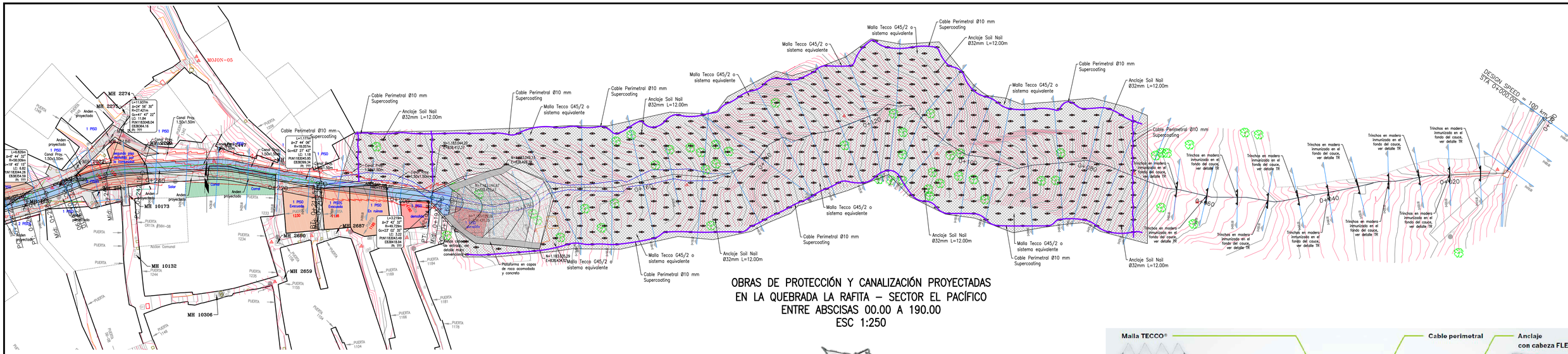
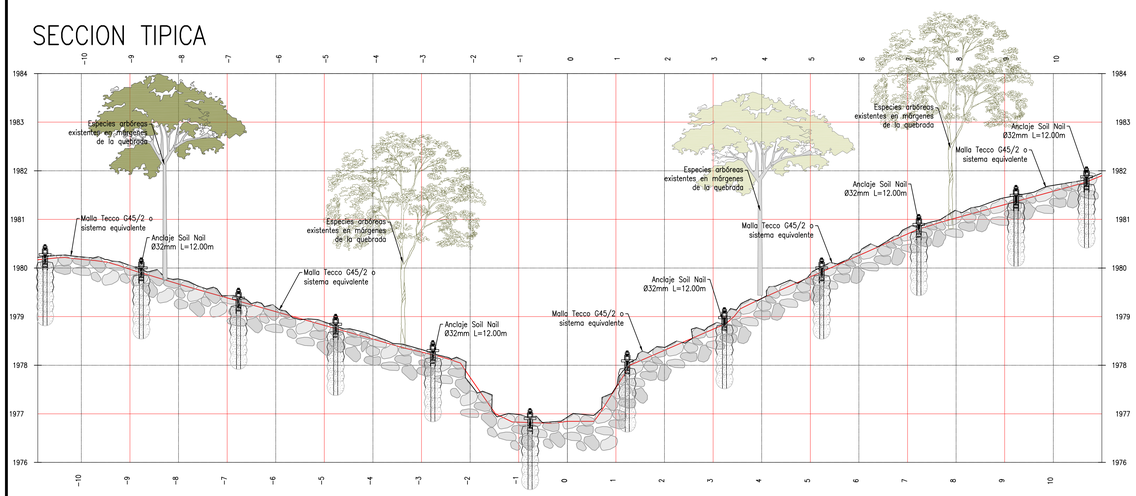


OBRAS DE PROTECCIÓN Y CANALIZACIÓN PROYECTADAS EN LA QUEBRADA LA RAFITA – SECTOR EL PACÍFICO ENTRE ABSCISAS 00.00 A 190.00

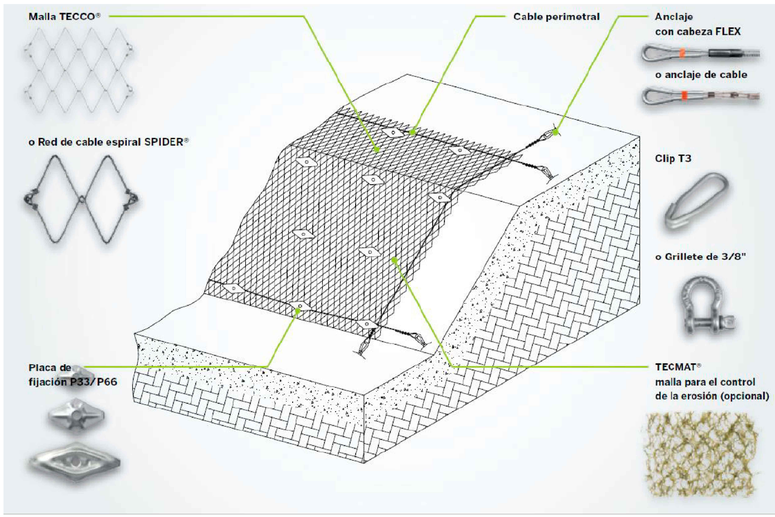
ESC 1:250

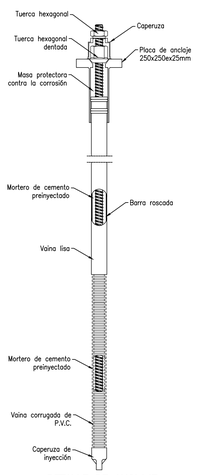
SECCION TIPICA





Malla de acero de alta resistencia (TECCO® G45/2, G65/3, G65/4, G65/3 INOX-G65/3, TECCO®GREEN y SPIDER® S3-130) de 2 a 4 mm, con una configuración romboidal y eslabonada. La cual proporciona una mayor resistencia y duración debido a su protección contra la corrosión SUPERCOATING®. Placa spike-plate TECCO®, es uno de los elementos más importantes para el sistema debido a su configuración ya que genera más puntos de apoyo sobre la malla, lo que garantiza una mejor transmisión de cargas al suelo.





DETALLE DE ANCLAJE PERMANENTE MONOBARRA

NOTAS Y ESPECIFICACIONES

CONCRETO: Lechada de agua – cemento relación 0.47
ACERO: Malla tipo TECCO G45/2 o similar
Platinas tipo TECCO SPIKE PLATE P33/40
Cable perimetral Ø 10mm, 1770 N/mm²

TIPO DE ANCLAJE: Anclaje pasivo (Soil Nail) en barras autoperforantes tipo Dywidag o equivalente.

– Antes de iniciar con las obras civiles se deberá contar en obra con una copia del informe geotecnico.

–Para la realización de las perforaciones en el talud se deberá utilizar un equipo Rotopercutor liviano que permita trabajo colgado del talud implementado con aire como fluido de barrido y perforación con sistema de martillo de fondo.

– Antes de iniciar con la preparación de la superficie del terreno, se deberá sectorizar la zona a intervenir, de tal manera que la preparación del terreno, perforaciones, colocación de las barras de acero e inyección de lechada se hagan de una forma continua , sin lugar a tiempos de espera entre una y otra actividad.

– La localizacion real de los anclajes se realizaran en el sitio teniendo como guía la ubicacion presentada en los planos.

– La barra de acero deberá tener distanciadores máximo cada 2.50 m, para garantizar que la barra quede centrada en la perforación.

– Las perforaciones de los anclajes debe ser de 4" como mínimo, generando un bulbo de 12m.

– El refuerzo de los anclajes esta conformado por una barra de acero tipo Dywidag Acero roscado GEWI Plus S670/800 de 32mm o equivalente.

–Para la instalación del sistema de estabilización superficial de rocas en el tramo del escarpe en el sistema TECCO 45/2, se debe realizar previamente rocería a lado y lado del canal y determinar la necesidad de realizar talas de individuos arbóreos o instalar el sistema TECCO o similar perimetral al individuo arbóreo.

–Será necesario antes de la instalación del sistema TECCO o similar preparar el área a intervenir reacomodando los bloques de roca y adicionando otras en zonas de caídas o en zonas donde se formen los chorros.

–Se debe tener en cuenta que con la instalación del sistema TECCO, se garantiza mantener los bloques de roca en su posición y facilitar el llenado de los vacíos entre rocas con sedimentos, arenas y gravas, proporcionando la revegetalización natural de toda el area intervenida; por lo que se recomienda realizar rocerías a 1.50m a lado y lado del eje de la quebrada y garantizar la sección hidráulica del cauce.

CONTROL DE CALIDAD EN MATERIALES

Deben realizarse ensayos sobre muestras representativas de los materiales de construcción cumpliendo las siguientes normas:

ACERO DE REFUERZO.

* Malla electrosoldada y refuerzo milimetrado NSR-10
* El refuerzo corrugado debe cumplir con la norma NTC 2289 y NSR 10

CONCRETO.

* Debe cumplirse según NSR 10
* Los agregados para concreto deben cumplir con la NTC 174.
* La elaboración y curado de especimenes de concreto deben cumplir con la norma NTC 550.
* El ensayo de resistencia a la comprensión de cilindros de concreto debe cumplir con la norma NTC 673.
* El concreto premezclado debe cumplir con la norma NTC 3318.

Deben tomarse muestras para ensayos de resistencias del concreto al menos:

* Una muestra al día.
* Una muestra por cada 40 m3 de concreto vaciado.
* Una muestra por cada tipo de muestra.
* Una muestra consta de cuatro cilindros; dos (2) para fallar a los los siete (7) días y dos (2) para fallar a los 28 días

Alcaldía de Medellín

CÓNCAVAS Ingenieros y Arquitectos

NOMBRE
DISEÑÓ: CARLOS ALBERTO VÁSQUEZ V.
DIBUJÓ: JULIÁN A. ACOSTA Z.
REVISÓ: JUAN CARLOS MARTÍNEZ Q.

ACTUALIZACIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

PROYECTO: CONTRATO No 4600088128 DE 2020

ESTUDIOS Y DISEÑOS DE OBRAS DE MITIGACIÓN DE RIESGO POR TEMPORADA DE LLUVIAS EN EL SECTOR EL PACÍFICO Y LA LADERA DE INFLUENCIA, UBICADO ENTRE LAS COMUNAS 8 Y 9 DEL MUNICIPIO DE MEDELLÍN MEDIANTE URGENCIA MANIFIESTA DECLARADA SEGÚN DECRETO 0989 DEL 26 DE OCTUBRE DE 2020

CONTIENE:

QDA. LA RAFITA – SECTOR EL PACIFICO

PLANTA OBRAS DE PROTECCIÓN Y CANALIZACIÓN PROYECTADAS EN LA QUEBRADA LA RAFITA – SECTOR EL PACÍFICO ENTRE ABSCISAS 50 A 190, NOTAS Y ESPECIFICACIONES.

ESCALA: INDICADAS	FECHA: FEBRERO DE 2021	
FIRMA:	PLANO: 8	DE: 9
ARCHIVO: 25032022 EST-ESCARPE.DWG		