	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 26 de septiembre de 2025	SEMANA No.	23	DEL	19-sep-25	AL	25-sep-25

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltran, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Vianí.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	CONTRATO No.:	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONTRATISTA:	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025
*FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A.	*FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A.
*FECHA DE REINICIACIÓN:	N.A.	*FECHA DE REINICIACIÓN:	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	266 días	PLAZO ACTUALIZADO:	266 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	169 días	PLAZO TRANSCURRIDO:	169 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	VALOR INICIAL :	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ -	VALOR ADICION:	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.620	VALOR ACTUALIZADO:	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ -	VALOR PAGADO:	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.865.474.620	VALOR POR PAGAR:	$ 28.220.954.599
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	VALOR ANTICIPO:	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO	SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

En el tramo correspondiente a Pulí, se adelantaron actividades de construcción de alcantarillas que incluyeron: excavación manual y mecánica, corte figurado y armado de acero de refuerzo No. 4 e instalación de formaleta y tubería en concreto reforzado clase I, en las abscisas K0+540, K2+830 y K4+890 cumpliendo con los lineamientos estructurales y garantizando la rigidez y estabilidad del elemento hidráulico proyectado. Estas mismas actividades se desarrollaron de manera paralela en los tramos de Puerto Salgar abscisas K0+210, K0+260, K2+980 y K3+380, Albán abscisas K3+370, K4+600 y K5+015 y Beltrán abscisas K10+630, K10+720 y K10+780, asegurando uniformidad en los procesos constructivos y en la calidad de las estructuras (en la parte de tubería se hace observaciones en todos los tramos debido a la baja calidad que se evidencia tanto en acabado como en estructura de la tubería de 36" llegada a obra).
De manera complementaria, en los tramos de Albán avanza en la K4+700, Pulí en el K6+100 (actividad suspendida), Beltrán avanza en el K13+190, Vianí avanza en el K3+310 (poco avance) y Puerto Salgar avanza en el K6+130, se ejecutaron labores de limpieza de alcantarillas, con el fin de optimizar la capacidad hidráulica de los sistemas existentes, retirar sedimentos y material de arrastre, y garantizar la adecuada funcionalidad de las estructuras de drenaje. Estas acciones contribuyen a la prolongación de la vida útil de las obras y a la prevención de obstrucciones que puedan afectar la transitabilidad y el manejo de aguas superficiales.
Adicionalmente, en el tramo de Puerto Salgar, en la abscisa K3+940 margen izquierda, se inicio a la construcción de un muro de contención, orientado a la estabilización de taludes y protección de la vía frente a procesos de erosión y deslizamiento. Esta obra se ejecuta bajo criterios técnicos de seguridad estructural y control geotécnico, con el objetivo de reforzar la infraestructura y garantizar la sostenibilidad del corredor vial.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	Caracterización y ejecución	10-abr-25	31-dic-25	266	10-abr-25	31-dic-25	266	0	0
	Topografía	10-abr-25	24-may-25	45	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ensayos de laboratorio	10-abr-25	24-ago-25	137	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Informes de suelos y pavimentos	10-abr-25	31-ago-25	144	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ejecución de obra	26-jul-25	20-dic-25	148	28-jul-25		ejecución	-2	ejecución
	Explanación y excavaciones	26-jul-25	18-oct-25	85			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	Estructura de pavimento	27-oct-25	20-dic-25	55			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	De acuerdo a la ruta critica las actividades implican un atraso en el contrato son: Topografía y ensayos de laboratorio.								

Plazo del proyecto: 266 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	14,20%	13,01%	-1,19%
Durante el periodo	1,27%	0,68%	-0,59%
Acumulado Actual	15,47%	13,69%	-1,78%

AVANCE CARACTERIZACION

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	90,55%	88,80%	-1,75%
Durante el periodo	0,00%	0,00%	0,00%
Acumulado Actual	90,55%	88,80%	-1,75%

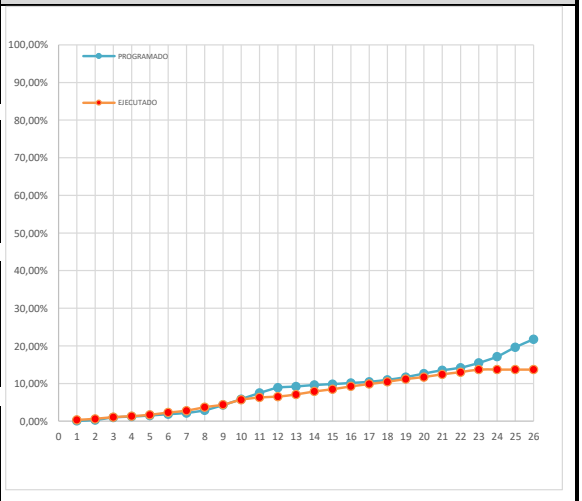
AVANCE OBRA

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	3,28%	5,64%	2,36%
Durante el periodo	1,39%	0,75%	-0,64%
Acumulado Actual	4,67%	6,39%	1,72%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
266 días	169,00	97	-4,73

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

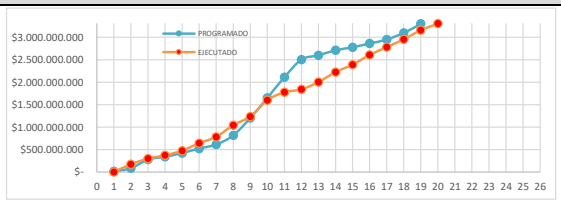
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 4.008.728.330	$ 3.672.247.474	92%
Durante el periodo	$ 357.637.845	$ 192.513.941	54%
Acumulado Actual	$ 4.366.366.175	$ 3.864.761.415	89%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-11%	-$	501.604.761

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

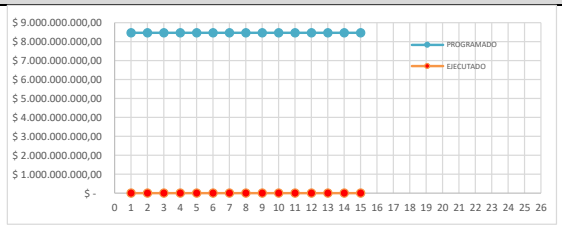


AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior			
Durante el periodo			
Acumulado Actual			

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

1. El 22 de septiembre de 2025, la Interventoría remite comunicado ICCU-221-0214, solicitando al contratista de obra el cumplimiento de las obligaciones ambientales, en especial la entrega de la subsanación del informe ambiental No 5
2. El 22 de septiembre de 2025 la Interventoría remite oficio ICCU-221-0216 al Contratista de obra, dando respuesta al oficio ICCU-141-191 al respecto de la subsanación y ajuste solicitado por la supervisión ambiental del ICCU, en relación con los PAGAS.
3. La Interventoría elabora el informe ambiental No 5 que corresponde al período de agosto de 2025.
4. El 23 de septiembre de 2025, el Contratista de obra, remite comunicación ICCU-141-0197, presentando el informe ambiental de agosto de 2025 V2, el cual está en revisión por parte de la Interventoría.
5. El 20 de septiembre de 2025, el Contratista realiza la conformación del grupo de gestión ambiental para la provincia de Gualivá.
6. Se realiza seguimiento al suministro de agua para la ejecución de las obras, la cual se realiza a través de carrotanque de agua suministrada por la oficina de servicios públicos de San Juan de Rio Seco.

Seguimiento ambiental en obra:

Tramo Puerto Salgar

Se realiza seguimiento al cumplimiento de medidas de acopio de RCD, protección de material granular y señalización de tubería en la obra.
Se realiza seguimiento al suministro de agua a través de la Junta de Acción
Comunal Vereda La Reines del Municipio de Puerto Salgar, en obra se tienen tanques de almacenamiento de agua.
Durante la semana los trabajadores hacen uso de la unidad sanitaria de la vivienda propiedad de María Virtud Patiño, que ha autorizado por escrito al Contratista de obra.

Tramo Albán

El 22 de septiembre de 2025, el Contratista de obra, realiza actividad de capacitación al personal en obra sobre "Protección de fauna"
En obra el personal hace uso de la unidad sanitaria de la vivienda de propiedad de Norberto Rojas y María Erlinda Muñoz, con quienes realizo acuerdo.
Se realiza seguimiento al acopio de material granular y cemento.

Tramo Pulí

El 24 de septiembre de 2025, el Contratista realiza capacitación al personal en obra en Uso eficiente del agua y energía.

Beltrán

El 20 de septiembre de 2025, el Contratista de obra realiza capacitación al personal en Protección de fauna.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Durante la semana del 15 al 19 de septiembre, el contratista continua con la atención al usuario en el punto SAU para los tramos activos Pulí, Beltrán, Puerto Salgar, Viani y Albán.
Los días 17 y 18 de septiembre, se revisaron y firmaron por parte de Interventoría las actas de vecindad del tramo ubicado en guayabal de siquima, desde el K0+000 al K2+706 para un total de 5 actas.
De otra parte, el contratista informó que se encuentra gestionando la logística para la realización del comité de participación para el tramo de Puli y Puerto Salgar.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Gestión en los tramos de: Albán, Beltrán, Pulí, Puerto Salgar y Vianí

REPORTE DE PERSONAL EN OBRA

Viernes 19 de sep 2025		Sabado 20 de sep 2025		Domingo 21 de sep 2025		Lunes 22 de sep 2025		Martes 23 de sep 2025		Miercoles 24 de sep 2025		Jueves 25 de sep 2025	
erativos	9	Operativos	9	Operativos	NA	Operativos	9	Operativos	9	Operativos	9	Operativos	9
nistrativos	7	Administrativos	7	Administrativos	NA	Administrativos	7	Administrativos	7	Administrativos	7	Administrativos	7
Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	NA	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8	Administrativos Bogota	8
gresos	1	Ingresos	0	Ingresos	NA	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0	Ingresos	0
etiros	1	Retiros	0	Retiros	NA	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0	Retiros	0
Total	25	Total	24	Total	NA	Total	24	Total	24	Total	24	Total	24

ACTIVIDADES EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

se realiza jornada de orden y aseo en el frente de obra	En el tramo de puerto salgar se encuentran el construcción del alcantarilla, limpieza, y figurado de hierro.	Dia no laborado	se realiza jornada de orden y aseo en el frente de obra	se realiza jornada de orden y aseo en el frente de obra	se realiza jornada de orden y aseo en el frente de obra	Se realiza Pausas acivas, entrega de Hidratacion al personal en obra
Se realiza Pausas acivas, entrega de Hidratacion al personal en obra	Se realiza Pausas acivas, entrega de Hidratacion al personal en obra	Dia no laborado	Se realiza Pausas acivas, entrega de Hidratacion al personal en obra	Se realiza Pausas acivas, entrega de Hidratacion al personal en obra	Se realiza Pausas acivas, entrega de Hidratacion al personal en obra	Se realiza Pausas acivas, entrega de Hidratacion al personal en obra
se realiza charla de 5 minutos	Se realiza Pausas acivas, entrega de Hidratacion al personal en obra	Dia no laborado	Se realiza Pausas acivas, entrega de Hidratacion al personal en obra	Se realiza Pausas acivas, entrega de Hidratacion al personal en obra	se realiza jornada de orden y aseo en el frente de obra	se realiza charla 5 minutos

REPORTE DE PLAN DE MANEJO DE TRAFICO, MAQUINARIA Y VEHICULOS

1.De acuerdo a las características del proyecto y acordes con lo estipulado en el Manual de Señalización; Se disponen de señales del tipo informativa y de precaución, instaladas en las zonas de aproximación al inicio de las obras a su vez Se disponen de señales del tipo preventivas temporales en el sitio o vereda reineres perteneciente al tramo de puerto salgar donde se desarrollará el tramo a construir
2.En los puntos en donde por razones constructivas se cuenta con una retroexcavadora en el desarrollo de las actividades, tales como construcción de alcantarillas se cuenta con la instalación de señales preventivas de obra tales como obra en la vía, reducción de velocidad, maquinaria, cintas de peligro, delineadores tubulares y maletines le informaremos al usuario con anticipación, de la presencia de equipos y trabajadores en la vía, para que tome las debidas precauciones. Esto con ayuda de los distintos medios de comunicación apoyados en la parte social y presidente de las acciones comunales de la vereda.
3. se realizan las inpecciones y/o preoperacionales de maquinaria amarilla(Caterpillar 416D) operario francisco zea subcontratados.
4. Se dispone de señales del tipo informativa y de precaución, instaladas en las zonas de aproximación al inicio de las obras, las cuales se utilizan para informar en forma general. Se dispone de señales del tipo preventivas temporales en el sitio específico donde se desarrollará el tramo, y en los puntos en donde se realiza la construcción y limpieza de alcantarillas a lo largo de los sectores intervenidos no se presentan desvíos hacia poblados vecinos o intersecciones que obliguen a la implementación de un tipo de cierre vial especifico.
5. Dado que la longitud de cierres para excavaciones es de 300 metros, el tránsito se regulará con auxiliares de Tráfico durante el día si así se requiere, Los frentes de obra siempre permanecen aislados con delineadores tubulares y cinta de precaución de las zonas de tránsito. Se relaciona a continuación las señalizaciones a utilizar en el tramo.
6.Se encuentra señalizando con los siguientes avisos Uno a Uno, Obra en la Vía ,Reducción de Calzada ,Maquinaria Pesada ,Velocidad Max 30 , Paletas Pare-Siga ,Inicio y Fin de Obra ,Maletines

REPORTE DE NOVEDADES E INCIDENTES / OBSERVACIONES

No se presentan accidentes laborales durante el periodo

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que están originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

El contratista continuará con la construcción de alcantarillas en los frentes de Pulí, Beltrán, Alban y puerto salgar. Por otra parte se dara continuidad a la construcción del muro de contensión en Puerto Salgar en la abscisa K3+980 margen Izquierda. No se ha recibido reporte de abrir nuevos frentes pese a que a la fecha siguen 7 frentes inactivos.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

En el marco de las labores de interventoría realizadas en obra, se evidencia que la tubería suministrada por el contratista no cumple con los parámetros mínimos de calidad exigidos, presentando deficiencias que afectan su idoneidad para ser instalada en el proyecto. Esta situación constituye un incumplimiento directo de las obligaciones contractuales establecidas en el numeral 8 de la minuta del contrato, en el cual se dispone expresamente la responsabilidad del contratista de garantizar que todos los materiales cumplan con las especificaciones técnicas y normativas aplicables.

Por lo anterior, se solicita al contratista abstenerse de instalar la tubería observada hasta tanto no se presente un material que cumpla con los requisitos de calidad estipulados, y se proceda a su reemplazo inmediato, con el fin de asegurar la adecuada ejecución de la obra y evitar afectaciones a la durabilidad y funcionalidad de las estructuras proyectadas.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Se solicita al contratista abstenerse de instalar la tubería observada hasta tanto no se presente un material que cumpla con los requisitos de calidad estipulados, y se proceda a su reemplazo inmediato, con el fin de asegurar la adecuada ejecución de la obra y evitar afectaciones a la durabilidad y funcionalidad de las estructuras proyectadas.	CONTRATISTA	inmendiata

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

En el tramo de Puerto Salgar, a la altura del K0+250 se encuentra una alcantarilla doble que debe ser reconstruida debido a que el cabezal de la margen izquierda esta desplazado y en ese movimiento origino la separación de la tubería existe (a 2m del cabezal izquierdo) originando inmediatamente un fallo sobre la vía, igualmente en visita realizada por parte de la interventoría el sábado 20 de sept se evidencia que esta alcantarilla es fundamental en el tramo pues permite el flujo de una gran cantidad de agua en épocas de lluvia lo cual en este momento no está sucediendo debido al mal estado en que se encuentra este elemento hidráulico.

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

Como parte de las actividades ejecutadas en los diferentes tramos, se avanzó con la construcción de alcantarillas mediante el armado de acero de refuerzo No. 4 y la instalación de formaletas, así como con labores de limpieza en las estructuras existentes en Pulí, Albán, Beltrán, Viani y Puerto Salgar. Adicionalmente, en Puerto Salgar, en la abscisa K3+940 margen izquierda, se inició la construcción de un muro de contención para estabilizar el talud y garantizar la seguridad de la vía en un punto crítico del corredor vial.

No obstante, se ha detectado que la tubería suministrada por el contratista presenta falencias de calidad, evidenciando condiciones físicas inadecuadas que no cumplen los parámetros contractuales mínimos exigidos. Asimismo, se identificó que la alcantarilla localizada en el tramo de Puerto Salgar, en la abscisa K0+210, se encuentra en mal estado y requiere ser reconstruida de manera prioritaria, dada su importancia funcional en el manejo de aguas en un punto crítico. Estas situaciones deben ser atendidas de forma inmediata para evitar riesgos estructurales y garantizar la adecuada operación del sistema de drenaje proyectado.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

TRAMO VIAL No. 9 - PULI CONTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



Fecha: Del 19 de sept al 25 de 2025	La interventoría realiza seguimiento a las actividades de construcción de alcantarillas en el tramo Pulí en las abscisas K0+540, K2+660, K2+830 y K4+880 con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitían el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas. personal en obra (8)

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR ESTABILIZACIÓN DE SUELO MEDIANTE EL USO DE QUIMICOS NO CONVENCIONALES EN TRAMO DE PRUEBA

K0+370 - K0+560



Fecha: Del 19 de sept al 25 de 2025	La interventoría hace seguimiento de calidad al tramo de prueba realizado en el tramo de Puerto Salgar entre las abscisas K0+370 al K0+560, evidenciando que a la fecha no se ha presentado patologías prematuras de fisurado ni desprendimiento del material granular a pesar del tráfico pesado que se evidencia en la zona. La única observación es la presencia de material de arrastre en la superficie expuesta como rasante.

TRAMO VIAL No. 2 - PUERTO SALGAR CONTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



Fecha: Del 19 de sept al 25 de 2025	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de construcción de alcantarillas en el tramo PUERTO SALGAR en las abscisas K0+210, K0+260,k2+960 y K3+380 con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitían el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas. A la fecha se tienen 4 unidades en construcción. total de persona en obra (16) se realiza toma de especímenes en concreto para falla a compresión.

TRAMO VIAL No. 3 - ALBAN CONTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



Fecha: Del 19 de sept al 25 de 2025	La interventoría realiza seguimiento a la continuidad de la actividad de construcción de alcantarillas en el tramo ALBAN en las abscisas K3+370, K4+600 y K5+015 con ello se pretende mejorar significativamente el sistema de drenaje de la vía pues estas alcantarillas estaban en muy mal estado y no permitían el flujo de agua de las zonas laterales provenientes de las cunetas. A la fecha se tienen 3 unidades en construcción. Personal total en obra (9)

TRAMO VIAL No. 7 - BELTRAN ACTIVIDAD DE CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLAS



Fecha: Del 19 de sept al 25 de 2025	En el tramo de Beltrán se hace verificación durante la actividades iniciales para la construcción de alcantarillas mediante excavaciones manuales y mecánicas en las abscisas K10+720, K10+780.

TRAMO VIAL No. 12 - VIANI LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS



Fecha: Del 19 de sept al 25 de 2025	La interventoría realiza seguimiento de las actividades preliminares de: limpieza y descolmatación de alcantarillas que presentaban acumulación de sedimentos, material vegetal y desechos sólidos con lo cual se mejora significativamente el manejo de aguas de escorrentía presentes en época de invierno y que afectaban directamente las características geofísicas del material de rodaje. Avance al K3+380, la actividad de rocería fue suspendida para poner el personal solo a limpiar alcantarillas.

DIRECTOR DE INTERVENTORIA
JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS

CUADRO DE INVERSION

FLUJO DE INVERSION

Semana	Periodo		Costo	Costo acumulado	% Programad	% Prog. Acum.	Ejecutado	Ejecutado Acumulado	% Ejecutad	% Eject. Acum.	Avance /Atraso
1	10/4/2025	24/4/2025	$ 16.868.250,00	$ 16.868.250,00	0,06%	0,06%	$ 91.439.797,00	$ 91.439.797,00	0,32%	0,32%	0,26%
2	25/4/2025	1/5/2025	$ 68.449.370,01	$ 85.317.620,01	0,24%	0,30%	$ 81.159.080,00	$ 172.598.877,00	0,29%	0,61%	0,31%
3	2/5/2025	8/5/2025	$ 191.161.301,70	$ 276.478.921,71	0,68%	0,98%	$ 127.185.537,00	$ 299.784.414,00	0,45%	1,06%	0,08%
4	9/5/2025	15/5/2025	$ 63.125.743,41	$ 339.604.665,12	0,22%	1,20%	$ 71.817.843,00	$ 371.602.257,00	0,25%	1,32%	0,11%
5	16/5/2025	22/5/2025	$ 82.294.717,24	$ 421.899.382,36	0,29%	1,49%	$ 103.759.840,00	$ 475.362.097,00	0,37%	1,68%	0,19%
6	23/5/2025	29/5/2025	$ 101.343.461,40	$ 523.242.843,76	0,36%	1,85%	$ 167.233.472,00	$ 642.595.569,00	0,59%	2,28%	0,42%
7	30/5/2025	5/6/2025	$ 89.414.402,25	$ 612.657.246,01	0,32%	2,17%	$ 140.511.071,00	$ 783.106.640,00	0,50%	2,77%	0,60%
8	6/6/2025	12/6/2025	$ 204.167.602,60	$ 816.824.848,61	0,72%	2,89%	$ 261.452.674,00	$ 1.044.559.314,00	0,93%	3,70%	0,81%
9	13/6/2025	19/6/2025	$ 384.922.388,00	$ 1.201.747.236,61	1,36%	4,26%	$ 190.646.493,00	$ 1.235.205.807,00	0,68%	4,38%	0,12%
10	20/6/2025	26/6/2025	$ 448.579.069,60	$ 1.650.326.306,21	1,59%	5,85%	$ 364.396.781,00	$ 1.599.602.588,00	1,29%	5,67%	-0,18%
11	27/6/2025	3/7/2025	$ 459.489.054,00	$ 2.109.815.360,21	1,63%	7,48%	$ 175.955.572,00	$ 1.775.558.160,00	0,62%	6,29%	-1,18%
12	4/7/2025	10/7/2025	$ 393.108.861,80	$ 2.502.924.222,01	1,39%	8,87%	$ 64.787.310,00	$ 1.840.345.470,00	0,23%	6,52%	-2,35%
13	11/7/2025	17/7/2025	$ 95.606.262,36	$ 2.598.530.484,37	0,34%	9,21%	$ 161.933.333,33	$ 2.002.278.803,33	0,57%	7,10%	-2,11%
14	18/7/2025	24/7/2025	$ 110.681.157,20	$ 2.709.211.641,57	0,39%	9,60%	$ 221.879.026,67	$ 2.224.157.830,00	0,79%	7,88%	-1,72%
15	25/7/2025	31/7/2025	$ 67.730.291,04	$ 2.776.941.932,61	0,24%	9,84%	$ 167.151.410,20	$ 2.391.309.240,20	0,59%	8,47%	-1,37%
16	1/8/2025	7/8/2025	$ 84.662.863,80	$ 2.861.604.796,41	0,30%	10,14%	$ 213.671.312,72	$ 2.604.980.552,92	0,76%	9,23%	-0,91%
17	8/8/2025	14/8/2025	$ 86.918.043,89	$ 2.948.522.840,30	0,31%	10,45%	$ 176.002.746,00	$ 2.780.983.298,92	0,62%	9,85%	-0,59%
18	15/8/2025	21/8/2025	$ 149.431.743,90	$ 3.097.954.584,20	0,53%	10,98%	$ 173.032.639,80	$ 2.954.015.938,72	0,61%	10,47%	-0,51%
19	22/8/2025	28/8/2025	$ 201.840.043,00	$ 3.299.794.627,20	0,72%	11,69%	$ 203.012.304,48	$ 3.157.028.243,19	0,72%	11,19%	-0,51%
20	29/8/2025	4/9/2025	$ 269.707.194,30	$ 3.569.501.821,50	0,96%	12,65%	$ 150.237.157,00	$ 3.307.265.400,19	0,53%	11,72%	-0,93%
21	5/9/2025	11/9/2025	$ 246.173.261,80	$ 3.815.675.083,30	0,87%	13,52%	$ 204.936.373,01	$ 3.512.201.773,20	0,73%	12,45%	-1,08%
22	12/9/2025	18/9/2025	$ 193.053.246,90	$ 4.008.728.330,20	0,68%	14,20%	$ 160.045.700,36	$ 3.672.247.473,56	0,57%	13,01%	-1,19%
23	19/9/2025	25/9/2025	$ 357.637.844,90	$ 4.366.366.175,10	1,27%	15,47%	$ 192.513.940,91	$ 3.864.761.414,47	0,68%	13,69%	-1,78%
24	26/9/2025	2/10/2025	$ 473.856.126,20	$ 4.840.222.301,30	1,68%	17,15%	$ -				
25	3/10/2025	9/10/2025	$ 699.857.151,20	$ 5.540.079.452,50	2,48%	19,63%	$ -				
26	10/10/2025	16/10/2025	$ 602.671.319,90	$ 6.142.750.772,40	2,14%	21,77%	$ -				
27	17/10/2025	23/10/2025	$ 465.564.507,40	$ 6.608.315.279,80	1,65%	23,42%	$ -				
28	24/10/2025	30/10/2025	$ 413.777.200,20	$ 7.022.092.480,00	1,47%	24,88%	$ -				
29	31/10/2025	6/11/2025	$ 1.885.899.453,00	$ 8.907.991.933,00	6,68%	31,57%	$ -				
30	7/11/2025	13/11/2025	$ 2.803.528.856,00	$ 11.711.520.789,00	9,93%	41,50%	$ -				
31	14/11/2025	20/11/2025	$ 2.767.011.783,00	$ 14.478.532.572,00	9,80%	51,30%	$ -				
32	21/11/2025	27/11/2025	$ 2.761.779.440,00	$ 17.240.312.012,00	9,79%	61,09%	$ -				
33	28/11/2025	4/12/2025	$ 2.757.165.595,00	$ 19.997.477.607,00	9,77%	70,86%	$ -				
34	5/12/2025	11/12/2025	$ 2.755.042.884,00	$ 22.752.520.491,00	9,76%	80,62%	$ -				
35	12/12/2025	18/12/2025	$ 2.730.814.862,00	$ 25.483.335.353,00	9,68%	90,30%	$ -				
36	19/12/2025	25/12/2025	$ 2.380.622.974,00	$ 27.863.958.327,00	8,44%	98,73%	$ -				
37	26/12/2025	1/1/2026	$ 356.996.272,00	$ 28.220.954.599,00	1,27%	100,00%	$ -				
			$ 28.220.954.599,00		100,00%		$3.864.761.414,47				

CUADRO SEGUIMIENTO DE OBRA POR PROVINCIA

	S22			S23		
ACTIVIDAD	**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**	**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
PRELIMINARES	**$ -**	**$ -**	**$ 800.000,00**	**$ 970.200,00**	**$ 620.000,00**	**$ -**
TRANSPORTE DE MATERIALES PROV. DE EXLANACIÓN, CANALES, PRESTAMOS, SOBREACARREOS Y DERRUMBES	0	0	400	539	310	0
	$ -	$ -	$ 800.000,00	$ 970.200,00	$ 620.000,00	$ -
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA	**$ 1.567.400,00**	**$ -**	**$ 6.460.050,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 4.393.900,00**
AFIRMADO	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
DEMOLICIÓN CONCRETO ESTRUCTURAL (INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5KM)	0	0	3,2	0	0	0
	$ -	$ -	$ 720.000,00	$ -	$ -	$ -
REMOCION DE ALCANTARILLAS	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN SECO A MANO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	0	0	57,63	0	0	42,9
	$ -	$ -	$ 4.322.250,00	$ -	$ -	$ 3.217.500,00
EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA MENOR DE 5 KM)	46,1	0	41,7	0	0	34,6
	$ 1.567.400,00	$ -	$ 1.417.800,00	$ -	$ -	$ 1.176.400,00
MANTENIMIENTO RASANTE	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**	**$ -**
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 1 - emulsiones enzimáticas y suelo in situ)	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 2 - materiales puzolánicos y suelo in situ)	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - polímeros para suelo in situ)	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR)	0	0	0	0	0	0

	S22			S23		
ACTIVIDAD	**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**	**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Organosilanos para suelo in situ)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Polimero y Organosilanos para suelo in situ)	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 3 - Polimero y organosilano para suelo in situ)	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales inorgánicas y suelo in situ)	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales inorgánicas y suelo in situ)	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales inorgánicas y suelo in situ)	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 4 - sales inorgánicas y suelo in situ)	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 – aceites sulfonados y suelo in situ)	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR)	0	0	0	0	0	0

	S22			S23		
ACTIVIDAD	**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**	**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
~~SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR)~~ (Analizada para producto químico del TIPO 5 – aceites sulfonados y suelo in situ)	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 – aceites sulfonados y suelo in situ)	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CAPA ESTABILIZADA CON PRODUCTOS QUÍMICOS NO TRADICIONALES (INCLUYE EL SUMINISTRO DEL PRODUCTO ESTABILIZADOR) (Analizada para producto químico del TIPO 5 – aceites sulfonados - sales orgánicas y suelo in situ)	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
TRATAMIENTO SUPERFICIAL DOBLE CON EMULSIÓN CRR-2	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
ALCANTARILLAS	**$ 33.832.785,00**	**$ 29.532.750,00**	**$ 35.620.250,00**	**$ 66.793.900,00**	**$ 51.668.500,00**	**$ 12.918.410,00**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	0	6,12	2,64	0	0	1,45
	$ -	$ 6.120.000,00	$ 2.904.000,00	$ -	$ -	$ 1.595.000,00
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	3,42	0	3,45	7,14	5,85	0
	$ 3.693.600,00	$ -	$ 4.485.000,00	$ 7.711.200,00	$ 6.435.000,00	$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	0	20,42	0	28,47	0	1,2
	$ -	$ 12.864.600,00	$ -	$ 17.366.700,00	$ -	$ 960.000,00
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	2410,23	1045,5	420,15	0	1645	390,63
	$ 22.897.185,00	$ 9.723.150,00	$ 4.621.650,00	$ -	$ 15.298.500,00	$ 4.296.930,00
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	0	0	35,7	123,4	0	12,46
	$ -	$ -	$ 8.139.600,00	$ 11.106.000,00	$ -	$ 2.840.880,00
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO Ø=36" CLASE I, INCLUYE EMBOQUILLADA	0	0	14	28	28	0
	$ -	$ -	$ 15.470.000,00	$ 28.000.000,00	$ 28.560.000,00	$ -
CUNETA EN GEOMEMBRANA DE POLIETILENO HDPE 0.75MM	0	0	0	0	0	76,8
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 3.225.600,00
ROCERÍA (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	4,8	0	0	0	0	0
	$ 4.632.000,00	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS CON DIÁMETRO MENOR O IGUAL A Ø= 36", INCLUYE	9	3	0	9	5	0

	S22			S23		
ACTIVIDAD	**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**	**MAG CENTRO**	**GUIALIVA**	**BAJO MAG**
RECTIFICACIÓN DE DESCOLES, Y RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM	$ 2.610.000,00	$ 825.000,00	$ -	$ 2.610.000,00	$ 1.375.000,00	$ -
LIMPIEZA A MANO DE CUNETAS EN CONCRETO (INCLUYE RETIRO DE SOBRANTES A UNA DISTANCIA DE 5 KM)	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
MUROS	**$ -**	**$ -**	**$ 36.281.850,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 36.992.000,00**
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (bases)	0	0	0	0	0	16,48
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 16.480.000,00
CONCRETOS CLASE D, f´c =3000 psi (elevaciones)	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
CONCRETO CLASE F, 2000 PSI PARA SOLADOS Y ATRAQUES	0	0	0	0	0	3,64
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.912.000,00
RELLENO PARA ESTRUCTURAS	0	0	0	0	0	0
	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
MATERIAL GRANULAR FILTRANTE	0	0	3,24	0	0	0
	$ -	$ -	$ 939.600,00	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL NT 2500 (ESTABILIZACIÓN, FILTRO Y SEPARACIÓN)	0	0	40,15	0	0	0
	$ -	$ -	$ 602.250,00	$ -	$ -	$ -
TUBERÍA DRENAJE PVC 110	0	0	30	0	0	0
	$ -	$ -	$ 1.740.000,00	$ -	$ -	$ -
SUMINISTRO FIGURADO Y ARMADO DE ACERO DE REFUERZO 60000 PSI	0	0	3000	0	0	1600
	$ -	$ -	$ 33.000.000,00	$ -	$ -	$ 17.600.000,00
TOTAL X PROVINCIA	**$ 35.400.185,00**	**$ 29.532.750,00**	**$ 79.162.150,00**	**$ 67.764.100,00**	**$ 52.288.500,00**	**$ 54.304.310,00**
CARACTERIZACIÓN						
PMT	$ 1.101.391,43	$ 1.332.129,57	$ 4.035.714,42	$ 2.108.316,64	$ 2.358.569,96	$ 2.768.452,94
PAGA	$ 1.739.212,04	$ 2.103.571,64	$ 5.638.596,26	$ 3.329.252,05	$ 3.724.428,16	$ 3.868.011,16
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS						
TOTAL OBRA	**$**		**160.045.700,36**	**$**		**192.513.940,91**