**AERONAUTICA CIVIL-UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

**CONSORCIO INTER PMA NORTE**
**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001385 H3 de 2024.**

**OBJETO:** ***"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"***

**CONSORCIO PMA AEROPUESTOS NS**
**CONTRATO DE CONSULTORÍA No 24001333 H3 de 2024.**

**OBJETO: "***REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"***

# INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No 4
**1 AL 30 DE ABRIL DE 2025**

**BOGOTÁ, D.C. 23 DE MAYO 2025**

## REVISION Y ESTADO DE INFORMES

| **CLASE DE DOCUMENTO:** Informe Mensual No. 04 | FECHA: |
|---|---|
| **REVISIÓN Y ESTADO DE INFORMES** | **7-04-2025** |

| REVISION | **No. DE REVISIONES** | **1** | **2** | **3** | **4** |
|---|---|---|---|---|---|
| | **RESPONSABLE DE ELABORACIÓN:** | | | | |
| | Gina Paola González Reyes |  | | | |
| | **RESPONSABLE DE REVISIÓN:** | | | | |
| | Pedro Luis Jiménez |  | | | |

## CONTROL DE MODIFICACIONES

| REVISIÓN No. | MODIFICACIÓN | FECHA DE EMISION | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| **1** | Primera Emisión | 15 de mayo de 2025 | |

## LISTA DE DISTRIBUCIÓN DEL DOCUMENTO

| DESTINATARIO DEL INFORME | No. DE COPIAS |
|---|---|
| Cliente – Aeronáutica civil | 1 |
| Archivo CONSORCIO INTER PMA NORTE – Original | 1 |

Contenido


**1. INTRODUCCIÓN ..... 6**

**1.1. GENERALIDADES ..... 6**
1.1.1. Descripción General ..... 6
1.1.2. Alcance del Proyecto ..... 6
1.1.3. Localización y Área de Influencia ..... 8
1.1.4. Descripción general del Contrato de Consultoría. ..... 10
1.1.5. Descripción general del Contrato de Interventoría. ..... 11
1.1.6. Objeto del Contrato de Consultoría 24001333 H3 DE 2024. ..... 11
1.1.7. Objeto del Contrato de Interventoría 24001385 H3 2024. ..... 11

**1.2. INFORMACIÓN LEGAL DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA E INTERVENTORÍA. ..... 12**
1.2.1. Contrato de Consultoría. ..... 12
1.2.2. Contrato de Interventoría. ..... 12

**1.3. INFORMACIÓN DE CONTACTO DEL PERSONAL PROFESIONAL ..... 13**
1.3.1. Personal del Contratista de Obra ..... 13
1.3.2. Personal de Interventoría. ..... 15
1.3.3. Profesionales del AEROCIVIL asignados como Supervisión y Apoyo para el desarrollo del proyecto. ..... 19

**2. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA ..... 20**

**2.1. SEGUIMIENTO A GARANTIAS Y VIGENCIAS ..... 20**
2.1.1. Contrato de Consultoría ..... 20
2.1.2. Contrato de Interventoría ..... 21

**2.2. ADICIONES, MODIFICACIONES, SUSPENSIONES Y/O PRÓRROGAS. ..... 21**
2.2.1. Contrato de Consultoría ..... 21
2.2.2. Contrato de Interventoría ..... 21

**2.3. CONTROL LEGAL. ..... 22**
2.3.1. Contrato de Consultoría ..... 22
2.3.2. Contrato de Interventoría ..... 22

**2.4. EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES ..... 22**
2.4.1. Contrato de Consultoría ..... 22
2.4.2. Contrato de Interventoría ..... 24

**2.5. BALANCE FINANCIERO ..... 24**

2.5.1. Contrato de Consultoría. ..... 24
2.5.2. Contrato de Interventoría ..... 27

**2.6. CONTROL FINANCIERO ..... 29**
2.6.1. Contrato de Consultoría. ..... 29
2.6.2. Contrato de Interventoría. ..... 29

**3. INFORMACIÓN DE SEGUIMIENTO ..... 30**

**3.1. CRONOGRAMA DETALLADO DEL CONTRATO ..... 30**
3.1.1. Indicadores de Gestión ..... 34

**3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS ..... 41**
3.2.1. Contrato de Consultoría. ..... 41
3.2.2. Contrato de Interventoría. ..... 51

**3.3. ALCANCE DE ACTIVIDADES REPRESENTATIVAS POR COMPONENTE ..... 65**
3.3.1. Componente Técnico ..... 65
3.3.2. Componente Ambiental ..... 66
3.3.3. Componente Predial ..... 67
3.3.4. Componente Social ..... 67
3.3.5. Componente Riesgos ..... 67

**3.4. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DEL PROYECTO ..... 67**

**3.5. FORMATOS DE SEGUIMIEINTO DE CONTRATO ..... 67**

**3.6. ACTAS DE COMITES DE SEGUIMIENTO REALIZADAS EN EL PERIODO ..... 68**

**3.7. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ..... 68**
3.7.1. Correspondencia Enviada ..... 68
3.7.2. Correspondencia Recibida ..... 71

**4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 75**

Lista de Tablas

Tabla 1-1. Datos de Contrato de Consultoría ..... 12
Tabla 1-2. Datos de contrato de interventoría ..... 12
Tabla 1-3. Directorio telefónico del personal del Consultor ..... 13
Tabla 1-4. Cambio de Profesionales Consultor. Oficio NS-076 ..... 15
Tabla 1-5. Directorio telefónico del personal de Interventoría ..... 16
Tabla 1-6. Directorio telefónico personal del AEROCIVIL asignados como Apoyo a la Supervisión ..... 19
Tabla 2-1. Pólizas Contrato de Consultoría ..... 20

Tabla 2-2. Pólizas Contrato de Interventoría ..... 21
Tabla 2-3. Actas suscritas contrato de Consultoría ..... 22
Tabla 2-4. Actas suscritas contrato de Interventoría ..... 22
Tabla 2-5. Etapas de desarrollo del proyecto. ..... 22
Tabla 2-6. Vigencia presupuestal ..... 25
Tabla 2-7. Propuesta económica Aeropuerto SKUC. ..... 25
Tabla 2-8. Propuesta económica Aeropuerto SKSA. ..... 26
Tabla 2-9. Propuesta económica Aeropuerto SKOC. ..... 26
Tabla 2-10. Forma de pago contrato de consultoría. ..... 27
Tabla 2-11. Vigencia presupuestal ..... 27
Tabla 2-12. Propuesta económica contrato interventoría. ..... 28
Tabla 2-13. Forma de pago contrato de interventoría. ..... 28
Tabla 3-1. Cronograma detallado aprobado el 21/03/2025 ..... 30
Tabla 3-2. Seguimiento de Cronograma detallado. Corte 27 de abril de 2025 ..... 31
Tabla 3-3 Indicadores de gestión. Corte 27 de abril de 2025 ..... 35
Tabla 3-4. Actividades Ejecutada en el periodo comprendido entre 1 y 30 de abril de 2025. ..... 41
Tabla 3-5. Estado de entrega de componentes en el periodo comprendido entre 1 y 30 de abril de 2025. ..... 43
Tabla 3-6. Estado de Actividades ejecutadas – cumplimiento de obligaciones. ..... 51
Tabla 3-7. Estado de revisión de los Componentes Etapa I. ..... 65
Tabla 3-8. Estado informes seguimiento semanal. ..... 67
Tabla 3-9. Estado de correspondencia enviada. ..... 68
Tabla 3-10. Estado de correspondencia recibida del consultor. ..... 71
Tabla 3-11. Estado de correspondencia recibida de la Entidad. ..... 74

Lista de Ilustraciones

Ilustración 1-1. Localización Aeropuerto Los Colonizadores - Saravena. ..... 8
Ilustración 1-2. Localización Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz - Arauca. ..... 9
Ilustración 1-3. Localización Aeropuerto Aguas Claras - Ocaña. ..... 10
Ilustración 3-1. Seguimiento de cronograma corte 27/04/2025. ..... 32
Ilustración 3-2. Curva S – Corte 27 de abril de 2025. ..... 33

Listado de Anexos

Anexo No. 1 Documentos legales contrato Consultoría
Anexo No. 2 Documentos legales contrato Interventoría
Anexo No. 3 Cronograma detallado de contrato
Anexo No. 4 Registro fotográfico del contrato
Anexo No. 5 Informes semanales
Anexo No. 6 Aprobación hojas de vida
Anexo No. 7 Correspondencia enviada y recibida
Anexo No. 8 Metodologías de trabajo
Anexo No. 9 Seguimiento Socializaciones

# 1. INTRODUCCIÓN

## 1.1. GENERALIDADES

### 1.1.1. Descripción General

En el presente informe se relacionan las actividades que se han realizado en desarrollo del Contrato de Interventoría No. 24001385 H3 2024 cuyo objeto es: ***"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"***, durante el periodo comprendido entre el 1 al 30 de abril de 2025, el cual corresponde al mes No. 4 de ejecución del contrato en mención.

La AEROCIVIL mediante Resolución 02706 del 4 de diciembre de 2024 abrió el proceso de contratación 24001385 H3 2024 con objeto ***"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"***, siendo adjudicado mediante Resolución 02991 del 23 de diciembre de 2024 al CONSORCIO INTER PMA NORTE suscribiendo el 30 de diciembre de 2024 el contrato de Interventoría No. 24001385 H3 2024.

En este informe se presentan los procedimientos y acciones realizadas para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo idóneo del contrato en el ámbito técnico, administrativo y financiero, con el fin de garantizar la calidad del proyecto, de la misma manera garantizar el cumplimiento de las normas técnicas, ambientales y de seguridad y salud en el trabajo del CONSORCIO INTER PMA NORTE, la legislación vigente y los documentos asociados al anexo técnico del proceso de contratación.

### 1.1.2. Alcance del Proyecto.

El alcance del contrato es *"REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER".*

Para el desarrollo y cumplimiento del objeto del contrato, se cuenta con la participación de especialistas en las diferentes áreas que apoyarán la actualización el Plan Maestro Aeroportuario del Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca, así como la elaboración de los Esquemas de Planificación Aeroportuaria de los Aeropuertos Los Colonizadores de Saravena, Arauca y Aguas Claras de Ocaña, Norte de Santander.

Dentro del alcance del contrato se realizará lo correspondiente al análisis de conectividad multimodal e intermodal, integración operacional y económica de la zona de influencia, a nivel de factibilidad para la aeronave de diseño, mediante la elaboración de los documentos de planificación donde se establecerán las necesidades de la infraestructura física y

tecnológica, así mismo, la definición de los servicios requeridos para la atención eficiente de la demanda actual y proyectada a 30 años, con base en el análisis de las demandas (actual y proyectada), enmarcado en el cumplimiento normativo en el lado aire, lado tierra y servicios complementarios.

Como parte del componente técnico del proyecto se determinarán las condiciones y/o elementos arquitectónicos para las diferentes infraestructuras propuestas, considerando la máxima expansión posible de acuerdo con las necesidades actuales y proyectadas.

Como parte del FORMATO 8, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, del proceso de contratación 24001333 H3 DE 2024 se establecen los siguientes objetivos principales del proyecto:

> *"(…) • Analizar previamente el Plan Maestro vigente, si aplica, del (los) aeropuerto(s) e identificar las necesidades y problemáticas de la infraestructura que impactan los niveles de servicio y las condiciones operacionales, elaborar los estudios necesarios para actualizar los Planes Maestros, los cuales deben contemplar diferentes escenarios de desarrollo o crecimiento, de conformidad con los pronósticos y proyecciones de demanda e identificar la infraestructura que atienda las necesidades de cada escenario de crecimiento propuesto en los diferentes horizontes de planificación.*
>
> *• Evaluar técnicamente la implantación de una Infraestructura Logística Especializada (ILE) a nivel de prefactibilidad.*
>
> *• Elaborar los estudios y diseños a nivel de factibilidad para las actuaciones inmediatas para la operación de una Aeronave 4 Charlie – A320 para el aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca y una aeronave 3 Charlie – ATR72 para los aeropuertos de Los Colonizadores de Saravena y Aguas Claras de Ocaña, así mismo, los estudios y diseños, para determinar las intervenciones inmediatas (PAL 0 a 1 año del Plan Maestro, si aplica, del (los) aeropuerto(s), de acuerdo con los requerimientos técnicos definidos en este documento y sus anexos. (…)"*

Desarrollados en cinco (5) etapas, las cuales se presentan a continuación:

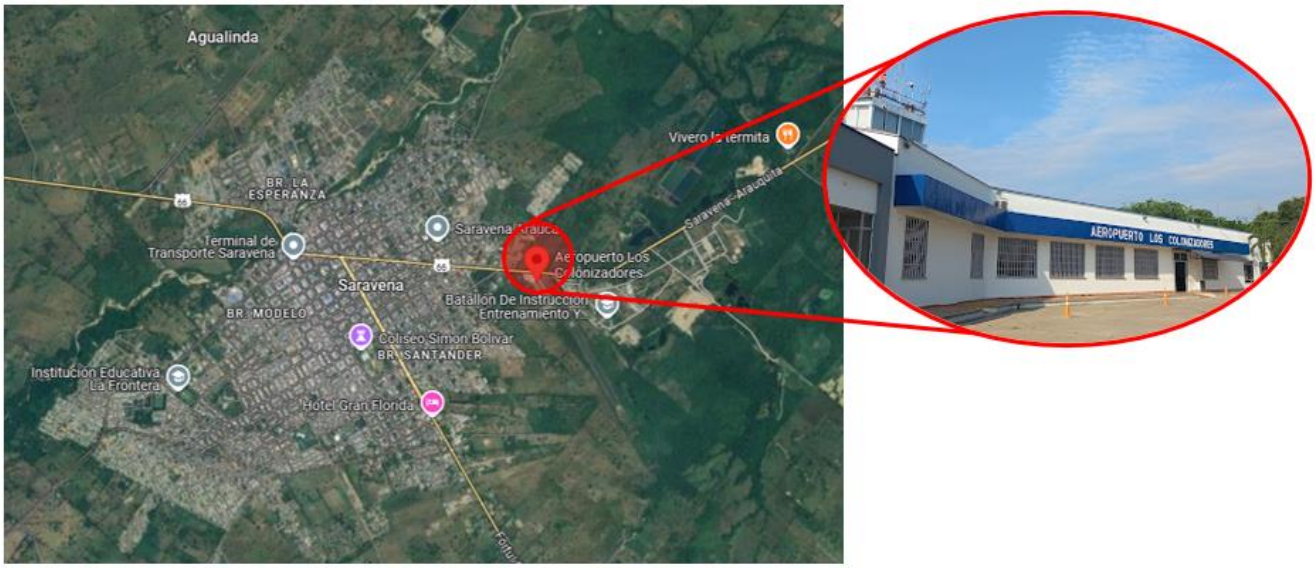
> *"(…) • ETAPA I. Caracterización y evaluación de la infraestructura existente en contraste con los pronósticos, proyecciones de la demanda y niveles de servicio.*
>
> *• ETAPA II: Diagnóstico del Aeropuerto*
>
> *• ETAPA III: Elaboración de los estudios de prefactibilidad*
>
> *• ETAPA IV: Desarrollo de estudios a nivel de factibilidad para la operación de una Aeronave 4 Charli – A320 para el Aeropuerto de Arauca y Aeronave 3 Charlie – ATR72 para los aeropuertos de Saravena y Ocaña, así mismo, los estudios y diseños, para determinar las intervenciones inmediatas (PAL 0 a 1 año)*
>
> *• ETAPA III: Viabilidad jurídica y financiera (…)"*

### 1.1.3. Localización y Área de Influencia

#### 1.1.3.1. Aeropuerto Los Colonizadores de Saravena

El aeropuerto Los Colonizadores en la ciudad de Saravena, departamento de Arauca con coordenadas 065701.32°N, 0715122.33°W, se encuentra a 1.4 km de Saravena, y a una distancia aproximada de 585 km de la capital del país, Bogotá. La Ilustración 1-1 presenta la ubicación del Aeropuerto en el Municipio de Saravena.

*Ilustración 1-1. Localización Aeropuerto Los Colonizadores - Saravena.*




*Fuente: Google Maps*

Para acceder directamente al aeropuerto desde el municipio de Saravena, es necesario seguir la Ruta Nacional 66 con dirección al Puente Internacional José Antonio Páez.

En la actualidad, esta terminal aérea cuenta con operaciones comerciales, con vuelos de destino Bogotá, Bucaramanga y Cúcuta.

El transporte por carretera hacia el Municipio de Saravena, esta caracterizado por dos carreteras a nivel nacional, con el Departamento de Norte de Santander se comunica por medio de la llamada “trocha de la soberanía” que a pesar de ser una vía arterial y no está en óptimas condiciones ha permitido la comunicación comercial entre los dos departamentos, por otro lado, se encuentra la vía Villavicencio-Yopal-Tame-Saravena, la cual facilita la interconexión con la capital del país.

Con respecto de las áreas de influencia del transporte fluvial, se cuenta con proximidad al Río Arauca y el Río Banadia, sin embargo, principalmente con presencia de embarcaciones pequeñas.

### 1.1.3.2. Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca

El aeropuerto Santiago Pérez Quiroz en la ciudad de Arauca, departamento de Arauca con coordenadas 070408.08°N, 0704413.05°W, se encuentra a 4 km de Arauca, y a una distancia aproximada de 690 km de la capital del país, Bogotá. La Ilustración 1-2 presenta la ubicación del Aeropuerto en La Ciudad de Arauca.

*Ilustración 1-2. Localización Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz - Arauca.*




*Fuente: Google Maps – Aerocivil.*

Para acceder al aeropuerto desde la ciudad de Arauca, es necesario seguir la Ruta Nacional con dirección Vía Arauca – Arauquita, tomando la Carretera Nacional 66 que permite acceder al aeropuerto.

Actualmente esta terminal aérea cuenta con operaciones comerciales, con vuelos directos en las siguientes rutas:

- Bogotá – Arauca – Bogotá.
- Cúcuta – Arauca – Cúcuta.
- Bucaramanga – Arauca – Bucaramanga

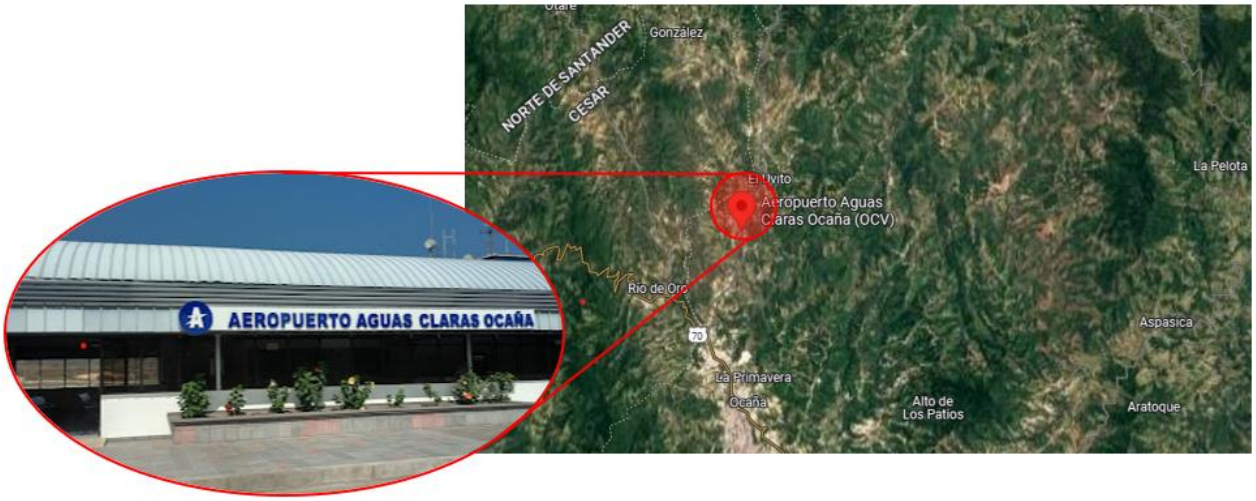
El transporte por carretera hacia la Ciudad de Arauca se comunica con la República Bolivariana de Venezuela mediante el Puente Internacional José Antonio Páez, por otro lado, la conexión hacia el centro del país se facilita por la Ruta de los Libertadores, que une Caracas (Venezuela) con Bogotá (Colombia).

Con respecto a las áreas de influencia del transporte fluvial, a través del Río Arauca, se cuenta con dos puntos estratégicos: Puerto Armada Nacional de uso especial y el Paso de las Canoas, como punto de conexión hacia Venezuela.

#### 1.1.3.3. Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña

El aeropuerto Aguas Claras del Municipio de Ocaña, Departamento de Norte de Santander con coordenadas 081854.39°N, 0732130.31°W, se encuentra a 10.7 km de Ocaña, y a una distancia aproximada de 635 km de la capital del país, Bogotá. La Ilustración 1-3 presenta la ubicación del Aeropuerto en el Municipio de Ocaña.

*Ilustración 1-3. Localización Aeropuerto Aguas Claras - Ocaña.*




*Fuente: Google Maps*

Para acceder al aeropuerto desde el Municipio de Ocaña, es necesario seguir la vía Convención, posteriormente tomar la vía Aeropuerto Aguas Claras que permite acceder al aeropuerto.

Actualmente esta terminal aérea no cuenta con operaciones comerciales, se realizan únicamente vuelos de tipo Militar.

El transporte por carretera hacia el Municipio de Ocaña tiene como principal carretera de intercomunicación la vía Cucutá-Ocaña, la cual comunica al Municipio con el resto del país.

Con respecto de las áreas de influencia del transporte fluvial, se cuenta con proximidad al Río Catatumbo y el Río Tejo.

### 1.1.4. Descripción general del Contrato de Consultoría.

El contratista deberá desarrollar el objeto del contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001333 H3 de 2024, que tuvo apertura mediante Resolución No. 02579 del 19 de noviembre de 2024, con el objeto de contratar: *"REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC,*

*A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER".*

Que mediante Resolución No. 02894 del 16 de diciembre de 2024, la Entidad adjudicó el procedimiento de contratación de concurso de méritos No. 24001333 H3 DE 2024 al proponente tres (3) CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS, integrado por: CONSULTORA CAPITAL S.A.S. - BIC identificado con NIT 901.480.564-9 con una participación del 50%, CONSULTORA CENTRAL S.A.S. – BIC identificado con NIT 901.665.975–8 con una participación del 10% y SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPOTUARIA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.S. identificado con NIT 800.141.827–0 con una participación del 40%; por un valor de: NUEVE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($9.476.507.267) incluido IVA, con plazo de ejecución de DOCE (12) MESES, término contado a partir de los requisitos de ejecución.

### 1.1.5. Descripción general del Contrato de Interventoría.

Mediante la Resolución 02706 del 4 de diciembre de 2024 la Entidad abrió el Proceso de Contratación 24001385 H3 24 con el objeto de: *"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"*.

Que a través de la Resolución No. 02991 del 23 de diciembre de 2024 la Entidad adjudicó el proceso de selección No. 24001385 H3 24, al proponente dos (2) CONSORCIO INTER PMA NORTE integrado por: INGEPLAN.CO SAS BIC identificado con NIT 800.169.622–1 con una participación del 40%, e INCOPLAN IN S.A.S identificado con NIT 901.472.564–5 con una participación del 60%; por un valor total de DOS MIL CUATROCIENTOS SIETE MILLONES CIENTO NOVENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($2.407.194.389) incluido IVA, con plazo de ejecución de DOCE (12) MESES, término contado a partir de los requisitos de ejecución.

### 1.1.6. Objeto del Contrato de Consultoría 24001333 H3 DE 2024.

El objeto del Contrato es: *"REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"*

### 1.1.7. Objeto del Contrato de Interventoría 24001385 H3 2024.

El objeto del contrato es: *"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A*

*NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"*

## 1.2. INFORMACIÓN LEGAL DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA E INTERVENTORÍA.

### 1.2.1. Contrato de Consultoría.

*Tabla 1-1. Datos de Contrato de Consultoría*

| **CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 24001333 H3 DE 2024** | |
|---|---|
| **Objeto** | *"REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"* |
| **Contratista** | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS<br>• CONSULTORA CAPITAL S.A.S.-BIC - 50%<br>• CONSULTORA CENTRAL S.A.S.-BIC – 10%<br>• SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPOTUARIA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.S. – 40% |
| **Nit** | 901.898.961-5 |
| **Representante Legal** | FRANCISCO JOSÉ MEDINA BARRAGÁN |
| **Fecha de Inicio** | 31 de diciembre de 2024 |
| **Plazo Inicial** | 12 meses |
| **Fecha de Terminación** | 30 de diciembre de 2025 |
| **Valor de Contrato** | $9.476.507.267,00 |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

### 1.2.2. Contrato de Interventoría.

*Tabla 1-2. Datos de contrato de interventoría*

| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001385 H3 2024** | |
|---|---|
| **Objeto** | *"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"* |
| **Contratista** | CONSORCIO INTER PMA NORTE<br>• INGEPLAN.CO SAS BIC - 40%<br>• INCOPLAN IN S.A.S – 60% |
| **Nit** | 901.900.799-6 |
| **Representante Legal** | JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE |
| **Fecha de Inicio** | 31 de diciembre de 2024 |
| **Plazo Inicial** | 12 meses |
| **Fecha de Terminación** | 30 de diciembre de 2025 |

| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001385 H3 2024** | |
|---|---|
| **Valor de Contrato** | $2.407.194.389,00 |

*Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE*

## 1.3. INFORMACIÓN DE CONTACTO DEL PERSONAL PROFESIONAL.

### 1.3.1. Personal del Contratista de Obra

A continuación, se presenta la relación del personal por parte del Contratista, acorde con lo establecido en el Formato 8 Especificaciones Técnicas - contrato No. 24001333 H3 DE 2024.

*Tabla 1-3. Directorio telefónico del personal del Consultor*

| CARGO | NOMBRES Y APELLIDOS | No. CONTACTO | CORREO ELECTRONICO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|
| DIRECTOR DE PROYECTO | MIGUEL ANGEL VARGAS PINZON | 3203657195 | miguel.vargas@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| GERENTE O COORDINADOR DE PROYECTO | FAVIOLA ANDREA GUERRA | 3004260034 | andrea.guerra@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO AIRE | FRANCISO GUERRERO | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO TIERRA | NICOLAS GÓMEZ ANGARITA | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| EXPERTO EN PLANIFICACIÓN DE OPERACIONES Y PROCEDIMIENTOS AERONÁUTICOS Y EN ESTUDIOS AERONÁUTICOS | JIMMY HENRIQUEZ | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| EXPERTO EN MODELOS DE TRANSPORTE | OSCAR CUELLAR | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN ESTUDIOS DE OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE | LEONARDO RONDEROS | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO | ORLANDO GÓMEZ LAVERDE | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES | OSCAR MORENO | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN ENERGÍA Y ELECTROMECÁNICA | GINA MILDRED BRICEÑO | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA ESTRUCTURAL | HEBERT ALEXIS ARIAS CANO | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS | EDISSON EDUARDO VALENCIA GÓMEZ | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA | ABELINO GARCIA GUACANEME | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |

| CARGO | NOMBRES Y APELLIDOS | No. CONTACTO | CORREO ELECTRONICO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|
| ESPECIALISTA GEOTECNIA | ANDRES FELIPE GONZALEZ CASTIBLANCO | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS Y PROGRAMACIÓN | CRISTHIAN FELIPE DURAN CASTAÑO | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN FINANCIACIÓN PÚBLICA | GERMAN ANDRES CASTRO GAONA | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA | MARISOL CALDAS GONZALEZ | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA | RICARDO IVAN RAVE IMEDIO | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA ESPECIALIZADA (ILE) | LUIS HEINER GONZÁLEZ GALVIS | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN RIESGOS PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA | OSCAR LAUREANO ROSERO JIMÉNE | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO, URBANISMO Y CONECTIVIDAD | CAROLINA MÉNDEZ GONZÁLEZ | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS, FINANZAS PÚBLICAS Y ASPECTOS TRIBUTARIOS | WILLIAM RICAURTE ALZATE HERNANDEZ | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN JURÍDICA | LUIS CAMILO SIERRA GOMEZ | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN METEOROLOGÍA AERONÁUTICA | CLAUDIA ELIZABETH TORRES PINEDA | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| EPECIALISTA AMBIENTAL | DIANA CAROLINA ORJUELA GARCIA | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA COORDINADOR APOYO SOCIAL | GRETTA NATELIE ACOSTA SICACHA | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA COORDINADOR PREDIAL, CATASTRAL Y GEODESIA | ANDRES MAURICIO AGUIRRE CANO | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| PROFESIONAL BIÓLOGO | YOHOLIMA MARTINEZ GUERRERO | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| PROFESIONAL ARQUEÓLOGO | MARTHA YANNETH BONILLA USECHE | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |

| CARGO | NOMBRES Y APELLIDOS | No. CONTACTO | CORREO ELECTRONICO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|
| BIM MANAGER | ANDRES FELIPE GONZALEZ PARRA | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| COORDINADOR BIM | LUIS ESTEBAN DUR£N CARRILLO | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| MODELADOR BIM | KAREN JOHANNA CORDERO MARQUEZ | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| TOPÓGRAFO | GERMAN SALAZAR PEREZ | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |
| CADENERO | JULIÁN LEGUIZAMÓN BAQUERO | 6017434850 | correspondencia.NS@cmconsultores.com.co | APROBADO |

*Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE*

En el periodo del presente informe, el consultor, mediante comunicación NS-105 del 2 de abril de 2025, solicito el cambio del siguiente profesional:

*Tabla 1-4. Cambio de Profesionales Consultor. Oficio NS-076*

| CARGO | PROFESIONAL APROBADO | PROFESIONAL PROPUESTO PARA CAMBIO |
|---|---|---|
| TOPÓGRAFO | JHOHAN ALEXANDER ORTIZ SANTOS | GERMAN SALAZAR PÉREZ |

*Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE*

Una vez revisadas las hojas de vida de los profesionales propuestos, se remite a la consultoría la comunicación C155-CE-069-2025 del 16 de abril de 2025, dando aprobación al cambio de profesional.

Igualmente, el consultor, mediante comunicación NS-148 del 24 de abril de 2025, atendió las observaciones remitidas por parte de la interventoría con respecto al cambio del profesional ORLANDO GÓMEZ LAVERDE, quien fue propuesto para el cargo de ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO, una vez revisada la subsanación se remitió comunicación C155-CE-084-2025 del 29 de abril de 2025, dando aprobación al cambio de profesional.

### 1.3.2. Personal de Interventoría.

A continuación, se presenta la relación del personal de la Interventoría acorde con lo establecido en el Anexo 8. Especificaciones Técnicas - contrato No. 24001333 H3 DE 2024.

*Tabla 1-5. Directorio telefónico del personal de Interventoría*

| CARGO | NOMBRES Y APELLIDOS | No. CEDULA | No. CONTACTO | CORREO ELECTRONICO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| DIRECTOR DE PROYECTO / INTERVENTORIA | PEDRO LUIS JIMENEZ | 79346619 | 3153086383 | direccion.interpma@ingeplan.co | APROBADO |
| GERENTE/COORDINADOR DE PROYECTO / INTEVENTORÍA | GINA PAOLA GONZALEZ | 1032413025 | 3007221360 | gina.gonzalez@ingeplan.co | APROBADO |
| EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO AIRE | ALEXANDER OSORIO | 18386945 | 3148325409 | int.ladoairens@ingeplan.co | APROBADO |
| EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO TIERRA | JAIME BALAGUERA | 19332574 | 3102715867 | int.ladoairens@ingeplan.co | APROBADO |
| EXPERTO EN PLANIFICACIÓN DE OPERACIONES Y PROCEDIMIENTOS AERONÁUTICOS Y EN ESTUDIOS AERONÁUTICOS | ARTURO GARCIA | 6757277 | 3116302706 | agarciatorres77@hotmail.com | APROBADO |
| EXPERTO EN MODELOS DE TRANSPORTE | OSCAR ARBELAEZ | 71381356 | 3006598703 | oarbelaez@gmail.com | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN ESTUDIOS DE OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE | MAGDA ROJAS | 52517597 | 3102640144 | mfrojasr@gmail.com | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO Y SEÑALIZACIÓN | EFRAIN SERRANO | 91541593 | 3212084669 | efrainserrano11@gmail.com | APROBADO |
| ESPECIALISTE EN TELECOMUNICACIONES | EDWIN FORERO | 80029906 | 3106132150 | edwinmaximinoforerobohorquez@gmail.com | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN ENERGÍA Y ELECTROMECÁNICA | LUIS ALEJANDRO GARCÍA | 80728167 | 3173715352 | alejogarcia.ch@gmail.com | APROBADO |
| ESPECIALISTA ESTRUCTURAL | JUAN RICARDO TORRES | 79406449 | 3118205475 | juan.torres@jrtestructurales.com | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS | FRANCISCO MONTES | 17416594 | 3212032304 | francisco@pavimentosygeotecnia.com | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA | OLGA TORRES | 52269174 | 3212179758 | olgatorr@yahoo.com | APROBADO |

| CARGO | NOMBRES Y APELLIDOS | No. CEDULA | No. CONTACTO | CORREO ELECTRONICO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| ESPECIALISTA GEOTECNIA | VIVIANA GONZALEZ | 52386154 | 3158775484 | vivianagonzaleza@hotmail.com | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS Y PROGRAMACIÓN | PABLO SEGURA | 79243465 | 3158840844 | pseguraa@gmail.com | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN FINANCIACIÓN PÚBLICA | ALVARO HERNANDO FLOREZ FORERO | 79979910 | 3176372359 | alvaroflorez@gmail.com | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA | CAROLINA CARDOZO | 52778495 | 3125829082 | carolina.cardozo@ingeplan.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA | NICOLAS CRISTOBAL URIBE GRANADOS | 80762147 | 3185865177 | nicolasuribegranados@gmail.com | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN INFRAESTRUCTURA LOGISTICA ESPECIALIZADA (ILE) | JHON CASTAÑO ALZATE | 79428888 | 6016754055 | interventoria.planmaestro@ingeplan.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN RIESGOS PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA | ROGELIO PINEDA | 10276616 | 3117644154 | rogeliopinedamurillo@gmail.com | APROBADO |
| ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO, URBANISMO Y CONECTIVIDAD | MARLON CHANGÜENDO | 16929597 | 6016754055 | interventoria.planmaestro@ingeplan.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA JURÍDICO EN PRESUPUESTOS, FINANZAS PÚBLICAS Y ASPECTOS TRIBUTARIOS | EDICSON PEREZ JIMENEZ | 80721283 | 3013498178 | interventoria.planmaestro@ingeplan.co | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN JURÍDICA | JUAN CAMILO BURGOS | 1020742243 | 3008320435 | juan_c_burgos@hotmail.com | APROBADO |
| ESPECIALISTA EN METEOROLOGÍA | GUSTAVO SANCHEZ | 79968574 | 3184334345 | gustanchez@hotmail.com | APROBADO |
| ESPECIALISTA AMBIENTAL | JOSE LUIS VERGARA | 1044101106 | 3148031036 | jluisveta@gmail.com | APROBADO |
| ESPECIALISTA COORDINADOR APOYO SOCIAL | ALEXANDRA ORTIZ | 52963629 | 3123169331 | profesional.social@ingeplan.co | APROBADO |

| CARGO | NOMBRES Y APELLIDOS | No. CEDULA | No. CONTACTO | CORREO ELECTRONICO | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| ESPECIALISTA COORDINADOR PREDIAL, CATASTRAL Y GEODÉSIA | LIZBETH ROCIO GONZALEZ BOGOTA | 52954720 | 3103128225 | lizbethgonzalezb@gmail.com | APROBADO |
| PROFESIONAL BIOLOGO | CESAR AUGUSTO RIAÑO | 80419322 | 3162990116 | cesar.riano@gmail.com | APROBADO |
| PROFESIONAL ARQUEOLOGO | ANGELA MORALES | 1053778196 | 6016754055 | interventoria.planmaestro@ingeplan.co | APROBADO |
| BIM MANAGER | JOSE JOAQUIN CORTES | 1052382838 | 6016754055 | interventoria.planmaestro@ingeplan.co | APROBADO |
| COORDINADOR BIM | ANDRES VILLAMIL | 1018450051 | 6016754055 | interventoria.planmaestro@ingeplan.co | APROBADO |
| TOPÓGRAFO | DIEGO LEON QUEBRADA | 1013664945 | 3057629505 | diegoleon0202@gmail.com | APROBADO |
| CADENERO | ZUZETTE SANTANA | 1098749111 | 3172348265 | zuzette.santana@ingeplan.co | APROBADO |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Es importante destacar que la columna “estado” refleja la información con corte a 30 de abril de 2025.

Mediante la comunicación de la Aerocivil 1659456 con radicado 2025260020016749 del 22 de abril de 2025, la Interventoría recibió la aprobación de las hojas de vida presentadas en la comunicación C155-CE-052-2025 del 28 de marzo de 2025 con radicado de la Entidad No. 2025190010037556.

Nota: Los oficios de aprobación del personal postulado por la Interventoría en caso de presentarse, serán relacionados en el Anexo No. 6.

### 1.3.3. Profesionales del AEROCIVIL asignados como Supervisión y Apoyo para el desarrollo del proyecto.

La tabla a continuación presenta los profesionales designados por la Entidad para realizar la supervisión del contrato:

*Tabla 1-6. Directorio telefónico personal del AEROCIVIL asignados como Apoyo a la Supervisión*

| CARGO | NOMBRES Y APELLIDOS | No. CONTACTO | CORREO ELECTRONICO |
|---|---|---|---|
| SUPERVISOR DEL CONTRATO | JUAN CARLOS VALENCIA RIVEROS | 3002285828 | juan.valenciar@aerocivil.gov.co |
| APOYO A LA SUPERVISIÓN | PABLO ALEJANDRO GIRALDO | 3113054041 | pablo.agiraldo@aerocivil.gov.co |
| APOYO A LA SUPERVISIÓN | LIZ MILENA SANCHEZ PACHECO | 3114054783 | liz.sanchez@aerocivil.gov.co |
| APOYO A LA SUPERVISIÓN | EDGAR CAMILO MARIN LAGOS | 3502409963 | edgar.marin@aerocivil.gov.co |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

# 2. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA

A continuación, se presenta el estado actual de las garantías y el estado financiero de los contratos de obra y de la Interventoría.

## 2.1. SEGUIMIENTO A GARANTIAS Y VIGENCIAS

### 2.1.1. Contrato de Consultoría

De acuerdo con lo establecido en la Cláusula 18 - Garantías del Contrato No. 24001333 H3 2024, a continuación, se presenta el estado actual de las pólizas generadas para el contrato, teniendo en cuenta que se amparan los perjuicios derivados del incumplimiento en desarrollo del proyecto.

Las vigencias y valores asegurados en dichas pólizas se registran en la siguiente tabla. La información correspondiente a las garantías y vigencias del contrato de consultoría se encuentra incluida en el Anexo No. 1.

*Tabla 2-1. Pólizas Contrato de Consultoría*

| AMPARO | COMPAÑÍA DE SEGUROS | PÓLIZA No. | VALOR ASEGURADO | VIGENCIA | | CAUSA MODIFICACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Desde | Hasta | |
| Cumplimiento de Contrato | Seguros del Estado | 11-44-101245333 | $ 1.895.301.453,40 | 31/12/2024 | 01/05/2026 | Acta No 1. de Inicio del Contrato |
| Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales | Seguros del Estado | 11-44-101245333 | $ 1.895.301.453,40 | 31/12/2024 | 31/12/2028 | Acta No 1. de Inicio del Contrato |
| Calidad de servicio | Seguros del Estado | 11-44-101245333 | $ 2.842.952.180,10 | 31/12/2025 | 31/12/2030 | Acta No 1. de Inicio del Contrato |
| Responsabilidad Civil Extracontractual, Predios, Laborales y Operacionales | Seguros del Estado | 11-40-101072808 | $ 650.000.000 | 27/01/2025 | 27/01/2026 | Acta No 1. de Inicio del Contrato |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Las referidas garantías fueron publicadas en SECOPII, a la fecha no se cuenta con la aprobación por parte de la Entidad.

### 2.1.2. Contrato de Interventoría

De acuerdo con lo establecido en la Cláusula 17 - Garantías del Contrato No. 24001385 H3 2024, a continuación, se presenta el estado actual de las pólizas generadas para el contrato.

Las vigencias y valores asegurados en dichas pólizas se registran en la siguiente tabla. La información correspondiente a las garantías y vigencias del contrato de Interventoría se encuentra incluida en el Anexo No. 2.

*Tabla 2-2. Pólizas Contrato de Interventoría*

| AMPARO | COMPAÑÍA DE SEGUROS | PÓLIZA No. | VALOR ASEGURADO | VIGENCIA | | CAUSA MODIFICACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Desde | Hasta | |
| Cumplimiento de Contrato | Seguros del Estado | 65-44-101236550 | $ 481.438.877,80 | 31/12/2024 | 01/05/2026 | Acta de Inicio |
| Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales | Seguros del Estado | 65-44-101236550 | $ 481.438.877,80 | 31/12/2024 | 31/12/2028 | Acta de Inicio |
| Calidad de servicio | Seguros del Estado | 65-44-101236550 | $ 481.438.877,80 | 31/12/2025 | 31/12/2030 | Acta de Inicio |
| Responsabilidad Civil Extracontractual, Predios, Laborales y Operacionales | Seguros del Estado | 65-40-101079550 | $ 390.000.000 | 31/12/2024 | 31/12/2025 | Acta de Inicio |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Las referidas garantías se encuentran actualizadas en SECOPII, a la fecha no se cuenta con la validación por parte de la Entidad.

## 2.2. ADICIONES, MODIFICACIONES, SUSPENSIONES Y/O PRÓRROGAS.

### 2.2.1. Contrato de Consultoría

Para el presente periodo no se presentaron Adiciones, Modificaciones, Suspensiones y/o Prórrogas, para el contrato de consultoría 24001333 H3 DE 2024.

### 2.2.2. Contrato de Interventoría

Para el presente periodo no se presentaron Adiciones, Modificaciones, Suspensiones y/o Prórrogas, para el contrato de interventoría 24001385 H3 2024.

## 2.3. CONTROL LEGAL.

A continuación, se presentan los cuadros de control legal de los Contratos de Consultoría y de la Interventoría.

### 2.3.1. Contrato de Consultoría

En la siguiente tabla se presenta la relación de actas legales suscritas por el Consultor a la fecha de corte del periodo en evaluación. Ver Anexo No. 1.

*Tabla 2-3. Actas suscritas contrato de Consultoría*

| ACTA No. | OBJETO | FECHA DE SUSCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 1 | Acta de Inicio de contrato de Consultoría | 31/12/2024 |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

### 2.3.2. Contrato de Interventoría

En la siguiente tabla se presenta la relación de actas legales suscritas por la Interventoría a la fecha de corte del periodo en evaluación. Ver Anexo No. 2.

*Tabla 2-4. Actas suscritas contrato de Interventoría*

| ACTA No. | OBJETO | FECHA DE SUSCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 1 | Acta de Inicio de contrato de Interventoría | 31/12/2024 |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

## 2.4. EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES.

### 2.4.1. Contrato de Consultoría

El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001333 H3 DE 2024, en donde se destacan las siguientes etapas para el desarrollo del proyecto:

*Tabla 2-5. Etapas de desarrollo del proyecto.*

| ETAPA I. CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA |
|---|
| Componente 1 - Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor. |
| Componente 2 - Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental. |

| |
|---|
| Componente 3 - Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings). |
| Componente 4 - Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción. |
| Componente 5 - Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA). |
| **ETAPA II. DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.** |
| Componente 6 - Levantamiento topográfico método tradicional, levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del aeropuerto y modelo digital del terreno. Análisis Tecnológico Actual Versus La Tecnología Requerida para optimizar la operación Aeroportuaria. |
| Componente 7 – Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico. |
| Componente 8 - Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria. |
| Componente 9 - Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s). |
| Componente 10 - Estudios Operacionales; |
| 10.1. Análisis de obstáculos dentro de los estudios operacionales. |
| 10.2. Análisis del estudio operacional del sistema aeroportuario de la región. |
| Componente 11 – Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios. |
| Componente 12 – Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas |
| **ETAPA III. ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.** |
| Componente 13 - Alternativa de desarrollo e impactos. |
| Componente 14 - Presentación de alternativas. |
| Componente 15 – Levantamiento Topográfico de Alternativas. |
| Componente 16 - Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process). |
| Componente 17 - Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad. |
| Componente 18- Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO. |
| Componente 19 - Análisis Económico y Social del sector. |
| Componente 20 - Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente. |
| Componente 21 - Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s). |

| |
|---|
| Componente 22 - Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos. |
| Componente 23 y 24 - Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras. |
| Componente 25 - Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones. Componente 26 - Diseño de las Instalaciones Recomendadas Renders y Video Institucional. |
| Componente 27 - Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL. |
| Componente 28. Documento final y Publicación. |
| **ETAPA IV. DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.** |
| Componente 29 - Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad |
| **ETAPA V. VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA** |
| Componente 30 - LA CONSULTORÍA deberá realizar las actividades y entregar los productos finales detallados en el Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría |

Fuente: FORMATO 8 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEFINITVOS

Durante el presente periodo, el Consultor adelantó las actividades relacionadas con las obligaciones contractuales establecidas, razón por la cual, no se presentaron presuntos incumplimientos.

### 2.4.2. Contrato de Interventoría

El Interventor debe ejecutar el contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos precontractuales del proceso; Concurso de Méritos No. 24001385 H3 2024, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

Durante el periodo en evaluación, la Interventoría cumplió con las obligaciones contractuales establecidas.

## 2.5. BALANCE FINANCIERO

### 2.5.1. Contrato de Consultoría.

El valor del contrato es por la suma de NUEVE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($9.476.507.267) incluido IVA, equivalentes a 7.289,62 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2024 suma que se discrimina de la siguiente manera:

*Tabla 2-6. Vigencia presupuestal*

| VIGENCIA | VALOR |
|---|---|
| 2024 | $ 880.796.185 |
| 2025 | $ 8.595.711.082 |

Fuente: Minuta del Contrato 24001333 H3 DE 2024.

*"(…) El Consultor con la suscripción del contrato acepta que en el evento en que el valor total a pagar tenga centavos, estos se ajusten o aproximen al peso, ya sea por exceso o por defecto, si la suma es mayor o menor a 50 centavos. Lo anterior, sin que sobrepase el valor total establecido en el contrato. (…)"*

De acuerdo con la oferta económica presentada por el consultor se tiene un presupuesto independiente para cada aeropuerto, a continuación, se presenta de forma resumida la propuesta económica para cada uno de ellos:

#### 2.5.1.1. Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca.

*Tabla 2-7. Propuesta económica Aeropuerto SKUC.*

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | VALOR TOTAL |
|---|---|---|
| 1 | ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5) | $ 383.343.110 |
| 2 | ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12) | $ 781.097.615 |
| 3 | ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28) | $ 798.391.287 |
| 4 | ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29) | $ 789.743.448 |
| 5 | ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30) | $ 129.702.556 |
| | **VALOR TOTAL** | **$ 2.882.278.016** |
| | **VALOR TOTAL CON IVA** | **$ 3.429.910.839** |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

### 2.5.1.2. Aeropuerto Los Colonizadores de Saravena.

*Tabla 2-8. Propuesta económica Aeropuerto SKSA.*

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | VALOR TOTAL |
|---|---|---|
| 1 | ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5) | $ 349.164.978 |
| 2 | ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12) | $ 711.456.457 |
| 3 | ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28) | $ 727.208.259 |
| 4 | ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29) | $ 719.331.358 |
| 5 | ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30) | $ 118.138.526 |
| | **VALOR TOTAL** | **$ 2.625.299.578** |
| | **VALOR TOTAL CON IVA** | **$ 3.124.106.498** |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

### 2.5.1.3. Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña

*Tabla 2-9. Propuesta económica Aeropuerto SKOC.*

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | VALOR TOTAL |
|---|---|---|
| 1 | ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5) | $ 326.631.360 |
| 2 | ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12) | $ 665.542.094 |
| 3 | ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28) | $ 680.277.344 |
| 4 | ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29) | $ 672.908.723 |
| 5 | ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30) | $ 110.514.370 |
| | **VALOR TOTAL** | **$ 2.455.873.891** |
| | **VALOR TOTAL CON IVA** | **$ 2.922.489.930** |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Se aclara que, de acuerdo con la Clausula 6. Anticipo y/o Pago Anticipado, para este contrato la Entidad no entregará al consultor ningún pago por este concepto.

La forma de pago para todos los Aeropuertos se realizará conforme con la Cláusula 8. Forma de Pago del contrato de consultoría 24001333 H3 DE 2024, como se describe a continuación:

*Tabla 2-10. Forma de pago contrato de consultoría.*

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % DE PAGO | TOTAL PAGO |
|---|---|---|---|
| 1 | ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5) | 9.29% | $ 880.367.525 |
| 2 | ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12) | 20.86% | $ 1.976.799.416 |
| 3 | ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28) | 20.82% | $ 1.973.008.813 |
| 4 | ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29) | 34.14% | $ 3.235.279.581 |
| 5 | ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30) | 14.89% | $ 1.411.051.932 |
| | | **VALOR TOTAL CON IVA** | **$ 9.476.507.267** |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

### 2.5.2. Contrato de Interventoría

El valor del contrato es por la suma de DOS MIL CUATROCIENTOS SIETE MILLONES CIENTO NOVENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($2.407.194.389) incluido IVA, equivalentes a 1.851 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2024 suma que se discrimina de la siguiente manera:

*Tabla 2-11. Vigencia presupuestal*

| VIGENCIA | VALOR |
|---|---|
| 2024 | $ 220.199.046 |
| 2025 | $2.186.995.343 |

Fuente: Minuta del Contrato 24001385 H3 2024.

*"(…) El interventor con la suscripción del contrato acepta que en el evento en que el valor total a pagar tenga centavos, estos se ajusten o aproximen al peso, ya sea por exceso o por defecto, si la suma es mayor o menor a 50 centavos. Lo anterior, sin que sobrepase el valor total establecido en el presente contrato. (…)"*

Se aclara que, de acuerdo con la Clausula 6. Anticipo y/o Pago Anticipado, para este contrato la Entidad no entregará al interventor ningún pago por este concepto.

La asignación presupuestal para el Contrato de Interventoría cuenta con la siguiente distribución, resumida, de acuerdo con el proceso de adjudicación:

*Tabla 2-12. Propuesta económica contrato interventoría.*

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | VALOR TOTAL |
|---|---|---|
| **A** | **COSTOS DIRECTOS** | |
| 1 | PERSONAL PLAN MAESTRO Y ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 2.011.212.720 |
| **B** | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | $ 11.639.708 |
| | **VALOR TOTAL** | **$ 2.022.852.428** |
| | **VALOR IVA** | **$ 384.341.961** |
| | **VALOR TOTAL CON IVA** | **$ 2.407.194.389** |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

*Tabla 2-13. Forma de pago contrato de interventoría.*

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | % DE PAGO | TOTAL PAGO |
|---|---|---|---|
| 1 | ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5) | 9.15% | $ 220.258.287 |
| 2 | ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12) | 21.23% | $ 511.047.369 |
| 3 | ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28) | 24.38% | $ 586.873.992 |
| 4 | ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29) | 35.66% | $ 858.405.519 |
| 5 | ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30) | 9.58% | $ 230.609.222 |
| | | **VALOR TOTAL CON IVA** | **$ 2.407.194.389** |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

## 2.6. CONTROL FINANCIERO

### 2.6.1. Contrato de Consultoría.

A la fecha de corte del presente informe, la Consultoría NO ha tramitado ningún acta de pago.

### 2.6.2. Contrato de Interventoría.

A la fecha de corte del presente informe, la Interventoría NO ha tramitado ningún acta de pago.

# 3. INFORMACIÓN DE SEGUIMIENTO

## 3.1. CRONOGRAMA DETALLADO DEL CONTRATO

Para el presente periodo se realiza el seguimiento del cronograma, con la versión D, aprobada el 25 de marzo de 2025, se presenta a continuación el resumen de las actividades principales.

*Tabla 3-1. Cronograma detallado aprobado el 21/03/2025*

| EDT | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin |
|---|---|---|---|---|
| 1 | CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024 | 260 días | jue 2/01/25 | mié 31/12/25 |
| 1.1 | INICIO CONSULTORÍA | 0 días | jue 2/01/25 | jue 2/01/25 |
| 1.2 | PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%) | 260 días | jue 2/01/25 | mié 31/12/25 |
| 1.2.1 | INICIO PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA | 0 días | jue 2/01/25 | jue 2/01/25 |
| 1.2.2 | ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE) | 78 días | jue 2/01/25 | lun 21/04/25 |
| 1.2.3 | ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO) | 60 días | mié 12/03/25 | mié 4/06/25 |
| 1.2.4 | ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD) | 93 días | jue 22/05/25 | mar 30/09/25 |
| 1.2.5 | ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA) | 56 días | mar 16/09/25 | mié 3/12/25 |
| 1.2.6 | ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA) | 56 días | mar 16/09/25 | mié 3/12/25 |
| 1.2.7 | ENTREGA FINAL | 20 días | jue 4/12/25 | mié 31/12/25 |
| 1.2.8 | FIN PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA | 0 días | mié 31/12/25 | mié 31/12/25 |
| 1.3 | EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA (33%) | 260 días | jue 2/01/25 | mié 31/12/25 |
| 1.3.1 | INICIO EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA | 0 días | jue 2/01/25 | jue 2/01/25 |
| 1.3.2 | ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE) | 78 días | jue 2/01/25 | lun 21/04/25 |
| 1.3.3 | ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO) | 60 días | mié 12/03/25 | mié 4/06/25 |
| 1.3.4 | ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD) | 93 días | jue 22/05/25 | mar 30/09/25 |
| 1.3.5 | ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA) | 56 días | mar 16/09/25 | mié 3/12/25 |
| 1.3.6 | ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA) | 56 días | mar 16/09/25 | mié 3/12/25 |
| 1.3.7 | ENTREGA FINAL | 20 días | jue 4/12/25 | mié 31/12/25 |
| 1.3.8 | FIN EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA | 0 días | mié 31/12/25 | mié 31/12/25 |
| 1.4 | EPA AGUAS CLARAS OCAÑA (31%) | 260 días | jue 2/01/25 | mié 31/12/25 |
| 1.4.1 | INICIO EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA | 0 días | jue 2/01/25 | jue 2/01/25 |
| 1.4.2 | ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE) | 90 días | jue 2/01/25 | mié 7/05/25 |
| 1.4.3 | ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO) | 60 días | mié 12/03/25 | mié 4/06/25 |
| 1.4.4 | ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD) | 93 días | jue 22/05/25 | mar 30/09/25 |
| 1.4.5 | ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA) | 56 días | mar 16/09/25 | mié 3/12/25 |
| 1.4.6 | ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA) | 56 días | mar 16/09/25 | mié 3/12/25 |
| 1.4.7 | ENTREGA FINAL | 20 días | jue 4/12/25 | mié 31/12/25 |
| 1.4.8 | FIN EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA | 0 días | mié 31/12/25 | mié 31/12/25 |
| 1.5 | FIN CONSULTORÍA | 0 días | mié 31/12/25 | mié 31/12/25 |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

A continuación, se presenta el seguimiento al cronograma desarrollado en conjunto con la consultoría, con corte al 27 de abril de 2025.

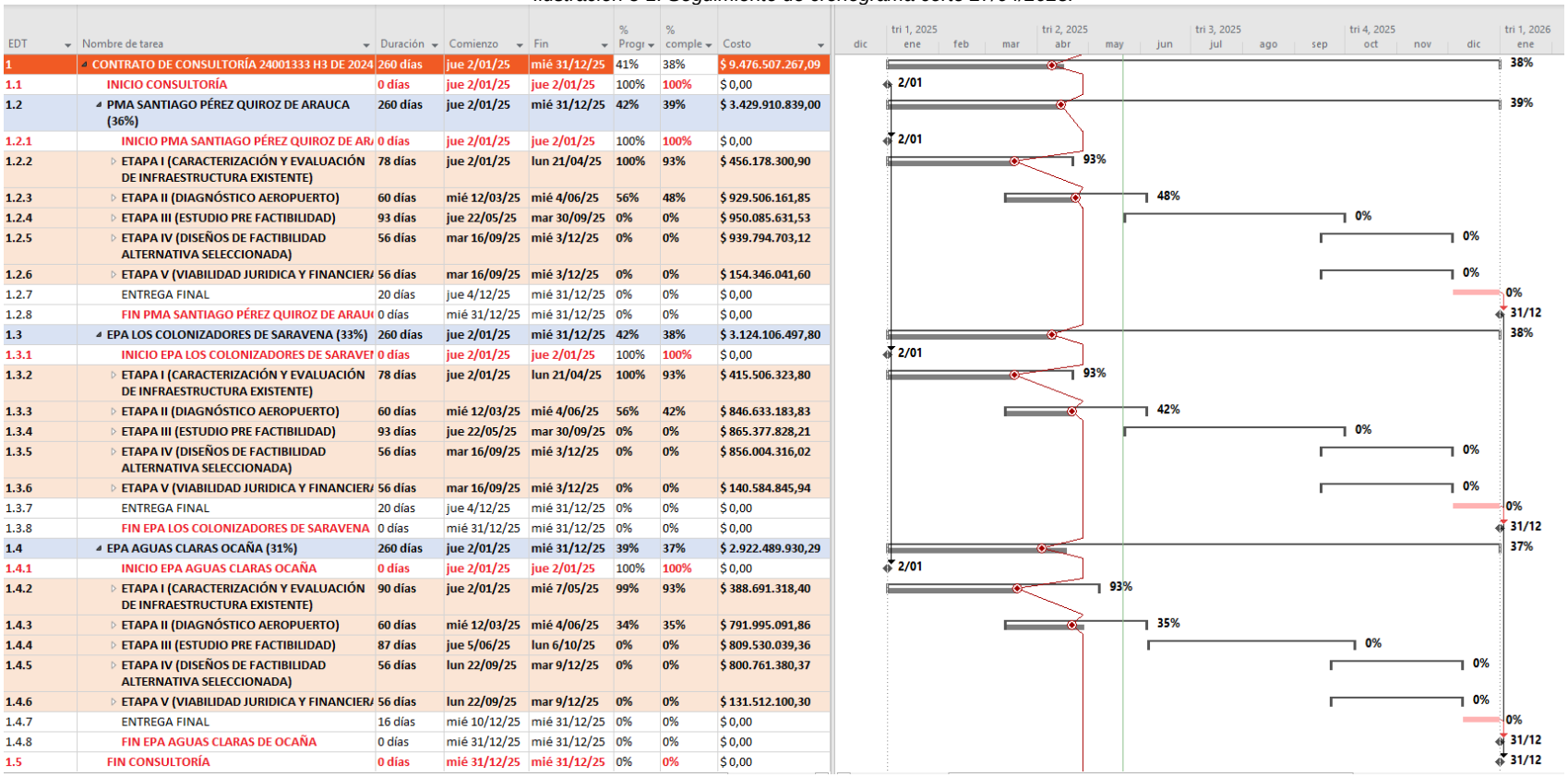
*Tabla 3-2. Seguimiento de Cronograma detallado. Corte 27 de abril de 2025*

| | | | | | PROGRAMADO | | EJECUTADO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **SEMANA** | **INICIO** | **FIN** | **DÍAS** | **% PROGR. SEMANAL** | **% PROGR. ACUMULADO** | **% EJEC. SEMANAL** | **% EJEC ACUMULADO** | **% DESV** |
| 1 | SEMANA 1 | 31/12/2024 | 10/01/2025 | 10,00 | | | | | |
| 2 | SEMANA 2 | 11/01/2025 | 17/01/2025 | 17,00 | | | | | |
| 3 | SEMANA 3 | 18/01/2025 | 24/01/2025 | 24,00 | | | | | |
| 4 | SEMANA 4 | 25/01/2025 | 31/01/2025 | 31,00 | | | | | |
| 5 | SEMANA 5 | 1/02/2025 | 7/02/2025 | 38,00 | | | | | |
| 6 | SEMANA 6 | 8/02/2025 | 14/02/2025 | 45,00 | | | | | |
| 7 | SEMANA 7 | 15/02/2025 | 21/02/2025 | 52,00 | | | | | |
| 8 | SEMANA 8 | 22/02/2025 | 28/02/2025 | 59,00 | | | | | |
| 9 | SEMANA 9 | 1/03/2025 | 7/03/2025 | 66,00 | | | | | |
| 10 | SEMANA 10 | 8/03/2025 | 14/03/2025 | 73,00 | | | | | |
| 11 | SEMANA 11 | 15/03/2025 | 21/03/2025 | 80,00 | 34,00% | 34,00% | 25,00% | 25,00% | 9,00% |
| 12 | SEMANA 12 | 22/03/2025 | 28/03/2025 | 87,00 | 2,00% | 36,00% | 1,00% | 26,00% | 10,00% |
| 13 | SEMANA 13 | 29/03/2025 | 4/04/2025 | 94,00 | 1,00% | 37,00% | 5,00% | 31,00% | 6,00% |
| 14 | SEMANA 14 | 5/04/2025 | 11/04/2025 | 101,00 | 2,00% | 39,00% | 2,00% | 33,00% | 6,00% |
| 15 | SEMANA 15 | 12/04/2025 | 18/04/2025 | 108,00 | 1,00% | 40,00% | 2,00% | 35,00% | 5,00% |
| 16 | SEMANA 16 | 19/04/2025 | 25/04/2025 | 115,00 | 1,00% | 41,00% | 3,00% | 38,00% | 3,00% |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Nota: Los cortes para el seguimiento del contrato se hacen todos los domingos.

*Ilustración 3-1. Seguimiento de cronograma corte 27/04/2025.*



| EDT | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | % Progr | % comple | Costo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024 | 260 días | jue 2/01/25 | mié 31/12/25 | 41% | 38% | $ 9.476.507.267,09 |
| 1.1 | INICIO CONSULTORÍA | 0 días | jue 2/01/25 | jue 2/01/25 | 100% | 100% | $ 0,00 |
| 1.2 | PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%) | 260 días | jue 2/01/25 | mié 31/12/25 | 42% | 39% | $ 3.429.910.839,00 |
| 1.2.1 | INICIO PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE AR/ | 0 días | jue 2/01/25 | jue 2/01/25 | 100% | 100% | $ 0,00 |
| 1.2.2 | ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE) | 78 días | jue 2/01/25 | lun 21/04/25 | 100% | 93% | $ 456.178.300,90 |
| 1.2.3 | ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO) | 60 días | mié 12/03/25 | mié 4/06/25 | 56% | 48% | $ 929.506.161,85 |
| 1.2.4 | ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD) | 93 días | jue 22/05/25 | mar 30/09/25 | 0% | 0% | $ 950.085.631,53 |
| 1.2.5 | ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA) | 56 días | mar 16/09/25 | mié 3/12/25 | 0% | 0% | $ 939.794.703,12 |
| 1.2.6 | ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIER/ | 56 días | mar 16/09/25 | mié 3/12/25 | 0% | 0% | $ 154.346.041,60 |
| 1.2.7 | ENTREGA FINAL | 20 días | jue 4/12/25 | mié 31/12/25 | 0% | 0% | $ 0,00 |
| 1.2.8 | FIN PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAU( | 0 días | mié 31/12/25 | mié 31/12/25 | 0% | 0% | $ 0,00 |
| 1.3 | EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA (33%) | 260 días | jue 2/01/25 | mié 31/12/25 | 42% | 38% | $ 3.124.106.497,80 |
| 1.3.1 | INICIO EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVE! | 0 días | jue 2/01/25 | jue 2/01/25 | 100% | 100% | $ 0,00 |
| 1.3.2 | ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE) | 78 días | jue 2/01/25 | lun 21/04/25 | 100% | 93% | $ 415.506.323,80 |
| 1.3.3 | ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO) | 60 días | mié 12/03/25 | mié 4/06/25 | 56% | 42% | $ 846.633.183,83 |
| 1.3.4 | ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD) | 93 días | jue 22/05/25 | mar 30/09/25 | 0% | 0% | $ 865.377.828,21 |
| 1.3.5 | ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA) | 56 días | mar 16/09/25 | mié 3/12/25 | 0% | 0% | $ 856.004.316,02 |
| 1.3.6 | ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIER/ | 56 días | mar 16/09/25 | mié 3/12/25 | 0% | 0% | $ 140.584.845,94 |
| 1.3.7 | ENTREGA FINAL | 20 días | jue 4/12/25 | mié 31/12/25 | 0% | 0% | $ 0,00 |
| 1.3.8 | FIN EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA | 0 días | mié 31/12/25 | mié 31/12/25 | 0% | 0% | $ 0,00 |
| 1.4 | EPA AGUAS CLARAS OCAÑA (31%) | 260 días | jue 2/01/25 | mié 31/12/25 | 39% | 37% | $ 2.922.489.930,29 |
| 1.4.1 | INICIO EPA AGUAS CLARAS OCAÑA | 0 días | jue 2/01/25 | jue 2/01/25 | 100% | 100% | $ 0,00 |
| 1.4.2 | ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE) | 90 días | jue 2/01/25 | mié 7/05/25 | 99% | 93% | $ 388.691.318,40 |
| 1.4.3 | ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO) | 60 días | mié 12/03/25 | mié 4/06/25 | 34% | 35% | $ 791.995.091,86 |
| 1.4.4 | ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD) | 87 días | jue 5/06/25 | lun 6/10/25 | 0% | 0% | $ 809.530.039,36 |
| 1.4.5 | ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA) | 56 días | lun 22/09/25 | mar 9/12/25 | 0% | 0% | $ 800.761.380,37 |
| 1.4.6 | ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIER/ | 56 días | lun 22/09/25 | mar 9/12/25 | 0% | 0% | $ 131.512.100,30 |
| 1.4.7 | ENTREGA FINAL | 16 días | mié 10/12/25 | mié 31/12/25 | 0% | 0% | $ 0,00 |
| 1.4.8 | FIN EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA | 0 días | mié 31/12/25 | mié 31/12/25 | 0% | 0% | $ 0,00 |
| 1.5 | FIN CONSULTORÍA | 0 días | mié 31/12/25 | mié 31/12/25 | 0% | 0% | $ 0,00 |

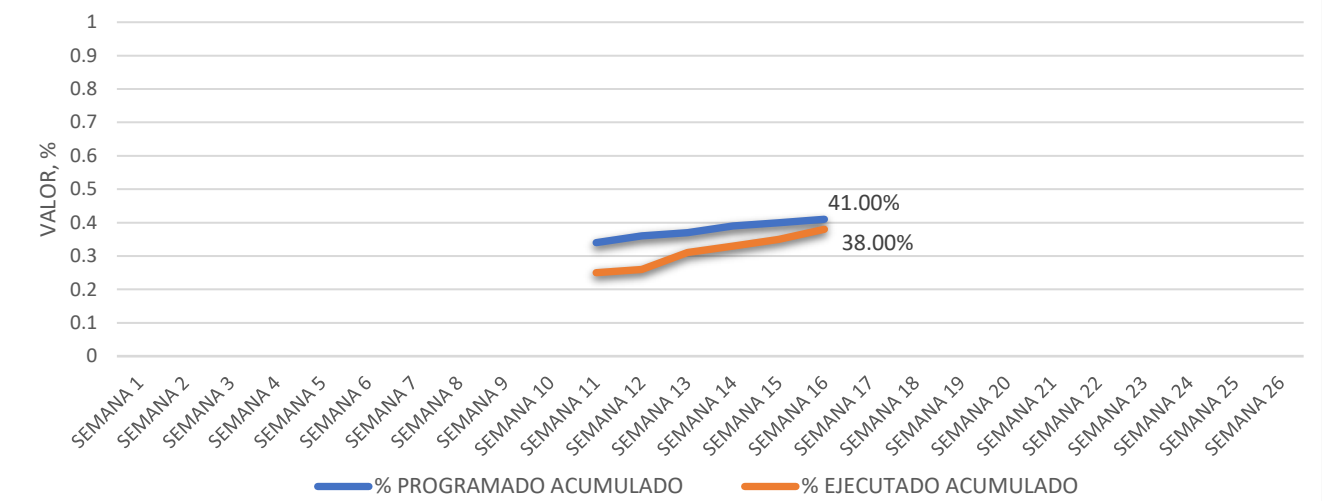
Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Fuente: Cronograma Versión E – CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS

Se presenta el seguimiento del cronograma, (2025.04.27) - Seguimiento Cronograma, en los documentos de soporte en el Anexo No. 3.

Una vez evaluados los porcentajes programados de acuerdo con el cronograma y los porcentajes ejecutados, conforme con los entregables y los avances documentales del consultor se construye la curva S como se presenta a continuación:

*Ilustración 3-2. Curva S – Corte 27 de abril de 2025.*




Nota: Se realiza seguimiento al cronograma en versión E, del 22/04/2025

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Para el reporte del presente periodo, se realizó seguimiento al cronograma con corte al 27 de abril de 2025, según el cronograma aprobado por la Interventoría, se evidencia lo siguiente:

PROGRAMADO: 41%
EJECUTADO: 38%
ESTADO: -3%

De acuerdo con el comité de seguimiento del proyecto No 15, realizado el 29 de abril de 2025, se indicó a la consultoría que las actividades que presentan variación son:

- Componente 1: Metodologías de trabajo.
- Componente 6: Levantamiento Topográfico.

Se solicitó a la consultoría indicar el plan de contingencia para mitigar la desviación presentada a la fecha.

A lo cual la consultoría manifiesta al respecto que:

- Componente 1: Metodologías de trabajo.

La consultoría solicito mesa de trabajo para la revisión y aclaración de la metodología de capacidad y demanda, así mismo dio atención a las observaciones de las metodologías de prognosis, financiera, jurídica y topografía. Con relación al cronograma se ha reiterado la solicitud de incluir el ejercicio financiero para su respectivo seguimiento.

- Componente 6: Levantamiento Topográfico.

El consultor, informa que se han presentado problemas en las actividades de levantamiento LiDAR en el Aeropuerto de Saravena, se tenía proyectado iniciar las actividades el sábado, sin embargo, no se pudieron adelantar debido a la presencia del ELN en zonas aledañas al Aeropuerto de Saravena, la consultoría está coordinando con la gerencia del aeropuerto y la fuerza pública las estrategias para el desarrollo del levantamiento.

Con relación al vuelo LiDAR de Ocaña, la consultoría indicó que desde el mes de febrero se consultó con la gerencia del Aeropuerto, quien informó que se debe tramitar un permiso con la Fuerza Aérea, permiso que toma 15 día hábiles en su gestión, por lo cual el plazo de respuesta es el 8 de mayo de 2025, después de la obtención de esta autorización se inicia el proceso de permiso de vuelo, por lo cual se ven afectados los tiempos programados para dichas actividades.

La consultoría aclara que en las comunicaciones que va a remitir, dejara plasmado no solamente los antecedentes de los problemas presentados sino las alternativas para dar cumplimiento al objeto del contrato.

Así mismo el consultor indica que se hará entrega de componentes con programaciones futuras para poder mitigar la desviación presentada a la fecha.

Se presenta el cronograma aprobado, así como el respectivo seguimiento, en los documentos de soporte en el Anexo No. 3.

### 3.1.1. Indicadores de Gestión

De acuerdo con el desarrollo del seguimiento del cronograma, del periodo No. 4 correspondiente al mes de abril se presenta a continuación los indicadores de ejecución de actividades del proyecto:

*Tabla 3-3 Indicadores de gestión. Corte 27 de abril de 2025*

| ID | ACTIVIDAD | DURACIÓN (días) | PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA | PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA | PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO | PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO | PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA) | EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA) | OBJETIVO CUMPLIDO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024** | **260** | **41%** | **38%** | **27,37%** | **25,14%** | **$ 2.520.483.347** | **$ 2.511.180.104** | | |
| | **PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)** | **260** | **42%** | **39%** | **10,73%** | **9,26%** | **$ 976.779.704** | **$ 870.589.312** | | |
| | **ETAPA II - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.** | **78** | **100%** | **93%** | **4,81%** | **4,47%** | **$ 456.178.301** | **$ 424.245.820** | **NO** | |
| 1 | Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor. | 57 | 100% | 92% | 0,65% | 0,60% | $ 61.738.417 | $ 56.799.343 | NO | |
| 2 | Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental. | 40 | 100% | 90% | 0,65% | 0,59% | $ 61.738.417 | $ 55.564.575 | NO | |
| 3 | Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings). | 50 | 100% | 93% | 0,62% | 0,57% | $ 58.308.504 | $ 54.226.909 | NO | |
| 4 | Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción. | 20 | 100% | 100% | 1,48% | 1,48% | $ 140.626.394 | $ 140.626.394 | SI | Actividad finalizada |
| 5 | Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA). | 43 | 100% | 95% | 1,41% | 1,34% | $ 133.766.570 | $ 127.078.241 | NO | |

| ID | ACTIVIDAD | DURACIÓN (días) | PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA | PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA | PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO | PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO | PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA) | EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA) | OBJETIVO CUMPLIDO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO** | **60** | **56%** | **48%** | **5,49%** | **4,71%** | **$ 520.601.403** | **$ 446.343.492** | | |
| 6 | Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del (los) aeropuerto(s). | 33 | 91% | 90% | 2,64% | 2,61% | $ 250.085.027 | $ 247.336.840 | | |
| 7 | Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico. | 45 | 71% | 43% | 0,72% | 0,43% | $ 67.956.034 | $ 41.156.471 | | |
| 8 | Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria. | 20 | 100% | 70% | 0,69% | 0,48% | $ 65.387.900 | $ 45.771.530 | | |
| 9 | Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s). | 15 | 36% | 36% | 0,22% | 0,22% | $ 21.151.564 | $ 21.151.564 | | |
| 10 | Estudios Operacionales | 35 | 70% | 30% | 0,83% | 0,36% | $ 78.939.306 | $ 33.831.131 | | |
| 11 | Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios. | 15 | 64% | 34% | 1,23% | 0,65% | $ 116.447.321 | $ 61.862.639 | | |
| 12 | Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas. | 17 | 0% | 0% | 0,00% | 0,00% | $ - | $ - | | |

| ID | ACTIVIDAD | DURACIÓN (días) | PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA | PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA | PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO | PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO | PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA) | EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA) | OBJETIVO CUMPLIDO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA (33%)** | **260** | **42%** | **38%** | **9,59%** | **8,26%** | **$ 889.620.907** | **$ 832.764.373** | | |
| | **ETAPA II - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.** | **78** | **100%** | **93%** | **4,38%** | **4,08%** | **$ 415.506.324** | **$ 386.420.881** | **NO** | |
| 1 | Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor. | 57 | 100% | 92% | 0,59% | 0,55% | $ 56.233.938 | $ 51.735.223 | NO | |
| 2 | Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental. | 40 | 100% | 90% | 0,59% | 0,53% | $ 56.233.938 | $ 50.610.545 | NO | |
| 3 | Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings). | 50 | 100% | 93% | 0,56% | 0,52% | $ 53.109.831 | $ 49.392.143 | NO | |
| 4 | Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción. | 20 | 100% | 100% | 1,35% | 1,35% | $ 128.088.416 | $ 128.088.416 | SI | Actividad finalizada |
| 5 | Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA). | 43 | 100% | 95% | 1,29% | 1,22% | $ 121.840.200 | $ 115.748.190 | NO | |
| | | | | | | | | | | |

| ID | ACTIVIDAD | DURACIÓN (días) | PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA | PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA | PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO | PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO | PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA) | EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA) | OBJETIVO CUMPLIDO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO** | **60** | **56%** | **42%** | **5,00%** | **4,71%** | **$ 474.114.583** | **$ 446.343.492** | | |
| 6 | Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del (los) aeropuerto(s). | 33 | 88% | 61% | 2,32% | 1,61% | $ 219.937.181 | $ 152.456.455 | | |
| 7 | Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico. | 45 | 71% | 43% | 0,66% | 0,40% | $ 62.107.261 | $ 37.614.256 | | |
| 8 | Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria. | 20 | 55% | 70% | 0,34% | 0,44% | $ 32.646.925 | $ 41.550.632 | | |
| 9 | Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s). | 15 | 36% | 36% | 0,20% | 0,20% | $ 19.119.539 | $ 19.119.539 | | |
| 10 | Estudios Operacionales | 35 | 70% | 30% | 0,76% | 0,33% | $ 72.166.888 | $ 30.928.666 | | |
| 11 | Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios. | 15 | 64% | 34% | 1,12% | 0,59% | $ 105.969.733 | $ 56.296.421 | | |
| 12 | Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas. | 17 | 0% | 0% | 0,00% | 0,00% | $ - | $ - | | |
| | | | | | | | | | | |

| ID | ACTIVIDAD | DURACIÓN (días) | PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA | PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA | PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO | PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO | PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA) | EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA) | OBJETIVO CUMPLIDO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA (31%)** | **260** | **39%** | **37%** | **7,06%** | **7,61%** | **$ 654.082.736** | **$ 807.826.418** | | |
| | **ETAPA II - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.** | **90** | **99%** | **93%** | **4,06%** | **3,81%** | **$ 384.804.405** | **$ 361.482.926** | **NO** | |
| 1 | Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor. | 57 | 100% | 92% | 0,56% | 0,51% | $ 52.604.840 | $ 48.396.453 | NO | |
| 2 | Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental. | 40 | 100% | 100% | 0,56% | 0,56% | $ 52.604.840 | $ 52.604.840 | NO | |
| 3 | Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings). | 50 | 90% | 93% | 0,47% | 0,49% | $ 44.714.114 | $ 46.204.584 | NO | |
| 4 | Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción. | 20 | 100% | 100% | 1,26% | 1,26% | $ 119.822.135 | $ 119.822.135 | SI | Actividad finalizada |
| 5 | Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA). | 43 | 100% | 95% | 1,20% | 1,14% | $ 113.977.154 | $ 108.278.296 | NO | |

| ID | ACTIVIDAD | DURACIÓN (días) | PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA | PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA | PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO | PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO | PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA) | EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA) | OBJETIVO CUMPLIDO | OBS. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.** | **60** | **34%** | **35%** | **2,84%** | **4,71%** | **$ 269.278.331** | **$ 446.343.492** | | |
| 6 | Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del (los) aeropuerto(s). | 33 | 19% | 37% | 0,47% | 0,91% | $ 44.421.865 | $ 86.505.737 | | |
| 7 | Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico. | 45 | 71% | 43% | 0,61% | 0,37% | $ 58.099.124 | $ 35.186.793 | | |
| 8 | Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria. | 20 | 55% | 70% | 0,32% | 0,41% | $ 30.540.032 | $ 38.869.132 | | |
| 9 | Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s). | 15 | 0% | 36% | 0,00% | 0,19% | $ - | $ 17.885.646 | | |
| 10 | Estudios Operacionales | 35 | 70% | 30% | 0,71% | 0,31% | $ 67.509.545 | $ 28.932.662 | | |
| 11 | Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios. | 15 | 64% | 34% | 1,05% | 0,56% | $ 99.130.899 | $ 52.663.290 | | |
| 12 | Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas. | 17 | 0% | 0% | 0,00% | 0,00% | $ - | $ - | | |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Se presenta el cuadro (2025.04.27) Indicadores de Cumplimiento, en los documentos de soporte en el Anexo No. 3.

## 3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS

### 3.2.1. Contrato de Consultoría.

En el presente periodo, el consultor en el cumplimiento de sus obligaciones ejecuto las siguientes actividades para el desarrollo de los componentes del proyecto:

*Tabla 3-4. Actividades Ejecutada en el periodo comprendido entre 1 y 30 de abril de 2025.*

| ACTIVIDADES U OBLIGACIONES | DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO | UBICACIÓN DE SOPORTE |
|---|---|---|
| **ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.** | | |
| Componente 1 | Se dio aprobación de las siguientes metodologías:<br>- General<br>- BEP<br>- Social<br>- Ambiental<br>- Predial<br>- Geotecnia<br>- Prognosis<br>- Análisis Operacional<br>- Jurídica<br><br>El consultor se encuentra trabajando en la actualización de las Metodologías:<br>- Capacidad y Demanda<br>- Toma de información primaria<br>- Riesgos<br>- Topografía<br>- Financiera<br>- Análisis de alternativas<br>- Red aeroportuaria | Comunicaciones de Consultor:<br>NS-064. 02_Correspondencia recibida<br>NS-094. 02_Correspondencia recibida<br>NS-111. 02_Correspondencia recibida<br>NS-116. 02_Correspondencia recibida<br>NS-121. 02_Correspondencia recibida<br>NS-124. 02_Correspondencia recibida<br><br>Comunicación de aprobación:<br>C155-CE-059-2025. 01_Correspondencia enviada<br>C155-CE-062-2025. 01_Correspondencia enviada<br>C155-CE-070-2025. 01_Correspondencia enviada<br>C155-CE-079-2025. 01_Correspondencia enviada<br>C155-CE-081-2025. 01_Correspondencia enviada<br>C155-CE-082-2025. 01_Correspondencia enviada |
| Componente 2 | El consultor remitió a la interventoría la atención de observaciones, dicha información se encuentra en revisión. | Comunicaciones de Consultor:<br>NS-146. 02_Correspondencia recibida |
| Componente 3 | El consultor remitió a la interventoría la atención de observaciones, dicha información se encuentra en revisión. | Comunicaciones de Consultor:<br>NS-136. 02_Correspondencia recibida |
| Componente 4 | Se dio aprobación del componente, junto con sus anexos. | Comunicaciones de Consultor:<br>NS-074. 02_Correspondencia recibida<br><br>Comunicación de aprobación:<br>C155-CE-055-2025. 01_Correspondencia enviada |

| ACTIVIDADES U OBLIGACIONES | DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO | UBICACIÓN DE SOPORTE |
|---|---|---|
| Componente 5 | El consultor remitió a la interventoría la versión A del componente, dicha información se encuentra en revisión. | Comunicaciones de Consultor:<br>NS-117. 02_Correspondencia recibida |
| **ETAPA II. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL (LOS) AEROPUERTO(S) Y SU PROYECCIÓN FÍSICA Y TECNOLÓGICA.** | | |
| Componente 6 | El consultor remitió a la interventoría la notificación del inicio de actividades de levantamiento convencional en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña y del vuelo LiDAR en el Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca. | Comunicaciones de Consultor:<br>NS-122. 02_Correspondencia recibida<br>NS-134. 02_Correspondencia recibida |
| Componente 7 | El consultor se encuentra trabajando en el producto, a la fecha no ha remitido ningún documento para revisión por parte de la interventoría. | N/A |
| Componente 8 | El consultor se encuentra trabajando en el producto, a la fecha no ha remitido ningún documento para revisión por parte de la interventoría. | N/A |
| Componente 9 | El consultor se encuentra trabajando en el producto, a la fecha no ha remitido ningún documento para revisión por parte de la interventoría. | N/A |
| Componente 10 | El consultor remitió a la interventoría la versión A del componente 10.1, dicha información se encuentra en revisión. | Comunicaciones de Consultor:<br>NS-143. 02_Correspondencia recibida |
| Componente 11 | El consultor se encuentra trabajando en el producto, a la fecha no ha remitido ningún documento para revisión por parte de la interventoría. | N/A |
| Componente 12 | El consultor se encuentra trabajando en el producto, a la fecha no ha remitido ningún documento para revisión por parte de la interventoría. | N/A |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Para el periodo que comprende el presente informe, se informa que la consultoría realizó la entrega de los componentes correspondientes a las Etapas 1 y 2 e informe mensual, como se presenta a continuación:

*Tabla 3-5. Estado de entrega de componentes en el periodo comprendido entre 1 y 30 de abril de 2025.*

| DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE | FECHA DE ENTREGA | RECIBIDO A SATISFACCIÓN | FECHA DE APROBACIÓN | EN REVISIÓN |
|---|---|---|---|---|
| **ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.** | | | | |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS General (NS-111) | 7/04/2025 | APROBADO C155-CE-070-2025 | 28/04/2025 | |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS BEP (NS-064) | 4/03/2025 | APROBADO C155-CE-070-2025 | 8/04/2025 | |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Topografía (NS-068) | 26/03/2025 | OBSERVADO | N/A | Entregado mediante comunicación NS-068, se remitieron observaciones por parte de la interventoría, mediante comunicación C155-CE-058-2025 del 22/04/2025. |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Social (NS-094) Ambiental (NS-094) Predial (NS-094) Geotecnia (NS-094) | 25/03/2025 | APROBADO C155-CE-062-2025 | 11/04/2025 | |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Financiera (NS-116) | 10/04/2025 | N/A | N/A | Entregado mediante comunicación NS-116, se encuentra en revisión por parte de la interventoría. |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Prognosis (NS-121) | 15/04/2025 | APROBADO C155-CE-081-2025 | 28/04/2025 | |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Cap_Demanda (NS-121) | 15/04/2025 | OBSERVADO | N/A | Entregado mediante comunicación NS-121, se remitieron observaciones por parte de la interventoría, mediante comunicación C155-CE-081-2025 del 28/04/2025. |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS | 10/04/2025 | APROBADO C155-CE-079-2025 | 28/04/2025 | |

| DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE | FECHA DE ENTREGA | RECIBIDO A SATISFACCIÓN | FECHA DE APROBACIÓN | EN REVISIÓN |
|---|---|---|---|---|
| Análisis Operacional (NS-116) | | | | |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Red Aeroportuaria (NS-149) | 25/04/2025 | APROBADO C155-CE-083-2025 | 1/05/2025 | |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Jurídica (NS-124) | 16/04/2025 | APROBADO C155-CE-082-2025 | 25/04/2025 | |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Info_Primaria (NS-106) | 2/04/2025 | N/A | N/A | Entregado mediante comunicación NS-106, se encuentra en revisión por parte de la interventoría. |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Análisis_Alternativas (NS-106) | 2/04/2025 | N/A | N/A | Entregado mediante comunicación NS-106, se encuentra en revisión por parte de la interventoría. |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Riesgos (NS-073) | 11/03/2025 | OBSERVADO | N/A | Entregado mediante comunicación NS-073, se remitieron observaciones por parte de la interventoría, mediante comunicación C155-CE-066-2025 del 21/04/2025. |
| Componente 2 - Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental. (NS-146) | 24/04/2025 | N/A | N/A | Entregada la atención de las observaciones al componente remitidas por la interventoría mediante comunicación C155-CE-065-2025 del 15/04/2025, mediante comunicación NS-146, se encuentra en revisión por parte de la interventoría. |
| Componente 3 - Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings). (NS-136) | 24/04/2025 | N/A | N/A | Entregada la atención de las observaciones al componente remitidas por la interventoría mediante comunicación C155-CE-060-2025 del 9/04/2025, mediante comunicación NS-136, se encuentra en revisión por parte de la interventoría. |
| Componente 4 - Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario | 16/04/2025 | APROBADO C155-CE-055-2025 | 8/04/2025 | |

| DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE | FECHA DE ENTREGA | RECIBIDO A SATISFACCIÓN | FECHA DE APROBACIÓN | EN REVISIÓN |
|---|---|---|---|---|
| y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción. (NS-074) | | | | |
| Componente 5 - Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA). (NS-117) | 10/04/2025 | N/A | N/A | Entregado mediante comunicación NS-117, se encuentra en revisión por parte de la interventoría. |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

#### 3.2.1.1. Actividades de Orden Técnico

En el presente periodo, el consultor desarrolló las siguientes actividades en cumplimiento de sus obligaciones contractuales:

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico del 30 de marzo de 2025, remitió a la interventoría el informe semanal No. 8 correspondiente al periodo comprendido entre el 24 y el 30 de marzo de 2025.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-102, del 31 de marzo de 2025, remitió a la interventoría la programación de los trabajos de campo para los levantamientos topográficos.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-098, del 31 de marzo de 2025, remitió a la Gobernación de Norte de Santander la reiteración de petición solicitando información base para la ejecución del proyecto.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-103, del 2 de abril de 2025, remitió a la interventoría el alcance a la comunicación NS-068, relacionada con la Entrega del Componente No. 3. Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-104, del 2 de abril de 2025, remitió a la Entidad, la solicitud de los bloques base para la elaboración de los planos topográficos.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-106, del 2 de abril de 2025, remitió a la interventoría, la Entrega del Componente No. 1 Metodologías y Plan de Trabajo,

específicamente apéndices No. 6 y No. 14, Metodología selección de alternativas y Metodología toma de información primaria.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-108, del 4 de abril de 2025, remitió a SATENA, un derecho de petición solicitando información base para la ejecución del proyecto.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-109, del 4 de abril de 2025, remitió a CLIC, un derecho de petición solicitando información base para la ejecución del proyecto.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-110, del 4 de abril de 2025, remitió a AVIANCA, un derecho de petición solicitando información base para la ejecución del proyecto.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico del 7 de abril de 2025, remitió a la interventoría la invitación para la socialización virtual de los interesados que no pudieron participar en la jornada realizada en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico del 7 de abril de 2025, remitió a la interventoría el informe semanal No. 9 correspondiente al periodo comprendido entre el 31 de marzo al 6 de abril de 2025.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-111, del 8 de abril de 2025, remitió a la interventoría la respuesta a la comunicación C155-CE-043-2025, atendiendo las observaciones a la metodología general para la ejecución del proyecto.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-112, del 8 de abril de 2025, remitió a la interventoría la respuesta a la comunicación C155-CE-049-2025, atendiendo las observaciones para el cambio de profesional especialista en diseño geométrico.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-113, del 8 de abril de 2025, remitió a la interventoría el informe mensual No. 3 correspondiendo al mes de marzo.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-114, del 8 de abril de 2025, remitió a la interventoría la propuesta de las pre-alaternativas para el desarrollo del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-115, del 10 de abril de 2025, remitió al Instituto Geográfico Agustín Codazzi - IGAC una comunicación solicitando información base para la ejecución del proyecto.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-116, del 10 de abril de 2025, remitió a la interventoría la respuesta a la comunicación C155-CE-048-2025, con la atención de las observaciones a las metodologías especificas Financiera, Prognosis, Capacidad y Demanda y Análisis Operacional, sin embargo, el consultor indicó que dará alcance a los apéndices Prognosis y Capacidad y Demanda de acuerdo con la mesa de trabajo realizada el 11 de abril de 2025.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-117, del 10 de abril de 2025, remitió a la interventoría la Entrega del componente 5 en su versión A.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico del 14 de abril de 2025, remitió a TELECOM OCAÑA, la reiteración de la comunicación NS-084 con la petición solicitando información sobre la infraestructura de redes de servicios públicos, en la zona de influencia del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico del 14 de abril de 2025, remitió a EMSERPA E.I.C.E. E.S.P., la reiteración de la comunicación NS-085 con la petición solicitando información sobre la infraestructura de redes de servicios públicos, en la zona de influencia del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico del 14 de abril de 2025, remitió a ENELAR E.S.P., la reiteración de la comunicación NS-086 con la petición solicitando información sobre la infraestructura de redes de servicios públicos, en la zona de influencia del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico del 14 de abril de 2025, remitió a ECAAAS E.S.P., la reiteración de la comunicación NS-089 con la petición solicitando información sobre la infraestructura de redes de servicios públicos, en la zona de influencia del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico del 14 de abril de 2025, remitió a la interventoría el informe semanal No. 10 correspondiente al periodo comprendido entre el 7 al 13 de abril de 2025.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-118, del 15 de abril de 2025, remitió a la Corporación Autónoma Regional de Norte de Santander - CORPONOR, comunicación solicitando información tarifas de trámites y servicios a cargo de la corporación.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-119, del 15 de abril de 2025, remitió a la Corporación Autónoma Regional de la Orinoquía - CORPORINOQUIA,

comunicación solicitando información tarifas de trámites y servicios a cargo de la corporación.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-120, del 15 de abril de 2025, remitió a la interventoría la propuesta de los rótulos a implementar en las fases de prefactibilidad y estudios y diseños.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-121, del 15 de abril de 2025, remitió a la interventoría el alcance a la comunicación NS-116, con la atención de observaciones de las metodologías prognosis, capacidad y demanda y red aeroportuaria.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-122, del 15 de abril de 2025, remitió a la interventoría la notificación del inicio de las actividades de campo para el levantamiento topográfico en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-123, del 16 de abril de 2025, remitió a la Entidad la solicitud de carnetización No. 7 para el inicio de las actividades de campo del levantamiento topográfico en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico del 16 de abril de 2025, reiteró la invitación a la sesión de socialización virtual a los interesados del Aeropuerto de Aguas Claras de Ocaña, para aquellos invitados que no pudieron participar en la jornada presencial.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-124, del 17 de abril de 2025, remitió a la interventoría el alcance a la comunicación NS-124, con la atención de observaciones de la metodología jurídica.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-134, del 17 de abril de 2025, remitió a la interventoría la notificación del inicio de las actividades de campo para el levantamiento LiDAR en el Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-135, del 17 de abril de 2025, remitió a la interventoría la notificación del inicio de las actividades de campo para el levantamiento LiDAR en el Aeropuerto Los Colonizadores de Saravena.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-125, del 21 de abril de 2025, remitió al INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-126, del 21 de abril de 2025, remitió al MINISTERIO DEL INTERIOR - DIRECCIÓN DE ASUNTOS ÉTNICOS, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-127, del 21 de abril de 2025, remitió a TELECOM OCAÑA, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-128, del 21 de abril de 2025, remitió a EMSERPA, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-129, del 21 de abril de 2025, remitió a ENELAR, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-130, del 21 de abril de 2025, remitió a ECAAAS, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-131, del 21 de abril de 2025, remitió a MNISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE - MADS, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-132, del 21 de abril de 2025, remitió a AGENCIA NACIONAL DE TIERRAS, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-133, del 21 de abril de 2025, remitió a CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE LA ORINOQUÍA - CORPORINOQUIA, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-136, del 21 de abril de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones del Componente 3.

- ✓ La consultoría mediante correo electrónico del 22 de abril de 2025, remitió a la interventoría el informe semanal No. 11 correspondiente al periodo comprendido entre el 14 al 20 de abril de 2025.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-137, del 22 de abril de 2025, remitió a la interventoría la propuesta del Cronograma versión E, con la inclusión de los recursos para el seguimiento financiero.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-140, del 23 de abril de 2025, remitió a la interventoría la propuesta de las pre-alternativas para el Aeropuerto Los Colonizadores de Saravena.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-141, del 23 de abril de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones a la metodología de topografía, con un cuadro comparativo en donde se aprecie como los resultados y productos que se obtendrán de la neología cumple con lo requerido en el contrato.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-142, del 23 de abril de 2025, remitió a la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS - UAEGRTD, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-143, del 23 de abril de 2025, remitió a la interventoría la Entrega del Componente No. 10.1 Estudios operacionales y estado de la SLO, en su versión A.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-144, del 24 de abril de 2025, remitió a la interventoría la respuesta a la comunicación C155-CE-073-2025, en atención a la solicitud de la información detallada de las actividades de campo programadas para el desarrollo de los vuelos LiDAR.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-146, del 24 de abril de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones del Componente 2.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-147, del 24 de abril de 2025, solicitó a la interventoría mesa de trabajo para la revisión del componente 10.2 Análisis tecnológico actual vs tecnología requerida.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-149, del 25 de abril de 2025, remitió a la interventoría el alcance a la comunicación NS-116 con la atención de observaciones de la metodología de Red Aeroportuaria.

#### 3.2.1.2. Actividades de Orden Legal

Para el presente período, no se adelantaron actividades de orden legal por parte del consultor.

#### 3.2.1.3. Actividades de Orden Administrativo y Financiero

En el presente periodo, el Interventor desarrolló las siguientes actividades en cumplimiento a las obligaciones contractuales:

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-105, del 2 de abril de 2025, remitió a la interventoría, la solicitud de cambio de personal No. 3.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-139, del 22 de abril de 2025, remitió a Gerencia de los Aeropuertos de Saravena y Arauca la notificación para el inicio de actividades de vuelo LiDAR, junto con la documentación del personal y equipo para ingreso.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-138, del 23 de abril de 2025, remitió a Gerencia de los Aeropuertos de Saravena y Arauca la solicitud para de carnetización No 8.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-148, del 24 de abril de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones al cambio de personal propuesto del profesional especialista en diseño geométrico.

### 3.2.2. Contrato de Interventoría.

En el presente periodo, el consultor en el cumplimiento de sus obligaciones ejecuto las siguientes actividades para el desarrollo de los componentes del proyecto:

*Tabla 3-6. Estado de Actividades ejecutadas – cumplimiento de obligaciones.*

| PERIODO: 1 de abril de 2025 al 30 de abril de 2025 | | |
|---|---|---|
| **OBLIGACIONES** | **DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMEINTO** | **UBICACIÓN DE SOPORTES** |
| 1. Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación. | De acuerdo con la Minuta del Contrato de Interventoría 24001385 H3, se han cumplido parcialmente todas las condiciones establecidas en los anexos contractuales. | Comunicaciones de Consultor: 02_Correspondencia recibida<br><br>Comunicaciones de Interventoría: 01_Correspondencia enviada |

| PERIODO: 1 de abril de 2025 al 30 de abril de 2025 | | |
|---|---|---|
| **OBLIGACIONES** | **DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMEINTO** | **UBICACIÓN DE SOPORTES** |
| | Se realizó la revisión de la información correspondiente a la Etapa I, del componente 1 al 5, se dio aprobación al componente 4. | |
| 2. Desarrollar el objeto del Contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de Contratación. | En el presente periodo se llevaron a cabo las actividades de acuerdo con el cronograma aprobado.<br><br>Etapa I.<br>- Componente 1, se revisó la atención de observaciones de las metodologías específicas.<br>- Componente 2, se inició la revisión de la atención de observaciones de la debida diligencia.<br>- Componente 3, se revisó la primera versión de la identificación de partes interesadas.<br>- Componente 4, se dio aprobación al esquema para la presentación de PMA y EPA.<br>- Componente 5, se inició la revisión del diagnóstico de la situación actual.<br>Etapa II.<br>- Componente 10, se revisó entrega de estudios operacionales. | Comunicaciones de Consultor:<br>02_Correspondencia recibida<br><br>Comunicaciones de Interventoría:<br>01_Correspondencia enviada |
| 3. Garantizar la calidad de los servicios prestados y/o productos entregables de acuerdo con el Anexo de Especificaciones Técnicas, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del proceso. | En el presente periodo, la interventoría ha garantizado la calidad de los servicios prestados, así como de los productos, en el ejercicio de la vigilancia del Contrato de Consultoría 24001333 H3 de 2024, así las cosas, la consultoría ha remitido las versiones con atención de observaciones de los productos de la Etapa I:<br><br>- Componente 1, metodología general, apéndices de capacidad y demanda, prognosis, jurídico, topografía y financiero. | Comunicaciones de Consultor:<br>02_Correspondencia recibida<br><br>Comunicaciones de Interventoría:<br>01_Correspondencia enviada |

| PERIODO: 1 de abril de 2025 al 30 de abril de 2025 | | |
|---|---|---|
| **OBLIGACIONES** | **DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMEINTO** | **UBICACIÓN DE SOPORTES** |
| | - Componente 2, versión B.<br>- Componente 3, versión C. | |
| 4. Dar a conocer a la Entidad cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del Contrato o sobre sus obligaciones. | En el periodo reportado la Interventoría no ha presentado cualquier reclamación que directa o indirectamente tenga efectos sobre el objeto del contrato.<br><br>Se reportaron problemas de seguridad que podían afectar el desarrollo de las actividades de campo, sin embargo, junto con la consultoría se plantearon estrategias para no tener afectación en el cronograma. | Comunicaciones de Consultor:<br>02_Correspondencia recibida |
| 5. Abstenerse de ordenar y/o aprobar trabajos sin contar con el debido respaldo presupuestal. | En el periodo de reporte la Interventoría no ordenó ni aprobó ningún trabajo y/o actividad adicional a lo establecido en los términos contractuales establecidos por la Aeronáutica Civil. | N/A |
| 6. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definido en el Anexo Técnico 1 en los plazos acordados con la entidad. | En el presente periodo se recibió comunicación 1659456, con radicado 2025260020016749, de la Entidad, mediante la cual se da aprobación de los profesionales (electromecánico y jurídico) presentados con la comunicación C155-CE-052-2025 del 28 de marzo de 2025, con radicado de la Entidad 2025190010037556.<br>A la fecha se encuentran aprobados todos los profesionales presentados y no se han presentado cambios de hojas de vida. | Comunicaciones de Aerocivil:<br>Aerocivil |
| 7. Identificar las oportunidades para promover la vinculación de mano de personal local durante la ejecución del contrato. | En el periodo reportado se cuenta con el apoyo de un inspector, para el acompañamiento de las labores de campo en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña. Quien es de la zona. | N/A |

| PERIODO: 1 de abril de 2025 al 30 de abril de 2025 | | |
|---|---|---|
| **OBLIGACIONES** | **DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMEINTO** | **UBICACIÓN DE SOPORTES** |
| 8. Implementar las medidas identificadas para promover el empleo local en el sitio de la obra. | En el periodo reportado se cuenta con el apoyo de un inspector, para el acompañamiento de las labores de campo en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña. Quien es de la zona. | N/A |
| 9. Dar cabal cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta. | La interventoría ha dado cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta. | N/A |
| 10. Informar a la entidad estatal cuando ocurra una situación que implique una modificación del estado de los riesgos existentes al momento de proponer o celebrar el contrato, como sería el caso de la existencia de investigaciones, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero. | Durante el presente periodo no se han identificado y/o informado situaciones que impliquen modificaciones del estado de los riesgos existentes en el Contrato. | N/A |
| 11. Comunicarle a la entidad cualquier circunstancia política, jurídica, social, económica, técnica, ambiental o de cualquier tipo, que pueda afectar la ejecución del contrato. | Durante el presente periodo no se han identificado y/o informado situaciones que impliquen modificaciones en el Contrato. | N/A |
| 12. Durante la ejecución del contrato deberá observar las leyes y los reglamentos relativos a Seguridad y Salud en el Trabajo y tomar todas aquellas precauciones necesarias para evitar que se produzcan en las zonas de sus campamentos de trabajo, accidentes o condiciones insalubres; así como dotar a su personal y asegurar el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP). | En las actividades de campo el personal se encuentra dotado de los correspondientes elementos de protección personal (EPP). | N/A |
| 13. Informar periódicamente la composición del capital social de la persona jurídica; la existencia de pactos o acuerdos de accionistas; su pertenencia o no a | Durante el presente periodo no se presentaron cambios de la composición del capital social de la persona jurídica, por parte de la consultoría e Interventoría. | N/A |

| PERIODO: 1 de abril de 2025 al 30 de abril de 2025 | | |
|---|---|---|
| **OBLIGACIONES** | **DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMEINTO** | **UBICACIÓN DE SOPORTES** |
| un grupo empresarial, si se trata de una matriz, subordinada, o sucursal de sociedad extranjera, así como la información relevante de índole jurídica, comercial o financiera, como lo es indicar si está en liquidación o quiebra la persona jurídica o sus representantes legales, socios o accionistas. | | |
| 14. Cumplir con sus obligaciones laborales respecto del personal a su cargo, y con las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan de acuerdo con su labor. | Durante el periodo reportado la Interventoría ha cumplido don las obligaciones laborales que corresponda al respectivo personal. | N/A |
| 15. Ejecutar el contrato con el personal clave ofrecido en el procedimiento de selección. Excepcionalmente, en caso de requerir el cambio de personal, por razones que deben quedar sustentadas en el expediente del contrato, el interventor presentará las hojas de vida del aspirante, con sus respectivos soportes para evaluación de la entidad, en un plazo no mayor a cinco (05) días hábiles. La persona que reemplazará al profesional del personal clave evaluable debe cumplir con los requisitos mínimos descritos en la “Matriz 4-Información del personal clave evaluable” y tener el año de experiencia específica adicional, si se trata de un profesional por el cual se asignó puntaje. | En el presente periodo se recibió comunicación 1659456, con radicado 2025260020016749, de la Entidad, mediante la cual se da aprobación de los profesionales (electromecánico y jurídico) presentados con la comunicación C155-CE-052-2025 del 28 de marzo de 2025, con radicado de la Entidad 2025190010037556.<br>A la fecha se encuentran aprobados todos los profesionales presentados y no se han presentado cambios de hojas de vida. | Comunicaciones de Aerocivil: Aerocivil |
| 16. Asumir los riesgos a su cargo, conforme a la distribución de estos contenidas en el Anexo No. 3 – Matriz de Riesgos. | Durante el periodo de reporte no se presentaron riesgos contenidos en el Anexo No. 3 – Matriz de Riesgos, la Interventoría tienen conocimiento de los riesgos estipulados. | N/A |

| PERIODO: 1 de abril de 2025 al 30 de abril de 2025 | | |
|---|---|---|
| **OBLIGACIONES** | **DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMEINTO** | **UBICACIÓN DE SOPORTES** |
| 17. Realizar sus entregables (comunicaciones, informes, memorias de cálculo, diseños por componentes) en papel que cumpla con las siguientes características: (i) estar certificado en el Sello Ambiental Colombiano o (ii) estar en papel reciclado o procedente de fuentes forestales sostenibles o naturales y libres de cloro elemental. | Durante el periodo reportado, la interventoría remitió las comunicaciones correspondientes a la Consultoría y a la Aerocivil, de forma digital.<br><br>Así mismo se remitió a la Entidad los informes semanales de seguimiento, igualmente el informe mensual, elaborados por el mismo. | Comunicaciones de Interventoría: 01_Correspondencia enviada |
| 18. Realizar todos los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimiento a las normas de afiliación y pago de al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar el aporte a los Sistemas de Seguridad Social Integral y parafiscal (artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la Ley 80 de 1993) que le corresponda para cada pago o abono en cuenta según la forma de pago. | Se ha presentado el cumplimiento de los aportes correspondientes al Sistema de Seguridad Social Integral y Parafiscal. | N/A |
| 19. Manejar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato. | La interventoría ha manejado con la debida confidencialidad la información a la que tiene acceso, así como la generada resultado de la ejecución del contrato. | N/A |
| 20. Reportar la información relacionada con la ejecución del contrato o que tenga incidencia en ella cuando sea requerida por la Entidad. | La interventoría ha dado respuesta a los requerimientos presentados por la Entidad. | N/A |
| 21. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo | En el presente periodo se recibió comunicación 1659456, con radicado 2025260020016749, de la | Comunicaciones de Aerocivil: Aerocivil |

| PERIODO: 1 de abril de 2025 al 30 de abril de 2025 | | |
|---|---|---|
| **OBLIGACIONES** | **DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMEINTO** | **UBICACIÓN DE SOPORTES** |
| definida en el documento base y en el "Anexo 1 - - Anexo Técnico" en los plazos acordados con la Entidad. | Entidad, mediante la cual se da aprobación de los profesionales (electromecánico y jurídico) presentados con la comunicación C155-CE-052-2025 del 28 de marzo de 2025, con radicado de la Entidad 2025190010037556.<br>A la fecha se encuentran aprobados todos los profesionales presentados y no se han presentado cambios de hojas de vida. | |
| 22. Cumplir los Protocolos de Bioseguridad, en particular a los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo previstos en la Resolución 312 de 2019, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya. | En el presente periodo la Interventoría ha cumplido con los protocolos de Bioseguridad estipulados en la Resolución 312 de 2019. | N/A |
| 23. Incorporar como mínimo el cien por ciento (100%), sin perjuicio de incluir uno superior de personal colombiano para el cumplimiento del contrato. | En el presente periodo se recibió comunicación 1659456, con radicado 2025260020016749, de la Entidad, mediante la cual se da aprobación de los profesionales (electromecánico y jurídico) presentados con la comunicación C155-CE-052-2025 del 28 de marzo de 2025, con radicado de la Entidad 2025190010037556.<br>A la fecha se encuentran aprobados todos los profesionales presentados y no se han presentado cambios de hojas de vida. | Comunicaciones de Aerocivil: Aerocivil |
| 24. Responder ante LA AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto | Durante el periodo reportado no se han presentado comunicaciones relacionadas con fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato. | N/A |
| 25. Responder ante LA AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto del presente contrato y los demás documentos vinculantes del proceso de 24001385 H3 de 2024. | Durante el periodo reportado no se han presentado comunicaciones relacionadas con fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato. | N/A |

| PERIODO: 1 de abril de 2025 al 30 de abril de 2025 | | |
|---|---|---|
| **OBLIGACIONES** | **DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMEINTO** | **UBICACIÓN DE SOPORTES** |
| 26. A las demás obligaciones, propias e inherentes a la naturaleza del contrato. | Durante el periodo reportado no se han presentado comunicaciones relacionadas con fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato. | N/A |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

En el presente periodo, el Interventor desarrolló las siguientes actividades en cumplimiento a las obligaciones contractuales:

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-053-2025, del 31 de marzo de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No 11, para el periodo comprendido entre el 15 y el 21 de marzo de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010038082).

- ✓ Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de las metodologías específicas de los siguientes componentes: Selección de alternativas y Toma de información primaria.

- ✓ Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión del alcance a la Entrega del Componente 3 (Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings), la cual fue complementada con la información del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.

- ✓ Durante el presente periodo se revisó la hoja de vida del topógrafo presentada por el consultor para el cambio del profesional.

- ✓ Durante el periodo del presente informe la interventoría realizó acompañamiento en los trabajos de campo para los levantamientos topográficos, en los Aeropuertos Los Colonizadores de Saravena y Santiago Pérez Quiroz de Arauca, en el desarrollo del componente No 6.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-054-2025, del 8 de marzo de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No 12, para el periodo comprendido entre el 22 y 28 de marzo de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010041964).

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-061-2025, del 8 de marzo de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No 13, para el periodo comprendido entre el 29 de marzo y el 4 de abril de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010042007).

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-055-2025, del 9 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-074 relacionada con la atención de las observaciones a la Entrega del componente 4, una vez revidado el comunicado y sus respectivos anexos, se dio CONCEPTO FAVORABLE al componente.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-056-2025, del 9 de abril de 2025, remitió a la consultoría, con copia a la Entidad, la solicitud de información del desarrollo de las socializaciones de los actores interesados específicamente, hacer seguimiento a los actores que no asistieron para obtener información, establecer un mecanismo para los actores gubernamentales, establecer una convocatoria regional, trabajar con operadores en una convocatoria directamente en Bogotá.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-057-2025, del 9 de abril de 2025, remitió a la consultoría el alcance a la comunicación C155-CE-048-2025, con las observaciones emitidas por el especialista al apéndice jurídico de la metodología.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-059-2025, del 9 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-064, relacionada con la atención de las observaciones a la Entrega del BEP, una vez revidado el comunicado y sus respectivos anexos, se dio CONCEPTO FAVORABLE al documento.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-060-2025, del 9 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a las comunicaciones NS-067 y NS-103, relacionadas con la Entrega del componente 3 en su versión A, una vez revisado el comunicado y sus respectivos anexos, se dio respuesta con observaciones.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-062-2025, del 11 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-094 relacionada con la atención de las observaciones a las metodologías específicas de los componentes social, ambiental, predial y geotecnia, una vez revidado el comunicado y sus respectivos anexos, se dio CONCEPTO FAVORABLE a las metodologías mencionadas.

- ✓ Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de las metodologías específicas de los siguientes componentes: Selección de alternativas y Toma de información primaria.

- ✓ Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de la Entrega del Componente 2 (Revisión de la información existente y debida diligencia).

- ✓ Durante el periodo del presente informe la interventoría realizó acompañamiento en los trabajos de campo para los levantamientos topográficos, en los Aeropuertos Los Colonizadores de Saravena y Santiago Pérez Quiroz de Arauca, en el desarrollo del componente No 6.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-063-2025, del 15 de marzo de 2025, remitió a la Entidad, el informe mensual No 3, para el periodo comprendido entre el 1 y 31 de marzo de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010045080).

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-064-2025, del 15 de marzo de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-072 relacionada con la remisión del informe mensual No. 2, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se dio CONCEPTO FAVORABLE, al informe.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-065-2025, del 15 de marzo de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-078 relacionada con la Entrega del componente 2 (Revisión de la información existente y debida diligencia) en su versión A, una vez revisado el comunicado y sus respectivos anexos, se dio respuesta con observaciones.

- ✓ Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de la atención de observaciones a las metodologías específicas de los siguientes componentes: Prognosis, Capacidad y Demanda, Red Aeroportuaria, Análisis Operacional y Financiera.

- ✓ Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de la Entrega del Componente 5 (Levantamiento de la información (inventario, fichas y DOFA).

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-066-2025, del 21 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-078 relacionada con la remisión de la metodología de Riesgos, una vez revisada la información y sus

respectivos anexos, se generaron observaciones para atención por parte del consultor.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-071-2025, del 21 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-112 relacionada con la atención de observaciones del profesional de diseño geométrico propuesto, sin embargo, una vez revisada la información junto con sus anexos, se solicita al consultor atender nuevas observaciones

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-072-2025, del 21 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-113 relacionada con la remisión del informe mensual No. 3, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, con observaciones para atención por parte del consultor.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-058-2025, del 22 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-068 relacionada con la atención de observaciones de la metodología especifica del componente de topografía, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da CONCEPTO FAVORABLE PARCIAL, con la solicitud de aclarar en un cuadro comparativo en donde se aprecie como los resultados y productos que se obtendrán de la neología cumple con lo requerido en el contrato.

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-067-2025, del 22 de abril de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No 14, para el periodo comprendido entre el 5 y 11 de abril de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010046976).

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-073-2025, del 22 de abril de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No 15, para el periodo comprendido entre el 12 y 18 de abril de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010046978).

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-074-2025, del 22 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a las comunicaciones NS-134 y NS-135 relacionada con la notificación de inicio de las actividades de levantamiento lidar en los Aeropuertos de Saravena y Arauca, la interventoría solicita a la consultoría informar previamente cualquier actividad de campo a desarrollar, ya que para estas actividades en específico no se contaba con la información previa para su desarrollo.

- ✓ El 31 de marzo de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento con el cronograma aprobado en su versión D.

- ✓ El 1 de abril de 2025, se llevó a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. El consultor informó que se iniciaran los trabajos de campo para los levantamientos topográficos a partir del 1 de abril de 2025 en Arauca y el 3 de abril de 2025 en Saravena presentará la atención de observaciones de la metodología de topografía en 26 de marzo de 2025, por otro lado, la Entidad, recomendó incluir el avance presupuestal y los hitos de facturación para hacer seguimiento.

- ✓ El 1 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del BEP.

- ✓ El 7 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma aprobado en su versión D.

- ✓ El 7 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión presencial, con la participación de la Entidad y la Interventoría, para la evaluación de la efectividad de las socializaciones iniciales en los 3 Aeropuertos, la Entidad manifestó su preocupación debido a la baja participación en algunas de las socializaciones iniciales, a lo cual la interventoría expuso los hallazgos y conclusiones del análisis realizado con respecto a las jornadas de socialización, indicando que el ATO de Ocaña fue el que presento menor asistencia, igualmente informó que se le manifestó la preocupación al consultor y se le solicitaron las estrategias necesarias para informar del proyecto a los invitados que no pudieron asistir, por lo cual se tiene proyectada una reunión virtual el 23 de abril de 2025, igualmente se solicitó apoyo de la Entidad para realizar una sesión con los operadores en Bogotá. La Entidad solicitó que se incluya el análisis en el informe mensual.

- ✓ El 8 de abril de 2025, se llevó a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informo que a la fecha de seguimiento (6/04/2025) se presenta una desviación de -6,0%, se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje. El consultor informó que se estaban desarrollando trabajos de campo para los levantamientos topográficos en Arauca y Saravena, con respecto a la desviación el consultor informa que para dar atención de una forma más efectiva a las observaciones a las metodologías se solicita a la interventoría una mesa de trabajo para el viernes 11 de abril de 2025. El componente 5 será entregado el 8 de abril de 2025; por otro lado, la Entidad, recomendó incluir el avance presupuestal y los hitos de facturación para hacer seguimiento.

- ✓ El 11 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión de las observaciones emitidas por la interventoría de las metodologías específicas de prognosis, red aeroportuaria y capacidad y demanda, la interventoría aclaró al consultor que el enfoque del análisis debe tratar de revelar como es la interacción en la región, así mismo que debe quedar claro en la metodología las herramientas propuestas de acuerdo tanto con el alcance del contrato, como con las condiciones específicas de cada aeropuerto. Una vez concluida la mesa de trabajo el consultor informó que de acuerdo con la retroalimentación de la interventoría se presentará la actualización de las metodologías. De acuerdo con lo evidenciado en la mesa de trabajo el profesional Nicolás Gómez, quien se encuentra aprobado como Experto en Planificación Lado Tierra, fue quien dio respuesta a los componentes Prognosis, Red Aeroportuaria y Capacidad y Demanda, las cuales están asociadas, igualmente, a las especialidades de Operaciones Aeronáuticas, Modelos de Transporte y Estudios de Oferta y demanda.

- ✓ El 14 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma aprobado en su versión D.

- ✓ El 15 de abril de 2025, se llevó a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (13/04/2025) se presenta un %programado de 39% y un %ejecutado de 33% para una desviación de - 6,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje. El consultor informó que se estaban desarrollando trabajos de campo para los levantamientos topográficos en Arauca y Saravena, con respecto a la desviación el consultor informa, que se han presentado problemas en la logística en el Aeropuerto de Ocaña, para el desarrollo de los levantamientos topográficos, sin embargo, se proyecta iniciar actividades en campo el 22 de abril de 2025; por otro lado la Entidad, reitero la necesidad de incluir el avance presupuestal y los hitos de facturación para hacer seguimiento, por lo cual el consultor informó que se entregará el cronograma en versión E, con la inclusión de esta solicitud.

- ✓ El 21 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma aprobado en su versión D.

- ✓ El 22 de abril de 2025, se llevó a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría

informó que a la fecha de seguimiento (13/04/2025) se presenta un %programado de 40% y un %ejecutado de 35% para una desviación de - 5,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje. El consultor informó que se iniciarían trabajos de campo para el levantamiento topográfico en Ocaña, la interventoría solicita al consultor informar previamente todas las actividades a desarrollar en los Aeropuertos, ya que remitieron un correo a la Gerencia de los Aeropuertos de Saravena y Arauca notificando el inicio de levantamientos LiDAR en estos Aeropuertos. Con respecto a la desviación el consultor informa, que se han presentado problemas en la logística en el Aeropuerto de Ocaña; por otro lado la Entidad, reitero la necesidad de incluir el avance presupuestal y los hitos de facturación para hacer seguimiento, por lo cual el consultor informó que se entregará el cronograma en versión E, con la inclusión de esta solicitud.

- ✓ El 23 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión virtual con los interesados que no pudieron participar de la jornada de socialización desarrollada en el Aeropuerto de Aguas Claras de Ocaña.

- ✓ El 25 de abril de 2025, se llevó a cabo reunión virtual con la participación de la consultoría y la interventoría con el fin de revisar la estructura propuesta para el desarrollo del componente 9, Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s). Se contó con la asistencia de los especialistas social, ambiental, predial, urbano y riesgos.

#### 3.2.2.1. Actividades de Orden Legal

Las actividades adelantadas en el presente periodo para cumplir las obligaciones legales establecidas fueron las siguientes.

- ✓ La Interventoría verificó que las actuaciones del contratista se mantuvieran dentro del marco normativo que rige el contrato.

#### 3.2.2.2. Actividades de Orden Administrativo y Financiero

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-075-2025, del 24 de abril de 2025, remitió a la Entidad, la solicitud de carnet para el profesional Andrés Mauricio Arciniegas, quien estará haciendo acompañamiento en los trabajos de campo del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña. radicado de la Aerocivil (2025190010048262).

- ✓ En el presente periodo no se llevaron a cabo actividades específicas del componente financiero.

## 3.3. ALCANCE DE ACTIVIDADES REPRESENTATIVAS POR COMPONENTE

### 3.3.1. Componente Técnico

En el presente periodo se desarrollaron actividades de revisión de la información presentada por el consultor con relación a los componentes que hacen parte de la ETAPA I. CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA, a continuación, se presenta el estado:

*Tabla 3-7. Estado de revisión de los Componentes Etapa I.*

| DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE | FECHA DE ENTREGA | RECIBIDO A SATISFACCIÓN | FECHA DE APROBACIÓN |
|---|---|---|---|
| **ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.** | | | |
| Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS EDT-PLAN DE General | NS-111 7/04/2025 | APROBADO C155-CE-070-2025 | 28/04/2025 |
| Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS EDT-PLAN DE BEP | NS-064 4/03/2025 | APROBADO C155-CE-070-2025 | 8/04/2025 |
| Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS EDT-PLAN DE Topografía | NS-068 26/03/2025 | OBSERVADO | N/A |
| Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS EDT-PLAN DE Social Ambiental Predial Geotecnia | NS-094 25/03/2025 | APROBADO C155-CE-062-2025 | 11/04/2025 |
| Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS EDT-PLAN DE Financiera | NS-116 10/04/2025 | N/A | N/A |
| Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS EDT-PLAN DE Prognosis | NS-121 15/04/2025 | APROBADO C155-CE-081-2025 | 28/04/2025 |
| Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS EDT-PLAN DE Cap_Demanda | NS-121 15/04/2025 | OBSERVADO | N/A |

| DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE | FECHA DE ENTREGA | RECIBIDO A SATISFACCIÓN | FECHA DE APROBACIÓN |
|---|---|---|---|
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Análisis Operacional | NS-116 10/04/2025 | APROBADO C155-CE-079-2025 | 28/04/2025 |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Red Aeroportuaria | NS-149 25/04/2025 | APROBADO C155-CE-083-2025 | 1/05/2025 |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Jurídica | NS-124 16/04/2025 | APROBADO C155-CE-082-2025 | 25/04/2025 |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Info_Primaria | NS-106 2/04/2025 | N/A | N/A |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Análisis_Alternativas | NS-106 2/04/2025 | N/A | N/A |
| Componente 1: METODOLOGÍA EDT-PLAN DE RIESGOS Riesgos | NS-073 11/03/2025 | OBSERVADO | N/A |
| Componente 2 - Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental. | NS-146 24/04/2025 | N/A | N/A |
| Componente 3 - Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings). | NS-136 24/04/2025 | N/A | N/A |
| Componente 4 - Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción. | NS-074 16/04/2025 | APROBADO C155-CE-055-2025 | 8/04/2025 |
| Componente 5 - Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA). | NS-117 10/04/2025 | N/A | N/A |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Una vez se tengan las metodologías de trabajo aprobadas se incluirán en los documentos de soporte en el Anexo No. 8.

### 3.3.2. Componente Ambiental

- ✓ En el presente periodo la interventoría revisó y dio CONCEPTO FAVORABLE a la metodología del componente Ambiental, mediante comunicación C155-CE-062-2025, del 11 de abril de 2025.

### 3.3.3. Componente Predial

- ✓ En el presente periodo la interventoría revisó y dio CONCEPTO FAVORABLE a la metodología del componente Predial, mediante comunicación C155-CE-062-2025, del 11 de abril de 2025.

### 3.3.4. Componente Social

- ✓ En el presente periodo la interventoría revisó y dio CONCEPTO FAVORABLE a la metodología del componente Social, mediante comunicación C155-CE-062-2025, del 11 de abril de 2025.

### 3.3.5. Componente Riesgos

- ✓ En el presente periodo la interventoría revisó y remitió observaciones a la metodología del componente de Riesgos, mediante comunicación C155-CE-066-2025, del 21 de abril de 2025.

## 3.4. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DEL PROYECTO

En el Anexo No. 4 se encuentra el registro fotográfico de las actividades más relevantes desarrolladas semanalmente durante este período.

## 3.5. FORMATOS DE SEGUIMIEINTO DE CONTRATO

A fecha de corte del presente informe, se han desarrolla 4 informes semanales de seguimiento al contrato 24001333 H3 DE 2024. En el Anexo No. 5 se incluyen los formatos debidamente diligenciados y actualizados en las fechas correspondientes.

*Tabla 3-8. Estado informes seguimiento semanal.*

| PERIODO | No DE INFORME | PERIODO DE INFORME | ESTADO | COMUNICACIÓN DE APROBACIÓN O DEVOLUCIÓN |
|---|---|---|---|---|
| Abril 2025 | Semana 13 | 29/03/2025 al 4/04/2025 | Entregado | C155-CE-061-2025 8/04/2025 |
| Abril 2025 | Semana 14 | 5/04/2025 al 11/04/2025 | Entregado | C155-CE-067-2025 22/04/2025 |
| Abril 2025 | Semana 15 | 12/04/2025 al 18/04/2025 | Entregado | C155-CE-073-2025 22/04/2025 |

| PERIODO | No DE INFORME | PERIODO DE INFORME | ESTADO | COMUNICACIÓN DE APROBACIÓN O DEVOLUCIÓN |
|---|---|---|---|---|
| Abril 2025 | Semana 16 | 19/04/2025 al 25/04/2025 | Entregado | C155-CE-078-2025 5/05/2025 |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

## 3.6. ACTAS DE COMITES DE SEGUIMIENTO REALIZADAS EN EL PERIODO

En cumplimiento a las obligaciones del Contrato de Interventoría 24001385 H3 2024, durante el periodo reportado, se programaron y llevaron a cabo diferentes comités de seguimiento al proyecto. En el Anexo No. 7 se encuentran las respectivas actas.

## 3.7. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

### 3.7.1. Correspondencia Enviada

En cumplimiento a las obligaciones del Contrato de Interventoría 24001385 H3 2024, a continuación, se presenta la relación de la correspondencia enviada a los involucrados del proyecto, durante el periodo reportado. En el Anexo No. 7 se encuentran las comunicaciones enviadas por la interventoría.

Tabla 3-9. Estado de correspondencia enviada.

| NUMERO CONSECUTIVO | FECHA DE SALIDA | RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE | ASUNTO | RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| CE-155-055-2025 | 9 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-055-2025 RS NS 074 OBS COMP 4 | N/A |
| CE-155-056-2025 | 9 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-056-2025 REQUERIMIENTO SOCIALIZACIONES | N/A |
| CE-155-057-2025 | 9 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-057-2025 ALCANCE C155-CE-048-2025 - RE NS 060 | N/A |
| CE-155-058-2025 | 22 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-058-2025 RS NS 068 MET TOPOGRAFIA | N/A |
| CE-155-059-2025 | 9 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-059-2025 RS NS 064 BEP VB | N/A |

| NUMERO CONSECUTIVO | FECHA DE SALIDA | RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE | ASUNTO | RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| CE-155-060-2025 | 9 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-060-2025 RS NS 067 Y NS 103 COMPONENTE 3 VA | N/A |
| CE-155-061-2025 | 8 de abril de 2025 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL | OFICIO C155-CE-061-2025 REMISION INFORME SEMANAL 13 | 2025190010042007 |
| CE-155-062-2025 | 11 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-062-2025 RS NS 094 METOD APENDICE 1 VB | N/A |
| CE-155-063-2025 | 15 de abril de 2025 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL | OFICIO C155-CE-063-2025 REMISIÓN INFORME MENSUAL No 3 | 2025190010045080 |
| CE-155-064-2025 | 15 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-064-2025 RS NS 072 INFORME MENSUAL 2 | N/A |
| CE-155-065-2025 | 15 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-065-2025 RS NS 078 COMPONENTE 2 VA | N/A |
| CE-155-066-2025 | 21 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-066-2025 RS NS 078 METOD APENDICE 13 VA | N/A |
| CE-155-067-2025 | 21 de abril de 2025 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL | OFICIO C155-CE-067-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 14 | 2025190010046976 |
| CE-155-068-2025 | 5 de mayo de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-068-2025 SOLICITUD PARTICIPACIÓN ESPECIALISTAS | N/A |
| CE-155-069-2025 | 16 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-069-2025 RE NS 105 CAMBIO DE PROFESIONAL | N/A |
| CE-155-070-2025 | 28 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-070-2025 RE NS 111 METOD GENERAL | N/A |

| NUMERO CONSECUTIVO | FECHA DE SALIDA | RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE | ASUNTO | RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| CE-155-071-2025 | 21 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-071-2025 RE NS 112 CAMBIO DE PROFESIONAL | N/A |
| CE-155-072-2025 | 21 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-072-2025 RS NS 113 INFORME MENSUAL 3 | N/A |
| CE-155-073-2025 | 22 de abril de 2025 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL | OFICIO C155-CE-073-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 15 | 2025190010046978 |
| CE-155-074-2025 | 22 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-074-2025 ACTIVIDADES DE CAMPO LEVANTAMIENTO LIDAR | N/A |
| CE-155-075-2025 | 24 de abril de 2025 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL | OFICIO C155-CE-075-2025 CARNETS DE INGRESO SKOC - INSPECTOR | 2025190010048262 |
| CE-155-076-2025 | 1 de mayo de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-076-2025 RS NS 106 METOD APENDICE 1 VA | N/A |
| CE-155-077-2025 | 28 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-077-2025 RS NS 120 PROPUESTA ROTULOS | N/A |
| CE-155-078-2025 | 5 de mayo de 2025 | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL | OFICIO C155-CE-078-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 16 | 2025190010053012 |
| CE-155-079-2025 | 28 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-079-2025 RS NS 116 METODOLOGÍA ANALIS_OPERA | N/A |
| CE-155-081-2025 | 28 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-081-2025 RS NS 121 MEDOTOLOGÍA APENDICES | N/A |
| CE-155-082-2025 | 28 de abril de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-082-2025 RS NS 124 MEDOTOLOGÍA JURIDICA | N/A |

| NUMERO CONSECUTIVO | FECHA DE SALIDA | RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE | ASUNTO | RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| CE-155-083-2025 | 1 de mayo de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-083-2025 RS NS 149 MEDOTOLOGÍA RED_AERO | N/A |
| CE-155-084-2025 | 1 de mayo de 2025 | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | OFICIO C155-CE-084-2025 RE NS 148 CAMBIO DE PROFESIONAL (D. GEO) | N/A |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

### 3.7.2. Correspondencia Recibida

En cumplimiento a las obligaciones del Contrato de Interventoría 24001385 H3 2024 a continuación se presenta la relación de la correspondencia recibida por los involucrados del proyecto, durante el periodo reportado. En el Anexo No. 7 encuentran las comunicaciones recibidas por la interventoría.

Tabla 3-10. Estado de correspondencia recibida del consultor.

| NUMERO CONSECUTIVO | FECHA DE ENTRADA | RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| NS-103 | 2 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-103 Alcance comunicación NS-067 de asunto: Entrega Componente No. 3, versión A. |
| NS-104 | 2 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-104 Solicitud bloques base - Planos topográficos |
| NS-105 | 2 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-105 Cambio de personal No. 3 |
| NS-106 | 2 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-106 Entrega Componente N.º 01 Metodologías y Plan de Trabajo (Apéndices No.6 y No.14). |
| NS-107 | 1 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | Notificación de inicio de actividades de topografía y solicitud de carnetización No. 6 |
| NS-108 | 4 de abril de 2025 | SATENA | NS-108 DERECHO DE PETICIÓN. Solicitud de información. - SATENA |
| NS-109 | 4 de abril de 2025 | CLIC | NS-109 DERECHO DE PETICIÓN. Solicitud de información. - CLIC |
| NS-110 | 4 de abril de 2025 | AVIANCA | NS-110 DERECHO DE PETICIÓN. Solicitud de información. - AVIANCA |
| NS-111 | 7 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-111 Respuesta comunicación C155-CE-043-2025 de asunto: RESPUESTA AL COMUNICADO NS-062, RESPUESTA A COMUNICACIÓN C155-CE-017-2025 OBSERVACIONES C01: METODOLOGÍA / EDT/ CRONOGRAMA |
| NS-112 | 7 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-112 Respuesta comunicación C155-CE-049-2025 de asunto: |

| NUMERO CONSECUTIVO | FECHA DE ENTRADA | RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| | | | RESPUESTA AL COMUNICADO NS-076, CAMBIO DE PERSONAL No. 2 |
| NS-113 | 7 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-113 Informe mensual de consultoría No. 3 |
| NS-114 | 8 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-114 Propuesta Pre-Alternativas SKOC |
| NS-115 | 11 de abril de 2025 | IGAC | NS-115 Solicitud de información catastral para las áreas de influencia del aeropuerto Aguas Claras en el municipio de Ocaña |
| NS-116 | 10 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-116 Respuesta comunicación C155-CE-048-2025 de asunto: RESPUESTA AL COMUNICADO NS-060, ENTREGA COMPONENTE No. 1 METODOLOGÍAS Y PLAN DE TRABAJO APÉNDICES PROGNOSIS, FINANCIERA Y CAPACIDAD Y DEMANDA |
| NS-117 | 10 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-117 Entrega Componente No. 5, versión A |
| NS-118 | 15 de abril de 2025 | CORPONOR | NS-118 Solicitud de información tarifas de trámites y servicios a cargo de la corporación. |
| NS-119 | 15 de abril de 2025 | CORPORINOQUIA | NS-119 Solicitud de información tarifas de trámites y servicios a cargo de la corporación. |
| NS-120 | 15 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-120 Propuesta de rótulos Consorcio PMA Aeropuertos NS |
| NS-121 | 15 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-121 Alcance comunicación NS-116 de asunto: Respuesta comunicación C155-CE-048-2025 |
| NS-122 | 15 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-122 Inicio de actividades de topografía SKOC' |
| NS-123 | 16 de abril de 2025 | AEROCIVIL LOCAL | NS-123 Notificación de inicio de actividades de topografía y solicitud de carnetización No. 7 |
| NS-124 | 17 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-124 Respuesta comunicación C155-CE-057-2025. Apéndice jurídico |
| NS-125 | 21 de abril de 2025 | IGAC | NS-125 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto - IGAC |
| NS-126 | 21 de abril de 2025 | MINISTERIO ASUNTOS ETNICOS | NS-126 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto - MININTERIOR ASUNTOS ETNICOS |

| NUMERO CONSECUTIVO | FECHA DE ENTRADA | RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| NS-127 | 21 de abril de 2025 | TELECOM OCAÑA | NS-127 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto - TELECOM OCAÑA |
| NS-128 | 21 de abril de 2025 | ENSERPA | NS-128 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto. - ENSERPA |
| NS-129 | 21 de abril de 2025 | ENELAR E.S.P. | NS-129 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto - ENELAR |
| NS-130 | 21 de abril de 2025 | ECAAAS E.S.P. | NS-130 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto. - ECAAAS |
| NS-131 | 21 de abril de 2025 | MADS | NS-131 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto. - MADS |
| NS-132 | 21 de abril de 2025 | ANT | NS-132 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto. - AGENCIA NACONAL DE TIERRAS |
| NS-133 | 21 de abril de 2025 | CORPORINOQUIA | NS-133 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto. - CORPORINOQUÍA |
| NS-134 | 17 de abril de 2025 | AEROCIVIL LOCAL | NS-134 Notificación de inicio de actividades de levantamiento topográfico LIDAR - Arauca |
| NS-135 | 17 de abril de 2025 | AEROCIVIL LOCAL | NS-135 Notificación de inicio de actividades de levantamiento topográfico LIDAR - Saravena |
| NS-136 | 21 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-136 Entrega Componente 3 versión C. Respuesta comunicaciones C155-CE-056-2025 y C155- CE-060-2025. |
| NS-137 | 22 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-137 Cronograma versión E |
| NS-138 | 23 de abril de 2025 | AEROCIVIL LOCAL | NS-138 Notificación de inicio de actividades de vuelo LiDAR y solicitud de carnetización No. 8 |
| NS-139 | 24 de abril de 2025 | AEROCIVIL LOCAL | NS-139 Notificación de inicio de actividades de vuelo LiDAR y solicitud de carnetización No. 9 |
| NS-140 | 25 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-140 Propuesta pre-alternativas SKSA |
| NS-141 | 26 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-141 Respuesta comunicación C155-CE-058-2025 de asunto: OBSERVACIONES METODOLOGÁ DE TOPOGRAFÍA. |
| NS-142 | 27 de abril de 2025 | UAEGRTD | NS-142 Solicitud de información base para ejecución del proyecto |

| NUMERO CONSECUTIVO | FECHA DE ENTRADA | RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| NS-143 | 28 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-143 Entrega de componente No. 10.1 Estudios operacionales y estado de la SLO, Versión A. |
| NS-144 | 29 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-144 Respuesta comunicación C155-CE-073-2025' |
| NS-145 | 30 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-145 Solicitud de información base para ejecución del proyecto |
| NS-146 | 1 de mayo de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-146 Respuesta comunicación C155-CE-065-2025 de asunto: RESPUESTA AL COMUNICADO NS-078, ENTREGA COMPONENTE No. 2 VERSIÓN A. |
| NS-147 | 2 de mayo de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-147 Solicitud de mesa de trabajo técnica – Componente 10.2. Análisis tecnológico actual vs tecnología requerida. |
| NS-148 | 3 de mayo de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-148 Respuesta comunicación C155-CE-071-2025 de asunto: RESPUESTA AL COMUNICADO NS-112, CAMBIO DE PERSONAL No. 2. |
| NS-149 | 4 de mayo de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-149 Alcance comunicación NS-116 No. 2 de asunto: Respuesta comunicación C155-CE-048-2025 de asunto: RESPUESTA AL COMUNICADO NS-060, ENTREGA COMPONENTE No. 1 METODOLOGÍAS Y PLAN DE TRABAJO APÉNDICES PROGNOSIS, FINANCIERA Y CAPACIDAD Y DEMANDA. |
| NS-150 | 5 de mayo de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-150 Cambio de personal No. 4 |
| NS-152 | 7 de mayo de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-154 Propuesta pre-alternativas SKUC |
| NS-154 | 30 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NS-154 Propuesta pre-alternativas SKUC |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Tabla 3-11. Estado de correspondencia recibida de la Entidad.

| NUMERO CONSECUTIVO | FECHA DE ENTRADA | RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE | ASUNTO |
|---|---|---|---|
| 1659598 | 22 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | Observaciones informes mensuales de interventoría 1659598 (2025260020016801) |
| 1656456 | 22 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | Revisión y aprobación cambio de profesionales 1656456 (2025260020016749) |

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

## 4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ Las garantías fueron cargadas en la plataforma SECOPII, a la fecha no se cuenta con la validación por parte de la Entidad.

- ✓ Para el presente periodo se realiza seguimiento al cronograma con corte al 27 de abril de 2025, evidenciando lo siguiente:

  Avance físico, el cual es medido de acuerdo con el avance de las actividades, considerando el nivel de maduración de cada componente:

  % Programado: 41%
  % Ejecutado: 38%
  % Desviación: - 3%

  Avance financiero, el cual es medido de acuerdo con el peso financiero asignado a cada uno de los componentes, de acuerdo con la propuesta económica:

  % Programado: 27,37% - $ 2.520.483.347
  % Ejecutado: 25,14% - $ 2.511.180.104
  % Desviación: - 2,23%

  La desviación está asociada a la entrega y aprobaciones de las metodologías del componente 1 y la entrega y aprobación de los componentes 2 y 4, así mismo se evidencia una variación por el inicio de las actividades de levantamiento topográfico del componente 6.

- ✓ Teniendo en cuenta la desviación presentada en el avance del contrato, en los comités de seguimiento se le solicita al consultor presentar las estrategias necesarias para mitigar este porcentaje en esta etapa temprana para no generar demoras en el cronograma en etapas futuras.

- ✓ En el periodo actual la interventoría revisó y dio CONCEPTO FAVORABLE, a las metodologías General, BEP, Social, Ambiental, Predial, Geotecnia, Prognosis, Análisis Operacional, Red Aeroportuaria y Jurídica, en el marco del desarrollo del componente 1, así mismo se remitieron con observaciones las metodologías de Topografía, Capacidad y Demanda y Riesgos.

- ✓ En el periodo actual la interventoría revisó y dio CONCEPTO FAVORABLE al componente 4. Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o

Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capitulo de Introducción.

- ✓ Es importante gestionar la información solicitada por parte del consultor, la cual, es esencial para el desarrollo de las actividades establecidas en la Etapa I.

- ✓ Es importante determinar las áreas para el levantamiento LiDAR, conjuntamente con la Entidad, teniendo en cuenta los requerimientos contractuales. En este punto se han desarrollado varias reuniones, para comprender tanto la funcionalidad exigida por la entidad, así como las herramientas de levantamientos que podrían ser más idóneas para ello, sin embargo, las variaciones que puedan resultar en el alcance de estas actividades deberán ser consultadas con la entidad, con la opinión técnica de la interventoría, cuidando mantener el objeto inicial del contrato.

- ✓ Las revisiones metodológicas de todas las áreas se están llevando a cabo, en primer lugar, con cada especialista, y luego se concretan con reuniones con el grupo coordinador, para finalmente producir las observaciones y recomendaciones desde la dirección de interventoría, la consultoría se ha demorado en la entrega de la totalidad de las propuestas de metodología, en la medida que han llegado a las interventorías se han revisado oportunamente.

# ANEXO 1. Documentos legales contrato Consultoría 01_Pólizas

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| **BOGOTA, D.C.** | **BOGOTA** | **11** | **11-44-101245333** | **1** |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **27** | **01** | **2025** | **27** | **12** | **2024** | **00:00** | **27** | **12** | **2030** | **23:59** | **ANEXO DE MODIFICACION** |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| **CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS** | **NIT: 901.898.961-5** |

| DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|
| CR 13 NRO. 96 - 67 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 3203657195 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL** | **NIT: 899.999.059-3** |

| DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|
| AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4251000 |

ADICIONAL:

### OBJETO DEL SEGURO

**CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:**

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 24001333 H3 DE 2024 CUYO OBJETO REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

### AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS

| AMPAROS | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG/ACTUAL | SUMA ASEG/ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|

### ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO CON FORMATO 61 ACTA DE INICIO AL CONTRATO NO. 24001333 H3 DE 2024, SE AJUSTA EL PLAZO DE EJECUCION DEL PRESENTE CONTRATO DESDE EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, POR LO TANTO, SE MODIFICA LA PRESENTE POLIZA Y SUS RESPECTIVOS AMPAROS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES Y SIN MODIFICACION.

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ (43,798,599.00) | $ ****(25,000.00) | $ *(8,326,483.00) | $ ******(52,150,083.00) | $ **(6,633,555,086.90) | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S | 4722 | 100.00 | | | |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.***

11-44-101245333

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| **BOGOTA, D.C.** | **BOGOTA** | **11** | **11-44-101245333** | **1** |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **27** | **01** | **2025** | **27** | **12** | **2024** | **00:00** | **27** | **12** | **2030** | **23:59** | **ANEXO DE MODIFICACION** |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| **CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS** | **NIT: 901.898.961-5** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO: |
|---|---|---|
| CR 13 NRO. 96 - 67 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 3203657195 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL** | **NIT: 899.999.059-3** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO |
|---|---|---|
| AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4251000 |

ADICIONAL:

PSE GUESTADO PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse VISA MasterCard AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla Super INTER SURTIMAX Movil Red Bancolombia Corresponsal Bancario éxito GANA GANA CODIBROOP

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ (43,798,599.00) | $ ****(25,000.00) | $ *(8,326,483.00) | $ ******(52,150,083.00) | $ **(6,633,555,086.90) | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S | 4722 | 100.00 | | | |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.***

| FORMA DE PAGO | | |
|---|---|---|
| **BANCO** | **CHEQUE No.** | **VALOR** |
| | | |

| | |
|---|---|
| **EFECTIVO** | |
| **CHEQUE** | |
| **TOTAL $** | |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

**COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE**

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| BOGOTA, D.C. | BOGOTA | 11 | 11-44-101245333 | 1 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 01 | 2025 | 27 | 12 | 2024 | 00:00 | 27 | 12 | 2030 | 23:59 | ANEXO DE MODIFICACION |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | | **NIT: 901.898.961-5** |
| **DIRECCIÓN:** CR 13 NRO. 96 - 67 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 3203657195 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | | **NIT: 899.999.059-3** |
| **DIRECCIÓN:** AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 4251000 |

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

| NOMBRE | IDENTIFICACION | PARTICIPACION |
|---|---|---|
| SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPORTUARIA DE INGENIERIA Y | 800141827-0 | 40.00 |
| CONSULTORA CAPITAL SAS - BIC | 901480564-9 | 50.00 |
| CONSULTORA CENTRAL SAS BIC | 901665975-8 | 10.00 |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.***

11-44-101245333

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| **BOGOTA, D.C.** | **BOGOTA** | **11** | **11-44-101245333** | **2** |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **27** | **01** | **2025** | **31** | **12** | **2024** | **00:00** | **31** | **12** | **2030** | **23:59** | **ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA** |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| | **CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS** | **NIT: 901.898.961-5** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO: |
|---|---|---|
| CR 13 NRO. 96 - 67 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 3203657195 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| | **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL** | **NIT: 899.999.059-3** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO |
|---|---|---|
| AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4251000 |

ADICIONAL:

### OBJETO DEL SEGURO

**CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:**

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 24001333 H3 DE 2024 CUYO OBJETO REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

### AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS

| AMPAROS | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG/ACTUAL | SUMA ASEG/ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|
| **CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO** | **31/12/2024** | **01/05/2026** | **$1,895,301,453.40** | |
| **CALIDAD DEL SERVICIO** | **31/12/2025** | **31/12/2030** | **$2,842,952,180.10** | |
| **PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES** | **31/12/2024** | **31/12/2028** | **$1,895,301,453.40** | |

### ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO CON FORMATO 61 ACTA DE INICIO AL CONTRATO NO. 24001333 H3 DE 2024, SE AJUSTA EL PLAZO DE EJECUCION DEL PRESENTE CONTRATO DESDE EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, POR LO TANTO, SE MODIFICA LA PRESENTE POLIZA Y SUS RESPECTIVOS AMPAROS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES Y SIN MODIFICACION.

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ **43,798,599.00 | $ ******25,000.00 | $ ***8,326,483.00 | $ ********52,150,083.00 | $ ****6,633,555,086.90 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S | 4722 | 100.00 | | | |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.***

11-44-101245333

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| **BOGOTA, D.C.** | **BOGOTA** | **11** | **11-44-101245333** | **2** |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **27** | **01** | **2025** | **31** | **12** | **2024** | **00:00** | **31** | **12** | **2030** | **23:59** | **ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA** |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| **CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS** | **NIT: 901.898.961-5** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO: |
|---|---|---|
| CR 13 NRO. 96 - 67 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 3203657195 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL** | **NIT: 899.999.059-3** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO |
|---|---|---|
| AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4251000 |

ADICIONAL:

PSE PAGUESTADO PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

CORRESPONSALES BANCARIOS

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ **43,798,599.00 | $ ******25,000.00 | $ ***8,326,483.00 | $ ********52,150,083.00 | $ ****6,633,555,086.90 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S | 4722 | 100.00 | | | |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.***

| FORMA DE PAGO | | |
|---|---|---|
| **BANCO** | **CHEQUE No.** | **VALOR** |
| | | |

| | |
|---|---|
| **EFECTIVO** | |
| **CHEQUE** | |
| **TOTAL $** | |

(415) 7709998021167 (8020) 11000628792898 (3900) 000052150083 (96) 20251231

**REFERENCIA PAGO:**

**1100062879289-8**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

**COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE**

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| BOGOTA, D.C. | BOGOTA | 11 | 11-44-101245333 | 2 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 01 | 2025 | 31 | 12 | 2024 | 00:00 | 31 | 12 | 2030 | 23:59 | ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | | **NIT: 901.898.961-5** |
| **DIRECCIÓN:** CR 13 NRO. 96 - 67 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 3203657195 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | | **NIT: 899.999.059-3** |
| **DIRECCIÓN:** AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 4251000 |

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

| NOMBRE | IDENTIFICACION | PARTICIPACION |
|---|---|---|
| SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPORTUARIA DE INGENIERIA Y | 800141827-0 | 40.00 |
| CONSULTORA CAPITAL SAS - BIC | 901480564-9 | 50.00 |
| CONSULTORA CENTRAL SAS BIC | 901665975-8 | 10.00 |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.***

11-44-101245333

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| **BOGOTA, D.C.** | **BOGOTA** | **11** | **11-40-101072808** | **1** |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **27** | **01** | **2025** | **27** | **12** | **2024** | **00:00** | **27** | **12** | **2025** | **23:59** | **ANEXO DE MODIFICACION** |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| | **CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS** | **NIT: 901.898.961-5** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO: |
|---|---|---|
| CR 13 NRO. 96 - 67 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 3203657195 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO: | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| | **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL** | **NIT: 899.999.059-3** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO |
|---|---|---|
| AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4251000 |

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

### OBJETO DEL SEGURO

**CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:**

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLES AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 24001333 H3 DE 2024 CUYO OBJETO REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

BENEFICIARIO: TERCEROS AFECTADOS Y UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL – AEROCIVIL, CON NIT 899.999.059-3.

### AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS

| AMPAROS | DEDUCIBLE | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG ACTUAL | SUMA ASEG ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|---|

### ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO CON FORMATO 61 ACTA DE INICIO AL CONTRATO NO. 24001333 H3 DE 2024, SE AJUSTA EL PLAZO DE EJECUCION DEL PRESENTE CONTRATO DESDE EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, POR LO TANTO, SE MODIFICA LA PRESENTE POLIZA Y SUS RESPECTIVOS AMPAROS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES Y SIN MODIFICACION.

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ *(1,235,000.00) | $ ****(20,000.00) | $ ***(238,450.00) | $ *******(1,493,450.00) | $ ****(650,000,000.00) | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S | 4722 | 100.00 | | | |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.**
**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**
**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**
***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.***

11-40-101072808

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| **BOGOTA, D.C.** | **BOGOTA** | **11** | **11-40-101072808** | **1** |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **27** | **01** | **2025** | **27** | **12** | **2024** | **00:00** | **27** | **12** | **2025** | **23:59** | **ANEXO DE MODIFICACION** |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| | **CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS** | **NIT: 901.898.961-5** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO: |
|---|---|---|
| CR 13 NRO. 96 - 67 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 3203657195 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO: | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| | **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL** | **NIT: 899.999.059-3** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO |
|---|---|---|
| AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4251000 |

BENEFICIARIO:




| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ *(1,235,000.00) | $ ****(20,000.00) | $ ***(238,450.00) | $ *******(1,493,450.00) | $ ****(650,000,000.00) | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑÍA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S | 4722 | 100.00 | | | |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.***

| FORMA DE PAGO | | |
|---|---|---|
| **BANCO** | **CHEQUE No.** | **VALOR** |
| | | |

| | |
|---|---|
| **EFECTIVO** | |
| **CHEQUE** | |
| **TOTAL $** | |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

**COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE**

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| BOGOTA, D.C. | BOGOTA | 11 | 11-40-101072808 | 1 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 01 | 2025 | 27 | 12 | 2024 | 00:00 | 27 | 12 | 2025 | 23:59 | ANEXO DE MODIFICACION |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | | **NIT: 901.898.961-5** |
| **DIRECCIÓN:** CR 13 NRO. 96 - 67 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 3203657195 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | | **NIT: 899.999.059-3** |
| **DIRECCIÓN:** AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 4251000 |

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

| NOMBRE | IDENTIFICACION | PARTICIPACION |
|---|---|---|
| SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPORTUARIA DE INGENIERIA Y | 800141827-0 | 40.00 |
| CONSULTORA CAPITAL SAS - BIC | 901480564-9 | 50.00 |
| CONSULTORA CENTRAL SAS BIC | 901665975-8 | 10.00 |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.***

11-40-101072808

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

YULIMORTIZ

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| **BOGOTA, D.C.** | **BOGOTA** | **11** | **11-40-101072808** | **2** |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **27** | **01** | **2025** | **27** | **01** | **2025** | **00:00** | **27** | **01** | **2026** | **23:59** | **ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA** |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| | **CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS** | **NIT: 901.898.961-5** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO: |
|---|---|---|
| CR 13 NRO. 96 - 67 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 3203657195 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO: | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| | **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL** | **NIT: 899.999.059-3** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO |
|---|---|---|
| AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4251000 |

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

### OBJETO DEL SEGURO

**CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:**

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLES AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 24001333 H3 DE 2024 CUYO OBJETO REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

BENEFICIARIO: TERCEROS AFECTADOS Y UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL – AEROCIVIL, CON NIT 899.999.059-3.

### AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS

| AMPAROS | DEDUCIBLE | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG ACTUAL | SUMA ASEG ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|---|
| **PREDIOS LABORES Y OPERACIONES** | **10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA – Mínimo: 1.00 SMMLV** | **27/01/2025** | **27/01/2026** | **$650,000,000.00** | |
| **CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS** | **10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA – Mínimo: 1.00 SMMLV** | **27/01/2025** | **27/01/2026** | **$650,000,000.00** | |
| **VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS** | **10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA – Mínimo: 1.00 SMMLV** | **27/01/2025** | **27/01/2026** | **$650,000,000.00** | |

### ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO CON FORMATO 61 ACTA DE INICIO AL CONTRATO NO. 24001333 H3 DE 2024, SE AJUSTA EL PLAZO DE EJECUCION DEL PRESENTE CONTRATO DESDE EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, POR LO TANTO, SE MODIFICA LA PRESENTE POLIZA Y SUS RESPECTIVOS AMPAROS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES Y SIN MODIFICACION.

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ ***1,235,000.00 | $ ******20,000.00 | $ *****238,450.00 | $ *********1,493,450.00 | $ ******650,000,000.00 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S | 4722 | 100.00 | | | |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.**
**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**
**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**
***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.***

11-40-101072808

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| BOGOTA, D.C. | BOGOTA | 11 | 11-40-101072808 | 2 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 01 | 2025 | 27 | 01 | 2025 | 00:00 | 27 | 01 | 2026 | 23:59 | ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | | **NIT: 901.898.961-5** |
| **DIRECCIÓN:** CR 13 NRO. 96 - 67 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 3203657195 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ASEGURADO:** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | IDENTIFICACIÓN | **NIT: 899.999.059-3** |
| **DIRECCIÓN:** AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 4251000 |

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

| AMPAROS | DEDUCIBLE | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG ACTUAL | SUMA ASEG ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|---|
| **RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL** | **10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA – Mínimo: 1.00 SMMLV** | **27/01/2025** | **27/01/2026** | **$650,000,000.00** | |
| **RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA** | **10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA – Mínimo: 1.00 SMMLV** | **27/01/2025** | **27/01/2026** | **$650,000,000.00** | |
| **PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES** | **10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA – Mínimo: 1.00 SMMLV** | **27/01/2025** | **27/01/2026** | **$650,000,000.00** | |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.***

11-40-101072808

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

YULIMORTIZ

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| **BOGOTA, D.C.** | **BOGOTA** | **11** | **11-40-101072808** | **2** |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **27** | **01** | **2025** | **27** | **01** | **2025** | **00:00** | **27** | **01** | **2026** | **23:59** | **ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA** |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| **CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS** | **NIT: 901.898.961-5** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO: |
|---|---|---|
| CR 13 NRO. 96 - 67 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 3203657195 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO: | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL** | **NIT: 899.999.059-3** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO |
|---|---|---|
| AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4251000 |

BENEFICIARIO:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

**PAGINA WEB**

pse · VISA · MasterCard · AMERICAN EXPRESS

**CORRESPONSALES BANCARIOS**

Carulla · Super INTER · SURTIMAX · Movil Red · Bancolombia Corresponsal Bancario · éxito · Gana Gana · CODENSA

**Pagos con convenio *No aplica para transferencias**

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ ***1,235,000.00 | $ ******20,000.00 | $ *****238,450.00 | $ *********1,493,450.00 | $ ******650,000,000.00 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑÍA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S | 4722 | 100.00 | | | |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.***

| FORMA DE PAGO | | |
|---|---|---|
| **BANCO** | **CHEQUE No.** | **VALOR** |
| | | |

| | |
|---|---|
| **EFECTIVO** | |
| **CHEQUE** | |
| **TOTAL $** | |

(415) 7709998021167 (8020) 11000628792938 (3900) 000001493450 (96) 20260127

**REFERENCIA PAGO:**

**1100062879293-8**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

**COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE**

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| BOGOTA, D.C. | BOGOTA | 11 | 11-40-101072808 | 2 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 01 | 2025 | 27 | 01 | 2025 | 00:00 | 27 | 01 | 2026 | 23:59 | ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | | **NIT: 901.898.961-5** |
| **DIRECCIÓN:** CR 13 NRO. 96 - 67 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 3203657195 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| | | | |
|---|---|---|---|
| **ASEGURADO:** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL | IDENTIFICACIÓN | **NIT: 899.999.059-3** |
| **DIRECCIÓN:** AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 4251000 |

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

| NOMBRE | IDENTIFICACION | PARTICIPACION |
|---|---|---|
| SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPORTUARIA DE INGENIERIA Y | 800141827-0 | 40.00 |
| CONSULTORA CAPITAL SAS - BIC | 901480564-9 | 50.00 |
| CONSULTORA CENTRAL SAS BIC | 901665975-8 | 10.00 |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.***

11-40-101072808

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

# ANEXO 1. Documentos legales contrato Consultoría 02_Acta de inicio

| | |
|---|---|
| **NÚMERO DE CONTRATO** | No. 24001333 H3 DE 2024 |
| **CLASE DE CONTRATO** | Consultoría |
| **CONTRATANTE** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS<br>NIT 901.898.961-5 |
| **OBJETO** | REALIZAR CONSULTORÍA PARA ACTUALIZACIÓN DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER |
| **VALOR** | NUEVE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS MONEDA CORRIENTE ($9.476.507.267) INCLUIDO IVA |
| **PLAZO** | 12 MESES |
| **CDP** | No. 91824 del 17 de mayo de 2024 |
| **RP** | Compromiso Presupuestal de Gasto No. 413324 del 28 de diciembre de 2024<br>Compromiso de vigencia futura No. 3724 del 28 de diciembre de 2024 |
| **FECHA LEGALIZACIÓN** | Aprobación Póliza de Garantías – 31 de diciembre de 2024 |
| **INTERVENTOR** | CONSORCIO INTER PMA NORTE<br>NIT 901.900.799-6 |

A los 31 días del mes de diciembre de 2024 se reunieron, de un lado, **MIGUEL ÁNGEL VARGAS PINZÓN** identificado con cédula de ciudadanía 79.613.873, representante legal

suplente del **CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS** identificado con NIT 901.898.961-5; de otro, **JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE** identificado con cédula de ciudadanía 80.854.607 representante legal del **CONSORCIO INTER PMA NORTE** identificado con NIT 901.900.799-6, interventor del presente contrato; y, de otro, **ÉDGAR IVÁN CANO MONROY**, en su calidad de Jefe de la Oficina de Gestión de Proyectos de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, ordenador del gasto y supervisor para el presente contrato, conforme a las competencias delegadas para el efecto de ejercer la vigilancia y control del contrato, con el fin de dar inicio al Contrato No. 24001333 H3 DE 2024, previa verificación del cumplimiento los requisitos de perfeccionamiento y legalización.

Para constancia se firma por quienes intervinieron, a los 31 días del mes de diciembre de 2024.

Miguel ángel Vargas (Dec 31, 2024 13:32 EST)

**MIGUEL ÁNGEL VARGAS PINZÓN**
C.C. 79.613.873
Representante Legal
CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS

**ÉDGAR IVÁN CANO MONROY**
Jefe Oficina Gestión de Proyectos
Supervisor Contrato 23001385 H3 DE 2024

Juan Pablo Muñoz

**JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE**
C.C. 80.854.607
Representante Legal
CONSORCIO INTER PMA NORTE

# ANEXO 2. Documentos legales contrato Interventoría 01_Pólizas

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| MEDELLIN | MEDELLIN | 65 | 65-44-101236550 | 0 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 12 | 2024 | 30 | 12 | 2024 | 00:00 | 30 | 12 | 2030 | 23:59 | EMISION ORIGINAL |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NIT: 901.900.799-6 |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO: |
|---|---|---|
| CL 104A NRO. 47 A - 58 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 3209391842 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL | NIT: 899.999.059-3 |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO |
|---|---|---|
| AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4043339 |

ADICIONAL:

### OBJETO DEL SEGURO

**CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:**

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACION DE PMA ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

SE DEJA CONSTANCIA QUE LA POLIZA EN ASUNTO AMPARA LA GARANTIA DE CALIDAD DEL SERVICIO CON VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE RECIBO A ENTERA SATISFACCION POR EL ASEGURADO.

### AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

| AMPAROS | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG/ACTUAL |
|---|---|---|---|
| **CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO** | 30/12/2024 | 30/04/2026 | $481,438,877.80 |
| **PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES** | 30/12/2024 | 30/12/2028 | $481,438,877.80 |
| **CALIDAD DEL SERVICIO** | 30/12/2025 | 30/12/2030 | $481,438,877.80 |

### ACLARACIONES

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

| NOMBRE | IDENTIFICACION | PARTICIPACION |
|---|---|---|
| INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC | 800169622-1 | 40.00 |
| INCOPLAN IN S.A.S | 901472564-5 | 60.00 |

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ ***8,379,806.00 | $ ******20,000.00 | $ ***1,595,963.00 | $ *********9,995,769.00 | $ ****1,444,316,633.40 | CONTADO |

**INTERMEDIARIO**

| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. |
|---|---|---|
| SOTO SEGUROS LTDA | 153840 | 100.00 |

**DISTRIBUCION COASEGURO**

| NOMBRE COMPAÑÍA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

65-44-101236550

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

Cesar Alberto Rosado

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| MEDELLIN | MEDELLIN | 65 | 65-44-101236550 | 0 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 12 | 2024 | 30 | 12 | 2024 | 00:00 | 30 | 12 | 2030 | 23:59 | EMISION ORIGINAL |

**DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO**

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | IDENTIFICACIÓN | DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|---|---|
| CONSORCIO INTER PMA NORTE | NIT: 901.900.799-6 | CL 104A NRO. 47 A - 58 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 3209391842 |

**DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO**

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | IDENTIFICACIÓN | DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO |
|---|---|---|---|---|
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL | NIT: 899.999.059-3 | AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4043339 |

ADICIONAL:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse

VISA MasterCard AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla Super INTER SURTIMAX Movil Red Bancolombia Corresponsal Bancario éxito GANA GANA CODISCOUNT

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ ***8,379,806.00 | $ ******20,000.00 | $ ***1,595,963.00 | $ *********9,995,769.00 | $ ****1,444,316,633.40 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| SOTO SEGUROS LTDA | 153840 | 100.00 | | | |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN***

| FORMA DE PAGO | | |
|---|---|---|
| BANCO | CHEQUE No. | VALOR |
| | | |

| | |
|---|---|
| EFECTIVO | |
| CHEQUE | |
| TOTAL $ | |

(415)7709998021167(8020)11012619626920(3900)000009995769(96)20251230

**REFERENCIA PAGO:**

**1101261962692-0**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

**COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE**

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101236550, anexo 0, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en MEDELLIN a los 30 días del mes de DICIEMBRE de 2024

65-44-101236550

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| MEDELLIN | MEDELLIN | 65 | 65-40-101079550 | 0 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 12 | 2024 | 30 | 12 | 2024 | 00:00 | 30 | 12 | 2025 | 23:59 | EMISION ORIGINAL |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO INTER PMA NORTE | | NIT: 901.900.799-6 |

| DIRECCIÓN: | | CIUDAD: | | TELÉFONO: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | CL 104A NRO. 47 A - 58 | | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | | 3209391842 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL | | NIT: 899.999.059-3 |

| DIRECCIÓN: | | CIUDAD: | | TELÉFONO | |
|---|---|---|---|---|---|
| | AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | | 4043339 |

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL

### OBJETO DEL SEGURO

**CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:**

AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACION DE PMA ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

ASEGURADOS:UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y CONSORCIO INTER PMA NORTE
BENEFICIARIOS:UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y/O TERCEROS AFECTADOS

### AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

| AMPAROS | DEDUCIBLE | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG ACTUAL |
|---|---|---|---|---|
| PREDIOS LABORES Y OPERACIONES | 10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV | 30/12/2024 | 30/12/2025 | $390,000,000.00 |
| CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV | 30/12/2024 | 30/12/2025 | $390,000,000.00 |
| VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | 10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV | 30/12/2024 | 30/12/2025 | $390,000,000.00 |

### ACLARACIONES

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

| NOMBRE | IDENTIFICACION | PARTICIPACION |
|---|---|---|
| INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC | 800169622-1 | 40.00 |
| INCOPLAN IN S.A.S | 901472564-5 | 60.00 |

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ *****780,000.00 | $ ******20,000.00 | $ *****152,000.00 | $ **********952,000.00 | $ ******390,000,000.00 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| SOTO SEGUROS LTDA | 153840 | 100.00 | | | |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.**
**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**
**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**



65-40-101079550

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**



Cesar Alberto Rosado

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| MEDELLIN | MEDELLIN | 65 | 65-40-101079550 | 0 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 12 | 2024 | 30 | 12 | 2024 | 00:00 | 30 | 12 | 2025 | 23:59 | EMISION ORIGINAL |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO INTER PMA NORTE | | **NIT: 901.900.799-6** |
| **DIRECCIÓN:** CL 104A NRO. 47 A - 58 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 3209391842 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL | | **NIT: 899.999.059-3** |
| **DIRECCIÓN:** AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 4043339 |

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL

| AMPAROS | DEDUCIBLE | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG ACTUAL |
|---|---|---|---|---|
| RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL | 10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV | 30/12/2024 | 30/12/2025 | $390,000,000.00 |
| DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE | 10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV | 30/12/2024 | 30/12/2025 | $390,000,000.00 |
| PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES | 10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV | 30/12/2024 | 30/12/2025 | $390,000,000.00 |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN***

65-40-101079550

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| **MEDELLIN** | **MEDELLIN** | **65** | **65-40-101079550** | **0** |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **30** | **12** | **2024** | **30** | **12** | **2024** | **00:00** | **30** | **12** | **2025** | **23:59** | **EMISION ORIGINAL** |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| | **CONSORCIO INTER PMA NORTE** | **NIT: 901.900.799-6** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO: |
|---|---|---|
| CL 104A NRO. 47 A - 58 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 3209391842 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO: | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| | **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL** | **NIT: 899.999.059-3** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO |
|---|---|---|
| AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4043339 |

BENEFICIARIO:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse

VISA MasterCard AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla Super INTER SURTIMAX Movil Red Bancolombia Corresponsal Bancario éxito GANA GANA CODISCOUNT

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ *****780,000.00 | $ ******20,000.00 | $ *****152,000.00 | $ **********952,000.00 | $ ******390,000,000.00 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| SOTO SEGUROS LTDA | 153840 | 100.00 | | | |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN***

| FORMA DE PAGO | | |
|---|---|---|
| **BANCO** | **CHEQUE No.** | **VALOR** |
| | | |

| | |
|---|---|
| **EFECTIVO** | |
| **CHEQUE** | |
| **TOTAL $** | |

(415)7709998021167(8020)11012619627721(3900)000000952000(96)20251230

**REFERENCIA PAGO:**

**1101261962772-1**

**COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| MEDELLIN | MEDELLIN | 65 | 65-44-101236550 | 1 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 01 | 2025 | 30 | 12 | 2024 | 00:00 | 30 | 12 | 2030 | 23:59 | ANEXO DE MODIFICACION |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| CONSORCIO INTER PMA NORTE | NIT: 901.900.799-6 |

| DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|
| CL 104A NRO. 47 A - 58 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 3209391842 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL | NIT: 899.999.059-3 |

| DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|
| AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4043339 |

ADICIONAL:

### OBJETO DEL SEGURO

**CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:**

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACION DE PMA ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

SE DEJA CONSTANCIA QUE LA POLIZA EN ASUNTO AMPARA LA GARANTIA DE CALIDAD DEL SERVICIO CON VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE RECIBO A ENTERA SATISFACCION POR EL ASEGURADO.

### AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

| AMPAROS | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG/ACTUAL | SUMA ASEG/ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|

### ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE INICIO AL CONTRATO N 24001385 H3 2024, SE DEJA CONSTANCIA DEL AJUSTE A LAS VIGENCIAS COMENZANDO A PARTIR DEL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024.

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ *(8,379,806.00) | $ ****(20,000.00) | $ *(1,595,963.00) | $ *******(9,995,769.00) | $ **(1,444,316,633.40) | CONTADO |

**INTERMEDIARIO**

| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. |
|---|---|---|
| SOTO SEGUROS LTDA | 153840 | 100.00 |

**DISTRIBUCION COASEGURO**

| NOMBRE COMPAÑÍA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

65-44-101236550

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| MEDELLIN | MEDELLIN | 65 | 65-44-101236550 | 1 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 01 | 2025 | 30 | 12 | 2024 | 00:00 | 30 | 12 | 2030 | 23:59 | ANEXO DE MODIFICACION |

**DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO**

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO INTER PMA NORTE | | NIT: 901.900.799-6 |
| DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58 | CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | TELÉFONO: | 3209391842 |

**DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO**

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL | | NIT: 899.999.059-3 |
| DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | TELÉFONO | 4043339 |

ADICIONAL:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse

VISA MasterCard AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla Super INTER SURTIMAX Movil Red Bancolombia Corresponsal Bancario éxito GANA GANA CODIBROOD

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ *(8,379,806.00) | $ ****(20,000.00) | $ *(1,595,963.00) | $ *******(9,995,769.00) | $ **(1,444,316,633.40) | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| SOTO SEGUROS LTDA | 153840 | 100.00 | | | |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN***

| FORMA DE PAGO | | |
|---|---|---|
| BANCO | CHEQUE No. | VALOR |
| | | |

| | |
|---|---|
| EFECTIVO | |
| CHEQUE | |
| TOTAL $ | |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

**COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE**

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| MEDELLIN | MEDELLIN | 65 | 65-44-101236550 | 1 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 01 | 2025 | 30 | 12 | 2024 | 00:00 | 30 | 12 | 2030 | 23:59 | ANEXO DE MODIFICACION |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO INTER PMA NORTE | | **NIT: 901.900.799-6** |
| **DIRECCIÓN:** CL 104A NRO. 47 A - 58 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 3209391842 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL | | **NIT: 899.999.059-3** |
| **DIRECCIÓN:** AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 4043339 |

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

| NOMBRE | IDENTIFICACION | PARTICIPACION |
|---|---|---|
| INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC | 800169622-1 | 40.00 |
| INCOPLAN IN S.A.S | 901472564-5 | 60.00 |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN***

65-44-101236550

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101236550, anexo 1, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en MEDELLIN a los 15 días del mes de ENERO de 2025

65-44-101236550

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| MEDELLIN | MEDELLIN | 65 | 65-44-101236550 | 2 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 01 | 2025 | 31 | 12 | 2024 | 00:00 | 31 | 12 | 2030 | 23:59 | ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO INTER PMA NORTE | | NIT: 901.900.799-6 |
| DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58 | CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | TELÉFONO: | 3209391842 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL | | NIT: 899.999.059-3 |
| DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | TELÉFONO | 4043339 |

ADICIONAL:

### OBJETO DEL SEGURO

**CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:**

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACION DE PMA ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

SE DEJA CONSTANCIA QUE LA POLIZA EN ASUNTO AMPARA LA GARANTIA DE CALIDAD DEL SERVICIO CON VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE RECIBO A ENTERA SATISFACCION POR EL ASEGURADO.

### AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

| AMPAROS | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG/ACTUAL | SUMA ASEG/ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | 31/12/2024 | 01/05/2026 | $481,438,877.80 | |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES | 31/12/2024 | 31/12/2028 | $481,438,877.80 | |
| CALIDAD DEL SERVICIO | 31/12/2025 | 31/12/2030 | $481,438,877.80 | |

### ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE INICIO AL CONTRATO N 24001385 H3 2024, SE DEJA CONSTANCIA DEL AJUSTE A LAS VIGENCIAS COMENZANDO A PARTIR DEL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024.

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ ***8,379,806.00 | $ ******20,000.00 | $ ***1,595,963.00 | $ *********9,995,769.00 | $ ****1,444,316,633.40 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑÍA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| SOTO SEGUROS LTDA | 153840 | 100.00 | | | |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN***

65-44-101236550

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| **MEDELLIN** | **MEDELLIN** | **65** | **65-44-101236550** | 2 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **15** | **01** | **2025** | **31** | **12** | **2024** | **00:00** | **31** | **12** | **2030** | **23:59** | **ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA** |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | IDENTIFICACIÓN | DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|---|---|
| **CONSORCIO INTER PMA NORTE** | **NIT: 901.900.799-6** | CL 104A NRO. 47 A - 58 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 3209391842 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | IDENTIFICACIÓN | DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO |
|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL** | **NIT: 899.999.059-3** | AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4043339 |

ADICIONAL:

PAGUESTADO
PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse

VISA MasterCard AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla Super INTER SURTIMAX Movil Red Bancolombia Corresponsal Bancario éxito GANA GANA CODISCOUNT

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ ***8,379,806.00 | $ ******20,000.00 | $ ***1,595,963.00 | $ *********9,995,769.00 | $ ****1,444,316,633.40 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| SOTO SEGUROS LTDA | 153840 | 100.00 | | | |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN***

| FORMA DE PAGO | | |
|---|---|---|
| **BANCO** | **CHEQUE No.** | **VALOR** |
| | | |

| | |
|---|---|
| **EFECTIVO** | |
| **CHEQUE** | |
| **TOTAL $** | |

(415)7709998021167(8020)11012619668971(3900)000009995769(96)20251231

**REFERENCIA PAGO:**

**11012619668971**

**COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| MEDELLIN | MEDELLIN | 65 | 65-44-101236550 | 2 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 01 | 2025 | 31 | 12 | 2024 | 00:00 | 31 | 12 | 2030 | 23:59 | ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO INTER PMA NORTE | | **NIT: 901.900.799-6** |
| **DIRECCIÓN:** CL 104A NRO. 47 A - 58 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 3209391842 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL | | **NIT: 899.999.059-3** |
| **DIRECCIÓN:** AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 4043339 |

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

| NOMBRE | IDENTIFICACION | PARTICIPACION |
|---|---|---|
| INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC | 800169622-1 | 40.00 |
| INCOPLAN IN S.A.S | 901472564-5 | 60.00 |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN***

65-44-101236550

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101236550, anexo 2, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en MEDELLIN a los 15 días del mes de ENERO de 2025

65-44-101236550

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| MEDELLIN | MEDELLIN | 65 | 65-40-101079550 | 1 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 01 | 2025 | 30 | 12 | 2024 | 00:00 | 30 | 12 | 2025 | 23:59 | ANEXO DE MODIFICACION |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO INTER PMA NORTE | | NIT: 901.900.799-6 |
| DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58 | CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | TELÉFONO: | 3209391842 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL | | NIT: 899.999.059-3 |
| DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | TELÉFONO | 4043339 |

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL

### OBJETO DEL SEGURO

**CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:**

AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACION DE PMA ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

ASEGURADOS:UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y CONSORCIO INTER PMA NORTE
BENEFICIARIOS:UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y/O TERCEROS AFECTADOS

### AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

| AMPAROS | DEDUCIBLE | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG ACTUAL | SUMA ASEG ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|---|

### ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE INICIO AL CONTRATO N 24001385 H3 2024, SE DEJA CONSTANCIA DEL AJUSTE A LAS VIGENCIAS COMENZANDO A PARTIR DEL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024.

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ ***(780,000.00) | $ ****(20,000.00) | $ ***(152,000.00) | $ *********(952,000.00) | $ ****(390,000,000.00) | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑÍA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| SOTO SEGUROS LTDA | 153840 | 100.00 | | | |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.**
**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**
**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**
***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN***

65-40-101079550
**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| MEDELLIN | MEDELLIN | 65 | 65-40-101079550 | 1 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 01 | 2025 | 30 | 12 | 2024 | 00:00 | 30 | 12 | 2025 | 23:59 | ANEXO DE MODIFICACION |

**DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO**

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | IDENTIFICACIÓN | DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|---|---|
| CONSORCIO INTER PMA NORTE | NIT: 901.900.799-6 | CL 104A NRO. 47 A - 58 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 3209391842 |

**DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO**

| ASEGURADO | IDENTIFICACIÓN | DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|---|---|
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL | NIT: 899.999.059-3 | AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4043339 |

BENEFICIARIO:

PAGUESTADO PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

CORRESPONSALES BANCARIOS

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ ***(780,000.00) | $ ****(20,000.00) | $ ***(152,000.00) | $ *********(952,000.00) | $ ****(390,000,000.00) | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| SOTO SEGUROS LTDA | 153840 | 100.00 | | | |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN***

| FORMA DE PAGO | | |
|---|---|---|
| BANCO | CHEQUE No. | VALOR |
| | | |

| | |
|---|---|
| EFECTIVO | |
| CHEQUE | |
| TOTAL $ | |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

**COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE**

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| MEDELLIN | MEDELLIN | 65 | 65-40-101079550 | 1 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 01 | 2025 | 30 | 12 | 2024 | 00:00 | 30 | 12 | 2025 | 23:59 | ANEXO DE MODIFICACION |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO INTER PMA NORTE | | **NIT: 901.900.799-6** |

| DIRECCIÓN: | | CIUDAD: | | TELÉFONO: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | CL 104A NRO. 47 A - 58 | | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | | 3209391842 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL | | **NIT: 899.999.059-3** |

| DIRECCIÓN: | | CIUDAD: | | TELÉFONO: | |
|---|---|---|---|---|---|
| | AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | | 4043339 |

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

| NOMBRE | IDENTIFICACION | PARTICIPACION |
|---|---|---|
| INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC | 800169622-1 | 40.00 |
| INCOPLAN IN S.A.S | 901472564-5 | 60.00 |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN***

65-40-101079550

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| MEDELLIN | MEDELLIN | 65 | 65-40-101079550 | 2 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 01 | 2025 | 31 | 12 | 2024 | 00:00 | 31 | 12 | 2025 | 23:59 | ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO INTER PMA NORTE | | NIT: 901.900.799-6 |
| DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58 | CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | TELÉFONO: | 3209391842 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL | | NIT: 899.999.059-3 |
| DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | TELÉFONO | 4043339 |

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL

### OBJETO DEL SEGURO

**CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:**

AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACION DE PMA ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

ASEGURADOS:UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y CONSORCIO INTER PMA NORTE
BENEFICIARIOS:UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y/O TERCEROS AFECTADOS

### AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

| AMPAROS | DEDUCIBLE | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG ACTUAL | SUMA ASEG ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|---|
| PREDIOS LABORES Y OPERACIONES | 10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV | 31/12/2024 | 31/12/2025 | $390,000,000.00 | |
| CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV | 31/12/2024 | 31/12/2025 | $390,000,000.00 | |
| VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | 10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV | 31/12/2024 | 31/12/2025 | $390,000,000.00 | |

### ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE INICIO AL CONTRATO N 24001385 H3 2024, SE DEJA CONSTANCIA DEL AJUSTE A LAS VIGENCIAS COMENZANDO A PARTIR DEL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024.

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ *****780,000.00 | $ ******20,000.00 | $ *****152,000.00 | $ **********952,000.00 | $ ******390,000,000.00 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑÍA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| SOTO SEGUROS LTDA | 153840 | 100.00 | | | |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.**
**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**
**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**
***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN***

65-40-101079550

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.
NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| MEDELLIN | MEDELLIN | 65 | 65-40-101079550 | 2 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 01 | 2025 | 31 | 12 | 2024 | 00:00 | 31 | 12 | 2025 | 23:59 | ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO INTER PMA NORTE | | **NIT: 901.900.799-6** |
| **DIRECCIÓN:** CL 104A NRO. 47 A - 58 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 3209391842 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL | | **NIT: 899.999.059-3** |
| **DIRECCIÓN:** AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 4043339 |

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL

| AMPAROS | DEDUCIBLE | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG ACTUAL | SUMA ASEG ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|---|
| RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL | 10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV | 31/12/2024 | 31/12/2025 | $390,000,000.00 | |
| DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE | 10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV | 31/12/2024 | 31/12/2025 | $390,000,000.00 | |
| PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES | 10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV | 31/12/2024 | 31/12/2025 | $390,000,000.00 | |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN***

65-40-101079550

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| MEDELLIN | MEDELLIN | 65 | 65-40-101079550 | 2 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 01 | 2025 | 31 | 12 | 2024 | 00:00 | 31 | 12 | 2025 | 23:59 | ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| | CONSORCIO INTER PMA NORTE | NIT: 901.900.799-6 |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO: |
|---|---|---|
| CL 104A NRO. 47 A - 58 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 3209391842 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO: | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL | NIT: 899.999.059-3 |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO |
|---|---|---|
| AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4043339 |

BENEFICIARIO:

PAGUESTADO PORTAL DE PAGOS

PAGINA WEB

pse VISA MasterCard AMERICAN EXPRESS

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla Super INTER SURTIMAX Movil Red Bancolombia Corresponsal Bancario éxito GANA GANA CODISCOUNT

Pagos con convenio *No aplica para transferencias

Banco de Bogotá — Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia — Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ *****780,000.00 | $ ******20,000.00 | $ *****152,000.00 | $ **********952,000.00 | $ ******390,000,000.00 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| SOTO SEGUROS LTDA | 153840 | 100.00 | | | |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN***

| FORMA DE PAGO | | |
|---|---|---|
| BANCO | CHEQUE No. | VALOR |
| | | |

| | |
|---|---|
| EFECTIVO | |
| CHEQUE | |
| TOTAL $ | |

(415)7709998021167(8020)11012619669006(3900)000000952000(96)20251231

**REFERENCIA PAGO:**

**1101261966900-6**

**COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| MEDELLIN | MEDELLIN | 65 | 65-40-101079550 | 2 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 01 | 2025 | 31 | 12 | 2024 | 00:00 | 31 | 12 | 2025 | 23:59 | ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CONSORCIO INTER PMA NORTE | | **NIT: 901.900.799-6** |
| **DIRECCIÓN:** CL 104A NRO. 47 A - 58 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 3209391842 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL | | **NIT: 899.999.059-3** |
| **DIRECCIÓN:** AV EL DORADO NRO. 103 - 15 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 4043339 |

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

| NOMBRE | IDENTIFICACION | PARTICIPACION |
|---|---|---|
| INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC | 800169622-1 | 40.00 |
| INCOPLAN IN S.A.S | 901472564-5 | 60.00 |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN***

65-40-101079550

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

# ANEXO 2. Documentos legales contrato Interventoría 02_Acta de inicio

| | |
|---|---|
| **NÚMERO DE CONTRATO** | No. 24001385 H3 2024 |
| **CLASE DE CONTRATO** | Interventoría |
| **CONTRATANTE** | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO INTER PMA NORTE<br>NIT 901.900.799-6 |
| **OBJETO** | REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER |
| **VALOR** | DOS MIL CUATROCIENTOS SIETE MILLONES CIENTO NOVENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS M/CTE ($2.407.194.389) INCLUIDO IVA |
| **PLAZO** | 12 MESES |
| **CDP** | No. 91924 - 17 de mayo de 2024 |
| **RP** | Compromiso Presupuestal de Gasto No. 414224 del 30 de diciembre de 2024<br>Compromiso de vigencia futura No. 4524 del 30 de diciembre de 2024 |
| **FECHA LEGALIZACIÓN** | Aprobación Póliza de Garantías – 31 de diciembre de 2024 |
| **SUPERVISOR** | ÉDGAR IVÁN CANO MONROY |

En la ciudad de Bogotá a los 31 días del mes de diciembre de 2024, se reunieron, de un lado, **JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE** identificado con cédula de ciudadanía 80.854.607 representante legal del **CONSORCIO INTER PMA NORTE** identificado con el NIT

901.900.799-6; y, de otro, **ÉDGAR IVÁN CANO MONROY**, en su calidad de Jefe de la Oficina de Gestión de Proyectos de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, ordenador del gasto y supervisor para el presente contrato, conforme a las competencias delegadas para el efecto de ejercer la vigilancia y control del contrato, con el fin de dar inicio al Contrato No. 24001385 H3 2024, previa verificación del cumplimiento los requisitos de perfeccionamiento y legalización.

Para constancia se firma por quienes intervinieron, a los 31 días del mes de diciembre de 2024.

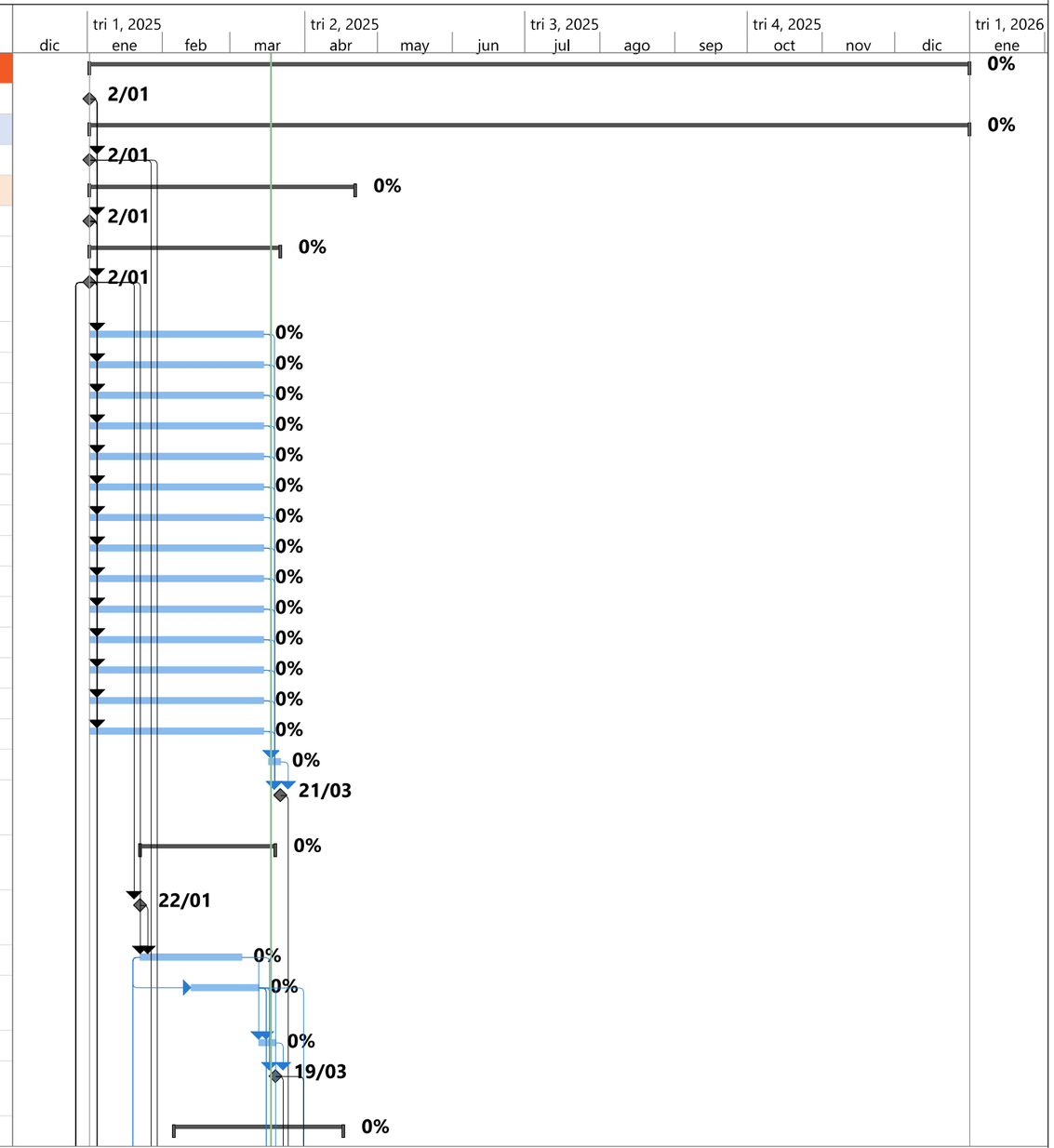
Juan Pablo Muñoz

**JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE**
C.C. 80.854.607
Representante Legal
CONSORCIO INTER PMA NORTE

**EDGAR IVÁN CANO MONROY**
Jefe Oficina Gestión de Proyectos
Supervisor Contrato No. 24001385 H3 2024

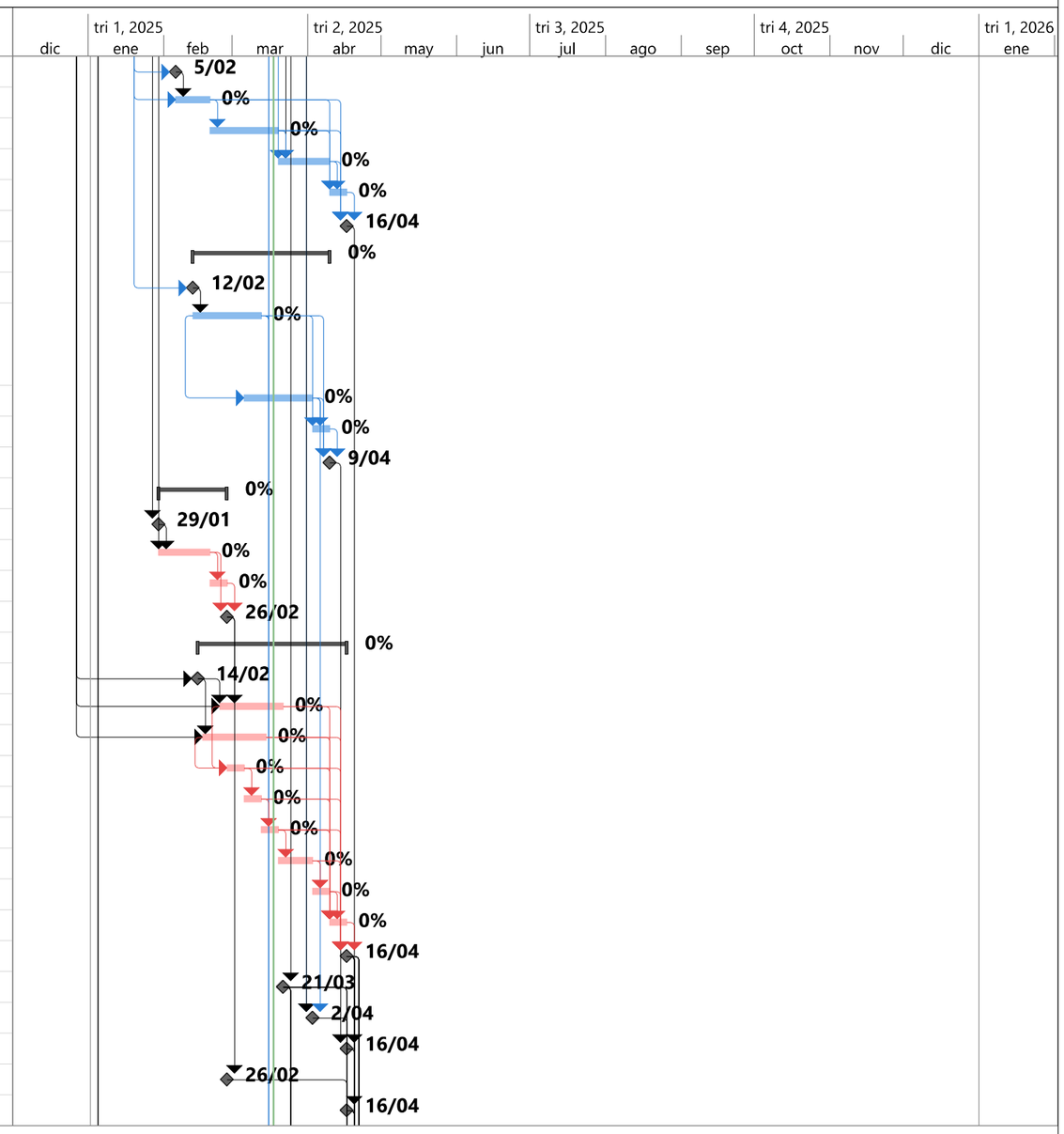
# ANEXO 3. Cronograma detallado de contrato 00_Cronograma Aprobado

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 1 | 1 | CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024 | 260 días |
| 2 | 1.1 | INICIO CONSULTORÍA | 0 días |
| 3 | 1.2 | PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%) | 260 días |
| 4 | 1.2.1 | INICIO PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA | 0 días |
| 5 | 1.2.2 | ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE) | 78 días |
| 6 | 1.2.2.1 | INICIO ETAPA I | 0 días |
| 7 | 1.2.2.2 | METODOLOGÍA, PLAN DE TRABAJO, CRONOGRAMA Y PRESENTACIÓN CONSULTOR | 57 días |
| 8 | 1.2.2.2.1 | INICIO METODOLOGÍA, PLAN DE TRABAJO, CRONOGRAMA Y PRESENTACIÓN CONSULTOR | 0 días |
| 9 | 1.2.2.2.2 | TOPOGRAFÍA | 52 días |
| 10 | 1.2.2.2.3 | SOCIAL | 52 días |
| 11 | 1.2.2.2.4 | AMBIENTAL | 52 días |
| 12 | 1.2.2.2.5 | PREDIAL | 52 días |
| 13 | 1.2.2.2.6 | GEOTECNIA | 52 días |
| 14 | 1.2.2.2.7 | ANALISIS DE ALTERNATIVAS | 52 días |
| 15 | 1.2.2.2.8 | FINANCIERA | 52 días |
| 16 | 1.2.2.2.9 | PROGNOSIS | 52 días |
| 17 | 1.2.2.2.10 | CAPACIDAD DE DEMANDA | 52 días |
| 18 | 1.2.2.2.11 | ANALISIS OPERACIONAL | 52 días |
| 19 | 1.2.2.2.12 | RED AEROPORTUARIA | 52 días |
| 20 | 1.2.2.2.13 | JURIDICA | 52 días |
| 21 | 1.2.2.2.14 | RIESGOS | 52 días |
| 22 | 1.2.2.2.15 | INFORMACIÓN PRIMARIA | 52 días |
| 23 | 1.2.2.2.16 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 24 | 1.2.2.2.17 | FIN METODOLOGÍA, PLAN DE TRABAJO, CRONOGRAMA Y PRESENTACIÓN CONSULTOR | 0 días |
| 25 | 1.2.2.3 | GESTIÓN ANTE LAS DIFERENTES ENTIDADES E INTERESADOS, CONSULTA Y ANALISIS DE INFORMACIÓN | 40 días |
| 26 | 1.2.2.3.1 | INICIO GESTIÓN ANTES LAS DIFERENTES ENTIDADES E INTERESADOS, CONSULTA Y ANALISIS DE INFORMACIÓN | 0 días |
| 27 | 1.2.2.3.2 | TRÁMITES Y GESTIÓN ENTIDADES E INTERESADOS | 30 días |
| 28 | 1.2.2.3.3 | REVISIÓN INFORMACIÓN OBTENIDA (TÉCNICA, LEGAL, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL, ECONÓMICA, REGIONAL, NACIONAL, ETC) | 20 días |
| 29 | 1.2.2.3.4 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 30 | 1.2.2.3.5 | FIN GESTIÓN ANTES LAS DIFERENTES ENTIDADES E INTERESADOS, CONSULTA Y ANALISIS DE INFORMACIÓN | 0 días |
| 31 | 1.2.2.4 | IDENTIFICACIÓN PARTES INTERESADAS | 50 días |



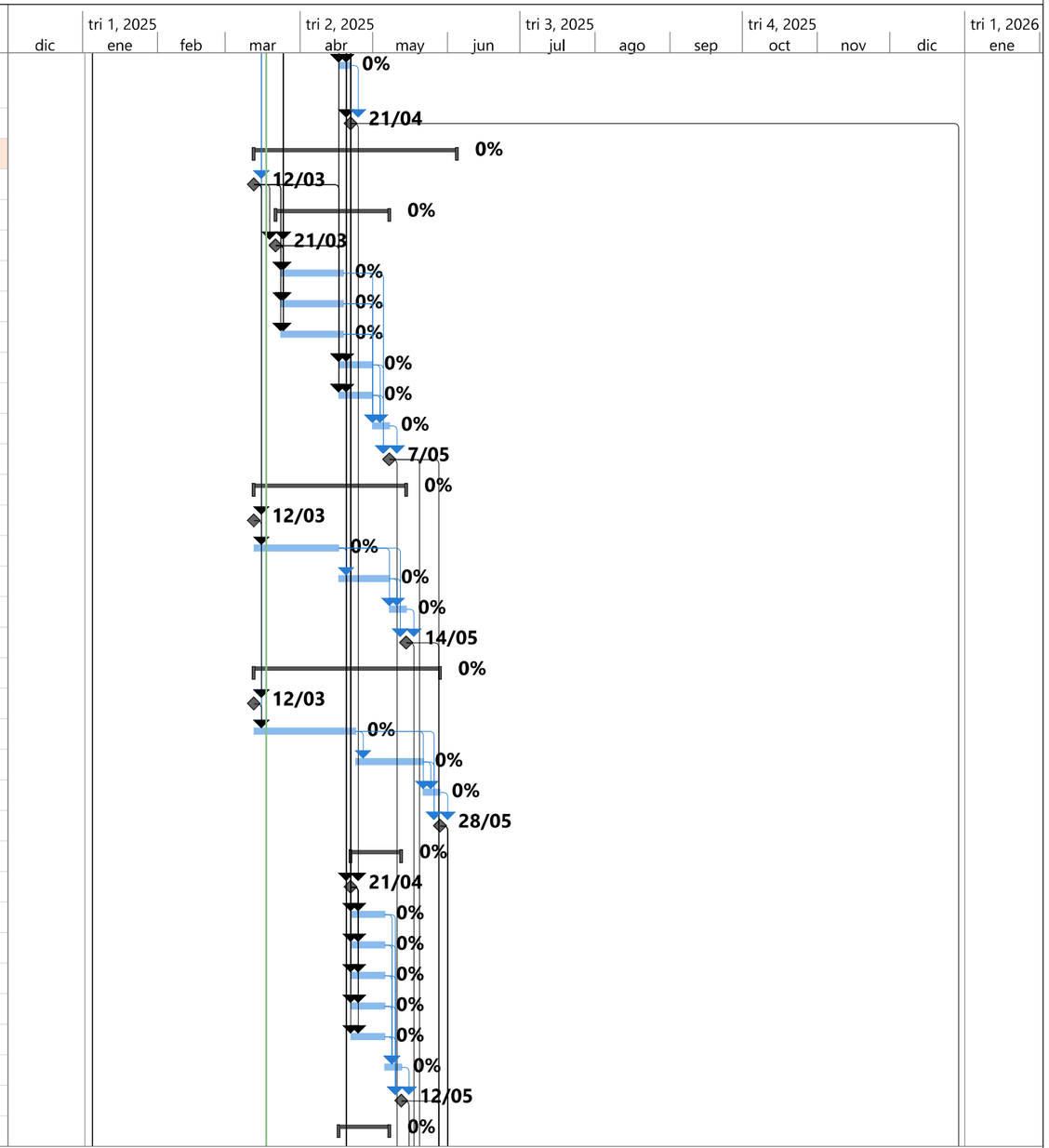

Tareas críticas
Progreso de tarea
Línea base
Resumen
Tarea inactiva
División crítica
Tarea manual
División de la línea base
Resumen manual
Hito inactivo
Progreso de tarea crítica
solo el comienzo
Hito de línea base
Resumen del proyecto
Resumen inactivo
Tarea
solo fin
Hito
Tareas externas
Fecha límite
División
solo duración
Progreso del resumen
Hito externo

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 32 | **1.2.2.4.1** | **INICIO IDENTIFICACIÓN PARTES INTERESADAS** | **0 días** |
| 33 | 1.2.2.4.2 | PROGRAMACIÓN REUNIÓN CON LOS INTERESADOS | 10 días |
| 34 | 1.2.2.4.3 | ANALISIS Y EVALUACIÓN DE LAS REUNIONES CON INTERESADOS | 20 días |
| 35 | 1.2.2.4.4 | ANÁLISIS DE AEROPUERTOS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA | 15 días |
| 36 | **1.2.2.4.5** | **REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA** | **5 días** |
| 37 | **1.2.2.4.6** | **FIN IDENTIFICACIÓN PARTES INTERESADAS** | **0 días** |
| 38 | **1.2.2.5** | **INFORMACIÓN ESTADISTICA** | **40 días** |
| 39 | **1.2.2.5.1** | **INICIO INFORMACIÓN ESTADISTICA** | **0 días** |
| 40 | 1.2.2.5.2 | LEVANTAMIENTO INFORMACIÓN (POT, EOT, CAR, IDEAM, AEROCIVIL, GOBERNACIÓN, MUNICIPIOS, AEROLINEAS, AERODROMOS, COMERCIO, ENTRE OTROS) | 20 días |
| 41 | 1.2.2.5.3 | ANALISIS INFORMACIÓN ESTADISTICAS Y ESTUDIO INICIAL SOCIO ECONOMICO | 20 días |
| 42 | **1.2.2.5.4** | **REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA** | **5 días** |
| 43 | **1.2.2.5.5** | **FIN INFORMACIÓN ESTADISTICA** | **0 días** |
| 44 | **1.2.2.6** | **PRESENTACIÓN ESTRUCTURA PLAN MAESTRO Y/O EPA** | **20 días** |
| 45 | **1.2.2.6.1** | **INICIO PRESENTACIÓN ESTRUCTURA PLAN MAESTRO Y/O EPA** | **0 días** |
| 46 | 1.2.2.6.2 | ENTREGA PRESENTACIÓN ESTRUCTURA PLAN MAESTRO Y/O EPA | 15 días |
| 47 | **1.2.2.6.3** | **REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA** | **5 días** |
| 48 | **1.2.2.6.4** | **FIN PRESENTACIÓN ESTRUCTURA PLAN MAESTRO Y/O EPA** | **0 días** |
| 49 | **1.2.2.7** | **DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL** | **43 días** |
| 50 | 1.2.2.7.1 | **INICIO DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL** | 0 días |
| 51 | 1.2.2.7.2 | LEVANTAMIENTOS DE INFRAESTRUCTURA | 20 días |
| 52 | 1.2.2.7.3 | INVENTARIO INFRAESTRUCTURA | 20 días |
| 53 | 1.2.2.7.4 | ANALISIS INFRAESTRUCTURA LADO AIRE | 5 días |
| 54 | 1.2.2.7.5 | ANALISIS INFRAESTRUCTURA LADO TIERRA | 5 días |
| 55 | 1.2.2.7.6 | ANALISIS INFRAESTRUCTURA DE ACCESO AEROPUERTO | 5 días |
| 56 | 1.2.2.7.7 | DOFA | 10 días |
| 57 | 1.2.2.7.8 | INFORME FINAL DE DIAGNÓSTICO | 5 días |
| 58 | **1.2.2.7.9** | **REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA** | **5 días** |
| 59 | 1.2.2.7.10 | **FIN DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL** | 0 días |
| 60 | 1.2.2.8 | APROBACIÓN COMPONENTE 1 | 0 días |
| 61 | 1.2.2.9 | APROBACIÓN COMPONENTE 2 | 0 días |
| 62 | 1.2.2.10 | APROBACIÓN COMPONENTE 3 | 0 días |
| 63 | 1.2.2.11 | APROBACIÓN COMPONENTE 4 | 0 días |
| 64 | 1.2.2.12 | APROBACIÓN COMPONENTE 5 | 0 días |




Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

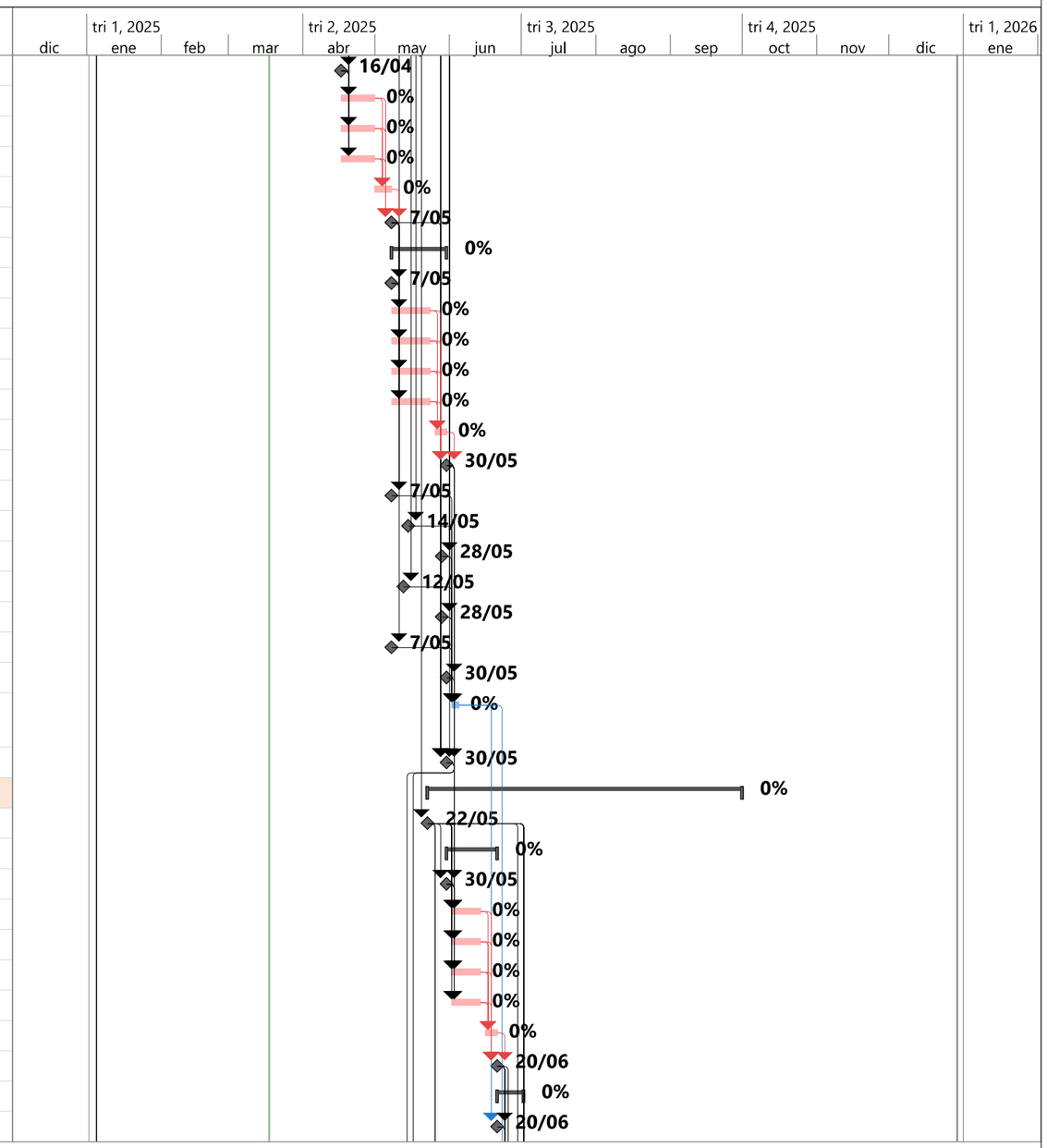
| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 65 | **1.2.2.13** | **ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL PMA INTRODUCCIÓN, INVENTARIOS, ESTADISTICAS Y ESTUDIO SOCIO ECONÓMICO** | **3 días** |
| 66 | **1.2.2.14** | **FIN ETAPA I** | **0 días** |
| 67 | **1.2.3** | **ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO)** | **60 días** |
| 68 | **1.2.3.1** | **INICIO ETAPA II** | **0 días** |
| 69 | **1.2.3.2** | **LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO** | **33 días** |
| 70 | **1.2.3.2.1** | **INICIO LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO** | **0 días** |
| 71 | 1.2.3.2.2 | LEVANTAMIENTO LADO AIRE | 20 días |
| 72 | 1.2.3.2.3 | LEVANTAMIENTO LADO TIERRA | 20 días |
| 73 | 1.2.3.2.4 | LEVANTAMIENTO ACCESO Y REDES | 20 días |
| 74 | 1.2.3.2.5 | ANÁLISIS TECNOLOGIA ACTUAL LADO AIRE VERSUS LA REQUERIDA | 10 días |
| 75 | 1.2.3.2.6 | ANÁLISIS TECNOLOGIA ACTUAL LADO TIERRA VERSUS LA REQUERIDA | 10 días |
| 76 | **1.2.3.2.7** | **REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA** | **5 días** |
| 77 | **1.2.3.2.8** | **FIN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO** | **0 días** |
| 78 | **1.2.3.3** | **PRONÓSTICO DE TRÁFICO** | **45 días** |
| 79 | **1.2.3.3.1** | **INICIO PRONÓSTICO DE TRÁFICO** | **0 días** |
| 80 | 1.2.3.3.2 | PRONOSTICO DE TRÁFICO | 25 días |
| 81 | 1.2.3.3.3 | APROBACIÓN PRONOSTICO DE TRÁFICO | 15 días |
| 82 | **1.2.3.3.4** | **REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA** | **5 días** |
| 83 | **1.2.3.3.5** | **FIN PRONÓSTICO DE TRÁFICO** | **0 días** |
| 84 | **1.2.3.4** | **EVALUACIÓN OPERACIONAL** | **55 días** |
| 85 | **1.2.3.4.1** | **INICIO EVALUACIÓN OPERACIONAL** | **0 días** |
| 86 | 1.2.3.4.2 | ANÁLISIS OBSTACULOS | 30 días |
| 87 | 1.2.3.4.3 | ANÁLISIS ESTUDIO OPERACIONAL DEL SISTEMA AEROPORTUARIOS | 20 días |
| 88 | **1.2.3.4.4** | **REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA** | **5 días** |
| 89 | **1.2.3.4.5** | **FIN EVALUACIÓN OPERACIONAL** | **0 días** |
| 90 | **1.2.3.5** | **ESTUDIO DE IMPACTOS** | **15 días** |
| 91 | **1.2.3.5.1** | **INICIO ESTUDIO DE IMPACTOS** | **0 días** |
| 92 | 1.2.3.5.2 | ESTUDIO ALTERNATIVA AMBIENTAL | 10 días |
| 93 | 1.2.3.5.3 | ESTUDIO ALTERNATIVA URBANA | 10 días |
| 94 | 1.2.3.5.4 | ESTUDIO ALTERNATIVA SOCIAL | 10 días |
| 95 | 1.2.3.5.5 | ESTUDIO ALTERNATIVA PREDIAL | 10 días |
| 96 | 1.2.3.5.6 | LINEAMIENTOS DE GESTIÓN DE RIESGOS | 10 días |
| 97 | **1.2.3.5.7** | **REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA** | **5 días** |
| 98 | **1.2.3.5.8** | **FIN ESTUDIO DE IMPACTOS** | **0 días** |
| 99 | **1.2.3.6** | **CÁLCULO DE CAPACIDAD VERSUS DEMANDA** | **15 días** |




Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

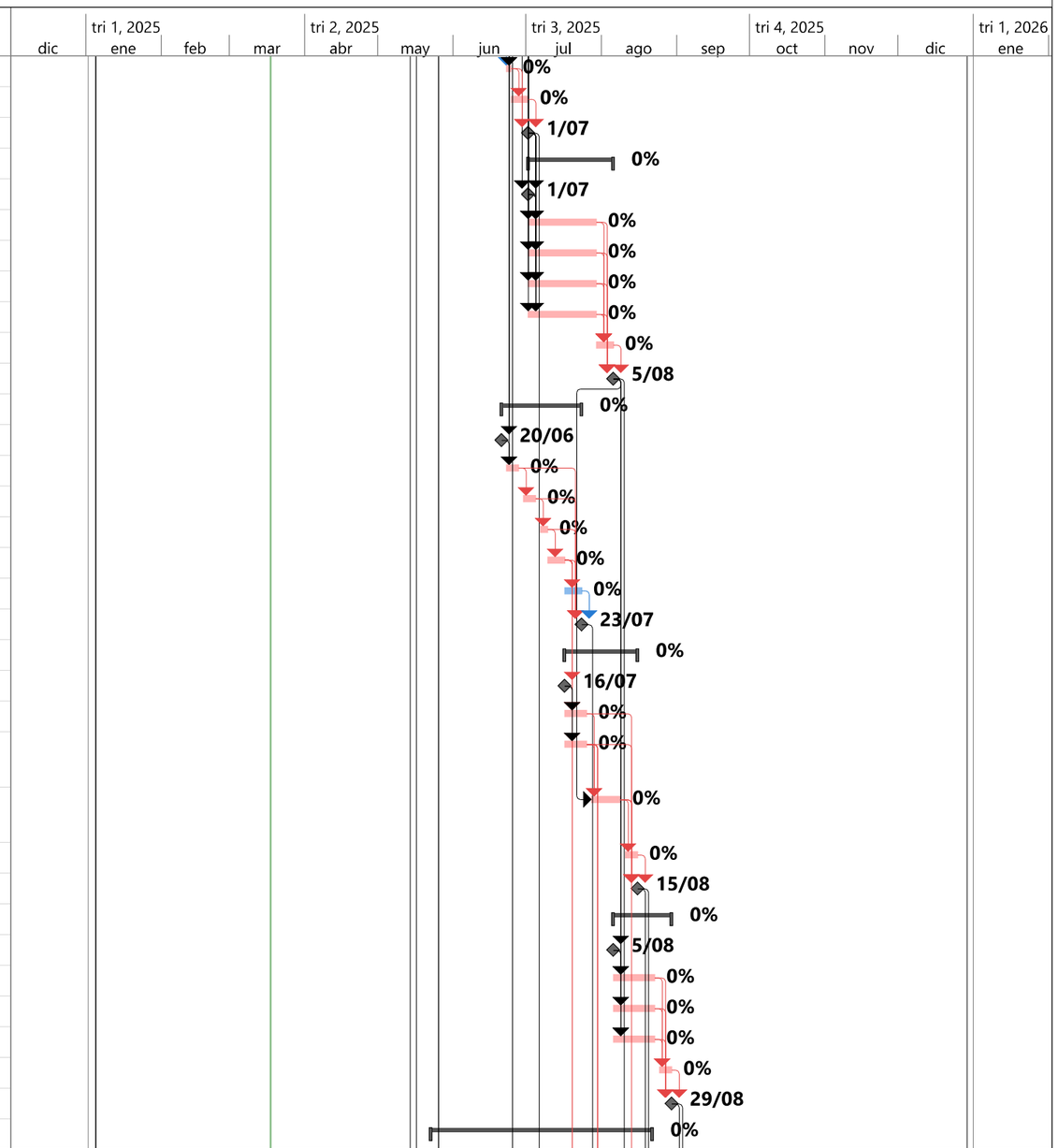
NS_SK00_ET1_C01_EDT_E

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 100 | 1.2.3.6.1 | INICIO CÁLCULO DE CAPACIDAD VERSUS DEMANDA | 0 días |
| 101 | 1.2.3.6.2 | LADO AIRE | 10 días |
| 102 | 1.2.3.6.3 | LADO TIERRA | 10 días |
| 103 | 1.2.3.6.4 | SERVICIOS COMPLEMENTARIOS | 10 días |
| 104 | 1.2.3.6.5 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 105 | 1.2.3.6.6 | FIN CÁLCULO DE CAPACIDAD VERSUS DEMANDA | 0 días |
| 106 | 1.2.3.7 | REQUISITOS DE INSTALACIÓN Y ANALISIS DE ALTERNATIVAS | 17 días |
| 107 | 1.2.3.7.1 | INICIO REQUISITOS DE INSTALACIÓN Y ANALISIS DE ALTERNATIVAS | 0 días |
| 108 | 1.2.3.7.2 | LADO AIRE | 12 días |
| 109 | 1.2.3.7.3 | LADO TIERRA | 12 días |
| 110 | 1.2.3.7.4 | ACCESO AEROPUERTO | 12 días |
| 111 | 1.2.3.7.5 | SERVICIOS COMPLEMENTARIOS | 12 días |
| 112 | 1.2.3.7.6 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 113 | 1.2.3.7.7 | FIN REQUISITOS DE INSTALACIÓN Y ANALISIS DE ALTERNATIVAS | 0 días |
| 114 | 1.2.3.8 | APROBACIÓN COMPONENTE 6 | 0 días |
| 115 | 1.2.3.9 | APROBACIÓN COMPONENTE 7 | 0 días |
| 116 | 1.2.3.10 | APROBACIÓN COMPONENTE 8 | 0 días |
| 117 | 1.2.3.11 | APROBACIÓN COMPONENTE 9 | 0 días |
| 118 | 1.2.3.12 | APROBACIÓN COMPONENTE 10 | 0 días |
| 119 | 1.2.3.13 | APROBACIÓN COMPONENTE 11 | 0 días |
| 120 | 1.2.3.14 | APROBACIÓN COMPONENTE 12 | 0 días |
| 121 | 1.2.3.15 | ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL PMA PRÓNOSTICO DE TRÁFICO, ANÁLISIS DE DEMANDA, ANÁLISIS DE CAPACIDAD, ANÁLISIS ALTERNATIVAS | 3 días |
| 122 | 1.2.3.16 | FIN ETAPA II | 0 días |
| 123 | 1.2.4 | ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD) | 93 días |
| 124 | 1.2.4.1 | INICIO ETAPA III | 0 días |
| 125 | 1.2.4.2 | IMPACTOS DE LAS ALTERNATIVAS DE DESARROLLO | 15 días |
| 126 | 1.2.4.2.1 | INICIO IMPACTOS DE LAS ALTERNATIVAS DE DESARROLLO | 0 días |
| 127 | 1.2.4.2.2 | AMBIENTAL | 10 días |
| 128 | 1.2.4.2.3 | SOCIAL | 10 días |
| 129 | 1.2.4.2.4 | URBANO Y CONECTIVIDAD | 10 días |
| 130 | 1.2.4.2.5 | PREDIAL | 10 días |
| 131 | 1.2.4.2.6 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 132 | 1.2.4.2.7 | FIN IMPACTOS DE LAS ALTERNATIVAS DE DESARROLLO | 0 días |
| 133 | 1.2.4.3 | PRESENTACIÓN ALTERNATIVAS ANTE LA AEROCIVIL | 7 días |
| 134 | 1.2.4.3.1 | INCIO PRESENTACIÓN ALTERNATIVAS ANTE LA AEROCIVIL | 0 días |



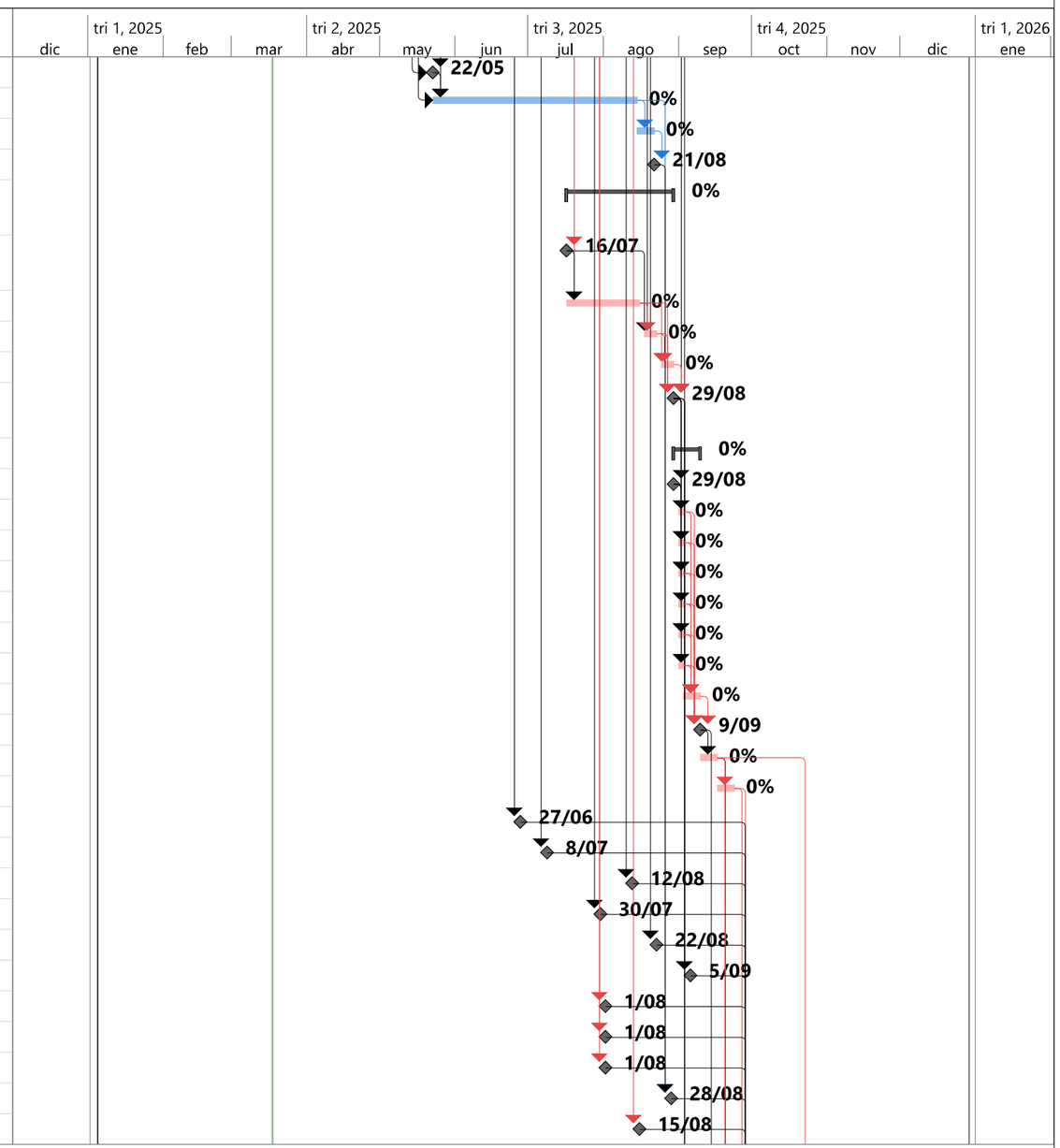

Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 135 | 1.2.4.3.2 | ENTREGA ALTERNATIVAS ANTE LA AEROCIVIL | 2 días |
| 136 | 1.2.4.3.3 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA/AEROCIVIL | 5 días |
| 137 | 1.2.4.3.4 | FIN PRESENTACIÓN ALTERNATIVAS ANTE LA AEROCIVIL | 0 días |
| 138 | 1.2.4.4 | LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ALTERNATIVAS | 25 días |
| 139 | 1.2.4.4.1 | INICIO LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ALTERNATIVAS | 0 días |
| 140 | 1.2.4.4.2 | LADO AIRE | 20 días |
| 141 | 1.2.4.4.3 | LADO TIERRA | 20 días |
| 142 | 1.2.4.4.4 | ACCESOS | 20 días |
| 143 | 1.2.4.4.5 | OBRAS COMPLEMENTARIAS | 20 días |
| 144 | 1.2.4.4.6 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 145 | 1.2.4.4.7 | FIN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ALTERNATIVAS | 0 días |
| 146 | 1.2.4.5 | ANALISIS MULTICRITERIO | 23 días |
| 147 | 1.2.4.5.1 | INICIO ANALISIS MULTICRITERIO | 0 días |
| 148 | 1.2.4.5.2 | ANÁLISIS DOFA - CAME ALTERNATIVAS | 5 días |
| 149 | 1.2.4.5.3 | EVALUACIÓN MULTICRITERIO | 5 días |
| 150 | 1.2.4.5.4 | SELECCIÓN RECOMENDADA | 3 días |
| 151 | 1.2.4.5.5 | SELECCIÓN ALTERNATIVA (POR AEROCIVIL) | 5 días |
| 152 | 1.2.4.5.6 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 153 | 1.2.4.5.7 | FIN ANALISIS MULTICRITERIO | 0 días |
| 154 | 1.2.4.6 | DESARROLLO ALTERNATIVA SELECCIONADA | 22 días |
| 155 | 1.2.4.6.1 | INICIO DESARROLLO ALTERNATIVA SELECCIONADA | 0 días |
| 156 | 1.2.4.6.2 | DESARROLLO ALTERNATIVA I (FASEADO Y DISEÑOS PREFACTIBILIDAD) | 7 días |
| 157 | 1.2.4.6.3 | DESARROLLO ALTERNATIVA II (SOCIO-ECONOMICO, IMPACTOS, CONECTIVIDAD INTERMODAL Y MULITIMODAL, ILES) | 7 días |
| 158 | 1.2.4.6.4 | ESTIMACIÓN COSTOS Y PROGRAMACIÓN DE MEJORAS A CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO | 10 días |
| 159 | 1.2.4.6.5 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 160 | 1.2.4.6.6 | FIN DESARROLLO ALTERNATIVA SELECCIONADA | 0 días |
| 161 | 1.2.4.7 | ESTUDIO DE CAPACIDAD OPERACIONAL, ATM, CNS | 18 días |
| 162 | 1.2.4.7.1 | INICIO ESTUDIO DE CAPACIDAD OPERACIONAL, ATM, CNS | 0 días |
| 163 | 1.2.4.7.2 | ALTERNATIVA I | 13 días |
| 164 | 1.2.4.7.3 | ALTERNATIVA II | 13 días |
| 165 | 1.2.4.7.4 | ALTERNATIVA III | 13 días |
| 166 | 1.2.4.7.5 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 167 | 1.2.4.7.6 | FIN ESTUDIO DE CAPACIDAD OPERACIONAL, ATM, CNS | 0 días |
| 168 | 1.2.4.8 | ESTUDIO GEOTECNICO Y GEOMORFOLOGICO | 65 días |



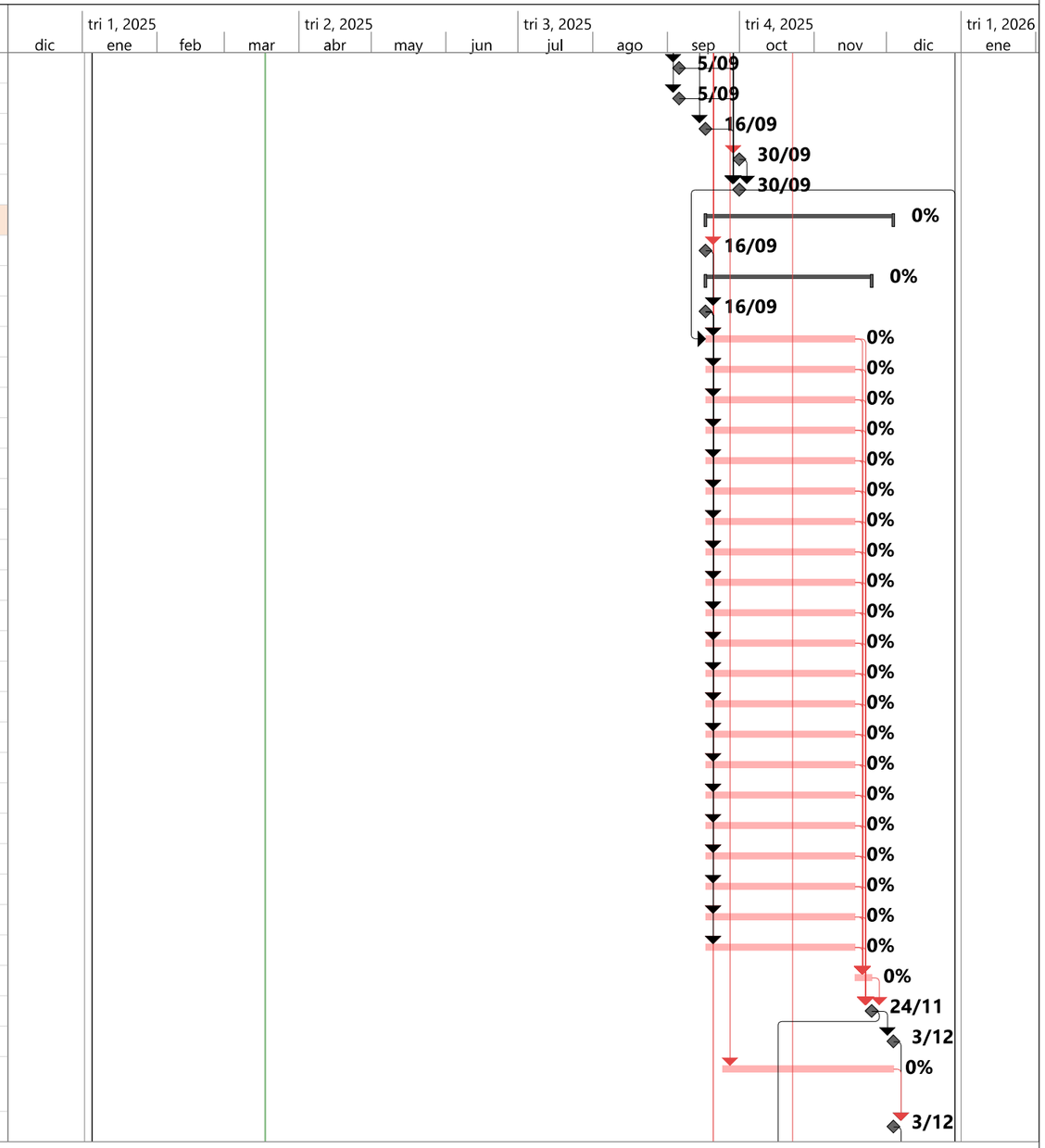

Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 169 | 1.2.4.8.1 | INICIO ESTUDIO GEOTECNICO Y GEOMORFOLOGICO | 0 días |
| 170 | 1.2.4.8.2 | ELABORACIÓN ESTUDIO GEOTECNICO Y GEOMORFOLOGICO | 60 días |
| 171 | 1.2.4.8.3 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 172 | 1.2.4.8.4 | FIN ESTUDIO GEOTECNICO Y GEOMORFOLOGICO | 0 días |
| 173 | 1.2.4.9 | MODELOS DE SIMULACIÓN DE LOS ESCENARIOS CON RECOMENACIONES Y PROPUESTAS Y CONCLUSIONES | 32 días |
| 174 | 1.2.4.9.1 | INICIO MODELOS DE SIMULACIÓN DE LOS ESCENARIOS CON RECOMENACIONES Y PROPUESTAS Y CONCLUSIONES | 0 días |
| 175 | 1.2.4.9.2 | SIMULACIONES Y GESTION RIESGOS DESASTRES | 22 días |
| 176 | 1.2.4.9.3 | CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES PMA/EPA | 5 días |
| 177 | 1.2.4.9.4 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 178 | 1.2.4.9.5 | FIN MODELOS DE SIMULACIÓN DE LOS ESCENARIOS CON RECOMENACIONES Y PROPUESTAS Y CONCLUSIONES | 0 días |
| 179 | 1.2.4.10 | SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREAS AEROCIVIL | 7 días |
| 180 | 1.2.4.10.1 | INICIO SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREAS AEROCIVIL | 0 días |
| 181 | 1.2.4.10.2 | DIRECCIÓN GENERAL | 2 días |
| 182 | 1.2.4.10.3 | SUBDIRECCIÓN | 2 días |
| 183 | 1.2.4.10.4 | OFICINA DE GESTIÓN DE PROYECTOS | 2 días |
| 184 | 1.2.4.10.5 | SECRETARIA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS | 2 días |
| 185 | 1.2.4.10.6 | AUTORIDAD AERONAUTICA | 2 días |
| 186 | 1.2.4.10.7 | SECRETARIA DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN | 2 días |
| 187 | 1.2.4.10.8 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 188 | 1.2.4.10.9 | FIN SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREAS AEROCIVIL | 0 días |
| 189 | 1.2.4.11 | APROBACIÓN ALTERNATIVA DEFINITIVA - AEROCIVIL | 5 días |
| 190 | 1.2.4.12 | DOCUMENTO FINAL Y PUBLICACIÓN | 5 días |
| 191 | 1.2.4.13 | APROBACIÓN COMPONENTE 13 | 0 días |
| 192 | 1.2.4.14 | APROBACIÓN COMPONENTE 14 | 0 días |
| 193 | 1.2.4.15 | APROBACIÓN COMPONENTE 15 | 0 días |
| 194 | 1.2.4.16 | APROBACIÓN COMPONENTE 16 | 0 días |
| 195 | 1.2.4.17 | APROBACIÓN COMPONENTE 17 | 0 días |
| 196 | 1.2.4.18 | APROBACIÓN COMPONENTE 18 | 0 días |
| 197 | 1.2.4.19 | APROBACIÓN COMPONENTE 19 | 0 días |
| 198 | 1.2.4.20 | APROBACIÓN COMPONENTE 20 | 0 días |
| 199 | 1.2.4.21 | APROBACIÓN COMPONENTE 21 | 0 días |
| 200 | 1.2.4.22 | APROBACIÓN COMPONENTE 22 | 0 días |
| 201 | 1.2.4.23 | APROBACIÓN COMPONENTE 23 y 24 | 0 días |



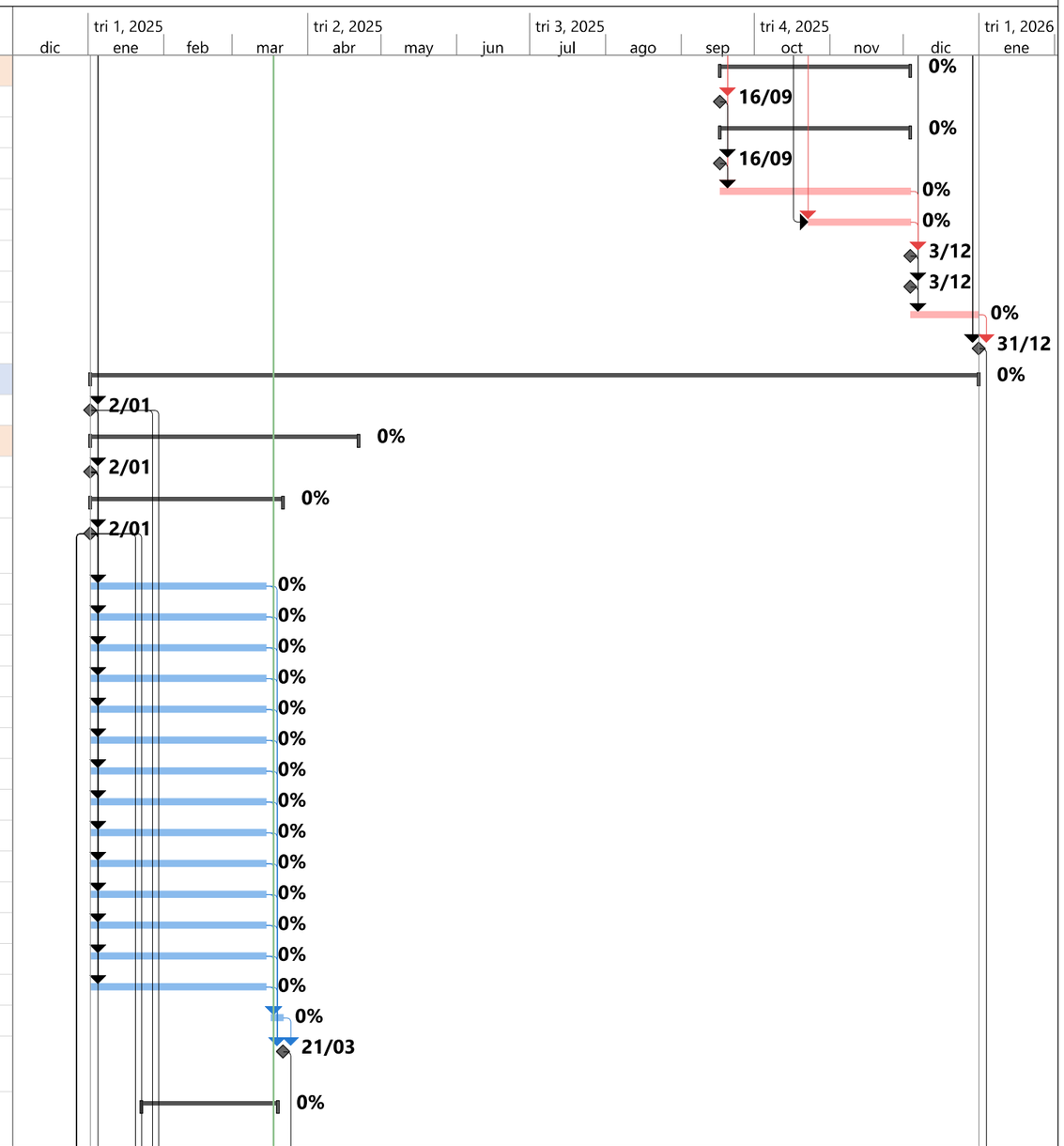

Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 202 | 1.2.4.24 | APROBACIÓN COMPONENTE 25 | 0 días |
| 203 | 1.2.4.25 | APROBACIÓN COMPONENTE 26 | 0 días |
| 204 | 1.2.4.26 | APROBACIÓN COMPONENTE 27 | 0 días |
| 205 | 1.2.4.27 | APROBACIÓN COMPONENTE 28 | 0 días |
| 206 | **1.2.4.28** | **FIN ETAPA III** | **0 días** |
| 207 | **1.2.5** | **ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)** | **56 días** |
| 208 | **1.2.5.1** | **INICIO ETAPA IV** | **0 días** |
| 209 | **1.2.5.2** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **49 días** |
| 210 | **1.2.5.2.1** | **INICIO ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **0 días** |
| 211 | 1.2.5.2.2 | TOPOGRAFÍA | 44 días |
| 212 | 1.2.5.2.3 | ANALISIS Y CONCEPTO OPERACIONAL | 44 días |
| 213 | 1.2.5.2.4 | ESTUDIOS PREDIALES Y JURIDICOS, DILIGENCIAS PREDIALES | 44 días |
| 214 | 1.2.5.2.5 | VIABILIDAD URBANA, DISEÑO URBANO, PAISAJISMO Y ARQUITECTURA | 44 días |
| 215 | 1.2.5.2.6 | GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA | 44 días |
| 216 | 1.2.5.2.7 | METEOROLOGÍA | 44 días |
| 217 | 1.2.5.2.8 | HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN | 44 días |
| 218 | 1.2.5.2.9 | ESTRUCTURAS E INFRAESTRUCTURA AREONAUTICA | 44 días |
| 219 | 1.2.5.2.10 | DISEÑO GEOMETRICO | 44 días |
| 220 | 1.2.5.2.11 | DISEÑO DE PAVIMENTOS | 44 días |
| 221 | 1.2.5.2.12 | DISEÑO DE REDES HUMEDAS | 44 días |
| 222 | 1.2.5.2.13 | DISEÑO DE REDES SECAS | 44 días |
| 223 | 1.2.5.2.14 | EQUIPOS ELECTRICOS Y ELECTROMECANICOS | 44 días |
| 224 | 1.2.5.2.15 | AMBIENTAL PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS | 44 días |
| 225 | 1.2.5.2.16 | SST | 44 días |
| 226 | 1.2.5.2.17 | GESTIÓN SOCIAL | 44 días |
| 227 | 1.2.5.2.18 | ESTUDIOS DE TRAFICO AREONAUTICO Y AEROPORTUARIO | 44 días |
| 228 | 1.2.5.2.19 | ESPECIFICACIONES, CRONOGRAMA, PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN | 44 días |
| 229 | 1.2.5.2.20 | GESTIÓN DE RIESGOS | 44 días |
| 230 | 1.2.5.2.21 | ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DEL PROCESO CONTRACTUAL | 44 días |
| 231 | 1.2.5.2.22 | ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL | 44 días |
| 232 | **1.2.5.2.23** | **REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA** | **5 días** |
| 233 | **1.2.5.2.24** | **FIN ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **0 días** |
| 234 | 1.2.5.3 | APROBACIÓN COMPONENTE 29 | 0 días |
| 235 | 1.2.5.4 | ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL PMA PRESUPUESTOS, PLANOS, DOCUMENTO PLAN MAESTRO | 51 días |
| 236 | **1.2.5.5** | **FIN ETAPA IV** | **0 días** |



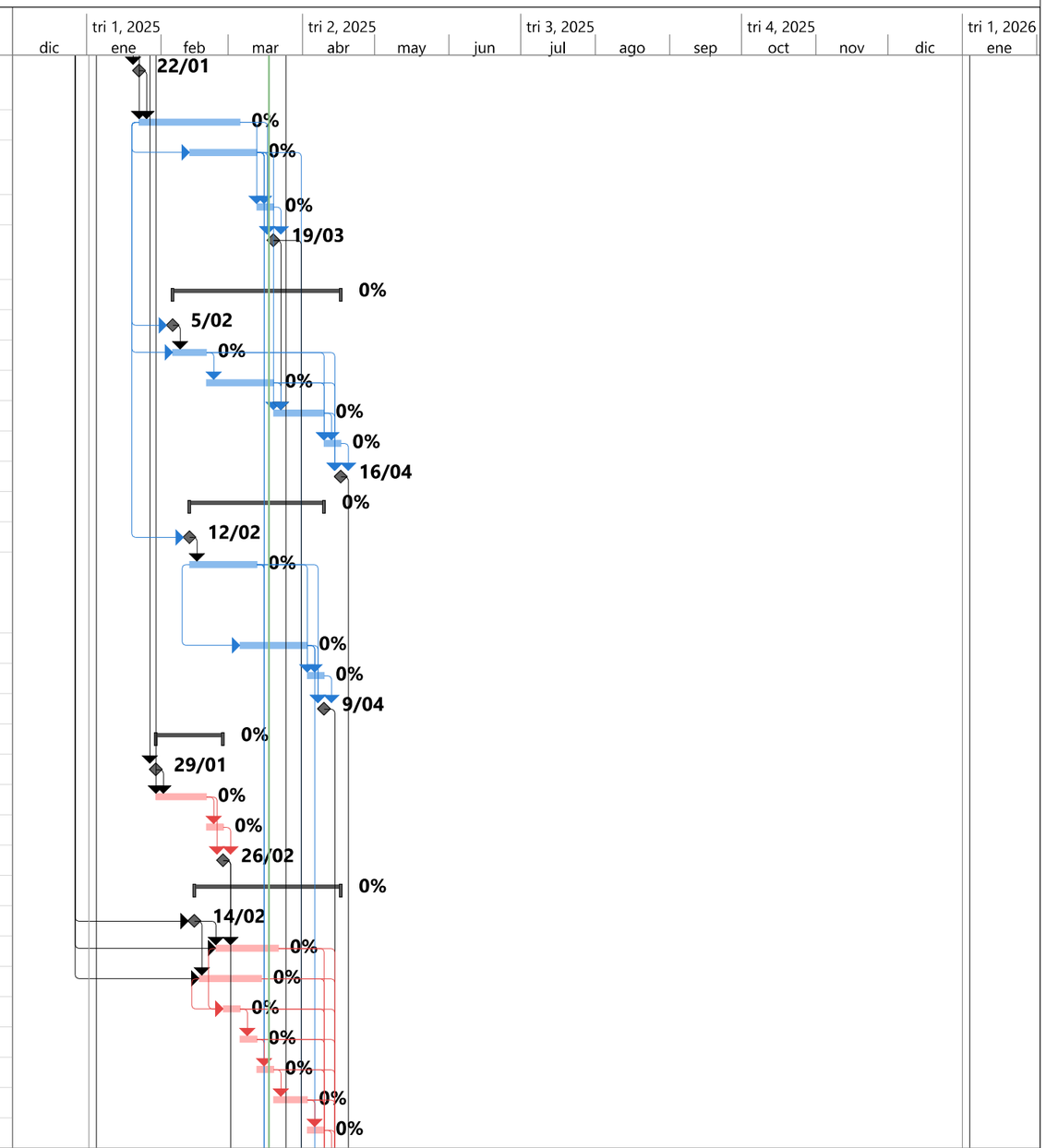

Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 237 | **1.2.6** | **ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)** | **56 días** |
| 238 | 1.2.6.1 | INICIO ETAPA V | 0 días |
| 239 | **1.2.6.2** | **COMPONENTE 30** | **56 días** |
| 240 | 1.2.6.2.1 | INICIO COMPONENTE 30 | 0 días |
| 241 | 1.2.6.2.2 | DOCUMENTOS ANEXO JURIDICO | 56 días |
| 242 | 1.2.6.2.3 | DOCUMENTOS ANEXO FINANCIERO | 30 días |
| 243 | 1.2.6.2.4 | FIN COMPONENTE 30 | 0 días |
| 244 | 1.2.6.3 | FIN ETAPA V | 0 días |
| 245 | 1.2.7 | ENTREGA FINAL | 20 días |
| 246 | 1.2.8 | FIN PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA | 0 días |
| 247 | **1.3** | **EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA (33%)** | **260 días** |
| 248 | 1.3.1 | INICIO PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA | 0 días |
| 249 | **1.3.2** | **ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)** | **78 días** |
| 250 | 1.3.2.1 | INICIO ETAPA I | 0 días |
| 251 | **1.3.2.2** | **METODOLOGÍA, PLAN DE TRABAJO, CRONOGRAMA Y PRESENTACIÓN CONSULTOR** | **57 días** |
| 252 | 1.3.2.2.1 | INICIO METODOLOGÍA, PLAN DE TRABAJO, CRONOGRAMA Y PRESENTACIÓN CONSULTOR | 0 días |
| 253 | 1.3.2.2.2 | TOPOGRAFÍA | 52 días |
| 254 | 1.3.2.2.3 | SOCIAL | 52 días |
| 255 | 1.3.2.2.4 | AMBIENTAL | 52 días |
| 256 | 1.3.2.2.5 | PREDIAL | 52 días |
| 257 | 1.3.2.2.6 | GEOTECNIA | 52 días |
| 258 | 1.3.2.2.7 | ANALISIS DE ALTERNATIVAS | 52 días |
| 259 | 1.3.2.2.8 | FINANCIERA | 52 días |
| 260 | 1.3.2.2.9 | PROGNOSIS | 52 días |
| 261 | 1.3.2.2.10 | CAPACIDAD DE DEMANDA | 52 días |
| 262 | 1.3.2.2.11 | ANALISIS OPERACIONAL | 52 días |
| 263 | 1.3.2.2.12 | RED AEROPORTUARIA | 52 días |
| 264 | 1.3.2.2.13 | JURIDICA | 52 días |
| 265 | 1.3.2.2.14 | RIESGOS | 52 días |
| 266 | 1.3.2.2.15 | INFORMACIÓN PRIMARIA | 52 días |
| 267 | 1.3.2.2.16 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 268 | 1.3.2.2.17 | FIN METODOLOGÍA, PLAN DE TRABAJO, CRONOGRAMA Y PRESENTACIÓN CONSULTOR | 0 días |
| 269 | **1.3.2.3** | **GESTIÓN ANTE LAS DIFERENTES ENTIDADES E INTERESADOS, CONSULTA Y ANALISIS DE INFORMACIÓN** | **40 días** |



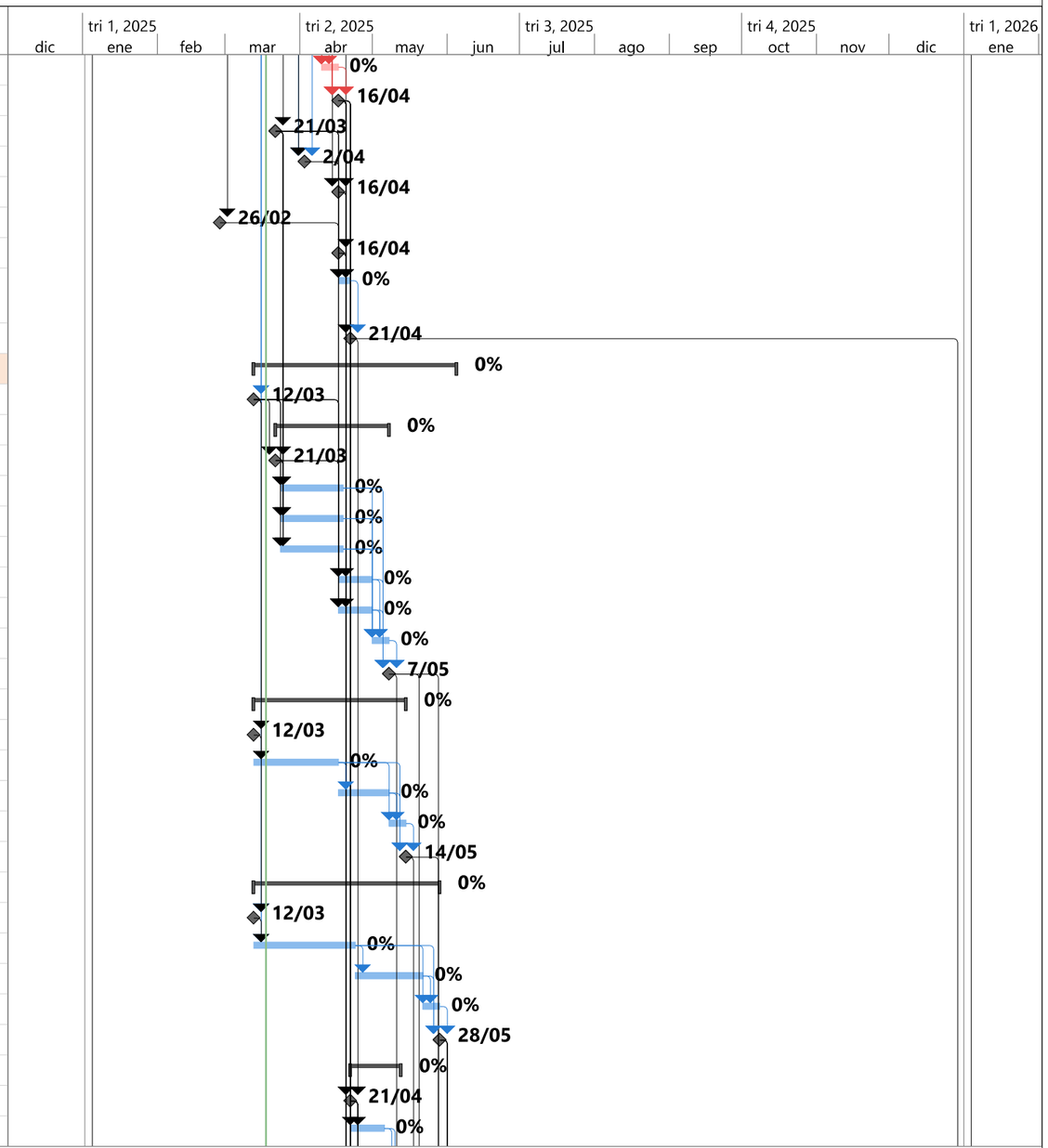

Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 270 | 1.3.2.3.1 | INICIO GESTIÓN ANTES LAS DIFERENTES ENTIDADES E INTERESADOS, CONSULTA Y ANALISIS DE INFORMACIÓN | 0 días |
| 271 | 1.3.2.3.2 | TRÁMITES Y GESTIÓN ENTIDADES E INTERESADOS | 30 días |
| 272 | 1.3.2.3.3 | REVISIÓN INFORMACIÓN OBTENIDA (TÉCNICA, LEGAL, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL, ECONÓMICA, REGIONAL, NACIONAL, ETC) | 20 días |
| 273 | 1.3.2.3.4 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 274 | 1.3.2.3.5 | FIN GESTIÓN ANTES LAS DIFERENTES ENTIDADES E INTERESADOS, CONSULTA Y ANALISIS DE INFORMACIÓN | 0 días |
| 275 | **1.3.2.4** | **IDENTIFICACIÓN PARTES INTERESADAS** | **50 días** |
| 276 | 1.3.2.4.1 | INICIO IDENTIFICACIÓN PARTES INTERESADAS | 0 días |
| 277 | 1.3.2.4.2 | PROGRAMACIÓN REUNIÓN CON LOS INTERESADOS | 10 días |
| 278 | 1.3.2.4.3 | ANALISIS Y EVALUACIÓN DE LAS REUNIONES CON INTERESADOS | 20 días |
| 279 | 1.3.2.4.4 | ANÁLISIS DE AEROPUERTOS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA | 15 días |
| 280 | 1.3.2.4.5 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 281 | 1.3.2.4.6 | FIN IDENTIFICACIÓN PARTES INTERESADAS | 0 días |
| 282 | **1.3.2.5** | **INFORMACIÓN ESTADISTICA** | **40 días** |
| 283 | 1.3.2.5.1 | INICIO INFORMACIÓN ESTADISTICA | 0 días |
| 284 | 1.3.2.5.2 | LEVANTAMIENTO INFORMACIÓN (POT, EOT, CAR, IDEAM, AEROCIVIL, GOBERNACIÓN, MUNICIPIOS, AEROLINEAS, AERODROMOS, COMERCIO, ENTRE OTROS) | 20 días |
| 285 | 1.3.2.5.3 | ANALISIS INFORMACIÓN ESTADISTICAS Y ESTUDIO INICIAL SOCIO ECONOMICO | 20 días |
| 286 | 1.3.2.5.4 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 287 | 1.3.2.5.5 | FIN INFORMACIÓN ESTADISTICA | 0 días |
| 288 | **1.3.2.6** | **PRESENTACIÓN ESTRUCTURA PLAN MAESTRO Y/O EPA** | **20 días** |
| 289 | 1.3.2.6.1 | INICIO PRESENTACIÓN ESTRUCTURA PLAN MAESTRO Y/O EPA | 0 días |
| 290 | 1.3.2.6.2 | ENTREGA PRESENTACIÓN ESTRUCTURA PLAN MAESTRO Y/O EPA | 15 días |
| 291 | 1.3.2.6.3 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 292 | 1.3.2.6.4 | FIN PRESENTACIÓN ESTRUCTURA PLAN MAESTRO Y/O EPA | 0 días |
| 293 | **1.3.2.7** | **DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL** | **43 días** |
| 294 | 1.3.2.7.1 | INICIO DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL | 0 días |
| 295 | 1.3.2.7.2 | LEVANTAMIENTOS DE INFRAESTRUCTURA | 20 días |
| 296 | 1.3.2.7.3 | INVENTARIO INFRAESTRUCTURA | 20 días |
| 297 | 1.3.2.7.4 | ANALISIS INFRAESTRUCTURA LADO AIRE | 5 días |
| 298 | 1.3.2.7.5 | ANALISIS INFRAESTRUCTURA LADO TIERRA | 5 días |
| 299 | 1.3.2.7.6 | ANALISIS INFRAESTRUCTURA DE ACCESO AEROPUERTO | 5 días |
| 300 | 1.3.2.7.7 | DOFA | 10 días |
| 301 | 1.3.2.7.8 | INFORME FINAL DE DIAGNÓSTICO | 5 días |



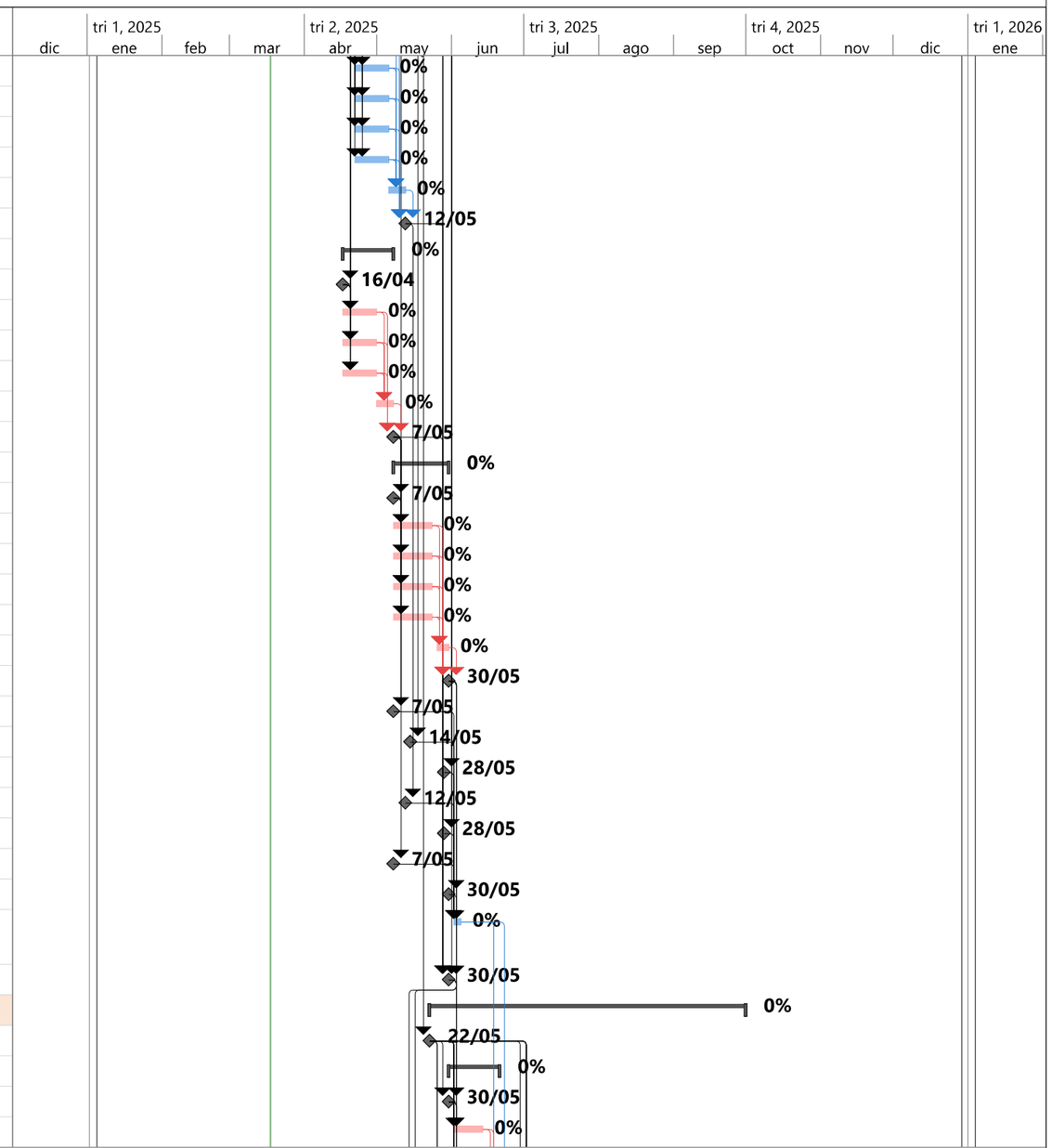

Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 302 | 1.3.2.7.9 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 303 | 1.3.2.7.10 | FIN DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL | 0 días |
| 304 | 1.3.2.8 | APROBACIÓN COMPONENTE 1 | 0 días |
| 305 | 1.3.2.9 | APROBACIÓN COMPONENTE 2 | 0 días |
| 306 | 1.3.2.10 | APROBACIÓN COMPONENTE 3 | 0 días |
| 307 | 1.3.2.11 | APROBACIÓN COMPONENTE 4 | 0 días |
| 308 | 1.3.2.12 | APROBACIÓN COMPONENTE 5 | 0 días |
| 309 | **1.3.2.13** | **ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL PMA INTRODUCCIÓN, INVENTARIOS, ESTADISTICAS Y ESTUDIO SOCIO ECONÓMICO** | **3 días** |
| 310 | 1.3.2.14 | FIN ETAPA I | 0 días |
| 311 | **1.3.3** | **ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO)** | **60 días** |
| 312 | 1.3.3.1 | INICIO ETAPA II | 0 días |
| 313 | **1.3.3.2** | **LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO** | **33 días** |
| 314 | 1.3.3.2.1 | INICIO LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO | 0 días |
| 315 | 1.3.3.2.2 | LEVANTAMIENTO LADO AIRE | 20 días |
| 316 | 1.3.3.2.3 | LEVANTAMIENTO LADO TIERRA | 20 días |
| 317 | 1.3.3.2.4 | LEVANTAMIENTO ACCESO Y REDES | 20 días |
| 318 | 1.3.3.2.5 | ANÁLISIS TECNOLOGIA ACTUAL LADO AIRE VERSUS LA REQUERIDA | 10 días |
| 319 | 1.3.3.2.6 | ANÁLISIS TECNOLOGIA ACTUAL LADO TIERRA VERSUS LA REQUERIDA | 10 días |
| 320 | 1.3.3.2.7 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 321 | 1.3.3.2.8 | FIN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO | 0 días |
| 322 | **1.3.3.3** | **PRONÓSTICO DE TRÁFICO** | **45 días** |
| 323 | 1.3.3.3.1 | INICIO PRONÓSTICO DE TRÁFICO | 0 días |
| 324 | 1.3.3.3.2 | PRONOSTICO DE TRÁFICO | 25 días |
| 325 | 1.3.3.3.3 | APROBACIÓN PRONOSTICO DE TRÁFICO | 15 días |
| 326 | 1.3.3.3.4 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 327 | 1.3.3.3.5 | FIN PRONÓSTICO DE TRÁFICO | 0 días |
| 328 | **1.3.3.4** | **EVALUACIÓN OPERACIONAL** | **55 días** |
| 329 | 1.3.3.4.1 | INICIO EVALUACIÓN OPERACIONAL | 0 días |
| 330 | 1.3.3.4.2 | ANÁLISIS OBSTACULOS | 30 días |
| 331 | 1.3.3.4.3 | ANÁLISIS ESTUDIO OPERACIONAL DEL SISTEMA AEROPORTUARIOS | 20 días |
| 332 | 1.3.3.4.4 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 333 | 1.3.3.4.5 | FIN EVALUACIÓN OPERACIONAL | 0 días |
| 334 | **1.3.3.5** | **ESTUDIO DE IMPACTOS** | **15 días** |
| 335 | 1.3.3.5.1 | INICIO ESTUDIO DE IMPACTOS | 0 días |
| 336 | 1.3.3.5.2 | ESTUDIO ALTERNATIVA AMBIENTAL | 10 días |



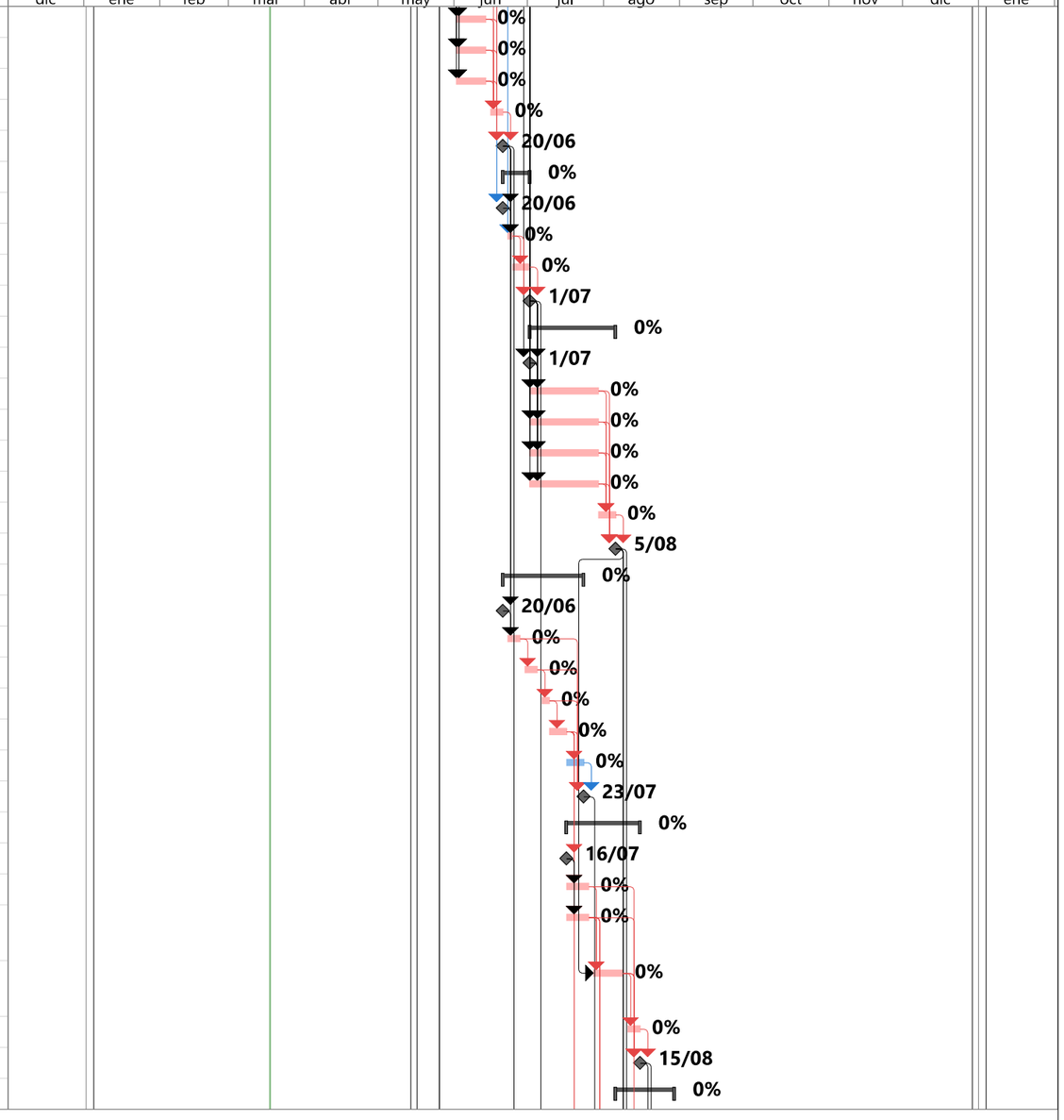

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tareas críticas | Progreso de tarea | Línea base | Resumen | Tarea inactiva |
| División crítica | Tarea manual | División de la línea base | Resumen manual | Hito inactivo |
| Progreso de tarea crítica | solo el comienzo | Hito de línea base | Resumen del proyecto | Resumen inactivo |
| Tarea | solo fin | Hito | Tareas externas | Fecha límite |
| División | solo duración | Progreso del resumen | Hito externo | |

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 337 | 1.3.3.5.3 | ESTUDIO ALTERNATIVA URBANA | 10 días |
| 338 | 1.3.3.5.4 | ESTUDIO ALTERNATIVA SOCIAL | 10 días |
| 339 | 1.3.3.5.5 | ESTUDIO ALTERNATIVA PREDIAL | 10 días |
| 340 | 1.3.3.5.6 | LINEAMIENTOS DE GESTIÓN DE RIESGOS | 10 días |
| 341 | 1.3.3.5.7 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 342 | 1.3.3.5.8 | FIN ESTUDIO DE IMPACTOS | 0 días |
| 343 | 1.3.3.6 | CÁLCULO DE CAPACIDAD VERSUS DEMANDA | 15 días |
| 344 | 1.3.3.6.1 | INICIO CÁLCULO DE CAPACIDAD VERSUS DEMANDA | 0 días |
| 345 | 1.3.3.6.2 | LADO AIRE | 10 días |
| 346 | 1.3.3.6.3 | LADO TIERRA | 10 días |
| 347 | 1.3.3.6.4 | SERVICIOS COMPLEMENTARIOS | 10 días |
| 348 | 1.3.3.6.5 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 349 | 1.3.3.6.6 | FIN CÁLCULO DE CAPACIDAD VERSUS DEMANDA | 0 días |
| 350 | 1.3.3.7 | REQUISITOS DE INSTALACIÓN Y ANALISIS DE ALTERNATIVAS | 17 días |
| 351 | 1.3.3.7.1 | INICIO REQUISITOS DE INSTALACIÓN Y ANALISIS DE ALTERNATIVAS | 0 días |
| 352 | 1.3.3.7.2 | LADO AIRE | 12 días |
| 353 | 1.3.3.7.3 | LADO TIERRA | 12 días |
| 354 | 1.3.3.7.4 | ACCESO AEROPUERTO | 12 días |
| 355 | 1.3.3.7.5 | SERVICIOS COMPLEMENTARIOS | 12 días |
| 356 | 1.3.3.7.6 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 357 | 1.3.3.7.7 | FIN REQUISITOS DE INSTALACIÓN Y ANALISIS DE ALTERNATIVAS | 0 días |
| 358 | 1.3.3.8 | APROBACIÓN COMPONENTE 6 | 0 días |
| 359 | 1.3.3.9 | APROBACIÓN COMPONENTE 7 | 0 días |
| 360 | 1.3.3.10 | APROBACIÓN COMPONENTE 8 | 0 días |
| 361 | 1.3.3.11 | APROBACIÓN COMPONENTE 9 | 0 días |
| 362 | 1.3.3.12 | APROBACIÓN COMPONENTE 10 | 0 días |
| 363 | 1.3.3.13 | APROBACIÓN COMPONENTE 11 | 0 días |
| 364 | 1.3.3.14 | APROBACIÓN COMPONENTE 12 | 0 días |
| 365 | 1.3.3.15 | ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL PMA PRÓNOSTICO DE TRÁFICO, ANÁLISIS DE DEMANDA, ANÁLISIS DE CAPACIDAD, ANÁLISIS ALTERNATIVAS | 3 días |
| 366 | 1.3.3.16 | FIN ETAPA II | 0 días |
| 367 | 1.3.4 | ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD) | 93 días |
| 368 | 1.3.4.1 | INICIO ETAPA III | 0 días |
| 369 | 1.3.4.2 | IMPACTOS DE LAS ALTERNATIVAS DE DESARROLLO | 15 días |
| 370 | 1.3.4.2.1 | INICIO IMPACTOS DE LAS ALTERNATIVAS DE DESARROLLO | 0 días |
| 371 | 1.3.4.2.2 | AMBIENTAL | 10 días |



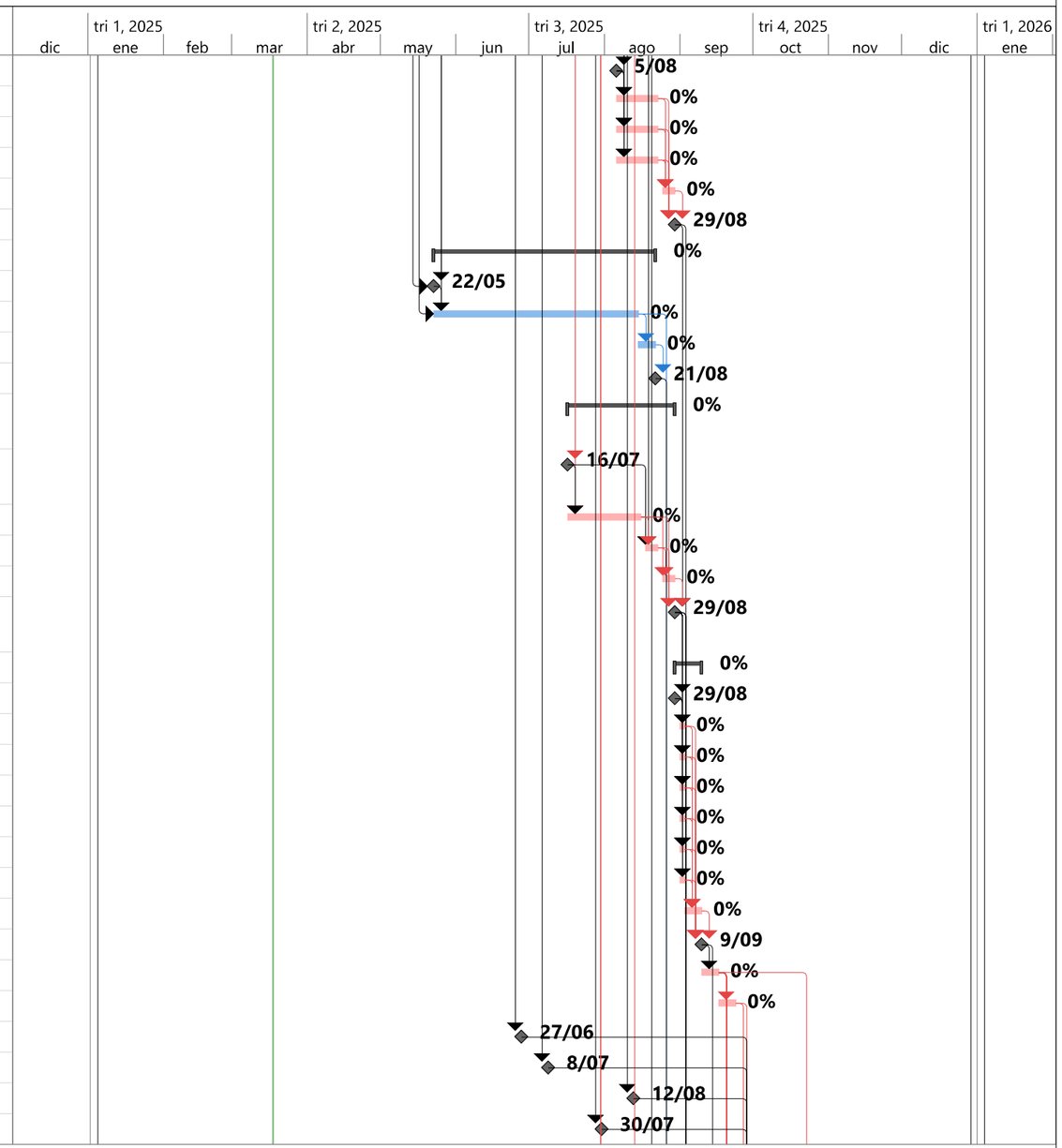

Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 372 | 1.3.4.2.3 | SOCIAL | 10 días |
| 373 | 1.3.4.2.4 | URBANO Y CONECTIVIDAD | 10 días |
| 374 | 1.3.4.2.5 | PREDIAL | 10 días |
| 375 | 1.3.4.2.6 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 376 | 1.3.4.2.7 | FIN IMPACTOS DE LAS ALTERNATIVAS DE DESARROLLO | 0 días |
| 377 | 1.3.4.3 | PRESENTACIÓN ALTERNATIVAS ANTE LA AEROCIVIL | 7 días |
| 378 | 1.3.4.3.1 | INCIO PRESENTACIÓN ALTERNATIVAS ANTE LA AEROCIVIL | 0 días |
| 379 | 1.3.4.3.2 | ENTREGA ALTERNATIVAS ANTE LA AEROCIVIL | 2 días |
| 380 | 1.3.4.3.3 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA/AEROCIVIL | 5 días |
| 381 | 1.3.4.3.4 | FIN PRESENTACIÓN ALTERNATIVAS ANTE LA AEROCIVIL | 0 días |
| 382 | 1.3.4.4 | LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ALTERNATIVAS | 25 días |
| 383 | 1.3.4.4.1 | INICIO LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ALTERNATIVAS | 0 días |
| 384 | 1.3.4.4.2 | LADO AIRE | 20 días |
| 385 | 1.3.4.4.3 | LADO TIERRA | 20 días |
| 386 | 1.3.4.4.4 | ACCESOS | 20 días |
| 387 | 1.3.4.4.5 | OBRAS COMPLEMENTARIAS | 20 días |
| 388 | 1.3.4.4.6 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 389 | 1.3.4.4.7 | FIN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ALTERNATIVAS | 0 días |
| 390 | 1.3.4.5 | ANALISIS MULTICRITERIO | 23 días |
| 391 | 1.3.4.5.1 | INICIO ANALISIS MULTICRITERIO | 0 días |
| 392 | 1.3.4.5.2 | ANÁLISIS DOFA - CAME ALTERNATIVAS | 5 días |
| 393 | 1.3.4.5.3 | EVALUACIÓN MULTICRITERIO | 5 días |
| 394 | 1.3.4.5.4 | SELECCIÓN RECOMENDADA | 3 días |
| 395 | 1.3.4.5.5 | SELECCIÓN ALTERNATIVA (POR AEROCIVIL) | 5 días |
| 396 | 1.3.4.5.6 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 397 | 1.3.4.5.7 | FIN ANALISIS MULTICRITERIO | 0 días |
| 398 | 1.3.4.6 | DESARROLLO ALTERNATIVA SELECCIONADA | 22 días |
| 399 | 1.3.4.6.1 | INICIO DESARROLLO ALTERNATIVA SELECCIONADA | 0 días |
| 400 | 1.3.4.6.2 | DESARROLLO ALTERNATIVA I (FASEADO Y DISEÑOS PREFACTIBILIDAD) | 7 días |
| 401 | 1.3.4.6.3 | DESARROLLO ALTERNATIVA II (SOCIO-ECONOMICO, IMPACTOS, CONECTIVIDAD INTERMODAL Y MULITIMODAL, ILES) | 7 días |
| 402 | 1.3.4.6.4 | ESTIMACIÓN COSTOS Y PROGRAMACIÓN DE MEJORAS A CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO | 10 días |
| 403 | 1.3.4.6.5 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 404 | 1.3.4.6.6 | FIN DESARROLLO ALTERNATIVA SELECCIONADA | 0 días |
| 405 | 1.3.4.7 | ESTUDIO DE CAPACIDAD OPERACIONAL, ATM, CNS | 18 días |



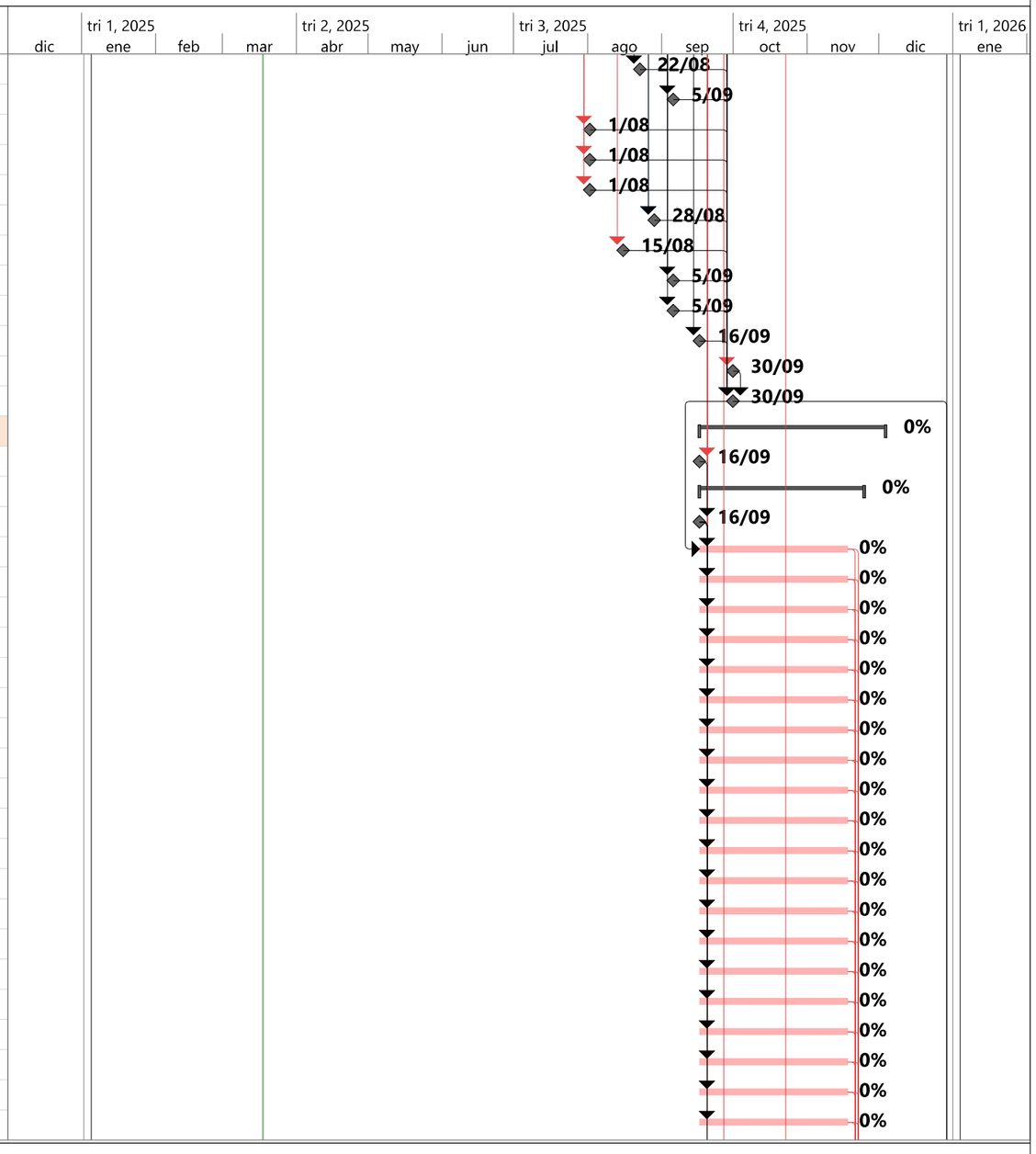

Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 406 | 1.3.4.7.1 | INICIO ESTUDIO DE CAPACIDAD OPERACIONAL, ATM, CNS | 0 días |
| 407 | 1.3.4.7.2 | ALTERNATIVA I | 13 días |
| 408 | 1.3.4.7.3 | ALTERNATIVA II | 13 días |
| 409 | 1.3.4.7.4 | ALTERNATIVA III | 13 días |
| 410 | 1.3.4.7.5 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 411 | 1.3.4.7.6 | FIN ESTUDIO DE CAPACIDAD OPERACIONAL, ATM, CNS | 0 días |
| 412 | 1.3.4.8 | ESTUDIO GEOTECNICO Y GEOMORFOLOGICO | 65 días |
| 413 | 1.3.4.8.1 | INICIO ESTUDIO GEOTECNICO Y GEOMORFOLOGICO | 0 días |
| 414 | 1.3.4.8.2 | ELABORACIÓN ESTUDIO GEOTECNICO Y GEOMORFOLOGICO | 60 días |
| 415 | 1.3.4.8.3 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 416 | 1.3.4.8.4 | FIN ESTUDIO GEOTECNICO Y GEOMORFOLOGICO | 0 días |
| 417 | 1.3.4.9 | MODELOS DE SIMULACIÓN DE LOS ESCENARIOS CON RECOMENACIONES Y PROPUESTAS Y CONCLUSIONES | 32 días |
| 418 | 1.3.4.9.1 | INICIO MODELOS DE SIMULACIÓN DE LOS ESCENARIOS CON RECOMENACIONES Y PROPUESTAS Y CONCLUSIONES | 0 días |
| 419 | 1.3.4.9.2 | SIMULACIONES Y GESTION RIESGOS DESASTRES | 22 días |
| 420 | 1.3.4.9.3 | CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES PMA/EPA | 5 días |
| 421 | 1.3.4.9.4 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 422 | 1.3.4.9.5 | FIN MODELOS DE SIMULACIÓN DE LOS ESCENARIOS CON RECOMENACIONES Y PROPUESTAS Y CONCLUSIONES | 0 días |
| 423 | 1.3.4.10 | SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREAS AEROCIVIL | 7 días |
| 424 | 1.3.4.10.1 | INICIO SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREAS AEROCIVIL | 0 días |
| 425 | 1.3.4.10.2 | DIRECCIÓN GENERAL | 2 días |
| 426 | 1.3.4.10.3 | SUBDIRECCIÓN | 2 días |
| 427 | 1.3.4.10.4 | OFICINA DE GESTIÓN DE PROYECTOS | 2 días |
| 428 | 1.3.4.10.5 | SECRETARIA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS | 2 días |
| 429 | 1.3.4.10.6 | AUTORIDAD AERONAUTICA | 2 días |
| 430 | 1.3.4.10.7 | SECRETARIA DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN | 2 días |
| 431 | 1.3.4.10.8 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 432 | 1.3.4.10.9 | FIN SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREAS AEROCIVIL | 0 días |
| 433 | 1.3.4.11 | APROBACIÓN ALTERNATIVA DEFINITIVA - AEROCIVIL | 5 días |
| 434 | 1.3.4.12 | DOCUMENTO FINAL Y PUBLICACIÓN | 5 días |
| 435 | 1.3.4.13 | APROBACIÓN COMPONENTE 13 | 0 días |
| 436 | 1.3.4.14 | APROBACIÓN COMPONENTE 14 | 0 días |
| 437 | 1.3.4.15 | APROBACIÓN COMPONENTE 15 | 0 días |
| 438 | 1.3.4.16 | APROBACIÓN COMPONENTE 16 | 0 días |



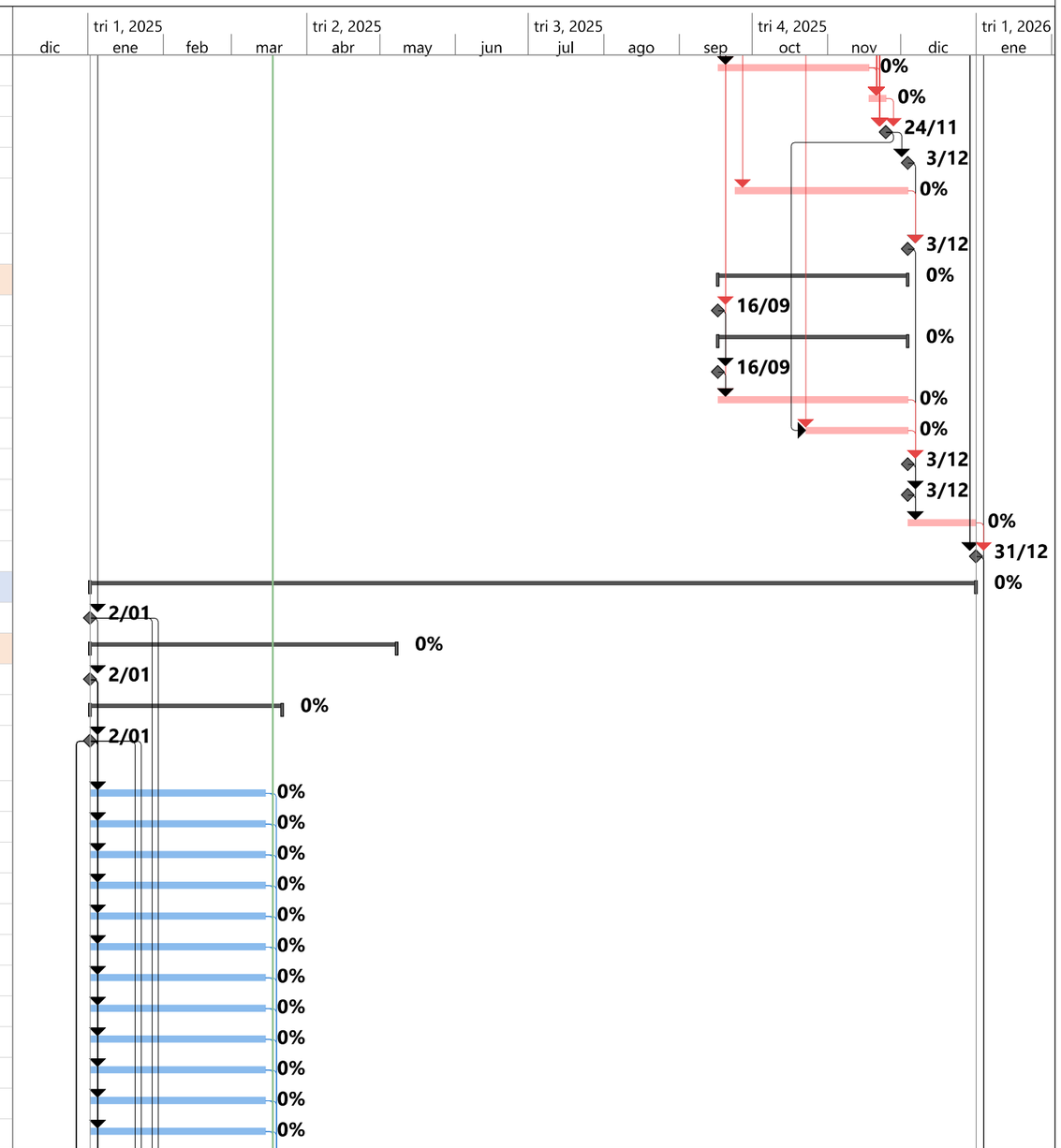

Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 439 | 1.3.4.17 | APROBACIÓN COMPONENTE 17 | 0 días |
| 440 | 1.3.4.18 | APROBACIÓN COMPONENTE 18 | 0 días |
| 441 | 1.3.4.19 | APROBACIÓN COMPONENTE 19 | 0 días |
| 442 | 1.3.4.20 | APROBACIÓN COMPONENTE 20 | 0 días |
| 443 | 1.3.4.21 | APROBACIÓN COMPONENTE 21 | 0 días |
| 444 | 1.3.4.22 | APROBACIÓN COMPONENTE 22 | 0 días |
| 445 | 1.3.4.23 | APROBACIÓN COMPONENTE 23 y 24 | 0 días |
| 446 | 1.3.4.24 | APROBACIÓN COMPONENTE 25 | 0 días |
| 447 | 1.3.4.25 | APROBACIÓN COMPONENTE 26 | 0 días |
| 448 | 1.3.4.26 | APROBACIÓN COMPONENTE 27 | 0 días |
| 449 | 1.3.4.27 | APROBACIÓN COMPONENTE 28 | 0 días |
| 450 | **1.3.4.28** | **FIN ETAPA III** | **0 días** |
| 451 | **1.3.5** | **ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)** | **56 días** |
| 452 | **1.3.5.1** | **INICIO ETAPA IV** | **0 días** |
| 453 | **1.3.5.2** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **49 días** |
| 454 | **1.3.5.2.1** | **INICIO ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **0 días** |
| 455 | 1.3.5.2.2 | TOPOGRAFÍA | 44 días |
| 456 | 1.3.5.2.3 | ANALISIS Y CONCEPTO OPERACIONAL | 44 días |
| 457 | 1.3.5.2.4 | ESTUDIOS PREDIALES Y JURIDICOS, DILIGENCIAS PREDIALES | 44 días |
| 458 | 1.3.5.2.5 | VIABILIDAD URBANA, DISEÑO URBANO, PAISAJISMO Y ARQUITECTURA | 44 días |
| 459 | 1.3.5.2.6 | GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA | 44 días |
| 460 | 1.3.5.2.7 | METEOROLOGÍA | 44 días |
| 461 | 1.3.5.2.8 | HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN | 44 días |
| 462 | 1.3.5.2.9 | ESTRUCTURAS E INFRAESTRUCTURA AREONAUTICA | 44 días |
| 463 | 1.3.5.2.10 | DISEÑO GEOMETRICO | 44 días |
| 464 | 1.3.5.2.11 | DISEÑO DE PAVIMENTOS | 44 días |
| 465 | 1.3.5.2.12 | DISEÑO DE REDES HUMEDAS | 44 días |
| 466 | 1.3.5.2.13 | DISEÑO DE REDES SECAS | 44 días |
| 467 | 1.3.5.2.14 | EQUIPOS ELECTRICOS Y ELECTROMECANICOS | 44 días |
| 468 | 1.3.5.2.15 | AMBIENTAL PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS | 44 días |
| 469 | 1.3.5.2.16 | SST | 44 días |
| 470 | 1.3.5.2.17 | GESTIÓN SOCIAL | 44 días |
| 471 | 1.3.5.2.18 | ESTUDIOS DE TRAFICO AREONAUTICO Y AEROPORTUARIO | 44 días |
| 472 | 1.3.5.2.19 | ESPECIFICACIONES, CRONOGRAMA, PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN | 44 días |
| 473 | 1.3.5.2.20 | GESTIÓN DE RIESGOS | 44 días |
| 474 | 1.3.5.2.21 | ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DEL PROCESO CONTRACTUAL | 44 días |



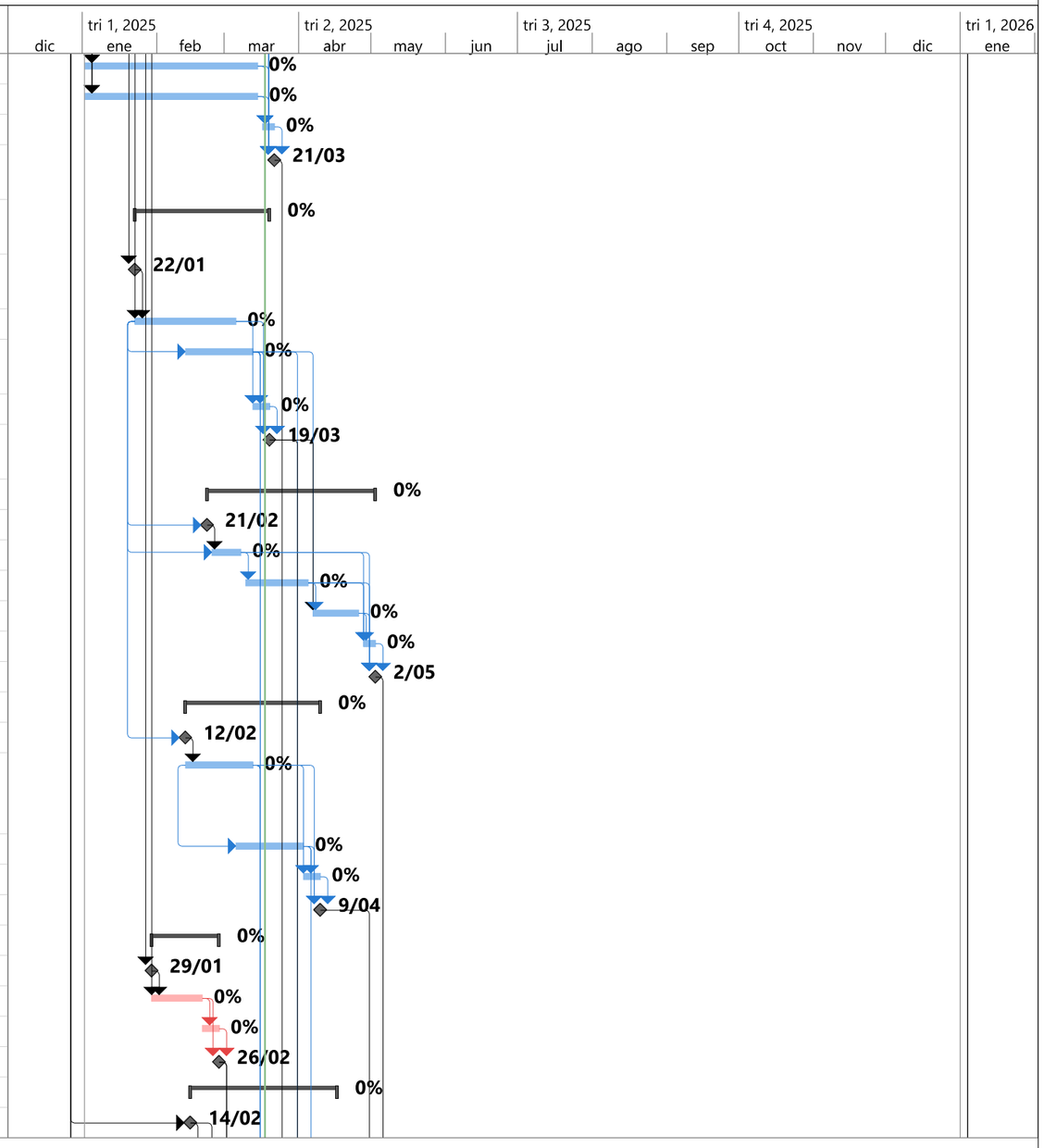

Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 475 | 1.3.5.2.22 | ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL | 44 días |
| 476 | 1.3.5.2.23 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 477 | 1.3.5.2.24 | FIN ESTUDIOS Y DISEÑOS | 0 días |
| 478 | 1.3.5.3 | APROBACIÓN COMPONENTE 29 | 0 días |
| 479 | 1.3.5.4 | ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL PMA PRESUPUESTOS, PLANOS, DOCUMENTO PLAN MAESTRO | 51 días |
| 480 | 1.3.5.5 | FIN ETAPA IV | 0 días |
| 481 | 1.3.6 | ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA) | 56 días |
| 482 | 1.3.6.1 | INICIO ETAPA V | 0 días |
| 483 | 1.3.6.2 | COMPONENTE 30 | 56 días |
| 484 | 1.3.6.2.1 | INICIO COMPONENTE 30 | 0 días |
| 485 | 1.3.6.2.2 | DOCUMENTOS ANEXO JURIDICO | 56 días |
| 486 | 1.3.6.2.3 | DOCUMENTOS ANEXO FINANCIERO | 30 días |
| 487 | 1.3.6.2.4 | FIN COMPONENTE 30 | 0 días |
| 488 | 1.3.6.3 | FIN ETAPA V | 0 días |
| 489 | 1.3.7 | ENTREGA FINAL | 20 días |
| 490 | 1.3.8 | FIN PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA | 0 días |
| 491 | 1.4 | EPA AGUAS CLARAS OCAÑA (31%) | 260 días |
| 492 | 1.4.1 | INICIO PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA | 0 días |
| 493 | 1.4.2 | ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE) | 90 días |
| 494 | 1.4.2.1 | INICIO ETAPA I | 0 días |
| 495 | 1.4.2.2 | METODOLOGÍA, PLAN DE TRABAJO, CRONOGRAMA Y PRESENTACIÓN CONSULTOR | 57 días |
| 496 | 1.4.2.2.1 | INICIO METODOLOGÍA, PLAN DE TRABAJO, CRONOGRAMA Y PRESENTACIÓN CONSULTOR | 0 días |
| 497 | 1.4.2.2.2 | TOPOGRAFÍA | 52 días |
| 498 | 1.4.2.2.3 | SOCIAL | 52 días |
| 499 | 1.4.2.2.4 | AMBIENTAL | 52 días |
| 500 | 1.4.2.2.5 | PREDIAL | 52 días |
| 501 | 1.4.2.2.6 | GEOTECNIA | 52 días |
| 502 | 1.4.2.2.7 | ANALISIS DE ALTERNATIVAS | 52 días |
| 503 | 1.4.2.2.8 | FINANCIERA | 52 días |
| 504 | 1.4.2.2.9 | PROGNOSIS | 52 días |
| 505 | 1.4.2.2.10 | CAPACIDAD DE DEMANDA | 52 días |
| 506 | 1.4.2.2.11 | ANALISIS OPERACIONAL | 52 días |
| 507 | 1.4.2.2.12 | RED AEROPORTUARIA | 52 días |
| 508 | 1.4.2.2.13 | JURIDICA | 52 días |



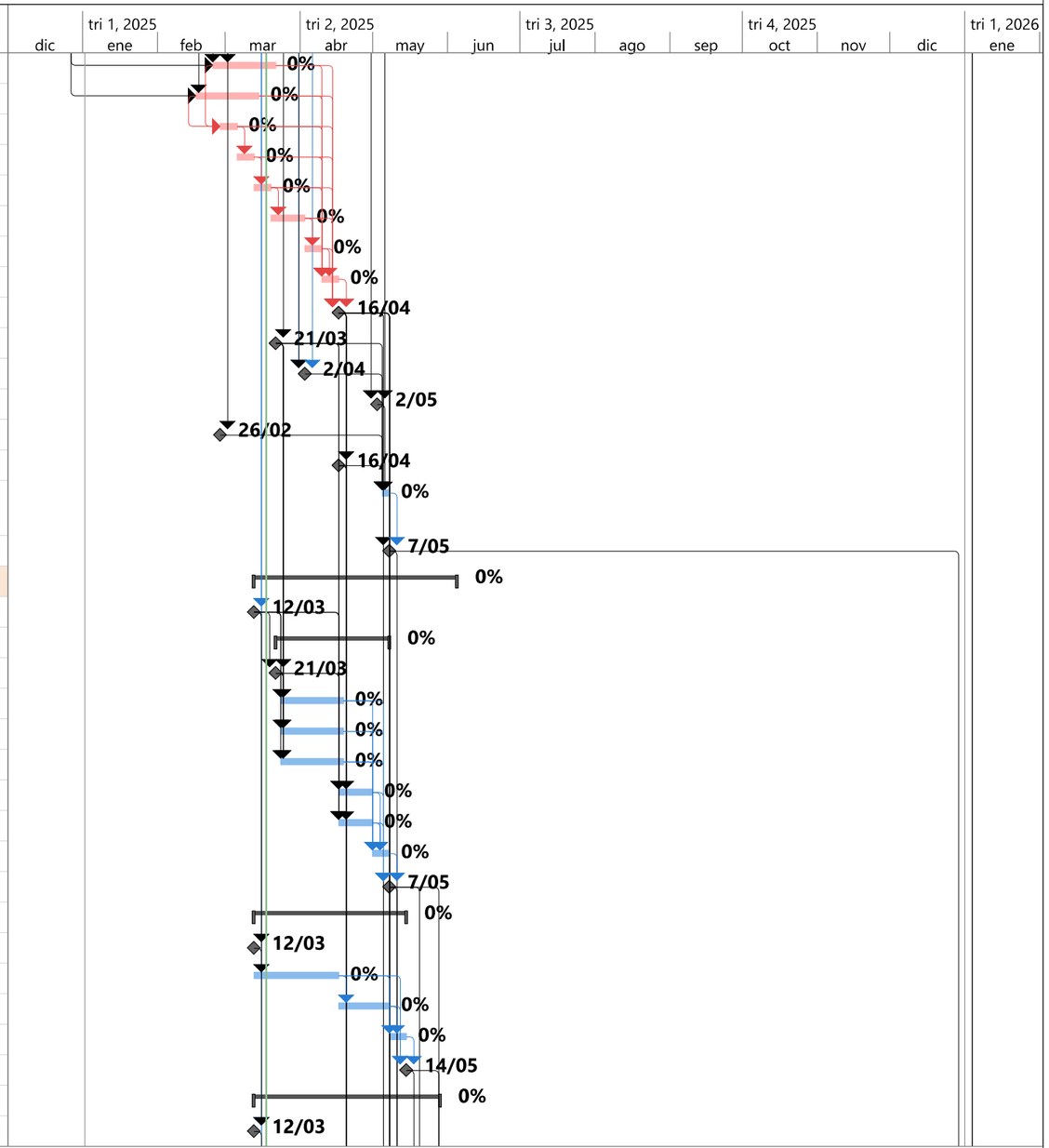

Tareas críticas · Progreso de tarea · Línea base · Resumen · Tarea inactiva
División crítica · Tarea manual · División de la línea base · Resumen manual · Hito inactivo
Progreso de tarea crítica · solo el comienzo · Hito de línea base · Resumen del proyecto · Resumen inactivo
Tarea · solo fin · Hito · Tareas externas · Fecha límite
División · solo duración · Progreso del resumen · Hito externo

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 509 | 1.4.2.2.14 | RIESGOS | 52 días |
| 510 | 1.4.2.2.15 | INFORMACIÓN PRIMARIA | 52 días |
| 511 | 1.4.2.2.16 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 512 | 1.4.2.2.17 | FIN METODOLOGÍA, PLAN DE TRABAJO, CRONOGRAMA Y PRESENTACIÓN CONSULTOR | 0 días |
| 513 | **1.4.2.3** | **GESTIÓN ANTE LAS DIFERENTES ENTIDADES E INTERESADOS, CONSULTA Y ANALISIS DE INFORMACIÓN** | **40 días** |
| 514 | 1.4.2.3.1 | INICIO GESTIÓN ANTES LAS DIFERENTES ENTIDADES E INTERESADOS, CONSULTA Y ANALISIS DE INFORMACIÓN | 0 días |
| 515 | 1.4.2.3.2 | TRÁMITES Y GESTIÓN ENTIDADES E INTERESADOS | 30 días |
| 516 | 1.4.2.3.3 | REVISIÓN INFORMACIÓN OBTENIDA (TÉCNICA, LEGAL, PREDIAL, AMBIENTAL, SOCIAL, ECONÓMICA, REGIONAL, NACIONAL, ETC) | 20 días |
| 517 | 1.4.2.3.4 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 518 | 1.4.2.3.5 | FIN GESTIÓN ANTES LAS DIFERENTES ENTIDADES E INTERESADOS, CONSULTA Y ANALISIS DE INFORMACIÓN | 0 días |
| 519 | **1.4.2.4** | **IDENTIFICACIÓN PARTES INTERESADAS** | **50 días** |
| 520 | 1.4.2.4.1 | INICIO IDENTIFICACIÓN PARTES INTERESADAS | 0 días |
| 521 | 1.4.2.4.2 | PROGRAMACIÓN REUNIÓN CON LOS INTERESADOS | 10 días |
| 522 | 1.4.2.4.3 | ANALISIS Y EVALUACIÓN DE LAS REUNIONES CON INTERESADOS | 20 días |
| 523 | 1.4.2.4.4 | ANÁLISIS DE AEROPUERTOS DENTRO DEL ÁREA DE INFLUENCIA | 15 días |
| 524 | 1.4.2.4.5 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 525 | 1.4.2.4.6 | FIN IDENTIFICACIÓN PARTES INTERESADAS | 0 días |
| 526 | **1.4.2.5** | **INFORMACIÓN ESTADISTICA** | **40 días** |
| 527 | 1.4.2.5.1 | INICIO INFORMACIÓN ESTADISTICA | 0 días |
| 528 | 1.4.2.5.2 | LEVANTAMIENTO INFORMACIÓN (POT, EOT, CAR, IDEAM, AEROCIVIL, GOBERNACIÓN, MUNICIPIOS, AEROLINEAS, AERODROMOS, COMERCIO, ENTRE OTROS) | 20 días |
| 529 | 1.4.2.5.3 | ANALISIS INFORMACIÓN ESTADISTICAS Y ESTUDIO INICIAL SOCIO ECONOMICO | 20 días |
| 530 | 1.4.2.5.4 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 531 | 1.4.2.5.5 | FIN INFORMACIÓN ESTADISTICA | 0 días |
| 532 | **1.4.2.6** | **PRESENTACIÓN ESTRUCTURA PLAN MAESTRO Y/O EPA** | **20 días** |
| 533 | 1.4.2.6.1 | INICIO PRESENTACIÓN ESTRUCTURA PLAN MAESTRO Y/O EPA | 0 días |
| 534 | 1.4.2.6.2 | ENTREGA PRESENTACIÓN ESTRUCTURA PLAN MAESTRO Y/O EPA | 15 días |
| 535 | 1.4.2.6.3 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 536 | 1.4.2.6.4 | FIN PRESENTACIÓN ESTRUCTURA PLAN MAESTRO Y/O EPA | 0 días |
| 537 | **1.4.2.7** | **DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL** | **43 días** |
| 538 | 1.4.2.7.1 | INICIO DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL | 0 días |



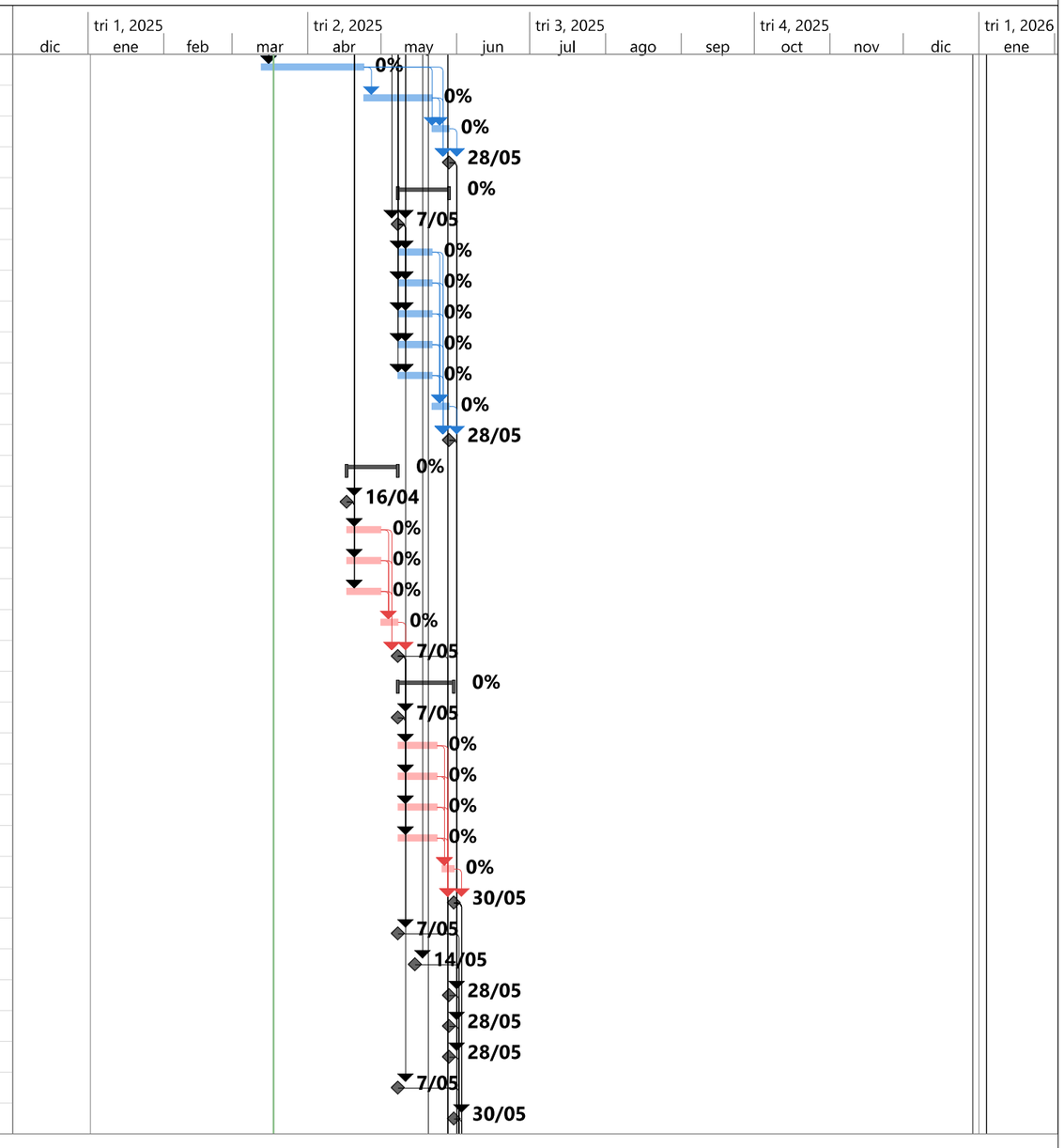

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tareas críticas | Progreso de tarea | Línea base | Resumen | Tarea inactiva |
| División crítica | Tarea manual | División de la línea base | Resumen manual | Hito inactivo |
| Progreso de tarea crítica | solo el comienzo | Hito de línea base | Resumen del proyecto | Resumen inactivo |
| Tarea | solo fin | Hito | Tareas externas | Fecha límite |
| División | solo duración | Progreso del resumen | Hito externo | |

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 539 | 1.4.2.7.2 | LEVANTAMIENTOS DE INFRAESTRUCTURA | 20 días |
| 540 | 1.4.2.7.3 | INVENTARIO INFRAESTRUCTURA | 20 días |
| 541 | 1.4.2.7.4 | ANALISIS INFRAESTRUCTURA LADO AIRE | 5 días |
| 542 | 1.4.2.7.5 | ANALISIS INFRAESTRUCTURA LADO TIERRA | 5 días |
| 543 | 1.4.2.7.6 | ANALISIS INFRAESTRUCTURA DE ACCESO AEROPUERTO | 5 días |
| 544 | 1.4.2.7.7 | DOFA | 10 días |
| 545 | 1.4.2.7.8 | INFORME FINAL DE DIAGNÓSTICO | 5 días |
| 546 | **1.4.2.7.9** | **REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA** | **5 días** |
| 547 | 1.4.2.7.10 | **FIN DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN ACTUAL** | 0 días |
| 548 | 1.4.2.8 | APROBACIÓN COMPONENTE 1 | 0 días |
| 549 | 1.4.2.9 | APROBACIÓN COMPONENTE 2 | 0 días |
| 550 | 1.4.2.10 | APROBACIÓN COMPONENTE 3 | 0 días |
| 551 | 1.4.2.11 | APROBACIÓN COMPONENTE 4 | 0 días |
| 552 | 1.4.2.12 | APROBACIÓN COMPONENTE 5 | 0 días |
| 553 | **1.4.2.13** | **ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL PMA INTRODUCCIÓN, INVENTARIOS, ESTADISTICAS Y ESTUDIO SOCIO ECONÓMICO** | **3 días** |
| 554 | **1.4.2.14** | **FIN ETAPA I** | **0 días** |
| 555 | **1.4.3** | **ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO)** | **60 días** |
| 556 | **1.4.3.1** | **INICIO ETAPA II** | **0 días** |
| 557 | **1.4.3.2** | **LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO** | **33 días** |
| 558 | **1.4.3.2.1** | **INICIO LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO** | **0 días** |
| 559 | 1.4.3.2.2 | LEVANTAMIENTO LADO AIRE | 20 días |
| 560 | 1.4.3.2.3 | LEVANTAMIENTO LADO TIERRA | 20 días |
| 561 | 1.4.3.2.4 | LEVANTAMIENTO ACCESO Y REDES | 20 días |
| 562 | 1.4.3.2.5 | ANÁLISIS TECNOLOGIA ACTUAL LADO AIRE VERSUS LA REQUERIDA | 10 días |
| 563 | 1.4.3.2.6 | ANÁLISIS TECNOLOGIA ACTUAL LADO TIERRA VERSUS LA REQUERIDA | 10 días |
| 564 | **1.4.3.2.7** | **REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA** | **5 días** |
| 565 | **1.4.3.2.8** | **FIN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO** | **0 días** |
| 566 | **1.4.3.3** | **PRONÓSTICO DE TRÁFICO** | **45 días** |
| 567 | **1.4.3.3.1** | **INICIO PRONÓSTICO DE TRÁFICO** | **0 días** |
| 568 | 1.4.3.3.2 | PRONOSTICO DE TRÁFICO | 25 días |
| 569 | 1.4.3.3.3 | APROBACIÓN PRONOSTICO DE TRÁFICO | 15 días |
| 570 | **1.4.3.3.4** | **REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA** | **5 días** |
| 571 | **1.4.3.3.5** | **FIN PRONÓSTICO DE TRÁFICO** | **0 días** |
| 572 | **1.4.3.4** | **EVALUACIÓN OPERACIONAL** | **55 días** |
| 573 | **1.4.3.4.1** | **INICIO EVALUACIÓN OPERACIONAL** | **0 días** |



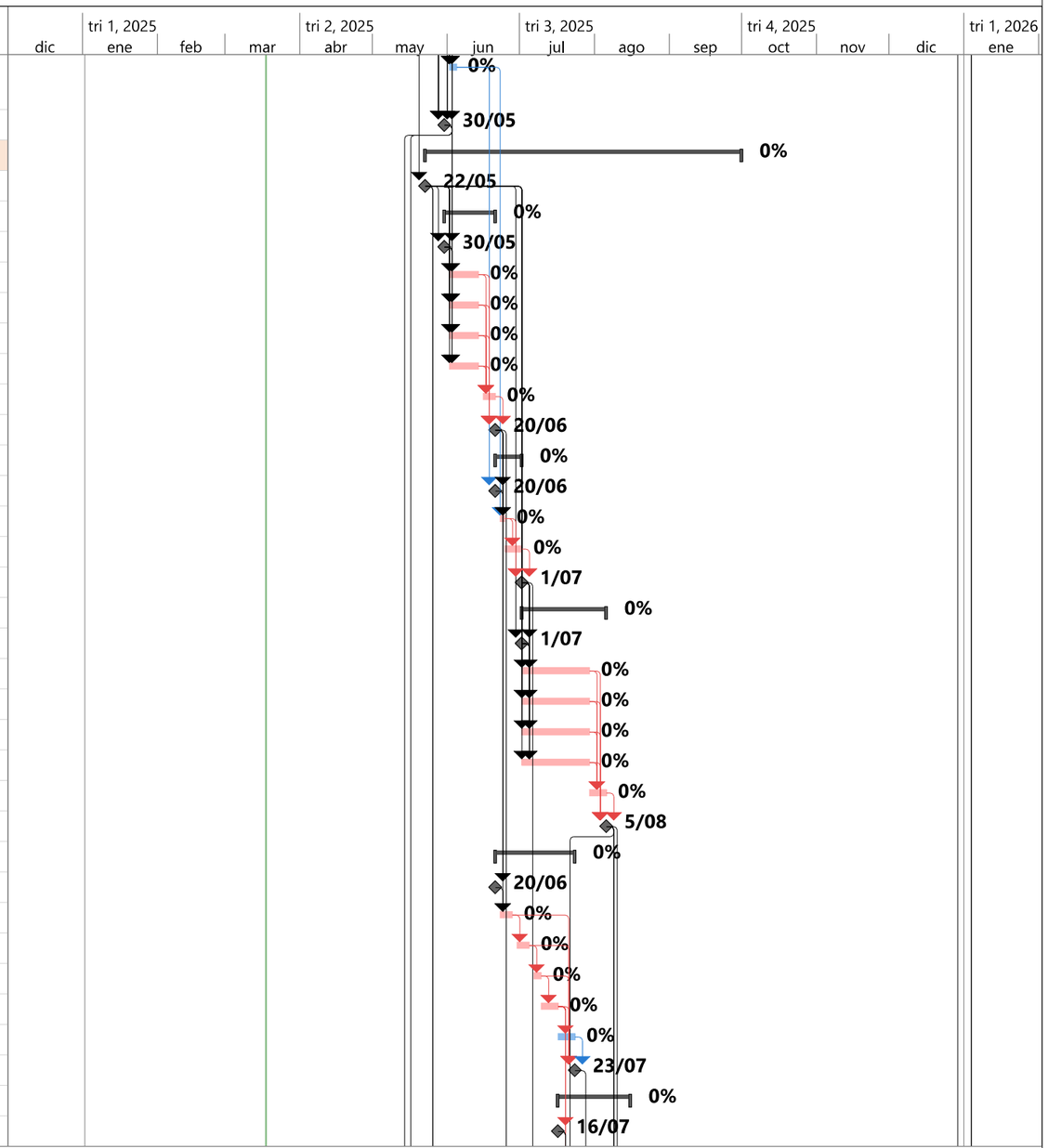

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tareas críticas | Progreso de tarea | Línea base | Resumen | Tarea inactiva |
| División crítica | Tarea manual | División de la línea base | Resumen manual | Hito inactivo |
| Progreso de tarea crítica | solo el comienzo | Hito de línea base | Resumen del proyecto | Resumen inactivo |
| Tarea | solo fin | Hito | Tareas externas | Fecha límite |
| División | solo duración | Progreso del resumen | Hito externo | |

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 574 | 1.4.3.4.2 | ANÁLISIS OBSTACULOS | 30 días |
| 575 | 1.4.3.4.3 | ANÁLISIS ESTUDIO OPERACIONAL DEL SISTEMA AEROPORTUARIOS | 20 días |
| 576 | 1.4.3.4.4 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 577 | 1.4.3.4.5 | FIN EVALUACIÓN OPERACIONAL | 0 días |
| 578 | **1.4.3.5** | **ESTUDIO DE IMPACTOS** | **15 días** |
| 579 | 1.4.3.5.1 | INICIO ESTUDIO DE IMPACTOS | 0 días |
| 580 | 1.4.3.5.2 | ESTUDIO ALTERNATIVA AMBIENTAL | 10 días |
| 581 | 1.4.3.5.3 | ESTUDIO ALTERNATIVA URBANA | 10 días |
| 582 | 1.4.3.5.4 | ESTUDIO ALTERNATIVA SOCIAL | 10 días |
| 583 | 1.4.3.5.5 | ESTUDIO ALTERNATIVA PREDIAL | 10 días |
| 584 | 1.4.3.5.6 | LINEAMIENTOS DE GESTIÓN DE RIESGOS | 10 días |
| 585 | 1.4.3.5.7 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 586 | 1.4.3.5.8 | FIN ESTUDIO DE IMPACTOS | 0 días |
| 587 | **1.4.3.6** | **CÁLCULO DE CAPACIDAD VERSUS DEMANDA** | **15 días** |
| 588 | 1.4.3.6.1 | INICIO CÁLCULO DE CAPACIDAD VERSUS DEMANDA | 0 días |
| 589 | 1.4.3.6.2 | LADO AIRE | 10 días |
| 590 | 1.4.3.6.3 | LADO TIERRA | 10 días |
| 591 | 1.4.3.6.4 | SERVICIOS COMPLEMENTARIOS | 10 días |
| 592 | 1.4.3.6.5 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 593 | 1.4.3.6.6 | FIN CÁLCULO DE CAPACIDAD VERSUS DEMANDA | 0 días |
| 594 | **1.4.3.7** | **REQUISITOS DE INSTALACIÓN Y ANALISIS DE ALTERNATIVAS** | **17 días** |
| 595 | 1.4.3.7.1 | INICIO REQUISITOS DE INSTALACIÓN Y ANALISIS DE ALTERNATIVAS | 0 días |
| 596 | 1.4.3.7.2 | LADO AIRE | 12 días |
| 597 | 1.4.3.7.3 | LADO TIERRA | 12 días |
| 598 | 1.4.3.7.4 | ACCESO AEROPUERTO | 12 días |
| 599 | 1.4.3.7.5 | SERVICIOS COMPLEMENTARIOS | 12 días |
| 600 | 1.4.3.7.6 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 601 | 1.4.3.7.7 | FIN REQUISITOS DE INSTALACIÓN Y ANALISIS DE ALTERNATIVAS | 0 días |
| 602 | 1.4.3.8 | APROBACIÓN COMPONENTE 6 | 0 días |
| 603 | 1.4.3.9 | APROBACIÓN COMPONENTE 7 | 0 días |
| 604 | 1.4.3.10 | APROBACIÓN COMPONENTE 8 | 0 días |
| 605 | 1.4.3.11 | APROBACIÓN COMPONENTE 9 | 0 días |
| 606 | 1.4.3.12 | APROBACIÓN COMPONENTE 10 | 0 días |
| 607 | 1.4.3.13 | APROBACIÓN COMPONENTE 11 | 0 días |
| 608 | 1.4.3.14 | APROBACIÓN COMPONENTE 12 | 0 días |



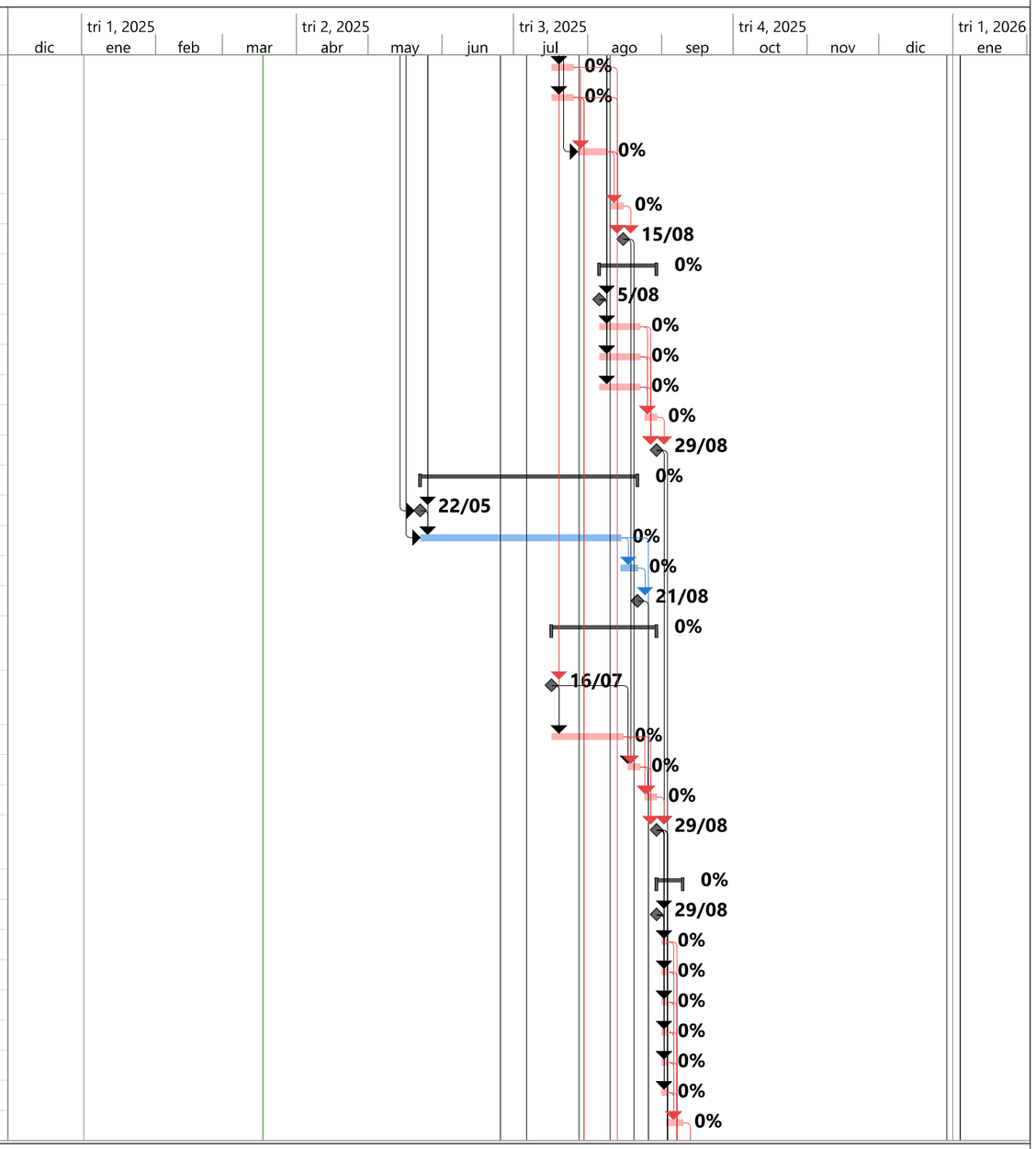

Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 609 | 1.4.3.15 | ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL PMA PRÓNOSTICO DE TRÁFICO, ANÁLISIS DE DEMANDA, ANÁLISIS DE CAPACIDAD, ANÁLISIS ALTERNATIVAS | 3 días |
| 610 | 1.4.3.16 | FIN ETAPA II | 0 días |
| 611 | 1.4.4 | ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD) | 93 días |
| 612 | 1.4.4.1 | INICIO ETAPA III | 0 días |
| 613 | 1.4.4.2 | IMPACTOS DE LAS ALTERNATIVAS DE DESARROLLO | 15 días |
| 614 | 1.4.4.2.1 | INICIO IMPACTOS DE LAS ALTERNATIVAS DE DESARROLLO | 0 días |
| 615 | 1.4.4.2.2 | AMBIENTAL | 10 días |
| 616 | 1.4.4.2.3 | SOCIAL | 10 días |
| 617 | 1.4.4.2.4 | URBANO Y CONECTIVIDAD | 10 días |
| 618 | 1.4.4.2.5 | PREDIAL | 10 días |
| 619 | 1.4.4.2.6 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 620 | 1.4.4.2.7 | FIN IMPACTOS DE LAS ALTERNATIVAS DE DESARROLLO | 0 días |
| 621 | 1.4.4.3 | PRESENTACIÓN ALTERNATIVAS ANTE LA AEROCIVIL | 7 días |
| 622 | 1.4.4.3.1 | INCIO PRESENTACIÓN ALTERNATIVAS ANTE LA AEROCIVIL | 0 días |
| 623 | 1.4.4.3.2 | ENTREGA ALTERNATIVAS ANTE LA AEROCIVIL | 2 días |
| 624 | 1.4.4.3.3 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA/AEROCIVIL | 5 días |
| 625 | 1.4.4.3.4 | FIN PRESENTACIÓN ALTERNATIVAS ANTE LA AEROCIVIL | 0 días |
| 626 | 1.4.4.4 | LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ALTERNATIVAS | 25 días |
| 627 | 1.4.4.4.1 | INICIO LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ALTERNATIVAS | 0 días |
| 628 | 1.4.4.4.2 | LADO AIRE | 20 días |
| 629 | 1.4.4.4.3 | LADO TIERRA | 20 días |
| 630 | 1.4.4.4.4 | ACCESOS | 20 días |
| 631 | 1.4.4.4.5 | OBRAS COMPLEMENTARIAS | 20 días |
| 632 | 1.4.4.4.6 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 633 | 1.4.4.4.7 | FIN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ALTERNATIVAS | 0 días |
| 634 | 1.4.4.5 | ANALISIS MULTICRITERIO | 23 días |
| 635 | 1.4.4.5.1 | INICIO ANALISIS MULTICRITERIO | 0 días |
| 636 | 1.4.4.5.2 | ANÁLISIS DOFA - CAME ALTERNATIVAS | 5 días |
| 637 | 1.4.4.5.3 | EVALUACIÓN MULTICRITERIO | 5 días |
| 638 | 1.4.4.5.4 | SELECCIÓN RECOMENDADA | 3 días |
| 639 | 1.4.4.5.5 | SELECCIÓN ALTERNATIVA (POR AEROCIVIL) | 5 días |
| 640 | 1.4.4.5.6 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 641 | 1.4.4.5.7 | FIN ANALISIS MULTICRITERIO | 0 días |
| 642 | 1.4.4.6 | DESARROLLO ALTERNATIVA SELECCIONADA | 22 días |
| 643 | 1.4.4.6.1 | INICIO DESARROLLO ALTERNATIVA SELECCIONADA | 0 días |



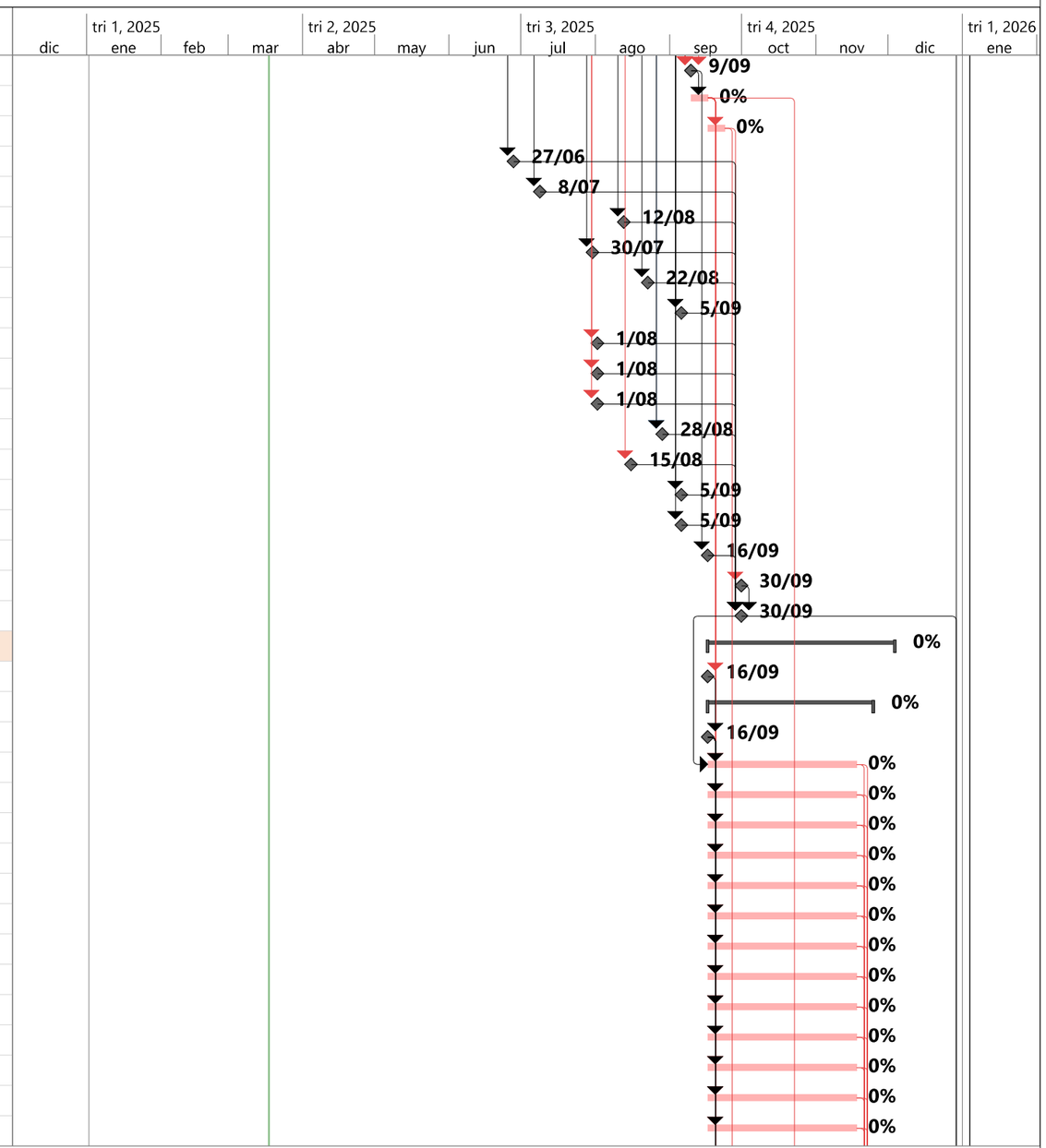

Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 644 | 1.4.4.6.2 | DESARROLLO ALTERNATIVA I (FASEADO Y DISEÑOS PREFACTIBILIDAD) | 7 días |
| 645 | 1.4.4.6.3 | DESARROLLO ALTERNATIVA II (SOCIO-ECONOMICO, IMPACTOS, CONECTIVIDAD INTERMODAL Y MULITIMODAL, ILES) | 7 días |
| 646 | 1.4.4.6.4 | ESTIMACIÓN COSTOS Y PROGRAMACIÓN DE MEJORAS A CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO | 10 días |
| 647 | 1.4.4.6.5 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 648 | 1.4.4.6.6 | FIN DESARROLLO ALTERNATIVA SELECCIONADA | 0 días |
| 649 | **1.4.4.7** | **ESTUDIO DE CAPACIDAD OPERACIONAL, ATM, CNS** | **18 días** |
| 650 | 1.4.4.7.1 | INICIO ESTUDIO DE CAPACIDAD OPERACIONAL, ATM, CNS | 0 días |
| 651 | 1.4.4.7.2 | ALTERNATIVA I | 13 días |
| 652 | 1.4.4.7.3 | ALTERNATIVA II | 13 días |
| 653 | 1.4.4.7.4 | ALTERNATIVA III | 13 días |
| 654 | 1.4.4.7.5 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 655 | 1.4.4.7.6 | FIN ESTUDIO DE CAPACIDAD OPERACIONAL, ATM, CNS | 0 días |
| 656 | **1.4.4.8** | **ESTUDIO GEOTECNICO Y GEOMORFOLOGICO** | **65 días** |
| 657 | 1.4.4.8.1 | INICIO ESTUDIO GEOTECNICO Y GEOMORFOLOGICO | 0 días |
| 658 | 1.4.4.8.2 | ELABORACIÓN ESTUDIO GEOTECNICO Y GEOMORFOLOGICO | 60 días |
| 659 | 1.4.4.8.3 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 660 | 1.4.4.8.4 | FIN ESTUDIO GEOTECNICO Y GEOMORFOLOGICO | 0 días |
| 661 | **1.4.4.9** | **MODELOS DE SIMULACIÓN DE LOS ESCENARIOS CON RECOMENACIONES Y PROPUESTAS Y CONCLUSIONES** | **32 días** |
| 662 | 1.4.4.9.1 | INICIO MODELOS DE SIMULACIÓN DE LOS ESCENARIOS CON RECOMENACIONES Y PROPUESTAS Y CONCLUSIONES | 0 días |
| 663 | 1.4.4.9.2 | SIMULACIONES Y GESTION RIESGOS DESASTRES | 22 días |
| 664 | 1.4.4.9.3 | CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES PMA/EPA | 5 días |
| 665 | 1.4.4.9.4 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 666 | 1.4.4.9.5 | FIN MODELOS DE SIMULACIÓN DE LOS ESCENARIOS CON RECOMENACIONES Y PROPUESTAS Y CONCLUSIONES | 0 días |
| 667 | **1.4.4.10** | **SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREAS AEROCIVIL** | **7 días** |
| 668 | 1.4.4.10.1 | INICIO SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREAS AEROCIVIL | 0 días |
| 669 | 1.4.4.10.2 | DIRECCIÓN GENERAL | 2 días |
| 670 | 1.4.4.10.3 | SUBDIRECCIÓN | 2 días |
| 671 | 1.4.4.10.4 | OFICINA DE GESTIÓN DE PROYECTOS | 2 días |
| 672 | 1.4.4.10.5 | SECRETARIA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS | 2 días |
| 673 | 1.4.4.10.6 | AUTORIDAD AERONAUTICA | 2 días |
| 674 | 1.4.4.10.7 | SECRETARIA DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN | 2 días |
| 675 | 1.4.4.10.8 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |



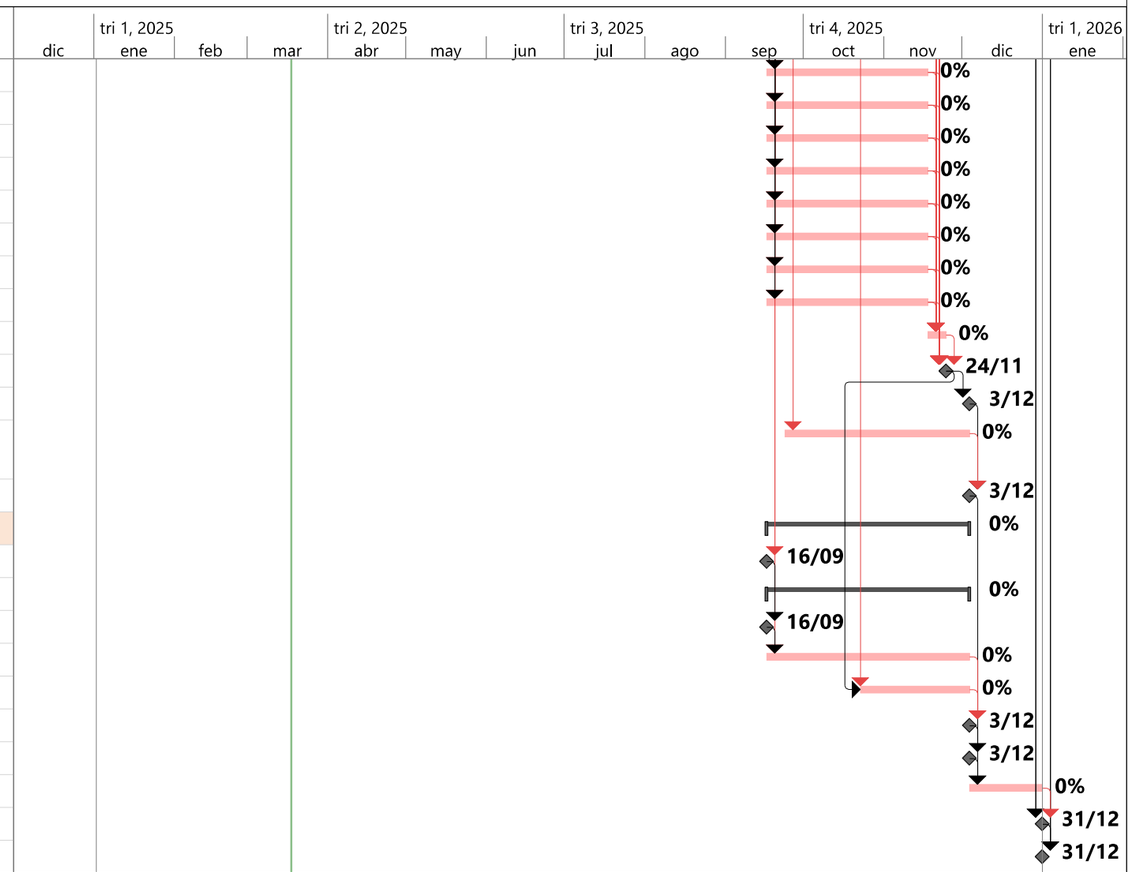

Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 676 | **1.4.4.10.9** | **FIN SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREAS AEROCIVIL** | **0 días** |
| 677 | 1.4.4.11 | APROBACIÓN ALTERNATIVA DEFINITIVA - AEROCIVIL | 5 días |
| 678 | 1.4.4.12 | DOCUMENTO FINAL Y PUBLICACIÓN | 5 días |
| 679 | 1.4.4.13 | APROBACIÓN COMPONENTE 13 | 0 días |
| 680 | 1.4.4.14 | APROBACIÓN COMPONENTE 14 | 0 días |
| 681 | 1.4.4.15 | APROBACIÓN COMPONENTE 15 | 0 días |
| 682 | 1.4.4.16 | APROBACIÓN COMPONENTE 16 | 0 días |
| 683 | 1.4.4.17 | APROBACIÓN COMPONENTE 17 | 0 días |
| 684 | 1.4.4.18 | APROBACIÓN COMPONENTE 18 | 0 días |
| 685 | 1.4.4.19 | APROBACIÓN COMPONENTE 19 | 0 días |
| 686 | 1.4.4.20 | APROBACIÓN COMPONENTE 20 | 0 días |
| 687 | 1.4.4.21 | APROBACIÓN COMPONENTE 21 | 0 días |
| 688 | 1.4.4.22 | APROBACIÓN COMPONENTE 22 | 0 días |
| 689 | 1.4.4.23 | APROBACIÓN COMPONENTE 23 y 24 | 0 días |
| 690 | 1.4.4.24 | APROBACIÓN COMPONENTE 25 | 0 días |
| 691 | 1.4.4.25 | APROBACIÓN COMPONENTE 26 | 0 días |
| 692 | 1.4.4.26 | APROBACIÓN COMPONENTE 27 | 0 días |
| 693 | 1.4.4.27 | APROBACIÓN COMPONENTE 28 | 0 días |
| 694 | **1.4.4.28** | **FIN ETAPA III** | **0 días** |
| 695 | **1.4.5** | **ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)** | **56 días** |
| 696 | **1.4.5.1** | **INICIO ETAPA IV** | **0 días** |
| 697 | **1.4.5.2** | **ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **49 días** |
| 698 | **1.4.5.2.1** | **INICIO ESTUDIOS Y DISEÑOS** | **0 días** |
| 699 | 1.4.5.2.2 | TOPOGRAFÍA | 44 días |
| 700 | 1.4.5.2.3 | ANALISIS Y CONCEPTO OPERACIONAL | 44 días |
| 701 | 1.4.5.2.4 | ESTUDIOS PREDIALES Y JURIDICOS, DILIGENCIAS PREDIALES | 44 días |
| 702 | 1.4.5.2.5 | VIABILIDAD URBANA, DISEÑO URBANO, PAISAJISMO Y ARQUITECTURA | 44 días |
| 703 | 1.4.5.2.6 | GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA | 44 días |
| 704 | 1.4.5.2.7 | METEOROLOGÍA | 44 días |
| 705 | 1.4.5.2.8 | HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y SOCAVACIÓN | 44 días |
| 706 | 1.4.5.2.9 | ESTRUCTURAS E INFRAESTRUCTURA AREONAUTICA | 44 días |
| 707 | 1.4.5.2.10 | DISEÑO GEOMETRICO | 44 días |
| 708 | 1.4.5.2.11 | DISEÑO DE PAVIMENTOS | 44 días |
| 709 | 1.4.5.2.12 | DISEÑO DE REDES HUMEDAS | 44 días |
| 710 | 1.4.5.2.13 | DISEÑO DE REDES SECAS | 44 días |
| 711 | 1.4.5.2.14 | EQUIPOS ELECTRICOS Y ELECTROMECANICOS | 44 días |

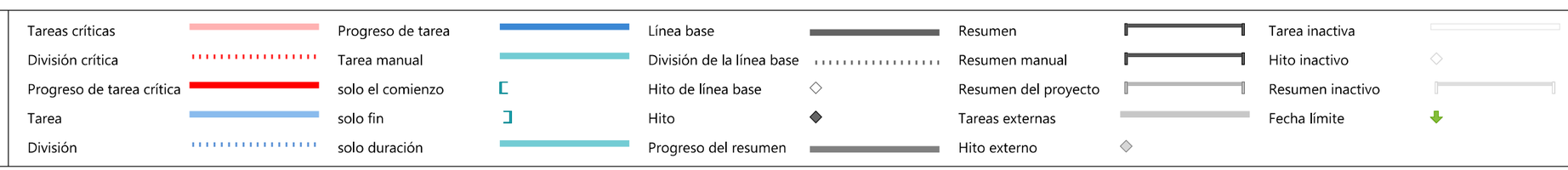



Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración |
|---|---|---|---|
| 712 | 1.4.5.2.15 | AMBIENTAL PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS | 44 días |
| 713 | 1.4.5.2.16 | SST | 44 días |
| 714 | 1.4.5.2.17 | GESTIÓN SOCIAL | 44 días |
| 715 | 1.4.5.2.18 | ESTUDIOS DE TRAFICO AREONAUTICO Y AEROPORTUARIO | 44 días |
| 716 | 1.4.5.2.19 | ESPECIFICACIONES, CRONOGRAMA, PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN | 44 días |
| 717 | 1.4.5.2.20 | GESTIÓN DE RIESGOS | 44 días |
| 718 | 1.4.5.2.21 | ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DEL PROCESO CONTRACTUAL | 44 días |
| 719 | 1.4.5.2.22 | ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL | 44 días |
| 720 | 1.4.5.2.23 | REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTERVENTORIA | 5 días |
| 721 | 1.4.5.2.24 | FIN ESTUDIOS Y DISEÑOS | 0 días |
| 722 | 1.4.5.3 | APROBACIÓN COMPONENTE 29 | 0 días |
| 723 | 1.4.5.4 | ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL PMA PRESUPUESTOS, PLANOS, DOCUMENTO PLAN MAESTRO | 51 días |
| 724 | 1.4.5.5 | FIN ETAPA IV | 0 días |
| 725 | **1.4.6** | **ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)** | **56 días** |
| 726 | 1.4.6.1 | INICIO ETAPA V | 0 días |
| 727 | **1.4.6.2** | **COMPONENTE 30** | **56 días** |
| 728 | 1.4.6.2.1 | INICIO COMPONENTE 30 | 0 días |
| 729 | 1.4.6.2.2 | DOCUMENTOS ANEXO JURIDICO | 56 días |
| 730 | 1.4.6.2.3 | DOCUMENTOS ANEXO FINANCIERO | 30 días |
| 731 | 1.4.6.2.4 | FIN COMPONENTE 30 | 0 días |
| 732 | 1.4.6.3 | FIN ETAPA V | 0 días |
| 733 | 1.4.7 | ENTREGA FINAL | 20 días |
| 734 | 1.4.8 | FIN PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA | 0 días |
| 735 | 1.5 | FIN CONSULTORÍA | 0 días |





# NS_SK00_ET1_C01_EDT_D

Informe de auditoría final 2025-03-20

| | |
|---|---|
| Fecha de creación: | 2025-03-20 (hora estándar de Colombia) |
| Por: | Gerentes C&M (gerentes_proyectos@cmconsultores.com.co) |
| Estado: | Firmado |
| ID de transacción: | CBJCHBCAABAAmihy407QdSEhE5wz8XFnSyS763usoSwb |

## Historial de “NS_SK00_ET1_C01_EDT_D”

Gerentes C&M (gerentes_proyectos@cmconsultores.com.co) ha creado el documento.
2025-03-20 - 9:01:20 CDT- Dirección IP: 190.28.74.234.

El documento se ha enviado por correo electrónico a miguel.vargas@cmconsultores.com.co para su firma.
2025-03-20 - 9:02:30 CDT

miguel.vargas@cmconsultores.com.co ha visualizado el correo electrónico.
2025-03-20 - 10:24:01 CDT- Dirección IP: 200.91.206.50.

El firmante miguel.vargas@cmconsultores.com.co firmó con el nombre de miguel Vargas
2025-03-20 - 10:24:27 CDT- Dirección IP: 200.91.206.50.

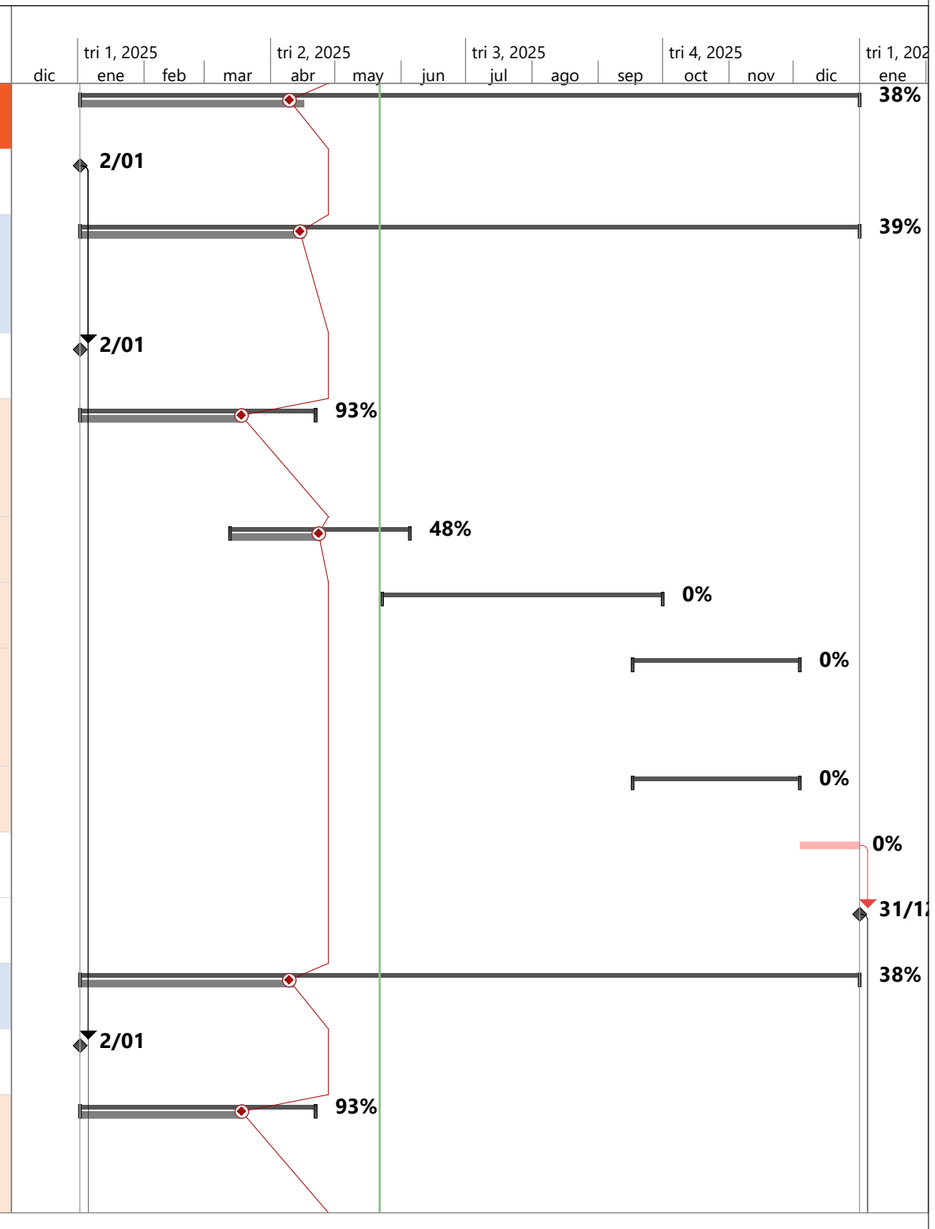
miguel Vargas (miguel.vargas@cmconsultores.com.co) ha firmado electrónicamente el documento.
Fecha de firma: 2025-03-20 - 10:24:29 CDT. Origen de hora: servidor.- Dirección IP: 200.91.206.50.

Documento completado.
2025-03-20 - 10:24:29 CDT

Powered by Adobe Acrobat Sign

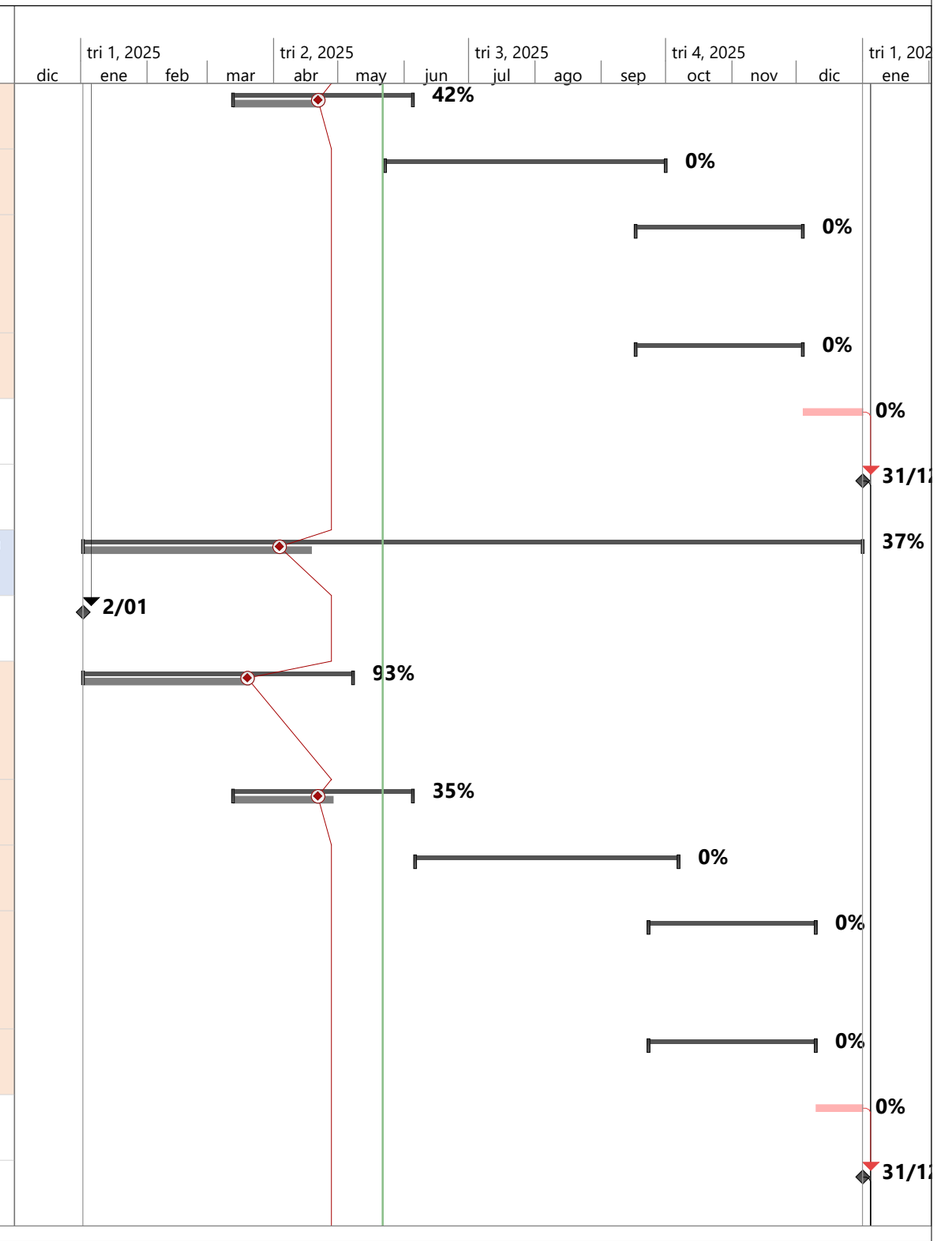
# ANEXO 3. Cronograma detallado de contrato 01_Seguimiento Cronograma Aprobado

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | % Program | % completad | Costo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **1** | **CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024** | **260 días** | **jue 2/01/25** | **mié 31/12/25** | 41% | 38% | **$ 9.476.507.267,09** |
| 2 | **1.1** | **INICIO CONSULTORÍA** | **0 días** | **jue 2/01/25** | **jue 2/01/25** | 100% | **100%** | $ 0,00 |
| 3 | **1.2** | **PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)** | **260 días** | **jue 2/01/25** | **mié 31/12/25** | **42%** | **39%** | **$ 3.429.910.839,00** |
| 4 | **1.2.1** | **INICIO PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAU** | **0 días** | **jue 2/01/25** | **jue 2/01/25** | 100% | **100%** | $ 0,00 |
| 5 | **1.2.2** | **ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)** | **78 días** | **jue 2/01/25** | **lun 21/04/25** | **100%** | **93%** | **$ 456.178.300,90** |
| 67 | **1.2.3** | **ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO)** | **60 días** | **mié 12/03/25** | **mié 4/06/25** | **56%** | **48%** | **$ 929.506.161,85** |
| 124 | **1.2.4** | **ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD)** | **93 días** | **jue 22/05/25** | **mar 30/09/25** | **0%** | **0%** | **$ 950.085.631,53** |
| 209 | **1.2.5** | **ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)** | **56 días** | **mar 16/09/25** | **mié 3/12/25** | **0%** | **0%** | **$ 939.794.703,12** |
| 239 | **1.2.6** | **ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)** | **56 días** | **mar 16/09/25** | **mié 3/12/25** | **0%** | **0%** | **$ 154.346.041,60** |
| 247 | 1.2.7 | ENTREGA FINAL | 20 días | jue 4/12/25 | mié 31/12/25 | 0% | 0% | $ 0,00 |
| 248 | 1.2.8 | **FIN PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA** | 0 días | mié 31/12/25 | mié 31/12/25 | 0% | 0% | $ 0,00 |
| 249 | **1.3** | **EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA (33%)** | **260 días** | **jue 2/01/25** | **mié 31/12/25** | **42%** | **38%** | **$ 3.124.106.497,80** |
| 250 | **1.3.1** | **INICIO EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA** | **0 días** | **jue 2/01/25** | **jue 2/01/25** | 100% | **100%** | $ 0,00 |
| 251 | **1.3.2** | **ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)** | **78 días** | **jue 2/01/25** | **lun 21/04/25** | **100%** | **93%** | **$ 415.506.323,80** |



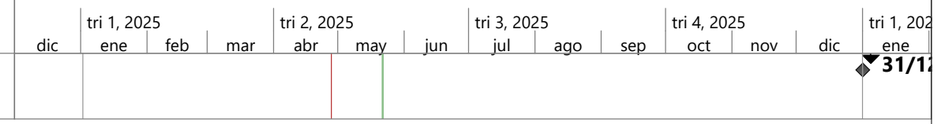

Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite

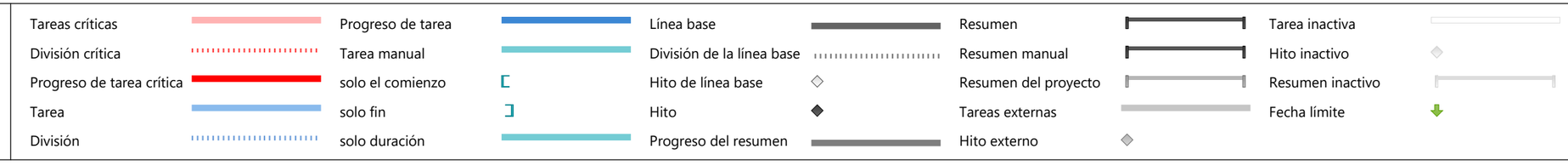
| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | % Program | % completado | Costo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 313 | **1.3.3** | **ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO)** | **60 días** | **mié 12/03/25** | **mié 4/06/25** | **56%** | **42%** | **$ 846.633.183,83** |
| 370 | **1.3.4** | **ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD)** | **93 días** | **jue 22/05/25** | **mar 30/09/25** | **0%** | **0%** | **$ 865.377.828,21** |
| 455 | **1.3.5** | **ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)** | **56 días** | **mar 16/09/25** | **mié 3/12/25** | **0%** | **0%** | **$ 856.004.316,02** |
| 485 | **1.3.6** | **ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)** | **56 días** | **mar 16/09/25** | **mié 3/12/25** | **0%** | **0%** | **$ 140.584.845,94** |
| 493 | 1.3.7 | ENTREGA FINAL | 20 días | jue 4/12/25 | mié 31/12/25 | 0% | 0% | $ 0,00 |
| 494 | 1.3.8 | **FIN EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA** | 0 días | mié 31/12/25 | mié 31/12/25 | 0% | 0% | $ 0,00 |
| 495 | **1.4** | **EPA AGUAS CLARAS OCAÑA (31%)** | **260 días** | **jue 2/01/25** | **mié 31/12/25** | **39%** | **37%** | **$ 2.922.489.930,29** |
| 496 | **1.4.1** | **INICIO EPA AGUAS CLARAS OCAÑA** | **0 días** | **jue 2/01/25** | **jue 2/01/25** | 100% | **100%** | $ 0,00 |
| 497 | **1.4.2** | **ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)** | **90 días** | **jue 2/01/25** | **mié 7/05/25** | **99%** | **93%** | **$ 388.691.318,40** |
| 559 | **1.4.3** | **ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO)** | **60 días** | **mié 12/03/25** | **mié 4/06/25** | **34%** | **35%** | **$ 791.995.091,86** |
| 616 | **1.4.4** | **ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD)** | **87 días** | **jue 5/06/25** | **lun 6/10/25** | **0%** | **0%** | **$ 809.530.039,36** |
| 701 | **1.4.5** | **ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)** | **56 días** | **lun 22/09/25** | **mar 9/12/25** | **0%** | **0%** | **$ 800.761.380,37** |
| 731 | **1.4.6** | **ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)** | **56 días** | **lun 22/09/25** | **mar 9/12/25** | **0%** | **0%** | **$ 131.512.100,30** |
| 739 | 1.4.7 | ENTREGA FINAL | 16 días | mié 10/12/25 | mié 31/12/25 | 0% | 0% | $ 0,00 |
| 740 | 1.4.8 | **FIN EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA** | 0 días | mié 31/12/25 | mié 31/12/25 | 0% | 0% | $ 0,00 |




Tareas críticas · División crítica · Progreso de tarea crítica · Tarea · División
Progreso de tarea · Tarea manual · solo el comienzo · solo fin · solo duración
Línea base · División de la línea base · Hito de línea base · Hito · Progreso del resumen
Resumen · Resumen manual · Resumen del proyecto · Tareas externas · Hito externo
Tarea inactiva · Hito inactivo · Resumen inactivo · Fecha límite

| Id | EDT | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | % Program | % completado | Costo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 741 | **1.5** | **FIN CONSULTORÍA** | **0 días** | **mié 31/12/25** | **mié 31/12/25** | 0% | **0%** | $ 0,00 |



# ANEXO 4. Registro fotográfico del contrato

## CONSORCIO INTER PMA NORTE

### INTERVENTORÍA

ALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER

## INFORME DE AVANCE DIARIO

| CONSULTOR: | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | FECHA: | 25/04/2025 | INFORME No.: | 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| Adecuación y Rehabilitación de la Pista, Plataforma, Calles de Rodaje, Franjas y Sistemas de Drenaje | | H. INICIA | 7:00am | H. TERMINA | 16:00 |

| PERSONAL | | EQUIPOS | |
|---|---|---|---|
| ACTIVO | CANT. | ACTIVA | CANT. |
| TOPOGRAFO | 1 | GPS | 1 |

| ESTADO del TIEMPO | | | |
|---|---|---|---|
| SECO | X | DIA | NOCHE |
| LLUVIA | | X | |
| HORAS de Lluvia | | | |

**DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES**

**Se inicia con el levantamiento de las zonas humedas en la zona del aeropuerto, esto al redor de la pista.**

**Con la compañía del topografo hicimos recorrido de unos puntos tomados para realizar levantamiento con vuelo LiDAR.**

**Se instala el GPS dandole una ubicación estrategica de tal manera se puedan tomar el levantamiento de las zonas humedas del aeropuerto, se toman puntos de las cunetas cada 10 mts, donde se toman referencias en la parte baja de la cuneta y la partes altas de estas, teniendo en cuenta de las cunetas a levantar son rectangulares, posteriormente tambien se encuentran cunetas triangulares; donde seria la siguiente actividad a realizar.**

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS | Mts. Inicia | Mts. Final | long. Mts. | Ancho Mts. |
|---|---|---|---|---|
| PISTA | | | | |
| Callles de Rodaje | | | | |
| Plataforma | | | | |
| Franja de seguridad | | | | |
| Sistemas de Drenaje | | | 500mts | |
| Exterior | | | | |
| | | | | |

**OBSERVACIONES**

**Desde las 7:00am hasta las 11:00am se cataloga codigo azul en el aeropuerto donde las actividades de levantamiento no se pueden realizar por la llegadas de un avion de la fuerza aerea.**
**Por tal motivo se ven retrasadas las actividades en campo.**

| ELABORO: | Andrés Mauricio Arciniegas Gamero | REVISO: Ing. | |
|---|---|---|---|

Balance

| Toma de Muestras | REALIZADOS | TOTAL |
|---|---|---|
| SONDEOS | | |
| APIQUES | | |
| EXTRACCION DE NUCLEOS DE PAVIMENTO | | |
| Levantamiento Topografico y Nivelaciones | REALIZADOS | TOTAL |
| PISTA | | |
| PLATAFORMA | | |
| ZONA DE RODAJE | x | 500mts |
| … | | |

| ANEXO 1 | ANEXO 2 | ANEXO 3 |
| --- | --- | --- |
|  |  |   |
| CODIFO AZUL DECRETADO POR SEGURIDAD EN EL AEROPUERTO | EQUIPO GPS INSTALADO | UBICACIÓN DE GPS |

| ANEXO 4 | ANEXO 5 | ANEXO 6 |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| ZONAS HUMEDAS A INTERVENIR<br>CUNETAS RECTANGULARES | LEVANTAMIENTO DE ZONAS HUMEDAS | ZONAS HUMEDAS INTERVENIDAS<br>CUNETAS RECTANGULARES |

# CONSORCIO INTER PMA NORTE

## INTERVENTORÍA

:ALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER

## INFORME DE AVANCE DIARIO

| CONSULTOR: | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | FECHA: | 26/04/2025 | INFORME No.: | 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| Adecuación y Rehabilitación de la Pista, Plataforma, Calles de Rodaje, Franjas y Sistemas de Drenaje | | H. INICIA | 7:00 | H. TERMINA | 16:00 |

| PERSONAL | | EQUIPOS | |
|---|---|---|---|
| ACTIVO | CANT. | ACTIVA | CANT. |
| TOPOGRAFO | 1 | GPS | 1 |

| ESTADO del TIEMPO | | | |
|---|---|---|---|
| SECO | | DIA | NOCHE |
| LLUVIA | X | X | |
| HORAS de Lluvia | | | |

**DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES**

**Se inicia con el levantamiento de las zonas humedas en la zona del aeropuerto, esto al redor de la pista.**

**Con la compañía del topografo se realiza recorrido de la proyección que se tiene a realizar en el día.**

**Se instala el GPS dandole una ubicación estrategica de tal manera se puedan tomar el levantamiento de las zonas humedas del aeropuerto, se toman puntos de las cunetas cada 10 mts, donde se toman referencias en la parte baja de la cuneta y la partes altas de estas, teniendo en cuenta que las cunetas a levantar son rectangulares, posteriormente tambien se encuentran cunetas triangulares; donde seria la siguiente actividad a realizar.**

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS | Mts. Inicia | Mts. Final | long. Mts. | Ancho Mts. |
|---|---|---|---|---|
| PISTA | | | | |
| Callles de Rodaje | | | | |
| Plataforma | | | | |
| Franja de seguridad | | | | |
| Sistemas de Drenaje | | | 1200mts | |
| Exterior | | | | |
| | | | | |

**OBSERVACIONES**

**Desde las 7:00am hasta las 9:00am llueve en la zona del aeropuerto donde retrace las actividades ya que para trabajar con el equipo del GPS es una limitante por lluvia.**

| ELABORO: | Andrés Mauricio Arciniegas Gamero | REVISO: Ing. | |
|---|---|---|---|

Balance

| Toma de Muestras | REALIZADOS | TOTAL |
|---|---|---|
| SONDEOS | | |
| APIQUES | | |
| EXTRACCION DE NUCLEOS DE PAVIMENTO | | |
| Levantamiento Topografico y Nivelaciones | REALIZADOS | TOTAL |
| PISTA | | |
| PLATAFORMA | | |
| ZONA DE RODAJE | x | 1200mts |
| … | | |

| ANEXO 1 | ANEXO 2 | ANEXO 3 |
|---|---|---|
|  |  |  |
| lluvias de 7:00am a 9:00am retrasando actividades | EQUIPO GPS INSTALADO | UBICACIÓN DE GPS |

| ANEXO 4 | ANEXO 5 | ANEXO 6 |
|---|---|---|
|  |  |  |
| ZONAS HUMEDAS A INTERVENIR<br>CUNETAS RECTANGULARES | LEVANTAMIENTO DE ZONAS HUMEDAS | ZONAS HUMEDAS INTERVENIDAS<br>CUNETAS RECTANGULARES |

# CONSORCIO INTER PMA NORTE

## INTERVENTORÍA

:ALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER

## INFORME DE AVANCE DIARIO

| CONSULTOR: | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | FECHA: | 27/04/2025 | INFORME No.: | 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| Adecuación y Rehabilitación de la Pista, Plataforma, Calles de Rodaje, Franjas y Sistemas de Drenaje | | H. INICIA | 7:00am | H. TERMINA | 16:00 |

| PERSONAL | | EQUIPOS | |
|---|---|---|---|
| ACTIVO | CANT. | ACTIVA | CANT. |
| TOPOGRAFO | 2 | GPS | 1 |

| ESTADO del TIEMPO | | | |
|---|---|---|---|
| SECO | X | DIA | NOCHE |
| LLUVIA | | X | |
| HORAS de Lluvia | | | |

**DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES**

**Se inicia con el levantamiento de las zonas humedas en la zona del aeropuerto, esto al redor de la pista.**

**Se instala el GPS en una ubicación estrategica de tal manera se puedan tomar el levantamiento de las zonas humedas del aeropuerto**

**Se toman puntos de las cunetas cada 10 mts, donde se toman referencias en la parte baja de la cuneta y las partes altas de estas, teniendo en cuenta que las cunetas a levantar son rectangulares, posteriormente tambien se encuentran cunetas triangulares; donde seria la siguiente actividad a realizar.**

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS | Mts. Inicia | Mts. Final | long. Mts. | Ancho Mts. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| PISTA | | | | | |
| Callles de Rodaje | | | | | |
| Plataforma | | | | | |
| Franja de seguridad | | | | | |
| Sistemas de Drenaje | | | 1.500mts | | |
| Exterior | | | | | |
| | | | | | |

| ELABORO: | Andrés Mauricio Arciniegas Gamero | REVISO: Ing. | |
|---|---|---|---|

Balance

| Toma de Muestras | REALIZADOS | TOTAL |
|---|---|---|
| SONDEOS | | |
| APIQUES | | |
| EXTRACCION DE NUCLEOS DE PAVIMENTO | | |
| Levantamiento Topografico y Nivelaciones | REALIZADOS | TOTAL |
| PISTA | | |
| PLATAFORMA | | |
| ZONA DE RODAJE | x | 1.500mts |
| … | | |

| ANEXO 1 | ANEXO 2 | ANEXO 3 |
|---|---|---|
|  |  |   |
| LEVANTAMIENTO DE ZONAS HUMEDAS | EQUIPO GPS INSTALADO | UBICACIÓN DE GPS |

| ANEXO 4 | ANEXO 5 | ANEXO 6 |
|---|---|---|
|  |  |   |
| ZONAS HUMEDAS A INTERVENIR<br>CUNETAS RECTANGULARES | LEVANTAMIENTO DE ZONAS HUMEDAS | Punto ubicados para vuelos LiDAR |

# CONSORCIO INTER PMA NORTE

## INTERVENTORÍA

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER

## INFORME DE AVANCE DIARIO

| CONSULTOR: | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | FECHA: | 28/04/2025 | INFORME No.: | 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| Adecuación y Rehabilitación de la Pista, Plataforma, Calles de Rodaje, Franjas y Sistemas de Drenaje | | H. INICIA | 7:00am | H. TERMINA | 16:00 |

| PERSONAL | | EQUIPOS | |
|---|---|---|---|
| ACTIVO | CANT. | ACTIVA | CANT. |
| TOPOGRAFO | 2 | GPS | 4 |
| ARQUITECTO | 1 | | |

| ESTADO del TIEMPO | | | |
|---|---|---|---|
| SECO | X | DIA | NOCHE |
| LLUVIA | | X | |
| HORAS de Lluvia | | | |

**DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES**

**Se inicia con la instalación de los GPS junto con los tripodes en los puntos principales 3 y 4, donde se quiere realizar la actividad de posicionamiento de estos puntos, donde se requiere la referenciación.**

**Hay 6 puntos principales en el aeropuerto donde esta actividad de posicionamiento de puntos se trata de dejar el GPS instalado en cada punto con su buena nivelación durante un tiempo extenso, por esto se cuentan con 4 equipos de GPS y 2 topografos encargados de la correcta actividad.**

**Los 6 puntos principales fueron llevados a cabo en este día cumpliendo con la actividad planteada. GS1, GS2, GS3, GS4, GS5, GS6.**

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS | Mts. Inicia | Mts. Final | long. Mts. | Ancho Mts. |
|---|---|---|---|---|
| PISTA | | | | |
| Callles de Rodaje | | | | |
| Plataforma | | | | |
| Franja de seguridad | | | | |
| Sistemas de Drenaje | | | | |
| Exterior | | | | |
| | | | | |

**OBSERVACIONES**

Se adelantan las actividades con 2 topografos en campo.

| ELABORO: | Andrés Mauricio Arciniegas Gamero | REVISO: Ing. | |
|---|---|---|---|

Balance

| Toma de Muestras | REALIZADOS | TOTAL |
|---|---|---|
| SONDEOS | | |
| APIQUES | | |
| EXTRACCION DE NUCLEOS DE PAVIMENTO | | |
| Levantamiento Topografico y Nivelaciones | REALIZADOS | TOTAL |
| PISTA | | |
| PLATAFORMA | | |
| ZONA DE RODAJE | | |
| ... | | |

| ANEXO 1 | ANEXO 2 | ANEXO 3 |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Actividad de posicionamiento de puntos | Punto de refrenciación 3 | Actividad de posicionamiento de puntos |

| ANEXO 4 | ANEXO 5 | ANEXO 6 |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Actividad de posicionamiento de puntos | Actividad de posicionamiento de puntos | Actividad de posicionamiento de puntos |

# CONSORCIO INTER PMA NORTE

## INTERVENTORÍA

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER

## INFORME DE AVANCE DIARIO

| CONSULTOR: | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | FECHA: | 29/04/2025 | INFORME No.: | 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| Adecuación y Rehabilitación de la Pista, Plataforma, Calles de Rodaje, Franjas y Sistemas de Drenaje | | H. INICIA | 7:00am | H. TERMINA | 16:00 |

| PERSONAL | | EQUIPOS | |
|---|---|---|---|
| ACTIVO | CANT. | ACTIVA | CANT. |
| TOPOGRAFO | 2 | GPS | 4 |

| ESTADO del TIEMPO | | | |
|---|---|---|---|
| SECO | X | DIA | NOCHE |
| LLUVIA | | X | |
| HORAS de Lluvia | | | |

**DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES**

**Se inicia con la instalación de los GPS junto con los tripodes en los puntos principales 3 y 4, donde se quiere realizar la actividad de posicionamiento de estos puntos, donde se requiere la referenciación.**

**Se continuan con la toma de los puntos alrededor del aeropuerto los puntos restantes ya posicionados anteriormente deben registrase donde es una actvidad de instalar el gps en cada punto registrando asi sus coordenadas.**

**La toma de estos puntos se realiza el seguimiento donde los equipos esten bine calibrados y nivelados para proyectarlo asi en los registros.**

**En la actividad del día se registra una amenza de bomba donde fue cerrada la via principalal que comunica de Ocaña hacia el aeropuerto. donde retraso las actividades en campo. (se anexan fotografias)**

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS | Mts. Inicia | Mts. Final | long. Mts. | Ancho Mts. |
|---|---|---|---|---|
| PISTA | | | | |
| Callles de Rodaje | | | | |
| Plataforma | | | | |
| Franja de seguridad | | | | |
| Sistemas de Drenaje | | | | |
| Exterior | | | | |
| | | | | |

**OBSERVACIONES**

Se adelantan las actividades con 2 topografos en campo.

Amenaza de bomba retraza actividades en el aeropuerto por cierre de la vía principal de Ocaña al AEROPUERTO

| ELABORO: | Andrés Mauricio Arciniegas Gamero | REVISO: Ing. | |
|---|---|---|---|

Balance

| Toma de Muestras | REALIZADOS | TOTAL |
|---|---|---|
| SONDEOS | | |
| APIQUES | | |
| EXTRACCION DE NUCLEOS DE PAVIMENTO | | |
| Levantamiento Topografico y Nivelaciones | REALIZADOS | TOTAL |
| PISTA | | |
| PLATAFORMA | | |
| ZONA DE RODAJE | | |
| ... | | |

| ANEXO 1 | ANEXO 2 | ANEXO 3 |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Actividad de posicionamiento de puntos | Punto de refrenciación 3 | Actividad de posicionamiento de puntos |

| ANEXO 4 | ANEXO 5 | ANEXO 6 |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Actividad de posicionamiento de puntos | via principal OCAÑA -AEROPUERTO cerrada por artefacto explosivo | Soporte de noticia por cierre de vía OCAÑA - AEROPUERTO |

# CONSORCIO INTER PMA NORTE

## INTERVENTORÍA

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER

## INFORME DE AVANCE DIARIO

| CONSULTOR: | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | FECHA: | 30/04/2025 | INFORME No.: | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| Adecuación y Rehabilitación de la Pista, Plataforma, Calles de Rodaje, Franjas y Sistemas de Drenaje | | H. INICIA | 7:00am | H. TERMINA | 16:00 |

| PERSONAL | | EQUIPOS | |
|---|---|---|---|
| ACTIVO | CANT. | ACTIVA | CANT. |
| TOPOGRAFO | 2 | GPS | 4 |
| ARQUITECTO | 1 | | |

| ESTADO del TIEMPO | | | |
|---|---|---|---|
| SECO | X | DIA | NOCHE |
| LLUVIA | | X | |
| HORAS de Lluvia | | | |

**DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES**

**Se inicia con la instalación del GPS en punto 3, donde se proyecta a relizar todas los puntos arquitectonicos del aeropuerto**

**Donde se inicia con los puntos de zona de bomberos, zona de oficinas de soporte tecnico, zona de torre de control, zona de planta de control, sala de operaciones. y demas puntos donde la arquitectura del aeropuerto debe quedar proyectada.**

**Esto teniendo en cuenta que va guiado por el arquitecto en campo donde realiza el bosquejo necesario ya luego proyectado con sus datos adquiridos.**

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS | Mts. Inicia | Mts. Final | long. Mts. | Ancho Mts. |
|---|---|---|---|---|
| PISTA | | | | |
| Callles de Rodaje | | | | |
| Plataforma | | | | |
| Franja de seguridad | | | | |
| Sistemas de Drenaje | | | | |
| Exterior | | | | |
| | | | | |

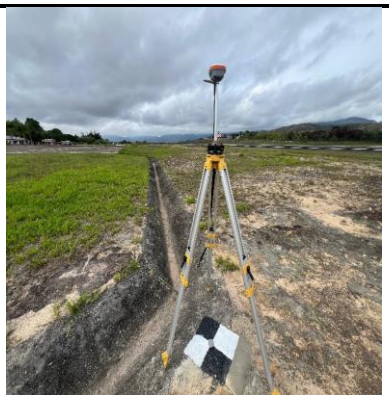
**OBSERVACIONES**

Se adelantan las actividades con 2 topografos en campo.

| ELABORO: | Andrés Mauricio Arciniegas Gamero | REVISO: Ing. | |
|---|---|---|---|

Balance

| Toma de Muestras | REALIZADOS | TOTAL |
|---|---|---|
| SONDEOS | | |
| APIQUES | | |
| EXTRACCION DE NUCLEOS DE PAVIMENTO | | |
| Levantamiento Topografico y Nivelaciones | REALIZADOS | TOTAL |
| PISTA | | |
| PLATAFORMA | | |
| ZONA DE RODAJE | | |
| ... | | |

| ANEXO 1 | ANEXO 2 | ANEXO 3 |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Levantamiento arquitectonico | Punto de refrenciación 3 | Levantamiento arquitectonico |

| ANEXO 4 | ANEXO 5 | ANEXO 6 |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Levantamiento arquitectonico | Levantamiento arquitectonico | Levantamiento arquitectonico |

# CONSORCIO INTER PMA NORTE

## INTERVENTORÍA

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER

## INFORME DE AVANCE DIARIO

| CONSULTOR: | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | FECHA: | 1/05/2025 | INFORME No.: | 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| Adecuación y Rehabilitación de la Pista, Plataforma, Calles de Rodaje, Franjas y Sistemas de Drenaje | | H. INICIA | 7:00am | H. TERMINA | 16:00 |

| PERSONAL | | EQUIPOS | |
|---|---|---|---|
| ACTIVO | CANT. | ACTIVA | CANT. |
| TOPOGRAFO | 2 | GPS | 4 |
| ARQUITECTO | 1 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| ESTADO del TIEMPO | | | |
|---|---|---|---|
| SECO | X | DIA | NOCHE |
| LLUVIA | | X | |
| HORAS de Lluvia | | | |
| ] | | | |

**Se inicia con la instalación de los GPS junto con su tripode en el punto 4, siendo este el punto que garantiza la proyección del plan de trabajo a relizar en el día.**

**La intervención de realizar levantamiendo de la zona del parqueadero, donde se realiza la toma de todos los puntos para el procediiento adecuado del levantamiento topografico, donde estos puntos tomados son:**

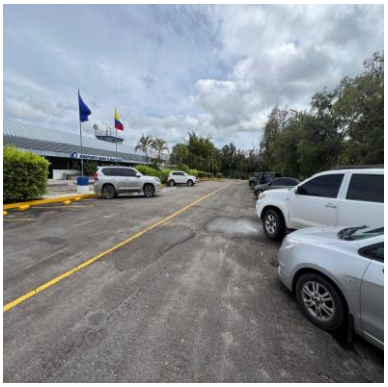
**ancho de la vía**
**largo de la vía**
**altura de bordillos**
**altura de zonas peatonales**
**zonas verdes**
**zona peatonal**

**Se continua con la actvidad de levantamiento arquitectonico por el arquitecto encargado en campo.**

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS | Mts. Inicia | Mts. Final | long. Mts. | Ancho Mts. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| PISTA | | | | | Se adelantan las actividades con 2 topografos en campo. |
| Callles de Rodaje | | | | | |
| Plataforma | | | | | |
| Franja de seguridad | | | | | |
| Sistemas de Drenaje | | | | | |
| Exterior | | | | | |
| | | | | | |

| ELABORO: | Andrés Mauricio Arciniegas Gamero | REVISO: Ing. | |
|---|---|---|---|

| Balance | | |
|---|---|---|
| Toma de Muestras | REALIZADOS | TOTAL |
| SONDEOS | | |
| APIQUES | | |
| EXTRACCION DE NUCLEOS DE PAVIMENTO | | |
| Levantamiento Topografico y Nivelaciones | REALIZADOS | TOTAL |
| PISTA | | |
| PLATAFORMA | | |
| ZONA DE RODAJE | | |
| ... | | |

| ANEXO 1 | ANEXO 2 | ANEXO 3 |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Equipo GPS instalado | Levantamiento arquitectonico | Levantamiento en zona de parqueadero del aeropuerto |
| | | |
| ANEXO 4 | ANEXO 5 | ANEXO 6 |
|   |  |  |
| Puntos tomados en zona de parqueadero del aeropuerto | Levantamiento en zona de parqueadero del aeropuerto | Levantamiento en zona de parqueadero del aeropuerto |

# CONSORCIO INTER PMA NORTE

## INTERVENTORÍA

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER

## INFORME DE AVANCE DIARIO

| CONSULTOR: | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | FECHA: | 2/05/2025 | INFORME No.: | 8 |
|---|---|---|---|---|---|
| Adecuación y Rehabilitación de la Pista, Plataforma, Calles de Rodaje, Franjas y Sistemas de Drenaje | | H. INICIA | 7:00am | H. TERMINA | 16:00 |

| PERSONAL | | EQUIPOS | |
|---|---|---|---|
| ACTIVO | CANT. | ACTIVA | CANT. |
| TOPOGRAFO | 2 | GPS | 4 |
| ARQUITECTO | 1 | | |

| ESTADO del TIEMPO | | | |
|---|---|---|---|
| SECO | X | DIA | NOCHE |
| LLUVIA | | X | |
| HORAS de Lluvia | | | |

**Se inicia con la instalación de los GPS junto con su tripode en el punto 4, siendo este el punto que garantiza la proyección del plan de trabajo a relizar en el día.**

**La intervención de realizar levantamiendo de todas las cajas de inspección, postes electricos donde estas estas demarcadas como:**

**A: Alcantarillas (31)**
**EN: Energia (34)**
**ALL: Caja de lluvias (3)**
**AR: aguas residuales(17)**
**AN: aguas N (6)**
**PS: Paneles solares (8)**
**CV: cono de viento (2)**
**P: postes de alumbrado (14)**
**S:Sumideros (8)**
**AP: Agua potable (13)**

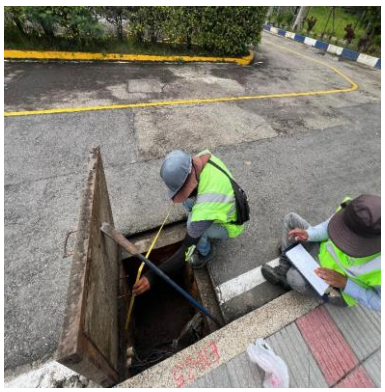
**Se continua con la actvidad de levantamiento arquitectonico por el arquitecto encargado en campo.**

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS | Mts. Inicia | Mts. Final | long. Mts. | Ancho Mts. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| PISTA | | | | | Se adelantan las actividades con 2 topografos en campo. |
| Callles de Rodaje | | | | | |
| Plataforma | | | | | |
| Franja de seguridad | | | | | |
| Sistemas de Drenaje | | | | | |
| Exterior | | | | | |
| | | | | | |

| ELABORO: | Andrés Mauricio Arciniegas Gamero | REVISO: Ing. | |
|---|---|---|---|

| Balance | | |
|---|---|---|
| Toma de Muestras | REALIZADOS | TOTAL |
| SONDEOS | | |
| APIQUES | | |
| EXTRACCION DE NUCLEOS DE PAVIMENTO | | |
| Levantamiento Topografico y Nivelaciones | REALIZADOS | TOTAL |
| PISTA | | |
| PLATAFORMA | | |
| ZONA DE RODAJE | | |
| ... | | |

| ANEXO 1 | ANEXO 2 | ANEXO 3 |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Equipo GPS instalado | Verificación de las cajas de inspección | Levantamiento en cajas de inspección |

| ANEXO 4 | ANEXO 5 | ANEXO 6 |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Verificación de cajas de inspección | Cajas de inspección | Levantamiento en cajas de inspección |

# CONSORCIO INTER PMA NORTE

## INTERVENTORÍA

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER

## INFORME DE AVANCE DIARIO

| CONSULTOR: | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | FECHA: | 3/05/2025 | INFORME No.: | 9 |
|---|---|---|---|---|---|
| Adecuación y Rehabilitación de la Pista, Plataforma, Calles de Rodaje, Franjas y Sistemas de Drenaje | | H. INICIA | 7:00am | H. TERMINA | 16:00 |

| PERSONAL | | EQUIPOS | |
|---|---|---|---|
| ACTIVO | CANT. | ACTIVA | CANT. |
| TOPOGRAFO | 2 | GPS | 4 |
| ARQUITECTO | 1 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| ESTADO del TIEMPO | | | |
|---|---|---|---|
| SECO | X | DIA | NOCHE |
| LLUVIA | | X | |
| HORAS de Lluvia | | | |

**Se inicia con la instalación de los GPS junto con su tripode en el punto 4, siendo este el punto que garantiza la proyección del plan de trabajo a relizar en el día.**

**La intervención de realizar levantamiendo de las cunetas y zonas humedas por todo el perimertro del aeropuerto, donde se observa correintes naturales donde estos puntos son tomados para demostrar la dimensión actualmente proyectada.**

**La toma de los puntos son proyectadas por dos topografos ubicados en campo, las cunetas y zonas humedas restantes estan siendo monitoreadas por los equipos topograficos donde el receptor GPS esta ubicado en el punto 3 y las antenas manejas por los topografos en campo.**

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS | Mts. Inicia | Mts. Final | long. Mts. | Ancho Mts. |
|---|---|---|---|---|
| PISTA | | | | |
| Callles de Rodaje | | | | |
| Plataforma | | | | |
| Franja de seguridad | | | | |
| Sistemas de Drenaje | | | | |
| Exterior | | | | |
| | | | | |

| OBSERVACIONES |
|---|
| Se adelantan las actividades con 2 topografos en campo. |
| |
| |
| |
| |
| |

| ELABORO: | Andrés Mauricio Arciniegas Gamero | REVISO: Ing. | |
|---|---|---|---|

Balance

| Toma de Muestras | REALIZADOS | TOTAL |
|---|---|---|
| SONDEOS | | |
| APIQUES | | |
| EXTRACCION DE NUCLEOS DE PAVIMENTO | | |
| Levantamiento Topografico y Nivelaciones | REALIZADOS | TOTAL |
| PISTA | | |
| PLATAFORMA | | |
| ZONA DE RODAJE | | |
| ... | | |

| ANEXO 1 | ANEXO 2 | ANEXO 3 |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Equipo GPS instalado | Verificación de las cajas de inspecciónLevantamiento en zonas humadas | Levantamiento en zonas humadas |

| ANEXO 4 | ANEXO 5 | ANEXO 6 |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Inspección en campo | Levantamiento de cunetas | Levantamiento en zonas humadas |

# CONSORCIO INTER PMA NORTE

## INTERVENTORÍA

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER

## INFORME DE AVANCE DIARIO

| CONSULTOR: | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | FECHA: | 4/05/2025 | INFORME No.: | 10 |
|---|---|---|---|---|---|
| Adecuación y Rehabilitación de la Pista, Plataforma, Calles de Rodaje, Franjas y Sistemas de Drenaje | | H. INICIA | 7:00am | H. TERMINA | 16:00 |

| PERSONAL | | EQUIPOS | |
|---|---|---|---|
| ACTIVO | CANT. | ACTIVA | CANT. |
| TOPOGRAFO | 2 | GPS | 4 |
| ARQUITECTO | 1 | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| ESTADO del TIEMPO | | | |
|---|---|---|---|
| SECO | X | DIA | NOCHE |
| LLUVIA | | X | |
| HORAS de Lluvia | | | |

**Se inicia con la instalación de los GPS junto con su tripode en el punto 4, siendo este el punto que garantiza la proyección del plan de trabajo a relizar en el día.**

**Se continuan con las actividades de levantamiendo de las cunetas y zonas humedas por todo el perimertro del aeropuerto, donde se observa correintes naturales donde estos puntos son tomados para demostrar la dimensión actualmente proyectada.**

**La toma de los puntos son proyectadas por dos topografos ubicados en campo, las cunetas y zonas humedas restantes estan siendo monitoreadas por los equipos topograficos donde el receptor GPS esta ubicado en el punto 3 y las antenas manejas por los topografos en campo.**

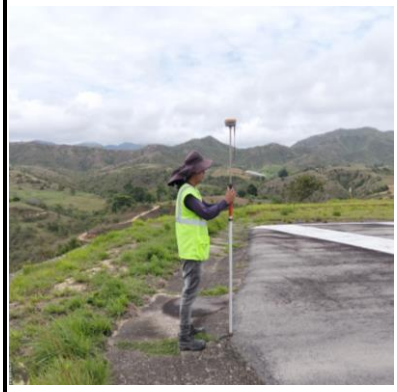
| ACTIVIDADES DESARROLLADAS | Mts. Inicia | Mts. Final | long. Mts. | Ancho Mts. |
|---|---|---|---|---|
| PISTA | | | | |
| Callles de Rodaje | | | | |
| Plataforma | | | | |
| Franja de seguridad | | | | |
| Sistemas de Drenaje | | | | |
| Exterior | | | | |
| | | | | |

| OBSERVACIONES |
|---|
| Se adelantan las actividades con 2 topografos en campo. |
| |
| |
| |
| |
| |

| ELABORO: | Andrés Mauricio Arciniegas Gamero | REVISO: Ing. | |
|---|---|---|---|

Balance

| Toma de Muestras | REALIZADOS | TOTAL |
|---|---|---|
| SONDEOS | | |
| APIQUES | | |
| EXTRACCION DE NUCLEOS DE PAVIMENTO | | |
| Levantamiento Topografico y Nivelaciones | REALIZADOS | TOTAL |
| PISTA | | |
| PLATAFORMA | | |
| ZONA DE RODAJE | | |
| ... | | |

| ANEXO 1 | ANEXO 2 | ANEXO 3 |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Equipo GPS instalado | Verificación de las cajas de inspecciónLevantamiento en zonas humadas | Levantamiento en zonas humadas |
| | | |
| ANEXO 4 | ANEXO 5 | ANEXO 6 |
|  |  |  |
| Levantamiento de cunetas | Levantamiento de cunetas | Levantamiento en zonas humadas |

# CONSORCIO INTER PMA NORTE

## INTERVENTORÍA

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER

## INFORME DE AVANCE DIARIO

| CONSULTOR: | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | FECHA: | 5/05/2025 | INFORME No.: | 10 |
|---|---|---|---|---|---|
| Adecuación y Rehabilitación de la Pista, Plataforma, Calles de Rodaje, Franjas y Sistemas de Drenaje | | H. INICIA | 7:00am | H. TERMINA | 16:00 |

| PERSONAL | | EQUIPOS | |
|---|---|---|---|
| ACTIVO | CANT. | ACTIVA | CANT. |
| TOPOGRAFO | 2 | GPS | 4 |

| ESTADO del TIEMPO | | | |
|---|---|---|---|
| SECO | X | DIA | NOCHE |
| LLUVIA | | X | |
| HORAS de Lluvia | | | |

**Se inicia con la instalación de los GPS junto con su tripode en el punto 4, siendo este el punto que garantiza la proyección del plan de trabajo a relizar en el día.**

**Se continuan con las actividades de levantamiendo de las zonas humedas que hicieron falta completar el dia anterior donde se toman los puntos por todo el perimertro del aeropuerto,observando corrientes naturales tomando los puntos para demostrar la dimensión actualmente proyectada.**

**La toma de los puntos son proyectadas por dos topografos ubicados en campo, las cunetas y zonas humedas restantes estan siendo monitoreadas por los equipos topograficos donde el receptor GPS esta ubicado en el punto 4 y las antenas manejas por los topografos en campo.**

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS | Mts. Inicia | Mts. Final | long. Mts. | Ancho Mts. |
|---|---|---|---|---|
| PISTA | | | | |
| Callles de Rodaje | | | | |
| Plataforma | | | | |
| Franja de seguridad | | | | |
| Sistemas de Drenaje | | | | |
| Exterior | | | | |
| | | | | |

**OBSERVACIONES**

Se adelantan las actividades con 2 topografos en campo.

Los topografos completaron sus actividades al medio dia y se retiraron, ya que sus actividades en campo terminaron

| ELABORO: | Andrés Mauricio Arciniegas Gamero | REVISO: Ing. | |
|---|---|---|---|

Balance

| Toma de Muestras | REALIZADOS | TOTAL |
|---|---|---|
| SONDEOS | | |
| APIQUES | | |
| EXTRACCION DE NUCLEOS DE PAVIMENTO | | |
| Levantamiento Topografico y Nivelaciones | REALIZADOS | TOTAL |
| PISTA | | |
| PLATAFORMA | | |
| ZONA DE RODAJE | | |
| ... | | |

| ANEXO 1 | ANEXO 2 | ANEXO 3 |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Equipo GPS instalado | Levantamiento de zonas humedas | Levantamiento de zonas humedas |

| ANEXO 4 | ANEXO 5 | ANEXO 6 |
|---|---|---|
|  |  |  |
| Levantamiento de zonas humedas | Zona de Levantamiento de zonas humedas | Zona de Levantamiento de zonas humedas |

# ANEXO 5. Informes semanales

**FORMATO**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: ___ de # |
|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS** | | | | **FECHA:** | 5/04/2025 |
| **Semana No** | **13** | **Del :** | 29/03/2025 | AL: | 4/04/2025 |
| **Plazo Total** | 12 meses | 360 | días | | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | | 94 | días | | |
| **porcentaje del tiempo transcurrido(%)** | | 26,11% | | | |
| **Nombre del Supervisor :** | | - | | | |

**OBJETO DE LOS CONTRATOS DE CONSULTORIA**

REALIZAR LA CONSULTORÍA PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PMA DEL ATO SKUC Y LA ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DEL NORTE DE SANTANDER

**CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN**

**ARAUCA - SARAVENA - OCAÑA**

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | **1,00%** | **37,00%** | **(%) Ejecutado** | **5,00%** | **31,00%** |
| **Valor programado ($)** | **$ 94.765.072,67** | **$ 3.506.307.688,79** | **Valor ejecutado ($)** | **$ 473.825.363,35** | **$ 2.937.717.252,77** |
| | | | **Evaluación** | **Porcentaje Atraso** | **-6,00%** |
| | | | | **Valor Atraso** | **-$ 568.590.436,02** |

**DATOS CONTRACTUALES**

| **CONTRATO DE OBRA** | | **CONTRATO DE INTERVENTORIA** | |
|---|---|---|---|
| **Contratista:** | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | **Contratista:** | CONSORCIO INTER PMA NORTE |
| **Contrato No:** | 23001333 H3 DE 2024 | **Contrato No:** | 23001385 H3 2024 |
| **Valor Inicial:** | $ 9.476.507.267 | **Valor Inicial:** | $ 2.407.194.389 |
| **Valor Actualizado al modificatorio :** | $ 9.476.507.267 | **Valor Actualizado al modificatorio :** | $ 2.407.194.389 |
| **Valor actualizado 2:** | $ 9.476.507.267 | **Valor actualizado 2:** | $ 2.407.194.389 |
| **Plazo inicial:** | DOCE (12) MESES | **Plazo inicial:** | DOCE (12) MESES |
| **Plazo actualizado:** | DOCE (12) MESES | **Plazo actualizado:** | DOCE (12) MESES |
| **Fecha de iniciación:** | 31-dic-24 | **Fecha de iniciación:** | 31-dic-24 |
| **Fecha de vencimiento:** | 30-dic-25 | **Fecha de vencimiento:** | 30-dic-25 |
| **Modificatorio No. Prórroga No.** | - | **Modificatorio No. Prórroga No.** | - |
| **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | - | **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | - |
| **Suspensión No.** | - | **Suspensión No.** | - |
| **Periodo de Suspensión No.** | - | **Periodo de Suspensión No.** | - |
| **Levantamiento de la suspensión No.** | - | **Levantamiento de la suspensión No.** | - |
| **Nueva fecha de terminación** | 30-dic-25 | **Nueva fecha de terminación** | 30-dic-25 |
| **Valor total actual del contrato** | $ 9.476.507.267 | **Valor total actual del contrato** | $ 2.407.194.389 |

**ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA**

**ACTIVIDADES PRESENTE SEMANA**

**Actividades realizadas por la interventoría:**

- La interventoría mediante comunicado C155-CE-053-2025, del 31 de marzo de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No 11, para el periodo comprendido entre el 15 y el 21 de marzo de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010038082).

- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de las metodologías especificas de los siguientes componentes: Selección de alternativas y Toma de información primaria.

- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión del alcance a la Entrega del Componente 3 (Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings), la cual fue complementada con la información del Aropuerto Aguas Claras de Ocaña.

- Durante el presente periodo se revisó la hoja de vida del topografo presentada por el consultor para el cambio del profesional.

- Durante el periodo del presente informe la interventoría realizó acompañamiento en los trabajos de campo para los levantamientos topograficos, en los Aeropuertos Los Colonizadores de Saravena y Santiago Pérez Quiroz de Arauca, en el desarrollo del componente No 6.

**Actividades realizadas por la consultoría:**

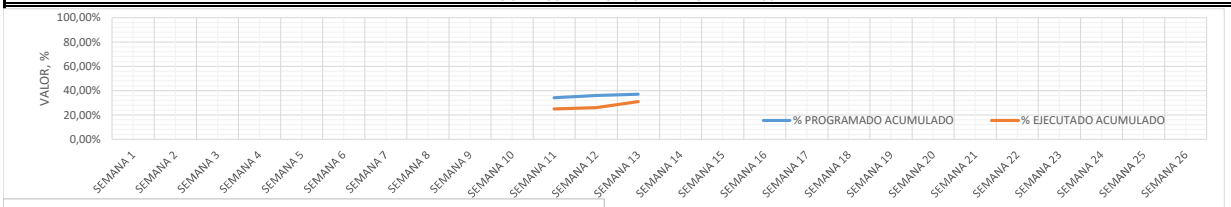
- La consultoría mediante correo electrónico del 30 de marzo de 2025, remitió a la interventoría el informe semanal No. 8 correspondiente al periodo comprendido entre el 24 y el 30 de marzo de 2025.
- La consultoría mediante comunicado NS-102, del 31 de marzo de 2025, remitió a la interventoría la programación de los trabajos de campo para los levantamientos topográficos.
- La consultoría mediante comunicado NS-098, del 31 de marzo de 2025, remitió a la Gobernación de Norte de Santander la reiteración de petición solicitando información base para la ejecución del proyecto.
- La consultoría mediante comunicado NS-103, del 2 de abril de 2025, remitió a la interventoría el alcance a la comunicación NS-068, relacionada con la Entrega del Componente No. 3. Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).
- La consultoría mediante comunicado NS-104, del 2 de abril de 2025, remitió a la Entidad, la solicitud de los bloques base para la elaboración de los planos topográficos.
- La consultoría mediante comunicado NS-105, del 2 de abril de 2025, remitió a la interventoría, la solicitud de cambio de personal No. 3.
- La consultoría mediante comunicado NS-106, del 2 de abril de 2025, remitió a la interventoría, la Entrega del Componente No. 1 Metodologías y Plan de Trabajo, especificamente apendices No. 6 y No. 14, Metodología selección de alternativas y Metodología toma de información primaria.
- La consultoría mediante comunicado NS-108, del 4 de abril de 2025, remitió a SATENA, un derecho de petición solicitando infotmación base para la ejecución del proyecto.
- La consultoría mediante comunicado NS-109, del 4 de abril de 2025, remitió a CLIC, un derecho de petición solicitando infotmación base para la ejecución del proyecto.
- La consultoría mediante comunicado NS-110, del 4 de abril de 2025, remitió a AVIANCA, un derecho de petición solicitando infotmación base para la ejecución del proyecto.

- Durante el periodo del presente informe la consultoría inició los trabajos de campo para los levantamientos topograficos, en los Aeropuertos Los Colonizadores de Saravena y Santiago Pérez Quiroz de Arauca, en el desarrollo del componente No 6.

**Reuniones**

- El 31 de marzo de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento con el cronograma aprobado en su versión D.
- El 1 de abril de 2025, se llevo a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. El consultor informó que se iniciaran los trsbajos de campo para los levantamientos topograficos a partir del 1 de abril de 2025 en Arauca y el 3 de abril de 2025 en Saravena presentará la atención de observaciones de la metodología de topografía en 26 de marzo de 2025, por otro lado la Entidad, recomendó incluir el avance presupuestal y los hitos de facturación para hacer seguimeinto.
- El 1 de abril de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del BEP.

**REVISION PROGRAMACION POR FRENTES DE TRABAJO**




Nota: El cronograma fue aprobado el 25/03/2025

**Fecha de corte de seguimiento: 6 de abril de 2025.**

**ACTIVIDADES DE TRABAJO DE CAMPO**

Actividades Aeropuerto Los Colonizadores:
- El 3 de abril de 2025 se iniciaron actividades de campo para el desarrollo del levantamiento topográfico.

Actividades Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz:
- El 1 de abril de 2025 se iniciaron actividades de campo para el desarrollo del levantamiento topográfico.

Actividades Aeropuerto Aguas Claras:
- No se adelantaron actividades especificas en el presente periodo.

**AVANCE DE CONSULTORÍA**
- La consultoría remitió para revisión de la interventoría la actualización de la Entrega del componente 3, en la cual se incluye la información del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.
- La consultoría remitió para revisión de la interventoría ls metodologías especificas de Selección de alternativas y Toma de información primaria.

**FINANCIERO:**
NA

**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:**
- En el inicio de actividades de campo para el levantamiento topográfico en el Aeropuerto Los Colonizadores de Saravena, tanto el equipo de trabajo de la consultoría como los profesionales de la interventoría contaron con los elementos de protección personal adecuados para dicha actividad.
- En el inicio de actividades de campo para el levantamiento topográfico en el Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca, tanto el equipo de trabajo de la consultoría como los profesionales de la interventoría contaron con los elementos de protección

**AVANCE FINANCIERO DE CONSULTORÍA**

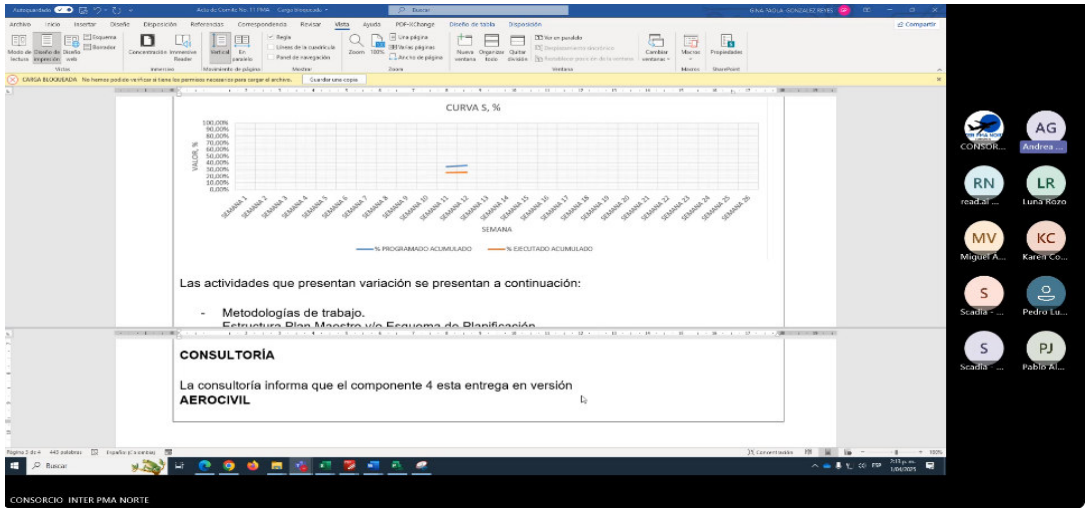
| Acta Parcial de costos No. | Periodo | Costo Total | AVANCE FINANCIERO | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | | Valor Total Contrato Obra | |
| 2 | | | $ 9.476.507.267,00 | |
| 3 | | | Valor facturado Contrato Obra | |
| 4 | | | $ 0,00 | |
| | | | % Avance facturado Acumulado | |
| | | | 0,00% | |
| | | | | |
| Total Acumulado | $ 0,00 | | | |

**AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

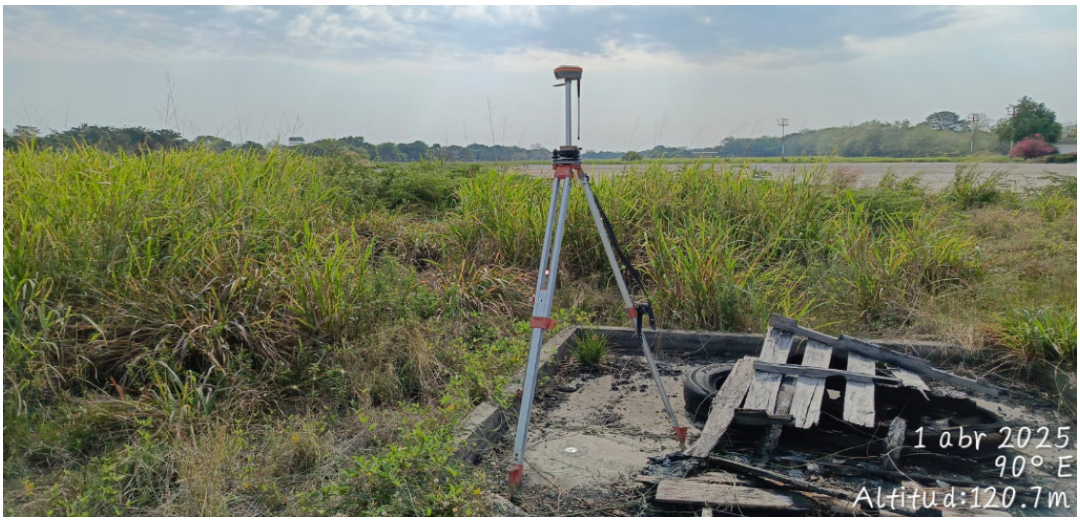
| Acta Parcial de interventoria No. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | Valor Total Contrato interventoria | |
| 2 | | | | $ 2.407.194.389,00 | |
| 3 | | | | Valor facturado Contrato Interventoria | |
| 4 | | | | $ 0,00 | |
| | | | | % Avance facturado Acumulado | |
| | | | | 0,00% | |
| | | | | | |
| Total Acumulado | $ 0,00 | | | | |

| OBSERVACIONES | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA |
|---|---|
| La interventoría desarrolló el seguimiento al proyecto con el Cronograma Detallado en versión D, aprobado el 25 de marzo de 2025. Adicionalmente, se presenta el cuadro control y curva S en la hoja "Ctrl" del archivo editable del presente informe. | PEDRO LUIS JIMENEZ |

## REGISTRO FOTOGRÁFICO




COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 11 - 1 ABR -2025




INICIO TRABAJOS DE CAMPO - ATO SANTIAGO PÉREZ QUIROZ - 1 ABR -2025

**FORMATO**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: ___ de # |
|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS** | | | | **FECHA:** | 12/04/2025 |
| **Semana No** | **14** | **Del :** | 5/04/2025 | AL: | 11/04/2025 |
| **Plazo Total** | 12 meses | 360 | días | | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | | 101 | días | | |
| **porcentaje del tiempo transcurrido(%)** | | 28,06% | | | |
| **Nombre del Supervisor :** | | - | | | |

**OBJETO DE LOS CONTRATOS DE CONSULTORIA**

REALIZAR LA CONSULTORÍA PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PMA DEL ATO SKUC Y LA ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DEL NORTE DE SANTANDER

**CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN**

**ARAUCA - SARAVENA - OCAÑA**

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | **2,00%** | **39,00%** | **(%) Ejecutado** | **2,00%** | **33,00%** |
| **Valor programado ($)** | **$ 189.530.145,34** | **$ 3.695.837.834,13** | **Valor ejecutado ($)** | **$ 189.530.145,34** | **$ 3.127.247.398,11** |
| | | | **Evaluación** | **Porcentaje Atraso** | **-6,00%** |
| | | | | **Valor Atraso** | **-$ 568.590.436,02** |

**DATOS CONTRACTUALES**

| CONTRATO DE OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORIA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista:** | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | **Contratista:** | CONSORCIO INTER PMA NORTE |
| **Contrato No:** | 23001333 H3 DE 2024 | **Contrato No:** | 23001385 H3 2024 |
| **Valor Inicial:** | $ 9.476.507.267 | **Valor Inicial:** | $ 2.407.194.389 |
| **Valor Actualizado al modificatorio :** | $ 9.476.507.267 | **Valor Actualizado al modificatorio :** | $ 2.407.194.389 |
| **Valor actualizado 2:** | $ 9.476.507.267 | **Valor actualizado 2:** | $ 2.407.194.389 |
| **Plazo inicial:** | DOCE (12) MESES | **Plazo inicial:** | DOCE (12) MESES |
| **Plazo actualizado:** | DOCE (12) MESES | **Plazo actualizado:** | DOCE (12) MESES |
| **Fecha de iniciación:** | 31-dic-24 | **Fecha de iniciación:** | 31-dic-24 |
| **Fecha de vencimiento:** | 30-dic-25 | **Fecha de vencimiento:** | 30-dic-25 |
| **Modificatorio No. Prórroga No.** | - | **Modificatorio No. Prórroga No.** | - |
| **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | - | **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | - |
| **Suspensión No.** | - | **Suspensión No.** | - |
| **Periodo de Suspensión No.** | - | **Periodo de Suspensión No.** | - |
| **Levantamiento de la suspensión No.** | - | **Levantamiento de la suspensión No.** | - |
| **Nueva fecha de terminación** | 30-dic-25 | **Nueva fecha de terminación** | 30-dic-25 |
| **Valor total actual del contrato** | $ 9.476.507.267 | **Valor total actual del contrato** | $ 2.407.194.389 |

**ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA**

**ACTIVIDADES PRESENTE SEMANA**

**Actividades realizadas por la interventoría:**

- La interventoría mediante comunicado C155-CE-054-2025, del 8 de marzo de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No 12, para el periodo comprendido entre el 22 y 28 de marzo de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010041964).
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-061-2025, del 8 de marzo de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No 13, para el periodo comprendido entre el 29 de marzo y el 4 de abril de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010042007).
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-055-2025, del 9 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-074 relacionada con la atención de las observaciones a la Entrega del componente 4, una vez revidado el comunicado y sus respectivos anexos, se dio CONCEPTO FAVORABLE al componente.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-056-2025, del 9 de abril de 2025, remitió a la consultoría, con copia a la Entidad, la solicitud de información del desarrollo de las socializaciones de los actores interesados específicamente, hacer seguimiento a los actores que no asistieron para obtener información, establecer un mecanismo para los actores gubernamentales, establecer una convocatoria regional, trabajar con operadores en una convocatoria directamente en Bogotá.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-057-2025, del 9 de abril de 2025, remitió a la consultoría el alcance a la comunicación C155-CE-048-2025, con las observaciones emitidas por el especialista al apéndice jurídico de la metodología.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-059-2025, del 9 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-064, relacionada con la atención de las observaciones a la Entrega del BEP, una vez revidado el comunicado y sus respectivos anexos, se dio CONCEPTO FAVORABLE al documento.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-060-2025, del 9 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a las comunicaciones NS-067 y NS-103, relacionadas con la Entrega del componente 3 en su versión A, una vez revisado el comunicado y sus respectivos anexos, se dio respuesta con observaciones.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-062-2025, del 11 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-094 relacionada con la atención de las observaciones a las metodologías especificas de los componentes social, ambiental, predial y geotecnia, una vez revidado el comunicado y sus respectivos anexos, se dio CONCEPTO FAVORABLE a las metodologías mencionadas.

- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de las metodologías especificas de los siguientes componentes: Selección de alternativas y Toma de información primaria.

- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de la Entrega del Componente 2 (Revisión de la información existente y debida diligencia).

- Durante el periodo del presente informe la interventoría realizó acompañamiento en los trabajos de campo para los levantamientos topográficos, en los Aeropuertos Los Colonizadores de Saravena y Santiago Pérez Quiroz de Arauca, en el desarrollo del componente No 6.

**Actividades realizadas por la consultoría:**

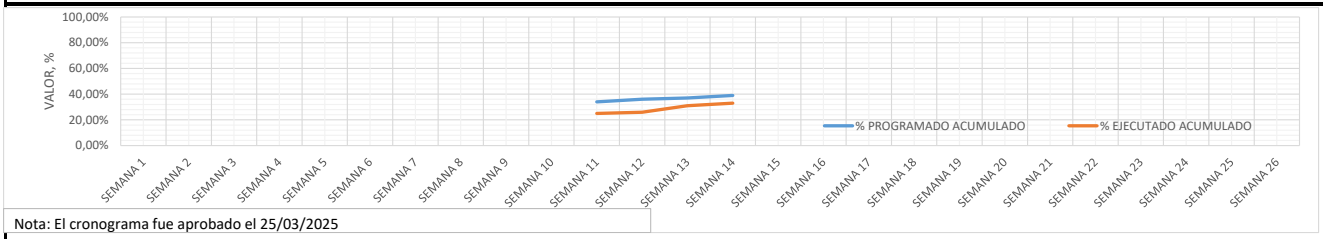
- La consultoría mediante correo electrónico del 7 de abril de 2025, remitió a la interventoría la invitación para la socialización virtual de los interesados que no pudieron participar en la jornada realizada en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.
- La consultoría mediante correo electrónico del 7 de abril de 2025, remitió a la interventoría el informe semanal No. 9 correspondiente al periodo comprendido entre el 31 de marzo al 6 de abril de 2025.
- La consultoría mediante comunicado NS-111, del 8 de abril de 2025, remitió a la interventoría la respuesta a la comunicación C155-CE-043-2025, atendiendo las observaciones a la metodología general para la ejecución del proyecto.
- La consultoría mediante comunicado NS-112, del 8 de abril de 2025, remitió a la interventoría la respuesta a la comunicación C155-CE-049-2025, atendiendo las observaciones para el cambio de profesional especialista en diseño geométrico.
- La consultoría mediante comunicado NS-113, del 8 de abril de 2025, remitió a la interventoría el informe mensual No. 3 correspondiendo al mes de marzo.
- La consultoría mediante comunicado NS-114, del 8 de abril de 2025, remitió a la interventoría la propuesta de las pre-alaternativas para el desarrollo del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.
- La consultoría mediante comunicado NS-115, del 10 de abril de 2025, remitió al Instituto Geográfico Agustín Codazzi - IGAC una comunicación solicitando información base para la ejecución del proyecto.
- La consultoría mediante comunicado NS-116, del 10 de abril de 2025, remitió a la interventoría la respuesta a la comunicación C155-CE-048-2025, con la atención de las observaciones a las metodologías especificas Financiera, Prognosis, Capacidad y Demanda y Análisis Operacional, sin embargo, el consultor indicó que dará alcance a los apéndices Prognosis y Capacidad y Demanda de acuerdo con la mesa de trabajo realizada el 11 de abril de 2025.
- La consultoría mediante comunicado NS-117, del 10 de abril de 2025, remitió a la interventoría la Entrega del componente 5 en su versión A.

- Durante el periodo del presente informe la consultoría inició los trabajos de campo para los levantamientos topográficos, en los Aeropuertos Los Colonizadores de Saravena y Santiago Pérez Quiroz de Arauca, en el desarrollo del componente No 6.

**Reuniones**

- El 7 de abril de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma aprobado en su versión D.
- El 7 de abril de 2025, se llevo a cabo reunión presencial, con la participación de la Entidad y la Interventoría, para la evaluación de la efectividad de las socializaciones iniciales en los 3 Aeropuertos, la Entidad manifestó su preocupación debido a la baja participación en algunas de las socializaciones iniciales, a lo cual la interventoría expuso los hallazgos y conclusiones del análisis realizado con respecto a las jornadas de socialización, indicando que el ATO de Ocaña fue el que presento menor asistencia, igualmente informó que se le manifestó la preocupación al consultor y se le solicitaron las estrategias necesarias para informar del proyecto a los invitados que no pudieron asistir, por lo cual se tiene proyectada una reunión virtual el 23 de abril de 2025, igualmente se solicitó apoyo de la Entidad para realizar una sesión con los operadores en Bogotá. La Entidad solicitó que se incluya el análisis en el informe mensual.
- El 8 de abril de 2025, se llevo a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informo que a la fecha de seguimiento (6/04/2025) se presenta una desviación de - 6,0%, se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje. El consultor informó que se estaban desarrollando trabajos de campo para los levantamientos topográficos en Arauca y Saravena, con respecto a la desviación el consultor informa que para dar atención de una forma más efectiva a las observaciones a las metodologías se solicita a la interventoría una mesa de trabajo para el viernes 11 de abril de 2025. El componente 5 será entregado el 8 de abril de 2025; por otro lado la Entidad, recomendó incluir el avance presupuestal y los hitos de facturación para hacer seguimiento.
- El 11 de abril de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del las observaciones emitidas por la interventoría de las metodologías especificas de prognosis, red aeroportuaria y capacidad y demanda, la interventoría aclaró al consultor que el enfoque del análisis debe tratar de revelar como es la interacción en la región, así mismo que debe quedar claro en la metodología las herramientas propuestas de acuerdo tanto con el alcance del contrato, como con las condiciones especificas de cada aeropuerto. Una vez concluida la mesa de trabajo el consultor informó que de acuerdo con la retroalimentación de la interventoría se presentará la actualización de las metodologías. De acuerdo con lo evidenciado en la mesa de trabajo el profesional Nicolás Gómez, quien se encuentra aprobado como Experto en Planificación Lado Tierra, fue quien dio respuesta a los componentes Prognosis, Red Aeroportuaria y Capacidad y Demanda, las cuales están asociadas, igualmente, a las especialidades de Operaciones Aeronáuticas, Modelos de Transporte y Estudios de Oferta y demanda.

**REVISIÓN PROGRAMACIÓN POR FRENTES DE TRABAJO**




Nota: El cronograma fue aprobado el 25/03/2025

**Fecha de corte de seguimiento: 13 de abril de 2025.**

**ACTIVIDADES DE TRABAJO DE CAMPO**

Actividades Aeropuerto Los Colonizadores:
- El 3 de abril de 2025 se iniciaron actividades de campo para el desarrollo del levantamiento topográfico.

Actividades Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz:
- El 1 de abril de 2025 se iniciaron actividades de campo para el desarrollo del levantamiento topográfico.

Actividades Aeropuerto Aguas Claras:
- No se adelantaron actividades especificas en el presente periodo.

**AVANCE DE CONSULTORÍA**
**ETAPA I**
- **Componente 1:** La consultoría remitió atención de observaciones de la metodología general, así como de las metodologías financiera y análisis operacional, y se encuentra trabajando en la actualización de las metodologías de prognosis, capacidad y demanda y red aeroportuaria, conforme con la reunión del 11 de abril de 2025 con la interventoría.
- **Componente 2:** Este componente se encuentra en revisión de la Interventoría.
- **Componente 3:** La Consultoría se encuentra en atención de observaciones remitidas por la interventoría.
- **Componente 4:** La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- **Componente 5:** La consultoría remitió para revisión de la interventoría la versión A de este componente.

**ETAPA II**
- **Componente 6:** La consultoría se encuentra desarrollando actividades de campo, correspondientes al levantamiento topográfico de los Aeropuertos de Arauca y Saravena.
- **Componente 7:** La consultoría informa que se encuentra trabajando en el avance del componente, sin embargo no ha remitido ningún entregable a la interventoría.
- **Componente 8:** La consultoría informa que se encuentra trabajando en el avance del componente, sin embargo no ha remitido ningún entregable a la interventoría.
- **Componente 9:** La consultoría informa que se encuentra trabajando en el avance del componente, sin embargo no ha remitido ningún entregable a la interventoría.

**FINANCIERO:**
**NA**

**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:**
- En el desarrollo de actividades de campo para el levantamiento topográfico en el Aeropuerto Los Colonizadores de Saravena, tanto el equipo de trabajo de la consultoría como los profesionales de la interventoría contaron con los elementos de protección personal adecuados para dicha actividad.
- En el desarrollo de actividades de campo para el levantamiento topográfico en el Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca, tanto el equipo de trabajo de la consultoría como los profesionales de la interventoría contaron con los elementos de protección personal adecuados para dicha actividad.

**AVANCE FINANCIERO DE CONSULTORÍA**

| Acta Parcial de costos No. | Periodo | Costo Total |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Total Acumulado | $ 0,00 | |

| AVANCE FINANCIERO |
|---|
| Valor Total Contrato Obra |
| $ 9.476.507.267,00 |
| Valor facturado Contrato Obra |
| $ 0,00 |
| % Avance facturado Acumulado |
| 0,00% |

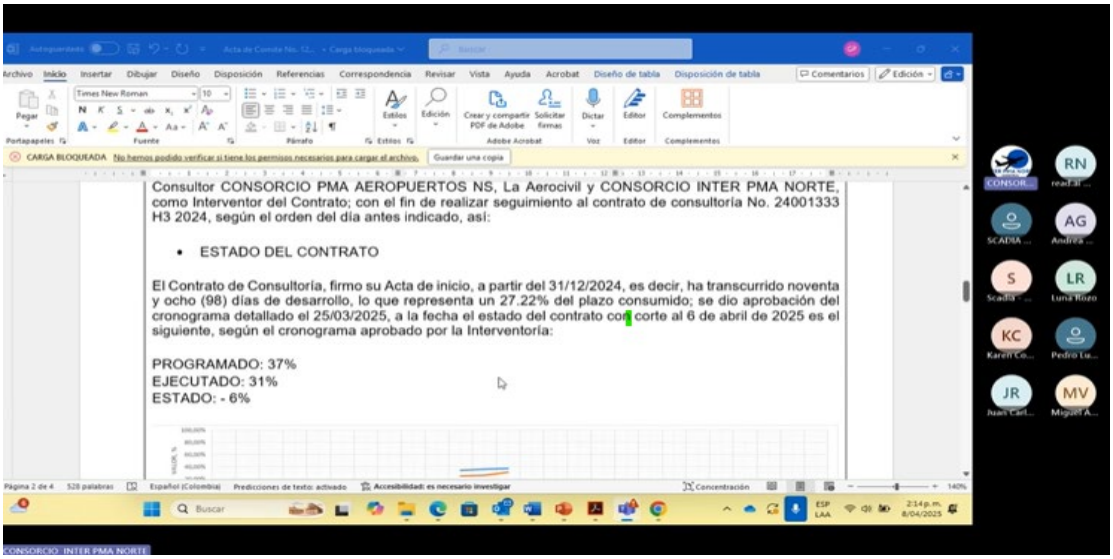
**AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

| Acta Parcial de interventoría No. | | |
|---|---|---|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| Total Acumulado | $ 0,00 | |

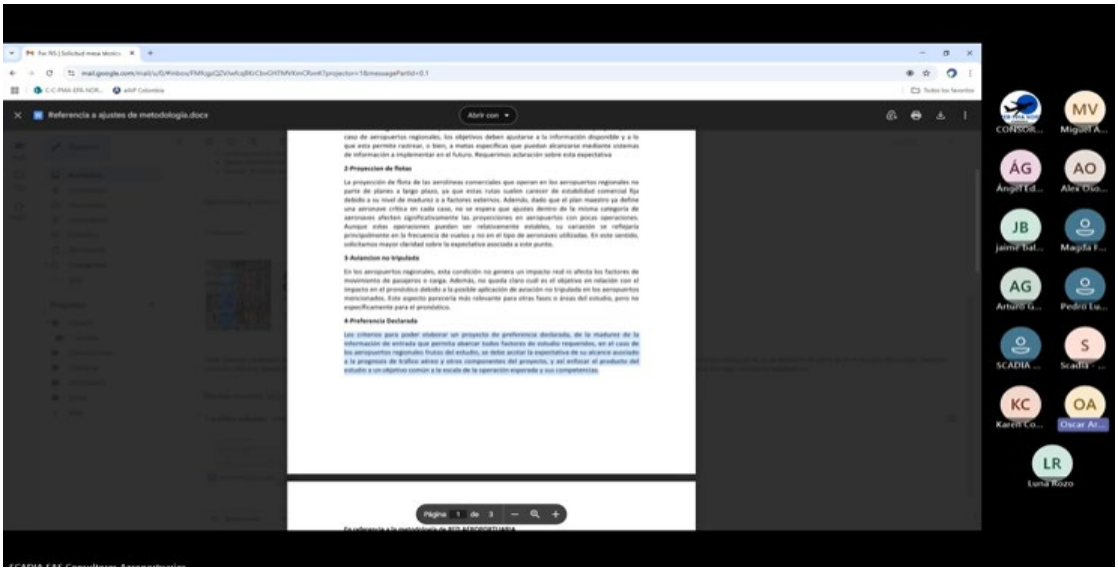
| |
|---|
| Valor Total Contrato interventoría |
| $ 2.407.194.389,00 |
| Valor facturado Contrato Interventoría |
| $ 0,00 |
| % Avance facturado Acumulado |
| 0,00% |

| OBSERVACIONES | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA |
|---|---|
| La interventoría desarrolló el seguimiento al proyecto con el Cronograma Detallado en versión D, aprobado el 25 de marzo de 2025. Adicionalmente, se presenta el cuadro control y curva S en la hoja "Ctrl" del archivo editable del presente informe. | PEDRO LUIS JIMENEZ |

## REGISTRO FOTOGRÁFICO




COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 12 - 8 ABR -2025



MESA DE TRABAJO METODOLOGÍAS - 11 ABR -2025

**FORMATO**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: ___ de # |
|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS** | | | | **FECHA:** | 19/04/2025 |
| **Semana No** | **15** | **Del :** | 12/04/2025 | AL: | 18/04/2025 |
| **Plazo Total** | 12 meses | 360 | días | | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | | 108 | días | | |
| **porcentaje del tiempo transcurrido(%)** | | 30,00% | | | |
| **Nombre del Supervisor :** | | - | | | |

**OBJETO DE LOS CONTRATOS DE CONSULTORIA**

REALIZAR LA CONSULTORÍA PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PMA DEL ATO SKUC Y LA ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DEL NORTE DE SANTANDER

**CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN**

**ARAUCA - SARAVENA - OCAÑA**

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | **1,00%** | **40,00%** | **(%) Ejecutado** | **2,00%** | **35,00%** |
| **Valor programado ($)** | **$ 94.765.072,67** | **$ 3.790.602.906,80** | **Valor ejecutado ($)** | **$ 189.530.145,34** | **$ 3.316.777.543,45** |
| | | | **Evaluación** | **Porcentaje Atraso** | **-5,00%** |
| | | | | **Valor Atraso** | **-$ 473.825.363,35** |

**DATOS CONTRACTUALES**

| CONTRATO DE OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORIA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista:** | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | **Contratista:** | CONSORCIO INTER PMA NORTE |
| **Contrato No:** | 23001333 H3 DE 2024 | **Contrato No:** | 23001385 H3 2024 |
| **Valor Inicial:** | $ 9.476.507.267 | **Valor Inicial:** | $ 2.407.194.389 |
| **Valor Actualizado al modificatorio :** | $ 9.476.507.267 | **Valor Actualizado al modificatorio :** | $ 2.407.194.389 |
| **Valor actualizado 2:** | $ 9.476.507.267 | **Valor actualizado 2:** | $ 2.407.194.389 |
| **Plazo inicial:** | DOCE (12) MESES | **Plazo inicial:** | DOCE (12) MESES |
| **Plazo actualizado:** | DOCE (12) MESES | **Plazo actualizado:** | DOCE (12) MESES |
| **Fecha de iniciación:** | 31-dic-24 | **Fecha de iniciación:** | 31-dic-24 |
| **Fecha de vencimiento:** | 30-dic-25 | **Fecha de vencimiento:** | 30-dic-25 |
| **Modificatorio No. Prórroga No.** | - | **Modificatorio No. Prórroga No.** | - |
| **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | - | **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | - |
| **Suspensión No.** | - | **Suspensión No.** | - |
| **Periodo de Suspensión No.** | - | **Periodo de Suspensión No.** | - |
| **Levantamiento de la suspensión No.** | - | **Levantamiento de la suspensión No.** | - |
| **Nueva fecha de terminación** | 30-dic-25 | **Nueva fecha de terminación** | 30-dic-25 |
| **Valor total actual del contrato** | $ 9.476.507.267 | **Valor total actual del contrato** | $ 2.407.194.389 |

**ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA**

**ACTIVIDADES PRESENTE SEMANA**

**Actividades realizadas por la interventoría:**

- La interventoría mediante comunicado C155-CE-063-2025, del 15 de marzo de 2025, remitió a la Entidad, el informe mensual No 3, para el periodo comprendido entre el 1 y 31 de marzo de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010045080).
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-064-2025, del 15 de marzo de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-072 relacionada con la remisión del informe mensual No. 2, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se dio CONCEPTO FAVORABLE, al informe.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-065-2025, del 15 de marzo de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-078 relacionada con la Entrega del componente 2 (Revisión de la información existente y debida diligencia) en su versión A, una vez revisado el comunicado y sus respectivos anexos, se dio respuesta con observaciones.

- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de las metodologías especificas de los siguientes componentes: Selección de alternativas y Toma de información primaria.

- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de la atención de observaciones a las metodologías especificas de los siguientes componentes: Prognosis, Capacidad y Demanda, Red Aeroportuaria, Análisis Operacional y Financiera.

- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de la Entrega del Componente 5 (Levantamiento de la información (inventario, fichas y DOFA).

- Durante el periodo del presente informe la interventoría realizó acompañamiento en los trabajos de campo para los levantamientos topográficos, en los Aeropuertos Los Colonizadores de Saravena y Santiago Pérez Quiroz de Arauca, en el desarrollo del componente No 6.

**Actividades realizadas por la consultoría:**

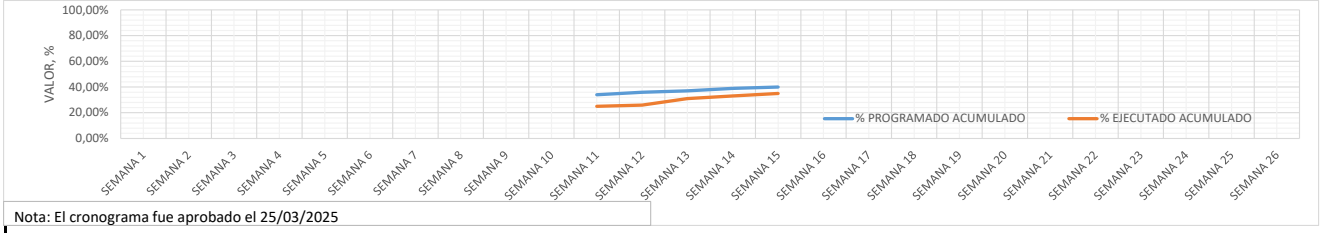
- La consultoría mediante correo electrónico del 14 de abril de 2025, remitió a TELECOM OCAÑA, la reiteración de la comunicación NS-084 con la petición solicitando información sobre la infraestructura de redes de servicios públicos, en la zona de influencia del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.
- La consultoría mediante correo electrónico del 14 de abril de 2025, remitió a EMSERPA E.I.C.E. E.S.P., la reiteración de la comunicación NS-085 con la petición solicitando información sobre la infraestructura de redes de servicios públicos, en la zona de influencia del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.
- La consultoría mediante correo electrónico del 14 de abril de 2025, remitió a ENELAR E.S.P., la reiteración de la comunicación NS-086 con la petición solicitando información sobre la infraestructura de redes de servicios públicos, en la zona de influencia del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.
- La consultoría mediante correo electrónico del 14 de abril de 2025, remitió a ECAAAS E.S.P., la reiteración de la comunicación NS-089 con la petición solicitando información sobre la infraestructura de redes de servicios públicos, en la zona de influencia del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.
- La consultoría mediante correo electrónico del 14 de abril de 2025, remitió a la interventoría el informe semanal No. 10 correspondiente al periodo comprendido entre el 7 al 13 de abril de 2025.
- La consultoría mediante comunicado NS-118, del 15 de abril de 2025, remitió a la Corporación Autónoma Regional de Norte de Santander - CORPONOR, comunicación solicitando información tarifas de trámites y servicios a cargo de la corporación.
- La consultoría mediante comunicado NS-119, del 15 de abril de 2025, remitió a la Corporación Autónoma Regional de la Orinoquía - CORPORINOQUIA, comunicación solicitando información tarifas de trámites y servicios a cargo de la corporación.
- La consultoría mediante comunicado NS-120, del 15 de abril de 2025, remitió a la interventoría la propuesta de los rótulos a implementar en las fases de prefactibilidad y estudios y diseños.
- La consultoría mediante comunicado NS-121, del 15 de abril de 2025, remitió a la interventoría el alcance a la comunicación NS-116, con la atención de observaciones de las metodologías prognosis, capacidad y demanda y red aeroportuaria.
- La consultoría mediante comunicado NS-122, del 15 de abril de 2025, remitió a la interventoría la notificación del inicio de las actividades de campo para el levantamiento topográfico en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.
- La consultoría mediante comunicado NS-123, del 16 de abril de 2025, remitió a la Entidad la solicitud de carnetización No. 7 para el inicio de las actividades de campo del levantamiento topográfico en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.
- La consultoría mediante correo electrónico del 16 de abril de 2025, reiteró la invitación a la sesión de socialización virtual a los interesados del Aeropuerto de Aguas Claras de Ocaña, para aquellos invitados que no pudieron participar en la jornada presencial.
- La consultoría mediante comunicado NS-124, del 17 de abril de 2025, remitió a la interventoría el alcance a la comunicación NS-124, con la atención de observaciones de la metodología jurídica.
- La consultoría mediante comunicado NS-134, del 17 de abril de 2025, remitió a la interventoría la notificación del inicio de las actividades de campo para el levantamiento LiDAR en el Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca.
- La consultoría mediante comunicado NS-135, del 17 de abril de 2025, remitió a la interventoría la notificación del inicio de las actividades de campo para el levantamiento LiDAR en el Aeropuerto Los Colonizadores de Saravena.

- Durante el periodo del presente informe la consultoría inició los trabajos de campo para los levantamientos topográficos, en los Aeropuertos Los Colonizadores de Saravena y Santiago Pérez Quiroz de Arauca, en el desarrollo del componente No 6.

**Reuniones**

- El 14 de abril de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma aprobado en su versión D.
- El 15 de abril de 2025, se llevo a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (13/04/2025) se presenta un %programado de 39% y un %ejecutado de 33% para una desviación de - 6,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje. El consultor informó que se estaban desarrollando trabajos de campo para los levantamientos topográficos en Arauca y Saravena, con respecto a la desviación el consultor informa, que se han presentado problemas en la logística en el Aeropuerto de Ocaña, para el desarrollo de los levantamientos topográficos, sin embargo, se proyecta iniciar actividades en campo el 22 de abril de 2025; por otro lado la Entidad, reitero la necesidad de incluir el avance presupuestal y los hitos de facturación para hacer seguimiento, por lo cual el consultor informó que se entregará el cronograma en versión E, con la inclusión de esta solicitud.

**REVISIÓN PROGRAMACIÓN POR FRENTES DE TRABAJO**




Nota: El cronograma fue aprobado el 25/03/2025

**Fecha de corte de seguimiento: 20 de abril de 2025.**

**ACTIVIDADES DE TRABAJO DE CAMPO**

Actividades Aeropuerto Los Colonizadores:
- El 16 de abril de 2025 se finalizaron las actividades de campo para el desarrollo del levantamiento topográfico.

Actividades Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz:
- El 16 de abril de 2025 se finalizaron las actividades de campo para el desarrollo del levantamiento topográfico.

Actividades Aeropuerto Aguas Claras:
- No se adelantaron actividades especificas en el presente periodo.

**AVANCE DE CONSULTORÍA**
**ETAPA I**
- **Componente 1:** La consultoría remitió atención de observaciones de la metodología general, así como de las metodologías prognosis, capacidad y demanda, red aeroportuaria y jurídica.
- **Componente 2:** Se remitieron observaciones a este componente, a la fecha la consultoría se encuentra en atención de las mismas.
- **Componente 3:** La Consultoría se encuentra en atención de observaciones remitidas por la interventoría.
- **Componente 4:** La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- **Componente 5:** La consultoría remitió para revisión de la interventoría la versión A de este componente.

**ETAPA II**
- **Componente 6:** La consultoría finalizó las actividades de campo, correspondientes al levantamiento topográfico de los Aeropuertos de Arauca y Saravena.
- **Componente 7:** La consultoría informa que se encuentra trabajando en el avance del componente, sin embargo no ha remitido ningún entregable a la interventoría.
- **Componente 8:** La consultoría informa que se encuentra trabajando en el avance del componente, sin embargo no ha remitido ningún entregable a la interventoría.
- **Componente 9:** La consultoría informa que se encuentra trabajando en el avance del componente, sin embargo no ha remitido ningún entregable a la interventoría.

**FINANCIERO:**
**NA**

**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:**
- En el desarrollo de actividades de campo para el levantamiento topográfico en el Aeropuerto Los Colonizadores de Saravena, tanto el equipo de trabajo de la consultoría como los profesionales de la interventoría contaron con los elementos de protección personal adecuados para dicha actividad.
- En el desarrollo de actividades de campo para el levantamiento topográfico en el Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca, tanto el equipo de trabajo de la consultoría como los profesionales de la interventoría contaron con los elementos de protección personal adecuados para dicha actividad.

**AVANCE FINANCIERO DE CONSULTORÍA**

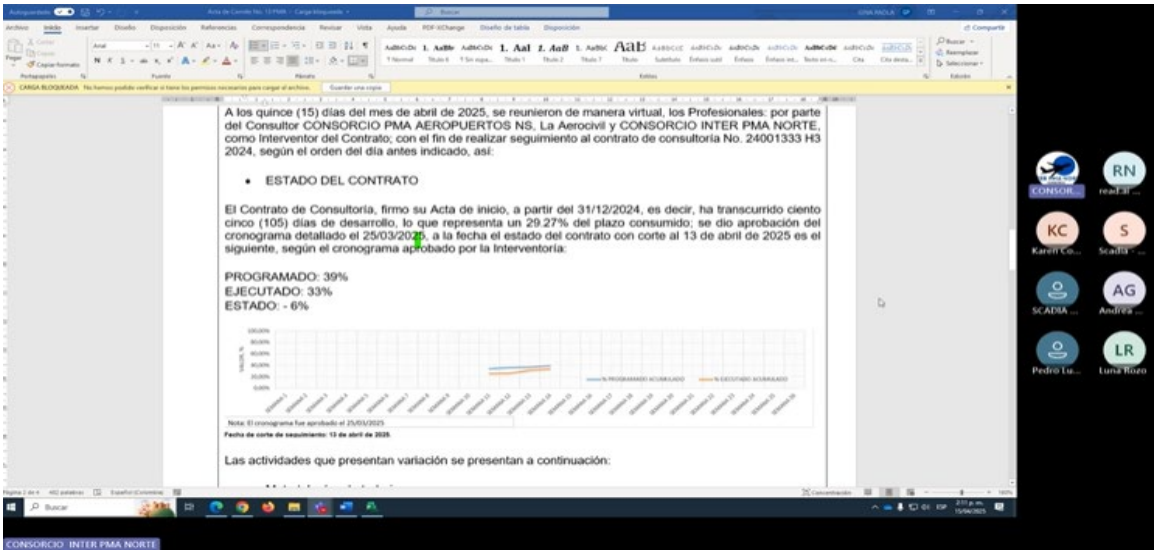
| Acta Parcial de costos No. | Periodo | Costo Total | AVANCE FINANCIERO | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | |
| 2 | | | Valor Total Contrato Obra | |
| 3 | | | $ 9.476.507.267,00 | |
| 4 | | | Valor facturado Contrato Obra | |
| | | | $ 0,00 | |
| | | | % Avance facturado Acumulado | |
| | | | 0,00% | |
| | | | | |
| Total Acumulado | $ 0,00 | | | |

**AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA**

| Acta Parcial de interventoría No. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | | |
| 2 | | | | Valor Total Contrato interventoría | |
| 3 | | | | $ 2.407.194.389,00 | |
| 4 | | | | Valor facturado Contrato Interventoría | |
| | | | | $ 0,00 | |
| | | | | % Avance facturado Acumulado | |
| | | | | 0,00% | |
| | | | | | |
| Total Acumulado | $ 0,00 | | | | |

| OBSERVACIONES | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA |
|---|---|
| La interventoría desarrolló el seguimiento al proyecto con el Cronograma Detallado en versión D, aprobado el 25 de marzo de 2025. Adicionalmente, se presenta el cuadro control y curva S en la hoja "Ctrl" del archivo editable del presente informe. | PEDRO LUIS JIMENEZ |

## REGISTRO FOTOGRÁFICO




COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 13 - 15 ABR -2025

**FORMATO**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

| Principio de Procedencia: 4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: ___ de # |
|---|---|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS** | | | | **FECHA:** | 26/04/2025 |
| **Semana No** | **16** | **Del :** | 19/04/2025 | AL: | 25/04/2025 |
| **Plazo Total** | 12 meses | 360 | días | | |
| **Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:** | | 115 | días | | |
| **porcentaje del tiempo transcurrido(%)** | | 31,94% | | | |
| **Nombre del Supervisor :** | | - | | | |

**OBJETO DE LOS CONTRATOS DE CONSULTORIA**

REALIZAR LA CONSULTORÍA PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL PMA DEL ATO SKUC Y LA ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DEL NORTE DE SANTANDER

**CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN**

**ARAUCA - SARAVENA - OCAÑA**

| | Semanal | Acumulado | | Semanal | Acumulado |
|---|---|---|---|---|---|
| **(%) Programado** | **1,00%** | **41,00%** | **(%) Ejecutado** | **3,00%** | **38,00%** |
| **Valor programado ($)** | **$ 94.765.072,67** | **$ 3.885.367.979,47** | **Valor ejecutado ($)** | **$ 284.295.218,01** | **$ 3.601.072.761,46** |
| | | | **Evaluación** | **Porcentaje Atraso** | **-3,00%** |
| | | | | **Valor Atraso** | **-$ 284.295.218,01** |

**DATOS CONTRACTUALES**

| **CONTRATO DE OBRA** | | **CONTRATO DE INTERVENTORIA** | |
|---|---|---|---|
| **Contratista:** | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | **Contratista:** | CONSORCIO INTER PMA NORTE |
| **Contrato No:** | 23001333 H3 DE 2024 | **Contrato No:** | 23001385 H3 2024 |
| **Valor Inicial:** | $ 9.476.507.267 | **Valor Inicial:** | $ 2.407.194.389 |
| **Valor Actualizado al modificatorio :** | $ 9.476.507.267 | **Valor Actualizado al modificatorio :** | $ 2.407.194.389 |
| **Valor actualizado 2:** | $ 9.476.507.267 | **Valor actualizado 2:** | $ 2.407.194.389 |
| **Plazo inicial:** | DOCE (12) MESES | **Plazo inicial:** | DOCE (12) MESES |
| **Plazo actualizado:** | DOCE (12) MESES | **Plazo actualizado:** | DOCE (12) MESES |
| **Fecha de iniciación:** | 31-dic-24 | **Fecha de iniciación:** | 31-dic-24 |
| **Fecha de vencimiento:** | 30-dic-25 | **Fecha de vencimiento:** | 30-dic-25 |
| **Modificatorio No. Prórroga No.** | - | **Modificatorio No. Prórroga No.** | - |
| **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | - | **Fecha de Terminación Según Prórroga No.** | - |
| **Suspensión No.** | - | **Suspensión No.** | - |
| **Periodo de Suspensión No.** | - | **Periodo de Suspensión No.** | - |
| **Levantamiento de la suspensión No.** | - | **Levantamiento de la suspensión No.** | - |
| **Nueva fecha de terminación** | 30-dic-25 | **Nueva fecha de terminación** | 30-dic-25 |
| **Valor total actual del contrato** | $ 9.476.507.267 | **Valor total actual del contrato** | $ 2.407.194.389 |

**ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA**

**ACTIVIDADES PRESENTE SEMANA**

**Actividades realizadas por la interventoría:**

- La interventoría mediante comunicado C155-CE-066-2025, del 21 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-078 relacionada con la remisión de la metodología de Riesgos, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se generaron observaciones para atención por parte del consultor.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-071-2025, del 21 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-112 relacionada con la atención de observaciones del profesional de diseño geométrico propuesto, sin embargo, una vez revisada la información junto con sus anexos, se solicita al consultor atender nuevas observaciones
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-072-2025, del 21 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-113 relacionada con la remisión del informe mensual No. 3, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, con observaciones para atención por parte del consultor.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-058-2025, del 22 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-068 relacionada con la atención de observaciones de la metodología especifica del componente de topografía, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da CONCEPTO FAVORABLE PARCIAL, con la solicitud de aclarar en un cuadro comparativo en donde se aprecie como los resultados y productos que se obtendrán de la neología cumple con lo requerido en el contrato.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-067-2025, del 22 de abril de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No 14, para el periodo comprendido entre el 5 y 11 de abril de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010046976).

- La interventoría mediante comunicado C155-CE-073-2025, del 22 de abril de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No 15, para el periodo comprendido entre el 12 y 18 de abril de 2025, radicado de la Aerocivil (2025190010046978).
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-074-2025, del 22 de abril de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a las comunicaciones NS-134 y NS-135 relacionada con la notificación de inicio de las actividades de levantamiento lidar en los Aeropuertos de Saravena y Arauca, la interventoría solicita a la consultoría informar previamente cualquier actividad de campo a desarrollar, ya que para estas actividades en especifico no se contaba con la información previa para su desarrollo.
- La interventoría mediante comunicado C155-CE-075-2025, del 24 de abril de 2025, remitió a la Entidad, la solicitud de carnet para el profesional Andrés Mauricio Arciniegas, quien estará haciendo acompañamiento en los trabajos de campo del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña. radicado de la Aerocivil (2025190010048262).

- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de las metodologías especificas de los siguientes componentes: Selección de alternativas y Toma de información primaria.

- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de la atención de observaciones a las metodologías especificas de los siguientes componentes: Prognosis, Capacidad y Demanda, Red Aeroportuaria, Análisis Operacional y Financiera.

- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de la Entrega del Componente 5 (Levantamiento de la información (inventario, fichas y DOFA).

- Durante el periodo del presente informe la interventoría realizó acompañamiento en los trabajos de campo para los levantamientos topográficos, en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña, en el desarrollo del componente No 6.

**Actividades realizadas por la consultoría:**

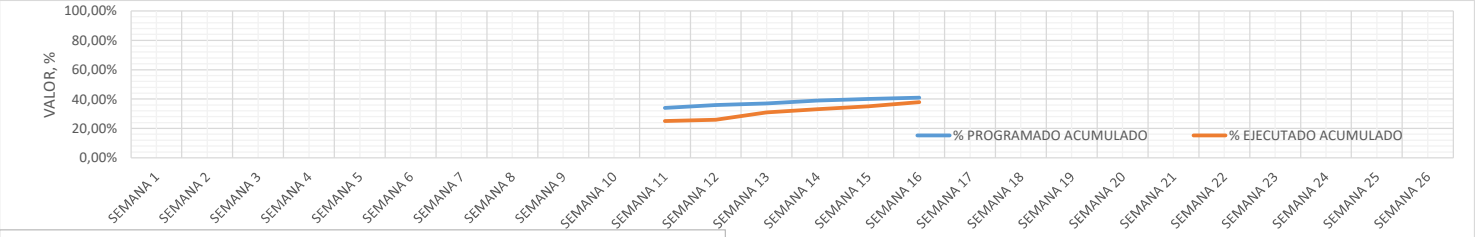
- La consultoría mediante comunicado NS-125, del 21 de abril de 2025, remitió al INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.
- La consultoría mediante comunicado NS-126, del 21 de abril de 2025, remitió al MINISTERIO DEL INTERIOR - DIRECCIÓN DE ASUNTOS ÉTNICOS, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.
- La consultoría mediante comunicado NS-127, del 21 de abril de 2025, remitió a TELECOM OCAÑA, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.
- La consultoría mediante comunicado NS-128, del 21 de abril de 2025, remitió a EMSERPA, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.
- La consultoría mediante comunicado NS-129, del 21 de abril de 2025, remitió a ENELAR, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.
- La consultoría mediante comunicado NS-130, del 21 de abril de 2025, remitió a ECAAAS, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.
- La consultoría mediante comunicado NS-131, del 21 de abril de 2025, remitió a MNISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE - MADS, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.
- La consultoría mediante comunicado NS-132, del 21 de abril de 2025, remitió a AGENCIA NACIONAL DE TIERRAS, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.
- La consultoría mediante comunicado NS-133, del 21 de abril de 2025, remitió a CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE LA ORINOQUÍA - CORPORINOQUIA, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.
- La consultoría mediante comunicado NS-136, del 21 de abril de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones del Componente 3.
- La consultoría mediante correo electrónico del 22 de abril de 2025, remitió a la interventoría el informe semanal No. 11 correspondiente al periodo comprendido entre el 14 al 20 de abril de 2025.
- La consultoría mediante comunicado NS-137, del 22 de abril de 2025, remitió a la interventoría la propuesta del Cronograma versión E, con la inclusión de los recursos para el seguimiento financiero.
- La consultoría mediante comunicado NS-139, del 22 de abril de 2025, remitió a Gerencia de los Aeropuertos de Saravena y Arauca la notificación para el inicio de actividades de vuelo LiDAR, junto con la documentación del personal y equipo para ingreso.
- La consultoría mediante comunicado NS-138, del 23 de abril de 2025, remitió a Gerencia de los Aeropuertos de Saravena y Arauca la solicitud para de carnetización No 8.
- La consultoría mediante comunicado NS-140, del 23 de abril de 2025, remitió a la interventoría la propuesta de las pre-alternativas para el Aeropuerto Los Colonizadores de Saravena.
- La consultoría mediante comunicado NS-141, del 23 de abril de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones a la metodología de topografía, con un cuadro comparativo en donde se aprecie como los resultados y productos que se obtendrán de la neología cumple con lo requerido en el contrato.
- La consultoría mediante comunicado NS-142, del 23 de abril de 2025, remitió a la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE GESTIÓN DE RESTITUCIÓN DE TIERRAS DESPOJADAS - UAEGRTD, comunicación reiterando la solicitud de información base para el desarrollo del proyecto.
- La consultoría mediante comunicado NS-143, del 23 de abril de 2025, remitió a la interventoría la Entrega del Componente No. 10.1 Estudios operacionales y estado de la SLO, en su versión A.
- La consultoría mediante comunicado NS-144, del 24 de abril de 2025, remitió a la interventoría la respuesta a la comunicación C155-CE-073-2025, en atención a la solicitud de la información detallada de las actividades de campo programadas para el desarrollo de los vuelos LiDAR.
- La consultoría mediante comunicado NS-146, del 24 de abril de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones del Componente 2.
- La consultoría mediante comunicado NS-147, del 24 de abril de 2025, solicitó a la interventoría mesa de trabajo para la revisión del componente 10.2 Análisis tecnológico actual vs tecnología requerida.
- La consultoría mediante comunicado NS-148, del 24 de abril de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones al cambio de personal propuesto del profesional especialista en diseño geométrico.
- La consultoría mediante comunicado NS-149, del 25 de abril de 2025, remitió a la interventoría el alcance a la comunicación NS-116 con la atención de observaciones de la metodología de Red Aeroportuaria.

- Durante el periodo del presente informe la consultoría inició los trabajos de campo para los levantamientos topográficos, en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña, en el desarrollo del componente No 6.

**Reuniones**

- El 21 de abril de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma aprobado en su versión D.
- El 22 de abril de 2025, se llevo a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (13/04/2025) se presenta un %programado de 40% y un %ejecutado de 35% para una desviación de - 5,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje. El consultor informó que se iniciarían trabajos de campo para el levantamiento topográfico en Ocaña, la interventoría solicita al consultor informar previamente todas las actividades a desarrollar en los Aeropuertos, ya que remitieron un correo a la Gerencia de los Aeropuertos de Saravena y Arauca notificando el inicio de levantamientos LiDAR en estos Aeropuertos. Con respecto a la desviación el consultor informa, que se han presentado problemas en la logística en el Aeropuerto de Ocaña; por otro lado la Entidad, reitero la necesidad de incluir el avance presupuestal y los hitos de facturación para hacer seguimiento, por lo cual el consultor informó que se entregará el cronograma en versión E, con la inclusión de esta solicitud.
- El 23 de abril de 2025, se llevo a cabo reunión virtual con los interesados que no pudieron participar de la jornada de socialización desarrollada en el Aeropuerto de Aguas Claras de Ocaña.
- El 25 de abril de 2025, se llevo a cabo reunión virtual con la participación de la consultoría y la interventoría con el fin de revisar la estructura propuesta para el desarrollo del componente 9, Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s). se conto con la asistencia de los especialistas social, ambiental, predial, urbano y riesgos.

**REVISIÓN PROGRAMACIÓN POR FRENTES DE TRABAJO**




Nota: Se realiza seguimiento al cronograma en versión E, del 22/04/2025

**Fecha de corte de seguimiento: 27 de abril de 2025**.

**ACTIVIDADES DE TRABAJO DE CAMPO**

Actividades Aeropuerto Los Colonizadores:
- Se programaron actividades de vuelo LiDAR, sin embargo no se pudieron realizar por problemas de orden público.

Actividades Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz:
- Se realizaron actividades de vuelo LiDAR, entre el 22 y el 24 de abril de 2025.

Actividades Aeropuerto Aguas Claras:
- Se iniciaron actividades de levantamiento topográfico convencional a partir del 22 de abril de 2025, se estima un tiempo de ejecución de 13 días.

**AVANCE DE CONSULTORÍA**

**ETAPA I**

- **Componente 1:** La consultoría remitió atención de observaciones de la metodología general, así como de las metodologías prognosis, capacidad y demanda, red aeroportuaria y jurídica.
- **Componente 2:** La Consultoría remitió a la interventoría la atención de observaciones, se encuentra en revisión.
- **Componente 3:** La Consultoría remitió a la interventoría la atención de observaciones, se encuentra en revisión.
- **Componente 4:** La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- **Componente 5:** La consultoría remitió para revisión de la interventoría la versión A de este componente.

**ETAPA II**

- **Componente 6:** La consultoría se encuentra desarrollando actividades de levantamiento convencional en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña, desarrollaron actividades de vuelo LiDAR en el Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz.
- **Componente 7:** La consultoría informa que se encuentra trabajando en el avance del componente, sin embargo no ha remitido ningún entregable a la interventoría.
- **Componente 8:** La consultoría informa que se encuentra trabajando en el avance del componente, sin embargo no ha remitido ningún entregable a la interventoría.
- **Componente 9:** La consultoría informa que se encuentra trabajando en el avance del componente, sin embargo no ha remitido ningún entregable a la interventoría, se realizó mesa de trabajo conjunta para la revisión del planteamiento de la estructura del entregable de este componente.
- **Componente 10:** La consultoría remitió a la interventoría la entrega del componente 10.1 Estudios operacionales y estado de la SLO.

**FINANCIERO:**

**NA**

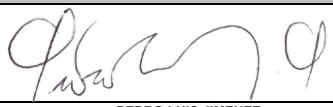
**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:**

- En el desarrollo de actividades de campo para el levantamiento topográfico en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña, tanto el equipo de trabajo de la consultoría como los profesionales de la interventoría contaron con los elementos de protección personal adecuados para dicha actividad.
- En el desarrollo de actividades de campo para el levantamiento topográfico en el Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca, el equipo de trabajo de la consultoría contaron con los elementos de protección personal adecuados para dicha actividad.

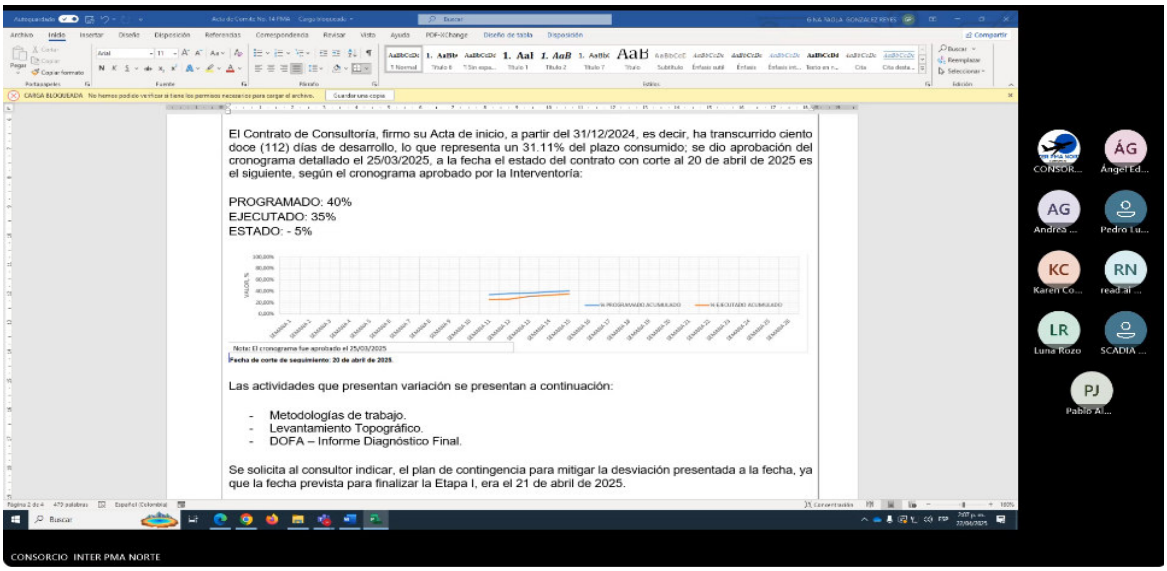
**AVANCE FINANCIERO DE CONSULTORÍA**

| Acta Parcial de costos No. | Periodo | Costo Total | AVANCE FINANCIERO | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | | Valor Total Contrato Obra | |
| 2 | | | $ 9.476.507.267,00 | |
| 3 | | | Valor facturado Contrato Obra | |
| 4 | | | $ 0,00 | |
| | | | % Avance facturado Acumulado | |
| | | | 0,00% | |
| | | | | |
| Total Acumulado | $ 0,00 | | | |

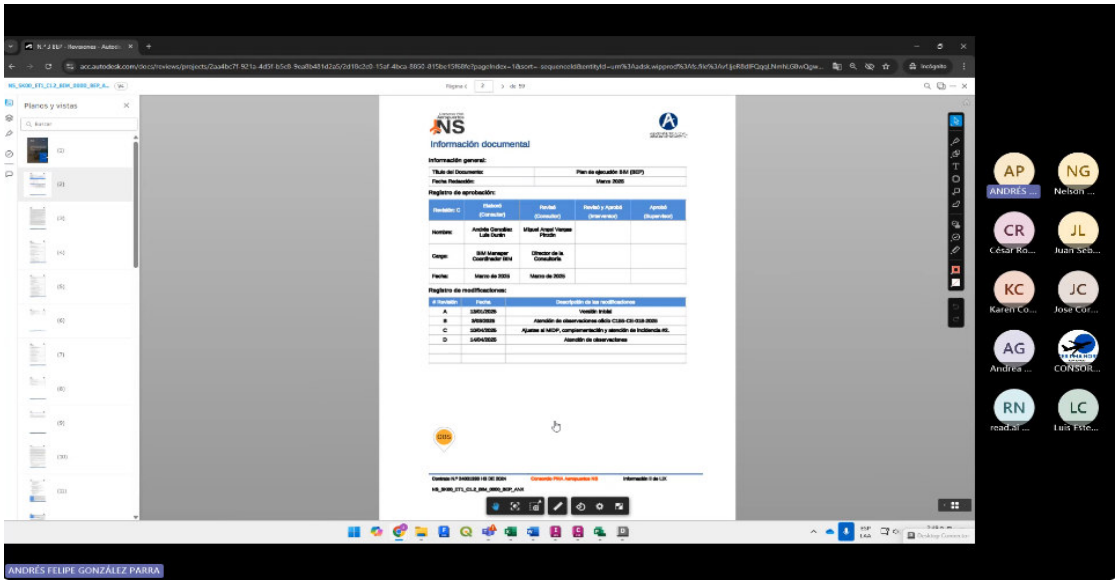
| AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Acta Parcial de interventoría No. | | | | |
| 1 | | | Valor Total Contrato interventoría | |
| 2 | | | $ 2.407.194.389,00 | |
| 3 | | | Valor facturado Contrato Interventoría | |
| 4 | | | $ 0,00 | |
| | | | % Avance facturado Acumulado | |
| | | | 0,00% | |
| | | | | |
| Total Acumulado | $ 0,00 | | | |

| OBSERVACIONES | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA |
|---|---|
| La interventoría desarrolló el seguimiento al proyecto con el Cronograma Detallado en versión D, aprobado el 25 de marzo de 2025. Adicionalmente, se presenta el cuadro control y curva S en la hoja "Ctrl" del archivo editable del presente informe. |  |
| | PEDRO LUIS JIMENEZ |

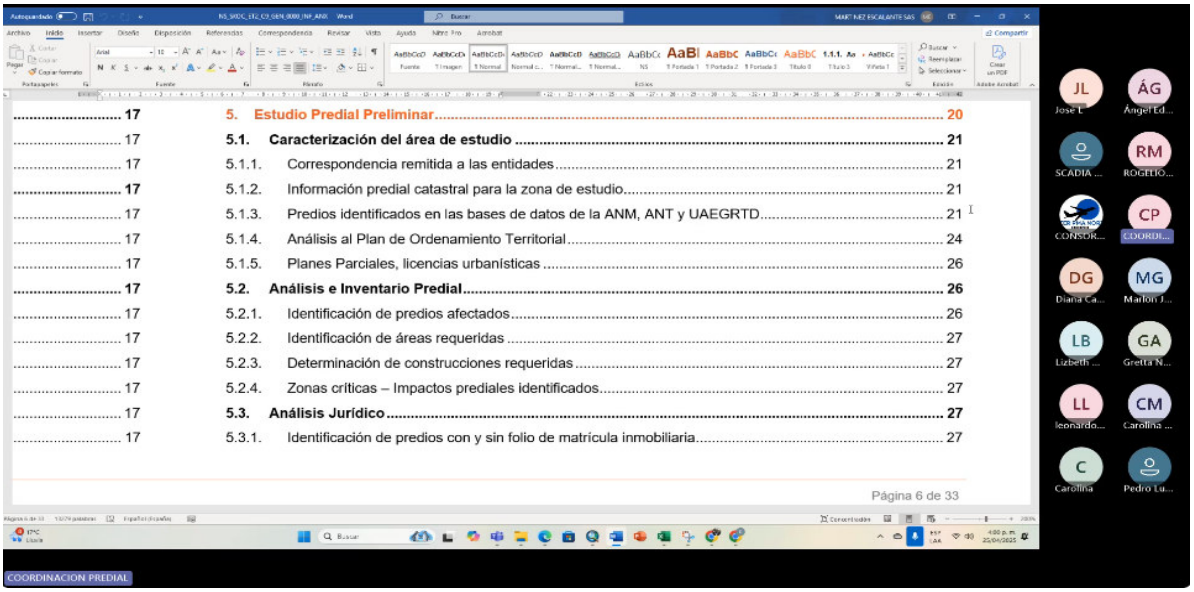
## REGISTRO FOTOGRÁFICO




COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 14 - 22 ABR -2025




REUNIÓN COMPONENTE BIM - 23 ABR -2025




REUNIÓN COMPONENTE 9 - 25 ABR -2025






LEVANTAMIENTO CONVENCIONAL ATO AGUAS CLARAS OCAÑA - 27 ABR-2025

# ANEXO 6. Aprobación hojas de vida 01_Consultor

Bogotá, 15 de abril de 2025

**C155-CE-069-2025**

**Señores**

**CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS**
**Atn:**Dr. FRANCISCO JOSÉ MEDINA BARRAGÁN
Representante legal
francisco.medina@cmconsultores.com.co
**Bogotá**

**Referencia:** Contrato de Interventoría No 24001385 de 2024 "*REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER*"

**Asunto:** Contrato de Consultoría No. 24001333 H3 DE 2024 *"REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"* **– RESPUESTA AL COMUNICADO NS-105, CAMBIO DE PERSONAL No. 3**

Respetados Señores,

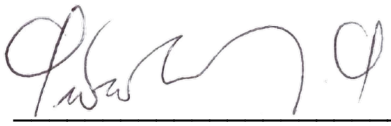
En atención a la comunicación NS-105, remitida el 2 de abril de 2025, mediante la cual la consultoría solicita el cambio del profesional TOPÓGRAFO, así:

| CARGO | PROFESIONAL APROBADO | PROFESIONAL PROPUESTO PARA CAMBIO |
|---|---|---|
| TOPÓGRAFO | JHOHAN ALEXANDER ORTIZ SANTOS | GERMAN SALAZAR PÉREZ |

El CONSORCIO INTER PMN NORTE, en ejecución de sus funciones en la interventoría, informa que una vez revisado y verificado el **FORMATO 8 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS** del contrato 24001333 H3 DE 2024, da

APROBACIÓN al cambio solicitado para el cargo de topógrafo Sr. Germán Salazar Pérez, identificado con C.C. 1.098.307.567.

Cordialmente,



**PEDRO LUIS JIMENEZ**
**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
**CONSORCIO INTER PMA NORTE**

Anexos: []
C.C: Consecutivo
Elaboró: [Gina González]
Revisó: [Ángel Galindo]
Aprobó: [Pedro Jiménez]

Bogotá, 29 de abril de 2025

**C155-CE-084-2025**

**Señores**

**CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS**
**Atn:** Dr. FRANCISCO JOSÉ MEDINA BARRAGÁN
Representante legal
francisco.medina@cmconsultores.com.co
**Bogotá**

**Referencia:** Contrato de Interventoría No 24001385 de 2024 "*REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER*"

**Asunto:** Contrato de Consultoría No. 24001333 H3 DE 2024 *"REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"* **– RESPUESTA AL COMUNICADO NS-148, CAMBIO DE PERSONAL No. 2**

Respetados Señores,

En atención a la comunicación NS-148, remitida el 24 de abril de 2025, mediante la cual la consultoría da respuesta a la comunicación C155-CE-071-2025, del 21 de abril de 2025, atendiendo las observaciones del profesional ORLANDO GÓMEZ LAVERDE, propuesto como ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO, así:

- Experiencia Especifica.

Comentario Consultor:

> *"(…) En atención al comunicado del asunto, mediante la cual recibimos concepto del cambio de personal propuesto para el cargo de ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO, adjuntamos soporte que da cuenta de atención de la observación respecto a la experiencia específica del profesional presentado ORLANDO GÓMEZ LAVERDE (…)"*

Comentario Interventoría:

Se amplia la información de la experiencia especifica del profesional.

Así las cosas, el CONSORCIO INTER PMN NORTE, en ejecución de sus funciones como interventor, y una vez revisado y verificado el **FORMATO 8 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS** del contrato 24001333 H3 DE 2024, da APROBACIÓN al cambio solicitado para el cargo de ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO al Arq. Orlando Gómez Valverde, identificado con C.C. 19.062.733.

Cordialmente,



**PEDRO LUIS JIMENEZ**
**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
**CONSORCIO INTER PMA NORTE**

Anexos: []
C.C: Consecutivo
Elaboró: [Gina González]
Revisó: [Ángel Galindo]
Aprobó: [Pedro Jiménez]

# ANEXO 6. Aprobación hojas de vida 02_Interventroría

Transporte

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Al contestar cite Radicado 2025260020016749 Id: 1659456
Folios: 2 Fecha: 2025-04-22 10:36:56
Anexos: 0
Remitente: OFICINA GESTION DE PROYECTOS
Destinatario: CONSORCIO INTER PMA NORTE

**MEMORANDO**

Bogotá D.C, 16 de abril de 2025.

Señores
**CONSORCIO INTER PMA NORTE**
**JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE**
**Representante Legal**
Ciudad

**Asunto:** Contrato No. 24001385 H3 de 2024 cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER"

**Referencia:** Revisión y aprobación cambio de profesionales.

Estimado Dr. Juan Pablo,

En atención a la documentación allegada mediante comunicación C155-CE-052-2025, una vez realizada la revisión de las hojas de vidas presentadas, la supervisión se permite emitir las observaciones y aprobaciones correspondientes de acuerdo a lo establecido en el pliego de condiciones y los demás anexos técnicos condiciones contractuales.

Se solicitan los siguientes cambios de profesionales:

| **Equipo Mínimo de Trabajo** | | |
|---|---|---|
| **Rol** | **Profesional Inicial** | **Profesional de Cambio** |
| ESPECIALISTA EN ENERGÍA Y ELECTROMECÁNICA | CRISTIAN CAMILO BOTELLO | LUIS ALEJANDRO GARCÍA |
| ESPECILISTA EN ESTRUCTURACIÓN JURÍDICA | GINA PAOLA GARCÍA BOHORQUEZ | JUAN CAMILO BURGOS |

De los profesionales presentados se tienen las siguientes observaciones:

| Equipo Mínimo de Trabajo | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Rol** | **Profesional** | **Formación Académica** | **Experiencia** | |
| | | | **General** | **Especifica** |
| ESPECIALISTA EN ENERGÍA Y ELECTROMECÁNICA | LUIS ALEJANDRO GARCÍA | CUMPLE (EQUIVALENCIA DE EXPERIENCIA POR POSGRADO) | CUMPLE | CUMPLE |
| ESPECILISTA EN ESTRUCTURACIÓN JURÍDICA | JUAN CAMILO BURGOS | CUMPLE | CUMPLE | CUMPLE |

En este sentido, se informa que las hojas de vida presentadas cumplen con los requisitos de formación, experiencia general y experiencia especifica establecidos en los pliegos de condiciones del contrato.

Cordialmente,

**JUAN CARLOS VALENCIA RIVEROS**

Coordinador Grupo Planificación Aeronáutica

**Proyectó:** Edgar Camilo Marín Lagos
Contratista Oficina de Gestión de Proyectos

# ANEXO 7. Correspondencia enviada y recibida
# 01_Correspondencia enviada

| QUIEN ENVÍA | | | | DESTINO | | | CONTENIDO Y ARCHIVO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO CONSECUTIVO | FECHA DEL DOCUMENTO | FECHA DE SALIDA | REMITENTE | DESTINATARIO (Nombre de la Persona) | RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE | DIRECCION/email | ASUNTO | ANEXOS | CANTIDAD DE ANEXOS | CANTIDAD DE FOLIOS | LINK DE CARPETA DCTO | OBSERVACIONES A LA RESPUESTA O RADICADO |
| CE-155-055-2025 | martes, 1 de abril de 2025 | miércoles, 9 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-055-2025 RS NS 074 OBS COMP 4 | NO | 0 | 4 | C155-CE-055-2025 RS NS 074 OBS COMPONENTE 4 | N/A |
| CE-155-056-2025 | jueves, 3 de abril de 2025 | miércoles, 9 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-056-2025 REQUERIMIENTO SOCIALIZACIONES | NO | 0 | 2 | C155-CE-056-2025 REQUERIMIENTO SOCIALIZACIONES | |
| CE-155-057-2025 | jueves, 3 de abril de 2025 | miércoles, 9 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-057-2025 ALCANCE C155-CE-048-2025 - RE NS 060 | SI | 1 | 2 | C155-CE-057-2025 ALCANCE C155-CE-048-2025 - RE NS 060 | |
| CE-155-058-2025 | lunes, 21 de abril de 2025 | martes, 22 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-058-2025 RS NS 068 MET TOPOGRAFIA | NO | 0 | 5 | C155-CE-058-2025 RS NS 068 MET TOPOGRAFIA | |
| CE-155-059-2025 | viernes, 4 de abril de 2025 | miércoles, 9 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-059-2025 RS NS 064 BEP VB | NO | 0 | 3 | C155-CE-059-2025 RS NS 064 BEP VB | N/A |
| CE-155-060-2025 | viernes, 4 de abril de 2025 | miércoles, 9 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-060-2025 RS NS 067 Y NS 103 COMPONENTE 3 VA | NO | 0 | 3 | C155-CE-060-2025 RS NS 067 Y NS 103 COMPONENTE 3 VA | |
| CE-155-061-2025 | lunes, 7 de abril de 2025 | martes, 8 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | Juan Carlos Valencia Riveros | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL | juan.valenciar@aerocivil.gov.co | OFICIO C155-CE-061-2025 REMISION INFORME SEMANAL 13 | SI | 2 | 1 | C155-CE-061-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 13 | 2025190010042007. |
| CE-155-062-2025 | jueves, 10 de abril de 2025 | viernes, 11 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-062-2025 RS NS 094 METOD APENDICE 1 VB | NO | 0 | 5 | C155-CE-062-2025 RS NS 094 METOD APENDICE 1 VB | N/A |
| CE-155-063-2025 | jueves, 10 de abril de 2025 | martes, 15 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | Juan Carlos Valencia Riveros | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL | juan.valenciar@aerocivil.gov.co | OFICIO C155-CE-063-2025 REMISIÓN INFORME MENSUAL No 3 | SI | 10 | 1 | C155-CE-063-2025 REMISIÓN INFORME MENSUAL No 3 | 2025190010045080. |
| CE-155-064-2025 | lunes, 14 de abril de 2025 | martes, 15 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-064-2025 RS NS 072 INFORME MENSUAL 2 | SI | 1 | 6 | C155-CE-064-2025 RS NS 072 INFORME MENSUAL 2 | |
| CE-155-065-2025 | lunes, 14 de abril de 2025 | martes, 15 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-065-2025 RS NS 078 COMPONENTE 2 VA | NO | 0 | 5 | C155-CE-065-2025 RS NS 078 COMPONENTE 2 VA | |
| CE-155-066-2025 | martes, 15 de abril de 2025 | lunes, 21 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-066-2025 RS NS 078 METOD APENDICE 13 VA | SI | 1 | 2 | C155-CE-066-2025 RS NS 073 METOD APENDICE 13 VA | |
| CE-155-067-2025 | martes, 15 de abril de 2025 | lunes, 21 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | Juan Carlos Valencia Riveros | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL | juan.valenciar@aerocivil.gov.co | OFICIO C155-CE-067-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 14 | SI | 2 | 1 | C155-CE-067-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 14 | 2025190010046976. |
| CE-155-068-2025 | lunes, 21 de abril de 2025 | lunes, 5 de mayo de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-068-2025 SOLICITUD PARTICIPACIÓN ESPECIALISTAS | NO | 0 | 2 | C155-CE-068-2025 SOLICITUD PARTICIPACIÓN ESPECIALISTAS | N/A |
| CE-155-069-2025 | martes, 15 de abril de 2025 | miércoles, 16 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-069-2025 RE NS 105 CAMBIO DE PROFESIONAL | NO | 0 | 2 | C155-CE-069-2025 RE NS 105 CAMBIO DE PROFESIONAL (TOPO) | N/A |
| CE-155-070-2025 | jueves, 24 de abril de 2025 | lunes, 28 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-070-2025 RE NS 111 METOD GENERAL | NO | 0 | 3 | C155-CE-070-2025 RE NS 111 METOD GENERAL | N/A |
| CE-155-071-2025 | jueves, 17 de abril de 2025 | lunes, 21 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-071-2025 RE NS 112 CAMBIO DE PROFESIONAL | NO | 0 | 3 | C155-CE-071-2025 RE NS 112 CAMBIO DE PROFESIONAL (D. GEO) | |
| CE-155-072-2025 | jueves, 17 de abril de 2025 | lunes, 21 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-072-2025 RS NS 113 INFORME MENSUAL 3 | SI | 1 | 5 | C155-CE-072-2025 RS NS 113 INFORME MENSUAL 3 | |
| CE-155-073-2025 | lunes, 21 de abril de 2025 | martes, 22 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | Juan Carlos Valencia Riveros | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL | juan.valenciar@aerocivil.gov.co | OFICIO C155-CE-073-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 15 | SI | 2 | 1 | C155-CE-073-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 15 | 2025190010046978. |
| CE-155-074-2025 | lunes, 21 de abril de 2025 | martes, 22 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-074-2025 ACTIVIDADES DE CAMPO LEVANTAMIENTO LIDAR | NO | 0 | 2 | C155-CE-074-2025 ACTIVIDADES DE CAMPO LEVANTAMIENTO LIDAR | |
| CE-155-075-2025 | miércoles, 23 de abril de 2025 | jueves, 24 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | Cristian Rochel | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL | cristian.rochel@aerocivil.gov.co | OFICIO C155-CE-075-2025 CARNETS DE INGRESO SKOC - INSPECTOR | SI | 1 | 1 | C155-CE-075-2025 CARNETS DE INGRESO SKOC - INSPECTOR | 2025190010048262. |
| CE-155-076-2025 | lunes, 28 de abril de 2025 | jueves, 1 de mayo de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-076-2025 RS NS 106 METOD APENDICE 1 VA | NO | 0 | 4 | C155-CE-076-2025 RS NS 106 METOD APENDICE 1 VA | |
| CE-155-077-2025 | viernes, 25 de abril de 2025 | lunes, 28 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-077-2025 RS NS 120 PROPUESTA ROTULOS | NO | 0 | 2 | C155-CE-077-2025 RS NS 120 PROPUESTA ROTULOS | N/A |
| CE-155-078-2025 | martes, 29 de abril de 2025 | lunes, 5 de mayo de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | Juan Carlos Valencia Riveros | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL | juan.valenciar@aerocivil.gov.co | OFICIO C155-CE-078-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 16 | SI | 2 | 1 | C155-CE-078-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 16 | 2025190010053012. |
| CE-155-079-2025 | jueves, 24 de abril de 2025 | lunes, 28 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-079-2025 RS NS 116 METODOLOGÍA ANALIS_OPERA | NO | 0 | 4 | C155-CE-079-2025 RS NS 116 METODOLOGÍA ANALIS_OPERA | N/A |
| CE-155-081-2025 | jueves, 24 de abril de 2025 | lunes, 28 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-081-2025 RS NS 121 MEDOTOLOGÍA APENDICES | NO | 0 | 10 | C155-CE-081-2025 RS NS 121 MEDOTOLOGÍA APENDICES | |
| CE-155-082-2025 | viernes, 25 de abril de 2025 | lunes, 28 de abril de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-082-2025 RS NS 124 MEDOTOLOGÍA JURIDICA | NO | 0 | 6 | C155-CE-082-2025 RS NS 124 MEDOTOLOGÍA JURIDICA | N/A |

| QUIEN ENVÍA | | | | DESTINO | | | CONTENIDO Y ARCHIVO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NUMERO CONSECUTIVO | FECHA DEL DOCUMENTO | FECHA DE SALIDA | REMITENTE | DESTINATARIO (Nombre de la Persona) | RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE | DIRECCION/email | ASUNTO | ANEXOS | CANTIDAD DE ANEXOS | CANTIDAD DE FOLIOS | LINK DE CARPETA DCTO | OBSERVACIONES A LA RESPUESTA O RADICADO |
| CE-155-083-2025 | martes, 29 de abril de 2025 | jueves, 1 de mayo de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-083-2025 RS NS 149 MEDOTOLOGÍA RED_AERO | NO | 0 | 3 | C155-CE-083-2025 RS NS 149 MEDOTOLOGÍA RED_AERO | N/A |
| CE-155-084-2025 | martes, 29 de abril de 2025 | jueves, 1 de mayo de 2025 | CONSORCIO INTER PMA NORTE | FRANCISCO MEDINA | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS | francisco.medina@cmconsultores.com.co | OFICIO C155-CE-084-2025 RE NS 148 CAMBIO DE PROFESIONAL (D. GEO) | NO | 0 | 2 | C155-CE-084-2025 RE NS 148 CAMBIO DE PROFESIONAL (D. GEO) | N/A |

# ANEXO 7. Correspondencia enviada y recibida
# 02_Correspondencia recibida

| CONSECUTIVO | | | INFORMACION DEL DOCUMENTO | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nº CONSECUTIVO | AÑO | FECHA INGRESO DE CORRESPONDECIA | FECHA DEL DOCUMENTO | ASUNTO | NUMERO DEL OFICIO | CANTIDAD DE FOLIOS | ANEXOS | CANTIDAD DE ANEXOS | REQUIERE RESPUESTA (SI/NO) | DIAS DE PLAZO PARA RESPUESTA | FECHA DE VENCIMIENTO | UBICACIÓN DEL DOCUMENTO |
| 103 | 2025 | 2 de abril de 2025 | 2/4/2025 | NS-103 Alcance comunicación NS-067 de asunto: Entrega Componente No. 3, versión A. | NS-103 | 2 | SI | 9 | SI | 3 | 7 de abril de 2025 | NS-103 ALC NS-067 COMPONENTE 3 |
| 104 | 2025 | 2 de abril de 2025 | 2/4/2025 | NS-104 Solicitud bloques base - Planos topográficos | NS-104 | 2 | NO | 0 | NO | NA | NA | NS-104 SOLICITUD BLOQUES BASE |
| 105 | 2025 | 2 de abril de 2025 | 2/4/2025 | NS-105 Cambio de personal No. 3 | NS-105 | 2 | SI | 1 | SI | 3 | 7 de abril de 2025 | NS-105 CAMBIO PERSONAL 3 |
| 106 | 2025 | 2 de abril de 2025 | 2/4/2025 | NS-106 Entrega Componente N.º 01 Metodologías y Plan de Trabajo (Apéndices No.6 y No.14). | NS-106 | 2 | SI | 2 | SI | 3 | 7 de abril de 2025 | NS-106 ENTREGA COMPONENTE 1 - APENDICES |
| 107 | 2025 | 1 de abril de 2025 | 1/4/2025 | Notificación de inicio de actividades de topografía y solicitud de carnetización No. 6 | NS-107 | | | 0 | NO | NA | NA | NA |
| 108 | 2025 | 4 de abril de 2025 | 4/4/2025 | NS-108 DERECHO DE PETICIÓN. Solicitud de información. - SATENA | NS-108 | 3 | NO | 0 | NO | NA | NA | NS-108 DP INFORMACIÓN SATENA |
| 109 | 2025 | 4 de abril de 2025 | 4/4/2025 | NS-109 DERECHO DE PETICIÓN. Solicitud de información. - CLIC | NS-109 | 3 | NO | 0 | NO | NA | NA | NS-109 DP INFORMACIÓN CLIC |
| 110 | 2025 | 4 de abril de 2025 | 4/4/2025 | NS-110 DERECHO DE PETICIÓN. Solicitud de información. - AVIANCA | NS-110 | 3 | NO | 0 | NO | NA | NA | NS-110 DP INFORMACIÓN AVIANCA |
| 111 | 2025 | 7 de abril de 2025 | 8/4/2025 | NS-111 Respuesta comunicación C155-CE-043-2025 de asunto: RESPUESTA AL COMUNICADO NS-062, RESPUESTA A COMUNICACIÓN C155-CE-017-2025 OBSERVACIONES C01: METODOLOGÍA / EDT/ CRONOGRAMA | NS-111 | 4 | SI | 1 | SI | 3 | 10 de abril de 2025 | NS-111 RS C155-CE-043-2025 MET GRAL |
| 112 | 2025 | 7 de abril de 2025 | 8/4/2025 | NS-112 Respuesta comunicación C155-CE-049-2025 de asunto: RESPUESTA AL COMUNICADO NS-076, CAMBIO DE PERSONAL No. 2 | NS-112 | 2 | SI | 1 | SI | 3 | 10 de abril de 2025 | NS-112 RS C155-CE-049-2025 CAMBIO PERSONAL |
| 113 | 2025 | 7 de abril de 2025 | 8/4/2025 | NS-113 Informe mensual de consultoría No. 3 | NS-113 | 2 | SI | 1 | SI | 3 | 10 de abril de 2025 | NS-113 INFORME MENSUAL No. 3 |
| 114 | 2025 | 8 de abril de 2025 | 8/4/2025 | NS-114 Propuesta Pre-Alternativas SKOC | NS-114 | 3 | SI | 1 | SI | 3 | 11 de abril de 2025 | NS-114 PROPUESTA PRE-ALTERNATIVAS SKOC |
| 115 | 2025 | 11 de abril de 2025 | 11/4/2025 | NS-115 Solicitud de información catastral para las áreas de influencia del aeropuerto Aguas Claras en el municipio de Ocaña | NS-115 | 2 | NO | 0 | NO | NA | NA | NS-115 INFORMACIÓN IGAC |

| CONSECUTIVO | | | INFORMACION DEL DOCUMENTO | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nº CONSECUTIVO | AÑO | FECHA INGRESO DE CORRESPONDECIA | FECHA DEL DOCUMENTO | ASUNTO | NUMERO DEL OFICIO | CANTIDAD DE FOLIOS | ANEXOS | CANTIDAD DE ANEXOS | REQUIERE RESPUESTA (SI/NO) | DIAS DE PLAZO PARA RESPUESTA | FECHA DE VENCIMIENTO | UBICACIÓN DEL DOCUMENTO |
| 116 | 2025 | 10 de abril de 2025 | 10/4/2025 | NS-116 Respuesta comunicación C155-CE-048-2025 de asunto: RESPUESTA AL COMUNICADO NS-060, ENTREGA COMPONENTE No. 1 METODOLOGÍAS Y PLAN DE TRABAJO APÉNDICES PROGNOSIS, FINANCIERA Y CAPACIDAD Y DEMANDA | NS-116 | 2 | SI | 4 | SI | 3 | 15 de abril de 2025 | NS-116 RS C155-CE-048-2025 METD - APENDICES |
| 117 | 2025 | 10 de abril de 2025 | 10/4/2025 | NS-117 Entrega Componente No. 5, versión A | NS-117 | 2 | SI | 3 | SI | 3 | 15 de abril de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 118 | 2025 | 15 de abril de 2025 | 15/4/2025 | NS-118 Solicitud de información tarifas de trámites y servicios a cargo de la corporación. | NS-118 | 3 | NO | 0 | NO | NA | NA | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 119 | 2025 | 15 de abril de 2025 | 15/4/2025 | NS-119 Solicitud de información tarifas de trámites y servicios a cargo de la corporación. | NS-119 | 3 | NO | 0 | NO | NA | NA | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 120 | 2025 | 15 de abril de 2025 | 15/4/2025 | NS-120 Propuesta de rótulos Consorcio PMA Aeropuertos NS | NS-120 | 2 | SI | 2 | SI | 3 | 18 de abril de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 121 | 2025 | 15 de abril de 2025 | 15/4/2025 | NS-121 Alcance comunicación NS-116 de asunto: Respuesta comunicación C155-CE-048-2025 | NS-121 | 2 | SI | 2 | SI | 3 | 18 de abril de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 122 | 2025 | 15 de abril de 2025 | 15/4/2025 | NS-122 Inicio de actividades de topografía SKOC' | NS-122 | 1 | NO | 0 | NO | NA | NA | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 123 | 2025 | 16 de abril de 2025 | 16/4/2025 | NS-123 Notificación de inicio de actividades de topografía y solicitud de carnetización No. 7 | NS-123 | 2 | SI | 2 | NO | NA | NA | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 124 | 2025 | 17 de abril de 2025 | 16/4/2025 | NS-124 Respuesta comunicación C155-CE-057-2025. Apéndice jurídico | NS-124 | 2 | SI | 1 | SI | 3 | 22 de abril de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 125 | 2025 | 21 de abril de 2025 | 21/4/2025 | NS-125 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto - IGAC | NS-125 | 5 | SI | 1 | NO | NA | NA | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 126 | 2025 | 21 de abril de 2025 | 21/4/2025 | NS-126 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto - MININTERIOR ASUNTOS ETNICOS | NS-126 | 5 | SI | 1 | NO | NA | NA | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 127 | 2025 | 21 de abril de 2025 | 21/4/2025 | NS-127 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto - TELECOM OCAÑA | NS-127 | 5 | SI | 1 | NO | NA | NA | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 128 | 2025 | 21 de abril de 2025 | 21/4/2025 | NS-128 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto. - ENSERPA | NS-128 | 5 | SI | 1 | NO | NA | NA | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 129 | 2025 | 21 de abril de 2025 | 21/4/2025 | NS-129 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto - ENELAR | NS-129 | 5 | SI | 1 | NO | NA | NA | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |

| CONSECUTIVO | | | INFORMACION DEL DOCUMENTO | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nº CONSECUTIVO | AÑO | FECHA INGRESO DE CORRESPONDECIA | FECHA DEL DOCUMENTO | ASUNTO | NUMERO DEL OFICIO | CANTIDAD DE FOLIOS | ANEXOS | CANTIDAD DE ANEXOS | REQUIERE RESPUESTA (SI/NO) | DIAS DE PLAZO PARA RESPUESTA | FECHA DE VENCIMIENTO | UBICACIÓN DEL DOCUMENTO |
| 130 | 2025 | 21 de abril de 2025 | 21/4/2025 | NS-130 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto. - ECAAAS | NS-130 | 5 | SI | 1 | NO | NA | NA | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 131 | 2025 | 21 de abril de 2025 | 21/4/2025 | NS-131 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto. - MADS | NS-131 | 5 | SI | 1 | NO | NA | NA | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 132 | 2025 | 21 de abril de 2025 | 21/4/2025 | NS-132 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto. - AGENCIA NACONAL DE TIERRAS | NS-132 | 5 | SI | 1 | NO | NA | NA | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 133 | 2025 | 21 de abril de 2025 | 21/4/2025 | NS-133 Reiteración de petición, solicitud de información base para ejecución del proyecto. - CORPORINOQUÍA | NS-133 | 5 | SI | 1 | NO | NA | NA | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 134 | 2025 | 17 de abril de 2025 | 16/4/2025 | NS-134 Notificación de inicio de actividades de levantamiento topográfico LIDAR - Arauca | NS-134 | 2 | SI | 1 | NO | NA | NA | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 135 | 2025 | 17 de abril de 2025 | 16/4/2025 | NS-135 Notificación de inicio de actividades de levantamiento topográfico LIDAR - Saravena | NS-135 | 2 | SI | 1 | NO | NA | NA | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 136 | 2025 | 21 de abril de 2025 | 21/4/2025 | NS-136 Entrega Componente 3 versión C. Respuesta comunicaciones C155-CE-056-2025 y C155- CE-060-2025. | NS-136 | 2 | SI | 4 | SI | 3 | 24 de abril de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 137 | 2025 | 22 de abril de 2025 | 22/4/2025 | NS-137 Cronograma versión E | NS-137 | 2 | SI | 1 | SI | 3 | 25 de abril de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 138 | 2026 | 23 de abril de 2025 | 23/4/2025 | NS-138 Notificación de inicio de actividades de vuelo LiDAR y solicitud de carnetización No. 8 | NS-138 | 3 | SI | 2 | SI | 4 | 26 de abril de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 139 | 2027 | 24 de abril de 2025 | 22/4/2025 | NS-139 Notificación de inicio de actividades de vuelo LiDAR y solicitud de carnetización No. 9 | NS-139 | 4 | SI | 3 | SI | 5 | 27 de abril de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 140 | 2028 | 25 de abril de 2025 | 23/4/2025 | NS-140 Propuesta pre-alternativas SKSA | NS-140 | 5 | SI | 4 | SI | 6 | 28 de abril de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 141 | 2029 | 26 de abril de 2025 | 23/4/2025 | NS-141 Respuesta comunicación C155-CE-058-2025 de asunto: OBSERVACIONES METODOLOGÁ DE TOPOGRAFÍA. | NS-141 | 6 | SI | 5 | SI | 7 | 29 de abril de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 142 | 2030 | 27 de abril de 2025 | 23/4/2025 | NS-142 Solicitud de información base para ejecución del proyecto | NS-142 | 7 | SI | 6 | SI | 8 | 30 de abril de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 143 | 2031 | 28 de abril de 2025 | 23/4/2025 | NS-143 Entrega de componente No. 10.1 Estudios operacionales y estado de la SLO, Versión A. | NS-143 | 8 | SI | 7 | SI | 9 | 1 de mayo de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 144 | 2032 | 29 de abril de 2025 | 24/4/2025 | NS-144 Respuesta comunicación C155-CE-073-2025' | NS-144 | 9 | SI | 8 | SI | 10 | 2 de mayo de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 145 | 2033 | 30 de abril de 2025 | 29/4/2025 | NS-145 Solicitud de información base para ejecución del proyecto | NS-145 | 10 | SI | 9 | SI | 11 | 3 de mayo de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |

| CONSECUTIVO | | | INFORMACION DEL DOCUMENTO | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nº CONSECUITIVO | AÑO | FECHA INGRESO DE CORRESPONDECIA | FECHA DEL DOCUMENTO | ASUNTO | NUMERO DEL OFICIO | CANTIDAD DE FOLIOS | ANEXOS | CANTIDAD DE ANEXOS | REQUIERE RESPUESTA (SI/NO) | DIAS DE PLAZO PARA RESPUESTA | FECHA DE VENCIMIENTO | UBICACIÓN DEL DOCUMENTO |
| 146 | 2034 | 1 de mayo de 2025 | 24/4/2025 | NS-146 Respuesta comunicación C155-CE-065-2025 de asunto: RESPUESTA AL COMUNICADO NS-078, ENTREGA COMPONENTE No. 2 VERSIÓN A. | NS-146 | 11 | SI | 10 | SI | 12 | 4 de mayo de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 147 | 2035 | 2 de mayo de 2025 | 24/4/2025 | NS-147 Solicitud de mesa de trabajo técnica – Componente 10.2. Análisis tecnológico actual vs tecnología requerida. | NS-147 | 12 | SI | 11 | SI | 13 | 5 de mayo de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 148 | 2036 | 3 de mayo de 2025 | 24/4/2025 | NS-148 Respuesta comunicación C155-CE-071-2025 de asunto: RESPUESTA AL COMUNICADO NS-112, CAMBIO DE PERSONAL No. 2. | NS-148 | 13 | SI | 12 | SI | 14 | 6 de mayo de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 149 | 2037 | 4 de mayo de 2025 | 25/4/2025 | NS-149 Alcance comunicación NS-116 No. 2 de asunto: Respuesta comunicación C155-CE-048-2025 de asunto: RESPUESTA AL COMUNICADO NS-060, ENTREGA COMPONENTE No. 1 METODOLOGÍAS Y PLAN DE TRABAJO APÉNDICES PROGNOSIS, FINANCIERA Y CAPACIDAD Y DEMANDA. | NS-149 | 14 | SI | 13 | SI | 15 | 7 de mayo de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 150 | 2038 | 5 de mayo de 2025 | 29/4/2025 | NS-150 Cambio de personal No. 4 | NS-150 | 15 | SI | 14 | SI | 16 | 8 de mayo de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 152 | 2040 | 7 de mayo de 2025 | 30/4/2025 | NS-154 Propuesta pre-alternativas SKUC | NS-152 | 17 | SI | 16 | SI | 18 | 10 de mayo de 2025 | NS-117 ENTREGA COMPONENTE 5 VA |
| 154 | 2025 | 30 de abril de 2025 | 30/4/2025 | NS-154 Propuesta pre-alternativas SKUC | NS-154 | 2 | SI | 3 | SI | 3 | 5 de mayo de 2025 | NS-154 PRE-ALTERNATIVAS ARAUCA |

| CONSECUTIVO | | | | INFORMACION DEL DOCUMENTO | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REFERENCIA | N° | AÑO | FECHA INGRESO DE CORRESPONDECIA | FECHA DEL DOCUMENTO | ASUNTO | NUMERO DEL OFICIO | CANTIDAD DE FOLIOS | ANEXOS | CANTIDAD DE ANEXOS | REQUIERE RESPUESTA (SI/NO) | DIAS DE PLAZO PARA RESPUESTA | FECHA DE VENCIMIENTO | UBICACIÓN DEL DOCUMENTO |
| DOC | 010 | 2025 | 22/04/2025 | 16/04/2025 | Observaciones informes mensuales de interventoría 1659598 (2025260020016801) | 1659598 | 12 | NO | - | SI | 3 | 25/4/2025 | 1659598 22-04-25 |
| DOC | 011 | 2025 | 22/04/2025 | 16/04/2025 | Revisión y aprobación cambio de profesionales 1656456 (2025260020016749) | 1656456 | 2 | NO | - | SI | 3 | 25/4/2025 | 1659456 22-04-25 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |

# ANEXO 7. Correspondencia enviada y recibida
# 03_Actas de comité

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE PROYECTO

| | |
|---|---|
| **Reunión No.:** | **11** |
| **Nombre de la sesión:** | SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE CONSULTORÍA **No. 24001333 H3 DE 2024** "REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER" |
| **Fecha de realización:** | 01/04/25 |
| **Hora reunión:** | 02:00 PM |
| **Sitio reunión:** | Virtual - Teams |

**ASISTENTES:**

| Nombre | Cargo | Empresa |
|---|---|---|
| Arq. Juan Carlos Valencia Riveros | Supervisor del contrato | AERONÁUTICA CIVIL |
| Ing. Pablo Alejandro Giraldo | Supervisor del contrato | AERONÁUTICA CIVIL |
| Miguel Ángel Vargas | Director de consultoría | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Andrea Guerra | Gerente de proyecto | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Iván Darío Ortiz | Coordinador de proyecto | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Nicolas Gómez | Experto Lado Tierra | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Karen Cordero | Profesional de proyectos | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Luna Rozo | Profesional de proyectos | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Pedro Luis Jiménez | Director de interventoría | CONSORCIO INTER PMA NORTE |
| Gina Paola González | Coordinadora de proyectos | CONSORCIO INTER PMA NORTE |

**ORDEN DEL DIA:**

1. Estado del contrato
2. Compromisos anteriores (documentos seguimiento al contrato)
3. Documentos pendientes por entregar

4. Varios
5. Compromisos

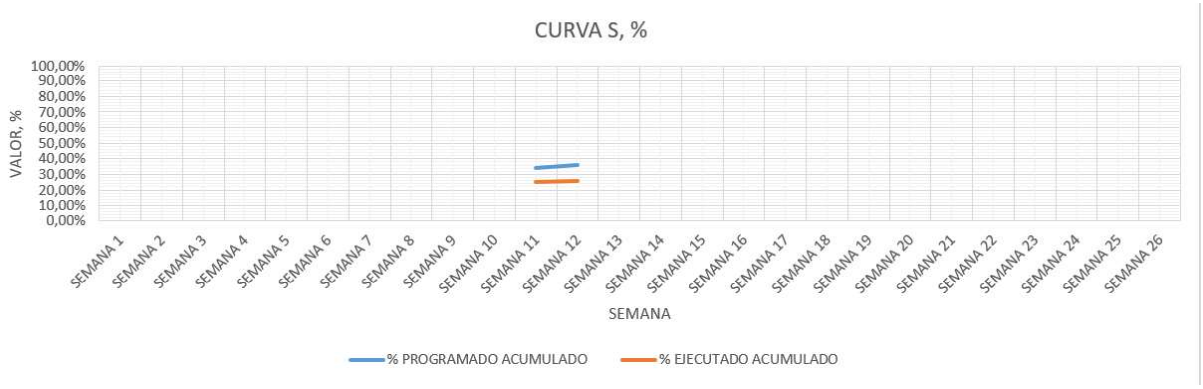
## DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Al día primero (1) días del mes de abril de 2025, se reunieron de manera virtual, los Profesionales: por parte del Consultor CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS, La Aerocivil y CONSORCIO INTER PMA NORTE, como Interventor del Contrato; con el fin de realizar seguimiento al contrato de consultoría No. 24001333 H3 2024, según el orden del día antes indicado, así:

- ESTADO DEL CONTRATO

El Contrato de Consultoría, firmo su Acta de inicio, a partir del 31/12/2024, es decir, ha transcurrido noventa y un (91) días de desarrollo, lo que representa un 25.28% del plazo consumido; se dio aprobación del cronograma detallado el 25/03/2025, a la fecha el estado del contrato con corte al 30 de marzo de 2025 es el siguiente, según el cronograma aprobado por la Interventoría:

PROGRAMADO: 36%
EJECUTADO: 26%
ESTADO: -10%




Las actividades que presentan variación se presentan a continuación:

- Metodologías de trabajo.
- Estructura Plan Maestro y/o Esquema de Planificación.
- Levantamiento Topográfico.

- COMPROMISOS ANTERIORES

| Compromiso | Responsable | Fecha de solicitud | Fecha final/Estado |
|---|---|---|---|
| Atención de observaciones Metodologías Social, Ambiental, Predial y Geotecnia | Consultor | 25/03/25 | cumplido |
| Entrega de actualización Metodología Topografía | Consultor | 26/03/25 | cumplido |

**CONSULTORÍA**

La consultoría informa de las actividades que están presentando desviación, el componente 4 esta entregada la versión B, que se encuentra en revisión de la interventoría, para el tema de las metodologías se ha dado respuesta a las observaciones de los componentes social, ambiental, predial y geotécnica, con relación a la comunicación de metodología general en la cual la interventoría solicitó la revisión de metodologías específicas, para lo cual el consultor informa que dará respuesta aclarando la procedencia de elaborar estas metodologías solicitadas.

El consultor, aclara con relación a los trabajos de campo del componente de levantamiento topográfico dieron inicio el día de hoy 1 de abril de 2025.

El consultor solicita que se tenga en cuenta el avance de las actividades que tienen un inicio posterior a la fecha de corte actual. (actividades programadas en fechas futuras).

El consultor plantea que se desarrolle reuniones previas para la presentación de alternativas correspondientes a la fase de prefactibilidad para optimizar los tiempos.

El consultor solicita mesas de trabajo para revisar puntualmente las observaciones de las metodologías (red aeroportuaria), para determinar el alcance especifico que se espera recibir por parte de la interventoría, con la participación de los especialistas que remitieron las observaciones.

**AEROCIVIL**

Revisión del cronograma si el %programado y el %ejecutado están reflejando la realidad del proyecto, se recomienda incluir en el Project el avance presupuestal e incluir los hitos de facturación de las diferentes Etapas. – Se recomienda incluir hoja de recursos para que se presente el avance financiero.

**Compromisos definidos en la Reunión:**

| Compromiso | Responsable | Fecha de solicitud | Fecha final/Estado |
|---|---|---|---|
| Respuesta a comunicación de Metodologías | Consultoría | 01/04/2025 | 01/04/2025 |
| Programación de mesa de trabajo para revisión de metodologías – determinar alcance con puntos principales. | Consultoría – Interventoría | 01/04/2025 | 02/04/2025 |
| Remisión de documento con pre-alternativas ATO Ocaña | Consultoría | 01/04/2025 | 02/04/2025 |
| | | | |

**FIRMAS aceptación del acta:**

| *Nombre* | *Firma* |
|---|---|
| Arq. Juan Carlos Valencia Riveros | |
| Ing. Pablo Giraldo | |
| Miguel Ángel Vargas | Miguel Vargas (1 abr.. 2025 18:54 CDT) |
| Andrea Guerra | AG (1 abr.. 2025 17:43 CDT) |
| Iván Darío Ortiz | |
| Nicolas Gómez | |
| Karen Cordero | Karen Cordero<br>Karen Cordero (1 abr.. 2025 17:41 CDT) |
| Luna Rozo | Luna Rozo H. |
| Pedro Luis Jiménez | |
| Gina Paola González Reyes | |

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE PROYECTO

| | |
|---|---|
| **Reunión No.:** | **12** |
| **Nombre de la sesión:** | SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE CONSULTORÍA **No. 24001333 H3 DE 2024** "REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER" |
| **Fecha de realización:** | 08/04/25 |
| **Hora reunión:** | 02:00 PM |
| **Sitio reunión:** | Virtual - Teams |

**ASISTENTES:**

| Nombre | Cargo | Empresa |
|---|---|---|
| Arq. Juan Carlos Valencia Riveros | Supervisor del contrato | AERONÁUTICA CIVIL |
| Ing. Pablo Alejandro Giraldo | Supervisor del contrato | AERONÁUTICA CIVIL |
| Miguel Ángel Vargas | Director de consultoría | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Andrea Guerra | Gerente de proyecto | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Iván Darío Ortiz | Coordinador de proyecto | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Nicolas Gómez | Experto Lado Tierra | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Karen Cordero | Profesional de proyectos | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Luna Rozo | Profesional de proyectos | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Pedro Luis Jiménez | Director de interventoría | CONSORCIO INTER PMA NORTE |
| Gina Paola González | Coordinadora de proyectos | CONSORCIO INTER PMA NORTE |

**ORDEN DEL DIA:**

1. Estado del contrato
2. Compromisos anteriores (documentos seguimiento al contrato)
3. Documentos pendientes por entregar

4. Varios
5. Compromisos

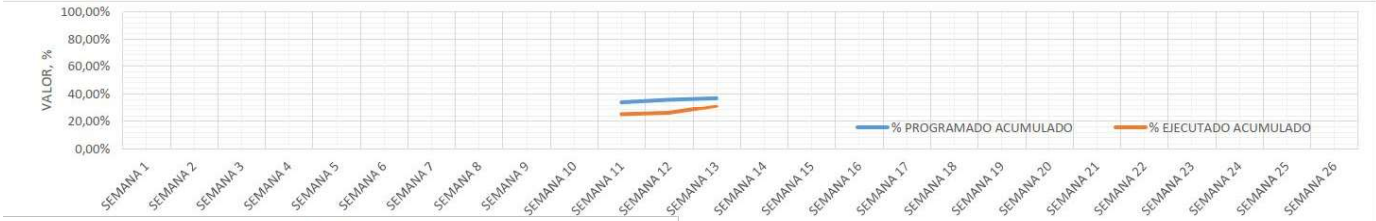
## DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Al octavo (8) día del mes de abril de 2025, se reunieron de manera virtual, los Profesionales: por parte del Consultor CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS, La Aerocivil y CONSORCIO INTER PMA NORTE, como Interventor del Contrato; con el fin de realizar seguimiento al contrato de consultoría No. 24001333 H3 2024, según el orden del día antes indicado, así:

- ESTADO DEL CONTRATO

El Contrato de Consultoría, firmo su Acta de inicio, a partir del 31/12/2024, es decir, ha transcurrido noventa y ocho (98) días de desarrollo, lo que representa un 27.22% del plazo consumido; se dio aprobación del cronograma detallado el 25/03/2025, a la fecha el estado del contrato con corte al 6 de abril de 2025 es el siguiente, según el cronograma aprobado por la Interventoría:

PROGRAMADO: 37%
EJECUTADO: 31%
ESTADO: - 6%



Nota: El cronograma fue aprobado el 25/03/2025

Las actividades que presentan variación se presentan a continuación:

- Metodologías de trabajo.
- Levantamiento Topográfico.
- DOFA – Informe Diagnóstico Final.

Se solicita al consultor indicar, el plan de contingencia para mitigar la desviación presentada a la fecha con el fin de completar la Etapa I, prevista el 21 de abril de 2025.

Componente 3: Teniendo en cuenta lo evidenciado en las visitas de socialización desarrolladas previamente, con relación a la falta se participación por parte algunos de los actores, se solicita al consultor complementar la información con las estrategias planteadas tanto para recolectar la información de estos actores, como para el desarrollo de las siguientes socializaciones, importante acudir a los gobiernos locales

en su despacho territorial, para poder tener mayor participación de los entes gubernamentales., estrategias de comunicación con ayuda de la oficina de comunicaciones de la Aerocivil.

Se solicita evaluar que actores puedan aparecer en el desarrollo del proyecto que presenten inconvenientes importantes o contradicciones con el alcance.

Se solicita evaluar como incorporar en el cronograma, el seguimiento financiero en el cronograma.

- COMPROMISOS ANTERIORES

| Compromiso | Responsable | Fecha de solicitud | Fecha final/Estado |
|---|---|---|---|
| Respuesta a comunicación de Metodologías | Consultoría | 01/04/2025 | Cumplido |
| Programación de mesa de trabajo para revisión de metodologías – determinar alcance con puntos principales. | Consultoría – Interventoría | 02/04/2025 | Cumplido |
| Remisión de documento con pre-alternativas ATO Ocaña | Consultoría | 02/04/2025 | Cumplido |

**CONSULTORÍA**

El consultor indica que la desviación se debe principalmente a las interacciones de las metodologías, por lo cual se solicitó una mesa de trabajo a la interventoría para la revisión de las observaciones presentadas, dicha mesa de trabajo se proyecta para el viernes 11 de abril de 2025.

En el caso de los levantamientos topográficos se iniciaron actividades en Saravena y Arauca están desarrollando actividades en horarios concertados con el gerente del aeropuerto para poder avanzas, así mismo se cuenta con mayor personal para las actividades, se tiene un posible ajuste en los trabajos de Ocaña, que no generan interferencia con la programación.

El componente 5 (DOFA e Informe Diagnóstico Final) será entregado el día de hoy 8 de abril de 2025.

El consultor aclara que se volverá a contactar a los interesados con el fin de considerar los aportes de todos los actores, igualmente desde el componente social y ambiental se realiza el acercamiento para obtener la información necesaria. Se planteó una reunión virtual el 23 de abril de 2025 a las 9:00 am, ya se remitieron las invitaciones a los interesados.

El consultor aclara que adicionalmente a la reunión de socialización en Ocaña se realizaron acercamientos con las comunidades por parte de la especialidad Social y Ambiental.

El consultor está de acuerdo con que el QR no tuvo las participaciones esperadas, sin embargo, se tomaron todas las consideraciones que presentaron los interesados en las socializaciones, lo que se presentó en el Componente 3.

Se plantea la reunión con las Aerolíneas después de semana santa, se solicita a la Aerocivil que las invitaciones a estos actores sean firmadas por la Entidad.

**AEROCIVIL**

Se debe revisar la asistencia particular en cada uno de los aeropuertos y ver el alcance de las socializaciones.

Definición de las aerolíneas independientes para el desarrollo de las socializaciones de estas, igualmente con los operadores comerciales regulares (Clic y Satena) para programar una reunión en Bogotá, se espera determinar las características que se puedan ofrecer en los aeropuertos para que ellos puedan identificar sus condiciones de operación son compatible.

La Entidad pone en consideración de la mesa si se citan a los operadores de transporte terrestre.

**Compromisos definidos en la Reunión:**

| Compromiso | Responsable | Fecha de solicitud | Fecha final/Estado |
|---|---|---|---|
| Mesa de trabajo Metodologías | Consultoría/ Interventoría | 08/04/2025 | 11/04/2025 |
| Entrega de Componente 5 | Consultoría | 08/04/2025 | 08/04/2025 |
| Concepto de Metodología Topografía | Interventoría | 08/04/2025 | 09/04/2025 |
| Incluir el avance financiero en el Cronograma | Consultoría / Interventoría | 08/04/2025 | 15/04/2025 |

**FIRMAS aceptación del acta:**

| *Nombre* | *Firma* |
|---|---|
| Arq. Juan Carlos Valencia Riveros | |

| Nombre | Firma |
|---|---|
| Ing. Pablo Giraldo | |
| Miguel Ángel Vargas | Miguel vargas (21 abr.. 2025 11:05 CDT) |
| Andrea Guerra | Ag (21 abr.. 2025 09:34 CDT) |
| Iván Darío Ortiz | |
| Nicolas Gómez | |
| Karen Cordero | Karen Cordero<br>Karen Cordero (21 abr.. 2025 09:13 CDT) |
| Luna Rozo | Luna Rozo H. |
| Pedro Luis Jiménez | |
| Gina Paola González Reyes | |

# Acta de Comite No. 12 PMA

Informe de auditoría final 2025-04-21

| | |
|---|---|
| Fecha de creación: | 2025-04-18 (hora estándar de Colombia) |
| Por: | Gerentes C&M (gerentes_proyectos@cmconsultores.com.co) |
| Estado: | Firmado |
| ID de transacción: | CBJCHBCAABAA2CwC70qLVY9JdZ_hQXOR-VQWcK9qIDHB |

## Historial de “Acta de Comite No. 12 PMA”

Gerentes C&M (gerentes_proyectos@cmconsultores.com.co) ha creado el documento.
2025-04-18 - 11:06:12 CDT- Dirección IP: 191.156.148.178.

El documento se ha enviado por correo electrónico a luna.rozo@cmconsultores.com.co para su firma.
2025-04-18 - 11:06:49 CDT

luna.rozo@cmconsultores.com.co ha visualizado el correo electrónico.
2025-04-21 - 9:11:27 CDT- Dirección IP: 181.51.220.226.

El firmante luna.rozo@cmconsultores.com.co firmó con el nombre de LR
2025-04-21 - 9:11:50 CDT- Dirección IP: 181.51.220.226.

LR (luna.rozo@cmconsultores.com.co) ha firmado electrónicamente el documento.
Fecha de firma: 2025-04-21 - 9:11:52 CDT. Origen de hora: servidor.- Dirección IP: 181.51.220.226.

El documento se ha enviado por correo electrónico a karen.cordero@cmconsultores.com.co para su firma.
2025-04-21 - 9:11:54 CDT

karen.cordero@cmconsultores.com.co ha visualizado el correo electrónico.
2025-04-21 - 9:12:11 CDT- Dirección IP: 200.118.63.78.

El firmante karen.cordero@cmconsultores.com.co firmó con el nombre de Karen Cordero
2025-04-21 - 9:13:45 CDT- Dirección IP: 200.118.63.78.

Karen Cordero (karen.cordero@cmconsultores.com.co) ha firmado electrónicamente el documento.
Fecha de firma: 2025-04-21 - 9:13:47 CDT. Origen de hora: servidor.- Dirección IP: 200.118.63.78.

El documento se ha enviado por correo electrónico a andrea.guerra@cmconsultores.com.co para su firma.
2025-04-21 - 9:13:50 CDT

andrea.guerra@cmconsultores.com.co ha visualizado el correo electrónico.
2025-04-21 - 9:34:20 CDT- Dirección IP: 190.249.251.102.

Powered by Adobe Acrobat Sign

El firmante andrea.guerra@cmconsultores.com.co firmó con el nombre de Ag

2025-04-21 - 9:34:39 CDT- Dirección IP: 190.249.251.102.

Ag (andrea.guerra@cmconsultores.com.co) ha firmado electrónicamente el documento.

Fecha de firma: 2025-04-21 - 9:34:41 CDT. Origen de hora: servidor.- Dirección IP: 190.249.251.102.

El documento se ha enviado por correo electrónico a miguel.vargas@cmconsultores.com.co para su firma.

2025-04-21 - 9:34:42 CDT

miguel.vargas@cmconsultores.com.co ha visualizado el correo electrónico.

2025-04-21 - 11:04:46 CDT- Dirección IP: 191.156.249.107.

El firmante miguel.vargas@cmconsultores.com.co firmó con el nombre de Miguel vargas

2025-04-21 - 11:05:21 CDT- Dirección IP: 191.156.249.107.

Miguel vargas (miguel.vargas@cmconsultores.com.co) ha firmado electrónicamente el documento.

Fecha de firma: 2025-04-21 - 11:05:23 CDT. Origen de hora: servidor.- Dirección IP: 191.156.249.107.

Documento completado.

2025-04-21 - 11:05:23 CDT

Powered by
Adobe
Acrobat Sign

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE PROYECTO

| | |
|---|---|
| **Reunión No.:** | **13** |
| **Nombre de la sesión:** | SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE CONSULTORÍA **No. 24001333 H3 DE 2024** "REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER" |
| **Fecha de realización:** | 15/04/25 |
| **Hora reunión:** | 02:00 PM |
| **Sitio reunión:** | Virtual - Teams |

**ASISTENTES:**

| Nombre | Cargo | Empresa |
|---|---|---|
| Ing. Pablo Alejandro Giraldo | Supervisor del contrato | AERONÁUTICA CIVIL |
| Andrea Guerra | Gerente de proyecto | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Iván Darío Ortiz | Coordinador de proyecto | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Nicolas Gómez | Experto Lado Tierra | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Karen Cordero | Profesional de proyectos | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Luna Rozo | Profesional de proyectos | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Pedro Luis Jiménez | Director de interventoría | CONSORCIO INTER PMA NORTE |
| Gina Paola González | Coordinadora de proyectos | CONSORCIO INTER PMA NORTE |

**ORDEN DEL DIA:**

1. Estado del contrato
2. Compromisos anteriores (documentos seguimiento al contrato)
3. Documentos pendientes por entregar
4. Varios
5. Compromisos

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

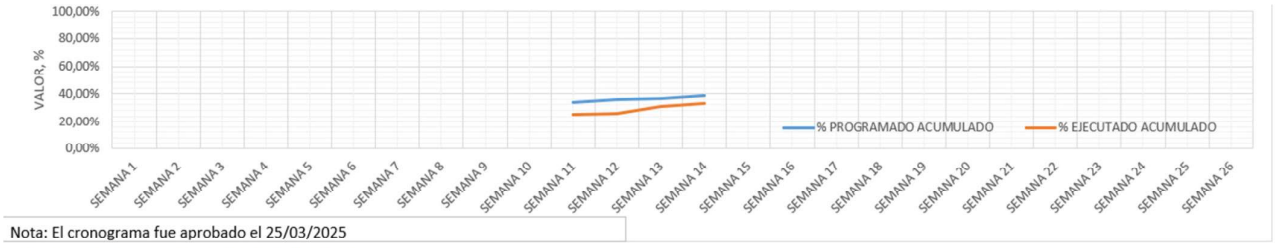
## DESARROLLO DE LA REUNIÓN

A los quince (15) días del mes de abril de 2025, se reunieron de manera virtual, los Profesionales: por parte del Consultor CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS, La Aerocivil y CONSORCIO INTER PMA NORTE, como Interventor del Contrato; con el fin de realizar seguimiento al contrato de consultoría No. 24001333 H3 2024, según el orden del día antes indicado, así:

- ESTADO DEL CONTRATO

El Contrato de Consultoría, firmo su Acta de inicio, a partir del 31/12/2024, es decir, ha transcurrido ciento cinco (105) días de desarrollo, lo que representa un 29.27% del plazo consumido; se dio aprobación del cronograma detallado el 25/03/2025, a la fecha el estado del contrato con corte al 13 de abril de 2025 es el siguiente, según el cronograma aprobado por la Interventoría:

PROGRAMADO: 39%
EJECUTADO: 33%
ESTADO: - 6%




Nota: El cronograma fue aprobado el 25/03/2025

**Fecha de corte de seguimiento: 13 de abril de 2025.**

Las actividades que presentan variación se presentan a continuación:

- Metodologías de trabajo.
- Levantamiento Topográfico.
- DOFA – Informe Diagnóstico Final.

Se solicita al consultor indicar, el plan de contingencia para mitigar la desviación presentada a la fecha con el fin de completar la Etapa I, prevista el 21 de abril de 2025.

Se solicita evaluar como incorporar el seguimiento financiero en el cronograma.

Se programará reunión para la revisión de las pre-alternativas de Ocaña para posteriormente presentarlas a la Entidad.
Con respecto a los pagos, el director de interventoría informó que, de acuerdo con lo conversado con el Ing. Pablo, se debe ajustar el cronograma para incluir los hitos de pago, para hacer seguimiento financiero, considerando que se tiene una vigencia del año 2024.

- COMPROMISOS ANTERIORES

| Compromiso | Responsable | Fecha de solicitud | Estado |
|---|---|---|---|
| Mesa de trabajo Metodologías | Consultoría/ Interventoría | 11/04/2025 | Cumplido |
| Entrega de Componente 5 | Consultoría | 08/04/2025 | Cumplido |
| Concepto de Metodología Topografía | Interventoría | 09/04/2025 | Pendiente |
| Incluir el avance financiero en el Cronograma | Consultoría / Interventoría | 15/04/2025 | Pendiente |

**CONSULTORÍA**

El consultor informa que la desviación relacionada con el tema de Metodologías se recibió aprobación de los componentes social, ambiental, predial y geotecnia, se encuentran en revisión por parte de la interventoría las metodologías análisis de alternativas y recopilación de información primaria en primera versión.

Con relación a los levantamientos topográficos, no se presentaron problemas en Saravena y Arauca, sin embargo, se ha presentado inconvenientes en la logística del aeropuerto de Ocaña, por lo cual la consultoría remitirá un ajuste en el cronograma en versión E, en el cual se proyecta incluir los recursos para seguimiento financiero, actualizar las fechas de levantamiento Ocaña, mover el análisis tecnológico del componente 6 al componente al componente 10, de acuerdo con lo acordado con la Entidad en mesa de trabajo el 28 de enero con 2025. El consultor aclaró que estas modificaciones no afectan la ruta crítica.

El consultor solicita que antes de la mesa de trabajo de las pre-alternativas de Ocaña, se tenga el concepto de los especialistas para poder atenderlas y generar los ajustes necesarios.

El consultor informa que se entregarán las pre-alternativas de Saravena y Arauca para realizar una evaluación previa.

La consultoría solicita apoyo a la interventoría para obtener la información solicitada para el componente 6.

La consultoría solicita un análisis previo, conjunto con la interventoría, para abordar el componente 10.2, por lo cual proponen realizar un análisis previo para explicar las consideraciones encontradas de acuerdo al alcance de los aeropuertos objeto de estudio.

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**AEROCIVIL**

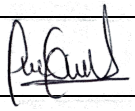
La Entidad aclara que el recurso es de un solo proyecto de inversión, por lo cual no se pueden realizar pagos discriminados por cada aeropuerto, sin embargo, es importante ver con claridad como avanza cada uno de los aeropuertos.

**Compromisos definidos en la Reunión:**

| Compromiso | Responsable | Fecha de solicitud | Fecha final/Estado |
|---|---|---|---|
| Entrega atención de observaciones Prognosis y Capacidad y Demanda | Consultor | 15/04/2025 | 15/04/2025 |
| Entrega atención de observaciones Jurídica | Consultor | 15/04/2025 | 16/04/2025 |
| Concepto de Metodología Topografía | Interventoría | 15/04/2025 | 16/04/2025 |
| Incluir el avance financiero en el Cronograma | Consultoría / Interventoría | 15/04/2025 | 16/04/2025 |
| Pre-alternativas - Saravena | Consultor | 15/04/2025 | 21/04/2025 |
| Pre-alternativas - Saravena | Consultor | 15/04/2025 | 28/04/2025 |

**FIRMAS aceptación del acta:**

| *Nombre* | *Firma* |
|---|---|
| Ing. Pablo Giraldo | |
| Andrea Guerra | Ag (21 abr.. 2025 09:35 CDT) |
| Iván Darío Ortiz | |
| Nicolas Gómez | |
| Karen Cordero | Karen Cordero<br>Karen Cordero (21 abr.. 2025 09:07 CDT) |

| Nombre | Firma |
|---|---|
| Luna Rozo |  |
| Pedro Luis Jiménez |  |
| Gina Paola González Reyes |  |

# Acta de Comite No. 13 PMA

Informe de auditoría final 2025-04-21

| | |
|---|---|
| Fecha de creación: | 2025-04-18 (hora estándar de Colombia) |
| Por: | Gerentes C&M (gerentes_proyectos@cmconsultores.com.co) |
| Estado: | Firmado |
| ID de transacción: | CBJCHBCAABAA1YVdiiT1A2_FIBI5nQd9X9NGW1Ozd3FG |

## Historial de “Acta de Comite No. 13 PMA”

Gerentes C&M (gerentes_proyectos@cmconsultores.com.co) ha creado el documento.
2025-04-18 - 11:05:04 CDT- Dirección IP: 191.156.148.178.

El documento se ha enviado por correo electrónico a karen.cordero@cmconsultores.com.co para su firma.
2025-04-18 - 11:05:34 CDT

karen.cordero@cmconsultores.com.co ha visualizado el correo electrónico.
2025-04-21 - 9:07:01 CDT- Dirección IP: 200.118.63.78.

El firmante karen.cordero@cmconsultores.com.co firmó con el nombre de Karen Cordero
2025-04-21 - 9:07:49 CDT- Dirección IP: 200.118.63.78.

Karen Cordero (karen.cordero@cmconsultores.com.co) ha firmado electrónicamente el documento.
Fecha de firma: 2025-04-21 - 9:07:51 CDT. Origen de hora: servidor.- Dirección IP: 200.118.63.78.

El documento se ha enviado por correo electrónico a andrea.guerra@cmconsultores.com.co para su firma.
2025-04-21 - 9:07:53 CDT

andrea.guerra@cmconsultores.com.co ha visualizado el correo electrónico.
2025-04-21 - 9:35:22 CDT- Dirección IP: 190.249.251.102.

El firmante andrea.guerra@cmconsultores.com.co firmó con el nombre de Ag
2025-04-21 - 9:35:33 CDT- Dirección IP: 190.249.251.102.

Ag (andrea.guerra@cmconsultores.com.co) ha firmado electrónicamente el documento.
Fecha de firma: 2025-04-21 - 9:35:35 CDT. Origen de hora: servidor.- Dirección IP: 190.249.251.102.

El documento se ha enviado por correo electrónico a luna.rozo@cmconsultores.com.co para su firma.
2025-04-21 - 9:35:37 CDT

luna.rozo@cmconsultores.com.co ha visualizado el correo electrónico.
2025-04-21 - 10:49:47 CDT- Dirección IP: 181.51.220.226.

Powered by Adobe Acrobat Sign

El firmante luna.rozo@cmconsultores.com.co firmó con el nombre de LR

2025-04-21 - 10:50:06 CDT- Dirección IP: 181.51.220.226.

LR (luna.rozo@cmconsultores.com.co) ha firmado electrónicamente el documento.

Fecha de firma: 2025-04-21 - 10:50:08 CDT. Origen de hora: servidor.- Dirección IP: 181.51.220.226.

Documento completado.

2025-04-21 - 10:50:08 CDT

Powered by
Adobe
Acrobat Sign

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE PROYECTO

| | |
|---|---|
| **Reunión No.:** | **15** |
| **Nombre de la sesión:** | SEGUIMIENTO AL CONTRATO DE CONSULTORÍA **No. 24001333 H3 DE 2024** "REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER" |
| **Fecha de realización:** | 29/04/25 |
| **Hora reunión:** | 02:00 PM |
| **Sitio reunión:** | Virtual - Teams |

**ASISTENTES:**

| Nombre | Cargo | Empresa |
|---|---|---|
| Ing. Pablo Alejandro Giraldo | Supervisor del contrato | AERONÁUTICA CIVIL |
| Andrea Guerra | Gerente de proyecto | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Miguel Ángel Vagas | Director de proyecto | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Iván Darío Ortiz | Coordinador de proyecto | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Nicolas Gómez | Experto Lado Tierra | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Karen Cordero | Profesional de proyectos | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Luna Rozo | Profesional de proyectos | CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS |
| Pedro Luis Jiménez | Director de interventoría | CONSORCIO INTER PMA NORTE |
| Gina Paola González | Coordinadora de proyectos | CONSORCIO INTER PMA NORTE |

**ORDEN DEL DIA:**

1. Estado del contrato
2. Compromisos anteriores (documentos seguimiento al contrato)
3. Documentos pendientes por entregar
4. Varios
5. Compromisos

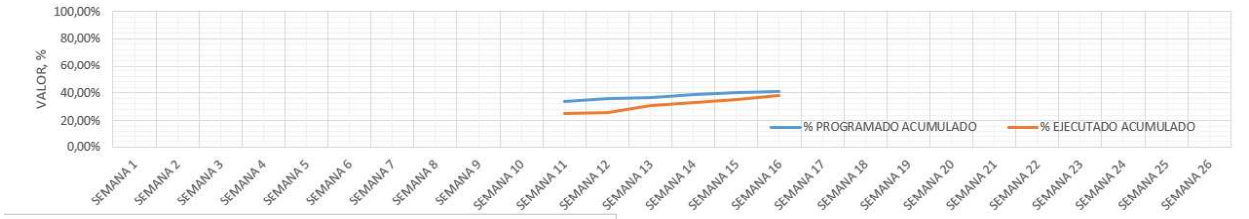
## DESARROLLO DE LA REUNIÓN

A los veintinueve (29) días del mes de abril de 2025, se reunieron de manera virtual, los Profesionales: por parte del Consultor CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS, La Aerocivil y CONSORCIO INTER PMA NORTE, como Interventor del Contrato; con el fin de realizar seguimiento al contrato de consultoría No. 24001333 H3 2024, según el orden del día antes indicado, así:

- ESTADO DEL CONTRATO

El Contrato de Consultoría, firmo su Acta de inicio, a partir del 31/12/2024, es decir, ha transcurrido ciento diecinueve (119) días de desarrollo, lo que representa un 33.06% del plazo consumido; se dio aprobación del cronograma detallado en versión D el 25/03/2025, el consultor compartió la versión actualizada (E) el 22/04/2025, a la fecha el estado del contrato con corte al 27 de abril de 2025 es el siguiente, según el cronograma aprobado por la Interventoría:

PROGRAMADO: 41%
EJECUTADO: 38%
ESTADO: - 3%




Nota: Se realiza seguimiento al cronograma en versión E, del 22/04/2025

**Fecha de corte de seguimiento: 27 de abril de 2025.**

Las actividades que presentan variación se presentan a continuación:

- Metodologías de trabajo.
- Levantamiento Topográfico.

Se solicita al consultor indicar, el plan de contingencia para mitigar la desviación presentada a la fecha, ya que la fecha prevista para finalizar la Etapa I, era el 21 de abril de 2025.

Se plantea mesa de trabajo el viernes 2 de mayo de 2025, presencial en las oficinas de la interventoría para la revisión de los comentarios a la metodología desde el componente financiero y análisis de alternativas, desde este componente financiero.

La interventoría solicita a la consultoría que para las mesas de trabajo de metodologías especificas deben participar los especialistas relacionados con el tema a desarrollar.

Con relación al ajuste del cronograma con la incorporación de los recursos solicitada por la entidad, para realizar el seguimiento financiero, la interventoría solicita a la consultoría aclarar el ejercicio entendiendo que en la propuesta remitida la asignación del recurso esta 0% o 100%, entendiendo que el requerimiento esta dirigido a conocer cómo será la provisión del gasto.

- COMPROMISOS ANTERIORES

| Compromiso | Responsable | Fecha de solicitud | Estado |
|---|---|---|---|
| Incluir el avance financiero en el Cronograma | Consultoría / Interventoría | 29/04/2025 | Pendiente |
| Pre-alternativas - Saravena | Consultor | 22/04/2025 | Cumplido |
| Pre-alternativas - Arauca | Consultor | 28/04/2025 | Pendiente |
| Propuesta Estructuración componente 10.2 | Consultor | 28/04/2025 | Cumplido |

**CONSULTORÍA**

La consultoría indica que dará respuesta a las observaciones y así mismo solicita mesa de trabajo para la revisión y aclaración de la metodología de capacidad y demanda, teniendo en cuenta que a su consideración no se acoplan a la necesidad de los aeropuertos que hacen parte del alcance del contrato, igualmente a las consideraciones del anexo técnico del pliego y las entregas en las fases posteriores. El consultor indica que las anotaciones consideradas por la interventoría sean incorporadas como una estrategia del desarrollo del componente 11.

La consultoría informa que remitirá dos comunicaciones a la interventoría, debido a que se han presentado problemas en las actividades de levantamiento LiDAR en el Aeropuerto de Saravena, se tenía proyectado iniciar las actividades el sábado, sin embargo, no se pudieron adelantar debido a la presencia del ELN en zonas aledañas al Aeropuerto, la consultoría esta coordinando con la gerencia del aeropuerto y la fuerza publica las estrategias para el desarrollo del levantamiento.

Con relación al vuelo LiDAR de Ocaña, la consultoría indicó que desde el mes de febrero se consultó con la gerencia del Aeropuerto, quien informó que se debe tramitar un permiso con la Fuerza Aérea, permiso que toma 15 día hábiles en su gestión, por lo cual el plazo de respuesta es el 8 de mayo de 2025, después de la obtención de esta autorización se inicia el proceso de permiso de vuelo, por lo cual se ven afectados los tiempos programados para dichas actividades.

La consultoría aclara que en las comunicaciones que va a remitir, dejara plasmado no solamente los antecedentes de los problemas presentados sino las alternativas para dar cumplimiento al objeto del contrato.

El consultor informa que hizo entrega el componente 10.2, como parte de una entrega anticipada para mitigar las desviaciones en el cronograma.

Con relación a la incorporación de los recursos en el cronograma detallado, el consultor indica que se incluyeron los recursos de acuerdo con la propuesta económica para cada uno de los componentes, teniendo en cuenta que la finalización de cada componente es la aprobación de la interventoría a cada no de ellos, se le asigno el recurso asociado según la oferta económica con el IVA incluido y la asignación del pac solo se podrá dar una vez se de la aprobación de la etapa.

El consultor solicita a la interventoría aclarar el estado de la revisión de las pre-alternativas, sin embargo, el director de la interventoría aclara que el análisis de las pre-alternativas es diferente a la revisión de las alternativas contractuales; se propone definir una mesa de trabajo para la revisión conjunta.

**AEROCIVIL**

La Entidad indica que, teniendo en cuenta las dificultades que se están presentando con los levantamientos con metodología LiDAR, es importante que esto quede debidamente documentado, junto con las alternativas para las posibles soluciones, ya que estas pueden generar una demora en actividades que requieran un plan de contingencia o plan de choque en el contrato o consideraciones adicionales que puedan afectar el contrato. Incluir el análisis de los impactos en la ejecución del contrato, particularmente en el Aeropuerto de Ocaña que pueda generar una demora en la ejecución.

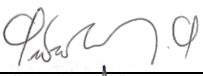
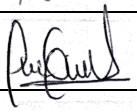
La Entidad aclara que para el ejercicio solicitado para el seguimiento financiero del contrato se asocie directamente a la propuesta económica del contrato, indicando que cada uno de los componentes tengan asociados un avance tanto físico como financiero. Se busca tener un avance financiero de los componentes, aclarando que no es para generar el pago, ya que es claro que los pagos están ligados al cierre de la etapa. Se solicita incluir los recursos asignados a los componentes de tal forma que al hacer seguimiento se pueda evidenciar el avance financiero, relacionado con el avance físico, todo relacionado con la oferta económica presentada.

La Entidad informa que la reunión de operadores y aerolíneas, inicialmente se programará para el 20 de mayo de 2025 en las instalaciones de la Aerocivil, está pendiente la confirmación; la Entidad informa que ellos definirán la metodología, el lugar de la reunión y remitirán las invitaciones a los interesados.

**Compromisos definidos en la Reunión:**

| Compromiso | Responsable | Fecha de solicitud | Fecha final/Estado |
|---|---|---|---|
| Metodología Capacidad y Demanda | Consultor | 29/04/2025 | 30/04/2025 |
| Mesa de trabajo metodología Capacidad y Demanda | Consultor/ Interventoría | 29/04/2025 | pendiente |
| | | | |
| | | | |

**FIRMAS aceptación del acta:**

| *Nombre* | *Firma* |
|---|---|
| Ing. Pablo Giraldo |  |
| Andrea Guerra |  |
| Miguel Ángel Vargas | |
| Iván Darío Ortiz |  |
| Nicolas Gómez | |
| Karen Cordero |  |
| Luna Rozo |  |
| Pedro Luis Jiménez |  |
| Gina Paola González Reyes |  |

# ANEXO 9. Seguimiento Socializaciones

**INTERESADOS (Stakeholders)**
**INVITACIONES VISITA SARAVENA, ARAUCA**

| No. | INTERESADO IDENTIFICADO | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nombre Organismo/Entidad/Institución | Dependencia | Dirección | Ciudad / Municipio | Nombre contacto (Si se conoce) | Cargo (Si se conoce) | Correo de contacto (Si se conocen) | Número de contacto (Si se conocen) | Confirmación de asistencia | Observaciones previas | Observaciones | Medio de confirmación | Fecha y hora de citación | |
| 1 | Aerocivil local | Dirección | Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz | Arauca | GLORIA PATRICIA GALLEGO JARAMILLO | Director Regional Aeronautico I | gloria.gallego@aerocivil.gov.co | No identificado | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | | |
| 2 | Aerocivil local | Dirección | Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz | Arauca | SARONNY ALEXANDER PINILLA SARMIENTO | Gerente Aeropuerto | saronny.pinilla@aerocivil.gov.co | 3014279465 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 3 | Gobernación de Arauca 1 | Secretaría General / Despacho Gobernador | Calle 20 - Carrera 21 Esquina | Arauca | RENSON MARTÍNEZ PRADA | Gobernador Arauca | archivogeneral@arauca.gov.co | 57- 6078851946 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 4 | Gobernación de Arauca 2 | Secretaría de Infraestructura | Calle 20 - Carrera 21 Esquina | Arauca | EVERYN DARIANA MANOSALVA ZOCADAGUI | Secretaria de Infraestructura Física | obras@arauca.gov.co | 3187773173 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | N/A | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 5 | Gobernación de Arauca 3 | Secretaría de Planeación | Calle 20 - Carrera 21 Esquina | Arauca | GERMÁN LEÓN CORONEL | Secretario de Planeación Departamental | planeacion@arauca.gov.co | 3138496779 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 6 | Gobernación de Arauca 4 | Secretaria de Desarrollo Agropecuario sostenible | Calle 20 - Carrera 21 Esquina | Arauca | CARLOS OCTAVIO SARMIENTO GRANADOS | Secretario de Agricultura y desarrollo sostenible | agricultura@arauca.gov.co | +57 607 8853231<br>+57 607 8854320 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | N/A | N/A | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 7 | Alcaldía de Saravena 1 | Secretaría General / Despacho Alcalde | Calle 25 # 15-40 Barrio Centro | Saravena | JUAN IGNACIO CIFUENTES | Alcalde Saravena | alcaldia@saravena-arauca.gov.co | 3153608559 - 6078892056 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | N/A | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 8 | Alcaldía de Saravena 2 | Secretaría General / Despacho Alcalde | Calle 25 # 15-40 Barrio Centro | Saravena | CLAUDIA PATRICIA DURAN | Secretaria Ejecutiva Despacho | despacho@saravena-arauca.gov.co | 6078892056 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 9 | Alcaldía de Saravena 3 | Secretaría General y de Gobierno | Calle 25 # 15-40 Barrio Centro | Saravena | IVAN AGUSTIN RANGEL | Secretario General y de Gobierno | gobierno@saravena-arauca.gov.co | 6078892056 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 10 | Alcaldía de Saravena 4 | Secretaría de Planeación e Infraestructura | Calle 25 # 15-40 Barrio Centro | Saravena | WILSON HERNANDO ROA GAMBOA | Secretario de Despacho | planeacion@saravena-arauca.gov.co | 3143650194 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | N/A | N/A | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 11 | Alcaldía de Saravena 5 | Secretaria de transito y transporte | Calle 25 # 15-40 Barrio Centro | Saravena | ASTRID JULIETH DUQUE | Secretario de Despacho | transito@saravena-arauca.gov.co | 8892056 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | N/A | N/A | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 12 | Alcaldía de Saravena 6 | Secretaria de Desarrollo Social | Calle 25 # 15-40 Barrio Centro | Saravena | BRIGITTE FARLEY HERNANDEZ PRIETO | Secretario de Despacho | programassociales@saravena-arauca.gov.co | 8892056-8892055 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | N/A | N/A | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 13 | Personería Municipal de Saravena | Personería Municipal | Calle 27 # 15-40 | Saravena | JOSE LUIS LASSO FONTECHA | Personero de Saravena | personeriamunicipaldesaravena@gmail.com | 6078891465 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | N/A | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 14 | CORPORINOQUIA Corporación Autónoma Regional de Orinoquia | Sede territorial de Arauca | Carrera 25 No. 15-69 | Arauca | ROBINSON BARRAGAN | DIRECTOR TERRITORIAL ARAUCA | sedearauca@corporinoquia.gov.co | (7) 8852026 - 8853939 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Correo | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 15 | Cámara de Comercio de Arauca | Cámara de comercio | Carrera 25 #18A-49 Edificio Aspa | Arauca | No identificado | No identificado | admincca@ccarauca.org.co | (607) 8853356 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | N/A | N/A | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 16 | Cámara de Comercio del Piedemonte Araucano | Cámara de comercio | Calle 30 No. 16a – 25 | Saravena | DANIEL CORONEL | No identificado | contactenos@cpiedemonte.co | (607) 889 1988 / 889 2270<br>Cel: (+57) 320 302 1117 | Contestó, no confirmo | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | N/A | 18/02/2025 | 2:00 p. m. |
| 17 | Unidad Administrativa Especial De Salud De Arauca | Seccional Arauca | Calle 20 # 20-31/43 | Arauca | ANA ZULEIMA MENDOZA NIÑO | No identificado | contacto@unisaludarauca.gov.co | 3112122733 | Contestó, no confirmo | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | N/A | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 18 | BATALLON DE MOVILIDAD Y MANIOBRA DE AVIACION No.8 | No identificado | GRUPO MECANIZADO REVEIZ PIZARRO | Saravena | EDIER MAURICIO LEON TRIANA | COMANDANTE | EDIER.LEON@EJERCITO.MIL.CO | 3106029826 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | N/A | N/A | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 19 | CTH COMBUSTIBLES Y TRANSPORTES HERNANDEZ | No identificado | calle 14C No 123-31 | BOGOTA | HECTOR HERNANDEZ | PRESIDENTE | presidencia@cthernadez.com | 315 3311220 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 17/02/2025 | 4:00 p. m. |
| 20 | ENELAR ESP Empresa de Energía de Arauca | No identificada | Cra. 22 No. 22 - 46 Barrio 7 de Agosto | Arauca | No identificado | No identificado | archivo@enelar.com.co | +57 (607) 8852495 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | N/A | N/A | 17/02/2025 | 4:00 p. m. |
| 21 | EMSERPA E.I.C.E. E.S.P. Empresa Municipal de Servicios Públicos de Arauca de Acueducto, Alcantarillado y Aseo | No identificada | Carrera 24 entre calles 18 y 19, bloque 03 | Arauca | No identificado | No identificado | notificaciones@emserpa.gov.co | 3187921353 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 17/02/2025 | 4:00 p. m. |
| 22 | Aaraucana de gases SAS ESP | No identificada | Calle 19 # 25 -44 Barrio La Esperanza | Arauca | No identificado | No identificado | araucanadegasesesp@gmail.com | 3026490545 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | N/A | N/A | 17/02/2025 | 4:00 p. m. |
| 23 | Empresa Comunitaria Acueducto, Alcantarillado y Aseo Saravena | No identificada | Calle 30 No. 15-30 Barrio San Luis | Saravena | No identificado | No identificado | atencionalusuario@ecaaas.com.co | (7) 889 2058 \| 889 2028 \| 889 1191 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | N/A | 17/02/2025 | 4:00 p. m. |
| 24 | SATENA<br>Viajes Belencita | Comercial | Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz | Saravena | JORGE ENRRIQUE CAMARGO | Agente Comercial | viajesbelencita@gmail.com | 314 3593228 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 17/02/2025 | 4:00 p. m. |
| 25 | CLIC AIR | Servicio | Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz | Saravena | LUNA ALEJANDRA ARRIETA ARIAS | Agente de Servicio | luna.arrieta@clicair.co | No identificado | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | N/A | N/A | 17/02/2025 | 4:00 p. m. |
| 26 | ECOPETROL | No identificado | Calle 35 # 7-59 | Bogotá | Ricardo Roa Barragán | Director | participacion.ciudadana@ecopetrol.com.co | (+057) 310 315 8600 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 27 | Ministerio de Comercio, Industria y Turismo - MINCIT | No identificado | Calle 28 No. 13 A – 15 | Bogotá | No identificado | No identificado | https://www.mincit.gov.co/inicio | (+57)6016067676 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | N/A | N/A | 18/02/2025 | 9:00 a. m. |

Consorcio PMA Aeropuertos NS

**INTERESADOS (Stakeholders)**
**INVITACIONES VISITA ARAUCA, ARAUCA**

| No. | INTERESADO IDENTIFICADO | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nombre Organismo/Entidad/Institución | Dependencia | Dirección | Ciudad / Municipio | Nombre contacto (Si se conoce) | Cargo (Si se conoce) | Correo de contacto (Si se conocen) | Número de contacto (Si se conocen) | Confirmación de asistencia | Observaciones previas | Observaciones | Medio de confirmación | Fecha y hora de citación | |
| 1 | Aerocivil local | DIRECCIÓN | Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz | Arauca | SARONNY ALEXANDER PINILLA SARMIENTO | Gerente Aeropuerto | saronny.pinilla@aerocivil.gov.co | 3014279465 | Confirmado | Se envía carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | N/A | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 2 | Gobernación de Arauca 1 | No identificado | Calle 15 Carrera 13 Esquina, Barrio El Centro | Arauca | Luis Alberto Melo | Profesional universitario | lmelo@arauca.gov.co | 3105694840 | Numero no valido | Se envía carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 3 | Gobernación de Arauca 2 | SECRETARÍA GENERAL / DESPACHO GOBERNADOR | Calle 20 - Carrera 21 Esquina | Arauca | RENSON MARTÍNEZ PRADA | Gobernador Arauca | archivogeneral@arauca.gov.co | 57- 6078851946 | No contestó | Se envía carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 4 | Gobernación de Arauca 3 | SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA | Calle 20 - Carrera 21 Esquina | Arauca | EVERYN DARIANA MANOSALVA ZOCADAGUI | Secretaria de Infraestructura Física | obras@arauca.gov.co | 3187773173 | Confirmado | Se envía carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 5 | Gobernación de Arauca 4 | SECRETARÍA DE PLANEACIÓN | Calle 20 - Carrera 21 Esquina | Arauca | GERMÁN LEÓN CORONEL | Secretario de Planeación Departamental | planeacion@arauca.gov.co | 3138496779 | No contestó | Se envía carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 6 | Alcaldía de Arauca 1 | SECRETARÍA GENERAL / DESPACHO ALCALDE | Carrera 24 entre calles 18 y 19 | Arauca | JUAN ALFREDO QÜENZA | Alcalde Arauca | contactenos@arauca-arauca.gov.co alcalde@arauca-arauca.gov.co | (607)+ 7 + 8853156 ext. 100-105 | Numero no valido | Se envía carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 7 | Alcaldía de Arauca 2 | SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA | Carrera 24 entre calles 18 y 19 | Arauca | LISETH TATIANA PAÉZ | Secretaria de Infraestructura Física | obras@arauca-arauca.gov.co | 6078853156 | Numero no valido | Se envía carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 8 | Alcaldía de Arauca 3 | SECRETARÍA DE PLANEACIÓN | Carrera 24 entre calles 18 y 19 | Arauca | LUIS ALBERTO ROJAS NEIRA | Secretario de Planeación | planeacion@arauca-arauca.gov.co | 6078853156 | Numero no valido | Se envía carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 9 | Alcaldía de Arauca 4 | SECRETARÍA DE GOBIERNO | Carrera 24 entre calles 18 y 19 | Arauca | CESAR VALDERRAMA | Secretario de Gobierno | gobierno@arauca-arauca.gov.co | 6078853156 | Numero no valido | Se envía carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 10 | Personería Municipal de Arauca | PERSONERÍA MUNICIPAL | Edificio CAM Torre C Piso 1 | Arauca | ALEXANDER RIVERA ANDRADE | Personero de Arauca | personeria@arauca-arauca.gov.co | (+57) 885 5804 | Numero no valido | Se envía carta de invitación vía | No asistió | N/A | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 11 | Alcaldía de Arauca 6 | Secretaria de Agricultura | No identificado | Arauca | Paul Bernal | Porfesor universitario | desarrolloeconomico@arauca-arauca.gov.co | 3102732666 | Confirmado | Se envía carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | | |
| 12 | Cámara de Comercio de Arauca | CÁMARA DE COMERCIO | Carrera 25 #18A-49 Edificio Aspa | Arauca | LINA PATRICIA MERCHAN RAMIREZ | No identificado | admincca@ccarauca.org.co | (607) 8853356 | No contestó | Se envía carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 13 | COMITÉ INTEGREMIAL, COMERCIAL Y EMPRESARIAL DE ARAUCA | GERENCIA | | Arauca | JOSE REYNALDO DELGADO | Presidente | No identificado | 3204898915 | Numero equivocado | Se envía carta de invitación vía | No asistió | N/A | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 14 | Unidad Administrativa Especial De Salud De Arauca | SECCIONAL ARAUCA | Calle 20 # 20-31/43 | Arauca | ANA ZULEIMA MENDOZA NIÑO | No identificado | contacto@unisaludarauca.gov.co | 3112122733 | Confirmado | Se envía carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 15 | Unidad Administrativa Especial De Salud De Arauca | SECCIONAL ARAUCA | Calle 20 # 20-31/43 | Arauca | Ludy Alvarez | No identificado | apoyodireccionuaesa@gmail.com | 3112112750 | No contestó | Se envía carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | N/A | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 16 | Unidad Administrativa Especial De Salud De Arauca | SECCIONAL ARAUCA | Calle 20 # 20-31/43 | Arauca | Mario Rojas | No identificado | direccion@unisaludarauca.gov.co | 3125155608 | No contestó | Se envía carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | N/A | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 17 | CTH COMBUSTIBLES Y TRANSPORTES HERNANDEZ | | calle 14C No 123-31 | BOGOTA | HECTOR HERNANDEZ | PRESIDENTE | presidencia@cthernadez.com | 315 3311220 | Confirmado | Se envía carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 2:00 p. m. |
| 18 | ENELAR ESP Empresa de Energía de Arauca | GERENCIA | Cra. 22 No. 22 - 46 Barrio 7 de Agosto | Arauca | EDGAR ALFONZO REYES | Gerente | archivo@enelar.com.co; zonacentro@enalar.com.co | 3183637599 | Confirmado | Se envía carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 2:00 p. m. |
| 19 | EMSERPA E.I.C.E. E.S.P. Empresa Municipal de Servicios Públicos de Arauca de Acueducto, Alcantarillado y Aseo | GERENCIA | Carrera 24 entre calles 18 y 19, bloque 03 | Arauca | CESAR ALESSANDER GUTIÉRREZ ROJAS | Gerente | notificaciones@emserpa.gov.co | 3187921353 | No contestó | Se envía carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | N/A | 20/02/2025 | 2:00 p. m. |
| 20 | ASOJUNTAS MUNICIPAL ARAUCA | ASOJUNTAS | No identificado | Arauca | ORLANDO BARAHONA RENDON | PRESIDENTE | No identificado | No identificado | Numero equivocado | Se elaboro carta | No asistió | N/A | 20/02/2025 | 5:00 p. m. |
| 21 | JAC COMUNA 5 | PRESIDENCIA | No identificado | ARAUCA | ORLANDO NIÑO VILLAMIZAR | PRESIDENTE | No identificado | 3167621403 | Confirmado | Se elaboro carta | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 5:00 p. m. |
| 22 | JAC BARRIO FLOR DE MI LLANO | PRESIDENCIA | No identificado | ARAUCA | CIRO PINTO | PRESIDENTE | No identificado | 3213107496 | Confirmado | Se elaboro carta | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 5:00 p. m. |
| 23 | JAC BARRIO SAN CARLOS | PRESIDENCIA | No identificado | ARAUCA | GABRIELA VERGAÑO | PRESIDENTE | No identificado | 3219165586 | Confirmado | Se elaboro carta | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 5:00 p. m. |
| 24 | JAC BRISAS DEL LLANO | PRESIDENCIA | No identificado | ARAUCA | SANDRA CATIMAY | PRESIDENTE | No identificado | 3106734527 | Confirmado | Se elaboro carta | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 5:00 p. m. |
| 25 | JAC MATA DE VENAO | PRESIDENCIA | No identificado | ARAUCA | DIXON CABRERA | PRESIDENTE | No identificado | 3174601750 | No contestó | Se elaboro carta | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 5:00 p. m. |
| 26 | JAC BELLO HORIZONTE | PRESIDENCIA | No identificado | ARAUCA | EDITH RODRIGUEZ | PRESIDENTE | No identificado | 3112650484 | Confirmado | Se elaboro carta | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 5:00 p. m. |
| 27 | JAC SAN VICENTE | PRESIDENCIA | No identificado | ARAUCA | ALBERTO ORTEGA | PRESIDENTE | No identificado | 3212356941 | Confirmado | Se elaboro carta | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 5:00 p. m. |
| 28 | SUPER INTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE ARAUCA | Regional | No identificado | ARAUCA | DR. JOSE ELIAS REINA PEREZ | Delegado | No identificado | No identificado | Numero equivocado | Se elaboro carta | No asistió | N/A | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 29 | Proyecto Pista Interventoria | No identificado | No identificado | ARAUCA | Jaime Baloquera | No identificado | No identificado | No identificado | Confirmado | Se elaboro carta | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 30 | Proyecto Pista Interventoria | No identificado | No identificado | ARAUCA | Luisa Fernanda Quevedo | Ingeniera de apoyo | aerocrc@estructurado.com | 3212331916 | Confirmado | Se envía carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 31 | Proyecto Pista Interventoria | No identificado | No identificado | ARAUCA | Marcela Ríos | Inspectora SISOMA | aerocrc@estructurado.com | 3013905517 | Confirmado | Se envía carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 32 | SATENA | Supervisión | Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz | ARAUCA | Jhon Jairo Rivas | Supervisor Aeropuerto | jhon.rivas@satena.com | 3104228624 | No contestó | Se envía carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 20/02/2025 | 2:00 p. m. |
| 33 | CLIC AIR | Supervisión | Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz | ARAUCA | Maria Victoria Parales | Coordinadora Base AUC | maria.parales@clicair.co | No identificado | Numero equivocado | Se envía carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | N/A | 20/02/2025 | 2:00 p. m. |
| 34 | AVIANCA | Supervisión | Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz | ARAUCA | Edinson Ortega | Supervisor Servicio al Cliente | aeropuerto.auc@avianca.com | No identificado | Confirmado | Se envía carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Correo | 20/02/2025 | 2:00 p. m. |
| 35 | SierraCol Energy Arauca LLC | No identificado | No identificado | ARAUCA | Ricardo J. Peña / Martha Jauregui | Coordinador SCM | CLM-SCM-Sr-Supv@Sierracol.com CharlieKatherine_Olaya@sierracol.com | No identificado | Confirmado | Se envía carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 20/02/2025 | 2:00 p. m. |
| 36 | ECOPETROL | No identificado | Calle 35 # 7-59 | Bogotá | Ricardo Roa Barragán | Director | participacion.ciudadana@ecopetrol.com.co | (+057) 310 315 8600 | Numero equivocado | Se envía carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |
| 37 | Ministerio de Comercio, Industria y Turismo - MINCIT | No identificado | Calle 28 No. 13 A – 15 | Bogotá | No identificado | No identificado | https://www.mincit.gov.co/inicio | (+57)6016067676 | Numero equivocado | Se envía carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 20/02/2025 | 9:00 a. m. |

# INTERESADOS (Stakeholders)
## INVITACIONES VISITA OCAÑA, NORTE DE SANTANDER

| No. | INTERESADO IDENTIFICADO | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Nombre Organismo/Entidad/Institución | Dependencia | Dirección | Ciudad / Municipio | Nombre contacto (Si se conoce) | Cargo (Si se conoce) | Correo de contacto (Si se conoce) | Número de contacto (Si se conoce) | Confirmación de asistencia | Observaciones previas | Observaciones | Medio de confirmación | Fecha y hora de citación |
| 1 | Ministerio de Comercio, Industria y Turismo - MINCIT | Viceministros | Calle 28 No. 13 A – 15 | Bogotá | Correo Institucional | Correo Institucional | https://www.mincit.gov.co/inicio | (+57)6016067676 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No contesta la llamada | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 2 | Aerocivil local | Dirección | Aeropuerto Aguas Claras | Ocaña | Cristian Isaad Rochel Rivera | Gerente Aeroportuario I | cristian.rochel@aerocivil.gov.co | 3043319633 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 27/03/2025 9:00AM |
| 3 | Aerocivil Regional | Coordinacion Infraestructura | Direccion Regional Aeronautica Nororiente | Cucuta | Wilmar Coronel Gomez | Coordinador | wilmar.coronel@aerocivil.gov.co | 3125276736 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 4 | Aerocivil Regional | Coordinacion ATSEP | Direccion Regional Aeronautica Nororiente | Cucuta | Daniel Aponte Beceera | Coordinador | daniel.aponte@aerocivil.gov.co | 3183501262 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 27/03/2025 9:00AM |
| 5 | Aerocivil Regional | Coordinacion Servicios Transito Aereo | Direccion Regional Aeronautica Nororiente | Cucuta | Pedro Edgar Herrera Diaz | Coordinador | pedro.herrera@aerocivil.gov.co | 3002182261 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 6 | Gobernación de Norte de Santander 1 | Secretaria General / Despacho Gobernador | Avenida 5 esquina entre Calle 13 y 14 | Cucúta | William Villamizar Laguado | Gobernador Norte de Santander | gobernacion@nortedesantander.gov.co | +57 (607) 5956200 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No contesta extension 1 | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 7 | Gobernación de Norte de Santander 3 | Secretaría de Gestión del Riesgo de Desastres | Avenida 2 Nº. 24-56 - Barrio Garcia Herreros. | Cucúta | William Vera Arias | Secretario de despacho | gestiondelriesgo@nortedesantander.gov.co | 315 3386526 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 27/03/2025 9:00AM |
| 8 | Gobernación de Norte de Santander 5 | Secretaría de Medio Ambiente, Recursos Naturales y Sostenibilidad | Av. 5 entre calles 13 y 14, Esquina. Segundo Piso. | Cucúta | Cristhiam Humberto Jiménez Arévalo | Secretario de despacho | secambiente@nortedesantander.gov.co | (57+7)5710290. (57+7)5710590. Ext: 1175. | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | Numero no valido | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 9 | Gobernación de Norte de Santander 6 | Secretaría de Desarrollo Económico y productividad | Av. 5 # 11 – 20. Quinto Piso. | Cucúta | Olger Lopez | Secretario de despacho | No identificado | 3125674358 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 27/03/2025 9:00AM |
| 10 | Alcaldía de Ocaña 1 | Secretaría General / Despacho Alcalde | Cra. 12 No. 10 - 42 Palacio Municipal | Ocaña | Emiro Carrizares Plata | Alcalde Ocaña | contactenos@ocana-nortedesantander.gov.co | 3009121212 - 3235762407 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 11 | Alcaldía de Ocaña 3 | Secretaría de Planeación | Cra. 12 No. 10 - 42 Palacio Municipal | Ocaña | Willinton Carrascal Muñoz | Secretario de Planeación | secretariadeplaneación@ocana-nortedesantander.gov.co | 3009121212 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 12 | Alcaldía de Ocaña 4 | Secretaría de Gobierno | Cra. 12 No. 10 - 42 Palacio Municipal | Ocaña | Freddy Arengas | Secretario de Gobierno | secretariadegobierno@ocana-nortedesantander.gov.co | 6075636300 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 13 | Alcaldía de Ocaña 5 | Unidad Técnica Ambiental UTA | Cra. 12 No. 10 - 42 Palacio Municipal | Ocaña | Lady Perez | Directora | uta@ocana-nortedesantander.gov.co | 300 912 1212 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 14 | Alcaldía de Ocaña 6 | Secretaría de Movilidad y Tránsito | Cra. 12 No. 10 - 42 Palacio Municipal | Ocaña | Armando Enrique Noguera | Secretario de Despacho | movilidad@ocana-nortedesantander.gov.co | 300 912 1212 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 15 | Alcaldía de Ocaña 8 | Secretaría de Vías, infraestructura y vivienda | Cra. 12 No. 10 - 42 Palacio Municipal | Ocaña | Gustavo Castilla Vergel | Secretario de Despacho | Secretariadevias@ocana-nortedesantander.gov.co | (7) 5636300 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 16 | Alcaldía de Aguachica | Secretaría General / Despacho Alcalde | Calle 4 No 10-33 Parque San Roque | Cesar | Greisy Tatiana Roqueme Ropero | Alcade de Aguachica | contactenos@aguachica-cesar.gov.co | (+57) 6056478403 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 17 | Alcaldía de Río Oro (Cesar) | Alcaldía | Carrera 3 Nº 1D -09, Parque Principal del Municipio Río de Oro - Cesar | Rio de Oro, Cesar | Arnoldo Osorio | Alcalde Municipal | contactenos@riodeoro-cesar.gov.co | (7) 5619130 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 18 | Alcaldía de Gonzalez (Cesar) | Alcaldía | Carrera 9 Calle 2A - Parque Principal Garcia Benitez, Gonzalez - Cesar | Gonzalez, Cesar | Katherine Mora Rosado | Alcalde Municipal | alcaldia@gonzalez-cesar.gov.co | (57) 3177846446 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Correo | 27/03/2025 9:00AM |
| 19 | Alcaldía Convencion | Alcaldía | Carrera 6 No. 4 -14 Parque Principal Esquina - Palacio Municipal | Convencion | Alexander Botello López | Alcalde Municipal | contactenos@convencion-nortedesantander.gov.co | (7) 5630 840 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 20 | Alcaldía Teorama | Alcaldía | Carrera 4 No. 3-30 Parque Principal Carlos Julio Jácome Molina, Teorama - Norte de Santander | Teorama | Uber Said Conde Serrano | Alcalde Municipal | contactenos@teorama-nortedesantander.gov.co | (57) 318 4553022 - 3118209001 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 21 | Alcaldía San Calixto | Alcaldía | Palacio Municipal - Parque Principal - San Calixto - Norte de Santander | San Calixto | José Luis Balmaceda Pinzón | Alcalde Municipal | alcaldia@sancalixto-nortedesantander.gov.co | (57) 3138243384 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 22 | Alcaldía Abrego | Alcaldía | Calle 14 con Carrera 9ª - Esquina Parque Principal - Palacio Municipal | Abrego | Huber Sánchez | Alcalde Municipal | contactenos@abrego-nortedesantander.gov.co | (57) 3225098900 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 23 | Alcaldía Villa Caro | Alcaldía | calle 1 N° 3-50 Palacio Municipal Lucio Pabón Nuñez | Villa Caro | Jesus Amado Sepulveda Celis | Alcalde Municipal | contactenos@villacaro-nortedesantander.gov.co | (57) 3202118063 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 24 | Alcaldía del Carmen | Alcaldía | Carrera 3 # 6-33 - Parque Principal Rafael Uribe Uribe | El Carmen | Jose Reinel Contreras Yaruro | Alcalde Municipal | alcaldia@elcarmen-nortedesantander.gov.co | (+57) 3134904546 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 25 | Alcaldía Hacari | Alcaldía | KDX D3-185 PALACIO MUNICIPAL | Hacari | Robeiro Muñoz Perez | Alcalde Municipal | contactenos@hacari-nortedesantander.gov.co | (57) 3205195649 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 26 | Alcaldía La Playa de Belen | Alcaldía | Calle 4 # 1-13 Casa Municipal, La Playa, Norte de Santander, Colombia | La Playa de Belen | Yoly Margarita Ruedas León | Alcalde Municipal | contactenos@laplayadebelen-nortedesantander.gov.co | (57) 3165263225 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 27 | Personería Municipal de Ocaña | Personería Municipal | Calle 10 No. 11 – 79 Palacio Municipal - Piso 3 | Ocaña | Jorge Armando Bohórquez | Personero de Ocaña | personeriamunicipal@ocana-nortedesantander.gov.co | (7) 5624483 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 28 | CCO Cámara de Comercio de Ocaña | Cámara de comercio | Calle 11 # 15-33 Edificio Cámara de Comercio | Ocaña | Fabio Rincon Ortiz | Presidente | camaraoc@camaraocana.com | +(57) 607 5626105 +(57) 607 5626280 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 29 | CCO Camara de Comercio de Cúcuta | Cámara de comercio | Edificio Cámara de Comercio de Cúcuta Calle 10 No.4-38. | Cucúta | Gonzalo Medina Valderrama | Presidente junta directiva | cindococ@cccucuta.org.co | +57 607-5748753 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 30 | Contraloría General del Departamento de Norte de Santander | Dirección | Av 5 # 11 - 20 Pisos 2 y 3 Edif. Antiguo Banco de la República | Cúcuta | César Lindarte Escalante | Contralor Departamento de Norte de Santander | gestiondocumental@contralorianda.gov.co | (+57 607) 5835840 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Correo | 27/03/2025 9:00AM |
| 31 | Consejo Municipal para la Gestion del Riesgo y Desastres | Palacio Municipal - Alcaldía Ocaña | Cra. 28c #10A-30 | Ocaña | Gustavo Paba | Coordinador | clopad@ocana-nortedesantander.gov.co | | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Correo | 27/03/2025 9:00AM |
| 32 | Instituto Departamental de Salud Norte de Santander - Ocaña | Direccion Ocaña | N/A | Ocaña | Magda celena Manosalva de celis | Coordinador Salud Publica | Coordsaludpublica@ocana-nortedesantander.gov.co | 3158967172 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | Sistema correo de Voz | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 33 | Batallón Infantería No.15 Gr Francisco Paula Santander | Dirección | KM 1 VÍA OCAÑA | Ocaña | TC. Nelson Cuta Silva | Comandante | amanda.castro@buzoneiercito.mil.co | 3226521656 | Contestó, no confirmo | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 34 | Fuerza de Despliegue Rapido FUDRA 3 (PONAL) | Dirección | KM 1 VÍA OCAÑA | Ocaña | TC. Jarol Cabrera Cornelio | Comandante | fudra3@buzoneiercito.mil.co | 3154464818 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 35 | Batallon Especial Energetico y Vial Nro 21 | Dirección | Base Esmeralda - Municipio Convencion (N/S) | Convencion | TC. Ibañez | Comandante | baeev21@buzoneiercito.mil.co - comandobaeev21@gmail.com | 3104161439 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 36 | Procuraduria provincial de Ocaña | Oficina Ocaña | Carrera 12 # 9 - 94 | Ocaña | No identificado | No identificado | provincial.ocana@procuraduria.gov.co | No identificado | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 37 | CORPONOR Corporación Autónoma Regional de Norte de Santander - Territorial Ocaña | Corporación Ambiental | Barrio las Ferias Centro de Acopio | Ocaña | Eduin Enrique Torrado Torrado | Director Territorial | jtorrado@corponor.gov.co - corocana@corponor.gov | (60) (7) 5828484 Ext. 702 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 38 | CORPONOR Corporación Autónoma Regional de Norte de Santander | Corporación Ambiental | Calle 13 Av. El Bosque #3E-278 | Cúcuta | Rafael Humberto Camacho | Director | https://corponor.gov.co/web/# | (+57) (60) (7) 5828484 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 39 | ANATO Asociación colombiana de agencias de viaje y turismo | Turismo | Carrera 19B # 83-63 | Bogotá | Paula Cortés Calle | Presidente Ejecutiva | presidencia1@anato.org | (+57) 601 9143131 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 40 | ANDI Asociación Nacional de Empresarios de Colombia | Empresarios | Calle 11 # 1E - 125 o Calle 11A # 1E - 124 | Cúcuta | Francisco José Unda Lara | Gerente Seccional Norte de Santander | funda@andi.com.co | 5755778 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 41 | FENALCO Federación Nacional de Comerciantes | Regional Norte de Santander | Calle 10 #26 # 4 | Cúcuta | Gladys Navarro Uribe | Directora | fenalconortesantander@fenalco.com.co direccionnortesantander@fenalco.com.co | 60 7-595 6184 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 27/03/2025 9:00AM |
| 42 | SEARCA | Bogota | Aeropuerto El Dorado Nueva Zona de Aviación General – Entrada 6 via CATAM | Bogota | MONICA ZAPATA | Operativa | boq@searca.com.co - jvlizard@searca.com.co | 312 204 8284 | Contestó, no confirmo | Persona ya no esta vinculada a la empresa | | | 27/03/2025 9:00AM |
| 43 | AERO TORCOROMA VUELOS CHARTER S.A.S | Ocaña | N/A | Ocaña | Jorge Eduardo Navarro | Gerente | No identificado | 3227537808 | Confirmado | Se elaboro carta | Confirmado | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 44 | AEROMAS | Bogota | Aeropuerto Internacional El Dorado Puerta 6, Ingreso Catam, Hangar 15 | Bogota | N/A | N/A | No identificado | (+57) 316 692 8115 | Contestó, no confirmo | Se elaboro carta | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 45 | ALL COLOMBIA | No identificado | No identificado | N/A | N/A | N/A | aerollanosdeloriente@gmail.com | 6761192 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 46 | LANS | San Jose de Cucuta - Bucaramanga | Aeropuerto Palonegro Zona de Hangares (Bucaramanga) - Aeropuerto Camilo Daza Muelle de carga (San Jose de Cucuta) | San Jose de Cucuta - Bucaramanga | N/A | N/A | operacionesbga@aerolans.com - operacionescucuta@aerolans.com aerolans@hotmail.com | (7) 5875231 313 4329037 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 47 | COOMULPINORT | COOMULPINORT | Av. 0B Nº 21-09 | Cúcuta | No identificado | No identificado | coomulpinort@hotmail.com | (037) 5720321 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 48 | SATENA | No identificado | No identificado | Cúcuta | Dorian Vizcaino | Comercial | No identificado | 3161611802 | Confirmado | Se elaboro carta | Asistio a socialización | Llamada | 27/03/2025 9:00AM |
| 49 | Espo S.A Empresa de Acueducto, Alcantarillado y Aseo | Central Ocaña | Carrera 33 N°7A-11 | Ocaña | Jesús Alfredo Contreras Mejía | Gerente | correo@espo.com.co | 607-5611317 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 50 | CENS Empresa de Energía Ocaña | Oficina Ocaña | Avenida Francisco Fernandez de Contreras | Ocaña | Edwin Tarazona | No identificado | cens@cens.com.co | 3123883362 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 51 | Metrogas | Ocaña | Calle 11 # 21-15 Local 7 | Ocaña | No identificado | No identificado | sspd@superservicios.gov.co | 60(7) 569 1748 | Numero no valido | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 9:00AM |
| 52 | Asocomunal Ocaña (Asojuntas) | Ocaña | N/A | Ocaña | Fernel Hacip Ibáñez | Presidente | No identificado | 3153706094 | Confirmado | Se elaboro carta | Asistio a socialización | Llamada | 27/03/2025 2:00PM |
| 53 | Asociación De Municipios Del Catatumbo Y Sur Del Cesar | Ocaña | Calle 12 # 11-76 | Ocaña | Hugo Armando Arévalo Franco | Director ejecutivo | comunicaciones@asomunicipios.gov.co | 3004309794 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 2:00PM |
| 54 | JAC vereda Cristo rey (Corregimiento Aguas Claras) | Vda. Cristo Rey | Vda. Cristo Rey | Ocaña | Darwin Santana | Presidente | santanadarwin396@gmail.com | 3138245227 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 27/03/2025 2:00PM |
| 55 | JAC Corregimiento Aguas Claras (Barrios) | Cgto. Aguas Claras | Cgto. Aguas Claras | Ocaña | Damaris Picon | Representante JAC | dapima68@hotmail.com | 3164129346 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 2:00PM |
| 56 | Acueducto Cgto Aguas Claras | Cgto. Aguas Claras | Cgto. Aguas Claras | Ocaña | Damaris Picon | Coordinadora | dapima68@hotmail.com | 3164129346 | No contestó | Se envia carta de invitación vía correo | No asistió | N/A | 27/03/2025 2:00PM |
| 57 | JAC Vereda las Chircas | Vda. Las Chircas | Vda. Las Chircas | Ocaña | Maritza Pacheco | Presidente | maritza.pacheco70@gmail.com | 3508809391 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 27/03/2025 2:00PM |
| 58 | Jac Vereda El limon | Vda. El Limon | Vda. El Limon | Ocaña | Wilmer Ascanio | Representante JAC | CHACHASCANIO@GMAIL.COM | 3202643313 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 27/03/2025 2:00PM |
| 59 | Acueducto Comunal Cristo Rey | Vda. Cristo Rey | Vda. Cristo Rey | Ocaña | Darwin Santana | Presidente | santanadarwin396@gmail.com | 3138245227 | Confirmado | Se envia carta de invitación vía correo | Asistio a socialización | Llamada | 27/03/2025 2:00PM |

**SKUC**

| Invitado | Asistencia |
|---|---|
| JAC COMUNA 5 | Asistió |
| Aerocivil local | Asistió |
| Alcaldía de Arauca | Asistió |
| ASOJUNTAS MUNICIPAL ARAUCA | No asistió |
| AVIANCA | Asistió |
| Cámara de Comercio de Arauca | No asistió |
| CENRAL MEDICA | Asistió |
| CLIC AIR | Asistió |
| COMITÉ INTEGREMIAL, COMERCIAI | No asistió |
| CTH COMBUSTIBLES Y TRANSPORT | Asistió |
| ECOPETROL | No asistió |
| EMSERPA E.I.C.E. E.S.P. Empresa M | Asistió |
| ENELAR ESP Empresa de Energía de | Asistió |
| Gobernación de Arauca | Asistió |
| Juntas de acción Comunal | Asistió |
| Ministerio de Comercio, Industria y Tur | No asistió |
| Personería Municipal de Arauca | No asistió |
| Proyecto Pista Interventoria | Asistió |
| SATENA | No asistió |
| SierraCol Energy Arauca LLC | Asistió |
| SUPER INTENDENCIA DE PUERTOS | No asistió |
| Unidad Administrativa Especial De Sal | Asistió |

**SKSA**

| Invitado | Asistencia |
|---|---|
| Aerocivil local | Asistió |
| Gobernación de Arauca | Asistió |
| Alcaldía de Saravena | Asistió |
| Personería Municipal de Sarav | Asistió |
| CORPORINOQUIA Corporació | Asistió |
| Cámara de Comercio de Arauc | No asistió |
| Cámara de Comercio del Piede | Asistió |
| Unidad Administrativa Especial | Asistió |
| BATALLON DE MOVILIDAD Y | No asistió |
| CTH COMBUSTIBLES Y TRAN | Asistió |
| ENELAR ESP Empresa de Ene | No asistió |
| EMSERPA E.I.C.E. E.S.P. Emp | Asistió |
| Aaraucana de gases SAS ESP | No asistió |
| Empresa Comunitaria Acueduc | Asistió |
| SATENAViajes Belencita | Asistió |
| CLIC AIR | No asistió |
| ECOPETROL | Asistió |
| Ministerio de Comercio, Industr | No asistió |

**SKOC**

| Invitado | Asistencia |
|---|---|
| Ministerio de Comercio, Industr | No asistió |
| Aerocivil local | Asistió |
| Aerocivil Regional | Asistió |
| Gobernación de Norte de Santa | Asistió |
| Alcaldía de Ocaña | Asistió |
| Alcaldía de Aguachica | No asistió |
| Alcaldia de Rio Oro (Cesar) | No asistió |
| Alcaldia de Gonzalez (Cesar) | Asistió |
| Alcaldia Convencion | No asistió |
| Alcaldia Teorama | No asistió |
| Alcaldia San Calixto | No asistió |
| Alcaldia Abrego | No asistió |
| Alcaldia Villa Caro | No asistió |
| Alcaldia del Carmen | No asistió |
| Alcaldia Hacari | No asistió |
| Alcaldia La Playa de Belen | No asistió |
| Personería Municipal de Ocaña | No asistió |
| CCO Cámara de Comercio de ( | No asistió |
| CCO Camara de Comercio de ( | No asistió |
| Contraloría General del Depart | Asistió |
| Consejo Municipal para la Gest | Asistió |
| Instituto Departamental de Salu | Sistema correo de Voz |
| Batallón Infantería No.15 Gr Fr | Asistió |
| Fuerza de Despliegue PONAL | Asistió |
| Batallon Especial Energetico y | No asistió |
| Procuraduria provincial de Oca | No asistió |
| CORPONOR Corporación Autó | No asistió |
| ANATO Asociación colombiana | No asistió |
| ANDI Asociación Nacional de E | No asistió |
| Juntas de acción Comunal | Asistió |
| SEARCA | No asistió |
| AERO TORCOROMA VUELOS | No asistió |
| AEROMAS | No asistió |
| ALL COLOMBIA | No asistió |
| LANS | No asistió |
| COOMULPINORT | No asistió |
| SATENA | No asistió |
| Espo S.A Empresa de Acueduc | No asistió |
| CENS Empresa de Energía Oc | No asistió |
| Metrogas | No asistió |