Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

1. IDENTIFICACIÓN

Localidad	**Rafael Uribe Uribe**
Código del proyecto	**2737**
Nombre del proyecto	Rafael Uribe Uribe mejora la movidlidad local
Etapa del proyecto	Factibilidad

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

Nombre Plan de Desarrollo Local	"RAFAEL URIBE CAMINA SEGURA"			
Objetivo estratégico	Objetivo 4. Bogotá Ordena su Territorio y Avanza en su Acción Climática			
Programa	Programa 26. Movilidad Sostenible.			
Sector	MOVILIDAD			
Líneas de inversión	**Línea**	**Concepto de gasto**	**Componente del proyecto**	**Indicador**
	Infraestructura segura e incluyente	Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana o rural.	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Kilómetros-carril construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)
Año de vigencia	2025 - 2028			

3. INICIATIVAS CUIDADANAS

Código	Alternativa de solución	Describa la manera como la iniciativa se incorpora a este proyecto de inversión

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

01 - Problema

Problema Central
La localidad de Rafael Uribe Uribe cuenta con un total de 512,72 Km-carril de malla vial, de los cuales 275,75 Km-carril corresponden a la malla vial local. De acuerdo al diagnóstico vial de la localidad Rafael Uribe realizado por la Dirección Técnica Estratégica del IDU, con corte a diciembre 31 de 2019, se observa que de los 275,75 Km-carril de la malla vial local, solo el 45% (124,07 Km-carril) se encuentra en buen estado, mientras que el 36% (100,40 Km-carril) está en estado regular y el 19% (51,28 Km-carril) se encuentra en mal estado, lo que pone en evidencia la necesidad urgente de intervención para mejorar la calidad y seguridad de las vías en la localidad.
Antecedentes
La localidad de Rafael Uribe Uribe presenta una malla vial cuya composición se distribuye en un 58% de malla vial local, un 27% de malla vial intermedia, un 9% de malla vial arterial y un 6% de malla vial troncal. La extensión total de la malla vial de la localidad, que cuenta con diagnóstico, es de 523,10 km-carril, de los cuales el 6,78% corresponde a malla troncal, el 10,03% a malla arterial, el 30,41% a malla intermedia y el 52,77% a malla local. El estado de la malla vial urbana de la localidad de Rafael Uribe Uribe muestra que el 50% de la infraestructura vial se encuentra en buen estado, el 39% en regular estado y el 11% en mal estado. Al analizar las diferentes categorías de vías, se observa los siguiente •El 63% de la malla vial TRONCAL de Rafael Uribe se encuentra en buen estado, el 35% en regular estado y el 2% en mal estado. •El 61% de la malla vial ARTERIAL de Rafael Uribe se encuentra en buen estado, el 36% en regular estado y el 3% en mal estado. •El 54% de la malla vial INTERMEDIA de Rafael Uribe se encuentra en buen estado, el 40% en regular estado y el 6% en mal estado. •El 44% de la malla vial LOCAL de Rafael Uribe Uribe se encuentra en buen estado, el 39% en estado regular y el 17% en mal estado. Adicionalmente, según los datos presentados en la Encuesta de Movilidad 2023, la ciudad experimenta un volumen elevado de desplazamientos diarios, alcanzando un total de 14.6572.764 millones de viajes. La localidad de Rafael Uribe Uribe se encuentra en 30 % de las
Situación actual (Descripción de la situación existente con respecto al problema)

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

Según datos del inventario y Diagnostico de la malla vial – IDU a diciembre del 2020, la localidad de Rafael Uribe Uribe cuenta con una extensión de 581,39 km/carril de malla vial, distribuidos de la siguiente manera: Troncal 35,47 km/carril, arterial52,51 km/carril, intermedia 159,14 km/carril y local 334 km/carril.
Este deterioro de la infraestructura vial afecta directamente la movilidad, ya que incrementa los tiempos de desplazamiento, reduce la velocidad promedio de los viajes eleva los costos económicos y sociales. En una localidad donde se registran 800.716 viajes diarios, con 331.559 viajes originados en el territorio de los cuales, de los cuales el 4,19% son a pie, el 4,10% en transporte público, el 1,40% en automóvil particular y el 1,73% en bicicleta, lo que demuestra una demanda significativa de movilidad que requiere una red vial en mejores condiciones para brindar una movilidad segura, eficiente y equitativa.
Esta situación afecta directamente la movilidad de los ciudadanos, ya que genera mayores tiempos de desplazamiento, reduce la velocidad promedio de los viajes e incrementa los costos de transporte. La deficiencia de la infraestructura vial se convierte así en un obstáculo para el desarrollo y la calidad de vida de los habitantes.
De no ofrecer la infraestructura apropiada, se incrementan los tiempos de viaje como consecuencia de la disminución en la velocidad promedio, lo cual se traduce en una disminución en la calidad de vida de los ciudadanos al tener que incurrir en costos mayores de transporte y de tiempo.

02 - Descripción del universo

a. Descripción del universo	b. Cuantificación del universo	c. Localización del universo	d. Unidad de medida	Fuente de Información
Personas de la localidad de Rafael Uribe Uribe considerando su densidad en cantón o rangos	391588,0	Localidad de Rafel Uribe Uribe	Personas	Proyecciones de Población por Localidad del DANE para 2024 (https://www.dane.gov.co/)

5. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

No.	Actor	Posición	Intereses o expectativas	Contribución o gestión
1	Habitante	Beneficiario	Mejorar la movilidad	Acompañamiento
2	Entidades publicas	Cooperante	Colaborar con la institucionalidad publica, en la intervención y atención para el desarrollo de la malla vial	Acompañamiento en la participación efectiva
3	Veedores ciudadanos	Cooperante	Mejorar las condiciones de movilidad	Velar por que los beneficiaros establecidos participen en las actividades programadas con la
4	Alcaldia Rafael Uirbe Uribe	Cooperante	Administración y control de los recursos emergentes para mejorar la movilidad local de Rafael Uribe Uribe	Brindar acompañamiento en la supervisión y la coordinación del proyecto
5	Juntas de accion comunal	Beneficiario	Seguimiento de los recursos	Establecer canales de participación efectivos para que la comunidad actue como

6. OBJETIVOS

01 - Objetivo general

Objetivo General
Mejorar las condiciones de movilidad en Rafael Uribe Uribe llevando a cabo intervenciones en la malla vial local que permitan prevenir el riesgo para la vida, la seguridad y/o integridad de las personas.

02 - Objetivos específicos

No.	Componentes del Proyecto	Objetivos específicos
1	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Llevar a cabo acciones de construcción y/o conservación en la malla vial urbana (local y/o intermedia) de la localidad de Rafael Uribe Uribe.
2		
3		
4		

7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Descripción general del proyecto
Se pretende corregir las condiciones de la infraestructura asociada a la movildiad con el fin de optimizar la movilidad, accesibilidad y conectividad, la seguridad vial y la calidad de vida de la comunidad, mediante la construcción o conservación de la malla vial local e intermedia, de Rafael Uribe Uribe

COMPONENTE 1

Nombre

INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

Se pretende corregir las condiciones de la infraestructura vial con el fin de optimizar la movilidad, accesibilidad y conectividad, la seguridad vial y la calidad de vida de la comunidad, mediante la construcción o conservación de la malla vial local e intermedia de Rafael Uribe Uribe, hasta monto agotable, de acuerdo con la normatividad y lineamientos que en materia vial competen al IDU.

ACVIVIDADES
- Construcción: Corresponde a la generación de una nueva infraestructura. En su detalle, se deben hacer los estudios y diseños necesarios para garantizar el período de vida útil previsto.

- Reconstrucción: Se define como el retiro y reemplazo total de la estructura para generar una nueva. La generación de la nueva estructura puede considerar la reutilización total o parcial de los materiales existentes en función de sus características. En su detalle, se debe hacer el estudio necesario para garantizar el período de vida útil previsto.

- Rehabilitación: Actividad definida como el conjunto de medidas que se aplican con el fin de recuperar la capacidad de una estructura. Algunas implican el retiro o el mejoramiento de parte de la estructura existente para colocar posteriormente un refuerzo. Normalmente, los procesos de rehabilitación van asociados a la ampliación de los períodos de vida útil y en consecuencia requieren estudios especializados.

- Mantenimiento: incluye las actividades de conservación de carácter periódico y rutinario para mantener un óptimo nivel de servicio de una infraestructura existente.

- Suministro de materiales (pétreos, emulsiones asfálticas, adoquines, elementos prefabricados).

Por otra parte, se hace necesario por medio de este componente y proyecto de inversión realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria amarilla y volquetas que hacen parte del parque automotor del Fondo de Desarrollo Local Rafael Uribe Uribe, toda vez que, este tipo de vehículos cumplen un papel fundamental en la ejecución de actividades operativas y logísticas directamente asociadas al cumplimiento de metas de infraestructura del Plan de Desarrollo Local. Estos vehículos son utilizados para apoyar intervenciones en el territorio, transporte de materiales, mejoramiento vial, jornadas comunitarias, atención de emergencias y supervisión de obras, entre otras acciones que requieren movilidad permanente y segura. De igual manera, se precisa contar la prestación del servicio de monitoreo satelital por gps y medición de variables de operación para la maquinaria pesada del Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025	44488	"LL Construccion CIV con Estudios y diseños CL 48 L SUR desde KR 3 C	Dialogo General	
2025	44577	"LL Construccion con Estudios y diseños KR 1 B ESTE desde CL 48 N SUR	Dialogo General	
2025	44048	"LL Construccion con Estudios y diseños CRA 5 G E desde DIAG 49I SUR	Dialogo General	
2025	44439	"LL Construcción y/o conservación de Malla Vial local en KR 5D entre CL	Dialogo General	
2025	44456	"LL Construcción y/o conservación de MVL KR 5Dbis entre CL 48P 5 y CL	Dialogo General	
2025	44064	"LL Conservacion malla vial 12I desde DG 32C BIS A SUR hasta DG 32	Dialogo General	
2025	44449	"LL Construccion y/o conservacion de Malla vial local en KR 5G entre CL	Dialogo General	
2025	44453	"LL Construcción y/o conservacion de Malla vial local en CL 48M 5 entre	Dialogo General	
2025	44507	"LL Construcción CIV con Estudios y diseños KRA 5 B desde DG 3	Dialogo General	
2025	44544	"LL Construcción CIV con Estudios y diseños malla	Dialogo General	
2025	44481	"LL Construcción con Estudios y diseños KR 12 I BIS desde DG 32 G SU	Dialogo General	
2025	44485	"LL Construcción CIV con Estudios y diseños CL 39 SUR desde KR 5	Dialogo General	
2025	44511	"LL Construcción CIV con Estudios y diseños CL 48I BIS B 5 desde KR 12	Dialogo General	
2025	44575	"LL Construccion CIV con Estudios y diseños DG 53A 5 desde CL 53BIS	Dialogo General	
2025	44050	"LL Construcción CIV con Estudios y diseños CL 48Q 5 desde KR 1 Nte	Dialogo General	
2025	44483	"LL Construccio con Estudios y diseños KR 12 J BIS DG 32 G SUR desde	Dialogo General	
2025	44492	"LL Construcción CIV con Estudios y diseños CL 49 D BIS A SUR desde KR	Dialogo General	
2025	44498	"LL Construccion con Estudios y diseños TV 5 C desde DG 48 P BIS SUR	Dialogo General	
2025	44502	"LL Construcción con Estudios y diseños TV 5 C desde DG 48 P BIS SUR	Dialogo General	

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025	TODA LA LOCALIDAD	TODOS LOS BARRIOS	TODA LA LOCALIDAD

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028
TODOS LOS HABITANTES DE LA LOCALIDAD	393869	395986	398045	399976

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios
No aplica

COMPONENTE 2

Nombre

0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025			

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

COMPONENTE 3

Nombre

0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en el
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025			

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios
No aplica

8. CADENA DE VALOR

01 - Objetivo general

Objetivo General
Mejorar las condiciones de movilidad en Rafael Uribe Uribe llevando a cabo intervenciones en la malla vial local que permitan prevenir el riesgo para la vida, la seguridad y/o integridad de las personas.

02 - Cadena de valor objetivos específicos

OBJETIVO 1 — **Componente**: INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL

Objetivo Específico				
Llevar a cabo acciones de construcción y/o conservación en la malla vial urbana (local y/o intermedia) de la localidad de Rafael Uribe Uribe.				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1	Intervenir 10 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de	Kilómetros-carril construidos y/o conservados de malla vial urbana (local y/o intermedia)	Vía secundaria mejorada	10
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1	Intervenir 10 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de	Conservar 2.915 kilometros-carril de la red vial.	N/A	
2				
3				

OBJETIVO 2 — **Componente**: 0

Objetivo Específico				
0				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1				
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1				
2				
3				

OBJETIVO 3 — **Componente**: 0

Objetivo Específico				
0				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1				
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1				
2				
3				

9. FLUJO FINANCIERO

			Costos (Cifras en pesos colombianos)			
Metas proyecto	**Componentes del proyecto**	**Objetos de gasto financiados**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Intervenir 10 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción	INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL	Gastos personal y maquinaria amarilla	$ 375.420.821	$14.929.549.646	$15.364.242.706	$15.811.682.145
		Adición cto obra COP-746-2024	$ 3.348.513.203			
		Adición cto interventoria CI-744-2024	$ 462.636.943			

acciones de construcción y/o conservación		Adición cto obra COP-748-2024	$ 3.136.253.725			
		Adición cto interventoria CI-745-2024	$ 436.035.276			
		Consultoria de estudios y diseños	$ 2.500.000.000			
		Interventoria consultoria estudios y diseños	$ 475.000.000			
		Obra construcción y/o conservación malla vial y espacio publico	$ 5.026.639.245			
		Interventoria construcción y/o conservación malla vial y espacio publico	$ 481.083.107			
		Intervención malla vial local	$ 338.209.680			
TOTAL ANUAL DE COSTOS			**$ 16.579.792.000**	**$ 14.929.549.646**	**$ 15.364.242.706**	**$ 15.811.682.145**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO					**$ 62.685.266.497**	

10. ANÁLISIS DE RIESGOS

Riesgos Propósito						
Nivel	**Tipo**	**Descripción del riesgo**	**Probabilidades**	**Impacto**	**Efectos**	**Medidas de mitigación**
Objetivo General	De calendario	Dificultades en encontrar un operador adecuado	Moderado	Menor	Demora en la prestación del servicio	Planeación y programación de las acciones precontractuales
Productos	Asociado a fenómenos de origen biológico, humano, natural, tecnológico	Fenomenos naturales: deslizamientos,terremotos,inundaciones	Probable	Mayor	Daños en la infraestructura y maquinaria, aumento de costos, impacto ambiental perida de	Realizar estudios previos de riesgo, activación y capacitación de personal
Actividades	Operacionales	Robo de maquinaria	Moderado	Moderado	Retraso en el cronograma de obra y actividades.	Implementación de seguridad en puntos estretegicos.
Actividades	Operacionales	Fallas mecánicas de la maquinaria amarilla y/o volquetas	Moderado	Mayor	Retraso en el cronograma de obra y actividades.	Mantenimientos preventivos realizados de manera oportuna y correctivos

11. BENEFICIOS Y RESULTADOS ESPERADOS DEL PROYECTO

Beneficios y resultados esperados
Mejorar la calidad de vida de los habitantes de la localidad
Mantener en buen estado la infraestructura vial de la localidad
Acortar los tiempos de desplazamiento de las comunidades.
Desplazamientos con mayor confort y por ende mayor seguridad vial
Mejorar las condiciones de accesibilidad, conectividad y movilidad de la localidad.
Satisfacer las necesidades de infraestructura de la localidad.
Aporte armonico y paisajistico para la lcoalidad.
Lograr la mayor atracción hacia la localidad generando beneficios económicos y sociales
Frotalecer la infraestructura para generar un mayor disfrute, uso y calidad de vida de los habitantes generando condiciones de adaptabilidad al cambio climatico.

12. GERENCIA DEL PROYECTO

Jefe Plan:	**Freddy Alberto Marquez Arias**	**Correo electrónico:**	**freddy.marquez@gobiernobogota.gov.co**
Operador (SEGPLAN):	**Vianey Lucia Ardila Avila**	**Correo electrónico:**	**vianey.ardila@gobiernobogota.gov.co**
Responsable del proyecto:	**Claudia Patricia Arias Rojas**	**Correo electrónico:**	**claudia.arias@gobiernobogota.gov.co**

13. HOJA DE VIDA DEL PROYECTO

Versión	Fecha de actualización	Descripción
1	21/11/2024	Ajuste en el problema central, antecedentes, situación actual, identificación y análisis de los participantes.
2	17/02/2025	Actualización de problema central, antecedentes, situación actual, identificación y análisis de los
3	23/05/2025	Ajuste de problema central, antecedentes, situación actual; propuestas presupuestos
4	24/04/2025	Actualización descripción del componente.
5	31/07/2025	Actualización flujo financiero
6	22/09/2025	Actualización flujo financiero

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE PLANEACIÓN | BOGOTÁ

1. IDENTIFICACIÓN
2. CLASIFICACIÓN
3. INICIATIVAS CIUDADANAS
4. PROBLEMA O NECESIDAD
5. ANALISIS DE PARTICIPANTES
6. OBJETIVOS
7. DESCRICIÓN DEL PROYECTO
8. CADENA DE VALOR
9. FLUJO FINANCIERO
10. ANALISIS DE RIESGOS
11. BENEFICIOS Y RESULTADOS
12. GERENCIA DEL PROYECTO
13. HOJA DE VIDA DEL PROYECTO

1

Nombre Localidad			
Antonio Nariño	Barrios Unidos	Bosa	Chapinero
Ciudad Bolivar	Engativá	Fontibón	Kennedy
La Candelaria	Los Mártires	Puente Aranda	Rafael Uribe Uribe
San Cristóbal	Santa Fe	Suba	Sumapaz
Teusaquillo	Tunjuelito	Usaquén	Usme

2

Sector	
AMBIENTE	AMBIENTE/HÁBITAT
CULTURA, RECREACIÓN Y...	DESARROLLO ECONÓMIC...
EDUCACIÓN	GESTIÓN PÚBLICA
GOBIERNO	HÁBITAT
INTEGRACIÓN SOCIAL	MOVILIDAD
MUJERES	MUJERES/INTEGRACIÓN ...
SALUD	SEGURIDAD, CONVIVENC...

3

NO. PROYECTO
6
25

4

COMPONENTE PROYECTO	Cod.	Indicador de producto
INTERVENCIÓN	15	Metros cuadrados construidos y/o conservados de elementos del sistema de espacio públ

HABILITAR ESQUEMA

PDF

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

1. IDENTIFICACIÓN

Localidad	**Rafael Uribe Uribe**
Código del proyecto	**2764**
Nombre del proyecto	ESPACIO PUBLICO INCLUSIVO EN RAFAEL URIBE URIBE
Etapa del proyecto	Factibilidad

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

Nombre Plan de Desarrollo Local	"RAFAEL URIBE CAMINA SEGURA"			
Objetivo estratégico	Objetivo 1. Bogotá avanza en seguridad.			
Programa	Programa 5. Espacio público seguro e inclusivo.			
Sector	MOVILIDAD			
Líneas de inversión	**Línea**	**Concepto de gasto**	**Componente del proyecto**	**Indicador**
	Infraestructura segura e incluyente	Construcción y/o conservación de elementos del sistema de espacio público	INTERVENCIÓN	Metros cuadrados construidos y/o conservados de elementos del sistema de espacio público peatonal
Año de vigencia	2025 - 2028			

3. INICIATIVAS CUIDADANAS

Código	Alternativa de solución	Describa la manera como la iniciativa se incorpora a este proyecto de inversión

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

01 - Problema

Problema Central

De acuerdo con los datos presentados en la Encuesta de Movilidad 2023, la ciudad experimenta un volumen elevado de desplazamientos diarios, alcanzando un total de 14.6572.764 millones de viajes. La localidad de Rafael Uribe Uribe se encuentra en 30 % de las localidades con menos viajes diarios en la ciudad. Esta localidad presenta un índice de 3,37% (346.429) de viajes diarios internos y un 3,39% (538.071) de viajes diarios de destino en localidad.

En Rafael Uribe Uribe se realizan 800.716 viajes diarios, de los cuales 331.559 viajes corresponden a los viajes de origen en la localidad, los cuales están distribuidos de la siguiente manera el 4,19 % (140.069 viajes) son a pie, el 4,10 % (168.938), se realizan en transporte público, el 1,40% (22.552 viajes) se desarrollan en auto particular y el 1,73 % (14.870) tiene como medio principal bicicleta. 569.067 viajes corresponden a los viajes de destino de la localidad distribuidos así: el 4,26 % (142.177 viajes) son a pie, el 3,39 % (401.875), se realizan en transporte público, el 1,46% (23.459 viajes) se desarrollan en auto particular y el 1,81 % (15.560) tiene como medio principal bicicleta, estos datos son correspondientes a los viajes de destino a la localidad.

Rafael Uribe Uribe presenta un importante deterioro del espacio público, andenes de la localidad ciclorruta de la localidad, lo cual afecta la movilidad, peatonal y en general de los residentes y visitantes. Adicionalmente, existe una deficiencia de mobiliario urbano, lo que dificulta a la población hacer un uso adecuado de estos espacios.

Antecedentes

El espacio público en Bogotá es insuficiente por habitante, según los establecido por el decreto 1077 de 2015 que fija un índice mínimo de 15 m2/ habitante de espacio público por habitante. De acuerdo con el reporte técnico del Observatorio del Espacio Público del reporte técnico, para el año 2023, la ciudad presentó una relación de 4.79m2 de espacio público efectivo por habitante, lo que representó un aumento del 1.06 %, en comparación con la vigencia 2021, cuando se contaba con 4.5m2 por habitante. Este incremento contrasta con el año 2020 4.62 m2/ habitante y con el año 2019 4,57 m2/habitante.

En este contexto, la localidad de Rafael Uribe Uribe refleja una situación crítica: su indicador de espacio público efectivo de 3.15 m2/habitante, ubicándose por debajo del promedio distrital 4.76m2 / habitante, se videncia una brecha en la deficiencia y calidad de los espacios públicos disponibles para sus habitantes.

Desde mediados de la década del noventa, se han venido implementando políticas y estrategias claras en materia de espacio público y movilidad peatonal. Así, por ejemplo, dentro de las políticas del Plan de Desarrollo "Formar ciudad" de la administración 1995 – 1997 , se planteó la necesidad de definir lugares de espacio público o paseos peatonales amplios, adornados con árboles y destinados al esparcimiento de la comunidad; estas alamedas surgieron como una respuesta de recuperación del espacio público y proporcionaron soluciones aisladas para flujos peatonales particulares.

Situación actual (Descripción de la situación existente con respecto al problema)

De acuerdo con las cifras presentadas en la Encuesta de Movilidad 2023, en la ciudad se realizan 14.572.764 millones de viajes diarios. De estos, el 28,07% (4.091.045 viajes) son a pie, el 33,78 (4.923.927 viajes) se realizan en transporte público, el 13,54 (1.973.718 viajes) se desarrollan en auto particular y el 7.96% (1.161.152 viajes) tienen como medio principal la bicicleta.

A pesar de que el 28.07 % de los viajes que se realizan en Bogotá son a pie (tiempo de caminata superior a 15 minutos) y que todos los ciudadanos necesitamos de la infraestructura peatonal para movilizarnos; el espacio público es insuficiente y no cumple con las condiciones adecuadas para lograr una movilidad segura y adecuada y que permita la satisfacción de un viaje a pie. Por su parte, el 7.96% de los viajes realizados en Bogotá utilizan la bicicleta como medio de transporte (lo que equivale a 1.161.152 viajes).
Según el inventario presentados por el SIGIDU (2022-II) con corte a diciembre, el espacio público de Rafael Uribe Uribe equivale a 1.165.012.5 m2, de los cuales 682.260.7m2 se encuentran en buen estado, 316.329.5 está en un estado regular y 121.422.3 en estado malo.

La red de ciclo rutas, según las estadísticas del inventario del Sistema de información geográfica SIGIDU – junio 2024, la ciudad cuenta con un total de 661,1 kilómetros, repartida en 319,4 kilómetros a nivel de andén y 140.8 kilómetros a nivel de calzada, también llamados bici carriles. De la red de ciclo rutas en andén se tiene que el 72,1 % se encuentra en buen estado, el 22,9 % en regular estado y el 2,6 en mal estado. Por su parte, de la red de ciclo rutas en calzada se tiene que el 77,3 % se encuentra en buen estado, el 20 % en estado regular y el 2,7 % restante en regular estado.

Con base a lo anterior Rafael Uribe Uribe cuenta con un total de 3,5 kilómetros, de los cuales 0.8km se encuentran en estado bueno, 0.6km en estado satisfactorio,0,4 km en estado aceptable,0,4km en estado pobre, 0,7km en estado muy pobre y 05km en estado grave, posicionándola como una de las localidades con un índice bajo en el desarrollo de ciclo infraestructura.

A partir del reconocimiento de la imposibilidad de transformar las condicionantes del transporte público y particular en el corto plazo, las administraciones de la ciudad de las últimas dos décadas han empezado a poner en marcha políticas y estrategias definidas en el Plan de Ordenamiento Territorial vigente para los sistemas de movilidad y espacio público, con la priorización de inversiones en proyectos que tienen como eje central la movilidad del peatón y del ciclista. Es así como cada día aumentan los ciudadanos que optan por tomar otras opciones para movilizarse o adaptarse, complementando sus viajes a pie o en bicicleta, así no sea en las mejores condiciones; aceras y espacios públicos en estado de deterioro, incomodos, inseguros, sin iluminación y compitiendo con el vehículo por un espacio para circular.

02 - Descripción del universo

a. Descripción del universo	b. Cuantificación del universo	c. Localización del universo	d. Unidad de medida	Fuente de Información
Personas de la localidad de Rafael Uribe Uribe considerando su diversidad en razón a grupos poblacionales, sectores sociales y enfoques	391588,0	Localidad de Rafael Uribe Uribe	Personas	Proyecciones de Población por Localidad del DANE para 2024 (https://www.dane.gov.co/)

5. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

No.	Actor	Posición	Intereses o expectativas	Contribución o gestión
1	Habitante de la localidad	Beneficiario	Espacio público adecuado para el desplazamiento	mejorar el entorno
2	Entidades publicas	Cooperante	Colaborar con la institucionalidad publica, en la intervención y atención para el desarrollo de la movilidad	Acompañamiento en la participación efectiva
3	Veedores ciudadanos	Cooperante	Mejorar las condiciones de movilidad	Velar por que los beneficiarios establecidos participen en las actividades propuestas con la
4	Alcaldia Rafael Uribe Uribe	Cooperante	Administracion y control de los recursos emergentes para mejorar la movilidad local de Rafael Uribe Uribe	Brindar acompañamiento en la supervisión y la coordinación del proyecto
5	Juntas de accion comunal	Beneficiario	Seguimiento de los recursos	Establecer canales de participación efectivos para que la comunidad actue como veedor

6. OBJETIVOS

01 - Objetivo general

Objetivo General
Mejorar las condiciones del Espacio Público Peatonal de la localidad para el tránsito seguro e incluyente de las personas, mediante acciones de construcción y/o conservación del sistema de espacio público peatonal local.

02 - Objetivos específicos

No.	Componentes del Proyecto	Objetivos especificos
1	INTERVENCIÓN	Desarrollar acciones de intervención para la construcción y/o conservación del sistema de espacio público peatonal local.
2		
3		
4		

7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Descripción general del proyecto
El espacio público peatonal está compuesto por la red de andenes, las zonas de control ambiental, los separadores, los puentes y túneles peatonales, las plazas y plazoletas, las vías peatonales, los pasos peatonales (cruces con la red vial vehicular, vías férreas y las ciclorrutas), los paseos y alamedas, y los retrocesos y otros tipos de franjas de terreno entre las edificaciones y vías.

COMPONENTE 1

Nombre

INTERVENCIÓN

01 -Descripción del componente

Descripción del componente
Se pretende mejorar las condiciones de la infraestructura peatonal con el fin de optimar la movilidad interna, y la calidad de vida de la comunidad, mediante la construcción o conservación del espacio público local e intermedio de Rafael Uribe Uribe, hasta monto agotable, de acuerdo con la normatividad y lineamientos que en materia vial competen al IDU. ACVIVIDADES - Construcción: Corresponde a la generación de un nuevo espacio público peatonal, En su detalle, se deben hacer los estudios y diseños necesarios para garantizar el período de vida útil previsto. - Conservación: Conjunto de estrategias destinadas a mejorar el espacio público, como andenes, plazas y demás elementos, que brinden condiciones de uso aceptable. Estas estrategias buscan cumplir o extender la vida útil de dichos espacios, mediante el mantenimiento periódico, rehabilitación o reconstrucción. Mantenimiento rutinario: actividades dirigidas a lograr el cumplimiento de la vida útil contemplada en el diseño de la estructura, incluye tareas como el barrido de pisos, el deshierbe de la estructura sobre superficie y juntas (podas), resello en arena, sello de juntas, limpieza del mobiliario urbano (lavado), pintura de superficie, etc. - Mantenimiento periódico: actividades ejecutadas a nivel superficial que no comprometen la estructura, conserva la condición de servicio, de esta manera se establece como una acción preventiva o correctiva. -Rehabilitación: actividad orientada a recuperar la capacidad de una estructura, algunas implican el retiro o mejoramiento de la estructura existente para colocar posteriormente un refuerzo, estos procesos de están asociados a la ampliación del periodo de vida útil. -Reconstrucción: Retiro y remplazo total de la estructura para generar una nueva.

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en
2025	44061	TLL. Conservacion via Peatonal CL 32A S desde KR 18B hasta KR 19	Dialogo General	se incluye en los tramos
2025	44057	TLL. Conservacion via Peatonal CL 32A Sdesde KR 19Bhasta KR 19A	Dialogo General	se incluye en los tramos

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025	Todas las UPL de la localidad de Rafael Uribe Uribe	Todos los barrios de la localidad de Rafael Uribe Uribe	Localidad de Rafael Uribe Uribe
2026	Todas las UPL de la localidad de Rafael Uribe Uribe	Todos los barrios de la localidad de Rafael Uribe Uribe	Localidad de Rafael Uribe Uribe
2027	Todas las UPL de la localidad de Rafael Uribe Uribe	Todos los barrios de la localidad de Rafael Uribe Uribe	Localidad de Rafael Uribe Uribe
2028	Todas las UPL de la localidad de Rafael Uribe Uribe	Todos los barrios de la localidad de Rafael Uribe Uribe	Localidad de Rafael Uribe Uribe

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028
Metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal	2500	2500	2500	2500

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios
No aplica

COMPONENTE 2

Nombre

0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025			

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

COMPONENTE 3

Nombre

0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en
2025				

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025			

04-Población a beneficiar

Descripción de la población	Cantidad			
	2025	2026	2027	2028

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

8. CADENA DE VALOR

01 - Objetivo general

Objetivo General
Mejorar las condiciones del Espacio Público Peatonal de la localidad para el tránsito seguro e incluyente de las personas, mediante acciones de construcción y/o conservación del sistema de espacio público peatonal local.

02 - Cadena de valor objetivos específicos

OBJETIVO 1 **Componente** INTERVENCIÓN

Objetivo Específico				
Desarrollar acciones de intervención para la construcción y/o conservación del sistema de espacio público peatonal local.				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1	Intervenir 10.000 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público	Metros cuadrados construidos y/o conservados de elementos del sistema de espacio público peatonal.	Espacio publico adecuado	10000
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1	Intervenir 10.000 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público	Conservar 1.120.000 m2 de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible	Metros cuadrados de espacio público efectivo por habitante	
2				
3				

OBJETIVO 2 **Componente** 0

Objetivo Específico				
0				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1				
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1				
2				
3				

OBJETIVO 3 **Componente** 0

Objetivo Específico				
0				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1				
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1				
2				
3				

9. FLUJO FINANCIERO

Metas proyecto	Componentes del proyecto	Objetos de gasto financiados	Costos (Cifras en pesos colombianos)			
			2025	2026	2027	2028
Intervenir 10.000 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.	INTERVENCIÓN	acciones de construcción y/o conservación.	$ 0	$ 2.276.677.634	$ 2.342.966.035	$ 2.411.198.191
		Adición cto obra COP-746-2024	$ 1.329.107.797			
		Adición cto interventoria CI-744-2024	$ 183.632.057			
		Adición cto obra COP-748-2024	$ 211.818.275			
		Adición cto interventoria CI-745-2024	$ 29.449.224			
Copiar Meta		Obra construcción y/o conservación malla vial y espacio publico	$ 627.202.154			
		Interventoria construcción y/o conservación malla vial y espacio publico	$ 147.121.493			
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						

TOTAL ANUAL DE COSTOS			**$ 2.528.331.000**	**$ 2.276.677.634**	**$ 2.342.966.035**	**$ 2.411.198.191**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO						**$ 9.559.172.860**

10. ANÁLISIS DE RIESGOS

Riesgos Propósito						
Nivel	**Tipo**	**Descripción del riesgo**	**Probabilidades**	**Impacto**	**Efectos**	**Medidas de mitigación**
Objetivo General	De calendario	Demoras en la obtención de un operador adecuado	Moderado	Menor	demora en la prestación del servicio	planeación adecuada de la contratación
Productos	Asociado a fenómenos de origen biológico, humano, natural, tecnológico	Fenomenos naturales: deslizamientos,terremotos,inundaciones	Moderado	Mayor	Daños en la intraestructura y maquinaria, aumento de costos, impacto ambiental perida de	Realizar estudios previos de riesgo, activación y capacitación de personal
Actividades	Operacionales	Robo de maquinaria	Moderado	Moderado	Retraso en el cronograma de obra y actividades.	Implementación de seguridad en puntos estretegicos.

11. BENEFICIOS Y RESULTADOS ESPERADOS DEL PROYECTO

Beneficios y resultados esperados
Mejora de la calidad de vida de todos los habitantes de la localidad
Mantanter en buen estado la infraestructura peatonal de la localidad
Acortar los tiempos de desplazamiento de las comunidades
Desplazamientos con mayor confort y por ende mayor seguridad.
Mejorar las condiciones de accesibilidad, conectividad y movilidad de la loclaidad
Fortalecer la infraestructura de esapcio público generando un mayor disfrute, uso y calidad de vida delos habitantes

12. GERENCIA DEL PROYECTO

Jefe Plan:	**Freddy Alberto Marquez Arias**	**Correo electrónico:**	**freddy.marquez@gobiernobogota.gov.co**
Operador (SEGPLAN):	**Vianey Lucia Ardila Avila**	**Correo electrónico:**	**vianey.ardila@gobiernobogota.gov.co**
Responsable del proyecto:	**Claudia Patricia Arias Rojas**	**Correo electrónico:**	**claudia.arias@gobiernobogota.gov.co**

13. HOJA DE VIDA DEL PROYECTO

Versión	**Fecha de actualización**	**Descripción**
1	18/02/2025	Consolidación inicial del documento Ficha de soporte
2	11/06/2025	Ajuste en la idenficación del problema, antecedentes, situación actual, identificación de
3	31/07/2025	Actualización flujo financiero
4	22/09/2025	Actulización flujo financiero