa metalica                                                                                                                                                                            | m     | 166.00   | \$ 230 532        | \$ 38 268 312     |                          | \$ -              |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 96.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4-11607         | 730-13                                                                                                                                                                                                             |          | Defensa metalica                                                                                                                                                                            | m     |          | \$ 230 532        |                   | 166.00                   | \$ 38 268 312     |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 97                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5               | 731-13                                                                                                                                                                                                             |          | Defensa de concreto                                                                                                                                                                         | m     | 2 794.00 | \$ 802 567        | \$ 2 242 372 198  |                          | \$ -              |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 97.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5-11607         | 731-13                                                                                                                                                                                                             |          | Defensa de concreto                                                                                                                                                                         | m     |          | \$ 802 567        |                   | 2 794.00                 | \$ 2 242 372 198  | 46.70          | \$ 37 479 879                                   | 339.60       | \$ 272 551 754.00                                                                                                      |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 98                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4               | 730-13                                                                                                                                                                                                             |          | Secci6n final                                                                                                                                                                               | u     | 6.00     | \$ 121 353        | \$ 728 118        |                          | \$ -              |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 98.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4-11607         | 730-13                                                                                                                                                                                                             |          | Secci6n final                                                                                                                                                                               | u     |          | \$ 121 353        |                   | 6.00                     | \$ 728 118        |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 99                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4               | 730-13                                                                                                                                                                                                             |          | Secci6n de tope                                                                                                                                                                             | u     | 6.00     | \$ 95 809         | \$ 574 854        |                          | \$ -              |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 99.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4-11607         | 730-13                                                                                                                                                                                                             |          | Secci6n de tope                                                                                                                                                                             | u     |          | \$ 95 809         |                   | 6.00                     | \$ 574 854        |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5               | 740-13                                                                                                                                                                                                             |          | Captafaros                                                                                                                                                                                  | u     | 1 149.00 | \$ 22 031         | \$ 25 313 619     |                          | \$ -              |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 100.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 5-11607         | 740-13                                                                                                                                                                                                             |          | Captafaros                                                                                                                                                                                  | u     |          | \$ 22 031         |                   | 1 149.00                 | \$ 25 313 619     |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |                                                                                                                                                                                                                    |          | OBRAS VARIAS                                                                                                                                                                                |       |          | \$ 62 929 266     |                   |                          | \$ 78 808 066     |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5               | 810-13                                                                                                                                                                                                             |          | Protecci6n de Taludes con bloques de c6sped                                                                                                                                                 | m2    | 2710     | \$ 18 835         | \$ 51 042 850     |                          | \$ -              |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 101.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 5-11606         | 810-13                                                                                                                                                                                                             |          | Protecci6n de Taludes con bloques de c6sped                                                                                                                                                 | m2    |          | \$ 18 835         |                   | 2 710.00                 | \$ 51 042 850     |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 102                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5               | 810-13                                                                                                                                                                                                             |          | Protecci6n de Taludes con Hidrosiembra Controlada.                                                                                                                                          | m2    | 524      | \$ 22 684         | \$ 11 886 416     |                          | \$ -              |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 102.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 5-11606         | 810-13                                                                                                                                                                                                             |          | Protecci6n de Taludes con Hidrosiembra Controlada.                                                                                                                                          | m2    |          | \$ 22 684         |                   | 1 224.00                 | \$ 27 765 216     |                | \$ -                                            |              | \$ -                                                                                                                   |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |                                                                                                                                                                                                                    |          | TRANSPORTES                                                                                                                                                                                 |       |          | \$ 19 865 740 000 |                   |                          | \$ 18 377 854 000 |                | \$ 1 179 831 000                                |              | \$ 8 791 339 900.00                                                                                                    |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 103                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3               | 900-13                                                                                                                                                                                                             |          | transporte de materiales provenientes de la excavaci6n de la explanaci6n, canales y pr6stamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00 m), medido a partir de cien metros (100,00 m) | m3-km | 19865740 | \$ 1 000          | \$ 19 865 740 000 | 45 233.00                | \$ 45 233 000     |                | \$ -                                            | 45 233.00    | \$ 45 233 000.00                                                                                                       |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 103.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3-11608         | 900-13                                                                                                                                                                                                             |          | transporte de materiales provenientes de la excavaci6n de la explanaci6n, canales y pr6stamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00 m), medido a partir de cien metros (100,00 m) | m3-km |          | \$ 1 000          |                   | 12 819 265.00            | \$ 12 819 265 000 | 789 882.30     | \$ 789 882 300                                  | 7 065 157.30 | \$ 7 065 157 300.00                                                                                                    |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 103.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3-14101         | 900-13                                                                                                                                                                                                             |          | transporte de materiales provenientes de la excavaci6n de la explanaci6n, canales y pr6stamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00 m), medido a partir de cien metros (100,00 m) | m3-km |          | \$ 1 000          |                   | 1 837 785.00             | \$ 1 837 785 000  |                | \$ -                                            | 1 724.00     | \$ 1 724 000.00                                                                                                        |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |
| 103.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3-15101         | 900-13                                                                                                                                                                                                             |          | transporte de materiales provenientes de la excavaci6n de la explanaci6n, canales y pr6stamos para distancias mayores de mil metros (1.000,00 m), medido a partir de cien metros (100,00 m) | m3-km |          | \$ 1 000          |                   | 3 675 571.00             | \$ 3 675 571 000  | 389 948.70     | \$ 389 948 700                                  | 1 679 225.60 | \$ 1 679 225 600.00                                                                                                    |  |                                                                                                                           |  |                                                              |  |                                      |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO NACIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA |        |                                                                                                                        |        |          |                |             |                                                                                 |                   |                | CÓDIGO<br>VERSIÓN<br>PÁGINA                                                          |                       | MEPH-MN1-IN-4-FR-1<br>1<br>7 DE 9                                                           |  |                                        |  |                                                               |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|----------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                                                                                        |        |          |                |             |                                                                                 |                   |                | FECHA                                                                                |                       | 31/03/2023<br>(Día / Mes / Año)                                                             |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES   GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                                                                                        |        |          |                |             |                                                                                 |                   |                | DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIQUÍA                                                      |                       | ACTA No. 21                                                                                 |  | VALOR BÁSICO ACTA: \$ 9 248 576 192.00 |  | MES marzo-2023                                                |  |  |
| CONTRATO No : 983 DE 2021<br>(Indique número y año)                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                                                                                        |        |          |                |             |                                                                                 |                   |                | PLAZO INICIAL: 37 MESES<br>(En meses según contrato principal)                       |                       | PLAZO ACUMULADO: 37 MESES<br>(En meses según las prórrogas sin suspensiones)                |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| OBJETO:CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR NO. 2 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIQUÍA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO NO. 2 |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                                                                                        |        |          |                |             |                                                                                 |                   |                | FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 02/07/2021<br>(Indique día/mes/año)                    |                       | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 01/08/2024<br>(Includas las suspensiones, indique día/mes/año) |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061<br>(Indique la ruta y tramo del abance del contrato según código vital)                                                                                                                                                                                                                                        |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                                                                                        |        |          |                |             |                                                                                 |                   |                | FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) |                       | FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)                                                 |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 967 DE 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |                                                                                                                                                                                 |        |                                                                                                                        |        |          |                |             |                                                                                 |                   |                | INTERVENIOR: CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL                               |                       | VALOR INICIAL (incluido I.V. \$ 389 978 471 425.00                                          |  | VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):    |  | VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 389 978 471 425.00 |  |  |
| No. DE ORDEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | GRUPO DE AJUSTE | ESPECIFICACIÓN                                                                                                                                                                  |        | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)                                                          |        |          |                |             | CONDICIONES ACTUALIZADAS<br>Última Acta de Modificación No. 7 de fecha 15/03/23 |                   | OBRA EJECUTADA |                                                                                      |                       |                                                                                             |  |                                        |  |                                                               |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 | GRAL.                                                                                                                                                                           | PART.  | DESCRIPCIÓN ÍTEM                                                                                                       | UND    | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD                                                                        | VALOR             | CANTIDAD       | PRESENTE ACTA<br>VALOR                                                               | ACUMULADO<br>CANTIDAD | VALOR                                                                                       |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |                                                                                                                                                                                 |        | ÍTEM NO PREVISTOS                                                                                                      |        |          |                | \$ -        |                                                                                 | \$ 14 882 300 387 |                | \$ 316 886 215                                                                       |                       | \$ 8 331 739 413.00                                                                         |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 105                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1               | 211-13                                                                                                                                                                          |        | remoción de derrumbes (no incluye transporte)                                                                          | M3     |          | \$ 9 121       | \$ -        | 1 344.00                                                                        | \$ 12 258 624     |                | \$ -                                                                                 | 1 344.00              | \$ 12 258 624.00                                                                            |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 105.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1-11601         | 211-13                                                                                                                                                                          |        | remoción de derrumbes (no incluye transporte)                                                                          | M3     |          | \$ 9 121       |             | 71 838.00                                                                       | \$ 655 234 398    | 434.00         | \$ 3 958 514                                                                         | 61 544.00             | \$ 561 342 824.00                                                                           |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 106                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1               |                                                                                                                                                                                 | 310.1P | conformación de calzada existente                                                                                      | M2     |          | \$ 1 317       | \$ -        |                                                                                 | \$ -              |                | \$ -                                                                                 |                       | \$ -                                                                                        |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 106.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1-11601         |                                                                                                                                                                                 | 310.1P | conformación de calzada existente                                                                                      | M2     |          | \$ 1 317       |             | 48 441.00                                                                       | \$ 63 796 797     |                | \$ -                                                                                 | 41 148.00             | \$ 54 191 916.00                                                                            |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 107                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2               |                                                                                                                                                                                 | 320.1P | mejoramiento de vía con material de fresado y subbase granular (sbg 60%) (incluye acopio, mezcla, cargue y             | M3     |          | \$ 88 378      | \$ -        | 3 060.00                                                                        | \$ 270 436 680    |                | \$ -                                                                                 | 3 060.00              | \$ 270 436 680.00                                                                           |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 107.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2-11602         |                                                                                                                                                                                 | 320.1P | mejoramiento de vía con material de fresado y subbase granular (sbg 60%) (incluye acopio, mezcla, cargue y transporte) | M3     |          | \$ 88 378      |             | 7 103.00                                                                        | \$ 627 748 934    |                | \$ -                                                                                 | 3 041.00              | \$ 268 757 498.00                                                                           |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 108                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2               |                                                                                                                                                                                 | 230.1P | mejoramiento de la subrasante con material de sitio (no incluye transporte)                                            | M3     |          | \$ 13 724      | \$ -        |                                                                                 | \$ -              |                | \$ -                                                                                 |                       | \$ -                                                                                        |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 108.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2-11602         |                                                                                                                                                                                 | 230.1P | mejoramiento de la subrasante con material de sitio (no incluye transporte)                                            | M3     |          | \$ 13 724      |             | 432.00                                                                          | \$ 5 928 768      |                | \$ -                                                                                 |                       | \$ -                                                                                        |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 109.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5               |                                                                                                                                                                                 | NP-05P | limpieza de estructuras de drenaje                                                                                     | UND    |          | \$ 646 464     | \$ -        |                                                                                 | \$ -              |                | \$ -                                                                                 |                       | \$ -                                                                                        |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 109.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5-11604         |                                                                                                                                                                                 | NP-05P | limpieza de estructuras de drenaje                                                                                     | UND    |          | \$ 646 464     |             | 10.00                                                                           | \$ 6 464 640      |                | \$ -                                                                                 |                       | \$ -                                                                                        |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 110                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3               | 900-13                                                                                                                                                                          |        | transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir         | M3-KM  |          | \$ 1 000       | \$ -        | 28 504.00                                                                       | \$ 28 504 000     |                | \$ -                                                                                 | 28 504.00             | \$ 28 504 000.00                                                                            |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 110.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3-11608         | 900-13                                                                                                                                                                          |        | transporte de material de fresado y/o derrumbe para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir         | M3-KM  |          | \$ 1 000       |             | 1 145 594.50                                                                    | \$ 1 145 594 500  | 12 317.20      | \$ 12 317 200                                                                        | 1 049 824.40          | \$ 1 049 824 400.00                                                                         |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 111.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3               | 900-13                                                                                                                                                                          |        | transporte de material de fresado para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir de cien metros (100  | M3 -KM |          | \$ 1 182       | \$ -        |                                                                                 | \$ -              |                | \$ -                                                                                 |                       | \$ -                                                                                        |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 111.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3-11608         | 900-13                                                                                                                                                                          |        | transporte de material de fresado para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medido a partir de cien metros (100  | M3 -KM |          | \$ 1 182       |             | 38 139.00                                                                       | \$ 45 080 298     |                | \$ -                                                                                 | 21 254.00             | \$ 25 122 228.00                                                                            |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 112                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 5               | 681-13                                                                                                                                                                          |        | gavión de malla de alambre de acero entrelazado clase 1; recubrimiento de zinc galvanizado                             | M3     |          | \$ 267 346     | \$ -        |                                                                                 | \$ -              |                | \$ -                                                                                 |                       | \$ -                                                                                        |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 112.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5-11606         | 681-13                                                                                                                                                                          |        | gavión de malla de alambre de acero entrelazado clase 1; recubrimiento de zinc galvanizado                             | M3     |          | \$ 267 346     |             | 496.00                                                                          | \$ 132 603 616    | 24.00          | \$ 6 416 304                                                                         | 212.00                | \$ 56 677 352.00                                                                            |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 112.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5-11604         | 681-13                                                                                                                                                                          |        | gavión de malla de alambre de acero entrelazado clase 1; recubrimiento de zinc galvanizado                             | M3     |          | \$ 267 346     |             | 1 500.00                                                                        | \$ 401 019 000    |                | \$ -                                                                                 | 882.00                | \$ 235 799 172.00                                                                           |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 113                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1               |                                                                                                                                                                                 | 221.1P | enrocado con material proveniente de derrumbe o excavación (incluye transporte)                                        | M3     |          | \$ 18 619      | \$ -        |                                                                                 | \$ -              |                | \$ -                                                                                 |                       | \$ -                                                                                        |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 113.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1-11602         |                                                                                                                                                                                 | 221.1P | enrocado con material proveniente de derrumbe o excavación (incluye transporte)                                        | M3     |          | \$ 18 619      |             | 240.00                                                                          | \$ 4 468 560      |                | \$ -                                                                                 |                       | \$ -                                                                                        |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 114                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2               |                                                                                                                                                                                 | 330.2P | instalación de material de fresado (incluye acopio, cargue y transporte)                                               | M3     |          | \$ 21 395      | \$ -        |                                                                                 | \$ -              |                | \$ -                                                                                 |                       | \$ -                                                                                        |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 114.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2-11602         |                                                                                                                                                                                 | 330.2P | instalación de material de fresado (incluye acopio, cargue y transporte)                                               | M3     |          | \$ 21 395      |             | 1.00                                                                            | \$ 21 395         |                | \$ -                                                                                 |                       | \$ -                                                                                        |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 115                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2               |                                                                                                                                                                                 | 230.2P | mejoramiento de la subrasante con adición de material (incluye suministro y transporte)                                | M3     |          | \$ 100 111     | \$ -        | 1 515.00                                                                        | \$ 151 668 165    |                | \$ -                                                                                 | 1 515.00              | \$ 151 668 165.00                                                                           |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 115.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2-11602         |                                                                                                                                                                                 | 230.2P | mejoramiento de la subrasante con adición de material (incluye suministro y transporte)                                | M3     |          | \$ 100 111     |             | 226.00                                                                          | \$ 22 625 086     |                | \$ -                                                                                 | 226.00                | \$ 22 625 086.00                                                                            |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 116                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1               | 200-13                                                                                                                                                                          |        | talado de arboles h<5m (incluye transporte, no incluye elevador)                                                       | U      |          | \$ 255 977     |             |                                                                                 | \$ -              |                | \$ -                                                                                 |                       | \$ -                                                                                        |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 116.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1-11606         | 200-13                                                                                                                                                                          |        | talado de arboles h<5m (incluye transporte, no incluye elevador)                                                       | U      |          | \$ 255 977     |             | 316.00                                                                          | \$ 80 888 732     |                | \$ -                                                                                 | 140.00                | \$ 35 836 780.00                                                                            |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 117                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1               | 200-13                                                                                                                                                                          |        | talado de arboles 5<h<=10m (incluye transporte, no incluye elevador)                                                   | U      |          | \$ 427 938     |             |                                                                                 | \$ -              |                | \$ -                                                                                 |                       | \$ -                                                                                        |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 117.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1-11606         | 200-13                                                                                                                                                                          |        | talado de arboles 5<h<=10m (incluye transporte, no incluye elevador)                                                   | U      |          | \$ 427 938     |             | 5 071.00                                                                        | \$ 2 170 073 598  |                | \$ -                                                                                 | 3 719.00              | \$ 1 591 501 422.00                                                                         |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 118                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1               | 200-13                                                                                                                                                                          |        | talado de arboles 10<h<=20m (incluye transporte, no incluye elevador)                                                  | U      |          | \$ 733 607     |             |                                                                                 | \$ -              |                | \$ -                                                                                 |                       | \$ -                                                                                        |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 118.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1-11606         | 200-13                                                                                                                                                                          |        | talado de arboles 10<h<=20m (incluye transporte, no incluye elevador)                                                  | U      |          | \$ 733 607     |             | 1 070.00                                                                        | \$ 784 959 490    |                | \$ -                                                                                 | 1 000.00              | \$ 733 607 000.00                                                                           |  |                                        |  |                                                               |  |  |
| 119                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1               | 200-13                                                                                                                                                                          |        | talado de arboles h>20m (incluye transporte, no incluye elevador)                                                      | U      |          | \$ 1 118 742   |             |                                                                                 | \$ -              |                | \$ -                                                                                 |                       | \$ -                                                                                        |  |                                        |  |                                                               |  |  |



|       |                                |
|-------|--------------------------------|
| FECHA | 31/3/2023<br>(Día / Mes / Año) |
|-------|--------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                          |                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONTRATO No. : <u>983 DE 2021</u><br>(Indique número y año)                                                                                                                                                                                                                                                                                               | PLAZO INICIAL: <u>37 MESES</u><br>(En meses según contrato principal)    | PLAZO ACUMULADO: <u>37 MESES</u><br>(En meses según las prórrogas sin suspensiones)                |
| OBJETO: CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR NO. 2 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISION 2030" MÓDULO NO. 2 | FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: <u>02/07/2021</u><br>(Indique día/mes/año) | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: <u>01/08/2024</u><br>(Incluida las suspensiones, indique día/mes/año) |

[illegible]

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |       |                                                                                                                  |      |  |                       |  |            |                       |          |                     |            |                       |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|-----------------------|--|------------|-----------------------|----------|---------------------|------------|-----------------------|
| 119.1 | 1-11606                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 200-13 |       | talado de árboles h>20m (incluye transporte, no incluye elevador)                                                | U    |  | \$ 1 118 742          |  | 36,00      | \$ 40 274 712         |          | \$ -                | 7,00       | \$ 7 831 194,00       |
| 120   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 210-13 |       | voladura en roca para caissons (incluye material explosivo)                                                      | M3   |  | \$ 623 659            |  |            | \$ -                  |          | \$ -                |            | \$ -                  |
| 120.1 | 1-11606                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 210-13 |       | voladura en roca para caissons (incluye material explosivo)                                                      | M3   |  | \$ 623 659            |  | 170,00     | \$ 106 022 030        |          | \$ -                | 89,70      | \$ 55 942 212,00      |
| 120.2 | 1-14101                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 210-13 |       | voladura en roca para caissons (incluye material explosivo)                                                      | M3   |  | \$ 623 659            |  | 1 783,00   | \$ 1 111 983 997      |          | \$ -                | 1 280,70   | \$ 798 720 083,00     |
| 121.1 | 7-11604                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | NP-17 | Revestimiento de cunetas de coronación flexibles                                                                 | ML   |  | \$ 114 139            |  | 10 500,00  | \$ 1 198 459 500      | 241,00   | \$ 27 507 499       | 1 737,10   | \$ 198 270 857,00     |
| 122.1 | 6-11604                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | NP-18 | Excavacion manual en material común                                                                              | M3   |  | \$ 67 263             |  | 9 182,00   | \$ 617 608 866        |          | \$ -                | 410,40     | \$ 27 604 736,00      |
| 123.1 | 1-11601                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | NP-19 | Cargue de material (no incluye transporte)                                                                       | M3   |  | \$ 3 169              |  | 195 226,00 | \$ 618 671 194        | 937,00   | \$ 2 969 353        | 146 855,00 | \$ 465 383 495,00     |
| 124.1 | 5-15103                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | NP-20 | Fibra sintetica                                                                                                  | KG   |  | \$ 36 667             |  | 45 437,00  | \$ 1 666 038 479      | 7 104,80 | \$ 260 511 702      | 26 176,60  | \$ 959 817 393,00     |
| 125.1 | 3-11608                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 900-13 |       | Transporte de materiales provenientes de la excavacion de la explanacion, canales y prestamos, entre cien metros | M3-E |  | \$ 812                |  | 580 797,00 | \$ 471 607 164        |          | \$ -                | 45 486,40  | \$ 36 934 957,00      |
| 126.1 | 6-14102                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | NP-22 | Concreto 35 mpa para columna rectangular hueca de puentes en voladizos                                           | M3   |  | \$ 1 232 974          |  | 1 636,00   | \$ 2 017 145 464      |          | \$ -                | 423,00     | \$ 521 548 002,00     |
| 127.1 | 5-11604                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | NP-23 | Concreto clase 14 mpa ciclópeo (concreto clase 14 mpa 40% y piedra 60%)                                          | M3   |  | \$ 386 222            |  | 550,00     | \$ 212 422 100        | 8,30     | \$ 3 205 643        | 71,30      | \$ 27 537 629,00      |
| 128.1 | 5-11606                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        | NP-24 | Concreto clase 14 mpa ciclópeo (concreto clase 14 mpa 40% y piedra 60%)                                          | M3   |  | \$ 386 712            |  | 550,00     | \$ 212 691 600        |          | \$ -                | 346,50     | \$ 133 995 708,00     |
|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |       | Ajuste por Actas de Modificacion                                                                                 |      |  | \$ -                  |  |            | \$ 9                  |          |                     |            |                       |
|       | SUBTOTAL BASICO DE OBRAS (A)                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |       |                                                                                                                  |      |  | \$ 337 627 543 972,00 |  |            | \$ 337 627 543 972,00 |          | \$ 9 199 883 567,00 |            | \$ 110 072 352 827,00 |
|       | PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B)                                                                                                                                                                                                                                    |        |       |                                                                                                                  |      |  | \$ 26 261 883 970,00  |  |            | \$ 26 261 883 970,00  |          | \$ 9 817 750 350,00 |            | \$ 9 817 750 350,00   |
|       | PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (C)                                                                                                                                                                                                                                         |        |       |                                                                                                                  |      |  | \$ 407 895 168,00     |  |            | \$ 407 895 168,00     |          | \$ -                |            | \$ -                  |
|       | VALOR BASICO DEL CONTRATO INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES (D) = (A) + (B) + (C)                                                                                                                                                                                                                             |        |       |                                                                                                                  |      |  | \$ 364 297 323 110,00 |  |            | \$ 364 297 323 110,00 |          | \$ 9 199 883 567,00 |            | \$ 119 890 103 177,00 |
|       | VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA ) (19% de la Utilidad del 5%) (E)                                                                                                                                                                                                                                         |        |       |                                                                                                                  |      |  | \$ 2 662 172 746,00   |  |            | \$ 2 662 172 746,00   |          | \$ 67 229 918,00    |            | \$ 876 119 986,00     |
|       | SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA) (F) = (D) + (E)                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |       |                                                                                                                  |      |  | \$ 366 959 495 856,00 |  |            | \$ 366 959 495 856,00 |          | \$ 9 267 113 485,00 |            | \$ 120 766 223 163,00 |
|       | REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (G)                                       |        |       |                                                                                                                  |      |  | \$ 412 000 000,00     |  |            | \$ 412 000 000,00     |          | \$ -                |            | \$ 185 606 000,00     |
|       | IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (H) = (G) * 19%                     |        |       |                                                                                                                  |      |  | \$ 78 280 000,00      |  |            | \$ 78 280 000,00      |          | \$ -                |            | \$ 35 265 140,00      |
|       | TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I) = (G) + (H) |        |       |                                                                                                                  |      |  | \$ 490 280 000,00     |  |            | \$ 490 280 000,00     |          | \$ -                |            | \$ 220 871 140,00     |
|       | GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%) (J)                                                                                                                                                                                                                        |        |       |                                                                                                                  |      |  | \$ 22 222 695 569,00  |  |            | \$ 22 222 695 569,00  |          | \$ 48 918 274,00    |            | \$ 1 758 736 595,00   |
|       | PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA) (K)                                                                                                                                                                                                                          |        |       |                                                                                                                  |      |  | \$ 306 000 000,00     |  |            | \$ 306 000 000,00     |          | \$ 4 315 309,00     |            | \$ 4 315 309,00       |
|       | VALOR TOTAL (L) = (F) + (I) + (J) + (K)                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |       |                                                                                                                  |      |  | \$ 389 978 471 425,00 |  |            | \$ 389 978 471 425,00 |          | \$ 9 316 031 759,00 |            | \$ 122 750 146 207,00 |

\* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

|                                |      |                      |         |
|--------------------------------|------|----------------------|---------|
| Alfalfa                        | 30 % |                      |         |
| Utilidad                       | 5 %  |                      |         |
|                                |      | Valor                | %       |
| Valor Anticipo Otorgado        |      | \$ 69 281 569 425,00 | 17,891% |
| Valor Amortizado Presenta Acta |      | \$ 1 849 715 238,00  | 20,00%  |
| Valor Amortizado Acumulado     |      | \$ 19 827 802 592,00 | 5,120%  |
| Valor Saldo por Amortizar      |      | \$ 49 453 766 833,00 | 12,771% |

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES | GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA

ACTA No. 21

**VALOR BÁSICO ACTA: \$ 9 248 576 192.00**

MES marzo-2023

ACTA FINAL ☐

CONTRATO No: 983 DE 2021  
(Indique número y año)

OBJETO:CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAMIRIA ECHEVERRI SECTOR NO. 2 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ' VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 'MÓDULO NO. 2

|                |                                                        |                  |                                                                    |
|----------------|--------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|
| PLAZO INICIAL: | <b>37 MESES</b><br>(En meses según contrato principal) | PLAZO ACUMULADO: | <b>37 MESES</b><br>(En meses según las prórrogas sin suspensiones) |
|----------------|--------------------------------------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 02/07/2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 01/08/2024  
(Indique día/mes/año) (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: \_\_\_\_\_ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: \_\_\_\_\_ (Indique día/mes/año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061  
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 967 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL

VALOR INICIAL (incluido IVA) \$ 389 978 471 425.00 VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \_\_\_\_\_  
(Según contrato principal)

|                                         |    |                    |
|-----------------------------------------|----|--------------------|
| VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): | \$ | 389 978 471 425.00 |
|-----------------------------------------|----|--------------------|

[illegible]

**RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO**

\* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada sin incluir ajustes.

RESUMEN GRANDES PARTIDAS DE PAGO (si aplica)

**RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE (si aplica)**

|                                                                              | VALOR BÁSICO PRESENTE MES | IVA              | TOTAL PRESENTE MES |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------|
| OBRA                                                                         | \$ 9 199 883 567,00       | \$ 67 229 918,00 | \$ 9 267 113 485   |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | \$ -                      | \$ -             | \$ -               |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA (C)  | \$ -                      | \$ -             | \$ -               |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS (PLANTILLA)                                               | \$ -                      | \$ -             | \$ -               |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)                                                    | \$ -                      | \$ -             | \$ -               |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)                                                     | \$ 48 692 625,00          | \$ 225 649,00    | \$ 48 918 274      |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)                                                  | \$ -                      | \$ -             | \$ -               |
| PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL                                            | \$ -                      | \$ -             | \$ -               |
| VALOR TOTAL PRESENTE MES                                                     | \$ 9 248 576 192,00       | \$ 67 455 567,00 | \$ 9 316 031 759   |

| G.P.P. | VALOR PRESENTE ACTA | VR. ACUMULADO      |
|--------|---------------------|--------------------|
| E      | \$ 382 164 967      | \$ 10 690 804 006  |
| B      | \$ -                | \$ 875 407 429     |
| PA     | \$ -                | \$ -               |
| PC     | \$ -                | \$ -               |
| ED     | \$ 3 416 689 186    | \$ 50 845 985 551  |
| OS     | \$ 4 171 401 335    | \$ 37 442 411 950  |
| SCT    | \$ 37 479 879       | \$ 286 018 406     |
| OV     | \$ -                | \$ -               |
| T      | \$ 1 192 148 200    | \$ 9 931 725 485   |
| TOTAL  | \$ 9 199 883 567    | \$ 110 072 352 827 |

| GRUPOS                                               | VALOR PRESENTE ACTA | VALOR ACUMULADO    |
|------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|
| 1 Obras de Explanación                               | \$ 382 164 967      | \$ 10 690 804 006  |
| 2 Sub-bases y bases                                  | \$ -                | \$ 875 407 429     |
| 3 Transporte de materiales                           | \$ 1 192 148 200    | \$ 9 931 725 485   |
| 4 Aceros y elementos metálicos                       | \$ 2 489 305 194    | \$ 38 028 922 112  |
| 5 Concretos, morteros y obras varias                 | \$ 4 578 692 153    | \$ 42 385 284 747  |
| 6 Concreto para estructuras de puentes               | \$ 438 033 000      | \$ 7 160 960 584   |
| 7 Pavimentaciones con asfalto, pinturas, geotextiles | \$ 119 540 053      | \$ 999 248 464     |
| (N) Ítems no sujetos a ajuste                        | \$ 48 692 625       | \$ 11 593 591 752  |
| TOTAL                                                | \$ 9 248 576 192    | \$ 121 665 944 579 |

| RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE ICOCIV (si aplica) |    |                     |    |                    |
|---------------------------------------------|----|---------------------|----|--------------------|
| GRUPOS                                      |    | VALOR PRESENTE ACTA |    | VALOR ACUMULADO    |
| 11601                                       | \$ | 341 377 467.00      | \$ | 7 424 052 815.00   |
| 11602                                       | \$ | 40 787 500.00       | \$ | 918 719 929.00     |
| 11604                                       | \$ | 138 515 505.00      | \$ | 1 389 648 798.00   |
| 11606                                       | \$ | 2 641 649 953.00    | \$ | 44 012 014 919.00  |
| 11607                                       | \$ | 37 479 879.00       | \$ | 303 178 406.00     |
| 11608                                       | \$ | 802 199 500.00      | \$ | 8 250 775 885.00   |
| 14101                                       | \$ | -                   | \$ | 4 222 341 521.00   |
| 14102                                       | \$ | -                   | \$ | 4 010 553 120.00   |
| 14103                                       | \$ | 577 845 164.00      | \$ | 2 648 085 703.00   |
| 14104                                       | \$ | -                   | \$ | 496 377 431.00     |
| 15101                                       | \$ | 470 322 700.00      | \$ | 1 759 599 600.00   |
| 15102                                       | \$ | 2 055 616 252.00    | \$ | 21 939 938 532.00  |
| 15103                                       | \$ | 1 923 549 702.00    | \$ | 11 161 287 593.00  |
| 15104                                       | \$ | 111 337 945.00      | \$ | 1 476 576 575.00   |
| 15105                                       | \$ | 59 202 000.00       | \$ | 59 202 000.00      |
| (N) Items no sujetos a ajuste               |    | 48 692 625.00       | \$ | 11 593 591 752.00  |
| Total                                       | \$ | 9 248 576 192.00    | \$ | 121 665 944 579.00 |

|                                                         |    |               |
|---------------------------------------------------------|----|---------------|
| VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: | \$ | 9 248 576 192 |
| VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: | \$ | 7 398 860 954 |

|                                                              |                  |
|--------------------------------------------------------------|------------------|
| VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA:                           | \$ 7 466 316 521 |
| (Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo) |                  |

VALOR EN LETRAS: SIETE MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y SEIS MILLONES TRESCIENTOS DIECISEIS MIL QUINIENTOS VEINTIUN PESOS M/CTE

El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al Contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.

|               |  |
|---------------|--|
| OBSERVACIONES |  |
|---------------|--|

NOTAS:

1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actos correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numerará con el número que corresponda a la primera acta del periodo seguida de la letra A, situación que debe indicarse en el campo de observaciones y justificarse en el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista con base en los reportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica cuando aplique.

2. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta.

3. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoría, que deben corresponder con las actas calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas).

5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso.

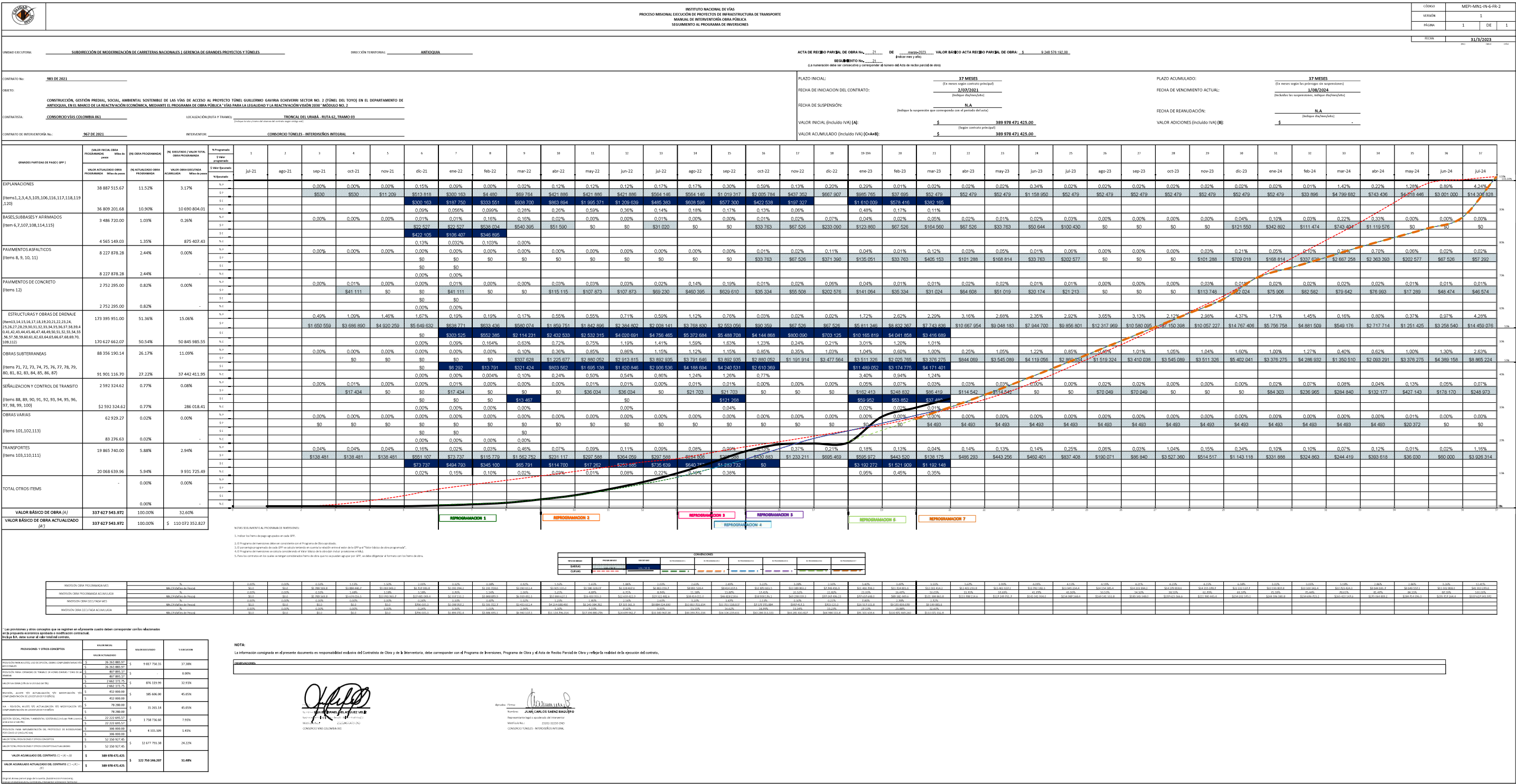
7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que el Contratista cumple con la gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT.

8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado, durante las actividades de la licencia ambiental y/o P.A.G.A., se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato.

Para constancia de lo anterior firman

Firma: \_\_\_\_\_  
Nombre: MIGUEL S. VELAZQUEZ VELAZ  
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO  
Contratista  
Matrícula Profesional No. 25202-376479 CND

Firma:   
Nombre: JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO  
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO  
Interventor  
Matrícula Profesional No. 25202-32230 CND





INSTITUTO NACIONAL DE VIAS  
CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE  
AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES

|         |              |    |   |
|---------|--------------|----|---|
| CÓDIGO  | AFINCO-FR-12 |    |   |
| VERSIÓN | 1            |    |   |
| PÁGINA  | 1            | DE | 1 |

CONTRATO N°: 983 DE 2021

|                 | %                    | TIPO PAGO:                                        | NUMERO DE ACTA O CUENTA DE COBRO | PERIODO                     |
|-----------------|----------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| ANTICIPO        | <input type="text"/> | ACTA DE OBRA <input checked="" type="checkbox"/>  | <u>21</u>                        | <u>marzo-2023</u>           |
| PAGO ANTICIPADO | <input type="text"/> | ACTA DE INTERVENTORIA <input type="checkbox"/>    | <u>                    </u>      | <u>                    </u> |
| DESEMBOLSO      | <input type="text"/> | ACTA DE AJUSTE <input type="checkbox"/>           | <u>                    </u>      | <u>                    </u> |
|                 |                      | PRESTACION DE SERVICIOS <input type="checkbox"/>  | <u>                    </u>      | <u>                    </u> |
|                 |                      | OTRO <input type="checkbox"/>                     | <u>                    </u>      | <u>                    </u> |
|                 |                      | CUAL? <u>                                    </u> | <u>                    </u>      | <u>                    </u> |

|                 |                             |            |                                             |              |                             |                 |                                             |
|-----------------|-----------------------------|------------|---------------------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------|---------------------------------------------|
| NO. COMPROMISO: | <u>96623</u>                | RUBRO NO.: | <u>C-2401-0600-107-0-2401009-02</u>         | RECURSO NO.: | <u>11</u>                   | VALOR AFECTADO: | \$ <u>2 236 161 798.00</u>                  |
| NO. COMPROMISO: | <u>96623</u>                | RUBRO NO.: | <u>C-2401-0600-107-0-2401015-02</u>         | RECURSO NO.: | <u>11</u>                   | VALOR AFECTADO: | \$ <u>4 693 326 565.00</u>                  |
| NO. COMPROMISO: | <u>96623</u>                | RUBRO NO.: | <u>C-2401-0600-107-0-2401017-02</u>         | RECURSO NO.: | <u>11</u>                   | VALOR AFECTADO: | \$ <u>536 828 158.00</u>                    |
| NO. COMPROMISO: | <u>                    </u> | RUBRO NO.: | <u>                                    </u> | RECURSO NO.: | <u>                    </u> | VALOR AFECTADO: | <u>                                    </u> |
| NO. COMPROMISO: | <u>                    </u> | RUBRO NO.: | <u>                                    </u> | RECURSO NO.: | <u>                    </u> | VALOR AFECTADO: | <u>                                    </u> |
| NO. COMPROMISO: | <u>                    </u> | RUBRO NO.: | <u>                                    </u> | RECURSO NO.: | <u>                    </u> | VALOR AFECTADO: | <u>                                    </u> |
|                 |                             |            |                                             |              |                             | TOTAL ACTA:     | \$ <u>7 466 316 521.00</u>                  |

Firmado  
digitalmente por  
MAURICIO  
HOYOS SIERRA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA  
MAURICIO HOYOS SIERRA  
Matrícula No. 05202096971 ANT

|                                                                                  |                                                                                                               |  |  |  |  |         |              |    |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|---------|--------------|----|---|
|  | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE<br><b>IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL</b> |  |  |  |  | CÓDIGO  | AFINCO-FR-13 |    |   |
|                                                                                  |                                                                                                               |  |  |  |  | VERSIÓN | 1            |    |   |
|                                                                                  |                                                                                                               |  |  |  |  | PÁGINA  | 1            | DE | 1 |

|              |                    |               |                                    |
|--------------|--------------------|---------------|------------------------------------|
| Contrato N°: | <b>983 DE 2021</b> | Contratista : | <b>CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061</b> |
|--------------|--------------------|---------------|------------------------------------|

Objeto del Contrato : **CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR NO. 2 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ' VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 ' MÓDULO NO. 2**

|                      |           |                |                            |           |                   |
|----------------------|-----------|----------------|----------------------------|-----------|-------------------|
| Acta No.:            | <b>21</b> | Valor basico : | \$ <b>9 248 576 192.00</b> | Período : | <b>marzo-2023</b> |
| Valor Incluido Iva : |           | \$             | <b>9 316 031 759.00</b>    |           |                   |

**VALOR DISCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:**

| Item           | Ruta (codigo via) | Denominación<br>(carretera - puente -túnel)                           | Valor incluido IVA<br>(construcción,<br>rehabilitación,<br>mejoramiento) | Valor incluido IVA<br>Provision para<br>Servicios del Túnel | Valor incluido IVA<br>Estudios y Diseños | Valor incluido IVA<br>(gestion social, predial y<br>ambiental) | Valor incluido IVA<br>Provision<br>implementación<br>protocolo de<br>bioseguridad | Subtotal                   |
|----------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1              | 6203              | CARRETERA                                                             | \$ 3 313 724 950.00                                                      | \$ -                                                        | \$ -                                     | \$ -                                                           | \$ -                                                                              | \$ 3 313 724 950.00        |
| 2              | 6203              | PUENTE                                                                | \$ 582 067 879.00                                                        | \$ -                                                        | \$ -                                     | \$ -                                                           | \$ -                                                                              | \$ 582 067 879.00          |
| 3              | 6203              | TUNEL                                                                 | \$ 5 371 320 656.00                                                      | \$ -                                                        | \$ -                                     | \$ -                                                           | \$ -                                                                              | \$ 5 371 320 656.00        |
| 4              | 6203              | ESTUDIOS Y DISEÑOS                                                    | \$ -                                                                     | \$ -                                                        | \$ -                                     | \$ -                                                           | \$ -                                                                              | \$ -                       |
| 5              | 6203              | AMBIENTAL , SOCIAL Y PREDIAL                                          | \$ -                                                                     | \$ -                                                        | \$ -                                     | \$ 48 918 274.00                                               | \$ -                                                                              | \$ 48 918 274.00           |
| 6              | 6203              | PROVISION IMPLEMENTACIÓN<br>PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR<br>COVID-19 | \$ -                                                                     | \$ -                                                        | \$ -                                     | \$ -                                                           | \$ -                                                                              | \$ -                       |
| <b>TOTALES</b> |                   |                                                                       | <b>\$ 9 267 113 485.00</b>                                               | <b>\$ -</b>                                                 | <b>\$ -</b>                              | <b>\$ 48 918 274.00</b>                                        | <b>\$ -</b>                                                                       | <b>\$ 9 316 031 759.00</b> |

**VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS**

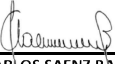
| NIT                    | ANTIOQUIA   |                       | VALOR CON IVA              | VALOR SIN IVA              |
|------------------------|-------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|
| 890907569-1            | MUNICIPIO 1 | SANTA FÉ DE ANTIOQUIA | \$ 9 316 031 759.00        | \$ 9 248 576 192.00        |
| 890983786-7            | MUNICIPIO 2 | GIRALDO               | \$ -                       | \$ -                       |
|                        | MUNICIPIO 3 |                       | \$ -                       | \$ -                       |
|                        | MUNICIPIO 4 |                       | \$ -                       | \$ -                       |
|                        | MUNICIPIO 5 |                       | \$ -                       | \$ -                       |
| <b>TOTAL ANTIOQUIA</b> |             |                       | <b>\$ 9 316 031 759.00</b> | <b>\$ 9 248 576 192.00</b> |

| NIT                         | DEPARTAMENTO 2 |  | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|-----------------------------|----------------|--|---------------|---------------|
|                             | MUNICIPIO 1    |  | \$ -          | \$ -          |
|                             | MUNICIPIO 2    |  | \$ -          | \$ -          |
|                             | MUNICIPIO 3    |  |               |               |
|                             | MUNICIPIO 4    |  |               |               |
|                             | MUNICIPIO 5    |  |               |               |
| <b>TOTAL DEPARTAMENTO 2</b> |                |  | <b>\$ -</b>   | <b>\$ -</b>   |

| NIT                         | DEPARTAMENTO 3 |  | VALOR CON IVA | VALOR SIN IVA |
|-----------------------------|----------------|--|---------------|---------------|
|                             | MUNICIPIO 1    |  |               |               |
|                             | MUNICIPIO 2    |  |               |               |
|                             | MUNICIPIO 3    |  |               |               |
|                             | MUNICIPIO 4    |  |               |               |
|                             | MUNICIPIO 5    |  |               |               |
| <b>TOTAL DEPARTAMENTO 3</b> |                |  | <b>\$ -</b>   | <b>\$ -</b>   |



**MIGUEL IRAB VELÁSQUEZ VELIZ**  
 REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO  
 Matricula No.: 25202-376479 CND  
**Contratista**



**JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO**  
 REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO  
 Matricula No.: 25202-32230 CND  
**Interventoria**







|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |          |                                                                                            |                                          |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                              |         |                                     |  |                                         |  |               |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------|---------|-------------------------------------|--|-----------------------------------------|--|---------------|
|  | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA<br>PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO |                                        |          |                                                                                            |                                          |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                              | CÓDIGO  | MASPS-MN1-IN-3-FR-6                 |  |                                         |  |               |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |          |                                                                                            |                                          |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                              | VERSIÓN | 1                                   |  |                                         |  |               |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |          |                                                                                            |                                          |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                              | PÁGINA  | 1 DE 3                              |  |                                         |  |               |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |          |                                                                                            |                                          |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                              | FECHA   | MARZO 2023<br>(Día / Mes / Año)     |  |                                         |  |               |
| TIPO DE DOCUMENTO                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                           | PRE-ACTA                               |          | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No. (coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) |                                          | 21                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1. DATOS DEL PROYECTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                              |         |                                     |  |                                         |  |               |
| UNIDAD EJECUTORA                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                           | Gerencia Grandes Proyectos y Túneles   |          |                                                                                            |                                          | OBJETO DEL CONTRATO |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TUNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 2 |  |                              |         | No. CONTRATO DE OBRA / AÑO          |  | 983 de 2021                             |  |               |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                           | Dirección Territorial Antioquia        |          |                                                                                            |                                          |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                              |         | No. CONTRATO DE INTERVENTORIA / AÑO |  | 967 de 2021                             |  |               |
| 2. BALANCE DE LA INVERSIÓN SOCIOAMBIENTAL EN EL CONTRATO DE OBRA                 |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |          |                                                                                            |                                          |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                              |         |                                     |  |                                         |  |               |
| NOMBRE DEL INSUMO O ÍTEM                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                           | CONDICIONES ACTUALES PLAN DE INVERSIÓN |          |                                                                                            |                                          | No. 29              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3 AGOSTO 2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | INFORMACIÓN PRE-ACTA MENSUAL |         |                                     |  | INFORMACIÓN BALANCE DE INVERSIÓN SOCIAL |  | OBSERVACIONES |
| PROYECTO                                                                         | ACTIVIDAD                                                                                                                                                                                                                                                 | UNIDAD                                 | CANTIDAD | VALOR UNITARIO (\$)                                                                        | VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (\$) | FECHA               | E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E E |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                              |         |                                     |  |                                         |  |               |

|                                                                                  |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |    |        |                   |                                                        |                              |                              |                                     |                      |                                                        |                                         |                                   |                         |                                                                                                     |               |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|--------|-------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|
|  |                                                                          | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA<br>PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO |                                        |                                                                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |    |        |                   |                                                        | CÓDIGO                       |                              | MASPS-MN1-IN-3-FR-6                 |                      |                                                        |                                         |                                   |                         |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |    |        |                   |                                                        | VERSIÓN                      |                              | 1                                   |                      |                                                        |                                         |                                   |                         |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |    |        |                   |                                                        | PÁGINA                       |                              | 2 DE 3                              |                      |                                                        |                                         |                                   |                         |                                                                                                     |               |  |
| TIPO DE DOCUMENTO                                                                |                                                                          | PRE-ACTA                                                                                                                                                                                                                                                  |                                        | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No. (coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) |                                          | 21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |    |        | FECHA             |                                                        | MARZO 2023 (Día / Mes / Año) |                              |                                     |                      |                                                        |                                         |                                   |                         |                                                                                                     |               |  |
| UNIDAD EJECUTORA                                                                 |                                                                          | Gerencia Grandes Proyectos y Túneles                                                                                                                                                                                                                      |                                        | OBJETO DEL CONTRATO                                                                        |                                          | CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TUNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISION 2030" MODULO 2 |       |    |        |                   |                                                        |                              |                              | No. CONTRATO DE OBRA / AÑO          |                      | 983 de 2021                                            |                                         |                                   |                         |                                                                                                     |               |  |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL                                                            |                                                                          | Dirección Territorial Antioquia                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |    |        |                   |                                                        |                              |                              | No. CONTRATO DE INTERVENTORIA / AÑO |                      | 967 de 2021                                            |                                         |                                   |                         |                                                                                                     |               |  |
| 2. BALANCE DE LA INVERSIÓN SOCIOAMBIENTAL EN EL CONTRATO DE OBRA                 |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |    |        |                   |                                                        |                              |                              |                                     |                      |                                                        |                                         |                                   |                         |                                                                                                     |               |  |
| NOMBRE DEL INSUMO O ÍTEM                                                         |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                           | CONDICIONES ACTUALES PLAN DE INVERSIÓN |                                                                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | No.   |    | 3      |                   | INFORMACIÓN PRE-ACTA MENSUAL                           |                              |                              |                                     |                      |                                                        | INFORMACIÓN BALANCE DE INVERSIÓN SOCIAL |                                   |                         |                                                                                                     | OBSERVACIONES |  |
|                                                                                  |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                            |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | FECHA | 29 | AGOSTO | 2022              |                                                        |                              |                              |                                     |                      |                                                        |                                         |                                   |                         |                                                                                                     |               |  |
| PROYECTO                                                                         | ACTIVIDAD                                                                | UNIDAD                                                                                                                                                                                                                                                    | CANTIDAD                               | VALOR UNITARIO (\$)                                                                        | VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (\$) | E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | M     | T  | E      | N                 | VALOR MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) (\$) | CANTIDAD EJECUL MES          | VALOR BÁSICO EJECUL MES (\$) | OTROS * (%)                         | VALOR OTROS MES (\$) | VALOR MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) (\$) | CANTIDAD EJECUL ACUMUL. **              | VALOR EJECUTADO ACUMULADO (\$) ** | VALOR POR EJECUTAR (\$) |                                                                                                     |               |  |
| Arqueología preventiva                                                           | Fase 4 - Implementación del plan de manejo arqueológico                  | Unitario                                                                                                                                                                                                                                                  | 25                                     | \$ 47,005,000                                                                              | \$ 1,175,125,000.00                      | X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |    |        |                   | \$ 1,210,084,968.75                                    | 1                            | \$ 47,005,000.00             | 2.5%                                | \$ 1,398,399.00      | \$ 48,403,399.00                                       | 13                                      | \$ 629,244,185                    | \$ 580,840,784.00       | Anexo 2. Factura DGFE N° 21- Implementación programa arqueología preventiva mes de febrero de 2023. |               |  |
|                                                                                  | Actividades de rescate de material arqueológico y arqueología pública    | Global                                                                                                                                                                                                                                                    | 1                                      | \$ 300,000,000                                                                             | \$ 300,000,000.00                        | X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |    |        |                   | \$ 308,925,000.00                                      | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 0                                       | \$ -                              | \$ 308,925,000.00       |                                                                                                     |               |  |
| Compensación social                                                              | Obras con participación comunitaria - Municipio de Santa Fe de Antioquia |                                                                                                                                                                                                                                                           | Global                                 | 1                                                                                          | \$ 140,000,000                           | \$ 140,000,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | X     |    |        |                   | \$ 144,165,000.00                                      | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 0                                       | \$ -                              | \$ 144,165,000.00       |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  | Obras con participación comunitaria - Municipio de Girardo               |                                                                                                                                                                                                                                                           | Global                                 | 1                                                                                          | \$ 140,000,000                           | \$ 140,000,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | X     |    |        |                   | \$ 144,165,000.00                                      | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 0                                       | \$ -                              | \$ 144,165,000.00       |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  | 1. Actividad del Aula a la Obra 21/04/2022                               | Alquiler salón y recursos locales                                                                                                                                                                                                                         | Unitario                               | 1                                                                                          | \$ 400,000                               | \$ 400,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | X     |    |        |                   | \$ 411,900.00                                          | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 411,900                        | \$ -                    |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  |                                                                          | Compra de cascos de seguridad                                                                                                                                                                                                                             | Global                                 | 1                                                                                          | \$ 2,169,579.5                           | \$ 2,169,579.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | X     |    |        |                   | \$ 2,234,124.49                                        | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 2,234,124                      | \$ -                    |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  |                                                                          | Alimentación (desayuno, almuerzo) y refrigerios                                                                                                                                                                                                           | Global                                 | 1                                                                                          | \$ 1,474,000                             | \$ 1,474,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | X     |    |        |                   | \$ 1,517,851.50                                        | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 1,517,852                      | \$ -                    |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  |                                                                          | Transporte de estudiantes a evento                                                                                                                                                                                                                        | Unitario                               | 1                                                                                          | \$ 1,500,000                             | \$ 1,500,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | X     |    |        |                   | \$ 1,544,625.00                                        | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 1,544,625                      | \$ -                    |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  | 2. Actividad del Aula a la Obra 04/05/2022                               | Alquiler salón y recursos locales                                                                                                                                                                                                                         | Unitario                               | 1                                                                                          | \$ 400,000                               | \$ 400,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | X     |    |        |                   | \$ 411,900.00                                          | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 411,900                        | \$ -                    |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  |                                                                          | Alimentación (desayuno, almuerzo) y refrigerios                                                                                                                                                                                                           | Global                                 | 1                                                                                          | \$ 2,280,000                             | \$ 2,280,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | X     |    |        |                   | \$ 2,347,830.00                                        | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 2,347,830                      | \$ -                    |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  |                                                                          | Transporte de estudiantes a evento                                                                                                                                                                                                                        | Unitario                               | 1                                                                                          | \$ 1,500,000                             | \$ 1,500,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | X     |    |        |                   | \$ 1,544,625.00                                        | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 1,544,625                      | \$ -                    |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  | 3. Actividad del Aula a la Obra 27/05/2022                               | Alquiler salón y recursos locales                                                                                                                                                                                                                         | Unitario                               | 1                                                                                          | \$ 386,000                               | \$ 386,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | X     |    |        |                   | \$ 397,483.50                                          | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 397,484                        | \$ -                    |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  |                                                                          | Alimentación (desayuno, almuerzo) y refrigerios                                                                                                                                                                                                           | Global                                 | 1                                                                                          | \$ 1,666,000                             | \$ 1,666,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | X     |    |        |                   | \$ 1,715,563.50                                        | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 1,715,564                      | \$ -                    |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  |                                                                          | Transporte de estudiantes a evento                                                                                                                                                                                                                        | Unitario                               | 1                                                                                          | \$ 1,500,000                             | \$ 1,500,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | X     |    |        |                   | \$ 1,544,625.00                                        | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 1,544,625                      | \$ -                    |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  | 4. Actividad del Aula a la Obra 17/06/2022                               | Alquiler salón y recursos locales                                                                                                                                                                                                                         | Unitario                               | 1                                                                                          | \$ 550,000                               | \$ 550,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | X     |    |        |                   | \$ 566,362.50                                          | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 566,363                        | \$ -                    |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  |                                                                          | Alimentación (desayuno, almuerzo) y refrigerios                                                                                                                                                                                                           | Global                                 | 1                                                                                          | \$ 1,861,000                             | \$ 1,861,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | X     |    |        |                   | \$ 1,916,364.75                                        | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 1,916,365                      | \$ -                    |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  |                                                                          | Transporte de estudiantes a evento                                                                                                                                                                                                                        | Unitario                               | 1                                                                                          | \$ 1,500,000                             | \$ 1,500,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | X     |    |        |                   | \$ 1,544,625.00                                        | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 1,544,625                      | \$ -                    |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  | 5. Actividad del Aula a la Obra 15/07/2022                               | Alquiler salón y recursos locales                                                                                                                                                                                                                         | Unitario                               | 1                                                                                          | \$ 400,000                               | \$ 400,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | X     |    |        |                   | \$ 411,900.00                                          | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 0                                       | \$ -                              | \$ 411,900.00           |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  |                                                                          | Alimentación (desayuno, almuerzo) y refrigerios                                                                                                                                                                                                           | Global                                 | 1                                                                                          | \$ 1,890,000                             | \$ 1,890,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | X     |    |        |                   | \$ 1,946,227.50                                        | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 1,946,228                      | \$ -                    |                                                                                                     |               |  |
|                                                                                  |                                                                          | Transporte de estudiantes a evento                                                                                                                                                                                                                        | Unitario                               | 1                                                                                          | \$ 1,500,000                             | \$ 1,500,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | X     |    |        |                   | \$ 1,544,625.00                                        | 0                            | \$ -                         | 2.5%                                | \$ -                 | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 1,544,625                      | \$ -                    |                                                                                                     |               |  |
| Actividad del Aula a la Obra                                                     |                                                                          | Global                                                                                                                                                                                                                                                    | 30                                     | \$ 6,000,000                                                                               | \$ 240,000,000.00                        | X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |    |        | \$ 247,140,000.00 | 0                                                      | \$ -                         | 2.5%                         | \$ -                                | \$ -                 | 0                                                      | \$ -                                    | \$ 247,140,000.00                 |                         |                                                                                                     |               |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                               |                     |                                          |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     |                              |                                                                  |                                     |                                                        |                                         |                                   |                   |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA<br>PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO |                                        |                                                                                               |                     |                                          |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     |                              | CÓDIGO                                                           | MASPS-MN1-IN-3-FR-6                 |                                                        |                                         |                                   |                   |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                               |                     |                                          |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     |                              | VERSIÓN                                                          | 1                                   |                                                        |                                         |                                   |                   |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                               |                     |                                          |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     |                              | PÁGINA                                                           | 3 DE 3                              |                                                        |                                         |                                   |                   |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                               |                     |                                          |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     |                              | FECHA                                                            | MARZO 2023<br>(Día / Mes / Año)     |                                                        |                                         |                                   |                   |                         |
| TPO DE DOCUMENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | PRE-ACTA                                                                                                                                                                                                                                                  |                                        | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No.<br>(coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra) |                     | 21                                       |                  | 1. DATOS DEL PROYECTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                    |                     |                              |                                                                  |                                     |                                                        |                                         |                                   |                   |                         |
| UNIDAD EJECUTORA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Gerencia Grandes Proyectos y Túneles                                                                                                                                                                                                                      |                                        |                                                                                               |                     | OBJETO DEL CONTRATO                      |                  | CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TUNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR 02 (TUNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISION 2030" MÓDULO 2 |                                                    |                     |                              |                                                                  | No. CONTRATO DE OBRA / AÑO          |                                                        | 983 de 2021                             |                                   |                   |                         |
| DIRECCIÓN TERRITORIAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dirección Territorial Antioquia                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                               |                     |                                          |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     |                              |                                                                  | No. CONTRATO DE INTERVENTORIA / AÑO |                                                        | 967 de 2021                             |                                   |                   |                         |
| 2. BALANCE DE LA INVERSIÓN SOCIOAMBIENTAL EN EL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                               |                     |                                          |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     |                              |                                                                  |                                     |                                                        |                                         |                                   |                   |                         |
| NOMBRE DEL INSUMO O ÍTEM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                           | CONDICIONES ACTUALES PLAN DE INVERSIÓN |                                                                                               |                     |                                          | No. FECHA        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 29 AGOSTO 2022                                     |                     | INFORMACIÓN PRE-ACTA MENSUAL |                                                                  |                                     |                                                        | INFORMACIÓN BALANCE DE INVERSIÓN SOCIAL |                                   | OBSERVACIONES     |                         |
| PROYECTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ACTIVIDAD                                                                                                                                                                                                                                                 | UNIDAD                                 | CANTIDAD                                                                                      | VALOR UNITARIO (\$) | VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (\$) | E E M            | T E M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | VALOR GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) (\$) | CANTIDAD EJECU. MES | VALOR BÁSICO EJECU. MES (\$) | OTROS * (%)                                                      | VALOR OTROS MES (\$)                | VALOR MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) (\$) | CANTIDAD EJECU. ACUMUL. **              | VALOR EJECUTADO ACUMULADO (\$) ** |                   | VALOR POR EJECUTAR (\$) |
| Línea Deportiva (Campeonato Fútbol 5, Campeonato Ping Pong y/o Ciclismo INVIAS)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1. Alquiler de sonido                                                                                                                                                                                                                                     | Unitario                               | 1                                                                                             | \$ 1,500,000        | \$ 1,500,000.00                          | X                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | \$ 1,544,625.00                                    | 0                   | \$ -                         | 2.5%                                                             | \$ -                                | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 1,544,625                      | \$ -              |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2. Adecuación cancha                                                                                                                                                                                                                                      | Global                                 | 1                                                                                             | \$ 289,000          | \$ 289,000.00                            | X                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | \$ 297,597.75                                      | 0                   | \$ -                         | 2.5%                                                             | \$ -                                | \$ -                                                   | 0                                       | \$ -                              | \$ 297,597.75     |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3. Tarjeta regalo                                                                                                                                                                                                                                         | Unitario                               | 1                                                                                             | \$ 1,200,000        | \$ 1,200,000.00                          | X                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | \$ 1,235,700.00                                    | 0                   | \$ -                         | 2.5%                                                             | \$ -                                | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 1,235,700                      | \$ -              |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4. Uniformes deportivos                                                                                                                                                                                                                                   | Global                                 | 1                                                                                             | \$ 6,397,440        | \$ 6,397,440.00                          | X                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | \$ 6,587,763.84                                    | 0                   | \$ -                         | 2.5%                                                             | \$ -                                | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 6,587,764                      | \$ -              |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 5. Premiación                                                                                                                                                                                                                                             | Global                                 | 1                                                                                             | \$ 1,428,000        | \$ 1,428,000.00                          | X                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | \$ 1,470,483.00                                    | 0                   | \$ -                         | 2.5%                                                             | \$ -                                | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 1,470,483                      | \$ -              |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 6. Alimentación                                                                                                                                                                                                                                           | Global                                 | 1                                                                                             | \$ 3,885,000        | \$ 3,885,000.00                          | X                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | \$ 4,000,578.75                                    | 0                   | \$ -                         | 2.5%                                                             | \$ -                                | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 4,000,579                      | \$ -              |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 7. Arbitraje evento                                                                                                                                                                                                                                       | Unitario                               | 1                                                                                             | \$ 480,000          | \$ 480,000.00                            | X                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | \$ 494,280.00                                      | 0                   | \$ -                         | 2.5%                                                             | \$ -                                | \$ -                                                   | 1                                       | \$ 494,280                        | \$ -              |                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Línea Social (Jornada de Placa Huella, Taller de Embellecimiento y Muralismo y/o Feria de comercialización rural)                                                                                                                                         | Global                                 | 1                                                                                             | \$ 650,000,000      | \$ 650,000,000.00                        | X                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | \$ 669,337,500.00                                  | 0                   | \$ -                         | 2.5%                                                             | \$ -                                | \$ -                                                   | 0                                       | \$ -                              | \$ 669,337,500.00 |                         |
| Línea Sostenible (Jornada de Siembra Familiar y/o Jornadas de Recuperación y Limpieza)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Global                                                                                                                                                                                                                                                    | 1                                      | \$ 20,000,000                                                                                 | \$ 20,000,000.00    | X                                        |                  | \$ 20,595,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0                                                  | \$ -                | 2.5%                         | \$ -                                                             | \$ -                                | 0                                                      | \$ -                                    | \$ 20,595,000.00                  |                   |                         |
| Línea Turística (GastroTours INVIAS y/o Caminatas Ecológicas Pet Friendly)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Global                                                                                                                                                                                                                                                    | 1                                      | \$ 20,000,000                                                                                 | \$ 20,000,000.00    | X                                        |                  | \$ 20,595,000.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0                                                  | \$ -                | 2.5%                         | \$ -                                                             | \$ -                                | 0                                                      | \$ -                                    | \$ 20,595,000.00                  |                   |                         |
| 3. BALANCE DE LA INVERSIÓN SOCIO-PREDIAL EN EL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                               |                     |                                          |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     |                              |                                                                  |                                     |                                                        |                                         |                                   |                   |                         |
| NOMBRE DEL INSUMO O ÍTEM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                           | CONDICIONES ACTUALES PLAN DE INVERSIÓN |                                                                                               |                     |                                          | No. FECHA        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 29 AGOSTO 2022                                     |                     | INFORMACIÓN PRE-ACTA MENSUAL |                                                                  |                                     |                                                        | INFORMACIÓN BALANCE DE INVERSIÓN SOCIAL |                                   | OBSERVACIONES     |                         |
| PROYECTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ACTIVIDAD                                                                                                                                                                                                                                                 | UNIDAD                                 | CANTIDAD                                                                                      | VALOR UNITARIO (\$) | VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIO-PREDIAL (\$)  | E E M            | T E M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | VALOR GESTIÓN SOCIO-PREDIAL (incluye OTROS*) (\$)  | CANTIDAD EJECU. MES | VALOR BÁSICO EJECU. MES (\$) | OTROS * (%)                                                      | VALOR OTROS MES (\$)                | VALOR MES GESTIÓN SOCIO-PREDIAL (incluye OTROS*) (\$)  | CANTIDAD EJECU. ACUMUL. **              | VALOR EJECUTADO ACUMULADO (\$) ** |                   | VALOR POR EJECUTAR (\$) |
| Gestión Sociopredial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Reconocimiento de factores                                                                                                                                                                                                                                | Unitario                               | 0                                                                                             | \$ -                | \$ -                                     | -                | X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                    | 0                   | \$ -                         | 0.0%                                                             | \$ -                                | \$ -                                                   | 0                                       | \$ -                              | \$ -              |                         |
| Gestión Sociopredial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Reconocimiento de factores                                                                                                                                                                                                                                | Unitario                               | 0                                                                                             | \$ -                | \$ -                                     | -                | X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                    | 0                   | \$ -                         | 0.0%                                                             | \$ -                                | \$ -                                                   | 0                                       | \$ -                              | \$ -              |                         |
| 4. RESUMEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                               |                     |                                          |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     |                              |                                                                  |                                     |                                                        |                                         |                                   |                   |                         |
| A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | VALOR PRE-ACTA TRAMITADO POR REEMBOLSO DE GASTOS                                                                                                                                                                                                          |                                        |                                                                                               |                     | \$                                       | 48,918,274.00    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     | G                            | VALOR PRE-ACTA TRAMITADO COMO ÍTEM NO PREVISTO                   |                                     |                                                        |                                         | \$                                | -                 |                         |
| B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | VALOR BÁSICO PRE-ACTA                                                                                                                                                                                                                                     |                                        |                                                                                               |                     | \$                                       | 47,505,000.00    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     | H                            | OTROS COSTOS RELACIONADOS CON REEMBOLSO DE GASTOS EN LA PRE-ACTA |                                     |                                                        |                                         | \$                                | 1,187,825.00      |                         |
| C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | VALOR IVA MENSUAL                                                                                                                                                                                                                                         |                                        |                                                                                               |                     | \$                                       | 225,549.00       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     | I                            | VALOR TOTAL MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL                           |                                     |                                                        |                                         | \$                                | 48,918,274.00     |                         |
| D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | VALOR TOTAL PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL                                                                                                                                                                                                          |                                        |                                                                                               |                     | \$                                       | 48,918,274.00    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     | J                            | VALOR TOTAL MES GESTIÓN SOCIO-PREDIAL                            |                                     |                                                        |                                         | \$                                | -                 |                         |
| E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | RECURSO REMANENTE (VALOR POR EJECUTAR)                                                                                                                                                                                                                    |                                        |                                                                                               |                     | \$                                       | 4,140,410,292.00 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     | K                            | VALOR TOTAL EJECUTADO ACUMULADO                                  |                                     |                                                        |                                         | \$                                | 689,195,416.000   |                         |
| F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | VALOR PROVISIÓN SOCIAL INCLUIDO IVA                                                                                                                                                                                                                       |                                        |                                                                                               |                     | \$                                       | 4,809,605,668.00 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     | L                            | EJECUCIÓN DEL RECURSO SOCIAL ASIGNADO (%)                        |                                     |                                                        |                                         | \$                                | 13.91%            |                         |
| 5. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                               |                     |                                          |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     |                              |                                                                  |                                     |                                                        |                                         |                                   |                   |                         |
| 6. FIRMAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                               |                     |                                          |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     |                              |                                                                  |                                     |                                                        |                                         |                                   |                   |                         |
| <div><div></div><div>Firma<br/>Nombre: MIGUEL ISRAEL VELÁSQUEZ VELIZ<br/>Representante Legal Contratista<br/>Matrícula Profesional No.: 25202-376479</div><div><input type="checkbox"/> Apoderado <input checked="" type="checkbox"/></div></div> <div><div></div><div>Firma<br/>Nombre: ISABEL CRISTINA POSADA ROJAS<br/>Profesional Social Contratista<br/>Matrícula Profesional No.: NO APLICA</div><div><input type="checkbox"/> Apoderado <input checked="" type="checkbox"/></div></div> <div><div></div><div>Firma<br/>Nombre: JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO<br/>Representante Legal Interventoria<br/>Matrícula Profesional No.: 25202-32230 CND</div><div><input type="checkbox"/> Apoderado <input checked="" type="checkbox"/></div></div> <div><div></div><div>Firma<br/>Nombre: KATHERINE GIRALDO AGUDELO<br/>Profesional Social Interventoria<br/>Matrícula Profesional No.: 171351109</div><div><input type="checkbox"/> Apoderado <input checked="" type="checkbox"/></div></div> |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                        |                                                                                               |                     |                                          |                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                    |                     |                              |                                                                  |                                     |                                                        |                                         |                                   |                   |                         |

|  |                                                                                                                                                                                                                                             |         |                      |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------|
|  | <b>INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS</b><br><b>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS</b><br><b>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</b><br><b>PRE-ACTA MENSUAL DE GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL</b> | CÓDIGO  | MASPS-MN1-IN-5-FR-11 |
|  |                                                                                                                                                                                                                                             | VERSIÓN | 1                    |
|  |                                                                                                                                                                                                                                             | PÁGINA  | 1 DE 2               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                           |                    |                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                           | FECHA                                                                                                                     |                    | 31/3/2023<br>(Día / Mes / Año)       |
| <b>I. INFORMACION GENERAL</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                           |                    |                                      |
| SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES   GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                           | 2. DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA                                                                                       |                    |                                      |
| 1. UNIDAD EJECUTORA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                           | 3. AÑO : 2023<br>MES 1 2 <b>3</b> 4 5 6 7 8 9 10 11 12                                                                    |                    |                                      |
| 5. LOCALIZACIÓN: RUTA: TRONCAL DEL URABÁ - RUTA 62, TRAMO 03                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                           | 4. FECHA DE ELABORACIÓN                                                                                                   |                    | 31/3/2023                            |
| 6. CONTRATO DE OBRA No: 983 DE 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                           | TRAMO: SECTOR 2                                                                                                           |                    |                                      |
| 7. OBJETO: CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR NO. 2 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ' VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 ' MÓDULO NO. 2 |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                           |                    |                                      |
| 8. CONTRATISTA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                           | CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061 NIT 901.472.786-3                                                                             |                    |                                      |
| 9. INTERVENTOR:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                           | CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL NIT                                                                             |                    |                                      |
| 10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                           |                    |                                      |
| 11. PLAZO INICIAL: 37 MESES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                           | 12. FECHA DE INICIO: 2/07/2021                                                                                            |                    | 13. FECHA DE REANUDACIÓN: N/A        |
| 14. PLAZO ACUMULADO: 37 MESES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                           | 15. FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A                                                                                              |                    | 16. FECHA DE VENCIMIENTO: 1/08/2024  |
| 17. TIPO DE GESTIÓN: PREDIAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                           | 18. VR. DE LA GESTIÓN: 0                                                                                                  |                    | 19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL: 0 |
| <b>II. INFORMACION FINANCIERA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                           |                    |                                      |
| 20. VR. INICIAL (INCLUIDO) \$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                                                         |                    |                                      |
| 21. VR. ANTICIPO: \$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                                                         |                    |                                      |
| 22. VR. ADICIÓN No: \$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                                                         |                    |                                      |
| 23. VR. ADICIÓN No: \$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                                                         |                    |                                      |
| 24. VR. TOTAL ADICIONES: \$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                                                         |                    |                                      |
| 25. VR. TOTAL \$                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                           | -                                                                                                                         |                    |                                      |
| <b>III. INFORMACION BASE LIQUIDACIÓN</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                           |                    |                                      |
| <b>1. GESTIÓN MENSUAL PREDIAL (B) (Valor / Cantidad)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                           | <b>CANTIDAD</b>                                                                                                           | <b>V/R UNIDAD.</b> | <b>TOTAL</b>                         |
| ELABORACIÓN DE FICHA PREDIAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 26. ELABORACIÓN FICHA PREDIAL, COMPONENTE TÉCNICO Y TOPOGRÁFICO CON SOPORTES INMUEBLE                                                                                                                                     | 0                                                                                                                         | 1 394 000          | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 27. ELABORACIÓN DE FICHA PREDIAL, COMPONENTE TÉCNICO Y TOPOGRÁFICO CON SOPORTES DEL INMUEBLE + REQUERIMIENTO DE IDENTIFICACIÓN ENCARGO VALUATORIO (RES. 2684/2015)                                                        | 0                                                                                                                         | 2 788 000          | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 28. MODIFICAR Y/O ACTUALIZAR FICHA PREDIAL POR RAZON INHERENTE AL PROYECTO, PREVIA AUTORIZACION INVIAS, CON TRABAJO DE CAMPO                                                                                              | 0                                                                                                                         | 1 045 000          | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 29. ELABORACIÓN DE LA FICHA TÉCNICA SIN COMPONENTE TOPOGRÁFICO (TERRENO)                                                                                                                                                  | 0                                                                                                                         | 348 500            | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 30. ELABORACIÓN DE LA FICHA PREDIAL CON LOS RESPECTIVOS SOPORTES PARA CONSTRUCCIONES, MEJORAS Y ESPECIES                                                                                                                  | 0                                                                                                                         | 1 074 000          | 0                                    |
| ELABORACIÓN DE TÍTULOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 31. MODIFICAR Y/O ACTUALIZAR FICHA PREDIAL POR RAZON INHERENTE AL                                                                                                                                                         | 0                                                                                                                         | 805 500            | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 32. ELABORACIÓN DE LA FICHA TÉCNICA SIN COMPONENTE TOPOGRÁFICO (MEJORA)                                                                                                                                                   | 0                                                                                                                         | 268 500            | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 33. ELABORACIÓN DE ESTUDIO DE TÍTULOS PROPIETARIO CON LOS RESPECTIVOS SOPORTES (TERRENO)                                                                                                                                  | 0                                                                                                                         | 754 000            | 0                                    |
| ACLARACIÓN DE CABIDA Y LINDEROS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 34. AJUSTE AL ESTUDIO DE TÍTULOS POR CAMBIOS EN LA SITUACION JURIDICA DEL INMUEBLE POSTERIORES A SU APROBACIÓN                                                                                                            | 0                                                                                                                         | 377 000            | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 35. ESTUDIO DE TÍTULOS (DIAGNÓSTICO JURÍDICO) PARA MEJORAS                                                                                                                                                                | 0                                                                                                                         | 377 000            | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 36. SOLICITUD ANTE IGAC O AUTORIDAD CATASTRAL CORRESPONDIENTE PARA ACTUALIZACIÓN CABIDA Y/O LINDEROS                                                                                                                      | 0                                                                                                                         | 320 000            | 0                                    |
| ELABORACIÓN DE AVALUO COMERCIAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 37. LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO DE ÁREA RESTANTE POR HECTÁREA (INCLUYE PLANO CON COORDENADAS GEOGRÁFICAS)                                                                                                                   | 0                                                                                                                         | 217 000            | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 38. ELABORACIÓN DE AVALÚO COMERCIAL PARA INMUEBLES CON PROPIEDAD DEL TERRENO                                                                                                                                              | 0                                                                                                                         | 1 340 000          | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 39. AVALÚO COMERCIAL PARA INMUEBLES CON PROPIEDAD DEL TERRENO + VALORACIÓN COMPONENTES DE LA RESOLUCIÓN MINISTERIO DE TRANSPORTE 2684 DE 2015, CON LOS COMPONENTES DE DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE LIQUIDADO PARA PAGO. | 0                                                                                                                         | 2 680 000          | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 40. ELABORACIÓN DE AVALÚO COMERCIAL PARA MEJORAS SIN TERRENO, CONSTRUCCIONES, ANEXOS Y ESPECIES PARA AVALÚOS CON VALORES SUPERIORES A 2 SMMLV                                                                             | 0                                                                                                                         | 860 000            | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 41. AVALÚOS ENTRE 1.5 HASTA 2 SMMLV                                                                                                                                                                                       | 0                                                                                                                         | 640 000            | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 42. AVALÚOS ENTRE 1 HASTA 1,5 SMMLV                                                                                                                                                                                       | 0                                                                                                                         | 640 000            | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 43. AVALÚOS ENTRE 0 HASTA 1 SMMLV                                                                                                                                                                                         | 0                                                                                                                         | 640 000            | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 44. OFERTA DE COMPRA Y NOTIFICACIÓN                                                                                                                                                                                       | 0                                                                                                                         | 346 500            | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 45. INSCRIPCIÓN DE OFERTA DE COMPRA                                                                                                                                                                                       | 0                                                                                                                         | 231 000            | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1.1. ENAJENACIÓN VOLUNTARIA (Valor / Cantidad)                                                                                                                                                                            | 46. PERMISO DE INTERVENCIÓN VOLUNTARIO DEBIDAMENTE SUSCRITO X ENTIDAD Y EL TITULAR INSCRITO EN FOLIO MATRÍC. INMOBILIARIA | 0                  | 346 500                              |
| 47. ELABORACIÓN, LEGALIZACIÓN PROMESA DE COMPRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                           | 0                                                                                                                         | 231 000            | 0                                    |
| 48. TRÁMITE DE PRIMER PAGO – VERIFICACIÓN DE RECIBO A SATISFACCIÓN POR PARTE DEL VENDEDOR                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                           | 0                                                                                                                         | 115 500            | 0                                    |
| 49. ESCRITURA OTORGADA Y REGISTRADA DE DOMINIO A FAVOR DE INVIAS                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                           | 0                                                                                                                         | 115 500            | 0                                    |
| 50. TRÁMITE DE PAGO – VERIFICACIÓN DE RECIBO A SATISFACCIÓN DEL ÚLTIMO CONTADO POR PARTE DEL VENDEDOR                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                           | 0                                                                                                                         | 231 000            | 0                                    |
| 51. RADICACIÓN SOLICITUD ANTE IGAC O CATASTROS DESCENTRALIZADOS PARA ASIGNACIÓN N° PREDIAL NACIONAL Y/O ACTUALIZ. INFORMACIÓN CATASTRAL                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                           | 0                                                                                                                         | 231 000            | 0                                    |
| 52. ELABORACIÓN Y NOTIFICACIÓN DE RESOLUCIÓN DE EXPROPIACIÓN (PREVIO AGOTAMIENTO ETAPA ENAJENACIÓN VOLUNTARIA)                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                           | 0                                                                                                                         | 321 000            | 0                                    |
| 53. CONTESTACIÓN DE RECURSO DE REPOSICIÓN EN VÍA ADMINISTRATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                           | 0                                                                                                                         | 321 000            | 0                                    |
| 54. NOTIFICACIÓN DE RECURSO DE REPOSICIÓN EN VÍA ADMINISTRATIVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                           | 0                                                                                                                         | 107 000            | 0                                    |
| 55. PRESENTACIÓN DEMANDA ADMITIDA CON SOLICITUD ENTREGA ANTICIPADA                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                           | 0                                                                                                                         | 749 000            | 0                                    |
| 1.2. TRÁMITES ADICIONALES PARA INICIO DE EXPROPIACIÓN JUDICIAL (Valor / Cantidad)                                                                                                                                                                                                                                                                              | 56. ENTREGA REAL Y MATERIAL DEL INMUEBLE POR PARTE DEL JUEZ O QUIEN ESTE COMISIONE                                                                                                                                        | 0                                                                                                                         | 642 000            | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 57. PROPUESTA COMPRA DE MEJORAS                                                                                                                                                                                           | 0                                                                                                                         | 150 000            | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 58. DOCUMENTO DE COMPRAVENTA DE MEJORAS Y LEGALIZACIÓN                                                                                                                                                                    | 0                                                                                                                         | 300 000            | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 59. ENTREGA PREDIO LIBRE DE SERVICIOS PÚBLICOS, PREVIO CUMPLIMIENTO REQUISITOS DE DOCUMENTO COMPRAVENTA                                                                                                                   | 0                                                                                                                         | 150 000            | 0                                    |
| 1.3. COMPRA DE MEJORAS PREVIA AUTORIZACION DE SMA (Valor / Cantidad)                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 60. TRÁMITE DE PAGO Y RECIBO A SATISFACCIÓN DEL ÚLTIMO CONTADO POR PARTE DEL VENDEDOR                                                                                                                                     | 0                                                                                                                         | 150 000            | 0                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 61. TRÁMITE DE ACCIÓN POLICIVA ANTE AUTORIDAD COMPETENTE LOGRANDO LA RESTITUCIÓN                                                                                                                                          | 0                                                                                                                         | 640 000            | 0                                    |
| 1.4. RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PÚBLICO (Valor / Cantidad)                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                           | 0                                                                                                                         | 640 000            | 0                                    |
| SUBTOTAL GESTION PREDIAL (1) = Suma casillas 26 a 61                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                           |                    | 0                                    |
| IVA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                           |                    | 19%                                  |
| VALOR A PAGAR POR GESTIÓN PREDIAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                           | 0                                                                                                                         |                    | 0                                    |

FECHA

31/3/2023  
(Día / Mes / Año)

I. INFORMACION GENERAL

1. UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES | GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES

2. DIRECCIÓN TERRITORIAL: ANTIOQUIA

3. AÑO : 2023  
MES 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

4. FECHA DE ELABORACIÓN 31/3/2023

5. LOCALIZACIÓN: RUTA: TRONCAL DEL URABÁ - RUTA 62, TRAMO 03

TRAMO: SECTOR 2

6. CONTRATO DE OBRA No: 983 DE 2021

7. OBJETO: CONSTRUCCIÓN, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS VÍAS DE ACCESO AL PROYECTO TÚNEL GUILLERMO GAVIRIA ECHEVERRI SECTOR NO. 2 (TÚNEL DEL TOYO) EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA ' VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030 ' MÓDULO NO. 2

8. CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 061

NIT 901.472.786-3

9. INTERVENTOR: CONSORCIO TÚNELES - INTERDISEÑOS INTEGRAL

NIT

10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:

11. PLAZO INICIAL: 37 MESES

12. FECHA DE INICIO: 2/07/2021

13. FECHA DE REANUDACIÓN: N/A

14. PLAZO ACUMULADO: 37 MESES

15. FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A

16. FECHA DE VENCIMIENTO: 1/08/2024

17. TIPO DE GESTIÓN: PREDIAL

18. VR. DE LA GESTIÓN: 0

19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL: 0

| 2. PAGOS MENSUALES POR ADQUISICIÓN PREDIAL (A) |                        |                                                                                      |                  |                               |                                                                                               |                                               |                      |                                  |                    |                                         |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|
| FICHA PREDIAL No.                              | Predio: P<br>Mejora: M | (EN CASO DE TENER VARIOS PROPIETARIOS SEPARAR CON / ASI: PEPITO PEREZ/PEPITA LUGO/ ) | NUM DOC TRADENTE | MATRÍCULA INMOBILIARIA MATRIZ | ESCRITURA (E: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad)<br>PROMESA VENTA (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) | No. MATRÍCULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVÍAS | VALOR AVALÚO TERRENO | PAGO(S) ACUMULADO(S) DEL TERRENO | VALOR TOTAL AVALÚO | VALOR PAGADO CON ESTA PRE-ACTA(SIN IVA) | OBSERVACIONES DEL PAGO DEL TERRENO |
|                                                |                        |                                                                                      |                  |                               |                                                                                               |                                               |                      |                                  |                    |                                         |                                    |
|                                                |                        |                                                                                      |                  |                               |                                                                                               |                                               |                      |                                  |                    |                                         |                                    |
|                                                |                        |                                                                                      |                  |                               |                                                                                               |                                               |                      |                                  |                    |                                         |                                    |
|                                                |                        |                                                                                      |                  |                               |                                                                                               |                                               |                      |                                  |                    |                                         |                                    |
|                                                |                        |                                                                                      |                  |                               |                                                                                               |                                               |                      |                                  |                    |                                         |                                    |
|                                                |                        |                                                                                      |                  |                               |                                                                                               |                                               |                      |                                  |                    |                                         |                                    |
|                                                |                        |                                                                                      |                  |                               |                                                                                               |                                               |                      |                                  |                    |                                         |                                    |
|                                                |                        |                                                                                      |                  |                               |                                                                                               |                                               |                      |                                  |                    |                                         |                                    |
|                                                |                        |                                                                                      |                  |                               |                                                                                               |                                               |                      |                                  |                    |                                         |                                    |

Si la información excede las casillas dispuestas para tal fin, favor utilizar un anexo con la relación completa indicando aquí la cantidad de folios y el anexo parte integral de la pre-acta

62. TOTAL PAGADO POR ADQUISICIÓN DE LOS PREDIOS EN ESTA PRE ACTA (A)

0

63. SUBTOTAL PAGOS PREDIALES (2)

0

64. OTROS

0

65. IVA

0

66. VALOR A PAGAR POR ADQUISICIÓN DE PREDIOS

0

IV. VALORES LIQUIDADOS

67. VALOR TOTAL BASICO PRESENTE PREACTA

0

68. IVA PRESENTE PREACTA

0

69. VALOR TOTAL PRESENTE PREACTA (1+2)

0

70. VALOR GESTIÓN PREDIAL

0

V. CONTROL DE VALORES LIQUIDADOS

71. VALOR ACUMULADO ACTIVIDADES PREDIALES

72. GESTIÓN PREDIAL

0

73. DESEMBOLSOS PREDIALES

0

74. OTROS

0

75. IVA

0

76. VALOR TOTAL ACUMULADO

0

77. SALDO POR EJECUTAR

VI. FIRMAS

FIRMA DEL CONTRATISTA

FIRMA DEL INTERVENTOR

NOMBRES Y APELLIDOS MIGUEL RAEL VELASQUEZ VELIZ

NOMBRES Y APELLIDOS JUAN CARLOS SAENZ BAQUERO

C.C. C.E. X

NUMERO 459 947

C.C. X C.E.

NUMERO

MATRÍCULA PROFESIONAL

NUMERO 25202-375479 CND

MATRÍCULA PROFESIONAL

NUMERO 25202-32230 CND

Representante Legal

Apoderado

Representante Legal

Apoderado

NOTAS

1. Las cantidades y valores consignados en la presente Preacta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.

2. El Interventor certifica que revisó, verificó y aprobó las actividades de gestión y adquisición predial de responsabilidad del Contratista.

3. Las cantidades, precios unitarios y valores totales consignados en la presente preacta no pueden superar el valor de la provisión predial vigente.

4. El número de la presente preacta debe coincidir con el número del Acta de Recibo Parcial de Obra correspondiente. Si en el mes no se ejecutan actividades de gestión y adquisición predial susceptibles de pago, la preacta debe

ORIGINAL: Acta de recibo parcial de obra Archivo de Gestión del INVIAS

Copias: Contratista, Interventor, Dirección Territorial, Subdirección de Sostenibilidad