CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

OFICIO REMISORIO

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

Bogotá D. C. 3 de OCTUBRE 2025

SEÑORES
INTERVENTORÍA
CONSORCIO AEROPUERTO SB
LOTE 2 - AEROPUERTO PITALITO, FLORENCIA Y PUERTO ASIS
Bogotá D.C.

REFERENCIA: PROCESO DE CONTRATACIÓN CONTRATO NO. 24001291 H4 - Lote 2

OBJETO: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2".

ASUNTO: REMISIÓN DE ACTA PARCIAL #3 MAYO 2025

Respetada interventoría,

Mediante la presente me permito enviar los formatos requeridos para el acta No. 3 del Consorcio Alfa de acuerdo con:

LISTA DE DOCUMENTOS PARA ACTAS PARCIALES DE COBRO QUE SE ENVIAN EN UN SOLO PDF Y EN SU MISMO ORDEN.				
DOCUMENTO	**CUMPLE**			**OBSERVACIONES**
	SI	**NO**	**N/A**	
OFICIO REMISORIO DEL ACTA A COBRAR	X			
FACTURA ELECTRÓNICA SE ENVÍA A SIIF NACIÓN CUANDO ESTE APROBADA LA CUENTA	X			PRE FACTURA 060
ACTA RESUMEN PARCIAL	X			
LIQUIDACIÓN IVA	X			
ACTA EXCEL PRESUPUESTO DE COSTOS	X			
CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGO DE CONTRATOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS	X			
CERTIFICACIÓN DE LA FACTURA POR INTERVENTORÍA EN OBRA		X		Para emisión de interventoría
CERTIFICACIÓN DEL USO DEL ANTICIPO POR LA INTERVENTORÍA EN OBRA		X		Para emisión de interventoría

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN DE LOS APORTES A PARAFISCALES X LA INTERVENTORÍA EN OBRA		X		Para emisión de interventoría
CERTIFICACIÓN DE APORTES PARAFISCALES DEL CONTRATISTA DE OBRA EN CUENTAS DE OBRA CON FOTOCOPIAS DE CEDULA, TARJETA PROFESIONAL, CERTIFICACIÓN DE JUNTA DE CONTADORES DE REVISOR FISCAL O CONTADOR, SI LO EXPIDE ALGUNO DE ESTOS PROFESIONALES	X			
FOTOCOPIAS DE LAS PLANILLAS DE PAGOS PARAFISCALES DEL PERIODO FACTURADO	X			
CERTIFICACIÓN BANCARIA	X			
CERTIFICACIÓN RUT DIAN	X			
CERTIFICACIÓN DE LA CONSIGNACIÓN DE LOS RENDIMIENTOS FINANCIEROS A LA ENTIDAD CUANDO HAY ANTICIPO	X			El Periodo De Mayo Fue Consignados En El Mes De Junio
DOCUMENTOS DE ACUERDO A LO QUE DICE EL CONTRATO				
ANEXO MEMORIAS O INFORMES SEGÚN EL CASO AL FINAL DE LOS DOCUMENTOS O PDF APARTE.	X			Anexo de memorias en PDF aparte
PARA LA PRIMERA Y ULTIMA CUENTA (ACTA DE RECIBO FINAL) ANEXAR CONTRATO, ACTA DE INICIO, CDP, RP, APROBACIÓN DE GARANTÍAS Y DOCUMENTOS CONTRACTUALES QUE SE PRESENTEN EN EL CONTRATO			X	
SI ES ACTA DE RECIBO FINAL SE REQUIERE ANEXAR EL FORMATO 65 ACTA DE RECIBO FINAL CON APROBACIÓN DE GARANTÍAS Y PÓLIZAS ACTUALIZADAS.			X	
INFORME MENSUAL Y SUS ANEXOS (BITÁCORA, REGISTRO FOTOGRÁFICO, ESTADO DE AVANCE DE OBRA, INFORME SEMANAL, PORCENTAJE DE ACTIVIDADES EJECUTADAS, ETC.	X			
PARA LA PRIMERA CUENTA: DIAGNÓSTICO Y PLAN DE MANTENIMIENTO APROBADO POR LA INTERVENTORÍA Y VISTO BUENO DE LA SUPERVISIÓN			X	

Se presentan los siguientes links para acceso a la información:

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

- Acta de cobro parcial en PDF: https://drive.google.com/drive/folders/1UP1y2JTjbyA9JGrjoxwHTs8xRVh2_ZES?usp=drive_link

- Memorias de acta de cobro parcial PDF aparte: https://drive.google.com/drive/folders/1Fq-_2khTnSa2C79jF-ACIk2himZD5s1M?usp=drive_link

- Acta parcial en EXCEL : https://drive.google.com/drive/folders/1cEngJlwWUeBEphuGu2wCso9-joV0Gnqa?usp=drive_link

- Documentos Anexos (acta de inicio, contrato, pólizas, etc) : https://drive.google.com/drive/folders/1vVO2EEoNyAGooOe_WuUPHG8vUCriGxn4?usp=drive_link

Quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente.

OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO ALFA

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

FACTURA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

CONSORCIO ALFA
N.I.T.: 901707929

Teléfono:

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

FVCA 60

CUFE: fb4c4d4c54fe397bbeaeb9013c523c99e33402326e8decb5f0416ec18517424e11a8e09a0f8ca8305fbd0e516efc6968

Cliente : UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL AERONAUTICA CIVIL

C.C. ó Nit: 899999059-3 Teléfonos: 4251000-

Dirección: Avenida El Dorado # 103 - 15 - Bogotá D.C.

Ciudad: BOGOTA, BOGOTA

Fecha Factura : 24/10/2025

Vencimiento: 23/11/2025

E-mail : siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.cojuanita.villamizar@aerocivil.gov.co

DESCRIPCION	CANTIDAD	PRECIO	TOTAL
ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA N°3 AEROPUERTO: DEL 01 DE MAYO DEL 2025 AL 31 DE MAYO 2025, CUYO OBETO ES REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2	1	97,513,628.00	97,513,628.00
ADMINISTRACION 25%	1	24,378,406.00	24,378,406.00
IMPREVISTOS 2%	1	1,950,273.00	1,950,273.00
UTILIDAD 2%	1	1,950,273.00	1,950,273.00

Son: Ochenta y Tres Millones Doscientos Sesenta y Siete Mil Seiscientos Sesenta y Seis Pesos M/CTE con 87 Centavos

CONSORCIADOS:
OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA NIT. 79.455.505 25%
VIAS Y CANALES SAS NIT. 830.070.241-9 75%
Banco: Occidente Tipo: Cuenta Corriente Nombre:
CONSORCIO ALFA
Número: 263867426

SUB-TOTAL:	**125,792,580.00**
AMORTIZACION:	**42,895,465.00**
IVA	**370,552.00**
TOTAL:	**83,267,667.00**

NOTA: Factura según contrato #$24-12-00-000;24001291 H4 Lote 2;juanita.villamizar@aerocivil.gov.co#$

FIRMA EMISOR

C.C. ó NIT / SELLO

ACEPTADA:

C.C. ó NIT / SELLO

Esta Factura de Venta por si sola surte los efectos de título valor, en razón del cumplimiento de lo establecido en la ley 1231 de 2008, estaturo tributario, código de comercio y demás normas.

Res. DIAN No. 18764092469033 Autorizada para Facturación Electrónica de 28/04/2025 Prefijo FVCA Numeración del 51 al 200 Vigencia 24 MESES

Proveedor Tecnológico Autorizado DIAN Factura 1 S.A.S Nit: 900.875.062-6

Software Winsirius Administrativo

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

ACTA RECIBO PARCIAL

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	RESUMEN **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA**		
	Clave: MSER-7.0-12-008	**Versión: 02**	**Fecha de aprobación: 31/07/2023**

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS	**CONTRATO: 24001291 H4 LOTE 2** **OBJETO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2** **AEROPUERTO: PITATALITO, FLORENCIA Y PUERTO ASIS.** **PLAZO INICIAL: 20 MESES SIN EXCEDER 31 JULIO DE 2026** **FECHA DE INICIACIÓN:** 23/01/2025 **FECHA DE TERMINACIÓN:** 31/07/2026 **PLAZO FINAL: 20 MESES SIN EXCEDER 31 JULIO DE 2026**	**VALOR INICIAL:** **$ 6.788.000.000,00** **VALOR ADICIONAL:** **$ 0,00** **VALOR FINAL :** **$ 6.788.000.000,00**	**FORMATO RESUMEN ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03** **CONTRATISTA: CONSORCIO ALFA** **INTERVENTOR: CONSORCIO AEROPUERTOS SB** **SUPERVISOR:** **JUANITA VILLAMIZAR DURAN**

El día 31 de mayo de 2025, previa visita al sitio de ejecución de la obra en los Aeropuertos Pitalito, Florencia y puerto Asís, el Ingeniero GUILLERMO ANDRES GALAN ECHEVERRI, en representación del contratista CONSORCIO ALFA y el ingeniero PAOLO MAFIOLI PUCHE , en representación de la Interventoría CONSORCIO AEROPUERTOS SB, procedieron a medir y recibir las cantidades de obra ejecutadas durante el período comprendido entre el 1 de mayo al 31 de mayo de 2025, determinando su valor de acuerdo con los precios unitarios estipulados en el contrato, según se muestra en la cuenta de cobro o factura presentada, que se reciben a entera satisfacción por parte de la Interventoría.

BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO		**VALORES**
1. Valor inicial contrato		$ 6.788.000.000,00
2.Valor modificación No.1		$ -
3. Valor total del contrato (1+2)		$ 6.788.000.000,00
4. Valor pagado del anticipo %	20,15%	$ 1.367.860.723,00
5. Valor que resta por pagar (3-4)		$ 5.420.139.277,00
6. Valor presente acta		$ 126.163.132,00
7. Valor amortizado en la presente acta	34,00%	$ 42.895.465,00
8.Valor a pagar de la presente acta (6-7)		$ 83.267.667,00
9. Acumulado pagos actas anteriores		$ 95.080.314,00
10. Acumulado de amortización actas anteriores		$ 48.980.767,00
11. Valor pagado a la fecha mas presente acta (4+8+9)		$ 1.546.208.704,00
12. Saldo por pagar del presente contrato		$ 5.241.791.296,00
13. Saldo de anticipo por amortizar (4 -7-10)		$ 1.275.984.491,00
14. Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha		**3,98%**

RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFECTAR EN ESTA ACTA

	RUBRO	**CONCEPTO**	**VR. AFECTAR**
1-	C-2403-0600-46-52104E-2403025-02	Mantenimiento	83.267.667,00
TOTAL			83.267.667,00

AMORTIZACIÓN

C-2403-0600-46-52104E-2403025-02	Mantenimiento	42.895.465,00

OBSERVACIONES: El Contratista y la Interventoría, mediante el presente documento, hacen constar que las cantidades de obra consignadas en el formato de cantidades, que hace parte integral de la presente acta, corresponden a las medidas tomadas IN-SITU por el Contratista y verificadas por la Interventoría.

De igual manera, dejan constancia que la ejecución de los diferentes ÍTEMS se ha realizado atendiendo las mejores prácticas constructivas actuales, con materiales de las mejores calidades y cumpliendo con las especificaciones técnicas establecidas en el pliego de condiciones del presente contrato. La Interventoría del presente contrato de obra actúa de conformidad con los procedimientos previstos en manual de contratación vigente de la Aerocivil.

GUILLERMO ANDRES GALAN ECHEVERRI
CONSORCIO ALFA
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA
CONSORCIO AEROPUERTOS SB
DIRECTOR DE OBRA
INTERVENTORÍA

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

LIQUIDACIÓN IVA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO LIQUIDACION IVA ACTA DE RECIBO PARCIAL		
	Clave: MSER-7.0-12-009	**Versión: 02**	**Fecha de aprobación:** 31/07/2023

CONTRATO No. **24001291 H4 LOTE 2**

INTERVENTOR: **CONSORCIO ALFA**

COSTO TOTAL BRUTO OBRA (Costo Directo + A.I.U.)		$ 6.788.000.000,00		
Porcentaje estimado para el A.I.U.		29%		
COSTO DIRECTO Costo Total Bruto 1 + % A. I.U.	$ 125.792.580,00 129%	97.513.628,00	$ 5.262.015.504	$ (5.164.501.876,00)
UTILIDAD (Costo Directo x 2% estimado Utilidad)		$ 1.950.273,00	$ 105.240.310,00	$ (103.290.037,00)
IVA OBRA Utilidad x 19% estimado para el IVA		$ 370.552,00	$ 19.995.659,00	$ (19.625.107,00)
TOTAL IVA		$ 370.552,00	19.995.659,00	$ (19.625.107,00)

GUILLERMO ANDRES GALAN ECHEVERRI
CONSORCIO ALFA
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA
CONSORCIO AEROPUERTOS SB
DIRECTOR DE OBRA
INTERVENTORIA

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

ACTA EXCEL COSTOS DE OBRA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

	FORMATO		
	ACTA DE COSTOS DE OBRA		
	Clave: MSER-7.0-12-010	Versión: 01	Fecha de aprobación: 16/08/2023

ACTA PARCIAL No. 03				PERIODO	FECHA DE RADICACIÓN
				DEL 01-05-2025 AL 31-05-2025	3/10/2025
CONTRATO:	24001291 H4 LOTE 2	OBJETO:	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2		
CONTRATISTA:	CONSORCIO ALFA	R/L:	GUILLERMO ANDRES GALAN ECHEVERRI	FECHA DE INICIO CONTRATO	FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN
INTERVENTOR:	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	R/L:	PAOLO MAFIOLI PUCHE	23/01/2025	31/07/2026

VALOR INICIAL:	VALOR ACTUAL	VALOR TOTAL ACUMULADO ANTERIOR	VALOR PRESENTE ACTA No.3	VALOR ACUMULADO ACTUAL	VALOR SALDO	
$ 6.788.000.000,00	$ 6.486.063.749,00	$ 144.061.081,00	$ 126.163.132,00	$ 270.224.213,00	$ 6.517.775.787,00	96,02%

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				IV. CONDICIONES ACTUALIZADAS		V. ACUMULADO ACTA ANTERIOR		VI. CANTIDADES EJECUTADAS PRESENTE ACTA No. 3		VII. ACUMULADO ACTUAL		VIII. SALDO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	V/ PARCIAL	CANT	VALOR	%
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO LADO AIRE CONTADOR PITALITO																
17	**LOCALIZACIÓN**				**$ 85.415.000,00**		**85.415.000**		**4.270.750**		**-**		**4.270.750**		**81.144.250**	
17.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	55.000	$ 1.553,00	$ 85.415.000,00	55.000,00	$ 85.415.000,00	2.750,00	$ 4.270.750,00		$ -	2.750,00	$ 4.270.750,00	52.250,00	$ 81.144.250,00	95,00%
18	**ROCERÍA**				**$ 343.180.000,00**		**343.180.000**		**29.680.000**		**18.242.090,00**		**47.922.090,00**		**$ 295.257.910,00**	
18.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).)	M2	2.430.000	$ 106,00	$ 257.580.000,00	2.430.000,00	$ 257.580.000,00	280.000,00	$ 29.680.000,00	-280.000,00	-29.680.000,00	-	-	2.430.000,00	$ 257.580.000,00	100,00%
18.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	800.000	$ 107,00	$ 85.600.000,00	800.000,00	$ 85.600.000,00	0,00	$ -	447.870,00	$ 47.922.090,00	447.870,00	$ 47.922.090,00	352.130,00	$ 37.677.910,00	44,02%
19	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				**$ 335.788.550,00**		**335.788.550**		**54.463.120**		**10.668.800**		**65.131.920**		**$ 270.656.630,00**	
19.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	8.400	$ 26.672,00	$ 224.044.800,00	8.400,00	$ 224.044.800,00	2.033,00	$ 54.224.176,00	400,00	$ 10.668.800,00	2.433,00	$ 64.892.976,00	5.967,00	$ 159.151.824,00	71,04%
19.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	100	$ 59.736,00	$ 5.973.600,00	100,00	$ 5.973.600,00	4,00	$ 238.944,00		$ -	4,00	$ 238.944,00	96,00	$ 5.734.656,00	96,00%
19.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	25	$ 2.949.186,00	$ 73.729.650,00	25,00	$ 73.729.650,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	25,00	$ 73.729.650,00	100,00%
19.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL	M2	500	$ 64.081,00	$ 32.040.500,00	500,00	$ 32.040.500,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	500,00	$ 32.040.500,00	100,00%
20	**PAVIMENTOS**				**$ 983.690.943,00**		**983.690.943**		**-**		**-**		**-**		**$ 983.690.943,00**	
20.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL	M3	860	$ 83.575,00	$ 71.874.500,00	860,00	$ 71.874.500,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	860,00	$ 71.874.500,00	100,00%
20.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	250	$ 5.447,00	$ 1.361.750,00	250,00	$ 1.361.750,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	250,00	$ 1.361.750,00	100,00%
20.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	500	$ 3.672,00	$ 1.836.000,00	500,00	$ 1.836.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	500,00	$ 1.836.000,00	100,00%
20.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	500	$ 1.504.622,00	$ 752.311.000,00	500,00	$ 752.311.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	500,00	$ 752.311.000,00	100,00%
20.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	3	$ 6.060.981,00	$ 18.182.943,00	3,00	$ 18.182.943,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	3,00	$ 18.182.943,00	100,00%
20.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	1.000	$ 7.169,00	$ 7.169.000,00	1.000,00	$ 7.169.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.000,00	$ 7.169.000,00	100,00%
20.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	20	$ 975.164,00	$ 19.503.280,00	20,00	$ 19.503.280,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 19.503.280,00	100,00%
20.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	10	$ 1.174.386,00	$ 11.743.860,00	10,00	$ 11.743.860,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 11.743.860,00	100,00%
20.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	10	$ 1.397.452,00	$ 13.974.520,00	10,00	$ 13.974.520,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 13.974.520,00	100,00%
20.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	360	$ 147.622,00	$ 53.143.920,00	360,00	$ 53.143.920,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	360,00	$ 53.143.920,00	100,00%
20.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	2.670	$ 3.791,00	$ 10.121.970,00	2.670,00	$ 10.121.970,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	2.670,00	$ 10.121.970,00	100,00%
20.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	600	$ 37.447,00	$ 22.468.200,00	600,00	$ 22.468.200,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	600,00	$ 22.468.200,00	100,00%
21	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				**$ 107.918.550,00**		**107.918.550**		**-**		**-**		**-**		**$ 107.918.550,00**	
21.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	7.000	$ 8.691,00	$ 60.837.000,00	7.000,00	$ 60.837.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	7.000,00	$ 60.837.000,00	100,00%
21.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	800	$ 58.309,00	$ 46.647.200,00	800,00	$ 46.647.200,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 46.647.200,00	100,00%
21.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	10	$ 43.435,00	$ 434.350,00	10,00	$ 434.350,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 434.350,00	100,00%
22	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				**$ 77.832.000,00**		**77.832.000**		**-**		**-**		**-**		**$ 77.832.000,00**	
22.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	2.000	$ 31.656,00	$ 63.312.000,00	2.000,00	$ 63.312.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	2.000,00	$ 63.312.000,00	100,00%
22.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	40.000	$ 363,00	$ 14.520.000,00	40.000,00	$ 14.520.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	40.000,00	$ 14.520.000,00	100,00%
23	**CERRAMIENTO**				**$ 59.536.520,00**		**59.536.520**		**-**		**-**		**-**		**$ 59.536.520,00**	
23.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	200	$ 90.704,00	$ 18.140.800,00	200,00	$ 18.140.800,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	200,00	$ 18.140.800,00	100,00%
23.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	10	$ 26.565,00	$ 265.650,00	10,00	$ 265.650,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 265.650,00	100,00%
23.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0.20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	10	$ 742.982,00	$ 7.429.820,00	10,00	$ 7.429.820,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 7.429.820,00	100,00%
23.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO). INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS	ML	50	$ 565.363,00	$ 28.268.150,00	50,00	$ 28.268.150,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	50,00	$ 28.268.150,00	100,00%
23.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PUAS.	ML	300	$ 18.107,00	$ 5.432.100,00	300,00	$ 5.432.100,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	300,00	$ 5.432.100,00	100,00%
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO LADO AIRE TRES DE MAYO PUERTO ASIS																
24	**LOCALIZACIÓN**				**$ 66.779.000,00**		**66.779.000**	**-**	**-**		**3.975.680**		**3.975.680**		**$ 62.803.320,00**	
24.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	43.000	$ 1.553,00	$ 66.779.000,00	43.000,00	$ 66.779.000,00	0,00	$ -	2.560,00	$ 3.975.680,00	2.560,00	$ 3.975.680,00	40.440,00	$ 62.803.320,00	94,05%
25	**ROCERÍA**				**$ 214.620.000,00**		**214.620.000**		**11.729.420**		**2.959.540**		**14.688.960**		**$ 199.931.040,00**	
25.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).	M2	1.520.000	$ 106,00	$ 161.120.000,00	1.520.000,00	$ 161.120.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.520.000,00	$ 161.120.000,00	100,00%
25.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	500.000	$ 107,00	$ 53.500.000,00	500.000,00	$ 53.500.000,00	109.620,75	$ 11.729.420,00	27.659,25	$ 2.959.540,00	137.280,00	$ 14.688.960,00	362.720,00	$ 38.811.040,00	72,54%
26	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				**$ 325.119.750,00**		**325.119.750**		**-**		**33.490.430**		**33.490.430**		**$ 291.629.320,00**	
26.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	8.000	$ 26.672,00	$ 213.376.000,00	8.000,00	$ 213.376.000,00	0,00	$ -	1.255,64	$ 33.490.430,00	1.255,64	$ 33.490.430,00	6.744,36	$ 179.885.570,00	84,30%

		FORMATO															
		ACTA DE COSTOS DE OBRA															
		Clave: MSER-7.0-12-010					Versión: 01					Fecha de aprobación: 16/08/2023					
26.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	100	$ 59.736,00	$ 5.973.600,00	100,00	$ 5.973.600,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	100,00	$ 5.973.600,00	100,00%
26.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	25	$ 2.949.186,00	$ 73.729.650,00	25,00	$ 73.729.650,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	25,00	$ 73.729.650,00	100,00%
26.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) + SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL	M2	500	$ 64.081,00	$ 32.040.500,00	500,00	$ 32.040.500,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	500,00	$ 32.040.500,00	100,00%
27	**PAVIMENTOS**				**$ 1.142.731.802,00**		**1.142.731.802**		**-**		**-**		**-**		**$ 1.142.731.802,00**	
27.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	950	$ 83.575,00	$ 79.396.250,00	950,00	$ 79.396.250,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	950,00	$ 79.396.250,00	100,00%
27.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	250	$ 5.447,00	$ 1.361.750,00	250,00	$ 1.361.750,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	250,00	$ 1.361.750,00	100,00%
27.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	500	$ 3.672,00	$ 1.836.000,00	500,00	$ 1.836.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	500,00	$ 1.836.000,00	100,00%
27.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	580	$ 1.504.622,00	$ 872.680.760,00	580,00	$ 872.680.760,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	580,00	$ 872.680.760,00	100,00%
27.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	3	$ 6.060.981,00	$ 18.182.943,00	3,00	$ 18.182.943,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	3,00	$ 18.182.943,00	100,00%
27.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	1.918	$ 7.169,00	$ 13.748.079,00	1.917,71	$ 13.748.079,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.917,71	$ 13.748.079,00	100,00%
27.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	20	$ 975.164,00	$ 19.503.280,00	20,00	$ 19.503.280,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 19.503.280,00	100,00%
27.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	10	$ 1.174.386,00	$ 11.743.860,00	10,00	$ 11.743.860,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 11.743.860,00	100,00%
27.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	20	$ 1.397.452,00	$ 27.949.040,00	20,00	$ 27.949.040,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	20,00	$ 27.949.040,00	100,00%
27.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	370	$ 147.622,00	$ 54.620.140,00	370,00	$ 54.620.140,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	370,00	$ 54.620.140,00	100,00%
27.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	3.100	$ 3.791,00	$ 11.752.100,00	3.100,00	$ 11.752.100,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	3.100,00	$ 11.752.100,00	100,00%
27.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	800	$ 37.447,00	$ 29.957.600,00	800,00	$ 29.957.600,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	800,00	$ 29.957.600,00	100,00%
28	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				**$ 121.354.175,00**		**121.354.175**		**-**		**-**		**-**		**$ 121.354.175,00**	
28.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	7.900	$ 8.691,00	$ 68.658.900,00	7.900,00	$ 68.658.900,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	7.900,00	$ 68.658.900,00	100,00%
28.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	900	$ 58.309,00	$ 52.478.100,00	900,00	$ 52.478.100,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	900,00	$ 52.478.100,00	100,00%
28.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	5	$ 43.435,00	$ 217.175,00	5,00	$ 217.175,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	5,00	$ 217.175,00	100,00%
29	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				**$ 78.195.000,00**		**78.195.000**		**-**		**-**		**-**		**$ 78.195.000,00**	
29.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	2.000	$ 31.656,00	$ 63.312.000,00	2.000,00	$ 63.312.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	2.000,00	$ 63.312.000,00	100,00%
29.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	41.000	$ 363,00	$ 14.883.000,00	41.000,00	$ 14.883.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	41.000,00	$ 14.883.000,00	100,00%
30	**CERRAMIENTO**				**$ 59.536.520,00**		**59.536.520**		**-**		**-**		**-**		**$ 59.536.520,00**	
30.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	200	$ 90.704,00	$ 18.140.800,00	200,00	$ 18.140.800,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	200,00	$ 18.140.800,00	100,00%
30.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	10	$ 26.565,00	$ 265.650,00	10,00	$ 265.650,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 265.650,00	100,00%
30.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	10	$ 742.982,00	$ 7.429.820,00	10,00	$ 7.429.820,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 7.429.820,00	100,00%
30.4	SUMINISTRO E INSTALACION DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERIA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS	ML	50	$ 565.363,00	$ 28.268.150,00	50,00	$ 28.268.150,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	50,00	$ 28.268.150,00	100,00%
30.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	300	$ 18.107,00	$ 5.432.100,00	300,00	$ 5.432.100,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	300,00	$ 5.432.100,00	100,00%
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO LADO AIRE GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES FLORENCIA																	
31	**LOCALIZACIÓN**				**$ 111.816.000,00**		**111.816.000**		**-**		**-**		**-**		**$ 111.816.000,00**	
31.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	72.000	$ 1.553,00	$ 111.816.000,00	72.000,00	$ 111.816.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	72.000,00	$ 111.816.000,00	100,00%
32	**ROCERÍA**				**$ 229.500.000,00**		**229.500.000**	**-**	**11.701.361**		**8.784.003**		**20.485.364**		**$ 209.014.636,00**	
32.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).	M2	1.620.000	$ 106,00	$ 171.720.000,00	1.620.000,00	$ 171.720.000,00	110.390,20	$ 11.701.361,00	-110.390,20	$ (11.701.361,00)	-	$ -	1.620.000,00	$ 171.720.000,00	100,00%
32.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	540.000	$ 107,00	$ 57.780.000,00	540.000,00	$ 57.780.000,00	0,00	$ -	191.452,00	$ 20.485.364,00	191.452,00	$ 20.485.364,00	348.548,00	$ 37.294.636,00	64,55%
33	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				**$ 559.876.920,00**		**559.876.920**		**16.058.400**		**47.672.037**		**63.730.437**		**$ 496.146.483,00**	
33.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	11.690	$ 26.764,00	$ 312.871.160,00	11.690,00	$ 312.871.160,00	600,00	$ 16.058.400,00	1.781,20	$ 47.672.037,00	2.381,20	$ 63.730.437,00	9.308,80	$ 249.140.723,00	79,63%
33.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	100	$ 59.736,00	$ 5.973.600,00	100,00	$ 5.973.600,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	100,00	$ 5.973.600,00	100,00%
33.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	60	$ 2.949.186,00	$ 176.951.160,00	60,00	$ 176.951.160,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	60,00	$ 176.951.160,00	100,00%
33.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) + SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL	M2	1.000	$ 64.081,00	$ 64.081.000,00	1.000,00	$ 64.081.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.000,00	$ 64.081.000,00	100,00%
34	**PAVIMENTOS**				**$ 1.228.000.956,00**		**1.228.000.956**		**-**		**-**		**-**		**$ 1.228.000.956,00**	
34.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	1.090	$ 83.575,00	$ 91.096.750,00	1.090,00	$ 91.096.750,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.090,00	$ 91.096.750,00	100,00%
34.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	250	$ 5.447,00	$ 1.361.750,00	250,00	$ 1.361.750,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	250,00	$ 1.361.750,00	100,00%
34.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	500	$ 3.672,00	$ 1.836.000,00	500,00	$ 1.836.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	500,00	$ 1.836.000,00	100,00%
34.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	640	$ 1.504.622,00	$ 962.958.080,00	640,00	$ 962.958.080,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	640,00	$ 962.958.080,00	100,00%
34.5	SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRIO TIPO MDF-19 O SIMILAR PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE ILUMINACION, CORTE, IMPRIMACIÓN, DEMOLICIÓN Y RETIRO.	M3	3	$ 6.060.982,00	$ 18.182.946,00	3,00	$ 18.182.946,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	3,00	$ 18.182.946,00	100,00%
34.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	1.000	$ 7.169,00	$ 7.169.000,00	1.000,00	$ 7.169.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.000,00	$ 7.169.000,00	100,00%
34.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	10	$ 975.164,00	$ 9.751.640,00	10,00	$ 9.751.640,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 9.751.640,00	100,00%
34.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	5	$ 1.174.386,00	$ 5.871.930,00	5,00	$ 5.871.930,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	5,00	$ 5.871.930,00	100,00%
34.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	5	$ 1.397.452,00	$ 6.987.260,00	5,00	$ 6.987.260,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	5,00	$ 6.987.260,00	100,00%
34.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	450	$ 147.622,00	$ 66.429.900,00	450,00	$ 66.429.900,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	450,00	$ 66.429.900,00	100,00%
34.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	4.000	$ 3.791,00	$ 15.164.000,00	4.000,00	$ 15.164.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	4.000,00	$ 15.164.000,00	100,00%
34.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	1.100	$ 37.447,00	$ 41.191.700,00	1.100,00	$ 41.191.700,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.100,00	$ 41.191.700,00	100,00%
35	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				**$ 158.022.425,00**		**158.022.425**		**-**		**-**		**-**		**$ 158.022.425,00**	
35.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	9.100	$ 8.691,00	$ 79.088.100,00	9.100,00	$ 79.088.100,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	9.100,00	$ 79.088.100,00	100,00%

FORMATO

ACTA DE COSTOS DE OBRA

Clave: MSER-7.0-12-010 | Versión: 01 | Fecha de aprobación: 16/08/2023

35.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	1.350	$ 58.309,00	$ 78.717.150,00	1.350,00	$ 78.717.150,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1.350,00	$ 78.717.150,00	100,00%
35.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	5	$ 43.435,00	$ 217.175,00	5,00	$ 217.175,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	5,00	$ 217.175,00	100,00%
36	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				**$ 118.563.000,00**		**118.563.000**		**-**		**-**		**-**		**$ 118.563.000,00**	
36.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	3.000	$ 31.656,00	$ 94.968.000,00	3.000,00	$ 94.968.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	3.000,00	$ 94.968.000,00	100,00%
36.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	65.000	$ 363,00	$ 23.595.000,00	65.000,00	$ 23.595.000,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	65.000,00	$ 23.595.000,00	100,00%
37	**CERRAMIENTO**				**$ 59.536.520,00**		**59.536.520**		**-**		**-**		**-**		**$ 59.536.520,00**	
37.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	200	$ 90.704,00	$ 18.140.800,00	200,00	$ 18.140.800,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	200,00	$ 18.140.800,00	100,00%
37.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	10	$ 26.565,00	$ 265.650,00	10,00	$ 265.650,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 265.650,00	100,00%
37.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M. LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	10	$ 742.982,00	$ 7.429.820,00	10,00	$ 7.429.820,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	10,00	$ 7.429.820,00	100,00%
37.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS	ML	50	$ 565.363,00	$ 28.268.150,00	50,00	$ 28.268.150,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	50,00	$ 28.268.150,00	100,00%
37.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	300	$ 18.107,00	$ 5.432.100,00	300,00	$ 5.432.100,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	300,00	$ 5.432.100,00	100,00%
	SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO) + AIU				**$ 6.467.013.631,00**		**$ 6.467.013.631,00**		**$ 127.903.051,00**		**$ 125.792.580,00**		**$ 253.695.631,00**		**$ 6.213.318.000,00**	
	SUB TOTAL COSTO DIRECTO + AIU				**$ 6.467.013.631,00**		**$ 6.467.013.631,00**		**$ 127.903.051,000**		**$ 125.792.580,000**		**$ 253.695.631,000**		**$ 6.213.318.000,00**	
	ADMINISTRACIÓN			25%	$ 1.253.297.215,00		$ 1.253.297.215,00		$ 24.787.413,00		$ 24.378.407,00		$ 49.165.820,00		$ 1.204.131.395,00	
	IMPREVISTOS			2%	$ 100.263.777,00		$ 100.263.777,00		$ 1.982.993,00		$ 1.950.273,00		$ 3.933.266,00		$ 96.330.511,00	
	UTILIDAD			2%	$ 100.263.777,00		$ 100.263.777,00		$ 1.982.993,00		$ 1.950.273,00		$ 3.933.266,00		$ 96.330.511,00	
	VALOR TOTAL AIU			29%	$ 1.453.824.770,00		$ 1.453.824.770,00		$ 28.753.399,00		$ 28.278.952,00		$ 57.032.351,00		$ 1.396.792.419,00	
	IVA			19%	**$ 19.050.118,00**		$ 19.050.118,00		$ 376.769,00		$ 370.552,00		$ 747.321,00		$ 18.302.797,00	
	A. SUBTOTAL OBRAS + AIU + IVA Sobre la Utilidad				**$ 6.486.063.749,00**		**$ 6.486.063.749,00**		**$ 128.279.820,00**		**$ 126.163.132,00**		**$ 254.442.952,00**		**$ 6.231.620.797,00**	96,08%
38	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PITALITO**														**$ -**	
38.1	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.**	**BMA**	1	**$ 100.645.417**	$ 100.645.417,00	1,00	$ 100.645.417,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1,00	$ 100.645.417,00	100,00%
39	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PUERTO ASÍS**														**$ -**	
39.1	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.**	**BMA**	1	**$ 100.645.417**	$ 100.645.417,00	1,00	$ 100.645.417,00	0,00	$ -		$ -	-	$ -	1,00	$ 100.645.417,00	100,00%
40	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO FLORENCIA**														**$ -**	
40,1	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.**	**BMA**	1	**$ 100.645.417**	$ 100.645.417,00	1,00	$ 100.645.417,00	0,156800592321059	$ 15.781.261,00		$ -	0,156800592321059	$ 15.781.261,00	0,843199407678941	$ 84.864.156,00	84,32%
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				**$ 301.936.251,00**				**$ 15.781.261,00**		**$ -**		**$ 15.781.261,00**		**$ 286.154.990,00**	94,77%
	ESTUDIOS Y DISEÑOS (en caso de aplicar componente)			**N/A**												
	C. SUBTOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS			**N/A**												
	TOTAL PRESENTE ACTA				**$ 6.788.000.000,00**	100,00%	**$ 6.788.000.000,00**	2,12%	**$ 144.061.081,00**	1,86%	**$ 126.163.132,00**	3,98%	**$ 270.224.213,00**		**$ 6.517.775.787,00**	96,02%

VALOR INICIAL DEL CONTRATO		**$ 6.788.000.000**
VALOR ADICIÓN AL CONTRATO		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO		$ 6.788.000.000
VALOR DE ANTICIPO	20,15%	$ 1.367.860.723
VALOR TOTAL EJECUTADO ACTAS ANTERIORES		$ 144.061.081
VALOR AMORTIZADO ACTAS ANTERIORES		$ 48.980.768
VALOR EJECUTADO PRESENTE ACTA		**$ 126.163.132**
VALOR AMORTIZADO PRESENTE ACTA	34,00%	$ 42.895.465
VALOR NETO A PAGAR PRESENTE ACTA		**$ 83.267.667**
VALOR ACUMULADO PRESENTE ACTA		$ 270.224.213
VALOR AMORTIZADO ACUMULADO PRESENTE ACTA	%	$ 91.876.232
SALDO POR EJECUTAR	%	$ 6.517.775.787
SALDO POR AMORTIZAR	%	$ 1.275.984.491

VALOR TOTAL EN LETRAS: CIENTO VEINTISÉIS MILLONES CIENTO SESENTA Y TRES MIL CIENTO TREINTA Y DOS PESOS M/CTE

OBSERVACIONES:

NOMBRE: GUILLERMO ANDRES GALAN ECHEVERRI
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

NOMBRE: OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA
DIRECTOR DE OBRA
CONTRATISTA

NOMBRE: PAOLO MAFIOLI PUCHE
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTOR

NOMBRE: JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
INTERVENTOR

(I) : Es el número de orden consecutivo de los ítems de pago de acuerdo con la propuesta económica aprobada. Para los ítems no previstos se continúa con el consecutivo que corresponda
(II): Corresponde a las especificaciones generales y particulares de los ítems de pago contractuales para la ejecución del proyecto. Los ítems y especificaciones deben coincidir con los presentados en la propuesta económica motivo del contrato de obra.
(III): Corresponde a las condiciones originales, relacionándolas en el mismo orden de la propuesta económica aceptada
(IV): Corresponde a las nuevas condiciones del contrato, relacionando el acta de modificación formalizada.
(V): Corresponde a las cantidades totales ejecutadas hasta el acta anterior en cada una de las actividades
(VI): Corresponde a las cantidades ejecutadas en cada una de las actividades realizadas durante el periodo relacionado.
(VII): Corresponde a la cantidad total de cantidades que ha sido ejecutada hasta la fecha.
(VIII): Corresponde al saldo de cantidades según la diferencia entre las condiciones actualizadas y acumulado actual

Notas: Las cantidades pueden llevar hasta dos (2) números decimales.
Los valores no pueden llevar número decimales

PODER ESPECIAL, AMPLIO Y SUFICIENTE

Yo, **PAOLO MAFIOLI PUCHE**, mayor de edad, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.010.188.895 de Bogotá D.C., actuando en mi calidad de Representante Legal del CONSORCIO AEROPUERTOS SB, identificado con NIT 901.901.166-9, integrado por las sociedades SERVICIOS DE INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN S.A.S. (NIT 800.252.997-0) y BETMAF S.A.S. (NIT 900.224.669-3), conforme consta en el contrato de interventoría No. 24001325 H3 de 2024 suscrito con la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL, por medio del presente confiero **poder especial, amplio y suficiente** al señor **JUAN FELIPE MARTÍNEZ PLATA**, mayor de edad, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.956.346, quien se desempeña como **Director del Consorcio AEROPUERTOS SB**, para que en mi nombre y representación adelante todas las actuaciones necesarias ante la AEROCIVIL, o ante cualquier entidad pública o privada, relacionadas con la ejecución del mencionado contrato.
Este poder le faculta, entre otras, para:

1. Representar al Consorcio en reuniones, diligencias, audiencias y demás actividades contractuales.
2. Firmar actas de inicio, actas parciales, actas de recibo, APU´S, tramite del anticipo de obra, comunicaciones contractuales y demás documentos requeridos para la ejecución del contrato.
3. Presentar informes, atender requerimientos de supervisión o interventoría, y realizar gestiones administrativas necesarias para la debida ejecución contractual.
4. Solicitar, tramitar y firmar documentación relacionada con pagos, certificaciones, informes y demás documentos contractuales o de soporte.

Este poder se otorga conforme a lo establecido en el contrato y bajo el marco normativo de las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, el Decreto 1082 de 2015, y demás normas concordantes y complementarias de la contratación estatal en Colombia.

En constancia, se firma en Bogotá D.C., a los 31 días del mes de marzo de 2025

PAOLO MAFIOLI PUCHE
Representante Legal
CONSORCIO AEROPUERTOS SB
C.C. No. 1.010.188.895 de Bogotá

JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA
Director de Interventoría
CONSORCIO AEROPUERTOS SB
C.C No 79.956.346 DE Bogotá

NOTARIA 18 BOGOTA D.C.

44
843
J.A.M.C.

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA Y CONTENIDO DE DOCUMENTO PRIVADO
Artículo 68 Decreto-Ley 960 de 1970 y Decreto 1069 de 2015

COD 35843

En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el treinta y uno (31) de marzo de dos mil veinticinco (2025), en la Notaría dieciocho (18) del Círculo de Bogotá D.C., compareció: PAOLO MAFIOLI PUCHE, identificado con Cédula de Ciudadanía / NUIP 1010188895 y declaró que la firma que aparece en el presente documento es suya y el contenido es cierto.

35843-1



--------- Firma autógrafa ---------

9cc8bc0522
31/03/2025 15:41:54

Conforme al Artículo 18 del Decreto - Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.

JOSE MIGUEL ROBAYO PIÑEROS
Notario (18) del Círculo de Bogotá D.C.
Consulte este documento en https://notariid.notariasegura.com.co
Número Único de Transacción: 9cc8bc0522, 31/03/2025 15:51:37

DILIGENCIA DE RECONOCIMIENTO DE FIRMA Y CONTENIDO DE DOCUMENTO PRIVADO

Artículo 68 Decreto-Ley 960 de 1970 y Decreto 1069 de 2015

COD 35844

En la ciudad de Bogotá D.C., República de Colombia, el treinta y uno (31) de marzo de dos mil veinticinco (2025), en la Notaría dieciocho (18) del Círculo de Bogotá D.C., compareció: JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA, identificado con Cédula de Ciudadanía / NUIP 0079956346 y declaró que la firma que aparece en el presente documento es suya y el contenido es cierto.

35844-1



658aa7a07c

31/03/2025 15:43:59

-------- Firma autógrafa --------

Conforme al Artículo 18 del Decreto - Ley 019 de 2012, el compareciente fue identificado mediante cotejo biométrico en línea de su huella dactilar con la información biográfica y biométrica de la base de datos de la Registraduría Nacional del Estado Civil.

Acorde a la autorización del usuario, se dio tratamiento legal relacionado con la protección de sus datos personales y las políticas de seguridad de la información establecidas por la Registraduría Nacional del Estado Civil.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
José Miguel Robayo Piñeros
18
NOTARIO DEL CÍRCULO DE BOGOTÁ, D.C.

JOSE MIGUEL ROBAYO PIÑEROS
Notario (18) del Círculo de Bogotá D.C.
Consulte este documento en https://notariid.notariasegura.com.co
Número Único de Transacción: 658aa7a07c, 31/03/2025 15:51:38

NOTARIO DEL CÍRCULO DE BOGOTÁ, D.C.

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN VALOR DEL ANTICIPO

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

CERTIFICADO DE DESGLOSE DE VALORES ASOCIADOS A CADA AEROPUERTO AL CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2 – AEROPUERTOS DE PITALITO, PUERTO ASIS Y FLORENCIA

Con el fin de dar cumplimiento a los requerimientos contractuales y facilitar la trazabilidad financiera y técnica del Contrato de Obra No. 24001291 H4 – Lote 2, el cual contempla intervenciones en los aeropuertos de Pitalito, Puerto Asís y Florencia, se expide el presente Certificado de Desglose de Valores, en el cual se detallan los valores asignados a cada una de las terminales aéreas mencionadas.

Este desglose responde a la necesidad de establecer con claridad la distribución de los recursos del contrato, permitiendo así la adecuada planeación, ejecución, control y seguimiento de las actividades en cada aeropuerto, así como una gestión administrativa y presupuestal transparente y acorde a las exigencias de la Entidad contratante.

AEROPUERTO	COSTO DIRECTO + AIU ACTA #3	IVA	COSTO TOTAL	SALDO HASTA ACTA ANTERIOR ASOCIADO AL AEROPUERTO COSTO DIRECTO (SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE)	IVA	COSTO TOTAL	SALDO DESPUES DE ACTA #2
PITALITO	$ 28.910.890,00	$ 85.164,00	$ 28.996.054,00	$ 1.904.947.693,00	$ 5.611.474,00	$ 1.910.559.167,00	$ 1.881.563.113,00
PUERTO ASIS	$ 40.425.650,00	$ 119.083,00	$ 40.544.733,00	$ 1.996.606.827,00	$ 5.881.477,00	$ 2.002.488.304,00	$ 1.961.943.571,00
FLORENCIA	$ 56.456.040,00	$ 166.305,00	$ 56.622.345,00	$ 2.437.556.060,00	$ 7.180.398,00	$ 2.444.736.458,00	$ 2.388.114.113,00
SUB TOTAL	**$ 125.792.580,00**	**$ 370.552,00**	**$ 126.163.132,00**	**$ 6.339.110.580,00**	**$ 18.673.349,00**	**$ 6.357.783.929,00**	**$ 6.231.620.797,00**

AEROPUERTO	BOLSA DE MONTO AGOTABLE ACTA #3	IVA	COSTO TOTAL	BOLSA DE MONTO AGOTABLE	IVA	COSTO TOTAL	SALDO DESPUES DE ACTA #2
PITALITO	$ 0,00	N/A	$ 0,00	$ 100.645.417,00	N/A	$ 100.645.417,00	$ 100.645.417,00
PUERTO ASIS	$ 0,00	N/A	$ 0,00	$ 100.645.417,00	N/A	$ 100.645.417,00	$ 100.645.417,00
FLORENCIA	$ 0,00	N/A	$ 0,00	$ 84.864.156,00	N/A	$ 84.864.156,00	$ 84.864.156,00
SUB TOTAL	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 286.154.990,00**	**$ 0,00**	**$ 286.154.990,00**	**$ 286.154.990,00**

VALOR DEL ACTA #3	VALOR DEL CONTRATO DESPUES DEL ACTA #2	SALDO DEL CONTRATO DESPUÉS DEL ACTA #3
$ 126.163.132,00	**$ 6.643.938.919,00**	**$ 6.517.775.787,00**

AEROPUERTO	DESCUENTO DEL ANTICIPO EN EL ACTA #3			VALOR DEL ANTICIPO ASOCIADO A CADA AEROPUERTO SEGÚN CDP 89624 DESPUES DEL ACTA #2			SALDO POR AMORTIZAR DESPUES DE ACTA #3
PITALITO	% AMORTIZACION	34,00%	$ 9.858.658,00	% DE PESO SOBRE EL CONTRATO	24,34%	$ 302.727.940,00	$ 292.869.282,00
PUERTO ASIS	% AMORTIZACION	34,00%	$ 13.785.209,00	% DE PESO SOBRE EL CONTRATO	43,72%	$ 594.127.019,00	$ 580.341.810,00
FLORENCIA	% AMORTIZACION	34,00%	$ 19.251.597,00	% DE PESO SOBRE EL CONTRATO	31,94%	$ 422.024.997,00	$ 402.773.400,00
SUB TOTAL			**$ 42.895.464,00**			**$ 1.318.879.956,00**	**$ 1.275.984.492,00**

Coordialmente

OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA
DIRECTOR DE OBRA
CONSORCIO ALFA

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGOS

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO **CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTIÓN**		
	Clave: APOY-2.0-12-038	**Versión:** 1	**Fecha de aprobación:** 27/Feb/2024

Fecha de Diligenciamiento: DD **31** / MM **Mayo** / AAAA **2025**

Información Beneficiario de Pago

Nombre beneficiario de pago: **CONSORCIO ALFA**
NIT/CC No.: **901707929-0**

Información Contractual

Contrato No.: 24001291 H4 LOTE 2

Objeto del contrato: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2

Fecha de suscripción: 23 / ene / 2025 (DD / MM / AAAA) Fecha de terminación: 31 / jul / 2026 (DD / MM / AAAA)

Estado financiero del contrato

Valor Inicial	Adiciones	Valor Ejecutado	Saldo por Ejecutar
$ 6.788.000.000,00		$ 144.061.081,00	$ 6.643.938.919,00

Información para pago

Concepto de Pago:

- ☐ ASEO
- ☐ COMPRAS CON INGRESO A ALMACÉN
- ☐ COMPRAS SIN INGRESO A ALMACÉN
- ☑ INTERVENTORÍA
- ☐ MANTENIMIENTO
- ☑ OBRA
- ☐ RESOLUCIÓN
- ☐ SERVICIOS PÚBLICOS
- ☐ TRANSPORTE DE CARGA
- ☐ TRANSPORTES PASAJEROS
- ☐ VIGILANCIA
- ☐ OTRO:

RELACIÓN FACTURAS, NOTAS CRÉDITO Y/O DÉBITO:

Tipo de documento	*No. Factura*	*Fecha factura*
Factura Electrónica	60	03-oct-25

ANTICIPO - AMORTIZACIÓN

El presente pago ¿es un anticipo? No

Valor inicial del anticipo	$ 1.367.860.723,00
Valor total amortizado a la fecha	$ 48.980.767,00
Amortización presente pago	$ 42.895.465,00
Saldo pendiente de amortizar	$ 1.275.984.491,00

INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA

¿El pago se realiza a fiducia? No NIT Fiducia:
¿Se requiere endosar el pago? NIT beneficiario de endoso:
Tipo cuenta bancaria: Corriente Cuenta bancaria No.: 263867426
Nombre entidad bancaria: BANCO DE OCCIDENTE

Información Presupuestal y Ejecución del Contrato

Vigencia presupuestal: Vigencia Actual

No. Compromiso presupuestal / RP 1	3525
Código rubro presupuestal a afectar	**Valor a Pagar (Incluido IVA)** *Descontar amortización
C-2403-0600-46-52104E-2403025-02	$ 83.267.667,00
Total a pagar:	**$ 83.267.667,00**

No. Compromiso presupuestal / RP 2	
Código rubro presupuestal a afectar	**Valor a Pagar (Incluido IVA)** *Descontar amortización
Total a pagar:	**$ -**

Autorización de pago por parte del (los) supervisor(es) o Interventor (es)

En mi calidad de supervisor o interventor del contrato enunciado, certifico que he verificado el cumplimiento a satisfacción de las obligaciones que emanan del contrato, a través de la elaboración de los informes de supervisión o interventoría, la acreditación del pago de las obligaciones con el sistema de seguridad social integral, las cifras y valores correspondientes al periodo certificado para el reconocimiento del pago que por este instrumento se acredita.

Firma:		Firma:	
Nombre:	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA	Nombre:	
Cargo:	DIRECTOR INTERVENTORIA	Cargo:	
Dependencia:	INTERVENTORÍA - CONSORCIO AEROPUERTOS SB	Dependencia:	

OBSERVACIONES

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN DE LA FACTURA POR PARTE DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

CERTIFICACIÓN DE FACTURA

La Interventoría del Contrato de Obra No. 240001291 H4 de 2023– "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASÍS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF). LOTE 2". Suscrito entre la **AERONAUTICA CIVIL** y el **CONSORCIO ALFA**, hace constar que revisados y verificados los soportes del Acta Parcial de obra No. 03, presentada en la ejecución y desarrollo del contrato durante el periodo comprendido entre el **1 de mayo de 2025 al 31 de mayo de 2025**, recibe a satisfacción debido a que cumplió con lo establecido en el contrato, en la cláusula octava – Forma de pago, por valor de $ 83.267.667,00 M/CTE.

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte en la liquidación del Acta Parcial de obra No. 03 del periodo en mención.

Dado en Bogotá, a los diez (10) días del mes de octubre de 2025.

JUAN FELIPE MARTÍNEZ PLATA
Director de Interventoría
CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN USO DEL ANTICIPO POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

CERTIFICACIÓN DE BUEN USO Y MANEJO DEL ANTICIPO

La Interventoría del Contrato de Obra No. 240001291 H4 de 2023– "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASÍS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF). LOTE 2". Suscrito entre la **AERONÁUTICA CIVIL** y **CONSORCIO ALFA**, hace constar que, para el periodo comprendido entre el **01 de mayo de 2025 al 31 de mayo de 2025**, ha cumplido con el buen manejo y uso del anticipo del contrato de acuerdo con el siguiente plan de inversión.

No.	DESCRIPCIÓN	VALOR	PORCENTAJE
1	Transporte y alquiler de maquinaria	50.000.000,00	3,66%
2	Compra de equipos y repuestos	17.860.723,00	1,31%
3	Compra de materiales	600.000.000,00	43,86%
4	Contratacion subcontratistas	500.000.000,00	36,55%
5	Nomina y aportes	200.000.000,00	14,62%
	TOTAL	1.367.860.723,00	**100,00%**

A fecha de corte del acta parcial No. 03, 31 de mayo de 2025, se han reportado los siguientes desembolsos acumulados:

FECHA	ORDEN	BENEFICIARIO	VALOR	ITEM PLAN ANTICIPO	DESCRIPCIÓN
10/04/2025	1	CONSORCIO ALFA	$ 6.498.333	5. NOMINA Y APORTES	NÓMINA CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO DE 2025
10/04/2025	1	JUAN SEBASTIÁN VILLAMIL DUARTE	$ 1.900.680	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	INFORMES PLAN DE GERENCIA
10/04/2025	1	MILEIDY LASSO GUEVARA	$ 58.800.000	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	ANTICIPO CONTRATO DE MANTENIMIENTO DE PRADOS, CANALES Y ARBOLADO
10/04/2025	1	IE INTER ELÉCTRICAS SAS	$ 15.303.314	3. COMPRA DE MATERIALES	SUMINISTRO DE MATERIALES, HERRAMIENTAS Y ELEMENTOS DE FERRETERÍA
10/04/2025	1	CONSORCIO ALFA	$ 10.347.000	5. NOMINA Y APORTES	NÓMINA CORRESPONDIENTE AL MES DE MARZO DE 2025
10/04/2025	1	MILEIDY LASSO GUEVARA	$ 20.000.000	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	ABONO ACTA #1 CONTRATO DE MANTENIMIENTO DE PRADOS, CANALES Y ARBOLADO
10/04/2025	1	MILEIDY LASSO GUEVARA	$ 14.533.800	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	ABONO #3 COBRO ACTA #1 ROCERÍA
10/04/2025	1	JG INGENIERÍA CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN SAS	$ 8.925.000	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	CONCEPTO TÉCNICO INTERVENCIONES AEROPUERTOS
21/04/2025	2	ANDREA CAROLINA ALFARO GALLO	$ 31.875.000	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	ANTICIPO #1 SERVICIOS DE TOPOGRAFÍA PARA POSICIONAMIENTOS Y LEVANTAMIENTOS GENERALES

FECHA	ORDEN	BENEFICIARIO	VALOR	ITEM PLAN ANTICIPO	DESCRIPCIÓN
					DE PRESICIÓN DE LOS AEROPUERTOS
21/04/2025	2	JORGE ENRIQUE ALEMAN CIFUENTES	$ 1.500.000	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	SERVICIO DE ELABORACIÓN DE PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LOS AEROPUERTOS
6/5/2025	3	CONSORCIO ALFA	$ 3.290.438	3. COMPRA DE MATERIALES	REEMBOLSO POR COMPRA DE ASFALTO LISTO, MEZCLA GRUESA Y MEDIANA, Y EMULSIÓN ASFÁLTICA (ROKASFALTOS)
6/5/2025	3	CONSORCIO ALFA	$ 13.399.000	5. NOMINA Y APORTES	NÓMINA CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL DE 2025
6/5/2025	3	CONSORCIO ALFA	$ 13.399.000	5. NOMINA Y APORTES	NÓMINA CORRESPONDIENTE AL MES DE MAYO DE 2025
27/5/2025	3	GERMAN MUÑOZ MILLAN	$ 14.058.219	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	INSTALACIÓN DE VALLAS PUBLICITARIAS EN CADA AEROPUERTO
30/5/2025	3	JUAN SEBASTIÁN VILLAMIL DUARTE	$ 5.702.040	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	SERVICIO DE ASESORÍA GERENCIAL PERIODO DEL 01 DE MARZO AL 31 DE MAYO DE 2025
4/6/2025	3	GEOSENSE SAS	$ 45.815.000	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	ANTICIPO PARA SERVICIO DE MEDICIÓN DEL COEFICINETE DE RAZONAMIENTO CON EQUIPO SKIDDOMETER
24/5/2025	3	YONIER LEONARDO RAMOS ROA	$ 1.866.600	4. SUBCONTRATISTAS CONTRATACIÓN	PRESTACIÓN DE SERVICIOS COMO CADENERO DE OBRA DEL 12 AL 31 DE MAYO DE 2025
TOTAL			**$ 306.834.824**		

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte en la liquidación del Acta Parcial de obra No. 03 del periodo en mención.

Dado en Bogotá, a los diez (10) días del mes de octubre de 2025.

JUAN FELIPE MARTÍNEZ PLATA
Director de Interventoría
CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN DE APORTES PARAFISCALES POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

CERTIFICACIÓN APORTES A SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES

La Interventoría del Contrato de Obra No. 240001291 H4 de 2023– *"*REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASÍS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF). LOTE 2*"*. Suscrito entre la **AERONÁUTICA CIVIL** y el **CONSORCIO ALFA**, hace constar que revisados los soportes del Acta Parcial de obra No. 03, presentados durante la ejecución y desarrollo del Contrato durante el periodo comprendido entre el **1 de mayo de 2025 al 31 de mayo de 2025**, y conforme a la certificación expedida por el representante GUILLERMO ANDRES GALÁN ECHEVERRY, y el revisor fiscal, NELLY ESPERANZA MARTINEZ LÓPEZ, cumplió con la establecido en la Ley 789 de 200, y en su artículo 50, y el la Ley 828 de 2003, en lo pertinente a los pagos de los pagos de los aportes correspondientes a parafiscales (Empresas Promotoras de Salud – EPS, Fondos de Pensiones, Administradora de Riesgos Profesionales ARP, Caja de Compensación Familiar, Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar - ICBF) y Seguridad Social.

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte en la liquidación del Acta Parcial de obra No. 03 del periodo en mención.

Dado en Bogotá, a los diez (10) días del mes de octubre de 2025.

JUAN FELIPE MARTÍNEZ PLATA
Director de Interventoría
CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN APORTES PARAFISCALES CONTRATISTA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

CERTIFICACIÓN DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES LEGALES

Los suscritos, **Guillermo Andrés Galán Echeverri**, identificado con cédula de ciudadanía No. 79.784.164 de Bogotá D.C., en condición de **Representante Legal** y **Nelly Esperanza Martínez López** identificada con cédula de ciudadanía 51.611.736 de Bogotá D.C., y con Tarjeta Profesional No. 78826-T de la Junta Central de Contadores de Colombia, en condición de **contador**, certificamos **BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO** que el **CONSORCIO ALFA** identificado con NIT **901.707.929-0**, ha realizado el pago de los aportes de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje, (Articulo 65 Ley 1819 de 2016), cuando a ello hubiere lugar, pagados durante los últimos **SEIS (6) meses**, contados a partir del mes anterior a la fecha de suscripción de la presente certificación. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

Adicionalmente certificamos que; a la fecha de suscripción de la presente certificación, el **CONSORCIO ALFA** identificada con NIT **901.707.929-0**, ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina de los últimos **SEIS (6) meses**, contados a partir del mes anterior a la fecha de suscripción de la presente certificación, en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos.

Dada en Bogotá D.C., a los tres (03) días del mes de octubre de 2025.

Guillermo Andrés Galán Echeverri
C.C. 79.784.164 de Bogotá D. C.
Representante legal

Nelly Esperanza Martínez López
c.c. 51.611.736 de Bogotá D.C..
Contador

Certificado de vigencia y antecedentes disciplinarios
CVAD-2025-3896494

CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERÍA
COPNIA

EL DIRECTOR GENERAL

CERTIFICA:

1. Que GUILLERMO ANDRES GALAN ECHEVERRI, identificado(a) con CEDULA DE CIUDADANIA 79784164, se encuentra inscrito(a) en el Registro Profesional Nacional que lleva esta entidad, en la profesión de INGENIERIA CIVIL con MATRICULA PROFESIONAL 25202-085188 desde el 15 de Marzo de 2001, otorgado(a) mediante Resolución Nacional 2313.

2. Que el(la) MATRICULA PROFESIONAL es la autorización que expide el Estado para que el titular ejerza su profesión en todo el territorio de la República de Colombia, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 842 de 2003.

3. Que el(la) referido(a) MATRICULA PROFESIONAL se encuentra **VIGENTE**

4. Que el profesional no tiene antecedentes disciplinarios ético-profesionales.

5. Que la presente certificación se expide en Bogotá, D.C., a los diez (10) días del mes de Septiembre del año dos mil veinticinco (2025).

Rubén Dario Ochoa Arbeláez

Firmal del titular (*)

(*)Con el fin de verificar que el titular autoriza su participación en procesos estatales de selección de contratistas. La falta de firma del titular no invalida el Certificado

El presente es un documento público expedido electrónicamente con firma digital que garantiza su plena validez jurídica y probatoria según lo establecido en la Ley 527 de 1999. Para verificar la firma digital, consulte las propiedades del documento original en formato .pdf.

Para verificar la integridad e inalterabilidad del presente documento consulte en el sitio web https://tramites.copnia.gov.co/Copnia_Microsite/CertificateOfGoodStanding/CertificateOfGoodStandingStart indicado el número del certificado que se encuentra en la esquina superior derecha de este documento.

REPUBLICA DE COLOMBIA

CONSEJO PROFESIONAL NACIONAL DE INGENIERIA

COPNIA



MATRICULA PROFESIONAL No.

25202085188CND

INGENIERO CIVIL

DE FECHA **15/03/2001**

GUILLERMO ANDRES
GALAN ECHEVERRI
C.C. 79784164
ESCUELA COLOMBIANA DE
INGENIERIA JULIO GARAVITO

PRESIDENTE DEL CONSEJO

CEDULA DE CIUDADANIA

GUILLERMO ANDRES GALAN ECHEVERRI





UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

E2B3AF6CD78DC39A

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **NELLY ESPERANZA MARTINEZ LOPEZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 51611736 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 78826-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES



78826-T

NELLY ESPERANZA
MARTINEZ LOPEZ
C.C. 51611736
RES. INSCRIPCION 64 DEL 10/05/2001
UNIVERSIDAD LA GRAN COLOMBIA

JOSE ORLANDO RAMIREZ ZULUAGA
DIRECTOR GENERAL

372378 88010

230302/0822

República de Colombia
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como Contador Público o Entidad Prestadora de Servicios Contables, según corresponda, de acuerdo con lo establecido en la Ley 43 de 1990 y el Decreto 1510 de 1998. Es personal e intransferible.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX: (60)(1) 644 4450 o devolverla a la UAE – Junta Central de Contadores a la Carrera 16 No. 97- 46 Of.301 en Bogotá D.C.

FIRMA

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 51.611.736

MARTINEZ LOPEZ

APELLIDOS

NELLY ESPERANZA

NOMBRES

FIRMA





INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 05-ABR-1959

BOGOTA D.C.
(CUNDINAMARCA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.59
ESTATURA

O+
G.S. RH

F
SEXO

06-DIC-1979 BOGOTA D.C.
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1500150-00005201-F-0051611736-20080401 0000128804A 1 1160000059

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

PLANILLAS DE PAGO
PARAFISCALES CONTRATISTA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901707929
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO ALFA
CIUDAD/MUNICIPIO:	PASTO	DEPARTAMENTO:	NARINO
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			SI

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7970658747**			TIPO DE PLANILLA:			E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES abril	AÑO	2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES mayo	AÑO	2025
DÍAS DE MORA:	0						
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/05/09			NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1468550182		

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230201	230201- PROTECCION	7	$ 2.258.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.258.400	$ 0	$ 2.258.400
25-14	25-14 COLPENSIONES	12	$ 4.313.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 4.313.500	$ 0	$ 4.313.500
230301	230301-PORVENIR	38	$ 14.992.100	$ 0	$ 0	$ 72.500	$ 72.500	$ 0	$ 0	$ 15.137.100	$ 0	$ 15.137.100
231001	231001-COLFONDOS	2	$ 517.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 517.700	$ 0	$ 517.700
SUBTOTALES:										**$ 22.226.700**	**$ 0**	**$ 22.226.700**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	15		$ 0		$ 0		$ 0	$ 1.366.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.366.300	$ 0	$ 0	$ 1.366.300
EPS018	EPS018-S.O.S.	2		$ 0		$ 0		$ 0	$ 169.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 169.000	$ 0	$ 0	$ 169.000
EPS010	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	3		$ 0		$ 0		$ 0	$ 228.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 228.000	$ 0	$ 0	$ 228.000
EPSIC5	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 74.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 74.300	$ 0	$ 0	$ 74.300
ESSC62	ESSC62-ASMET SALUD EPS	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 151.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 151.200	$ 0	$ 0	$ 151.200
ESSC18	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	12		$ 0		$ 0		$ 0	$ 935.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 935.900	$ 0	$ 0	$ 935.900
EPS005	EPS005-SANITAS S.A.	15		$ 0		$ 0		$ 0	$ 1.694.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.694.200	$ 0	$ 0	$ 1.694.200
EPS041	NUEVA EPS CM	3		$ 0		$ 0		$ 0	$ 230.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 230.100	$ 0	$ 0	$ 230.100
EPS002	EPS002-SALUD TOTAL	3		$ 0		$ 0		$ 0	$ 283.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 283.200	$ 0	$ 0	$ 283.200
EPS017	EPS017-FAMISANAR	4		$ 0		$ 0		$ 0	$ 371.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 371.600	$ 0	$ 0	$ 371.600
SUBTOTALES:													**$ 5.503.800**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 5.503.800**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP				SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS		PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-7	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	59		$ 0	$ 0			$ 0	$ 9.366.800	$ 9.366.800	$ 0	$ 0	$ 9.366.800
SUBTOTALES:										**$ 9.366.800**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 9.366.800**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF32	CCF32-COMFAMILIAR DEL HUILA	2	$ 360.000	$ 0	$ 360.000
CCF13	CCF13-COMFACA	1	$ 88.000	$ 0	$ 88.000
CCF43	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	10	$ 962.700	$ 0	$ 962.700
CCF63	CCF63-COMFAMILIAR PUTUMAYO	1	$ 120.000	$ 0	$ 120.000
CCF35	CCF35-CCF DE NARINO	45	$ 3.933.000	$ 0	$ 3.933.000
SUBTOTALES:			**$ 5.463.700**	**$ 0**	**$ 5.463.700**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																	SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES						
																										PENSIÓN								SALUD						ARP													
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																							
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
1	CC 1004546763	LOPEZ LOPEZ DUVAN ALEXIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.898.670	$ 303.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 303.800	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.898.670	$ 76.000	$ 0	$ 76.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.898.670		$ 132.200	30	$ 1.898.670	CCF35-CCF DE NARINO	$ 76.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	CC 1004547150	BOLAÑOS BOLAÑOS JOSE GABRIEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230201-PROTECCION	30	$ 1.840.493	$ 294.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 294.500	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	30	$ 1.840.493	$ 73.700	$ 0	$ 73.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.840.493		$ 128.100	30	$ 1.840.493	CCF35-CCF DE NARINO	$ 73.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
3	CC 1004547220	MATABAJOY ALMEIDA SANTIAGO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-28								25-14 COLPENSIONES	29	$ 1.871.180	$ 299.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 299.400	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	29	$ 1.871.180	$ 74.900	$ 0	$ 74.900	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	29	$ 1.871.180		$ 130.300	29	$ 1.871.180	CCF35-CCF DE NARINO	$ 74.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
4	CC 1004547220	MATABAJOY ALMEIDA SANTIAGO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI										29-29							25-14 COLPENSIONES	1	$ 47.450	$ 7.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 7.600	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	1	$ 47.450	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	1	$ 47.450		$ 0	1	$ 47.450	CCF35-CCF DE NARINO	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
5	CC 1004547370	ALMEIDA MANZANO CARLOS ALEXANDER	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.886.602	$ 301.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 301.900	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	30	$ 1.886.602	$ 75.500	$ 0	$ 75.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.886.602		$ 131.400	30	$ 1.886.602	CCF35-CCF DE NARINO	$ 75.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
6	CC 1005098785	MANCERA LOPEZ DANIEL	DEPEND		$ 2.800.000	FIJO			SI													18-27				230301-PORVENIR	10	$ 622.223	$ 99.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 99.600	NUEVA EPS CM	10	$ 622.223	$ 24.900	$ 0	$ 24.900	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	10	$ 622.223		$ 0	10	$ 622.223	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901707929
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO ALFA
CIUDAD/MUNICIPIO:	PASTO	DEPARTAMENTO:	NARINO
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	SI		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7970658747**	TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES abril AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES mayo AÑO 2025
DÍAS DE MORA:	0		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/05/09	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1468550182

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																						PARAFISCALES						
																										PENSIÓN									SALUD						ARP														
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																								
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
7	CC 1005098785	MANCERA LOPEZ DANIEL	DEPEND		$ 2.800.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	20	$ 1.866.667	$ 298.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 298.700	NUEVA EPS CM	20	$ 1.866.667	$ 74.700	$ 0	$ 74.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	20	$ 1.866.667		$ 130.000	20	$ 1.866.667	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 74.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
8	CC 1006125327	VALENCIA BAUTISTA SANTIAGO	DEPEND		$ 2.000.000	FIJO			SI									01-30								25-14 COLPENSIONES	30	$ 2.363.696	$ 378.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 378.200	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 2.363.696	$ 94.600	$ 0	$ 94.600	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.363.696		$ 164.600	30	$ 2.363.696	CCF35-CCF DE NARINO	$ 94.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
9	CC 1024581803	SERRANO SUAREZ CRISTIAN ARLEY LEONARDO	DEPEND		$ 2.700.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 2.700.000	$ 432.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 432.000	EPS002-SALUD TOTAL	30	$ 2.700.000	$ 108.000	$ 0	$ 108.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.700.000		$ 188.000	30	$ 2.700.000	CCF35-CCF DE NARINO	$ 108.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
10	CC 10297561	OJEDA LOPEZ DEISON AUGUSTO	DEPEND		$ 1.800.000	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 2.356.043	$ 377.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 377.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 2.356.043	$ 94.300	$ 0	$ 94.300	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.356.043		$ 164.000	30	$ 2.356.043	CCF35-CCF DE NARINO	$ 94.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
11	CC 1067924137	PAEZ PEÑA JESUS ELIAS	DEPEND		$ 1.500.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.500.000	$ 240.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 240.000	EPS002-SALUD TOTAL	30	$ 1.500.000	$ 60.000	$ 0	$ 60.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.500.000		$ 104.400	30	$ 1.500.000	CCF35-CCF DE NARINO	$ 60.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
12	CC 1070923201	GOMEZ CAMARGO JHON JAIRO	DEPEND		$ 3.520.000	FIJO			SI	08																230301-PORVENIR	23	$ 2.698.667	$ 431.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 431.800	EPS017-FAMISANAR	23	$ 2.698.667	$ 108.000	$ 0	$ 108.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	23	$ 2.698.667		$ 187.900	23	$ 2.698.667	CCF35-CCF DE NARINO	$ 108.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
13	CC 1083892269	MUÑOZ CRUZ FABIAN ALEJANDRO	DEPEND		$ 2.500.000	FIJO			SI																	230201-PROTECCION	30	$ 2.500.000	$ 400.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 400.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 2.500.000	$ 100.000	$ 0	$ 100.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.500.000		$ 174.000	30	$ 2.500.000	CCF32-COMFAMILIAR DEL HUILA	$ 100.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
14	CC 1085276650	LOPEZ MENA DIEGO ALEXANDER	DEPEND		$ 2.000.000	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 2.558.478	$ 409.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 409.400	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 2.558.478	$ 102.400	$ 0	$ 102.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.558.478		$ 178.100	30	$ 2.558.478	CCF35-CCF DE NARINO	$ 102.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
15	CC 1085284361	MOLINA GOMEZ WILMER ALEJANDRO	DEPEND		$ 3.000.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 3.000.000	$ 480.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 480.000	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	30	$ 3.000.000	$ 120.000	$ 0	$ 120.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 3.000.000		$ 208.800	30	$ 3.000.000	CCF63-COMFAMILIAR PUTUMAYO	$ 120.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
16	CC 1085325056	ROJAS GELPUD JIMMY WBEIMAR	DEPEND		$ 1.800.000	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 2.113.435	$ 338.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 338.200	EPS017-FAMISANAR	30	$ 2.113.435	$ 84.600	$ 0	$ 84.600	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.113.435		$ 147.100	30	$ 2.113.435	CCF35-CCF DE NARINO	$ 84.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
17	CC 1086328075	DE LA CRUZ INCA JUAN MANUEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.840.493	$ 294.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 294.500	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	30	$ 1.840.493	$ 73.700	$ 0	$ 73.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.840.493		$ 128.100	30	$ 1.840.493	CCF35-CCF DE NARINO	$ 73.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
18	CC 1086328290	HIGIDIO GAVIRIA DAVID ESTEBAN	DEPEND		$ 1.900.000	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.900.000	$ 304.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 304.000	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	30	$ 1.900.000	$ 76.000	$ 0	$ 76.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.900.000		$ 132.300	30	$ 1.900.000	CCF35-CCF DE NARINO	$ 76.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
19	CC 1086329770	PINTA PINTA JONATAN RUBIEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									09-30								230301-PORVENIR	26	$ 1.632.435	$ 261.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 261.200	EPS017-FAMISANAR	26	$ 1.632.435	$ 65.300	$ 0	$ 65.300	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	26	$ 1.632.435		$ 113.700	26	$ 1.632.435	CCF35-CCF DE NARINO	$ 65.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
20	CC 1086329770	PINTA PINTA JONATAN RUBIEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI													15-16				230301-PORVENIR	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	EPS017-FAMISANAR	2	$ 94.900	$ 3.800	$ 0	$ 3.800	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 0	2	$ 94.900	CCF35-CCF DE NARINO	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
21	CC 1086329770	PINTA PINTA JONATAN RUBIEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI											07-08						230301-PORVENIR	2	$ 94.900	$ 15.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 15.200	EPS017-FAMISANAR	2	$ 94.900	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	2	$ 94.900		$ 0	2	$ 94.900	CCF35-CCF DE NARINO	$ 3.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
22	CC 1086330490	PINTA DE LA CRUZ ALEXANDER ALBEIRO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.818.831	$ 291.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 291.100	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	30	$ 1.818.831	$ 72.800	$ 0	$ 72.800	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.818.831		$ 126.600	30	$ 1.818.831	CCF35-CCF DE NARINO	$ 72.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
23	CC 1086330523	PIANDA PINTA JHON ALEXIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.423.500		$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF35-CCF DE NARINO	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
24	CC 1086330586	TREJO PINTA JHON JAIRO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI													21-30				230301-PORVENIR	10	$ 474.500	$ 76.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 76.000	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	10	$ 474.500	$ 19.000	$ 0	$ 19.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	10	$ 474.500		$ 0	10	$ 316.334	CCF35-CCF DE NARINO	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
25	CC 1086330586	TREJO PINTA JHON JAIRO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	20	$ 1.334.583	$ 213.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 213.600	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	20	$ 1.334.583	$ 53.400	$ 0	$ 53.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	20	$ 1.334.583		$ 92.900	20	$ 1.334.583	CCF35-CCF DE NARINO	$ 53.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901707929
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO ALFA
CIUDAD/MUNICIPIO:	PASTO	DEPARTAMENTO:	NARINO
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	SI		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7970658747**	TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES abril AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES mayo AÑO 2025
DÍAS DE MORA:	0		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/05/09	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1468550182

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																								PARAFISCALES						
																										PENSIÓN									SALUD						ARP																
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																										
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
26	CC 1086330645	PINTA CHAVES LUIS MIGUEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.805.988	$ 289.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 289.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.805.988	$ 72.300	$ 0	$ 72.300	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.805.988		$ 125.700	30	$ 1.805.988	CCF35-CCF DE NARINO	$ 72.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
27	CC 1086330883	PINTA PINTA SANTIAGO NICOLAS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.973.868	$ 315.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 315.900	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.973.868	$ 79.000	$ 0	$ 79.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.973.868		$ 137.400	30	$ 1.973.868	CCF35-CCF DE NARINO	$ 79.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
28	CC 1086331247	OJEDA CHAVEZ ERIKA NATALIA	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230201-PROTECCION	30	$ 2.057.267	$ 329.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 329.200	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 2.057.267	$ 82.300	$ 0	$ 82.300	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.057.267		$ 143.200	30	$ 2.057.267	CCF35-CCF DE NARINO	$ 82.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
29	CC 1086331495	CABRERA ZAMBRANO EDISON ALEXANDER	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.927.295	$ 308.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 308.400	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	30	$ 1.927.295	$ 77.100	$ 0	$ 77.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.927.295		$ 134.200	30	$ 1.927.295	CCF35-CCF DE NARINO	$ 77.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
30	CC 1086332191	HIGIDIO ROMERO DIEGO ALEXANDER	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.808.000	$ 289.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 289.300	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	30	$ 1.808.000	$ 72.400	$ 0	$ 72.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.808.000		$ 125.900	30	$ 1.808.000	CCF35-CCF DE NARINO	$ 72.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
31	CC 1086332607	DE LA CRUZ DE LA CRUZ YAMID RONALDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.926.212	$ 308.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 308.200	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.926.212	$ 77.100	$ 0	$ 77.100	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.926.212		$ 134.100	30	$ 1.926.212	CCF35-CCF DE NARINO	$ 77.100	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
32	CC 1087959195	CHICANGO RECALDE EDISON PATRICIO	DEPEND		$ 2.000.000	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 2.386.522	$ 381.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 381.900	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 2.386.522	$ 95.500	$ 0	$ 95.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.386.522		$ 166.200	30	$ 2.386.522	CCF35-CCF DE NARINO	$ 95.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
33	CC 1094890076	MANCERA LOPEZ JOAN ANDRES	DEPEND		$ 2.800.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 2.800.000	$ 448.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 448.000	EPS018-S.O.S.	30	$ 2.800.000	$ 112.000	$ 0	$ 112.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.800.000		$ 194.900	30	$ 2.800.000	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 112.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
34	CC 1094974383	MONROY LONDOÑO NATALY	DEPEND		$ 1.500.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.500.000	$ 240.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 240.000	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	30	$ 1.500.000	$ 60.000	$ 0	$ 60.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.500.000		$ 104.400	30	$ 1.500.000	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 60.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
35	CC 1094977295	VALENCIA ORREGO JEAN SANTIAGO	DEPEND		$ 2.000.000	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 2.000.000	$ 320.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 320.000	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	30	$ 2.000.000	$ 80.000	$ 0	$ 80.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.000.000		$ 87.000	30	$ 2.000.000	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 80.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
36	CC 1095179679	HORTUA MANCERA JULIAN ESTIVEN	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	NUEVA EPS CM	30	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.423.500		$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
37	CC 1095550833	ALVAREZ MANCERA BRAYAN ESTEBAN	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPS018-S.O.S.	30	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.423.500		$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
38	CC 1097725979	AMAYA HENAO MARYURI ANDREA	DEPEND		$ 2.200.000	FIJO			SI																	230201-PROTECCION	30	$ 2.200.000	$ 352.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 352.000	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	30	$ 2.200.000	$ 88.000	$ 0	$ 88.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.200.000		$ 153.200	30	$ 2.200.000	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 88.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
39	CC 1104703416	ARIAS AYALA JUAN PAULO	DEPEND		$ 6.500.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 6.500.000	$ 1.040.000	$ 32.500	$ 32.500	$ 0	$ 0	Normal	$ 1.105.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 6.500.000	$ 260.000	$ 0	$ 260.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 6.500.000		$ 452.400	30	$ 6.500.000	CCF32-COMFAMILIAR DEL HUILA	$ 260.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
40	CC 1117548625	MUÑOZ BOCANEGRA ANYELA TATIANA	DEPEND		$ 2.200.000	FIJO			SI	01																230301-PORVENIR	30	$ 2.200.000	$ 352.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 352.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 2.200.000	$ 88.000	$ 0	$ 88.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.200.000		$ 153.200	30	$ 2.200.000	CCF13-COMFACA	$ 88.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
41	CC 1123327086	GUEVARA BUITRON AILEEN PAOLA	DEPEND		$ 3.500.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 3.500.000	$ 560.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 560.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 3.500.000	$ 140.000	$ 0	$ 140.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 3.500.000		$ 243.600	30	$ 3.500.000	CCF35-CCF DE NARINO	$ 140.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
42	CC 12238384	LOPEZ JAIR ERWIN	DEPEND		$ 2.400.000	FIJO			SI									01-30								25-14 COLPENSIONES	30	$ 3.135.913	$ 501.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 501.800	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 3.135.913	$ 125.500	$ 0	$ 125.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 3.135.913		$ 218.300	30	$ 3.135.913	CCF35-CCF DE NARINO	$ 125.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
43	CC 12753003	GUACAS GUADIR WILMAR EDMUNDO	DEPEND		$ 4.200.000	FIJO			SI		20															25-14 COLPENSIONES	20	$ 2.800.000	$ 448.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 448.000	EPS037-NUEVA EPS	20	$ 2.800.000	$ 112.000	$ 0	$ 112.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	20	$ 2.800.000		$ 194.900	20	$ 2.800.000	CCF35-CCF DE NARINO	$ 112.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901707929
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO ALFA
CIUDAD/MUNICIPIO:	PASTO	DEPARTAMENTO:	NARINO
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	SI		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7970658747**			TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES abril AÑO 2025			PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES mayo AÑO 2025
DÍAS DE MORA:	0				
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/05/09			NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1468550182

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																								PARAFISCALES						
																										PENSIÓN									SALUD						ARP																		
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																												
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF ADMIN	CCF TOTAL APORTE	SENA TOTAL APORTE	ICBF TOTAL APORTE	ESAP TOTAL APORTE	MINEDU TOTAL APORTE
44	CC 12983501	CALVACHE CALVACHE LUIS FERNANDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 2.382.042	$ 381.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 381.200	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 2.382.042	$ 95.300	$ 0	$ 95.300	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.382.042		$ 165.800	30	$ 2.382.042	CCF35-CCF DE NARINO	$ 95.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
45	CC 15909384	GIRALDO OSORIO JHON JAIRO	DEPEND		$ 3.200.000	FIJO			SI	01																230301-PORVENIR	27	$ 2.880.000	$ 460.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 460.800	EPS002-SALUD TOTAL	27	$ 2.880.000	$ 115.200	$ 0	$ 115.200	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	27	$ 2.880.000		$ 200.500	27	$ 2.880.000	CCF35-CCF DE NARINO	$ 115.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
46	CC 15909384	GIRALDO OSORIO JHON JAIRO	DEPEND		$ 3.200.000	FIJO			SI										14-16							230301-PORVENIR	3	$ 320.000	$ 51.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 51.200	EPS002-SALUD TOTAL	3	$ 320.000	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	3	$ 320.000		$ 0	3	$ 320.000	CCF35-CCF DE NARINO	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
47	CC 27085750	PIANDA VALDEZ CAROLINA	DEPEND		$ 1.500.000	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 2.068.370	$ 331.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 331.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 2.068.370	$ 82.800	$ 0	$ 82.800	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.068.370		$ 144.000	30	$ 2.068.370	CCF35-CCF DE NARINO	$ 82.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
48	CC 37087444	FIGUEROA APRAEZ BEATRIZ EUGENIA	DEPEND		$ 1.900.000	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.900.000	$ 304.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 304.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.900.000	$ 76.000	$ 0	$ 76.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.900.000		$ 82.700	30	$ 1.900.000	CCF35-CCF DE NARINO	$ 76.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
49	CC 3731236	BRITO BRITO KELVIN EBAIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.423.500	$ 57.000	$ 0	$ 57.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.423.500		$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 57.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
50	CC 5204829	ERAZO ENRIQUEZ RODRIGO ARMANDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230201-PROTECCION	30	$ 1.835.077	$ 293.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 293.700	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.835.077	$ 73.500	$ 0	$ 73.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.835.077		$ 127.800	30	$ 1.835.077	CCF35-CCF DE NARINO	$ 73.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
51	CC 5204863	BOLAÑOS GUERRERO OSCAR ROLANDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.835.077	$ 293.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 293.700	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.835.077	$ 73.500	$ 0	$ 73.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.835.077		$ 127.800	30	$ 1.835.077	CCF35-CCF DE NARINO	$ 73.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
52	CC 5204874	PINTA BURBANO JESUS ORLANDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230201-PROTECCION	30	$ 1.840.493	$ 294.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 294.500	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	30	$ 1.840.493	$ 73.700	$ 0	$ 73.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.840.493		$ 128.100	30	$ 1.840.493	CCF35-CCF DE NARINO	$ 73.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
53	CC 5204933	CHAVEZ ENRIQUEZ CARLOS ANDRES	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 1.832.602	$ 293.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 293.300	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 1.832.602	$ 73.400	$ 0	$ 73.400	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.832.602		$ 127.600	30	$ 1.832.602	CCF35-CCF DE NARINO	$ 73.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
54	CC 5205071	SANTACRUZ DAZA EINAR ALFREDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								230201-PROTECCION	30	$ 1.840.493	$ 294.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 294.500	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.840.493	$ 73.700	$ 0	$ 73.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.840.493		$ 128.100	30	$ 1.840.493	CCF35-CCF DE NARINO	$ 73.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
55	CC 5205334	DE LA CRUZ PINTA SAUL FRANCISCO	DEPEND		$ 1.800.000	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 2.338.239	$ 374.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 374.200	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 2.338.239	$ 93.600	$ 0	$ 93.600	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.338.239		$ 162.800	30	$ 2.338.239	CCF35-CCF DE NARINO	$ 93.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
56	CC 52153273	CHILA DAVID MARITZA	DEPEND		$ 6.000.000	FIJO			SI	24																231001-COLFONDOS	7	$ 1.400.000	$ 224.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 224.000	EPS037-NUEVA EPS	7	$ 1.400.000	$ 56.000	$ 0	$ 56.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	7	$ 1.400.000		$ 97.500	7	$ 1.400.000	CCF35-CCF DE NARINO	$ 56.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
57	CC 59313942	ERAZO CALVACHE ADRIANA LORENA	DEPEND		$ 4.000.000	FIJO			SI																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 4.000.000	$ 640.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 640.000	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 4.000.000	$ 160.000	$ 0	$ 160.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 4.000.000		$ 278.400	30	$ 4.000.000	CCF35-CCF DE NARINO	$ 160.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
58	CC 6832122	MENDOZA GOMEZ WILMER JOSE	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	23	$ 1.091.350	$ 174.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 174.700	EPS037-NUEVA EPS	23	$ 1.091.350	$ 43.700	$ 0	$ 43.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	23	$ 1.091.350		$ 76.000	23	$ 1.091.350	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 43.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
59	CC 6832122	MENDOZA GOMEZ WILMER JOSE	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI													24-30				230301-PORVENIR	7	$ 332.150	$ 53.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 53.200	EPS037-NUEVA EPS	7	$ 332.150	$ 13.300	$ 0	$ 13.300	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	7	$ 332.150		$ 0	7	$ 332.150	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 13.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
60	CC 74182678	VASQUEZ MENDOZA WILSON FERNANDO	DEPEND		$ 8.000.000	FIJO			SI																	230301-PORVENIR	30	$ 8.000.000	$ 1.280.000	$ 40.000	$ 40.000	$ 0	$ 0	Normal	$ 1.360.000	EPS005-SANITAS S.A.	30	$ 8.000.000	$ 320.000	$ 0	$ 320.000	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 8.000.000		$ 556.800	30	$ 8.000.000	CCF43-COMFENALCO QUINDIO	$ 320.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
61	CC 83041872	OJEDA LOPEZ CARLOS ARTURO	DEPEND		$ 2.800.000	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 3.778.783	$ 604.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 604.700	ESSC62-ASMET SALUD EPS	30	$ 3.778.783	$ 151.200	$ 0	$ 151.200	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 3.778.783		$ 263.100	30	$ 3.778.783	CCF35-CCF DE NARINO	$ 151.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
62	CC 8506288	TORRES GARCIA VICTOR ANTONIO	DEPEND		$ 2.300.000	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 2.746.250	$ 439.400	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 439.400	EPS017-FAMISANAR	30	$ 2.746.250	$ 109.900	$ 0	$ 109.900	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.746.250		$ 191.200	30	$ 2.746.250	CCF35-CCF DE NARINO	$ 109.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
63	CC 87513610	TAIMAL PUENGUENAN ELVAR EMILIO	DEPEND		$ 2.000.000	FIJO			SI		22							01-22								230301-PORVENIR	22	$ 1.856.232	$ 297.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 297.000	EPSIC5-MALLAMAS EPSI	22	$ 1.856.232	$ 74.300	$ 0	$ 74.300	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	22	$ 1.856.232		$ 129.200	22	$ 1.856.232	CCF35-CCF DE NARINO	$ 74.300	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901707929
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO ALFA
CIUDAD/MUNICIPIO:	PASTO	DEPARTAMENTO:	NARINO
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	SI		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7970658747**	TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES abril AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES mayo AÑO 2025
DÍAS DE MORA:	0		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/05/09	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1468550182

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																						PARAFISCALES						
																										PENSIÓN									SALUD						ARP															
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																			CCF		SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
64	CC 94061373	HERNANDEZ RODRIGUEZ JOHN JAIRO	DEPEND		$ 2.200.000	FIJO			SI									01-30								230301-PORVENIR	30	$ 2.816.000	$ 450.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 450.600	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 2.816.000	$ 112.700	$ 0	$ 112.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 2.816.000		$ 196.000	30	$ 2.816.000	CCF35-CCF DE NARINO	$ 112.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
65	CC 98379247	PINTA BOLAÑOS CARLOS EDUARDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								231001-COLFONDOS	30	$ 1.835.077	$ 293.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 293.700	NUEVA EPS CM	30	$ 1.835.077	$ 73.500	$ 0	$ 73.500	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.835.077		$ 127.800	30	$ 1.835.077	CCF35-CCF DE NARINO	$ 73.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
66	CC 98389433	PINTA HIGIDIO JUAN CARLOS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			SI									01-30								25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.840.493	$ 294.500	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 294.500	ESSC18 - EMSSANAR S.A.S.	30	$ 1.840.493	$ 73.700	$ 0	$ 73.700	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.840.493		$ 128.100	30	$ 1.840.493	CCF35-CCF DE NARINO	$ 73.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL PAGADO: $ 42.561.000

Planilla Pagada

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Occidente

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901707929
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO ALFA
CIUDAD/MUNICIPIO:	PASTO	DEPARTAMENTO:	NARINO
DIRECCIÓN:	CL 151 18 A 34 OF 406	TELÉFONO:	5498600
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	NO		

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**7967296036**	TIPO DE PLANILLA:	Y-INDEPENDIENTES EMPRESAS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES abril AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES abril AÑO 2025
DÍAS DE MORA:	0		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/05/09	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1468566048

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-7	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	3		$ 0	$ 0		$ 0	$ 495.900	$ 495.900	$ 0	$ 0	$ 495.900
SUBTOTALES:									**$ 495.900**	**$ 0**	**$ 0**	**$ 495.900**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																	SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES						
																										PENSIÓN									SALUD						ARP												
																													FSP		APORTES VOLUNTARIOS																						
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF	TOTAL APORTE	SENA	ICBF	ESAP	MINEDU
1	CC 1094939975	MARULANDA MORALES ALEJANDRA	INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS		$ 4.200.000				NO		R-30																	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0		$ 0			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 4.200.000		$ 292.400		$ 0		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
2	CC 1116255193	MEJIA MARTINEZ STEFANIA	INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS		$ 1.500.000				NO																			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0		$ 0			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.500.000		$ 104.400		$ 0		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
3	CC 79455505	MORALES AYALA OCTAVIO AUGUSTO	INDEPENDIENTE CONTRATO PRESTACIÓN DE SERVICIOS		$ 1.423.500				NO																			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0		$ 0			$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	14-7-SEGUROS BOLIVAR S.A.	30	$ 1.423.500		$ 99.100		$ 0		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0

TOTAL PAGADO: $ 495.900

Planilla Pagada

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 1088310400	0	LASSO GUEVARA MILEIDY	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	MZ 6 CS 22 VILLA LA PAZ	PEREIRA-RISARALDA	3152846692	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-05	2025-06	1530879619	9487178958	E	2025/06/04	2025/06/05	BANCOLOMBIA	1	$6,986,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PRINCIPAL (6 Afiliados)																							$4,507,750	$721,400			$4,507,750	$180,500			$4,120,750	$164,900			$4,507,750		$314,100		$0	$0		$1,380,900
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (6 Afiliados)																							$4,507,750	$721,400			$4,507,750	$180,500			$4,120,750	$164,900			$4,507,750		$314,100		$0	$0		$1,380,900
Ciudad: PEREIRA Depto: RISARALDA (6 Afiliados)																							$4,507,750	$721,400			$4,507,750	$180,500			$4,120,750	$164,900			$4,507,750		$314,100		$0	$0		$1,380,900
1	CC	18600266	BUSTAMANTE MESIAS		X																25-14	1	$47,450	$7,600	EPS002	1	$47,450	$1,900	CCF44	1	$47,450	$1,900	14-11	1	$47,450	6.960%	$3,400	1	$0	$0	Si	$14,800
2	CC	4539573	GAÑAN RUBEN		X																230201	2	$94,900	$15,200	EPS002	2	$94,900	$3,800	CCF44	2	$94,900	$3,800	14-11	2	$94,900	6.960%	$6,700	2	$0	$0	Si	$29,500
3	CC	1088352321	LASSO EDILVER																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF44	30	$1,160,000	$46,400	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$430,300
4	CC	83182062	LASSO NELSON																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPS002	30	$1,423,500	$57,000	CCF44	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
5	CC	9915130	MARULANDA CARLOS																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	ESSC62	30	$1,423,500	$57,000	CCF44	30	$1,300,000	$52,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$435,900
6	CC	1005183240	OSPINO DEIVI		X																230301	2	$94,900	$15,200	EPS002	2	$94,900	$3,800	CCF44	2	$94,900	$3,800	14-11	2	$94,900	6.960%	$6,700	2	$0	$0	Si	$29,500

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PITALITO (6 Afiliados)																							$6,785,350	$1,085,900			$6,785,350	$271,700			$6,785,350	$271,700			$6,785,350		$472,500		$0	$0		$2,101,800
Centro de Trabajo: AEROPUERTOS (6 Afiliados)																							$6,785,350	$1,085,900			$6,785,350	$271,700			$6,785,350	$271,700			$6,785,350		$472,500		$0	$0		$2,101,800
Ciudad: PITALITO Depto: HUILA (6 Afiliados)																							$6,785,350	$1,085,900			$6,785,350	$271,700			$6,785,350	$271,700			$6,785,350		$472,500		$0	$0		$2,101,800
7	CC	17640242	ARCHIPIZ ESPERTH		X																231001	29	$1,376,050	$220,200	EPS037	29	$1,376,050	$55,100	CCF32	29	$1,376,050	$55,100	14-11	29	$1,376,050	6.960%	$95,800	29	$0	$0	Si	$426,200
8	CC	1088352143	MORALES ERNESTO																		230201	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
9	CC	1083887153	ORTIZ JORGE	X	X																230301	10	$474,500	$76,000	ESSC62	10	$474,500	$19,000	CCF32	10	$474,500	$19,000	14-11	10	$474,500	6.960%	$33,100	10	$0	$0	Si	$147,100
10	CC	1007288985	PADILLA LEONARDO		X																25-14	15	$711,750	$113,900	ESSC62	15	$711,750	$28,500	CCF32	15	$711,750	$28,500	14-11	15	$711,750	6.960%	$49,600	15	$0	$0	Si	$220,500
11	CC	97405067	PAPAMIJA FRANCO		X																231001	29	$1,376,050	$220,200	EPS005	29	$1,376,050	$55,100	CCF32	29	$1,376,050	$55,100	14-11	29	$1,376,050	6.960%	$95,800	29	$0	$0	Si	$426,200
12	CC	1007434391	ROJAS DEINER		X																230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF32	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																		PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS					PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: FLORENCIA (5 Afiliados)																							$6,548,100	$1,047,900			$6,548,100	$262,200			$6,548,100	$262,200			$6,548,100		$455,900		$0	$0		$2,028,200
Centro de Trabajo: FLORENCIA (5 Afiliados)																							$6,548,100	$1,047,900			$6,548,100	$262,200			$6,548,100	$262,200			$6,548,100		$455,900		$0	$0		$2,028,200
Ciudad: FLORENCIA Depto: CAQUETA (5 Afiliados)																							$6,548,100	$1,047,900			$6,548,100	$262,200			$6,548,100	$262,200			$6,548,100		$455,900		$0	$0		$2,028,200
13	CC	12101496	ARTUNDUAGA JOSE																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	MIN001	30	$1,423,500	$57,000	CCF13	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
14	CC	1117531681	CORREA LUIS																		230301	30	$1,423,500	$227,800	ESSC62	30	$1,423,500	$57,000	CCF13	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
15	CC	1117485985	DARAVIÑA JULIO																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	ESSC62	30	$1,423,500	$57,000	CCF13	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
16	CC	17691441	OSPINA JOHN	X																	230301	18	$854,100	$136,700	ESSC62	18	$854,100	$34,200	CCF13	18	$854,100	$34,200	14-11	18	$854,100	6.960%	$59,500	18	$0	$0	Si	$264,600
17	CC	17659053	VILLEGAS OLMEDO																		25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPS005	30	$1,423,500	$57,000	CCF13	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO	NOVEDADES	PENSION	SALUD	CCF	RIESGOS	PARAFISCALES

aportes en línea

Planilla Resumen

No.	Identificación	Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Tarifa	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
SUCURSAL: PUERTO ASIS (5 Afiliados)																						$4,745,000	$759,400			$4,745,000	$190,000			$4,745,000	$190,000			$4,745,000		$330,500		$0	$0		$1,469,900
Centro de Trabajo: PUERTO ASIS (5 Afiliados)																						$4,745,000	$759,400			$4,745,000	$190,000			$4,745,000	$190,000			$4,745,000		$330,500		$0	$0		$1,469,900
Ciudad: PUERTO ASIS Depto: PUTUMAYO (5 Afiliados)																						$4,745,000	$759,400			$4,745,000	$190,000			$4,745,000	$190,000			$4,745,000		$330,500		$0	$0		$1,469,900
18	CC	1092357394	DIAZ ANDERSON																	25-14	30	$1,423,500	$227,800	EPS041	30	$1,423,500	$57,000	CCF63	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
19	CC	91463229	DIAZ ROBERTO		X															230301	7	$332,150	$53,200	EPS037	7	$332,150	$13,300	CCF63	7	$332,150	$13,300	14-11	7	$332,150	6.960%	$23,200	7	$0	$0	Si	$103,000
20	CC	1124857083	GUTIERREZ JHONN																	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF63	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
21	CC	18142685	HERNANDEZ MENANDRO	X																25-14	3	$142,350	$22,800	EPS041	3	$142,350	$5,700	CCF63	3	$142,350	$5,700	14-11	3	$142,350	6.960%	$10,000	3	$0	$0	Si	$44,200
22	CC	1123308252	ORTEGA RODINXON																	230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF63	30	$1,423,500	$57,000	14-11	30	$1,423,500	6.960%	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
Total	**Afiliados(22)**																					$22,586,200	$3,614,600			$22,586,200	$904,400			$22,199,200	$888,800			$22,586,200		$1,573,000		$0	$0		$6,980,800

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 1088310400	0	LASSO GUEVARA MILEIDY	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	MZ 6 CS 22 VILLA LA PAZ	PEREIRA-RISARALDA	3152846692	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-05	2025-06	1530879619	9487178958	E	2025/06/04	2025/06/05	BANCOLOMBIA	1	$6,986,000

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				22	$3,614,600	$2,500	$0	$3,617,100
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	2	$440,400	$300	$0	$440,700
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	9	$1,511,100	$1,000	$0	$1,512,100
PORVENIR	230301	800,224,808	8	9	$1,420,100	$1,000	$0	$1,421,100
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	$243,000	$200	$0	$243,200
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				22	$1,573,000	$1,100	$0	$1,574,100
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	22	$1,573,000	$1,100	$0	$1,574,100
CCF (ADMINISTRADORAS: 4)				22	$888,800	$800	$0	$889,600
COMFACA	CCF13	891,190,047	2	5	$262,200	$200	$0	$262,400
COMFAMILIAR HUILA	CCF32	891,180,008	2	6	$271,700	$200	$0	$271,900
COMFAMILIAR PUTUMAYO	CCF63	891,200,337	8	5	$190,000	$200	$0	$190,200
COMFAMILIAR RISARALDA	CCF44	891,480,000	1	6	$164,900	$200	$0	$165,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 6)				22	$904,400	$800	$0	$905,200
ASMET SALUD EPS SAS	ESSC62	900,935,126	7	6	$252,700	$200	$0	$252,900
FOSYGA	MIN001	901,037,916	1	1	$57,000	$100	$0	$57,100
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	6	$296,400	$200	$0	$296,600
NUEVA EPS MOVILIDAD	EPS041	900,156,264	2	2	$62,700	$100	$0	$62,800
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	5	$123,500	$100	$0	$123,600
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$112,100	$100	$0	$112,200
TOTAL				**22**	**$6,980,800**	**$5,200**	**$0**	**$6,986,000**

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN BANCARIA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

Banco de Occidente
NIT. 890.300.279-4

CERTIFICACION

Nos permitimos informar que los señores **CONSORCIO ALFA** Identificados con Nit **901.707.929-0** mantienen vínculos comerciales con nuestra Entidad a través de la cuenta Corriente No. **26□□67426** en la oficina Calle 100, aperturada el 8 de mayo de 2023.

Lo anterior nos permite certificar que la mejor referencia de nuestro cliente **CONSORCIO ALFA** es ser "Cliente del **BANCO DE OCCIDENTE.**

Dirigimos esta constancia a **CONSORCIO ALFA,** el 08 de marzo de 2025 en la ciudad de Bogotá D.C.

Melisa Mangones Sánchez
Secretaria de Relación Banca Empresarial

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

RUT CONTRATISTA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 0 2 Actualización

4. Número de formulario 141128598032

(415)7707212489984(8020) 000014112859803 2

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 7 0 7 9 2 9	0	Impuestos de Bogotá 3 2	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social
CONSORCIO ALFA

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Bogotá D.C. 1 1	Bogotá, D.C. 0 0 1

41. Dirección principal
CL 151 18 A 34 OF 406

42. Correo electrónico contabconsorcios@gmail.com

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 1 5 4 9 8 6 0 0	3 1 0 2 6 9 4 6 9 7

CLASIFICACIÓN

Actividad económica					Ocupación	
Actividad principal		Actividad secundaria		Otras actividades		
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código 1 2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 9 0	2 0 2 3 0 3 0 7					

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	7	1	4	4	8	5	2	5	5																	

07- Retención en la fuente a título de rent
14- Informante de exogena
48 - Impuesto sobre las ventas - IVA
52 - Facturador electrónico
55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores					
55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre GALAN ECHEVERRI GUILLERMO ANDRES

985. Cargo Representante legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141128598032

(415)7707212489984(8020) **000014112859803 2**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 7 0 7 9 2 9	0	Impuestos de Bogotá 3 2	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas		64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica	3	69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 2 3 0 3 0 7	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	9 8	
76. Fecha de registro	2 0 2 3 0 3 0 7	
77. No. Matrícula mercantil		
78. Departamento	1 1	
79. Ciudad/Municipio	0 0 1	
Vigencia		
80. Desde	2 0 2 3 0 3 0 7	
81. Hasta	2 0 2 9 0 7 3 1	

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1		Año Mes Día		-
2		Año Mes Día		-
3		Año Mes Día		-
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Página 3 de 4 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141128598032

(415)7707212489984(8020) **000014112859803 2**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 7 0 7 9 2 9	0	Impuestos de Bogotá 3 2	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 2 3 0 3 0 7

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	7 9 7 8 4 1 6 4		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GALAN	ECHEVERRI	GUILLERMO	ANDRES

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 3 0 3 0 7

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	7 9 4 5 5 5 0 5		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
MORALES	AYALA	OCTAVIO	AUGUSTO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 4 0 6 0 1

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	7 9 9 4 5 1 2 0		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
GALAN	ECHEVERRI	DIEGO	MAURICIO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141128598032

(415)7707212489984(8020) **000014112859803 2**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 7 0 7 9 2 9	0	Impuestos de Bogotá 3 2	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	8 3 0 0 7 0 2 4 1	9	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: VIAS Y CANALES S A S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	7 5	2 0 2 3 0 3 0 7	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
Cédula de Ciudadanía 1 3	7 9 4 5 5 5 0 5		COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
MORALES	AYALA	OCTAVIO	AUGUSTO

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	2 5	2 0 2 3 0 3 0 8	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

CERTIFICACIÓN DE LA CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

OcciRed
Tenga una sucursal del Banco en su escritorio

WWW.BANCODEOCCIDENTE.COM.CO

Consulta y Anulación de Pagos y Débitos

Empresa: SOC FIDUC DE OCCIDENTE SA
Tipo Identificación: NIT Persona Jurídica **No. Identificación:** 800143157
Generado por: JHOJAN STIVEN PALACIOS BURGOS

A continuación el detalle de: Resumen - Consultar

Detalle

Beneficiario/Cliente a Debitar	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**Nro. Producto Destino**	221800287
Nro. Identificación	899999059	**Entidad Financiera**	BANCO DE OCCIDENTE
Tipo Producto Origen	Cuenta Ahorros	**Nro. Comprobante**	000000000002
Nro. Producto Origen/Recaudador	263874984	**Forma de pago**	Abono a producto Banco de Occidente
Fecha Pago/Débito	2025/06/10	**Aviso al beneficiario**	N
Fecha Transacción	2025/06/10	**Estado de Aviso**	-
Valor Transacción	$109,869.71	**Fecha de Aviso**	-
Comisión	$0.00	**Medio Utilizado**	-
IVA	$0.00	**Nro. Transacción**	263A351251610007
Estado	EXT	**Información Adicional**	PAGOS_NF_RENDIM_DTN/ENT-ESTRUCTURA 95 -GIRO DE RENDIMIEN
Descripción de Estado	Exitoso	**Fecha Cobro**	2025/06/10
Causal de Rechazo	-	**Nro. Factura**	8
Nro. Control	TBE161001D	**Oficina Pago**	-
Tipo Producto Destino	Cuenta Ahorros	**Usuario Creador**	-

Banco de Occidente

NIT: 890.300.279-4

Extracto - CUENTA AHORROS

PA 319298 CONSORCIO ALFA
CR 13 # 27-47 PS 10
BOGOTA - BOGOTA D.C.

EBG208433

CUENTA No. 263-87498-4
FECHA DE CORTE: 31/05/2025

Fogafín
Seguridad para tu dinero
Producto protegido por el Seguro de Depósitos
www.fogafin.gov.co

SALDO DIARIO			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,01%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,01%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,05%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,05%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0.10%

SALDO DIARIO CUENTA DE NÓMINA Y PENSIÓN			TASA E.A
De $0	a	$5.000.000	0,01%
De $5.000.001	a	$20.000.000	0,01%
De $20.000.001	a	$50.000.000	0,01%
De $50.000.001	a	$100.000.000	0,01%
De $100.000.001	a	$3.000.000.000	0,01%

* Para montos mayores a $3.000.000.001 el Banco podrá acordar con cada cliente convenios especiales.

* Vigencia: del 01 al 31 de Mayo del 2025.

RESUMEN	
SALDO ANTERIOR	1,367,943,171.79
+ 34 CREDITOS	1,597,088.71
+ 14 DEBITOS	136,968,157.66
SALDO ACTUAL	1,232,572,102.84
SALDO PROMEDIO	1,293,625,887.55

Señor contribuyente de Bogotá, le recordamos el pago del impuesto ICA hasta el 13 de junio para régimen común menor a 391 UVT correspondiente al segundo bimestre año gravable 2025. Lo invitamos a realizar el pago en nuestra red de oficinas banco en Bogotá o a través del botón PSE.

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
02	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,747.79	1,367,946,919.58
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,747.80	1,367,950,667.38
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,747.81	1,367,954,415.19
05	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,747.82	1,367,958,163.01
06	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,747.83	1,367,961,910.84
07	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,747.84	1,367,965,658.68
08	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A527154	82,448.79	0.00	1,367,883,209.89
08	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A522322	5,500.00	0.00	1,367,877,709.89
08	IVA COBRADO	A522262	1,045.00	0.00	1,367,876,664.89
08	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,747.85	1,367,880,412.74
08	GMF	0000000	355.98	0.00	1,367,880,056.76
09	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,747.62	1,367,883,804.38
12	PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA	A309530	0.00	545,233.00	1,368,429,037.38
12	PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA	A309506	0.00	600,000.00	1,369,029,037.38
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,747.63	1,369,032,785.01
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,747.64	1,369,036,532.65
12	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,747.65	1,369,040,280.30
13	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,750.80	1,369,044,031.10
14	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,750.81	1,369,047,781.91
15	PAGO TERCERO ACH	A072074	14,533,800.00	0.00	1,354,513,981.91
15	COMISION PG TER ACH PLAZA 1	A069782	7,900.00	0.00	1,354,506,081.91
15	IVA COBRADO	A063885	1,501.00	0.00	1,354,504,580.91
15	PAGO TERCERO ACH	A072077	8,925,000.00	0.00	1,345,579,580.91
15	COMISION PG TER ACH PLAZA 1	A066734	7,900.00	0.00	1,345,571,680.91
15	IVA COBRADO	A063691	1,501.00	0.00	1,345,570,179.91
15	PAGO A TERCEROS PROPIO OFICINA	A074355	112,849,327.00	0.00	1,232,720,852.91
15	COMISION PAG TERC PROPIO OFICINA	A064627	5,500.00	0.00	1,232,715,352.91
15	IVA COBRADO	A064841	1,045.00	0.00	1,232,714,307.91
15	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,750.82	1,232,718,058.73
15	GMF	0000000	545,333.89	0.00	1,232,172,724.84
16	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,375.82	1,232,176,100.66
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,375.82	1,232,179,476.48
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,375.83	1,232,182,852.31
19	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,375.84	1,232,186,228.15
20	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,375.85	1,232,189,604.00
21	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,375.86	1,232,192,979.86
22	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,375.87	1,232,196,355.73
23	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,375.88	1,232,199,731.61
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,375.89	1,232,203,107.50
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,375.90	1,232,206,483.40
26	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,375.91	1,232,209,859.31
27	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,375.92	1,232,213,235.23

BANCO DE OCCIDENTE S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
Impreso por dispapeles S.A.S. NIT: 860.028.580-2

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. Cualquier Inconformidad con este extracto favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
Consultas y trámite de requerimientos: Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772**, URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co.**
Defensor del Consumidor Financiero: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Celular: 315 5704405, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

Banco de Occidente

Extracto - CUENTA AHORROS

EBG208433 37914 1/1

CUENTA No. 263-87498-4
FECHA DE CORTE: 31/05/2025

DIA	TRANSACCIÓN	IDENT.	DEBITOS	CREDITOS	SALDO
28	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,375.93	1,232,216,611.16
29	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,375.94	1,232,219,987.10
30	PAGO A TERCEROS RECIBIDO DESDE CUENTA PROPIA	A940957	0.00	341,986.00	1,232,561,973.10
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,375.95	1,232,565,349.05
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,376.89	1,232,568,725.94
30	INTERESES LIQUIDADOS		0.00	3,376.90	1,232,572,102.84

ESTE PRODUCTO CUENTA CON SEGURO DE DEPÓSITOS. **Cualquier Inconformidad con este extracto** favor comunicarla a la **Revisoría Fiscal KPMG S.A.S.,** al buzón **co-fmbanco_occidente@kpmg.com** *ESOS CARGOS ESTAN SUJETOS A LA CONTRIBUCIÓN DEL 4 X MIL.
Consultas y trámite de requerimientos: Línea de Servicio al Cliente **01 8000 51 4652,** Bogotá **601 3902058,** Cali **602 4851113**, Medellín **604 6052020**, Barranquilla **605 3869772,** URL: **https://contactenos.bancodeoccidente.com.co.**
Defensor del Consumidor Financiero: LINA MARÍA ZORRO CERÓN Carrera 7#71 -52 Torre A, Piso 1 Bogotá. Tel. 601 7462060, Ext.15318, Celular: 315 5704405, defensoriacliente@bancodeoccidente.com.co

FO-DGN-MC - 2025 - 05
Bogotá D.C., 13 de Junio de 2025

Doctor
GUILLERMO ANDRES GALAN ECHEVERRY
Representante Legal
VIAS Y CANALES SAS
CL 151 No 18 A 34 OF 406
Bogotá

ASUNTO : PATRIMONIO AUTONOMO 319298 - FID 319298 CONSORCIO ALFA

INFORME MENSUAL - MAYO DE 2025

Respetado Doctor:

De conformidad con lo pactado en la cláusula "Obligaciones de la Fiduciaria", del contrato de Fiducia del asunto, de manera atenta adjuntamos informe mensual con corte al 31 de Mayo de 2025 en el cual encontrará la siguiente documentación:

- Informe Mensual
- Estados Financieros
- Extracto(s) Cuenta (s) Bancaria (s) y/o FIC´s
- Relación de Recaudos y/o Pagos
- Resumen de Recursos Administrados PMA
- Soporte de giro de rendimientos

Así mismo, en cumplimiento a lo establecido contractualmente, solicitamos nos remitan la información de los datos de la cuenta bancaria de la Entidad Estatal y certificación bancaria, a donde deberá efectuarse el giro de rendimientos financieros generados durante la ejecución del negocio fiduciario.

Para Fiduciaria de Occidente como para las demás entidades vigiladas por la Superintendencia Financiera de Colombia, la prevención y el control del lavado de activos es uno de los deberes más importantes, por esta razón Fiduciaria de Occidente S.A. tiene implementado el Sistema de Administración de Riesgos de Lavado de Activos y Financiación del Terrorismo (SARLAFT), por lo cual es muy importante que nos remitan la información financiera actualizada de fideicomitente(s) y/o beneficiario(s) del contrato fiduciario. Para el efecto se adjunta link en el cual encontrarán los formularios de actualización de datos de persona natural y jurídica:

https://www.fiduoccidente.com/en/servicio-al-cliente/actualizacion-datos

De otra parte, nos permitimos recordar el pago de las comisiones fiduciarias, cuyo valor a la fecha de corte del presente informe se encuentra relacionado en la cuenta contable 8 cuentas de orden o 25 comisiones del Informe Financiero del Fideicomiso, valor que debe ser consignado en cuenta de ahorros del Banco de Occidente N° 256909680 a nombre de la Fiduciaria de Occidente S.A Nit: 800.143.157-3 , antes de finalizar el presente mes para lo cual solicitamos remitir el respectivo soporte.

En caso de haber remitido la información y los soportes anteriormente descritos, hacer caso omiso a la presente solicitud.

Agradecemos que una vez revisado el informe, nos comuniquen por escrito cualquier observación o aclaración dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la radicación del mismo, de no ser así, la Fiduciaria dará por aceptado el informe.

Cordialmente,

HANCY PILAR CORONADO RAMIREZ
Directora de Gestion de Mercados de Empresas 2
hcoronado@fiduoccidente.com.co

Elaboró: Maria Catalina Orjuela Buitrago
Revisó: Andres Felipe Garcia Bejarano

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
FiduOccidente | Del lado de los que hacen.
Grupo AVAL

FIDUCIARIA DE OCCIDENTE
FIDUCIA MERCANTIL IRREVOCABLE DE ADMINISTRACION Y PAGOS
319298 - FID 319298 CONSORCIO ALFA
INFORME MENSUAL
Fecha corte al 31 de Mayo de 2025

Cifras en Pesos $

SALDO INICIAL		$1.367.860.723,00
INGRESOS		$109.869,71
Rendimientos acreedores fiduciarios	$109.869,71	
EGRESOS		$136.308.127,00
Pago con aportes	$23.458.800,00	
Reembolsos	$112.849.327,00	
TOTAL FIDEICOMITIDO		$1.232.572.102,84
TOTAL ACTIVO		$1.232.572.102,84
DISPONIBLE		$1.232.572.102,84
Saldo cuentas bancarias	$1.232.572.102,84	
PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO		$0,00
CUENTAS POR COBRAR		$0,00
OTROS ACTIVOS		$0,00
TOTAL PASIVO		$1.019.506,84
Rendimientos acreedores fiduciarios	$109.869,71	
Ing. recibidos para gastos bancarios	$909.637,13	
TOTAL ACTIVO - PASIVO		$1.231.552.596,00

FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A.

ESTADO DE SITUACION FINANCIERA

319298 - FID 319298 CONSORCIO ALFA

Periodo : 2025 - Mayo

Cifras en Pesos $

Cuenta	Nombre de la Cuenta PUC	Saldo Anterior	Valor Débito	Valor Crédito	Saldo Final
1	ACTIVO	1.367.943.171,79	1.597.190,09	-136.968.259,04	1.232.572.102,84
11	EFECTIVO	1.367.943.171,79	1.597.190,09	-136.968.259,04	1.232.572.102,84
1115	BANCOS Y OTRAS ENTIDADES FINANCIERAS	1.367.943.171,79	1.597.190,09	-136.968.259,04	1.232.572.102,84
111505	BANCOS NACIONALES	1.367.943.171,79	1.597.190,09	-136.968.259,04	1.232.572.102,84
11150523	BANCO DE OCCIDENTE	1.367.943.171,79	1.597.190,09	-136.968.259,04	1.232.572.102,84
2	PASIVO	-82.448,79	137.050.606,45	-137.987.664,50	-1.019.506,84
25	CUENTAS POR PAGAR	-82.448,79	136.473.024,58	-136.500.445,50	-109.869,71
2511	PROVEEDORES Y SERVICIOS POR PAGAR	0,00	136.390.575,79	-136.390.575,79	0,00
251105	PROVEEDORES	0,00	136.390.575,79	-136.390.575,79	0,00
25110501	PROVEEDORES	0,00	136.390.575,79	-136.390.575,79	0,00
2570	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-82.448,79	82.448,79	-109.869,71	-109.869,71
257000	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-82.448,79	82.448,79	-109.869,71	-109.869,71
25700000	RENDIMIENTOS ACREEDORES FIDUCIARIOS	-82.448,79	82.448,79	-109.869,71	-109.869,71
29	OTROS PASIVOS	0,00	577.581,87	-1.487.219,00	-909.637,13
2907	INGRESOS ANTICIPADOS	0,00	577.581,87	-1.487.219,00	-909.637,13
290795	OTROS	0,00	577.581,87	-1.487.219,00	-909.637,13
29079516	OTROS ING.REC. POR ANTICIPAD	0,00	577.581,87	-1.487.219,00	-909.637,13
3	PATRIMONIO	-1.367.860.723,00	136.340.247,94	-32.120,94	-1.231.552.596,00
35	PATRIMONIO ESPECIALES	-1.367.860.723,00	136.340.247,94	-32.120,94	-1.231.552.596,00
3505	ACREEDORES FIDUCIARIOS	-1.367.860.723,00	0,00	0,00	-1.367.860.723,00
350505	APORTES EN DINERO	-1.367.860.723,00	0,00	0,00	-1.367.860.723,00
35050501	APORTES EN DINERO	-1.367.860.723,00	0,00	0,00	-1.367.860.723,00
3510	PAGOS (DB) PATRIMONIO BIENES FIDEICOMITI	0,00	136.340.247,94	-32.120,94	136.308.127,00
351010	PAGOS A TERCEROS	0,00	136.340.247,94	-32.120,94	136.308.127,00
35101001	PAGO CON APORTES	0,00	136.340.247,94	-32.120,94	136.308.127,00
5	GASTOS	0,00	545.562,31	-545.562,31	0,00
51	GASTOS DE OPERACIONES	0,00	545.562,31	-545.562,31	0,00
5140	IMPUESTOS Y TASAS	0,00	545.562,31	-545.562,31	0,00
514005	IMPUESTOS Y TASAS	0,00	545.562,31	-545.562,31	0,00
51400503	GRAVAMEN A LOS MOVIMIENTOS FINANCIEROS	0,00	545.562,31	-545.562,31	0,00

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

PANTALLAZO DEL SECOP EVIDENCIANDO EL CARGUE DE LAS CUENTAS

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 Ejecución del Contrato
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Cancelar

< Evaluación de la Entidad Estatal >

VER CONTRATO

Ejecución del Contrato

○ Porcentaje ○ Recepción de artículos

Plan de Pagos

¿Se requieren emisiones de códigos de autorización? ○ Sí ◉ No

Id de pago	Número de factura	Fecha de emisión	Fecha de recepción	Valor total de la factura	Estado	
Pago 001	54	10/09/2025 9:34:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	-	47.143.374 COP	Pendiente de registro	Borrar Registro Enviar
Pago 002	59	16 días de tiempo transcurrido *(1/10/2025 9:54:00 AM(UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)*	-	96.917.707 COP	Pendiente de registro	Borrar Registro Enviar

Crear

Documentos de ejecución del contrato

	Descripción	Nombre del archivo	Cargado por		
☐	FORMATO61ACTADEINICIO004 Lote 2.pdf	FORMATO61ACTADEINICIO004 Lote 2.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	RP VIGENCIA 2025 CTO 24001291 H4 LT 2 2024 - CONSORCIO ALFA-signed.pdf	RP VIGENCIA 2025 CTO 24001291 H4 LT 2 2024 - CONSORCIO ALFA-signed.pdf	Comprador	Descargar	Detalle
☐	Acta Parcial No. 1.pdf	Acta Parcial No. 1.pdf	Proveedor	Descargar	Detalle
☐	Acta Parcial No. 2.pdf	Acta Parcial No. 2.pdf	Proveedor	Descargar	Detalle

Borrar | Cargar nuevo

Cancelar

< Evaluación de la Entidad Estatal >

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

MEMORIA DE CANTIDADES EJECUTADAS

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 31	**MES** 5	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			**AEROPUERTO PITALITO**			

ITEM	**ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).)**	**UND.**	**M2**	**REF.**	**18,1**

ACTA No.	**UBICACIÓN**	**ELEMENTOS LLENOS**				**V. PARCIAL**	**VANOS**			**CANT**	**TOTAL**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO**	**COLOR**			**L**	**A**			
ACTA 3	EJECUTADO SEMANA 5	800,00	-50			-40000					-40.000,00	 
	EJECUTADO SEMANA 6	-1846,15	52			-96000					-96.000,00	
	EJECUTADO SEMANA 7	-739,22	51			-37700					-37.700,00	
	EJECUTADO SEMANA 8	-507,55	53			-26900					-26.900,00	
	EJECUTADO SEMANA 9	-170,91	55			-9400					-9.400,00	
	EJECUTADO SEMANA 12	-60,00	50			-3000					-3.000,00	
	EJECUTADO SEMANA 13	-403,85	52			-21000					-21.000,00	
	EJECUTADO SEMANA 14	-851,85	54			-46000					-46.000,00	
										ACUMULADO ACTAS	**0,00**	
										ACUMULADOS ANTERIORES	**280.000,00**	
										TOTAL PRESENTE ACTA	**-280.000,00**	

Observaciones

La cantidad correspondiente del ítem 18.1 rocería mecánica, se descuenta en la correspondiente memoria debido a que esta actividad no pudo ser ejecutada en el aeropuerto debido a que las condiciones encontradas en la franja de seguridad no permitieron su ejecución con equipo mecánico, razón por la cual estas cantidades se trasladas al ítem 18.2 rocería manual.

MEMORIAS DE OBRA

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

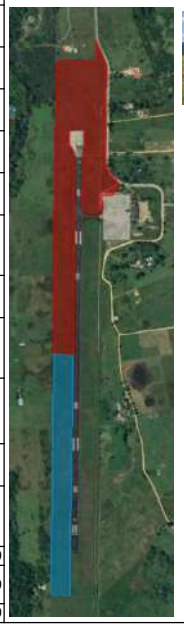
MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 31	**MES** 5	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA		**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2			
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA		**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024			
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA		**AEROPUERTO PITALITO**				

ITEM	**ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).**	**UND.**	**M2**	**REF.**	**18,2**

ACTA No.	**UBICACIÓN**	**ELEMENTOS LLENOS**					**VANOS**			**CANT**	**TOTAL**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO**	**COLOR**	**V. PARCIAL**		**L**	**A**			
ACTA 3	**FRANJAS DE SEGURIDAD**											
	EJECUTADO SEMANA 5	800,00	50			40000					40.000,00	
	EJECUTADO SEMANA 6	1846,15	52			96000					96.000,00	
	EJECUTADO SEMANA 7	739,22	51			37700					37.700,00	
	EJECUTADO SEMANA 8	507,55	53			26900					26.900,00	
	EJECUTADO SEMANA 9	170,91	55			9400					9.400,00	
	EJECUTADO SEMANA 12	60,00	50			3000					3.000,00	
	EJECUTADO SEMANA 13	403,85	52			21000					21.000,00	
	EJECUTADO SEMANA 14	851,85	54			46000					46.000,00	
	FRANJAS DE SEGURIDAD											
	EJECUTADO SEMANA 15											
	EJECUTADO SEMANA 16											
	EJECUTADO SEMANA 17	2164,23	52			112540					112.540,00	
	EJECUTADO SEMANA 18	1106,60	50			55330					55.330,00	




ACUMULADO ACTAS	**447.870,00**
ACUMULADOS ANTERIORES	**0,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**447.870,00**

Observaciones

Entre las semanas 5 y 14 se registran actividades que inicialmente habían sido reportadas en el Ítem 17.1 y que, en la presente acta, se declaran en negativo debido a la imposibilidad de ejecutarlas físicamente. Por esta razón, se realizaron los ajustes correspondientes en el presente archivo ítem 17.2, con el fin de reflejar la cantidad efectivamente ejecutada a la fecha de corte.

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 31	**MES** 5	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			**AEROPUERTO PITALITO**			

ITEM	**LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).**	**UND.**	**ML**	**REF.**	**19,1**

ACTA No.	**UBICACIÓN**	**ELEMENTOS LLENOS**				**V. PARCIAL**	**% EJECUCUON**	**CANT**	**TOTAL**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO**	**COLOR**					
ACTA 3	**CANALES REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS**								-	  
	SEMANA 18	400				400	100%		400,00	
								ACUMULADO ACTAS	**2.433,00**	
								ACUMULADOS ANTERIORES	**2.033,00**	
								TOTAL PRESENTE ACTA	**400,00**	

Observaciones

MEMORIAS DE OBRA — **Pag. __1__ de _1___**

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

Vr. 2
11/03/2021

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 31	**MES** 5	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			**AEROPUERTO PUERTO ASIS**			
ITEM	**LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.**			**UND.**	**M2**	**REF.**	**24,1**

ACTA No.	UBICACIÓN	ELEMENTOS LLENOS				V. PARCIAL	% EJECUCUON	CANT	TOTAL	REGISTRO FOTOGRAFICO
		LARGO	ANCHO	ALTO	COLOR					
ACTA 3	**PISTA, PLATAFORMA Y CALLES DE RODAJE**									
	PISTA	1618,00	20,50			33172	5,95%		1.974,89	
	CALLLES DE RODAJE ALFA	38,00	16,42			624	5,95%		37,15	
	CALLLES DE RODAJE BRAVO	32,00	15,78			505	5,95%		30,07	
	CALLLES DE RODAJE CHARLIE	35,00	34,46			1206	5,95%		71,80	
	PLATAFORMA	228,00	32,86			7493	5,95%		446,09	







ACUMULADO ACTAS	**2.560,00**
ACUMULADOS ANTERIORES	**0,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**2.560,00**

Observaciones

MEMORIAS DE OBRA — **Pag. __1__ de _1___**

RESIDENTE DE OBRA	DIRECTOR DE OBRA	RESIDENTE INTERVENTORIA
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 31	**MES** 5	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA			**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2		
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA			**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024		
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA			**AEROPUERTO PUERTO ASIS**			
ITEM	**ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).**			**UND.**	**M2**	**REF.**	**25,2**

ACTA No.	UBICACIÓN	ELEMENTOS LLENOS				V. PARCIAL	VANOS			CANT	TOTAL	REGISTRO FOTOGRAFICO
		LARGO	ANCHO	ALTO	COLOR			L	A			
ACTA 3	**FRANJAS DE SEGURIDAD**											
	EJECUTADO SEMANA 15	56,67	86			4874					4.874,00	
	EJECUTADO SEMANA 16	198,47	85			16870					16.870,00	
	EJECUTADO SEMANA 17	105,63	56			5915,25					5.915,25	
	EJECUTADO SEMANA 18											
										ACUMULADO ACTAS	**137.280,00**	
										ACUMULADOS ANTERIORES	**109.620,75**	
										TOTAL PRESENTE ACTA	**27.659,25**	





Observaciones

MEMORIAS DE OBRA | **Pag. __1__ de _1___**

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

					FECHA	**DIA** 31 **MES** 5 **AÑO** 2025	
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA				**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2	
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA				**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024	
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA				**AEROPUERTO PUERTO ASIS**		
ITEM	**LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).**				**UND.**	**ML**	**REF.** 26,1

ACTA No.	**UBICACIÓN**	**ELEMENTOS LLENOS**				**V. PARCIAL**	**% EJECUCUON**	**CANT**	**TOTAL**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO**	**COLOR**					
	CANALES REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS									  
	EJECUTADO SEMANA 15									
ACTA 3	EJECUTADO SEMANA 16	403,00				403,00	100%		403,00	
	EJECUTADO SEMANA 17	244,00				244,00	100%		244,00	
	EJECUTADO SEMANA 18	608,64				608,64	100%		608,64	

ACUMULADO ACTAS	**1.255,64**
ACUMULADOS ANTERIORES	**0,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**1.255,64**

Observaciones

MEMORIAS DE OBRA — **Pag. __1__ de _1___**

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

Vr. 2
11/03/2021

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

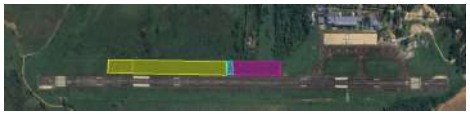
REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 31	**MES** 5	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA		**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2			
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA		**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024			
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA		**AEROPUERTO FLORENCIA**				
ITEM	**ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).)**		**UND.**	**M2**	**REF.**	**32,1**	

ACTA No.	**UBICACIÓN**	**ELEMENTOS LLENOS**				**V. PARCIAL**	**VANOS**			**CANT**	**TOTAL**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO**	**COLOR**			**L**	**A**		
ACTA 3	EJECUTADO SEMANA 8	-1170,00	50			-58500					-58.500,00
	EJECUTADO SEMANA 9	-509,62	52			-26500					-26.500,00
	EJECUTADO SEMANA 12	-347,98	51			-17747					-17.747,00
	EJECUTADO SEMANA 13	-17,00	50			-850					-850,00
	EJECUTADO SEMANA 14	-130,64	52			-6793,2					-6.793,20
										ACUMULADO ACTAS	**0,00**
										ACUMULADOS ANTERIORES	**110.390,20**
										TOTAL PRESENTE ACTA	**-110.390,20**

REGISTRO FOTOGRAFICO



Observaciones

La cantidad correspondiente del ítem 32.1 rocería mecánica, se descuenta en la correspondiente memoria debido a que esta actividad no pudo ser ejecutada en el aeropuerto debido a que las condiciones encontradas en la franja de seguridad no permitieron su ejecución con equipo mecánico, razón por la cual estas cantidades se trasladas al ítem 32.2 rocería manual.

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

				FECHA	**DIA** 31	**MES** 5	**AÑO** 2025
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA		**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2			
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA		**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024			
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA		**AEROPUERTO FLORENCIA**				

ITEM	**ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).**	**UND.**	**M2**	**REF.**	**32,2**

ACTA No.	**UBICACIÓN**	**ELEMENTOS LLENOS**				**V. PARCIAL**	**VANOS**			**CANT**	**TOTAL**	**REGISTRO FOTOGRAFICO**
		LARGO	**ANCHO**	**ALTO**	**COLOR**			**L**	**A**			
ACTA 3	**FRANJAS DE SEGURIDAD**											
	EJECUTADO SEMANA 8	1170,00	50			58500					58.500,00	
	EJECUTADO SEMANA 9	509,62	52			26500					26.500,00	
	EJECUTADO SEMANA 12	347,98	51			17747					17.747,00	   
	EJECUTADO SEMANA 13	17,00	50			850					850,00	
	EJECUTADO SEMANA 14	366,48	52			19057					19.057,00	
	EJECUTADO SEMANA 15	1125,00	52			58500					58.500,00	
	EJECUTADO SEMANA 16	198,04	52			10298					10.298,00	

ACUMULADO ACTAS	**191.452,00**
ACUMULADOS ANTERIORES	**0,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**191.452,00**

Observaciones

Entre las semanas 8 y 14 se registran actividades que inicialmente habían sido reportadas en el ítem 32.1 y que, en la presente acta, se declaran en negativo debido a la imposibilidad de ejecutarlas físicamente. Por esta razón, se realizaron los ajustes correspondientes en el presente archivo item32.2, con el fin de reflejar la cantidad efectivamente ejecutada a la fecha de corte.

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

CONSORCIO ALFA
NIT 901.707.929-0

MEMORIAS DE CANTIDADES DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA(POR LOTES) (VF) LOTE 2

					FECHA	**DIA** 31 **MES** 5 **AÑO** 2025	
CONTRATISTA	CONSORCIO ALFA				**CONTRATO OBRA No.**	24001291 H4 LOTE 2	
DIRECTOR DE OBRA	OCTAVIO AUGUSTO MORALES AYALA				**CONTRATO INTERV. No.**	24001325 H3 DE 2024	
DIRECTOR INTERVENTORIA	JUAN FELIPE MARTINEZ PLATA				**AEROPUERTO FLORENCIA**		
ITEM	**LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).**				**UND.**	**ML**	**REF.** 33,1

ACTA No.	UBICACIÓN	ELEMENTOS LLENOS				V. PARCIAL	% EJECUCUON	CANT	TOTAL	REGISTRO FOTOGRAFICO
		LARGO	ANCHO	ALTO	COLOR					
ACTA 3	**CANALES REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS**									  
	EJECUTADO SEMANA 15	200,00				200,00	100%		200,00	
	EJECUTADO SEMANA 16									
	EJECUTADO SEMANA 17	1126,00				1126,00	100%		1.126,00	
	EJECUTADO SEMANA 18	455,20				455,20	100%		455,20	

ACUMULADO ACTAS	**2.381,20**
ACUMULADOS ANTERIORES	**600,00**
TOTAL PRESENTE ACTA	**1.781,20**

Observaciones

MEMORIAS DE OBRA — **Pag. __1__ de _1___**

RESIDENTE DE OBRA	**DIRECTOR DE OBRA**	**RESIDENTE INTERVENTORIA**
CONSORCIO ALFA	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB

Vr. 2
11/03/2021

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

INFORME MENSUAL #4

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

INFORME TÉCNICO PERIODO 1 DE MAYO DE 2025 AL 31 DE MAYO DEL 2025

OBJETO CONTRATO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2

ESTADO DE CAMBIOS, REVISIÓN Y APROBACIÓN				
REVISIÓN	FECHA	OBJETO	ELABORADO POR	APROBADO POR
			CARGO	CARGO
00	7-04-2025	Versión Inicial	Residente de Obra	Director de Obra
01	16-09-2025	Version 2	Residente de Obra	Director de Obra

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
ÁREA	Técnica	Técnica	Técnica
CARGO	Residente de Obra	Residente de Obra	Director de Obra
NOMBRE	Ing. Juan Paulo Arias	Ing. Juan Paulo Arias	Ing. Octavio Morales
FIRMA			
FECHA	16/09/2025	16/09/2025	16/09/2025

ORIGINAL FIRMADO

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 5
1.2. OBJETO 5
1.3. LOCALIZACIÓN 5
1.4. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO 7
1.5. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 8
2. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO 9
2.1. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES, PRESUPUESTO Y BALANCE CON CORTE (31/3/25). 9
2.2. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS 17
2.3. CUMPLIMIENTO DE LAS GESTIONES POR DISCIPLINAS 17
2.4. INFORME DE COMITÉS Y ESTADO DE PLANES DE ACCIÓN. 20
2.5. ACCIONES PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS 22
2.6. RESUMEN DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y ACTIVIDADES EJECUTADAS 22
3. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN 23
3.1. AVANCE DE LAS ACTIVIDADES ACUMULADAS HASTA LA FECHA FINAL DEL INFORME (31/05/24). 23
3.1.1. Aeropuerto Pitalito 23
3.1.2. Gráfica avance físico del contrato de obra (31/03/2025). 26
3.1.3. Aeropuerto Puerto Asís 27
3.1.4. Gráfica avance físico del contrato de obra (31/03/2025). 30
3.1.5. Aeropuerto Florencia 31
3.1.6. Gráfica avance físico del contrato de obra (31/03/2025). 34
3.2. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO. 34
3.2.1. Aeropuerto Pitalito 34
3.2.2. Aeropuerto Puerto Asís 35
3.2.3. Aeropuerto Florencia 35
3.3. ACTIVIDADES NO EJECUTADAS DENTRO DE LO PROGRAMADO, JUSTIFICACIÓN Y ACCIONES DE CUMPLIMIENTO. 35
3.3.1. Aeropuerto Pitalito 35
3.3.2. Aeropuerto Puerto Asís 35
3.3.3. Aeropuerto Florencia 36
3.4. ACTAS DE LIBERACIÓN DE OBRA, Y/O DE RECIBO DE LA ACTIVIDAD EJECUTADA 36

3.5. PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES PARA EL SIGUIENTE PERIODO. 36
3.5.1. Aeropuerto Pitalito 36
3.5.2. Aeropuerto Puerto Asís 36
3.5.3. Aeropuerto Florencia 37
3.6. CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO. 37
3.7. RESUMEN AL CONTROL DE GESTIÓN, A PARTIR DE LA PROGRAMACIÓN. 38
4. LABORATORIOS Y ENSAYOS. 38
4.1. COPIA DE LOS ENSAYOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO 38
4.2. ANÁLISIS TÉCNICO Y RECOMENDACIONES DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LOS ENSAYOS. 38
4.3. CONTROL TÉCNICO DE MATERIALES, ESPECIFICACIONES Y CONTROLES DE OBRA. 38
4.4. PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS Y LABORATORIOS PARA EL SIGUIENTE PERIODO 38
5. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO. 38
5.1. CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO. 38
5.2. SOPORTE DE LAS ACTAS DE PAGO. 41
5.3. GRAFICA PRESUPUESTAL. 41
5.4. CUADRO DE CONTROL DE PAGOS, GESTIÓN DE PAGOS DE OBRA. 41
6. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES. 42
6.1. ALCANCE DE LA EVALUACIÓN DE RIESGOS. 43
7. FORMATOS DE CONTROL. 44
7.1. RELACIÓN DE PERSONAL EN OBRA POR EMPRESA. 44
7.2. RELACIÓN DE PERSONAL EN OBRA MEDIANTE GRÁFICO. 44
7.3. RELACIÓN DEL EQUIPO EN OBRA. 45
7.4. CONTROL CLIMATOLÓGICO. 45
7.5. MATERIALES EN OBRA Y PROGRAMADOS PARA LABOR. 45
8. REGISTRO FOTOGRÁFICO 46
8.1. AEROPUERTO PITALITO 46
8.2. AEROPUERTO FLORENCIA 57
8.3. AEROPUERTO PUERTO ASÍS 67
9. GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO 77
10. LISTADO DE ANEXOS. 77

CONTENIDO DE TABLAS

Tabla 1. Información general del contrato 8
Tabla 2. Cumplimiento de la programación 16
Tabla 3.Tabla de Avance Actividades Aeropuerto Pitalito 26
Tabla 4.Tabla de Avance Actividades Aeropuerto Puerto Asís 30
Tabla 5.Tabla de Avance Actividades Aeropuerto Florencia 34
Tabla 6. Cuadro Financiero 37
Tabla 7. Cuadro de Control Presupuesto Programado Vs Ejecutado 40
Tabla 8. Cuadro de Soportes Actas Parciales 41
Tabla 9. Relación pagos de proveedores 42
Tabla 10. Evaluación de Riesgos 44
Tabla 11. Relación de Personal en obra por Empresa 44
Tabla 12. Relación de Vehículos 45

TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización General Aeropuerto Pitalito 6
Ilustración 2. Localización General Aeropuerto Florencia 6
Ilustración 3. Localización General Aeropuerto Puerto Asis 7
Ilustración 4. Grafica Avance Aeropuerto Pitalito 27
Ilustración 5. Grafica Avance Aeropuerto Puerto Asís 30
Ilustración 6. Grafica Avance Aeropuerto Florencia 34
Ilustración 7. Grafica Presupuestal Programado vs Ejecutado 41

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe mensual No. 4 del período de ejecución comprendido entre el 1 de mayo al 31 de mayo del 2025, en donde se describen las actividades ejecutadas y los procedimientos empleados para el mantenimiento rutinario de las áreas lado aire de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, así como las acciones pertinentes dirigidas a disponer y respaldar la seguridad, operatividad, eficacia, funcionalidad y prestación de servicio de los aeropuertos, con el fin de extender al máximo la vida útil de la infraestructura y asegurar un apropiado grado de satisfacción a los usuarios respecto a los servicios ofrecidos, todo esto dirigido al cumplimiento del objeto del contrato de obra No. 24001291 H4 Lote 2.

1.1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En la ciudad de Bogotá D.C., el veintitrés (23) de enero de 2025, se reunieron con el fin de dar inicio a la ejecución del presente contrato: GUILLERMO ANDRÉS GALÁN ECHEVERRI, identificado con cedula de ciudadanía No 79.784.164 de Bogotá, obrando en calidad de representante legal del CONSORCIO ALFA de identificado con NIT 901.707.929-0, como contratista del presente contrato de Obra No 24001291 H4 - Lote 2, y PAOLO MAFIOLI PUCHE persona mayor de edad, domiciliado en la ciudad de Bogotá, identificada con cedula No 1.010.188.895 de Bogotá, obrando en calidad de representante legal de CONSORCIO AEROPUERTOS SB. como contratista de interventoría adjudicado para el seguimiento y control del contrato de obra No 24001325 H3. De esta manera se tramita y legaliza acta de inicio de contrato de obra e interventoría que consiste en actividades de mantenimiento rutinario de la infraestructura lado aire de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, en las áreas compuestas denominadas como áreas de maniobras como pistas y calles de rodaje, zonas verdes de franjas de pista, zonas verdes de seguridad, drenajes y todos sus elementos, vías perimetrales y de acceso, cerramientos perimetrales internos y externos, entre otras muchas actividades varias que garantizan la seguridad, operabilidad y operatividad de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís.

1.2. OBJETO

El contrato de obra No. 24001291 H4 Lote 2, tiene como objetivo principal, REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2.

1.3. LOCALIZACIÓN

El AEROPUERTO CONTADOR, identificado por medio del código IATA: PTX y el código OACI: SKPI, está situado en la ciudad de Pitalito departamento del Huila, es el segundo aeropuerto más importante del departamento después del Aeropuerto Benito Salas de la ciudad de Neiva. Tiene una pista de una longitud aproximada de 1.500 m. Se encuentra a 6 km de distancia de la zona urbana de Pitalito, además de ubicarse a tan solo 30 minutos del Parque Arqueológico de San Agustín, considerado Patrimonio de la humanidad por la UNESCO.



Ilustración 1. Localización General Aeropuerto Pitalito

El AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES, identificado por medio del código IATA: FLA y el código OACI: SKFL, está situado en la ciudad de Florencia departamento del Caquetá, El aeropuerto se encuentra localizado entre los corregimientos de San Martín y Venecia, en el sitio conocido como vereda Capitolio, sobre la vía que comunica a la ciudad de Florencia con el municipio de La Montañita. Tiene una pista de una longitud aproximada de 1.400 m. Se encuentra a 3 km de distancia de la zona urbana de Florencia.



Ilustración 2. Localización General Aeropuerto Florencia

El AEROPUERTO TRES DE MAYO, identificado por medio del código IATA: PUU y el código OACI: SKAS, El aeropuerto Tres de Mayo de Puerto Asís, se encuentra ubicado a pocos metros del centro de la ciudad en la salida a la capital del departamento del Putumayo (Mocoa). Actualmente operan allí tres aerolíneas comerciales y sirve de tránsito a diversas aeronaves militares y privadas en su gran mayoría de la industria petrolera. Cuenta con una torre de control aproximada de 26 metros de altura. Su nombre hace honor a la fecha de cumpleaños del municipio.



Ilustración 3. Localización General Aeropuerto Puerto Asis

1.4. ESTADO GENERAL DEL CONTRATO

Durante este período, se prestaron los servicios pactados para el cumplimiento del contrato con el personal técnico del contratista en diferentes actividades de mantenimiento rutinario de las áreas lado aire de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, de acuerdo, con las especificaciones técnicas.

Para el cuarto periodo comprendido entre el 1 de mayo de 2025 al 31 de mayo de 2025, el proyecto tuvo un avance en las actividades relacionados a continuación:

- Localización, replanteo y control topográfico del Aeropuerto Pitalito
- Localización, replanteo y control topográfico del Aeropuerto Puerto Asís
- Rocería en franjas de seguridad del Aeropuerto Pitalito
- Rocería en franjas de seguridad del Aeropuerto Puerto Asís
- Rocería en franjas de seguridad del Aeropuerto Florencia
- Mantenimiento de canales en el Aeropuerto de Pitalito
- Mantenimiento de canales en el Aeropuerto de Puerto Asís
- Mantenimiento de canales en el Aeropuerto de Florencia

Hasta la fecha del presente periodo no se han suscrito actas de modificación y/o modificatorios al contrato.

1.5. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Contratante:	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - AEROCIVIL
Contrato No:	24001291 H4 Lote 2
Objeto:	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2
Contratista:	CONSORCIO ALFA con NIT: 901707929-0
Representante legal:	GUILLERMO ANDRÉS GALÁN ECHEVERRI
Valor del contrato:	VALOR INICIAL $ 6.788.000.000
Plazo inicial:	VEINTE (20) MESES, contados a partir de la suscripción del acta de inicio, sin superar el 31/07/2026.
Plazo según Modificatorio n°1	N/A
Dirección:	Aeropuerto Pitalito (Huila) – Aeropuerto Contador Aeropuerto Puerto Asís (Putumayo) – Aeropuerto Tres de Mayo Aeropuerto Florencia (Caquetá) – Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes
CDP	No. 89624 del 26 de abril de 2024
CDP ADICIÓN 1	N/A
RP	No. 3525 del 14 de enero de 2025
RP ADICIÓN 1	N/A
Supervisor y/o interventor:	CONSORCIO AEROPUERTOS SB – NIT: 901901166-9
Supervisor Designado por la Entidad	JUANITA VILLAMIZAR DURAN

Tabla 1. Información general del contrato

2. CONDICIONES DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

2.1. CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN: ACTIVIDADES Y CONTROL DE PRESUPUESTO CON CORTE (31/05/25).

I. ÍTEMS	II. DESCRIPCIÓN	III. CONDICIONES CONTRACTUALES				CONTROL DE PRESUPUESTO		
		UND.	CANT.	Vr. UNIT.	VALOR	CANT.	VALOR	% EJECUTADO
	AEROPUERTO DE PITALITO – AEROPUERTO CONTADOR							
17	**LOCALIZACIÓN**							
17.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	55.000	$ 1.553	$ 85.415.000,00	2.750,00	$ 4.270.750,00	5,00%
18	**ROCERÍA**							
18.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).)	M2	2.430.000	$ 106	$ 257.580.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
18.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	800.000	$ 107	$ 85.600.000,00	447.870,00	$ 47.922.090,00	55,98%
19	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**							
19.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	8.400	$ 26.672	$ 224.044.800,00	2.433,00	$ 64.892.976,00	28,96%
19.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	100	$ 59.736	$ 5.973.600,00	4,00	$ 238.944,00	4,00%
19.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	25	$ 2.949.186	$ 73.729.650,00	0,00	$ 0,00	0,00%
19.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.	M2	500	$ 64.081	$ 32.040.500,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20	**PAVIMENTOS**							
20.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	860	$ 83.575	$ 71.874.500,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	250	$ 5.447	$ 1.361.750,00	0,00	$ 0,00	0,00%

20.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	500	$ 3.672	$ 1.836.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	500	$ 1.504.622	$ 752.311.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	3	$ 6.060.981	$ 18.182.943,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	1.000	$ 7.169	$ 7.169.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	20	$ 975.164	$ 19.503.280,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	10	$ 1.174.386	$ 11.743.860,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	10	$ 1.397.452	$ 13.974.520,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	360	$ 147.622	$ 53.143.920,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	2.670	$ 3.791	$ 10.121.970,00	0,00	$ 0,00	0,00%
20.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	600	$ 37.447	$ 22.468.200,00	0,00	$ 0,00	0,00%
21	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**							
21.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	7.000	$ 8.691	$ 60.837.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
21.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	800	$ 58.309	$ 46.647.200,00	0,00	$ 0,00	0,00%
21.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	10	$ 43.435	$ 434.350,00	0,00	$ 0,00	0,00%
22	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**							
22.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	2.000	$ 31.656	$ 63.312.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
22.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	40.000	$ 363	$ 14.520.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
23	**CERRAMIENTO**							

23.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	200	$ 90.704	$ 18.140.800,00	0,00	$ 0,00	0,00%
23.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	10	$ 26.565	$ 265.650,00	0,00	$ 0,00	0,00%
23.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	10	$ 742.982	$ 7.429.820,00	0,00	$ 0,00	0,00%
23.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.	ML	50	$ 565.363	$ 28.268.150,00	0,00	$ 0,00	0,00%
23.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	300	$ 18.107	$ 5.432.100,00	0,00	$ 0,00	0,00%
	AEROPUERTO DE PUERTO ASIS – AEROPUERTO TRES DE MAYO							
24	**LOCALIZACIÓN**							
24.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	43.000	$ 1.553	$ 66.779.000,00	2.560,00	$ 3.975.680,00	5,95%
25	**ROCERÍA**							
25.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).	M2	1.520.000	$ 106	$ 161.120.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
25.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	500.000	$ 107	$ 53.500.000,00	137.280,00	$ 14.688.960,00	27,46%
26	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**							
26.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	8.000	$ 26.672	$ 213.376.000,00	1.255,64	$ 33.490.430,08	15,70%
26.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	100	$ 59.736	$ 5.973.600,00	0,00	$ 0,00	0,00%
26.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	25	$ 2.949.186	$ 73.729.650,00	0,00	$ 0,00	0,00%
26.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE	M2	500	$ 64.081	$ 32.040.500,00	0,00	$ 0,00	0,00%

	MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.							
27	**PAVIMENTOS**							
27.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	950	$ 83.575	$ 79.396.250,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	250	$ 5.447	$ 1.361.750,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	500	$ 3.672	$ 1.836.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	580	$ 1.504.622	$ 872.680.760,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	3	$ 6.060.981	$ 18.182.943,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	1.918	$ 7.169	$ 13.748.079,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	20	$ 975.164	$ 19.503.280,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	10	$ 1.174.386	$ 11.743.860,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	20	$ 1.397.452	$ 27.949.040,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	370	$ 147.622	$ 54.620.140,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	3.100	$ 3.791	$ 11.752.100,00	0,00	$ 0,00	0,00%
27.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	800	$ 37.447	$ 29.957.600,00	0,00	$ 0,00	0,00%
28	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**							
28.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	7.900	$ 8.691	$ 68.658.900,00	0,00	$ 0,00	0,00%

28.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	900	$ 58.309	$ 52.478.100,00	0,00	$ 0,00	0,00%
28.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	5	$ 43.435	$ 217.175,00	0,00	$ 0,00	0,00%
29	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**							
29.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	2.000	$ 31.656	$ 63.312.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
29.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	41.000	$ 363	$ 14.883.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
30	**CERRAMIENTO**							
30.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	200	$ 90.704	$ 18.140.800,00	0,00	$ 0,00	0,00%
30.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	10	$ 26.565	$ 265.650,00	0,00	$ 0,00	0,00%
30.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	10	$ 742.982	$ 7.429.820,00	0,00	$ 0,00	0,00%
30.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.	ML	50	$ 565.363	$ 28.268.150,00	0,00	$ 0,00	0,00%
30.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	300	$ 18.107	$ 5.432.100,00	0,00	$ 0,00	0,00%
	AEROPUERTO DE FLORECIA – AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES							
31	**LOCALIZACIÓN**							
31.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	72.000	$ 1.553	$ 111.816.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
32	**ROCERÍA**							
32.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).	M2	1.620.000	$ 106	$ 171.720.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
32.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	540.000	$ 107	$ 57.780.000,00	191.452,00	$ 20.485.364,00	35,45%

33	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**							
33.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	11.690	$ 26.764	$ 312.871.160,00	2.381,20	$ 63.730.436,80	20,37%
33.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	100	$ 59.736	$ 5.973.600,00	0,00	$ 0,00	0,00%
33.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	60	$ 2.949.186	$ 176.951.160,00	0,00	$ 0,00	0,00%
33.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.	M2	1.000	$ 64.081	$ 64.081.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34	**PAVIMENTOS**							
34.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	1.090	$ 83.575	$ 91.096.750,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	250	$ 5.447	$ 1.361.750,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	500	$ 3.672	$ 1.836.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	640	$ 1.504.622	$ 962.958.080,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.5	SUMINISTRO EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRIO TIPO MDF-19 O SIMILAR PARA REPARCHEOS DE EMERGENCIA INCLUYE ILUMINACIÓN, CORTE, IMPRIMACIÓN, DEMOLICIÓN Y RETIRO.	M3	3	$ 6.060.982	$ 18.182.946,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	1.000	$ 7.169	$ 7.169.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	10	$ 975.164	$ 9.751.640,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	5	$ 1.174.386	$ 5.871.930,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	5	$ 1.397.452	$ 6.987.260,00	0,00	$ 0,00	0,00%

34.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	450	$ 147.622	$ 66.429.900,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	4.000	$ 3.791	$ 15.164.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
34.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	1.100	$ 37.447	$ 41.191.700,00	0,00	$ 0,00	0,00%
35	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**							
35.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	9.100	$ 8.691	$ 79.088.100,00	0,00	$ 0,00	0,00%
35.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	1.350	$ 58.309	$ 78.717.150,00	0,00	$ 0,00	0,00%
35.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	5	$ 43.435	$ 217.175,00	0,00	$ 0,00	0,00%
36	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**							
36.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	3.000	$ 31.656	$ 94.968.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
36.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	65.000	$ 363	$ 23.595.000,00	0,00	$ 0,00	0,00%
37	**CERRAMIENTO**							
37.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	200	$ 90.704	$ 18.140.800,00	0,00	$ 0,00	0,00%
37.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	10	$ 26.565	$ 265.650,00	0,00	$ 0,00	0,00%
37.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	10	$ 742.982	$ 7.429.820,00	0,00	$ 0,00	0,00%
37.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.	ML	50	$ 565.363	$ 28.268.150,00	0,00	$ 0,00	0,00%
37.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	300	$ 18.107	$ 5.432.100,00	0,00	$ 0,00	0,00%

SUBTOTAL OBRAS (COSTO DIRECTO)					**$ 6.467.013.631,00**			**$ 253.695.630,88**
SUB TOTAL COSTO DIRECTO					**$ 6.467.013.631,00**			**$ 253.695.630,88**
ADMINISTRACIÓN				25%				
IMPREVISTOS				2%				
UTILIDAD				2%				
VALOR TOTAL AIU				29%				
IVA				19%	**$ 19.050.118,00**			$ 747.320,47
A. SUBTOTAL OBRAS					**$ 6.486.063.749**			$ 254.442.951,35
38	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PITALITO**							
38.1	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.**	**BMA**	**1**	**$ 100.645.417**	$ 100.645.417,00	0	$ 0,00	0,00%
39	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PUERTO ASÍS**							
39.1	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.**	**BMA**	**1**	**$ 100.645.417**	$ 100.645.417,00	0	$ 0,00	0,00%
40	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO FLORENCIA**							
40.1	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.**	**BMA**	**1**	**$ 100.645.417**	$ 100.645.417,00	0,156800592	$ 15.781.261,00	15,68%
	IVA							
	B. SUBTOTAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE				**$ 301.936.251**		$ 15.781.261,00	5,23%
TOTAL PRESENTE ACTA					**$ 6.788.000.000**			**$ 270.224.212,35**

Tabla 2. Cumplimiento de la programación

2.2. PLANES DE TRABAJO EJECUTADOS Y PROGRAMADOS

De acuerdo con la Tabla No. 2, durante el presente periodo los planes de trabajo ejecutados se cumplieron conforme a lo programado, priorizando las actividades esenciales para el mantenimiento de las áreas lado aire de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís.

Es importante señalar que dichos planes de trabajo se elaboran a partir de las diversas actividades de mantenimiento previstas para el periodo. En términos generales, se puede afirmar que estos se ejecutaron satisfactoriamente, atendiendo las solicitudes de la entidad y de otros actores involucrados en la operación y el óptimo funcionamiento de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, garantizando condiciones de calidad y seguridad.

2.3. CUMPLIMIENTO DE LAS GESTIONES POR DISCIPLINAS

GESTIÓN TÉCNICA Y CONTROL DE CALIDAD

Dando cumplimiento a las Especificaciones Técnicas del contrato, se emite resumen de las actividades llevadas a cabo en el control y calidad de la obra correspondiente al periodo comprendido entre el 1 de mayo al 31 de mayo del 2025 por medio de un informe como apéndice al presente.

Adicional a esto, de manera específica se lleva un seguimiento por parte de todos los componentes del contrato a las diferentes actividades de mantenimiento contenidas en el presupuesto para garantizar su correcta ejecución.

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Se efectuaron las siguientes actividades de orden administrativo:

- Trámite ante la Aerocivil para los ingresos del personal y equipos al proyecto y tramite de pólizas para carnetización vehículos y maquinaria.
- Afiliaciones al sistema de seguridad social, del personal que ingresó al proyecto durante el mes.
- Correspondencia del proyecto relacionada con la Interventoría y la Aerocivil.
- Control de los procesos administrativos para las nóminas del personal y reporte de horas laboradas del personal.
- Seguimiento a la expedición de Stickers y/o Carnet de ingreso para el personal, vehículos y maquinaria del Contratista.
- Realización de entrevistas para cumplir con el personal mínimo exigido en el pliego de condiciones.

GESTIÓN AMBIENTAL

La implementación de las acciones de manejo, corrección o compensación para la atención de las potenciales afectaciones ambientales ocasionadas en razón a las actividades ejecutadas en el marco del contrato de obra pública N° 24001291 H4 LOTE 2, se presentan en el instrumento de planificación - Plan de Manejo Ambiental - de la Obra, derrotero que se estructuro armonizado con los lineamientos definidos en Plan de Manejo Ambiental PMA de los

Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, aprobado por la corporación autónoma regional correspondiente a cada Aeropuerto.

La evidencia de la gestión realizada por el Consorcio Alfa durante el periodo se presenta en los informes mensuales, y en el informe mensual, documento que compila todas las acciones ejecutadas durante el periodo y que hace parte integral del presente documento. (ANEXO 1)

Durante el periodo reportado en el presente, se realizaron entre otras, las siguientes actividades:

- Seguimiento a la gestión documental del área ambiental y PMA.
- Realización de charlas, capacitación e inducción ambiental.
- Elaboración de informes mensuales.
- Asegurar el cumplimiento de las directrices impartidas por la UAEAC y la Interventoría.

La información detallada del área ambiental se encuentra relacionada en el informe mensual ambiental.

GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST

Dando cumplimiento a nuestro SG-SST y plan anual HSE y a fin de dar a conocer la gestión y ejecución de las actividades de seguridad y salud en el trabajo, que se realizan en el desarrollo del proyecto “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2” cumpliendo la legislación nacional vigente y el Plan de gestión HSEQ del año en curso.

Se llevaron a cabo las siguientes labores SST (Donde Aplique):

- Inspecciones preoperacionales a la maquinaria y vehículos asignados al Proyecto.
- Entrega de elementos de protección personal EPP.
- Inspecciones de seguridad y salud en el trabajo - SST.
- Inducción SST.
- Elaboración de informes semanales.
- Control personal administrativo y operativo.
- Análisis de trabajo seguro.
- Verificación afiliaciones a seguridad social.
- Investigación de accidentes (Si Aplica)
- Seguimiento de indicadores de sistema de gestión del proyecto.
- Revisión de casos especiales.
- Reunión de COPASST.
- La información detallada del área SST se encuentra relacionada en el informe mensual SST. (ANEXO 2).

GESTIÓN SEGURIDAD OPERACIONAL.

En cumplimiento con el Plan de Seguridad Operacional establecido en el contrato No. 24001291 H4 LOTE 2, el Consorcio Alfa asume la responsabilidad de llevar a cabo el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria en de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, en el lado aire, conforme a las directrices de la Autoridad Aeronáutica Colombiana y el Reglamento Aeronáutico Colombiano - RAC - 219 Gestión de la Seguridad Operacional.

Nuestro compromiso se fundamenta en mantener niveles aceptables de seguridad operacional, lo cual implica la continua identificación y notificación de posibles peligros que puedan incidir en las operaciones de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís. En este sentido, uno de los principales objetivos del Consorcio es garantizar la continuidad de las operaciones a lo largo de todas sus actividades. Para alcanzar estos objetivos, es crucial la identificación proactiva de peligros que puedan afectar directamente la seguridad de las aeronaves, así como la implementación de medidas correctivas oportunas para mitigar dichos riesgos. Esto se logra a través de la verificación, inspección y reporte diligente de cualquier anomalía detectada.

Fomentamos una comunicación fluida y constante entre contratistas, el Sistema de Administración de Seguridad (SAM) y otras áreas relevantes que puedan contribuir a fortalecer la seguridad operacional. Esta colaboración activa es esencial para mantener los estándares de seguridad operacional en un nivel aceptable y garantizar la continuidad de las operaciones aeroportuarias de manera segura y eficiente.

- Actividades Desarrolladas durante el mes de mayo 2025:
- Protocolos de seguridad para ingreso de personal, maquinaria, vehículos y herramienta a zonas de trabajo en áreas restringidas.
- Identificación de actos de riesgo previo ejecución de actividades.
- Control y limpieza de FOD.
- Planificación, solicitud y publicación de Ventanas Operacionales (NOTAM) para la ejecución de los trabajos.
- La información detallada del área SEGURIDAD OPERACIONAL se encuentra relacionada en el informe mensual. (ANEXO 3).

GESTIÓN DOCUMENTAL

De acuerdo con el plan de calidad del proyecto, el plan de gerencia y las normativas al respecto, el Consorcio Alfa, viene adelantando la gestión documental.

Las comunicaciones oficiales, los correos electrónicos, los informes mensuales, semanales y diarios, los reportes de gestión y seguimiento, los informes de levantamientos topográficos de zonas verdes y cerramientos, los planos y en general todos los documentos del contrato y que hacen parte de este, se encuentran debidamente organizados, nombrados y archivados.

2.4. INFORME DE COMITÉS Y ESTADO DE PLANES DE ACCIÓN.

Se llevó a cabo comité n° 13 (29/04/25), n° 14 (7/05/25), n° 15 (12/05/25), n° 16 (20/05/25) y n° 17 con fecha de 27 de mayo de 2025 cuyo tema principal fue el seguimiento de obra. A fecha de entrega del presente informe, donde se destacan los siguientes temas tratados y planes de acción:

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
1	Subsanación de faltantes de información laboral según observaciones de interventoría (CO-CASB-0227-2025-VT) - Radicación de respuesta a las observaciones	Contratista	El contratista informa que remitió previo al inicio de comité. Oficio 149-25 en email del 27-05-2025.
2	Traslado al Contratista de observaciones generadas por Aerocivil A PSO Pitalito y Florencia.	Interventoría	Emitida comunicación CO-CASB-0285-2025-VT, del 27-05-2025. Remitida por correo. El contratista menciona que ya traslado la información al encargado para emisión de respuesta, el día de hoy 27-05-2025.
3	Levantamiento de daños de pavimento – Florencia	Contratista	Levantamiento de información realizado entre 07 y 09 de mayo de 2025. El contratista menciona que adelanta la elaboración de documentos con base en información recolectada y lineamientos dados por la interventoría, con lo cual espera remitir la información ante interventoría el día 27-05-2025.
4	Levantamiento de daños de pavimento – Puerto Asís	Contratista	Levantamiento de información realizado entre el 12 y 16 de mayo de 2025. El contratista menciona que adelanta la elaboración de documentos con base en información recolectada y lineamientos dados por la interventoría, con lo cual espera remitir la información ante interventoría el día 27-05-2025.
5	Corrección de inventario de daños de pavimento Pitalito según observaciones de interventoría (CO-CASB-0263-2025-VT)	Contratista	No cumplido. El contratista menciona que avanzo informalmente la atención a observaciones, mediante correo electrónico, con respecto al cual la interventoría una vez realice la revisión emitirá correo electrónico de respuesta, el día 28-05-2025.
6	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato (PAGA) – Pitalito, según observaciones generadas en mesa de trabajo en la cual se adelantó revisión del radicado RA-CASB-0273-2025-VT.	Contratista	Producto de las mesas de trabajo, el contratista avanzo la respuesta a las observaciones generadas por parte de la interventoría, en correo electrónico del día 21-05-2025. Una vez revisado por el profesional SISOMA de interventoría, el contratista debe radicar la versión ajusta del documento ante interventoría, el día 27-05-2025.
7	Traslado a la Aerocivil de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato – Puerto Asís (RA-CASB-0281-2025-VT)	Interventoría	En el radicado remitieron modelo del informe que van a presentar, el mismo se adapta a las recomendaciones y a la mesa de trabajo efectuada. Por parte de interventoría, se procederá a trasladar la información del radicado RA-CASB-0281-2025-VT a la Aerocivil. Adicionalmente, teniendo en cuenta que por parte de la Gerencia se solicitó la remisión de información ambiental de formatos Informes de Cumplimento Ambiental ICA, Contratista remitirá información de Puerto Asís el día 05-06-2025.
8	Traslado a la Aerocivil de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato – Florencia (RA-CASB-0277-2025-VT)	Interventoría	Teniendo en cuenta las observaciones y avances que se han dado durante la semana, los profesionales SISOMA de contratista e interventoría se reunirán el día 28-05-2025, para verificar la atención a las observaciones generadas a la fecha. Posterior a ello de

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
			estar atendidas las observaciones el contratista procederá con la radicación de todas las fichas ajustadas mediante comunicación dirigida a la interventoría.
9	Corrección documentos y soportes del sistema de gestión SST según observaciones de interventoría (CO-CASB-0221-2025-VT) en atención a mesa de trabajo.	Contratista	Se remitió información mediante radicado RA-CASB-0317-2025-VT. Con base en la información allegada, se realizará una mesa de trabajo entre los profesionales SISOMA, el día 30-05-2025, en la cual se definirá completitud o no de atención a lo solicitado.
10	Respuesta a observaciones de APUS NP limpieza de cerramiento por crecimiento de vegetación (CO-CASB-0259-2025-VT)	Contratista	El Contratista informa que remitirá la información al finalizar el comité el día 27-05-2025.
11	APUS NP de rejillas peatonales aeropuerto de Florencia	Contratista	No cumplido. El Contratista informa que remitirá la información al finalizar el comité el día 27-05-2025.
12	Acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 Florencia y Pitalito - unificación de formato del acta y consolidar los soportes correspondientes según lista de chequeo	Contratista	El contratista remitió ajuste mediante correo electrónico del 26-05-2025. Interventoría procederá con la revisión de información, previendo que se generará concepto ó mesa de trabajo el día 30-05-2025 en horario 8:00am.
13	Revisión informe de implantación de GPS topografía Pitalito (RA-CASB-0268-2025-VT)	Interventoría	Emitida comunicación CO-CASB-0286-2025-VT, del 27-05-2025. El contratista emitirá respuesta el día 30-05-2025.
14	Entrega del planimetría de topografía Pitalito	Contratista	El contratista remitió archivo .dwg, ajuste de levantamiento de señalización existente según lineamientos del DAGA en correo electrónico del 23-05-2025. Teniendo en cuenta que se debe dar cumplimiento a los lineamientos exigidos para presentación del informe, plano y todos los anexos correspondientes al levantamiento topográfico, el contratista remitirá toda la documentación que conforma el entregable completo el día 28-05-2025.
15	Inicio de levantamiento de topografía Florencia	Contratista	No cumplido. El contratista menciona que, por causas internas del equipo previsto para la ejecución de las actividades, no pudo iniciar la actividad en la fecha prevista y no considera que pueda iniciar aun las actividades en la presente semana, previendo que iniciara las actividades en el día 03-06-2025. Por parte de interventoría se solicita tener en cuenta la presentación del informe de topografía el cual deberá estar completo para el día 16-06-2025, según lo manifestado por parte del contratista.
16	Levantamiento de topografía Puerto Asís - Entrega de GPS y avance planimetría en DWG	Contratista	Continua en seguimiento. El contratista ratifica el compromiso.
17	Levantamiento de topografía Puerto Asís - Entrega de planimetría	Contratista	Continua en seguimiento.
18	Corrección de escaneado de certificados de disposición final de material de residuo de rocería de Pitalito	Contratista	No cumplido. El contratista remitirá la información de respuesta el día 28-05-2025. Remitida información correspondiente a certificados de disposición final de material de residuo de rocería – Aeropuerto de Florencia, en radicado RA-CASB-0332-2025-VT, del 26-05-2025. Una vez realizada la revisión, se informa que los datos de nombre y número de cedula

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
			no coinciden en el documento con la cedula anexa. El contratista emitirá respuesta el día 28-05-2025.
19	Ampliación de recorrido para inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Florencia	Contratista	No cumplido. Se ha coordinado realizar el recorrido el día 28-05-2025, en horas de la tarde.
20	Presentación de inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Puerto Asís	Contratista	No cumplido. El contratista informa que presentara el inventario el día 28-05-2025.
22	Inicio de recorridos para inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Pitalito	Contratista	Se efectuó actividad de levantamiento el día 23-05-2025. El contratista remitirá el inventario consolidado el día 29-05-2025.
22	Análisis y propuesta de alternativas de solución a problema de drenaje en Puerto Asís	Contratista	No cumplido. El contratista menciona que está efectuando una actividad de verificación de desagüe, en uno de los sectores de descarga del aeropuerto, con ello espera poder emitir respuesta el día 29-05-2025. Por parte de la Aerocivil, se requiere al contratista agilidad en la respuesta tenido en cuenta el derecho de petición que se ha allegado por parte del municipio.
23	Radicación de los soportes de pago de planillas de seguridad social, previamente socializados en campo	Contratista	Remitida información en radicado RA-CASB-0318-2025-VT, del 22-05-2025. Una vez verificada la información, en cuanto al personal dispuesto para el aeropuerto de Pitalito, se identifica que para el señor Jairo Ruiz, no se identifica soporte de pago de pensión, adicionalmente se allego únicamente soporte de pago de ARL par el Director de Obra, por cuanto se requiere el complemento de los soportes.

2.5. ACCIONES PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS

Durante este periodo se realizaron recorridos de inspección y diagnóstico en las áreas del lado aire, con el objetivo de verificar las condiciones y planificar la adecuada ejecución de las actividades de mantenimiento. Estas comprenden labores de rocería dentro y fuera de las zonas de seguridad, mantenimiento de canales, así como la identificación y monitoreo de baches.

No obstante, se han presentado dificultades relacionadas con la mano de obra, ya que parte del personal contratado para este tipo de actividades ha renunciado o no ha cumplido con la continuidad requerida, generando retrasos en la programación. Por tal motivo, se continúa en la búsqueda de personal idóneo y comprometido para garantizar la correcta ejecución de los trabajos.

Con el fin de dar cumplimiento a los requerimientos contractuales, se mantienen actualizados los procedimientos e implementan mejoras continuas en las actividades de mantenimiento. Adicionalmente, se elaboran planes más detallados y se incorpora nuevo personal y equipo, lo que contribuye a optimizar los rendimientos y fortalecer la eficiencia operativa.

2.6. RESUMEN DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y ACTIVIDADES EJECUTADAS

En cumplimiento de los deberes y obligaciones derivados del contrato 24001291 H4 LOTE 2,

el contratista de obra hizo entrega a la Interventoría de los siguientes documentos: Se desembolso el anticipo de obra, se tramito la orden de desembolso #1 por valor de $ 136.308.127, está en revisión el Acta de recibo parcial N°1 correspondiente al periodo entre el 23 de enero hasta el 31 de marzo, se presenta los Informes semanales No. 10, 11, 12 y 13.

A continuación, se indican las actividades ejecutadas en el periodo del 1 de abril al 30 de abril del 2025 en cumplimiento de las especificaciones técnicas.

- 17.1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.
- 18.1 ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CÉSPED (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).
- 19.1 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
- 19.2 LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
- 25.1 ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).
- 32.1 ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CÉSPED (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).)
- 33.1 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).

3. CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

3.1. AVANCE DE LAS ACTIVIDADES ACUMULADAS HASTA LA FECHA FINAL DEL INFORME (31/05/24).

3.1.1. Aeropuerto Pitalito

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
17	**LOCALIZACIÓN**				
17.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	2750,00	$4.270.750	5,00%
18	**ROCERÍA**				
18.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON	M2	0,00	$-	0,00%

	FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).				
18.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	447870,00	$47.922.090	55,98%
19	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				
19.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	2433,00	$64.892.976	28,96%
19.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	4,00	$238.944	4,00%
19.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	0,00	$-	0,00%
19.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.	M2	0,00	$-	0,00%
20	**PAVIMENTOS**				
20.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	0,00	$-	0,00%
20.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0,00	$-	0,00%
20.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0,00	$-	0,00%
20.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	0,00	$-	0,00%
20.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	0,00	$-	0,00%
20.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	0,00	$-	0,00%

20.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0,00	$-	0,00%
20.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0,00	$-	0,00%
20.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	0,00	$-	0,00%
20.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	0,00	$-	0,00%
20.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	0,00	$-	0,00%
20.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	0,00	$-	0,00%
21	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				
21.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	0,00	$-	0,00%
21.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	0,00	$-	0,00%
21.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	0,00	$-	0,00%
22	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
22.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	0,00	$-	0,00%
22.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	0,00	$-	0,00%
23	**CERRAMIENTO**				
23.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO,	ML	0,00	$-	0,00%

	PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).				
23.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	0,00	$-	0,00%
23.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	0,00	$-	0,00%
23.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.	ML	0,00	$-	0,00%
23.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	0,00	$-	0,00%
SUBTOTAL OBRAS AEROPUERTO PITALITO				**$ 117,324,760**	
IVA SOBRE LA UTILIDAD				**$ 345,607,82**	
SUBTOTAL OBRAS DE MANTENIMIENTO LOTE 2 (INCLUYE IVA SOBRE LA UTILIDAD)				**$ 117,670,367.82**	
38	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PITALITO**				
38,1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	BMA	**0,00**	$ -	0,00%
COSTO TOTAL				**$ 117,670,367.82**	

Tabla 3.Tabla de Avance Actividades Aeropuerto Pitalito

3.1.2. Gráfica avance físico del contrato de obra (31/05/2025).

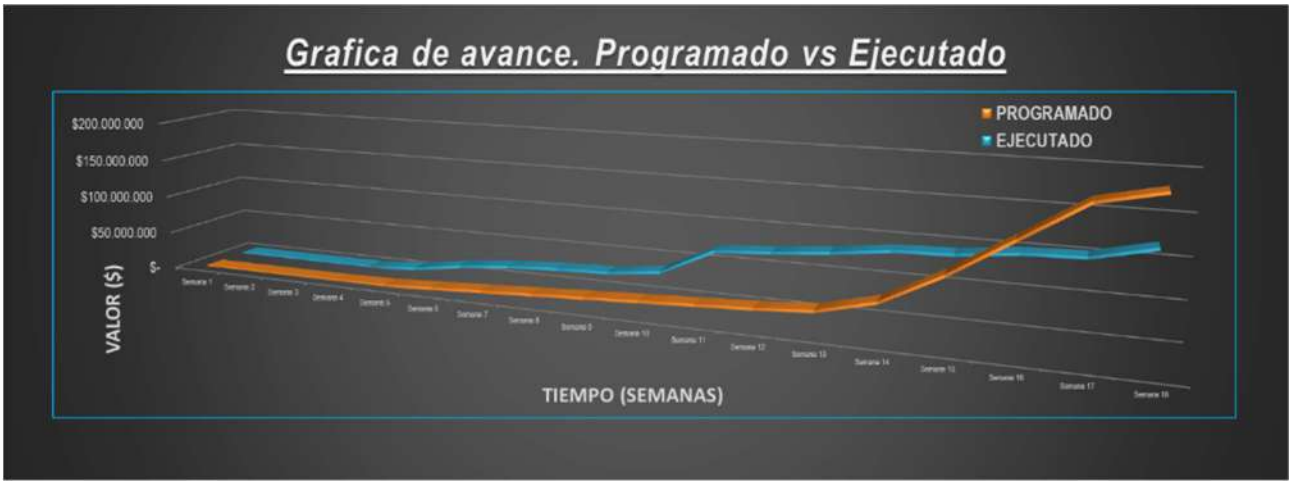


Ilustración 4. Grafica Avance Aeropuerto Pitalito

a la fecha del presente informe mensual el avance reportado es el siguiente:

PROGRAMADO	EJECUTADO
9,37%	5,60%
$196.853.640,14	$117.670.367,82

3.1.3. Aeropuerto Puerto Asís

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
24	LOCALIZACIÓN				
24.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	2560,00	$ 3.975.680,00	5,95%
25	ROCERÍA				
25.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
25.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	137280,00	$ 14.688.960,00	27,46%
26	ESTRUCTURAS Y DRENAJES				
26.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	1255,64	$ 33.490.430,08	15,70%

26.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	0,00	$ 0,00	0,00%
26.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
26.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
27	**PAVIMENTOS**				
27.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
27.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
27.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
27.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
27.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
27.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	0,00	$ 0,00	0,00%
27.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
27.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
27.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO,	M3	0,00	$ 0,00	0,00%

	DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).				
27.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
27.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
27.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
28	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				
28.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
28.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
28.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	0,00	$ 0,00	0,00%
29	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
29.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
29.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
30	**CERRAMIENTO**				
30.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
30.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
30.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
30.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA	ML	0,00	$ 0,00	0,00%

	RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.				
30.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
SUBTOTAL OBRAS AEROPUERTO PUERTO ASIS				**$ 52.155.070,08**	
IVA SOBRE LA UTILIDAD				**$ 153.635,09**	
SUBTOTAL OBRAS DE MANTENIMIENTO LOTE 2 (INCLUYE IVA SOBRE LA UTILIDAD)				**$ 52.308.705,17**	
39	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PUERTO ASÍS**				
39.1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	BMA	**0,00**	$ -	0,00%
COSTO TOTAL				**$ 52.308.705,17**	**2,47%**

Tabla 4.Tabla de Avance Actividades Aeropuerto Puerto Asís

3.1.4. Gráfica avance físico del contrato de obra (31/05/2025).

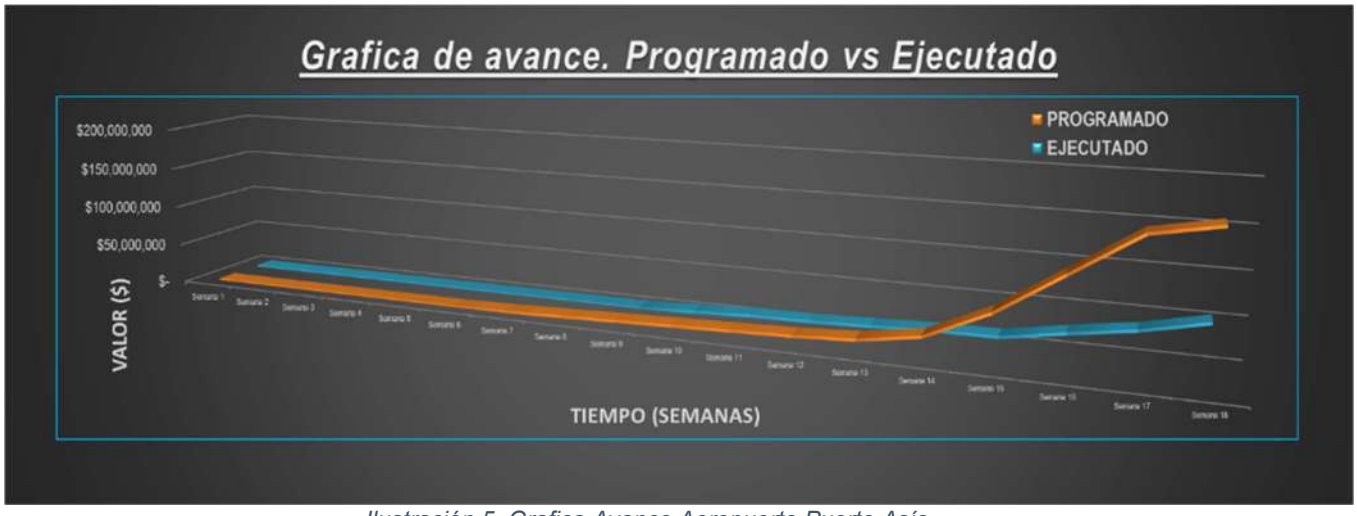


Ilustración 5. Grafica Avance Aeropuerto Puerto Asís

a la fecha del presente informe mensual el avance reportado es el siguiente:

PROGRAMADO	EJECUTADO
8,19%	2,47%
$173.210.620,88	$52.308.705,17

3.1.5. Aeropuerto Florencia

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
31	LOCALIZACIÓN				
31.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
32	ROCERÍA				
32.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
32.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	191452,00	$ 20.485.364,00	35,45%
33	ESTRUCTURAS Y DRENAJES				
33.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	2381,20	$ 63.730.436,80	20,37%
33.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	0,00	$ 0,00	0,00%
33.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
33.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%

34	**PAVIMENTOS**				
34.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
34.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
34.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
34.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
34.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
34.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	0,00	$ 0,00	0,00%
34.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
34.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
34.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
34.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
34.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
34.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
35	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				

35.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
35.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
35.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	0,00	$ 0,00	0,00%
36	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
36.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
36.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	0,00	$ 0,00	0,00%
37	**CERRAMIENTO**				
37.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
37.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
37.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2” Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	0,00	$ 0,00	0,00%
37.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
37.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	0,00	$ 0,00	0,00%
SUBTOTAL OBRAS AEROPUERTO FLORENCIA				**$ 84.215.800,80**	
IVA SOBRE LA UTILIDAD				**$ 248.077,55**	
SUBTOTAL OBRAS DE MANTENIMIENTO LOTE 2 (INCLUYE IVA SOBRE LA UTILIDAD)				**$ 84.463.878,35**	

40	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO FLORENCIA**				
40.1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	BMA	0,1568005923210590	$ 15.781.261,00	15,68%
COSTO TOTAL				**$ 100.245.139,35**	**3,90%**

Tabla 5.Tabla de Avance Actividades Aeropuerto Florencia

3.1.6. Gráfica avance físico del contrato de obra (31/05/2025).



Ilustración 6. Grafica Avance Aeropuerto Florencia

a la fecha del presente informe mensual el avance reportado es el siguiente:

PROGRAMADO	EJECUTADO
2,99%	**3,90%**
$76.926.898,60	**$ 100.245.139,35**

3.2. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO.

3.2.1. Aeropuerto Pitalito

18.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).
19.1 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
19.2 LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).

3.2.2. Aeropuerto Puerto Asís

24.1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.
25.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).
26.1 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).

3.2.3. Aeropuerto Florencia

32.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).
33.1 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
33.2 LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).

3.3. ACTIVIDADES NO EJECUTADAS DENTRO DE LO PROGRAMADO, JUSTIFICACIÓN Y ACCIONES DE CUMPLIMIENTO.

3.3.1. Aeropuerto Pitalito

- 21.1 LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS
- 21.2 MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.
- 22.1 DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.
- 22.2 MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.

Estas actividades estaban contempladas en la programación; sin embargo, no fue posible ejecutarlas en el mes de mayo debido a la falta de disponibilidad de un proveedor para la medición del coeficiente de rozamiento, adicional esta en proceso la actividad de topografía para ajustar los diseños de señalización e iniciar la demarcación con pintura.

3.3.2. Aeropuerto Puerto Asís

- 28.1 LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS
- 28.2 MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.
- 29.1 DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.
- 29.2 MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.

Estas actividades estaban contempladas en la programación; sin embargo, no fue posible ejecutarlas en el mes de mayo debido a la falta de disponibilidad de un proveedor para la medición del coeficiente de rozamiento, adicional esta en proceso la actividad de topografía para ajustar los diseños de señalización e iniciar la demarcación con pintura.

3.3.3. Aeropuerto Florencia

- 31.1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.

Estas actividades estaban contempladas en la programación; sin embargo, no fue posible ejecutarlas en el mes de mayo debido a que el personal se encontraba desarrollando trabajos en el aeropuerto de puerto Asis y no se contaba con la disponibilidad de los equipo de topografía como el RTK.

3.4. ACTAS DE LIBERACIÓN DE OBRA, Y/O DE RECIBO DE LA ACTIVIDAD EJECUTADA

En el presente periodo no se Radicaron Actas o Actividades

3.5. PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES PARA EL SIGUIENTE PERIODO.

En el siguiente Periodo se Planea ejecutar las siguientes Actividades:

3.5.1. Aeropuerto Pitalito

18.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).
19.1 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
21.1 LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS
21.2 MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.
22.1 DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.
22.2 MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.
23.2 EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).

3.5.2. Aeropuerto Puerto Asís

25.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).
26.1 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN

Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
26.2 LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
29.2 MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.

3.5.3. Aeropuerto Florencia

31.1 LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.
32.2 ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).
33.1 LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
33.2 LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).
36.2 MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.

3.6. CUADRO FINANCIERO DEL CONTRATO.

Aeropuerto Pitalito al 31/05/25			
Porcentaje Programado (%)	9,37%	Porcentaje Ejecutado (%)	5,60%
Valor Programado ($)	$ 196.853.640,14	Valor ejecutado ($)	$ 117.670.367,82
Aeropuerto Puerto Asís al 31/05/25			
Porcentaje Programado (%)	8,19%	Porcentaje Ejecutado (%)	2,47%
Valor Programado ($)	$ 173.210.620,88	Valor ejecutado ($)	$ 52.308.705,17
Aeropuerto Florencia al 31/05/25			
Porcentaje Programado (%)	2,99%	Porcentaje Ejecutado (%)	3,90%
Valor Programado ($)	$ 76.926.898,60	Valor ejecutado ($)	$ 100.245.139,35
VALORES DEL CONTRATO 24001291 H4 LOTE2 al 31/05/25			
Porcentaje Programado (%)	6,59%	Porcentaje Ejecutado (%)	3,98%
Valor Programado ($)	$ 446.991.159,62	Valor ejecutado ($)	$ 270.224.212,34
Valor Acumulado Fecha de Corte Informe		$	270.224.212,34

Tabla 6. Cuadro Financiero

3.7. RESUMEN AL CONTROL DE GESTIÓN, A PARTIR DE LA PROGRAMACIÓN.

En el presente periodo continúa vigente la programación inicial de obra. Sin embargo, se registran atrasos en los aeropuertos de Pitalito (-3,77%) y Puerto Asís (-5,72%), mientras que en Florencia se evidencia un adelanto del 0,91%. En consecuencia, el avance global del contrato a la fecha del presente informe mensual se sitúa en -2,60%.

Para el siguiente periodo se tiene previsto continuar con el segundo ciclo de rocería en los tres aeropuertos, así como iniciar las actividades de mantenimiento de canales y la limpieza manual de encoles, descoles y alcantarillas

4. LABORATORIOS Y ENSAYOS.

4.1. COPIA DE LOS ENSAYOS REALIZADOS DURANTE EL PERIODO

En este periodo no se realizaron ensayos de laboratorio.

4.2. ANÁLISIS TÉCNICO Y RECOMENDACIONES DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LOS ENSAYOS.

En este periodo no se realizaron ensayos de laboratorio.

4.3. CONTROL TÉCNICO DE MATERIALES, ESPECIFICACIONES Y CONTROLES DE OBRA.

En este periodo no se utilizó ningún material.

4.4. PROGRAMACIÓN DE ENSAYOS Y LABORATORIOS PARA EL SIGUIENTE PERIODO

En el siguiente Periodo no se planea realizar ningún ensayo

5. CONTROL PRESUPUESTAL DEL CONTRATO.

5.1. ANTICIPO DE OBRA.

ACTA No.	FECHA	VALOR ANTICIPO
Desembolso #1	14/04/2025	$ 136.308.127,00
Desembolso #2	15/05/2025	$ 72.996.400,00

5.2. CUADRO DE CONTROL DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO Y EJECUTADO.

Se realiza un seguimiento semanal y se presenta en los informes respectivos.

AÑO	AEROPUERTO	SEMANA	DATOS	
			VALOR PROGRAMADO	VALOR EJECUTADO
2025	Pitalito	Semana 1	$ -	$ -
		Semana 2	$ -	$ -
		Semana 3	$ -	$ -
		Semana 4	$ -	$ -
		Semana 5	$ 956.810,23	$ 4.252.489,92
		Semana 6	$ 3.348.835,82	$ 10.205.975,81
		Semana 7	$ 3.348.835,82	$ 6.591.359,38
		Semana 8	$ 3.348.835,82	$ 3.508.304,19
		Semana 9	$ 3.348.835,82	$ 2.338.869,46
		Semana 10	$ 3.348.835,82	$ 7.973.482,79
		Semana 11	$ 3.348.835,82	$ 33.705.716,54
		Semana 12	$ 3.348.835,82	$ 4.602.267,25
		Semana 13	$ 5.169.182,57	$ 6.459.147,06
		Semana 14	$ 17.896.474,27	$ 9.036.701,56
		Semana 15	$ 38.294.548,31	$ 2.104.982,51
		Semana 16	$ 46.231.959,49	$ 7.930.893,71
		Semana 17	$ 46.231.959,49	$ 2.322.200,50
		Semana 18	$ 18.630.855,04	$ 16.637.977,15
2025	Puerto Asís	Semana 1	$ -	$ -
		Semana 2	$ -	$ -
		Semana 3	$ -	$ -
		Semana 4	$ -	$ -
		Semana 5	$ -	$ -
		Semana 6	$ -	$ -
		Semana 7	$ 1.175.233,53	$ -
		Semana 8	$ 2.056.658,67	$ -
		Semana 9	$ 2.056.658,67	$ -
		Semana 10	$ 2.056.658,67	$ 2.977.996,63
		Semana 11	$ 2.056.658,67	$ 2.742.439,78
		Semana 12	$ 2.056.658,67	$ 1.059.200,96
		Semana 13	$ 3.922.513,92	$ 1.994.345,56
		Semana 14	$ 11.622.880,67	$ 2.989.989,10
		Semana 15	$ 34.006.218,10	$ 523.000,60
		Semana 16	$ 48.148.168,84	$ 12.585.563,21
		Semana 17	$ 48.148.168,84	$ 11.138.652,87
		Semana 18	$ 15.904.143,63	$ 16.297.516,46

2025	Florencia	Semana 1	$ -	$ -
		Semana 2	$ -	$ -
		Semana 3	$ -	$ -
		Semana 4	$ -	$ -
		Semana 5	$ -	$ -
		Semana 6	$ 1.324.814,15	$ -
		Semana 7	$ 2.318.424,77	$ 511.893,47
		Semana 8	$ 2.318.424,77	$ 2.462.883,70
		Semana 9	$ 2.318.424,77	$ 17.504.752,10
		Semana 10	$ 2.318.424,77	$ 1.904.469,09
		Semana 11	$ 2.318.424,77	$ 91.217,91
		Semana 12	$ 2.318.424,77	$ 1.504.470,96
		Semana 13	$ 2.318.424,77	$ 230.591,27
		Semana 14	$ 2.318.424,77	$ 19.412.516,64
		Semana 15	$ 4.780.598,71	$ 5.368.567,94
		Semana 16	$ 10.936.033,56	$ 1.121.934,42
		Semana 17	$ 10.936.033,56	$ 36.487.618,02
		Semana 18	$ 30.402.020,46	$ 13.644.223,84
AÑO	**AEROPUERTO**	**SEMANA**	**DATOS**	
			VALOR PROGRAMADO	**VALOR EJECUTADO**
2025	CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2	Semana 1	$ -	$ -
		Semana 2	$ -	$ -
		Semana 3	$ -	$ -
		Semana 4	$ -	$ -
		Semana 5	$ 956.810,23	$ 4.252.489,92
		Semana 6	$ 4.673.649,97	$ 10.205.975,81
		Semana 7	$ 6.842.494,12	$ 7.103.252,85
		Semana 8	$ 7.723.919,26	$ 5.971.187,88
		Semana 9	$ 7.723.919,26	$ 19.843.621,56
		Semana 10	$ 7.723.919,26	$ 12.855.948,51
		Semana 11	$ 7.723.919,26	$ 36.539.374,23
		Semana 12	$ 7.723.919,26	$ 7.165.939,17
		Semana 13	$ 11.410.121,26	$ 8.684.083,89
		Semana 14	$ 31.837.779,71	$ 31.439.207,29
		Semana 15	$ 77.081.365,12	$ 7.996.551,05
		Semana 16	$ 105.316.161,89	$ 21.638.391,34
		Semana 17	$ 105.316.161,89	$ 49.948.471,38
		Semana 18	$ 64.937.019,13	$ 46.579.717,45
TOTAL GENERAL			**$ 446.991.159,62**	**$ 270.224.212,34**

Tabla 7. Cuadro de Control Presupuesto Programado Vs Ejecutado

5.3. SOPORTE DE LAS ACTAS DE PAGO.

ACTA No.	FECHA CORTE	COSTO TOTAL	AMORTIZACION ANTICIPO	TOTAL A PAGAR	ESTADO
1	31/03/2025	$ 47.143.374,00	$ 16.028.747,00	$ 31.114.627,00	EN REVISION
2	30/04/2025	$ 96.917.707,00	$ 32.950.020,00	$ 63.967.687,00	EN REVISION
TOTAL A LA FECHA		$ 144.061.081,00	$ 48.978.767,00	$ 95.082.314,00	

Tabla 8. Cuadro de Soportes Actas Parciales

A la fecha del presente informe, el acta parcial N.° 1 y N.° 2 se encuentra en proceso de revisión. El anticipo ya fue desembolsado y se han gestionado los desembolsos N.° 1 y N.° 2, por valores de $136.308.127 y $72.996.400, respectivamente.

5.4. GRAFICA PRESUPUESTAL.

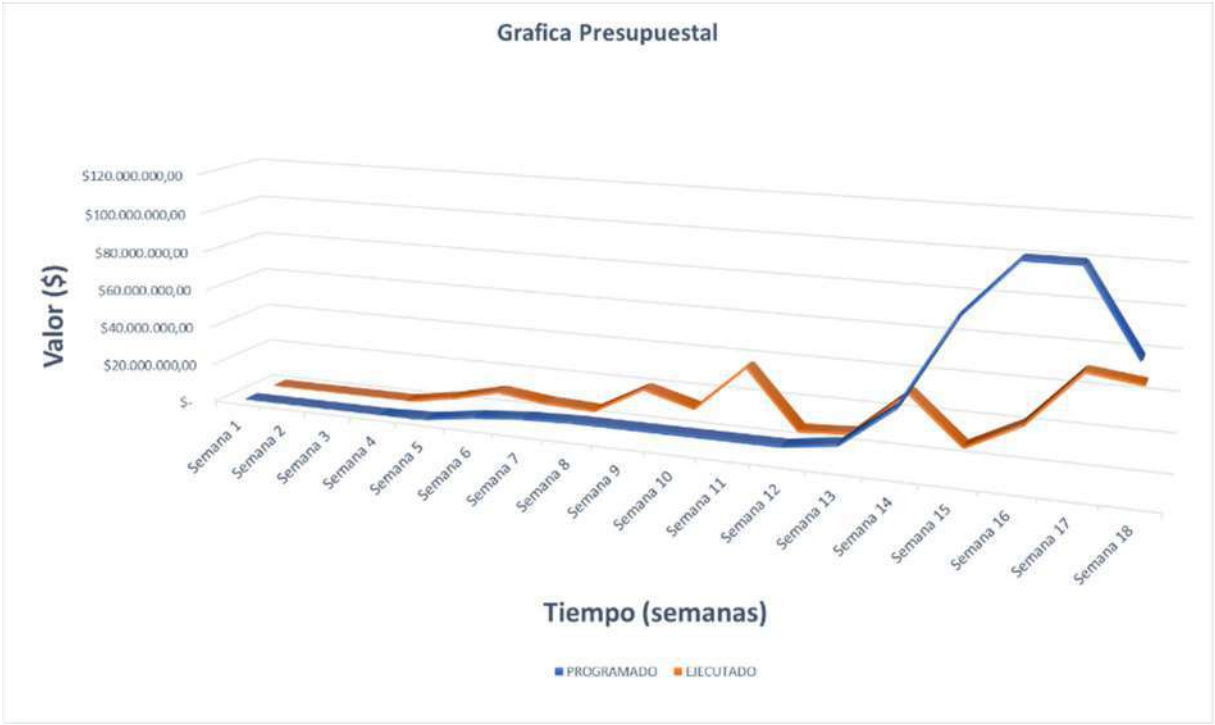


Ilustración 7. Grafica Presupuestal Programado vs Ejecutado

5.5. CUADRO DE CONTROL DE PAGOS, GESTIÓN DE PAGOS DE OBRA.

En el presente Periodo el Consorcio Alfa no realizo pago a proveedores y/o contratistas para

los aeropuertos de Pitalito, Florencia y Puerto Asís.

RELACIÓN CORTE CONTRATISTAS Y PAGO PROVEEDORES - CONSORCIO ALFA CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2 AEROPUERTOS DE PITALITO, FLORENCIA Y PUERTO ASIS						
#	FECHA ENVIADO A OFICINA POR CORREO	CORTE No./CUENTA DE COBRO/FACTURA	CONTRATISTA/PROVEEDORES	VALOR CORTE	ACTIVIDAD	OBSERVACIONES
1	9/04/2025	CORTE No.1 CUENTA DE COBRO #002	MELEDY LASSO GUEVARA	$ 14.533.800,00	SALDO AL CORTE DE OBRA #1 (Abono #1 =20 millones Abono #2 10'=millones)	TRAMITADO POR RIDUCIA ORDEN DE DESEMBOLSO# 1-.
2	27/03/2025	FACTURA FE03-361	JG INGENIERIA CONSULTORIA Y CONSTRUCCION S.A.S	$ 8.925.000,00	PAGO FACTURA CORRESPONDIENTE A LOS 3 INFORMES DE DIAGNOSTICO DE PAVIMENTOS	TRAMITADO POR RIDUCIA ORDEN DE DESEMBOLSO# 1
3	22/04/2025	CUENTA DE COBRO 001	JORGE ENRIQUE ALEMAN CIFUENTES	$ 1.500.000,00	ELABORACION DEL PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL, AJUSTES E INFORME TECNICO MARZO 2025	ENVIADO DESDE EL 22/04/25 AL CORREO DE ALEJANDRA
4	22/04/2025	CUENTA DE COBRO 001	ANDREA CAROLINA ALFARO GALLO	$ 31.875.000,00	"SERVICIOS DE TOPOGRAFÍA PARA POSICIONAMIENTOS Y LEVANTAMIENTOS GENERALES DE PRECISIÓN EN AEROPUERTOS PITALITO, PUERTO ASIS Y FLORENCIA SEGÚN CUMPLIMIENTO DE LAS ESPECIFICACIONES Y ANEXOS TÉCNICOS DEL CONTRATO DE OBRA # 24001291H4 LOTE 2"	ENVIADO DESDE EL 22/04/25 AL CORREO DE ALEJANDRA
5	16/04/2025	REEMBOLSO DINEROS ASOCIADOS CAJA MENOR	JUAN PAULO ARIAS AYALA	$ 2.671.047,00	REINTEGRO DE DINERO PRESTADO AL CONSORCIO ALFA	ENVIADO DESDE EL 16/04/25 AL CORREO DE ALEJANDRA
6	16/04/2025	APERTURA DE CAJA MENOR	JUAN PAULO ARIAS AYALA	$ 2.000.000,00	SOLICITUD DE APERTURA CAJA MENOR CONSORCIO ALFA 3 AEROPUERTOS	ENVIADO DESDE EL 16/04/25 AL CORREO DE ALEJANDRA
7	6/05/2025	CORTE No.2 CUENTA DE COBRO #003	MELEDY LASSO GUEVARA	$ 30.621.400,00	SALDO AL CORTE DE OBRA #2 (Abono #1 =9 millones)	ENVIADO DESDE EL 6/5/25
	TOTAL A PAGAR			$ 92.126.247,00		

Tabla 9. Relación pagos de proveedores.

6. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES.

Para este periodo se reporta un avance ejecutado en el aeropuerto de Pitalito del 5,60% que corresponde a valor de $ $117.670.367,82 pesos colombianos, principalmente en las actividades de rocería y mantenimiento de canales.

Para este periodo se reporta un avance ejecutado en el aeropuerto de Puerto Asís del 2,47% que corresponde a valor de $ 52.308.705,17 pesos colombianos principalmente en las de rocería y mantenimiento de canales.

Para este periodo se reporta un avance ejecutado en el aeropuerto de Florencia del 3,98% que corresponde a valor de $ 100.245.139,35 pesos colombianos, principalmente en las actividades de rocería y mantenimiento de canales.

Durante el periodo del presente informe se evidenció que no se ejecutaron algunas actividades programadas, tales como la descontaminación de caucho, la medición del coeficiente de rozamiento y la aplicación de pintura para demarcación. Estas actividades son representativas dentro del contrato y, a la fecha, generan un atraso en el avance del mismo. No obstante, por parte del Consorcio Alfa se han adoptado las medidas correspondientes para subsanar dichas falencias y garantizar el cumplimiento integral en todas las disciplinas del contrato: administrativa, técnica, ambiental, SST, seguros, riesgos y contable.

A la fecha de edición del presente informe, se realizaron desde el área administrativa los trámites pertinentes ante La Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) para la solicitud de carnets de personal y vehículos a ingresar de personal nuevo. También se realizó el manejo de correspondencia tanto enviada como recibida, archivo de información del proyecto, gestión de recursos humanos, contratación, nomina, afiliaciones a EPS, descargos, entre otras, así como la digitalización de documentos y tramite de pólizas.

Además, se realizaron capacitaciones a todo el personal sobre seguridad aeroportuaria, esto con el fin de garantizar el correcto mantenimiento del Aeropuerto.

Desde el área ambiental se desarrollaron las actividades descritas en el anexo No.1 INFORME MENSUAL AMBIENTAL.

Todas estas actividades se desarrollan con el ánimo de cumplir a cabalidad con el objeto del contrato de obra No. 24001291 H4 LOTE 2, cuyo objeto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2.”

6.1. ALCANCE DE LA EVALUACIÓN DE RIESGOS.

No.	Descripción Riesgo	Observaciones para el presente periodo
1	Inadecuada calidad de los productos de estudios y diseños asociados al contrato.	No Aplica
2	Diseños y laboratorios desarrollados incompletos o insuficientes para la verificación por parte de los especialistas.	No Aplica
3	Deficiencia en la entrega oficial de la información de estudios y diseños.	No Aplica
4	Mayores estudios y diseños a los exigidos, que a juicio del contratista se requieren.	No Aplica
5	Fallas en los sistemas o equipos tecnológicos utilizados para la toma de información o para el procesamiento de la información.	No Aplica
6	Mayores costos de materiales o transporte o equipos en el sitio y el entorno del sitio para la ejecución del contrato.	No Aplica
7	Escases de mano de obra calificada y no calificada.	No Aplica
8	Bloqueos por protestas o manifestaciones de grupos sociales o armados.	No Aplica
9	Retención forzada de personal y equipos.	No Aplica
10	Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra.	No Aplica
11	Deficiencias en los procedimientos constructivos o de materiales, incumpliendo las especificaciones aplicables.	No Aplica
12	Incumplimiento del cronograma.	No Aplica
13	No Autorización de los permisos NOTAM, permiso de intervención y renovaciones necesarias para el desarrollo de los trabajos en zonas de maniobra de aeronaves (plataforma, calles de rodaje, pistas).	No Aplica
14	Ejecución de obras que afecten la prestación del servicio aéreo	No Aplica
15	Deficiente aplicación de las normas de seguridad industrial y salud ocupacional.	No Aplica
16	Riesgos por eventos asociados a la operación área.	No Aplica
17	Riesgo por malas prácticas constructivas.	No Aplica
18	Riesgos de afectación ayudas visuales, debido a los trabajos de obra.	No Aplica
19	No consecución de financiación, baja liquidez y condiciones financieras adversas.	No Aplica
20	Cambios en normatividad.	No Aplica
21	Altos niveles en la precipitación de agua lluvia.	No Aplica
22	Pandemias, epidemias de fiebre amarilla, dengue, Coronavirus (Covid-19), malaria, enfermedad de chagas o difteria;	No Aplica

	envenenamiento por picaduras o mordeduras de reptiles o insectos venenosos.	
23	No contar con los Licenciamientos, Permisos, Autorizaciones o Planes de manejo ambiental, necesarios.	No Aplica
24	Deficiencias en la Implementación de los Permisos, Licencias, Autorizaciones o Planes de manejo ambientales.	No Aplica
25	Riesgo de terremotos - sismos, amenaza geológica hallazgos arqueológicos en el predio, yacimientos rocosos, evidencias forenses, hundimientos o rellenos.	No Aplica
26	Fallas en los equipos tecnológicos utilizados para la toma y procesamiento de la información y el control del desarrollo de las obras	No Aplica
27	Escases de medios de transporte adecuados para el trasiego de los materiales y maquinaria a usar en el desarrollo de las obras.	No Aplica

Tabla 10. Evaluación de Riesgos

7. FORMATOS DE CONTROL.

7.1. RELACIÓN DE PERSONAL EN OBRA POR EMPRESA.

A continuación, se muestra el número de trabajadores por empresa del mes de mayo de 2025 y se adiciona columna de accidente de trabajo ocurridos en el periodo.

RAZÓN SOCIAL	# Trabajadores Activos	# Trabajadores Flotantes	A.T. (Accidente de Trabajo) en el Periodo
CONSORCIO ALFA	5	0	0
MILEIDY LASSO - PITALITO	3	0	0
MILEIDY LASSO - FLORENCIA	4	0	0
MILEIDY LASSO - PUERTO ASIS	3	0	0
TOTAL	**15**	**0**	**0**

Tabla 11. Relación de Personal en obra por Empresa

7.2. RELACIÓN DE PERSONAL EN OBRA MEDIANTE GRÁFICO.

En el siguiente gráfico, se presenta la relación de trabajadores del numeral anterior.



7.3. RELACIÓN DEL EQUIPO EN OBRA.

#	MAQUINARIA Y/O VEHÍCULO	MARCA	MODELO	CÓDIGO/ PLACA	CAPACIDAD/ TON	EMPRESA	ACTIVIDAD
1	CAMIÓN	FOTÓN	2021	GTT995	2.85	MILEYDI LASSO	ROCERÍA Y CORTE PASTO
2	CAMIÓN	CHEVROLET	1993	BDG432	4.00	MILEYDI LASSO	ROCERÍA Y CORTE PASTO
3	CAMIONETA	TOYOTA	2009	CWV720	0.60	MILEYDI LASSO	ROCERÍA Y CORTE PASTO

Tabla 12. Relación de Vehículos

7.4. CONTROL CLIMATOLÓGICO.

En el presente periodo el Consorcio Alfa no llevó a cabo seguimiento a las lluvias, debido a la falta del formato para seguimiento del mismo, se solicitar mediante comunicación formal, que dicho formato sea allegado y/o la confirmación para presentar un formato propio a partir del siguiente periodo.

7.5. MATERIALES EN OBRA Y PROGRAMADOS PARA LABOR.

Durante el presente periodo, el Consorcio Alfa no requirió materiales adicionales para la programación de los trabajos. Para el próximo periodo, correspondiente al mes de mayo de 2025, se tiene prevista la ejecución de labores de rocería, las cuales incluyen la aplicación de fumigación con el insecticida orgánico Alisin, elaborado a base de ajo y ají, destinado al control de insectos.

De igual manera, se gestionó la compra de 1 m³ de asfalto en frío de la marca Rokasfaltos, con dos tipos de gradaciones (mezcla gruesa y mezcla media), con el fin de atender emergencias por baches.

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

8.1. AEROPUERTO PITALITO

Actividades desarrolladas en el periodo de 1/05/2025 al 31/05/2025

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO CONTADOR**				
PERIODO	25/04/2025	AL	1/05/2025	**AREA:**	TECNICA





FOTO N°	1	**FOTO N°**	2
FECHA:	25/04/2025	**FECHA:**	25/04/2025
ITEM:	20.3	**ITEM:**	19.1
LOCALIZACION:	BACHEO - MAYORACION DE INTERVENCION	**LOCALIZACION:**	LIMPIEZA DE CANALES





FOTO N°	3	**FOTO N°**	4
FECHA:	25/04/2025	**FECHA:**	26/04/2025
ITEM:	19.1	**ITEM:**	CAPACITACIONES
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES	**LOCALIZACION:**	CHARLAS EN SEGURIDAD OPERACIONAL





FOTO N°	5	**FOTO N°**	6
FECHA:	26/04/2025	**FECHA:**	28/04/2025
ITEM:	CAPACITACIONES	**ITEM:**	19.1
LOCALIZACION:	CHARLAS EN SEGURIDAD OPERACIONAL	**LOCALIZACION:**	LIMPIEZA DE CANALES





FOTO N°	7
FECHA:	29/04/2025
ITEM:	19.1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES

FOTO N°	8
FECHA:	29/04/2025
ITEM:	19.1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES





FOTO N°	9
FECHA:	30/04/2025
ITEM:	19.1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES

FOTO N°	10
FECHA:	30/04/2025
ITEM:	19.1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES





FOTO N°	11
FECHA:	1/05/2025
ITEM:	19.1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES

FOTO N°	12
FECHA:	1/05/2025
ITEM:	19.1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO**

PERIODO	2/05/2025	AL	8/05/2025	**AREA:**	**TECNICA**





FOTO N°	1	**FOTO N°**	2
FECHA:	2/05/2025	**FECHA:**	2/05/2025
ITEM:	18,1	**ITEM:**	18,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD	**LOCALIZACION:**	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	5	**FOTO N°**	6
FECHA:	5/05/2025	**FECHA:**	5/05/2025
ITEM:	18,1	**ITEM:**	18,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD	**LOCALIZACION:**	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	7
FECHA:	6/05/2025
ITEM:	18,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	8
FECHA:	6/05/2025
ITEM:	18,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	9
FECHA:	7/05/2025
ITEM:	18,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

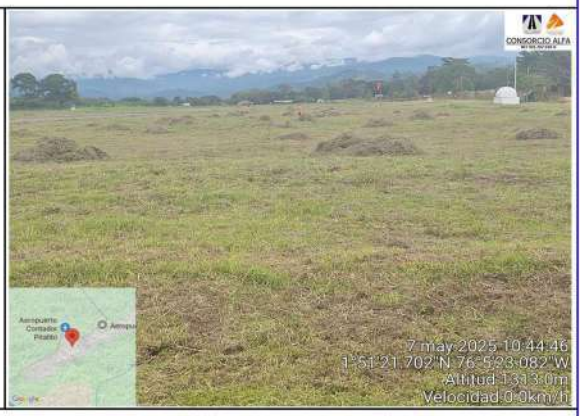


FOTO N°	10
FECHA:	7/05/2025
ITEM:	18,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO**

PERIODO	9/05/2025	AL	15/05/2025	**AREA:**	TECNICA





FOTO N°	1	**FOTO N°**	2
FECHA:	9/05/2025	**FECHA:**	9/05/2025
ITEM:	18,1	**ITEM:**	18,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD	**LOCALIZACION:**	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	3	**FOTO N°**	4
FECHA:	10/05/2025	**FECHA:**	10/05/2025
ITEM:	18,1	**ITEM:**	18,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD	**LOCALIZACION:**	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	5	**FOTO N°**	6
FECHA:	12/05/2025	**FECHA:**	12/05/2025
ITEM:	18,1	**ITEM:**	18,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD	**LOCALIZACION:**	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	7
FECHA:	13/05/2025
ITEM:	18,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

FOTO N°	8
FECHA:	13/05/2025
ITEM:	18,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	9
FECHA:	14/05/2025
ITEM:	18,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

FOTO N°	10
FECHA:	14/05/2025
ITEM:	18,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



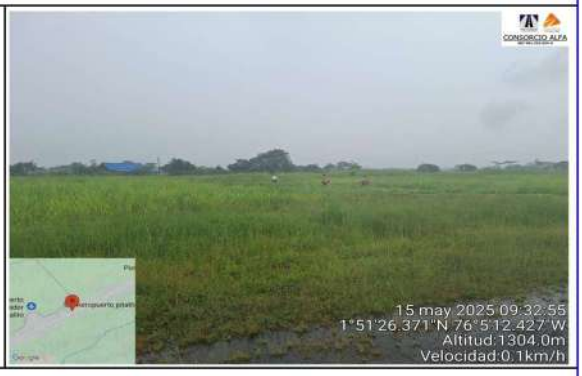


FOTO N°	11
FECHA:	15/05/2025
ITEM:	18,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

FOTO N°	12
FECHA:	15/05/2025
ITEM:	18,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO**

PERIODO	16/05/2025	AL	22/05/2025	**AREA:**	TECNICA





FOTO N°	1	**FOTO N°**	2
FECHA:	16/05/2025	**FECHA:**	16/05/2025
ITEM:	18,2	**ITEM:**	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD	**LOCALIZACION:**	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	3	**FOTO N°**	4
FECHA:	17/05/2025	**FECHA:**	17/05/2025
ITEM:	18,2	**ITEM:**	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD	**LOCALIZACION:**	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	5	**FOTO N°**	6
FECHA:	19/05/2025	**FECHA:**	19/05/2025
ITEM:	18,2	**ITEM:**	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD	**LOCALIZACION:**	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	7
FECHA:	20/05/2025
ITEM:	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	8
FECHA:	20/05/2025
ITEM:	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	9
FECHA:	21/05/2025
ITEM:	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	10
FECHA:	21/05/2025
ITEM:	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	11
FECHA:	22/05/2025
ITEM:	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	12
FECHA:	22/05/2025
ITEM:	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO**

PERIODO	23/05/2025	AL	29/05/2025	**AREA:**	**TECNICA**

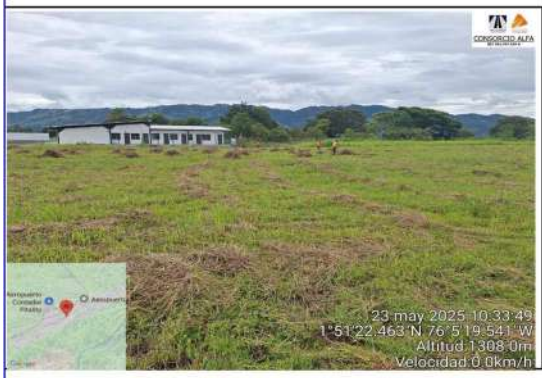




FOTO N°	1	**FOTO N°**	2
FECHA:	23/05/2025	**FECHA:**	23/05/2025
ITEM:	18,2	**ITEM:**	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD	**LOCALIZACION:**	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	3	**FOTO N°**	4
FECHA:	24/01/1900	**FECHA:**	24/01/1900
ITEM:	18,2	**ITEM:**	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD	**LOCALIZACION:**	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	5	**FOTO N°**	6
FECHA:	26/05/2025	**FECHA:**	26/05/2025
ITEM:	18,2	**ITEM:**	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD	**LOCALIZACION:**	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	7
FECHA:	27/05/2025
ITEM:	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

FOTO N°	8
FECHA:	27/05/2025
ITEM:	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	9
FECHA:	28/05/2025
ITEM:	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

FOTO N°	10
FECHA:	28/05/2025
ITEM:	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	11
FECHA:	29/05/2025
ITEM:	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

FOTO N°	12
FECHA:	29/05/2025
ITEM:	18,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

8.2. AEROPUERTO PUERTO ASIS

Actividades desarrolladas en el periodo de 1/05/2025 al 31/05/2025

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO**
PERIODO	25/04/2025 **AL** 1/05/2025 — **AREA:** TECNICA



FOTO N°	1
FECHA:	25/04/2021
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	2
FECHA:	25/04/2021
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	3
FECHA:	26/04/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	4
FECHA:	26/04/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	5
FECHA:	28/04/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	6
FECHA:	28/04/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	7
FECHA:	29/04/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	8
FECHA:	29/04/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	9
FECHA:	30/04/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	10
FECHA:	30/04/2025
ITEM:	SG SST
LOCALIZACION:	REVISION DE POLITICAS Y AVANCES DEL SISTEMA SG-SST



FOTO N°	11
FECHA:	1/05/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	12
FECHA:	1/05/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO**

PERIODO	2/05/2025	AL	8/05/2025	**AREA:**	TECNICA





FOTO N°	1
FECHA:	2/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

FOTO N°	2
FECHA:	2/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	3
FECHA:	3/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

FOTO N°	4
FECHA:	3/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	5
FECHA:	5/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

FOTO N°	6
FECHA:	5/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	7
FECHA:	6/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	8
FECHA:	6/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	9
FECHA:	7/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	10
FECHA:	7/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO**

PERIODO	9/05/2025	AL	15/05/2025	**AREA:**	TECNICA





FOTO N°	1	**FOTO N°**	2
FECHA:	9/05/2025	**FECHA:**	9/05/2025
ITEM:	25,1	**ITEM:**	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD	**LOCALIZACION:**	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	3	**FOTO N°**	4
FECHA:	10/05/2025	**FECHA:**	10/05/2025
ITEM:	25,1	**ITEM:**	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA	**LOCALIZACION:**	ROCERIA Y LIMPIEZA



FOTO N°	5	**FOTO N°**	6
FECHA:	12/05/2025	**FECHA:**	12/05/2025
ITEM:	25,1	**ITEM:**	40,1
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA	**LOCALIZACION:**	MATERIAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE



FOTO N°	7
FECHA:	13/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZAS



FOTO N°	8
FECHA:	13/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA



FOTO N°	9
FECHA:	14/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA



FOTO N°	10
FECHA:	14/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA



FOTO N°	11
FECHA:	15/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA



FOTO N°	12
FECHA:	15/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÀ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO**

PERIODO	16/05/2025	AL	22/05/2025	**AREA:**	TECNICA





FOTO N°	1	**FOTO N°**	2
FECHA:	16/05/2025	**FECHA:**	16/05/2025
ITEM:	24,1	**ITEM:**	24,1
LOCALIZACION:	LOCALIZACIÓN , REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRAFICO	**LOCALIZACION:**	LOCALIZACIÓN , REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRAFICO





FOTO N°	3	**FOTO N°**	4
FECHA:	17/05/2025	**FECHA:**	17/05/2025
ITEM:	24,1	**ITEM:**	24,1
LOCALIZACION:	LOCALIZACIÓN , REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRAFICO	**LOCALIZACION:**	LOCALIZACIÓN , REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRAFICO





FOTO N°	5	**FOTO N°**	6
FECHA:	19/05/2025	**FECHA:**	19/05/2025
ITEM:	25,1	**ITEM:**	26,1
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA	**LOCALIZACION:**	LIMPIEZA DE CANALES



FOTO N°	7
FECHA:	20/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA



FOTO N°	8
FECHA:	20/05/2025
ITEM:	26,1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES



FOTO N°	9
FECHA:	21/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA



FOTO N°	10
FECHA:	21/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA



FOTO N°	11
FECHA:	22/05/2025
ITEM:	26,1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES



FOTO N°	12
FECHA:	22/05/2025
ITEM:	25,1
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO**

PERIODO	23/05/2025	AL	29/05/2025	**AREA:**	TECNICA





FOTO N°	1	**FOTO N°**	2
FECHA:	23/05/2025	**FECHA:**	23/05/2025
ITEM:	25,2	**ITEM:**	25,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD	**LOCALIZACION:**	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	3	**FOTO N°**	4
FECHA:	24/01/1900	**FECHA:**	24/01/1900
ITEM:	25,2	**ITEM:**	25,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD	**LOCALIZACION:**	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD





FOTO N°	5	**FOTO N°**	6
FECHA:	26/05/2025	**FECHA:**	26/05/2025
ITEM:	39,1	**ITEM:**	39,1
LOCALIZACION:	MATERIAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE	**LOCALIZACION:**	MATERIAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE



FOTO N°	7
FECHA:	27/05/2025
ITEM:	25,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	8
FECHA:	27/05/2025
ITEM:	25,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	9
FECHA:	28/05/2025
ITEM:	39,1
LOCALIZACION:	MATERIAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE



FOTO N°	10
FECHA:	28/05/2025
ITEM:	39,1
LOCALIZACION:	MATERIAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE



FOTO N°	11
FECHA:	29/05/2025
ITEM:	39,1
LOCALIZACION:	MATERIAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE



FOTO N°	12
FECHA:	29/05/2025
ITEM:	39,1
LOCALIZACION:	MATERIAL BOLSA DE MONTO AGOTABLE

8.3. AEROPUERTO FLORENCIA

Actividades desarrolladas en el periodo de 1/05/2025 al 31/05/2025

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES**				
PERIODO	25/04/2025	AL	1/05/2025	**AREA:**	TECNICA



FOTO N°	1
FECHA:	25/04/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	2
FECHA:	25/04/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	3
FECHA:	26/04/2025
Roceria en Franjas de segu	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	4
FECHA:	26/04/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	5
FECHA:	28/05/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	6
FECHA:	28/05/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	7
FECHA:	29/04/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	8
FECHA:	29/04/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	9
FECHA:	9/04/2025
ITEM:	33,1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES



FOTO N°	10
FECHA:	9/04/2025
ITEM:	33,1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES



FOTO N°	11
FECHA:	1/02/2025
ITEM:	33,1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES



FOTO N°	12
FECHA:	1/02/2025
ITEM:	33,1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES**

PERIODO	2/05/2025	AL	8/05/2025	**AREA:**	TECNICA





FOTO N°	1	**FOTO N°**	2
FECHA:	2/05/2025	**FECHA:**	2/05/2025
ITEM:	33,1	**ITEM:**	33,1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES	**LOCALIZACION:**	LIMPIEZA DE CANALES





FOTO N°	3	**FOTO N°**	4
FECHA:	5/05/2025	**FECHA:**	5/05/2025
ITEM:	33,1	**ITEM:**	33,1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES	**LOCALIZACION:**	LIMPIEZA DE CANALES







FOTO N°	5	**FOTO N°**	6
FECHA:	6/05/2025	**FECHA:**	6/05/2025
ITEM:	32.1 Y 33.1	**ITEM:**	33,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD Y LIMPIEZA DE CANALES	**LOCALIZACION:**	LIMPIEZA DE CANALES



FOTO N°	7
FECHA:	7/05/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	8
FECHA:	7/05/2025
ITEM:	33,1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES



FOTO N°	9
FECHA:	8/05/2025
ITEM:	33,1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES



FOTO N°	10
FECHA:	8/05/2025
ITEM:	33,1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES**				
PERIODO	9/05/2025	AL	15/05/2025	**AREA:**	TECNICA



FOTO N°	1
FECHA:	9/05/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	2
FECHA:	9/05/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	3
FECHA:	10/05/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	4
FECHA:	10/05/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	5
FECHA:	12/05/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	6
FECHA:	12/05/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	7
FECHA:	13/05/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	8
FECHA:	13/05/2025
ITEM:	32.1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	9
FECHA:	14/05/2025
ITEM:	32,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	10
FECHA:	14/05/2025
ITEM:	32,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	11
FECHA:	15/05/2025
ITEM:	32,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	12
FECHA:	15/05/2025
ITEM:	32,1
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES**
PERIODO	16/05/2025 **AL** 22/05/2025
AREA:	**TECNICA**



FOTO N°	1
FECHA:	16/05/2025
ITEM:	32,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	2
FECHA:	16/05/2025
ITEM:	32,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	3
FECHA:	17/05/2025
ITEM:	32,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	4
FECHA:	17/05/2025
ITEM:	32,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	5
FECHA:	19/05/2025
ITEM:	32,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	6
FECHA:	19/05/2025
ITEM:	32,2
LOCALIZACION:	ROCERIA EN FRANJAS DE SEGURIDAD



FOTO N°	7
FECHA:	20/05/2025
ITEM:	33,1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES



FOTO N°	8
FECHA:	20/05/2025
ITEM:	33,1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES



FOTO N°	9
FECHA:	21/05/2025
ITEM:	33,1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES



FOTO N°	10
FECHA:	21/05/2025
ITEM:	33,1
LOCALIZACION:	LIMPIEZA DE CANALES



FOTO N°	11
FECHA:	22/05/2025
ITEM:	32,2
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL



FOTO N°	12
FECHA:	22/05/2025
ITEM:	32,2
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL

REGISTRO FOTOGRAFICO

PROYECTO	22001378 H4 DE 2022 "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 - **AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES**

PERIODO	23/05/2025	AL	29/05/2025	**AREA:**	TECNICA





FOTO N°	1	**FOTO N°**	2
FECHA:	23/05/2025	**FECHA:**	23/05/2025
ITEM:	32,2	**ITEM:**	32,2
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL	**LOCALIZACION:**	ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL





FOTO N°	5	**FOTO N°**	6
FECHA:	26/05/2025	**FECHA:**	26/05/2025
ITEM:	32,2	**ITEM:**	32,2
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL	**LOCALIZACION:**	ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL





FOTO N°	7	**FOTO N°**	8
FECHA:	27/05/2025	**FECHA:**	27/05/2025
ITEM:	32,2	**ITEM:**	32,2
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL	**LOCALIZACION:**	ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL





FOTO N°	9	**FOTO N°**	10
FECHA:	28/05/2025	**FECHA:**	28/05/2025
ITEM:	32,2	**ITEM:**	32,2
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMIEZA MANUAL	**LOCALIZACION:**	ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL





FOTO N°	11	**FOTO N°**	12
FECHA:	29/05/2025	**FECHA:**	29/05/2025
ITEM:	32,2	**ITEM:**	32,2
LOCALIZACION:	ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL	**LOCALIZACION:**	ROCERIA Y LIMPIEZA MANUAL

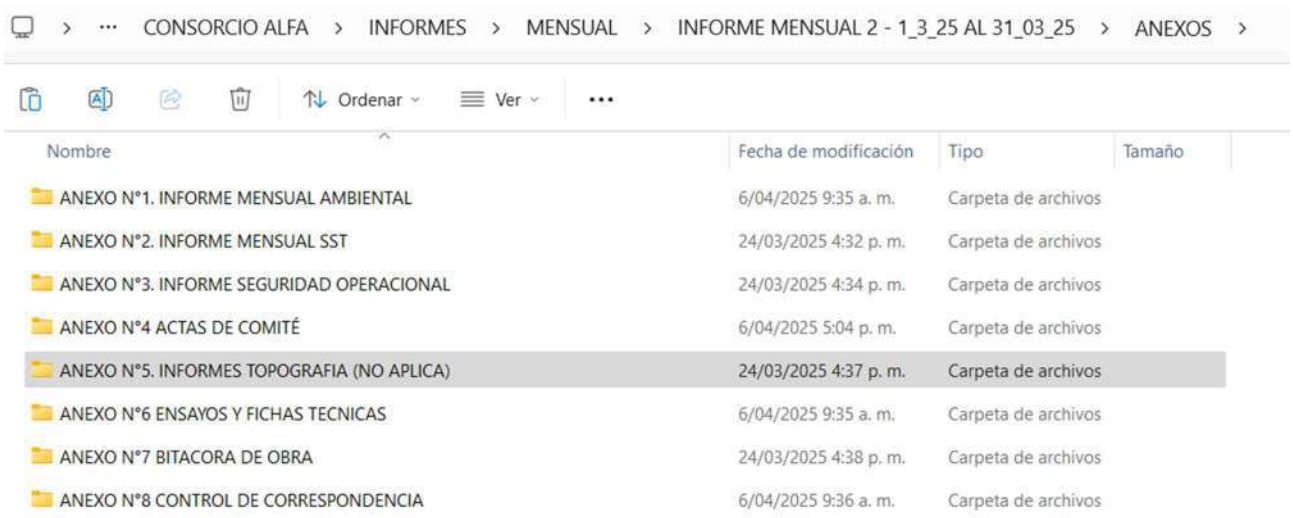
9. GESTIÓN DE LA CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA DEL PERIODO

Para este capítulo se entregan junto con el presente informe la relación de correspondencia envida y recibida y la bitácora de obra. (ANEXO 7 y 8).

Posterior a la entrega de este informe se allegará dos anexos más correspondientes al informe de gestión programa de gerencia.

10. LISTADO DE ANEXOS.

En la siguiente imagen se relacionan los anexos vinculados al presente informe.



CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

ANEXOS

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

Nota 49. 30 de abril del 2025.
Estado del tiempo: No se reportan lluvias.
Personal de Obra
(1) Ing. Ambiental
(1) Guadañador
(2) Ayudantes
Personal de Interventoría.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.
Maquina y equipos: (1) Guadaña; Herramienta menor.
Actividades de Obra: se continuan los trabajos de limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos en el costado norte cabecera 25 franja de seguridad lado derecho; se le solicita al Contratista el retiro del material sobrante de la limpieza y reacondicionamiento de Canales no revestidos ubicados en el borde a lo largo del canal.
Actividad de SST: El personal realiza las actividades programadas haciendo uso de sus elementos de protección personal

Ing. Residente Obra
Ing Residente Interventoria

Nota 50. 2 de Mayo del 2025.
Estado del tiempo: No se reportan lluvias.
Personal de Obra
(1) Ing. Ambiental.
Personal de Interventoría.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.
Maquina y equipos: N/A.
Actividades de Obra: El personal de mantenimiento del Contratista no se presentan el dia de hoy, por lo tanto no se registran avance en las actividades; Se realiza un recorrido de inspección para evidenciar los avances en la limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos; se le solicita al contratista el retiro del material sobrante de la limpieza y reacondicionamiento de canales

no revestidos, acumulados a lo largo de los bordes del canal.
Actividades de SST: se hace recorrido con el Ing. Ambiental por parte del contratista para verificar los trabajos realizados en la Zona Lado aire; se evidencia que en obra no se encuentra personal operativo laborando; se hace la observación al Ing. Ambiental del contratista de evitar dejar herramientas o elementos en el área de trabajo ya que se evidencia una caneca y un galón en la Zona de Canales donde no se estan realizando labores.

Ing Residente Obra — Ing Residente Interventoria.

Nota 51. 3 de Mayo del 2025.
Estado del tiempo: No se reportan lluvias.
Personal de Obra.
Personal de Interventoria
(1) Ing. Residente.
(1) Inspector SISOMA.

Mayora y equipos: N/A.
Actividades de Obra: El personal encargado de las actividades de mantenimiento del Contratista no se presenta el dia de hoy, por lo tanto no se registran avance de ejecución.
Actividad de SST: El personal no laboro el dia de hoy.

Ing Residente Obra — Ing Residente Interventoria.

Nota 52. 5 de Mayo del 2025.
Estado del tiempo: No se reportan lluvias.
Personal de Obra.
(1) Ing. Residente.
(1) Ing. Ambiental.
(3) Guadañadores
(2) Ayudantes.
Personal de Interventoria.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.

Maquina y equipos: 3 Guadañas; 1 Sopladora; Herramienta menor.
Actividad de Obra: Ingresa el personal para iniciar el ciclo de roceria 2, se establece iniciar con el corte vegetal por el costado derecho de la plataforma, seguido del borde del cerramiento franja de seguridad izquierda de la pista por el costado de la cabecera 07, se registra un avance de 7.600 m² aproximadamente; Al mismo tiempo se viene realizando la recolección del material sobrante para facilitar el retiro de material. Se registran lluvias en horas de la mañana, con una duración de 2 horas aproximadamente que impiden el inicio de las actividades programadas.
Actividad de SST: Se inicia el ciclo de roceria 2 por el costado derecho de la plataforma. El contratista organiza la documentación del personal nuevo que va a ingresar; realiza la inducción y entrega de elementos de protección personal; El contratista reporta de forma extraoficial que 2 trabajadores no regresan a trabajar (Edwin Morales y Jairo Ruiz).

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria.

Nota. 53. 6 de mayo del 2025.
Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal de Obra	Personal de Interventoria.
(1) Ing. Residente	(1) Ing. Residente
(1) Ing. Ambiental	(1) Inspector SISOMA.
(2) Guadañadores.	
(2) Ayudantes.	

Maquina y equipos: (2) Guadañas; (1) Sopladora; Herramienta menor.
Actividades de Obra: Se continuan con la

actividad de roceria ciclo 2, el corte vegetal por la franja de seguridad costado izquierdo sentido sur-norte iniciando por la cabecera 07, se registra un avance aproximado de 16.650. Se viene realizando la recolección del material sobrante de roceria, con el fin de facilitar el cargue y retiro del material; se lleva un seguimiento de las afectaciones ocasionadas por las actividades del contrato lado tierra, la entrada izquierda a la plataforma ya queda subsanada, faltaria finalizar la limpieza del carril lateral izquierdo de la plataforma y la adición de tubería para el descargue pluvial al canal revestido.

Actividades de SST: Se verifican condiciones de trabajo y uso de elementos de protección personal, se le requiere al Ing. Residente suministrar protección auditiva al personal que realiza trabajos con guadaña; se le recomienda al contratista tener al dia los ATS, procedimientos y charlas firmadas para la actividad de roceria.

Ing Residente Obra — Ing. Residente Interventoria

Nota 54. 7 de mayo del 2025.

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal de Obra
(1) Ing. Ambiental
(3) Guadañadores.
(2) Ayudantes

Personal de Interventoria.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.

Maquina y equipos: (3) Guadañas; 4) Sopladora; Herramienta menor.

Actividades de Obra: Se continuan con la actividad de roceria ciclo 2 corte vegetal por la franja de seguridad costado derecho sen-

tido sur-norte, iniciando por la cabecera 07; se registra un avance aproximado de 19.520 m^2. Se realiza la recolección del material sobrante de roceria, con el fin de facilitar el cargue y retiro del material; se le reitera al contratista el retiro del material sobrante de la limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos ubicado a lo largo de los bordes del Canal. Tambien la solicitud del retiro del material sobrante del corte vegetal del Lado de roceria 2, ya que representa un incumplimiento del deber de ejecución contractual, previsto en la Cláusula 10 del Contrato de Obra y como lo exige los reglamentos aeronauticos Colombianos (RAC 14 y RAC 160).

Actividades de SST: El personal se encuentra realizando actividades de roceria y acopio de material en sitio; se verifica la documentación para aprobación de personal nuevo del contratista para el aeropuerto de Pitalito enviada en RA-CASB-0257-VT; se realiza comite de obra en el cual se quedo de realizar mesa de trabajo con el ingeniero ambiental el dia viernes 9 de mayo para hacer la revisión del PASA con el Ingeniero ambiental del Contratista.

Ing Residente Obra — Ing Residente Interventoria.

Nota 55. 8 de mayo del 2026.

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal de Obra
01 Ing. Residente.

Personal de Interventoria.
01 Ing. Residente
01 Inspector SISOMA.

Maquinas y equipos: N/A.

Actividades de Obra: se realiza un recorrido con autoridades de aeropuerto, para inspeccion

el estado actual del cerramiento perimetral por la vía de acceso al aeropuerto; El cerramiento tiene una longitud de 800 ml, se identifico el deterioro del muro, incluyendo grietas, desplomes, daños por humedad humedales, mala calidad de materiales, errores de construcción; El contratista debe cuantificar las cantidades para la intervención y presentarla en el balance de obra presupuestal.

Actividades de SST: El personal operativo del contratista, no esta autorizado para realizar actividades mientras no presenten la planilla de pago de seguridad Social correspondiente al mes de abril, se hace verificación en el area de trabajos operativos confirmando que el personal no se encuentre laborando.

Ing Residente Obra — Ing Residente Interventoria.

Nota 56. 9 de mayo del 2025.

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal de Obra
- (1) Ing. Ambiental
- (3) Guadañadores.
- (1) Ayudante.

Personal de Interventoria.
- (1) Ing. Residente
- (1) Inspector SISOMA.

Maquina y equipos: (3) Guadañas; Herramienta menor.

Actividades de Obra: Se continuan con los trabajos del ciclo de Roceria 2, con el corte vegetal por la franja de seguridad derecha de la pista, sentido sur-norte costado de Pista; Se registra un avance aproximado de 31.860 m²; Se continua con la recolección y acopio de material para facilitar el cargue y retiro del

material sobrante hasta el sitio de disposición final; se le reitera al contratista el retiro del material sobrante de limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos y recolectados a lo largo del borde del Canal; también se le solicita iniciar con el retiro del material sobrante del Corte vegetal del ciclo 2 de Roceria; En las franjas de seguridad y Canales.
Actividad de SST: El personal operativo del contratista esta autorizado para realizar actividades, ya que presentaron el soporte de pago de la planilla de seguridad Social correspondiente al mes de abril; también se le solicita el retiro del material sobrante del ciclo 2 de roceria; se realiza mesa de trabajo con el Ing Ambiental del Contratista para revisar ajustes realizados al documento PAGA.

Ing Residente Obra
Ing Residente Interventoria.

Hora. 57. 10 de mayo del 2025.
Estado del tiempo: No se reportan lluvias.
Personal de Obra
(1) Ing. Ambiental
(1) Ing. Residente.
(1) Conductor
(2) Ayudantes
Personal de Interventoria
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.
Maquina y Equipos: (1) camioneta con remolque; herramienta menor.
Actividades de Obra: Se inicia con el retiro del material sobrante producido por el Corte vegetal del ciclo 2 Roceria; se realiza la debida disposición final en el Sitio autorizado.
Actividades de SST: El contratista realiza

el retiro y disposición final del material sobrante de la receria al sitio autorizado para su aprovechamiento. Se retira un total de 2 viajes de material con un aproximado de 3 toneladas mas o menos, 25 m^3 de Volumen del material.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria

Nota. 58. 12 de mayo del 2025.

Estado del tiempo: Se reportan 2 horas de lluvias.

Personal de Obra
01 Ing. Ambiental
01 Conductor
01 Ayudante
(2) Guadañadores.

Personal de Interventoria
01 Ing. Residente
01 Inspector SISOMA.

Maquina y Equipos: (2) Guadañas; (1) Camioneta con remolque; Herramienta menor.

Actividades de Obra: Se continua con el traslado y acopio del material sobrante producto del corte vegetal del cuda de Receria 2; Se avanza en los trabajos de receria cuda 2, con el corte vegetal por la franja de seguridad derecha de la pista, sentido sur-norte hacia la cabeza 28; Se registra un avance aproximado de 30.600 m^2. Se suspenden las actividades al inicio de la jornada por motivo de lluvias intensas; Se tenia programado el retiro de material pero no se realiza por el aumento del peso del material que impide su cargue y retiro; las demas actividades se retoman cuando bajo la intensidad de la lluvia.

Actividades de SST: Entrega de botas de caucho con puntera al personal que hace falta; Se verifican condiciones en que se realizan los trabajos de receria; Se realiza un retiro de material

sobrante proveniente de la roceria al sitio de disposición final para su aprovechamiento.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria.

Nota. 59. 13 de mayo del 2025.

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal de Obra
01 Ing Ambiental
(3) Guadañadores.
01 Ayudante
01 Conductor.

Personal de Interventoria.
01 Ing. Residente
01 Inspector SISOMA.

Maquina y Equipos: (3) Guadañas; (1) Guadaña con cabezal; Herramienta menor.

Actividades de Obra: Se continuan los trabajos de roceria del cado 2, con el corte vegetal por la franja de seguridad sobre la cabecera 25; se reporta un avance aproximado de 25.850m²; se realiza el cargue y retiro del material sobrante del cado de roceria cado 2 hasta el sitio de disposición final; se reportan 2 viajes con un aproximado de peso de 2,04 toneladas; se le reitera al Contratista el retiro del material sobrante del la limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos; ya que se presenta un incumplimiento del deber de ejecución conforme, pactado en la cláusula 10 del Contrato de Obra y como lo exige los reglamentos Aeronauticos colombianos (RAC 14 y RAC 160).

Actividades de SST: Se hace recorrido por areas para supervisión de trabajos, se verifica la utilización de elementos de protección personal: se le recomienda al ingeniero ambiental la utilización del casco; se le solicita al contratista retirar la carreta azul que se encon-

tada en la zona verde de canales, la cual ya fue recogida por el contratista. se retiran 2 cargas de material proveniente de la rocería y se deposita en el sitio de disposición final autorizado.

Ing Residente Obra — Ing. Residente Interventoría

Nota 60 14 de mayo del 2025

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal de Obra	Personal de Interventoría
(1) Ing. Ambiental	(1) Ing. Residente
(2) Ayudantes	(1) Inspector SISOMA.
(1) Conductor	
(3) Guadañadores.	

Maquina y Equipos: (3) Guadañas; (1) camioneta con Canastilla; Herramienta menor

Actividades de Obra: Se continuan con los trabajos de cargue y retiro del material sobrante de la rocería ciclo 2; se reportan el retiro de 4 viajes con un peso aproximado de 4,08 toneladas. Se sigue avanzando con el corte vegetal del ciclo de rocería 2; Un avance aproximado de 16.400m²; se le solicita al contratista equilibrar el frente de trabajo del corte vegetal con el cargue y retiro de material sobrante; sobre todo en la distribución de personal con el fin de optimizar la actividad de Rocería.

Actividades de SST: El contratista realiza recolección y disposición final del material Sobrante de la rocería al sitio de disposición final autorizado para su aprovechamiento; Un total de 4 viajes, 4,08 ton y 34m³. se le recomienda al contratista llenar diariamente las inspecciones de equipos y vehículos utilizados para la actividad.

Ing Residente Obra — Ing. Residente Interventoría.

Nota. 61 15 de mayo del 2025.

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal de Obra — Personal de Interventoría

(1) Ing. Ambiental — (1) Ing. Residente

(2) Ayudantes — (1) Inspector SISOMA.

(1) Conductor

(3) Guadañadores

Maquina y equipos: (3) Guadañas; (1) Camioneta con canasta; Herramienta menor.

Actividades de Obra: Se continua con el cargue y retiro de material sobrante del acido 2 de Rocería; se reportan 2 viajes; Se avanza con el corte vegetal en las zonas de las franjas de seguridad izquierda sentido sur-norte hacia la plataforma; Se reporta un avance aproximado de 28.650 m²; Se realiza conjunto la Gerente la Dr. Diana Patricia Mendez Zabala, un registro de avance de mantenimiento sobre la rocería, limpieza y reacondicionamiento de Canales y intervención en la pista. Se le retira al contratista el retiro de material sobrante que esta recolectado en los bordes a lo largo del canal debido a la limpieza y reacondicionamiento del canal no revestido.

Actividades de SST: Se retiran 2 viajes de material Sobrante de rocería 2,04 ton con 17m³ aproximadamente de volumen hasta el sitio de disposición final autorizado; se supervisan los trabajos de rocería verificando que se esten utilizando los elementos de protección personal; se solicita al ingeniero residente dotar al personal de estos elementos de

protección.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria

Nota. 62. 16 de mayo del 2023

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal de Obra
(1) Ing. Ambiental
(2) Ayudantes
(1) Conductor
(2) Personal de la Valla.

Personal de Interventoria
(1) Ing. Residente.
(1) Inspector SISOMA.

Maquina y Equipos: (1) Camioneta con carroceria; Herramienta menor; (1) soldadora.

Actividades de Obra: Se continuan con los trabajos de recolección y retiro de material sobrante del acto 2 de Rocería; Se reporta un avance de 2 Viajes; Ingresa el personal encargado de la instalación de la valla informativa del proyecto; se le reitera al contratista el retiro y Cargue del material sobrante acumulado en los bordes a lo largo del Canal debido a la limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos. Se le recomienda al contratista equilibrar las actividades de corte respetar con el cargue y retiro de material sobrante, contar con el personal suficiente para optimizar la ejecución de la actividad de Rocería.

Actividades de SST: Se retiran 2 Viajes de material sobrante de rocería 2,04 Ton en volumen aproximado de 7 m^3 hasta el sitio de disposición final; No se realizan actividades de rocería; se empieza a realizar los trabajos para instalar la valla informativa del proyecto; Se revisa la seguridad Social del personal a cargo de instalación de la valla; se solicita al Contratista los formatos de inspección de vehiculos y equipos para su revisión.

Ing Residente Obra — Ing Residente Interventoría.

Nota. 63. 17 de mayo del 2025.

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal de Obra — Personal de Interventoría.

(1) Ing. Ambiental — (1) Ing. Residente

(1) Conductor. — (1) Inspector SISOMA.

(2) Ayudantes.

(2) Personal de la Cuadrilla.

Maquinaria y equipos: (1) camioneta con carpeta; Herramienta menor.

Actividad de Obra: Se continua con el cargue y retiro de material sobrante del corte vegetal y del acho 2 de Rocería hasta el sitio de disposición final; se reportan el retiro de 2 viajes con un aproximado de 2,04 Toneladas; Se le reitera al Contratista el retiro del material sobrante que esta ubicado en el borde a lo largo del canal debido a la limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos; Se le recomienda al contratista equilibrar las actividades de corte vegetal y cargue y retiro de material sobrante, ya que el corte tiene un avance significativo y la retro no cuenta con el personal suficiente para la ejecución de la actividad; Cuenta instalada la valla informativa del proyecto.

Actividad de SST: No se realizan actividades de rocería; Se empieza a realizar los trabajos para dejar instalada la valla informativa del proyecto; Se revisa la Seguridad Social del personal que esta ejecutando las actividades; Se solicita al Contratista los formatos de inspección de vehículos y equipos para su revisión

Ing Residente Obra — Ing Residente Interventoría

Nota 64. 19 de Mayo del 2025

Estado del tiempo: Se reportan lluvias moderadas

Personal de Obra | Personal de Interventoría.

(1) Conductor. | (1) Ing. Residente

(3) Ayudantes | (1) Inspector SISOMA

Maquina y Equipos: (1) Camioneta con canaceta, Herramienta menor.

Actividad de Obra: Se continua con el cargue y retiro de material sobrante del acho de Pozo 2; Se reportan 4 viajes un aproximado de 4,08 Ton; Se le retiera al Contratista el cargue y retiro del material sobrante de la limpieza y reacondicionamiento de Canales no revestidos. Se reportan lluvias moderadas pero no impiden el desarrollo de las actividades programadas.

Actividades de SST: Se retiran 2 viajes de material de roceria 2,04 Ton con un volumen aproximado de 17 m^3 para la disposicion final en sitio; No se realizan actividades de roceria, Se solicita al contratista los formatos de ATS, de inspecion de vehiculos y equipos para su revisión tenerlos al dia y realizar las charlas de seguridad.

Ing Residente Obra | Ing Residente Interventoria

Nota. 65. 20 de mayo del 2025

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal de Obra | Personal de Interventoría.

(1) Ing. Residente | (1) Ing. Residente

(1) Ing. Ambiental | (1) Inspector SISOMA.

(4) Ayudantes

(1) Conductor.

Maquina y Equipos: (1) Camioneta con canaceta, Herramienta menor.

Actividades de Obra; Se realiza el cargue y retiro del material Sobrante del corte vegetal del sitio de recepa 2 hasta el sitio de disposición final; Se reporta el retiro de 3 viajes, aproximadamente 3,06 toneladas de material. Se le reitera al Contratista enviar la actividad de cargue y retiro del material Sobrante de la limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos almacenado al borde de lo largo del Canal. Se le recomienda al Contratista equilibrar y optimizar el plan de trabajo de corte vegetal con la recolección (Cargue y retiro) del material sobrante, contar con el personal suficiente para la ejecución de la actividad. Visita tecnica por parte del director de Obra el Ing. Octavio Augusto Morales Ayala y el Director de Interventoria el Ing. Juan felipe Martinez Mora.

Actividades de SST: Se supervisan las actividades ejecutadas; Se retiran 3 viajes de material de recepa aprox. 3.06 Ton para el sitio de disposición final autorizado; Se tiene presencia del Director de Interventoria Ing Juan felipe Martinez y el Director de Obra Ing. Octavio Augusto Morales Ayala en el aeropuerto Contador; En comite realizado el dia de hoy el Contratista queda comprometido a enviar para el dia 21 de mayo los ultimos apoyos solicitados del documento PAGA y documento de certificación de recibido de material de recepa por parte del propietario del predio donde se hace la disposición final, como tambien de enviar el SG-SST.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria.

Nota. 66. 21 de mayo del 2025

Estado del tiempo: Se reportan 2 horas de lluvias.

Personal de Obra	Personal de Interventoría
(1) Ing. Residente	(1) Ing. Residente
(1) Ing. Ambiental	(1) Inspector SISOMA.
(4) Ayudantes	
(1) Conductor	

Maquina y equipos: (1) Camioneta con carroceria; Herramienta menor.

Actividades de Obra: Se realiza el cargue y retiro del material sobrante del corte vegetal del ciclo de rocería 2. que esta ubicado en la franja de seguridad costado izquierdo dirección sur-norte hacia la cabecera 25; Se dispone a retirar hasta el sitio de disposición final; Se reporta el retiro de 4 viajes; Se recibe la Visita tecnica por parte del Director de Obra el Ing. Octavio Augusto Morales Ayala y el director de Interventoria el Ing. Juan Felipe martines Plata; Se le reitera al contratista el retiro del material sobrante que esta recolectado y acopiado en los bordes a lo largo del Canal no revestido.

Actividad de SST: Se revisa documentos y los carret del personal que apoya la recolección del material sobrante; Se dispone 4,08 ton. Se recuerda al Ing. Ambiental la firma corregida del recibo del material proveniente de la rocería por parte del dueño del predio donde se realiza la disposición final.

Ing. Residente Obra — Ing. Residente Interventoria

Nota. 67. 22 de mayo del 2025.

Estado del tiempo: Se reportan 2 Hrs. de lluvias.

Personal de Obra	Personal de Interventoria
(1) Ing. Residente	(1) Ing. Residente.

01 Ing. Ambiental 01 Inspector SISOMA.
01 Ayudantes
01 Conductor
Maquina y Equipos: 01 Camioneta con remolque; Herramienta menor.
Actividades de Obra: Se realiza el cargue y retiro del material sobrante del Corte vegetal del Cuerpo de Rocería 2 que esta ubicado en la franja de seguridad costado izquierdo dirección sur-norte hacia la Cabecera 25; se dispone a retirar hasta el sitio de disposición final; se reporta el retiro de 2 viajes; se realiza una inspección a la demarcación contra actual de la plataforma, con la idea de cuantificar las cantidades y el contratista proyectar el Balance; se reportan lluvias intensas al inicio de la jornada por lo que se suspenden las actividades hasta que el clima mejore y poder retomar las actividades programadas. Actividades de SST: Se verifica la utilización de los elementos de protección personal de los trabajadores. se hace recorrido verificando condiciones del área de trabajo; se hace acompañamiento al área técnica para verificación lineal de demarcación existente de Plataforma.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria.

Nota 68. 23 de mayo del 2025.
Estado del tiempo: Se reportan 2 horas de lluvia.
Personal de Obra
01 Ing. Residente
01 Ing. Ambiental
01 Inspector SISOMA.
01 Ayudantes.

Personal de Interventoria
01 Ing. Residente
01 Inspector SISOMA.

Cl Conductor

Maquina y equipos: Cl Camioneta con remolque; Herramienta menor.

Actividades de Obra: se realiza el cargue y retiro del material sobrante del corte vegetal del ciclo 2 de Roceria que esta ubicado en las franjas de seguridad costado izquierdo direccion norte-sur hacia la cabecera 25; se dispone a retirar hasta el sitio de disposicion final; se reportan 3 viajes; se realiza un recorrido para la inspeccion del cerramiento perimetral sobre la via principal, para identificar y señalar las zonas a intervenir y poder proyectar el Balance del Contrato, Balance que debe entregar el contratista para revision y aprobacion de la Interventoria; se le reitera al contratista el retiro del material sobrante que esta recolectado en los bordes a lo largo de los canales no revestidos; se reportan lluvias al inicio de la jornada por lo que se suspenden las actividades, se retoman actividades cuando el clima mejora.

Actividades de SST: se hace recorrido con la SST del Contratista para verificar las condiciones de las area de trabajo, organizar la documentacion faltante y realizar la inspeccion del vehiculo que se encuentra haciendo la recoleccion del material, se realiza una mesa de trabajo con la SST y se le dan a conocer la documentacion que esta pendiente por entregar tanto de documento de personal como documentos de area SST; se retiran 3 viajes, 3,06 Toneladas.

Ing Residente Obra — Ing Residente Interventoría.

Nota 69. 24 de mayo del 2025.

Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Personal de Obra
(1) Ing. Residente
(1) Ing. Ambiental
(1) Inspector SISOMA.
(2) Ayudantes
(1) Conductor

Personal de Interventoría.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.

Maquinaria y Equipos: (1) Camioneta con canastilla; Herramienta menor.

Actividades de Obra: Se realiza cargue y retiro del material sobrante del corte vegetal del Ciclo 2 de Rocería que esta ubicado en la franja de seguridad costado izquierdo norte-sur hacia la Cabecera 25; se dispone retirar hasta el sitio autorizado; se reportan el retiro de 2 viajes.

Actividades de SST: Se hace presencia de la SST del Contratista, se recomienda que para el proximo lunes 26 de mayo se tenga el dia la papeleria diaria de Obra; se hace recorrido para verificar condiciones de trabajo. Se hace la disposición final de 2 viajes, aproximadamente 20 ton.

Ing Residente Obra — Ing Residente Interventoría

Nota 70. 26 de mayo del 2025.

Estado del tiempo:

Personal de Obra
(1) Ing. Residente
(1) Ing. Ambiental
(1) Conductor
(3) Ayudantes

Personal de Interventoría.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.

(2) Guadañadores

Maquina y Equipos: (2) Guadañas; (1) Camioneta con Carroceria; Herramienta menor.

Actividades de Obra: Se realiza el cargue y retiro del material sobrante. del corte vegetal del acdo 2 Rocera que esta ubicado en la franja de Seguridad costado izquierdo direccion norte - sur hacia la Cabecera 07; se dispone a retirar hasta el sitio Autorizado, se reportan 4 viajes; se reinician los trabajos de rocera acdo 2 corte vegetal sobre las zonas perimetrales de las franjas de seguridad; se reporta un avance acumulado de 13.690 m².

Actividades de SST: Se le Solicita al Ing. Contratista la documentacion del ATS, charlas y preoperacionales del dia los cuales se revisan y estan al dia. Se hace el retiro de 4 viajes. de material sobrante; El contratista hace la instalacion de los topes y salida en el vehiculo que ingresa para la recoleccion de material. Se le Solicita al Contratista la poliza de responsabilidad civil del Vehiculo y aun esta pendiente que la realicen y presentarla; Se le recuerda al ingeniero Contratista que para realizar el acdo de fumigacion es necesario presentar el Certificado correspondiente.

Ing Residente Obra
Nota. 91. 27 de mayo del 2023
Estado del tiempo: No se reportan lluvias.

Ing Residente Interventoria

Personal de Obra
(1) Ing. Residente
(1) Ing. Ambiental

Personal de Interventoria
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.

(2) Ayudantes
(1) Conductor
(3) Guadañadores
Maquina y Equipos: (3) Guadañas; (1) Camioneta con remolque: Herramienta menor.
Actividades de Obra: Se realiza cargue y retiro del material sobrante de la limpieza y reacondicionamiento de los canales no revestidos costado Izquierdo Cabecera 25; se reportan 3 viajes; Se continuan los trabajos de roceria alo 2 corte vegetal Zonas perimetrales de las franjas de Seguridad; Se reporta un avance aprox. de 8.600 m²; Se reinician los trabajos de limpieza y reacondicionamiento de Canales no revestidos costado Izquierdo del proyecto:
Actividades de SST: Se realiza el retiro de 3 Viajes, aprox. 3,06 ton; Se asiste al comite de Obra semanal donde se recalca la ubicación por parte del Contratista del botiquin, camilla y extintor para la atención en caso de emergencia. Se programa en el comite de mesa de trabajo con el contratista para el dia viernes para tratar el tema sobre el SG-SST que aun no ha sido aprobado por parte de la interventoria.

Ing Residente Obra
Ing Residente Interventoria

Nota. 72. 28 de mayo del 2025.
Estado del tiempo: No se reportan novedades.

Personal de Obra
(1) Ing. Residente.
(1) Ing. Ambiental
(4) Ayudantes
(1) Conductor
(2) Guadañadores.

Personal de Interventoria.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.

Maquina y Equipos: (2) Guadañas; (1) Camioneta con un remolque; Herramienta menor.
Actividades de Obra: Se realiza el corte y retiro del material sobrante de la limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos costado izquierdo de la Cabecera 29; se realizan 2 Viajes; se continuan los trabajos de corte vegetal del cuelo de Roseria 2 en las zonas del lado perimetral derecho cabecera 24; se realiza un avance aprox de 22.440m².
Actividades de SST: Se realiza el retiro de 2 Viajes material sobrante; 304 ton aprox; Se realiza correo de los radicados de documentos pendientes del personal pero no enviaron nada nuevo de Pitalito PAGA el cual ya esta corregido; carta del reabrio del agravamiento de material de roceria por parte del dueño del predio autorizado con la firma legible; Se remisa documentos de base de datos del personal para verificar los documentos faltantes para ejecutar.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria
Nota. 73. 29 de mayo del 2023.
Estado del tiempo: No se realizan lluvias.
Personal de Obra
(1) Ing. Residente
(1) Ing. Ambiental
(3) Ayudantes
(1) Conductor.
(2) Guadañadores.
Personal de Interventoria.
(1) Ing. Residente
(1) Inspector SISOMA.
Maquina y Equipos: (2) Guadañas; (1) Camioneta con carroceria; Herramienta menor.
Actividad de Obra: Se realiza el corte y

retiro del material sobrante de la limpieza y reacondicionamiento del canal no revestido #7 costado izquierdo de la Cabecera 28; se reportan 2 viajes; Continuan los trabajos de corte vegetal del ciclo de Roeria 2 Zona perimetral sentido Sur-norte y sobre la Cabecera 07; se reporta un avance aprox. de 35.784 m².
Actividades de SST: Se hace el retiro de 2 viajes de material sobrante de la roceria; 10 ton aprox. para disposición final; se realiza reunión SISOMA de intervención y se recuerda que para el dia viernes 30 de mayo se realizara la mesa de trabajo con el contratista para revisar el SG-SST.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria.

Nota. 74. 30 de mayo del 2025.
Estado del tiempo: Se reportan 8 horas lluvia,
Personal de Obra
(1) Ing. Residente.
(1) Ing. Ambiental
(3) Ayudantes
(1) Conductor.
Maquina y Equipos: (1) Camioneta con nevera; Herramienta menor.
Actividades de Obra: Se realiza el cargue y retiro del material sobrante del corte vegetal del ciclo de Roceria 2 costado izquierdo y Zona Cabecera 25; se reportan 1 viaje; se reportan lluvias intensas todo el dia con tiempos parciales secos para la ejecución de las actividades en horas de la tarde.
Actividades de SST: Se retira 1 viaje de material sobrante de roceria hasta el sitio de disposición final; se tiene la

Personal de Interventoria
(1) Ing. Residente.
(1) Inspector SISOMA.

vesa tecnica con el contratista para realizar las observaciones y recomendaciones sobre SG-SST. Se supervisan actividades de acopio y recolección de material.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria

Nota. 75. 31 de Mayo del 2025.

Estado del tiempo:

Personal de Obra	Personal de Interventoria.
(1) Ing. Residente	(1) Ing. Residente
(1) Ing. Ambiental	(1) Inspector SISOMA.

Maquina y Equipos: N/A.

Actividades de Obra: El personal operativo para el mantenimiento lado aire no se presenta; por lo tanto no se registran actividades ni avances de Obra.

Actividades de SST: El personal no se presenta.

Ing Residente Obra Ing Residente Interventoria

Nota. 76. 3 de junio del 2025.

Estado del tiempo:

Personal de Obra	Personal de Interventoria.

Jueves 01 de mayo 2025.

Estado del tiempo: Parcialmente nublado, lluvias de 7:00 A 8:00 Am
Personal de interventoría: 1 Residente de interventoría; 1 Inspectora Sisoma
Personal de contratista: 1 Encargado de obra, 1 Residente SST, 3 Ayudantes
Equipo: camioneta con Trailer, Herramienta menar.

Actividades: se realizan actividades de recoleccion, cargue y disposicion Final de material sobrante en la zona horizontal entre el K0+800 Al K1+100 Sentido norte Sur, Tambien se realizo retiro de material al margen derecho del canal en tierra entre el K0+550 y el K0+800, Se disponen 3 vigles.

Nota: Se inician actividades A partir de las 8:00 Am

No se Presenta 1 Trabajador A laborar.

Se continua con la revision del SG-SST. Con el contratista.

Inspectora Sisoma

Ing Residente de Interventoría

Ing. Residente de Obra

Viernes 02 de mayo 2025

estado del Tiempo: Dia Soleado
Personal de Interventoria: 1 Residente de interventoria, Inspectora Sisoma
Personal del contratista: 1 encargado de obra, Residente SST, 4 Ayudantes
EQUIPO: 1 camioneta con trailer, 1 Fumigadora, Herramienta menor.

Actividades: Se realizan retiro y Disposición de material sobrante desde el acceso A Bomberos (Km 4+000 Hasta Km 11+450 entre canal en tierra y borde de PISTA en la zona suroriental del aeropuerto, se retiran 3 viajes.
En la Jornada de la tarde entre las 2:00 y 3:00 Pm se realiza Fumigación entre las luces PAPI Km 3+350 y Km 5+000 costado Nororiental.

Se realiza Fumigación de 1 Panal de avispas posteriormente cuando se retiren las avispas poder remover el Panal.

* Debido a que las avispas son considerada como una especie no protegida si por los valores este labor sea tenga ningun concepto frente a la contratación de la firma solicitante

Inspectora Sisoma | Ing Residente de Interventoria | Ing. Vo.Bo. de obra

Sabado 03 de mayo 2025

estado del tiempo:
Personal interventoria: 1 Residente de interventoria, 1 inspectora SI Sonia
personal contratista: 1 encargado de obra, 1 residente SST, 2 Ayudantes
Equipo: 1 Camioneta con Trailer, Herramienta menor.

Actividades:
Zona Suroriental: Se continua con cargue y disposicion Final de material sobrante entre el K1+280 y el K1+350 Sentido Sur-Norte, se dispone 1 viaje.

Zona Suroccidental: se realiza unicamente recoleccion en acopios temporales de material sobrante entre el K1+300 y K1+450 sin retiro.

Ing. Residente de Interventoria

Ing. [illegible]

Domingo 04 de mayo 2025

Sin actividades.

Ing. [illegible]

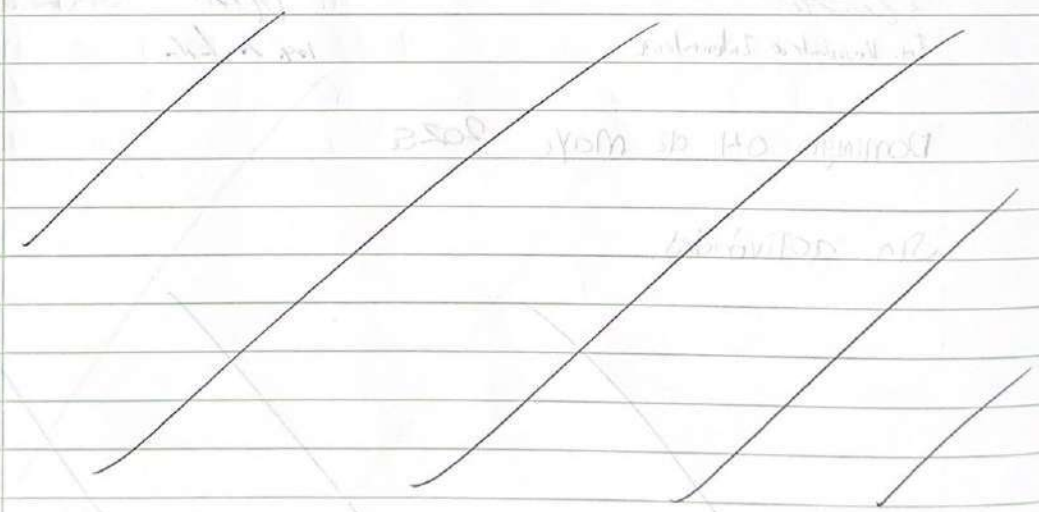
Lunes 05 de mayo 2025

Estado del Tiempo: Lluvias fuertes de 7:00am a 11:30am
Personal de interventoría: 1 Residente de interventoría, 1 Inspectora Sisoma
Personal del contratista: 1 encargado de obra, 1 Residente SST, 3 Ayudantes
Equipo: 1 camioneta con Trailer, Herramienta menor.

Actividades:
Zona Suroccidental: Se realiza recolección, cargue y Disposición Final de material Sobrante en la Franja de 15m de ancho desde el borde de Pista entre el K1+400 y K1+450 incluyendo la Plataforma de viraje 01. Se retira 1 viaje

Nota: en la Jornada de la mañana debido a las fuertes lluvias no se Pudo realizar actividades. Se inia Labores a la 1:00 pm.

Por Parte de la Inspectora SST se Solicita al contratista La Seguridad Social del Personal de obra ya que Hasta el día de hoy cuenta con vigencia.



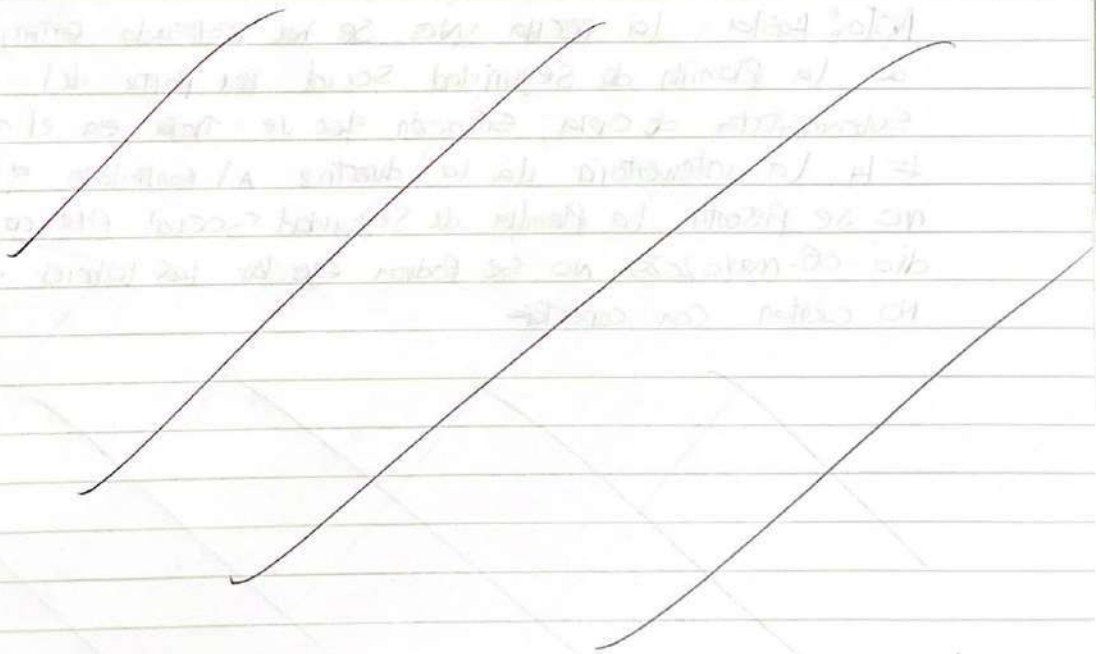
VBInspectora Sisoma Ing. Residente de Interventoría Ing. Residente Obra

Martes 06 de mayo 2025

Estado del tiempo: Mañana: nublado, Tarde: soleado sin lluvias.
Personal de interventoria: 1 Residente de interventoria, 1 inspectora Sisoma
Personal contratista: 1 encargado de obra, 1 Residente SST, 3 Ayudantes
Equipo: 1 Camioneta con trailer, Herramienta menor

Actividades:
Zona Suroccidental: se realiza recoleccion, cargue y disposicion Final de material sobrante en la franja de 15m de ancho desde el borde de pista entre el K1+200 (calle de rodaje Alfa) al K1+400. se retiran 5 viajes.

Nota: Por parte de la inspectora Sisoma de interventoria se solicita nuevamente el pago de seguridad social del contratista, pero hasta la fecha no hay respuesta.



Inspectora SISOMA | Ing. Residente de Interventoria | Ing. Mant obra

Miercoles 07 de mayo 2025.

Estado del tiempo: Da Parcialmente nublado
Personal de interventoria: 1 Residente de interventoria, 1 inspectora Sisoma
Personal del contratista: 1 encargado de obra, 1 Residente SST, 4 Ayudantes
equipo: 1 camioneta Contrailer, Herramienta menor.

Actividades:
Zona suroriental: se realiza DISPOSICIÓN, cargue y retiro de material sobrante entre coral en tierra y cerramiento perimetral costado oriental entre K1+350 y K1+450, se retiran 3 viajes.

Zona suroccidental: se realiza recoleccion en acopios temporales de material sobrante entre K1+350 y K1+450. No se realiza retiro.

Nota: Hasta la fecha NO se ha realizado entrega de la Planilla de seguridad social por parte del subcontratista de obra, situación que se trata en el comite #14 La interventoria da la directriz al contratista que si no se presenta la Planilla de Seguridad Social pagada el dia 08-mayo 2025 NO se podran ejecutar las labores ya que NO cuentan con cobertura

Inspectora Sisoma. Ing. Residente de Interventoria

Jueves 08 de mayo 2025.

Estado del clima: Parcialmente nublado.
Personal de interventoría: 1 Residente de interventoría; 1 inspectora Sisoma
Persona contratista: 1 encargado de obra, 1 Residente SST, 3 Ayudantes
equipo: N/A.

Nota: el personal se presenta en su horario habitual a realizar sus funciones pero se realiza ingreso al aeropuerto por que aún no presentan el pago de seguridad social por parte del subcontratista.

* En la tarde noche se logra pagar la planilla de 55 del personal operativo se espera a mañana para verificar y se procede iniciar las labores el día siguiente se con normalidad, por otro lado se aprueba de la cuenta del pro para solicitar el retiro de varios contra la Fiscalía general

Inspectora Sisoma.

Ing residente 4 Int.

Interventor

Viernes 09 de mayo 2025

Estado del Tiempo: Dia nublado
Personal de interventoria: 1 Residente de interventoria, 1 inspectora Sisoma
personal del contratista: 1 encargado de obra, 1 Residente SST, 3 Ayudantes
Equipo: 1 camioneta con Trailer, herramienta menor

Actividades:
Zona Suroriental: Se realiza DISPOSICION Final de material Sobrante entre el canal en tierra y el cerramiento perimetral costado oriental entre el K1+300 - K1+350

Zona Suroccidental: Se realiza cargue DISPOSICION Fina de material sobrante entre la Plataforma de VIVAJE 01 y el cerramiento perimetral costado occidental.

Se disponen 3 viajes

Ing. Residente de Interventoria.

Sabado 10 de mayo 2025

Estado del Tiempo: Dia Soleado
Personal de Interventoria: 1 Residente de Interventoria, 1 Inspectora Sisoma
Personal del contratista: 1 encargado de obra, 2 Ayudantes
Equipo: 1 Camioneta con Trailer, Herramienta menor

Actividades: Se realizan actividades de Cargue y Disposicion Final de material Sobrante desde el borde de Pista Hasta el Cerramiento Perimetral costado occidental (Franja completa), entre la Plataforma de viraje 01 y el lumbral 01.
Se disponen 4 viajes de material Sobrante.

Nota: Se realizan labores Hasta las 5:00Pm.

Ing. Residente de Interventoria.

Domingo 11 de mayo 2025.

Sin actividades.

Ing. Residente de Interventoria

Lunes 12 De mayo 2025

Estado del Tiempo: Día Soleado.
Personal de Interventoria: 1 Director de Interventoria, 1 Residente de interventoria 1 Inspectora Sisoma.
Personal Contratista: 1 Residente de obra, 1 Residente SST, 2 Ayudantes
Equipo: 2 guadañas, Herramienta Menor.

Actividades: Se realiza Transporte interno de material Sobrante Hasta el Patio del costado suroccidental para posterior cargue.
Se da inicio a la limpieza de canales en la zona suroriental Iniciando la intervención del Canal en tierra en lo que concierne al corte de vegetación. ente el K1+200 Al K1+450. Sin retiro.

Se realiza comité de obra Presencial NO.15, en las instalaciones del aeropuerto donde asistio el Supervisor de la aerocivil, Director de la Interventoria, Residente de Interventoria, Residente de Obra, Inspectora Sisoma, Inspector SST, Gerente de aeropuerto, Biologo e Ingeniera Ambiental. Se Presento el Informe de avance a corte de la Semana 16 Por Parte de la Interventoria y se trataron temas varios del Contrato.

Inspectora SISOMA

Ing. Residente de Interventoria

Martes 13 De mayo 205

Estado del Tiempo: Lluvias moderadas 7:00 A 10:00 am
Personal de interventoria: 1 Director de interventoria, 1 residente de interventoria
1 inspector de Sisoma.
Personal del contratista: 1 Residente de obra, 1 Residente SST, 3 Ayudantes
equipo: 2 guadañas, Herramienta menor.

Actividades: Limpieza de Canales.
Se realiza Roceria en la zona Nororiental del Canal en tierra entre el K0+610 y K1+180.

Se realiza retiro de material sobrante a un costado del canal en tierra en la zona Suroriental entre K1+180 y K1+450

Se realiza recorrido de obra en conjunto con el supervisor de la aerocivil, interventoria, contratista y personal del aeropuerto, se visita zona de luces PAPI para verificar posible afloramiento de agua. y Punto de descarga Humedal en la zona Nororiental sobre la carrera 27.

se realiza ejercicio entre interventoria y contratista en lo que concierne a unificar criterios para la presentación del balance por parte del contratista.

Nota: Durante las precipitaciones se suspenden las actividades

Inspectora sisoma

Ing. Residente de Interventoria

Ing. Residente

Miercoles 14 de mayo 2025

Estado del Tiempo: Dia soleado.
Personal de Interventoria: 1 Residente de interventoria, 1 Inspectora SISOMA
Personal de contratista: 1 Residente de obra, 1 Residente SST, 3 Ayudantes
Equipo: 1 Fumigadora, Herramienta menor

Actividades: Limpieza de Canales, Se da continuidad A la intervencion de los canales en tierra, se realizo acopio de material sobrante sobre el costado para posterior disposicion entre K1+450 y el K0+610.

Fumigación: se realiza intervención en la Franja de Seguridad desde el borde de pista hasta el Cerramiento Perimetral (Franja Completa) entre K0+550 - K1+450 Zona Noriental.
se realizo intervencion en la Franja de Pista con un ancho Aproximado de 15 metros de ancho entre Calle de rodaje Alfa (K1+200) - K1+450 (Plataforma de viraje 01)

Levantamiento de danos cerramiento Perimetal, se realiza en conjunto entre el Contratista e interventoria del Inventario de danos y condicion de mateza del cerramiento perimetral

Ing. Residente de Interventoria

Jueves 15 de mayo 2025

Estado del tiempo: Dia nublado
Personal de interventoria: 1 Residente de interventoria, 1 inspectora Sisoma
Personal del contratista: 1 Residente de obra, 1 Residente SST, 4 Ayudantes
1 Conductor
Equipo: 1 camión, Herramienta menor

Actividades: Limpieza de canales, se realiza la disposición de final de material sobrante producto de la recoleria de canales en tierra del costado oriental entre El K1+450 - K1+200 se disponen 3 viajes

levantamiento de daños cerramiento perimetral, se finaliza con el inventario de daños del cerramiento perimetral asi como tambien de los tramos que presentan maleza.

Nota: se ingresa el vehiculo de Placas UUL 096. y el Conductor Brayan STiven Patiño CHilito y el Sejor Juan david vaquiro Como oficios varios, se realiza la Revisión de la documentación del Personal y se evidencia que no cuenta con examenes medicos de ingreso y afiliacion a caja de compensación. Se procede a realizar Solicitud al contratista para el envio de los faltantes).
el Vehiculo le falta la Poliza de responsabilidad civil.
.el contrato del conductor del vehiculo debe ser modificado ya que el esta prestando Servicios por viajes mas no por obra o labor.
se allega información de manera informal. de la Comisión Topografica para el ingreso, se entrega incompleta y se les informa radicarla de manera formal a la interventoria.

Inspectora Sisoma

Ing. Residente de Interventoria

Viernes 16 de mayo 2025

Estado del Tiempo: Día Soleado
Personal de Interventoría: 1 Residente de Interventoría, 1 Inspectora SISOMA
Personal del contratista: 1 Residente de obra, 1 Residente SST, 4 Ayudantes
1 conductor, Comisión Topográfica
Equipo: 1 guadaña, 1 camión, gps de Precisión, Herramienta menor

Actividades: Limpieza de cunetas, Zona Suroriental: se realiza la disposición final de material sobrante de la intervención del canal en tierra sobre el costado oriental entre el Km0+000 K1+200 (sentido Sur-Norte). se disponen 2 viajes
- Zona Nororiental: Se realiza rocería y retiro de material sobrante a un costado del canal en tierra entre Km0+500 - Km0+800, incluye la limpieza del punto de descarga hacia el Humedal (Cercole), a la altura del Km0+610.
- Levantamiento demarcación plataforma: se realiza medición con odometro de la demarcación lineal de borde de plataforma, zonas de circulación, calles de rodaje incluyendo eje sobre pista. Se realiza levantamiento de daños de la carpeta de rodadura de la pista y concreto Hidráulico de plataforma.
- Levantamiento Topográfico: se realiza levantamiento del cerramiento perimetral, construcciones, canal oriental, cana occidental en tierra y concreto.

Nota: se realiza visita al predio ubicado en la vereda la Dorada como Propiedad de la aeronautica para evaluar la disposición de material Proveniente de las actividades de Fresado, Distancia 7.5 Kilometros (3.5 Km via en afirmado).

Ing. Residente de Interventoría

SABADO 17 de MAYO 2025.

Estado del tiempo: Dia Soleado
Personal de interventoria: 1 Residente de interventoria, 1 inspectora Sisoma.
Personal del contratista: 1 Residente de obra, 1 Residente SST
2 guadañadores, 2 ayudantes, comision Topografica.
equipo: 2 guadañas, 1 Soplador, Herramienta menor., gps de Presicion

ACTIVIDADES:
Se realiza roceria alrededor de luces baliza de borde de pista y se retira el material sobrante a un costado garantizando que la pista quede totalmente limpia.

Se realiza por parte de la comisión de topografia el levantamiento de la carpeta de rodadura y demarcación Horizontal de lineas de borde, eje, contacto y visado.

Se realiza Construccion y Adecuacion de Superficies para la instalacion de placas para puntos Georeferenciados Distribuidos a lo largo del aeropuerto.

Es de anotar que el recibo a satisfaccion por parte de la Interventoria se hará una vez se envie el informe topografico con los requerimientos Técnicos para Levantamiento topograficos,

Ing. Residente de Interventoria

Lunes 19 de mayo 2025.

Estado del Tiempo: Lluvias fuertes 7:00AM A 11:30AM, tarde Nublada
Personal de Interventoría: 1 ingeniero residente, 1 inspectora SISOMA
Personal contratista: 1 residente SST, 1 ingeniero Ambiental, 1 conductor
4 Ayudantes.
Equipo: 2 guadañas, Herramienta menor, Camión, Fumigadora o
Soplador.

Actividades: Se realiza corte, Recolección y disposición Final de material sobrante producto de poda en la isla entre calle de rodaje Charlie y acceso a Bomberos. Se dispone 1 viaje de material sobrante.

Se realiza por parte de la interventoría revisión en campo de los GPS instalados por la comisión de topografía.

Se realiza por parte de inspectora SISOMA de interventoría reunión con ingeniero ambiental del contratista para mirar los pendientes que se tienen.

Nota: en la jornada de la mañana no se pudo ingresar a realizar actividades por fuertes lluvias, se inician actividades en la tarde.

Inspectora SISOMA Ing Residente de Int.

Martes 20 de mayo 2025.

Estado del Tiempo: cielo nublado
Personal de interventoria: 1 Residente de interventoria, 1 inspectora sisoma
Personal de contratista: 1 Residentesst, 1 conductor, 4 Ayudantes
Equipo: 2 guadañas, camión, sopladora o fumigadora, Herramienta menor.

Actividades: se continua con el corte, Recolección y disposición final de material sobrante producto de rocería en la isla entre calle de rodaje Charlie y acceso a bomberos.
Se disponen 3 viajes de material sobrante

Se realiza por parte de inspectora sisoma de interventoria recorrido con el ambiental del contratista para la verificación de Panales de avispas. y la disposición de los mismos.

Inspectora sisoma

Ing. Residente de Int.

Miercoles 21 de mayo 2025

Estado del Tiempo: Dia Soleado
Personal de Interventoria: 1 Residente de Interventoria, 1 Inspectora SISoma
Personal del Contratista: 1 Residente SST, 1 conductor, 4 Ayudantes
Equipo: 2 guadañas, 1 camion, 1 sopladora. ó Fumigadora, Herramienta menor.

Actividades: se culmina la Recoleccion, cargue y disposicion Final de material sobrante de la roceria en la Isla entre la calle de rodaje charlie y acceso A Bomberos. Posterior se realiza la fumigación de esta Zona.

Se realiza roceria, Recoleccion, cargue y disposicion Final de material sobrante de la roceria de la zona entre la Torre de control y Plataforma incluyendo la Franja del costado occidental del canal en concreto y Franja de borde Al Sendero Peatonal entre el acceso vehicular y la Torre de control. Se realiza Tambien la Fumigación de esta Zona.

Se culmina al 100% la roceria del Primer ciclo, queda Pendiente el Retiro Parcial en la zona Sur occidental de material sobrante Producto de la roceria Asi como Tambien la Fumigación.

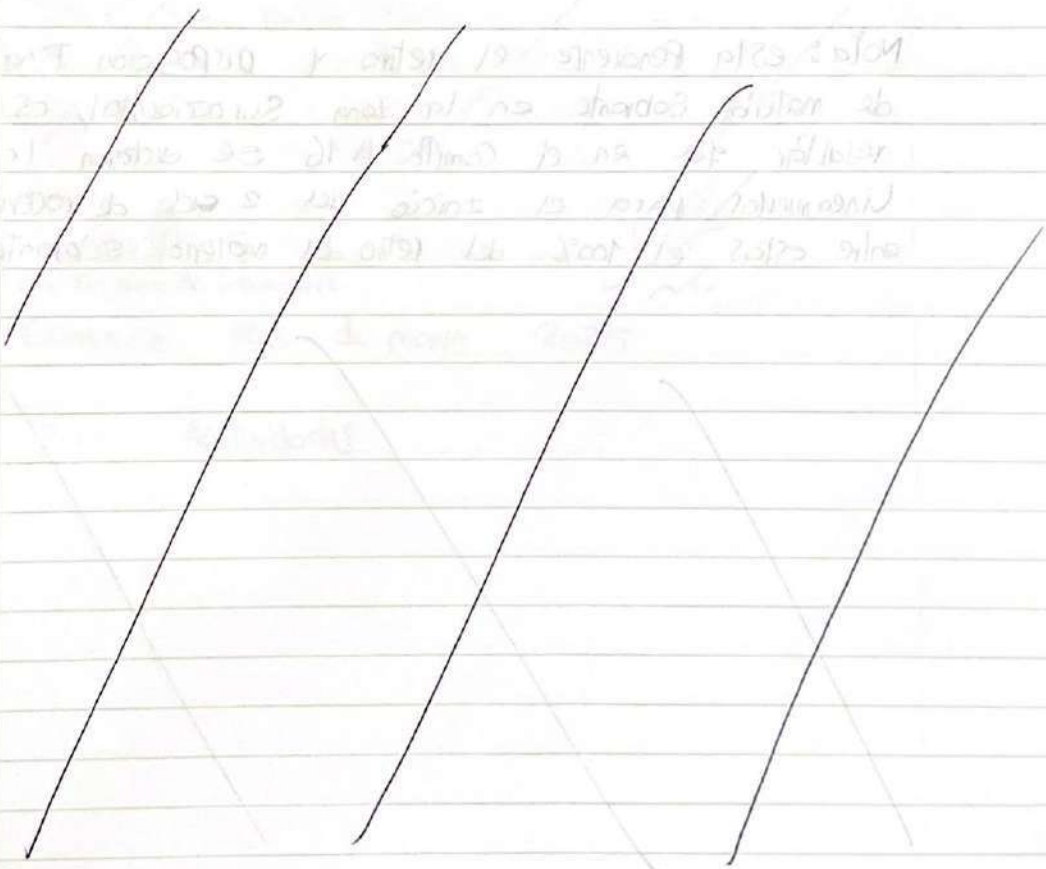
Nota: A Solicitud del Operador de la Torre de Control se Realiza Intervencion de roceria en la Zona de luces PAPI sin Retiro de material sobrante

Ing. Residente de Int.

Jueves 22 de mayo 2025

estado del tiempo: Dia Soleado
Personal de Interventoria: 1 Residente de interventoria, 1 inspectora SISOMA
personal del contratista: 1 Residente SST, 4 Ayudantes
equipo: Herramienta menor.

Actividades: se da Continuidad a la intervencion del canal en tierra en la zona Suroriental entre el K1+180 y el K1+450 en lo que concierne al reacondicionamiento del fondo del canal, el cual Reserta material vegetal y en algunos Puntos obstruccion del cauce debido al desprendimiento de material Proveniente del talud.



Ing. Residente de Interventoria.

Viernes 23 de mayo 2025.

Estado del tiempo: Día soleado
Personal de interventoría: 1 Residente de interventoría, 1 inspectora SISOMA
Personal del contratista: 1 Residente SST, 4 Ayudantes
Equipo: herramienta menor

Actividades: se da continuidad a la intervención del canal en Tierra en la zona Nororiental entre el K0+610 (Punto de descarga al Humedal) a K1+0110 en lo que concierne al reacondicionamiento del Fondo del canal el Canal Presenta material vegetal, dando lugar a la disminución de la capacidad Hidraulica del mismo.

Nota: esta Pendiente el retiro y Disposición Final de material Sobrante en la zona Suroccidental, es de resaltar que en el Comité #16 se dictaron los Lineamientos Para el inicio del 2 ciclo de roceria entre estos el 100% del retiro del material sobrante.

Ing. Residente de Interventoría.

Ing. [illegible]

Sabado 24 mayo 2025

estado del tiempo: lluvias leves
personal de interventoria: 1 Residente de interventoria, 1 inspector SISOMA
Personal del contratista: 1 Residente SST, 4 Ayudantes
equipo: Herramienta menor.

Actividades: se finaliza la intervencion del canal en tierra en la zona Noroeste entre el K1+010 Al K1+200, en lo que concierne al reacondicionamiento del fondo del canal el cual presenta material vegetal.

Ing. Residente de Interventoria.

Domingo 25 de mayo 2025.

Sin Actividades.

Ing Residente de Interventoria

Lunes 26 de MAYO 2025

Estado del Tiempo: Día Soleado
Personal de Interventoría: 1 Residente de Interventoría, 1 Inspectora Social
Personal del contratista: 1 Residente SST, 4 Ayudantes.
Equipo: 1 Guadaña, herramienta menor.

Actividades: Se realiza intervención en canal en tierra en la zona nororiental entre el K0+500 y el K0+610 (descarga Humedal), se retira material de la rocería posterior se inicia el reacondicionamiento de la sección del canal en tierra.

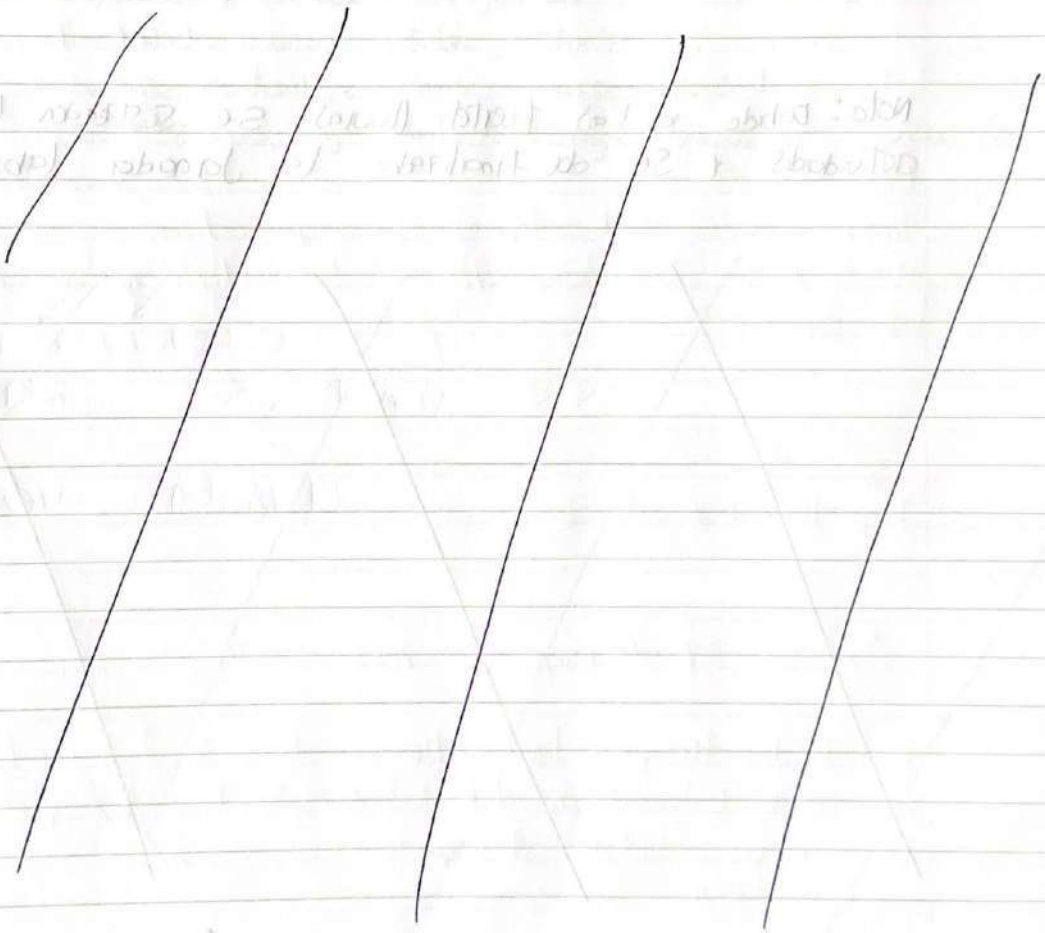
Nota: en el tramo objeto de intervención se presenta un colchon superficial de material vegetal el cual da lugar a enchiquerramientos dificultando el transporte al punto de descarga, dado esta condición en este primer ciclo de intervención va encaminada al retiro y desalojo de material sobrante en el centro del canal dando así una condición favorable para el funcionamiento y habilitación del canal.

Ing. Residente de Interventoría:

Martes 27 de mayo 2025

Estado del tiempo: Dia soleado
Personal de interventoria: 1 Residente de interventoría, 1 Inspectora Sisoma
Personal del contratista: 1 Residente SST, 4 Ayudantes
Equipo: Herramienta menor.

Actividades: Se continua con la intervención en el canal en tierra en la zona Nororiental este el K0+400 A K0+500, habilitando en la funcionabilidad en el centro de este canal, dada la condición de encharcamiento producto de material vegetal (RAICES)



Ing. Residente de Interventoria

Miercoles 28 Mayo 2025

Estado del Tiempo: mañana Soleada, lluvias Fuertes A Partir 3:30 Pm A 4:00 Pm
Personal de interventoria: 1 Residente de interventoria, 1 inspectora SISOMA
Personal del contratista: 1 Residente SST, 4 Ayudantes
Equipo: Herramienta Menor

Actividades: Se continua con la intervención en el Canal en Tierra en la zona Nororiental entre el Km+400 A Km+500.

Debido a las condiciones del Canal el rendimiento para la habilitación del mismo ha sido bajo.

Nota: Debido a las fuertes lluvias se suspenden las actividades y se da finalizada la Jornada laboral.

Ing. Residente de Interventoria

La practicante

Jueves 29 de MAYO 2025.

Estado del Tiempo: Nublado
Personal de interventoria: 1 Residente de interventoria, 1 inspectora sisoma
Personal del contratista: 1 Inspector SST, 4 Ayudantes.

Actividades
Limpieza de canales revestidos
Se realiza limpieza de canales revestidos, tanto en paredes como en el fondo del mismo, A continuación se relacionan los canales intervenidos:
- entre calle de rodaje Alfa y la Zona posterior de la PISTA
- entre calles de rodaje Alfa y Bravo
- entre calles de rodaje Bravo y Charlie
- entre calle de rodaje charlie y acceso a Bomberos
- Acceso Bomberos y punto de descarga (cerca vial) sobre la Carrera 20.

Ing. Residente de Interventoria Ing.

Viernes 30 de Mayo de 2025

Estado del tiempo: Fuertes lluvias 12:00 p.m - 4:30 p.m.
Personal de Interventoría: 1 Residente de Interventoría, 1 Inspector Sisoma
Personal de Contratista: 1 Inspector SST, 3 Ayudantes
Equipo: Herramienta menor

Actividades
Limpieza de Canales Revestidos, Se inicia la limpieza del canal en concreto del costado occidental, que recibe las aguas vertidas el vertedero (aguas arriba), Hacia el encole No.1 Sobre la Carrera 20.
una vez retirado el material vegetal y sedimento del fondo del canal se evidencia deterioro superficial con afloramiento de agregado en algunos puntos.

Nota:
Debido a las fuertes lluvias que se presentaron en la jornada de la tarde, se suspendieron las actividades de limpieza de canales.

Ing. Residente de interventoría

Sabado 31 de mayo de 2025

Estado del tiempo: Fuertes lluvias desde la 7:a.m - 12:00 p.m.
Personal de Interventoría: 1 Residente de Interventoría, 1 Inspector Sisoma
Personal de contratista: 1 inspector SST, 3 Ayudantes
Equipo: N/A

No se realizaron Actividades toda vez que las lluvias se presentaron durante toda la jornada laboral.

Ing. Residente de Interventoría

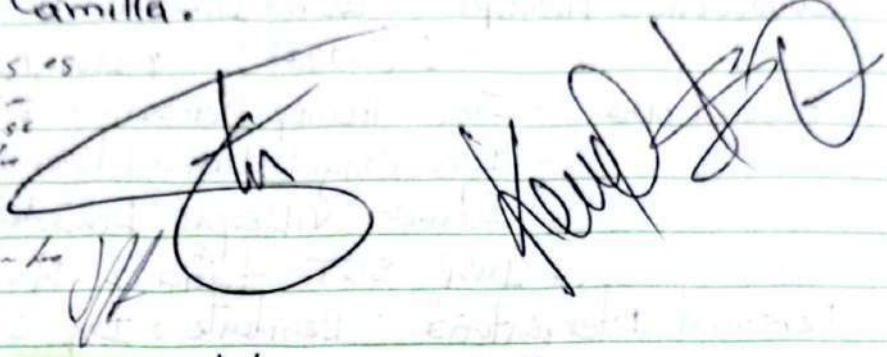
01 Mayo 2025
Condiciones de tiempo: Buenas Condiciones
Personal Interventoria: Ing. Resid. German Cortes
Insp SISOMA Kelly España.
Personal obra: Deivi Ospino Granados
Julio Herney Doraquiro Escobar
Luis Angel Correa Oliveros
Olmedo Villegas Hermida.
Insp. SST. Antela Adriana Muñoz Boranegra.
Residente obra: Juan Paublo Arias Ayala.
Nelson Lasso Muñoz.

Actividades de obra:
fumigación y limpieza de canales Aprox. 400 metros lineales, lado Umbral 30. Y lado Izq. sentido Umbral 30. 12. del K1+300 hacia menores.
Noy hay retiro material Vegetal ni roceria. se realizó la aplicación del ALISIN sobre el material cortado sin retirar.
- Se realiza recorridos con el Residente de obra y Supervisor Consorcio Alfa. por la diferentes Zonas donde Sigue existiendo Material de corte del primer ciclo, solo hubo Un (01) Vuelo Comercial de Satena. Por lo tanto si hubo espacios de tiempo para el retiro de material (ventanas).

Ambiental:
Presencia de monticulos de hierba Cerca a la Pista.
No Se Cuenta con Kit. Anti derrame.
Cuentan Con Punto ecologico.

SST:
El Personal Cuenta con los EPP requeridos, Sin embargo Se evidencia en algunos momentos que no los usan. Por lo tanto, se le recomienda a la Inspectora SST, realizarles Campañas Sobre la Importancia de uso de estos.
Asi mismo la Insp. SST Atiende la recomendación

Y le realiza Capacitación.
- Se les recomienda dotar al Personal de Guantes adecuados Para la intervención de Canales teniendo en cuenta el contacto con el agua.
Cuentan con botiquin y extintor.
- falto Señalización rutas de evacuación emergencias
- Informacion sobre Puntos de atención (falta).
- falto Camilla.



Viernes 02 Mayo 2025.
Condiciones tiempo: Buenas Condiciones
Personal Interventoria: Ing Residente German Cortes
Ing Sisoma Kelly España
Personal obra: Davi Ospino Granados
Julio Erney Daraviña Escobar
Luis Angel Correa Oliveros
Olmedo Villegas Heridas
Ing. SST. Angela Muñoz Bocanegra
Ay Resid: Juan Pablo Arias
Actividades: Continua limpieza de Canales de Concreto y en tierra y Recolección de Mat de desechos de Canales,.
↳ Se retira un Viaje de mat de desecho proce-dente de Canales long: 100 mt

Ambiental: Presencia de Hierba Cerca a la Pista.
Aún no se evidencia Kit anti derrames.
- Pendiente por dotar al Personal que esta realizando actividades de limpieza de canales, los Guantes.
- falta Señalizacion é Informacion de puntos de

atencion en caso de una emergencia (publicación)

Lunes 5 Mayo 2025

Condiciones tiempo : lluvia intensas de 7:00 AM a 1:00 PM 6 (horas) y llovizna en la tarde

Personal obra : - Julio Herney Daraviña Escobar
- Luis Angel Cortes Olivero
- Olmedo Villegas Fandiño
- Insp SST Tatiana Muñoz B (en la mañana)

Personal Interventoria : Residente : Ing. German A. Cortés
Insp. Sisoma Kelly Espana.

Actividades de obra : Se realiza limpieza de Canales en concreto L = 120 mL.

- no hay Poceria
- no hay Fumigación
- no se tecogen material vegetal cortado 1er aiclo
- Se suspende Labores por Seis (6) horas debido al mal tiempo.

- Ambiental: Presencia montículos de hierba Sobrante de Corte de roceria.
- Pendiente Kit anti derrames.

Seguridad y Salud en el trabajo:
- Personal Usando guadaña sin los EPP (Peto y Guantes).
- Personal sin Guantes de Seguridad Para la actividad de Limpieza de Canales. (contacto con agua).
- Pendiente Camilla de emergencias
- La Inspectora SST Comunica informalmente el retiro del Colaborador Deivi Ospino pero no se cuenta con información formal.

Martes 6 Mayo 2025

- Condiciones tiempo : Seco sin lluvias
- Personal Interventoria : Ing Resid. German A. Coilo, fi.
  Sup SST Sisome : Kelly España
- Personal obra : Julio Herney Peravina Escobar
  Luis Angel Correa Oliveros (NO ASISTIO)
  Olmedo Villegas Remidas
  Diego Motta

Actividad de Obra -

Se Continua con la Limpieza de Canales lad. Derecho sentid- 30-72 del KO+400 - KO+140 Se Retira Material Vegetal y se acopia para su Escurrimiento en Borde d Canal. Para Retiro de Material el dia de mañana.

- no hay Retiro de Material Vegetal cido N°1
- hubo Ventana 5 hrs horas de la tarde, con clima, bueno

Ambiental:

- Manticulas de hierbo en diferentes Zonas alrededor de la Pista.
- Pendiente Kit antiderrames.

Seguridad Y Salud en el trabajo:

- Pendiente la entrega de guantes de seguridad y botas de Seguridad para el Personal que Ingresó esta Semana.
- Pendiente Comité de emergencias
- Señalizan Industrial - Pendiente.
- Pendiente Publicar Puntos de atención emergencias.

se marcan pq dentro
debe secar para luego
ya q la entrada de la Ar
de canales es debajo
a la actividad no se ha
hecho q el material
debe retirarse en su Piso

Powered by CamScanner

Miercoles 7 de mayo / 2025

- Estado del tiempo : Bueno
- personal Interventoria : Ing. Per German A. cortés
  Disp. Sisoma Kelly España
- Personal obra: Julio Herney Jaramillo
  Luis Angel Correa olivenos
  Olmedo Villegas Ferridos
  Diego Motta
  Ing Residente Jhon P. arias

Actividades obra: Se realiza Limpieza de Canales del lado Izquierdo Sentido Umbral 30-12 : del K0+240 al K0+420. (cuneta en tierra)

Ambiental:
- Monticulos de hierba en diferentes Zonas alrededor de la Pista.
- Pendiente Kit anti derrames.

Seguridad y Salud en el trabajo:
- Pendiente la entrega de Guantes de Seguridad. y botas de Seguridad Para el Personal que Ingreso esta Semana: Diego Motta.
  Olmedo Villegas
- Pendiente la Camilla emergencias.
- Señalizacion Industrial.
- Pendiente Publicacion de Puntos de emergencia.

* Al personal q ingreso si el esta uso EPP faltas a la botas, las botas q se les entregan no de seguridad pero el personal anterior q laboraba en Juego ya q se retiro del proyecto, se procedio a otorgarse el mismo ya q el anterior se bio retirado en el desplazamiento hasta la cava puede durar hasta 2 hrs desde cuneta etapa final

8-. Mayo - 2025.

Estado del tiempo : Seco

personal Interventoría : Ing Res. Germán Q. Cortés

Sisoma : Ing Kelly España

Personal obra : Ing Residente Juan Arias

- actividades : no hay Personal en obra, no hay Actividades.

el Ing Interventor Realiza Recorrido Graf de obras para Reconocimiento del Estado, graf. de las Mallas, y el Nivel de Vegetaim que tienen, además se Revisaron todos los Canales Revestidos y No Recestidos que se han Limpiado.

-

Debido a que no se ha recibido los Soportes de Pago de Seguridad Social, se Suspenden actividades.

- Realizan actividades de desplazamientos Para la aplicación de la Vacuna - fiebre amarilla.
- Realizan reposición de los Epp y botas de Seguridad.

09 Mayo 2025

Estado tiempo: Buenas Condiciones Para la ejecución de las actividades.

Personal Interventoria: Ing. Resid. German Cortes.

Insp Sisoma Kelly España.

Actividades de obra: Limpieza y recolección de material Vegetal.

Powered by CamScanner

Se retira Un (01) Viaje de material Vegetal.
- Se realiza un Recorrido de Revision de Cerramiento y Canales de todo el aeropuerto
- En la mañana se dobo el material de desarrollo de Canales en el Filo de Pista y en la tarde se hace un Viaje de material en NPR hasta.
- El contratista Presenta los Soportes de SS.

Ambiental: Personal obra: Julio Herney Daravi
Pendiente Kit antiderrames. Luis Angel Correa Oliveros
Monticulos de hierba. Juan Paublo Arias Ayala.
Olmedo Villegas Hermida.
SST: Diego Motta.
Reforzar por medio de charlas diarias el uso de los EPP.
Pendiente Camilla Y Publicación Señalización Puntos de atención de emergencias.

10 de mayo / 2025 Sabado.

Personal Interventoria: Ing German A. Cortés
Disoha: Kelly España
Personal obra: Diego Motta
Olmedo Villegas
Luis Carlos Correa Oliveros
Julio Henry Daraviña T.
SST: TATIANA MUÑOZ.
Actividades obra: Se Realiza Acopio de Mat. Vegetal de Cunetas y Se trasladó al filo de la Pista
Se Realiza Rocería L = 2.0m x 200mL = 400 mL - de la Km 790 / Km 590
.. no hay Retiro de Mat Vegetal del Ciclo No 1

Ambiental:
Monticulos de hierba.
Pendiente Kit anti derrames
observación: Implementar las fichas ambientales tales como:
- Limpieza de Cunetas.
- Manejo de residuos, entre otros.

SST:
- Reforzar Uso de los EPP Por medio de Capacitaciones y charla.
- Pendiente Cartilla y Publicación de la Señalización y Publicación de Puntos de emergencias.

12 Mayo 2025.

Condiciones del tiempo: 7:00 - 12:Pm llovio Por lo tanto, No se realizaron actividades durante la jornada de la mañana. En horas de la tarde se reanudaron.

Personal Interventoria: Ing. Resid. German Cortes.
Insp SISOMA Kelly España.
Personal Obra: Diego Motta.
Luis Carlos Correa oliveros.
Julio Herney Daraviña E.
SST: Tatiana Muñoz.
Actividades de Obra: Limpieza de Canales lado derecho Kot 9+70 Menores - Re limpieza debido a que aún se observa material en la Parte Superior de los Canales. L=100ML

Ambiental:
Monticulos de hierba Producto de la actividad de tocería.
Pendiente Kit anti derrames.
Observación:
Tener encuenta las fichas tecnicas al momento de iniciar Una nueva actividad.

SST:
Pendiente Publicación de Puntos de emergencias mas Cercano.
pendiente publicación de señalización.
Pendiente Camilla de emergencias.

13 Mayo 2025-

Condiciones de tiempo: 7:00 am - 12:00 PM - Lluvia. a la 1:00 Pm se inician actividades.
Personal Interventoria: Ing. R. Germán Cortes.
Insp SISOMA. Kelly España.
Personal obra: Diego Motta. 12:00 PM.
olmedo Villegas
Julio Herney Daraviña. E.
Luis Angel Correa. Oliveros.
Insp SST: Anyela tatiana Muñoz.

Actividades de obra:
- Se Realiza Rocería faltante ciclo N°1 Zona Mediterraneo. atras de Umbral 30.
- Se Realiza Recorrido con el ay. Daraviña a los Canales del Aeropuerto para analizar funcionamiento Hidraulico, ESTA funcionando

al sistema normalmente.
Area Rocería = 7400 m²
- no hay Fumigación
- no hay Retiro Material
- no hay Supervisor.

Equipo = 02 Guadañas.
Sopladora = 01.

Ambiental:
Montículos de hierba. Por diferentes Zonas de la Pista.
Pendiente Kit anti derrames.

Seguridad Y Salud en el Trabajo:
- Pendiente Publicación de Puntos de emergencias.
- Pendiente Camilla de primeros Auxilios.
- Sale de traslado el Colaborador Diego Motta.
- Pendiente Señalización Rutas de emergencias.

El personal desempeñará sus labores en el aplicación [illegible] porcentaje de cubrimiento [illegible] a que el personal operativo no cuenta con la dotación para gestionar [illegible] frente a los solventes [illegible]

14 Mayo 2025
Condiciones de tiempo: Buenas Condiciones Para realizar actividades de obra.

Personal Interventoría: Ing. Resid. Germán Cortes.
Insp. SISOMA Kelly España.

Personal obra: Olmedo Villegas
Julio Herney Barovina Escobar.
Luis Angel Correa Olveros.

Insp SST: Anyela Tatiana Muñoz.

Actividades de Obra:

- Roceria y Acopio de Material Vegetal = Area Roceria = 174 M^2

- Roceria en el Umbral 30' lado derecho detras de la planta agua Potable

Ambiental: Monticulos de hierba Por diferentes Zonas.
Pendiente Kit anti derrames.

SST: Pendiente Publicación de Puntos de atención emergencias mas Cercanos.
Pendiente Señalización Ruta de evacuación.
- Trabajador Sin Canilleras y delantal Para la ejecución de actividades de roceria.
- Pendiente, Camilla de emergencias.

15 Mayo 2025.
Condiciones climaticas: 8:40 am hasta las 11:00 am lluvias Intensas.
Personal ~~obra~~ Interventoria: Ing. Resid. German Cortes
Insp SISOMA Kelly España.

Personal obra: Julio Henney Daza Viña Escobar
Luis Angel Correa Oliveros.
Olmedo Villegas Hermida
Edwin Ospina Bolaños
John fredy Ospina Bolaños
Insp SST: Anyela Tatiana Muñoz

Guadaña 02
Sopladora 01
Vehiculo 01.

Actividades Obra:
- No hay fumigación - Se retira un (01) viaje de material Vegetal.
- Se realiza Un Corte de rocería 5962 metros^2 de la Programación del ciclo N°-01 - Zona mediterraneo atrás del umbal 30.
- Se realiza monticulos de hierba.

Ambiental: Monticulos de hierba Por diferentes Zonas del las areas de Intervención.
Kit. anti derrames — Pendiente.

SST: Pendiente Publicación de Puntos de atención emergencias mas Cercanos.
- Pendiente Señalización Ruta de evacuación
- Trabajador Sin Canilleras y Peto Para la ejecución de actividades de rocería.
- Pendiente Camilla de emergencias.

Observación: Dotar al Personal con impermeables. El dia de ayer se observó Personal trabajando bajo Condiciones climaticas de lloviznas.

16 Mayo 2025

Condiciones Climaticas: Buenos Condiciones Para la ejecucion de actividades.
Personal Interventoria: Ing Resid German Cortes.
Insp. SISOMA Kelly España

Personal de obra: Julio Herney Daraviña E.
Luis Angel Correa Oliveros.
Amedo Villegas Hermida
Edwin Ospina Bolaños
John Fredy Ospina Bolaños.

Actividades obra:

1. Recoria zona mediterrano aprox
   Area = 6000 m2
2. Recoria ciclo 2 area Inicial de ciclo 1 Detras de la planta de Purificacion Agua.
   Area = 3,400 M2
3. Se acopia y amontona hierba para el Cargue.

Equipo: 2 cuadrañas, 1 soplacora

- SST: Pendiente Publicacion de Punto de atencion emergencias más Cercanos.
- Pendiente Senalizaciones Rutas de Elbacuacion
- Trabajador Sin proteccion Canilleras. Y Peto.
- Pendiente Camilla de emergencias

Ambiental: Montículos de hierba
- Pendiente Kit anti derrames.

17 may Sabado
- condiciones climaticas: Buen Clima Seco.
- Personal Interventoria: Ing German Cortes
  Insp. sisoma: Kelly ESPAÑA
- Personal obra: Julio Herney Daraviña E
  Luis Angel Correa Oliveros
  Amedo Villegas Hermida

Powered by CamScanner

Edwin Ospina Bolaños
John fredy Ospina Bolaños.

Actividades done: Se Realizo Rocería en el area de Umbral 30, detras de la planta de tratamiento de agua = 3500 M^2
Se Realizo Acopio de Material de Corte y Se Retira un Viaje de material Vegetal en el Camion NPR.

SST: Pendiente Publicación de Puntos de emergencias mas Cercanos.
- Pendiente Señalización Rutas de elbacuación
- Trabajador Sin protección Canilleras y peto Para actividades de rocería.
- Pendiente Camilla de emergencias

Ambiental: Monticulos de hierba.
- pendiente Kit anti derrames.

19- Mayo 2025.

Condiciones climaticas = Buenas Condiciones Para la ejecución de actividades.

Personal Interventoria: Ing. Residente Germán C.
Insp SISOMA Kelly Espinel.

Personal obra:

- Julio Herney Daraviña Escobar = 10 am.
Luis Angel Correa Oliveros.
Olmedo Villegas Hermida
Edwin Ospina Bolaños
John fredy Ospina Bolaños.
Resid. Obra Juan Pablo Arias Ayala.
Director obra: Octavio Augusto Morales Ayala.
Inspector SST: Angela tatiana Moñoz.

Equipo: 02 Guadaña
01 Sopladora.

Actividades de obra:
- Continua con poceria 4000 m² Parte de atrás Cabecera 30. No se realiza retiro de material. El contratista retira en forma manual a un lado de los Corales.
Se realiza recorrido con la gerente del aeropuerto Diana Montes, la biologa Tina, directores de obra, residentes de obra y Inspectoras SISOMAS.
Se realiza balance de obra para determinar acciones a seguir.

Ambiental:
- Pendiente Kit anti derrames.
- pendiente retiro de material 1 primer ciclo
- pendiente Implementación fichas técnicas.

Seguridad y Salud en el trabajo

- Pendiente Instalación de Puntos de emergencias
- Pendiente Camilla de emergencias.
- Se Suspende un trabajador en actividades de poceria debido a que no tiene el delantal y Canilleras.

-Material Suelto Sobre Cabecera 3.0.

* Frente a la situación evidenciada se indica y recalca nuevamente por parte del residente HSE del proyecto que no está en los EPP incluido para su actividad a realizarse para los trabajos ya que el uso adecuado de los EPP es fundamental para el desarrollo de las actividades, Por otro lado se adelanta detalles de la zanja en sector donde inicialmente se evidencia una vivienda cercana por el exterior, el cual el constructor desconocía manifestando que no está en este, razón por la cual se procede a retirar el material del sector para que este no se encuentre dentro de la Servidumbre operacional.

Por otro lado se inicia actividad de Retiro de obra pendiente para revisar y ajustar cotas del mismo, por tal motivo se realizan Alturas de las diversas detalles y se organiza material de trabajo a lo largo de la semana para que este detalle sea retirado.

20 Marzo /2025 - Martes

Condiciones Climaticas: Buenas condiciones para Ejecución de actividades

Personal Interventoria: Ing. Resid. Germán A. Cortés

Insp. Sisoma: Kelly España

Personal obra: Julio Herney Dranviña - Luis Angel Correa Olivero - Olmedo Villegas Hernández Edwin Ospina Bolaños - Jhon Freddy Ospina Bolaños - Rs. Juan P. Arias Dr obra. Octavio Augusto Morales A. Insp. SST Angela Tatiana Muñoz

Equipo : 2 guadañas
1 Sopladora

Actividades obra:
1. Limpieza de Cunetas lado Derecha Sentido Umbral 30-12 K0+990 al menores
2. No hay Poceria 2do Ciclo
3. No hay Retiro Mat Acumulado de Corte

Ambiental:
- Pendiente Implementación de fichas ambaentales.
- Pendiente Kit antiderrames.
- Monticulos de hierba.

SST
- Pendiente publicación de puntos de emergencias más Cercanos.
- Pendiente Camilla de emergencias.
- Material Suelto sobre Cabecera 3.0

21 Mayo 2025

Condiciones del tiempo: Buenas Condiciones para la ejecución de actividades.

Personal Interventoria: Ing. Resid. Germán Cortes.
Insp Sisaira Kelly Idarraga España.

Personal obra: Julio herney Daraviña Escobar.
Luis Angel Correa Oliveros
Olmedo Villegas Hermida

Powered by CamScanner

Edwin ospina Bolaños
John fredy Ospina Bolaños
Insp SST Angela tatiana Muñoz.

Equipo = 01 Guadaña.
01 Sopladora.

Actividades de obra:
- Limpieza de Canales Lado Derecho Sentido Umbral 30-12, del Ko+990 a menores. Ly= 1300 mL
- no hay fumigación.
- no hay Retiro de Material de Cortes Vegetal
- no hay Roceria, se dejo anotación en Comite de obra Sino tenemos Recogida de Mat. no se Continua Con la Roceria

Ambiental:
Pendiente Implementacion fichas ambientales.
Pendiente Kit anti derrames.
Monticulos de hierba.

SST:
Pendiente Camilla de emergencias
Material Suelto Sobre Cabecera 3.0
Observación:
Los trabajadores Julio Herney Daraviño Escobar Y Edwin Ospina Bolaños Salen de la Obra Por motivo de traslado hacia el municipio de Pitalito- Huila.

22 Mayo 2025

Condiciones del tiempo: Lluvias intensas hasta las 12:00 Pm.
Personal Interventoria: Ing R. Gerson Cortes
Insp SISOMA. Kelly Espeño
Personal obra: Amado Villegas Hernandez
Luis Angel Correa Olivenos.
John fredy Ospina Bolaños.
Insp. SST. Angela Tatiana Muñoz.

Actividades de obra:
1. Se Retira un viaje de Material Sobrante de Roceria, en la Parte de atras de la planta de Purificación de agua al Lad. derecho de la pista Ombrd 30 Sentido 30-12.

2. no hubo (Retiro de Material) Roceria
3. no hubo Fumigacion
NOTA: Se traslada personal ole obra a otros frentes en otra ciudad

Ambiental:
No se evidencia Completamente la implementacion de los fichas ambientales.
- Pendiente Kit anti derrames.

SST:
Pendiente Camilla de primeros Auxilios.

Observación:
El personal redujo Cargue de material bajo las Condicions de lluvias Intensas.

23 de Mayo 2024 (viernes)

Condiciones Climaticas : Buenas, Sin lluvia
Personal Interventoria : Ing R. Ing German Cortes
Esp. Sisoma Kelly España
Personal obra : Olmedo Villegas - Luis Angel Cabra
Jhon Arody Ospina

Actividades obra :
1. Acopio Material Vegetal Lado Mediterraneo
2. no hubo Retiro material Vegetal de Corte
3. Sin Fumigación

Ambiental:
No se evidencia Completamente la implementación de las fichas ambientales.
- Pendiente Kit antiderrames.

SST:
- Pendiente Camilla de Primeros Auxilios
- Se evidencia desgaste en los guantes de seguridad.

24 de Mayo 2024 (sabado)

- El Contratista no Labora en la Mañana.

Personal Interventoria : Ing Res. German Cortés
Esp. sisoma Kelly Espeña.

- Se Realiza Reunion Conjunta entre Residente de Interventoria y Aux. Ing Yoiner Ramos para tratar temas de los Inf. Semanales y Conciliar Cantid. de obra Realizadas en el periodo del 16 al 22 de mayo.

26- 05- 2025.

Condiciones optimas para la ejecución de actividades. Ausencia de lluvias.

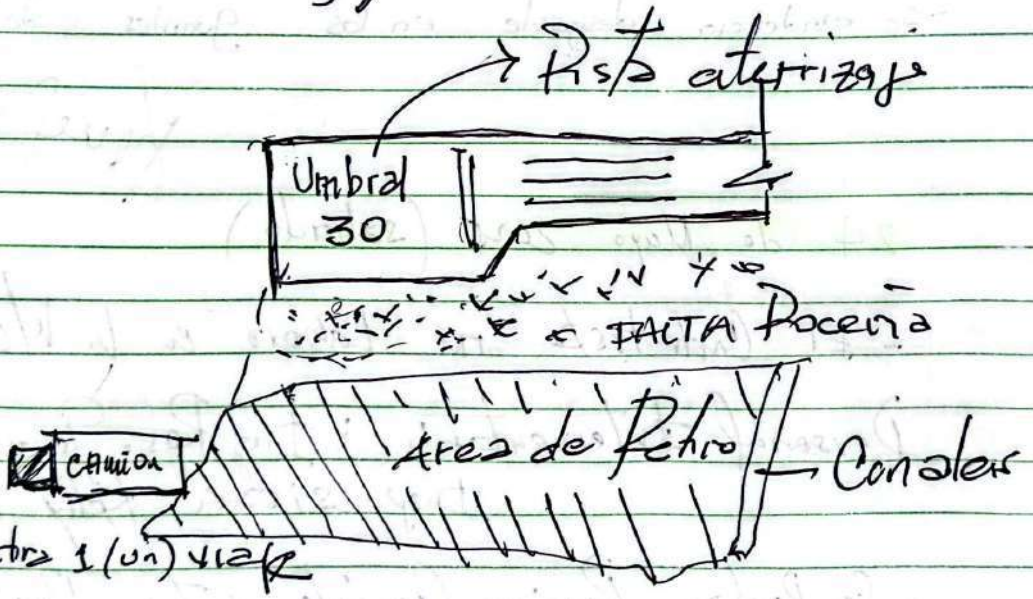
Personal Interventoria: Ing. Resid. German Cortes
Insp SISOMA Kelly España.

Personal obra: Olmedo Villegas Hermida.
John Fredy Ospina Bdaños.
Insp SISOMA SST Tatiana Muñoz.

El colaborador Luis Angel Correa Oliveros Se encuentra incapacitado por enfermad Comùn.

Actividades de obra:

- Se retira un(1) viaje de Material Vegetal cortado en la Parte de atras 3. denominada Me diterraneo, Se Retira del area Detras de la pelanta de potabilizacion de Agua en el Lado Derecho a 45 metros de la Pista de Aterrizaje.



Se retira 1 (un) viaje

Equipo: 01 Camion.
No hubo fumigacion
No hubo Rocería.

Ambiental:
Pendiente Kit anti derrames.
Implementación fichas ambientales.
pendiente Entrega de Permiso de autorización de Predio Para la disposición final del material Producto de roceria.

SST:
- Implementación mangas protectoras contra temperaturas extremas (sol)
- Implementar impermeables dado a la Constancia de lloviznas.
- Pendiente Camilla de Primeros Auxilios.

27-05-2025.
Condiciones Climaticas = Lluvia 8:40 am - 9:20 Am.

Personal Interventoria = Ing. Resid. Germán Cortes.
Insp. SISOMA Kelly España.
Personal obra: Olmedo Villegas Hermida.
John fredy Ospina Bolaños.
Insp SST = Tatiana Muñoz.

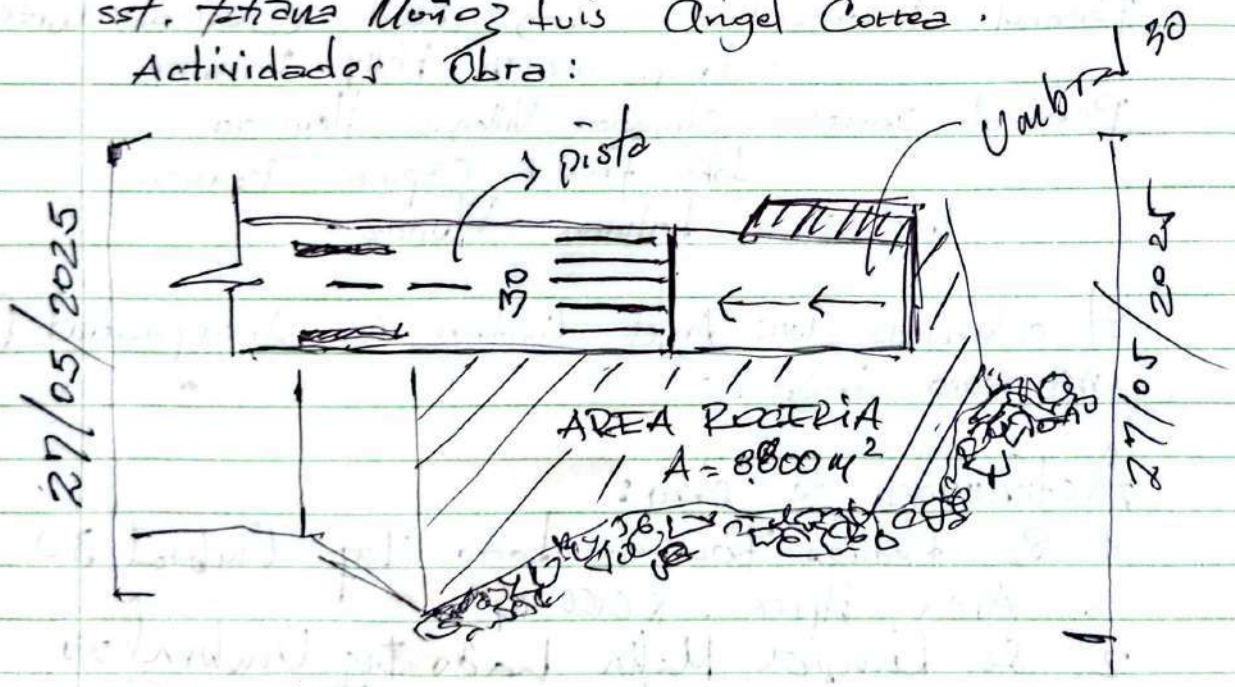
El colaborador Luis Angel Continua con Incapacidad Por enfermedad Común.

Actividades de obra:
1. Se Realiza Roceria Lado Izq. Umbral 30 Area Aprox. 8000 m2
2. Se Limpia Malla Lado Izq Umbral 30 Cerca de los Lucas Papi, para Mejorar visibilidad a las aeronaves.
3 No hay Retiro Materiales Cortados

Ambiental:
Pendiente
- Implementacion de fichas Ambientales
- Kit anti derrames. - Pendiente.
- Pendiente Autorizacion de Predio.

SST:
- Pendiente Camilla de emergencias.
- Implementar Impermeables.
- Implementar mangas -temperaturas Extremas (sol)

Mayo 28/05/2025 - miercoles
Condiciones climaticas : tiempo Seco Sin lluvias
Personal Interventoria : Ing. Resid. German A. Cortés
Insp. Sisoma Kelly España
Personal obra : Olmedo Villegas Hermida
Jhon fredy Ospina Villegas
sst. Tatiana Muñoz Luis Angel Cottea.
Actividades Obra:



- Se Realiza Recorrido con Con el Ing aux. Yoiner para determinar el estado de los cerramientos en el aeropuerto.
- Se Retira un Viaje de material de Corte en el Umbral 30 lado Izq. Sentido 30-12

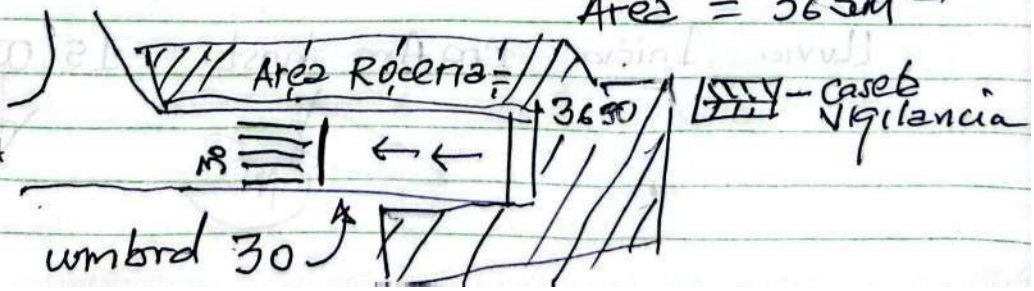
Ambiental
Pendiente
- Implementacion de fichas Ambientales
- Kit derrames - Pendiente
- Pendiente Autorizacion de Predio

SST
- Pendiente Camilla de Emergencias
- Pendiente Impermeables
- Implementar mangas para temp. Extremas.

Mayo 29/01/2021 - Jueves

- Condiciones climaticas: Buenas Sin lluvia
Personal Interventoria: Ing German A. Cortés
Insp. Sisoma: Kelly España
Personal obra: Olmedo Villegas Hernida
Jhon Fredy Ospina Bolaños
Luis Angel Castro
Sst. Tatiana Muñoz

Actividades obra: Roceria.
Area = 3650 m2



2. Acopio y Recogida Hacia afuera de Zonas o Areas de Seguridad de la Pista.

- Ambiental
- Pendiente Camilla Emergencias
- Implementar Kit antiderrame
- Pendiente autorizacion del Predio

- SST
- Pendiente Camilla Emergencias
- Implementar Impermeables
- Implementan monjas
- Se Realiza Reunion Interna SISOMA. Con el Director de Interventoria

30 Mayo 2025.

Condiciones climaticas No aptas Para ejecutar actividades de obra. Lluvias Intensas y constantes.

Personal Interventoria: Ing. Resid. German Cortes
Insp. SISOMA Kelly J. España Ordoñez.

Personal obra: Arnedo Villegas Hermidol.
Luis Angel Correa Oliveros
John fredy Ospina Bolaños

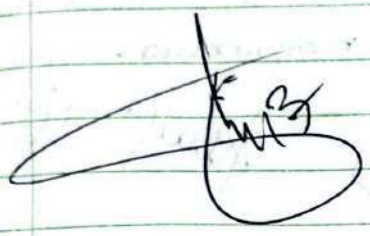
Insp. SISOMA (Kelly España) Tatiana Munoz

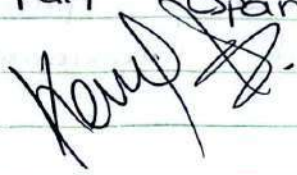
Lluvia Inicia 7:00 Am hasta 15:00

31 Mayo 2025.

No se evidencia Personal de obra y mediante Comunicación Informal manifiestan que los trabajadores y Contratista llegaron al acuerdo de trabajar de Lunes a Viernes.

Personal Interventoria: Ing. R. German Cortes
Insp SISOMA Kelly España.





03 Junio 2025

Condiciones Climaticas = Optimas Para ejecutar actividades de obra = lluvia = 7:00 — 11:00 am.
Personal Interventoria: Ing. Resid. German Cortes.
Insp. SISOMA. Kelly Johanna E.
Personal obra:
Julio Herney Daraviña Escobar
Luis Angel Correa Oliveros
Olmedo Villegas Hermidas
Edwin Ospina Bolaños
John fredy Ospina Bolaños
Ing. Apoyo Yoiner Leonardo Ramos Roa. (NO)
Insp. SST. Angela tatiana Muñoz
Diego Motta. (NO)
Edilver Lasso Guevara — Supervisor. (NO)

Equipo y Herramienta: Camion NPL. 2.5 tolen.
ACTIVIDADES: Retiro de Vr (1) material Vegetal
Acopio Material de Corte

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

INFORME DE GERENCIA

CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 LOTE 2

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 03

CONSORCIO ALFA

NIT 901.707.929-0

INFORME EJECUTIVO DE GERENCIA No.4 CUYO PERIODO CORRESPONDE DESDE EL 1 DE MAYO DE 2025 AL 31 DE MAYO DEL 2025

OBJETO CONTRATO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2

ESTADO DE CAMBIOS, REVISIÓN Y APROBACIÓN				
REVISIÓN	**FECHA**	**OBJETO**	**ELABORADO POR**	**APROBADO POR**
			CARGO	**CARGO**
00	15-07-2025	Versión Inicial	Profesional PMP	Director de Obra

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
ÁREA	Técnica	Técnica	Técnica
CARGO	Profesional PMP	Profesional PMP	Director de Obra
NOMBRE	Ing. Juan Villamil	Ing. Juan Villamil	Ing. Octavio Morales
FIRMA			
FECHA	15-07-2025	15-07-2025	15-07-2025

ORIGINAL FIRMADO

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
2. OBJETIVOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE GERENCIA CON ENFOQUE PMI AL INTERIOR DEL PROYECTO Y MISIÓN DE LA ORGANIZACIÓN 5
2.1. OBJETIVO GENERAL 5
2.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS 5
2.3. MISIÓN DE LA ORGANIZACIÓN 7
3. RESUMEN DEL PROYECTO 8
4. ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO 8
4.1. ESTADO DEL PLAN PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO 9
4.1.1. ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL PROYECTO 10
4.1.2. DIRIGIR Y GESTIONAR EL TRABAJO DEL PROYECTO 10
4.1.3. GESTIONAR EL CONOCIMIENTO DEL PROYECTO 11
4.1.4. MONITOREAR Y CONTROLAR EL TRABAJO DEL PROYECTO 12
4.1.4.1. REALIZAR EL CONTROL INTEGRADO DE CAMBIOS. 13
4.1.5. CERRAR EL PROYECTO 13
4.2. ESTADO DEL PLAN DE LA GESTIÓN DEL ALCANCE 13
4.2.1. DEFINICIÓN DEL ALCANCE 13
4.2.2. ESTRUCTURA DE DESGLOSE DE TRABAJO – EDT 14
4.2.3. VALIDACIÓN DEL ALCANCE 14
4.3. ESTADO DEL PLAN DE GESTIÓN DEL CRONOGRAMA 15
4.3.1. DEFINICIÓN DE LAS ACTIVIDADES 15
4.3.2. SECUENCIA DE ACTIVIDADES 16
4.3.3. ESTIMACIÓN DE LA DURACIÓN DE LAS ACTIVIDADES 16
4.3.4. DESARROLLO DEL CRONOGRAMA 17
4.3.5. CONTROLAR CRONOGRAMA 17
4.3.5.1. NUMERO DE ACTIVIDADES NO PREVISTAS 17
4.3.5.2. CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS 17
4.3.5.3. GARANTIAS ATENDIDAS 20
4.3.5.4. MANTENIMIENTOS EJECUTADOS 20
4.3.5.5. INDICADORES DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 21
4.3.5.6. EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO 21
4.4. SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN DE LOS COSTOS 32
4.4.1. ESTIMACIÓN DE LOS COSTOS 32

4.4.2. CONTROLAR COSTOS 32
4.5. PLAN DE GESTIÓN DE LA CALIDAD 34
4.6. PLAN DE GESTIÓN DE LOS RECURSOS 35
4.6.1. ESTIMACIÓN DE LOS RECURSOS 35
4.6.2. ADQUIRIR LOS RECURSOS 35
4.7. SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES 36
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN DE LOS RIESGOS 46
4.8.1. IDENTIFICACIÓN DE LOS RIESGOS 46
4.8.2. ANALÍSIS CUALITATIVO DE LOS RIESGOS 48
4.8.3. ANALISIS CUANTITATIVO DE RIESGOS 50
4.8.4. PLAN DE RESPUESTA A LOS RIESGOS 50
4.9. SEGUIMIENTO AL PLAN DE LA GESTIÓN DE LAS ADQUISICIONES 50
4.10. PLAN DE LA PARTICIPACION DE LOS INTERESADOS 51
4.10.1. IDENTIFICACIÓN DE LOS INTERESADOS 51
5. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES. 51
6. ANEXOS. 53

INDICE DE TABLAS

Tabla 1 Relación actividades de obra desarrolladas en el periodo 9
Tabla 2 Relación actividades de gestión documental para el periodo en evaluación 9
Tabla 3 Seguimiento del proceso gerencial DIRIGIR Y GESTIONAR EL TRABAJO DEL PROYECTO 11
Tabla 4 Repositorio lecciones aprendidas CONSORCIO ALFA 11
Tabla 5 Estado de avance entregables y objetivos del proyecto 12
Tabla 6 Condiciones IN SITU Vs Alcance proyectado 14
Tabla 7 Actividades desarrolladas para la validación de alcance durante el periodo 14
Tabla 8 Seguimiento a los objetivos del periodo en evaluación 17
Tabla 9 Mantenimiento realizado durante el periodo FLORENCIA - CAQUETA 20
Tabla 10 Mantenimiento realizado durante el periodo PITALITO - HUILA 21
Tabla 11 Mantenimiento realizado durante el periodo PUERTO ASÍS 21
Tabla 12 Control de costos y actividades Aeropuerto Pitalito 22
Tabla 13 Resumen estado de variación de los costos asociados a las actividades planeadas y ejecutadas en el periodo para el aeropuerto de Pitalito - Huila 24
Tabla 14 Control de costos y actividades Aeropuerto Puerto asís - Putumayo 24
Tabla 15 Resumen estado de variación de los costos asociados a las actividades planeadas y ejecutadas en el periodo para el aeropuerto de Puerto Asís - Putumayo 27
Tabla 16 Control de costos y actividades Aeropuerto Florencia - Caqueta 27
Tabla 17 Resumen estado de variación de los costos asociados a las actividades planeadas y ejecutadas en el periodo para el aeropuerto de Florencia - Caquetá 30
Tabla 18 Seguimiento Indicadores de desempeño claves - KPI´s Aeropuerto de Pitalito – Huila 30

Tabla 19 Seguimiento Indicadores de desempeño claves - KPI´s Aeropuerto de Puerto Asís - Putumayo 31
Tabla 20 Seguimiento Indicadores de desempeño claves - KPI´s Aeropuerto de Florencia - Caqueta 31
Tabla 21 Relación de los recursos adquiridos por parte del CONSORCIO ALFA 35
Tabla 22 Seguimiento de las comunicaciones generadas y recibidas durante el periodo en evaluación 36
Tabla 23 Relación de las reuniones y/o comités celebrados durante el periodo 36
Tabla 24 Formato de correspondencia enviada por parte del CONSORCIO ALFA 36
Tabla 25 Formato de correspondencia recibida por parte del CONSORCIO ALFA 37
Tabla 26 Identificación y seguimiento a los riesgos tipificados para el proyecto 46
Tabla 27 Matriz de valoración del riesgo 50
Tabla 28 Seguimiento a la participación de los interesados 51

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización General Aeropuerto Pitalito 6
Ilustración 2. Localización General Aeropuerto Florencia 7
Ilustración 3. Localización General Aeropuerto Puerto Asís 7
Ilustración 4 Diagrama de red Aeropuertos de PUERTO ASIS – PITALITO – FLORENCIA. 16
Ilustración 5 Curva S avance financiero Aeropuerto de Florencia 33
Ilustración 6 Curva S - Avance financiero Aeropuerto Pitalito 33
Ilustración 7 Curva S - Avance financiero Aeropuerto Puerto Asís 34

INDICE DE ANEXOS

ANEXO 1 – ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL PROYECTO
ANEXO 2 – LINEA BASE DE COSTOS Y TIEMPO
ANEXO 3 – REUNIONES DE SEGUIMIENTO
ANEXO 4 – GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES
ANEXO 5 – MATRIZ DE RIESGOS
ANEXO 6 – ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL EQUIPO

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al informe mensual ejecutivo No. 4 del período de ejecución comprendido entre el 1 al 31 de mayo del 2025, en donde se indican las gestiones realizadas por parte del CONSORCIO ALFA, específicamente frente a la implementación del plan de gerencia aprobado, vinculado al desarrollo de las actividades ejecutadas y los procedimientos empleados para el mantenimiento rutinario de las áreas lado aire de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, así como las acciones pertinentes dirigidas a disponer y respaldar la seguridad, operatividad, eficacia, funcionalidad y prestación de servicio de los aeropuertos, con el fin de extender al máximo la vida útil de la infraestructura y asegurar un apropiado grado de satisfacción a los usuarios respecto a los servicios ofrecidos, todo esto dirigido al cumplimiento del objeto del contrato de obra No. 24001291 H4 Lote 2.

El proyecto MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2, es una necesidad prioritaria de su comunidad, dado que se mejora el nivel de servicio de los aeródromos objeto de intervención, adicionalmente se garantiza el acceso a oportunidades y al desarrollo del ser humano como eje fundamental de la sociedad.

Para el presente proyecto se ha diseñado un modelo gerencial basado en la metodología del PMBOK, que a su vez se estructurará en cuatro grupos de procesos que permitirán implementar una herramienta de validación que estará conformada por procesos gerenciales, aplicados por los ingenieros que conforman el proyecto con los cuales se validará la coherencia, aplicabilidad, conceptualización, impacto y la suficiencia del modelo propuesto.

2. OBJETIVOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE GERENCIA CON ENFOQUE PMI AL INTERIOR DEL PROYECTO Y MISIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

2.1. OBJETIVO GENERAL

Realizar un seguimiento periódico del modelo de gerencia de proyectos de infraestructura de transporte (Aeroportuaria) propuesto por el CONSORCIO ALFA dentro del plan de gerencia sometido a aprobación, lo anterior acorde con lo requerido en el marco del contrato 24001291 H4 - Lote 2 que tiene por objeto el MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2 basado en estándares internacionales de gestión de proyectos (PMBOK).

2.2. OBJETIVOS ESPECIFICOS

Dentro de los objetivos específicos del presente proyecto se encuentra de manera resumida los siguientes entregables y/o actividades de ejecutar:

i. *Brindar condiciones de seguridad para la aviación civil, mediante el aislamiento del perímetro aeroportuario, el cual se logra a través del mantenimiento de su cerramiento perimetral; situación que mitiga el riesgo a las operaciones aéreas tanto en el lado tierra, como en el lado aire, acorde con lo establecido en el RAC 160 Seguridad a la Aviación Civil.*
ii. *Incrementar y/o mantener la vida útil de la infraestructura mediante la ejecución de actividades de mantenimiento y mejorar la prestación de servicio.*

iii. *Realizar conservación y recuperación de la sección hidráulica de los canales de drenaje realizando la remoción de materiales sedimentados, corrección de pendiente, limpieza y control de vegetación, que permitan garantizar su funcionalidad.*

iv. *Elaborar con un Manual de Mantenimiento Estructurado, que sea aplicable durante las vigencias siguientes. Si las instalaciones del cuenta con un Manual de Mantenimiento el contratista deberá hacer cumplimiento, seguimiento y control de este, con los resultados de su ejecución deberá presentar el ajuste de estos al finalizar su contrato.*

Para tal fin, es necesario realizar la intervención de TRES (3) AERODROMOS, los cuales se disgregan a continuación:

AEROUERTO CONTADOR – PITALITO HUILA

El AEROPUERTO CONTADOR, identificado por medio del código IATA: PTX y el código OACI: SKPI, está situado en la ciudad de Pitalito departamento del Huila, es el segundo aeropuerto más importante del departamento después del Aeropuerto Benito Salas de la ciudad de Neiva. Tiene una pista de una longitud aproximada de 1.500 m. Se encuentra a 6 km de distancia de la zona urbana de Pitalito, además de ubicarse a tan solo 30 minutos del Parque Arqueológico de San Agustín, considerado Patrimonio de la humanidad por la UNESCO.



Ilustración 1. Localización General Aeropuerto Pitalito

AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES – FLORENCIA CAQUETA

El AEROPUERTO GUSTAVO ARTUNDUAGA PAREDES, identificado por medio del código IATA: FLA y el código OACI: SKFL, está situado en la ciudad de Florencia departamento del Caquetá, El aeropuerto se encuentra localizado entre los corregimientos de San Martín y Venecia, en el sitio conocido como vereda Capitolio, sobre la vía que comunica a la ciudad de Florencia con el municipio de La Montañita. Tiene una pista de una longitud aproximada de 1.400 m. Se encuentra a 3 km de distancia de la zona urbana de Florencia.



Ilustración 2. Localización General Aeropuerto Florencia

AEROPUERTO TRES DE MAYO – PUERTO ASIS PUTUMAYO

El AEROPUERTO TRES DE MAYO, identificado por medio del código IATA: PUU y el código OACI: SKAS, El aeropuerto Tres de Mayo de Puerto Asís, se encuentra ubicado a pocos metros del centro de la ciudad en la salida a la capital del departamento del Putumayo (Mocoa). Actualmente operan allí tres aerolíneas comerciales y sirve de tránsito a diversas aeronaves militares y privadas en su gran mayoría de la industria petrolera. Cuenta con una torre de control aproximada de 26 metros de altura. Su nombre hace honor a la fecha de cumpleaños del municipio.



Ilustración 3. Localización General Aeropuerto Puerto Asís

2.3. MISIÓN DE LA ORGANIZACIÓN

El CONSORCIO ALFA tiene como misión mantener y garantizar la seguridad a cada una de las áreas a intervenir, con el fin de reducir al máximo los riesgos, así como establecer en la zona una mejor calidad de vida, de igual manera, cumplir a cabalidad lo estipulado en el contrato 24001291 H4 - Lote 2 suscrito con la Unidad Especial Administrativa AERONAUTICA CIVIL – AEROCIVIL.

3. RESUMEN DEL PROYECTO

El proyecto nace debido a que, LA AEROCIVIL como responsable de la prestación del servicio a los usuarios y del cumplimiento de los estándares de seguridad operacional aeroportuaria, identificó la necesidad de llevar a cabo el proceso, cuyo alcance fue definido como "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUE TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETA (LOTE 2) (VF)", actividades que brindarán condiciones de seguridad, operatividad, eficiencia, funcionalidad y servicio, bajo la normatividad y los lineamientos establecidos por la Entidad. lo anterior conforme a lo establecido en el artículo 2° de La Ley 336 de 1996 "*La seguridad, especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del Sector y del Sistema de Transporte*." y en su Artículo 3º:"*Para los efectos pertinentes, en la regulación del transporte público las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada Modo, dándole prioridad a la utilización de medios de transporte masivo*. (…)".

Uno de los objetivos de la Aeronáutica Civil es mantener en continuo estado de funcionamiento la infraestructura a su cargo, correspondiente entre otras, a las áreas de movimiento de los aeropuertos, esto con el fin de brindar servicios 100% seguros y efectivos; lo anterior, como segmento de las medidas preventivas y correctivas en cuanto a la seguridad operacional de los aeropuertos, así mismo se garantiza el cumplimiento a la normatividad vigente, principalmente en lo relacionado con el Capítulo 14 del Reglamento Aeronáutico Colombiano (RAC14), y el Estatuto Nacional de Transporte (Ley 336 de 1996) entre otros, los cuales enfatizan en la prioridad de actividades orientadas a preservar la seguridad en el sector aéreo.

El presente proyecto de obra se encuentra alineado con las políticas del Plan de Acción de la Entidad, específicamente con el objetivo de lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuarios, de navegación aérea y la intermodal, cuenten con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible, en ese orden de ideas, resulta prioritario para el CONSORCIO ALFA ejecutar las actividades a partir del enfoque gerencial y así atender las necesidades y expectativas del cliente, que para el presente contexto, corresponde a la AEROCIVIL y sus pretensiones frente a los planes y programas de acción y/o mejoramiento de la infraestructura aeroportuaria.

4. ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

Un proyecto es un esfuerzo que se lleva a cabo para crear un producto, servicio o resultado único, y tiene la característica de ser naturalmente temporal, es decir, que tiene un inicio y un final establecidos, y que el final se alcanza cuando se logran los objetivos del proyecto, para llegar al cumplimiento de los objetivos del proyecto se debe desarrollar un control constante a través de aquellos procesos requeridos para dar seguimiento, analizar y regular el proceso y el desempeño del proyecto, para identificar áreas en las que el plan requiera cambios y para iniciar los cambios correspondientes.

Los proyectos de obras civiles se desenvuelven en ambientes de gran incertidumbre, donde las expectativas del cliente normalmente van en constante ascenso, implicando grandes inversiones en el uso de gran cantidad de insumos y recursos humanos, involucrando trabajo en colaboración con la perspectiva de cumplir los objetivos propuestos con la calidad deseada, y dentro de un programa y un presupuesto previamente establecido, lo cual en conjunto determina el éxito de los

proyectos. Por esta razón, las contratistas de construcción deben definir y ejecutar estrategias de acción mediante las cuales puedan desarrollar una mayor capacidad de respuesta que garantice la completa satisfacción de las necesidades de los clientes, así como el mejoramiento continuo en lo que respecta a la ejecución de los proyectos, y una de esas estrategias debe estar dirigida hacia el control de la gestión. A través del desarrollo del presente informe evidenciaremos el estado del proyecto través de la aplicación de las diferentes técnicas propuestas permitiendo una visión amplia y profunda de su alcance, dando importancia en el tiempo, costo y calidad requeridos para el cumplimiento del objeto contractual.

Por otro lado, de manera breve a continuación se describe el trabajo realizado por parte del CONSORCIO ALFA durante el periodo en evaluación de conformidad con el plan de gerencia presentado para implementar al interior del proyecto.

4.1. ESTADO DEL PLAN PARA LA DIRECCIÓN DEL PROYECTO

Se implementó el Plan para la Dirección del Proyecto conforme al Plan de Gerencia aprobado por la interventoría, el cual se acoge al marco de referencia del Project Management Institute (PMI). Este plan fue desarrollado y ejecutado para garantizar una gestión integral y eficiente del proyecto de mantenimiento de infraestructura aeroportuaria, permitiendo una adecuada articulación entre las áreas de conocimiento, el uso óptimo de los recursos disponibles y el cumplimiento de los objetivos establecidos en cuanto a alcance, cronograma, costos y calidad, asegurando así la operatividad y funcionalidad de las instalaciones intervenidas

De acuerdo con el plan de gerencia elaborado para el desarrollo del proyecto, es importante indicar que para el periodo en evaluación se desarrollaron las siguientes actividades:

ACTIVIDADES DE OBRA

Tabla 1 Relación actividades de obra desarrolladas en el periodo

Frente	Actividades Principales	Observaciones
Florencia	Rocería (2.º ciclo), limpieza de canales, fumigación, disposición de residuos	Avance +1,53 %; pendientes ambientales (kit antiderrames, retiro de montículos) y recolección parcial
Pitalito	Limpieza de canales, fumigación, acopio y transporte de material vegetal	Avance +2,38 %; afectado por lluvias intensas y fallas mecánicas en equipo
Puerto Asís	Rocería, fumigación parcial, disposición de material vegetal, desalojo incompleto	Rezago –0,72 %; recolección 77 %, fumigación 43 %; interferencias físicas y bajo rendimiento

Fuentes: Elaboración propia

ACTIVIDADES DOCUMENTALES

Tabla 2 Relación actividades de gestión documental para el periodo en evaluación

Componente	Actividades realizadas	Observaciones
PSO (Plan de Trabajo)	Correcciones según observaciones de Aerocivil; radicación de versiones	Nuevas observaciones; múltiples ampliaciones de plazo
Informes de Pavimentos	Levantamiento de daños y envío de inventarios en Florencia, Pitalito y Puerto Asís	Entregas parciales; pendientes de consolidación y revisión por interventoría
Topografía	Implantación de GPS y entrega de planimetría (Pitalito y Puerto Asís); pendiente en Florencia	Información parcial; inicio reprogramado en Florencia
Fichas de Gestión Ambiental (PAGA)	Mesas de trabajo, ajustes, y traslados a Aerocivil	Pendientes de validación final y aprobación por parte de la Aerocivil

Componente	Actividades realizadas	Observaciones
Sistema de gestión SST	Radicación parcial de soportes y anexos; ajustes tras mesas de trabajo	Falta de camilla de emergencia y puntos de reunión; documentación incompleta
Certificados disposición final	Envío de certificados de rocería	Observaciones sobre firmas y datos inconsistentes
Soportes de Seguridad Social	Remisión de planillas y soportes de personal	Faltan soportes de pensión y ARL; entregas incompletas
APUs y Actas de Pago	Ajustes de APUs (rejillas, limpieza) y Actas de pago de marzo 2025	Entregas con observaciones de formato y necesidad de consolidación de soportes

Fuentes: Elaboración propia

En función de lo anterior, se concluye lo siguiente:

- Durante el mes de mayo, el seguimiento a los frentes de obra revela un avance dispar: Florencia mantiene un progreso positivo (+1,53 %) gracias a la ejecución de su segundo ciclo de rocería, mientras que Pitalito (+2,38 %) y sobre todo Puerto Asís (–0,72 %) se ven afectados por condiciones climáticas y logísticas. En paralelo, la gestión documental muestra un alto volumen de entregas parciales y múltiples rondas de corrección: el PSO y las fichas PAGA requieren nuevas versiones tras observaciones de la Aerocivil, los informes de pavimentos y la topografía presentan entregas inconclusas, y los soportes de SST, certificados y seguridad social adolecen de falta de completitud y de validación formal.

- En conjunto, estos hallazgos indican que, aunque la ejecución técnica avanza, la eficacia del Plan de Dirección del Proyecto se ve comprometida por la asíncronía entre obra y documentación. Para optimizar el control integrado, es prioritario consolidar los entregables documentales (cerrar observaciones y estandarizar formatos) y reforzar la coordinación de recursos en campo (equipos, EPP y protocolos ambientales), de modo que la trazabilidad de cada actividad refleje fielmente el avance físico y cumpla con los estándares contractuales.

De conformidad con lo anterior, para el periodo en evaluación el plan para la dirección del proyecto el cual integra los planes subordinados se encuentra en implementación constante y es el que articula el enfoque propuesto por el CONSORCIO ALFA para el desarrollo del proyecto.

4.1.1. ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL PROYECTO

Este documento fue elaborado dentro del plan de gerencia propuesto para el desarrollo del proyecto, el cual fue aprobado por medio de comunicado CO-CASB-0108- 2025-VT, del día 19-03-2025, en ese orden de ideas, se informa que para el presente informe de seguimiento, en el ANEXO I, se relaciona el documento en su versión final, con el cual se autoriza el emprendimiento del proyecto al interior de la organización y por parte del patrocinador.

4.1.2. DIRIGIR Y GESTIONAR EL TRABAJO DEL PROYECTO

Tal como se ha mencionado en el cuerpo del presente informe, el CONSORCIO ALFA elaboró un plan de gerencia el cual fue aprobado por medio de comunicado CO-CASB-0108- 2025-VT, del día 19-03-2025 emitido por parte de la interventoría durante el periodo que comprende el presente informe, el cual tiene como propósito establecer una seria de procesos gerenciales que mejorarán la dinámica del proyecto y garantizarán el desarrollo de las actividades definidas dentro del anexo técnico y demas documentos que hacen parte integral del proyecto.

Adicionalmente, para cada uno de los ítems establecidos dentro del plan de gerencia que vinculan el proceso gerencial “Dirigir y gestionar el trabajo del proyecto”, se tiene que para el periodo en evaluación el CONSORCIO ALFA realizó la entrega de los siguientes documentos que contienen la información requerida contractualmente para la etapa que atañe la ejecución del proyecto:

Tabla 3 Seguimiento del proceso gerencial DIRIGIR Y GESTIONAR EL TRABAJO DEL PROYECTO

Tipo	Entregable	Observaciones	Acta
Planeación técnica	Informe semanal de avance físico y financiero por frente (comparativo Prog. vs Ejec.)	Desviaciones: Florencia +1,53 %, Pitalito +2,38 %, Puerto Asís –0,72 %; requiere ajuste de cronograma y recálculo de EV/CPI	14, 16, 17
Comunicaciones formales	Radicaciones de PSO, fichas PAGA, planimetría y solicitudes de ajuste de cantidades (CO/RA-CASB…)	Múltiples ampliaciones de plazo; radicados sin respuesta o entregados con observaciones sucesivas	13, 14, 15, 16, 17
Control de calidad	Registro de no conformidades (ensayos de pavimento, rocería, fumigación) y bitácora fotográfica	Informes parciales por falta de laboratorio constante; deficiencias en fumigación y disposición de residuos	13, 14, 15
Gestión del cambio	Propuesta de reformulación de PSO, cronograma de levantamientos y balance de cantidades	Aún pendiente de oficialización interna; nuevas observaciones de interventoría tras cada versión	14, 16, 17
SST y ambiental	Informes mensuales de seguridad y salud y fichas de gestión ambiental (PAGA)	Ajustes y consolidaciones solicitadas: faltan kit antiderrames, puntos ecológicos y evidencia de campamento y camilla de emergencia	13, 15, 16

Fuentes: Elaboración propia

Durante mayo de 2025, el Consorcio Alfa entregó productos tangibles en obra en los tres frentes y avanzó en la consolidación de entregables documentales clave, a pesar de dificultades operativas y contractuales. Sin embargo, varios de estos entregables no fueron oficialmente validados, lo que afectó el control integrado del proyecto.

4.1.3. GESTIONAR EL CONOCIMIENTO DEL PROYECTO

A continuación se relacionan las lecciones aprendidas a la fecha:

Tabla 4 Repositorio lecciones aprendidas CONSORCIO ALFA

Lección	Descripción	Recomendación
Comunicación y validación documental	Múltiples revisiones y ampliaciones de plazo a PSO, fichas PAGA y planimetría por observaciones sucesivas de Aerocivil	Implementar un checklist de calidad PMI interno con responsables claros y aprobación previa antes de radicar cualquier documento
Sincronización campo–oficina	Levantamientos de pavimento y topografía completados en campo, pero demoras en consolidación documental	Adoptar captura digital in situ (fotogrametría, formularios móviles) para enviar información ya validada directamente al equipo de oficina
Gestión de recursos y contingencias	Falla mecánica de la fumigadora y lluvias intensas detuvieron actividades críticas en Pitalito y Puerto Asís	Establecer contratos de mantenimiento preventivo y reservar días “buffer” por clima; contar con equipos de respaldo para actividades críticas
Integración SST–Ambiental	Ausencia de kit antiderrames, puntos ecológicos y camilla de emergencia a pesar de estar en el contrato	Incluir hitos obligatorios de SST y ambiental en el cronograma (instalación de campamento, dotación de EPP, camilla) como prerequisito para ejecutar actividades de campo
Formalización de cambios	Propuestas de reformulación de cronograma y balance de cantidades quedaron sin oficializar, generando	Formalizar cada aprobación de comité con un acta de cambio específica, actualizar el cronograma base e informar de inmediato a todos los stakeholders

Lección	Descripción	Recomendación
	descoordinación	
Actualización de la matriz de riesgos	Riesgos previsibles (clima, demoras documentales, fallas de equipo) se materializaron con frecuencia	Revisar causas raíz (p.ej., proveedor de laboratorio inconstante, dependencia de un solo equipo), actualizar la matriz de riesgos y asignar acciones mitigantes concretas
Programación de mesas de trabajo regulares	Mesas técnicas interdisciplinares efectivas pero convocadas demasiado tarde	Establecer ciclos quincenales de revisión técnica proactiva para anticipar y resolver problemas antes de que impacten la ejecución

Fuente: Elaboración propia

De la ejecución de actividades realizadas durante el mes de mayo de 2025 evidencia que, aunque los frentes de obra avanzaron en sus tareas técnicas, se generaron retrabajos y demoras significativas en la documentación y en la gestión de riesgos y recursos. La principal enseñanza es la necesidad de fortalecer la validación interna de entregables, sincronizar de forma más ágil el trabajo de campo y de oficina, y formalizar cada cambio mediante actas específicas que actualicen inmediatamente el cronograma y la matriz de riesgos. Asimismo, incluir hitos obligatorios de SST y ambiental en el plan base y establecer reuniones técnicas periódicas permitirá anticipar contingencias, mejorar la calidad de los procesos y garantizar una ejecución integrada y eficiente del proyecto.

4.1.4. MONITOREAR Y CONTROLAR EL TRABAJO DEL PROYECTO

Durante mayo de 2025 se aplicó un seguimiento periódico de los avances físicos y documentales, comparando los valores programados vs. ejecutados, controlando la calidad de los entregables y gestionando los desvíos detectados. Se incorporaron indicadores clave de desempeño (CPI, SPI), registros fotográficos y radicaciones formales para asegurar la trazabilidad y la toma oportuna de acciones correctivas.

Tabla 5 Estado de avance entregables y objetivos del proyecto

Indicador / Elemento	Meta / Línea Base	Resultado Mayo 2025	Desvío / No Conformidad	Acción Correctiva
SPI (Schedule Performance Index)	1,00	0,95 (ligero retraso por lluvias y reprogramaciones)	Menor a 1: actividades críticas en Puerto Asís retrasadas	Reajustar cronograma semanal; priorizar recursos en frentes rezagados
CPI (Cost Performance Index)	1,00	1,02 (control de costos en línea con presupuestos)	—	Continuar con monitoreo de APUs y revisión de facturación mensual
Avance Físico Acumulado	100 % a fin de mes	Florencia 1,53 %; Pitalito 2,38 %; Puerto Asís –0,72 %	Puerto Asís requiere refuerzo de personal y equipo	Incrementar dotación y supervisión diaria; uso de turnos adicionales
Entregables Documentales	100 % entregas sin observaciones	PSO y fichas PAGA: 60 % corregidas; SST: 70 % radicadas	Radicaciones con múltiples observaciones sucesivas	Implementar checklist PMI y validación interna antes de cada envío
Control de Calidad	0 no conformidades críticas	5 no conformidades críticas identificadas (fumigación, SST)	Laboratorio inconsistente; faltan kits y camilla	Formalizar mesas de trabajo técnico y auditorías SST–Ambiental semanales
Gestión de Riesgos	Matriz actualizada mensual	Riesgos de clima, equipo y documentación materializados	No se actualizó formalmente la matriz	Revisar y aprobar actualización de la matriz; asignar responsables

Fuente: Elaboración propia

Conclusiones y Próximos Pasos

1. **Refuerzo en Cronograma y Recursos**: Asignar personal y equipo adicional a Puerto Asís para recuperar SPI.
2. **Fortalecer Validación Documental**: Implementar de inmediato el checklist interno PMI para PSO, fichas y SST.
3. **Auditorías Técnicas**: Programar revisiones semanales de calidad de obra y documentación.
4. **Actualización de la Matriz de Riesgos**: Formalizar en junio la revisión de riesgos identificados y las acciones mitigantes asociadas.

4.1.5. REALIZAR EL CONTROL INTEGRADO DE CAMBIOS.

Durante el periodo que comprende el presente informe no se recibieron solicitudes de cambio que pudieran afectar de manera integral el alcance definido contractualmente en el anexo técnico y demás documentos que hacen parte integral del contrato.

4.1.6. CERRAR EL PROYECTO

Considerando que nos encontramos en la etapa de inicio, no es aplicable describir gestiones o acciones llevadas a cabo por parte del CONSORCIO ALFA para el cierre del proyecto.

4.2. ESTADO DEL PLAN DE LA GESTIÓN DEL ALCANCE

La gerencia de proyectos es una mezcla de conocimiento, experiencia y habilidad, con visión de metas y cumplimiento por logros. el gerente de proyectos tiene dentro de sus grandes responsabilidades, llevar un proyecto al éxito, bajo unos estándares de calidad, en tiempo y costo establecidos. Para ello, no solo requiere contar con el conocimiento y la experiencia, sino tener y hacer uso de herramientas gerenciales, que le permitan integrar, planear, seguir y controlar todas las actividades

Partiendo de esta premisa, el CONSORCIO ALFA se permite informar que el plan de la gestión del alcance a la fecha se ha mantenido de acuerdo con la propuesta establecida en el plan de gerencia remitido para revisión de la interventoría, es decir, lo detallado en el mismo se mantienen los requerimientos establecidos como ALCANCE al interior del anexo técnico y demas documentos contractuales.

4.2.1. DEFINICIÓN DEL ALCANCE

Durante mayo de 2025 se mantuvo como referencia el alcance definido en los documentos contractuales y en el plan de gestión aprobado.

Sin embargo, se evidenció que varias actividades en campo no correspondían exactamente con los diseños aprobados, lo que dio lugar a cuestionamientos sobre la validez del alcance definido inicialmente.

Adicionalmente, se han identificado condiciones in situ que difieren con el alcance proyectado, tal como se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 6 Condiciones IN SITU Vs Alcance proyectado

Frente	Observación de Alcance
Puerto Asís	Existencia de postes, redes de energía y otras interferencias físicas no previstas
Florencia	Mejor alineación entre el alcance proyectado y la condición del terreno
Pitalito	Inconsistencias en pendientes y secciones transversales respecto a lo previsto

Fuentes: Elaboración propia

Para este tercer cuarto de ejecución y de conformidad con el diagnostico socializado a las partes, el CONSORCIO ALFA continuó con las actividades de rocería y limpieza de canales en los aeródromos objeto de intervención, lo anterior se encuentra en armonía con el primer ciclo programado en la linea base.

No se presentaron solicitudes formales de cambio de alcance durante el mes. Sin embargo, en múltiples actas se dejó constancia de la necesidad de reformular cantidades y frentes de trabajo.

Se han generado entregables asociados a este proceso, tales como:

- Informes de avance físico con observaciones técnicas
- Solicitudes de liberación de interferencias físicas
- Actas de reunión técnica con levantamiento topográfico de campo

De acuerdo con lo anterior, el alcance definido se mantiene vigente de conformidad con la oferta económica propuesta en la etapa precontractual, una vez se cuente con un balance actualizado a partir de las necesidades identificadas en la pista por parte del administrador del aeropuerto o la interventoría, se modificará el balance y de manera directa el alcance y como consecuencia se informará detalladamente en el presente informe según corresponda.

4.2.2. ESTRUCTURA DE DESGLOSE DE TRABAJO – EDT

Este producto se encuentra incluido dentro del plan de gerencia presentado para la interventoría.

4.2.3. VALIDACIÓN DEL ALCANCE

Actualmente el proyecto avanzo a la etapa de ejecución de obra, de la cual se desarrollarán actividades de obra y de manera paralela se refinará la definición del alcance establecido para el desarrollo del proyecto. En ese sentido, la validación del alcance se dará una vez se encuentre aprobado el balance producto del diagnóstico e identificación de las necesidades de los interesados más influyentes del proyecto.

A continuación, se relaciona el trabajo realizado durante el periodo:

Tabla 7 Actividades desarrolladas para la validación de alcance durante el periodo

Tipo de Entregable	Validado	Observaciones
Obras ejecutadas (avance físico)	Parcial	Algunos frentes con avances aceptados tácitamente, pero sin actas de recibo firmadas ni liberaciones oficiales
Informe mensual	Observado	Entregado, pero con observaciones de la interventoría por inconsistencias técnicas
Plan de mantenimiento y plan de gerencia	Aprobados	Validados por la interventoría

Tipo de Entregable	Validado	Observaciones
Programa de inversiones y plan de seguridad operacional	Aprobados	Incluidos dentro de la planeación contractual
Indicadores de cumplimiento	En revisión	Adjuntos al informe mensual, sin aprobación definitiva
Informes ambientales y HSSE	Observados	Requieren consolidación técnica

Fuentes: Elaboración propia

Para el cuarto periodo comprendido entre el 1 de mayo de 2025 al 31 de mayo de 2025, el proyecto continuo con avances en las actividades de poda y rocería para los tres aeródromos, adicionalmente, la validación del alcance avanzó en componentes documentales clave, pero los entregables físicos de obra no fueron validados formalmente en su totalidad, debido a inconsistencias técnicas no resueltas.

Durante el periodo que comprende el presente informe no se registraron requisitos solicitados por parte del cliente frente al alcance definido dentro del anexo técnico, en ese orden de ideas, el mismo a la fecha de corte del presente documento no cuenta con alteraciones o requerimientos por par te del cliente que puedan comprometer el alcance definido para el proyecto actualmente.

4.3. ESTADO DEL PLAN DE GESTIÓN DEL CRONOGRAMA

La gestión del tiempo nos permite detallar cómo se identifican las actividades necesarias para producir los productos entregables del proyecto. Para definir las actividades que se deben desarrollar en un tiempo determinado para así lograr los objetivos del proyecto.

Controlar el MS Project cronograma es el proceso de monitorear el estado de las actividades del proyecto para actualizar el avance de este y gestionar los cambios de la línea base del cronograma a fin de cumplir el plan. El beneficio clave de este proceso es que proporciona los medios para detectar desviaciones con respecto al plan y establecer acciones correctivas y preventivas para minimizar el riesgo.

Uno de los principales insumos en la gestión del tiempo es el MS Project Cronograma, el cual toma las actividades identificadas, su secuencia y su duración para la consecución de metas específicas dentro del proyecto; El MS Project cronograma debe ser actualizado en caso se presente algún retraso en el proyecto o se requiera ajustar la duración de alguna actividad. También se debe ir actualizando el avance de cada actividad.

De acuerdo con lo anterior, se informa que para el periodo que comprende el presente informe el plan de gestión del cronograma ha iniciado su implementación, y se espera que el mismo garantice un seguimiento exhaustivo sobre los indicadores clave definidos para el desarrollo del proyecto.

4.3.1. DEFINICIÓN DE LAS ACTIVIDADES

Durante el periodo que comprende el presente informe se elaboró la versión inicial de la programación y cronograma de las actividades tendientes a realizar, en ese sentido dentro del ANEXO 2 – LINEA BASE DE COSTOS Y TIEMPO, se relaciona el producto final.

Durante el periodo que comprende el presente informe no se realizaron solicitudes de cambio que afectarán la programación propuesta.

4.3.2. SECUENCIA DE ACTIVIDADES

A continuación se presenta el diagrama de red establecido para cada uno de los aeropuertos:

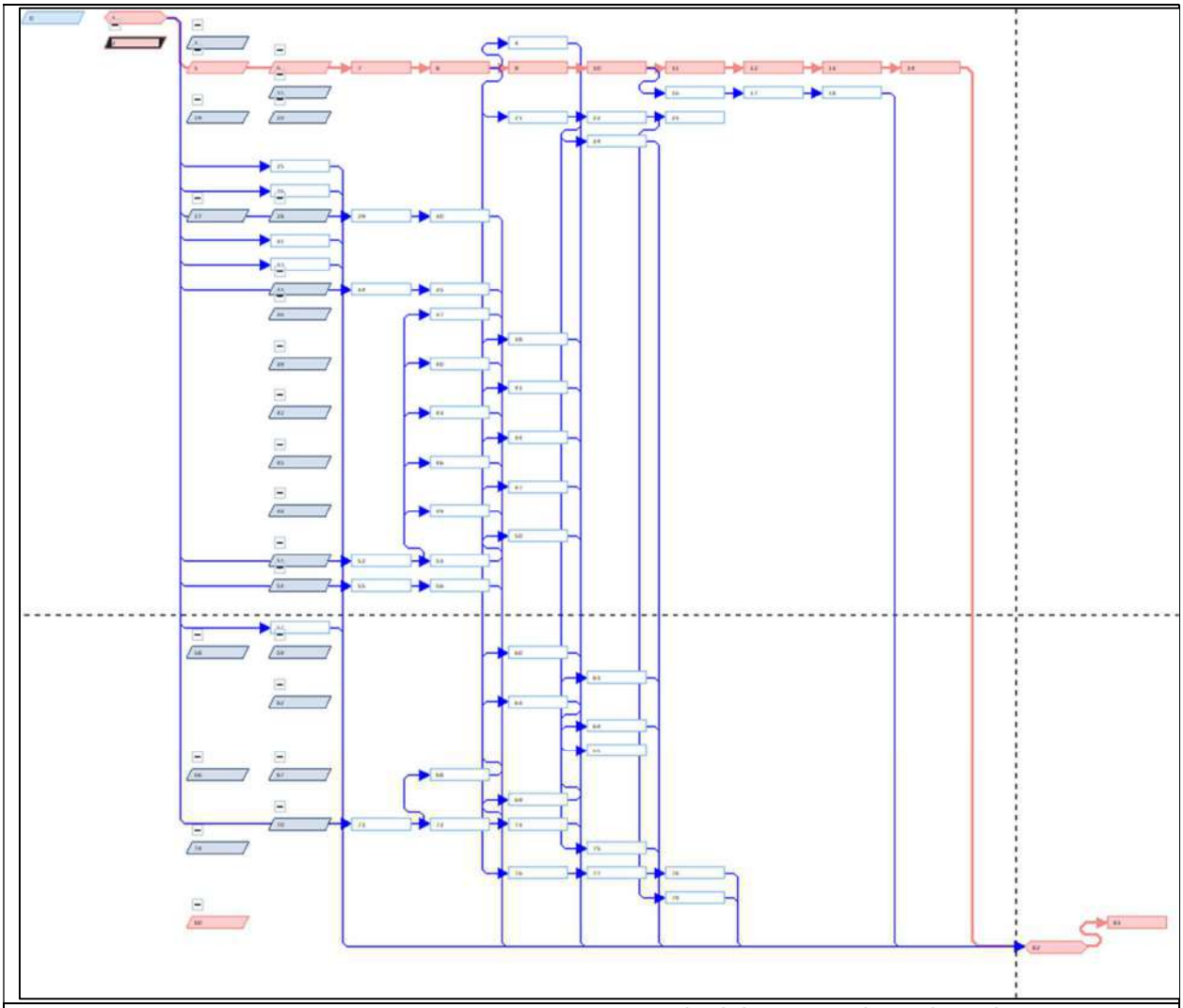


Ilustración 4 Diagrama de red Aeropuertos de PUERTO ASIS – PITALITO – FLORENCIA.

En lo que respecta a la ruta crítica del proyecto, la misma se detalla dentro del plan de gerencia radicado a la interventoría.

4.3.3. ESTIMACIÓN DE LA DURACIÓN DE LAS ACTIVIDADES

En cuanto a la estimación de la duración, este ejercicio fue pormenorizado dentro del plan de gerencia remitido a interventoría para revisión y aprobación, dentro del mismo se detalla el criterio del consorcio alfa para estimar la duración de las tareas a ejecutar.

4.3.4. DESARROLLO DEL CRONOGRAMA

Tal como se ha mencionado en el numeral 4, el cronograma propuesto para el desarrollo del proyecto a cargo del CONSORCIO ALFA fue propuesto dentro del plan de gerencia presentado para aprobación de interventoría, de tal manera que, para efectos de seguimiento, dentro del presente informe de seguimiento no se relaciona nada en cuanto al desarrollo del cronograma, dado que el mismo se encuentra en el plan de gerencia remitido a interventoría.

4.3.5. CONTROLAR CRONOGRAMA

De acuerdo con los entregables requeridos para la etapa de diagnóstico establecida en el contrato de obra No. 24001291 H4 LOTE 2, a continuación, se relacionan los indicadores de seguimiento aplicables para el periodo en evaluación:

4.3.5.1. NUMERO DE ACTIVIDADES NO PREVISTAS

Durante el periodo en evaluación se identificaron dos (2) actividades que no se encuentran incluidas dentro del presupuesto contractual, las cuales corresponden a las siguientes:

- Instalación de tapas y/o rejilla prefabricada de concreto para canales
- Limpieza y mantenimiento de cerramiento perimetral

Estas actividades se encuentran en proceso de formulación del APU no previsto, lo anterior será debidamente formalizado ante la interventoría, una vez se cuente con los insumos necesarios para la presentación del mismo, previa validación por parte de la interventoría de la necesidad de realizar estas actividades dentro del marco de ejecución del contrato.

4.3.5.2. CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS

De acuerdo con los entregables requeridos para la etapa de diagnóstico, a continuación se relaciona el cumplimiento o estado de cada uno de los mismos:

Tabla 8 Seguimiento a los objetivos del periodo en evaluación

Objetivo / Compromiso	Estado	Observaciones
Entrega de informe mensual de gerencia	Cumplido con observación	Fue entregado, pero recibió comentarios de la interventoría para ajustes menores.
Entrega de plan de mantenimiento y plan de gerencia	Cumplido y aprobado	Documentos aprobados formalmente durante abril y validados en comité.
Presentación de indicadores de cumplimiento	Cumplido (en revisión)	Se incluyeron en el informe mensual, aún sin aprobación final.
Liberación de zonas con interferencias físicas (postes, redes)	No cumplido	Persisten interferencias en varios frentes, especialmente en Puerto Asís, retrasando actividades.
Actualización y validación del balance de cantidades	No cumplido	El comité técnico no ha aprobado los ajustes propuestos, lo que afecta la programación y ejecución.
Validación formal del avance físico	No cumplido	No se han emitido actas de validación parcial de obra, impactando facturación y control de alcance.
Reformulación del cronograma	No cumplido	Se planteó la necesidad de un nuevo cronograma ajustado, pero aún no ha sido aprobado oficialmente.

Fuente: Elaboración propia

Durante mayo de 2025, el Consorcio Alfa cumplió parcialmente con sus compromisos operativos y documentales, destacándose en la entrega de informes y planes aprobados. No obstante:

- Persisten brechas críticas en validación de obra y aprobación de ajustes técnicos.
- La gestión de interferencias y solicitudes de actualización de cantidades sigue sin resolución formal.
- La eficiencia del proyecto (CPI y EV) sigue afectada por falta de decisiones técnicas y contractuales clave.

Así mismo inicio con las actividades de rocería y poda en los aeropuertos objeto de intervención.

➢ GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Se efectuaron las siguientes actividades de orden administrativo:

- Trámite ante la Aerocivil para los ingresos del personal y equipos al proyecto y tramite de pólizas para carnetización vehículos y maquinaria.
- Afiliaciones al sistema de seguridad social, del personal que ingresó al proyecto durante el mes.
- Correspondencia del proyecto relacionada con la Interventoría y la Aerocivil.
- Control de los procesos administrativos para las nóminas del personal y reporte de horas laboradas del personal.
- Seguimiento a la expedición de Stickers y/o Carnet de ingreso para el personal, vehículos y maquinaria del Contratista.
- Realización de entrevistas para cumplir con el personal mínimo exigido en el pliego de condiciones.

➢ GESTIÓN AMBIENTAL

La implementación de las acciones de manejo, corrección o compensación para la atención de las potenciales afectaciones ambientales ocasionadas en razón a las actividades ejecutadas en el marco del contrato de obra pública N° 24001291 H4 LOTE 2, se presentan en el instrumento de planificación - Plan de Manejo Ambiental - de la Obra, derrotero que se estructuro armonizado con los lineamientos definidos en Plan de Manejo Ambiental PMA de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, aprobado por la corporación autónoma regional correspondiente a cada Aeropuerto.

La evidencia de la gestión realizada por el Consorcio Alfa durante el periodo se presenta en los informes quincenales, y en el informe mensual, documento que compila todas las acciones ejecutadas durante el periodo y que hace parte integral del presente documento. (ANEXO 1)

Durante el periodo reportado en el presente, se realizaron entre otras, las siguientes actividades:

- Seguimiento a la gestión documental del área ambiental y PMA.
- Realización de charlas, capacitación e inducción ambiental.
- Elaboración de informes mensuales.
- Asegurar el cumplimiento de las directrices impartidas por la UAEAC y la Interventoría.

La información detallada del área ambiental se encuentra relacionada en el informe mensual ambiental.

- **GESTIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO – SST**

Dando cumplimiento a nuestro SG-SST y plan anual HSE y a fin de dar a conocer la gestión y ejecución de las actividades de seguridad y salud en el trabajo, que se realizan en el desarrollo del proyecto “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2” cumpliendo la legislación nacional vigente y el Plan de gestión HSEQ del año en curso.

Se llevaron a cabo las siguientes labores SST:

- Inspecciones preoperacionales a la maquinaria y vehículos asignados al Proyecto.
- Entrega de elementos de protección personal EPP.
- Inspecciones de seguridad y salud en el trabajo - SST.
- Inducción SST.
- Elaboración de informes semanales.
- Control personal administrativo y operativo.
- Análisis de trabajo seguro.
- Verificación afiliaciones a seguridad social.
- Investigación de accidentes.
- Seguimiento de indicadores de sistema de gestión del proyecto.
- Revisión de casos especiales.
- Reunión de COPASST.
- La información detallada del área SST se encuentra relacionada en el informe mensual SST.

- **GESTIÓN SEGURIDAD OPERACIONAL.**

En cumplimiento con el Plan de Seguridad Operacional establecido en el contrato No. 24001291 H4 LOTE 2, el Consorcio Alfa asume la responsabilidad de llevar a cabo el mantenimiento rutinario de la infraestructura aeroportuaria en de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís, en el lado aire, conforme a las directrices de la Autoridad Aeronáutica Colombiana y el Reglamento Aeronáutico Colombiano - RAC - 219 Gestión de la Seguridad Operacional.

Nuestro compromiso se fundamenta en mantener niveles aceptables de seguridad operacional, lo cual implica la continua identificación y notificación de posibles peligros que puedan incidir en las operaciones de los Aeropuertos Pitalito, Florencia y Puerto Asís. En este sentido, uno de los principales objetivos del Consorcio es garantizar la continuidad de las operaciones a lo largo de todas sus actividades. Para alcanzar estos objetivos, es crucial la identificación proactiva de peligros que puedan afectar directamente la seguridad de las aeronaves, así como la implementación de medidas correctivas oportunas para mitigar dichos riesgos. Esto se logra a través de la verificación, inspección y reporte diligente de cualquier anomalía detectada.

Fomentamos una comunicación fluida y constante entre contratistas, el Sistema de

Administración de Seguridad (SAM) y otras áreas relevantes que puedan contribuir a fortalecer la seguridad operacional. Esta colaboración activa es esencial para mantener los estándares de seguridad operacional en un nivel aceptable y garantizar la continuidad de las operaciones aeroportuarias de manera segura y eficiente.

- Actividades Desarrolladas durante el mes de mayo 2025:
- Protocolos de seguridad para ingreso de personal, maquinaria, vehículos y herramienta a zonas de trabajo en áreas restringidas.
- Identificación de actos de riesgo previo ejecución de actividades.
- Control y limpieza de FOD.
- Planificación, solicitud y publicación de Ventanas Operacionales (NOTAM) para la ejecución de los trabajos.
- La información detallada del área SEGURIDAD OPERACIONAL se encuentra relacionada en el informe mensual.

➢ **GESTIÓN DOCUMENTAL**

De acuerdo con el plan de calidad del proyecto, el plan de gerencia y las normativas al respecto, el Consorcio Alfa, viene adelantando la gestión documental.

Las comunicaciones oficiales, los correos electrónicos, los informes mensuales, semanales y diarios, los reportes de gestión y seguimiento, los informes de levantamientos topográficos de zonas verdes y cerramientos, los planos y en general todos los documentos del contrato y que hacen parte de este, se encuentran debidamente organizados, nombrados y archivados.

4.3.5.3. GARANTIAS ATENDIDAS

Durante el periodo en evaluación no se atendieron garantías derivadas de actividades de obra que presenten no conformidades y que hayan sido ejecutadas por parte del CONSORCIO ALFA, por tal motivo en el presente numeral no se relacionan gestiones.

4.3.5.4. MANTENIMIENTOS EJECUTADOS

Durante el periodo en evaluación se desarrollaron actividades administrativas, y de rocería y poda, en ese sentido, los mantenimientos ejecutados durante el periodo obedecen a las actividades descritas anteriormente y a continuación se presentan los indicadores por aeropuerto:

Tabla 9 Mantenimiento realizado durante el periodo FLORENCIA - CAQUETA

AEROPUERTO DE FLORENCIA	
AREA TOTAL ROCERÍA (M2)	205880
ÁREA INTERVENIDA – CICLO 2	123381
% DE MANTENIMIENTO REALIZADO	59,92%
LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS ML	2381,20

Fuente: Elaboración propia

Tabla 10 Mantenimiento realizado durante el periodo PITALITO - HUILA

AEROPUERTO DE PITALITO	
AREA TOTAL ROCERÍA (M2)	280282
ÁREA INTERVENIDA	447870
% DE MANTENIMIENTO REALIZADO	159%
LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS ML	2433
LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT UND	4

Fuente: Elaboración propia

Tabla 11 Mantenimiento realizado durante el periodo PUERTO ASÍS

AEROPUERTO DE PUERTO ASÍS	
AREA TOTAL ROCERÍA (M2)	147453
ÁREA INTERVENIDA	137280
% DE MANTENIMIENTO REALIZADO	93.10%
LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS ML	1255,60

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo con las tablas 3,4 y 5, a la fecha el CONSORCIO ALFA ha ejecutado actividades de mantenimiento en los tres (3) aeródromos objeto de intervención, inclusive ha concluido el 100% del primer ciclo programado para las actividades de poda y rocería.

Se espera que para el mes de junio la ejecución se normalice en los tres aeropuertos, específicamente para aquellas actividades que no se han podido ejecutar o iniciar su ejecución de conformidad con el cronograma y línea base vigente, tales como la descontaminación de la pista y la medición del índice de pista.

4.3.5.5. INDICADORES DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tal como ha sido informado en el cuerpo del presente informe, para el periodo en evaluación no se desarrollaron actividades de obra que vinculen la validación del cumplimiento de las especificaciones técnicas aplicables, por tal motivo no se relacionan indicadores de esta índole

4.3.5.6. EJECUCIÓN DE OBRAS DE MANTENIMIENTO

A continuación, se relaciona la línea base inicial con la cual el CONSORCIO ALFA planea cumplir el objeto del proyecto y el estado de las obras ejecutadas de acuerdo con el cronograma:

AEROPUERTO DE PITALITO – HUILA

Tabla 12 Control de costos y actividades Aeropuerto Pitalito

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
17	**LOCALIZACIÓN**				
17.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	**2,750**	$4,270,750	5,00%
18	**ROCERÍA**				
18.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).	M2	**0,00**	**$0,00**	**0,00%**
18.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	**447870,00**	$ 47,922,090	55,98 %
19	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				
19.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	**2433,00**	$ 64,892,976	28,96 %
19.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	**4,00**	$ 238,944	4,00%
19.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	**0,00**	$ -	0,00%
19.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.	M2	**0,00**	$ -	0,00%
20	**PAVIMENTOS**				
20.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	**0,00**	$ -	0,00%
20.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	**0,00**	$ -	0,00%
20.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	**0,00**	$ -	0,00%
20.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	**0,00**	$ -	0,00%
20.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	**0,00**	$ -	0,00%
20.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	**0,00**	$ -	0,00%

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
20.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	**0,00**	$ -	0,00%
20.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	**0,00**	$ -	0,00%
20.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	**0,00**	$ -	0,00%
20.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	**0,00**	$ -	0,00%
20.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	**0,00**	$ -	0,00%
20.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	**0,00**	$ -	0,00%
21	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				
21.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	**0,00**	$ -	0,00%
21.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	**0,00**	$ -	0,00%
21.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	**0,00**	$ -	0,00%
22	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
22.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	**0,00**	$ -	0,00%
22.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	**0,00**	$ -	0,00%
23	**CERRAMIENTO**				
23.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	**0,00**	$ -	0,00%
23.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	**0,00**	$ -	0,00%
23.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	**0,00**	$ -	0,00%
23.4		ML	**0,00**		0,00%

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.			$ -	
23.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	**0,00**	$ -	0,00%
SUBTOTAL OBRAS AEROPUERTO PITALITO				**$ 117,324,760**	
IVA SOBRE LA UTILIDAD				**$ 345,607,82**	
SUBTOTAL OBRAS DE MANTENIMIENTO LOTE 2 (INCLUYE IVA SOBRE LA UTILIDAD)				**$ 117,670,367.82**	
38	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PITALITO**				
38,1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	BMA	**0,00**	$ -	0,00%
COSTO TOTAL				**$ 117,670,367.82**	

Fuente: Elaboración propia

a la fecha del presente informe mensual el avance reportado es el siguiente:

Tabla 13 Resumen estado de variación de los costos asociados a las actividades planeadas y ejecutadas en el periodo para el aeropuerto de Pitalito - Huila

PROGRAMADO	EJECUTADO
9,23%	**5,60%**
$193.847.067,79	**$117.670.368,00**
Δ = - 3,63% (-$76.225.604,01)	

Fuente: Elaboración propia

AEROPUERTO DE PUERTO ASIS

Tabla 14 Control de costos y actividades Aeropuerto Puerto asís - Putumayo

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
24	**LOCALIZACIÓN**				
24.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	**2560,00**	$ 3,975,680	5,95%
25	**ROCERÍA**				
25.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).	M2	**137280,00**	$ 14,551,680	9,03%
25.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	**0,00**	$ -	0,00%

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
26	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				
26.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	**1255,60**	$ 33,490,430	15,70%
26.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	**0,00**	$ -	0,00%
26.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	**0,00**	$ -	0,00%
26.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.	M2	**0,00**	$ -	0,00%
27	**PAVIMENTOS**				
27.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	**0,00**	$ -	0,00%
27.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	**0,00**	$ -	0,00%
27.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	**0,00**	$ -	0,00%
27.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	**0,00**	$ -	0,00%
27.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	**0,00**	$ -	0,00%
27.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	**0,00**	$ -	0,00%
27.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	**0,00**	$ -	0,00%
27.8	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	**0,00**	$ -	0,00%

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
27.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	**0,00**	$ -	0,00%
27.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	**0,00**	$ -	0,00%
27.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	**0,00**	$ -	0,00%
27.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	**0,00**	$ -	0,00%
28	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				
28.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	**0,00**	$ -	0,00%
28.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	**0,00**	$ -	0,00%
28.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	**0,00**	$ -	0,00%
29	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
29.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	**0,00**	$ -	0,00%
29.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	**0,00**	$ -	0,00%
30	**CERRAMIENTO**				
30.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	**0,00**	$ -	0,00%
30.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	**0,00**	$ -	0,00%
30.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	**0,00**	$ -	0,00%
30.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA	ML	**0,00**	$ -	0,00%

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
	GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.				
30.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	**0,00**	$ -	0,00%
SUBTOTAL OBRAS AEROPUERTO PUERTO ASIS				**$ 52,017,790**	
IVA SOBRE LA UTILIDAD				**$ 153,230.70**	
SUBTOTAL OBRAS DE MANTENIMIENTO LOTE 2 (INCLUYE IVA SOBRE LA UTILIDAD)				**$ 52,171,020.80**	
39	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PUERTO ASÍS**				
39.1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	BMA	**0,00**	$ -	0,00%
COSTO TOTAL				**$ 52,171,020.80**	**2,47%**

Fuente: Elaboración propia

a la fecha del presente informe mensual el avance reportado es el siguiente:

Tabla 15 Resumen estado de variación de los costos asociados a las actividades planeadas y ejecutadas en el periodo para el aeropuerto de Puerto Asís - Putumayo

PUERTO ASIS - PUTUMAYO	
Programado	**Ejecutado**
8,08%	2,47%
$170.954.162,44	$52.171.021,00
Δ = -5,61% (-$118.783.141,64)	

Fuente: Elaboración propia

AEROPUERTO DE FLORENCIA - CAQUETA

Tabla 16 Control de costos y actividades Aeropuerto Florencia - Caqueta

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
31	**LOCALIZACIÓN**				
31.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	M2	**0,00**	$ -	0,00%
32	**ROCERÍA**				
32.1	ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).	M2	**0,00**	$ -	**0,00%**
32.2	ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).	M2	**124381,00**	$ 13,308,767	23,03 %

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
33	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				
33.1	LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	ML	**2381,20**	$ 63,730,437	20,37 %
33.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	UND	**0,00**	$ -	0,00%
33.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	ML	**0,00**	$ -	0,00%
33.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO) P154 FAA.	M2	**0,00**	$ -	0,00%
34	**PAVIMENTOS**				
34.1	DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.	M3	**0,00**	$ -	0,00%
34.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	**0,00**	$ -	0,00%
34.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	ML	**0,00**	$ -	0,00%
34.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.	M3	**0,00**	$ -	0,00%
34.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	M3	**0,00**	$ -	0,00%
34.6	ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).	KG	**0,00**	$ -	0,00%
34.7	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).	M3	**0,00**	$ -	0,00%
34.8		M3	**0,00**	$ -	0,00%

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).				
34.9	SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA).	M3	**0,00**	$ -	0,00%
34.10	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).	M3	**0,00**	$ -	0,00%
34.11	TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.	M2	**0,00**	$ -	0,00%
34.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	M3	**0,00**	$ -	0,00%
35	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**				
35.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	ML	**0,00**	$-	0,00%
35.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	M2	**0,00**	$ -	0,00%
35.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	UND	**0,00**	$ -	0,00%
36	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**				
36.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	M2	**0,00**	$ -	0,00%
36.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	M2	**0,00**	$ -	0,00%
37	**CERRAMIENTO**				
37.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	ML	**0,00**	$ -	0,00%
37.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	M3	**0,00**	$ -	0,00%

ITEM	NOMBRE DE LA TAREA	UND	Cantidad Acumulada	Total Costo acumulado	% Ejecutado
37.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	M3	**0,00**	$ -	0,00%
37.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINISTRO DE TODOS LOS ACCESORIOS REQUERIDOS PARA EL CORRECTO MONTAJE DE ACUERDO AL RAC 160 ADJUNTO 3.	ML	**0,00**	$ -	0,00%
37.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	ML	**0,00**	$ -	0,00%
SUBTOTAL OBRAS AEROPUERTO FLORENCIA				**$ 89,923,504**	
IVA SOBRE LA UTILIDAD				**$ 264,890.94**	
SUBTOTAL OBRAS DE MANTENIMIENTO LOTE 2 (INCLUYE IVA SOBRE LA UTILIDAD)				**$ 90,188,394.74**	
40	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO FLORENCIA**				
40.1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	BMA	**0,150888748**	**$ 15.186.261,00**	**15,09 %**
COSTO TOTAL				**$ 105,374,655.84**	**4,10%**

Fuente: Elaboración propia

a la fecha del presente informe mensual el avance reportado es el siguiente:

Tabla 17 Resumen estado de variación de los costos asociados a las actividades planeadas y ejecutadas en el periodo para el aeropuerto de Florencia - Caquetá

FLORENCIA - CAQUETA	
Programado	**Ejecutado**
2,50%	3,87%
$50.302.444,13	$99.650.139,00
Δ = 1,37% ($35.253.160,70)	

Fuente: Elaboración propia

Durante el periodo en evaluación se contó con el siguiente avance en los KPI´s propuestos para el desarrollo del proyecto:

Tabla 18 Seguimiento Indicadores de desempeño claves - KPI´s Aeropuerto de Pitalito – Huila

Aeropuerto de Pitalito - Huila	
INDICADORES CLAVE DEL PROYECTO (KPI´s)	
% Avance físico del proyecto	5,60%
% Ejecución presupuestal	5,60%

Aeropuerto de Pitalito - Huila	
INDICADORES CLAVE DEL PROYECTO (KPI´s)	
Numero de incidentes y casí accidentes en el Lado Aire:	0
% De conformidad de Inspecciones de calidad	0
Cantidad de vuelos afectados por el mantenimiento	0

Fuente: Elaboración propia

Tabla 19 Seguimiento Indicadores de desempeño claves - KPI´s Aeropuerto de Puerto Asís - Putumayo

Aeropuerto de Puerto Asis - Putumayo	
INDICADORES CLAVE DEL PROYECTO (KPI´s)	
% Avance físico del proyecto	2,47%
% Ejecución presupuestal	2,47%
Numero de incidentes y casí accidentes en el Lado Aire:	0
% De conformidad de Inspecciones de calidad	0
Cantidad de vuelos afectados por el mantenimiento	0

Fuente: Elaboración propia

Tabla 20 Seguimiento Indicadores de desempeño claves - KPI´s Aeropuerto de Florencia - Caqueta

Aeropuerto de Florencia - Caqueta	
INDICADORES CLAVE DEL PROYECTO (KPI´s)	
% Avance físico del proyecto	3,87%
% Ejecución presupuestal	3,87%
Numero de incidentes y casí accidentes en el Lado Aire:	0
% De conformidad de Inspecciones de calidad	0
Cantidad de vuelos afectados por el mantenimiento	0

Fuente: Elaboración propia

Tal como se evidencia en las tablas anteriores, para el periodo en evaluación se contó con un reporte en los KPI´s específicamente para avance fisico y presupuestal, dado que el proyecto se encuentra en una etapa preliminar que vincula el desarrollo de actividades administrativas y para los avances reportados en actividades de obra, los mismos se derivan de las actividades de poda, rocería y limpieza de canales.

Una vez se cuente con más actividades de mantenimiento, trabajo planeado en el cronograma, costos ejecutados y no conformidades de calidad, se relacionarán los mismos en cada periodo según corresponda.

4.4. SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN DE LOS COSTOS

La gestión de costos incluye los procesos involucrados en planificar, estimar, presupuestar y controlar los costos de un proyecto, de manera que el proyecto o fase pueda ser completado dentro del presupuesto base. Para lograr esto se deben integrar procesos y herramientas que permitan llevar una gestión de costos eficaz y realista de la situación, de la fase o proyecto. Una forma de controlar los costos es mediante la curva S, la cual, como técnica brinda información relevante del desempeño de un proyecto.

En función de lo anterior, de conformidad con el enfoque propuesto para el desarrollo del proyecto, le resulta dable indicar al consorcio contratista para el periodo en evaluación, el plan de gestión de los costos sometido a consideración dentro del plan de gerencia se encuentra en proceso de implementación y cumple con los objetivos definidos en el mismo.

4.4.1. ESTIMACIÓN DE LOS COSTOS

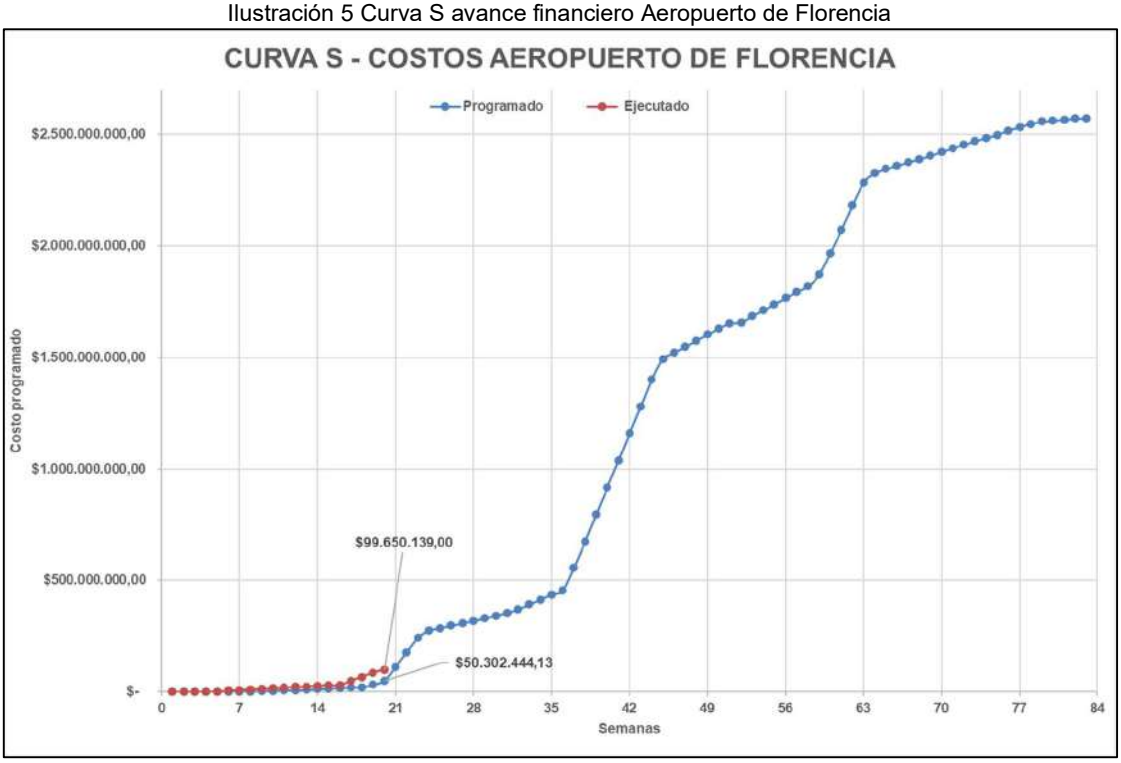
Los costos estimados para el presente proyecto se encuentran incluidos dentro de la propuesta económica presentada durante la etapa precontractual establecida en licitación pública, en ese orden de ideas, para el presente informe de seguimiento no se relaciona la misma, considerando que no se han presentado variaciones en las cantidades relacionadas en la propuesta económica.

4.4.2. CONTROLAR COSTOS

A continuación, se presenta el flujo de caja exportado de la programación elaborada en Ms Project por parte del CONSORCIO ALFA:

AEROPUERTO FLORENCIA CAQUETA

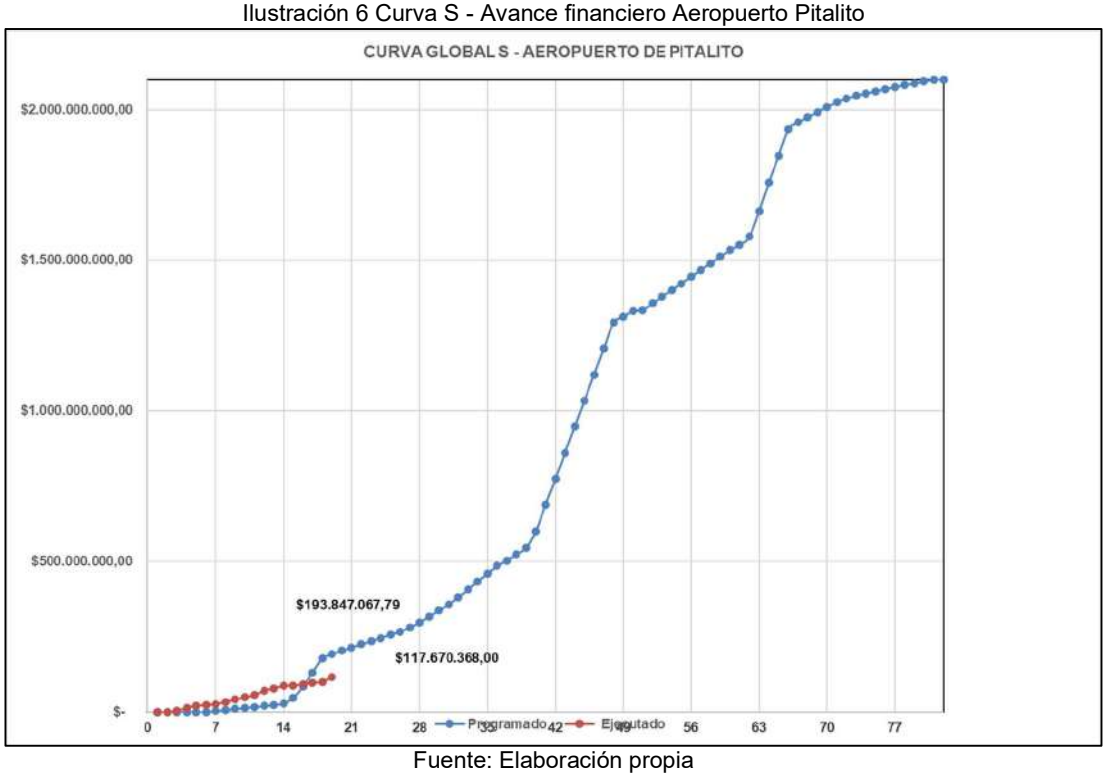
Ilustración 5 Curva S avance financiero Aeropuerto de Florencia



Fuente: Elaboración propia

AEROPUERTO PITALITO – HUILA

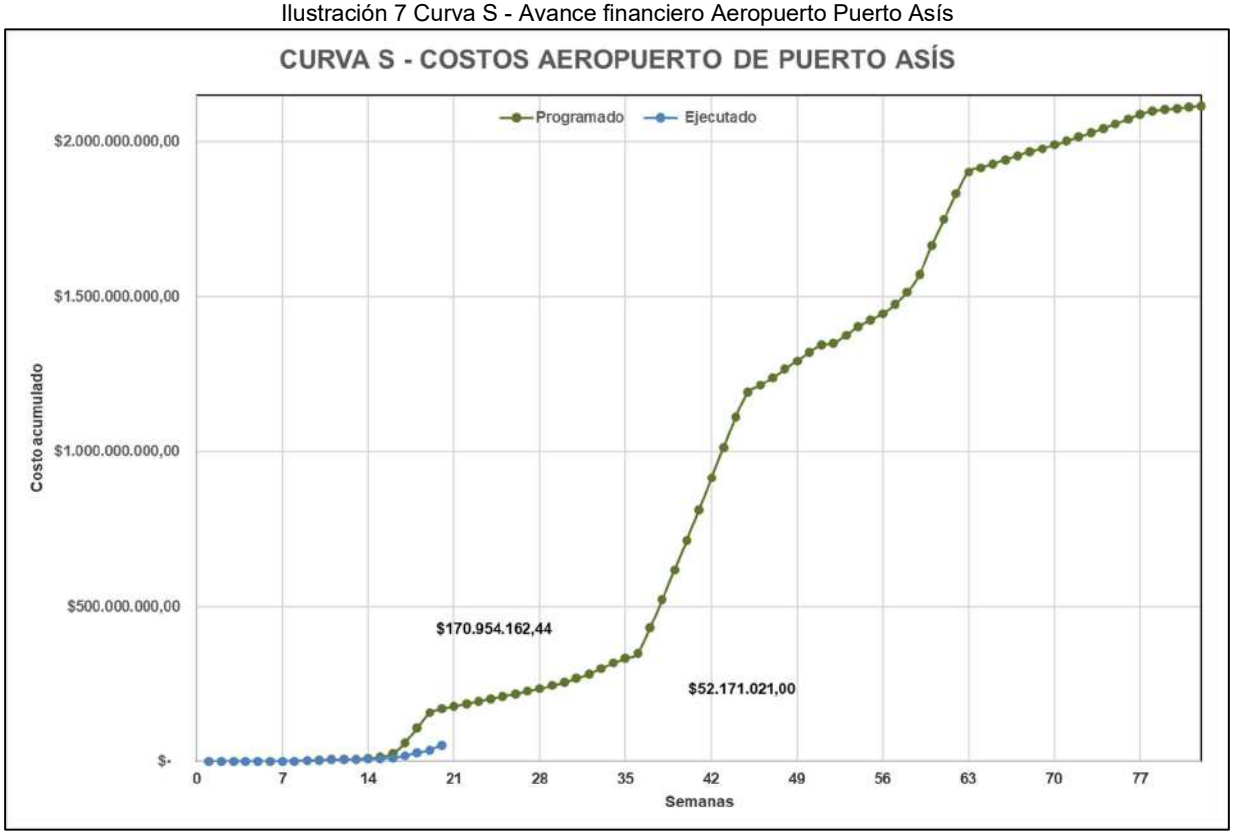
Ilustración 6 Curva S - Avance financiero Aeropuerto Pitalito



Fuente: Elaboración propia

AEROPUERTO PUERTO ASIS – PUTUMAYO

Ilustración 7 Curva S - Avance financiero Aeropuerto Puerto Asís



Fuente: Elaboración propia

Tal como se evidencia en las CURVAS S, relacionadas en las ilustraciones que anteceden, para la semana trece cuya fecha coincide con la fecha de corte del presente informe, al interior del flujo de caja ya se contempló una inversión por parte del CONSORCIO ALFA, lo anterior considerando que se previó desde un inicio el desarrollo de actividades administrativas y de rocería y poda.

4.5. PLAN DE GESTIÓN DE LA CALIDAD

Para el periodo en evaluación el plan de gestión de la calidad propuesto para el proyecto se ha cumplido de conformidad con lo aplicable, dado que para el periodo en evaluación el consorcio contratista ejecuto actividades de obra o mantenimiento que no requieren la validación de los parámetros definidos según las especificaciones técnicas aplicables.

Por otro lado, a través de comunicado oficio 063-25-CALFA radicado 63, remite a la interventoría la ficha técnica del insecticida que será implementado durante la fumigación posterior a la poda realizada.

Con el propósito de continuar cumpliendo con los requerimientos del contrato, se mantienen actualizados los procedimientos y se implementan mejoras continuas en las actividades de mantenimiento. Asimismo, se elaboran planes más detallados y se incorpora nuevo personal y

equipo, lo que permite optimizar los rendimientos y la eficiencia operativa.

4.6. PLAN DE GESTIÓN DE LOS RECURSOS

la gestión de recursos humanos comprende el proceso de identificar recursos humanos especializados (disciplinas específicas, ya sea en forma individual, o en equipos o grupos) y servicios, que den cumplimiento a las especificidades del proyecto o en este caso se dé cumplimiento a los pliegos de condiciones y al anexo de personal, para el presente mes reportado, se gestionaron las hojas de vida ante la interventoría de los profesionales que el proyecto necesita para continuar con sus actividades como se muestra en la siguiente tabla.

En función de lo anterior, el CONSORCIO ALFA elaboró un acta de constitución del equipo donde solo se relaciona el personal operativo y gerencial clave definido por la organización, lo anterior con el objeto de emitir un documento que no sea susceptible de ajuste periódico, dado que los demás profesionales que no se relacionan y que hacen parte de la plantilla mínima exigida por la entidad contratante, son susceptibles de cambio durante el desarrollo del contrato.

Para mayor ilustración en el ANEXO 6 – ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL EQUIPO, se adjunta el documento en mención.

4.6.1. ESTIMACIÓN DE LOS RECURSOS

De acuerdo con lo anterior, nos permitimos informar que el CONSORCIO ALFA ha implementado todas las gestiones necesarias para cumplir con la vinculación de la plantilla mínima requerida para la ejecución del proyecto:

Tabla 21 Relación de los recursos adquiridos por parte del CONSORCIO ALFA

Cargo	Profesional propuesto	Estado
Director de obra	Octavio Morales	Aprobado
Residente de obra	Juan Paulo Arias	Aprobado
Inspector de apoyo lado aire	-	Pendiente
Especialista ambiental	Fabian Muñoz	Aprobado
Ingeniero costos, presupuestos y programación	-	Pendiente
Inspector SST	Wilmer Molina	Pendiente
Especialista en pavimentos	Javier Gonzalez	Aprobado
Especialista hidráulico	-	Pendiente
Especialista eléctrico	Marco Tulio Bedoya	Aprobado
topógrafo	Andrea Carolina Alfaro	Aprobado
Cadenero 1	Carlos Becerra	Aprobado
Cadenero 2	Jhon Alexander Bernal	Aprobado
Especialista en gerencia de proyectos	Juan S Villamil D	Aprobado

Fuente: Elaboración propia

Adicionalmente, se informa que para el periodo en evaluación el consorcio contratista no vinculo ningún subcontratista o proveedor, de tal manera que, para el presente informe no se relaciona información de esa indole.

4.6.2. ADQUIRIR LOS RECURSOS

Para el periodo que comprende el presente informe el consorcio contratista se permite informar que

se han radicado las hojas de vida que han cumplido con los requisitos contractuales para su debida aprobación, de tal manera que a la fecha el consorcio contratista ha implementado la metodología propuesta dentro del plan de gerencia para el presente proceso gerencial.

4.7. SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES

Durante el periodo que comprende el presente informe, el CONSORCIO ALFA implemento el plan de gestión de las comunicaciones, lo anterior considerando la siguiente tabla:

Tabla 22 Seguimiento de las comunicaciones generadas y recibidas durante el periodo en evaluación

Comunicaciones enviadas	Comunicaciones recibidas
37 comunicados	55 comunicados

Fuente: Elaboración propia

Adicionalmente, se han realizado los siguientes comités:

Tabla 23 Relación de las reuniones y/o comités celebrados durante el periodo

Comités de seguimiento realizados durante el periodo
5

Fuente: Elaboración propia

A continuación se relaciona el formato de comunicaciones ENVIADAS y RECIBIDAS durante el periodo en evaluación:

Tabla 24 Formato de correspondencia enviada por parte del CONSORCIO ALFA

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA			
No. DE RADICADO	FECHA DE ENVIO	EMITIDO POR	ASUNTO
116	1/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 116-25-CALFA- REMISION DE DOCUMENTACION PARA TRAMITE DE CARNETS PITALITO#06
117	3/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 117-25-CALFA- REMISION INFORMES SEMANALES 13 Y 14 PITALITO
118	6/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 118-25-CALFA- REMISION INFORMES SEMANALES 11,12, 13 Y 14 PUERTO ASIS
119	6/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 119-25-CALFA- ENTREGA DOCUMENTACION PARA APROBACION PERSONAL PITALITO 6_05_25
120	7/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 120-25-CALFA- ENTREGA REVSION BACHEO PITALITO
121	7/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 121-25-CALFA- RESPUESTA OFICIO CO-CASB-0193-2025-VT
122	8/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 122-25-CALFA- RESPUESTA OFICIO CO-CASB-0249-2025-VT
123	8/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 123-25-CALFA- INFORME TECNICO GEOREFENRECIACION 4 GPS
124	9/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 124-25-CALFA- ENTREGA NP 001 LIMPIEZA DE MALEZA EN MALLA PARA CERRAMIENTO PERIMETRAL H=2.50 AEROPUERTO FLORENCIA
125	10/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 125-25-CALFA-DIR REMISION DE DOCUMENTACION PARA TRAMITE DE CARNETS PUERTO ASIS#008- RENOVACION
126	10/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 126-25-CALFA -RESPUESTA CO-CASB-0228-2025-VT
127	10/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 127-25-CALFA -REMISION INFORMACION DE MATERIAL APROVECHADO EN LOS AEROPUERTOS DEL LOTE 2 CON CORTE
128	11/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 128-25-CALFA -RESPUESTA CO-CASB-0190-2025-VT

CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA			
No. DE RADICADO	FECHA DE ENVIO	EMITIDO POR	ASUNTO
129	11/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 129-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0225-2025-VT AJUSTE DE LAS FICHAS AMBIENTALES PARA IMPLEMENTAR EN EL AEROPUERTO
130	11/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 130-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0225-2025-VT AJUSTE DE LAS FICHAS AMBIENTALES Y ENTREGA DE MODELO DE INFORME
131	13/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 131-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0248-2025-VT FICHAS PARA IMPLEMENTAR EN EL AEROPUERTO DE PUERTO ASÍS Y MODELO DE
132	15/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 132-25-CALFA- REMISION DE DOCUMENTACION PARA TRAMITE DE CARNETS PITALITO
137	15/05/2025	CONSORCIO ALFA	Oficio 137-25-CALFA- ENTREGA DOCUMENTACION PARA APROBACION PERSONAL FLORENCIA 15_05_25
138	15/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 138-25-CALFA-DIR PRESENTACIÓN Y REMISIÓN DE DOCUMENTACIÓN TOPOGRAFOS PUERTO ASIS 15_05_25
139	15/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 139-25-CALFA- RESPUESTA OFICIO CO-CASB-0243-2025-VT
141	22/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 141-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0221-2025-VT ENTREGA DOCUMENTACION SG SST CONSORCIO ALFA
142	22/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 142-25-CALFA- ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDA SOCIAL ABRIL 2025
143	22/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 142-25-CALFA- ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDA SOCIAL ABRIL 2025
144	23/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 144-25-CALFA- REMISION DE DOCUMENTACION PARA TRAMITE DE CARNETS PITALITO
145	23/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 145-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-160,163,165,187 AJUSTES TECNICOS INFORME MENSUAL #2 CONSORCIO ALFA
146	26/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 146-25-CALFA-REMISION_INFORMACION_DE_MATERIAL_APROVECHADO_EN_LOS_AE
147	26/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 147-25-CALFA- REMISION DE DOCUMENTACION PARA TRAMITE DE CARNET FLORENCIA
148	26/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 148-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0224-2025-VT
149	27/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 149-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0227-2025-VT
150	27/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 150-25-CALFA- ENTREGA NP 002 REJILLA PLASTICA PARA TRAFICO VEHICULAR PESADO
151	27/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 151-25- ALCANCE RA-CASB-0273-2025-VT AJUSTE DE FORMA PAGA V1 PITALITO
152	27/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 152-25- ALCANCE RADICADO RA-CASB-0274-2025 AJUSTE ESCANEO FIRMA LEGIBLE APROVECHAMINETO DEL M.V. DEL
153	28/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 152-25- ALCANCE RADICADO RA-CASB-0274-2025 AJUSTE ESCANEO FIRMA LEGIBLE APROVECHAMINETO DEL M.V. DEL
154	28/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 154-25-CALFA- REMISION DE COTIZACIONES CON CARGOA LA BOLSA DE MONTO AGOTABLE #2 FLORENCIA
155	28/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 155-25-CALFA- SOLICITUD AMPLIACION NOTAM PRECACUION TRABAJOS ROCERIA AEROPUERTO PITALITO
156	29/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 156-25-CALFA - DOCUMENTACION VEHICULO ITW616
157	29/05/2025	CONSORCIO ALFA	oficio 157-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0285-2025-VT AJUSTE OBSERVACIONES A LOS PSO DEL AEROPUERTO DE FLORENCIA Y

Fuente: Elaboración propia

Tabla 25 Formato de correspondencia recibida por parte del CONSORCIO ALFA

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA						
No. Radicado	Remite	FECHA	ASUNTO	RESPONSABLE RESPUESTA	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
128	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	5104/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Remisión 2025262010012176 Id: 1640066 (RA-CASB-0130-2025-VT) Remisión resultado auditoria Neiva e inspección 5	AREA TECNICA		

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA						
No. Radicado	Remite	FECHA	ASUNTO	RESPONSABLE RESPUESTA	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
			Aeropuertos por parte de la Autoridad			
135	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	3/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicado 056-25-CALFA-DIR radicado de interventoría (Rad. RA-CASB-0120-2025-VT de fecha 25.03.2025) RESPUESTA CO-CASB-0102-2025-VT HV PROFESIONALES ASOCIADOS AL PROYECTO.	AREA TECNICA		
138	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	4/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, revisión de la información del personal, radicada mediante el comunicado RA-CASB-0139 del 01 de Abril 2025, Aeropuerto tres de Mayo, de Puerto Asís Putumayo.	AREA TECNICA	oficio 081-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0138-2025-VT	9/04/2025
139	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	4/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO- 055-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0116-2025-VT). Observaciones a informe semanal #7 y 8 del contratista.	AREA TECNICA	oficio 100-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0139-2025-VT	17/04/2025
142	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	5/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO- 063-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0134-2025-VT). Remisión de ficha técnica de insecticida biológico ALISIN	AREA TECNICA	oficio 080-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0142-2025-VT	8/04/2025
145	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	7/04/2025	Contrato de obra 24001291 Lote 2 H4. Respuesta a comunicación 067- 25-CALFA-DIR (RA- CASB-0141-2025-VT). No conformidad en la ejecución de actividades de rocería desarrolladas en el Aeropuerto Gustavo Artunduaga de Florencia.	AREA TECNICA		
146	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	7/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO-071-25-CALFA-DIR (Rad.RA-CASB-0143-2025-VT). Informe de especialista de pavimentos Aeropuerto Puerto Asís.	AREA TECNICA		

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA						
No. Radicado	Remite	FECHA	ASUNTO	RESPONSABLE RESPUESTA	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
147	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	7/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta a su comunicado 059-25-CALFA-DIR radicado de interventoría (Rad. RA-CASB-0123-2025-VT) RESPUESTA CO-CASB-0102-2025-VT UBICACION DE LUGAR DE APROVECHAMIENTO DE MATERIAL DE ROCERIA DEL AEROPUERTO PITALITO.	AREA TECNICA	oficio 084-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0147-2025-VT	9/04/2025
151	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	7/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Requerimiento por cumplimiento contractual – Advertencia de aplicación de multas.	AREA TECNICA		
159	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	9/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta del comunicado 073-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0145-2025-VT). Observaciones a Fichas de Manejo Ambiental adaptadas al contrato e Informe Mensual Ambiental Marzo de 2025 – Puerto Asís	AREA TECNICA	oficio 102-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0159-2025-VT	18/04/2025
160	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	9/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación 078- 25-CALFA-DIR (RA-CASB-0156-2025-VT). Observaciones a informes mensual de marzo de 2025 – Aeropuerto de Florencia.	AREA TECNICA	oficio 145-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-160,163,165,187 AJUSTES TECNICOS INFORME MENSUAL #2 CONSORCIO ALFA	22/05/2025
161	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	9/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta del comunicado 073-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0145-2025-VT). Observaciones a Fichas de Manejo Ambiental adaptadas al contrato e Informe Mensual Ambiental Marzo de 2025 – Florencia.	AREA TECNICA	oficio 091-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0161-2025-VT OBSERVACIONES A FICHAS DE MANEJO AMBIENTAL ADAPTADAS AL CONTRATO E INFORME MENSUAL AMBIENTAL MARZO DE 2025 – FLORENCIA.	15/04/2025
163	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	9/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO- 078-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0156-2025-VT). Observaciones a informe mensual No. 2 Componente Técnico – Puerto Asís	AREA TECNICA	oficio 145-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-160,163,165,187 AJUSTES TECNICOS INFORME MENSUAL #2 CONSORCIO ALFA	22/05/2025

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA						
No. Radicado	Remite	FECHA	ASUNTO	RESPONSABLE RESPUESTA	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
165	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	9/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta al comunicado RACASB-0156-2025-VT del 07 de Abril 2025, Informe mensual N°2 componente SST – Puerto Asís	AREA TECNICA	oficio 103-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0165-2025-VT AJUSTE INF MENSUAL SST PUERTO ASIS V.2.	18/04/2025
167	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	9/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicado 063- 25-CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0135-2025-VT) de fecha 31.03.2025 Respuesta comunicado CO-CASB-0112-2025-VT. Hallazgos SST.	AREA TECNICA	oficio 099-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0167-2025-VT	19/04/2025
168	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	10/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta al comunicado 075-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0147-2025-VT) ENTREGA DE SISTEMA DE GESTIOS SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST.	AREA TECNICA	oficio 095-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0168-2025-VT	15/04/2025
169	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	10/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta del comunicado 083-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0166-2025-VT) ENTREGA DOCUMENTACION PARA APROBACION PERSONAL PUERTO ASIS	AREA TECNICA	oficio 089-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0169-2025-VT	15/04/2025
175	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	11/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Solicitud planilla de pago de seguridad social de subcontratista	AREA TECNICA	oficio 088-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0175-2025-VT-SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL ASOCIADOS AL CONSORCIO ALFA OPERATIVOS Y TECNICOS	14/04/2025
176	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	11/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Áreas de rocería pendientes por recolección del material – Aeropuerto de Florencia.	AREA TECNICA	oficio 106-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0176-2025-VT	20/04/2025
177	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	14/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Reiteración requerimiento por cumplimiento contractual – Advertencia de aplicación de multas. (Hojas de Vida)	AREA TECNICA	oficio 104-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0177-2025-VT HV PENDIENTES CONSORCIO ALFA	19/04/2025
179	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	14/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Remisión correo 09 de abril de 2025 (Rad. RA-CASB-0164-2025-VT). Formato presentación planos.	AREA TECNICA		

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA						
No. Radicado	Remite	FECHA	ASUNTO	RESPONSABLE RESPUESTA	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
182	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	14/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Remisión correo 14 de abril de 2025 (Rad. RA-CASB-0181-2025-VT). Observaciones PSO Puerto Asís.	AREA TECNICA	oficio 107-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0182-2025-VT AJUSTE PSO OBSERVACIONES DE LA ENTIDAD PUERTO ASIS	21/04/2025
184	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	15/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicado 087-25-CALFA-DIR radicado de interventoría (Rad. RA-CASB-0178-2025-VT de fecha 14-04-2025) SOLICITUD DOCUMENTACIÓN INHERENTE AL CONTRATO DE OBRA NO. 24001291 H4 - Lote 2 – HV CADENEROS 1 Y 2.	AREA TECNICA		
187		16/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicado 078-25-CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0156-2025-VT) RESPUESTA INFORME MENSUAL No. 2. SISOMA – Pitalito.		oficio 145-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-160,163,165,187 AJUSTES TECNICOS INFORME MENSUAL #2 CONSORCIO ALFA	
188	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	16/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Solicitud de liquidación de prestaciones sociales y pago HENRY CARDONA NIETO.	AREA TECNICA	oficio 098-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0188-2025-VT	17/04/2025
190	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	16/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 079-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0157-2025-VT). Observaciones a Informes Mensual Plan de Gerencia No 1.	AREA TECNICA	oficio 128-25-CALFA - RESPUESTA CO-CASB-0190-2025-VT	11/05/2025
191	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	16/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 088-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0179-2025-VT), observaciones a la seguridad social y 089-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0188-2025-VT), caja de compensación familiar.	AREA TECNICA		
193	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	16/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Informe zonas inundadas y sistema de drenaje (calles de rodaje y parqueaderos) en el Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes, Florencia, Caquetá.	AREA TECNICA	oficio 121-25-CALFA-RESPUESTA OFICIO CO-CASB-0193-2025-VT	8/05/2024

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA						
No. Radicado	Remite	FECHA	ASUNTO	RESPONSABLE RESPUESTA	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
201	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	21/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Certificados de calibración de equipos de topografía y fumigación.	AREA TECNICA		
204	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	22/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicado 104-25-CALFA-DIR radicado de interventoría (Rad. RA-CASB-0209-2025-VT de fecha 21.04.2025) RESPUESTA CO-CASB-0177-2025-VT, RESPUESTA CO-CASB-0135-2025-VT Y RESPUESTA CO-CASB-0117-2025-VT AJUSTE HOJAS DE VIDA PERSONAL CONSORCIO ALFA	AREA TECNICA		
207	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	23/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación 105-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0218-2025-VT). Respuesta a No Conformidades en la ejecución de actividades de rocería del Aeropuerto Gustavo Artunduaga – Florencia.	AREA TECNICA		
211	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	23/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 074-25-CALFADIR con radicado RA-CASB-0146-2025-VT - ENTREGA DOCUMENTACIÓN INFORMES SEMANALES AEROPUERTOS PITALITO, FLORENCIA Y PUERTO ASIS SEMANA 10. En referencia al AEROPUERTO CONTADOR PITALITO – HUILA.	AREA TECNICA	oficio 111-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0211-2025-VT	
212	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	23/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 074-25-CALFADIR con radicado RA-CASB-0146-2025-VT Observaciones a informe semanal No. 10 del contratista – Aeropuerto Tres de Mayo de Puerto Asís.	AREA TECNICA	oficio 112-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0212-2025-VT	23/04/2025
215	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	24/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al RA-CASB-0165- 2025-VT Liquidaciones del personal	AREA TECNICA		

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA						
No. Radicado	Remite	FECHA	ASUNTO	RESPONSABLE RESPUESTA	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
			Puerto Asís.			
222	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	24/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 090-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0189-2025-VT), Informe Mensual Plan de Gerencia No 2.	AREA TECNICA	oficio 143-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0222-2025-VT AJUSTE AL INFORME DE GERENCIA #2	22/05/2025
223	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	24/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta al Comunicado 098-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0201-2025-VT). Información laboral del personal operativo – Aeropuerto de Florencia	AREA TECNICA		
224	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	24/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta al Comunicado 074-25-CALFA-DIR (Rad: RA-CASB-0146-2025-VT). Observaciones a informe semanal #10 Aeropuerto de Florencia.	AREA TECNICA	oficio 148-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0224-2025-VT	26/05/2025
225	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta al Comunicado 091-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0194-2025-VT). Observaciones a informe mensual ambiental de marzo de 2025 – Aeropuerto de Florencia	AREA TECNICA	oficio 129-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0225-2025-VT AJUSTE DE LAS FICHAS AMBIENTALES PARA IMPLEMENTAR EN EL AEROPUERTO DE FLORENCIA BASADAS EN EL / oficio 130-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0225-2025-VT AJUSTE DE LAS FICHAS AMBIENTALES Y ENTREGA DE MODELO DE INFORME MENSUAL	11/05/2025
226	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta a su comunicado 099-25-CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0202-2025-VT). Observaciones a información de vehículos – Aeropuerto de Florencia	AREA TECNICA		
227	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta a su comunicado 096-25-CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0203-2025-VT). Observaciones a información laboral del personal del contratista de obra	AREA TECNICA	oficio 149-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0227-2025-VT	26/05/2025

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA						
No. Radicado	Remite	FECHA	ASUNTO	RESPONSABLE RESPUESTA	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
228	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta al comunicado 101-25-CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0205-2025-VT). Observaciones a PAGA para Aeropuerto de Pitalito.	AREA TECNICA	oficio 126-25-CALFA - RESPUESTA CO-CASB-0228-2025-VT	10/05/2025
229	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta al comunicado 102-25-CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0206-2025-VT). Observaciones a informe mensual de marzo de 2025 Aeropuerto de Puerto Asís.	AREA TECNICA		
231	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta a su comunicado 106-25-CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0212-2025-VT). Observaciones a ejecución de rocería – Aeropuerto de Florencia	AREA TECNICA		
233	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al ccomunicado 0109-25-CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0223-2025-VT) Observaciones a las Fichas de Manejo Ambiental adaptadas al contrato en asunto, Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes, Florencia, Caquetá	AREA TECNICA		
235	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO- 112-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0226-2025-VT). Observaciones a los informes semanales No. 10, 11 y 12 del contratista.	AREA TECNICA		
236	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta comunicado 113-25-CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0228-2025-VT). Observaciones a información laboral Aeropuerto de Florencia.	AREA TECNICA		
243	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	28/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Remisión correo 28 de abril de 2025 (Rad. RA-CASB-0239-2025-VT). Observaciones PSO	AREA TECNICA	oficio 139-25-CALFA-RESPUESTA OFICIO CO-CASB-0243-2025-VT	15/05/2025

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA						
No. Radicado	Remite	FECHA	ASUNTO	RESPONSABLE RESPUESTA	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
			Florencia y Pitalito.			
248		30/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Alcance al comunicado CO-CASB-0218-2025-VT del 09-04-2025. Observaciones a las Fichas de Manejo Ambiental adaptadas al contrato en asunto, Aeropuerto Tres de Mayo, Puerto Asís Putumayo.		oficio 131-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0248-2025-VT FICHAS PARA IMPLEMENTAR EN EL AEROPUERTO DE PUERTO ASÍS Y MODELO DE INFORME MENSUAL	
249	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	30/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Remisión correo 28 de abril de 2025 (Rad. RA-CASB-0242-2025-VT). Observaciones PSO Puerto Asís.	AREA TECNICA	oficio 122-25-CALFA-RESPUESTA OFICIO CO-CASB-0249-2025-VT	8/05/2025
261	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	10/05/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO- 118-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0254-2025-VT). Observaciones a los informes semanales No. 11, 12, 13 y 14 del contratista.	AREA TECNICA		
263	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	10/05/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 120-25-CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0261-2025-VT - ENTREGA DE INFORMACIÓN LEVANTAMIENTO BACHES PISTA 07-25.	AREA TECNICA		
264	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	10/05/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta al comunicado 119-25-CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0257-2025-VT) ENTREGA DOCUMENTACION PARA APROBACION PERSONAL PITALITO.	AREA TECNICA		
276	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	15/05/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Incumplimiento de entregables y documentos de la fase de diagnóstico. (Hojas de Vida)	AREA TECNICA		
285	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/05/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Remisión correo 19 de mayo de 2025 (Rad. RA-CASB-0302-2025-VT). Observaciones PSO Florencia y Pitalito.	AREA TECNICA	oficio 157-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0285-2025-VT AJUSTE OBSERVACIONES A LOS PSO DEL AEROPUERTO DE FLORENCIA Y PITALITO	29/05/2025
286	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	27/05/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 123-25-	AREA TECNICA		

CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA						
No. Radicado	Remite	FECHA	ASUNTO	RESPONSABLE RESPUESTA	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
			CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0268-2025-VT - REMISIÓN INFORME TÉCNICO MONUMENTACIÓN 4 GPS.			

Fuente: Elaboración propia

Para mayor ilustración, las tablas anteriores dentro del formato EXCEL establecido para el seguimiento a la trazabilidad por parte del CONSORCIO ALFA se adjuntan las mismas en el ANEXO 4 – GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES.

Finalmente y de acuerdo con las explicaciones precedentes, nos permitimos informar que el CONSORCIO ALFA se encuentra implementando el plan de gestión de las comunicaciones establecido para el desarrollo del proyecto, el cual hasta el momento se ha implementado con éxito, dado que se ha mantenido una comunicación pro activa entre los interesados más relevantes identificados para el proyecto.

4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE GESTIÓN DE LOS RIESGOS

Considerando el plan de gestión de los riesgos tipificados para el proyecto y según el seguimiento realizado al mismo, para el periodo en evaluación no se han materializado ninguno de los riesgos tipificados en la matriz de riesgos aplicable al proyecto, adicionalmente no se han presentado escenarios que vinculen posibles riesgos residuales.

4.8.1. IDENTIFICACIÓN DE LOS RIESGOS

De acuerdo con el seguimiento realizado por el profesional de gerencia, se tiene lo siguiente:

Tabla 26 Identificación y seguimiento a los riesgos tipificados para el proyecto

No.	Descripción	Estado	Estraegia de mitigación
1	Inadecuada modalidad de contratación	N/A	N/A
2	Inadecuado estructuración del Proceso de Contratación	N/A	N/A
3	Restricción de la libre competencia, transparencia y equidad	N/A	N/A
4	Colusión en el proceso	N/A	N/A
5	Inadecuada selección del contratista	N/A	N/A
6	Retraso en el perfeccionamiento del contrato	N/A	N/A
7	Declaración del presente proceso de contratación como desierto. O Declaración del proceso de contratación de Interventoría como desierto	N/A	N/A
8	Incrementos inesperados en los costos de insumos, materiales, transporte y/o equipos debido a la fluctuación de los precios del mercado en el sitio y el entorno del sitio en donde se ejecutará el contrato por cambios intempestivos de las condiciones macroeconómicas entre las cuales están TRM, IPC, ICOCIV, combustibles, Tasas Empleo o las variables de mercado.	N/A	N/A
9	Escases de mano de obra calificada y no calificada	A la fecha, el CONSORCIO ALFA ha identificado un alto indice de ausentimos en cuanto a la mano de obra no calificada u oficios varios, al respecto se ha manifestado en los distintos comités de seguimiento el	Establecer convenios con SENA o instituciones locales para capacitación exprésa Aumentar incentivos de retención (alimentación,

No.	Descripción	Estado	Estraegia de mitigación
		impacto que esto genera al interior del contrato y los rendimientos estimados.	bonificaciones) Redefinir cronograma con menor simultaneidad de frentes
10	Mayores costos del transporte de material resultante o mayores costos de disposición final del material en botadero autorizado.	N/A	
11	Afectación en el acceso del personal, insumos y/o maquinaria al sitio de la obra por bloqueos o manifestaciones en las vias de acceso al Aeropuerto.	N/A	
12	Oposición social al proyecto, acciones de facto o acciones tipificadas en la legislación penal, ocasionadas por grupos de interés o terceros que quebranten el orden público y que impidan el inicio de las actividades o determinar la suspensión de estas.	N/A	
13	Retención forzada de personal y/o equipos	N/A	
14	Sentencias y/u órdenes ejecutoriadas de autoridades externas que requieran la suspensión de las obras para adelantar trámites relacionados a requerimientos de terceros	N/A	
15	Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra.	N/A	
16	Terminación o modificación parcial del contrato de obra como consecuencia de la ejecución de un contrato de concesión o modificaciones al contrato de concesion existente en el Aeropuerto.	N/A	
17	Falta de suscripción del contrato de interventoría para el incio del contrato de obra	N/A	
18	Terminación anticipada o modificación parcial del contrato de obra como consecuencia del riesgo reputacional ocasionado por el Contratista	N/A	
19	Demoras en la expedición de permisos internos por el concesionario o el explotador del aeropuerto para realizar los trabajos en áreas restringidas de la zona lado tierra o lado aire del aeropuerto.	N/A	
20	Interferencia en la continuidad de los trabajos generado por código azul	N/A	
21	Presencia de Foreign Object Damage (FOD), e incursiones en la zona de ejecución de la obra.	A la fecha, el CONSORCIO ALFA ha sido apremiado frente a la disposición de material proveniente de la poda y rosería de las áreas que requieren esta actividad de mantenimiento, el cual se represa y representa un posible riesgo en la operación del aerodromo.	
22	Mayores cantidades y/o actividades requeridas para la ejecución de la Etapa de mantenimiento	N/A	
23	Cortes accidentales a las redes REAN / REAP/RTAN / RTAP existentes en el Aeropuerto.	N/A	
24	Ejecución de actividades sobre áreas que tengan afectación de garantías de contratos anteriores	N/A	
25	Manejo inadecuado de vectores en la zona de la obra	N/A	
26	Falta de permisos NOTAM, permiso de intervención y renovaciones necesarias para el desarrollo de los trabajos en zonas de maniobra de aeronaves (plataforma, calles de rodaje, pistas).	N/A	
27	Riesgos por eventos asociados a la operación aeréa.	N/A	
28	El valor de las actividades para los mantenimientos de emergencia supera el valor previsto de la bolsa de monto agotable.	N/A	
29	Deficiencias en los procedimientos constructivos o de materiales, incumpliendo las especificaciones técnicas contractuales.	A la fecha, el CONSORCIO ALFA ha sido apremiado frente a la disposición de material proveniente de la poda y rosería de las áreas que requieren esta actividad de mantenimiento, el cual se represa y representa un posible riesgo en la operación del aerodromo.	

No.	Descripción	Estado	Estraegia de mitigación
30	Escasez de repuestos para sistemas de ayudas visuales y sistema aeroportuarios	N/A	
31	Hallazgos arqueológicos en el predio, yacimientos rocosos, evidencias forenses, hundimientos o rellenos.	N/A	
32	Adiciones o prórrogas del contrato debido a trabajos nocturnos y festivos.	N/A	
33	Inundación del lado aire; accidentes y/o incidentes en el área de movimiento o maniobra del aeropuerto.	N/A	
34	Altos niveles de precipitación.	N/A	
35	Amenaza geológica	N/A	
36	Contagio del personal de la obras con enfermedades contagiosas, envenenamiento por picaduras de reptiles o insectos venenosos y demas enfermedades que se puedan presentar.	N/A	
37	Ocurrencia de fenómenos naturales adversos, previsibles, como inundaciones, precipitaciones intensas, Pluviosidad, Terremotos, Sismos, Descargas eléctricas, entre otros	N/A	
38	Cambios en normatividad, regulatorios y/o especificaciones técnicas aplicables, por actualizaciones Tecnicas o Juridicas.	N/A	
39	Emisión de manera tardía de los permisos, licencias, autorizaciones o Planes de manejo ambiental, necesarios para el desarrollo de las obras.	N/A	
40	Incumplimiento del PMA y /o deficiencias en la implementacion de los permisos y/o autorizaciones , en áreas de la obras, que ocasionen medidas preventivas por la Autoridad Ambiental Competente.	N/A	
41	Cambio de políticas gubernamentales, por modificaciones en la situación política, sistema de gobierno o conflictos sociales que sean probables o previsibles.	N/A	
42	Fallos en los sistemas de comunicaciones necesarios para realizar el adecuado desarrollo del contrato	N/A	

Fuente: Elaboración propia

De manera precontractual forma parte integral del contrato por tanto debe seguirse dicha matriz, complementándola en cuanto a su análisis cuantitativo y planes de respuesta a los riesgos allí identificados.

Es decir, se deberá durante la ejecución implementar los planes de respuesta o tratamiento y monitorear la respuesta a los mismos, con el fin de determinar su efectividad y la aparición de riesgos secundarios o evaluar los riesgos residuales:

4.8.2. ANALÍSIS CUALITATIVO DE LOS RIESGOS

RIESGO RESIDUAL: Es aquel riesgo que, una vez implementados los planes de respuesta a un riesgo en particular, éste no se mitiga completamente, sino que persiste algún grado de riesgo, que hace que deba ser evaluado nuevamente sin eliminarlo de la matriz de riesgos.

RIESGOS SECUNDARIO: Es aquel riesgo nuevo que surge con posterioridad a la implementación de un plan de respuesta a algún riesgo e identificado y valorado.

Estrategia de respuesta

Una vez identificados y analizados los riesgos, se evalúan las acciones por medio de las cuales se amortiguaría el impacto en el alcance, tiempo, costo y calidad en el caso de que se materialice un riesgo negativo, por ende, se llevarán a cabo reuniones de monitoreo y control de los riesgos en las cuales participarán los responsables del área implicada en el riesgo identificado y se planteará la posible respuesta de control, mitigación y/o aceptación del riesgo según corresponda.

Principalmente le corresponde al Director de Obra y Representante legal del CONSORCIO ALFA, los llamados a realizar el debido monitoreo del registro de riesgos identificados cuando éstos se materialicen, con el fin de tener el control de los mismos e informar oportunamente al cliente las acciones de respuesta.

Cuando el riesgo se materialice, el ingeniero residente de obra deberá informar al Director de obra y a los responsables del área en que se presentó la materialización del riesgo, y a su vez, al Representante legal con el fin de activar oportunamente la estrategia de respuesta del riesgo. Durante las reuniones mensuales de monitoreo y control, elaborará el acta donde se registre lo dispuesto para la respuesta.

Frecuencia y Sincronización

Con reuniones mensuales de monitoreo y control de los riesgos, se establecerá la posibilidad y probabilidad de ocurrencia y materialización de los riegos identificados y de esa manera poder activar la estrategia de respuesta.

Tolerancia de riesgo de los involucrados

En caso alguno que se identifique un riesgo negativo que impacte el equilibrio económico del contrato, y, que éste riesgo sea asumido por el cliente o entidad contratante, en este caso La Aerocivil, el recurso necesario para mitigar el riesgo deberá ser asumido por la entidad.

En caso alguno que se identifique un riesgo negativo que impacte el equilibrio económico del contrato, y, que este riesgo sea compartido entre el cliente o entidad contratante y el CONSORCIO ALFA, el recurso necesario para mitigar el riesgo deberá ser asumido por en igual proporción por la AEROCIVIL y el CONSORCIO ALFA

En caso alguno que se identifique un riesgo negativo que impacte el equilibrio económico del contrato, y, que este riesgo sea asumido por el CONSORCIO ALFA, el recurso necesario para mitigar el riesgo deberá ser asumido por el CONSORCIO ALFA.

En todo caso, los riesgos materializados no deberán superar los siguientes umbrales respecto a tiempo y costo, los cuales, en caso de ser superados, deberán ser evaluados por las partes involucradas quienes definirán en común acuerdo el porcentaje nuevo que se asignará a los umbrales descritos.

Umbral en costo: Máximo el 5% del presupuesto total

Umbral en tiempo: Máximo el 10% del tiempo

4.8.3. ANALISIS CUANTITATIVO DE RIESGOS

Para efectos de la valoración de los riesgos se utilizó la siguiente matriz:

Tabla 27 Matriz de valoración del riesgo

		NIVEL DE PROBABILIDAD Y ESCALA DE OCURRENCIA DE MATERIALIZACIÓN DEL RIESGO				
		MUY ALTA	ALTA	MEDIA	BAJA	MUY BAJA
IMPACTO	MUY ALTO	5	4	3	2	1
	ALTO	5	4	3	2	1
	MEDIO	5	4	3	2	1
	BAJO	5	4	3	2	1
	MUY BAJO	5	4	3	2	1

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo con lo anterior, a la fecha no se ha materializado ningún riesgo al interior del contrato.

4.8.4. PLAN DE RESPUESTA A LOS RIESGOS

Seguimiento

El proyecto tiene programado reuniones de seguimiento mensual en las cuales se presentará el comportamiento de los riesgos, con su respectivo análisis. Adicionalmente se informará oportunamente a las partes involucradas si a la fecha de la reunión han desaparecido riesgos.

En el momento en que algún riesgo se haya materializado y haya generado la activación la estrategia de respuesta, el Director de Obra y el ingeniero residente, deberán realizar seguimiento diario, semanal o mensual, según el impacto del riesgo y por el periodo que sea necesario, hasta que esté totalmente controlado, mitigado, aceptado o eliminado.

Tratamiento de los riesgos:

El proceso incluye una identificación inicial de los riesgos, seguido de un análisis cualitativo y cuantitativo, que permitirán la evaluación y las acciones a seguir para la estrategia de respuesta a los riesgos y finalmente poder realizar un debido monitoreo y control de los mismos, tal como se establece en la MATRIZ 3 la cual hace parte del presente plan de gerencia.

4.9. SEGUIMIENTO AL PLAN DE LA GESTIÓN DE LAS ADQUISICIONES

Durante el periodo que comprende el presente informe no se han llevado a cabo gestiones que vinculen la adquisición de equipos, materia prima u otro bien o servicio requerido para el cumplimiento de los objetivos de la etapa de diagnóstico.

Una vez se cuente con gestiones que vinculen los procesos gerenciales definidos para el presente numeral, los mismos serán reportados en el periodo que correspondan.

4.10. PLAN DE LA PARTICIPACION DE LOS INTERESADOS

Durante el periodo que comprende el presente informe se cumplió con el seguimiento a la participación de los interesados más relevantes del proyecto, lo anterior fue llevado a cabo a través de las reuniones de seguimiento realizada entre la entidad contratante, interventoría y contratista, así como en los comunicados remitidos por parte del consorcio contratista a los interesados más relevantes.

En ese sentido, se informa que a la fecha se ha implementado de manera exitosa el plan de involucramiento de los interesados identificados para el proyecto.

Por otro lado, se ha elaborado un tabla donde se identificaron los interesados más influyentes en el proyecto y su gestión:

Tabla 28 Seguimiento a la participación de los interesados

INTERESADOS IDENTIFICADOS	NIVEL DE PARTICIPACIÓN ACTUAL	NIVEL DE PARTICIPACIÓN DESEADA	ESTRATEGIA
UAEA - AEROCIVIL	Lider	Lider	Gestionar de cerca
Proveedores	Colaborativo	Colaborativo	Mantener satisfechos
CONSORCIO AEROPUERTOS SB	Colaborativo	Colaborativo	Gestionar de cerca
Gerencia del Apto FLORENCIA	Colaborativo	Colaborativo	Mantener satisfechos e informados a partir de reuniones de seguimiento
Gerencia del Apto PITALITO	Colaborativo	Colaborativo	Mantener satisfechos e informados a partir de reuniones de seguimiento
Gerencia del Apto PUERTO ASIS	Colaborativo	Colaborativo	Mantener satisfechos e informados a partir de reuniones de seguimiento
Comunidad potencialmente afectada	Indiferente	Indiferente	Mantener informados

Fuente: Elaboración propia

4.10.1. IDENTIFICACIÓN DE LOS INTERESADOS

La identificación de los interesados ya fue llevada a cabo en el plan de gerencia presentado para aprobación de interventoría por parte del consorcio contratista, en tal sentido para el presente numeral e informe no se relaciona un análisis para este numeral.

5. OBSERVACIONES Y CONCLUSIONES.

Para este periodo se encuentra en vigencia la programación de obra inicial en donde se registra un avance poco representativo para el periodo del contrato por tratarse de un tiempo en donde las actividades que representan mayor gestión, tienden a ser las documentales y de diagnostico

de los aeropuertos, en ese sentido, tal como se pormenorizó en el capitulo de costos, a la fecha se cuenta con un avance poco representativo en los indicadores financieros.

En el periodo del presente informe se observó cumplimiento en todas las disciplinas del contrato como son la administrativa, técnica, ambiental, SST, seguros, riesgos y contable.

A la fecha de edición del presente informe, se realizaron desde el área administrativa los trámites pertinentes ante La Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) para la solicitud de carnets de personal y vehículos a ingresar de personal nuevo. También se realizó el manejo de correspondencia tanto enviada como recibida, archivo de información del proyecto, gestión de recursos humanos, contratación, nomina, afiliaciones a EPS, descargos, entre otras, así como la digitalización de documentos y tramite de pólizas. Además, se realizaron capacitaciones a todo el personal sobre seguridad aeroportuaria, esto con el fin de garantizar el correcto mantenimiento del Aeropuerto.

Desde el área ambiental no se desarrollaron actividades en el presente periodo.

Todas estas actividades se desarrollan con el ánimo de cumplir a cabalidad con el objeto del contrato de obra No. 24001291 H4 LOTE 2, cuyo objeto es “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2.”

De acuerdo con el presente informe ejecutivo de gerencia, se presentan los siguientes indicadores para medir el beneficio que generará el desarrollo del proyecto:

- Logro de Objetivos: Se ha evaluado en qué medida el proyecto logró los objetivos establecidos inicialmente para mejorar la infraestructura de los aeródromos objeto de intervención. Hay que destacar los éxitos y los logros alcanzados durante el periodo resulta vital para garantizar la debida información de avance a los diversos stakeholders.

- Cumplimiento del Presupuesto: Se ha analizado si el proyecto se ha ejecutado dentro del presupuesto previsto y, en caso contrario, se han realizado las debidas salvedades sobre las desviaciones y las medidas tomadas para mitigar cualquier impacto financiero negativo.

- Cumplimiento del Cronograma: Revisar el cumplimiento de los plazos establecidos para el proyecto. Identificar si hubo demoras y las razones detrás de ellas, así como las acciones tomadas para minimizar su impacto.

- Calidad de las actividades a ejecutar: Evaluar la calidad del nivel de servicio de los aeródromos, considerando factores como el diseño, la accesibilidad, la seguridad y la funcionalidad. Identificar áreas de mejora o aspectos que hayan superado las expectativas.

- Satisfacción del Usuario: Obtener retroalimentación de los usuarios del aeródromo para evaluar su nivel de satisfacción. Analizar cualquier comentario o preocupación expresada y proponer acciones correctivas o mejoras si es necesario.

- Impacto en la Comunidad: Evaluar el impacto del proyecto en la comunidad local, destacando los beneficios sociales, económicos y culturales. Analizar si el aeródromo ha

cumplido con su propósito de servir a la comunidad de manera positiva.

- Lecciones Aprendidas: Identificar lecciones aprendidas durante la ejecución del proyecto. Determinar qué aspectos del proceso podrían mejorarse en futuros proyectos similares.

- Recomendaciones para el Futuro: Ofrecer recomendaciones basadas en la experiencia del proyecto. Esto podría incluir sugerencias para mejorar la planificación, la ejecución, la gestión de riesgos u otros aspectos relevantes.

Finalmente, la implementación del plan de gerencia permite generar un conjunto herramientas que progresivamente pueden ser implementadas de acuerdo con las prioridades de mejoramiento de los procesos, y las circunstancias en que se van desarrollando en la etapa de ejecución del proyecto y así generar una mejora en las situaciones reconocidas como riesgos.

- El éxito del proyecto depende de la convergencia de muchas circunstancias favorables, y una de ellas es que las relaciones entre procesos, personas, áreas, y actividades que funcionen en una forma coordinada, es por esta misma situación que al tener acciones que dependen de otras entidades se presentan situaciones de atraso que no son responsabilidad del contratista.

- El seguimiento continuo de la gestión de los riesgos se puede traducir en beneficios presentes y futuros para todo el proyecto, permitiendo responder proactivamente al riesgo evitando improvisaciones ante la ocurrencia o activación de eventos adversos a los objetivos del proyecto y con ello lograr el incremento de los resultados positivos en los objetivos fundamentales del proyecto: tiempo, costo y calidad.

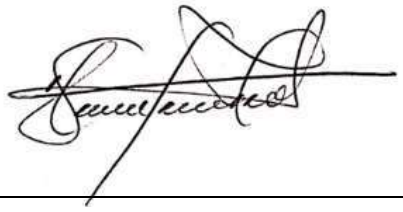
6. ANEXOS.

ANEXO 1 – ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL PROYECTO

ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL PROYECTO	
NOMBRE DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (VF) LOTE 2
CONTRATO NUMERO	24001291 H4 - Lote 2
UBICACIÓN	Aeropuertos de i) Florencia - Caquetá, ii) Puerto Asís - Putumayo y iii) Pitalito – Huila, Colombia
ALCANCE	Ejecutar las acciones correctivas necesarias a nivel de actividades de mantenimiento para atender el deterioro de pista, calle de rodaje del aeropuerto con el fin de brindar condiciones seguras y eficientes para la prestación de los servicios Aeroportuarios, acorde con lo establecido en el RAC 14. Brindar condiciones de seguridad para la aviación civil, mediante el aislamiento del perímetro aeroportuario, el cual se logra a través del mantenimiento de su cerramiento perimetral; situación que mitiga el riesgo a las operaciones aéreas tanto en el lado tierra, como en el lado aire, acorde con lo establecido en el RAC 160 Seguridad a la Aviación Civil. Eliminar los montículos y depresiones existentes en las franjas de seguridad, que permitan favorecer la escorrentía superficial y mejorar la seguridad a las aeronaves. Realizar conservación y recuperación de la sección hidráulica de los canales de drenaje realizando la remoción de materiales sedimentados, corrección de pendiente, limpieza y control de vegetación, que permitan garantizar su funcionalidad. Realizar el mantenimiento a la infraestructura lado aire, en el terminal y demás instalaciones, garantizando la adecuada prestación del servicio aeroportuario a los usuarios de la infraestructura de transporte
CLIENTE DEL PROYECTO	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – AEROCIVIL
EMPRESA EJECUTORA	CONSORCIO ALFA
VALOR CONTRATADO	$6.788.000.000 SEIS MIL SETECIENTOS OCHENTA Y OCHO MILLONES DE PESOS M/C.TE, incluido AIU, IVA y todos los impuestos a que haya lugar
PLAZO	VEINTE (20) MESES
FECHA INICIO	23 de enero de 2025
REQUISITOS	Todos aquellos descritos en el anexo técnico entregado en el marco del proceso 24001291 H4
ALCANCE DEL PROYECTO	El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. 24001291 H4
OBJETIVOS DEL PROYECTO:	Mejorar a corto plazo, para los aeropuertos a cargo de la Aeronáutica Civil relacionados en el objeto, la prestación del servicio a los usuarios y garantizar el cumplimiento de los estándares de seguridad operacional del orden Nacional e Internacional, mediante la ejecución de actividades de mantenimiento aplicados a la Infraestructura Lado Aire, asimismo atendiendo de manera oportuna eventualidades o casos de emergencia que surjan durante las 24 horas del día

	Contrato	24001291 H4
	Versión	CA-001
	Fecha	02/02/2025
	Producto	CA-PG-001

PROGRAMA DE GERENCIA DE PROYECTOS

Objetivos de costos	Ejecutar el contrato apegado al presupuesto oficial estimado y obteniendo la utilidad demarcada dentro del AIU
Objetivos de calidad	Lograr la menor cantidad de reprocesos y atenciones postventa, haciendo uso de materiales certificados y que cumplan con la normatividad técnica que se encuentra contemplada en el contrato
Objetivos de tiempo	Ejecutar las obras acordes a la EDT entregada por el contratista
RIESGOS DEL PROYECTO: Liste los riesgos en la ejecución del proyecto, tal y como se conocen al inicio del proyecto, su causa raíz y su posible impacto. Ver matriz de riesgos	
CRONOGRAMA DEL PROYECTO: Ver EDT – ANEXO X – PLAN DE GERENCIA	
RESUMEN DEL PRESUPUESTO DEL PROYECTO:	
GERENTE DEL PROYECTO 	
DIRECTOR DEL PROYECTO 	

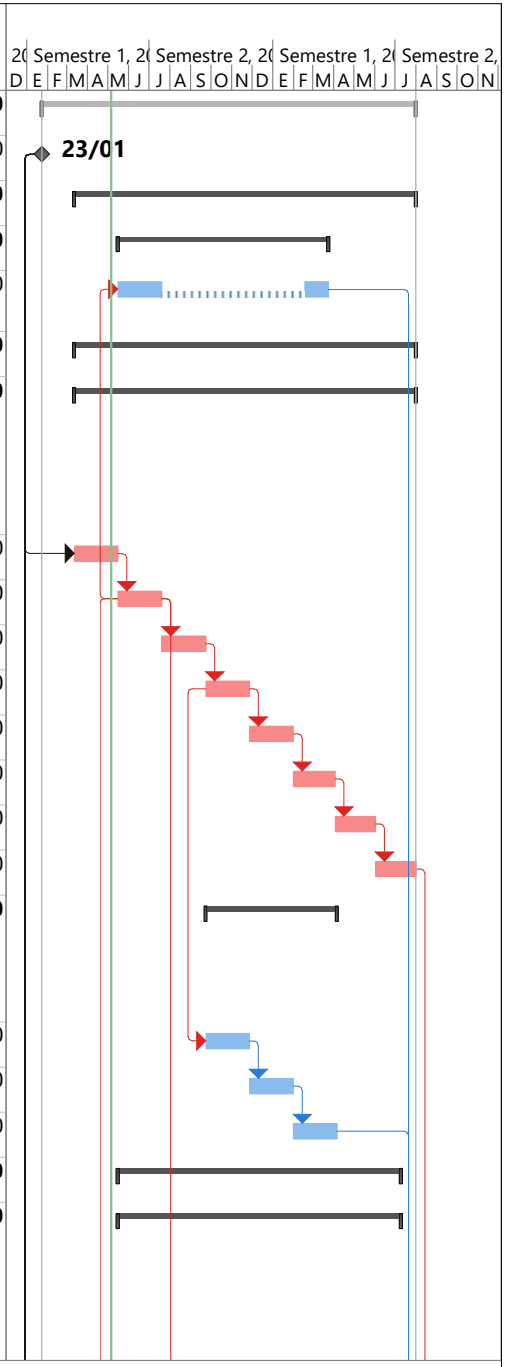
VoBo
GUILLERMO ANDRÉS GALÁN ECHEVERRI
Representante legal
PATROCINADOR DEL PROYECTO AL INTERIOR DE LA ORGANIZACIÒN

ANEXO 2 – LINEA BASE DE COSTOS Y TIEMPO

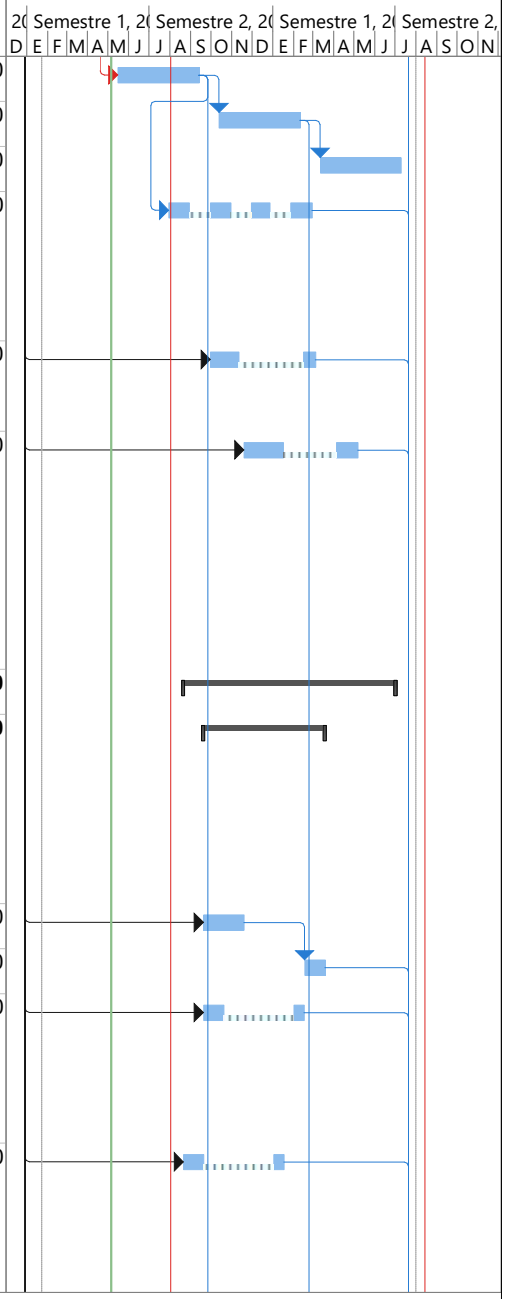
	Contrato	24001291 H4
	Versión	CA-001
	Fecha	28/02//2025
	Producto	CA-PG-001
ANEXOS		

LINEA BASE Y FLUJO DE CAJA AEROPUERTO DE FLORENCIA

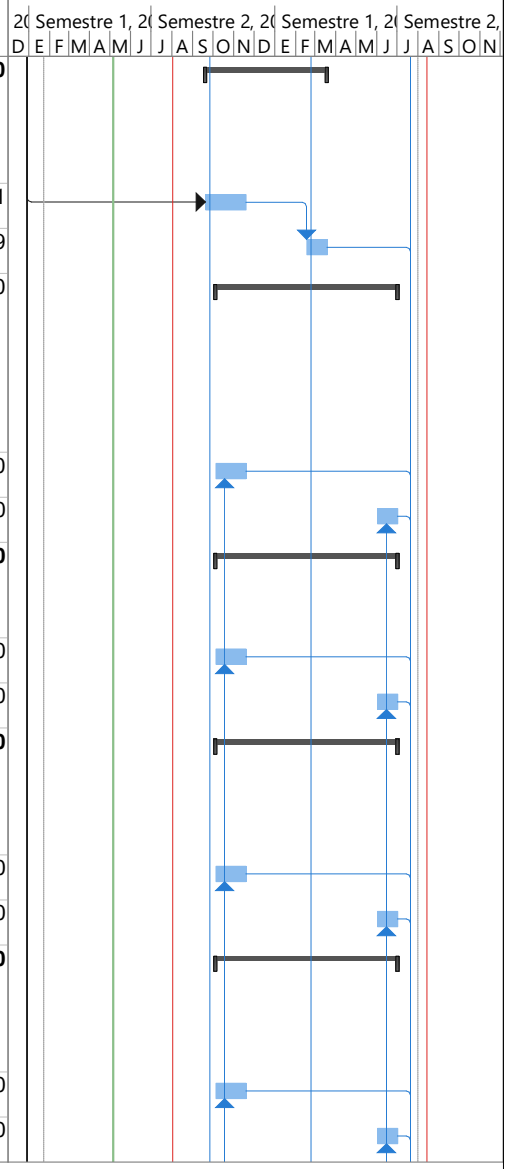
Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
0			**0**	**Programacion Lote 2 3 Aeropuertos V0**	**555 días**	**23/01/25**	**31/07/26**	**$ 2.573.223.409,00**
1			1	INICIO PROYECTO	0 días	23/01/25	23/01/25	$ 0,00
2			**2**	**AEROPUERTO FLORENCIA**	**507 días**	**12/03/25**	**31/07/26**	**$ 2.573.223.409,00**
3			**2.1**	**LOCALIZACIÓN**	**312 días**	**16/05/25**	**23/03/26**	**$ 112.145.380,00**
4			2.1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	100 días	16/05/25	23/03/26	$ 112.145.380,00
5			**2.2**	**ROCERÍA**	**507 días**	**12/03/25**	**31/07/26**	**$ 230.176.047,00**
6			**2.2.1**	**ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).**	**507 días**	**12/03/25**	**31/07/26**	**$ 172.225.842,00**
7			2.2.1.1	CICLO 1	65 días	12/03/25	15/05/25	$ 21.528.230,00
8			2.2.1.2	CICLO 2	65 días	16/05/25	19/07/25	$ 21.528.230,00
9			2.2.1.3	CICLO 3	65 días	20/07/25	22/09/25	$ 21.528.230,00
10			2.2.1.4	CICLO 4	65 días	23/09/25	26/11/25	$ 21.528.230,00
11			2.2.1.5	CICLO 5	65 días	27/11/25	30/01/26	$ 21.528.230,00
12			2.2.1.6	CICLO 6	62 días	31/01/26	2/04/26	$ 21.528.230,00
13			2.2.1.7	CICLO 7	60 días	3/04/26	1/06/26	$ 21.528.230,00
14			2.2.1.8	CICLO 8	60 días	2/06/26	31/07/26	$ 21.528.232,00
15			**2.2.2**	**ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).**	**195 días**	**23/09/25**	**5/04/26**	**$ 57.950.205,00**
16			2.2.2.1	CICLO 9	65 días	23/09/25	26/11/25	$ 19.316.735,00
17			2.2.2.2	CICLO 10	65 días	27/11/25	30/01/26	$ 19.316.735,00
18			2.2.2.3	CICLO 11	65 días	31/01/26	5/04/26	$ 19.316.735,00
19			**2.3**	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**420 días**	**16/05/25**	**9/07/26**	**$ 561.526.170,00**
20			**2.3.1**	**LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).**	**420 días**	**16/05/25**	**9/07/26**	**$ 313.792.796,00**



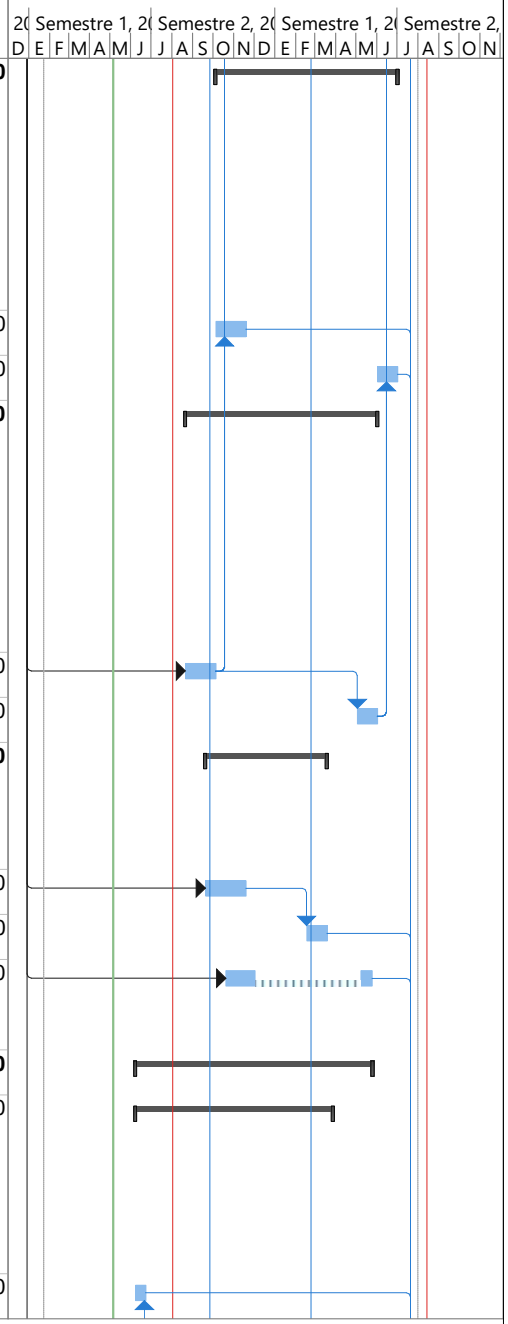
Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
21			2.3.1.1	CICLO 1	120 días	16/05/25	12/09/25	$ 104.597.598,00
22			2.3.1.2	CICLO 2	120 días	13/10/25	9/02/26	$ 104.597.598,00
23			2.3.1.3	CICLO 3	120 días	12/03/26	9/07/26	$ 104.597.600,00
24			2.3.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	120 días	30/07/25	27/02/26	$ 5.991.197,00
25			2.3.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	60 días	30/09/25	4/03/26	$ 177.472.411,00
26			2.3.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBAS	90 días	19/11/25	6/05/26	$ 64.269.766,00
27			**2.4**	**PAVIMENTOS**	**315 días**	**21/08/25**	**1/07/26**	**$ 1.231.618.323,00**
28			**2.4.1**	**DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.**	**180 días**	**20/09/25**	**18/03/26**	**$ 91.365.097,00**
29			2.4.1.1	INTERVENCION 1	60 días	20/09/25	18/11/25	$ 64.869.219,00
30			2.4.1.2	INTERVENCION 2	30 días	17/02/26	18/03/26	$ 26.495.878,00
31			2.4.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	45 días	20/09/25	15/02/26	$ 1.365.761,00
32			2.4.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	45 días	21/08/25	16/01/26	$ 1.841.408,00



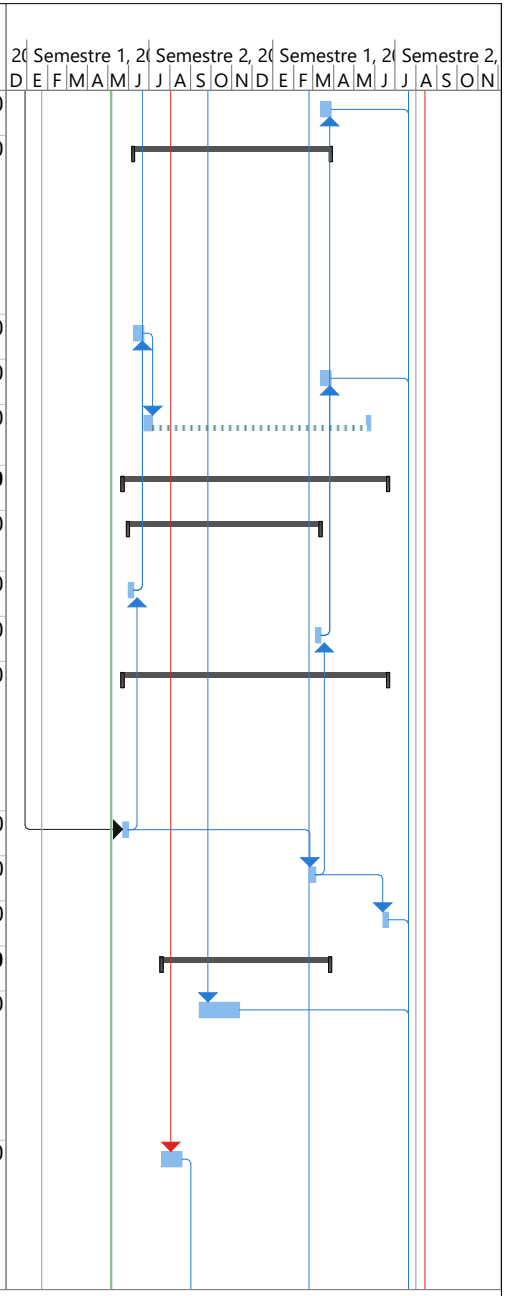
Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
33			**2.4.4**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.**	**180 días**	**20/09/25**	**18/03/26**	**$ 965.794.701,00**
34			2.4.4.1	INTERVENCION 1	60 días	20/09/25	18/11/25	$ 685.714.237,71
35			2.4.4.2	INTERVENCION 2	30 días	17/02/26	18/03/26	$ 280.080.463,29
36			2.4.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	270 días	5/10/25	1/07/26	$ 18.236.508,00
37			2.4.5.1	INTERVENCION 1	45 días	5/10/25	18/11/25	$ 12.947.921,00
38			2.4.5.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 5.288.587,00
39			**2.4.6**	**ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).**	**270 días**	**5/10/25**	**1/07/26**	**$ 7.190.118,00**
40			2.4.6.1	INTERVENCION 1	45 días	5/10/25	18/11/25	$ 5.104.984,00
41			2.4.6.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 2.085.134,00
42			**2.4.7**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**270 días**	**5/10/25**	**1/07/26**	**$ 9.780.366,00**
43			2.4.7.1	INTERVENCION 1	45 días	5/10/25	18/11/25	$ 6.944.060,00
44			2.4.7.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 2.836.306,00
45			**2.4.8**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**270 días**	**5/10/25**	**1/07/26**	**$ 5.889.227,00**
46			2.4.8.1	INTERVENCION 1	45 días	5/10/25	18/11/25	$ 4.181.351,00
47			2.4.8.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 1.707.876,00



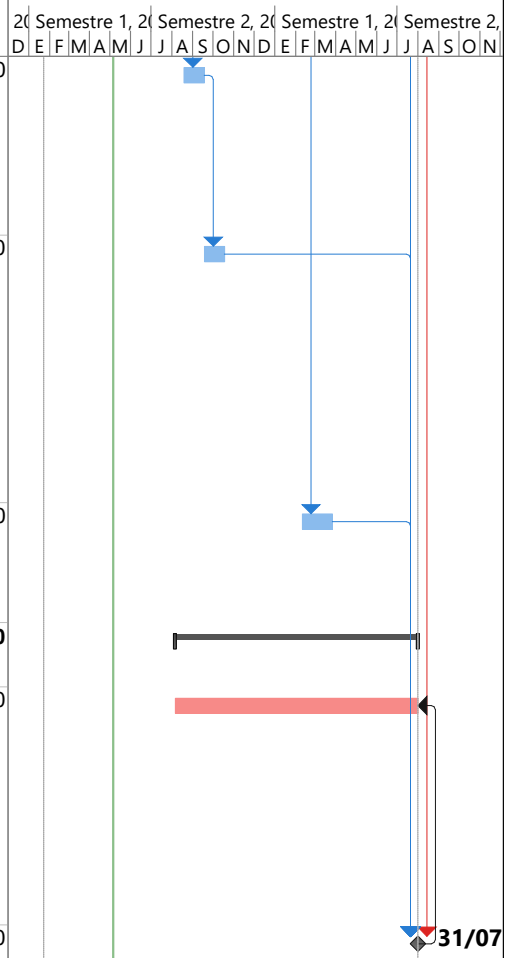
Id	Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
48		**2.4.9**	**SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**270 días**	**5/10/25**	**1/07/26**	**$ 7.007.843,00**
49		2.4.9.1	INTERVENCION 1	45 días	5/10/25	18/11/25	$ 4.975.569,00
50		2.4.9.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 2.032.274,00
51		**2.4.10**	**SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).**	**285 días**	**21/08/25**	**1/06/26**	**$ 66.625.585,00**
52		2.4.10.1	INTERVENCION 1	45 días	21/08/25	4/10/25	$ 47.304.165,00
53		2.4.10.2	INTERVENCION 2	30 días	3/05/26	1/06/26	$ 19.321.420,00
54		**2.4.11**	**TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA-P-602, INCLUYE BARRIDO.**	**180 días**	**20/09/25**	**18/03/26**	**$ 15.208.669,00**
55		2.4.11.1	INTERVENCION 1	60 días	20/09/25	18/11/25	$ 10.798.155,00
56		2.4.11.2	INTERVENCION 2	30 días	17/02/26	18/03/26	$ 4.410.514,00
57		2.4.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	60 días	20/10/25	24/05/26	$ 41.313.040,00
58		**2.5**	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**	**352 días**	**8/06/25**	**25/05/26**	**$ 158.487.917,00**
59		2.5.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	293 días	8/06/25	27/03/26	$ 79.321.073,00
60		2.5.1.1	INTERVENCION 1	15 días	8/06/25	22/06/25	$ 56.317.962,00



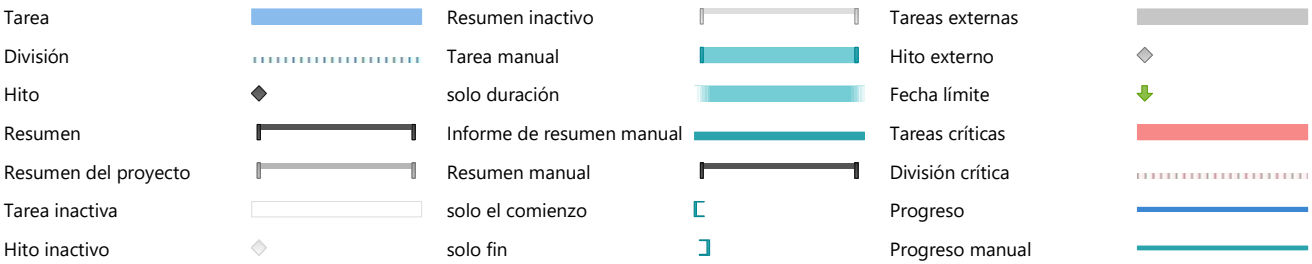
Id	Mo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
61		2.5.1.2	INTERVENCION 2	15 días	13/03/26	27/03/26	$ 23.003.111,00
62		2.5.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	293 días	8/06/25	27/03/26	$ 78.949.030,00
63		2.5.2.1	INTERVENCION 1	15 días	8/06/25	22/06/25	$ 56.053.811,00
64		2.5.2.2	INTERVENCION 2	15 días	13/03/26	27/03/26	$ 22.895.219,00
65		2.5.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	20 días	23/06/25	25/05/26	$ 217.814,00
66		**2.6**	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**	**394 días**	**23/05/25**	**20/06/26**	**$ 118.912.255,00**
67		2.6.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	286 días	31/05/25	12/03/26	$ 95.247.751,00
68		2.6.1.1	CICLO 1	8 días	31/05/25	7/06/25	$ 67.625.903,00
69		2.6.1.2	CILCO 2	8 días	5/03/26	12/03/26	$ 27.621.848,00
70		2.6.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	394 días	23/05/25	20/06/26	$ 23.664.504,00
71		2.6.2.1	CICLO 1	8 días	23/05/25	30/05/25	$ 7.888.168,00
72		2.6.2.2	CICLO 2	8 días	25/02/26	4/03/26	$ 7.888.168,00
73		2.6.2.3	CICLO 3	8 días	13/06/26	20/06/26	$ 7.888.168,00
74		**2.7**	**CERRAMIENTO**	**250 días**	**20/07/25**	**26/03/26**	**$ 59.711.900,00**
75		2.7.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	60 días	13/09/25	11/11/25	$ 18.194.238,00
76		2.7.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	30 días	20/07/25	18/08/25	$ 266.433,00

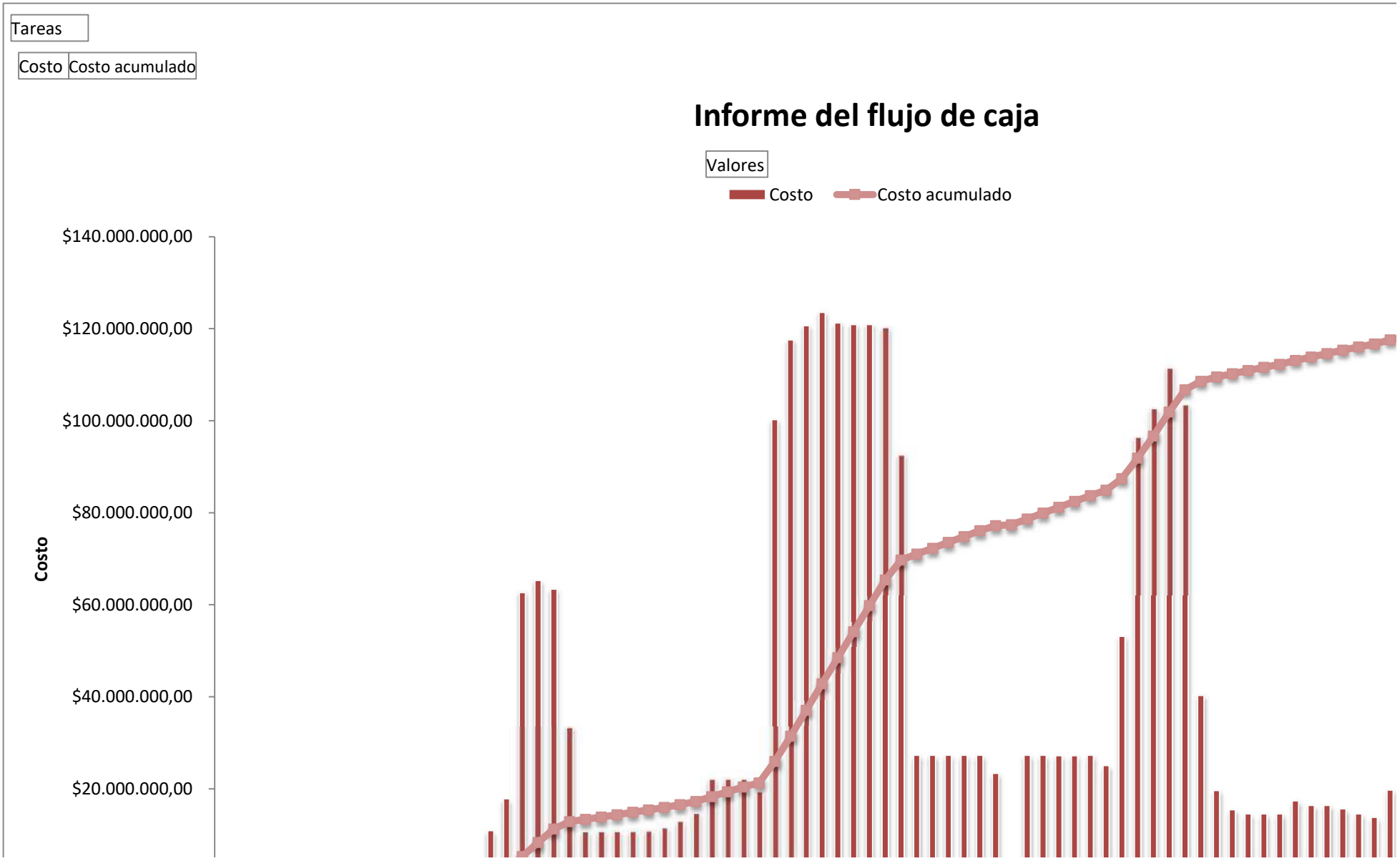


Id		Mo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
77			2.7.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2" Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	30 días	19/08/25	17/09/25	$ 7.451.706,00
78			2.7.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICORROSIVO + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL SUMINIS	30 días	18/09/25	17/10/25	$ 28.351.421,00
79			2.7.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	45 días	10/02/26	26/03/26	$ 5.448.102,00
80			**2.8**	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PITALITO**	**360 días**	**6/08/25**	**31/07/26**	**$ 100.645.417,00**
81			2.8.1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	360 días	6/08/25	31/07/26	$ 100.645.417,00
82			3	FIN PROYECTO	0 días	31/07/26	31/07/26	$ 0,00



Proyecto: Programacion Lote 2
Fecha: 6/05/25




Tareas
Costo
Costo acumulado
Informe del flujo de caja
Valores
Costo
Costo acumulado
$140.000.000,00
$120.000.000,00
$100.000.000,00
$80.000.000,00
$60.000.000,00
$40.000.000,00
$20.000.000,00
Costo

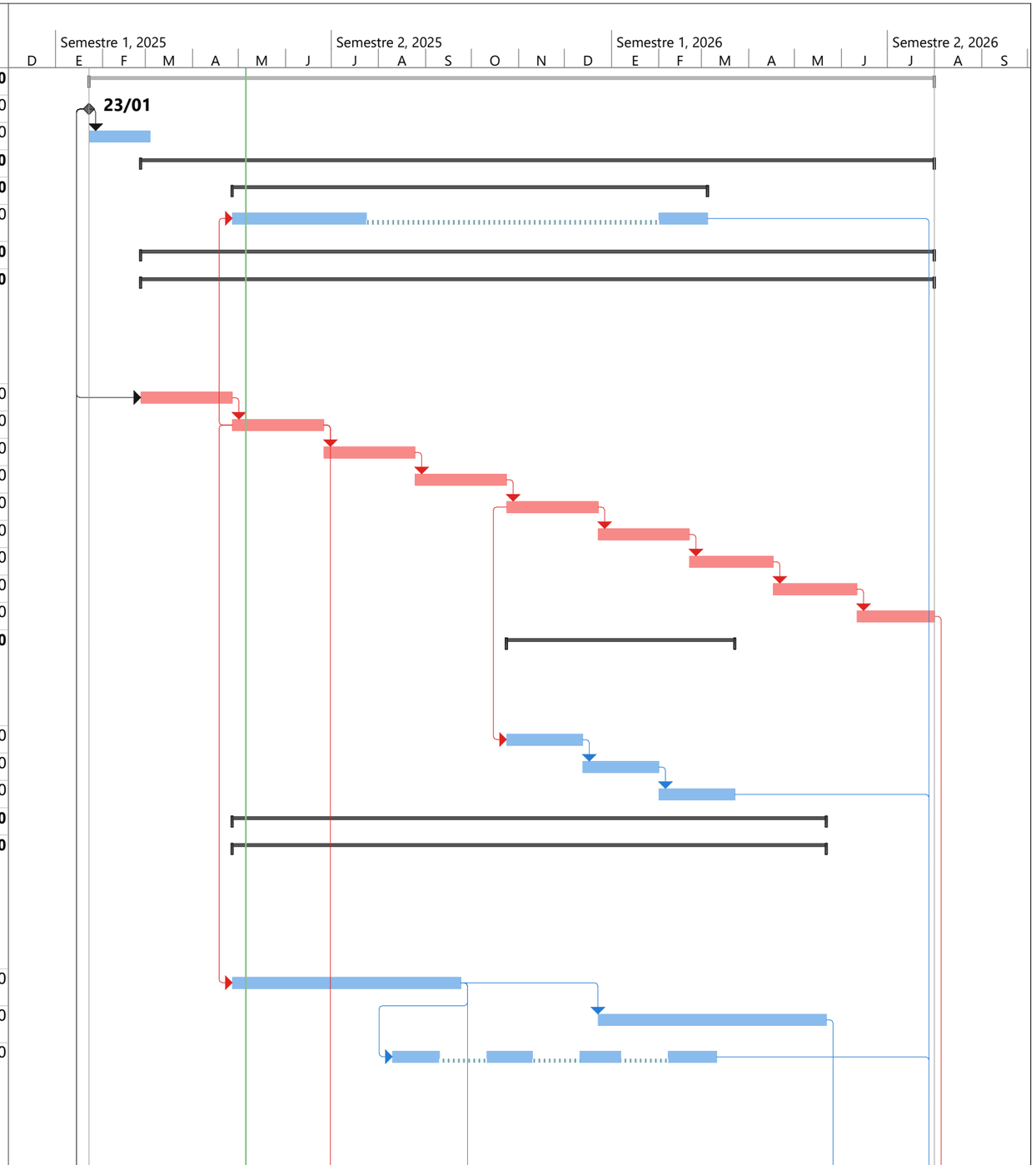
Tareas	Todos

			Datos	
Año	Trimestre	Semana	Costo	Costo acumulado
2025	T1	Semana 3	$ -	$ -
		Semana 4	$ -	$ -
		Semana 5	$ -	$ -
		Semana 6	$ -	$ -
		Semana 7	$ -	$ -
		Semana 8	$ -	$ -
		Semana 9	$ -	$ -
		Semana 10	$ 662.407,08	$ 662.407,08
		Semana 11	$ 2.318.424,77	$ 2.980.831,85
		Semana 12	$ 2.318.424,77	$ 5.299.256,62
		Semana 13	$ 2.318.424,77	$ 7.617.681,38
	Total T1		$ 7.617.681,39	$ 7.617.681,38
	T2	Semana 14	$ 2.318.424,77	$ 9.936.106,15
		Semana 15	$ 2.318.424,77	$ 12.254.530,92
		Semana 16	$ 2.318.424,77	$ 14.572.955,69
		Semana 17	$ 2.318.424,77	$ 16.891.380,46
		Semana 18	$ 2.318.424,77	$ 19.209.805,23
		Semana 19	$ 2.318.424,77	$ 21.528.230,00
		Semana 20	$ 10.936.033,56	$ 32.464.263,56
		Semana 21	$ 17.838.180,56	$ 50.302.444,13
		Semana 22	$ 62.641.481,81	$ 112.943.925,94
		Semana 23	$ 65.299.766,98	$ 178.243.692,92
		Semana 24	$ 63.376.194,29	$ 241.619.887,21
		Semana 25	$ 33.412.973,49	$ 275.032.860,71
		Semana 26	$ 10.940.557,89	$ 285.973.418,60
	Total T2		$ 278.355.737,20	$ 285.973.418,60
	T3	Semana 27	$ 10.940.557,89	$ 296.913.976,48
		Semana 28	$ 10.940.557,89	$ 307.854.534,37
		Semana 29	$ 10.984.963,39	$ 318.839.497,76
		Semana 30	$ 11.058.980,96	$ 329.898.478,72
		Semana 31	$ 11.758.760,60	$ 341.657.239,32
		Semana 32	$ 13.156.613,61	$ 354.813.852,92
		Semana 33	$ 14.938.703,02	$ 369.752.555,94
		Semana 34	$ 22.278.112,08	$ 392.030.668,01
		Semana 35	$ 22.278.112,08	$ 414.308.780,09
		Semana 36	$ 22.278.112,08	$ 436.586.892,16
		Semana 37	$ 19.564.313,15	$ 456.151.205,30
		Semana 38	$ 100.260.546,68	$ 556.411.751,97
		Semana 39	$ 117.561.059,52	$ 673.972.811,48
	Total T3		$ 387.999.392,95	$ 673.972.811,48
	T4	Semana 40	$ 120.650.491,93	$ 794.623.303,40
		Semana 41	$ 123.552.621,64	$ 918.175.925,04
		Semana 42	$ 121.258.808,08	$ 1.039.434.733,12
		Semana 43	$ 120.884.908,73	$ 1.160.319.641,85
		Semana 44	$ 120.884.908,73	$ 1.281.204.550,59
		Semana 45	$ 120.278.434,13	$ 1.401.482.984,72
		Semana 46	$ 92.625.499,08	$ 1.494.108.483,79
		Semana 47	$ 27.283.627,69	$ 1.521.392.111,48
		Semana 48	$ 27.283.627,69	$ 1.548.675.739,17
		Semana 49	$ 27.283.627,69	$ 1.575.959.366,86
		Semana 50	$ 27.283.627,69	$ 1.603.242.994,55
		Semana 51	$ 27.283.627,69	$ 1.630.526.622,25

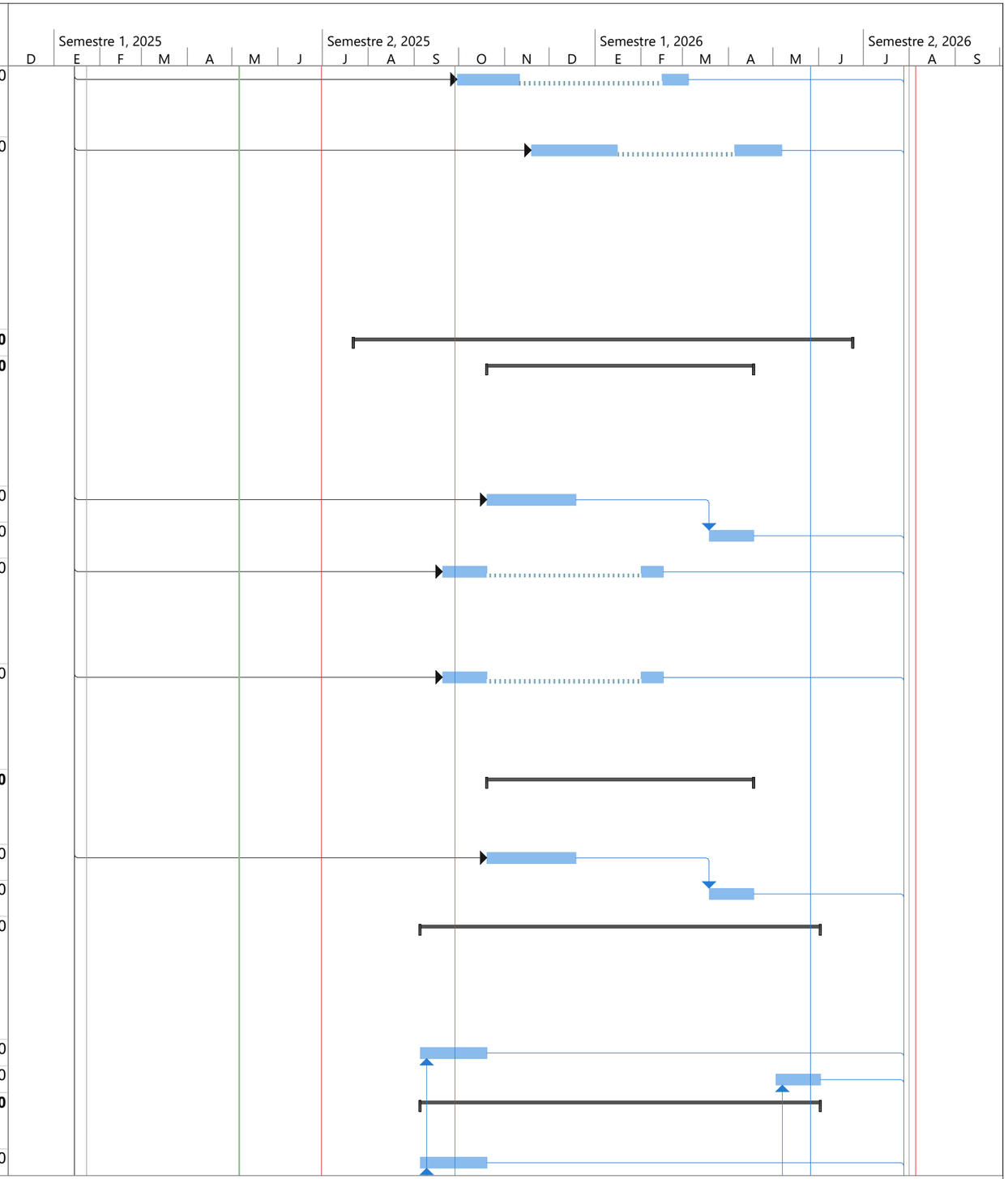
2025	T4	Semana 52	$ 23.385.966,59	$ 1.653.912.588,84
	Total T4		$ 979.939.777,36	$ 1.653.912.588,84
Total 2025			$ 1.653.912.588,90	$ 1.653.912.588,84
2026	T1	Semana 52	$ 3.897.661,09	$ 1.657.810.249,94
		Semana 1	$ 27.283.627,69	$ 1.685.093.877,63
		Semana 2	$ 27.283.627,69	$ 1.712.377.505,32
		Semana 3	$ 27.209.477,03	$ 1.739.586.982,35
		Semana 4	$ 27.197.118,59	$ 1.766.784.100,94
		Semana 5	$ 27.293.274,46	$ 1.794.077.375,39
		Semana 6	$ 25.057.567,28	$ 1.819.134.942,68
		Semana 7	$ 53.117.277,21	$ 1.872.252.219,90
		Semana 8	$ 96.526.734,70	$ 1.968.778.954,61
		Semana 9	$ 102.617.139,93	$ 2.071.396.094,56
		Semana 10	$ 111.435.056,95	$ 2.182.831.151,52
		Semana 11	$ 103.548.812,11	$ 2.286.379.963,64
		Semana 12	$ 40.273.120,09	$ 2.326.653.083,74
		Semana 13	$ 19.628.544,28	$ 2.346.281.628,02
	Total T1		$ 692.369.039,10	$ 2.346.281.628,02
	T2	Semana 14	$ 15.460.953,69	$ 2.361.742.581,71
		Semana 15	$ 14.569.412,07	$ 2.376.311.993,78
		Semana 16	$ 14.569.412,07	$ 2.390.881.405,85
		Semana 17	$ 14.569.412,07	$ 2.405.450.817,91
		Semana 18	$ 17.409.354,27	$ 2.422.860.172,18
		Semana 19	$ 16.415.682,09	$ 2.439.275.854,27
		Semana 20	$ 16.415.682,09	$ 2.455.691.536,35
		Semana 21	$ 15.652.212,40	$ 2.471.343.748,76
		Semana 22	$ 14.541.354,85	$ 2.485.885.103,61
		Semana 23	$ 13.825.189,26	$ 2.499.710.292,86
		Semana 24	$ 19.741.315,26	$ 2.519.451.608,11
		Semana 25	$ 15.797.231,26	$ 2.535.248.839,37
		Semana 26	$ 13.360.183,36	$ 2.548.609.022,72
	Total T2		$ 202.327.394,74	$ 2.548.609.022,72
	T3	Semana 27	$ 10.570.147,96	$ 2.559.179.170,67
		Semana 28	$ 4.468.621,29	$ 2.563.647.791,96
		Semana 29	$ 4.468.621,29	$ 2.568.116.413,24
		Semana 30	$ 4.468.621,29	$ 2.572.585.034,53
		Semana 31	$ 638.374,47	$ 2.573.223.409,00
	Total T3		$ 24.614.386,30	$ 2.573.223.409,00
Total 2026			$ 919.310.820,14	$ 2.573.223.409,00
Total general			$ 2.573.223.409,04	$ 2.573.223.409,00

LINEA BASE Y FLUJO DE CAJA AEROPUERTO DE PITALITO

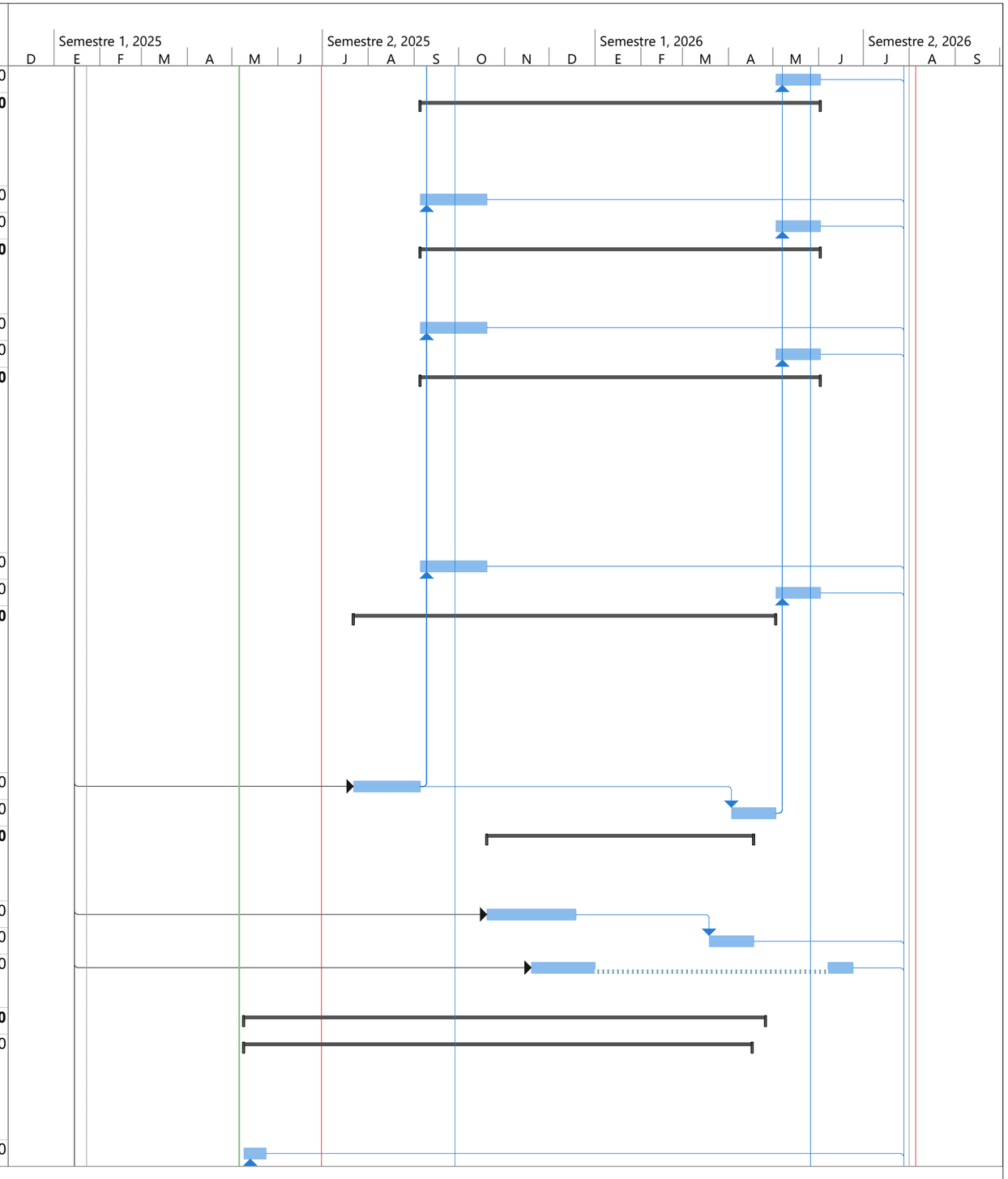
Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
0			**0**	**Programacion Lote 2 3 Aeropuertos V0**	**555 días**	**23/01/25**	**31/07/26**	**$ 2.099.878.898,00**
1			1	INICIO PROYECTO	0 días	23/01/25	23/01/25	$ 0,00
2			2	LEGALIZACION DOCUMENTOS	40 días	23/01/25	3/03/25	$ 0,00
3			**3**	**AEROPUERTO PITALITO**	**521 días**	**26/02/25**	**31/07/26**	**$ 2.099.878.898,00**
4			**3.1**	**LOCALIZACIÓN**	**312 días**	**27/04/25**	**4/03/26**	**$ 85.666.610,00**
5			3.1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	120 días	27/04/25	4/03/26	$ 85.666.610,00
6			**3.2**	**ROCERÍA**	**521 días**	**26/02/25**	**31/07/26**	**$ 344.190.918,00**
7			**3.2.1**	**ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).**	**521 días**	**26/02/25**	**31/07/26**	**$ 258.338.763,00**
8			3.2.1.1	CICLO 1	60 días	26/02/25	26/04/25	$ 28.704.307,00
9			3.2.1.2	CICLO 2	60 días	27/04/25	25/06/25	$ 28.704.307,00
10			3.2.1.3	CICLO 3	60 días	26/06/25	24/08/25	$ 28.704.307,00
11			3.2.1.4	CICLO 4	60 días	25/08/25	23/10/25	$ 28.704.307,00
12			3.2.1.5	CICLO 5	60 días	24/10/25	22/12/25	$ 28.704.307,00
13			3.2.1.6	CICLO 6	60 días	23/12/25	20/02/26	$ 28.704.307,00
14			3.2.1.7	CICLO 7	55 días	21/02/26	16/04/26	$ 28.704.307,00
15			3.2.1.8	CICLO 8	55 días	17/04/26	10/06/26	$ 28.704.307,00
16			3.2.1.9	CICLO 9	51 días	11/06/26	31/07/26	$ 28.704.307,00
17			**3.2.2**	**ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).**	**150 días**	**24/10/25**	**22/03/26**	**$ 85.852.155,00**
18			3.2.2.1	CICLO 10	50 días	24/10/25	12/12/25	$ 28.617.385,00
19			3.2.2.2	CICLO 11	50 días	13/12/25	31/01/26	$ 28.617.385,00
20			3.2.2.3	CICLO 12	50 días	1/02/26	22/03/26	$ 28.617.385,00
21			**3.3**	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**390 días**	**27/04/25**	**21/05/26**	**$ 336.777.695,00**
22			**3.3.1**	**LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE**	**390 días**	**27/04/25**	**21/05/26**	**$ 224.704.777,00**
23			3.3.1.1	CICLO 1	150 días	27/04/25	23/09/25	$ 112.352.388,50
24			3.3.1.2	CICLO 2	150 días	23/12/25	21/05/26	$ 112.352.388,50
25			3.3.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	120 días	10/08/25	10/03/26	$ 5.991.197,00



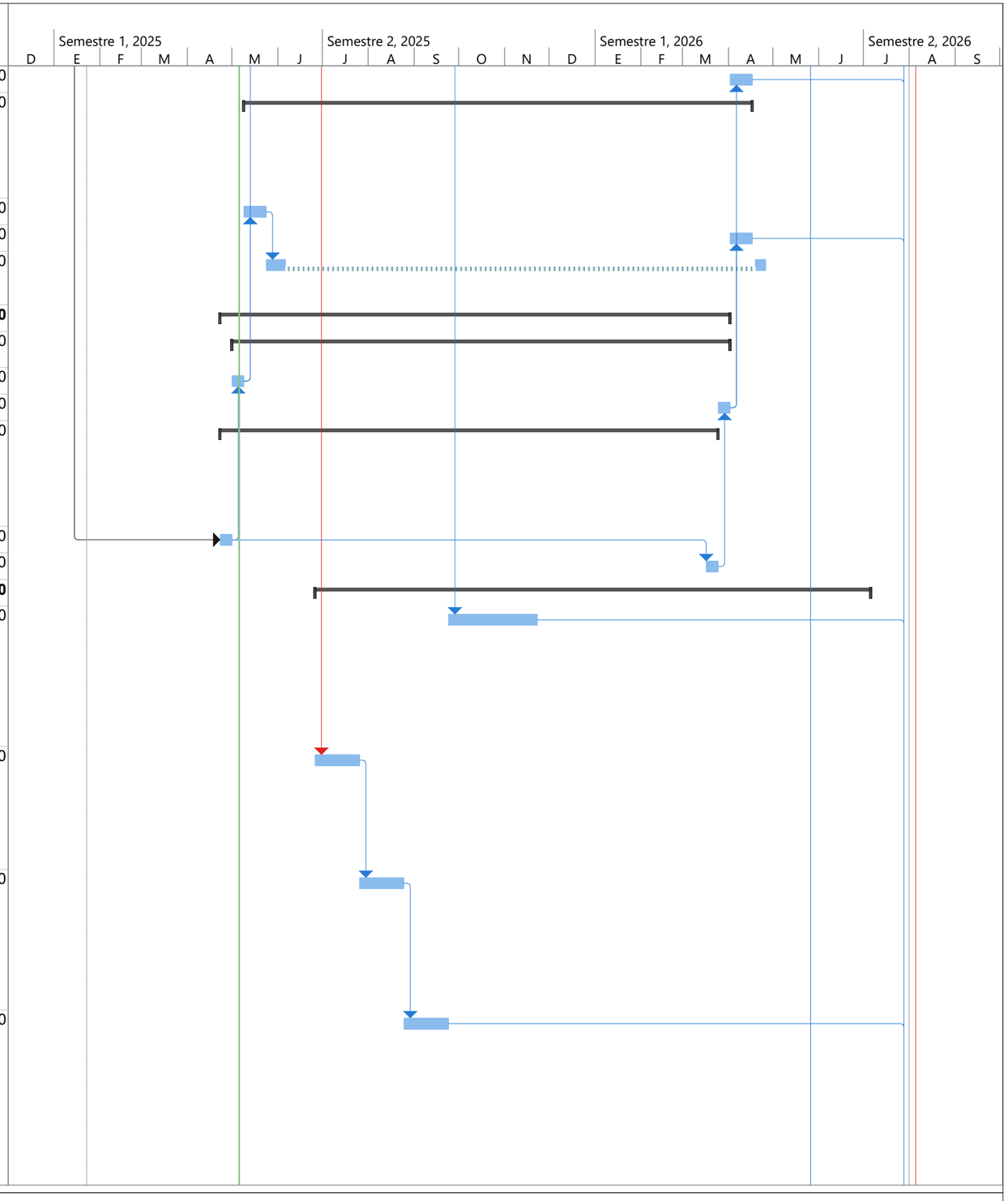
Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
26			3.3.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	60 días	30/09/25	4/03/26	$ 73.946.838,00
27			3.3.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBAS	90 días	19/11/25	6/05/26	$ 32.134.883,00
28			**3.4**	**PAVIMENTOS**	**337 días**	**22/07/25**	**23/06/26**	**$ 986.588.637,00**
29			**3.4.1**	**DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.**	**180 días**	**20/10/25**	**17/04/26**	**$ 72.086.223,00**
30			3.4.1.1	INTERVENCION 1	60 días	20/10/25	18/12/25	$ 51.181.218,00
31			3.4.1.2	INTERVENCION 2	30 días	19/03/26	17/04/26	$ 20.905.005,00
32			3.4.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	45 días	20/09/25	15/02/26	$ 1.365.761,00
33			3.4.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	45 días	20/09/25	15/02/26	$ 1.841.408,00
34			**3.4.4**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.**	**180 días**	**20/10/25**	**17/04/26**	**$ 754.527.110,00**
35			3.4.4.1	INTERVENCION 1	60 días	20/10/25	18/12/25	$ 535.714.248,00
36			3.4.4.2	INTERVENCION 2	30 días	19/03/26	17/04/26	$ 218.812.862,00
37			3.4.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	270 días	5/09/25	1/06/26	$ 18.236.505,00
38			3.4.5.1	INTERVENCION 1	45 días	5/09/25	19/10/25	$ 12.947.919,00
39			3.4.5.2	INTERVENCION 2	30 días	3/05/26	1/06/26	$ 5.288.586,00
40			**3.4.6**	**ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).**	**270 días**	**5/09/25**	**1/06/26**	**$ 7.190.118,00**
41			3.4.6.1	INTERVENCION 1	45 días	5/09/25	19/10/25	$ 5.104.984,00



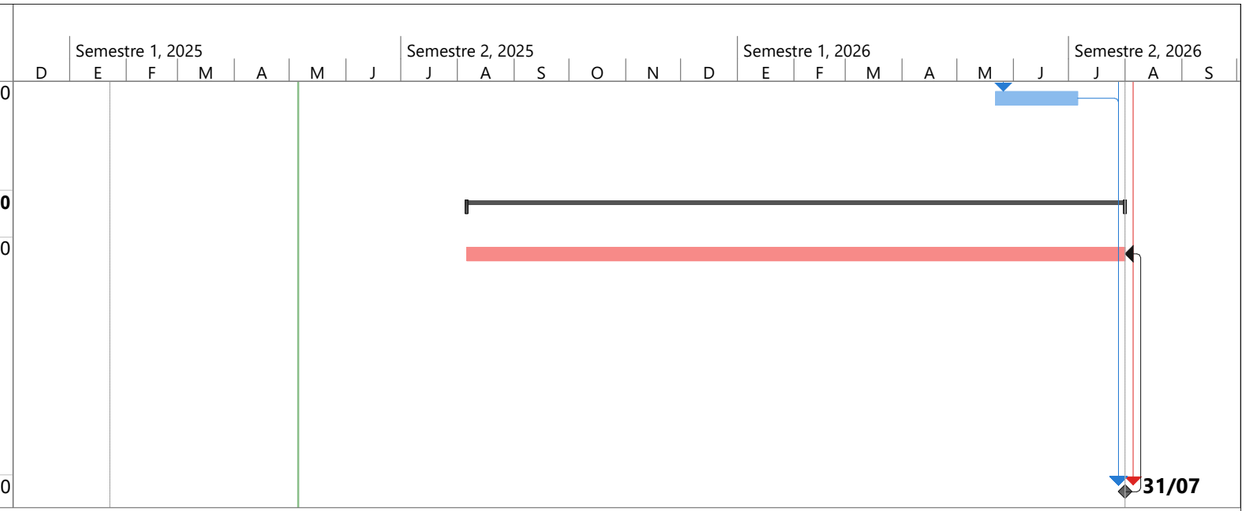
Id	Mod de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
42		3.4.6.2	INTERVENCION 2	30 días	3/05/26	1/06/26	$ 2.085.134,00
43		**3.4.7**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**270 días**	**5/09/25**	**1/06/26**	**$ 19.560.732,00**
44		3.4.7.1	INTERVENCION 1	45 días	5/09/25	19/10/25	$ 13.888.120,00
45		3.4.7.2	INTERVENCION 2	30 días	3/05/26	1/06/26	$ 5.672.612,00
46		**3.4.8**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**270 días**	**5/09/25**	**1/06/26**	**$ 11.778.454,00**
47		3.4.8.1	INTERVENCION 1	45 días	5/09/25	19/10/25	$ 8.362.702,00
48		3.4.8.2	INTERVENCION 2	30 días	3/05/26	1/06/26	$ 3.415.752,00
49		**3.4.9**	**SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**270 días**	**5/09/25**	**1/06/26**	**$ 14.015.685,00**
50		3.4.9.1	INTERVENCION 1	45 días	5/09/25	19/10/25	$ 9.951.136,00
51		3.4.9.2	INTERVENCION 2	30 días	3/05/26	1/06/26	$ 4.064.549,00
52		**3.4.10**	**SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).**	**285 días**	**22/07/25**	**2/05/26**	**$ 53.300.468,00**
53		3.4.10.1	INTERVENCION 1	45 días	22/07/25	4/09/25	$ 37.843.332,00
54		3.4.10.2	INTERVENCION 2	30 días	3/04/26	2/05/26	$ 15.457.136,00
55		**3.4.11**	**TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.**	**180 días**	**20/10/25**	**17/04/26**	**$ 10.151.787,00**
56		3.4.11.1	INTERVENCION 1	60 días	20/10/25	18/12/25	$ 7.207.769,00
57		3.4.11.2	INTERVENCION 2	30 días	19/03/26	17/04/26	$ 2.944.018,00
58		3.4.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	60 días	19/11/25	23/06/26	$ 22.534.386,00
59		**3.5**	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**	**352 días**	**9/05/25**	**25/04/26**	**$ 108.236.450,00**
60		3.5.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	343 días	9/05/25	16/04/26	$ 61.016.210,00
61		3.5.1.1	INTERVENCION 1	15 días	9/05/25	23/05/25	$ 43.321.509,00



Id	Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
62		3.5.1.2	INTERVENCION 2	15 días	2/04/26	16/04/26	$ 17.694.701,00
63		3.5.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	343 días	9/05/25	16/04/26	$ 46.784.610,00
64		3.5.2.1	INTERVENCION 1	15 días	9/05/25	23/05/25	$ 33.217.073,00
65		3.5.2.2	INTERVENCION 2	15 días	2/04/26	16/04/26	$ 13.567.537,00
66		3.5.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	20 días	24/05/25	25/04/26	$ 435.630,00
67		**3.6**	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**	**344 días**	**23/04/25**	**1/04/26**	**$ 78.061.273,00**
68		3.6.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	336 días	1/05/25	1/04/26	$ 63.498.500,00
69		3.6.1.1	CICLO 1	8 días	1/05/25	8/05/25	$ 31.749.250,00
70		3.6.1.2	CILCO 2	8 días	25/03/26	1/04/26	$ 31.749.250,00
71		3.6.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	336 días	23/04/25	24/03/26	$ 14.562.773,00
72		3.6.2.1	CICLO 1	8 días	23/04/25	30/04/25	$ 7.281.387,00
73		3.6.2.2	CICLO 2	8 días	17/03/26	24/03/26	$ 7.281.386,00
74		**3.7**	**CERRAMIENTO**	**375 días**	**26/06/25**	**5/07/26**	**$ 59.711.898,00**
75		3.7.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	60 días	24/09/25	22/11/25	$ 18.194.238,00
76		3.7.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	30 días	26/06/25	25/07/25	$ 266.433,00
77		3.7.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2” Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	30 días	26/07/25	24/08/25	$ 7.451.706,00
78		3.7.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICOF + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL	30 días	25/08/25	23/09/25	$ 28.351.421,00

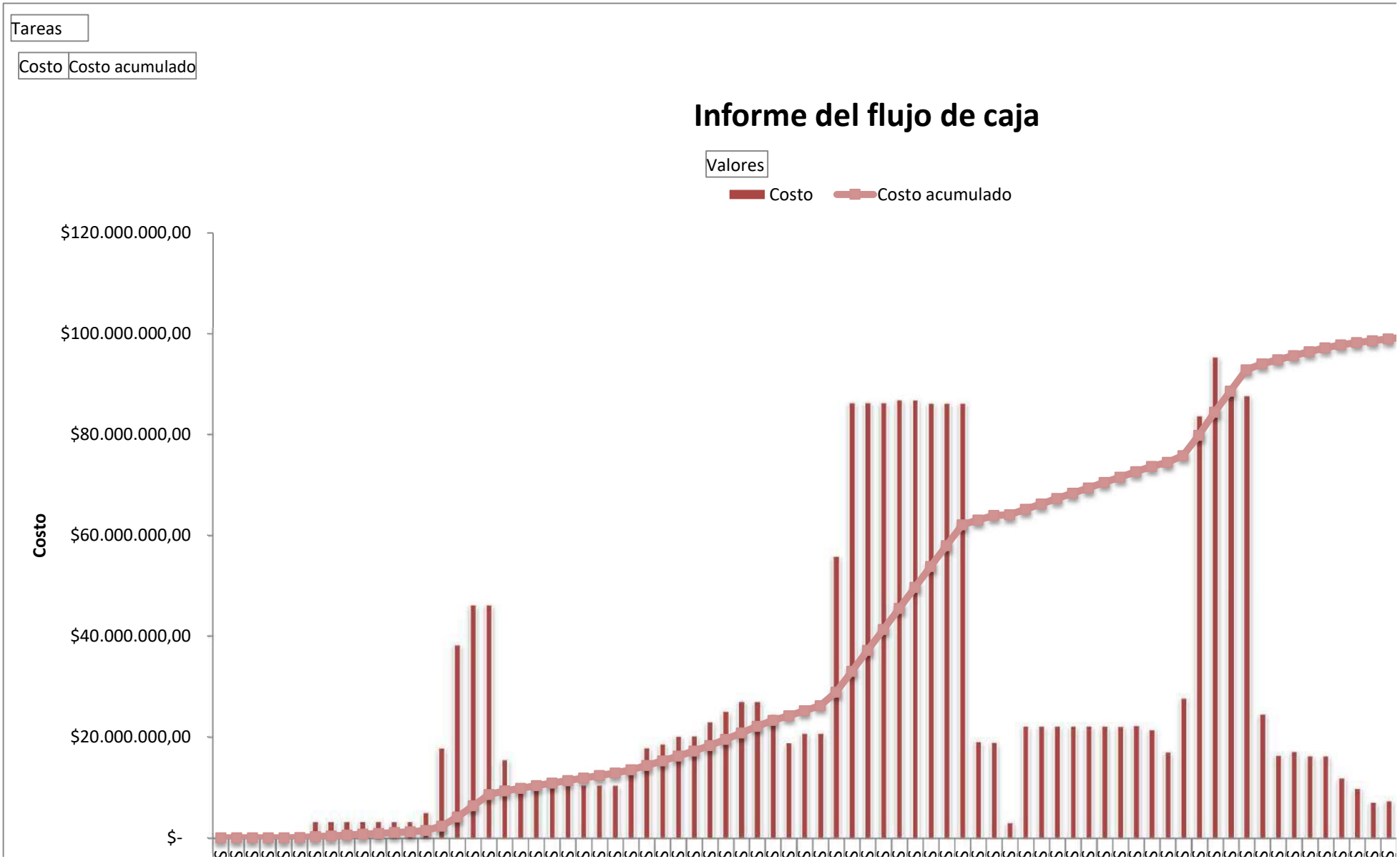


Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
79			3.7.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	45 días	22/05/26	5/07/26	$ 5.448.100,00
80			**3.8**	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PITALITO**	**360 días**	**6/08/25**	**31/07/26**	**$ 100.645.417,00**
81			3.8.1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	360 días	6/08/25	31/07/26	$ 100.645.417,00
82			4	FIN PROYECTO	0 días	31/07/26	31/07/26	$ 0,00



Proyecto: Programacion Lote 2
Fecha: 6/05/25

Tarea		Tarea inactiva		Informe de resumen manual		Hito externo		Progreso manual	
División		Hito inactivo		Resumen manual		Fecha límite			
Hito		Resumen inactivo		solo el comienzo		Tareas críticas			
Resumen		Tarea manual		solo fin		División crítica			
Resumen del proyecto		solo duración		Tareas externas		Progreso			


Tareas
Costo
Costo acumulado
Informe del flujo de caja
Valores
Costo
Costo acumulado
$120.000.000,00
$100.000.000,00
$80.000.000,00
$60.000.000,00
$40.000.000,00
$20.000.000,00
$-
Costo

Tareas	Todos

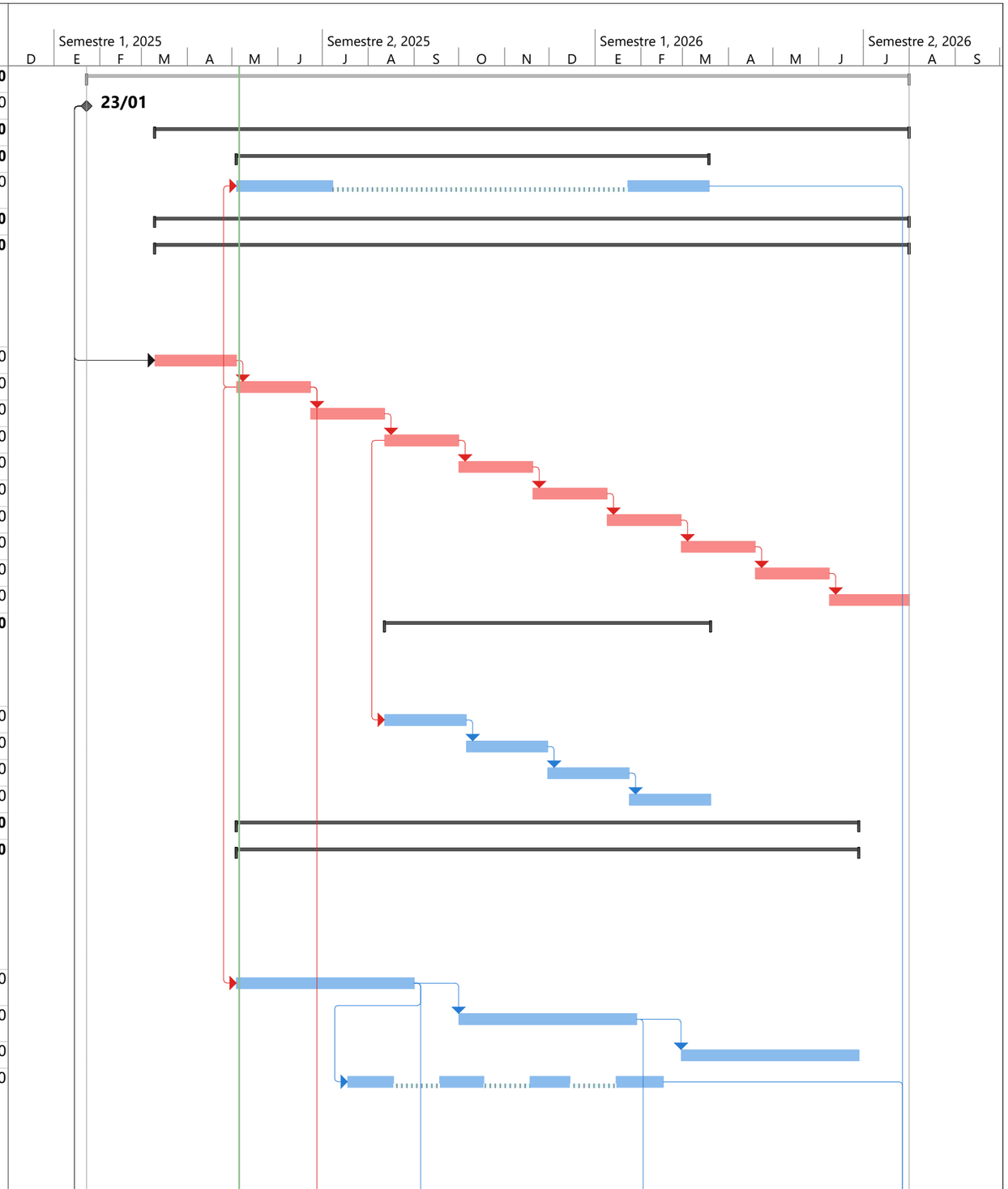
			Datos	
Año	Trimestre	Semana	Costo	Costo acumulado
2025	T1	Semana 3	$ -	$ -
		Semana 4	$ -	$ -
		Semana 5	$ -	$ -
		Semana 6	$ -	$ -
		Semana 7	$ -	$ -
		Semana 8	$ 956.810,23	$ 956.810,23
		Semana 9	$ 3.348.835,82	$ 4.305.646,05
		Semana 10	$ 3.348.835,82	$ 7.654.481,87
		Semana 11	$ 3.348.835,82	$ 11.003.317,68
		Semana 12	$ 3.348.835,82	$ 14.352.153,50
		Semana 13	$ 3.348.835,82	$ 17.700.989,32
	Total T1		$ 17.700.989,33	$ 17.700.989,32
	T2	Semana 14	$ 3.348.835,82	$ 21.049.825,13
		Semana 15	$ 3.348.835,82	$ 24.398.660,95
		Semana 16	$ 5.169.182,57	$ 29.567.843,52
		Semana 17	$ 17.896.474,27	$ 47.464.317,79
		Semana 18	$ 38.294.548,31	$ 85.758.866,10
		Semana 19	$ 46.231.959,49	$ 131.990.825,58
		Semana 20	$ 46.231.959,49	$ 178.222.785,07
		Semana 21	$ 15.624.282,71	$ 193.847.067,79
		Semana 22	$ 10.523.003,25	$ 204.370.071,04
		Semana 23	$ 10.523.003,25	$ 214.893.074,29
		Semana 24	$ 10.523.003,25	$ 225.416.077,54
		Semana 25	$ 10.531.884,35	$ 235.947.961,89
		Semana 26	$ 10.585.170,95	$ 246.533.132,84
	Total T2		$ 228.832.143,53	$ 246.533.132,84
	T3	Semana 27	$ 10.585.170,95	$ 257.118.303,79
		Semana 28	$ 10.585.170,95	$ 267.703.474,74
		Semana 29	$ 13.108.059,75	$ 280.811.534,49
		Semana 30	$ 17.908.966,08	$ 298.720.500,57
		Semana 31	$ 18.707.616,39	$ 317.428.116,96
		Semana 32	$ 20.246.107,83	$ 337.674.224,79
		Semana 33	$ 20.302.363,20	$ 357.976.587,99
		Semana 34	$ 23.088.991,87	$ 381.065.579,86
		Semana 35	$ 25.178.963,37	$ 406.244.543,22
		Semana 36	$ 27.109.645,66	$ 433.354.188,88
		Semana 37	$ 27.109.645,66	$ 460.463.834,54
		Semana 38	$ 24.457.141,43	$ 484.920.975,96
		Semana 39	$ 18.946.590,68	$ 503.867.566,63
	Total T3		$ 257.334.433,82	$ 503.867.566,63
	T4	Semana 40	$ 20.842.663,45	$ 524.710.230,07
		Semana 41	$ 20.842.663,45	$ 545.552.893,51
		Semana 42	$ 55.982.447,04	$ 601.535.340,53
		Semana 43	$ 86.343.718,61	$ 687.879.059,14
		Semana 44	$ 86.343.718,61	$ 774.222.777,74
		Semana 45	$ 86.343.718,61	$ 860.566.496,34
		Semana 46	$ 86.931.703,27	$ 947.498.199,61
		Semana 47	$ 86.885.478,45	$ 1.034.383.678,05
		Semana 48	$ 86.279.003,85	$ 1.120.662.681,89
		Semana 49	$ 86.279.003,85	$ 1.206.941.685,72
		Semana 50	$ 86.279.003,85	$ 1.293.220.689,56
		Semana 51	$ 19.214.007,54	$ 1.312.434.697,08

2025	T4	Semana 52	$ 19.037.203,90	$ 1.331.471.900,98
	Total T4		$ 827.604.334,48	$ 1.331.471.900,98
Total 2025			$ 1.331.471.901,16	$ 1.331.471.900,98
2026	T1	Semana 52	$ 3.172.867,32	$ 1.334.644.768,30
		Semana 1	$ 22.210.071,23	$ 1.356.854.839,52
		Semana 2	$ 22.210.071,23	$ 1.379.064.910,74
		Semana 3	$ 22.210.071,23	$ 1.401.274.981,95
		Semana 4	$ 22.210.071,23	$ 1.423.485.053,17
		Semana 5	$ 22.210.071,23	$ 1.445.695.124,39
		Semana 6	$ 22.210.071,23	$ 1.467.905.195,60
		Semana 7	$ 22.123.972,73	$ 1.490.029.168,32
		Semana 8	$ 22.320.347,11	$ 1.512.349.515,42
		Semana 9	$ 21.615.247,81	$ 1.533.964.763,23
		Semana 10	$ 17.067.448,48	$ 1.551.032.211,70
		Semana 11	$ 27.746.059,30	$ 1.578.778.271,00
		Semana 12	$ 83.746.704,50	$ 1.662.524.975,50
		Semana 13	$ 95.437.569,35	$ 1.757.962.544,84
	Total T1		$ 426.490.643,98	$ 1.757.962.544,84
	T2	Semana 14	$ 87.737.192,12	$ 1.845.699.736,96
		Semana 15	$ 87.737.192,12	$ 1.933.436.929,07
		Semana 16	$ 24.615.770,72	$ 1.958.052.699,79
		Semana 17	$ 16.520.577,87	$ 1.974.573.277,65
		Semana 18	$ 17.172.761,44	$ 1.991.746.039,10
		Semana 19	$ 16.369.844,51	$ 2.008.115.883,59
		Semana 20	$ 16.369.844,51	$ 2.024.485.728,09
		Semana 21	$ 11.974.215,27	$ 2.036.459.943,35
		Semana 22	$ 9.921.551,97	$ 2.046.381.495,30
		Semana 23	$ 7.225.600,62	$ 2.053.607.095,92
		Semana 24	$ 7.471.198,96	$ 2.061.078.294,88
		Semana 25	$ 7.263.508,76	$ 2.068.341.803,65
		Semana 26	$ 6.744.283,28	$ 2.075.086.086,93
	Total T2		$ 317.123.542,15	$ 2.075.086.086,93
	T3	Semana 27	$ 6.260.007,73	$ 2.081.346.094,66
		Semana 28	$ 5.896.801,06	$ 2.087.242.895,72
		Semana 29	$ 5.896.801,06	$ 2.093.139.696,79
		Semana 30	$ 5.896.801,06	$ 2.099.036.497,85
		Semana 31	$ 842.400,15	$ 2.099.878.898,00
	Total T3		$ 24.792.811,06	$ 2.099.878.898,00
Total 2026			$ 768.406.997,19	$ 2.099.878.898,00
Total general			$ 2.099.878.898,35	$ 2.099.878.898,00

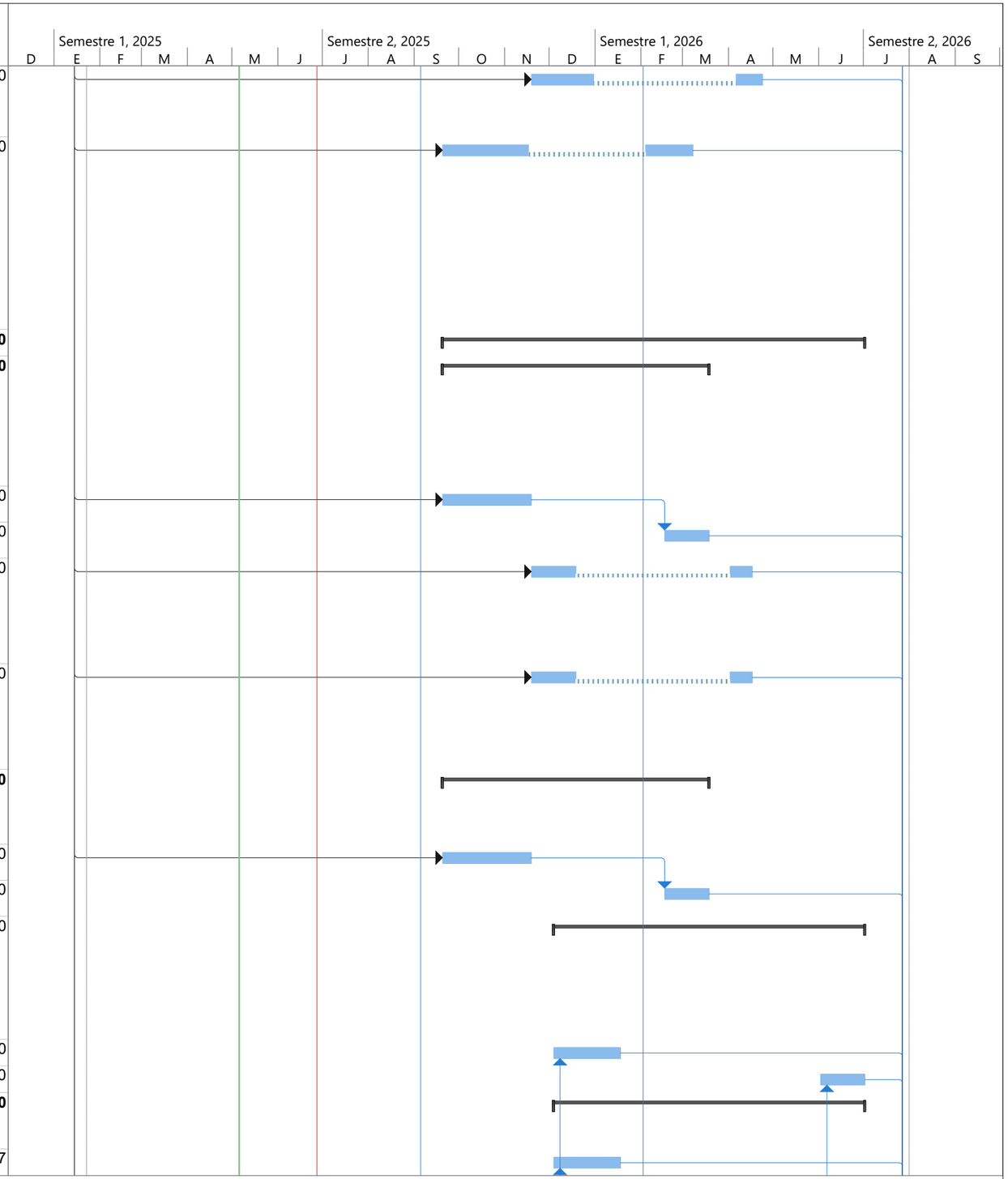
	Contrato	24001291 H4
	Versión	CA-001
	Fecha	28/02//2025
	Producto	CA-PG-001
ANEXOS		

LINEA BASE Y FLUJO DE CAJA AEROPUERTO DE PUERTO ASIS

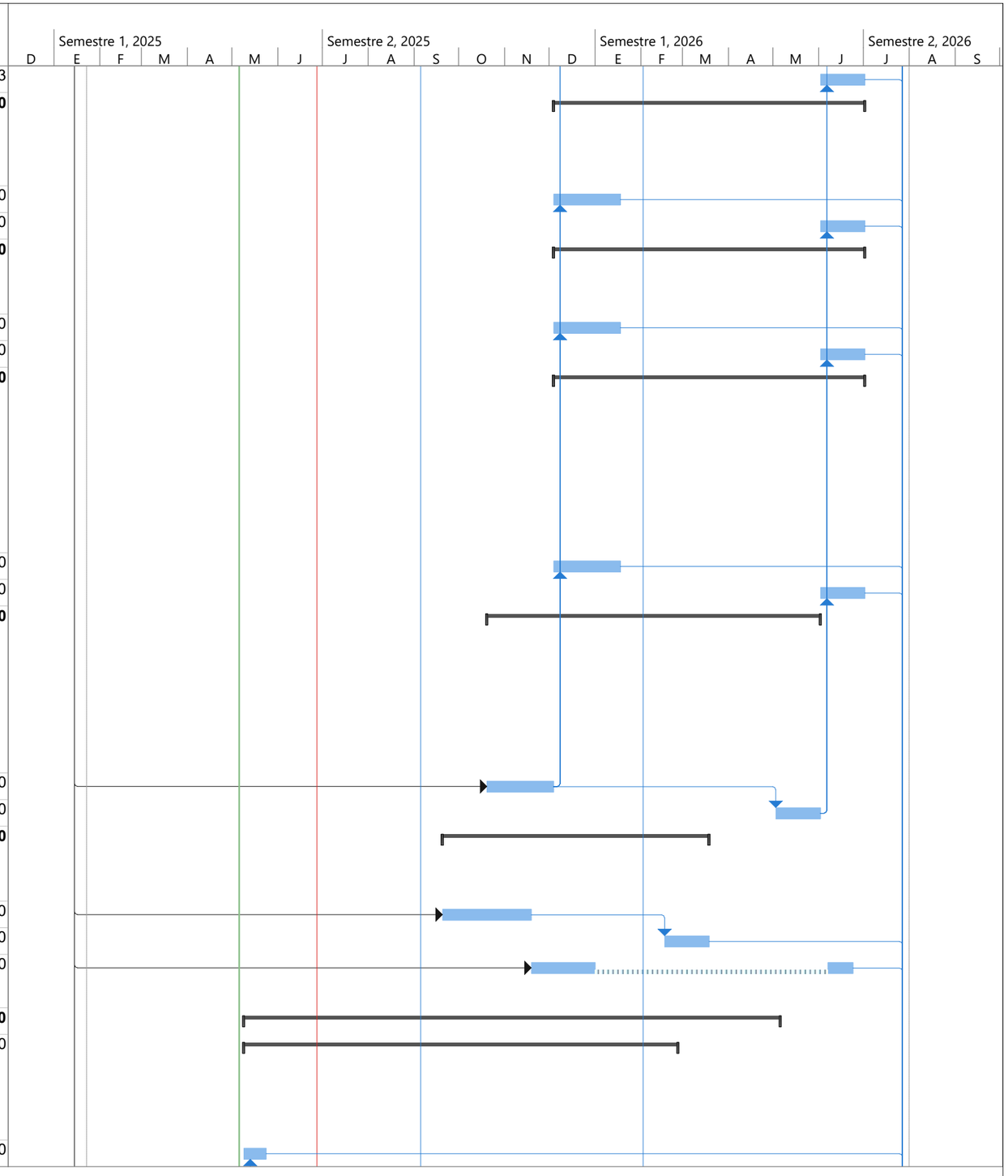
Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
0			**0**	**Programacion Lote 2 3 Aeropuertos V0**	**555 días**	**23/01/25**	**31/07/26**	**$ 2.114.897.693,00**
1			1	INICIO PROYECTO	0 días	23/01/25	23/01/25	$ 0,00
2			**2**	**AEROPUERTO PUERTO ASIS**	**509 días**	**10/03/25**	**31/07/26**	**$ 2.114.897.693,00**
3			**2.1**	**LOCALIZACIÓN**	**319 días**	**4/05/25**	**18/03/26**	**$ 66.975.713,00**
4			2.1.1	LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRÁFICO.	120 días	4/05/25	18/03/26	$ 66.975.713,00
5			**2.2**	**ROCERÍA**	**509 días**	**10/03/25**	**31/07/26**	**$ 215.252.214,00**
6			**2.2.1**	**ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICÍON FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÒN).**	**509 días**	**10/03/25**	**31/07/26**	**$ 161.594.617,00**
7			2.2.1.1	CICLO 1	55 días	10/03/25	3/05/25	$ 16.159.461,00
8			2.2.1.2	CICLO 2	50 días	4/05/25	22/06/25	$ 16.159.461,00
9			2.2.1.3	CICLO 3	50 días	23/06/25	11/08/25	$ 16.159.461,00
10			2.2.1.4	CICLO 4	50 días	12/08/25	30/09/25	$ 16.159.461,00
11			2.2.1.5	CICLO 5	50 días	1/10/25	19/11/25	$ 16.159.461,00
12			2.2.1.6	CICLO 6	50 días	20/11/25	8/01/26	$ 16.159.461,00
13			2.2.1.7	CICLO 7	50 días	9/01/26	27/02/26	$ 16.159.461,00
14			2.2.1.8	CICLO 8	50 días	28/02/26	18/04/26	$ 16.159.461,00
15			2.2.1.9	CICLO 9	50 días	19/04/26	7/06/26	$ 16.159.461,00
16			2.2.1.10	CICLO 10	54 días	8/06/26	31/07/26	$ 16.159.468,00
17			**2.2.2**	**ROCERÍA Y LIMPIEZA MANUAL (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACION).**	**220 días**	**12/08/25**	**19/03/26**	**$ 53.657.597,00**
18			2.2.2.1	CICLO 11	55 días	12/08/25	5/10/25	$ 13.414.399,00
19			2.2.2.2	CICLO 12	55 días	6/10/25	29/11/25	$ 13.414.399,00
20			2.2.2.3	CICLO 13	55 días	30/11/25	23/01/26	$ 13.414.399,00
21			2.2.2.4	CICLO 14	55 días	24/01/26	19/03/26	$ 13.414.400,00
22			**2.3**	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**420 días**	**4/05/25**	**27/06/26**	**$ 326.077.467,00**
23			**2.3.1**	**LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE**	**420 días**	**4/05/25**	**27/06/26**	**$ 214.004.549,00**
24			2.3.1.1	CICLO 1	120 días	4/05/25	31/08/25	$ 71.334.850,00
25			2.3.1.2	CICLO 2	120 días	1/10/25	28/01/26	$ 71.334.850,00
26			2.3.1.3	CICLO 3	120 días	28/02/26	27/06/26	$ 71.334.849,00
27			2.3.2	LIMPIEZA MANUAL DE ENCOLES Y/O DESCOLES Y/O DISIPADORES Y/O CÁMARAS Y/O ALCANTARILLAS Y/O CAJAS DE INSPECCIÓN Y/O POZOS Y/O BOX CULVERT (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).	120 días	18/07/25	15/02/26	$ 5.991.197,00



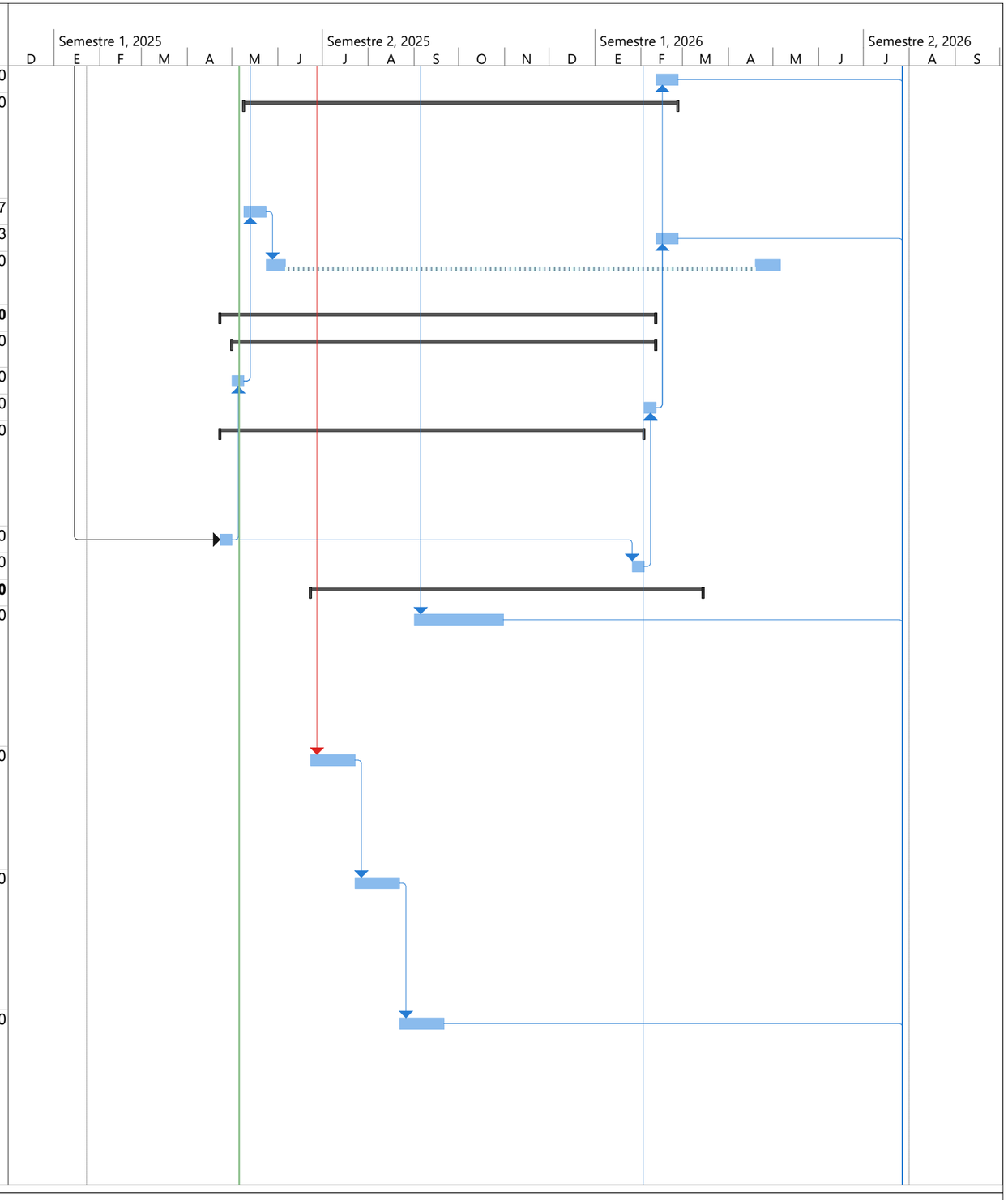
Id	Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
28		2.3.3	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REJILLAS METÁLICAS PARA DRENAJES AEROPUERTOS LADO AIRE.	60 días	19/11/25	23/04/26	$ 73.946.838,00
29		2.3.4	NIVELACIÓN DE ZONAS DE SEGURIDAD - REQUISITOS DE PENDIENTE Y ESCORRENTÍA SUPERFICIAL (INCLUYE MATERIALES Y EQUIPOS PARA RELLENOS Y CORTES, EMPRADIZACIÓN, RETIRO DE ESCOMBROS, BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL) - SUMINISTRO E INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBAS	90 días	20/09/25	7/03/26	$ 32.134.883,00
30		**2.4**	**PAVIMENTOS**	**285 días**	**20/09/25**	**1/07/26**	**$ 1.146.097.989,00**
31		**2.4.1**	**DEMOLICIÓN DE CARPETA Y EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE, LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS Y LA DISPOSICIÓN FINAL.**	**180 días**	**20/09/25**	**18/03/26**	**$ 79.630.130,00**
32		2.4.1.1	INTERVENCION 1	60 días	20/09/25	18/11/25	$ 56.537.392,00
33		2.4.1.2	INTERVENCION 2	30 días	17/02/26	18/03/26	$ 23.092.738,00
34		2.4.2	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	45 días	19/11/25	16/04/26	$ 1.365.761,00
35		2.4.3	SELLO DE FISURAS EN PAVIMENTO ASFALTICO SIN RUTEO, BARRIDO, EQUIPO Y MATERIALES, SEGÚN ESPECIFICACION FAA. (INCLUYE EMULSION CRL-1).	45 días	19/11/25	16/04/26	$ 1.841.408,00
36		**2.4.4**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA NORMA FAA P-401 MODIFICADA.**	**180 días**	**20/09/25**	**18/03/26**	**$ 875.251.448,00**
37		2.4.4.1	INTERVENCION 1	60 días	20/09/25	18/11/25	$ 621.428.528,00
38		2.4.4.2	INTERVENCION 2	30 días	17/02/26	18/03/26	$ 253.822.920,00
39		2.4.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MEZCLA DENSA EN FRÍO TIPO MDF-25 PARA BACHEOS Y PARCHEOS (INCLUYE IMPRIMACIÓN, EXCAVACIÓN Y RETIRO DE MATERIAL EXISTENTE).	210 días	4/12/25	1/07/26	$ 18.236.505,00
40		2.4.5.1	INTERVENCION 1	45 días	4/12/25	17/01/26	$ 12.947.919,00
41		2.4.5.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 5.288.586,00
42		**2.4.6**	**ACERO FIGURADO PDR 60 (60000 PSI) (INCLUYE ALAMBRE NEGRO Y FIGURACIÓN).**	**210 días**	**4/12/25**	**1/07/26**	**$ 13.788.577,00**
43		2.4.6.1	INTERVENCION 1	45 días	4/12/25	17/01/26	$ 9.789.889,67



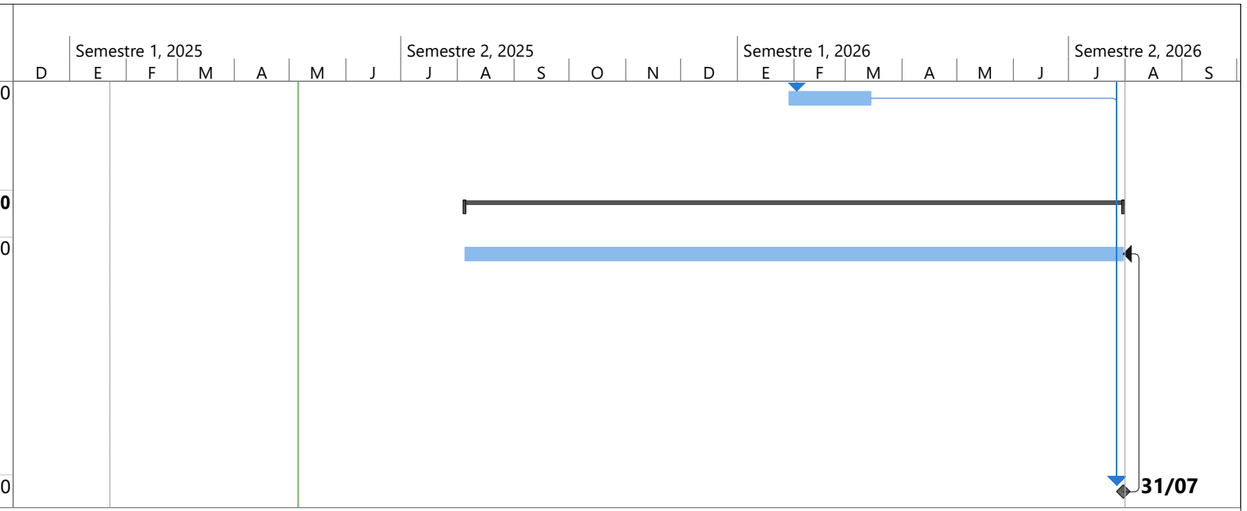
Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
44			2.4.6.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 3.998.687,33
45			**2.4.7**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO DE RESISTENCIA 21 Mpa (3000P.S.I) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**210 días**	**4/12/25**	**1/07/26**	**$ 19.560.732,00**
46			2.4.7.1	INTERVENCION 1	45 días	4/12/25	17/01/26	$ 13.888.120,00
47			2.4.7.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 5.672.612,00
48			**2.4.8**	**SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONCRETO HIDRAULICO MR 4.3 Mpa (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**210 días**	**4/12/25**	**1/07/26**	**$ 11.778.454,00**
49			2.4.8.1	INTERVENCION 1	45 días	4/12/25	17/01/26	$ 8.362.702,00
50			2.4.8.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 3.415.752,00
51			**2.4.9**	**SUMINISTRO E INSTALACION PAVIMENTO CONCRETO MR 45 (NORMA P-501 FAA) (INCLUYE ACERO DE REFUERZO, CORTE Y SELLO DE JUNTAS, MEMBRANA DE CURADO, DOVELAS Y BARRAS DE TRANSFERENCIA DE CARGA) (INCLUYE DEMOLICIÓN Y RETIRO).**	**210 días**	**4/12/25**	**1/07/26**	**$ 28.031.371,00**
52			2.4.9.1	INTERVENCION 1	45 días	4/12/25	17/01/26	$ 19.902.273,00
53			2.4.9.2	INTERVENCION 2	30 días	2/06/26	1/07/26	$ 8.129.098,00
54			**2.4.10**	**SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS, TRANSPORTE, Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS A SITIO AUTORIZADO).**	**225 días**	**20/10/25**	**1/06/26**	**$ 54.781.037,00**
55			2.4.10.1	INTERVENCION 1	45 días	20/10/25	3/12/25	$ 38.894.536,00
56			2.4.10.2	INTERVENCION 2	30 días	3/05/26	1/06/26	$ 15.886.501,00
57			**2.4.11**	**TRANSPORTE, SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO.**	**180 días**	**20/09/25**	**18/03/26**	**$ 11.786.719,00**
58			2.4.11.1	INTERVENCION 1	60 días	20/09/25	18/11/25	$ 8.368.570,00
59			2.4.11.2	INTERVENCION 2	30 días	17/02/26	18/03/26	$ 3.418.149,00
60			2.4.12	RECONFORMACIÓN DE VIAS PERIMETRALES Y/O VIAS DE SERVICIO.	60 días	19/11/25	23/06/26	$ 30.045.847,00
61			**2.5**	**SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN**	**362 días**	**9/05/25**	**5/05/26**	**$ 121.711.652,00**
62			2.5.1	LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	293 días	9/05/25	25/02/26	$ 68.861.151,00
63			2.5.1.1	INTERVENCION 1	15 días	9/05/25	23/05/25	$ 48.891.417,00



Id	Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
64		2.5.1.2	INTERVENCION 2	15 días	11/02/26	25/02/26	$ 19.969.734,00
65		2.5.2	MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.	293 días	9/05/25	25/02/26	$ 52.632.687,00
66		2.5.2.1	INTERVENCION 1	15 días	9/05/25	23/05/25	$ 37.369.207,77
67		2.5.2.2	INTERVENCION 2	15 días	11/02/26	25/02/26	$ 15.263.479,23
68		2.5.3	LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES (NO INCLUYE SUMINISTRO).	30 días	24/05/25	5/05/26	$ 217.814,00
69		**2.6**	**DESCONTAMINACIÓN DE PISTA**	**294 días**	**23/04/25**	**10/02/26**	**$ 78.425.342,00**
70		2.6.1	DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO.	286 días	1/05/25	10/02/26	$ 63.498.500,00
71		2.6.1.1	CICLO 1	8 días	1/05/25	8/05/25	$ 31.749.250,00
72		2.6.1.2	CILCO 2	8 días	3/02/26	10/02/26	$ 31.749.250,00
73		2.6.2	MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.	286 días	23/04/25	2/02/26	$ 14.926.842,00
74		2.6.2.1	CICLO 1	8 días	23/04/25	30/04/25	$ 7.463.421,00
75		2.6.2.2	CICLO 2	8 días	26/01/26	2/02/26	$ 7.463.421,00
76		**2.7**	**CERRAMIENTO**	**265 días**	**23/06/25**	**14/03/26**	**$ 59.711.899,00**
77		2.7.1	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTO (INCLUYE MALLA ESLABONADA GALVANIZADA, TUBO GALVANIZADO, PINTURA, ANTICORROSIVO, ANGULOS, PLATINAS).	60 días	1/09/25	30/10/25	$ 18.194.238,00
78		2.7.2	EXCAVACIÓN MANUAL O MECANICA DE MATERIALES MIXTOS PARA CONFORMACION DE CIMIENTO, INCLUYE RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL (PROFUNDIDAD 1 METRO).	30 días	23/06/25	22/07/25	$ 266.433,00
79		2.7.3	VIGA DE AMARRE PARA CIMIENTOS DE 3000 PSI, INCLUYE ACERO DE 1/2” Y FLEJES DE 3/8" @ 0,20 M, LOS MATERIALES Y EQUIPOS NECESARIOS PARA SU EJECUCIÓN CONFORME AL AL RAC 160 ADJUNTO 3.	30 días	23/07/25	21/08/25	$ 7.451.706,00
80		2.7.4	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CERRAMIENTO EN MALLA ESLABONADA RECUBIERTA EN PVC, TUBERÍA GALVANIZADA DE 2" PARA SOPORTE Y DIAGONALES Y PIE DE AMIGO, TENSORES+PLATINAS+ANTICOF + PINTURA ESMALTE+ SUMINISTRO E INSTALACIÓN A TODO COSTO. INCLUYE EL	30 días	22/08/25	20/09/25	$ 28.351.421,00

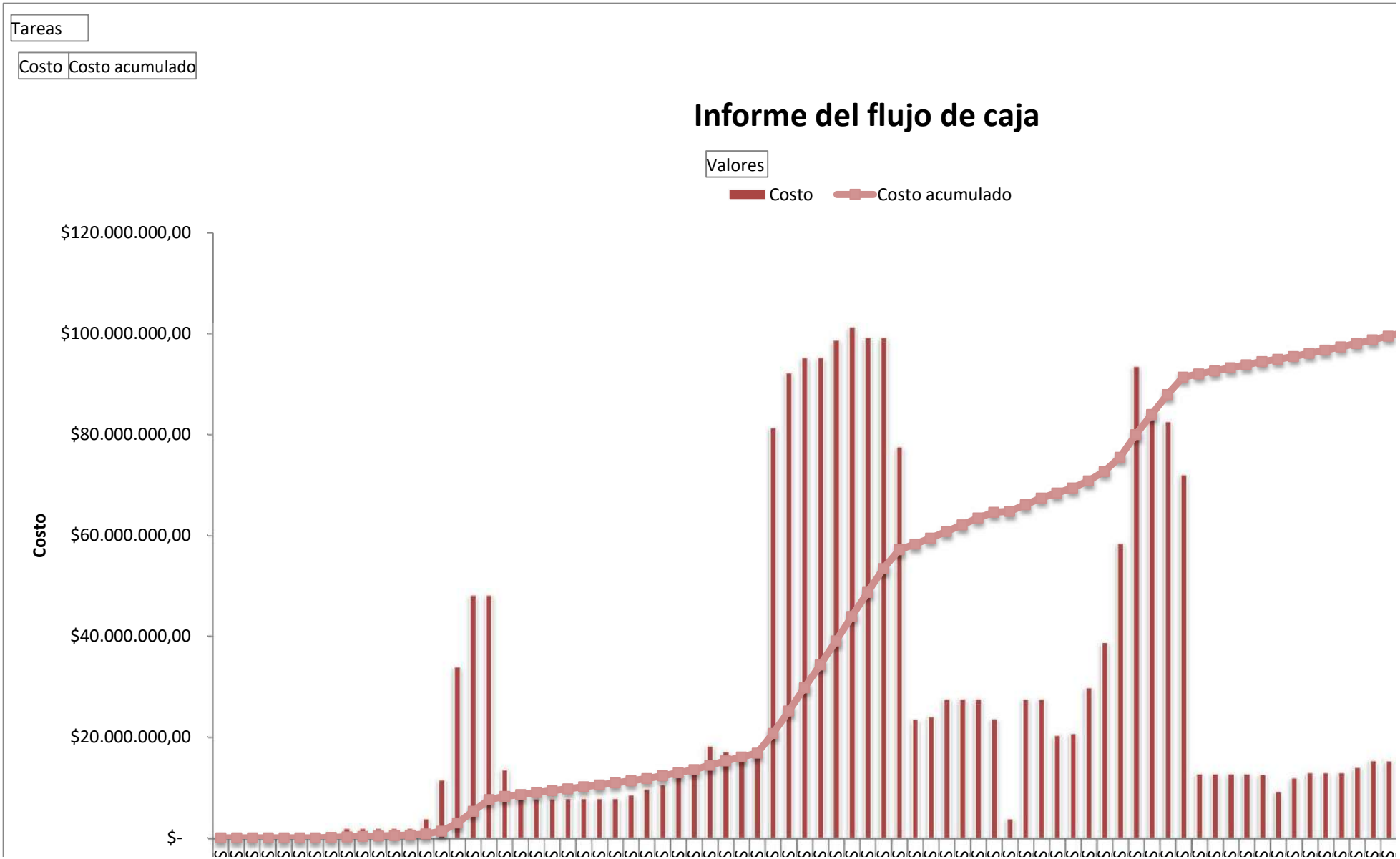


Id		Modo de tare	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo
81			2.7.5	SUMINISTRO E INSTALACIÓN PARA REPARACIÓN DE CERRAMIENTOS CON POSTES DE CONCRETO Y ALAMBRE DE PÚAS.	45 días	29/01/26	14/03/26	$ 5.448.101,00
82			**2.8**	**BOLSA DE MONTO AGOTABLE (BMA) AEROPUERTO PITALITO**	**360 días**	**5/08/25**	**31/07/26**	**$ 100.645.417,00**
83			2.8.1	BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA SUMINISTRO EN LA INSTALACIÓN Y/O REPARACIÓN DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS (INCLUYE AYUDAS VISUALES), TELECOMUNICACIONES, HIDRÁULICAS Y/O SANITARIAS Y ATENCIÓN DE EVENTUALIDADES EN LADO AIRE.	360 días	5/08/25	31/07/26	$ 100.645.417,00
84			3	FIN PROYECTO	0 días	31/07/26	31/07/26	$ 0,00



Proyecto: Programacion Lote 2
Fecha: 6/05/25

Tarea		Tarea inactiva		Informe de resumen manual		Hito externo		Progreso manual	
División		Hito inactivo		Resumen manual		Fecha límite			
Hito		Resumen inactivo		solo el comienzo		Tareas críticas			
Resumen		Tarea manual		solo fin		División crítica			
Resumen del proyecto		solo duración		Tareas externas		Progreso			


Tareas
Costo
Costo acumulado
Informe del flujo de caja
Valores
Costo
Costo acumulado
$120.000.000,00
$100.000.000,00
$80.000.000,00
$60.000.000,00
$40.000.000,00
$20.000.000,00
$-
Costo

Tareas	Todos

			Datos	
Año	Trimestre	Semana	Costo	Costo acumulado
2025	T1	Semana 3	$ -	$ -
		Semana 4	$ -	$ -
		Semana 5	$ -	$ -
		Semana 6	$ -	$ -
		Semana 7	$ -	$ -
		Semana 8	$ -	$ -
		Semana 9	$ -	$ -
		Semana 10	$ 1.175.233,53	$ 1.175.233,53
		Semana 11	$ 2.056.658,67	$ 3.231.892,20
		Semana 12	$ 2.056.658,67	$ 5.288.550,87
		Semana 13	$ 2.056.658,67	$ 7.345.209,55
	Total T1		$ 7.345.209,54	$ 7.345.209,55
	T2	Semana 14	$ 2.056.658,67	$ 9.401.868,22
		Semana 15	$ 2.056.658,67	$ 11.458.526,89
		Semana 16	$ 3.922.513,92	$ 15.381.040,81
		Semana 17	$ 11.622.880,67	$ 27.003.921,49
		Semana 18	$ 34.006.218,10	$ 61.010.139,58
		Semana 19	$ 48.148.168,84	$ 109.158.308,42
		Semana 20	$ 48.148.168,84	$ 157.306.477,27
		Semana 21	$ 13.647.685,17	$ 170.954.162,44
		Semana 22	$ 7.897.604,55	$ 178.851.766,99
		Semana 23	$ 7.897.604,55	$ 186.749.371,55
		Semana 24	$ 7.897.604,55	$ 194.646.976,11
		Semana 25	$ 7.933.128,95	$ 202.580.105,07
		Semana 26	$ 7.959.772,25	$ 210.539.877,32
	Total T2		$ 203.194.667,73	$ 210.539.877,32
	T3	Semana 27	$ 7.959.772,25	$ 218.499.649,58
		Semana 28	$ 7.959.772,25	$ 226.459.421,84
		Semana 29	$ 8.635.684,25	$ 235.095.106,10
		Semana 30	$ 9.833.229,75	$ 244.928.335,85
		Semana 31	$ 10.671.941,56	$ 255.600.277,42
		Semana 32	$ 12.521.918,46	$ 268.122.195,88
		Semana 33	$ 13.497.511,12	$ 281.619.707,00
		Semana 34	$ 18.374.111,29	$ 299.993.818,29
		Semana 35	$ 17.209.232,16	$ 317.203.050,45
		Semana 36	$ 16.335.572,81	$ 333.538.623,25
		Semana 37	$ 16.335.572,81	$ 349.874.196,05
		Semana 38	$ 81.384.668,39	$ 431.258.864,44
		Semana 39	$ 92.312.543,24	$ 523.571.407,67
	Total T3		$ 313.031.530,34	$ 523.571.407,67
	T4	Semana 40	$ 95.284.828,64	$ 618.856.236,32
		Semana 41	$ 95.284.828,65	$ 714.141.064,96
		Semana 42	$ 98.742.120,74	$ 812.883.185,69
		Semana 43	$ 101.335.089,81	$ 914.218.275,49
		Semana 44	$ 99.212.428,71	$ 1.013.430.704,19
		Semana 45	$ 99.212.428,71	$ 1.112.643.132,89
		Semana 46	$ 77.602.618,25	$ 1.190.245.751,14
		Semana 47	$ 23.578.092,13	$ 1.213.823.843,26
		Semana 48	$ 24.155.789,17	$ 1.237.979.632,44
		Semana 49	$ 27.621.971,54	$ 1.265.601.603,98
		Semana 50	$ 27.621.971,54	$ 1.293.223.575,51
		Semana 51	$ 27.621.971,54	$ 1.320.845.547,05

2025	T4	Semana 52	$ 23.675.975,60	$ 1.344.521.522,65
	Total T4		$ 820.950.115,03	$ 1.344.521.522,65
Total 2025			$ 1.344.521.522,64	$ 1.344.521.522,65
2026	T1	Semana 52	$ 3.945.995,91	$ 1.348.467.518,58
		Semana 1	$ 27.621.971,54	$ 1.376.089.490,12
		Semana 2	$ 27.621.971,54	$ 1.403.711.461,65
		Semana 3	$ 20.411.871,14	$ 1.424.123.332,78
		Semana 4	$ 20.786.153,40	$ 1.444.909.486,18
		Semana 5	$ 29.851.793,14	$ 1.474.761.279,31
		Semana 6	$ 38.755.156,90	$ 1.513.516.436,21
		Semana 7	$ 58.577.150,02	$ 1.572.093.586,23
		Semana 8	$ 93.521.727,01	$ 1.665.615.313,24
		Semana 9	$ 82.995.184,17	$ 1.748.610.497,41
		Semana 10	$ 82.638.905,06	$ 1.831.249.402,48
		Semana 11	$ 72.098.850,59	$ 1.903.348.253,06
		Semana 12	$ 12.822.932,82	$ 1.916.171.185,88
		Semana 13	$ 12.822.932,82	$ 1.928.994.118,69
	Total T1		$ 584.472.596,06	$ 1.928.994.118,69
	T2	Semana 14	$ 12.822.932,82	$ 1.941.817.051,50
		Semana 15	$ 12.822.932,82	$ 1.954.639.984,32
		Semana 16	$ 12.672.260,45	$ 1.967.312.244,76
		Semana 17	$ 9.354.133,10	$ 1.976.666.377,86
		Semana 18	$ 12.000.627,86	$ 1.988.667.005,71
		Semana 19	$ 13.056.589,39	$ 2.001.723.595,10
		Semana 20	$ 13.056.589,39	$ 2.014.780.184,49
		Semana 21	$ 13.056.589,39	$ 2.027.836.773,88
		Semana 22	$ 14.118.412,82	$ 2.041.955.186,70
		Semana 23	$ 15.438.418,15	$ 2.057.393.604,85
		Semana 24	$ 15.366.598,71	$ 2.072.760.203,56
		Semana 25	$ 15.089.678,46	$ 2.087.849.882,02
		Semana 26	$ 10.541.601,29	$ 2.098.391.483,31
	Total T2		$ 169.397.364,65	$ 2.098.391.483,31
	T3	Semana 27	$ 4.051.740,07	$ 2.102.443.223,38
		Semana 28	$ 4.051.740,07	$ 2.106.494.963,45
		Semana 29	$ 4.051.740,07	$ 2.110.546.703,52
		Semana 30	$ 4.051.740,07	$ 2.114.598.443,59
		Semana 31	$ 299.249,41	$ 2.114.897.693,00
	Total T3		$ 16.506.209,69	$ 2.114.897.693,00
Total 2026			$ 770.376.170,40	$ 2.114.897.693,00
Total general			$ 2.114.897.693,04	$ 2.114.897.693,00

ANEXO 3 – REUNIONES DE SEGUIMIENTO REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 01

ÁREA:	*Técnica*		**PROCESO:**	*Contrato Interventoría 24001325 H3* *Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 1* *Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Reunión de seguimiento*				
LUGAR:	*Virtual*				
FECHA:	*06.02.2025*	**HORA INICIO:**	*08:00 am*	**HORA FINAL:**	*09:00 am*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

Informes Mensuales

- La primera entrega de informes mensuales corresponderá al período del 23 de enero al 28 de febrero de 2025, para el informe mensual tanto de obra como interventoría. Para los demás informes mensuales se tendrá en cuenta cada mes completo.
- Todos los informes mensuales serán allegados dentro de los (5) cinco días hábiles del mes siguiente al reportado.
- Se deben entregar informes independientes por cada aeropuerto.

Entrega de Diagnósticos y Documentación

LOTE 1

- Los entregables como son hojas de vida, plan de gerencia y PSO serán remitidos el 07 de febrero de 2025
- Los diagnósticos de Lote 1 se compromete a realizar la entrega el próximo 10 de febrero de 2025.

LOTE 2

- Los entregables como son hojas de vida, APUS, plan de gerencia y PSO serán remitidos el 07 de febrero de 2025
- Los diagnósticos de Lote 2 se compromete a realizar la entrega el próximo 10 de febrero de 2025.

Gestión de Anticipo

- Se solicita a los contratista agilizar los trámites para desembolso del anticipo
- Por parte de Aerocivil se envió listado de la documentación requerida para el trámite, incluyendo el formato de inscripción de proveedores para cuenta SIIF.
- Se informa a los contratista que no es posible tramitar cuentas de cobro hasta tanto no se cuente con el desembolso del anticipo respectivo.
- La radicación de los documentos de anticipo debe realizarse a través de la interventoría.

Cuentas de Cobro y Facturación

- Las cantidades para las actas parciales de obra y cuentas de cobro se cuantificarán con corte hasta el último día cada mes.
- La revisión y validación de los datos y requisitos para las cuentas de cobro se realizará en los primeros (5) cinco días del mes siguiente.
- La radicación de las cuentas de cobro y sus anexos a la entidad es hasta el día 20 de cada mes.
- Aerocivil enviará los formatos de radicación de cuentas y un ejemplo para contratista e interventoría.

Periodicidad de Reuniones

- Las reuniones entre contratista e interventoría se realizarán cada semana los días martes, para el lote 1 a las 9:00 am, para el lote 2 a las 10:30 am.
- Las reuniones con participación de la entidad serán cada 15 días.

Documentación Técnica

- La interventoría consulta a la entidad por la disponibilidad de los los planos y manuales de mantenimiento de los aeropuertos de los aeropuertos. La Aerocivil realizará la búsqueda y envío de los documentos que se encuentren disponibles.
- Se recuerda a los contratistas la entrega oportuna de los documentos para la fase de diagnóstico: Plan de Mantenimiento, Diagnóstico de cada aeropuerto, Plan de Seguridad Operacional, Plan de Gerencia, Hojas de vida del personal y Plan de Manejo Ambiental.

Informes Semanales:

- La entidad enviará formato de informe semanal y presentación
- El informe se debe entregar el día lunes por la mañana con corte del día jueves de la semana anterior
- Se deben entregar informes independientes por cada aeropuerto

Correspondencia:

- Se solicita a contratista e interventoría que toda las comunicaciones sean radicadas a través del sistema de PQRD de la Aerocivil
- Se debe enviar copia de los radicados a la Supervisión: Juanita Villamizar y Michelle Moreno.

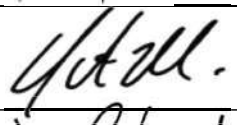
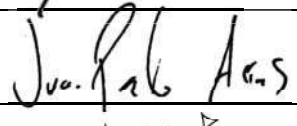
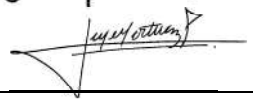
V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Enviar la documentación para el desembolso de Anticipo	Consorcio Aero JK/ Consorcio Alfa	Inmediato
2	Entrega de Informe Mensuales	Contratista / Interventoría	Dentro de los 5 días siguiente al mes reportado
3	Entrega de (Hojas de vida, Plan de Gerencia	Consorcio Aero JK	07.02.2025
4	PSO	Consorcio Aero JK	10.02.2025
5	Entrega de demás Documentos Fase de Diagnostico Lote 1	Consorcio Aero JK	10.02.2025
6	Entrega de documentos (Hojas de vida, APUs, Programa de Mantenimiento Pitalito) Lote 2	Consorcio Alfa	07.02.2025
7	Entrega de demás Documentos Fase de Diagnostico Lote 2	Consorcio Alfa	10.02.2025
8	Enviar Formatos (Informes Semanales, y Cuentas de Cobro)	Aerocivil	06.02.2025
9	Consulta y envío de planos y manuales de mantenimiento existentes de los aeropuertos	Aerocivil	14.02.2025

VI. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 06 días del mes de febrero del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Juanita Villamizar	Aerocivil	
Michell Moreno	Aerocivil	
Diego Espinosa	Consorcio Aero JK - Lote 1	

Nombre completo	Cargo	Firma
Julián Tabares	Consorcio Aero JK - Lote 1	
María Fernanda Mena	Consorcio Aero JK - Lote 1	
Octavio Augusto Morales	Consorcio Alfa – Lote 2	
Juan Pablo Arias	Consorcio Alfa – Lote 2	
Juan Felipe Martínez Plata	Consorcio Aeropuertos SB	
Ximena Gutierrez	Consorcio Aeropuertos SB	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 02

ÁREA:	*Técnica*		**PROCESO:**	*Contrato Interventoría 24001325 H3* *Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Reunión de seguimiento*				
LUGAR:	*Virtual*				
FECHA:	*11.02.2025*	**HORA INICIO:**	*10:30 am*	**HORA FINAL:**	*11:30 am*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

Seguimiento de los temas anteriores

Entrega de Diagnósticos y Documentación

LOTE 2

- *Entrega de documentos (Hojas de vida, APUs, Programa de Mantenimiento Pitalito) Lote 2*
  Mediante 004-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0013-2025-VT) de fecha 06.02.2025 allegó las siguientes hojas de vida:

CARGO	NOMBRE
Director de Obra	Octavio Augusto Morales
Residente de Obra	Juan Paulo Arias Ayala

Y los APUs, sin embargo, no allegó PSO, plan de Gerencia y demás entregables siguen pendientes.

- *Entrega de demás Documentos Fase de Diagnostico Lote 2*.
  El Diagnostico de Pitalito fue entregado mediante 004-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0013-2025-VT) de fecha 06.02.2025. Mediante comunicación 005-25-CALFA-DIR de hoy 11.02.2025 se presentaron: Programación inicial, Plan de Mantenimiento, Diagnóstico de Florencia y Diagnóstico de Puerto Asís.

Sin embargo, esta Interventoría recomienda dar celeridad a los temas contractuales entre los cuales se destacan sin excluir:

Completar el personal de acuerdo a lo descrito en el Anexo 1 Anexo Técnico

7. INFORMACIÓN SOBRE EL PERSONAL PROFESIONAL:

Profesional Ofrecido para el Cargo	*Cantidad*
Inspector de apoyo lado aire	*1*
Especialista ambiental	*1*
Ingenieros costos, presupuestos y programación	*1*
Inspector SST	*1*
Especialista en Pavimentos	*1*
Especialista hidráulico	*1*
Especialista eléctrico	*1*
Topógrafo	*1*
Cadenero	*1*

Gestión de Anticipo

- Se solicita a los contratista agilizar los trámites para desembolso del anticipo

A la fecha continúa pendiente la radicación de documentos para el desembolso de anticipo por parte del contratista de obra.

Documentación Técnica

- *La Aerocivil realizará la búsqueda y envío de los documentos que se encuentren disponibles*. Respecto a lo anterior, la Entidad remitió Requerimientos Técnicos para Levantamientos topográficos, generación Cartográfica y captura de datos geográficos" o "Requerimientos Técnicos - Cartografía v.1.0" y a su vez remitidos al Contratista mediante el CO-CASB-0008-2025-VT.
- Se reitera al contratista la entrega oportuna de los documentos para la fase de diagnóstico: Plan de Mantenimiento, Diagnóstico de cada aeropuerto, Plan de Seguridad Operacional, Plan de Gerencia, Hojas de vida del personal y Plan de Manejo Ambiental

Informes Semanales:

- *La entidad enviará formato de informe semanal y presentación*. La entidad remitió los formatos correspondientes.

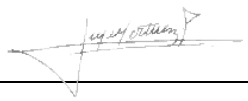
A la fecha del presente comité no se tiene los correspondientes informes semanales por parte del Contratista, se solicita radicación inmediata.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Enviar la documentación para el desembolso de Anticipo	Consorcio Alfa	Inmediato
2	Completar la entrega de todos los Documentos señalados en el Contrato para la fase de Diagnóstico	Consorcio Alfa	14.02.2025
3	Entregar los Informes Semanales 1 y 2	Consorcio Alfa	Inmediato
4	Consulta por especificaciones y cantidades de vallas informativas para el contrato	Interventoría	14.02.2025

VI. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 11 días del mes de febrero del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Octavio Augusto Morales	Consorcio Alfa – Lote 2	
Juan Paulo Arias	Consorcio Alfa – Lote 2	
Juan Felipe Martinez Plata	Consorcio Aeropuertos SB	
Ximena Gutierrez	Consorcio Aeropuertos SB	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA

NUMERO DE ACTA 03

AREA	*Técnica*		**PROCESO**	*Contrato Interventoría 24001325 H3* *Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 1*	
TEMA DE LA REUNIÓN	*Reunión de seguimiento*				
LUGAR	*Virtual*				
FECHA	*18.02.2025*	**HORA INICIO**	*09:30 am*	**HORA FINAL**	*10:30 am*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

III. AGENDA

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

Seguimiento a los compromisos anteriores

1. **Completar la entrega de todos los Documentos señalados en el Contrato para la Fase de Diagnóstico**

El contratista allegó la información Plan de trabajo, diagnostico, APU y Project mediante el comunicado RA-CASB-0038-2025-VT del 17-feb-2025.

El contratista señala que en el transcurso del día de hoy radicara la subsanación a las hojas de vida.

2. **Entregar los Informes Semanales 1 y 2**

   Los informes semanales 1, 2 y 3 fueron remitidos por el contratista, sin embargo, la interventoría generó observaciones a estos mediante comunicación CO-CASB-0028 del 17-feb-2025.

3. **Enviar las cotizaciones de los elementos solicitados para el aeropuerto Perales de Ibagué con cargo a la Bolsa de Monto Agotable**

   De acuerdo al insumo remitido por el contratista mediante comunicación 24001291L1-014-2025 (RA-CASB-0031-2025) del 13-feb-2025, la Interventoría remitió las observaciones pertinentes mediante el CO-CASB-0027-2025-VT del 14-feb-2025.

4. **Consulta por especificaciones y cantidades de vallas informativas para el contrato**

   De acuerdo a la inquietud anterior, la Entidad ratifica que de acuerdo a las asignaciones presupuestales se debe instalar de manera independiente una valla por cada aeropuerto. La resolución con los requisitos para las vallas fue enviada por interventoría mediante comunicación CO-CASB-0025-2025-VR del 13-feb-2025.

TEMAS DE LA PRESENTE REUNIÓN

Los valores de contrato deben ser de forma individual.

BOLSA DE MONTO AGOTABLE

El Contratista solicita aclaración acerca en la forma de pago, así como la interpretación del AIU para la bolsa del monto agotable. Se confirma por la Entidad e interventoría que de acuerdo con el Anexo Técnico – Especificaciones Técnicas, el concepto de APU con AIU aplica para cuando se “requiere mano de obra especializada o la actividad por su complejidad lo amerite”.

Por parte de la Entidad se aclara que, según indicaciones del Ingeniero Omar Estévez, los Transformadores, conectores, bombillos e inclinómetro, no se deben comprar por la bolsa del monto agotable para este contrato.

Para los elementos aprobados se debe elaborar acta de entrega, con el Ingeniero Hamilton de Aerocivil, y es necesario verificar si estos elementos deben entrar a almacén. La entidad solicita realizar el acercamiento pertinente en el área del Aeropuerto.

ACTAS DE PAGO

Se realizan las aclaraciones relacionadas con la forma de pago, donde la Entidad confirmo que en cada pago se realizará mediante una sola cuenta de cobro o factura.

La Entidad informa que los Administradores de los aeropuertos, hacen parte de la supervisión del contrato de obra y deben suscribir las actas de recibo para las cuentas de cobro. La Supervisión en cabeza la ingeniera Juanita Villamizar conciliará con el administrador las entregas.

TOPOGRAFÍA Y PLANOS

La interventoría recuerda al contratista que, de acuerdo con los requisitos contractuales durante la fase de diagnóstico, se debe realizar el levantamiento topográfico del Lado Aire con sus respectivos planos. Se solicita al contratista que, una vez realizado el primer ciclo de la actividad de rocería, se inicia la actividad de topografía.

DOCUMENTOS DEL PERSONAL OPERATIVO

Acerca de la documentación del personal operativo la interventoría solicito definir las fechas de entrega de esta gestión, el Contratista definió las siguientes:

Neiva, Entrega de documentación del personal operativo para el día 19.02.2025

Ibagué, Entrega de documentación laboral del personal operativo 20.02.2025

Adicionalmente, la interventoría solicita que se remitan copias de la gestión de permisos de ingreso del personal operativo en cada aeropuerto.

NOTAM

La Entidad señala que para la solicitud de NOTAM se debe diligenciar formato de solicitud que puede ser descargado en la página de gestión de información de la Aerocivil, la vigencia máxima es por 90 días, y antes que finalice el NOTAM vigente se debe realizar su correspondiente renovación. Se solicita radicar la solicitud de NOTAM con al menos 8 días para adelantar los trámites pertinentes, así mismo, la Entidad solicita verificar la publicación de los mismos.

En caso de requerir NOTAM de emergencia, podrá solicitarse al Administrador del aeropuerto y/o directamente a la oficina de NOTAM en la Aeronáutica.

SE ALI ACIÓN Y DEMARCACIÓN

Para la señalización de los aeropuertos de Ibagué y Neiva la Entidad verificará el diseño de demarcación que este existente y/o en trámite, y remitirá la información pertinente.

Una vez definido el Diagnostico y plan de Mantenimiento se notificará a los administradores de los Aeropuertos.

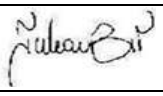
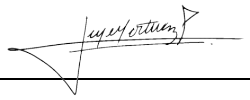
V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Presentar los Informes semanales 1,2 y 3 corregidos	Consorcio Aero JK	20.02.2025
2	Presentar las correcciones al Programa de Gerencia	Consorcio Aero JK	21.02.2025
	Presentar las correcciones al Plan de Seguridad Ocupacional PSO	Consorcio Aero JK	19.02.2025
4	Presentar la documentación laboral del personal Operativo	Consorcio Aero JK	Neiva, 19.02.2025 Ibagué, 20.02.2025
5	Solicitud de NOTAM para el inicio de actividades	Consorcio Aero JK	19.02.2025
4	Verificar si la entrega de los elementos debe quedar registrados por almacén (Ayudas visuales)	Interventoría	21.02.2025

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
5	Revisión Plan trabajo, APU, Project	Interventoría	21.02.2025
6	Consultar por estado de Diseños de señalización y demarcación	Entidad	21.02.2025

VI. FIRMAS

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 18 días del mes de febrero del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Michell Moreno	Apoyo a la Supervisión	
Diego Espinosa	Consorcio Aero JK - Lote 1	
Julián Tabares	Consorcio Aero JK - Lote 1	
Juan Jose Medina	Consorcio Aero JK - Lote 1	
María Fernanda Mena	Consorcio Aero JK - Lote 1	
Juan Felipe Martinez Plata	Consorcio Aeropuertos SB	
Ximena Gutierrez	Consorcio Aeropuertos SB	

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 04

ÁREA:	*Técnica*		**PROCESO:**	*Contrato Interventoría 24001325 H3* *Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Reunión de seguimiento*				
LUGAR:	*Virtual*				
FECHA:	*25.02.2025*	**HORA INICIO:**	*10:30 am*	**HORA FINAL:**	*11:30 am*

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

Seguimiento de los temas anteriores

1. **Enviar la documentación para el desembolso de Anticipo**

   La información fue allegada por el contratista RA-CASB-0041-202-VT de fecha 18.02.2025 el cual fue tramitado por la Interventoría mediante CO-CASB-0038-2025-VT con observaciones para subsanación.

   El contratista señala que allego la información el día 25.02.2025, en revisión por parte de la Interventoría. Para el tema del SIIF se recomienda realizar seguimiento por parte del Contratista, este fue radicado en la Entidad para el tramite correspondiente ante la funcionaria Nubia Labrador.

2. Entregar los Informes Semanales 1,2 y 3,

La información fue allegada por el contratista RA-CASB-0040-2025-VT de fecha 18.02.2025 (RESPUESTA COMUNICACIÓN CO-CASB-0029-2025-VT OBSERVACIONES A INFORMES SEMANALES DEL CONTRATISTA SEMANA 1, 2 Y 3) y RA-CASB-0045-2025-VT de fecha 21.02.2025 (ENTREGA DOCUMENTACIÓN INFORMES SEMANALES AEROPUERTOS PITALITO, FLORENCIA Y PUERTO ASIS SEMANA 4.)

La interventora realizó la revisión se encuentra en trámite de respuesta.

3. Solicitud de NOTAM

La información fue allegada por el contratista RA-CASB-0047-202-VT de fecha 21.02.2025 (SOLICITUD NOTAM PRECAUCIÓN TRABAJOS ROCERÍA AEROPUERTO PITALITO – DIURNO) tramitado por la interventoría mediante el CO-CASB-0050-2025-VT, RA-CASB-0048-202-VT de fecha 21.02.2025 (SOLICITUD NOTAM PRECAUCIÓN TRABAJOS ROCERÍA AEROPUERTO FLORENCIA – DIURNO) tramitado por la interventoría mediante el CO-CASB-0050-2025-VT y RA-CASB-0054-2025-VT de fecha 24.02.2025 (SOLICITUD NOTAM PRECAUCIÓN TRABAJOS ROCERÍA AEROPUERTO PUERTO ASIS – DIURNO) tramitado por la interventoría mediante el CO-CASB-0053-2025-VT.

Pendiente respuesta por parte de Aerocivil

4. Presentar la documentación laboral del personal Operativo

La información fue allegada por el contratista RA-CASB-0053-2025-VT de fecha 24.02.2025, tramitado por la interventoría mediante el CO-CASB-0054-2025-VT a la espera de la subsanación por parte del Contratista.

5. Revisión Plan trabajo, APU, Diagnósticos y plan de mantenimiento

La información fue allegada por el contratista RA-CASB-0052-2025-VT de fecha 24.02.2025, la interventoría se encuentra adelantando las revisiones pertinentes.

6. Consultar por estado de Diseños de señalización y demarcación

A la fecha la Entidad se encuentra pendiente de la entrega de la información anterior.

IV. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Inicio actividades

Para el personal de operativo se requiere realizar los ajustes por solicitados por interventoría. Se solicitó la información del subcontratista del personal contratado para la actividad de Rocería, según la comunicación enviada de interventoría CO-CASB-0054-2025-VT.

Para vehículos no se han obtenido las pólizas de RCE, por lo tanto, no se cuenta con los permisos propios para el ingreso al Aeródromo.

Adicionalmente, el contratista se encuentra la espera de la aprobación y publicación de los NOTAM solicitados

Pitalito
El contratista informa que la documentación para los permisos de acceso del personal en la administración del Aeropuerto fue entregada el día 25.02.2025, pendientes la respuesta y entrega de carnets por parte del Administrador. La interventoría solicita que se envíen los soportes de esta gestión.

El contratista se proyecta para iniciar actividades el jueves 27-feb-2025.

Florencia
El contratista informa que la documentación para los permisos de acceso del personal en la administración del Aeropuerto será entregada el día 25.02.2025. La interventoría solicita que se envíen los soportes de esta gestión.

El contratista se proyecta para iniciar actividades el lunes 03-mar-2025.

Puerto Asís
El contratista informa que la documentación para los permisos de acceso del personal en la administración del Aeropuerto será entregada el día 28.02.2025. La interventoría solicita que se envíen los soportes de esta gestión.

El contratista se proyecta para iniciar actividades el 06-mar-2025.

Actividades de Topografía

La interventoría recuerda al contratista el inicio de actividades de topografía al finalizar el primer ciclo de rocería de cada aeropuerto. Los planos y mediciones realizadas servirán de insumo para medir las cantidades de los ítems de pago en las actas de cobro. Se aclara que el levantamiento debe incluir toda el área a intervenir con el contrato, cerramiento, zonas de rocería, pista, calles de rodaje, plataformas, canales y sistemas de drenaje.

Se establece la necesidad de consultar con la Aerocivil por las cantidades de pago, puesto que el área de rocería estimada inicialmente para los aeropuertos, es muy superior a la cantidad del presupuesto en la oferta económica.

Acta parcial

Teniendo en cuenta que esta va sujeta al desembolso del anticipo, y que las cantidades ejecutadas serían muy pocas, se estima que para este corte no se radicara acta de pago de obra.

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Enviar respuesta a la documentación para el desembolso de Anticipo	Interventoría	26.02.2025

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
2	Enviar respuesta a los Informes Semanales 1, 2 y 3 corregidos	Interventoría	27.02.2025
3	Presentar respuesta a las observaciones de la documentación laboral del personal Operativo	Consorcio Alfa	26.02.2025
3	Presentar los soportes de la gestión de permisos de acceso del personal Operativo	Consorcio Alfa	Pitalito 25.02.2025 Florencia 26.02.2025 Puerto Asís 28.02.2025
4	Enviar respuesta de la revisión Plan trabajo, APU, Diagnósticos y plan de mantenimiento corregidos	Interventoría	27.02.2025
5	Consultar por estado de Diseños de señalización y demarcación	Entidad	04.03.2025

4. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 25 días del mes de febrero del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Octavio Augusto Morales	Consorcio Alfa – Lote 2	
Juan Pablo Arias	Consorcio Alfa – Lote 2	
Juan Felipe Martinez Plata	Consorcio Aeropuertos SB	
Ximena Gutierrez	Consorcio Aeropuertos SB	

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: **05**

ÁREA:	*Técnica*		**PROCESO:**	*Contrato Interventoría 24001325 H3* *Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Reunión de seguimiento*				
LUGAR:	*Aeropuerto Tres de Mayo de Puerto Asís*				
FECHA:	*03.03.2025*	**HORA INICIO:**	*11:30 am*	**HORA FINAL:**	*5:30 pm*

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. **Verificación de quórum**
2. **Lectura y aprobación del acta anterior**
3. **Seguimiento de los compromisos acta anterior**
4. **Temas a tratar**
5. **Planes de acción (Generación de compromisos)**

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

Seguimiento de los temas anteriores

1. **Enviar la documentación para el desembolso de Anticipo**

   La interventoría revisó la documentación presentada por el contratista y envió solicitud de desembolso a Aerocivil mediante comunicación CO-CASB-0060-2025 del 26.02.2025.

2. **Entregar los Informes Semanales 1,2 y 3,**

La interventoría envió comunicación de aprobación de informes semanales 1, 2, 3 y 4 mediante CO-CASB-0064-2025 del 27.02.2025.

3. **Solicitud de NOTAM**

   Aerocivil informa que se hizo el trámite de los NOTAM de Florencia y Pitalito, y se espera publicación a partir de mañana 04-mar-2025. Con respecto a Puerto Asís, existe una solicitud previa del Administrador del aeropuerto, el cual está activo y vigente para ejecutar las actividades de rocería y limpieza en la zona de seguridad.

4. **Presentar la documentación laboral del personal Operativo**

   Contratista presentó subsanación de la información laboral del personal operativo de Florencia y Pitalito mediante RA-CASB-0065-2025-VT. Interventoría envió observaciones en CO-CASB-0061-2025 del 27.02.2025.

   El contratista entregará información laboral del personal operativo propuesto para Puerto Asís el miércoles 05-mar-2025, al igual que la solicitud de permisos y carnets con la Administración del aeropuerto.

5. **Revisión Plan trabajo, APU, Diagnósticos y plan de mantenimiento**

   Interventoría envió observaciones a los documentos de Plan trabajo, APU, Diagnósticos y plan de mantenimiento mediante CO-CASB-0062-2025 del 27.02.2025. Contratista enviará subsanación el martes 04-mar-2025.

   Contratista enviará respuesta a las observaciones del PSO para mañana 04-mar-2025.

6. **Consultar por estado de Diseños de señalización y demarcación**

   La entidad confirma que no se tiene diseño disponible para ninguno de los aeropuertos. Se recuerda al contratista darles prioridad a los levantamientos topográficos y planos de las zonas de pista, calles de rodaje y plataformas, y presentar propuesta de nueva señalización para revisión de Aerocivil.

   Mientras se obtiene la aprobación del nuevo diseño de señalización se pueden intervenir líneas de borde y calles de rodaje.

   Por parte del Administrador del aeropuerto solicita tener en cuenta que las mayores fisuras de la pista se encuentran mayormente sobre la línea del eje, y que hay una observación de la autoridad aeronáutica acerca de la demarcación de borde de pista, pues se debería cumplir el ancho de 20m.

IV. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. **Presentación Diagnóstico Aeropuerto Puerto Asís**

Se realiza presentación del Diagnóstico y Plan de Mantenimiento por parte del contratista
ROCERÍA
Se plantean inicialmente 13 ciclos de rocería manual con duración de 40 días cada uno. Aerocivil solicita dar prioridad a la frecuencia de rocería en la zona de seguridad aledaña a la pista, y una menor frecuencia en la zona adicional hasta el cerramiento. Se solicita revisar RAC 160 para dar cumplimiento a las alturas máximas de vegetación permitida.

CERRAMIENTO

Se aclara al contratista que el alcance de la rocería incluye una franja de limpieza 1m por fuera de cerramiento. Se debe tener en cuenta restitución de cerramiento en lote aledaño a la cabecera 19 de la pista, para reposición de cerca con poste y alambre de púas.

DESCONTAMINACIÓN PISTA
Se propone franja de 250m de longitud por 8m de ancho a partir de la marca de contacto de la cabecera 19. Se plantean 2 ciclos, el primero en may-2025 y la segunda en feb-2026

RECONFORMACIÓN DE VIAS
Se menciona la intervención de vías de seguridad entre las cabeceras y casetas de seguridad

SELLO DE FISURAS
Se plantea intervención con sello de fisuras alrededor de la marca de visado de la cabecera 10. La extensión debe ser confirmada en visita con especialista de pavimentos.

CAPA DE RODADURA
Se plantea intervención de 580m de longitud por 10m de ancho a partir marca de visado de la cabecera 19. La extensión debe ser confirmada en visita con especialista de pavimentos.

Se plantea primera intervención de capa de rodadura en sep-2025 y la segunda en feb-2026. La entidad e interventoría solicita adelantar intervención la primera intervención para junio de 2026.

DRENAJES
Administrador solicita revisar posible conformación de nuevo canal sobre costado oriental carrera 21, por problema de desbordamiento del predio del aeropuerto hacía la vía.

SEÑALIZACION Y DEMARCACION
Se plantean 2 ciclos, el primero en may-2025 y la segunda en feb-2026. La ejecución de esta actividad depende del levantamiento topográfico de la pista, plataforma y calles de rodaje, la presentación de la propuesta de diseño del contratista y la aprobación de Aerocivil.

2. **Inicio actividades**

El contratista se proyecta para iniciar actividades el lunes 10-mar-2025 en Puerto Asís.

La entidad solicita al contratista e interventoría disponer radio de comunicación para contacto con torre de control o encargado de operaciones.

3. **Actividades de Topografía**

   Interventoría y Aerocivil aclaran que se tendrán en cuenta el área de pista, plataforma y calles de rodaje para las cantidades de pago del ítem de topografía y replanteo.

   El levantamiento planimétrico del cerramiento y canales de drenaje debe ser realizado para la cuantificación de la actividad de rocería y limpiezas de canales, así como para la localización de las intervenciones puntuales.

4. **Pago de Señalización**

   Se deben revisar las posibles mayores cantidades de señalización por m2 indicadas por el contratista en el diagnóstico de los 3 aeropuertos. Aerocivil solicita a las partes revisar la norma FAA P 620 para aclarar la utilización de los ítems de pago por ML y por M2

   Se aclara que no se cuenta con ítem de borrado de señales existentes, y que la señalización existente que no cumpla se puede corregir con pintura color negro.

   Aerocivil informa que para la zona de Plataforma se debe realizar ajuste o propuesta de diseño de acuerdo con la normatividad RAC y las necesidades de operación indicadas por el Administrador del Aeropuerto.

5. **Valla Informativa**

   Por parte del Contratista está pendiente enviar propuesta del arte de la valla para el jueves 06-mar-2025. Administrador notifica que se puede instalar la valla sobre la fachada de la carrera 20.

   Aerocivil solicita presentar 3 fotos adicionales como alternativa para el diseño en formato Photoshop.

6. **Visita Especialistas de Pavimentos**

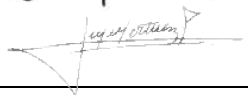
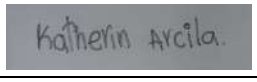
   Aerocivil solicita realizar visita con los especialistas de pavimentos para evaluar con mayor detalle el estado del pavimento de pista, calles de rodaje y plataforma, y las zonas con mayor prioridad de intervención. Se solicita presentar fechas de posibles visitas.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Confirmar publicación de NOTAMS iniciales para Florencia y Pitalito	Aerocivil	04.03.2025
2	Presentar subsanación a la documentación laboral del personal Operativo	Consorcio Alfa	05.03.2025
3	Presentar subsanación a Diagnósticos, plan de mantenimiento y PSO	Consorcio Alfa	05.03.2025
4	Presentar los soportes de la gestión de permisos de acceso del personal Operativo	Consorcio Alfa	05.03.2025
5	Revisar forma de pago de ítems de señalización según norma FAA P 620	Interventoría	12.03.2025
6	Programar fechas de visita de especialista de pavimentos	Contratista / Interventoría	12.03.2025

3. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 03 días del mes de marzo del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Cristian Iván Barrera	Aerocivil	
Michell Moreno	Aerocivil	
Juan Pablo Arias	Consorcio Alfa – Lote 2	
Juan Felipe Martinez Plata	Consorcio Aeropuertos SB	
Katherin Arcila	Consorcio Aeropuertos SB	
Gustavo Hernandez	Consorcio Aeropuertos SB	

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA

NUMERO DE ACTA **06**

AREA	*Técnica*		**PROCESO**	*Contrato Interventoría 24001325 H3* *Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2*	
TEMA DE LA REUNIÓN	*Reunión de seguimiento*				
LUGAR	*Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia*				
FECHA	*10.03.2025*	**HORA INICIO**	*11:30 am*	**HORA FINAL**	*5:30 pm*

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

II. AGENDA

Orden del Día

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN

Seguimiento de los temas anteriores

1. **Confirmar publicación de NOTAMS iniciales para Florencia y Pitalito**

   Se confirma publicación de NOTAM para Pitalito a partir del 03-mar-2025 al 03-may-2025 horario UTC 1200-2300.

Para Florencia se tiene NOTAM C0543-25 a partir del 20-feb-2025 hasta 19-may-2025 horario UTC 1100-2200.

2. Presentar subsanación a la documentación laboral del personal Operativo

Interventoría notifica que se encuentra pendiente respuesta del contratista a la comunicación CO-CASB-0061-2025-VT acerca de la información laboral del personal operativo de Florencia y Pitalito.

Con respecto a Puerto Asís, el contratista envió documentación laboral el viernes 07-mar-2025 mediante comunicación (RA-CASB-0084-2025-VT). Pendiente revisión por parte de interventoría.

Interventoría reitera la solicitud de presentar la documentación laboral del personal administrativo contratado, de acuerdo con las aprobaciones de hojas de vida a la fecha.

. Presentar los soportes de la gestión de permisos de acceso del personal Operativo

Contratista envió documentación de permisos del personal operativo de Puerto Asís el viernes 07-mar-2025 mediante comunicación (RA-CASB-0084-2025-VT).

Pendiente verificación por parte de interventoría.

Para el personal de Florencia, el contratista planea radicar documentos de permisos de ingreso al aeropuerto para mañana 11-mar-2025, aproximadamente 7 personas.

4. Presentar subsanación a Diagnósticos, plan de mantenimiento y PSO

Contratista envió versiones actualizadas de Diagnósticos y Plan de Mantenimiento mediante comunicación (RA-CASB-0079-2025-VT) del 05-mar-2025. Plan de Gerencia corregido fue enviado en RA-CASB-0087-2025-VT de hoy 10 de marzo de 2025, y Plan de Seguridad Operacional corregido enviado en RA-CASB-0081-2025-VT de hoy 10 de marzo de 2025.

Pendiente verificación por parte de interventoría.

5. Revisar forma de pago de ítems de señalización según norma FAA P 620

La interventoría informa que luego de revisar la norma FAA P 620, no se identificó una regla o criterio para definir la forma de pago de la actividad de pintura o señalización de líneas de borde y eje, si se debe pagar por ML o M2.

La posición de interventoría, de acuerdo con la experiencia de contratos anteriores, es que las líneas de borde y eje se deben pagar por el ítem de ML. La posición del contratista es que estas líneas se deben pagar por M2, según la experiencia del contrato del Aeropuerto El Dorado.

6. Programar fechas de visita de especialista de pavimentos

El contratista informa que se tiene disponibilidad para iniciar las visitas del especialista de pavimentos a partir del 19 de marzo, iniciando con Puerto Asís

IV. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Presentación Diagnóstico Aeropuerto Puerto Asís

Se realiza presentación del Diagnóstico y Plan de Mantenimiento por parte del contratista

ROCERÍA
Se plantea realizar toda la rocería y limpieza manual. Las cantidades contractuales alcanzan para hacer 11 ciclos en todo el plazo del contrato.

Administrador recomienda aplicar ciclos de rocería cada 2 meses, arrancando los ciclos desde las cabeceras hacia el centro. Se aclara que la zona VOR pertenece al lado tierra. Se deben actualizar las cantidades para el balance del presupuesto.

Interventoría y contratista verificarán necesidad de aumentar o disminuir la frecuencia durante la ejecución de los ciclos.

CERRAMIENTO

Se identifica necesidad de ítem NP para limpieza de cerramiento por crecimiento de vegetación, especialmente en costado suroccidental de pista.

Una vez finalizada la rocería se realizará recorrido detallado para identificar los puntos o sectores que requieren mantenimiento y cuales requieren reposición nueva.

DESCONTAMINACIÓN PISTA
Se plantea intervención de 220m de longitud por 8m de ancho en cabecera 30 y 155m de longitud por 8m de ancho en cabecera 12

RECONFORMACIÓN DE VIAS
Administrador notifica que existe zona (cerca de planta de tratamiento) para disposición de fresado de pavimento, en caso de requerirse.

Administrador solicita considerar posibilidad de mantenimiento en vía perimetral de servidumbre que comunica a la zona VOR.

PAVIMENTOS
Se propone intervención del pavimento principalmente para la zona de plataforma y calles de rodaje, entre calles Bravo y Charlie.

Pendiente por confirmar propuesta de zonas de intervención según visita de especialista de pavimentos

DRENAJES
Se plantea la intervención de 3 ciclos de limpieza de canales.

Administrador advierte que existe zona baja con humedal cerca de cabecera 12, costado suroccidental de la pista.

Una vez finalizado el primer ciclo de rocería se deberá hacer recorrido y levantar canales existentes

SEÑALIZACION Y DEMARCACION
La ejecución de esta actividad depende del levantamiento topográfico de la pista, plataforma y calles de rodaje, la presentación de la propuesta de diseño del contratista y la aprobación de Aerocivil

2. Inicio actividades

El contratista se proyecta para iniciar actividades de rocería el miércoles 12-mar-2025 en Florencia.

. Elementos por cotizar con cargo a BMA

Se tiene solicitud de Aerocivil enviada el 07 de marzo de 2025 para cotización de elementos eléctricos con cargo a la BMA para el aeropuerto de Florencia.

El contratista envío cotizaciones mediante email de hoy 10 de marzo de 2025.

No obstante, se debe hacer inspección directa de campo para establecer si los elementos solicitados aplican para el contrato del lado aire o pertenecen al lado tierra. Por confirmar concepto de Aerocivil área jurídica.

4. Valla Informativa

El contratista envió email con la información solicitada el 05-mar-2025. Aerocivil enviará el diseño "arte" definitiva de la valla para impresión e instalación.

Se informa que en el aeropuerto de Puerto Asís se dispone del espacio para instalación de la valla.

En Florencia se debe asignar un espacio para construir estructura de soporte e instalar la valla.

En Pitalito es necesario gestionar espacio y estructura de soporte para instalación de la valla.

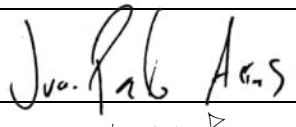
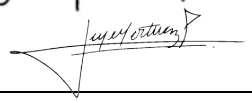
V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Respuesta a observaciones de información laboral de Pitalito y Florencia (CO-CASB-0061-2025-VT)	Consorcio Alfa	14.03.2025

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
2	Gestionar permisos y carnets para ingreso de personal operativo en Florencia	Consorcio Alfa	11.03.2025
	Revisar documentación laboral del personal operativo de Puerto Asís (RA-CASB-0084-2025-VT)	Interventoría	14.03.2025
4	Revisar subsanación a Diagnósticos, plan de mantenimiento (RA-CASB-0079-2025-VT)	Interventoría	14.03.2025
5	Revisar subsanación a Plan de Gerencia del contratista (RA-CASB-0087-2025-VT)	Interventoría	14.03.2025
6	Revisar subsanación a PSO del contratista (RA-CASB-0081-2025-VT)	Interventoría	14.03.2025
7	Confirmar si solicitud de elementos de BMA de Florencia aplican para el lado aire del contrato	Aerocivil	18.03.2025
	Confirmar localización para instalación de la valla informativa en Florencia	Administrador Florencia / Consorcio Alfa	18.03.2025

. FIRMAS

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 10 días del mes de marzo del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Diana Montes	Aerocivil	
Michell Moreno	Aerocivil	
Juan Pablo Arias	Consorcio Alfa	
Juan Felipe Martinez Plata	Consorcio Aeropuertos SB	
Germán Cortés Bravo	Consorcio Aeropuertos SB	

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: **07**

ÁREA:	***Técnica***		**PROCESO:**	***Contrato Interventoría 24001325 H3*** ***Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2***	
TEMA DE LA REUNIÓN:	***Reunión de seguimiento***				
LUGAR:	***Virtual***				
FECHA:	***18.03.2025***	**HORA INICIO:**	***10:30 am***	**HORA FINAL:**	***11:30 am***

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

Seguimiento de los temas anteriores

1. **Respuesta a observaciones de información laboral de Pitalito y Florencia (CO-CASB-0061-2025-VT)**

   Mediante el RA-CASB-0084-2025-VT ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN PARA INGRESO DE PERSONAL AEROPUERTOS PUERTO ASIS.

Pendiente revisión de la interventoría

Mediante el RA-CASB-0092-2025-VT ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN PARA INGRESO DE PERSONAL AEROPUERTOS FLORENCIA.

Pendiente revisión de la interventoría

Y mediante RA-CASB-0107-2025-VT ACTUALIZACION DE PERSONAL OPERATIVO ASOCIADO A CADA.

Pendiente revisión de la interventoría

2. **Gestionar permisos y carnets para ingreso de personal operativo en Florencia**

   Se informa que el proceso de carnetización del personal operativo se llevó a cabo la semana anterior, encontrándose todo el personal debidamente carnetizado en Florencia.

3. **Revisar documentación laboral del personal operativo de Puerto Asís (RA-CASB-0084-2025-VT)**

   En Puerto Asís, si bien el personal ya cuenta con los carnets, actualmente no están en actividad.

   Pendiente revisión de la interventoría.

   El contratista señala que ha habido rotación de personal, lo que ha generado la necesidad de tramitar nuevos permisos de acceso. Actualmente, el ingreso del nuevo personal se encuentra en proceso de carnetización.

4. **Revisar subsanación a Diagnósticos, plan de mantenimiento (RA-CASB-0079-2025-VT)**

   El Contratista envió versiones actualizadas de Diagnósticos y Plan de Mantenimiento mediante comunicación (RA-CASB-0079-2025-VT) del 05-mar-2025.

   Pendiente verificación por parte de interventoría.

5. **Revisar subsanación a Plan de Gerencia del contratista (RA-CASB-0087-2025-VT)**

   La interventoría envió comunicación CO-CASB-0089-2025-VT del 17-mar-2025, con las últimas observaciones, principalmente de forma, al contratista.

   Pendiente corrección por parte del contratista.

6. **Revisar subsanación a PSO del contratista (RA-CASB-0081-2025-VT)**

   La interventoría envió comunicación CO-CASB-0082-2025-VT del 17-mar-2025, con las últimas observaciones, principalmente de forma, al contratista.

Pendiente corrección por parte del contratista.

7. **Confirmar si solicitud de elementos de BMA de Florencia aplican para el lado aire del contrato**

Se recibió email del 12-mar-2025 por parte de Aerocivil con la solicitud de cotización de los elementos para atender el corto circuito en el aeropuerto de Florencia. Interventoría remitió la solicitud al contratista vía email el 12-mar-2025. Contratista presentó comunicación RA-CASB-0108-2025-VT del 17 de marzo con las cotizaciones solicitadas.

Pendiente verificación por parte de interventoría.

8. **Confirmar localización para instalación de la valla informativa en Florencia**

Respecto a la valla para el Aeropuerto de Florencia el Contratista señala no se dispone de sitio para instalación. Se realiza acercamiento con valla de predio privado y Gobernación, sin obtener resultados concluyentes.

Para Pitalito, el espacio está ocupada por el nuevo contrato de la terminal aérea. Se propone sitio cerca al edificio de bomberos.

Para Puerto Asís tiene el espacio y estructura para la valla al costado de la terminal.

Se encuentra pendiente confirmar el arte de las vallas por parte de Aerocivil.

IV. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. **Seguimiento Actividades**

PITALITO

ROCERÍA

El contratista realiza con el corte de maleza y arbustos en el costado norte cabecera 25 costado derecho franja de seguridad de la pista.

El 12 de marzo de 2025, se llevó a cabo una visita técnica por parte del Director de interventoría y el Apoyo a la Supervisión del contrato.

Durante la visita, se efectuó una revisión del estado general de la pista y se reportaron condiciones climáticas adversas los días 12 y 13 de marzo de 2025.

GESTIÓN SST

Se solicita gestionar la carnetización del personal y realizar las respectivas charlas operacionales e inducciones.

GESTIÓN AMBIENTAL
La disposición final del material de rocería ya se ha realizado, contando con el permiso del predio correspondiente. Se han efectuado cinco viajes con un volumen total de 9 toneladas.

La entidad solicitó información sobre el estado de las fichas ambientales. Contratista aclara que la ingeniera Diana Ávila, funcionaria de la Aeronáutica, informó que se cuenta con un PMA del año 2019, actualmente en proceso de actualización. Se confirmó que los Informes de Cumplimiento Ambiental (ICA) se están elaborando con base en esas fichas. El contratista remitió la consulta correspondiente y envió la notificación respectiva. La Aeronáutica realizará la verificación interna.

PUERTO ASÍS

No han iniciado actividades den contrato, el personal se encuentra carnetizado y están a la espera de maquinaria y encargada de cuadrilla

El contratista manifiesta inconvenientes con obtención del personal, traslado de vehículos y coordinador de actividades hasta Puerto Asís, por cierres de vías en el departamento del Huila. Se informa posible inicio de actividades el 20-mar-2025

FLORENCIA

ROCERÍA

El contratista inició actividades de rocería en el costado izquierdo de la cabecera 30, detrás de las bombas del combustible. Se ejecutan aproximadamente = 9540 m2.

Durante la semana se presentaron suspensiones de actividades debido a lluvias intensas de 3 horas.

Se ha solicitado mejorar la sincronización entre el corte, la recolección y el transporte de material, dado que el camión de recolección se legalizó hasta el viernes 14, pero se coordinó su operación.

Se ha solicitado al contratista la incorporación de más personal para mejorar la recolección de material, actualmente, se cuenta con 6 operativos, un coordinador y un conductor, pero se requiere más apoyo en la recolección.

Se ha seguido la recomendación de la Dra. Diana Montes sobre el ciclo de corte, iniciando en las cabeceras y avanzando hacia las calles de rodaje.

GESTIÓN AMBIENTAL

Se identificaron algunas boas en la zona, las cuales fueron entregadas al contratista encargado en el aeropuerto y trasladadas conforme a la reglamentación.

GESTIÓN SST

Se recibió una capacitación por parte de la Aeronáutica (Yina M Torres Contratista) en el manejo de animales y procedimientos de seguridad en la zona.

Se han presentado dificultades para el ingreso a pista debido a operaciones aéreas.

Se están aprovechando las ventanas operativas en la tarde para optimizar la recolección.

Se identificó una falta de comunicación efectiva con el Sierra Mike en una operación reciente, lo que generó confusión en pista.

Se aclaró la situación y se reforzará la comunicación con el Sierra Mike mediante una línea directa.

2. **Revisar forma de pago de ítems de señalización según norma FAA P 620**

La entidad aclara que para el pago del ítem señalización de las líneas de borde y de eje se realiza generalmente por unidad de metro lineal (ML) hasta un ancho de 15 cm, y para anchos mayores se paga por metro cuadrado (M2).

3. **Programar fechas de visita de especialista de pavimentos**

Una vez realizada la visita por el Especialista de pavimentos el pasado 13.03.2025 a Puerto Asís, El contratista enviará el informe correspondientes con la evaluación del pavimento, recomendaciones y justificación de ensayos adicionales el 25.03.2025

El contratista enviará programación de visitas del especialista de pavimentos a Florencia y Pitalito el 19-mar-2025.

4. **Desembolso de anticipo**

Aerocivil informa que desembolso inicial está en trámite interno, se recibió observación interna por parte del área de pagos, y fue respondida directamente por Aerocivil, se espera transferencia dentro de 10 días.

V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

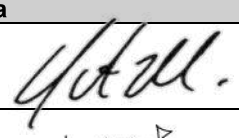
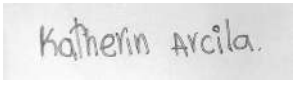
No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Revisar información laboral del personal operativo del contratista (RA-0084-2025-VT) Puerto Asís	Interventoría	20.03.2025
2	Revisar información laboral del personal operativo del contratista (RA-0092-2025-VT) Florencia	Interventoría	20.03.2025

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
3	Revisar información laboral del personal operativo del contratista (RA-0107-2025-VT) Pitalito, Florencia y Puerto Asís	Interventoría	20.03.2025
4	Revisar subsanación a Diagnósticos, plan de mantenimiento (RA-CASB-0079-2025-VT)	Interventoría	20.03.2025
5	Corregir Plan de Gerencia según observaciones de interventoría (CO-CASB-0089-2025-VT)	Contratista	20.03.2025
6	Corregir PSO según observaciones de interventoría (CO-CASB-0082-2025-VT)	Contratista	19.03.2025
7	Revisión cotizaciones de BMA para Florencia (RA-CASB-0108-2025-VT)	Interventoría	18.03.2025
8	Informe de especialista de pavimentos a Puerto Asís	Contratista	25.03.2025
9	Programación de visitas de especialista de pavimentos a Florencia y Pitalito	Contratista	19.03.2025
10	Presentar Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato	Contratista	25.03.2025
11	Presentar documentos y soportes del sistema de gestión SST para el contrato	Contratista	25.03.2025

3. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 18 días del mes de marzo del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Juanita Villamizar	Aerocivil – Supervisor	
Michell Moreno	Aerocivil – Apoyo a Supervisión	
Juan Pablo Arias	Consorcio Alfa - Residente	

Nombre completo	Cargo	Firma
Octavio Augusto Morales	Consorcio Alfa – Director	
Juan Felipe Martinez Plata	Consorcio Aeropuertos SB – Director	
Germán Cortés Bravo	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Florencia	
Gustavo Hernandez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Puerto Asís	
Katherine Arcila	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Puerto Asís	
Jimmy Jimenez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Pitalito	
Martha Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Pitalito	
Ximena Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB - Coordinador	

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	**Versión: 5**	**Fecha de aprobación: 01/04/2022**

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: **07A**

ÁREA:	***Técnica***		**PROCESO:**	***Contrato Interventoría 24001325 H3*** ***Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2***	
TEMA DE LA REUNIÓN:	***Presentación de diagnóstico Pitalito***				
LUGAR:	***Virtual***				
FECHA:	***20.03.2025***	**HORA INICIO:**	***11:00 am***	**HORA FINAL:**	***12:30 pm***

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Presentación del diagnóstico para el Aeropuerto Contador de Pitalito.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Temas a tratar

II. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Presentación Diagnóstico Pitalito

Se realiza presentación del Diagnóstico y Plan de Mantenimiento por parte del contratista

ROCERÍA
Se plantea realizar toda la rocería y limpieza manual. Las cantidades contractuales alcanzan para hacer 12 ciclos en todo el plazo del contrato.

Aerocivil recomienda tener en cuenta que zonas adicionales a franja de seguridad puedan tener una frecuencia menor de rocería, por ejemplo, 3 ciclos en todo el contrato. No obstante, se debe evaluar durante la ejecución del contrato

CERRAMIENTO

Se identifica necesidad de incluir ítem NP para limpieza de malla por crecimiento de vegetación

Aerocivil solicita coordinar intervención de cerramiento en zona del contrato de la nueva terminal, para que no queden sectores con diferencias de malla de cerramiento

DESCONTAMINACIÓN PISTA
Se plantea intervención de 250m de longitud por 8m de ancho en la huella de aterrizaje del lado de la cabecera 25

RECONFORMACIÓN DE VIAS
Se plantera intervención de vías vehiculares desde la pista hasta las estaciones de monitoreo pluviométricas en las cabeceras 07 y 25 respectivamente.

PAVIMENTOS
Aerocivil recuerda tener en cuenta que se debe realizar previamente la evaluación del pavimento por parte del especialista de pavimentos

DRENAJES
Se plantea la intervención de 2 a 4 ciclos de limpieza de canales.

Una vez finalizado el primer ciclo de rocería se deberá hacer recorrido y levantar canales existentes

SEÑALIZACION Y DEMARCACION
Según reunión de seguimiento de ayer, se aclaró el ítem de pago de líneas de borde y eje por ML hasta un ancho de 15cm. Según la evaluación inicial del contratista, no alcanzarían las cantidades contractuales

Administrador solicita considerar intervención de iluminación dentro del contrato. Aerocivil aclara que no se tiene contemplado

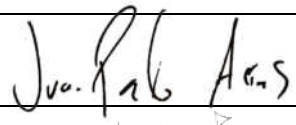
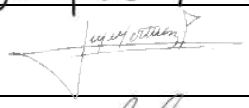
III. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
	No aplica		

3. FIRMAS:

Para constancia se firma a los 20 días del mes de marzo del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Diana Montes	Administrador Pitalito (E)	

Nombre completo	Cargo	Firma
Michell Moreno	Aerocivil – Apoyo a Supervisión	
Juan Pablo Arias	Consorcio Alfa – Residente	
Juan Felipe Martinez Plata	Consorcio Aeropuertos SB - Director	
Jimmy Jimenez	Consorcio Aeropuertos SB - Residente	
Martha Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB - SISOMA	

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 08

ÁREA:	*Técnica*		**PROCESO:**	*Contrato Interventoría 24001325 H3* *Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*Reunión de seguimiento*				
LUGAR:	*Virtual*				
FECHA:	*25-03-2025*	**HORA INICIO:**	*4:00 pm*	**HORA FINAL:**	*6:00 pm*

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

Seguimiento de los temas anteriores

1. **Revisar información laboral del personal operativo del contratista (RA-0084-2025-VT) Puerto Asís**

Se presentó cuadro detallado elaborado por la Interventoría acerca de las observaciones del personal operativo y es socializado con el Contratista y Aerocivil, se solicita allegar la información pendiente del personal operativo. Como observación general se encuentra pendiente la entrega de afiliaciones a Caja de Compensación Familiar y toda la documentación laboral del personal administrativo que tiene hoja de vida aprobada a la fecha.

2. **Revisar información laboral del personal operativo del contratista (RA-CASB-0092-2025-VT) Florencia**

   Se presentó cuadro detallado elaborado por la Interventoría acerca de las observaciones del personal operativo y es socializado con el Contratista y Aerocivil, se solicita allegar la información pendiente del personal operativo. Como observación general se encuentra pendiente la entrega de afiliaciones a Caja de Compensación Familiar y toda la documentación laboral del personal administrativo que tiene hoja de vida aprobada a la fecha.

3. **Revisar información laboral del personal operativo del contratista (RA-CASB-0107-2025-VT) Pitalito, Florencia y Puerto Asís**

   Se presentó cuadro detallado elaborado por la Interventoría acerca de las observaciones del personal operativo y es socializado con el Contratista y Aerocivil, se solicita allegar la información pendiente del personal operativo. Como observación general se encuentra pendiente la entrega de afiliaciones a Caja de Compensación Familiar y toda la documentación laboral del personal administrativo que tiene hoja de vida aprobada a la fecha.

4. **Revisar subsanación a Diagnósticos, plan de mantenimiento (RA-CASB-0079-2025-VT)**

   La interventoría envió observaciones en comunicación CO-CASB-0098-2025-VT del 20 de marzo de 2025, para revisión final de la entidad. Se validaron los diagnósticos y el plan de mantenimiento por parte de interventoría

5. **Corregir Plan de Gerencia según observaciones de interventoría (CO-CASB-0089-2025-VT)**

   El contratista envió comunicación RA-CASB-0112-2025 del 19-03-2025 con la versión corregida del Plan de Gerencia. El documento fue revisado y validado por la interventoría.

6. **Corregir PSO según observaciones de interventoría (CO-CASB-0082-2025-VT)**

   El contratista envió comunicación RA-CASB-0114-2025 del 20-03-2025 con la versión corregida del Plan de Gerencia

   Pendiente revisión y observaciones de la Interventoría

7. **Revisión cotizaciones de BMA para Florencia (RA-CASB-0108-2025-VT)**

   Contratista presentó comunicación RA-CASB-0108-2025-VT del 17-03-2025 con las cotizaciones solicitadas.

La interventoría envió comunicación CO-CASB-0092-2025 del 18-03-2025 con los valores aprobados y la solicitud de trámite para adquisición y entrega.

El Contratista confirma la disponibilidad de los elementos en el Aeropuerto de Florencia para el 26-03-2025

8. Informe de especialista de pavimentos a Puerto Asís

El contratista manifiesta que entregará el documento 27-03-2025

9. Programación de visitas de especialista de pavimentos a Florencia y Pitalito

Se confirma la visita en Florencia para el 31-03-2025 y Pitalito para 01-04-2025

10. Presentar Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato

En contratista radicó comunicación RA-CASB-0124-2025-VT del 25-03-2025 con el avance de las fichas ambientales adaptadas para los aeropuertos de Florencia y Pitalito

La entidad aclaró que para el Aeropuerto de Pitalito se debe aplicar la Guía Ambiental para Intervenciones Menores en Infraestructura Aeroportuaria, documento previamente compartido con el contratista, el cual incluye fichas técnicas apropiadas para este tipo de actividades. Se ratificó que la formulación e implementación del PAGA (Plan de Adaptación a la Guía Ambiental) es obligatoria incluso en contratos de mantenimiento, conforme a los lineamientos establecidos por la Aeronáutica Civil.

El contratista Consorcio Alfa Lote 2 manifestó que procederá a estructurar el PAGA correspondiente al aeropuerto de Pitalito basándose en las fichas técnicas aplicables a intervenciones menores, considerando que las actividades se limitan principalmente a rocería y bacheo. Asimismo, se indicó que los aeropuertos de Florencia y Puerto Asís ya cuentan con instrumentos ambientales debidamente constituidos.

Se concluyó que el contratista deberá avanzar en la estructuración y radicación del PAGA para Pitalito con base en los lineamientos definidos, evitando retrasos en la ejecución y cumpliendo con las exigencias en materia ambiental.

11. Presentar documentos y soportes del sistema de gestión SST para el contrato

Continúa pendiente la entrega de los documentos y soportes del sistema de gestión SST para el contrato de obra.

IV. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Seguimiento Actividades

PITALITO

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 8			
DESDE	14-mar-2025	**HASTA**	20-mar-2025
PROG	$ 3.348.836	**EJEC**	$ 3.508.304
PROG-ACUM	$ 11.003.318	**EJEC-ACUM**	$ 24.558.129
PROG (%)	0,16%	**EJEC (%)**	0,17%
PROG-ACUM (%)	0,52%	**EJEC-ACUM (%)**	1,17%

Para las actividades de rocería y limpieza se consideró el 100% de las cantidades ejecutadas a la fecha

Se realiza actividades de recolección del material sobrante y retiro de la zona perimetral sobre la vía principal de acceso al aeropuerto y las zonas de lado aire, priorizando las zonas aledañas a la pista de rodaje y la plataforma principal, se verifica que la actividad se desarrolle cuidadosamente de acuerdo con las disposiciones ambientales, y se dispuso en el sitio destinado como botadero.

El 18 de marzo de 2025, los residentes de contratista e interventoría realizan un recorrido sobre la pista de rodaje para una inspección visual con la finalidad de lograr identificar las zonas que presentan fallas en el pavimento, se señalan y se referencian para tener un estimado de la cantidad a utilizar en el parcheo. En este primer recorrido se registró un aproximado de 500m de pista, iniciando en la parte sur cabecera 07 hacia el norte hasta la cabecera 25.

El material sobrante de rocería que se había acumulado en el perímetro del cerramiento sobre la vía principal del aeropuerto se retira cuidadosamente de acuerdo con las disposiciones ambientales, y se dispuso en el sitio destinado como botadero.

Recolección del material sobrante acumulado en el lado aire y retiro cuidadosamente de acuerdo con las disposiciones ambientales, y se dispuso en el sitio destinado autorizado, se le da prioridad a las zonas aledañas a la pista de rodaje y a la plataforma principal.

Ambiental

Se continua con la recolección y extracción de material proveniente de la rocería cuidando de no hacer afectaciones de la fauna de la zona de seguridad del aeropuerto.

Seguridad y Salud en el Trabajo

El día 20-03-2025 se tiene la presencia en el aeropuerto Contador de Pitalito de la Gerente encargada Diana Montes.

Está pendiente por la generación de 3 carnés solicitados por el contratista a la parte administrativa del aeropuerto. No se reportan novedades de accidentalidad por pare del contratista.

PUERTO ASÍS

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 8			
DESDE	14-mar-2025	**HASTA**	20-mar-2025
PROG	$ 2.056.659	**EJEC**	$ 0
PROG-ACUM	$ 3.231.892	**EJEC-ACUM**	$ 0
PROG (%)	0,10%	**EJEC (%)**	0,00%
PROG-ACUM (%)	0,15%	**EJEC-ACUM (%)**	0,00%

El contratista no ha iniciado actividades acorde a la fecha indicada en el comité de obra no. 7 (Jueves 20-mar-2025).

Interventoría hizo requerimiento mediante comunicado CO-CASB-0100-2025-VT del 20 de marzo. El contratista envió comunicación RA-CASB-0119-2025 del 25-03-2025 presentando las aclaraciones. En resumen, se explicaron los inconvenientes por cierres de vías de acceso para el transporte del vehículo y el coordinador de actividades de rocería hasta Puerto Asís.

Ambiental

El día 19 de marzo se realiza reunión con la Trabajadora social por parte del Aeropuerto, Supervisor SST del contratista, inspectora SISOMA e Ingeniero Residente de Interventoría, y se socializan las fichas socioeconómicas que hacen parte del PMA.

Seguridad y Salud en el Trabajo

El personal del cual se remitió documentación de ingreso mediante el comunicado RA-CASB-0107-2025-VT, del 17 de marzo de 2025, cuenta con el carnet de ingreso a excepción del señor Nelson Lasso.

Continúa pendiente remisión de documentación de vehículo y personal de coordinación.

En el comunicado RA-CASB-0107-2025-VT del 17 de marzo de 2025, No se relacionó al inspector SST, el cual cuenta con el carnet de ingreso a zonas restringidas.

FLORENCIA

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 8			
DESDE	14-mar-202514	**HASTA**	20-mar-2025
PROG	$ 2.318.425	**EJEC**	$ 4.925.767
PROG-ACUM	$ 5.961.664	**EJEC-ACUM**	$ 5.949.554
PROG (%)	0,09%	**EJEC (%)**	0.19%
PROG-ACUM (%)	0,23%	**EJEC-ACUM (%)**	0,23%

El contratista continúa con la ejecución de la rocería por la parte de la cabecera 30, y hacía la cabecera 12 por la margen izquierda, siguiendo la dirección desde las cabeceras hacia el centro, para terminar los ciclos por las partes centrales. Además serían las zonas centrales donde se necesita la máxima visibilidad del lado aire para el tránsito de las aeronaves

Se han ejecutado aproximadamente 45.900 m2 de rocería manual.

Para las actividades de rocería y limpieza se consideró el 100% de las cantidades ejecutadas a la fecha

El contratista ha cumplido con la programación de obra en cuanto a la rocería, sin embargo, no ha cumplido con la totalidad del ítem rocería debido a que:

No ha realizado el desalojo completo del material cortado.
No ha realizado la fumigación.
No tiene el material insecticida ni equipo para su aspersión.

Se ha notificado al contratista para que realice un plan de contingencia para ponerse al día con esta situación. Además, se ha solicitado el incremento de personal para poder cumplir con el retiro del material cortado.

Se ha observado que algunos canales de la margen izquierda sentido cabecera 30 a 12 se encuentran tapados por el césped de corte. Se ha requerido al contratista que tome las medidas necesarias para el retiro de este material.

Ambiental

Se espera que el contratista entregue los permisos del sitio de disposición final y que se realice la limpieza general de los canales con el material acumulado.

Seguridad y Salud en el Trabajo

La interventoría notifica los hallazgos en la implementación del PSO del contratista. Se identificaron no conformidades en la dotación del personal, uso de EPP, medidas de seguridad vial, falta de supervisor, identificación, luces y señal auditiva del vehículo.

Se acuerda realizar mesa de trabajo para revisar los requisitos y plan de acción correctivo por parte del contratista.

12. Confirmar localización para instalación de la valla informativa

Florencia

La Entidad informa que remitió el arte de la valla, se realizó una visita técnica en sitio el pasado viernes con acompañamiento de la supervisión y la Dra. Diana, en la cual se validó como viable el punto propuesto por el apoyo a la Supervisión, con un leve ajuste hacia el cerramiento perimetral, a fin de mejorar condiciones de visibilidad y no interferir con sistemas de seguridad aeroportuaria.

Pitalito

Para Pitalito, se confirma que el espacio está ocupado por el nuevo contrato de la terminal aérea. Se acordó utilizar sitio cerca al edificio de bomberos.

Se recibió el arte de la valla

Puerto Asís

Se aclaró que en el aeropuerto de Puerto Asís no se requiere nueva estructura, ya que se dispone de una existente, y únicamente se deberá instalar el pendón correspondiente.

Estado de arte de las vallas confirmado parte de Aerocivil.

Aerocivil aclara las instrucciones generales para instalación de las vallas:

- En caso de que el aeropuerto cuente con una estructura existente y disponible, se podrá utilizar.
- Si no existe estructura disponible, el contratista debe asumir el suministro e instalación.
- Al finalizar el contrato, la estructura puede ser retirada por el contratista, salvo que decida donarla al aeropuerto, en cuyo caso deberá coordinar con la administración aeroportuaria.

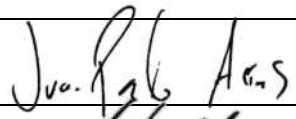
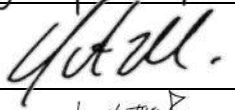
V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

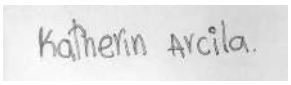
No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Subsanación de observaciones a información laboral	Contratista	01-04-2025
2	Revisión del PSO corregido por contratista (RA-CASB-0114-2025-VT)	Interventoría	28-03-2025

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
3	Acta de entrega de elementos de BMA para Florencia	Contratista / Interventoría	27-03-2025
4	Informe de especialista de pavimentos a Puerto Asís	Contratista	27-03-2025
5	Visita de especialista de pavimentos a Florencia	Contratista	31-03-2025
6	Visita de especialista de pavimentos a Pitalito	Contratista	01-04-2025
7	Presentar Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato	Contratista	01-04-2025
8	Presentar documentos y soportes del sistema de gestión SST para el contrato	Contratista	01-04-2025

3. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 25 días del mes de marzo del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Juanita Villamizar	Aerocivil – Supervisor	
Michell Moreno	Aerocivil – Apoyo a Supervisión	
Diana Montes	Administrador Florencia y Pitalito (E)	
Juan Pablo Arias	Consorcio Alfa - Residente	
Octavio Augusto Morales	Consorcio Alfa – Director	
Juan Felipe Martinez Plata	Consorcio Aeropuertos SB – Director	

Nombre completo	Cargo	Firma
Germán Cortés Bravo	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Florencia	
Kelly España	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Florencia	
Gustavo Hernandez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Puerto Asís	
Katherine Arcila	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Puerto Asís	
Jimmy Jimenez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Pitalito	
Martha Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Pitalito	
Ximena Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB - Coordinador	

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: **09**

ÁREA:	***Técnica***		**PROCESO:**	***Contrato Interventoría 24001325 H3*** ***Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2***	
TEMA DE LA REUNIÓN:	***Reunión de seguimiento***				
LUGAR:	***Virtual***				
FECHA:	***02.04.2025***	**HORA INICIO:**	***4:20 pm***	**HORA FINAL:**	***6:30 pm***

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

Seguimiento de los compromisos acta anterior

No	Actividad	Responsable	Seguimiento / Fecha de Cumplimiento
1	Subsanación de observaciones a información laboral	Contratista	Continúa Pendiente

No	Actividad	Responsable	Seguimiento / Fecha de Cumplimiento
2	Revisión del PSO corregido por contratista Pitalito, Puerto Asís y Florencia (RA-CASB-0114-2025-VT)	Interventoría	Se emite respuesta mediante CO-CASB-0115-2025-VT del 27-03-2025 remitido a la Entidad. Cumplido
3	Acta de entrega de elementos de BMA para Florencia	Contratista / Interventoría	27-03-2025 Cumplido
4	Informe de especialista de pavimentos a Puerto Asís	Contratista	Continúa Pendiente
5	Visita de especialista de pavimentos a Florencia	Contratista	01-04-205 Cumplido
6	Visita de especialista de pavimentos a Pitalito	Contratista	02-04-2025 Cumplido
7	Presentar Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato	Contratista	Continúa Pendiente
8	Presentar documentos y soportes del sistema de gestión SST para el contrato	Contratista	Continúa Pendiente

IV. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Seguimiento Actividades

FLORENCIA

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 9			
DESDE	21-mar-2025	HASTA	27-mar-2025
PROG	$ 2.318.425	EJEC	$ 17.504.752
PROG-ACUM	$ 8.280.088	EJEC-ACUM	$ 20.479.529
PROG (%)	0,09%	EJEC (%)	0,68%
PROG-ACUM (%)	0,32%	EJEC-ACUM (%)	0,80%

Se presenta un adelanto de +0.47% en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Nota: Este adelanto en la programación de obra se debe principalmente a la inversión realizada de la bolsa del monto agotable (accesorios eléctricos).

Se ha registrado 1 acta de entrega de elementos con cargo a la BMA con valor total de $15.186.261

El contratista continúa con la ejecución de la rocería por la parte de la cabecera 30 a la cabecera 12 margen izquierda. Durante esta semana, el contratista ha realizado rocería en el lado izquierdo sentido cabecera 30 a la cabecera 12, ejecutando aproximadamente 43.209 m2 de rocería manual.

Cumplimiento de la Programación de Obra

El contratista ha cumplido con la programación de obra en cuanto a la rocería, sin embargo, no ha cumplido con la totalidad del ítem rocería debido a que:

1. No ha realizado el desalojo completo del material cortado.
2. No ha realizado la fumigación.
3. No tiene el material insecticida

Debido a las no conformidades encontradas en el diagnostico semanal el área técnica radico el comunicado CO-CASB-0111-2025-VT del 26-mar-2025 donde se documenta dichas NO CONFORMIDADES y se sugieren acciones correctivas para solucionarlas.

Acciones Correctivas
Se ha notificado al contratista para que realice un plan de contingencia para ponerse al día con esta situación. Además, se ha solicitado el incremento de personal para poder cumplir con el retiro del material cortado.

Observaciones
Se ha observado que algunos canales de la margen izquierda sentido de cabecera 30 a 12 se encuentran tapados por el césped de corte. Se ha requerido al contratista que tome las medidas necesarias para el retiro de este material.

Ambiental

Se le solicita al contratista que proporcione el permiso de autorización firmado por el propietario del predio autorizado para la disposición del material generado por la actividad de rocería.

Nota: Se requiere la entrega inmediatamente del permiso debido a que ya se han observado actividades de disposición en el predio.

Requisitos:

1. El permiso debe ser firmado por el propietario del predio.
2. Debe especificar claramente la autorización para la disposición del material de rocería en el predio.
3. Debe incluir la ubicación exacta del predio y la descripción del material a disponer.
4. El permiso debe estar firmado y fechado.
5. Escrituras del terreno.

Seguridad y Salud en el Trabajo:

Se envió comunicación CO-CASB-0112-205-VT del 26-mar-2025 con las observaciones y hallazgos a la gestión SST del contratista:

Vehículo de Retiro de Césped Cortado

Se han identificado las siguientes no conformidades respecto al vehículo que realiza el retiro del césped cortado, en relación con las especificaciones establecidas en el Plan de Seguridad Operacional (PSO):

1. Luz de destello, giratoria o anticolisión
2. Demarcación de parachoques
3. Señal audible de reverso
4. Demarcación con logos de la empresa

Requerimientos:

1. Instalar una luz de destello, giratoria o anticolisión en la parte superior del vehículo.
2. Demarcar los parachoques delanteros y traseros con franjas intercaladas de color amarillo y negras de 17 centímetros de ancho cada una.
3. Instalar una señal audible de reverso en el vehículo.
4. Demarcar el vehículo con logos de la empresa de acuerdo con el plan operativo de los aeropuertos.

PITALITO

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 9			
DESDE	21-mar-2025	HASTA	27-mar-2025
PROG	$ 3.348.836	EJEC	$ 1.754.152
PROG-ACUM	$ 14.352.154	EJEC-ACUM	$ 26.312.281
PROG (%)	0,16%	EJEC (%)	0,08%
PROG-ACUM (%)	0,68%	EJEC-ACUM (%)	1,25%

Se presenta un adelanto de +0.57% en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Las actividades ejecutadas corresponden totalmente al primer ciclo de rocería manual ejecutado entre las semanas 6, 7, 8 y 9 del contrato.

Ambiental

El contratista se encuentra realizando la recolección y retiro de material proveniente de la rocería hasta el sitio de disposición final para el aprovechamiento. El contratita se encuentra realizando en PAGA para el contrato de mantenimiento del aeropuerto Contador de Pitalito. Para el día 27-03-2025 se tuvo reunión de mesa de trabajo con el contratista quien se compromete que para el 22 de abril estarían entregando el PAGA para revisión.

Seguridad y Salud en el Trabajo

El contratista realiza la inducción a tres personas que faltaban por realizarla.

El día 27-03-2025 se tiene reunión SISOMA de interventoría. En horas de la tarde reunión de mesa de trabajo con el contratista donde se comprometen de entregar el SG-SST para la primera semana de abril y realizarán envió de los avances que realicen para su revisión. El contratista se compromete a realizar la implementación de formatos aplicables a las actividades que se desarrollan en campo.

Se revisa la documentación del personal del contratista y se relacionan en el formato PR-TE-02-01-FR-CASB-03.

Por parte de la administración del aeropuerto Contador de Pitalito generaron los 3 carnés que faltaban para el personal del contratista.

PUERTO ASÍS

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 9			
DESDE	21-mar-2025	HASTA	27-mar-2025
PROG	$ 2.056.659	EJEC	$ 0
PROG-ACUM	$ 5.288.551	EJEC-ACUM	$ 0
PROG (%)	0,10%	EJEC (%)	0,00%
PROG-ACUM (%)	0,25%	EJEC-ACUM (%)	0,00%

Se registra un atraso de -0,25% en la inversión semanal ejecutada acumulada con respecto al valor programado acumulado para la fecha.

El día 25 de marzo el contratista da respuesta con la justificación del NO inicio de las actividades de rocería. Se tiene como fecha tentativa para el inicio el día 28 de marzo de 2025.

Ambiental

Acorde a solicitud del contratista en el comité no, 8, Se realiza mesa de trabajo el día 27 de marzo de 2025, para revisión de fichas ambientales para implementación en el proyecto.

Seguridad y Salud en el Trabajo

El contratista de obra tiene el compromiso de presentar documentos y soportes del sistema de gestión SST para el contrato, el día 04-04-2025.

Se Elabora cuadro donde se relaciona personal y documentación faltante del mismo, el cual se socializa durante el comité No. 8 y se hace los requerimientos para dar cumplimiento.

2. Requisitos para propuesta de señalización

Por parte de Interventoría y Aerocivil se informó la necesidad de incluir en el levantamiento topográfico la señalización existente horizontal y vertical, las luces PAPI existentes, el cerramiento, canales y los contornos de los edificios existentes.

Contratista informa que se iniciarán los levantamientos de topografía a partir del 10-abr-2025 con el aeropuerto de Pitalito.

3. Pago de actividades de rocería parcialmente ejecutadas

Aerocivil reitera lo señalado en el documento 2025262010012381 Id: 1640870, *teniendo en cuenta la falta de recolección al producto de rocería "Esta situación genera un incumplimiento a lo definido en el Doc. 9137 Parte 9. Capítulo 6, sobre la disposición del material producto del corte de césped en las franjas de seguridad, el cual debe ser retirado de manera inmediata. De la misma manera se está incumpliendo lo definido en el numeral 14.3.3.4.6 del RAC 14 ENMIENDA 19 "… Todo objeto situado en la franja de una pista y que pueda constituir un peligro para los aviones, se considera como un obstáculo y en consecuencia debe removerse o eliminarse" Subrayado fuera de texto"*

Este material, se constituye en FOD que es absorbido por los motores o turbinas de los aviones, poniendo en riesgo la seguridad Aérea de los Aeropuertos mencionados.

Esta interventoría reitera al contratista dar cumpliendo a sus obligaciones notificadas previamente: mediante los oficios:

CO-CASB-0111-2025-VT del 26 de marzo de 2025, en el que se evidencian no conformidades en la ejecución de ítems relacionados con rocería y disposición final de material en el aeropuerto de Florencia, además de la ausencia de fumigación y obstrucción de canales con material no recolectado.

CO-CASB-0112-2025-VT del 26 de marzo de 2025, en el cual se detalla la exposición del personal a riesgos operacionales y viales durante la recolección y disposición del material vegetal.

Aerocivil considera que las actividades se deben pagar completas, pero recuerda que es función y potestad de la interventoría hacer la verificación y conciliación de cantidades con el contratista

Interventoría informa que se revisarán con los residentes de obra e interventoría los porcentajes para pago parcial de actividades.

4. Acta de pago parcial de pago

Se revisan los formatos de actas de pago según plantilla de Aerocivil. Se aclara que en cada trámite se deben consultar los formatos que estén vigentes en el portal de consulta de información de la entidad.

Contratista aclara que el Formato actual de acta está configurado de forma consolidada para los 3 aeropuertos, e incluye solo las firmas de contratista e interventoría.

Aerocivil realizará consulta interna para definir si existe o se debe tramitar un acta o formato adicional para las firmas de Gerentes de los Aeropuertos y la Supervisión de Aerocivil.

5. Presentación Plan de Gerencia

Contratista realiza presentación del avance del plan de gerencia. Se describen los programas y controles a implementar.

Se acuerda que el informe de Gerencia primer mes se entregará el lunes 07-abr-2025, y el segundo se entregará el miércoles 09-abr-2025. Informes posteriores se entregan 2 días hábiles después del informe mensual.

6. Presentación de informes mensuales de interventoría

Interventoría aclara que se requiere un plazo adicional para la revisión de la documentación y anexos que presente el contratista en el informe mensual, y la inclusión de contenidos en el informe mensual de interventoría.

Se acuerda que los informes mensuales de interventoría sean entregados 3 días hábiles después de la entrega del informe mensual del contratista.

7. Espacio de trabajo en aeropuertos Lote 2

La interventoría solicita al contratista el reporte de la gestión para disponer espacios de trabajo del personal administrativo de obra y de interventoría en los aeropuertos objeto del contrato.

El contratista informa lo siguiente:

- Pitalito: no hay espacio de oficinas por obras de remodelación, se gestionó espacio provisional en zona de circulación de pasajeros con 2 mesas y 4 sillas frente a oficina de Gerencia.
- Puerto Asís: se inició trámite con la Administración del Aeropuerto, hasta el momento no se ha tenido respuesta. Se está gestionando un espacio o local cerca del aeropuerto, aproximadamente a 50m de distancia.
- Florencia: se inició trámite con la Administración del Aeropuerto, hasta el momento no se ha tenido respuesta. Se gestionó espacio provisional dentro del aeropuerto con mesas y sillas

8. Informe mensual #1 contratista

Interventoría aclara al contratista que están pendientes las subsanaciones del informe mensual #1 según las observaciones enviadas en la comunicación CO-CASB-0125-2025-VT del 31-03-2025.

Contratista informa que radicará la versión corregida el 03-abr-2025

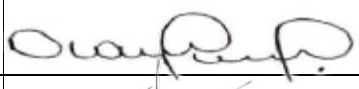
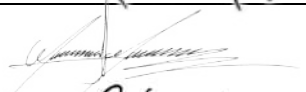
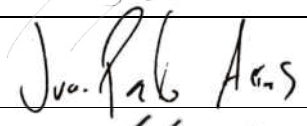
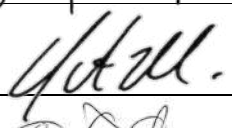
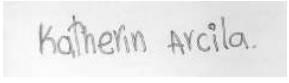
V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Subsanación de observaciones a información laboral (CO-CASB-0110-2025-VT)	Contratista	04-04-2025
2	Revisión de PSO corregido remitido por interventoría a la entidad (CO-CASB-0115-2025-VT)	Aerocivil	08-04-2025
4	Informe de especialista de pavimentos a Puerto Asís	Contratista	02-04-2025
5	Informe de especialista de pavimentos Florencia	Contratista	08-04-2025
6	Informe de especialista de pavimentos Pitalito	Contratista	08-04-2025
7	Presentar Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato	Contratista	04-04-2025 (Florencia y puerto Asís) 22-04-2025 (Pitalito)
8	Presentar documentos y soportes del sistema de gestión SST para el contrato	Contratista	04-04-2025

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
9	Consulta interna por acta o formato para las firmas de Gerentes de los Aeropuertos y la Supervisión de Aerocivil en los trámites de pago	Aerocivil	07-04-2025
10	Corrección informe mensual #1 de obra según observaciones de interventoría (CO-CASB-0125-2025-VT	Contratista	03-04-2025

3. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 02 días del mes de abril del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Juanita Villamizar	Aerocivil – Supervisora contrato de interventoría	
Diana Montes	Gerente Aeroportuario Aeropuerto Aeropuertos Florencia y Pitalito (E)	
Michell Moreno	Aerocivil – Apoyo a Supervisión	
Juan Pablo Arias	Consorcio Alfa - Residente	
Octavio Augusto Morales	Consorcio Alfa – Director	
Juan Sebastián Villamil	Consorcio Alfa – Especialista en Gerencia	
Juan Felipe Martinez Plata	Consorcio Aeropuertos SB – Director	
Germán Cortés Bravo	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Florencia	
Kelly España	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Florencia	
Gustavo Hernandez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Puerto Asís	
Katherine Arcila	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Puerto Asís	

Nombre completo	Cargo	Firma
Jimmy Jimenez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Pitalito	
Martha Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Pitalito	
Ximena Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB - Coordinador	X Gutierrez

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: **10**

ÁREA:	***Técnica***		**PROCESO:**	***Contrato Interventoría 24001325 H3*** ***Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2***	
TEMA DE LA REUNIÓN:	***Reunión de seguimiento***				
LUGAR:	***Virtual***				
FECHA:	***08.04.2025***	**HORA INICIO:**	***10:48 am***	**HORA FINAL:**	***12:35 pm***

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

III. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
1	Subsanación de observaciones a información laboral (CO-CASB-0110-2025-VT) 26-03-2025	Contratista	Continúa pendiente

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
2	Revisión de PSO corregido remitido por interventoría a la entidad (CO-CASB-0115-2025-VT)	Aerocivil	Continúa pendiente
4	Informe de especialista de pavimentos a Puerto Asís	Contratista	Cumplido. Comunicación RA-CASB-0143-2025-VT del 03-04-2025.
5	Informe de especialista de pavimentos Florencia	Contratista	Continúa pendiente
6	Informe de especialista de pavimentos Pitalito	Contratista	Continúa pendiente
7	Presentar Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato	Contratista	(Florencia y puerto Asís) Cumplido. Comunicación RA-CASB-0145-2025-VT del 07-04-2025. Pendiente revisión por interventoría 22-04-2025 (Pitalito) vigente
8	Presentar documentos y soportes del sistema de gestión SST para el contrato	Contratista	Cumplido. Comunicación RA-CASB-0147-2025-VT del 07-04-2025. Pendiente revisión por interventoría
9	Consulta interna por acta o formato para las firmas de Gerentes de los Aeropuertos y la Supervisión de Aerocivil en los trámites de pago	Aerocivil	Cumplido. Se envío email el 07-04-2025 con los formatos y listado de requisitos
10	Corrección informe mensual #1 de obra según observaciones de interventoría (CO-CASB-0125-2025-VT	Contratista	Cumplido. Comunicación RA-CASB-0149-2025-VT del 07-04-2025. Pendiente revisión por interventoría

IV. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Seguimiento de Actividades

FLORENCIA

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 10			
DESDE	28-mar-2025	HASTA	03-abr-2025
PROG-SEM	$ 2.318.425	EJEC-SEM	$ 1.904.469
PROG-ACUM	$ 10.598.513	EJEC-ACUM	$ 22.383.998
PROG-SEM (%)	0,09%	EJEC-SEM (%)	0,07%
PROG-ACUM (%)	0,41%	EJEC-ACUM (%)	0,87%

Se presenta un adelanto de +0.46% en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Nota: Este adelanto en la programación de obra se debe principalmente a la inversión realizada de la bolsa del monto agotable (accesorios eléctricos).

Para la cuantificación del avance de rocería se aplicó un factor de 50% en a las cantidades donde solo se ha realizado el corte de material, +25% donde se ha realizado recolección y +25% donde se ha completado fumigación**.**

Resumen de Actividades

Durante esta semana, continúan las actividades de rocería alrededor de las calles de rodaje del aeropuerto. A continuación, se presentan los detalles de las actividades realizadas:

Actividades de Rocería
1. Se realizó rocería en el lado derecho umbral 12 el 28 de marzo.
2. Se realizó rocería en la abscisa k0+970 el lado derecho sentido umbral 30 a 1.2 el 29 de marzo.
3. Se realizó rocería en las calles de rodaje los días 31 de marzo, 1 y 3 de abril.
4. Se retiraron cinco (05) viajes de material de corte vegetal durante la semana.

Cumplimiento de la Programación de Obra
El contratista ha cumplido con la programación de obra en cuanto a la rocería, sin embargo, no ha cumplido con la totalidad del ítem rocería debido a que:

1. No ha realizado el desalojo completo del material cortado.
2. No ha realizado la fumigación.
3. No tiene el material insecticida

Se recibió la visita del especialista de pavimentos el 01-abril-2025 para estudiar y conocer el estado del pavimento y diagnosticar una posible solución técnica adecuada para reemplazar el pavimento fallado.

Ambiental

Avances
- Se recibió la autorización del propietario del predio, lo que es un requisito fundamental para la ejecución de la obra.
- Se reportó el hallazgo de una especie endémica en la zona de la obra al área encargada de la aeronáutica según los protocolos establecidos.

Desafíos y Observaciones
Se realizaron observaciones sobre las fichas de seguridad de datos para la herramienta y productos (aceites y combustible), destacando la importancia de contar con información precisa y actualizada.
Se observó la ausencia de rotulado y etiquetado adecuados en productos, envases y almacenamiento, lo que puede generar riesgos para la seguridad y salud en el trabajo.

Durante la semana del 28 de marzo al 3 de abril de 2025, se han registrado avances y observaciones significativas en materia de seguridad y salud en el trabajo y ambiental en la obra.

Seguridad y Salud en el Trabajo:

Avances

- Se entregaron guantes para el personal de obra, lo que contribuye a mejorar la seguridad y protección de los trabajadores.
- Se evidenció que el contratista ha comenzado a realizar actividades relacionadas con el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de manera paulatina.
- Se registró el ingreso de una persona designada como inspectora de SST por parte del contratista, lo que demuestra un compromiso con la mejora de la seguridad y salud en la obra.

Desafíos y Observaciones

Se mantiene una preocupación significativa por el uso deficiente de los Equipos de Protección Personal (EPP) y dotación por parte de los trabajadores.

PITALITO

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 10			
DESDE	28-mar-2025	HASTA	03-abr-2025
PROG-SEM	$ 3.348.836	EJEC-SEM (%)	$ 8.558.200
PROG-ACUM	$ 17.700.989	EJEC-ACUM	$ 34.870.482
PROG-SEM (%)	0,16%	EJEC-SEM (%)	0,41%
PROG-ACUM (%)	0,84%	EJEC-ACUM (%)	1,66%

Se presenta un adelanto de +0.82% en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Las actividades ejecutadas corresponden a la limpieza y acondicionamiento de canales, encoles y descoles, para la conservación y recuperación de las secciones hidráulicas.

Para la cuantificación y ajuste del avance de rocería se aplicó un factor de 50% en a las cantidades donde solo se ha realizado el corte de material, +25% donde se ha realizado recolección y +25% donde se ha completado fumigación.

Actividades desarrolladas:

El contratista realiza recolección y retiro de material sobrante en la franja de seguridad norte costado derecho. Se registran 5 viajes de material sobrante hasta el sitio de disposición final.

Se realiza una inspección visual del estado actual de la pista de rodaje costado norte cabecera 25. Se puede identificar el mal estado de la capa superficial del asfalto, lo que refleja las fallas del desgaste y fisuras presentadas.

Se inician trabajos de limpieza y reacondicionamiento de los canales revestidos, se retiran residuos como material vegetal, piedras, lodos y residuos sólidos.

Se inicia la actividad de limpieza y reacondicionamiento de los encoles y descoles del lado aire.

Se realiza un recorrido de inspección contratista e interventoría por la pista, con la finalidad de obtener un diagnóstico por parte del especialista de pavimentos del contratista sobre el estado actual de la capa superficial del pavimento.

El contratista comunica que él informa de diagnóstico realizado será entregado el día 10 de abril del 2025.

Ambiental

Actividades desarrolladas:

El contratista está realizando limpieza y reacondicionamiento de canales en la franja de seguridad costado izquierdo. Se recomienda al Ingeniero ambiental del contratista rotular los productos químicos a utilizar igualmente disponer de las fichas datos de seguridad de los productos a utilizar. También se recomienda el uso correspondiente de elementos de protección personal de acuerdo a la actividad en el momento de la fumigación.

Seguridad y Salud en el Trabajo

Actividades desarrolladas:

El contratista se encuentra realizando limpieza y reacondicionamiento de canales en la franja de seguridad costado izquierdo. Se recuerda al contratista la implementación de los formatos del SG.SST en obra. Se recomienda al contratista rotular los productos químicos a utilizar igualmente disponer de las fichas datos de seguridad de los productos a utilizar. También se recomienda el uso correspondiente de elementos de protección personal de acuerdo a la actividad en el momento de la fumigación.

PUERTO ASÍS

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 10			
DESDE	28-mar-2025	HASTA	03-abr-2025
PROG-SEM	$ 2.056.659	EJEC-SEM	$ 2.950.165
PROG-ACUM	$ 7.345.210	EJEC-ACUM	$ 2.950.165
PROG-SEM (%)	0,10%	EJEC-SEM (%)	0,14%
PROG-ACUM (%)	0,35%	EJEC-ACUM (%)	0,14%

Se registra un atraso de -0,21% en la inversión semanal ejecutada acumulada con respecto al valor programado acumulado para la fecha.

Es de anotar que si bien la actividad de rocería ejecutada es mayor que la programada, este rendimiento no compensa el retraso toda vez que aún está pendiente la disposición de material sobrante y la fumigación, los cuales hacen parte del ítem de rocería.

El día 28 de marzo se inician las actividades de rocería, a solicitud del personal del Aeropuerto se da prioridad a la zona donde se ubican las luces PAPI, así como también las de borde de pista, tanto en el costado noroccidental como en el nororiental. Una vez se culminó la intervención de estas zonas se inició desde el acceso a bomberos (zona noroccidental) hacia la cabecera 19 con la franja completa (sin canales), para el día 03 de abril la intervención había empalmado con la zona de las luces PAPI en la zona nororiental a la altura del K0+350.

Se realizó recolección cargue y retiro de material sobrante producto de la rocería en la zona noroccidental desde el acceso a bomberos hacia la cabecera 19, aproximadamente 40 metros el día 03 de abril de 2025. Por parte de la Interventoría se ha reiterado la importancia de la disposición final del material sobrante.

Ambiental

Durante las actividades de rocería se han identificado panales de avispas, los cuales se encuentran ubicados en la zona noroccidental y nororiental en inmediaciones de la cabecera 19, es de aclarar que estas zonas no se intervinieron con la rocería, toda vez que el contratista ha reportado a los Bomberos de la aeronáutica para su retiro.

se han realizado dos viajes de retiro de material sobrante de las actividades de rocería los días 31 de marzo y el 03 de abril de 2025.

Seguridad y Salud en el Trabajo

El viernes 28 de marzo de 2025 se realiza inducción de ingreso a personal por parte del contratista. Se realiza entrega de EPP al personal operativo, se realiza seguimiento por parte de la Interventoría al uso de estos, así como también a los pendientes por entrega.

Hasta la fecha no se cuenta con los elementos de emergencia (camilla, botiquín, extintor).

En el acompañamiento a las actividades de rocería la Interventoría a identificado que no se encuentran rotulados los recipientes de sustancias químicas.

2. Atraso en recolección de rocería

- La interventoría manifiesta preocupación por baja eficiencia y demoras en la recolección del material vegetal producto de la rocería.
- Se recuerda que según normativa se debe realizar la recolección de material en franjas de seguridad máximo 24hr después del corte, no se pueden dejar materiales FOD en estas zonas.
- Aerocivil reitera de obligación del contratista para evitar FOD en franjas de seguridad (OACI 9137 – parte 9 y RAP 14).
- Contratista manifiesta que se han presentado restricciones con las ventanas operacionales en los aeropuertos, por incremento en actividades de las fuerzas militares, que obligan a suspender temporalmente las actividades del contratista, e impiden la implementación de recursos adicionales como vehículos.
- El contratista manifiesta también que recibieron los aeropuertos en condiciones atípicas, con alturas de vegetación mayores a 1.80m, lo cual demora las actividades de corte y mayormente la recolección del material.
- Interventoría advierte que se inició proceso de aplicación de multas por incumplimiento de las especificaciones de rocería, por la demora en la recolección de los residuos. Se aclara que lo que se busca es conminar al contratista a que se agilice la actividad de recolección de residuos de rocería para dar cumplimiento a las especificaciones y obligaciones del contrato.

3. Informes de pavimentos

- Interventoría comparte observaciones al informe del especialista de pavimentos para el aeropuerto de Puerto Asís.
- Se solicita presentar inventario de daños de pavimento, con esquema o plano de localización y tabla descriptiva de los fallos identificados (localización, tipo, dimensiones, registro fotográfico, etc.).
- Acorde con el inventario de daños, se debe presentar propuesta de intervención para mantenimiento del pavimento, con balance de cantidades a ejecutar según los ítems contractuales.
- Se acuerda realizar levantamiento conjunto con los residentes de contratista e interventoría para inventario de daños, con validación posterior del especialista de pavimentos
- Contratista enviará cronograma para el levantamiento de fallos.

4. Vallas Informativas

- Florencia: se programa instalar viernes 16-abril-2025 (estructura + valla)
- Pitalito: se programa instalar viernes 11-abril-2025 (estructura + valla)
- Puerto Asís: se programa instalar viernes 25-abril-2025 (valla + refuerzo estructura)

5. Actividades de Topografía

- Contratista informa que se programa iniciar el levantamiento el 10-abril-2025 en Pitalito. Iniciaran con levantamiento de puntos GPS, luego levantamiento detallado de pista, calles de rodaje y plataforma.

6. Ítem No Previsto Limpieza de cerramiento

- Se encuentra pendiente el trámite de los APUS NP para rejillas peatonales en Florencia y limpieza de cerramiento por vegetación. El contratista entregará el lunes 14-abril-2025.

7. Actas de Pago

- Aerocivil informa que el 07-abril-2025 envió los formatos y listado de requisitos para pago de contratista e interventoría
- Contratista informa que enviará formatos en Excel mañana 09-abril-2025 y los soportes el 11-abril-2025

8. Presentación Avance Programa de Gerencia

- Se solicita al contratista enviar el archivo de la presentación semanal del presente comité y del anterior

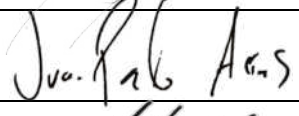
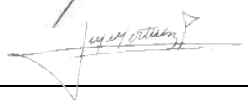
V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

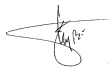
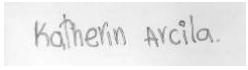
No	Actividad	Responsable	Fecha de cumplimiento
1	Subsanación de observaciones a información laboral (CO-CASB-0110-2025-VT)	Contratista	11-04-2025
2	Revisión de PSO corregido remitido por interventoría a la entidad (CO-CASB-0115-2025-VT)	Aerocivil	15-04-2025
3	Informe de especialista de pavimentos - Florencia	Contratista	15-04-2025
4	Informe de especialista de pavimentos - Pitalito	Contratista	15-04-2025
5	Presentar Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato - Pitalito	Contratista	22-04-2025
6	Revisar Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato (RA-CASB-0145-2025-VT) – Puerto Asís y Florencia	Interventoría	11-04-2025
7	Revisar documentos y soportes del sistema de gestión SST para el contrato (RA-CASB-0147-2025-VT)	Interventoría	11-04-2025
8	Revisar corrección informe mensual #1 de obra (RA-CASB-0149-2025-VT)	Interventoría	11-04-2025

No	Actividad	Responsable	Fecha de cumplimiento
9	Propuesta de cronograma para levantamiento de inventario de daños de pavimento	Contratista	11-04-2025
10	Inicio de levantamiento topográfico en Pitalito	Contratista	10-04-2025
11	Enviar APUS NP de rejillas peatonales y limpieza de cerramiento por crecimiento de vegetación	Contratista	14-04-2025
12	Enviar presentaciones 1 y 2 de avance del Programa de Gerencia	Contratista	11-04-2025
13	Enviar acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025	Contratista	11-04-2025

3. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 08 días del mes de abril del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Juanita Villamizar	Aerocivil – Supervisora contrato de interventoría	
Diana Montes	Gerente Aeroportuario Aeropuerto Aeropuertos Florencia y Pitalito (E)	
Michell Moreno	Aerocivil – Apoyo a Supervisión	
Juan Pablo Arias	Consorcio Alfa - Residente	
Octavio Augusto Morales	Consorcio Alfa – Director	
Juan Sebastián Villamil	Consorcio Alfa – Especialista en Gerencia	
Juan Felipe Martinez Plata	Consorcio Aeropuertos SB – Director	

Nombre completo	Cargo	Firma
Germán Cortés Bravo	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Florencia	
Kelly España	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Florencia	
Gustavo Hernandez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Puerto Asís	
Katherine Arcila	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Puerto Asís	
Jimmy Jimenez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Pitalito	
Martha Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Pitalito	
Ximena Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB - Coordinador	

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: **11**

ÁREA:	***Técnica***		**PROCESO:**	***Contrato Interventoría 24001325 H3*** ***Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2***	
TEMA DE LA REUNIÓN:	***Reunión de seguimiento***				
LUGAR:	***Virtual***				
FECHA:	***15-04-2025***	**HORA INICIO:**	***2:30 pm***	**HORA FINAL:**	***4:30 pm***

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

III. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
1	Subsanación de observaciones a información laboral (CO-CASB-0110-2025-VT)	Contratista	Continúa pendiente.
2	Revisión de PSO corregido remitido por interventoría a la entidad (CO-CASB-0115-2025-VT)	Aerocivil	Cumplido parcial. Se envió comunicación RA-CASB-0181-2025-VT del 14-04-2025 de Puerto Asís. Pendiente reenvío interventoría y correcciones por contratista

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
3	Informe de especialista de pavimentos - Florencia	Contratista	Continúa pendiente
4	Informe de especialista de pavimentos - Pitalito	Contratista	Continúa pendiente
5	Presentar Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato - Pitalito	Contratista	22-04-2025
6	Revisar Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato (RA-CASB-0145-2025-VT) – Puerto Asís y Florencia	Interventoría	Cumplido. Se enviaron comunicaciones CO-CASB-0159-2025-VT y CO-CASB-0161-2025-VT del 09-04-2025. Pendiente correcciones contratista
7	Revisar documentos y soportes del sistema de gestión SST para el contrato (RA-CASB-0147-2025-VT)	Interventoría	Cumplido. Se envió comunicación CO-CASB-0168-2025-VT del 10-04-2025. Pendiente correcciones contratista
8	Revisar corrección informe mensual #1 de obra (RA-CASB-0149-2025-VT)	Interventoría	Continúa pendiente
9	Propuesta de cronograma para levantamiento de inventario de daños de pavimento	Contratista	Continúa pendiente
10	Inicio de levantamiento topográfico en Pitalito	Contratista	Cumplido. Actividad iniciada el sábado 12-04-2025.
11	Enviar APUS NP de rejillas peatonales y limpieza de cerramiento por crecimiento de vegetación	Contratista	Continúa pendiente
12	Enviar presentaciones 1 y 2 de avance del Programa de Gerencia	Contratista	Continúa pendiente
13	Enviar acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025	Contratista	Continúa pendiente

IV. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Seguimiento de Actividades

FLORENCIA

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 11			
DESDE	04-abr-2025	HASTA	10-abr-2025
PROG-SEM	$ 2.318.425	EJEC-SEM	$ 91.218
PROG-ACUM	$ 12.916.938	EJEC-ACUM	$ 22.475.216
PROG-SEM (%)	0,09%	EJEC-SEM (%)	0,00%
PROG-ACUM (%)	0,50%	EJEC-ACUM (%)	0,87%

Se presenta un adelanto de +0.37% en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Nota: Este adelanto en la programación de obra se debe principalmente a la inversión realizada de la bolsa del monto agotable (accesorios eléctricos).

Para la cuantificación del avance de rocería se aplicó un factor de 50% en a las cantidades donde solo se ha realizado el corte de material, +25% donde se ha realizado recolección y +25% donde se ha completado fumigación.

Resumen de Actividades

Durante esta semana, continúan las actividades de rocería a lado del cerramiento perimetral, esto se realiza los días 4 y 5 de abril del 2025, los demás días se utilizan para acopio, recolección y cargue en camión NPR 1,5 TN

Actividades de Rocería
Se realizó rocería en el lado La malla el día 4 en el lado derecho dirección umbral 30 a 12 k0+650 a menores
Se realizó rocería en el lado La malla el día 5 en el lado izquierdo dirección umbral 30 a 12 k0+250 a menores.
Se retiraron cinco (04) viajes de material de corte vegetal durante la semana.

Cumplimiento de la Programación de Obra
El contratista ha cumplido con la programación de obra en cuanto a la rocería, sin embargo, no ha cumplido con la totalidad del ítem rocería debido a que:

1. No ha realizado el desalojo completo del material cortado.
2. No ha realizado la fumigación.
3. No tiene el material insecticida

Ambiental

Se han identificado los siguientes hallazgos:

Acumulación de hierba: La acumulación de material vegetal puede atraer aves, plagas, roedores, reptiles entre otros, lo que puede generar riesgos para la seguridad aérea y el medio ambiente, especialmente durante el despegue y aterrizaje de aeronaves.

Falta de kit anti derrames: La ausencia de un kit anti derrames puede dificultar la contención y limpieza de derrames de combustible y aceites, lo que puede generar riesgos para el medio ambiente.

Falta de implementación de fichas para el plan de manejo ambiental: No se ha evidenciado la implementación de fichas que detallen los procedimientos y protocolos para la gestión de material vegetal y la respuesta a incidentes ambientales en el aeropuerto.

Seguridad y Salud en el Trabajo:

Se han observado avances en la implementación de medidas de seguridad, incluyendo:

Uso de calzado de seguridad: Los trabajadores están utilizando calzado de seguridad adecuado para prevenir lesiones en los pies.
Uso de elementos de protección personal: Los trabajadores están utilizando elementos de protección personal, como guantes, canilleras, peto, protección auditiva y gafas de seguridad, para prevenir lesiones.
Uso de casco de seguridad: Los trabajadores están utilizando cascos de seguridad para prevenir lesiones en la cabeza.
Implementación de capacitaciones y pausas activas: Se están realizando capacitaciones y pausas activas para promover la seguridad y el bienestar de los trabajadores.

Desafíos y observaciones:
Falta de uniformes (Dotación): No se evidencia que el personal esté utilizando uniformes adecuados para su trabajo.
Falta de señalización industrial: No se cuenta con señalización industrial adecuada para alertar a los trabajadores y visitantes sobre los riesgos potenciales.
Falta de elementos de primeros auxilios: No se cuenta con elementos de primeros auxilios adecuados para responder a emergencias médicas.
Inadecuado almacenamiento de equipos, EPP y productos: El lugar donde se almacenan los equipos, EPP y productos no es adecuado, lo que puede generar riesgos para la seguridad y el medio ambiente.
En resumen, se han logrado avances significativos en la implementación de medidas de seguridad y salud en el trabajo en la obra. Sin embargo, aún existen áreas de mejora que requieren atención y acción por parte del contratista y los trabajadores.

PITALITO

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 11			
DESDE	04-abr-2025	**HASTA**	10-abr-2025
PROG-SEM	$ 3.348.836	**EJEC-SEM (%)**	$ 33.705.717
PROG-ACUM	$ 21.049.825	**EJEC-ACUM**	$ 68.576.198
PROG-SEM (%)	0,16%	**EJEC-SEM (%)**	1,61%
PROG-ACUM (%)	1,00%	**EJEC-ACUM (%)**	3,27%

Se presenta un adelanto de +2.26% en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Las actividades ejecutadas corresponden a la limpieza y acondicionamiento de canales no revestidos, para la conservación y recuperación de las secciones hidráulicas.

Para la cuantificación y ajuste del avance de limpieza de canales se aplicó un factor de 50% en a las cantidades de limpieza y reacondicionamiento, +25% donde se ha realizado recolección y retiro de material sobrante y +25% donde se allá conformado la sección hidráulica y ajuste de pendientes.

Actividades desarrolladas:

• Se identifica necesidad de recuperación de la sección hidráulica de los canales de drenaje no revestidos, realizando la remoción de materiales sedimentados, corrección de pendiente, limpieza y control de vegetación, que permitan garantizar su funcionalidad.

• Se realiza el transporte del material sobrante de la limpieza y reacondicionamiento de canales, desde los bordes del canal hasta un punto cercano a la plataforma para el cargue y retiro del material.

• Se espera por parte del contratista la programación del retiro del material sobrante, ya que las normas del RAC especifica que no pueden realizar este tipo de acción por más de 24 horas.

• Se logra identificar en recorrido de obra conjunto contratista e interventoría, el depósito de residuos de construcción y demolición por parte de la obra de lado tierra, afectando los desagües de la plataforma de pista que tiene su descole en los canales intervenidos por los contratistas del lado aire.

• También se logró identificar que actividades de excavación en puntos de acceso a la pista, pueden afectar y contaminar la plataforma y pista, ya que el ingreso del camión utilizado para el retiro del material sobrante es por esa entrada, y las llantas del camión puede generar el transporte de estos residuos y materiales.

Ambiental

Actividades desarrolladas:

• Según reunión de seguimiento el ingeniero ambiental del contratista reconfirma que para el 22 de abril estarían entregando el PAGA.

• Se revisa informe mensual enviado por el contratista y se hacen observaciones relacionadas con la Gestión ambiental y SST.

• El contratista lleva a obra el producto ALISIN y también los EPP adecuados para realizar la fumigación, los cuales son los relacionados en la hoja de datos de seguridad del producto. Se recomienda al ingeniero ambiental hacer la divulgación de las recomendaciones de Seguridad y ambientales del producto según ficha antes mencionada.

Seguridad y Salud en el Trabajo

Actividades desarrolladas:

• Se está realizando limpieza de encoles y descoles del lado aire igualmente se hace disposición final al sitio autorizado. Se evidencian productos de aceite y gasolina rotulados con las hojas de datos de seguridad en sitio.

PUERTO ASÍS

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 11			
DESDE	04-abr-2025	HASTA	10-abr-2025
PROG-SEM	$ 2.056.659	EJEC-SEM	$ 2.716.809
PROG-ACUM	$ 9.401.868	EJEC-ACUM	$ 5.666.974
PROG-SEM (%)	0,10%	EJEC-SEM (%)	0,13%
PROG-ACUM (%)	0,44%	EJEC-ACUM (%)	0,27%

Se registra un atraso de -0,17% en la inversión semanal ejecutada acumulada con respecto al valor programado acumulado para la fecha con respecto a la semana 10 es inferior.

Es de aclarar que el contratista en el periodo priorizo el retiro del material, pero aún no logra una nivelación con el avance en la rocería.

Actividades desarrolladas:

Se da continuidad a las actividades de rocería en la zona nororiental desde el K0+350 en sentido norte sur hacia la cabecera 01, se avanza hasta el K1+300 franja completa y hasta la K 1+450 franja parcial entre el canal y el cerramiento perimetral del costado oriental, cabe resaltar que esta intervención no incluye los canales en tierra.

Se continua con la recolección cargue y retiro de material sobrante producto de la rocería en la zona noroccidental sentido sur norte a la altura del K0+170. Esta actividad se realizó la jornada completa durante todo el periodo.

Con el personal que se cuenta a la fecha se están retirando dos viajes diarios, cada viaje tiene un volumen aproximado de 10, 8 m3, lo anterior siempre y cuando no se presente lluvias que den lugar a la suspensión de las actividades..

Ambiental

- Se evidencia que los pañales de avispas identificados desde el inicio de las actividades no se han intervenido, tanto el contratista como el ambiental están al tanto de la situación.

- Cuando se realizan actividades de recolección el personal realiza montículos de material sobrante producto de rocería, para su recolección, pero se evidencia que las avispas se están alojando en el material sobrante y a la hora que el personal lo manipula las avispas salen de este lugar ocasionando un riesgo para los colaboradores, se necesita solución por parte del contratista.

- Se han realizado 7 viajes de retiro de material sobrante de las actividades de rocería desde los días 04 de abril al 10 de abril de 2025.

Seguridad y Salud en el Trabajo

- El personal Cuenta con todos los elementos de protección personal adecuados para realizar la actividad de rocería y recolección, reforzar en el uso adecuado de los epps y su importancia ya que en reiteradas ocasiones no se evidencia el uso de algunos elementos de protección personal.
- Se le dan recomendaciones sobre el terreno al momento de realizar trabajos de rocería ya que es inestable y puede ocasionar un accidente.
- El contratista cuenta con 3 radios de comunicación para mejorar la respuesta inmediata con la torre. (1 para torre, 1 para el encargado de obra, 1 para trabajador)
- Se recomienda realizar pausas activas en la tarde ya que el personal realiza actividades rutinarias.
- La alarma de retroceso no tiene el sonido adecuado, y no cuentan con el kit antiderrame.
- El jueves 10 de abril en horas de la tarde el conductor del vehículo estaba muy aproximado a las lucen de borde de pista la cual cuando realizo movimiento del vehículo no la vio y paso por encima de ella ocasionando daño de esta luminaria, el contratista está gestionando con ayuda del aeropuerto para organizarla la luz.

2. ATRASO EN ACTIVIDADES DE ROCERIA - FLORENCIA

Por parte de interventoría se expone situación de atraso en la recolección de material de rocería, lo cual se ha presentado en un periodo superior a 15 días y persiste en la fecha del comité, identificando como causa del bajo rendimiento en la ejecución de la actividad, dada poca disponibilidad de personal por parte del contratista. Adicionalmente se indica al contratista que la no oportuna recolección de los residuos, puede generar afectaciones en el normal desarrollo de las actividades del aeropuerto, así como foco de vectores a ser controlados.

El contratista menciona que, para el manejo de la recolección, requeriría la generación de un ítem no previsto, teniendo en cuenta que la altura del pasto supera un metro de altura, adicionalmente manifiesta que se tienen inconvenientes por escasez y renuncias del personal, las cuales no se pueden predecir ni controlar.

Por parte de la Aerocivil, se aclara que en el estudio previo se establecían las condiciones iniciales de los aeropuertos, por tanto, era obligación del contratista verificarlas para su propuesta económica.

Se concluye por la interventoría y la Aerocivil, que no es procedente la generación y pago de un ítem no previsto, siendo esta una actividad ya establecida en las condiciones actuales del contrato. La interventoría recuerda al contratista que persiste el incumplimiento por la no recolección del material e insiste en la necesidad de que el contratista planifique oportunamente las actividades de recolección.

La Aerocivil solicita a la interventoría el reporte del personal asignado a las actividades de corte y rocería desde el inicio de actividades, la cual deberá ser verificada con respecto a la cuadrilla mínima especificada en el APU de la actividad, la cuantificación de volúmenes de corte generados y volúmenes corte recolectados y dispuestos a la fecha, así como la verificación de la asignación del riesgo de no disponibilidad de personal y las acciones de control que se hayan implementado al respecto. Adicionalmente insiste al contratista que el tiempo de recolección de los residuos no debe superar 24 horas luego del corte.

3. INICIO ACTIVIDADES DE CERRAMIENTO

Por parte de la Aerocivil, se solicita al contratista informar la fecha de inicio de actividades de intervención en cerramiento.

Al respecto el contratista, informa que dará inicio a las actividades con la intervención en Florencia y Pitalito, el día miércoles 23-04-2025.

4. ACTIVIDADES DE TOPOGRAFIA

La interventoría reporta que se dio inicio de actividades de topografía en Pitalito, desde el pasado sábado 12-04-2025.

La Aerocivil solicita contratista informar la fecha de entrega de los informes de topografía.

Por parte del contratista se indica que la fecha de entrega de los informes será confirmada durante el siguiente comité de seguimiento.

5. AFECTACIONES CONTRATO LADO TIERRA PITALITO

La Aerocivil informa que dio traslado a encargado del contrato de lado tierra, de las observaciones generadas con respecto a la descarga de tubería al canal.

La interventoría informa que se realizó el ajuste en la entrada del costado derecho, faltando el costado izquierdo y limpieza del cárcamo.

Por parte de la Aerocivil se solicita revisar en la tubería que está descargando directamente en el drenaje del lado aire, si la descarga corresponde a manejo de aguas lluvias o aguas residuales.

6. INUNDACIÓN FLORENCIA

Por parte de la Aerocivil, se informa con respecto a un evento de inundación generado el día en que se realiza el presente comité en horas de la mañana, solicitando verificar la actividad de limpieza de canales y su implicación con el evento de inundación, así mismo solicita a la interventoría la remisión de reporte del evento.

7. INVENTARIO DE DAÑOS DE PAVIMENTOS

La Aerocivil solicita contratista informar la fecha de entrega de inventarios de daños de pavimentos.

Por parte del contratista se informa que enviará cronograma de recorridos el lunes 21-04-2025.

8. PROBLEMA DE DRENAJE PUERTO ASIS

Teniendo en cuenta que se ha identificado un afloramiento que requiere de actividades de manejo de drenajes en Puerto Asís, se consulta al Gerente, con respecto a solución al problema de drenaje con base en información previa de la entidad, con respecto a lo cual, el gerente indica que debe tenerse encuentra condiciones y problemáticas del canal identificado como más cercano al afloramiento.

La Aerocivil enviará información a interventoría para revisión y análisis con especialista hidráulico del contratista.

9. TRASLADO DE PANALES DE AVISPAS PUERTO ASIS

La Interventoría informa que está pendiente realizar el manejo de las avispas encontradas en el aeropuerto de Puerto Asís.

Por parte del contratista se menciona que, no les corresponde la manipulación y traslado de los panales de avispas encontrados en el aeropuerto.

Por parte de Aerocivil se corrige al contratista indicando que se debe contar con acompañamiento de control fauna del aeropuerto para que le de las indicaciones, y aclara que si es responsabilidad del contratista dar manejo a la situación presentada.

10. VALLAS INFORMATIVAS

La Aerocivil consulta con respecto a la fecha de instalación de vallas.

Al respecto el contratista informa que las vallas continúan en proceso de elaboración y prevé que la instalación se podrá realizar durante la siguiente semana.

11. PRESENTACION PLAN DE GERENCIA

El Contratista realiza presentación del avance del plan de gerencia.

La interventoría solicita al contratista enfocar la presentación semanal en los planes de gestión de costos, cronograma y riesgos, adicionalmente actualizar y coordinar la información de cifras de avance según verificación y conciliación previa de cantidades.

La Aerocivil observa que en el informe expuesto no coinciden las cifras de avance y aprobación de hojas de vida, con respecto a las cifras reportadas por interventoría.

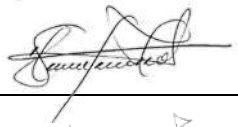
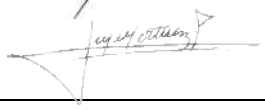
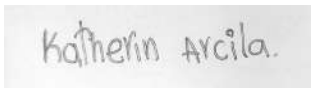
V. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad	Responsable	Fecha de cumplimiento
1	Subsanación de observaciones a información laboral (CO-CASB-0110-2025-VT)	Contratista	21-04-2025
2	Revisión de PSO corregido remitido por interventoría a la entidad (CO-CASB-0115-2025-VT). Pendiente Pitalito y Florencia	Aerocivil	22-04-2025
3	Corrección PSO según observaciones de Aerocivil, remitidas por interventoría (CO-CASB-0182-2025-VT) – Puerto Asís	Contratista	22-04-2025
3	Informe de especialista de pavimentos - Florencia	Contratista	21-04-2025
4	Informe de especialista de pavimentos - Pitalito	Contratista	21-04-2025
5	Presentar Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato - Pitalito	Contratista	22-04-2025

No	Actividad	Responsable	Fecha de cumplimiento
6	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato según observaciones de interventoría (CO-CASB-0159-2025-VT y CO-CASB-0161-2025-VT) – Puerto Asís y Florencia	Contratista	23-04-2025
7	Corrección documentos y soportes del sistema de gestión SST según observaciones de interventoría (CO-CASB-0168-2025-VT)	Contratista	23-04-2025
8	Revisar corrección informe mensual #1 de obra (RA-CASB-0149-2025-VT)	Interventoría	22-04-2025
9	Propuesta de cronograma para levantamiento de inventario de daños de pavimento	Contratista	21-04-2025
10	Enviar APUS NP de rejillas peatonales y limpieza de cerramiento por crecimiento de vegetación	Contratista	22-04-2025
11	Enviar presentaciones 1 y 2 de avance del Programa de Gerencia	Contratista	16-04-2025
12	Enviar acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025	Contratista	16-04-2025
13	Datos de personal dispuesto, volúmenes, asignación y control de riesgos con respecto a las actividades de rocería en Florencia	Interventoría	22-04-2025
14	Definición de fecha de entrega de informes de topografía	Contratista	22-04-2025
15	Revisión de tubería que descarga a canal de drenaje en Pitalito	Interventoría / Contratista	22-04-2025
16	Reporte evento de inundación en Florencia	Interventoría	16-04-2025

3. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 15 días del mes de abril del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Juanita Villamizar	Aerocivil – Supervisora contrato de interventoría	
Diana Montes	Gerente Aeroportuario Aeropuerto Aeropuertos Florencia y Pitalito (E)	
Michell Moreno	Aerocivil – Apoyo a Supervisión	
Juan Pablo Arias	Consorcio Alfa - Residente	AUSENCIA POR CALAMIDAD FAMILIAR
Octavio Augusto Morales	Consorcio Alfa – Director	
Juan Sebastián Villamil	Consorcio Alfa – Especialista en Gerencia	
Juan Felipe Martínez Plata	Consorcio Aeropuertos SB – Director	
Germán Cortés Bravo	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Florencia	
Kelly España	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Florencia	
Gustavo Hernández	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Puerto Asís	
Katherine Arcila	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Puerto Asís	
Jimmy Jiménez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Pitalito	

Nombre completo	Cargo	Firma
Martha Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Pitalito	
Ximena Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB - Coordinador	
Mónica Acevedo	Consorcio Aeropuertos SB - Coordinador	

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	**Versión: 5**	**Fecha de aprobación: 01/04/2022**

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: **12**

ÁREA:	***Técnica***	**PROCESO:**	***Contrato Interventoría 24001325 H3*** ***Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2***		
TEMA DE LA REUNIÓN:	***Reunión de seguimiento***				
LUGAR:	***Virtual***				
FECHA:	***22-04-2025***	**HORA INICIO:**	***2:30 pm***	**HORA FINAL:**	***4:30 pm***

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
1	Subsanación de observaciones a información laboral (CO-CASB-0110-2025-VT)	Contratista	Cumplido. El contratista allego comunicación 096-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0203-2025-VT) del 21-04-2025. La información se encuentra en revisión por parte de interventoría.
2	Revisión de PSO corregido remitido por interventoría a la entidad (CO-CASB-0115-2025-VT). Pendiente Pitalito y Florencia	Aerocivil	22-04-2025 Continua pendiente
3	Corrección PSO según observaciones de Aerocivil, remitidas por interventoría (CO-CASB-0182-2025-VT) – Puerto Asís	Contratista	Cumplido. El contratista allego comunicación 107-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0215-2025-VT) del 21-04-2025. La información se encuentra en revisión por parte de interventoría.
4	Informe de especialista de pavimentos - Florencia	Contratista	21-04-2025 Continua pendiente
5	Informe de especialista de pavimentos - Pitalito	Contratista	21-04-2025 Continua pendiente
6	Presentar Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato - Pitalito	Contratista	El contratista allego comunicación 101-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0205-2025-VT) del 21-04-2025. La información se encuentra en revisión por parte de interventoría.

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
7	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato según observaciones de interventoría (CO-CASB-0159-2025-VT y CO-CASB-0161-2025-VT) – Puerto Asís y Florencia	Contratista	Cumplido parcial. El contratista allego comunicación 102-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0206-2025-VT) del 21-04-2025, para Puerto Asís. La información se encuentra en revisión por parte de interventoría. Continua pendiente la atención a las observaciones de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato según observaciones de interventoría (CO-CASB-0161-2025-VT) – Florencia
8	Corrección documentos y soportes del sistema de gestión SST según observaciones de interventoría (CO-CASB-0168-2025-VT)	Contratista	Cumplido. El contratista allego comunicación 095-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0195-2025-VT) del 16-04-2025. La información se encuentra en revisión por parte de interventoría.
9	Revisar corrección informe mensual #1 de obra (RA-CASB-0149-2025-VT)	Interventoría	22-04-2025 Continua pendiente (Interventoría informa que remitirá el 23/04/2025)
10	Propuesta de cronograma para levantamiento de inventario de daños de pavimento	Contratista	21-04-2025 Continua pendiente Requerimiento de fechas de inicio y terminación de las actividades en campo y fecha de entrega del informe con incorporación del trabajo realizado. (Contratista informa que remitirá el 23-04-2025)
11	Enviar APUS NP de rejillas peatonales y limpieza de cerramiento por crecimiento de vegetación	Contratista	22-04-2025 Continua pendiente (Contratista informa que remitirá el 23-04-2025)
12	Enviar presentaciones 1 y 2 de avance del Programa de Gerencia	Contratista	Cumplido. Contratista allegó comunicación 108-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0220-2025-VT). Pendiente revisión por parte de interventoría.
13	Enviar acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025	Contratista	16-04-2025 Continua pendiente (**Florencia:** Contratista reporta memorias de cantidades avanzadas a correo electrónico, solicitando información con respecto a la revisión o aceptación de estas para proceder con la suscripción del acta. Se propone ejecución de mesa de trabajo entre los residentes de obra para la conciliación programada para el día 22-04-2025 horario 6:00pm. **Pitalito:** Memorias ya se encuentran conciliadas, se procederá con la remisión de las memorias firmadas por los residentes)
14	Datos de personal dispuesto, volúmenes, asignación y control de riesgos con respecto a las actividades de rocería en Florencia	Interventoría	Cumplido. Se efectuará exposición durante el comité.
15	Definición de fecha de entrega de informes de topografía	Contratista	22-04-2025 (Reportan levantamiento de puntos y se encuentran en procesamiento de datos de Pitalito, con lo cual posteriormente entregara informe el día 25-04-2025. En Florencia inicia toma de datos en la semana de 28 de abril al 02 de mayo, previendo entrega del informe en la semana del 05 al 09 de mayo de 2025.

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
			En Puerto Asís inicia toma de datos en la semana de 09 al 15 de mayo, previendo entrega del informe en la semana del 16 al 23 de mayo de 2025.
16	Revisión de tubería que descarga a canal de drenaje en Pitalito	Interventoría / Contratista	Cumplido. Se efectuará exposición durante el comité.
17	Reporte evento de inundación en Florencia	Interventoría	Cumplido, remitida comunicación CO-CASB-0193-2025-VT, del día 16-04-2025, con informe solicitado sobre el sistema de drenaje (calles de rodaje y parqueaderos) en el Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes, Florencia, Caquetá. (Pendiente respuesta por parte del contratista)

V. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES

FLORENCIA

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 12			
DESDE	11-abr-2025	HASTA	17-abr-2025
PROG-SEM	$ 2.318.425	EJEC-SEM	$ 1.504.471
PROG-ACUM	$ 15.235.363	EJEC-ACUM	$ 23.979.687
PROG-SEM (%)	0,09%	EJEC-SEM (%)	0,06%
PROG-ACUM (%)	0,59%	EJEC-ACUM (%)	0,93%

Se presenta un adelanto de +0.34% en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Para la cuantificación del avance de rocería se aplicó un factor de 50% en a las cantidades donde solo se ha realizado el corte de material, +25% donde se ha realizado recolección y +25% donde se ha completado fumigación.

Resumen de Actividades

Durante esta semana, continúan las actividades de ACOPIO, RECOLECCION Y CARGUE DE MATERIAL DE CORTE en camión NPR 1,5 TN

Actividades de Rocería
NO SE REALIZO ROCERIA (CORTE)
SE RETIRAN 6 VIAJES DE MATERIAL VEGETAL CORTADO

Cumplimiento de la Programación de Obra
El contratista ha cumplido con la programación de obra en cuanto a la rocería, sin embargo, no ha cumplido con la totalidad del ítem rocería debido a que:
1. No ha realizado el desalojo completo del material cortado.

2. No ha realizado la fumigación.
3. No tiene el material de insecticida

Ambiental

Se han identificado los siguientes hallazgos:

Acumulación de hierba: La acumulación de material vegetal puede atraer aves, plagas, roedores, reptiles entre otros, lo que puede generar riesgos para la seguridad aérea y el medio ambiente, especialmente durante el despegue y aterrizaje de aeronaves.

Falta de kit antiderrames: La ausencia de un kit antiderrames puede dificultar la contención y limpieza de derrames de combustible y aceites, lo que puede generar riesgos para el medio ambiente.

Falta de implementación de fichas para el plan de manejo ambiental: No se ha evidenciado la implementación de fichas que detallen los procedimientos y protocolos para la gestión de material vegetal y la respuesta a incidentes ambientales en el aeropuerto.

Seguridad y Salud en el Trabajo:

Se han observado avances en la implementación de medidas de seguridad, incluyendo:

Uso de calzado de seguridad: Los trabajadores están utilizando calzado de seguridad adecuado para prevenir lesiones en los pies.
Uso de elementos de protección personal: Los trabajadores están utilizando elementos de protección personal, como guantes, canilleras, peto, protección auditiva y gafas de seguridad, para prevenir lesiones.
Uso de casco de seguridad: Los trabajadores están utilizando cascos de seguridad para prevenir lesiones en la cabeza.
Implementación de capacitaciones y pausas activas: Se están realizando capacitaciones y pausas activas para promover la seguridad y el bienestar de los trabajadores.

Desafíos y observaciones:
Falta de uniformes (Dotación): No se evidencia que el personal esté utilizando uniformes adecuados para su trabajo.
Falta de señalización industrial: No se cuenta con señalización industrial adecuada para alertar a los trabajadores y visitantes sobre los riesgos potenciales.
Falta de elementos de primeros auxilios: No se cuenta con elementos de primeros auxilios adecuados para responder a emergencias médicas.
Inadecuado almacenamiento de equipos, EPP y productos: El lugar donde se almacenan los equipos, EPP y productos no es adecuado, lo que puede generar riesgos para la seguridad y el medio ambiente.
En resumen, se han logrado avances significativos en la implementación de medidas de seguridad y salud en el trabajo en la obra. Sin embargo, aún existen áreas de mejora que requieren atención y acción por parte del contratista y los trabajadores.

PITALITO

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 12			
DESDE	11-abr-2025	HASTA	17-abr-2025
PROG-SEM	$ 3.348.836	EJEC-SEM (%)	$ 4.602.267
PROG-ACUM	$ 24.398.661	EJEC-ACUM	$ 73.178.465
PROG-SEM (%)	0,16%	EJEC-SEM (%)	0,22%
PROG-ACUM (%)	1,16%	EJEC-ACUM (%)	3,48%

Se presenta un adelanto de +2.32% en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Las actividades ejecutadas corresponden a la actividad de fumigación y el inicio de la topografía con la localización y monumentación de los puntos de control topográficos.

Para la cuantificación y ajuste del avance de fumigación, se determina que corresponde al 25% del Ítem de Rocería.

Actividades desarrolladas:

- Se realiza el retiro del material sobrante de la limpieza y reacondicionamiento de los canales no revestidos.
- Se inicia fumigación con la dosis de 2cc/Litro de agua, iniciando por las zonas verdes lado derecho de la plataforma.
- Se continúan con los trabajos de fumigación en las zonas verdes costado derecho de la plataforma, con un avance de 12.000 m2.
- Se inicia con la localización de los puntos de georeferenciación.
- Se continúan con los trabajos de localización y monumentación de los puntos de control topográficos, el personal de mantenimiento no se presentó los días 13, 14 y 15 de abril del 2025, por lo tanto, en esas fechas no se reportan avances de actividades.

Ambiental

Actividades desarrolladas:

- Se realiza retiro de material a sitio de disposición final.
- Se inicia con la actividad de fumigación, se solicita al ingeniero ambiental del contratista la certificación de la empresa para realizar fumigación.

Seguridad y Salud en el Trabajo

Actividades desarrolladas:

- Se revisa seguridad social del personal de topografía, se solicita certificado de calibración del equipo de topografía.

- Se empiezan trabajos de topografía, se revisa la utilización de EPP. Se solicita al contratista la documentación de charlas, ATS, inspecciones diligenciadas según las actividades. Se continua con los trabajos de fumigación en las zona. Se verifica la utilización de los elementos de protección.

PUERTO ASÍS

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 12			
DESDE	11-abr-2025	HASTA	17-abr-2025
PROG-SEM	$ 2.056.659	EJEC-SEM	$ 1.049.302
PROG-ACUM	$ 11.458.527	EJEC-ACUM	$ 6.716.276
PROG-SEM (%)	0,10%	EJEC-SEM (%)	0,05%
PROG-ACUM (%)	0,54%	EJEC-ACUM (%)	0,32%

Se registra un atraso de -0,22% en la inversión semanal ejecutada acumulada con respecto al valor programado acumulado a la fecha.

Es de aclarar que el contratista en el periodo priorizo el retiro del material, pero aun no logra una nivelación con el avance en la rocería.

Actividades desarrolladas:

Se da continuidad a las actividades de rocería en la zona suroriental desde el K 1+450 en sentido norte sur hacia la cabecera 01, franja parcial entre el canal y el cerramiento perimetral del costado oriental, rodeando la plataforma de viraje 01 avanzando por la zona suroccidental hacia el norte, franja parcialmente intervenida ancho de 25 m. cabe resaltar que esta intervención no incluye los canales en tierra.

Se continua con la recolección cargue y retiro de material sobrante producto de la rocería en la zona noroccidental sentido sur norte rodeando la plataforma de viraje 19 avanzando hacia el sur por el costado nororiental, Esta actividad se realizó la jornada completa durante todo el periodo a excepción del día 16 de abril de 2025.

Con el personal que se cuenta a la fecha se están retirando dos viajes diarios, cada viaje tiene un volumen aproximado de 10, 8 m3, lo anterior siempre y cuando no se presente lluvias que den lugar a la suspensión de las actividades y por ende un menor rendimiento.

Ambiental

- Se han realizado 4 viajes de retiro de material sobrante de las actividades de rocería desde los días 11 al 15 de abril de 2025.
- Se evidencia que no todos los envases de materiales químicos se encuentran rotulados.
- En promedio de personal de recolección 3 colaboradores.

Seguridad y Salud en el Trabajo

- El personal Cuenta con todos los elementos de protección personal, se recomienda dar a la personal nuevo impermeables para cuando estén los días lluviosos puedan protegerse.

- Se hace ingreso de 2 personas nuevas y 2 personas con renovación de carnet por un mes, se cuenta en total con 4 guadañadores, 1 encargado de obra, 1 inspector SST.

- En general en la semana 12 el personal cuenta con buenas prácticas de autocuidado, con los todos los elementos de protección personal, los colaboradores son receptivos con las recomendaciones.

- Se les recomienda están en comunicación con la torre para que el radio de ellos se encuentre cargado para poder tener la comunicación efectiva.

2. ATRASO EN RECOLECCIÓN DE ROCERÍA

Con respecto a los atrasos en la actividad de rocería, reportados durante los comités previos, el Contratista informa las siguientes fechas estimadas para terminación de primer ciclo de rocería, las cuales corresponden a las fechas previstas en el cronograma inicial:

- Aeropuerto de Florencia: Se completaría la totalidad de recolección y fumigación el día 14-05-2025.
- Aeropuerto de Puerto Asís: Se completaría la totalidad de recolección y fumigación el día 03-05-2025.
- Aeropuerto de Pitalito: Se completaría la totalidad de recolección y fumigación el día 26-04-2025.

Para cumplir con las fechas informadas el Contratista contempla la posibilidad de trabajar en horario de 6:00am a 8:00am, para evitar restricciones en ventanas operacionales. De ser necesario, solicitará ajuste de NOTAM para actividades en ese horario

3. OBSERVACIONES SISOMA DE PUERTO ASIS

3.1 Vacunación del personal contra la fiebre amarilla

La Interventoría solicita al Contratista, proceder con la vacunación del personal contra la fiebre amarilla, debido a la situación declarada de emergencia sanitaria a nivel nacional.

El contratista informa que tratara de gestionar como una recomendación de autocuidado a su personal el vacunarse contra la fiebre amarilla, no obstante consulta como proceder en cuanto a las personas que no acepten la aplicación de la vacuna. Al respecto por parte de interventoría se indica que en los casos que no acepten la aplicación de la vacunación se podrá implementar un documento firmado donde se soporte que no lo aceptan.

3.2 Traslado de panales de avispas

Con respecto a los panales de avispas reportados durante el comité anterior, el Contratista informa que según los protocolos ambientales de adelanta una labor de aplicación de producto en polvo para retiro de las avispas. De no obtener el resultado esperado de ahuyentamiento de las avispas se evaluará una nueva opción de control de los vectores.

La interventoría solicita al contratista la presentación de la ficha de producto usado, el contratista aclara que se trata de un producto natural que no tiene restricción y ampliara la información al personal ambiental de interventoría.

4. OBSERVACIONES SISOMA DE PITALITO

4.1 Formatos a de Autorización de Trabajo Seguro (ATS)

La Interventoría solicita al Contratista, que los formatos de ATS sean diligenciados con claridad y legibilidad en las firmas.

4.2 Certificado de empresa de fumigación

La Interventoría solicita al Contratista, la entrega de soportes de certificación de empresa de fumigación.

5. OBSERVACIONES SISOMA DE FLORENCIA

5.1 Implementación de medidas y elementos SISOMA

La Interventoría solicita al Contratista, la implementación de los siguientes elementos en obra: Punto ecológico, señalización de obra, kit antiderrames, botiquín, camilla y extintor en obra.

5.2 Vacunación del personal contra la fiebre amarilla

La Interventoría solicita al Contratista, proceder con la vacunación del personal contra la fiebre amarilla, debido a la situación declarada de emergencia sanitaria a nivel nacional.

El contratista informa que tratara de gestionar como una recomendación de autocuidado a su personal el vacunarse contra la fiebre amarilla, no obstante consulta como proceder en cuanto a las personas que no acepten la aplicación de la vacuna. Al respecto por parte de interventoría se indica que en los casos que no acepten la aplicación de la vacunación se podrá implementar un documento firmado donde se soporte que no lo aceptan.

5.3 Retiro de material de corte de rocería

La interventoría reitera la solicitud de retiró del material de corte de rocería acumulado por varios días en la zona de seguridad al borde de pista.

6. PROBLEMA DE DRENAJE - PUERTO ASIS

Teniendo en cuenta que se reportó en el comité previo un afloramiento que requiere de actividades de manejo de drenajes, continua pendiente por parte de la Gerencia del Aeropuerto, la remisión de información de condiciones y problemáticas del canal identificado como más cercano al afloramiento. Una vez el Contratista cuente con la información deberá proceder con la revisión de esta y presentar concepto del especialista hidráulico

7. AFECTACIONES CONTRATO NUEVA TERMINAL PITALITO

La interventoría informa que se realizó un recorrido con el Contratista e Interventoría del contrato de la Nueva terminal, en el cual, se verificó que las tuberías de descarga encontradas son de tipo pluvial. Al respecto, por parte del contrato de la nueva terminal, se encuentra pendiente la intervención o ajuste del ingreso por el costado izquierdo para evitar arrastre de materiales y generación FOD, la extensión de 3

tuberías para que descarguen directamente al canal existente, no sobre terreno natural y la limpieza del cárcamo por material arrastrado del contrato lado tierra.

8. INUNDACIÓN FLORENCIA

Del evento de inundación previamente informado, teniendo en cuenta la comunicación de Interventoría CO-CASB-0193-2025-VT, el Contratista informa que, si bien adelanta respuesta, comenta que le han informado con respecto a la influencia de un bajo inundable externo al perímetro del proyecto, en la salida de los canales de desagüe, por tanto, en la siguiente semana revisara el sitio de la desembocadura para verificar el estado de descarga y evaluar cómo proceder al respecto.

9. ROCERÍA Y FUMIGACIÓN EN SECTOR DE LUCES PAPI - FLORENCIA

La Gerencia del aeropuerto solicitó realizar nuevamente corte en sector de luces PAPI en las dos cabeceras.

El Contratista informa que se inició la intervención solicitada sobre cabecera 30 y franja contigua a la zona de viraje.

La Interventoría aclara que se está interviniendo un ancho aproximado de 3m en longitud de 270m en cabecera 12 y 132m en cabecera 30, y longitud adicional en zona de plataforma y calles de rodaje. Se aclara que estas zonas podrán requerir una mayor frecuencia de rocería a lo largo del contrato, y que deberán tenerse en cuenta para el balance de cantidades

10. INGRESO DE PERSONAL A PISTA EN FLORENCIA

La Gerencia informa que se presentó incidente por presencia de personal en pista que causó interferencia con la operación de una aeronave.

Se enviará notificación formal a contratista e interventoría, para revisión de la situación

11. INVENTARIO DE DAÑOS DE PAVIMENTOS

El contratista informa que han definido una franja de intervención para el aeropuerto de Puerto Asís, la cual debe ser confirmada por el área de pavimentos.

Interventoría solicita que se socialice previo a la ejecución de las actividades, el formato de inventario de daños a implementar en el aeropuerto de Puerto Asís, así mismo coordinar el acompañamiento a la actividad con el personal en campo de interventoría.

12. VALLAS INFORMATIVAS

La interventoría reporta que continúan pendientes las vallas en los tres aeropuertos. Por parte del contratista informa que en el transcurso de la semana se informará fecha de instalación.

13. OFICINAS DEL CONTRATISTA

Pitalito: Continúa la misma situación, no se cuenta con espacio para oficina por contrato de la nueva terminal. Se mantienen puesto provisionales

Florencia: Continúa en trámite por parte del contratista, para recopilar los documentos en oficina central. Se confirmará la fecha de entrega durante la semana

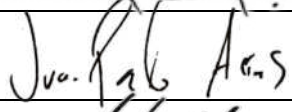
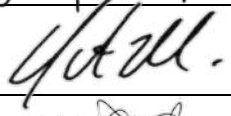
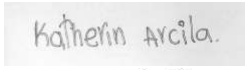
Puerto Asís: Se contrató oficina cerca al aeropuerto, y se dispuso espacio para interventoría

VI. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad	Responsable	Fecha de cumplimiento
1	Revisión a la atención observaciones a información laboral (RA-CASB-0203-2025-VT)	Interventoría	23-04-2025
2	Revisión de PSO corregido remitido por interventoría a la entidad (CO-CASB-0115-2025-VT). Pendiente Pitalito y Florencia	Aerocivil	22-04-2025
3	Revisión de Corrección PSO según observaciones de Aerocivil, remitidas por contratista (RA-CASB-0215-2025-VT) – Puerto Asís	Interventoría	23-04-2025
4	Informe de especialista de pavimentos - Florencia	Contratista	23-04-2025
5	Informe de especialista de pavimentos - Pitalito	Contratista	23-04-2025
6	Revisión atención a observaciones de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato (PAGA) – Pitalito (RA-CASB-0205-2025-VT)	Interventoría	23-04-2025
7	Revisión atención a observaciones de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato – Puerto Asís (RA-CASB-0206-2025-VT)	Interventoría	23-04-2025
8	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato según observaciones de interventoría (CO-CASB-0161-2025-VT) Florencia	Contratista	23-04-2025
9	Corrección documentos y soportes del sistema de gestión SST según observaciones de interventoría (RA-CASB-0195-2025-VT)	Contratista	23-04-2025
10	Revisar corrección informe mensual #1 de obra (RA-CASB-0149-2025-VT)	Interventoría	23-04-2025
11	Propuesta de cronograma para levantamiento de inventario de daños de pavimento	Contratista	23-04-2025
12	Enviar APUS NP de rejillas peatonales y limpieza de cerramiento por crecimiento de vegetación	Contratista	23-04-2025
13	Enviar acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 - Florencia	Contratista	22-04-2025
14	Enviar acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 - Pitalito	Contratista	23-04-2025
15	Informes de topografía Pitalito	Contratista	25-04-2025
16	Inicio de levantamiento de topografía Florencia	Contratista	28-04-2025
17	Inicio de levantamiento de topografía Puerto Asís	Contratista	09-05-2025
18	Respuesta a informe del evento de inundación en Florencia (CO-CASB-0193-2025-VT)	Contratista	28-04-2025

VII. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 22 días del mes de abril del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Juanita Villamizar	Aerocivil – Supervisora contrato de interventoría	
Diana Montes	Gerente Aeroportuario Aeropuerto Aeropuertos Florencia y Pitalito (E)	
Juan Pablo Arias	Consorcio Alfa - Residente	
Octavio Augusto Morales	Consorcio Alfa – Director	
Juan Sebastián Villamil	Consorcio Alfa – Especialista en Gerencia	
Juan Felipe Martínez Plata	Consorcio Aeropuertos SB – Director	
Germán Cortés Bravo	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Florencia	
Kelly España	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Florencia	
Gustavo Hernández	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Puerto Asís	
Katherine Arcila	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Puerto Asís	
Jimmy Jiménez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Pitalito	
Martha Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Pitalito	
Mónica Acevedo	Consorcio Aeropuertos SB - Coordinador	

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	**Versión: 5**	**Fecha de aprobación: 01/04/2022**

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: **15**

ÁREA:	***Técnica***	**PROCESO:**	***Contrato Interventoría 24001325 H3*** ***Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2***		
TEMA DE LA REUNIÓN:	***Reunión de seguimiento***				
LUGAR:	***Aeropuerto de Puerto Asís***				
FECHA:	***12-05-2025***	**HORA INICIO:**	***2:30 pm***	**HORA FINAL:**	***5:00 pm***

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
1	Subsanación de faltantes de información laboral según observaciones de interventoría (CO-CASB-0227-2025-VT)	Contratista	09-05-2025. Continúa pendiente, nueva fecha de entrega 13-05-2025
2	Corrección de PSO según observaciones de Aerocivil reenviadas por interventoría (CO-CASB-0243-2025-VT). Pitalito y Florencia	Contratista	12-05-2025. Continúa pendiente, entrega para hoy
3	Respuesta de observaciones de Aerocivil a PSO (CO-CASB-0249-2025-VT) – Puerto Asís	Contratista	09-05-2025. Cumplido. Interventoría remitió a Aerocivil en CO-CASB-0258-2025-VT del 09-05-2025.
4	Levantamiento de daños de pavimento – Florencia	Contratista	09-05-2025. Se realizará seguimiento en comité de Florencia, viernes 16-05-2025
5	Levantamiento de daños de pavimento – Puerto Asís	Contratista	12-05-2025. Continúa en seguimiento, se programa ejecución para la presente semana.
6	Revisión inventario de daños (RA-CASB-0261-2025-VT) - Pitalito	Interventoría	13-05-2025.Cumplido mediante comunicación CO-CASB-0263-2025-VT del 12-05-2025. Pendiente corrección por contratista.

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
7	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato (PAGA) – Pitalito según observaciones de interventoría (CO-CASB-0228-2025-VT)	Contratista	09-05-2025. Se realizará seguimiento en comité de Pitalito, viernes 16-05-2025
8	Respuesta observaciones de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato – Puerto Asís (CO-CASB-0248-2025-VT)	Contratista	09-05-2025. Continúa pendiente, entrega para hoy
9	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato según observaciones de interventoría (CO-CASB-0161-2025-VT) Florencia	Contratista	12-05-2025. Se realizará seguimiento en comité de Florencia, viernes 16-05-2025
10	Corrección documentos y soportes del sistema de gestión SST según observaciones de interventoría (CO-CASB-0221-2025-VT)	Contratista	14-05-2025. Continúa en seguimiento
11	Revisión de APUS NP limpieza de cerramiento por crecimiento de vegetación (RA-CASB-0236-2025-VT)	Interventoría	13-05-2025. Cumplido mediante comunicación CO-CASB-0259-2025-VT del 12-05-2025. Pendiente reunión entre residentes de obra e interventoría para conciliación.
12	APUS NP de rejillas peatonales	Contratista	14-05-2025. Continúa en seguimiento
13	Mesa de trabajo revisión de acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 - Florencia	Contratista e interventoría	09-05-2025. Cumplido, se realizó revisión hoy 12-05-2025. Se ampliará en el comité de Florencia del 16-05-2025.
14	Enviar acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 - Pitalito	Contratista	09-05-2025 Se realizará seguimiento en comité de Pitalito, viernes 16-05-2025
15	Entrega del informe de implantación de GPS topografía Pitalito	Contratista	08-05-2025. Se realizará seguimiento en comité de Pitalito, viernes 16-05-2025
16	Entrega del planimetría de topografía Pitalito	Contratista	12-05-2025. Se realizará seguimiento en comité de Pitalito, viernes 16-05-2025
17	Inicio de levantamiento de topografía Florencia	Contratista	26-05-2025. Continúa en seguimiento
18	Inicio de levantamiento de topografía Puerto Asís	Contratista	14-05-2025. Continúa en seguimiento
19	Respuesta a informe del evento de inundación en Florencia (CO-CASB-0193-2025-VT)	Contratista	07-05-2025 Se realizará seguimiento en comité de Florencia, viernes 16-05-2025
20	Certificados de disposición final de material de residuo de rocería. Pitalito, Puerto Asís y Florencia	Contratista	09-05-2025. Cumplido mediante comunicación RA-CASB-0274-2025-VT del 12-05-2025. Pendiente revisión de interventoría.
21	Inicio de recorridos para inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Florencia	Contratista	09-05-2025. Se inició recorrido el 09-05-2025. Se realizará seguimiento en comité de Florencia, viernes 16-05-2025
22	Inicio de recorridos para inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Puerto Asís	Contratista	12-05-2025. Continúa en seguimiento para iniciar durante la semana.
23	Inicio de recorridos para inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Pitalito	Contratista	22-05-2025. Continúa en seguimiento.
24	Análisis y propuesta de alternativas de solución a problema de drenaje en Puerto Asís	Contratista / Interventoría	13-05-2025. Se realiza seguimiento en el presente comité

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
25	Entrega de soportes de pago de planillas de seguridad social, que den cuenta de la cobertura del personal de Florencia y Puerto Asís	Contratista	07-05-2025. Continúa pendiente la entrega formal de la información. Nueva fecha de entrega 13-05-2025

V. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES

PUERTO ASÍS

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 15			
DESDE	02-may-2025	HASTA	08-may-2025
PROG-SEM	$ 34.006.218	EJEC-SEM	$ 518.113
PROG-ACUM	$ 61.010.140	EJEC-ACUM	$ 12.172.141
PROG-SEM (%)	1,61%	EJEC-SEM (%)	0,02%
PROG-ACUM (%)	2,88%	EJEC-ACUM (%)	0,58%

Se registra un atraso de -0,72% en la inversión semanal ejecutada acumulada con respecto al valor programado acumulado a la fecha. Para esta semana aumento considerablemente porque se tenia programado el inicio de otras actividades que a la fecha no iniciaron.

DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO:
Programado acumulado: $3.968.656,25

MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.
Programado acumulado: $7.463.421,25

Durante la semana se dio prioridad al corte de material vegetal y a la fumigación.

Actividades desarrolladas:

ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).

Disposición de material sobrante

Zona suroriental: se realiza retiro de material sobrante de franja entre borde de pista y canal en tierra desde el K1+100 - K1+450 incluyendo alrededor de la plataforma de viraje 01.

Zona suroccidental: se realiza recolección, cargue y disposición final de material sobrante franja de 15 metros de ancho desde el borde de pista entre el K1+200 (calle de rodaje Alfa) al K1+400.

Fumigación

Zona noroccidental: Se realiza fumigación entre las luces PAPI K0+350- K0+500.

Ambiental

- Se han realizado 13 viajes de retiro de material sobrante de las actividades de rocería desde los días 02 al 08 de Mayo 2025, con un volumen promedio de 140 M3.
- Se retoma las actividades de fumigación y el personal que realiza esta actividad cuenta con todos los elementos de protección personal.
- No se cuenta aun en el lugar de almacenamiento con puntos ecológicos.
- No se cuenta hasta la fecha con kit antiderrames.

Seguridad y Salud en el Trabajo

- Para esta semana en total de personas reportadas son 3 guadañadores, 1 encargado de obra, 1 residente SST.
- En esta semana solo se realiza actividades de recolección de material sobrante de rocería.
- Se recomienda entregar dotación al personal (Jeans y camisa) ya que se evidencia que no tiene la ropa adecuada para laborar (Jean con demasiados rotos).
- El personal cuenta con todos los elementos de protección personal para realizar las actividades de recolección de material sobrante producto de la rocería..

2. ATRASO EN RECOLECCIÓN DE ROCERÍA

Se reportan avances de recolección vs corte vs fumigación:

- Puerto Asís: Corte 98% - Recolección 77% - Fumigación 43%.
- Para la presente semana se tienen 2 ayudantes del contratista, realizando acopio y trasiego de rocería de material de rocería en costado suroccidental. Seguidamente, se avanzará con la limpieza y mantenimiento de canales en el sector suroriental.
- El contratista informa nuevamente inconvenientes con la mano de obra, en algunas jornadas las personas contratadas no se presentan. El día de hoy se tuvieron 2 ausencias.
- Adicionalmente, se reportan dificultades en las afiliaciones del personal con Emssanar, para vincularlos al contrato.
- Contratista informa que se encuentran realizando las gestiones para incrementar el personal disponible en campo. El compromiso es vincular 3 personas adicionales para la próxima semana.
- Para la semana del 26 al 30 de mayo se planea vincular 5 personas adicionales para continuar con las actividades de corte y recolección.
- La interventoría considera que los recursos disponibles no son suficientes para cumplir con los tiempos de recolección exigidos en las especificaciones técnicas.
- La Gerencia del Aeropuerto manifiesta su inconformidad por las demoras en la terminación del ciclo 1 de rocería, todavía se tienen zonas que no tienen intervención, y se presenta demora en la recolección del material.
- Manifiesta que se han presentado quejas de la aerolínea Satena por las condiciones del pasto y falta de rocería en el aeropuerto. Adicionalmente, se observa incremento en la presencia de aves tipo garzas en las zonas donde se realizó el corte y no se ha completado la recolección.
- El contratista manifiesta que la intervención de la isla entre Charlie y Bomberos presenta dificultad por la operación frecuente de aeronaves pequeñas y helicópteros, que obligan a realizar el corte y retiro en el menor tiempo posible dentro de una misma jornada, para evitar que se genere dispersión del material

cortado. Estas operaciones pueden presentarse en cualquier momento y no siempre se puede coordinar con torre de control para que notifique las actividades de las fuerzas militares.

3. PROBLEMA DE DRENAJE - PUERTO ASIS

- Por parte del personal del aeropuerto se realiza presentación de la imagen del aeropuerto con la localización de los drenajes existentes, los puntos de descarga, tramos discontinuos, y zonas aledañas al aeropuerto que tienen inconvenientes.
- Se realizará inspección de campo entre contratista e interventoría para identificar detalles de los puntos de descarga y la configuración de los canales existentes.
- Por parte de Aerocivil e Interventoría se solicita al contratista realizar visita técnica y presentar concepto por especialista hidráulico.
- Contratista informa que realizará las gestiones para recopilar la información, coordinar la visita y concepto del especialista hidráulico en un plazo de 15 días.

4. MEDICIÓN DEL COEFICIENTE DE ROZAMIENTO Y DESCONTAMINACIÓN DE PISTA

- Se realiza revisión de las condiciones para la ejecución de los ítems de medición del coeficiente de rozamiento y descontaminación en pista.
- Se acuerda que se debe realizar medición de toda la longitud de pista entre marcas de umbral, con ancho efectivo y cantidad de mediciones según la tabla de las especificaciones técnicas para el ancho de pista.
- Aerocivil realizará consulta interna para confirmar la forma de pago del ítem, y determinar si se debe pagar el área equivalente según la especificación, contando una sola vez el área de medición de la condición antes y después de la descontaminación, o si se paga 2 veces el área.
- El contratista presentará propuesta de programación de medición de coeficiente de rozamiento el viernes 16-05-2025, y los documentos del proveedor.
- El contratista presentará propuesta de programación de la actividad de descontaminación y lavado, 23-05-2025 y los documentos del proveedor.

5. PRESENCIA DEL PERSONAL APROBADO DEL CONTRATISTA

- Se verifica por parte de Interventoría y Aerocivil que se encuentran presentes en el aeropuerto Tres de Mayo el Residente de Obra e Inspector SST.
- Con respecto al Director de Obra, interventoría informa que no se registró presencia en campo durante los meses de marzo y abril de 2025
- Inspector de Apoyo Lado Aire: no se tiene hoja de vida aprobada, no obstante, el contratista enviará subsanación y aclaración mañana 13-05-2025.
- Topógrafo y Cadeneros, estuvieron presentes en Pitalito entre el 11 y 15 de abril de 2025. El contratista informa que esta semana se encuentran realizando labores de oficina.
- Interventoría y Aerocivil solicitan al contratista la presencia del personal faltante de acuerdo con los requisitos del contrato, Numeral 7 Literal a del Anexo Técnico del contrato 24001291 H4 de 2024.

6. VALLAS INFORMATIVAS

- Continúa pendiente la gestión por parte del contratista en Puerto Asís.
- El contratista informa que se realizará la gestión durante la presente semana para completar la instalación en Puerto Asís.

7. INTERVENCIONES EN CERRAMIENTOS

- Contratista informa que se dará inicio al levantamiento el 15-05-2025.

8. SOLICITUD ACCESOS PEATONALES

- La Gerencia del aeropuerto solicita revisar la posibilidad de intervenir con el contrato el acceso peatonal a PTAR en sendero entre Bomberos e Icaro, y sendero de acceso a garita de seguridad Alfa 2 sobre cuneta existente.
- Se realizará visita de inspección entre contratista e interventoría.
- Aerocivil solicita enviar email con la solicitud para iniciar trámite de revisión con el contrato de mantenimiento de lado aire.

VI. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

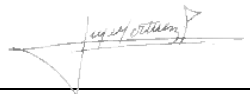
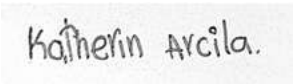
No	Actividad	Responsable	Seguimiento
1	Subsanación de faltantes de información laboral según observaciones de interventoría (CO-CASB-0227-2025-VT)	Contratista	13-05-2025
2	Corrección de PSO según observaciones de Aerocivil reenviadas por interventoría (CO-CASB-0243-2025-VT). Pitalito y Florencia	Contratista	12-05-2025
4	Levantamiento de daños de pavimento – Florencia	Contratista	09-05-2025. Se realizará seguimiento en comité de Florencia, viernes 16-05-2025
5	Levantamiento de daños de pavimento – Puerto Asís	Contratista	19-05-2025
6	Corrección de inventario de daños de pavimento Pitalito según observaciones de interventoría (CO-CASB-0263-2025-VT)	Contratista	18-05-2025
7	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato (PAGA) – Pitalito según observaciones de interventoría (CO-CASB-0228-2025-VT)	Contratista	09-05-2025. Se realizará seguimiento en comité de Pitalito, viernes 16-05-2025
8	Respuesta observaciones de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato – Puerto Asís (CO-CASB-0248-2025-VT)	Contratista	12-05-2025
9	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato según observaciones de interventoría (CO-CASB-0161-2025-VT) Florencia	Contratista	12-05-2025. Se realizará seguimiento en comité de Florencia, viernes 16-05-2025
10	Corrección documentos y soportes del sistema de gestión SST según observaciones de interventoría (CO-CASB-0221-2025-VT)	Contratista	14-05-2025
11	Pendiente reunión entre residentes de obra e interventoría para conciliación de APU ítem NP limpieza de cerramiento	Interventoría	15-05-2025
12	APUS NP de rejillas peatonales Florencia	Contratista	14-05-2025. Continúa en seguimiento
13	Mesa de trabajo revisión de acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 - Florencia	Contratista e interventoría	09-05-2025. Cumplido, se realizó revisión hoy 12-05-2025. Se ampliará en el comité de Florencia del 16-05-2025.
14	Enviar acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 - Pitalito	Contratista	09-05-2025 Se realizará seguimiento en comité de Pitalito, viernes 16-05-2025
15	Entrega del informe de implantación de GPS topografía Pitalito	Contratista	08-05-2025. Se realizará seguimiento en comité de Pitalito, viernes 16-05-2025

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
16	Entrega del planimetría de topografía Pitalito	Contratista	12-05-2025. Se realizará seguimiento en comité de Pitalito, viernes 16-05-2025
17	Inicio de levantamiento de topografía Florencia	Contratista	26-05-2025. Continúa en seguimiento
18	Inicio de levantamiento de topografía Puerto Asís	Contratista	14-05-2025. Continúa en seguimiento
19	Respuesta a informe del evento de inundación en Florencia (CO-CASB-0193-2025-VT)	Contratista	07-05-2025 Se realizará seguimiento en comité de Florencia, viernes 16-05-2025
20	Revisión de Certificados de disposición final de material de residuo de rocería. Pitalito, Puerto Asís y Florencia (RA-CASB-0274-2025-VT)	Interventoría	15-05-2025
21	Inicio de recorridos para inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Florencia	Contratista	09-05-2025. Se inició recorrido el 09-05-2025. Se realizará seguimiento en comité de Florencia, viernes 16-05-2025
22	Inicio de recorridos para inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Puerto Asís	Contratista	18-05-2025
23	Inicio de recorridos para inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Pitalito	Contratista	22-05-2025. Continúa en seguimiento.
24	Análisis y propuesta de alternativas de solución a problema de drenaje en Puerto Asís	Contratista / Interventoría	27-05-2025
25	Entrega de soportes de pago de planillas de seguridad social, que den cuenta de la cobertura del personal de Florencia y Puerto Asís	Contratista	13-05-2025

VII. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Puerto Asís a los 12 días del mes de mayo del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Christian Barrera	Gerente Aeroportuario Puerto Asís	
Michell Moreno	Aerocivil – Apoyo a la Supervisión	
Juan Pablo Arias	Consorcio Alfa - Residente	
Wilmer Molina	Consorcio Alfa – Inspector SST	

Nombre completo	Cargo	Firma
Juan Felipe Martínez Plata	Consorcio Aeropuertos SB – Director	
Gustavo Hernández	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Puerto Asís	
Katherine Arcila	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Puerto Asís	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: **13**

ÁREA:	***Técnica***	**PROCESO:**	***Contrato Interventoría 24001325 H3 Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2***		
TEMA DE LA REUNIÓN:	***Reunión de seguimiento***				
LUGAR:	***Virtual***				
FECHA:	***29-04-2025***	**HORA INICIO:**	***2:30 pm***	**HORA FINAL:**	***5:30 pm***

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
1	Revisión a la atención observaciones a información laboral (RA-CASB-0203-2025-VT)	Interventoría	Cumplido. Emitida comunicación CO-CASB-0227-2025-VT del 28-04-2025. Se propone reunión para el 30-04-2025, 11:00am
2	Revisión de PSO corregido remitido por interventoría a la entidad (CO-CASB-0115-2025-VT). Pendiente Pitalito y Florencia	Aerocivil	Cumplido. Se recibió comunicación con radicado de interventoría RA-CASB-0239-2025-VT del 28-04-2025. Interventoría remitió al contratista en CO-CASB-0243-2025 del 28-04-2025. Pendiente corrección por contratista, entrega 05-05-2025
3	Revisión de Corrección PSO según observaciones de Aerocivil, remitidas por contratista (RA-CASB-0215-2025-VT) – Puerto Asís	Interventoría	Cumplido. Emitida comunicación CO-CASB-0232-2025-VT del 28-04-2025. Aerocivil envía nuevas observaciones en RA-CASB-0242-2025-VT del 28-04-2025. Pendiente interventoría reenviar a contratista. Entrega contratista el 05-05-2025.
4	Informe de especialista de pavimentos - Florencia	Contratista	Continua pendiente. Se modifica el compromiso. Se iniciará levantamiento de daños de pavimento 30-04-2025.
5	Informe de especialista de pavimentos - Pitalito	Contratista	Continua pendiente. Finalizó inventario de daños. Se entregará informe el 02-05-2025.

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
6	Revisión de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato (PAGA) – Pitalito (RA-CASB-0205-2025-VT)	Interventoría	Cumplido. Emitida comunicación CO-CASB-0228-2025-VT del 28-04-2025, con observaciones a ser atendidas por el contratista. Entrega el 02-05-2025.
7	Revisión de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato – Puerto Asís (RA-CASB-0206-2025-VT)	Interventoría	Continua pendiente. Entrega el 30-04-2025
8	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato según observaciones de interventoría (CO-CASB-0161-2025-VT) Florencia	Contratista	Continua pendiente. Entrega el 05-05-2025
9	Corrección documentos y soportes del sistema de gestión SST según observaciones de interventoría (CO-CASB-0221-2025-VT)	Contratista	Continua pendiente. Entrega el 05-05-2025
10	Revisar corrección informe mensual #1 de obra (RA-CASB-0149-2025-VT)	Interventoría	Cumplido. Emitida comunicación CO-CASB-0213-2025-VT del 23-04-2025, dando traslado del informe revisado y aprobado a la Aeronáutica.
11	Propuesta de cronograma para levantamiento de inventario de daños de pavimento	Contratista	Pitalito: se completaron labores de campo Florencia: se programa del 30 de abril al 03 de mayo Puerto Asís: se programa del 12 al 16 de mayo
12	Enviar APUS NP de rejillas peatonales y limpieza de cerramiento por crecimiento de vegetación	Contratista	Cumplido. Contratista envió comunicación con radicado de interventoría RA-CASB-0236-2025-VT del 28-04-2025, para revisión de la interventoría.
13	Enviar acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 - Florencia	Contratista	Continua pendiente. Entrega 30-04-2025
14	Enviar acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 - Pitalito	Contratista	Continua pendiente. Entrega 30-04-2025
15	Informes de topografía Pitalito	Contratista	Continua pendiente. Entrega 02-05-2025
16	Inicio de levantamiento de topografía Florencia	Contratista	Continua pendiente. Se programa inicio el 05-05-2025
17	Inicio de levantamiento de topografía Puerto Asís	Contratista	Para el 09-05-2025. En seguimiento
18	Respuesta a informe del evento de inundación en Florencia (CO-CASB-0193-2025-VT)	Contratista	Continua pendiente. Entrega el 30-04-2025

V. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES

FLORENCIA

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 13			
DESDE	18-abr-2025	HASTA	24-abr-2025
PROG-SEM	$ 2.318.425	EJEC-SEM	$ 230.591
PROG-ACUM	$ 17.553.788	EJEC-ACUM	$ 24.210.279
PROG-SEM (%)	0,09%	EJEC-SEM (%)	0,0090%
PROG-ACUM (%)	0,68%	EJEC-ACUM (%)	0,94%

Se presenta un adelanto de +0.26% en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Para la cuantificación del avance de rocería se aplicó un factor de 50% en a las cantidades donde solo se ha realizado el corte de material, +25% donde se ha realizado recolección y +25% donde se ha completado fumigación.

Resumen de Actividades

Durante esta semana, se continuaron las actividades de:

Acopio, Recolección y Cargue de material de Corte: Estas tareas se realizaron utilizando un camión NPR con capacidad de 1,5 toneladas.

Rocería, se llevó a cabo la rocería alrededor de:
Luces PAPI (Precision Approach Path Indicator)
Luces azules de calles de rodaje y umbrales 12 y 30
El área total de rocería fue de 2169 metros cuadrados y se retiraron un total de un (01) viaje de material vegetal cortado.

Cumplimiento de la Programación de Obra:
El contratista ha cumplido parcialmente con la programación de obra en cuanto a la rocería. Sin embargo, se identificaron las siguientes no conformidades que requieren atención inmediata:

Desalojo incompleto del material cortado: No se ha realizado el desalojo completo del material cortado, lo que requiere ser atendido de manera prioritaria.
Fumigación pendiente: La fumigación correspondiente no ha sido realizada y es necesario programarla lo antes posible.

Ambiental

Se han identificado los siguientes hallazgos:

Punto ecológico: No se evidencia su presencia en la obra.
Montículos de hierba: Siguen presentes en diferentes zonas de la obra.

Estado Actual de las Fichas Técnicas y Plan de Acción:

A la fecha, las fichas técnicas aún se encuentran en construcción por parte del contratista. Se han realizado **observaciones en temas como:**

Adaptación a la obra: Se requiere que las fichas técnicas se adapten a las necesidades específicas de la obra.
Cumplimiento legales: Se debe garantizar que las fichas técnicas cumplan con los requisitos legales establecidos en el PMA (Plan de Manejo Ambiental) de la Aeronáutica Civil.

Seguridad y Salud en el Trabajo:

Se han identificado los siguientes hallazgos:

- **Kit anti derrame:** No se evidencia su presencia en la obra.
- **Señalización:** Falta de señalización adecuada en la obra.
- **Campamento:** No se evidencia su presencia o no está adecuadamente instalado.
- **Equipos de primeros auxilios:** No se encuentran disponibles en la obra.
- **Uniformes:** Personal sin uniformes adecuados en la obra.
- **Elementos de Protección Personal (EPP):** El día jueves, se observó que una persona ingresó a la obra sin los EPP correspondientes (Subsanado).

Acciones Requeridas

- Proveer un kit anti derrame adecuado en la obra.
- Implementar señalización adecuada en la obra.
- Asegurarse que el campamento esté adecuadamente instalado y cumpla con los requisitos de seguridad.
- Proveer equipos de primeros auxilios en la obra.
- Asegurarse que todo el personal use uniformes adecuados en la obra.
- Garantizar que todo el personal use los EPP correspondientes en todo momento.

Actualmente, el contratista de obra no ha presentado el documento soporte ni los anexos correspondientes del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. Con el fin de avanzar en este proceso, la interventoría sugiere realizar mesas de trabajo con el contratista para:

Acelerar el proceso: Discutir y definir los requisitos y necesidades específicas del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

PITALITO

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 13			
DESDE	18-abr-2025	HASTA	24-abr-2025
PROG-SEM	$ 5.169.183	EJEC-SEM (%)	$ 6.459.147
PROG-ACUM	$ 29.567.844	EJEC-ACUM	$ 79.637.612
PROG-SEM (%)	0,25%	EJEC-SEM (%)	0,31%
PROG-ACUM (%)	1,41%	EJEC-ACUM (%)	3,79%

Se presenta un adelanto de +2.38% en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Las actividades ejecutadas corresponden a la actividad de limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos y fumigación.

Para la cuantificación y ajuste del avance de fumigación corresponde al 25% del ítem de Rocería.

Actividades desarrolladas:

- Se continúan los trabajos de limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos costado derecho canal principal.

- Se realiza un recorrido de inspección visual de las zonas afectadas con el personal del contrato lado tierra contratista e interventoría e inicia con la limpieza de los cárcamos que fueron afectados por el material sobrante de obra.
- Se continua con el recorrido de inspección visual interventoría y contratista para las zonas a intervenir del pavimento asfaltico de la pista.

- Se registran fallas mecánicas en la fumigadora el 23/04/2025 que impide la ejecución de la actividad en horas de la mañana, ya en horas de la tarde se retoman las actividades, con un avance aproximado de 3.000 m2.

- Se continúan los trabajos de fumigación el 24/04/2025en la franja de seguridad central del lado de la pista, se registra un avance de un área a aproximada de 21.000 m2.

- Se lleva acabo una reunión de socialización de reporte de los avances del contrato de mantenimiento lado aire con la Gerente Dr. Diana Montes.

Ambiental

Actividades desarrolladas:

- Hallazgo de tortuga de humedales llamada hicotea, icotea o jicotea nombre científico (Trachemys callirostris callirostris), se realizo la debida recogida por parte del contratista y fue entregada al biólogo del aeropuerto contador para su entrega final a las autoridades ambientales.

Seguridad y Salud en el Trabajo

Actividades desarrolladas:

- El contratista hace entrega de cascos azules a dos trabajadores que se encuentran laborando. Se hace revisión del documento del PAGA enviado por el contratista y se hacen observaciones. Se insiste al contratista tener los documentos al día con sus firmas correspondientes.

PUERTO ASÍS

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 13			
DESDE	18-abr-2025	HASTA	24-abr-2025
PROG-SEM	$ 3.922.514	EJEC-SEM	$ 1.975.707
PROG-ACUM	$ 15.381.041	EJEC-ACUM	$ 8.691.983
PROG-SEM (%)	0,19%	EJEC-SEM (%)	0,09%
PROG-ACUM (%)	0,73%	EJEC-ACUM (%)	0,41%

Se registra un atraso de -0,32% en la inversión semanal ejecutada acumulada con respecto al valor programado acumulado a la fecha.

Durante la semana se dio prioridad al corte de material vegetal y a la fumigación.

Se realizo disposición final de material sobrante de la isla entre las calles de rodaje alfa y bravo.

Actividades desarrolladas:

Zona suroccidental: se inicia con la intervención de las franjas de seguridad desde la calle rodaje alfa hasta la plataforma de viraje 01, para mejorar la visualización de las balizas luces de borde, posteriormente se realiza la franja entre borde de pista y cerramiento perimetral sentido sur norte hasta el K1+380.

Zona suroriental: se reanudan las actividades de rocería entre el canal y borde de pista, sin disposición final de material sobrante.

Se realizo corte, recolección cargue y retiro de material sobrante producto de la rocería en la isla entre alfa y bravo.

Zona noroccidental: se realiza fumigación en la jornada de la tarde entre el acceso de bomberos K0+880 hasta K0+600, franja completa. A partir de la K0+600, hacia la plataforma de viraje 19, se realizo intervención entre canal longitudinal y cerramiento perimetral costado occidental hasta el K0+200.

Se presentaron lluvias únicamente el día jueves 24 de abril en horas de la mañana que dieron lugar al inicio tardío de las actividades.

Ambiental

- Se han realizado 3 viajes de retiro de material sobrante de las actividades de rocería desde los días 21 al 24 de abril de 2025, con un volumen promedio de 32,4 M3

- Se evidencia que no todos los recipientes de productos químicos se encuentran rotulados, como en donde están preparando el Alisin.
- Se les recomienda Tener precaución con los panales de avispas que no se tienen identificados cuando se realiza rocería, ya que se evidencio picadura a un colaborador mientras realizaba esta actividad, se le recomendó estar alerta para identificar el panal.

Seguridad y Salud en el Trabajo

- Para esta semana en total de personas reportadas son 4 guadañadores, 1 encargado de obra, 1 residente SST.
- El personal que va a realizar la actividad de fumigación cuenta con todos los elementos de protección personal.
- Se solicita que el personal que va a quedar fijo en la realización de las actividades se les de dotación (Pantalón y camisa), ya que en ocasiones el personal se presenta a laborar con ropa que no adecuada para realizar la actividad.
- Se reforzo la comunicación del radio con torre ya que el personal en ocasiones no escuchaba el radio para poder desalojar de la zona, se le adapto un micrófono para que pudieran escuchar el radio, se les hizo la observación que siempre que el personal este realizando actividades de borde de pista algún encargado quede con el personal para avisar cualquier situación que pueda ocurrir.
- El contratista suministra hidratación al personal que se encuentra en labores.

2. ATRASO EN RECOLECCIÓN DE ROCERÍA

Se reportan avances de recolección vs corte vs fumigación:
- Pitalito: Corte 100% - Recolección 100% - Fumigación 100%
- Florencia: Corte 95% - Recolección 50% - Fumigación 0%. Se mantienen fecha estimada de terminación para el 14-05-2025 del ciclo 1.
- Puerto Asís: Corte 98% - Recolección 46% - Fumigación 10%. Se estima fecha de terminación del ciclo 1 unos días después de la fecha según cronograma del 03-05-2025
- Interventoría solicita tener en cuenta las directrices de Aerocivil, realizar rocería prioritaria para franja de seguridad y zonas de borde.

3. AFECTACIONES CONTRATO NUEVA TERMINAL PITALITO

- Se realizó recorrido con contratista e interventoría de la Nueva Terminal
- Se observó que contratista de Nueva Terminal inició limpieza de los cárcamos en costado de cerramiento de obra provisional
- Continúa pendiente ajuste de entrada vehicular en costado izquierdo
- Continúa pendiente actividad para dar continuidad de tuberías de descarga

4. OBSERVACIONES SISOMA

- Se solicita al contratista el reporte de cantidades de material entregado en sitio de disposición final
- Vacunación de fiebre amarilla: Se entregaron de soportes de personal administrativo (2un) en Pitalito. Pendiente soportes del resto del personal administrativo y operativo.

5. SOLICITUDES PITALITO

- Gerencia del aeropuerto solicita gestionar con el contrato de lado aire la instalación de luminarias en zona de plataforma
- Aerocivil solicita al contratista propuesta de diseño de iluminación, y posteriormente el estudio alternativas y propuesta para iluminación de plataforma

- Gerencia del aeropuerto solicita adelantar al demarcación de la cabecera 07
- Aerocivil realizará consulta con Autoridad Aeronáutica para definir si se puede intervenir la señalización existente.
- Se solicita al contratista enviar el plano de topografía con la señalización existente.

6. CONDICIONES DE ROCERÍA EN FLORENCIA

- Interventoría recuerda que se encuentra pendiente por conciliar las zonas pendientes por recolección
- Se reporta que hoy se realizó recorrido conjunto alrededor de la cabecera 30
- Mañana se continuará con recorrido alrededor de cabecera 12
- Contratista informa que se han identificado zonas donde posiblemente exista material proveniente de intervenciones de rocería anteriores
- Interventoría solicita a Gerencia del aeropuerto corroborar la situación de material proveniente de intervenciones anteriores
- Gerencia solicita realizar prueba de rocería en zona que está faltante por corte al fondo del sector Mediterráneo, para confirmar si existe material sobrante de intervenciones anteriores

7. VALLAS INFORMATIVAS

- Continúa pendiente la gestión por parte del contratista. Se reportan inconvenientes con el proveedor

8. PROBLEMA DE DRENAJE - PUERTO ASIS

- Continúa pendiente por parte de la Gerencia del Aeropuerto, la remisión de información de condiciones y problemáticas del canal identificado como más cercano al afloramiento.
- Aerocivil solicita al contratista programar visita y concepto de especialista hidráulico

9. ACTIVIDADES DE CERRAMIENTOS

- Aerocivil solicita reporte de atención al daño de 8 a 10m del cerramiento sobre la vía principal de acceso de Pitalito.
- Contratista informa que se encuentra todavía en revisión por las posibles alternativas de reparación.
- Interventoría solicita presentar programación de recorridos para inventario de reparaciones a cerramientos.

10. EVENTO DE INUNDACION EN FLORENCIA

- Se encuentra pendiente respuesta del contratista a comunicación CO-CASB-0193-2025-VT acerca de las observaciones del sistema de drenaje
- Contratista informa que se encuentran realizando recorrido para revisar las condiciones existentes y enviar análisis y propuesta de solución
- Aerocivil solicita revisar Ley 1682 de 2013 articulo 12, acerca de las definiciones de mantenimiento para confirmar la intervención en los canales y sistemas de drenaje

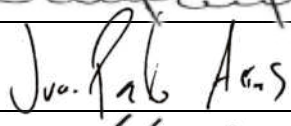
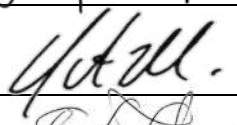
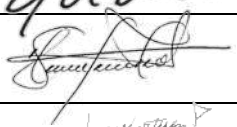
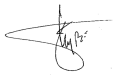
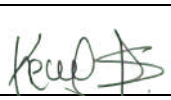
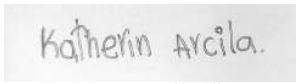
VI. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

No	Actividad	Responsable	Fecha de cumplimiento
1	Subsanación de faltantes de información laboral según observaciones de interventoría (CO-CASB-0227-2025-VT)	Contratista	05-05-2025
2	Corrección de PSO según observaciones de Aerocivil reenviadas por interventoría (CO-CASB-0243-2025-VT). Pitalito y Florencia	Contratista	05-05-2025
3	Reenvío de observaciones de Aerocivil a PSO (RA-CASB-0242-2025-VT) – Puerto Asís	Interventoría	30-04-2025

No	Actividad	Responsable	Fecha de cumplimiento
4	Levantamiento de daños de pavimento – Florencia	Contratista	30-04-2025
5	Levantamiento de daños de pavimento – Puerto Asís	Contratista	12-05-2025
6	Informe de especialista de pavimentos. Incluye inventario de daños y balance de cantidades - Pitalito	Contratista	02-05-2025
7	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato (PAGA) – Pitalito según observaciones de interventoría (CO-CASB-0228-2025-VT)	Contratista	02-05-2025
8	Revisión de correcciones Informe mensual ambiental de marzo – Puerto Asís (RA-CASB-0206-2025-VT)	Interventoría	30-04-2025
9	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato según observaciones de interventoría (CO-CASB-0161-2025-VT) Florencia	Contratista	05-05-2025
10	Corrección documentos y soportes del sistema de gestión SST según observaciones de interventoría (CO-CASB-0221-2025-VT)	Contratista	05-05-2025
11	Revisión de APUS NP limpieza de cerramiento por crecimiento de vegetación (RA-CASB-0236-2025-VT)	Interventoría	02-05-2025
12	APUS NP de rejillas peatonales	Contratista	06-05-2025
13	Enviar acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 - Florencia	Contratista	30-04-2025
14	Enviar acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 - Pitalito	Contratista	30-04-2025
15	Informes y plano de topografía Pitalito	Contratista	02-05-2025
16	Inicio de levantamiento de topografía Florencia	Contratista	05-05-2025
17	Inicio de levantamiento de topografía Puerto Asís	Contratista	09-05-2025
18	Respuesta a informe del evento de inundación en Florencia (CO-CASB-0193-2025-VT)	Contratista	30-04-2025
19	Certificados de disposición final de material de residuo de rocería. Pitalito, Puerto Asís y Florencia	Contratista	06-05-2025
20	Propuesta para diseño de iluminación de plataforma en Pitalito	Contratista	06-05-2025
21	Programación de recorridos para inventario de daños e intervenciones en cerramientos	Contratista	06-05-2025
22	Análisis y propuesta de alternativas de solución a problema de drenaje en Florencia (CO-CASB-0193-2025-VT)	Contratista	06-05-2025

VII. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 29 días del mes de abril del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Juanita Villamizar	Aerocivil – Supervisora contrato de interventoría	
Diana Montes	Gerente Aeroportuario Aeropuerto Aeropuertos Florencia y Pitalito (E)	
Juan Pablo Arias	Consorcio Alfa - Residente	
Octavio Augusto Morales	Consorcio Alfa – Director	
Juan Sebastián Villamil	Consorcio Alfa – Especialista en Gerencia	
Juan Felipe Martínez Plata	Consorcio Aeropuertos SB – Director	
Germán Cortés Bravo	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Florencia	
Kelly España	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Florencia	
Gustavo Hernández	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Puerto Asís	
Katherine Arcila	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Puerto Asís	
Jimmy Jiménez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Pitalito	
Martha Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Pitalito	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: **14**

ÁREA:	***Técnica***	**PROCESO:**	***Contrato Interventoría 24001325 H3 Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2***		
TEMA DE LA REUNIÓN:	***Reunión de seguimiento***				
LUGAR:	***Virtual***				
FECHA:	***07-05-2025***	**HORA INICIO:**	***3:00 pm***	**HORA FINAL:**	***6:07 pm***

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

III. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
1	Subsanación de faltantes de información laboral según observaciones de interventoría (CO-CASB-0227-2025-VT)	Contratista	05-05-2025. Continua pendiente. Se adelantan actividades de verificación previo a radicación compromiso al 09-05-2025.
2	Corrección de PSO según observaciones de Aerocivil reenviadas por interventoría (CO-CASB-0243-2025-VT). Pitalito y Florencia	Contratista	05-05-2025. Continua pendiente. El contratista manifiesta que los adjuntos se remitieron con posterioridad solicita que se amplie plazo de respuesta al 12-05-2025.
3	Reenvío de observaciones de Aerocivil a PSO (RA-CASB-0242-2025-VT) – Puerto Asís	Interventoría	Cumplido. Emitida comunicación CO-CASB-0249-2025-VT del 30-04-2025. Pendiente corrección por contratista. Compromiso de respuesta al día 09-05-2025.
4	Levantamiento de daños de pavimento – Florencia	Contratista	30-04-2025. Continua pendiente. Contratista informa que inicio levantamiento en la semana anterior y solicita que se amplie plazo de remisión del informe el día 09-05-2025.
5	Levantamiento de daños de pavimento – Puerto Asís	Contratista	12-05-2025. En seguimiento.

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
6	Informe de especialista de pavimentos. Incluye inventario de daños y balance de cantidades - Pitalito	Contratista	02-05-2025. Continua pendiente. Contratista informa que el especialista adelanta el ajuste, no obstante, está a la espera de emisión de informe de especialista, con respecto al inventario el contratista adelanto remisión de información a la interventoría con radicado RA-CASB-0261-2025-VT. El contratista solicita que se le permita presentar un balance previo, para determinar luego de la priorización de asfaltos cuales serían las cantidades del resto de las actividades identificadas como requeridas. Se adelantará revisión de radicado RA-CASB-0261-2025-VT inventario por parte de interventoría.
7	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato (PAGA) – Pitalito según observaciones de interventoría (CO-CASB-0228-2025-VT)	Contratista	02-05-2025. Continua pendiente. El contratista informa que adelanta correcciones y solicita que se amplie plazo de remisión del informe el día 09-05-2025.
8	Revisión de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato – Puerto Asís (RA-CASB-0206-2025-VT)	Interventoría	Cumplido. Emitida comunicación CO-CASB-0248-2025-VT del 30-04-2025. Pendiente corrección por contratista. El contratista emitirá respuesta a más tardar el día 09-05-2025.
9	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato según observaciones de interventoría (CO-CASB-0161-2025-VT) Florencia	Contratista	05-05-2025. Continua pendiente. El contratista emitirá respuesta a más tardar el día 12-05-2025.
10	Corrección documentos y soportes del sistema de gestión SST según observaciones de interventoría (CO-CASB-0221-2025-VT)	Contratista	05-05-2025. Continua pendiente. El contratista informa que adelanta revisión de las observaciones y solicita que se amplie plazo de remisión del informe el día 14-05-2025.
11	Revisión de APUS NP limpieza de cerramiento por crecimiento de vegetación (RA-CASB-0236-2025-VT)	Interventoría	02-05-2025. Continua pendiente.
12	APUS NP de rejillas peatonales	Contratista	06-05-2025. Continua pendiente. El contratista informa que teniendo en cuenta lo tratado en el comité anterior, esta adelantando el ajuste del APU, según nuevas solicitudes identificadas para la actividad y solicita que se amplie plazo de remisión del informe el día 14-05-2025.
13	Enviar acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 - Florencia	Contratista	30-04-2025. Continua pendiente. El contratista informa que avanzo información a la interventoría para revisión. Se programará reunión para revisión el día 09-05-2025.
14	Enviar acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 - Pitalito	Contratista	30-04-2025. Continua pendiente. El contratista informa que avanzo información a la interventoría para revisión. Se programará reunión para revisión el día 09-05-2025.
15	Informes y plano de topografía Pitalito	Contratista	02-05-2025. Continua pendiente. El contratista informa que avanzo información mediante correo electrónico, mencionando que entregara el informe de implantación de GPS para el día 08-05-2025 y entrega de planimetría para el día 12-05-2025

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
16	Inicio de levantamiento de topografía Florencia	Contratista	05-05-2025. Continua pendiente. El contratista manifiesta que continua pendiente, previendo el inicio para el día 26-05-2025.
17	Inicio de levantamiento de topografía Puerto Asís	Contratista	09-05-2025. En seguimiento. Continua pendiente. El contratista manifiesta que continua pendiente, previendo el inicio para el día 14-05-2025.
18	Respuesta a informe del evento de inundación en Florencia (CO-CASB-0193-2025-VT)	Contratista	30-04-2025. Continua pendiente. El contratista informa que radicara la información a interventoría al finalizar el comité.
19	Certificados de disposición final de material de residuo de rocería. Pitalito, Puerto Asís y Florencia	Contratista	06-05-2025. Continua pendiente. El contratista informa que ya cuenta con los documentos encontrándose pendiente de firma por parte de los propietarios de predios y solicita se reprograme la entrega al día 09-05-2025.
20	Propuesta para diseño de iluminación de plataforma en Pitalito	Contratista	06-05-2025. Continua pendiente. El contratista informa que ha consultado a la Aeronáutica, la definición de condiciones a tener en cuenta para plantear la propuesta económica. Pendiente respuesta a siguiente comité. La Aeronáutica descarta que se efectué esta actividad en el contrato, dado que no corresponde a un alcance de mantenimiento.
21	Programación de recorridos para inventario de daños e intervenciones en cerramientos	Contratista	06-05-2025. Continua pendiente. El contratista informa que ha tenido demoras para la programación del recorrido, sin embargo, considera que iniciara recorridos en las siguientes fechas por aeropuerto: Florencia 09-05-2025, Puerto Asís 12-05-2025 y Pitalito el día jueves 22-05-2025.
22	Análisis y propuesta de alternativas de solución a problema de drenaje en Florencia (CO-CASB-0193-2025-VT)	Contratista	06-05-2025. Continua pendiente. El contratista informa que identifica en el sitio que las condiciones problemáticas de drenaje son externas al área de intervención del aeropuerto, lo cual será informado de su parte, el día 09-05-2025.

V. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES

FLORENCIA

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 14			
DESDE	25-abr-2025	HASTA	01-may-2025
PROG-SEM	$ 2.318.425	EJEC-SEM	$ 18.817.517
PROG-ACUM	$ 19.872.212	EJEC-ACUM	$ 43.027.795
PROG-SEM (%)	0,09%	EJEC-SEM (%)	0,73%
PROG-ACUM (%)	0,77%	EJEC-ACUM (%)	1,67%

Se presenta un adelanto de +0.90% en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Para la cuantificación del avance de rocería se aplicó un factor de 50% en a las cantidades donde solo se ha realizado el corte de material, +25% donde se ha realizado recolección y +25% donde se ha completado fumigación.

Resumen de Actividades

Durante esta semana, se continuaron las actividades de Acopio, Recolección y Cargue de material de Corte: Estas tareas se realizaron utilizando un camión NPR con capacidad de 1,5 toneladas. (1 viaje de rocería y un viaje de canales)

Rocería: por ajuste de áreas de rocería se complementan: 24.508 m2.

Limpieza y reacondicionamiento de canales revestidos y no revestidos (incluye disposición final): se realiza limpieza de canales parcialmente, se evaluará que intervención debe hacérsele según su estado de deterioro actual. LONGITUD LIMPIEZA CANALES =600 ML

Cumplimiento de la Programación de Obra:
El contratista ha cumplido parcialmente con la programación de obra en cuanto a la rocería. Sin embargo, se identificaron las siguientes no conformidades que requieren atención inmediata:

Desalojo incompleto del material cortado: No se ha realizado el desalojo completo del material cortado, lo que requiere ser atendido de manera prioritaria.

Fumigación parcial: La fumigación se realiza parcialmente en algunas áreas del proyecto, la interventoría no fue informada de la actividad (AVANCE 25% PRIMER CICLO)

Ambiental

1. Durante la presente semana, se realizaron las siguientes actividades en relación con el área ambiental:

Recorrido en conjunto: Se realizó un recorrido con los residentes de obra, ambiental e inspectora SST para identificar y abordar posibles impactos ambientales y riesgos en el sitio de trabajo. Se discutieron y se acordaron medidas para mitigar los impactos ambientales y mejorar la gestión ambiental en la obra.

- Falta de recolección y retiro de material vegetal alrededor de la pista.
- Falta de punto ecológico.
- Falta de adecuación, orden y aseo en sitio de almacenamiento de equipo, envases y EPP.
- Falta de kit anti derrame
- Falta de Rotulación de envases

Plan de Acción: Se acordaron las siguientes medidas para mitigar los impactos ambientales y mejorar la gestión ambiental en la obra:

- Recolección y retiro de material vegetal alrededor de la pista (15 metros como mínimo). (Falta)
- Implementación de un punto ecológico para la separación y disposición adecuada de residuos. (Subsanada)
- Adecuación, orden y aseo en sitio de almacenamiento de equipo, envases y EPP. (Subsanada)
- Adquisición y ubicación de kit anti derrame. (Falta)

- Rotulación de envases para identificar su contenido y peligrosidad. (Subsanada)

Nota:
Es importante destacar que la infraestructura actual no está aprobada por la interventoría como campamento y presenta un deterioro físico significativo. Además, se han observado problemas de filtración de agua durante las lluvias, lo que compromete la seguridad y la integridad de la estructura.

2. Mesa de trabajo: Se realizó una mesa de trabajo para socializar las comunicaciones enviadas por parte de la interventoría, específicamente: Informe del mes de marzo y fichas técnicas de manejo ambiental.
Temas Tratados

- Revisión del informe del mes de marzo y discusión de los hallazgos y recomendaciones.
- Análisis de las fichas técnicas de manejo ambiental y su aplicación en el proyecto.
- Identificación de áreas de mejora y establecimiento de planes de acción.

3. Supervisión continua: Se realizó una supervisión continua para garantizar que se cumplan las normas y regulaciones ambientales y que se implementen las medidas acordadas para mitigar los impactos ambientales.

Seguridad y Salud en el Trabajo:

Durante la presente semana, se realizaron las siguientes actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo:

1. Recorrido en conjunto: Se realizó un recorrido con los residentes de obra, ambiental e inspectora SST para identificar y abordar las no conformidades en materia de seguridad y salud en el trabajo. Durante el recorrido, se identificaron las siguientes no conformidades:

- Ausencia de elementos de primeros auxilios
- Ausencia señalización industrial (Ruta de evacuación)
- Publicación de listado de entidades de emergencia
- Ausencia de uniformes en los colaboradores

2. Resumen de la Mesa de Trabajo Virtual: Se realizó una mesa de trabajo virtual con el coordinador de Seguridad y Salud en el Trabajo para socializar los requerimientos acerca de la documentación del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SGSST). Se está a la espera de la documentación.

3. Supervisión continua: Se llevó a cabo un seguimiento continuo para garantizar el uso adecuado de los EPP por parte de los colaboradores y practicas seguras.

- **Ajustes en la protección de manos:** Se identificó la necesidad de proporcionar a los colaboradores que realizan la limpieza de canales, guantes específicos que se adapten a las exigencias de la actividad, garantizando así una protección efectiva.
- **Uso de gafas de seguridad en fumigación:** Se enfatizó la importancia de que el personal que realiza fumigación utilice gafas de seguridad como medida de protección esencial para prevenir riesgos para la salud.

Estas observaciones permitirán implementar acciones correctivas y mejorar la seguridad y salud en el trabajo.

Durante la semana, el contratista de obra llevó a cabo varias actividades importantes en relación con la seguridad y salud en el trabajo, entre las que se destacan:

- Implementación de señalización
- Compra de botiquín
- Compra de extintor
- Reposición de EPP
- Capacitaciones

Estas actividades demuestran el compromiso del contratista de obra con la seguridad y salud en el trabajo, y son un paso importante hacia la creación de un entorno laboral más seguro y saludable.

PITALITO

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 14			
DESDE	25-abr-2025	HASTA	01-may-2025
PROG-SEM	$ 17.896.474	EJEC-SEM (%)	$ 9.036.702
PROG-ACUM	$ 47.464.318	EJEC-ACUM	$ 88.674.314
PROG-SEM (%)	0,85%	EJEC-SEM (%)	0,43%
PROG-ACUM (%)	2,26%	EJEC-ACUM (%)	4,22%

Se presenta un adelanto de +1,96% en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Las actividades ejecutadas corresponden a la actividad de limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos y fumigación.

Actividades programadas a la fecha sin iniciar al corte del 01/05/2025.

1. Inicio del ciclo 2 de rocería. Fecha Inicio: 27/04/2025

2. Inicio de la descontaminación por caucho con hidro lavado. Fecha Inicio: 01/05/2025

3. Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización del equipo, personal, pruebas e informe de análisis y resultados. Fecha Inicio: 23/04/2025
.

Actividades desarrolladas:

- Se realiza un recorrido con la gerente la Gerente Dr. Diana Montes por las zonas de franjas de seguridad, canales revestidos y no revestidos, cerramiento, etc. Para la inspección del avance físico del contrato mantenimiento lado aire.

- Se finaliza la inspección visual en conjunto contratista e interventoría sobre el pavimento asfáltico de la pista, donde se ubicaron y señalizaron las zonas a intervenir.

- Se finaliza la fumigación de las zonas de rocería.

- Se continúan los trabajos de limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos costado derecho canal principal.

- Se realiza un registro del compromiso adquirido del contrato lado tierra con el contrato lado aire, la limpieza y acondicionamiento de las zonas afectadas del lado aire. Pendiente la limpieza final del cárcamo, la entrada costado izquierdo a la plataforma y la adición de las tuberías que descargan en el canal revestido.

Ambiental

Actividades desarrolladas:

- El contratista realiza acopio de material retirado de la limpieza de canales no revestidos.
- Se realiza junto con el ingeniero ambiental del contratista, revisión de los temas relacionados a los avances y observaciones del PAGA en una mesa de trabajo.

Seguridad y Salud en el Trabajo

Actividades desarrolladas:

- Se verifican las condiciones de las tareas. Se solicita al contratista que para los trabajos con guadaña se suministre el peto al colaborador que realiza dicha actividad, lo cual se pudo evidenciar para el día 30 de abril, que se había realizado la entrega de dicho elemento de protección.
- También se requiere que se dote al personal con botas de caucho con puntera.
- Se requiere que se hagan las charlas diarias al personal y divulgación de peligros, políticas, reglamentos etc.

PUERTO ASÍS

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 14			
DESDE	25-abr-2025	HASTA	01-may-2025
PROG-SEM	$ 11.622.881	EJEC-SEM	$ 2.962.045
PROG-ACUM	$ 27.003.921	EJEC-ACUM	$ 11.654.028
PROG-SEM (%)	0,55%	EJEC-SEM (%)	0,14%
PROG-ACUM (%)	1,28%	EJEC-ACUM (%)	0,55%

Se registra un atraso de -0,72% en la inversión semanal ejecutada acumulada con respecto al valor programado acumulado a la fecha. Para esta semana aumento considerablemente porque se tenia programado el inicio de otras actividades que a la fecha no iniciaron.

DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO CON HIDROLAVADO:
Programado acumulado: $3.968.656,25

MEDICIÓN DE COEFICIENTE DE ROZAMIENTO INCLUYE MOVILIZACIÓN DEL EQUIPO, PERSONAL, PRUEBAS E INFORME DE ANALISIS Y RESULTADOS.
Programado acumulado: $7.463.421,25

Durante la semana se dio prioridad al corte de material vegetal y a la fumigación.

Actividades desarrolladas:

ROCERÍA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).
Zona suroccidental: Se continua con las actividades de rocería, Se realiza intervención de la franja entre calle de rodaje Alfa hacia el sur empalmando con el corte del día anterior, incluye parte posterior de PTAR del aeropuerto.

Se realizo corte, recolección cargue y retiro de material sobrante producto de la rocería en la isla entre bravo y Charlie.

Zona noroccidental: se dio continuidad con la fumigación desde el K0+200, A partir de la K0+600, rodeando la plataforma de viraje 19, avanzando hacia el sur hasta las luces PAPI (K0+350).

Zona noroccidental: se realiza recolección, cargue y disposición final de material sobrante desde luces PAPI (K0+350) hasta el K1+100.

Ambiental

- Se han realizado 15 viajes de retiro de material sobrante de las actividades de rocería desde los días 25 de abril al 01 de mayo 2025, con un volumen promedio de 162 M3.
- Se retoma las actividades de fumigación y el personal cuenta con todos los elementos de protección personal para realizar la actividad.
- Se continúan fumigando los panales de avispas para poder ser removidas de los lugares de trabajo.
- Se realiza mesa de trabajo con el ambiental del contratista para revisión de las fichas ambientales que se van a implementar.
- Se entregan carnet de vacunación por parte del contratista de la vacunación de fiebre amarilla de los colaboradores.

Seguridad y Salud en el Trabajo

- Para esta semana en total de personas reportadas son 4 guadañadores, 1 encargado de obra, 1 residente SST.
- En esta semana solo se realiza actividades de recolección de material sobrante de rocería.
- Se realizo revisión del SG-SST con el contratista llegar a un consenso de lo que se deben presentar en los 3 aeropuertos.
- Se les recomienda tener precaución al momento de cargar el vehículo, adoptar posturas adecuadas ya que el material se encuentra pesado por las lluvias frecuentes.
- El personal cuenta con todos los elementos de protección personal para realizar la actividad, se les recomienda reforzar el uso de guantes.

2. ATRASO EN RECOLECCIÓN DE ROCERÍA

Se reportan avances de recolección vs corte vs fumigación:

- Florencia: Corte 95% - Recolección 50% - Fumigación 25% para el ciclo 1. Actualmente se tienen 1 guadañador y 3 ayudantes
- Pitalito: Corte 100% - Recolección 100% - Fumigación 100% ciclo 1. Inicia el ciclo 2 el 05-may-2025.
- Puerto Asís: Corte 98% - Recolección 66% - Fumigación 40%.
- Interventoría observa que en lo restante del plazo para el ciclo 1, es posible que no se dé cumplimiento a la meta establecida para dicho ciclo para Florencia y Puerto Asís.
- El contratista solicita una mesa de trabajo en la cual se pueda evaluar las metas establecidas para el ciclo 1 y ciclo 2. Se acuerda efectuar la mesa de trabajo durante la presente semana.

3. OBSERVACIONES SISOMA

- La interventoría solicita al contratista la entrega de soportes de pago de planillas de seguridad social, que den cuenta de la cobertura del personal de Florencia y Puerto Asís, indicando que será un requisito para la autorización de ejecución de actividades por parte de ese personal en la jornada laboral del día 08-05-2025.
- El contratista menciona que efectuara el pago y allegara los soportes durante el presente día 07-05-2025.

4. AFECTACIONES CONTRATO NUEVA TERMINAL PITALITO

- Se observó avance en limpieza de los cárcamos en costado de cerramiento de obra provisional (50% aproximadamente), a medida que avance la pintura y cerramiento
- Se realizó ajuste de entrada vehicular a plataforma en costado izquierdo
- Continúa pendiente actividad para dar continuidad de tuberías de descarga
- Contratista informa que la entrada de material al cárcamo puede afectar el crecimiento de vegetación y erosión del canal.
- Interventoría solicita documentar con registro fotográfico para reportar los daños al otro contratista.

5. DEMARCACIÓN CABECERA 07 PITALITO

- Contratista remitió a la Aeronáutica el plano de topografía con la señalización existente, con respecto a la solicitud de demarcación de cabecera 07.
- Aerocivil realizará consulta con Autoridad Aeronáutica para definir si se puede intervenir la señalización existente, con base en ello dará la instrucción al respecto.
- El contratista solicita tener en cuenta que la pintura corresponde a un material que se adquiere bajo pedido. No obstante, iniciara averiguación del material con los posibles proveedores.

6. SOLICITUD DE LUCES DE PISTA PARA FLORENCIA

- La Gerencia del Aeropuerto detalló un listado de insumos de iluminación de pista requeridos para el aeropuerto Florencia. Adicionalmente, se solicita jornada de limpieza de maleza existente en malla de cerramiento, en área contigua a luces PAPI.
- Primero la Aeronáutica adelantará revisión de existencia de elementos en inventario, para evaluar si será necesario o no efectuar la instalación con cargo a la bolsa agotable del aeropuerto de Florencia.
- Si se tiene disponibilidad se solicitará al contratista la instalación a través de la BMA
- Si no se tiene disponibilidad se solicitará al contratista el suministro y la instalación a través de la BMA

7. TAPAS EN MARGEN DE PISTA FLORENCIA

- Se recuerda al contratista solicitud de revisión de tapas de luces del aeropuerto de Florencia.
- El contratista verificara en campo la actividades requeridas el día 08-05-2025.

8. NIVELACIÓN DE LUCES DE UMBRAL EN FLORENCIA

- Se solicita al contratista revisar y definir las condiciones para tener en cuenta para efectuar la nivelación.

- Se realizará recorrido conjunto para mañana 08-05-2025 entre contratista e interventoría para identificar las luces que requieren ajuste y las actividades requeridas en cada caso.

9. EVENTO DE INUNDACION EN FLORENCIA

- Se encuentra pendiente respuesta del contratista a comunicación CO-CASB-0193-2025-VT acerca de las observaciones del sistema de drenaje.
- Durante la presente semana se inició limpieza de cunetas y canales en Florencia
- Se observó mejora en condiciones de flujo con los eventos recientes de precipitación

10. VALLAS INFORMATIVAS

- Continúa pendiente la gestión por parte del contratista. Se reporta que continúan los inconvenientes con el proveedor, no obstante, están adelantando gestiones con un nuevo proveedor.
- Aerocivil solicita a interventoría revisar cumplimiento de obligación contractual para la próxima semana

11. PROBLEMA DE DRENAJE - PUERTO ASIS

- Por parte de la Gerencia del Aeropuerto se remitió la información disponible acerca del drenaje del aeropuerto Tres de Mayo
- Pendiente revisión por parte del contratista e interventoría

12. ACTIVIDADES DE CERRAMIENTOS

- Se reiteran las observaciones previamente efectuadas con respecto al inventario de reparaciones solicitados en comités previos, los cuales se muestran a continuación:
- Aerocivil solicita reporte de atención al daño de 8 a 10m del cerramiento sobre la vía principal de acceso de Pitalito.
- Contratista informa que se encuentra todavía en revisión por las posibles alternativas de reparación.
- Interventoría solicita presentar programación de recorridos para inventario de reparaciones a cerramientos.

13. PAGA DE PITALITO

- Interventoría informa que se generaron observaciones por medio de comunicado al contratista, han venido compartido avances en atención de observaciones.
- Se programa mesa de trabajo para el día 09-05-2025, para revisión de atención de observaciones y generación de fecha de compromiso de entrega.

14. APU NP LIMPIEZA DE MALLA

- Se realizará reunión entre contratista e interventoría para revisar las observaciones y correcciones
- Aerocivil aclara que se pueden tener valores diferentes en los materiales, insumos y transportes para cada aeropuerto. Para la mano de obra se considera que si debe tener los mismos valores en cada aeropuerto.

VI. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos):

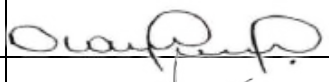
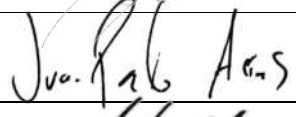
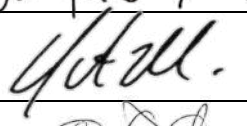
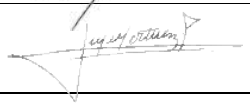
No	Actividad	Responsable	Fecha de cumplimiento
1	Subsanación de faltantes de información laboral según observaciones de interventoría (CO-CASB-0227-2025-VT)	Contratista	09-05-2025
2	Corrección de PSO según observaciones de Aerocivil reenviadas por interventoría (CO-CASB-0243-2025-VT). Pitalito y Florencia	Contratista	12-05-2025
3	Respuesta de observaciones de Aerocivil a PSO (CO-CASB-0249-2025-VT) – Puerto Asís	Contratista	09-05-2025

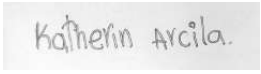
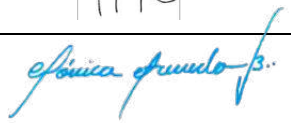
No	Actividad	Responsable	Fecha de cumplimiento
4	Levantamiento de daños de pavimento – Florencia	Contratista	09-05-2025
5	Levantamiento de daños de pavimento – Puerto Asís	Contratista	12-05-2025
6	Revisión inventario de daños (RA-CASB-0261-2025-VT) - Pitalito	Interventoría	13-05-2025
7	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato (PAGA) – Pitalito según observaciones de interventoría (CO-CASB-0228-2025-VT)	Contratista	09-05-2025
8	Respuesta observaciones de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato – Puerto Asís (CO-CASB-0248-2025-VT)	Contratista	09-05-2025
9	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato según observaciones de interventoría (CO-CASB-0161-2025-VT) Florencia	Contratista	12-05-2025
10	Corrección documentos y soportes del sistema de gestión SST según observaciones de interventoría (CO-CASB-0221-2025-VT)	Contratista	14-05-2025
11	Revisión de APUS NP limpieza de cerramiento por crecimiento de vegetación (RA-CASB-0236-2025-VT)	Interventoría	13-05-2025
12	APUS NP de rejillas peatonales	Contratista	14-05-2025
13	Mesa de trabajo revisión de acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 - Florencia	Contratista e interventoría	09-05-2025
14	Enviar acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 - Pitalito	Contratista	09-05-2025
15	Entrega del informe de implantación de GPS topografía Pitalito	Contratista	08-05-2025
16	Entrega del planimetría de topografía Pitalito	Contratista	12-05-2025
17	Inicio de levantamiento de topografía Florencia	Contratista	26-05-2025
18	Inicio de levantamiento de topografía Puerto Asís	Contratista	14-05-2025
19	Respuesta a informe del evento de inundación en Florencia (CO-CASB-0193-2025-VT)	Contratista	07-05-2025
20	Certificados de disposición final de material de residuo de rocería. Pitalito, Puerto Asís y Florencia	Contratista	09-05-2025
21	Inicio de recorridos para inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Florencia	Contratista	09-05-2025
22	Inicio de recorridos para inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Puerto Asís	Contratista	12-05-2025

No	Actividad	Responsable	Fecha de cumplimiento
23	Inicio de recorridos para inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Pitalito	Contratista	22-05-2025
24	Análisis y propuesta de alternativas de solución a problema de drenaje en Puerto Asís	Contratista / Interventoría	13-05-2025
25	Entrega de soportes de pago de planillas de seguridad social, que den cuenta de la cobertura del personal de Florencia y Puerto Asís	Contratista	07-05-2025
26	Reporte verificación solicitudes Pitalito	Contratista	08-05-2025

VII. FIRMAS:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 07 días del mes de mayo del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Diana Montes	Gerente Aeroportuario Aeropuerto Aeropuertos Florencia y Pitalito (E)	
Michell Moreno	Aerocivil – Apoyo a la Supervisión	
Juan Pablo Arias	Consorcio Alfa - Residente	
Octavio Augusto Morales	Consorcio Alfa – Director	
Juan Sebastián Villamil	Consorcio Alfa – Especialista en Gerencia	
Juan Felipe Martínez Plata	Consorcio Aeropuertos SB – Director	
Germán Cortés Bravo	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Florencia	
Kelly España	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Florencia	
Gustavo Hernández	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Puerto Asís	

Nombre completo	Cargo	Firma
Katherine Arcila	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Puerto Asís	
Jimmy Jiménez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Pitalito	
Martha Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Pitalito	
Alejandra Acevedo	Consorcio Aeropuertos SB – Coordinadora	

I. INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA

NUMERO DE ACTA **16**

REA	*Técnica*	**PROCESO**	*Contrato Interventoría 24001325 H3* *Contrato de Obra 24001291 H4 Lote 2*		
TEMA DE LA REUNIÓN	*Reunión de seguimiento*				
LUGAR	*Virtual*				
FEC A	*20-05-2025*	**ORA INICIO**	*3:30pm*	**ORA FINAL**	*6:00pm*

II. OBJETIVO DE LA REUNIÓN

Realizar seguimiento al proyecto y definir aspectos clave relacionados con la entrega de informes, cuentas de cobro, reuniones de seguimiento y documentación técnica requerida.

III. AGENDA

Orden del Día

1. Verificación de quórum
2. Lectura y aprobación del acta anterior
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior
4. Temas a tratar
5. Planes de acción (Generación de compromisos)

IV. SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

No	Actividad	Responsa le	Seguimiento
1	Subsanación de faltantes de información laboral según observaciones de interventoría (CO-CASB-0227-2025-VT)	Contratista	El contratista menciona que han adelantado reuniones junto con la interventoría, para ajuste y complemento, con lo cual posteriormente realizaran la radicación de respuesta a las observaciones, 23-05-2025
2	Corrección de PSO según observaciones de Aerocivil reenviadas por interventoría (CO-CASB-0243-2025-VT). Pitalito y Florencia	Contratista	Cumplido. Remitieron radicado RA-CASB-0287-2025-VT, del 15-05-2025. En proceso de traslado a la Aerocivil. Una vez efectuada la revisión por parte de la Aerocivil, se generaron nuevas observaciones que se están trasladando al contratista, por interventoría el 20-05-2025.
	Levantamiento de daños de pavimento – Florencia	Contratista	Se genera compromiso de entrega por parte del contratista para el día 21-05-2025.
4	Levantamiento de daños de pavimento – Puerto Asís	Contratista	Se genera compromiso de entrega por parte del contratista para el día 23-05-2025.

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
5	Corrección de inventario de daños de pavimento Pitalito según observaciones de interventoría (CO-CASB-0263-2025-VT)	Interventoría	Se genera compromiso de entrega por parte del contratista para el día 22-05-2025.
6	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato (PAGA) – Pitalito según observaciones de interventoría (CO-CASB-0228-2025-VT)	Contratista	El contratista allego radicado RA-CASB-0277-2025-VT, no obstante, genero una mesa de trabajo, en la cual se adelantó revisión generando observación para proceder con radicación de documentos en versión actualizada a más tardar el día 21-05-2025.
7	Respuesta observaciones de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato – Puerto Asís (CO-CASB-0248-2025-VT)	Interventoría	Remitieron radicado RA-CASB-0281-2025-VT, del 13-05-2025. En proceso de traslado a la Aerocivil. Se informa que en campo se han se han generado nuevas solicitudes en lo concerniente a fichas, de las cuales se estaría a la espera de remisión de la solicitud con precisión de lo requerido por parte de la Aerocivil.
	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato según observaciones de interventoría (CO-CASB-0161-2025-VT) Florencia	Contratista	Se efectuó mesa de trabajo, no obstante, a la fecha se adelantó remisión de fichas ajustadas, mediante radicado RA-CASB-0277-2025-VT, con lo cual se procederá con traslado a la Aerocivil. Aparte, se recuerda al contratista que según compromisos de mesa de trabajo se encuentra pendiente el informe mensual No 3.
9	Corrección documentos y soportes del sistema de gestión SST según observaciones de interventoría (CO-CASB-0221-2025-VT)	Contratista	Se efectuó mesa de trabajo, en el cual se trataron las observaciones generadas, continuando pendiente la radicación de la versión ajustada. El contratista realiza compromiso de entrega al día 21-05-2025
10	Revisión de APUS NP limpieza de cerramiento por crecimiento de vegetación (RA-CASB-0236-2025-VT)	Interventoría	Cumplido. Se genero comunicación CO-CASB-0259-2025-VT. El contratista adelanta atención a observaciones, teniendo en cuenta también lo tratado en mesa de trabajo efectuada con la interventoría. Se dará seguimiento con base a lo tratado en la mesa de trabajo.
11	APUS NP de rejillas peatonales aeropuerto de Florencia	Contratista	El contratista radicara el día 21-05-2025.
12	Mesa de trabajo revisión de acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 - Florencia	Contratista e interventoría	Cumplido, se realizó el 12-05-2025. Se generó observación para unificación de formato del acta y consolidar los soportes correspondientes según lista de chequeo.
1	Enviar acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 - Pitalito	Contratista	Se generó observación para unificación de formato del acta y consolidar los soportes correspondientes según lista de chequeo.
14	Entrega del informe de implantación de GPS topografía Pitalito	Contratista	La información fue suministrada por el contratista en el radicado RA-CASB-0268-2025-VT, pendiente revisión de interventoría.
15	Entrega del planimetría de topografía Pitalito	Contratista	El contratista menciona que, si bien se ha adelantado entrega de información, el plano se entregara el día 23-05-2025.

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
16	Inicio de levantamiento de topografía Florencia	Contratista	26-05-2025. Continúa en seguimiento
17	Inicio de levantamiento de topografía Puerto Asís	Contratista	El contratista informa que no pudo iniciar en la fecha prevista, no obstante, la labor de campo ya fue ejecutada, iniciando las actividades de oficina para presentación de la información, la cual será remitida a más tardar en la siguientes fechas: Entrega de GPS y avance planimetría en DWG el día 02-06-2025 Planimetría el día 09-06-2025
18	Respuesta a informe del evento de inundación en Florencia (CO-CASB-0193-2025-VT)	Contratista	El contratista remitió respuesta a la comunicación en radicado RA-CASB-0266-2025-VT del 08-05-2025. No se tienen observaciones por parte de interventoría
19	Revisión de Certificados de disposición final de material de residuo de rocería. Pitalito, Puerto Asís y Florencia (RA-CASB-0274-2025-VT)	Interventoría	Con respecto a los certificados de Pitalito se solicita al contratista ajustar escáner del certificado para que sea visible la firma correspondiente. Se remitirá a más tardar el día 22-05-2025.
20	Inicio de recorridos para inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Florencia	Contratista	El contratista informa que ampliara el recorrido previamente efectuado el día 26-05-2025.
21	Inicio de recorridos para inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Puerto Asís	Contratista	El contratista informa con respecto al inicio de las actividades, quedando compromiso de presentación de información al día 26-05-2025.
22	Inicio de recorridos para inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Pitalito	Contratista	22-05-2025. Continúa en seguimiento.
23	Análisis y propuesta de alternativas de solución a problema de drenaje en Puerto Asís	Contratista / Interventoría	27-05-2025. Continúa en seguimiento. El contratista menciona que se presentó una situación de inundación de áreas contiguas al aeropuerto, no obstante, en el área del aeropuerto no se generó afectación por manejo de descargas de desagüe, el cual considera se pueda considerar como antecedente con respecto a este punto.
24	Entrega de soportes de pago de planillas de seguridad social, que den cuenta de la cobertura del personal de Florencia y Puerto Asís	Contratista	Por parte del contratista se presentó información en campo, no obstante, se solicita la radicación de los soportes correspondientes el día 21-05-2025.

V. TEMAS A TRATAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES

FLORENCIA

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 16			
DESDE	09-may-2025	HASTA	15-may-2025
PROG-SEM	$ 10.936.034	EJEC-SEM	$ 1.121.934
PROG-ACUM	$ 35.588.845	EJEC-ACUM	$ 49.518.297
PROG-SEM (%)	0,42%	EJEC-SEM (%)	0,04%
PROG-ACUM (%)	1,38%	EJEC-ACUM (%)	1,92%

Se presenta un adelanto de +0,54% en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Para la cuantificación del avance de rocería se aplicó un factor de 50% en a las cantidades donde solo se ha realizado el corte de material, +25% donde se ha realizado recolección y +25% donde se ha completado fumigación.

Resumen de Actividades

- El 9 de mayo se realiza revisión de canales en conjunto con el contratista.
- En esta semana se contina con Limpieza y reacondicionamiento de canales revestidos y no revestidos (incluye disposición final)
- Se retira un (1) viaje de material de limpieza de canales.
- El 10 de mayo se realiza acopio de material vegetal de corte de cunetas y se traslada a borde de pista para su cargue.
- Se realiza rocería entre malla perimetral y cuneta entre el k0+390 al k0 + 590.
- El 11 de mayo llueve toda la mañana de 7:00 a 12 pm. En la tarde se realiza trabajo de limpieza de canales lado derecho del k0+970 a menores sentido umbral 30-12 (se observa material en la parte superior de canales (100ml).
- 12 y 13 de mayo se presentan lluvias intensas de 7:00 am a 11:00 am
- El 13 de mayo se inicia rocería del sector Mediterráneo detrás del Umbral 30 (7400 m2). Adicionalmente se realiza un recorrido a todos los canales del aeropuerto para verificar su funcionamiento, todo se encontró drenando normal.
- 14 de mayo buenas condiciones meteorológicas se realiza rocería en un área del Mediterráneo atrás de la planta de tratamiento de agua potable área de rocería = 1714 m2
- 15 de mayo: llueve de 9:00 a 2:00 pm se suspenden labores 4 hr en la mañana. Se realiza acopio y cargue de material cortado, en el área del Mediterráneo. Se retira un viaje de material de rocería ciclo No1 faltante el cual se incluye en el ciclo No 2.

Ambiental

Se han identificado varios puntos importantes relacionados con la ejecución de actividades y el manejo ambiental. A continuación, se detallan las observaciones y pendientes:

Observaciones

Implementación de Fichas Técnicas de Manejo Ambiental Es crucial tener en cuenta y aplicar las fichas técnicas de manejo ambiental en la ejecución de actividades. Esto asegura que se sigan los protocolos adecuados para minimizar el impacto ambiental.

Inicio de Actividad de Limpieza de Canales Se ha iniciado la actividad de limpieza de canales. Es importante implementar la ficha técnica correspondiente para esta actividad y asegurarse que se cumplan todos los requisitos ambientales.

Pendientes

it Anti Derrames Pendiente la adquisición o provisión de un kit anti derrames para manejar posibles incidentes y minimizar el impacto ambiental en caso de derrames de sustancias químicas o aceites.

Retiro de Montículos de ier a Pendiente el retiro de montículos de hierba generados durante las actividades. Esto es importante para mantener el área de trabajo limpia y segura, y para cumplir con los estándares de manejo ambiental.

Estas acciones contribuirán a asegurar que las actividades se realicen de manera ambientalmente responsable y segura.

Seguridad y Salud en el Tra a o

Personal de O ra permanente durante la semana

- DIEGO FERNANDO MOTTA CARVAJAL
- JULIO HERNEY DARAVIÑA ESCOBAR
- LUIS ANGEL CORREA OLIVEROS
- OLMEDO VILLEGAS HERMIDA
- ANYELA TATIANA MUÑOZ BOCANEGRA
- EDWIN OSPINA BOLAÑOS - Ingresó el jueves
- JOHN FREDY OSPINA BOLAÑOS - Ingresó el jueves

Durante la semana en curso, se observaron avances significativos en las actividades de seguridad y salud en el trabajo en la obra.

A continuación, se detallan los puntos clave:

Actividades Realizadas

Retroalimentación de Procedimientos: El contratista de obra realizó retroalimentación sobre los procedimientos de carga del material vegetal producto de rocería, enfatizando la importancia de seguir los protocolos ergonómicos - Biomecánico establecidos para garantizar la seguridad de los trabajadores.

Uso de Elementos de Protección Personal (EPP): Se destacó la importancia del buen uso de los EPP, asegurando que todos los trabajadores estén adecuadamente equipados para realizar sus tareas de manera segura.

Capacitaciones y Pausas Activas: Se realizaron capacitaciones y pausas activas para reforzar conocimientos y promover la salud y el bienestar de los trabajadores.

Pendientes

- **Publicación de Puntos de Emergencia** Es necesario publicar los puntos de emergencia más cercanos para que todos los trabajadores sepan dónde acudir en caso de necesidad. Esto incluye hospitales, clínicas y otros servicios de emergencia.
- **Provisión de Camilla de Emergencia** Se requiere la provisión de una camilla de emergencia para atender posibles incidentes y accidentes en la obra. Esto permitirá brindar atención inmediata y adecuada en caso de emergencia.
- **Entrega de Documentación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo** Pendiente la entrega de la documentación completa del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- **Determinación de Registros y Seguimientos** Pendiente determinar los registros y seguimientos que se deben incluir en los informes mensuales. Esto permitirá monitorear y evaluar continuamente la efectividad del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Observación

Es fundamental que todos los trabajadores utilicen los elementos de protección personal adecuados para realizar sus actividades de manera segura.

En la actividad de rocería, el uso de elementos de protección personal es crucial para prevenir lesiones y garantizar la integridad física de los trabajadores.

EPPs, faltantes durante esta semana:

Delantal protege la ropa y la piel de cortes y abrasiones.

Canilleras protegen las piernas de cortes y lesiones causadas por herramientas o materiales.
Uno de los trabajadores se encuentra sin delantal y canilleras, lo cual es un riesgo para su seguridad. Es importante abordar esta situación de inmediato para garantizar la seguridad del trabajador.

PITALITO

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 16			
DESDE	09-may-2025	**HASTA**	15-may-2025
PROG-SEM	$ 46.231.959	**EJEC-SEM (%)**	$ 7.930.894
PROG-ACUM	$ 131.990.826	**EJEC-ACUM**	$ 98.710.190
PROG-SEM (%)	2,20%	**EJEC-SEM (%)**	0,38%
PROG-ACUM (%)	6,29%	**EJEC-ACUM (%)**	4,70%

Se presenta un adelanto de -1,58% en la inversión ejecutada con respecto al avance programado a la fecha.

Las actividades ejecutadas corresponden a la actividad de Rocería Ciclo 2, corte vegetal y retiro de material sobrante.

Actividades programadas a la fecha sin iniciar al corte del 15/05/2025.

1. Inicio de la descontaminación por caucho con hidro lavado. Fecha Inicio: 01/05/2025

2. Medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización del equipo, personal, pruebas e informe de análisis y resultados. Fecha Inicio: 23/04/2025

3. Línea de demarcación con pintura en frio (NORMA FAA-P 620). Incluye suministro, Aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas. Fecha Inicio: 09/05/25

4. Marca pista con pintura en frio (NORMA FAA-P 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas. Fecha Inicio: 09/05/2025

Actividades desarrolladas

- Se continúan trabajos del Ciclo de Rocería 2, donde se registra un avance significativo en el corte vegetal, pero se evidencia que no está equilibrado con la actividad de cargue y retiro del material. Razón por la cual se evidencia gran cantidad de material sobrante sin acopiar y acumulado en las franjas de seguridad.

- Se le reitera al contratista el retiro del material sobrante de la limpieza y reacondicionamiento de canales no revestidos ubicado a lo largo del borde del canal ya que esta actividad se pauso el día 02/05/2025 pero el material sigue en la zona. También se le solicita el retiro del material sobrante del ciclo 2 de rocería, acumulado en las zonas de franja de seguridad y también la de los canales, ya que esta contaminando los canales ya intervenidos generando la acumulación de material sobrante que obstruye la circulación del agua en el canal.

- Se realiza un recorrido de inspección para observar el avance relacionado con el mantenimiento del lado aire con la Gerente la Dr. Diana Patricia Montes Zabala, en los temas de rocería, limpieza de canales y la intervención de parcheo y baches en la pista.

- Se tiene programado por parte del contratista la instalación de la valla informativa del proyecto, para la próxima semana #17.

Ambiental

Actividades desarrolladas:

- El contratista ha enviado los informes ambientales correspondientes a marzo y abril mediante correo del 5 de mayo y se hicieron unas observaciones pendiente por organizar por parte del contratista. El 9 de mayo se realizó una mesa de trabajo para llevar a cabo la última revisión del documento PAGA con las fichas ambientales, el cual fue radicado el 12 de mayo por el contratista. Durante la revisión, se observó que en la versión enviada se modificó la fecha, colocando mayo en lugar de marzo, se recomienda colocarlo con fecha de marzo ya que los informes que han presentado corresponden a los meses de marzo y abril.

- El contratista, con fecha del 12 de mayo de 2025, radicó un comunicado con el soporte de recibido del material proveniente de la rocería, autorizado por el dueño del predio para la disposición final. Se hizo una recomendación para mejorar la firma, ya que actualmente no es legible.

- Él contratista manifiesta que el sitio de disposición final del material de rocería hasta el momento no será cambiado. Se realiza recolección de material proveniente de la rocería y se da disposición final para aprovechamiento un total de 12.18 ton con un volumen aproximado de 101.05 m3 de material.

Seguridad y Salud en el Trabajo

Actividades desarrolladas:

- Se recomienda al contratista realizar los pagos de la seguridad social de manera puntual, con el fin de evitar contratiempos en el desarrollo de las actividades programadas.

- Se realiza un recorrido por las diferentes áreas para supervisar los trabajos en ejecución. Durante la visita, se verifica el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP). Se recomienda al contratista dotar oportunamente al personal con todos los elementos necesarios para el desarrollo seguro de sus labores. Actualmente, el personal encargado de los trabajos de rocería no cuenta con protección auditiva, por lo que se solicita suministrar este elemento a la mayor brevedad posible.

- Adicionalmente, se solicita al contratista el retiro de la caneca azul ubicada en la zona de canales. Esta acción ya fue ejecutada por el contratista. Se insiste al contratista tener la documentación SST organizada y habilitada diariamente para su revisión (Charlas, ATS, Inspecciones, Inducciones).

PUERTO ASÍS

Avance de obra

AVANCE DE EJECUCIÓN - SEMANA 16			
DESDE	09-may-2025	HASTA	15-may-2025
PROG-SEM	$ 48.148.169	EJEC-SEM	$ 12.568.643
PROG-ACUM	$ 109.158.308	EJEC-ACUM	$ 24.740.784
PROG-SEM (%)	2,28%	EJEC-SEM (%)	0,59%
PROG-ACUM (%)	5,16%	EJEC-ACUM (%)	1,17%

Se registra un atraso de -3,99% en la inversión semanal ejecutada acumulada con respecto al valor programado acumulado a la fecha. Para esta semana aumento considerablemente porque se tenía programado el inicio de otras actividades que a la fecha no iniciaron.

LINEA DE DEMARCACION CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.
Valor ejecutado semana 16: $22.815.944

MARCA PISTA CON PINTURA EN FRIO (NORMA FAA-P 620). INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCACION. INCLUYE MICROESFERAS.
Valor ejecutado semana 16: $17.438.963

Actividades desarrolladas

ROCERIA Y LIMPIEZA CON EQUIPO CORTA CESPED (INCLUYE DISPOSICION FINAL, CONTROL DE MALEZA Y CRECIMIENTO DE MATERIAL VEGETAL Y FUMIGACIÓN).

Disposición de material sobrante

Zona suroriental: se realiza retiro de material sobrante de franja entre borde de pista y canal en tierra desde el K1+300 - K1+350.

Zona suroccidental: se realiza recolección, cargue y disposición final de material sobrante franja de 25 metros de ancho aproximadamente (cambio de nivel de terreno en franja seguridad. desde el borde de pista entre el K1+200 (calle de rodaje Alfa) al K1+400.

Fumigación

Zona occidental: Se realiza fumigación entre el K 0+500-K1+450.
Zona suroriental: Se realiza fumigación entre el K 1+180-K1+450. ancho promedio 25 metros.

LIMPIEZA Y REACONDICIONAMIENTO DE CANALES Y/O ZANJAS DE CORONACIÓN Y/O DISIPADORES Y/O BOX CULVERT REVESTIDOS Y NO REVESTIDOS (INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL).

Se realiza intervención corte y retiro de material sobrante de los canales en tierra del costado oriental canal Norte-Sur.
Canal sur-norte hasta el encole al humedal a la altura del K0+610.

Nota: Queda pendiente la recuperación de la sección hidráulica del canal, limpieza de sedimento en el fondo del mismo y disposición final.

Ambiental

- Se han realizado 10 viajes de retiro de material sobrante de las actividades de rocería desde los días 09 al 15 de mayo 2025, con un volumen promedio de 98,6 M3
- Se realizan actividades de fumigación.
- No se cuenta aun en el lugar de almacenamiento con puntos ecológicos.
- No se cuenta hasta la fecha con kit antiderrame.
- Se entrega golondrina al biólogo del aeropuerto para su disposición.

Seguridad y Salud en el Trabajo

- Para esta semana en total de personas reportadas son 4 guadañadores, 1 Ingeniero residente, 1 residente SST.
- En esta semana se realiza recolección de material sobrante, limpieza de canales y fumigación.

- El personal cuenta con todos los elementos de protección personal para realizar las actividades de recolección de material sobrante, rocería y fumigación.
- Se les recomienda tener un stop de elementos de protección personal para su cambio o reposición.
- Esta semana se evidenciaron fuertes lluvias en la zona lo que el personal de la limpieza de canales de les recomienda precaución para realizar esta actividad ya que el terreno es irregular y puede causar incidentes con las guadañas.
- Se realizo recorrido y comité de obra con la Aerocivil, director de interventoría, gerente del aeropuerto, ingeniero residente del contratista, residente SST del contratista, biólogo de aeropuerto, residente de interventoría, inspectora SISOMA de interventoría.

2. SOLICITUD DE LUCES DE PISTA PARA FLORENCIA

La Interventoría y Gerencia aclaran las cantidades y tipo de luces que se deben cotizar por parte del contratista.

De acuerdo con los emails del 16-05-2025, se impartió la instrucción para cotizar 4 luces de umbral y 5 luces de taxeo. No aplica adquisición de transformadores.

El Contratista enviará cotizaciones gestionadas con Rapidexus, Airavata, Cambieri a partir del 21-05-2025.

. TAPAS EN MARGEN DE PISTA FLORENCIA

Continúa pendiente, por parte del contratista, realizar recorrido para identificar cantidad, dimensiones y especificaciones de las tapas.

La Gerencia aclara que se pueden reemplazar por tapas de similares características a las existentes.

El Contratista e interventoría, revisarán las especiaciones de resistencia y refuerzo requeridos para las tapas según visita de campo para el 26-05-2025.

4. LIMPIE A DE MALLA POR VEGETACION FLORENCIA

Continúa pendiente la conciliación de rendimientos de mano de obra y valor del transporte de sobrantes.

La Interventoría considera que la actividad está incluida en el alcance del contrato, así como las especificaciones técnicas, y se puede proceder a su ejecución. Por tanto, se propone realizar el pago a través del ítem de reparación de cerramiento y aplicar un factor de proporción a las cantidades de acuerdo con la valoración conciliada de la actividad y la condición del punto a intervenir.

Con respecto al uso de herbicidas contra la maleza, la interventoría considera que se debe realizar consulta con el área ambiental/biología del aeropuerto.

Se realizará primera intervención en el costado de cerramiento de luces PAPI, según observación de la Gerencia del aeropuerto.

El Contratista enviará cotizaciones del transporte de sobrantes para esta actividad el 26-05-2025.

5. LIMPIE A Y REPARACION DE CANALES FLORENCIA

Se ha identificado la necesidad de reparación de concreto en sectores donde se tiene mayor deterioro del revestimiento.

Se solicita al contratista presentar propuesta de intervención para restituir los canales en los sectores críticos, considerando el uso de los ítems contractuales de concreto y acero.

Pendiente elaborar listado detallado de tramos y/o sectores que requieren reconstrucción, con cantidades de losas, longitud, ancho y espesores, así como los sectores que requieren intervenciones puntuales por fisuras y otros daños menores.

6. RECOLECCIÓN DE ROCERIA PENDIENTE DE CICLO 1 FLORENCIA

Por parte de interventoría se aclara que existen aprox 73.000 m2, en sector posterior de la cabecera 30 y a lo largo de todo el borde de pista, a los cuales no se les realizó recolección en el primer ciclo.

Se propone que los sectores que no fueron recogidos, ni fumigados, no serán tenidos en cuenta para pago, de acuerdo con la proporción que represente la actividad en el APU. Adicionalmente, se revisará la solicitud del contratista de afectación de la actividad de rocería por la condición inicial de altura del pasto.

Se verificará en campo la condición actual para confirmar observaciones.

7. ROCERIA CICLO 2 PITALITO

La Gerencia manifiesta inconformidad por avance de rocería en el ciclo 2 en Pitalito. No se está aplicando corte y recolección a lo largo de todo el ancho de la franja de seguridad, y se observan sectores irregulares con diferente altura de pasto.

Se solicita también que el avance de rocería se realice desde las cabeceras hacía el centro, y desde el borde de pista hacía el cerramiento, con cuadrillas diferentes, de ser necesario

El Contratista informa que realizará los ajustes necesarios para corregir la actividad y tener un avance homogéneo.

Se imparte instrucción por parte de la Aerocivil, de suspender las actividades de corte y concentrarse en labores de recolección hasta recuperar el rezago de las actividades.

. AFECTACIONES CONTRATO NUEVA TERMINAL PITALITO

Se informa que se adelantan actividades para terminación del pasillo de cerramiento provisional y posteriormente se planea limpieza de residuos que caen al cárcamo.

Continúa pendiente actividad para dar continuidad de tuberías de descarga.

Se realizará nueva revisión de seguimiento en campo.

9. DEMARCACIÓN CABECERA 07 PITALITO

La Aerocivil informa que se encuentra gestionando la propuesta de señalización con la autoridad aeronáutica para adelantar la intervención de pintura en cabecera 07.

El viernes 23-05-2025, el contratista informará fecha en la que el material podrá estar disponible en el aeropuerto.

10. NIVELACIÓN DE LUCES DE UMBRAL EN PUERTO ASIS

Se informa que se realizó recorrido de campo y se confirmó la necesidad de corregir de niveles en las luces de cabecera 19.

El Contratista informa que se requieren actividades adicionales para retirar las balizas y su estructura de soporte (ollas), lo cual implica posiblemente NOTAM de cierre y/o actividades nocturnas.

El Contratista realizará la propuesta de intervención, cotizaciones de los elementos, y APUS con instalación requeridos para el 28-05-2025.

11. PROBLEMA DE DRENAJE - PUERTO ASIS

El Contratista enviará concepto de revisión por parte de especialista hidráulico con el análisis de la situación actual y propuestas de solución. Se establece compromiso de entrega para el día 27-05-2025.

12. SOLICITUD ACCESOS PEATONALES PUERTO ASIS

Se encuentra pendiente la revisión de alternativa, con puerta alterna para el acceso peatonal a PTAR en sendero entre Bomberos e Icaro.

Se encuentra pendiente propuesta de pasarela para sendero de acceso a garita de seguridad sector Alfa 2 sobre cuneta existente.

1. VALLAS INFORMATIVAS

Se verificó instalación de vallas en Florencia y Pitalito durante la presente semana.

Para Puerto Asís contratista informa que realizará la instalación para la próxima semana

14. PRESENCIA DEL PERSONAL APROBADO DEL CONTRATISTA

Por parte de interventoría se reitera el incumplimiento por no presencia en campo del Inspector de Apoyo Lado Aire, Topógrafo y cadeneros.

Con respecto al Inspector de Apoyo Lado Aire se aclara que no se tiene hoja de vida aprobada. El Contratista informa que hay escasez de personas que cumplan el perfil requerido, lo cual se ha observado en otros contratos con Aerocivil, y que se tienen dificultades para contratación y disponibilidad en campo del 100%.

En cuanto al Topógrafo y Cadeneros: El contratista informa que esta semana se encuentran realizando labores de oficina, y no podrían realizar esta labor de forma eficiente desde campo.

La Interventoría y Aerocivil solicitan nuevamente al contratista la presencia del personal faltante de acuerdo con los requisitos del contrato, Numeral 7 Literal a del Anexo Técnico del contrato 24001291 H4 de 2024.

15. MEDICIÓN DEL COEFICIENTE DE RO AMIENTO Y DESCONTAMINACIÓN DE PISTA

Por parte de la Aerocivil continua pendiente la consulta interna para confirmar la forma de pago del ítem, y determinar si se debe pagar el área equivalente según la especificación, contando una sola vez el área de medición de la condición antes y después de la descontaminación, o si se paga 2 veces el área.

El contratista presentará propuesta de programación de medición de coeficiente de rozamiento el viernes 22-05-2025, y los documentos del proveedor Dynatech.

También, el Contratista presentará propuesta de programación de la actividad de descontaminación y lavado, el día 29-05-2025 y los documentos del proveedor el día 21-05-2025.

El Contratista realizará consulta con los gerentes de los aeropuertos para definir horarios de intervención y NOTAMS requeridos.

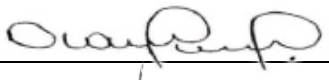
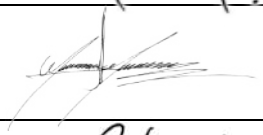
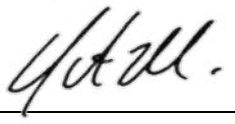
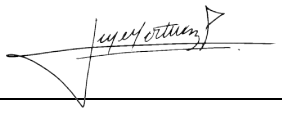
VI. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)

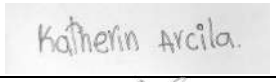
No	Actividad	Responsable	Seguimiento
1	Subsanación de faltantes de información laboral según observaciones de interventoría (CO-CASB-0227-2025-VT) - Radicación de respuesta a las observaciones	Contratista	23-05-2025
2	Traslado al Contratista de observaciones generadas por Aerocivil A PSO Pitalito y Florencia.	Interventoría	20-05-2025
	Levantamiento de daños de pavimento – Florencia	Contratista	21-05-2025
4	Levantamiento de daños de pavimento – Puerto Asís	Contratista	23-05-2025
5	Corrección de inventario de daños de pavimento Pitalito según observaciones de interventoría (CO-CASB-0263-2025-VT)	Contratista	22-05-2025
6	Corrección de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato (PAGA) – Pitalito, según observaciones generadas en mesa de trabajo en la cual se adelantó revisión del radicado RA-CASB-0277-2025-VT.	Contratista	21-05-2025
7	Traslado a la Aerocivil de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato – Puerto Asís (RA-CASB-0281-2025-VT)	Interventoría	22-05-2025
	Traslado a la Aerocivil de Fichas de Gestión Ambiental adaptadas para el contrato – Florencia (RA-CASB-0277-2025-VT)	Interventoría	22-05-2025
9	Corrección documentos y soportes del sistema de gestión SST según observaciones de interventoría (CO-CASB-0221-2025-VT) en atención a mesa de trabajo.	Contratista	21-05-2025
10	Respuesta a observaciones de APUS NP limpieza de cerramiento por crecimiento de vegetación (CO-CASB-0259-2025-VT)	Contratista	27-05-2025
11	APUS NP de rejillas peatonales aeropuerto de Florencia	Contratista	21-05-2025
12	Acta de pago parcial y soportes del mes de marzo de 2025 Florencia y Pitalito - unificación de formato del acta y consolidar los soportes correspondientes según lista de chequeo	Contratista	27-05-2025
1	Revisión informe de implantación de GPS topografía Pitalito (RA-CASB-0277-2025-VT)	Interventoría	22-05-2025
14	Entrega del planimetría de topografía Pitalito	Contratista	23-05-2025
15	Inicio de levantamiento de topografía Florencia	Contratista	26-05-2025
16	Levantamiento de topografía Puerto Asís - Entrega de GPS y avance planimetría en DWG	Contratista	02-06-2025

No	Actividad	Responsable	Seguimiento
17	Levantamiento de topografía Puerto Asís - Entrega de planimetría	Contratista	09-06-2025
18	Corrección de escaneado de certificados de disposición final de material de residuo de rocería de Pitalito	Contratista	22-05-2025
19	Ampliación de recorrido para inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Florencia	Contratista	26-05-2025
20	Presentación de inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Puerto Asís	Contratista	26-05-2025
22	Inicio de recorridos para inventario de daños e intervenciones en cerramientos – Pitalito	Contratista	22-05-2025
22	Análisis y propuesta de alternativas de solución a problema de drenaje en Puerto Asís	Contratista	27-05-2025
23	Radicación de los soportes de pago de planillas de seguridad social, previamente socializados en campo	Contratista	21-05-2025

VII. FIRMAS

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 20 días del mes de mayo del año 2025, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Diana Montes	Gerente Aeroportuario Florencia y Pitalito	
Michell Moreno	Aerocivil – Apoyo a la Supervisión	
Juan Pablo Arias	Consorcio Alfa - Residente	
Octavio Augusto Morales	Consorcio Alfa – Director de Obra	
Juan Felipe Martínez Plata	Consorcio Aeropuertos SB – Director	

Germán Cortés Bravo	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Florencia	
Kelly España	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Florencia	
Gustavo Hernández	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Puerto Asís	
Katherine Arcila	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Puerto Asís	
Jimmy Jiménez	Consorcio Aeropuertos SB – Residente Pitalito	
Martha Gutiérrez	Consorcio Aeropuertos SB – SISOMA Pitalito	
Alejandra Acevedo	Consorcio Aeropuertos SB – Coordinadora	

ANEXO 4 – GESTIÓN DE LAS COMUNICACIONES

CONSORCIO ALFA NIT 901.707.929-0	CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA	Código:	RH-F-16-E
		Versión:	1
		Fecha:	13/10/2021

No. DE RADICADO	FECHA DE ENVIO	EMITIDO POR	DIRIGIDO A	ASUNTO
116	1/05/2025	CONSORCIO ALFA	PERSONAL ADMINISTRATIVO AEROPUERTO PITALITO	oficio 116-25-CALFA- REMISION DE DOCUMENTACION PARA TRAMITE DE CARNETS PITALITO#06
117	3/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 117-25-CALFA- REMISION INFORMES SEMANALES 13 Y 14 PITALITO
118	6/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 118-25-CALFA- REMISION INFORMES SEMANALES 11,12, 13 Y 14 PUERTO ASIS
119	6/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 119-25-CALFA- ENTREGA DOCUMENTACION PARA APROBACION PERSONAL PITALITO 6_05_25
120	7/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 120-25-CALFA- ENTREGA REVSION BACHEO PITALITO
121	7/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 121-25-CALFA- RESPUESTA OFICIO CO-CASB-0193-2025-VT
122	8/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 122-25-CALFA- RESPUESTA OFICIO CO-CASB-0249-2025-VT
123	8/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 123-25-CALFA- INFORME TECNICO GEOREFENRECIACION 4 GPS
124	9/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 124-25-CALFA- ENTREGA NP 001 LIMPIEZA DE MALEZA EN MALLA PARA CERRAMIENTO PERIMETRAL H=2.50 AEROPUERTO FLORENCIA
125	10/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 125-25-CALFA-DIR REMISION DE DOCUMENTACION PARA TRAMITE DE CARNETS PUERTO ASIS#008- RENOVACION
126	10/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 126-25-CALFA -RESPUESTA CO-CASB-0228-2025-VT
127	10/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 127-25-CALFA -REMISION INFORMACION DE MATERIAL APROVECHADO EN LOS AEROPUERTOS DEL LOTE 2 CON CORTE
128	11/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 128-25-CALFA -RESPUESTA CO-CASB-0190-2025-VT
129	11/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 129-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0225-2025-VT AJUSTE DE LAS FICHAS AMBIENTALES PARA IMPLEMENTAR EN EL AEROPUERTO
130	11/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 130-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0225-2025-VT AJUSTE DE LAS FICHAS AMBIENTALES Y ENTREGA DE MODELO DE INFORME
131	13/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 131-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0248-2025-VT FICHAS PARA IMPLEMENTAR EN EL AEROPUERTO DE PUERTO ASÍS Y MODELO DE
132	15/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 132-25-CALFA- REMISION DE DOCUMENTACION PARA TRAMITE DE CARNETS PITALITO
137	15/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	Oficio 137-25-CALFA- ENTREGA DOCUMENTACION PARA APROBACION PERSONAL FLORENCIA 15_05_25
138	15/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 138-25-CALFA-DIR PRESENTACIÓN Y REMISIÓN DE DOCUMENTACIÓN TOPOGRAFOS PUERTO ASIS 15_05_25
139	15/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 139-25-CALFA- RESPUESTA OFICIO CO-CASB-0243-2025-VT
141	22/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 141-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0221-2025-VT ENTREGA DOCUMENTACION SG SST CONSORCIO ALFA
142	22/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 142-25-CALFA- ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDA SOCIAL ABRIL 2025
143	22/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 142-25-CALFA- ENTREGA DE PLANILLAS DE SEGURIDA SOCIAL ABRIL 2025
144	23/05/2025	CONSORCIO ALFA	PERSONAL ADMINISTRATIVO AEROPUERTO PITALITO	oficio 144-25-CALFA- REMISION DE DOCUMENTACION PARA TRAMITE DE CARNETS PITALITO
145	23/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 145-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-160,163,165,187 AJUSTES TECNICOS INFORME MENSUAL #2 CONSORCIO ALFA

146	26/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 146-25-CALFA-REMISION_INFORMACION_DE_MATERIAL_APROVECHADO_EN_LOS_AE
147	26/05/2025	CONSORCIO ALFA	PERSONAL ADMINISTRATIVO AEROPUERTO FLORENCIA	oficio 147-25-CALFA- REMISION DE DOCUMENTACION PARA TRAMITE DE CARNET FLORENCIA
148	26/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 148-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0224-2025-VT
149	27/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 149-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0227-2025-VT
150	27/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 150-25-CALFA- ENTREGA NP 002 REJILLA PLASTICA PARA TRAFICO VEHICULAR PESADO
151	27/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 151-25- ALCANCE RA-CASB-0273-2025-VT AJUSTE DE FORMA PAGA V1 PITALITO
152	27/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 152-25- ALCANCE RADICADO RA-CASB-0274-2025 AJUSTE ESCANEO FIRMA LEGIBLE APROVECHAMINETO DEL M.V. DEL
153	28/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 152-25- ALCANCE RADICADO RA-CASB-0274-2025 AJUSTE ESCANEO FIRMA LEGIBLE APROVECHAMINETO DEL M.V. DEL
154	28/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 154-25-CALFA- REMISION DE COTIZACIONES CON CARGOA LA BOLSA DE MONTO AGOTABLE #2 FLORENCIA
155	28/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 155-25-CALFA- SOLICITUD AMPLIACION NOTAM PRECACUION TRABAJOS ROCERIA AEROPUERTO PITALITO
156	29/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 156-25-CALFA - DOCUMENTACION VEHICULO ITW616
157	29/05/2025	CONSORCIO ALFA	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	oficio 157-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0285-2025-VT AJUSTE OBSERVACIONES A LOS PSO DEL AEROPUERTO DE FLORENCIA Y

CONSORCIO ALFA NIT 901.707.929-0	CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA	Código:	RH-F-16-R
		Versión:	1
		Fecha:	13/10/2021

No. Radicado	Remite	FECHA	FECHA DE RECIBIDO (DD/MM/AA)	ASUNTO	RESPONSABLE RESPUESTA	NUMERO DE CONSECUTIVO DE RESPUESTA	FECHA DE EMISIÓN RESPUESTA
128	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	5104/2025	5/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Remisión 2025262010012176 Id: 1640066 (RA-CASB-0130-2025-VT) Remisión resultado auditoria Neiva e inspección 5 Aeropuertos por parte de la Autoridad	AREA TECNICA		
135	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	3/04/2025	5/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicado 056-25- CALFA-DIR radicado de interventoría (Rad. RA-CASB-0120-2025-VT de fecha 25.03.2025) RESPUESTA CO-CASB-0102-2025-VT HV PROFESIONALES ASOCIADOS AL PROYECTO.	AREA TECNICA		
138	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	4/04/2025	5/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, revisión de la información del personal, radicada mediante el comunicado RA-CASB-0139 del 01 de Abril 2025, Aeropuerto tres de Mayo, de Puerto Asís Putumayo.	AREA TECNICA	oficio 081-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0138-2025-VT	9/04/2025
139	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	4/04/2025	5/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO- 055-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0116-2025-VT). Observaciones a informe semanal #7 y 8 del contratista.	AREA TECNICA	oficio 100-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0139-2025-VT	17/04/2025
142	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	5/04/2025	5/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO- 063- 25-CALFA-DIR (RA-CASB-0134-2025-VT). Remisión de ficha técnica de insecticida biológico ALISIN	AREA TECNICA	oficio 080-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0142-2025-VT	8/04/2025
145	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	7/04/2025	7/04/2025	Contrato de obra 24001291 Lote 2 H4. Respuesta a comunicación 067- 25-CALFA-DIR (RA- CASB-0141-2025-VT). No conformidad en la ejecución de actividades de rocería desarrolladas en el Aeropuerto Gustavo Artunduaga de Florencia.	AREA TECNICA		
146	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	7/04/2025	7/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO-071-25-CALFA-DIR (Rad.RA-CASB-0143-2025-VT). Informe de especialista de pavimentos Aeropuerto Puerto Asís.	AREA TECNICA		
147	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	7/04/2025	7/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta a su comunicado 059-25- CALFA-DIR radicado de interventoría (Rad. RA-CASB-0123-2025-VT) RESPUESTA CO-CASB-0102-2025-VT UBICACION DE LUGAR DE APROVECHAMIENTO DE MATERIAL DE ROCERIA DEL AEROPUERTO PITALITO.	AREA TECNICA	oficio 084-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0147-2025-VT	9/04/2025
151	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	7/04/2025	7/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Requerimiento por cumplimiento contractual – Advertencia de aplicación de multas.	AREA TECNICA		
159	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	9/04/2025	9/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta del comunicado 073-25- CALFA-DIR (RA-CASB-0145-2025-VT). Observaciones a Fichas de Manejo Ambiental adaptadas al contrato e Informe Mensual Ambiental Marzo de 2025 – Puerto Asís	AREA TECNICA	oficio 102-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0159-2025-VT	18/04/2025
160	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	9/04/2025	9/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación 078- 25-CALFA-DIR (RA-CASB-0156-2025-VT). Observaciones a informes mensual de marzo de 2025 – Aeropuerto de Florencia.	AREA TECNICA	oficio 145-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-160,163,165,187 AJUSTES TECNICOS INFORME MENSUAL #2 CONSORCIO ALFA	22/05/2025
161	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	9/04/2025	9/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta del comunicado 073-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0145-2025-VT). Observaciones a Fichas de Manejo Ambiental adaptadas al contrato e Informe Mensual Ambiental Marzo de 2025 – Florencia.	AREA TECNICA	oficio 091-25-CALFA-RESPUESTA CO-CASB-0161-2025-VT OBSERVACIONES A FICHAS DE MANEJO AMBIENTAL ADAPTADAS AL CONTRATO E INFORME MENSUAL AMBIENTAL MARZO DE 2025 – FLORENCIA.	15/04/2025
163	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	9/04/2025	9/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO- 078-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0156-2025-VT). Observaciones a informe mensual No. 2 Componente Técnico – Puerto Asís	AREA TECNICA	oficio 145-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-160,163,165,187 AJUSTES TECNICOS INFORME MENSUAL #2 CONSORCIO ALFA	22/05/2025
165	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	9/04/2025	9/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta al comunicado RACASB- 0156-2025-VT del 07 de Abril 2025, Informe mensual N°2 componente SST – Puerto Asís	AREA TECNICA	oficio 103-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0165-2025-VT AJUSTE INF MENSUAL SST PUERTO ASIS V.2.	18/04/2025
167	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	9/04/2025	9/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicado 063- 25-CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0135-2025-VT) de fecha 31.03.2025 Respuesta comunicado CO-CASB-0112-2025-VT. Hallazgos SST.	AREA TECNICA	oficio 099-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0167-2025-VT	19/04/2025
168	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	10/04/2025	10/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta al comunicado 075-25- CALFA-DIR (RA-CASB-0147-2025-VT) ENTREGA DE SISTEMA DE GESTIOS SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO SG-SST.	AREA TECNICA	oficio 095-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0168-2025-VT	15/04/2025
169	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	10/04/2025	10/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta del comunicado 083-25- CALFA-DIR (RA-CASB-0166-2025-VT) ENTREGA DOCUMENTACION PARA APROBACION PERSONAL PUERTO ASIS	AREA TECNICA	oficio 089-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0169-2025-VT	15/04/2025
175	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	11/04/2025	11/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Solicitud planilla de pago de seguridad social de subcontratista	AREA TECNICA	oficio 088-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0175-2025-VT- SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL ASOCIADOS AL CONSORCIO ALFA OPERATIVOS Y TECNICOS	14/04/2025
176	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	11/04/2025	11/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Áreas de rocería pendientes por recolección del material – Aeropuerto de Florencia.	AREA TECNICA	oficio 106-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0176-2025-VT	20/04/2025
177	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	14/04/2025	14/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Reiteración requerimiento por cumplimiento contractual – Advertencia de aplicación de multas. (Hojas de Vida)	AREA TECNICA	oficio 104-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0177-2025-VT HV PENDIENTES CONSORCIO ALFA	19/04/2025
179	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	14/04/2025	14/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Remisión correo 09 de abril de 2025 (Rad. RA-CASB-0164-2025-VT). Formato presentación planos.	AREA TECNICA		
182	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	14/04/2025	14/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Remisión correo 14 de abril de 2025 (Rad. RA-CASB-0181-2025-VT). Observaciones PSO Puerto Asís.	AREA TECNICA	oficio 107-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0182-2025-VT AJUSTE PSO OBSERVACIONES DE LA ENTIDAD PUERTO ASIS	21/04/2025
184	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	15/04/2025	15/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicado 087-25- CALFA-DIR radicado de interventoría (Rad. RA-CASB-0178-2025-VT de fecha 14-04-2025) SOLICITUD DOCUMENTACIÓN INHERENTE AL CONTRATO DE OBRA NO. 24001291 H4 - Lote 2 – HV CADENEROS 1 Y 2.	AREA TECNICA		

187	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	16/04/2025	16/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicado 078-25- CALFA-DIR (Rad. RA- CASB-0156-2025-VT) RESPUESTA INFORME MENSUAL No. 2. SISOMA – Pitalito.	AREA TECNICA	oficio 145-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-160,163,165,187 AJUSTES TECNICOS INFORME MENSUAL #2 CONSORCIO ALFA	22/05/2025
188	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	16/04/2025	16/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Solicitud de liquidación de prestaciones sociales y pago HENRY CARDONA NIETO.	AREA TECNICA	oficio 098-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0188-2025-VT	17/04/2025
190	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	16/04/2025	16/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 079-25- CALFA-DIR (RA-CASB-0157-2025-VT). Observaciones a Informes Mensual Plan de Gerencia No 1.	AREA TECNICA	oficio 128-25-CALFA -RESPUESTA CO-CASB-0190-2025-VT	11/05/2025
191	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	16/04/2025	16/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 088-25- CALFA-DIR (RA-CASB-0179-2025-VT), observaciones a la seguridad social y 089-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0188-2025-VT), caja de compensación familiar.	AREA TECNICA		
193	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	16/04/2025	16/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Informe zonas inundadas y sistema de drenaje (calles de rodaje y parqueaderos) en el Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes, Florencia, Caquetá.	AREA TECNICA	oficio 121-25-CALFA- RESPUESTA OFICIO CO-CASB-0193-2025-VT	8/05/2024
201	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	21/04/2025	21/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Certificados de calibración de equipos de topografía y fumigación.	AREA TECNICA		
204	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	22/04/2025	22/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicado 104-25- CALFA-DIR radicado de interventoría (Rad. RA-CASB-0209-2025-VT de fecha 21.04.2025) RESPUESTA CO-CASB-0177-2025-VT, RESPUESTA CO-CASB- 0135-2025-VT Y RESPUESTA CO-CASB-0117-2025-VT AJUSTE HOJAS DE VIDA PERSONAL CONSORCIO ALFA	AREA TECNICA		
207	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	23/04/2025	23/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación 105-25- CALFA-DIR (RA-CASB-0218-2025-VT). Respuesta a No Conformidades en la ejecución de actividades de rocería del Aeropuerto Gustavo Artunduaga – Florencia.	AREA TECNICA		
211	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	23/04/2025	23/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 074-25-CALFADIR con radicado RA-CASB-0146-2025-VT - ENTREGA DOCUMENTACIÓN INFORMES SEMANALES AEROPUERTOS PITALITO, FLORENCIA Y PUERTO ASIS SEMANA 10. En referencia al AEROPUERTO CONTADOR PITALITO – HUILA.	AREA TECNICA	oficio 111-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0211-2025-VT	
212	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	23/04/2025	23/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 074-25-CALFADIR con radicado RA-CASB-0146-2025-VT Observaciones a informe semanal No. 10 del contratista – Aeropuerto Tres de Mayo de Puerto Asís.	AREA TECNICA	oficio 112-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0212-2025-VT	23/04/2025
215	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	24/04/2025	24/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al RA-CASB-0165- 2025-VT Liquidaciones del personal Puerto Asís.	AREA TECNICA		
222	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	24/04/2025	24/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 090-25- CALFA-DIR (RA-CASB-0189-2025-VT), Informe Mensual Plan de Gerencia No 2.	AREA TECNICA	oficio 143-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0222-2025-VT AJUSTE AL INFORME DE GERENCIA #2	22/05/2025
223	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	24/04/2025	24/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta al Comunicado 098-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0201-2025-VT). Información laboral del personal operativo – Aeropuerto de Florencia	AREA TECNICA		
224	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	24/04/2025	24/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta al Comunicado 074-25- CALFA-DIR (Rad: RA-CASB-0146-2025-VT). Observaciones a informe semanal #10 Aeropuerto de Florencia.	AREA TECNICA	oficio 148-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0224-2025-VT	26/05/2025
225	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta al Comunicado 091-25- CALFA-DIR (RA-CASB-0194-2025-VT). Observaciones a informe mensual ambiental de marzo de 2025 – Aeropuerto de Florencia	AREA TECNICA	oficio 129-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0225-2025-VT AJUSTE DE LAS FICHAS AMBIENTALES PARA IMPLEMENTAR EN EL AEROPUERTO DE FLORENCIA BASADAS EN EL / oficio 130-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0225-2025-VT AJUSTE DE LAS FICHAS AMBIENTALES Y ENTREGA DE MODELO DE INFORME MENSUAL	11/05/2025
226	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta a su comunicado 099-25- CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0202-2025-VT). Observaciones a información de vehículos – Aeropuerto de Florencia	AREA TECNICA		
227	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta a su comunicado 096-25- CALFA-DIR (Rad. RA- CASB-0203-2025-VT). Observaciones a información laboral del personal del contratista de obra	AREA TECNICA	oficio 149-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0227-2025-VT	26/05/2025
228	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta al comunicado 101-25- CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0205-2025-VT). Observaciones a PAGA para Aeropuerto de Pitalito.	AREA TECNICA	oficio 126-25-CALFA -RESPUESTA CO-CASB-0228-2025-VT	10/05/2025
229	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta al comunicado 102-25- CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0206-2025-VT). Observaciones a informe mensual de marzo de 2025 Aeropuerto de Puerto Asís.	AREA TECNICA		
231	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta a su comunicado 106-25-CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0212-2025-VT). Observaciones a ejecución de rocería – Aeropuerto de Florencia	AREA TECNICA		
233	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al ccomunicado 0109-25- CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0223-2025-VT) Observaciones a las Fichas de Manejo Ambiental adaptadas al contrato en asunto, Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes, Florencia, Caquetá	AREA TECNICA		
235	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO- 112-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0226-2025-VT). Observaciones a los informes semanales No. 10, 11 y 12 del contratista.	AREA TECNICA		
236	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/04/2025	26/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta comunicado 113-25- CALFA-DIR (Rad. RA-CASB-0228-2025-VT). Observaciones a información laboral Aeropuerto de Florencia.	AREA TECNICA		
243	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	28/04/2025	28/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Remisión correo 28 de abril de 2025 (Rad. RA-CASB-0239-2025-VT). Observaciones PSO Florencia y Pitalito.	AREA TECNICA	oficio 139-25-CALFA- RESPUESTA OFICIO CO-CASB-0243-2025-VT	15/05/2025

248	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	30/04/2025	30/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Alcance al comunicado CO-CASB- 0218-2025-VT del 09-04-2025. Observaciones a las Fichas de Manejo Ambiental adaptadas al contrato en asunto, Aeropuerto Tres de Mayo, Puerto Asís Putumayo.	AREA TECNICA	oficio 131-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0248-2025-VT FICHAS PARA IMPLEMENTAR EN EL AEROPUERTO DE PUERTO ASÍS Y MODELO DE INFORME MENSUAL	13/05/2025
249	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	30/04/2025	30/04/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Remisión correo 28 de abril de 2025 (Rad. RA-CASB-0242-2025-VT). Observaciones PSO Puerto Asís.	AREA TECNICA	oficio 122-25-CALFA- RESPUESTA OFICIO CO-CASB-0249-2025-VT	8/05/2025
261	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	10/05/2025	10/05/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta a su comunicación CTO- 118-25-CALFA-DIR (RA-CASB-0254-2025-VT). Observaciones a los informes semanales No. 11, 12, 13 y 14 del contratista.	AREA TECNICA		
263	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	10/05/2025	10/05/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. En respuesta al comunicado 120-25- CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0261-2025-VT - ENTREGA DE INFORMACIÓN LEVANTAMIENTO BACHES PISTA 07-25.	AREA TECNICA		
264	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	10/05/2025	10/05/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2, Respuesta al comunicado 119-25- CALFA-DIR (Rad. RA- CASB-0257-2025-VT) ENTREGA DOCUMENTACION PARA APROBACION PERSONAL PITALITO.	AREA TECNICA		
276	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	15/05/2025	15/05/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Incumplimiento de entregables y documentos de la fase de diagnóstico. (Hojas de Vida)	AREA TECNICA		
285	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	26/05/2025	26/05/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Remisión correo 19 de mayo de 2025 (Rad. RA-CASB-0302-2025-VT). Observaciones PSO Florencia y Pitalito.	AREA TECNICA	oficio 157-25-CALFA- RESPUESTA CO-CASB-0285-2025-VT AJUSTE OBSERVACIONES A LOS PSO DEL AEROPUERTO DE FLORENCIA Y PITALITO	29/05/2025
286	CONSORCIO AEROPUERTOS SB	27/05/2025	27/05/2025	Contrato de obra 24001291 H4 - Lote 2. Respuesta al comunicado 123-25- CALFA-DIR con radicado RA-CASB-0268-2025-VT - REMISIÓN INFORME TÉCNICO MONUMENTACIÓN 4 GPS.	AREA TECNICA		

ANEXO 5 – MATRIZ DE RIESGOS

AERONAUTICA CIVIL	FORMATO		
	FORMATO 9 MATRIZ DE RIESGOS		
	Clave: APOY-10.0-12-022	Versión: 01	Fecha de aprobación: 12/10/2022

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
1	General	Interno	Planeación	Operacional	Inadecuada modalidad de contratación	Invalidez del proceso de contratación, reprocesos que generarían mayores costos a la Entidad.	1	3	4	BAJO	Aerocivil	La Entidad reduce la probabilidad de este riesgo con los estudios previos y los apoyos jurídicos acorde con la naturaleza del objeto a contratar, la cuantía y la normatividad legal vigente. La revisión se lleva a cabo con el seguimiento del personal de la entidad perteneciente a la dependencia encargada de selección y contratación.	1	2	3	BAJO	NO	Aerocivil	Inicio de la planeación del contrato	Adjudicación del proceso de contratación	Seguimiento y control del proceso precontractual por parte del estructurador.	Semanal
2	General	Interno	Planeación	Operacional	Inadecuado estructuración del Proceso de Contratación	No obtención del bien y/o servicio que espera conseguir la Entidad.	1	3	4	BAJO	Aerocivil	Para los procesos de contratación, la Entidad se rige por las Leyes que conforman el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, así como los Decretos reglamentarios. Por otra parte, la Entidad mitiga este riesgo con los estudios previos y el apoyo suministrado por cada una de las áreas competentes. La revisión se lleva a cabo con el seguimiento del personal de la Entidad perteneciente a la dependencia encargada de selección y contratación.	1	2	3	BAJO	NO	Aerocivil	Inicio de la planeación del contrato	Adjudicación del proceso de contratación	Seguimiento y control del proceso precontractual por parte del estructurador.	Semanal
3	General	Interno	Planeación	Operacional	Restricción de la libre competencia, transparencia y equidad	Inconformidades de los oferentes, y/o demanda a la legalidad del proceso, con las subsecuentes consecuencias.	1	3	4	BAJO	Aerocivil	La Entidad reduce la probabilidad de ocurrencia de este riesgo, aplicando los pliegos tipo de Agencia Nacional de Contratacion Publica en los cuales se indican las condiciones las características genéricas de los bienes y/o servicios a contratar, sin direccionamientos específicos, de manera que todos los posibles oferentes que consideren cumplir con los requisitos del proceso puedan acceder. De igual forma, se reduce con la aplicación de los medios de comunicación púbicos y tiempos adecuados para cada etapa del proceso de selección. La revisión se lleva a cabo con el seguimiento del personal de la Entidad perteneciente a la dependencia encargada de selección y contratación.	1	2	3	BAJO	NO	Aerocivil	Inicio de la planeación del contrato	Adjudicación del proceso de contratación	Seguimiento y control del proceso precontractual por parte del estructurador.	Semanal
4	General	Externo	Selección	Operacional	Colusión en el proceso	Posibles perjuicios técnicos, financieros y/o legales contra la entidad e Imposibilidad de ejecución de un contrato.	2	3	5	MEDIO	Contratista /Aerocivil	La Entidad reduce la probabilidad de este riesgo, a través de criterios de selección y formulas de adjudicación objetivos concordantes con los compromisos de transparencia, igualdad y selección objetiva generando condiciones para la pluralidad de oferentes. La área de contratación verifica los antecedentes y documentos legales del contratista. Adicionalmente, se evita el riesgo mediante criterios de selección objetivos y formulas de adjudicación concordantes con los compromisos de transparencia y selección objetiva. La revisión se lleva a cabo con el seguimiento del personal de la Entidad perteneciente a la dependencia encargada de selección y contratación.	1	2	3	BAJO	NO	Aerocivil	Apertura del proceso de contratración	Adjudicación del proceso de contratación	Seguimiento y control del proceso precontractual por parte del estructurador.	Semanal

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
5	Específico	Interno	Selección	Operacional	Inadecuada selección del contratista	Adjudicar el contrato a un contratista que no cumpla los requisitos técnicos, legales y financieros que requiere la Entidad o se encuentren incursos en alguna inhabilidad o incompatibilidad.	2	3	5	MEDIO	Aerocivil	La Entidad reduce la probabilidad de este riesgo mediante la aplicación de los criterios de selección establecidos en los plegos tipo definidos por la Agencia Nacional de Contratacion Publica. La revisión se lleva a cabo con el seguimiento del personal de la Entidad perteneciente a la dependencia encargada de selección y contratación.	1	2	3	BAJO	NO	Aerocivil	Apertura del proceso de contratración	Adjudicación del proceso de contratación	Seguimiento y control del proceso precontractual por parte del estructurador.	Semanal
6	General	Interno	Contratación	Operacional	Retraso en el perfeccionamiento del contrato	Mayores costos y plazos asociados al proceso de contratación e imposibilidad de ejecutar el Contrato. Retrasos en el cronograma de las vigencias programadas	3	3	6	ALTO	Contratista /Aerocivil	La Entidad reduce la probabilidad de este riesgo desde el establecimiento de procesos y procedimientos que permiten una gestión adecuada de los tiempos a los cuales se les realiza un seguimiento y control por parte de la Entidad. El contrato estima plazos para el perfeccionamiento; así mismo, se incluye la obligatoriedad por parte del contratista de presentar las garantías correspondientes. La revisión se lleva a cabo por el personal de la Entidad perteneciente a la dependencia encargada de la adjudicación.	2	2	4	BAJO	NO	Contratista /Aerocivil	Adjudicación del proceso de contratación	Inicio del contrato	Seguimiento y control del proceso precontractual por parte del estructurador.	Semanal
7	General	Interno	Contratación	Económico	Declaración del presente proceso de contratación como desierto. O Declaración del proceso de contratación de Interventoría como desierto	Retraso en el inicio del contrato	2	3	5	MEDIO	Aerocivil	Revisión y análisis de las observaciones presentadas a los prepliegos en el proceso de contratación. En caso de materializarse el riesgo, publicar de manera expedita el nuevo proceso de contratación con los ajustes correspondientes.	1	2	3	BAJO	NO	Aerocivil	Apertura del proceso de contratración	Adjudicación del proceso de contratación	Seguimiento y control del proceso precontractual por parte del estructurador.	Semanal
8	General	Externo	Ejecución	Económico	Incrementos inesperados en los costos de insumos, materiales, transporte y/o equipos debido a la fluctuación de los precios del mercado en el sitio y el entorno del sitio en donde se ejecutará el contrato por cambios intempestivos de las condiciones macroeconómicas entre las cuales están TRM, IPC, ICOCIV, combustibles, Tasas Empleo o las variables de mercado.	Mayor costo en el desarrollo del contrato de obra por demoras en la consecución de materiales y equipos, generando mayores tiempos de ejecución.	2	5	7	ALTO	Contratista	El contratista asumirá dicho incremento mediante los mecanismos idoneos y la experiencia y posibilidades con la que el cuenta para la administración de este riesgo. Establecer por parte del contratista de obra un análisis de fuente de materiales, y/o alquiler de maquinaria, para ello debe suscribir los contratos que garanticen su disponibilidad en el desarrollo del contrato. Contar con un reserva (stock) de materiales y piezas disponibles, la cual permita continuar con la obra entre tanto se restablecen los suministros, disponiblidad, alquiler y/o reparaciones de maquinaria.	1	5	6	ALTO	SI	Contratista	Suscripción Acta de Inicio	A la suscripción del Acta de recibo final	Verificación semanal del consumo interno de materiales y maquinaria en obra en comparación con la reserva (stock) de materiales y equipos disponibles y/o en proceso de despacho o alquiler.	Quincenal
9	General	Externo	Ejecución	Económico	Escases de mano de obra calificada y no calificada	Mayor costo en el desarrollo del contrato de obra. Necesidad de incurrir en gastos asociados a viáticos por personal foráneo.	3	4	7	ALTO	Contratista	Prever la posible contratación de personal externo a la región para desarrollar actividades contractuales. Realizar la divulgación de vacantes en las diferentes plataformas digitales locales.	2	3	5	MEDIO	SI	Contratista	Suscripción Acta de Inicio	A la suscripción del Acta de recibo final	Verificación diaria del personal vinculado, V.S. reportes de ausentismo, permisos y desvinculaciones; monitoreo del banco de hojas de vida disponibles.	Semanal
10	General	Externo	Ejecución	Operacional	Mayores costos del transporte de material resultante o mayores costos de disposición final del material en botadero autorizado.	Mayor costo en el desarrollo del contrato de obra, por incurrir y demoras en la disposición apropiada de material sobrante, generando demoras en los tiempos de ejecución así como impacto ambiental y social en el entorno de la obra	3	4	7	ALTO	Contratista	Establecer por parte del contratista de obra un estudio de mercado que identifique diferentes alternativas para el transporte de material resultante de obra y disposicion final en sitio autorizado, asi como disponer de la licencia y capacidad requerida.	2	4	6	ALTO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Verificación de las condiciones de transporte de material residual hacia los sitios de disposición autorizado.	Mensual

on muy baja, en el emplo es 10 - EX

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
11	General	Externo	Ejecución	Social - Politico	Afectación en el acceso del personal, insumos y/o maquinaria al sitio de la obra por bloqueos o manifestaciones en las vias de acceso al Aeropuerto.	Falta de personal, insumos, equipos y/o maquinaria para el desarrollo del contrato. Sobrecostos en el proyecto. Mayores tiempos de ejecución	2	3	**5**	**MEDIO**	Contratista /Aerocivil	El CONTRATISTA deberá tener constantemente, una identificación del entorno en el cual se desarrollan los estudios para tomar acciones preventivas. La AEROCIVIL podrá acudir a las autoridades públicas competentes en la recopilación de datos estadísticos, o fuentes oficiales como Policía Nacional, Ejército, Ministerio de Trabajo entre otros. Proponer e implementar planes de contingencia ante eventualidades que pongan en riesgo el cumplimiento del plazo contractual.	1	3	**4**	**BAJO**	SI	Contratista / Aerocivil	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Monitoreo y actualización de noticias y cambios del entorno así como de la información obtenida de reportes oficiales.	Mensual
12	General	Externo	Ejecución	Social - Politico	Oposición social al proyecto, acciones de facto o acciones tipificadas en la legislación penal, ocasionadas por grupos de interés o terceros que quebranten el orden público y que impidan el inicio de las actividades o determinar la suspensión de estas.	Afectación o atraso del cronograma de Obra o se presentan daños en alguno de los frentes de obra intervenidos y/o en ejecución.	1	2	**3**	**BAJO**	Contratista	Cumplimiento de acuerdos establecidos con alcaldías municipales y organizaciones sociales, comunitarias y comunales. Implementar un plan de contingencia para mantener las vías de servicio y su señalización con criterios de seguridad vial, al igual que para mitigar el deterioro de las vías de acceso al zona de obra o del espacio público en el entorno del Aeropuerto. Implementar adecuadamente los dispositivos previstos en el Capítulo 4 Señalización de Calles y Carreteras afectadas por obras, del Manual de Señalización Vial de MINTRANSPORTE Establecer y desarrollar una estrategia de gestión social que permita mantener una comuniocación fluida y asertiva con las comunidades del entorno del Aeropuerto o de la zona de obra.	1	1	**2**	**BAJO**	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Seguimiento a los compromisos con las alcaldías alcaldías municipales y organizaciones sociales, comunitarias y comunales. Adelantar un plan de gestión social que facilite el diálogo, la información y la conertación de acuerdos con la comunidad. Implementar un plan de contingencia para mantener las vías de servicio y su señalización con criterios de seguridad vial, y con las de mantenimiento vías de acceso al aeropuerto	Mensual
13	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social - Politico	Retención forzada de personal y/o equipos	Atrasos en el cronograma y posibles reclamaciones de la firma contratista.	3	2	**5**	**MEDIO**	Contratista /Aerocivil	Implementación de protocolos de seguridad para el personal, maquinaria y equipos. Establecer canales de comunicación con las fuerzas del orden y las instituciones gubernamentales de la zona.	1	2	**3**	**BAJO**	SI	Contratista / Aerocivil	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Monitoreo y actualización de noticias y cambios del entorno así como de la información obtenida de reportes oficiales.	Mensual
14	Específico	Externo	Ejecución	Riesgo Social - Politico	Sentencias y/u órdenes ejecutoriadas de autoridades externas que requieran la suspensión de las obras para adelantar trámites relacionados a requerimientos de terceros	Atrasos en la ejecución de la obra, mayores tiempos y costos.	1	2	**3**	**BAJO**	Contratista /Aerocivil	Información sobre las situaciones relacionadas a demandas y/o requerimientos de terceros que se presenten sobre la zona del proyecto Información sobre condiciones particulares en la zona de trabajo a cargo del Contratista Gestión Gubernamental para solución de conflicto a cargo de las partes, medidas de contingencia para superar atrasos.	1	1	**2**	**BAJO**	SI	Contratista / Aerocivil	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Comunicación con las autoridades que tramitan las demandas y/o requerimientos de terceros sobre la zona donde se adelanta el proyecto. Monitoreo de las condiciones de los procesos judiciales vigentes relacionados a la zona del proyecto.	Mensual

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
15	General	Externo	Ejecución	Riesgo Social - Político	Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra.	Sobrecostos por reposición de equipos/campamentos, alteración al cronograma de ejecución.	2	3	**5**	**MEDIO**	Contratista	Prever y contar con garantías de aseguradoras confiables que generen el respaldo oportuno. Contar con vigilancia propia para sus equipos y materiales en uso dentro de las zonas de ejecución de las obras.	1	2	**3**	**BAJO**	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Alertas tempranas de aseguramiento o renovación oportuna de garantías Monitoreo de los protocolos de seguridad propia.	Mensual
16	General	Externo	Ejecución	Operacional	Terminación o modificación parcial del contrato de obra como consecuencia de la ejecución de un contrato de concesión o modificaciones al contrato de concesion existente en el Aeropuerto.	Cambio del alcance del contrato de obra	1	2	**3**	**BAJO**	Contratista /Aerocivil	Realizar una adecuada planeación y articulacion con la futura concesión para evitar traslapo en el alcance de los contratos simultáneos en un Aeropuerto.	1	1	**2**	**BAJO**	SI	Aerocivil	Fecha prevista de inicio de etapa precontractual	A la suscripción del Acta de recibo final	Verificación previa de los contratos en desarrollo o previstos por otras Entidades.	Mensual
17	General	Interna	Ejecución	Operacionales	Falta de suscripción del contrato de interventoría para el incio del contrato de obra	Retrasos en la firma del acta de inicio y del cronograma de ejecución	2	3	**5**	**MEDIO**	Aerocivil	El Contratista no debe incurrir en gastos ni costos diferentes a los necesarios para perfeccionar el contrato y hasta contar con la confirmación de firma del Acta de Inicio por parte de la AEROCIVIL. La Entidad debe iniciar oportunamente los trámites para seleccionar el Interventor en concordancia con el Contratista de obra. Revisar la pertinencia de dar o no coninuidad al contrato. Si luego de seis (6) mese no se cuenta con Interventoría , la Entidad podrá terminar el contrato de obra sin que proceda ninguna reclamación.	1	2	**3**	**BAJO**	SI	Contratista / Aerocivil	Fecha prevista de inicio de etapa precontractual	Firma contrato de Interventoría	Reunión de seguimiento Etapa Precontractual	Quincenal
18	General	Externo	Ejecución	Operacional	Terminación anticipada o modificación parcial del contrato de obra como consecuencia del riesgo reputacional ocasionado por el Contratista	Mayores costos y plazos para la terminaciòn de obras inconclusas debido a la terminación anticipada del contrato de obra.	1	3	**4**	**BAJO**	Contratista	Terminación anticipada o cesión del contrato Terminación y nueva estructuración y contratación. Pronunciamiento de la Entidad ante los medios de comunicación dando a conocer las causas de la terminación del contrato.	1	2	**3**	**BAJO**	SI	Aerocivil / Contratista	Durante la ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	La Aerocivil deberá identificar las personas jurídicas que fungen como accionistas y/o representantes legales del Contratista e Interventoría, y hacer el seguimiento periódico a las noticias y/o reportes judiciales que involucren a las empresas o a sus representantes legales adjudicatarias del Contrato de Obra y/o de Interventoría con el fin de identificar si su accionar afecta la imagen o reputación de la AEROCIVIL.	Mensual

on muy baja, en el emplo es 10 - EX

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión		
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad	
19	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Demoras en la expedición de permisos internos por el concesionario o el explotador del aeropuerto para realizar los trabajos en áreas restringidas de la zona lado tierra o lado aire del aeropuerto.	Retrasos en el cronograma de ejecución o suspensión de la obra.	1	2	3	BAJO	Contratista	Una vez adjudicado y suscrito el contrato, el contratista elaborará una base de datos con los requisitos exigidos por el concesionario o el explotador del aeródromo o aeropuerto para la realización de las obras y los gestionará de manera que se expida el carnet de ingresos de personal y maquinaria que desarrollará trabajos en el aeropuerto.	1	1	2	BAJO	SI	Contratista	Suscripción Acta de Inicio	A la suscripción del Acta de recibo final	Verificar previo al inicio de las intervenciones el cumplimiento de las autorizaciones necesarias. Revisión periódica de los permisos identificando que los mismo se encuentran vigentes y generar alertas tempranas para su renovación.	Semanal	
20	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Interferencia en la continuidad de los trabajos generado por código azul	Atraso al cronograma de la obras	2	2	4	BAJO	Contratista	Ante eventuales interferencias ocasionadas por código azul, el contratista deberá presentar un plan de contingencia, que permita reprogramar las actividades que se tenína prevista en ese lapso de tiempo, lo anterior manteniendo el plazo establecido para la terminación del contrato, previa gestión de los permisos que corresponda.	1	2	3	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Reportes del la interventoría a la Entidad, sobre sucesos extraordinarios por fuera del control del contratista que afecten el cronograma de la obras	Semanal	
21	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Presencia de Foreign Object Damage (FOD), e incursiones en la zona de ejecución de la obra.	Afectación a la seguridad operacional del Aeropuerto.	2	3	5	MEDIO	Contratista	El contratista deberá monitorear control permanente del cumplimiento de: *Plan de Gestión Integral de Residuos (PGIR) en áreas de operación y de ejecución de obras. * Implementar en los trabajos el concepto de Seguridad Operacional, y en particular el control de ingresos a áreas restringidas. *Plan de Seguridad y Salud en el trabajo *Implementar el PMA	1	3	4	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Seguimiento al plan de gestión integral de residuos	Semanal	LA
22	General	Externo	Ejecución	Operacional	Mayores cantidades y/o actividades requeridas para la ejecución de la Etapa de mantenimiento	Sobrecostos y alteración al cronograma de ejecución.	3	4	7	ALTO	Contratista	El Contratista realizará y presentará el análisis y la justificación del porque se requieren mayores cantidades y/o actividades. Establecer por parte del contratista de obra un estudio de mercado que identifique alternativas para la ejecución de las actividades de mantenimiento para el desarrollo del contrato.	2	3	5	MEDIO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	La interventoría realizará la verificación de las actividades y/o cantidades requeridos para el mantenimiento.	Semanal	
23	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Cortes accidentales a las redes REAN / REAP/RTAN / RTAP existentes en el Aeropuerto.	Afectación a la seguridad operacional del Aeropuerto.	3	4	7	ALTO	Contratista	Solicitar a Aerocivil y/o concesionario los planos de los circuitos de redes REAN / REAP/RTAN / RTAP que cruzan la zona de las obras. Disponer de stock de repuestos para atender contingencias en los circuitos de Energía o comunicaciones instalados en el aeropuerto y capacitaciones al personal de mantenimiento y operativo del contratista para su atención o coordinaciones con el Grupo de Soporte Técnico de la Dirección Regional Correspondiente. Señalizar y demarcar la zona de trabajo en particular el área de ubicación de redes.	2	3	5	MEDIO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	La interventoría debe verificar la implementación del plan de rehabilitación y mantenimiento con las medidas de seguridad que allí se requieren. De ser necesario con le vista bueno o seguimiento del técnico de la AEROCIVIL	Semanal	

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión		
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad	
24	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Ejecución de actividades sobre áreas que tengan afectación de garantías de contratos anteriores	Anulación de la garantía de los contratistas, por afectaciones al desarrollo de su actividad. Sobrecosto de la actividad por necesidad de reconstruir dicha actividad. Incremento de tiempo en la finalización de la actividad contractual.	1	5	6	ALTO	Contratista	La interventoría y el contratista, previo al inicio de los trabajos objeto del contrato, deberá revisar si existe o no garantías vigentes en las áreas a intervenir con el fin de no realizar intervenciones en dichas areas.	2	2	4	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Realizar verificación en conjunto con la interventoría y la supervisión de esta.	Mensual	
25	General	Externo	Ejecución	Operacional	Manejo inadecuado de vectores en la zona de la obra	Cierre de la obras por concepto desfavorable por parte de la Autoridad Competente y frente a la normatividad aplicable.	2	3	5	MEDIO	Contratista	Implementar un plan integral de vectores de acuerdo a la normavidad vigente aplicable. Atender las visitas de la Autoridad de salud competente de manera integral, por todos los actores que intervienen dentro del aeropuerto. Todos los intervinientes deben responder en los plazos establecidos, dentro del acta de visita, los requerimientos que pueden dar cierre a los hallazgos identificados durante la visita	1	2	3	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	La interventoría debe hacer seguimiento al cumplimiento del contratista de la normatividad sobre vectores de la autoridad de salud	Semanal	
26	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Falta de permisos NOTAM, permiso de intervención y renovaciones necesarias para el desarrollo de los trabajos en zonas de maniobra de aeronaves (plataforma, calles de rodaje, pistas).	Retrasos en el cronograma para la ejecución o suspensión de obra.	3	5	8	EXTREMO	Contratista	El Contratista dentro de su cronograma del contrato definirá los tiempos de intervención, para el debido tramite de permisos o autorizaciones que sean objeto de NOTAM. según Circular AIC/C22 del 11 de octubre de 2013.	2	5	7	ALTO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Verificar que para iniciar las intervenciones se cuente con las Autorizaciones necesarias: Periódicamente se deberá revisar su vigencia y necesidad de renovación	Semanal	LA
27	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Riesgos por eventos asociados a la operación aeréa.	Retraso en la operatividad del aeropuerto con los cierres de pista, accidentes y/o incidentes.	3	5	8	EXTREMO	Contratista	El Contratista deberá contar con la logística, el equipo, el material y el personal idóneo, para la atención de emergencias para dar solución a eventos en el menor tiempo posibles y reanudar la operación normal del aeropuerto. A continuación se enuncian alguno de ellos: • Atención inmediata a eventuales levantamientos de pavimentos sobre las pistas y/o calles de rodaje. • Atender posibles derrames de aceite sobre las pistas y/o calles de rodaje. • Evacuar de la zona de maniobras el FOD (Foering Object Damage) en pistas y calles de rodaje. • Dar atención inmediata a posibles eventualidades que se puedan generar sobre las pistas, calles de rodajes y obras complementarias que puedan afectar la operatividad del aeropuerto.	2	3	5	MEDIO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	La interventoría debe verificar la implementación del plan de mantenimiento correctivo de emergencia	Diario	
28	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	El valor de las actividades para los mantenimientos de emergencia supera el valor previsto de la bolsa de monto agotable.	Afectación de la infraestructura del lado aire, incluye equipos electromecánicos y ayudas visuales que impida la prestación de servicio a los usuarios de forma eficiente y optima.	3	3	6	ALTO	Contratista	Realizar Seguimiento permanente a la infraestructura aeroportuaria lado aire, incluyendo equipos electromecánicos y ayudas visuales, generando un cronograma de control de las actividades con cargo a la bolsa de monto agotable y de atención de emergencias.	2	2	4	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Verificación semanal del cronograma de control y de atención de emergencia	Semanal	

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
29	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Deficiencias en los procedimientos constructivos o de materiales, incumpliendo las especificaciones técnicas contractuales.	No recibo de las obras e intervenciones ejecutadas, generando pérdidas económicas para el contratistas, reprocesos, reclamaciones y posibles incumplimientos.	3	4	7	ALTO	Contratista	Dar cumplimiento a las especificaciones de construcción y materiales. Contar con un sistema de control de calidad de obra. Atender las recomendaciones y exigencias oportunas de la interventoría.	1	2	3	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Constante seguimiento y verificación al cumplimiento de especificaciones Verificar reportes de Control de calidad de obra e Interventoría, Comités de obra e informes mensuales	Diario
30	Específico	Externo	Ejecución	Operacional	Escasez de repuestos para sistemas de ayudas visuales y sistema aeroportuarios	Atraso en el cronograma de la obra hasta disponer de los materiales	3	3	6	ALTO	Contratista /Aerocivil	Asegurar en la etapa de inicio del proyecto que se contará con los insumos que permita realizar el adecuado mantenimiento a los sistemas de ayudas visuales y sistemas aeroportuarios Asegurar la definición de planes de mantenimiento,garantías y servicios pos-venta Dar alcance y aplicación adecuada al plan de mantenimiento y operación de los equipos,acorde con los requisitos de garantía establecidos para cada elemento entregado al servicio Incluir en la estructuración las obligaciones de contar con elementos y equipos necesarios para facilitar las labores de mantenimiento general.	2	2	4	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Revisión de procesos precontractuales para garantizar el inventario de respuestos necesarios	Continua
31	General	Externo	Ejecución	Operacional	Hallazgos arqueológicos en el predio, yacimientos rocosos, evidencias forenses, hundimientos o rellenos.	Que se generen mayores costos en la ejecución de las obras eventualmente por los retrasos en la ejecución.	1	2	3	BAJO	Contratista /Aerocivil	Documentar la fuerza mayor para que el Estado y el contratista asuman el riesgo contingente y se pacten los actos administrativos necesarios. Establecer planes de contingencia para tales situaciones.	1	1	2	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Revisión permanente de los planes de contingencia, ante tales eventos.	Mensual
32	General	Externo	Ejecución	Operacional	Adiciones o prórrogas del contrato debido a trabajos nocturnos y festivos.	Incremento en los costos de la ejecución del contrato de interventoría	2	2	4	BAJO	Contratista	El contratista debera destinar en su oferta un porcentaje de pago de recargos nocturnos, ya sea en el factor multiplicador o en el salario de los profesionales independiente de su dedicación.	2	1	3	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	El interventor revisara el pago del personal adscrito por el consultor; verificando que este quede a paz y salvo al final del contrato tanto por salarios como por demás prestaciones sociales.	Mensual
33	Específico	Externo	Ejecución	Naturaleza	Inundación del lado aire; accidentes y/o incidentes en el área de movimiento o maniobra del aeropuerto.	Atraso al cronograma de la obras	2	2	4	BAJO	Contratista	El Contratista deberá contar con la logística, el equipo, el material y el personal idóneo, para la atención de contingencias o emergencias, para dar solución a eventos en el menor tiempo posible: • Establecer coordinación permanente con la torre de control para disponer contingencias cuando se restringa movilidad por la presencia del Presidente de la Republica en el lado aire del aeropuerto • Establecer vías alternas de acceso al sitio de la obras para el personal. • Atender posibles derrames de aceite el área de movimiento o vías circundante a la obras • Evacuar las calles de rodaje, vías o área circundante a la obra el FOD (Foering Object Damage). • Dar atención inmediata a posibles eventualidades que se puedan generar sobre las pistas, calles de rodajes y obras complementarias menores que puedan afectar la operatividad del aeropuerto.	1	2	3	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Reportes del la interventoría a la Entidad, sobre sucesos extraordinarios por fuera del control del contratista que afecten el cronograma de la obras	Semanal

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
34	General	Externo	Ejecución	Naturaleza	Altos niveles de precipitación.	Afectación o impedimento para el desarrollo de la obra	3	2	5	MEDIO	Contratista /Aerocivil	Acudir a las autoridades públicas o entidades competentes para tener conocimiento de emisión de información estadística (IGAC, INGEOMINAS, IDEAM, etc.), a fin de contar con pronósticos confiables de las condiciones meteorológicas, para optimizar la programación de intervenciones y establecer medidas de contingencia o protección a la obra.	3	1	4	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Seguimiento al reporte de las diferentes entidades competentes con la recopilación de datos e históricos de eventos relacionados.	Mensual
35	General	Externo	Ejecución	Naturaleza	Amenaza geológica	Que se generen mayores costos en la ejecución de las obras y/o retrasos en la ejecución por posibles amenazas geológicas	2	4	6	ALTO	Contratista /Aerocivil	Documentar la fuerza mayor para que el Estado y el contratista asuman el riesgo contingente y se pacten los actos administrativos necesarios. Establecer planes de contingencia para tales situaciones.	3	2	5	MEDIO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Revisión permanente de los planes de contingencia, ante tales eventos.	Mensual
36	General	Externo	Ejecución	Naturaleza	Contagio del personal de la obras con enfermedades contagiosas, envenenamiento por picaduras de reptiles o insectos venenosos y demas enfermedades que se puedan presentar.	Disminución en la mano de obra con la consecuente baja en el rendimiento en las actividades a desarrollar o suspensión de la obras por parte de la Autoridad Competente	2	3	5	MEDIO	Contratista	El contratista deberá implementar los protocolos de bioseguridad establecido por el Ministerio de Salud y desarrollar campañas de autocuidado al personal que labora en la obra para contender las enfermedades que se puedan presentar. Establecer programas de vacunación y capacitación al personal vinculado, así como actividades y métodos que repelan la cercanía de reptiles e insectos venenosos; contar con una adecuada dotación de EPP, repelentes y agua potable.	1	2	3	BAJO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	La interventoría debe hacer seguimiento al cumplimiento de los protocolos de bioseguridad, a los informes epidemiológicos de las autoridades de salud, verificación de los reportes de accidentes e incidentes de trabajo y dotación de EPP.	Semanal
37	General	Externo	Ejecución	Naturaleza	Ocurrencia de fenómenos naturales adversos, previsibles, como inundaciones, precipitaciones intensas, Pluviosidad, Terremotos, Sismos, Descargas eléctricas, entre otros	Limitación o impedimento de la adecuada ejecución de las actividades de mantenimiento.	3	3	6	ALTO	Contratista /Aerocivil	Seguimiento de los reportes generados por la autoridades públicas o entidades competentes en la recopilación y generación de datos estadísticos (IGAC, INGEOMINAS, IDEAM, etc), a fin de preveer y realizar una programación optimizada, o establecer planes de contingencia.	2	3	5	MEDIO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Monitoreo a los reportes de las diferentes entidades competentes en el sitio y entorno del desarrollo del contrato.	Mensual
38	General	Externo	Ejecución	Regulatorio	Cambios en normatividad, regulatorios y/o especificaciones técnicas aplicables, por actualizaciones Tecnicas o Juridicas.	Posibles cambios regulatorios o reglamentarios, que siendo previsibles, efectan el equilibrio contractual del proyecto y logro del objeto contractual.	1	2	3	BAJO	Contratista /Aerocivil	Identificar los proyectos de modificación en curso o en instancias de implementación, a fin de identificar el impacto y plantear oportunamente las medidas a desarrollar para contrarestar la posibilidad de afectación contractual.	1	1	2	BAJO	SI	Contratista / Aerocivil	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Control y seguimiento del Marco Normativo y Tecnico aplicable al desarrollo del proyecto..	Mensual
39	General	Externo	Ejecución	Ambiental	Emisión de manera tardía de los permisos, licencias, autorizaciones o Planes de manejo ambiental, necesarios para el desarrollo de las obras.	Demoras en el cronograma o impedimentos para desarrollar la intervención contratada.	1	2	3	BAJO	Contratista /Aerocivil	Gestionar oportunamente los Permisos, Autorizaciones Ambientales, o Planes de Manejo Ambiental, necesarios para desarrollar la intervención contratada.	1	1	2	BAJO	SI	Contratista / Aerocivil	Desde el inicio de ejecución del contrato	Liquidación del contrato	Verificar que se encuentre con los permisos, licencias o planes de manejo ambientales, necesarios.	Semanal
40	General	Externo	Ejecución	Ambiental	Incumplimiento del PMA y /o deficiencias en la implementacion de los permisos y/o autorizaciones , en áreas de la obras, que ocasionen medidas preventivas por la Autoridad Ambiental Competente.	Suspensión temporal de las obras por la Autoridad Ambiental Competente y/o Multas económicas a la Aerocivil que afecten directamente o suspendan el Instrumento Ambiental en caso de que exista	3	4	7	ALTO	Contratista	Realizar seguimiento periódico a las obligaciones establecidas en el instrumento ambiental correspondiente y en el PMA: Manejo de sitios de depósito Revegetalización y protección áreas expuestas Manejo de residuos sólidos Manejo de calidad de aire y ruido Manejo de tránsito y transporte Manejo de materiales de construcción Almacenamiento de materiales de excavación Señalización de frentes de obra Control de vertimientos de aguas residuales contaminadas	2	3	5	MEDIO	SI	Contratista	Desde el inicio de ejecución del contrato	Liquidación del contrato	Aplicación, control y seguimiento de los permisos, Licencias o Planes de Manejo Ambiental, necesarios para el desarrollo de la obra.	Semanal

N	Clase	Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración Riesgo	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento/Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Afecta la ejecución del contrato?	Responsable por implementar el tratamiento	Fecha estimada en que se inicia el tratamiento	Fecha estimada en que se completa el tratamiento	Monitoreo y revisión	
													Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿Cómo se realiza el monitoreo?	Periodicidad
41	General	Externo	Ejecución	Social - Politico	Cambio de políticas gubernamentales, por modificaciones en la situación política, sistema de gobierno o conflictos sociales que sean probables o previsibles.	Afectación en el desarrollo de las actividades propias del contratos, afectando el cumplimiento del objeto contractual.	2	2	**4**	**BAJO**	Aerocivil	La AEROCIVIL podrá acudir a las autoridades públicas competentes para comprender las situaciones que afectan la ejecución de los contratos y/o obtener información que permita establecer la magnitud del problema y su impacto en la ejecución del contrato.	1	1	**2**	**BAJO**	SI	Aerocivil	Desde el inicio de ejecución del contrato	A la suscripción del Acta de recibo final	Mesas de Trabajo con las Entidades que planeen modificaciones, en la eventualidad en la que se estén desarrollando cambios en las políticas gubernamentales que sean probables y previsibles, para ajustar el contrato en estructuración o a ejecutar.	Mensual

ANEXO 6 – ACTA DE CONSTITUCIÓN DEL EQUIPO

	Contrato	24001291 H4
	Versión	CA-001
	Fecha	28/02//2025
	Producto	CA-PG-001
ACTA DE CONSTITUCIÓN DE EQUIPO DE PROYECTO		

Nombre del Proyecto: REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2
Fecha de Emisión: 28/02/2025
Código del Proyecto: C.ALFA- LOTE 2

---

1. Propósito del Documento

Este documento formaliza la constitución del equipo del proyecto, establece los roles, responsabilidades, autoridad y nivel de compromiso de cada miembro del equipo, y alinea al grupo con los objetivos del proyecto.

---

2. Información General del Proyecto

- **Nombre del Proyecto: :** REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y FLORENCIA CAQUETÁ, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASIS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF) LOTE 2

- **Patrocinador del Proyecto:** [Nombre y cargo]
- **Gerente del Proyecto (PM):** JUAN SEBASTIAN VILLAMIL DUARTE – PMP®
- **Duración Estimada:** [23/01/2025 – 31/07/2026]
- **Organización Ejecutora:** CONSORCIO ALFA

---

3. Objetivo del Proyecto

El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. 24001291 H4 - Lote 2, los cuales hacen parte integral del presente contrato y a continuación se presenta información amplia y detallada sobre las características técnicas y demás condiciones requeridas por la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL, para el presente contrato:

Mejorar a corto plazo la prestación del servicio a los usuarios y proporcionar condiciones en infraestructura para el cumplimiento de los estándares de seguridad operacional del orden Nacional e Internacional, mediante la ejecución de actividades de mantenimiento aplicados a la infraestructura lado aire, así como la atención oportuna de las eventualidades o casos de emergencia que surjan durante las 24 horas del día, en desarrollo del alcance del contrato de obra y durante su plazo de ejecución. Finalmente, el contrato permite contar con un plan de mantenimiento estructurado, el cual sea aplicable para dar continuidad al mantenimiento de la infraestructura de los Aeropuertos de Pitalito, Puerto Asís y Florencia.

Implementar las acciones correctivas necesarias a nivel de actividades de mantenimiento para atender el deterioro de pista, calle de rodaje del aeropuerto con el fin de brindar condiciones seguras y eficientes para la prestación de los servicios Aeroportuarios, acorde con lo establecido en el RAC 14.

Brindar condiciones de seguridad para la aviación civil, mediante el aislamiento del perímetro aeroportuario, el cual se logra a través del mantenimiento de su cerramiento perimetral; situación que mitiga el riesgo a las operaciones aéreas tanto en el lado tierra, como en el lado aire, acorde con lo establecido en el RAC 160 Seguridad a la Aviación Civil

---

4. Estructura del Equipo del Proyecto

Nombre	Rol en el Proyecto	Funciones y Responsabilidades	Nivel de Dedicación	Dependencia / Área
Juan Villamil	Gerente del proyecto	Gestionar los procesos gerenciales establecidos en el plan de gerencia	100%	Dirección
Octavio Morales	Director del proyecto	Dirigir y gestionar el trabajo del proyecto	50%	Dirección
Juan Arias	Residente técnico del proyecto	Coordinador de la parte operativa y administrativa del proyecto	100%	Operativa

Nota: Se relaciona únicamente el personal operativo y directivo establecido por el CONSORCIO ALFA. Los demás profesionales pueden ser susceptibles de cambio debido a la dinámica del proyecto y no resulta procedente que suscriban la presente acta de constitución de equipo.

---

5. Límites de Autoridad

- El Gerente del Proyecto tiene autoridad para tomar decisiones operativas dentro del alcance, cronograma y presupuesto aprobados.
- Cada miembro del equipo tiene autoridad en el ámbito de sus funciones asignadas según esta acta.

---

6. Compromisos del Equipo

Cada miembro del equipo se compromete a:

- Cumplir con las responsabilidades asignadas.
- Participar activamente en las reuniones del proyecto.
- Informar oportunamente sobre riesgos, problemas y avances.
- Mantener comunicación efectiva con el equipo.

	Contrato	24001291 H4
	Versión	CA-001
	Fecha	28/02//2025
	Producto	CA-PG-001
ACTA DE CONSTITUCIÓN DE EQUIPO DE PROYECTO		

7. Firma de Aceptación del Equipo

Con la firma de este documento, los miembros reconocen su participación en el equipo del proyecto y aceptan sus responsabilidades.

Nombre	Firma	Fecha
Juan Sebastian Villamil Duarte		***28/02/2025***
Octavio Morales		***28/02/2025***
Juan Paulo Arias		***28/02/2025***

8. Aprobación del Gerente del Proyecto y del Patrocinador

Gerente del Proyecto
Nombre: JUAN SEBASTIAN VILLAMIL DUATTE
Firma: _____ 
Fecha: ***28/02/2025***

Patrocinador del Proyecto
VoBo
GUILLERMO ANDRÉS GALÁN ECHEVERRI
Representante legal
PATROCINADOR DEL PROYECTO AL INTERIOR DE LA ORGANIZACIÒN

APROBACIÓN DE DOCUMENTOS ANEXOS
PARA ACTA DE PAGO PARCIAL No. 03
DE CONTRATO DE OBRA 24001291 H4 DE 2024 LOTE 2

La Interventoría del Contrato de Obra No. 240001291 H4 de 2024– *"*REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DE LOS AEROPUERTOS NEIVA Y PITALITO HUILA, IBAGUÉ TOLIMA, PUERTO ASÍS PUTUMAYO Y FLORENCIA CAQUETÁ (POR LOTES) (VF). LOTE 2*"*. Suscrito entre la **AERONÁUTICA CIVIL** y **CONSORCIO ALFA**, hace constar que revisados y verificados los soportes del Acta Parcial de obra No. 03, presentada en la ejecución y desarrollo del contrato durante el periodo comprendido entre el **01 de mayo de 2025 al 31 de mayo de 2025**, hace aprobación de los siguientes documentos anexos del acta en mención:

- INFORME MENSUAL TECNICO MAYO DE 2025 FLORENCIA (RA-CASB-0826-2025-VT)
- INFORME MENSUAL AMBIENTAL MAYO DE 2025 FLORENCIA (RA-CASB-0826-2025-VT)
- INFORME MENSUAL SST MAYO DE 2025 FLORENCIA (RA-CASB-0773-2025-VT)
- INFORME MENSUAL TECNICO MAYO DE 2025 PITALITO (RA-CASB-0826-2025-VT)
- INFORME MENSUAL AMBIENTAL MAYO DE 2025 PITALITO (RA-CASB-0826-2025-VT)
- INFORME MENSUAL SST MAYO DE 2025 PITALITO (RA-CASB-0826-2025-VT)
- INFORME MENSUAL TECNICO MAYO DE 2025 PUERTO ASIS (RA-CASB-0826-2025-VT)
- INFORME MENSUAL AMBIENTAL MAYO DE 2025 PUERTO ASIS (RA-CASB-0826-2025-VT)
- INFORME MENSUAL SST MAYO DE 2025 PUERTO ASIS (RA-CASB-0826-2025-VT)

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte en la liquidación del Acta Parcial de obra No. 03 del periodo en mención.

Dado en Bogotá, a los diez (10) días del mes de octubre de 2025.

JUAN FELIPE MARTÍNEZ PLATA
Director de Interventoría
CONSORCIO AEROPUERTOS SB