

## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Mejoramiento de vías urbanas en el Departamento de Córdoba

#### Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

#### Código BPIN

#### Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 12/06/2025 12:00:46

Identificador: 1485155

Formulador Ciudadano: Alvaro Betin

Formulador Oficial :

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

#### Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

| Transformación                      | Pilar                         | Catalizador                                                             | Componente                           |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 3. Derecho humano a la alimentación | 02. Acceso Físico a Alimentos | 02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria | a. Protocolo de atención prioritaria |

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CÓRDOBA LO TIENE TODO PARA ESTAR A OTRO NIVEL 2024 - 2027

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Eje transformador B. Córdoba Primera en competitividad  
Componente catalizador B.2. Infraestructura

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

B.2.2. Infraestructura Vial Regional  
Producto: Vía urbana mejorada

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

No Aplica

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

No Aplica

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

No Aplica

### 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

#### Tipo de entidad

## Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población del Departamento de Córdoba

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Departamento de Córdoba enfrenta actualmente serias deficiencias en su infraestructura vial urbana, lo que afecta negativamente la movilidad, la seguridad vial, el acceso a servicios básicos y el desarrollo económico y social de sus municipios. Muchas de las vías presentan deterioro avanzado, con baches, hundimientos, falta de señalización y escasa o nula infraestructura. Esta situación genera congestión vehicular, aumenta los tiempos de desplazamiento, eleva los costos de transporte y pone en riesgo la integridad física de conductores, peatones y ciclistas.

Además, la falta de vías en buen estado limita el acceso eficiente a centros educativos, de salud y comerciales, afectando especialmente a poblaciones vulnerables como adultos mayores, personas con discapacidad y niños. En municipios con alta densidad poblacional, como Montería, Cereté, Loricá y Sahagún, la necesidad de contar con una red vial urbana adecuada es aún más urgente, dado el crecimiento demográfico y la presión sobre el espacio público.

Por tanto, se hace necesaria la ejecución de un proyecto de mejoramiento de vías urbanas que permita mejorar, rehabilitar y/o pavimentar tramos críticos, mejorar el drenaje pluvial y garantizar condiciones adecuadas para la movilidad segura y eficiente de todos los ciudadanos. Esta intervención contribuirá al desarrollo sostenible del departamento, fomentará la competitividad regional y mejorará significativamente la calidad de vida de sus habitantes.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En el cuatrienio se espera mejorar mas de 11 km de vías urbanas en el Departamento de Córdoba, según PLAN INDICATIVO 2024-2027  
"PLAN DE DESARROLLO CÓRDOBA LO TIENE TODO PARA ESTAR A OTRO NIVEL

## 01 - Causas que generan el problema

| Causas directas                                              | Causas indirectas                                   |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1. Deterioro de las vías urbanas del Departamento de Córdoba | 1.1 Construcción sin consideraciones técnicas       |
|                                                              | 1.2 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento |

## 02 - Efectos generados por el problema

| Efectos directos                                                                                | Efectos indirectos                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Incremento de los costos de operación y mantenimiento del parque automotor de los Cordobeses | 1.1 Aumento en los costos de transporte y de productos que transitan por las vías urbanas del Departamento de Córdoba |
| 2. Congestión en las vías urbanas del Departamento de Córdoba por pasos restringidos            | 2.2 Incremento del riesgo de accidentalidad debido al mal estado de las vías urbanas del Departamento de Córdoba      |
| 3. Aumento en tiempos de viaje en las vías urbanas del Departamento de Córdoba                  | 3.3 Imposibilidad de un oportuno acceso a servicios médicos                                                           |
|                                                                                                 | 3.4 Aumento en los costos de transporte                                                                               |

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

| Participante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Contribución o Gestión                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <b>Actor:</b> Departamental<br><b>Entidad:</b> Córdoba<br><b>Posición:</b> Cooperante<br><b>Intereses o Expectativas:</b> La Gobernación de Córdoba plantea como estrategia consolidar la infraestructura vial urbana, la integración territorial y el aprovechamiento del potencial productivo de las regiones del Departamento.             | Apoyo técnico, legal y financiero                      |
| <b>Actor:</b> Otro<br><b>Entidad:</b> Comunidad de los municipios afectados y usuarios de las vías<br><b>Posición:</b> Beneficiario<br><b>Intereses o Expectativas:</b> Tener en buen estado sus vías para mejorar su movilidad y fortalecer el intercambio comercial, así como ahorrar en los tiempos de viaje y mantenimiento de vehículos. | Veeduría durante el proceso de ejecución del proyecto. |

### 02 - Análisis de los participantes

Se socializará el proyecto con la comunidad mediante reuniones informativas a la comunidad.  
El desarrollo del proyecto se publicará en la página web de contratación estatal

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

1.929.336

#### Fuente de la información

DANE, PROYECCIONES DE POBLACIÓN A NIVEL DEPARTAMENTAL. PERIODO 2020 - 2050

#### Localización

| Ubicación general                                                                                                              | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Región:</b> Caribe<br><b>Departamento:</b> Córdoba<br><b>Municipio:</b><br><b>Tipo de Agrupación:</b><br><b>Agrupación:</b> | Todo el Departamento                                |

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

1.929.336

#### Fuente de la información

DANE, PROYECCIONES DE POBLACIÓN A NIVEL DEPARTAMENTAL. PERIODO 2020 - 2050

#### Localización

| Ubicación general                                                                                                              | Localización específica/Otro tipo de entidad étnica | Nombre del consejo comunitario |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>Región:</b> Caribe<br><b>Departamento:</b> Córdoba<br><b>Municipio:</b><br><b>Tipo de Agrupación:</b><br><b>Agrupación:</b> | Todo el Departamento                                |                                |

## Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población del Departamento de Córdoba

#### Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre a través de la red vial urbana de una parte de la población del Departamento de Córdoba

#### Indicadores para medir el objetivo general

| Indicador objetivo                | Descripción                                                                                            | Fuente de verificación                |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Kilómetros de vía urbana mejorada | <b>Medido a través de:</b><br>Kilómetros<br><br><b>Meta:</b> 2,5<br><br><b>Tipo de fuente:</b> Informe | Informes de interventoría presentados |

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

| Causa relacionada                                                                       | Objetivos específicos                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Causa directa 1</b><br><br>Deterioro de las vías urbanas del Departamento de Córdoba | Mejorar el estado de las vías urbanas del Departamento                                            |
| <b>Causa indirecta 1.1</b><br><br>Construcción sin consideraciones técnicas             | Cumplir las consideraciones técnicas de construcción del INVIAS                                   |
| <b>Causa indirecta 1.2</b><br><br>Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento       | Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento de las vías urbanas del Departamento |

## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

| Nombre de la alternativa                                   | Se evaluará con esta herramienta | Estado   |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------|
| Mejoramiento de vías urbanas en el Departamento de Córdoba | Si                               | Completo |

#### Evaluaciones a realizar

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Rentabilidad:                      | Si |
| Costo - Eficiencia y Costo mínimo: | Si |
| Evaluación multicriterio:          | No |



## Alternativa 1. Mejoramiento de vías urbanas en el Departamento de Córdoba

### Estudio de necesidades

#### 01 - Bien o servicio

##### Bien o servicio

Vías urbanas mejoradas

##### Medido a través de

Kilómetros

##### Descripción

Mejoramiento de kilómetros lineales de vías urbanas en el Departamento

##### Descripción de la Demanda

La demanda hace referencia a los km de vías que el Departamento necesita que sean mejorados

##### Descripción de la Oferta

La oferta hacer referencia a los km de vías que serán mejorados en el Departamento

| Año  | Oferta | Demanda | Déficit |
|------|--------|---------|---------|
| 2023 | 0,00   | 11,00   | -11,00  |
| 2024 | 0,00   | 11,00   | -11,00  |
| 2025 | 0,00   | 11,00   | -11,00  |
| 2026 | 0,00   | 11,00   | -11,00  |
| 2027 | 0,00   | 11,00   | -11,00  |

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

El mejoramiento de la infraestructura a realizar comprende las intervenciones lineales y las puntuales, en 2,5 kilómetros de vías urbanas.

En el caso de las obras lineales se consideran soluciones bajo las condiciones específicas de topografía, tipo de suelo, fuentes de materiales, entre otros. Se plantean técnicas de mejoramiento para la estructura de pavimento para atender necesidades tanto funcionales como estructurales de la red vial urbana.

En el caso de las obras puntuales se consideran aspectos bajo condiciones de hidrología, hidráulica y geotecnia de las vías. Se consideran también soluciones complementarias como bordillos y andenes incluidas en la obra lineal.

Alternativa: Mejoramiento de vías urbanas en el Departamento de Córdoba

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

| Ubicación general                                                                                                                                                     | Ubicación específica |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Región:</b> Caribe<br><b>Departamento:</b> Córdoba<br><b>Municipio:</b><br><b>Tipo de Agrupación:</b><br><b>Agrupación:</b><br><b>Latitud:</b><br><b>Longitud:</b> | Todo el Departamento |

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
Cercanía a la población objetivo,  
Costo y disponibilidad de terrenos,  
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),  
Disponibilidad y costo de mano de obra,  
Estructura impositiva y legal,  
Factores ambientales,  
Impacto para la Equidad de Género,  
Medios y costos de transporte,  
Topografía

Alternativa: Mejoramiento de vías urbanas en el Departamento de Córdoba

## Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$ 10.000.000.000,00

### 1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 10.000.000.000,00

Mejorar el estado de las vías urbanas del Departamento

| Producto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Actividad y/o Entregable                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1.1 Vía urbana mejorada</b> (Producto principal del proyecto)<br><br><b>Complemento:</b><br><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías urbanas<br><b>Cantidad:</b> 2,5000<br><b>Costo:</b> \$ 10.000.000.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><b>Localización:</b><br><b>Número de Personas:</b> 1929336<br><b>Acumulativo o no:</b> Acumulativo<br><b>Población Beneficiaria:</b> 1929336 | <b>1.1.1</b> Realizar el Mejoramiento de vías urbanas en el Departamento de Córdoba<br><b>Costo:</b> \$ 9.200.000.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión<br><br><b>1.1.2</b> Realizar interventoría técnica, financiera y administrativa del proyecto<br><b>Costo:</b> \$ 800.000.000,00<br><b>Etapas:</b> Inversión |

### Actividad 1.1.1 Realizar el Mejoramiento de vías urbanas en el Departamento de Córdoba

| Periodo      | Mano de obra calificada | Mano de obra no calificada | Maquinaria y Equipo       | Materiales                |
|--------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 0            | \$490.669.310,76        | \$1.914.138.613,02         | \$1.722.724.751,72        | \$5.072.467.324,50        |
| <b>Total</b> | <b>\$490.669.310,76</b> | <b>\$1.914.138.613,02</b>  | <b>\$1.722.724.751,72</b> | <b>\$5.072.467.324,50</b> |

| Periodo      | Total              |
|--------------|--------------------|
| 0            | \$9.200.000.000,00 |
| <b>Total</b> |                    |

### Actividad 1.1.2 Realizar interventoría técnica, financiera y administrativa del proyecto

| Periodo      | Mano de obra calificada |
|--------------|-------------------------|
| 0            | \$800.000.000,00        |
| <b>Total</b> | <b>\$800.000.000,00</b> |

| Periodo      | Total            |
|--------------|------------------|
| 0            | \$800.000.000,00 |
| <b>Total</b> |                  |

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

|                                | Tipo de riesgo  | Descripción del riesgo                                                                                                                                | Probabilidad e impacto                                         | Efectos                                                                                                       | Medidas de mitigación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1-Propósito (Objetivo general) | Administrativos | Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten el mejoramiento de las vías                                                                  | <b>Probabilidad:</b> 3. Moderado<br><b>Impacto:</b> 4. Mayor   | El mejoramiento de las vías se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional | Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2-Componente (Productos)       | Administrativos | Declaratoria de procesos contractuales desiertos.                                                                                                     | <b>Probabilidad:</b> 2. Improbable<br><b>Impacto:</b> 4. Mayor | Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra                                               | Dar debido trámite a la etapa precontractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria.                                                                                                                                                              |
| 3-Actividad y/o Entregable     | Operacionales   | Actividad/Entregable: Realizar el Mejoramiento de vías urbanas en el Departamento de Córdoba<br><br>Riesgo: Baja calidad de los materiales de la obra | <b>Probabilidad:</b> 1. Raro<br><b>Impacto:</b> 4. Mayor       | Inestabilidad de la obra.<br>Inseguridad de los beneficiarios                                                 | El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo Obras Civiles para proteger los bienes, equipos y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato.<br><br>Verificación de la interventoría. |

Alternativa: Mejoramiento de vías urbanas en el Departamento de Córdoba

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Peso m/c

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía

**Descripción Valor Unitario:** El valor unitario corresponde a los costos evitados por las reparaciones a los vehículos ocasionados por el mal estado de las vías

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total      |
|---------|----------|----------------|------------------|
| 0       | 800,00   | \$250.000,00   | \$200.000.000,00 |
| 1       | 840,00   | \$357.500,00   | \$300.300.000,00 |
| 2       | 882,00   | \$265.300,00   | \$233.994.600,00 |
| 3       | 926,00   | \$273.600,00   | \$253.353.600,00 |
| 4       | 972,00   | \$282.300,00   | \$274.395.600,00 |

Ahorro en costos de tratamientos médicos al tener oportuno acceso a los servicios de salud

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Peso m/c

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** La cantidad se mide como el numero de persona que logran un oportuno acceso a servicios de salud con el buen estado de las vías

**Descripción Valor Unitario:** El valor se estima con el costo evitado en tratamientos médicos por complicaciones de salud al tener oportuno acceso a servicios médicos

| Periodo | Cantidad | Valor unitario | Valor total        |
|---------|----------|----------------|--------------------|
| 0       | 934,00   | \$5.000.000,00 | \$4.670.000.000,00 |
| 1       | 980,00   | \$5.250.000,00 | \$5.145.000.000,00 |
| 2       | 1.029,00 | \$5.756.000,00 | \$5.922.924.000,00 |

### 02 - Totales

Impreso el 12/06/2025 2:56:05 p. m.

| Periodo | Total beneficios   | Total              |
|---------|--------------------|--------------------|
| 0       | \$4.870.000.000,00 | \$4.870.000.000,00 |
| 1       | \$5.445.300.000,00 | \$5.445.300.000,00 |
| 2       | \$6.156.918.600,00 | \$6.156.918.600,00 |
| 3       | \$253.353.600,00   | \$253.353.600,00   |
| 4       | \$274.395.600,00   | \$274.395.600,00   |

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

| P | Beneficios e ingresos (+) | Créditos(+) | Costos de preinversión (-) | Costos de inversión (-) | Costos de operación (-) | Amortización (-) | Intereses de los créditos (-) | Valor de salvamento (+) | Flujo Neto         |
|---|---------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------|
| 0 | \$3.896.000.000,0         | \$0,0       | \$0,0                      | \$7.772.899.723,8       | \$0,0                   | \$0,0            | \$0,0                         | \$0,0                   | \$-3.876.899.723,8 |
| 1 | \$4.356.240.000,0         | \$0,0       | \$0,0                      | \$0,0                   | \$0,0                   | \$0,0            | \$0,0                         | \$0,0                   | \$4.356.240.000,0  |
| 2 | \$4.925.534.880,0         | \$0,0       | \$0,0                      | \$0,0                   | \$0,0                   | \$0,0            | \$0,0                         | \$0,0                   | \$4.925.534.880,0  |
| 3 | \$202.682.880,0           | \$0,0       | \$0,0                      | \$0,0                   | \$0,0                   | \$0,0            | \$0,0                         | \$0,0                   | \$202.682.880,0    |
| 4 | \$219.516.480,0           | \$0,0       | \$0,0                      | \$0,0                   | \$0,0                   | \$0,0            | \$0,0                         | \$0,0                   | \$219.516.480,0    |

## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

| Indicadores de rentabilidad                                                    |                               |                                | Indicadores de costo-eficiencia | Indicadores de costo mínimo  |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| Valor Presente Neto (VPN)                                                      | Tasa Interna de Retorno (TIR) | Relación Costo Beneficio (RCB) | Costo por beneficiario          | Valor presente de los costos | Costo Anual Equivalente (CAE) |
| <b>Alternativa:</b> Mejoramiento de vías urbanas en el Departamento de Córdoba |                               |                                |                                 |                              |                               |
| \$4.577.394.279,90                                                             | 83,90 %                       | \$1,59                         | \$4.028,80                      | \$7.772.899.723,75           | \$1.176.813.541,88            |

#### Costo por capacidad

| Producto                                              | Costo unitario (valor presente) |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) | \$3.109.159.889,50              |

### 03 - Decisión

#### Alternativa

Mejoramiento de vías urbanas en el Departamento de Córdoba

### 04 - Alcance

El proyecto "Mejoramiento de vías urbanas en el Departamento de Córdoba" tiene como objetivo principal intervenir y rehabilitar 2,5 kilómetros de tramos viales en mal estado dentro de los principales municipios del departamento, con el fin de optimizar la movilidad urbana, garantizar la seguridad vial y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

El alcance incluye:

- Mejoramiento de la estructura vial, incluyendo nivelación, pavimentación.
- Instalación de señalización vertical y/u horizontal para garantizar la seguridad vial.
- Adecuación de andenes y accesos peatonales, priorizando la accesibilidad universal.
- Supervisión técnica y seguimiento de obra para asegurar el cumplimiento de especificaciones y cronograma.
- Actividades de socialización y participación comunitaria, orientadas a informar a la ciudadanía y fomentar el sentido de apropiación del proyecto.

El proyecto se desarrollará en una primera fase en los municipios con mayor necesidad e impacto, priorizando aquellos con alta densidad poblacional o deterioro vial crítico. El alcance podrá ampliarse progresivamente conforme a la disponibilidad de recursos y los resultados obtenidos.

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

#### 1. Mejorar el estado de las vías urbanas del Departamento

##### Producto

##### 1.1. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

##### Indicador

##### 1.1.1 Vía urbana mejorada

**Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas

**Meta total:** 2,5000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Informe de interventoría presentados

##### Programación de indicadores

| Periodo | Meta por periodo | Periodo       | Meta por periodo |
|---------|------------------|---------------|------------------|
| 0       | 2,5000           | <b>Total:</b> | 2,5000           |

Impreso el 12/06/2025 2:56:05 p. m.

## Regionalización

| Producto: Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) |                   |                     |                    |                    |               |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| Región                                                          | Departamento      | Municipio           | Tipo de Agrupación | Agrupación         |               |
| Caribe                                                          | Córdoba           |                     |                    |                    |               |
| Periodo                                                         | Costo Total       | Costo Regionalizado | Meta Total         | Meta Regionalizada | Beneficiarios |
| 0                                                               | 10.000.000.000,00 | 10.000.000.000,00   | 2,5000             | 2,5000             | 1.929.336     |

Focalización

| Política | Categoría | SubCategoría | Valor |
|----------|-----------|--------------|-------|
|----------|-----------|--------------|-------|