

<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE</div>	<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</div>		<div></div>
<div>VERSIÓN No. 0</div>		<div>FECHA</div>	<div>30/11/2024</div>

AERONAUTICA CIVIL-UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**CONSORCIO INTER PMA NORTE
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001385 H3 de 2024.**

OBJETO: “REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER”

**CONSORCIO PMA AEROPUESTOS NS
CONTRATO DE CONSULTORÍA No 24001333 H3 de 2024.**

OBJETO: “REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER”

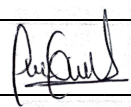
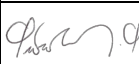
**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No 6
1 AL 30 DE JUNIO DE 2025**

BOGOTÁ, D.C. 1 DE JULIO 2025

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

REVISION Y ESTADO DE INFORMES

CLASE DE DOCUMENTO: Informe Mensual No. 06	FECHA:
REVISIÓN Y ESTADO DE INFORMES	01-07-2025

REVISION	No. DE REVISIONES	1	2	3	4
	RESPONSABLE DE ELABORACIÓN:				
	Gina Paola González Reyes				
	RESPONSABLE DE REVISIÓN:				
	Pedro Luis Jiménez				

CONTROL DE MODIFICACIONES

REVISIÓN No.	MODIFICACIÓN	FECHA DE EMISION	OBSERVACIONES
1	Primera Emisión	1 de julio de 2025	

LISTA DE DISTRIBUCIÓN DEL DOCUMENTO

DESTINATARIO DEL INFORME	No. DE COPIAS
Cliente – Aeronáutica civil	1
Archivo CONSORCIO INTER PMA NORTE – Original	1

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

Contenido

1. INTRODUCCIÓN.....	7
1.1. GENERALIDADES	7
1.1.1. Descripción General.....	7
1.1.2. Alcance del Proyecto.....	7
1.1.3. Localización y Área de Influencia	9
1.1.4. Descripción general del Contrato de Consultoría.	11
1.1.5. Descripción general del Contrato de Interventoría.....	12
1.1.6. Objeto del Contrato de Consultoría 24001333 H3 DE 2024.	12
1.1.7. Objeto del Contrato de Interventoría 24001385 H3 2024.	12
1.2. INFORMACIÓN LEGAL DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA E INTERVENTORÍA.	13
1.2.1. Contrato de Consultoría.....	13
1.2.2. Contrato de Interventoría.....	13
1.3. INFORMACIÓN DE CONTACTO DEL PERSONAL PROFESIONAL.....	14
1.3.1. Personal del Contratista de Obra	14
1.3.2. Personal de Interventoría.....	16
1.3.3. Profesionales del AEROCIVIL asignados como Supervisión y Apoyo para el desarrollo del proyecto.	19
2. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA	20
2.1. SEGUIMIENTO A GARANTIAS Y VIGENCIAS	20
2.1.1. Contrato de Consultoría	20
2.1.2. Contrato de Interventoría	21
2.2. ADICIONES, MODIFICACIONES, SUSPENSIONES Y/O PRÓRROGAS.	21
2.2.1. Contrato de Consultoría	21
2.2.2. Contrato de Interventoría	21
2.3. CONTROL LEGAL.	22
2.3.1. Contrato de Consultoría	22
2.3.2. Contrato de Interventoría	22
2.4. EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES.....	22
2.4.1. Contrato de Consultoría	22
2.4.2. Contrato de Interventoría	34
2.5. BALANCE FINANCIERO.....	34

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

2.5.1.	Contrato de Consultoría	34
2.5.2.	Contrato de Interventoría	37
2.6.	CONTROL FINANCIERO	38
2.6.1.	Contrato de Consultoría	38
2.6.2.	Contrato de Interventoría	42
3.	INFORMACIÓN DE SEGUIMIENTO	45
3.1.	CRONOGRAMA DETALLADO DEL CONTRATO.....	45
3.1.1.	Indicadores de Gestión	50
3.2.	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS.....	63
3.2.1.	Contrato de Consultoría	63
3.2.2.	Contrato de Interventoría	73
3.3.	ALCANCE DE ACTIVIDADES REPRESENTATIVAS POR COMPONENTE	86
3.3.1.	Componente Técnico	86
3.3.2.	Componente Ambiental.....	89
3.3.3.	Componente Predial	89
3.3.4.	Componente Social.....	89
3.3.5.	Componente Riesgos.....	89
3.4.	REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DEL PROYECTO.....	89
3.5.	FORMATOS DE SEGUIMIEINTO DE CONTRATO	89
3.6.	ACTAS DE COMITES DE SEGUIMIENTO REALIZADAS EN EL PERIODO.....	90
3.7.	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA	90
3.7.1.	Correspondencia Enviada	90
3.7.2.	Correspondencia Recibida	93
4.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	97

Lista de Tablas

Tabla 1-1.	Datos de Contrato de Consultoría	13
Tabla 1-2.	Datos de contrato de interventoría	13
Tabla 1-3.	Directorio telefónico del personal del Consultor	14
Tabla 1-5.	Directorio telefónico del personal de Interventoría	16
Tabla 1-6.	Directorio telefónico personal del AEROCIVIL asignados como Apoyo a la Supervisión	19
Tabla 2-1.	Pólizas Contrato de Consultoría.....	20
Tabla 2-2.	Pólizas Contrato de Interventoría	21

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

Tabla 2-3. Actas suscritas contrato de Consultoría	22
Tabla 2-4. Actas suscritas contrato de Interventoría	22
Tabla 2-5. Cumplimiento de obligaciones Contrato Consultoría	22
Tabla 2-6. Vigencia presupuestal.....	34
Tabla 2-7. Propuesta económica Aeropuerto SKUC.....	34
Tabla 2-8. Propuesta económica Aeropuerto SKSA.....	35
Tabla 2-9. Propuesta económica Aeropuerto SKOC.....	36
Tabla 2-10. Forma de pago contrato de consultoría.....	36
Tabla 2-11. Vigencia presupuestal.....	37
Tabla 2-12. Propuesta económica contrato interventoría.....	37
Tabla 2-13. Forma de pago contrato de interventoría.....	38
Tabla 2-14. Estado de Facturación Presupuesto Programado - Aeropuerto SKUC.....	38
Tabla 2-14. Estado de Facturación Presupuesto Programado - Aeropuerto SKSA.....	39
Tabla 2-14. Estado de Facturación Presupuesto Programado - Aeropuerto SKOC.....	40
Tabla 2-10. Estado de Facturación Presupuesto Ejecutado – Contrato Consultoría	41
Tabla 2-10. Proyección de pago contrato de consultoría.....	41
Tabla 2-10. Estado de Facturación Presupuesto Ejecutado – Contrato Interventoría.....	42
Tabla 2-10. Proyección de pago contrato de interventoría.....	43
Tabla 3-1. Cronograma detallado aprobado el 25/05/2025	45
Tabla 3-2. Seguimiento de Cronograma detallado. Corte 29 de junio de 2025	46
Tabla 3-3 Indicadores de gestión. Corte 29 de junio de 2025	51
Tabla 3-4. Actividades Ejecutada en el periodo comprendido entre 1 y 30 de junio de 2025.....	63
Tabla 3-5. Estado de entrega de componentes en el periodo comprendido entre 1 y 30 de junio de 2025.....	65
Tabla 3-6. Estado de Actividades ejecutadas – cumplimiento de obligaciones.....	73
Tabla 3-7. Estado de revisión de los Componentes.....	86
Tabla 3-8. Estado informes seguimiento semanal.....	89
Tabla 3-9. Estado de correspondencia enviada.....	90
Tabla 3-10. Estado de correspondencia recibida del consultor.....	93
Tabla 3-11. Estado de correspondencia recibida de la Entidad.....	95

Lista de Ilustraciones

Ilustración 1-1. Localización Aeropuerto Los Colonizadores - Saravena.....	9
Ilustración 1-2. Localización Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz - Arauca.....	10
Ilustración 1-3. Localización Aeropuerto Aguas Claras - Ocaña.....	11
Ilustración 3-1. Seguimiento de cronograma corte 29/06/2025.....	47
Ilustración 3-2. Curva S – Corte 29 de junio de 2025.....	48

Listado de Anexos

Anexo No. 1	Documentos legales contrato Consultoría
Anexo No. 2	Documentos legales contrato Interventoría
Anexo No. 3	Cronograma detallado de contrato

<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>	
<p>VERSIÓN No. 0</p>		<p>FECHA 30/11/2024</p>

- Anexo No. 4 Registro fotográfico del contrato
- Anexo No. 5 Informes semanales
- Anexo No. 6 Aprobación hojas de vida
- Anexo No. 7 Correspondencia enviada y recibida
- Anexo No. 8 Metodologías de trabajo
- Anexo No. 9 Seguimiento Socializaciones

<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE</div>	<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</div>		<div></div>
<div>VERSIÓN No. 0</div>		<div>FECHA</div>	<div>30/11/2024</div>

1. INTRODUCCIÓN

1.1. GENERALIDADES

1.1.1. Descripción General

En el presente informe se relacionan las actividades que se han realizado en desarrollo del Contrato de Interventoría No. 24001385 H3 2024 cuyo objeto es: ***“REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER”***, durante el periodo comprendido entre el 1 al 30 de junio de 2025, el cual corresponde al mes No. 6 de ejecución del contrato en mención.

La AEROCIVIL mediante Resolución 02706 del 4 de diciembre de 2024 abrió el proceso de contratación 24001385 H3 2024 con objeto ***“REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER”***, siendo adjudicado mediante Resolución 02991 del 23 de diciembre de 2024 al CONSORCIO INTER PMA NORTE suscribiendo el 30 de diciembre de 2024 el contrato de Interventoría No. 24001385 H3 2024.

En este informe se presentan los procedimientos y acciones realizadas para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo idóneo del contrato en el ámbito técnico, administrativo y financiero, con el fin de garantizar la calidad del proyecto, de la misma manera garantizar el cumplimiento de las normas técnicas, ambientales y de seguridad y salud en el trabajo del CONSORCIO INTER PMA NORTE, la legislación vigente y los documentos asociados al anexo técnico del proceso de contratación.

1.1.2. Alcance del Proyecto.

El alcance del contrato es ***“REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER”***.

Para el desarrollo y cumplimiento del objeto del contrato, se cuenta con la participación de especialistas en las diferentes áreas que apoyarán la actualización el Plan Maestro Aeroportuario del Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca, así como la elaboración de los Esquemas de Planificación Aeroportuaria de los Aeropuertos Los Colonizadores de Saravena, Arauca y Aguas Claras de Ocaña, Norte de Santander.

Dentro del alcance del contrato se realizará lo correspondiente al análisis de conectividad multimodal e intermodal, integración operacional y económica de la zona de influencia, a nivel de factibilidad para la aeronave de diseño, mediante la elaboración de los documentos de planificación donde se establecerán las necesidades de la infraestructura física y

<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE</div>	<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</div>		<div></div>
<div>VERSIÓN No. 0</div>		<div>FECHA</div>	<div>30/11/2024</div>

tecnológica, así mismo, la definición de los servicios requeridos para la atención eficiente de la demanda actual y proyectada a 30 años, con base en el análisis de las demandas (actual y proyectada), enmarcado en el cumplimiento normativo en el lado aire, lado tierra y servicios complementarios.

Como parte del componente técnico del proyecto se determinarán las condiciones y/o elementos arquitectónicos para las diferentes infraestructuras propuestas, considerando la máxima expansión posible de acuerdo con las necesidades actuales y proyectadas.

Como parte del FORMATO 8, ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, del proceso de contratación 24001333 H3 DE 2024 se establecen los siguientes objetivos principales del proyecto:

“(…) • Analizar previamente el Plan Maestro vigente, si aplica, del (los) aeropuerto(s) e identificar las necesidades y problemáticas de la infraestructura que impactan los niveles de servicio y las condiciones operacionales, elaborar los estudios necesarios para actualizar los Planes Maestros, los cuales deben contemplar diferentes escenarios de desarrollo o crecimiento, de conformidad con los pronósticos y proyecciones de demanda e identificar la infraestructura que atienda las necesidades de cada escenario de crecimiento propuesto en los diferentes horizontes de planificación.

• Evaluar técnicamente la implantación de una Infraestructura Logística Especializada (ILE) a nivel de prefactibilidad.

• Elaborar los estudios y diseños a nivel de factibilidad para las actuaciones inmediatas para la operación de una Aeronave 4 Charlie – A320 para el aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca y una aeronave 3 Charlie – ATR72 para los aeropuertos de Los Colonizadores de Saravena y Aguas Claras de Ocaña, así mismo, los estudios y diseños, para determinar las intervenciones inmediatas (PAL 0 a 1 año del Plan Maestro, si aplica, del (los) aeropuerto(s), de acuerdo con los requerimientos técnicos definidos en este documento y sus anexos. (…)

Desarrollados en cinco (5) etapas, las cuales se presentan a continuación:

“(…) • ETAPA I. Caracterización y evaluación de la infraestructura existente en contraste con los pronósticos, proyecciones de la demanda y niveles de servicio.

• ETAPA II: Diagnóstico del Aeropuerto

• ETAPA III: Elaboración de los estudios de prefactibilidad

• ETAPA IV: Desarrollo de estudios a nivel de factibilidad para la operación de una Aeronave 4 Charli – A320 para el Aeropuerto de Arauca y Aeronave 3 Charlie – ATR72 para los aeropuertos de Saravena y Ocaña, así mismo, los estudios y diseños, para determinar las intervenciones inmediatas (PAL 0 a 1 año)

• ETAPA III: Viabilidad jurídica y financiera (…)

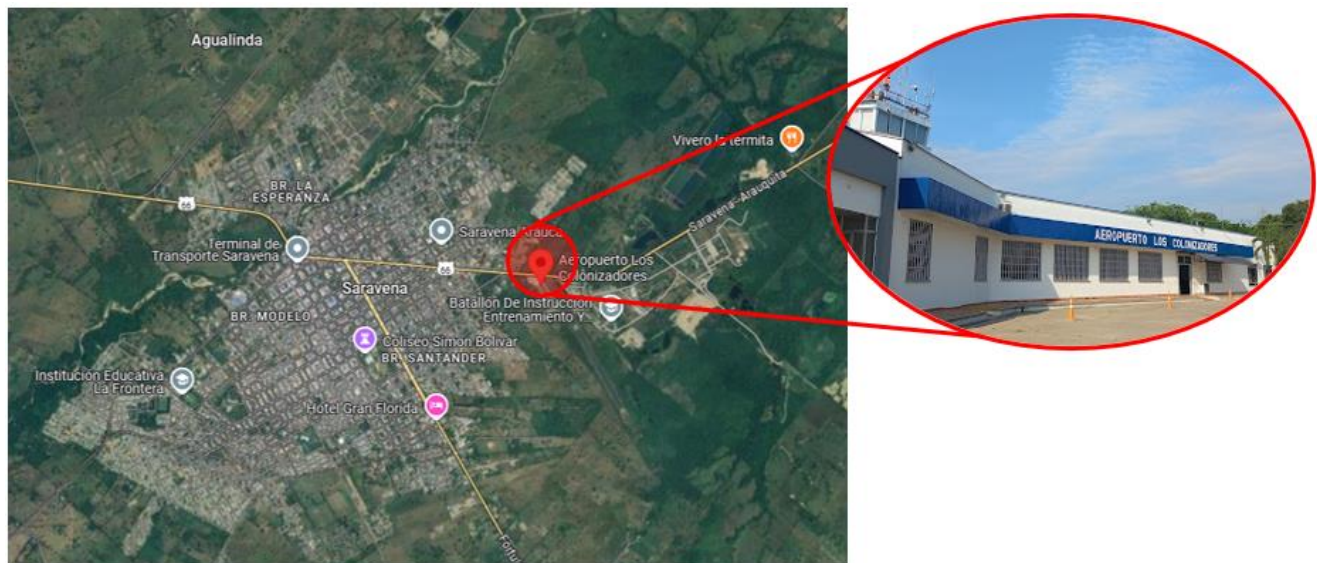
<p align="center">CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p align="center">CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>	
<p align="center">VERSIÓN No. 0</p>		<p align="center">FECHA</p> <p align="right">30/11/2024</p>

1.1.3. Localización y Área de Influencia

1.1.3.1. Aeropuerto Los Colonizadores de Saravena

El aeropuerto Los Colonizadores en la ciudad de Saravena, departamento de Arauca con coordenadas 065701.32°N, 0715122.33°W, se encuentra a 1.4 km de Saravena, y a una distancia aproximada de 585 km de la capital del país, Bogotá. La Ilustración 1-1 presenta la ubicación del Aeropuerto en el Municipio de Saravena.

Ilustración 1-1. Localización Aeropuerto Los Colonizadores - Saravena.



Fuente: Google Maps

Para acceder directamente al aeropuerto desde el municipio de Saravena, es necesario seguir la Ruta Nacional 66 con dirección al Puente Internacional José Antonio Páez.

En la actualidad, esta terminal aérea cuenta con operaciones comerciales, con vuelos de destino Bogotá, Bucaramanga y Cúcuta.

El transporte por carretera hacia el Municipio de Saravena, esta caracterizado por dos carreteras a nivel nacional, con el Departamento de Norte de Santander se comunica por medio de la llamada “trocha de la soberanía” que a pesar de ser una vía arterial y no está en óptimas condiciones ha permitido la comunicación comercial entre los dos departamentos, por otro lado, se encuentra la vía Villavicencio-Yopal-Tame-Saravena, la cual facilita la interconexión con la capital del país.

Con respecto de las áreas de influencia del transporte fluvial, se cuenta con proximidad al Río Arauca y el Río Banadia, sin embargo, principalmente con presencia de embarcaciones pequeñas.

<p align="center">CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p align="center">CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>	
<p align="center">VERSIÓN No. 0</p>		<p align="center">FECHA</p> <p align="right">30/11/2024</p>

1.1.3.2. Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca

El aeropuerto Santiago Pérez Quiroz en la ciudad de Arauca, departamento de Arauca con coordenadas 070408.08°N, 0704413.05°W, se encuentra a 4 km de Arauca, y a una distancia aproximada de 690 km de la capital del país, Bogotá. La Ilustración 1-2 presenta la ubicación del Aeropuerto en La Ciudad de Arauca.

Ilustración 1-2. Localización Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz - Arauca.



Fuente: Google Maps – Aerocivil.

Para acceder al aeropuerto desde la ciudad de Arauca, es necesario seguir la Ruta Nacional con dirección Vía Arauca – Arauquita, tomando la Carretera Nacional 66 que permite acceder al aeropuerto.

Actualmente esta terminal aérea cuenta con operaciones comerciales, con vuelos directos en las siguientes rutas:

- Bogotá – Arauca – Bogotá.
- Cúcuta – Arauca – Cúcuta.
- Bucaramanga – Arauca – Bucaramanga

El transporte por carretera hacia la Ciudad de Arauca se comunica con la República Bolivariana de Venezuela mediante el Puente Internacional José Antonio Páez, por otro lado, la conexión hacia el centro del país se facilita por la Ruta de los Libertadores, que une Caracas (Venezuela) con Bogotá (Colombia).

Con respecto a las áreas de influencia del transporte fluvial, a través del Río Arauca, se cuenta con dos puntos estratégicos: Puerto Armada Nacional de uso especial y el Paso de las Canoas, como punto de conexión hacia Venezuela.

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

1.1.3.3. Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña

El aeropuerto Aguas Claras del Municipio de Ocaña, Departamento de Norte de Santander, con coordenadas 081854.39°N, 0732130.31°W, se encuentra a 10.7 km de Ocaña, y a una distancia aproximada de 635 km de la capital del país, Bogotá. La Ilustración 1-3 presenta la ubicación del Aeropuerto en el Municipio de Ocaña.

Ilustración 1-3. Localización Aeropuerto Aguas Claras - Ocaña.



Fuente: Google Maps

Para acceder al aeropuerto desde el Municipio de Ocaña, es necesario seguir la vía Convención, posteriormente tomar la vía Aeropuerto Aguas Claras que permite acceder al aeropuerto.

Actualmente esta terminal aérea no cuenta con operaciones comerciales, se realizan únicamente vuelos de tipo Militar.

El transporte por carretera hacia el Municipio de Ocaña tiene como principal carretera de intercomunicación la vía Cucutá-Ocaña, la cual comunica al Municipio con el resto del país.

Con respecto de las áreas de influencia del transporte fluvial, se cuenta con proximidad al Río Catatumbo y el Río Tejo.

1.1.4. Descripción general del Contrato de Consultoría.

El contratista deberá desarrollar el objeto del contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001333 H3 de 2024, que tuvo apertura mediante Resolución No. 02579 del 19 de noviembre de 2024, con el objeto de contratar: “REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC,

<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE</div>	<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</div>		<div></div>
<div>VERSIÓN No. 0</div>		<div>FECHA</div>	<div>30/11/2024</div>

A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER”.

Que mediante Resolución No. 02894 del 16 de diciembre de 2024, la Entidad adjudicó el procedimiento de contratación de concurso de méritos No. 24001333 H3 DE 2024 al proponente tres (3) CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS, integrado por: CONSULTORA CAPITAL S.A.S. - BIC identificado con NIT 901.480.564-9 con una participación del 50%, CONSULTORA CENTRAL S.A.S. – BIC identificado con NIT 901.665.975–8 con una participación del 10% y SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPOTUARIA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.S. identificado con NIT 800.141.827–0 con una participación del 40%; por un valor de: NUEVE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS M/CTE (\$9.476.507.267) incluido IVA, con plazo de ejecución de DOCE (12) MESES, término contado a partir de los requisitos de ejecución.

1.1.5. Descripción general del Contrato de Interventoría.

Mediante la Resolución 02706 del 4 de diciembre de 2024 la Entidad abrió el Proceso de Contratación 24001385 H3 24 con el objeto de: *“REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER”.*

Que a través de la Resolución No. 02991 del 23 de diciembre de 2024 la Entidad adjudicó el proceso de selección No. 24001385 H3 24, al proponente dos (2) CONSORCIO INTER PMA NORTE integrado por: INGEPLAN.CO SAS BIC identificado con NIT 800.169.622–1 con una participación del 40%, e INCOPLAN IN S.A.S identificado con NIT 901.472.564–5 con una participación del 60%; por un valor total de DOS MIL CUATROCIENTOS SIETE MILLONES CIENTO NOVENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS M/CTE (\$2.407.194.389) incluido IVA, con plazo de ejecución de DOCE (12) MESES, término contado a partir de los requisitos de ejecución.

1.1.6. Objeto del Contrato de Consultoría 24001333 H3 DE 2024.

El objeto del Contrato es: *“REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER”*

1.1.7. Objeto del Contrato de Interventoría 24001385 H3 2024.

El objeto del contrato es: *“REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A*

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA
		30/11/2024

NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER”

1.2. INFORMACIÓN LEGAL DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA E INTERVENTORÍA.

1.2.1. Contrato de Consultoría.

Tabla 1-1. Datos de Contrato de Consultoría

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 24001333 H3 DE 2024	
Objeto	“REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER”
Contratista	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS <ul style="list-style-type: none"> • CONSULTORA CAPITAL S.A.S.-BIC - 50% • CONSULTORA CENTRAL S.A.S.-BIC – 10% • SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPOTUARIA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.S. – 40%
Nit	901.898.961-5
Representante Legal	FRANCISCO JOSÉ MEDINA BARRAGÁN
Fecha de Inicio	31 de diciembre de 2024
Plazo Inicial	12 meses
Fecha de Terminación	30 de diciembre de 2025
Valor de Contrato	\$9.476.507.267,00

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

1.2.2. Contrato de Interventoría.

Tabla 1-2. Datos de contrato de interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001385 H3 2024	
Objeto	“REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER”
Contratista	CONSORCIO INTER PMA NORTE <ul style="list-style-type: none"> • INGEPLAN.CO SAS BIC - 40% • INCOPLAN IN S.A.S – 60%
Nit	901.900.799-6
Representante Legal	JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
Fecha de Inicio	31 de diciembre de 2024
Plazo Inicial	12 meses
Fecha de Terminación	30 de diciembre de 2025

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 24001385 H3 2024	
Valor de Contrato	\$2.407.194.389,00

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

1.3. INFORMACIÓN DE CONTACTO DEL PERSONAL PROFESIONAL.

1.3.1. Personal del Contratista de Obra

A continuación, se presenta la relación del personal por parte del Contratista, acorde con lo establecido en el Formato 8 Especificaciones Técnicas - contrato No. 24001333 H3 DE 2024.

Tabla 1-3. Directorio telefónico del personal del Consultor

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	No. CONTACTO	CORREO ELECTRONICO	ESTADO
DIRECTOR DE PROYECTO	GIULIANA PAOLA ORTIZ	3203657195	paola.ortiz@cmconsultores.com.co	APROBADO
GERENTE O COORDINADOR DE PROYECTO	FAVIOLA ANDREA GUERRA	3004260034	andrea.guerra@cmconsultores.com.co	APROBADO
EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO AIRE	FRANCISO GUERRERO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO TIERRA	NICOLAS GÓMEZ ANGARITA	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
EXPERTO EN PLANIFICACIÓN DE OPERACIONES Y PROCEDIMIENTOS AERONÁUTICOS Y EN ESTUDIOS AERONÁUTICOS	JIMMY HENRIQUEZ	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
EXPERTO EN MODELOS DE TRANSPORTE	SANDRA NAVAS	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN ESTUDIOS DE OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE	LEONARDO RONDEROS	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO	ORLANDO GÓMEZ LAVERDE	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN TELECOMUNICACIONES	OSCAR MIGUEL MORENO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN ENERGÍA Y ELECTROMECAÁNICA	GINA MILDRED BRICEÑO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	HEBERT ALEXIS ARIAS CANO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	ELBER RAMIRO OLIVARES	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	ABELINO GARCIA GUACANEME	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	No. CONTACTO	CORREO ELECTRONICO	ESTADO
ESPECIALISTA GEOTECNIA	ANDRES FELIPE GONZALEZ CASTIBLANCO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS Y PROGRAMACIÓN	CRISTHIAN FELIPE DURAN CASTAÑO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN FINANCIACIÓN PÚBLICA	GERMAN ANDRES CASTRO GAONA	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA	MARISOL CALDAS GONZALEZ	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA	RICARDO IVAN RAVE IMEDIO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA ESPECIALIZADA (ILE)	LUIS HEINER GONZÁLEZ GALVIS	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN RIESGOS PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	OSCAR LAUREANO ROSERO JIMÉNE	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO, URBANISMO Y CONECTIVIDAD	CAROLINA MÉNDEZ GONZÁLEZ	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS, FINANZAS PÚBLICAS Y ASPECTOS TRIBUTARIOS	WILLIAM RICAURTE ALZATE HERNANDEZ	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN JURÍDICA	LUIS CAMILO SIERRA GOMEZ	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN METEOROLOGÍA AERONÁUTICA	CLAUDIA ELIZABETH TORRES PINEDA	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
EPECIALISTA AMBIENTAL	DIANA CAROLINA ORJUELA GARCIA	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA COORDINADOR APOYO SOCIAL	GRETNA NATELIE ACOSTA SICACHA	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
ESPECIALISTA COORDINADOR PREDIAL, CATASTRAL Y GEODESIA	ANDRES MAURICIO AGUIRRE CANO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
PROFESIONAL BIÓLOGO	YOHOLIMA MARTINEZ GUERRERO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
PROFESIONAL ARQUEÓLOGO	MARTHA YANNETH BONILLA USECHE	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	No. CONTACTO	CORREO ELECTRONICO	ESTADO
BIM MANAGER	ANDRES FELIPE GONZALEZ PARRA	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
COORDINADOR BIM	LUIS ESTEBAN DUREN CARRILLO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
MODELADOR BIM	KAREN JOHANNA CORDERO MARQUEZ	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
TOPÓGRAFO	GERMAN SALAZAR PEREZ	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO
CADENERO	JULIÁN LEGUIZAMÓN BAQUERO	6017434850	correspondencia.NS@cmconsultores.com.co	APROBADO

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Para el presente periodo no se presentaron novedades de personal.

1.3.2. Personal de Interventoría.

A continuación, se presenta la relación del personal de la Interventoría acorde con lo establecido en el Anexo 8. Especificaciones Técnicas - contrato No. 24001333 H3 DE 2024.

Tabla 1-4. Directorio telefónico del personal de Interventoría

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	No. CEDULA	No. CONTACTO	CORREO ELECTRONICO	ESTADO
DIRECTOR DE PROYECTO / INTERVENTORIA	PEDRO LUIS JIMENEZ	79346619	3153086383	direccion.interpma@ingeplan.co	APROBADO
GERENTE/COORDINADOR DE PROYECTO / INTEVENTORÍA	GINA PAOLA GONZALEZ	1032413025	3007221360	gina.gonzalez@ingeplan.co	APROBADO
EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO AIRE	ALEXANDER OSORIO	18386945	3148325409	int.ladoairens@ingeplan.co	APROBADO
EXPERTO EN PLANIFICACIÓN LADO TIERRA	JAIME BALAGUERA	19332574	3102715867	int.ladoairens@ingeplan.co	APROBADO
EXPERTO EN PLANIFICACIÓN DE OPERACIONES Y PROCEDIMIENTOS AERONÁUTICOS Y EN ESTUDIOS AERONÁUTICOS	ARTURO GARCIA	6757277	3116302706	agarciaortorres77@hotmail.com	APROBADO
EXPERTO EN MODELOS DE TRANSPORTE	OSCAR ARBELAEZ	71381356	3006598703	oarbelaez@gmail.com	APROBADO

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	No. CEDULA	No. CONTACTO	CORREO ELECTRONICO	ESTADO
ESPECIALISTA EN ESTUDIOS DE OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE	MAGDA ROJAS	52517597	3102640144	mfrojasr@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO Y SEÑALIZACIÓN	EFRAIN SERRANO	91541593	3212084669	efrainserrano11@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTE EN TELECOMUNICACIONES	EDWIN FORERO	80029906	3106132150	edwinmaximinoforerobohorquez@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN ENERGÍA Y ELECTROMECAÁNICA	LUIS ALEJANDRO GARCÍA	80728167	3173715352	alejogarcia.ch@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	JUAN RICARDO TORRES	79406449	3118205475	juan.torres@jrtestructurales.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	FRANCISCO MONTES	17416594	3212032304	francisco@pavimentosygeotecnia.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	OLGA TORRES	52269174	3212179758	olgatorr@yahoo.com	APROBADO
ESPECIALISTA GEOTECNIA	VIVIANA GONZALEZ	52386154	3158775484	vivianagonzaleza@hotmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN PRESUPUESTOS Y PROGRAMACIÓN	PABLO SEGURA	79243465	3158840844	pseguraa@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN FINANCIACIÓN PÚBLICA	ALVARO HERNANDO FLOREZ FORERO	79979910	3176372359	alvaroflorez@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN EVALUACIÓN SOCIOECONÓMICA	CAROLINA CARDOZO	52778495	3125829082	carolina.cardozo@ingeplan.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN FINANCIERA	NICOLAS CRISTOBAL URIBE GRANADOS	80762147	3185865177	nicolasuribegranados@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN INFRAESTRUCTURA LOGISTICA ESPECIALIZADA (ILE)	JHON CASTAÑO ALZATE	79428888	6016754055	interventoria.planmaestro@ingeplan.co	APROBADO

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	No. CEDULA	No. CONTACTO	CORREO ELECTRONICO	ESTADO
ESPECIALISTA EN RIESGOS PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA	ROGELIO PINEDA	10276616	3117644154	rogeliopinedamurillo@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA ARQUITECTÓNICO, URBANISMO Y CONECTIVIDAD	MARLON CHANGÜENDO	16929597	6016754055	interventoria.planmaestro@ingeplan.co	APROBADO
ESPECIALISTA JURÍDICO EN PRESUPUESTOS, FINANZAS PÚBLICAS Y ASPECTOS TRIBUTARIOS	EDICSON PEREZ JIMENEZ	80721283	3013498178	interventoria.planmaestro@ingeplan.co	APROBADO
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURACIÓN JURÍDICA	JUAN CAMILO BURGOS	1020742243	3008320435	juan_c_burgos@hotmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA EN METEOROLOGÍA	GUSTAVO SANCHEZ	79968574	3184334345	gustanchez@hotmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA AMBIENTAL	JOSE LUIS VERGARA	1044101106	3148031036	jluisveta@gmail.com	APROBADO
ESPECIALISTA COORDINADOR APOYO SOCIAL	ALEXANDRA ORTIZ	52963629	3123169331	profesional.social@ingeplan.co	APROBADO
ESPECIALISTA COORDINADOR PREDIAL, CATASTRAL Y GEODÉSIA	LIZBETH ROCIO GONZALEZ BOGOTA	52954720	3103128225	lizabethgonzalezb@gmail.com	APROBADO
PROFESIONAL BIOLOGO	CESAR AUGUSTO RIAÑO	80419322	3162990116	cesar.riano@gmail.com	APROBADO
PROFESIONAL ARQUEOLOGO	ANGELA MORALES	1053778196	6016754055	interventoria.planmaestro@ingeplan.co	APROBADO
BIM MANAGER	JOSE JOAQUIN CORTES	1052382838	6016754055	interventoria.planmaestro@ingeplan.co	APROBADO
COORDINADOR BIM	ANDRES VILLAMIL	1018450051	6016754055	interventoria.planmaestro@ingeplan.co	APROBADO
TOPÓGRAFO	DIEGO LEON QUEBRADA	1013664945	3057629505	diegoleon0202@gmail.com	APROBADO

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	No. CEDULA	No. CONTACTO	CORREO ELECTRONICO	ESTADO
CADENERO	ZUZETTE SANTANA	1098749111	3172348265	zuzette.santana@ingeplan.co	APROBADO

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Es importante destacar que la columna “estado” refleja la información con corte a 30 de junio de 2025.

Para el presente período no se presentaron novedades en el personal de la interventoría.

Nota: Los oficios de aprobación del personal postulado por la Interventoría en caso de presentarse, serán relacionados en el Anexo No. 6.

1.3.3. Profesionales del AEROCIVIL asignados como Supervisión y Apoyo para el desarrollo del proyecto.

La tabla a continuación presenta los profesionales designados por la Entidad para realizar la supervisión del contrato:

Tabla 1-5. Directorio telefónico personal del AEROCIVIL asignados como Apoyo a la Supervisión

CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	No. CONTACTO	CORREO ELECTRONICO
SUPERVISOR DEL CONTRATO	JUAN CARLOS VALENCIA RIVEROS	3002285828	juan.valenciar@aerocivil.gov.co
APOYO A LA SUPERVISIÓN	PABLO ALEJANDRO GIRALDO	3113054041	pablo.agiraldo@aerocivil.gov.co
APOYO A LA SUPERVISIÓN	LIZ MILENA SANCHEZ PACHECO	3114054783	liz.sanchez@aerocivil.gov.co
APOYO A LA SUPERVISIÓN	EDGAR CAMILO MARIN LAGOS	3502409963	edgar.marin@aerocivil.gov.co

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

2. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA

A continuación, se presenta el estado actual de las garantías y el estado financiero de los contratos de obra y de la Interventoría.

2.1. SEGUIMIENTO A GARANTIAS Y VIGENCIAS

2.1.1. Contrato de Consultoría

De acuerdo con lo establecido en la Cláusula 18 - Garantías del Contrato No. 24001333 H3 2024, a continuación, se presenta el estado actual de las pólizas generadas para el contrato, teniendo en cuenta que se amparan los perjuicios derivados del incumplimiento en desarrollo del proyecto.

Las vigencias y valores asegurados en dichas pólizas se registran en la siguiente tabla. La información correspondiente a las garantías y vigencias del contrato de consultoría se encuentra incluida en el Anexo No. 1.

Tabla 2-1. Pólizas Contrato de Consultoría

AMPARO	COMPAÑÍA DE SEGUROS	PÓLIZA No.	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA		CAUSA MODIFICACIÓN
				Desde	Hasta	
Cumplimiento de Contrato	Seguros del Estado	11-44-101245333	\$ 1.895.301.453,40	31/12/2024	01/05/2026	Acta No 1. de Inicio del Contrato
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	Seguros del Estado	11-44-101245333	\$ 1.895.301.453,40	31/12/2024	31/12/2028	Acta No 1. de Inicio del Contrato
Calidad de servicio	Seguros del Estado	11-44-101245333	\$ 2.842.952.180,10	31/12/2025	31/12/2030	Acta No 1. de Inicio del Contrato
Responsabilidad Civil Extracontractual, Predios, Laborales y Operacionales	Seguros del Estado	11-40-101072808	\$ 650.000.000	27/01/2025	27/01/2026	Acta No 1. de Inicio del Contrato

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Las referidas garantías fueron publicadas en SECOPII, a la fecha no se cuenta con la aprobación por parte de la Entidad.

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

2.1.2. Contrato de Interventoría

De acuerdo con lo establecido en la Cláusula 17 - Garantías del Contrato No. 24001385 H3 2024, a continuación, se presenta el estado actual de las pólizas generadas para el contrato.

Las vigencias y valores asegurados en dichas pólizas se registran en la siguiente tabla. La información correspondiente a las garantías y vigencias del contrato de Interventoría se encuentra incluida en el Anexo No. 2.

Tabla 2-2. Pólizas Contrato de Interventoría

AMPARO	COMPAÑÍA DE SEGUROS	PÓLIZA No.	VALOR ASEGURADO	VIGENCIA		CAUSA MODIFICACIÓN
				Desde	Hasta	
Cumplimiento de Contrato	Seguros del Estado	65-44-101236550	\$ 481.438.877,80	31/12/2024	01/05/2026	Acta de Inicio
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	Seguros del Estado	65-44-101236550	\$ 481.438.877,80	31/12/2024	31/12/2028	Acta de Inicio
Calidad de servicio	Seguros del Estado	65-44-101236550	\$ 481.438.877,80	31/12/2025	31/12/2030	Acta de Inicio
Responsabilidad Civil Extracontractual, Predios, Laborales y Operacionales	Seguros del Estado	65-40-101079550	\$ 390.000.000	31/12/2024	31/12/2025	Acta de Inicio

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Las referidas garantías se encuentran actualizadas en SECOPII, a la fecha no se cuenta con la validación por parte de la Entidad.

2.2. ADICIONES, MODIFICACIONES, SUSPENSIONES Y/O PRÓRROGAS.

2.2.1. Contrato de Consultoría

Para el presente periodo no se presentaron Adiciones, Modificaciones, Suspensiones y/o Prórrogas, para el contrato de consultoría 24001333 H3 DE 2024.

2.2.2. Contrato de Interventoría

Para el presente periodo no se presentaron Adiciones, Modificaciones, Suspensiones y/o Prórrogas, para el contrato de interventoría 24001385 H3 2024.

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

2.3. CONTROL LEGAL.

A continuación, se presentan los cuadros de control legal de los Contratos de Consultoría y de la Interventoría.

2.3.1. Contrato de Consultoría

En la siguiente tabla se presenta la relación de actas legales suscritas por el Consultor a la fecha de corte del periodo en evaluación. Ver Anexo No. 1.

Tabla 2-3. Actas suscritas contrato de Consultoría

ACTA No.	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN
1	Acta de Inicio de contrato de Consultoría	31/12/2024

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

2.3.2. Contrato de Interventoría

En la siguiente tabla se presenta la relación de actas legales suscritas por la Interventoría a la fecha de corte del periodo en evaluación. Ver Anexo No. 2.

Tabla 2-4. Actas suscritas contrato de Interventoría

ACTA No.	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN
1	Acta de Inicio de contrato de Interventoría	31/12/2024

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

2.4. EVALUACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES.

2.4.1. Contrato de Consultoría

El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001333 H3 DE 2024, en donde se destacan las siguientes obligaciones y su estado de cumplimiento:

Tabla 2-5. Cumplimiento de obligaciones Contrato Consultoría.

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
General No. 1	1. Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación,

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	 INTER PMA NORTE CONSORCIO
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
			teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado.
General No. 2	2. Desarrollar el objeto del contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado.
General No. 3	3. Garantizar la calidad de los servicios prestados y/o productos entregables de acuerdo con el Anexo Técnico, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del proceso.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado, se ha solicita al consultor complementar la información en componentes entregados.
General No. 4	4. Dar a conocer a la Entidad cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del Contrato o sobre sus obligaciones.	Cumple	Durante el periodo del presente informe no se identificaron reclamaciones directas o indirectas que puedan afectar el proyecto.
General No. 5	5. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definido en el Anexo Técnico 1 en los plazos acordados con la Entidad.	Cumple	A la fecha se cuenta con el 100% del personal conceptualizado favorablemente por la Interventoría; por lo tanto, se considera cubrimiento total de la obligación.
General No. 6	6. Identificar las oportunidades para promover la vinculación de mano de obra de personal local durante la ejecución del contrato.	Cumple	A la fecha no se identificaron oportunidades de vinculación de personal local, sin embargo, se prevé para actividades en campo durante periodos posteriores, que se puedan identificar actividades que puedan ser ejecutadas por personal local.

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
General No. 7	7. Implementar las medidas identificadas para promover el empleo local en el sitio donde se desarrolla la Consultoría.	Cumple	A la fecha no se identificaron oportunidades de vinculación de personal local, sin embargo, se prevé para actividades en campo durante periodos posteriores, que se puedan identificar actividades que puedan ser ejecutadas por personal local.
General No. 8	8. Dar cabal cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta.	Cumple	A la fecha de corte la Consultoría ha garantizado la ejecución de la obligación, haciendo entrega de los productos acordados en los tiempos propuestos.
General No. 9	9. Informar a la Entidad cuando ocurra una situación que implique una modificación del estado de los Riesgos existentes al momento de proponer o celebrar el contrato, como sería el caso de la existencia de investigaciones, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero que afecten al Consultor o incidan en su capacidad para continuar con la ejecución del contrato.	No Aplica	A la fecha no se han identificado situaciones que impliquen modificación del estado de los Riesgos existentes al momento de celebrar el contrato.
General No. 10	10. Comunicarle a la Entidad cualquier circunstancia política, jurídica, social, económica, técnica, ambiental o de cualquier tipo, que pueda afectar la ejecución de este contrato.	Cumple	La consultoría ha emitido los comunicados NS-063, NS-152 y NS-160 con los cuales notifica las dificultades para el desarrollo de la socialización en Ocaña y los trabajos de topografía en los 3 aeropuertos, por temas de orden público en las zonas de influencia.
General No. 11	11. Durante la ejecución del contrato deberá observar las leyes y los reglamentos relativos a Seguridad y Salud en el Trabajo y tomar todas aquellas precauciones necesarias para evitar que se produzcan en las zonas de sus campamentos de trabajo, accidentes o condiciones insalubres; así como dotar a su personal y asegurar el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP).	Cumple	La consultoría constantemente está en observación de las leyes y los reglamentos relativos a Seguridad y Salud en el Trabajo, para tomar las precauciones necesaria durante los trabajos de campo a efectuarse.

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
General No. 12	12. Informar los cambios en la composición del capital social de la persona jurídica cada vez que ocurran; la existencia de pactos o acuerdos de accionistas que guarden relación con las actividades de la sociedad; su pertenencia o no a un grupo empresarial, si se trata de una matriz, subordinada, o sucursal de sociedad extranjera, así como la información relevante de índole jurídica, comercial o financiera, como lo es indicar si está en proceso de liquidación la persona jurídica o sus representantes legales, socios o accionistas.	No Aplica	A la fecha no se han presentado cambios en la composición del capital social del Consorcio PMA Aeropuertos NS; tampoco se encuentra en proceso de liquidación la persona jurídica o representantes legales de los socios del Consorcio.
General No. 13	13. Cumplir con sus obligaciones laborales respecto del personal a su cargo y con las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan de acuerdo con su labor.	Cumple	A la fecha se han cubierto las obligaciones laborales respecto del personal a cargo de la Consultoría, así como las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan al Consorcio PMA Aeropuertos NS.
General No. 14	14. Ejecutar el contrato con el Personal Clave Evaluable ofrecido en el Procedimiento de Contratación. En caso de requerir el cambio de personal, por razones que deben quedar sustentadas en el expediente del contrato, el Consultor presentará las hojas de vida del aspirante, con sus respectivos soportes para evaluación de la Entidad, en un plazo no mayor a cinco (05) días hábiles. La persona que reemplazará al profesional del personal clave evaluable debe cumplir con los requisitos mínimos descritos en la "Matriz 4- Información del personal clave evaluable" y tener el año de experiencia específica adicional y/o tener un título de posgrado adicional, si se trata de un profesional por el cual se asignó puntaje.	Cumple	A la fecha el Consorcio PMA Aeropuertos NS ha ejecutado el contrato con el Personal Clave Evaluable ofrecido en el Procedimiento de Contratación. Se han presentado 6 comunicados de cambios de personal que han sido debidamente conceptuados y aprobados por la Interventoría.
General No. 15	15. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definido en el Anexo Técnico 1 en los plazos acordados con la Entidad	Cumple	A la fecha se cuenta con el 100% del personal conceptuado favorablemente por la Interventoría; por lo tanto, se considera cubrimiento total de la obligación.
General No. 16	16. Realizar sus entregables (comunicaciones, informes, memorias de	No Aplica	A la fecha no ha sido necesario hacer entrega

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA
		30/11/2024

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
	cálculo, diseños por componentes) en papel que cumpla con las siguientes características; (i) estar certificado en el Sello Ambiental Colombiano, o (ii) estar en papel reciclado o procedente de fuentes forestales sostenibles o naturales y libre de cloro elemental.		de productos de la Consultoría de manera física.
General No. 17	17. Realizar todos los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimiento a las normas de afiliación y pago de seguridad social integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar el aporte a los sistemas de seguridad social integral y parafiscal (artículo 50 Ley 789 de 2002 y artículo 23 Ley 80 de 1993) que le corresponda para cada pago o abono en cuenta según la forma de pago.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS realiza los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones y da cumplimiento a las normas de afiliación y pago de seguridad social integral (salud, pensiones y riesgos), que le corresponden. Anexo al informe mensual se adjunta certificación soporte que demuestra el aporte a los sistemas de seguridad social integral y parafiscal (artículo 50 Ley 789 de 2002 y artículo 23 Ley 80 de 1993).
General No. 18	18. Manejar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS garantiza la confidencialidad la información a la que tiene acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato; por medio de clausulados de confidencialidad y suscripción de acuerdos de confidencialidad internos.
General No. 19	19. Reportar la información relacionada con la ejecución del contrato o que tenga incidencia en ella cuando sea requerida por la Entidad.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS ha reportado la información relacionada con la ejecución del contrato, que se le ha solicitado por la Interventoría y por la Supervisión.
General No. 20	20. El contratista deberá incluir por lo menos del cuarenta por ciento (80%), de	Cumple	El 100% de personal del proyecto es colombiano

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	 INTER PMA NORTE CONSORCIO
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
	personal colombiano para el cumplimiento del contrato.		para el cumplimiento del contrato.
General No. 21	21. Realizar las correcciones, adiciones, revisiones o modificaciones solicitadas por la supervisión/interventoría en los plazos que, atendiendo a la complejidad de la solicitud, fije la Aerocivil.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS ha realizado las correcciones, adiciones, revisiones o modificaciones solicitadas por la supervisión/interventoría.
General No. 22	22. Participar en las reuniones de seguimiento y visitas de campo convocadas por la Aerocivil, proponiendo alternativas, generando soluciones y demás acciones para el buen desarrollo de la consultoría. Suscribir las actas correspondientes a dichas reuniones.	Cumple	El consultor a la fecha ha participado en las reuniones de seguimiento y visitas de campo convocadas por la Aerocivil e interventoría, con participación activa según sea solicitado y se han suscrito las actas correspondientes a dichas reuniones.
General No. 23	23. Elaborar y presentar la información correspondiente al área de influencia del proyecto, de acuerdo con lo establecido en el contrato y remitir la información a la supervisión/Interventoría para su revisión y aprobación.	Cumple	Con la ejecución progresiva del proyecto conforme cronograma propuesto, se aborda la información correspondiente al área de influencia del proyecto.
General No. 24	24. Elaborar y presentar la información correspondiente al diagnóstico socioeconómico y cultural del proyecto y remitir la información a la Supervisión/Interventoría para su revisión y aprobación.	No Aplica	Corresponde al componente 19 de la consultoría, que a la fecha no corresponde aun su ejecución.
General No. 25	25. Realizar las evaluaciones de impacto social y enviarlas a la Supervisión/Interventoría.	No Aplica	Corresponde al componente 29.17 de la consultoría, que a la fecha no corresponde aun su ejecución.
General No. 26	26. Garantizar la calidad de los estudios y diseños que entrega por el término mínimo de dos (2) años o el que determine la Unidad Ejecutora en el pliego de condiciones, contados a partir de su recibo a satisfacción. Esta garantía implicará el cumplimiento de las siguientes obligaciones: a. Obligación de corrección, ajuste o complementación de los diseños cuando se encuentren en éstos falencias o yerros durante la ejecución de las obras, en	No Aplica	Corresponde al componente 29 de la consultoría, que a la fecha no corresponde aun su ejecución.

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	 INTER PMA NORTE CONSORCIO
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
	el plazo otorgado por la entidad, que no será superior a treinta (30) días calendario, posteriores a la solicitud que eleve la Entidad. b. Acompañamiento técnico a la ejecución de las obras hasta su terminación, con el fin de resolver inquietudes técnicas u orientar al constructor, al supervisor/interventor de obra sobre el alcance de los diseños. Esto implica la asistencia a reuniones, la exposición del proyecto y la emisión de respuestas por escrito en un término no mayor a treinta (30) días hábiles, posteriores a la solicitud que eleve la entidad. El amparo de calidad, dentro de la garantía única que se constituya para cubrir el contrato, deberá extenderse por el período de esta garantía técnica o de calidad referida. La Aerocivil podrá autorizar la modificación de los diseños para su utilización, momento en el cual el responsable de su modificación asumirá la responsabilidad derivada de los ajustes, rediseños, actualizaciones o complementaciones.		
General No. 27	EL CONSULTOR será responsable frente a LA AEROCIVIL por el cumplimiento del objeto establecido en el presente contrato y, consecuentemente, por los daños que ocasionen sus empleados, los empleados de sus subcontratistas, a la Unidad Administrativa de la aeronáutica Civil en la ejecución del objeto del presente contrato. Ninguna de las Partes será responsable frente a la otra o frente a terceros por daños especiales, imprevisibles o daños indirectos, derivados de fuerza mayor o caso fortuito de acuerdo con la ley.	Cumple	A la fecha el Consorcio PMA Aeropuertos NS ha dado cumplimiento del objeto del contrato y, no se han presentado daños que ocasionen sus empleados, los empleados de sus subcontratistas, a la Unidad Administrativa de la aeronáutica Civil en la ejecución del contrato.
Específica No. 1	a. Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado.
Específica No. 2	b. Dar cumplimiento de todas las obligaciones, especificaciones y condiciones técnicas descritas en el Formato No. 8 Especificaciones Técnicas, en el lugar y plazos establecidos en el contrato.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
			cumplimiento del cronograma detallado.
Específica No. 3	c. Desarrollar el objeto del contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado.
Específica No. 4	d. Garantizar la calidad de los servicios prestados y/o productos entregables de acuerdo con el Anexo Técnico, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del proceso.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado.
Específica No. 5	e. Entregar los productos de la consultoría, según el plazo y condiciones establecidos en el presente documento, los cuales deben contar con la aprobación de la Interventoría.	Cumple Parcialmente	A la fecha el consultor ha cumplido parcialmente con la obligación, teniendo en cuenta que se ha presentado desviación en el cumplimiento del cronograma detallado.
Específica No. 6	f. Asumir el costo de la carnetización de todo el personal que vincule para el cumplimiento del contrato, conforme al procedimiento que le señale la administración del aeropuerto. La administración del aeropuerto dará la información sobre el precio de este servicio.	Cumple	La interventoría informó a la Consultoría el proceso de carnetización que debía aplicarse, el cual fue atendido cabalmente por la consultoría para la programación de los trabajos de campo incluyendo acceso a áreas restringidas de cada aeropuerto.
Específica No. 7	g. Se compromete para con la AEROCIVIL a pagar a su personal los salarios, prestaciones sociales y demás emolumentos que se deriven de la ejecución del presente contrato de conformidad con lo establecido en las normas que regulan la materia, así como cumplir con las demás disposiciones laborales aplicables.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS realiza los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones y da cumplimiento a las normas de afiliación y pago de seguridad social integral (salud, pensiones y riesgos), que le corresponden. Anexo al informe mensual se adjunta certificación soporte que

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
			demuestra el aporte a los sistemas de seguridad social integral y parafiscal (artículo 50 Ley 789 de 2002 y artículo 23 Ley 80 de 1993).
Específica No. 8	h. Está obligado a responder a la AEROCIVIL por los eventuales perjuicios que por motivo de su negligencia, imprudencia o impericia se causen a las personas y/o los bienes de la AEROCIVIL o de terceros con ocasión de la ejecución del contrato.	No Aplica	Durante el periodo no se han presentado perjuicios por motivo de negligencia, imprudencia o impericia del Consultor, a las personas y/o los bienes de la AEROCIVIL o de terceros con ocasión de la ejecución del contrato.
Específica No. 9	i. Mantener durante la ejecución del contrato, el equipo mínimo requerido de conformidad con lo exigido en los pliegos de condiciones.	Cumple	A la fecha se cuenta con el 100% del personal conceptuado favorablemente por la Interventoría; por lo tanto, se considera cubrimiento total de la obligación.
Específica No. 10	j. Colocar las respectivas señales de seguridad con el fin de evitar posibles accidentes en caso de requerirse trabajos en campo.	Cumple	En las actividades de campo de Topografía se dio cabal cumplimiento a la obligación, y en informes mensuales de gestión se entregó registro fotográfico de evidencia.
Específica No. 11	p. Implementar y hacer seguimiento a un programa SST, para todo el personal involucrado en la ejecución del contrato.	Cumple	Se efectúan las actividades del programa de SST preestablecidas por el Consorcio PMA Aeropuertos NS según sistema de gestión de calidad de sus socios.
Específica No. 12	k. Formular solicitudes ante entidades u organismos del orden nacional, departamental o municipal, comunidades, entidades descentralizadas, corporaciones, agencias, autoridades, para la obtención de información requeridas para cumplir con los objetivos del proyecto.	Cumple	Durante el periodo y en el marco de la debida diligencia que le corresponde efectuar al Consorcio PMA Aeropuertos NS, se elevaron las consultas formales a entidades u organismos del orden nacional, departamental o municipal, comunidades, entidades

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
			descentralizadas, corporaciones, agencias, autoridades; todas ellas con copia a la interventoría y registradas en matriz de correspondencia de la Consultoría.
Específica No. 13	l. El contratista está obligado asumir los gastos del transporte y trasiego de equipos, herramientas y materiales, sin limitarse a ello; para el desarrollo de las actividades objeto del contrato.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS garantizó durante el periodo, cubrimiento de los gastos del transporte y trasiego de equipos, herramientas y materiales, necesarios para el desarrollo de las actividades objeto del contrato.
Específica No. 14	m. Conocer, tramitar y cumplir todos los requisitos documentales, capacitaciones, de permisos, cursos, pólizas, etc., necesarios para el ingreso de todo el personal (incluyendo conductores) al aeropuerto, para el ingreso a las zonas restringidas con el personal de operaciones aeroportuarias y el desarrollo de las actividades de consultoría, lo cual no será justificación para posible incumplimiento de sus obligaciones contractuales.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS garantiza conocer, tramitar y cumplir todos los requisitos documentales, capacitaciones, de permisos, cursos, pólizas, etc., necesarios para el ingreso a las zonas restringidas con el personal de operaciones aeroportuarias y el desarrollo de las actividades de consultoría.
Específica No. 15	n. El Contratista debe dar cumplimiento a la Normatividad Vigente y será responsable por cualquier incumplimiento por parte del personal directo a su cargo y también, de terceros que trabajen a su nombre, para la ejecución del proyecto.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS garantiza el cumplimiento a la Normatividad Vigente y será responsable por cualquier incumplimiento por parte de su personal para la ejecución del proyecto.
Específica No. 16	q. Dar a conocer a la AEROCIVIL cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del contrato o sobre sus obligaciones.	No Aplica	Durante el periodo no se identificaron reclamaciones que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del contrato o sobre las

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
			obligaciones de la Consultoría.
Específica No. 17	r. Responder ante AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto del presente contrato y los demás documentos vinculantes del proceso.	No Aplica	Durante el periodo no se identificaron fallas atribuibles al Consultor respecto del objeto del contrato y los demás documentos vinculantes.
Específica No. 18	s. Dar cabal cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta.	Cumple	A la fecha de corte la Consultoría ha garantizado la ejecución de la obligación, haciendo entrega de los productos acordados en los tiempos propuestos.
Específica No. 19	t. Informar a la Entidad cuando ocurra una situación que implique una modificación del estado de los Riesgos existentes al momento de proponer o celebrar el contrato, como sería el caso de la existencia de investigaciones, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero que afecten al Consultor o incidan en su capacidad para continuar con la ejecución del contrato.	No Aplica	A la fecha no se han identificado situaciones que impliquen modificación del estado de los Riesgos existentes al momento de celebrar el contrato.
Específica No. 20	u. Comunicarle a la Entidad cualquier circunstancia política, jurídica, social, económica, técnica, ambiental o de cualquier tipo, que pueda afectar la ejecución de este contrato.	Cumple	La consultoría ha emitido los comunicados NS-063, NS-152 y NS-160 con los cuales notifica las dificultades para el desarrollo de la socialización en Ocaña y los trabajos de topografía en los 3 aeropuertos, por temas de orden público en las zonas de influencia.
Específica No. 21	v. Cumplir con sus obligaciones laborales respecto del personal a su cargo y con las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan de acuerdo con su labor.	Cumple	A la fecha se han cubierto las obligaciones laborales respecto del personal a cargo de la Consultoría, así como las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan al Consorcio PMA Aeropuertos NS.
Específica No. 22	w. Manejar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS garantiza la confidencialidad la información a la que tiene

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

OBLIGACIÓN	DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
			acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato; por medio de clausulados de confidencialidad y suscripción de acuerdos de confidencialidad internos.
Específica No. 23	x. Realizar las correcciones, adiciones, revisiones o modificaciones solicitadas por la supervisión/interventoría en los plazos que, atendiendo a la complejidad de la solicitud, fije la Aerocivil.	Cumple	El Consorcio PMA Aeropuertos NS ha realizado las correcciones, adiciones, revisiones o modificaciones solicitadas por la supervisión/interventoría.
Específica No. 24	y. Participar en las reuniones de seguimiento y visitas de campo convocadas por la Aerocivil, proponiendo alternativas, generando soluciones y demás acciones para el buen desarrollo de la consultoría. Suscribir las actas correspondientes a dichas reuniones.	Cumple	A la fecha la consultoría ha participado en las reuniones de seguimiento y visitas de campo convocadas por la Aerocivil e interventoría, con participación activa según sea solicitado y se han suscrito las actas correspondientes a dichas reuniones.
Específica No. 25	z. Atender las reuniones, visitas, acompañamientos, que se citen por la entidad, presencial o virtual, tanto en las oficinas centrales de la Aerocivil, como en los lugares de ejecución de la consultoría, en otras entidades, organismos, autoridades, según se indique por la Aerocivil.	Cumple	A la fecha la consultoría ha participado en las reuniones de seguimiento y visitas de campo convocadas por la Aerocivil e interventoría, con participación activa según sea solicitado y se han suscrito las actas correspondientes a dichas reuniones.

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE
Fuente: FORMATO 8 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEFINITVOS

Durante el presente periodo, el Consultor adelantó las actividades relacionadas con las obligaciones contractuales establecidas, razón por la cual, no se presentaron presuntos incumplimientos.

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

2.4.2. Contrato de Interventoría

El Interventor debe ejecutar el contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos precontractuales del proceso; Concurso de Méritos No. 24001385 H3 2024, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

Durante el periodo en evaluación, la Interventoría cumplió con las obligaciones contractuales establecidas.

2.5. BALANCE FINANCIERO

2.5.1. Contrato de Consultoría.

El valor del contrato es por la suma de NUEVE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS M/CTE (\$9.476.507.267) incluido IVA, equivalentes a 7.289,62 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2024 suma que se discrimina de la siguiente manera:

Tabla 2-6. Vigencia presupuestal

VIGENCIA	VALOR
2024	\$ 880.796.185
2025	\$ 8.595.711.082

Fuente: Minuta del Contrato 24001333 H3 DE 2024.

“(...) El Consultor con la suscripción del contrato acepta que en el evento en que el valor total a pagar tenga centavos, estos se ajusten o aproximen al peso, ya sea por exceso o por defecto, si la suma es mayor o menor a 50 centavos. Lo anterior, sin que sobrepase el valor total establecido en el contrato. (...)”

De acuerdo con la oferta económica presentada por el consultor se tiene un presupuesto independiente para cada aeropuerto, a continuación, se presenta de forma resumida la propuesta económica para cada uno de ellos:

2.5.1.1. Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca.

Tabla 2-7. Propuesta económica Aeropuerto SKUC.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	\$ 383.343.110

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12)	\$ 781.097.615
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	\$ 798.391.287
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	\$ 789.743.448
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	\$ 129.702.556
VALOR TOTAL		\$ 2.882.278.016
VALOR TOTAL CON IVA		\$ 3.429.910.839

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

2.5.1.2. Aeropuerto Los Colonizadores de Saravena.

Tabla 2-8. Propuesta económica Aeropuerto SKSA.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	\$ 349.164.978
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12)	\$ 711.456.457
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	\$ 727.208.259
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	\$ 719.331.358
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	\$ 118.138.526
VALOR TOTAL		\$ 2.625.299.578
VALOR TOTAL CON IVA		\$ 3.124.106.498

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0	FECHA	30/11/2024

2.5.1.3. Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña

Tabla 2-9. Propuesta económica Aeropuerto SKOC.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	\$ 326.631.360
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12)	\$ 665.542.094
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	\$ 680.277.344
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	\$ 672.908.723
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	\$ 110.514.370
VALOR TOTAL		\$ 2.455.873.891
VALOR TOTAL CON IVA		\$ 2.922.489.930

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Se aclara que, de acuerdo con la Clausula 6. Anticipo y/o Pago Anticipado, para este contrato la Entidad no entregará al consultor ningún pago por este concepto.

La forma de pago para todos los Aeropuertos se realizará conforme con la Cláusula 8. Forma de Pago del contrato de consultoría 24001333 H3 DE 2024, como se describe a continuación:

Tabla 2-10. Forma de pago contrato de consultoría.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	% DE PAGO	TOTAL PAGO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	9.29%	\$ 880.367.525
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12)	20.86%	\$ 1.976.799.416
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	20.82%	\$ 1.973.008.813
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	34.14%	\$ 3.235.279.581

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		 INTER PMA NORTE CONSORCIO
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	% DE PAGO	TOTAL PAGO
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	14.89%	\$ 1.411.051.932
VALOR TOTAL CON IVA			\$ 9.476.507.267

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

2.5.2. Contrato de Interventoría

El valor del contrato es por la suma de DOS MIL CUATROCIENTOS SIETE MILLONES CIENTO NOVENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS M/CTE (\$2.407.194.389) incluido IVA, equivalentes a 1.851 SMLMV para el año de suscripción del contrato 2024 suma que se discrimina de la siguiente manera:

Tabla 2-11. Vigencia presupuestal

VIGENCIA	VALOR
2024	\$ 220.199.046
2025	\$2.186.995.343

Fuente: Minuta del Contrato 24001385 H3 2024.

“(…) El interventor con la suscripción del contrato acepta que en el evento en que el valor total a pagar tenga centavos, estos se ajusten o aproximen al peso, ya sea por exceso o por defecto, si la suma es mayor o menor a 50 centavos. Lo anterior, sin que sobrepase el valor total establecido en el presente contrato. (...)”

Se aclara que, de acuerdo con la Clausula 6. Anticipo y/o Pago Anticipado, para este contrato la Entidad no entregará al interventor ningún pago por este concepto.

La asignación presupuestal para el Contrato de Interventoría cuenta con la siguiente distribución, resumida, de acuerdo con el proceso de adjudicación:

Tabla 2-12. Propuesta económica contrato interventoría.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL
A	COSTOS DIRECTOS	
1	PERSONAL PLAN MAESTRO Y ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 2.011.212.720
B	OTROS COSTOS DIRECTOS	\$ 11.639.708
VALOR TOTAL		\$ 2.022.852.428
VALOR IVA		\$ 384.341.961

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL
VALOR TOTAL CON IVA		\$ 2.407.194.389

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Tabla 2-13. Forma de pago contrato de interventoría.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	% DE PAGO	TOTAL PAGO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	9.15%	\$ 220.258.287
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12)	21.23%	\$ 511.047.369
3	ETAPA III ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	24.38%	\$ 586.873.992
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	35.66%	\$ 858.405.519
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	9.58%	\$ 230.609.222
VALOR TOTAL CON IVA			\$ 2.407.194.389

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

2.6. CONTROL FINANCIERO

2.6.1. Contrato de Consultoría.

A la fecha de corte del presente informe, la Consultoría presentó la primera factura, correspondiente a la Etapa I.

A continuación, se presenta la información de facturación programada de acuerdo con la propuesta económica presentada por el consultor.

2.6.1.1. Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca.

Tabla 2-14. Estado de Facturación Presupuesto Programado - Aeropuerto SKUC.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	%	VALOR TOTAL ANTES IVA	VALOR TOTAL CON IVA	FECHA FACTURA	ESTADO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS,	13,00%	\$ 383.343.110	\$ 456.178.300,90	26/06/2025	

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	%	VALOR TOTAL ANTES IVA	VALOR TOTAL CON IVA	FECHA FACTURA	ESTADO
	PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)					
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12)	28,10%	\$ 781.097.615	\$ 929.506.161,85		
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	27,00%	\$ 798.391.287	\$ 950.085.631,53		
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	27,40%	\$ 789.743.448	\$ 939.794.703,12		
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	4,50%	\$ 129.702.556	\$ 154.346.041,64		
VALOR TOTAL			\$ 2.882.278.016	\$ 3.429.910.839		

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

2.6.1.2. Aeropuerto Los Colonizadores de Saravena.

Tabla 2-15. Estado de Facturación Presupuesto Programado - Aeropuerto SKSA.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	%	VALOR TOTAL ANTES IVA	VALOR TOTAL CON IVA	FECHA FACTURA	ESTADO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	13,00%	\$ 349.164.978	\$ 415.506.323,82	26/06/2025	
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12)	28,10%	\$ 711.456.457	\$ 846.633.183,83		
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	27,00%	\$ 727.208.259	\$ 865.377.828,21		

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	%	VALOR TOTAL ANTES IVA	VALOR TOTAL CON IVA	FECHA FACTURA	ESTADO
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	27,40%	\$ 719.331.358	\$ 856.004.316,02		
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	4,50%	\$ 118.138.526	\$ 140.584.845,94		
VALOR TOTAL			\$ 2.625.299.578	\$ 3.124.106.498		

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

2.6.1.3. Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña

Tabla 2-16. Estado de Facturación Presupuesto Programado - Aeropuerto SKOC.

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	%	VALOR TOTAL ANTES IVA	VALOR TOTAL CON IVA	FECHA FACTURA	ESTADO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	13,00%	\$ 326.631.360	\$ 388.691.318,40	26/06/2025	
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12)	28,10%	\$ 665.542.094	\$ 791.995.091,86		
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	27,00%	\$ 680.277.344	\$ 809.530.039,36		
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	27,40%	\$ 672.908.723	\$ 800.761.380,37		
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	4,50%	\$ 110.514.370	\$ 131.512.100,30		
VALOR TOTAL			\$ 2.625.299.578	\$ 2.922.489.930		

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		 INTER PMA NORTE CONSORCIO
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

Por otro lado, y de acuerdo con la Clausula 8. Forma de Pago, del contrato de consultoría, a continuación, se presenta el estado actual de facturación:

Tabla 2-17. Estado de Facturación Presupuesto Ejecutado – Contrato Consultoría

No.	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL CON IVA	No. FACTURA	FECHA FACTURA	% DE PAGO	% DE PAGO ACUM.	TOTAL PAGO CON IVA	ESTADO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	\$ 880.367.525	FVE01	26/06/25	9.29%	9.29%	\$ 880.367.525	PENDIENTE VERIFICACIÓN
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12)	\$ 1.976.799.416						
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	\$ 1.973.008.813						
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	\$ 3.235.279.581						
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	\$ 1.411.051.932						
TOTALES		\$ 9.476.507.267			9.29%	9.29%	\$ 880.367.525	

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Con relación a la proyección de pagos del contrato de consultoría y con base en el cronograma detallado aprobado el 25 de mayo de 2025 en su versión F, se presenta como se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 2-18. Proyección de pago contrato de consultoría.

No.	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL CON IVA	% DE PAGO	% DE PAGO ACUM.	TOTAL PAGO CON IVA	ESTADO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	\$ 880.367.525	9.29%	9.29%	\$ 880.367.525,10	FACTURADO PENDIENTE VERIFICACIÓN

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

No.	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL CON IVA	% DE PAGO	% DE PAGO ACUM.	TOTAL PAGO CON IVA	ESTADO
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7 ,8, 9, 10, 11 y 12)	\$ 1.976.799.416	20.86 %	30.15 %	\$ 1.976.799.415,90	PROYECTADO 15/08/2025
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	\$ 1.973.008.813	20.82 %	50.97 %	\$ 1.973.008.812,99	PROYECTADO 15/10/2025
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	\$ 3.235.279.581	34.14 %	85.11 %	\$ 3.235.279.580,95	PROYECTADO 10/12/2025
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	\$ 1.411.051.932	14.89 %	100.0 %	\$ 1.411.051.932,06	PROYECTADO 20/12/2025
TOTALES		\$ 9.476.507.267			\$ 9.476.507.267	

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Cabe resaltar que la proyección de los pagos se realizó conforme a las fechas programadas en el cronograma versión F, las fechas de pago se encuentra supeditadas al avance real del contrato y pueden ser modificadas.

2.6.2. Contrato de Interventoría.

A la fecha de corte del presente informe, la Interventoría presentó la primera factura, correspondiente a la Etapa I.

De acuerdo con la Clausula 8. Forma de Pago, del contrato de interventoría, a continuación, se presenta el estado actual de facturación:

Tabla 2-19. Estado de Facturación Presupuesto Ejecutado – Contrato Interventoría.

No.	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL CON IVA	No. FACTURA	FECHA FACTURA	% DE PAGO	% DE PAGO ACUM.	TOTAL PAGO CON IVA	ESTADO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	\$ 220.258.287	ELEC1	27/06/25	9.15%	9.15%	\$ 220.258.287	PENDIENTE VERIFICACIÓN

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

No.	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL CON IVA	No. FACTURA	FECHA FACTURA	% DE PAGO	% DE PAGO ACUM.	TOTAL PAGO CON IVA	ESTADO
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12)	\$ 511.047.369					\$ 511.047.369	
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	\$ 586.873.992					\$ 586.873.992	
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)	\$ 858.405.519					\$ 858.405.519	
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	\$ 230.609.222					\$ 230.609.222	
TOTALES		\$ 2.407.194.389			9.15%	9.15%	\$ 2.407.194.389	

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Con relación a la proyección de pagos del contrato de interventoría y con base en el cronograma detallado aprobado el 25 de mayo de 2025 en su versión F, se presenta como se muestra en la siguiente tabla:

Tabla 2-20. Proyección de pago contrato de interventoría.

No.	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL CON IVA	% DE PAGO	% DE PAGO ACUM.	TOTAL PAGO CON IVA	ESTADO
1	ETAPA I CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS (Componentes 1, 2, 3, 4 y 5)	\$ 220.258.287	9.15%	9.15%	\$ 880.367.525,10	FACTURADO PENDIENTE VERIFICACIÓN
2	ETAPA II DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO (Componentes 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12)	\$ 511.047.369	21.23%	30.38%	\$ 1.976.799.415,90	PROYECTADO 15/08/2025
3	ETAPA III ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD (Componentes 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 y 28)	\$ 586.873.992	24.38%	54.76%	\$ 1.973.008.812,99	PROYECTADO 15/10/2025
4	ETAPA IV DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE	\$ 858.405.519	35.66%	90.42%	\$ 3.235.279.580,95	PROYECTADO 10/12/2025

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

No.	DESCRIPCIÓN	VALOR TOTAL CON IVA	% DE PAGO	% DE PAGO ACUM.	TOTAL PAGO CON IVA	ESTADO
	FACTIBILIDAD DE LA ALTERNATIVA SELECCIONADA (Componente 29)					
5	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA (Componente 30)	\$ 230.609.222	9.58%	100.0%	\$ 1.411.051.932,06	PROYECTADO 20/12/2025
TOTALES		\$ 2.407.194.389			\$ 9.476.507.267	

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Cabe resaltar que la proyección de los pagos se realizó conforme a las fechas programadas en el cronograma versión F, las fechas de pago se encuentra supeditadas al avance real del contrato y pueden ser modificadas.

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA
		30/11/2024

3. INFORMACIÓN DE SEGUIMIENTO

3.1. CRONOGRAMA DETALLADO DEL CONTRATO

Para el presente periodo se realiza el seguimiento del cronograma, con la versión F, aprobada el 29 de junio de 2025, se presenta a continuación el resumen de las actividades principales.

Tabla 3-1. Cronograma detallado aprobado el 25/05/2025

EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1	CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024	260 días	jue 2/01/25	mié 31/12/25
1.1	INICIO CONSULTORÍA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25
1.2	PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)	260 días	jue 2/01/25	mié 31/12/25
1.2.1	INICIO PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25
1.2.2	ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)	78 días	jue 2/01/25	lun 21/04/25
1.2.3	ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO)	60 días	mié 12/03/25	mié 4/06/25
1.2.4	ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD)	93 días	jue 22/05/25	mar 30/09/25
1.2.5	ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25
1.2.6	ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25
1.2.7	ENTREGA FINAL	20 días	jue 4/12/25	mié 31/12/25
1.2.8	FIN PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA	0 días	mié 31/12/25	mié 31/12/25
1.3	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVERA (33%)	260 días	jue 2/01/25	mié 31/12/25
1.3.1	INICIO EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVERA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25
1.3.2	ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)	78 días	jue 2/01/25	lun 21/04/25
1.3.3	ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO)	60 días	mié 12/03/25	mié 4/06/25
1.3.4	ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD)	93 días	jue 22/05/25	mar 30/09/25
1.3.5	ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25
1.3.6	ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25
1.3.7	ENTREGA FINAL	20 días	jue 4/12/25	mié 31/12/25
1.3.8	FIN EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVERA	0 días	mié 31/12/25	mié 31/12/25
1.4	EPA AGUAS CLARAS OCAÑA (31%)	260 días	jue 2/01/25	mié 31/12/25
1.4.1	INICIO EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25
1.4.2	ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)	90 días	jue 2/01/25	mié 7/05/25
1.4.3	ETAPA II (DIAGNÓSTICO AEROPUERTO)	60 días	mié 12/03/25	mié 4/06/25
1.4.4	ETAPA III (ESTUDIO PRE FACTIBILIDAD)	93 días	jue 22/05/25	mar 30/09/25
1.4.5	ETAPA IV (DISEÑOS DE FACTIBILIDAD ALTERNATIVA SELECCIONADA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25
1.4.6	ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25
1.4.7	ENTREGA FINAL	20 días	jue 4/12/25	mié 31/12/25
1.4.8	FIN EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA	0 días	mié 31/12/25	mié 31/12/25
1.5	FIN CONSULTORÍA	0 días	mié 31/12/25	mié 31/12/25

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

A continuación, se presenta el seguimiento al cronograma desarrollado en conjunto con la consultoría, con corte al 29 de junio de 2025.

Tabla 3-2. Seguimiento de Cronograma detallado. Corte 29 de junio de 2025

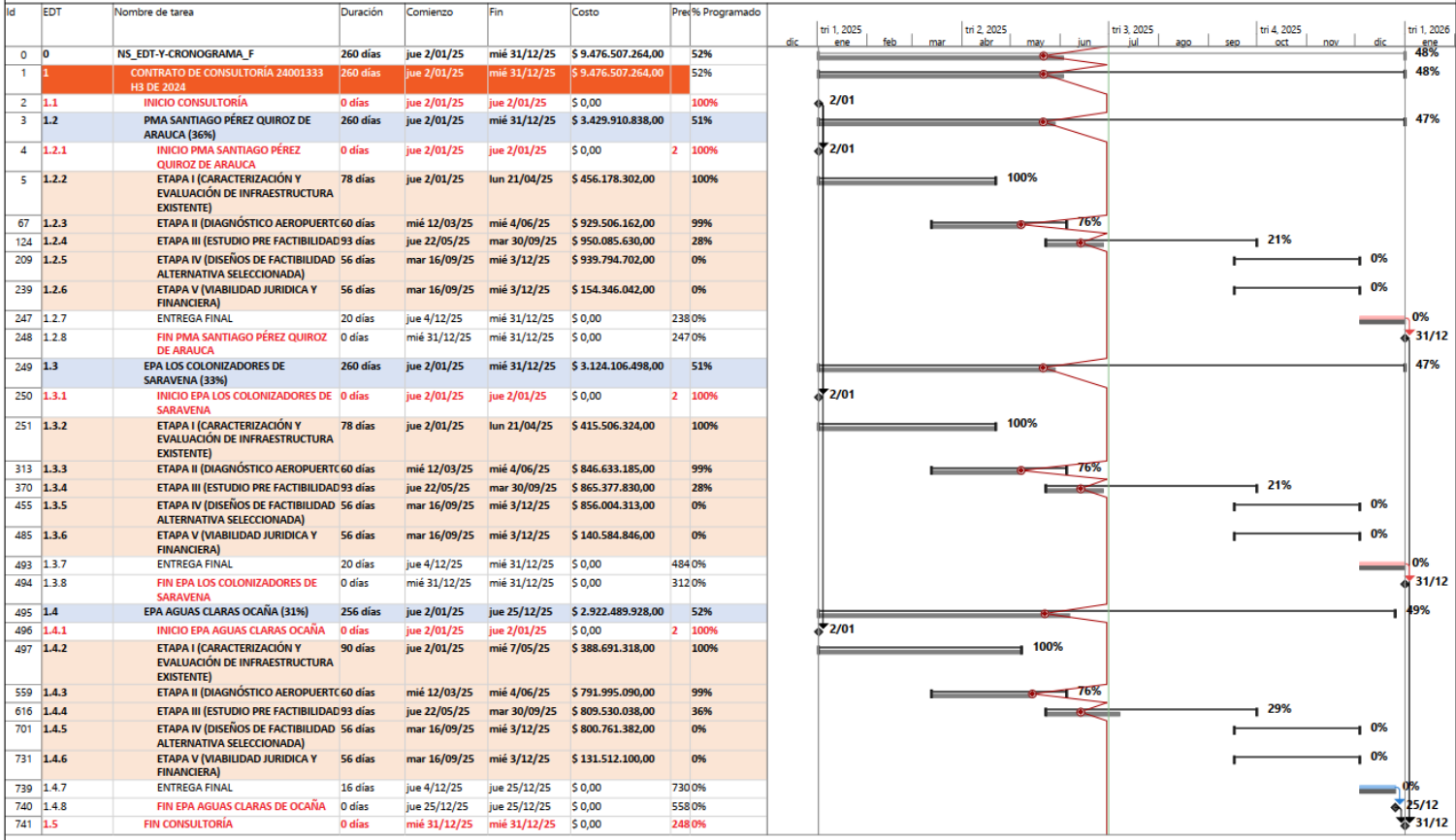
No.	SEMANA	INICIO	FIN	DÍAS	PROGRAMADO		EJECUTADO		% DESV
					% PROGR. SEMANAL	% PROGR. ACUMULADO	% EJEC. SEMANAL	% EJEC. ACUMULADO	
1	SEMANA 1	31/12/2024	10/01/2025	10,00					
2	SEMANA 2	11/01/2025	17/01/2025	17,00					
3	SEMANA 3	18/01/2025	24/01/2025	24,00					
4	SEMANA 4	25/01/2025	31/01/2025	31,00					
5	SEMANA 5	1/02/2025	7/02/2025	38,00					
6	SEMANA 6	8/02/2025	14/02/2025	45,00					
7	SEMANA 7	15/02/2025	21/02/2025	52,00					
8	SEMANA 8	22/02/2025	28/02/2025	59,00					
9	SEMANA 9	1/03/2025	7/03/2025	66,00					
10	SEMANA 10	8/03/2025	14/03/2025	73,00					
11	SEMANA 11	15/03/2025	21/03/2025	80,00	34,00%	34,00%	25,00%	25,00%	9,00%
12	SEMANA 12	22/03/2025	28/03/2025	87,00	2,00%	36,00%	1,00%	26,00%	10,00%
13	SEMANA 13	29/03/2025	4/04/2025	94,00	1,00%	37,00%	5,00%	31,00%	6,00%
14	SEMANA 14	5/04/2025	11/04/2025	101,00	2,00%	39,00%	2,00%	33,00%	6,00%
15	SEMANA 15	12/04/2025	18/04/2025	108,00	1,00%	40,00%	2,00%	35,00%	5,00%
16	SEMANA 16	19/04/2025	25/04/2025	115,00	1,00%	41,00%	3,00%	38,00%	3,00%
17	SEMANA 17	26/04/2025	2/05/2025	122,00	2,00%	43,00%	1,00%	39,00%	4,00%
18	SEMANA 18	3/05/2025	9/05/2025	129,00	2,00%	45,00%	1,00%	40,00%	5,00%
19	SEMANA 19	10/05/2025	16/05/2025	136,00	1,00%	46,00%	1,00%	41,00%	5,00%
20	SEMANA 20	17/05/2025	23/05/2025	143,00	1,00%	47,00%	1,00%	42,00%	5,00%
21	SEMANA 21	24/05/2025	30/05/2025	150,00	1,00%	48,00%	1,00%	43,00%	5,00%
22	SEMANA 22	31/05/2025	6/06/2025	157,00	1,00%	49,00%	3,00%	46,00%	3,00%
23	SEMANA 23	7/06/2025	13/06/2025	164,00	2,00%	51,00%	0,00%	46,00%	5,00%
24	SEMANA 24	14/06/2025	20/06/2025	171,00	0,00%	51,00%	1,00%	47,00%	4,00%
25	SEMANA 25	21/06/2025	27/06/2025	178,00	1,00%	52,00%	1,00%	48,00%	4,00%

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Nota: Los cortes para el seguimiento del contrato se hacen todos los domingos.

<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>	
<p>VERSIÓN No. 0</p>	<p>FECHA</p>	<p>30/11/2024</p>

Ilustración 3-1. Seguimiento de cronograma corte 29/06/2025.



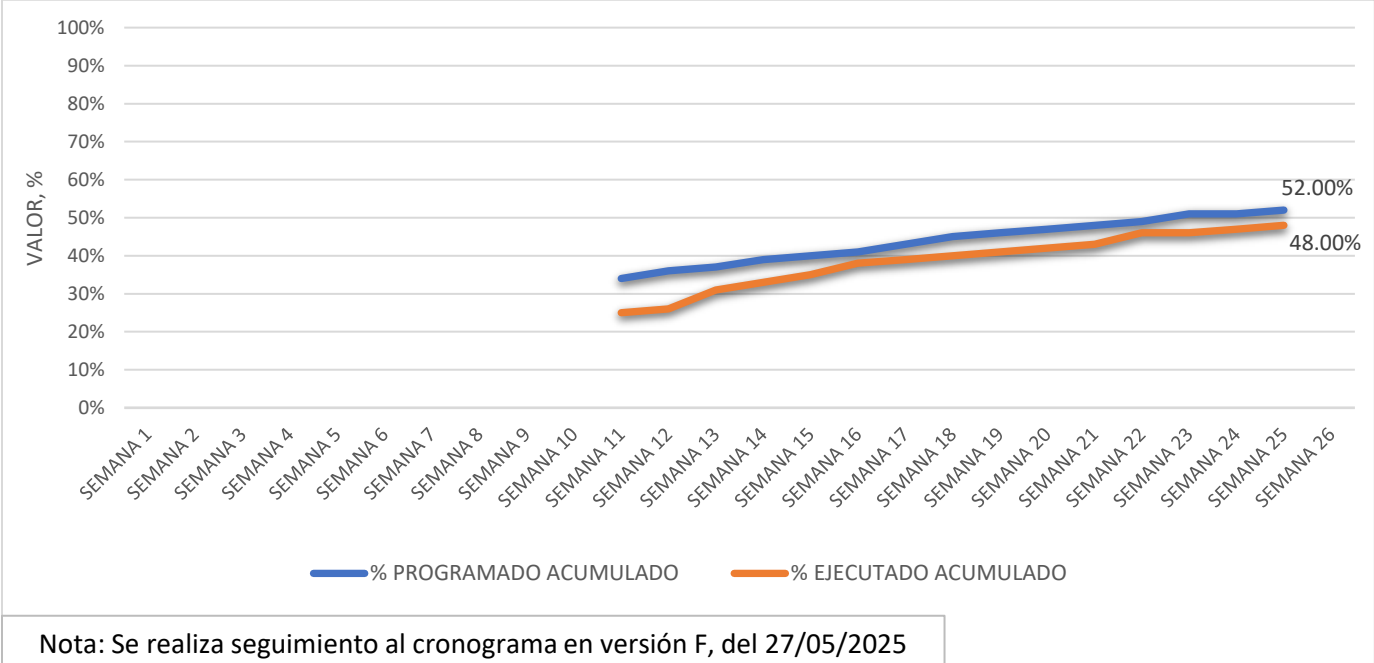
Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE
Fuente: Cronograma Versión F – CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS

Se presenta seguimiento del cronograma, (2025.06.29) - Seguimiento Cronograma, en los documentos de soporte en el Anexo No. 3.

<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>	
<p>VERSIÓN No. 0</p>		<p>FECHA 30/11/2024</p>

Una vez evaluados los porcentajes programados de acuerdo con el cronograma y los porcentajes ejecutados, conforme con los entregables y los avances documentales del consultor se construye la curva S como se presenta a continuación:

Ilustración 3-2. Curva S – Corte 29 de junio de 2025.



Nota: Se realiza seguimiento al cronograma en versión F, del 27/05/2025

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Para el reporte del presente periodo, se realizó seguimiento al cronograma con corte al 29 de junio de 2025, según el cronograma aprobado por la Interventoría, se evidencia lo siguiente:

PROGRAMADO: 52%
EJECUTADO: 48%
ESTADO: -4%

De acuerdo con el comité de seguimiento del proyecto No 24, realizado el 1 de julio de 2025, se indicó a la consultoría que las actividades que presentan variación son:

- **Componente 6. Levantamiento Topográfico.** – La interventoría se encuentra en revisión de la información, se evidenció que no se encuentra completa la información correspondiente a lado aire (pistas, calles de rodaje, plataformas, etc) de acuerdo con lo indicado en el componente 5.
- **Componente 7. Pronóstico de Tráfico.** – Después de la mesa de trabajo realizada no se ha dado atención a las consideraciones de la interventoría.

<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE</div>	<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</div>		<div></div>
<div>VERSIÓN No. 0</div>		<div>FECHA</div>	<div>30/11/2024</div>

- **Componente 8. Conectividad Red Aeroportuaria.** – La consultoría remitió la atención de las observaciones, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
- **Componente 9. Estudio de diagnóstico de alternativas.** – La consultoría remitió la atención de las observaciones, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
- **Componente 10. Estudios Operacionales.** – Se encuentra pendiente la entrega de la complementación y actualización del componente.
- **Componente 11. Capacidad y Demanda.** – Se remitió comunicación a la consultoría con las consideraciones encontradas por parte de la interventoría para este componente, se solicita complementar la información de acuerdo con el estado de maduración y/o completitud articulada con el Anexo Técnico, se programó mesa de trabajo para el miércoles 2 de julio de 2025, para la revisión conjunta entre la interventoría y la consultoría.
- **Componente 12. Análisis Alternativas.** – Se remitió comunicación a la consultoría con las consideraciones encontradas por parte de la interventoría para este componente, se solicita complementar la información de acuerdo con el estado de maduración y/o completitud articulada con el Anexo Técnico, se programó mesa de trabajo para el miércoles 2 de julio de 2025, para la revisión conjunta entre la interventoría y la consultoría.
- **Componente 13. Impactos de Alternativas.** – Se recibió la entrega del componente por parte de la consultoría.
- **Componente 15. Levantamiento de Alternativas.** – Se recibió la entrega del componente por parte de la consultoría para el Aeropuerto de Ocaña.

Se solicita al consultor indicar, el plan de contingencia para mitigar la desviación presentada, ya que la fecha prevista para finalizar la Etapa I era el 21 de abril de 2025 y se finalizó el 24 de junio de 2025 y la Etapa II estaba proyectada para el 30 de mayo de 2025

A lo cual la consultoría manifiesta al respecto que:

- Componente 6: Levantamiento Topográfico.

La información del componente 6 se encuentra en revisión de la información, se evidenció que no se encuentra completa la información correspondiente a lado aire (pistas, calles de rodaje, plataformas, etc) de acuerdo con lo indicado en el componente 5.

- Componente 7. Pronóstico de Tráfico.

La consultoría informó que la entrega de la versión B del componente se complementará una vez se cuente con la reunión de operadores, teniendo en cuenta que esta información hace parte de la base para los componentes de definición de pronosis y capacidad y demanda.

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

- Componente 10. Estudios Operacional.

La consultoría informó que la entrega de la versión B del componente se realizara el 4 de julio de 2025, con la atención de las consideraciones que se emitieron por parte de la interventoría.

- Componente 11. Capacidad y Demanda.

La consultoría remitió el entregable, sin embargo, este fue devuelto por la interventoría una vez se revisó por parte del equipo de especialistas, considerando que no se cuenta con la información preliminar en un estado de maduración que permita determinar las condiciones del componente, para el caso de capacidad y demanda es necesario que se cuente con información previa del componente 7 y de encuestas en campo para complementar la información secundaria recolectada.

Adicionalmente, con el objetivo de ejecutar el contrato en los términos correspondientes, la interventoría proyecto el desarrollo de mesas de trabajo previas a la entrega de los productos, por lo cual se cita a mesa de trabajo el 2 de julio de 2025.

- Componente 12. Análisis de Alternativas.

La consultoría remitió el entregable, sin embargo, este fue devuelto por la interventoría una vez se revisó por parte del equipo de especialistas, considerando que no se cuenta con la información preliminar en un estado de maduración que permita determinar las condiciones del componente, para el caso del Análisis de Alternativas es necesario el desarrollo y definición de los componentes de la Etapa 2.

Adicionalmente, con el objetivo de ejecutar el contrato en los términos correspondientes, la interventoría proyecto el desarrollo de mesas de trabajo previas a la entrega de los productos, por lo cual se cita a mesa de trabajo el 2 de julio de 2025.

Se presenta el cronograma aprobado, así como el respectivo seguimiento, en los documentos de soporte en el Anexo No. 3.

3.1.1. Indicadores de Gestión

De acuerdo con el desarrollo del seguimiento del cronograma, del periodo No. 6 correspondiente al mes de junio se presenta a continuación los indicadores de ejecución de actividades del proyecto:

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

Tabla 3-3 Indicadores de gestión. Corte 29 de junio de 2025

ID	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMAD O CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMAD O CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
	CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024	260	52%	48%	48,51%	35,11%	\$ 4.628.410.165	\$ 3.215.417.458		
	PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)	260	51%	47%	17,35%	12,30%	\$ 1.651.847.641	\$ 1.102.039.776		
	ETAPA II - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	78	100%	100%	4,81%	4,81%	\$ 456.178.301	\$ 456.178.301	SI	Actividad finalizada
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	100%	100%	0,65%	0,65%	\$ 61.738.417	\$ 61.738.417	SI	Actividad finalizada
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	100%	100%	0,65%	0,65%	\$ 61.738.417	\$ 61.738.417	SI	Actividad finalizada
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	100%	100%	0,62%	0,62%	\$ 58.308.504	\$ 58.308.504	SI	Actividad finalizada
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (Índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	100%	100%	1,48%	1,48%	\$ 140.626.394	\$ 140.626.394	SI	Actividad finalizada
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	100%	100%	1,41%	1,41%	\$ 133.766.570	\$ 133.766.570	SI	Actividad finalizada

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
	VERSIÓN No. 0	FECHA	30/11/2024

ID	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO O CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO O CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO	60	100%	76%	9,81%	4,71%	\$ 929.645.363	\$ 446.343.492	NO	Pendiente finalizar
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del (los) aeropuerto(s).	33	100%	92%	2,90%	2,67%	\$ 274.818.711	\$ 252.833.214	NO	Pendiente finalizar
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	100%	84%	1,01%	0,85%	\$ 95.712.723	\$ 80.398.688	NO	Pendiente finalizar
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	100%	85%	0,69%	0,59%	\$ 65.387.900	\$ 55.579.715	NO	Pendiente finalizar
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	100%	82%	0,62%	0,51%	\$ 58.754.345	\$ 48.178.563	NO	Pendiente finalizar
10	Estudios Operacionales	35	100%	50%	1,19%	0,60%	\$ 112.770.436	\$ 56.385.218	NO	Pendiente finalizar
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	100%	60%	1,92%	1,15%	\$ 181.948.940	\$ 109.169.364	NO	Pendiente finalizar
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	100%	63%	1,48%	0,00%	\$ 140.252.308	\$ -	NO	Pendiente finalizar
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	93	28%	21%	2,81%	2,11%	\$ 266.023.977	\$ 199.517.983		
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	100%	62%	1,01%	0,63%	\$ 96.037.537	\$ 59.543.273	NO	Pendiente finalizar

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

ID	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO O CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO O CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
14	Presentación de alternativas.	7	71%	0%	0,36%	0,00%	\$ 34.093.325	\$ -		
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	28%	28%	0,41%	0,41%	\$ 38.415.015	\$ 38.415.015		
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	22%	2%	0,11%	0,01%	\$ 10.564.129	\$ 960.375		
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	40%	40%	0,75%	0,75%	\$ 71.342.170	\$ 71.342.170		
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
	VERSIÓN No. 0	FECHA	30/11/2024

ID	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMAD O CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMAD O CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
28	Documento final y Publicación.	5	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVERA (33%)	260	51%	47%	15,80%	11,41%	\$ 1.504.445.300	\$ 1.043.579.160		
	ETAPA II - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	78	100%	100%	4,38%	4,38%	\$ 415.506.324	\$ 415.506.324	SI	Actividad finalizada

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

ID	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO O CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO O CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	100%	100%	0,59%	0,59%	\$ 56.233.938	\$ 56.233.938	SI	Actividad finalizada
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	100%	100%	0,59%	0,59%	\$ 56.233.938	\$ 56.233.938	SI	Actividad finalizada
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 53.109.831	\$ 53.109.831	SI	Actividad finalizada
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (Índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	100%	100%	1,35%	1,35%	\$ 128.088.416	\$ 128.088.416	SI	Actividad finalizada
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	100%	100%	1,29%	1,29%	\$ 121.840.200	\$ 121.840.200	SI	Actividad finalizada
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO	60	100%	76%	8,93%	4,71%	\$ 846.633.184	\$ 446.343.492	NO	Pendiente finalizar
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del (los) aeropuerto(s).	33	100%	92%	2,64%	2,43%	\$ 249.928.615	\$ 229.934.326	NO	Pendiente finalizar
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	100%	84%	0,92%	0,78%	\$ 87.475.015	\$ 73.479.013	NO	Pendiente finalizar
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	100%	85%	0,63%	0,53%	\$ 59.358.046	\$ 50.454.339	NO	Pendiente finalizar

<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>		
<p>VERSIÓN No. 0</p>		<p>FECHA</p>	<p>30/11/2024</p>

ID	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO O CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO O CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	100%	82%	0,56%	0,46%	\$ 53.109.831	\$ 43.550.061	NO	Pendiente finalizar
10	Estudios Operacionales	35	100%	50%	1,09%	0,54%	\$ 103.095.554	\$ 51.547.777	NO	Pendiente finalizar
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	100%	60%	1,75%	1,05%	\$ 165.577.708	\$ 99.346.625	NO	Pendiente finalizar
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	100%	63%	1,35%	0,00%	\$ 128.088.416	\$ -	NO	Pendiente finalizar
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	87	28%	21%	2,56%	1,92%	\$ 242.305.792	\$ 181.729.344		
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	100%	62%	0,92%	0,57%	\$ 87.475.015	\$ 54.234.509	NO	Pendiente finalizar
14	Presentación de alternativas.	7	71%	0%	0,33%	0,00%	\$ 31.053.630	\$ -		
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	28%	28%	0,37%	0,37%	\$ 34.990.006	\$ 34.990.006		
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	22%	2%	0,10%	0,01%	\$ 9.622.252	\$ 874.750		
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM	18	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

ID	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO O CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO O CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
	(GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LIDAR SLO.									
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	40%	40%	0,69%	0,69%	\$ 64.981.440	\$ 64.981.440		
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría	7	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
	VERSIÓN No. 0	FECHA	30/11/2024

ID	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO O CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO O CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
	de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.									
28	Documento final y Publicación.	5	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
	EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA (31%)	260	52%	49%	15,36%	11,40%	\$ 1.472.117.224	\$ 1.069.798.522		
	ETAPA II - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	90	100%	100%	4,10%	4,10%	\$ 388.691.318	\$ 388.691.318	SI	Actividad finalizada
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 52.604.840	\$ 52.604.840	SI	Actividad finalizada
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 52.604.840	\$ 52.604.840	SI	Actividad finalizada
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	100%	100%	0,52%	0,52%	\$ 49.682.349	\$ 49.682.349	SI	Actividad finalizada
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (Índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	100%	100%	1,26%	1,26%	\$ 119.822.135	\$ 119.822.135	SI	Actividad finalizada

<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>		
<p>VERSIÓN No. 0</p>		<p>FECHA</p>	<p>30/11/2024</p>

ID	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMAD O CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMAD O CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	100%	100%	1,20%	1,20%	\$ 113.977.154	\$ 113.977.154	SI	Actividad finalizada
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	100%	76%	8,36%	4,71%	\$ 791.995.092	\$ 446.343.492	NO	Pendiente finalizar
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del (los) aeropuerto(s).	33	100%	92%	2,47%	2,27%	\$ 233.799.289	\$ 215.095.346	NO	Pendiente finalizar
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	100%	84%	0,86%	0,73%	\$ 81.829.751	\$ 68.736.991	NO	Pendiente finalizar
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	100%	85%	0,59%	0,50%	\$ 55.527.331	\$ 47.198.232	NO	Pendiente finalizar
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	100%	82%	0,52%	0,43%	\$ 49.682.349	\$ 40.739.526	NO	Pendiente finalizar
10	Estudios Operacionales	35	100%	50%	1,02%	0,51%	\$ 96.442.206	\$ 48.221.103	NO	Pendiente finalizar
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	100%	60%	1,63%	0,98%	\$ 154.892.029	\$ 92.935.217	NO	Pendiente finalizar
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	100%	63%	1,26%	0,00%	\$ 119.822.135	\$ -	NO	Pendiente finalizar

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

ID	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMAD O CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMAD O CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	87	36%	29%	3,08%	2,48%	\$ 291.430.814	\$ 234.763.711		
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	100%	62%	0,86%	0,54%	\$ 81.829.751	\$ 50.734.446	NO	Pendiente finalizar
14	Presentación de alternativas.	7	71%	0%	0,31%	0,00%	\$ 29.049.561	\$ -		
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	66%	66%	0,81%	0,81%	\$ 77.153.766	\$ 77.153.766		
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	22%	2%	0,09%	0,01%	\$ 9.001.273	\$ 818.298		
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

ID	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMAD O CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMAD O CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	40%	40%	0,64%	0,64%	\$ 60.787.815	\$ 60.787.815		
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

ID	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMAD O CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMAD O CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBS.
28	Documento final y Publicación.	5	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Se presenta el cuadro (2025.06.29) Indicadores de Cumplimiento, en los documentos de soporte en el Anexo No. 3.

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	 INTER PMA NORTE CONSORCIO
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

3.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS

3.2.1. Contrato de Consultoría.

En el presente periodo, el consultor en el cumplimiento de sus obligaciones ejecuto las siguientes actividades para el desarrollo de los componentes del proyecto:

Tabla 3-4. Actividades Ejecutada en el periodo comprendido entre 1 y 30 de junio de 2025.

ACTIVIDADES U OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTE
ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.		
Componente 1	Se dio aprobación de las siguientes metodologías: <ul style="list-style-type: none"> - Capacidad y Demanda - Toma de información primaria - Financiera - Análisis de alternativas 	Comunicaciones de Consultor: NS-171. 02 Correspondencia recibida NS-179. 02 Correspondencia recibida NS-169. 02 Correspondencia recibida Comunicación de aprobación: C155-CE-120-2025. 01 Correspondencia enviada C155-CE-116-2025. 01 Correspondencia enviada C155-CE-118-2025. 01 Correspondencia enviada C155-CE-120-2025. 01 Correspondencia enviada
Componente 2	El componente fue aprobado en el periodo No. 5, correspondiente al mes de Mayo	N/A
Componente 3	El componente fue aprobado en el periodo No. 5, correspondiente al mes de Mayo	N/A
Componente 4	El componente fue aprobado en el periodo No. 4, correspondiente al mes de Abril	N/A
Componente 5	El consultor remitió la atención de observaciones de la versión B, a la cual la interventoría solicitó la complementación. Estas consideraciones fueron complementadas por parte del consultor y se dio aprobación del componente, en su versión C.	Comunicaciones de Consultor: NS-178. 02 Correspondencia recibida NS-198. 02 Correspondencia recibida Comunicación de Interventoría: C155-CE-121-2025. 01 Correspondencia enviada C155-CE-135-2025. 01 Correspondencia enviada
ETAPA II. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL (LOS) AEROPUERTO(S) Y SU PROYECCIÓN FÍSICA Y TECNOLÓGICA.		
Componente 6	El consultor remitió la atención de observaciones y se encuentra en revisión de la interventoría.	Comunicaciones de Consultor: NS-194. 02 Correspondencia recibida

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

ACTIVIDADES U OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTE
Componente 7	El consultor se encuentra trabajando en el producto, a la fecha no ha remitido ningún documento para revisión por parte de la interventoría.	N/A
Componente 8	El consultor remitió la atención de observaciones.	Comunicaciones de Consultor: NS-199. 02 Correspondencia recibida Comunicación de Interventoría: C155-CE-119-2025. 01 Correspondencia enviada
Componente 9	El consultor remitió la atención de observaciones y se encuentra en revisión de la interventoría.	Comunicaciones de Consultor: NS-210. 02 Correspondencia recibida
Componente 10	El consultor se encuentra trabajando en el producto, a la fecha no ha remitido ningún documento para revisión por parte de la interventoría.	N/A
Componente 11	La interventoría remitió las observaciones a la consultoría	Comunicación de Interventoría: C155-CE-127-2025. 01 Correspondencia enviada
Componente 12	La interventoría remitió las observaciones a la consultoría	Comunicación de Interventoría: C155-CE-128-2025. 01 Correspondencia enviada
Componente 13	El consultor remitió la versión A del componente y se encuentra en revisión de la interventoría.	Comunicaciones de Consultor: NS-197. 02 Correspondencia recibida
Componente 14	El consultor se encuentra trabajando en el producto, a la fecha no ha remitido ningún documento para revisión por parte de la interventoría.	N/A
Componente 15	El consultor se encuentra trabajando en el producto, a la fecha no ha remitido ningún documento para revisión por parte de la interventoría.	N/A

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

Para el periodo que comprende el presente informe, se informa que la consultoría realizó la entrega de los componentes correspondientes a las Etapas 1, 2 y 3 e informe mensual, como se presenta a continuación:

Tabla 3-5. Estado de entrega de componentes en el periodo comprendido entre 1 y 30 de junio de 2025.

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE	FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	EN REVISIÓN
ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.				
Componente 1: METODOLOGÍA EDT- PLAN DE RIESGOS General (NS-111)	7/04/2025	APROBADO C155-CE-070-2025	28/04/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT- PLAN DE RIESGOS BEP (NS-064)	4/03/2025	APROBADO C155-CE-070-2025	8/04/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT- PLAN DE RIESGOS Topografía (NS-157)	2/05/2025	APROBADO C155-CE-100-2025	22/05/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT- PLAN DE RIESGOS Social (NS-094) Ambiental (NS-094) Predial (NS-094) Geotecnia (NS-094)	25/03/2025	APROBADO C155-CE-062-2025	11/04/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT- PLAN DE RIESGOS Financiera (NS-171)	21/05/2025	APROBADO C155-CE-120-2025	8/06/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT- PLAN DE RIESGOS Prognosis (NS-121)	15/04/2025	APROBADO C155-CE-081-2025	28/04/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT- PLAN DE RIESGOS Cap. Demanda (NS-179)	27/05/2025	APROBADO C155-CE-116-2025	9/06/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT- PLAN DE RIESGOS Análisis Operacional (NS-116)	10/04/2025	APROBADO C155-CE-079-2025	28/04/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT- PLAN DE RIESGOS Red Aeroportuaria (NS-149)	25/04/2025	APROBADO C155-CE-083-2025	1/05/2025	

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE	FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	EN REVISIÓN
Componente 1: METODOLOGÍA EDT- PLAN DE RIESGOS Jurídica (NS-124)	16/04/2025	APROBADO C155-CE-082-2025	25/04/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT- PLAN DE RIESGOS Info Primaria (NS-169)	15/05/2025	APROBADO C155-CE-118-2025	8/06/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT- PLAN DE RIESGOS Análisis Alternativas (NS-171)	21/05/2025	APROBADO C155-CE-120-2025	8/06/2025	
Componente 1: METODOLOGÍA EDT- PLAN DE RIESGOS Riesgos (NS-156)	2/05/2025	APROBADO C155-CE-120-2025	20/05/2025	
Componente 2 - Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental. (NS-146)	24/04/2025	APROBADO C155-CE-088-2025	14/05/2025	
Componente 3 - Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings). (NS-136)	21/04/2025	APROBADO C155-CE-087-2025	5/05/2025	
Componente 4 - Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción. (NS-074)	11/03/2025	APROBADO C155-CE-055-2025	8/04/2025	
Componente 5 - Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA). (NS-198)	19/06/2025	APROBADO C155-CE-135-2025	24/06/2025	
ETAPA II. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL (LOS) AEROPUERTO(S) Y SU PROYECCIÓN FÍSICA Y TECNOLÓGICA.				
Componente 6 - Levantamiento topográfico método	12/06/2025	N/A	N/A	Entregado mediante comunicación NS-194, se

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE	FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	EN REVISIÓN
tradicional, levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del aeropuerto y modelo digital del terreno. Análisis Tecnológico Actual Versus La Tecnología Requerida para optimizar la operación Aeroportuaria. (NS-194)				encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Componente 7 – Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico. (NS-161)	8/05/2025	OBSERVADO	N/A	Entregado mediante comunicación NS-161, se remitieron observaciones por parte de la interventoría, mediante comunicación C155-CE-111-2025 del 27/05/2025
Componente 8 - Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria. (NS-199)	17/06/2025	N/A	N/A	Entregado mediante comunicación NS-199, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Componente 9 - Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s). (NS-210)	19/06/2025	N/A	N/A	Entregado mediante comunicación NS-199, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Componente 10 - Estudios Operacionales (NS-143)	23/04/2025	OBSERVADO	N/A	Entregado mediante comunicación NS-143, se remitieron observaciones por parte de la interventoría, mediante comunicación C155-CE-102-2025 del 20/05/2025
Componente 11 – Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y	19/05/2025	N/A	N/A	Entregado mediante comunicación NS-143, se remitieron observaciones por parte de la

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE	FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	EN REVISIÓN
Servicios Complementarios. (NS-180)				interventoría, mediante comunicación C155-CE-127-2025 del 16/06/2025
Componente 12 – Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas (NS-184/NS-190)	19/05/2025	N/A	N/A	Entregado mediante comunicación NS-184 y NS-190 se remitieron observaciones por parte de la interventoría, mediante comunicación C155-CE-128-2025 del 16/06/2025
ETAPA III. ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.				
Componente 13 - Alternativa de desarrollo e impactos. (NS-197)	13/06/2025	N/A	N/A	Entregado mediante comunicación NS-197, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.
Componente 14 - Presentación de alternativas.	N/A	N/A	N/A	N/A
Componente 15 – Levantamiento Topográfico de Alternativas. (NS-185)	30/05/2025	N/A	N/A	Entregado mediante comunicación NS-185, se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

3.2.1.1. Actividades de Orden Técnico

En el presente periodo, el consultor desarrolló las siguientes actividades en cumplimiento de sus obligaciones contractuales:

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-176, del 25 de mayo de 2025, remitió a la interventoría la Entrega del Componente 9 para el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña, correspondiente a estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-177, del 26 de mayo de 2025, remitió a la interventoría la actualización de la propuesta del Cronograma del Proyecto en versión F.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-179, del 27 de mayo de 2025, remitió a la interventoría la respuesta a la comunicación C155-CE-104-2025, dando atención de observaciones a la metodología de Capacidad y Demanda.

<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE</div>	<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</div>		<div></div>
<div>VERSIÓN No. 0</div>		<div>FECHA</div>	<div>30/11/2024</div>

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-178, del 28 de mayo de 2025, remitió a la interventoría la respuesta a las comunicaciones C155-CE-096-2025, C15-CE-095-2025, C155-CE-091-2025, C155-CE-090-2025 Y C155-CE-080-2025, dando atención de las observaciones al Componente 5, correspondiente al diagnóstico inicial.
- ✓ La consultoría mediante correo electrónico el Informe Semanal No 15, correspondiente al periodo comprendido entre el 19 y el 25 de mayo de 2025.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-181, del 30 de mayo de 2025, remitió a la interventoría la notificación para el inicio de actividades de deflectometría.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-186, del 30 de mayo de 2025, remitió a la interventoría alcance a la comunicación NS-181, con la notificación para el inicio de actividades de deflectometría.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-185, del 30 de mayo de 2025, remitió a la interventoría la Entrega del Componente 15 para el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña, correspondiente al levantamiento topográfico de alternativas.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-180, del 2 de junio de 2025, remitió a la interventoría la Entrega del Componente 11, correspondiente al cálculo de la capacidad vs la demanda.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-182, del 3 de junio de 2025, remitió a Aerocivil local de Ocaña, la notificación del inicio de las actividades de deflectometría y la solicitud de carnetización para el personal que realizará las actividades de campo.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-183, del 3 de junio de 2025, remitió a Aerocivil local de Saravena y Arauca, la notificación del inicio de las actividades de deflectometría y la solicitud de carnetización para el personal que realizará las actividades de campo.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-187, del 4 de junio de 2025, remitió a Aerocivil local de Arauca, la solicitud de apoyo para la gestión para obtención de la información del contrato que se está desarrollando actualmente en el Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz de Arauca.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-184, del 5 de junio de 2025, remitió a la interventoría la Entrega del Componente 12, correspondiente al requisito de las

<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE</div>	<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</div>		<div></div>
<div>VERSIÓN No. 0</div>		<div>FECHA</div>	<div>30/11/2024</div>

instalaciones y el análisis de alternativas, para los Aeropuertos Los Colonizadores de Saravena y Santiago Pérez Quiroz de Arauca.

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-190, del 6 de junio de 2025, remitió a la interventoría la Entrega del Componente 12, correspondiente al requisito de las instalaciones y el análisis de alternativas, para el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-188, del 6 de junio de 2025, remitió a la interventoría el Plan de exploración geotécnico.
- ✓ La consultoría mediante correo electrónico del 8 de junio de 2025, remitió el Informe Semanal No 17, correspondiente al periodo comprendido entre el 26 de mayo y el 1 de junio de 2025.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-189, del 10 de junio de 2025, remitió a la Aerocivil local de Saravena y Arauca, la notificación para la socialización de las actividades de geotecnia que se llevaran a cabo en los Aeropuertos en el marco del contrato de consultoría.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-192, del 10 de junio de 2025, remitió a la interventoría la Entrega del Informe Mensual No. 5, correspondiente al periodo del 1 al 31 de mayo de 2025.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-183, del 11 de junio de 2025, remitió a la Dirección Regional Aeronáutica Nororiente de la Aerocivil, la solicitud de información para la debida diligencia en el marco del contrato de consultoría.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-194, del 12 de junio de 2025, remitió a la interventoría la Entrega del Componente 9 para el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña, correspondiente a estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-196, del 13 de junio de 2025, remitió a la Coordinación del Grupo Planificación Aeroportuaria, Supervisión de Contrato, la solicitud de apoyo interinstitucional para gestiones territoriales en la toma de información primaria en el área de influencia de los Aeropuertos objeto del contrato de consultoría.

<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE</div>	<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</div>		<div></div>
<div>VERSIÓN No. 0</div>		<div>FECHA</div>	<div>30/11/2024</div>

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-197, del 13 de junio de 2025, remitió a la interventoría la Entrega del Componente 13, correspondiente a las Alternativas de desarrollo e impactos.
- ✓ La consultoría mediante correo electrónico del 15 de junio de 2025, remitió el Informe Semanal No 18, correspondiente al periodo comprendido entre el 2 y el 8 de junio de 2025.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-199, del 17 de junio de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones del Componente 8.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-198, del 19 de junio de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones del Componente 5.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-195, del 19 de junio de 2025, remitió al IGAC, la respuesta a la solicitud de información para la debida diligencia en el marco del contrato de consultoría.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-201, del 19 de junio de 2025, remitió al ICANH, la respuesta a la solicitud de información para la debida diligencia en el marco del contrato de consultoría.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-202, del 19 de junio de 2025, remitió a la Aeronáutica Civil Unidad Administrativa Especial, la respuesta a la solicitud de información para la debida diligencia en el marco del contrato de consultoría.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-203, del 19 de junio de 2025, remitió al INVIAS, la solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-204, del 19 de junio de 2025, remitió a la ANI, la solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-205, del 19 de junio de 2025, remitió a la Gobernación de Arauca, la solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-206, del 19 de junio de 2025, remitió a la Gobernación de Norte de Santander, la solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información.

<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE</div>	<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</div>		<div></div>
<div>VERSIÓN No. 0</div>		<div>FECHA</div>	<div>30/11/2024</div>

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-207, del 19 de junio de 2025, remitió a la Alcaldía de Arauca, la solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-208, del 19 de junio de 2025, remitió a la Alcaldía de Ocaña, la solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-209, del 19 de junio de 2025, remitió a la Alcaldía de Saravena, la solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-210, del 19 de junio de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones del Componente 9.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-200, del 19 de junio de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones de la metodología de levantamiento de información primaria para capacidad y demanda y modelos de transporte.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-211, del 19 de junio de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones del plan de exploración de las especialidades de geotecnia y pavimentos.
- ✓ La consultoría mediante correo electrónico del 19 de junio de 2025, remitió el Informe Semanal No 19, correspondiente al periodo comprendido entre el 9 y el 15 de junio de 2025.
- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-213, del 27 de junio de 2025, remitió a la interventoría la factura No. 1, correspondiente al trámite de pago de la Etapa 1.

3.2.1.2. Actividades de Orden Legal

Para el presente período, no se adelantaron actividades de orden legal por parte del consultor.

3.2.1.3. Actividades de Orden Administrativo y Financiero

En el presente periodo, el Interventor desarrolló las siguientes actividades en cumplimiento a las obligaciones contractuales:

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

- ✓ La consultoría mediante comunicado NS-191, del 6 de junio de 2025, remitió a Aerocivil local de Arauca, la notificación de inicio de actividades de geotécnica y la solicitud de carnetización para el personal que realizará las actividades de campo.

3.2.2. Contrato de Interventoría.

En el presente periodo, el consultor en el cumplimiento de sus obligaciones ejecuto las siguientes actividades para el desarrollo de los componentes del proyecto:

Tabla 3-6. Estado de Actividades ejecutadas – cumplimiento de obligaciones.

PERIODO: 1 de junio de 2025 al 30 de junio de 2025		
OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTES
1. Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	De acuerdo con la Minuta del Contrato de Interventoría 24001385 H3, se han cumplido parcialmente todas las condiciones establecidas en los anexos contractuales. Se realizó la revisión de la información correspondiente a la Etapa I, del componente 1 al 5, se dio aprobación al componente 1 y al 5.	Comunicaciones de Consultor: 02_Correspondencia recibida Comunicación de Interventoría: 01_Correspondencia enviada
2. Desarrollar el objeto del Contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	En el presente periodo se llevaron a cabo las actividades de acuerdo con el cronograma aprobado. Etapa I. - Componente 1, se dio aprobación del componente. - Componente 2, el componente fue aprobado en periodos anteriores. - Componente 3, el componente fue aprobado en periodos anteriores. - Componente 4, el componente fue aprobado en periodos anteriores. - Componente 5, se dio aprobación del componente. Etapa II. - Componente 6, se revisó entrega de topografía. - Componente 7, se encuentra en atención de observaciones por parte de la consultoría.	Comunicaciones de Consultor: 02_Correspondencia recibida Comunicación de Interventoría: 01_Correspondencia enviada

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

PERIODO: 1 de junio de 2025 al 30 de junio de 2025		
OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTES
	<ul style="list-style-type: none"> - Componente 8, se revisó la atención de observaciones de red aeroportuaria. - Componente 9, se revisó la atención de observaciones del diagnóstico de alternativas. - Componente 10, se encuentra en atención de observaciones por parte de la consultoría. - Componente 11, se remitieron observaciones al componente, para atención de la consultoría. 	
3. Garantizar la calidad de los servicios prestados y/o productos entregables de acuerdo con el Anexo de Especificaciones Técnicas, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del proceso.	<p>En el presente periodo, la interventoría ha garantizado la calidad de los servicios prestados, así como de los productos, en el ejercicio de la vigilancia del Contrato de Consultoría 24001333 H3 de 2024, así las cosas, la consultoría ha remitido las versiones con atención de observaciones de los productos de la Etapa I:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Componente 1, metodología apéndices de capacidad y demanda, financiera, información primaria y análisis de alternativas. - Componente 5, versión C. 	<p>Comunicaciones de Consultor: 02 Correspondencia recibida</p> <p>Comunicaciones de Interventoría: 01 Correspondencia enviada</p>
4. Dar a conocer a la Entidad cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del Contrato o sobre sus obligaciones.	<p>En el periodo reportado la Interventoría no ha presentado cualquier reclamación que directa o indirectamente tenga efectos sobre el objeto del contrato.</p> <p>Se reportaron problemas de seguridad que podían afectar el desarrollo de las actividades de campo, sin embargo, junto con la consultoría se plantearon estrategias para no tener afectación en el cronograma.</p>	<p>Comunicaciones de Consultor: 02 Correspondencia recibida</p>

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

PERIODO: 1 de junio de 2025 al 30 de junio de 2025		
OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTES
5. Abstenerse de ordenar y/o aprobar trabajos sin contar con el debido respaldo presupuestal.	En el periodo de reporte la Interventoría no ordenó ni aprobó ningún trabajo y/o actividad adicional a lo establecido en los términos contractuales establecidos por la Aeronáutica Civil.	N/A
6. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definido en el Anexo Técnico 1 en los plazos acordados con la entidad.	A la fecha se encuentran aprobados todos los profesionales presentados y no se han presentado cambios de hojas de vida.	N/A
7. Identificar las oportunidades para promover la vinculación de mano de personal local durante la ejecución del contrato.	En el periodo reportado se cuenta con el apoyo de un inspector, para el acompañamiento de las labores de campo en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña. Quien es de la zona.	N/A
8. Implementar las medidas identificadas para promover el empleo local en el sitio de la obra.	En el periodo reportado se cuenta con el apoyo de un inspector, para el acompañamiento de las labores de campo en el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña. Quien es de la zona.	N/A
9. Dar cabal cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta.	La interventoría ha dado cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta.	N/A
10. Informar a la entidad estatal cuando ocurra una situación que implique una modificación del estado de los riesgos existentes al momento de proponer o celebrar el contrato, como sería el caso de la existencia de investigaciones, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero.	Durante el presente periodo no se han identificado y/o informado situaciones que impliquen modificaciones del estado de los riesgos existentes en el Contrato.	N/A
11. Comunicarle a la entidad cualquier circunstancia política, jurídica, social, económica, técnica, ambiental o de cualquier tipo, que pueda afectar la ejecución del contrato.	Durante el presente periodo no se han identificado y/o informado situaciones que impliquen modificaciones en el Contrato.	N/A

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

PERIODO: 1 de junio de 2025 al 30 de junio de 2025		
OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTES
12. Durante la ejecución del contrato deberá observar las leyes y los reglamentos relativos a Seguridad y Salud en el Trabajo y tomar todas aquellas precauciones necesarias para evitar que se produzcan en las zonas de sus campamentos de trabajo, accidentes o condiciones insalubres; así como dotar a su personal y asegurar el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP).	En las actividades de campo el personal se encuentra dotado de los correspondientes elementos de protección personal (EPP).	N/A
13. Informar periódicamente la composición del capital social de la persona jurídica; la existencia de pactos o acuerdos de accionistas; su pertenencia o no a un grupo empresarial, si se trata de una matriz, subordinada, o sucursal de sociedad extranjera, así como la información relevante de índole jurídica, comercial o financiera, como lo es indicar si está en liquidación o quiebra la persona jurídica o sus representantes legales, socios o accionistas.	Durante el presente periodo no se presentaron cambios de la composición del capital social de la persona jurídica, por parte de la consultoría e Interventoría.	N/A
14. Cumplir con sus obligaciones laborales respecto del personal a su cargo, y con las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan de acuerdo con su labor.	Durante el periodo reportado la Interventoría ha cumplido con las obligaciones laborales que corresponda al respectivo personal.	N/A
15. Ejecutar el contrato con el personal clave ofrecido en el procedimiento de selección. Excepcionalmente, en caso de requerir el cambio de personal, por razones que deben quedar sustentadas en el expediente del contrato, el interventor presentará las hojas de vida del aspirante, con sus respectivos soportes para evaluación de la entidad, en	A la fecha se encuentran aprobados todos los profesionales presentados y no se han presentado cambios de hojas de vida.	N/A

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

PERIODO: 1 de junio de 2025 al 30 de junio de 2025		
OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTES
un plazo no mayor a cinco (05) días hábiles. La persona que reemplazará al profesional del personal clave evaluable debe cumplir con los requisitos mínimos descritos en la “Matriz 4- Información del personal clave evaluable” y tener el año de experiencia específica adicional, si se trata de un profesional por el cual se asignó puntaje.		
16. Asumir los riesgos a su cargo, conforme a la distribución de estos contenidas en el Anexo No. 3 – Matriz de Riesgos.	Durante el periodo de reporte no se presentaron riesgos contenidos en el Anexo No. 3 – Matriz de Riesgos, la Interventoría tienen conocimiento de los riesgos estipulados.	N/A
17. Realizar sus entregables (comunicaciones, informes, memorias de cálculo, diseños por componentes) en papel que cumpla con las siguientes características: (i) estar certificado en el Sello Ambiental Colombiano o (ii) estar en papel reciclado o procedente de fuentes forestales sostenibles o naturales y libres de cloro elemental.	Durante el periodo reportado, la interventoría remitió las comunicaciones correspondientes a la Consultoría y a la Aerocivil, de forma digital. Así mismo se remitió a la Entidad los informes semanales de seguimiento, igualmente el informe mensual, elaborados por el mismo.	Comunicaciones de Interventoría: 01 Correspondencia enviada
18. Realizar todos los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimiento a las normas de afiliación y pago de al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar el aporte a los Sistemas de Seguridad Social Integral y parafiscal (artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la Ley 80 de 1993) que le	Se ha presentado el cumplimiento de los aportes correspondientes al Sistema de Seguridad Social Integral y Parafiscal.	N/A

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

PERIODO: 1 de junio de 2025 al 30 de junio de 2025		
OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTES
corresponda para cada pago o abono en cuenta según la forma de pago.		
19. Manejar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato.	La interventoría ha manejado con la debida confidencialidad la información a la que tiene acceso, así como la generada resultado de la ejecución del contrato.	N/A
20. Reportar la información relacionada con la ejecución del contrato o que tenga incidencia en ella cuando sea requerida por la Entidad.	La interventoría ha dado respuesta a los requerimientos presentados por la Entidad.	N/A
21. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definida en el documento base y en el "Anexo 1 - Anexo Técnico" en los plazos acordados con la Entidad.	A la fecha se encuentran aprobados todos los profesionales presentados y no se han presentado cambios de hojas de vida.	N/A
22. Cumplir los Protocolos de Bioseguridad, en particular a los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo previstos en la Resolución 312 de 2019, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya.	En el presente periodo la Interventoría ha cumplido con los protocolos de Bioseguridad estipulados en la Resolución 312 de 2019.	N/A
23. Incorporar como mínimo el cien por ciento (100%), sin perjuicio de incluir uno superior de personal colombiano para el cumplimiento del contrato.	A la fecha se encuentran aprobados todos los profesionales presentados y no se han presentado cambios de hojas de vida.	N/A
24. Responder ante LA AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto	Durante el periodo reportado no se han presentado comunicaciones relacionadas con fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato.	N/A
25. Responder ante LA AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto del presente contrato y los demás documentos vinculantes del proceso de 24001385 H3 de 2024.	Durante el periodo reportado no se han presentado comunicaciones relacionadas con fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato.	N/A

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

PERIODO: 1 de junio de 2025 al 30 de junio de 2025		
OBLIGACIONES	DESCRIPCIÓN DE AVANCE O CUMPLIMIENTO	UBICACIÓN DE SOPORTES
26. A las demás obligaciones, propias e inherentes a la naturaleza del contrato.	Durante el periodo reportado no se han presentado comunicaciones relacionadas con fallas por parte de la Interventoría con respecto al objeto del contrato.	N/A

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

En el presente periodo, el Interventor desarrolló las siguientes actividades en cumplimiento a las obligaciones contractuales:

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-110-2025, del 27 de mayo de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-159 relacionada con la entrega del componente 9 de los Aeropuertos Los Colonizadores de Saravena y Santiago Pérez Quiroz de Arauca, en su versión A, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se generaron observaciones para atención por parte del consultor.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-111-2025, del 27 de mayo de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-161 relacionada con la entrega del componente 7, en su versión A, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se generaron observaciones para atención por parte del consultor.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-112-2025, del 27 de mayo de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-175 relacionada con la atención de observaciones al cambio de profesional Director de Proyectos, se aprueba el cambio para el profesional presentado.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-113-2025, del 27 de mayo de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a las comunicaciones NS-115 y NS-174, relacionadas con la entrega del componente 6, en su versión A, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se generaron observaciones para atención por parte del consultor.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-093-2025, del 27 de mayo de 2025, remitió a la Entidad, la atención de observaciones al informe mensual No. 3, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 31 de mayo de 2025. Radicado de la Entidad 2025190010062703.

<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE</div>	<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</div>		<div></div>
<div>VERSIÓN No. 0</div>		<div>FECHA</div>	<div>30/11/2024</div>

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-109-2025, del 27 de mayo de 2025, remitió a la Entidad, el informe mensual No. 4, correspondiente al periodo comprendido entre el 1 y el 31 de mayo de 2025. Radicado de la Entidad 2025190010062703.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-114-2025, del 3 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-177 relacionada con la entrega del cronograma del proyecto en su versión F, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da CONCEPTO FAVORABLE.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-115-2025, del 3 de junio de 2025, remitió a la Entidad, la aprobación del cronograma del proyecto actualizado en versión F, el cual incluye el ejercicio financiero solicitado por la Entidad. Radicado de la Entidad 2025190010075636.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-119-2025, del 3 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-170 relacionada con la entrega del componente 8, en su versión A, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se generaron observaciones para atención por parte del consultor.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-121-2025, del 6 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-178 relacionada con la entrega de la atención de observaciones del componente 5, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se generaron observaciones para atención por parte del consultor.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-118-2025, del 8 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-169 relacionada con la atención de observaciones a la metodología de toma de información primaria, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da CONCEPTO FAVORABLE.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-120-2025, del 8 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-171 relacionada con la atención de observaciones a la metodología financiera, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da CONCEPTO FAVORABLE, teniendo en cuenta que las consideraciones que se deben tomar en los productos finales relacionados.

<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE</div>	<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</div>		<div></div>
<div>VERSIÓN No. 0</div>		<div>FECHA</div>	<div>30/11/2024</div>

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-122-2025, del 8 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-173 relacionada con la propuesta de las metodologías de toma de información primaria para oferta y demanda y modelos de transporte, en su versión A, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se generaron observaciones para atención por parte del consultor.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-117-2025, del 9 de junio de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No. 20, correspondiente al periodo comprendido entre el 17 y el 23 de mayo de 2025. Radicado de la Entidad 2025190010078183.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-116-2025, del 9 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-179 relacionada con la atención de observaciones a la metodología de capacidad y demanda, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da CONCEPTO FAVORABLE.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-124-2025, del 12 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-176 relacionada con la entrega del componente 9, estudio de diagnostico de alternativas del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña, en su versión A, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se generaron observaciones para atención por parte del consultor.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-123-2025, del 13 de junio de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No. 21, correspondiente al periodo comprendido entre el 24 y el 30 de mayo de 2025. Radicado de la Entidad 2025190010080509.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-127-2025, del 16 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-180 relacionada con la Entrega en versión A del componente 11. Capacidad y Demanda, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da respuesta al consultor indicando que los productos deben ser entregados con un nivel de maduración mayor.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-128-2025, del 16 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-184 relacionada con la Entrega en versión A del componente 12. Análisis de Alternativas, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da respuesta al consultor indicando que los productos deben ser entregados con un nivel de maduración mayor.

<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE</div>	<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</div>		<div></div>
<div>VERSIÓN No. 0</div>		<div>FECHA</div>	<div>30/11/2024</div>

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-125-2025, del 19 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-188 relacionada con la Entrega en versión A del plan de exploración para las especialidades de geotecnia y pavimentos, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se generaron observaciones para atención por parte del consultor.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-130-2025, del 19 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-151 relacionada con la atención de observaciones al Informe Mensual No.3, correspondiente al mes de marzo, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da CONCEPTO FAVORABLE.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-132-2025, del 19 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-163 relacionada con la entrega en versión A del Informe Mensual No., correspondiente al mes de abril, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da CONCEPTO FAVORABLE.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-131-2025, del 19 de junio de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No. 22, correspondiente al periodo comprendido entre el 31 de mayo y el 6 de junio de 2025. Radicado de la Entidad 2025190010082640.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-126-2025, del 19 de junio de 2025, remitió a la consultoría, llamado de atención por la oportunidad en la entrega de la atención de las observaciones del Componente 5.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-135-2025, del 24 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-198 relacionada con la atención de observaciones del componente 5. Diagnóstico de la situación actual, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da CONCEPTO FAVORABLE.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-134-2025, del 25 de junio de 2025, remitió a la Entidad, el informe semanal No. 23, correspondiente al periodo comprendido entre el 7 y el 13 de junio de 2025. Radicado de la Entidad 2025190010084437.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-136-2025, del 25 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la APROBACIÓN del COMPONENTE 1.

<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE</div>	<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</div>		<div></div>
<div>VERSIÓN No. 0</div>		<div>FECHA</div>	<div>30/11/2024</div>

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-137-2025, del 25 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la APROBACIÓN de la ETAPA I.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-138-2025, del 26 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-200 relacionada con la atención de observaciones de la metodología de toma de información primaria para capacidad y demanda y modelos de transporte, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da viabilidad al inicio de las actividades de campo condicionado al ajuste del documento.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-139-2025, del 26 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la comunicación de la Entidad con ID:2251068 y con radicado 2025260020028109 del 25 de junio de 2025, solicitando apoyo en la respuesta de dicha comunicación.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-141-2025, del 27 de junio de 2025, remitió a la Entidad, la Factura No.1 de la consultoría, correspondiente al cierre de la Etapa I. Radicado de la Entidad 2025190010085623.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-140-2025, del 27 de junio de 2025, remitió a la Entidad, la Factura No.1 de la interventoría, correspondiente al cierre de la Etapa I. Radicado de la Entidad 2025190010085636.
- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-142-2025, del 27 de junio de 2025, remitió a la consultoría, la respuesta a la comunicación NS-211 relacionada con la atención de observaciones del plan de exploraciones de las especialidades de geotecnia y pavimentos, una vez revisada la información y sus respectivos anexos, se da viabilidad al inicio de las actividades de campo condicionado al ajuste del documento.
- ✓ El 26 de mayo de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma en su versión F.
- ✓ El 27 de mayo de 2025, se llevó a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato No. 19, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (25/05/2025) se presenta el seguimiento físico el cual corresponde a un %programado de 47% y un %ejecutado de 42% para una desviación de - 5,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje de desviación. Adicionalmente se realizó el seguimiento

<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE</div>	<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</div>		<div><div>INTER PMA NORTE CONSORCIO</div></div>
<div>VERSIÓN No. 0</div>		<div>FECHA</div>	<div>30/11/2024</div>

financiero al proyecto con un % programado 39,76% y un ejecutado de 28,68%. El consultor informa que se encuentra trabajando para la entrega anticipada del componente 15.

- ✓ El 2 de junio de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma en su versión F.
- ✓ El 3 de junio de 2025, se llevó a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato No. 20, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (1/06/2025) se presenta el seguimiento físico el cual corresponde a un %programado de 48% y un %ejecutado de 43% para una desviación de - 5,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje de desviación. Adicionalmente se realizó el seguimiento financiero al proyecto con un % programado 40,84% y un ejecutado de 30,32%. El consultor informa que remitió la atención de observaciones del componente 5, así mismo en la entrega de los componentes 7 y 9.
- ✓ El 9 de junio de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma en su versión F.
- ✓ El 9 de junio de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la interventoría, en la cual se revisaron las consideraciones presentadas por la interventoría relacionadas con las Metodologías de Modelos de Transporte y Toma Información Primaria de Capacidad y Demanda.
- ✓ El 10 de junio de 2025, se llevó a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato No. 21, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (8/06/2025) se presenta el seguimiento físico el cual corresponde a un %programado de 49% y un %ejecutado de 46% para una desviación de - 3,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje de desviación. Adicionalmente se realizó el seguimiento financiero al proyecto con un % programado 42,50% y un ejecutado de 33,86%. El consultor informa que se solventaron las observaciones de las metodologías, igualmente aclaro que se encuentra en la atención de las observaciones relacionadas con la Etapa 2.
- ✓ El 12 de junio de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la interventoría, en la cual se revisaron las consideraciones

<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE</div>	<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</div>		<div></div>
<div>VERSIÓN No. 0</div>		<div>FECHA</div>	<div>30/11/2024</div>

presentadas por la interventoría relacionadas con el Componente 7 de pronóstico de tráfico.

- ✓ El 16 de junio de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma en su versión F.
- ✓ El 17 de junio de 2025, se llevó a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato No. 22, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (8/06/2025) se presenta el seguimiento físico el cual corresponde a un %programado de 51% y un %ejecutado de 46% para una desviación de - 5,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje de desviación. Adicionalmente se realizó el seguimiento financiero al proyecto con un % programado 46,38% y un ejecutado de 33,86%. El consultor solicita mesa de trabajo para la revisión del componente 11 y 12, con el objetivo de mejorar las revisiones por parte de la interventoría de acuerdo con la estrategia planteada por el Consorcio Inter PMA Norte, igualmente aclaro que se encuentra en la atención de las observaciones relacionadas con la Etapa 2.
- ✓ El 24 de junio de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma en su versión F.
- ✓ El 24 de junio de 2025, se llevó a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato No. 23, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (22/06/2025) se presenta el seguimiento físico el cual corresponde a un %programado de 52% y un %ejecutado de 48% para una desviación de - 4,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje de desviación. Adicionalmente se realizó el seguimiento financiero al proyecto con un % programado 48,51% y un ejecutado de 36,40%. Se informa que se dio aprobación a la Etapa 1. **CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**, la interventoría establece como estrategia el desarrollo de mesas de trabajo preliminares, así como el compromiso de todos los profesionales para optimizar los tiempos de elaboración de productos, revisión y de respuesta.
- ✓ El 25 de junio de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la interventoría, en la cual se revisaron las consideraciones para el manejo de los flujos de aprobación de productos en el CDE.

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

- ✓ El 27 de junio de 2025, se llevó a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría, la Entidad y la interventoría, en la cual se revisaron las consideraciones para el manejo de los flujos de aprobación de productos en el CDE.

3.2.2.1. Actividades de Orden Legal

Las actividades adelantadas en el presente periodo para cumplir las obligaciones legales establecidas fueron las siguientes.

- ✓ La Interventoría verificó que las actuaciones del contratista se mantuvieran dentro del marco normativo que rige el contrato.

3.2.2.2. Actividades de Orden Administrativo y Financiero

- ✓ La interventoría mediante comunicado C155-CE-075-2025, del 24 de abril de 2025, remitió a la Entidad, la solicitud de carnet para el profesional Andrés Mauricio Arciniegas, quien estará haciendo acompañamiento en los trabajos de campo del Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña. radicado de la Aerocivil (2025190010048262).
- ✓ En el presente periodo no se llevaron a cabo actividades específicas del componente financiero.

3.3. ALCANCE DE ACTIVIDADES REPRESENTATIVAS POR COMPONENTE

3.3.1. Componente Técnico

En el presente periodo se desarrollaron actividades de revisión de la información presentada por el consultor con relación a los componentes que hacen parte de la ETAPA I. CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA, a continuación, se presenta el estado:

Tabla 3-7. Estado de revisión de los Componentes.

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE			FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.					
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS General	EDT-PLAN	DE	NS-111 7/04/2025	APROBADO C155-CE-070-2025	28/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS	EDT-PLAN	DE	NS-064 4/03/2025	APROBADO C155-CE-070-2025	8/04/2025

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE			FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
BEP					
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Topografía	EDT-PLAN	DE	NS-068 26/03/2025	APROBADO C155-CE-157-2025	2/05/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Social Ambiental Predial Geotecnia	EDT-PLAN	DE	NS-094 25/03/2025	APROBADO C155-CE-062-2025	11/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Financiera	EDT-PLAN	DE	NS-171 21/05/2025	APROBADO C155-CE-120-2025	8/06/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Prognosis	EDT-PLAN	DE	NS-121 15/04/2025	APROBADO C155-CE-081-2025	28/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Cap_Demanda	EDT-PLAN	DE	NS-179 27/05/2025	APROBADO C155-CE-116-2025	9/06/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Análisis Operacional	EDT-PLAN	DE	NS-116 10/04/2025	APROBADO C155-CE-079-2025	28/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Red Aeroportuaria	EDT-PLAN	DE	NS-149 25/04/2025	APROBADO C155-CE-083-2025	1/05/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Jurídica	EDT-PLAN	DE	NS-124 16/04/2025	APROBADO C155-CE-082-2025	25/04/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Info_Primary	EDT-PLAN	DE	NS-169 15/05/2025	APROBADO C155-CE-118-2025	8/06/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Análisis Alternativas	EDT-PLAN	DE	NS-171 21/05/2025	APROBADO C155-CE-120-2025	8/06/2025
Componente 1: METODOLOGÍA RIESGOS Riesgos	EDT-PLAN	DE	NS-156 2/05/2025	APROBADO C155-CE-101-2025	20/05/2025
Componente 2 - Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.			NS-146 24/04/2025	APROBADO C155-CE-088-2025	14/05/2025

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

DESCRIPCIÓN DEL ENTREGABLE	FECHA DE ENTREGA	RECIBIDO A SATISFACCIÓN	FECHA DE APROBACIÓN
Componente 3 - Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	NS-136 21/04/2025	APROBADO C155-CE-087-2025	5/05/2025
Componente 4 - Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (Índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	NS-074 16/04/2025	APROBADO C155-CE-055-2025	8/04/2025
Componente 5 - Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	NS-198 19/06/2025	APROBADO C155-CE-135-2025	24/06/2025
ETAPA II. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL (LOS) AEROPUERTO(S) Y SU PROYECCIÓN FÍSICA Y TECNOLÓGICA.			
Componente 6 - Levantamiento topográfico método tradicional, levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del aeropuerto y modelo digital del terreno. Análisis Tecnológico Actual Versus La Tecnología Requerida para optimizar la operación Aeroportuaria.	NS-194 12/06/2025	N/A	N/A
Componente 7 – Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	NS-117 10/04/2025	N/A	N/A
Componente 8 - Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	NS-199 17/06/2025	N/A	N/A
Componente 9 - Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	NS-210 19/06/2025	N/A	N/A
Componente 10 - Estudios Operacionales	NS-143 23/04/2025	N/A	N/A
Componente 11 – Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	NS-180 10/04/2025	OBSERVADO	16/06/2025
Componente 12 – Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas	NS-184/NS-190 19/05/2025	OBSERVADO	16/06/2025
ETAPA III. ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.			
Componente 13 - Alternativa de desarrollo e impactos.	NS-197 13/06/2025	N/A	N/A
Componente 14 - Presentación de alternativas.	N/A	N/A	N/A
Componente 15 – Levantamiento Topográfico de Alternativas.	NS-150 30/05/2025	N/A	N/A

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

Los documentos aprobados, así como las respectivas aprobaciones de los componentes que hacen parte de la Etapa I. ETAPA I. CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA se incluyen en el Anexo No. 8.

3.3.2. Componente Ambiental

- ✓ En el presente periodo no se llevaron a cabo actividades de este componente.

3.3.3. Componente Predial

- ✓ En el presente periodo no se llevaron a cabo actividades de este componente.

3.3.4. Componente Social

- ✓ En el presente periodo no se llevaron a cabo actividades de este componente.

3.3.5. Componente Riesgos

- ✓ En el presente periodo no se llevaron a cabo actividades de este componente.

3.4. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DEL PROYECTO

En el Anexo No. 4 se encuentra el registro fotográfico de las actividades más relevantes desarrolladas semanalmente durante este periodo.

3.5. FORMATOS DE SEGUIMIEINTO DE CONTRATO

A fecha de corte del presente informe, se han desarrolla 5 informes semanales de seguimiento al contrato 24001333 H3 DE 2024. En el Anexo No. 5 se incluyen los formatos debidamente diligenciados y actualizados en las fechas correspondientes.

Tabla 3-8. Estado informes seguimiento semanal.

PERIODO	No DE INFORME	PERIODO DE INFORME	ESTADO	COMUNICACIÓN DE APROBACIÓN O DEVOLUCIÓN
Junio 2025	Semana 21	24/05/2025 al 30/05/2025	Entregado	C155-CE-123-2025 13/06/2025
Junio 2025	Semana 22	31/05/2025 al 6/06/2025	Entregado	C155-CE-131-2025 19/06/2025

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

PERIODO	No DE INFORME	PERIODO DE INFORME	ESTADO	COMUNICACIÓN DE APROBACIÓN O DEVOLUCIÓN
Junio 2025	Semana 23	7/06/2025 al 13/06/2025	Entregado	C155-CE-134-2025 25/06/2025
Junio 2025	Semana 24	14/06/2025 al 20/06/2025	Entregado	C155-CE-145-2025 2/07/2025
Junio 2025	Semana 25	15/06/2025 al 27/06/2025	Entregado	C155-CE-146-2025 2/07/2025

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

3.6. ACTAS DE COMITES DE SEGUIMIENTO REALIZADAS EN EL PERIODO

En cumplimiento a las obligaciones del Contrato de Interventoría 24001385 H3 2024, durante el periodo reportado, se programaron y llevaron a cabo diferentes comités de seguimiento al proyecto. En el Anexo No. 7 se encuentran las respectivas actas.

3.7. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

3.7.1. Correspondencia Enviada

En cumplimiento a las obligaciones del Contrato de Interventoría 24001385 H3 2024, a continuación, se presenta la relación de la correspondencia enviada a los involucrados del proyecto, durante el periodo reportado. En el Anexo No. 7 se encuentran las comunicaciones enviadas por la interventoría.

Tabla 3-9. Estado de correspondencia enviada.

NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DE SALIDA	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	ASUNTO	RADICADO
CE-155-114-2025	3 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-114-2025 RS NS 177 CRONOGRAMA VF	N/A
CE-155-115-2025	3 de junio de 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	OFICIO C155-CE-115-2025 APROBACIÓN CRONOGRAMA VF	2025190010075636.
CE-155-116-2025	9 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-116-2025 RS NS 179 METOD CAP_DEMANDA	N/A

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DE SALIDA	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	ASUNTO	RADICADO
CE-155-117-2025	9 de junio de 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	OFICIO C155-CE-117-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 20	2025190010078183.
CE-155-118-2025	8 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-118-2025 RS NS 169 METOD INFO_PRIMARIA	N/A
CE-155-119-2025	3 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-119-2025 RS NS 170 COMPONENTE 8	N/A
CE-155-120-2025	8 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-120-2025 RS NS 171 METOD SELE_ALTER - FINANCIERA	N/A
CE-155-121-2025	6 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-121-2025 RS NS 178 COMPONENTE 5 VB	N/A
CE-155-122-2025	8 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-122-2025 RS NS 173 METOD APENDICE MOD_TRANS - INFO_PRIM(OD)	N/A
CE-155-123-2025	13 de junio de 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	OFICIO C155-CE-123-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 21	2025190010080509.
CE-155-124-2025	12 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-124-2025 RS NS 176 COMPONENTE 9 VA -SKOC	N/A
CE-155-125-2025	19 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-125-2025 RS NS 188 PLAN DE EXPLORACIÓN GEOTECNIA	N/A
CE-155-126-2025	19 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-126-2025 LLAMADO DE ATENCIÓN COMPONENTE 5	N/A
CE-155-127-2025	16 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-127-2025 RS NS 180 COMPONENTE 11 VA	N/A

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DE SALIDA	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	ASUNTO	RADICADO
CE-155-128-2025	16 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-128-2025 RS NS 184 - 190 COMPONENTE 12 VA	N/A
CE-155-130-2025	19 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-130-2025 RS NS 151 INFORME MENSUAL No 3 VB	N/A
CE-155-131-2025	19 de junio de 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	OFICIO C155-CE-131-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 22	2025190010082640.
CE-155-132-2025	19 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-132-2025 RS NS 163 INFORME MENSUAL No 4 VA	N/A
CE-155-134-2025	25 de junio de 2025	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	OFICIO C155-CE-134-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 23	2025190010084437.
CE-155-135-2025	24 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-135-2025 RS NS 198 COMPONENTE 5 VC	N/A
CE-155-136-2025	25 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-136-2025 APROBACIÓN COMPONENTE 1	N/A
CE-155-137-2025	25 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-137-2025 APROBACIÓN ETAPA I	N/A
CE-155-138-2025	26 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-138-2025 RS 200 METOD APENDICE MOD_TRANS	N/A
CE-155-139-2025	26 de junio de 2025	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	OFICIO C155-CE-139-2025 SEGUIMIENTO DE CONTRATO	N/A

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA 30/11/2024

3.7.2. Correspondencia Recibida

En cumplimiento a las obligaciones del Contrato de Interventoría 24001385 H3 2024 a continuación se presenta la relación de la correspondencia recibida por los involucrados del proyecto, durante el periodo reportado. En el Anexo No. 7 encuentran las comunicaciones recibidas por la interventoría.

Tabla 3-10. Estado de correspondencia recibida del consultor.

NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DE ENTRADA	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	ASUNTO
NS-180	2 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-180 Entrega Componente No. 11. Cálculo de la capacidad vs demanda en el lado aire, lado tierra y servicios complementarios. Versión A
NS-182	3 de junio de 2025	AEROCIVIL LOCAL	NS-182 Notificación de inicio de actividades de deflectometría y solicitud de carnetización No. 11
NS-183	3 de junio de 2025	AEROCIVIL LOCAL	NS-183 Notificación de inicio de actividades de deflectometría y solicitud de carnetización No. 12
NS-184	5 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-184 Entrega de componente No. 12. Versión A. SKUC y SKSA.
NS-187	4 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-187 Solicitud de apoyo en la gestión para obtención de información técnica del Aeropuerto SKUC.
NS-188	6 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-188 Remisión plan de exploración geotécnico
NS-189	10 de junio de 2025	AEROCIVIL LOCAL	NS-189 Socialización de actividades geotécnicas programadas
NS-190	6 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-190 Entrega de componente No. 12. Versión A. SKOC
NS-191	6 de junio de 2025	AEROCIVIL LOCAL	NS-191 Notificación de inicio de actividades de geotecnia y solicitud de carnetización No. 13
NS-192	10 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-192 Informe mensual de consultoría No. 5
NS-193	11 de junio de 2025	AEROCIVIL LOCAL	NS-193 Solicitud de información – Debida diligencia legal
NS-194	12 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-194 Respuesta al comunicado C155-CE-113-2025 de asunto: RESPUESTA A LAS COMUNICACIONES NS155, ENTREGA DE COMPONENTE 6 – SARAVERA Y ARAUCA. NS-174, ENTREGA DE COMPONENTE 6 – OCAÑA. Versión B.
NS-195	19 de junio de 2025	IGAC	NS-195 Respuesta a la comunicación 2616DTNS-20250003882-EE - Solicitud de información catastral para las áreas

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024	
VERSIÓN No. 0		FECHA
		30/11/2024

NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DE ENTRADA	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	ASUNTO
			de influencia del aeropuerto Aguas Claras en el municipio de Ocaña.
NS-196	13 de junio de 2025	AEROCIVIL LOCAL	NS-196 Solicitud apoyo interinstitucional para gestiones territoriales en toma de información primaria en corredores viales del área de influencia de los aeropuertos de Arauca - SKUC, Saravena - SKSA y Ocaña - SKOC.
NS-197	13 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-197 Entrega de componente No. 13. Versión A.
NS-198	19 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-198 Respuesta al comunicado C155-CE-121-2025 de asunto: RESPUESTA AL COMUNICADO NS178-, RESPUESTA A COMUNICACIONES C155-CE-096-2025, C155-CE-095- 2025, C155-CE-091-2025, C155-CE-090-2025 Y C155-CE-080-2025. ENTREGA COMPONENTE 5 VERSIÓN B. Versión C.
NS-199	17 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-199 Respuesta al comunicado C155-CE-119-2025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS170, ENTREGA DE COMPONENTE 8 – ESTUDIO CONECTIVIDAD DE LA RED AEROPORTUARIA.
NS-200	19 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-200 Respuesta al comunicado C155-CE-122-2025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS173, ENTREGA DE METODOLOGÍA LEVANTAMIENTO INFO PRIMARIA Y MODELOS DE TRANSPORTE.
NS-201	19 de junio de 2025	ICANH	NS-201 Respuesta a la comunicación No. 2025184200011610 de asunto: Solicitud de concepto sobre existencia de vestigios arqueológicos o sitios de importancia arqueológica y áreas protegidas en el proyecto
NS-202	19 de junio de 2025	AEROCIVIL LOCAL	NS-202 Respuesta correo electrónico Derecho de Petición 2025163000055179 – María Angélica Cortés Torres
NS-203	19 de junio de 2025	INVIAS	NS-203 Solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información.
NS-204	19 de junio de 2025	ANI	NS-204 Solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DE ENTRADA	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	ASUNTO
			concesiones para toma de información
NS-205	19 de junio de 2025	GOBERNACIÓN ARAUCA	NS-205 Solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información
NS-206	19 de junio de 2025	GOBERNACIÓN NORTE DE SANTANDER	NS-206 Solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información
NS-207	19 de junio de 2025	ALCALDÍA ARAUCA	NS-207 Solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información
NS-208	19 de junio de 2025	ALCALDÍA OCAÑA	NS-208 Solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información
NS-209	19 de junio de 2025	ALCALDÍA SARAVERA	NS-209 Solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información
NS-210	19 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-210 Respuesta a los comunicados C155-CE-110- 2025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS159, ENTREGA DE COMPONENTE 9 – ESTUDIOS DE DIAGNÓSTICO DE ALTERNATIVAS y C155-CE-124-2025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS176, ENTREGA DE COMPONENTE 9
NS-211	19 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-211 Respuesta al comunicado C155-CE-125-2025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS-188, REMISIÓN PLAN DE EXPLORACIÓN GEOTÉCNICO

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

Tabla 3-11. Estado de correspondencia recibida de la Entidad.

NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DE ENTRADA	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	ASUNTO
2251068	25 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	Solicitud de concepto sobre el desarrollo del Contrato de Consultoría No. 24001333 H3 de 2024 y su estado actual. 2251068 (2025260020028109)
2252796	27 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	Solicitud Cumplimiento fecha de Terminación Contractual Contrato No.

CONSORCIO INTER PMA NORTE	CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024		
VERSIÓN No. 0		FECHA	30/11/2024

NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DE ENTRADA	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	ASUNTO
			24001333 H3 DE 2024 REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER. 2252796 (2025260020028552)

Fuente: Elaboración propia – CONSORCIO INTER PMA NORTE

<p align="center">CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p align="center">CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>	
<p align="center">VERSIÓN No. 0</p>		<p align="center">FECHA</p> <p align="right">30/11/2024</p>

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ Las garantías fueron cargadas en la plataforma SECOPII, a la fecha no se cuenta con la validación por parte de la Entidad.
- ✓ Para el presente periodo se realiza seguimiento al cronograma con corte al 29 de junio de 2025, evidenciando lo siguiente:

Avance físico, el cual es medido de acuerdo con el avance de las actividades, considerando el nivel de maduración de cada componente:

% Programado: 52%

% Ejecutado: 48%

% Desviación: - 4%

Avance financiero, el cual es medido de acuerdo con el peso financiero asignado a cada uno de los componentes, de acuerdo con la propuesta económica:

% Programado: 48,51% - \$ 4.628'410.165

% Ejecutado: 36,40% - \$ 3.215'417.458

% Desviación: - 12,1%

La desviación está asociada a los tiempos de entrega y aprobaciones de las metodologías del componente 1 y la entrega y aprobación del componente 5, así mismo se evidencia una variación en el desarrollo de los componentes 6 al 12, que hacen parte de la Etapa 2.

Co relación a la Etapa 2, se han presentado demoras en las definiciones básicas, como lo son el estudio de tráfico y capacidad y demanda, considerando que para su desarrollo es importante contar con la información primaria tomada en campo, así como las definiciones que pueden establecer los operadores en la mesa de trabajo proyectada.

- ✓ Teniendo en cuenta la desviación presentada en el avance del contrato, en los comités de seguimiento se le solicita al consultor presentar las estrategias necesarias para mitigar este porcentaje en esta etapa temprana para no generar demoras en el cronograma en etapas futuras.

<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE</div>	<div>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6 CONTRATO: 23001385 H3 2024</div>		<div></div>
<div>VERSIÓN No. 0</div>		<div>FECHA</div>	<div>30/11/2024</div>

- ✓ En el periodo actual la interventoría revisó y dio CONCEPTO FAVORABLE, al Componente 1. Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.
- ✓ En el periodo actual la interventoría revisó y dio CONCEPTO FAVORABLE al Componente 5. Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).
- ✓ Una vez revisados y validados todos los componentes que hacen parte de la Etapa I, se da aprobación de esta.
- ✓ Es importante el desarrollo de la mesa de trabajo con los operadores, teniendo en cuenta que la información recolectada en dicha sesión puede tener algún impacto en la información de proyección de tránsito y capacidad y demanda, y así mismo en la definición de Alternativas.
- ✓ Teniendo en cuenta que, a la fecha de corte del presente informe, se realizó la aprobación de la Etapa I. CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA, la interventoría planteo como estrategia para optimizar los tiempos de elaboración de productos, revisión y aprobación de las Etapa 2. DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO y Etapa 3. ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD, el desarrollo de mesas de trabajo conjuntas en las cuales se revisen los avances, los impactos de la falta de insumos disponibles y las propuestas para mitigar dichos impactos.

Así mismo, una vez se determinen las Alternativas, es importante contar con la participación activa de la Entidad para la aprobación de estas, para lo cual también se propone el desarrollo de sesiones de trabajo para armonizar los criterios.

<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>		
<p>VERSIÓN No. 0</p>		<p>FECHA</p>	<p>30/11/2024</p>

ANEXO 1. Documentos legales contrato Consultoría 01_Pólizas



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTA, D.C.						SUCURSAL BOGOTA						COD.SUC 11		NO.PÓLIZA 11-44-101245333		ANEXO 1	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
27 01 2025			27 12 2024			00:00	27 12 2030			23:59	ANEXO DE MODIFICACION						

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.898.961-5
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 4251000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 24001333 H3 DE 2024 CUYO OBJETO REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
---------	----------------	----------------	------------------	--------------------

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO CON FORMATO 61 ACTA DE INICIO AL CONTRATO NO. 24001333 H3 DE 2024, SE AJUSTA EL PLAZO DE EJECUCION DEL PRESENTE CONTRATO DESDE EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, POR LO TANTO, SE MODIFICA LA PRESENTE POLIZA Y SUS RESPECTIVOS AMPAROS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES Y SIN MODIFICACION.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
\$(43,798,599.00)	\$****(25,000.00)	\$*(8,326,483.00)	\$***** (52,150,083.00)	\$**(6,633,555,086.90)	CONTADO
INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S	4722	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-44-101245333

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas



FIRMA TOMADOR



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTA, D.C.			SUCURSAL BOGOTA			COD.SUC 11	NO.PÓLIZA 11-44-101245333	ANEXO 1
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO	
27 01 2025	27 12 2024		00:00	27 12 2030		23:59	ANEXO DE MODIFICACION	

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.898.961-5
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 4251000
ADICIONAL:	



PAGINA WEB



CORRESPONSALES BANCARIOS



Pagos con convenio *No aplica para transferencias



Banco de Bogotá



Grupo Bancolombia

Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA \$ (43,798,599.00)	GASTOS EXPEDICIÓN \$ ****(25,000.00)	IVA \$ *(8,326,483.00)	TOTAL A PAGAR \$ *****52,150,083.00)	VALOR ASEGURADO TOTAL \$ **(6,633,555,086.90)	PLAN DE PAGO CONTADO
INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S	4722	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO

BANCO	CHEQUE No.	VALOR
EFFECTIVO		
CHEQUE		
TOTAL \$		

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE



**SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.**

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTÁ, D.C.						SUCURSAL BOGOTÁ				COD.SUC 11		NO.POLIZA 11-44-101245333		ANEXO 1	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO				
27 01 2025			27 12 2024			00:00	27 12 2030			23:59	ANEXO DE MODIFICACION				

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.898.961-5			
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67						CIUDAD: BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 3203657195		

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL								IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3			
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15						CIUDAD: BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 4251000		

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE

SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPORTUARIA DE INGENIERIA Y

CONSULTORA CAPITAL SAS - BIC

CONSULTORA CENTRAL SAS BIC

IDENTIFICACION

800141827-0

901480564-9

901665975-8

PARTICIPACION

40.00

50.00

10.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARÁN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTÁ, D.C.

11-44-101245333

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

YULIMORTIZ



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTA, D.C.						SUCURSAL BOGOTA						COD.SUC 11		NO.PÓLIZA 11-44-101245333		ANEXO 2	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
27 01 2025			31 12 2024			00:00	31 12 2030			23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA						

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.898.961-5
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 4251000

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 24001333 H3 DE 2024 CUYO OBJETO REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACIÓN DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	31/12/2024	01/05/2026	\$1,895,301,453.40	
CALIDAD DEL SERVICIO	31/12/2025	31/12/2030	\$2,842,952,180.10	
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	31/12/2024	31/12/2028	\$1,895,301,453.40	

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO CON FORMATO 61 ACTA DE INICIO AL CONTRATO NO. 24001333 H3 DE 2024, SE AJUSTA EL PLAZO DE EJECUCION DEL PRESENTE CONTRATO DESDE EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, POR LO TANTO, SE MODIFICA LA PRESENTE POLIZA Y SUS RESPECTIVOS AMPAROS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES Y SIN MODIFICACION.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
\$ **43,798,599.00	\$ *****25,000.00	\$ ***8,326,483.00	\$ *****52,150,083.00	\$ ****6,633,555,086.90	CONTADO
INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S	4722	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-44-101245333

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas



FIRMA TOMADOR



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTA, D.C.			SUCURSAL BOGOTA			COD.SUC 11	NO.PÓLIZA 11-44-101245333	ANEXO 2
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO	
27 01 2025	31 12 2024		00:00	31 12 2030		23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA	

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.898.961-5
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 4251000

ADICIONAL:



PAGINA WEB



CORRESPONSALES BANCARIOS



Pagos con convenio *No aplica para transferencias



Banco de Bogotá Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia

Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA \$ **43,798,599.00	GASTOS EXPEDICIÓN \$ *****25,000.00	IVA \$ ***8,326,483.00	TOTAL A PAGAR \$ *****52,150,083.00	VALOR ASEGURADO TOTAL \$ ****6,633,555,086.90	PLAN DE PAGO CONTADO
INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S	4722	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO

BANCO	CHEQUE No.	VALOR
EFFECTIVO		
CHEQUE		
TOTAL \$		



(415) 7709998021167 (8020) 11000628792898 (3900) 000052150083 (96) 20251231

REFERENCIA
PAGO:
1100062879289-8

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE



**SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.**

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTÁ, D.C.						SUCURSAL BOGOTÁ				COD.SUC 11		NO.POLIZA 11-44-101245333		ANEXO 2	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO				
27 01 2025			31 12 2024			00:00	31 12 2030			23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA				

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.898.961-5			
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67						CIUDAD: BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 3203657195		

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL								IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3			
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15						CIUDAD: BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 4251000		

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE

SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPORTUARIA DE INGENIERIA Y

CONSULTORA CAPITAL SAS - BIC

CONSULTORA CENTRAL SAS BIC

IDENTIFICACION

800141827-0

901480564-9

901665975-8

PARTICIPACION

40.00

50.00

10.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE ÚNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARÁN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTÁ, D.C.

11-44-101245333

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

YULIMORTIZ



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTA, D.C.						SUCURSAL BOGOTA						COD.SUC 11		NO.PÓLIZA 11-40-101072808		ANEXO 1	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
27 01 2025			27 12 2024			00:00	27 12 2025			23:59	ANEXO DE MODIFICACION						

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.898.961-5
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 4251000
BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLES AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 24001333 H3 DE 2024 CUYO OBJETO REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

BENEFICIARIO: TERCEROS AFECTADOS Y UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL, CON NIT 899.999.059-3.

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
---------	-----------	----------------	----------------	------------------	--------------------

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO CON FORMATO 61 ACTA DE INICIO AL CONTRATO NO. 24001333 H3 DE 2024, SE AJUSTA EL PLAZO DE EJECUCION DEL PRESENTE CONTRATO DESDE EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, POR LO TANTO, SE MODIFICA LA PRESENTE POLIZA Y SUS RESPECTIVOS AMPAROS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES Y SIN MODIFICACION.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
\$(1,235,000.00)	\$(20,000.00)	\$(238,450.00)	\$(1,493,450.00)	\$(650,000,000.00)	CONTADO
INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S	4722	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101072808

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas



FIRMA TOMADOR



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO**RCE CONTRATOS**

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTA, D.C.			SUCURSAL BOGOTA			COD.SUC 11	NO.PÓLIZA 11-40-101072808	ANEXO 1
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO	
27 01 2025	27 12 2024		00:00	27 12 2025		23:59	ANEXO DE MODIFICACION	

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.898.961-5
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 4251000
BENEFICIARIO:	

**PAGINA WEB****CORRESPONSALES BANCARIOS****Pagos con convenio *No aplica para transferencias****Banco de Bogotá**

Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia

Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA \$ *(1,235,000.00)	GASTOS EXPEDICIÓN \$ ****(20,000.00)	IVA \$ ***(238,450.00)	TOTAL A PAGAR \$ ***** (1,493,450.00)	VALOR ASEGURADO TOTAL \$ ****(650,000,000.00)	PLAN DE PAGO CONTADO
INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S	4722	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO

BANCO	CHEQUE No.	VALOR
EFFECTIVO		
CHEQUE		
TOTAL \$		

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE



**SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.**

NIT. 860.009.578-6

**POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE
CUMPLIMIENTO
RCE CONTRATOS**

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTA, D.C.						SUCURSAL BOGOTA				COD.SUC 11		NO.POLIZA 11-40-101072808		ANEXO 1	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO				
27 01 2025			27 12 2024			00:00	27 12 2025			23:59	ANEXO DE MODIFICACION				

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.898.961-5		
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 3203657195	

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL								IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3		
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 4251000	

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE

SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPORTUARIA DE INGENIERIA Y

CONSULTORA CAPITAL SAS - BIC

CONSULTORA CENTRAL SAS BIC

IDENTIFICACION

800141827-0

901480564-9

901665975-8

PARTICIPACION

40.00

50.00

10.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARÁN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101072808

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

YULIMORTIZ



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTA, D.C.						SUCURSAL BOGOTA						COD.SUC 11		NO.PÓLIZA 11-40-101072808		ANEXO 2	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
27 01 2025			27 01 2025			00:00	27 01 2026			23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA						

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.898.961-5
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 4251000
BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLES AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE CONSULTORIA 24001333 H3 DE 2024 CUYO OBJETO REALIZAR CONSULTORIA PARA ACTUALIZACION DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACION EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

BENEFICIARIO: TERCEROS AFECTADOS Y UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL, CON NIT 899.999.059-3.

AMPAROS

RIESGO: PRESTACION DE SERVICIOS

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMLV	27/01/2025	27/01/2026	\$650,000,000.00	
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMLV	27/01/2025	27/01/2026	\$650,000,000.00	
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMLV	27/01/2025	27/01/2026	\$650,000,000.00	

ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO CON FORMATO 61 ACTA DE INICIO AL CONTRATO NO. 24001333 H3 DE 2024, SE AJUSTA EL PLAZO DE EJECUCION DEL PRESENTE CONTRATO DESDE EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, POR LO TANTO, SE MODIFICA LA PRESENTE POLIZA Y SUS RESPECTIVOS AMPAROS.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES Y SIN MODIFICACION.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
\$ ***1,235,000.00	\$ *****20,000.00	\$ *****238,450.00	\$ *****1,493,450.00	\$ *****650,000,000.00	CONTADO
INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S	4722	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101072808

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas



FIRMA TOMADOR



POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO			
NOMBRE O RAZON SOCIAL		CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.898.961-5
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67		CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO: 3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO			
ASEGURADO:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	IDENTIFICACIÓN	NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN:	AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD:	BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL
		TELÉFONO:	4251000

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	27/01/2025	27/01/2026	\$650,000,000.00	
RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	27/01/2025	27/01/2026	\$650,000,000.00	
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	27/01/2025	27/01/2026	\$650,000,000.00	

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y PARA DERECHO SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR PRESTARÁN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101072808

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Oieda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMASZ OR

YULIMORTIZ

2



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO**RCE CONTRATOS**

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTA, D.C.			SUCURSAL BOGOTA			COD.SUC 11	NO.PÓLIZA 11-40-101072808	ANEXO 2
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO	
27 01 2025	27 01 2025		00:00	27 01 2026		23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA	

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.898.961-5
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 3203657195

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL	IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 4251000
BENEFICIARIO:	

**PAGINA WEB****CORRESPONSALES BANCARIOS****Pagos con convenio *No aplica para transferencias****Banco de Bogotá**
Grupo Bancolombia

Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA \$ ***1,235,000.00	GASTOS EXPEDICIÓN \$ *****20,000.00	IVA \$ *****238,450.00	TOTAL A PAGAR \$ *****1,493,450.00	VALOR ASEGURADO TOTAL \$ *****650,000,000.00	PLAN DE PAGO CONTADO
INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
PEREZ LARA CIA. LTDA. ASESORES DE S	4722	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

FORMA DE PAGO

BANCO	CHEQUE No.	VALOR

EFFECTIVO	
CHEQUE	
TOTAL \$	



(415) 7709998021167 (8020) 11000628792938 (3900) 000001493450 (96) 20260127

REFERENCIA
PAGO:
1100062879293-8

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE



**SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.**

NIT. 860.009.578-6

**POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE
CUMPLIMIENTO
RCE CONTRATOS**

CIUDAD DE EXPEDICIÓN BOGOTA, D.C.						SUCURSAL BOGOTA				COD.SUC 11		NO.PÓLIZA 11-40-101072808		ANEXO 2	
FECHA EXPEDICIÓN			VIGENCIA DESDE			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO				
DÍA MES AÑO			DÍA MES AÑO			HORAS	DÍA MES AÑO			HORAS					
27 01 2025			27 01 2025			00:00	27 01 2026			23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA				

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZÓN SOCIAL CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.898.961-5	
DIRECCIÓN: CR 13 NRO. 96 - 67						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		TELÉFONO: 3203657195	

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL								IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3	
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		TELÉFONO: 4251000	

BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE

SCADIA SOCIEDAD DE CONSULTORIA AEROPORTUARIA DE INGENIERIA Y

CONSULTORA CAPITAL SAS - BIC

CONSULTORA CENTRAL SAS BIC

IDENTIFICACION

800141827-0

901480564-9

901665975-8

PARTICIPACION

40.00

50.00

10.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARÁN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CARRERA 13 NO 96-60/74 - TELEFONO: 2180903 - BOGOTA, D.C.

11-40-101072808

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

YULIMORTIZ

<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>		
<p>VERSIÓN No. 0</p>		<p>FECHA</p>	<p>30/11/2024</p>

ANEXO 1. Documentos legales contrato Consultoría 02_Acta de inicio

 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	FORMATO			
	FORMATO 61 ACTA DE INICIO			
Principio de procedencia: 1500.092	Clave: GCON-1.0-12-003	Versión: 04	Fecha: 04/Oct/2019	Página: 1 de 2

NÚMERO DE CONTRATO	No. 24001333 H3 DE 2024
CLASE DE CONTRATO	Consultoría
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS NIT 901.898.961-5
OBJETO	REALIZAR CONSULTORÍA PARA ACTUALIZACIÓN DE PMA DEL ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER
VALOR	NUEVE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS MONEDA CORRIENTE (\$9.476.507.267) INCLUIDO IVA
PLAZO	12 MESES
CDP	No. 91824 del 17 de mayo de 2024
RP	Compromiso Presupuestal de Gasto No. 413324 del 28 de diciembre de 2024 Compromiso de vigencia futura No. 3724 del 28 de diciembre de 2024
FECHA LEGALIZACIÓN	Aprobación Póliza de Garantías – 31 de diciembre de 2024
INTERVENTOR	CONSORCIO INTER PMA NORTE NIT 901.900.799-6

A los 31 días del mes de diciembre de 2024 se reunieron, de un lado, **MIGUEL ÁNGEL VARGAS PINZÓN** identificado con cédula de ciudadanía 79.613.873, representante legal

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	FORMATO 61 ACTA DE INICIO			
Principio de procedencia: 1500.092	Clave: GCON-1.0-12-003	Versión: 04	Fecha: 04/Oct/2019	Página: 2 de 2

suplente del **CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS** identificado con NIT 901.898.961-5; de otro, **JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE** identificado con cédula de ciudadanía 80.854.607 representante legal del **CONSORCIO INTER PMA NORTE** identificado con NIT 901.900.799-6, interventor del presente contrato; y, de otro, **ÉDGAR IVÁN CANO MONROY**, en su calidad de Jefe de la Oficina de Gestión de Proyectos de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, ordenador del gasto y supervisor para el presente contrato, conforme a las competencias delegadas para el efecto de ejercer la vigilancia y control del contrato, con el fin de dar inicio al Contrato No. 24001333 H3 DE 2024, previa verificación del cumplimiento los requisitos de perfeccionamiento y legalización.

Para constancia se firma por quienes intervinieron, a los 31 días del mes de diciembre de 2024.

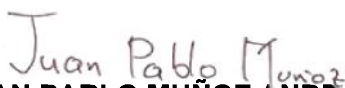


Miguel Ángel Vargas (Dec 31, 2024 13:32 EST)

MIGUEL ÁNGEL VARGAS PINZÓN
 C.C. 79.613.873
 Representante Legal
 CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS



ÉDGAR IVÁN CANO MONROY
 Jefe Oficina Gestión de Proyectos
 Supervisor Contrato 23001385 H3 DE 2024



JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
 C.C. 80.854.607
 Representante Legal
 CONSORCIO INTER PMA NORTE



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN						SUCURSAL MEDELLIN						COD.SUC 65		NO.PÓLIZA 65-44-101236550		ANEXO 0	
FECHA EXPEDICIÓN			VIGENCIA DESDE			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
DÍA MES AÑO			DÍA MES AÑO				DÍA MES AÑO										
30 12 2024			30 12 2024			00:00	30 12 2030			23:59	EMISION ORIGINAL						

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 4043339

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

SE DEJA CONSTANCIA QUE LA POLIZA EN ASUNTO AMPARA LA GARANTIA DE CALIDAD DEL SERVICIO CON VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE RECIBO A ENTERA SATISFACCION POR EL ASEGURADO.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	30/12/2024	30/04/2026	\$481,438,877.80
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	30/12/2024	30/12/2028	\$481,438,877.80
CALIDAD DEL SERVICIO	30/12/2025	30/12/2030	\$481,438,877.80

ACLARACIONES

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE
INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC
INCOPLAN IN S.A.S

IDENTIFICACION	PARTICIPACION
800169622-1	40.00
901472564-5	60.00

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
\$ ***8,379,806.00	\$ *****20,000.00	\$ ***1,595,963.00	\$ *****9,995,769.00	\$ ****1,444,316,633.40	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

65-44-101236550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas



Cesar Alberto Rosado

FIRMA TOMADOR

USTED PUEDE CONSULTAR ESTA PÓLIZA EN WWW.SEGUROSDELESTADO.COM

OFICINA PRINCIPAL: AUTOPISTA NORTE # 103 - 60, PISO 5 TELEFONO: 601-2186977, 601-6019330

DLF153840A

1



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN						SUCURSAL MEDELLIN						COD.SUC 65		NO.PÓLIZA 65-44-101236550		ANEXO 0	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO EMISION ORIGINAL						
30 12 2024			30 12 2024			00:00	30 12 2030			23:59							

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6			
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 3209391842		

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL								IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3			
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO 4043339		

ADICIONAL:



PAGINA WEB



CORRESPONSALES BANCARIOS



Pagos con convenio *No aplica para transferencias



Banco de Bogotá



Grupo Bancolombia

Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA \$ ***8,379,806.00	GASTOS EXPEDICIÓN \$ *****20,000.00	IVA \$ ***1,595,963.00	TOTAL A PAGAR \$ *****9,995,769.00	VALOR ASEGURADO TOTAL \$ ****1,444,316,633.40	PLAN DE PAGO CONTADO
INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COA SEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCION DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

FORMA DE PAGO

BANCO	CHEQUE No.	VALOR
EFFECTIVO		
CHEQUE		
TOTAL \$		



(415) 7709998021167 (8020) 11012619626920 (3900) 000009995769 (96) 20251230

REFERENCIA
PAGO:

1101261962692-0

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE



**SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.**

NIT. 860.009.578-6

CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza N° 101236550, anexo 0, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en MEDELLIN a los 30 días del mes de DICIEMBRE de 2024

65-44-101236550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas



SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE
CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN			SUCURSAL MEDELLIN			COD.SUC 65	NO.PÓLIZA 65-40-101079550	ANEXO 0
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO	
30 12 2024	30 12 2024		00:00	30 12 2025		23:59	EMISION ORIGINAL	

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 4043339
BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACION DE PMA ATO SKUC Y ELABORACION BPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

ASEGURADOS:UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y CONSORCIO INTER PMA NORTE
BENEFICIARIOS:UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y/O TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	30/12/2024	30/12/2025	\$390,000,000.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	30/12/2024	30/12/2025	\$390,000,000.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	30/12/2024	30/12/2025	\$390,000,000.00

ACLARACIONES

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE	IDENTIFICACION	PARTICIPACION
INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC	800169622-1	40.00
INCOPLAN IN S.A.S	901472564-5	60.00

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
\$ *****780,000.00	\$ *****20,000.00	\$ *****152,000.00	\$ *****952,000.00	\$ *****390,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

65-40-101079550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Olada - Vicepresidente de Fianzas



Cesar Alberto Rosado

FIRMA TOMADOR

USTED PUEDE CONSULTAR ESTA PÓLIZA EN WWW.SEGUROSDELESTADO.COM

OFICINA PRINCIPAL: AUTOPISTA NORTE # 103 - 60, PISO 5 TELEFONO: 601-2186977, 601-6019330

DLF153840A

1



**SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.**

NIT. 860.009.578-6

**POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE
CUMPLIMIENTO
RCE CONTRATOS**

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN						SUCURSAL MEDELLIN						COD.SUC 65		NO.POLIZA 65-40-101079550		ANEXO 0	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
30 12 2024			30 12 2024			00:00	30 12 2025			23:59	EMISION ORIGINAL						

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6			
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 3209391842		

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL										IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3	
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 4043339		
BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL											

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	30/12/2024	30/12/2025	\$390,000,000.00
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	30/12/2024	30/12/2025	\$390,000,000.00
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	30/12/2024	30/12/2025	\$390,000,000.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-40-101079550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

FIRMA TOMADOR

DLF153840A

2

**POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE
CUMPLIMIENTO
RCE CONTRATOS**

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN						SUCURSAL MEDELLIN						COD.SUC 65		NO.PÓLIZA 65-40-101079550		ANEXO 0	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
30 12 2024			30 12 2024			00:00	30 12 2025			23:59	EMISION ORIGINAL						

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6			
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		TELÉFONO: 3209391842			

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL			IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3	
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15			CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		TELÉFONO 4043339	
BENEFICIARIO:						



PAGINA WEB



CORRESPONSALES BANCARIOS



Pagos con convenio *No aplica para transferencias



Banco de Bogotá

Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia

Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA \$ *****780,000.00	GASTOS EXPEDICIÓN \$ *****20,000.00	IVA \$ *****152,000.00	TOTAL A PAGAR \$ *****952,000.00	VALOR ASEGURADO TOTAL \$ *****390,000,000.00	PLAN DE PAGO CONTADO
--	--	---------------------------	-------------------------------------	---	-------------------------

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCION DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

FORMA DE PAGO

BANCO	CHEQUE No.	VALOR
EFFECTIVO		
CHEQUE		
TOTAL \$		



(415) 7709998021167 (8020) 11012619627721 (3900) 000000952000 (96) 20251230

REFERENCIA
PAGO:
1101261962772-1

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN						SUCURSAL MEDELLIN						COD.SUC 65		NO.PÓLIZA 65-44-101236550		ANEXO 1	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
15 01 2025			30 12 2024			00:00	30 12 2030			23:59	ANEXO DE MODIFICACION						

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 4043339

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

SE DEJA CONSTANCIA QUE LA POLIZA EN ASUNTO AMPARA LA GARANTIA DE CALIDAD DEL SERVICIO CON VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE RECIBO A ENTERA SATISFACCION POR EL ASEGURADO.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
---------	----------------	----------------	------------------	--------------------

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE INICIO AL CONTRATO N 24001385 H3 2024, SE DEJA CONSTANCIA DEL AJUSTE A LAS VIGENCIAS COMENZANDO A PARTIR DEL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
\$ *(8,379,806.00)	\$ ****(20,000.00)	\$ *(1,595,963.00)	\$ ***** (9,995,769.00)	\$ ** (1,444,316,633.40)	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

65-44-101236550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas



JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

OFICINA PRINCIPAL: AUTOPISTA NORTE # 103 - 60, PISO 5 TELEFONO: 601-2186977, 601-6019330

DLF153840A

1



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN						SUCURSAL MEDELLIN						COD.SUC 65		NO.PÓLIZA 65-44-101236550		ANEXO 1	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
15 01 2025			30 12 2024			00:00	30 12 2030			23:59	ANEXO DE MODIFICACION						

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 4043339

ADICIONAL:



PAGINA WEB



CORRESPONSALES BANCARIOS



Pagos con convenio *No aplica para transferencias



Banco de Bogotá



Grupo Bancolombia

Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA \$ *(8,379,806.00)	GASTOS EXPEDICIÓN \$ ****(20,000.00)	IVA \$ *(1,595,963.00)	TOTAL A PAGAR \$ ***** (9,995,769.00)	VALOR ASEGURADO TOTAL \$ ** (1,444,316,633.40)	PLAN DE PAGO CONTADO
INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

FORMA DE PAGO

BANCO	CHEQUE No.	VALOR
EFFECTIVO		
CHEQUE		
TOTAL \$		

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN						SUCURSAL MEDELLIN						COD.SUC 65		NO.POLIZA 65-44-101236550		ANEXO 1	
FECHA EXPEDICIÓN			VIGENCIA DESDE			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO	HORAS	DÍA	MES	AÑO	HORAS							
15	01	2025	30	12	2024	00:00	30	12	2030	23:59	ANEXO DE MODIFICACION						

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6			
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 3209391842		

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL								IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3			
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 4043339		

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE
INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC
INCOPLAN IN S.A.S

IDENTIFICACION	PARTICIPACION
800169622-1	40.00
901472564-5	60.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-44-101236550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
Firmado digitalmente por
JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

DLF153840A



**SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.**

NIT. 860.009.578-6

CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza N° 101236550, anexo 1, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en MEDELLIN a los 15 días del mes de ENERO de 2025

65-44-101236550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas



SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN			SUCURSAL MEDELLIN			COD.SUC 65	NO.PÓLIZA 65-44-101236550	ANEXO 2
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO 15 01 2025	VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO 31 12 2024		A LAS HORAS 00:00	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO 31 12 2030		A LAS HORAS 23:59	TIPO MOVIMIENTO ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA	

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 4043339

ADICIONAL:

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

SE DEJA CONSTANCIA QUE LA POLIZA EN ASUNTO AMPARA LA GARANTIA DE CALIDAD DEL SERVICIO CON VIGENCIA DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DEL ACTA DE RECIBO A ENTERA SATISFACCION POR EL ASEGURADO.

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG/ACTUAL	SUMA ASEG/ANTERIOR
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	31/12/2024	01/05/2026	\$481,438,877.80	
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	31/12/2024	31/12/2028	\$481,438,877.80	
CALIDAD DEL SERVICIO	31/12/2025	31/12/2030	\$481,438,877.80	

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE INICIO AL CONTRATO N 24001385 H3 2024, SE DEJA CONSTANCIA DEL AJUSTE A LAS VIGENCIAS COMENZANDO A PARTIR DEL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
\$ ***8,379,806.00	\$ *****20,000.00	\$ ***1,595,963.00	\$ *****9,995,769.00	\$ ****1,444,316,633.40	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-44-101236550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas



JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

USTED PUEDE CONSULTAR ESTA PÓLIZA EN WWW.SEGUROSDELESTADO.COM

OFICINA PRINCIPAL: AUTOPISTA NORTE # 103 - 60, PISO 5 TELEFONO: 601-2186977, 601-6019330

DLF153840A

1



NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN						SUCURSAL MEDELLIN						COD.SUC 65		NO.PÓLIZA 65-44-101236550		ANEXO 2	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
15 01 2025			31 12 2024			00:00	31 12 2030			23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA						

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6			
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 3209391842		

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL								IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3			
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO 4043339		

ADICIONAL:



PAGINA WEB



CORRESPONSALES BANCARIOS



Pagos con convenio *No aplica para transferencias



Banco de Bogotá



Grupo Bancolombia

Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA \$ ***8,379,806.00	GASTOS EXPEDICIÓN \$ *****20,000.00	IVA \$ ***1,595,963.00	TOTAL A PAGAR \$ *****9,995,769.00	VALOR ASEGURADO TOTAL \$ ****1,444,316,633.40	PLAN DE PAGO CONTADO
INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COA SEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCION DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

FORMA DE PAGO

BANCO	CHEQUE No.	VALOR
EFFECTIVO		
CHEQUE		
TOTAL \$		



(415) 7709998021167 (8020) 11012619668971 (3900) 000009995769 (96) 20251231

REFERENCIA
PAGO:

1101261966897-1

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL
DECRETO 1082 DE 2015

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN						SUCURSAL MEDELLIN						COD.SUC 65		NO.POLIZA 65-44-101236550		ANEXO 2	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
15 01 2025			31 12 2024			00:00	31 12 2030			23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA						

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6			
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 3209391842		

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO / BENEFICIARIO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL								IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3			
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 4043339		

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE
INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC
INGOPLAN IN S.A.S

IDENTIFICACION	PARTICIPACION
800169622-1	40.00
901472564-5	60.00

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-44-101236550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

DLF153840A



**SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.**

NIT. 860.009.578-6

CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza N° 101236550, anexo 2, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en MEDELLIN a los 15 días del mes de ENERO de 2025

65-44-101236550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas



SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE
CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN			SUCURSAL MEDELLIN			COD.SUC 65	NO.PÓLIZA 65-40-101079550	ANEXO 1
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO	
15 01 2025	30 12 2024		00:00	30 12 2025		23:59	ANEXO DE MODIFICACION	

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	Ciudad: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	Ciudad: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 4043339
BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22-1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACION DE PMA ATO SKUC Y ELABORACION BPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

ASEGURADOS: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y CONSORCIO INTER PMA NORTE
BENEFICIARIOS: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y/O TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
---------	-----------	----------------	----------------	------------------	--------------------

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE INICIO AL CONTRATO N 24001385 H3 2024, SE DEJA CONSTANCIA DEL AJUSTE A LAS VIGENCIAS COMENZANDO A PARTIR DEL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
\$ ***(780,000.00)	\$ ****(20,000.00)	\$ ***(152,000.00)	\$ ***** (952,000.00)	\$ *****(390,000,000.00)	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A. SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-40-101079550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas



Firmado digitalmente por
JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

OFICINA PRINCIPAL: AUTOPISTA NORTE # 103 - 60, PISO 5 TELEFONO: 601-2186977, 601-6019330

DLF153840A

1



SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE
CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN						SUCURSAL MEDELLIN						COD.SUC 65		NO.PÓLIZA 65-40-101079550		ANEXO 1	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
15 01 2025			30 12 2024			00:00	30 12 2025			23:59	ANEXO DE MODIFICACION						

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6			
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 3209391842		

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL			IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3	
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15			CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		TELÉFONO 4043339	
BENEFICIARIO:						



PAGINA WEB



CORRESPONSALES BANCARIOS



Pagos con convenio *No aplica para transferencias



Banco de Bogotá



Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445



Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA \$ ***(780,000.00)	GASTOS EXPEDICIÓN \$ ****(20,000.00)	IVA \$ ***(152,000.00)	TOTAL A PAGAR \$ ***** (952,000.00)	VALOR ASEGURADO TOTAL \$ ****(390,000,000.00)	PLAN DE PAGO CONTADO
INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCION DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

FORMA DE PAGO

BANCO	CHEQUE No.	VALOR
EFFECTIVO		
CHEQUE		
TOTAL \$		

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE

**POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE
CUMPLIMIENTO
RCE CONTRATOS**

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN						SUCURSAL MEDELLIN						COD.SUC 65		NO.PÓLIZA 65-40-101079550		ANEXO 1	
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO			VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
15 01 2025			30 12 2024			00:00	30 12 2025			23:59	ANEXO DE MODIFICACION						

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6			
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 3209391842		

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:		UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL			IDENTIFICACIÓN		NIT: 899.999.059-3				
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15					CIUDAD:		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		TELÉFONO: 4043339		
BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL											

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE
INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC
INCOPLAN IN S.A.S

IDENTIFICACION	PARTICIPACION
800169622-1	40.00
901472564-5	60.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-40-101079550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
Firmado digitalmente por
JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

DLF153840A

2



SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE
CUMPLIMIENTO

RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN			SUCURSAL MEDELLIN			COD.SUC 65	NO.PÓLIZA 65-40-101079550	ANEXO 2
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO	VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO		A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO	
15 01 2025	31 12 2024		00:00	31 12 2025		23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA	

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO 4043339
BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	

OBJETO DEL SEGURO

CON SUJECCIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22-1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:

AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA N 24001385 H3 2024, RELACIONADO CON REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACION DE PMA ATO SKUC Y ELABORACION BPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANALISIS DE INTEGRACION OPERACIONAL, ECONOMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER.

ASEGURADOS: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y CONSORCIO INTER PMA NORTE
BENEFICIARIOS: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL Y/O TERCEROS AFECTADOS

AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	31/12/2024	31/12/2025	\$390,000,000.00	
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	31/12/2024	31/12/2025	\$390,000,000.00	
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	31/12/2024	31/12/2025	\$390,000,000.00	

ACLARACIONES

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO Y SEGUN ACTA DE INICIO AL CONTRATO N 24001385 H3 2024, SE DEJA CONSTANCIA DEL AJUSTE A LAS VIGENCIAS COMENZANDO A PARTIR DEL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024.

VALOR PRIMA NETA	GASTOS EXPEDICIÓN	IVA	TOTAL A PAGAR	VALOR ASEGURADO TOTAL	PLAN DE PAGO
\$ *****780,000.00	\$ *****20,000.00	\$ *****152,000.00	\$ *****952,000.00	\$ *****390,000,000.00	CONTADO

INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	% DE PART.	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO
SOTO SEGUROS LTDA	153840	100.00			

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.

QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A. SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-40-101079550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas



JUAN
PABLO
MUÑOZ
ANDRADE

Firmado
digitalmente
por JUAN
PABLO MUÑOZ
ANDRADE

FIRMA TOMADOR

USTED PUEDE CONSULTAR ESTA PÓLIZA EN WWW.SEGUROSDELESTADO.COM

OFICINA PRINCIPAL: AUTOPISTA NORTE # 103 - 60, PISO 5 TELEFONO: 601-2186977, 601-6019330

DLF153840A

1



SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRA CONTRACTUAL DERIVADA DE
CUMPLIMIENTO
RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN						SUCURSAL MEDELLIN						COD.SUC 65		NO.POLIZA 65-40-101079550		ANEXO 2	
FECHA EXPEDICIÓN			VIGENCIA DESDE			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO	HORAS	DÍA	MES	AÑO	HORAS							
15	01	2025	31	12	2024	00:00	31	12	2025	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA						

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6			
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 3209391842		

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL										IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3	
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL				TELÉFONO: 4043339	
BENEFICIARIO: 899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL											

AMPAROS	DEDUCIBLE	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEG ACTUAL	SUMA ASEG ANTERIOR
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	31/12/2024	31/12/2025	\$390,000,000.00	
DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	31/12/2024	31/12/2025	\$390,000,000.00	
PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES	10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV	31/12/2024	31/12/2025	\$390,000,000.00	

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-40-101079550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
Firmado digitalmente por JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

DLP153840A

2

**POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE
CUMPLIMIENTO
RCE CONTRATOS**

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN			SUCURSAL MEDELLIN			COD.SUC 65	NO.PÓLIZA 65-40-101079550	ANEXO 2
FECHA EXPEDICIÓN DÍA MES AÑO 15 01 2025	VIGENCIA DESDE DÍA MES AÑO 31 12 2024		A LAS HORAS 00:00	VIGENCIA HASTA DÍA MES AÑO 31 12 2025		A LAS HORAS 23:59	TIPO MOVIMIENTO ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA	

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE	IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 3209391842

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL	IDENTIFICACIÓN NIT: 899.999.059-3
DIRECCIÓN: AV EL DORADO NRO. 103 - 15	CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL TELÉFONO: 4043339
BENEFICIARIO:	



PAGINA WEB



CORRESPONSALES BANCARIOS



Pagos con convenio *No aplica para transferencias



Banco de Bogotá

Seguros del Estado S.A Cuenta Corriente 008465445

Grupo Bancolombia

Seguros del Estado S.A Cuenta Convenio 47189

VALOR PRIMA NETA \$ *****780,000.00	GASTOS EXPEDICIÓN \$ *****20,000.00	IVA \$ *****152,000.00	TOTAL A PAGAR \$ *****952,000.00	VALOR ASEGURADO TOTAL \$ *****390,000,000.00	PLAN DE PAGO CONTADO
INTERMEDIARIO			DISTRIBUCION COASEGURO		
NOMBRE SOTO SEGUROS LTDA	CLAVE 153840	% DE PART. 100.00	NOMBRE COMPAÑIA	% PART.	VALOR ASEGURADO

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCION DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

FORMA DE PAGO

BANCO	CHEQUE No.	VALOR
EFFECTIVO		
CHEQUE		
TOTAL \$		



(415) 7709998021167 (8020) 11012619669006 (3900) 000000952000 (96) 20251231

REFERENCIA
PAGO:
1101261966900-6

COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE



SEGUROS
DEL
ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE
CUMPLIMIENTO
RCE CONTRATOS

CIUDAD DE EXPEDICIÓN MEDELLIN						SUCURSAL MEDELLIN						COD.SUC 65		NO.POLIZA 65-40-101079550		ANEXO 2	
FECHA EXPEDICIÓN			VIGENCIA DESDE			A LAS HORAS	VIGENCIA HASTA			A LAS HORAS	TIPO MOVIMIENTO						
DÍA	MES	AÑO	DÍA	MES	AÑO	00:00	DÍA	MES	AÑO	23:59	ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA						
15	01	2025	31	12	2024		31	12	2025								

DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

NOMBRE O RAZON SOCIAL CONSORCIO INTER PMA NORTE								IDENTIFICACIÓN NIT: 901.900.799-6			
DIRECCIÓN: CL 104A NRO. 47 A - 58						CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL			TELÉFONO: 3209391842		

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO:			UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL			IDENTIFICACIÓN		NIT: 899.999.059-3							
DIRECCIÓN:				AV EL DORADO NRO. 103 - 15				CIUDAD:		BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL		TELÉFONO:		4043339	
BENEFICIARIO:			899999059 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL AEROCIVIL												

TEXTO ACLARATORIO

PARTICIPANTES CONSORCIO - UNION TEMPORAL :

NOMBRE
INGEPLAN CO SAS EMPRESA DE BENEFICIO E INTERES COLECTIVO BIC
INCOPLAN IN S.A.S

IDENTIFICACION	PARTICIPACION
800169622-1	40.00
901472564-5	60.00

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.

NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN

PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 53 NO 45-45 OFICINA 1006 - TELEFONO: 3695060 - MEDELLIN

65-40-101079550

FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
Firmado digitalmente por
JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE

FIRMA TOMADOR

DLF153840A

3

<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>		
<p>VERSIÓN No. 0</p>		<p>FECHA</p>	<p>30/11/2024</p>

ANEXO 2. Documentos legales contrato Interventoría 02_Acta de inicio

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	FORMATO 61 ACTA DE INICIO			
Principio de procedencia: 1500.092	Clave: GCON-1.0-12-003	Versión: 04	Fecha: 04/Oct/2019	Página: 1 de 2

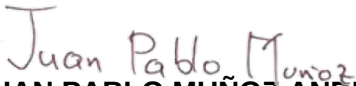
NÚMERO DE CONTRATO	No. 24001385 H3 2024
CLASE DE CONTRATO	Interventoría
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO INTER PMA NORTE NIT 901.900.799-6
OBJETO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LA ACTUALIZACIÓN DE PMA ATO SKUC Y ELABORACIÓN EPA DE LOS ATOS SKSA Y SKOC, A NIVEL DE FACTIBILIDAD; ANÁLISIS DE INTEGRACIÓN OPERACIONAL, ECONÓMICA Y CONECTIVIDAD DE NORTE DE SANTANDER
VALOR	DOS MIL CUATROCIENTOS SIETE MILLONES CIENTO NOVENTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS M/CTE (\$2.407.194.389) INCLUIDO IVA
PLAZO	12 MESES
CDP	No. 91924 - 17 de mayo de 2024
RP	Compromiso Presupuestal de Gasto No. 414224 del 30 de diciembre de 2024 Compromiso de vigencia futura No. 4524 del 30 de diciembre de 2024
FECHA LEGALIZACIÓN	Aprobación Póliza de Garantías – 31 de diciembre de 2024
SUPERVISOR	ÉDGAR IVÁN CANO MONROY

En la ciudad de Bogotá a los 31 días del mes de diciembre de 2024, se reunieron, de un lado, **JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE** identificado con cédula de ciudadanía 80.854.607 representante legal del **CONSORCIO INTER PMA NORTE** identificado con el NIT

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	FORMATO 61 ACTA DE INICIO			
Principio de procedencia: 1500.092	Clave: GCON-1.0-12-003	Versión: 04	Fecha: 04/Oct/2019	Página: 2 de 2

901.900.799-6; y, de otro, **ÉDGAR IVÁN CANO MONROY**, en su calidad de Jefe de la Oficina de Gestión de Proyectos de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, ordenador del gasto y supervisor para el presente contrato, conforme a las competencias delegadas para el efecto de ejercer la vigilancia y control del contrato, con el fin de dar inicio al Contrato No. 24001385 H3 2024, previa verificación del cumplimiento los requisitos de perfeccionamiento y legalización.

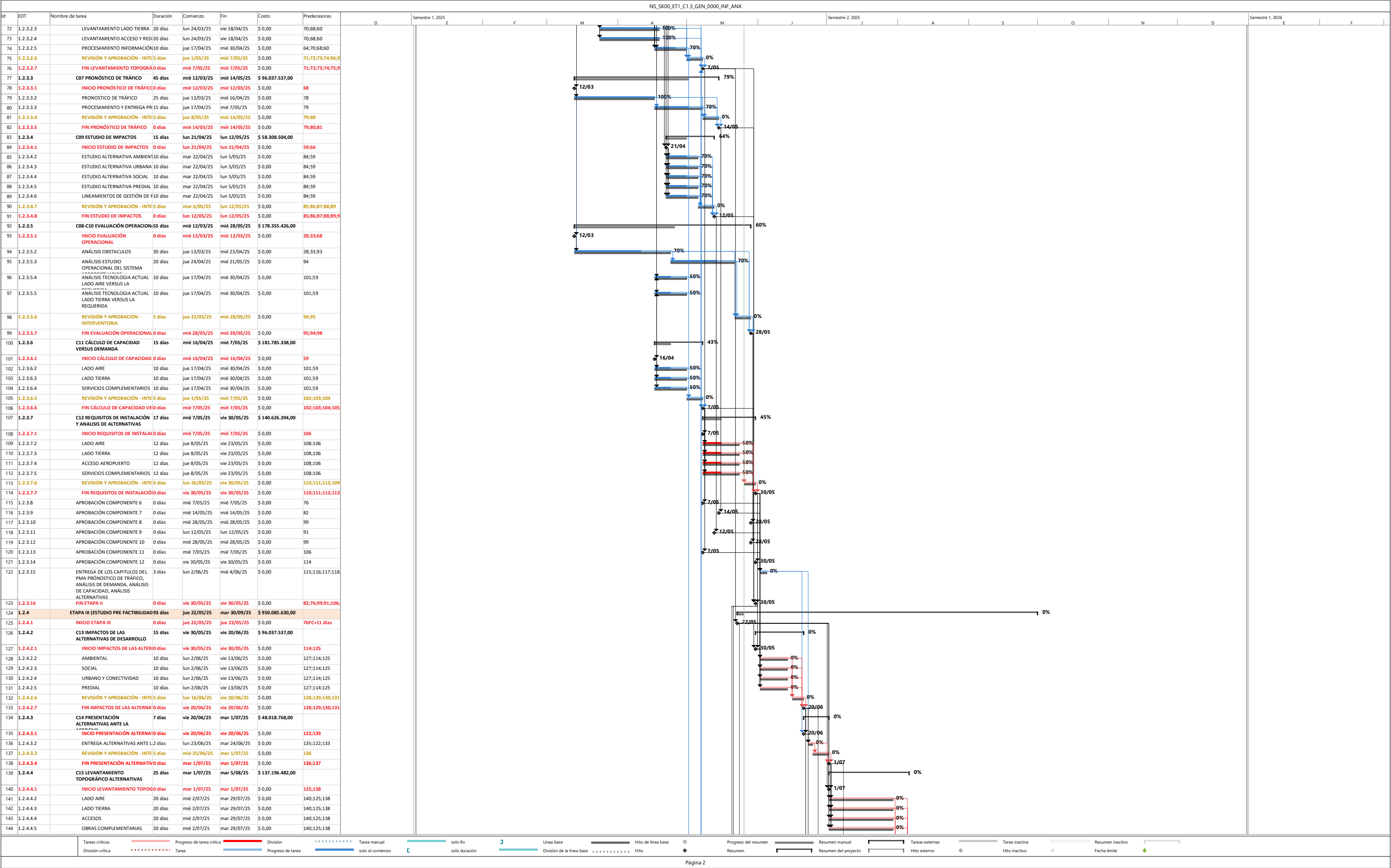
Para constancia se firma por quienes intervinieron, a los 31 días del mes de diciembre de 2024.

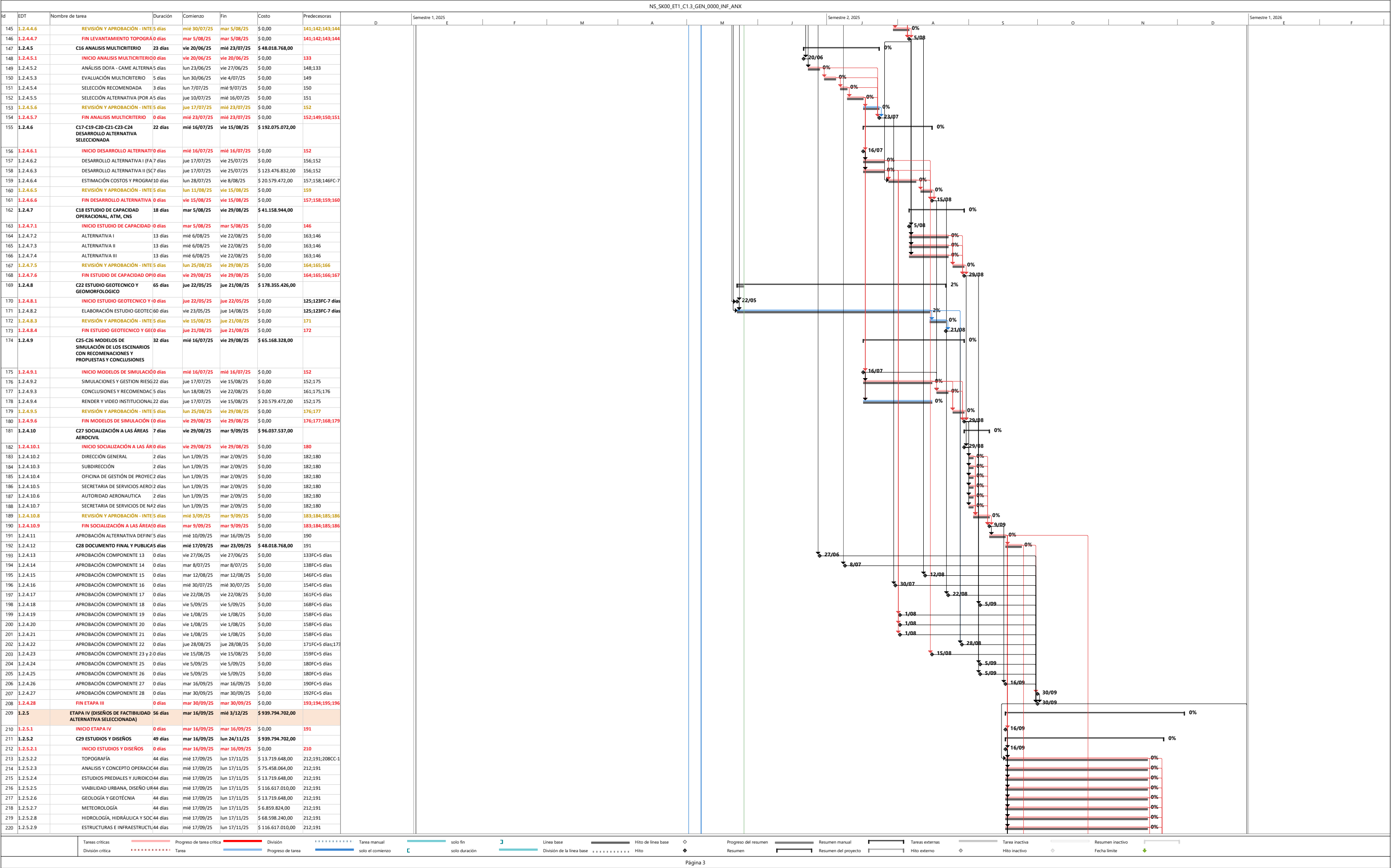

JUAN PABLO MUÑOZ ANDRADE
 C.C. 80.854.607
 Representante Legal
 CONSORCIO INTER PMA NORTE


EDGAR IVÁN CANO MONROY
 Jefe Oficina Gestión de Proyectos
 Supervisor Contrato No. 24001385 H3 2024

<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>		
<p>VERSIÓN No. 0</p>		<p>FECHA</p>	<p>30/11/2024</p>

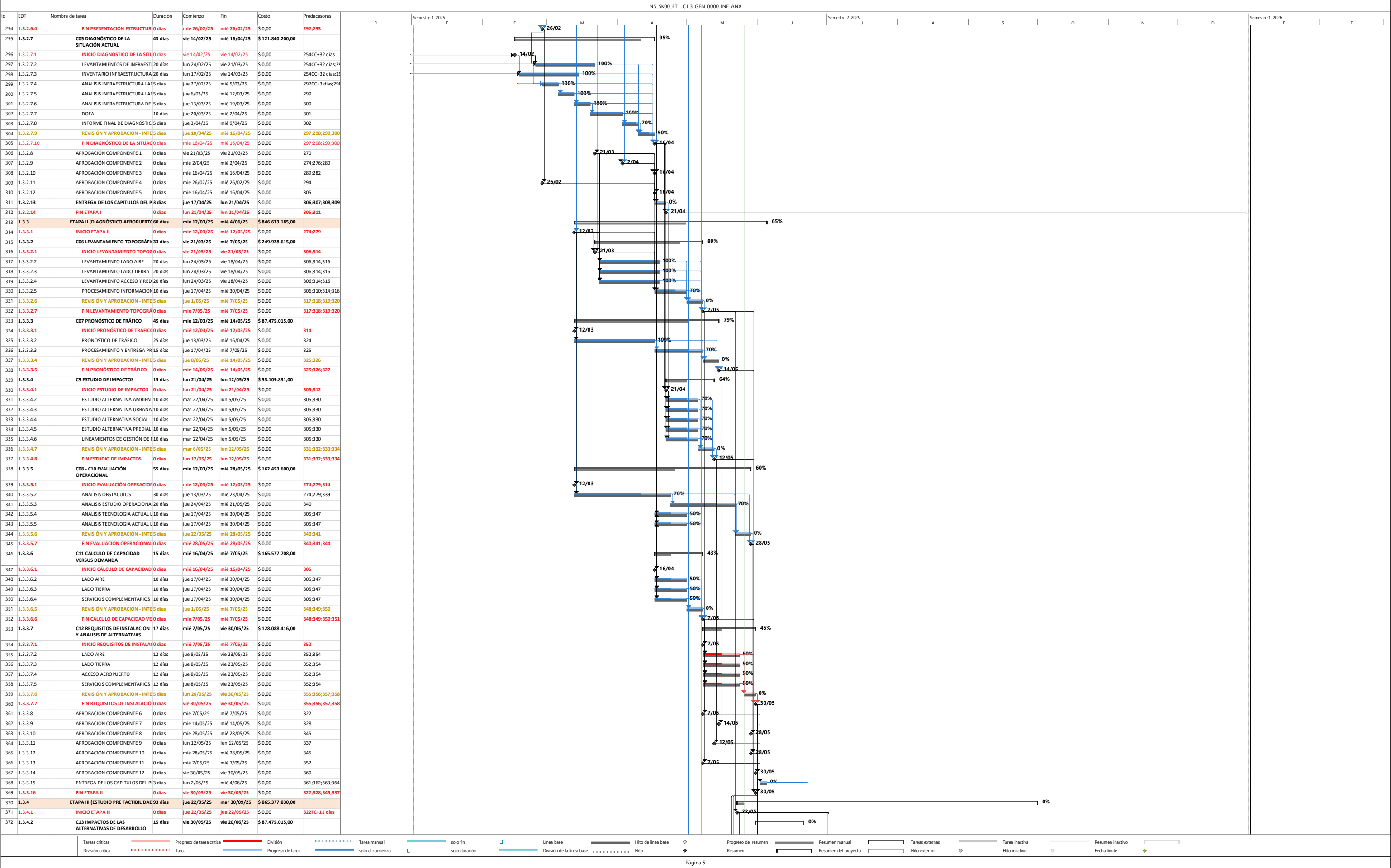
ANEXO 3. Cronograma detallado de contrato 00_Cronograma Aprobado





NS_SK00_ET1_C1.3_GEN_0000_INF_ANX

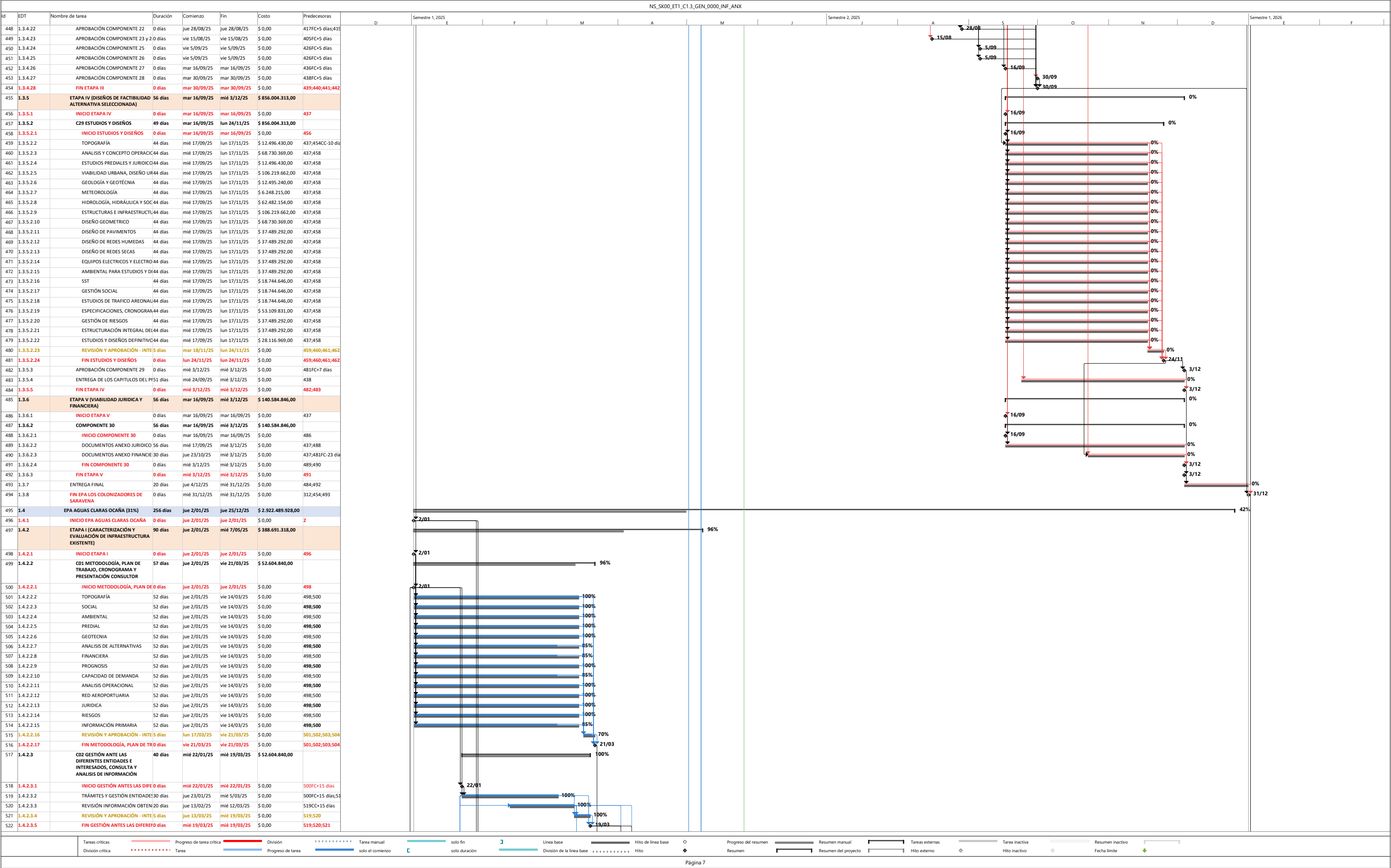
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras
221	1.2.5.2.10	DISEÑO GEOMETRICO	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	\$ 75.458.064,00	212;191
222	1.2.5.2.11	DISEÑO DE PAVIMENTOS	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	\$ 41.158.944,00	212;191
223	1.2.5.2.12	DISEÑO DE REDES HUMEDAS	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	\$ 41.158.944,00	212;191
224	1.2.5.2.13	DISEÑO DE REDES SECAS	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	\$ 41.158.944,00	212;191
225	1.2.5.2.14	EQUIPOS ELECTRICOS Y ELECTRO	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	\$ 41.158.944,00	212;191
226	1.2.5.2.15	AMBIENTAL PARA ESTUDIOS Y DI	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	\$ 41.158.944,00	212;191
227	1.2.5.2.16	SST	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	\$ 20.579.472,00	212;191
228	1.2.5.2.17	GESTIÓN SOCIAL	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	\$ 20.579.472,00	212;191
229	1.2.5.2.18	ESTUDIOS DE TRAFICO AREONAU	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	\$ 20.579.472,00	212;191
230	1.2.5.2.19	ESPECIFICACIONES, CRONOGRAM	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	\$ 58.308.504,00	212;191
231	1.2.5.2.20	GESTIÓN DE RIESGOS	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	\$ 41.158.944,00	212;191
232	1.2.5.2.21	ESTRUCTURACIÓN INTEGRAL DEL	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	\$ 41.157.754,00	212;191
233	1.2.5.2.22	ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVO	44 días	mié 17/09/25	lun 17/11/25	\$ 30.869.208,00	212;191
234	1.2.5.2.23	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mar 18/11/25	lun 24/11/25	\$ 0,00	213;214;215;216
235	1.2.5.2.24	FIN ESTUDIOS Y DISEÑOS	0 días	lun 24/11/25	lun 24/11/25	\$ 0,00	229;230;231;233
236	1.2.5.3	APROBACIÓN COMPONENTE 29	0 días	mié 3/12/25	mié 3/12/25	\$ 0,00	235FC+7 días
237	1.2.5.4	ENTREGA DE LOS CAPITULOS DEL	15 días	mié 24/09/25	mié 3/12/25	\$ 0,00	192
238	1.2.5.5	FIN ETAPA IV	0 días	mié 3/12/25	mié 3/12/25	\$ 0,00	236;237
239	1.2.6	ETAPA V (VIABILIDAD JURIDICA Y FINANCIERA)	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25	\$ 154.346.042,00	
240	1.2.6.1	INICIO ETAPA V	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	\$ 0,00	191
241	1.2.6.2	COMPONENTE 30	56 días	mar 16/09/25	mié 3/12/25	\$ 154.346.042,00	
242	1.2.6.2.1	INICIO COMPONENTE 30	0 días	mar 16/09/25	mar 16/09/25	\$ 0,00	240
243	1.2.6.2.2	DOCUMENTOS ANEXO JURIDICO	56 días	mié 17/09/25	mié 3/12/25	\$ 0,00	242;191
244	1.2.6.2.3	DOCUMENTOS ANEXO FINANCI	30 días	jue 23/10/25	mié 3/12/25	\$ 0,00	191;235FC-23 días
245	1.2.6.2.4	FIN COMPONENTE 30	0 días	mié 3/12/25	mié 3/12/25	\$ 0,00	243;244
246	1.2.6.3	FIN ETAPA V	0 días	mié 3/12/25	mié 3/12/25	\$ 0,00	245
247	1.2.7	ENTREGA FINAL	20 días	jue 4/12/25	mié 31/12/25	\$ 0,00	238;246
248	1.2.8	FIN PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA	0 días	mié 31/12/25	mié 31/12/25	\$ 0,00	247;66;208
249	1.3	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA (33%)	260 días	jue 2/01/25	mié 31/12/25	\$ 3.124.106.498,00	
250	1.3.1	INICIO EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	\$ 0,00	2
251	1.3.2	ETAPA I (CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA EXISTENTE)	78 días	jue 2/01/25	lun 21/04/25	\$ 415.506.324,00	
252	1.3.2.1	INICIO ETAPA I	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	\$ 0,00	250
253	1.3.2.2	C01 METODOLOGÍA, PLAN DE TRABAJO, CRONOGRAMA Y PRESENTACIÓN CONSULTOR	57 días	jue 2/01/25	vie 21/03/25	\$ 56.233.938,50	
254	1.3.2.2.1	INICIO METODOLOGÍA, PLAN DE	0 días	jue 2/01/25	jue 2/01/25	\$ 0,00	252
255	1.3.2.2.2	TOPOGRAFÍA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	\$ 0,00	252;254
256	1.3.2.2.3	SOCIAL	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	\$ 0,00	252;254
257	1.3.2.2.4	AMBIENTAL	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	\$ 0,00	252;254
258	1.3.2.2.5	PREDIAL	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	\$ 0,00	252;254
259	1.3.2.2.6	GEOTECNIA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	\$ 0,00	252;254
260	1.3.2.2.7	ANALISIS DE ALTERNATIVAS	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	\$ 0,00	252;254
261	1.3.2.2.8	FINANCIERA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	\$ 0,00	252;254
262	1.3.2.2.9	PROGNOSIS	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	\$ 0,00	252;254
263	1.3.2.2.10	CAPACIDAD DE DEMANDA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	\$ 0,00	252;254
264	1.3.2.2.11	ANALISIS OPERACIONAL	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	\$ 0,00	252;254
265	1.3.2.2.12	RED AEROPORTUARIA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	\$ 0,00	252;254
266	1.3.2.2.13	JURIDICA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	\$ 0,00	252;254
267	1.3.2.2.14	RIESGOS	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	\$ 0,00	252;254
268	1.3.2.2.15	INFORMACIÓN PRIMARIA	52 días	jue 2/01/25	vie 14/03/25	\$ 0,00	252;254
269	1.3.2.2.16	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 17/03/25	vie 21/03/25	\$ 0,00	255;256;257;258
270	1.3.2.2.17	FIN METODOLOGÍA, PLAN DE TR	0 días	vie 21/03/25	vie 21/03/25	\$ 0,00	255;256;257;258
271	1.3.2.3	C02 GESTIÓN ANTE LAS DIFERENTES ENTIDADES E INTERESADOS, CONSULTA Y ANALISIS DE INFORMACIÓN	40 días	mié 22/01/25	mié 19/03/25	\$ 56.233.938,50	
272	1.3.2.3.1	INICIO GESTIÓN ANTES LAS DIFE	0 días	mié 22/01/25	mié 22/01/25	\$ 0,00	254FC+15 días
273	1.3.2.3.2	TRÁMITES Y GESTIÓN ENTIDADES	30 días	jue 23/01/25	mié 5/03/25	\$ 0,00	254FC+15 días;27
274	1.3.2.3.3	REVISIÓN INFORMACIÓN OBTENI	20 días	jue 13/02/25	mié 12/03/25	\$ 0,00	273CC+15 días
275	1.3.2.3.4	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 13/03/25	mié 19/03/25	\$ 0,00	273;274
276	1.3.2.3.5	FIN GESTIÓN ANTES LAS DIFERE	0 días	mié 19/03/25	mié 19/03/25	\$ 0,00	273;274;275
277	1.3.2.4	INFORMACIÓN ESTADISTICA	40 días	mié 12/02/25	mié 9/04/25	\$ 0,00	
278	1.3.2.4.1	INICIO INFORMACIÓN ESTADIST	0 días	mié 12/02/25	mié 12/02/25	\$ 0,00	273CC+15 días
279	1.3.2.4.2	LEVANTAMIENTO INFORMACIÓN	20 días	jue 13/02/25	mié 12/03/25	\$ 0,00	278
280	1.3.2.4.3	ANALISIS INFORMACIÓN ESTADI	20 días	jue 6/03/25	mié 2/04/25	\$ 0,00	279CC+15 días
281	1.3.2.4.4	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 3/04/25	mié 9/04/25	\$ 0,00	279;280
282	1.3.2.4.5	FIN INFORMACIÓN ESTADISTICA	0 días	mié 9/04/25	mié 9/04/25	\$ 0,00	279;280;281
283	1.3.2.5	C03 IDENTIFICACIÓN PARTES INTERESADAS	50 días	mié 5/02/25	mié 16/04/25	\$ 53.109.831,00	
284	1.3.2.5.1	INICIO IDENTIFICACIÓN PARTES	0 días	mié 5/02/25	mié 5/02/25	\$ 0,00	273CC+10 días
285	1.3.2.5.2	PROGRAMACIÓN REUNIÓN CON	10 días	jue 6/02/25	mié 19/02/25	\$ 0,00	273CC+10 días;28
286	1.3.2.5.3	ANALISIS Y EVALUACIÓN DE LAS	20 días	jue 20/02/25	mié 19/03/25	\$ 0,00	285
287	1.3.2.5.4	ANÁLISIS DE AEROPUERTOS DEN	15 días	jue 20/03/25	mié 9/04/25	\$ 0,00	274;276;286
288	1.3.2.5.5	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 10/04/25	mié 16/04/25	\$ 0,00	285;286;287
289	1.3.2.5.6	FIN IDENTIFICACIÓN PARTES INT	0 días	mié 16/04/25	mié 16/04/25	\$ 0,00	285;286;287;288
290	1.3.2.6	C04 PRESENTACIÓN ESTRUCTURA PLAN MAESTRO Y/O EPA	20 días	mié 29/01/25	mié 26/02/25	\$ 128.088.416,00	
291	1.3.2.6.1	INICIO PRESENTACIÓN ESTRUCT	0 días	mié 29/01/25	mié 29/01/25	\$ 0,00	250FC+20 días
292	1.3.2.6.2	ENTREGA PRESENTACIÓN ESTRU	15 días	jue 30/01/25	mié 19/02/25	\$ 0,00	250FC+20 días;29
293	1.3.2.6.3	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 20/02/25	mié 26/02/25	\$ 0,00	292



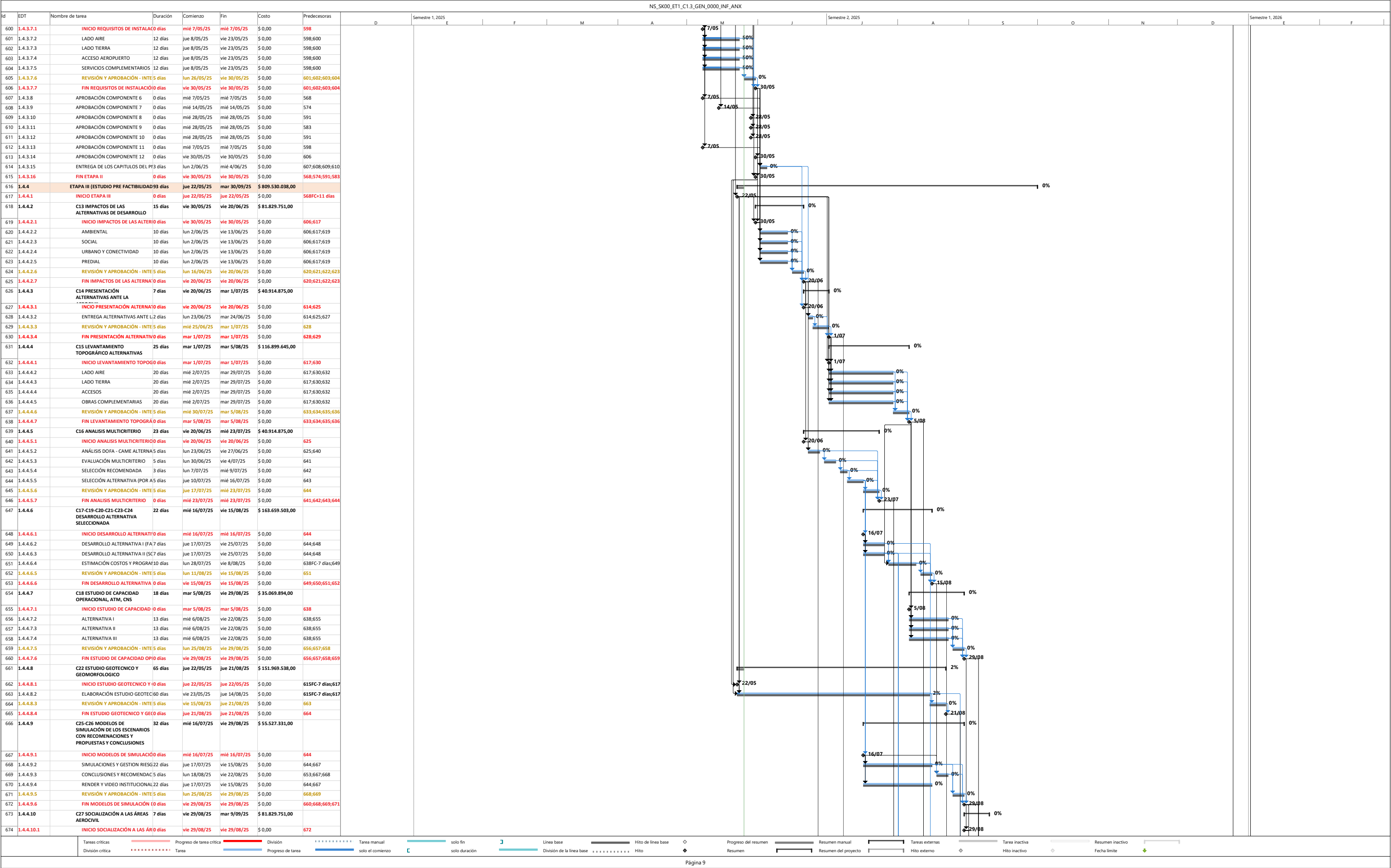
NS_SK00_ET1_C1.3_GEN_0000_INF_ANX

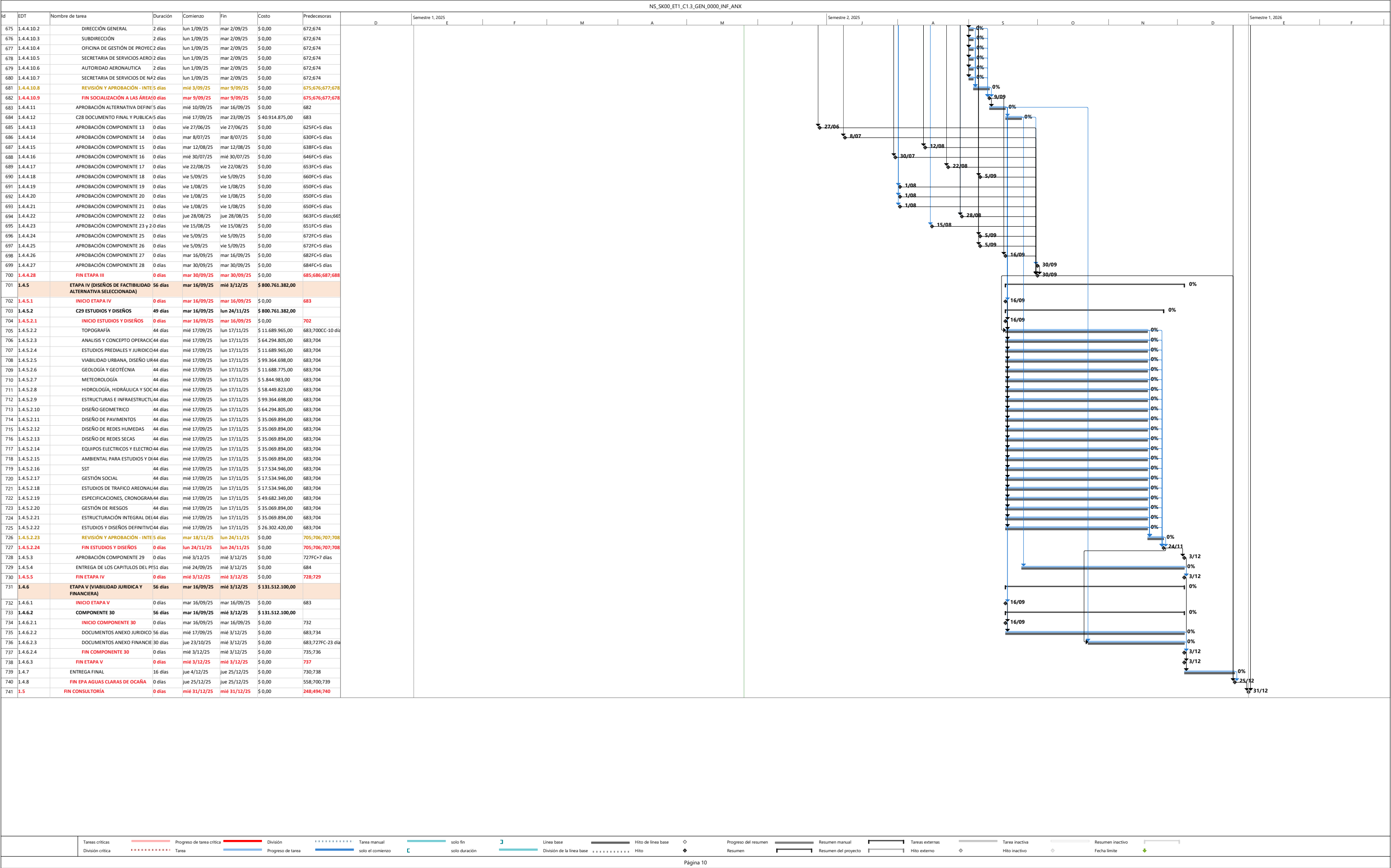
Id	EDT	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Costo	Predecesoras
373	1.3.4.2.1	INICIO IMPACTOS DE LAS ALTERIO	0 días	vie 30/05/25	vie 30/05/25	\$ 0,00	360;371
374	1.3.4.2.2	AMBIENTAL	10 días	vie 13/06/25	vie 13/06/25	\$ 0,00	360;371;373
375	1.3.4.2.3	SOCIAL	10 días	lun 2/06/25	vie 13/06/25	\$ 0,00	360;371;373
376	1.3.4.2.4	URBANO Y CONECTIVIDAD	10 días	lun 2/06/25	vie 13/06/25	\$ 0,00	360;371;373
377	1.3.4.2.5	PREDIAL	10 días	lun 2/06/25	vie 13/06/25	\$ 0,00	360;371;373
378	1.3.4.2.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 16/06/25	vie 20/06/25	\$ 0,00	374;375;376;377
379	1.3.4.2.7	FIN IMPACTOS DE LAS ALTERNA	0 días	vie 20/06/25	vie 20/06/25	\$ 0,00	374;375;376;377
380	1.3.4.3	C14 PRESENTACIÓN ALTERNATIVAS ANTE LA	7 días	vie 20/06/25	mar 1/07/25	\$ 43.737.508,00	
381	1.3.4.3.1	INICIO PRESENTACIÓN ALTERNAT	0 días	vie 20/06/25	vie 20/06/25	\$ 0,00	368;379
382	1.3.4.3.2	ENTREGA ALTERNATIVAS ANTE L	2 días	lun 23/06/25	mar 24/06/25	\$ 0,00	368;379;381
383	1.3.4.3.3	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mié 25/06/25	mar 1/07/25	\$ 0,00	382
384	1.3.4.3.4	FIN PRESENTACIÓN ALTERNATIVO	0 días	mar 1/07/25	mar 1/07/25	\$ 0,00	382;383
385	1.3.4.4	C15 LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO ALTERNATIVAS	25 días	mar 1/07/25	mar 5/08/25	\$ 124.964.307,00	
386	1.3.4.4.1	INICIO LEVANTAMIENTO TOPOGO	0 días	mar 1/07/25	mar 1/07/25	\$ 0,00	371;384
387	1.3.4.4.2	LADO AIRE	20 días	mié 2/07/25	mar 29/07/25	\$ 0,00	371;384;386
388	1.3.4.4.3	LADO TIERRA	20 días	mié 2/07/25	mar 29/07/25	\$ 0,00	371;384;386
389	1.3.4.4.4	ACCESOS	20 días	mié 2/07/25	mar 29/07/25	\$ 0,00	371;384;386
390	1.3.4.4.5	OBRAS COMPLEMENTARIAS	20 días	mié 2/07/25	mar 29/07/25	\$ 0,00	371;384;386
391	1.3.4.4.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mié 30/07/25	mar 5/08/25	\$ 0,00	387;388;389;390
392	1.3.4.4.7	FIN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁ	0 días	mar 5/08/25	mar 5/08/25	\$ 0,00	387;388;389;390
393	1.3.4.5	C16 ANALISIS MULTICRITERIO	23 días	vie 20/06/25	mié 23/07/25	\$ 43.737.508,00	
394	1.3.4.5.1	INICIO ANALISIS MULTICRITERIO	0 días	vie 20/06/25	vie 20/06/25	\$ 0,00	379
395	1.3.4.5.2	ANÁLISIS DOFA - CAME ALTERNA	5 días	lun 23/06/25	vie 27/06/25	\$ 0,00	379;394
396	1.3.4.5.3	EVALUACIÓN MULTICRITERIO	5 días	lun 30/06/25	vie 4/07/25	\$ 0,00	395
397	1.3.4.5.4	SELECCIÓN RECOMENDADA	3 días	lun 7/07/25	mié 9/07/25	\$ 0,00	396
398	1.3.4.5.5	SELECCIÓN ALTERNATIVA (POR A	5 días	jue 10/07/25	mié 16/07/25	\$ 0,00	397
399	1.3.4.5.6	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	jue 17/07/25	mié 23/07/25	\$ 0,00	398
400	1.3.4.5.7	FIN ANALISIS MULTICRITERIO	0 días	mié 23/07/25	mié 23/07/25	\$ 0,00	395;396;397;398
401	1.3.4.6	C17-C19-C20-C21-C23-C24 DESARROLLO ALTERNATIVA SELECCIONADA	22 días	mié 16/07/25	vie 15/08/25	\$ 174.950.030,00	
402	1.3.4.6.1	INICIO DESARROLLO ALTERNATI	0 días	mié 16/07/25	mié 16/07/25	\$ 0,00	398
403	1.3.4.6.2	DESARROLLO ALTERNATIVA I (FA	7 días	jue 17/07/25	vie 25/07/25	\$ 0,00	398;402
404	1.3.4.6.3	DESARROLLO ALTERNATIVA II (S	7 días	jue 17/07/25	vie 25/07/25	\$ 0,00	398;402
405	1.3.4.6.4	ESTIMACIÓN COSTOS Y PROGRA	10 días	lun 28/07/25	vie 8/08/25	\$ 0,00	392FC-7 días;403
406	1.3.4.6.5	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 11/08/25	vie 15/08/25	\$ 0,00	405
407	1.3.4.6.6	FIN DESARROLLO ALTERNATIVA	0 días	vie 15/08/25	vie 15/08/25	\$ 0,00	403;404;405;406
408	1.3.4.7	C18 ESTUDIO DE CAPACIDAD OPERACIONAL, ATM, CNS	18 días	mar 5/08/25	vie 29/08/25	\$ 37.489.292,00	
409	1.3.4.7.1	INICIO ESTUDIO DE CAPACIDAD	0 días	mar 5/08/25	mar 5/08/25	\$ 0,00	392
410	1.3.4.7.2	ALTERNATIVA I	13 días	mié 6/08/25	vie 22/08/25	\$ 0,00	392;409
411	1.3.4.7.3	ALTERNATIVA II	13 días	mié 6/08/25	vie 22/08/25	\$ 0,00	392;409
412	1.3.4.7.4	ALTERNATIVA III	13 días	mié 6/08/25	vie 22/08/25	\$ 0,00	392;409
413	1.3.4.7.5	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 25/08/25	vie 29/08/25	\$ 0,00	410;411;412
414	1.3.4.7.6	FIN ESTUDIO DE CAPACIDAD	0 días	vie 29/08/25	vie 29/08/25	\$ 0,00	410;411;412;413
415	1.3.4.8	C22 ESTUDIO GEOTECNICO Y GEOMORFOLOGICO	65 días	jue 22/05/25	jue 21/08/25	\$ 162.453.600,00	
416	1.3.4.8.1	INICIO ESTUDIO GEOTECNICO Y	0 días	jue 22/05/25	jue 22/05/25	\$ 0,00	369FC-7 días;371
417	1.3.4.8.2	ELABORACIÓN ESTUDIO GEOTEC	60 días	vie 23/05/25	jue 14/08/25	\$ 0,00	369FC-7 días;371
418	1.3.4.8.3	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	vie 15/08/25	jue 21/08/25	\$ 0,00	417
419	1.3.4.8.4	FIN ESTUDIO GEOTECNICO Y GE	0 días	jue 21/08/25	jue 21/08/25	\$ 0,00	418
420	1.3.4.9	C25-C26 MODELOS DE SIMULACIÓN DE LOS ESCENARIOS CON RECOMENACIONES Y PROPUESTAS Y CONCLUSIONES	32 días	mié 16/07/25	vie 29/08/25	\$ 59.358.047,00	
421	1.3.4.9.1	INICIO MODELOS DE SIMULACI	0 días	mié 16/07/25	mié 16/07/25	\$ 0,00	398
422	1.3.4.9.2	SIMULACIONES Y GESTION RIESG	22 días	jue 17/07/25	vie 15/08/25	\$ 0,00	398;421
423	1.3.4.9.3	CONCLUSIONES Y RECOMENDAC	5 días	lun 18/08/25	vie 22/08/25	\$ 0,00	407;421;422
424	1.3.4.9.4	RENDER Y VIDEO INSTITUCIONA	22 días	jue 17/07/25	vie 15/08/25	\$ 0,00	398;421
425	1.3.4.9.5	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	lun 25/08/25	vie 29/08/25	\$ 0,00	422;423
426	1.3.4.9.6	FIN MODELOS DE SIMULACIÓN	0 días	vie 29/08/25	vie 29/08/25	\$ 0,00	414;422;423;425
427	1.3.4.10	C27 SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREAS AEROCIVIL	7 días	vie 29/08/25	mar 9/09/25	\$ 87.475.015,00	
428	1.3.4.10.1	INICIO SOCIALIZACIÓN A LAS ÁR	0 días	vie 29/08/25	vie 29/08/25	\$ 0,00	426
429	1.3.4.10.2	DIRECCIÓN GENERAL	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	\$ 0,00	426;428
430	1.3.4.10.3	SUBDIRECCIÓN	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	\$ 0,00	426;428
431	1.3.4.10.4	OFICINA DE GESTIÓN DE PROYEC	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	\$ 0,00	426;428
432	1.3.4.10.5	SECRETARIA DE SERVICIOS AERO	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	\$ 0,00	426;428
433	1.3.4.10.6	AUTORIDAD AERONAUTICA	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	\$ 0,00	426;428
434	1.3.4.10.7	SECRETARIA DE SERVICIOS DE NA	2 días	lun 1/09/25	mar 2/09/25	\$ 0,00	426;428
435	1.3.4.10.8	REVISIÓN Y APROBACIÓN - INTE	5 días	mié 3/09/25	mar 9/09/25	\$ 0,00	429;430;431;432
436	1.3.4.10.9	FIN SOCIALIZACIÓN A LAS ÁREAS	0 días	mar 9/09/25	mar 9/09/25	\$ 0,00	429;430;431;432
437	1.3.4.11	APROBACIÓN ALTERNATIVA DEFINI	5 días	mié 10/09/25	mar 16/09/25	\$ 0,00	436
438	1.3.4.12	C28 DOCUMENTO FINAL Y PUBLICA	5 días	mié 17/09/25	mar 23/09/25	\$ 43.737.508,00	437
439	1.3.4.13	APROBACIÓN COMPONENTE 13	0 días	vie 27/06/25	vie 27/06/25	\$ 0,00	379FC+5 días
440	1.3.4.14	APROBACIÓN COMPONENTE 14	0 días	mar 8/07/25	mar 8/07/25	\$ 0,00	384FC+5 días
441	1.3.4.15	APROBACIÓN COMPONENTE 15	0 días	mar 12/08/25	mar 12/08/25	\$ 0,00	392FC+5 días
442	1.3.4.16	APROBACIÓN COMPONENTE 16	0 días	mié 30/07/25	mié 30/07/25	\$ 0,00	400FC+5 días
443	1.3.4.17	APROBACIÓN COMPONENTE 17	0 días	vie 22/08/25	vie 22/08/25	\$ 0,00	407FC+5 días
444	1.3.4.18	APROBACIÓN COMPONENTE 18	0 días	vie 5/09/25	vie 5/09/25	\$ 0,00	414FC+5 días
445	1.3.4.19	APROBACIÓN COMPONENTE 19	0 días	vie 1/08/25	vie 1/08/25	\$ 0,00	404FC+5 días
446	1.3.4.20	APROBACIÓN COMPONENTE 20	0 días	vie 1/08/25	vie 1/08/25	\$ 0,00	404FC+5 días
447	1.3.4.21	APROBACIÓN COMPONENTE 21	0 días	vie 1/08/25	vie 1/08/25	\$ 0,00	404FC+5 días

<



<





<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>		
<p>VERSIÓN No. 0</p>		<p>FECHA</p>	<p>30/11/2024</p>

ANEXO 3. Cronograma detallado de contrato **01_Seguimiento Cronograma Aprobado**

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
	CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024	260	\$ 7.963.451.485	\$ 9.476.507.267	48%	43%	40,91%	30,32%	\$ 3.881.149.452	\$ 2.652.948.706
	PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)	260	\$ 2.882.278.016	\$ 3.429.910.839	48%	43%	14,81%	10,78%	\$ 1.404.825.376	\$ 921.900.796
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	78	\$ 383.343.110	\$ 456.178.301	100%	98%	4,81%	4,72%	\$ 456.178.301	\$ 447.054.735
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 51.881.023	\$ 61.738.417	100%	98%	0,65%	0,64%	\$ 61.738.417	\$ 60.503.648
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 51.881.023	\$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	\$ 61.738.417	\$ 61.738.417
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 48.998.743	\$ 58.308.504	100%	100%	0,62%	0,62%	\$ 58.308.504	\$ 58.308.504
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 118.173.440	\$ 140.626.394	100%	100%	1,48%	1,48%	\$ 140.626.394	\$ 140.626.394
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 112.408.882	\$ 133.766.570	100%	96%	1,41%	1,36%	\$ 133.766.570	\$ 128.415.907
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 781.097.615	\$ 929.506.162	100%	69%	9,81%	4,71%	\$ 929.645.363	\$ 446.343.492
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	\$ 230.582.322	\$ 274.392.963	100%	91%	2,90%	2,64%	\$ 274.818.711	\$ 250.085.027
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	100%	84%	1,01%	0,85%	\$ 95.712.723	\$ 80.398.688
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 54.763.301	\$ 65.168.328	100%	70%	0,69%	0,48%	\$ 65.387.900	\$ 45.771.530
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 48.998.743	\$ 58.308.504	100%	68%	0,62%	0,42%	\$ 58.754.345	\$ 39.952.955
10	Estudios Operacionales	35	\$ 95.115.208	\$ 113.187.098	100%	50%	1,19%	0,60%	\$ 112.770.436	\$ 56.385.218
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 152.760.788	\$ 181.785.338	100%	60%	1,92%	1,15%	\$ 181.948.940	\$ 109.169.364
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 118.173.440	\$ 140.626.394	100%	45%	1,48%	0,67%	\$ 140.252.308	\$ 63.113.538
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	93	\$ 798.391.287	\$ 950.085.632	2%	3%	0,20%	0,30%	\$ 19.001.713	\$ 28.502.569
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	0%	27%	0,00%	0,27%	\$ -	\$ 25.930.135
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 115.291.161	\$ 137.196.482	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 149.878.509	\$ 178.355.426	9%	0%	0,17%	0,00%	\$ 16.051.988	\$ -
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 17.293.674	\$ 20.579.472	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 37.469.627	\$ 44.588.856	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 17.293.674	\$ 20.579.472	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 789.743.448	\$ 939.794.703	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 789.743.448	\$ 939.794.703	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 129.702.556	\$ 154.346.042	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 129.702.556	\$ 154.346.042	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVENA (33%)	260	\$ 2.625.299.578	\$ 3.124.106.498	48%	43%	13,49%	10,02%	\$ 1.279.447.064,21	\$ 879.501.024,47
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	78	\$ 349.164.978	\$ 415.506.324	100%	98%	4,38%	4,30%	\$ 415.506.324	\$ 407.196.197
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 47.255.411	\$ 56.233.938	100%	98%	0,59%	0,58%	\$ 56.233.938	\$ 55.109.260
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 47.255.411	\$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	\$ 56.233.938	\$ 56.233.938
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 44.630.110	\$ 53.109.831	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 53.109.831	\$ 53.109.831

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 107.637.324	\$ 128.088.416	100%	100%	1,35%	1,35%	\$ 128.088.416	\$ 128.088.416
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 102.386.723	\$ 121.840.200	100%	96%	1,29%	1,23%	\$ 121.840.200	\$ 116.966.592
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 711.456.457	\$ 846.633.184	100%	69%	8,93%	4,71%	\$ 846.633.184	\$ 446.343.492
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	\$ 210.024.046	\$ 249.928.615	100%	91%	2,64%	2,40%	\$ 249.928.615	\$ 227.435.039
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	100%	84%	0,92%	0,78%	\$ 87.475.015	\$ 73.479.013
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 49.880.711	\$ 59.358.046	100%	70%	0,63%	0,44%	\$ 59.358.046	\$ 41.550.632
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 44.630.110	\$ 53.109.831	100%	68%	0,56%	0,38%	\$ 53.109.831	\$ 36.114.685
10	Estudios Operacionales	35	\$ 86.634.919	\$ 103.095.554	100%	50%	1,09%	0,54%	\$ 103.095.554	\$ 51.547.777
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 139.140.931	\$ 165.577.708	100%	60%	1,75%	1,05%	\$ 165.577.708	\$ 99.346.625
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 107.637.324	\$ 128.088.416	100%	45%	1,35%	0,61%	\$ 128.088.416	\$ 57.639.787
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	93	\$ 727.208.259	\$ 865.377.828	2%	3%	0,18%	0,27%	\$ 17.307.557	\$ 25.961.335
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	0%	27%	0,00%	0,25%	\$ -	\$ 23.618.254
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 105.012.023	\$ 124.964.307	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 136.515.630	\$ 162.453.600	9%	0%	0,15%	0,00%	\$ 14.620.824	\$ -
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 15.751.803	\$ 18.744.646	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 34.128.908	\$ 40.613.401	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 15.751.803	\$ 18.744.646	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 719.331.358	\$ 856.004.316	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 719.331.358	\$ 856.004.316	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 118.138.526	\$ 140.584.846	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 118.138.526	\$ 140.584.846	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA (31%)	260	\$ 2.455.873.891	\$ 2.922.489.930	48%	43%	12,62%	9,52%	\$ 1.196.877.011,05	\$ 851.546.885,50
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	90	\$ 326.631.360	\$ 388.691.318	100%	98%	4,10%	4,02%	\$ 388.691.318	\$ 380.917.492
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 44.205.748	\$ 52.604.840	100%	98%	0,56%	0,54%	\$ 52.604.840	\$ 51.552.743
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 44.205.748	\$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 52.604.840	\$ 52.604.840
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 41.749.873	\$ 49.682.349	100%	100%	0,52%	0,52%	\$ 49.682.349	\$ 49.682.349
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 100.690.870	\$ 119.822.135	100%	100%	1,26%	1,26%	\$ 119.822.135	\$ 119.822.135
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 95.779.121	\$ 113.977.154	100%	96%	1,20%	1,15%	\$ 113.977.154	\$ 109.418.068
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 665.542.094	\$ 791.995.092	100%	68%	8,36%	4,71%	\$ 791.995.092	\$ 446.343.492
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	\$ 196.469.991	\$ 233.799.289	100%	91%	2,47%	2,25%	\$ 233.799.289	\$ 212.757.353
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	100%	84%	0,86%	0,73%	\$ 81.829.751	\$ 68.736.991
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 46.661.623	\$ 55.527.331	100%	70%	0,59%	0,41%	\$ 55.527.331	\$ 38.869.132
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 41.749.873	\$ 49.682.349	100%	64%	0,52%	0,34%	\$ 49.682.349	\$ 31.796.703

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
10	Estudios Operacionales	35	\$ 81.043.871	\$ 96.442.206	100%	50%	1,02%	0,51%	\$ 96.442.206	\$ 48.221.103
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 130.161.369	\$ 154.892.029	100%	60%	1,63%	0,98%	\$ 154.892.029	\$ 92.935.217
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 100.690.870	\$ 119.822.135	100%	45%	1,26%	0,57%	\$ 119.822.135	\$ 53.919.961
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	87	\$ 680.277.344	\$ 809.530.039	2%	3%	0,17%	0,26%	\$ 16.190.601	\$ 24.285.901
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	0%	27%	0,00%	0,23%	\$ -	\$ 22.094.033
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 98.234.996	\$ 116.899.645	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 127.705.494	\$ 151.969.538	9%	0%	0,14%	0,00%	\$ 13.677.258	\$ -
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 14.735.249	\$ 17.534.946	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 31.926.374	\$ 37.992.385	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 14.735.249	\$ 17.534.946	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 672.908.723	\$ 800.761.380	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 672.908.723	\$ 800.761.380	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 110.514.370	\$ 131.512.100	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 110.514.370	\$ 131.512.100	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
	CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024	260	\$ 7.963.451.485	\$ 9.476.507.267	49%	46%	42,57%	33,90%	\$ 4.038.649.062	\$ 3.000.909.519
	PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)	260	\$ 2.882.278.016	\$ 3.429.910.839	49%	46%	15,41%	11,85%	\$ 1.461.830.514	\$ 1.021.471.142
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	78	\$ 383.343.110	\$ 456.178.301	100%	99%	4,81%	4,77%	\$ 456.178.301	\$ 451.616.518
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 51.881.023	\$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	\$ 61.738.417	\$ 61.738.417
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 51.881.023	\$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	\$ 61.738.417	\$ 61.738.417
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 48.998.743	\$ 58.308.504	100%	100%	0,62%	0,62%	\$ 58.308.504	\$ 58.308.504
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (Índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 118.173.440	\$ 140.626.394	100%	100%	1,48%	1,48%	\$ 140.626.394	\$ 140.626.394
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 112.408.882	\$ 133.766.570	100%	96%	1,41%	1,36%	\$ 133.766.570	\$ 128.415.907
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 781.097.615	\$ 929.506.162	100%	72%	9,81%	4,71%	\$ 929.645.363	\$ 446.343.492
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	\$ 230.582.322	\$ 274.392.963	100%	91%	2,90%	2,64%	\$ 274.818.711	\$ 250.085.027
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	100%	84%	1,01%	0,85%	\$ 95.712.723	\$ 80.398.688
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 54.763.301	\$ 65.168.328	100%	70%	0,69%	0,48%	\$ 65.387.900	\$ 45.771.530
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 48.998.743	\$ 58.308.504	100%	68%	0,62%	0,42%	\$ 58.754.345	\$ 39.952.955
10	Estudios Operacionales	35	\$ 95.115.208	\$ 113.187.098	100%	50%	1,19%	0,60%	\$ 112.770.436	\$ 56.385.218
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 152.760.788	\$ 181.785.338	100%	60%	1,92%	1,15%	\$ 181.948.940	\$ 109.169.364
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 118.173.440	\$ 140.626.394	100%	63%	1,48%	0,93%	\$ 140.252.308	\$ 88.358.954
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	93	\$ 798.391.287	\$ 950.085.632	8%	13%	0,80%	1,30%	\$ 76.006.851	\$ 123.511.132
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	44%	36%	0,45%	0,36%	\$ 42.256.516	\$ 34.573.513
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 115.291.161	\$ 137.196.482	0%	28%	0,00%	0,41%	\$ -	\$ 38.415.015
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LIDAR SLO.	18	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 149.878.509	\$ 178.355.426	17%	17%	0,32%	0,32%	\$ 30.320.422	\$ 30.320.422
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 17.293.674	\$ 20.579.472	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 37.469.627	\$ 44.588.856	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 17.293.674	\$ 20.579.472	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 789.743.448	\$ 939.794.703	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 789.743.448	\$ 939.794.703	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 129.702.556	\$ 154.346.042	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 129.702.556	\$ 154.346.042	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAENA (33%)	260	\$ 2.625.299.578	\$ 3.124.106.498	49%	46%	14,03%	11,00%	\$ 1.331.369.733,91	\$ 970.193.870,53
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	78	\$ 349.164.978	\$ 415.506.324	100%	99%	4,38%	4,34%	\$ 415.506.324	\$ 411.351.261
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 47.255.411	\$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	\$ 56.233.938	\$ 56.233.938
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 47.255.411	\$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	\$ 56.233.938	\$ 56.233.938
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 44.630.110	\$ 53.109.831	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 53.109.831	\$ 53.109.831
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 107.637.324	\$ 128.088.416	100%	100%	1,35%	1,35%	\$ 128.088.416	\$ 128.088.416

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 102.386.723	\$ 121.840.200	100%	96%	1,29%	1,23%	\$ 121.840.200	\$ 116.966.592
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 711.456.457	\$ 846.633.184	100%	72%	8,93%	4,71%	\$ 846.633.184	\$ 446.343.492
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	\$ 210.024.046	\$ 249.928.615	100%	91%	2,64%	2,40%	\$ 249.928.615	\$ 227.435.039
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	100%	84%	0,92%	0,78%	\$ 87.475.015	\$ 73.479.013
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 49.880.711	\$ 59.358.046	100%	70%	0,63%	0,44%	\$ 59.358.046	\$ 41.550.632
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 44.630.110	\$ 53.109.831	100%	68%	0,56%	0,38%	\$ 53.109.831	\$ 36.114.685
10	Estudios Operacionales	35	\$ 86.634.919	\$ 103.095.554	100%	50%	1,09%	0,54%	\$ 103.095.554	\$ 51.547.777
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 139.140.931	\$ 165.577.708	100%	60%	1,75%	1,05%	\$ 165.577.708	\$ 99.346.625
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 107.637.324	\$ 128.088.416	100%	63%	1,35%	0,85%	\$ 128.088.416	\$ 80.695.702
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	93	\$ 727.208.259	\$ 865.377.828	8%	13%	0,73%	1,19%	\$ 69.230.226	\$ 112.499.118
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	44%	36%	0,41%	0,33%	\$ 38.489.007	\$ 31.491.005
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 105.012.023	\$ 124.964.307	0%	28%	0,00%	0,37%	\$ -	\$ 34.990.006
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 136.515.630	\$ 162.453.600	17%	17%	0,29%	0,29%	\$ 27.617.112	\$ 27.617.112
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 15.751.803	\$ 18.744.646	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 34.128.908	\$ 40.613.401	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 15.751.803	\$ 18.744.646	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 719.331.358	\$ 856.004.316	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 719.331.358	\$ 856.004.316	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 118.138.526	\$ 140.584.846	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 118.138.526	\$ 140.584.846	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA (31%)	260	\$ 2.455.873.891	\$ 2.922.489.930	49%	47%	13,13%	11,05%	\$ 1.245.448.813,41	\$ 1.009.244.506,16
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	90	\$ 326.631.360	\$ 388.691.318	100%	99%	4,10%	4,06%	\$ 388.691.318	\$ 384.804.405
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 44.205.748	\$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 52.604.840	\$ 52.604.840
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 44.205.748	\$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 52.604.840	\$ 52.604.840
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 41.749.873	\$ 49.682.349	100%	100%	0,52%	0,52%	\$ 49.682.349	\$ 49.682.349
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 100.690.870	\$ 119.822.135	100%	100%	1,26%	1,26%	\$ 119.822.135	\$ 119.822.135
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 95.779.121	\$ 113.977.154	100%	96%	1,20%	1,15%	\$ 113.977.154	\$ 109.418.068
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 665.542.094	\$ 791.995.092	100%	71%	8,36%	4,71%	\$ 791.995.092	\$ 446.343.492
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	\$ 196.469.991	\$ 233.799.289	100%	91%	2,47%	2,25%	\$ 233.799.289	\$ 212.757.353
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	100%	84%	0,86%	0,73%	\$ 81.829.751	\$ 68.736.991
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 46.661.623	\$ 55.527.331	100%	70%	0,59%	0,41%	\$ 55.527.331	\$ 38.869.132
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 41.749.873	\$ 49.682.349	100%	64%	0,52%	0,34%	\$ 49.682.349	\$ 31.796.703
10	Estudios Operacionales	35	\$ 81.043.871	\$ 96.442.206	100%	50%	1,02%	0,51%	\$ 96.442.206	\$ 48.221.103
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 130.161.369	\$ 154.892.029	100%	60%	1,63%	0,98%	\$ 154.892.029	\$ 92.935.217

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 100.690.870	\$ 119.822.135	100%	63%	1,26%	0,80%	\$ 119.822.135	\$ 75.487.945
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	87	\$ 680.277.344	\$ 809.530.039	8%	22%	0,68%	1,88%	\$ 64.762.403	\$ 178.096.609
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	44%	36%	0,38%	0,31%	\$ 36.005.091	\$ 29.458.711
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 98.234.996	\$ 116.899.645	0%	66%	0,00%	0,81%	\$ -	\$ 77.153.766
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LIDAR SLO.	18	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 127.705.494	\$ 151.969.538	17%	17%	0,27%	0,27%	\$ 25.834.821	\$ 25.834.821
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 14.735.249	\$ 17.534.946	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 31.926.374	\$ 37.992.385	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 14.735.249	\$ 17.534.946	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 672.908.723	\$ 800.761.380	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 672.908.723	\$ 800.761.380	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 110.514.370	\$ 131.512.100	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 110.514.370	\$ 131.512.100	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
	CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024	260	\$ 7.963.451.485	\$ 9.476.507.267	51%	46%	46,38%	34,79%	\$ 4.452.755.920	\$ 3.097.813.959
	PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)	260	\$ 2.882.278.016	\$ 3.429.910.839	50%	46%	16,57%	12,18%	\$ 1.585.341.646	\$ 1.059.474.568
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	78	\$ 383.343.110	\$ 456.178.301	100%	99%	4,81%	4,77%	\$ 456.178.301	\$ 451.616.518
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 51.881.023	\$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	\$ 61.738.417	\$ 61.738.417
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 51.881.023	\$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	\$ 61.738.417	\$ 61.738.417
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 48.998.743	\$ 58.308.504	100%	100%	0,62%	0,62%	\$ 58.308.504	\$ 58.308.504
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (Índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 118.173.440	\$ 140.626.394	100%	100%	1,48%	1,48%	\$ 140.626.394	\$ 140.626.394
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 112.408.882	\$ 133.766.570	100%	96%	1,41%	1,36%	\$ 133.766.570	\$ 128.415.907
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 781.097.615	\$ 929.506.162	100%	72%	9,81%	4,71%	\$ 929.645.363	\$ 446.343.492
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	\$ 230.582.322	\$ 274.392.963	100%	91%	2,90%	2,64%	\$ 274.818.711	\$ 250.085.027
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	100%	84%	1,01%	0,85%	\$ 95.712.723	\$ 80.398.688
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 54.763.301	\$ 65.168.328	100%	70%	0,69%	0,48%	\$ 65.387.900	\$ 45.771.530
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 48.998.743	\$ 58.308.504	100%	68%	0,62%	0,42%	\$ 58.754.345	\$ 39.952.955
10	Estudios Operacionales	35	\$ 95.115.208	\$ 113.187.098	100%	50%	1,19%	0,60%	\$ 112.770.436	\$ 56.385.218
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 152.760.788	\$ 181.785.338	100%	60%	1,92%	1,15%	\$ 181.948.940	\$ 109.169.364
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 118.173.440	\$ 140.626.394	100%	63%	1,48%	0,93%	\$ 140.252.308	\$ 88.358.954
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	93	\$ 798.391.287	\$ 950.085.632	21%	17%	2,11%	1,70%	\$ 199.517.983	\$ 161.514.557
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	89%	62%	0,90%	0,63%	\$ 85.473.408	\$ 59.543.273
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 115.291.161	\$ 137.196.482	28%	28%	0,41%	0,41%	\$ 38.415.015	\$ 38.415.015
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LIDAR SLO.	18	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 149.878.509	\$ 178.355.426	25%	17%	0,47%	0,32%	\$ 44.588.856	\$ 30.320.422
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 17.293.674	\$ 20.579.472	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 37.469.627	\$ 44.588.856	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 17.293.674	\$ 20.579.472	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 789.743.448	\$ 939.794.703	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 789.743.448	\$ 939.794.703	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 129.702.556	\$ 154.346.042	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 129.702.556	\$ 154.346.042	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAENA (33%)	260	\$ 2.625.299.578	\$ 3.124.106.498	50%	46%	15,09%	11,30%	\$ 1.443.868.851,57	\$ 1.004.808.983,66
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	78	\$ 349.164.978	\$ 415.506.324	100%	99%	4,38%	4,34%	\$ 415.506.324	\$ 411.351.261
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 47.255.411	\$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	\$ 56.233.938	\$ 56.233.938
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 47.255.411	\$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	\$ 56.233.938	\$ 56.233.938
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 44.630.110	\$ 53.109.831	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 53.109.831	\$ 53.109.831
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 107.637.324	\$ 128.088.416	100%	100%	1,35%	1,35%	\$ 128.088.416	\$ 128.088.416

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 102.386.723	\$ 121.840.200	100%	96%	1,29%	1,23%	\$ 121.840.200	\$ 116.966.592
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 711.456.457	\$ 846.633.184	100%	72%	8,93%	4,71%	\$ 846.633.184	\$ 446.343.492
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	\$ 210.024.046	\$ 249.928.615	100%	91%	2,64%	2,40%	\$ 249.928.615	\$ 227.435.039
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	100%	84%	0,92%	0,78%	\$ 87.475.015	\$ 73.479.013
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 49.880.711	\$ 59.358.046	100%	70%	0,63%	0,44%	\$ 59.358.046	\$ 41.550.632
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 44.630.110	\$ 53.109.831	100%	68%	0,56%	0,38%	\$ 53.109.831	\$ 36.114.685
10	Estudios Operacionales	35	\$ 86.634.919	\$ 103.095.554	100%	50%	1,09%	0,54%	\$ 103.095.554	\$ 51.547.777
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 139.140.931	\$ 165.577.708	100%	60%	1,75%	1,05%	\$ 165.577.708	\$ 99.346.625
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 107.637.324	\$ 128.088.416	100%	63%	1,35%	0,85%	\$ 128.088.416	\$ 80.695.702
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	93	\$ 727.208.259	\$ 865.377.828	21%	17%	1,92%	1,55%	\$ 181.729.344	\$ 147.114.231
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	89%	62%	0,82%	0,57%	\$ 77.852.763	\$ 54.234.509
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 105.012.023	\$ 124.964.307	28%	28%	0,37%	0,37%	\$ 34.990.006	\$ 34.990.006
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 136.515.630	\$ 162.453.600	25%	17%	0,43%	0,29%	\$ 40.613.400	\$ 27.617.112
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 15.751.803	\$ 18.744.646	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 34.128.908	\$ 40.613.401	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 15.751.803	\$ 18.744.646	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 719.331.358	\$ 856.004.316	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 719.331.358	\$ 856.004.316	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 118.138.526	\$ 140.584.846	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 118.138.526	\$ 140.584.846	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA (31%)	260	\$ 2.455.873.891	\$ 2.922.489.930	52%	47%	14,73%	11,30%	\$ 1.423.545.422,07	\$ 1.033.530.407,34
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	90	\$ 326.631.360	\$ 388.691.318	100%	99%	4,10%	4,06%	\$ 388.691.318	\$ 384.804.405
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 44.205.748	\$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 52.604.840	\$ 52.604.840
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 44.205.748	\$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 52.604.840	\$ 52.604.840
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 41.749.873	\$ 49.682.349	100%	100%	0,52%	0,52%	\$ 49.682.349	\$ 49.682.349
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 100.690.870	\$ 119.822.135	100%	100%	1,26%	1,26%	\$ 119.822.135	\$ 119.822.135
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 95.779.121	\$ 113.977.154	100%	96%	1,20%	1,15%	\$ 113.977.154	\$ 109.418.068
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 665.542.094	\$ 791.995.092	100%	72%	8,36%	4,71%	\$ 791.995.092	\$ 446.343.492
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	\$ 196.469.991	\$ 233.799.289	100%	91%	2,47%	2,25%	\$ 233.799.289	\$ 212.757.353
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	100%	84%	0,86%	0,73%	\$ 81.829.751	\$ 68.736.991
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 46.661.623	\$ 55.527.331	100%	70%	0,59%	0,41%	\$ 55.527.331	\$ 38.869.132
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 41.749.873	\$ 49.682.349	100%	68%	0,52%	0,36%	\$ 49.682.349	\$ 33.783.997
10	Estudios Operacionales	35	\$ 81.043.871	\$ 96.442.206	100%	50%	1,02%	0,51%	\$ 96.442.206	\$ 48.221.103
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 130.161.369	\$ 154.892.029	100%	60%	1,63%	0,98%	\$ 154.892.029	\$ 92.935.217

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 100.690.870	\$ 119.822.135	100%	63%	1,26%	0,80%	\$ 119.822.135	\$ 75.487.945
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	87	\$ 680.277.344	\$ 809.530.039	30%	25%	2,56%	2,14%	\$ 242.859.012	\$ 202.382.510
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	89%	62%	0,77%	0,54%	\$ 72.828.479	\$ 50.734.446
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 98.234.996	\$ 116.899.645	66%	66%	0,81%	0,81%	\$ 77.153.766	\$ 77.153.766
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LIDAR SLO.	18	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 127.705.494	\$ 151.969.538	25%	17%	0,40%	0,27%	\$ 37.992.384	\$ 25.834.821
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 14.735.249	\$ 17.534.946	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 31.926.374	\$ 37.992.385	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 14.735.249	\$ 17.534.946	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 672.908.723	\$ 800.761.380	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 672.908.723	\$ 800.761.380	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 110.514.370	\$ 131.512.100	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 110.514.370	\$ 131.512.100	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
	CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024	260	\$ 7.963.451.485	\$ 9.476.507.267	51%	47%	47,09%	35,83%	\$ 4.523.410.425	\$ 3.158.409.129
	PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)	260	\$ 2.882.278.016	\$ 3.429.910.839	51%	47%	16,84%	12,54%	\$ 1.613.844.215	\$ 1.078.476.280
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	78	\$ 383.343.110	\$ 456.178.301	100%	99%	4,81%	4,77%	\$ 456.178.301	\$ 451.616.518
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 51.881.023	\$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	\$ 61.738.417	\$ 61.738.417
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 51.881.023	\$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	\$ 61.738.417	\$ 61.738.417
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 48.998.743	\$ 58.308.504	100%	100%	0,62%	0,62%	\$ 58.308.504	\$ 58.308.504
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (Índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 118.173.440	\$ 140.626.394	100%	100%	1,48%	1,48%	\$ 140.626.394	\$ 140.626.394
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 112.408.882	\$ 133.766.570	100%	97%	1,41%	1,37%	\$ 133.766.570	\$ 129.753.572
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 781.097.615	\$ 929.506.162	100%	76%	9,81%	4,71%	\$ 929.645.363	\$ 446.343.492
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	\$ 230.582.322	\$ 274.392.963	100%	92%	2,90%	2,67%	\$ 274.818.711	\$ 252.833.214
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	100%	84%	1,01%	0,85%	\$ 95.712.723	\$ 80.398.688
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 54.763.301	\$ 65.168.328	100%	85%	0,69%	0,59%	\$ 65.387.900	\$ 55.579.715
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 48.998.743	\$ 58.308.504	100%	82%	0,62%	0,51%	\$ 58.754.345	\$ 48.178.563
10	Estudios Operacionales	35	\$ 95.115.208	\$ 113.187.098	100%	50%	1,19%	0,60%	\$ 112.770.436	\$ 56.385.218
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 152.760.788	\$ 181.785.338	100%	60%	1,92%	1,15%	\$ 181.948.940	\$ 109.169.364
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 118.173.440	\$ 140.626.394	100%	63%	1,48%	0,93%	\$ 140.252.308	\$ 88.358.954
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	93	\$ 798.391.287	\$ 950.085.632	24%	19%	2,41%	1,90%	\$ 228.020.552	\$ 180.516.270
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	100%	62%	1,01%	0,63%	\$ 96.037.537	\$ 59.543.273
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 115.291.161	\$ 137.196.482	28%	28%	0,41%	0,41%	\$ 38.415.015	\$ 38.415.015
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LIDAR SLO.	18	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 149.878.509	\$ 178.355.426	32%	32%	0,60%	0,60%	\$ 57.073.736	\$ 57.073.736
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 17.293.674	\$ 20.579.472	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 37.469.627	\$ 44.588.856	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 17.293.674	\$ 20.579.472	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 789.743.448	\$ 939.794.703	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 789.743.448	\$ 939.794.703	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 129.702.556	\$ 154.346.042	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 129.702.556	\$ 154.346.042	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAENA (33%)	260	\$ 2.625.299.578	\$ 3.124.106.498	51%	47%	15,33%	11,63%	\$ 1.469.830.186,42	\$ 1.022.116.540,22
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	78	\$ 349.164.978	\$ 415.506.324	100%	99%	4,38%	4,34%	\$ 415.506.324	\$ 411.351.261
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 47.255.411	\$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	\$ 56.233.938	\$ 56.233.938
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 47.255.411	\$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	\$ 56.233.938	\$ 56.233.938
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 44.630.110	\$ 53.109.831	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 53.109.831	\$ 53.109.831
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 107.637.324	\$ 128.088.416	100%	100%	1,35%	1,35%	\$ 128.088.416	\$ 128.088.416

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 102.386.723	\$ 121.840.200	100%	97%	1,29%	1,25%	\$ 121.840.200	\$ 118.184.994
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 711.456.457	\$ 846.633.184	100%	76%	8,93%	4,71%	\$ 846.633.184	\$ 446.343.492
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	\$ 210.024.046	\$ 249.928.615	100%	92%	2,64%	2,43%	\$ 249.928.615	\$ 229.934.326
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	100%	84%	0,92%	0,78%	\$ 87.475.015	\$ 73.479.013
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 49.880.711	\$ 59.358.046	100%	85%	0,63%	0,53%	\$ 59.358.046	\$ 50.454.339
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 44.630.110	\$ 53.109.831	100%	82%	0,56%	0,46%	\$ 53.109.831	\$ 43.550.061
10	Estudios Operacionales	35	\$ 86.634.919	\$ 103.095.554	100%	50%	1,09%	0,54%	\$ 103.095.554	\$ 51.547.777
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 139.140.931	\$ 165.577.708	100%	60%	1,75%	1,05%	\$ 165.577.708	\$ 99.346.625
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 107.637.324	\$ 128.088.416	100%	63%	1,35%	0,85%	\$ 128.088.416	\$ 80.695.702
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	93	\$ 727.208.259	\$ 865.377.828	24%	19%	2,19%	1,74%	\$ 207.690.679	\$ 164.421.787
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	100%	62%	0,92%	0,57%	\$ 87.475.015	\$ 54.234.509
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 105.012.023	\$ 124.964.307	28%	28%	0,37%	0,37%	\$ 34.990.006	\$ 34.990.006
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 136.515.630	\$ 162.453.600	32%	32%	0,55%	0,55%	\$ 51.985.152	\$ 51.985.152
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 15.751.803	\$ 18.744.646	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 34.128.908	\$ 40.613.401	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 15.751.803	\$ 18.744.646	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 719.331.358	\$ 856.004.316	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 719.331.358	\$ 856.004.316	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 118.138.526	\$ 140.584.846	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 118.138.526	\$ 140.584.846	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA (31%)	260	\$ 2.455.873.891	\$ 2.922.489.930	52%	48%	14,92%	11,66%	\$ 1.439.736.022,86	\$ 1.057.816.308,52
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	90	\$ 326.631.360	\$ 388.691.318	100%	99%	4,10%	4,06%	\$ 388.691.318	\$ 384.804.405
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 44.205.748	\$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 52.604.840	\$ 52.604.840
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 44.205.748	\$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 52.604.840	\$ 52.604.840
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 41.749.873	\$ 49.682.349	100%	100%	0,52%	0,52%	\$ 49.682.349	\$ 49.682.349
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 100.690.870	\$ 119.822.135	100%	100%	1,26%	1,26%	\$ 119.822.135	\$ 119.822.135
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 95.779.121	\$ 113.977.154	100%	97%	1,20%	1,17%	\$ 113.977.154	\$ 110.557.839
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 665.542.094	\$ 791.995.092	100%	77%	8,36%	4,71%	\$ 791.995.092	\$ 446.343.492
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	\$ 196.469.991	\$ 233.799.289	100%	93%	2,47%	2,29%	\$ 233.799.289	\$ 217.433.339
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	100%	84%	0,86%	0,73%	\$ 81.829.751	\$ 68.736.991
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 46.661.623	\$ 55.527.331	100%	85%	0,59%	0,50%	\$ 55.527.331	\$ 47.198.232
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 41.749.873	\$ 49.682.349	100%	82%	0,52%	0,43%	\$ 49.682.349	\$ 40.739.526
10	Estudios Operacionales	35	\$ 81.043.871	\$ 96.442.206	100%	50%	1,02%	0,51%	\$ 96.442.206	\$ 48.221.103
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 130.161.369	\$ 154.892.029	100%	60%	1,63%	0,98%	\$ 154.892.029	\$ 92.935.217

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 100.690.870	\$ 119.822.135	100%	63%	1,26%	0,80%	\$ 119.822.135	\$ 75.487.945
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	87	\$ 680.277.344	\$ 809.530.039	32%	28%	2,73%	2,39%	\$ 259.049.613	\$ 226.668.411
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	100%	62%	0,86%	0,54%	\$ 81.829.751	\$ 50.734.446
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 98.234.996	\$ 116.899.645	66%	66%	0,81%	0,81%	\$ 77.153.766	\$ 77.153.766
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LIDAR SLO.	18	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 127.705.494	\$ 151.969.538	32%	32%	0,51%	0,51%	\$ 48.630.252	\$ 48.630.252
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 14.735.249	\$ 17.534.946	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 31.926.374	\$ 37.992.385	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 14.735.249	\$ 17.534.946	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 672.908.723	\$ 800.761.380	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 672.908.723	\$ 800.761.380	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 110.514.370	\$ 131.512.100	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 110.514.370	\$ 131.512.100	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
	CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024	260	\$ 7.963.451.485	\$ 9.476.507.267	52%	48%	48,51%	36,40%	\$ 4.628.410.165	\$ 3.215.417.458
	PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)	260	\$ 2.882.278.016	\$ 3.429.910.839	51%	47%	17,35%	12,77%	\$ 1.651.847.641	\$ 1.102.039.776
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	78	\$ 383.343.110	\$ 456.178.301	100%	100%	4,81%	4,81%	\$ 456.178.301	\$ 456.178.301
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 51.881.023	\$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	\$ 61.738.417	\$ 61.738.417
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 51.881.023	\$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	\$ 61.738.417	\$ 61.738.417
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 48.998.743	\$ 58.308.504	100%	100%	0,62%	0,62%	\$ 58.308.504	\$ 58.308.504
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (Índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 118.173.440	\$ 140.626.394	100%	100%	1,48%	1,48%	\$ 140.626.394	\$ 140.626.394
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 112.408.882	\$ 133.766.570	100%	100%	1,41%	1,41%	\$ 133.766.570	\$ 133.766.570
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 781.097.615	\$ 929.506.162	100%	76%	9,81%	4,71%	\$ 929.645.363	\$ 446.343.492
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	\$ 230.582.322	\$ 274.392.963	100%	92%	2,90%	2,67%	\$ 274.818.711	\$ 252.833.214
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	100%	84%	1,01%	0,85%	\$ 95.712.723	\$ 80.398.688
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 54.763.301	\$ 65.168.328	100%	85%	0,69%	0,59%	\$ 65.387.900	\$ 55.579.715
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 48.998.743	\$ 58.308.504	100%	82%	0,62%	0,51%	\$ 58.754.345	\$ 48.178.563
10	Estudios Operacionales	35	\$ 95.115.208	\$ 113.187.098	100%	50%	1,19%	0,60%	\$ 112.770.436	\$ 56.385.218
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 152.760.788	\$ 181.785.338	100%	60%	1,92%	1,15%	\$ 181.948.940	\$ 109.169.364
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 118.173.440	\$ 140.626.394	100%	63%	1,48%	0,93%	\$ 140.252.308	\$ 88.358.954
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	93	\$ 798.391.287	\$ 950.085.632	28%	21%	2,81%	2,11%	\$ 266.023.977	\$ 199.517.983
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	100%	62%	1,01%	0,63%	\$ 96.037.537	\$ 59.543.273
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	71%	0%	0,36%	0,00%	\$ 34.093.325	\$ -
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 115.291.161	\$ 137.196.482	28%	28%	0,41%	0,41%	\$ 38.415.015	\$ 38.415.015
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	22%	2%	0,11%	0,01%	\$ 10.564.129	\$ 960.375
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LIDAR SLO.	18	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 149.878.509	\$ 178.355.426	40%	40%	0,75%	0,75%	\$ 71.342.170	\$ 71.342.170
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 17.293.674	\$ 20.579.472	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 37.469.627	\$ 44.588.856	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 17.293.674	\$ 20.579.472	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 789.743.448	\$ 939.794.703	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 789.743.448	\$ 939.794.703	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 129.702.556	\$ 154.346.042	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 129.702.556	\$ 154.346.042	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAENA (33%)	260	\$ 2.625.299.578	\$ 3.124.106.498	51%	47%	15,80%	11,84%	\$ 1.504.445.299,55	\$ 1.043.579.160,03
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	78	\$ 349.164.978	\$ 415.506.324	100%	100%	4,38%	4,38%	\$ 415.506.324	\$ 415.506.324
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 47.255.411	\$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	\$ 56.233.938	\$ 56.233.938
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 47.255.411	\$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	\$ 56.233.938	\$ 56.233.938
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 44.630.110	\$ 53.109.831	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 53.109.831	\$ 53.109.831
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 107.637.324	\$ 128.088.416	100%	100%	1,35%	1,35%	\$ 128.088.416	\$ 128.088.416

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 102.386.723	\$ 121.840.200	100%	100%	1,29%	1,29%	\$ 121.840.200	\$ 121.840.200
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 711.456.457	\$ 846.633.184	100%	76%	8,93%	4,71%	\$ 846.633.184	\$ 446.343.492
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	\$ 210.024.046	\$ 249.928.615	100%	92%	2,64%	2,43%	\$ 249.928.615	\$ 229.934.326
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	100%	84%	0,92%	0,78%	\$ 87.475.015	\$ 73.479.013
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 49.880.711	\$ 59.358.046	100%	85%	0,63%	0,53%	\$ 59.358.046	\$ 50.454.339
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 44.630.110	\$ 53.109.831	100%	82%	0,56%	0,46%	\$ 53.109.831	\$ 43.550.061
10	Estudios Operacionales	35	\$ 86.634.919	\$ 103.095.554	100%	50%	1,09%	0,54%	\$ 103.095.554	\$ 51.547.777
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 139.140.931	\$ 165.577.708	100%	60%	1,75%	1,05%	\$ 165.577.708	\$ 99.346.625
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 107.637.324	\$ 128.088.416	100%	63%	1,35%	0,85%	\$ 128.088.416	\$ 80.695.702
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	93	\$ 727.208.259	\$ 865.377.828	28%	21%	2,56%	1,92%	\$ 242.305.792	\$ 181.729.344
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	100%	62%	0,92%	0,57%	\$ 87.475.015	\$ 54.234.509
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	71%	0%	0,33%	0,00%	\$ 31.053.630	\$ -
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 105.012.023	\$ 124.964.307	28%	28%	0,37%	0,37%	\$ 34.990.006	\$ 34.990.006
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	22%	2%	0,10%	0,01%	\$ 9.622.252	\$ 874.750
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 136.515.630	\$ 162.453.600	40%	40%	0,69%	0,69%	\$ 64.981.440	\$ 64.981.440
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 15.751.803	\$ 18.744.646	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 34.128.908	\$ 40.613.401	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 15.751.803	\$ 18.744.646	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 719.331.358	\$ 856.004.316	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 719.331.358	\$ 856.004.316	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 118.138.526	\$ 140.584.846	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 118.138.526	\$ 140.584.846	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA (31%)	260	\$ 2.455.873.891	\$ 2.922.489.930	52%	49%	15,36%	11,80%	\$ 1.472.117.224,43	\$ 1.069.798.522,10
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	90	\$ 326.631.360	\$ 388.691.318	100%	100%	4,10%	4,10%	\$ 388.691.318	\$ 388.691.318
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 44.205.748	\$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 52.604.840	\$ 52.604.840
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 44.205.748	\$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 52.604.840	\$ 52.604.840
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 41.749.873	\$ 49.682.349	100%	100%	0,52%	0,52%	\$ 49.682.349	\$ 49.682.349
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 100.690.870	\$ 119.822.135	100%	100%	1,26%	1,26%	\$ 119.822.135	\$ 119.822.135
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 95.779.121	\$ 113.977.154	100%	100%	1,20%	1,20%	\$ 113.977.154	\$ 113.977.154
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 665.542.094	\$ 791.995.092	100%	76%	8,36%	4,71%	\$ 791.995.092	\$ 446.343.492
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del 45(los) aeropuerto(s).	33	\$ 196.469.991	\$ 233.799.289	100%	92%	2,47%	2,27%	\$ 233.799.289	\$ 215.095.346
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	100%	84%	0,86%	0,73%	\$ 81.829.751	\$ 68.736.991
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 46.661.623	\$ 55.527.331	100%	85%	0,59%	0,50%	\$ 55.527.331	\$ 47.198.232
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 41.749.873	\$ 49.682.349	100%	82%	0,52%	0,43%	\$ 49.682.349	\$ 40.739.526
10	Estudios Operacionales	35	\$ 81.043.871	\$ 96.442.206	100%	50%	1,02%	0,51%	\$ 96.442.206	\$ 48.221.103
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 130.161.369	\$ 154.892.029	100%	60%	1,63%	0,98%	\$ 154.892.029	\$ 92.935.217

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 100.690.870	\$ 119.822.135	100%	63%	1,26%	0,80%	\$ 119.822.135	\$ 75.487.945
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	87	\$ 680.277.344	\$ 809.530.039	36%	29%	3,08%	2,48%	\$ 291.430.814	\$ 234.763.711
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	100%	62%	0,86%	0,54%	\$ 81.829.751	\$ 50.734.446
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	71%	0%	0,31%	0,00%	\$ 29.049.561	\$ -
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 98.234.996	\$ 116.899.645	66%	66%	0,81%	0,81%	\$ 77.153.766	\$ 77.153.766
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	22%	2%	0,09%	0,01%	\$ 9.001.273	\$ 818.298
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LIDAR SLO.	18	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 127.705.494	\$ 151.969.538	40%	40%	0,64%	0,64%	\$ 60.787.815	\$ 60.787.815
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 14.735.249	\$ 17.534.946	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 31.926.374	\$ 37.992.385	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 14.735.249	\$ 17.534.946	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 672.908.723	\$ 800.761.380	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 672.908.723	\$ 800.761.380	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 110.514.370	\$ 131.512.100	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 110.514.370	\$ 131.512.100	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBSERVACIONES
	CONTRATO DE CONSULTORÍA 24001333 H3 DE 2024	260	\$ 7.963.451.485	\$ 9.476.507.267	52%	48%	48,51%	35,11%	\$ 4.628.410.165	\$ 3.215.417.458		
	PMA SANTIAGO PÉREZ QUIROZ DE ARAUCA (36%)	260	\$ 2.882.278.016	\$ 3.429.910.839	51%	47%	17,35%	12,30%	\$ 1.651.847.641	\$ 1.102.039.776		
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	78	\$ 383.343.110	\$ 456.178.301	100%	100%	4,81%	4,81%	\$ 456.178.301	\$ 456.178.301	OK	Actividad finalizada
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 51.881.023	\$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	\$ 61.738.417	\$ 61.738.417	OK	Actividad finalizada
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 51.881.023	\$ 61.738.417	100%	100%	0,65%	0,65%	\$ 61.738.417	\$ 61.738.417	OK	Actividad finalizada
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 48.998.743	\$ 58.308.504	100%	100%	0,62%	0,62%	\$ 58.308.504	\$ 58.308.504	OK	Actividad finalizada
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (Índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 118.173.440	\$ 140.626.394	100%	100%	1,48%	1,48%	\$ 140.626.394	\$ 140.626.394	OK	Actividad finalizada
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 112.408.882	\$ 133.766.570	100%	100%	1,41%	1,41%	\$ 133.766.570	\$ 133.766.570	OK	Actividad finalizada
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 781.097.615	\$ 929.506.162	100%	76%	9,81%	4,71%	\$ 929.645.363	\$ 446.343.492	NO	Pendiente finalizar
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del (los) aeropuerto(s).	33	\$ 230.582.322	\$ 274.392.963	100%	92%	2,90%	2,67%	\$ 274.818.711	\$ 252.833.214	NO	Pendiente finalizar
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	100%	84%	1,01%	0,85%	\$ 95.712.723	\$ 80.398.688	NO	Pendiente finalizar
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 54.763.301	\$ 65.168.328	100%	85%	0,69%	0,59%	\$ 65.387.900	\$ 55.579.715	NO	Pendiente finalizar
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 48.998.743	\$ 58.308.504	100%	82%	0,62%	0,51%	\$ 58.754.345	\$ 48.178.563	NO	Pendiente finalizar
10	Estudios Operacionales	35	\$ 95.115.208	\$ 113.187.098	100%	50%	1,19%	0,60%	\$ 112.770.436	\$ 56.385.218	NO	Pendiente finalizar
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 152.760.788	\$ 181.785.338	100%	60%	1,92%	1,15%	\$ 181.948.940	\$ 109.169.364	NO	Pendiente finalizar
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 118.173.440	\$ 140.626.394	100%	63%	1,48%	0,00%	\$ 140.252.308	\$ -	NO	Pendiente finalizar
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	93	\$ 798.391.287	\$ 950.085.632	28%	21%	2,81%	2,11%	\$ 266.023.977	\$ 199.517.983		
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	100%	62%	1,01%	0,63%	\$ 96.037.537	\$ 59.543.273	NO	Pendiente finalizar
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	71%	0%	0,36%	0,00%	\$ 34.093.325	\$ -		
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 115.291.161	\$ 137.196.482	28%	28%	0,41%	0,41%	\$ 38.415.015	\$ 38.415.015		
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	22%	2%	0,11%	0,01%	\$ 10.564.129	\$ 960.375		
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LiDAR SLO.	18	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 34.587.348	\$ 41.158.944	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBSERVACIONES
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 149.878.509	\$ 178.355.426	40%	40%	0,75%	0,75%	\$ 71.342.170	\$ 71.342.170		
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 17.293.674	\$ 20.579.472	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 37.469.627	\$ 44.588.856	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 17.293.674	\$ 20.579.472	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 80.703.813	\$ 96.037.537	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 40.351.906	\$ 48.018.768	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 789.743.448	\$ 939.794.703	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 789.743.448	\$ 939.794.703	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 129.702.556	\$ 154.346.042	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 129.702.556	\$ 154.346.042	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
	EPA LOS COLONIZADORES DE SARAVERA (33%)	260	\$ 2.625.299.578	\$ 3.124.106.498	51%	47%	15,80%	11,41%	\$ 1.504.445.300	\$ 1.043.579.160		
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	78	\$ 349.164.978	\$ 415.506.324	100%	100%	4,38%	4,38%	\$ 415.506.324	\$ 415.506.324	OK	Actividad finalizada
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 47.255.411	\$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	\$ 56.233.938	\$ 56.233.938	OK	Actividad finalizada
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 47.255.411	\$ 56.233.938	100%	100%	0,59%	0,59%	\$ 56.233.938	\$ 56.233.938	OK	Actividad finalizada
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 44.630.110	\$ 53.109.831	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 53.109.831	\$ 53.109.831	OK	Actividad finalizada
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (Índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 107.637.324	\$ 128.088.416	100%	100%	1,35%	1,35%	\$ 128.088.416	\$ 128.088.416	OK	Actividad finalizada
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 102.386.723	\$ 121.840.200	100%	100%	1,29%	1,29%	\$ 121.840.200	\$ 121.840.200	OK	Actividad finalizada
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 711.456.457	\$ 846.633.184	100%	76%	8,93%	4,71%	\$ 846.633.184	\$ 446.343.492	NO	Pendiente finalizar
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del (los) aeropuerto(s).	33	\$ 210.024.046	\$ 249.928.615	100%	92%	2,64%	2,43%	\$ 249.928.615	\$ 229.934.326	NO	Pendiente finalizar
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	100%	84%	0,92%	0,78%	\$ 87.475.015	\$ 73.479.013	NO	Pendiente finalizar
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 49.880.711	\$ 59.358.046	100%	85%	0,63%	0,53%	\$ 59.358.046	\$ 50.454.339	NO	Pendiente finalizar
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 44.630.110	\$ 53.109.831	100%	82%	0,56%	0,46%	\$ 53.109.831	\$ 43.550.061	NO	Pendiente finalizar
10	Estudios Operacionales	35	\$ 86.634.919	\$ 103.095.554	100%	50%	1,09%	0,54%	\$ 103.095.554	\$ 51.547.777	NO	Pendiente finalizar
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 139.140.931	\$ 165.577.708	100%	60%	1,75%	1,05%	\$ 165.577.708	\$ 99.346.625	NO	Pendiente finalizar
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 107.637.324	\$ 128.088.416	100%	63%	1,35%	0,00%	\$ 128.088.416	\$ -	NO	Pendiente finalizar
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	93	\$ 727.208.259	\$ 865.377.828	28%	21%	2,56%	1,92%	\$ 242.305.792	\$ 181.729.344		

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBSERVACIONES
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	100%	62%	0,92%	0,57%	\$ 87.475.015	\$ 54.234.509	NO	Pendiente finalizar
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	71%	0%	0,33%	0,00%	\$ 31.053.630	\$ -		
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 105.012.023	\$ 124.964.307	28%	28%	0,37%	0,37%	\$ 34.990.006	\$ 34.990.006		
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	22%	2%	0,10%	0,01%	\$ 9.622.252	\$ 874.750		
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA), Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LIDAR SLO.	18	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 31.503.607	\$ 37.489.292	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 136.515.630	\$ 162.453.600	40%	40%	0,69%	0,69%	\$ 64.981.440	\$ 64.981.440		
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 15.751.803	\$ 18.744.646	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 34.128.908	\$ 40.613.401	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 15.751.803	\$ 18.744.646	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 73.508.416	\$ 87.475.015	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 36.754.208	\$ 43.737.508	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 719.331.358	\$ 856.004.316	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 719.331.358	\$ 856.004.316	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 118.138.526	\$ 140.584.846	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 118.138.526	\$ 140.584.846	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
	EPA AGUAS CLARAS DE OCAÑA (31%)	260	\$ 2.455.873.891	\$ 2.922.489.930	52%	49%	15,36%	11,40%	\$ 1.472.117.224	\$ 1.069.798.522		
	ETAPA I - CARACTERIZACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN CONTRASTE CON LOS PRONÓSTICOS, PROYECCIONES DE LA DEMANDA Y NIVELES DE SERVICIOS ESPERADOS, EN LOS DIFERENTES HORIZONTES DE PLANIFICACIÓN.	90	\$ 326.631.360	\$ 388.691.318	100%	100%	4,10%	4,10%	\$ 388.691.318	\$ 388.691.318	OK	Actividad finalizada
1	Metodología, Plan de Trabajo, Cronograma de Ejecución de contrato y presentación del equipo consultor.	57	\$ 44.205.748	\$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 52.604.840	\$ 52.604.840	OK	Actividad finalizada
2	Revisión de Información Existente y Debida Diligencia Documental.	40	\$ 44.205.748	\$ 52.604.840	100%	100%	0,56%	0,56%	\$ 52.604.840	\$ 52.604.840	OK	Actividad finalizada
3	Identificación de Partes Interesadas (Stakeholders) Reuniones Iniciales internas y externas (Kickoff meetings).	50	\$ 41.749.873	\$ 49.682.349	100%	100%	0,52%	0,52%	\$ 49.682.349	\$ 49.682.349	OK	Actividad finalizada
4	Presentación de estructura del Plan Maestro Aeroportuario y/o Esquema de Planificación Aeroportuario (Índice) - Contenido mínimo y capítulo de Introducción.	20	\$ 100.690.870	\$ 119.822.135	100%	100%	1,26%	1,26%	\$ 119.822.135	\$ 119.822.135	OK	Actividad finalizada
5	Diagnóstico de la situación actual (levantamiento de inventario, fichas y DOFA).	43	\$ 95.779.121	\$ 113.977.154	100%	100%	1,20%	1,20%	\$ 113.977.154	\$ 113.977.154	OK	Actividad finalizada

ÍTEM	ACTIVIDAD	DURACIÓN (días)	VALOR CONTRATO (SIN IVA)	VALOR CONTRATO (CON IVA)	PORCENTAJE DE AVANCE PROGRAMADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE DE AVANCE EJECUTADO CON BASE EN LA ACTIVIDAD ESPECIFICA	PORCENTAJE PROGRAMADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PORCENTAJE EJECUTADO CON BASE EN EL VALOR TOTAL DEL CONTRATO	PROGRAMADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	EJECUTADO FINANCIERO TOTAL DEL CONTRATO (CON IVA)	OBJETIVO CUMPLIDO	OBSERVACIONES
	ETAPA II - DIAGNÓSTICO DEL AEROPUERTO.	60	\$ 665.542.094	\$ 791.995.092	100%	76%	8,36%	4,71%	\$ 791.995.092	\$ 446.343.492	NO	Pendiente finalizar
6	Levantamiento topográfico método tradicional y levantamiento arquitectónico de todos los sistemas del (los) aeropuerto(s).	33	\$ 196.469.991	\$ 233.799.289	100%	92%	2,47%	2,27%	\$ 233.799.289	\$ 215.095.346	NO	Pendiente finalizar
7	Pronósticos de la demanda y Análisis socioeconómico.	45	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	100%	84%	0,86%	0,73%	\$ 81.829.751	\$ 68.736.991	NO	Pendiente finalizar
8	Estudio de Conectividad de la Red Aeroportuaria.	20	\$ 46.661.623	\$ 55.527.331	100%	85%	0,59%	0,50%	\$ 55.527.331	\$ 47.198.232	NO	Pendiente finalizar
9	Estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales preliminar y lineamientos para la gestión del riesgo de desastres por los fenómenos asociados a la variabilidad climática a partir de los Planes de Gestión del Riesgo de Desastres del (los) aeropuerto(s).	15	\$ 41.749.873	\$ 49.682.349	100%	82%	0,52%	0,43%	\$ 49.682.349	\$ 40.739.526	NO	Pendiente finalizar
10	Estudios Operacionales	35	\$ 81.043.871	\$ 96.442.206	100%	50%	1,02%	0,51%	\$ 96.442.206	\$ 48.221.103	NO	Pendiente finalizar
11	Cálculo de la Capacidad Vs Demanda en el Lado Aire, Lado Tierra y Servicios Complementarios.	15	\$ 130.161.369	\$ 154.892.029	100%	60%	1,63%	0,98%	\$ 154.892.029	\$ 92.935.217	NO	Pendiente finalizar
12	Requisitos de las instalaciones y análisis de alternativas.	17	\$ 100.690.870	\$ 119.822.135	100%	63%	1,26%	0,00%	\$ 119.822.135	\$ -	NO	Pendiente finalizar
	ETAPA III - ELABORACION DE LOS ESTUDIOS DE PREFACTIBILIDAD.	87	\$ 680.277.344	\$ 809.530.039	36%	29%	3,08%	2,48%	\$ 291.430.814	\$ 234.763.711		
13	Alternativa de desarrollo e impactos.	15	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	100%	62%	0,86%	0,54%	\$ 81.829.751	\$ 50.734.446	NO	Pendiente finalizar
14	Presentación de alternativas.	7	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	71%	0%	0,31%	0,00%	\$ 29.049.561	\$ -		
15	Levantamiento Topográfico de Alternativas.	25	\$ 98.234.996	\$ 116.899.645	66%	66%	0,81%	0,81%	\$ 77.153.766	\$ 77.153.766		
16	Estrategias de Desarrollo CAME – DOFA por fases Análisis Jerárquico (AHP Analytic Hierarchy Process).	23	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	22%	2%	0,09%	0,01%	\$ 9.001.273	\$ 818.298		
17	Desarrollo de la alternativa seleccionada y Requisitos de las Instalaciones a prefactibilidad.	7	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
18	Elaboración de estudios de capacidad operacional, ATM (GESTION DE TRANSITO AEREO) Y CNS (COMUNICACIÓN NAVEGACION Y VIGILANCIA). Análisis de obstáculos dentro los estudios operacionales del (los) Aeropuerto(s), Modelo Digital LIDAR SLO.	18	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
19	Análisis Económico y Social del sector.	2	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
20	Análisis de impacto Urbano, social, la conectividad al (los) aeropuerto(s) intermodal y multimodalmente.	3	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
21	Propuesta técnica y jurídica para implantar el uso de infraestructuras logísticas especializadas (ILE) del (los) aeropuerto(s).	2	\$ 29.470.499	\$ 35.069.894	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
22	Estudios Geotécnicos y Geomorfológicos.	65	\$ 127.705.494	\$ 151.969.538	40%	40%	0,64%	0,64%	\$ 60.787.815	\$ 60.787.815		
23 - 24	Estimación de costos integrales – Programa de Mejoras.	8	\$ 14.735.249	\$ 17.534.946	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
25	Modelos de simulación de los escenarios con recomendaciones propuestas y conclusiones.	14	\$ 31.926.374	\$ 37.992.385	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
26	Diseño de las instalaciones recomendadas renders y video institucional.	18	\$ 14.735.249	\$ 17.534.946	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
27	Socialización de los productos de LA CONSULTORÍA a la Dirección General, la Subdirección General, la Oficina de Gestión de Proyectos, la Secretaría de Servicios Aeroportuarios, la Secretaría de Autoridad Aeronáutica, la Secretaría de Servicios a la Navegación Aérea, la Secretaría General y aprobación por parte de las Secretarías de AEROCIVIL.	7	\$ 68.764.497	\$ 81.829.751	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
28	Documento final y Publicación.	5	\$ 34.382.248	\$ 40.914.875	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
	ETAPA IV - DESARROLLO DE ESTUDIOS A NIVEL DE FACTIBILIDAD.	56	\$ 672.908.723	\$ 800.761.380	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
29	Estudios y diseños a nivel de Factibilidad. subcomponentes de acuerdo con el Anexo de Factibilidad	56	\$ 672.908.723	\$ 800.761.380	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
	ETAPA V - VIABILIDAD JURÍDICA Y FINANCIERA.	56	\$ 110.514.370	\$ 131.512.100	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		
30	Anexo Jurídico y Financiero del contrato de consultoría	56	\$ 110.514.370	\$ 131.512.100	0%	0%	0,00%	0,00%	\$ -	\$ -		

<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>		
<p>VERSIÓN No. 0</p>		<p>FECHA</p>	<p>30/11/2024</p>

ANEXO 5. Informes semanales



FORMATO

Página: ____ de #

FECHA: 31/05/2025

OBJETO DE LOS CONTRATOS DE CONSULTORIA

ARAUCA - SARAVERA - OCAÑA

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE INTERVENTORIA

Contratista:	CONSORCIO INTER PMA NORTE
Contrato No:	24001385 H3 2024
Valor Inicial:	\$ 2.407.194.389
Valor Actualizado al modificadorio	\$ 2.407.194.389
Valor actualizado 2:	\$ 2.407.194.389
Plazo inicial:	DOCE (12) MESES
Plazo actualizado:	DOCE (12) MESES
Fecha de iniciación:	31-dic-24
Fecha de vencimiento:	30-dic-25
Modificadorio No. Prórroga No.	-
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	-
Suspensión No.	-
Periodo de Suspensión No.	-
Levantamiento de la suspensión No.	-
Nueva fecha de terminación	30-dic-25
Valor total actual del contrato	\$ 2.407.194.389

ACTIVIDADES PRESENTE SEMANA

- Durante el periodo del presente informe los profesionales de la interventoría han adelantado la revisión de la Entrega de los Componentes 6, 7, 8 y 9.

- La consultoría mediante comunicado NS-176, del 25 de mayo de 2025, remitió a la interventoría la Entrega del Componente 9 para el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña, correspondiente a estudio de diagnóstico de alternativas ambientales, urbanas, sociales y prediales.
- La consultoría mediante comunicado NS-177, del 26 de mayo de 2025, remitió a la interventoría la actualización de la propuesta del Cronograma del Proyecto en versión F.
- La consultoría mediante comunicado NS-179, del 27 de mayo de 2025, remitió a la interventoría la respuesta a la comunicación C155-CE-104-2025, dando atención de observaciones a la metodología de Capacidad y Demanda.
- La consultoría mediante comunicado NS-178, del 28 de mayo de 2025, remitió a la interventoría la respuesta a las comunicaciones C155-CE-096-2025, C15-CE-095-2025, C155-CE-091-2025, C155-CE-090-2025 Y C155-CE-080-2025, dando atención de las observaciones al Componente 5, correspondiente al diagnóstico inicial.
- La consultoría mediante correo electrónico el Informe Semanal No 15, correspondiente al periodo comprendido ente el 19 y el 25 de mayo de 2025.
- La consultoría mediante comunicado NS-181, del 30 de mayo de 2025, remitió a la interventoría la notificación para el inicio de actividades de deflectometría.
- La consultoría mediante comunicado NS-186, del 30 de mayo de 2025, remitió a la interventoría alcance a la comunicación NS-181, con la notificación para el inicio de actividades de deflectometría.
- La consultoría mediante comunicado NS-185, del 30 de mayo de 2025, remitió a la interventoría la Entrega del Componente 15 para el Aeropuerto Aguas Claras de Ocaña, correspondiente al levantamiento topográfico de alternativas.

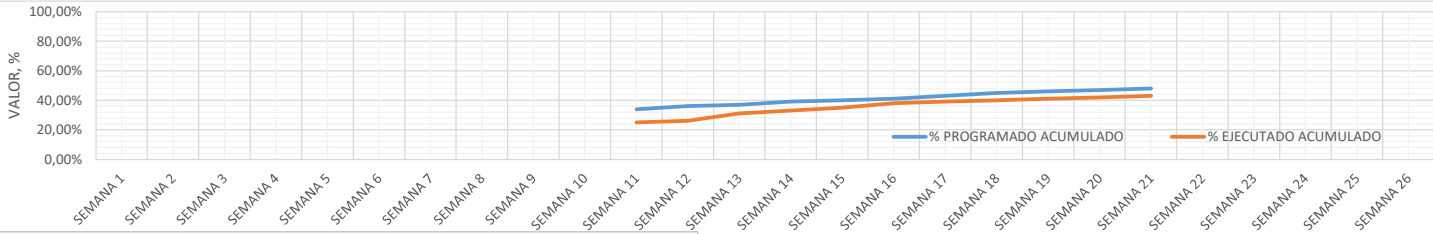
Reuniones

- El 26 de mayo de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma en su versión F.

- El 27 de mayo de 2025, se llevo a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato No. 19, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (25/05/2025) se presenta el seguimiento físico el cual corresponde a un %programado de 47% y un %ejecutado de 42% para una desviación de - 5,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje de desviación. Adicionalmente se realizó el seguimiento financiero al proyecto con un % programado 39,76% y un ejecutado de 28,68%. El consultor informa que se encuentra trabajando para la entrega anticipada del componente 15.

REVISIÓN PROGRAMACIÓN POR FRENTES DE TRABAJO

Avance Físico: Medición de acuerdo con el avance de los entregables.



Nota: Se realiza seguimiento al cronograma en versión E, del 22/04/2025

Fecha de corte de seguimiento: 25 de mayo de 2025.

ACTIVIDADES DE TRABAJO DE CAMPO

Actividades Aeropuerto Los Colonizadores:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

Actividades Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

Actividades Aeropuerto Aguas Claras:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

AVANCE DE CONSULTORIA

ETAPA I

- Componente 1: La consultoría remitió atención de observaciones de las metodologías de análisis de alternativas, financiera y capacidad y demanda las cuales se encuentran en revisión, así mismo remitió la versión A de las metodologías de toma de información primaria para componente 11 y modelos de transporte.
- Componente 2: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 3: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 4: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 5: La Consultoría remitió la atención de observaciones remitidas por parte de la interventoría.

ETAPA II

- Componente 6: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.
- Componente 7: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.
- Componente 8: La consultoría remitió la versión A del componente, se encuentra en revisión.
- Componente 9: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.
- Componente 10: La consultoría se encuentra en atención de observaciones remitidas por parte de la interventoría.

FINANCIERO:
NA

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

AVANCE FINANCIERO DE CONSULTORIA

Acta Parcial de costos No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1			Valor Total Contrato Obra	
2			\$ 9.476.507.267,00	
3			Valor facturado Contrato Obra	
4			\$ 0,00	
			% Avance facturado Acumulado	
			0,00%	
Total Acumulado		\$ 0,00		

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORIA

Acta Parcial de interventoría No.				
1			Valor Total Contrato interventoría	
2			\$ 2.407.194.389,00	
3			Valor facturado Contrato Interventoria	
4			\$ 0,00	
			% Avance facturado Acumulado	
			0,00%	
Total Acumulado		\$ 0,00		

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

La interventoría desarrolló el seguimiento al proyecto con el Cronograma Detallado en versión D, aprobado el 25 de marzo de 2025. Adicionalmente, se presenta el cuadro control y curva S en la hoja "Ctrl" del archivo editable del presente informe.



PEDRO LUIS JIMENEZ



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.	18		
PERIODO	15/11/2024		
PÁGINA		DE	

REGISTRO FOTOGRÁFICO

por parte del Consultor CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS, La Aerocivil y CONSORCIO INTER PMA NORTE, como Interventor del Contrato, con el fin de realizar seguimiento al contrato de consultoría No. 24001333 H3 2024, según el orden del día antes indicado, así:

- ESTADO DEL CONTRATO

El Contrato de Consultoría, firmo su Acta de inicio, a partir del 31/12/2024, es decir, ha transcurrido ciento cuarenta y siete (147) días de desarrollo, lo que representa un 40.83% del plazo consumido; se dio aprobación del cronograma detallado en versión F, el 27/05/2025, a la fecha el estado del contrato con corte al 25 de mayo de 2025 es el siguiente, según el cronograma aprobado por la Interventoría.

AVANCE FÍSICO: El cual es medido con base en los avances presentados por el consultor en cada una de las actividades que conforman los componentes.

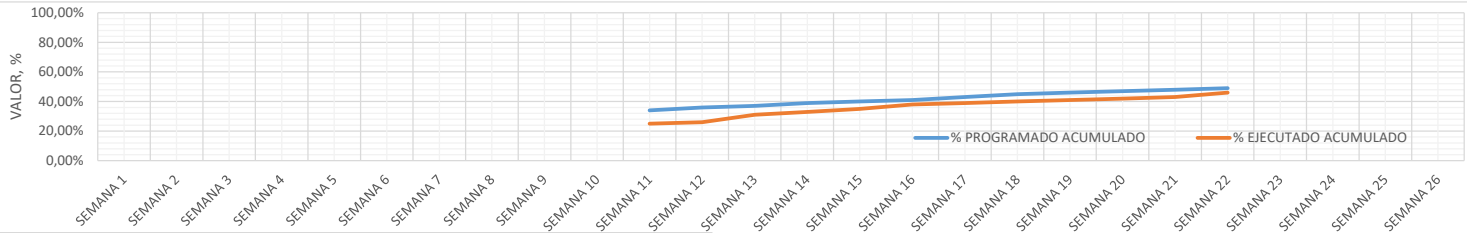
PROGRAMADO: 47%
EJECUTADO: 42%
ESTADO: - 5%

Nota: Se realiza seguimiento al cronograma en versión F, del 22/04/2025
Fecha de corte de seguimiento: 25 de mayo de 2025

AVANCE FINANCIERO: El cual se mide con base en el avance de acuerdo con el presupuesto

COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 19 - 27 MAY -2025

Avance Físico: Medición de acuerdo con el avance de los entregables



Fecha de corte de seguimiento: 8 de junio de 2025.

Actividades Aeropuerto Los Colonizadores:

- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

Actividades Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz:

- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

Actividades Aeropuerto Aguas Claras:

- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

ETAPA I

- Componente 1: La consultoría remitió atención de observaciones de las metodologías de análisis de alternativas, financiera y capacidad y demanda las cuales se encuentran en revisión, así mismo remitió la versión A de las metodologías de toma de información primaria para componente 11 y modelos de transporte.

- **Componente 2:** La Consultoria recibió por parte de la interventoría **CONCEPTO FAVORABLE**, a este componente.

- **Componente 3: La Consultoria recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE**, a este componente.

- **Componente 4:** La Consultoria recibió por parte de la interventoría **CONCEPTO FAVORABLE**, a este componente.

- **Componente 5:** La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.

ETAPA II

- **Componente 6:** La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.

- **Componente 7:** La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.

- Componente 8: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.

- Componente 9: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.

- Componente 10: La consultoría se encuentra en atención de observaciones remitidas por parte de la interventoría.

- Componente 11: La consultoría remitió la versión A del componente, se encuentra en revisión.

FINANCIERO:

NA

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

Acta Parcial de costos No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO		
1				Valor Total Contrato Obra	
2				\$ 9.476.507.267,00	
3				Valor facturado Contrato Obra	
4				\$ 0,00	
				% Avance facturado Acumulado	
				0,00%	
Total Acumulado	\$ 0,00				

Acta Parcial de interventoría No.					
1				Valor Total Contrato interventoría	
2				\$ 2.407.194.389,00	
3				Valor facturado Contrato Interventoría	
4				\$ 0,00	
				% Avance facturado Acumulado	
				0,00%	
Total Acumulado		\$ 0,00			

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

La inventoría desarrolló el seguimiento al proyecto con el Cronograma Detallado en versión F, aprobado el 25 de mayo de 2025. Adicionalmente, se presenta el cuadro control y curva S en la hoja "Ctrl" del archivo editable del presente informe.

PEDRO LUIS JIMENEZ



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

18

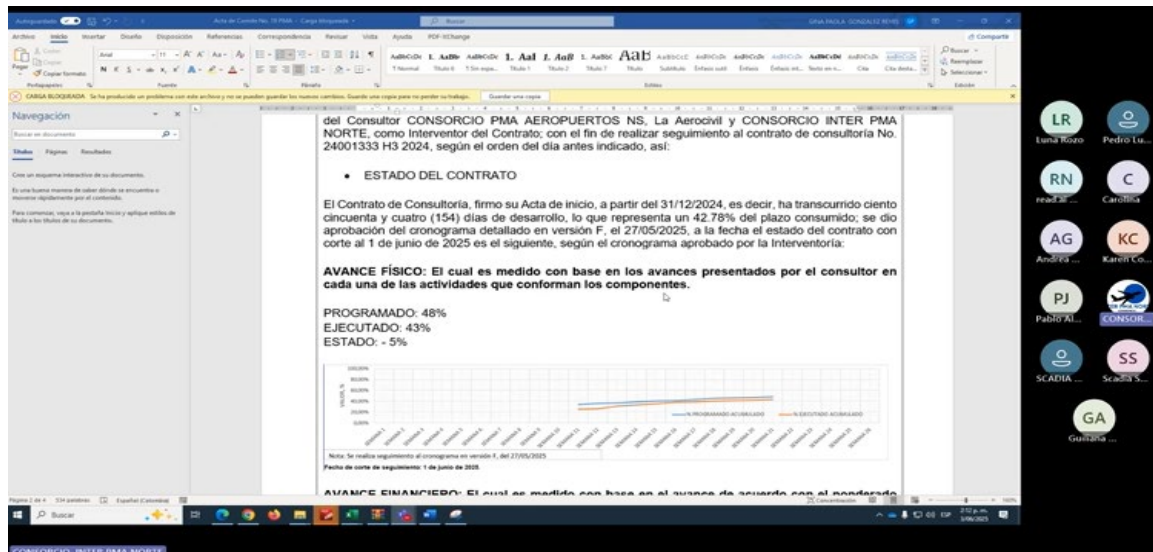
PERIODO

15/11/2024

PÁGINA

DE

REGISTRO FOTOGRÁFICO



COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 20 - 3 JUN -2025

**FORMATO**

Página: ____ de #

FECHA: 14/06/2025

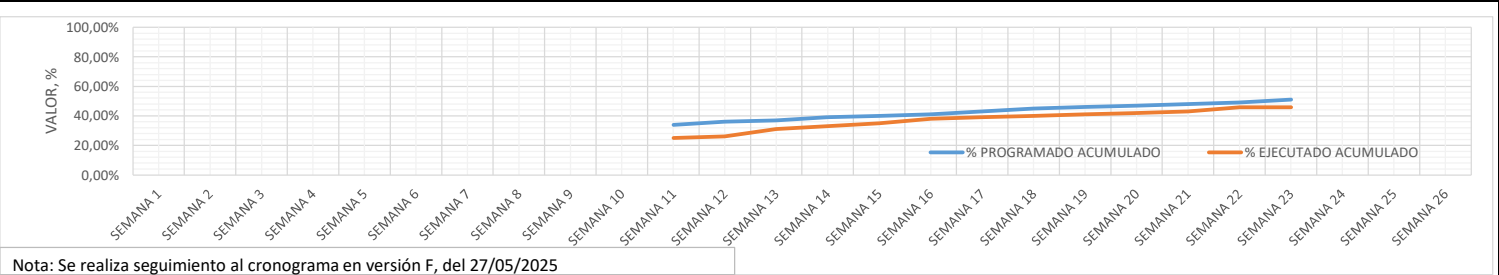
- La consultoría mediante comunicado NS-197, del 13 de junio de 2025, remitió a la interventoría la Entrega del Componente 13, correspondiente a las Alternativas de desarrollo e impactos.

Reuniones

- El 9 de junio de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma en su versión F.
- El 9 de junio de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la interventoría, en la cual se revisaron las consideraciones presentadas por la interventoría relacionadas con las Metodologías de Modelos de Transporte y Toma Información Primaria de Capacidad y Demanda.
- El 10 de junio de 2025, se llevo a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato No. 21, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (8/06/2025) se presenta el seguimiento físico el cual corresponde a un %programado de 49% y un %ejecutado de 46% para una desviación de - 3,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje de desviación. Adicionalmente se realizó el seguimiento financiero al proyecto con un % programado 42,50% y un ejecutado de 33,86%. El consultor informa que se solventaron las observaciones de las metodologías, igualmente aclaro que se encuentra en la atención de las observaciones relacionadas con la Etapa 2.
- El 12 de junio de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la interventoría, en la cual se revisaron las consideraciones presentadas por la interventoría relacionadas con el Componente 7 de pronóstico de tráfico.

REVISIÓN PROGRAMACIÓN POR FRENTES DE TRABAJO

Avance Físico: Medición de acuerdo con el avance de los entregables.



Nota: Se realiza seguimiento al cronograma en versión F, del 27/05/2025

Fecha de corte de seguimiento: 15 de junio de 2025.

ACTIVIDADES DE TRABAJO DE CAMPO

- Actividades Aeropuerto Los Colonizadores:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.
- Actividades Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.
- Actividades Aeropuerto Aguas Claras:
- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

AVANCE DE CONSULTORÍA

ETAPA I

- Componente 1: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 2: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 3: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 4: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 5: La Consultoría remitió la atención de observaciones remitidas por parte de la interventoría.

ETAPA II

- Componente 6: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.
- Componente 7: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.
- Componente 8: La consultoría remitió la versión A del componente, se encuentra en revisión.
- Componente 9: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.
- Componente 10: La consultoría se encuentra en atención de observaciones remitidas por parte de la interventoría.

FINANCIERO:

NA

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

AVANCE FINANCIERO DE CONSULTORÍA

Acta Parcial de costos No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1			Valor Total Contrato Obra	
2			\$ 9.476.507.267,00	
3			Valor facturado Contrato Obra	
4			\$ 0,00	
			% Avance facturado Acumulado	
			0,00%	
Total Acumulado		\$ 0,00		

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

Acta Parcial de interventoría No.				
1			Valor Total Contrato interventoría	
2			\$ 2.407.194.389,00	
3			Valor facturado Contrato Interventoría	
4			\$ 0,00	
			% Avance facturado Acumulado	
			0,00%	
Total Acumulado		\$ 0,00		

OBSERVACIONES

La interventoría desarrolló el seguimiento al proyecto con el Cronograma Detallado en versión F, aprobado el 27 de mayo de 2025. Adicionalmente, se presenta el cuadro control y curva S en la hoja "Ctrl" del archivo editable del presente informe.

PEDRO LUIS JIMENEZ



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

18

PERIODO

15/11/2024

PÁGINA

DE

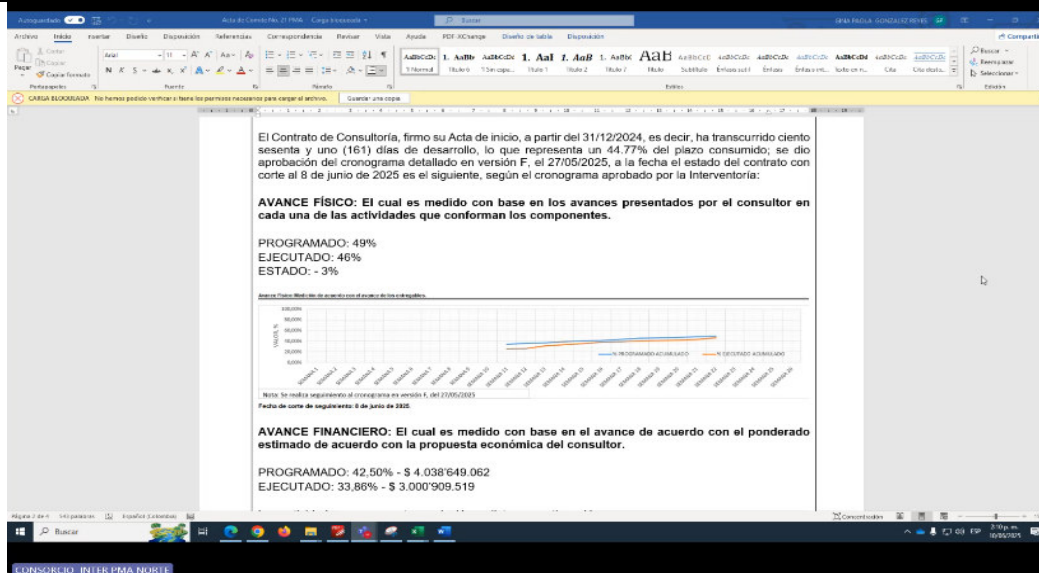
REGISTRO FOTOGRÁFICO

CONTEXTO TERRITORIAL



Variable	Aeropuerto Ocaña (SKUC)	Aeropuerto Saravena (SKSA)	Aeropuerto Arauca (SKOC)
Vía principal de acceso	Vía Ocaña – Cúcuta	Vía Saravena – Fortul	Vía Arauca – Arauquita
Volumen vehicular TPD (promedio)	6.000 (estimado)	4.800 (estimado)	5.500 (estimado)
Vías secundarias relevantes	Vía Ocaña – Ábrego, Ocaña – Aguachica	Vía Saravena – Arauquita	Vía Arauca – Saravena (tramo común)
Volumen vías secundarias (TPD)	2.500 – 4.000 (estimado)	1.800 – 2.500 (estimado)	2.000 – 3.000 (estimado)
Población total zona de influencia	250.000 habitantes (subregión Ocaña)	200.000 habitantes (Arauca centro-sur)	270.000 habitantes (Arauca y Arauquita)
Demanda aérea proyectada (2025)	8.000 pasajeros/año	15.000 pasajeros/año	60.000 pasajeros/año
Nodo logístico más cercano	Terminal Ocaña	Terminal Saravena	Terminal Arauca

MESA DE TRABAJO COMPONENTE 7 - 9 JUN -2025



COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 21 - 10 JUN -2025

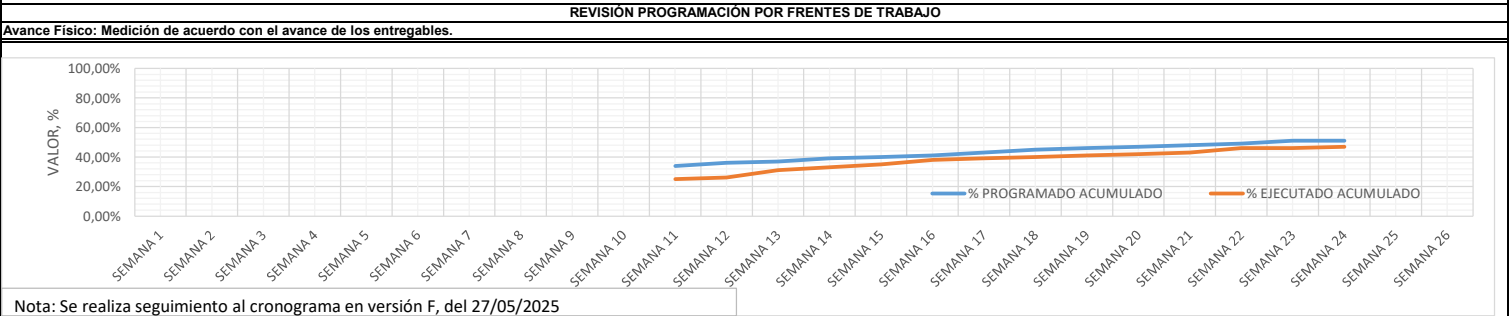


Actividades realizadas por la consultoría:

- La consultoría mediante correo electrónico del 15 de junio de 2025, remitió el Informe Semanal No 18, correspondiente al periodo comprendido entre el 2 y el 8 de junio de 2025.
- La consultoría mediante comunicado NS-199, del 17 de junio de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones del Componente 8.
- La consultoría mediante comunicado NS-198, del 19 de junio de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones del Componente 5.
- La consultoría mediante comunicado NS-195, del 19 de junio de 2025, remitió al IGAC, la respuesta a la solicitud de información para la debida diligencia en el marco del contrato de consultoría.
- La consultoría mediante comunicado NS-201, del 19 de junio de 2025, remitió al ICANH, la respuesta a la solicitud de información para la debida diligencia en el marco del contrato de consultoría.
- La consultoría mediante comunicado NS-202, del 19 de junio de 2025, remitió a la Aeronáutica Civil Unidad Administrativa Especial, la respuesta a la solicitud de información para la debida diligencia en el marco del contrato de consultoría.
- La consultoría mediante comunicado NS-203, del 19 de junio de 2025, remitió al INVIAS, la solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información.
- La consultoría mediante comunicado NS-204, del 19 de junio de 2025, remitió a la ANI, la solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información.
- La consultoría mediante comunicado NS-205, del 19 de junio de 2025, remitió a la Gobernación de Arauca, la solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información.
- La consultoría mediante comunicado NS-206, del 19 de junio de 2025, remitió a la Gobernación de Norte de Santander, la solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información.
- La consultoría mediante comunicado NS-207, del 19 de junio de 2025, remitió a la Alcaldía de Arauca, la solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información.
- La consultoría mediante comunicado NS-208, del 19 de junio de 2025, remitió a la Alcaldía de Ocaña, la solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información.
- La consultoría mediante comunicado NS-209, del 19 de junio de 2025, remitió a la Alcaldía de Saravena, la solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información.
- La consultoría mediante comunicado NS-210, del 19 de junio de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones del Componente 9.
- La consultoría mediante comunicado NS-200, del 19 de junio de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones de la metodología de levantamiento de información primaria para capacidad y demanda y modelos de transporte.
- La consultoría mediante comunicado NS-211, del 19 de junio de 2025, remitió a la interventoría la atención de observaciones del plan de exploración de las especialidades de geotecnia y pavimentos.
- La consultoría mediante correo electrónico del 19 de junio de 2025, remitió el Informe Semanal No 19, correspondiente al periodo comprendido entre el 9 y el 15 de junio de 2025.

Reuniones

- El 16 de junio de 2025, se llevo a cabo reunión virtual, con la participación de la consultoría y la Interventoría, para la revisión del seguimiento semanal con el cronograma en su versión F.
- El 17 de junio de 2025, se llevo a cabo el comité virtual de seguimiento del contrato No. 22, con la participación de la consultoría, la Entidad y la Interventoría. La interventoría informó que a la fecha de seguimiento (8/06/2025) se presenta el seguimiento físico el cual corresponde a un %programado de 51% y un %ejecutado de 46% para una desviación de - 5,0%, por lo cual se solicitó un plan de contingencia para mitigar este porcentaje de desviación. Adicionalmente se realizó el seguimiento financiero al proyecto con un % programado 46,38% y un ejecutado de 33,86%. El consultor solicita mesa de trabajo para la revisión del componente 11 y 12, con el objetivo de mejorar las revisiones por parte de la interventoría de acuerdo con la estrategia planteada por el Consorcio Inter PMA Norte, igualmente aclaro que se encuentra en la atención de las observaciones relacionadas con la Etapa 2.



Fecha de corte de seguimiento: 22 de junio de 2025.

ACTIVIDADES DE TRABAJO DE CAMPO

Actividades Aeropuerto Los Colonizadores:

- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

Actividades Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz:

- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

Actividades Aeropuerto Aguas Claras:

- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

AVANCE DE CONSULTORÍA

ETAPA I

- Componente 1: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 2: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 3: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 4: La Consultoría recibió por parte de la interventoría CONCEPTO FAVORABLE, a este componente.
- Componente 5: La Consultoría remitió la atención de observaciones remitidas por parte de la interventoría.

ETAPA II

- Componente 6: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.
- Componente 7: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.
- Componente 8: La consultoría remitió la versión A del componente, se encuentra en revisión.
- Componente 9: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.
- Componente 10: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.
- Componente 11: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.
- Componente 12: La consultoría recibió observaciones al componente por parte de la interventoría, se encuentra en revisión.

FINANCIERO:

NA

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

- Para el presente periodo no se presentaron actividades de campo.

AVANCE FINANCIERO DE CONSULTORÍA				
Acta Parcial de costos No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1			Valor Total Contrato Obra	
2			\$ 9.476.507.267,00	
3			Valor facturado Contrato Obra	
4			\$ 0,00	
			% Avance facturado Acumulado	
			0,00%	
Total Acumulado		\$ 0,00		
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
Acta Parcial de interventoría No.				
1			Valor Total Contrato interventoría	
2			\$ 2.407.194.389,00	

3		
4		
Total Acumulado	\$ 0,00	

Valor facturado Contrato Interventoría
\$ 0,00
% Avance facturado Acumulado
0,00%

OBSERVACIONES		DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
La interventoría desarrolló el seguimiento al proyecto con el Cronograma Detallado en versión F, aprobado el 27 de mayo de 2025. Adicionalmente, se presenta el cuadro control y curva S en la hoja "Ctrl" del archivo editable del presente informe.		
		PEDRO LUIS JIMÉNEZ

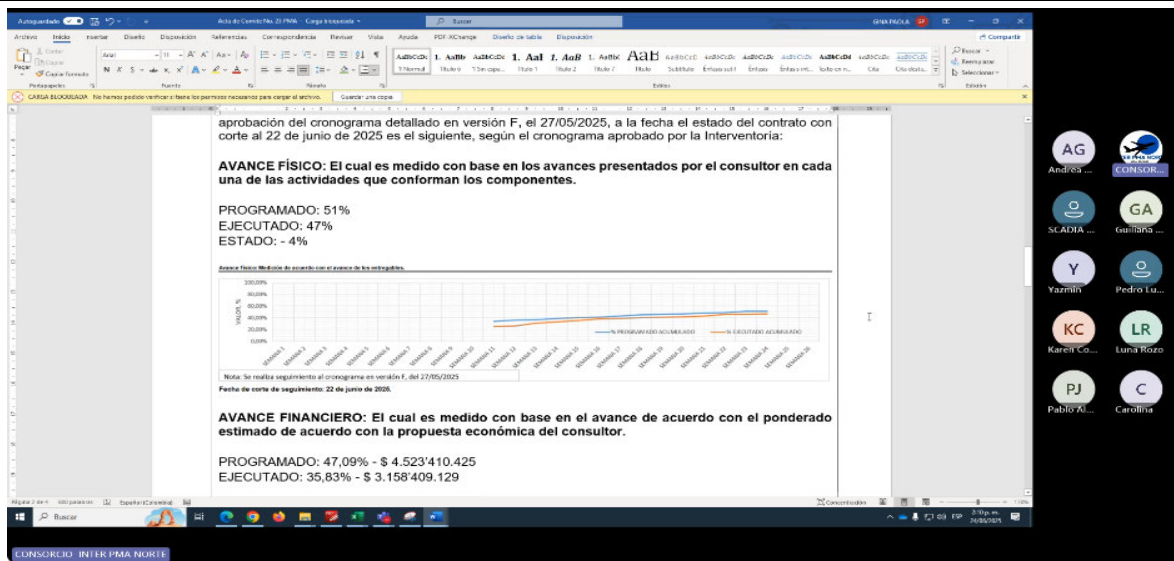


AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.	18		
PERIODO	15/11/2024		
PÁGINA		DE	

REGISTRO FOTOGRÁFICO



COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 23 - 24 JUN -2025

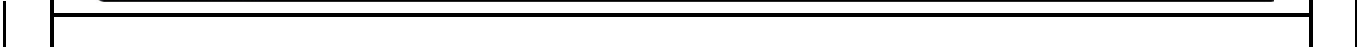


PEDRO LUIS JIMENEZ



INFORME No.	18		
PERIODO	15/11/2024		
PÁGINA		DE	

REGISTRO FOTOGRÁFICO	
----------------------	--



COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 23 - 24 JUN -2025



REUNIÓN COMPONENTE BIM - 25 JUN -2025

<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>		
<p>VERSIÓN No. 0</p>		<p>FECHA</p>	<p>30/11/2024</p>

ANEXO 7. Correspondencia enviada y recibida **01_Correspondencia enviada**

QUIEN ENVÍA			DESTINO			CONTENIDO Y ARCHIVO					
NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DEL DOCUMENTO	FECHA DE SALIDA	DESTINATARIO (Nombre de la Persona)	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	DIRECCION/email	ASUNTO	ANEXOS	CANTIDAD DE ANEXOS	CANTIDAD DE FOLIOS	LINK DE CARPETA DCTO	OBSERVACIONES A LA RESPUESTA O RADICADO
CE-155-114-2025	martes, 27 de mayo de 2025	martes, 3 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-114-2025 RS NS 177 CRONOGRAMA VF	NO	0	1	C155-CE-114-2025 RS NS 177 CRONOGRAMA VF	
CE-155-115-2025	martes, 27 de mayo de 2025	martes, 3 de junio de 2025	Juan Carlos Valencia Riveros	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	juan.valenciar@aerocivil.gov.co	OFICIO C155-CE-115-2025 APROBACIÓN CRONOGRAMA VF	SI	3	1	C155-CE-115-2025 APROBACIÓN CRONOGRAMA VF	2025190010075636.
CE-155-116-2025	miércoles, 28 de mayo de 2025	lunes, 9 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-116-2025 RS NS 179 METOD CAP. DEMANDA	NO	0	2	C155-CE-116-2025 RS NS 179 METOD CAP. DEMANDA	
CE-155-117-2025	miércoles, 28 de mayo de 2025	lunes, 9 de junio de 2025	Juan Carlos Valencia Riveros	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	juan.valenciar@aerocivil.gov.co	OFICIO C155-CE-117-2025 REMISION INFORME SEMANAL 20	SI	4	1	C155-CE-117-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 20	2025190010078183.
CE-155-118-2025	viernes, 30 de mayo de 2025	domingo, 8 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-118-2025 RS NS 169 METOD INFO. PRIMARIA	NO	0	3	C155-CE-118-2025 RS NS 169 METOD INFO. PRIMARIA	
CE-155-119-2025	viernes, 30 de mayo de 2025	martes, 3 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-119-2025 RS NS 170 COMPONENTE 8	SI	2	3	C155-CE-119-2025 RS NS 170 COMPONENTE 8 VA	
CE-155-120-2025	lunes, 2 de junio de 2025	domingo, 8 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-120-2025 RS NS 171 METOD SELE. ALTER - FINANCIERA	NO	0	7	C155-CE-120-2025 RS NS 171 METOD SELE. ALTER - FINANCIERA	
CE-155-121-2025	lunes, 2 de junio de 2025	viernes, 6 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-121-2025 RS NS 178 COMPONENTE 5 VB	SI	1	2	C155-CE-121-2025 RS NS 178 COMPONENTE 5 VB	
CE-155-122-2025	martes, 3 de junio de 2025	domingo, 8 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-122-2025 RS NS 173 METOD APENDICE MOD. TRANS - INFO. PRIM(OD)	SI	2	4	C155-CE-122-2025 RS NS 173 METOD APENDICE MOD. TRANS - INFO. PRIM(OD)	
CE-155-123-2025	miércoles, 11 de junio de 2025	viernes, 13 de junio de 2025	Juan Carlos Valencia Riveros	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	juan.valenciar@aerocivil.gov.co	OFICIO C155-CE-123-2025 REMISION INFORME SEMANAL 21	SI	4	1	C155-CE-123-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 21	2025190010080509.
CE-155-124-2025	martes, 10 de junio de 2025	jueves, 12 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-124-2025 RS NS 176 COMPONENTE 9 VA -SKOC	SI	6	3	C155-CE-124-2025 RS NS 176 COMPONENTE 9 VA -SKOC	
CE-155-125-2025	miércoles, 18 de junio de 2025	jueves, 19 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-125-2025 RS NS 188 PLAN DE EXPLORACIÓN GEOTECNIA	SI	2	2	C155-CE-125-2025 RS NS 188 PLAN DE EXPLORACIÓN GEOTECNIA	
CE-155-126-2025	miércoles, 18 de junio de 2025	jueves, 19 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-126-2025 LLAMADO DE ATENCIÓN COMPONENTE 5	NO	0	2	C155-CE-126-2025 LLAMADO DE ATENCIÓN COMPONENTE 5	
CE-155-127-2025	viernes, 13 de junio de 2025	lunes, 16 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-127-2025 RS NS 180 COMPONENTE 11 VA	NO	0	2	C155-CE-127-2025 RS NS 180 COMPONENTE 11 VA	
CE-155-128-2025	viernes, 13 de junio de 2025	lunes, 16 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-128-2025 RS NS 184 - 190 COMPONENTE 12 VA	NO	0	2	C155-CE-128-2025 RS NS 184 - 190 COMPONENTE 12 VA	
CE-155-129-2025	miércoles, 2 de julio de 2025	lunes, 7 de julio de 2025	Juan Carlos Valencia Riveros	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	juan.valenciar@aerocivil.gov.co	OFICIO C155-CE-129-2025 REMSÍON DE INFORME MENSUAL No 5	SI	10	1	C155-CE-129-2025 REMSÍON DE INFORME MENSUAL No 5	2025190010089152.
CE-155-130-2025	miércoles, 18 de junio de 2025	jueves, 19 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-130-2025 RS NS 151 INFORME MENSUAL No 3 VB	SI	1	4	C155-CE-130-2025 RS NS 151 INFORME MENSUAL No 3 VB	
CE-155-131-2025	miércoles, 18 de junio de 2025	jueves, 19 de junio de 2025	Juan Carlos Valencia Riveros	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	juan.valenciar@aerocivil.gov.co	OFICIO C155-CE-131-2025 REMISION INFORME SEMANAL 22	SI	4	1	C155-CE-131-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 22	2025190010082640.
CE-155-132-2025	miércoles, 18 de junio de 2025	jueves, 19 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-132-2025 RS NS 163 INFORME MENSUAL No 4 VA	SI	1	5	C155-CE-132-2025 RS NS 163 INFORME MENSUAL No 4 VA	
CE-155-133-2025	jueves, 3 de julio de 2025	lunes, 7 de julio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-133-2025 RS NS 199 COMPONENTE 8 VB	NO	0	5	C155-CE-133-2025 RS NS 199 COMPONENTE 8 VB	
CE-155-134-2025	martes, 24 de junio de 2025	miércoles, 25 de junio de 2025	Juan Carlos Valencia Riveros	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL	juan.valenciar@aerocivil.gov.co	OFICIO C155-CE-134-2025 REMISION INFORME SEMANAL 23	SI	4	1	C155-CE-134-2025 REMISIÓN INFORME SEMANAL 23	2025190010084437.
CE-155-135-2025	domingo, 22 de junio de 2025	martes, 24 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-135-2025 RS NS 198 COMPONENTE 5 VC	SI	1	3	C155-CE-135-2025 RS NS 198 COMPONENTE 5 VC	NO
CE-155-136-2025	martes, 24 de junio de 2025	miércoles, 25 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-136-2025 APROBACIÓN COMPONENTE 1	NO	0	2	C155-CE-136-2025 APROBACIÓN COMPONENTE 1	NO
CE-155-137-2025	miércoles, 25 de junio de 2025	miércoles, 25 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-137-2025 APROBACIÓN ETAPA I	NO	0	2	C155-CE-137-2025 APROBACIÓN ETAPA I	NO
CE-155-138-2025	jueves, 26 de junio de 2025	jueves, 26 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-138-2025 RS 200 METOD APENDICE MOD. TRANS	SI	2	2	C155-CE-138-2025 RS 200 METOD APENDICE MOD. TRANS	SI

QUIEN ENVÍA			DESTINO			CONTENIDO Y ARCHIVO					
NUMERO CONSECUTIVO	FECHA DEL DOCUMENTO	FECHA DE SALIDA	DESTINATARIO (Nombre de la Persona)	RAZÓN SOCIAL A QUIÉN SE DIRIGE	DIRECCION/email	ASUNTO	ANEXOS	CANTIDAD DE ANEXOS	CANTIDAD DE FOLIOS	LINK DE CARPETA DCTO	OBSERVACIONES A LA RESPUESTA O RADICADO
CE-155-139-2025	jueves, 26 de junio de 2025	jueves, 26 de junio de 2025	FRANCISCO MEDINA	CONSORCIO PMA AEROPUERTOS NS	francisco.medina@cmconsultores.com.co	OFICIO C155-CE-139-2025 SEGUIMIENTO DE CONTRATO	SI	1	2	C155-CE-139-2025 SEGUIMIENTO DE CONTRATO	SI

<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>		
<p>VERSIÓN No. 0</p>		<p>FECHA</p>	<p>30/11/2024</p>

ANEXO 7. Correspondencia enviada y recibida **02_Correspondencia recibida**

CONSECUTIVO			DESTINATARIO	INFORMACION DEL DOCUMENTO						
Nº CONSECUTIVO	AÑO	FECHA INGRESO DE CORRESPONDENCIA	RAZÓN SOCIAL A QUIEN VA DIRIGIDO	ASUNTO	NUMERO DEL OFICIO	CANTIDAD DE FOLIOS	ANEXOS	CANTIDAD DE ANEXOS	UBICACIÓN DEL DOCUMENTO	
180	2025	2 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-180 Entrega Componente No. 11. Cálculo de la capacidad vs demanda en el lado aire, lado tierra y servicios complementarios. Versión A	NS-180	2	SI	6	NS-180 ENTREGA COMPONENTE 11 VA	
182	2025	3 de junio de 2025	AEROCIVIL LOCAL	NS-182 Notificación de inicio de actividades de deflectometría y solicitud de carnetización No. 11	NS-182	4	SI	2	NS-182 ACTIVIDADES DEFLECTOMETRIA - CARNETIZACIÓN 11	
183	2025	3 de junio de 2025	AEROCIVIL LOCAL	NS-183 Notificación de inicio de actividades de deflectometría y solicitud de carnetización No. 12	NS-183	4	NO	0	NS-183 ACTIVIDADES DEFLECTOMETRIA - CARNETIZACIÓN 12	
184	2025	5 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-184 Entrega de componente No. 12. Versión A. SKUC y SKSA.	NS-184	2	SI	2	NS-184 ENTREGA COMPONENTE 12 VA - SKUC Y SKSA	
187	2025	4 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-187 Solicitud de apoyo en la gestión para obtención de información técnica del Aeropuerto SKUC.	NS-187	2	SI	1	NS-187 SOLICITUD APOYO - INFO TÉCNICA	
188	2025	6 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-188 Remisión plan de exploración geotécnico	NS-188	2	SI	3	NS-188 PLAN DE EXPLORACIÓN GEOTECNIA	
189	2025	10 de junio de 2025	AEROCIVIL LOCAL	NS-189 Socialización de actividades geotécnicas programadas	NS-189	2	NO	0	NS-189 SOCIALIZACIÓN ACTIVIDADES GEOTECNIA	
190	2025	6 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-190 Entrega de componente No. 12. Versión A. SKOC	NS-190	2	SI	2	NS-190 ENTREGA COMPONENTE 12 - SKOC	
191	2025	6 de junio de 2025	AEROCIVIL LOCAL	NS-191 Notificación de inicio de actividades de geotecnia y solicitud de carnetización No. 13	NS-191	2	SI	1	NS-191 NOTIFICACION INICIO ACTIVIDADES GEO - CARNETIZACIÓN 13	
192	2025	10 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-192 Informe mensual de consultoría No. 5	NS-192	2	SI	2	NS-192 INFORME MENSUAL No 5 - MAYO	
193	2025	11 de junio de 2025	AEROCIVIL LOCAL	NS-193 Solicitud de información – Debida diligencia legal	NS-193	3	NO	0	NS-193 SOLICITUD INFORMACIÓN - AEROCIVIL	
194	2025	12 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-194 Respuesta al comunicado C155-CE-113-2025 de asunto: RESPUESTA A LAS COMUNICACIONES NS155, ENTREGA DE COMPONENTE 6 – SARAVERA Y ARAUCA. NS-174, ENTREGA DE COMPONENTE 6 – OCAÑA. Versión B.	NS-194	2	SI	3	NS-194 RS C155-CE-113-2025 COMPONENTE 6 VB	
195	2025	19 de junio de 2025	IGAC	NS-195 Respuesta a la comunicación 2616DTNS-20250003882-EE - Solicitud de información catastral para las áreas de influencia del aeropuerto Aguas Claras en el municipio de Ocaña.	NS-195			0	NS-195 RS COMUNICACIÓN IGAC	
196	2025	13 de junio de 2025	AEROCIVIL LOCAL	NS-196 Solicitud apoyo interinstitucional para gestiones territoriales en toma de información primaria en corredores viales del área de influencia de los aeropuertos de Arauca - SKUC, Saravena - SKSA y Ocaña - SKOC.	NS-196	3	SI	1	NS-196 SOLICITUD APOYO PARA TOMA DE INFORMACIÓN	
197	2025	13 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-197 Entrega de componente No. 13. Versión A.	NS-197	2	SI	3	NS-197 ENTREGA COMPONENTE 13 VA	
198	2025	19 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-198 Respuesta al comunicado C155-CE-121-2025 de asunto: RESPUESTA AL COMUNICADO NS178-, RESPUESTA A COMUNICACIONES C155-CE-096-2025, C155-CE-095- 2025, C155-CE-091-2025, C155-CE-090-2025 Y C155-CE-080-2025. ENTREGA COMPONENTE 5 VERSIÓN B. Versión C.	NS-198	2	SI	3	NS-198 RS C155-CE-121-2025 COMPONENTE 5 VB	

CONSECUTIVO			DESTINATARIO	INFORMACION DEL DOCUMENTO					
Nº CONSECUTIVO	AÑO	FECHA INGRESO DE CORRESPONDENCIA	RAZÓN SOCIAL A QUIEN VA DIRIGIDO	ASUNTO	NUMERO DEL OFICIO	CANTIDAD DE FOLIOS	ANEXOS	CANTIDAD DE ANEXOS	UBICACIÓN DEL DOCUMENTO
199	2025	17 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-199 Respuesta al comunicado C155-CE-119-2025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS170, ENTREGA DE COMPONENTE 8 – ESTUDIO CONECTIVIDAD DE LA RED AEROPORTUARIA.	NS-199	2	SI	4	NS-199 RS C155-CE-119-2025 COMPONENTE 8 VB
200	2025	19 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-200 Respuesta al comunicado C155-CE-122-2025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS173, ENTREGA DE METODOLOGÍA LEVANTAMIENTO INFO PRIMARIA Y MODELOS DE TRANSPORTE.	NS-200	2	SI	2	NS-200 RS C155-CE-122-2025 METODOLOGÍAS APENDICE (MOD TRANS - INFO PRIMA)
201	2025	19 de junio de 2025	ICANH	NS-201 Respuesta a la comunicación No. 2025184200011610 de asunto: Solicitud de concepto sobre existencia de vestigios arqueológicos o sitios de importancia arqueológica y áreas protegidas en el proyecto	NS-201	3	SI	1	NS-201 RS RESPUESTA ICANH
202	2025	19 de junio de 2025	AEROCIVIL LOCAL	NS-202 Respuesta correo electrónico Derecho de Petición 2025163000055179 – María Angélica Cortés Torres	NS-202	3	SI	1	NS-202 RS DP AEROCIVIL REGIONAL NORORIENTE
203	2025	19 de junio de 2025	INVIAS	NS-203 Solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información.	NS-203	3	SI	1	NS-203 SOLICITUD ARTICULACIÓN INVIAS
204	2025	19 de junio de 2025	ANI	NS-204 Solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información	NS-204	3	SI	1	NS-204 SOLICITUD ARTICULACIÓN ANI
205	2025	19 de junio de 2025	GOBERNACIÓN ARAUCA	NS-205 Solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información	NS-205	3	SI	1	NS-205 SOLICITUD ARTICULACIÓN GOB ARAUCA
206	2025	19 de junio de 2025	GOBERNACIÓN NORTE DE SANTANDER	NS-206 Solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información	NS-206	3	SI	1	NS-206 SOLICITUD ARTICULACIÓN GOB NORTE DE SANTANDER
207	2025	19 de junio de 2025	ALCALDÍA ARAUCA	NS-207 Solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información	NS-207	3	SI	1	NS-207 SOLICITUD ARTICULACIÓN ALCALDÍA ARAUCA
208	2025	19 de junio de 2025	ALCALDÍA OCAÑA	NS-208 Solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información	NS-208	3	SI	1	NS-208 SOLICITUD ARTICULACIÓN ALCALDÍA OCAÑA
209	2025	19 de junio de 2025	ALCALDÍA SARAVERA	NS-209 Solicitud de articulación territorial y emisión de avisos a concesiones para toma de información	NS-209	3	SI	1	NS-209 SOLICITUD ARTICULACIÓN ALCALDÍA SARAVERA
210	2025	19 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-210 Respuesta a los comunicados C155-CE-110-2025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS159, ENTREGA DE COMPONENTE 9 – ESTUDIOS DE DIAGNÓSTICO DE ALTERNATIVAS y C155-CE-124-2025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS176, ENTREGA DE COMPONENTE 9	NS-210	2	SI	5	NS-210 RS C155-CE-110-2025 COMPONENTE 9 VB
211	2025	19 de junio de 2025	CONSORCIO INTER PMA NORTE	NS-211 Respuesta al comunicado C155-CE-125-2025 de asunto: RESPUESTA A LA COMUNICACIÓN NS-188, REMISIÓN PLAN DE EXPLORACIÓN GEOTÉCNICO	NS-211	2	SI	4	NS-211 RS C155-CE-122-2025 PLAN DE EXPLORACIÓN GEOTECNIA

[illegible]

<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE</p>	<p>CONSORCIO INTER PMA NORTE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 1 CONTRATO: 23001385 H3 2024</p>		
<p>VERSIÓN No. 0</p>		<p>FECHA</p>	<p>30/11/2024</p>

ANEXO 9. Seguimiento Socializaciones

<div>  <div> <div>INTERESADOS (Stakeholders)</div> <div>INVITACIONES VISITA SARAVENA, ARAUCA</div> </div> </div>													
No.	INTERESADO IDENTIFICADO												
	Nombre Organismo/Entidad/Institución	Dependencia	Dirección	Ciudad / Municipio	Nombre contacto (Si se conoce)	Cargo (Si se conoce)	Correo de contacto (Si se conocen)	Número de contacto (Si se conocen)	Confirmación de asistencia	Observaciones previas	Observaciones	Medio de confirmación	Fecha y hora de citación
1	Aerocivil local	Dirección	Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz	Arauca	GLORIA PATRICIA GALLEGO JARAMILLO	Director Regional Aeronautico I	gloria.gallego@aerocivil.gov.co	No identificado	Numero no valido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	
2	Aerocivil local	Dirección	Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz	Arauca	SARONNY ALEXANDER PINILLA SARMIENTO	Gerente Aeropuerto	saronny.pinilla@aerocivil.gov.co	3014279465	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	18/02/2025 9:00 a. m.
3	Gobernación de Arauca 1	Secretaría General / Despacho Gobernador	Calle 20 - Carrera 21 Esquina	Arauca	RENSON MARTÍNEZ PRADA	Gobernador Arauca	archivoGENERAL@arauca.gov.co	57- 6078851946	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	18/02/2025 9:00 a. m.
4	Gobernación de Arauca 2	Secretaría de Infraestructura	Calle 20 - Carrera 21 Esquina	Arauca	EVERYN DARIANA MANOSALVA ZOCADAGUI	Secretaría de Infraestructura Física	obras@arauca.gov.co	3187773173	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	N/A	18/02/2025 9:00 a. m.
5	Gobernación de Arauca 3	Secretaría de Planeación	Calle 20 - Carrera 21 Esquina	Arauca	GERMÁN LEÓN CORONEL	Secretario de Planeación Departamental	planeacion@arauca.gov.co	3138496779	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	18/02/2025 9:00 a. m.
6	Gobernación de Arauca 4	Secretaría de Desarrollo Agropecuario sostenible	Calle 20 - Carrera 21 Esquina	Arauca	CARLOS OCTAVIO SARMIENTO GRANADOS	Secretario de Agricultura y desarrollo sostenible	agricultura@arauca.gov.co	+57 607 8853231 +57 607 8854320	Numero no valido	Se envía carta de invitación vía correo	N/A	N/A	18/02/2025 9:00 a. m.
7	Alcaldía de Saravena 1	Secretaría General / Despacho Alcalde	Calle 25 # 15-40 Barrio Centro	Saravena	JUAN IGNACIO CIFUENTES	Alcalde Saravena	alcaldia@saravena-arauca.gov.co	3153608559 - 6078892056	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	N/A	18/02/2025 9:00 a. m.
8	Alcaldía de Saravena 2	Secretaría General / Despacho Alcalde	Calle 25 # 15-40 Barrio Centro	Saravena	CLAUDIA PATRICIA DURAN	Secretaría Ejecutiva Despacho	despacho@saravena-arauca.gov.co	6078892056	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	18/02/2025 9:00 a. m.
9	Alcaldía de Saravena 3	Secretaría General y de Gobierno	Calle 25 # 15-40 Barrio Centro	Saravena	IVAN AGUSTIN RANGEL	Secretario General y de Gobierno	gobierno@saravena-arauca.gov.co	6078892056	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	18/02/2025 9:00 a. m.
10	Alcaldía de Saravena 4	Secretaría de Planeación e Infraestructura	Calle 25 # 15-40 Barrio Centro	Saravena	WILSON HERNANDO ROA GAMBOA	Secretario de Despacho	planeacion@saravena-arauca.gov.co	3143650194	Numero no valido	Se envía carta de invitación vía correo	N/A	N/A	18/02/2025 9:00 a. m.
11	Alcaldía de Saravena 5	Secretaría de tránsito y transporte	Calle 25 # 15-40 Barrio Centro	Saravena	ASTRID JULIETH DUQUE	Secretario de Despacho	transito@saravena-arauca.gov.co	8892056	Numero no valido	Se envía carta de invitación vía correo	N/A	N/A	18/02/2025 9:00 a. m.
12	Alcaldía de Saravena 6	Secretaría de Desarrollo Social	Calle 25 # 15-40 Barrio Centro	Saravena	BRIGITTE FARLEY HERNANDEZ PRIETO	Secretario de Despacho	programasociales@saravena-arauca.gov.co	8892056-8892055	Numero no valido	Se envía carta de invitación vía correo	N/A	N/A	18/02/2025 9:00 a. m.
13	Personería Municipal de Saravena	Personería Municipal	Calle 27 # 15-40	Saravena	JOSE LUIS LASSO FONTECHA	Personero de Saravena	personeriamunicipaldesaravena@gmail.com	6078891465	Numero no valido	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	N/A	18/02/2025 9:00 a. m.
14	CORPORINOQUIA Corporación Autónoma Regional de Orinoquia	Sede territorial de Arauca	Carrera 25 No. 15-69	Arauca	ROBINSON BARRAGAN	DIRECTOR TERRITORIAL ARAUCA	sedearauca@corporinoquia.gov.co	(7) 8852026 - 8853939	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Correo	18/02/2025 9:00 a. m.
15	Cámara de Comercio de Arauca	Cámara de comercio	Carrera 25 #18A-49 Edificio Aspa	Arauca	No identificado	No identificado	admincca@carauca.org.co	(607) 8853356	Numero no valido	Se envía carta de invitación vía correo	N/A	N/A	18/02/2025 9:00 a. m.
16	Cámara de Comercio del Piedemonte Araucano	Cámara de comercio	Calle 30 No. 16a – 25	Saravena	DANIEL CORONEL	No identificado	contactenos@cpiedemonte.co	(607) 889 1988 / 889 2270 Cel: (+57) 320 302 1117	Contestó, no confirmo	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	N/A	18/02/2025 2:00 p. m.
17	Unidad Administrativa Especial De Salud De Arauca	Seccional Arauca	Calle 20 # 20-31/43	Arauca	ANA ZULEIMA MENDOZA NIÑO	No identificado	contacto@unisaludarauca.gov.co	3112122733	Contestó, no confirmo	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	N/A	18/02/2025 9:00 a. m.
18	BATALLON DE MOVILIDAD Y MANIOBRA DE AVIACION No.8	No identificado	GRUPO MECANIZADO REVEIZ PIZARRO	Saravena	EDIER MAURICIO LEON TRIANA	COMANDANTE	EDIER.LEON@EJERCITO.MIL.CO	3106029826	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	N/A	N/A	18/02/2025 9:00 a. m.
19	CTH COMBUSTIBLES Y TRANSPORTES HERNANDEZ	No identificado	calle 14C No 123-31	BOGOTÁ	HECTOR HERNANDEZ	PRESIDENTE	presidencia@cthemadez.com	315.3311220	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	17/02/2025 4:00 p. m.
20	ENELAR ESP Empresa de Energía de Arauca	No identificada	Cra. 22 No. 22 - 46 Barrio 7 de Agosto	Arauca	No identificado	No identificado	archivo@enelar.com.co	+57 (607) 8852495	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	N/A	N/A	17/02/2025 4:00 p. m.
21	EMSERPA E.I.C.E. E.S.P. Empresa Municipal de Servicios Públicos de Arauca de Acueducto, Alcantarillado y Aseo	No identificada	Carrera 24 entre calles 18 y 19, bloque 03	Arauca	No identificado	No identificado	notificaciones@emserpa.gov.co	3187921353	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	17/02/2025 4:00 p. m.
22	Aaraucana de gases SAS ESP	No identificada	Calle 19 # 25 -44 Barrio La Esperanza	Arauca	No identificado	No identificado	araucanadegasesssp@gmail.com	3026490545	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	N/A	N/A	17/02/2025 4:00 p. m.
23	Empresa Comunitaria Acueducto, Alcantarillado y Aseo Saravena	No identificada	Calle 30 No. 15-30 Barrio San Luis	Saravena	No identificado	No identificado	atencionalusuario@ecaas.com.co	(7) 889 2058 889 2028 889 1191	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	N/A	17/02/2025 4:00 p. m.
24	SATENA Viajes Belencita	Comercial	Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz	Saravena	JORGE ENRIQUE CAMARGO	Agente Comercial	viajesbelencita@gmail.com	314 3583228	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	17/02/2025 4:00 p. m.
25	CLIC AIR	Servicio	Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz	Saravena	LUNA ALEJANDRA ARRIETA ARIAS	Agente de Servicio	luna.arrieta@clicair.co	No identificado	Numero no valido	Se envía carta de invitación vía correo	N/A	N/A	17/02/2025 4:00 p. m.
26	ECOPETROL	No identificado	Calle 35 # 7-59	Bogotá	Ricardo Roa Barragán	Director	participacion.ciudadana@ecopetrol.com.co	(+057) 310 315 8600	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	18/02/2025 9:00 a. m.
27	Ministerio de Comercio, Industria y Turismo - MINCIT	No identificado	Calle 28 No. 13 A – 15	Bogotá	No identificado	No identificado	https://www.mincit.gov.co/inicio	(+57)6016067676	Numero no valido	Se envía carta de invitación vía correo	N/A	N/A	18/02/2025 9:00 a. m.

	INTERESADOS (Stakeholders) INVITACIONES VISITA ARAUCA, ARAUCA												
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

INTERESADO IDENTIFICADO													
No.	Nombre Organismo/Entidad/Institución	Dependencia	Dirección	Ciudad / Municipio	Nombre contacto (Si se conoce)	Cargo (Si se conoce)	Correo de contacto (Si se conocen)	Número de contacto (Si se conocen)	Confirmación de asistencia	Observaciones previas	Observaciones	Medio de confirmación	Fecha y hora de citación
1	Aerocivil local	DIRECCIÓN	Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz	Arauca	SARONNY ALEXANDER PINILLA SARMIENTO	Gerente Aeropuerto	saronny.pinilla@aerocivil.gov.co	3014279465	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	N/A	20/02/2025 9:00 a. m.
2	Gobernación de Arauca 1	No identificado	Calle 15 Carrera 13 Esquina, Barrio El Centro	Arauca	Luis Alberto Melo	Profesional universitario	lmelo@arauca.gov.co	3105694840	Numero no valido	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 9:00 a. m.
3	Gobernación de Arauca 2	SECRETARÍA GENERAL / DESPACHO GOBERNADOR	Calle 20 - Carrera 21 Esquina	Arauca	RENSON MARTÍNEZ PRADA	Gobernador Arauca	archivogeneral@arauca.gov.co	57- 6078851946	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	20/02/2025 9:00 a. m.
4	Gobernación de Arauca 3	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA	Calle 20 - Carrera 21 Esquina	Arauca	EVERYNN DARIANA MANOSALVA ZOCADAGUI	Secretaria de Infraestructura Física	obras@arauca.gov.co	3187773173	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 9:00 a. m.
5	Gobernación de Arauca 4	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN	Calle 20 - Carrera 21 Esquina	Arauca	GERMÁN LEÓN CORONEL	Secretario de Planeación Departamental	planeacion@arauca.gov.co	3138496779	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	20/02/2025 9:00 a. m.
6	Alcaldía de Arauca 1	SECRETARÍA GENERAL / DESPACHO ALCALDE	Carrera 24 entre calles 18 y 19	Arauca	JUAN ALFREDO QUENZA	Alcalde Arauca	contactenos@arauca-arauca.gov.co alcalde@arauca-arauca.gov.co	(607)+ 7 + 8853156 ext. 100-105	Numero no valido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	20/02/2025 9:00 a. m.
7	Alcaldía de Arauca 2	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA	Carrera 24 entre calles 18 y 19	Arauca	LISETH TATIANA PAÉZ	Secretaria de Infraestructura Física	obras@arauca-arauca.gov.co	6078853156	Numero no valido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	20/02/2025 9:00 a. m.
8	Alcaldía de Arauca 3	SECRETARÍA DE PLANEACIÓN	Carrera 24 entre calles 18 y 19	Arauca	LUIS ALBERTO ROJAS NEIRA	Secretario de Planeación	planeacion@arauca-arauca.gov.co	6078853156	Numero no valido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	20/02/2025 9:00 a. m.
9	Alcaldía de Arauca 4	SECRETARÍA DE GOBIERNO	Carrera 24 entre calles 18 y 19	Arauca	CESAR VALDERRAMA	Secretario de Gobierno	gobierno@arauca-arauca.gov.co	6078853156	Numero no valido	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 9:00 a. m.
10	Personería Municipal de Arauca	PERSONERÍA MUNICIPAL	Edificio CAM Torre C Piso 1	Arauca	ALEXANDER RIVERA ANDRADE	Personero de Arauca	personeria@arauca-arauca.gov.co	(+57) 885 5804	Numero no valido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	20/02/2025 9:00 a. m.
11	Alcaldía de Arauca 6	Secretaria de Agricultura	No identificado	Arauca	Paul Bernal	Porfesor universitario	desarrolloeconomico@arauca-arauca.gov.co	3102732666	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	
12	Cámara de Comercio de Arauca	CÁMARA DE COMERCIO	Carrera 25 #18A-49 Edificio Aspa	Arauca	LINA PATRICIA MERCHAN RAMIREZ	No identificado	admcca@ccarauca.org.co	(607) 8853356	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	20/02/2025 9:00 a. m.
13	COMITÉ INTEGRAL, COMERCIAL Y EMPRESARIAL DE ARAUCA	GERENCIA		Arauca	JOSE REYNALDO DELGADO	Presidente	No identificado	3204898915	Numero equivocado	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	20/02/2025 9:00 a. m.
14	Unidad Administrativa Especial De Salud De Arauca	SECCIONAL ARAUCA	Calle 20 # 20-31/43	Arauca	ANA ZULEIMA MENDOZA NIÑO	No identificado	contacto@unisaludarauca.gov.co	3112122733	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 9:00 a. m.
15	Unidad Administrativa Especial De Salud De Arauca	SECCIONAL ARAUCA	Calle 20 # 20-31/43	Arauca	Ludy Alvarez	No identificado	apoyodireccionesa@gmail.com	3112112750	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	N/A	20/02/2025 9:00 a. m.
16	Unidad Administrativa Especial De Salud De Arauca	SECCIONAL ARAUCA	Calle 20 # 20-31/43	Arauca	Mario Rojas	No identificado	direccion@unisaludarauca.gov.co	3125155608	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	N/A	20/02/2025 9:00 a. m.
17	CTH COMBUSTIBLES Y TRANSPORTES HERNANDEZ		calle 14C No 123-31	BOGOTÁ	HECTOR HERNANDEZ	PRESIDENTE	presidencia@cthernandez.com	315 3311220	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 2:00 p. m.
18	ENELAR ESP Empresa de Energía de Arauca	GERENCIA	Cra. 22 No. 22 - 46 Barrio 7 de Agosto	Arauca	EDGAR ALFONZO REYES	Gerente	archivo@enelar.com.co; zonacentro@enelar.com.co	3183637599	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 2:00 p. m.
19	EMSERPA E.I.C.E. E.S.P. Empresa Municipal de Servicios Públicos de Arauca de Acueducto, Alcantarillado y Aseo	GERENCIA	Carrera 24 entre calles 18 y 19, bloque 03	Arauca	CESAR ALESSANDER GUTIÉRREZ ROJAS	Gerente	notificaciones@emserpa.gov.co	3187921353	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	N/A	20/02/2025 2:00 p. m.
20	ASOJUNTAS MUNICIPAL ARAUCA	ASOJUNTAS	No identificado	Arauca	ORLANDO BARAHONA RENDÓN	PRESIDENTE	No identificado	No identificado	Numero equivocado	Se elaboro carta	No asistió	N/A	20/02/2025 5:00 p. m.
21	JAC COMUNA 5	PRESIDENCIA	No identificado	ARAUCA	ORLANDO NIÑO VILLAMIZAR	PRESIDENTE	No identificado	3167621403	Confirmado	Se elaboro carta	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 5:00 p. m.
22	JAC BARRIO FLOR DE MI LLANO	PRESIDENCIA	No identificado	ARAUCA	CIRO PINTO	PRESIDENTE	No identificado	3213107496	Confirmado	Se elaboro carta	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 5:00 p. m.
23	JAC BARRIO SAN CARLOS	PRESIDENCIA	No identificado	ARAUCA	GABRIELA VERGAÑO	PRESIDENTE	No identificado	3219165586	Confirmado	Se elaboro carta	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 5:00 p. m.
24	JAC BRISAS DEL LLANO	PRESIDENCIA	No identificado	ARAUCA	SANDRA CATIMAY	PRESIDENTE	No identificado	3106734527	Confirmado	Se elaboro carta	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 5:00 p. m.
25	JAC MATA DE VENAO	PRESIDENCIA	No identificado	ARAUCA	DIXON CABRERA	PRESIDENTE	No identificado	3174601750	No contestó	Se elaboro carta	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 5:00 p. m.
26	JAC BELLO HORIZONTE	PRESIDENCIA	No identificado	ARAUCA	EDITH RODRIGUEZ	PRESIDENTE	No identificado	3112650484	Confirmado	Se elaboro carta	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 5:00 p. m.
27	JAC SAN VICENTE	PRESIDENCIA	No identificado	ARAUCA	ALBERTO ORTEGA	PRESIDENTE	No identificado	3212356941	Confirmado	Se elaboro carta	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 5:00 p. m.
28	SUPER INTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE ARAUCA	Regional	No identificado	ARAUCA	DR. JOSE ELIAS REINA PEREZ	Delegado	No identificado	No identificado	Numero equivocado	Se elaboro carta	No asistió	N/A	20/02/2025 9:00 a. m.
29	Proyecto Pista Interventoria	No identificado	No identificado	ARAUCA	Jaime Balquera	No identificado	No identificado	No identificado	Confirmado	Se elaboro carta	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 9:00 a. m.
30	Proyecto Pista Interventoria	No identificado	No identificado	ARAUCA	Luisa Fernanda Quevedo	Ingeniera de apoyo	aerocrc@estructurado.com	3212331916	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 9:00 a. m.
31	Proyecto Pista Interventoria	No identificado	No identificado	ARAUCA	Marcela Rios	Inspectoría SISOMA	aerocrc@estructurado.com	3013905517	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 9:00 a. m.
32	SATENA	Supervisión	Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz	ARAUCA	Jhon Jairo Rivas	Supervisor Aeropuerto	jhon.rivas@satena.com	3104228624	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	20/02/2025 2:00 p. m.
33	CLIC AIR	Supervisión	Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz	ARAUCA	Maria Victoria Paredes	Coordinadora Base AUC	maria.paredes@clcair.co	No identificado	Numero equivocado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	N/A	20/02/2025 2:00 p. m.
34	AVIANCA	Supervisión	Aeropuerto Santiago Pérez Quiroz	ARAUCA	Edinson Ortega	Supervisor Servicio al Cliente	aeropuerto.auc@avianca.com	No identificado	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Correo	20/02/2025 2:00 p. m.
35	SierraCol Energy Arauca LLC	No identificado	No identificado	ARAUCA	Ricardo J. Peña / Martha Jauregui	Coordinador SCM	CLM-SCM-Sr-Supv@Sierracol.com CharlieKatherine_Olaya@sierracol.com	No identificado	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	20/02/2025 2:00 p. m.
36	ECOPETROL	No identificado	Calle 35 # 7-59	Bogotá	Ricardo Roa Barragán	Director	participacion.ciudadana@ecopetrol.com.co	(+057) 310 315 8600	Numero equivocado	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	20/02/2025 9:00 a. m.
37	Ministerio de Comercio, Industria y Turismo - MINCIT	No identificado	Calle 28 No. 13 A – 15	Bogotá	No identificado	No identificado	https://www.mincit.gov.co/inicio	(+57)6016067676	Numero equivocado	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	20/02/2025 9:00 a. m.



INTERESADOS (Stakeholders)
INVITACIONES VISITA OCAÑA, NORTE DE SANTANDER

No.	Nombre Organismo/Entidad/Institución	Dependencia	Dirección	Ciudad / Municipio	Nombre contacto	Cargo	Correo de contacto (Si se conoce)	Numero de contacto (Si se conoce)	Confirmación de asistencia	Observaciones previas	Observaciones	Medio de confirmación	Fecha y hora de citación
1	Ministerio de Comercio, Industria y Turismo - MNCIT	Viauriminas	Calle 28 No. 13 A - 15	Bogotá	Correo Institucional	Correo Institucional	correo.institucional@minciit.gov.co	(+57) 601697676	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No contesta la llamada	N/A	27/03/2025 9:00AM
2	Aerolínea local	Dirección	Aeropuerto Aguas Claras	Ocaña	Cristian Isael Rochel Rieira	Gerente Aeropuertos I	cristian.rieira@nortedesantander.gov.co	264331863	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	27/03/2025 9:00AM
3	Aerolínea Regional	Coordinación Infraestructura	Dirección Regional Aeronáutica Nororienté	Cúcuta	Wilmar Connel Gomez	Coordinador	wilmar.connel@nortedesantander.gov.co	312527878	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
4	Aerolínea ATSEP	Coordinación ATSEP	Dirección Regional Aeronáutica Nororienté	Cúcuta	Daniel Aguirre Becerra	Coordinador	daniel.aguirre@nortedesantander.gov.co	318350182	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	27/03/2025 9:00AM
5	Aerolínea Regional	Coordinación Servicios Tránsito Aéreo	Dirección Regional Aeronáutica Nororienté	Cúcuta	Pedro Edgar Herrera Diaz	Coordinador	pedro.edgar@nortedesantander.gov.co	305218281	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
6	Gobernación de Norte de Santander 1	Secretaría General / Despacho Alcaldes	Avenida 5 esquina entre Calle 13 y 14	Cúcuta	William Vilmar Legado	Gobernador Norte de Santander	william.vilmar@nortedesantander.gov.co	+57 (807) 9965000	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No contesta estimación 1	N/A	27/03/2025 9:00AM
7	Gobernación de Norte de Santander 3	Secretaría de Gestión del Riesgo de Desastres	Avenida 21 N° 24.05 - Barrio García Herreiros.	Cúcuta	William Vera Astor	Secretario de despacho	william.vera@nortedesantander.gov.co	315 338652	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	27/03/2025 9:00AM
8	Gobernación de Norte de Santander 5	Secretaría de Medio Ambiente, Recursos Naturales y Sostenibilidad	Av. 5 entre calles 13 y 14. Esquina Segundo Piso.	Cúcuta	Cristhian Humberto Jiménez Arévalo	Secretario de despacho	cristhian.jimenez@nortedesantander.gov.co	874775710505	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	Numero no válido	N/A	27/03/2025 9:00AM
9	Gobernación de Norte de Santander 6	Secretaría de Usos Económico y Productividad	Av. 5 # 11 - 29 Quinto Piso.	Cúcuta	Olger Lopez	Secretario de despacho	No identificado	91261458	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	27/03/2025 9:00AM
10	Alcaldía de Ocaña 1	Secretaría General / Despacho Alcaldes	Cra. 12 No. 10 - 42 Pasaje Municipal	Ocaña	Emiro Calzadon Plata	Alcalde Ocaña	emiro.calzadon@nortedesantander.gov.co	3009121212 - 3236762407	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	N/A	27/03/2025 9:00AM
11	Alcaldía de Ocaña 3	Secretaría de Planeación	Cra. 12 No. 10 - 42 Pasaje Municipal	Ocaña	Wilmon Carrascal Muñoz	Secretario de Planeación	wilmon.carrascal@nortedesantander.gov.co	3009121212	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
12	Alcaldía de Ocaña 4	Secretaría de Gobierno	Cra. 12 No. 10 - 42 Pasaje Municipal	Ocaña	Freddy Arango	Secretario de Gobierno	freddy.arango@nortedesantander.gov.co	807585630	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
13	Alcaldía de Ocaña 5	Unidad Técnica Ambiental UTA	Cra. 12 No. 10 - 42 Pasaje Municipal	Ocaña	Ledy Perez	Directora	ledy.perez@nortedesantander.gov.co	300 912 1212	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
14	Alcaldía de Ocaña 6	Secretaría de Movilidad y Tránsito	Cra. 12 No. 10 - 42 Pasaje Municipal	Ocaña	Armando Enrique Noguera	Secretario de Movilidad	armando.noguera@nortedesantander.gov.co	300 912 1212	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
15	Alcaldía de Ocaña 8	Secretaría de Vías, Infraestructura y vivienda	Cra. 12 No. 10 - 42 Pasaje Municipal	Ocaña	Gustavo Castilla Vergel	Secretario de despacho	gustavo.castilla@nortedesantander.gov.co	(7) 5626300	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	N/A	27/03/2025 9:00AM
16	Alcaldía de Aguachica	Secretaría General / Despacho Alcaldes	Calle 4 No. 10-33 Parque San Roque	Cesar	Gresy Tatiana Requena Riquero	Alcalde de Aguachica	gresy.tatiana@aguachica.cesar.gov.co	+57(7) 609479403	Numero no válido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
17	Alcaldía de Rio Oro (Cesar)	Alcaldía	Carrera 31N° 10-56, Parque Principal del Municipio Rio Oro, Cesar	Rio de Oro, Cesar	Amoldis Ochoa	Alcalde Municipal	amoldis.ochoa@riooro.cesar.gov.co	(7) 5619130	Numero no válido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
18	Alcaldía de González (Cesar)	Alcaldía	Carrera 9 Calle 24 y 14 Parque Principal García Benítez, González, Cesar	González, Cesar	Katherine Mora Rosado	Alcalde Municipal	katherine.mora@gonzalez.cesar.gov.co	(57) 317764646	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Correo	27/03/2025 9:00AM
19	Alcaldía de Tercero	Alcaldía	Carrera 6 No. 4 - 14 Parque Principal Esquina - Palacio Municipal	Tercero	Alexander Buelto López	Alcalde Municipal	alexander.buelto@tercero.gov.co	(7) 930 840	Numero no válido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
20	Alcaldía Tercero	Alcaldía	Carrera 4 No. 330 Parque Principal Carlos Julio Gómez Molina, Tercero, Norte de Santander	Tercero	Uber Said Conde Serrano	Alcalde Municipal	uber.said@tercero.nortedesantander.gov.co	(57) 318 455022 - 311620001	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
21	Alcaldía San Calisto	Alcaldía	Palacio Municipal - Parque Principal - San Calisto - Norte de Santander	San Calisto	José Luis Balmaceda Pinzón	Alcalde Municipal	joseluis.balmaceda@san-calisto.nortedesantander.gov.co	(57) 3136343384	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
22	Alcaldía Aterrojo	Alcaldía	Calle 14 con Calle 3 y Esquina Parque Principal - Palacio Municipal	Aterrojo	Huber Sánchez	Alcalde Municipal	huber.sanchez@aterrojo.nortedesantander.gov.co	(57) 322508900	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
23	Alcaldía Villa Caro	Alcaldía	Calle 1 N° 3-50 Palacio Municipal Lucio Pablo Nuñez	Villa Caro	Jesus Arnado Sepúlveda Celis	Alcalde Municipal	jesus.arnado@villa-caro.nortedesantander.gov.co	(57) 302118063	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
24	Alcaldía del Carmen	Alcaldía	Carrera 3 # 6-33 - Parque Principal Rafael Uribe Uribe	El Carmen	Jose Rafael Contreras Yareo	Alcalde Municipal	joserafael.contreras@elcarmen.gov.co	+57(7) 313694466	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
25	Alcaldía Hezari	Alcaldía	Carrera 3 # 6-33 - Parque Principal Rafael Uribe Uribe	Hezari	Rodolfo Muñoz Perez	Alcalde Municipal	rodolfo.munoz@hezari.gov.co	(57) 302519569	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
26	Alcaldía La Playa de Belén	Alcaldía	KM 03 185 PALMCO MUNICIPAL, Calle 4 # 113 Casa Municipal, La Playa, Norte de Santander, Colombia	La Playa de Belén	Yoly Margarita Ruedes León	Alcalde Municipal	yoly.ruedes@laplaya.gov.co	(57) 318526325	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
27	Personería Municipal de Ocaña	Personería Municipal	Calle 10 No. 11 - 76	Ocaña	Jorge Amador Bahiquez	Personero de Ocaña	jorge.bahiquez@nortedesantander.gov.co	(7) 5624483	Numero no válido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
28	CCO Cámara de Comercio de Ocaña	Cámara de comercio	Calle 11 # 15-33 Edificio Cámara de Comercio	Ocaña	Fabio Rincon Ortiz	Presidente	fabio.rincon@cco-ocana.com	+57(7) 607 5630105	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Correo	27/03/2025 9:00AM
29	CCO Cámara de Comercio de Cúcuta	Cámara de comercio	Edificio Cámara de Comercio de Cúcuta	Cúcuta	Gonzalo Medina Valderama	Presidente Junta directiva	gonzalo.medina@cco-cucuta.com	+57(7) 607 5626880	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	N/A	27/03/2025 9:00AM
30	Contratario General del Departamento de Norte de Santander	Dirección	Av 5 # 11 - 26 Plaza 1 y 3 Edif. Antiguo Banco de la República	Cúcuta	Cesar Uribe Uribe	Contratario Departamento de Norte de Santander	cesar.uribe@nortedesantander.gov.co	+57 (607) 8638440	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Correo	27/03/2025 9:00AM
31	Consejo Municipal para la Gestión del Riesgo y Desastres	Palacio Municipal - Alcaldía Ocaña	Cra. 28 #10A-30	Ocaña	Gustavo Pabla	Coordinador	gustavo.pabla@nortedesantander.gov.co	3188967172	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	Señala correo de Vía	N/A	27/03/2025 9:00AM
32	Instituto Departamental de Salud Norte de Santander - Ocaña	N/A	N/A	Ocaña	Miguel otero Meneses de cello	Coordinador Salud Publica	miguel.otero@insd-norandesantander.gov.co	3226521656	Contestó, no confirmo	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	N/A	27/03/2025 9:00AM
33	Batalión Inferno No 15 Oj Francisco Paula Santander	Dirección	KM 1 VÍA OCAÑA	Ocaña	TC Nelson Cota Silva	Comandante	nelson.cota@nortedesantander.mil.co	315646818	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	N/A	27/03/2025 9:00AM
34	Fuerza de Despliegue Rápido FUDRA 3 (PONAL)	Dirección	KM 1 VÍA OCAÑA	Ocaña	TC Jairo Cabrera Comello	Comandante	jairo.cabrera@nortedesantander.mil.co	3156461439	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
35	Batalion Especial Energetico y Val No 21	Dirección	Base Esmeralda - Municipio Convención (NS)	Convención	TC. bañez	Comandante	bañez21@convencion.ns.gov.co	3104161439	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
36	Procuraduría provincial de Ocaña	Oficina Ocaña	Carrera 12 # 9 - 94	Ocaña	No identificado	No identificado	procuraduria@procuraduria.gov.co	No identificado	Numero no válido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
37	CORPONOR Corporación Autónoma Regional de Norte de Santander - Territorial Ocaña	Corporación Ambiental	Barrio las Ferias Centro de Acopio	Ocaña	Eduin Enrique Torrado Torrado	Director Territorial	eduin.torrado@corponor.gov.co	(80) (7) 5828484 Ext. 702	Numero no válido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
38	CORPONOR Corporación Autónoma Regional de Norte de Santander	Corporación Ambiental	Calle 13 Av. El Bosque #3E-278	Cúcuta	Rafael Humberto Camacho	Director	rafael.camacho@corponor.gov.co	+57(86) (7) 5828484	Numero no válido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
39	ANATO Asociación colombiana de agencias de viaje y turismo	Turismo	Carrera 19B # 83-63	Bogotá	Paula Cortés Calle	Presidente Ejecutiva	presidencia@anato.co	+57(601) 9143131	Numero no válido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
40	ANDI Asociación Nacional de Empresarios de Colombia	Empresarios	Calle 11 # 1E - 125 o Calle 11A # 1E - 124	Cúcuta	Francisco José Unda Lara	Gerente Seccional Norte de Santander	francisco.unda@andi.com.co	5755778	Numero no válido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
41	FENALCO Federación Nacional de Comerciantes	Regional Norte de Santander	Calle 10 #26 # 4	Cúcuta	Gladya Navarro Uribe	Directora	gladya.navarro@fenalco.com.co	60 7-595 6184	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	27/03/2025 9:00AM
42	SEARGA	Bogotá	Aeropuerto El Dorado Nueva Zona de Activación General - Entrada 6 vía CATAM	Bogotá	MONICA ZAPATA	Operativa	monica.zapata@searga.com.co	312 204 8284	Contestó, no confirmo	Persona ya no está vinculada a la empresa			27/03/2025 9:00AM
43	AERO TORCOROMA VUELOS CHARTER S.A.S	Ocaña	N/A	Ocaña	Jorge Eduardo Navarro	Gerente	No identificado	3227537608	Confirmado	Se elaboro carta	Confirmado	N/A	27/03/2025 9:00AM
44	AEROMAS	Bogotá	Aeropuerto Internacional El Dorado c/soo Cotaui, Hanger 15	Bogotá	N/A	N/A	No identificado	+57(7) 316 692 8115	Contestó, no confirmo	Se elaboro carta	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
45	ALL COLOMBIA	No identificado	No identificado	N/A	N/A	N/A	centraldeservicioclientes@gmail.com	6761192	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
46	LANIS	San Jose de Cucuta - Bucaramanga	Aeropuerto Palonegro Zona de Hangares (Bucaramanga) - Aeropuerto Camilo Daza Muelle de carga (San Jose de Cucuta)	San Jose de Cucuta - Bucaramanga	N/A	N/A	operacionessanjosedeucuta@lanis.com	(7) 5875231 313 4326037	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
47	COOMLPINORT	COOMLPINORT	Av. 0B N° 21-09	Cúcuta	No identificado	No identificado	coomlpinort@hotmail.com	(037) 5720321	Numero no válido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
48	SATENA	No identificado	No identificado	Cúcuta	Dorian Vizcaino	Comercial	No identificado	3161611802	Confirmado	Se elaboro carta	Asistió a socialización	Llamada	27/03/2025 9:00AM
49	Eso S.A Empresa de Acueducto, Alcantarillado y Aseo	Central Ocaña	Carrera 33 N°7A-11	Ocaña	Jesus Alfredo Contreras Mejia	Gerente	jesus@eso.com.co	607-5611317	Numero no válido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
50	CENS Empresa de Energía Ocaña	Oficina Ocaña	Avenida Francisco Fernandez de Contreras	Ocaña	Edwin Tarazona	No identificado	edwin.tarazona@censo.com.co	3123883362	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
51	Metrogas	Ocaña	Calle 11 # 21-15 Local 7	Ocaña	No identificado	No identificado	sp@buenaventura.com.co	607(7) 569 1748	Numero no válido	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 9:00AM
52	Ascomunal Ocaña (Asuquitas)	Ocaña	N/A	Ocaña	Fernel Hacıp bañez	Presidente	No identificado	315700694	Confirmado	Se elaboro carta	Asistió a socialización	Llamada	27/03/2025 2:00PM
53	Asociación De Municipios Del Catumbayo Y Sur Del Cesar	Ocaña	Calle 12 # 11-76	Ocaña	Hugo Armando Arévalo Franco	Director ejecutivo	hugo.arenas@asomunicipios.gov.co	3004300794	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 2:00PM
54	JAC Vereda Cristo rey (Corregimiento Aguas Claras)	Vda. Cristo Rey	Vda. Cristo Rey	Ocaña	Darwin Santana	Presidente	darwinsantana39@gmail.com	3138245227	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	27/03/2025 2:00PM
55	JAC Corregimiento Aguas Claras (Barrios)	Cgto. Aguas Claras	Cgto. Aguas Claras	Ocaña	Damaris Picon	Representante JAC	damaris@nortedesantander.gov.co	3164129346	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 2:00PM
56	Acueducto Cgto Aguas Claras	Cgto. Aguas Claras	Cgto. Aguas Claras	Ocaña	Damaris Picon	Coordinadora	damaris@nortedesantander.gov.co	3164129346	No contestó	Se envía carta de invitación vía correo	No asistió	N/A	27/03/2025 2:00PM
57	JAC Vereda Las Chircas	Vda. Las Chircas	Vda. Las Chircas	Ocaña	Maritza Pacheco	Presidente	maritza.pacheco@nortedesantander.gov.co	3508806991	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	27/03/2025 2:00PM
58	Jac Vereda El limon	Vda. El Limon	Vda. El Limon	Ocaña	Wilmer Acciano	Representante JAC	chichuacciano@gmail.com	3202643313	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	27/03/2025 2:00PM
59	Acueducto Comunal Cristo Rey	Vda. Cristo Rey	Vda. Cristo Rey	Ocaña	Darwin Santana	Presidente	darwinsantana39@gmail.com	3138245227	Confirmado	Se envía carta de invitación vía correo	Asistió a socialización	Llamada	27/03/2025 2:00PM

SKUC		SKSA		SKOC	
Invitado	Asistencia	Invitado	Asistencia	Invitado	Asistencia
JAC COMUNA 5	Asistió	Aerocivil local	Asistió	Ministerio de Comercio, Industr	No asistió
Aerocivil local	Asistió	Gobernación de Arauca	Asistió	Aerocivil local	Asistió
Alcaldía de Arauca	Asistió	Alcaldía de Saravena	Asistió	Aerocivil Regional	Asistió
ASOJUNTAS MUNICIPAL ARAUCA	No asistió	Personería Municipal de Sarave	Asistió	Gobernación de Norte de Santa	Asistió
AVIANCA	Asistió	CORPORINOQUIA Corporació	Asistió	Alcaldía de Ocaña	Asistió
Cámara de Comercio de Arauca	No asistió	Cámara de Comercio de Arauc	No asistió	Alcaldía de Aguachica	No asistió
CENRAL MEDICA	Asistió	Cámara de Comercio del Piede	Asistió	Alcaldía de Rio Oro (Cesar)	No asistió
CLIC AIR	Asistió	Unidad Administrativa Especial	Asistió	Alcaldía de Gonzalez (Cesar)	Asistió
COMITÉ INTEGREMIAL, COMERCIAL	No asistió	BATALLON DE MOVILIDAD Y	No asistió	Alcaldía Convencion	No asistió
CTH COMBUSTIBLES Y TRANSPOR	Asistió	CTH COMBUSTIBLES Y TRAN	Asistió	Alcaldía Teorama	No asistió
ECOPETROL	No asistió	ENELAR ESP Empresa de Ene	No asistió	Alcaldía San Calixto	No asistió
EMSERPA E.I.C.E. E.S.P. Empresa M	Asistió	EMSERPA E.I.C.E. E.S.P. Empr	Asistió	Alcaldía Abrego	No asistió
ENELAR ESP Empresa de Energía de	Asistió	Aaraucana de gases SAS ESP	No asistió	Alcaldía Villa Caro	No asistió
Gobernación de Arauca	Asistió	Empresa Comunitaria Acueduc	Asistió	Alcaldía del Carmen	No asistió
Juntas de acción Comunal	Asistió	SATENA Viajes Belencita	Asistió	Alcaldía Hacari	No asistió
Ministerio de Comercio, Industria y Tur	No asistió	CLIC AIR	No asistió	Alcaldía La Playa de Belen	No asistió
Personería Municipal de Arauca	No asistió	ECOPETROL	Asistió	Personería Municipal de Ocaña	No asistió
Proyecto Pista Interventoria	Asistió	Ministerio de Comercio, Industr	No asistió	CCO Cámara de Comercio de (	No asistió
SATENA	No asistió			CCO Camara de Comercio de (	No asistió
SierraCol Energy Arauca LLC	Asistió			Contraloría General del Depart	Asistió
SUPER INTENDENCIA DE PUERTOS	No asistió			Consejo Municipal para la Gest	Asistió
Unidad Administrativa Especial De Sal	Asistió			Instituto Departamental de Salu	Sistema correo de Voz
				Batallón Infantería No. 15 Gr Fr	Asistió
				Fuerza de Despliegue PONAL	Asistió
				Batallon Especial Energetico y	No asistió
				Procuraduría provincial de Oca	No asistió
				CORPONOR Corporación Autó	No asistió
				ANATO Asociación colombiana	No asistió
				ANDI Asociación Nacional de E	No asistió
				Juntas de acción Comunal	Asistió
				SEARCA	No asistió
				AERO TORCOROMA VUELOS	No asistió
				AEROMAS	No asistió
				ALL COLOMBIA	No asistió
				LANS	No asistió
				COOMULPINORT	No asistió
				SATENA	No asistió
				Espo S.A Empresa de Acueduc	No asistió
				CENS Empresa de Energía Oc	No asistió
				Metrogas	No asistió