

INFORME MENSUAL No. 4

PERIODO 1 DE JULIO DE 2025 AL 31 DE JULIO DE 2025

CONTRATO No. ICCU-LP-202 DE 2025
Objeto: "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RÍO NEGRO, UBATÉ, GUALIVÁ, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

Contratista de obra: CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025
Nit. 901.915.340-5

Contrato de Interventoría: ICCU-CTO-217 DE 2025
Objeto: "INTERVENTORÍA TÉCNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA Y LEGAL PARA ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

Contratista de interventoría: CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB
Nit. 901.915.273-1

BOGOTÁ D.C



.

Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN 3
2. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y LEGALES 4
3. LOCALIZACION DEL PROYECTO. 5
4. PERSONAL DEL CONTRATISTA 6
5. VISITAS REALIZADAS 7
6. ACTIVIDADES EJECUTADAS 8
6.1 OBRAS EJECUTADAS O EN EJECUCIÓN. 8
6.1.1 PUENTE GOLCONDA – MUNICIPIO DE ANAPOIMA 8
6.1.2 TRAMO VÍA ZIPAQUIRA – PACHO PR16+400. 9
6.1.3 SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA – SECTOR CHUSACA. 10
6.1.4 GUAYABAL DE SÍQUIMA – SECTOR LOS CHORROS. 10
6.2 SUMINISTRO DE MAQUINARIA. 10
6.2.1 MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA – TRONCAL DEL TEQUENDAMA- SECTOR CHUSACA. 11
6.2.2 MUNICIPIO DE SASAIMA– SECTOR CANDELARIA VIA SANTA TERESA 11
6.3 AVANCE DE OBRA 11
6.4 VISITAS TECNICAS 12
6.4.1 DESCRIPCIÓN DE VISITAS REALIZADAS. 12
7. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS 21
8. Aspectos financieros 24
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 25



1. INTRODUCCIÓN

El proyecto en mención consiste en la "ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RÍO NEGRO, UBATÉ, GUALIVÁ, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".

El presente informe mensual da cuenta de los avances obtenidos durante el mes de julio de 2025 en el marco del Contrato No. ICCU-LP-202 de 2025, cuyo objeto es la atención y prevención integral de emergencias viales y de puentes vehiculares en distintas provincias del departamento de Cundinamarca.

En este mes se continuó con la ejecución de obras en el Puente Golconda y en el tramo de adoquines de Zipaquirá, además de ejecutarse en su totalidad obras en los Municipios de San Antonio del Tequendama y Guayabal de Síquima, también se realizaron visitas técnicas realizarse visitas técnicas a nuevos puntos críticos en los Municipios de Zipaquirá, Útica, La mesa, Topaipí y Cahipay.



2. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y LEGALES

DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO EMERGENCIAS CUN 2025, identificado con el NIT No. 901.915.340-5
OBJETO DEL CONTRATO	"ATENCIÓN Y PREVENCIÓN INTEGRAL DE EMERGENCIAS VIALES Y DE PUENTES VEHICULARES EN LAS PROVINCIAS DE BAJO MAGDALENA, RIO NEGRO, UBATÉ, GUALIVA, MAGDALENA CENTRO, TEQUENDAMA SABANA DE OCCIDENTE Y SABANA CENTRO DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"
SUPERVISOR	Cristian Fabian Torres Garzón
ACTA DE INICIO	9 DE ABRIL DE 2025
PLAZO DEL CONTRATO	12 MESES O HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR DEL CONTRATO	SEIS MIL OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($6.800.000)

RELACIÓN DE POLIZAS DEL CONTRATO

POLIZA DE CUMPLIMIENTO No DE POLIZA CBC – 100065066 COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS							
AMPAROS	**VIGENCIA**						**VALOR**
	DESDE			**HASTA**			
	D	**M**	**A**	**D**	**M**	**A**	
CUMPLIMIENTO	**09**	**04**	**2025**	**30**	**06**	**2026**	**$ 680,000,000.00**
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	**09**	**04**	**2025**	**30**	**06**	**2026**	**$ 1.360,000,000.00**



PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES	**09**	**04**	**2025**	**31**	**12**	**2028**	**$ 340,000,000.00**

POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL No DE POLIZA CBC – 100012311 COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS							
AMPAROS	**VIGENCIA**						**VALOR**
	DESDE			**HASTA**			
	D	**M**	**A**	**D**	**M**	**A**	
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	**26**	**02**	**2025**	**31**	**12**	**2025**	**$ 711,750,000.00**
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	**26**	**02**	**2025**	**31**	**12**	**2025**	**$ 711,750,000.00**
PATRONAL	**26**	**02**	**2025**	**31**	**12**	**2025**	**$ 711,750,000.00**
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	**26**	**02**	**2025**	**31**	**12**	**2025**	**$ 711,750,000.00**

3. LOCALIZACION DEL PROYECTO.

El proyecto se localiza en las provincias de Bajo magdalena, Ríonegro, Ubaté, Gualivá, Magdalena centro, Tequendama, Sabana de occidente y Sabana centro del departamento de Cundinamarca, en los cuales se presenten emergencias viales y de puentes que sean priorizadas por la entidad para su pronta atención.

Localización: general del proyecto.



Ilustración 1 Departamento de Cundinamarca.
Fuente: Mapas y estadísticas de Cundinamarca.

4. PERSONAL DEL CONTRATISTA

RELACIÓN PERSONAL ADMINISTRATIVO	
NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO
JORGE HUMBERTO DIAZ HURTADO	DIRECTOR DE OBRA
YEISON EDUARDO BENÍTEZ IBAGUÉ	INGENIERO RESIDENTE
MARIA ALEJANDRA MENDEZ GARCIA	INGENIERO INSPECTOR
GRETTY CASAS ANILLO	INGENIERO INSPECTOR
OSCAR JAVIER PARDO MORENO	ESPECIALISTA EN GEOTECNIA
JUAN RICARDO TORRES	ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS
ANGIE LORENA ESPINEL	PROFESIONAL EN SEGURIDAD



	INDUSTRIAL, SALUD OCUPACIONAL Y RIESGOS LABORALES

5. VISITAS REALIZADAS

Durante el mes de julio de 2025 se realizaron varias visitas de inspección técnica en el marco del contrato ICCU-LP-202 de 2025, con el fin de evaluar condiciones de emergencia y avanzar en el diagnóstico técnico de nuevos puntos críticos. A continuación, se detallan las visitas relevantes:

EMERGENCIAS PRESENTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE 1 DE JUNIO Y EL 30 DE JULIO DE 2025

No.	PROVINCIA	MUNICIPIO	SECTOR	FECHA VISITA	OBSERVACIÓN
1	**Rionegro**	**Topaipí**	**Sector Pisco Chiquito**	**2 de julio**	**Daño en una de las aletas de la estructura Provocando perdida parcial e banca**
2	Sabana de Occidente	Zipaquirá	Sector avenida colombiana	23 de Julio	Daños en dos tramos de vía en concreto asfáltico.
3	Gualivá	Útica	Vereda la abuelita sector San Roque	24 de julio	Colapso de estructura existente en años anteriores.
4	**Tequendama**	**Cachipay**	**Sector vía vieja Cachipay-Anolaima**	**28 de julio**	**Colapso de tubería en concreto de diámetro de 36" provocando perdida de calzada.**



5	Tequendama	La mesa	Puente vehicular sector calle 26	28 de julio	Daño en estructura de puente
6	Gualivá	Sasaima	Vereda la candelaria	30 de julio	Movimiento de tierra en vía vereda candelaria.

6. ACTIVIDADES EJECUTADAS

6.1 OBRAS EJECUTADAS O EN EJECUCIÓN.

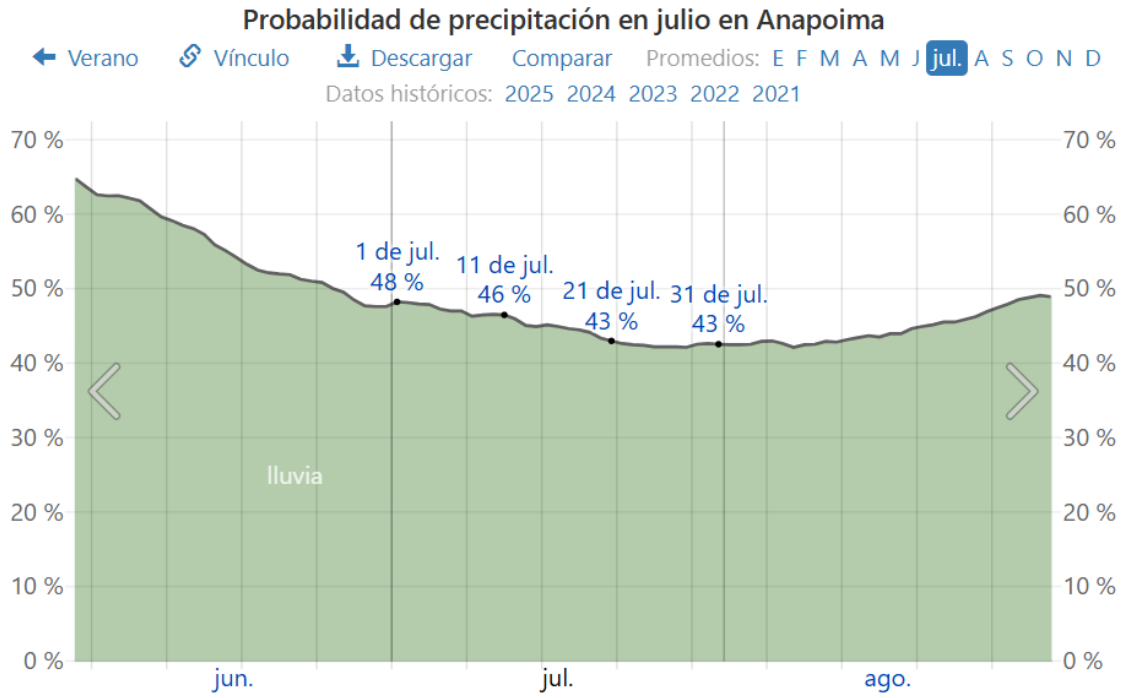
Para cada uno de los frentes ejecutados se presenta registro fotográfico el cual se evidencia en el Anexo No 1, así mismo se presentan tanto los resultados de ensayos de laboratorio como los certificados de materiales utilizados en la ejecución de los frentes de obra y actividades que se mencionan a continuación:

6.1.1 PUENTE GOLCONDA – MUNICIPIO DE ANAPOIMA

Durante el mes de julio continuaron las actividades constructivas en el Puente Golconda, avanzando significativamente en:

- Figurado y armado de acero de refuerzo de vástago de muro de contención.
- Fundida de vástago de muro de contención.
- Lleno con material granular de área de erosión y socavación aledaño a muro de contención (cimentación de vía).
- Excavación y demolición de roca existente para cimentación de recalce de estribo izquierdo (aguas arriba hacia aguas abajo)

Nota: Se informa que se han retrasado el desarrollo normal de las actividades debido a las lluvias constantes que se han venido presentado en la zona, como se evidencia a continuación:



El porcentaje de días en los que se observan diferentes tipos de precipitación, excluidas las cantidades ínfimas: solo lluvia, solo nieve, mezcla (llovió y nevó el mismo día).

Ilustración 2 Precipitación mes de Julio de 2025.

6.1.2 TRAMO VÍA ZIPAQUIRA – PACHO PR16+400.

Durante el mes de julio se ejecutaron las actividades constructivas en el tramo de adoquines de Zipaquirá PR16+400, avanzando significativamente en las siguientes actividades:

- Instalación de gravilla, tubería doble pared en pvc con un diámetro de 36” y relleno en material granular seleccionado para construcción de alcantarilla.
- Adecuación de subrasante con material tipo base existente.
- Instalación de adoquín en concreto tipo pesado en un área de 3.5mx 40m.

Nota: Se informa que se han retrasado el desarrollo normal de las actividades debido a las lluvias constantes que se han venido presentado en la zona.



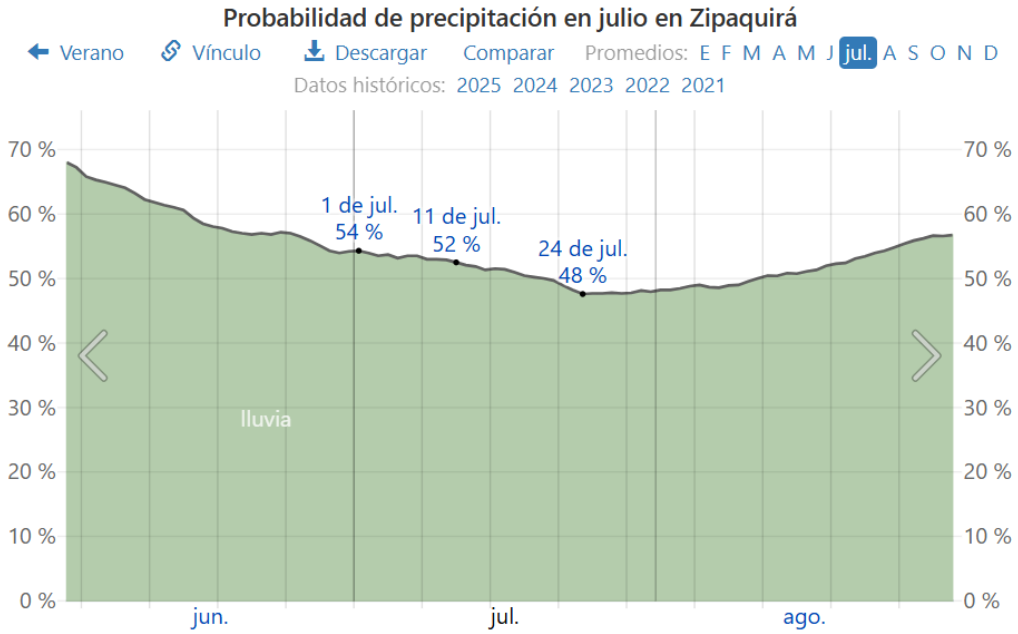


Ilustración 3 Precipitación mes de julio Municipio de Zipaquirá

6.1.3 SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA – SECTOR CHUSACA.

Durante el mes de julio se presentó un movimiento de tierras en el sector de Chusaca provocando que el material movilizado cayerá en la vía y por lo tanto se produjera el cierre parcial de uno de los carriles de la vía que conduce del Municipio de Soacha hacia el Municipio de San Antonio del Tequendama, dentro de las actividades ejecutadas se realizó:

- Demolición de rocas con equipos mecánicos de diferente tipo como rotomartillo, compresor.

6.1.4 GUAYABAL DE SÍQUIMA – SECTOR LOS CHORROS.

En el mes de Julio se realizó la rehabilitación de un tramo de vía en el sector los chorros del Municipio de Guayabal de Síquima, la obra consistió en:

- Demolición y retiro de capa de rodadura existente y deteriorada en material tipo asfalto.
- Suministro e instalación de material tipo base granular para reconformación de cimentación de vía.
- Riego de imprimación con emulsión asfáltica.
- Suministro e instalación de mezcla asfáltica en caliente tipo MDC-19.

6.2 SUMINISTRO DE MAQUINARIA.



6.2.1 MUNICIPIO DE SAN ANTONIO DEL TEQUENDAMA – TRONCAL DEL TEQUENDAMA- SECTOR CHUSACA.

Durante el mes de julio se realiza el suministro de una retroexcavadora de llanta en el sector Chusaca que pertenece al Municipio de San Antonio del Tequendama, el equipo fue utilizado para realizar trabajos de cargue y retiro de rocas producto de deslizamiento que afectaron la vía. Las actividades realizadas y el tiempo de suministro de la misma se especifican en el Anexo No 2 – Suministro de maquinaria.

6.2.2 MUNICIPIO DE SASAIMA– SECTOR CANDELARIA VIA SANTA TERESA

Durante el mes de julio se realiza el suministro de una retroexcavadora de oruga en el sector Candelaria de la vía Santa Teresa el cual pertenece al Municipio de Sasaima, el equipo a fecha del presente documento continúa realizando actividades y es utilizado para estabilización de taludes. Las actividades realizadas y el tiempo de suministro de la misma se especifican en el Anexo No 2 – Suministro de maquinaria.

6.3 AVANCE DE OBRA

Con corte al 31 de julio de 2025 se tiene un porcentaje de avance ejecutado de 9.77, el avance ejecutado corresponde a un valor de $664.697.999 (SEISCIENTOS SESENTA Y CUATRO MILLONES. SEISCIENTOS NOVETNA Y SIETE MIL, NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS M C/TE), de los cuales $280.832.951 (DOSCIENTOS OCHENTA MILLONES, OCHOCIENTOS TREINTA Y DOS MIL, NOVECIENTOS CINCUENTA Y UN PESOS M/CTE) fueron ejecutados durante el presente mes lo que corresponde a un 4.13%

El avance de obra ejecutado durante el presente mes se encuentra discriminado por frente de obra como se evidencia a continuación:

OBRA No	MUNICIPIO	NOMBRE	PRESUPUESTO	PROGRAMADO EN EL MES	EJECUTADO EN EL MES	PROGRAMADO ACUMULADO	EJECUTADO ACUMULADO	% AVANCE
1	ANAPOIMA	PEUNTE GOLCONDA	$ 366.093.374	$ 171.925.071	$ 53.704.101	$ 202.817.822	$ 114.199.788	31,19%
2	GUAYABAL DE SÍQUIMA	SECTOR VIADUCTO LOS CHORROS	$ 138.580.835	$ 138.580.835	$ 138.580.835	$ 138.580.835	$ 138.580.835	100,00%
3	ZIPAQUIRÁ	TRONCAL RIO NEGRO PR 16+400	$ 139.424.916	$ 30.138.828	$ 24.191.133	$ 37.972.641	$ 34.766.425,00	24,94%
4	ZIPAQUIRÁ	TRONCAL RIONEGRO PR 18+100	$ 139.763.197					0%

Tabla 1 Valor ejecutado por frente de obra mes de julio.



6.4 VISITAS TECNICAS

Se realizaron inspecciones conjuntas entre interventoría, contratista y supervisión en los frentes de obra activos para hacer seguimiento a la ejecución y cumplimiento técnico de las actividades en campo.

No.	Provincia	Municipio	Coordenadas
1	Rionegro	Topaipí	5°20”50.4” N 74°19”54.1” W
2	Sabana de Occidente	Zipaquirá	5°01”32.0” N 73°58”30.3” W - 5°01”32.0” N 73°58”30.3” W
3	Gualivá	Útica	5°01”41.0” N 74°29”40.0” W
4	Tequendama	Cachipay	4°44”00.0” N 74°26”00.0” W
5	Tequendama	La mesa	4°37”51.6” N 74°27”48.2” W
6	Gualivá	Sasaima	4,91961° N, 74,38604° O

6.4.1 DESCRIPCIÓN DE VISITAS REALIZADAS.

6.4.1.1 MUNICIPIO DE TOPAIPÍ – PROVINCIA DE RIONEGRO

Durante la visita técnica al sector Pisco chiquito del municipio de Topaipí, se identificó una estructura tipo pontón construida en concreto ciclópeo sobre una quebrada local, la cual presenta una afectación estructural crítica caracterizada por el volcamiento parcial del estribo derecho y su respectiva aleta. Esta condición ha generado una situación de voladizo en una sección del tablero, comprometiendo significativamente la estabilidad estructural del pontón y ocasionando una pérdida parcial de la banca de la vía.

El análisis visual detallado de la estructura reveló que, a pesar de la afectación del estribo derecho, el resto de la estructura no presenta fisuras estructurales significativas, lo cual permite considerar técnicamente viable su rehabilitación integral. La causa principal del volcamiento del estribo se atribuye a procesos de socavación en la base de la estructura, generados por la acción hidráulica de la quebrada, especialmente durante periodos de creciente.

La condición actual del pontón representa un riesgo considerable para la seguridad vial, limitando el tránsito vehicular y comprometiendo el acceso de la comunidad a servicios básicos. La situación de

voladizo del tablero genera cargas no previstas en el diseño original, lo cual podría derivar en un colapso parcial o total de la estructura si no se interviene de manera oportuna.

Con base en el análisis técnico realizado, las condiciones topográficas del sitio y las características hidráulicas de la quebrada, se hace necesaria la intervención mediante la reconstrucción del estribo derecho y su aleta, seguida del relleno con material granular compactado para la recuperación de la banca de la vía. Adicionalmente, se recomienda evaluar la instalación de unas bolsas de geobags bajo el pontón para mitigar futuros procesos de socavación.

Esta solución permitirá restituir la estabilidad estructural del pontón, garantizar la seguridad vial del sector y proteger la inversión pública mediante obras de mitigación contra la socavación.

Se tomaron datos detallados del área afectada. Adicionalmente, se realizó vuelo fotogramétrico para identificar de mejor manera la zona afectada y complementar el diagnostico presentado.



Fotografía 1 Estado actual y ubicación punto critico sector Pisco Chiquito.



Fotografía 2 Estado actual y ubicación punto critico sector pisco Chiquito



Fotografía 3 Estado actual y ubicación punto crítico sector pisco chiquito

INFORME TÉCNICO

Durante la visita técnica realizada al pontón ubicado en el sector Pisco chiquito del municipio de Topaipí, se identificó una estructura de concreto ciclópeo que presenta condiciones críticas de estabilidad estructural, derivadas del volcamiento parcial del estribo derecho y su respectiva aleta.



Esta situación ha generado una condición de voladizo en una sección del tablero, comprometiendo la integridad estructural del pontón y la seguridad de los usuarios.

Se observó que la causa principal de la afectación corresponde a procesos de socavación en la base del estribo derecho, ocasionados por la acción erosiva de la quebrada, especialmente durante periodos de alta precipitación. La pérdida del apoyo lateral ha ocasionado el volcamiento del elemento estructural, generando una redistribución de cargas no prevista en el diseño original.

La inspección visual detallada reveló que el resto de la estructura (estribo izquierdo, tablero y elementos de apoyo) no presentan fisuras estructurales significativas, lo cual permite considerar técnicamente viable la rehabilitación integral del pontón. Sin embargo, la condición actual representa un riesgo inminente que requiere intervención prioritaria.

En atención a esta problemática, y teniendo en cuenta los lineamientos técnicos del Instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca – ICCU, se plantea como solución técnica la reconstrucción del estribo derecho y su aleta afectados, utilizando concreto ciclópeo clase F (2000 PSI) con refuerzo de acero estructural, siguiendo las especificaciones técnicas para estructuras hidráulicas.

6.4.1.2 MUNICIPIO DE ZIPAQUIRÁ– PROVINCIA DE SABANA CENTRO

En el corredor vial de la calle 8 es una vía de gran importancia ya que es una arteria de Zipaquirá hacia la vía Ubate- Bogotá, así como la salida de Zipaquirá hacia el Municipio de Nemocón, permite una mejor y más rápida movilización hacia varios barrios de la ciudad, mejorando la comunicación y el desarrollo y reduciendo los tiempos de desplazamiento.

Durante la visita se identificaron dos tramos con un avanzado daño en la estructura del pavimento, en ambos tramos la capa de rodadura se encuentra en concreto asfaltico, debido a alta frecuencia y tránsito de vehículos de todo tipo. El primer tramo se encuentra en la calle 8 sector conocido como loteo Malagón en el cual la afectación tiene una longitud aproximada de 90 metros y la calzada tiene un ancho aproximado de 7 m. Se resalta que en comunicación sostenida con representantes del Municipio manifiestan que desconocen la estructura de la vía en cuanto a espesores.



Fotografía 4 Estado de vía en tramo No 1.

Se visita un segundo tramo en el municipio, el cual se encuentra en la vía de salida hacia el Municipio de Nemocón en el sector conocido como entrada Barandillas, en el cual se pudo evidenciar una vía en concreto asfáltico en evidente deterioro, con baches pronunciados. El tramo afectado en una longitud aproximada de 100 metros y la calzada tiene un ancho aproximado de 7 metros.



Fotografía 5 Estado vía Tramo No 2- Sector entrada barandillas.

INFORME TÉCNICO

Se evidencia pérdida y deformación de la estructura de pavimento, el cual se encuentra en concreto asfaltico, lo cual genera demoras y peligros en la movilidad vehicular presentando movimiento de material suelto y mayor afectación ante las fuertes lluvias y tránsito alto que presentan los tramos visitados. Los tramos visitados se encuentran a una distancia aproximada de 700 metros entre si lo que ocasiona una mayor dificultad a la transitabilidad de la zona. Adicionalmente a los daños evidenciados en estructura de la vía, se pudo observar que en la zona no se presenta ciclovía y/o sendero peatonal lo que ocasiona un riesgo para los actores viales.

6.4.1.3 MUNICIPIO DE ÚTICA– PROVINCIA GUALIVÁ

En el Municipio de Útica se visita el sector conocido como San Roque de la vereda la abuelita, allí se pudo evidenciar el paso de la quebrada negra, la cual en temporada invernal aumenta considerablemente su caudal convirtiéndose en un riesgo para los transeúntes, ya que en el punto no existe un puente vehicular que permita el acceso de un lado al otro de la quebrada como se evidencia a continuación:



Fotografía 6 Paso de la quebrada negra en la vereda la abuelita.

La visita se realizó con acompañamiento del batallón de ingenieros del ejercito nacional, quienes manifestaron que ya se encuentra aprobado el suministro e instalación de un puente militar con una luz de 61 metros para la adecuación del paso por la quebrada negra. Sin embargo y debido a que en el punto en el cual se encuentra el paso en la actualidad cuenta con una longitud mayor a la del puente se hace inviable la construcción del mismo en este sector, motivo por el cual fue necesario revisar un

punto aproximadamente 50 metros aguas arriba en el cual se encuentran las condiciones para poder realizar la instalación de este.

Teniendo en cuenta lo anterior, se realizó levantamiento topográfico por parte del equipo de interventoría para realizar la localización del nuevo paso por la quebrada y los puntos de interconexión a la vía existente.



Fotografía 7 Punto de construcción de cimentación e instalación de puente.

En la actualidad y teniendo en cuenta el levantamiento topográfico realizado por la interventoría, se esta a la espera del diseño generado por parte de la entidad y así poder presentar el informe técnico con la alternativa de solución junto con presupuesto y programación de obra.

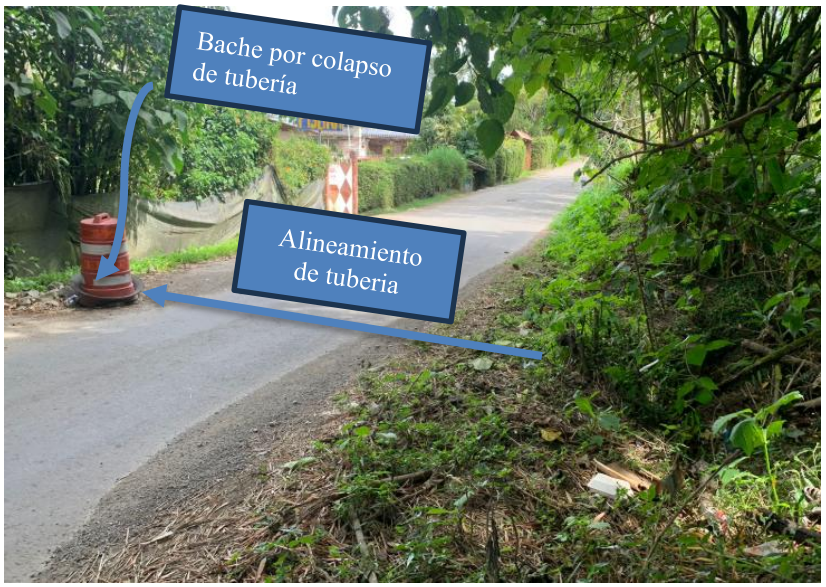
6.4.1.4 MUNICIPIO DE CAHIPAY– PROVINCIA TEQUENDAMA.

En el Municipio de Cachipay se visita la antigua vía que conduce del Municipio de Cachipay al municipio de Anolaima, allí se pudo evidenciar el colapso de una red de alcantarillado pluvial, la cual se encuentra en tubería de concreto en un diámetro de 36" y cruza transversal a la vía, lo cual ha afectado la estructura de la vía y la perdida parcial de la banca de vía.



Fotografía 8 Colapso de red de alcantarillado.

Teniendo en cuenta lo anterior se hace necesario realizar la intervención a zanja abierta para realizar la renovación de la red colapsada y así poder conformar nuevamente la estructura de la vía, solventando y generando estabilidad.



Fotografía 9 Alineamiento de red.

6.4.1.5 MUNICIPIO DE LA MESA - PROVINCIA TEQUENDAMA.

En el Municipio de La mesa se visita en el casco urbano un puente vehicular el cual se encuentra ubicado en la carrera 21ª entre calle 6 y 7. El puente segun información suministrada por funcionarios de la alcaldía se encuentra con evidente deterior debido a la socavación que se ha producido en la cimentación del mismo, la información proporcionada y anteriormente mencionada fue imposible de evidenciar debido a la inexistencia de un acceso a la estructura por la alta vegetación presente en la zona.

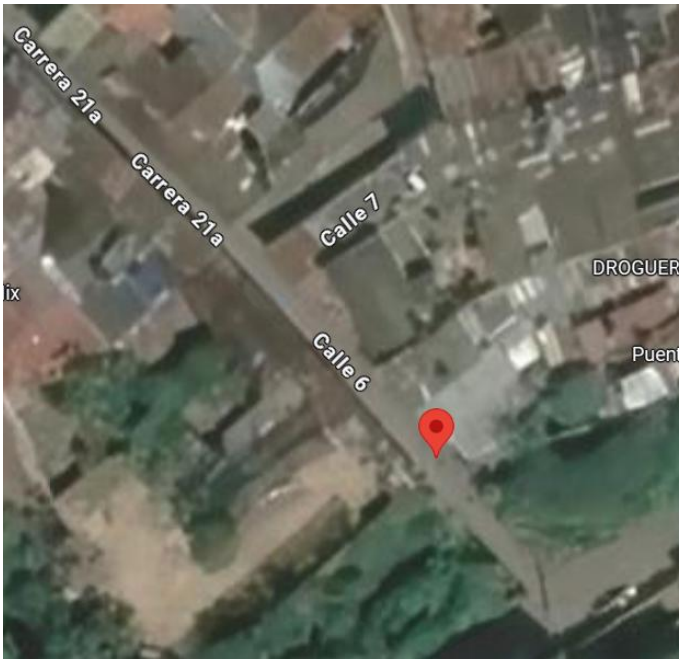


Ilustración 4 Ubicación de estructura visitada.



Fotografía 10 Socavación en estructura existente.

Durante la visita se pudo informar a los funcionarios la necesidad de comunicar a la entidad ambiental competente, acerca de la necesidad de realizar una intervención a la estructura solicitada teniendo en cuenta el alto deterioro informado. Así mismo se hace necesario contar con el catastro de redes, ya que según lo informado en la estructura del puente se encuentran embebidas dos tuberías de diferentes diámetro y material, por lo cual es fundamental conocer las características de las mismas en cuanto a profundidad, diámetro y material para evaluarla integración de estas con el diseño y/o actividades a ejecutar en la estructura del puente.



Fotografía 11 Redes embebidas en estructura.

7. ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

7.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA

7.2 Correspondencia enviada

Número de oficio	Asunto	Entidad	Fecha de envio
CE-CEC-0045-2025	Remisión de documentación con respecto a diseño de mezcla y permisos de cantera,	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	2/07/2025
CE-CEC-0046-2025	ACTUALIZACION INFORME VISITA ATENCIÓN DE EMERGENCIA NO. 2 PROVINCIA MAGDALENA CENTRO, SECTOR VIADUCTO CHORROS	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	2/07/2025



CE-CEC-0047-2025	Alcance comunicado CE-CEC-0031-2025 - Remisión informe mensual N°2 correspondiente al mes de mayo del 2025	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	2/07/2025
CE-CEC-0048-2025	TERCERA SOLICITUD DE DESEMBOLSO DE ANTICIPO	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	2/07/2025
CE-CEC-0049-2025	Informe # 1 manejo de anticipo	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	3/07/2025
CE-CEC-0050-2025	REMISIÓN ACTA PARCIAL DE OBRA No 1.	ICCU	3/07/2025
CE-CEC-0051-2025	Solicitud diseño de vallas.	ICCU	4/07/2025
CE-CEC-0052-2025	RESPUESTA A COMUNICADO PS-IEVC-DP-026-25	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	4/07/2025
CE-CEC-0053-2025	RESPUESTA A COMUNICADO PS-IEVC-DP-097-25	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	4/07/2025
CE-CEC-0054-2025	DOCUMENTACION PERSONAL TAREAS DE ALTO RIESGO	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	4/07/2025
CE-CEC-0055-2025	INFORME MENSUAL SSTMA N 3 – V0	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	7/07/2025
CE-CEC-0056-2025	ENTREGA INFORME VISITA ATENCIÓN DE EMERGENCIA NO. 15 PROVINCIA GUALIVA, SECTOR VOLCAN BAJO MUNICIPIO DE NOCAIMA.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	7/07/2025
CE-CEC-0057-2025	Remisión informe mensual N°3 correspondiente al mes de junio del 2025	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	8/07/2025
CE-CEC-0058-2025	CAMBIO HOJA DE VIDA RESIDENTE DE OBRA	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	14/07/2025
CE-CEC-0059-2025	DOCUMENTACION INGRESO DE PERSONAL	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	15/07/2025
CE-CEC-0060-2025	FRENTES DE OBRA MUNICIPIOS GUAYABAL DE SÍQUIMA Y PACHO.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	16/07/2025
CE-CEC-0061-2025	ACTUALIZACIÓN INFORME VISITA ATENCIÓN DE EMERGENCIA NO. 3 PROVINCIA SABANA CENTRO, SECTOR TROCAL DE RIO NEGRO PR16 Y PR18	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	21/07/2025



CE-CEC-0062-2025	CAMBIOS HOJA DE VIDA DIRECTOR DE OBRA E INSPECTOR 2.	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	21/07/2025
CE-CEC-0063-2025	CUARTA SOLICITUD DE DESEMBOLSO DE ANTICIPO	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	22/07/2025
CE-CEC-0064-2025	RESPUESTA A COMUNICADO PS-IEVC-113-25	CONSORCIO INTERVIAS PEB-BB	31/07/2025

7.3 Correspondencia recibida

Número de oficio	Asunto	Entidad	Fecha de recibido
PS-IEVC-DP-097-25	documentos requeridos para la ejecución de actividades de alto riesgo: Trabajo en alturas y Espacios confinados.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	2/07/2025
PS-IEVC-DP-098-25	Respuesta a sus comunicaciones CE- CEC-0047-2025, CE-CEC-0035-2025, CE-CEC-0041-2025- Informe Mensual N° 2 – mes mayo 2025	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	4/07/2025
PS-IEVC-DP-100-25	Aprobación personal de Obra	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	7/07/2025
	Solicitud requerimiento inicio de obra frente de obra en el municipio de Guayabal de Siquima – frente de obra “Re parcheo sector los chorros”	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	7/07/2025
PS-IEVC-DP-102-25	solicitud formal de dar inicio inmediato al frente de obra en el municipio de Guayabal de Siquima –“Re parcheo sector los chorros”	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	9/07/2025
PS-IEVC-DP-103-25	Remisión Acta Obra No.01- correspondiente al periodo comprendido del 09 abril al 16 de junio de 2025 de Lote 2	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	9/07/2025



PS-IEVC-DP-104-25	Respuesta CE-CEC-043, REMISIÓN DE PRESUPUESTO AJUSTADO Y CRONOGRAMA DE OBRAS ACTUALIZADO PUENTE. GOLCONDA MUNICIPIO DE ANAPOIMA.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	11/07/2025
PS-IEVC-DP-106-25	Aval a la actualización del presupuesto y programación de obra, sector Los Chorros, municipio Guayabal de Síquima.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	14/07/2025
PS-IEVC-DP-107-25	Lote 2 CE-CEC-0059-2025 Aprobación personal de Obra	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	18/07/2025
PS-IEVC-DP-113-25	Lote 2 Rpta. comunicado CE-CEC-0049-2025 Inf. No.1 manejo anticipo por $563.347.133,00	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	23/07/2025
PS-IEVC-DP-117-25	Respuesta a comunicado CE-CEC-0058-2025 Aprobación Hoja de Vida Residente de Obra,	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	28/07/2025
PS-IEVC-DP-118-25	rpta. A CE-CEC-0062-202 Aprobación Hoja de Vida Director e Inspector Obra.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	28/07/2025
PS-IEVC-DP-118-25	Respuesta a comunicación CE-CEC- 0051-2025 Solicitud diseño de Vallas	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	28/07/2025
PS-IEVC-DP-121-25	Atraso en la entrega de presupuestos, programación de obra e inicio de actividades.	CONSORCIO INTERVÍAS PEB - BB	30/07/2025

8. Aspectos financieros

Durante el mes de julio se solicitaron siete giros (7) ordenes de operación para proveedores de mano de obra, compra de materiales de construcción y alquiler de maquinaria por un valor total de $410.452.730 (Cuatrocientos diez millones, cuatrocientos cincuenta y dos mil setecientos treinta pesos M/CTE) correspondiente a un 30.2% del valor del anticipo, para un total solicitado de 71.6%. Sin embargo, a la fecha únicamente ha sido aprobado por la interventoría uno de los siete giros solicitados el cual fue por un valor de (Veinte millones de pesos M/CTE), para un total desembolsado de $583.347.133 (Quinientos ochenta y tres millones, trescientos cuarenta y siete mil, ciento treinta y tres millones M/CTE para un total desembolsado de 42.89%.

Por lo anterior y de acuerdo con los giros aprobados por la interventoría se tiene un avance respecto al desembolso realizado por rubro como se evidencia a continuación:



	DISCRIMINACION DEL GASTO x RUBROS	VALORES EJECUTADOS ($)	RUBROS ($)	SALDO X EJECUTAR	% VALOR EJECUTADO
1	PAGO SALARIOS Y MANO DE OBRA	$ 59.687.469	$ 272.000.000	$ 212.312.531	4%
2	COMPRA DE MATERIALES DE CONSTRUCCION	$ 273.659.664	$ 544.000.000	$ 270.340.336	20%
3	TRANSPORTE ALQUILER DE MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 250.000.000	$ 408.000.000	$ 158.000.000	18%
4	CONTRIBUCIÓN ESPECIAL Y TIMBRE	$ 136.000.000	$ 136.000.000	$ -	10%
	TOTAL NETO DESEMBOLSADO	$ 719.347.133	$ 1.360.000.000	$ 640.652.867	52,89%

De acuerdo con los giros restantes solicitados, los cuales son esenciales para el inicio de la ejecución en los frentes aprobados, una vez sean aprobados por la interventoría se tendría un avance por rubro de:

	DISCRIMINACION DEL GASTO x RUBROS	VALORES EJECUTADOS ($)	RUBROS ($)	SALDO X EJECUTAR	% VALOR EJECUTADO
1	PAGO SALARIOS Y MANO DE OBRA	$ 86.432.487	$ 272.000.000	$ 185.567.513	6%
2	COMPRA DE MATERIALES DE CONSTRUCCION	$ 537.367.376	$ 544.000.000	$ 6.632.624	40%
3	TRANSPORTE ALQUILER DE MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 350.000.000	$ 408.000.000	$ 58.000.000	26%
4	CONTRIBUCIÓN ESPECIAL Y TIMBRE	$ 136.000.000	$ 136.000.000	$ -	10%
	TOTAL NETO DESEMBOLSADO	$ 1.109.799.863	$ 1.360.000.000	$ 250.200.137	81,60%

A la fecha de este informe se está a la espera de respuesta por parte de la entidad respecto a la justificación de la retención del valor correspondiente al impuesto del timbre.

En el presente informe se presenta el Anexo No 4 en el cual se presentan los informes fiduciarios de los meses de mayo, junio y Julio.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES

- Se consolidaron avances significativos en la obra del Puente Golconda, concluyendo la etapa de cimentación profunda y muro de contención, sin embargo, se disminuyeron rendimientos debido a las precipitaciones de la zona

- Se realizaron avances significativos en el frente de Zipaquirá tales como construcción de alcantarillado e inicio de instalación en tramo de adoquín, sin embargo, debido tanto a fuertes precipitaciones como al cambio de personal operativo en el frente de obra se disminuyeron rendimientos en la ejecución de la obra.

- Se iniciaron y ejecutaron en su totalidad los frentes de obra de Nocaima y Guayabal de Síquima.



RECOMENDACIONES

- Se sugiere continuar con el seguimiento técnico riguroso en frentes activos y actualizar cronogramas y presupuestos según condiciones encontradas en los frentes de obra.

- Priorizar el desembolso del anticipo al contratista con el fin de poder tener un mayor rendimiento en la atención de las emergencias.

- Dar celeridad al trámite de las actas parciales de obra, dado que dichos recursos son fundamentales para la respuesta en la atención a las emergencias presentadas.