	FORMATO GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	CÓDIGO	MS-GP-FR-037
		VERSIÓN	0
	INFORME DE VISITA PARA SUPERVISIÓN DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	FECHA	26/04/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN (consecutivo)	INSERTAR 02

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN (en caso de ser funcionario)

RESOLUCIÓN N°. 706

CONSECUTIVO N° 5342

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-141-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	24/01/2025	**FECHA INCIO**	10/04/2025
	ICCU-221-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	3/03/2025	**FECHA INCIO**	10/04/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024	**NIT**	NIT: 901.903.428 -2
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	**NIT**	NIT: 901.915.916 - 7
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA				
FECHA DE TERMINACIÓN	El plazo de ejecución es hasta el 31 de diciembre de 2025 según acta de inicio.				
			PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO		25/06/2025 al 31/12/2025

3. DESCRICIÓN DE LA VISITA

El 30 de julio de 2025 se realizó una visita técnica con el acompañamiento de la interventoría de reconocimiento al tramo 3 – Albán y 11-Guayabal de Síquima.
En Albán se identifica que el tramo se encuentra en buenas condiciones sin restricción de movilidad.
En Guayabal de Síquima se identifica que el tramo se encuentra en buenas condiciones sin restricción de movilidad, sin embargo, finalizando el tramo no se garantiza la cómoda transitabilidad de vehículos debido a una reducción de la vía causada por una obra hidráulica angosta (puente)

RELACIÓN PROGRAMADO/EJECUTADO:
Información reportada en el informe semanal 14 y semanal 15.

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	9,21%	7,10%	-2,11%
Durante el periodo	0,39%	0,79%	0,39%
Acumulado Actual	9,60%	7,88%	-1,72%

AVANCE CARACTERIZACION			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	77,35%	78,00%	0,65%
Durante el periodo	4,42%	6,07%	1,65%
Acumulado Actual	81,77%	84,07%	2,30%

AVANCE OBRA			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	0,00%	0,19%	0,19%
Durante el periodo	0,00%	0,27%	0,27%
Acumulado Actual	0,00%	0,46%	0,46%

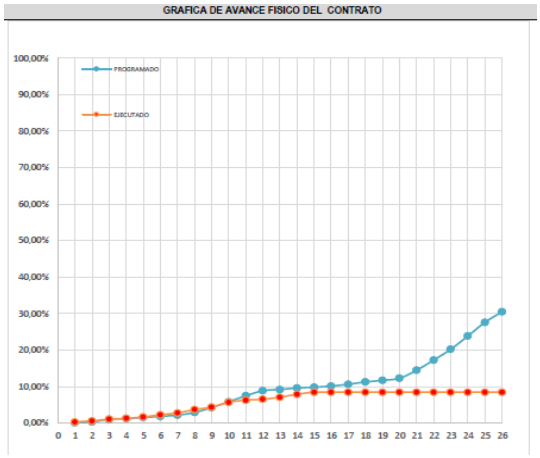
AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO			
DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
266 días	106,00	160	-4,57

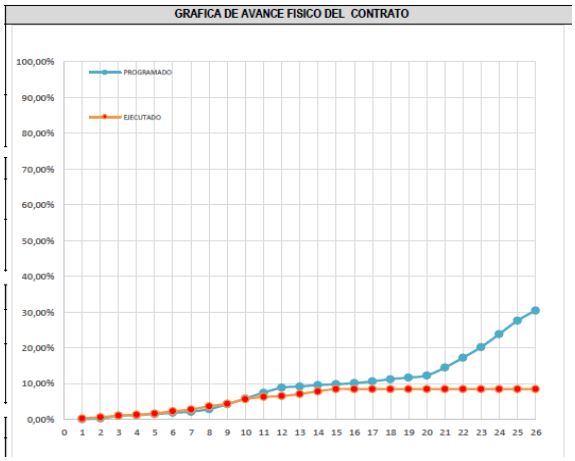
AVANCE GENERAL DEL CONTRATO			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	9,60%	7,88%	-1,72%
Durante el periodo	0,24%	0,59%	0,35%
Acumulado Actual	9,84%	8,47%	-1,37%

AVANCE CARACTERIZACION			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	81,77%	84,07%	2,30%
Durante el periodo	1,02%	0,84%	-0,18%
Acumulado Actual	82,79%	84,91%	2,12%

AVANCE OBRA			
	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	0,00%	0,46%	0,46%
Durante el periodo	0,16%	0,57%	0,41%
Acumulado Actual	0,16%	1,03%	0,87%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO			
DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
266 días	113,00	153	-3,63





4. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL (Cuando aplique)				
Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**		**Chalecos**	
	Cascos		**Otros**	
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**		**NO**	

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO

		
Inicio Albán K0+000	Fin Placa huella existente K2+200 - Albán	K2+510 - Albán
		
K2+510 - Albán	K2+600 - Albán	K2+600 - Albán

		
K3+930 - Albán	K4+480 - Albán	K5+960 - Albán
		
K6+580 - Albán	K7+420 - Albán	K7+515 - Albán
		
K10+217 - Albán	K10+217 - Albán	K0+000 - Guayabal de Síquima
		

K0+000 - Guayabal de Síquima	K0+260 - Guayabal de Síquima	K0+340 - Guayabal de Síquima
		
K0+450 - Guayabal de Síquima	K0+540 - Guayabal de Síquima	K0+690 - Guayabal de Síquima
		
K0+690 - Guayabal de Síquima	K0+950 - Guayabal de Síquima	K1+330 - Guayabal de Síquima
		
K1+580 - Guayabal de Síquima	Fin ph - Guayabal de Síquima	Reducción de calzada - Guayabal de Síquima

		
Sector Piedecuesta - Guayabal de Síquima	Puente - Guayabal de Síquima	Reducción de calzada Puente - Guayabal de Síquima

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

*Se valida en la visita el estado inicial de los tramos de Albán y Guayabal de Síquima.
*Se debe considerar que el tramo de Guayabal de Síquima reduce la transitabilidad por el puente localizado en el sector Piedecuesta.

7. ANEXOS

*Semanal-14 18jul25 - 24jul25 v2
*Semanal-15 25jul25 - 31jul25 v2

FUNCIONARIO COMISIONADO O CONTRATISTA QUE REALIZÓ LA VISITA

NOMBRE	CARGO	FIRMA - ELABORÓ
ISABEL HERNANDEZ	CONTRATISTA APOYO	
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - SUPERVISORA**
LAURA DANIELA ALVARADO NIÑO	SUPERVISORA DEL CONTRATO ICCU-221-2025 GESTORA DEL CONTRATO ICCU-141-2025	
FECHA DEL PRESENTE INFORME	04 de agosto de 2025	

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 25 de julio de 2025	SEMANA No.	14	DEL	18-jul-25	AL	24-jul-25

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltran, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Síquima, Viani.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	CONTRATO No.:	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONTRATISTA:	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025
*FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A.	*FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A.
*FECHA DE REINICIACIÓN:	N.A.	*FECHA DE REINICIACIÓN:	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	266 días	PLAZO ACTUALIZADO:	266 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	106 días	PLAZO TRANSCURRIDO:	106 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	VALOR INICIAL :	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ -	VALOR ADICION:	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.620	VALOR ACTUALIZADO:	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ -	VALOR PAGADO:	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.865.474.620	VALOR POR PAGAR:	$ 28.220.954.599
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	VALOR ANTICIPO:	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO	SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

La intervnetoría en conjunto con el contratista y el ICCU realizó visita técnica a los sectores de San juan de Rio Seco, Bituima y Viani para reconocimiento de los tramos y conocer la problemática de los puntos críticos y estado de alcantarillas que se deben intervenir. - La interventoría verifica en el laboratorio de Cambao la ejecución de briquetas para diseño de mezcla (material de rasante existente) de los tramos de Pulí y Puerto Salgar. - El contratista a la fecha no da inicio a las obras de alcantarillas en ninguno de los tramos por lo cual se continua en espera de inicio de dichas actividades.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	Caracterización y ejecución	10-abr-25	31-dic-25	266	10-abr-25	31-dic-25	266	0	0
	Topografía	10-abr-25	24-may-25	45	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ensayos de laboratorio	10-abr-25	24-ago-25	137	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ejecución de obra	26-jul-25	20-dic-25	148			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	De acuerdo a la ruta critica las actividades implican un atraso en el contrato son: Topografía y ensayos de laboratorio.								

Plazo del proyecto: 266 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	9,21%	7,10%	-2,11%
Durante el periodo	0,39%	0,79%	0,39%
Acumulado Actual	9,60%	7,88%	-1,72%

AVANCE CARACTERIZACION

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	77,35%	78,00%	0,65%
Durante el periodo	4,42%	6,07%	1,65%
Acumulado Actual	81,77%	84,07%	2,30%

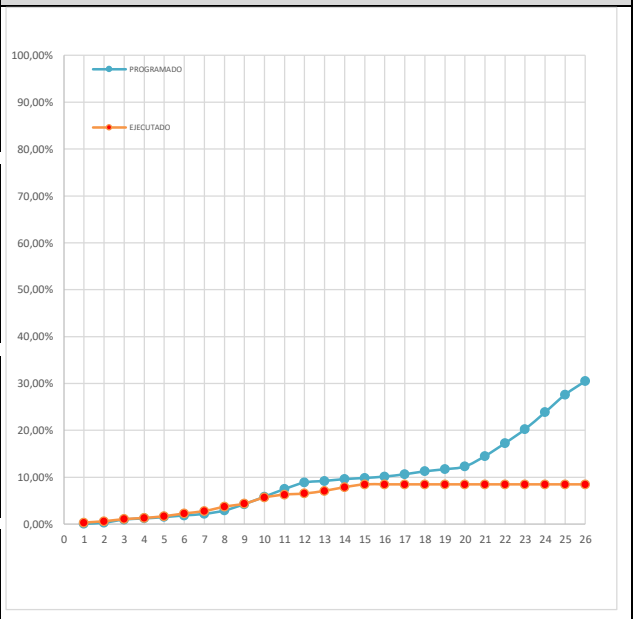
AVANCE OBRA

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	0,00%	0,19%	0,19%
Durante el periodo	0,00%	0,27%	0,27%
Acumulado Actual	0,00%	0,46%	0,46%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
266 días	106,00	160	-4,57

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

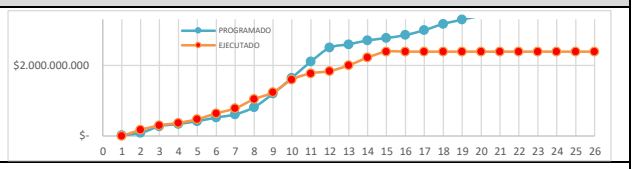
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 2.598.530.484	$ 2.002.278.803	77%
Durante el periodo	$ 110.681.157	$ 221.879.027	200%
Acumulado Actual	$ 2.709.211.642	$ 2.224.157.830	82%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO

-18%	-$	485.053.812

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

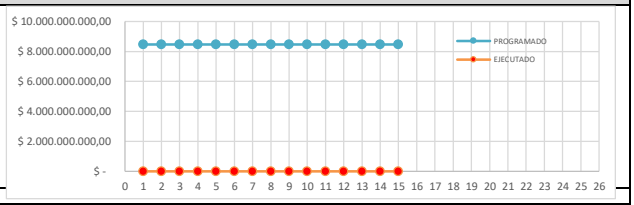


AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	N/A	N/A	0%
Durante el periodo	N/A	N/A	0%
Acumulado Actual			0%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Durante la semana se realiza seguimiento a la actualización del PAGA del área ambiental de la provincia de Gualivá, por parte del Contratista de obra.
El 19 de julio de 2025, la Interventoría remite oficio ICCU-221-123 Dando respuesta al oficio ICCU-141-134 presentado por el Contratista de obra, remitiendo la aprobación de la Actualización del PAGA de la Provincia de Bajo Magdalena.
El 23 de julio de 2025, la Interventoría remite a la supervisión ambiental del ICCU, mediando correo electrónico el PAGA actualizado de la provincia de Bajo Magdalena.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Se revisaron las actas de vencidad levantadas en el tramo de Viani, las cuales fueron firmadas por Interventoría.
Por otra parte se remitió comunicado con la solicitud de contratación del profesional social.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Aún se encuentran pendiente la entrega de las observaciones al informe mensual SST No 3, las cuales fueron remitidas, mediante el comunicado ICCU-221-110 del 14 de julio, por otro lado, por parte del contratista, entrega los soportes de pagos de salarios de los meses de ABRIL y JUNIO de 2025, los cuales se solicitaron mediante comunicado ICCU-221-104 del 9 de julio de 2025, los cuales se encuentran en revisión por parte de la interventoría.
Con relación al seguimiento SST, se indica que por parte del contratista se realizan actividades operativas de obra, con relación a realización de pruebas de laboratorio y actividades de topografía, y desde el área SST, se adelanta gestión de capacitación al personal, pre operacionales a un vehículo activo, entrega y reposición de EPPS, e inspección de elementos de emergencias, como botiquín, camilla y extintor, adicionalmente, el contratista, reporta un total de 21 trabajadores activos, entre estos se presenta novedad durante el mes de 3 retiros y 2 ingresos de personal, no se cuenta con maquinaria activa, y por ultimo no se reportan casos de accidentes de trabajo.
Por parte de la interventoría se presenta reporte de un total de 17 profesionales vinculados al contrato y a la fecha, no se han presentado casos de accidentes de trabajo.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

Mediante oficio ICCU-221-124 esta interventoría aprobó la programación para la etapa de construcción. En el transcurso de la segunda semana de la etapa de construcción, el contratista continua presentando atraso debido a que no ha iniciado obras preliminares y de drenaje, igualmente, no ha concluido la fase 3 de la etapa de caracterización. Por lo anterior, esta interventoría ofició al contratista para que se pronunciara al respecto y de cumplimiento a la programación de obra. Para la presente semana se presenta un avance de obra del 7,88% vs. un proyectado del 9,60%, presentando un atraso general del -1,72%

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que estan originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

Siendo la segunda semana de la etapa de ejecución el contratista aún no ha iniciado las actividades correspondientes a la etapa.
El contratista continua con el atraso generado en las actividades de topográfia y ensayos de laboratorio.
El tramo de Caparrapí esta a la espera de definición por parte de la entidad.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
La interventoría solicitó al contratista la contratación de más personal u otro laboratorio como apoyo de esta actividad.	Contratista	25/07/2025
Definición del tramo definitivo en Caparrapí por parte de la entidad.	ICCU	25/07/2025
Iniciar actividades correspondientes a la etapa de ejecución.	Contratista	25/07/2025

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

Se espera que el contratista inicie actividades de roceria y limpieza en los tramos de Puerto Salgar y Pulí.
Al Igual se espera se continué con el desarrollo de los ensayos de laboratorio ya que estos hacen parte importante del atraso hasta la fecha reportado.
El Contratista a la fecha no ha iniciado actividades de ejecución correspondientes a la etapa en la que se encuentra el proyecto.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

					
Foto 1	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra para caracterización vial en el tramo (6) SASAIMA en conjunto con personal SIC y el contratista.	Fecha: 18/07/2025	Foto 2	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra para caracterización vial en el tramo (6) SASAIMA en conjunto con personal SIC y el contratista.	Fecha: 18/07/2025
					
Foto 3	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra para caracterización vial en el tramo (6) SASAIMA en conjunto con personal SIC y el contratista.	Fecha: 18/07/2025	Foto 4	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra al laboratrio de Cambao para verificar proceso de diseño de mezcle suelo - químico no convencional, se verifica equipos y procedimientos acorde a las normas vigentes.	Fecha: 21/07/2025
					
Foto 5	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra al laboratrio de Cambao para verificar proceso de diseño de mezcle suelo - químico no convencional, se verifica equipos y procedimientos acorde a las normas vigentes.	Fecha: 21/07/2025	Foto 6	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra al laboratrio de Cambao para verificar proceso de diseño de mezcle suelo - químico no convencional, se verifica equipos y procedimientos acorde a las normas vigentes.	Fecha: 21/07/2025

					
Foto 1	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra para reconocimiento de los tramos VIANÍ Y BITUIMA en conjunto con el ICCU.	Fecha: 23/07/2025	Foto 2	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra para reconocimiento de los tramos VIANÍ Y BITUIMA en conjunto con el ICCU.	Fecha: 23/07/2025
					
Foto 3	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra para reconocimiento de los tramos VIANÍ Y BITUIMA en conjunto con el ICCU.	Fecha: 23/07/2025	Foto 4	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra para reconocimiento de los tramos VIANÍ Y BITUIMA en conjunto con el ICCU.	Fecha: 23/07/2025
					
Foto 5	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra para reconocimiento de los tramos VIANÍ Y BITUIMA en conjunto con el ICCU.	Fecha: 23/07/2025	Foto 6		Fecha:

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS

	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	FECHA	viernes, 1 de agosto de 2025	SEMANA No.	15	DEL	25-jul-25	AL	31-jul-25

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOCALIZACIÓN PROYECTO	Municipios de Caparrapí, Puerto Salgar, Alban, Quebradanegra, San Francisco, Sasaima, Beltran, Bituima, Pulí, San Juan de Rioseco, Guayabal de Siquima, Vianí.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		CONTRATO DE OBRA PÚBLICA	
CONTRATO No.:	Contrato ICCU-221 de 2025	CONTRATO No.:	Contrato de obra ICCU-141 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025	PLAZO INICIAL:	11 meses o hasta el 31 de diciembre de 2025
INTERVENTOR:	CONSORCIO CAMINOS VECINALES CCI	CONTRATISTA:	CONSORCIO CAMINOS ICCU 2024
FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025	FECHA DE INICIACIÓN:	10 de abril de 2025
*FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A.	*FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A.
*FECHA DE REINICIACIÓN:	N.A.	*FECHA DE REINICIACIÓN:	N.A.
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	266 días	PLAZO ACTUALIZADO:	266 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	113 días	PLAZO TRANSCURRIDO:	113 días
VALOR INICIAL :	$ 3.865.474.620	VALOR INICIAL :	$ 28.220.954.599
VALOR ADICION:	$ -	VALOR ADICION:	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3.865.474.620	VALOR ACTUALIZADO:	$ 28.220.954.599
VALOR PAGADO:	$ -	VALOR PAGADO:	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3.865.474.620	VALOR POR PAGAR:	$ 28.220.954.599
VALOR ANTICIPO:	$ 773.094.924	VALOR ANTICIPO:	$ 8.466.286.380
SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO	SUPERVISOR:	LAURA DANIELA ALVARADO

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Se inician actividades de rocería y limpieza en la zonas laterales en los tramos de Puerto Salgar y Pulí
En Puerto Salgar se ejecutó 0,94 Ha de rocería y el Pulí 0,68 Ha
Se continua con la ejecución de probetas de estabilización con los químicos resultantes en la caracterización

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Dias	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
	Caracterización y ejecución	10-abr-25	31-dic-25	266	10-abr-25	31-dic-25	266	0	0
	Topografía	10-abr-25	24-may-25	45	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ensayos de laboratorio	10-abr-25	24-ago-25	137	10-abr-25		ejecución	0	ejecución
	Ejecución de obra	26-jul-25	20-dic-25	148	28-jul-25		ejecución	-2	ejecución
	Explanación y excavaciones	26-jul-25	18-oct-25	85			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	Estructura de pavimento	27-oct-25	20-dic-25	55			no iniciado	no iniciado	no iniciado
	De acuerdo a la ruta critica las actividades implican un atraso en el contrato son: Topografía y ensayos de laboratorio.								

Plazo del proyecto: 266 días

** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE GENERAL DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	9,60%	7,88%	-1,72%
Durante el periodo	0,24%	0,59%	0,35%
Acumulado Actual	9,84%	8,47%	-1,37%

AVANCE CARACTERIZACION

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	81,77%	84,07%	2,30%
Durante el periodo	1,02%	0,84%	-0,18%
Acumulado Actual	82,79%	84,91%	2,12%

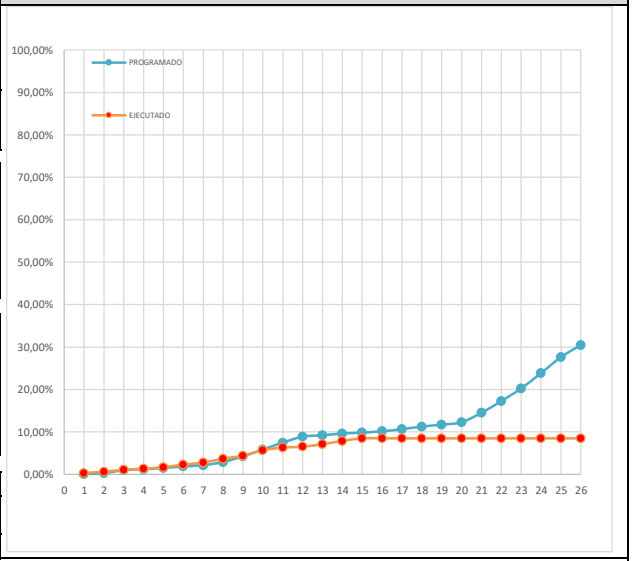
AVANCE OBRA

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA
Acumulado anterior	0,00%	0,46%	0,46%
Durante el periodo	0,16%	0,57%	0,41%
Acumulado Actual	0,16%	1,03%	0,87%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
266 días	113,00	153	-3,63

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO

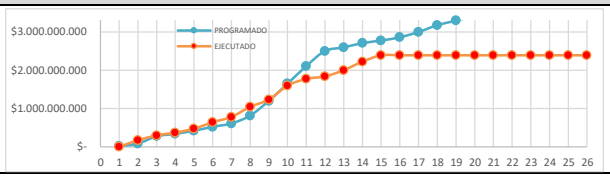


3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 2.709.211.642	$ 2.224.157.830	82%
Durante el periodo	$ 67.730.291	$ 167.151.410	247%
Acumulado Actual	$ 2.776.941.933	$ 2.391.309.240	86%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



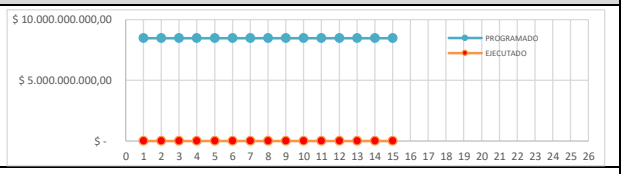
AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-14%	-$	385.632.693

AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	N/A	N/A	0%
Durante el periodo	N/A	N/A	0%
Acumulado Actual			0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Durante la semana se realiza seguimiento a las actividades ambientales previas al inicio de la ejecución de obras por parte del Contratista de obra
El 29 de julio de 2025, la Interventoría remite oficio ICCU-221-137 Dando respuesta al oficio ICCU-141-137 presentado por el Contratista de obra, remitiendo la aprobación de la Actualización del PAGA de la Provincia de Gualivá.
El 29 de julio de 2025, la Interventoría remite a la supervisión ambiental del ICCU, mediando correo electrónico el PAGA actualizado de la provincia de Gualivá.
En obra se realiza seguimiento a actividades de rocería en los tramos: 2 Puerto Salgar y 9 Pulí.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Se reviso la pieza divulgativa elaborada por el contratista para informar la ubicación y horario de atención del punto de atención al usuario. En comité de seguimiento se solicitó al contratista la contratación del profesional social

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Se encuentra pendiente el subsane de las observaciones al informe mensual SST No 3, de acuerdo con la revisión del comunicado ICCU-141-137 del 24 de julio de 2025, remitido por parte del contratista, se generan observaciones y se solicita entrega del informe mensual en versión 3, mediante, comunicado ICCU-221-127 del 29 de julio, de igual manera, se realiza mesa de trabajo entre contratista e interventoría el miércoles 30 de julio de 2025.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

Esta semana inció el contratista obras preliminares y de drenaje en los municipios de Pulí y Puerto Salgar, con lo cual logró reducir el atraso en 0,35% . Se espera que el contratista logre mitigar la totalidad del atraso con la apertura de nuevos frentes de trabajo tal y como lo lo ha solicitado la interventoría durante los recorridos de obra y en bitácora. Para esta semana se presenta un avance de obra del 8,47% vs. un proyectado del 9,84% , presentando un atraso general del -1,37% .
Se continua realizando seguimiento al proceso de estabilización en laboratorio, evidenciando compromiso del contratista para dar cumplimiento a la fase tres de caracterización.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que estan originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

El contratista continua con el atraso generado en las actividades de topográfia y ensayos de laboratorio.
El tramo de Caparrapí esta a la espera de definición por parte de la entidad.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA
La interventoría solicitó al contratista la contratación de más personal u otro laboratorio como apoyo de esta actividad.	Contratista	1/08/2025
Se espera la defiinición del tramo definitivo en Caparrapí por parte de la entidad.	ICCU	1/08/2025

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

Se espera que se continuen las actividades de rocería y limpieza de zonas laterales en los tramos de Pulí y Puerto salgar. Además se programa el inicio de actividades de limpieza del alcantarillado en el tramo de Pulí.
Se ha continuado con el desarrollo de los ensayos de laboratorio, se espera que en la semana siguiente se entreguen resultados que ayuden a la disminución del atraso presentado.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE MAGDALENA CENTRO, GUALIVA Y BAJO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

REGISTRO FOTOGÁFICO SEMANAL DE OBRA DEL 26 AL 31 DE JULIO DE 2025

	Foto 1	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra para hecer segimiento a las actividades preliminares en los tramos de Pulí y Puerto Salgar mediante la ejecución de rosería y limpieza de las zonas laterales de la via del K0+000 a mayores	Fecha: 30/07/2012		Foto 2	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra para hecer segimiento a las actividades preliminares en los tramos de Pulí y Puerto Salgar mediante la ejecución de rosería y limpieza de las zonas laterales de la via del K0+000 a mayores	Fecha: 31/07/2012
	Foto 3	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra para hecer segimiento a las actividades preliminares en los tramos de Pulí y Puerto Salgar mediante la ejecución de rosería y limpieza de las zonas laterales de la via del K0+000 a mayores	Fecha: 31/07/2025		Foto 4	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra para hecer segimiento a las actividades preliminares en los tramos de Pulí y Puerto Salgar mediante la ejecución de rosería y limpieza de las zonas laterales de la via del K0+000 a mayores	Fecha: 31/07/2025
	Foto 5	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra para hecer segimiento a las actividades preliminares en los tramos de Pulí y Puerto Salgar mediante la ejecución de rosería y limpieza de las zonas laterales de la via del K0+000 a mayores	Fecha: 29/07/2025		Foto 6	**Actividad:** La interventoría realiza visita de obra para hecer segimiento a las actividades preliminares en los tramos de Pulí y Puerto Salgar mediante la ejecución de rosería y limpieza de las zonas laterales de la via del K0+000 a mayores	Fecha: 29/07/2025

DIRECTOR DE INTERVENTORIA
JORGE ISAAC VELASQUEZ VARGAS