INFORME BÁSICO DE INTERVENTORÍA No. 5

Componente Obras Civiles - Lote 1

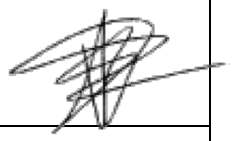
Contrato No. 2025-2769

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS DE EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.

Periodo 1 al 31 de agosto de 2025

Bogotá D.C. – Octubre de 2025

ELABORACIÓN Y REVISIÓN:

Elaboró:	**Johan Mojica Sierra**	**Revisó:**	**Andrés García Avendaño**	**Aprobó:**	**Valentín Barajas Santos**
Fecha:	8/10/2025	Fecha:	8/10/2025	Fecha:	8/10/2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Residente de obras Civiles	Cargo:	Coordinador Técnico de Interventoría	Cargo:	Director de Interventoría

CONTROL DE CAMBIOS:

VERSIÓN	**FECHA**	**CAMBIOS REALIZADOS**	**OBSERVACIONES**
1.0	15/09/2025	Versión Inicial	Versión Inicial_1
2.0	8/10/2025	Atención observaciones de la supervisión	V2

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	INFORME BÁSICO DE INTERVENTORÍA No. 5 - Componente Obras Civiles - Lote 1 presentado por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL correspondiente a las actividades adelantadas del 01 al 31 de agosto de 2025.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	15-09-2025		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL en el marco del Contrato de Interventoría No. 2025-2769, respecto al seguimiento mensual de la verificación tanto integral como por aspecto, efectuada a contratistas cuyo objeto sea la expansión y mantenimiento del sistema de semaforización de Bogotá D.C. De igual forma, se relaciona el estado técnico, administrativo, financiero, contable, jurídico y ambiental del contrato, durante el período del presente informe.		
Formato	DOCX.	**Lenguaje**	Español
Versión	Versión 1.0		
Autor	CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL		
Revisó	Andrés García Avendaño		

TABLA DE CONTENIDO

1. GENERALIDADES DEL CONTRATO 8
2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL CONTRATO 9
3. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA 10
3.1. SEGUIMIENTO TÉCNICO DEL CONTRATO 10
3.1.1. Componente de obra 10
3.1.2. Estadísticas del avance físico de los trabajos 14
3.1.3. Relación de cantidades de obra que a la fecha no han sido recibidas por la Interventoría 30
3.1.4. Seguimiento a los Planes de Manejo de Tránsito 30
3.1.5. Registro fotográfico georreferenciado 31
3.1.6. Controles de calidad 41
3.1.7. Planes de contingencia elaborados por el contratista 41
3.1.8. Medidas correctivas exigidas por la Interventoría 41
3.1.9. Relación de los resultados y análisis de laboratorio y de campo 41
3.1.10. Seguimiento del plan de calidad del contratista 42
3.1.11. Relación de productos no conformes 42
3.1.12. Recomendaciones, observaciones y conclusiones 42
3.2. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO 43
3.2.1. Verificación de requisitos mínimos 43
3.2.2. Informes presentados por el contratista 45
3.2.3. Recursos utilizados por el contratista 46
3.2.4. Verificación de cumplimiento de Condiciones que generaron puntaje adicional 52
3.3. SEGUIMIENTO FINANCIERO 55
3.3.1. Estado y avance presupuestal del contrato 55
3.3.2. Programación del Plan Anual de Caja (PAC) 55
3.3.3. Cantidades y valores ejecutados por componente 56
3.3.4. Balance financiero del contrato 59
3.3.5. Acta de recibo parcial del último periodo facturado 61
3.4. SEGUIMIENTO JURÍDICO 61

3.4.1. Resumen de garantías del contrato. 61
3.4.2. Verificación de pagos y aportes a seguridad social y parafiscal 63
3.5. RELACIÓN DE ACTAS SUSCRITAS DURANTE EL PERIODO OBJETO DE INTERVENTORÍA 63
3.6. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA RELACIONADAS CON EL CONTRATISTA 64
3.6.1. Correspondencia recibida mediante oficio 64
3.6.2. Correspondencia enviada mediante oficio 65
3.6.3. Correspondencia enviada y recibida mediante correo electrónico 66
4. ANEXOS 67
4.1. Anexo No. 1. Directorio telefónico del personal profesional del Contratista 67
4.2. Anexo No. 2. Directorio telefónico del personal profesional de Interventoría 68
4.3. Anexo No. 3 Directorio telefónico del personal profesional de la Entidad 68

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1.Avances del contrato 2025-2780 15

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Ficha Técnica CTO 2025-2780 8
Tabla 2. Relación de obras en Ejecución 10
Tabla 3. Relación de obras intersecciones Nuevas 12
Tabla 4. Relación de órdenes de trabajo realizadas al contratista en el periodo 13
Tabla 5. Relación de órdenes de trabajo acumuladas al presente periodo 13
Tabla 6.Relación de fabricación de elementos 14
Tabla 7. Seguimiento de avance –ID 1928 EXT 1162 Av. Boyacá x Cl. 152 15
Tabla 8. Seguimiento de avance –ID 1929 EXT 1175 Av. Cali x Cll 135 16
Tabla 9. Seguimiento de avance –ID 1316 EXT 3658 AK 50 X CL 2C 17
Tabla 10. Seguimiento de avance –ID 767 EXT 3664 AK 50 X AC 8 SUR 18
Tabla 11. Seguimiento de avance - ID 742 EXT 2950 AK 50 X CL 4F 19
Tabla 12. Seguimiento de avance - ID 736 EXT 2911 AK 50 X CL 5A 20
Tabla 13. Seguimiento de avance - ID 759 EXT 3660 AK 50 X CL 1G 21
Tabla 14. Seguimiento de avance - ID 770 EXT 3659 AK 50 X DG 16 Sur 21
Tabla 15. Solicitudes al contratista mes de agosto 2025 para mantenimientos de obras civiles al sistema de semaforización 22
Tabla 16. Solicitudes pendientes de meses anteriores de obras civiles al sistema de semaforización 24
Tabla 17. Resumen trabajos mantenimientos correctivos del mes 29

Tabla 18. Resumen de siniestralidad agosto 30
Tabla 19. Estado y vigencia PMT General. - Contrato 2025-2780 30
Tabla 20. Relación de PMT Típicos solicitados y aprobados en agosto - Contrato 2025-2780 .. 31
Tabla 21.Registro Fotográfico Intersección Nueva Av. Boyacá x Cl 152 EXT 1162 ID 1928 32
Tabla 22. Registro fotográfico Av. Ciudad de Cali x Cll 135 ID 1929 EXT 1175 33
Tabla 23. Registro fotográfico complemento ID 1316 EXT 3658 AK 50 X CL 2C 35
Tabla 24. Registro fotográfico complemento ID - ID 767 EXT 3664 AK 50 X AC 8 Sur 36
Tabla 25. Registro fotográfico complemento AK 50 x Cl 4f EXT 2950 ID 742 37
Tabla 26. Registro fotográfico complemento AK 50 x Cl 5A EXT 2911 ID 736 38
Tabla 27. Registro complemento AK 50 x CL 1G EXT 3660 ID 759 39
Tabla 28. Registro fotográfico AK 50 x CL 3 EXT 2182 ID 1924 40
Tabla 29. Análisis ensayos de laboratorio Proveedores 41
Tabla 30. Análisis ensayos de laboratorio tomados en obra 42
Tabla 31. Relación de personal aprobado 44
Tabla 32. Informes de obra presentados por el contratista 45
Tabla 33. Informes de obra presentados por el contratista 46
Tabla 34. Personal del marco de obra no calificada 47
Tabla 35. Personal mano de obra no calificada 48
Tabla 36. Personal aprobado 48
Tabla 37. Maquinaria 50
Tabla 38. Herramientas y equipos 50
Tabla 39. Transportes presentados por el contratista 51
Tabla 40. Vinculación de personas con discapacidad 53
Tabla 41. Puntaje de Industria Nacional 53
Tabla 42. Reserva presupuestal del contrato (2025-2780) 55
Tabla 43. Programa Anual Mensualizado de Caja - PAC No 2025-2780 55
Tabla 44. Cantidades Contrato 2025-2780 56
Tabla 45. Balance Financiero Contrato 2025-2780 59
Tabla 46. Resumen financiero 59
Tabla 47. Verificación de cumplimiento garantía No.400064638 62
Tabla 48. Poliza de seguro de responsabilidad civil No.400063639 62
Tabla 49. Relación de actas suscritas durante el periodo 63
Tabla 50. Correspondencia Recibida 64
Tabla 51. Correspondencia Enviada 65
Tabla 52. Relación de correspondencia enviada al Contratista mediante correo electrónico 66
Tabla 53. Relación de correspondencia recibida del Contratista mediante correo electrónico ... 67

LISTADO DE ANEXOS

ANEXO 4 OBLIGACIONES CONTRACTUALES
ANEXO 5 FORMATOS DE SEGUIMIENTO INTERVENTORÍA
ANEXO 6 CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES.
ANEXO 7 COPIA DEL ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA
ANEXO 8 COPIA DE LA BITÁCORA DEL PERIODO

ANEXO 9 COPIA ACTAS DESARROLLADAS EN EL PERIODO
ANEXO 10 REGISTRO FOTOGRÁFICO
ANEXO 11 INVENTARIOS DE MATERIALES Y CERTIFICADOS DE MATERIALES
ANEXO 12 ORDEN DE TRABAJO
ANEXO 13 CUENTAS DE COBRO
ANEXO 14 CONTROL DE LLUVIAS
ANEXO 15 SOPORTE CANTIDADES DE OBRA
ANEXO 16 ASPECTOS QUE OTORGAN PUNTAJE
ANEXO 17 CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA VÍA EMAIL
ANEXO 18 SINIESTROS

INTRODUCCIÓN

La SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD (en adelante "SDM") mediante concurso de méritos abierto No. SDM-CMA-3-2025, adjudicó el Contrato de Interventoría No. 2025-2769 al CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL (en adelante la "Interventoría") con el objeto de "REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE, JURÍDICA Y AMBIENTAL A LOS CONTRATOS DE EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.", durante el periodo comprendido entre el 16 de abril de 2025 y el 15 de febrero de 2026.

Así, este informe se desarrolla en cumplimiento del numeral *4.1. INFORMES MENSUALES DE INTERVENTORÍA* del *Anexo Técnico 1A* del contrato 2025-2769, celebrado entre la SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD y el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL, el cual establece:

> "Mensualmente la Interventoría entregará un informe por cada contrato objeto de Interventoría a la Entidad, donde se indicará: descripción y localización de las actividades desarrolladas del contrato, una completa lista de las actividades desarrolladas por el interventor, enmarcando las actividades técnicas, administrativas, financieras y jurídicas, una ficha técnica del contrato, relación de todos y cada uno de los indicadores establecidos para el contrato, un balance financiero y el estado de avance y cumplimiento de cada uno de los contratos; igualmente, se deben incluir los anexos que soporten la información relacionada."

De esta manera, se incluye el resumen de las labores y actividades desarrolladas por el CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL durante el período del presente informe, relacionado con la Interventoría integral de la expansión y mantenimiento del sistema de semaforización de Bogotá D.C.

La Entidad mediante Resolución No. 357297 del 26 de marzo de 2025, adjudicó el proceso de selección SDM-LP-001-2025, en el lote 1, al proponente CONSORCIO BELZCON – MOVILIDAD. Resultado de esta adjudicación, se celebró el contrato 2025-2780 cuyo objeto es: "EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C.", en el Lote No. 1 Componente Obras Civiles del Sistema de Semaforización de Bogotá D.C. Zona Norte.

1. GENERALIDADES DEL CONTRATO

Tabla 1. Ficha Técnica CTO 2025-2780

Número de contrato	**2025-2780**
Clase de contrato	Contrato de obra pública
Objeto	"EXPANSIÓN Y MANTENIMIENTO AL SISTEMA DE SEMAFORIZACIÓN DE BOGOTÁ D.C. – LOTE 1"
Contratista	CONSORCIO BELZCON - MOVILIDAD
Identificación	901.933.921-0
Interventor	CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL.
Valor del Contrato	CINCO MIL CIENTO CUARENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($ 5.141.951.324)
Fecha de suscripción del contrato	14 de abril de 2025
Fecha de legalización	26 de marzo de 2025
Fecha de inicio del contrato	29 de abril de 2025
Plazo de ejecución	Diez (10) meses o hasta agotar los recursos, lo que primero suceda, contados a partir de contados de la fecha de suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.
Fecha de terminación	28 de febrero de 2026
Certificados de Disponibilidad Presupuestal	CD 106 del 02 de enero del 2025. Por valor de TREINTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS MILLONES DE PESOS ($38.800.000.000) M/CTE.
Certificado de Registro Presupuestal	RP 2448 del 21 de abril de 2025. Por valor de CINCO MIL CIENTO CUARENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS CINCUENTA Y UN MIL TRESCIENTOS VEINTICUATRO PESOS ($ 5.141.951.324).
Rubro:	O232020200888759
Pólizas	Póliza de cumplimiento No. 400063638 Póliza de Responsabilidad Civil extracontractual (RCD) No. 40063639
Fecha de aprobación pólizas iniciales:	Póliza de cumplimiento: 28 de abril de 2025 Póliza de RCE: 25 de abril de 2025
Compañía Aseguradora	Nacional de Seguros
Proceso de selección	SDM-LP-001-2025

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

2. DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DEL CONTRATO

En el presente documento se detallan las actividades desarrolladas por la Interventoría al Contrato de Obra 2025-2780, correspondiente al Contratista Consorcio Belzcon Movilidad responsable de las obras civiles del Lote 1 – Zona Norte.

El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. **SDM-LP001-2025**, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

El Contratista de obra se obliga para con la Entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta económica y con sus propios medios: materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal, en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las cantidades de obra que se detallan en su propuesta económica, conforme lo señaló en el Formulario 1 – Formulario de Presupuesto Oficial.

Dentro del alcance determinado en los documentos contractuales de obra para el contrato 2025-2780 el Contratista contempla realizar actividades para la construcción e implementación nuevas intersecciones, complementar las existentes y mantener elementos del sistema de semaforización de Bogotá D.C., contribuyendo a su expansión. Dentro de las cuales se encuentran:

- Gestionar la licencia de excavación, señalización
- Gestionar Plan de Manejo de Tránsito de obra
- Realizar localización, verificación y materialización del proyecto, verificar diseños, ejecutar la construcción según especificaciones y cantidades, realizar replanteo con el interventor
- Verificar redes y servicios, elaborar planos As-Built y tramitar paz y salvos ante el IDU, empresas de servicios y demás entidades.

Dentro de las actividades de construcción se incluyen: demolición, excavación para ductos, construcción de cajas de paso y bases para postes, instalación de ductos PVC, compactación de materiales, perforación neumática, construcción de placas, muros, pañetes, filos, dilataciones, andenes, calzadas, sardineles, bases y pedestales, instalación de bajantes, sardineles prefabricados, marcos, tapas, conexiones, rotura y reconstrucción de andenes, así como la limpieza de residuos generados.

Para el caso de la reconstrucción y mantenimiento del sistema, se contemplan canalizaciones, bases, cajas de paso e infraestructura para acometidas, entre otras labores de obras civiles. El Contratista debe contar con el personal, vehículos y herramientas necesarios según las especificaciones técnicas.

En cumplimiento del Contrato de Interventoría No. 2025-2769, el Consorcio Movilidad Capital realizará seguimiento y control técnica, administrativa, financiera, contable, jurídica y ambiental a los contratos, según las especificaciones impartidas por la SDM y las condiciones contractuales para la expansión y mantenimiento del sistema de semaforización de Bogotá.

3. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR LA INTERVENTORÍA

3.1. SEGUIMIENTO TÉCNICO DEL CONTRATO

3.1.1. Componente de obra

A continuación, se relaciona las obras en ejecución al 31/08/2025

Tabla 2. Relación de obras en Ejecución

Tipo	ID	Ext	Dirección	Avance	Fecha inicio real obra	Fecha terminación según cronograma aprobado	Retraso parcial (días)	Observaciones
Intersección nueva	1928	1162	AV. BOYACÁ (AK 72) X CL 152	44%	23/07/2025	03/09/2025	30	El retraso presentado en este frente de obra se debe a la inactividad evidenciada desde el 5 de agosto de 2025. Esta Interventoría ha solicitado al contratista la incorporación de personal en el frente de trabajo y la presentación de un plan de acción para la reactivación de las actividades. Mediante correo electrónico del 6 de agosto de 2025 y 12 de agosto de 2025 se ha informado reiteradas veces la inactividad, en este frente de obra.
Intersección nueva	1929	1175	AV CIUDAD DE CALI X CLL135	27%	20/08/2025	3/10/2025	0	N.A
Complemento	1316	3658	AK 50 X CL 2C	86%	24/07/2025	20/08/2025	16	El retraso en este frente de obra obedece principalmente a periodos de inactividad y la limitada disponibilidad de personal operativo. Esta Interventoría ha solicitado al contratista la incorporación de personal en el frente de trabajo

Tipo	ID	Ext	Dirección	Avance	Fecha inicio real obra	Fecha terminación según cronograma aprobado	Retraso parcial (días)	Observaciones
								Mediante correo electrónico del 6 de agosto de 2025, se informó la inactividad de este frente de obra
Complemento	767	3664	AK 50 X AC 8 Sur	86%	31/07/2025	13/08/2025	18	El retraso en este frente de obra obedece principalmente a periodos de inactividad y a la limitada disponibilidad de personal operativo. Esta Interventoría ha solicitado al contratista la incorporación de personal en el frente de trabajo
Complemento	742	2950	AK 50 X CL 4F	32%	22/08/2025	15/09/2025	0	N. A
Complemento	736	2911	AK 50 X CL 5A	41%	11/08/2025	20/09/2025	0	N. A
Complemento	759	3660	AK 50 X CL 1G	49%	08/08/2025	1/09/2025	11	El retraso en este frente de obra obedece principalmente a periodos de inactividad y a la limitada disponibilidad de personal operativo. Esta Interventoría ha solicitado al contratista la incorporación de personal en el frente de trabajo
Complemento	770	3659	AK 50 X DG 16 sur	60%	14/07/2025	01/09/2025	5	En este frente de obra se presenta un atraso, dado que aún están pendientes por ejecutar dos bajos rampa y la instalación de bordillos, actividades que a la fecha no han sido realizadas. Esta Interventoría ha solicitado al contratista la incorporación de personal en el frente de trabajo ya que no se evidencia en campo.

Tipo	ID	Ext	Dirección	Avance	Fecha inicio real obra	Fecha terminación según cronograma aprobado	Retraso parcial (días)	Observaciones
intersección provisional	1924	2182	AK 50 x AC 3	70%	13/08/2025	12/09/2025	0	N.A
Intersección provisional	1923	2150	AK 50 x AC 3 x TV 42	70%	13/08/2025	12/09/2025	0	N.A

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

En el Anexo 8 se encuentra copia de las bitácoras de obra de las intersecciones nuevas y complementos en ejecución.

Los formatos de seguimiento de actividades de obra que la Interventoría realiza a las intersecciones en ejecución se encuentran debidamente diligenciados en el anexo 5 Formatos de Seguimiento Interventoría

Se realizó seguimiento en obra a las lluvias presentadas en el mes, en el anexo 14 control de lluvias correspondiente al presente periodo, de las intersecciones en ejecución.

La siguiente es la relación de obras de intersecciones nuevas, según programación aprobada del 22 de julio de 2025. Es importante precisar que por parte de la entidad se solicitó priorizar la TV 42 x CL 4ª atendiendo solicitud emitida mediante oficio SEMA 202532208581791 del 30 de julio de 2025; igualmente en el mismo se considera para ejecución una etapa para posterior la Av. NQS x CL 33 sujeta a evaluación presupuestal del contrato.

Tabla 3. Relación de obras intersecciones Nuevas

TIPO	ID	EXT	DIRECCIÓN	LOCALIDAD	OBSERVACIONES	INICIO
Intersección Nueva	1930	1176	KR 70G - CL 72	Engativá	A la fecha se encuentran realizando labores preliminares del PMT	Inicio preliminares PMTs 15 agosto de 2025
Intersección Nueva	P10 07		TV 42 X CL 4A	Puente Aranda	La interventoría entrego al contratista diseños vía email el día 30 de julio de 2025	Se incluirá la fecha de inicio en la nueva programación
Intersección Nueva	1927	2184	KR 100 – CL 18	Fontibón	Se radico al IDPC el 22 de julio de 2025 mediante radicado 02561202561222 a la fecha no hay respuesta por parte de la entidad. Se remitió a la SDM el día 23 de julio de 2025 según radicado 202561202596032	Inicio preliminares PMTs 15 septiembre de 2025
Intersección Nueva	1327	2148	AV. NQS - KR 33	Teusaquillo	Se atiende solicitud emitida mediante oficio	Inicio preliminares PMTs 15 septiembre

TIPO	ID	EXT	DIRECCIÓN	LOCALIDAD	OBSERVACIONES	INICIO
					SEMA 202532208581791	de 2025 acorde a programación del 22 de julio de 2025

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

A continuación, se relacionan las órdenes de trabajo realizadas en el periodo con corte al 31 de agosto de 2025:

Tabla 4. Relación de órdenes de trabajo realizadas al contratista en el periodo

Orden de Trabajo No.	Fecha	Solicitudes de construcción de nuevas intersecciones	Solicitudes de construcción de complementos	Solicitudes de trabajos de mantenimiento	Solicitud de fabricación de elementos
13	08/08/2025			1	
14	08/08/2025			1	
15	15/08/2025				100
16	15/08/2025			3	
17	25/08/2025	1			
18	27/08/2025			2	

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Las órdenes de trabajo correspondientes al periodo se encuentran en el Anexo 12 Órdenes de Trabajo.

A la fecha se relaciona la totalidad de las órdenes de trabajo del contrato:

Tabla 5. Relación de órdenes de trabajo acumuladas al presente periodo

Orden de Trabajo No.	Fecha	Solicitudes de construcción de nuevas intersecciones	Solicitudes de construcción de complementos	Solicitudes de trabajos de mantenimiento	Solicitud de fabricación de elementos
1	21/05/2025				100
2	21/05/2025				4
2A	08/06/2025	5	33		
3	16/06/2025			5	
3A	1/07/2025		15		
4	8/07/2025			4	
5	12/07/2025			1	
6	15/07/2025			3	
7	15/07/2025			1	
8	17/07/2025			2	
9	17/07/2025				100

Orden de Trabajo No.	Fecha	Solicitudes de construcción de nuevas intersecciones	Solicitudes de construcción de complementos	Solicitudes de trabajos de mantenimiento	Solicitud de fabricación de elementos
10	24/07/2025			7	
11	27/07/2025			1	
12	30/07/2025				5
13	08/08/2025			**1**	
14	08/08/2025			1	
15	15/08/2025				100
16	15/08/2025			3	
17	25/08/2025	1			
18	27/08/2025			2	
Totales		**6**	**48**	**31**	**309**

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

La siguiente tabla muestra el resumen de elementos fabricados por el contratista relacionándolos con los comprobantes de ingreso, orden de trabajo y facturación:

Tabla 6.Relación de fabricación de elementos

Comprobante de ingreso No.	Elementos	Fecha	Orden de trabajo	Factura No	Fecha de factura	Ubicación	Serial
1939	50 tapas para cajas de paso	07/07/2025	1	FE1	03/07/2025	Se entregó a almacén SDM	NA
	50 tapas antivandálicas para cajas de paso					Se entrega a almacén SDM	NA
1988	50 tapas para cajas de paso		9	FE6	27/08/2025	Se entregó a almacén SDM	NA
	50 tapas antivandálicas para cajas de paso					Se entrega a almacén SDM	NA

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

El comprobante de ingreso (acta de revisión, acta de recibo a satisfacción y factura), se encuentran en el Anexo 13 Cuentas de cobro, comprobantes de ingreso.

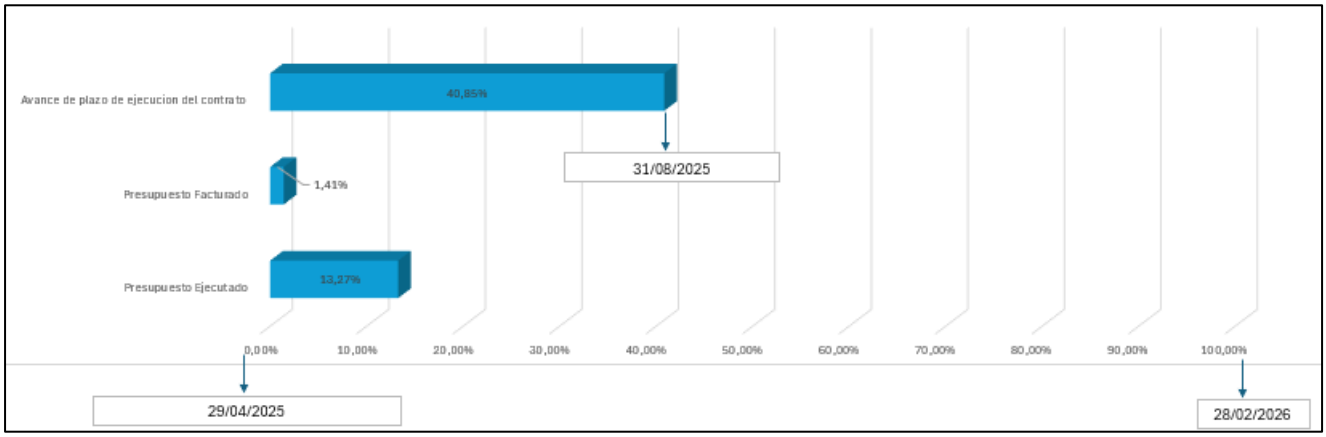
3.1.2. Estadísticas del avance físico de los trabajos

A la fecha se reporta un avance acumulado en tiempo del contrato del 40.85% correspondiente

a 125 días de los 306 programados contractualmente.

A la fecha del presente informe se reporta un presupuesto ejecutado acumulado del 13,27% correspondiente a $ 682.259.996 de los $5.141.951.324 del valor final del contrato. A la fecha se reporta un avance financiero (facturado) del 1,41%.

Ilustración 1.Avances del contrato 2025-2780



Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Se muestra a continuación el formato a utilizar para informar el avance de obra para el contrato 2025-2780.

- Intersecciones Nuevas:

Tabla 7. Seguimiento de avance –ID 1928 EXT 1162 Av. Boyacá x Cl. 152

Actividad	% ejecución al 31/08/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Formulación y trámite de PMT	100%	24/07/2025	20/07/2025	0
Estudio y trazado de redes existentes	100%	26/07/2025	26/07/2025	0
Localización verificación y replanteo	100%	28/07/2025	28/07/2025	0
Apiques	100%	28/07/2025	30/07/2025	2
Demoliciones de placa o andenes	70%	1/08/2025		30
Excavaciones	30%	13/08/2025		18
Perforación horizontal	100%	9/08/2025	28/07/2025	0
Construcción de cajas de paso	20%	14/08/2025		17
Construcción de canalizaciones Semafóricas	0%	16/08/2025		15
Construcción de bases para postes	0%	21/08/2025		10
Construcción de andenes y/o separadores	0%	28/08/2025		3

Actividad	% ejecución al 31/08/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Suministro e instalación AUCE	0%	29/08/2025		2
Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega	0%	1/09/2025		0
Ensayos de laboratorio	0%	3/09/2025		0
Promedio ejecución	44%			

Fecha inicio pactada según cronograma	05/05/2025
Fecha entrega pactada según cronograma	03/09/2025
Retraso parcial acumulado obra al 31/08/2025	30 días
Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra	37 dias

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota: El retraso en este frente de obra obedece a la inactividad del contratista en este frente desde el 5 de agosto de 2025. La actividad de demolición de placa en concreto presenta un retraso acumulado de 30 días, a la fecha no ha sido finalizada. Asimismo, se evidenció que la obra no cuenta con personal asignado para su ejecución, lo que ha impedido dar continuidad a las labores. El contratista, mediante correo electrónico, informó que las actividades serán retomadas a partir del 15 de septiembre de 2025.

Tabla 8. Seguimiento de avance –ID 1929 EXT 1175 Av. Cali x Cll 135

Actividad	% ejecución al 31/08/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Formulación y tramite de PMT	100%	22/08/2025	22/08/2025	0
Estudio y trazado de redes existentes	100%	26/08/2025	26/08/2025	0
Localización verificación y replanteo	100%	28/08/2025	28/08/2025	0
Apiques	70%	28/08/2025	28/08/2025	0
Demoliciones de placa o andenes	0%	2/09/2025		
Excavaciones	0%	13/09/2025		
Perforación horizontal	0%	12/09/2025		
Construcción de cajas de paso	0%	15/09/2025		
Construcción de canalizaciones Semafóricas	0%	19/09/2025		
Construcción de bases para postes	0%	22/09/2025		
Construcción de andenes y/o separadores	0%	29/09/2025		

Actividad	% ejecución al 31/08/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Suministro e instalación AUCE	0%	30/09/2025		
Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega	0%	3/10/2025		
Ensayos de laboratorio	0%	6/10/2025		
Promedio ejecución	27%			

Fecha inicio pactada según cronograma	05/05/2025
Fecha entrega pactada según cronograma	06/10/2025
Retraso parcial acumulado obra al 31/08/2025	0 días
Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra	11 días

- **Complementos:**

Tabla 9. Seguimiento de avance –ID 1316 EXT 3658 AK 50 X CL 2C

Actividad	% ejecución al 31/08/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Formulación y trámite PMT	100%	24/07/2025	25/07/2025	1
Demolición de andenes en concreto y/o adoquines	100%	6/08/2025	28/07/2025	3
Excavación manual de zanjas, cajas y bases	100%	6/08/2025	31/07/2025	0
Apiques, inspección de redes, excavación y lanzamiento para perforación horizontal	100%	4/08/2025	30/07/2025	0
Instalación de ductería para canalizaciones en zanja	100%	12/08/2025	04/08/2025	0
Construcción de cajas de paso	100%	9/08/2025	01/08/2025	0
Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas	100%	12/08/2025	4/08/2025	0
Relleno y compactación en material de excavación o subbase	100%	12/08/2025	1/08/2025	0
fundida de andenes en concreto y bases	86%	15/08/2025	20/08/2025	5
instalación de adoquines y losetas podotáctil	100%	15/08/2025	4/08/2025	0
instalación de bolardos	0%	19/08/2025		11
Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega	50%	15/08/2025		16
Promedio ejecución	86%			

Actividad	% ejecución al 31/08/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Fecha inicio pactada según cronograma	07/07/2025			
Fecha entrega pactada según cronograma	20/08/2025			
Retraso parcial acumulado obra al 31/08/2025	16 días			
Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra	35 días			

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota: El retraso en este frente de obra se debe a la baja disponibilidad de personal por parte del contratista, lo que ha impedido la instalación de bolardos, así como el desmonte de cerramientos, actividades de limpieza y entrega, las cuales permanecen pendientes de ejecución.

La Interventoría, durante el comité quincenal del 14 de agosto de 2025, reiteró la necesidad de incrementar el personal asignado a este frente de trabajo. Adicionalmente, mediante correo electrónico remitido el 6 de agosto de 2025, se reportó la inactividad del contratista, recordándole las prioridades establecidas y los compromisos adquiridos para garantizar el cumplimiento del cronograma.

Tabla 10. Seguimiento de avance –ID 767 EXT 3664 AK 50 X AC 8 SUR

Actividad	% ejecución al 31/08/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Formulación y tramite PMT	100%	24/07/2025	25/07/2025	1
Instalación de cerramientos	100%	29/07/2025	2/08/2025	4
Demolición de andenes en concreto y/o adoquines	100%	31/07/2025	4/08/2025	4
Apiques y excavaciones	100%	6/08/2025	6/08/2025	0
Construcción cajas de paso	100%	6/08/2025	8/08/2025	2
Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas	100%	8/08/2025	8/08/2025	0
Relleno y compactación	100%	9/08/2025	8/07/2025	0
fundida de andenes y bases	100%	11/08/2025	11/08/2025	0
instalación de adoquines y losetas podo táctil	100%	12/08/2025	11/08/2025	0
Instalación de bolardos	0%	12/08/2025		17
Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega	50%	13/08/2025		18
Promedio ejecución	86%			

Actividad	% ejecución al 31/08/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Fecha inicio pactada según cronograma	07/07/2025			
Fecha entrega pactada según cronograma	13/08/2025			
Retraso parcial acumulado obra al 31/08//2025	18 días			
Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra	30 días			

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota: El retraso en este frente de obra se debe a la baja disponibilidad de personal por parte del contratista, lo que ha impedido la instalación de bolardos, así como el desmonte de cerramientos, actividades de limpieza y entrega, las cuales permanecen pendientes de ejecución.

La Interventoría, durante el comité quincenal del 14 de agosto de 2025, reiteró la necesidad de incrementar el personal asignado a este frente de trabajo. Adicionalmente, en el comité mensual del 30 de agosto de 2025, se solicitó al contratista priorizar la instalación de bolardos, con el fin de proceder posteriormente con el desmonte de cerramientos, las actividades de limpieza y entrega, y de esta manera, adelantar el proceso de recibo de obra.

Tabla 11. Seguimiento de avance - ID 742 EXT 2950 AK 50 X CL 4F

Actividad	% ejecución al 31/08/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Formulación y tramite PMT	100%	28/08/2025	28/08/2025	0
Instalación de cerramientos	100%	2/09/2025	25/08/2025	0
Demolición de andenes en concreto y/o adoquines	100%	4/09/2025	26/08/2025	0
Excavaciones	40%	04/09/2025		
Construcción cajas de paso	0%	06/09/2025		
Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas	0%	09/09/2025		
Relleno y compactación	0%	11/09/2025		
fundida de andenes y bases	0%	13/09/2025		
instalación de adoquines y losetas podo táctil	0%	13/09/2025		
Instalación de bolardos	0%	15/09/2025		
Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega	0%	15/09/2025		
Promedio ejecución	32%			

Fecha inicio pactada según cronograma	4/08/2025

Actividad	% ejecución al 31/08/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Fecha entrega pactada según cronograma	15/09/2025			
Retraso parcial acumulado obra al 31/08//2025	0 días			
Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra	9 días			

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 12. Seguimiento de avance - ID 736 EXT 2911 AK 50 X CL 5A

Actividad	% ejecución al 31/08/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Formulación y tramite PMT	100%	21/08/2025	20/08/2025	0
Instalación de cerramientos	100%	2/09/2025	15/08/2025	0
Demolición de andenes en concreto y/o adoquines	85%	09/09/2025		0
Apiques y excavaciones	100%	09/09/2025	25/08/2025	0
Construcción cajas de paso	75%	12/09/2025		0
Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas	35%	16/09/2025		0
Relleno y compactación	0%	17/09/2025		0
fundida de andenes y bases	0%	19/09/2025		0
instalación de adoquines y losetas podo táctil	0%	20/09/2025		0
Instalación de bolardos	0%	20/09/2025		0
Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega	0%	20/09/2025		0
Promedio ejecución	41%			

Fecha inicio pactada según cronograma	4/08/2025
Fecha entrega pactada según cronograma	20/09/2025
Retraso parcial acumulado obra al 31/08//2025	0 días
Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra	20 días

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 13. Seguimiento de avance - ID 759 EXT 3660 AK 50 X CL 1G

Actividad	% ejecución al 31/08/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Formulación y tramite PMT	100%	08/08/2025	06/08/2025	0
Instalación de cerramientos	100%	14/08/2025	07//08/2025	0
Demolición de andenes en concreto y/o adoquines	90%	20/08/2025		11
Apiques y excavaciones	90%	20/08/2025		11
Construcción cajas de paso	80%	25/08/2025		6
Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas	80%	26/08/2025		5
Relleno y compactación	0%	29/08/2025		2
fundida de andenes y bases	0%	30/08/2025		1
instalación de adoquines y losetas podo táctil	0%	1/09/2025		
Instalación de bolardos	0%	1/09/2025		
Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega	0%	1/09/2025		
Promedio ejecución	49%			

Fecha inicio pactada según cronograma	14/07/2025
Fecha entrega pactada según cronograma	1/09/2025
Retraso parcial acumulado obra al 31/08//2025	11 días
Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra	23 días

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota: El retraso en este frente de obra se debe a la baja disponibilidad de personal por parte del contratista. Cabe resaltar que, según las actividades programadas, la Interventoría ha evidenciado retrasos recurrentes, frente a los cuales el contratista no ha presentado un plan de acción.

Tabla 14. Seguimiento de avance - ID 770 EXT 3659 AK 50 X DG 16 Sur

Actividad	% ejecución al 31/08/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Formulación y tramite PMT	100%	14/08/2025	07/08/2025	
Instalación de cerramientos	100%	21/08/2025	08/08/2025	
Demolición de andenes en concreto y/o adoquines	100%	26/08/2025		

Actividad	% ejecución al 31/08/2025	Terminación pactada según cronograma	Terminación real de actividad	Retraso (días)
Excavaciones	60%	26/08/2025		5
Instalación de sardineles, bordillos y/o bajo rampas	60%	27/08/2025		4
Relleno y compactación	60%	28/08/2025		3
fundida de andenes y bases	60%	30/08/2025		1
instalación de adoquines y losetas podo táctil	60%	30/08/2025		1
Desmonte de cerramientos, limpieza y entrega	0%	1/09/2025		
Promedio ejecución	60%			

Fecha inicio pactada según cronograma	28/07/2025
Fecha entrega pactada según cronograma	1/09/2025
Retraso parcial acumulado obra al 31/08//2025	5 días
Tiempo transcurrido desde el inicio de la obra	46 días

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota: El retraso en este frente de obra se debe a la baja disponibilidad de personal por parte del contratista. Cabe resaltar que, según las actividades programadas, la Interventoría ha evidenciado retrasos recurrentes, se solicita el aumento de personal y retomar actividades en este frente de obra.

En el Anexo 6 se encuentra el cronograma presentado el 30 de mayo de 2025 por el contratista en oficio BEL-SDM-ADM-039-25 radicado Orfeo 202561201869092 y aprobado por la Interventoría el según comunicación SEM-CMC-CBM-019-25 del 11 de junio de 2025 con radicado 202561202007862.

La siguiente tabla muestra las obras de mantenimientos solicitados en el mes de agosto de 2025 al contratista:

Tabla 15. Solicitudes al contratista mes de agosto 2025 para mantenimientos de obras civiles al sistema de semaforización

OT No.	EXT	ID	Fecha de solicitud	Dirección	Trabajo	Fecha ejecutado
13	1169	17	8/08/2025	AK 9 X AC 134	Reparación muros caja de semaforización	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos excediendo los 3 dias

OT No.	EXT	ID	Fecha de solicitud	Dirección	Trabajo	Fecha ejecutado
						hábiles del anexo técnico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.
14	2133	335	8/08/2025	KR 16 X AC 57	Instalación de marco Confinamiento en concreto Cinta para caja de paso	8/08/2025
16	1169	17	15/08/2025	KR 9 X CL 134	Instalación Ductería De 2" Andén Oriental Con Cajas De Paso Semafóricas Desde La Calle 134 Hasta; Perforación Dirigida En Zonas De Paso Peatonal Hasta Entrada Principal Universidad Del Bosque	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos excediendo los 3 días hábiles del anexo técnico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría
16	1488		15/08/2025	KR 55 X CL 127	Reparación Base Poste Semafórico	Se deberá verificar por parte de esta Interventoría la causa que originó la fisura en el andén, con el fin de plantear la posible solución que permita su corrección
16	1492		15/08/2025	KR 55 X CL 170	Construcción Base Caja Para Traslado De AUCE Sobre El Separador Costado Sur De La Calle 170	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos excediendo los 3 días hábiles del anexo técnico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.
18	1476		25/08/2025	AK 20 X CL 80 BIS – KR 21 X AC 80	Reparación marco caja de semaforización	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos excediendo los 3 dias hábiles del anexo técnico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.
18	2326		25/08/2025	AK 30 X AC 6	Reparación concreto marco para tapa caja semaforización	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos excediendo los 3 días

OT No.	EXT	ID	Fecha de solicitud	Dirección	Trabajo	Fecha ejecutado
						hábiles del anexo técnico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.

A continuación, se presenta el seguimiento a solicitudes de los meses anteriores:

Tabla 16. Solicitudes pendientes de meses anteriores de obras civiles al sistema de semaforización

OT No.	EXT	ID	Fecha de solicitud	Dirección	Solicita por	Trabajo	Fecha ejecutado
3	2912	708	16/06/2025	TV 42 AC 6	Supervisión	Reparar de Caja de paso deteriorada	Se encontró caja de paso en buenas condiciones
3	1169	17	16/06/2025	AK 9 AC 134	Supervisión	Verificar la subida a poste obstruida ya que la ductería se encontró a menos de 20 cm de profundidad Se recomienda subir la base del poste y que obras civiles baje la ductería por lo menos unos 30 cm	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos, se ha reiterado en varias ocasiones mediante correo electrónico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.
3	1304	101	16/06/2025	AK 19 CL 116	Supervisión	Verificar ductería obstruida del flujo 3	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos, se ha reiterado en varias ocasiones mediante correo electrónico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.
3	1552	671	16/06/2025	AK 104 AC 132	Supervisión	Verificar canalización entre caja y caja que alimenta el flujo 5 se encuentra obstruida, las llegadas de caja a poste de los giros posibles (91,92 y 93) se encuentran	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos, se ha reiterado en varias ocasiones mediante correo electronico, se

OT No.	EXT	ID	Fecha de solicitud	Dirección	Solicita por	Trabajo	Fecha ejecutado
						obstruidos, cámara de paso de alimentación al poste T2 del flujo 5 se encuentra inundada	radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.
3	2378	608	16/06/2025	AK 36 X AC 20	Central semaforización CS	- Demolición cinta en concreto - Limpieza de caja - Instalación de marco caja sencilla con fundida de cinta - Instalación de tapa sencilla antivandálica - Limpieza de la AUCE	1/07/2025
4	2014	238	2/07/2025	AK 7 X CL 53	Supervisión	Normalización de Caja de paso	De acuerdo a que la actividad requiere el uso de la grúa se solicitó al contratista la disponibilidad del suministró oportuno de la misma.
4	1148	242	2/07/2025	AK 24 X AV. MEDELLÍN	Supervisión	Desnivel en anden por bases de postes	Sujeto a exclusión de pólizas por parte del IDU
4	1119	113	2/07/2025	AK 11 X AC 85	Supervisión	Se encontró daño en el cable de la cámara Narrow del flujo (4A), se realiza seguimiento al cableado y no es posible realizar correctivo por obstrucción en la tubería, es necesario correctivo por obra civil.	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos, se ha reiterado en varias ocasiones mediante correo electrónico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.
4	1199	106	2/07/2025	KR 9 X AC 82	Supervisión	Normalización de Caja de paso	22/07/2025
5	2380	642	12/07/2025	AK 40 X AC 20	Supervisión	Reparación y reposición de marco y tapas caja semaforización	14/07/2025
6	1492	105	2/07/2025	KR 49 B X CL 170	Supervisión	-Reubicación del gabinete de conexiones ubicado sobre el andén del costado sur de la	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de

OT No.	EXT	ID	Fecha de solicitud	Dirección	Solicita por	Trabajo	Fecha ejecutado
						Avenida Calle 170 con carrera 51ª (frente al Colegio Bilingüe Abraham Lincoln – sede primaria), toda vez que este se encuentra en el espacio público, sobre la vía peatonal, obstaculizando el normal tránsito de las personas por el andén mencionado (…)"	mantenimientos, se ha reiterado en varias ocasiones mediante correo electrónico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.
6	1877	167	2/07/2025	KR 58 X CL 169 B	Central semaforización CS	Obstrucción en la atravesada del flujo 23	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos, se ha reiterado en varias ocasiones mediante correo electrónico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.
6	1302	79	2/07/2025	KR 19 X CL 134	Supervisión	Se encuentra cámara de paso ENEL Colombia obstruida en separador del flujo 7 costado izquierdo, es necesario grupo de obra civil para dejarla habilitada ya que esa cámara de paso es esencial, ya que el cableado de la mitad de la intersección pasa por esa cámara de paso. Se encontró daño en el cable de las cámaras Wide de los flujos (1, 2 y 4), no se logra realizar el cambio del cable BPL 3x18 ya que se evidencia obstrucción en la canalización, es necesaria la revisión por parte de grupo de obras civiles.	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos, se ha reiterado en varias ocasiones mediante correo electrónico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.

OT No.	EXT	ID	Fecha de solicitud	Dirección	Solicita por	Trabajo	Fecha ejecutado
7	3410	779	15/07/2025	KR 60 CL 2C AC 3	Supervisión	Reparación franja ajuste marco caja semaforización	24/07/2025
8	1107	165	18/07/2025	KR 9 AC 72	Supervisión	Reparación muros caja de semáforos	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos, se ha reiterado en varias ocasiones mediante correo electrónico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.
8	1199	106	18/07/2025	KR 9 AC 82	Supervisión	Reparación tapa cajas semáforos	22/07/2025
10	2560	714	2/07/2025	AK 86 X CL 69B	Central semaforización CS	-Se presenta obstrucción en el flujo 722.1 -Limpieza y lavado AUCE -Retiro e instalación de tapa	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos, se ha reiterado en varias ocasiones mediante correo electrónico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.
10	2483	762	2/07/2025	AK 96 X CL 66ª	Central semaforización CS	- Se requiere bajante -Retiro e instalación de tapa antivandálica -Retiro de pedestal e identificación de tapa -Limpieza y lavado AUCE	De acuerdo a que la actividad requiere el uso de la grúa se solicitó al contratista la disponibilidad del suministró oportuno de la misma.
10	2379	627	2/07/2025	TV 39ª BIS X AC 20	Central semaforización CS	-Obstrucción de cámara de paso en el flujo 4.	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos, se ha reiterado en varias ocasiones mediante correo electrónico, se

OT No.	EXT	ID	Fecha de solicitud	Dirección	Solicita por	Trabajo	Fecha ejecutado
							radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.
10	2788	848	02/07/2025	KR 99 X CL 17	Supervisión	-GIC quemado. Se debe revisar si se puede realizar un traslado de GIC a una caja existente, debido a que en el sitio en que se encuentra ubicado, hay cambuches de habitantes de calle y ellos son los que realizan las fogatas al lado del GIC -Retiro e instalación tapa anti vandálica	Pendiente programación de visita para reubicación de AUCE
10	2808	1721	02/07/2025	AC 63 X KR 90 TV 63	Supervisión	Se instala (1) tapa provisional, una sobre otra, hasta que llegue contrato de obras civiles y puedan fabricar tapas antivandálicas	24/07/2025
10	1302	79	02/07/2025	AK 19 X CL 134	Supervisión	Complementos se requieren actividades de mantenimiento para su implementación. Se requiere mantenimiento por ductos y cajas obstruidos (Ver inspección de canalizaciones eléctricas), se debe garantizar que todo el circuito de canalización sea funcional, y las bases existentes sin uso sean aprovechables. Demoler bases existentes que no se van a usar en el escenario futuro. En el enlace encuentran última inspección de canalizaciones y	A la presente fecha el contratista de obra no ha realizado la presentación del cronograma de mantenimientos, se ha reiterado en varias ocasiones mediante correo electrónico, se radicará requerimiento previo por parte de esta interventoría.

OT No.	EXT	ID	Fecha de solicitud	Dirección	Solicita por	Trabajo	Fecha ejecutado
						esquema de complemento.	
10	1230	12	2/07/2025	AK 7 X CL 121	Supervisión	- Revisión de cámaras de semaforización y limpieza	24/07/2025
11	2324		28/07/2025	AK 86 X CL 66A – KR 83 X CL 66A	Supervisión	Instalación marco tapa de paso	De acuerdo a que la actividad requiere el uso de la grúa se solicitó al contratista la disponibilidad del suministró oportuno de la misma.

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Nota: La Interventoría realiza el seguimiento a las actividades de mantenimiento. Mediante correo electrónico del 6 de agosto de 2025, se notificó la inactividad en la atención de las órdenes de trabajo de mantenimiento No. 3 del 16 de junio de 2025, No. 4 del 5 de julio de 2025, No. 6 del 17 de julio de 2025 y No. 10 del 25 de julio de 2025, sin que a la fecha se haya evidenciado programación para su ejecución.

Posteriormente, el 26 de agosto de 2025, se reiteró la solicitud de atención a las órdenes de trabajo No. 11 del 28 de julio de 2025, No. 13 del 30 de julio de 2025, No. 16 del 15 de agosto de 2025 y No. 17 del 22 de agosto de 2025, respecto de las cuales tampoco se reporta atención a la fecha. Sobre el particular, la Interventoría se encuentra en construcción de un requerimiento previo para notificar al contratista el cumplimiento en la ejecución de los mantenimientos de acuerdo con lo establecido contractualmente.

A continuación, se presenta la relación de trabajos de mantenimientos solicitados, pendientes y atendidos para el mes de agosto de 2025:

Tabla 17. Resumen trabajos mantenimientos correctivos del mes

DETALLE	CANTIDAD
Solicitados meses anteriores OT 3 , OT 4 , OT 5 , OT 6 , OT 7, OT 8 , OT 10 , OT 11	24
Solicitados durante el periodo	7
Trabajos mantenimientos ejecutados por el contratista durante el periodo	1
Trabajos ejecutados meses anteriores OT 3 , OT 4 , OT 5 , OT 6 , OT 7, OT 8 , OT 10 , OT 11	6
Trabajos mantenimientos pendientes por ejecutar al 31/08/2025	24

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

A continuación, se presenta el informe de siniestralidad del mes de agosto de 2025:

Tabla 18. Resumen de siniestralidad agosto

ID	EXT	DIRECCIÓN	FECHA DE REPORTE	VALOR ESTIMADO
335	2133	Kr 16 x CL 57	8 de agosto de 2025	$792.954,00

Fuente: Elaboración propia

La valoración de este siniestro se encuentra en el ANEXO 18. SINIESTROS

3.1.3. Relación de cantidades de obra que a la fecha no han sido recibidas por la Interventoría

En el presente periodo no se presenta cantidades de obra que no hayan sido recibidas por el Interventor

3.1.4. Seguimiento a los Planes de Manejo de Tránsito

En el mes de agosto de 2025 se llevaron a cabo la aprobación de los siguientes PMT'S para el contrato 2025-2780 tal y como se relaciona a continuación:

Tabla 19. Estado y vigencia PMT General. - Contrato 2025-2780

FECHA DE SOLICITUD	RADICADO SDM	INTERSECCIÓN	ID-EXT	FECHA COI	FECHA INICIO	FECHA FIN
31/07/2025	SDM-202561201666352 SPMT-202531207778511	AK 50 X CL 3	1924-2182	8/08/2025	8-ago-25	15-sep-25
31/07/2025	SDM-202561201666352 SPMT-202531207778511	AK 50 X CL 5A	736-2911	8/08/2025	8-ago-25	15-sep-25
14/08/2025	SDM-202561201666352 SPMT-202531207778511	AK 50 X AC 8 Sur	767-3664	21/08/2025	22-ago-25	29-ago-25
14/08/2025	SDM-202561201666352 SPMT-202531207778511	AK 50 X CL 3	1924-2182	21/08/2025	LA SDM NO AUTORIZA PMT PARA SUMINISTRO DE GRÚA, TODA VEZ QUE ESTA ACTIVIDAD NO ESTA ENMARCADA EN EL PMT GENERAL APROBADO MEDIANTE COMUNICADO SPMT-202531207778511. SE DEBE PRESENTAR PMT ESPECIFICO	
31/07/2025	SDM-202561201666352 SPMT-202531207778511	AK 50 X CL 1G	759-3660	8/08/2025	8-ago-25	30-ago-25
31/07/2025	SDM-202561201666352 SPMT-202531207778511	AK 50 X CL 2C	1316-3658	8/08/2025	8-ago-25	30-ago-25
24/07/2025	SDM-202561201666352 SPMT-202531207778511	KR 9 X AC 72	165-1107	31/07/2025	4-ago-25	8-ago-25

FECHA DE SOLICITUD	RADICADO SDM	INTERSECCIÓN	ID-EXT	FECHA COI	FECHA INICIO	FECHA FIN
24/07/2025	SDM-202561201666352 SPMT-202531207778511	KR 60 X AC 3	779-3410	31/07/2025	1-ago-25	2-ago-25
17/07/2025	SDM-202561201666352 SPMT-202531207778511	AK 50 X AC 8 Sur	767-3664	24/07/2025	25-jul-25	8-ago-25
17/07/2025	SDM-202561201666352 SPMT-202531207778511	AK 50 X CL 2C	1316-3658	24/07/2025	25-jul-25	8-ago-25
3/07/2025	SDM-202561201666352 SPMT-202531207778511	AK 50 X CL 2C	1316-3658	10/07/2025	16-jul-25	1-ago-25

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

La relación de PMT típicos solicitados y/o aprobados en agosto de 2025 es la siguiente:

Tabla 20. Relación de PMT Típicos solicitados y aprobados en agosto - Contrato 2025-2780

INTERSECCIÓN	N° RADICADO SDM	COI - APROBADO	ID-EXT	FECHA COI	FECHA INICIO	FECHA FIN
AK 50 X CL 3	202561203134992	35	1294-2182	28/08/2025	28-ago-25	15-sep-25
AK 50 X CL 5A	202561202788752	33	736-2911	14/08/2025	15-ago-25	11-sep-25
AK 50 X CL 4F	202561202789222	33	742-2950	14/08/2025	15-ago-25	11-sep-25
AK 50 X CL 16 Sur	202561202754022	33	770-3659	14/08/2025	15-ago-25	11-sep-25
AK 50 X CL 1G	202561202812732	33	759-3660	14/08/2025	15-ago-25	11-sep-25
AV. C. CALI (AK 104) X CL 135A	202561202479542 202561202420142	32	1929-1175	8/08/2025	8-ago-25	9-oct-25
AV. BOYACÁ (AK 72) X CL 152	202561202194512	29	1928-1162	17/07/2025	18-jul-25	11-sep-25
AK 50 X CL 2C	202561202505792	30	1316-3658	24/07/2025	25-jul-25	15-ago-25
AK 50 X AC 8 Sur	202561202323912	30	767-3664	24/07/2025	25-jul-25	11-ago-25

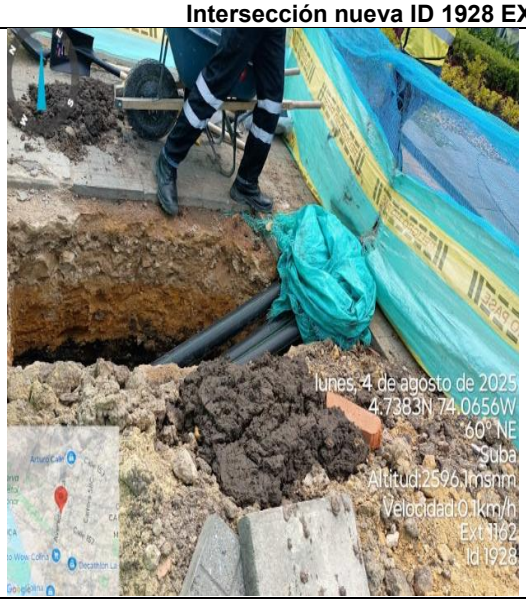
Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

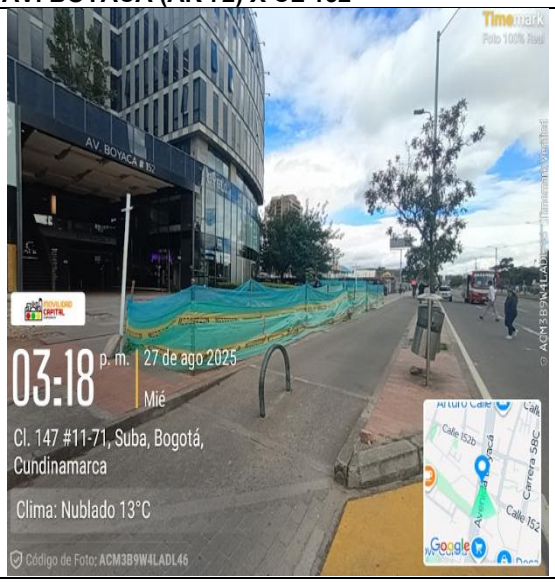
La relación completa y trazabilidad de los PMT se encuentra en el informe de Tránsito.

3.1.5. Registro fotográfico georreferenciado

El siguiente es el registro fotográfico que mayor tiene representación de las obras en ejecución

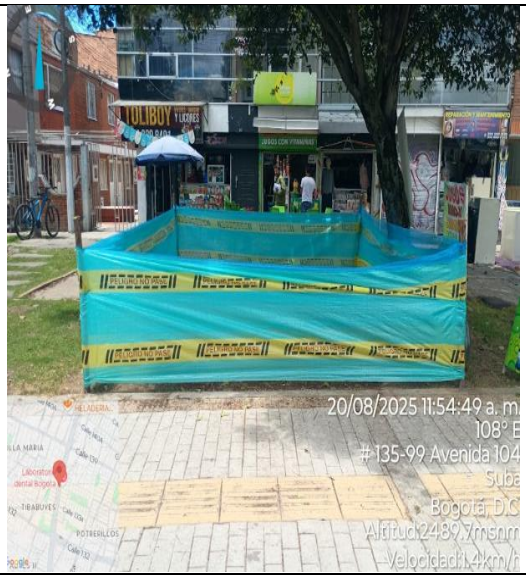
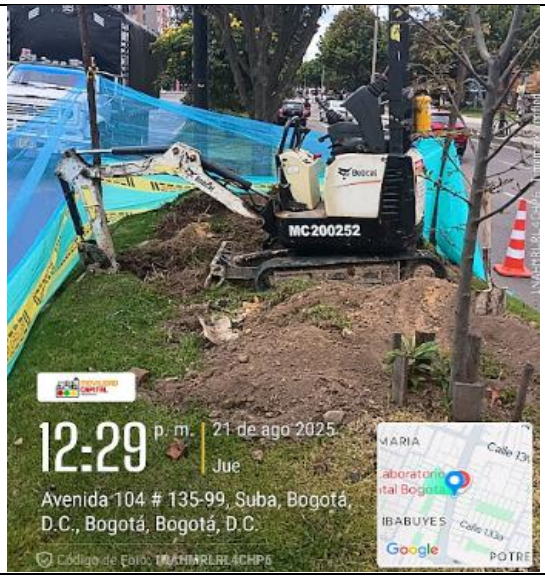
Tabla 21.Registro Fotográfico Intersección Nueva Av. Boyacá x Cl 152 EXT 1162 ID 1928

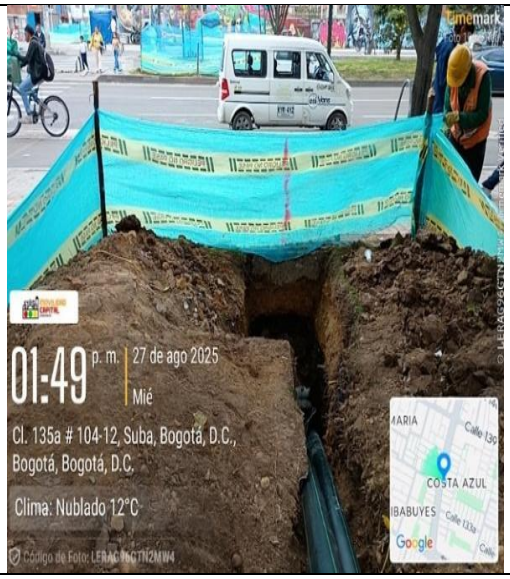
Intersección nueva ID 1928 EXT 1162 AV. BOYACÁ (AK 72) X CL 152	
	
Imagen 1. Perforación dirigida instalación ducteria	Imagen 2. Conexión de redes para atravesada caja ETB
	
Imagen 3. Obra sin personal 8/08/2025	Imagen 4. Obra sin personal 13/08/2025

Intersección nueva ID 1928 EXT 1162 AV. BOYACÁ (AK 72) X CL 152	
	
Imagen 5. Obra sin personal 19/08/2025	Imagen 6. Obra sin personal 27/08/2025

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 22. Registro fotográfico Av. Ciudad de Cali x Cll 135 ID 1929 EXT 1175

AV. CIUDAD DE CALI POR CALLE 13 ID 1929 EXT 1175	
	
Imagen 1. instalación de cerramiento costado Oriental	Imagen 2. Excavación en separador

AV. CIUDAD DE CALI POR CALLE 13 ID 1929 EXT 1175	
	
Imagen 3. Excavación manual	Imagen 4. Excavación manual costado Nor-oriental
	
Imagen 5. Instalación de ductos perforación dirigida	Imagen 6. Excavación manual costado sur oriental

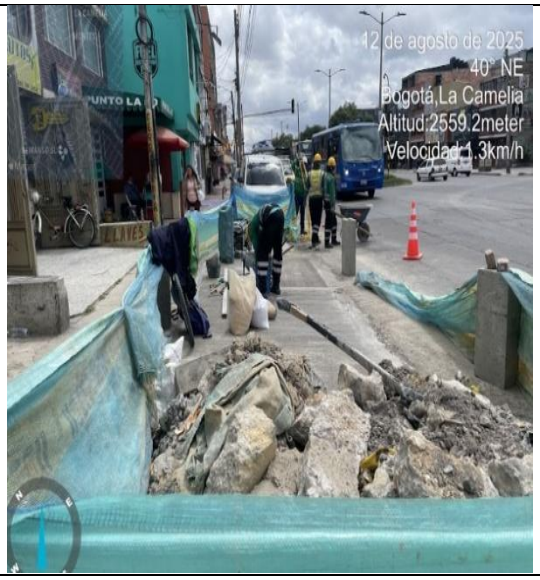
Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 23. Registro fotográfico complemento ID 1316 EXT 3658 AK 50 X CL 2C

Complemento AK 50 x CL 2C EXT 3658 ID 1316	
	
Imagen 1. Retiro de adoquines costado Nor-occidental	Imagen 2. Excavaciones para conformación rampa costado Nor-occidente
	
Imagen 3. Extendido de sub-base granular separador central costado Norte	Imagen 4. Construcción para base en el costado Nor-occidental

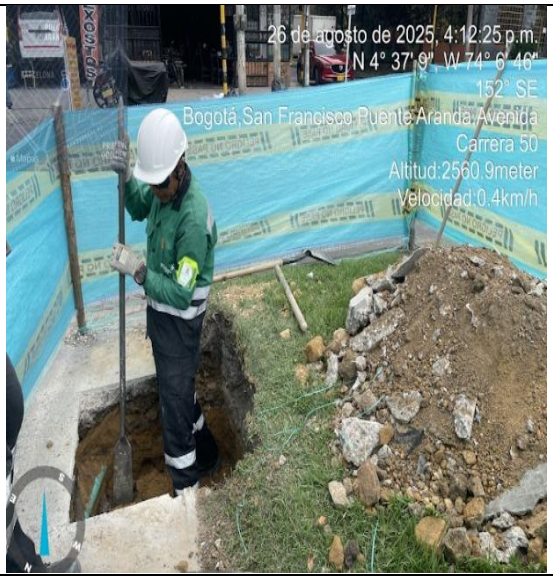
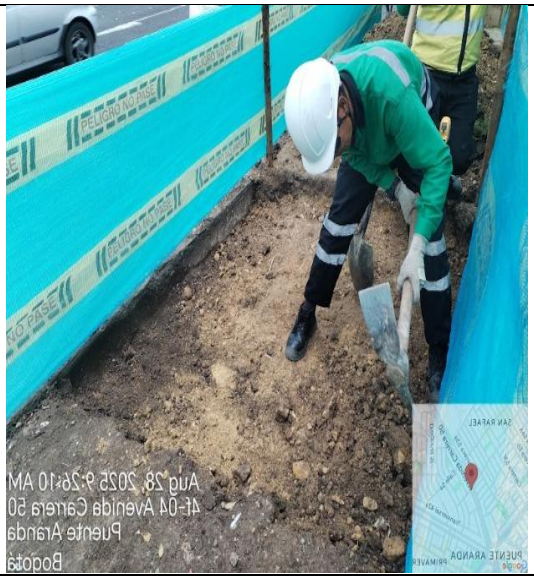
Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 24. Registro fotográfico complemento ID - ID 767 EXT 3664 AK 50 X AC 8 Sur

Complemento AK 50 x CL 8S EXT 3664 ID 767	
	
Imagen 1. Perforación Horizontal costado Sur-Oriental	Imagen 2. Parilla de refuerzo
	
Imagen 3. Escobado y terminación para vado fundido costado Suroccidental	Imagen 4. Terminación de separador central

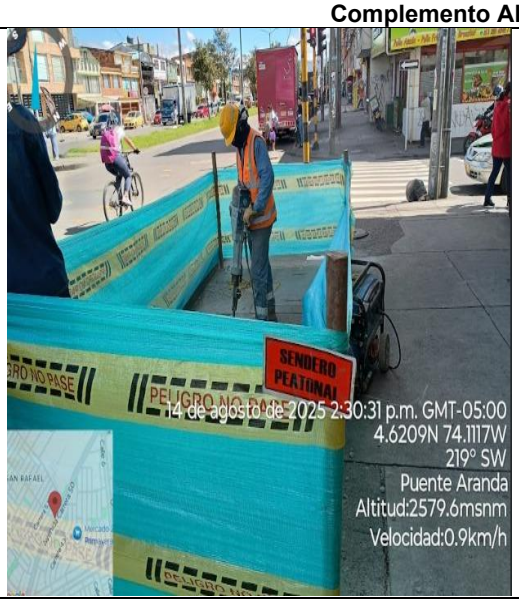
Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 25. Registro fotográfico complemento AK 50 x Cl 4f EXT 2950 ID 742

Complemento AK 50 x CL 4F EXT 2950 ID 742	
	
Imagen 1. Instalación de cerramiento costado Nor-oriental	Imagen 2. Excavaciones para base separador costado norte
	
Imagen 3. Zanja para conexión de base a caja existente costado Nor-occidental	Imagen 4. Excavación manual para conformación de vado peatonal costado Sur-oriental

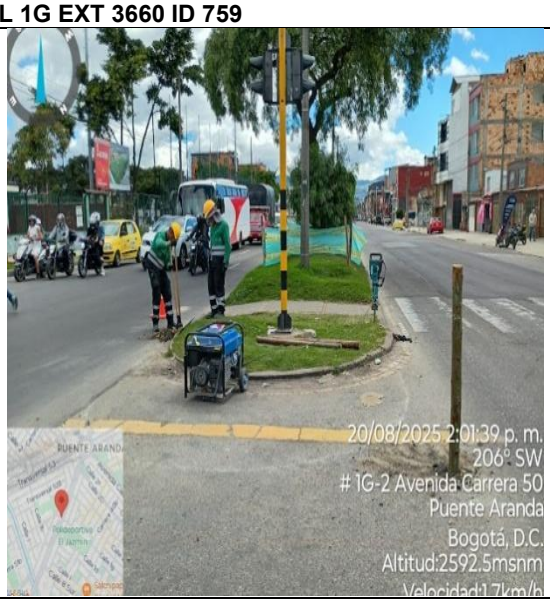
Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 26. Registro fotográfico complemento AK 50 x Cl 5A EXT 2911 ID 736

Complemento AK 50 x CL 5A EXT 2911 ID 736	
	
Imagen 1. Demolición de anden para apiques costado Sur-occidental	Imagen 2. Excavación manual costado sur oriental
	
Imagen 3. Perforación neumática separador central	Imagen 4. Pañete de caja de paso nueva costado Nor-occidental

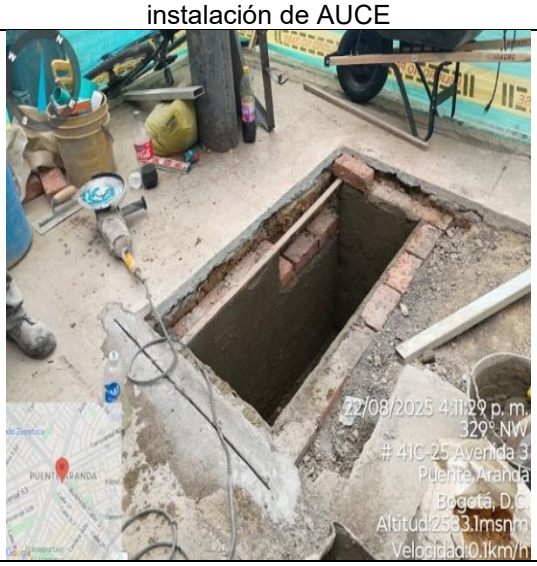
Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 27. Registro complemento AK 50 x CL 1G EXT 3660 ID 759

Complemento AK 50 x CL 1G EXT 3660 ID 759	
	
Imagen 1. Descargue de maquinaria y equipos	Imagen 2. Implementación de cerramiento para ampliaciones de separador central costado Sur
	
Imagen 3. Demolición y excavaciones para ampliaciones de separador central costado Norte	Imagen 4. Retiro de RCD separador central costado norte

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 28. Registro fotográfico AK 50 x CL 3 EXT 2182 ID 1924

Complemento AK 50 x CL 3 EXT 2182 ID 1924	
	
Imagen 1. Demolición adoquín	Imagen 2. Construcción de caja de paso doble para instalación de AUCE
	
Imagen 3. Socialización y definición de puntos para la ubicación de los pedestales	Imagen 4. Inspección para canalización redes existente ETB

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

El registro fotográfico de intersecciones nuevas, complementos y mantenimientos se encuentra en el Anexo 10. Registro Fotográfico.

3.1.6. Controles de calidad

Para el presente mes se iniciaron labores de construcción de obra los cuales contemplan instalación de ducteria, prefabricados y materiales granulares; el análisis de cumplimiento de los mismo se encuentra descrito en el numeral 3.1.9. Relación de los resultados y análisis de laboratorio y de campo.

3.1.7. Planes de contingencia elaborados por el contratista

Para el periodo del presente informe, no se han solicitado planes de contingencia al Consorcio Belzcon – Movilidad.

3.1.8. Medidas correctivas exigidas por la Interventoría

Para el periodo del presente informe, no se han solicitado medidas correctivas al Consorcio Belzcon – Movilidad.

3.1.9. Relación de los resultados y análisis de laboratorio y de campo.

A continuación, se relacionan los resultados obtenidos para los ensayos de laboratorio realizados a los materiales instalados en obra acorde al informe mensual técnico de obra del mes de agosto presentado por el Contratista Consorcio Belzcon Movilidad.

A continuación, se presentan los resultados obtenidos en los análisis de laboratorio:

Tabla 29. Análisis ensayos de laboratorio Proveedores

Fecha	Ítem	Material	Nombre Prueba / Ensayo	Localización	Laboratorio	Norma / Especificación	Criterio de aceptación según especificación	Criterio de aceptación según especificación	Análisis de Resultados	
									Cumple	Observaciones / Decisiones tomadas cuando no cumple norma o especificación
									SI / NO	
21/08/2025	1	CONCRETO 4000 PSI CONCRETO 3000 PSI	DISEÑO DE MEZCLA	PLANTA	CONCREMOVIL				SI	DOCUMENTO
4/08/2025	2	PLATINA 2" X 1/4"	RESISTENCIA FLUENCIA	PLANTA	DIACO		MIN 250 MPA		SI	
4/08/2025	2	PLATINA 2" X 1/4"	RESISTENCIA TRACCIÓN	PLANTA	DIACO		400-550 MPA		SI	
4/08/2025	2	PLATINA 2" X 1/4"	ALARGAMIENTO	PLANTA	DIACO		MIN 20%		SI	
4/08/2025	2	VARILLA 3/8" CORRUGADA	RESISTENCIA FLUENCIA	PLANTA	DIACO		420-540	472	SI	
4/08/2025	2	VARILLA 3/8" CORRUGADA	RESISTENCIA TRACCIÓN	PLANTA	DIACO		MIN 550 MPA	613	SI	
4/08/2025	2	VARILLA 3/8" CORRUGADA	ALARGAMIENTO	PLANTA	DIACO		MIN 14%	16,6	SI	
4/08/2025	2	VARILLA 3/8" CORRUGADA	ALARGAMIENTO	PLANTA	DIACO		MIN 0,526 KG/M	0,552	SI	

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 30. Análisis ensayos de laboratorio tomados en obra

Fecha	Ítem	Material	Nombre Prueba / Ensayo	Localización	Laboratorio	Norma / Especificación	Criterio de aceptación según especificación	Criterio de aceptación según especificación	Análisis de Resultados		
									Cumple SI / NO	Ext / ID	Observaciones / Decisiones tomadas cuando no cumple norma o especificación
11/08/2025	DCM-009	SBGA RECICLADA	Densidad	separador oriental	DIJ SAS	numeral 7.2.5.2. ANEXO TÉCNICO 1E	95%	95,30%	SI	3664 / 767	CARRERA 50 CALLE 8 SUR
11/08/2025	DCM-009	SBGA RECICLADA	Densidad	separador anden	DIJ SAS	numeral 7.2.5.2. ANEXO TÉCNICO 1E	95%	95,20%	SI	3664 / 767	CARRERA 50 CALLE 8 SUR
11/08/2025	CCC-007	CONCRETO concreto 3000 psi	Resistencia compresión 3 días	AK 50 CLL 8 SUR	DIJ SAS	NTC 603	45%	82%	SI	3664 / 767	CARRERA 50 CALLE 8 SUR
11/08/2025	CCC-007	CONCRETO concreto 3000 psi	Resistencia compresión 3 días	AK 50 CLL 8 SUR	DIJ SAS	NTC 603	45%	83%	SI	3664 / 767	CARRERA 50 CALLE 8 SUR
11/08/2025	CCC-007	CONCRETO concreto 3000 psi	Resistencia compresión 28 días	AK 50 CLL 8 SUR	DIJ SAS	NTC 603	100%	104%	SI	3664 / 767	CARRERA 50 CALLE 8 SUR
11/08/2025	CCC-007	CONCRETO concreto 3000 psi	Resistencia compresión 28 días	AK 50 CLL 8 SUR	DIJ SAS	NTC 603	100%	102%	SI	3664 / 767	CARRERA 50 CALLE 8 SUR
1/08/2025	DCM-008	SBGA RECICLADA	Densidad	SEPARADOR	DIJ SAS	numeral 7.2.5.2. ANEXO TÉCNICO 1E	95%	96;4%	SI	3658 / 1316	CARRERA 50 CALLE 2C
1/08/2025	DCM-008	SBGA RECICLADA	Densidad	SEPARADOR	DIJ SAS	numeral 7.2.5.2. ANEXO TÉCNICO 1E	95%	97,10%	SI	3658 / 1316	CARRERA 50 CALLE 2C

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Acorde a la relación de anexos reportados para el periodo del 01 al 31 de agosto de 2025 se determina que los elementos cumplen con los parámetros de calidad establecidos para los elementos.

Lo descrito en la Tabla 29 y Tabla 30 se reporta y se adjuntan en el ANEXO 11

3.1.10. Seguimiento del plan de calidad del contratista

Las actividades desarrolladas y los resultados del seguimiento del plan calidad podrán ser consultados en el informe SST&A, Transito y Calidad de este periodo.

3.1.11. Relación de productos no conformes

Durante el mes de agosto no se presentaron productos no conformes.

3.1.12. Recomendaciones, observaciones y conclusiones

3.1.12.1. Recomendaciones

De acuerdo con los retrasos en las actividades de los diferentes frentes de obra, se requiere la implementación de un plan de contingencia orientado a subsanar las demoras identificadas.

Es preciso que por parte del contratista Consorcio Belzcon Movilidad la apertura de nuevos frentes de obra adicionales, acompañados del refuerzo en la asignación de personal y de ser necesario, la implementación de jornadas extendidas con el fin de nivelar el avance contractual.

Asimismo, teniendo en cuenta la naturaleza del contrato de mantenimiento, orientado a la atención progresiva de las necesidades del sistema de semaforización, se considera conveniente realizar un balance presupuestal que permita determinar los costos finales y los saldos disponibles. De igual manera, se debe revisar el tiempo restante de ejecución y el avance físico y financiero del contrato, con el fin de valorar la viabilidad de incorporar nuevas intervenciones que contribuyan al cumplimiento del contrato

3.1.12.2. Observaciones

Se evidencio inicio de retrasos en los frentes de obra; lo anterior determinado por el uso compartido del personal en los distintos frentes, es preciso separar y atacar simultáneamente las diferentes priorizaciones.

3.1.12.3. Conclusiones

- A la fecha se reporta un avance acumulado en tiempo del contrato del 40.85% correspondiente a 125 días de los 306 programados contractualmente.
- No se reportaron lluvias que puedan generar atrasos significativos en la obra.
- Acorde a requerimientos de la SDM se da priorización a los complementos de la Av. KR 50 para entrega en la semana de la Bici, que es del 22 de septiembre al XX de septiembre
- A la fecha del presente informe se reporta un valor ejecutado acumulado del 13.27% correspondiente a $ 682.259.996 de los $5.141.951.324 del valor del contrato.
- Se reportan atrasos en la ejecución de frentes de la AV. BOYACÁ (AK 72) X CL 152 EXT 1162 AK 50 X CL 2C EXT 3658, AK 50 X AC 8 Sur EXT 3664, AK 50 X CL 1G EXT 3660 y AK 50 X DG 16 sur EXT 3659.

3.2. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO

3.2.1. Verificación de requisitos mínimos

La Interventoría verificó la disponibilidad y dedicación del personal administrativo del contratista (director del contrato, ingeniero residente de obra y profesional SST) de acuerdo con las exigencias del anexo técnico 1A del contrato de obra No. 2025-2780.

Esta Interventoría indica que para el presente informe, el contratista cumple con los pagos de seguridad social del personal dispuesto en terreno, consolidados dentro del informe SST.

La labor de la Interventoría consistió en revisar las obligaciones generales y específicas correspondientes a cada ítem, evaluándose para determinar si se cumplen debidamente, consolidando lo anterior en la matriz de obligaciones del Anexo No. 4 Evaluación del cumplimiento de las obligaciones contractuales del contrato.

A continuación, se describe el estado de los requisitos mínimos objeto de seguimiento:

- Hojas de Vida - Recursos Humanos

La Interventoría menciona que se dio aprobación a Consorcio Belzcon Movilidad (CBM) para los roles de ayudante de obra (apoyo), inspector SST (apoyo).

A continuación, se relaciona el personal aprobado por el contratista durante el mes de agosto

Tabla 31. Relación de personal aprobado

Nombre	Cargo	Oficio contratista	Oficio aprobación Interventoría	Fecha de aprobación	Radicado SDM
Johana Carolina Gómez Martínez	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-097-25	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342
Marco Antonio Silgado Méndez	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-097-25	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342
Yuliza Villariel Aconcha	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-097-25	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342
Sebastián Martínez García	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-097-25	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342
Rubén Darío Espinosa Cabrera	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-097-25	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342
Camilo Andrés Moreno López	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-097-25	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342
Jhon Fredy Orjuela	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-077- 25	SEM-CMC-CBM-051-25	5/08/2025	202561202780332
Álvaro Andrés González	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-099- 25	SEM-CMC-CBM-053-25	5/08/2025	202561202783142
Luis Enrique García Márquez	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-099- 25	SEM-CMC-CBM-053-25	5/08/2025	202561202783142
Cesar Rubén García Contreras	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-101- 25	SEM-CMC-CBM-055-25	12/08/2025	202561202886722
Gregorio Manuel González Cardeño	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-110- 25	SEM-CMC-CBM-057-25	20/08/2025	202561203003112

Nombre	Cargo	Oficio contratista	Oficio aprobación Interventoría	Fecha de aprobación	Radicado SDM
Reinaldo José Rodríguez Ipuna	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-110- 25	SEM-CMC-CBM-057-25	20/08/2025	202561203003112
José Isabell Blanco Posso	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-111- 25	SEM-CMC-CBM-058-25	20/08/2025	202561203003452
Harold Miguel Teheran Romero	AYUDANTE DE OBRA	BEL-SDM-ADM-113- 25	SEM-CMC-CBM-060-25	25/08/2025	202561203079942
Astrid Carolina Cárdenas Castro	INSPECTOR SST APOYO	BEL-SDM-ADM-117- 25	SEM-CMC-CBM-061-25	25/08/2025	202561203080152

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Para el presente periodo se realiza la aprobación de treinta y cuatro (34) hojas de vida de personal para el contrato, en resumen, se evidencian catorce (14) personas que se reportan como ingreso y veinte (20) personas como apoyo operativo, el contratista realizó el reporte de retiro de dos (2) personas de apoyo para lo cual todo el personal se encuentra debidamente afiliado al Sistema General de Seguridad Social (SGSS), cumpliendo con los requisitos legales y contractuales. Lo anterior se evidencia en los anexos y el informe correspondiente SST&A, Tránsito y Calidad

- Relación de vehículos

  La Interventoría dio aprobación, mediante comunicado SEM-CMC-CBM-062-25 del 29 de agosto de 2025 con ORFEO No. 202561203167842, al uso del vehículo tipo grúa de placas JKU049 para el traslado e izaje de AUCE o GICE, pedestales y bases portátiles por emergencia. Esta autorización para uso de la grúa en el contrato 2025-2780 tendrá una vigencia de un (1) mes finalizando el próximo 29 de septiembre de 2025.

3.2.2. Informes presentados por el contratista

A continuación, se relaciona el estado de los informes presentados por el Contratista y avalados por la Interventoría

Tabla 32. Informes de obra presentados por el contratista

No. Informe	Periodo	Fecha de entrega a la Interventoría	Estado
1	29/04/2025-30/04/2025	14/05/2025 26/05/2025	Aprobado
2	01/05/2025-31/05/2025	4/06/2025	Aprobado
3	01/06/2025-30/06/2025	4/07/2025 12/072025	Aprobado

No. Informe	Periodo	Fecha de entrega a la Interventoría	Estado
4	01/07/2025-31/07/2025	11/08/2025 23/08/2025	Aprobado

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

3.2.3. Recursos utilizados por el contratista

El Acta de inicio del Contrato No. 2025-2780 se firmó el 29 de abril de 2025, por parte del Contratista se iniciaron labores de obras en intersecciones nuevas, complementos y mantenimientos; a continuación, se relacionan los aspectos más relevantes a determinar dentro del periodo de referencia.

3.2.3.1. Verificación del cumplimiento de la obligación de destinar mano de obra no calificada

De acuerdo con el contrato de obra No. 2025-2780 en su CLÁUSULA 15. MULTAS numerales 10, el cual indica:

"Incumplir la obligación de incluir mínimamente el diez por ciento (10%) de mano de obra no calificada de la región durante la ejecución del contrato, de conformidad con la obligación 1 de las "obligaciones generales del contratista", causará multas equivalentes a 21 SMMLV por cada día de incumplimiento. No cumplir con el porcentaje mínimo de vinculación de mujeres mano de obra no calificada durante la ejecución del contrato, de conformidad con la misma obligación indicada, causará multas equivalentes al 5% del valor total del contrato.".

Acorde a lo descrito en los pliegos contractuales y lo descrito en el numeral 26 del ESTUDIO PREVIO PROCESO DE SELECCIÓN LICITACIÓN PÚBLICA SDM-LP-001-2025 en el cual el decreto distrital 332 de 2020 modificado por el decreto 634 de 2023 establece el siguiente porcentaje mínimo de vinculación de mujeres en referencia a la actividad económica de construcción:

Tabla 33. Informes de obra presentados por el contratista

Ramas actividad económica	Porcentaje mínimo de mujeres que deben estar vinculadas a la ejecución de los contratos		
	A partir del 1 de junio de 2021	A partir del 1 de junio de 2022	A partir del 1 de junio de 2023
Construcción	6.8%	9.3%	13.8%

Fuente: Estudios Previos licitación Pública SDM-LP-001-2025

Por lo que este porcentaje del 13.8% de vinculación de mujeres al proyecto, hará parte de las obligaciones del o los contratistas que resulten del presente proceso de selección para cada lote o grupo.

Para dar cumplimiento a lo anterior se debe tener en cuenta que: el contratista CONSORCIO BELZCON - MOVILIDAD, a la fecha tiene contratado diecisiete (17) trabajadores como personal de obra y doce (12) trabajadores como personal administrativo y de apoyo, para un total de veintinueve (29) personas vinculadas como grupo de trabajo. A la fecha se reportan 7 mujeres vinculadas dentro del contrato operativo equivalente a un 24.13% del personal femenino superando el 13.8% de personal requerido para dar cumplimiento a este requerimiento.

Respecto al personal no calificado se identifica dentro de la Tabla 34 que el total como mano de obra no calificada que certifica el contratista son:

Tabla 34. Personal del marco de obra no calificada

No.	Cargo	Nombre	Cédula	Genero	Residente en Bogotá
1	Ayudante	Víctor Herrera Orozco	1,051,359,291	MASCULINO	NO
2	Ayudante	Cristian Camilo Sánchez Balcero	1,070,919,818	MASCULINO	SI
3	Ayudante	Walbert Arcadis Orozco González	1,126,121,536	MASCULINO	NO
4	Ayudante	Johana Carolina Gómez Martínez	1,026,288,273	FEMENINO	SI
5	Ayudante	Marco Antonio Silgado Méndez	1,101,872,028	MASCULINO	NO
6	Ayudante	Yuliza Villariel Aconcha	1,002,374,115	FEMENINO	NO
7	Ayudante	Sebastián Martínez García	1.010.207.771	MASCULINO	NO
8	Ayudante	Rubén Darío Espinosa Cabrera	1.071.166.925	MASCULINO	NO
9	Ayudante	Camilo Andrés Moreno López	1,018,405,306	MASCULINO	NO
10	Ayudante	Jhon Fredy Orjuela	79,840,864	MASCULINO	NO
11	Ayudante	Álvaro Andrés González	79,671,180	MASCULINO	NO
12	Ayudante	Luis Enrique García Márquez	9,501,625	MASCULINO	NO
13	Ayudante	Cesar Rubén García Contreras	1,193,592,290	MASCULINO	SI
14	Ayudante	Gregorio Manuel González Cardeño	72,262,342	MASCULINO	NO
15	Ayudante	Reinaldo José Rodríguez Ipuna	1,124,009,783	MASCULINO	SI
16	Ayudante	José Isabell Blanco Posso	73,142,875	MASCULINO	SI
17	Ayudante	Harold Miguel Teherán Romero	1,002,320,557	MASCULINO	SI

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 35. Personal mano de obra no calificada

Personal Mano de obra no calificada	Cantidad	%
Activos	17	100%
Bogotá D.C	5	29,41%
Mujeres	2	11,76%

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

3.2.3.2. Personal

La siguiente es la relación del personal activo del contratista al mes de agosto de 2025

Tabla 36. Personal aprobado

No.	Cargo	Nombre	Oficio aprobación	Fecha y radicado	Radicado SDM	Tipo Mano de Obra
1	Director de obra	Natalia Patiño Chacón	SEM-CMC-CBM-002-25	12/05/2025	202561201600712	Administrativo
2	Especialista de tránsito y transporte	Javier Andrés Meza Gil	SEM-CMC-CBM-002-25	12/05/2025	202561201600712	Administrativo
3	Profesional SST y Ambiental	Luz Dary Lozada Delgado	SEM-CMC-CBM-007-25	21/05/2025	202561201731742	Administrativo
4	Residente de obra	Sergio Andrés Torres Toloza	SEM-CMC-CBM-007-25	21/05/2025	202561201731742	Administrativo
5	SST o SISOMA	Angélica María Cuervo Gil	SEM-CMC-CBM-007-25	21/05/2025	202561201731742	Administrativo
6	Conductor camioneta	Carlos Andrés Chavarro	SEM-CMC-CBM-005-25	20/05/2025	202561201707762	Administrativo
7	Maestro de obra	David Ortiz Sabogal	SEM-CMC-CBM-015-25	05/06/2025	202561201935122	Apoyo
8	Auxiliar de ingeniería	Lizeth Natalia Hernández Gómez	SEM-CMC-CBM-015-25	05/06/2025	202561201935122	Administrativo
9	Inspector de obra	Cristian Camilo Maldonado	SEM-CMC-CBM-018-25	11/06/2025	202561202004642	Administrativo
10	Ayudante de obra	Víctor Herrera Orozco	SEM-CMC-CBM-032-25	25/06/2025	202561202195122	Mano de Obra no Calificada
11	Oficial de obra	Julio Enrique González Pinto	SEM-CMC-CBM-044-25	21/07/2025	202561202548652	Mano de Obra no Calificada

No.	Cargo	Nombre	Oficio aprobación	Fecha y radicado	Radicado SDM	Tipo Mano de Obra
12	Ayudante de obra	Cristian Camilo Sánchez Balcero	SEM-CMC-CBM-039-25	14/07/2025	202561202439222	Mano de Obra no Calificada
13	Conductor Vehículo camión	David Camilo Chavarro	SEM-CMC-CBM-041-25	14/07/2025	202561202439672	Administrativo
14	Ayudante de obra	Walbert Arcadis Orozco	SEM-CMC-CBM-040-25	14/07/2025	202561202439432	Mano de Obra no Calificada
15	Ayudante de Obra	Johana Carolina Gómez Martínez	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342	Mano de Obra no Calificada
16	Ayudante de Obra	Marco Antonio Silgado Méndez	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342	Mano de Obra no Calificada
17	Ayudante de Obra	Yuliza Villariel Aconcha	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342	Mano de Obra no Calificada
18	Ayudante de Obra	Sebastián Martínez García	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342	Mano de Obra no Calificada
19	Ayudante de Obra	Rubén Darío Espinosa Cabrera	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342	Mano de Obra no Calificada
20	Ayudante de Obra	Camilo Andrés Moreno López	SEM-CMC-CBM-052-25	5/08/2025	202561202781342	Mano de Obra no Calificada
21	Ayudante de Obra	Jhon Fredy Orjuela	SEM-CMC-CBM-051-25	5/08/2025	202561202780332	Mano de Obra no Calificada
22	Ayudante de Obra	Álvaro Andrés González	SEM-CMC-CBM-053-25	5/08/2025	202561202783142	Mano de Obra no Calificada
23	Ayudante de Obra	Luis Enrique García Márquez	SEM-CMC-CBM-053-25	5/08/2025	202561202783142	Mano de Obra no Calificada
24	Ayudante de Obra	Cesar Rubén García Contreras	SEM-CMC-CBM-055-25	12/08/2025	202561202886722	Mano de Obra no Calificada
25	Ayudante de Obra	Gregorio Manuel González Cardeño	SEM-CMC-CBM-057-25	20/08/2025	202561203003112	Mano de Obra no Calificada
26	Ayudante de Obra	Reinaldo José Rodríguez Ipuna	SEM-CMC-CBM-057-25	20/08/2025	202561203003112	Mano de Obra no Calificada
27	Ayudante de Obra	José Isabell Blanco Posso	SEM-CMC-CBM-058-25	20/08/2025	202561203003452	Mano de Obra no Calificada

No.	Cargo	Nombre	Oficio aprobación	Fecha y radicado	Radicado SDM	Tipo Mano de Obra
28	Ayudante de Obra	Harold Miguel Teheran Romero	SEM-CMC-CBM-060-25	25/08/2025	202561203079942	Mano de Obra no Calificada
29	Inspector Sst Apoyo	Astrid Carolina Cárdenas Castro	SEM-CMC-CBM-061-25	25/08/2025	202561203080152	Apoyo

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

3.2.3.3. Maquinaria, herramientas y equipos

Tabla 37. Maquinaria

No.	Maquinaria	Estado
1	Compresor	Verificado
2	Equipo de oxicorte incluido insumos	Verificado
3	Equipo de soldadura	Verificado
4	Planta eléctrica incluido insumos	Verificado
5	Pulidora para trabajo pesado incluido insumos	Verificado
6	Taladro incluido insumos	Verificado
7	Vibrador incluidos insumos	Verificado
9	Cortadora de concreto, incluye insumos	Verificado
10	Demoledor rompepavimento (Martillo neumático)	Verificado
11	Hidrolavadora	Verificado
12	Motobomba, incluye insumos, motor a gasolina de 5.5 a 9 HP	Verificado
13	Equipo de perforación neumática	Verificado
14	Regla vibratoria	Verificado
15	Vibro apisonadores	Verificado

Fuente: Elaboración propia

Tabla 38. Herramientas y equipos

No.	Herramientas y equipos	Estado
1	Barrera de protección de residuos incandescentes o contundentes.	Verificado
2	Cizalladora	Verificado
3	Escalera en fibra de vidrio	Verificado
4	Pistola para pintura	Verificado
5	Remachadora, incluye insumos	Verificado
6	Señales móviles	Verificado
7	Nivel	Verificado

No.	Herramientas y equipos	Estado
8	Cuña de demolición	Verificado
9	Escuadra cantero	Verificado
10	Flexómetro	Verificado
11	Grata de acero con mango	Verificado
12	Juego de copas y rache	Verificado
13	Juego de llaves fijas	Verificado
14	Juego De Machos Para Roscar 3/8"	Verificado
15	Lija grano grueso	Verificado
16	Llana de madera	Verificado
17	Llana metálica	Verificado
18	Maceta	Verificado
19	Macho Para Roscar De 3/8"	Verificado
20	Martillo	Verificado
21	Palustre	Verificado
22	Puntero	Verificado
23	Volvedor Macho T/Cruceta 3/8"	Verificado

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

3.2.3.4. Transporte

A corte del presente informe el contratista ha presentado los siguientes medios de transporte

Tabla 39. Transportes presentados por el contratista

USO	MARCA	´PLACA	CARROCERÍA	CILINDRAJE	MODELO	MATRICULA	ESTADO
Transporte de personal	VOLKSWAGEN	JXR814	PICK UP	1598 CC	2022	BOGOTÁ DC	Aprobado
Grúa	CHEVROLET	JKU049	PLATAFORMA	7790 CC	2020	COTA	Aprobado
Vehículo Camión	FOTON	WPP343	FURGÓN	2776 CC	2017	BOGOTÁ DC	Aprobado

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Para el caso del vehículo tipo grúa por parte del contratista se radicó documentación del vehículo según comunicación BEL-SDM-ADM-011-25 con No. de radicado 202561201567612 del 08 de mayo de 2025, BEL-SDM-ADM-015-25 con No. de radicado 202561201575152 del 09 de mayo de 2025 y BEL-SDM-ADM-022-25 con No. de radicado 202561201681612 del 16 de mayo de 2025 en la cual la Interventoría dio respuesta de no aprobación según comunicación SEM-CMC-CBM-011-25 del 27 de mayo de 2025 con radicado 202561201805902 por no estar matriculado en la ciudad de Bogotá el vehículo.

En el mes de junio de 2025, el contratista continuó con el trámite de solicitud de aprobación del vehículo tipo grúa, realizando requerimientos a la Interventoría mediante las siguientes comunicaciones:

- BEL-SDM-ADM-040-25 del 03 de junio de 2025, con radicado 202561201876612
- BEL-SDM-ADM-046-25 del 05 de junio de 2025, con radicado 202561201925552

- BEL-SDM-ADM-059-25 del 24 de junio de 2025, con radicado 202561202173352

Por parte de la Interventoría, se dio respuesta mediante la comunicación SEM-CMC-CBM-025-25 del 17 de junio de 2025, con radicado 202561202091232.

El contratista según comunicación BEL-SDM-ADM-088-25 de fecha 18 de julio de 2025 y radicado 202561202528552 remitió a esta Interventoría comunicación carta de intención de traslado de matrícula del vehículo tipo grúa emitida por el proveedor de Grúas GM; lo anterior para poder dar cumplimiento a los requerimientos contractuales de este equipo.

Mediante comunicación SEM-CMC-CBM-062-25 con No. de radicado ORFEO 202561203167842 del 29 de agosto de 2025, la Interventoría aprobó de manera temporal, y únicamente por el mes de emergencia, la utilización de la grúa JKU049; el plazo de aprobación culmina el 1 de octubre de 2025

Para el Vehículo tipo camión, se encuentra aprobado desde el 14 de julio de 2025 mediante comunicación SEM-CMC-CBM-046-25 y radicado 202561202555122.

3.2.4. Verificación de cumplimiento de Condiciones que generaron puntaje adicional

Puntaje por: i) vinculación de personas en condición de discapacidad, ii) Puntaje de industria nacional y iii) factor de calidad

Dando cumplimiento al CAPÍTULO IV CRITERIOS DE EVALUACIÓN, ASIGNACIÓN DE PUNTAJE Y CRITERIOS DE DESEMPATE de los pliegos tipos se verifica que se mantenga la condiciones que otorgaron puntaje durante el proceso de selección al contratista adjudicatario que ejecuta el contrato 2025-2780.

Para el presente periodo del contrato 2025-2780, la Interventoría verificó los aspectos que otorgaron puntaje adicional al contratista Consorcio Movilidad 2025.

3.2.4.1. Vinculación de personas en condición de discapacidad

El contratista Consorcio Belzcon Movilidad presentó ofrecimiento de puntaje por vinculación de personas con discapacidad en la oferta económica, la cual exige contar con un número de trabajadores con discapacidad con por lo menos un año de vinculación o desde el momento de la Constitución de la persona jurídica; cuando ésta es inferior a un año acreditados con certificación de aportes a seguridad social.

Acorde a lo anterior el contratista reportó dos personas vinculadas en esta condición las cuales cumplen este requisito de acuerdo con la siguiente información:

Tabla 40. Vinculación de personas con discapacidad

NÚMERO TOTAL DE TRABAJADORES	NÚMERO DE TRABAJADORES CON DISCAPACIDAD
54	2

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

De conformidad con la vigencia del certificado aportado por el contratista expedido por el Ministerio de trabajo.

La certificación del cumplimiento de este puntaje se puede verificar en el Anexo 16. Aspectos que otorgan puntaje.

3.2.4.2. Puntaje de industria nacional:

Acorde a la oferta económica presentada por el consorcio Belzcon Movilidad y acorde al Formato No 9- PUNTAJE INDUSTRIA NACIONAL el contratista se comprometió destinar un porcentaje de empleados o contratistas por prestación de servicios colombianos de al menos el proponente y que sea por lo menos del 80% sin perjuicio de incluir 1 superior del total del personal transferido para el cumplimiento del contrato.

Por parte de esta Interventoría se verifico que a la fecha del presente contrato se tiene aprobado personal administrativo de los cuales la totalidad del personal es de nacionalidad colombiana.

De igual manera el contratista Consorcio Belzcon Movilidad acepto dentro de su propuesta contractual acogerse como factor calificable el puntaje apoyo a la industria nacional por la prestación de servicios nacionales o con trato nacional. Indicando en el formato 9 de la oferta:

> "*Manifiesto bajo la gravedad del juramento que en caso de resultar adjudicatario para la ejecución del objeto contractual destinaré un porcentaje de empleados o contratistas por prestación de servicios colombianos, de al menos el ochenta por ciento (80%) del total del personal requerido para el cumplimiento del contrato.*"

Por parte del contratista se anexa certificación de fecha 30 de agosto de 2025 en la cual relaciona listado de personal de nacionalidad colombiana en la cual se aporta la documentación de este y se certifica que el 100% del personal utilizado en obra es de nacionalidad colombiana.

Esta Interventoría ha verificado que se ha destinado un porcentaje de empleados o contratistas por prestación de servicios colombianos, de al menos el ochenta por ciento (80%), del total del personal requerido para el cumplimiento del contrato. De esta manera, el personal vinculado cumple de acuerdo con la siguiente manera:

Tabla 41. Puntaje de Industria Nacional

CANTIDAD TOTAL DE EMPLEADOS	CANTIDAD DE COLOMBIANOS	CANTIDAD DE EXTRANJEROS	% CUMPLIMIENTO
29	29		100

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

El contratista presenta para el periodo de agosto la relación del personal contratado, mediante declaración y certificación de cada empleado.

La certificación del cumplimiento de este puntaje se puede verificar en el Anexo 16. Aspectos que otorgan puntaje.

3.2.4.3. Factor de calidad

A la fecha se encuentra probado en plan de calidad mediante comunicación SEM-CMC-CBM-043-25 de fecha 21 de julio de 2025 y radicado 202561202538592.

3.2.4.4. Emprendimientos y empresas de mujeres

El contratista Consorcio Belzcon Movilidad presentó ofrecimiento optando por emprendimientos y empresas de mujeres, acreditando la condición de ser emprendimiento y empresa de mujer en los términos del artículo 2.2.1.2.4.2.14 del Decreto 1082 de 2015, acogiendo a

> "… *Incorporar si por lo menos el cincuenta por ciento (50 %) de los empleos del nivel directivo de la persona jurídica son ejercidos por mujeres y estas han estado vinculadas laboralmente durante al menos el último año.*"

Por tanto, acorde a los soportes presentados por el contratista para la oferta económica y en contraste con el personal vinculado para el contrato para el periodo del presente informe, el contratista cuenta con el cincuenta y siete (57 %) de los empleos del nivel directivo de la persona jurídica han sido ejercidos por mujeres y estas han estado vinculadas laboralmente a la empresa. La certificación del cumplimiento de este puntaje se puede verificar en el **Anexo 16. Aspectos que otorgan puntaje.**

3.2.4.5. MIPYME

El contratista Consorcio Belzcon Movilidad 2025 presentó ofrecimiento optando por el puntaje por MIPYME domiciliada en Colombia; lo anterior de conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015 lo anterior en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015.

El puntaje en el proceso licitatorio fue otorgado si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de Mipyme y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el Consorcio Belzcon Movilidad.

La Interventoría verificó los documentos de los RUP de los proponentes siendo el caso de proponentes con domicilios en la ciudad de Bogotá.

La certificación del cumplimiento de este puntaje se puede verificar en el Anexo 16. Aspectos que otorgan puntaje.

3.3. SEGUIMIENTO FINANCIERO

La Interventoría realizó el respectivo seguimiento financiero y se permite informar lo siguiente.

3.3.1. Estado y avance presupuestal del contrato

Para el presente periodo no se gestionó acta de pago parcial de obra

El porcentaje acumulado de ejecución presupuestal es del 13,27 % (el cual corresponde al 0.28% de la primera acta, 1.21% de la segunda acta, 5.89% de la tercera acta; encontrándose en verificación la cuarta acta por un 5.89%). Se reporta un avance presupuestal pagado de 1,41%

A continuación, se relaciona la información de la reserva presupuestal del contrato:

Tabla 42. Reserva presupuestal del contrato (2025-2780)

ÍTEM	No.	FECHA	VALOR
CDP	106	02/01/2025	$ 38.800.000.000
CRP	2448	21/04/2025	$ 5.141.951.324
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	Cinco mil ciento cuarenta y un millones novecientos cincuenta y un mil trescientos veinticuatro pesos ($ 5.141.951.324)		
RUBRO	O2301172409202401270805 9		

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

3.3.2. Programación del Plan Anual de Caja (PAC)

La Interventoría presenta el informe de seguimiento a la programación correspondiente a los meses de julio, agosto y septiembre de 2025, en relación con los montos facturados dentro de los contratos referenciados. Este seguimiento se realiza con el fin de verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales, asegurar la correcta ejecución financiera.

A continuación, se detallan los valores facturados para cada período:

Tabla 43. Programa Anual Mensualizado de Caja - PAC No 2025-2780

Programación PAC	Cuentas de	Valor Programado – PAC	Valor por Pagar	Diferencia	% de ejecución PAC
julio 2025	mayo 2025	$ 14.426.842	$ 13.438.187	$ 281.382	93,15%
agosto 2025	junio 2025	$ 130.833.449	$ 59.124.354	$71.709.095	45,19%
Septiembre 2025	julio 2025	$ 488.825.659	$ 287.856.398	$ 200.969.261	58,89%
Totales		$ 634.085.950	$ 360.418.939	$ 273.667.011	56,84%

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Seguimiento del PAC: En el seguimiento a la programación correspondiente a los meses de julio, agosto y septiembre de 2025, en relación con los montos facturados. Este seguimiento se realiza con el fin de verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales, asegurar la correcta ejecución financiera. Al respecto se evidenció que la ejecución presupuestal del Contratista, no cumplió con la programación efectuada en el PAC, toda vez que esta no llego ni al 60% en ese orden ideas se realizó la observación a Consorcio Movilidad - Belzcon para que tomen las medidas correspondientes con el fin de ajustar su ejecución, teniendo en cuenta que se encuentra por debajo de lo esperado, también que tomen las medidas correspondientes para que esta situación no se vuelva a presentar, dado que hasta el 5 de septiembre se tiene el plazo para la programación del PAC del trimestre de los períodos de octubre a diciembre y reserva los recursos pendientes por cancelar para el 2026.

Adicionalmente, se encuentra pendiente la programación del PAC para el mencionado trimestre y reserva del 2026, la fecha límite de dicha programación es el 5 de septiembre de 2025, por lo cual, la siguiente semana es decir del 1 al 5 de septiembre de 2025, se programarán reunión con el Contratista, Interventoría en conjunto con la Entidad.

3.3.3. Cantidades y valores ejecutados por componente

En la Tabla 44 se muestra la relación de cantidades y valores ejecutados por ítem para el periodo del presente informe (1 al 31 de agosto de 2025).

Tabla 44. Cantidades Contrato 2025-2780

ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO 2025	CANTIDAD	VALOR TOTAL-PRESENTE ACTA #4
I. ÍTEMS por disponibilidad mensual					
1	Implementación del plan de manejo de tráfico	12 ML	$17.235	0,00	$ 0,00
2	Localización, verificación y replanteo	UN	$17.235	1,00	$ 17.235,00
3	Limpieza de Caja de Paso	UN	$17.235	2,00	$ 34.470,00
4	Limpieza de Caja de Paso con riesgo biológico	UN	$17.235	0	$ 0,00
					$ 51.705,00
II. Demoliciones					
5	Demolición de Pavimento Asfáltico (Espesor Variable)	M3	$326.365	5,56	$ 1.814.589,00
6	Demolición y construcción de losas de Concreto Hidráulico en calzada (MR-43KG/CM2 y espesor variable)	M3	$1.569.620	0,00	$ 0,00
7	Demolición de Andenes en Concreto o Andenes en General	M3	$298.367	7,37	$ 2.198.965,00
8	Demolición de Sardinel Existente	ML	$38.864	49,85	$ 1.937.370,00
9	Demolición Muro Sencillo en Ladrillo Recocido de Cajas de Paso o Muro en Bloque de Concreto	M2	$48.816	0,00	$ 0,00
10	Demolición Placa Base de Caja de Paso	M3	$147.024	0,00	$ 0,00
					$ 5.950.924,00
III. Excavaciones					
11	Excavación Manual en Material Común para Redes, entre Cero y Dos Metros (0,00 a 2,00 m) de Profundidad	M3	$242.035	86,16	$ 20.853.736,00
					$ 20.853.736,00
IV. Transporte de escombros					
12	Transporte y Disposición final en el botadero autorizado por autoridad ambiental	M3	$110.209	0	$ 0,00

ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO 2025	CANTIDAD	VALOR TOTAL-PRESENTE ACTA #4
					$ 0,00
V. Suministro para redes					
13	Suministro e Instalación de dos (2) ductos PVC tipo TDP de tres pulgadas (3") de diámetro	ML	$81.725	18,80	$ 1.536.430,00
14	Suministro e Instalación de tres (3) ductos PVC tipo TDP de tres pulgadas (3") de diámetro	ML	$109.243	0,00	$ 0,00
15	Suministro e Instalación de cuatro (4) ductos PVC tipo TDP de tres pulgadas (3") de diámetro	ML	$154.401	0,00	$ 0,00
16	Suministro e Instalación de un (1) ducto PVC tipo DB de dos (2") pulgadas de diámetro	ML	$33.658	0,00	$ 0,00
17	Suministro e Instalación de un (1) ducto PVC tipo TDP de tres pulgadas (3") de diámetro	ML	$48.669	20,85	$ 1.014.749,00
18	Suministro e Instalación de un (1) ducto PVC tipo TDP de cuatro pulgadas (4") de diámetro	ML	$53.575	0,00	$ 0,00
19	Suministro e Instalación de Adaptador Terminal Campana de Dos (2") Pulgadas de Diámetro	UN	$16.268	2,00	$ 32.536,00
20	Suministro e Instalación de Adaptador Terminal Campana de Tres (3") Pulgadas de Diámetro	UN	$18.438	24,00	$ 442.512,00
21	Suministro e Instalación de Adaptador Terminal Campana de Cuatro (4") Pulgadas de Diámetro	UN	$32.605	12,00	$ 391.260,00
					$ 3.417.487,00
VI. Rellenos					
22	Suministro, Extendida y Compactación de Arena para base y Recubrimiento de Ductos	M3	$263.408	2,90	$ 763.883,00
23	Relleno tipo Sub-Base Granular SBG-1 INVIAS	M3	$284.705	19,70	$ 5.608.689,00
24	Relleno Tipo Base Granular BG-1 INVIAS	M3	$358.589	0,00	$ 0,00
25	Base Asfáltica Tipo MDC-1	M3	$1.667.118	0,00	$ 0,00
26	Rodadura Asfáltica Tipo MDC-3	M3	$1.702.001	0,00	$ 0,00
27	Relleno Manual de Material Seleccionado Proveniente de la Excavación	M3	$113.315	3,81	$ 431.730,00
					$ 6.804.302,00
VII. Construcciones					
28	Construcción de Andén en Concreto de Resistencia a la Compresión de Doscientos diez Kilogramos por Centímetro Cuadrado (210 Kg/cm2 - Veintiocho (28) Días de Fraguado), Espesor de Diez Centímetros (0,10 m)	M2	$143.115	69,04	$ 9.880.660,00
29	Construcción de Andén en Concreto de Resistencia a la Compresión de Doscientos diez Kilogramos por Centímetro Cuadrado (210 Kg/cm2)	M3	$1.224.092	0,00	$ 0,00
30	Construcción de Andén en Adoquín en Arcilla Tráfico Pesado	M2	$243.872	0,00	$ 0,00
31	Construcción de Andén en Adoquín en Arcilla Tráfico liviano	M2	$220.159	0,00	$ 0,00
32	Construcción de Andén en Adoquín en Concreto Tráfico Pesado	M2	$280.338	0,00	$ 0,00
33	Construcción de Andén en Adoquín en Concreto Tráfico liviano	M2	$286.009	0,00	$ 0,00
34	Construcción de Andén en Concreto y acabado en Tableta o Tablón de Gres o Similares	M2	$282.241	0,00	$ 0,00
35	Construcción de Andén en Concreto y acabado en gravilla No, 2 (Piedra Mona)	M2	$394.694	0,00	$ 0,00
36	Construcción de Andén en Concreto y acabado en Granito Pulido	M2	$399.789	0,00	$ 0,00
37	Piso en loseta prefabricada A-50, A-55 Táctil Alerta o A-56 Guía, (04x04x06)	M2	$214.458	8,18	$ 1.754.266,00
38	Construcción de Caja de Paso Sencilla, incluye marco y tapa	UN	$1.134.375	3,00	$ 3.403.125,00
39	Construcción de Caja de Paso Doble , incluye marco y tapa	UN	$2.345.671	1,00	$ 2.345.671,00
40	Construcción de Caja de Paso para AUCE o GIC, incluye marco y tapa	UN	$1.846.130	0,00	$ 0,00
41	Construcción de Placa Base para Caja de Paso, en Concreto de Resistencia a la compresión (175 Kg/cm2),	M2	$268.906	0,00	$ 0,00
42	Construcción de Muro Sencillo en Ladrillo Recocido	M2	$240.798	1,22	$ 293.774,00
43	Construcción de Pañetes	M2	$184.278	1,22	$ 224.819,00

ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO 2025	CANTIDAD	VALOR TOTAL-PRESENTE ACTA #4
44	Suministro e instalación de marco rectangular para caja de paso sencilla o para caja de paso para AUCE o GIC	UN	$424.684	2,00	$ 849.368,00
45	Suministro e instalación de Marco Rectangular para Caja de Paso Doble	UN	$505.650	0,00	$ 0,00
46	Suministro (entrega en sitio) de Tapa rectangular para Caja de Paso	UN	$333.800	53,00	$ 17.691.400,00
47	Limpieza Exterior de Armario Unificado de Comunicaciones y Energía - AUCE o Gabinete Integrado de Comunicaciones - GIC y equipo de control local o controlador.	UN	$208.177	0,00	$ 0,00
48	Limpieza Exterior de Armario Unificado de Comunicaciones y Energía - AUCE o Gabinete Integrado de Comunicaciones - GIC y equipo de control local o controlador. con riesgo biológico	UN	$257.665	0,00	$ 0,00
49	Perforación dirigida	ML	$700.343	140,40	$ 98.328.157,00
50	Perforación neumática	ML	$567.624	26,50	$ 15.042.036,00
51	Construcción Sardinel Monolítico	ML	$303.894	0,00	$ 0,00
52	Suministro e Instalación de Sardinel Prefabricado en Concreto	ML	$137.732	82,95	$ 11.424.869,00
53	Empradización	M2	$56.243	0,00	$ 0,00
54	Construcción de Base para Poste Semafórico T1, T1X, T2 (L=2,50 metros A 6,50 metros)	UN	$1.137.937	7,00	$ 7.965.559,00
55	Construcción de Base para Poste Semafórico T2 (L=8,50 metros)	UN	$2.494.917	0,00	$ 0,00
56	Construcción de Base para Poste para cámaras de video detección (sensorización) Tipo T1, T2 y T6	UN	$1.154.318	0,00	$ 0,00
57	Construcción de Base para Poste para cámaras de video detección (sensorización) Tipo T3	UN	$1.278.127	0,00	$ 0,00
58	Construcción de Base para Poste para cámaras de video detección (sensorización) Tipo T4 y T5	UN	$1.325.663	0,00	$ 0,00
59	Suministro e Instalación de Tubo Galvanizado de 2" x 6 m para la Bajante de la Acometida Eléctrica	UN	$542.557	10,00	$ 5.425.570,00
60	Suministro e Instalación de Bolardo en concreto tipo M60	UN	$300.014	0,00	$ 0,00
61	Suministro e Instalación de Bolardo alto en hierro M63	UN	$339.272	0,00	$ 0,00
62	Concreto Armado para muro de contención de resistencia a la compresión de doscientos diez kilogramos por centímetro cuadrado (210Kg/cm2 - Veintiocho (28) días de fraguado)	M3	$1.414.389	0,00	$ 0,00
63	Rehabilitación de andén en adoquín de arcilla tráfico liviano, con materiales del sitio	M2	$145.164	0,00	$ 0,00
64	Rehabilitación de andén en adoquín de concreto tráfico liviano, con materiales del sitio	M2	$176.897	1,21	$ 214.045,00
65	Rehabilitación piso en loseta prefabricada A-50, A-55 Táctil Alerta o A-56 Guía, (04x04x06), con materiales del sitio	M2	$134.166	2,20	$ 295.165,00
66	Suministro e instalación de Armario Unificado de Comunicaciones y Energía (AUCE) o Gabinete Integrado de Comunicaciones - GIC con puertas adecuadas para implementar el sistema de control de acceso (SCA) para Equipo de Control y Losa de concreto prefabricada.	UN	$41.129.176	0,00	$ 0,00
67	Suministro de Armario Unificado de Comunicaciones y Energía (AUCE) o Gabinete Integrado de Comunicaciones - GIC con puertas adecuadas para implementar el sistema de control de acceso (SCA) para Equipo de Control y Losa de concreto prefabricada.	UN	$38.548.008	0,00	$ 0,00
68	Suministro e instalación de losa de concreto prefabricada para base de AUCE o GICE.	UN	$590.591	0,00	$ 0,00
69	Suministro (Entrega en sitio) de losa de concreto prefabricada para base de AUCE o GICE	UN	$525.641	0,00	$ 0,00
70	Suministro e instalación de marco rectangular ANTIVANDÁLICO para caja de paso sencilla	UN	$520.334	0,00	$ 0,00

ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	VALOR UNITARIO 2025	CANTIDAD	VALOR TOTAL-PRESENTE ACTA #4
71	Suministro e instalación de marco rectangular ANTIVANDÁLICO para caja de paso doble	UN	$677.267	0,00	$ 0,00
72	Suministro (entrega en sitio) de tapa rectangular ANTIVANDÁLICA para caja de paso	UN	$482.671	50,00	$ 24.133.550,00
73	Suministro (Entrega en sitio) de marco rectangular para caja de paso sencilla	UN	$368.010	0,00	$ 0,00
74	Suministro (Entrega en sitio) de Marco Rectangular para Caja de Paso Doble	UN	$428.571	0,00	$ 0,00
75	Suministro (entrega en sitio) de Tapa rectangular para Caja de Paso de 10 cm de espesor	UN	$424.290	0,00	$ 0,00
					$ 199.272.034,00
VIII. Ensayos de Laboratorio					
76	Ensayo de compactación	UN	$227.539	7,00	$ 1.592.773,00
77	Ensayo resistencia a la compresión cilindros de concreto	UN	$53.173	20,00	$ 1.063.460,00
78	Ensayo Granulometría de agregados	UN	$148.980	0,00	$ 0,00
					$ 2.656.233,00
IX. Transportes					
79	Vehículo tipo camión, incluye conductor	MES	$14.509.500	1,00	$ 14.509.500,00
80	Camión tipo grúa cabina sencilla para el traslado y movimiento de AUCE o GICE, pedestales y bases portátiles	HR	$439.157	0,00	$ 0,00
					$ 14.509.500,00
X. Personal					
81	Personal Profesional Técnico y Administrativo	MES	$37.224.896	1,00	$ 37.224.896,00
82	Personal Técnico de Obra	MES	$12.130.823	1,00	$ 12.130.823,00
					$ 49.355.719,00
Total Acta					**$ 302.871.640,00**

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Las anteriores cantidades están en proceso de conciliación por las partes

3.3.4. Balance financiero del contrato

Para el presente periodo se gestionó acta de pago parcial de obra No. 3

Tabla 45. Balance Financiero Contrato 2025-2780

Periodo	Valor Del Corte	Valor Rete garantía	Valor A Pagar	Valor Ejecutado Acumulado	Valor Pagado Acumulado	Saldo Crp´S	Saldo Por Ejecutar	Fecha De Radicación	No. De Documento Contable	Fecha De Contabilización En La Sdm	Fecha Del Acta De Recibo Parcial
1/04/2025 Al 30/04/2025	$ 14.145.460	$ 707.273	$ 13.438.187	$ 14.145.460	$ 13.438.187	$ 5.128.513.137	$ 5.127.805.864	08/07/2025	3000700776	25/07/2025	4/07/2025
1/06/2025 AL 30/06/2025	$ 62.236.162	$ 3.111.808	$ 59.124.354	$ 76.381.622	$ 72.562.541	$ 5.069.388.783	$ 5.065.569.702	06/08/2025	3000822223	22/08/2025	5/08/2025
1/07/2025 AL 31/07/2025	$ 303.006.734	$ 15.150.336	$ 287.856.398	$ 379.388.356		$ 4.781.532.385	$ 4.762.562.968				
1/08/2025 AL 31/08/2025	$ 302.871.640	$ 15.143.583	$ 287.856.398			$ 4.493.804.328	$ 4.459.691.328				
TOTALES	**$ 682.259.996**	**$ 34.113.00**	**$ 648.146.996**								

Fuente: Elaboración Propia

Tabla 46. Resumen financiero

Ítem	Descripción	Valor
A	Valor inicial del contrato	$ 5.141.951.324
B	Total adiciones al contrato	$ 0
C	Valor total del contrato	$ 5.141.951.324

Ítem	Descripción	Valor
D	Valor pagado al contratista	$ 72.562.541
E	Retención en garantía acumulada, de pagos realizados	$ 3.819.081
F	Valor total ejecutado	$ 682.259.996
G	Valor por ejecutar del contrato	$4.459.691.328

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

- La Interventoría el 6 de agosto de 2025 verificó los soportes reglamentarios de la factura, la completitud de la información y a través del comunicado n.° SEM-CMC-SDM-056-25 con radicado Orfeo n.° 202561202886362 tramitó ante la SDM el segundo pago del contratista por $59.124.354. Así mismo se informa que la SDM realizó el pago en referencia el 22 de agosto de 2025.

- Seguimiento del PAC: En el seguimiento a la programación correspondiente a los meses de julio, agosto y septiembre de 2025, en relación con los montos facturados. Este seguimiento se realiza con el fin de verificar el cumplimiento de las obligaciones contractuales, asegurar la correcta ejecución financiera. Al respecto se evidenció que la ejecución presupuestal del Contratista, no cumplió con la programación efectuada en el PAC, toda vez que esta no llego ni al 60% en ese orden ideas se realizó la observación en el comité de obra al Consorcio Movilidad - Belzcon para que tomen las medidas correspondientes con el fin de ajustar su ejecución, teniendo en cuenta que se encuentra por debajo de lo esperado, también que tomen las medidas correspondientes para que esta situación no se vuelva a presentar, dado que hasta el 5 de septiembre se tiene el plazo para la programación del PAC del trimestre de los períodos de octubre a diciembre y reserva los recursos pendientes por cancelar para el 2026.

  Adicionalmente, se encuentra pendiente la programación del PAC para el mencionado trimestre y reserva del 2026, la fecha límite de dicha programación es el 5 de septiembre de 2025, por lo cual, la siguiente semana es decir del 1 al 5 de septiembre de 2025programaránmaran reunión con el Contratista, Interventoría en conjunto con la Entidad.

- Impuesto timbre Decreto No. 0175 del 14 de febrero de 2025: De acuerdo con la reunión efectuada entre esta Interventoría y la Subdirección Financiera de la Entidad, el Consorcio Interventor expuso la consulta referente a la forma de cómo proceder para el pago del impuesto de Timbre de los Contratistas e Interventoría, de acuerdo con lo establecido en el Decreto No. 0175 del 14 de febrero de 2025, en consecuencia, la Subdirección definió:

  El pago se realizará en un único desembolso, tomando como base el valor total del contrato. La tarifa aplicable corresponde al 0,5% y no al 1%, de conformidad con lo establecido en el artículo 532 del Estatuto Tributario, el cual dispone que, cuando en un documento interviene una entidad pública junto con una no exenta, esta última deberá asumir únicamente la mitad del impuesto.

El enlace para efectuar el pago fue remitido por la Supervisión a esta Interventoría el día 27 de agosto de 2025. A su vez, el Consorcio Interventor trasladó oportunamente dicha información al Contratista en la misma fecha.

Al respecto esta situación fue informada a Consorcio Belzcon - Movilidad en el comité mensual del 30 de agosto de 2025.

3.3.5. Acta de recibo parcial del último periodo facturado

En el periodo del presente informe, se encuentra en verificación el acta de recibo parcial del mes de agosto con fecha del 1 al 31 de agosto de 2025, para las actividades ejecutadas dentro de este periodo (ver ANEXO 7 Acta de recibo parcial de obra).

3.4. SEGUIMIENTO JURÍDICO

En el marco del seguimiento de la ejecución contractual, durante el mes de agosto de 2025, una vez adelantada la verificación de las pólizas de garantía remitidas por el contratista del Contrato No. 2025-2780, tras los ajustes requeridos, encuentra que el contratista realizó el cargue de la póliza en SECOP II con visto bueno de la Interventoría pendiente por aprobación de SDM conforme a lo estipulado en la cláusula 18 del contrato.

- Desde el componente de gestión jurídica, se acompañó de manera transversal las gestiones desarrolladas en el marco de los demás componentes del contrato de Interventoría, con el propósito de asegurar un análisis integral y coordinado de los distintos aspectos contractuales durante la ejecución del contrato.

- Teniendo en cuenta lo identificado desde el componente técnico, la Interventoría se encuentra en gestión y elaboración de requerimientos previos con el fin de requerir al contratista el cumplimiento de los mantenimientos, cronogramas aprobados, personal dispuesto para los frentes de obra y entrega de AUCEs a la Entidad.

3.4.1. Resumen de garantías del contrato.

FECHA DE FIRMA EN SECOP II: 14 de abril 2025

- Fecha de firma en SECOP II: 14 de abril 2025.
- Fecha de acta de inicio: 29 de abril 2025.
- Duración del contrato: 10 meses.
- Fecha estimada de terminación: 28 de febrero de 2026.

- **Verificación – Garantía de Cumplimiento No. 400063638 (Nacional de Seguros):**

Tabla 47. Verificación de cumplimiento garantía No.400064638

Amparo	Verificación fechas	Verificación valores
Cumplimiento del contrato	Estado actual: Vigente desde el 14/04/2025 hasta el 29/08/2026. Cumple **Requerimiento contractual:** (10 meses de contrato + 6 meses adicionales) contados a partir de la suscripción del Contrato	Valor asegurado: $1.542.585.397,20 (30%) Cumple
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales	Estado Actual: Estado actual: Vigente del 14/04/2025 al 28/02/2029 Cumple (contrato + 3 años) Contados a partir de la suscripción del contrato.	Valor asegurado: $514.195.132,40 (10%) Cumple
Estabilidad y calidad de las obra	Estado Actual: Vigente del 14/02/2026 al 28/02/2031 Cumple (5 años desde recibo final contados a partir de la fecha del acta de recibo a satisfacción final de las obras).	Valor asegurado: $1.542.585.397,20 (30%) Cumple
Calidad y correcto funcionamiento de los bienes y equipos suministrados	Estado Actual: Vigente del 14/02/2026 al 28/08/2026 Cumple (Será de 6 meses contados a partir de la fecha de recibo a satisfacción de la obra).	Valor asegurado: $2.056.780.529,60 (40%) → Cumple
Calidad del servicio	Estado Actual: Vigente del 14/02/2026 al 28/08/2026 Cumple (Será de 6 meses contados a partir de la fecha de recibo a satisfacción de la obra).	Valor asegurado: $1.542.585.397,20 (30%) → Cumple

Fuente: Elaboración propia del Consorcio Movilidad Capital

- **Póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual No. de póliza: 400063639**

Tabla 48. Poliza de seguro de responsabilidad civil No.400063639

Verificación general de los datos	**Cumple:** datos de afianzado y beneficiarios completos.
Verificación fechas	**Estado actual: Desde el 14 de abril de 2025 hasta el 28 de febrero de 2026.** **Cumple** **Requerimiento contractual:** igual al período de ejecución del contrato**.**
Verificación valores	**Valor asegurado**: $ 569.400.000,00 **Cumple.**
Verificación amparos	**Cumple** **Requerimiento contractual:** Responsabilidad Civil Extracontractual de la entidad, derivada de las actuaciones, hechos u omisiones del contratista o subcontratistas autorizados. El seguro de

	responsabilidad civil extracontractual debe contener como mínimo los amparos descritos en el numeral 3º del artículo 2.2.1.2.3.2.9 del Decreto 1082 de 2015. **Observaciones:** el numeral 3º del artículo 2.2.1.2.3.2.9 del Decreto 1082 de 2015 establece que la póliza debe incluir, como mínimo, los siguientes amparos**:** • Predios, labores y operaciones; • Perjuicios patrimoniales (daño emergente y lucro cesante); • Perjuicios extrapatrimoniales; • Responsabilidad por el hecho de los contratistas y subcontratistas; • Amparo patronal; y • Vehículos propios y no propios. • Amparo por daño emergente y lucro cesante.

Fuente: Elaboración propia del Consorcio Movilidad Capital

3.4.2. Verificación de pagos y aportes a seguridad social y parafiscal

En cumplimiento de las funciones asignadas a la Interventoría en el marco del seguimiento y control al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo – SG-SST, y conforme a lo establecido en el Contrato de Obra No. 2025-2780, así como en la normativa vigente en materia de riesgos laborales, se informa que durante el periodo reportado se realizaron las verificaciones documentales correspondientes al informe de gestión presentado por el contratista.

La verificación incluyó los soportes de las personas vinculadas al proyecto, evidenciándose el cumplimiento de los requisitos contractuales y normativos en materia de vinculación laboral, pagos salariales, afiliaciones al sistema de seguridad social integral, certificados de aptitud médica y demás documentos exigidos. Las certificaciones de pago de aportes se reportan en los anexos del informe SST y Ambiental, Tránsito y Calidad certificados parafiscales del contrato 2025-2780

3.5. RELACIÓN DE ACTAS SUSCRITAS DURANTE EL PERIODO OBJETO DE INTERVENTORÍA

Durante el periodo se realizaron reuniones quincenal y mensual del contrato los días 14 y 28 de agosto de 2025, De igual manera se llevó a cabo visitas de verificación en obra para los complementos priorizados dentro del Contrato. En el Anexo No. 9 Copia de actas desarrolladas en el periodo. (Comité y reuniones), se relacionan las actas suscritas por esta Interventoría en el presente periodo.

Tabla 49. Relación de actas suscritas durante el periodo

No. Acta	Tipo	Fecha	Tema Principal
04	Acta de Comité de obra	14/08/2025	Acta Comité de Seguimiento No. 4 al Contrato 2025-2780
08	Acta de recorrido	20/08/2025	Revisión AUCES Contrato 2025-2780

No. Acta	Tipo	Fecha	Tema Principal
05	Acta de Comité Mensual	28/08/2025	Comité de Obra Mensual Mes de agosto

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

3.6. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA RELACIONADAS CON EL CONTRATISTA

3.6.1. Correspondencia recibida mediante oficio

Durante el periodo se recibió la siguiente correspondencia del Consorcio Belzcon – Movilidad.

Tabla 50. Correspondencia Recibida

Fecha de radicado	Asunto	Remitente	Radicado contratista	Radicada movilidad
4/08/2025	REMISIÓN DE HV. AYUDANTES	CBM	BEL-SDM-ADM-099-25	202561202752302
4/08/2025	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO AK 50 X CL 16 S – CTO. 2025-2780 LOTE 1	CBM	BEL-SDM-ADM-100-25	202561202754022
4/08/2025	REMISIÓN HOJA DE VIDA INSPECTOR SST (APOYO), Y AYUDANTE (APOYO)	CBM	BEL-SDM-ADM-101-25	202561202761382
4/08/2025	ATN. OBS. PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO AK 104 CON CALLE 135 A – CTO. 2025-2780 LOTE 1 – SDM 202561202479542	CBM	BEL-SDM-ADM-102-25	202561202479542
5/08/2025	ALCANCE A RADICADO BEL-SDM-ADM-067-25, INFORME MENSUAL DE OBRA MES JUNIO 2025 V2	CBM	BEL-SDM-ADM-103-25	202561202781112
5/08/2025	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO AK 50 X CL 4 F – CTO. 2025-2780 LOTE 1	CBM	BEL-SDM-ADM-105-25	202561202789222
5/08/2025	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO AK 50 X CL 5 A – CTO. 2025-2780 LOTE 1	CBM	BEL-SDM-ADM-104-25	202561202788752
5/08/2025	RELACIÓN EQUIPO DE COMUNICACIÓN MÓVIL.	CBM	BEL-SDM-ADM-106-25	202561202791102
6/08/2025	PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO AK 50 X CL 1 G – CTO. 2025-2780 LOTE 1	CBM	BEL-SDM-ADM-107-25	202561202812732
6/08/2025	INFORME MENSUAL DE OBRA MES JULIO DE 2025 V0	CBM	BEL-SDM-ADM-108-25	202561202820292
6/08/2025	INFORME MENSUAL DE SST MES JULIO DE 2025 V0	CBM	BEL-SDM-ADM-109-25	202561202820972
11/08/2025	REMISIÓN HOJA DE VIDA AYUDANTES (APOYO)	CBM	BEL-SDM-ADM-110-25	202561202861892
12/08/2025	REMISIÓN HOJA DE VIDA AYUDANTES (APOYO)	CBM	BEL-SDM-ADM-111-25	202561202894362
13/08/2025	REMISIÓN HOJA DE VIDA AYUDANTES (APOYO)	CBM	BEL-SDM-ADM-113-25	202561202908572
19/08/2025	REMISIÓN HOJA DE VIDA INSPECTOR SST (APOYO)	CBM	BEL-SDM-ADM-117-25	202561202983912
20/08/2025	TOMA DE INFORMACIÓN # 3 INTERSECCIONES NUEVAS	CBM	BEL-SDM-ADM-118-25	202561203013122
21/08/2025	ATN. INCUMPLIMIENTOS PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO AV. BOYACÁ CON CALLE 152 – CTO. 2025-2780 LOTE 1 – SDM 202531208855841	CBM	BEL-SDM-ADM-119-25	202561203035082

Fecha de radicado	Asunto	Remitente	Radicado contratista	Radicada movilidad
26/08/2025	CONDICIONES ACTUALES ENTREGA AUCE – ORDEN DE TRABAJO #2	CBM	BEL-SDM-ADM-121-25	202561203109712
28/08/2025	SOLICITUD DE ACEPTACIÓN DEFINITIVA DEL VEHÍCULO TIPO GRÚA – CONTRATO NO. 2025-2780	CBM	BEL-SDM-ADM-123-25	202561203146962

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

3.6.2. Correspondencia enviada mediante oficio

Durante el periodo se envió por parte de la Interventoría la siguiente correspondencia al Consorcio Belzcon – Movilidad.

Tabla 51. Correspondencia Enviada

Fecha de comunicado	Consecutivo	Radicado SDM	Asunto
5/08/2025	SEM-CMC-CBM-051-25	202561202780332	RESPUESTA A COMUNICADO BEL-SDM-ADM-077-25 – REMISIÓN DE HV. AYUDANTE-CONTRATO 2025-2780
5/08/2025	SEM-CMC-CBM-052-25	202561202781342	RESPUESTA A COMUNICADOS BEL-SDM-ADM-096-25 Y BEL-SDM-ADM-097-25 – REMISIÓN DE CV AYUDANTES-CONTRATO 2025-2780.
5/08/2025	SEM-CMC-CBM-053-25	202561202783142	RESPUESTA A COMUNICADO BEL-SDM-ADM-099-25 REMISIÓN DE CV AYUDANTES DE CONSTRUCCIÓN - CONTRATO 2025-2780.
5/08/2025	SEM-CMC-CBM-054-25	202561202785792	RESPUESTA AL COMUNICADO BEL-SDM-ADM-067-25 - INFORME MENSUAL DE OBRA MES JUNIO 2025 - CONTRATO 2025-2780.
12/08/2025	SEM-CMC-CBM-055-25	202561202886722	RESPUESTA A COMUNICADO BEL-SDM-ADM-101-25 REMISIÓN HOJA DE VIDA TECNÓLOGO SST O SISOMA (APOYO), Y AYUDANTE (APOYO) - CONTRATO 2025-2780.
20/08/2025	SEM-CMC-CBM-056-25	202561203002272	RESPUESTA A COMUNICADO BEL-SDM-ADM-064-25. ENTREGA PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL.
20/08/2025	SEM-CMC-CBM-057-25	202561203003112	RESPUESTA AL COMUNICADO BEL-SDM-ADM-110-25 – REMISIÓN CV AYUDANTES (APOYO)
20/08/2025	SEM-CMC-CBM-058-25	202561203003452	RESPUESTA AL COMUNICADO BEL-SDM-ADM-111-25 – REMISIÓN CV AYUDANTES (APOYO).
25/08/2025	SEM-CMC-CBM-059-25	202561203079682	RESPUESTA AL COMUNICADO BEL-SDM-ADM-106-25 – RELACIÓN EQUIPO DE COMUNICACIÓN MÓVIL.
25/08/2025	SEM-CMC-CBM-060-25	202561203079942	RESPUESTA AL COMUNICADO BEL-SDM-ADM-113-25 – REMISIÓN CV AYUDANTES (APOYO).
25/08/2025	SEM-CMC-CBM-061-25	202561203080152	RESPUESTA AL COMUNICADO BEL-SDM-ADM-117-25 – REMISIÓN CV INSPECTOR SST (APOYO).

Fecha de comunicado	Consecutivo	Radicado SDM	Asunto
29/08/2025	SEM-CMC-CBM--062-25	202561203167842	RESPUESTA COMUNICADO BEL-SDM-ADM-088-25. APROBACIÓN POR EMERGENCIA GRÚA OBRAS CIVILES.
29/08/2025	SEM-CMC-CBM-063-25	202561203171542	REPORTE HALLAZGOS SST Y AMBIENTALES SEMANA DEL 22 AL 29 DE AGOSTO DE 2025

Fuente: Elaboración Propia

3.6.3. Correspondencia enviada y recibida mediante correo electrónico

Durante el periodo se recibió y envió la siguiente correspondencia mediante correo electrónico al Consorcio Belzcon – Movilidad; la anterior se relaciona en el anexo 17. Correspondencia enviada y recibida vía Email.

Tabla 52. Relación de correspondencia enviada al Contratista mediante correo electrónico

Fecha enviada	Asunto
1/08/2025	Compromisos para la semana de la bicicleta Cto 2025-2780
1/08/2025	Resultado del Análisis Implementación Semafórica Glorieta Kr 50 por Cl 3
1/08/2025	PROGRAMACIÓN FUNDIDA DE TAPAS
1/08/2025	ACTA DE RECORRIDO AV CIUDAD DE CALI CON CLL 135
1/08/2025	CORTE DE OBRA #2 - JULIO/25
4/08/2025	ORDEN DE TRABAJO No 10 ajustada
4/08/2025	VERIFICACIÓN EQUIPOS AUCES ORDEN DE TRABAJO No 2
05/08/2025	CORTE No 2 - CBM - 1 JUNIO 25 AL 30 DE JUNIO - CTO 2025-2780
05/08/2025	ACTA DE PAGO DE OBRA No 2
06/08/2025	ORDEN DE TRABAJO COMPLEMENTOS
06/08/2025	INACTIVIDAD FRENTE AV BOYACÁ CALLE 153
06/08/2025	VERIFICACIÓN EQUIPOS AUCES ORDEN DE TRABAJO No 2
06/08/2025	INACTIVIDAD ATENCIÓN MANTENIMIENTOS
06/08/2025	INACTIVIDAD FRENTE CARRERA 50 CL 2C
08/08/2025	ORDEN DE TRABAJO No 13 ATENCIÓN MANTENIMIENTO PRIORITARIO
08/08/2025	ORDEN DE TRABAJO No. 14 ATENCIÓN EMERGENCIA
08/08/2025	ORDEN DE TRABAJO No 12 FABRICACIÓN AUCES INTERSECCIONES NUEVAS
11/08/2025	INFORME TÉCNICO MES JULIO-2025
13/08/2025	CARACTERIZACIÓN MATERIALES USADOS EN OBRA., CONCRETOS Y PREFABRICADOS
15/08/2025	ORDEN DE TRABAJO No 17
15/08/2025	ORDEN DE TRABAJO No 16 MANTENIMIENTOS
15/08/2025	ORDEN DE TRABAJO No 15 FABRICACIÓN TAPAS ANTIVANDÁLICAS
20/08/2025	PRE-FACTURAS SUMINISTROS, TAPAS Y AUCE
26/08/2025	PRE-FACTURA SUMINISTRO DE TAPAS A ALMACÉN - OT #9

Fecha enviada	Asunto
26/08/2025	SOLICITUD ATENCIÓN ORDENES DE TRABAJO PENDIENTES
27/08/2025	Recibo de pago retención del impuesto de timbre contrato 20252780
29/08/2025	SOLICITUD ENTREGA PLANOS OBRA CONSTRUIDA

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Tabla 53. Relación de correspondencia recibida del Contratista mediante correo electrónico

Fecha recibida	**Asunto**
1/08/2025	CORTE DE OBRA #2 - JULIO/25
4/08/2025	Respuesta informe mensual mes Junio oficio según comunicación BEL-SDM-ADM-067-25
4/08/2025	CORTE No 2 - CBM - 1 JUNIO 25 AL 30 DE JUNIO - CTO 2025-2780
4/08/2025	VERIFICACIÓN EQUIPOS AUCES ORDEN DE TRABAJO No 2
05/08/2025	CORTE No 2 - CBM - 1 JUNIO 25 AL 30 DE JUNIO - CTO 2025-2780
06/08/2025	CORTE No 2 - CBM - 1 JUNIO 25 AL 30 DE JUNIO - CTO 2025-2780
06/08/2025	PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES JUEVES 07-AGO
06/08/2025	DOCUMENTOS DE PROVEEDOR (ITSO)
08/08/2025	DOCUMENTOS DE PROVEEDOR (PH INGENIERÍA)
15/08/2025	CARACTERIZACIÓN MATERIALES USADOS EN OBRA., CONCRETOS Y PREFABRICADOS
11/09/2025	PRE-FACTURAS SUMINISTROS, TAPAS Y AUCE
19/08/2025	CORTE DE OBRA #3 - JULIO 2025
22/08/2025	REVISIÓN TAPAS ORDEN DE TRABAJO N 009
23/08/2025	OBS INFORME TÉCNICO MES JULIO-2025
26/08/2025	PROGRAMACIÓN ENTREGA DE TAPAS OT 009
26/08/2025	PRE-FACTURA SUMINISTRO DE TAPAS A ALMACÉN - OT #9
28/08/2025	PLAN DE ACCIÓN, COMPROMISO INTERSECCIONES DE LA AK50
29/08/2025	PROGRAMACIÓN ACTIVIDADES 30-31 AGO
29/08/2025	ATRAVESADA SUR INTERSECCIÓN AV CALI x CL 135A
29/08/2025	BORRADOR FORMATO RETIRO ALMACÉN

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

4. ANEXOS

Se relacionan los siguientes anexos del informe.

4.1. Anexo No. 1. Directorio telefónico del personal profesional del Contratista

Anexo No 1. Relación de personal profesional del Contratista

Nombre	Cargo	Correo Electrónico
Natalia Patiño Chacón	Directora	Sdm1870.bzc@gmail.cm
Javier Andrés Meza Gil	Ingeniero Especialista Tránsito	Jmeza.bzc@gmail.com
Luz Dary Lozada Delgado	Profesional SST y Ambiental	Luzlozada.bzc@gmail.com
Sergio Andrés Torres Toloza	Residente de obra	Storres.bzc@gmail.com
Angélica María Cuervo Gil	SST o SISOMA	Acuervo.bzc@gmail.com

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

4.2. Anexo No. 2. Directorio telefónico del personal profesional de Interventoría

Anexo No 2. Relación de personal profesional de la Interventoría

Nombre	Cargo	Correo Electrónico
Valentín Eduardo Barajas Santos	Director de Interventoría	sem-director@redtic.com.co
Andrés García Avendaño	Coordinador Técnico de Interventoría	sem-coordinador-tecnico@redtic.com.co
Luis Carlos Daza Velásquez	Especialista tránsito y transporte	sem-esp-transitoytransporte@redtic.com.co
Johan Enrique Mojica Sierra	Ingeniero Residente obras civiles	Sem-ing-res-obrasciviles-1@redtic.com.co
Edgar Fernando Estupiñán	Ingeniero Residente Manejo MÁNTUM	sem-ing-mantum@redtic.com.co
Gloria Claudia Martin Melo	Profesional calidad	sem-p-calidad@redtic.com.co
Deysi Katalina Moya Jiménez	Profesional en SST	sem-sst-1@redtic.com.co
Andrea Lizeth Vargas Soler	Profesional Ambiental	sem-p-ambiental@redtic.com.co
María Paula León Sánchez	Profesional Jurídico	sem-p-juridico@redtic.com.co
Laura María Castellanos Guerrero	Profesional Financiero y contable	sem-p-financiero@redtic.com.co
Luisa Fernanda Burgos Lizarazo	Auxiliar de ingeniería-Obra civil	Sem-ing-res-obrasciviles-1@redtic.com.co

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

4.3. Anexo No. 3 Directorio telefónico del personal profesional de la Entidad

Anexo No 3. Relación de personal profesional de la Entidad

Nombre	Cargo	Correo Electrónico
Diego Andrés Suarez Gómez	Subdirector Técnico de Semaforización	dsuarezg@movilidadbogota.gov.co
Adriana Lucia Rodríguez Fonseca	Supervisora CTO de Interventoría	adrodriguez@movilidadbogota.gov.co
Nancy Mateus Ráquira	Apoyo a la supervisión CTO de Interventoría	mmateus@movilidadbogota.gov.co

Fuente: Elaboración propia Consorcio Movilidad Capital

Los anexos al presente informe se encuentran alojados en la siguiente ruta:

https://drive.google.com/drive/folders/1aEuspMGVDrSCJKXX2oQnnJNVTv7gaZFx?usp=drive_link