MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**ACTA COMITÉ DE OBRA – CTO 2025-2781**	**VIGENCIA:** 10/04/2025 **VERSIÓN:** 3

Acta No.:	05	**Tema:**	Comité Obra Contrato 2025-2781
Fecha:	28/08/2025	**Ubicación:**	Secretaría de Movilidad, Paloquemao
Hora Inicio:	10:00 AM	**Hora Fin:**	1:30 pm

I. ANTES DE LA REUNIÓN

Objetivo	Seguimiento técnico, administrativo y operativo al contrato No. 2025-2781
Agenda	1. Seguimiento a compromisos anteriores. 2. Desarrollo de la reunión. 3. Compromisos.

Participantes			
Nombre	Área/proyecto	Nombre	Área/proyecto
Mayte Gutiérrez Barbosa Laura Castellanos Luis Carlos Daza Andrés García Avendaño Lida Martínez Garzón Tania Lombana Otalora Fernando Estupiñán Andrea Vargas Soler Katalina Moya Jiménez Claudia Martín Valentín E. Barajas Santos	Interventoría	Ronal Dayan Monroy	SDM
		William Acosta López María Paz Rosario Andrés Barriga Florián Christian Roqueme Juan Pablo Rosario Noelia Correa	Consorcio Movilidad 2025

1. SEGUIMIENTO COMPROMISOS ANTERIORES

n.°	Descripción	Responsable	Estado
1	Concepto por parte de SDM para determinar ingreso de KR 61G por CL 67B Sur.	SDM	No cumplido (26/08/2025)
2	Entrega de ajustes del PMT en las intersecciones en Sierra Morena (acopio de materiales) y Usme (cargue y descargue).	Consorcio Movilidad 2025	22/08/2025
3	Presentación documentación completa para el cargo de Tecnólogo en ingeniería SISO.	Consorcio Movilidad 2025	Cumplido
4	Entrega de documentación de respuesta referente al cambio de placa para el vehículo tipo grúa.	Consorcio Movilidad 2025	No cumplido (22/08/2025)
5	Envío actualización de cronograma de obra en las intersecciones nuevas.	Consorcio Movilidad 2025	No cumplido (21/08/2025)
6	Envío de porcentajes de ejecución de obra por actividad para cada intersección.	Consorcio Movilidad 2025	Semanal (No cumplido) 21/08/2025
7	Adjuntar datos de ponderación para el avance de obra de todas las obras ya iniciadas.	Consorcio Movilidad 2025	Cumplido (parcial)
8	Programar los PMT de los 3 mantenimientos pendientes requeridos por la parte de obra.	Consorcio Movilidad 2025	Cumplido
9	Reprogramar con la SDM previa aprobación de Interventoría, el PMT específico de la KR 46A X CL 68 Sur. Reprogramar con la SDM previa aprobación de Interventoría, el PMT específico de la KR 46A X CL 68 Sur para evitar caducidad por no haber iniciado obras el 25 de julio de 2025.	Consorcio Movilidad 2025	Cumplido
10	Mesa de trabajo para verificar las observaciones realizadas en el informe mensual de CM25.	Consorcio Movilidad 2025/Interventoría	Cumplido

n.°	Descripción	Responsable	Estado
11	Entregar la documentación y gestión adelantada por el contratista con el IDPC en cuanto al concepto BIC en la esquina suroriental del complemento de la KR 17 con CL 22.	Consorcio Movilidad 2025	No cumplido (22/08/2025)

La Interventoría solicitó al Consorcio Movilidad 2025 la justificación de cada uno de los compromisos de su responsabilidad que presentaban incumplimiento. Una vez analizada la información suministrada por el contratista, tanto la Secretaría Distrital de Movilidad como la Interventoría determinaron que las razones expuestas no resultan suficientes para justificar los incumplimientos.

En consecuencia, se requiere formalmente al Consorcio Movilidad 2025 dar cabal cumplimiento a todos los compromisos adquiridos en el marco de los diferentes comités y mesas de trabajo desarrollados en el Contrato n.° 2025-2781. Se destaca que la mayoría de los compromisos incumplidos recaen sobre las responsabilidades del Residente de Obra y del Ingeniero Especialista en Tránsito.

Finalmente, el Consorcio Movilidad 2025 informó que adoptará las medidas necesarias para evitar que esta situación se repita.

2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

2.1. Presentación general

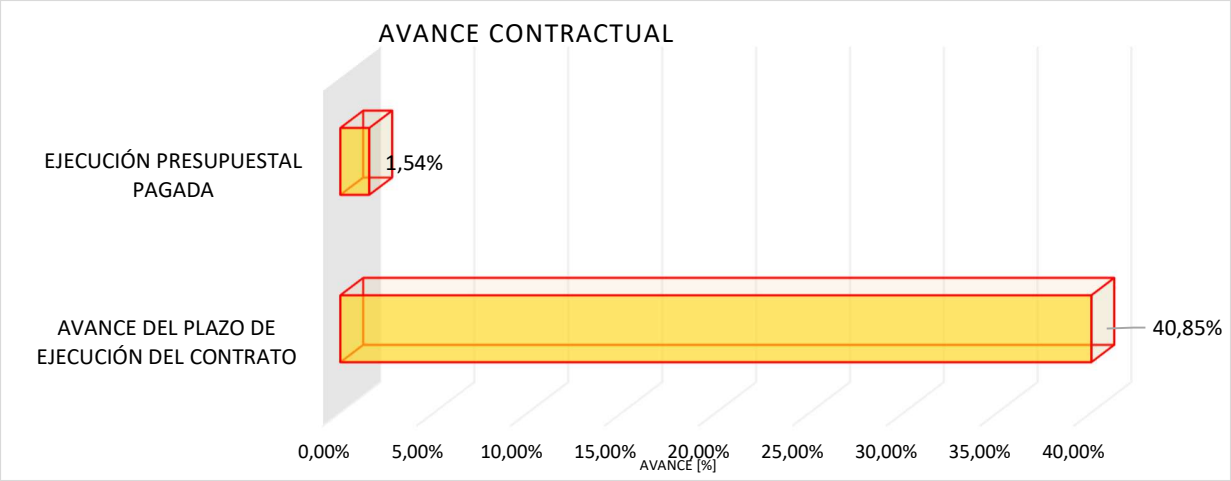
Se registró la asistencia a la reunión en el listado de asistencia (se adjunta listado de asistencia).

2.2. Temas para tratar en el comité

2.2.1. Ejecución del contrato

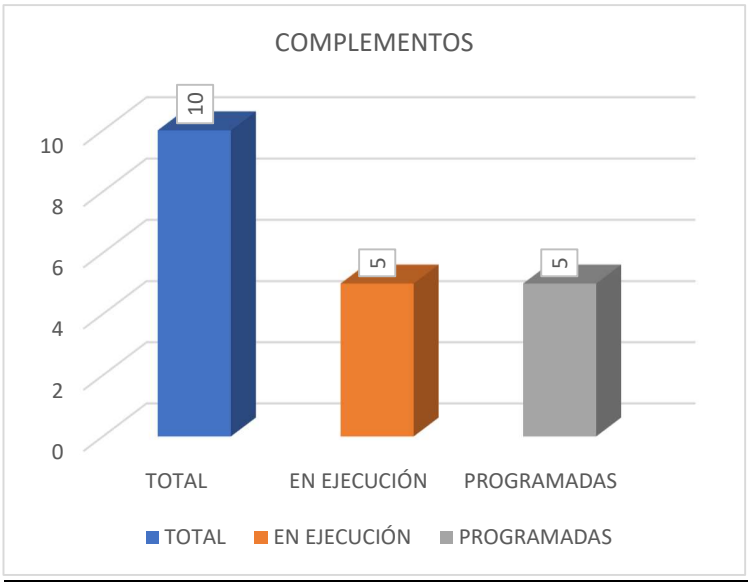
- Relación de vehículos - Pendiente Grúa. El contratista informó que se han presentado atrasos en el proceso de traslado de la carpeta de la grúa a Bogotá D.C., que una vez tenga novedades sobre el tema serán informadas a la SDM y a la Interventoría.
- Cronograma de obra, aprobado general (intersecciones nuevas), pendiente los 5 complementos de Kennedy, y por radicar 5 complementos (EXT 2182, 2301, 3429, 2393, 3013). La Interventoría informa que según su verificación los PMT se encuentran vencidos, se solicita al contratista renovarlos con tiempos reales a la ejecución de las obras. Al respecto, el contratista informa que realizará la debida actualización.
- Programación semanal de actividades, en estado pendiente.

2.2.1.1. Avance contractual



2.2.1.2. Avance de complementos

A continuación, se muestra el desarrollo de los complementos para el contrato 2025-2781:



Por parte de la Interventoría se compartió al Contratista la lista de 5 nuevos complementos, el día 26 de agosto de 2025, mediante correo electrónico para próxima ejecución de obra:

- EXT 3273
- EXT 3814
- EXT 3916
- EXT 3477
- EXT 3690

El Consorcio Movilidad 2025 informa en el comité que trasladará personal en obra de las intersecciones nuevas de Usme y Sierra Morena desde el día 30 de agosto de 2025 hacia las obras de los complementos de

Kennedy, hasta que se presente personal nuevo a la Interventoría, lo cual se realizará en la semana comprendida del 01 al 05 de septiembre de 2025.

Se muestra por parte de la Interventoría el detalle de avance de la ejecución de obras.

RESUMEN DE AVANCE PORCENTUAL A CORTE AGOSTO KR 79 X CL 40C S				
ACTIVIDAD	**FECHA DE INICIO**	**FECHA FIN**	**% PROGRAMADO**	**% EJECUTADO**
Estudio de redes, cerramientos y preliminares	14/07/2025	14/07/2025	100%	100%
perforación dirigida N1	15/07/2025	30/07/2025	100%	100%
demoliciones y Excavaciones	15/07/2025	14/08/2025	100%	70%
Canalizaciones	29/07/2025	4/08/2025	100%	90%
cajas marcos y tapas	12/08/2025	18/08/2025	100%	90%
bases para poste	12/08/2025	5/09/2025	75%	28%
Recuperación Andenes, rampas y acabados	28/08/2025	17/09/2025	0%	40%
Plano record	18/09/2025	22/09/2025	0%	0%
Acta de entrega a satisfaación con pendiente laboratorios finales	23/09/2025	25/09/2025	0%	0%
Entrega laboratorios	18/09/2025	27/10/2025	0%	0%
TOTAL			**79%**	**69%**

RESUMEN DE AVANCE PORCENTUAL A CORTE AGOSTO KR 80 X CL 40C S				
	FECHA DE INICIO	**FECHA FIN**	**% PROGRAMADO**	**% EJECUTADO**
Estudio de redes, cerramientos y preliminares	14/07/2025	14/07/2025	100%	100%
perforación dirigida N1				
demoliciones y Excavaciones	15/07/2025	21/08/2025	100%	60%
Canalizaciones	17/07/2025	15/08/2025	100%	90%
cajas marcos y tapas	15/07/2025	15/08/2025	100%	15%
bases para poste	15/07/2025	4/09/2025	81%	46%
Recuperación Andenes, rampas y acabados	28/08/2025	22/09/2025	0%	10%
Plano record	18/09/2025	22/09/2025	0%	0%
Acta de entrega a satisfaación con pendiente laboratorios finales	18/09/2025	22/09/2025	0%	0%
Entrega laboratorios	18/09/2025	27/10/2025	0%	0%
TOTAL			**77%**	**55%**

RESUMEN DE AVANCE PORCENTUAL A CORTE AGOSTO KR 80 X CL 38C S				
ACTIVIDADES	**FECHA DE INICIO**	**FECHA FIN**	**% PROGRAMADO**	**% EJECUTADO**
Estudio de redes, cerramientos y preliminares	16/07/2025	18/07/2025	100%	40%
perforación dirigida N1	16/07/2025	23/07/2025	100%	100%
demoliciones y Excavaciones	25/07/2025	21/08/2025	100%	25%
Canalizaciones	25/07/2025	21/08/2025	100%	0%
cajas marcos y tapas	30/07/2025	26/08/2025	100%	45%
bases para poste	18/08/2025	10/09/2025	42%	0%
Recuperación Andenes, rampas y acabados	3/09/2025	29/09/2025	0%	0%
Plano record	30/09/2025	6/10/2025	0%	0%
Acta de entrega a satisfaación con pendiente laboratorios finales	30/09/2025	6/10/2025	0%	0%
Entrega laboratorios	18/09/2025	17/10/2025	0%	0%
TOTAL			**71%**	**43%**

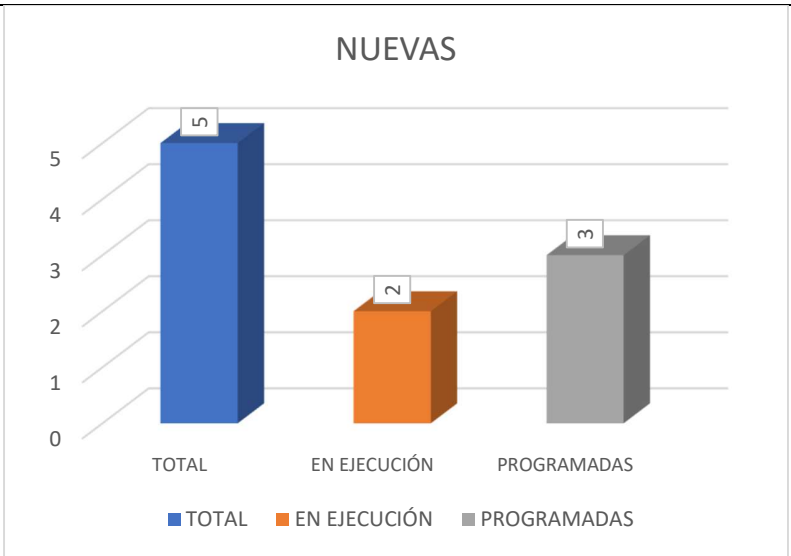
RESUMEN DE AVANCE PORCENTUAL A CORTE AGOSTO KR 79 X CL 38C S				
ACTIVIDADES	FECHA DE INICIO	FECHA FIN	% PROGRAMADO	% EJECUTADO
Estudio de redes, cerramientos y preliminares	16/07/2025	18/07/2025	100%	60%
perforación dirigida N1	24/07/2025	11/08/2025	100%	100%
demoliciones y Excavaciones	25/07/2025	4/09/2025	84%	10%
Canalizaciones	18/07/2025	28/08/2025	99%	0%
cajas marcos y tapas	23/07/2025	9/09/2025	81%	18%
bases para poste	28/07/2025	24/09/2025	48%	0%
Recuperación Andenes, rampas y acabados	29/08/2025	29/09/2025	0%	0%
Plano record	30/09/2025	6/10/2025	0%	0%
Acta de entrega a satisfaación con pendiente laboratorios finales	30/09/2025	6/10/2025	0%	0%
Entrega laboratorios	18/09/2025	17/10/2025	0%	0%
TOTAL			73%	31%

RESUMEN DE AVANCE PORCENTUAL A CORTE AGOSTO KR 78K X CL 38C S				
ACTIVIDADES	FECHA DE INICIO	FECHA FIN	% PROGRAMADO	% EJECUTADO
Estudio de redes, cerramientos y preliminares	29/07/2025	31/07/2025	100%	100%
perforación dirigida N1	5/08/2025	12/08/2025	98%	100%
demoliciones y Excavaciones	29/07/2025	4/09/2025	86%	40%
Canalizaciones	29/07/2025	4/09/2025	86%	0%
cajas marcos y tapas	30/07/2025	9/09/2025	77%	10%
bases para poste	18/08/2025	24/09/2025	21%	0%
Recuperación Andenes, rampas y acabados	3/09/2025	29/09/2025	0%	0%
Plano record	30/09/2025	6/10/2025	0%	0%
Acta de entrega a satisfaación con pendiente laboratorios finales	18/09/2025	24/09/2025	0%	0%
Entrega laboratorios	18/09/2025	17/10/2025	0%	0%
TOTAL			68%	39%

RESUMEN DE AVANCE PORCENTUAL A CORTE AGOSTO KR 72 X CL9				
ACTIVIDADES	FECHA DE INICIO	FECHA FIN	% PROGRAMADO	% EJECUTADO
Estudio de redes, cerramientos y preliminares	17/07/2025	23/07/2025	100%	80%
perforación dirigida N1	24/07/2025	14/08/2025	100%	100%
demoliciones y Excavaciones	5/08/2025	21/08/2025	100%	20%
Canalizaciones	12/08/2025	21/08/2025	100%	70%
cajas marcos y tapas	15/08/2025	26/08/2025	100%	40%
bases para poste				
Recuperación Andenes, rampas y acabados	3/09/2025	29/09/2025	0%	0%
Plano record	30/09/2025	6/10/2025	0%	0%
Acta de entrega a satisfaación con pendiente laboratorios finales	7/10/2025	13/10/2025	0%	0%
Entrega laboratorios	14/10/2025	12/11/2025	0%	0%
TOTAL			67%	34%

2.2.1.3. Avance de intersecciones nuevas

A continuación, se muestra el desarrollo de las intersecciones nuevas para el contrato 2025-2781:



Se muestra por parte de la Interventoría el detalle de avance de la ejecución de obras.

RESUMEN DE AVANCE PORCENTUAL USME				
ACTIVIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA FIN	% PROGRAMADO	% EJECUTADO
Solicitud orden de trabajo	5/06/2025	5/06/2025	100%	100%
Aprobación PMT N1	1/07/2025	1/07/2025	100%	100%
revision de redes y solicitud de planos de servicios	2/07/2025	9/07/2025	100%	100%
perforación dirigida INT NUEVA N1	10/07/2025	24/07/2025	100%	0%
demoliciones y Excavaciones	25/07/2025	21/08/2025	100%	17%
Canalizaciones	25/07/2025	21/08/2025	100%	0%
cajas marcos y tapas	30/07/2025	27/08/2025	100%	0%
bases para poste	28/08/2025	24/09/2025	0%	0%
Recuperación Andenes, rampas y acabados	2/09/2025	30/09/2025	0%	17%
Instalación AUCE	1/10/2025	2/10/2025	0%	0%
Plano record	1/10/2025	7/10/2025	0%	0%
Acta de entrega a satisfaación con pendiente laboratorios finales	1/10/2025	7/10/2025	0%	0%
Entrega laboratorios	1/10/2025	30/10/2025	0%	0%
TOTAL			83%	66%

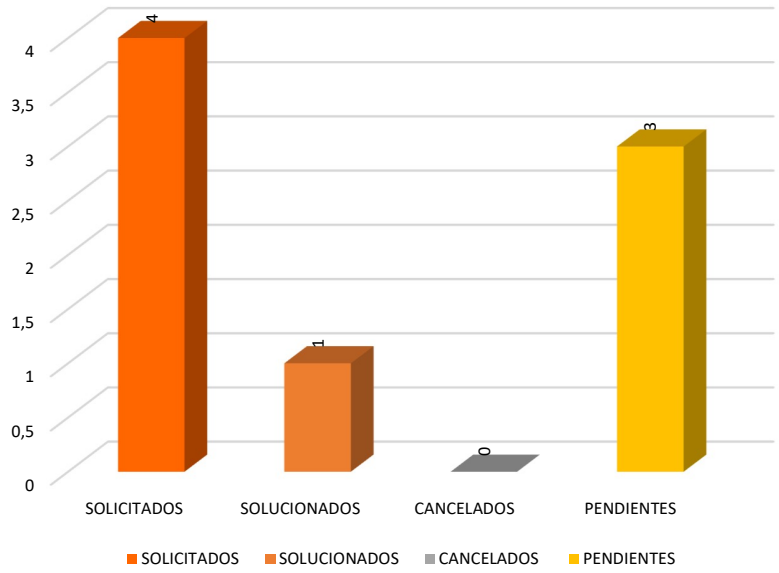
ACTIVIDAD	FECHA DE INICIO	FECHA FIN	% PROGRAMADO	% EJECUTADO
Solicitud orden de trabajo				
Aprobación PMT N1	10/07/2025	10/07/2025	100%	100%
revision de redes y solicitud de planos de servicios	11/07/2025	14/07/2025	100%	100%
perforación dirigida INT NUEVA N1	15/07/2025	29/07/2025	100%	45%
demoliciones y Excavaciones	30/07/2025	22/08/2025	100%	15%
Canalizaciones	30/07/2025	22/08/2025	100%	0%
cajas marcos y tapas	4/08/2025	27/08/2025	100%	5%
bases para poste	28/08/2025	22/09/2025	0%	0%
Recuperación Andenes, rampas y acabados	2/09/2025	26/09/2025	0%	0%
Instalación AUCE	29/09/2025	30/09/2025	0%	0%
Plano record	29/09/2025	3/10/2025	0%	0%
Acta de entrega a satisfaación con pendiente laboratorios finales	29/09/2025	3/10/2025	0%	0%
Entrega laboratorios	29/09/2025	28/10/2025	0%	0%
TOTAL			87%	65%

El contratista informa que en el EXT 3122 se encontró un ducto de agua de 12”, una red de alcantarillado a 2,80 m y un tubo de gas, lo cual implica que la perforación dirigida quede con una dimensión más larga con una profundidad de al menos 3,50m en el costado norte. De igual forma, en el costado oriental se encontró una red de acueducto de 6” y una red matriz de gas, lo cual implica que la perforación dirigida se realice con una dimensión más extensa. Lo anterior implica cambios en el diseño de plano, por lo cual se acuerda entre

las partes realizar una visita entre Interventoría y contratista; la Interventoría la programará para la semana comprendida entre el 01 al 05 de septiembre de 2025.

2.2.1.4. Mantenimientos

A continuación, la Interventoría presenta el avance de los mantenimientos solicitados para el contrato 2025-2781.



A la fecha de este comité, el Contratista ha realizado un (1) mantenimiento y tiene pendiente por atender tres (3). El Contratista manifiesta que realizará las gestiones pertinentes para atender los mantenimientos pendientes.

2.2.2. Área financiera

A continuación, se presenta el balance financiero y PAC del contrato:

Período	Valor total del corte	Valor Rete garantía	Valor por pagar	Valor ejecutado acumulado	Valor pagado acumulado	Saldo CRP´S	Saldo por ejecutar	Fecha de radicación CMC	No. de Documento contable	Fecha de estado de pago	Fecha de acta de recibo parcial
1/05/2025 al 31/05/2025	$35.153.420	$1.757.671	$33.395.749	$35.153.420	$33.395.749	$5.108.555.575	$5.106.797.904	8/08/2025	3000792965	22/08/2025	6/08/2025
1/06/2025 al 30/06/2025	$47.999.156	$2.399.958	$45.599.198	$83.152.576	$78.994.947	$5.062.956.377	$5.058.798.748	8/08/2025	3000822224	14/08/2025	6/08/2025
1/07/2025 al 31/07/2025	$493.786.217	$24.689.311	$469.096.906								
TOTALES	$576.938.793	$28.846.940	$548.091.853								

La Interventoría, verificó los soportes reglamentarios de la factura, la completitud de la información y a través de los comunicados n.° SEM-CMC-SDM-054-25 y n.° SEM-CMC-SDM-055-25 el 8 de agosto de 2025, tramitó los pagos ante la Secretaría de Movilidad – SDM, correspondiente a los períodos del 1 al 31 de mayo, 1 al 30 de junio de 2025. Así mismo, se informó en el comité, que la SDM realizó el pago en referencia el 22 y 14 de agosto de 2025, del periodo de mayo y junio de 2025 respectivamente.

Programación PAC	Cuentas de	Valor programado (a)	Valor por pagar (b)	Diferencia (a-b)	% ejecución PAC
Julio 2025	Mayo 2025	$0	$0	$0	0,00%
Agosto 2025	Junio 2025	$300.065.550	$78.994.947	$221.070.603	26,33%
Septiembre 20225	Julio 2025	$724.065.550	$493.786.217	$493.786.217	68,20%
TOTALES		$1.024.131.100	$572.781.164	$572.781.536	55,93%

Seguimiento del PAC: De acuerdo con la ejecución realizada del trimestre julio a septiembre de 2025, el Contratista no logró un cumplimiento óptimo, en razón a que del total programado solamente ejecutó el 53,52%.

Se informó que, del 1 al 5 de septiembre de 2025, la Interventoría con el Contratista, realizará la programación del PAC correspondiente al trimestre octubre, noviembre y diciembre de 2025. La Interventoría informa al contratista que para la programación del PAC se requiere el cronograma de obra debidamente aprobado que soporte los posibles pagos a realizar durante este periodo.

Impuesto de timbre (Dec 0175/2025): Se informa que según la reunión realizada el 21 de agosto de 2025 con la Subdirección Financiera, la Entidad informó que enviaría a través de la Supervisión el recibo de pago para el impuesto en referencia, así mismo de acuerdo con el artículo 532 del Estatuto Tributario la Tarifa sería del 0,5% sobre el total del contrato. Al respecto, dicha información fue compartida al contratista el 27 de agosto de 2025 recordando el plazo establecido de 10 días calendario, adicionalmente, se informó que a la fecha Consorcio Movilidad 2025 tiene pendiente el cumplimiento de dicha obligación la cual vence el 5 de septiembre de 2025.

2.2.3. Componente ambiental

Durante las verificaciones en campo realizadas durante el mes de agosto por esta Interventoría a cada una de las intersecciones, en donde el contratista se encuentra realizando actividades se evidenciaron los siguientes hallazgos los cuales se mencionan a continuación:

KR 79 X CL 40 C SUR

- RCD sin retirar en el tiempo estipulado y sin cubrimiento

KR 79 X CL 38 C SUR

- RCD sin retirar en el tiempo estipulado y sin cubrimiento

AK 80 X 38 C SUR

- RCD sin retirar en el tiempo estipulado y sin cubrimiento.
- Limpieza de individuos arbóreos y sumideros

AK 80 X CL 40 C SUR

- RCD sin retirar en el tiempo estipulado y sin cubrimiento.

KR 78K X CL 38 C SUR

- RCD sin retirar en el tiempo estipulado y sin cubrimiento.

- Punto ecológico sin señalización

AK 72 X CL 9

- RCD sin retirar en el tiempo estipulado y sin cubrimiento.

KR 14I X CL 84 C SUR

- RCD sin retirar en el tiempo estipulado y sin cubrimiento.
- Inadecuado uso del punto ecológico
- Cambio del convenio del baño

TV 60 X DG 70 SUR

- RCD sin retirar en el tiempo estipulado y sin cubrimiento.

Dichos hallazgos fueron enviados al contratista de la siguiente manera:

- El 1 de agosto de 2025, se envió mediante correo electrónico el reporte de los hallazgos encontrados en cada una de las intersecciones durante la semana del 28 de julio al 01 de agosto.
- El 10 de agosto de 2025, se envió mediante correo electrónico el reporte de los hallazgos encontrados en cada una de las intersecciones durante la semana del 04 al 09 de agosto.
- El 22 de agosto de 2025, se envió mediante correo electrónico el reporte de los hallazgos encontrados en cada una de las intersecciones durante la semana del 19 al 22 de agosto.

El contratista el 27 de agosto de 2025, envió la subsanación de los hallazgos reportados, no obstante, aún se evidencian hallazgos sin atender.

En relación con lo anterior, la Interventoría y la Secretaría Distrital de Movilidad realizan un llamado al Consorcio Movilidad 2025, toda vez que los hechos reportados por la Interventoría se han presentado de manera reiterada sin que a la fecha, se evidencie una solución definitiva por parte del contratista. Dado que estos hallazgos corresponden a obligaciones contractuales, se insta nuevamente al contratista a dar cabal cumplimiento a las mismas, advirtiendo que su inobservancia podría configurar un incumplimiento contractual.

Por su parte, el Consorcio Movilidad 2025 manifestó que se encuentra adoptando medidas orientadas a disminuir y mitigar la ocurrencia de estas situaciones en sus frentes de trabajo.

Finalmente, la Interventoría recuerda al contratista que cada lunes, debe presentar la respuesta a los hallazgos reportados, en cumplimiento del procedimiento de seguimiento establecido.

2.2.4. Componente SST

Durante las verificaciones realizadas por la Interventoría en los frentes de trabajo durante el mes de agosto de 2025, se evidenciaron los siguientes hallazgos, los cuales se detallan a continuación:

KR 80 X CL 40 C SUR
-No cuentan con carpa y señalización alusiva a SST y ambiental
-Sin equipos de emergencia
-Cerramientos en malas condiciones
-Sin punto ecológico y debidamente señalizado.
-Excavaciones sin orden y aseo
-Pendiente realizar mantenimiento correctivo a cerramientos
SE SUSPENDENDIERON ACTIVIDADES EL 6 DE AGOSTO,

KR 80 X CL 38 C SUR
- Cerramientos en malas condiciones
- Personal sin aprobación por parte de Interventoría puesto que no han sido presentados a Interventoría
- Sin cartelera SST y señalización
- Bolsas de cemento en todos los cerramientos
- Personal con EPP en malas condiciones
- Extintor despresurizado y sin camilla de emergencia

Se evidencia basura en los frentes de trabajo

Hallazgos presentados los viernes de cada semana al contratista no se subsanan en los tiempos solicitados.

KR 79 X CL 38 C SUR

-Se requiere orden y aseo
- Cerramientos en malas condiciones
- Bolsas de cemento en todos los cerramientos
- No se evidencia señalización de condiciones inseguras

Hallazgos presentados los viernes de cada semana al contratista no se subsanan en los tiempos solicitados.

KR 79 X CL 40 C SUR

- Rotulación y fichas de químicos
- Sin cartelera y señalización SST
- No se observa cartelera y señalización SST ni de condiciones inseguras
- Personal sin carné
- EPP en malas condiciones
- Bolsas de cemento en todos los cerramientos

Hallazgos presentados los viernes de cada semana al contratista no se subsanan en los tiempos solicitados.

KR 78 X CL 38 C SUR

- Personal sin dotación del contrato
- No se observa cartelera y señalización SST ni de condiciones inseguras
- Un trabajador sin aprobación por parte de Interventoría
- Se evidencian bolsas de cemento sin la respectiva disposición final
- Se requiere jornada de orden y aseo
- Se evidencia personal con EPP deteriorados

Hallazgos presentados los viernes de cada semana al contratista no se subsanan en los tiempos solicitados.

KR 72 X CL 9

-Cerramientos en malas condiciones
- Solo se evidencio personal los 3 primeros días de la semana
- Sin señalización de condiciones inseguras

Hallazgos presentados los viernes de cada semana al contratista no se subsanan en los tiempos solicitados.

KR 14I X CL 84 SUR
-Cerramientos en mal estado
- No se observa señalización ni cartelera SST y condiciones inseguras

- ATS Y charla sin diligenciar
- 2 trabajadores sin aprobación SE REITERAN HALLAZGOS SE SUBSANAN MEDIANTE R. FOTOGRÁFICO en la semana del 19 al 22 de agosto.
- Se requiere jornada orden y aseo

TV 60 X CL 70 SUR

- Sin señalización alusiva de SST y ambiental
- EPP de trabajadores en malas condiciones
- Sin equipos de emergencias
- Cerramientos en malas condiciones

El contratista envió la subsanación de estos hallazgos el 27 de agosto de 2025, a la fecha la Interventoría continúa en revisión de los soportes de subsanación presentados por el contratista.

En relación con lo anterior, y de manera concordante con lo expuesto en el componente ambiental, la Interventoría y la Secretaría Distrital de Movilidad realizan un llamado al Consorcio Movilidad 2025, toda vez que los hechos reportados se han presentado de manera reiterada sin que a la fecha, se evidencie una solución definitiva. Dado que estos hallazgos corresponden a obligaciones contractuales, se insta nuevamente al contratista a dar cabal cumplimiento a las mismas, advirtiendo que su inobservancia podría configurar un incumplimiento contractual. De igual forma, la Interventoría reitera que el incumplimiento de las condiciones mínimas de seguridad y salud en el trabajo faculta a esta Interventoría para ordenar la suspensión de actividades en los frentes de obra, lo cual impacta directamente los compromisos contractuales asumidos con la SDM respecto a fechas de entrega.

Por su parte, el Consorcio Movilidad 2025 manifestó estar adoptando medidas orientadas a disminuir y mitigar la ocurrencia de estas situaciones en sus frentes de trabajo, comprometiéndose a remitir a la mayor brevedad la subsanación integral de los hallazgos reportados por la Interventoría.

Actividades área SST

✓ Personal aprobado:

Verificación hojas de vida Seguridad social personal total: 113
Revisión personal contratado al mes de agosto Cantidad: 23

✓ Hallazgos en:

Frentes de trabajo reiterativos: 8 mencionados detalladamente en texto anterior por intersección.
De acuerdo con la verificación por parte de Interventoría el día 14 de agosto se observaron 11 hallazgos de los cuales 8 fueron subsanados a la fecha y quedan pendiente 3 para la primera semana de septiembre, en cuanto al arreglo de luminarias, fumigación de roedores y extintor despresurizado.

✓ General:

Accidentes presentados en el mes: cero (0)
Reunión gestión SST: Una (1) realizada el día 24 de agosto (revisión observaciones informe mensual).
Verificaciones en frentes de trabajo por Interventoría: Ochenta y tres (83).
Aprobación SG-SST y PESV mediante comunicado SEM-CMC-CM25-066-25 del 27 de agosto radicado ORFEO: 202561203117542.

2.2.5. Área de calidad

Durante el periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- Se revisó las subsanaciones del plan de calidad del contrato nº 2025-2781 contratista de acuerdo con el comunicado WEXT-2025-2781-109 con nº de radicado 202500001213072, identificándose que los principales cambios y modificaciones son:

  - Se complementó el ítem recurso humano, ampliando información correspondiente a verificación de documentos técnicos, cumplimiento de documentación.
  - En el ítem recurso humano, descripción de responsabilidades y funciones del profesional de seguridad y salud en el trabajo (SST) y ambiental, se incluyó la función "Realizar la documentación solicitada para la evaluación de contratistas y/o proveedores".
  - En el ítem recurso humano, se amplía información con relación al entorno operativo y ambiente de trabajo.
  - Se actualiza ítem objetivos de calidad, específicamente información en el ítem "Indicadores de Gestión y Objetivos de Calidad", se ajustan metas; Indicadores y responsables de medición y seguimiento.
  - En el ítem objetivos de calidad, se incluye información de expectativas del cliente.
  - Se incorpora formato plantilla para planes de manejo de tránsito.
  - Se incorpora formato y registro planeación y programación.
  - Se incorpora formato y registro de caracterización de plan de calidad y/o EDT (Estructura Desglosada de Trabajo).
  - Se incorpora formato y registro fases de generación de entregables, producción de productos y/o prestación de servicios.

  La interventoría ratifica a partir de los resultados de evaluación, que el plan calidad cumple en su totalidad con los requisitos de las normas ISO 10008:2018 e ISO 9001:2015.

- Se activa seguimiento del plan de calidad para los siguientes aspectos:

  - Procesos, productos y servicios proporcionados externamente.
  - Mejora Continua.
  - Control de la información documentada.

  - **Procesos, productos y servicios proporcionados externamente**.

    Respecto a este ítem se indica que se realizó inspección de AUCE (Armario Unificado de comunicaciones y energía), donde se verificaron los aspectos correspondientes al sistema mecánico, diseño físico y construcción, materiales, facilidad de instalación, mantenimiento y operación, protección y seguridad física. Se ratifica el cumplimiento por parte del proveedor del contratista de los requisitos inherentes al Control de los procesos, productos y servicios suministrados externamente de acuerdo con las disposiciones de la norma ISO 10005:2018.

    Se indica al Consorcio Movilidad 2025 que se requiera una acción de mejora que asegure la aplicación de controles para la verificación de la conformidad de los productos y/o servicios, así como la generación de los registros que constituyen evidencia del cumplimiento de los requisitos.

  - **Mejora Continua.**

    Respecto a este ítem, se indica que se diseñó y está en construcción el reporte consolidado de acciones correctivas y preventivas, así mismo se informa al Consorcio Movilidad 2025 que el número de hallazgos se focaliza en los componentes correspondientes a:

    - Supervisión y control técnico.
    - Gestión de tránsito.

- Supervisión de Seguridad y salud en el trabajo.
- Calidad (Control de la información documentada).

Subsecuentemente se emiten las indicaciones al contratista Consorcio Movilidad 2025, para la identificación y análisis de la causa raíz, así como definición, implementación y cierre del respectivo del plan de acción (tratamiento del hallazgo y eliminación de la causa raíz de no conformidades).

2.2.6. Área Tránsito

PMT general:

ID	EXT	INTERSECCIÓN	LOCALIDAD	ESTADO PMT	COI - APROBADO	FECHA COI	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	FECHA INICIO	FECHA FIN
1177	3013	KR 18 B X CL 53 SUR Y DG 54 SUR	TUNJUELITO	Plazo Finalizado	32	8/08/2025	7:00-18:00	7:00-18:00	10-ago-25	25-ago-25
1082	3429	KR 19C X CL 48 C SUR Y DG 48 SUR	TUNJUELITO	Plazo Finalizado	32	8/08/2025	24 HORAS	24 HORAS	10-ago-25	25-ago-25
819	2393	AV BOYACA (AK 72) X CL 9	KENNEDY	Plazo Finalizado	32	8/08/2025	24 HORAS	24 HORAS	10-ago-25	25-ago-25
1202	2301	KR 16 X CL 22	LOS MARTIRES	Plazo Finalizado	32	8/08/2025	24 HORAS	24 HORAS	10-ago-25	25-ago-25
519	2301	KR 17 X CL 22 (con excepción de la esquina suroriental donde hay bien de patrimonio cultural)	LOS MARTIRES	Plazo Finalizado	32	8/08/2025	24 HORAS	24 HORAS	10-ago-25	25-ago-25

En agosto de 2025, se programaron y aprobaron cinco (5) intersecciones con PMT general para labores de mantenimiento, las cuales finalizaron el plazo del PMT el 25 de agosto de 2025, quedando aún pendiente por ejecutar actividades de obra en la intersección de la AV BOYACA (AK 72) X CL 9.

PMT Específicos:

Continúan vigentes los PMT específicos para cinco (5) intersecciones de complemento y tres (3) intersecciones nuevas de acuerdo con los siguientes externos y direcciones:

TIPO	ID	EXT	INTERSECCIÓN	LOCALIDAD	N.° RADICADO SDM	ESTADO DEL PMT	COI - APROBADO	FECHA COI	FECHA INICIO	FECHA FIN
Complemento	887	3454	KR 79 X CL 38 C Sur	KENNEDY	202561202176732	Aprobado por SDM	31	31/07/2025	1-ago-25	30-oct-25
Complemento	1168	3873	AK 80 X CL 38 C sur	KENNEDY	202561202233702	Aprobado por SDM	31	31/07/2025	1-ago-25	30-oct-25
Nueva	1900	3928	KR 46A X CL 68 Sur	CIUDAD BOLIVAR	202561202242812	Aprobado por SDM pero el contratista no ha iniciado obras	30	24/07/2025	25-jul-25	23-oct-25
Nueva	1922	3122	TV 60 X DG 70 Sur	CIUDAD BOLIVAR	202561202327302	Aprobado por SDM	30	24/07/2025	25-jul-25	23-oct-25
Complemento	896	3796	AK 80 X CL 40 C Sur	KENNEDY	202561202233562	Aprobado por SDM	30	24/07/2025	25-jul-25	16-oct-25
Complemento	881	3795	KR 79 X CL 40 C Sur	KENNEDY	202561202233432	Aprobado por SDM	30	24/07/2025	25-jul-25	9-oct-25
Complemento	1754	3049	KR 78K X CL 38 C Sur	KENNEDY	202561202152752	Aprobado por SDM	29	18/07/2025	18-jul-25	9-oct-25
Nueva	1921	3121	KR 14 I X CL 84 Sur	USME	202561202123142	Aprobado por SDM	28	10/07/2025	11-jul-25	9-oct-25

Nueva	1920	3120	KR 24 X CL 18 Sur	ANTONIO NARIÑO	N. A	El 20/06/2025 se devolvió por parte de Interventoría al contratista del CM2025. Aún se encuentra sin atender la totalidad de las observaciones formuladas por la Interventoría. Según cronograma de obra este PMT corresponde al PMT n.° 4 el cual lleva un atraso de 28 días. A la fecha este sector está libre de PMT por lo cual no requiere acta de coordinación con otros contratistas.	NA	NA	NA	NA
Nueva	1919	3119	KR 61G X CL 67B Sur	CIUDAD BOLIVAR	N. A	Sin viabilidad de PMT. Requiere modificación al diseño semafórico por radios de giro. Pendiente gestión por parte de SDM.	NA	NA	NA	NA

- ✓ El PMT de la KR 46A X CL 68 Sur, si bien se encuentra aprobado por la SDM con fecha de inicio desde el 25 de julio de 2025, este PMT continúa en agosto sin implementar porque el contratista del Consorcio Movilidad 2025 no ha iniciado obras de construcción.

- ✓ En cuanto al seguimiento de los PMT del contrato 2025-2781, durante el mes de agosto de 2025, los seguimientos realizados por Interventoría identificaron que solo el 36% de los PMT revisados cumplen requisitos, el 13% cumple parcialmente los requisitos y el 51% no cumplen los requisitos del PMT.

PMT EVALUADOS	
Numero de intersecciones con PMT evaluados durante el último mes de agosto de 2025	10
Numero de seguimientos durante el último mes de agosto	60

Del seguimiento a los PMT en agosto de 2005, se obtuvo que el 49 % de los PMT revisados cumple requisitos y el 51% no cumple con los requisitos. La Interventoría ha solicitado al contratista complementar la señalización faltante para cumplir con todos los requisitos de los PMT aprobados.

2.2.7. Componente Mántum

Con corte al 25 agosto de 2025, se evidencia 1 registro de actividad en el informe de bitácora descargado de Mántum:

O.T No	ID_SIG	NEI	Dirección	Tipo de Reporte	Grupo en Terreno	Diagnóstico	Solución	Fecha Solicitud S.S.	Tiempo Ejecución
2025-019953	928	3276	TV 85 X CL 57B S	RSF-MOBI	SE 302	Intersección en servicio. Actividades de obras civiles.	Actividades en el NEI-3276/ID-928. Finalización de actividades de mantenimiento correctivo de obras civiles.	2025/8/5 12:48:00	4

Para el ID 928 solo se documentó la finalización de la actividad con la OT 2025-019953. El contratista no generó la OT de inicio de actividades, en ese sentido la Interventoría recuerda las indicaciones que se encuentran en el instructivo socializado con el contratista para optimizar la calidad de los datos registrados en la plataforma.

Desde el inicio del contrato 2025-2781 el contratista ha registrado actividades en 7 intersecciones como se documenta en los siguientes registros en Mántum:

n.°	ID_SIG	NEI	Dirección	OT Inicio	Fecha Inicio	OT Fin	Fecha Fin	T total [h]:mm	Estado	NOTA
1	891	3795	KR 79 X CL 40C S	2025-016453	8/7/2025				En Ejecución	
2	896	3796	AV AGOBERTO MEJIA CIFUENTES (AK 80) X CL 40C S	2025-017479	16/7/2025				En Ejecución	
3	887	3454	KR 79 X CL 38C S	2025-017485	16/7/2025				En Ejecución	
4	1168	3873	AV AGOBERTO MEJIA CIFUENTES (AK 80) X CL 38C S	2025-017486	16/7/2025				En Ejecución	
5	819	2393	AV BOYACA (AK 72) X CL 9	2025-017969	21/7/2025				En Ejecución	
6	881	3457	KR 78K X CL 38C S	2025-019298	30/7/2025				En Ejecución	
7	928	3276	TV 85 X CL 57B S	2025-019953	5/8/2025	2025-019953	5/8/2025	0:00	Finalizado	No se tiene referencia de OT de inicio de actividad

Recomendaciones

- En todas las actividades se debe generar una OT indicando el inicio de las actividades y otra OT indicando la finalización de las actividades. Es decir, por cada actividad de nueva intersección, complemento, o mantenimiento correctivo se generan 2 Órdenes de Trabajo OT.
- En los casos de mantenimiento correctivo relacionados con siniestralidad, indicar en el campo solución que la atención está relacionada con un siniestro. Es decir, usar SIEMPRE la plantilla y los textos que eventualmente se agreguen, van luego de la plantilla.
- En los informes de actividades, vincular el número de OT generado en Mántum y suministrado por el operador al inicio de actividades. El número de OT sirve como “llave” para cruzar información de Mántum con otras fuentes como los formatos e informes propios de cada contratista.

2.2.8. Pendientes SDM-Varios

Según lo indicado por el supervisor de la SDM:

- ✓ Los indicadores de avance deben ser más reales sin tener en cuenta del cronograma.
- ✓ Seguimiento dos veces a la semana de las intersecciones de Kennedy a partir de la fecha hasta la terminación de ejecución.
- ✓ Los cronogramas no deberían tomar un tiempo muy extenso para presentación y aprobación. De lo contrario se generarán problemas de ejecución contractual.
- ✓ Reporte en tiempo real de terminación de la actividad de la base de postes.
- ✓ Realizar PMT Especifico para instalación de GICE.
- ✓ Los reportes de hallazgos se deben subsanar en el menor tiempo posible y se deben remitir las evidencias respectivas.
- ✓ Revisar y subsanar el retraso que se encuentra según el PAC ejecutado.
- ✓ Análisis por parte de la Interventoría de la ejecución y avance del PAC según PMT, ejecución y terminación de obras.
- ✓ Programación de inspección de SST entre Interventoría, contratista y SDM que se realizará el 05 de septiembre de 2025.

Se informa por parte de la Interventoría que:

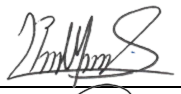
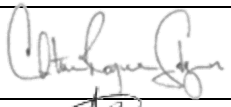
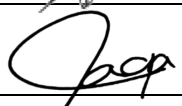
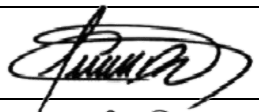
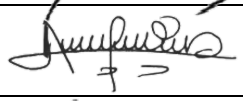
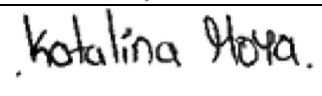
- ✓ Dado lo ocurrido en lo complementos de mártires con respecto al vencimiento de los PMT, se solicita al contratista coordinar la ejecución de las obras en campo con respecto a los cronogramas y de acuerdo con esto solicitar los PMT, para que de esta manera no se presenten este tipo de situaciones.
- ✓ Se solicita al contratista un *Plan de acción* para la alineación del cronograma con avance de obra.
- ✓ La Interventoría informa que se encuentra detenida la ejecución de obra de la KR 72 X CL 9 desde el 15 de agosto de 2025, y solicita al contratista reanudar actividades a la mayor brevedad.

3. COMPROMISOS

n.°	Descripción	Responsable	Fecha Limite
1	Actualizar el plano de KR 61G por CL 67B Sur.	SDM	05/09/2025
2	Entrega de ajustes del PMT en las intersecciones en Sierra Morena (acopio de materiales) y Usme (cargue y descargue).	Consorcio Movilidad 2025	28/08/2025
3	Entrega de documentación de respuesta referente al cambio de placa para el vehículo tipo grúa.	Consorcio Movilidad 2025	29/08/2025
4	Envío actualización de cronograma de obra en las intersecciones nuevas.	Consorcio Movilidad 2025	28/08/2025
5	Envío de porcentajes de ejecución de obra por actividad para cada intersección.	Consorcio Movilidad 2025	28/08/2025
6	Entregar la documentación y gestión adelantada por el contratista con el IDPC en cuanto al concepto BIC en la esquina suroriental del complemento de la KR 17 con CL 22.	Consorcio Movilidad 2025	29/08/2025
7	Radicar cronograma de los 5 complementos (EXT 2182, 2301, 3429, 2393,3013).	Consorcio Movilidad 2025	01/09/2025
8	Una vez aprobado el PMT de mantenimientos (3) el contratista empezara la ejecución de labores el lunes siguiente a los documentos de aprobación.	Consorcio Movilidad 2025	Según aprobación de PMT
9	Programación semanal.	Consorcio Movilidad 2025	Actualizar cada viernes a partir del 29/09/2025

n.°	Descripción	Responsable	Fecha Limite
10	Presentación de fichas técnicas de los cambios realizados en los complementos e intersecciones nuevas, donde se han generado cambios a los diseños.	Consorcio Movilidad 2025	28/08/2025
11	Programación de PAC.	Interventoría	03/09/2025
12	Revisión de la apertura y cierre de OT en la plataforma Mántum para cada intersección ejecutada en obra.	Consorcio Movilidad 2025	28/08/2025

4. FIRMAS

NOMBRE	CARGO	FIRMA
Ronal Dayan Monroy Sandoval	Profesional Especializado - Secretaría Distrital de Movilidad	
William Augusto Acosta López	Director de Obra – Consorcio Movilidad 2025	
Andrés Alejandro Barriga Florián	Residente de Obra - Consorcio Movilidad 2025	
Christian Roqueme Salazar	Especialista de Tránsito – Consorcio Movilidad 2025	
Valentín Eduardo Barajas Santos	Director de Interventoría – Consorcio Movilidad Capital	
Jaime Andrés García Avendaño	Coordinador Técnico de Interventoría – Consorcio Movilidad Capital	
Mayte Dayana Gutiérrez Barbosa	Residente de Obras Civiles Lote 2 – Consorcio Movilidad Capital	
Luis Carlos Daza Velásquez	Especialista de Tránsito – Consorcio Movilidad Capital	
Andrea Lizeth Vargas Soler	Profesional Ambiental - Consorcio Movilidad Capital	
Deisy Katalina Moya Jiménez	Profesional SST - Consorcio Movilidad Capital	

MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**LISTADO DE ASISTENCIA – REUNIONES** **Contrato 2025-2769 Contrato de interventoría de obra pública de infraestructura de transporte**	**VERSIÓN:** 1 **FECHA DE VIGENCIA:** 23/04/2025

N° de Acta:	05				
Tema de la reunión:	Comité de Seguimiento No. 5 - CM2025 - CMC - SDM - Contrato Lote 2 No. 2025-2781				
Fecha:	28/08/2025	**Hora:**	10:00 AM	**Lugar:**	SDM - Sede Paloquemao Cra. 28a, 17A-20

No	Nombres y Apellidos	Empresa/ Entidad	Cargo	Correo electrónico	Firma
1	Mayte Gutierrez	CMC	Residente	sem-ing-residentesviales-2@redtic.com	
2	Tania Lombana	CMC	Auxiliar Obras		
3	Ronal Marlon Sandoval	SDM / SEMA	Prof. Especializado.	rmarin@movilidadbogota.gov.co	
4	Williams. A. Acosta L	C.H. 2025	Dirección	consorciomovilidad2025@gmail.com	
5	Maria Paz Rosario Ojeda	CM. 2025	Aux. Ingeniería	consorciomovilidad2025@gmail.com	
6	Andres Alejandro Barriga Florian	CM 2025	Residente de obra	consorciomovilidad2025@gmail.com	
7	Laura Castellanos Guerrero	CMC	Prof. financiera	sem-p-financiero@redtic.com.co	
8	Gloria Claudia Martin Mejia	CMC	Prof Calidad	SEM-P-Calidad@redtic.com	
9	Ibeth Palacios Agudelo	CMC	Prof. Jurídica	SEM-P-Juridico@redtic.com.co	
10	Andrea Vargas Soler	CMC	Prof. Ambiental	sem-p-ambiental@redtic.com.co	
11	Katalina Maria Jimenez	CMC	Prof. SST	Sem-SST1-@redtic.com.co	Katalina Maria
12	Valentin Barajas Santos	CMC	Director de Interventoria	sem-director@redtic.com.co	
13	Juan Pablo Rosario	CM 2025	Profesional de Calidad	consorciomovilidad2025@gmail.com	
14	NOELIA NADEE CORREA	CM 2025	PROFESIONAL SST	williams.arealidersst@gmail.com	
15	Fernando Estupiñan	CMC.	Ing. Residente Mantenim.	sem-ing-vial@redtic.com	
16	Luis Carlos Daza Velasquez	CMC	Esp. en Tránsito	sem-esp-transitoytransporte@redtic.com	
17	Christian Esquivel Se	CM 2025	Esp. en transito	cesquivel@gmail.com	

MOVILIDAD CAPITAL CONSORCIO	**LISTADO DE ASISTENCIA – REUNIONES** **Contrato 2025-2769 Contrato de interventoría de obra pública de infraestructura de transporte**	**VERSIÓN:** 1 **FECHA DE VIGENCIA:** 23/04/2025

N° de Acta:	05				
Tema de la reunión:	Comité de Seguimiento No. 5 - CM2025 - CMC - SDM - Contrato Lote 2 No. 2025-2781				
Fecha:	28/08/2025	**Hora:**	10:00 AM	**Lugar:**	SDM - Sede Paloquemao Cra. 28a, 17A-20

No.	Nombres y Apellidos	Empresa/ Entidad	Cargo	Correo electrónico	Firma
18	Mauricio Arce M.	CMC.	AYEPOR	mauricio@arquitectos.com	
19	Andrés García Avendaño	CMC	coordinador técnico	sem-coordinador-tecnico@redtic.com.co	
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
30					
31					
32					
33					
34					
35					